EERSTE JAARGANG — Nr. 48
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 25 OCTOBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag

HOOGWATER
OCTOBER

1	D	3.18	15.30
2	W	3.57	16.08
3	D	4.40	17,01
4	V	5.39	18.21
5	Z	7.16	20.04
6	Z	8.34	21.27
7	M	9.57	22.19
8	D	10.41	22.59
9	W	11.11	23.30
10	D	11.48	—
11	V	0.06	12.22
12	Z	0.39	12.58
13	Z	1.18	13.36
14	M	1.59	14.13
15	D	2.42	14.59
16	W	3.31	15.54
17	D	4.28	16.51
18	V	5.41	18.18
19	Z	7.16	20.00
20	Z	8.49	21.15
21	M	9.55	22.12
22	D	10.42	23.01
23	W	11.19	23.37
24	D	11.50	—
25	V	0.05	12.20
26	Z	0.34	12.52
27	Z	1.02	13.24
28	M	1.43	13.55
29	D	2.19	14.31
30	W	2.58	15.11
31	D	3.41	15.57

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De IJle - Haringconferentie te Parijs

VAARTUIGEN VAN 200 P.K. EN MEER NIET TOEGELATEN ?

Zooals in ons vorig nummer aangekondigd, is een Belgische afvaardiging Vrijdag jl. naar Parijs afgereisd Zij bestond uit de heeren Descamps en den heer Carlier, de heer Decrop, die in vacantie vertoefde in het Buitenland niet kunnende bereikt worden.

De Fransche afvaardiging bestond uit een 8 tal personen waaronder prof. Le Gall, die enkele weken geleden aan onze kust een bezoek bracht.

Het valt daarom ten zeerste te betreuren, dat voor zoo'n belangrijk vraagstuk, waarvan de draagkracht voor onze kustvisschers een levenskwestie daarstelt, niemand uit de bevoegde visscherijmiddens aanwezig was en ook onze wetenschapsmenschen hieraan niet deel namen.

Het ging hier niet alleen om een gewoon praatje maar alles hangt van het ijle haringseizoen af zoowel voor den handel als de visscherij.

Zoo we goed voorgelicht zijn, zijn de afgevaardigingen het eens geweest, dat in de toekomst de visscherijvloten van beide landen in beider territoriale wateren mogen visschen tijdens de ijle-haringvangst..

Nochtans zullen zekere beperkingen voor wat de vischmethodes en de motorkracht voorzien worden. Deze zullen bepaald worden naar gelang de proefnemingen door Fransche en Belgische wetenschapsmenschen, zullen uitwijzen, of deze of gene methode al of niet schade aan het plankton aldaar teweeg zal brengen.

We kunnen ons hieromrent slechts verheugen omdat, zoo de voorgeschreven maatregelen nageleefd worden, de vooroorlogsche strijd tusschen Belgische visschers en Fransche gerechtelijke overheden tot het verleden zal behooren.

FRANSCHEN TE NIEUWPOORT

De haven van Duinkerke is weliswaar toegankelijk voor de scheepvaart, maar slechts één sluis is in werking, wat een belemmering met zich brengt voor den regelmatigheid van den aanvoer.

Anderzijds zullen te Duinkerke 50 aanlegplaatsen voor de Belgische vloot voorzien worden.

Een 40 tal Fransche visschersvaartuigen zullen de gevaarlijke haven van Nieuwpoort blijven aandoen, wat ons dunkens een vergissing is in acht nemend de weinige plaats en de moeilijkheden welke bij het in- en uitvaren van die haven bestaan.

Waarom wordt de tikaai te Oostende niet gebaggerd en zoo de Franschen werkelijk in België moeten een plaats hebben, dat men die hier geve gezien ook de Oostendsche nieuwe vischhalle gereed zal zijn voor de onzen.

GEEN VAARTUIGEN VAN 200 P.K. EN MEER

In geen geval zouden vaartuigen van 200 P.K. en meer, deze soort visscherij mogen bedrijven tenware onvoorziene uitvoermogelijkheden zulks wettigen.

Voor wat België betreft, koesteren de kustvisschers de hoop, dat dit streng zou nageleefd worden, daar het voor hen de redding van een slecht jaar zou beteekenen en de grooten tevens tijdens die periode, het land behoorlijk zouden kunnen voorzien van verschen visch.

Wij vestigen hierop de aandacht van de betrokken regeeringskringen. Op de bijeenkomst welke voor einde November ontworpen is, zal een bespreking plaats hebben tuschen de betrokken leiders van reeders en vischhandelskringen uit beider landen om de modaliteiten der overeenkomst in praktijk te stellen.

Op deze bijeenkomst zal de kwestie van het landen van haring door Belgische schepen in Duinkerke, en door Fransche schepen in België besproken, alsook de bewaking op zee.

In een woord: veel valt te regelen, maar van Belgische zijde werd eens te meer vastgesteld, dat de reederskringen te lichtzinnig dit vraagstuk laten hangen, waar van Fransche zijde een gansche vloot haar deel van de aanvoer zal opeischen.

Waakzaamheid blijft dus geboden.

Onze Uivoer naar Frankrijk

Onze lezers weten dat enkele maanden geleden door het toedoen van den heer Descamps, directeur van het Zeewezen, ons land voor 15 millioen frank visch naar Frankrijk mocht uitvoeren.

Reeds werd 500 Ton of 50.000 kg ijlen haring van vorig seizoen verzonden en in November a.s. zal nog een 200 à 300 Ton visch mogen uitgevoerd worden.

MAAR HOE ?

Hoe zonderling het ook moge klinken, zal die uitvoer waarschijnlijk ineens en door één handelaar dienen te geschieden.

Inderdaad het Fransche ministerie van ravitailleering, waar men er niet schijnt op vooruit gegaan te zijn met den oorlog, geeft dien invoer in aanbesteding onder de Fransche importateurs. Hij die deze visch goedkoopst in België zal koopen, krijgt dit kwantum toebedeeld.

Dit heeft voor gevolg, dat deze handelaar zich hier zal hoeven te wenden ofwel tot een groep ofwel tot één handelaar .

Daaruit volgt eens te meer dat, voor wat onzen exporthandel betreft, onze handelaars verplicht zullen zijn, zich te vereenigen en een cooperatieve te vormen, willen ze op de Buitenlandsche markt nog iets terug verovеren van wat ze in al die jaren kwijt zijn gespeeld.

Doen zij het niet, dan gaat onze nijverheid en zijn exporthandel er aan ten onder omdat alleen door gezamenlijken arbeid, goedkooper kan uitgevoerd en veel minder algemeene onkosten worden gemaakt.

Dat zij die het anders voor hebben dit indachtig wezen.

Betreurenswaardige houding van het Gemeentebestuur van Nieuwpoort

GEEN ZONDAGVERKOOP TIJDENS SPROT- EN HARINGSEIZOEN

Onze lezers hebben reeds kunnen vaststellen hoe de huidige bestuurders van de gemeente Nieuwpoort allesbehalve veel voor onze visscherij over hebben en integendeel deze alleen gebruiken om de stadskas op een ongemotiveerde wijze te vullen ten nadeele van zooveel kleine reeders visschers van Nieuwpoort. Toen de heer Vandenberghe, voorzitter van het verbond deze zaak enkele maanden geleden aanhangig maakte bij den heer gouverneur werden spijtig genoeg, door het gemeenteraadslid Gheeraert voetstappen aangewend, om te vermijden dat de mijn rechten van nu af zouden verminderd worden met als voorwendsel: na de kiezing zal er een nieuw bestuur komen en alles zal dan beter gaan, Men zal dit en men zal dat.....

Alsof het de visschers zijn, die hier eens te meer de kosten der oorlogsschade veroorzaakt, zouden hoeven te betalen.

Ten andere de nieuwe beheerders zouden, als ze het goed meenen, andere noten op hun zang moeten hebben, want 't zou niet moeilijk zijn om te regeeren, als men het maar voor 't grijpen zou hebben.

Daarmee is de zaak van de mijnrechten sedertdien niet gevorderd en thans werd eens temeer bij den heer Gouverneur op het onwettige van de bestaande handelwijze gewezen.

Het is een gemeentebestuur niet toegelaten winsten op te strijken, zooals hier het geval is !

«Ware burgemeester Van Damme te Nieuwpoort gebleven. 't zou niet waar geweest zijn» zeggen de visschers. En inderdaad !

WAT IS ER NU GEBEURD ?

Een commissie van kleine visschers reeders was sedert het optreden over de wantoestanden te Nieuwpoort door Het Nieuw Visscherijblad, in het leven geroepen. En deze commissie blijft niet bij de pakken zitten.

Het «Pan-haringseizoen» was begonnen, het sprot- en ijle haringseizoen staan voor de deur.

Deze seizoenen moeten het jaar van onze kustvisschersreeders goed maken. Nieuwpoort heeft een kleine vloot, een slecht verlichte en verzorgde haven. De visschers kunnen alleen maar uitvaren bij goede getij en bij goed weder.

In den winter gebeurt het, dat het een gansche week slecht weder is en den Zondag alleen een kans bestaat om wat te verdienen.

Voor den oorlog was er altijd afslag en elkeen behartigde de belangen der visschers naar behooren.

Nu de gemeente Nieuwpoort millioenen ongewettigd opgeraapt heeft, heeft ze niet beter gevonden dan van nu voortaan tijdens het sprot- en haringseizoen de afslag af te schaffen.

De reeders welke aandrongen kregen voor antwoord, dat het stadspersoneel geen supplement mag betaald worden om 's Zondags te werken.

Daarop antwoordden wij dat het belang van een gansche visscherij niet mag geofferd worden voor een paar bedienden, welke hun Zondagrust zullen missen.

En als het daar werkelijk op aan komt, dan mag gezegd, dat er dagen genoeg in de week zijn 's winters, dat er in de vischmijn te Nieuwpoort geen personeel van doen is, zoodat wel 's Zondags zonder supplementaire vergoeding in den winter kan gearbeid worden .

Wat er ook van zij, de gansche bevolking heeft maar een pover idee omtrent de handelswijze van de huidige gemeentebestuurders.

De zaak werd door de reeders bij het verbond aanhangig gemaakt.

De heer Vandenberghe heeft onmiddellijk de Hoogere Overheid hiervan in kennis gesteld, omdat hierdoor moedwillig de bevoorrading van het volk wordt benadeeld en daarenboven de visschers van Nieuwpoort groote schade worden berokkend.

Zouden de gemeentebestuurders van Nieuwpoort niet beter doen, wat minder aan politiek en wat meer aan het behartigen van de nijverheidsbelangen van de gemeente te denken ?

Burgemeester Simoens is toch wel iemand, die zich met de belangen van zijn volk inlaat.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij « Hulp in Nood », Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Tekort aan Motoristen

Het is ons bekend dat de motoristen welke een vaartuig van meer dan 100 P.K. willen besturen, in het bezit moeten zijn van een diploma voor een motor gaande van 100 tot 500 PK Deze maatregel verdient allen lof omdat dergelijke personen moeten blijk geven van bekwaamheid bij 't behandelen van motoren van vaartuigen, waarvan de waarde meer dan een millioen frank overtreft.

Hand in Hand Zeebrugge heeft dan ook zijn motoristen zooveel mogelijk aangeraden zich ook voor te bereiden tot het bekomen van het diploma tot 500 P.K.

Het gebrek aan gediplomeerde motoristen voor vaartuigen tot 500 P.K. doet zich langs de Oostkust echter sterk gevoelen. Zoo een gediplomeerde motorist van een vaartuig van meer dan 100 P.K. ziek valt, kan de reeder bijna niet in zijn vervanging voorzien met als gevolg dat reeds verschillende vaartuigen daardoor van de vischvangst opgehouden werden en de reeder en bemanning er groote schade door lijden.

Thans werd bij den bevoegden dienst aangedrongen opdat bij voorlegging van een getuigschrift van den geneesheer ,de motorist voor de ziekteperiode zou mogen vervangen worden door een gediplomeerde motorist tot 100 P.K.

Wij zijn overtuigd, dat zulks zal toegestaan worden, met dien verstande echter, dat deze motorist zich ook late inschrijven.

De zware Schulden aan Reeders uit Engeland teruggekeerd

Het is onze lezers bekend hoe talrijke visschersvaartuigen in Engeland uitgebaat in Regie door den Staat, zware deficieten kenden, maar andere toch nog een mooie winstmarge opleverden.

Het al of niet uitkeeren van de gemaakte winstmargen of het afkorten van de schulden maakt het voorwerp uit van belangrijke besprekingen, welke op het oogenblik niet schijnen te vlotten.

De eigenaars van vaartuigen eischen de gemaakte winsten met hun vaartuigen in regie verwezenlijkt, op. Zij die schulden hebben, beweren dat zij verplicht werden te varen tegen hun wil in en dat de premies voor Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij en verzekering tegen gewoon en oorlogsrisico veel te hoog opliepen in vergelijking bij het bestaande gevaar en de verdiensten.

In België betaalde men inderdaad slechts één ten honderd op de bruto opbrengst voor de ongevallen en beliepen de premies op zeker oogenblik maximum zes ten honderd.

Anderzijds dient opgemerkt dat, de visschers te Londen bvb. werkzaam verplicht werden terug naar Brixham te komen om er te varen met hun schip, al bracht dit verlies op en dat slechts zeven schepen gedurende den oorlog op de visscherij vergingen en wel namelijk de O.260, O.272, O.339, O.303 /Z.3 H.14 O.249, waarvan dan nog twee door gewoon risico.

Verder heeft nooit één dezer menschen aldaar een polis gehad, wisten ze niet hoe en voor welk bedrag ze verzekerd waren. De vischafslager hield niets af, niettegenstaande een waterschout ter plaats dit alles had kunnen regelen.

Thans staan 91 reeders, waaronder 53 Oostendenaars, 31 Zeebrugge- en Heistenaars en 7 Nieuwpoortenaars, in het krijt bij de Regie voor een bedrag van ongeveer vijftien millioen frank.

De heer Vandenberghe, heeft namens het verbond van de kustvisschersreeders, het initiatief genomen opdat een vergelijk zou kunnen getroffen worden voor de schuldenaars, welke alle, op enkele uitzonderingen na, niet betaalkrachtig zijn.

Het hoofdbestuur van het Zeewezen heeft zich thans bereid verklaard de voorstellen welwillend te onderzoeken en deze aan de beoordeeling van den minister voor te leggen.

We komen hierop terug.

Als Wetenschapsmenschen België bezoeken

Een paar weken geleden kreeg, zooals in een onzer vorige nummers mee gedeeld, ons land en in 't bijzonder onze stad Oostende, het bezoek van Hollandsche en Fransche wetenschapsmenschen in verband met de zee en in 't bijzonder met de visscherij.

Het waren:

Prof. Dr Le Gall, directeur van het «Office scientifique et technique des Pêches maritimes» in Frankrijk.

Dr Havinga, directeur van het «Rijksinstituut voor Zeevisscherijonderzoek»

Dr. G. P. Baerends. bioloog bij het «Rijksinstituut voor Zeevisscherij».

Ze waren naar België gekomen om er samen met de heeren Gilis en Carlier te confereeren over de wetenschappelijke vraagstukken welke onze visscherij aanbelangen en wel nl.:

1. de verdeeling van het hydrographische en biologisch werk onder de drie landen;
2. uitwisseling van de resultaten en het onderhouden van een bestendig kontakt met het oog op wederzijdsche bevindingen;
3. het gebruik van eenvormige methodes en werktuigen;
4. herziening en éénmaking der wetenschappelijke statistieken.

Te dezer gelegenheid ontmoetten we hen in het hotel du Bassin te Oostende, waar gedurende een vol uur over de visscherij en de wetenschap in België, Frankrijk en Holland van gedachten gewisseld werd.

Volgens Prof. Le Gall, wordt door de Fransche visschers in 't algemeen een zeer gewillige medewerking verleend om de temperatuur te meten van het water. Voor den oorlog hadden velen een thermometer aan boord nu niet, omdat deze thermometers van Duitschland kwamen.

Prof. Le Gall gaf directieven, maar hij werkte afzonderlijk. De besluiten van de bevindingen der visschers en van hem waren dikwijls treffend eens luidend.

De Franschen evenals de Nederlanders missen een vaartuig om wetenschappelijke experimenten te doen maar beschikken over grooter geldelijke middelen.

In Frankrijk wordt op de oesters, zekere vischconserven, enz.. een taxe geheven.

Ook een taxe op de reederijen per Bruto ton, een deel van de opbrengst der paardenwedrennen, spelen, enz.... gaat naar het «Office scientifique» maar dit is niet genoeg.

Het grootste gedeelte der reeders beaamt de wetenschappelijke opzoekingen en schaften zich voor den oorlog een «Bergen nautique» vissche rijthermometer aan.

Deze kostte zeer duur 4 à 5000 fr.

Volgens Dr Havinga is de medewerking van de Hollandsche visschers zeer groot en het is opgevallen hoe de Koningin moeder bij de troonrede ter gelegenheid van de opening der Statengeneraal gewezen heeft op het feit, dat er bijzondere zorg zou besteed hoeven te worden aan het visscherijonderzoek. In verschillende havens worden de gegevens verzameld en dan naar de centrale voor statis-

tiek opgestuurd. Door onze Nederlandsche wetenschapsmenschen, worden tevens proeven genomen met bepaalde maaswijdten, het wegen en meten van visch.

Een bijzonder belang wordt gehecht aan de aanvoerstatistiek van visch uit elk deel van de Noordzee. Naar we uit een voor ons aangetoond schema kunnen opmaken, is de Nederlandsche dienst voor visscherijonderzoek reeds zeer practisch ingericht en ver gevorderd, spijts men er niet over een onderzoeksvaartuig beschikt, wat ten onzent wel het geval is.

Een groot voordeel voor de Nederlanders, bestaat niet zoozeer in de medewerking van de reeders, maar in de finantieele middelen waarover ze beschikken en vooral het feit dat gansch de visscherij alleen afhangt van één departement, nl. dat van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening. In ons land wordt de visscherij gekweld door vier ministers en buiten het Beheer van het Zeewezen is er geen enkel departement noch minister welke iets van Zeevaart of visscherij afweet.

Hoe kan dan de belangstelling voor een zoo belangrijk bedrijf gewekt.

SAMENWERKING

De huidige studiedagen aan de kust hebben eens temeer ook voor de visscherij, het groot nut doen uitschijnen van een practische samenwerking.

Wij hebben in ons land een Prof. Koch, bijgestaan door den heer Ch. Gilis.

Waarop wacht men om aan onze wetenschappelijke navorschingen op visscherijgebied wat meer stuwkracht te geven ?

't Is niet van uit een Brusselsch museum, dat het hoeft te geschieden.

Ons onderhoud met Prof. Le Gall Directeur Dr Havinga en Dr Barentz heeft bij ons den indruk verwekt, dat er voor wetenschapsmenschen van dit uitzonderlijk gehalte geen landsgrenzen bestaan, maar alleen de zucht om gemeenschappelijk de volkeren te dienen.

Over de wetenschappelijke inrichting van de visscherij in Nederland, komen we nog terug.

Het Bijhouden van Zeekaarten

EEN OFFICIEELE DIENST

Door den dienst van het waterschoutsambt werd aan de bureelen van den visscherijdienst een dienst ingericht voor het bijhouden van zeekaarten.

In de huidige omstandigheden, dat de vaarroutes nog zeer onveilig zijn, is dit van het grootste belang voor de visschers.

De visschers kunnen dus in de Zuidstraat, 16, alle inlichtingen bekomen omtrent de plaatsen waar de boeien, de mijnvelden liggen, de te volgen koersen, de laatste berichten aan zee varenden, enz..

Dergelijke dienst ontbrak aan onze kust en de visschers moesten overal bij menschen gaan aankloppen, welke hen welwillend konden helpen.

De inrichting van dezen dienst vult alleen een bestaande leemte aan en we kunnen ons waterschoutsambt slechts geluk wenschen voor het tot stand brengen er van.

De leiding er van werd aan niemand anders toevertrouwd dan aan adj. waterschout Demulder, die tijdens en na den oorlog onze visscherij en het Zeewezen onschatbare diensten heeft bewezen.

Samen met de heeren Arthur Aspeslagh en Wilfried Hendryckx, heeft hij voor de visschers reeds reuzenwerk verricht.

En dit mocht hier in onze kolommen wel eens onderlijnd worden.

Alle schippers welke hun kaarten willen aanpassen, mogen zich dus wenden tot dezen officieelen dienst aan het waterschoutsambt toegevoegd.

REEDERS !

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machien, offreert dan Uw okkasie machienes rechtstreeks aan:

VANDENBUSSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE

Telefoon Nr. 31531. (62)

Verbeteringen aan de Zeebrugsche Visschershaven

Het Schepencollege van Zeebrugge heeft de voorstellen van de visschershavenscommissie, waarvan we onlangs gewag maakten goedgekeurd en volgende beslissingen genomen:

. De verkoop van visch in de mijn zal tot nader bevel voort te 8 uur des morgens aanvangen;

2. De politieagent Debruycker wordt aangewezen voor den bestendigen dienst op de visschershaven:

3. Een bediende zal aan het vischmijnbestuur toegevoegd worden:

4. Bij de firma Desclee wordt aangedrongen op het bijplaatsen van 2 schijnwerpers op de vischmijnkaai;

5. Aan het Beheer van Bruggen en Wegen wordt gevraagd:

a) met de baggerwerken in de visschershaven te beginnen aan den kant van de huidige visscherskaai.

b) bevelen te geven opdat het tuig van de bergingsmaatschappijen dat aan de vischmijnkaai gemeerd en er opgestapeld ligt, naar elders over te brengen.

Dit zijn nieuwe verbeteringen waar van we ons slechts kunnen verheugen, al is het aanstellen van een derden agent zeer noodzakelijk om een bestendige bewaking mogelijk te maken, wat thans niet het geval is.

Aanvoer en Invoer

AANVOER SINDS JANUARI 1946

Januari	1.907.439 kgr.
Februari	1.813.344 kgr.
Maart	2.808.674 kgr.
April	3.976.390 kgr.
Mei	3.241.328 kgr.
Juni	3.005.637 kgr.
Juli	3.490.301 kgr.
Augustus	2.413.855 kgr.
September	1.587.356 kgr.

INVOER VAN VERSCHE VISCH SEPTEMBER 1946

In gewicht en waarde volgens de herkomstlanden

Denemarken	654.218	12.963.071	(1)
Nederland	169.984	2.449.872	(2)
Noorwegen	26.719	372.841	(3)
Totaal:	850.921	15.785.784	

(1) Waarvan: Forellen 16.875 kg.; paling 85.193 kg.; Kabeljauw 237.146 kg.; schelvisch 246.252 kg.; Vleet 17.362 kg.; makreel 20.010 kg.; tongen 39 kg. enz..

(2) Waarvan: kabeljauw 116.329 kg. schelvisch 6.986 kg.; tongne 8.912 kg. pladijs 9.455 kg. enz...

(3) Waarvan: latour 25.989 kg., enz.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroutes en Zeegaten. Drijvende mijnen. Waarschuwing

Nog steeds komen vele rapporten binnen, dat op en nabij de kustroutes als ook in de zeegaten drijvende mijnen zijn waargenomen. Dezer dagen werd o.a. in den Texelstroom een drijvende mijn gezien.

Het houden van zooveel mogelijk scherpen uitkijk wordt den zeevarenden aanbevolen.

Nieuwe Roterdamsche Waterweg Mededeeling verlichting

Van de ducdalven in den N.R. Waterweg zijn:

Wit No. 15 tijdelijk gedoofd. Rood No. 3 vernield en tijdelijk vervangen door een lichtschuitje toonende een rood onderbroken licht. (Or). Rood No 14 tijdelijk gedoofd.

Zeegat van Terschelling. Schuitengat. Ton verlegd.

Naar 53 g 2 m 8 s Nb en 5 g 11 m 8 s El, in het Schuitengat, is verlegd de RZHS bolton met ruit gemerkt «Sg—S».

BeNW IJmuiden. Gevaarlijk wrak bestaat niet.

Het BeN IJmuiden gemelde gevaarlijk wrak bestaat niet en moet van de krtn. worden geschrapt.

BcNNW IJmuiden. Wrakbetonning gewijzigd

a. Op plm. 52 g 32,1 m Nb en 4 g 30,9 m El is de wraklichtboei voorgoed opgenomen.

b. Op 52 g 29 m 15 s Nb en 4 g 32 m 10 El, aan de W zijde van het gevaarlijke wrak (Baloeran), is gelegd een groene wraklichtboei, toonende een groen onderbroken licht elke 8 sec. helder 4 sec (O gn).

De groene spitse wrakton op het wrak wordt zonder nadere aankondiging opgenomen.

c. Op plm. 52 g 28,5 m Nb en 4 g 32,5 m El is de groene spitse wrakton voorgoed opgenomen. Het ter plaatse op de krtn. voorkomende wrak (Aspe) moet thans met het teeken van een voor de bovenwater vaart on gevaarlijk wrak worden aangeduid.

Kuststation Scheveningen Radio (PCH). Radiotelefonische uitzending BaZ.

De berichten worden thans, voor zoover noodig, ook uitgesproken in de Engelsche taal en wel op de frequentie 1650 Kp/s (181,8 m) ten 0203, 0803, 1103, 1503, 1903 en 2203 uur GMT

Nederland en onze Zeemacht

De dagbladen hebben deze laatste dagen groot gewag gemaakt van eene toekomende Hollandsche-Belgische samenwerking op militair gebied.

In een mededeeling aan de pers deed Kolonel de Fraiteur, minister van Landsverdediging, uitschijnen dat, na de toenadering tot onze kultuur en wetenschap, het heel natuurlijk is dat ook naar samenwerking gestreefd worde inzake landsverdediging.

Waar Nederland, na de bevrijding, zich vooral heeft toegelegd op de herinrichting der hoogere officierenkaders ten bate van haar koloniaal leger, heeft België zijn eerste zorgen besteed aan de hervorming zijner lagere legerkaders. Elk land heeft aldus eene ondervinding opgedaan waaruit de nabuur profijt kan trekken. Een groep Nederlandsche officieren is overigens over een drietal weken naar België gekomen om zich onder leiding van Belgische officieren in onze Ardennen te bekwamen in bergmanoeuvers, en omgekeerd zullen Belgische officieren een stage van een drietal maanden in Nederland gaan doen om zich in sommige specialiteiten te volmaken. Verleden week kwam Generaal Fievez, Minister van Oorlog in Nederland deze en meer andere punten met zijn Belgischen collega te bespreken.

Voor zoover men uit de mededeelingen der dagbladpers kan opmaken was er in die onderhandelingen tot-nogtoe enkel spraak van het landleger. Maar wij bezitten thans ook een zeemacht, alhoewel slechts op een kleine schaal, en juist daarom zal zij behoeven bij anderen in de leer te gaan.

En waar kan onze zeemacht beter terecht dan bij de Nederlandsche oorlogsmarine ? De Nederlandsche vloot staat voor dezelfde problemen als de onze: ze hebben beiden een zandachtige kust aan de Noordzee te bewaken en te beschermen, ze hebben beide belangrijke belangen te vrijwaren in verafgelegen tropische gebieden, ze hebben beide glorierijke en gedeeltelijk gemeenschappelijke tradities die vele eeuwen oud zijn en ten slotte beschikken zij over eene gemeenschappelijke zeemanstaal die den diepen stempel draagt van het zeemansleven onzer voorouders.

Waar de Minister van Landsverdediging in zijne jongste mededeeling aan de pers zijn voornemen te kennen gaf dat de taalwet bij het leger streng zou gehandhaafd worden, omdat daardoor het moreel van den soldaat verstevigd wordt, zal zulks ook wel waar zijn voor de bemanningen der vloot. Op zee immers is tucht, toewijding en zelfverloochening van grooter belang nog dan te lande.

Wij hebben onlangs in deze kolonnen de gelukkige toenadering kunnen begroeten die thans tusschen Belgische en Nederlandsche zeeloodsen tot stand gekomen is. Met niet minder belangstelling zien wij de samenwerking tegemoet van onze jonge zeemacht met de heringerichte Nederlandsche oorlogsvloot, samenwerking die op velerlei gebied hare toepassing zou vinden: signalisatie, mijnenleggen en vegen, patroelievaart, torpedo-oefening, hoogzeemanoeuvers, vliegtuigoefening, koloniaalvaart enz., enz.....

Hoe troostend en aangenaam te kunnen denken dat de breede Scheldemonding die zoo lange jaren als een etterende wonde geweest is in de Hollandsche-Belgische betrekkingen, thans bestemd is om een gebied van vriendschappelijke en vruchtbare samenwerking te worden !

PROBEER HET NIEUW PLAN

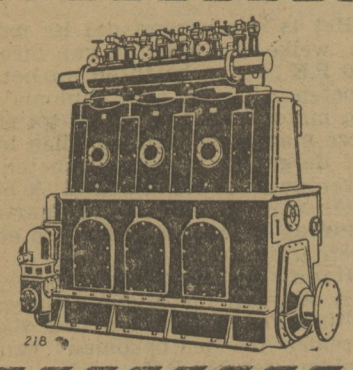
van de

KOLONIALE LOTERIJ

EEN SUPER GROOT LOT VAN 2 1/2 MILLIOEN
EEN GROOT LOT VAN 1 MILLIOEN
2 GROOTE LOTEN v. 1/2 MILLIOEN
6 GROOTE LOTEN v. 1/4 MILLIOEN
12 LOTEN VAN 100.000 FR.
33.849 ANDERE LOTEN VAN 200 TOT 75.000 FR.

Het biljet: 100 fr. Het tiende: 11 fr.

Volgende trekking op 16 November



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

De Wet op de Oorlogsschade voor Visschersvaartuigen in Frankrijk

De Fransche wet van 28 October '42 werd herzien (gelukkig voor de kleine reeders) en verbeterd. Het zou te lang zijn over de details van deze wet uit te weiden maar we zullen in 't kort een zoo klaar mogelijk overzicht ervan geven.

SCHADE DOOR DE WET GEDEKT

De nieuwe wet is heel duidelijk, wat betreft 't vaartuig en zijn tuigage ze dekt de schade door de Fransche vaartuigen ondergaan, hetzij aan de romp, de tuigage, of aan boord van de Fransche vaartuigen; waar ook de plaats weze waar de schade opgeloopen werd, daarbij genomen, de schade berokkend aan visschersvaartuigen in zee verloren of die averij geleden hebben hetzij door mijnen, hetzij door op een wrak dat erkend werd te loopen, zelfs indien het ongeval zich voorgedaan heeft na het einde der vijandelijkheden.

Ze dekt ook de verliezen ondergaan door reeders die hun schip genomen of geplunderd zagen door den vijand of door de geallieerden opgeeischt werd, onder voorbehoud dat geen twee vergoedingen voor éénzelfde geval zullen uitbetaald worden.

De schadevergoeding door de Fransche, geallieerde of vijandelijke staat betaald, wordt door de nieuwe wet afgetrokken. Het vischtuig dat aan land gebleven is en door opeisching schade ondergaan heeft, wordt door de wet ook vergoed.

DE VERGOEDING VAN DE SCHADE

Ze is integraal. De waarde er van wordt tot in de kleinste details geschat en de beteekening van deze schatting dient tot bewijsstuk voor hem, die schade geleden heeft. De integrale vergoeding zal betaald worden volgens prioriteit in het kader van een vijfjaren programma voor den wederopbouw van handels- en visscherijvloot. Dit programma moet voor 1 Jan. 1947 opgemaakt zijn. Een plan voor de financeering der herstellingen zal voor alle categorien van schade voorzien zijn. De ministers van Financiën, en van Openbare werken en vervoer, hebben destijds het principe doen aannemen voor de financeering van de visschersvloot voor de vergoedingen die de 2 millioen te boven gaan. Onder de twee millioen zullen thans de schepen integraal hersteld worden, met inachtneming van aftrek van oud tot nieuw Boven de twee millioen, zullen ze moeten toevlucht nemen tot een leening door het plan voorzien, ..welke ze nadien totaal zullen vergoed worden. Nochtans zullen ze zoolang het plan niet toegepast wordt, enkel schadevergoeding kunnen genieten zoo de schade 2 millioen te boven gaat met een maximum van 70 t.h. voor de som die de 2 millioen overtreft.

In andere woorden, de vaartuigen waarvan de schade de vier millioen frank te boven gaat, zullen, de eerste 2 millioen integraal vergoed worden, voor de tweede 2 millioen, zullen ze de leening moeten afsluiten en er boven zullen ze slechts 70 t.h. kunnen bekomen.

Wij zeggen: dit alles geschiedt tot het financeeringplan gereed is.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

VOOR ALLE ZIEKTEN

Blaas - Prostaat

Ontst. herb. Begeerten en moeilijk wateren, slappe straal, pijnen

ONVRIJWILLIG WATEREN BIJ KINDEREN EN OP ALLE LEEFTIJDEN

Baarmoeder en Eierstokken

Onst. pijnen, wit- en bloedverlies, roode vlekken en uitwendige jeuk.

Huid - Haar - Baard

Jeuk aan den aars en alle plaatsen, acne, eczema, netelkoorts, wintergezwellen, steenpuisten, adersspatzweer, kaalhoofdigheid, pelletjes, kale plekken, sycosis, steenpuisten in den baard, enz..

Bronchitis - Hoest - Asthma

Rheumatiek - Zenuwpijnen

Schele hoofdpijn, aderverkalking, hooge druk, steenen, enz..

Maag - Lever - Ingewanden

Speen, verstopping, Suiker-Eiwit ziekten, Bloedarmoede.

Onmacht der beide geslachten

Ongevoeligheid, onvruchtbaarheid, te korte werking, enz..

Vlugge en verbazende uitslagen door specialiteiten van Dr Dam man.

Vr. gratis circulaire Nr. 09 en geeft duidelijk aan voor welke ziekte.

Apotheek der Troon, Troonstraat, 31, BRUSSEL.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR **Uwe Electrische Scheepsinrichtingen**

Nog het Betaald Verlof in de Visscherij

Op 18 October jl. werd onder voorzitterschap van den heer Rolly, wd. distrikthoofd der sociale inspectie, een vergadering gehouden, waar de kwestie der jaarlijksche betaalde verlofdagen in de Zeevischerij werd besproken.

Om aan deze kwestie een voorloopige oplossing te geven, werd door de tegenwoordige afgevaardigden der werkgevers en werknemers in principe overeengekomen wat volgt:

Het betaald verlof voor de arbeidsprestaties voor 1 Januari 1946 geleverd door de visschers zal worden uit betaald op hierondervermelde basis:

De verlofbezoldiging zal worden berekend op een maximum verdienste van 4.000 fr. per maand. Echter indien het verbrekingshof, waarvoor de kwestie van het jaarlijksch verlof hangend is, zou oordeelen, dat de wet op het jaarlijksch betaald verlof ook het in toepassing brengen der maatschappelijke zekerheid op de zeevisschers van toepassing was, zouden de reeders het betaald verlof voor 1944 en 1945 dienen te betalen op de werkelijke verdiensten der visschers, t.t.z op de getrokken sommen naar rato der bruto opbrengst.

De vraag stelt zich of men na twee jaar de reeders nog zal kunnen dergelijke hooge sommen doen storten, in acht nemend dat dit niet in overeenstemming kan gebracht noch met den geest noch met de bedoeling van den wetgever.

Verder zijn het bijna allemaal kust visschers-reeders, die hier bleven, welke er onder zullen lijden, daar ze het niet meer hebben om te betalen, vermits de fiskus er mee gaan loopen is.

Het Verlof met loon in de Visscherij

Welke regeling wordt er voor het loopend jaar toegepast ?

De kwestie werd opnieuw te berde gebracht van de betaling van het verlof voor 1946. Er is hier sprake van het recht op verlof verworven voor werkprestaties geleverd in den loop van 1945. De wet van toepassing voor 1946 voorziet dat 2 t.h. op het brutoloon door de werkgevers moet betaald worden als verlofvergoeding.

Met het oog op de regeling van deze kwestie had Vrijdag j.l. onder de leiding van den heer Rolly, arbeidsinspecteur, een contactname plaats tusschen reeders- en visschersafgevaardigden.

Er werd in acht genomen dat verscheidene gevallen in het verleden aanhangig gemaakt werden voor de bevoegde rechtbank. De betwisting gaat over het principe of de wet op het verlof met loon al of niet op de zeevisscherij toepasselijk is. In eersten aanleg en ook in beroep werden de visschers die het waagden de zaak voor de rechtbank door te voeren in het gelijk gesteld. De betrokken reeders konden echter met het vonnis geen vrede nemen en voerden de betwisting tot voor het verbrekingshof, waarvan het vonnis nog niet verleend werd.

Intusschen zijn nieuwe vragen van visschers ontstaan, er toe strekkende in het bezit te worden gesteld van hun verlofbezoldiging voor 1946. Onder voorbehoud van de uitspraak van het verbrekingshof, voorbehoud door de reeders gemaakt, en gezien de abnormale verdiensten over het jaar 1945 ,schijnt men thans van reeders- en visscherszijde vrede te kunnen nemen met de volgende oplossing: de verlofvergoeding van 2 t.h. zal worden uitbetaald.. echter met in achtneming van een maximum maandloon van 4.000 fr.

De heer Rolly werd gelast de voorgestelde oplossing ter kennis te brengen van de beroepsbonden. Het voorstel kan in de betrokken middens vooraf besproken worden, vooraleer de beroepsraad voor de Zeevisscherij hieromtrent een definitieve beslissing zal nemen.

Men verlieze niet uit het oog dat de moeilijkheden zich in de toekomst niet meer zullen voordoen, gezien alle reeders vanaf den 1 Januari 1946 verplicht zijn een bijdrage te storten aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. In deze bijdrage is 2,50 fr. begrepen voor het verlof met loon der manschappen.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

EEN BELGISCHE AUTO-CARRIER VOOR DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Onze Regeering heeft zoopas aan de werven Cockerill te Hoboken de bestelling gemaakt van een nieuwe auto-carrier voor de Oostende-Doverlijn. Het vaartuig zal 113 m. lang zijn 15 m. breed, 8,60 diep. Het zal twee Diesel Sulzer motoren bezitten die 2 x 4000 P.K. kunnen ontwikkelen

100 à 150 wagens zullen met het vaartuig kunnnen vervoerd worden, dat in 1948 zal gereed zijn.

POSTTARIEVEN IN NEDERLAND

De posttarieven in Nederland zijn verhoogd. De tarieven voor het postverkeer met België blijven gehandhaafd voor brieven tot en met 20 gram: 10 cent.

Het voornemen bestaat om op grond van de tolunie tusschen België, Luxemburg en Nederland te komen tot eenheid in porto, ongeveer gelijkstaande met het Binnenlandsche porto in deze drie landen.

BOEKENNIEUWS

De Zeevisscherij van Holland in den Tijd der Republiek door H.A.H. Kranenburg.

Thans is vanwege de uitgeverij H.J. Paris te Amsterdam een prachtig boekwerk verschenen, dat als proefschrift moet dienen ter verkrijging van den graad van Doctor in de economische wetenschappen aan de Nederlandsche economische Hoogeschool te Rotterdam, op gezag van den rector Mr C. W. De Vries, hoogleeraar in het Nederlands Staats- en admministratief Recht, in het openbaar te verdedigen in het gebouw der Hoogeschool op Donderdag 31 October 1946 te 15 uur door den schrijver.

Dit merkwaardig merk hopen we in een onzer volgende nummers te kunnen bespreken.

TEWATERLATING

Maandagnamiddag te 16 uur loopt op de werven Beliard, Crighton en Co een nieuwe motortreiler de «Belgian Sailor» O.318 van stapel, gebouwd voor rekening van de P.V.B.A. Zeevisscherij en Handelsmaatschappij.

BOEL VERLOREN

Het visschersvaartuig N.787 «Santa Maria» schipper Emiel Verstraete heeft vastgeslagen en zijn boel verloren.

ONTPLOFFING

De Z.526 «Leopold-Anna» verliet op 1-10-46 de schuilhaven om de visscherij te beoefenen. Gedurende de laatste sleep is ongeveer 25 vadem achter het vaartuig, waarschijnlijk een mijn in de korre ontploft. Na onderzoek werd vastgesteld dat alles in orde was,. Op 8-10-46 zijn ze met de kor re vastgekomen aan een wrak en hebben een volledige boel verloren. Bij de ontploffing zijn een paar ruiten van het stuurhuis en van het schijnlicht gebroken. De motor staat niet meer zoo vast als voorheen.

SCHEEPSBOUWTENTOONSTELLING TE LONDEN

In de Royal Horticultural Society Halls te Londen zal begin volgend jaar van 28 Januari tot 8 Februari een tentoonstelling worden gehouden van de producten der scheepsbouwnijverheid.

Op deze Shipwrights Exhibition, zullen meer dan duizend modellen van schepen en een zeer groot aantal modellen van scheepsmachines en hulpwerktuigen worden tentoongesteld. Alle Britsche scheepswerven en scheepsmachinefabrieken, de Board of Trade ,de Admiraliteit, Lloyd's Register of Shipping en de British Corporation nemen er aan deel.

TERUG IN DE VAART

De O.290 «Teniers» van de N.V. Motorvisscherij is sedert vorige week terug te Oostende. na een volledige herstelling ondergaan te hebben.

EEN MOEILIJKE DOKKING

Het met de kiel bovendrijvend wrak van het Duitsche slagschip Derfflinger, van 26.000 ton waterverplaatsing is onlangs van Scapa Flow naar de oorlogshaven Faslane aan de Clyde gesleept. Dit sleepen was een moeilijke karwei, moeilijker echter bleek het het wrak, dat een diepgang van 40 voet had in een droogdok te plaatsen. Toch is dit met veel overleg gelukt, het wrak moest daartoe met perslucht zooveel mogelijk worden gelicht en het 42.000 tons drijvende droogdok, waarin het is opgenomen moest zoo diep mogelijk omlaag gebracht worden. Het onderstoppen van het gevaarte heeft daarna meer dan een week arbeid gekost. Eerst daarna kon het dok droog gepompt worden. Het wrak zal in het dok zoover worden afgebroken, dat het zonder bezwaar aan den grond kan worden gezet om verder te worden gesloopt.

TREINDIENSTEN

BRUGGE-BLANKENBERGE

Vertrek Brugge 5.41, 6.42, 7.27, 9.20 10.15, 11.27, 13.15, 14.20, 16.50, 18.30, 19.55, 21.12.

Aankomst Blankenberge 6.04, 7.03, 7.51, 9.41, 10.38, 11.48, 13.36, 14.46, 17.16 18.56, 20.16, 21.33.

BLANKENBERGE-BRUGGE

Vertrek Blankenberge 6.10, 7.17, 8.05, 10.40, 11.50, 12.35, 14.10, 16.20, 17.33, 19.06, 20.25, 21.45.

Aankomst Brugge 6.33, 7.37, 8.30, 11.00, 12.13, 12.55, 14.30, 16.45, 17.58, 19.31, 20.45, 22.05.

Aanvaringen en Opsleepingen

Op 1-10-46, om 8.30 u. stelde de schipper van de Z.525 vast dat het vaartuig van zijn meerplaats verdwenen was. Het was naar de Noordkant van de haven afgedreven; met zijn steven geprangd rechts van de rechtstaande kaaimuur en met zijn achterste een weinig afgezakt, met stuur boord in het slijk zoodat de kiel goed zichtbaar was. Het voorsteven was uit den haak gelicht en staaldraden gebroken.

***

Toen de schipper van de Z.415 «Pieter Willy» op 12-10-1946 aan boord kwam van zijn vaartuig; stelde hij vast dat het vaartuig achteraan, aan B.B. zijde, ingedeukt was, en de reeling aan B.B.-zijde over een afstand van 2 m. gebroken.

***

Toen de schipper van de Z.498 «Eugenie-Mathilde» op 15 October rond 4.30 u. aan boord kwam stelde hij vast dat er door een onbekend vaartuig schade berokkend was aan zijn schip door aanvaring. De holleboord was gansch gebroken, drie stutten en drie meter reeling eveneens, alsook vier planken van den spiegel.

De Z.486 «Charlie-Elsje» van reeder Arts Joseph, op 14-10-46 van de garnaalvangst terugkeerend bemerkte de Z.440 «Anna-Jacqueline» die in hun nabijheid gevischt had, met opgezette zeilen. De Z.440 die een warm looper had, trachtte op eigen krachten naar Zeebrugge te loopen. De Z.486 liep naar de Z.440 en na vraag was de Z.486 aanstonds bereid om op te sleepen. Alles verliep normaal

Met de «Zeehond» naar Spanje

Onze lezers weten dat door de «Zeehond» talrijke reizen naar den vreemde werden ondernomen voor de repatrieering van onze visscherij- en staatsvaartuigen, welke hier en daar nog vertoefden.

Een lid van de bemanning der «Zeehond» heeft de laatste naar Spanje beschreven.

We laten hierna de beschrijving van de reis volgen.

HET VERTREK

Let go voor en achter. De kaapstanders draaien soepel. De kabels komen binnen. Een druk op den aanzetknop vooruit. De «Zeehond» schiet voorwaarts, licht en statig. Handen gezwaai, geroep, tot weerziens. De motoren trillen. Een lange gillende kreet der luchtfluit. Vaarwel Oostende... tot weerziens.

Er is volk op het westerhoofd. De «Zeehond» draagt zijn name met eere Hij vaart niet, hij zwemt. Up and down. Bakboord dan stuurboord. «Zeehond», «Zeehond» kalm aan. maar de «Zeehond» heeft veel kuren...

Zoo begon de reize van de staatssleepboot «Zeehond» naar Bilbao - hoofdstad der Basten -

De Noordzee schuimt onder de Zuid westen. Verder zwoegt de «Zeehond» Pakken water op 't voordek. De wind wakkert aan. Daar komt Mr Prosper, de marconi-man, southern area district Wright - Doggerbank - strong Southwesterly, leest hij. Voorut «Zeehond» vooruit. De «Zeehond» rolt, stampt, duikt, schommelt. Water aan bakboord en stuurboord. Zeehond voort. Goed gezwommen Zeehond, gemiddeld 10 3/4 mijl. Maar helaas de strong southwesterly gale schoot uit en de Zeehond werd gehangen aan zijn haak. In goed Nederlandsch «De Zeehond» moest ankeren aan de Downs «Ter duinen» op oud Nederlandsche zeekaarten.

Van een storm gesproken. dat was een storm, neen: een orkaan. Er was witte wind. Een «Liberty ship» gestrand, waarvan de kapitein zelfmoord pleegde, was verloren. Wij heb ben het gezien: de krulders op en rond der bank, als vurige witte paarden, de eene na de andere hollend, hollend, en met daverende kracht openspattend. Door het stranden der Amerikaansche boot 3/4 millioen pond naar de haaien, en woester nog werd de zee en briesender de wind. O Zeehond aan uw anker, bakboord en stuurboord water scheppend met uw zijden. Ge houdt u kloek, uw anker houdt. Ziet de andere dreggen op hun anker.

De climax kwam rond middernacht. Woedende storm en bruisende golfslag. Bij 't klaren van den dag. Ach, arm «Liberty-ship». Wat hebben de witte bankpaarden met U gedaan, onder hun woest geweld ? Het is een wrak «Totaly-Lost». Hoe is het «weather-report» Mr Prosper? De Zeehond ankert voort.

De Zeehond vaart verder. Hij duikt goedde Zeehond, goed 10 1/2 m., maar komt toch wat tot bedaren. Onze beenen doen pijn van het schoren. Wat zei de kok «geheel mijn onderlijf doet zeer, 'k ben kattelam !»

Bedaar je Zeehond. De kok wordt te veel geschud en gesmeten. Is me dat een een g.-v.-d.-sche barke. Wie zei dat ? Bedaar matroos, bedaar, het weder report wordt gunstig.

Wat zei de marconi-man: Allo Oostende fonie, hier de «Zeehond»». hier de Zeehond. Dwars van Wight, alles wel aan boord.

Zuid-west is de koers. en we loopen weer 11 1/4 mijl. Het gaat best.

Ushant, Ouessant. veel namen voor het uiterste punt der Bretoensche kust, gevaarlijke kust in mist en sneeuw. Hooge bakens in zee, die des nachts flikkeren van mijlen ver met sterke stralen bundels. Zuiderlijk wordt de koers. De Golf van Gascogne of het meer bekende Bay of Biscay. Van Ushont naar Bilbao. 320 mijlen is er in trek. De motoren daveren. Het schroef slaat het water tot schuim. De Zonne schijnt. blauw wordt den hemel. Zeehond de koers is Zuid.

O, de pracht van de nacht in de Golf. Het duiken en snel wegzwemmen der dolfijn. «Tonningsten» zeggen de matrozen. Mooi weer en geen «mal-fit» aan boord. Waar is men nog beter ? z

De geboorte v. d. dag op den oceaan: godenvreugde. Klein en zalig? voelt zich den mensch. Wat ben ik op de moederzee ? in 't aanschijn van het morgengloren ? De wester-oceaan deint. Waar woedde er. een verre storm ? De Zeehond rolt bakboord, stuurboord, bakboord, stuurboord, nog meer, nu minder. De Zeehond rolt.

's Middags, honderden en honderden, met sierlijke lijn half uit het wa 'r duikend op en neer. dolfijnen rond en om de Zeehond wedijverden in het zwemmen, schieten in de diepte, keeren en draaien, toonen hun witte buiken. Een sierlijke boog op de deinen van een lange buigzame golf, en de troep gaat verder op sardijnenjacht. Ginder aan de kim, een bruin zeil. Een eenzame tonijnvanger. Goede vangst, kameraad...

Men voelt de zon. het wordt warm De zee is diepblauw. 't Is «blet» Nu vaart de Zeehond. 't Is gelijk in een vaart. Ferm schip de Zeehond. 11 1/2 mijl per uur.

Weer een nacht. Een hemel van wolken vrij. Sterrenpracht en de witte gordel der melkweg. Wij allen zijn klein, de oceaan is klein. Aanschouw de pracht der hemelen.

Blauw duiken de bergkruinen uit de wazigheid der horizon. Nog 90 mijlen kameraad, nog 30 mijlen. Zwart en stoer een heele lange lijn. liggen de uitloopers der Pyreneeën. Dreigend pieken toppen ten hemel. Het Baskenland.

Daar is is de top Machiacao. Daar de ingang der rivier Nervian.

Wij naderen. De grootheid der bergen verdwijnen en een straal van de vroege zon. Groen fluweel, geel fluweel. Zachte glooingen. Een dennenwoud. Wij naderen. Schuin van de branding. De grillige lijnen der verschillende aardbogen. Een vuurtoren hoog op een eenzame plaats.

Ginder ver de muur met den nieuwen ingang. Beschermen voor N.E. Zeegolven. Een kleine loodsboot. De statige loods met baskische muts - in civiel - eigenaardig in het geuniformeerde Spanje. Wij zijn in Spanje. Ah, die geur, die Spaansche doordringende geur van citroenvruchten, laurierboomen, pijnboomen, houtskool, Haal diep adem, dieper, nog dieper. Ademt, nog. Hij maakt dronken het bloed. Het hart klopt sneller. Prikkelingen voelt men nu onder de huid. De oogen schitteren. O. Baskenland, heerlijk land achter uw schijnpaar grauwe bergen.

Uw heerlijke reede, met groen omkransde oevers, uw wuivende palmen.

Heerlijk land, pracht land.

«De Zeehond» zwemt verder de rivier op. Nu een tweede ingang, voor ons een hooge brug, soort van transbordeur.

Verder, Zeehond verder. Hooge kranen, reuze schoorsteenen, schipgehuil van sirenen. Reuachtige vlammen. Een ijzersmelterij. Verder Zeehond, verder. Eindelijk een nauwe ingang. Kijk, ze liggen daar de eene achter de andere ,onze vroegere twee loodsbooten. Grauw onder de grijze verf.

6 jaar onder de Spaansche zon.

('t vervolgt)

Visit to Belgium...

«The Fish Trade Gazette» officieel orgaan van de Britsche Federatie van Vischhandelaars, wijdt een uitvoerig relaas aan het bezoek dat onlangs door de vischhandelskringen van over het kanaal gebracht werd aan Oostede.

Men spreekt zich uit in zeer lovende bewoordingen over het onthaal dat hen in ons land te beurt is gevallen.

R .E. Porter schrijft o.m. onder den titel «Entente Cordiale» : :

M. Serruys - Burgemeester van Oostende, is een zeer voorkomende personaliteit. Hij is grijsharig en heeft een levendig aangezicht. Zijn speech werd niettegenstaande de beknoptheid, herhaaldelijk door een levendig applaus onderbroken. Iedereen deel uitmakende van het gezelschap, stelde de eerste teekenen Belgie's herbergzaamheid waarvan de Heer Serruys blijk gaf, ten zeerste op prijs.

M. Willems - is een der talrijke vischhandelaars van de voornaamste Belgische visscherijhaven, die den wensch uitdrukte, dat de uitvoer van visch naar Engeland slechts zou toenemen en men daarentegen meer uit dit land zou invoeren.

R.E. Porter vervolgt : Met mijn luttel Fransch, meer gebroken dan ik eigenlijk zou willen hebben, en het weinig Engelsch van M. Willems, hoofd van de vischexportateurs van de Belgische kust, maakten wij niet veel vorderingen. Wij moesten ons echter niet ongerust maken. Aan onze zijde bevond zich immers *M. Frans Cloet* insgelijks een exportateur - wanneer hij visch voor den export kan bekomen - en tevens voorzitter van den Bond der Vischuitvoerders naar Engeland.

De hh. Wiliems en Cloet antwoordden met Engelsche woorden en bewegingen op de gestelde vragen. Natuurlijk liep het gesprek hoofdzakelijk over vischhandelskwesties.

Frank Cloet (bij ons is het Frans n.d.r.) is voorstander van de vrije markt. Wanneer men spreekt over controle raakt men zijn stokpaardje aan.

«Wij kennen dien toestand» verklaart hij met nadruk. «Wij ook hebben controle gekend» gelukkig hebben wij nu de vrije markt. De visschers bekomen den prijs dien zij noodig hebben en wij bekomen de gewenschte hoedanigheid.

Hoedanigheid is van groot belang voor den handel, de Britten zullen controle moeten over boord gooien willen ze in de eerste plaats visch van eerste hoedanigheid bekomen. Op bepaalde tijdstippen is de visch duur, op andere weer eens goedkoop. Hij die wenscht goede zaken te doen, zal zich het beste aanschaffen. Dit is trouwens den eenigen weg om visch te verkoopen.

M. R.E. Porter merkt op, dat het hem spijt, dat men dit niet door den heer Cloet zelf kon hooren verklaren, met al zijn vuur en zijn ijver: met zijn eigen accent en bewegingen.

Men zou insgelijks gewenscht hebben in rechtstreeks contact te komen met den heer *R. Bauwens*, hoofd der Sectie Productie. Onberispelijk gekleed en voorzien van het kenteeken van zijn reederij, is hij bij uitstek den vertegenwoordiger van zakelijke lieden, gelast met de verdediging der belangen van de productie. De heer Bauwens was tegenwoordig op de lunch in het Osborne Hotel met de twee «gentlemen» reeds hooger vermeld, alsook hh. Fernand Janssens en Gustave Osterwind.

M. Porter drukt zijn verwondering uit in de Oostendsche visscherijmiddens zooveel personen aan te treffen welke nauw verwant zijn aan de een of ander streek van Groot-Britanië. Hij ontmoette visschers die verschillende jaren uit Britsche havens gevaren hebben en andere personen die terloops nog aangename herinneringen ophaalden tijdens hun verblijf aan de andere zijde van het Kanaal opgedaan in goede en slechte tijden.

Hij ontmoette Arthur Lussyne, «Fish-Inspector» die uitstekend Engelsch spreekt en vertelde over zijn verblijf in de haven van Lowestoft en Swansea. Hij is in staat al de daar gevestigde firma's in een paar minuten op te sommen. Hij sprak met Gustave Hubrechtsen, die met een Engelsch meisje getrouwd is, en toch zoo gaarne eens zijn schoonmoeder zou gaan bezoeken maar aan geen paspoort geraakt en met Frank Pauwels, die een zeer gedienstige vertaler was en op duizend en meer vragen steeds het gepaste antwoord wist te geven.

SOCIALE KRONIEK

De gewijzigde Wet op de Gezinsvergoedingen

BEKWAM MEN VOLDOENING ?

Herhaaldelijk vestigen wij de aandacht op de moeilijkheden welke gepaard gaan met de toepassing der wet op de gezinsvergoedingen in de zeevisscherij.

Eenerzijds, stelden wij de wijze van de berekening der vergoedingen aan de kaak, berekening, die niet zou mogen geschieden op grondslag van het aantal vaartdagen, maar wel op voet van het aantal dagen prestatie in dienst van het vaartuig. Deze leemte blijft voortbestaan, spijts aandringen langs verschillende zijden op de passende wijziging en de belofte dat een gunstige oplossing, in het belang van de kroostrijke visschersgezinnen, zou worden betracht.

Anderzijds, vestigen wij de aandacht op het feit dat het niet logisch is, een visscher, die meevaart aan boord van een v isschersvaartuig waarvan de schipper tevens eigenaar is of aan boord van een garnaalvisschersvaartuig in het algemeen, ingevolge de wet op de gezinsvergoedingen, te aanzien als niet-loontrekkenden, met als gevolg dat hij, buiten zijn bijdrage aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, zooals voor de gewone arbeiders, nog kan verplicht worden te betalen aan een bijzondere compensatiekas voor buiten dienst verband staande arbeiders.

Wij hebben gevallen gekend waarbij de gezinsvergoedingen aan bepaalde belanghebbenden eenvoudig geweigerd werden door een gewone compensatiekas voor loontrekkenden die veel geringere vergoedingen uitbetaalt.

In de pers werd erop gewezen dat aan deze onzinnige regeling een einde zou gesteld zijn door het bijgevoegd art. 326 aan de wet op de gezinsvergoedingen voor niet-loontrekkenden (Besluitwet van 6 September 1946 houdende uitbreiding van den kinderbijslag tot de werkgevers en de niet-loontrekkenden).

Het artikel, waarvan gewag gemaakt wordt, luidt als volgt:

Indien tengevolge van eenzelfde beroepsbedrijvigheid, iemand door dit besluit als werkgever of niet-loontrekkende en terzelfdertijd bij toepassing van de wet van 4 Augustus 1930, als loontrekkende wordt beschouwd, dan is alleen deze laatste toepasselijk en de belanghebbende heeft geen enkele verplichting te vervullen krachtens dit besluit en mag geen aanspraak maken op den daarin voorzienen kinderbijslag.

ZIJN ALLE MOEILIJKHEDEN THANS VAN DE BAAN ?

Wij kunnen ons van den twijfel niet ontdoen dat door de wijziging der wet waarvan hooger sprake alle moeilijkheden van de baan zijn. Wij verklaren ons nader. Art. 3 der Wet van 4 Augustus 1930, houdende veral gemeening van den kinderbijslag ten voordeele van de loontrekkende arbeiders, bepaalt o.m. ten aanzien van de reeders, dat de visschers beschouwd worden als arbeiders verbonden door een dienstcontract, behalve als het schip toebehoort aan een «visschersbaas» die zelf meevaart of aan een weduwe van een visschers baas. In elk geval kunnen de garnaal visschers niet beschouwd worden als arbeiders door een dienstcontract verbonden en bijgevolg ten laste van den eigenaar geen aanspraak maken op de voordeelen der Wet van 4 Augustus 1930.

Hieraan wordt uitdrukkelijk toegevoegd dat tegen het door de wet gevestigde vermoeden geen tegenbewijs wordt toegelaten, wat beteekent dat men zonder eenige verdere betwisting moet aanvaarden dat sommige visschers niet kunnen beschouwd worden als arbeiders door een dienstcontract verbonden.

Men kan ons weliswaar verwijzen naar de Besluitwet van 21 Augustus 1946, houdende aanvulling en wijziging van zekere bepalingen van den geordenden tekst van de Wet van 4 Augustus 1930 en in het bijzonder naar art. 2 dat voorziet dat tegen het gevestigde vermoeden geen bewijs wordt toegelaten, uitgezonderd wanneer de belanghebbenden niet aan de wetgeving betreffende de maatschappelijke zekerheid der werknemers onderworpen zijn.

Deze bepaling komt hierop neer dat men slechts mag bewijzen dat een of ander arbeider niet als verbonden door een dienstcontract kan beschouwd worden en bijgevolg als niet onderworpen aan de Wet van 4 Augustus 1930, indien de wet op de maatschappelijke zekerheid op hem niet toepasselijk is.

Laat ons een bepaald voorbeeld in oogenschouw nemen om wat meer klaarte te scheppen in deze min of meer verwarde zaak. Een garnaalvischer kan niet beschouwd worden als een arbeider verbonden door een dienstcontract. Het tegenbewijs is niet toegelaten, tenzij hij niet onderworpen is aan de wet op de maatschappelijke zekerheid. Vermits hij wel degelijk een arbeider is verbonden door een dienstcontract en als loontrekkende onderworpen aan de wet van 4 Augustus 1930.

(vervolg toekomende week)

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 Oostende
Telefoon 78172

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«La famille Stoddard»** met Ingrid Bergman, Warner Baxter en Susan Hayward. K.n.t.

RIALTO: **«Une invitée dans la maison»** met Anne Baxter, Ralph Bellamy en Ruth Warrick.

FORUM: **«Ziegfeld Follies»** met Fred Astaire, Lucille Ball en Virginia O'Brien.

CORSO: **«Mrs Miniver»** met Greer Garson, Walter Pigeon en Teresa Wr Wright.

CAMEO: **«Pago-Pago»** met Victor Mac Laglen, Francis Farmer en John Hall.

RIO: **«L'Empreinte ensanglantée»** met Charley Chan, Sidney Toler en Mantar Moreland.

ROXY: **«Les mesaventures d'un Ange»** met George Formby en Caryl Mundy.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 26 October te 20 u. Scala, Van Iseghemlaan - A.S.O. Bal.;
Schouwburg: «Bokkesprongen» door K.V.G.O.

Zondag 27 Oct.: te 15 u. Albert Park A.S.O. - Ukkel Sport (vriendenmatch)
Dinsdag 29 Oct. te 20.30 u. Stadhuis Voordracht van Dr. Dewinter over de Tuberculose.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 27-1-1946: dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 26-10 tot 2-11-1946: Apotheker A. Deketelaere, Torhoutsteenweg, 78.

Op Allerheiligen Vrijdag 1-11-46: Apotheker M. Wandels, Marie-Joséplaats, 6.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

BAL BIJ K.V.G.O. SPORTIF

De bloeiende supportersclub van K.V.G.O. richt op Zaterdag 9 November een monsterbal in, genaamd «Montmartre Bal» in de Maxim - Van Iseghemlaan. Er zullen verscheidene aantrekkelijkheden zijn.

OUDGEDIENDEN VAN DE BEZETTING 1918-29 EN 1945-46

Op 11 November zal er op de Wapenplaats een vaderlandslievende betooging plaats hebben tijdens dewelke zal overgegaan worden tot de uitreiking van het Rijnkruis aan een 45-tal leden van deze vereeniging.

Op te merken valt dat deze vereeniging, die in 1936 alhier tot stand kwam, reeds meer dan 200 leden telt. Zij is gevestigd in het lokaal Prince Baudouin, 22, St. Sebastiaanstraat.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot de heer Vergote, secretaris, 80, Gelijkheidstraat, of tot dhr. Albert Westerlinck, ondervoorzitter, 35, Langestraat, Oostende.

DE POLITIEKE GEVANGENEN IN DEN KON. SCHOUWBURG

Voor de 7 vertooningen vanaf 20 October tot en met 2 November ingericht door de Confederatie der Politieke Gevangenen en Rechthebbenden worden Abonnementen afgeleverd in het locatie-Bureau van den schouwburg, Van Iseghemlaan (van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. Maandag uitgezonderd).

De cyclus vertooningen van verleden winterseizoen kenden een buitengewoon succes. Het bestuur rekent er op dat de bijval dit jaar nog grooter wordt en dat hoort ook zoo, gezien het belang van de Sociale Diensten welke door onze Confederatie in het leven geroepen werden.

De gezelschappen Henri Van Daele en Romain Deconinck staan trouwens borg voor een reeks van puike en leuke opvoeringen.

De zaal van den schouwburg moet en zal te klein zijn. Eerste vertooning op Dinsdag 12 November met het overgroot succes «Madam de wiite luupt mee ne zwarte» Gezelschap Henri Van Daele.

HERDENKING DER DOODEN

Vrijdag, 1 November grijpt de jaarlijksche hulde aan de doden plaats. Om 14 u. wordt de stoet gevormd op de Marktplaats. Om 14.30 u. stipt grijpt de aftocht plaats naar het kerkhof waar de dodenhulde zal plaats grijpen.

Alle maatschappijen worden uitgenodigd aan deze plechtigheid deel te nemen.

(vereenvoudigde spelling)

EEN GROOTE INTERNATIONALE JAARBEURS TE OOSTENDE ! ! ! EEN GELUKKIG INITIATIEF

De «Handelaarsbond» van de Alfons Pieterslaan en het centrum Petit-Paris» heeft in zijn bestuursvergadering besloten een groote jaarbeurs in te richten, gedurende het toekomende zomerseizoen.

De medewerking van het Stadsbestuur en van de feestcommissie is van nu af verzekerd. Het gebouw van de «Oude Statie», dat uitstekend geschikt is voor dergelijke inrichting, is reeds toegezegd. Belangrijke herstellingswerken zullen er aan uitgevoerd worden.

Een dringende oproep wordt tot alle handelaars en nijveraars van de stad gedaan om hun medewerking te verleenen tot het welgelukken van deze inrichting. Deze Jaarbeurs zou doorgaan tusschen 19 Juli en 17 Augustus 1947 en gepaard gaan met groote feestelijkheden.

Alle nuttige inlichtingen worden van nu af verstrekt aan alle handelaars, nijveraars en fabrikanten.

Wij komen hier nader op terug.

Sekretariaat: Alfons Pieterslaan, 32 te Oostende.

NATIONALE VERBROEDERING DER AFZONDERLIJKE WEERSTANDERS
Provincie West-Vlaanderen
Sectie Oostende

Aan alle belanghebbenden en Recht hebbenden wordt medegedeeld, dat op 18 dezer overgegaan werd tot de officieele aanstelling van het Comité der «Afzonderlijke weerstanders» der Provincie West-Vlaanderen onder het voorzitterschap van den heer De Busschere.

Alle belanghebbenden worden aangeraden zich schriftelijk te wenden tot het secretariaat, Christinastraat, 18, Oostende, zetel van het provinciaal Comité. De noodige formulieren en inlichtingen worden op aanvraag verstrekt mits storting van 20 frank voor de administratieve kosten.

Het officieel organisme, dat zijn werkdadigheid uitstrekt over gansch de provincie is steeds in nauw contact met het hoofd-bestuur te Brussel. (Stafhouderstraat. 68 - Toezichtcommissie, onder het hoofd der Commissie den heer De Bussche Jules, Eere Inspecteur van de hooger toezichtcommissie van den Staat).

De statuten der «Afzonderlijke weerstanders» kunnen nagezien worden in het staatsblad van 27 Juli 1946 onder nummer 1944.

REVUE

Deze nieuwe Oostendsche Revue van onze volksschrijver Leonard, wordt door den tooneelkring «De Leonards vrienden» opgevoerd op Donderdag 14 November te 20 uur stipt in de zaal van «Ons acht uren huis», Langestraat.

Meer dan dertig plaatselijke tooneelen zullen voor het voetlicht gebracht worden opgeluisterd door twee prachtballetten door de Spirou Girls. Tusschen het vermakelijke zal ook gedacht worden aan het werk tot bestrijding der teringziekte. Warm aanbevolen. Kaarten te bekomen bij de leden aan 15, 20 en 25 fr.

TOONEEL IN NOVEMBER

Ziehier de kalender der vertooningen welke in November a.s. door de Directie van den Kon. Schouwburg van Oostende worden ingericht.

Zondag 3 te 20 uur
Jean Henrard stelt voor: «L'Ecole des Contribuables». Tooneelspel in drie bedrijven van Louis Verneuil en Georges Berr met Jean-Jacques in de titelrol.

Dinsdag 5, te 20 uur.
Koninklijke Nederlandsche schouwburg van Antwerpen (K.N.S.) «De Krijtkring». Chineesch tooneelspel door Li-Hing-Tao. Stella Blanchart in de titelrol.

Zondag 10, te 20 uur.
«La Veuve Joyeuse». Operette in drie bedrijven. Muziek van Franz Lehar met Mevr. Jane Janeys en Mr. Ernest Delmarche in de titelrollen. Orkestleider: Mr. Fr. Gaillard.

Zondag 17, te 20 uur.
Het gezelschap Catriens van Parijs stelt voor: «Le pays du sourire» Lyrisch tooneelspel in drie bedrijven. Muziek van Fr. Lehar met José Janson in de titelrol.

Woensdag 20, te 20 uur.
Eerste Gala Karsenty «Si je voulais...» Tooneelspel in drie bedrijven van Jaul Geraldy en Robert Spitzer met Fernand Gravey in de titelrol.

Zondag 24, te 20 uur.
«Madame Butterfly» Lyrisch drama in drie bedrijven. Muziek van Puccini met Mevr Roland van de Opéra Comique en de H.H. Villard en Colonne. Orkestleider: Mr. Fr. Gaillard.

Zondag 1 December, te 20 uur.
Jean Henrard stelt voor: «Les gants blancs». Tooneelspel in vier bedrijven van Hjalmar Bergman met Lucien Charbonnier. Suzanne De Gohy en Mazane.

NATIONALE STRIJDERSBOND

Algemeene vergadering in het nieuw lokaal «Ambassador», Langestraat 46, op Zondag 27 October 1946. te 10 uur.

Dagorde: 1) Verslag van de laatste Algemeene Vergadering: 2) N. S. B. Oostende dient bijzondere eischen in ten bate van a) enkele oud-strijders 1914-1918 die benadeeld werden door het feit dat zij in Engeland vertoefden gedurende 1940-1945. b) de Royal Navy. c) de Liberation: 3) Plechtigheden op 2 en 11 November: 4) Inrichten van Prijskampen: 5) Klaasfeest voor onze kinderen: 6) Verscheidene.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

ZEER BELANGRIJKE SPREEKBEURT

Door bemiddeling van het Roode Kruis gaat op Dinsdag 29 dezer om 20.30 uur, in de Gemeenteraadszaal ten Stadhuize, een uiterst belangwekkende spreekbeurt door.

Dr. Dewinter, de bekende Brugsche geneesheer, zal spreken over de Tuberculose. De naam alleen van dezen eminenten specialist volstaat om de zaal te doen volloopen, want Dr Dewinter heeft op het gebied van de behandeling dezer ziekte internationale beroemdheid verworven. Dr Dewinter is overigens zeer bevattelijk in zijn uiteenzetting, en weet zijn toehoorders van het begin tot het einde te boeien.

De Tuberculose is een ziekte, die zich in den laatsten tijd op schrikwekkende wijze heeft verspreid. Terecht wordt er thans een ongewonen strijd tegen gevoerd.

Eenieder zal Dr. Dewinter willen hooren. De spreekbeurt is openbaar en totaal kosteloos. Iedereen is welkom.

RENDEZ-VOUS

Houdt uw Zondagavond 17 November te 21 u. van nu af vrij en maakt rendez-vous op het groot bal in het gemeentelijk casino, ingericht door de «Lustige Zigomars» ten voordeele van het 25 jarig Eere-Voorzitterschap van den heer Amedée Demoor. Kaarten te bekomen in het locatiebureau van de schouwburg, in het lokaal St. Sebastiaanstraat 22 en bij de leden tegen de prijs van 10 fr.

Dranken vanaf 10 fr.

EEN ORGELFESTIVAL

Van nu af bespreek men reeds de mogelijkheid een Festival voor orgel muziek in te richten, bij de opening van de nieuwe kursaal.

Dit festival zou gewijd zijn aan de gedachtenis van wijlen Leander Vilain, die de wereld door bekend was.

BIJ «HERCULES OOSTENDE»

De onlangs gestichte gewichthefersclub «Hercules Oostende» ging zich te Roeselare met «Krachtsport» meten en wist er met 12 punten tegen 14 den beker te winnen. Vanstechelman, Vanhaecke, Delanghe en Naessens waren bij de winnaars, terwijl onze andere stadsgenooten Carnier M Callebout, Eerebout, Neyts Eugeen en Deschacht het tegen de Roeselaarsche jongens moesten afleggen.

OOSTENDSCHE POLITIEAGENTEN BEHALEN DE ZEGE TE GENT

Te Gent had in «Van Eyck» een zwemfeest plaats, ingericht door de Gentsche politie waaraan ook ons stedelijk politiekorps deelnam en zich met eere uit den slag trok.

De Oostendsche politie legde immers beslag op den wisselbeker Demoulière in de 5 x 50 m. streekzwemmen. De Oostendsche ploeg was samengesteld uit Billiau, Hautelet, Deprez, 't Joen en Adam.

Zonnekeyn won de finaal van 50 m. borstcrawl en hij won tevens den afvallingskoers.

JONGETJE DOOR ONTPLOFFING GEDOOD

Denis Jean, Deprince Michel, Kooy Albert en Michel waren Zondagnamid dag gaan spelen in de duinen. Eerstgenoemde vond er in een schuilkelder op 100 m. van Godtschalck drie obusjes van het luchtafweergeschut. Op het strand sloegen Deprince Michel en Kooy Michel een kop af zonder kwade gevolgen. Met Denis Jean verliep het anders. Het oorlogstuig ontplofte en de kleine werd doodelijk getroffen. De vriendjes liepen weg en lieten het slachtoffer liggen. Het was slechts Zondagavond laat dat ongeluk ontdekt werd.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad bijeen in openbare zitting te 15 uur. Drie en twintig punten staan op de dagorde; voor de geheime zitting een vijftiental.

BOUWTOELATINGEN

Er werden weer 25 toelatingen tot bouwen verleend.

ter van de Vereeniging. Daar het aantal plaatsen eerder beperkt is, raden wij de liefhebbers aan niet te lang te wachten.

VEREENIGING VAN DE OUD-LEERLINGEN VAN HET KONINKLIJK ATHENEUM OOSTENDE

Op Zaterdag 16 November a.s. te 21 uur, wordt in het Gemeentelijk Casino van Oostende een Bal ingericht door de Vereeniging van de Oud Leerlingen van het Koninklijk Atheneum. De toegangsprijs werd vastgesteld op 25 fr. Kaarten kunnen verkregen worden op het secretariaat van het Casino, of door storting van het bedrag op de postreken. 19.13.68 van den heer V. Art, penningmeester.

DOODELIJK ONGELUK IN DE A. PIETERSLAAN

Woensdagavond deed zich een groot ongeluk voor in de A. Pieterslaan, waar een autobestuurder, door een kind te willen ontwijken, met zijn auto over het voetpad reed en in de uitstalling van den stovenwinkel Tavernier terecht kwam.

De chauffeur Adolf Derynck en drie vrouwen Dugardin Madeleine, Vandewalle Malvina en Vanhoorne Paula werden licht gekwetst.

De kleine Bulteel Vera liep een hersenschudding op.

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Verleden week zette de vereeniging «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» haar winterwerkzaamheden in, met een voordracht over De Vrijheid ter zee in den loop der geschiedenis, door professor Limpens.

Dhr. Limpens, advokaat bij het Hof van Beroep, docent aan de universiteiten te Brussel en te Gent, hield vervolgens een zeer gedocumenteerde lezing over de vrijheid ter zee, een onderwerp dat voor de zeevarenden leerrijk was.

Na een overzicht van de vrijheid ter zee, in de oudheid, toen nog geen lange omvaarten plaats vonden, wees de voordrachtgever op de evolutie, naarmate grootere afstanden werden afgelegd. Hij legde uit hoe men er toe kwam elk door de zee bespoeld land een eigen zone kreeg, welke sommige landen soms trachten te vermeerderen, niet zonder de afgunst van een ander land op te wekken, wat minder gewenschte conflicten uitlokt. Buiten deze gebieden is de zee vrij. Spreker behandelde ook den oorlogstijd, wanneer alle regels zooals we hebben kunnen vaststellen.. met de voeten getreden worden. Deze lezing welke op zeer gemoedelijke wijze gehouden werd, werd zeer gewaardeerd door het uitgelezen publiek, w.o. zich dhr. Burgemeester en Mevr. Serruys, Ct. Couteaux e.a. bevonden.

De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel zijn te Oostende goed van wal gestoken.

TE BEGEVEN PLAATSEN

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van 16 plaatsen van klerk in vast verband.

De aanvragen moeten tegen ten laatste 8 November ek. ten stadhuize ingediend zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e Bureau ten Stadhuize.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN STAAT EN N.M.S.B.
Afdeeling «Hulpkas bij Overlijden»

Ten gevolge het overlijden van 5 onzer leden worden de aangeslotenen bij de Overlijdenskas vriendelijk verzocht de 9e storting te vereffenen ten lokale op Donderdagen 31 October en 7 ovember.

Het Bestuur.

MILITIEVERGOEDINGEN

De uitbetaling der militievergoedingen voor de maand October zal plaats vinden in het kantoor van den heer Stadsontvanger. Gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 uur. op Maandag 4 November 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

AAN DE GEEVACUEERDEN VAN GENT

In den loop van de maand December organiseert «Het comité voor hulp en inlichtingen aan de Oostendsche geëvacueerden te Gent» een prettige namiddag voor de personen, die, door een evacuatiebevel getroffen, Gent als verblijfplaats kozen.

Aan de kinderen en kleinkinderen beneden de 14 jaar zullen allerhande geschenken aangeboden worden indien hun naam, adres, geslacht en ouderdom op een lijst werd ingeschreven berustend in het café «Oud Oostende» Yperstraat, 22 ofwel schriftelijk op het secretariaat, Aartshertogstraat 64, dit voor 15 November.

Het feest is totaal kosteloos en zal opgeluisterd worden met verschillende attracties.

DE OPVOERING VAN DE DORPSPOEET

Eensdeels ten koste van zware opofferingen en anderdeels dank zij de welwillende tegemoetkoming van dhr. Nellens en enkele trouwe eereleden is «Nut en Vermaak» er toe kunnen komen vier tooneelvertooningen in te richten, waarvan de eerste Zaterdag ll. plaats had voor een talrijk publiek.

Het gemoedelijk spel «De Dorpspoeet door J. Ballings werd opgevoerd en gaf dhr. O. Defoor eens te meer de gelegenhed zijn kunde te doen waardeeren. Hij werd goed ter zijde gestaan door Mej. M. L. Dufait en dhr. W. Debruyne, terwijl in de nevenrollen de juffers M. T. Verburgh en R. Schoonaert en de hh. F. Coopman, A. Vanderbeke en A. Maes, hun best deden om de opvoering tot een goed geheel te laten uitgroeien. Na de vertooning, brachten de aanwezigen den avond door met een gezellig danspartijtje in de prachtige balzaal van den schouwburg.

VECHTPARTIJTJE

Zondagavond rond kwart voor zes werd een bakkeleitje geslagen in de Christinastraat tusschen de winkelier A. J. en Free C. Lijnbaanstraat. A. J. kwam er het slechtste van af en maak te zijn beklag.

FIETS TERUGGEVONDEN

De fiets van Tanghe welke vorige week gestolen werd voor het huis van den tandarts Delrue in de Van Iseghemlaan, werd den volgenden morgen teruggevonden in de duinen bij het A S O -plein De banden waren echter verdwenen.

VERLOREN

Termote Gabriel wonende Steensche Dijk, meldde op het politiebureel het verlies van haar bons voor heruitrusting. Een tijdje nadien werden de bons teruggevonden.

ROLSCHAATSEN

Ostend Ring Hockey Club van Oostende gelegen Rogierlaan, 42, Oostende komt nu wederom in werking en heeft ten doel het kunstschaatsen op een hooger peil te brengen. Deze sport laat U de lenigheid behouden voor oud en jong en alle stijfheid verdwijnt.

Ouders, heb volle vertrouwen in uwe kinderen. Laat ze hun hartje ophalen aan deze gezonde en aangename sport, hun gestel zal er wel bij varen. Steunt ons initiatief en wordt lid van onze Maatschappij Ostend Ring Hockey Club, Oostende.

Inschrijvingen: Ed. Decuyperstraat 5, Oostende.

TOURNEE CHARLES BARET

Gedurende het Winterseizoen 1946-47, zullen de alomgekende Tournées Charles Baret uit Parijs, te Oostende vijf vertooningen ten beste geven.

Zooals steeds, zullen deze uitmunten, zoowel door de degelijkheid der vertoonde stukken, als door de voortreffelijkheid der opvoeringen.

De Directie van de Kon. Schouwburg, stelt voor deze vertooningen abonnementen beschikbaar aan zeer voordeelige voorwaarden. Niet alleen genieten de abonnementen 25 t.h. korting op den prijs der plaatsen, maar zij hebben het voorrecht voor iedere vertooning van dezelfde plaats verzekerd te zijn. Voor de volgende speelseizoenen, zullen zij dezelfde plaats kunnen voorbehouden.

Abonnement-aanvragen kunnen van heden af worden gericht tot het plaatsbesprekingbureau van de Koninklijke Schouwburg, open van 10 tot 13 en van 15 tot 1 u. 's Maandags niet.

VERBERGING VAN DUITSCHE KRIJGSGEVANGENEN

Men zal zich herinneren dat voor een paar weken vijf Duitsche krijgsgevangenen, die in Amerikaansch uniform gestoken waren, aangehouden werden in een bar van de Hertstraat.

De zaak werd te Brugge spoedig beslecht en de barhouders Alb. Goes en Amandine Deceuninck werden onderscheidelijk tot 5 en 3 jaar gevangenisstraf veroordeeld.

De Duitsche krijgsgevangenen waren in deze zaak als getuigen opgeroepen. Zij weigerden op één na den eed af te leggen omdat zij beweerden onder Amerikaansche bewaking te staan en met het Belgisch gerecht geen uitstaans te hebben.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Aan de Voorhaven ter hoogte van de Yacht-club, liggen nog overblijfselen van de «pipe-line» aangekocht door Bisque Michel, ingenieur uit Elsene. Enkele weken geleden werden een zekere gedeelte van de verbindingsstukken weggehaald door Nyville Gerard uit Koekelaere. Thans heeft de eigenaar opnieuw klacht ingediend tegen dezelfde persoon daar deze met het overige gedeelte der pipe-line de plaats gepoetst heeft. Het gestolene vertegenwoordigt een waarde van ongeveer 150.000 fr.

DIEFSTAL

Onbekenden zijn door middel van valsche sleutels binnengedrongen in het pakhuis van de firma Kesteloot aan de vischmijn en hebben er allerlei voorwerpen gestolen.

VOOR DEN WINTER

Ten nadeele van den ijzerweg werden enkelen tijd geleden een pakje inhoudende vijf zilvervossen uit het station gestolen.

MOEILIJKHEDEN BIJ DE BEENHOUWERS

De plaatselijke beenhouwersbond besloot vorige week geen vleesch te verkoopen om volgende redenen: 1) aan officieele prijzen kon geen vleesch aangekocht worden op de markt te Brugge 2) Het toegestane winstmarge was niet voldoende.

Maandagavond werd door dhr. Deweert, hoofd der provinciale Inspectiedienst een vergadering belegd ten stadhuize in aanwezigheid van het Schepencollege en waarop alle beenhouwers uitgenoodigd waren. Er werd een eerlijke uiteenzetting gedaan van den toestand. De beenhouwers beklaag den zich erover geen vleesch aan den officieelen prijs te kunnen koopen.

Op de veemarkt te Brugge werd dit feit eveneens vastgesteld door de bevoegde overheid. Niettegenstaande de verhooging van de officieele aankoopprijzen bij de boeren, was het onmogelijk voor de beenhouwers beesten aan de vastgestelde prijzen te koopen. Onze beenhouwers willen enkel aan officieele prijzen koopen en gingen zich beklagen bij dhr. Deweert. Deze verzekerde hen dat ze voortaan zullen bevoorraad worden door middel van opeischingen bij de landbouwers. Zoodat we dees week weer vleesch zullen krijgen bij onzen gewonen handelaar.

DIEVEN IN DE KLEM

Einde September werden ten nadeele van Mestdagh Jozef twee zware ijzeren balken gestolen van een afbraak nabij het hotel Alfa, De daders werden ontdekt.

ONGEVAL

De stilstaande «depanneur» van Devriendt Raymond werd op de Torhoutsteenweg aangereden door de auto van Tanghe Robert uit Roeselaere.

Er was gelukkig enkel stoffelijke schade.

AARDAPPELEN ZONDER ZEGELS

Wydooghe Jozef, landbouwer uit Torhout, kwam per auto naar Oostende. Voor een heel goeden vriend had hij een 100 kgr. aardappelen meegebracht. De aardappelen werden echter door de Rijkswacht in beslag genomen

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

Zaterdag werd door de Rijkswacht een zekere Vanderbrecht Albert uit Brussel aangetroffen op de baan. Hij was zonder middelen van bestaan en plaats. Hij vroeg om naar een Weldahad noch werk noch vaste verblijfdigheidsgesticht te mogen overgebracht worden.

UW WINKEL

«LE LINGE DES FLANDRES»
»»» is UW winkel «««
Open gansch het jaar biedt hij U de zelfde keus, de zelfde verscheidenheid als de winkels van
»»» Brussel «««
Alle textielartikelen aan de bes
»»» te prijzen «««

Le Linge des Flandres
»»» Fabriekdepot «««
31, Christinastraat - Oostende

GOEDE VERBETERING VOOR DE TRAMS

Voor de stadslijnen is deze week een nieuw uurrooster uitgegeven, als gevolg van de talrijke klachten uitgaande van de bewoners van Mariakerke. De laatste tram 6 vertrekt thans te 22,50 uur aan de statie.

Zou een kleine verbetering er nog kunnen aan toegevoegd en wel namelijk met van de laatste tram, welke verbinding geeft met den laatsten trein, niet een vijf maar een zes te maken, zoodat deze reizigers geen 15 min. te voet zouden moeten gaan

Voor de tram maakt dit vijf minuten verschil, maar de bewoners van Mariakerke West, wordt een grooten dienst bewezen.

POGING TOT INBRAAK

Terwijl aan het hotel Miramar veranderingswerken worden gedaan, hebben Vrijdagnacht onbekenden gepoogd in te breken. De scharnieren van de kelderdeur waren reeds doorgebrand, doch om onbekende redenen hebben zij hun pogingen stop gezet.

RUITENTIKKERS

De groote winkelruit van de schoenwinkel Bauwens Julia in de Vlaanderramp werd in den nacht van Donderdag op Vrijdag door onbekenden ingegooid.

DE MOEITE WAARD

Declercq Maurice stelde met ontzetting het verlies van zijn portefeuil le vast. Deze bevatte zoo maar eventjes 11.000 fr. in Belgisch geld en enkele Engelsche ponden.

BRANDENDE TRAM

Zondagavond rond kwart voor zeven geraakte de dynamo van tram3 op de Kapellebrug in brand. De pompiersauto welke juist voorbij reed kon het brandje «en passant» uitdooven.

EINDELIJK GEVONDEN

De genaamde Dublamont kon in Juni 1942 voor zijn aanhouding door de Duitschers een pot met geld in den kelder van het huis door hem bewoond delven. Intusschen werd de woning verhuurd aan een zekere Duflou Michel. Na zijn bevrijding deed Dublamont opzoekingen in den kelder teneinde het gedolven potje terug te vinden, wat hem niet meer gelukte. Voor enkele dagen wilde Duflou de vloer van den kelder laten in orde brengen. Hij lichtte onbedacht een tegel op en stelde vast dat deze boven op een putje lag, hij vond er een conservedoosje met bankbriefjes. Het bedrag kon echter niet meer vastgesteld worden daar het geld te veel geleden had van de vochtigheid. Duflou miek zijn vondst bekend aan het politiebureel. Volgens Deblamont moet het potje een sommetje van 80.000 fr. in Belgisch geld benevens een onbepaalde som Fransch geld bevat hebben.

BOTER EN EIEREN

Verschillende melkventers werden in overtreding genomen om boter en eieren te verkoopen zonder toelating en... zonder zegels.

GROOT BAL VAN DEN MIDDENSTAND

Wij vernemen dat op Zondag 10 November a.s. een groot bal van den middenstand zal ingericht worden. De ingangskaarten die te bekomen zijn in Nr. 11 Chaletstraat, zullen ter zelfder tijd dienen als lot voor een grootsche tombola. Dit feest waar geheel de Middenstand zal willen tegenwoordig zijn, jong en oud, gaat door in de prachtige zaal van het Stedelijk Casino. 't Beste is wel genoeg voor de Middenstand.

Wij zijn ervan overtuigd dat dit prachtig feest een schitterend succes tegemoet gaat, en raden onze lezers aan hunne kaarten zoo spoedig mogelijk te bespreken.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

BOND DER OUDGEDIENDEN DER RIJNBEZETTING V.Z.W.O.
1918 - 1929 - 1944

De gewezen Rijnbezetters worden verzocht zich kenbaar te maken bij den plaatselijken afgevaardigde Willems Willy. Spaarzaamheidstraat, 28 te Oostende.

Rouwberichten

JAARDIENST

Op Woensdag 30 October om 10 uur zal er in de kerk van H.H. Petrus en Paulus een Jaardienst gezongen worden voor

Mr. CHARLES ASAERT
eerste stoker
echtgenoot van Wilhelmina Willaert
verongelukt met de O.159 «Transport» op 23 October 1945 en

Mw MARIE DUHOCQUET
weduwe van Mr Oscar Willaert in 1e huwelijk en in 2e huwelijk van Arthur Desmit, echtgenoote van Mr. Richard Bourgoignie.
Overleden te Oostende den 16-9-44.
Vrienden en kennissen worden hier bij uitgenoodigd.
Plantenstraat. 83. (400)

Op Zaterdag, 2 November 1946 wordt te 9 uur 's morgens in de Kerk van O.L.V. Vrouw Hazegras een

JAARMIS

gecelebreerd ter nagedachtenis van wijlen
DEQUICK KENRI.
HUYS JOSEPH
BRACKX JACQUES
en
DELEY ALFRED
jammerlijk op zee verongelukt op 2 November 1943 aan boord van het visschersvaartuig O.117 «Stella-Maris».

***

Vrienden en kennissen worden vriendelijk verzocht deze jaarmis te willen bijwonen.
St. Sebastiaanstraat. 25. Oostende.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

12 October — Gilbert Cobbaert van Gaston en Rosa Audenaert. Nieuwpoort stwg 36.

13 October — Christiaene De Bock, v. Philemon en Georgette De Wulf, Vrijhavenstr. 23: Frank Debacker v. Frans en Rachel Mechele. Derudderstr. 8.

14 — André Casier v. André en Maria Albrecht ,Steenbakkerstr. 96: Erna Rijckewaert v. Marcel en Renilde Pieters, Leffinge: Micheline Gevens v. Albert en Rosette Servais. Fr. Orbanstr. 12.

15 — Mireille Verschorre v. Willy en Maria Plus. Gerststr. 102: Christiane Janssens v. Frans en Leonie Deneve, Tarwestr. 49: Jacques Finaut v. Henri en Marie Vanderhaeghe. v. Lombardsijde.

16 — Jean Pierre Barbier v. Joseph en Margeurite Tallier. de Smet de Naeyerl. 11: Agnes Lingier v. Gustaaf en Maria Meseeuw, Mariakerkel.

17 — Viviane Wittrock v. Victor en Marcelle Van den Bussche. St. Paulusstr.; Odette Pyra v. Marcel en Elisa Duyck, Metserstr.: Gilberte Jonckheere v. Frederic en Antonia Pauwels Steene; Soussana Mikirtitcheff van Alexandre en Marie Parenago. Middelkerke.

18 — André Pollentier v. Gerard en Yvonne Vanhoeck. St Nieuwpoort: Rita Catherin v. Julien en Irma Pollier Antwerpenstr. 5 en Romain Catherin idem; Roza Descheemaecker v. Lambert en Godelieve Niville. Schore: Marie-Rose Chaffart v. Julien en Godelieve Belpaeme. St. Paulusstraat. 70.

Sterfgevallen

12 — Theophiel Vandendriessche, 72 j., Torhoutstwg 354: Sonja Willaert 3 mnd, Zwluwenstr. 78.

13 — Aurelie Vancoppenolle. 28 j. echtg. Joël Tahon. Fregatstr. 14a.

14 — Rosette Fonteyne. 11 dg. Amsterdamstr. 54.

15 — Alice Wilford. 72 j. Wwe Jan Laroye, Van Iseghem. 53:.

16 — Helena Boydens. 76 j. Wwe Carolus Boomers. Alf. Pietersl. 69; Joannes Hubrechsen. 60 j. ongeh. Spoorwegstr. 8 .

17 — Joseph Durand. 61 j. wdr Angela Bessire. Congl. (Godschalck).

18 — Maria Lasat. 15 j. Gistel.

BERICHT

Plaatsen van lijkdragers zijn te begeven bij den Berg van Barmhartigheid. Zich aanmelden op het Bureau van den Burgerlijken Stand, dienst der sterfgevallen.

Huwelijken

Boel Gaston. autogeleider en Cecile Adrienne. z.b.: Duck Herman. visscher en Deley Rachel .z.b.: Braeckmans Julius. photograaf en Antonelli Jeanne, z.b.; Boels Henri. garagehouder en Hubrechsen Solange. z.b.: Basiel Haelewyck. visscher en Zonnekein Germaine. z.b.: Elliott Hilton. bankwerker-ingenieur en Huwel Marguerite, z.b.; Pelleman Gustave. politieagent en Clerkin Annie. winkeldochter; Baillieul Gerard. mekanieker en Monteny Francoise. bediende.

Huwelijksafkondigingen

Jonsen Adriaan. bediende. Cairostr. 78 en Vandenbroucke Irène. Hofstedestr. 24; Deley Charles, visscher Visscherspl. 1 en Depree Germaine, z.b., St. Pieterstr. 5: Wauters Marcel, paswerker. Veldstr. 22 en Geselle Georgette, z.b. E. Beernaertstr. 32; Tratsaert Franciscus. ketelmaker, Ooststr. 56 en Huysseune Madeleine, z.b., Schipperstr. 50: Vincke François bureelbediende. Franciscusstr. 32 en Van Acker Angele. bureelbediende, Stuiverstr. 41: Moull Leonard. fabriekwerker. Bomford (Essex) en Barremaecker Denise. z.b. Weidenstr. 13.

Andere gemeenten

Waeyaert Marcel. bediende. Oostende en Meurise Germaine. naaister Lede; De Linge Henri. dagbladschrijver, Schaerbeek en Charlier Andrée, z.b., Schaerbeek. voorheen Oostende; Piret Gaston. militair. Oostende en Bourdon Monique. z.b. Dinant: Vansteene Eugène. werktuigkundige. Oostende en Feyt Elisa. z.b. Antwerpen; Engels Jean. bediende Oostende en Harperscheidt Hèlene. fabriekwerkster, Eupen.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgeval: Bonjé Polydoor v. Henri en Hillebrant Hermina.

Huwelijken : D'Haene Hendrik, trambediende te Lombardsijde en Zamman Evelyne, z.b.: Smagghe Michel, werkman. Oostduinkerke en Vandevelde Marie-Louise.

DE HERBERGIERSBOND

De beroepsvereeniging van Herbergiers, Hoteliers en Restauratiehouders van Nieuwpoort en Omliggende vergaderde in Algemeene vergadering onder het voorzitterschap van Heer Alphonse Dumon. De opkomst was zeer talrijk. De Voorzitter bracht verslag uit over de vergadering te Brussel gehouden van de Federatie der Beroepsvereeniging van België en waar beslist werd de Maatschappij «Sabam» voor het innen van de Auteursrechten niet te erkennen en waar de wensch uitgedrukt werd dat er zou over gegaan worden tot het oprichten van eene Nationale Maatschappij voor het innen van deze rechten.

De leden werden insgelijks ingelicht dat zij een aanvraag mogen indienen voor het bekomen van Bons voor koffie aan officieele prijzen. Verder werd er medegedeeld dat den heer Eerste Minister 500 kg. kolen toegestaan heeft aan alle herbergiers werkende zonder personeel. Dit door de werking van de Federatie. De kolenbons zullen door bemiddeling van de Federatie bekomen en uitgedeeld worden.

De Voorzitter deed beroep op de leden, opdat zij bewust zouden zijn van de rol die zij als herbergier in de samenleving vervullen en dat zij een beroepsfierheid zouden hebben. Hij deed uitschijnen dat herbergier zijn, een beroep is zooals een ander en dat de herbergier en zijn vrouw zich moeten doen eerbiedigen en dat zij dezen eerbied van hun klienteel moeten afdwingen.

Wie nog geen lid is, kan zich laten inschrijven Kaai, 12 te Nieuwpoort.

DE HARINGVISSCHERIJ MET DRIJVENDE NETTEN

De uitslag tot hiertoe is uiterst teleurstellend. Met een achttiental vaartuigen wordt er uitgevaren en maar eenige haringen worden gevangen. Onze reeders hebben zich groote onkosten getroost om zich tot deze visscherij uit te reeden en het is waarlijk te betreuren dat het tegen slaat. De hoop wordt toch niet opgegeven en het is te wenschen dat er toch nog iets zal te verdienen vallen.

AANBESTEDING WERKMANSWONINGEN

Het schijnt dat de aanbesteding van de 24 werkmanswoningen niet is doorgegaan. Er zou bij het ministerie van Wederopbouw om uitstel gevraagd zijn gezien de plannen zooals deze in het Ministerie zijn opgemaakt niet uitvoerbaar zijn uit reden van riooleering, enz..

RARE VISCH

Dinsdag werden ter stedelijke vischmijn twee tot hiertoe hier onbekende visschen van zekere afmeting te koop angeboden. Niemand kende deze vischsoort en deze gebeurtenis verwekte dan ook groote belangstelling. Naderhand bleken deze visschen vlashaaien te zijn.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Jonckheere Rita van Georges en Martha Taveirne, Uitkerke; Galleyn Christiaan v. Maurits en Joanna Marrest, Zeelaan, 3; Van Parys Daniël v. Gerard en Odette Mertens, Zeedijk 195; Decloedt Rita v. Jerome en Elisabeth Schoutteeten, Baderstr. 13; Dubois Marie v. Pierre en Martha Joos, Brussel; Ballegeer Suzanne v. René en Angele Lagast, Uitkerke; Dosselaere Yvonne v. Prosper en Alice Barbez, Nieuwmunster; Deneire Veronique v. Pieter en Angele Govaerts, Molenstr. 36; Van Meulebroeck Michel v. Remi en Martha Buysse, Weststr. 58.

Huwelijken: Hubert André en Marius Alice; Bouckaert Jean en Strubbe Marie-José.

Huwelijksafkondigingen : Meulebrouck Oscar en De Bode Maria; Moens Gustaaf en Bierwirth Carmen Horseele Walter en Van Rolleghem Justina.

APOTHEEKDIENST

Zondag is de apotheek van den heer Warmoes, Kerkstraat, den ganschen open.

HULDIGING VAN 1e SCHEPEN ARTHUR PAUWELS

Maandag 29 October wordt den heer Arthur Pauwels, 1e schepen voor zijn 25 jarig gemeenteraadslid door zijn politieke vrienden gehuldigd.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1) Pathé Journal 2) Documentaire; 3) **«Boule de Suif»** met Micheline Presle en Alfred Adam

PALLADIUM: 1) Wereldnieuws; 2) Documentaire; 3) **«Madame Curie»** met Walter Pidgeon en Greer Garson

COLISEE: 1) Aktualiteiten; 2) Bijfilm; 3) **«L'Amour est une melodie»** met Ann Scheridan en Denis Morgan

RAADSVERGADERING

De gemeenteraad houdt Vrijdag 25 October, om 17 u. een ambtelijke zitting.

NIEUWE TRAMVERBINDINGEN

Dank zij de stappen gedaan door de bevoegde diensten worden van Zaterdag 26 October, voor de weekeinden nieuwe tramverbindingen ingelegd in de richtingen Oostende en Knokke. De uurregeling wordt als volgt geregeld : vertrek Oostende, Marie-Joséplaats 22 u. 30, vertrek Blankenberge 23 u. 15 aankomst Oostende 24 u.

Deze bijzondere verbinding zullen eveneens ingeschakeld worden op de dagen dat tooneelvoorstellingen gegeven worden in het stedelijk Casino.

Ter gelegenheid van Allerheiligen zullen deze tram- en de vroeger aangekondigde autobusverbindingen tevens doorgaan op Donderdag 31 October en Vrijdag 1 November.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Christiaens Eugene, hotelbediende, Knokke en Vlietinck Lucie; Bulcke Albert, bediende en Hillewaere Lutgarde, z.b. Bruggemans Jules, bediende, Mol en De Duytsche Martha, z.b.

Huwelijken: De Meester Victor, meubelmaker, Boom met Vergaerde Rosa, naaister.

Geboorten: Van Rensberghen Nicolest, Antoniuspad; Jaumain Francine, Westkapellestr. 65.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag **«Verdenkingen»** met Gary Grant en Joan Fontaine.

Van Maandag tot Donderdag: **«Het oordeel van Tarzan»** tweede deel.

CINE PALACE: Opening op Zaterdag 26 October met **«De laatste kans»**

VOETBAL: Zondag 27 dezer om 15 uur: F.C. Heist - Assebroek. IVe Afd.

KERKHOF GESLOTEN

Op Donderdag 31 October zal het stedelijk kerkhof niet toegankelijk zijn, teneinde de reinigingswerken aldaar niet te storen.

GEMEENTERAAD

Maandag ll. om 17 uur vergaderde onzen Gemeenteraad onder voorzitterschap van Burgemeester Debra.

De zitpenningen werden vastgesteld voor de personen die zullen moeten deel uitmaken van de kiesbureelen.

In geheime zitting, werd het ontslag aanvaard van den heer Frans Demetter, fonteinier bij den waterdienst sinds 1903. Gunstig advies werd uitgebracht voor het toekennen van een pensioen.

De wedde werd vastgesteld van een tusschentijdig leerkracht in vervanging van den heer Hilderson, in ziekteverlof, ter gemeenteschool alhier.

Beslist werd het maandelijksch weddevoorschot, dat aan het gemeen tepersoneel toegekend werd, ook aan het personeel van de C.O.O. toe te staan.

Een tuchtstraf werd uitgesproken tegen twee stedelijke politieagenten, voor dienstverzuim.

HAND IN HAND

Zondag, was er vergadering voor de leden van de Reedersvereeniging Hand in Hand.

Om 9 uur had reeds een bestuursvergadering plaats in het Hotel de la Marine, waarin onderhandeld werd met een delegatie van de vereennigde vischafslagers. De kwestie van den vischverkoop in den mijn, de ecorage en de werking van de vereeniging op sociaal gebied werd besproken.

Deze contactname mag als geslaagd beschouwd worden en kan voor de toekomst nieuwe verbeteringen voor de reeders bijbrengen.

Het was 10.15 u. toen vervolgens de algemeene vergadering in café «'t Scheurleg» geopend werd door voorzitter Latruwe Petrus.

Gansch de zaal was bomvol. Vooreerst hoorden we een uiteenzetting, van den heer Morbée, fiscaal raadgever. Met de hem eigen, eenvoudige en klare manier van uiteenzetten, lichtte hij de reeders in over de reclamaties tegen den aanslag betreffende extra-belastingen (tijdperk van waarin de reclamaties moeten gedaan worden). Het behandelen van eventueel teruggave te bekomen van teveel betaalde belasting, werd door spreker aan de reeders, welke met veel belanstelling luisterden, medegedeeld.

Het opmaken van gedetailleerde facturen, betreffende het aankoopen op vrije markt, werd zeer klaar toegelicht.

De wijze om extra-belasting, bij nieuwbouw van vaartuigen te vermijden, werd aan de belanghebbenden medegedeeld.

Als hoofdschotel sprak de heer Vandenberghe P., die in het visscherijbedrijf zeer bevoegd is, over den verkoop in de mijn. Hij deed uitschijnen wat Hand in Hand reeds heeft kunnen verwezenlijken, t.t.z. geen tijd of moeite werd gespaard om geschillen bij te leggen, moeilijkheden met de benneverhuurders werden opgelost, regeling met de vischafslagers gaat op goeden voet, het aanvangsuur van verkoop werd tot ieders voldoening om 8 uur behouden, enz...

Verder wijdt de heer Vandenberghe uit over de betaling van oorlogsschade aan geteisterde reeders door de verzekeringsmaatschappij «VOZOR».

De belangrijke beslissing die moest genomen worden voor 15 September werd uitgesteld, bij gemis aan de noodige kredieten. Nochtans brengt hij de goede boodschap dat de vervangingswaarde zal uitbetaald worden aan de reeders wier schepen door den bezetter in beslag genomen werden en als totaal verloren beschouwd worden. Afwachten en geduld uitoefenen is voorloopig nog de boodschap.

Heer Vandenberghe verwacht met December of Januari definitieve beslissingen daaromtrent.

Door den Secretaris werd mededeeling gedaan, over het ontvangen van een eerste aantal bons voor fietsbanden, voor de leden die een aanvraag ingediend hebben. De wijze van uitdeeling wordt door de algemeene vergadering aan het bestuur overgelaten. Om 12.15 u. sloot deze prachtig geslaagde vergadering.

MELKZEGELS VERNIETIGD

De melkzegels voor de periode November-December (80e periode) werden ongeldig verklaard. Nieuwe melk zegels zullen uitgereikt worden, voor deze periode op 30 en 31 October a.s.

De bevolking wordt er nogmaals van verwittigd dat de melkzegels slechts op de hierboven bepaalde dagen zullen uitgereikt worden.

BIJ DE «FLANDER JANSSENS VRIENDEN»

Maandag ll. werd het definitief bestuur verkozen van deze bloeiende sportvereeniging die 316 leden telde op het einde van het winterseizoen. Gezien het prachtig werk dat het voorloopig bestuur gedurende 1946 heeft geleverd werden dan ook bijna allen in het definitief bestuur opgenomen met een zelfden titel:

Eere-Voorzitters: Leop. Vandierendonck en Louis Vantorre; Voorzitter Verhelst Julien; Ondervoorzitter Van den Bussche Maur.; Secretaris Bulcke André; Schatbewaarder Vlietinck François; Leden Devestel M., Bogaert R., Vandevelde Ad., Creyf Oscar., Hertsoen Ed., Slabbinck F., Dogimont Leon, Ghevaert O., Vandierendonck P. en Vantorre P.

EERLIJKE VINDER

Dhr Utterwulghe Engelbert vond een geldbeugel, bevattende geld, rantsoenzegels en andere papieren. Alles werd door den eerlijken vinder aan den rechtmatigen eigenaar terug bezorgd. We vermelden dit als een voorbeeld van eerlijkheid.

BOOSDOENERS AAN HET WERK

Door onbekenden werd een gedeelte van de omheining langs de spoorlijnen, in de Knokkestraat, afgerukt. Dit is echter niet de eerste maal dat dergelijke kwajongensstreken worden uitgehaald. We vragen ons af wie daar zijn plezier in vindt ?

ONTRUPSING

Bij besluit van den Gouverneur is ieder eigenaar, pachter, huurder of vruchtgebruiker er toe gehouden voor 15 Februari 1947 over te gaan tot de ontrupsing van struiken, hagen of kreupelhout.

De vertooningen van den

Kon. Schouwburg van Oostende

Zondag 3 November, te 20 uur:

l'Ecole des contribuables

met

JEAN JACQUES

Dinsdag 5 November, te 20 uur:

Eerste vertooning door het gezelschap van de «Koninklijke Nederlandsche Schouwburg» van Antwerpen:

De Krijtkring

Chineesch tooneelspel

STELLA BLANCHART

in de titelrol

De kwestie van de Demey brug

Begin dezer week had ten stadhuize een vergadering van bevoegdheden van Bruggen en Wegen, Dir. Cadron van het Zeewezen, de havenkapitein, Burgemeester Serruys en Schepen Edebau, plaats om den toestand der bruggen aan de nieuwe handelsdokken te onderzoeken. Onze lezers weten dat daar voorloopig onze vischersvloot lost en laadt en dat voor de binnenlanders, die in de nieuwe handelsdokken moeten komen langs de Conterdambrug, het waterpeil fel moet gezakt, met als gevolg het wegscheuren van de kaaimuren en degeweldige inzinkingen welke er plaats vinden.

Burgemeester Serruys en schepen Edebau bezorgd om dezen toestand, dringen aan op een oplossing.

Men weet dat de kabel welke electrische stroom verschaft onder die bruggen ligt. Er bestaat dus een moeilijkheid om die brug weg te nemen of beweegbaar op bepaalde dag op te nemen.

Daarom werd aangedrongen op het in orde brengen van de eerste brug. De aanbesteding hiervan, zou begin Januari plaats grijpen. Betwisting bestaat echter omtrent het al of niet electrisch bewegen er van.

Hopen we dat men wat moderne en vooruitstrevende gedachten zal hebben en dat van Hoogerhand niet meer zal gevit worden op het al of niet electrificeeren van deze brug, wat bij het draaien steeds een enorme tijdbesparing met zich zou brengen.

Britsche Parlementairen te Oostende

Als besluit van hun reis door Belgie bracht de Britsche parlementaire afvaardiging eveneens een bezoek aan Oostende.

Woensdagnamiddag werd deze afvaardiging door Burgemeester Serruys de schepenen Vroome, Van Glabbeke, Edebau en Peurquaet en verscheidene gemeenteraadsleden w. o. onze vrienden De Boos en Verlinde ten stadhuize ontvangen. Men bemerkte ook de aanwezigheid van de hh. Duriez, John Bauwens, Devreese e.a..

In zijn hartelijke welkomstrede wees burgemeester Serruys op de vriendschappelijke betrekkingen tusschen beide landen en herinnerde gepast aan de diensten bewezen door onze haven, na de bevrijding van onze stad en van ons grondgebied.

Nadat de h. Harry Hynd, een Labour vertegenwoordiger, dhr. Eden had ver ontschuldigd, die later zou toekomen omdat hij dien morgen ook een bezoek was gaan brengen aan het graf van zijn broeder, in '14-18 bij Ieper gesneuveld, beantwoordde dhr G.H. Marshall (conservatie) in geestdriftige bewoordingen de rede van den burgemeester en drukte zijn bewondering uit voor onze snelle heropleving en zegde ons zelfs te benijden.

Hij zegde dat ons land sinds de bevrijding groot werk verricht en eindigde met den wensch uit te drukken dat Oostende nog vele jaren als invoer en uitvoerhaven van Engelschen moge leven.

Ten slotte dankte dhr. A. Wauters gevolmachtigde minister van Belgie, namens de regeering, nog de stad voor de gulle ontvangst, welke dan nog met een glas schuimwijn bezegeld werd.

Vervolgens werden de afgevaardigden uitgenoodigd om per auto eens de stad rond te rijden, waarna zij op een kleine lunch vergast werden, voor aleer terug naar Brussel te reizen, vanwaar zij per vliegtuig naar hun land zouden weerkeeren.

De Ingang der Oostendsche Haven niet Zichtbaar

EEN GEVAAR VOOR DE SCHEEPVAART

De visschers en loodsen welke des nachts onze haven met een schip moeten aandoen, zijn in de onmogelijkheid het groen licht te onderscheiden van al de andere lampen op den zeedijk. Dit is bijzonder het geval als men van het Oosten komt.

Zou het loodswezen of het Zeewezen bij het Oostendsche gemeentebestuur niet willen wijzen op het gevaar hiervan voor de scheepvaart en aandringen opdat de verlichting op den zeedijk zou gewijzigd worden ?

't Ware voor de komende wintermaanden voor de visschers en zeelieden nuttig.

De Inzinking van de Vischprijzen in Nederland

«De Visscherijwereld» wijdt aan de inzinking van de vischprijzen de volgende beschouwingen van de hand van F. Spittel:

De inzinking die de prijzen van de visch onlangs hebben te zien gegeven, is een verschijnsel waaraan heel wat vast zit. Die inzinking is nl. een op zich zelf staand geval. Ze is een gevolg van de wijziging in de marktpositie van de visch. Wat een belangstelling had het vak toen de eerste groote aanvoeren weer in stad en dorp verschenen. De visch vloog weg en de vraag was zoo groot dat de prijzen op de markt aan de grens naar boven moesten gehouden worden; want het publiek wilde hoe dan ook visch eten.

De oorlogshonger in visch is verdwenen. Die toestand is voorbij. Laten we hopen voor goed. want het was een ellendige toestand. Als het publiek nu op dit oogenblik visch koopt is het omdat visch zoo.n goed en smakelijk voedsel en omdat het vleesch beneden de normale behoefte is. Meer vleesch op de bon zal de bijzonder groote vraag naar visch in verhouding doen slinken.

En nog zou op het oogenblik de vraag naar visch met het dalen van den prijs toenemen. als er niet een omstandigheid was die het vischverbruik remt, nl. de te kleine toewijzing van bakolie. De groote massa van het volk geeft de voorkeur aan gebakken visch. Daarbij komt nog dat er bij voorkeur rondvisch wordt geëxporteerd. In het binnenland komt men weinig of geen kabeljauw tegen.

In Engeland heeft de prijsdaling zich al eens eind Juli voorgedaan De reeders van Hull en Grissby hebben toen de koppen bij elkaar gestoken en minimumprijzen gesteld. waar mede de handelaren daar akkoord gingen, omdat zij op den duur allemaal belang hebben bij een regelmatige markt. De visscherijpers greep de gelegenheid aan om te hameren op goede verstandhouding tusschen reeders, groothandelaars en detailhandelaars, om alleen die drie categorieën te noemen. In Engeland verwachte men in Juli weer een stabiele markt tegen het najaar. In Nederland doet men uitkomen dat tegen het voorjaar zeer groote aanvoeren te verwachten zijn. waardoor de prijzen met sprongen naar beneden zullen gaan.

Aanvoer van Visch

SEPTEMBER 1946 EN 1945

Hierna volgt een kleine tabel van den aanvoer en de opbrengst van visch en garnaal in onze verschillende havens tijdens de maanden September 1945 en 1946.

1939

Oostende	3.806.745 kg	11.474.450 fr
Zeebrugge	167.991 kg	947.467 fr
Blankenberge	10.515 kg	52.703 fr
Alg. totaal	3.985.251 kg	12.474.620 fr

1945

Oostende	1.492.791 kg	35.231.765 fr
Nieuwpoort	88.822 kg	1.862.779 fr
Zeebrugge	318.607 kg	8.342.483 fr.
Blankenberg	33.515 kg	796.554 fr
Alg. totaal	1.933.736 kg	46.233.581 fr

1946

Oostende	6.178.905 kg	31.818.445 fr
Nieuwpoort	114.549 kg	1.274.578 fr
Zeebrugge	459.400 kg	5.782.019 fr
Blankenberge	32.362 kg	436.494 fr
Alg. totaal	6.785.216 kg	39.311.536 fr

Uit deze cijfers blijkt duidelijk de algemeene ineenstorting van de prijzen tengevolge van een massalen aanvoer van visch in 1946.

Daaruit blijkt ook dat in September 1946 4.851.480 kg. visch meer gelost werd dan voor September 1945 en ongeveer 2.800.000 kg. meer dan voor dezelfde maand van het jaar 1939.

Ook de aanvoer vergeleken bij het jaar 1939 voor die maand is bijna verdubbeld en de gemiddelde prijs per kg. in 1945: 23,90 fr. beloopend, is thans slechts 5,77 fr. per kg. voor September 1946.

Het ware eens te meer interessant deze cijfers aan den heer minister van ravitailleering bekend te maken om hem te bewijzen dat de bewering dat de nationale aanvoer verdubbeld is, geen woorden zijn, maar de taal der cijfers spreekt.

Brevetten Diploma's en Vergunningen in de Koopvaardij en de Zeevisscherij

Kon. besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten. diploma's en vergunning zijn in den loop der maand September 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Claessens. E.-F.-J.-F.: Spilthoorn, R.-C.; Cabrera. J.-A.: Van Woensele M.H.J.; Vandeput. E.-J.H..

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Coopman. V.-J.-A.: Nissen. C.-G.-J.; Peij, W.-J.; Kundycki. J.-L.; Carette. E.-R.-M.: Straet. C-P.-J.; Boël, R.-G.; Nellens. J.-F.-E; Tihon, R-J.-H.; Ameels. V.-C.-L.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Scailteur. J-E.-S.Ch.; Gerin, P.-J.-M.; Legros. G.-F.-E.-M-C. Vanhelmont, W.-L-M.: Desmet. A.-M-A.; Thomas. R.-A.-A.-Gh.: Suykens G.-P.-J.; François, P.-G-Gh: Casier G-J.; Roothooft. M.-J.-M.: Housmans, J.-P.-M.-P.; Vande Pitte. A.-A.; Martens, F.; Van den Kerkhove. J.-W.-C; Van Velthoven. K-F.; Lardinois. R.-J. L.-A.; Beernaert. J.-F.: Cattoor. A.; Jansens. A.-H.

Brevet van schipper ter kustvaart voor de particuliere pleziervaart: de Maurissens. J.-M.-L.-G.-Gh.

Brevet van stuurman ter kustvaart voor de particuliere pleiziervaart: Charlier. M.-J.-J.: Laforêt. G.-J.-J.

Brevet van mecanicien 2e klasse: Brant. F.-E.

Brevet van machinest voor motoren met inwendige verbranding: Ponjaert. P.-R.-L.

Diploma van aspirant-mecanicien: Christensen. W.-C.-C.: Craps. C.-L.; De Naever. J.; Engelbregt. J.-M.-M.; Vancampenhout. K-Th.: Labeye. G.-F.-M.-P.; Boucherie. R.-J.-J.: Swiggers. M.-F.; Kirik. H.-A; Coorde. A-L-C.; De Jaeghere. R.-C.-M.: Van Eyndonck. L.-J.; Boonen. J.-P.-H.: Brike. L.-F.-W.; Mortier. O.-C-H: Van Ghelu we. P.-J.: Von Mol. A.-T.-A.: Celis. J.-B; Tratsaert. G.-Gh: Loos. V.-J.: Bracke. P.-Ch.-F.-F.: De Clerq. F.-F.L.; Lamin. O.-H.-H; Piere. M-A.-Gh; Verdyck. F.-M.-L.; De Raedemaeker. R.-A.-C.; Goddyn. C.-C.-E.: Vermeersch. C-A.-L.; Vandermeulen. P.-J.-J: Lodzia-Brodzki. P.-E.-E.-Ch.: Ferro. A.; de Blochouse. R.-J.-A.-Ph.: Rousseau Ch-P.; Becker. R.-M.-A.-Ch.: Van den Osende. W.-Ch.-Gh.: Leloup. U.-E-J.; Robeets. J.

Brevet van schipper ter visscherij: Hagers. R.-R.

Vergunning van schipper ter visscherij: Deceuninck. R.-P.

(INGEZONDEN)

Vooruitgang

Nu we zien dat onze visschersvaartuigen, meer en meer worden gespecialiseerd, is het wel eens goed onze gedachten te concentreeren bij dit onderwerp. De vooruitgang der techniek, mee met den tijd. laat niet toe dat wij onze vaartuigen in den vooroorlogschen toestand laten. Voornamelijk wat betreft de radio. We zijn in een tijdstadium gekomen. waar de zeevaartkundige berekeningen en bepalingen, meestendeels worden gedaan door bovengenoemde.

Bepaald mag er worden gezegd, dat onze laatste visschersvaartuigen in uitrusting en degelijkheid sommige kleine koopvaardijschepen verre overtreffen. De bemanning is aangegroeid er is meer confort. en meer regelmaat. Een marconist aan boord zou dan zeker ook niet overwegend zijn. Zou de last welke thans op de schouders onzer kapiteins drukt niet gedeeltelijk worden afgenomen ? Misschien zou meer tijd worden uitgespaart, en meer veiligheid op zee bekomen worden. Zeker zou dit een groote stap vooruit beteekenen.

Maar om dit te bereiken hoeven onze jongens goed te worden opgeleid in de visscherijscholen. waar zij in het midden vertoeven dat ij na hun studies op zee zullen terugvinden.

Daarom een afdeeling radiographie in de visscherijscholen. waar onze jonge knapen kunnen worden opgeleid tot marconist.

Bij een bezoek aan een visscherijschool te Oostende hebben we kunnen vaststellen dat de noodige inspanning niet achterwege blijft. Maar er hoeft volledige medewerking van den Staat, want alles mag niet op de schouders van één enkelen blijven rusten.

Wanneer dit kan worden bekomen, dan kunnen er menschen worden gevormd die bekwaam zijn en naar verbetering trachten. Zoodoende zal ons land een der meest gespecialiseerde vischersvloten krijgen. Meer opbrengst en grooter bestaanszekerheid.

We zijn de goede richting ingeslagen, enkel maar volhouden. dan komt de belooning.

L.I.

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

Bij Sterfgeval
TOESLAG

Op *Dinsdag 29 October 1946*, om 16 ure stipt, in het Café «Petit Casino» te Blankenberge, Hoogstraat, van:

STAD BLANKENBERGE

Koop 1. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Mametstraat. nr. 55, groot 76 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde, en bij maandpacht, door Mr. Albert Deprest.

Ingesteld : 285.000 Fr.

Koop 2. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Jacob De Meyerstraat, nr. 8, groot 85 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde bij driemaandelijks vervallende pacht, betaalbaar op voorhand, door Mevr. Ghislaine Ghysels.

Ingesteld : 225.000 Fr.

Koop 3. — WOONHUIS. Yzerstraat, nr. 39, groot 45 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde en bij maandpacht door Mr. Pieter De Geeter. (392)

Ingesteld : 120.000 Fr.

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op **Dinsdag 5 November 1946,** om 3 uur 's namiddags, ter herberg «Café des Sports» bij Mijnheer Jean Tack, te Westende-Bad, TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE

Een goed onderhouden Woonhuis
Graaf Janstraat, 15, groot 50 m2.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

INGESTELD: 85.000 Fr.

Vrij van gebruik één maand na den toeslag.

Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (385)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
Gemeente Oostduinkerke

1. — HOFSTEDEKE, groot 2 Ha.
2. — HOFSTEDEKE best geschikt voor hoenderkweekerij, groot 1 Ha.
3. — WEIDE, groot 3 Ha.

Alle inlichtingen ten kantore. (390)

Studies van Meesters
Frans Delahaye
notaris te Diksmuide, en
Pierre Denis
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 29 October en Woensdag 13 November 1946,* telkens om 3 uur ter herberg «Stad Antwerpen», IJzerlaan te Diksmuide bij Mijnheer Justin Maeseman,
respectievelijke INSTEL en TOESLAG van
STAD DIKSMUIDE

1. - De puinen van het bekende hotel «Au Fusilier Marin», IJzerlaan, 37 groot 2 aren. Met alle rechten op oorlogsschade.
2. - Een welgelegen handelshuis dienstig voor herberg genaamd «Cafe Monty», Generaal Jacquesstraat, groot 1 a., 38 ca.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.
Gewone voorwaarden
Inlichtingen ter studie, Kokstraat, 9 (389)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op **Dinsdag 29 Oktober 1946.** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

Koop I. Best gelegen Handelshuis
Café Casablanca
St. Franciscusstraat, 21
Oppervlakte 111 m2.
Verhuurd met pacht mits 7.700 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen tot 15 Juni 1947.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 150.000 Fr.

Koop II. Een opbrengsthuis
Langestraat, 99
Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd met pacht tot 1 Januari 1948 mits 8.000 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen.
Bezoek: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 270.000 Fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen bij de Commissie van Openbaren Onderstand, Edith Cavellstraat, te Oostende of ter studie van den verkoopenden Notaris (393)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Maandag 28 October* 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van een
SCHOONEN PUINGROND
Hoek Oost- en Franciscusstraten, oude standplaats van de werkhuizen Maerschalk Ooststraat 59.
Façade Ooststraat 8,25 m. Façade St. Franciscusstraat 20,30 m. oppervlakte 162 m².
Onmiddelijk genot.
Voor plan en nadere inlichtingen zich wenden ter studie (315)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10, en
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge, Braambergstraat 25.
Op *Dinsdag 5 November 1946,* te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
TOESLAG van een
Schoon Handels- en Opbrengsthuis
te OOSTENDE, hoek Wellington- en Warschaustraten, 48
Oppervlakte 70 m2.
Bevattende: Kelderingen, groote winkel met woonst en drie appartementen.
Stroomend water, gas, electriciteit, centrale verwarming.
Genot: Een appartement verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 266.000 fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de voornoemde notarissen. (386)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 29 October* te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
EEN SCHOONE WEIDE
te OUDENBRG
Pompestraat en Somerweg
rechtover de pachthoeve Goethals.
Oppervlakte 2 Ha. 91 a. 41 ca.
Vrij van gebruik.
Voor plan en alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie (394)

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij: (10)
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

Kleine Aankondigingen

* *Okkasie:* Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

◆ Gevraagd voor vischhandelsfirma een goede rekenplichtige. Referenties er bij voegen. Schrijven bureel van 't blad: No 397.

TE KOOP

NIEUW IJZEREN VISSCHERSVAARTUIG

in opbouw met klasse Veritas, levering ca. 3 m. na onderteekening kontrakt. Lengte over alles 30,89 m. tusschen de loodlijnen 26,20 m., breedte over spanten 6,30 m.. holte in het midden 3,20 m.

Motor Lister-Blachstone van 280 P.K. - 600 toeren met reductie 2/1.

Volledig opgetuigd maar zonder vischtuig en T.S.F.

Aanbiedingen bureel blad.

MOTORVISSCHERIJ
N. V. te Oostende
Handelsregister Oostende 2342

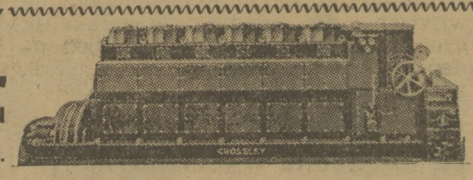
Ten gevolge het besluit genomen in de Algemeene Vergadering van 23 Februari 1946 worden de Heeren aandeelhouders opgeroepen tot de Algemeene Vergadering op 4 November 1946, te 11 uur in zetel.

Dagorde: Nazicht toestand einde 1945: ontlasting Beheer en Toezicht. Aandeelen en volmachten neerleggen in zetel.

(388) De Beheerraad.

BRUNET & C°
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 October 1946.

De aanvoer van vandaag is voor wat betreft versche visch onbeduidend. Slechts 4 kleine motors van de kust en 1 van de Oost leveren een 130 tal bennen bestaande uit kleine partijen wijting pladijs, rog, haai, zeehond, gullen en zeer weinig fijne visch. Fijne visch wordt iets duurder de andere vischsoorten aan wat mindere prijzen dan gisteren van de hand gedaan.

1 haringvaarder voert 1990 bennen haring aan; deze vindt gretig afzet aan steeds stijgende en aan hooge prijzen gaande van 3700 tot 4590 fr. de lot van 10 b. Dit vaartuig de SS. O.163 verwezenlijkt dan ook de mooie besomming van 817.580 fr.

SSO.163	Fladen	100.439	817.580,—
O.194	Oost	2.402	26.830,—
O.263	Kust	948	7.490,—
O.786	Kust	851	5.300,—
O.180	Kust	425	3.720,—
O.47	Kust	1.057	8.180,—

Zaterdag 19 October 1946.

3 haringvaarders van de Fladen, 1 motor van de Witte Bank, 3 van de Oost en 1 Kustvaarder leveren samen een aanvoer van ongeveer 1600 b. waaronder 700 b. haring. De vischaanvoer omvat 6500 kg tong, 1500 kg tarbot, 5500 kg kabeljauw en gul, 6000 kg. wijting, 9000 kg. rogsoorten, 2400 kg makreel, 3000 kg totten, 100 b. knorhaan, haai en zeehond benevens kleine hoeveelheden roobaard, koolvisch en leng. Alhoewel alle aangeboden vischsoorten aan goede en vaste prijzen worden verkocht is de markt van heden de minst dure van de gansche week.

Voor wat de haring betreft is het juist het tegenovergestelde; deze wordt zeer duur betwist aan prijzen gaande in rijzende lijn van 4870 tot 5580 fr. de lot van 10 bennen.

O.124	Fladen	11753	93.880,—
O.241	Fladen	32557	337.498,—
O.250	Fladen	7993	91.440,—
O.194	Oost	4740	39.430,—
O.243	Witte Bank	8729	160.530,—
N.793	Kust	347	2.690,—
O.316	Oost	5675	38.730,—
O.77	West	1177	9.070,—
N.764	West	1000	6.750,—
N.748	Oost	5147	38.620,—

Maandag 21 October 1946.

De mijn is tamelijk goed voorzien van vele soorten visch van goede kwaliteit. De 17 vaartuigen die heden hun vangst lossen komen van: 5 van de Fladenharinggronden waarvan 3 eveneens de vischvangst hebben uitgeoefend in de Noordzee, 3 van de Oost, 3 van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 3 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij. Er is dus een mooie verscheidenheid op de markt voorhanden; de aanvoer versche visch beloopt tot ongeveer 88000 kg en omvat de volgende hoeveelheden en vischsoorten: 9500 kg tong, 3000 kg tarbot, 1200 kg kabeljauw, 7700 kg pladijs, 8000 kg wijting, 16.500 kg rog 3150 kg mooie meiden, 15000 kg totten, en schelvisch, 85 bennen haai en zeehond, 40 b. knorhaan benevens in kleine hoeveelheden roobaard, leng, koolvisch, makreel, zeeduivel, zeepaling, schotsche schol, heilbot, zeewolf tongschar en schar. De markt is bijzonder levendig, de vraag zeer groot zoodat alle varieteiten merkelijk duurder dan Zaterdag en in steeds stijgende lijn worden van de hand gedaan.

Er zijn slechts 1500 b. haring op de markt voorhanden en deze worden duur en gretig in opgaande lijn gemijnd. De prijzen gaan van 4060 tot 5400 f. de koop van 10 b.

O.269	Flad. en NZ	24009	227.904,—
O.231	Fladen	28191	236.462,—
O.217	Flad. en NZ	21021	261.564,—
O.242	Fladen	29492	275.450,—
O.232	Flad. en NZ	8315	106.434,—
O.7	Oost	6707	50.935,—
O.275	Oost	6712	49.495,—
O.132	Witte Bank	4605	79.650,—
O.288	Witte Bank	10087	128.510,—
Z.530	Witte Bank	5179	95.910,—
O.274	Kanaal	10771	108.675,—
N.806	Oost	2736	30.280,—
O.186	Kust	105	760,—
O.52	West	2706	22.970,—
O.23	Kust	482	3.640,—
O.260	West	1253	10.390,—
O.273	West	2032	19.550,—

Dinsdag 22 October 1946.

De aanvoer is heden merkelijk groter dan gisteren. Nogmaals zijn veel vaartuigen aan den afslag aanwezig n.m. 4 van de Fladen waarvan 1 even eens in de Noordzee de vischvangst heeft beoefend, 5 van de Witte Bank, 4 van de Oost, 3 van de Noordzee en 1 van de West. Aan verscheidennheid is er echter niets bijzonders want de aanvoer versche visch welke ongeveer 2300 b. bedraagt omvat slechts in groote hoeveelheden: tong (13500 kg) tarbot (7000 kg.), kabeljauw (260 b.) pladijs (270 b.), wijting (380 b.), rog (360 b.) totten en schelvisch (400 b.) knorhaan (80 b.), haai en zeehond (165 b.) en in kleine hoeveelheden roobaard, makreel, koolvisch en schar. De vraag is wederom bijzonder groot zoodat alle varieteiten zeer levendig en in opgaande lijn worden betwist. De markt was heden dus over het algemeen loonend.

Aan haring bedraagt de aanvoer circa 1750 b. die zeer levendig en in groote partijen worden opgekocht aan steeds stijgende prijzen gaande van 3800 tot 4660 de koop van 10 b.

O.94	Fladen	22702	190.200,—
O.108	Fladen	21025	180.952,—
SSO.158	Fladen	47583	469.590,—
O.295	Flad. en NZ	15137	165.869,—
O.223	Witte Bank	4772	78.620,—
Z.417	Oost	5166	35.950,—
O.267	West	3110	25.330,—
O.188	Oost	5732	48.210,—
O.152	Oost	7145	59.100,—
O.87	Noordzee	20324	214.240,—
O.291	Noordzee	14203	177.630,—
N.745	Witte Bank	6942	91.130,—
O.289	Noordzee	16847	194.230,—
O.121	Witte Bank	6345	119.230,—
O.277	Witte Bank	5291	61.890,—
B.610	Oost	5256	43.350,—
O.256	Witte Bank	4230	55.030,—

Woensdag 23 October 1946.

21 vaartuigen zijn heden van de vangst terug n.m. 3 van de Fladen, 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 6 van de West, 4 van de Oost en 3 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer is bijzonder groot, bedraagt ongeveer 170.000 kg waaronder 24000 kg haring. Hij is zeer eenvormig en omvat enkel de volgende vischsoorten: 21000 kg tong, 5500 kg tarbot, 1200 kg kabeljauw, 12.500 kg wijting, 2000 kg koolvisch, 9000 kg schelvisch en totten, 150 b. haai en zeehond, 70 b. knorhaan en 1140 b. makreel. Heden is de belangstelling zeer groot doch de vraag is zeer slap wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden varieteiten in steeds dalende lijn worden aan den man gebracht. In totaal worden daaromtrent 24000 kg haring aangevoerd; deze worden aan hooge prijzen gaande van 5100 tot 5960 fr. de 10 b. verkocht.

O.115	Witte Bank	6462	123.960,—
O.292	Noordzee	16263	169.055,—
O.47	Kust	1496	12.180,—
O.65	Witte Bank	6997	112.600,—
O.286	Fladen	4949	42.900,—
O.149	Oost	3355	29.130,—
O.282	Fladen	18116	173.851,—
SSO.296	Flad. & NZ	74173	653.414,—
O.161	West	4424	42.250,—
O.201	Oost	3825	42.200,—
O.196	Oost	5196	50.910,—
O.200	Oost	6518	106.110,—
O.140	Witte Bank	7360	131.520,—
O.104	West	2126	17.030,—
N.704	West	2910	24.320,—
O.264	West	2828	25.570,—
O.175	Witte Bank	7718	136.240,—
N.780	Kust	604	6.190,—
O.34	West	1514	14.130,—
O.261	West	2954	27.030,—
N.763	Kust	428	4.580,—

Donderdag 24 October 1946.

Weinig aanvoer zoowel aan versche visch als aan haring. De aanvoer bedraagt ongeveer 1000 b., wordt aangebracht door 1 stoomtrawler en 1 groote motor en vindt gretig koopers aan tamelijk vaste en hooge prijzen gaande van 4960 tot 5400 fr. de koop van 10 bennen.

De aanvoer versche visch welke geleverd wordt door 3 motors van de Oost, 3 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij beloopt enkel tot zoowat 34000 kg. Er is weinig verscheidenheid op de markt voorhanden, de vraag is bijzonder slap zoodat alle varieteiten in prijs dalen. Aan vischsoorten stippen wij heden aan: 2700 kg tong, 1200 kg. tarbot, 7000 kg. pladijs, 5300 kg wijting, 6800 rogsoorten 2900 totten, benevens wat knorhaan, poors roobaard en makreel.

SSO.80	Fladen	36333	346.780,—
O.247	Fladen	24607	169.388.—
N.733	Oost	2779	21.735,—
O.192	Oost	4628	47.650,—
N.764	West	1410	9.340,—
O.106	Kust	377	3.000,—
N.777	West	4031	22.950,—
O.214	Oost	8758	89.560,—
O.78	West	2691	21.010,—
O.111	Kust	839	5.250,—

AANVOER en OPBRENGST PER DAG

18 Oct.	106.122 kg.	869.100,—
19 Oct.	80.118 kg.	818.638,—
21 Oct.	164.403 kg.	1.708.579.—
22 Oct.	211.813 kg.	2.210.551,—
23 Oct.	180.130 kg.	1.945.260,—
24 Oct.	86.453 kg.	736.663,—
Totaal	829.039 kg.	8.288.791,—

AANVOER HARING

Vrijdag 18 October 1946.
SSO.163 99.500 kg.
7,40 tot 9,20 fr.
Zaterdag 19 October 1946.
O.124 7.700 kg; O.241 23.100 kg; O.250 4.150 kg.
9,60 tot 11,15 fr.
Maandag 21 October 1946.
O.269 16.500 kg; O.231 27.400 kg; O.217 2.375 kg; O.242 28.325 kg; O.232 1.100 kg.
7,90 tot 10,20 fr.
Dinsdag 22 October 1946.
O.94 17.900 kg.; O.108 20.450 kg; SSO.158 44.950 kg; O.29 5.050 kg.
7,60 tot 9,35 fr.
Woensdag 23 October 1946.
O.286 3.150 kg; O.282 12.050 kg; SSO. 296 8.100 kg.
10,20 tot 12,00 fr.
Donderdag 24 October 1946.
SSO.80 33.350 kg; O.247 19.000 kg.
9,90 tot 10,60 fr.

Verwachtingen

De volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van Ysland: de SSO.298 op Maandag 28 October.

Van de Fladen: SSO. 297 (op Zaterdag 27 ,met 1200 b. makreel, 700 b. haring en 100 b. gutvisch) SSO.83 (eveneens voor Zaterdag) SSO.299 (voor Maandag 26) SSO.164.

Van het Kanaal: O.154 O.233 O.287 O.246.

Van de Noordzee: O.237 SSO.151 O.228 O.266 O.224 O.112 SSO.163 O.241 O.278.

Van de Oost: O.24 Z.413 O.127 O.138 O.174 O.137 O.131 O.191 O.120 N.756

Van de Witte Bank: O.226 Z.428 O.220 O.176 O.25 O.165 O.244 O.310 O.122 O.153 O.170 O.166 O.173

Van de West: N.785 O.114 O.161 O.262 N.793.

Van de Kustzeevisscherij: een 10-tal kleine motors.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

NIEUWPOORT

Vrijdag 18 October 1946.

Bloktong 25-30; sch. kleine tong 20-24; tarbot gr. 25-32, m. 14-24; kabeljauw 15; platen: groote 14,50, middel slag 11,50, kleine 7,50; keilrog 8-12; rog gr. 3-6, kl. 2-4; wijting 5; zeehond 3-5; griet 14 fr. per kg.

Zaterdag 19 October 1946.

Groote tong 22-24; bloktong 26-28; fruittong 21-23; tarbot gr. 25-32, kl. 13-19; kabeljauw 21-23; platen: groote 11, middelslag 11, kleine 2-7; keilrog 7-10,50; rog gr. 3-5, m. 2; wijting 4-5; zeehond 3-4; griet 14-19 fr. per kg.

Maandag 21 October 1946.

Groote tong 21; bloktong 25-29; tarbot gr. 25-27, m. 15-19; pieterman 23-26; kabeljauw 19-24; platen: groote 10-12,50, middelslag 7-10, kleine 7; keilrog 9-11; rog gr. 5-7, m. 2-4; wijting 4,5; zeehond 3,5-4,5; griet 15-19 fr. per kg.

Dinsdag 22 October 1946.

Groote tong 21,5-25; bloktong 27-29; sch. kleine tong 25; tarbot gr. 22-29, m. 14-16; kabeljauw 15-17; keilrog 9-13; rog gr. 4,5-8, m. 2-4; zeehond 1,5-3,5; griet 14-18 fr. per kg.

Woensdag 23 October 1946.

Bloktong 25-28; tarbot 25-30; platen groote 14, middelslag 11-12; keilrog 13-14; rog 3-7; wijting 5; zeehond 4; griet 16 fr. per kg.

Donderdag 24 October 1946.

Groote tong 23-27; bloktong 29-35; tarbot gr. 26-33, m. 19-26; pieterman 24; kabeljauw 20; platen: groote 13, middelslag 11, kleine 8; keilrog 8-14; rog gr. 4-7, m. 1-3,5; wijting 5; zeehond 3-5; griet 15-17 fr. per kg.

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 — OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 October 1946.

Groote tong 22-28; bloktong 25-25,50 fruittong 25-26; sch. kleine tong 24-25 tarbot 23-25; platen: groote 10, middelslag 10,50-11, kleine 17,50; rog 3,50-4; wijting 6 fr.. per kg.

Maandag 21 October 1946.

Groote tong 23-24; bloktong 25-26; fruittong 26-27; sch. kleine tong 26-26,50; tarbot 27-30; pieterman 14-27; platen: groote 10-11, middelslag 12-13,50; kleine 10-11; rog 4-6; wijting 6,50-7,50; zeehond 4-5 fr. per kg.

Dinsdag 22 October 1946.

Groote tong 22-24,50; bloktong 25-26; fruittong 26-28; sch. kleine tong 26-27,50; tarbot 26-28; pieterman 28-20; platen: groote 11, middelslag 12,50 15, kleine 12-14; keilrog 16; rog 6-8,50 wijting 6-7; zeehond 5; roobaard 16 fr. per kg.

Woensdag 23 October 1946.

Groote tong 23-24; bloktong 26-28; fruittong 28-29; sch. kleine tong 26-27; tarbot 25-26; platen: groote 11-11,50, middelslag 12,50-14, kleine 10,50 12; keilrog 13; rog 8-10,50; wijting 7-9; zeehond 4-5; roobaard 17 fr. per kg.

Donderdag 24 October 1946.

Groote tong 23-25; bloktong 25-27; fruittong 22-28; sch. kleine tong 25-27,50; tarbot 22-24; pieterman 27-28; platen: groote 10-11, middelslag 12-12,50, kleine 11-12; keilrog 9,50-12; rog 4-5; wijting 6; zeehond 4-5; roobaard 15 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALPRIJZEN

17 Oct.	11529 kg.	4-8	fr.
18 Oct.	5417 kg.	5-9	fr.
19 Oct.	911 kg.	19-30	fr.
21 Oct.	3897 kg.	13-20	fr.
22 Oct.	6150 kg.	11-18	fr.
23 Oct.	2563 kg.	19-38	fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Vrijdag 18 October 1946.

Groote ontg 27; bloktong 30; fruittong 27; sch. kleine tong 27; tarbot 30-24; pieterman 30; kabeljauw 22; platen: groote 12, middelslag 12, kleine 11; keilrog 5; rog 3; wijting 6-5; zeehond 5 fr. per kg.

Zaterdag 19 October 1946.

Groote tong 28; bloktong 25; fruittong 25; sch. kleine tong 17,50; tarbot 16,50; kabeljauw 10,50; platen: groote 9, middelslag 11, kleine 11; keilrog 3; wijting 4 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

18 Oct.	302 kg.	7-10 fr.
21 Oct.	420 kg.	10-15 fr.
22 Oct.	748 kg.	10-16 fr.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 14-10 tot 19-10-46 werd 7.060 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 60.045 fr. van 10 reizen en 3717 kg garnaal voor 36.066 fr, en dit van 35 reizen.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 18 TOT 24 OCTOBER

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	24.00-25,40	22.40-23.80	22.40-26.00	22.60-25.20	22.80-24.00	22.60-23.80
3/4	27.40	26.40-27.00	26.40-28.80	26.80-29.00	26.00-27.20	25 80-27 40
bloktongen	29.70	26.60-28.40	27.60-29.20	28.00-29.60	26.60-28.40	25.80-28.80
v/kl.	.....	25.60-26.80	26.00-27.40	26.00-27.60	25.00-26.80	23.00
kl.	.....	21.40-24.20	22.80-25.60	22.40-22.80	20.20-23.40	22.00-23.00
Turbot — Tarbot, gr.	30.00-35.00	30.00-35.00	31.40-34.10	27.40-31.00	23.80-29.40	27.30
midd.	25.00	21.00-22.00	20.00-21.80	20.00-22.00	19.60-24.80	20.00-21.00
kl.	19.00	15.50-17.50	16.00-18.40	16.00-19.20	17.60-20.80	16.5018.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	18.00	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	11.60-12.00	11.00	11.00-12.00	12.00-12.60	11.90-12.60	11.60-12 00
gr. iek	11.50-12.60	11.60-12.40	11.80-13 20	11.40-12.50	12.60-13.00	11.80-12 00
kl. iek	11.60-13.20	11.00	12.40-13.40	12.00-12.60	12.40	12.00-12.20
iek 3e slag	11.00-12.60	10.60-11.60	12.00-13.00	11.40-12.60	12.40-13.50	10.40-10 80
platjes	6.40-8.00	4.80-5.40	6.00-9.00	6.00-7.40	7.60	4.80-7 00
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	18.00	13.20-15.00	.....
midd.	.....	.....	.....	10.00-13.00	11.40-12.80	.....
kl.	.....	.....	.....	6.80-10.00	4.60-6.60	4.00-6 00
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	2.90-7.20	2.20-5.60	1.85-6 60	8 80-8.80	2.60-7.60	3 00-4 80
Rougets — Roobaard	13.00	7.00-12.50	11.80-13.60	11.60-16.40	14.00-15.30	10.00-14.50
Grondins — Knorhaan	.....	2.10-2.50	2.50-4.00	3 00-4.50	1.25-4.30	2.00-2 50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	14.00-15.60	13.40-18.00	17.60-23.60	17.00-24.80	20.00-25.20	17.90-20.00
Gullen	12.00	4.60-10.80	7.80115.00	8.60-17.40	6.80-18.00	15.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	24.60-27.80	27.00	29.40	.....
Merlans — Wijting	4.30-5.60	4.00-7.20	6.00-8.80	5.40-8.00	2.80-6.60	2.40-4.40
Limandes — Schar	10.00	.....	9.20	10.00-12.70	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	10.40-14.10	.....	8.20	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6.00-7.00	6.50-7.50	6.40-7.30	5.50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	6.00-7.00	6.60	6.10	32.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	23.00-25.00	26.70-26.90	25.70-31 20	5.40-9.60	33.00
Maquereaux — Makreel	.....	6.80-10.50	6.00-9.20	9.40-14.00	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	3.80	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	9.50-12.00	11.60-12.60	13.00	5.60-13.00	7.30-8.00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	6.20-8.40	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	10.50-14.70	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	9.00	13.00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	15.50-15.80	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	7.40-9.20	9.60-11.15	7.90-10.20	7.60-9.35	10.20-12.00	9.90-10.60
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	25.80	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	5.40-6 60	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	33.40-41.20	40.00	44.00	.....
Colin — Koolvisch	.....	7.00-12.50	14.20-16.40	17.00	16.00-16.80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	82.00	.....
Zeewolf	.....	.....	13.20-14.60	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

VISCHUIT- EN AANVOER NAAR ENGELAND

In verband met het feit dat een groot deel van de Hollandsche rondvisch uitgevoerd wordt naar Engeland klagen onze noorderburen, dat de Belgen, Denen, Nooren en Zweden, rechtstreeks mogen landen en de Nederlanders niet.

Wel hebben de Nederlandsche treilers tijdens den oorlog voor Engelands bevoorrading gevaren, maar nu mag het niet.

Ook wij vinden deze maatregel tegenover de Noorderburen onbillijk.

PRIJZENVERORDENING CONSUMPTIE-GARNALEN 1946

De prijzen, tegen dewelke gepelde garnalen ten hoogste door visschers mogen verkocht worden, bedragen voor:
pellerijgarnalen 0,44 f p. kg. of 7,30 fr.
handelsgarn. f. 0,50 per kg. of 8,30 fr.
levende garn. f. 0,34 per kg. of 5,85 fr.

De prijs, tegen welken gepelde garnalen ten hoogste door pellerijen mogen worden verkocht, bedraagt per kg. netto, incl. verpakking en bijkomende kosten franco station van verzending, f 3,25 of 54 fr.

1. De marges, welke grossiers ten hoogste in hun verkoopprijs van garnalen mogen opnemen, bedragen netto voor:
gepelde garn. f 0,27 per kg. of 4,48 fr.
handelsgarn. f 0,15 per kg. of 2,40 fr.
levende garn. f 0,19 per kg. of 3,05 fr.

2. De in het voorgaande lid genoemde marges gelden incl. alle kosten, franco detaillist. In de marges voor ongepelde garnalen zijn echter de kosten voor verpakking niet inbegrepen.

1. De marges, welke kleinhandelaren ten hoogste in hun verkoopprijs mogen opnemen bedragen voor:
gepelde garn. f 0,68 per kg. of 11,20 fr.
handelsg. f 0,20 per kg. of 3,25 fr.
levende garn. f 0,22 per kg. of 3,55 fr.

2. De in het voorgaande lid genoemde marges gelden à contant, af kleinhandelaar.

Garnalen welke door anderen dan pellerijen zijn gepeld, mogen ten hoogste worden verkocht voor den maximum verkoopprijs voor pellerijen, vermeerderd met de maximum grossiersmarge.

De maximum groot- en kleinhandels marges mogen over dezelfde ganalen elk slechts eenmaal worden berekend.

Deze prijzen zijn in gulden uitgedrukt. Eén gulden is officieel 16,60 fr. genoteerd.

BRESKENS WENSCHT EEN NIEUWE BINNENHAVEN

Die binnenhaven zou van de getijen vrij zijn. Een groot aantal ondernemingen hebben reeds hun aanvragen voor het gebruiken der havenkaaien ingezonden Thans reeds wordt met deze vragen een lengte van 1.300 m. gedekt. De tweede kamer moet de toelagen nog stemmen.

Brief uit Yerseke

Prachtig mooi weer reeds een beetje koud, begunstigt de najaarswerkzaamheden op 't land en ook in de zee. Pannen kunnen, dank zij mede de mooie ebben gezuiverd worden van zeesterren en ander vuil. Nog een laatste beurt voor men ze straks weer op bergt in hun winterkwartier Voor de oester- en mosselverzending is 't koudere weer van nu beter dan het te warme van vorige week en 't schijnt dan ook dat de oesterverzending geen reden tot klagen geeft. Over de maand September werden verzonden naar Nederland 268.600 stuks naar België 742.175, naar Duitschland 850 en naar andere landen 32.000. In totaal 1.044.225. Verleden jaar bedroeg in dezelfde maand het aantal en totaal934.547. Dus nu een stijging. Daar bij gevoegd dat de onderhandelingen met Engeland nu schijnen afgeloopen en een overeenkomst zou zijn bereikt over de levering van circa 3.250.000 stuks en men begrijpt dat de oestermenschen hoopvol zijn gestemd. De levering naar Engeland en ook de ontvangst aldaar zal centraal geschieden. Dus nog niet de zoozeer gewenschte vrijhandel. Wanneer ? ? Ook de mosselhandel en verzending althans naar België gaat gestadig door en was deze week beter dan de vorige omdat het toen te warm was. Wat de export naar Frankrijk betreft daarin komt nog geen schot. Was eerst de koop of 't plan van den 7n October te beginnen, deze week was in de krant te lezen dat in October geen mosselen naar Frankrijk zullen gaan. Misschien in November? vraagt de krant. Wat de reden hiervan is ? Volgens genoemde krant liepen de onderhandelingen niet vast op maat, kwaliteit of leveringsmogelijkheden, maar op de regeeringstoeslag, de zoogenaamde «export-heffing», ook wel bekend uit den handel met België. Men verlangt hier een heffing van fl. 200 (per 100 kg.) van de mossels die naar Parijs gaan en fl. 270 van die naar Noord Frankrijk worden verzonden. De Franschen lijken niet zoo royaal als de Belgen, die fl. 3 per 100 kg. «export-heffing» betalen, en stellen den eisch dezen toeslag of heffing te doen vervallen. Wie zal 't winnen ? Wachten we kalm af en ook of dat geen gevolgen zal hebben in België. Veel sensatie verwekte hier een gevolg van de strenge controle die nu sinds een paar weken op den uitvoer van mosselen wordt gehouden. Wat er gebeurde ? Een vracht mosselen die men te laag in gewicht opgegeven achtte (of vermoedde men wellicht nog iets anders in de lading dan mosselen ?) werd geheel uitgelost en gewogen. 't Resultaat was wel niet evenredig aan de verwachtingen, maar toch was 't verschil niet onbeduidend. Oesters werden niet gevonden ! ! Naar men beweert is eenige dagen geleden een niet zoo heel klein partijtje oesters de grens overgaan per... mosselschip. Geen wonder dat men 't mogelijk acht dat meerderen zouden kunnen volgen. Voor den betrokken schipper, veel ongerief en schade. Een steekproefje af en toe in dit soort zal ook in dit opzicht «de uitersten wel weren» om met een oneer groote dichters te spreken. Mosselzaad werd minder aangevoerd dan de vorige week. Er was, om in «de laagte van Renesse» te visschen veeltijds te veel wind. Als de wind wat stilt zal wel weer meer worden aangebracht. In dit verband stellen we ons de vraag hoe het staat met het mosselzaad aan de Belgische pieren en hoofden. Is er geen, mag of kan het niet worden afgestoken ? Wat is de reden dat we de Belgische visschers met hun prima waar nog niet in Zeeland zien ? Aan 't nieuw aan te leggen kreeftenbassin van de firma Prins en Verhaart, wordt hard, zelfs dag en nacht gewerkt. Als het gereed is hoop ik iets over de nieuwe ondernemingen van deze kwieke zakenlui mee te deelen. Hiermee is 't plaatselijk en wekelijksch nieuws afgehandeld en gaan we weer verder met ons praatje over de andere kanten van het bedrijf. Verleden week kwamen we zoover dat alleen kweekers en alleenhandelaars steeds klemmender aandringen op controle op bijlossen en bijvisschen en (tot voor kort) op 't uitmeten te Hansweert. Wat het laatste betreft hierin kwam zooals in het wekelijks nieuws reeds bleek een gunstige wending door het ingrijpen (zij het dan veel te laat, doch beter laat dan nooit) van den heer directeur vn «Cevemos». Hopen we dat 't nu blijft gaan zooals 't werd aangepakt. Dit zal een behoorlijke gang van zaken te stade komen. Rest dus nog 't nemen van maatregelen tegen het bijvisschen en of bijlossen. Als echter goed, dat wil zeggen gemeten wordt zooals 't behoort, is de slag reeds voor een groot deel gewonnen. Niettemin blijft toch onverminderd strenge controle dringend noodig op 't bijvisschen op de banken en het bijlossen op de verwaterplaatsen. Wenschen de betrokken diensten dan niet dat alles ordelijk verloopt ? Of is doelmatige controle zeer moeilijk of onmogelijk ? De eerste vraag kan slechts beantwoord als de tweede is bekeken. Controle op al dat geknoei is zeer goed met effect te verwezenlijken. Misschien niet voor 100 t.h. afdoende maar toch wel voor negentig ten honderd. Als men een of twee vertrouwde mannen, die van 't vak zijn verregaande bevoegdheden toekent zou men al heel ver komen. Mits, en 'k herhaal dit, mits 't vakmenschen zijn, kundig en bekwaam en op de hoogte van de knepen en streken is binnen eenige weken het geknoei opgeruimd Dat dit niet wordt gedaan, zelfs niet geprobeerd doet ernstige twijfel rijzen aan den wil van de betrokken diensten, en dit is juist het fatale. Men weet, er wordt grof geknoeid en men steekt hand noch vinger uit om het te beletten Dit maakt ook de goedwillenden kregel. Ook hierom is een beeindiging van de contingenteering zoo gauw maar eenigszins mogelijk sterk aan te bevelen. Doch hiermee zijn de tot regelen aangestelden niet van de verplichting af, te trachten alles zoo eerlijk en net mogelijk te doen verloopen, ook als verplichting tegenover 't algemeen. Is het in dit verband niet meer teekenend te noemen dat op de vergadering van de Visschersvereeniging eenige weken geleden, een voorstel werd ingediend en aangenomen, om bij de bevoegde instanties aan te dringen op handhaving van de strafbepalingen gesteld op 't frauduleus verhandelen van mosselen ? Dat zoo iets noodig was (en hard ook) mag met recht treurig worden genoemd.

ENGELAND

EEN FEDERATIE VAN ENGELSCHE VISSCHERS

Verschillende visschersvereenigingen hebben zich samengesmolten met het doel een enkele groep te vormen. Zoodoende zullen ze de Nationale Federatie tot stand brengen; deze zal door den Staat en de Regeering erkend worden als de competente instelling die alle visscherijaangelegenheden van nationaal belang in deze industrie zullen behandelen.

DE RANTSOENEN VAN DE VISSCHERS

Vorige week hebben wij de protesten van de visschers betreffende hun rantsoenen weergegeven. Het weigeren van den Minister om twee dagen nadien toch toe te geven schijnt in Engeland nogal inkt te hebben doen vloeien. «Fishing News» zegt dat indien de minister van voedselvoorziening eenige reden tot weigeren had, hij nogal bruusk van gedacht veranderde toen de visschers hem voor een stilleggen van het bedrijf stelden. De lezers protesteerden tegen de genomen maatregel en zeggen (wij meenen terecht) dat de eenige visscher die zou recht hebben op een dergelijk rantsoen de diepzeevisscher is, die voor dagen en dikwijls voor weken aan een stuk in zee vertoeft.

CRISIS TE FLEETWOOD

Sedert een tijdje gewagen de Engelsche dagbladen van het feit dat de IJslandsche vaartuigen die gewoon waren naar Fleetwood te komen, niet meer gezien werden zonder dat daar van Engelsche zijde een reden kon voor gevonden worden. Deze toestand schijnt mettertijd niet beter te worden. De haven en de werkzaamheden schijnen er onder te lijden: mannen verlaten de haven omdat daar geen werk meer is. De IJslandsche sloepen die per uitzondering eens de haven aandoen komen met een belachelijk kleine hoeveelheid visch en laden dan b.v. 400 ton kolen om terug te varen, wanneer 100 ton meer als voldoende is om naar IJsland te gaan. De Engelschen klagen dat ze met dit extra gewicht nog een extra vaart doen en de gevangen visch wordt dan gezouten om naar Rusland te zenden waarmee IJsland pas een kontrakt afgesloten heeft. Dit feit zeggen ze, vermindert niet alleen de hoeveelheid visch voor voeding maar heeft ook een treurigen uitslag op den Engelschen steenkolentoestand.

NIEUWE VETBRON

Enkele maanden geleden was er sprake geweest vet uit pilchards te halen. Experimenten werden uitgevoerd en de hoop die men daarop gebouwd had scheen gerechtvaardigd. Zoodoende zal het Ministerie van Voedselvoorziening al het teveel aan pilchards aan de visschers opkoopen om er vet uit te trekken voor de margarinefabrieken. Als dit plan doorgevoerd wordt en als wat de prijs aangaat tot een behoorlijk akkoord kan worden overgegaan, beteekent dit een gulden tijd voor alle visschers van Cornwall. Over gansch de kust zouden pilchardconservenfabrieken oprijzen met margarinefabrieken als bijprodukt.

Aan een andere kant werkt het Ministerie voor export van pilchards naar Italie. Indien Italie pilchards wenscht zal geen visch genoeg voorhanden zijn om beide plannen door te voeren.

BRITSCHE WALVISCHVAART

Het Britsche walvischvaartuig Balaena, dat onlangs via Noorwegen naar de Zuidelijke IJszee is vertrokken heeft een bemanning van 550 personen, waarvan niet minder dan 470 Noren zijn.

De Balaena is uitgerust met drie Walrus vliegtuigen waarvoor een hangar op het achterdek is gebouwd, en zal met tien jagers werken. Het schip dat 533 voet lang is, heeft een water to inhoud bedraagt 15.000 ton en het verplaatsing van 32.000 ton, de brudraagvermogen 21.000 ton dw.

VEREENIGDE STATEN

VERVROZEN VISCH. NIEUWSTE METHODE

Waarschijnlijk leenen geen andere voedingswaren zich zoo goed tot het vervriezen als visch en sommige schaaldieren. Wij hebben het natuurlijk nog niet zoover gebracht als de Amerikanen, maar het komt daar niet zelden voor dat voor een maaltijd niets dan vervrozen waren op tafel komen die zoo gereed gemaakt zijn dat men van het vervriezen niets meer gewaar kan worden. Onbekend maakt onbemind zegt men. In het begin was het er ginder ook zoo mee gesteld maar spoedg hebben ze daarvan het praktische ingezien, en alle vooroordeel opzijgezet.

De vraag van UNRRA gedurende den oorlog om een vischsoort te krijgen die zooveel mogelijk voedende bestanddeelen bezat en ook lang kon bewaren heeft er veel toe bijgedragen om een industrie op te richten die de visch kernversch, zonder er de graten uit te halen, in blikjes doet en dan pas kookt. De gelatineuze stof in de graten bevat geeft aan de visch een bijzonder lekkere smaak. Verder hebben de verbeteringen het zoover gebracht dat sommige deelen van de witvisch, die anders gemakkelijk bruin worden, hun witte kleur behouden.

NOORWEGEN

DE NOORSCHE WALVISCHVAART

In het jongste nummer van het Noorsche tijdschrift voor de walvisch vaart wordt op duidelijke wijze het standpunt van Noorwegen ten aanzien van de walvischvaart uiteengezet.

Noorwegen vraagt een domineerende plaats in de moderne walvisch vaart eenerzijds in verband met de groote economische beteekenis van deze tak van bedrijf voor de Noorsche volkshuishouding en anderzijds op grond van wat Noorwegen in de moderne walvischvaart heeft gepresteerd.

Reeds tijdens den oorlog hebben Engeland en Noorwegen overleg gepleegd en besloot men de vloot tot vooroorlogsch peil op te bouwen, er voorts van uitgaande, dat Duitschland en Japan niet meer aan de walvischvaart zouden deelnemen.

Met het doel de Noorsche vloot zoo snel mogelijk weer op peil te krijgen werd reeds tijdens den oorlog den bouw van de Norhval in Engeland gecontracteerd, welk fabriekschip in het seizoen 1945-46 in bedrijf kwam.

Bovendien besloot de Noorsche Regeering gedurende de eerste drie seizoenen na den oorlog te werken met dit fabriekschip en de vijf overgebleven fabriekschepen van de oude vloot voor gemeenschappelijke rekening van de walvischvarende reederijen, die voor den oorlog fabriekschepen in bedrijf hadden, in dien zin, dat de helft van de nettowinst volgens een bepaalde formule over de reederijen wordt verdeeld, terwijl de andere helft belastingvrij is en zal dienen voor afschrijving van de extra hooge kosten, welke nieuwbouw thans met zich brengt, want Noorwegen heeft nog drie fabriekschepen in aanbouw in Zweden, Denemarken en Engeland voor aflevering in 1947 en 1948.

Voorts heeft Noorwegen een der 3 overgebleven Duitsche fabriekschepen, de Walter Rau toegewezen gekregen, welke thans als Kosmos IV het bedrijf gaat uitoefenen.

Zoodoende zal Noorwegen straks beschikken over tien fabriekschepen, waarmede het ongeveer 50 t.h. van de totale productie zal kunnen verzorgen.

VREES VOOR BUITENLANDSCHE CONCURRENTIE

Van Noorsche zijde wijst men er op, dat er in verband met het behoud van den walvischstand slechts voor een betrekkelijk beperkt aantal expeditie emplooi is Zouden er meer fabriekschepen komen, dan zou het bedrijf onrendabel worden als men zich aan de gestelde productiegrens houdt. Doet men dit laatste niet, dan pleegt men roofbouw en wordt de walvisch in de Zuidelijke IJszee op dezelfde wijze als in de Noordelijke IJszee uitgeroeid, waarmede het bedrijf ten gronde zou gaan.

Om deze gevaren te voorkomen en in het bijzonder de eigen Noorsche walvischvaart een domineerende positie te verschaffen tracht de Noorsche regeering de opkomst van buitenlandsche concurrentie zooveel mogelijk te ontmoedigen.

«Dagblad Scheepvaart»

FRANKRIJK

HET HARINGCOMITE IS GEVORMD

Door een besluit van 30 September heeft de Minister met visscherijaangelegenheden gelast, de leden van het interprofessionneel comité van haring benoemd. Deze zijn voor de visscherijgroep: titularissen de hh. Sarraz-Bournet, Jean Delpierre, Alfred Truquet van Boulogne, Mallet van Dieppe, Soublin en Prentout van Fécamp.

In de groep handel en nijverheid merkt men hh. Keller van Boulogne, Leprètre van Gravelines. Dit comité zal eerstdaags door den Voorzitter van het Centraal comité van de Zeevisscherij samengeroepen worden.

HET CENTRAAL COMITE VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Dit is de naam die het comité kreeg toen het dit verving welke gedurende den oorlog te Vichy opgemaakt werd. Reeds voor den oorlog bestonden langs de Fransche kust kleine groepeeringen die tot doel hadden de belangen van de visschers van de kleine havens te behartigen en te verdedigen. Maar langzamerhand deed zich de noodzakelijkheid gevoelen van een groepeering die alles centraliseerde en zoo ontstond het comité waarvan hier sprake. Dit is nu een voldongen feit, en deze die in den beginne spraken van «zand in de oogen gooien» zijn daar nu van terug gekomen om er de weldaden van te erkennen.

Haar taak in de toekomst zal wezen de vraagstukken der Cooperatieve en organisaties van marktenopgeworpen, op te lossen.

PRIJS VAN DE KABELJAUW

Door besluit in het officieel bulletijn der prijzen van 1 Oct. verschenen werd de prijs van gezouten kabeljauw op 25 fr. het kilo vastgesteld De grensprijs voor het groot is 1.880 frank de 50 kg.

De toegepaste winstmargen zijn: 235 fr. per 50 kg voor de grossisten, en 475 fr. voor de kleinverkoopers.

Deze prijzen zijn in Fransche munt uitgedrukt.

CALAIS

In 1895 bezat Calais 120 vaartuigen Na 14-18 bleven er slechts een zestigtal van over. Nu zijn er enkel nog 12. Waaraan is deze vermindering te wijten ? De reden is eenvoudig: de bijzonderste industrie van Calais is het vervaardigen van tulle en kant. Dit lokte groote kapitalen uit en langzamerhand begon men zich van de visscherij af te wenden. Zelfs de vischers verlieten hun schip voor andere meer winstgevende bezigheden.

De twaalf huidige trawlers houden 90 man onledig. Het grootste der vangsten wordt naar Parijs gestuurd Thans maken de visschers zich voor het haringseizoen gereed. Het zal voor hen einde October beginnen.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

AAN ONZE ABONNE'S IN NEDERLAND

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is *drie gulden*, te storten op postcheckrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

weekoverzicht van de IJmuidensche Vischmarkt.

In den loop der week van 12 tot 18 October bedroeg onze totale aanvoer ongeveer 1.460.000 kilo, waaronder 1.000.000 kilo haring en 460.000 kilo versche zeevisch.

De kwaliteit van de haring was over het algemeen heel goed, een enkele trawler van het Zand had kuitzieke haring.

Ook zagen wij deze week eenige drijfnetvisschers met Engelsche walharing die aan de hoogste markt werden verkocht, deze kwaliteit gaat ver boven die van de trawlharing uit.

De tijd van de haringtrawl raakt dan ook over en zoodra de Engelsche wal meer zal gaan geven zullen de trawlers wel weer hun vischnet op de trawl uitgooien.

Zoo de geruchten het dan ook niet hierbij laten, zullen wij de volgende week reeds van de grootste schepen groote makreelvangsten te wachten hebben, een nieuwe vracht die evenveel afname zal vragen als de oude haringvrucht.

Toch zijn beide visscherijen zeer eenzijdig en zullen wij ons niet teveel op andere rondvischsoorten moeten verheugen, zoodat het tekort hieraan nog wel zal blijven aanhouden, het goede weer zal nog eenigzins hierin vergoeding kunnen brengen, laat ook dit ons in de steek dan zullen wij nog schraler aanvoer te wachten hebben.

Uit alles blijkt dat het materiaal voor de visscherij beschikbaar een zoo'n groot tekort heeft dat wij dag aan dag de treurige resultaten van geen of groot tekort aan visch hebben dat dit nog wel even aan zal houden, denken wij nog wel, daar de vloot slechts weinig uitbreiding nam !

Een nieuwe vloot zal ons wat de toekomst betreft moeten hoeden voor de ondergang van IJmuiden of wij zullen genoegen moeten gaan nemen met de import uit de Scandinavische landen. Zien wij om ons heen dan lezen wij steeds over bestellingen van nieuwe visschersschepen of reeds het te water of in dienststellen van nieuwe schepen. Dit genoegen hebben wij nog niet eens gehad in Holland, het bouwen van nieuwe visscherij-schepen blijft bij plannen of luchtkasteelen.

Om nog even op de visscherij terug te komen de kleine vaart vangt ook niet zooveel platvisch als eenige weken geleden, een wijtingje wordt ruim gevangen en doet soms aardig onder de gereglementeerde markt mee, groo te verkooplust hierin is niet te bespeuren.

Tekort aan rondvisch houdt de prijzen aan maximum, de kwaliteit van de visch is deze week niet geweest wat wij gewend waren, dit is werkelijk stukken minder, dit zullen de vischers hopelijk slechts voor een enkele keer houden daar wij hier voorheen nimmer klagen over hebben gehad.

De verwachting voor de volgende week zal ons minder haring en zoo als de berichten reeds luiden voor de Zaterdag 200.000 kilo makreel brengen.

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende