EERSTE JAARGANG — Nr. 46
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 11 OCTOBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag

HOOGWATER
OCTOBER

1	D	3.18	15.30
2	W	3.57	16.08
3	D	4.40	17,01
4	V	5.39	18.21
5	Z	7.16	20.04
6	Z	8.34	21.27
7	M	9.57	22.19
8	D	10.41	22.59
9	W	11.11	23.30
10	D	11.48	—
11	V	0.06	12.22
12	Z	0.39	12.58
13	Z	1.18	13.36
14	M	1.59	14.13
15	D	2.42	14.59
16	W	3.31	15.54
17	D	4.28	16.51
18	V	5.41	18.18
19	Z	7.16	20.00
20	Z	8.49	21.15
21	M	9.55	22.12
22	D	10.42	23.01
23	W	11.19	23.37
24	D	11.50	—
25	V	0.05	12.20
26	Z	0.34	12.52
27	Z	1.02	13.24
28	M	1.43	13.55
29	D	2.19	14.31
30	W	2.58	15.11
31	D	3.41	15.57

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

DE ZEEVISSCHERIJDIENST en zijn Belang voor de Visscherij

In het vorig nummer van *Het Nieuw Visscherijblad* werd er lucht gegeven aan de verbazing en ontstemming verwekt door het feit dat de plaatselijke visscherijdienst, die met zooveel moeite tot stand gebracht geweest was in Augustus 1939, totaal vergeten schijnt te zijn geweest bij de hervorming der kaders van het Bestuur van Zeewezen, vermeld in het Staatsblad van 25 September j.l.

De tamelijk uitgebreide bevoegdheden, die in 1939 per Koninklijk Besluit aan den Zeevisscherijdienst waren toegewezen geweest, brachten het bewijs dat al de visscherijaangelegenheden in hunne groote verscheidenheid door den nieuwen dienst zouden behartigd worden en dat, in gemeen overleg met de aan de kust gevestigde bedrijven, in volle kennis van zaken naar praktische oplossingen zou gestreefd worden.

Het mag gezegd worden dat elk der tien punten waarin de bevoegdheden van den Zeevisscherijdienst omlijnd waren, stof bood voor ernstige hervormingen en belangwekkende verbeteringen, het weze op wetenschappelijk, technisch, economisch, sociaal of bestuurlijk gebied, en het ware dan ook grootelijks te betreuren geweest en een onverantwoordelijke flater, zoo aan dit alles verzaakt geweest was.

Het besluit van 25 September j.l. voorziet echter de inrichting van een soort Opper-Waterschoutsambt, met het noodige gezag en het vereischte personeel om de bestuurlijke bevoegdheden over de gansche kust op behoorlijke en eenvormige manier te kunnen regelen.

De normale bevoegdheden van onze Waterschouten zijn zoo uitgebreid en hare interpretatie is zoo rekbaar dat, met een beetje goeden wil, de meeste bevoegdheden van den vroegeren Visscherijdienst daaronder kunnen begrepen worden.

Men kan zich afvragen waarom het dan in 1939 noodzakelijk gebleken is een afzonderlijke visscherijdienst in 't leven te roepen, en waarom dezes bevoegdheden niet reeds vroeger aan een Waterschoutsambt werden toegewezen.

Daarvoor zullen wel ernstige redenen bestaan hebben: zoo de bevoegdheden van een waterschout veelzijdig en uitgebreid zijn, zijn ze evenwel strikt beperkt binnen de grenzen van zijn ambtsgebied; zoo hadden bvb. de waterschouten van Nieuwpoort en van Zeebrugge geen bevelen te ontvangen van, noch rekenschap te geven aan hun ambtgenoot van Oostende, alhoewel deze doorgaans ouder in dienst was en een hoogeren rang bekleedde dan zij.

Maar ons plaatselijk waterschoutsambt had ook in zijne bevoegdheid het nazicht der pasporten van de aankomende en vertrekkende passagiers en wie herinnert zich niet de buitengewone uitbreiding die de Oostende-Dover Lijn de laatste jaren vóór het uitbreken van den oorlog genomen had. Dag en nacht stond onze waterschout en zijne agenten aan Oostende-Kaai om de papieren na te zien van de duizenden reizigers die daar om zoo te zeggen onophoudend in- of ontscheepten.

In dergelijke omstandigheden is het niet mogelijk het hoofd te bieden aan al zijne werkzaamheden zonder zijne

(Zie vervolg blz. 2).

De Maximumprijzen voor Garnaal en Visch?

Men weet dat door een Besluit van 16 Mei 1946 de prijzen voor garnaal aan den visscher af te nemen nog altijd vastgesteld zijn op 32 fr. en dat ze in de winkels de 40 fr. niet zouden mogen overtreffen. Onze kustvisschers hebben hierdoor dezen zomer groote schade opgeloopen en ook sommige vischwinkeliers, welke stipt de verordening toepasten, hadden er soms niets bij te winnen.

De heer Vandenberghe, zijn pogen voortzettend om aan dit Besluit een einde te zien stellen, was Vrijdag andermaal bij den h. Prokureur-Generaal Bekaert uitgenoodigd, samen met den h. Van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf.

Door beide heeren werd eens te meer op het abnormale van den toestand gewezen door het vaststellen van de maximumprijzen voor garnaal.

De h. Prokureur-Generaal nam tenslotte het verslag door den h. Vandenberghe ingestuurd en door de Federatie als de eenige basis van discussie aanvaard, in overweging en was het eens dat AAN DE BRON de garnaal vrij zou mogen verkocht worden, maar dat voor grossisten en kleinhandelaars een winstmarge zou dienen bepaald met een minimumprijs per kg.

De woekerhandel moet volstrekt uitgeroeid.

Wil men er niet aan meehelpen, dan zullen drastische maatregelen worden getroffen, welke én voor visch én voor garnaal zouden in voege gebracht.

Zoo werd Donderdag en Vrijdag te Gent garnaal van 36 à 40 fr. per kg. verkocht, waar ze ter markt van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge van 5 tot maximum 15 fr. noteerde.

Dergelijke toestanden zijn inderdaad onduldbaar en het is niet te verwonderen dat de Hoogere Overheid drastische maatregelen treft, waarvan de eerst getroffenen weeral degenen zijn welke er het hardst moeten voor zwoegen.

Een Voorstel

Een voorstel dient overwogen.

Ter overweging werd gegeven dat een winstmarge van 12 % voor den grossist en 28 % voor den kleinhandelaar in zake garnaal voldoende zou zijn met een minimum van 3 fr. per kg. winst voor den grossist en 8 fr. voor den detaillant.

De zaak zal verder overwogen worden.

En de Visch ?

Alhoewel op de practische onmogelijkheid van het vaststellen van winstmargen voor den visch werd gewezen, toch schijnen er voorteekenen te zijn dat een dergelijke toepassing in 't verschiet ligt, zoo er geen verbetering komt in de hooge prijzen in het Binnenland gevraagd, omdat veel handelaars gaarne met weinig visch evenveel verdienen als iemand die er veel afzet.

Dit moeilijk vraagstuk zal het voorwerp uitmaken van een ander artikel.

SOCIALE LASTEN

AAN DE H.H. REEDERS

Naar aanleiding van de belangrijke uitbreiding van de sociale wetgeving voor werkgevers en werknemers in voege gebracht sedert 1 Januari 1946 voor de leden der visscherij, is het in uw aller belang dat de toepassing hiervan zoo nauwkeurig mogelijk zou gedaan worden.

Het groot belang hiervan inziende werd besloten, op verzoek van verschillende reeders, een sociaal bureau in te richten, dat zich uitsluitend met deze aangelegenheden wil bezighouden en U met raad en daad bij te staan.

Dit sociaal bureau sluit aan bij datgene door de reedersvereeniging van Zeebrugge - Blankenberge - Heist ingericht, welke geheel de Oostkust omvat en de belangen harer leden tot eenieders voldoening ten zeerste behartigt. De werking van het bureau te Oostende zal hetzelfde doel beoogen voor de reeders van Oostende en Nieuwpoort.

Zij gaat door onder het toezicht van den h. Vandenberghe P., die, na te Zeebrugge de volledige oprichting te hebben helpen verwezenlijken, als voorzitter van het Verbond der Kustvisschersreeders, hier hetzelfde doel voor allen zal nastreven.

Zij die nog niet in regel zijn, mogen zich dus wenden tot de bureelen, ingericht bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende, waar bevoegde bedienden de leiding in handen hebben.

Te Zeehrugge zijn de bureelen gevestigd in den schoot van de Reedersvereeniging, Wandelaarstraat.

Aan hen die niet in regel zijn

Er zijn reeders welke halsstarrig weigeren zich voor de Sociale Lasten in regel te stellen.

De Rijksdienst vestigt de aandacht van de belanghebbenden er op, dat zeer zware straffen zullen toegepast worden op hen, die verwaarloozen hun verschuldigde bedragen te storten. De boeten beloopen minstens 20 t.h. van de te storten bijdragen plus al de achterstallige bedragen en de intresten er op.

Er zijn menschen die er mede hoog oploopen, dat zij zich niet zullen in regel stellen.

Wij waarschuwen hen een laatste maal vóór het te laat is.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Onze Uitvoer in 't Gedrang?

Nefaste Politiek van onzen Eersten Minister

Vorige week werd als een bom het gerucht verspreid als zou de Kabinetsraad beslist hebben allen uitvoer van visch stop te zetten omdat... de visch in het Binnenland schromelijk duur werd verkocht.

2e Reden: « Er was geen of weinig aanvoer ! »

Men had vergeten daaraan toe te voegen, dat in geen enkel land ons omringend er veel visch werd aangevoerd, omdat sedert enkele dagen een geweldige storm het visschen onmogelijk maakte.

De Kabinetsraad had het eens te meer niet nuttig of noodig geoordeeld de bevoegde middens noch het Ministerie van Verkeerswezen te raadplegen en de genomen maatregel moest eens te meer de visscherij treffen zonder aan *de bevolking daarom een goedkooper voedsel aan te brengen.*

De eerste Minister vergat dat, wanneer onze handelaars uitvoeren, de visch al goedkooper moet zijn dan in het land van bestemming. Hij vergat ook dat ook andere landen hetzelfde verschijnsel meemaakten en de visch daar even duur was als bij ons.

Maar wat hij vooral vergat, is het feit, dat de visch in de winkels nooit zoo duur zou zijn, had de Minister van Ravitailleering, tegen het advies der reeders in, het tijdens den oorlog bestaande stelsel tijdelijk in voege gehouden, zooals in Engeland en Holland het geval is.

Waar Denemarken, Engeland en vooral het fel geteisterde Nederland al doen wat ze kunnen om akkoorden af te sluiten met de bezetters in Duitschland, met Tcheco-Slowakije, Oostenrijk, Italië enz., komt er bij ons van dit alles weinig of niets in huis.

Integendeel !

Uit een tabel van aanvoer in ons blad van heden, zal kunnen vastgesteld, wat de aanvoer was van onze vloot vóór den oorlog, in 1945 en 1946.

Voor de eerste 9 maanden van het jaar 1946 bereikte deze reeds in de verschillende havens: 51.712.449 kg., verkocht voor 330.749.310 fr., zonder deze te rekenen niet officieel verkocht.

Voeg daarbij dat de gemiddelde prijzen zoo gedaald zijn, dat mag gezegd dat veel vischsoorten *aan de bron niet duurder* meer gekocht worden dan vóór den oorlog en men al niet kunnen zeggen, dat de visscher zijn plicht niet doet.

Mijnheer de Eerste Minister : Gij kunt de visscherij en de bevolking groote diensten bewijzen.

Begin, in plaats van dergelijke ondoordachte beslissingen te laten nemen, de visscherij te laten leiden door *één ministerie en wel dat van het Zeewezen.*

Daar alleen is men op de hoogte van al de toestanden welke tot een gezonde economie moeten leiden en terzelvertijd de bevolking moeten dienen.

Hoelang zal de industrie nog af te rekenen hebben met een hoop onbevoegden ?

Hoeveel ministers zullen zich nog blijven bemoeien met in- uit- en aanvoer, zonder werkelijk iets van ons bedrijf te kennen of er iets voor te voelen ?

Brussel en Antwerpen zijn ver van de Kust ! En de enkelen die U aldaar inlichten, beseffen wellicht niet dat aan de kust een gansche bevolking van het vischje moet leven !

De aanvoer van eigen vloot beslaat 2,5 maal deze van in 1939. De gemiddelde prijs overtreft de 5,60 fr. per kg. niet !

Welke redenen en wie maken U wijs, dat onze aanvoer te gering en de visch te duur is ?

't Is in elk geval de visscher en de handelaar van de kust niet, welke de abnormale prijzen veroorzaken, maar wel de vischwinkeliers van het Binnenland, welke in één dag met een minimum van inspanning een maximum van winst verwezenlijken.

Dat men daar optrede, maar niet onzen exporthandel verbiede !

Hoelang zal men onze visscherij nog als proefkonijn laten dienen ?

Het aanstaande IJle - Haringseizoen

Zooals onze lezers elders in ons blad zullen kunnen opmerken, gaat ook de bezorgdheid der Fransche marineoverheden naar het ijle haringseizoen en de wijze waarop ze een maximum aantal eenheden van de Fransche visschersvloot die visscherij zou laten bedrijven.

Ook daar werd de vraag gesteld, welke eenheden tot die visscherij en tot de haven van Duinkerke zullen toegelaten zijn en werd een plaatsruimte voor 50 Belgische visschersvaartuigen overwogen.

Binnenkort zal te Parijs de conferentie omtrent een nieuw Belgisch-Fransch akkoord plaats hebben.

Niettegenstaande al den tijd waarover de Belgische reeders beschikt hebben, schijnen ze zelfs nog onderling niet akkoord omtrent de in te nemen stelling.

Wij kunnen dergelijke traagheid niet goedkeuren en het zou niet pleiten voor de prestige van de zoo pas gestichte federatie, moest bij de reeders zelf hieromtrent geen overeenstemming bereikt zijn.

Men zal ons blad en ook de kustvisschersreeders niet kunnen verwijten, dat ze niet tijdig op een ernstige bespreking hebben aangedrongen. Mochten door nalatigheden van reederszijde bepaalde regelingen spaak loopen, dan ware dit onverantwoordelijk te noemen met het oog op de vrijwaring van de belangen der kleinen in het bijzonder, voor wien het komende ijle haringseizoen veel zou moeten goed kunnen maken.

Wij houden er aan hierop een laatste maal te wijzen, vóór het te laat is.

De Belangstelling voor de Visscherij in het Parlement en de Provincieraad

Vorige week werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de begrooting van het Ministerie van Verkeerswezen behandeld.

Oostende bezit vijf volksvertegenwoordigers, het arrondissement Brugge vier. Geen enkel van die vertegenwoordigers, noch de verslaggever van de begrooting vanVerkeerswezen, noch de Minister, gaven er maar ook één woordje ten beste voor onze visscherij.

Hetzelfde geldt voor den Provincieraad, waar niet één vertegenwoordiger van de kust een woord repte over de visscherij.

Als we dit vergelijken bij wat er tijdens de verkiezingen zoo wat overal aan den goedzakkigen visscher, reeder en onze vischhandelaars op de mouw werd gespeld, dan geeft dit eens te meer een duidelijk beeld van het contrast welke bestaat tusschen kiespropaganda en werkelijkheid.

En nochtans is onze visscherij voor ons land en in het bijzonder voor onze kust een onschatbare bron van rijkdommen.

De vloot heeft na de geweldige verliezen welke zij gekend heeft, waardoor talrijke kleine en groote reederijen zwaar werden getroffen, zich zoo herpakt dat op het huidig oogenblik in 9 maanden tijds de aanvoer van vorig jaar al van zes millioen kg. werd overtroffen.

Waar in 1945 de aanvoer 45.603.764 kg. bedroeg, verkocht voor 463.762.432 fr., 't zij tegen gemiddeld 10,25 fr. per kg., is deze aanvoer voor de eerste 9 maanden van dit jaar reeds gestegen tot 51.712.449 kg., verkocht voor 330.749.130 fr. of tegen gemiddeld 6,50 fr. per kg.

Overwegende dat de totale aanvoer in September 1946 6.785.216 kg. bedraagt, verkocht voor 39.311.536 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,80 fr. per kg., mag gerust gezegd dat deze aanvoer met de 20 treilers welke vóór het einde van het jaar nog de vloot zullen komen aanvullen, zeker de 75 millioen kg. zal bereiken, wat ongeveer 2,5 maal de aanvoer zal daarstellen van wat in 1939 door onze vloot werd aangevoerd.

De aanvoer van visch is voor ons land een natuurlijke bron van inkomen, verwezenlijkt door enkele duizenden menschen, die niet alleen het grootste gedeelte van de kust er mee laten leven, maar die door hun zwaren arbeid wat meer dan de belangstelling van thans verdienen.

Mochten de bovenvermelde cijfers niet alleen een vingerwijzing zijn voor den Minister van Ravitailleering, welke steeds maar spreekt van onbeperkten invoer, van verbod tot uitvoer van visch en van allerlei maatregelen, die de visscherij benadeelen, maar ook voor hen, die zouden moeten beseffen dat honderden weduwen en weezen wachten op een beter pensioen.

Mocht men van Hoogerhand en bij onze gemeentelijke, provinciale en

staatsvertegenwoordigers willen inzien dat nog vele kleine reeders van V.O.Z.O.R. niet vergoed werden voor het verlies van hun scheepje, dat hun broodwinning was.

Mocht men willen begrijpen dat velen onder hen in Engeland zulke zware verzekeringsgelden hoefden te betalen, dat ze thans met schulden beladen teruggekeerd zijn, welke ze nooit meer kunnen vereffenen.

REEDERS EN VISCHHANDELAARS, VEREENIGT UW KRACHTEN !

Reeders, als er zoo weinig belangstelling van overheidswege voor uw bedrijf bestaat; als de weduwen van uw visschers, thans een ellendig bestaan leiden en zij met hun vooroorlogsch pensioentje moeten voortdoen; als gij in sociaal en economisch opzicht door de Hoogere Overheid vergeten of verwaarloosd wordt; dan is het omdat gij zelf onderling verdeeld blijft en alle samenwerking bij U zoek blijft.

Weliswaar zijt gij werkzaam en heeft uwe bezieling en initiatief tijdens den oorlog en thans veel bijgedragen om de bevolking van een gezond voedsel te voorzien, maar het uitblijven van alle samenwerking onder U zelf, doet de gelegenheid ontsnappen om van U een macht te maken, waarmede wel rekening zou gehouden worden moest men zien dat gij onderling niet verdeeld blijft.

Te veel persoonlijke ikzucht en naijver bestaat er onder U. Te weinig tracht gij elkaar te begrijpen. Te weinig zin voor de werkelijke nooden van het bedrijf is er te bespeuren en van een samenwerking met den handel van de kust is er allerminst sprake.

Vóór den oorlog hadt gij het reeds verder gebracht dan thans.

Hoelang zult gij zelf de oorzaak blijven, dat men U te veel negeert ?

Hoelang zult gij nog wachten om EEN machtige en onverdeelbare organisatie te vormen, welke economisch en sociaal onaanvechtbaar en onverbreekbaar wordt ?

In uw midden ontbreekt er een leider, die onafhankelijk en buiten alle belangen om, alleen uw welzijn kan beoogen.

Waar de kleinen te Zeebrugge een sterke vereeniging hebben gevormd, moet het ook te Oostende en Nieuwpoort zoo kunnen zijn. voor groot, middenslag en klein !

Waarop wacht gij om er aan te beginnen ? Gooi uw persoonlijke veeten op zij. Kiest een leider en werkt samen. Laat alle politieke en andere persoonlijke overwegingen er buiten en gij zult dan pas beseffen dat dit alleen uw machtspositie overal zal doen eerbiedigen.

Dan zult gij de vertegenwoordigers van uw volk eendrachtig vingerwijzingen kunnen geven, welke het bedrijf en allen die van het vischje rechtstreeks of onrechtstreeks leven, moeten ten goede komen.

Doet gij het niet, dan is de toekomst voor U vol sombere wolken en staan er U dingen te wachten welke U zwaar zullen treffen.

Eens te meer herhalen wij U: vóór het te laat is, ontwaakt en steunt elkander.

Voor de Zeebrugsche Visschershaven

Nuttig Werk van de Visschershavencommissie
Strenge maatregelen tegen overtreders gevraagd

Dinsdagnamiddag vergaderde de Visschershavencommissie van Zeebrugge, bijeengeroepen op verzoek van de Reedersvereeniging *Hand in Hand* Zeebrugge.

Burgemeester Van Hoestenberghe zat de Commissie voor.

Namen verder aan de besprekingen deel: de hh. Karel De Zuttere, P. Van Damme, Verhaeghe van de Visschershaven, Vandenberghe Prosper, Latruwe Petrus en Dobbelaere Jan.

De vischhandelaars hadden zich laten verontschuldigen.

DE AVARIJEN AAN DE SCHEPEN

De h. Vandenberghe, namens de reeders, wees op het feit dat in de laatste maanden het getal aanvaringen in de haven zoo groot was, dat hieruit een werkelijk gevaar voortspruit voor de goede faam van de haven.

Weliswaar heeft eenerzijds de huidige toestand er schuld aan, door het feit dat het baggeren er zeer noodwendig is en bij laag water moeilijk kan gemanœuvreerd, maar veel visschers stuurlieden dragen veel te weinig zorg voor de hen toevertrouwde vaartuigen en schamen zich soms niet anderen moedwillig schade te berokkenen wanneer ze in den weg liggen.

De oorlogsjaren hebben den eerbied voor andermans goederen er niet doen bij winnen.

Dit heeft voor gevolg dat reeders met nieuwe en groote vaartuigen de haven van Zeebrugge schuwen en te Oostende zullen gaan verkoopen, wat slechts schadelijk is voor visscherij en vischhandel.

Een meer krachtdadige houding van het visschershavenpersoneel en een strenger bewaking zouden daaraan verhelpen.

Men is het eens dat de huidige politiebewaking geheel onvoldoende is en dat een versterking noodzakelijk blijkt. De Commissie is het tenslotte eens dat voortaan drie vastbenoemde politieagenten, onder de leiding van politiecommissaris Carpentier, er dag en nacht bestendig dienst zullen doen.

Verder zal streng opgetreden worden voor woekeraars en smokkelaars en zal getracht worden mogelijke diefstallen te beteugelen.

Om het lossen van visch te vergemakkelijken, zal er voor gezorgd worden dat twee groote schijnwerpers er de verlichting verzekeren.

Aan het Bestuur van Bruggen en Wegen zal gevraagd worden eerst de zijde van de vischmijn spoedig te baggeren en de vaartuigen welke hun visch gelost hebben, zullen onmiddellijk de aanlegkade aan de mijn moeten verlaten.

HET VERKOOPUUR

Het verkoopuur blijft voorloopig op 8 uur gesteld en daaraan zal geen wijziging gebracht, vooraleer de Visschershavencommissie geraadpleegd wordt.

Maatregelen werden overwogen om diegenen welke op het gestelde uur met hun vangsten niet gereed ijn, te straffen.

DE BEURTREGELING

Sommige schippers kunnen moeilijk oude gewoonten afleeren en het schijnt te Zeebrugge een ziekte dat men het eerst niet wil verkoopen.

Vastgesteld werd dat de kaai 240 m. lang is, dat sommige vaartuigen (zelfs niet tot de visscherij behoorend) er blijven liggen en dat vooral betwistingen bestaan wie het eerst moet verkoopen.

De reeders vragen in 't belang van een goeden verkoop meer strengheid vanwege het bestuur der vischmijn bij het vaststellen der beurten.

Beslist werd dat mijnmeester Verhaeghe, h. P. Van Damme en reeder Jan Dobbelaere ter plaats de zaak zouden overwegen en dat onmeedoogend tegen kwaadwilligen zou opgetreden worden.

Zij die eerst aan de havenmuur verschijnen zullen eerst moeten verkoopen.

Binnenkort zal de geul een diepgang hebben, welke aan al de vaartuigen zou toelaten om op het even welk uur binnen te komen.

Een omzendbrief zal naar de stuurlieden gezonden en op het bord aangebracht worden.

HET SORTEEREN VAN VISCH

Geklaagd werd dat de vischafslagers op gebrekkige wijze de visch sorteeren en op het feit dat zij zich hierom weinig bekommeren. Het personeel er voor gebruikt, houdt zich bezig met smokkelen en het aan den man brengen van visch buiten de regelmatige markt, wat zeer schadelijke gevolgen kan hebben.

De versterking van politiecontrole zal hierin ook wel verbetering kunnen brengen.

DE STATISTIEKEN

Door den h. Vandenberghe werd gewezen op het belang van het bijhouden van de statistieken en op het publiek nut ervan.

Private statistieken zijn niet altijd betrouwbaar en worden in officieele middens, waar ze thans meer van noode zijn, weinig aanvaard.

HET PERSONEEL

De Commissie was het eens dat ten spoedigste een derde bediende zou aangeworven worden om het huidig personeel wat te ontlasten.

Namens de reeders werd door den h. Vandenberghe hulde gebracht aan de wijze waarop het personeel zich in de huidige moeilijke omstandigheden van zijn taak kweet.

Ook werd het stadsbestuur van Brugge bedankt voor de snelheid waarmede het ingrijpt, daar waar voor de belangen van reeders en handelaars verbeteringen konden aangebracht worden.

ENKELE OVERWEGINGEN

Uit wat voorafgaat, dient eenerzijds gewezen dat de reeders alle belang hebben bij het stipt volgen van de onderrichtingen voor den verkoop. Ook de stuurlieden moeten voorzichtiger zijn. Zoo het niet gaat met goeden raad, zal drastisch opgetreden worden tegenover de onwilligen en dat is maar juist.

Nu voor een betere verlichting, het baggeren van de haven, een betere verkoopwijze en een grootere kontrole gezorgd wordt, moeten de stuurlieden ook hun plicht begrijpen omdat het tenslotte gaat om hun belangen.

Moest te Oostende de visscherij op even werkdadige manier gesteund worden als te Zeebrugge, dan zou de visscherij er het stadsbestuur dankbaar voor zijn. Dit is hier niet het geval en de Schepen der visschershaven, de heer Emiel Vroome, geeft zich weinig of nooit de moeite de toestanden te Oostende na te gaan.

Daarom is het aan de Heistsche en Zeebrugsche stuurlieden zulks ten nutte te nemen en dan kan het algemeene er slechts goed bij varen.

Vischhandelaars in moeilijkheden

Vorige week werden verscheidene vischhandelaars welke visch verzonden hadden naar het Groot Hertogdom, door hun klanten verwittigd dat de zendingen nog niet toegekomen waren daags na de vastgestelde aankomstdatum. Klacht werd ingediend bij de Spoorwegen welke een onderzoek instelde. De trein had een ongewone vertraging opgeloopen waardoor de waar niet meer op den gestelden dag kon afgeleverd worden. De bestemmelingen weigerden natuurlijk de zending in ontvangst te nemen Maandagmorgen werd door de Spoorwegmaatschappij medegedeeld dat de geweigerde colli's ter plaatse zouden verkocht worden teneinde een grooter verlies te vermijden. We gelooven niet dat er veel liefhebbers zullen geweest zijn. Aan den anderen kant vragen we ons af wie de gebroken potten zal moeten betalen. Voor den oorlog nam de spoorwegmaatschappij alle verantwoordelijkheid op zich, doch met de oorlog heeft ze deze wegens de oorlogsomstandigheden van zich afgewenteld. zoodat we vreezen dat het onze kleine vischhandelaars zullen zijn die hierbij de slechtste zullen zijn.

Vergadering van het Zeewetenschappelijk Instituut

Zaterdagvoormiddag vergaderde de Beheerraad van het Zeewetenschappelijk Instituut onder voorzitterschap van burgemeester Serruys. Waren verder aanwezig: Prof. Vanstraelen, Dir.-Generaal De Vos, hh. John Bauwens, en Carlier.

Deze vergadering moest als een eerste kontaktname aanzien worden en waar Prof. Vanstraelen eerder van oordeel scheen te zijn dat wij in België noch over het noodige materiaal noch over de geschikte bevoegdheden beschikken, waren de andere leden een ander advies toegedaan.

Het is inderdaad wenschelijk en noodzakelijk dat onze visscherij een meer wetenschappelijke richting ingaat en dat de wetenschap gepaard gaat met de voorlichting van hen die de visch aanvoeren.

Onbetwistbaar staat het vast dat België ver ten achter is, wanneer we het werk van de wetenschapsmenschen in andere landen gadeslaan.

België beschikt over een uitstekenden leider, welke zeer geschikt is om de wetenschappelijke leiding van ons instituut in handen te nemen. Het is nl. Prof. Koch. Deze, bijgestaan door laboratoriumleider Ch. Gilis, zal in elk geval er de goede richting kunnen aan geven, wat de wetenschapsmenschen, die zich weinig interesseeren aan de visschers, er ook mogen van denken.

In België is in het belang van de visscherij en ons land, het bestaan van een Zeewetenschappelijk Instituut geleid van uit Oostende noodig.

Daarom dient voort in deze richting gewerkt.

VOOR HET IJLE HARINGSEIZOEN

EEN CONFERENTIE TE PARIJS

Donderdag vertrekken afgevaardigden van ons Zeewezen met den heer Carlier naar Parijs om er de conferentie bij te wonen omtrent de maatregelen welke genomen moeten worden voor het ijle haringseizoen in Fransche en Belgische territoriale wateren.

De reeders zullen er vertegenwoordigd worden door den h. Decrop.

Wij kunnen slechts ten zeerste betreuren, dat door de Federatie geen vaste richtlijnen in dat opzicht aan de vertegenwoordigers van ons land gegeven werden, daar hieromtrent, niettegenstaande beloften, nooit geen besprekingen werden gehouden.

De reeders hebben gemeend in dat opzicht voorbehoud te moeten maken en de zaak werd door het Verbond der Kustvisschersreeders bij de Hoogere Overheid aanhangig gemaakt.

Dergelijke feiten zijn eens te meer niet van aard om de reeders vertrouwen te doen schenken in hun leiders.

VOOR BETERE INLICHTINGEN VAN DEN AANVOER

Nog steeds schijnen de reeders niet te begrijpen, dat ze er alle belang bij hebben ons beter in te lichten omtrent de te verwachten schepen.

Deze week was dit eens te meer het geval. Waar Maandag de prijzen normaal noteerden, was Dinsdag de aanvoer **onverwachts** zoo groot, dat de vischhandelaars hierop niet voorbereid, verrast met dezen aanvoer geen weg wisten en de roggen bvb. **levend versch** tot aan 30 fr. per 50 kg. verkocht werden. Waar deze soort voor den oorlog vrijelijk naar Engeland mocht uitgevoerd en men hiervan dankbaar gebruik maakte is dit thans niet het geval.

Woensdag was de aanvoer veel geringer en waar de prijzen Dinsdag goedkoop mochten genoemd. stegen de prijzen Woensdag op even onregelmatige wijze.

Hieraan hebben de reeders alleen groote schuld en het is dan niet te verwonderen dat sommigen klagen.

Het aan de markt onttrekken van zekere kwantums om ze aan woekeraars te verkoopen brengt ook groote nadeelen bij. Wanneer zal men begrijpen dat op deze wijze elkeen benadeeld wordt en in 't bijzonder de reeders zelf, waar sommige leidende menschen het voorbeeld toonen.

Herinrichting van het Zeevaartonderwijs

Onze lezers hebben destijds kunnen lezen hoe reeds een paar vergaderingen gewijd werden aan de herinrichting van het Zeevaartonderwijs in 't algemeen.

Het initiatief door Directeur-Generaal De Vos genomen, zal zeker vruchten dragen zoo er ook aan gedacht wordt de verdere vorming van onze visschers te beoogen.

Met het oog hierop werd door den h. Directeur-Generaal van het Zeewezen een vergadering belegd op Vrijdag 11 October, te 10 uur, in de lokalen van het Waterschoutsambt.

Daar zal het voorstel besproken worden, waarbij bij de heringerichte zeevaartscholen een verplichte kursus zou ingericht worden tot het bekomen van het brevet van schipper 1e klasse, door het geven van tweemaal een dagkursus van 4 ½ maand.

Toen de bespreking op 5 Juli te Brussel hieromtrent plaats had, werd door den h. Vandenberghe, die de reeders ter visscherij vertegenwoordigde, bekomen dat deze kwestie het voorwerp zou uitmaken van een bijzondere zitting aan de kust te houden en waarop de vertegenwoordigers van de visscherijscholen, alsook de reeders, hun standpunt zouden kunnen uiteenzetten.

Het kan misschien een lofwaardige bedoeling zijn van de voorstanders van het ontwerp, stuurlieden een jaar te verplichten een kursus in de zeevaartschool te vormen, maar het zal in visscherijkringen niet alleen op verzet stooten, omdat wij, en met ons elkeen in het vak bevoegd, het eens zijn dat het vormen van stuurlieden 1e klasse alleen in de visscherijscholen en nergens beter dan daar kan geschieden.

Anderzijds zullen zij die les geven in de visscherijscholen, een bekwaamheidsproef moeten doorstaan en wat meer is, zouden er geen directeurs van visscherijscholen mogen benoemd, zonder dat ze voor de centrale jury zelf een bekwaamheidsproef hebben afgelegd.

Thans kennen we een directeur van een visscherijschool, die zelfs geen diploma bezit.

DE EXAMENS

Tenslotte zou de jury, gelast met het afnemen der examens, een andere methode moeten gebruiken.

Duurt het mondeling examen wat langer, dan heeft zulks geen belang.

Het is, meenen we, onlogisch dat elk jurylid een kandidaat afzonderlijk ondervraagt, zonder dat de andere juryleden er over kunnen oordeelen.

De wijze waarop de examens tijdens de laatste twee jaren van den oorlog afgenomen werden, droeg elkeens goedkeuring weg en kon van niemand kritiek uitlokken, wat thans het geval niet meer schijnt te zijn.

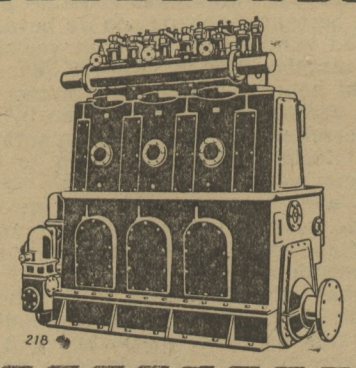
VERBODEN EN TOEGELATEN VISSCHERIJGEBIEDEN

Op het Waterschoutambt van Oostende berust een Admiralty Fleet Order waarin zijn samengevat de verboden en toegelaten gebieden voor de Zeevisscherij.

De schippers worden verzocht voorzien van hun kaarten al de gewenschte inlichtingen omtrent deze gebieden op het Waterschoutambt te Oostende te komen inwinnen.

Oostende den 8n October 1946.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

DE ZEEVISSCHERIJDIENST en zijn Belang voor de Visscherij

(Vervolg van blz. 1)

gezondheid in gevaar te brengen en onzen betreurden waterschout Barbé heeft het trouwens aan den lijve ondervonden.

Er kon dus geen sprake van zijn aan dezen overlasten Staatsdienaar nog meerdere werkzaamheden op den hals te leggen.

Het Bestuur beschikte gelukkiglijk over een ambtenaar die beurtelings den dienst van waterschout verzekerd had te Nieuwpoort, te Zeebrugge en te Oostende, en de leiding van den plaatselijken Zeevisscherijdienst werd toevertrouwd aan den h. Aspeslagh, toen destijds Hoofdwaterschout te Antwerpen.

Zoo deze gewezen zee-officier ongetwijfeld een grondige kennis bezat van de visscherijmiddens onzer kust, mag wel verondersteld worden dat sommige ingewikkelde vraagstukken, zooals sociale wetgeving, verzekering, kredietverleening, internationale onderhandelingen en overeenkomsten en zoo meer buiten zijn gewone bekommernissen vielen. Dit zijn dan ook aangelegenheden die, althans wat de voorbereidende studie en regeling betreft, vanzelfsurekend behooren tot de bevoegdheden van een gespecialiseerd hoofdbestuur.

De ontgoocheling waaraan in het vorig nummer werd lucht gegeven, zal dus hoogstwaarschijnlijk volkomen ongegrond blijken te zijn, iets waarover al wie het met onze zeevisscherij goed meent zich zal verheugen.

Zoo de bevoegdheden van den vroegeren Zeevisscherijdienst thans uitdrukkelijk worden opgedragen aan een Opper-Waterschoutsambt met gezag over onze gansche kust en zoo onze plaatselijke Waterschout, de h. Carlier, daarmede gelast wordt, mogen wij gerust aannemen dat de visscherijbelangen in goede handen berusten.

De heer Carlier heeft in den West- en Oosthoek evenals hier het vertrouwen onzer visscherijmiddens weten te verwerven; hij is een bekwaam, werkzaam en gedienstig ambtenaar.

We zagen ook dat de heer Pluymers, die sedert het begin van den oorlog aan den Visscherijdienst van het Hoofdbestuur gehecht is en die in onze visscherijmiddens geen onbekende meer is, sedert hij als Regeeringscommissaris fungeert in den Onderzoeksraad, thans in zijn bestuurlijke werkzaamheden vervangen wordt door den h. Directeur Biron.

De h. Pluymers zal ongetwijfeld zijn ambt van Regeeringscommissaris blijven waarnemen en wellicht ook zijn speciale bevoegdheid in de sociale wetgeving blijven ten dienste stellen van den visscherijdienst bij het Hoofdbestuur, en aldus mag gezegd worden dat de visschersbelangen door de herinrichting van de bestuurlijke diensten van het Zeewezen eerder gediend dan verwaarloosd werden.

De h. Biron moge in onze visscherijmiddens een onbekende zijn, wat nog niet wil zeggen dat het Bestuur een slechte keus gedaan heeft. Men zegt ons dat het een regelmatig Staatsdienaar is, die reeds veel jaren dienst telt en geen van de plaatsjesjagers die langs het achterpoortje weten binnen te dringen.

Men zegt dat hij van Waalsche afkomst is; dit moet hem niet beletten te beseffen dat de zeevisscherij een tak is van onze nationale nijverheid die alle belangstelling verdient en ons visschersvolk een ras van harde werkers die soms wel met de mijnwerkers vergeleken worden maar nog lang niet gelijkberechtigd zijn Zijn Waalsche afkomst zal hem ook wel niet beletten de wenschen en protesten onzer visscherijmiddens te verstaan die in bladen, betoogen en smeekschriften uiting vinden, want men mag veronderstellen dat de tijden, toen de behartiging van Vlaamsche belangen maar al te dikwijls werd toevertrouwd aan Vlaamschonkundige ambtenaren thans werkelijk tot het verleden behooren.

We lazen in 't vorig nummer dat de h. Biron kabinetsattaché geweest is bij den h. Minister van Verkeerswezen; dit zal hem wellicht in rechtstreeksche betrekking gebracht hebben met leidende ambtenaren van andere ministerieele kabinetten en zal hem misschien in staat stellen door zijn persoonlijke relaties te bekomen dat onze visscherijbelangen er niet langer veronachtzaamd worden.

Ten slotte vernemen wij dat de h. Biron gedurende gansch den oorlog werkzaam geweest is bij het Belgisch Ministerie van Verkeerswezen dat te Londen gevestigd was.

Wij weten niet of hij bekend is met de aldaar getroffen maatregel betreffende de verzekering die bij velen onzer reeders en schippers een zoo bitteren nasmaak hebben nagelaten, maar wij kunnen hem verzekeren dat hem hier een gunstige gelegenheid geboden is om door een billijke en spoedige regeling van dat kiesch vraagstuk de achting en erkentelijkheid onzer visschersbevolking te verwerven.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

In den Beroepsraad voor Zeevisscherij

OPNIEUW DE KWESTIE DER BETALING VAN LOON VOOR ACHT FEESTDAGEN PER JAAR

Men zal zich herinneren dat de vertegenwoordigers der werknemers in de Paritaire Commissie de toepassing vroegen van de Besluitwet van 7 Februari 1946 betreffende het toekennen aan de visschers van loon voor acht feestdagen per jaar. Zij stelden zich op het standpunt dat deze besluitwet evengoed op de zeevisscher als op de arbeiders op vasten bodem van toepassing is en vroegen aan de Paritaire Commissie, dat zij de formaliteiten zou willen bepalen. De discussie, welke in twee opeenvolgende zittingen plaats had, scheen tamelijk verward. Het advies van den heer Deprez, gehecht aan den studiedienst bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg en op de vergadering tegenwoordig, luidde oorspronkelijk, dat de visschers de besluitwet waarvan sprake niet kunnen inroepen daar zij niet als werklieden kunnen beschouwd worden, immers de juridische en administratieve beteekenis, die gegeven wordt aan werklieden, is aldegenen, welke onderworpen zijn aan de wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontract. Daar de visschers niet onderworpen zijn aan deze wettelijke beschikkingen, doch gezien de arbeidsovereenkomst beheerscht wordt door de wet van 5 Juni 1928 vallen zij niet onder de toepassing van de besluitwet, des te meer dat alle sociale wetten steeds in een beperkenden zin moeten uitgelegd worden.

EEN ANDERE KLOK UIT HETZELFDE MINISTERIE

De Paritaire Commissie nam akte van deze verklaring.. doch wenschte de schriftelijke bevestiging van de zienswijze van den Vertegenwoordiger van het ministerie. In de volgende zitting kwam de verrassing, immers per brief werd namens den minister medegedeeld dat de zeevisschers, evengoed als de andere werklieden, kunnen aanspraak maken op de betaling van acht feestdagen per jaar aangezien de wet van 5 Juni 1928 slechts een aanvulling is, wat betreft de zeelieden, van de algemeene wet van 10 Maart 1900.

De heer Bauwens, die alleen op de vergadering van de Paritaire Commissie aanwezig was als vertegenwoordiger van de Reeders, gezien de twee tegenstrijdige adviesen en de noodzakelijkheid zijn beroepsgenoten over een zoo belangrijke kwestie te raadplegen, stelde voor de beslissing tot lateren datum te verdagen. Hierop werd ingegaan.

VOOR DE SECTIE PRODUCTIE

De heer R. Bauwens, w.n. Voorzitter van de «Sectie Productie» bij de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, riep de vertegenwoordigers bijeen van de verschillende reedersverbonden. Opnieuw werd vastgesteld dat bepaalde afgevaardigden der reeders tot de vergadering opgeroepen, zich aan de zaak niet schenen te interesseeren. Dit werd ten zeerste betreurd.

Eenstemmig was men van oordeel niet te kunnen ingaan op het voorstel der werknemers, strekkende tot toepassing op de zeevisscherij van de besluitwet van 7 Februari 1946 betreffende de toekenning van loon voor acht feestdagen per jaar.

Het standpunt der reeders werd juridisch en economisch als volgt gemotiveerd.

De wet van 10 Maart 1900 op de arbeidscontracten kan bezwaarlijk als toepasselijk beschouwd worden op de visschers-werknemers. Deze laatsten werken niet onder het gezag, het bestuur en het toezicht van den reeder hoofd der onderneming, doch wel onder dit van den schipper. De zeevaartdirectie en het economisch beheer zijn twee juridische begrippen, welke volstrekt gescheiden zijn van elkaar. De geheele maritieme wetgeving druischt in tegen gelijkschakeling van deze twee begrippen.

Of bovendien de wet van 5 Juni 1928, welke de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst regelt, slechts een aanvulling zou zijn der wet van 10 Maart 1900 is niet uitgemaakt. Eerstgenoemde wet kan evengoed, geheel of gedeeltelijk, de aanvulling zijn der wet van 16 Augustus 1887, met betrekking op de betaling der loonen aan de arbeiders.

Van in het economisch gezichtspunt gezien, ontvangen de visschers-werknemers hun loon, geheel of gedeeltelijk in den vorm van een percent op de bruto-opbrengst, zoodat, zoowel de reeder als de visscher, wanneer het vaartuig zee kiest, niet weten wat het loon voor den gepresteerden arbeid zal bedragen of wat de vergoeding voor het aangewend kapitaal zal zijn, daar aan beiden het finantieel resultaat der reis onbekend is. Zoowel werknemer als werkgever loopen hier dus een gelijkaardig risico.

De toestand in de andere takken van het bedrijfsleven is op dit gebied geheel anders. De werknemer weet vooraf welk loon hem zal betaald worden. De werkgever kent den kostprijs van zijn fabrikaat en heeft slechts een winstmarge te berekenen om het aangewend kapitaal rendeerend te maken. De Nationale Federatie van het Vischerijbedrijf nam de redeneering van de Sectie Productie over en bracht ter kennis van den Voorzitter van den Beroepsraad voor de zeevisscherij dat de reeders algemeen van oordeel zijn niet te kunnen ingaan op de vraag van de vertegenwoordigers der visschers-werknemers.

TERUG VOOR DE PARITAIRE COMMISSIE

De vertegenwoordigers der werknemers hielden voet bij stek en de zaak werd opnieuw op de dagorde voorzien van de Paritaire Commissie, welke den 3 October jl. bijeenkwam. Met spijt werd er opnieuw vastgesteld dat sommige reedersafgevaardigden weinig belang schijnen te stellen in dergelijke aangelegenheden, alhoewel van groote draagkracht. De heer Bauwens was hier weer op post en stond tegenover een voltallige vertegenwoordiging der visschers.

De heer Christiaens, voorzitter, gaf lezing van een schrijven waaruit blijkt dat men de argumenteering der reeders niet kan aanvaarden en de visschers bijgevolg wel degelijk aanspraak kunnen maken op de betaling van acht feestdagen per jaar. De h. Bauwens kon zich voor zijn beroepsgenooten niet verbinden te meer daar de Federatie van het Visscherijbedrijf een negatieve beslissing genomen had en de reeders vooraf geen kennis hebben kunnen nemen van den nieuwen stand der zaken uiteengezet in de brief waarvan de Voorzitter lezing gaf.

Spijts de vertegenwoordigers der werknemers van oordeel waren dat de kwestie nu reeds lang genoeg aansleepte, kwam men opnieuw niet tot een akkoord en werd de zaak verdaagd.

Hebben de Visschers recht op de Betaling van Loon voor acht Feestdagen?

Elders in ons blad zetten wij de besprekingen uiteen welke nopens de betaling van loon aan de visschers voor acht feestdagen in den schoot van den Beroepsraad voor de zeevisscherij werden gevoerd. Wij legden nadruk op de juridische en economische bezwaren, die door de reeders worden aangevoerd tegen de betaling van dezen last; bezwaren die door de Nationale Federatie van het visscherijbedrijf, na advies van de sectie «Productie» werden overgenomen.

Insgelijks geven wij melding van het feit dat men van Hooger Hand van oordeel is dat de argumentatie der reeders in dit opzicht niet steekhoudend is en dat de visschers, evengoed als de andere werklieden, kunnen aanspraak maken op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

DE WEERLEGGING VAN HET STANDPUNT DER VISSCHERS

Na een uitvoerige uiteenzetting van het standpunt der reeders, willen wij ook de noodige aandacht wijden aan de tegenargumentatie vanwege den heer Voorzitter der Paritaire Commissie, die zooals reeds opgemerkt uitdrukkelijk van oordeel is, dat de Besluitwet van 7 Februari '46 op de visschers toepasselijk is.

Ten titel van toelichting herhalen wij vooraf de redenen die de sectie «Productie» er toe aangespoord hebben, de vraag vanwege de vertegenwoordigers der werknemers in de Paritaire Commissie niet in te willigen:

I **Juridische:** 1) de besluitwet van 7 Februari 1946 is alleen toepasselijk op werklieden onderworpen aan de wet van 10 Maart 1900 op de arbeidsovereenkomst, waaraan de visschers niet onderworpen zijn:

2) De wet van 5 Juli 1928 op de zeeliedenovereenkomst is geen aanvulling van de wet van 1900 en voorziet daarenboven niet den band van ondergeschiktheid aan- en leiding van den werkgever.

II. Practische: 1) de visscher met bezoldiging op percent kan niet gelijk gesteld worden met deze met vaste gages.

2) de reeder kan den last van die verlofbezoldiging niet dragen.

De volgende beschouwingen kunnen hieromtrent gemaakt worden:

1. geheel de vraag komt er op neer het begrip «werklieden» te omschrijven.

Het is overbodig daartoe zijn toevlucht te nemen tot begripsbepalingen, die naar aanleiding van andere wetten werden verstrekt, gezien een sociale wet steeds eng moet worden geinterpreteerd in het kader dezer wet zelf. Het is in deze orde van gedachte dat het Ministerie van Arbeid als werkman verstaat, voor de toepassing van de wet op de feestdagen, ieder persoon die onder de leiding, het gezag en de toezicht van den werkgever een materieel werk verricht, d.w.z. dat de werkgever of zijn vertegenwoordiger, in het besproken geval den schipper op ieder oogenblik de wijze waarop gewerkt wordt kan controleeren. Dit begrip nu, stemt over een en met de interpretatie van de wet van 10 Maart 1900 op de arbeidsovereenkomst en met deze der wet van 5 Juli 1928 op de zeeliedenovereenkomst. Het feit dat de zeelieden overeenkomst onderworpen is aan bijzondere voorwaarden verandert niets aan de wezenlijke bestanddeelen van dit contract, evenmin als aan de natuur van het arbeidscontract van den mijnwerker aan wien nochtans ook zekere voorwaarden van ouderdom en geslacht worden opgelegd, of als aan dit van een arbeider in staats dienst, die onderworpen is aan bepaalde regelen van aanwerving.

De voorbereidende werken van de Wet van 5 Juni 1928 vermelden trouwens uitdrukkelijk dat de algemeene principes van de wet van 1900 gehuldigd blijven en dat, om duidelijk onderscheid te maken tusschen den contractueelen band werknemer - werkgever - en de deciplinaire en repressieve macht van dezen laatste, twee afzonderlijke wetten worden gemaakt, deze op het zeeliedencontract en deze op de tucht en strafmaatregelen voor de zeelieden.

Men kan hier zelfs bijvoegen - om de argumenten van de sectie «Productie» nog nader te bespreken - dat zelfs de voorwaarden van diploma's in afzonderlijke wetten worden geregeld.

2. Het kan niet langer worden betwist dat de zeelieden werklieden zijn. De beroepsvereenigingen hebben steeds op de bres gestaan om dit principe te verdedigen, ten aanzien van de toepassing van de wet op de vergoedingen en van de wet op de maatschappelijke zekerheid.

3. Trouwens worden de visschers als arbeiders erkend voor de wet op de betaalde verlofdagen, op de pensioenen, op de arbeidsongevallen, op de gezinsvergoedingen, - althans de meeste catégorieën - op de werkloosheid.

4. Het onderscheid tusschen bezoldigde visschers op percent en deze op vaste gages is niet steekhoudend, gezien de wijze van bezoldiging niet de overeenkomst raakt. Evenwel de kellner, die geen zekerheid bezit over het bedrag van zijn loon, onderworpen is aan de wet, evenzoo ook de visscher.

5. de vraag of een reeder de lasten der sociale wetgeving ja dan neen kan dragen, stelt zich niet wanneer het er op aankomt een bestaande wet toe te passen. Ze zou alleen kunnen ingeroepen worden op een oogenblik waarop de wet nog in voorbereiding is of waarop een herziening van die wet wordt overwogen.

WAT NU?

In de Paritaire Commissie staat men bijgevolg voor twee tegenstrijdige opvattingen nopens de toepassing van een besluitwet op de zeevisschers. De argumentatie die van Hooger Hand komt ons als tamelijk ingewikkeld voor en is trouwens wel vatbaar voor critiek zooals wij bij een eerstvolgende gelegenheid zullen zien.

Het komt ons raadzaam voor de zaak voor beslechting toe te vertrouwen aan een knap jurist, bevoegd in maritiem recht en eigen met de gebruiken in de zeevisscherij. Dit werd trouwens door de sectie «Productie» bij de Nationale Federatie van het visscherijbedrijf voorgesteld en van Hooger Hand schijnt men geneigd hieraan belang te willen hechten.

De Walvischvangst - na den Oorlog

De geruchten als zou het walvischseizoen niet bevredigend zijn geweest worden bewaarheid.. De traanproductie is merkelijk beneden haar normaal peil van voor den oorlog. De bijzonderste «walvischjagende landen» hebben gedurende de vijandelijkheden gevoelige vlootverliezen ondergaan. Aan een andere kant kan de walvisch niet gansch het jaar door gevangen worden, men moet haar periode uitkiezen waarop ze het vetst is nl. tusschen December en Februari.

SEIZOEN 1946-1947

Het zal met 16 expedities worden uitgeoefend nl. 12 fabrieksschepen en 4 landstations.

Noorwegen zal met de 6 fabriekschepen van het seizoen 1945-46 en de Kosmos IV (ex. Walter Rau) alsmede het landstation Husvik Harbour de walvischvaart uitoefenen.

Engeland zal met twee der fabriekschepen van het seizoen 1945-46 en twee nieuwe fabriekschepen: Southern Harvester en Balaena alsmede met 2 landstations op Zuid-Georgië het bedrijf gaan uitoefenen.

Voorts zullen Nederland met het fabriekschip Willem Barendsz en Argentinië met het landstation Grytvicken aan de walvischvaart meedoen terwijl Zuid-Amerika in Maart 1947 het landstation Donkergat met zes vangschepen weer in bedrijf gaat stellen.

Thans is eveneens bekend geworden dat Japan van Mac Arthur toestemming heeft gekregen om de Antarctische walvischvaart «tijdelijk» te gaan uitoefenen met twee moederschepen en 12 vangschepen, terwijl 7 tankschepen de geproduceerde traan zullen verschepen, omdat Japan geen groote fabriekschepen meer bezit.

Terecht hebben Noorwegen, Australie en de Engelsche reeders tegen dezen gang van zaken geprotesteerd! Temeer omdat Japan zich voor den oorlog niet aan internationale regels stoorde en de traan niet zelf gebruikte.

In verband met de nog steeds groote vetschaarschte is het seizoen weer bepaald op 4 maanden.

Ofschoon de factor natuur, zooals hierboven uiteengezet, ook in de walvischvaart een rol speelt, zouden wij de te verwachten traanproductie voor het seizoen 1946-47 op 200.000 ton willen stellen.

DE NIEUWE FABRIEKSCHEPEN

Van de nieuwe fabriekschepen is de Willem Barendsz een verbouwde tanker van 10.500 ton bruto, welke 2 vliegtuigen zal medenemen om de walvisschen op te sporen.

De Southern Harvester van 14.000 ton bruto en de Balaene van 15.000 ton bruto zijn nieuwe gebouwde scheepen. De Balaene is het grootste en modernste fabriekschip, dat 3 vliegtuigen zal meenemen en vergezeld wordt van 10 vangschepen. Deze expeditie heeft een bemanning van 470 koppen en wordt verwacht 20.000 ton traan te zullen produceeren.

Het walvischvleesch zal tot vleesch meel verwerkt worden, behalve 3000 ton vleesch dat zal worden snelgevroren ten behoeve van menschelijke consumptie. Hiervoor zal men vleesch van de gewone walvisch nemen, dat beter smaakt dan het vleesch van de blauwe walvisch.

VERDERE PLANNEN

Men is het er thans wel over eens, dat er voor den oorlog roofbouw werd gepleegd en dat maatregelen noodig zijn tot behoud van den walvischstand.

In verband hiermede heeft men onderling een grens gesteld van maximaal 16.000 walvischeenheden, hetgeen neerkomt op ongeveer 320.000 ton traan per seizoen.

Dit zou kunnen worden geproduceerd met 20 tot 22 fabriekschepen.

Thans komen er reeds 12 in bedrijf, terwijl Engeland en Noorwegen er nog eenige op stapel hebben staan voor aflevering in 1947 en 1948.

Daarenboven hebben ook Australië, Zuid-Afrika en Argentinië plannen hun landstations te vervangen door fabriekschepen, waarmede veel meer kan worden geproduceerd.

Vast staat echter wel, dat de traan productie van het meeste belang is voor de West-Europeesche margarineindustrie.

Wij zullen dan ook de verdere ontwikkeling van de walvischvaart nauw lettend moeten volgen.

«Dagblad Scheepvaart»

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

ONZE INVOER UIT DE NOORSCHE LANDEN

De globale vernieuwing van de handelsverdragen voor den invoer van visch uit Noorsche landen, zal begin van het volgend jaar hoeven plaats te hebben. De nieuwe handelsverdragen zouden in den loop van de maand December hoeven besproken te worden.

Het is van belang dat de Nationale Federatie van het visscherijbedrijf hieraan zijn aandacht verleene met het oog op het beter behartigen van de visscherijbelangen, dan zulks vorig jaar het geval is geweest.

Onze Aanvoer van Visch sedert 1939 meer dan verdubbeld

Hieronderstaande tabel geeft een duidelijk beeld van wat onze kleine visschersvloot gepresteerd heeft.

Voor 1946 geven we den totalen aanvoer van visch voor de negen verloopen maanden, waaruit blijkt dat vergeleken bij 1939, de aanvoer voor 1946, 2,5 maal die van vóór den oorlog heeft bereikt.

Wat zegt onze Minister van Ravitailleering hiervan?...

JAAR	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		Duinkerke-Grevelingen		TOTAAL	
	Opbrengst		Opbrengst		Opbrengst		Opbrengst		Opbrengst		Opbrengst	
	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.
Jaar 1939	33.554.213	93.060.924	449.354	1.796.069	3.934.887	18.378.944	1.921.683	5.016.707	—	—	29.860.137	118.252.644
Jaar 1941	749.983	7.976.965	217.784	2.207.961	585.990	6.275.091	2.112.582	22.384.216	68.347	548.988	3.734.686	39.393.221
Jaar 1942	3.105.426	24.993.184	853.203	8.638.604	1.374.660	14.540.192	10.348.042	79.345.134	6.474.453	50.190.184	22.155.784	177.707.298
Jaar 1943	9.838.435	64.603.894	502.415	5.859.855	1.674.798	18.453.915	37.838.577	244.831.816	10.710.787	69.981.781	60.565.012	403.731.261
Jaar 1944	14.070.222	74.597.467	208.225	1.949.876	2.884.082	19.628.221	29.710.161	156.900.186	3.002.148	15.761.524	49.874.838	268.837.274
Jaar 1945	12.356.587	275.367.105	1.571.100	16.586.285	8.157.290	84.837.614	13.518.787	86.971.428	—	—	45.603.764	463.762.432
Jaar 1946	41.340.622	246.471.519	511.644	4.461.409	6.080.579	61.355.173	3.779.904	18.461.029	—	—	51.712.449	330.749.130

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«Histoire Inachevée»** met Irene Dunne en Robert Montgommery.

RIALTO: **«Gaslicht»** met Charles Boyer, Ingried Bergman en Joseph Cotten.

FORUM **«La route semée d'Etoiles»** met Bing Crosby, Betty Fitzgerald en Rise Stevens.

CORSO: **«Kitty»** met Ginger Roger James Craig en Denis Morgan.

CAMEO: **«One night in Lisbonne»** met Fred Mc Murray en Madeleine Carroll.

RIO: **«J'ai visité l'Enfer»** met Felix Aylmer, Greta Gynt en Walter Rilla.

ROXY: **«Mil aventures»**

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 13 October: 15 u. Voetbalmatch Loodsen Oostende tegen Loodsen Vlissingen (V. G. plein); 19 u. Carrousel Overmeire: Liefdadigheidsfeest «De Lustige Zigomars».

Zondag 14 Oct.: te 15 u.: A.S.O. — Racing Mechelen.

Woensdag 16 Oct.: te 20.15 u: Stadhuis - Voordracht over «De Vrijheid der Zee in den loop der Geschiedenis»

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor Zondag 13-10-46 alsook nachtdienst van 12-10 tot 19-10-1946: Apotheker Cleeren. Leopold I plaats.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

INBRAAK IN DE VISCHMIJN

Onbekenden zijn binnengedrongen in een pakhuis der vischmijn in den nacht van Zondag op Maandag en hebben er enkele onbeduidende zaken medegenomen.

MOTOKOERS TE OOSTENDE

De plaatselijke motoclub onderhandelt thans om toekomend jaar een motowedstrijd in te richten te Oostende. Naar we vernemen uit zeer bevoegde bron, zou deze koers gehouden worden rond het zwaaidok waar de duitschers gedurende de bezetting een landingsplaats voor watervliegtuigen hadden ingericht en rond het dok een betonnen baan aangelegd hadden.

SMOKKELTARWE AANGESLAGEN

Te Leffinge werd door de Rijkswacht een partij tarwe: 5.000 kg. ongeveer, aangeslagen welke op een kamion uit Gits geladen was.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

DE ACHTERSTALLIGE BELASTINGEN EN DE GETEISTERDEN

Zekere geteisterden bevinden zich ontegensprekelijk in zeer benarden toestand.

Het gebeurt dat de fiscus tegenover deze reeds zoo zwaar getroffen personen, onverbiddelijk optreedt en op alle mogelijke manieren tracht de achterstallige belastingen te innen, welke den ongelukkige oorlogsslachtoffers nog van vroeger verschuldigd zijn.

Daarover ondervraagd door een parlementair, heeft de h. Minister van Financiën daarop geantwoordt dat het de ontvangers der belastingen toegelaten werd aan de geteisterden langdurige uitstellen en gemak van betaling te verleenen en zelfs de achterstallige intresten op verschuldigde sommen kwijt te scheiden.

Daarenboven, wanneer de gesinistreerden over geen middelen meer beschikken en niets laat veronderstellen dat hun toestand kortelings zou kunnen verbeteren, is het aan den ontvanger toegelaten al de verschuldigde sommen kwijt te schelden.

't Is te hopen dat de heeren Ontvangers der belastingen deze ministerieele richtlijnen zullen indachtig zijn en breed zullen toepassen.

IN DE BEPLANTINGSDIENST

Twee plaatsen van tijdelijk boomsnoeier te begeven bij den Beplantingsdienst.

Loon plus mobiliteit: 21.840 fr. + tijdelijken bijslag en vergoedingen.

Er zal een examen afgenomen worden.

Aanvragen insturen aan Schepencollege ten laatste tegen 26 October 1946, met vermelding van eventueel recht op voorkeur, gestaafd door bewijsstuk.

Verdere inlichtingen ten stadhuize, 8e Bureau.

AARDAPPELCONTRACTEN

De personen in het bezit van een contract, afgesloten door tusschenkomst der stad Oostende, worden verzocht, onderstaand bericht stipt te willen naleven.

De aardappelen voor de stadscontracten komen in snel tempo toe. Naar gelang den aanvoer wordt ieder belanghebbende per kaart uitgenoodigd bij den verdeeler Pilaeis August, Romestraat, 75, teneinde hun contract te laten uitvoeren.

Op ieder uitnoodigingskaart wordt de kostprijs vermeld, alsmede het verzoek zich te voorzien van al de noodige geel bruine rantsoeneeringskaarten. De belanghebbenden kunnen naar keus aardappelen zelf afhalen of laten thuis bestellen. Vervoer en zelfs zakken zijn ter beschikking. Terwijl het weder nu zeer gunstig is, wordt dringend vereischt seffens aan de uitnoodiging gevolg te geven. Zij die binnen de drie dagen na ontvangst van de uitnoodiging hieraan niet voldoen, loopen gevaar hun contract te zien verbeuren daar het niet mogelijk is honderd duizenden kgr aardappelen lang te stockeeren zonder gevaar de waar te beschadigen.

Het afsluiten der contracten, aanvoer en verdeeling der aardappelen, enz., bezorgden den Ravitailleeringsdienst veel werk. U kunt de kroon op het werk stellen met spoedige afhaling van de aardappelen, die naar mededeeling van ooggetuigen van zeer goede kwaliteit zijn.

VIERLING GEBOREN TE VEURNE

Vorige week vernamen we dat te Veurne een vierling geboren werd. Moeder en kinders zijn goed gezond en worden met de beste zorgen omringd omringd.

UW MAN HOOREN
spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

EEN GOED IDEE

Naar verluidt onderzoekt burgemeester Serruys de mogelijkheid om volgend jaar een jaarbeurs in te richten in de gebouwen van het oud-station. Het Hazegras zou er zeker wel bijvaren.

150 ENGELSCHE VISCHHANDELAARS IN DE STAD

Heden Vrijdag worden 150 vischhandelaars te 5 u. na de aankomst van de maalboot ten stadhuize ontvangen.

BIJ DE BILJARTLIEFHEBBERS

In het Nationaal Criterium vrij spel (5e klas) werden Ramant (Brugge), Tempere (Oostende). De Jonghe (Oostende), Van Tuyckom (Brugge) voor de 2e ronde geklasseerd.

Haesaert uit Brugge en Casteleyn, Leirman, Vandaele en Decleir uit Oostende werden uitgeschakeld.

AAN DE GETEISTERDEN

De verlenging toegestaan om de bundels van oorlogsschade neer te leggen, verkort iederen dag: met het einde van het jaar zal het bijna te laat zijn.

Wacht dus niet langer om uw papieren in te dienen: de Vereeniging der Geteisterden, 16 Clementinaplaats (open 's namiddags) zal U allen raad en bijstand verstrekken.

Wacht ook niet langer om U aan te sluiten bij deze nuttige groepeering, die Uw belangen verdedigt en thans optreedt om de rechten tot integrale vergoeding alsook het afschaffen van de onrechtvaardigheid welke het wets ontwerp bevat, te bewerkstelligen.

Want onder den schijn aan nederige menschen vergoeding toe te kennen bevat het wetsvoorstel een groote huichelarij:

Zoolang niet hotels, koers, kursaal villa's zullen wederopgebouwd zijn en in staat uitgebaat te worden, is van geen broodwinning noch voorspoed voor den kleinen man sprake.

Eischt gelijkheid voor allen !

SCHANDALIGE KEREL

Tijdens de kermis te Gistel had Casier August zoodanig veel gedronken dat hij niet meer meester was over zijn eigen. Zijn broek was afgezakt en hij gaf aldus voortdurend ergernis aan de omstaanders en de talrijke kinders die rond hem stonden.

DE VRIJHEID TER ZEE IN DEN LOOP DER GESCHIEDENIS

Door de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» zal op Woensdag 16 October, te 20 u. 15 in de zaal van het stadhuis te Oostende een openbare voordracht plaats hebben, waarop dhr. Limpens, professor aan de niversiteit te Gent en te Brussel een voordracht zal houden over: «De vrijheid ter zee in den loop der geschiedenis».

Alle belangstellenden zijn hartelijk welkom.

Het Willemsfonds noodigt zijn leden uit eveneens deze vergadering te willen bijwonen.

VECHTPARTIJ

Dinsdagavond kregen twee vrouwen het aan den stok in Café «De Witte Zee», Schipperstraat. De uitbater van de inrichting wilde de twee vechtenden scheiden doch trok aan het kortste eind. Hij kreeg een onverwachtsche duw waarbij hij met zijn arm in een ruit terecht kwam en een groote vleeschwonde opliep.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Pascal Dewulf, beenhouwer in de Romestraat was Maandagavond naar de foor getrokken. Toen hij rond 10 uur terug thuis kwam stelde hij vast dat een behendige dief in het huis binnengedrongen was en er niet alleen alles onderste boven gegooid had maar er vandoor getrokken was met een sommetje van 50.000 fr. en een partijtje juweelen. Kinderen die op de tweede verdieping van het huis sliepen hadden rond kwart over negen dien avond iemand de trap hooren opkomen en de keukendeur opensteken. Denkende dat het hun moeder was hebben ze op geen kwaad gedacht.

RIJKSWACHT EERDE ZIJN DOODEN

Maandag ll. heeft de Rijkswacht zijn dooden geëerd. 's Morgens werd in de St. Jozefskerk een plechtige dienst gehouden ter nagedachtenis der overleden en gesneuvelde ambtgenooten.

Nadien werd een optocht gehouden naar het monument der gesneuvelden aan het SS. Pieter en Paulusplein, waar bloemen werden neergelegd.

In de namiddag had op het Albertplein een voetbalmatch plaats tusschen de rijkswacht van Oostende en Knokke, welke door de thuisploeg gewonnen werd.

DIAMANTEN BRUILOFT

Zaterdagmorgen werden de echtelingen Pierre De Blieck en Emma Pardo, bij gelegenheid van hun diamanten bruiloft ten stadhuize ontvangen.

Nadien hebben zij er aangehouden bloemen te gaan neerleggen aan het monument der gesneuvelden van het SS. Peter en Paulusplein.

MOOIE UITSLAG

In de Opstelwedstrijd uitgeschreven door de Koninklijke Vlaamsche Academie voor Taal en Letteren, werd in de reeks der Officieele Scholen een eervolle vermelding verleend aan een leerlinge van het Atheneum te Oostende, mej. Ada Deprez.

Een Antwerpenaar werd eerste geklasseerd.

K.V.G.O. - WESTERKWARTIER

Het bestuur brengt ter kennis dat er op Zaterdag 12 October om 8 uur, een dansavond ingericht is, in ons nieuw lokaal: «Café 't Rozenhof», Spaarzaamheidstraat, 33.

Allen zijn welkom.

WINTER EN ZOMER

vindt U bij ons de grootste keus,
de beste kwaliteit,
de laagste prijzen :

HUISHOUDLINNEN - TAFELLINNEN - HOTELLINNEN
DEKENS - MATRASSENSTOFFEN - HEMDEN - KLEED- EN LINGERIE STOFFEN - ZIJDEN KOUSEN, ENZ...
Ingang vrij — Best Onthaal

Le LINGE des FLANDRES

FABRIEKDEPOT : **31, CHRISTINASTRAAT, OOSTENDE**
Zelfde huizen
te Brussel, Brugge, Ronse, Edingen, Leuven, Bergen.

DOODELIJK WERKONGEVAL

Van Coppenolle was Dinsdagmorgen de gevel aan het schilderen van het huis gelegen E. Beernaertstraat, 89. Toen hij op het balcon bezig was moet hij plots een duizeling gekregen hebben waarbij hij neerstortte en op de straatsteenen bleef liggen. en bijgeroepen geneesheer kon enkel de dood vaststellen.

NOG DUITSCHE KRIJGSGEVANGENEN IN DE STREEK

Te Leffinge werden 2 Duitsche krijgsgevangenen gesnapt welke ontvlucht waren uit het kamp nr. 8432 te Antwerpen.

SCHIETOEFENINGEN TE LEFFINGE

Zaterdagmorgen rond 3 uur werd de dochter van landbouwer Fincioen Octaaf uit Leffinge gewekt door een schijnsel welke door het venster van hara slaapkamer scheen. Ze stond onmiddellijk op en wekte haar ouders die kwamen zien wat er gebeurde. De nachtelijke voorbijgangers belichtten voortdurend de hoeve waardoor de waakhond gewekt werd die luidkeels aan 't blaffen ging. Een schot weerklonk en de hond viel met verbrijzelde schedel neer. Daarop bliezen de onbekenden de aftocht. Men denkt hier met wildstroopers te doen te hebben gehad of met dieven welke het gemunt hadden op de aardappelen die pas uitgedaan waren en neven de schuur opgeslagen waren.

VOOR DE TOONEELLIEFHEBBERS

De Koninklijke Tooneelvereeniging «Nut en Vermaak», getrouw aan haar verleden, heeft ten koste van zware opofferingen eenerzijds en dank aan de welwillende tegemoetkoming van Heer Nellens gepaard aan den waardenvollen steun van enkele harer trouwe Eere-leden anderzijds, bewerkstelligd dat vier tooneelavonden door gaan in den Stadsschouwburg en wel op 19 October, 30 November 1946 en 11 Januari en 22 Maart 1947.

Gezien de gezelligheid die verleden jaar door het inrichten der bals na de vertooningen werd bereikt, heeft het bestuur besloten ook dit jaar de tooneelprestaties met een bal te besluiten, dat zal plaats hebben in de prachtige balzaal van den Schouwburg.

Abonnementen, geldig voor de vier vertooningen en bals worden uitgegeven tegen aanzienlijke vermindering.

DE HEROPBOUW VAN HET HIPPODROOM TEGENGEWERKT

Het is onze lezers bekend dat de gemeenteraad eensgezind akkoord was borg te staan voor een leening van 30 millioen ten einde de paardenwedrenbaan te kunnen verder heropbouwen en tot een degelijk mondain centrum in te richten. Om deze leening te kunnen verkrijgen is het echter noodig dat de staat daartoe de toelating verleend, in dit geval hier het Ministerie van Wederopbouw.

Burgemeester Serruys heeft herhaaldelijk deze zaak te Brussel bepleit en meende reeds op een gunstig resultaat te mogen hopen wanneer hem thans bericht werd dat de staat de leening niet kan goedkeuren. Dit beteekent dat men te Brussel geenszins inziet wat de seizoennijverheid voor het land beteekent. Het lijdt immers geen twijfel dat indien men het belang van een mooie paardenrenbaan niet begrijpt, vele liefhebbers zullen verkiezen naar de Fransche kust o.m. naar Deauville te trekken en daaronder zou niet alleen Oostende maar verscheidene andere kustgemeenten lijden en niet alleen voor wat de hotelnijverheid betreft maar het zou ook een ongunstigen invloed voor de vischnijverheid hebben.

ST. NIKLAASFEEST VAN DE WEEZEN

Ten voordeele van het St. Niklaasfeest van de weezen richt de Koninklijke Liefdadigheidsmaatschappij «De Lustige Zigomars» op Zaterdag 12 October te 7 u. 's avonds in de Carrousel Overmeire een kostelooze tombola in. Inganspris 5 fr.

OPROEP VAN HET ROODE KRUIS

Het Roode Kruis doet een oproep tot de personen, die bereid zijn bloed te geven. Het geldt hier een pijnlooze behandeling, die in talrijke gevallen het leven van zieken of gekwetsten redden kan.

Na de behandeling ontvangt de bloedgever kosteloos voedinswaren en bijzondere rantsoenzegels.

Dat zij, die bekend zijn bloed te geven, hun naam bekend maken in het lokaal van het Roode Kruis, 95, Kapellestraat. De bureau's zijn open elken werkdag van 9 tot 12 uur.

OP STRAAT OVERLEDEN

Hoornaert Gustaaf, 78 jaar oud en wonende Steenbakkerstraat, 101, is Vrijdag laatst op de Alfons Pietershaan in mekaar gezakt en overleden.

EEN BELANGRIJKE VERGADERING

Op Maandag 14 October wordt op initiatief van Burgemeester Serruys ten stadhuize van Oostende een vergadering belegd met alle burgemeesters van de kust, waarop de parlementairen van de arrondissementen Oostende en Brugge, alsmede de bestendige afgevaardigden uitgenoodigd zijn.

De h. Serruys kan immers geenszins vrede nemen met het huidig wetsontwerp op de oorlogsschade, dat geen rekening houdt met de bijzondere belangen van de kust. Wij zijn overtuigd dat hij dank zij zijn volharden de hardnekkige verdediging van de kustbelangen zal bewerken.

OPLEIDING VAN GIDSEN

Door toedoen van burgemeester Serruys zal de maatschappij «Ostende-Plage» waarvan hij een der steunpilaren is en die dezen zomer reeds prachtig werk wist te verwezenlijken, gidsen opleiden om de bezoekers wel degelijk, onze prachtige inrichtingen te laten kennen. Dit zou niet alleen tot de badinrichtingen beperkt blijven, maar de geleide bezoeken zouden zich ook tot andere ziens waardigheden uitbreiden.

INHULDIGING VAN DE EERSTE SLAAPWAGEN OOSTENDE-KOPENHAGEN

Maandag jl. hernam de Dienst der Wagons-Lits Oostende-Kopenhagen.

Te dier gelegenheid werd door den h. Gibbon, ingenieur, een kleine plechtigheid op touw gezet, waartoe zijn medewerkers en enkele autoriteiten werden uitgenoodigd.

Te 20 uur, na de eerewijn aangeboden in het Hotel Maritime, werd een bezoek gebracht aan de slaapwagen. De uitrusting van bedoelde wagens beantwoordt aan de vereischten van den modernen tijd en strekt tot eer van de leiders.

Een diner werd aangeboden en vereenigde de hh. Morée, ingenieur bij de Slaapwagens; Cadron, directeur-hoofdingenieur bij het Zeewezen; Ct. directeur Kesteloot; Carlier, Hoofdwaterschout der Kust; Vanstraelen, hoofd van den toldienst; Raindle, Britsch Consul en afgevaardigde van de Southern Railway, met hun dames.

De herinrichting van dezen dienst zal ongetwijfeld Oostende zeer ten goede komen. Het feit dat hij in handen is van bekwame leiders, is een waarborg voor de toekomst.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

28 Sept. — Suzanne Verburgh van Albert en Mariette George, Vindictivel, 10.

29 — Micheline Peeters v. Emile en Mariette Immers, E. Beernaertstr, 48 Béatrice Abromeit v. Robert en Nelly Depinoy, Nijverheidstr, 100 ; Jean Geldhof v. Maurice en Georgette Marcus, Breedene.

30 — Ronny Holte v. Joannes en Ludovica Hayman, Stockholmstr, 31 ; Charles Sioen v. Emiel en Marie Pauwaert, Steene; Omer Sioen v. Emiel en Marie Pauwaert, Steene.

1 Oct. — Eddy Breemersch v. Arthur en Rosa Boydens, Oostduinkerke Monique Lanckriet v. Florent en Lucie Lestabel, St. Torhout 361.

2 — Willy Cloet v. Camiel en Laura Bienstian, Oostduinkerke: Flore Peurquaet v. Jules en Angela Maurau, Plantenstr. 82; René Bentein v. Honoré en Angela Bucquoy, Gistel; Agnès Ruysschaert v. Albert en Maria Goetgebeur Breedene.

3 — Anne Marie Devos v. Antoine en Maria Devos, Prof. Vercouilliestr. 3; Anne Marie Roulant v. Fernand en Lucia Kimpe, Steene: Rosette Fonteyne v. Leon en Victoria Antierens, Amsterdamstr. 54.

4 — Yvette Deprez v. Gerard en Marcelline Belpaeme, St. Pietersstr. 5

5 — René Decru v. André en Margareta Provoost, Voorhavenl. 33.

Sterfgevallen

27 — Prosper Denecker, 44 j. echtg. Magdalena Dumon, Cirkelstr. 28; Hendrik Van den Bon, 84 j., Godschalck.

28 — Pieter Storme, 61 j. Viaducslop

30 — Maria Verburgh, 83 j. Wwe. Albert Lusyne en Francis Hagers, Kairostr. 49; Antoine Jonckheere 47 j, echtg. Lea De Block, Alf. Pietersl. 90; Maria Mestdagh, 62 j. echtg. Oscar Devos, Leeuwerikstr. 55: Angèle Slembrouck, 49 j. Wwe Maurice Opsomer, Nieuwstr. 29.

1 Oct. — Firmin Thieren, 75 j. ong. Prinsenl. 10.

2 — Cornelius Wissocq, 83 j., Godschack; Gustave Debeir, 54 j. echtg. Marie Hougardy, Boomgaardstr. 7; Ferdinand Messens, 77 j. Wdr. Leonie Degrande, Warschaustr. 31.

3 — Henri Lamoot, 71 j. Peter Benoitstr. 11.

4 — Gustaaf Hoornaert, 77 j., Steenbakkerstr. 111; Leonie Lievens, 89 j. Wwe Constant Poppe, Duivenhokstr. 77; Elise Hilderson, 72 j. ongeh. Pontonstraat.

BERICHT

Plaatsen van lijkdragers zijn te begeven. Zich aanmelden op het Bureau van den Burgerlijken Stand, dienst der sterfgevallen.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

Huwelijken

Starkey Cyril, bankwerker en Lenaers Denise, z.b.: Sinnesael Robert, kolenhandelaar en Boydens Diana, z.b.; Bar Daniel, electrieker en Patrouille Lucienne, naaister: Corveleyn Gustaaf, metser en Willem Alida, z.b.; Deprez Fernand, beroepsonderofficier en Lombary Denise, z.b.; Deboysere Robert, daglooner en Aessaert Simonne, naaister: Degruyter André, politieagent en Nootaert Luciana, z. b.; Germonprez Gustaaf, trambediende en Deboysere Margaretha, z.b.; Ghekiere Joseph, autogeleider en Coppens Suzanne, modiste; Goutsmit Karel, visscher en Sleuyter Germaine, z.b.: Slabbinck Maurice, timmerman en Verfaillie Simonne, winkeljuffer; Steen André, onderwijzer en Triest Georgette, z.b.: Verstraete Achille, bakker en Belpaeme Yvonne, z.b.; Vanhoorne René, timmerman en Theys Denise, z.b.: Vandeile Maurits, stadswerkman en Goos Yvonne, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Vanderhaeghen Albert, pasteibakker, Pr. Stephaniepl. 55 en Vanderhaeghen Jeanne, winkeljuffer. Pr. Stephaniepl. 55; Ivanoff Paul, ingenieur Leuven en Hamers Maria, studente, Torhoutstwg, 203; Boels Henri, garagehouder, Torhoutstwg en Hubrechsen Solange, z.b., Spoorwegstr. 16; Boel Gaston, autogeleider, Veldstr. 2 en Celie Adrienne, z.b., Veldstr. 2; Quintens Daniël, kok, Lijsterbesl. 48 en Andries Mariette, z.b. de Smet de Naeyerl. 10; Moleman Gustave, politieagent, Stuiverstraat, 162 en Clerkin Annie, winkeljuffer, Stuiverstr., 162; Keukelinck Louis koloniaal agent Warschaustr. 26 en Constandt Elisabeth, z.b. Kemmelbergstr. 1: Braeckmans Jules, photograaf, H. Serruysl. 9 en Antonelli Jeanne, zb. H. Serruysl. 9; Veulemans Raymond, metaaldraaier, Oostendsche Haardstr. 10 en Snauwaert Ghislaine, naaister.

In andere gemeenten:
Hossens Auguste, schrijnwerker, Oostende en Viaene Cecilia, z.b. Loppem; Reyngoudt Germain, hovenier, Breedene en Fallein Agnes, Breedene.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Debruyne Marcel.

Huwelijken: Eerebout Maurits en Defever Sabina, beiden alhier won.; Schroyen Hendrik, Oostende en De Blieck Martha, a.w.

Huwelijksafkondigingen: Lava René, landbouwer en Van Overbeke Blanche, Oudenburg; Spegelaere Roger, beenhouwer, Koolskamp en Devriendt Alice, Torhout; Qualy Paul, publicitair en Vanmassenhove Georgette, maatschappelijke assistente, Oudenburg.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Rosseeuw Nicole v. Carolius en Devos Godelieve; Baeckelandt Freddy v. Lucien en Peleman Ludovica.

Huwelijk: Pieters Roger, onderwijzer te Oostende en Bouve Juliana, z.b. Hubrecht Joris, landbouwer te St. Joris en Blanckaert Madeleine, herbergierster; Verhelst Leo, bakker te Slype en Vermeersch Maria, z.b.

Huwelijksafkondiging : Declerck André, handelaar en Cecile Valcke, werkster, Zandvoorde; Smagghe Michel, werkman te Oostduinkerke en Vandevelde Marie-Louise, z.b.; Hendrik D'Haene, trambediende te Lombardsijde en Zaman Eveline, z.b.

Sterfgeval: Verleye Clementina, weduwe van Ghyselbrecht Henri.

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 8 u., Zondag vanaf 2.30, 4, 6, en 8 u.: Aktualiteiten; 2) **«Heldhaftig avontuur»** De U.S.A. commandos tegen de Japs.

«Gung Ho» De film die iedereen zal komen zien met Randolph Scott, Alan Curdis en Grace Mac Donald.

PRIJZEN GAS EN ELECTRICITEIT

De gaz en electriciteitsprijzen voor het 3e kwartaal zijn per m3 3.54 fr. voor de gemeentegebouwen, 3,74 fr. voor de particulieren voor het gaz, 2.03 per kw. voor de gemeentegebouwen en 2.17 fr. voor de particulieren, wat de electriciteit betreft.

DE PANHARING

Het weder valt tegen en deze visscherij kan nog niet uitgebaat worden. Maandag laatst zijn een tiental vaartuigen uitgevaren. Het weder is verslecht en een tot zes haringen per vaartuig werden gevangen. Met de makereel was het wat beter en de vangst ging van 100 tot 1500 per vaartuig. Dinsdag werd de moed niet opgegeven. Het weder kwam echter te slecht en de booties moesten de haven vervoegen. Laat ons hopen dat de komende dagen onze visschers zullen loonen.

BELASTINGEN

De beroepsvereeniging voor Herbergiers, Hoteliers en Restauratiehouders van Nieuwpoort en Omliggende maakt aan hare leden bekend dat bij het invullen der jaarlijksche verklaring der belastingen er rekening mag gehouden worden met de volgende bedrijfsonkosten: huur, volgens kadastraal inkomen, verwarming (houtkolen) verlichting, water, verzekeringen openingstaks, wegenistaks, grondlasten, taks op het inkomen, taksen op muziek, bijdragen maatschappijen, ijs breken van glazen, breken van lampen, verteer, drinkgeld, onderhoud (zeep, borstels, dwijlen), loonen, dagbladen, aftap, amortissement, kindertoelagen, telefoon, acide carbonique, enz...

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: De Wachter André ,fabriekwerker te Poperinge met Gheselle Irin, z.b.: Gaelens Leopold, postbode te Knokke met Chapman Elisabeth, z.b.; De Beer Joseph, schoenmaker met Pyckavet Germaine, z.b.

Geboorten: Dumez Gregoire, Elisabethlaan 30.

Sterfgeval: Bulcke Camiel, 68 jaar, Pannestraat, 6.

OVERLIJDEN

Maandag jl. is alhier onder een zeer grooten toeloop van volk, de heer Camiel Bulcke, ten grave gedragen. De heer Bulcke, was houtuitvoerder en bij de gansche bevolking als een zeer goed mensch aangeschreven.

Het Nieuw Visscherijblad biedt de familie Bulcke, zijn innige deelneming aan.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN

Ingevolge 't besluit der Apothekers vereeniging wordt vanaf Zaterdag 19 October de Engelsche week ingevoerd De apotheker van dienst zal den Zaterdagnamiddag en den Zondag voor het publiek open zijn. De menschen worden vriendelijk uitgenoodigd hun schikkingen te nemen voor het eventueel vernieuwen der recepten.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag **«Molly vermaakt zich»** met Jean Arthur en John Wayne.

Van Maandag tot Donderdag: **«Adam had Four Sons»** met Susan Hayward.

Vanaf Vrijdag 11 October beginnen de avondvertooningen om 20 uur. 's Zondags om 2.30 - 17 - 20 u.

VOETBAL: Zondag om 15 uur: F.C. Heist - Den Haan.

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het bestuur van deze machtige supportersclub heeft besloten op Zondag 20 October 1946 een algemeene vergadering te houden. We hopen dat geen enkel Flander-Janssens-Vriend zal willen nalaten tegenwoordig te zijn op deze vergadering.

DIEFSTAL

Door onbekenden werd 's nachts ingebroken in de villa «Jean-Jeanine» gelegen in de Kapellenlaan te Duinbergen toebehoorende aan den h. P. uit Pont à Celles. De dieven hadden het vooral gemunt op het huisgerief waarvan zij enkele stukken hebben medegenomen.

COMITE VOOR WEDEROPBOUW

Het zoopas tot stand gekomen Comité voor Wederopbouw heeft alhier een algemeene vergadering belegt waarop talrijke geteisterden aanwezig waren.

Naast het plaatselijk Comiteit waren ook aanwezig de heeren A. Metsers, directeur van den provincialen dienst voor Wederopbouw en den h. Engels van de Coop. van Blankenberge.

Zeer interessante gegevens inzake het indienen van de dossiers voor oorlogsschade werden verstrekt. Aangedrongen werd zonder uitstel de dossiers op te zenden.

Voor een verlies van een woning met een kadastraal inkomen van minder dan 3.500 fr. kan onmiddellijk een voorschot uitgekeerd worden gelijk aan het bedrag van de waarde van 1939 en tevens een leening aangegaan worden aan 2 t.h. voor het dubbele bedrag der vooroorlogsche waarde.

In afwachting dat de wet op de oorlogsschade gestemd wordt beschikt het Ministerie van Wederopbouw over 1 Milliard drie honderd millioen. De totale oorlogsschade van ons land wordt gerekend op 150 millard.

Daar het Ministerie van Wederopbouw na uitputting van alle belastingsbronnen enkel over een jaarlijksch krediet kan beschikken van 15 milliard zal de oorlogsherstelling 10 jaar in beslag nemen.

Wat de oorlogsschade voor de vischers betreft, ressorteert deze speciale vergoeding niet onder de Provinciale Directies, maar hangt rechtstreeks af van den Directeur-Generaal voor de Wederopbouw, heer Nemery, Weststraat 45, Brussel.

Alle verdere inlichtingen betreffende de behandeling der verschillende problemen der oorlogsschade worden bij aanvraag van belanghebbenden, bij den h. Secretaris van het Plaatselijk Comiteit, h. Verstraete A. gegeven.

GEMEENTERAAD

Maandag ll. kwam de gemeenteraad bijeen met een welgevulde dagorde.

Het tarief van het waterverbruik werd verhoogd met 0.50 fr. per m3. Het huidig tarief bedraagt dus 4 fr. de m3 in plaats van 3.50 fr.

Het huurgeld van de watermeters werd van 35 op 100 fr. gebracht. De uitzonderlijk in gebruik zijnde water meters werden evenredig verhoogd wat betreft den huurprijs.

Een wijziging werd gebracht aan de belasting op de Nijverheids- Handels- en landbouwwerklieden en bedienden. Het basisloon voorzien in het modelreglement van bedoelde belasting werd ingevolge ontvangen onderrichtingen van het Ministerie van 6.000,— fr. op 18.000,— fr. gebracht.

Vervolgens werd overgegaan tot het vaststellen van de gemeentebegrooting 1947, die aanvangt met een mali van 3.183.246,61 fr. De begrooting vertoont in gewone ontvangsten: 7.232.171,00 fr. en in gewone uitgaven 11.635.700,— fr. Wat een tekort maakt van 4.403.529,— fr. Wat de buitengewone dienst betreft noteeren we in ontvangsten 936.000,— en in uitgaven 942.973,— wat een tekort maakt van 6.973,— fr.

De begrooting werd met algemeene stemmen der aanwezige leden goedgekeurd.

Geheime zitting

Werden goedgekeurd : Periodieke verhoogingen weddevoorschotten en wedderegeling van het gemeentepersoneel.

Als medische toezieners in de gemeenteschool werden aangesteld de hh. dokters Alexander en Leclercq. Aan de chefs van den badendienst werd een vergoeding toegekend volgens het voorstel van het schepencollege. Het nemen van tuchtmaatregelen tegenover politieagenten werd verdaagd.

AAN DE MAATSCHAPPIJEN

Teneinde bij Officieele Feestelijkheden te kunnen uitgenoodigd worden wordt aan alle nieuw gestichte maatschappijen gevraagd de benaming van de maatschappij en de naam en adres van den voorzitter aan het gemeentebestuur en Feestcomiteit bekend te maken. Ook moeten alle adres veranderingen en andere wijzigingen gemeld worden.

VISSCHERS DIE IN ENGELAND HEBBEN VERTOEFD

Gij en uw huisgezin lezen en spreken vloeiend Engelsch.

Laat die taalkennis voor uw kinderen niet verloren gaan !

Daarom koopt dagelijks of wekelijks een Engelsch blad: Daily Mail, News of the World, Life, Post, Woman, Womans Own, enz..

Al deze bladen zijn te bekomen bij P. SAVELS-VERSTRAETE, Kursaalstraat, 47 en Graaf Ursellaan 81.

Verkooper van het Nieuw Visscherijblad. (65)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dalle Xenia v. August en Draga Mika, Wenduine: Dewulf Nicole v. Louis en Marie-José Knockaert, Uitkerke: Dunez Grégoire v. Edgard en Marie-Louise Verlé, Heist; Blanckaert Yvette, v. Lodewijk en Yvonne Couvreur, Wenduine: Monset Ludovicus v. Albert en Bernadette Dubois, Groote Markt, 14.

Sterfgevallen: Gezelle Maria, 67 j., echtg. Lodewijk Azaert, Mametstr 49 Vandenbriele Celestine, 69 j. ongeh. Heist.

Huwelijken: Croes Roger en De Bruyne Angela; Vankersschaever Albert en Neirynck Alina: Vanhoutte Alfred en Rock Yolande: Coppens Odilon en Louwage Marie-José: Van Craeynest Henri en De Klerck Elisabeth.

Huwelijksafkondigingen: Van Cost Pierre en Knockaert Hélène; Paul Trova en Leclercq Rosa (huw Diegem); Verelst August en De Groof Lucie (huw. Wilrijk): Content Jozef en Gielis Anna (huw. Tongerloo).

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 October is de Apotheek van den heer Preem, Groote Markt, den ganschen dag open.

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag groote Sireschieting en Sirebolling voor al de leden. Vergadering om 2 u. bij het medelid Karel Proot, om van daar de aftredende Sire en Sirinne aan hun woonst af te halen en stoetsgewijze naar het plein te gaan, waar dan om 3 u. de Sireschieting voor de mannen, en de Sirinnebolling voor de vrouwen zal plaats hebben.

Zondag 20 October prachtige prijsschieting en prijsbolling gegeven door de nieuwe Sire en Sirinne.

Zondag 27 October prijsschieting gegeven door de jubilarissen.

Zondag 3 November prachtige prijs schieting gegeven door den Eere-voorzitter Arthur Pauwels, 1e schepen der stad.

NEPTUNUS KINDEREN KONINKLIJKE HARMONIE

Elke Vrijdagavond om 8 u. repetitie in «Ons Huis». Jongelingen die wenschen muziek te spelen kunnen zich elken Vrijdagavond laten inschrijven in «Ons Huis» ofwel bij de bestuursleden.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1) Pathé Journal 2) Documentaire; 3) **«Au sud de Pago Pago»** met Victor Mc Laglen en John Hall.

Alle dagen vertooningen om 18 en 20 uur, den Zondag doorloopend vanaf 3 uur.

PALLADIUM: 1) Wereldnieuws; 2) Musical Parade; 3 **«Tower of Terror»** met Wilfrid Lawson Movika en Michel Rennie.

COLISEE: 1) Aktualiteiten: 2) Documentaire; 3) **«Il était une fois»** met Joan Crawford, Melvyn Douglas en Conrad Veidt.

BOKS

Zaterdagavond om 7.30 u. in «Ons Huis» groote boksavond.

VOETBAL

Daring - W.S. Ieper te 3 uur. gepaste tijd meer inlichtingen.

N.B. - Fransche vertooningen zouden ook gegeven worden.

GROOT BAL

Zondag 20 October in de zaal «Het Witte Paard» groot bal gegeven door de N.S.B. - V.K. - D.U.S.I.V.O. - O,M, B.R. - O.F. en O.P.G. ten voordeele der kinderen der gefusilleerden van Blankenberge.

CASINO KURSAAL

Dinsdag 29 October geeft de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg haar eerste vertooning in het Casino Kursaal. Naar we vernemen zullen er door bovengenoemde groep 3 à 5 vertooningen gegeven worden. Voor de liefhebbers van theater geven we ten

WAAR BLIJVEN DE DIPLOMA'S ?

Onze lezers, waaronder visschersstuurlieden, vragen wanneer zij hun diploma zullen ontvangen naar aanleiding van het examen door hen in Juli afgelegd.

Inlichtingen bij Juryleden ingewonnen, hebben ons doen vaststellen dat dit niet de schuld is van het Zeewezen aan wien deze diploma's ter onderteekening nog niet zijn voorgelegd.

Zouden, zooals voor den oorlog, toen deze brevetten in October met een mooie plechtigheid gepaard gingen, deze brevetten ook thans spoedig kunnen uitgedeeld worden ?

Wij vestigen hierop de aandacht van ons Zeewezen.

UITVERKOOP

LEGER STOCKS

Open alle dagen van 8 tot 19 u. - 's Zondags van 8 tot 12 u.

KATHELIJNESTRAAT 50, BRUGGE (CAFE DEN ANKER)

Stalen Wires - Koorden, alle dikten - Zeilen Bachen - Tenten - Lederen Schoenen - Oliegoed Imperméables - Caoutchouc Botten - Keukengerief - Hemden en Ondergoed - Gummi Booten Reddingsgordels - Zwemvesten - Hout - Kapoten enz. enz.

VISSCHERS EN REEDERS,

MAAKT VAN DEZE EENIGE GELEGENHEID GEBRUIK !!

(68)

Wetenswaardigheden

HONDERDVIJFTIG VISSCHERS OMGEKOMEN

Ten gevolge van een wervelstorm die verleden week gedurende den nacht rond de Azoren eilanden in den Atlantischen Oceaan heeft gewoed, zijn 150 visschers omgekomen.

WEINIG GOEDE BEDIENDEN

In een stad van de Kust, werd een examen uitgeschreven voor het aanwerven van bedienden. De resultaten zijn pijnlijk om vaststellen en mogen als een schreeuwend bewijs aanzien worden van de wijze waarop de moderne jeugd studeert.

Ook in de scholen gaat men er te lichtzinnig over en het is een algemeen verschijnsel dat velen na het uitdoen van colleges of atheneum hun moedertaal niet kunnen schrijven zonder fouten, zonder te spreken van een tweede of derde taal.

TE WATERLATING

Het is heden Donderdagnamiddag dat op de scheepswerven Boel en Zn te Temsche de O.85 «Pasteur» en de O.86 «Edison» voor rekening van de «Pêche à Vapeur» te water gelaten werden.

Een autocar bracht talrijke genoodigden naar de plaats van de feestelijkheden. In ons volgend nummer komen wij hierop terug.

VOOR DEN EXPORT

Maandag heeft op de scheepswerven Beliard, Crighton en Co te 16.30 uur de tewaterlating plaats van het eerste visschersvaartuig voor den uitvoer bestemd.

Inderdaad de motortreiler «Paul Gufflet» gebouwd voor rekening van de «Soc. Rochelaise de Pêche» zal er van stapel loopen.

NIEUWE UURROOSTER VOOR DEN DIENST OOSTENDE - DOVER - LONDEN

De paketbooten van het Beheer van Zeewezen zullen de passagiers voor Londen niet meer in Folkestone maar in Dover aan wal zetten.

De nieuwe uurrooster luidt als volgt:

Brussel-Noord vertrek om 10 u. 35 (Belgische tijd): Oostende-Kaai aankomst 12 u.; Oostende-Kaai vertrek 12 u. 45; Dover Marine aankomst 16 u. (Engelsche tijd): Dover Marine vertrek 17 u.; Londen Victoria aankomst 18 u. 44.

Geen verandering in de uurregeling richting Engeland-België.

TERUG UIT HET BUITENLAND

De «Zeehond» onze beste staatssleepboot, komt zooeven van een reis uit Bilbao via Cherbourg terug met de laatste stoomloodsboot A.5, welke in Bilbao nog geinterneerd was. Het vaartuig is in tamelijk slechten staat en zal geen dienst meer kunnen waarnemen.

De leiding van deze expeditie was toevertrouwd aan schipper Decrop, die zich uitstekend van zijn taak heeft gekweten.

Eerstdaags vertrekt de «Zeehond» terug naar Cherbourg om de sleepboot 5 terug te halen.

Hiermede zullen de heeren Demulder en Arthur Aspeslagh aan de visscherij en aan den Staat een zeer grooten dienst bewezen hebben. Veel visschersreeders hebben aan het initiatief en het kranig optreden van die beide heeren veel te danken.

HET DEENSCH SCHOOLSCHIP

De «Danmark», het Deensche schoolschip dat gedurende den oorlog dienst deed in de marine der Vereenigde Staten, gaat een groote reis ondernemen ter opleiding van 120 cadetten.

De tocht gaat over Kopenhagen, Southampton, Seatle en New-Londen, Kanaal van Panama en San Francisco en zal ongeveer 6 maanden duren.

REGELING VAN HET VERVOER TER ZEE

Er bestaat een Vereenigde Zeevaartraad, die een commissie aangesteld heeft op haar vergadering te Amsterdam in Juni l.l. gehouden, ten einde na te gaan hoe het vervoer ter zee zou kunnen geregeld worden en het best en voordeeligst kan gebeuren.

Einde October komt de overeenkomst tot haar einde door de belanghebbende landen geteekend voor het ter beschikking stellen van de noodige scheepsruimte, in verhouding van hun beschikbare schepen, om ladingen naar noodlijdende landen te voeren.

BELGISCHE LOODS TE VLISSINGEN VERONGELUKT

In het ziekenhuis overleden

Vlissingen, 8 October. — Dezer dagen is de 32 jarige Belgische loods Rudolf Etienne bij het bemannen van een schip van de touwladder gevallen. Hij werd bewusteloos opgenomen en is Maandag in een ziekenhuis te Vlissingen overleden.

INTERNATIONALE BESPREKING INZAKE DE ZEE

Woensdag had te Brussel, op de bureelen van het Zeewezen, een bijeenkomst plaats van wetenschapsmenschen, onder voorzitterschap van Directeur-Generaal De Vos.

Waren op deze bijeenkomst tegenwoordig:

Voor België: Prof. Koch, directeur Biron, hh. Carlier en Gilis:

Voor Frankrijk: Prof. Le Gail.

Voor Nederland: de hh. Avinga, directeur van het laboratorium voor Zeeonderzoek en Prof. Barentz.

Het doel van deze bijeenkomst was de opzoekingen en werkmethodes in zake onderzoek van de zee en zijn visscherijprodukten, te trachten te unifieeren.

Heden Donderdag was deze Buitenlandsche afvaardiging te Oostende, waar de besprekingen op practische wijze ter visscherijdienst verder geleid werden.

We hadden de gelegenheid met onze Fransche en Nederlandsche zeer bekwame wetenschapsmenschen een onderhoud te hebben en hopen volgende week dit interview te kunnen weergeven.

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

De Rijksmarine- en Zeevaartscholen worden één Instelling

VOOR MEER PLAATSRUIMTE

Dit feit zal zeker elkeen verheugen, die nuchter onze maritieme instellingen bekijkt. Inderdaad, velen vroegen zich af welk verschil er tusschen beide was en met welke beweegredenen dergelijke nuttelooze uitgaven te verrechtvaardigen waren.

Ons Zeewezen en zijn Minister hebben hier nuttig werk en besparingen verwezenlijkt. De leiding van de nieuwe instelling is toevertrouwd aan Ct Couteaux.

Wie in zeevaartmiddens kent Ct Couteaux niet!

't Is een knappe zeeofficier geweest, een man die steeds even vriendelijk, correct maar tuchtvol optreedt en ons aller achting verdient.

Vóór enkele dagen werd in de gebouwen, welke men thans betrekt, het ingangsexamen afgenomen voor kandidaat officier kustvaart.

Men merkte het talrijk opkomen van Franschsprekende kandidaten naast Vlaamschsprekenden.

Iedereen kent het tekort aan officieren voor onze koopvaardij en het valt te betreuren, dat talrijke krachten hun kandidatuur geweigerd zagen. Velen onder hen verloren reeds één of twee jaar door den oorlog; nu worden hun diensten geweigerd bij gebrek aan plaats in de school.

Dit laatste doet me terugdenken aan de oude marineschool. De oorlog is nu reeds 2 jaar voorbij, en nog ziet men aan den wederopbouw van deze school geen vooruitgang. Dit gebouw is uiterst wel gelegen en het ware een nuttig werk en zeer in het voordeel van onze toekomende zeelieden van de koopvaardij, dat aan dit gebouw verandering kwam om in de toekomst minimum 200 kandidaten te kunnen bergen en dit op de wijze van onze vroegere marineschool, waarover met hulde mag gesproken worden.

Het onderwijs van hierbovenvermelde school werd op een demokratische wijze ingericht. Met «demokratisch» bedoelen we dat aan de lagere afdeeling «dekmatroos» de gelegenheid gegeven werd zich op te werken tot officier. Wat vroeger ook soms het geval was voor zeelieden, die door hun werken buitengewone kapiteins werden. Vele leerlingen van de vroegere Rijksmarineschool zijn officier geworden. Waarom nu hun opvolgers niet meer gesteund? Of gaat het nu enkel nog om de middenklas of de politiekgesteunden? Vele van de officieren hebben na één reis den Zeeduivel gezien, zoodoende de plaats nemend van de kandidaten of de evolutie van en echten zeeman vertragend.

We zijn ook overtuigd dat, onder de leiding van den h. Couteaux, het gedrag en de kleedij van de kandidaten kustvaart op een tuchtvolle wijze zal geleid worden.

Vóór den oorlog waren drie vaartuigen aan de marineschool verbonden voor de practische opleiding. Hoe zullen de leerlingen zich thans in de practijk kunnen oefenen, vraagt men zich af? Anderzijds zijn de leerlingen van het Binnenland, bij gebrek aan plaats, gedwongen een zekere som te betalen voor kost en inwoon. Ware het niet een kleinere uitgave voor iedereen als een of twee varende eenheden aan de school geannexeerd werden, om ten eerste daarmee te varen en ten tweede om deze als verblijf te gebruiken.

Wat het onderwijs betreft, betwijfelen we geen oogenblik dat het in Commandant Couteaux den idealen bestuurder zal gevonden hebben en dat zijn instructeurs hem een medewerking zullen verleenen vol begrip en waardeering, zooals in het verleden.

We wenschen hem en zijn medewerkers het beste en hopen dat ze binnenhort weer de gebouwen van de marineschool zullen kunnen betrekken en dat de school op een moderne wijze zal hersteld zijn, voorzien van de noodige ateliers en de modernste lichamelijke opvoedingsapparaten.

UIT DE OUDE DOOS

Haringvisscherij en Zeerooverij

In «Het Nieuw Visscherijblad» hebben wij er op gewezen dat de Vlaamsche haringvisscherij een heerlijk verleden achter den rug heeft. Een prachtig verleden, waarbij bij tusschenpoozen een geweldigen strijd op zee moest gevoerd worden. Zeerooverij kwam er zelfs bij te pas. Stippen we nog enkele dezer merkwaardige feiten aan, voortgaande op de gegevens ons verstrekt door R. Degrijse's werk: «Vlaanderens Haringvisscherij in de Middeleeuwen».

Spijts maatregelen is het bedrijf onveilig

De Engelsche Vorst trof in September 1927, met het oog op de veiligheid van de Vlaamsche. Zeeuwsche en Hollandsche haringvisschers, uitzonderlijke maatregelen voor de bewaking van de zeekust bij Great-Yarmouth. Tijdens de krijgsverrichtingen tusschen de Engelschen en de Franschen vonden evenwel een groot aantal Blankenbergsche visschers in duistere omstandigheden den dood op zee.

Niettegenstaande de oorlogsomstandigheden hadden de Blankenbergsche haringvisschers niet opgehouden hun bedrijf op zee uit te oefenen. Het zou slecht met hen vergaan. Hun flottielje blijkt in September in de Vlaamsche zee, hetzij door de Franschen, hetzij door de Engelschen, hetzij tegelijk door de beide oorlogvoerenden aangevallen te zijn geweest. Een groot aantal visschers zou daarbij den dood gevonden hebben en talrijke visschersbooten verloren gegaan zijn. Een gelijktijdig klaagschrift somt de namen op van 35 stuurlieden, die, samen met het grootste deel van hun vennooten gedood werden, en van 10 andere stuurlui, die eveneens vennooten verloren of schade leden.

Accoorden en beslagneming van Blankenbergsche booten

Begin October 1297 trof Edward I met den Franschen Koning, Filips den Schoone, een akkoord, waarvan Gwijde van Dampierre, Graaf van Vlaanderen, uitgesloten werd. De Engelschen hielden Gent en het Zwin bezet, de Franschen Brugge en de Vlaamsche kust. In dezelde maand gingen de Britten over in het Zwin tot de verbeurdverklaring van 13 Blankenbergsche booten, die aldaar hun haringvangst aan wal brachten. De schepen met al hetgeen aan boord was, netten, ankers, tuigage en visch werden aangeslagen. Vaartuigen, ankers en vischtuig konden door de eigenaars tegen betaling van losgeld terug vrijgekocht worden. De Blankenbergsche klaagschriften van 1297 zijn belangrijk voor de kennis van de Vlaamsche haringvisscherij in de tweede helft van de 13e eeuw. Ze leeren ons dat de bemanning van de visschersbooten tijdens het haringseizoen 8 à 15 koppen of vennooten van den stuurman - dezen laatsten niet meegerekend - bedroegen en dat de booten 16 last of ongeveer 16.000 kilo haring per vangst aan wal brengen konden. De cijfers van de gedoode en beroofde bemanningen op zee en in het Zwin, al te samen ongeveer 60 stuurlieden met hun vennooten, volstaan reeds om een denkbeeld te krijgen van den stand van het Blankenbergsche visscherijbedrijf op het einde van de 13e eeuw.

Verscherping van den toestand

De onveiligheid in de Noordzee nam onder invloed van den oorlog tusschen de Engelschen en de Schotten nog toe. Op zee werden zoowel door de Engelschen als door de Vlamingen steeds nieuwe wandaden bedreven. Reeds in 1302 zouden Blankenbergsche, Nieuwpoortsche en Lombardsijdsche visschers van den strijd tegen Frankrijk gebruik makend, Fransche of Engelsche schepen op zee aangevallen hebben. De Blankenbergenaars betaalden volgens de rekeningen van Brugge van dat jaar, als oorlogsbuit aan deze gemeente, de helft van de opbrengst van «viande goed» bestaande uit haring, huiden en 37 zakken wol, die zij hadden «ghewonnen up die zee». Nieuwpoortsche visschers van hun kant kaapten de kogge «Emont de Fowic» van Plymouth en brachten het schip naar het Zwin op. De vijf goede steden van Vlaanderen (Brugge, Gent, Ieper, Rijsel en Dowaai) deden evenwel te Sluis den eigenaar terug in het bezit stellen van zijn vaartuig. Voor deze en andere schade werden in 1303 zes Nieuwpoortsche stuurlui op last van de vijf goede steden te Brugge gevangen gezet, terwijl de gemeente Nieuwpoort, die aansprakelijk gesteld werd, zich tot de betaling van een vergoeding van 3.000 Parijsche Ponden aan de benadeelde kooplieden verplicht zag. Om dergelijke redenen waren hetzelfde jaar acht stuurlieden van Lombardsijde veroordeeld tot de uitkeering van 100 Engelsche Ponden aan een Engelsch koopman, die op zee door hen aangevallen geworden was. Niettegenstaande de Vlamingen hoegenaamd niet aan zeerooverij vrij te praten waren, toch moet de onveiligheid niet zoozeer aan hen, dan wel aan de Engelsche vrijbuiterij en aan de economische moeilijkheden toegeschreven worden.

De verschillende klaagschriften door zeelieden van Duinkerke, Nieuwpoort, Lombardsijde, Oostende, Blankenberge, Muide en Biervliet, langs den Graaf van Vlaanderen om bij den Engelschen Koning ingediend, maken gewag van beslagleggingen in Engelsche havens en aanvallen op zee in de periode 1302-'19. Een Blankenbergsche klaagbrief somt de namen op van een dertigtal stuurlieden, die in de jaren 1303 tot 1310 in de Engelsche havens Hartlepool, Witby, Kirkley en Norwich, wegens beslaglegging op hun schip, netten, ankers en andere zaken en wegens betaling van losgeld schade leden of op zee aangevallen werden en soms dooden onder hun bemanning te betreuren hadden. De onveiligheid op zee was voor al groot in de jaren 1309-'11. Er bleven ons voor deze periode de meeste klaagschriften bewaard. Volgens deze bescheiden werden er van een zevental Duinkerksche stuurlui, waar schijnlijk tijdens het haringseizoen 1310, niet minder dan vier met hun bemanningen in de haven van Witby mishandeld, beroofd of aangevallen, terwijl twee andere stuurlui met hun vennooten te Ravenser schade ondervonden. Een tiental stuurlieden van Lombardsijde werden in de haven van Kirkley, Harwich, Ipswich en Sandwich mishandeld, verloren er hun schip, gezouten haring en andere zaken of vonden tusschen Dover en Witsand in de schermutseling op zee den dood. Volgens een ander klaagbrief werden ook Nieuwpoortsche zeelieden in die jaren door de Engelschen beroofd. Verschillende Vlaamsche visschersbooten werden door Engelsche oorlogsbodems op zee gepraaid, onder voorwendsel dat hun schepen in verstandhouding met de Schotten stonden. Het moet feitelijk toegegeven worden, dat de oorlog tusschen Engeland en Schotland aan de Vlamingen een uitstekende gelegenheid bood om aan zeerooverij te doen. In 1311 eischte Edward II schadevergoeding voor het verlies ondergaan door een burger van Great-Yarmouth, vanwege een zevental stuurlieden van Blankenberge, Oostende, Lombardsijde, de Nieuwe Ijde en Mardijk, die met hun vennooten het schip van den benadeelde overvallen, geplunderd en tot zinken gebracht hadden. Of de Graaf er gevolg aan gaf, valt te betwijfelen. De Engelsche vorst beantwoordde immers niet beter de verzoekschriften van Robert van Bethune. Deze laatste eischte datzelfde jaar de teruggave van de schepen van een stuurman uit Oostende en twee stuurlieden uit Nieuwpoort, die in Juli 1311, volgens de klaagbrief van den Graaf, voor Berwick-on-Tweed, met hun vennooten gedood en wier vaartuigen naar Londen opgebracht werden. Edward antwoordde dat genoemde stuurlui met hun bemanningen niet voor Berwick, maar voor Aberdeen tijdens de krijgsverrichtingen tegen Schotten, met wie ze in verstandhouding stonden, den dood vonden.

De onveiligheid op zee had nochtans nog haar hoogtepunt niet bereikt, zooals wij bij een andere gelegenheid zullen zien.

(verboden nadruk)

Kleine Aankondigingen

* *Voor Reeders en Visschers:* De gekende compresseurs VEDES voor het vullen van uw luchtflesschen gewaarborgd 35 kg. is seffens leverbaar prijs 8.250 fr. Alsook hulpmotoren en waterpompen in voorraad. Oostende, 19, Antwerpenstraat. 2 x bellen. (372)

* Uit ter hand: Nieuw modern burgershuis te koop. Guido Gezellestr., 18, Heist-aan-Zee. (366)

* Te koop: Nieuwgebouwd visschersvaartuig, 14.75 m. over dek, voorzien van tanks, skylight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat, 54, Heist-aan-Zee. (383)

* *Okkasie:* Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

Bij Sterfgeval
INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 15 October 1946*, om 16 ure stipt, in het Café «Petit Casino» te Blankenberge, Hoogstraat, van:
STAD BLANKENBERGE

Koop 1. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Mametstraat. nr. 55, groot 76 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde, en bij maandpacht, door Mr. Albert Deprest.

Koop 2. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Jacob De Meyerstraat, nr. 8, groot 85 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde bij driemaandelijks vervallende pacht, betaalbaar op voorhand, door Mevr. Ghislaine Ghysels.

Koop 3. — WOONHUIS, Yzerstraat, nr. 39, groot 45 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde en bij maandpacht door Mr. Pieter De Geeter. (369)

Studie van Notaris
P. Proot
te Brugge, Witte Leertouwersstr. 1bis.

Dinsdag 15 October 1946, te 3 ure stipt namiddag te Klemskerke-Dorp, ter Herberg «Stad Antwerpen» (Oud Gemeentehuis) bij de Wwe Kamiel Braems:

TOEWIJZING van
5 perceelen Zaailand
te BREEDENE, Batterieweg (op 200 m. van den Hippodroom), samen groot 1 hectare 44 aren 19 centiaren.
Onmiddellijk vrij.
Slechts ingesteld:

I.	*46 a. 39 ca.*	*15.000 fr.*
II.	*37 a. 60 ca.*	*10.000 fr.*
III.	*15 a. 70 ca.*	*5.000 fr.*
IV.	*31 a. 70 ca.*	*10.000 fr.*
V.	*12 a. 80 ca.*	*5.000 fr.*
1	*44 19*	*45.000 fr.*

Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd. (382)

Studies van Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldstraat, 10,
DAMIENS
te Brussel, Congresstraat, 18, en
HUBERT SCHEYVEN
Staatsbladstraat, 8, te Brussel.

Op *Maandag 14 October 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
GEMEENTE VLISSEGEM
De Haan aan Zee

I. **GROOTE VILLA «La Gloriette»** door oorlogsfeiten beschadigd, gelegen op een hoogte met prachtig zicht. Eenige ligging.

II. **ERFPACHT op 3619 m2 grond** waarop voormelde Villa is opgericht, met twee berijbare wegen naar de Bilderdijck- en Fierenslanen.

Onmiddellijk genot.

Samen ingesteld: 300.000 fr.

Voor plan en nadere inlichtingen, zich wenden tot voornoemde Notarissen. (376)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op *Dinsdag 15 Oktober 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE

Koop I. Best gelegen Handelshuis
Café Casablanca
St. Franciscusstraat, 21
Oppervlakte 111 m2.
Verhuurd met pacht mits 7.700 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen tot 15 Juni 1947.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Koop II. Een opbrengsthuis
Langestraat, 99
Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd met pacht tot 1 Januari 1948 mits 8.000 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen.
Bezoek: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij de Commissie van Openbaren Onderstand, Edith Cavellstraat, te Oostende of ter studie van den verkoopenden Notaris. (377)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad.

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 22 Oktober en 5 November 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «Café des Sports» bij Mijnheer Jean Tack, te Westende-Bad, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE WESTENDE

Een goed onderhouden Woonhuis
Graaf Janstraat, 15, groot 50 m2.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Vrij van gebruik één maand na den toeslag.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (385)

Studies van Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Leopoldlaan 10, en
Gui de Francquen
te Namen, rue Godefroid 27.

Op *Dinsdag 22 Oktober 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van een
SCHOONEN BOUWGROND
te OOSTENDE
Center van Kapellestraat
(oude standplaats van het huis n. 26)
Façade 5 m., diepte 15 m. Oppervlakte 73 m2.
Onmiddellijk genot.
Ingesteld: 670.000 fr.
Voor plan en nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkoopende Notarissen. (387)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10, en
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge, Braambergstraat 25.
Op *Dinsdag 22 Oktober 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
Schoon Handels- en Opbrengsthuis
te OOSTENDE, hoek Wellington- en Warschaustraten, 48
Oppervlakte 70 m2.
Bevattende: Kelderingen, groote winkel met woonst en drie appartementen.
Stroomend water, gas, electriciteit, centrale verwarming.
Genot: Een appartement verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de voornoemde notarissen. (386)

Naamlooze Vennootschap
«PESCATOR»
Maatschappelijke zetel: 35 Reederijkaai, te Oostende.
Handelsregister Oostende nr. 175.

De Algemeene vergadering zal plaats hebben op Zaterdag 26 October 1946, om 11 uur te Oostende, 112, Christinastraat. Dagorde: 1) Verslag van de Beheer- en Toezichtraden; 2) goedkeuring der bilan en der winst- en verliesrekening, over het boekjaar 1945-46; 3) ontlasting te verleenen aan de Beheerders en Toezichters. - Titels neer te leggen (art. 33), vijf volle dagen voor de vergadering, 112, Christinastraat, Oostende, of bij de Bank van Brussel, Wapenplaats, Oostende. (384)

MOTORVISSCHERIJ
N. V. te Oostende
Handelsregister Oostende 2342

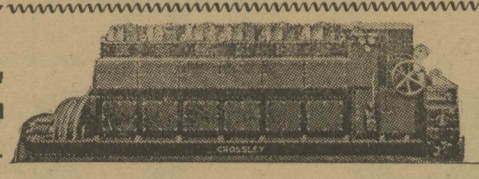
Ten gevolge het besluit genomen in de Algemeene Vergadering van 23 September 1946 worden de Heeren aandeelhouders opgeroepen tot de Algemeene Vergadering op 4 November 1946, te 11 uur in zetel.

Dagorde: Nazicht toestand einde 1945: ontlasting Beheer en Toezicht. Aandeelen en volmachten neerleggen in zetel.

(388) De Beheerraad.

REEDERS!
U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machien, offreert dan Uw okkasie machienes rechtstreeks aan:
VANDENBUSSCHE ANDRE
Komvest, 54 BRUGGE
Telefoon Nr. 31531. (62)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)

Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 4 October 1946.

5 haringvaarders met samen 5200 bennen haring en 140 b. visch en 7 kleine motors met samen 150 b. visch bevoorraden heden de markt. De vaartuigen die de vischvangst beoefenen komen van: 1 van de Oost. 1 van de West en 5 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer versche visch bestaat in hoofdzaak uit kleine partijen kabeljauw, koolvisch, pladijs en rogsoorten. Er zijn ook nog wat totten. makreel, leng en steenpost op de markt in zeer kleine hoeveelheden. Weinig of geen fijne visch ter markt. De aangebodene vischsoorten worden aan mindere prijzen dan gisteren afgenomen doch de afzet is tamelijk vast.

Wat de haring betreft wordt deze nu eens in stijgende lijn dan weer in dalende lijn gemijnd. Deze prijzen zijn merkelijk lager dan daags voordien en gaan van 580 tot 950 fr. de lot van 10 b.

O.82	Fladen	28.208	37.291,—
O.226	Fladen	11.484	17.872,—
SSO.297	Fladen	120.925	269.170,—
SSO.83	Fladen	29.950	146.955,—
O.269	Fladen	26.426	46.371,—
N.785	West	3.740	23.140,—
O.52	Oost	2294	23.640,—
O.31	Kust	163	1.650,—
N.780	Kust	410	4.200,—
O.271	Kust	179	1.480,—
O.10	Kust	632	6.440,—
O.252	Kust	343	2.840,—

Zaterdag 5 October 1946.

17 vaartuigen lossen heden hun vangst n.m. 5 van de Fladen met 4300 b. haring. 1 van de Witte Bank met een mooie tongsorteering. 1 van de Oost met wat tong. pladijs en rog 7 van de West met groote partijen rogsoorten en 3 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer versche visch bedraagt zoowat 35.000 kg. en omvat voornamelijk rogsoorten (17000 kg.) en pladijs (5000 kg.) benevens wat kabeljauw (1600 kg.). tong (4200 kg.) tarbot (1500 kg.) en wijting (2000 kg) De eerste slag tong wordt in steeds stijgende lijn. de andere slagen daarentegen in dalende lijn gemijnd aan prijzen echter die hooger zijn dan de twee vorige marktdagen. Rog gezien de groote toevoer wordt aan spotprijzen van de hand gedaan. Pladijs wordt aan tamelijke goede en bijzonder vaste prijzen verkocht.

De aangeboden partijen haring worden zeer levendig en in groote partijen gemijnd aan prijzen gaande van 400 tot 1050 fr. de 10 b. naar gelang de kwaliteit en groote.

O.289	Fladen	32656	37.904,—
O.217	Fladen	33164	54.961,—
SSO.164	Fladen	48815	85.280,—
O.266	Fladen	30550	30.400,—
SSO.80	Fladen	71574	134.872,—
N.806	Kust	2125	16.280,—
Z.530	Witte Bank	5451	101.170,—
N.756	West	6943	35.210,—
O.47	West	2239	11.910,—
N.764	West	1585	8.090,—
N.763	Kust	1388	12.270,—
O.261	West	1577	9.090,—
O.260	West	1106	5.950,—
O.182	Kust	252	2.980,—
O.104	West	2093	11.350,—
O.786	West	1375	5.880,—
O.262	Oost	8358	55.380,—

Maandag 7 October 1946.

4000 b. haring en 1700 b. visch worden heden aangevoerd door 5 haringvaarders van de Fladen. 1 motor van het Kanaal, 5 van de Witte Bank, 6 van de West en 3 van de Kustzeevisscherij. Aan visch zijn de volgende hoeveelheden en soorten op de markt vertegenwoordigd: 9000 kg.. 2800 kg. tarbot, 20.000 kg. rog, 16000 kg kabeljauw, 12.000 kg. pladijs. 8000 kg. wijting, 4500 kg. totten. 4500 kg. mooie meiden, 4000 kg. haai en zeehond en kleine partijtjes schotsche schol, knorhaan, zeepaling. roobaard en zee duivel. Tongsorteering wordt in dalende lijn doch wat duurder dan Zaterdag verkocht. Gezien nogmaals de aanvoer van rog bijzonder groot is worden deze wederom aan goedkoope prijzen gaande van 0.50 tot 4.20 fr per kg., naar gelang de soort. verkocht. Kabeljauw vindt koopers van 600 tot 860 fr. de benne. Met uitzondering van kleine pladijs en rog worden alle andere vischsoorten doorgaans aan goede prijzen gemijnd.

De haring wordt levendig betwist aan prijzen die daaromtrent dezelfde zijn dan deze van Zaterdag.

O.124	Fladen	20550	35.984,—
O.224	Fladen	39024	102.780,—
O.232	Fladen	28037	62.054,—
O.241	Fladen	30041	148.425,—
SSO.298	Fladen	100906	222.821,—
N.776	West	1250	6.980,—
O.310	Witte Bank	4044	71.040,—
O.263	West	2803	17.920,—
N.801	West	1531	9.080,—
O.151	Witte Bank	11034	101.022,—
O.273	Kust	932	9.020,—
O.180	Kust	2658	24.530,—
O.256	Witte Bank	6193	67.810,—
O.161	Kust	765	5.020,—
O.78	West	2156	13.180,—
O.287	Kanaal	20741	137.800,—
O.275	West	3709	19.490,—
O.149	West	2618	19.570,—
O.320	Witte Bank	2968	24.280,—
O.249	Witte Bank	5686	105.540,—

Dinsdag 8 October 1946.

3 vaartuigen van de Fladen. 2 van het Kanaal. 5 van de Witte Bank, 8 van de West. 1 van de Oost en 2 van de Kust zijn heden ter markt. allen doorgaans met schoone vangsten. De aanvoer fijne visch en rogsoorten maakt vandaag het hoofdbestanddeel uit van den goeden aanvoer. Het totaal gewicht bedraagt zoowat 380. 000 kg. en omvat 250.000 kg. haring, 25000 kg. tong, 7000 kg. tarbot, 28000 kg. rogsoorten (waaronder meer dan de helft keilrog). 13000 kg. kabeljauw 13000 kg. wijting, 10000 kg. pladijs, 7000 kg. mooie meiden alsook haai, zeehond, schotsche schol. roobaard, knorhaan, soldaat. koolvisch en weinig totten, leng, tongschar. zeeduivel, zeepaling en makreel. De markt is dus voorzien van een mooie verscheidenheid. De vaartuigen van de Witte Bank leveren mooie partijen tong gaande van 3900 tot 5500 kg. Alle vischsoorten alhoewel merkelijk in prijs gedaald worden doorgaans aan zeer vaste prijzen gemijnd. Wat vandaag bijzonder goedkoop wordt afgenomen zijn rogsoorten waarvan enkele partijen door Pescator worden opgekocht. Bij het begin der verkoop is de belangstelling groot doch naarmate de markt vordert. vermindert deze belangstelling zoodat tegen de sluiting der markt er nog slechts weinig koopers op de markt aanwezig zijn.

De haring wordt goedkoop ingezet en vindt koopers aan prijzen schommelend tusschen 580 en 1120 fr. de koop van 10 b. Bij den laatsten verkoop zijn slechts weinig koopers tegenwoordig zoodat de prijzen een gevoelige inzinking ondergaan. Deze laatste haring wordt gemijnd aan 400 fr. de lot van 10 bennen.

O.87	Fladen	29622	76.686,—
SSO.299	Fladen	126562	304.847,—
SSO.163	Fladen	107286	185.946,—
O.194	West	1359	7.060,—
N.793	West	2149	7.790,—
N.777	West	3752	11.410,—
N.704	Kust	1853	10.510,—
O.316	West	5642	19.445,—
O.277	Witte Bank	9675	95.720,—
O.140	Witte Bank	11354	160.700,—
O.109	Witte Bank	9462	145.555,—
O.121	Witte Bank	10281	133.810,—
O.291	Witte Bank	9281	139.350,—
O.263	West	1478	5.140,—
O.191	West	11048	50.410,—
O.152	West	5264	20.200,—
O.246	Kanaal	11100	130.370,—
Z.417	Oost	5177	29.970,—
N.733	West	4394	17.055,—
O.154	Kanaal	14820	93.061,—
O.199	Kust	1602	9.070,—

Woensdag 9 October 1946.

16 vaartuigen zijn heden terug van de vangst n.m. 4 van de Fladen 2 van de Oost, 3 van de Witte Bank. 1 van de West en 6 van de Kustzeevisscherij. De anvoer haring zoowel als de versche visch is veel minder dan gisteren. Deze van haring bedraagt 2350 bennen en deze van visch ongeveer 900 bennen. De aanvoer visch is zeer eenvormig en omvat slechts 11000 kg. tong, 2700 kg. tarbot. 6300 kg. kabeljauw, 4800 wijting. 4000 kg. pladijs, 4800 kg rogsoorten alsook zeer weinig haai, zeehond. roobaard en koolvisch. Gezien de weinige omvangrijke aanvoer worden alle aangeboden vischsoorten aan prijzen iets hooger dan gisteren gemijnd.

De aangeboden partijen haring vinden afzet aan prijzen schommelend tusschen 690 en 1300 fr. de lot van 10 b. naar gelang de hoedanigheid.

Er was heden veel belangstelling en de markt was doorgaans vast.

O.231	Fladen	42692	99.284,—
O.242	Fladen	14980	33.100,—
O.250	Fladen	33781	148.540,—
O.282	Fladen	35863	57.925,—
O.127	Oost	3695	51.420,—
O.132	Oost	4892	86.690,—
O.175	Witte Bank	9697	172.910,—
O.7	Witte Bank	5046	30.580,—
Z.428	West	6079	107.440,—
O.188	Oost	6124	27.020,—
N.780	Kust	457	6.370,—
O.252	Kust	179	2.080,—
O.23	Kust	404	5.180,—
O.20	Kust	705	9.330,—
O.271	Kust	157	1.700,—
O.182	Kust	175	2.840,—

Donderdag 10 October 1946.

12 vaartuigen zijn heden ter markt waarvan het meerendeels met weinig omvangrijke vangsten. De vaartuigen die vandaag binnen zijn, komen van: 2 van de Fladen. 1 van de Witte Bank. 1 van de Oost. 3 van de West en 5 van de Kust. Er is dus heden weinig visch ter markt en de prijzen zijn daaromtrent deze van daags voordien. De aanvoer versche visch bedraagt amper 19.000 kg. Deze van haring beloopt tot 53000 kg. De aangebrachte partijen haring worden zeer levendig en steeds in stijgende lijn van de hand gedaan aan prijzen gaande van 1100 tot 1740 fr. de koop van 10 bennen.

O.300	Fladen	22000	62.386,—
O.94	Fladen	34700	149.075,—
O.214	Witte Bank	5150	105.020,—
O.228	Kust	1250	18.510,—
Z.413	Oost	1600	37.100,—
N.785	West	1900	12.750,—
N.748	West	3150	25.790,—
O.10	Kust	500	4.550,—
O.261	Kust	1400	12.490,—
O.180	Kust	450	3.230,—
O.161	Kust	700	4.370,—
O.34	West	1400	9.260,—

AANVOER en OPBRENGST PER DAG

4 Oct.	274.744 kg.	581.094 fr.
5 Oct.	251.251 kg.	618.977 fr.
7 Oct.	287.646 kg.	1.204.351 fr.
8 Oct	383.161 kg.	1.650.105 fr.
9 Oct.	165.476 kg.	842.409 fr.
10 Oct.	72.960 kg.	444.531 fr.
Totaal	1.435.238 kg.	5.341.422 fr.

GARNAALAANVOER

3 Oct.	5431 kg.	4-18 fr.
4 Oct.	Geen garnaal	
5 Oct.	1814 kg.	32-19 fr.
7 Oct.	1617 kg.	28-21 fr.
8 Oct.	3315 kg.	10-18 fr.
9 Oct.	2816 kg.	22-14 fr.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten.

Van de Fladen met haring: SSO.299 O.295 SSO.296 O.224 O.108 O.124 O.241 SSO.298 O.87 O.82 SSO.297 O.250 SSO.163 O.247 O.235 O.278 SSO.158

Van de Witte Bank: O.24 O.109 O.191 O.279 O.244 O.165 O.199 O.112 O.227 O.154 O.127 O.254.

Van de Oost: B.610 O.201 O.188 O.194 O.262 O.196 O.220.

Van de West: N.737 Z.504 O.200 N.764 N.704 O.192 N.777 O.263 O.218 O.104 O.275 N.793 O.149 O.67 O.267 O.264 O.93 O.153 O.161 O.114 O.77.

Van de Kustvisscherij: een twintigtal kleine motors.

BLANKENBERGE

Vrijdag 4 October 1946.

Groote tong 21; bloktong 29; fruittong 29; sch. kleine tong 27; tarbot 20,70-35; pieterman 30; kabeljauw 12-21; platen groote 12. middenslag 11,50, kleine 10; keilrog 2; rog 1,60; wijting 7,50; zeehond 2,50 fr. per kg.

Zaterdag 5 October 1946.

Groote tong 22; bloktong 26; fruittong 26; sch. kleine tong 29; tarbot 17-31; pieterman 26; kabeljauw 11,50-12; platen: groote 10. middenslag 10, kleine 6,,50; keilrog 2; rog 1.40; wijting 4,80; zeehond 2,50 fr. per kg.

Woensdag 9 October 1946.

Groote tong 20; bloktong 18; fruittong 15; sch. kleine tong 15; kabeljauw 12,50; platen: groote 11. midden slag 15, kleine 12,80; keilrog 2; rog 2; fr. per kg.

GARNAALAANVOER

7 Oct.	22 kg.	23.00 fr.
8 Oct.	246 kg.	21-25 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 30-9 tot 5-10-1946 werd 13201 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 112.427 fr. en dit van 10 reizen. Alsook nog 2586 kg. garnalen voor 33.917,60 fr. van 27 reizen.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 — OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 October 1946.

Groote tong 22-23; bloktong 24-25; fruittong 27-28; sch. kl. tong 30-32; tarbot 42; pieterman 30; platen: gr. 11, midd. 12-13, kl. 10.50-11; keilrog 7-8; rog 3-3.50; zeehond 2.50 fr. p. kg.

Maandag 7 October 1946.

Groote tong 22-24.30; bloktong 26-27; fruittong 30-31.50; sch. kl. tong 32-33; tarbot 38-40; pieterman 32-34; platen: gr. 10-11, midd. 12-13.50, kl. 10.50-11.50; keilrog 7; rog 3.50; wijting 4; zeehond 3-3.50; roobaard 12 fr per kg.

Dinsdag 8 October 1946.

Groote tong 22-23.50; bloktong 26-28; fruittong 30-31; sch. kl. tong 27-28; tarbot 32-34; pieterman 27-28; platen: gr. 9.50-11.50, midd. 12-13.50, kl. 10.50-12; keilrog 4-5; rog 2.50-3; zeehond 3-3.50 fr. per kg.

Woensdag 9 October 1946.

Groote tong 22-23; bloktong 23-25; fruittong 26-28; sch. kl. tong 25-27; tarbot 32-33; pieterman 27; kabeljauw 16; platen: gr. 10-11.50, midd. 12-14.50; kl. 11-13; keilrog 5; rog 1.50-2.50; wijting 5.50; zeehond 2.50; roobaard 9-10 fr. per kg.

Donderdag 10 October 1946.

Groote tong 23-24; bloktong 25-27; fruittong 28-30; sch. kl. tong 27-29; tarbot 30-32; pieterman 26-27; platen: gr. 11-12, midd. 13-15, kl. 12-14; rog 1.60-2; zeehond 2.50 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

GARNAALAANVOER

3 Oct.	5.838 kg.	9-15 fr.
4 Oct.	2.317 kg.	22-32 fr.
5 Oct.	4.235 kg.	16-27 fr.
7 Oct.	345 kg.	26-32 fr.
8 Oct.	7.050 kg.	6-22 fr.
9 Oct.	6.437 kg.	11-19 fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

NIEUWPOORT

Donderdag 3 October 1946.

Bloktong 26-31 ; fruittong 25-27 ; tarbot: gr. 28-34, midd. 12-21; kabeljauw 15-16; platen: groote 10-12, midd. 7-11, kleine 1-6; keilrog 3-5 ; rog: gr. 1.20-3.10, midd. 0.28-2; griet 13-20 fr. per kg.

Vrijdag 4 October 1946.

Bloktong 30; kabeljauw 10; platen: gr. 8-10, midd. 6-8, kl. 2-6; griet 26 fr. per kg.

Zaterdag 5 October 1946.

Bloktong 31-35; fruittong 26-29 ; tarbot 26-33; kabeljauw 14-16; platen: gr. 9-11, midd. 6-10, kl. 2-3; keilrog 5-8; rog: gr. 2.50-5, midd. 1-2 ; zeehond 3-4 fr. per kg.

Maandag 7 October 1946.

Bloktong 30-36 ; fruittong 29; tarbot: gr. 27-35, midd. 17-23; pieterman 28-29; platen: gr. 10.50-11, midd. 8-10, kleine 4.50-5; keilrog 4-7; rog: gr. 2-3, midd. 1-2; zeehond 1.25-2.50 ; griet 14-17 fr. per kg.

Dinsdag 8 October 1946.

Groote tong 27-30; bloktong 29-30; sch. kl. tong 36; tarbot: gr. 27-36, m. 17-23; kabeljauw 14-16; platen: gr. 10-12, midd. 9-10, kl. 4-5; keilrog 3-6; rog: gr. 2-3, m. 1-2; griet 14-16 fr. per kg.

Woensdag 9 October 1946.

Groote tong 21-22; bloktong 23-24; sch. kl. tong 27-29; tarbot: gr. 32, m. 18; kabeljauw 17; platen: gr. 14, midd. 11; keilrog 4.30-5.80; rog: gr. 1.90-3, m. 1; griet 17-25 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALPRIJZEN

3 October	12-22 fr.
4 October	25-30 fr.
5 October	geen aanvoer
7 October	22-27 fr.
8 October	9-17 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 4 TOT 10 OCTOBER 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	.....	23.80-25.40	23.40-26.40	18.80-23.40	22.00-24.60	22.60-24.60
3/4	.....	26.40-29.00	26.20-30.40	20.00-24.00	25.60-28.40	25.40-30.40
bloktongen	28.00	27.60-29.60	27.80-32.00	22.00-24.80	28.00-29.20	24.60-26.60
v/kl.	.....	26.00-29.00	27.40-28.80	21.60-24.20	26.00-28.00	27.00-29.00
kl.	.....	25.20-25.60	23.00-27.40	21.20-22.60	22.80-25.00	26.00-27.60
Turbot — Tarbot, gr.	.....	32.50-33.20	29.00-32.80	26.00-29.50	30.00-36.50	38.50
midd.	.....	24.00	23.80-25.20	18.00-21.20	21.40-23.60	24.00-28.00
kl.	.....	18.50	15.50-21.40	15.20-17.60	17.80-21.00	17.40-21.20
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	11.40-11.80	11.00-11.50	11.60-12.20	10.00-11.60	12.60-13.00	13.80-14.00
gr. iek	11.60	11.40-12.00	11.60-13.40	11.00-11.80	13.20-16.00	15.00
kl. iek	11.00	10.80-11.40	11.00-12.00	10.00-11.20	13.00-15.50	15.20-15.50
iek 3e slag	11.00	9.60-11.00	8.80-11.60	9.40-11.70	12.50-13.50	13.40-14.20
platjes	5.60	3.40-4.90	1.75-4.40	2.00-4.00	3.60-6.40	5.20-6.20
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	17.50	.....
midd.	.....	.....	8.60	.....	11.00-14.00	.....
kl.	6.00-7.60	.....	3.40-8.60	2.20	7.40-9.00	6.80-7.60
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	19.00-19.40	17.20-19.00	.....	.....
midd.	.....	.....	11.20-14.00	8.80-11.80	.....	.....
kl.	.....	.....	8.20-8.60	6.20-7.60	.....	.....
Raies — Rog	2.20-3.30	1.00-2.80	0.50-4.20	0.35-2.60	2.50-5.40	2.40-4.50
Rougets — Roobaard	.....	12.00	7.00-13.50	8.00-13.00	11.00	12.50
Grondins — Knorhaan	.....	.....	1.10-2.30	1.50-2.00	.....	2.40
Cabillaud blanc — Kabeljauw	12.60-15.50	14.00-15.00	12.00-17.20	10.00-16.00	13.60-20.00	15.80-18.20
Gullen	11.50	9.00-13.00	7.20-11.60	7.50-11.20	7.70-12.40	10.00-15.40
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	21.50	15.80-24.00	.....	.....
Merlans — Wijting	4.80	5.40	3.40-6.60	2.20-5.60	5.00-7.20	2.80-3.60
Limandes — Schar	.....	.....	.....	7.80	10.00-12.00	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	16.00-17.00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	3.50	6.50	3.00	6.00-6.75	5.50-7.50
Roussettes — Zeehond	.....	3.50	6.50	3.00	6.00-6.75	5.50-7.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	28.00	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	16.00	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	2.80-6.80	.....	.....
Raies — Keilrog	8.00-9.00	6.00-8.50	3.60-9.50	2.40-5.65	4.80-7.50	6.50-7.50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	5.20-7.00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	9.50-12.50	8.00-11.00	.....	14.00
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	8.50	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	13.00-16.00	8.80-11.40	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	1.15-1.90	0.80-2.10	0.85-2.55	0.75-2.25	1.40-2.60	2.20-3.50
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	1.80-2.25	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	48.00	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	11.60-12.00	10.40-11.20	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	25.00	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BUITENLAND

NEDERLAND

EEN VERVOERDIENST GENUA BALE-ROTTERDAM

De vervoermaatschappij Sagira van Rome zal weldra een dienst Genua-Bale-Rottedram inrichten. Dit met het doel aan de eischen van de Hollandsche zeevaartmaatschappijen te voldoen die te Genua binnenloopen op weg naar Nederlandsch Indië. Australië en het Verre Oosten. Ook voor vischvervoer zal naar het schijnt, hiervan gebruik gemaakt worden.

AAN ONZE ABONNE'S IN NEDERLAND

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is *drie gulden*, te storten op postcheckrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

NOORWEGEN

HET GROOTSTE FABRIEKSCHIP TER WERELD

Te Gothemburg is men bezig een fabriekschip te bouwen dat slechts zal gereed zijn om het seizoen 1947-48 mee te oend en dat het grootste van de wereld zal zijn. Het zal 360 man kunnen bergen. Alle machines zullen electrisch in beweging gebracht worden. De snelheid beloopt 13,5 knoo pen als het vaartuig volgeladen is.

HET VLIEGWEZEN IN DIENST VAN DE WALVISCHVANGST ?

De «Balaene» waarover we het in een ander artikel hebben is speciaal uitgerust geweest om een vliegtuig te kunnen meenemen. De directeur van de maatschappij die «Balaena» gebouwd heeft, is met de mannen in gescheept om de mogelijkheid van het gebruik van vliegtuigen in de walvischcampagne te bestudeeren.

FRANKRIJK

DE VOORBEREIDSELEN TOT HET IJLE-HARING SEIZOEN

Het zal nu zoolang niet meer duren vooraleer het ijle-haringseizoen zijn aanvang neemt. In het bureel van den h. Caillibotte, waterschout te Duinkerke, werd op het einde van de maand Augustus reeds een vergadering gehouden om de vraagstukken betreffende het volgende seizoen te onderzoeken.

De h. Caillibotte maakte het aantal schepen bekend die een aanvraag ingezonden hadden:

Haven van den Atl. Oc., ongev.	250
Boulogne en omliggende, ongev.	200
Duinkerke en omliggende, ongev.	110
Belgische schepen, eventueel	50
Aantal schepen in totaal	610

De Hoofdingenieur van de haven echter voorziet dat slechts een maximum van 460 schepen de haven zullen kunnen aandoen.

Zooals we vorige week meldden, zijn nog dokken van de haven in herstel. De eenige moeilijkheid bestaat in het doorvaren van de sluis Guillain. De h. Zonnequin zette de moeilijkheden uiteen waaraan de visschersloepen zullen onderworpen zijn om binnen te varen in de korte tijdspanne van het openen der deuren voor het vlotdok.

De vergadering vroeg zich af welk middel als het meest normaal zou voorkomen om sloepen uit te sluiten. Tonnemaat ? Kracht ? Er werd nog geen besluit getroffen.

Daarna werd een bezoek aan de dokken gebracht en de Hoofdingenieur was van oordeel, dat de dokken in elk geval 350 schepen zouden kunnen bergen, waarvan 50 Belgische.

VERVOER VAN SCHAALDIEREN PER VLIEGTUIG ?

Voor de schitterende resultaten bekomen door een vliegtuig dat schaaldieren uit de Finistère naar Engeland overbracht, waarbij het vliegtuig tusschen de 800 en 1200 meter hoog vloog en daarbij haar waar kernversch in Engeland aanbracht, hebben de Franschen besloten in het binnenland een dergelijken dienst in te richten. Ditmaal zal het vliegtuig in de richting van Cannes vliegen, komende van het vliegveld van Guipavas. Indien deze proef goede resultaten oplevert, is het mogelijk dat een regelmatige dienst tusschen de omgeving van Brest en de groote steden van de Azurenkust ingericht worde.

Waar blijft België eens te meer ?

AMERIKA

DE HARINGINDUSTRIE

We lezen in *Tin, Printer and Boxmaker* dat de haringindustrie in New Foundland zich in de laatste jaren fel heeft ontwikkeld. De totale opbrengst van deze visscherij in 1944 had het cijfer van 106.497 tonnen van 102 kg. elk bereikt. Deze opbrengst heeft zich gedurende 1945 praktisch verdubbeld om 218.979 tonnen te worden, en men verwacht er zich aan dat de waarde voor 1946 850.000 pond sterling zal overschrijden.

Het zijn de kontrakten door de U.N.R.R.A. sedert 1945 afgesloten, die deze ontwikkeling teweeggebracht hebben. Gedurende het seizoen 1945-1946 heeft het in totaal 310.000 tonnen haring geleverd, waaraan zich nog een bestelling van 17 millioen en half kg. vischconserven komt voegen.

Mooie vooruitzichten voor de visscherijindustrie, inderdaad.

ENGELAND

REDDINGDIENST

De Schotsche afdeeling van de Royal National Lifeboat Institution heeft te Glasgow haar jaarlijksche meeting gehouden. De Duke of Montrose, die voorzitter was, zei dat de Britsche reddingdienst de beste is van de wereld.

Verder zei hij, dat deze dienst reeds sedert 122 jaar bestond en dat gedurende dien tijd 74.000 levens gered werden met een gemiddelde van 11 per week. Hij voegde er aan toe, dat ze niet door de Regeering gesteund werden en al het inkomen kwam van private giften, die overal in het land mild gegeven werden.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

DE AANVOER VAN VISCH IN SEPTEMBER 1946

Gedurende de maand September '46 heeft onze vloot in de verschillende kusthavens, eens te meer het bewijs geleverd van een steeds toenemenden aanvoer van visch. zonder rekening te houden van het feit. dat minstens 10 t.h. van den aanvoer langs niet officieelen weg verkocht wordt.

De aanvoerprijzen per haven luiden

	kgr.	frs.
Oostende	6.178.905	31.818.445,—
Zeebrugge	459.400	5.782.019,—
Nieuwpoort	114.549	1.274.578,—
Blankenberge	32.362	436.494,—
Totaal	6.785.216	39.311.536,—

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

HET HERNEMEN DER CURSUSSEN aan de Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen

De opening van het academische jaar 1946-47 heeft vorige week plaats gehad. Daar ook heeft de school haar lokalen van voor den oorlog nog niet kunnen betrekken. Ze huist voorloopig in de nijverheidsschool.

Dit belette niet dat de belangstelling bij het openen heel groot was. Commandant Looze directeur van de Hoogere Zeevaartschool richtte het woord tot de aanwezigen in het Vlamsch en in 't Fransch. hij sprak over de groote rol die de zeevaart in de toekomst zal spelen om de betrekkingen tusschen de verschillende landen dichter te maken. De cursussen zouden niet alleen gegeven worden met oog op de technische vorming maar tevens met het oog op de vorming van het karakter der kadetten.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Melkerij Ste Godelieve. Oostende

Balans op 31-12-1944:

Activa:

Vastliggend	46.386,20
Geblokkeerde rekening	52.000,—
Beschikbaar	52.000,—
	107.302,15

Passief:

Kapitaal	100.000,—
Wettelijke reserve	675,—
Aflossingen	4.638,—
Saldo	1.988,—

Courses d'Ostende (Hipp. Wellington) N.V. te Oostende

Balans op 31 December 1945:

Actief:

Onroerend	965.001,—
Verwezenlijkbaar	1.360.079,32
Materiaal	51.025,—
Beschikbaar	3.318.062,61
Tijdelijk onbeschikbaar	1.097.000,—
Geblokkeerd	2.695.026,05
Oorlogsschade voorzien	7.635.231,—

Passief:

Niet eischbaar	9.135.815,36
Eischbaar	335.638,—
Oorlogsschade ordereken.	7.635.231,—

Winstsaldo: 14.740.62 fr.

Zeebrugge Coal Bunkering Station N.V. te Zeebrugge

Balans op 31 December 1945.

Actief:

Onroerend	6.040,30
Verwezenlijkbaar	7.390.161,85
Beschikbaar	458.542,50

Passief:

Tegenover de maatsch.	5.875.493,45
Tegenover derden	2.339.198,70
Verlies van het boekjaar 1945:	359.947,50

Ostende Littoral, N.V. te Oostende

Balans op 31 December 1945.

Actief:

Onroerend	4.660.378,15
Verwezenl. en beschikb.	445.104,38

Passief:

Tegenover de maatsch.	2.889.196,85
Tegenover derden	2.362.643,10

Verliessaldo: 146.357.42 frf.

Bericht aan Zeevarenden

FRANKRIJK

Reede van Duinkerke - Oosterpas

De zeevarenden worden ingelicht dat ingevolge de nieuwe reglementeering van de bebakening van de Fransche Kust, de lichtboei « Hills Bank » nr. 12 E die geschilderd was in horizontale streepen wit en rood, geschilderd werd in 't zwart met er boven een conisch topteeken, punt omhoog.

Zij draagt het nummer 11 E.

Het wit licht met drie verduisteringen alle 12 seconden werd niet veranderd.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

Brief uit Yerseke

Yerseke, 5 October 1946.

IN MEMORIAM

In de afgeloopen week overleden hier twee broeders. Is dit op zichzelf een niet vaak voorkomende gebeurtenis, toch achten we 't niet alleen hierom noodig er aandacht aan te wijden. Nog minder gewoon is dat de oudste de ongewoon hooge leeftijd van ruim 100 jaar bereikte en was hij sedert de jaren de oudste inwoner van ons dorp. Met hem verdwijnt een allerlaatst overblijfsel van een reeds lang bijna geheel vergaan geslacht van visschers oester- en mosselkweekers. De andere werd 85 jaar en ook hij was voorheen visscher oester- en mosselhandelaar en maakte nu ruim 40 jaar geleden deel uit van 't bestuur van onze plaatselijke visschersvereeniging en was eenige jaren voorzitter. Trouw en eerlijkheid waren beider hoofddeugden, waaraan velen onzer in dezen tijd van verwording zich niet dan tot hun eigen voordeel kunnen spiegelen. Leve de nagedachtenis aan beiden onder ons voort !

DE GEVOLGEN VAN STORM

Spraken we verleden week van stormschade aan pannen, zeeften en op de verwaterplaatsen, nu bleek dat ook de mosselbanken niet onverlet bleven, want op meerdere perceelen zijn niet onbeduidende partijen mosselen weggevaagd door den storm.

TE VEEL MOSSELEN IN BELGIE ?

Vanzelf een schadepost voor de betrokkenen. De handel in mossels gaat steeds door, al is het niet altijd zonder onaangename storingen, want deze week kwamen (ik meen vier) ladingen terug omdat de Belgische handelaar hoewel besteld ze niet kon gebruiken. Misschien is hieraan ook de voor October zeer groote warmte schuldig. Wat er ook van zij, 't is ver van aangenaam voor de betrokkenen, doch troost kan misschien geven niet te moeten denken dat 't nog gaat zooals 't eenige weken geleden schijnt te zijn voorgevallen. Wat gebeurde er toen, naar men zegt ? Twee groote mosselschepen zouden toen kans gezien (en/of gekregen) hebben zooveel «over» te lossen samen dat de vracht van nummer drie, een kleiner, scheepje, overbodig werd en dus terug kon. Als 't werkelijk zoo ging, is 't meer dan erg!

Dat 't werkelijk niet «gering» was met het «over» lossen is wel gebleken bij de door den heer directeur van «Cevemos» toegepaste nameting. Naar men mij meedeelt, wordt er nu goed, 't is te zeggen gemeten zooals 't behoort. Eerst door den agent van «Cevemos» en daarna (en dit zal wel preventief werken op 't werk van genoemden agent) door de douanebeambten. De resultaten zijn tot nu toe zeer bevredigend ! Vasthouden zoo, mannen !!

Van de mosseluitvoer naar Frankrijk die op 7 October zou beginnen, hooren we bijna niets. Kwam er een kink in den kabel ? Laten we hopen dat 't spoedig in orde komt en de zaak aan den draai kan.

MOSSELZAAD

In deze en de voorgaande week werden, begunstigd door 't mooie weer, belangrijke hoeveelheden mosselzaad van goede kwaliteit aangevoerd uit «de laagte» bij Renesse, benoorden het eiland Schouwen. Reeds eenigen tijd geleden werd de aanwezigheid ervan vastgesteld, doch toen was 't nog te jong om te vervisschen. Nu achtte men 't zaad «bekwaam» en trok men er heen met het bovengenoemde resultaat. Hoewel dezen zomer veel zaad werd aangevoerd van de Waddenzee, is ook dit nog zeer welkom, omdat zaad uit Zeeland (en ook en vooral dat van de Belgische kust) bijna altijd betere mosselen geeft.

VEEL OESTERS

De oesterverzending geeft, gezien den tijd van 't jaar en in aanmerking genomen het warme weer, geen redenen tot pessimisme. Wel heerscht onrust in exporteurs-kringen over de felle concurrentie. Concurrentie ondanks vastgestelde prijzen ? Voor den buitenstaander schijnt dit absurd, doch de insider weet wel hoe het toegaat. 't Gaat altijd en overal zoo, als iets « geregeld » wordt waarvan genoeg of te veel is of dreigt. Waarom, nu er meer dan oesters genoeg zijn om aan de vraag te voldoen, de handel niet vrijgegeven ? Waarom laat men nu niet ieder z'n eigen boontjes doppen ? Dan weet men tenminste wat men wil en kan. Nu is 't weer zoo dat de brutalen en knoeiers 't meeste in de wacht sleepen ten koste vanzelf van de niet-brutalen en niet-knoeiers. Met een variant op een bekende uitdrukking hier zou men kunnen zeggen: «Verlos ons van de «ord'ning» Heer. Geef ons de blije vrijheid weer!»

Tot zoover «'t dagelijksch» nieuws.

DE MOSSELKWESTIE

We gaan nu weer verder met ons praatje over den handel enz. in mosselen. Verleden week hadden we zooveel nieuws ('t is nu echter niet veel minder) dat we er niet mee doorgingen en knoopen we dus aan waar we in 't nummer van 21 September eindigden. We hadden het toen over de directe en indirecte, geoorloofde en ongeoorloofde «voordeelen» die 't kweeker-handelaar zijn biedt en als reactie daarop zoowel van alleenkweekers als alleen-handelaars de roep om algeheele vrijheid van handel zooals 't was voor de oprichting van de Centrale in 1935 en ook het steeds sterker aandringen op controle. Ik meende te schrijven scherpere controle. Dit zou echter niet juist zijn. Want als men verneemt wat zooal mogelijk blijkt inzake bijvisschen, bijlossen (en tot nu voor kort) het uitmeten, dan kan niet worden gesproken van iets dat op controle lijkt.

De Vergadering van den Internationalen Raad voor Zeeonderzoek in Zweden

De 34e bijeenkomst van den Internationalen Raad voor Zeeonderzoek werd in de maand Augustus te Stockholm gehouden, onder voorzitterschap van den h. Hjort van de Universiteit van Oslo. Honderd wetenschapsmannen die 14 landen vertegenwoordigden woonden de vergadering bij. Ons land was vertegenwoordigd door den h. Gilis, laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut. Verschillende vraagstukken, die nauw samenhangen met het onderzoek en de uitbating van de zee, werden er onderzocht. Daaronder dienen vooral vermeld, deze betreffende de Noordzee en de aanpalende wateren, die juist vóór den oorlog als arme vischgronden mochten aanzien worden ten gevolge van intensieve uitbating. Door een vertraging in de visscherij binst de vijandelijkheden, hebben die wateren zich terug bevolkt. Nu dient echter er voor gezorgd, dat hetzelfde verschijnsel van vóór den oorlog zich niet terug voordoet. Internationale maatregelen zullen getroffen worden, die de uitbating op een rationeele manier ervan verzekeren.

Toen de resultaten besproken werden van de in verschillende landen gedane werken, werd bijzondere aandacht besteed aan het gebruik van A.S.D.I.C., die in verscheidene streken aangewend werd om vischbanken op te sporen en die waarlijk een belofte voor de toekomst schijnt te zijn. Daarna werd de reis van de «Skagerrack» besproken die den bodem en de ondergrond van de Middellandsche zee is gaan bestudeeren. Op 3.000 m. diepte werd een laag lava ontdekt, die een groote eruptie uit het voorhistorisch tijdperk beteekent. De mooie toekomst voor de visscherij aan de Westerkust van Afrika weggelegd, werd ook besproken. Dit kan echter slechts gebeuren aan het licht van een onderzoek van deze nog weinig gekende kuststreek.

« De Internationale Raad voor Zeeonderzoek waarvan de zetel te Charlottenlund (Kopenhagen) gevestigd is, heeft zich de laatste tijden ijverig bezig gehouden met de te treffen maatregelen voor het stopzetten van de verarming der vischgronden. De zitting van Londen van 1946 bekrachtigde slechts de alarmkreet in 1932 geslaakt, en gevolgd van de Conventie van Londen van 1937.

Van ontvolking is geen sprake natuurlijk. Kan de zee ooit leeggeraken? Is ze niet de vergaarbak, die geen menschelijke kracht ooit zal kunnen uitputten ?

De soorten zullen waarschijnlijk nooit verdwijnen, maar wat wel te vreezen valt, is dat in een nabije toekomst de industrieele uitbating van zekere vischsoorten zal onmogelijk worden door hun massieve vermindering. En nog gaat het hier niet om alle visschen. De bedreiging schijnt enkel te wegen op de populaire soorten, zooals pladijs, schelvisch, kabeljauw, enz.

Welk doel moet men zich voor oogen stellen ? Het kan in één woord bepaald worden: optimum in plaats van maximum. De optimumvisscherij wil ten allen tijde vruchtbaar zijn, daardoor verstaat men een visscherij die den jaarlijkschen aangroei van de soorten niet te buiten gaat. »

We geven hier slechts een heel klein deeltje uit dit werk, dat verder statistieken oplevert en cijfers opgeeft die de nauwkeurigheid zelve zijn. We hopen slechts de Vlaamsche vertaling weldra in ons land te zien verschijnen en dan op deze merkwaardige studie van den h. Baels te kunnen terugkeeren.

Het grootsche Werk van den Heer H. Baels

De h. H. Baels ontwerpt, zoo we vernemen, de Vlaamsche vertaling van zijn werk «Le Cheptel Marin et la Convention Internationale de Londres de 1937». Dat het ons toegelaten weze enkele aanhalingen uit dit merkwaardig gedocumenteerde werk weer te geven, welke thans ook door « La Pêche Maritime » weergegeven wordt.

DE ECONOMISCHE RELATIES TUSSCHEN HOLLAND EN DUITSCHLAND

Tijdens de conferentie, onlangs in Den Haag gehouden tusschen Amerikaansche autoriteiten uit de bezettingszone onder de kontrool van het Hollandsch Ministerie van Economische Zaken, werd er gewezen op vooroorlogsche relaties met Duitschland en dat er toen voor 1,5 milliard gulden geplaatst was in Duitsche nijverheden.

Tenslotte werd overwogen op welke wijze en welke producten zouden kunnen gewisseld worden.

Dat onze Hollandsche vrienden de export van visch hierbij te pas brachten, spreekt van zelf.

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

In de week van 28 September tot 4 October was de aanvoer ongeveer 2.000.000 kilo, waaronder 1.600.000 kg haring en 400.000 kilo versche visch.

De aanvoer van de haring is overweldigend geweest. de schepen zijn binnengevaren met de haring nog op het dek, terwijl de vischruimen reeds geheel vol gevangen waren.

Het mooie Herfstweer werkte hier voornamelijk aan mede. Was de aanvoer buitengewoon groot de prijzen van de haring daalden met het verstrijken van de week.

Slechts de goede kwaliteiten konden prijzen van F. 9,— tot F. 6.50 de 50 kilo houden. de mindere soorten en hier was kuitzieken haring bij inbegrepen hielden aan prijzen van F. 3.50 tot 2.50 de 50 kilo.

Dat de prijzen niet stabiel zouden blijven was reeds eerder door mij voorzien, nu bijna alle schepen het haringnet hadden verkozen boven hun trawlnet moest hier bij even meeloopen van de visscherij en zonder export of noemenswaardige export een debacle door ontstaan, wat nu geschied is. Eenige reeders hebben daarom hunne netten weer doen verwisselen.

De overvloedige aanvoer van haring deed de versche visch markt eveneens veel kwaad. vooral de laatste dagen van de week. Ons geheele land was voorzien van haring en gezien onze landgenooten nu juist niet de grootste vischeters zijn van het continent hadden zij hun haringtje teveel gekocht om nog naar andere soorten visch om te zien.

Dit bracht voor de platvisch een aanmerkelijke daling in de markt, de rondvisch hield zich naar omstandigheden vrij goed.

Voor de geheele handel is deze week niet zoo bijzonder goed geweest, teveel aanvoer van gelijke soorten dumpen de prijzen en de vraag naar die soorten teveel om voor Reederij en Vischhandelaar op een goede week te doen terugzien.

De verwachting voor a.s. week is nog steeds groote haringaanvoer en verbeterde versche visch aanvoer.

Drukkerij H. Degrave èn L. Godemont

Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende