

1 D	3.18	15.30
2 W	3.57	16.08
3 D	4.40	17.01
4 V	5.39	18.21
5 Z	7.16	20.04
6 Z	8.34	21.27
7 M	9.57	22.19
8 D	10.41	22.59
9 W	11.11	23.30
10 D	11.48	—
11 V	0.06	12.22
12 Z	0.39	12.58
13 Z	1.18	13.36
14 M	1.59	14.13
15 D	2.42	14.59
16 W	3.31	15.54
17 D	4.28	16.51
18 V	5.41	18.18
19 Z	7.16	20.00
20 Z	8.49	21.15
21 M	9.55	22.12
22 D	10.42	23.01
23 W	11.19	23.37
24 D	11.50	—
25 V	0.05	12.20
26 Z	0.34	12.52
27 Z	1.02	13.24
28 M	1.43	13.55
29 D	2.19	14.31
30 W	2.58	15.11
31 D	3.41	15.57

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

Wat wordt

de Visscherijdienst te Oostende ?

Een Vergetelheid of grove Vergissing ?

Onze lezers zullen zich herinneren hoe vóór den oorlog door de visscherijmiddens een geweldige campagne gevoerd werd voor het instellen van een Visscherijdienst te Oostende, welke onschatbare diensten aan de visscherij zou bewijzen.

Het was dhr. volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, welke als verslaggever voor de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen hierop in de Kamer wees en gesteund door de andere volksvertegenwoordigers van de kust, bekwam hij dat op 23 Aug. 1939 een K. B. werd geteekend, verschenen in het Staatsblad van 17-9-1939, waarbij aan de kust en te Brussel een Visscherijdienst tot stand kwam onder leiding van een directeur. Ook de invloed van Gouverneur Baels deed zich geweldig gevoelen om deze inrichting te zien verwezenlijken. Alhoewel de visscherijmiddens enkel aangedrongen hadden op een dienst, aan de kust, toch had Minister Marck er twee moeten benoemen om zijn vrienden plezier te doen.

Wat er ook van zij, de stichting van zoo'n dienst had zeer nuttige gevolgen.

ZIJN BEVOEGDHEDEN

- De bevoegdheden van dezen dienst waren zeer omvangrijk en luiden:
 - 1) het toezicht over de zeevisscherij;
 - 2) de rationalisering der vischnijverheid;
 - 3) het indienen van studiën en voorstellen betreffende zeevisscherij;
 - 4) de medewerking aan de uitvoeringsmaatregelen der contingentering en toezicht over het personeel van den centralen dienst voor contingentering en vergunningen met deze uitvoering belast;
 - 5) de toepassing der sociale wetten op de zeevisscherij;
 - 6) het toezicht op het visscherijonderwijs;
 - 7) medewerking aan den Vakraad;
 - 8) de benutting van de visscherijstatistieken;
 - 9) benutting van de uitslagen van het Zeewetenschappelijk onderzoek;
 - 10) toezicht over de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij.

WAT IS ER THANS GEBEURD ?

Het Staatsblad van 25-9-1946 geeft de samenstelling op van het organisch kader en van de weddeschalen van het personeel van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tot groote verwondering van de visscherijmiddens, stellen we vast dat er over den Zeevisscherijdienst te Oostende geen sprake is, terwijl de verschillende diensten aan de kust en de waterschoutsambten er volledig in opgesomd worden.

Weliswaar werd in bedoeld Staatsblad een waterschoutsambt van de kust, onder leiding van een hoofdwaterschout tot stand gebracht, wat iets nieuws is, maar van een eigenlijken visscherijdienst, zoals in het K. B. van 23-8-1939 voorzien en tot stand gebracht, wordt er geen woord meer gerept.

Als we de inrichting van een hoofdwaterschoutsambt mogen toejuichen, omdat op deze wijze de eenvormigheid in werking van den dienst van de gansche kust beoogd wordt, dan kan het er bij ons niet in, dat de Visscherijdienst afgeschaft wordt, wat niet alleen een grove vergissing, maar ook tegen de bestaande wetgeving zou indruischen.

De Zeevisscherijdienst van de kust is er meer noodzakelijk dan te Brus-

sel zelf, omdat het contact met de visscherij er veel grooter en vooral praktischer is. Alwie met de plaatselijke visscherijdiensten in voeling trad, kon er, niettegenstaande de erbarmelijke lokalen waarover men thans beschikte, het praktisch nut van begrijpen.

Wat zal er ten andere geworden van den statistiekendienst, welke de steunpilaar is van een economische balans van de visscherij en welke dagelijks dient geraadpleegd? Wat is er nog allemaal in dat opzicht niet te verwezenlijken, opdat België zou kunnen het peil bereiken van wat door andere landen aan de Noordzee grenzend werd verwezenlijkt?

Van wie moet een vakraad, de visscherijsscholen, de toepassing der sociale wetten, de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij afhangen?

Is het niet uiterst nuttig dit alles ter plaatse te kunnen leiden?

Het komt ons voor dat het belang van den Visscherijdienst eens te meer te lichtzinnig onderschat wordt. De les van het verleden schijnt dus geen vruchten te hebben gedragen en alle ministerieele beloften en schoone woorden vallen eens te meer in 't water.

Beseffen de visscherijmiddens en de Nationale Federatie de draagkracht van dit Besluit? Of zal het met de Federatie gaan zoals destijds met het Verbond der Reeders?

Heeren leiders, waakt op uw zaak; 't wordt meer dan noodig en wee U als ge omtrent de huidige vergetelheid of opruiming van een bestaanden nuttigen dienst heenstapt!

Hopen we voor allen in het bedrijf belangstellend, dat het slechts een vergissing is en de kaders ook hier sterk gevormd zullen worden onder leiding van een bekwaam ambtenaar.

UIT DIUNKERKE.

Voorbereidingen tot het ijle-Haringseizoen

Uit Duinkerke wordt ons bericht dat een groot aantal rookerijen werden opgericht met het oog op het aanstaand haringseizoen dat eerlang een aanvang zal nemen gezien de haringbanken dit jaar heel vroeg naar de kust van Frankrijk zijn afgezaakt.

Voor de haringrookerijen zijn optimistisch gestemd want zij verwachten er zich aan groote hoeveelheden visch te kunnen verwerken.

Ongeveer 500 visschersvaartuigen zullen aan deze visscherij deelnemen vergeleken met ongeveer 300 voor het verlopen seizoen; in dit getal waren de vaartuigen van Grevelingen, Duinkerken, Kales, Boulogne en Fécamp inbegrepen.

Zoals onze lezers zich nog wel herinneren begon de haringvangst heel laat in 1945 - het was wel December - daar de kaalen die door den bezetter werden verwoest, terug in staat dienden gesteld.

Zoals voorspeld, zou het naderend haringseizoen een bron van inkomsten voor Duinkerke, kunnen beteekenen.

Daaruit kunnen we duidelijk opmaken dat de Fransen zich weinig zullen gelegen laten aan de Belgische verzuchtingen naar een regeling waar bij én onze export én onze visscherij er bate bij vinden. Daarom is eens te meer dubbele waakzaamheid geboden.

Wanorde aan de Haven van Zeebrugge

We hebben in onze vorige nummers reeds gewezen op de wanorde welke heerscht in de haven van Zeebrugge.

Te Brugge heeft men het goed gevonden over te gaan tot de aanstelling van een havenmeester voor de handelshaven, maar heeft men dit ambt voor de visschershaven aldaar afgeschaft.

Het tegenovergestelde ware beter geweest, omdat voor de handelshaven er minder noodzakelijkheid bestaat en voor de visschershaven er een wanorde en bandeloosheid heerscht, welke de palen der redelijkheid ver te buiten gaan.

's Nachts is er geen bewaking. De visschersstuurlieden, welke binnenkomen, vinden niet beter om op de manier hun eigen, andere vaartuigen welke in den weg liggen uit den weg te ruimen.

Gaat het niet met zachtheid, dan wordt er met geweld te werk gegaan. Het is maar een gewoonte om van de vastliggende schepen hun weier los te gooien of zoo dit niet gaat, ze zelfs door te malen.

Dinsdagnacht werd de weier van de Z.525 door een binnenkomend vaartuig losgegooid, met het gevolg dat het vaartuig op drift sloeg en groote schade opgelopen heeft. Van de Z.492 heeft een binnenkomend vaartuig, dat onbekend is, het roer gebroken. De lichten branden aan de kaal niet of zijn kapot. De visch kan moeilijk gesorteerd en allerlei voorvallen te wijten aan een volledig gebrek aan bewaking en orde, doen er zich voor.

Wij begrijpen dat aangestuurd wordt op besparingen, maar 't gaat niet op den huidige toestand met, al zijn schadelijke gevolgen te laten voortduren.

Door de reeders werd een bijeenkomst van de Visschershavencommissie aangevraagd en zij dreigen, zoo er geen verandering komt, met al hun groote vaartuigen te Oostende te gaan verkoopen.

Vóór den oorlog was er een havenmeester voor de visschershaven, twee politieagenten en op het laatste drie bedienden.

Visscherijmanak 1946

De Belgische Visscherijmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hands», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Administratieve Aangelegenheden in de Visscherij

Dr. J. Pluymsers, die met zooveel ijver de teugels heeft in handen gehouden van den zeer belangrijken Dienst voor Zeevisscherij, te Brussel, zal in zijn ambt van Chef vervangen worden door den Heer R. Biron, gewezen kabinettsattaché van den Heer Minister van Verkeerswezen.

Wij kennen den Heer Biron niet, maar we zijn toch overtuigd dat hij moeilijk in staat zal zijn de dienst voor zeevisscherij te besturen zoals den sympathieken Heer Pluymsers dit heeft gedaan.

Laten we echter geduld uitoefenen om den nieuwen Directeur aan het werk te zien; in afwachting wenschde de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» hem het beste en aan Dr. J. Pluymsers die een promotie bekommt: Proficiat en «Good luck»!

Nu de verkoop meer dan het driedubbel opbrengt, en een herstellen van de ordedienst vooral 's nachts van belang is bij het binnenvaren van schepen, is het noodzakelijk dat het Brugsch gemeentebestuur er aan denke.

Waar in het verleden de belangen van de visscherij te Brugge goed diend werden, ware het spijtig thans een verslapping te moeten zien intreden, wat zeer schadelijke gevolgen zou hebben.

Alle smeers- en vetoliën voor auto's en nijverheid
Stalen en prijzen op aanvraag
LES HUILERIES DE L'ETOILE
Depot: VANDENDRIESSCHE
Raversydestr. 27 - Mariakerke (380)

Handelsbetrekkingen met Noorwegen en Finland

Vorige week is in België een Noorsche afvaardiging toegekomen, welke geleid wordt door den heer Smith, Noorsch minister te Brussel. Deze afvaardiging bestaat uit de hh. Jorgens, afdelingschef van het Min. van Buitenlandse Zaken; Bjerkli, afdelingshoofd bij het Min. van Bevoorrading; en Johannes, secretaris der directie voor Zeevisscherij.

Van Belgische zijde nemen aan de besprekingen deel: de hh. Friedberg, o.-directeur bij het Min. van Buitenlandse Zaken; Brigode, van hetzelfde ministerie; Zerghe, van het Min. van Econ. Zaken; Bouhon, van het Min. van Ravitaillering; Lomba, van het Min. van Financiën; André, van het Luxemburgsch Wisselinstituut.

Het doel van de bijeenkomst is nieuwe lijsten opstellen van in- en uit te voeren waren voor de volgende maanden.

We stellen eens te meer vast dat onze visscherij noch door het Ministerie van Zeewezen, noch door een afgevaardigde der reeders is vertegenwoordigd.

Zullen ook hier weeral door onbevoegden in het vak toegevingen gedaan worden ten nadeele van onze visscherij?

Men had nochtans verklaard in officieele middens, dat geen beslissingen meer zouden genomen worden zonder raadpleging van het Ministerie

Naar aanleiding van zijn jongste bezoek aan de kust, heeft de Prins-Regent aan den gouverneur der provincie West-Vlaanderen een gift doen toekomen van 100.000 fr., bestemd voor de kinderen van zeelieden die tijdens den oorlog op zee zijn omgekomen.

We drukken den wensch uit dat deze gift zou overgemaakt worden aan de instelling welke met het verlenen van steun aan de nabestaanden van oorlogsslachtoffers belast is, nl. aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij te Oostende.

Aldus zullen alle belanghebbenden naar gelang hun behoefte geholpen worden en niet naarmate men vriend of vijand is van deze of gene politieke instelling.

Wij zijn overtuigd dat de heer Gouverneur der provincie West-Vlaanderen onze meening toegedaan is.

Door het Verbond der Kustvisschersreeders werd in dien zin een schrijven aan den heer Gouverneur gericht.

Een Brief aan den Voorzitter

Door den heer Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Motorvisschersreeders, werd met het oog hierop een schrijven aan voorzitter Decrop gestuurd, wijzend op de feiten en herinnerend dat destijds beloofd werd, dat bij de vernieuwing der handelsakkoorden, de betrokken nijverheidskringen zouden geraadpleegd worden. Zelfs was er sprake geweest dat de voorzitter aan de besprekingen zou deelnemen.

Ook een Belgisch-Finsch akkoord

Ook een Finsche afvaardiging is toegekomen om een nieuw handelsverdrag van één jaar, ingaande op 1-11-46, af te sluiten.

Ook hier werd de belanghebbende nijverheid niet geraadpleegd.

Holland exporteert Haring naar Rusland

«De Visscherijwereld» meldt:

De toestand op de haringmarkt is door het Donderdag 19 September met Rusland afgesloten contract wel plotseling radicaal gewijzigd. Moesten de Nederlanders voordoen vaststellen dat de export te wenschen overliet, thans is de markt ontlast van een hoeveelheid, die ook voor de verdere aanvoeren de marktstemming zal beïnvloeden.

Nu er een hoeveelheid van ongeveer 130.000 kantjes uit de markt wordt genomen, zal het plaatsen van de rest van de vangst wel geen onoverkomelijke moeilijkheden meer opleveren.

Voor het bewerken en op tijd klaar hebben van een dergelijke partij moet heel wat werk verzet worden en men mag wel verwachten dat daarbij de handel zal worden ingeschakeld. De samenwerking van reederij en handel, die in den laatsten tijd aanmerkelijk beter is geworden, geeft ook alleszins grond voor deze verwachting.

Over het algemeen worden de historische rechten van den handel, die zoo oud zijn als het visscherijbedrijf en hard gewerkt heeft om de produc-

tie van de visscherij in vele landen der wereld te plaatsen, wel erkend. Dat er later handelaars waren, die schepen aanschafden en dus reederhandelaar werden, verandert niets aan het feit dat de reederij en de handel twee afzonderlijke bedrijfstakken zijn, die elk hun reden van bestaan hebben bewezen.

De samenwerking die verder voor den bloei van het bedrijf zeer gewenscht is, zou het best gehandhaafd kunnen worden, door de uitvoering van dit contract in haar geheel op te dragen aan den Nederlandschen Bond van Haringhandelaren, waarin ook alle reeders-handelaren vereenigd zijn, zoodat deze automatisch hun deel van de order uit te voeren zouden krijgen, welk deel dan volgens de wenschen van de reedervereeniging zou kunnen worden vastgesteld. Met deze oplossing zou de handel de voldoening hebben erkend te worden, hetgeen de goede verstandhouding belangrijk ten goede zou komen.

Wij van onzenwege vragen ons af met een tikje trouwens verklaarbare afgunst: Waar zijn wij met onze export en de goede verstandhouding?

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Mirakuleuze Vischvangst... van Koffie, Gedroogd Fruit, Eierpoeder enz.

Verscheidene vissersvaartuigen zetten op het einde der vorige week talrijke kisten aan wal: doozen met koffie, gedroogd fruit, eierpoeder enz. was de voortbrengst van deze eigenaardige vangst, waarschijnlijk afkomstig van een gezonken vaartuig, waarvan het ruim door den laatsten storm uiteengerukt werd en de inhoud aldus vrij kwam en tot aan de oppervlakte van het water dreef.

Het lossen van deze mirakuleuze vischvangst lokte natuurlijk veel nieuwsgierigen en commentaar uit. Ook kwam de kwestie ter sprake of de vissers, welke de waar opvischten en aan wal brachten, er vrij mochten over beschikken, t. z. als eigenaar.

Thuis hebben wij een oud wetboek, waar al deze zaken behandeld worden en wij profiteerden er van om eens na te gaan wat de wetgever van dergelijke kwestie denkt.

Recht van toeïgening?

Het staat vast dat de «marchandise» die van het schip losgeraakt is reedeloos verloren was of toch als dusdanig werd aanzien.

Er bestaat immers geen handeling vanwege de eigenaars, die trouwens niet gekend zijn of vanwege de verzekeringmaatschappij, eigenares geworden wellicht door het uitbetalen der vergoeding. Niemand oefende waakzaamheid uit, doet aanspraak of vertoont nog belang in de zaak.

Wij staan hier voor een «zaak zonder meester» die aan niemand toebehoort of nog beter een «zaak door den eigenaar verlaten» die door gelijk wie kan toegeëigend worden.

Over het algemeen wordt de Staat eigenaar van de zaken zonder meester. Er zijn evenwel tal van uitzonderingen en wel onder meer de verlaten zaken, welke door den vinder kunnen toegeëigend worden en dus niet aan den Staat behooren.

O.i. hebben de vissers bijgevolg volledig recht op hun koffie, gedroogd fruit enz. Zij mogen er vrij over beschikken, deze waar mogen ze weggeven of... verkopen, echter zeker niet tegen een woekerprijs.

Verloren zaken of «zeevonden»

Voor de koffie zal het waarschijnlijk niet zooveel belang opleveren, maar ook andere meer waardevolle

dingen kunnen aan wal gebracht worden en dan kan het wel gebeuren dat men zoo gauw niet onze redenering aanvaardt. Men zou kunnen geneigd zijn om bepaalde goederen als «zeevonden» te beschouwen. Deze zeevonden komen in het bezit van den vinder (worden niet zijn eigendom); de eigenaars kunnen ze steeds terugvorderen gedurende dertig jaar — dit zal wel niet met de eierpoeder gebeuren — waarna ze door verjaring eigendom worden. Indien de eigenaar zijn eigendom terugvordert, is hij voorafgaandelijk betaling verschuldigd van de onkosten, die de vinder voor opbrengst, berging of bewaring heeft gedaan.

Wat goederen betreft, die tijdens een schipbreuk werden opgevangen of die in zee door een in nood verkeerend vaartuig geworpen werden, wordt aangenomen dat zij aan den Staat moeten afgeleverd worden, die ze behoudt indien ze binnen één jaar en dag niet opgevorderd worden, terwijl diegene die ze redt enkel recht heeft op de betaling van de reddingskosten.

Ook zou men nog kunnen wijzen op art. 544 van het Burgerlijk Wetboek, dat voorziet dat men kan over zijn eigendom beschikken op de meest volstrekte wijze. Dus men kan zijn eigendom laten te niet gaan, zonder dat iemand het recht heeft er iets van te nemen.

Men ziet dat dit alles voor betwisting vatbaar is. Nu voor de waren die opgevischt werden, zal het zeker niet zoo ver komen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaumeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

PRACHTIGE VISSCHERIJFILMS

Onlangs werd de vertooning van twee prachtige visscherijfilms afgekondigd.

We kunnen thans reeds mededeelen dat een kinema te Heist, en te Brugge de Koloniale en Zeevaartkring, hun medewerking voor deze vertooningen hebben toegezegd.

Waar blijft men te Oostende?
Binnenkort meer hierover.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

In de zaak van de O.121, waarin schipper Lambrecht betrokken is, werd beslist de debatten te heropenen om nieuwe getuigen te hooren. De zaak is voor twee weken uitgesteld.

In de zaak van de O.272 en O.269 sprak de Rijkskommissaris h. Pluymsers zijn vordering uit. Uit de tegenstrijdige verklaringen die tijdens het onderzoek konden vastgesteld worden is het bepaald gebleken dat schipper Sluyters van de O.272 een onzekere koers heeft gevoerd en door een plotselinge koersverandering de aanvaring onvermijdelijk heeft gemaakt. Dhr. Pluymsers is de meening toegedaan dat Sluyters niet over de noodige zeemanskunde beschikte die vereischt werd in dergelijke gevallen en hij stelde een schorsing van 3 maanden voor. Anderdeels is uit de verklaring van den schipper van de O.269 gebleken dat hij gebrek aan vooruitzicht heeft getoond toen hij de onzekere manoeuvres van de O.272 vaststelde. De h. Rijkskommissaris vroeg dat men tot schipper Puystiers C. een waarschuwing zou richten.

Schipper Sluyters, die aanwezig was, wees er nogmaals op dat wanneer hij bakkoord blaast, de andere moeten antwoorden.

De Raad hield de uitspraak in beslag tot binnen 14 dagen.

Het Zeewetenschappelijk Instituut

Heel waarschijnlijk zal heden Zaterdag de Beheerraad van het Zeewetenschappelijk Instituut voor het eerst bijeenkomen.

Vóór den oorlog zetelde deze Raad onder de leiding van den h. Gouverneur Baels, wiens afwezigheid in de maritieme wereld een leemte daartstelt, welke best in visscherijmiddelen gevoeld wordt.

SOCIALE KRONIEK

Reeders, opgelet voor Straffen!

Een besluitwet van 6 Sept. 1946, opgenomen in het Staatsblad van 26 Sept. j.l., voorziet verschillende wijzigingen aan de wetgeving betreffende de maatschappelijke verzekering der arbeiders; o.m. worden zware sancties voorzien bij overtreding van de desbetreffende wet.

Bijdrage vermeerdering en intrest

De werkgevers, die de voorgeschreven stortingen niet binnen de reglementaire termijnen verrichten, of die de verplichtingen hun opgelegd krachtens de wet of de besluiten niet naleven, zijn aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid een bijdrage-vermeerdering en een intrest van verwijf verschuldigd, waarvan het bedrag en de toepassingsvoorwaarden bij kon. besluit vastgesteld worden. Bovendien kan een vergoeding geëischt worden.

De vordering der verschuldigde sommen kan geschieden door overdracht van het bundel aan het Beheer der Rechtstreekse Belastingen die de inning der bedoelde sommen zal vervolgen als inzake rechtstreekse belastingen.

De betwistingen welke hieromtrent kunnen ontstaan vallen binnen de bevoegdheid der burgerlijke rechtbanken, zelfs indien de werkgever handelaar is.

Andere strafbepalingen

Wordt daarenboven gestraft met een geldboete van 1 tot 25 fr. en een gevangenisstraf van één tot zeven dagen of met één enkele dezer beide straffen:

- 1) de werkgever of zijn aangestelde die de afhoudingen niet deed overeenkomstig de bepalingen der wet;
- 2) de werkgever of zijn aangestelde die de afhoudingen gedaan hebbende, ze binnen de reglementaire termijnen en voorwaarden niet overmaakte aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, samen met zijn eigen bijdragen;
- 3) de werkgever of zijn aangestelde die zich niet voegde naar de voorschriften voorzien bij art. 10 of naar de verplichtingen hem opgelegd bij de besluiten genomen in uitvoering der besluitwet.

De voorziene boete wordt zooveel maal toegepast als er arbeiders zijn nopens welke er overtreding is, zonder dat echter de som der boeten meer dan 200 fr. moge bedragen.

Geen verhaal bij den arbeider

De werkgever mag niet op den ar-

N.V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)
GENT

Vischverbruik in het Binnenland

WAT EEN PRIJZENLIJST ONS LEERT...

Hiernavolgende prijzenlijst, werd in de week van 20 tot 27 September naar het hotel gestuurd waar we toevallig verbleven.

Deze, in 't Fransch opgesteld, luidt «Tengevolge van het slechte weder welke op zee heerscht en tengevolge van de visscherij op haring, is de visch bijna niet te vinden en zeer duur. Wij hebben twee weken met verlies geleverd om redelijke prijzen te behouden. Zoo we ze deze week hebben moeten verhoogen, dan zullen ze nog altijd lager zijn dan aankoop-prijzen. Onze klanten mogen echter verzekerd zijn, dat wij deze prijzen zullen verminderen, zoo er een algemeene verlaging ter markt intreedt.

De prijzen waaraan men ten huize levert kosten van verpakking en verzenden inbegrepen:

Paling	23.— fr.
Griet	30.— fr.
Gepelde garnaal	190.— fr.
Versche garnaal	37.— fr.
Witte kabeljauw (middel)	25.— fr.
Versche haring	11.50 fr.
Schar	23.— fr.
Wijting	23.— fr.
Schol: groote	18.— fr.
Schol: middel	17.— fr.
Schol: kleine	13.— fr.
Groote roobaard (onthoofd)	25.— fr.
Makreel	25.— fr.
Kleine roobaard (onthoofd)	18.— fr.
Gekuischte rog	24.— fr.
Groote vlerken v. rog	33.— fr.
Roggelever	10.— fr.
Witte zalm (koolvisch)	20.— fr.
Groote tongen	40.— fr.
Middel tongen	48.— fr.
Gr. tarbot gesneden	45.— fr.
Kl. tarbot gesneden	35.— fr.
Tonijn	33.— fr.
Gr. mooie meiden	26.— fr.

Mid. mooie meiden ... 24.— fr.
Filets v. kabeljauw ... 30.— fr.
Filets v. Zalm ... 25.— fr.
Gerookte tonijn ... 40.— fr.
Gezouten vischfilets ... 44.— fr.
Gezouten haring ... 15.— fr.
Gerookte vischfilets ... 48.— fr.
Gerookte haring (per stuk) ... 2.20 r.
Kippers (per stuk) ... 2.50 fr.

Binnen een paar weken zal het haringseizoen geëindigd zijn en al de vaartuigen zullen op de vangst van verse visch gaan.

Deze winter zal de visch veel goedkoper zijn dan vorigen winter, daar verschillende groote nieuwe treilers ter groote visscherij zullen uitvaren. Onze vischsoorten zijn niet ingevoerd en komen voort van de laatste aangevoerde vangsten. Een visch om smakelijk te zijn, moet versch zijn.

Wij speculeeren niet op den prijs, maar leveren vooral verse visch.

Tot daar deze eerste omzendbrief, welke men ons toonde.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

De Zeemacht brengt mij ter kennis dat de volgende zone zeer gevaarlijk is en dat de visscherij er voorloopig dient verboden:

A 51-10-10	2-42-00 E.
B 51-09-36	2-42-30 E.
C 51-07-54	2-35-00 E.
D 51-07-42	2-35-24 E.

Bedoelde positie is gelegen dicht aan de kust, dwars van Nieuwpoort-Bad tot dwars van De Panne. Het vischen in deze strook is dienvolgens streng verboden en zulks tot verder bericht.

Oostende, 30 September 1946.
De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

NEDERLAND

Westerschelde. Pas van Terneuzen. Voorgenomen wijzigingen in de betonning

Binnenkort worden de volgende wijzigingen in de betonning van de Pas van Terneuzen aangebracht: Zwarte stompe ton «Nr. 9» wordt vervangen door een zwarte sparboel. Zwarte stompe ton «Nr. 16» wordt vervangen door een zwarte lichtboel, toonende een onderbroken rood licht. Lichtboel «MG—GvO» wordt om de NNE verlegd.

Westerschelde. Lichtbakens worden geplaatst

- Ligging: a) 51 gr. 22 m. 14 s. Nb en 4 gr. 4 m. 47 s. El, Baalhoek;
b) 51 gr. 22 m. 15 s. Nb en 4 gr. 7 m. 4 s. El, Konijnenschor;
c) 51 gr. 22 m. 25 s. Nb en 4 gr. 8 m. 45 s. El, Marlemonsche Plaat;
d) 51 gr. 23 m. 34 s. Nb en 4 gr. 10 m. 17 s. El, Bat Westketel;
e) 51 gr. 24 m. 5 s. Nb en 4 gr. 11 m. 44 s. El, Bat Oostketel.

Op bovengenoemde, voorloopig bepaalde, posities worden, ter vervanging van de vernielde bakens, nieuwe lichtbakens opgericht. De bakens zullen naar volgorde gereedkomen aanvankelijk voor proef worden ontstoken. Omtrent het ontsteken, het karakter, de sectoren, het eventueel opnemen van de tijdelijke lichtboeien (rood 32a, rood 34, rood 35, zwart 38 en zwart 38a) en de juiste plaatsen volgen nadere berichten.

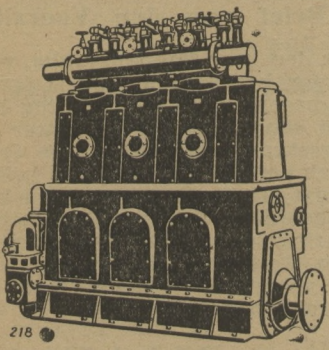
Lichtschip «Goeree» wordt tijdelijk binnengehaald

Het lichtschip «Goeree» zal op 15 October 1946 voor eenige dagen worden binnengehaald, zonder vervangen te worden. Nader bericht volgt.

De Noorsche Landen tegen geleide Economie

Ter gelegenheid van een vergadering der Noorsche landen, heeft de voorzitter van den Deenschen handel een oproep gedaan opdat de verwisseling van niet aan restrictie onderworpen producten, zou uitgebreid worden.

Een honderdtal afgevaardigden van Zweden, Noorwegen, Finland en Denemarken namen aan de besprekingen deel en besloten een actie tegen de geleide economie in te spannen. Dit alles ware zeer mooi, moesten veel handelaars geen overdreven winstmargen blijven nastreven.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT

OOSTENDE

Toestanden ter Vissershaven Zeebrugge

Het Baggeren.

Het baggeren in de geul gaat snel vooruit. Uit bevoegde bron vernemen we dat het op dieptepeil brengen van de vissershaven zelf nog wel twee maanden kan aanslepen.

Door de visscherijkringen werd op bespoediging aangedrongen, daar nu steeds groter vaartuigen de haven aandoen en zich talrijke ongevallen voordoen, door gebrek aan plaats en het wat al te bont optreden van sommige schippers, die soms moedwillig anderen van de plaats willen ruimen waar zij liggen.

De Verkoopuren.

Op initiatief van »Hand in Hand», wrd vóór enkele maanden de verkoop vervroegd en op 8 uur gebracht.

Thans werd onverwachts een besluit uitgehangen, waarbij de verkoop terug vanaf 9 uur zou plaats hebben.

Dit heeft algemeen protest uitgelokt bij de reeders en na tusschenkomst van den heer Vandenberghe bij het Brugsch gemeentebestuur, werd beslist voorloopig deze nieuwe maatregel te schorsen tot na bijeenkomst van de Vissershavencommissie, waar de zaak zou beslecht worden.

Door »Hand in Hand» werd aangedrongen opdat in 't vervolg geen wijzigingen meer zouden ingevoerd

worden, zonder dat vooraf de betrokken reederskringen geraadpleegd worden.

Een Versterking van de Ordedienst.

Het Brugsch gemeentebestuur heeft het nuttig initiatief genomen een tweede politieagent voor het waarnemen van de ordedienst ter Zeebrugse vissershaven aan te stellen.

We kunnen dezen maatregel slechts toejuichen, daar het meer dan noodig was, zooals het vanaf heden zeker gewenscht is de directie der vissershaven en het politietoezicht veel te verscherpen, in 't belang van de reeders zelf.

Bijeenkomst van de Vissershavencommissie.

Door »Hand in Hand» werd een bijeenkomst van de Vissershavencommissie aangevraagd, waarop verschillende punten de visscherij aangaand, zouden besproken worden.

Deze bijeenkomst zal volgende week plaats hebben.

Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inrichtingen van welken aard ook niet' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: **R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE**

Wetenswaardigheden

UURWIJZIGING
In den nacht van Zondag 6 op Maandag 7 October wordt de officieele tijd één uur achteruitgezet.

OPSLEEPINGEN
De O.316 «Marie-Jozef-Bernardine» werd op 24 Sept. door de O.199 opgesleept tengevolge van een schroefbraak.

Op 19-9-46 rond 15.30 u. liep de motor warm van de Z.406 «Gustaaf-Rachel», schipper Jan Gheselle. Alles werd in het werk gesteld om de motor terug klaar te krijgen, doch te vergeefs; rond 17 u. was men verplicht langs de radio hulp in te roepen. De Z.508 die het dichtst bij lag bereikte om 21 u. het defect zijnde vaartuig. De opsleeping begon en de Z.406 werd 's anderendaags rond 21.30 u. veilig in de haven te Zeebrugge gebracht.

SCHADE
In den nacht van 20 op 21 Sept. tijdens den storm, liep de Z.487 «Mady» schade op in de haven, terwijl hij op de kuischbank lag. De bollard werd weggestuurd en de achtereinden alsook een ruit gebroken.

Op 11 Sept. bij het over boord werpen van het vischnet, werd door de hevige wind de bazaar van de N.778 afgerukt. Verder verliep de vischvangst normaal.

NIEUWE UURROOSTER
Sedert 1 October werd de uurrooster der trams gewijzigd. Ook de treinen ondergaan veranderingen op 7 October a.s.

HULP IN NOOD EN VERBOD DER KUSTVISSCHERS-REEDERS
De personen welke wenschen den heer Vandenberghe te spreken worden verzocht zich tusschen 10 en 12 uur aan te bieden, uitgenomen den Donderdag, Vindictivelaan 20.

HERNEMING VAN DEN DIENST DER POSTCOLLI'S

Vanaf 7 October a.s. zal de dienst der postcolli's in binnenverkeer terug hernomen worden. Volgende tarieven zijn vastgesteld: colli tot 1 kg.: 8 fr. van 1 tot 3 kg.: 10 fr.; van 3 tot 5 kg.: 12 fr.

AANVARING

Op 25 Sept. voer de Z.486 «Charlie-Elsie» van reeder Arts Joseph de haven van Zeebrugge uit rond 3 ure in den nacht. Ongeveer een 50-tal meter ten Zuiden van de Westervaren-havengeluoi strandde het vaartuig. De Z.490 «Marie-Henriette» van reeder Savels Petrus, voer ongeveer een 25 à 30 meter achter de Z.486. Toen dit laatste vaartuig strandde was er geen tijd meer om rood licht op te zetten om de aanvaring door het nakomende vaartuig te vermijden. Niettegenstaande het geroep der bemanning van het gestrande vaartuig liep de Z.490 op den achterspiegel van de Z.486. De spiegel werd opgelicht en een drietal stutten gebroken. Het aanvarende vaartuig kon verder te vischvangst varen, terwijl de Z.486 moest blijven liggen tot 19.30 ure om bij hoog tij vlot te komen.

MIJN ONTPLOFF

Het visschersvaartuig N.757, schipper Van Elverdinghe, was Vrijdag 11. aan het korren buiten den Inrier Bank (Ruischer) wanneer opeens een geweldige ontploffing plaats had. Een mijn was ontploft in de kor. Stukken van de mijn werden met de flarden van de kor bovengehaald. Het schip werd lek geslagen en kon behouden de haven bereiken.

BEROEPSRAAD VOOR ZEEVISSCHERIJ

Gisteren Donderdagnamiddag kwam te 14.30 u. de Beroepsraad voor Zeevisscherij bijeen met als dagorde: Betaalde Feestdagen.

BETREKKING VAN BURGERLIJK INGENIEUR BIJ HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Het vast secretariaat voor werving van het Rijkspersoneel deelt mede: Drie betrekkingen van tijdelijk burgerlijk ingenieur, waarvan 1 Nederlandschtalige en 2 Franschtaligen, zijn onmiddellijk te begeben bij den Technischen Dienst der Luchtvaart van het bestuur der Luchtvaart (Ministerie van Verkeerswezen). Voor nadere inlichtingen kunnen de belangstellenden zich wenden tot het Vast Wervingssecretariaat, Middaglinstraat, 29, te Brussel 3, waar de aanvragen voor 16 October 1946 dienen toe te komen.



MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN

Statistiek der binnenscheepvaart gedurende de maand September 1946:

	AANGEKOMEN		
	Aantal	Tonnemaat	Lading
Brugge	17	4.736	2.478
Zeekanaal	45	16.571	14.203
Zeebrugge	17	1.716	899

VERTROKKEN			
Brugge	11	3.717	428
Zeekanaal	49	17.608	442
Zeebrugge	25	1.556	—

Samenstelling van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De onderzoeksraad voor de scheepvaart welke dit jaar weer ingericht werd is als volgt samengesteld.
De hh. J. Poll (Gent) Voorzitter; A. Vanderheyde (Brussel) onder-voorzitter; Descamps L. (St. Lambert-Woluwe) rijkskommissaris; Pluymers (Etterbeek) adj. rijkskommissaris; Verhees P. (Antwerpen) griffier; Hommelen E. (Antwerpen) adj. griffier; Jacops (Brussel) adj. griffier.
Leden: Aspelagh A. (Oostende), Becu R. (Oostende), Befahy (Anderlecht), Bernaerts J. (Antwerpen), Beuren H. (Oostende), Brandt L. (Ekeren), Campana R. (Den Haan), Coopman J. (Antwerpen), Dedrie J. (Oostende), Dedrie L. (Oostende), Dehaese Ch. (Oostende), De Mey G. (Antwerpen), Dermul P. (Antwerpen), Janssens A. (Wilryck), Klausung J. (Oostende), Lambregt H. (Oostende), Lejeune J. (Antwerpen), Leniere J. (Antwerpen), Lusyne A. (Oostende), Maes A. (Nieuwpoort), Mommens F. (Ukkel), Stefens F. (Antwerpen), Van Bauwel J. (Antwerpen), Vandevliet L. (Antwerpen), Van Steene P. (Antwerpen), Verbanck L. (Oostende), Wittevrongel A. (Blankenberge).

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

DE BETALING VAN DE KINDERVERGOEDING

Algemeen wordt geklaagd over de groote vertraging welke de betaling van de kindervergoeding door de Hulpkas van den Staat ondergaat. Algemeen is het nochtans dat door de reedersvereniging Hand in Hand Zeebrugge en de sociale dienst door haar te Oostende thans ingericht al gedaan wordt wat mogelijk is opdat de Rijksdienst en de Hulpkas van den Staat behoorlijk zouden voorgelicht worden.
Formulieren op formulieren worden ingevuld met steeds dezelfde inlichtingen en van regularisatie voor de belanghebbenden komt niets in huis. Wij begrijpen dat de nieuwe diensten overstelpt zijn met werk, maar zulke toestand zou toch voor een dergelijke instelling geen negen maanden mogen aanslepen. Dit mag op zijn minst, onverantwoordelijk genoemd worden.

DE KOLONIALE LOTERIJ

stelt voor **EEN GEHEEL NIEUW PLAN** vanaf de 13de Schijf 1946 inbegrepen **HET SUPER GROOT LOT 2 1/2 MILLIOEN DE GROOTE LOTEN EEN VAN EEN MILLIOEN TWEE VAN EEN HALF MILLIOEN ZES VAN EEN KWART MILLIOEN**
De andere loten:
12 loten van 100.000 fr.
12 loten van 75.000 fr.
12 loten van 50.000 fr.
15 loten van 20.000 fr.
30 loten van 10.000 fr.
60 loten van 5.000 fr.
120 loten van 2.500 fr.
600 loten van 1.000 fr.
3.000 loten van 500 fr.
30.000 loten van 200 fr.
Eerste trekking op 26 October 1946 Het biljet: 100 fr. Het tiende: 11 fr. **TE KOOP OVERAL:** Posterijen, Stationen, Banken, Wisselagenten, enz. en ten zetel van de Loterij, Gulden Vlieslaan, 56, te Brussel, P.C.R., 71.60.

FIRMA GEBR. VAN DEN BERG
Palingrokerij en Visconservenfabriek, Vallaat, 8, Makkum. HOLLAND. EXPORT Specialiteit in prima gerookte paling en paling-conserven

HET BEROEP VAN DEN FRANSCHEN VISSCHER

EEN STERK RAS

Als gewonen regel wordt het beroep van visscher van vader op zoon overgezet. Op de Fransche kust wordt men visscher geboren, net zooals men in andere streken, als mijnwerker of landbouwer in de wieg gelegd wordt. Een slaand voorbeeld wordt hiervan geleverd door de moedige en prachdige gezinnen van Ile-et-Vilaine en de Noorderkust, die sedert vijf eeuwen de manschappen leveren voor de groote kabeljauwvisscherij, naar New Foundland en Ysland en sedert enkele jaren naar Groenland. Men kan zich zelfs afvragen of deze manschappen, waarvan de groote en sterke gestalte, de algemeene bewondering afdwingt, niet een werkelijk ras vormen bij voorkeur vergroeid met het zwaar en gevaarlijk bedrijf.

HET BEHEER VAN «L'INSCRIPTION MARITIME» Plichten...

Zooals alle Fransche onderdanen, die het zeevaartberoep uitoefenen zijn de zeevisschers onderworpen aan het beheer van «l'inscription maritime» dat in Frankrijk gesticht werd, zooniet bij naam, dan toch in feite door Colbert in 1668 en waarvan de bekrachtiging tot stand kwam door de Wet van 3 Brumaire IV (25 October 1795).

Ieder onderworpen aan «l'inscription Maritime» komt met een matriculenummer voor op het inschrijvingsregister van zijn «kwartier», dat op zijn beurt afhangt van zes «directies», waarvan de zetelplaats gevestigd is te Den Haver, Saint-Servan, Nantes, Bordeaux, Marseille en Algiers.
Ieder ingeschrevene is verplicht zijn militairen dienst uit te oefenen bij de zeemacht, waaraan hij van 18 tot 50 jaar verbonden is in den toestand van actieven dienst, beschikbaarheid of reserve. Hieruit spruit de verplichting voort o.m. wanneer hij den ouderdom van twintig jaar bereikt heeft, zich aan te bieden voor den beheerder van zijn «kwartier» van l'Inscription Maritime: een verklaring af te leggen in geval van verplaatsing of van verblijf in den vreemde; het is hem bovendien verboden onder vreemde vlag te varen.

...en Rechten

Ter vergelding van deze onderwerping beschikken de ingeschrevenen over talrijke voordeelen: stippen wij hiervan enkele aan:
Zij verwerven een ouderdoms- en invaliditeitspensioen, dank zij hun verplichte inschrijving bij de Nationale Kas der Invaliden van de Zee. Het pensioen wordt uitbetaald aan elken ingeschrevene aan den ouderdom van vijftig jaar, mits bewijs van vijf en twintig jaar vaart. Hij geniet de voordeelen van de vergoedingen ten laste der Voorzorgskas bij ongeval of ziekte, uit het beroep ontstaan

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77 GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPADIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPADIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap: Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

RECHTBANKEN

Correctionneele Rechtbank van Brugge
Pycavet Cyrille, taxivoerder te Blankenberge, verkoop van drank in ontuchthuis: 1400 fr.
Longueville Alfons, garagist te Heist, gebruik van auto zonder toelating: 700 frank.
Correctionneele Rechtbank van Veurne
Gheeraert Prosper, visscher en Carolus Cremmerye, werkmans, beiden uit Nieuwpoort, baksteen gestofen ten nadeele van Gheeraert Angèle, Maes Leon en Vanhoutte Augusta: ieder 700 fr. of 1 maand.

Voor den reeder bestaat de verplichting de bemanning samen te stellen uit ten minste drie-vierden Fransche manschappen.

Ten slotte hebben de Fransche visschers nog dit voordeel, dat trouwens van hoofdzakelijk belang is: zij hebben het monopolium der visscherij binnen het domein van de «inscription maritime»: de vrijstelling van patent en van alle belastingen met betrekking op de uitoefening van het bedrijf en den verkoop van de opbrengst der visscherij.
Het domein van de «Inscription Maritime» strekt zich uit over de boorden van de zee, t.t.z. de strook, die dagelijks door de zee bedekt en opnieuw prijs gegeven wordt, alsook over de grenswateren, d.i. 3 mijlen in zee vanaf het laag waterpeil. De stroom en rivieren maken insgelijks deel uit van dit gebied, tot aan de versperping voor de scheepvaart.

Uit dit voorrecht spruit voort, dat de visscherij binnen dit gebied volstrekt verboden is, voor al degenen welke niet ingeschreven zijn. Het van gen van één enkele garnaal door een liefhebber-visscher vormt een strafbare daad!

Nochtans kunnen gelegenheidvisschers genieten van groote toegevendheid, op voorwaarde dat zij zich van ieder misbruik onthouden en niet zoeken uit de visscherij ander profijt te trekken dan te voorzien in de voeding van het gezin.

Reglementeering

De ingeschrevene bij «l'Inscription Maritime» zijn onderworpen aan politiereglementen uitgevaardigd door de Zeevisscherijdirectie bij het Departement van koopvaardij. Deze reglementen hebben betrekking op het gebruik - toegelaten of verboden - dikwijls volgens plaats en tijdstip, van sommige vischtuigen, evenals de minimummaten der netmazen; de reglementaire afmetingen onder dewelken het verboden is bepaalde vischtuigen aan te voeren bijzondere beschikkingen nopens bepaalde visscherijen, enz. De naleving van deze voorschriften wordt toevertrouwd aan de maritieme toezichters en aan de visscherijwachters.

Ten opzichte van de brevetten, vereischt om het bevel te kunnen voeren over visschersvaartuigen, voorziet de huidige reglementeering opgelegd door het decreet van 20 Juli 1924, drie gebieden:

Het eerste gebied strekt zich uit van de kust tot 50 mijl in zee. Het is binnen deze grenzen dat de kustvisscherij wordt uitgeoefend en gedeeltelijk de diepzeevisscherij;

Het tweede gebied strekt zich uit buiten de 50 mijl van de kust, binnen de wateren begrensd ten Noorden door de 72e graad Noorderbreedte, ten Zuiden van den Evenaar, ten Westen door de 28e graad Oosterlengte. Het bevat bovendien gansche de Middellandsche zee. Het is bij voorkeur het domein van de diepzeevisscherij.

Het derde gebied dat zich uitstrekt buiten de grenzen van de tweede zone, is het domein van de hoogzevisscherij, die tegenwoordig slechts een doel heeft, n.l. de kabeljauwvisscherij. Buiten deze administratieve klassering, die zich veel meer inlaat met de wetenschap van de zeevaart vereischt om min of meer afgelegen visscherijgronden te bezoeken, dan met de visscherij zelf, kan men het bedrijf thans rangschikken in de visscherij als ambacht en de visscherij als nijverheid.

Dit onderscheid ontstaat in zekere mate tengevolge van de inrichting van het werk aan boord; echter hoofdzakelijk uit den vorm der aanwerving in algemeenen regel varen de visschers aan boord der groote visschersvaartuigen op aandeel in de opbrengst; voor de kleine visscherij kent men een vast loon toe, verhoogd door een aandeel in de winst.

Indien de industriele visscherij, gespijsd door groote kapitalen, in algemeenen regel het hoofd kan bieden aan tegenspoed, is dit niet het geval voor de visscherij in ambachtsvorm. Voortdurende tegenslag kan terzelter tijd als armoede voor de bemanning den ondergang bewerken van de onderneming. Anderzijds, zelfs bij tijdstippen van normale winst, heeft zij dikwijls de hulp noodig van voorschotten die door de deelgenoten niet kunnen verstrekt worden.

Maritieme instellingen met het oog op de toekenning van wederzijdsche hulpverlening werden opgericht met het doel om in deze gevallen tusschen te komen. Onder de staatscontrole, die ze ondersteuning verleent, bewijzen de «Assistance Maritime Mutuelle» en «Credit Maritime Mutuel» groote diensten aan de betrokkenen. (1)

verboden nadruk.
(1) Zie «Les Pêches Maritimes Modernes», door Robert de Loture.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: «Storm over Parijs» met Erich von Stroheim en Arletty.

RIALTO: «Vrouwen» met Norma Shearer, Jean Crawford, Rosalind Russel, Paulette Goddard. K.n.t.

FORUM: De wonderbare avonturen van Pinocchio. Technicolor. K.t. CORSO: «De Graaf van Monte-Cristo» 2e episode met Pierre Richard Willm, Michèle Alfa, Ermette Zaccani en Aimé Clariond.

CAMEO: «Soupçons» met Gary Grant, Joan Fontaine, Sir Cedric Harwich.

RIO: «Rex en Rinty» met Rin-tintin.

ROXY: «Balletmeesters» met Stan Laurel en Olivier Hardy.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 5 Oct.: Opening der voor. Te 21 u.: Bal van de Centrale der Boeknijverheid in Ons Acht Urenhuis

Zondag 6 Oct.: 14.30 u. Sluitingsmeeting in de velodroom «Oostend-Stadion»; 15 u.: Voetbalmatch V.G.O. Stade Moeskroen.

Maandag 7 Oct.: 15 u. Voetbalmatch Rijkswacht Oostende tegen Rijkswacht Knokke (terrein A.S.O.)

CIRKUS SEMAY

Het welbekend circus Semay komt terug naar Oostende vanaf Zondag 6 October en volgende dagen met een echt circusprogramma.

Het bevat 15 der allerbeste attractieummers en een prachtige verzameling gedresseerde paarden, benevens de beste internationale clowns tot op heden gezien, er mag gerust beweerd worden dat dergelijke programma in Oostende nog nooit vertoond werd.

Op Zondag 6 October en Donderdag 10 October, grote dagvertooning om 3 uur met volledig programma zonder tusschenpoos. Verder elken avond te 20 uur.

Iedereen is welkom.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 6-10-1946: dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 5-10 tot 8-10: Apotheke Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 42; Nachtdienst van 9-10 tot 12-10: Apotheke Gerard, 16 Kerkstraat.

N.B. — De helft der apotheken der stad sluiten op Maandag 7. Dinsdag 8, Woensdag 9, de anderen op Donderdag 10, Vrijdag 11. Zaterdag 12.

Plakbrieven in alle apotheken geven de van dienstblijvende apotheken op.

VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN

SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F

I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium: C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

OCTOBERKERMIS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakelikheden der stad, is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting gedurende de Octoberkermis.

Deze toelating ontslaat de belanghebbende evenwel niet, van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113 alhier.

Het Ministerie van Volksgezondheid heeft het Geneeskundig Centrum van ons Thermaal Instituut «Thermae» aangenomen voor de zorgen te verlenen aan de sociaal verzekerden.

Het staat dus vast dat de personen welke aan de voordeelen van de wet op de sociale verzekering genieten aan de voorwaarden van het wettelijk tarief door het ministerie vast gesteld, in de Thermae behandeld kunnen worden. De thermale kuur is op deze manier aan eenieder toegankelijk, zoowel aan de leden der werkende klasse als aan de welstellende personen. Dit is goed nieuws voor de maatschappelijk verzekerden die op deze wijze zullen genieten der allernieuwste instellingen van behandeling waarover het Badpaleis beschikt.

HUWELIJK

Op Dinsdag 1 October, werd om 11 uur in de SS. Petrus en Pauluskerk het huwelijk ingezegend van Mej. Marie-Louise Legaey, dochter van M. en Mevr. J. Legaey-Verdonck, met Mijnheer André De Pover, substituut van den Krijgsauditeur. Een groote menigte woonde deze plechtigheid bij.

Onze hartelijke gelukwensen aan het jonge echtpaar en de gelukkige ouders.

BURGEMEESTER SERRUYS DOOR MINISTER TERFVE ONTVANGEN

Burgemeester Serruys werd verleiden Vrijdag door minister Tefve ontvangen met wien hij een onderhoud had over den heropbouw van de kust inzonderheid betreffende de hotelnijverheid en paardenwedrennen.

DE KWESTIE DER FAILLISSEMENTEN

Van de zoovele honderden faillissementen in onze stad, waarover men het destijds had is er thans hoop en al één faillissement en een concordaat.

POSTZEGELCLUB

Zondag 6 October a.s. stipt om 11 uur vergadering.

Op het programma: 1) Lezing van het proces verbaal van vorige zitting. 2) Aannemen van nieuwe leden; 3) Philatelisch overzicht (samenvatting door de h. De Teye); 4) Uiteenzetting van het nieuwe reglement der nieuwigheden dienst door den h. Borrey; 5) De omzenddienst - nut - doel - uit zetting door de H. Goegebeur; 6) Prachtverkoop België Nr. 135 tot 169, Nederland Nr. 30 tot 93; 7) Kosteloze tombola onder de aanwezige leden.

EUROPEESCHE ACCORDEON-KAMPIOENSCHAPPEN

In de zaal «Ambassador». Langestraat, worden op Zondag 20 October om 9 u. 30, de Europeesche accordeonkampioenschappen ingericht door «L'Art de l'Accordeon de Belgique».

Volgende categorieën zullen optreden: beginnelingen, liefhebbers, beroepsspelers, virtuozen, groote virtuozen, uitmuntendheid en eereafdeling.

De inschrijvingen moeten gebeuren door overschrijving van de som van 150 fr. op postrekening van den h. Jean Otte, «L'Art de l'Accordeon de Belgique», Ottignies, ten laatste op 10 October.

De eerstgerangschikten van iedere categorie zullen den titel ontvangen van kampioen van Europa. Diploma's plaketten, medailles en bekens zullen aan de laureaten overhandigd worden.

De jury, onder voorzitterschap van dhr. Jean Otte, zal samengesteld zijn uit muzikanten van de muziek der Gidsen en befaamde accordeonvirtuozen.

NIEUWE AUTOBUSDIENST CONTERDAM - MEIBOOM

Door dhr. Govaert wordt sedert 1 October een autobusdienst uitgebaat die loopt van het E. Feysplein, naar Conterdam, Meiboom, Butterpit, E. Feysplein.

De dienst vangt aan van 7 u. 's morgens tot 21 u. Voorloopig is de dienst als volgt geregeld: Van 7 tot 8 u. ieder half uur; van 8 tot 9 u. ieder kwartier; van 9 tot 11.30 u. ieder half uur. Van 11.30 u. tot 14 u. ieder kwartier; van 14 tot 17 u. ieder half uur van 17 tot 19 u. ieder kwartier; van 19 u. tot 21 u. ieder half uur.

's Zondags ieder half uur.

HERDENKINGSPLECHTIGHEID VAN DE WESTVLAAMSCHE SLUIKPERS TE OOSTENDE

Zondagmorgen had te Oostende een bijzondere plechtigheid plaats ter gelegenheid van de overhandiging van een vaandel aan de sluijkpers - afdeling West-Vlaanderen.

De dag werd inezet met een plechtige H. Mis in de kerk van Sint Jozef. Ten stadhuize had een ontvangst plaats door de gemeentevervoerder, waar in een toespraak door den heer Schepen Vroome gewezen werd op de groote rol die de sluijkpers onder de bezetting vervulde tot verdediging van de waarheid en tot opebruiging van de menschen die van deze waarheid verstoken bleven.

Hij bracht vervolgens hulde aan de 150 slachtoffers, die alleen reeds in West-Vlaanderen in dienst van de sluijkpers hun leven lieten. Op de Wapenplaats werd, na de aankomst van den vertegenwoordiger van Z.K.H. den Prins-Regent, het woord gevoerd door dhr. Cornelis, plaatselijk voorzitter der Belgische clandestiene pers.

Na de overhandiging van het vaandel door den vertegenwoordiger van den Prins-Regent, werd nog een zeer merkwaardige rede uitgesproken door Generaal Van de Kerckhove, federaal president van de Unie der clandestiene pers, die er op wees hoe ook nu na den strijd de eenheidsgedachte alle weerstanders moet vereenigen.

Na de integrale trouw van de Unie aan de dynastie en de democratische rechten te hebben uitgedrukt, bracht hij hulde aan het Vlaamsche Volk, dat tweemaal in 40 jaar zich heldhaftig tegen den bezetter heeft verweerd.

De plechtigheid werd besloten met het neerleggen van bloemen aan het monument der gesneuvelden en een ontvangst ten stadhuize.

CYCLUS VERTOONINGEN INGERICHT DOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN EN GELIJKGESTELDEN

De vertooningen ingericht door de politieke gevangenen en gelijkgestelden oogsten verleden jaar telkens veel bijval en het was steeds voor een bomvolle zaal dat de groepen van den Minardschouwburg van Gent, hier optraden. Gedurende het winterseizoen zullen ze terugkomen en wel in volgende stukken:

Op 12 November: (groep Van Daele): Mme De Witt luipst mee, ne Zwarte.

Op 3 December (Groep Romain Deconinck) How do you do Faust?

Op 17 December (Romain Deconinck): Charelde gij uuk?

Op 7 Januari (Van Daele): Oorlogs kindeke (drama).

Op 18 Februari (Van Daele): Colletje.

Op 11 Maart (Romain Deconinck): Men unkel is nen cow-boy!

Verder nog een stuk in den loop van April door de groep Van Daele. Zoals gezegd zullen deze voorstellingen georganiseerd worden door de politieke gevangenen en gelijkgestelden. De opbrengst ervan zal dienen om de kinderen van onze politieke gevangenen te steunen en hen met een kerst- en nieuwjaarsgeschenk te verrassen.

We hopen dat iedereen deze voorstellingen zal bijwonen aldus zal men niet alleen een aangename avond doorbrennen doch men zal tevens nog een goed werk steunen.

PRACHTIGE UITSLAG

Dhr Hugo Daled, zoon van den sympathieke secretaris van A.S.O., legde zijn examen af in de Universiteit van Gent, waarin hij prachtig slaagde en het licentiaat verwierf in de Philosophie en de Letteren. Hij behaalde één grootste onderscheiding groote onderscheidingen en 5 voldeeningen.

Onze hartelijke gelukwensen aan den flinken Hugo en ook aan zijn gelukkige ouders.

BIJ DE RIJKSWACHT

Op Maandag 7 October, ter gelegenheid van het feest der Rijkswacht, zal er een herdenkingsmis opgedragen worden in de St. Jozefskerk, om 10 u., ter nagedachtenis der overleden Rijkswachters.

Na de H. Mis zullen er bloemen neergelegd worden aan het gedenkteken der gesneuvelden op het SS. Petrus en Paulusplein.

's Namiddags, om 15 u., voetbalwedstrijd, op het veld van A. S. O., tusschen de Rijkswacht van Oostende en deze van Knokke.

POLITIEDIENST

De politiedienst wordt thans als volgt verzekerd:

Hoofdpolitiebureau: Stadhuis, hoofdcommissaris Pintelon; Centrum Stad bureel Joseph II straat; commissaris Ingelbrecht en adjunct Foeke; Leopoldplaats: commissaris Geysen en adjunct Gustave Deprez; Bureau Mariakerke: adjunct Vallaeys; Ste Catharinaplaats: adjunct Stektee; Hospitaal: adjunct Lucien Deprez; Hazegras en Opex; bureel Feysplaats: adjunct Albert Pottier.

TOONEELAFDELING V.G.O.

Zoals men reeds door de pers vernomen heeft, zal de Schouwburg dezen winter geregeld gespeeld worden door allerhande uitgelezen gezelschappen.

Wij willen echter de aandacht van het publiek er op vestigen, dat ook de plaatselijke tooneelmaatschappijen er in gelukt zijn eenige data voor te behouden.

De tooneelafdeling van het Van Neste Genootschap zal over drie Zaterdagten kunnen beschikken:

De volgende stukken zullen gespeeld worden:

Op Zaterdag 26 Oktober 1946: «Bokkesprongen» klucht in 3 bedrijven, door Fr. Streicher.

Op Zaterdag 28 December 1946: «De Stormbal hangt uit!» Een verzetstuk in 3 bedrijven door Will Brakenberg.

Op Zaterdag 1 Maart 1947: «Snaarspel». Tooneelspel in 3 bedrijven van onzen stadgenoot Valère Foutry. Voor deze vertooningen worden abonnementen uitgegeven aan 60 fr. Een datum zal vastgesteld worden waarop deze abonnementen zullen kunnen genummerd worden, teneinde de toeschouwers toe te laten hun plaatsen voor te behouden voor de 3 vertooningen.

De tooneelafdeling van het Van Neste is heelemaal heringericht en beschikt enerzijds over een kern van beproefde dilettanten laureaten van de Tooneelschool, zoowel vrouwelijke als mannelijke, die reeds hun sporen op de planken verdienden en anderzijds over een schare jongere elementen, die uitstekend onderlegd zijn en in een korte tijdspanne ongewone vorderingen gemaakt hebben.

Het geheel staat onder de leiding van den heer G. Seurnyck, alom bekend in de tooneelmiddens, en die als acteur buitengewoon talent bezit.

Daar wij veronderstellen dat er dezen winter een grooten toeloop zal zijn naar deze vertooningen worden de leden van de verschillende afdelingen van het V.G. en het verdere publiek verzocht zich ten spoedigste een abonnement aan te schaffen. Zich wenden tot alle supporterslokalen van het V.G. of bij Mw. Rackelboom, E. Laponstraat 41, Oostende.

HET PROCES VAN HET ARBEIDSAMBT

Het proces van het Oostendisch arbeidsambt met C. Laenen, gaat door op 10 October 1946.

BEENHOUDERS IN OVERTREDING GENOMEN

Door de Rijkswacht werden talrijke beenhouders der stad in overtreding genomen daar zij hun vleesch te duur verkochten.

HUWELIJK

Zaterdag trad de heer Frans Courtens, zoon van den directeur der Buurtspoorwegen in het huwelijk met Mej. Simonne Desmedt van Brugge. Onze beste gelukwensen.

ERNSTIG ZIEK

Vrijdag jl. werd de heer Ch. Depierre, welgekend in de visscherijmiddens, onverwachts naar het hospitaal overgebracht om er een ernstige operatie te ondergaan.

Zijn toestand is uiterst zorgwekkend. Hopen we dat hij aan zijn hoogen ouderdom deze zware ziekte moge te boven komen.

OUD-STRIJDERS-GROEPEERINGEN

Op Zaterdag 9 November richten de oud-strijdersgroeperingen in den schouwburg, een feest in.

Op het programma staat een stuk in drie bedrijven van Marcel de Beer en Jean Gerardy: R.A.F., dat reeds een groot succes boekte te Brussel. Na deze voorstelling grijpt er een schitterend bal plaats in het Casino.

De zangeres Rosa Van Herck met begeleiding van den Heer Renaat Van Zundert, alsmede de Oostendse Maatschappij «De Lustige Zigomars» zullen hun welwillende medewerking aan dit luisterrijk feest verlenen.

Uit bevoegde bron vernemen we dat gedurende de winterperiode de schouwburg van 17 Januari 1947 tot 11 Februari 1947 zal gesloten zijn.

STRANDSCHUIMERS

Wallays Raymond diende klacht in bij de politie tegen onbekenden welke op 1 October zijn strandtent hebben opengebroken en verschillende kleine voorwerpen ontvreemd. De tent stond tegenover de Koninginnelaan op het strand.

ZELFMOORD

Jonckheere uit Café du Midi kwam in bedronken toestand thuis, maakte ruzie met zijn vrouw en trok naar zijn slaapkamer. Hij werd gevonden verhangen aan zijn bed.

INBREKERS IN VOLLEN DAG

Donderdag 26 September, rond 1 u. 's middags werd een voorbijganger verdachte bewegingen gewaar in de gebouwen van het Koninklijk paleis. Hij verwittigde de politie welke zich onmiddellijk ter plaats begaf. De 2 betrapte inbrekers konden op de vlucht slaan, doch lieten hun stootkar achter welke met zink beladen was. Deze werd door de politie in beslag genomen. De stoutmoedige dieven hadden zich toegang verschafte tot de gebouwen door de haag van het koninklijk park op den hoek der Koninginnelaan.

VROEG BEGONNEN

Van Bouckel Jozef uit Antwerpen werd aldaar aangehouden na klacht van de Oostendse politie. Het ventje is pas zestien jaar oud en heeft reeds een aantal zakjes op het geweten. Gedurende de Augustusmaand verbleef hij in het pension Anna, Koninklijke straat, waar hij het sommetje van 9.000 fr. van de uitbaatster aftrogelde. Hiermede zette hij zich in het nieuw en vertrok uit het pension zonder zijn rekening te betalen. Als schadevergoeding liet hij een hoopje oude kleeren achter. Doch de eigenaarster van het pension was hier mede niet tevreden. Mevrouw Lippens uit de Christinastraat, die het kereltje goed kende en het bij haar thuis ontving, legde eveneens klacht neer. Tijdens een bezoek dat hij onlangs bracht, haalde hij een portefeuille met 1.250 fr. uit haar handtasch en hield het voor zich. Doch dat was nog niet alles. Hij was voor enkele dagen terug gekomen naar onze stad en vestigde zich nu in het pension Monreal in de Langestraat, waar hij eveneens vertrok zonder betalen en een zilveren fleschendrager als souvenir meenam. Naar het schijnt heeft hij te Antwerpen ook al een en ander op zijn kerfstok, zoodat, niettegenstaande zijn jeugdigen ouderdom hij al een «rijk gevulde» loopbaan achter den rug heeft.

EEN INTERNATIONALE MOTOWEDSTRIJD IN 'T VERSCHIEFT

Door den Heer Schepen Vroome en den Heer Depoorter, afgevaardigde van den Belgischen Motorrijdersbond, werden stappen aangewend voor het op touw zetten, waarschijnlijk in Juli 1947, van een prachtige internationale motowedstrijd waaraan de meest befaamde renners zullen deelnemen. Deze wedstrijd zou ingericht worden in samenwerking met den Belgischen Motorrijders Bond.

De onderhandelingen laten een gunstig gevolg verhopen en wij kunnen slechts dit lofwardig initiatief toejuichen daar een dergelijke koers heel veel bijval geniet bij de bevolking en ongetwijfeld een massa kijklustigen naar Oostende zal lokken.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat - Oostende Brandhoutkaai 29-31 - Brussel
Telefoon 71019. Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

BIJ «NUT EN VERMAAK»

De Kon. Tooneelkring «Nut en Vermaak» zal gedurende den winter, 4 vertoeningen geven op de volgende data: 10 October, 30 November, 11 Januari 1947 en 22 Maart '47.

BOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN

Algemeene vergadering op Donderdag 10 October om 15 u. stipt in het lokaal, Ieperstraat, 22. Oostende.
Dagorde: 1) Toespraak door den Voorzitter; 2) Verslag over bezoeken gedaan aan de wetgevers van het arrondissement; 3) Lezing verslag vorige vergadering; 4) Toestand van den bond ledental en kas (geldelijke bijdragen); 5) Herkiezing uitredende leden; 6) Verslag overliedenskas en voorstel tot wijziging van artikel 5; 7) Kostelooze tombola.

N.B. - De leden die wenschen hun kandidatuur te stellen als bestuurliedienen hun vraag over te maken ten laatste voor de opening der vergadering.

BILJARTCRITERIUM 5e KLASSE TE OOSTENDE

Table with 4 columns: Player name, Score 1, Score 2, Score 3. Includes players like DEJONGHE, Vandaele, Leirman.

BACCHUSVRIENDEN

Ghyoot René uit Slype had te diep in het glas gekeken en sloop zijn roes uit in de goot van de Leffingestraat, 's namiddags om 4 uur. De politie was hiermede niet tevreden en sloot de dronkaard op tot, hij weer nuchter was.

Eenzoo verging het met Schaessens Leo, doch deze was niet slaperig wel integendeel, hij miek kabaal in de Cairostraat en was bovendien weerspanning tegenover de agenten die hem tot kalmte aanmaanden. Hij werd eveneens opgeleid en opgesloten tot hij weer bij zijn positieven was.

POKINENTINGEN

Aan de ouders wordt herinnerd dat ze verplicht zijn hun kinderen te laten inenten tegen de pokken tusschen de derde en twaalfde levensmaand. Talrijke processen-verbaal werden reeds door de plaatselijke politie opgemaakt tegen de nalatige ouders.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16 OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

VERGADERING VAN DE BURGEMEESTERS DER KUST

Maandag vergaderden ten stadhuis van de burgemeesters der Kust onder voorzitterschap van dhr. Serruys.

Het wetsontwerp op de oorlogsschade kwam er natuurlijk ter sprake, dat in geen deele rekening houdt met het economisch belang van den wederopbouw der kust.

Aangaande het badreglement zal voorgesteld worden de voorschriften te verzachten en aan te passen aan den tijd.

Ook zal aangedrongen worden voor een betere toeristische politiek.

VIERT DAN BRUILOFT

Zaterdag werd er te Steene een groote huwelijksplechtigheid gesloten. Reeds van den vorigen dag waren de familieleden afgekomen en werd er in voorbereiding van het feest lustig gedronken. Den volgende morgen echter werd een der bruieloftgangers gewaar dat zijn portefeuille inhoudende 20.500 fr. gestolen was. Hij had vermoedens op zijn schoonbroer, Despeghel Raymond uit Koekelare, en diende klacht in bij de Rijkswacht. Doch de benadeelde dacht dat het onderzoek te veel tijd in beslag zou nemen en besloot samen met zijn broer een bezoek te brengen aan Despeghel te Koekelare. Despeghel zag de bezoekers noode aankomen, haalde zijn pistool te voorschijn en lostte verschillende schoten. Gelukkig werd niemand getroffen. De scherpshutter werd onmiddellijk aangehouden door de Rijkswacht en in verzekerde bewaring gehouden.

WATERSPORT

Poulet Jacques kwam zich beklagen dat onbekenden te zijnen nadeele een klein roeiboortje ontvreemd hadden dat gemeerd lag aan de Kapellebrug. Dit moet verleden Zaterdag gebeurd zijn.

DE HEER PEURQUAET NEEMT ONTSLAG ALS VOLKSVERTEGENWOORDIGER

De heer Peurquaet heeft deze week om gezondheidsredenen ontslag ingediend als kamerlid. Hij zal opgevolgd worden door de 1e plaatsvervanger op de socialistische lijst dhr. Roger De Kinder, een Gentenaar.

De heer De Kinder, die pas 27 jaar oud is, is licentiaat in handels- en consulaire politieke en diplomatieke wetenschappen. Hij was als bestuurssecretaris in dienst getreden van het Ministerie van Economische Zaken en werd vervolgens kabinetsattaché van den h. Troolet, Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg.

Hij is dus een beloftevol jong element. Aan hem de belangen van Oostende en in 't bijzonder die van de visscherij ter harte te nemen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

20 Sept. - Freddy Maes v. Leo en Marie Laneres, Torhoutstw.
21. - Jacqueline Odent v. Charles en Marie Dessin, Raversijdestr.; Lucienne Geryl v. Pieter en Maria Roose, Klemsterke.

22. - Lutgarde Baele v. Theofiel en Alice Vanhee, Eernegem; Daniel Newall v. Marcel en Albertine Makelberge, Hoppestr.; Lilliane Rubin van Leopold en Diana Sanders Kairostr.

23. - Nadia Asseloes v. Firmin en Simonna Maes, Ed. Cavellstr.; Georges Vlassenbroeck v. Maurits en Maria Vynck, O. Haardstr.; Christiane Kindt v. Camiel en Esther Jansseune, Gerststr.; Sonja Gevaert v. Karel en Anna Huyssuynne, F. Lauwereinsstr.

24. - Eduard Baels v. Edouard en Ghislaine Dangez, Kaaistr.; Daniel Labbeke, v. Julien en Maria Salliau, Sportstr.; Ronny Brysse v. Maurits en Marie Barbaix, Steene; Clara Jacobs, v. Hilaire en Margareta Coene, Middekerke.

25. - Reginald Adam v. André en Antoinette Druetz, Gelijkheidstraat; Laurette Borrey v. Raymond en Simonna Borgoo, Voorhavenl.; Fernand Billiaert v. Pierre en Hélène Vanderlinde, Visschersplein.

26. - Herman Buffel v. Juliaan en Magdalena Vandembroucke, Nieuw. stwg.; Jean Declercq van Alfons en Yvonne Abiven, S. Franciscusstraat.

Sterfgevallen

21. - Leon Damman, 45 j., echtg.

Gabriëlla Borgoo, Boomgaardstraat; Adriaan Willems, 72 j., echtg. Alice Olivier, H. Hartlaan.

22. - Petrus Gooris, 75 j., echtg. Maria Coppens, Velodroomstr.; Clementia Verduyn, 60 j., gesch. Emiel Lafere, Muscarstr.; Albert Dyserick, 9 j., K. Van de Woestijnestr.

23. - Helena Dedrie, 77 j., wed. Ludovicus Hinderickx, Cadzandstr.; Joseph Devriese, 59 j., echtg. Anna Devos, Brusselstr.

24. - Hendrikus Cuypers, 44 jaar, echtg. Alice D'Haene, Kerkstr.; Theodoor Sybers, 80 j., wed. Valentina Vergult, Gerststr.

25. - Burton Butler, 82 j., echtg. Louise Malins, Muscarstr.; Margareta Delanghe, 53 j., ongeh., Brusselstr.; Florence Vanhoutte, 69 j. wed. Karel Salebien, Leke.

26. - Gustaaf Velter, 46 j., wed. Maria Franco, echtg. Alicia Jacquart, Amsterdamstr.; Bertha Geselle, 32 j., echtg. Alexander De Groote, Vredestraat; Prosper Geril, 32 j., echtg. Bertha Vanbillemont, St. Pieterstr.; Germana Ballion, 43 j., echtg. Henri Lauwers, Capucienstraat; Joanna Lambrechts, 46 j., echtg. Albert Dewuffel, Maria Theresiastr.

Huwelijken

25. - Jacobs Emile, bediende en Marie Feys, z.b.; Ackaert Roger, bakkersgast en Franchois Joanna, z.b.; Ollieuz Gerard, haarkapper en Goetgebeur Lucienne, z.b.; Maes Frans, visscher en Matthys Maria, z.b.; Van Loo August, werkman en Boudens

Maria, z.b.; Kint Octave, graanhandelaar en Lannoye Irma, vroedvrouw; Minne Robert, bediende en De Vriese Yvonne, z.b.; Vanderkelen Roger, electr. techniker en Mannaert Philomena, z.b.

27. - Arthur Florine, handelaar en Rachel Delafontaine, werkster; André De Pover, substituut Krijgsauditeur en Marie-Louise Legae, z.b.; Joseph Vanmaercke, rekenplichtige en Raymond Depoorter, z.b.; Charles Van Avermaet, handelaar en Micheline Germonpré, z.b.

28. - Roland Declercq, staatsbed. en Elisabeth Christiaens, z.b.; Jacques De Keukelaere, notaris en Raymonde Daems, z.b.; Roger Decoster, stadsbediende en Simonne Solberghe, id.; Robert Geselle, sloopstimmerman en Agnes Vercruyse, z.b.; Gerard Hendryckx, werkman en Juliette Lanckriet, z.b.; Joseph Molleman, meubelmaker en Jenny Emmery, z.b.; Walter Schreus, monteur en Madeleine Verlé, dienstm.; Joseph Stafford, mekaniker en Irma Deckmyn, z.b.; Arthur Tempere, hotelbed. en Marie Lagae, ouvreuse; Henri Vanbillemont, visscher en Maria Dupres, werkster.

Huwelijksafkondigingen

De Varé Raymond, handelaar, St. Gillis-Brussel en Chapel Rosita, z.b., Wellingtonstr.; Haelewyck Basiel, Th. Vanloostr. en Zonnekeim Germaine, z.b., Ed. Laponstr.; De Brouwere Jan, bibliothecaris, Elsene en Tillier Claire, z.b., Torhoutstw.; Easton Lucien,

Uurregeling der Trams vanaf 1 October

OOSTENDE - BLANKENBERGE - KNOKKE

Table with 16 columns representing time intervals between Oostende, Blankenberghe, and Knokke.

KNOKKE - BLANKENBERGE - OOSTENDE

Table with 16 columns representing time intervals between Knokke, Blankenberghe, and Oostende.

OOSTENDE - NIEUWPOORT - DE PANNE

Table with 16 columns representing time intervals between Oostende, Nieuwpoort, and De Panne.

DE PANNE - NIEUWPOORT - OOSTENDE

Table with 16 columns representing time intervals between De Panne, Nieuwpoort, and Oostende.

BRUGGE - KNOKKE

Vertrek uit Brugge (Station): 6.25, 7.03 - 7.33 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.20, 12.20 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.20, 17.00 - 17.40 - 18.20 - 19.06 - 19.44, 20.22 - 21.18 - 22.18 (enkel 's Zondags).

KNOKKE - BRUGGE

Vertrek uit Het Zoute: 5.26 - 5.55, 6.33 - 7.19 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.12, 12.06 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.06, 16.46 - 17.26 - 18.06 - 18.36 - 19.14, 20.14 - 21.18 (enkel 's Zondags).

OOSTENDE - SAS SLIJKENS

Vertrekuren van Oostende-Kaai: Op de werkdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10, 7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45, 9.00 - 9.20 - 9.40 - 10.00 - 10.20 - 10.40, 11.00 - 11.20 - 11.38 - 11.53 - 12.08, 12.23 - 12.38 - 12.53 - 13.08 - 13.23, 13.38 - 13.53 - 14.10 - 14.50 - 15.10, 15.30 - 15.50 - 16.08 - 16.23 - 16.38, 16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 17.53, 18.10 - 18.30 - 19.00 - 19.30 - 20.00, 20.30 - 21.00 - 21.30.

Op de Donderdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10, 7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45, 9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15, 10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30, 11.42 - 11.54 - 12.08 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 6.46 - 7.10 - 7.40, 8.15 - 8.45 - 9.15 - 9.45 - 10.15 - 10.45, 11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10, 13.50 - 14.08 - 14.23 - 14.38 - 14.53, 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08, 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23, 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38, 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53, 20.10 - 20.30 - 20.50 - 21.10 - 21.30, 21.50 - 22.10 - 22.30.

Vertrekuren van Slijkens: Op de werkdagen: 6.47 - 7.03 - 7.25, 7.41 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45 - 9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15 - 10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30, 11.45 - 11.57 - 12.08 - 12.21 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 7.02 - 7.25 - 8.00, 8.30 - 9.00 - 9.30 - 10.00 - 10.30 - 11.00, 11.30 - 12.00 - 12.30 - 13.00 - 13.25, 13.45 - 14.05 - 14.23 - 14.38 - 14.53, 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08, 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23, 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38, 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53, 20.08 - 20.25 - 20.45 - 21.05 - 21.25, 21.45 - 22.05 - 22.25 - 22.45.

OOSTENDE - VUURTOREN

Vertrekuren van Oostende-Kaai

Op de werkdagen: 6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50, 8.08 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.10 - 9.30, 9.50 - 10.10 - 10.30 - 10.50 - 11.10 - 11.30, 11.45 - 12.00 - 12.13 - 12.15 - 12.30, 12.45 - 13.00 - 13.11 - 13.15 - 13.30, 13.45 - 14.00 - 14.20 - 14.40 - 15.00, 15.20 - 15.40 - 16.00 - 16.15 - 16.30, 16.45 - 17.00 - 17.15 - 17.30 - 17.43, 18.00 - 18.20 - 18.45 - 19.15 - 19.44, 20.12 - 20.46 - 21.15 - 21.43.

Naar Breedene Duinen: 6.25 - 7.16, 7.50 - 12.15 - 13.11 - 17.43 - 18.20 - 20.12, 21.43.

Op de Donderdagen: 6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50, 7.53 - 8.8 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.08, 9.23 - 9.38 - 9.53 - 10.08 - 10.23 - 10.38, 10.53 - 11.08 - 11.23 - 11.36 - 11.48, 12.00 - 12.13 - 12.16; vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen: 6.25 - 7.16 - 8.00 - 8.30 - 9.00 - 9.30, 10.00 - 10.30 - 11.00 - 11.30 - 12.00, 12.30 - 13.00 - 13.20 - 13.40 - 14.00, 14.15 - 14.30 - 14.45 - 15.00, 15.15 - 15.30 - 15.45 - 16.00 - 16.15, 16.30 - 16.45 - 17.00 - 17.14 - 17.30, 17.43 - 18.00 - 18.17 - 18.30 - 18.45, 19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.00, 20.15 - 20.40 - 21.00 - 21.20 - 21.40, 22.00 - 22.20 - 22.40.

Naar Breedene duinen: 6.25 - 7.16, 17.43 - 20.15 - 22.40.

Vertrekuren van Vuurtoren

Op de werkdagen: 6.47 - 7.14 - 7.31 - 7.36 - 7.52 - 8.07, 8.10 - 8.22 - 8.37 - 8.52 - 9.07 - 9.24, 9.44 - 10.04 - 10.24 - 10.44 - 11.04, 11.24 - 11.44 - 11.59 - 12.14 - 12.29, 12.35 - 12.44 - 12.59 - 13.14 - 13.29, 13.34 - 13.44 - 13.59 - 14.14 - 14.34, 14.54 - 15.14 - 15.34 - 15.54 - 16.14, 16.29 - 16.44 - 16.59 - 17.14 - 17.29, 17.44 - 18.03 - 18.14 - 18.40 - 18.59, 19.29 - 19.58 - 20.32 - 21.00 - 21.29, 22.03.

Van Breedene duinen: 6.44 - 7.33, 8.07 - 12.32 - 13.31 - 18.00 - 18.37, 20.29 - 22.00.

Op de Donderdagen: 6.47 - 7.14 - 7.31 - 7.36 - 7.51 - 8.07, 8.10 - 8.22 - 8.37 - 8.52 - 9.07 - 9.22, 9.37 - 9.52 - 10.07 - 10.22 - 10.37 - 10.52, 11.07 - 11.22 - 11.37 - 11.50 - 12.02, 12.14 - 12.29 - 12.36; vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen: 6.47 - 7.36 - 8.14 - 8.44 - 9.14 - 9.44, 10.14 - 10.44 - 11.14 - 11.44 - 12.14, 12.44 - 13.14 - 13.34 - 13.54 - 14.14, 14.29 - 14.44 - 14.49 - 15.14 - 15.29, 15.44 - 15.59 - 16.14 - 16.29 - 16.44, 16.59 - 17.14 - 17.28 - 17.44 - 18.03, 18.14 - 18.31 - 18.44 - 18.59 - 19.14, 19.29 - 19.44 - 19.59 - 20.14 - 20.35, 20.54 - 21.14 - 21.34 - 21.54 - 22.14, 22.34 - 23.00.

Van Breedene duinen: 6.44 - 7.33, 18.00 - 20.32 - 22.57.

Uurregeling der Treinen vanaf 7 October

VERTREK UIT OOSTENDE

Table listing train departure times from Oostende to various destinations like BRUSSEL-ZUID, BRUGGE, KORTEMARK, GENT, etc.

AANKOMST TE OOSTENDE

Table listing train arrival times at Oostende from various destinations like BRUGGE, KORTEMARK, GENT, etc.

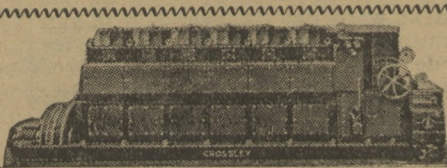
AUTOBUS

OOSTENDE - BRUGGE

Vertrek uit Oostende (Station): alle uren vanaf 7.00 tot 18.00 u. Duur der reis 45 min. Vertrek uit Brugge (Albertplaats): alle uren vanaf 8.00 tot 19.00 u. Duur der reis 45 min.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 27 September 1946.

Heden wordt de markt gespijsd door 6 haringvaarders met ongeveer 3200 bennen haring en een 260-tal bennen visch, 1 motor van de West met 40 b. visch, 1 van de Oost met 75 b. en 6 kleine motors van de Kustzevisserij met samen slechts 50 b. De aanvoer versche visch is vandaag voor een Vrijdag dus betrekkelijk groot, wat voor gevolg heeft dat, gezien de slappe vraag, alle op de markt voorhanden zijnde vischsoorten merkbaar in prijs dalen.

De aangevoerde partijen haring worden afgenomen aan prijzen variërende tusschen 950 en 2630 fr. de 10 b., naar gelang de kwaliteit. De haring welke afgezet wordt tijdens den laatsten verkoop wordt, gezien deze niet behoorlijk werd gesorteerd, gemiddeld aan 950 fr. de 10 b.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Fladen, Kust, Oost, West, etc.

Zaterdag 28 September 1946.

6 kleine motors van de Kust met onbeduidende vangst, 1 van de West, 1 van de Oost, 1 van de Witte Bank en 3 haringvaarders van de Fladen bevoorraden vandaag de markt. De aanvoer bedraagt ong. 210.000 kg., waarvan zoowat 195.000 kg. haring.

De aangeboden partijen haring worden weinig levendig afgenomen aan prijzen gaande in steeds dalende lijn van 2.000 naar 1.170 fr. de koop van 10 b. Fijne visch wordt ingezet aan prijzen die ongeveer dezelfde zijn van daags voordien, doch naarmate de markt vordert ondergaat deze soort visch een inzinking in prijs. Er is weinig pladijs op de markt voorhanden, wat voor gevolg heeft dat deze lichtjes duurder verkocht wordt. De prijzen van kabeljauw en rog zijn daaromtrent deze van gisteren, doch wijting wordt daarentegen merkbaar goedkoper gemiddeld.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Fladen, Oost, West, etc.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 27 SEPT. TOT 3 OCT.

Large table with 7 columns (Days) and many rows of fish prices per kilo.

knorhaan, 6.000 kg. totten, 6.000 kg. wijting, 1850 kg. moole meiden, alsook wat zeepaling, schotsche schol, rooibaard, schar, makreel en zee-duivel. Het feit dat de binnenlandsche markten nogal overvloedig voorzien zijn van vreemde vischsoorten werkt heden ongunstig op onze marktprijzen, zoodat met uitzondering van pladijs alle andere vischsoorten gevoelig in prijs dalen. De vraag naar fijne visch is zeer onregelmatig, wat blijkt uit de wispelturige prijzen welke nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn worden gegeven. Er zijn ong. 4800 b. haring op de markt voorhanden; deze vinden afzet aan prijzen schommelende tusschen 570 en 1.550 fr. per lot van 10 b. De vaartuigen, die heden markten, komen van: 6 van de Fladen, 1 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 4 van de Witte Bank, 4 van de West en 1 kleine motor van ed Kustzevisserij.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Fladen, Kust, Oost, West, etc.

Woensdag 2 October 1946.

Heden zijn 19 vaartuigen aan den afslag aanwezig n.m. 3 van de Fladen, 1 van het Kanaal, 3 van de Witte Bank, 2 van de Oost, 5 van de West en 5 van de Kustzevisserij. De aanvoer haring en versche visch is heden nog minder dan gisteren. Deze van haring bedraagt zoowat 3.000 b. waarvan groote partijen, voor wat betreft de kwaliteit, veel te wenschen overlaat. Naar gelang de hoedanigheid wordt de haring afgenomen aan prijzen gaande van 280 tot 1.450 fr. per lot van 10 b. De aanvoer versche visch is nogmaals betrekkelijk klein te noemen, bedraagt ong. 58.000 kg. en omvat 12.500 kg. tong, 2.500 kg. tarbot en griet, 5.500 kg. kabeljauw, 5.200 kg. pladijs, 4.800 kg. wijting, 13.500 kg. rogsoorten, 6.000 kg. moole meld, 66 b. haal en zeehond, weinig totten, koolvisch, makreel, zee-duivel, zeepaling, schotsche schol en knorhaan. De vraag naar alle soorten is bijzonder slap, zoodat met uitzondering voor pladijs alle variëteiten merkbaar in prijs zijn gedaald.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Fladen, Kust, Oost, West, etc.

Dinsdag 1 October 1946.

Minder haring en versche visch dan gisteren. De aanvoer versche visch is echter even keusrijk; hij bedraagt ong. 70.000 kg. en omvat 11000 kg. tong, 3500 kg. tarbot, 9500 kg. rogsoorten, 8000 kg. kabeljauw, 90 b. haal en zeehond, 10.000 kg. pladijs, 60 b.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINAstraat 124, Oostende, Telefoon 71315 - 72007

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Kust, Oost, West, etc.

Donderdag 3 October 1946.

3 haringvaarders, 3 motors van de Witte Bank, 2 van de West en 2 van Kust spijzen vandaag de markt met 3800 b. haring, 13000 kg. tong, 2800 kg. tarbot, 7400 kg. rog, 3000 kg. kabeljauw, 4000 kg. wijting, 2700 kg. pladijs, weenige rooibaard, koolvisch en een 30-tal bennen haal en zeehond. De aanvoer is dus heden zeer eenvormig. De 3 groote motors komende van Witte Bankvischgronden hebben ieder een moole partij tongen, benevens wat wijting, kabeljauw en weinig pladijs. Deze van de West leveren ieder een goede partij rogsoorten. De belangstelling is zeer gering en de vraag bijzonder klein wat voor gevolg heeft dat de weinige vischsoorten die op de markt voorhanden zijn, alhoewel aan tamelijke vaste prijzen, in vergelijking met de vorige marktdagen zeer goedkoop worden afgezet.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like Fladen, Kust, Oost, West, etc.

AANVOER en OPBRENGST PER DAG

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Shows daily catch and revenue.

Bericht aan de Visschers Eigenaars

Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorven of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij E. VANMARCKE- & KINDERS, Victor Borléestraat, 1, Coxyde-Bad. 25 jaar ervaren korre-bredster. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Lists expected catches.

Advertisement for a printing press: 'Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van HET NIEUW VISSCHERIJBLAD'.

BLANKENBERGE

Vrijdag 27 September 1946.

Groote tong 56; bloktong 62,50; fruit-tong 62,50; sch. kleine tong 34; tarbot 62,50-34; kabeljauw 16; platen: groote 24, midd. 27, kleine 20,50; keilrog 23; rog 14; zeehond 3 fr. per kg.

Zaterdag 28 September 1946.

Groote tong 40; bloktong 43; fruit-tong 43; sch. kleine tong 30; tarbot 40,50-19; pieterman 30; kabeljauw 17 platen: groote 10, midd. 11, kleine 7,5; keilrog 6; rog; 5 zeehond 1,80 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 32; bloktong 30,50; fruit-tong 30,50; sch. kleine tong 35,50 tarbot 40,50-17,50; pieterman 38; kabeljauw 30-18; keilrog 7,50; rog 3; zeehond 3,70 fr. per kg.

GARNAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Shows shrimp arrivals.

Advertisement for 'VISCHHANDELAARS I' and 'BANK VAN BRUSSEL'.

NIEUWPOORT

Donderdag 26 September 1946.

Groote tong 53; bloktong 58; fruit-tong 62; tarbot: gr. 65-74-58, midd. 36-41; platen: groote 26-27; midd. 20-22; keilrog 24-26; rog 15-16; rooibaard 12; conger 21,50 fr. per kg.

Vrijdag 27 September 1946.

Fruittong 48,50; Platen: middelslag 7; keilrog 10; rog 6-7; zeehond 2,80 fr. per kg.

Zaterdag 28 September 1946.

Fruittong 52-53; tarbot 53; keilrog 10; rog 5-6; rooibaard 5,20 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 40; fruit-tong 53; tarbot midd. 40, groot 56-60; keilrog 8-9; rog 6-7 zeehond 4; griet 30 fr. per kg.

Dinsdag 1 October 1946.

Platen: groote 11; keilrog 9; rog 4,50 fr. per kg.

Woensdag 2 October 1946.

Fruittong 40; platen: groote 10,50-11; keilrog 7,75; rog 4,50 fr. per kg.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

en Garnaal

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

GARNAALPRIJZEN

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Shows shrimp prices.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE, Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis, Telefoon 51327 Heist

ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 September 1946.

Groote tong 34-35; bloktong 40; fruit-tong 49; sch. kleine tong 52-54; tarbot 41-43; platen: groote 11-12, midd. 10,50-12, kleine 9-10; keilrog 11-11,50 rog 7; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 31-32; bloktong 33-34; fruit-tong 35-36; sch. kleine tong 37-38,50; tarbot 40-42; pieterman 33-35; platen: groote 11-12, midd. 11-13, kleine 11-11,50; keilrog 10-12; rog 5,50-6; zeehond 4-5; rooibaard 11 fr. per kg.

Dinsdag 1 October 1946.

Groote tong 31-31,50; bloktong 32-33; fruit-tong 35-36; sch. kleine tong 37-39; tarbot 42-43; pieterman 34-35; platen: groote 14, midd. 14-14,50, kleine 14-15; keilrog 8-8,50; rog 5,50-6; wijting 6-7; zeehond 4-5; rooibaard 10 fr. per kg.

Woensdag 2 October 1946.

Groote tong 20-23; bloktong 22-26,5 fruit-tong 30-32; sch. kleine tong 32-34; tarbot 40; pieterman 33-34; platen: groote 12-13, midd. 12,50-16; kleine 12,50-15; rog 5,50-6; wijting 6-7; zeehond 4-5; rooibaard 14 fr. per kg.

Donderdag 3 October 1946.

Groote tong 22-23; bloktong 27-28; fruit-tong 30-33; sch. kleine tong 32-33 tarbot 43; pieterman 34-35; platen: groote 12-13; midd. 12-13, kleine 11,50 12; rog 2,50-5; zeehond 4 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06 (1) Vischmijn 513.41

GARNAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Shows shrimp arrivals.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal VISCHMIJN ZEEBRUGGE Tel. Privé: Knokke 612.94 Zeebrugge 513.30

Firma Jan Spaanderma

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

**DE I. S. GROEN
BEÏNDIGT HET SLEEPWERK**

De trawler-sleeper I. S. Groen, welke een jaar dienst heeft gedaan als sleeper van het onder leiding van den h. A. van der Veer staande Bureau Teruggave Visscherijvaartuigen te IJmuiden zal ter beschikking gesteld worden van de visscherij.

Deze sleeper heeft tientallen ge-roofde visschersvaartuigen teruggehaald, eerst uit Duitsche havens en later uit Frankrijk. In Rotterdam was het vaartuig geen onbekende, daar 't in betrekkelijk korten tijd de coasts-ers Immanuel Zetetica en Mildred uit Frankrijk heeft teruggehaald. Op de laatste reis heeft de I. S. Groen zich nog verdienstelijk gemaakt met het verslepen van zes caissons van Brest naar Nantes, welke gebruikt worden voor de berging van nog eenige gezonken Nederlandsche vaartuigen. Het commando werd gevoerd door den trawlerschipper W. van der Iet, die met dit vaartuig heel veel heeft gepresteerd.

Alvorens aan de visscherij te kunnen deelnemen, zal de I. S. Groen, welke behoort aan de N.V. Stoomvisscherij Mij. Eendracht een groote verbouwing moeten ondergaan, aangezien het schip indertijd door de Duitschers voor de visscherij totaal ongeschikt is gemaakt. Het Bureau Teruggave Visscherijvaartuigen heeft nu nog alleen de trawler sleeper Helga in dienst.

**HERVATTING VAN DE
WALVISCHVAART**

Binnenkort zal de Nederlandsche walvischvaarder «Willem Barends» zee kiezen voor een tocht naar de Zuidelijke IJzsee. Zij zal daarmede

een traditie hervatten, die uit de 17e eeuw dateert.

Deze expeditie hoopt 20.000 ton traan naar Nederland te brengen.

Traan is een van de voornaamste grondstoffen voor de margarine- en zeepvoortbrenging en zal tevens een aanzienlijke verlichting betekenen voor de hachelijke deviezenpositie, daar de wereldprijs voor traan op het oogenblik 80 tot 85 pond sterling per ton bedraagt.

De reis zal 6 tot 7 maand duren.

FRANKRIJK

NIEUWE SLUIS TE DUINKERKE

Weldra wordt te Duinkerke de nieuwe sluis terug in gebruik gebracht. Dit zal voor de haven van groot belang zijn, want pas dan zullen de groote schepen kunnen binnenvaren. Nochtans gaat eerst een hachelijke bewerking vooraf: de reserve-deur werd uitgenomen. Het komt er nu op aan haar te kantelen, langs den anderen kant van de sluis te brengen, terug recht te zetten om de werken af te sluiten. Zodoende zal het zuigen met machtige pompen mogelijk gemaakt worden, en indien het sas niet gansch leeggezogen wordt zal de waterstand toch merkkelijk geminderd zijn. Dan zal men kunnen de wrakken uithalen die thans nog het binnenvaren van schepen van groote tonnage belemmeren.

AMERIKA

HANDELSKONTRAKTEN VOORZIEN

In den komenden herfst voorzien de Amerikanen twee belangrijke handelskontrakten voor visscherij nl. den Hawai en andere eilanden van den Stillen Oceaan. Het zal hoofdzakelijk gaan om uitbreiding op groote schaal van voornoemde visscherijen.

SCHOOL LUNCH

Een programma wordt op touw gezet voor schoollunchers voor het komende schooljaar. Voordrachten en cursussen die vooral de praktijk willen ontwikkelen zullen gehouden worden in verschillende delen van de Vereenigde Staten, terwijl de leerkrachten nog in vacantie waren, werden door sommigen plannen gemaakt om lunchrooms in te richten.

De vischhandelaars blijven in voeling met de inrichters en de leerkrachten die nog niet vertrouwd zijn met het behandelen van visch zullen het na een tijdje worden.

Ongetwijfeld zal zodoende het vischverbruik uitgebreid worden.

Wanneer bij ons een dergelijk programma? Misschien moeten we wachten tot een kustbewoner Minister van Onderwijs wordt.

**AMERIKAANSCH ONTDEKKING
VAN IJS MET ALLE DEUGDEN**

Een wonderbaarlijk conserveermiddel is de zoogenaamde No-Bac-ice. Dit wonderproduct wordt te Seattle gemaakt onder toezicht van Prof. Shockey en de visscherij is er enthousiast over. Schepen welke 22 dagen buiten waren brachten de visch vrijwel nog kersvers binnen. De frische vleeschkleur blijft volkomen behouden; tevens verdwijnt er de specifieke vischruimlucht op de schepen geheel mede.

De No-Bacgrondstof is een droog wit poeder en vermengd met water bevriest het. Bij gebruik van 72 gram No-Bac-poeder kan een hoeveelheid van 135 kg. ijs in vasten vorm vreten worden.

Het ijs is niet geheel helder en luchtbelletjes komen er niet voor.

De stabiliteit, wat het terugloopen betreft, is in vergelijking met het gewone ijs belangrijk beter.

No-Bac-ice is wat duurder, doch dit weegt ruimschoots op tegen haar stabiliteit en bijzonder kiemdoodende eigenschappen.

Door het smeltingswater van het No-Bac-ice blijft de geheele vischvoorraad volkomen steriel.

VEREENIGDE STATEN

NYLON VOOR VISSCHERSNETTEN

De veronderstelling van den Directeur van het proefstation voor visch-rijproducten in Holland nl. dat nylon voor vischnetten zou kunnen aangewend worden, is nu bewaarheid. De Noren hebben in Amerika nylon-netten besteld en gebruiken die voor 't oogenblik. Vooralsnu valt nog moeilijk uit te maken of het resultaat bevredigend zal zijn.

**MODELINSTELLINGEN VOOR
VISCHVERKOOP**

We hopen weldra in België genoeg comfort mogelijkheden te bezitten om als vischhandelaars te kunnen uitpakken met koelramen en modelwinkels.

We hadden de gelegenheid foto's van een dergelijke onderneming te bewonderen. De eigenaar ervan toen hem gevraagd werd wanneer hij den vischhandel begon antwoordde: «als kleine jongen. Mijn vader was vischhandelaar en als ik een voet hoog was, leerde hij mij hoe visch te behandelen, te verkopen en gereed te maken voor de klanten. Het is nu meer dan 20 jaar dat ik den handel na mijn vaders dood uitbaat en het voornaamste in mijn oogen naast de kwaliteit van de visch is het aantrekkelijk voorstellen ervan samen met een zuiverheid die de bewondering van den koper moet afdwingen.»

Waar de Amerikanen gelukkiger zijn dan wij is het gebruik van koelkasten in het huisgezin veel breder verspreid te zien dan bij ons. Zoo kan de huisvrouw grotere hoeveelheden koopen en die thuis zelf bewaren. Dat laat toe een grotere variëteit visch voorhanden te hebben, bijgevolg een meer uitgebreide afwisseling in menu's en in plaats van een maal per week visch, verscheidene malen, wat het verbruik werkelijk hooger maakt.

PILCHARDS AANVOER

De aanvoer van pilchards op de westerkust der Vereenigde Staten zal gedurende het seizoen 1946-47 niet voor de conservatiefabrieken bestemd zijn. Daar die waar bij ons hoofdzakelijk van die streken ingevoerd wordt zullen we het moeten stellen met de herinnering.

ZUID-AFRIKA

VISSCHERIJ ONDERZOEKSTATION

Leden van de vischindustrie zijn bijeengekomen en hebben uit hun eigen zak geld genoeg bijeengekregen om een visscherij onderzoekstation te openen.

Gefeliciteerd! Dat mag initiatief en vooruitzicht geheeten worden.

ENGELAND

HAAIEN ALS VOEDING

Het is algemeen bekend dat er twee soorten haaien bestaan nl. blafende haaien en andere die menschen eten. De eerste soort is niet gevaarlijk. Ze wordt thans gevischt, gezouten en naar Duitschland gezonden als voedsel. De Engelschen die niet zonder argwaan het aangroien van de haaien in hun wateren zagen, hebben er iets op gevonden en, laat het ons zeggen, niet zoo slecht. Het spreekt vanzelf dat deze industrie die nog piepjong is, nog in het experiment-stadium verkeert, maar

zoover werd het toch al gebracht dat ontdekt werd dat de lever rijk is aan vitaminen. Verscheidene methodes om de huid te drogen werden geprobeerd en de «business» kwaliteiten van den Engelschman zullen daarvoor ook weldra markten vinden.

INVOER

Het gaat om invoer van versche visch. De volgende schikkingen werden genomen voor de periode loopende van 30 Sept. tot 8 October.

Maximum wekelijkse invoer per ton:

Denemarken: 500 ton. Soorten: kabeljauw, schelvisch, heilbot, pladijs tarbot, tong.

Norwegen: 200 ton.

Holland: 20 ton.

Zweden: 50 ton.

België: 25 ton.

Soorten: zelfde als Denemarken. Om goede verdeling te verzekeren mag niet meer dan 50 t.h. van de toegelaten hoeveelheid van gelijk welk land naar de Londonsche markt gezonden worden.

NOG DE PILCHARDS

In deze periode van hevige tekort aan vetstoffen, worden alle visschen waarvan de lever veel olie levert, interessanter dan ooit. De landen die er rijk aan zijn, zijn bijna zeker van die te kunnen uitvoeren.

Engeland is bezig voetstappen aan te wenden bij de Italiaansche regering om het invoeren van hun bereide pilchards. Binnen een veertiental dagen zal het besluit van Italië gekend zijn.

**GEDEELTELIJKE STAKING
TE HULL**

Een niet officieele staking heeft verleden Zaterdag een dertigtal vaartuigen belet uit te varen. Het scheen opstokerij te zijn vanwege twee mannen. Alles heeft evenwel niet lang kunnen duren en den Dinsdag daarop waarde iedereen weer uit.

**WAARME ZAL IN DE TOEKOMST
GESTOOKT WORDEN ?**

De Britsche regering moedigt de verbruikers van olie steeds aan, zeer tot de ontevredenheid van dezen die een campagne opgericht hadden om terug tot de steenkool te komen, schrift «Fishing News».

Het schijnt allemaal voort te komen van het feit dat de toestand voor den komenden winter wat kolen betreft niet al te rooskleurig is en indien er door sommige reeders van steenkool tot olie kan overgegaan worden, dit een groote winst voor de bestaande stock beteekent. De besparingen worden in alle domeinen toegepast. Op de spoorwegen alleen zal het vervangen van steenkool door olie een besparing van 3 miljoen ton daartstellen. Industriellen worden aangewakkerd om op hun beurt dergelijke ombouwingen te ondernemen. Dit alles wijst op bezorgdheid voor den komenden winter.

Wellsaar teekenen politiekers en

**Vereeniging van
Versche Visch
Handelaren te
Vlaardingen**

Begin van dit jaar werd de Gemeente Zeevischhandel te Vlaardingen wederom in gebruik genomen ten behoeve van de Vlaardingsche schepen welke opnieuw de trawlvisscherij ter hand zouden nemen. Het gemeentebestuur heeft deze zaak met voortvarendheid ter hand genomen en binnen zeer korten tijd was het gebouw wederom voor haar oorspronkelijk doel gereed.

Mede door medewerking van de reeders werden de aanvoeren steeds groter en ofschoon nu deze schepen bijna allen wederom ter haringvisscherij varen, mag verwacht worden dat in de a.s. winter een groot aantal schepen wederom hun versche visch aan de Gemeentelijke Zeevischhandel zullen lossen.

Een aantal handelaren, ziende dat hierin een toekomst mogelijkheid steekt en gebruik makende van hun groote binnenlandsche ervaring in den vischhandel, gingen er toe over hun bedrijf in deze richting verder uit te breiden.

Thans de noodzakelijkheid inzende hun belangen gemeenschappelijk naar voren te brengen, zoomede ter behartiging van hun belangen bij de betreffende instanties, zijn een aantal der handelaren Dinsdagavond 10 September jl. te zamen gekomen met het doel deze samenwerking vastere vorm te geven.

Met algemeene stemmen werd dan ook ter vergadering besloten om tot oprichting van een vereeniging over te gaan. De naam der opgerichte vereeniging is «Vereeniging van Versche visch-handelaren te Vlaardingen», terwijl als dagelijks bestuur werd gekozen, de hh. P.v.d. Hoeven (voorzitter), E. van der Valk Mzn. (secretaris) en P.J. van Klaveren (penningmeester).

Wij wenschen deze nieuwe opgerichte vereeniging succes bij haar streven om de belangen van een bij uitstek Vlaardingsch bedrijf te behartigen en hopen dat zij in haar streven gesteund wordt door allen hierbij geïnteresseerden, welk naar wij meenen haar van harte toekomt.

leidende regeeringsleden optimistische tafereelen wat het koolprobleem betreft: de mijnwerkers zullen meer werken, daar zijn ze zeker van, maar de nuchtere Engelschman gelooft er niet veel van.

De regering echter acht het hoogst noodzakelijk dat zooveel mogelijk omvormingen gedaan worden en geeft £ 1 subsidie per ton van September af aan alle oliegebruikers.

CANADA

BELANGRIJKE UITBREIDING

Canada's productiecijfers voor 1945 zijn nog niet geheel gekend, maar men voorziet ginder toch dat ze zullen 100 miljoen dollar bereiken. Dit is vergeleken bij de 89 miljoen van 1944 een groote vooruitgang. Nochtans was dit laatste cijfer het hoogste ooit in de visscherijindustrie bereikt.

De industrieën die van de vischvangst afhankelijk hebben natuurlijk ook volop gewerkt. De bijzonderste daarvan is het opbrengen van olie voor industrieele doeleinden. Daarvoor worden meest de pilchard en de haring gebruikt.

De visch wordt op zijn geheel gekookt in groote hoeveelheden. Dan wordt uit dit massa de olie geperst. Wat overblijft wordt naar de vischmeelfabrieken gebracht.

**Gewapende Holle Baksteen
Welfsels «I S O D A L»**

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

**AAN ONZE ABONNEES
IN NEDERLAND**

*

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is drie gulden, te storten op postcheckrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 September werd hier aangevoerd 1.427.500 kilo, waaronder 1.252.500 kilo haring en 175.000 kilo zeevisch.

Nu het weer is omgeslagen vangen de haringsschepen zich letterlijk vol en het is van deze kant bekeken genlust om de schepen te zien binnenvaren, zeldzaam zwaar afgeladen met nog zelfs haring op het dek komen zij aan de markt.

De kwaliteit van de trawlharing is over het algemeen nog goed, doch van de drijfnetvisschers reeds zwaar kuitziek.

De prijzen hebben zich lang kunnen handhaven, maar naar het einde van de week daalde ook voor dit artikel de prijs en werden de goede kwaliteiten zoo rond de F. 7.00 de 50 kilo verkocht, minder goede soorten gingen aan F. 3.50 - F. 5.00 de 50 kilo.

Nu deze prijzen van de haring naar beneden gaan is er weer een redelijke kans dat het haringnet weer zal verwisselen voor het trawl-net, zoodat ook de versche vischmarkt weer voorzien zal worden, vooral nu de tijd van schelvisch weer aanbreekt.

Zooals het aanvoercijfer van de versche visch laat zien is er van deze zijde nog niet veel nieuws, de vangsten op één uitzondering na waren nog ver beneden het gemiddelde van het laatste jaar. Nu heeft het weer inderdaad tegengewerkt en zal dit automatisch verbeteren als het nazomerwee van de laatste dagen even aan blijft houden. Hopelijk zal er voor de volgende week weer iets over de versche visscherij te melden zijn.

Voor de Maandagmarkt liggen er reeds 6 schepen met haring en zijn er zes thuis stoomende met alle vangsten van boven de 1000 kisten.

Een plotseling ingezetten export kan de markt van Maandag redden daar anders de prijzen zeker nog lager zullen zijn.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 7176
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electriche Scheepinrichtingen

Drukkerij H. Degraeve en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

Brief uit Yerseke

Yerseke, 28 Sept. 1946.

DE GEVOLGEN VAN DEN STORM

Er is dezen keer nogal wat «plaatselijk» nieuws, maar niet alles van aangenaamen aard. Mooi weer hebben we, prachtig zelfs; laten we daarvoor dankbaar zijn want 't is voor vele dingen noodig en nuttig. Oesters, groot en klein, zijn gebaat bij mooi weer en ook voor de mossels op de banken is 't wel aan te bevelen. Laten we mooi, doch niet te warm weer verhopem.

Dan hebben we als nummer één van de onaangename dingen den storm van Vrijdag op Zaterdag (20-21 Sept.). 't Was hier buitengewoon ruw en niet onbelangrijke schade werd aangericht aan uitliggende pannen, uitstaande zeeften met kleine oesters en aan de naaststaande mosselen op de verwaterplaatsen. Veel partijen pannen zijn door den golfslag totaal door elkaar geslagen. Dit is vanzelf niet bevorderlijk voor de aangehechte oestertjes; ze kunnen niet veel verdragen en als ze iets raken zijn ze gebroken en... verloren. Ook heeft een pan die op z'n plat of op de holte komt te liggen direct last van 't zand dat zich spreidt door den stroom op pannen en oesters. Dit mag natuurlijk niet te lang duren aangezien zand en oesters niet te verzoenen vijanden zijn. Hier komt nog bij dat door het slechte afvloeien van 't water (het uitblijven van lage ebbem) niets of heel weinig kon gedaan worden om de pannen weer recht te zetten. Nu 't weer beter werd, trekt ook 't water verder weg en kan meer en langer worden gewerkt. Naar men meedeelt, waren de meeste pannen nu weer op hun plaats en in de goede ligging gebracht.

Is hier de schade niet zoo heel grof en zeker nu nog niet volledig vast te stellen, anders is dit met de oesters die op zeeften staan. Dit zijn voor 't meerendeel oesters die dit jaar van de pannen werden gedaan. Ze worden op zeeften die door in den grond geslagen palen, latten, spijkers enz., op hun plaats gehouden. Gaat de zee echter zoo fel te keer als verleden week, dan raakt er iets los en gaat hetgeen los komt op drift. Als regel zijn de oesters in zoo'n geval geheel verloren. De zeeften en latten worden, omdat dit «drijvend» materiaal is, nog wel eens teruggevonden. Dat ervaringen van 't genoemde soort bitter zijn voor de betrokkenen, behoeft geen betoog. Veel arbeid en waardevolle zaken gaan verloren. En niemand verliest dan gaarne, 't geen hij met moeite verkreeg.

Of er ook schade is gekomen aan de op den grond liggende oesters is niet of nog niet bekend. Dit zal vermoedelijk (en hopelijk) wel meevalen, want als regel doet storm weinig of geen kwaad aan «op de banken» liggende oesters.

Anders is het gesteld met de mossels. Daar kan storm danig huishouden op de banken en 't is dan ook reeds meermalen gebeurd dat geheele banken, 't is te zeggen de mossels die er op lagen, wegsoegen. Of dit nu weer 't geval is? We vernemen er nog niets over. Maar op de verwaterplaatsen weten we beter wat er gebeurde. De verwaterplaatsen zijn kleine «banken» om het zoo eens uit te drukken, waarop de mossels van «Cevemos» gekocht worden, uitgezaaid en gereedgemaakt voor de verzeding. Hier zijn door sommigen, die er veel hadden staan, gevoelige verliezen geleden. Mossels van fl. 5.20 per ton zijn ook te duur om weg te stormen!

ONGEVALLEN

Onaangenaam nieuws van anderen aard is wel dat op de YE.116, eig. J. Cornelisse, de luchtketel van de motor uit mekaar sprong. 't Achterschip van het houten vaartuig werd geheel uitgedrukt, met als gevolg dat het na korten tijd in de haven zonk. De eigenaar-motorist, waarvoor men vreesde omdat hij zich bij den motor bevond, is er wonder boven wonder betrekkelijk goed afgekomen. Gister kon hij weer naar de kaai komen, hoewel nog gekweld door veel oogpijn.

Nog gebeurde een ongeluk op de YE.80, eig. Wed. M. Hoogstrate. Haar zoon kreeg onder 't visschen een losgeraakt «korbok» op het lichaam, als gevolg waarvan hij moest worden opgenomen in 't ziekenhuis. We vernemen dat ook hier de toestand van getroffenene niet onredelijk is.

BETER LAAT DAN NOOIT

We kunnen nu nog wat aangenaamers vermelden. Een dezer dagen kwam de directeur van «Cevemos» persoonlijk naar Hansweert om zich te overtuigen hoe het gaat met de meting der voor uitvoer bestemde mosselen. Bij nameting onder zijn toezicht, kwam men tot «niet onbelangrijke» verschillen, althans van voldoende omvang om den directeur te doen gelooven aan 't goed recht dergenen die daarop reeds zoo vaak de aandacht vestigden. Hoewel wat laat, is 't toch beter laat dan nooit en ook in dit opzicht geldt: «Eere wien eere toekomt».

Ga van nu af zoo voort, heer directeur, en blijf uw best doen om alles eerlijk en net te doen verloopem. Naar men ons meedeelt, worden nu alle mosselschepen die geladen uitvaren twee keer gemeten. Eerst door den agent van «Cevemos» en daarna door de douaniers. Nu nog wat aandacht besteed aan het euveld van «bijlossen» en dan zullen we zeer binnenkort, althans in dit opzicht, kunnen spreken van «normale» toestand. Tot later!