

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



NOVEMBER		
1	V	4.09 16.28
2	Z	5.07 17.40
3	Z	6.31 19.14
4	M	7.47 20.37
5	D	9.15 21.39
6	W	10.00 22.22
7	D	10.43 23.03
8	V	11.19 23.39
9	Z	11.57 —
10	Z	0.14 12.32
11	M	0.53 13.15
12	D	1.38 13.56
13	W	2.27 14.47
14	D	3.19 15.42
15	V	4.23 16.48
16	Z	5.34 18.01
17	Z	7.03 19.33
18	M	8.17 20.43
19	D	9.26 21.48
20	W	10.13 22.32
21	D	10.53 23.12
22	V	11.24 23.40
23	Z	11.55 —
24	Z	0.11 12.25
25	M	0.42 12.58
26	D	1.17 13.34
27	W	1.56 14.08
28	D	2.35 14.50
29	V	3.14 15.26
30	Z	3.51 16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Koningin Wilhelmina in België

HET is voor de Belgen een eer en een feest geweest, de Koningin van Nederland in hun midden te mogen ontvangen.

Het geloofwaardig leed door de beide landen gedurende den oorlog doorstaan, heeft Hollanders en Belgen dichter bij elkaar gebracht. Het bezoek van Hare Majesteit, alhoewel officieus, heeft die banden nog nauwer toegehaald.

Het was de bezegeling van een groeiende vriendschap tusschen de twee landen.

We kunnen ons slechts verheugen over het feit dat de tijd van strijd en wrijving voor Scheldemonding achter den rug zijn en een tijdperk van samenwerking gekomen is. Beide landen zijn trouwens op elkaar aangewezen. Historisch, cultureel en economisch lopen onze twee geschiedenissen in vele tijdperken parallel. Laten we hopen dat dit in de toekomst voorts zoo zal zijn: elkander helpend, elkander steunend.

We gelooven graag dat het bezoek van Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden daarvan den stempel droeg en roepen mede met de duizenden Belgen die het geluk hadden Haar te mogen toeuichen: Leve Koningin Wilhelmina! Leve Holland! Leve België!

Wanneer zal V.O.Z.O.R. betalen?

EEN SCHANDELIJKE TOESTAND DOOR DEN STAAT GESCHAPEN
Laten we een les bij onze Buren nemen

Zoopas is de Fransche wet op de betaling der oorlogsschade overkomen aan Fransche koopvaardij- en vissersvaartuigen verschenen.

Daaruit kunnen we dadelijk afleiden dat de Fransche regering op daadwerkelijke wijze overgegaan is tot het steunen vooral van den kleinen visscherreeder en ook alle andere geïnteresseerden binnenkort ruimschoots van de wet op de oorlogsschade zullen genieten.

Deze wet gaat zelfs veel verder dan dit bij ons het geval is daar ook zij welke op wrakken geloopen zijn en als oorlogswrakken worden aanzien, vergoed zullen worden. Ook de verliezen (gevolg van opschieting door den vijand of de geallieerden) worden gedekt, waar bij ons weliswaar besprekingen sedert maanden hangende zijn, maar nog tot geen definitief resultaat geleid hebben, den reeders gunstig.

Niettegenstaande de reeders bij ons gansch den oorlog getrouw hun premies betaalden en weleens protesteerden, staan velen nu op de hen gerechtvaardigde schadevergoeding te wachten.

Van Staatswege wordt niets gedaan om den kleinen reeder de gelegenheid te geven zich opnieuw een schipje aan te schaffen.

Van een twintigtal vaartuigen is men nog zonder nieuws nadat ze door den bezetter werden weggenomen en de kleinen moeten maar wachten.

Geld om te betalen is er niet.

Men wil thans de evenredigheidsregel toepassen, nadat men de menschen vóór den oorlog en in het begin, verplicht had zich slechts te verzekeren voor hetzelfde bedrag als in gewoon risico betaald.

Nooit heeft men toen aan die menschen de werkelijke waarde van hun schepen laten kennen en thans heeft men er sedert enkele weken opnieuw iets nieuws op uitgevonden: nl. de vaartuigen slechts maar te vergoeden op drie maal de waarde van vóór den oorlog, waar de polis in hun bezit spreekt van de vervangingswaarde zonder aftrek van oud tot nieuw.

Hoelang zal de regering de kleine menschen nog voor den aap houden?

Waarom deed men die menschen dan premies betalen?

Dat men ons niet kome wijs maken dat V.O.Z.O.R. van slechten wil is!

Neen!
Maar van Hoogerhand treedt men willekeurig op en past men twee maten en twee gewichten toe, al naar gelang men er iets nieuws op gevonden schijnt te hebben.

Wij weten dat de heer Directeur-Generaal De Vos een ruim begrip heeft voor de vele grieven door de kleinen ingebracht. Langs den weg van deze kolommen, doen we beroep op hem om aan dezen onverwikkelen toestand een einde te doen stellen.

Waar zijn de volksvertegenwoordigers van de Kust, die de regering interpellieren over het achterwege blijven van de verschuldigde sommen van die talrijke reeders die toch verzekeringspremies betaalden voor oorlogsrisico?

Wat zal de regering zeggen, zoo zij een 40-tal processen te slikken krijgt, welke de Staat alle zal verliezen, zoo ze geen einde stelt aan allerlei ongewettigde grillen en toepassingen van een polis op zijn ambtenaars?

't Wordt tijd, hoog tijd, dat men het wat ernstiger opneemt. *Vidi.*

Betaling der Bijdragen voor Maatschappelijke Zekerheid

De aandacht wordt er op gevestigd dat voor toepassing van de wet op de Maatschappelijke Zekerheid voor de Zeevisschers, de aangenomen basisloon, waarop de bijdragen tot het Rijksfonds worden berekend, nog steeds deze zijn, vastgesteld bij Min. Besluit van 4 Januari 1946.

Dienvolgens dient de bijdrage der Maatschappelijke Zekerheid te worden berekend op 200 fr. per arbeidsdag voor al de visschers, met uitzondering voor de scheepjongens voor welke dit bedrag bepaald werd op 75 fr.

Door arbeidsdag dient nog steeds verstaan de vaartdag alsmede ieder begonnen dag waarop er ter visscherij uitgevaren wordt of waarop de terugkeer in de haven geschiedt, zooals dit werd bepaald bij Min. Besluit van 4 Januari 1946, dat nog niet werd gewijzigd.

De reeders die gemeend hebben reeds de berekening der bijdrage te mogen doen op de basis voorgesteld door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, loopen dus het risico eerst-daags een bijkomende navordering van bijdragen te zullen ontvangen vanwege den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Deze voorstellen werden inderdaad door het Bevoegde Departement niet aanvaard.

We komen hierop terug.

Visch en Garnaal

Onze lezers weten dat de verkoop van visch en garnaal in onze vischmijnen openbaar geschiedt en elkeen, mits zijn naam en adres op te geven, er mag aankopen doen.

De vischafslagers, die tegenover de reeders verantwoordelijk zijn voor de betaling der verkochten visch en garnaal, staan hier dus voor groote verantwoordelijkheden.

Het gebeurt inderdaad maar al te gemakkelijk, dat sommige vischhandelaars weken wachten van te betalen en sommigen, als ze de kans schoon zien, er van onder mulzen zonder te betalen.

In Holland is zulks aan de rijksvischafslag niet mogelijk en moet alwie koopt een bankgarantie hebben, welke de aangekochte waar zeker overtreft.

Elken morgen weet de leiding van het visschershavenbedrijf, die zelf verkoopt in plaats van vischafslagers er op na te houden, welk krediet elk koper in bank heeft.

Vóór den oorlog heeft de h. Velthof, directeur van ons visschershavenbedrijf, ook dit stelsel bij ons willen in voege brengen, maar 't werd afgescheept omdat verschillende private belangen in 't gedrang kwamen.

Niettegenstaande zou ten onzent, het aan koopers, welke niet over genoeg krediet beschikken, niet mogen toegelaten zijn te koop zonder waarborgen. De directie van de stad zou de vischafslagers en reeders daarin moeten steunen, daar ten huidige dage te veel menschen maar al te gemakkelijk vischhandel of garnaalhandel bedrijven.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

DURE MOSSELEN

EEN ONGEWETTIGD EXPORTTAXE UIT HOLLAND

Vóór 15 dagen moesten twee schipjes met mosselen overkocht terug de grens over, omdat... er zo gezegd te veel zijn, waar veel menschen ten lande de gelegenheid niet krijgen mosselen te eten.

Wat is er in werkelijkheid gebeurd? Vermosin houdt te Brussel kunstmatig de prijzen op een hoog peil door het verbieden van een te grooten mosseleinvoer en door het afsluiten van een akkoord met een gelijkaardige groep in Nederland, «Cevemos» genaamd.

Verder is het onbegrijpelijk dat de Nederlandsche mosselen, vooraleer ze mogen uitgevoerd worden, een exportheffing van drie gulden per 100 kg. moeten betalen, welke de Nederlandsche regering ten goede moet komen. Wat zou de Nederlandsche regering zeggen, moest België in die voorwaarden geen mosselen meer willen betrekken, welke tenslotte ten laste vallen van den Belgischen verbruiker?

De Nederlandsche kweker krijgt 4,60 gulden of 76,35 fr. per 100 kg. De handelaar aldaar krijgt 0,60 gulden meer, zoodat de mosselen aan de grens 5,20 gulden betaald worden, zonder het uitvoerrecht van drie gulden welke er bij komt. Daarbij komt ook nog drie gulden voor den Belgischen groothandel. Buiten de centra Antwerpen, Brussel, Mechelen en Gent komt daar nog één frank per kg. bij,

Een nieuw Kunstwerk van Richard Verburgh



De nieuwe „Rubens” O.297 met eigen hand vervaardigd door den heer R. Verburgh. Dit meesterwerk is te koop.

Meer Strengheid bij het keuren van Schepen en het geven van Diploma's

In de laatste maanden hebben we herhaaldelijk kunnen vaststellen hoe niet alleen talrijke aanvaringen, gevolg van groote nalatigheden, plaats hadden, maar ook hoe reeds een zestal vaartuigen verloren gingen tengevolge van een ongemotiveerde achtteloosheid van hun schippers.

De roekeloosheid en bandeloosheid is onder de visschers zoo groot geworden, dat een zeer streng en doortastend optreden van den Onderzoeksraad zal noodzakelijk zijn om na langen tijd enigszins recht te brengen wat mank gaat.

Ook de jury gelast met het afnemen van examens van motoristen en stuurlieden, moet hervormd en examens afnemen op een meer soliede basis.

Weliswaar moeten van onze visschers geen sterrekundigen en instrumenten-menschen gemaakt worden, maar de examens dienen op een gezonden practischen en bevattelijken geest geschoeid. Het afnemen van proeven in hoekjes en kantjes moet

uit zijn en ook het geven van voorloopige vergunningen, waarop gemakzuchtige visschers zich maar al te gemakkelijk steunen om een schip te voeren.

Het keuren der vaartuigen

Tijdens den oorlog kwamen de visschersvaartuigen als paddestoelen uit den grond. Op een zeker oogenblik kenden we zeevaartinspecteurs, die er gouden zaakjes schenen van te willen maken en alles werd er maar op goed valle het uit door getrokken en het papier van burgerdeugd of liever van deugdelijkheid, werd toch zoo gewillig ter hand gesteld.

De huidige zeevaartinspectie staat voor een dubbel zware taak, onmogelijk door een drietal menschen te slikken, tenminste als ze hun werk ernstig willen doen. En dat doen ze, in tegenstelling met wat we vroeger te hooren en te zien kregen.

Talrijke vaartuigen kwamen in een gehavenden toestand terug; veel vaartuigen werden flauw of slecht gebouwd en de constructie of reparaties kunnen niet genoeg gevolgd. Voeg daarbij dat we thans op de markt allerlei door andere naties en vooral door Engeland afgekeurde schepen zien verschijnen om... tot visschersvaartuigen omgebouwd te worden.

Waar de Engelschen, die de helft van hun visschersvloot kwijt speelden, er niet van willen weten, worden ze op de Belgische markt gegooid.

Zij die er in bijten, kunnen we niets verwijten, maar het is in 't belang van het gehalte en de faam van onze visschersvloot noodzakelijk dat de zeevaartinspectie streng, ja zeer streng weze bij het keuren van al wat uit den vreemde naar hier komt of thans gebouwd wordt.

Te weinig wordt de constructie gevolgd door bureau's Veritas of Lloyds. De jacht naar geld winnen en zaakjes doen is en blijft een gevaar voor de waarde van de in aanbouw zijnde schepen.

Onze zeevaartinspectie heeft een moeilijke, maar belangrijke rol te vervullen. De leiding er van berust thans in de handen van directeur Cadron. Hij kan met zijn inspecteurs niet streng genoeg optreden om alle onkruid en rottigheid te weren.

Dat zij die bouwen, ombouwen of herstellen dit indachtig wezen, en dat geen enkele toelating tot uitvaren verleend worde zonder voorafgaandelijke strenge keuring, moet de leuze zijn van onze Staatszeevaartinspectie, wiens faam nauw aan dat van onze visschersvloot verbonden is.

Maar voor wanneer?...

De Visscherijmanak 1947

Zoals voor den oorlog, heeft de heer Vandenberghe besloten met de medewerking van den heer Callant, directeur der stedelijke visschersschool van Oostende, de visscherijmanak uit te geven.

De uitgave van dit prachtwerk, gepaard gaande met veel moeilijkheden, zal dit jaar zijn vooroorlogsch luister hernemen en ongeveer vier honderd bladzijden tekst beslaan om geleidelijk verbeterd en aangepast te worden.

Alle firma's in Holland, België en Engeland welke er belang in stellen, in dit merkwaardig werk een aankondiging te nemen, worden aangeraden dit voor den 15e November te doen.

Men kan van nu af reeds inschrijven voor een exemplaar door hierna volgende strook uit te knippen en ingevuld terug te sturen aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende, 44 Stwg op Nieuwpoort.

Het te storten bedrag zal later kenbaar gemaakt worden.

Doe tijdig uw bestelling, daar papierschaarste ons verplicht de oplage te beperken.

De ondergeteekende straat, nr.
wonende te
verlangt in te schrijven op de Belgische Visscherijmanak 1947.

Get.

DROEVE HERINNERING

Het was Zondag middag rond 13 u. dat schipper Louis Verhaeghe de Oostendse haven aandede en voor de Kapellebrug in het eerste handelsdok, vlag halftop tegen de kade kwam aanleggen met het visschersvaartuig O.245 «Evolution» dat sedert 1940 te La Rochelle verbleef.

Men bracht het lijkje terug van een der kinders van den heer Verhaeghe te La Rochelle in den ouderdom van vijf jaar gestorven alsook dat van den heer Pierre Valcke, welke er op 30 December 1940 zoo ongelukkig aan zijn dood kwam. De heer Valcke verbleef met zijn huisgezin toen te La Jarne bij La Rochelle en bewees er de nog verblijvende visschersfamilies groote diensten. Dagelijks was hij per fiets voor hen in de weer, toen hij op dien bewusten avond in een dikken mist misleid in de dokken terecht kwam en na hulpgeroep slechts na 15 min. gevonden werd. Hij was nog in leven maar bezweek kort daarop.

Hij werd er op 4 Januari 1941 in tegenwoordigheid van al de daar nog verblijvende visschersfamilies, ten grave gedragen.

Zijn afsterven was voor zijn familie, het personeel der firma en de visscherij een zware slag want «Meneer Pierre» was de vriend van alle visschers en menschen die in nood waren. Zijn naam was intiem verbonden aan de motoriseering van onze visschersvloot en menig visscher heeft zijn welstand aan hem te danken.

Hoevelen heeft hij niet geholpen toen ze in Boulogne of Kales binnenlagen met motordefekt. Hoevelen hunner heeft hij niet bijgestaan toen zij door de «Koolbak» gesnapt, tijdens de haringvisscherij voor de Fransche rechtbank moesten verschijnen?

Te La Rochelle legde hij dezelfde bezorgdheid aan den dag bij de verdeling van mazout en brandstof voor de onzen.

Als handelaar en zakenman wist hij de tradities van nauwgezette eerlijkheid en rechtvaardigheid in zijn firma hoog te houden. Hij was voor zijn talrijk personeel een oprechte vriend en voortreffelijke meester.

Pierre Valcke wordt thans door velen gemist.

DE LAATSTE REIS

De O.245 «Evolution» verliet La Rochelle met bestemming naar België. Reeder Verhaeghe had, voorzichtigheids halve zijn schip bij «Hulp in Nood» verzekerd.

HET NIEUW PLAN

van de

KOLONIALE LOTERIJ

heeft overal
winners gemaakt!

Zaterdag 16 November
nieuwe verdeling van
33.849 loten van 200 tot 75.000 fr.
twaalf groote loten van 100.000 fr.
zes groote loten van 250.000 fr.
twee groote loten van 500.000 fr.
een groot lot van één miljoen
het super groot lot:
TWEË EN HALF MILLIOEN
Koop Uw biljetten!

KOLONIALE LOTERIJ

Belangrijk Bericht. — Tengevolge eener drukfout, vermelden de officieele lijsten van de trekking der 13de Schijf 1946, die plaats gehad heeft op 26 Oktober j.l., verkeerdelijk «vijftien» van een biljet.

Men moet natuurlijk lezen «twee» van een biljet.

Het is inderdaad nuttig eraan te herinneren dat vanaf de 13de Schijf 1946 inbegrepen, de geheele biljetten aan 100 fr. verdeeld werden in «twee» aan 11 fr., die een «twee» winnen van de loten, welke aan de overeenstemmende geheele biljetten worden toegekend.

Schipper Louis Verhaeghe vertelt ons hoe hij Dinsdag 22 October met zijn bemanning verheugd was na zes jaar La Rochelle te verlaten voor het



Schipper Louis Verhaeghe

geliefde vaderland. Nadat hij het stoffelijk overschot van Pierre Valcke en de kleine Eric Verhaeghe beide in La Rochelle overleden, in tegenwoordigheid van den heer Touvel en den heer Consul van België te La Rochelle aan boord had genomen, vertrok het vaartuig op Dinsdag bij schoon weer.

Vrijdag, sterke SSE wind, regenbuien. Na 500 mijl te hebben afgelegd, zonder eenige land op punt gezien te hebben, kregen wij 's avonds rond 10 uur, het vuur van Wight in het zicht, dat voor ons eene verlichting was.

Zaterdag, sterke Zuid-West-Oosterwind, neerslagvragen. Rond 10 ure 's avonds, op ongeveer 8 mijl van Oostende gekomen, regen en geen zicht, vond ik het geraadzaam stil te leggen tot Zondag morgen.

Toen het goed dag was, lagen wij dicht bij loodsboot 16, die onze juiste positie van Oostende gaf.

Te 10 uur, bij ons aan boord, konden wij de haven van Oostende binnen varen. Bij het binnenkomen waren aanwezig, Mme Wwe P. Valcke, met personeel van het huis Valcke. Een bloemstuk werd gelegd op het klein Erikske.

Onze sluismannen hebben alles in het werk gesteld, om ons rap door de sluisen te halen, en zoo konden wij nog voor den middag de lijken aan wal zetten.

Totdaar de schipper.

TE OOSTENDE

Bij de aankomst, zagen we niet alleen Mevrouw Valcke en haar kinderen, maar ook den heer André Valcke, advocaat en broer van den overledene, de heer Consul van Frankrijk te Oostende, en verscheidene personaliteiten die het lijk van de dierbare overledenen begroetten.

Mevr. H. Serruys en Milo De Visscher hadden er aan gehouden er voor te zorgen dat het Rode Kruis zijn laatste plicht vervulde.

Mevrouw Valcke had de familie Verhaeghe per auto te Rijsel van den trein laten afhalen en de bemanning van de O.245 werd bij zijn aankomst te Oostende naar hun woonplaats te Koksijde gevoerd.

Het Nieuw Visscherijblad was bij deze droevige plechtigheid tegenwoordig en het bracht ons enkele herinneringen bij van de vele en kostbare diensten bewezen door de familie Valcke en den vriend Pierre Valcke aan de vele visschersfamilies.

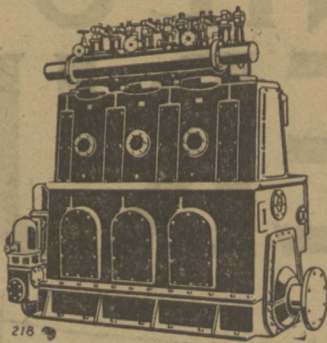
De familie Verhaeghe verzoekt ons tevens langs dezen weg de familie Valcke te bedanken voor de uitzonderlijke bewijzen van sympathie en behulpzaamheid door haar ondervonden.

Wij voegen er onze dankbaarheid bij en zijn overtuigd dat onze visscherij steeds de oneindige diensten van wijlen Pierre Valcke zal weten indachtig te zijn.

EEN MIS

Woensdag had in de SS. Petrus en Pauluskerk een dienst plaats ter nagedachtenis van den h. Pierre Valcke. Een groote menigte, waaronder vooral veel visschers, woonde deze droevige plechtigheid bij.

Drukkerij H. Degraeve en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

O.316 in zee gezonken

DE BEMANNING GERED DOOR DE O.196

Deed men al het mogelijke om het schip te redden?

Het Nieuw Visscherijblad heeft reeds herhaalde malen gewezen op de talrijke aanvragen en het zeer onverantwoordelijk optreden van visschers die in zee gaan.

Thans bereikt ons de mare van het vergaan van de O. 316. «Marie Jozef Bernadine» welke pas een maand in de vaart was als nieuw vaartuig en een waarde had van ongeveer twee miljoen frank.

Aan boord van dit vaartuig bevonden zich: Vanneville Albert, schipper; Beuprez Karel, motorist en de matrozen Lust Walter Schottey Albert, Broom Eduard en Hiele Ferdinand, scheepsjongen.

WAT DE SCHIPPER VERTELT

Uitgevaren den 22n October 1946, om 12 uur naar onze visscherij 35 mijl N.E. t. N. dat was aan de «Bankjes». Daar aangekomen den 23n October 1946. Weder: Wind N.E. t. S.E. — kracht: 4; zicht 3 à 5 mijl. Aldaar gevischt tot Vrijdagmorgen 25n October 1946 om 8 u. A.M. Wij hebben onze visscherij verplaatst naar N.N.E. voor ongeveer 20 mijlen gevischt tot Zaterdag 26 October. Visscherij verlaten en S.S.W. ingelopen, voor ongeveer 10 mijl. Aldaar regelmatig gevischt tot 10.30 u. P.M. Nog alles goed aan boord. Wij hebben de korre terug laten vallen om 11 u. In het opwinden van de touwen op de achtersteven, hoorden en voelden wij een geweldige slag op onze achtersteven, de vaart van het schip verminderde, wij werden trillingen gewaar en ik stelde vast dat de motor van kracht verloren had, gezien de korretouwen niet meer zoo wijd open stonden als voordien. We werden ook lichte trillingen gewaar op het achterschip. Ik gaf bevel het schroef af te leggen en de korre werd ingewonden. Ik heb intusschen de achtersteven onderzocht en alles normaal bevonden tevens heb ik de schroefbus nogmaals aangevuld met vet. Wij hebben daarop het dek geklaard en de motor langzaam laten draaien. Daar wij de stroom mede hadden, besloten wij naar onze aanleghaven terug te keeren, om toch in de nabijheid van het een of ander vaartuig te geraken. Wij verlieten deze plaats om 11.30 P.M. en zetten koers S.W. t. S. Weder van S.E. t. S. Kracht: 5; zicht: 3 mijl. Na 2 u. slow stoomend begon de achtersteven geweldig te schokken. Onze motor draaide ongeveer 130 toeren per minuut, doch wij haalden onze vaart niet, welke we bij den toerental moeten hebben. Op nieuw schroef afgekoppeld. Een onderzoek ingesteld in de schroefbus, samen met den motorist en de andere leden van de bemanning. Wij zagen het water komen uit de schroefbus gelopen en daar rond. Doordat de cementering gansch losgekomen was, hebben wij getracht de opening met «stoppe» (werk) te dichten, wat door het geweldig binnenstromen belet werd. De pomp van den motor en de handpomp werden in werking gesteld. Na een half uur werken, verdapperde zoodanig de stroom van het water, dat binnen kwam gelopen, dat het water reeds boven den grond van 't logist stond. Intusschen hebben wij noodsignalen opgelaten. t.t.z. vuurpijlen en Blue-Lights en fakkels aangestoken en morsesignalen met deklampen gegeven.

Dit was rond 2 uur a.m. den 27 October 1946. Positie op 77 mijl N.t.E. van Oostende; Ziende dat het water reeds 0,25 m boven de schroef as gekomen was, heb ik den motor doen stilleggen om te voorkomen dat de trillingen van den motor het water meer zou doen binnenstromen. Wij hebben voortgepompt met de handpomp. Om 2.45 u. A.M. is de O.196 bij ons gekomen, en heb ik gevraagd aan den schipper, daar ons schip in zinkende toestand was of hij langszij zou komen om te kunnen overstappen aan boord van de O.196. Het weder was: wind S.E.t.S., kracht: 6; zicht: 3 mijl. Ik ben met de bemanning om 3 u. a.m. a/b van de O.196 overgegaan Ik schatte, toen ik mijn schip verliet, dat dit nog ongeveer hoogstens 3 uur zou blijven drijven hebben. Wij hadden bestendig, tot dat uur gepompt. Toen ik overging, stond het water 0,75 m. boven de schroefas en in de machinekamer 0,60 m. boven de vloer. In de voorsteven, alsook in het vischruim, is niemand gaan zien hoeveel water daar stond. Ik vroeg den schipper van de O.196 om bij het zinkende schip te blijven. Om 9 uur am. dreef de O.316 nog altijd in onze nabijheid. Ik ben terug aan boord gegaan met den matroos Broom Edward en stelde vast dat het water tot tegen dek van het kabien aansloeg, alsook

het water speelde over het achterdek. Ik heb ons vischluik open gesmeten en het water stond tot op 1 m. van het dak daarboven. Ziende dat er geen redding mogelijk was, zijn wij om 9.10 u. am. terug aan boord van de O.196 gegaan en om 9.45 u. A.M. is de O.316 in de golven verdwenen. Positie: ongeveer 45 mijl in het N.E. t.N. van GH 5 op 16 vadem diepte. Om 10 u. A.M. hebben wij deze plaats verlaten en zijn met de O.196 in de haven van Oostende binnengekomen den 28 October 1946 om 0.30 u.

WAAR GEEN HULP VERLEEND WORDT!

Tot daar de mededeeling van den schipper.

Uit dit verhaal blijkt duidelijk dat de O.196 niet bij machte was om het schip te redden en dat het had kunnen gespaard worden indien men lang genoeg had gepompt, desnoods met de hulp van de bemanning van de O.196, of indien een sterk vaartuig de O.316 op sleeptouw had genomen. Ook had de O.316 een radio aan boord en schijnt het aan gang zijnde onderzoek uit te wijzen dat veel schippers zich niet meer de moeite getroosten om anderen nog hulp te bieden.

In het geval van de O.251 komen we hierop terug. Onze visschers op de grootvisscherij schijnen zich om geen menschenlevens meer te bekommeren. Daar waar dergelijke gevallen zich voordoen, is het van belang dat de Hoogere Overheid streng ingrijpe. 't Wordt meer dan tijd!

BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Zitting van Woensdag 30-10-46

RAADSLIEDEN GEHULDIGD

Vooraleer met de dagorde een aanvraag te maken, hield voorzitter Poll er aan zijn vreugde uit te drukken, langs «Het Nieuw Visscherijblad» om vernemen te hebben dat bij gelegenheid van de tewaterlating van de O.85 en O.86 aan twee leden van den raad de hh. Beuren en Dedrie, eeretekens werden overhandigd voor hun vruchtbare werking in het visscherijbedrijf. Namens den raad wenschte de voorzitter hun geluk.

HET GEVAL VAN Z.22

Zoals men weet is de Z.22 op 15 Oct. 1945, op terugkeer van de garnaalvangst op een veilig geachte route op een voorwerp gestoten waardoor het schip verloren ging. De bemanning werd gered door de N.52.

Uit het onderzoek van de schippers van de Z.22 en de N.52 besluit de raad dat schipper Richard Desmidt geen beroepsfout treft. Overwegende dat hij den weg heeft gevolgd welke ook elk ander schip gebruikte, en dat er lange tijd zware boomstammen in de Belgische wateren dreven, voortkomende van de door de Duitschers opgestelde versperringen op strand en dat er ook op strand groote losgeraakte wrakstukken aanspoelen, is de raad de meening toegedaan dat de Z.22 op een voorwerp gestoten is waarvan de ligging door de schippers noch door de officieele diensten gekend is en stelt bijgevolg schipper Desmidt buiten zake. De gerechtskosten vallen ten laste van den staat.

SCHIPPER H. LAMBRECHT WORDT EEN SCHORSING VAN 2 JAAR OPGELEGD

In de zaak van de O.121 welke onder bevel van schipper Honoré Lambrecht staande, op 9-10-45 verloren ging is de raad van oordeel dat de schipper niets gedaan heeft om de aanvaring te voorkomen, en wetens en willens een veilig vaarwater heeft verlaten om de terugreis te verkor-

Voor onze Visschersweduwen

Verhooging van Pensioen

Het staat dus vast, dat het pensioen onder visschersweduwen nog vóór Kerstdag fel zal verbeterd worden.

Dit is tenminste het geval voor al wie hun man of steun verloren hebben vóór en tijdens den oorlog. Elken dag kan het in 't Staatsblad verschijnen.

De uitgave van de achterstallige bijdragen zal meer dan 200 miljoen frank vergen.

Aldus zal het ijveren van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij en het Zeewezen voor de verbetering van het lot der nabestaanden van onze visscherij eindelijk bekroond worden en zal niemand zich nog in dat opzicht te beklagen hebben.

Waarborgen bij Aankopen van

Hulde dient hier gebracht aan den heer Claeys Willy, den voortreffelijken ambtenaar, die sedert jaren de ziel is van het streven voor sociale lotsverbetering van de vele visschers en visschersweduwen.

Werd er Brand gesticht?

In den nacht van Dinsdag op Woensdag is in de haven van Zeebrugge brand uitgebroken aan boord van de Z.522, toebehoorende aan reeder Oscar Vantorre.

Woensdag namiddag stapte het parket van Brugge ter plaats af onder leiding van rechterlijke officier Van den Eynde. Hoofdwaterschout Carlier woonde het onderzoek bij, alsook waterschout Leclef van Zeebrugge.

Kleederen werden gevonden gedreukt in naphte, caoutchouc laarzen waren in stukken gesneden en alles laat vermoeden dat men het schip heeft willen in brand steken, maar het gebruiken van te veel benzine, mazout en olie heeft het vuur in rook doen vergaan.

Wat onbegrijpelijk voorkomt is, dat de politie van dienst op amper 50 m. van de plaats, niets gezien heeft.

De kleederen waren uit het logist genomen om den brand te bewerken. De brand werd gesticht midscheeps vóór den motor.

Vermoedens werden geuit tegenover een paar personen. Het onderzoek gaat voort en verrassingen zijn niet uitgesloten.

ten, zonder in achtneming van het gevaar dat dit meebracht.

De raad beslist de vergunning van schipper H. Lambrecht in te trekken voor een periode van 2 jaar en veroordeelt hem tot de gerechtskosten.

DE AANVARING TUSSCHEN

DE O.227 EN N.704

Op 2-8-46 deed zich in de haven van Oostende een aanvaring voor tusschen de O.227, schipper Vileyn en de N.704, schipper Van Hove. De O.227 wachtte op het vertrek van de maalboot om ook uit te varen, en lag gereed aan de oude saskom. Toen hij ook wilde uitvaren en dwarsmidden de havengul kwam zag hij een visschersvaartuig afkomen en heeft willen achteruitslaan. Het schroef haperde echter. Er werden ter waarschuwing drie stooten gegeven. Doch de O.227 kreeg geen voldoende vlucht en de N.704 kwam met de voorsteven op de stuurboordzijde van de O.227 terecht. Nadien werd op de bank vastgesteld dat een wire in 't schroef van de O.227 zat. Schipper Van Hove had met de N.704 de Tilbury kaai verlaten met bestemming Nieuwpoort. Hij heeft geen waarschuwing gehoord, hij stond nochtans zelf aan het roer.

Op een vraag van havenkapitein Becu verklaart Vileyn dat de O.227 Costes & Bellonte moeilijk te manoeuvreren is en zijn vader kan het schip zelf niet goed zwaaien in laag water. Na verduidelijking op de kaart komt schipper Van Hove zijn verklaringen afgelegd aan den waterschout na het ongeval bevestigen. Hem wordt echter op gewezen dat het bijna onmogelijk is dat hi, pas de O.227 zag toen hij er ongeveer nog een 50-tal meter af was. Dit weerlegt hij echter door er op te wijzen dat zijn zicht eerst door een bak belemmerd was.

De raad zal hierover uitspraak doen Ingevolge deze verklaringen vraagt rijkskommisaris Pluymers de buitenzaak stelling van de betrokkenen. op 13-11-46.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

(8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op **Dinsdag 5 November 1946**, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «Café des Sports» bij Mijnheer Jean Tack, te Westende-Bad, TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE
Een goed onderhouden Woonhuis
Graaf Janstraat, 15, groot 50 m².
Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

INGESTELD: 85.000 Fr.
Vrij van gebruik één maand na den toeslag.
Met gewin van 1/2 % instelpremie. Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (385)

Studies van de Notarissen
DENIS
te Nieuwpoort, en
SCHEYVEN
8, Moniteurstraat, te Brussel.

Openbare en vrijwillige verkoopting
WESTENDE-BAD
Twee zeer MOOIE VILLAS
beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen Zeedijk 403 en 404.

Een aanpalend perceel Bouwgrond
van 180 m²

INSTEL: **Dinsdag 12 November 1946**
TOESLAG: **Dinsdag 26 November 1946**
telkens om 3 uur 's namiddags in het hotel «Bristol» te Westende-Bad.
1/2 % instelpremie.
Voor inlichtingen, plan en photos, zich wenden ter studie van voornoemde notarissen. (403)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
Gemeente Oostduinkerke
1. — HOFSTEDEN, groot 2 Ha.
2. — HOFSTEDEN best geschikt voor hoenderwekerij, groot 1 Ha.
3. — WEIDE, groot 3 Ha.
Alle inlichtingen ten kantore. (390)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
Op **Dinsdag 19 November 1946**, om 16 ure te Heist, ter Herberg Den Anker, Knokkestraat, gehouden door Jan Mille:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE
Gerievig WOONHUIS met erve
hoek der Steenstraat, nr. 29 en der Baderstraat, groot 152 vierkante meters.
Beschikbaar één maand na den toeslag.

Inlichtingen en plakkbriefen ter studie van Notaris J. B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23. (405)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10, en
GABRIEL FRAEJIS

te Brugge, Braambergstraat 25.
Op **Dinsdag 5 November 1946**, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

TOESLAG van een
Schoon Handels- en Opbrengsthuys
te OOSTENDE, hoek Wellington- en Warschaustraten, 48

Oppervlakte 70 m².
Bevatende: Kelderingen, groote winkel met woonst en drie appartementen.
Stroomend water, gas, electriciteit, centrale verwarming.

Genot: Een appartement verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

INGESTELD: 266.000 fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de voornoemde notarissen. (386)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op **Dinsdag 12 November** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van
EEN SCHOONE WEIDE
te OUDENBURG

Pompestraat en Somerweg
rechtover de pachthoeve Goethals.
Oppervlakte 2 Ha. 91 a. 41 ca.
Vrij van gebruik.

INGESTELD: 225.000 fr.
Voor plan en alle nadere inlichtingen zie plakkbriefen of zich bevragen ter studie. (406)

Studies van Meesters
Frans Delahaye
notaris te Diksmuide, en
Pierre Denis
notaris te Nieuwpoort.

Op **Dinsdag 29 October en Woensdag 13 November 1946**, telkens om 3 uur ter herberg «Stad Antwerpen», IJzerlaan te Diksmuide bij Mijnheer Justin Maeseman, respectievelijke INSTEL en TOESLAG van

STAD DIKSMUIDE
1. - De puinen van het bekende hotel «Au Fusilier Marin», IJzerlaan, 37 groot 2 aren. Met alle rechten op oorlogsschade.

2. - Een welgelegen handelshuis dienstig voor herberg genaamd «Café Monty», Generaal Jacquesstraat, groot 1 a., 38 ca.
Met gewin van 1/2 % instelpremie. Gewone voorwaarden
Inlichtingen ter studie, Kokstraat, 9 (389)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op **Dinsdag 12 November 1946**, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van een
SCHOON PUIGROND
Hoek Oost- en Franciscusstraten, oude standplaats van de werkhuizen Maerschalk Ooststraat 59.

Façade Ooststraat 8,25 m. Façade St. Franciscusstraat 20,30 m. oppervlakte 162 m².

Onmiddellijk genot.
INGESTELD: 150.000 fr.
Voor plan en nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (407)

HOOFDPJIN
VENUS POEDERS
LAB. GHEDA, CASINO STRAAT, 23 ST-NIKLAAS-W.

Kleine Aankondigingen

* Te koop in occasie: schoone drie-hoekstroof (soort Leuvense stroof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Dufoer.
* **Occasie:** Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hoge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

◆ **Gevraagd voor vischhandelsfirma** een goede rekenplichtige. Referenties er bij voegen. Schrijven bureel van 't blad: No 397.

TE KOOP
NIJEUW IJZEREN VISSCHERSVAARTUIG

in opbouw met klasse Veritas, levering ca. 3 m. na onderteekening kontrakt. Lengte over alles 30,89 m. tusschen de loodlijnen 26,20 m., breedte over spatnen 6,30 m., holte in het midden 3,20 m.
Motor Lister-Blachstone van 280 P.K. - 600 toeren met reductie 2/1.
Volledig opgetuigd maar zonder vischtuig en T.S.F.
Aanbiedingen bureel blad.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
OOSTENDE

Wetenswaardigheden

NIJEUW VEERSCHIP OP DE LIJN DOVER-CALAIS

Een nieuw turbine-veerschip, de Invicta, is in dienst gesteld op de lijn Dover-Calais.

Dit vaartuig van 4178 ton bruto is het grootste schip van de Southern Railway voor den dienst op Frankrijk. Het schip werd in 1939 te Dumbarton te water gelaten en heeft gedurende den oorlog dienst gedaan als troepen-transportschip. De geheel nieuw ingerichte Invicta zal het veerschip, de Canterbury, op den dienst van den Gouden Pijl-express tusschen Londen en Parijs vervangen.

De Invicta heeft een snelheid van 32 knoopen en kan 1300 passagiers opnemen.

Daaruit blijkt dat de Franschen alles in het werk stellen om het trafiek langs Calais zoo snel en modern mogelijk te maken.

Aan het Zeewezen er op te waken dat onze vooroorlogse dienst zoo snel mogelijk op-to-date is.

DE «KONING ALBERT»

vierde prachtschip met twee schroeven, dat op 11 Juli te Hoboken werd te water gelaten door Koningin Elisabeth, zal waarschijnlijk in Maart 1947 in dienst kunnen treden.

DE HAVEN VAN BRUINISSE

in Nederland, is opnieuw toegankelijk voor de visschersvaartuigen na de opruiming der wrakken, welke in 1944 door het Engelsch vliegwezen tot zinken waren gebracht.

Twee vlottende kranen, de «Ajax» en de «Iberacles», hebben effectief aan dit werk meegelopen.

DRIE NIEUWE LICHTSCHEPEN

Onze lezers weten dat onze twee lichtschepen en het reserve-lichtschip tijdens den oorlog gezonken werden. De diensten van het Zeewezen hebben de studie van drie nieuw te bouwen lichtschepen geëindigd.

Gezien de overlast in onze scheepswerven, zal het echter nog wel anderhalf jaar duren eer dat we deze nieuwe lichtschepen op onze vaartroutes zullen aantreffen.

ONZE MERCATOR

zou toch van Freetown terugkeeren. De Engelsche overheid zou hem naar hier laten slapen en herstellen, niet-tegenstaande hij in een gehavenden toestand verkeert.

Dat hij maar niet onder weg blijve! Een nieuw schoolschip zou maar honderd miljoen frank kosten. 't Is bijna niets!

DE HAVEN VAN OOSTENDE

mag volgens de «Lloyd Anversois» als gereinigd beschouwd worden, uitgenomen voor de twee wrakken, welke nog gevaarlijk de scheepvaart belemmeren. Naar het schijnt, is de aanbesteding reeds gedaan.

Heeft men hiervoor twee jaar moeten wachten om daaraan groot geld te besteden?

Ware het niet beter geweest er een volle lading springstoffen onder te zetten om, al was het niet in één maal, deze wrakken in verscheidene malen volledig onschadelijk te maken?

En verder: waarom werd tot op heden, de kleine visscherskaal niet gebaggerd, waar gansch den winter de vaartuigen welke er willen uitvaren tot half hoog water moeten wachten?

Als men ziet dat aan de haven van Zeebrugge reeds ongeveer 250 miljoen frank besteed werd, dan vragen we ons terecht af, of dit geld niet nuttiger ware besteed voor zooveel andere aangelegenheden welke het meer noodig hebben.

EEN NIEUWE BRANDSTOF VOOR SCHEEPSGEBRUIK

Een tweetal groote tankschepen, in aanbouw voor de Anglo-Saxon Petroleum Co., worden voorzien van een inrichting voor het stoken in ketelvuren van een nieuwe brandstof, n.l. bitumen of kunstasfalt, een restproduct van de olieraffinaderijen. Dit materiaal heeft een soortelijk gewicht van 1,06, een smeltpunt van 75 gr. C. en een vlampunt van 200 gr. C.; de verbrandingswaarde bedraagt 9750 kcal/kg en de viscositeit bij 100 gr. C. in sec. R.I. 20.000. De proeven, welke onder toezicht van deskundigen der Koninklijke Shell zijn gehouden, hebben gunstige resultaten opgeleverd.

De beide vaartuigen, die voor het gebruik van deze nieuwe brandstof worden ingericht, zijn de tankschepen Helicana en Hyalina, van 18.000 ton.

HOE STEK- EN SNIJWONDEN GENEZEN?

Onze visscherij kent sedert enkele jaren een visscherszoon, welke zich sedert ettelijken tijd er op toeleegt een bijzondere zelf te prepareren voor het genezen van snij-, brand- en stekwonden.

Het is de heer C. J. Arts, wonende Romestraat 22, Oostende, welke zich hiermede bezighoudt en merkwaardige resultaten bereikt heeft bij de toepassing ervan op visschers.

Veel visschers weten inderdaad hoe moeijlijk hun wonden genezen en we hebben persoonlijk de uitwerking van het merkwaardig produkt door den vriend Arts bereid, kunnen gadeslaan. We raden alle reeders aan, zoo'n potje zelf aan boord te nemen en alle medecijnenkasten aan boord zouden er moeten van voorzien zijn.

ton dwz., beide in aanbouw op de werf van Swan Hunter & Wigham Richardson, Ltd. te Wallsend-on-Tyne. Deze schepen worden uitgerust met turbo-electrische machines van 6500 aspk, waarvoor de stoom zal worden geleverd door drie Babcock & Wilcox waterpijpketels, die worden voorzien van speciale branders.

HET GEBRUIK VAN HET NIEUWE FRANSCHE FOTOAPPARAAT OM IN DEN OORLOG GEZONKEN SCHEPEN OP TE SPOREN

De wederopsporing van de wrakken der handelsvloot die gedurende den oorlog zijn gezonken, vormde een diepgaande studie van de Britsche admiraliteit. De admiraliteit tracht thans hiervoor toestemming te krijgen tot het gebruik van een Fransch foto-apparaat, dat nog geheim is.

Een onlangs met dit toestel ontworpen film is aan technici vertoond om het practisch gebruik toe te lichten.

Deze nieuwe uitvinding zou het mogelijk maken om aanzienlijke hoeveelheden goederen, die niet aan bederf onderhevig zijn en zich nu nog op den bodem der zee bevinden, weer in het handelsverkeer te brengen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

DE EERSTE REIS VAN DE «HOUFFALIZE»

Ongeveer een jaar geleden werd de «Houffalize», een motorboot van 8.600 ton te Hoboken te water gelaten en nu ving zij haar eerste reis aan.

Deze reis gaat op New-York onder het bevel van commandant Verworst. De lading bestaat uit «general cargo» en bedraagt ongeveer 200 ton, terwijl 12 passagiers aan boord genomen werden.

Voor het vertrek had aan boord een middagmaal plaats, waaraan deelnamen de hh. Rongvaux, minister van Verkeerswezen, Richard Declercq, gouverneur der provincie Antwerpen, Eeckels, dienstdoende burgemeester van Antwerpen, DeJace, burgemeester van Schaarbeek en Maréchal, burgemeester en Delacoelette, secretaris van Houffalize.

Zij werden ontvangen door den h. Gillet, beheerder van de Compagnie Maritime Belge, omringd door andere personaliteiten toevoerende aan de «Agence Maritime Internationale» of aan de «C. M. B.»

BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070,98 van den h. Vandenberghe Pr. 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713

Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELKEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Een Vaartuig in Nood

VIER DAGEN EN VIER NACHTEN OM HULP GEVRAAGD
De laakbare handelwijze van zekere schippers.

Maandag werd de O.251 «Bobby» van reeder Gustaaf Monteyne door de O.174 van de reederij binnenge-sleept, na gedurende vier dagen en vier nachten tevergeefs hulp gevraagd te hebben aan de talrijke vaartuigen welke in de nabijheid vischten of voorbij vaarden.

Hoe ongelooflijk ook: niemand kwam ter hulp en men schijnt bij zekere schippers niet alleen van het opslepen van vaartuigen een geldklopperij te willen maken, maar velen vergeten een eerste plicht van menschelevendheid uit eigenbelang.

De Maritieme Overheid heeft het dan ook noodig geoordeeld van nu af, zij waarvan het bezoezen zou zijn dat zij zich hieraan vergripen, ernstig te straffen. Wat met schipper Devaux gebeurd is, is zeer betreurenswaardig en strekt niet tot eer van dezen, die gedaan hebben alsof ze hem niet gezien hebben.

HET VERHAAL VAN DE SCHIPPER

Wij verlieten Donderdag 24 October Blankenberge en na één dag visschen stelden we vast dat de cousin van een cylinder uitgelopen was.

Een nuttig Toestel

LORAN: of «Long range navigation». Ongetwijfeld zullen deze woorden niet veel betekenen voor onze lezers, tenminste toch voor het grootste gedeelte. Maar wanneer we het in verband brengen met «radar», gaat er zeker bij velen een licht op. Loran kunnen we enkel beschouwen als de voorlooper van radar.

De oorlogsomstandigheden eischen dat de schepen, welke in vijandelijke zone's voeren, werden voorzien van een toestel, dat op een minimum van tijd de positie aanduidde en zelfs de te volgen koers. Dit moest bijgevolg gebeuren zonder dat men vanaf het vaartuig overseinde. Dit om een absolute stilte te bewaren in het vijandelijke gebied.

In het «Instituut voor technologie» te Boston, werd in 1941 het eerste dergelijke toestel vervaardigd. Een gewoon ontvangtoestel, een aanwijzer, een toestel om de positie zoo dicht mogelijk te benaderen, en een soort apparaat, waarop een klein wit cirkelvlak van ± 5 cm. diameter, voorzien van roode en witte lijnen «positielijnen» genoemd, maakten de heele instelling uit.

Op hun beurt werden op de kust, ongeveer 400 m² uit elkaar verwijderd, zendstations opgericht. Deze stations deden niets dan korte seinen zenden. Het volgende zal echter de heele zaak verhelderen.

Het eerste station laat een sein hooren, en onmiddellijk daarop het tweede station. Indien het vaartuig zich nu precies op de lijn tusschen de twee stations bevindt, dan zal men tegelijkertijd de twee seinen ontvangen. Omgekeerd, indien het vaartuig zich dicht bij het eene station bevindt dan bij het andere, zal het wel degelijk het sein van het eerste station vroeger ontvangen.

Dit wordt door bovengenoemde toestellen zoodanig omgezet dat op de witte plaat een lichtpunt wordt waargenomen, welke de positielijn aanduidt. Daar komen natuurlijk een reeks tabellen en kaarten bij te pas. Het is vanzelfsprekend dat het toestel moet worden behandeld door een speciaal daartoe opgeleid persoon.

Op het laatste van 1941 werd het apparaat door de Amerikaanse kustwacht en marine aangenomen, en was een paar maanden later reeds in gebruik bij de Kanadeesche en Engelsche zeemacht.

De gansche Atlantische-Oceaan kust werd voorzien van zendstations met dit doel.

Volgens een hoogstaand Amerikaansche technoloog, zouden 400 stations, verspreid over de heele wereld, voldoende zijn om deze heelemaal rond te varen, zonder sterrekundige berekeningen of waarnemingen.

De hoge kosten laten echter nog niet toe dat het wordt gebruikt aan boord van vrachtschepen, al hebben we ze toch reeds op een paar Amerikaanse gezien. Alle vaartuigen van de V. S.-oorlogsmarine zijn er echter mee uitgerust.

Wij kunnen uit het voorafgemelde opmaken dat het officierenkorps aan boord van de vaartuigen gevoelig zal kunnen worden verminderd. De marconist of de speciaal daartoe opgeleide, zal alle waarnemingen kunnen doen. We denken echter dat dit nog wel een tijdje duren zal, zoodat onze huidige zeeofficieren er thans nog hun hoofd niet hoeven op te breken.

L. I.

Gewapende Holle Baksteen
Wafels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij: (10)
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

Een Vaartuig in Nood

VIER DAGEN EN VIER NACHTEN OM HULP GEVRAAGD
De laakbare handelwijze van zekere schippers.

Twee Belgische vlaggen en de N.C. vlag werden in top gezet. Het anker werd gezakt op 24 vadem. Op 1 mijl afstand zag ik een vaartuig visschen. Bij dag werden twee bennen en bij nacht twee roode bollantaarns bijgezet tusschen de mast.

Als ik een vaartuig zag naderen, schoot ik vuurpijlen af en stak ik roode fakkel aan, maar alles was nutteloos.

6 à 7 schepen op ongeveer 1 mijl, liepen voorbij, zonder dat er een bijkwam.
Ik bleef zoo voor anker tot den 28 October te 2 uur 's nachts. De O.174 die ons bemerkte had, kwam naar ons. Daar het nacht was en slecht weder kwamen we akkoord 's morgens bij dag te laten slapen. Ik kon mijn anker en 10 vadem ketting alsook 100 vadem wire niet optrekken door het slecht weder en moest het laten vallen.

De opspleeping duurde tot 19.30 uur 's avonds en het vaartuig werd veilig te Oostende gemeerd.

De schipper van de O.174 mag geluk gewenscht worden voor zijn prestatie. Hij diene tot voorbeeld van dezen, welke hun plicht verzuimden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
 (30)

FOLKLORE

Wat doen wij met den Haring ?

De normale menschen eten hem op. Ook al zijn zij van Balegem of Weteren, waar de inwoners sedert jaar en dag «haringeters» heeten, «haring koppen» of simpelweg «haringen». De boeren geven er zelfs de voorkeur aan boven hun spek. Wij weten dat uit het liedje: «De hesp verkoopen en een haring in 't panneken ! Boerenleven en dat is plezant !». Naar het schijnt hebben de boeren overigens altijd gaarne haring gelust. Daar bestaat zelfs een vertelselke over

VAN DEN BOER EN DEN HARING

Een boer was naar de markt gegaan en daar stond hij ineens voor een kraam.
 — Hé, wijfke, wat voor beesten verkoopt ge hier, riep hij uit.
 — Dat zijn haringen, antwoordde zij.
 — Wat kost zoo'n beestje wel ? hernam de boer.
 — Vijf oorden 't stuk, zei het bazinneke.
 — Da's te veel voor een stuk, 'k Geef vijf oorden voor 'nen heele, zei de boer.
 — En hij nam er eentje mee. Maar vooraf wou hij toch weten hoe zoo'n haring moest gereed gemaakt worden.
 — Als 't maar vuur gezien heeft is 't beestje gebraden, zei hem 't vrouweke. En daarmee was de boer weg.
 Onderweg kreeg hij toen fameus honger en wou hij zijn haring opeten. Maar eerst zocht hij naar vuur en daar het donker was, vond hij dat spoedig, want in de verte zag hij een klein lichtje branden.
 — Klaar, zei de boer. Hij stak zijn haring omhoog in de richting van dat lichtje en wou hem direct beginnen te verorberen. Maar ja, glad als hij was, rees de haring hem uit de handen. De boer bukte zich en raapte in de plaats ervan een kikkorsch op die geweldig begon te kwaken. Maar de boer oerde: Nee, manneke, daar valt hier niet te kwikken of te kwaken. G'hebt gij vuur gezien en geld gekost en gij moet binnen !
 Daarmee sloeg de boer den kikkorsch in zijn oven meenende een haring te eten.

DAAR HANGT NE PEKELHARING AAN

De boer betaalde zijn haring vijf oorden. Dat schijnt in den tijd zowat de officieele prijs geweest te zijn. Op Oolenmarkt bijvoorbeeld werd hij destijds met heelder manden verkocht, gebraden in de open lucht op een rooster. Daar riepen de verkoopters toen zoo hard te konden: «Kook en snoek voor vijf eens ! maar die snoek, was doodgewone haring en werd haast door elken marktbezoeker gekocht. Zonder haring geen markt, kon men bijna zeggen.
 Zonder haring was vroeger echter evenmin een kermis denkbaar. Dan werd een haring opgehangen in het deurgat. En dan sprong men dan naar omhoog om er een stuk uit te kunnen bijten. «Haringbijten» heette dat.
 Ook op Kerstmis was de haring zeer geëerd. Bijna zoozeer als op nieuwjaarsdag. Het volksgeloof was van oordeel dat haring eten op die dagen geluk aanbracht, geluk en geld.
 Op Halfvasten werd bovendien voor al in Luxemburg, haring gegeten om het heele jaar door bevrijd te blijven van muggebeten. Tenslotte, wat bijna algemeen gebeurde, werd de haring op Vastenavond aan 'n stok gehangen en mee rondgedragen in de procesie der zattekullen. «Daar hangt ne pekelharing aan», werd hierbij gezongen. En dapper. Die pekelharing herinnert ons aan den «Pekelharing» die ook op het poppentheater verschijnt, vooral in Nederland, waar hij een broertje van Uilenspiegel lijkt te zijn. Maar in Holland heeten ook deftige lui, ja zelfs hoogeschoolprofessoren: Pekelharing ! !

DE HARING ALS REMEDIE TEGEN TIENTALLEN MIZERIES

Misschien hebt ge zelf reeds de kracht van den haring ondervonden na een of andere natte expeditie in het rijk van Bacchus, en hebt gij er u goed bij bevonden. Maar wellicht weet gij nog niet dat haring ook uitstekend geacht wordt om impotentie te bestrijden, lumbago, reumatiek, hoest, tering en geelzucht.
 Voor de beide eerste gevallen moet ge de zilverglanzende, kleverige blaas van den haring binnenspielen. Voor de reumatiek zet ge de hom of melk van den haring op sla-olie te trekken. En die hom gebruikt ge zoo. Ijk hij is ook voor de tering. Hoest geraakt ge kwijt door 's avonds haring te eten en dan onmiddellijk slapen te gaan zonder nog iets te drinken. En

tenslotte kunt ge er ook de geelzucht mee genezen. Daartoe moet ge dan een haring op uw rug hangen en hem daar laten drogen. Als hij droog is, werpt ge hem dan maar in het water en de geelzucht verdrinkt mee.

TEGEN DE KEELPIJN EN DE KOORTS

Als ge keelpijn hebt moet ge een haring tegen uw keel binden of hem 's nachts, lijk ze dat in Ierland doen aan uw voeteinde bij in bed nemen. Verder kunt ge er ook de koorts mee af-eten, bijvoorbeeld door er drie te verorberen voor de koorts begint, of enkele op uw nuchtere maag, of eentje met schubben en al. Dat schuurt de maag en jaagt de koorts weg. In Nederland beweert men echter op sommige plaatsen dat ge van haring veeleer koorts krijgt. En ik ben veeleer geneigd het te gelooven. Ik althans zou zeker koorts krijgen als ik een haring moest naar binnenwerken die niet netjes gekuischt is en van zijn schubben ontdaan.

EEN WONDER DIER

Zooals ge ziet, is de haring een wonder dier. Vroeger geloofde men zelfs dat hij alleen van water bestond, dat hij van uit den Noordpool naar het Zuiden werd gedreven door haaien en walvissen, en dat er onder elke haringsschool een koning was. Zoo'n koning was dubbel zoo groot als de andere en wanneer men hem ving, was men er zeker van dat dien dag de vangst overvloedig zou zijn. Tenminste als men den koning maar levend terug in het water wilde werpen. Ik begin te gelooven dat onze visschers tijdens den oorlog verscheidene van die koningen in hun netten hebben gehad. En dat zij ze elken keer terug in de zee hebben gegooid. Anders had den wij zeker zooveel haring nooit bijeen gekregen in dien tijd, toen de haring haast kon uitgeroepen worden als «steunplaat van de maatschappij» en «redder in den nood». In dien tijd moest niemand de vraag stellen die ik hier gesteld heb: «Wat doen wij met den haring ?» Want toen gaf de maag direct het antwoord.
 Uit «Het Nieuwsblad».

De Mosselhandel in België en nog wat...

Regelmatig en altijd met evenveel belangstelling lezen wij den brief uit Yerseke en dikwijls heeft ons de lust bekropen om ook eens naar den knepel te grijpen om een Belgisch klokje over den mosselhandel te laten klinken. Maar tot nog toe ontbrak ons de tijd. En de tijd vliegt snel... zoo snel dat de weken voorbij zijn zonder dat we er ons rekenschap van geven en dat weer eens een nummer van «Het Nieuw Visscherijblad» verschenen is zonder dat iets van ons mosselproza er in voorkomt.
 Maar nu hebben we den stier bij de horens, of mogen we zeggen, de

V.O.Z.O.R. HEFT GEEN GELD

Talrijke reeders-visschers, welke nochtans regelmatig hun verzekeringspremies betaalden, zien tot op heden van V.O.Z.O.R. hun schade niet uitbetaald.
 De Schatkist moet aan V.O.Z.O.R. een aanzienlijke som en betaalt niet !
 Wat zou de regering zeggen, moesten de reeders weigeren het land te bevoorraden ? Of moesten ze de verschuldigde taxen niet betalen ?
 Ze zou hen een intrest aanrekenen en daarmee ware de zaak opgelost.
 Willen die reeders thans voldoende bekomen, dan mogen ze V.O.Z.O.R. die er niets kan aan doen, dagvaarden en V.O.Z.O.R. zal zich veroordeeld zien tot de betaling van de intresten, maar de reeders zullen meer kosten hebben dan het opbrengt.
 Ondertussen kunnen de kleine reeders niet voort, verliezen ze hun broodwinning en zien ze andere meer gelukkigen steeds de beste tijden meemaken.
 Waar is de volksvertegenwoordiger van de Kust, welke den Minister hierover zal interpellieren ?
 Weten zij dat de reeders hier ingevinge de polisvoorwaarden recht op hebben en dat het ongehoord mag genoemd, dat de Staat hier aan zijn elementaire verplichtingen tekort komt ?

De Herinrichting van het Visserijonderwijs

Vier dagscholen noodzakelijk - Zeevaartschool niet voor... Vissers !

Tijdens het Congres van de Zee dat in Juli jl. te Oostende plaats had, werd, op verzoek van het Inrichtend Comité, door de Heer Callant, Directeur van de Stedelijke Visserij-school te Oostende, een zeer omstandig verslag uitgebracht over het Visserijonderwijs in België.

Van verscheidene zijden vernamen we dat de uiteenzetting van Directeur Callant een diepe indruk had gemaakt. Dat verwondert ons niet in het minst, want hij is wellicht, samen met Broeder Annobert, een van de enige die door en door met het visserijonderwijs is vergoed en bijzonder goed met vissers om kan. Zijn 25-jarige loopbaan in dit onderwijs, is voor hem geen pleziertochtje geweest en hij steekt het onder geen stoelen of banken, dat het hem minstens 10 jaar hard labour heeft gekost om vaste voet te krijgen in dit zo speciaal onderwijs en hij nog nimmer stilstaat om het peil van het visserijonderwijs hoger op te werken.

Hij heeft echter maar één fout, en hij neme het ons niet ten kwade: Hij moet verduvelnd goed geluimd zijn om iets te lossen voor de gazet. Deze keer zijn we er toch in gelukt en kregen we een en ander over zijn verslag over de «Toestand van het Visserijonderwijs in België» te horen.

Het gaat hier over een prachtige weergave van het visserijonderwijs sedert zijn ontstaan tot op heden, met daarbij wat het zou moeten worden in een zeer nabije toekomst. De toestand wordt er in weergegeven zoals hij zich werkelijk voordoet, zonder er doekjes om te winden. Het is een rechtzinnige uiteenzetting en we moeten hier Directeur Callant feliciteren voor zijn durf. We zijn er van overtuigd, dat zijn verslag meer dan ooit heeft doen inzien hoe dringend een hervorming noodzakelijk is geworden. Deze hervorming is dan ook voor een paar weken van wal gestoken zoals in ons blad reeds gemeld werd.

WAT HET VERSLAG ONS LEERT !

Zeevaartscholen niet het milieu om vissers op te leiden

Tot nog toe heeft de Staat, bij het oprichten van visserijocholen, het initiatief gelaten aan de gemeentebesturen en aan Inrichtende comité's. Geen enkele Staatsinrichting kwam tot stand. We hebben wel een Staatszeevaartschool en Marineschool, maar geen Staatsvisserij-school. Weliswaar is ter Zeevaartschool van Oostende een afdeling voorzien voor vissersstuurlieden, maar nooit werd deze afdeling druk bezocht door onze vissers die zich beter in hun milieu voelen in een visserij-school. Te meer deze scholen beschikken over gespeciali-

seerde leerkrachten en zijn voor dit onderwijs uitgerust. Een zeevaartschool heeft feitelijk een heel ander karakter en is niet het midden om onze vissers in op te nemen.

Op de acht visserijocholen langs de Belgische kust, is er slechts één gemeentelijke inrichting, nl. de Stedelijke Visserij-school van Oostende. De andere zijn vrije inrichtingen. In de beginne hebben deze scholen min of meer voldoening gegeven, maar sedert enkele jaren is dit niet meer het geval. Onze vissersvloot, het vistuig, de motorisering heeft in de laatste jaren zoo'n geweldige uitbreiding genomen welke het onderwijs in de meeste scholen niet heeft kunnen volgen. Een visserij-school moet over sterke financiële middelen beschikken en over een leraarskorps dat zonder verslapping mee evolueert, zoniet het paard geraakt achter de wagen gespannen. Wie hier niet vooruitgaat, bolt achteruit. Zo zijn de meeste scholen uit het goede vaarwater geraakt en dringt een grondige herinrichting zich op om het onderwijs over gansch de kust op peil te brengen.

HUIDIGE TOESTAND VAN ONZE VISSERIJ-SCHOLEN

Onze scholen kunnen we in 2 klassen verdelen:

1) Scholen met volledig leerplan, t.z. met een dagschool voor de jongeren die nog niet hebben gevaren en een avondschool voor de varende vissers;

2) Scholen die maar enkele uren les verstrekken in avondschoolen of in Zondagscholen.

Deze laatste categorie vormt de meerderheid en er zijn feitelijk maar 2 scholen met volledig leerplan, alle twee te Oostende gevestigd: de Stedelijke en de Vrije school. Beide inrichtingen fungeren op volle kracht, beschikken over het vereischte personeel en didactisch materiaal. Hun werk wordt spijtig genoeg te weinig gewaardeerd, tot zelfs door de belanghebbende visserijmiddelen toe. Nochtans wat heeft onze visserij niet aan de scholen te danken ?

Al de andere scholen, met uitzondering van het Koninklijk Werk Ibis dat voor onze visserszaken zorgt, voldoen niet meer aan de huidige vereischten.

De school van De Panne is van geen nut meer. De vissers uit de Westhoek hebben sedert lang hun streek verlaten om zich te Oostende of te Nieuwpoort te vestigen.

De school van Nieuwpoort is ook ten achter gebleven, niettegenstaande de vloot aldaar een geweldige uitbreiding heeft genomen. Een enkele school, maar degelijk ingericht, zou volstaan voor de Westhoek, met dag- en avondschool.

Op de Oosthoek hebben we 3 inrichtingen over 7 km. kust: Blankenberge, Zeebrugge en Heist. Niettegenstaande een drukke vissersbevolking, heeft men er daar nog niet aan gedacht een school met volledig leerplan op te richten, wat al lang had moeten gebeuren. Het Beheer van Zeewezen zou niet slecht doen zelf de teugels in handen te nemen en ginder een school met volledig leerplan op te richten. Zodoende zou de toestand zich als volgt voordoen:

- 1) een school te Nieuwpoort voor de Westhoek;
- 2) een school te Zeebrugge voor de Oosthoek;
- 3) Oostende in het centrum met zijn 2 scholen, waarvan de Stedelijke een Staatsvisserij-school zou worden.

Drie centra's, vier degelijke scholen, gemakkelijk te controleren en een eenvormig samenwerken, vier modelinrichtingen waarover ons landeke terecht fier zou kunnen wezen.

HERINRICHTING DAGSCHOOL.

De leerlingen worden op 12-jarige ouderdom toegelaten.

- 1) Na 2 leerjaren examen van «Scheepsjongen». Benevens algemeen onderwijs, ook theoretische zeevaartkunde, visserij, biologie van de vis, oceanografie, eerste begrippen over motoren en een flink doorgedreven onderricht in het vervaardigen en samenstellen van vistuig, knopen en splitsen van touwwerk en staaldraad, zellnaaien, ook roelen en zwemmen.
- 2) Een derde leerjaar voor de candidaten «leerling-schippers», «leerling-motorist» en «telegrafisten».

Voor de leerling-schipper één jaar studie omvattende al de theoretische kennis voorzien door het programma leidend tot het examen van schipper 2de en 1ste klasse. Voor deze categorie moet een opleidingschip ter beschikking staan voor het praktisch werk aan boord en het maken van zeetochtjes om de verschillende manieren van vis-vangen aan te leren, alsmede het verzorgen van de vis aan boord, enz. Hier ook zouden de jonge motoristen gelegenheid vinden tot het leren drijven van de motor op zee wat niet hetzelfde betekent aan land. We bedoelen hier een schip dat zich niet hoeft te bekommeren met de opbrengst, maar uitsluitend met de opleiding van toekomstige vissers, want die twee zaken gaan niet gepaard.

Voor de «leerling-motorist» 2 jaar studie, theorie gepaard met de praktijk t.z. paswerk en het drijven en onderhouden van de motor.

Op 16-jarige ouderdom zou hij moeten kunnen inschepen als hulpmotorist of als motorist voor motoren met geringe paardekracht.

Op 18-jarige ouderdom zou de motorist reeds 2 jaar ondervinding hebben opgedaan en zich kunnen aanbieden voor het examen van motorist 500 PK. Met dat brevet zou hij dus een motor kunnen drijven tot 500 PK. of ook als hulpmotorist mogen varen met grotere motoren waarvoor een brevet van «mecanicien ter visserij» zou vereischt worden. Om tot dit examen te worden toegelaten, zou de motorist 500 PK. terug een paar jaar moeten gevaren hebben als hulpmotorist met een motor van meer dan 500 PK.

- Alles samengevat komen we tot:
 1. Op 14-jarige ouderdom: «bekwaamheidsgetuigschrift van scheepsjongen».
 2. Op 15-jarige ouderdom: «getuigschrift van leerling-schippers».
 - Radio-telegrafist 2de klasse.
 3. Op 16-jarige ouderdom: «Aspirant-motorist».

Programma's

De bestaande moeten herzien en gewijzigd worden door bevoegde leraars en personaliteiten uit het bedrijf.

Onderwijzend personeel

Bestuurders zowel als leraars moeten in het bezit zijn van een diploma van normaal onderwijs en van het getuigschrift van bevoegdheid in het zeevaart- en visserijonderwijs. De beroepsinstructeurs een bekwaamheidsgetuigschrift over de leerstof die ze te behandelen hebben en een zeker aantal jaren praktijk in het vak. Het ware zelfs wenselijk, zoniet noodzakelijk, dat ze de lessen volgen van een normaal leergang voor technische lesgevers.

Examenjury

De examens worden georganiseerd door de «Dienst voor de Zeevisserij» waarvan de Directeur ingevolge het K. B. van Aug. 1939 het toezicht uitoefent over het visserijonderwijs. Als Voorzitter wordt een bevoegde personaliteit gekozen buiten het kader. Elke school wordt vertegenwoordigd door een lid van haar personeel.

Statuten

Heel de herinrichting, de programma's, reglementen van inwendige orde, barema's, enz., worden door een statuut vastgelegd zodat iedere school wete hoe zich te gedragen en waaraan zich te houden. De in voege zijnde «Code voor het Technisch Onderwijs» kan hier tot grondslag dienen.

HERINRICHTING AVONDSCHOLEN

- 1) Een afdeling voor de «leerling-schippers» die op 14-jarige ouderdom zijn gaan varen en bijgevolg het 3de leerjaar niet hebben uitgedaan en voor de «schippers ter kustvisserij» die voortaan aan een schriftelijk en mondeling examen zouden worden onderworpen, wat de vergunning zou vervangen die thans wordt afgeleverd na, laat ons zeggen: een te simpele ondervraging.
- 2) Een afdeling voor de schippers 2de en 1ste klasse.
- 3) Een afdeling voor de motoristen.

Brevetten

- 1) Op 18 jaar: brevet motorist 500 PK.
- 2) Op 20 jaar: brevet mecanicien ter visserij.
- 3) Op 21 jaar: brevet van schipper 2de kl.
- 4) Op 23 jaar: brevet van schipper 1ste kl.

Programma's

De huidige herzien en wijzigen waar nodig, vooral naar de praktische kant overgaan en bijzonder de aandacht vestigen aan het opmaken van een behoorlijk rapport en grondige kennis van de reglementen.

Bizondere Dagcursus

Drie maand voor elke examen zitting zal een dagcursus fungeren voor de candidaten tot het examen van schipper.

SLOTWOORD

Het spreekt van zelf dat in dagscholen de directeur buiten de lesgevers zou moeten kunnen leiden om aan het visserijonderwijs een effectief resultaat te geven.

Het verslag van Directeur Callant mag tot basis dienen van de besprekingen welke binnenkort hieromtrent zullen plaats hebben. Ons Zeewezen zal prachtig werk vervuld hebben in 't belang van de visserij met de werken van de Commissie te volgen en zich te onttrekken aan de invloeden, welke alleen persoonlijke belangen nastreven ten nadele van dit onderwijs en de vakmannen maar geen sterrekundigen welke we zozeer van node hebben.

(In nieuwe spelling).

(t Vervolgt).

W.

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S
PALACE: «Ali-Baba en de veertig roovers» met Maria Montez, John Hall en Turhan Bey. Kt.
RIALTO: «Follies Girls» (Swing Canteen) met Wendy Barrie, Gordon Oliver en Doris Nolan.
FORUM: «The Road to Morocco» met Bing Crosby, Bob Hope en Dorothy Lamour.
CORSO: «Dillinger» met Lawrence Tierney, Edmund Love en Anne Jeffrey.
GAMEO: «Jeunesse des Dèsses» met Frankie Darro en Grant Withers.
RIO: «Sur la piste de Buffalo Bill» met John Hall en Lynn Bari.
ROXY: «Symphonie magique» met Lena Horne en Bill Robinson.

GEEN HONDEN
 Voortaan zullen geen honden meer toegelaten worden in de cinemas.
VENMAKELIJKHEDEN
 Zaterdag 2 Nov.: Voetbal: Terrein Vischmijn. Casino Oostende - F.C. Financiën; te 15 u. Terrein Chimique: Bank van Brussel - Vischmijn B; Terrein Bellard: Bellard en Crighton B-Pollite.
 Zondag 3 Nov.: te 15 u. Voetbal: V.G.O. - Knokke F.C.; te 20 u.: In de schouwburg «L'Ecole des Contribuables».

Dinsdag 5 Nov. te 20 u. schouwburg «De Krijtkring» door de K.N.S.
APOTHEEKDIENST
 Zondagdienst op Zondag 3-11-1946: dienstende gansch den dag alsook nachtdienst van 2-11 tot 9-11: Apothekeer Stubbe, Nieuwpoortsteenweg.

WONDERZALF
INDIANA
 voor het BEDAREN van de huid
PILNLIJKE
 en **BLAARTREKKENDE**
STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN
 alsook voor **SPEEN** en **ECZEMA**.

Bereid in 't Laboratorium
C. J. ARTS
 22, Romestraat - OOSTENDE
 Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

VOOR WALCHEREN
 Het Boomenactie Comité te Oostende, opgericht voor de herbebossing van het zwaar geteisterde eiland Walcheren, heeft zich verder in verbanding gesteld met het Comité uit Walcheren en ziet met genoegen dat zijn oproep niet tevergeefs was. De «Touring Club van België» heeft besloten haar geheele medewerking te verleenen aan dit edel doel en opende onder haar leden een inschrijvingslijst waarin zij zelf heeft ingeschreven voor duizend frank. Deze mooie geste kan slechts geprezen worden en strekt tot eer van deze vereniging.

De inschrijvingen komen regelmatig binnen en alwie wenscht 'n boom te planten op eigen naam, stortte de som van 50 fr. op het postgiro nr. 504778 van het «Comité Plant een Boom op Walcheren», Vlaanderenstr. 64, Oostende. Onze Noorderburen, die het verschrikkelijk te verduren hadden om de bevrijding van onze groote haven Antwerpen te bespoedigen, zullen er U dank voor weten. Schrijf dus in onder de leuze «Ik heb mijn boom op Walcheren»!

OPTOCHT
 Op Zondag 17 November groote lokale optocht ingericht door de Lustige Zigomars ter eere van het 25-jarig Eere-Voorzitterschap van den Heer Amedée Demoor. De lokale maatschappijen worden verzocht de inschrijvingslijst te zenden naar het Secretariaat St. Paulusstraat, 2, Oostende, voor den 10n November 1946.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE
 Zondag 3 November, te 20 uur:
L'Ecole des contribuables
 met JEAN-JACQUES
 Dinsdag 5 November, te 20 uur:
 Het Gezelschap van de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg (K.N.S.) van Antwerpen voert op.

De Krijtkring
 met Stella Blanchart in de titelrol.
 Zondag 10 November, te 20 u.
La Veuve Joyeuse
 met JANE JANEYS en DELMARCHE

SPORTAVOND TE BREEDENE

Hoewel tegengewerkt - wat zijn weerslag had voor de opkomst - was het toch op sportief gebied een succes, en het inrichtend Comité van Breedene Sas Slykens mag gerust herbeginnen.

De renners gaven de volle maat en «minister» Vandebussche dient bijzonder vermeld. Het interview van Raoul Eeckhout met Vic. Dujardin van V.G.O. werd zeer gesmaakt. Salomon Callebaut werd zeer bewonderd in zijn acrobatenattractie. Jerome Deporter hield een mooie toespraak over Karke Goethals en Charels Van Loo.

Nadien waren het de gewichtheffers die succes oogstten.

AFGELUISTERD GESPREK

Hebt ge reeds kaarten Jan Welke?
 Wel kaarten voor het bal van de Lustige Zigomars op Zondag 17 November in het Gemeentelijk Casino. Koopt er maar rap, want er zal veel volk zijn en de ingangsprijs is maar 10 fr. Ge kunt kaarten bekomen in het lokaal St. Sebastiaanstraat, 22 en oij al de leden.

PLAATSEN IN STADSDIENST TE BEGIVEN

Volgende plaatsen in stadsdienst zijn te begeben:
 1) Electro-technisch teekenaar; 2) 3 operateurs-boekhoudmachines; 3) 2 kasseiers; 4) 5 electriciëns bij de verlichtingsdiensten 5) 13 brandweerlieden; 6) hovenier bij den stedelijken beplantingsdienst; 7) 9 plaatsen van sluisknacht in vast verband; 8) 2 plaatsen van bouwkundig teekenaar.

Aanvragen voor 16 November
 Nadere inlichtingen in 8e bureau ten stadhulze.

GIFT

Een der leden van de delegatie der Engelsche Vischhandelaren, die op 11-10-46 ten stadhulze werd ontvangen, heeft een gifte van 500 fr. geschonken ten voordeele van de liefdadigheidswerken, gesteund door de stad.

CORPORATIE GROEPMENT K.B.V.B. - Gewest Oostende

AFDEELING A
 Zaterdag 2 Nov.: te 15 u. op terrein Vischmijn; Casino Oostende - Financia Oostende.

AFDEELING B
 Te 15 u.: terrein Chimique: Bank van Brussel - Vischmijn B.

ONDERSCHIEDINGEN

Voor diensten bewezen gedurende den oorlog aan het Roode Kruis van België werden aan volgende personen de Palmes 1940-45 uitgereikt:
 De dames Beauprez-De Grootte Steph. Borrey Marie Jeanne; Druyve Gabriel le; Germeys Simone; Goossens Mimi; Hanssens-Franco; Janssens-de Beaudigne; Notre-Dame-Pyno Adrienne; Vandevelde Yvonne en Verdun Jeanne.
 De hh. Boonen Jozef; Coene Louis; Ingelbrecht Léo; Madeleyn Georges; Notre Dame; Vansteene Henri.
 Onze beste gelukwenschen.

DE VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT

Donderdag 14 November heeft de derde voordracht plaats ingericht door «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel».

Prof. Dr. A. Van Loey, zal te 20.15 u. in de raadszaal van het stadhuis spreken over «Voorstellingen van het leven hierna» bij de oude Germanen».

Op Maandag 25 November spreekt dhr. Ley, professor aan de V.L.B. over «La personnalité et le caractère».

WATERDIENST

Van 1 November a.s. af zijn de bureau's van den Waterdienst overgebracht naar de Schipperstraat, 48, 1e verdieping.

TARIEVEN VOOR HET VERBRUIK VAN GAS EN ELECTRICITEIT

A. Electriciteit			
1. Gewone gebruiken	Sept. 20.	3,72	3,20
Verlichting		1,95	1,95
Drijfkracht en liften		1,95	1,95
Nijverheidsgebruik 1e reeks		1,95	1,95
a) dag en nachturen		3,41	3,41
b) spitsuren		3,41	3,41
Nijverheidsgebruik 2e reeks		3,41	3,41
2. Huishoudelijke verbruiken			
Tarief I lage prijs		0,69	0,69
hooge prijs		1,95	1,95
Tarief lage prijs		0,69	0,69
hooge prijs		1,95	1,95
Tarief III		1,95	0,88
Tarief IV		0,88	0,88
Tarief V		0,88	0,88
B. Gas			
1. Gewone verbruiken		1,65	1,59
2. Centrale verwarming en warmwaterbedeeling		1,06	0,97

VERDRONKEN

Vorige week werd de 86 jaar oude, Decraemer August, wonende te Snaeskerke door zijn kleinzoon Viaene Oscar gevonden in een gracht langs den weg waar hoogstens 40 cm water stond. De oude man moet in de gracht gesukkeld zijn en is aldus aan zijn dood gekomen.

HOE IS DAT MOGELIJK ?

In het onbewoonde huis, nr. 41 der Congolaan ontstond Zaterdag laatst een brandje. De pompers waren er als de kippen bij om het vuurtje te dooven.

BAL
 Op 17 November richt de Lib. J. W. afid. Oostende een bal in, in 't lokaal «Oud-Oostende», Ieperstraat, 22.

WAPENSTILSTAND HERDENKING

Wij melden in ons vorig nummer dat de oudstrijders, zoowel deze van 1914-18 als deze van 1940-46, op Maandag 11 November, de Wapenstilstandherdenking, in eere zullen houden en feesten.

Dees jaar zal er om 7.30 u. in den Koninklijken Schouwburg een pracht vertooning gegeven worden van het Franschtalig stuk, R.A.F. sentimenteel drama van de weerstand, dat een prachtuuk oogstte te Brussel.

Het onderwerp «De bezetting bij ons». Een Engelsche vlieger wordt door een Brusselsche familie opgenomen. Een jong meisje, dat sluikbladen verspreidt, is zoo mooi, dat hij er voor liefd op wordt. Zij heeft een jeugdvriend, die in de Weerstand is, die haar ten huwelijk gevraagd heeft. Zij aarzelt tusschen den Brit en den Brus selaar, die beiden hun uiterste best doen om de gunst van het meisje te winnen. In de laatste acte (de bevrijding van de hoofdstad), zal zij de hand reiken aan haar landgenoot en den schoonen vreemdeling laten vertrekken.

De kaarten gaan vanaf 25 tot 60 fr. en kunnen van nu af bekomen worden bij de oudstrijdersgroeperingen. Nadien mogen ze genummerd worden in het locatiebureau van den Schouwburg.

Onmiddellijk na afloop van de vertooning gaat, in de groote zaal van het Gemeentelijk Casino, het oudstrijdersbal door. De kaarten voor de Schouwburgvertoonng geven tevens recht op kostelozen toegang tot het bal. Afzonderlijke kaarten voor het bal alleen zullen aan den ingang van het Casino-Kursaal zelf kunnen ter hand gesteld worden tegen 25 fr., dit vanaf 9.30 u. Wij voegen er aan toe dat een prachtbolsa, begiftigd met schitterende prijzen, zal verloot worden. De opbrengst ervan komt ten goede aan de werken voor oudstrijders in nood.

BIJ K.V.G.O.

Verleden week had de eerste algemeene vergadering sedert de bevrijding plaats van het Koninklijk Van-neste Genootschap.

Het was dhr. Reilzen die de vergadering leidde en na een hartelijk welkomwoord kennis gaf van de drie kandidaten voor het voorzitterschap, en de ambten van secretaris en penningmeester. Alleen de waarnemende titularisen, de h.h. Hubert Caenen, Cordy en Acke, werden regelmatig voorgesteld en door de vergadering in hun ambten vast benoemd.

Na een dankwoord van dhr. Caenen, waarin hij in 't kort zijn inzichten te kennen gaf, deelden de verscheidene afdelingen Tooneel, Turnen en Voetbal, achtereenvolgens hun kastoestand mede. Bij deze gelegenheid werd hulde gebracht aan mevrouw Raackelboom, mevr. L. De Buschere en h. Fol, om hun werking in de onderscheidene afdelingen.

Na het financieel verslag volgde het algemeen verslag over de werking van elke afdeling, waaruit bleek hoe elk bestuur ten volle beziel is zijn afdeling tot grooter bloei te brengen het algemeen V.G. ten bate.

De werking der verscheidene supportersafdelingen, die van een goede samenwerking blijk geven, werd ten zeerste geprezen.

Na een bespreking waaraan verscheidene leden deelnamen, werd de vergadering, welke dhr. Reilzen zoo passend leidde, in de beste stemming geheven.

De traditioneele werking, welke door de oorlogsomstandigheden, onderbroken werd zal weer hernomen worden en het leidt geen twijfel dat de jonge leiding, gesteund door de getrouwen, een bloeiende toekomst zal bezorgen aan deze gevestigde Oostendse vereeniging, die zooveel stadsgenooten nauw aan het hart ligt.

HELDENHULDE

De heldenhulde zal doorgaan op Zaterdag 2 November e.k. te 15 uur op het Stedelijk Kerkhof, Stuverstraat.

Ter gelegenheid van deze plechtigheid, wordt een cantate «Hulde aan onze Bevrijders» door de schooljeugd uitgevoerd.

PAARDENWEDRENNEN

In het vooruitzicht van de koersen, die in 1947 zullen plaats hebben, worden de eigenaars van paardenstallen, die ze graag zouden verhuuren, verzocht schriftelijk te laten weten aan het secretariaat der «Société Royale des Courses d'Ostende», 129, Van Iseghemlaan, te Oostende, het aantal paardenhokken, in goeden staat die ze zouden kunnen verhuuren en eventueel de prijs ervan.

BOUWTELATINGEN

A. De Coe, Timmermanstraat: Verbouwingswerken Nieuwpoortstwg 83; Kennes J., Tarwestraat, 41: bijbouden waschhuis; Tarwestraat 41; Hollevoet H., Velodromstr. 3: bouwen huis, Aartsheertoginnestr.; Mevr. Deschrijver, Brussel: verbouwingswerken Schermpantenstr. 52; Galo, Meenen: verbouwen winkelpui, Romestr. 81; Lauwers A., Ieper: veranderingswerken, K. Janssenslan 7; Larsen H. Romestr. 4: heropbouwen huis, Breldestr. 4; Me., Wydoghe, Vindictevelaan 5; Smits F., Brussel: veranderingswerken, Koningstr. 51 en Kemmelbergstr. 15.

AANRIJDING

De 8 jarige Jenny Jonckheere uit Oudenburg, stak al spelend achterwaarts loopend de straat over op het oogenblik dat Viaene Urban per motorie,ts aangereen kwam, het kind werd tegen de straatsteenen geslingerd en werd tamelijk erg gekwetst zoodat ze door een geneesheer moest verzorgd worden.

TRAM ONTSPOORD

«Kamietje» dat 's morgens om half negen van uit Oostende naar Diksmulde vertrekt, geraakte Woensdagmorgen bij de Sint Jansbrug in nesten. Bij net oversteken der wissels voorbij de brug, werd de eerste aangaangwagen uit de sporen geslingerd. Met een anderhalf uur vertraging konden de reizigers hun reis voortzetten.

HET STAARTJE VAN EEN ZAAK

H. André uit Oudenburg werd door de rijkswacht aangehouden in verband met een diefstal van twee vaarzen ten nadeele van landbouwer Claeys uit Leffinge.

Gemeenteraadszitting van Oostende

Zitting van Vrijdag 25 October

Verleden week Vrijdag kwam de gemeenteraad bijeen in openbare zitting onder voorzitterschap van Burgemeester Serruys. Een drientwintigtal punten stonden op de dagorde die betrekkelijk vlug afgehandeld werden.

Na de kwestie van de toekenning van de toelage voor de huishoudelijke wederuitrusting voor het personeel van de C.O.O. wordt de vernieuwing van het zinken platform van de sacristy der kerk van het Burgerlijk hospitaal goedgekeurd.

De overdracht van de vergunning, op 6-8-46 toegestaan aan de Wwe L. Lootens voor gebruik van havengrond aan de P. V. B. A. «Wederopbouw», wordt toegestaan.

Het voorstel voor aanvraag van een leening van 10.000.000 fr. met de Bank van het Gemeentekrediet van België, waar de verschuldigde sommen voor oorlogsschade de waarborg van zijn, geeft aanleiding om de kwestie van de leening voor de werken aan de paardenrenbaan, op het tapijt te brengen. De kwestie is met minister Tervé nog niet geregeld, maar de burgemeester verklaarde dat de maatschappij der koersen het vast inzicht heeft, om zoo den bouw van de definitieve gebouwen niet kunnen voortgezet worden, voorloopige gebouwen op te richten om paardenrennen volgend jaar in te richten.

Een andere gewone leening van 2.800.000 fr. wordt goedgekeurd.

Ingevolge de ministerieele onder-richtingen wordt een voorschot gestemd op de nieuwe weddeschalen die voor het personeel der openbare besturen zullen toegepast worden.

De rekeningen voor 1945 van de kerkfabrieken en van de stedelijke rekenplichtigheid werden goedgekeurd, evenals het onderzoek van de kas der C.O.O. en de begrooting 1947 der C.O.O.

Uit een verslag van den conducteur van openbare werken is gebleken dat niet zoodals verondersteld werd de oude straatsteenen onder het playesel, aan de kaal waren blijven liggen waarmee de bestrating had kunnen herlegd worden. Er bleken echter slechts nog een 600 m2 straatsteenen te zijn. Ingevolge dit feit moeten 1552 m2 bestratingswerken bij uitgevoerd worden. Vandaar wordt aan den aannemer Van Geluwe een verlenging van 60 achtereenvolgende dagen toegestaan om het werk te voleindigen.

Bij gelegenheid van dit punt vroeg Mev. Tratsaert zooveel mogelijk wandelpaden in te richten voor de voetgangers. Ook dhr. Van Houtte kwam tusschen.

In antwoord op de hem gestelde vragen, deelde schepen Peurquet mede dat aan de Oostkant van de kaal het voetpad 4 m. breedte zal hebben. Met de bestaande materialen is het thans niet mogelijk de bestaan de bolderaden, op te schuiven tot tegen de kaal.

Verder legde dhr. Peurquet eveneens uit waarom de betonlaan, die oogenshijnlijk voor sommige goed kan zijn, uitgebroken werd. Die baan gelegd door de Engelschen, voor onmiddellijk gebruik, werd de stad aangerekend voor 600.000 fr. De baan was echter volledig ondermijnd, door het feit dat er geen afleiding voor het water was. Men was genoodzaakt geweest er gaten in te kappen om het water te laten weglopen, waardoor daar echter de grond onder de baan uitgehold werd. Die baan had kunnen beschouwd worden als een teruggave voor oorlogsschade. Men is echter van oordeel geweest, dat het beter was een goede kasseibaan te hebben dan die verrotte betonbaan.

Dhr. Feys werpt dan nog die kwestie op van de breede voetpaden van de Van Iseghemlaan die een hinder zijn voor het verkeer.

Schepen Peurquet herinnerde hier bij aan het plan dat bestond, waarin vastgesteld werd dat de tram dikwijls moeilijk kan passeeren wanneer er auto's in de straat geparkeerd staan. Sommigen zijn voor vernauwing van het voetpad, anderen zijn er tegen gekant.

De burgemeester merkte op dat volgens hem de oplossing in een enkel spoor ligt, teneer dat het verkeer daar niet zoo groot is.

HEROPTREDEN

Na de geslaagde tooneelvoorstelling van «Nut en Vermaak» was verleden Zaterdag het K.V.G.O. aan de beurt in den Koninklijken Schouwburg.

Was de belangstelling voor «Bokkesprongen» minder, toch was de opvoering geenszins beneden deze van «De Dorpspoet». Dit dank zij vooral de geroutineerde spelers G. Seurnyck en P. Lecluyse die uitstekend hun personages typeerden. Bij de jongere spelers waren Mevr. F. Tytgat en dhr. R. Cordy de besten. Vooral in II gaf Mevr. F. Tytgat (Fannie) een goeden indruk in het tooneeltje met P. Lecluyse (économe Kuckmayer). De jufers Gerda Segers, Simone Zanders en M. L. Vandendaele stonden samen met de h.h. M. Vanackerkchove en René Wyllemans gepast bij, zoodat regisseur Seurnyck eer kon halen van zijn werk.

Dit weze voor hem een aanmoediging om zich met de opleiding van jonge spelers bezig te houden. Laten we nopen dat zijn streven bij de tooneelhebbers steeds meer waardeering moge vinden.

Wat de stad en achte de vernauwing van de voetpaden de beste oplossing.

Wat de wijk Hakencover betreft, zijn de straten nog altijd eigendom van de maatschappij, en de stad kan geen groote werken uitvoeren op straten die haar eigendom niet zijn. Vroeger werd reeds onderhandeld om eigenaar te worden van de straatbeddingen. Men zal trachten die onderhandelingen weer aan te knopen alhoewel wegens bepaalde omstandigheden men thans moeilijk weet tot wie zich te wenden.

Het is niet mogelijk voor de vernieuwing der riolering in de Paschijnstraat te wachten tot de uitvoering van het volledig plan van riolering langs Nieuwpoortse steenweg en Mariakerke. Een aanbesteding voor de onmiddellike inrichting over 65 m. zal uitgeschreven worden.

Voor de Brandweerdienst werd de bestelling van een mechanische ladder goedgekeurd, evenals het lastenboek voor de verpakking van de kantines aan de voorloopige vischmijn en naringhale.

Aan de Fa Constructos wordt het bouwen van een afsluitingsmuur rond de scheepstimmerwerken aan de visschershaven toegekend.

Uit de besprekingen die in verband met dit punt ontstaan, vernam men dat er op het plateau plaats is voor ongeveer 115 pakhuisen en dat er tegen de vischhalle zelf een bestuursgebouw zal opgericht worden. Het werk van de 38 pakhuisen is goedgekeurd evenals de andere werken, zoodat men nu eindelijk op dit gebied vooruit kan.

De pakhuisen worden verhuurd voor 500 fr. per maand, waarin alles begrepen is, zoals riolering, waterleiding, het bouwen zelve enz. De grond die gebruikt wordt is voorloopig afgestaan door Bruggen en Wegen en is eigenlijk voorbestemd voor de scheepsbouwers, zoodat thans nog niet kan beloofd worden of die pakhuisen er zullen kunnen blijven. De kwestie kan later echter onderzocht worden.

Dhr. Blondé nam van de gelegenheid gebruik te vragen dat er zoo spoedig mogelijk zou gezorgd worden dat de vloot naar de nieuwe vischmijn kan. Dhr. Decuynck heeft het recht de vischhandelaars te verdedigen zegde hij, het is echter spijtig dat er nog vischhandelaars zijn die zouden verkiezen verder te werken in de erbarmelijken toestand waar ze nu zitten, dit alleen uit eigen belang. Indien men er 's nachts ter plaatse moest gaan zou men wel begrijpen waarom.

We moeten zoo rap mogelijk naar den anderen kant, drong dhr. Blondé aan, dat zal de vooruitgang zijn.

De rooilijn van de Breidelstraat zal 3,25 m. achteruitgebracht worden.

Ook het bijzonder plan van aanleg van de St. Francismarkt die verdwint en waarover reeds in den raad gesproken werd, in verband met de ontegening van het «Paraplutje»

INTERPELLATIES

Door dhr. Dehouck werd na de bespreking van de dagorde de ontoereikende tramverbinding met Mariakerke aangeklaagd.

Burgemeester Serruys wees er op dat er thans sedert korten tijd 43 trams naar 't dorp loopen in plaats van 30 vroeger en dat er van af de kerk nu alle 6 minuten een tram vertrekt. De laatste tram is thans niet meer zoodals voor den oorlog om 9.10 u. maar te 10.30 u.

Er werd echter terecht van verscheidene zijden opgeworpen dat de maatschappij alles doet om de lijnen, of gedeelten van lijnen die niet renderend zijn, zoo weinig mogelijk uit te baten. Het zou moeten een openbare dienst zijn en dit is het niet. Vooral de verbinding langs den schouwburg tot aan het station laat veel te wenschen.

Ook werd een betere tramdienst naar Opex en de verlenging van de lijn Elisabethlaan tot aan nieuw depot gevraagd.

In antwoord op een vraag van dhr. Blondé, vernam men nog van dhr. schepen Vroomde dat de slipway van 500 ton in zeer korten tijd beschikbaar zal zijn. De moeilijkheid was dat alles door Amerika geleverd moest worden en dat vastgesteld werd dat de kabels geen voldoende veiligheid boden zoodat sterker kabels dienden een vermindering van het aenziengeleverd.

UITVERKOOP LEGERSTOCKS en ook Nieuwe Artikelen

OPENING TE OOSTENDE OP 2 NOVEMBER

Dagelijksche VERKOOP van: Nieuwe Imperméables vanaf 50 fr. Cape-cycliste vanaf 75 fr. - Nieuwe Broodzakken aan 8 fr. Battle-dress en R.A.F.-costumes en Kapotjassen. - NIEUWE OLIE-COSTUMES aan 200 fr. - Motomantels - Dekens vanaf 100 fr. - Nieuwe Engelsche schoenen - Amerikaansche Botten. Electriekdraad - Touwen - Kabels - GROOTE KEUS VAN BACHEN EN TENTEN. — KOMT ZIEN - VRIJEN INGANG.

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende

Open alle dagen van 8 tot 18 u. - 's Zondags van 8 tot 12 u.
TEL. 71.155 (71)

VOOR DE OUDSTRIJDERS

De Nationale Strijderbond groepeerend de Oudstrijders 1914-18, de 18 dagers, de Brigade Liberation en de Royal Navy Section Belge hebben hun lokaal overgebracht naar de Ambassadeur, Langestraat 46.

Het bestuur N.S.B. heeft besloten voortaan twee zitdagen op de week te houden om de Oudstrijders ter hulp te staan met raad en daad; de Maandag en de Donderdag van 6 tot 8 uur.

Wij herinneren de leden er aan dat Advokaat Me Coulier zich ter beschikking houdt van de leden elke eerste Maandag van de maand vanaf 7 uur.

Niet oud Strijders spaart uw bestuur om Zud U zich in moeilijke toestand bevindt, komt ons raadplegen.

AUTO-SKOOTER

Annea Alphonse reed met zijn auto op den vrachtwagen van Serogyne Jules uit Elsene, op den hoek der Hendrik Serruyslaan en Witte Nonnenstraat. Beide rijtuigen hadden het erg te verduren maar gelukkig werd er niemand gekwetst.

NU DE BLAREN VALLEN

Zu de boompjes met eeuwigdurend groen zeer in den smaak gekomen. Terry Oscar, uitbater van de dancing: Rhythm Club in de Langestraat kwam zich beklagen dat onbekenden er van onder gemuisd waren met 2 zulke boompjes die de ingang van zijn uitbating versierden.

UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

TUSSCHEN VELO EN TRAM

Aan de Demybrug reed Crochart Charles met zijn fiets tegen een aankomende tram. Crochart werd erg gewond en moest naar het Hospitaal overgebracht worden.

LIJK AANGESPOELD

Op het grondgebied Clemenskerke, ter hoogte van de Vosseslag is het lijk aangespoeld van 'n onbekende vrouw van ongeveer zestig jaar oud.

EEN KERMIS MET EEN GESELING

V. Adrienne werd haar handtas gestolen terwijl zij een filkkertje sloeg in een dansgelegenheid der stad

DE VOORSTELLINGEN VAN DE KARSenty-TROEP

De vier vertoeningen der Galas Karsenty van het winterseizoen 1946-47, zullen opgevoerd worden ter Koninklijke Schouwburg te Oostende.

Het programma dezer uitzonderlijk schitterende tooneelmanifestaties, is als volgt samengesteld:

«Si je voulais» de verrukkelijke comédie van Paul Gerdely en Robert Spitzer, het grootste succes van het Théâtre de la Madeleine te Parijs, met de medewerking van de wereldberoemde tooneel- en cinemavedette Fernand Gravey, Jacqueline Porel, Jacqueline Chabrier en Roger Treville.

«Des Souris et des Hommes» naar de sensationele Amerikaanse roman van Joseph Steinbeck («of mice and men»), in het Fransch vertaald door Maurice Duhamel Officieele vertoening van het Théâtre Hébertot, met al de tooneelspelers, die de creatie van het stuk te Parijs bezorgden en er de meest markante tooneelgebeurtenis van het seizoen van maakten.

«Vient de paraître» de beroemde en zoo geestige comédie van Edouard Bourdet, welke opnieuw een overweldigend succes kent in het Théâtre de la Michodière, met Meg Lemonnier, Henry Guislot en Alfred Adam.

Eindelijk «Georges et Margarete» het spiritueel stuk van Marc Sauvageon en Jean Wall, naar het Engelsch door Gerald Savory. Het grootste lachstuk van het Théâtre des Nouveautés met Denise Grey in den hoofdrol, welke zij te Parijs onvergetelijk creëerde.

Elk dezer stukken wordt vertoond met de decors, meubelen, kostuumering en requisieten, speciaal uit Parijs overgebracht.

Zoals reeds aangekondigd, worden er speciaal gunstige abonnementen voor deze vier vertoeningen «Galas Karsenty» beschikbaar gesteld. Aanvragen daarvoor, worden aanvaard op het plaatsbesprekingsbureau van de Koninklijke Schouwburg te Oostende, open van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. 's Maandags niet.

AFHALEN HUISVUII

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen zullen de wagens van den Reinigingsdienst op deze dagen met huisvuil niet komen afhalen.

DRINKEBROERS

R.M. en S.N. hadden beiden wat te diep in het glas gekeken. Van goede vrienden werden ze erge vijanden en het zou er erg aan toegegaan zijn ware de politie er niet tussengekomen die beide kerels tot beter inzicht in verzekerde bewaring nam.

HIJ WOU DE WERELD ZIEN

Paul Gillard, uit Bertrix bij Aarlen, is 14 jaar oud en wilde de wereld zien. Maandagmorgen was zijn dag en hij stapte den trein op naar Brussel. Zijn vader is in dienst bij de Spoorwegmaatschappij en zoo kon Paul 2 gratis kaartjes bemachtigen die hij zelf invulde. Na Brussel bezocht te neopen, besloot hij verder te trekken en kwam te Oostende toe. Om naar Engeland te reizen, zooals zijn plan was, is meer noodig dan twee kaartjes voor den trein en Paulje werd in de straten van onze stad aangetroffen: «blauw van de koude en sneel van den honger». Maar om naar huis terug te keeren heeft hij niet veel goesting. Misschien denkt hij op vader die hem een gloeiende broek zal bezorgen?

SLUIKSLACHTING

S.H. uit Steene, Torhoutsteenweg, werd Zaterdag in overtredding genomen terwijl hij een geslacht kalf van ongeveer 50 kg. trachtte aan den man te brengen in een winkel der stad.

GEEN VERKOOP

Op Vrijdag 1 November is er in de viscmijn geen verkoop.

BURELEN GESLOTEN

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen, zullen de burelen van Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, gesloten zijn, alsook die van den socia-len dienst.

IN HET POSTKANTOOR

Zekere bedienden van het postkantoor vinden niet beter dan de menschen, nadat deze soms een half uur staan wachten, op een zeer onhooffelijke wijze door te zenden en getuigen van weinig goeden wil.

Wij begrijpen dat er veel werk is en dat er soms in moeilijke omstandigheden wordt gearbeid, maar wat meer zouden wij en behoorlijker voorlichting zou beter zijn.

Sommige jonge bedienden op het stadhuis en in zekere openbare diensten, zooals het postkantoor, houden de menschen wat al te gemakkelijk voor den aap.

De menschen hebben al miserie en looping genoeg met allerlei ravittaileringsvoorschriften om zoo maar willekeurig voor futiliteiten teruggezonden te worden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

19 Oct. — Freddy Pille v. Julien en Julienne Bentein, Steene; Leslie Daele v. Georges en Palmyre Huygebaert, Stulverstr. 47.

20 — Milhan Roex v. Raymond en Slavka Brecko, Kapellestr. 93b; Alfons Quarin v. Omer en Juliette Vandenhooewe, Torhoutstg 252; Ronny Eenoo v. André en Andréa Roelandt, Vrijhavenstr. 8; Danielle Verhaeghe v. Georges en Gilberte Kyndt, Warchaustr. 22; Maureen Rathé van Julien en Gilberte Dewulf, Ooststr. 58

21 — Eric Potie v. Alfred en Maria Braeyre, Witte Nonnenstr. 21; Gilbert Declercq v. Maurits en Germaine Al-lemeersch, St. Petersburgstr. 79; Didier Goegebeur v. Roger en Georgette Verstraete, Alf. Pietersl. 32; Thomas Piron van Julien en Cecile De Rouck, Gent.

22 — Michel Sanders v. Henri en Maria Boydens, Leffingce.

23 — Edwina Nierynck v. Francisus en Elfrida Verduyn, P. Benoitstr. 62.

24 — Marie-Claire Vermeersch van Jules en Léonce Detraif, Troonstr. 1.

25 — Luc Vanstechelmaen v. Isidore en Rosa Vanoverbeke, Steensche Dijk 87; Clara Claeys v. André en Clotilde Van Canneyt, Nieuwlandstr. 75; Renée Ballion v. René en Irma Corveleyn, Elisabethl. 335; Josiane Deman v. Arthur en Georgette Poppe, Kroonlaan 22; Roland Mazyn v. Lucien en Georgette Vandenberghe, Nieuwstr. 17; Paul Corbisier v. Henri en Maria Burke, Plantenstr. 9.

26 — Leslie Crates v. Harry en Irè-

ne De Ceuninck, Alf. Pietersl. 3; Betty Verscheide v. Roger en Simonne Van biervliet, Plakkerstr. 47; Gilberte De Schepper v. Raymond en Germaine Carrebrouck, Steene.

Stergevallen

20 — Alice Ghysel, 66 j. Wwe Gustave Vlamynck, Ghysel II str. 15; Eugénie Beuprez, 70 j. Wwe Edouard Wynsberghe, P. Benoitstr. 8.

21 — Augusta Rouzee, 38 j. echtg. Robert Geselle, Ooststr. 55; Theophil Vanlooce, 63 j., echtg. Nathalia Gunst, Steene.

22 — Florette Marly, 2 j. Torhoutstg 321; Louise Marcus, 72 j. ong. Alf. Pietersl. 21.

23 — Freddy Seelde, 15 dg. Nieuwstr. 14.

24 — Hendrik Boels, 83 j., echtg. Maria Mortier, Veldstr. 71.

25 — Stephanie Pierloot, 82 j. Wwe Ludovic Maes, Mariakerk 118

BERICHT

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen zijn al de bureelen gesloten op het stadhuis. Alleenlijk het bureau van den Burgerlijken Stand zal open zijn op Zaterdag, 2 November van 9 tot 10 uur 's morgens voor de aangiften van geboorte en sterfgeval.

Huwelijken

Quintens Daniel, kok en Andries Mariette, z.b.; Rae William, werkmán en Tack Elise, werkster; Vanderhaeghen Albert, pastelbakker en Vanderhaeghen Jeanne, winkeljuffer; Deckmyn Gerard, visscher en Vanhoecke Elisa, z.b.; De Vae Raymond, handelaar en Chapel Rosita, z.b.; Opstaale Roger, voerman en Haelewyn Georgette, z.b.; Walter James, plasticier en Deschacht Augusta, naaister; Degruyter Auguste, bankwerker en Declercq Gabriella, z.b.; Molleman Leonardus, kasseler en Ameloot Pharaïde, z.b.; Bogaert Adolf, bankwerker, thans matroos bij de Zeemacht en Demesmaecker Angela, kamermeid; Peeters Fernand, rekenplichtige en Van den Driessche Georgette, z.b

Huwelijksafkondigingen

Brys Roger, elektriender, Leffingcestr. 218 en Sweetlove Jeanne, winkeljuffer, Stulverstr. 195; Franzen Victor hotelier, Aartshertogstr. 17 en Bogaeys Lea, z.b., Aartshertogstr. 17; Reynders Leon, voorman, Torhoutst. 171 en Dubuy Denise, z.b. Torhoutst. 58; Hager Jan, hulpmekaniker, Overvloedstr. 88 en Claeys Augusta, werkster, Breedestw. 9; Verhaeghe Oscar, metsler, Nieuwpoortstg 404 en De Roo Magdalena, z.b. Stulverstr.; Ritsen Leo, nijveraar, Schaerbeck en Vernaeve Mariette, z.b. Van Iseghemlaan, 35; Geeraert Robert, schilder, Nieuwpoort en De Grootte Lucienne, z.b., P. Benoitstr. 23; Soyez Jylianus, stadswerkmán, E. Cavellstr. 30 en Vandecasteele Ganet, z.b., E. Cavellstr. 30; Hubrouck Albert, visscher, Nieuwstr. 23 en Barremaecker Simonne, z.b., Weidenstr. 13; Staelen Maurice, bakker, Diksmuide en Rosseeuw Judith, z.b., Nieuwpoortstg 317; Vigne Charles, zeeman, Plakkerstr. 69 en Ollieuz Suzanne, z.b. Schaafstr. 35; Kooy Edouard, visscher, Schipperstr. 44 en Lowyck Marie-Louise, z.b. Visscherspl. 7; Nassel Hubert, beroepsmilitair, Gerststr. 10 en Eekhout Elvire, z.b. Kapellestr. 81; Vandenberghe Roger, leeraar, Romestr. 27 en Parmentier Simonne, z.b., Gerststr. 86; Decraemer Georges, klerk, Steene en Polder Eugénie, z.b., Beeldhouwerstr. 5; Vanderveure Gabriël, Licentiaat Agreant, Romestr. 47 en Bauwens Lucienne, stenograaf, Rentenierstr. 5; Michiels François, groentenhedelaar, Anderlecht en Vandewalle Marie Louise, z.b. Torhoutstg. 246.

Rouwberichten

Op Zaterdag, 2 November 1946 wordt te 9 uur 's morgens in de Kerk van O.L.V. Hazegras een

JAARMIS

gecelebreerd ter nagedachtenis van wijlen

DEQUICK HENRI
HUYS JOSEPH
BRACKX JACQUES
en
DELEY ALFRED

jammerlijk op zee verongelukt op 2 November 1943 aan boord van het visschersvaartuig O.117 «Stella-Maris».

Vrienden en kennissen worden vriendelijk verzocht deze jaarmis te willen bijwonen. St. Sebastiaanstraat, 25, Oostende.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: D'Hooge Rik v. Gerard en Gabriella Despiegelaere, Kursaalstr. 34; De Grootte Frank v. Roger en Vantorre Jeanne, Ursellaan 22.

Huwelijken: Vandeveldt Raymond, timmerman te Ramskapelle en De Grande Simonne, dienstmeid; Van Belle Lodewijk, metsderdiender te Knokke en Renneboogh Germaine z. b.; Jacobs Georges, zeevisscher te Zeebrugge en Cattoor, Estella, z.b.; Verboven Jean, te Sergeant beroeps-officier te St. Pieters Woluwe en Dhondt Josephine, z.b.; Bulcke Albert bediende en Hillewaere Lutgarde, z.b. Vandewalle Eugene, handelaar en Chapman Marie-José, z.b.; Hautekiet Urban, handelaar, Breedene en Timmerman Elisabeth, z.b.

Huwelijksafkondigingen: De Cuyper André, daglooner te Zeebrugge en Decorte Jeanne, z.b.; Le Lleur Roger,

werkmán en Goethals Marie-Madeleine, werkster te Knokke; Depaape Hippoliet, zeevisscher en Casier Alice, z.b.

Sterfgevallen: De Ghesselle Hortense, 76 j., echtg. Devisscher Jan, Aug. Beernaertstr. 25.

DE STADSBIBLIOTHEEK

De stadsbibliotheek is open ten Dinsdag en Vrijdag van 17 tot 19 u.

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE ZEE

Het stedelijk feescomiteit onder voorzitterschap van Dr Leclercq heeft het initiatief genomen om de namen aan te brengen van al de slachtoffers van de zee, der laatste jaren, in de omheining aan het Visscherskapelletje.

Geen betere plaats kan stellig daar voor uitgekoren worden.

GROOT VADERLANDSCH FEEST

Nu reeds kunnen we melden dat tijdens het seizoen 1947 een groot Vaderlandsch feest zal op touw gezet worden, waarbij de nieuwe vaandels van den plaatselijken Oud-strijdersbond en van den plaatselijken Invalidenbond zullen ingehuldigd worden. Meteen zou door het gemeentebestuur ook de namen van de oorlogsslachtoffers 1940-1945 op het monument van de statieplaats aangebracht worden. Deze namen zouden in vijf groepen ingedeeld worden: 1) Gesneuvelden; 2) Gefusillieerden; 3) Gegeporteerden; 4) Weerstanders en 5) Zee-strijdkrachten.

TERECHTWIJZING

Verleden week hebben wij bij ver-gissing gemeld dat alle mekzels voor de periode November-December ongeldig zijn. Het betreft hier alleen de mekzels voor de kinderen van 0 tot 3 jaar die voor deze periode niet meer geldig zijn en zullen moeten omgeruild worden voor een andere type.

BEVIJNDINGSFEESTEN EN 11 NOVEMBERSDAAG

Ter gelegenheid van de 2de verjaardag van de bevrijding onzer gemeente, en de 28ste verjaardag van de wapenstilstand van den oorlog 1914-18, zullen volgende feestelijkheden plaats vinden.

Zondag 3 November 1946:

Te 9.30 u.: Vorming van den stoet op het Maes- en Boereboomplein; te 10 u.: In de parochiale kerk mis voor al de militaire en Burgerlijke slachtoffers van beide oorlogen; te 11 u.: Optocht naar het Stedelijk Kerkhof, Gelegenheidszang door de schoolkinderen en bloemenhulde op de graven van de militaire slachtoffers. Korte toespraak. Daarna ontbinding van den stoet op het Maes- en Boereboomplein. 's Avonds verlichting van het monument op de statieplaats.

Zondag 10 November 1946:

's Avonds wedstrijd voor verlichte gevels en étalages, ingericht door het stedelijk feestcomiteit, in de voornaamste straten der gemeente n.l.: Kursaal-, Knokke-, Vlamingstraat, Kanadeezenplein, Kard. Mercierstr., Kerkstr., Leopoldlaan, Statieplaats, Gr. d'Ursellaan; Te 19.30 u. fakkeltocht met medewerking van de beide plaatselijke harmoniën: St. Cecilia en Willen is Kunnen.

Verlichting van het monument op de statieplaats.

Maandag 11 November 1946:

Te 8.30 u.: Vorming van den stoet op het Maes- en Boereboomplein; te 9 u.: In de parochiale kerk mis voor de overleden oudstrijders van beide oorlogen; te 10 u.: Optocht naar het monument op de Statieplaats. Gelegenheidszang door de schoolkinderen 's Namiddags: Feestviering voorbehouden aan de plaatselijke Oudstrijdersbond; 's Avonds: wedstrijd voor verlichte gevels en étalages. Uittrekking van prijzen en diploma's.

Verlichting van het monument op de Statieplaats.

Wij doen een dringenden oproep tot de gansche bevolking om op 3 en 11 November hun huizen te bevlagen.

VOOR DE GETEISTERDEN

Op Woensdag 6 November a.s. zal in het stadhuis, bureel nr. 14 een zitting gehouden worden door een afgevaardigde der Cooperatieve voor Wederopbouw, met het doel de geteisterden met raad en daad bij te staan.

De voorranghebbende geteisterden, die de schade aan hun onroerende goederen nog niet hebben hersteld, en wenschen een voorschot (zonder interest) en de noodige materialen (aan den officieelen prijs) te bekomen, worden dringend verzocht zich aan te bieden.

Op Woensdag 6 November a.s. zal bureel 14 open zijn van 8.30 tot 12 en van 14 tot 17 u.

MILTIE

Jongelingen geboren in het jaar 1927 die wenschen een uitstel voor onbepaalde duur (met 5 broers of zusters), een uitstel als visscher of voor studie, enz., te bekomen moeten zich aanmelden ten stadhuis, bureel 2 tus-schen 1 en 20 November 1946 van 9 tot 12 uur voormiddags.

De visschers moeten een getuigschrift van aanmonstering voorleggen afgeleverd door het Waterschoutambt

INSCHRIJVING VOOR BOTER

Alle inwoners dienen zich onmiddellijk bij een winkelier te laten inschrijven voor het bekomen van hun boterrantsoen. Diegenen die van een landbouwer bevoorrad worden zijn aan dezen maatregel niet onderworpen. De winkeliers moeten van hun kant de lijsten met de ingeschreven klanten voor 7 November a.s. indienen bij den bevoorradingsdienst. De

winkeliers die minder dan 60 personen ingeschreven hebben zullen geen vergunning tot het verkoop van boter bekomen.

«HAND IN HAND»

Ter gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen zal het bureel van «Hand in Hand» deze beide dagen gesloten zijn.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Bollaert Michel v. Jozef en Anna Emeljanowa, Weststr.; Ballegeer Yolande v. Georges en Elza Neiryck, Ruddervoorde; Rock Victor v. Alfons en Mariette Claeys, Oudstrijdersstr. 24; Cornillie Gullelmus van Gullelmus en Hilda Masyn, K. Deswertl. 67; De Grootte Frank v. Roger en Jeanne Vantorre, Heist.

Overlijdens: Meysman Serina, 78 j. wed. Karel Knockaert, K. Deswertl. 76; Tuypens Marie, 74 j., echtg. Jean Monballeu, Groenstr. 85; Simaëys Jozef, 68 j. De Smet de Nayerl. 74.

Huwelijken: Van Oost, Pierre en Knockaert Helena.

Huwelijksafkondigingen: Vanbesien Alfons en Claeys Marcella; De Buschere François en Wille Elisabeth.

APOTHEEKDIENST

Vrijdag 1 November (Allerheiligen) is de apotheek van den heer Vogels, Bakkerstraat, den ganschen dag open Zondag 3 November, zal den dienst waargenomen worden door den heer Monset, Grootte Markt.

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag groote Prijsschieting ge.ond door de jubilarissen. Begin om 2.30 u.

VOLKSBOEKERIJ «ONS HUIS»

De volksboekerij is terug open elken Zondag van 10 tot 12 u. -Grootte keus van Vlaamsche en Fransche boeken.

HULDIGING SCHEPEN A. PAUWELS

Maandag 11. werd le schepen Arthur Pauwels als 25 jaar gemeenteraadslid door zijn politieke vrienden gehuldigd. Na een optocht door de stad en de traditioneele serenade voor het huis der jubilaris had de huldiging plaats in Ons Huis. De heer Carlos Declercq gaf een kort overzicht van de politieke loopbaan van den heer Pauwels waarop de Jubilaris bedankte. Door de liberale maatschappijen werden hem vervolgens geschenken aangeboden en Mevrouw Pauwels werd in de bloemen gezet, waarna dhr. Sabbe het slotwoord uitsprak.

NIEUWPOORT

MIJNREGLEMENT

Het mijnreglement zal dusdanig gewijzigd worden dat voortaan:

- 1) De mijnbestuurder belast wordt met het tegenteekenen;
- 2) De verkoopbeurten vastgesteld worden volgens orde van het binnen;
- 3) De mijn 's namiddags open is van 14 tot 16 en desnoods tot 18 uur.

VERLICHTING

Vijf lampen zullen geplaatst worden aan Sluizen en Lange brug. Prijs gevraagd door Gazelec: 18.400 fr.

Er zal aangedrongen worden op een spoedig maken van een bestek voor het plaatsen van een definitieve automatische verlichting aan de vlot-kin.

CINEMA NOVA

Donderdag om 7.30 u., Vrijdag Allerheiligen om 2.30 - 4 - 6 en 8 uur, Zaterdag Allerzielen om 4 - 6 - 8 uur, De belfortvalle en geprezen film: «Kamorra P»

Heldendaden en opoffering van een Russische vrouw tegen het Nazi geweld. Buitengewoon prachtig. Zondag verandering van programma, Zondag om 2.30 - 4 - 6 en 8 uur, Maandag en Dinsdag om 7.30 uur:

De talentvolle Deanna Durbin in: «De zuster van zijn knecht»

Een film vol charme. Muziek - zang. Engelsch gespr. - Vl. teksten. Vooraf actualiteiten. Kinders toegel.

EEN DOKTER-BOKSER

Dinsdag-namiddag toen de zaak van advokaat O. Sabbe moest voorkomen, botsten de hh. J. Mausset en Dr. Vandembroucke uit Nieuwpoort tegen elkaar aan, in den ingang van de gerechtzaal. Na een korte woordenwisseling kreeg de heer Mausset een slag tegen het hoofd, zodat zijn bril in verscheidene stukken vloog. De bokser-dokter trok daarop de gerechtzaal binnen. We zijn benieuwd te vernemen welk gevolg daar zal aan gegeven worden.

ONDERHOUDWERKEN

Het schilderwerk van vredegerecht politiekommissariaat en stadhuis is toegekend aan den heer Van Billemont, laagste aanbieder.

Het laagste aanbod voor de pastori is dit van den heer Tourlouise.

Talrijke onderhoudswerken zullen in het slachthuis uitgevoerd worden.

EEN SENSATIONEEL PROCES

Dinsdag kwam te Veurne de zaak ten laste van Oscar Sabbe, advokaat en gewezen gemeenteraadslid, gekozen op de Concentratieijst, voor den Krijgsraad.

Ingevolge een document gevonden in het dossier van wijlen J. Leuridan is gebleken dat O. Sabbe in 1941 het schepencollege bestaande uit de hh. Dr. Vandamme, burgemeester, Gae-lens en Symoens, schepenen, verklikte. De Krijgsraad veroordeelde O. Sabbe tot 7 jaar gewone hechtenis en 22.000 fr. schadevergoeding aan den Staat en 20.000 fr. aan Dr. Vandamme die zich burgerlijke partij gesteld had.

EEN MEESTERSTUK VAN DURF EN INITIATIEF

Voór het vertrek van Hollandsche Walvischvaarders

Onze lezers hebben reeds gelegenheid gehad te lezen hoe onze Noorderburen voor het eerst na vele jaren opnieuw vaartuigen op de walvischvangst zullen uitrusten.

Zondag is het machtige schip « Willem Barendsz uit Amsterdam vertrokken om Dinsdag reeds te Southampton in Engeland te zijn. Andere Buitenlandsche walvischvaarders zijn al op weg. Het seizoen neemt op 8 December een aanvang.

Hierna volgt een kleine beschrijving van wat aan boord te zien is.

Het geeft ons een staaltje van het initiatief en den durf onzer Noorderburen.

Het dagblad voor Scheepvaart meldt:

De inrichting aan boord

Maandenlang hebben wij de Nederlandsche traankokerij voor de kade van de Amsterdamsche Droogdok Mij. zien liggen.

De ontvangst op een walvischvaarder is anders dan op een gewoon schip.

De walvischkokerij heeft een achterdeur, en een groote achterdeur, n.l. de sleepheiling waartegen, naar wij hopen, vele tientallen walvissen van groot formaat worden opgehaald om in mootjes gezaagd en van allerlei kostbare stoffen ontdaan te worden. Langs de glibberige ijzeren platen van de helling is een houten trap aangebracht waartegen men gemakkelijk kan opklimmen. Hooge witgeschilderde wanden wekken even den eenigszins verbijsterenden indruk, dien een held uit de romans van Sir Rider Haggard moet hebben gehad als hij den een of anderen sprookjesachtigen tempel of geheimzinnig gewelf betrad. De overweldigende indruk blijft op den geheelen tocht door het schip bij.

Kolossale winches

Twee kolossale winches met een capaciteit van 40 ton elk staan op het dek opgesteld om de walvissen op te halen in een hoek ligt de schaar waarmee zij gegrepen worden op de manier als de greep waarmee de ballen uit een ruim worden opgehaald.

Keurige vierpersoonsverblijven voor de speksnijders, fabriekspersoneel van de traankokerij en zeelieden, mooie hutten voor de officieren. In totaal zullen 350 man met de expeditie het zeegat uit gaan, waarvan 110 op de kleine catchers. Onder de 350 manschappen bevinden zich 150 vreemdelingen, van wie de helft Noren en de andere helft bewoners van de Faroereilanden zijn. De laatsten zijn geen zeelieden, zij hebben altijd als speksnijders gewerkt op de landstations op hun eiland, waar de walvissen met huid en haar worden aangevoerd.

Een ervaren kapitein

De mannen hebben een groot voorrecht op de voor den boeg liggende reis. Zij krijgen een kapitein, dien zij op de handen kunnen dragen. Kapitein Klaas Visser, die al veertig jaren de wereldzeeën heeft bevaren, waarvan 35 jaar in dienst van de fa. Vinke & Co., de moederonderneming van de Nederlandsche Walvischvaart Mij. en zes oorlogsjaren op de Ittersum. Zijn thuis is Schiermonnikoog op welk eiland nog zooveel herinneringen uit den glorieus tijd van onze walvischvaart te vinden zijn, maar nu woont hij op zijn schip.

Hij toont ons de deksels van de gaten waar de mooten walvisch in zullen verdwijnen als zij aan dek van de speklaag zijn ontdaan, vervolgens gaan we omlaag en komen in een ruimte waar een groot aantal enorme ketels staan opgesteld. Het vleesch en de beenderen van den walvisch worden in deze ketels met stoom tot pap gekookt; de beenderen zijn zoo broos dat zij gemakkelijk in de roteerende ketels verteeren. De brei wordt vervolgens naar een separator gevoerd waar de traan wordt afgescheiden op de manier waarop de room van de melk wordt geschept. Het residu gaat op de Willem Barendsz over boord. Er zijn wel grotere traankokerijen waar het gedroogd wordt, doch dat gaat hier niet. De levers en hormoonhoudende klieren worden gezouten of in de vrieskamers bewaard. De traankoker heeft ondanks de ijzige gebieden welke hij bevaart, toch nog koelkamers nodig, er zijn er drie waarin de proviand wordt bewaard en waar het vleesch voor de manschappen en overigens dezelfde lichte ammoniak-gewicht hangt, die men in de meeste vrieskamers kan waarnemen. Als proef zal op de thuisreis nog 300 ton walvischvleesch worden meegevoerd.

Tanks en pompen

De terugweg gaat weer door het 110 meter lange ruim waar de zestien dubbelwandige traankokers staan opgesteld. Even kunnen we een blik werpen in het gat waardoor men in de tankruimen kan afdalen, die de kostbare traan moeten bergen.

De pompen zijn noodig om als de ladingtanks gevuld zijn een deel van de lading over te pompen in een ander tankschip, waarna de Willem Barendsz zijn tocht door de IJzsee kan voortzetten tot het seizoen — begin April — is afgelopen.

Biologische laboratoria

In de biologische laboratoria, waarvan het eene bestemd is voor onder-

zoek van de gevangen dieren en de verschillende bestanddeelen daarvan en het andere voor het onderzoek van het zeewater en het plankton, zijn de geleerden reeds aan het opruimen. Het krioelt er van fleschjes en potjes en instrumenten. Het hospitaal, de onderzoekkamer en het verblijf van den dokter worden vluchtig bekeken en dan gaat het naar de brug, waar allerlei kostbare instrumenten staan opgesteld, zooals een gyroscopisch kompas en een afstandmeter. Vervolgens naar de radiocabine, waar de monteurs van Radio Holland druk in de weer zijn met het installeeren van de toestellen en de radarinstallatie.

Radar aan boord

De Willem Barendsz is het eerste Nederlandsche koopvaarderschip dat met een dergelijke installatie wordt uitgerust. Het bijbehorende aanwijsapparaat, met kathodestraalbuiss, waarop ook de bedieningsknoppen zijn aangebracht, staat in het stuurhuis opgesteld. De bediening is zoo eenvoudig, dat iedere leek er mee overweg kan. De installatie is niet bedoeld om walvissen op te sporen; dat behoort ook niet want de traankokerij vangt zelf niet, daar zijn de catchers voor. Met de installatie is het echter mogelijk de jagers tijdens mist op te sporen en ook kunnen de gevaarlijke ijsbergen er mee gesignaleerd worden. Op de jagers is geen radar aangebracht, want walvissen zijn met een dergelijke installatie niet te vinden. De walvisch steekt te weinig boven de oppervlakte van den waterspiegel uit, zoodat zij alleen op korten afstand kunnen worden waargenomen en dan kan men ze met het bloote oog wel zien. Wel hebben de jagers 'n radiopelinstallatie waarmede zij de automatisch door het moederschip uitgezonden signalen kunnen peilen.

Op het moederschip zien wij een van de Walrus amphibievliegtoelagen staan, die met een kraan te water gelaten kunnen worden en die van het water of van het land kunnen opstijgen.

Twee der vier schoorsteenen braken reeds dikke rookwolven uit. Het schip is vertrekklaar, maar onderweg zal nog het noodige gedaan moeten worden voor men kan zeggen, dat het gereed is. Toch moet men zijn hoofd afnemen voor de wonderbaarlijke rubberlangen, varieerende in diame-

prestatie, dat het schip op tijd opgeleverd wordt, wanneer men bedenkt hoeveel moeite voor het verkrijgen van iederen bout en elk onderdeelje moet worden gedaan.

Groote ijver en inspanning

Indien in 1947 de expeditie met rijke lading weer binnenvaart, kunnen de Amsterdamsche scheepsbouw- en dokarbeiders met trots verklaren: «Dat gij Nederlandsche vrouwen en kinderen thans meer vet krijgt, hebt ge ook aan ons te danken».

De administrateur A. Warnderink Vinke, vertelde hoeveel er wel noodig is voor de verzorging van de 350 manschappen gedurende de zeven maanden welke zij zonder mogelijkheid tot suppletie, buitengaats moeten vertoeven. In de magazijnen worden o.a. 30.000 kg. meel, 60.000 kg. aardappelen, 22.000 kg. groenten (versch, blik en gezouten), 10.000 kg. suiker, 4.000 kg. koffie, 4.000 kg. jam, 40.000 kg. vleesch (versch, gezouten en blik), 3.250 kg. kaas, 48.000 tin melk en 6.000 kg. fruit opgeslagen. Ook aan touwwerk en trossen wordt een behoorlijke hoeveelheid meegenomen. Wanneer men de voor de harpoenen bestemde trossen aan elkaar zou knoopen, vormden zij een gezamenlijke lengte van ca. 80 km.

De jagers worden in volle zee door het moederschip van stookolie, drinkwater, ketelwater en proviand voorzien. Dit geschiedt door gepantserde ter van 5 t/m 15 cm. Na het vertrek uit Amsterdam zal het voor de harpoeneerkanonnen bestemde buskruit te Buitenhuisen worden ingenomen.

Zoo is dan de eerste Nederlandsche walvischvaarder sinds een eeuw gereed om den tocht naar de Zuidelijke IJzsee aan te vangen. Als wij het trotsche schip verlaten, zien wij juist hoe een der walvischjagers, de Johanna W. Vinke, met het visscherijmerk AM.5 op den voorsteven geschilderd, door sleepbooten geassisteerd het IJ afvaart. Het kanon staat onder een zeldoeken kleed op den voorsteven; wee de walvisch die er schot komt. Het laag op het water liggende schip, aan dek waarvan nog de vaten olie en andere scheepsbehoefden liggen opgeslagen, vertrekt tezamen met de andere catchers vooruit. De Willem Barendsz zal ze weer op de vischgronden ontmoeten.

Good luck, mannen, behouden vaart en... goede vangst.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

SOCIALE KRONIEK

(vervolg)

De gewijzigde Wet op de Gezinsvergoedingen

EEN VERWARDE EN ONLOGISCHE TOESTAND VEROORZAAKT DOOR GEBREKKEGE WETTENMAKERIJ

Wij stellen bijgevolg eenerzijds vast: dat indien, tengevolge van een zelfde beroepsbedrijvigheid iemand als werkever of niet-loontrekkende en terzelfdertijd bij toepassing der wet van 4 Augustus 1930 als loontrekkende wordt beschouwd, dat alleen deze laatste wet toepasselijk is, anderzijds, dat krachtens de voormelde wet van 4 Augustus 1930 bepaalde reeksen visschers niet als loontrekkenden kunnen aanzien worden, en besluiten dat de wijziging aan de wet van 10-6-37, die met vreugde in sommige bladen werd onthaald als het einde van een onzinnigen toestand, daarentegen nog steeds de deur wijd open laat voor alle verdere betwistingen.

De ingewikkeldheid der sociale wetgeving, haar gebrek aan coördinatie en vele andere technische gebreken, die zij vertoont, hebben wij reeds herhaaldelijk doen uitschijnen. Meer en meer zien wij de wenschelijkheid in van een vereenvoudiging en een betere ordening.

De reedervereeniging der Oostkust vatte de uitstekende gedachte op in haar midden een sociaal bureau op te richten, een initiatief, dat over het algemeen gunstig is onthaald geworden. Het had reeds lang van Hooger Hand moeten uitgaan.

Wij hopen dat dit sociaal bureau, waarvan de leiding moet toevertrouwd worden aan knappe elementen goed onderlegd in sociale zaken, er toe zal bijdragen tot een behoorlijke evenwichtige en geordende formu-

leering van duidelijke sociale rechtsregelen. Het is weinig bemoedigend dat steeds een gebrekkige methode wordt gevolgd, voornamelijk bij de meeste recente wetten en besluiten op sociaal gebied. Ten aanzien van de zeevisscherij, een zoo specifieke nijverheid, dringt zich een volledige reorganisatie op, die reeds in tal van commissies werd besproken om steeds in een straatje zonder einde verward te geraken.

DE TOEPASSING VAN DE WET OP HET VERLOF MET LOON IN DE VISSCHERIJ

Sinds de toepassing der wet op de maatschappelijke zekerheid uitgebreid werd tot de zeevisschers, bestaat er geen grond meer om nog te betwisten of de wet op het verlot met loon al of niet toepasselijk is. De reeders betalen hun bijdrage van 17 t.h. op het forfaitaire loon, daarin is een bedrag van 2,5 t.h. begrepen voor het verlot met loon van de manschappen. Geen andere stortingen moeten uit dien hoofde nog gedaan worden.

Het is nochtans zeer moeilijk de algemeene wet toe te passen, zooals zij geldt voor de gewone bedrijven op vasten bodem. Op voorstel van de Paritaire commissie voor de zeevisscherij werd aan den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg een ontwerp van besluit voorgelegd, dat de toepassing van de wet op het verlot met loon voor de visschers zal regelen vanaf 1947.

WELKE ZIJN DE VOORGESTELDE MODALITEITEN VAN TOEPASSING?

Er wordt voorgesteld de verlotvergoeding te bepalen op het forfaitaire loon van toepassing voor de wet op de maatschappelijke zekerheid, n.l. 200 fr. voor alle manschappen met uitzondering van de scheepsjongens, voor wie 75 fr. per dag voorzien is.

Om het aantal dagen vast te stellen, waarop den duur van het verlot moet bepaald worden, stelt men voor als volgt te werk te gaan.

Het werkelijk verdiende bruto-loon in 1946, wordt gedeeld door het forfaitaire bedrag. Het resultaat, dat men aldus bekomt, stelt het aantal dagen gepresteerd arbeid voor.

Het aantal dagen gepresteerd arbeid zal als grondslag dienen voor de vaststelling van het aantal dagen verlot met loon. Verder steunt men op het barema dat in de wet wordt voorzien, n.l.

276 gepresteerde dagen zullen recht geven op 6 dagen verlot met loon; van 226 tot 275 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op 4 dagen; van 126 tot 175 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op 3 dagen; van 76 tot 125 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op 2 dagen; van 26 tot 75 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op 1 dag; van 15 tot 25 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op een halven dag.

Voor jongeren min dan 18 jaar wordt door de wet voorzien dat de verlofperiode verdubbeld wordt.

Practisch geven zes dagen verlot met loon thans recht op 6 x 200 is 1.200 fr. Voor scheepsjongens bekomen wij als maximum: 6 x 2 x 75 is 900 fr.

Valt nu af te wachten of de Kassen voor betaald verlof zonder meer de voorgestelde regeling zullen aanvaarden. O.i. geeft ze aanleiding tot een wanverhouding tusschen de betalingen aan deze kassen en de vergoedingen die ze zullen moeten uitkeeren. Deze wanverhouding zal zeker niet aan hunne aandacht ontsnappen. Ook zijn er nog andere technische gebreken aan het ontwerp verbonden.

DE WET OP DE VERGOEDING DER SCHADE VOORTSPRUITENDE UIT ARBEIDSONGEVALLEN

In onze kolonnen hebben wij tot vervelens toe gewezen op de zeer geringe vergoedingen welke uitbetaald worden aan de door een arbeidsongeval getroffen visschers of hunne rechthebbenden.

Een gunstige oplossing schijnt er thans in het verschiet. Wij vernemen immers uit betrouwbare bron dat het ontwerp van besluitwet, dat een einde zal stellen aan een onoverkwijkelijke toestand, na goedkeuring vanwege den Ministerraad ter ondertekening werd voorgelegd aan den Prins Regent.

Nog wat geduld dus en de zaak komt zeker in orde.

Wij komen hierop ten gepaste tijde breedvoerig terug.



Een merk moet een waarborg zijn

In dit geval waarborgt het merk niet alleen een **COMPACTE, BEDRIJFS-ZEKERE, ZUINIGE DIESEL**, het getuigt tevens van den intensiefsten wetenschappelijken arbeid ooit ondernomen in de **GENERAL MOTORS LABORATORIA VOOR TECHNISCH EN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK**.

Het begon in den tijd, toen Diesels logge, stationaire machines waren. Toen reeds voorzagen de General Motors technici de mogelijkheden, die deze manier van krachtontwikkeling bood, mits men er in slaagde den hinderlijken omvang en het buitensporig gewicht in gunstigere verhouding te brengen tot de geleverde kracht. De omvang van den tweetakt Diesel, ontworpen en verwezenlijkt door General Motors, is met 67,3% en het gewicht met 58,4% per apk verminderd, vergeleken bij vroegere Diesel-typen. Bovendien werd het dubbele vraagstuk van de brandstofinjectie en de verbranding keurig en afdoend opgelost door middel van den « UNIJECTOR », die de hooge-drukpomp en den eigenlijken injector in één orgaan vereenigt, en de « UNIFLOW

SCAVENING », het gelijkstroom spoelsysteem. Hierdoor werden brandstofleidingen onder hoogen druk overbodig, werd een snelle volledige verbranding bereikt, en een gelijkmatig, rustig loopen van den motor bij alle toerentallen verzekerd, om slechts enkele der vele voordeelen te noemen. De vereenvoudigde constructie, de gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende deelen en de mogelijkheid deze onderling te verwisselen, zelfs bij motoren met een verschillend aantal cilindrs, dragen er toe bij om den huidige General Motors Diesel te maken tot een stoeren-zuinigmotor met hoog rendement, bijzonder geschikt voor alle taken aan boord van een schip; zoowel voor de voortstuwing als voor het verwerken van elektrischen stroom en als hulpmachine voor gelijk welk ander doel.

ZEVEN WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL.

Klein volume. Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden. Tweetakt systeem, dus hooger rendement. Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende deelen. « UNIJECTOR », die pomp, injector en verstuiver in één orgaan vereenigt. Geen hooge-druk brandstofleidingen. Onderling verwisselbare bewegende deelen, wat ook het aantal cilindrs zij,

Hier afknippen, de gewenschte documentatie aandauiden en zenden aan:

Gelieve mij te zenden: geïllustreerde brochure betreffende de motoren Serie 71.
Documentatie betreffende de Serie 268 A.
Gelieve mij afgevaardigde te zenden — Doorhalen, wat niet gewenscht wordt

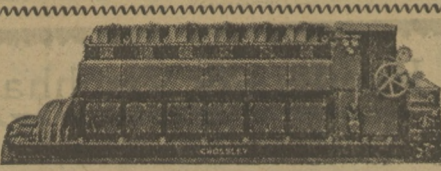
General Motors Continental, S. A. August Michielsstraat, Antwerpen. Dept. M. D. I.
Naam: _____
Adres: _____
Aard van het bedrijf: _____

Enkelvoudige motoren « Serie 71 » van 30 tot 200 P.K. Groepen van meerdere motoren « Serie 71 » van 220 tot 800 P.K. Groepen voor grotere prestaties « Serie 268 A » in lijn van 200 tot 500 P.K. en « Serie 278 A » in V van 500 tot 1600 P.K.

PRODUCT VAN GENERAL MOTORS
Producenten van: Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick, Cadillac, Vauxhall, Bedford, G. M. C.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (44)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 25 October 1946.

De aanvoer is onbeduidend. Slechts 7.000 kg. visch worden aangebracht door 4 kustvaarders en 1 kleine motor van de Oost. De marktprijzen zijn ongeveer deze van gisteren. Er is geen aanvoer van haring.

O.260 Kust	675	4.770,—
O.273 Kust	1.047	6.350,—
O.52 Kust	1.113	5.290,—
O.120 Oost	3.180	44.790,—
O.263 Kust	952	7.850,—

Zaterdag 26 October 1946.

9 vaartuigen lossen hun vangst n.l. 2 stoomtrawlers van de Fladen, 4 motoren van de Witte Bank, 1 van de Oost, 1 van de West en 1 van de Kust. De 2 stoomtrawlers spijzen de markt hoofdzakelijk in makreel (2.000 b.) en haring (825 b.). Gezien de kleine aanvoer haring en de groote vraag worden deze levendig en aan hoge prijzen, steeds gaande in stijgende lijn. betwist. Deze prijzen gaan van 5.060 tot 7.630 fr. de lot van 10 b. Makreel, die in groote hoeveelheid op de markt voorhanden is, wordt eveneens levendig afgenomen aan tamelijk vaste prijzen, licht schommelende tusschen 1525 en 1900 fr. de 10 b. De aanvoer andere vischsoorten belooft tot ongeveer 1200 b. en omvat 10.000 kg. tongsorteering, 3.800 kg. tarbot, 1.800 kg. rogsorteen, 10.000 kg. pladijs, 6.000 kg. kabeljauw, 6.800 kg. totten, 15.000 kg. wijting en een 60-tal b. haal en zeehond. Tong, tarbot en pladijs worden doorgaans aan vaste prijzen gemijnd met een lichte daling tegen het einde der markt. Kabeljauw, wijting en totten worden in dalende lijn afgezet. Er was slechts geringe belangstelling.

SS.O.297 Fladen	114.426	719.877,—
SS.O.83 Fladen	45.132	200.687,—
N.793 West	1.559	7.480,—
O.66 Witte Bank	17.720	172.385,—
SS.O.151 Witte Bank	6.950	97.610,—
O.114 Oost	2.597	20.680,—
Z.428 Witte Bank	7.621	91.970,—
O.226 Witte Bank	9.137	107.120,—
O.194 Kust	459	2.520,—

Maandag 28 October 1946.

14 vaartuigen leveren een mooie verscheidenheid. Deze vaartuigen komen van: 1 stoomtrawler van IJsland met een 1000-tal b. visch n.l. 120 b. kabeljauw, 290 b. totten en schelvisch, 180 b. leng, 130 b. klipvisch en 100 b. mixed, 2 stoomtrawlers van de Fladen met weinig haring en samen 1600 b. makreel, 2 motoren van de Noordzee, 1 stoomtrawler en 2 motoren van de Witte Bankvischgronden, 2 motoren van de Oost, 2 van de West en

2 van de Kustzevisscherij. De totale aanvoer bedraagt 228.000 kg., waaronder 52.000 kg. IJslandsche vischsoorten, 28.000 kg. haring, 86.000 kg. makreel, 6.700 kg. tong, 2.200 kg. tarbot, 6.000 kg. witte kabeljauw, 26.000 kg. gutvisch en een 20.000 kg. andere vischsoorten. Tongsorteering, tarbot, kabeljauw en pladijs worden tamelijk vast en duurder dan Zaterdag betwist. Alle andere vischsoorten worden doorgaans aan goede prijzen gemijnd met uitzondering van wijting, die zeer goedkoop aan den man wordt gebracht in dalende lijn. De IJslandsche vischsoorten worden gretig gemijnd aan zeer goede en lonende marktprijzen. De haring wordt, gezien de schaarschte, duur betaald aan prijzen gaande in opgaande lijn van 6.520 tot 7.800 fr. de koop van 10 b. De makreel vindt koopers aan redelijke vaste aanbod; deze prijzen gaan van 1.425 tot 1.700 fr. de 10 b. De markt is levendig en de belangstelling bijzonder groot.

SS.O.299 Fladen	77.645	356.233,—
O.266 Noordzee	8.314	73.410,—
SS.O.164 Fladen	47.918	202.140,—
O.127 Witte Bank	5.410	92.590,—
SS.O.298 IJsland	52.797	422.305,—
O.224 Noordzee	11.692	73.730,—
Z.413 Witte Bank	8.609	83.810,—
N.756 Oost	2.822	25.110,—
O.7 West	2.424	23.150,—
O.138 Witte Bank	5.515	73.670,—
O.186 Oost	1.558	18.120,—
N.806 West	1.639	10.550,—
N.738 Kust	983	8.150,—
O.111 Kust	790	3.630,—

Dinsdag 29 October 1946.

De aanvoer is niet bijzonder groot voor een Dinsdagmarkt. Hij bedraagt amper een 80.000 kg. en wordt aangebracht door 9 motoren van de Witte Bank, 1 van de West, 2 van de Oost, en 3 van de Kust. Hij omvat weinig verscheidenheid en de keuze beperkt zich tot 22.000 kg. tong, 5.700 kg. tarbot, 10.000 kg. kabeljauw, 7.000 kg. rogsorteen, 14.000 kg. wijting, 12.000 kg. pladijs en in zeer kleine partijen wat knorhaan, haal, zeehond en roobaard. De tongaanvoer maakt dus het hoofdbestanddeel van den aanvoer uit. Deze tongen, alhoewel aan mindere prijzen dan gisteren, worden aan zeer vaste prijzen betwist. Met uitzondering van kabeljauw, die hoogere prijzen bekamt, worden alle aangeboden variëteiten aan mindere prijzen dan daags voordien afgenomen. De haring in het bijzonder ondergaat een gevoelige inzinking in prijs; deze zakken zelfs tot 510 fr. de 10 b. De markt was zeer vast, doch de belangstelling eerder gering.

O.191 West	5.972	47.160,—
O.310 Witte Bank	4.955	57.880,—

O.176 Witte Bank	10.282	124.430,—
O.131 Witte Bank	5.021	65.610,—
O.165 Witte Bank	7.445	109.130,—
O.78 Kust	1.465	13.500,—
O.204 Witte Bank	5.619	59.130,—
O.220 Witte Bank	9.519	134.790,—
O.137 Witte Bank	5.271	65.240,—
O.112 Witte Bank	7.968	98.070,—
O.262 Oost	5.561	44.200,—
N.748 Oost	2.643	26.790,—
O.199 Oost	2.391	25.240,—
O.77 Kust	675	5.830,—
O.174 Witte Bank	6.520	92.570,—

Woensdag 30 October 1946.

Nogmaals is de aanvoer betrekkelijk klein te noemen. Hij belooft tot ongeveer 105.000 kg., is zeer eenvoudige en omvat slechts 9.000 kg. haring, 12.500 kg. makreel, 12.000 kg. kabeljauw, 10.000 kg. totten, 7.200 kg. pladijs, 15.000 kg. wijting, weinig rog, koolvisch, leng, vlaswijting, roobaard en 100 b. haal en zeehond. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler komende van de Fladen, 1 motor van de Noordzee, 6 motoren van de Witte Bank en 1 van de Oost. Er zijn weinig koopers op de markt aanwezig wat echter niet weerhoudt dat alle tongsorteeringen aan vaste en ongeveer aan dezelfde prijzen als gisteren worden gemijnd. Tarbot, kabeljauw, rog, zijn wat in prijs gedaald; wijting en totten ondergaan een gevoelige inzinking en worden spotgoedkoop opgekocht. Alhoewel doorgaans alle variëteiten gedaald zijn in prijs, is de markt van heden toch betrekkelijk vast. Makreel wordt ingezet aan 2700 fr. de 10 b., daalt dan tot 2240 fr., om daarna trapsgewijze terug te stijgen tot 2770 fr. De aanvoer haring is dus zeer klein; er zijn amper 180 b. op de markt voorhanden. Deze worden in dalende lijn afgenomen aan prijzen gaande van 6.500 naar 5.570 fr. de koop van 10 b.

SS.O.163 Fladen	39.223	238.223,—
O.244 Witte Bank	7.389	88.935,—
O.166 Witte Bank	7.128	71.795,—
O.153 Witte Bank	6.267	77.334,—
O.82 Noordzee	14.276	90.322,—
O.25 Witte Bank	12.069	93.005,—
O.122 Witte Bank	7.306	84.509,—
O.254 Witte Bank	6.345	63.505,—
O.24 Oost	4.217	43.039,—

Donderdag 31 October 1946.

De zeer kleine aanvoer van heden wordt aangebracht door 1 groote motor van de Fladenvischgronden met 129 b. haring, 102 b. makreel en 160 b. andere vischsoorten voornamelijk gul, totten, leng en wijting en door 3 kleine motoren waarvan 1 van de Kust zeevisscherij en 2 van de West met kleine vangsten hoofdzakelijk bestaan de uit rogsorteen. De aangeboden partijen worden doorgaans opgekocht door lokale koopers aan prijzen die iets hooger zijn dan gisteren met uitzondering echter voor wat betreft ronde visch en keilrog. De makreel vindt afzet aan prijzen gaande in opgaande lijn van 2600 tot 2800 fr. de 10 b. De haring wordt gretig ingezet aan 5400 fr. de koop van 10 b., stijgt tot 5970 fr. en eindigt aan 5680 fr. de koop. De belangstelling was zeer klein

O.241 Fladen	19782	113.215,—
O.273 Kust	714	3.710,—
O.152 West	5020	29.970,—
O.275 West	3992	26.190,—

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: **BRUNET & Co**
OOSTEND

CHRISTINA STRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

AANVOER en OPBRENGST PER DAG

25 Oct.	6967 kg.	69.050,—
26 Oct.	205492 kg.	1.420.329,—
28 Oct.	228116 kg.	1.466.598,—
29 Oct.	81304 kg.	969.570,—
30 Oct.	104218 kg.	850.667,—
31 Oct.	29508 kg.	173.085,—
Totaal	655605 kg.	4.949.299,—

IJSLANDSCHE VISCH

Maandag werd de IJslandsche visch als volgt verkocht:
Schelvisch gr. 9,60-12,40, midd. 8,20-8,60, kl. 3,40-4,40; koolvisch 7,60-8; leng 4-8; kabeljauw 12,20-13,20; gullen 9-10,40; klipvisch 7,25-8,60; hellbot 19,80-33,80 fr. per kg.

GARNAALANVOER

24 October	geen garnaal	
25 October	654 kg.	33-23 fr.
26 October	2.323 kg.	16-10 fr.
28 October	geen garnaal	
29 October	47 kg.	34 fr.
30 October	2.925 kg.	20-15 fr.

AANVOER HARING

Vrijdag 25 October.	Geen.
Zaterdag 26 October.	SS.O.297: 31.650 kg.; SS.O.83: 10.560 kg. - 11,20 tot 15,25 fr.
Maandag 28 October.	SS.O.299: 23.550 kg.; O.266: 3.000 kg.; O.224: 1.350 kg. 13,05 tot 16,30 fr.
Dinsdag 29 October.	Geen.
Woensdag 30 October.	SS.O.163: 9.000 kg. 10,95 tot 13,00 fr.
Donderdag 31 October.	O.241: 6.450 kg. 10,80 tot 11,95 fr.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop van de volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten.

Van de Fladen met haring en makreel: 0.94 (Zat. 2-11 met 150 b. haring, 200 b. makreel en 200 b. mixed) SS.O.158 0.108 0.247 SS.O.83 SS.O.296 (Maandag 4-11 met 1400 b. makreel, 200 b. haring en 100 b. visch).
Van de Noordzee: 0.228 0.269 0.217 0.242 0.87 0.231 0.291 (Maandag 4-11) 0.290 (Dinsdag 5-11)
Van het Kanaal: 0.154 0.287 0.246 0.274 0.289 (deze vaartuigen kunnen echter ook in Engeland hun vangst verkopen).
Van de Witte Bank: 0.170 0.300 0.132 Z.530 0.115 0.222 0.223 0.200 0.121 0.85 0.120 0.140 0.25 0.112
Van de Oost: 0.243 0.277 0.92 N.745 0.188.
Van de West: 0.173 0.78 0.77 0.201 0.196 0.104 B.610 0.161 0.194 N.777 0.267.
Van de Kustzevisscherij: een 15-tal kleine vaartuigen.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 October 1946.

Groote tong 21,50-24; bloktong 24-25; fruitong 25-26; sch. kleine tong 24,50-25,50; tarbot 22-25; pieterman 26-27; kabeljauw 14; platen: groote 10 middelslag 11-12; kleine 10; rog 4,50-5; wijting 4; roobaard 12-13 fr. per kg

Maandag 28 October 1946.

Groote tong 24; bloktong 26; fruitong 27-28; sch. kleine tong 26-27; tarbot 22-23; pieterman 29-30; platen: groote 10-12, middelslag 12-14, kleine 12-13; rog 8-9; wijting 15-16,50; zeehond 5,50; roobaard 14-15 fr. per kg.

Dinsdag 29 October 1946.

Groote tong 23-24; bloktong 25-26; fruitong 28-30; sch. kleine tong 27-29; tarbot 24-28; pieterman 28-30; platen: groote 12, middelslag 14-16,50, kleine 12-14; keilrog 11-12; rog 8-9; wijting 5-6; zeehond 6; roobaard 13-15 fr. per kg.

Woensdag 30 October 1946.

Groote tong 22-24; bloktong 24-25; fruitong 25-26; sch. kleine tong 25-26 tarbot 24-26; pieterman 24-25; kabeljauw 14; platen: groote 10,50, middelslag 12-14, kleine 12-13; keilrog 7-8; rog 4-5; wijting 2-4; zeehond 3,50-4; roobaard 12 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

GARNAALANVOER

25 Oct.	5157 kg.	13-24 fr.
26 Oct.	5739 kg.	11-17 fr.
29 Oct.	1445 kg.	9-36 fr.
30 Oct.	5211 kg.	10-19 fr.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 21-10-46 werd er 7.797 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 69.905 fr opbrengst van 7 reizen, alsook nog 1168 kg. garnaal voor 15.826 fr. opbrengst van 19 reizen.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

In de week van 19 tot 25 October werd 1.350.000 kg. aangevoerd, waaronder 835.000 kg. haring, 200.000 kg. makreel en 315.000 kg. andere soorten versche visch.

De haringvisserij van de trawlers loopt zoo zoetjes aan naar het einde, nu de drijfnetvisserij op de Engelsche wal wordt uitgeoefend. Wij zagen deze week verscheidene motoren met prima Engelsche walharing aan onze markt, die aan gereglemateerde marktprijzen en even daaronder werden verkocht.

De haring van de trawlers is nu van mindere kwaliteit geworden en ligt ver beneden de maximumprijs in de markt. Dit zal wel oorzaak zijn voor de trawlers om hun netten elders uit te gooien.

In het begin van de week hadden wij twee makreel boten aan de markt met zeer mooie makreel, die alle aan maximum prijzen werden verkocht. Op een boot na zagen wij geen makreel meer na deze aanvoer. De vangsten van de andere schepen zijn zoo weinig van betekenis en zoo wij het vorig jaar veel Spawvisch aan de markt hadden, dit jaar brengt deze visserij tot nu toe weinig op.

Om ons even op de soorten van de aangevoerde visch te bepalen, zagen wij zeer weinig schol en kabeljauw, schelvisch was nog het meest in de markt, alhoewel ook deze voor het grootst werden aangevoerd door eenige Zweedsche kotters. De wijting aanvoer is, vooral van de kleine vaart in verhouding nog het grootst al kan dit soort visch ondanks de schrale vischaanvoer nog niet eens de maximumprijzen halen, wat vooral gezocht moet worden in de haringaanvoer, gezien de rookerijen de haring boven de wijting verkiezen.

Zoo is dan onze markt nu al weken lang van noemenswaardige vischaanvoer verstoken en is onze export van visch van weinig betekenis, wat voor al zeer te betreuren valt, gezien de groote vraag naar visch in het buitenland. Hier wreekt zich steeds het groote tekort aan trawlers, want met het in de vaart brengen hiervan zal nog lange tijd gemoed zijn.

Een optimistisch geluid kunnen wij de aankoop van twee trawlers in Amerika daarom niet noemen, zeker is het een vergroting van visschende materiaal, maar zolang dit nog niet productief gemaakt is zegt het weinig en twee boten zeggen ook niet heel veel.

Als wij in dit tempo blijven voortgaan zullen verscheidene jaren gemoed gaan eer wij over een noemenswaardige vergroting voor IJmuiden kunnen gaan spreken.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist (12)

DADIER-GROOTHANDEL

ETABL. J. INGHELBRECHT

STATIESTR. 77 GISTEL

VIT EN BRUIN INPAKPADIER

TOOGBOBINETTEN - KOORD

BOTER EN VLEESCHPADIER

SCHRIJFPADIER EN BUREELART.

Agentschap:

Peter Benoitstraat, 5 - Oostende

Telefoon 78172

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 25 TOT 31 OCTOBER

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles - Tongen, gr.	23.40-24.00	22.60-23.80	23.60-24.60	22.60-24.00	22.80-24.60	24.40-25.40
3/4	27.40-27.60	23.40-26.40	26.80-28.00	24.00-25.40	22.80-25.00	29.00
bloktongen	26.60-26.80	23.00-26.00	27.60-28.80	24.00-25.80	23.00-25.20	
kl.	25.00	23.60-24.00	26.00-26.40	23.20-24.00	21.80-23.80	
kl. iek	22.40	22.80-23.40	24.80-25.40	22.80-23.40	22.40-23.60	
Turbot - Tarbot, gr.	29.00	25.00-25.60	28.60-29.00	20.00-25.20	21.00-25.00	29.50
midd.	23.00	21.40-22.40	21.20-23.20	18.00-20.00	18.40-21.00	23.00
kl.	17.00-18.00	17.60-18.60	17.70-20.00	17.40-18.80	17.30-18.80	19.00
Barbues - Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets - Pladijs, gr. platen	11.90	11.60-12.40	11.50-12.00	11.80-12.00	11.60-12.00	
gr. iek	12.00	11.80-12.00	12.60-13			

RUSTON
DIESELMOTOREN
 De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
 ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
 VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Met de «Zeehond» naar Spanje

(Vervolg)

Let go anker. Knarsend valt het. We liggen Moets Loodsboot. Meester, ge moogt de motoren stil leggen.

Zuchtend vallen ze stil, de 2 x 500 paarden. Een hulpgroep puft, ja het machinepersoneel zal mogen s'ouwen en hard. Hoe heet het plaatsje waar we liggen? Axpe. Lus Akspie. 5 huizen en een chemische fabriek - Asperinen - Nu kouden de hoolen! Coffée, Sucre, tabakke? Ik schrijf zooals ze het uitspreken. Wie spreekt daar Spaansch? Een matroos: hij vraagt quanto? hoeveel voor 1 kilo koffie? 35 pesetas. Trente cinco pesos. Onze matroos knikt neen. Hij toopt 4 x 10 vingers: De hoolen kijken elkaar aan. Knikken en bono-bono. 1 kilo koffie gaat naar de haalen en 40 pesetas krijgt onze matroos. Arme matroos hij is voor 30 pesos gestroopt. Later vernemen wij dat koffie in den handel is 70 pesetas. Ja koffie is duur. Duur zijn de deviezen. Wie drinkt er Coffée con lèche - koffie met melk - De upper hunderd: koffie is luxe. Wie heeft er luxe? De upper hunderd.

Wie werkt voor ongeveer 15 pesetas per dag. De werkmans.

Wie lijdt honger? De smid, de paswerker, de timmerman, enz. enz. Zij hebben geen aardappelen, geen vleesch, geen olie, geen suiker, geen koffie, geen the. Waarvan leven ze? Van wijn en brood (225 gr. per dag) en brood en wijn. 1 maal in de week 1 stukje vleesch. Al, arme Spaansche werkmans, en toch bouwt hij schepen, draaien de fabrieken, werken de kransen, vlammen helle vuren. Later zouden we meer hooren over 't leven der Spanjaarden.

Waar gaat ge heen, schipper? Naar de konsul, naar Bilbao, vraag als er geen brieven toegekomen zijn schipper en goede reis.

Hij heette Cedro Lus Cedro. Hij was een Spanjaard en waker op de aan kettingen gelegde Loodsbooten. 4 jaar «Kalleboez». Voor wat Cedro? 4 jaar gevang om gevochten te hebben bij de republieken. Vac Victis Cedro. Dat is 't lot der overwonnenen.

Cedro is eerlijk als goud. Dit hebben we gezien en ondervonden. Een gentleman.

Ha, daar is Mr Vaerenbergh: dag Mr Vaerenbergh. Dag Mr Vaerenbergh.

Mr Vaerenbergh kijkt verheugd, drukt handen, veel handen. Ik verwachtte U reeds lang, Zeehond, en wanhoopde reeds, sprak Mr Vaerenbergh. Nu eindelijk terug op Belgische bodem. Mr Vaerenbergh kijkt naar de vlag: hij zwelgt weg een krop. O.K. Mr Vaerenbergh, o.k. Mr Vaerenbergh.

19 u. Twee matrozen van wacht. De boot gaat geladen naar wil. Ik ken den weg sprak Jaak. Verleden jaar was ik hierook achter den tenter. Jaar wordt leidsman.

Den eersten avond in Spanje. Wat schonkt Paquita wijn in met gratievolle gebaren. Wat speelde Raymond, Raymondo in 't Spaansch, lederen op de piano. Wat zong Jacques veel songs: Mij Bonnie is over the Ocean, Sarie Marijs! Een Fransch lied van Robes et Mentilles, matroos vaarwel, Engelsche, Amerikaansche. Jacques wierd heesch. Was de wijn goed kameraden? En het glaasje Spaansche cognac? 1 uur sloeg de klok. Santé makkers, leve de Spaansche wi'n.

Ah vurige Spaansche vino roja, we zweefden. We waren Flaros. 2 uur sloeg de klok. Allo Zeehond, hier zijn we. Traag kwam de boot. Lustig was 't gepraat. Jacques zong nog van 't O song of song, Night of dreams and love...

De Zeehond lag slapend aan zijn anker. Een verre sirene huilde. Een vuurvlam schoot omhoog en verlichtte met hellen gloed. Gestommel op het dek. De nacht werd weer zwart. Ieder ging naar kool al zwevend.

We gaan naar Bilbao. Een stad van 160.000 inwoners. De elektrische trein 15 minuten rijden, langs de rivier Nervion, tusschen rotsen, onder tunnels. Prachtige vergezichten. Bilbao. Is dat Spanje? We waren ons in Brussel. Luxeuse winkels, stoffen, schoenen, zonder punten. Een zeer mooi park, schoone bruggen. Veel volk op wandel. Veel vrouwen, chique gekleed. De mannen West-end tallor. Is dat armoedig Spanje?

Wij hebben Bilbao gezien. In dag en nacht. We voelden er ons thuis. We hebben Bilbao gezien van Oost naar West en Zuid naar Noord. In alle windstreken van 't kompas. We voelden er ons thuis. We waren geen vreemden in Bilbao.

In een winkel, qui habla francese. Een keurige juffrouw komt. Parlez-vous français. Een stortvloed van Fransch. We treffen het, Meufier was jaren lang in Frankrijk te Toulouse, ook Meufier klaagt. In Spanje is het slecht, geen olie, geen vleesch, geen koffie, geen aardappelen, enz, enz... En alles zeer duur. Mais, mademoiselle, et de vrouwen dat we zagen waren chique. Ze kijkt naar ons en dan met een gebaar van lichtjes misprijzen. Monsieur, de vrouwen sparen niet meer, waarom spa-

ren? We leven slechts eenmaal. De revolutie heeft ons veel geleerd. We zwegen. Ja, mademoiselle is materialiste gelijk zooveel van haar zusters. In Spanje zouden we dat nog veel hooren. En Spanje is katholiek, de vrouwen, zeer, zeer geloovig, quo vadis? Espani?

Nu vroegen we haar zachtjes: que pensez-vous de Franco? Ze tuurt links, ze tuurt rechts en fluisterd: Pas bon. Nog veel zouden we dit hooren. Ja Spanje.....

De nieuwe laan van Bilbao is prachtig. 't Is de laan der Banken - Banca Espana - Banca Americo - Hispano Banca Vizcaya - Banco de Bilbao, enz. enz... Massief gebouwd met veel krullen en standbeelden, veel tralies en arduin. De nieuwe laan is mooi, en gerieflijk de trolley bussen. In oud Bilbao. Hoog de huizen met veel balkons. Veel volk, veel, veel kinderen. Nergens zag ik zooveel kinderen als in Spanje. Vruchtbaar Spanje, goedkoop werkkrachten. Arm Spanje. De helft der kinderen zijn t.b.c. Veel sterfte onder de kindertjes. Vurig is de wijn en lief de vrouw. 6 - 7 - 8 kinderen telt de familie, en vader wint 15 pesetas per dag. Het leven is duur. In Belgisch geld is dat 60 fr. daags. Hoeveel kost een kostuum 800 pesetas is 3200 fr. Hoeveel de schoenen 240 à 360 fr. het paar. Hoeveel een overjas 480 pesetas: 1920 fr.

De werkmans verdient per week ongeveer 90 à 105 pesetas. Een brood in de zwarte markt 12 pesetas.

Arm Spanje, duur Spanje. In wat rijdt de upper-hunderd. In prachtige Amerikaansche wagens. Vanwaar komen de deviezen? De Spanjaard heeft geen olie. De olijfolie gaat naar Amerika. Wat zendt Amerika. Prachtige Packard's. Prachtige Buicks, prachtige imousines. De upper-hunderd rijdt met de olie. Arme Spanjaard. Hij eet geen visch, want er is geen olie: wijn en brood, brood en wijn. Wie zal daar: Het leven is tragisch in Spanje?..

Bilbao is een mooie stad en er zijn veel banken. We gaan een wijnhuis binnen. Drie chiquitos, 3 glazen wijn. Edel en sierlijk is het gebaar van 't schenken. Schol 3 glazen wijn, gracias, quanto, 1,20 pesetas. 3 glazen wijn patron. De roode wijn smaakt.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Rechtbanken

Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

Vandierendonck Th., visscher te Heist, diefstal van een werkvest en sigaretten: 1 m.; voor diefstal van hoeveelheid fruit: 1 m.; voor diefstal van suiker, koffie en fruit: 1 m.
 — Vercaigne Achiel, beenhouwer te Oostende, handel in onwettig geslacht vleesch: 1400 fr. boete.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Oude Maas, Puttershoek, Lichten wederom ontstoken.

Het groene vaste (hooge) licht en het groene onderbroken (lage) licht van Puttershoek (suikerfabriek), zijn wederom ontstoken.

Oosterschelde, Brabantsche vaarwater. Mededeeling betoning.

De zwarte stompe ton no. 8 is vernummerd in no. 7.
 De zwarte stompe ton no. 8a is vernummerd in no. 8.

Gelegd is een roode spitse ton no. 7a. De juiste plaats zal nader worden bekend gemaakt.

Oosterschelde, Tolensche gat. Strijenham. Licht wederom ontstoken en gewijzigd.

Het licht van Strijenham is wederom ontstoken en gewijzigd in groen-rood-wit schitterlicht, elke 7 sec helder 1 sec. De lichtbron is acethyleen; overigens onveranderd.

Nieuwe Rotterdamse Waterweg Hoek van Holland. Wijziging betoning

De roode spitse ton no. «6» is vervangen door roode lichtboei «No. 6», toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec, helder 4 sec. (O).

De roode lichtboei «No. 6» is vervangen door een roode lichtboei gemerkt «Wrak», toonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec, helder 4 sec. (O gn).

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

VEREENIGDE STATEN

RADAR EN ASDIC

Daar van deze beide systemen wel veel gesproken wordt, maar toch weinig van gekend is, geven we hier enkele eigenaardigheden van de jongste proefnemingen.

De Radar-uitrustingen die door de U. S.-Navy gebruikt werden, hebben terug hun eigenaars gevonden.

Men spreekt ook van een onderwatersch apparaat om echo's en geluiden op te vangen, dat door hetzelfde leger zou opgegeven worden. Als men de constructeur gelooft, kan het laatste gebruikt worden om de tegenwoordigheid van andere schepen, vischscholen, ijsbergen, land op te sporen. Een zeer gevoelige geluid-projector onder water localiseert de richting van het onderwatersch geluid. De echo door de voorwerpen teruggezonden laat toe de tijd te berekenen waarop het geluid uitgezonden werd en de afstand kan zoo uitgemakkt worden. De afstand wordt door het apparaat automatisch weergegeven als ze de 2600 yards niet overtreft.

De laatste proefnemingen hebben aangetoond dat de vischscholen dikwijls hun richting veranderen en zelfs vaak naar het vaartuig toe, dat de proefnemingen doet.

PROEFNEMINGEN OM MOSSELEN TE DOEN AANGROEIEN

In Maine werden de mosselbedden zoo omgeploegd dat er voor een verdwijning van de mosselen kon geveest worden. Daar deze jonge industrie binst de oorlogsjaren een goed duwtje voorwaarts gekregen heeft, zagen de geïnteresseerden ze niet graag achteruitgaan.

Van de genomen proefnemingen, hopen de experten de beste manier te vinden om de bijna uitgestorven bedden weer tot leven te brengen. De mosselen werden zoo graag gelust, dat ze maar geplukt en verkocht werden telkens er vraag naar was en dat was gedurig. Toen er aan aanvulling der geplunderde bedden gedacht werd, was het te laat. Zes conservenfabrieken trokken er hun mosselen van.

We hopen voor hen dat ze niet algeheel zullen uitsterven, want dat aangroei op groote schaal is tenslotte geen zaakje dat op vandaag tot morgen geklonken is.

FRANKRIJK

SLECHTE RESULTATEN VOOR DE SARDIÏJEN- EN TONIÏJVANGST

Deze visscherijen zijn zooals de haringvisscherij, slechts seizoensvisscherijen. Niettegenstaande dat zijn ze voor de Fransche kust ieder jaar een rijkdom.

Dit jaar beloofde het seizoen goed te zijn en vele visschers waren er op uit getrokken, alhoewel de prijzen enkel vastgesteld werden na het vertrek der eerste schepen. Het seizoen werd wat langer getrokken door het mooie weer waarvan we na de tweede helft van September nog genoten.

Toch was het resultaat minder dan dat van vorig jaar, dat al niet te pluis was. De redens door de visschers opgegeven verschillen van haven tot haven. Volgens sommigen kwam de tonijn niet in scholen voor en volgens andere weer wilde de visch niet blyten. Wat er ook van weze, het weder heeft er niet toe bijgedragen om het geheel tot een sukses te maken.

Wat de sardijn betreft, heeft het slechte weder haar ver van de kust gehouden. Naar het Zuiden toe, waar het warmer is, was de vangst wat rijker.

NIEUWS UIT FRANSCH HAVENS

CALAIS. — Nog vier piloten werden bij de zes gevoegd die de haven bezat. Ze zijn van Duinkerke overgebracht. Hun aanwezigheid wordt uitgelegd door de groote aktiviteit die de haven van Calais thans kent: schepen met Engelsche verlofgangers, ferry-boats, cargos van de Southern Railway, maar vooral door de vreemde koopvaardij-schepen. Gedurende de maand September is er in de haven slechts één fransch schip binnen gevaren.

DUINKERKE. — De schepen van de wijk van Boulogne die een vraag ingediend hadden om aan het haringseizoen te mogen meedoen mogen zich naar deze haven begeven met uitzondering nochtans van de schepen die een kracht ontwikkelen van meer dan 200 P.K. Het is bovendien mogelijk dat de toestand van de haven niet aan alle schepen toelaat regelmatig uit te varen, en dat het zal noodig wezen

aan de schepen een dag voor de uitvaart aan te duiden.

DIEPPE. — Voor den oorlog was die haven de vierde van Frankrijk voor de versche vischaanvoer. Door den oorlog is het flottille erg geslonken, maar men is niet minder ijverig bezig aan den wederopbouw.

Voor het oogenblik is den haringaanvoer zoo bevreemdend (enkele schepen visschen in de Noordzee en op de kusten van Noorwegen.) dat het de handelaars erg spijt dat de handel niet vrij is, en ze niet kunnen verzenden naar de minder bedeelde streken van het land zoodra de maatschappij der spoorwegens wagens daartoe zou ter beschikking hebben. Op de Galléni kaal wordt een groote onderdekte halle gebouwd in gewapend cement. Rails zullen er aangebracht worden. Het lossen der vaartuigen en de verzendingen zullen in die halle plaats vinden. Ongelukkig hebben de Duitschers bij het verlaten van de haven de deur van het Dugesne bassin doen springen, wat nu meebrengt dat dit gat zal moeten opgevuld worden, en een sas ten Noorden zal moeten aangebracht worden om in het bassin te kunnen binnehaven.

JAPAN

HET WALVISCHSEIZOEN

Het Japaansch vaartuig «Hashidate Maru» dat onlangs in fabriekschip veranderd werd, vertrekt binnenkort naar de Zuidelijke IJzsee. De geheele vloot zal 14 eenheden tellen waaronder twee fabriekschepen.

ENGELAND

NIEUW ORIENTERINGSTOESTEL

De «Gee» inrichting die gedurende

den oorlog op vliegtuigen gebruikt werd zal voor het eerst op een schip aangebracht worden. Dit is een toestel dat dient voor de oriëntering en terzelfdertijd in verbinding staat met de radioposten van de kust.

HET OPVISSCHEN VAN GEVAARLIJK OORLOGSTUIG

De Admiraliteit krijgt sedert een tijdje rapporten van zeelieden die spreken over voorwerpen in hun netten gevangen en die na een tijd ont-ploffen. Daaromtrent heeft de Admiraliteit een bericht uitgevaardigd dat zegt dat alhoewel vele schepen dergelijk tuig overvaren er voor hen geen gevaar bestaat; maar indien een soortgelijk voorwerp in de netten terecht komt het door het voortstlepen zou kunnen schade aanbrengen. In dit geval moet het net dadelijk afgesneden worden met de meeste nauwkeurige beschrijving ervan.

BEVOORRADING DER DUITSCHE BEVOLKING

De Engelschen hebben verschillende mine (sweepers omgebouwd tot visschersvaartuigen om aan de Duitschers toe te laten uit te gaan visschen zoodat ze voor hun eigen vischvoorraad zouden kunnen zorgen. De Engelschen hebben de schepen zelfs met al het noodige tuig uitgerust. Sommige visschers zijn er niet erg mee ingenomen daar ze zelfs soms 8 à 9 maanden op hun vischtuig moeten wachten.

HET WALVISCHSEIZOEN

Nog nooit voordien zullen de walvischexpedities met zooveel wetenschappelijke hulp en toestellen uitgerust zijn geweest als voor het komende seizoen. Alle ondervindingen gedurende den oorlog opgedaan zullen erbij te pas komen. Zoo zal de «Balaena» waarover we vroeger reeds spraken met een radioapparaat uitgerust worden om aan het fabriekschip toe te laten in voortdurend contact met haar catchers te blijven.

AAN ONZE ABONNEES IN NEDERLAND

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is drie gulden, te storten op postcheckrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

Brief uit Yerseke

Yerseke, 26 Oct. 1946.

OP REIS

Na een week van onderbreking, zet ik me weer aan 't schrijven van een briefje. Wat de reden van de onderbreking was, daarover straks meer.

We zitten nu midden in een koudegolf, wat na het mooie najaarsweer te meer opvalt. Lang zal 't niet duren vermoed ik, want reeds zijn de teekenen die op verandering wijzen, waar te nemen. 't Zal zooals hier wordt gezegd «een ruw-weer vorstje» blijken te zijn geweest.

DE MOSSELHANDEL

De handel en verzending van mosselen gaan althans naar België en Holland (daarheen meest gekookt) regelmatig door en van erge stoornissen vernemen we niets. Wat de vooruitzichten voor den uitvoer naar Frankrijk betreft, hiervan is althans ons niets naders bekend en schijnen dus geen van beide partijen van toegeven te willen weten. Kome de zaak alsnog tot een oplossing!

In de krant was te lezen dat een deze dagen een partij van 100.000 kg. beste kwaliteit mosselen van de Waddenzee werd aangevoerd door een kweker van Harlingen, bestemd voor de mosselbedrijven. Zijn dit alleen de kokerijen enz.? of krijgt ook België, onze beste en oudste klant, hiervan een deel? Onwelkom zou dit beslist niet zijn.

In verband met den handel enz. in mossels, trof me een bericht in een andere krant dat ik verkort en zonder commentaar weergeef. Er boven staat: «De Belgen vinden onze kaas te duur». „In 1939 voerden we 52.000 ton kaas uit; in 1946 zal dit ongeveer 7.000 ton zijn. België, dat vóór den oorlog een onzer grootste kaasafnemers was, acht de gevraagde prijzen te hoog. Onze regering stelt zich op 't standpunt dat export beneden kostprijs ongewenscht is, zoodat de bij het handelsverdrag met België overeengekomen levering van 5.000 ton nog niet kon doorgaan».

DE OESTERHANDEL

Verleden week zijn de eerste 50.000 oesters naar Engeland gegaan. Het ligt in de bedoeling dat voortaan iedere week twee of drie dergelijke zendingen zullen worden verzonden. De oesters worden alleen afgenomen in de soorten 0, 00, 000 en 0000. Zoodra Engeland de Fransche oesters heeft afgenomen, zal het week-kwantum kunnen worden verhoogd.

Over de maand September bedroeg de oesterverzending van uit Yerseke 1.044.225 stuks. Vergeleken met vorig jaar is de oesterverzending naar België gestegen van ruim 34.000 stuks tot 742.000. Tot zoover het nieuws betreffende de handel enz. in schelpdieren. Anders plaatselijk nieuws is er niet te melden.

(t Vervolgt).

Het Handelsregister

BELANGRIJKE INLICHTINGEN

Nu het handelsregister aan de orde van den dag is, meenen we wel te doen met onze lezers-handelaars enkele nuttige inlichtingen te verschaffen.

WAT IS HET HANDELSREGISTER ?

De ingeschreven handelaars hebben dus een afschrift ontvangen van hun inschrijving. De originele stukken blijven ter griffie bewaard, alwaar zij worden samengebonden in «registers».

Het doel hiervan is alle inlichtingen die derden aanbelangen omtrent de identiteit, de juridische geschiktheid en de sfeer der werkzaamheden van handelaars en vennootschappen te bewaren.

Zoo mag o.a. de handelaar geen koopwaar meer verhandelen die niet behoort tot den «handelstak» waarvoor hij zijn inschrijving heeft genomen in het handelsregister.

De inschrijving is strict persoonlijk: zij slaat niet op de handelszaak, maar wel op den persoon die ze uitbaat: handelaar of handelsvennootschap.

Zij is ook beperkt tot het rechtsgebied van de rechtbank waar de inschrijving werd genomen; voor Oostende: de kantons Oostende, Gistel en Torhout. Middelkerke hangt af van Veurne en Klemmerke van Brugge.

Al de bijhuizen gelegen in ditzelfde rechtsgebied dragen hetzelfde nummer van inschrijving. Daarbuiten moet er een nieuw nummer gevraagd worden aan de rechtbank van het nieuw gebied.

Elke wijziging, lijk de hoofdinschrijving trouwens, moet aangegeven worden binnen de twee maanden, na de opening of na de ingetreden wijziging op straf van boete. Dus opgepast voor adresveranderingen.

BESTAAT ER NU NOG MIDDEL AAN EEN «HANDELSREGISTER» TE GERAKEN ?

Het besluit van den 18 October 1940 voorziet, dat het Departement van Economische Zaken (Algemeene Directie van het Middenstandswezen, Wetstraat 43, te Brussel) nog altijd toelating mag verleenen om een inschrijving in het handelsregister te nemen. Voor een handelaar die eet- of koopwaar om ze voort te verkoopen volstaat het dus een aanvraag te richten tot het vermeld Departement.

Een handelaar die geen koopwaar verhandelt: b.v. vervoerondernemingen, banken en bankiers, wisselagenten, agentschappen voor paardenwedstrijden, plaatsingsbureaus, verzekeringen, maatschappijen, agentschappen, makelaarij verhandelende van onroerende goederen, ondernemingen hebbende tot doel het verstrekken van een dienst, tolagentschappen, kinema's, slachthuizen, zaakwaarnemers, reisagentschappen, schouwburgen, - loondorschers hebben geen toelating vandoen; zij hoeven zich enkel binnen de twee maanden na het aangaan der werkzaamheden aan te melden ter griffie om hun inschrijving te bekomen.

Het voormeld besluit voorziet ook dat een regelmatig ingeschreven handelaar altijd zijn handelszaak (samen met nummer van handelsregister) kan overlaten.

Dit is dus een tweede middel. In dit geval wordt er enkel een akte van overname vereischt op gewoon papier doch de handteekening van den overlater moet gewettigd worden door den Burgemeester.

Een derde middel, welke niet duidelijk in de wet voorkomt, doch blijkt uit de toepassing door het Departement zelf, is de splitsing van een bestaande handelszaak.

We omschrijven dit beter: Een handelaar is ingeschreven als kruidenier en herbergier. Hij mag, met de toelating van het zelfde Departement, een van die twee handelstakken overlaten. Zelfs gaat het Departement nog verder: voor een kruidenier laat het Departement soms toe dat de groothandel geschieden wordt van den kleinhandel, die dus kan overgezet worden op een ander persoon.

KAN EEN GEHUWDE VROUW INGESCHREVEN WORDEN

Een gehuwde vrouw kan ingeschreven worden nadat zij vooraf daartoe de uitdrukkelijke machtiging van haar man bekomen heeft. Die machtiging wordt haar verleend voor den griffier van de Burgerlijke Rechtbank (voor Oostende te Brugge), met tussenkomst van een pleitbezorger.

EN EEN MINDERJARIGE

Een minderjarige die den ouderdom van 18 jaren ten volle heeft bereikt kan ontvoegd worden en terzelfdertijd machtiging bekomen om handel te drijven. Zulks geschiedt voor den Vrederechter van het kanton.

Let wel. Een minderjarige, die reeds gehuwd is, doch die machtiging tot handeldrijven nog niet bekwaam moet eerst deze machtiging verwerven voor den Vrederechter.

Voorzichtigheidshalve raden wij de gehuwde vrouw en de minderjarige aan gebeurlijk eerst te zorgen voor de toelating van het Ministerie van Economische zaken, om nuttelooze kosten te vermijden.

ENKELE PRACTISCHE ONDERRICHTINGEN

De handelaar die zijn inschrijving «gaat» nemen, moet zich wenden ter griffie van de Rechtbank van zijn gebied, voorzien van zijn identiteitskaart, trouwboekje en gebeurlijk huw contract.

Zoo hij toelating heeft moeten bekomen van het Ministerie van Economische zaken, eveneens deze toelating meedragen.

Is het den handelaar onmogelijk zelf ter griffie te verschijnen, kan zijn formulier van inschrijving ook gedeponereerd worden door een volmachttrager (volmacht op gewoon papier, doch handteekening gewettigd door den Burgemeester).

Bij overlijden van den ingeschreven handelaar mag dezes handelszaak overgenomen worden door de erfgenamen op voorwaarde dat deze laatste de noodige pleegvormen bij de Rechtbank vervullen. Er wordt ingelijks een bewijs van overlijden (afgeleverd door het Gemeentebestuur) vereischt.

Wie van de erfgenamen het nummer mag overnemen heeft de wet niet uitmaakt. Dit valt te beslissen door de erfgenamen zelf.

TREINDIENSTEN

DIKSMUIDE - NIEUWPOORT

Vertrekuren uit Diksmuide: 6.36 7.12 - 8.55 - 9.33 - 10.42 - 14.00 - 15.27 16.56 - 19.05. Duur der reis: 38 min.

NIEUWPOORT - DIKSMUIDE

Vertrekuren uit Nieuwpoort (Bad): 7.25 - 8.05 - 9.45 - 10.53 - 12.00 - 14.40 16.10 - 17.30 (Stad) - 19.55.

ADINKERKE - GENT - BRUSSEL

Vertrekuren uit Adinkerke: 4.48 6.03 - 8.15 - 15.35 - 17.00 - 17.38 - 18.20.

Vertrekuren uit Veurne: 4.59 - 6.14 8.24 - 15.44 - 17.09 - 17.47 - 18.26.

Vertrekuren uit Diksmuide: 5.25 6.33 - 8.12 - 8.55 - 11.37 (tot Kortemark) - 12.39 (tot Lichtervelde) - 16.12 - 17.30 - 17.59 (tot Lichtervelde) 18.19 - 18.47 (tot Kortemark) - 20.36 (tot Kortemark).

Vertrekuren uit Kortemark: 5.00 5.57 - 6.54 - 8.28 - 9.32 - 13.01 (tot Lichtervelde) - 16.47 - 17.49 - 18.15 (tot Lichtervelde) - 18.50 (tot Gent).

Vertrekuren uit Lichtervelde: 5.09 6.14 - 7.04 - 9.54 - 16.59 - 18.00 - 19.18 (tot Gent).

Vertrekuren uit Gent: 6.36 - 7.43 8.00 - 11.19 - 18.19 - 18.51.

BRUGGE-BLANKENBERGE

Vertrek Brugge 5.41, 6.42, 7.27, 9.20 10.15, 11.27, 13.15, 14.20, 16.50, 18.30, 19.55, 21.12.

Aankomst Blankenberge 6.04, 7.03, 7.51, 9.41, 10.38, 11.48, 13.36, 14.46, 17.16 18.56, 20.16, 21.33.

BLANKENBERGE-BRUGGE

Vertrek Blankenberge 6.10, 7.17, 8.05, 10.40, 11.50, 12.35, 14.10, 16.20, 17.33, 19.06, 20.25, 21.45.

Aankomst Brugge 6.33, 7.37, 8.30, 11.00, 12.13, 12.55, 14.30, 16.45, 17.58, 19.31, 20.45, 22.05.

TRAM VEURNE-DE PANNE

Vertrekuren uit Veurne (Station): 5.07 - 6.30 - 7.32 - 8.35 - 9.46 - 10.44 11.44 - 13.28 - 14.36 - 15.30 - 16.43 17.44 - 20.10. Duur der reis: 26 min.

Vertrekuren uit De Panne (Dijk): 7.01 - 8.00 - 9.16 - 10.16 - 11.16 - 12.16 13.18 - 14.05 - 16.06 - 17.12 - 18.16 19.15 - 21.09. Duur der reis: 26 min.

TRAM DE PANNE-ADINKERKE

Vertrekuren uit De Panne (Dijk): 5.36 - 6.16 - 7.08 - 7.45 - 10.31 - 11.02 12.23 - 15.06 - 15.40 - 16.33 - 17.16 17.48 - 20.40. Duur der reis: 12 min.

Vertrekuren uit Adinkerke: 5.52 6.33 - 7.28 - 8.02 - 10.48 - 11.19 - 12.40 15.23 - 16.00 - 16.50 - 17.32 - 18.05 20.57. Duur der reis: 12 min.

AUTOBUS

OOSTENDE - KORTRIJK

Oostende 6.15 11.00 17.00
Kaaistation (Café Waterhuis)
Kortrijk (Statie) 7.45 12.30 18.30

KORTRIJK - OOSTENDE

Kortrijk (Statie) 8.00 14.00 19.00
Kaaistation
Oostende 9.30 15.30 20.30

IEPER - OOSTENDE

Ieper (Statie) 8.05 14.00
Oostende (St. Kaal) 9.20 15.15

OOSTENDE - IEPEP

Oostende (St. Kaal) 9.30 18.30
Ieper (Statie) 10.45 19.45

OOSTENDE-KOKSIJDE-VEURNE

Vertrekkuren uit Oostende (Station): 6.25 u. Aankomst te Veurne (Station): 7.30 u.

Vertrekuren uit Koksijde-Bad: 8.00 8.45 ('s Woensdags) - 9.25 (id.) - 10.10 10.57 - 11.35 - 12.30 - 13.10 - 15.00 15.40 - 16.45 - 17.25 - 19.00. Duur der reis: 15 min.

Vertrekuren uit Veurne (Station): 7.35 - 8.20 ('s Woensdags) - 9.05 - 9.45 ('s Woensdags) - 10.40 - 11.15 - 12.10 12.50 - 14.10 - 15.20 - 16.05 - 17.05 18.20. Duur der reis tot Koksijde-Bad: 15 min.

Vertrekkuren uit Veurne (Station): 20.10 met aankomst te Oostende te 21.30 u.

Uurregeling der Trams vanaf 1 October

OOSTENDE - BLANKENBERGE - KNOKKE

Oostende (Marie-Joséplaats)	5.22*	6.02	7.11	8.02	8.56	9.39	10.56	11.54	12.56	13.51	14.56	15.51	16.36	17.25	18.00	18.51	20.41
Blankenberge	6.00	6.51	7.55	8.51	9.40	10.30	11.40	12.43	13.40	14.40	15.40	16.40	17.20	18.14	18.44	19.40	21.30
Knokke (Zoute)	6.32	7.23	8.27	9.23	10.12	11.02	12.12	13.15	14.12	15.12	16.12	17.12	17.52	18.46	19.16	20.12	22.02

* Vertrekt aan Oostende-Stad.

KNOKKE - BLANKENBERGE - OOSTENDE

Knokke (Zoute)	5.43	6.39	7.25	8.29	9.25	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.02	16.33	17.18	18.00	18.48	20.18
Blankenberge	6.20	7.11	7.57	9.01	9.57	10.50	11.54	12.50	13.50	14.50	15.50	16.34	17.05	17.50	18.32	19.20	20.50
Oostende (Marie-Joséplaats)	7.09	8.00	8.41	9.50	10.41	11.39	12.38	13.39	14.34	15.39	16.34	17.23	17.49	18.39	19.16	20.09	21.34

OOSTENDE - NIEUWPOORT - DE PANNE

Oostende (Stad)	5.15*	6.10	7.10	8.05	9.00	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.40	15.40	16.30	17.00	17.50	18.50	20.40
Nieuwpoort (Stad)	5.59	6.54	7.54	8.49	9.44	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.24	16.24	17.14	17.44	18.34	19.34	21.24
De Panne (Dijk)	6.39	7.21	8.21	9.16	10.11	11.14	12.01	13.14	14.01	15.14	15.51	17.04	17.41	18.11	19.14	20.14	22.04

DE PANNE - NIEUWPOORT - OOSTENDE

De Panne (Dijk)	5.41*	6.49	7.31	8.29	9.26	10.24	11.24	12.11	13.24	14.11	15.24	16.01	17.14	17.51	18.21	19.24	20.39
Nieuwpoort (Stad)	6.21	7.16	8.11	8.56	9.53	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.41	17.41	18.18	19.01	19.51	21.06
Oostende (Stad)	7.05	8.00	8.55	9.40	10.37	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.25	18.25	9.02	19.45	20.35	21.50

* 's Zondags niet.

BRUGGE - KNOKKE

Vertrek uit Brugge (Station): 6.25 7.03 - 7.33 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.20 12.20 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.20 17.00 - 17.40 - 18.20 - 19.06 - 19.44 20.22 - 21.18 - 22.18 (enkel 's Zondags).

KNOKKE - BRUGGE

Vertrek uit Het Zoute: 5.26 - 5.55 6.33 - 7.19 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.12 12.06 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.06 16.46 - 17.26 - 18.06 - 18.36 - 19.14 20.14 - 21.18 (enkel 's Zondags).

OOSTENDE - SAS SLIJKENS

Vertrekuren van Oostende-Kaai

Op de werkdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10 7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45 9.00 - 9.20 - 9.40 - 10.00 - 10.20 - 10.40 11.00 - 11.20 - 11.38 - 11.53 - 12.08 12.23 - 12.38 - 12.53 - 13.08 - 13.23 13.38 - 13.53 - 14.10 - 14.50 - 15.10 15.30 - 15.50 - 16.08 - 16.23 - 16.38 16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 17.53 18.10 - 18.30 - 19.00 - 19.30 - 20.00 20.30 - 21.00 - 21.30.

Op de Donderdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10 7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45 9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15 10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30 11.42 - 11.54 - 12.08 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 6.46 - 7.10 - 7.40 8.15 - 8.45 - 9.15 - 9.45 - 10.15 - 10.45 11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10 13.50 - 14.08 - 14.23 - 14.38 - 14.53 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53 20.10 - 20.30 - 20.50 - 21.10 - 21.30 21.50 - 22.10 - 22.30.

Vertrekuren van Slijkens

Op de werkdagen: 6.47 - 7.03 - 7.25 7.41 8.00 8.15 8.30 8.45 9.00 9.15 9.32 - 9.55 - 10.15 - 10.35 - 10.55 - 11.15 11.35 - 11.53 - 12.08 - 12.21 - 12.38 12.53 - 13.08 - 13.23 - 13.38 - 13.53 14.07 - 14.25 - 14.45 - 15.05 - 15.25 15.45 - 16.05 - 16.23 - 16.38 - 16.53 17.06 - 17.23 - 17.38 - 17.53 - 18.07 18.25 - 18.45 - 19.15 - 19.45 - 20.15 20.45 - 21.15 - 21.45.

Op de Donderdagen: 6.45 - 7.03 7.25 - 7.41 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45 9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15 10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30 11.45 - 11.57 - 12.08 - 12.21 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 7.02 - 7.25 - 8.00 8.30 - 9.00 - 9.30 - 10.00 - 10.30 - 11.00 11.30 - 12.00 - 12.30 - 13.00 - 13.25 13.45 - 14.05 - 14.23 - 14.38 - 14.53 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53 20.08 - 20.25 - 20.45 - 21.05 - 21.25 21.45 - 22.05 - 22.25 - 22.45.

OOSTENDE - VUURTOREN

Vertrekuren van Oostende-Kaai

Op de werkdagen: 6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50 8.08 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.10 - 9.30 9.50 - 10.10 - 10.30 - 10.50 - 11.10 - 11.30 11.45 - 12.00 - 12.13 - 12.15 - 12.30 12.45 - 13.00 - 13.11 - 13.15 - 13.30 13.45 - 14.00 - 14.20 - 14.40 - 15.00 15.20 - 15.40 - 16.00 - 16.15 - 16.30 16.45 - 17.00 - 17.15 - 17.30 - 17.43 18.00 - 18.20 - 18.45 - 19.15 - 19.44 20.12 - 20.46 - 21.15 - 21.43.

Naar Breedene Duinen: 6.25 - 7.16 7.50 12.15 - 13.11 - 17.43 - 18.20 - 20.12 21.43.

Op de Donderdagen: 6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50 7.53 - 8.8 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.08 9.23 - 9.38 - 9.53 - 10.08 - 10.23 - 10.38 10.53 - 11.08 - 11.23 - 11.36 - 11.48 12.00 - 12.13 - 12.16; vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen: 6.25 - 7.16 - 8.00 - 8.30 - 9.00 - 9.30 10.00 - 10.30 - 11.00 - 11.30 - 12.00 12.30 - 13.00 - 13.20 - 13.40 - 14.00 14.15 - 14.30 - 14.45 - 15.00 15.15 - 15.30 - 15.45 - 16.00 - 16.15 16.30 - 16.45 - 17.00 - 17.14 - 17.30 17.43 - 18.00 - 18.17 - 18.30 - 18.45 19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.00 20.15 - 20.40 - 21.00 - 21.20 - 21.40 22.00 - 22.20 - 22.40.

Naar Breedene duinen: 6.25 - 7.16 17.43 - 20.15 - 22.40.

Vertrekuren van Vuurtoren

Op de werkdagen: 6.47 - 7.14 - 7.31 - 7.36 - 7.52 - 8.07 8.10 - 8.22 - 8.37 - 8.52 - 9.07 - 9.24 9.44 - 10.04 - 10.24 - 10.44 - 11.04 11.24 - 11.44 - 11.59 - 12.14 - 12.29 12.35 - 12.44 - 12.59 - 13.14 - 13.29 13.34 - 13.44 - 13.59 - 14.14 - 14.34 14.54 - 15.14 - 15.34 - 15.54 - 16.14 16