EERSTE JAARGANG — Nr. 50
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 8 NOVEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

NOVEMBER

1	V	4.09	16.28
2	Z	5.07	17.40
3	Z	6.31	19.14
4	M	7.47	20.37
5	D	9.15	21.39
6	W	10.00	22.22
7	D	10.43	23.03
8	V	11.19	23.39
9	Z	11.57	—
10	Z	0.14	12.32
11	M	0.53	13.15
12	D	1.38	13.56
13	W	2.27	14.47
14	D	3.19	15.42
15	V	4.23	16.48
16	Z	5.34	18.01
17	Z	7.03	19.33
18	M	8.17	20.43
19	D	9.26	21.48
20	W	10.13	22.32
21	D	10.53	23.12
22	V	11.24	23.40
23	Z	11.55	—
24	Z	0,11	12.25
25	M	0.42	12.58
26	D	1.17	13.34
27	W	1.56	14.08
28	D	2.35	14.50
29	V	3.14	15.26
30	Z	3.51	16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Nefaste Handelwijze van Minister Lalmand

100.000 KG. SPROT WORDT NUTTELOOS INGEVOERD ! ONS BLIK WEGGEGEVEN VOOR SARDIENEN. - GEEN OLIE. SARDIENENFABRIEKEN KUNNEN NIET WERKEN BIJ GEBREK AAN OLIE. - MISTEVREDENHEID IN VISSCHERIJMIDDENS.

Mijnheer Lalmand, uw politiek is niet alleen nefast voor de economie van het land, maar gij brengt ook aan onze kleine visschers den genadeslag toe !

Zooals onze lezers weten, is het sprotseizoen deze week begonnen en kende het vanaf de eerste dagen, tegen alle verwachtingen in, een catastroof.

De aanvoeren bedroegen te Oostende:

	Kg.	*Prijs p. kg.*
Maandag 4 Nov.:	40.050	3,50-13,50
Dinsdag 5 Nov.:	15.721	1,50- 5,90
Woensdag 6 Nov.:	19.000	1,80- 8,50

Wat is er gebeurd ?

Vóór den oorlog werd door het Beheer van het Zeewezen, vooraleer den invoer van sprot toe te laten, het advies ingewonnen van den heer Directeur der visschershaven van Oostende.

Het antwoord luidde toen : *geen sprot laten invoeren vóór den 15 November,* om aan onze kleine visschers de gelegenheid te geven een primeur binnen te brengen en, zoo er voldoende aanvoer kwam, geen te moeten invoeren.

Het Ministerie van Zeewezen was het daar steeds mee eens.

Thans heeft Minister Lalmand, die hier maanden geleden ons met allerlei kies- en drogredenen kwam wijsmaken dat hij de visscherij zou helpen, ook de kleine visschers vanaf den eersten dag een duw gegeven en reeds vorige week aan de importateurs toegelaten *zoo maar een honderd duizend kg. Deensche sprot van zeer minderwaardige kwaliteit* in te voeren aan prijzen welke in elk geval van 9 naar 12 fr. per kg. gingen.

Het gevolg hiervan is geweest, dat de mooie sprot welke sedert Zondag 3 November hier aangevoerd werd, na aanvanklijk 13,50 fr. betaald te zijn denzelfden dag nog in prijs zakte tot 3,50 fr. en dit na een aanvoer van amper 40.000 kg.

Men had ondertusschen sprot van slechte kwaliteit ingevoerd aan veel hoogere prijzen dan ter markt aangevoerd.

Het is in die omstandigheden niet te verwonderen, dat de prijzen van gerookten sprot kunstmatig hoog moeten gehouden worden en in de winkels tot 60 fr. per kg. verkocht worden, waar Dinsdag de visschers bleven staan met hun sprot welke men zelfs à 1,50 fr. niet meer wilde koopen.

Wat zegt Minister Lalmand daarvan ? Hij die beweert de bevolking te helpen goedkoop leven !

Drogredenen en steeds maar drogredenen !!

De rookerijen, die hun kliënteel niet wilden kwijt spelen ten voordeele van een rooker-invoerder, hadden tegen wil en dank ook een partij Deensche sprot aangekocht met het gevolg dat ze met de sprot van eigen afkomst geen weg meer wisten.

Men moet ten andere reeds een zeer groote rookerij hebben om dagelijks 3.000 kg. sprot te kunnen verwerken.

En onze Conservenfabrieken ?

Onze vischconservenfabrieken staan met doozen om sprot in te leggen, maar... hebben geen olie.

Mr. Lalmand heeft het hier weer eens veel interessanter gevonden om de Belgische industrie naar de vaantjes te helpen, ons blik naar Portugal uit te voeren en door enkele importateurs, die er groot geld mee kunnen verdienen, honderd duizenden doozen vreemde sardienen te laten invoeren.

Het is ons genoeg bekend, dat Economische Zaken het hiermede niet eens was.

De toestand door Minister Lalmand aldus geschapen is nefast voor onze visscherij, voor ons werkvolk en voor de honderden mannen en jonge vrouwen welke tijdens het winterseizoen in de sprotrookerijen en conservenfabrieken werk kunnen vinden, waar het zomerseizoen de rest van hun bestaan moet verzekeren.

Er is gebrek aan vaten om in te zouten.

Er kan niet geëxporteerd naar Zweden en Frankrijk.

Er werd 50.000 kg. suiker gevraagd om in te zouten en naar het Buitenland te trachten te exporteeren.

Onze invoerders mogen geen leege vaten invoeren aan veel goedkooperen prijs uit Holland, waar blik weggegeven wordt aan Portugal om sardienen in massa in te voeren zonder iemand te raadplegen en meteen de eigen industrie er onder te helpen !

Gewettigd Protest

Dit alles is het uitsluitend werk van onzen Minister van Ravitailleering !

Door het Verbond der Kustvisschersreeders, bij monde van hun voorzitter h. P. Vandenberghe, werd telegrafisch hiernavolgend protest gestuurd aan Minister Lalmand en aan den h. Eerste Minister:

« *Protesteeren heftig tegen vrijen en nutteloozen invoer van sprot. Berokkent groote schade kleine vischers. Ingevoerde sprot minderwaardige kwaliteit. Prijzen 9-12 fr. Eigen aanvoer nog slechts 1,50-3,00 fr. per kg. Verzoeken onmiddellijke stopzetting en raadpleging bevoegde visscherijmiddens.*

Het Verbond Kustvisschersreeders. »

Zal Minister Lalmand ook hier eens te meer zijn nefaste politiek, welke den ondergang van onze kleine menschen beteekent, voortzetten ?

Of is het er hem om te doen de toestand van mistevredenheid nog meer uit te breiden ?

Wat zeggen onze volksvertegenwoordigers van de kust hiervan ?

DE TOESTAND VAN ZEEBRUGGE-VISSCHERSHAVEN

Aan de wanordelijkheden ter Zeebrugsche visschershaven schijnt geen einde te komen.

Aan het gemeentebestuur van Brugge werd door de Visschershavencommissie van Zeebrugge voorgesteld er een bestendige politiedienst in te richten. Spijtig genoeg werd dit niet gedaan. Slechts een tweede agent werd aangesteld. Deze, op post zijnde, zag het in brand steken van een vischersvaartuig niet.

In de visschershaven van Zeebrugge moet er een bestendige bewaking zijn. De mijnrechten zullen dit jaar aan de stad Brugge één millioen frank opbrengen, waarvan twee bedienden, een werkman en twee politieagenten hoeven betaald te worden.

De bandeloosheid der visschers te Zeebrugge dient met alle mogelijke middelen te keer gegaan.

Dit kan slechts door het scheppen van een bestendige ordedienst, dewelke een behoorlijke bewaking uitoefent.

Men kan niet eischen van twee politieagenten dat er 24 uur bestendige bewaking is.

Zijn de Sociale Lasten te hoog voor onze Reeders ?

Enkele beschouwingen hierover na een interview met een paar reeders

Wij ontvingen hiernavolgende beschouwingen:

Wanneer wij de titelvraag ontleden, dan moeten wij bekennen dat, op het huidige oogenblik althans, de sociale lasten te hoog zijn voor onze reeders.

Nochtans worden deze lasten reeds geruimen tijd gedragen door de patroons, handelaars en nijveraars en andere. Waarom zijn ze dan te hoog voor de reeders ?

Heel eenvoudig omdat de handelaars, nijveraars, enz., deze kosten kunnen voorzien bij het berekenen van hun kostprijs, terwijl de reeders dat niet kunnen. Hetzelfde geldt voor de productie of prestatie, die bij de reeders ook niet voorafgaandelijk kunnen bepaald worden.

Het feit dat vele reeders hun vaartuig zouden willen verkoopen, bewijst dat de lasten te zwaar zijn, maar dit bewijs brengt heelemaal geen oplossing.

Wat moet er dan gedaan worden ?

Volgens de reeders zouden de sociale lasten voor hen moeten worden afgeschaft. Hiervan kan echter geen sprake zijn, omdat de visschers hiervan de gevolgen zouden dragen, en deze laatste zoowel recht hebben op sociale vergoeding dan om het even welke arbeider. Op vermindering kan ook niet aangedrongen worden, om dezelfde reden.

Wat er moet gebeuren is doodeenvoudig (in theorie althans).

De reeders moeten, zooals de handelaars, nijveraars en andere patroons, er kunnen toe komen om ook eenigszins hun eigen kostprijs te bepalen, zoodanig dat deze hun toelaat de onkosten der sociale lasten te dekken. Dit wil niet zeggen dat zij van morgen af moeten staken indien de platen niet zóóveel, en de garnaal niet zóóveel opbrengen.

Rome en Napels zijn niet op een dag gebouwd ! Zij moeten zich organiseeren in hun eigen groepeering en aldaar een machtige groep vormen van menschen die elkanders belangen willen verdedigen en eensgezind eischen wat ze willen. Geen afschaffing vragen van de sociale lasten, wat anderen zou benadeelen, maar naar aanpassing zoeken om deze lasten te kunnen dekken. Dat het heel wat tijd en last zal vergen vooraleer ze zoover gekomen zijn valt niet te betwijfelen. Het zal echter van hen alleen afhangen of ze er zullen komen. Waar een wil is, daar is een weg.

De reeders zeggen: «We hebben een groepeering, maar er wordt niets gedaan voor ons». Eigenlijk zouden ze beter zeggen: « Er wordt door ons niets gedaan, en we laten alles zoo maar begaan ».

Wat kan eigenlijk een groepeering doen voor hare leden, als de leden zelf geen interesse voelen voor de werking ervan, of erger nog, de werking van haar groepeering saboteeren; want dit doen de reeders: hun eigen groepeering saboteeren.

Volgens de reeders zou hun groepeering zich veel meer bekommeren om de belangen der visschers dan om deze der reeders. Ze mogen echter niet vergeten dat er: zooals er zonder reeders geen visschers, ook geen reeders zonder visschers zijn. Wat hierop neerkomt dat beider belangen even vitaal zijn. Slechts wanneer de reeders beseffen dat eigenbelang moet ondergeschikt zijn aan het algemeen belang zullen zij ophouden met hun eigen groepeering te saboteeren.

Hoe onze reeders hun eigen groepeering saboteeren, vertellen wij een volgende maal.

Naar de Nieuwe Visschershaven

Het staat thans bepaald vast, dat niettegenstaande alle tegenwerking en moeilijkheden, men begin December naar de nieuwe visschershaven verhuist.

't Kan nooit slechter zijn dan het nu geweest is.

Reeds werden de perceelen bouwgrond voor de pakhuizen verdeeld en mogen de vischhandelaars er op eigen kosten natuurlijk bouwen op den gebetonneerden grond. Zij zullen echter 6.000 fr. per jaar te betalen hebben om den grond te huren.

Het vischje zal het immers toch weeral betalen.

De reederijkaai zal ook grootelijks geplaveid zijn, maar de reeders en vischhandelaars zullen er veel afzien bij koud weder.

De heer Velthof, directeur van de visschershaven, wil echter aan den huidigen erbarmelijken toestand een einde stellen. Of hij gelijk heeft, hoeven we niet te zeggen.

Voortwerken in de voorwaarden van thans en in een slijkpoel zooals we er elken dag te zien krijgen, is onmogelijk.

Dat men er dus eens en voor altijd een einde aan stelle en eens daar, zal men veel sneller aan de bestaande gebreken kunnen verhelpen.

Spijtig genoeg is men op het stadhuis van Oostende even rap als in de ministeries. Wij hebben immers twee Schepenen van Openbare Werken en de Visschershaven, die daarvoor zorgen !

De Slipways van de Visschershaven te Oostende

***

De heer Vroome, Schepen van de Visschershaven, heeft om zijn gewoonte niet te verliezen, de gemeenteraadsleden, die hem hieromtrent uitleg vroegen, om den tuin geleid en appels voor citroenen verkocht.

Alhoewel het gebruik van de twee slips dringend noodzakelijk is, zal er vóór Nieuwjaar nog geen gebruik kunnen worden van gemaakt.

Alle vaartuigen welke willen dokken, zullen dus nog steeds naar Gent of Antwerpen moeten gaan.

Want nog ernstige werken dienen uitgevoerd en wel n.l.:

1) het rechten en lichten van de houten rolsporen;

2) 50 palen dienen de fundamenteering nog te versterken;

3) beide ophaalkettingen dienen nog vernieuwd;

4) de wiegen dienen nog volledig gereinigd.

De Amerikaan welke hier is om de werken te leiden, heeft veel zin om alles stil te leggen omdat hij niet betaald wordt.

De Stad wil geen geld voorschieten en de Staat heeft geen kredieten.

Schepen Vroome zou beter doen het gouden kalf, waarvan hij schepene is, wat beter te volgen.

Als men hem in den Gemeenteraad hoort, dan is alles op zijn best.

De praktijk wijst uit, dat hij maar weinig afweet van wat er aan onze visschershaven gebeurt.

Hoelang nog zullen zulke menschen onze nijverheid door hun onverschilligheid naar den afgrond helpen leiden, waar ze thans een toppunt van bloei zou moeten kennen ?

EEN VOLDONGEN FEIT...

Wet op de Verzekering der Arbeidsongevallen tijdelijk gewijzigd

Onze Weduwen en Visschers krijgen voldoening. - De betaling volgt spoedig. - De ouders van ongehuwde visschers overleden op zee, kunnen aanspraak maken op een lijfrente. ■

Met genoegen kunnen wij thans mededeelen, dat de wijziging aan de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan de bemanning van koopvaardijschepen en visschersvaartuigen een voldongen feit is.

Door de Besluitwet van 23 October 1946, opgenomen in het Staatsblad van 6 November j.l., werd voorloopig een einde gesteld aan een onverkwikkelijken toestand, die wij onverpoosd hebben aangeklaagd en waarop wij voorloopig niet meer hoeven terug te keeren. Wij aanzien het als onzen plicht in naam van de talrijke beproefde gezinnen, degenen te bedanken, welke jarenlang een onverpoosden strijd hebben gevoerd en wier pogingen thans met succes bekroond werden. Wij vernoemen o.m. op zeevisscherijgebied: den heer Directeur-Generaal De Vos met den heer Bestuurssecretaris Pluymers van het Beheer van het Zeewezen; den heer Carlier, w.n. Directeur van den Zeevisscherijdienst; zoowel de afgevaardigden van werknemers als werkgevers in den schoot van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij en « last but not least » het Bestuur der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, en zijn wakkere griffier P. Vandenberghe en ontvanger Willy Claeys, die steeds wezen op de vele tekortkomingen op dit gebied en alles in het werk gesteld hebben om deze onrechtvaardigheid te doen ophouden.

De voordeelen der tijdelijke overgangswet

Wij geven hierna een vluchtig overzicht van de voordeelen voortspruitende uit de overgangswet van 23 October 1946.

Tijdelijke volledige arbeidsonbekwaamheid:

Vroeger regime : vergoeding op grondslag van 50 t.h. van het forfaitair loon voor de eerste acht en twintig dagen; vanaf de 29e dag tweederden van het forfaitair loon.

Nieuw regime: dagelijksche vergoeding gelijk aan 80 t.h. van het forfaitair loon.

De nieuwe schikkingen hebben nochtans geen terugwerkende kracht. De vergoedingen blijven behouden op de bedragen uitbetaald op grond der

TE KOOP

Motor A.W.A., 160 P.K., gebouwd in 1944.
Zich wenden bureel v. 't blad.
(415)

bepalingen van toepassing op het oogenblik dat de ongeschiktheid tot werken ontstond.

Bestendige arbeidsonbekwaamheid:

Vroeger regime: de vergoeding bedraagt voor ongevallen toe te schrijven aan gewoon-zeerisico of oorlogsrisico twee-derden van het loonsverlies.

Nieuw regime: a) ongevallen toe te schrijven aan gewoon-zeerisico : 80 t.h. van het loonsverlies; b) ongevallen toe te schrijven aan oorlogsrisico: 100 t.h. van het loonverlies.

Ongevallen met doodelijken afloop:

Begrafeniskosten:

Vroeger regime: 750 fr. *Nieuw regime:* 1.312,50 fr.

Andere vergoedingen:

a) *Echtgenoote : Vroeger regime :* een kapitaal vertegenwoordigende de waarde berekend naar den leeftijd van het slachtoffer, op het oogenblik van het overlijden, van een lijfrente gelijk aan 30 t.h. van het jaarloon;

Huidig regime: een lijfrente waarvan het bedrag berekend wordt naar den leeftijd van ieder der echtgenooten en op den grondslag van 60 t.h. van het jaarloon van den getroffene.

Voor de hertrouwde weduwen van visschers in Engeland verongelukt is het van belang dat de rente niet meer met de helft verminderd wordt vanaf het oogenblik van een nieuw huwelijk. De vermindering werd vroeger op hen toegepast.

b) *Kinderen: Vroeger regime:* tot aan den ouderdom van 18 jaar een kapitaal, vertegenwoordigende de waarde berekend naar den leeftijd van het slachtoffer, op het oogenblik van het overlijden van een lijfrente gelijk aan 15 t.h. van het jaarloon voor elk kind, zonder dat het totaal 45 t.h. van het voornoemd loon mag overschrijden.

Nieuw regime: een tijdelijke rente tot het 18e jaar gelijk aan 10 t.h. van het jaarloon voor elk kind, zonder dat het totaal 30 t.h. van het jaarloon mag overschrijden.

Vroeger kon dus maximum 75 t.h. van het jaarloon toegekend worden; ingevolge de overgangswet: 90 t.h.

c) *Ouders van het slachtoffer : Vroeger regime:* het slachtoffer moest als steun van zijn ouders kunnen beschouwd worden; de vergoeding bedroeg alsdan voor elk der rechthebbenden: een kapitaal vertegenwoordigende de waarde berekend naar den leeftijd van het slachtoffer op het oogenblik van het overlijden van een lijfrente gelijk aan 20 t.h. van het jaarloon.

Huidig regime: de gelaakte steunvoorwaarde is uit de wet verdwenen. De ouders kunnen aanspraak maken op vergoeding, indien zij rechtstreeks profijt trokken uit het loon van het slachtoffer. Worden als zoodanig aangezien, degenen bij wie de getroffene op 9 Mei 1940 of nadien gehuisvest was. De vergoeding bedraagt ingevolge de overgangswet: een lijfrente, waarvan het bedrag berekend wordt naar den leeftijd van het slachtoffer en van den rechtverkrijgende naar den maatstaf van 35 t.h. van het jaarloon.

d) *andere reeksen van rechthebbenden:* andere rechthebbenden kwamen in de zeevisscherij slechts zeldzaam voor. Wij zullen hier bijgevolg voorloopig niet verder over uitwijden.

Jaarloon dat als grondslag dient voor de berekening der vergoeding

Men weet dat in de wet van 30 December 1929 het maximum jaarloon, dat men in aanmerking mag nemen voor de berekening der vergoeding vastgesteld werd op 20.000 fr. Dit cijfer werd sindsdien niet aangepast aan den huidigen levensstandaard en gaf aanleiding tot zeer geringe vergoedingen. De Besluitwet van 23 October 1946 voorziet thans dat Koninklijke Besluiten het maximum bedrag zullen vaststellen, met hetwelk men rekening zal moeten houden. Deze koninklijke besluiten zijn thans nog niet verschenen. Men vermoedt dat het maximum jaarloon zal vastgesteld worden als volgt: 45.000 fr. vanaf 10 Mei 1940 tot 31 December 1944 en op 60.000 fr. vanaf 1 Januari 1945 tot 31 December 1946. Aan niemand zal het belang dezer cijfers ontsnappen, ten aanzien van de vaststelling der vergoedingen.

Dubbele vergoeding thans mogelijk

Art. 11 der wet van 30 December 1929 voorzag dat de vergoedingen en uitkeeringen niet mochten samengevoegd worden ten bate van één zelfden persoon.

Wie dus zijn echtgenoot en zoon of zonen verloor tijdens eenzelfde scheepsramp kon slechts aanspraak maken op de vergoeding als weduwe van een verongelukten visscher, zonder dat de zonen in aanmerking kwamen voor de toekenning eener vergoeding. Verscheidene gevallen hebben zich in het verleden voorgedaan. Daar de omstreden wetsbepaling in de overgangswet weggelaten is, zullen de belanghebbenden met terugwerkende kracht kunnen aanspraak maken op vergoeding.

Geen nieuwe lasten voor de visscherij

De reeders zullen ongetwijfeld met genoegen vernemen dat uit de overgangswet voor hen geen nieuwe lasten voortspruiten. De Staat neemt immers alle lasten over van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij gedurende het tijdstip dat de overgangswet van toepassing is. Dat deze lasten zeer aanzienlijk zijn, hoeft nauwelijks te worden aangestipt.

Geldigheidsduur van de overgangswet

Opzettelijk hebben wij dit punt nog niet besproken, omdat er in het prachtig geheel dat de Besluitwet van 23 October 1946 vormt, toch een wanklank is.

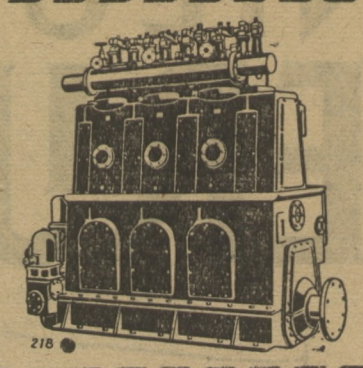
De overgangswet is slechts toepasselijk vanaf 10 Mei 1940 tot 31 December 1946. Vóór den datum van 10 Mei 1940 en na het uitbreken der vijandelijkheden in September 1939 tusschen onze buren heeft de Belgische zeevisscherij een zwaren tol betaald aan het oorlogsgeweld. Gedurende dit tijdstip hadden wij het verlies van 27 menschenlevens te betreuren. De nabestaanden zijn bijgevolg van rechtswege uitgesloten van de voordeelen die vanaf 10 Mei 1940 worden toegekend. Dit is een spijtige vaststelling, waarop wij ten gepasten tijd zullen terugkeeren.

Vermits de geldighedisduur van de overgangswet beperkt is op 31 December 1946, vallen wij na dezen datum terug in het oud regime. Men weet wat daaraan verbonden is. Wij drukken daarom de hoop uit dat vóór den afloop van het jaar, men de passende oplossing zal gevonden hebben om aan dezen toestand te verhelpen.

Een zware taak

Een zware taak rust nu op de schouders van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, die gelast is, onder de controle van den Staat, met de uitvoering der voorschriften van de overgangswet. Alle ongevallen met doodelijken afloop of met bestendige arbeidsonbekwaamheid moeten aan een volledige herziening onderworpen worden. Wie bekend is met de zware reeks geteisterden, zal gemakkelijk toegeven dat een aanzienlijk werk de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij te wachten staat. Deze instelling heeft echter in het verleden bewezen op de hoogte te zijn van haar taak; zij zal ook in de huidige omstandigheden niet in gebreke blijven.

Op dit alles komen wij nog terug.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

EEN BRIEF VAN DE OOSTKUST

De Geestestoestand bij onze Reeders

Geachte Heer,

In een vorige uitgave van « Het Nieuw Visscherijblad » heb ik gezien dat er artikels werden ingezonden om in Uw blad te verschijnen.

Ik ben dan ook voo vrij U hierbij enkele beschouwingen te laten geworden, met beleefd verzoek deze in Uw blad te willen opnemen.

Ik weet dat er op gebied van opvoedkunde, voornameijk voor wat betreft de kennis van hun eigen belangen, bij de reeders nog heel wat te bewerken is, en dit zaakje allesbehalve vlot loopt.

Gezien mijn man, zooals U weet, vroeger reeder was, en wij daardoor nog wel eens met reeders in betrekking komen, moet ik mij steeds ergeren aan de achterlijkheid van sommige gesprekken en kan ik bij deze gelegenheid nooit nalaten om ronduit mijn meening te zeggen over de laksheid van de reeders tegenover hun eigen belangen.

Men komt bij mij wel eens aankloppen om deze of gene brief te schrijven, wat ik dan ook niet kan weigeren. Ik moet echter bekennen dat de reeders en de visschers de meest wantrouwige menschen zijn, die er bestaan. Om hun dit te zeggen moest ik mij tot hiertoe bepalen bij deze die ik rechtstreeks ontmoette. Ik laat nooit na ze te zenden naar «Hand in Hand» Zeebrugge, voor wat hun belangen en desiderata's betreft, maar ze zeggen me steeds dat «Hand in Hand» zich daar niets van aantrekt. Dat « Hand in Hand » niet voor iedereen private brieven kan schrijven, wil ik wel aannemen, maar toch moet er een zekere dienst bestaan, die in vele gevallen de visschers en reeders behulpzaam kan zijn. Naar mijn oordeel kennen zij dezen dienst niet genoeg en het zou misschien wel wenschelijk zijn van eens nu en dan een opsomming te geven van de diensten die door «Hand in Hand» worden waargenomen. Ook zou ik graag vernemen aan welke voorwaarden «Hand in Hand» voor de reeders de regeling, van alles wat de sociale wetten betreft, op zich neemt. Men begint daar ook al mee bij mij te komen en ik wil mij dat niet aantrekken, omdat zij maar naar hun groepeering moeten gaan voor zulke zaken, en omdat ik heel den dag geen gazetten, brochuren en moniteurs kan lezen om van dat alles, dat zoo veranderlijk is, op de hoogte te blijven.

Ik ken de werking van «Hand in Hand» niet genoeg om te oordeelen over de draagwijdte ervan, maar toch ben ik ervan bewust dat, wanneer deze nog lang niet is, zooals ze zou moeten zijn, *de schuld hieraan enkel ligt aan de reeders zelf*, die haar en hun vertrouwen en hun medewerking ontzeggen.

Indien U er niets tegenop hebt, zal ik een volgende maal schrijven over de manier waarop, volgens mij, de reeders hun eigen groepeering saboteeren.

Met de meeste hoogachting,

Een lezeres uit Heist.

NOTA DER REDACTIE

Wij verwijzen onze lezeres naar het bureau van « Hand in Hand » Zeebrugge, om er eens een morgen door te brengen.

Daar worden niet alleen de boeken gehouden van elken reeder, die daartoe het verlangen uitdrukt, maar al hun sociale en fiskale aangelegenheden worden er voortreffelijk behandeld.

Meer dan 100 reeders zijn er lid. 195 matrozen en stuurlieden zijn er ook lid en thans laten 48 reeders er reeds al hun sociale en andere verrichtingen doen.

«Hand in Hand» Zeebrugge, evenals «Hulp in Nood» Oostende voor de verzekering, mogen als modelinstellingen aanzien worden.

't Is echter moeilijk steeds elkeen tevreden te stellen, daar te veel gestookt wordt door buitenstaanders.

Schrijfster van dezen brief zal bij haar bezoek zich zelf kunnen vergewissen van het reuzenwerk in één jaar door de bedienden en het bestuur van «Hand in Hand» afgelegd.

Pas na jaren zal men ook beseffen de reuzentaak door dhr. Vandenberghe als technisch raadgever van « Hand in Hand » en directeur van «Hulp in Nood» afgelegd.

Het bestuur dezer vereenigingen is bewust van het feit dat, moesten de reeders zelf wat meer de hun gegeven raad en wenken volgen, haar taak en die van hem die alles voor de visscherij doet wat mogelijk is, veel gemakkelijker zou zijn.

Aan onze lezeres na haar bezoek ons haar indrukken onomwonden verder weer te geven.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

(INGEZONDEN)

Naar Verbetering?

Een paar weken geleden werd het nieuwe schooljaar ingezet op de Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen.

De heer Loze, oud-bestuurder der Zeevaartschool te Oostende, thans Commandant-Bestuurder ter Hoogere Zeevaartschool, sprak er de openingsrede uit. Hij wees er op dat deze school niet alleen dient om de kadetten tot officier op te leiden, maar eveneens om hun karakter te vormen.

Voornamelijk dit gedeelte trok onze aandacht. Hopen we maar dat hij daar beter zal in gelukken dan zijn voorgangers.

Want laten wij ronduit bekennen: onze huidige zeeofficieren, wat karakter en mentaliteit betreft, laten veel te wenschen over. Aan boord van onze koopvaardijschepen is het verschil tusschen ondergeschikten en officieren te groot. Het is een feit dat er verschil moet bestaan, maar waarom moet dit hemelsbreed zijn ?

Het volgende geval deed zich onlangs voor aan boord van een onzer groote vaartuigen:

Een nieuwe matroos was aangemonsterd. Toen hij zich voor de eerste maal aan het «wiel» begaf, klonk het vriendelijk onthaal vanwege den kapitein, die zich op de brug bevond: «Op vijf stappen van mijn lijf blijven!»

Zulke gevallen doen zich meer voor in onze marine, daarom niet altijd in denzelfden zin. Ze kunnen wel degelijk triestig worden genoemd.

Onder den oorlog verbeterde deze toestand reeds gedeeltelijk. Zag men dan misschien nog maar dat op zee de eene de andere noodig heeft ? Was er dan gevaar voor noodig om dit in te zien ? Niettegenstaande zijn we toch reeds teruggekomen tot den vooroorlogschen toestand.

Daaraan kan enkel verholpen worden door het kwaad aan te pakken daàr waar het moet worden aangepakt. Daarmee bedoelen we dat bij onze kadetten meer naar het karakter moet worden gezien, ze meer moeten worden gevormd en gekneed, niet alleen tot ze bekwaam zijn hun beroep op afdoende wijze uit te oefenen, maar eveneens tot ze meer sociaal inzicht krijgen.

Van de school moet de directie iets beters maken dan het was onder den oorlog.

En wat betreft het karakter der kadetten, de oude methodes van gezag er uit jagen. Zoodoende zullen de volgende lichtingen zeeofficieren ons naar een betere verstandhouding tusschen «midships» en bemanning voeren.

Een belanghebbende.

DE HERINRICHTING VAN ONS VISSCHERIJONDERWIJS

Maandag vergaderde voor de eerste maal de beperkte commissie voor het visscherijonderwijs onder voorzitterschap van Ct. Couteaux.

Waren verder tegenwoordig: de hh. John Bauwens, A. Callant, E. H. Broeder Annobert, Albert Degryse en de h. Vanhove als secretaris. De heer Becu was afwezig verontschuldigd.

Deze eerste kontaktname zal gevolgd worden van een tweede, waarin de op te stellen programma's zullen besproken worden.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Wrakken vóór de Visschershaven

Bij het vertrek van den bezetter in September 1944, werden de kaaimuren van de visschershaven te Oostende opgeblazen, zoodat groote blokken beton van 25 m³ in het water voor de sluizen terecht kwamen.

Deze kaaimuren werden sedertdien hersteld, maar... daar er slechts tot op 10 m. van de kaai werd gebaggerd, blijft voor alle schepen welke er willen versassen, een groot gevaar bestaan.

Toen de waterstand vorige week plus 0,50 m. was, bleef een vaartuig van ongeveer 2 m. diepgang er steken.

Naar we vernemen blijven niet alleen de betonnen blokken een gevaar, maar ligt er nog 3 à 4 m. slijk.

Aan dergelijken toestand dient ten spoedigste verholpen, voor de schepen welke er vanaf volgende maand zullen moeten versassen.

Zoo Bruggen en Wegen deze plaats niet duidelijk afbakent, zullen er daar ongelukken gebeuren en mag de Staat zich, als gevolg hiervan, aan enkele processen te meer verwachten.

Er is geen krediet, maar er was er wel om er te Zeebrugge zooveel millioenen nutteloos in het water te gooien.

Het vergaan van de O.316

Wij ontvingen vanwege de bemanning van de O.316 hiernavolgend schrijven:

Geachte Heeren,

In het nummer van Vrijdag 1 November 1946 lezen we het relaas van het vergaan van de O.316 « Marie-Joseph-Bernardine».

U voegt er in ondertitel bij: Deed men al het mogelijke om het schip te redden ?

Wij als bemanning van het schip en schipper Albert Vanneuville tevens mede-eigenaar van het gezegd vaartuig, kunnen deze insinuatie die voor ons een blaam is, niet aanvaarden, althans voor wat ons persoonlijk betreft. Niet alleen werd van onzen kant al het mogelijke, maar zelfs het onmogelijke gedaan om het schip te redden. U kunt denken dat de schipper niet alleen den plicht heeft zijn bemanning te redden, maar tevens als mede-eigenaar van een hem zoo kostbaar en ver beneden de waarde verzekerd eigendom alles in 't werk heeft gesteld om zijn eigendom te redden.

Gelieve deze terechtwijzing in uw volgend nummer te willen opnemen.

Aanvaard intusschen, geachte Heeren, onze oprechte gevoelens van hoogachting.

De bemanning der O.316.

NOTA DER REDACTIE

Het is niet aan ons na te gaan of de bemanning van de O.316 al of niet zijn plicht gedaan heeft. Dit zullen we overlaten aan het oordeel van den Onderzoeksraad, welke alleen met kennis van zaken zal vonnissen.

Wij kennen al lang schipper Vanneuville en weten dat het een eerlijk en buitengewoon begaafde schipper is, die nu meteen alles verliest.

Wat het onderzoek in deze aangelegenheid betreft, meenen we er op te moeten wijzen dat nog vaartuigen aan dit ongeluk zullen blootgesteld worden, zoo de zeevaartinspectie zou verzuimen een ernstig onderzoek in te stellen naar zekere constructiefouten van bepaalde onderdeelen van sommige vaartuigen.

Wij meenen te weten dat de aandacht van de Hoogere Overheid daarheen is geleid, in 't bijzonder na het voorgevallene met de O.316.

Aan den Onderzoeksraad zulks uit te wijzen.

INGEZONDEN

Wanneer zullen de Wrakken in onze Havens opgeruimd worden ?

Nog altijd liggen in de haven van Zeebrugge en Oostende wrakken welke voor de scheepvaart een gevaar blijven opleveren.

Te Zeebrugge ligt niet alleen het wrak van de Z.497, maar ook nog dat van B.11 en thans ook dat van den baggermolen. De twee eerste vaartuigen liggen geheel in de vaargeul en zijn een bestendig gevaar.

Te Oostende versperren twee wrakken het regelmatig in- en uitvaren van de haven en we zullen een maalboot moeten hebben welke er eens oploopt, vooraleer aan dergelijken wantoestand een einde wordt gesteld.

Vraagt het dan zooveel werk aan Bruggen en Wegen om deze wrakken op te blazen met een lading dynamiet in plaats van honderdduizenden franken uit te geven voor bergingswerken welke geen zin meer hebben ?

En dan klaagt men dat de Staat geen geld heeft voor... nuttiger doeleinden.

Nota der Red. — Zoo we het goed voor hebben, werd het wegruimen van deze wrakken in aanbesteding gegeven en zal dit binnenkort geschieden.

Er is echter geen geld in de schatkist om deze onkosten te vergoeden, zoodat de ondernemers noodzakelijkerwijze dienen te wachten.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

De Visscherijalmanak 1947

Zooals voor den oorlog, heeft de heer Vandenberghe besloten met de medewerking van den heer Callant, directeur der stedelijke visschersschool van Oostende, de visscherijalmanak uit te geven.

De uitgave van dit prachtwerk, gepaard gaande met veel moeilijkheden, zal dit jaar zijn vooroorlogschen luister hernemen en ongeveer vier honderd bladzijden tekst beslaan om geleidelijk verbeterd en aangepast te worden.

Alle firma's in Holland, België en Engeland welke er belang in stellen, in dit merkwaardig werk een aankondiging te nemen, worden aangeraden dit voor den 15e November te doen.

Men kan van nu af reeds inschrijven voor een exemplaar door hiernavolgende strook uit te knippen en ingevuld terug te sturen aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende, 44 Stwg op Nieuwpoort.

Het te storten bedrag zal later kenbaar gemaakt worden.

Doe tijdig uw bestelling, daar papierschaarste ons verplicht de oplage te beperken.

De ondergeteekende ..... straat, nr. .....

wonende te .....

verlangt in te schrijven op de Belgische Visscherijalmanak 1947.

Get.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstra t 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

BOOMEN VOOR WALCHEREN

Het Boomenactie-Comité te Oostende, opgericht voor de herbebossching van het zwaar geteisterde eiland Walcheren, heeft zich in verbinding gesteld met het Comité uit Walcheren. De «Touring Club van België» heeft besloten haar geheele medewerking te verleenen en opende onder haar leden een inschrijvingslijst waarin zij zelf heeft ingeschreven voor 1000 fr.

Wie wenscht een boom te planten op eigen naam, storte de som van 50 frank op het postgiro nr. 504778 van het «Comité Plant een Boom op Walcheren», Vlaanderenstraat, 64, Oostende. Onze Noorderburen, die het verschrikkelijk te verduren hadden om de bevrijding van onze groote haven Antwerpen te bespoedigen, zullen er U dank voor wijten.

DE ZWARTE ZEE NAAR QUEENSTOWN

De motorzeesleepboot Zwarte Zee - 4200 ipk - zal vanaf 11 November te Queenstown (Zuid Ierland) gestationeerd worden, teneinde in voorkomeide gevallen assistentie aan zich in nood bevindende schepen te verleenen.

De Zwarte Zee is uitgerust met een richtingzoeker, echolood alsmede met bergingspompen van verschillende afmetingen, terwijl zij tevens is voorzien van brandbluschapparaten. Zoowel op de korte als normale scheepsgolflengte wordt dag en nacht een ononderbroken luisterdienst onderhouden. De Zwarte Zee is voorzien van een ijsversterking. Haar roepletters zijn: PI Z P.



ROTTERDAM-HARWICH

In de vrachtgoederendienst der London & North Eastern Railway Company tusschen Rotterdam en Harwich (Parkeston Quay) is in zooverre wijziging gekomen, dat de afvaarten nu plaats vinden op Maandag en Donderdag.

Van Hoek van Holland bestaat thans een dagelijksche dienst, met uitzondering van des Zondags, met passagiersbooten, die eveneens lading medenemen. In verband hiermede zijn de afvaarten met de vrachtgoederenbooten van Hoek van Holland vervallen.

HET FOTOGRAFEEREN VAN WRAKKEN ONDER WATER

Ten behoeve van bergingswerkzaamheden is de Britsche Marine proeven aan het nemen met het fotografeeren van wrakken onder water. Doel is de toepassing van deze technische nieuwigheid wetenschappelijk vast te stellen. Gebrek aan licht in troebel water, getij en de diepte der wrakken zijn beperkende factoren, die nauwkeurig worden onderzocht. Deze proeven zullen indien ze slagen, veel tijd en arbeid besparen bij bergingspogingen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(17)

NIEUWE NOORSCHE WALVISCHJAGERS

De Framnaes Mek, Verksted, te Sandefjord heeft twee walvischjagers van 150 voet lengte op stapel gezet. Deze vaartuigen, die van iets grootere afmetingen zullen zijn dan het thans gebruikte type worden uitgerust met Frederikstad stoommotoren die te Sandefjord in licentie worden vervaardigd.

DE MAALBOOT «PRINCE CHARLES» STEEKT IN ZEE

De staatsmaalboot «Prince Charles» die hersteld werd te Hoboken, is te Antwerpen aangekomen en zal heden 7 November in dienst treden op de lijn Oostende-Dover.

HONDERD JAAR OOSTENDE-DOVER

Weldra zal het bestuur van Zeewezen het werk uitgeven van dhr Albert de Burbure, den gekenden historicus, over de eeuwenoude zeeverbindingen tusschen onze provincies en Groot-Brittanië.

In zijn inleiding, «Synthese» geeft dhr. Henri de Vos, directeur-generaal van het Bestuur van Zeewezen, een merkwaardig overzicht waarin hij de lotsverbondenheid van onze beide landen met talrijke voorbeelden uit de geschiedenis aantoont.

Voor de illustratie zorgde Baron Frédéric, terwijls tevens een groot aantal reproducties van schilderijen van André Lijnen, Mareels en René de Pauw opgenomen werden, evenals teekeningen van Ray Ber en reproductie van oude gravuren en documenten.

Benevens een Nederlandsch zal ook een Engelsche uitgave verschijnen, deze laatste wordt verzorgd door Mr. C. Grasermann, public relations officer van de Southern Railways.

OPSLEEPING

Op 27 October 1946 om 1 u. A.M., toen de Z.526 «Leopold-Anna» aan het visschen was, liep de dynamo van de electriciteit vast. Onmiddellijk liep het vaartuig inwaarts om Zeebrugge aan te doen, toen door het slaan op een onderwater drijvend voorwerp de drie bladen van het schroef afgeslagen werden en het vaartuig water maakte aan het achterschip. De Z.407 «Theo-Nathalie» die achter den havendam van Zeebrugge lag en het oproepen om hulp van de Z.526 hoorde, liep het in nood zijnde vaartuig ter hulp en bracht het bij sterke wind, woelige zee, regen en slechte zicht de haven binnen.

REEDERS!
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

Engelsch stoomschip in nood voor Middelkerke

*

DE HAVEN VAN OOSTENDE BINNENGESLEEPT EN GEZONKEN

Zondag middag 27 October l.l. bemerkte het seinpost op het Oosterhoofd dat er noodsignalen gegeven werden door een klein stoomschip geankerd voor Middelkerke. De sleepboot «Zeeleeuw» werd er onmiddellijk naar toe gezonden om hulp te bieden.

Het was het klein stoomschip J.F.V. van Londen, van 530 Ton d. w. dat aan het zinken was door een onbekende oorzaak. De machienkamer was reeds onder water en de vuren gedoofd.

De «Zeeleeuw» nam onmiddellijk het schip op sleeptouw en bracht het veilig binnen te Oostende. De sleepboot begon dadelijk het water uit de machienkamer te pompen, maar na 1.30 u. werk, zonk het achterste gedeelte van de «J.F.V.». 's Anderendaags rond 9.20 u. zonk ook het vorenste gedeelte, zoodat het vaartuigje nu gansch onder water zit. Bij laag water ziet men slechts de kop van het schip boven water steken, alsook het stuurhuis. Bij hoog water zijn alleenlijk de twee masten en de schouw te zien.

De noodige voorzorgsmaatregelen werden door de bemanning genomen om het wrak af te bakenen zoowel bij dag als bij nacht, en onderhandelingen zijn nu aan de gang om het schip te lichten, wat een dezer dagen zal beginnen.

Het schip is geladen met 470 Ton bouwsteenen, die hier eerst zullen moeten gelost worden in het Vlotdok nadat het gelicht zal zijn. Gezien er geen droog dok hier is, zal de «J.F.V.» naar Gent moeten gaan om op het droog gezet te worden en herstellingen te ondergaan. Nadien zal het vaartuig weer naar Oostende komen om zijne lading terug in te schepen en ze naar Whitehaven over te brengen.

Brievenbus

L. J. te Heist.

De opbrengsten der visscherij zijn gekend door den Visscherijdienst van den Staat te Oostende, Zuidstraat 16, door de bureaux der vischmijn te Oostende, Nieuwpoort, Zeebrugge en Blankenberge.

De verkoop is openbaar; dus zijn de opbrengsten altijd gekend, tenzij deze welke in zwarte markt zouden geschieden. En dan nog...

Vraag R. G.

Een jong gediplomeerd stuurman begeert een vaartuig te koopen of te bouwen. Hij beschikt over geen vergunning. Kapitaal zal hem geleend worden en een persoon staat borg voor het volledige bedrag van de koopsom. Wat staat dezen stuurman te doen, en welke voorschriften dient hij in acht te nemen om zijn doel te bereiken.

Antwoord: Deze stuurman mag zijn aanvraag doen aan het Zeewezen. Onderzocht zal worden of het niet zijn geldschieters zijn, welke in werkelijkheid de eigenaars van het vaartuig worden. Deze kwesties zullen volgende week het voorwerp uitmaken van een bespreking in den schoot van de Nationale Federatie.

*

Het Sprotseizoen 20 jaar geleden

VRAAG VAN DEN HEER O.

1923:

De visscherij werd bedreven met het stroopnet door talrijke open- of half gedekte vaartuigen met twee of drie visschers bemand. Dit jaar namen 262 vaartuigen van Blankenberge, Nieuwpoort en Oostende er aan deel. Op het einde van het seizoen werd de vangst, **welke buiten de mijn omgezet wordt** (geen gecontroleerde verkoop dus) op 13.800.000,— kg. geschat en verkoopsom van ongeveer 5 millioen fr. Somtijds bracht een vangst door een paar visschers in eenige uren gedaan 5 tot 7.000,— fr. op. Dit gebeurde naar aanleiding van de regelmatige aankomst te Oostende van stoomschepen bevracht voor rekening van Noorsche conservefabrieken, die naar gelang van de aanvoeren verschillende maar steeds winstgevende prijzen betaalden.

1924

De sprotvisscherij was min bedrijvig dan in 1923, aangezien er slechts 249 gedekte of ongedekte kleine vaartuigen eraan deel namen. Zij had ook den buitengewonen bijval niet, die in 1923 geboekt werd, dit uit oorzaak niet alleen van het wegblijven der Noorsche opkoopers, maar ook van het ongunstig weder, dat den arbeid in zee veeltijds belemmerde. Nochtans behalve enkele dagen van gedruktheid, waren de prijzen in middelmaat voldoende om de visscherij vol te houden. Dit was grootenlijks te danken aan de uitvoergelegenheid voor de Duitsche conservefabrieken. (Verder worden geen cijfers verstrekt gezien de verkoop buiten de mijnen geschiedde.)

1925:

Een seizoenvisscherij, wier beteekenis sedert den oorlog, naar aanleiding aan de algemeene behoefte aan voedstoffen, toegenomen heeft en steeds toeneemt, is de schardijnvisscherij met het stroopnet, die door de kleine kustvaartuigen met den inval van den wintermist aangevangen wordt.

In den winter van 1925-1926 was deze visscherij bijzonder winstgevend en levendig, ten gevolge van de gretige vraag voor den uitvoer naar verscheidene nabuurlanden. Niet min dan 273 vaartuigen hebben aan dit bedrijf deelgenomen en hebben gezamelijk een opbrengst verwezenlijkt, die op de Oostendsche markt alleen op 8 millioen kg. en 4 1/2 millioen fr. geraamd wordt. Dank zij de overvloed van visch en de zeer voldoende middelmaat der prijzen, ongeveer 55 fr. per 100 kg., voor rekening der Fransche, Duitsche en zelfs Italiaansche invoeders betaald, hebben talrijke kustvaarders een even goed jaar doorleefd als in 1923, wat zich dadelijk heeft doen gevoelen op den toestand der scheepswerven, die met welgekomen bestellingen, met het oog op het aanstaande seizoen, voorzien werden.

De over het algemeen hooge prijzen der schardijn waren natuurlijk min gunstig voor de inlandsche fabrieken en rookerijen, die voornamelijk deze waar inleggen of anders verduurzamen. Zij hebben niettemin gansch het seizoen doorgewerkt en hunne inrichting verbeterd en uitgebreid. (de verkoop geschiedde buiten de mijn - geen officieele cijfers).

1926

Een bedrijf dat steeds aanzienlijker en belangrijker wordt, ten aanzien van de uitslagen, die het zoowel op het gebied van den uitvoer als op dit der kustnijverheid teweegbrengt, is de schardijnvisscherij, die door de kustvisschers in de wintermaanden gedaan wordt en voor hen een gelukkige afwisseling is der garnaalvissche rij in den zomertijd. Hier ook doet de motorsloep haar invloed gelden. Deze visscherij is immer niet alleen de voedster van verscheidene inlegfabrieken en rookerijen geworden, die jaarlijks in omvang toenemen: zij is ook de bron van een exporthandel, die telkenjare met al de nabuurlanden hernomen wordt, zoodanig dat zij door de visschersbevolking veel regelmatiger en grooter hulpbronnen verschaft dan dit voor den oorlog het geval was.

Voor de eerste maal geschiedde de verkoop van sprot te Oostende in de mijn. In November - December 1926 en Januari - Februari 1927 brachten 7353 vangsten in dit gesticht 8.387.877 kgr. op, die voor 5.088.011,44 fr. afgezet werden. De middenprijs per 100 kg. was dus wat meer dan 60 fr.. Die prijs was voor de inlandsche nijverheidsgestichten tamelijk gunstig. Zij hebben dan ook gansch het seizoen door, onverpoosd doorgewerkt.

Een Belangrijke Vergadering

Vrijdag heeft ter zetel van de Nationale federatie van het Visscherijbedrijf een belangrijke vergadering plaats, waarin de modaliteiten van Fransch-Belgisch haringakkoord zullen besproken en vastgelegd worden, waaronder

a) beperking van de ijle haringvisscherij tot 200 P.K.

b) aanduiding der vaartuigen, die eventueel naar Duinkerke zouden mogen gaan.

c) aanduiding der leden van de commissie.

Verder zal op die vergadering nog besproken worden: 1) de uitvoer van haring en visch; 2) de invoer tijdens de eerstkomende negen maanden; 3) de regeling van den nieuwbouw en de adviseerende rol der beroepsvertegenwoordigers.

Anderzijds wenschen het ministerie van ravitailleering en het comité voor prioriteitsrechten aan de hand van deze vergadering, in het bezit te worden gesteld van een programma voor den invoer en uitvoer van haring voor de volgende maanden, in aanmerking nemend de mogelijkheid van onze nationale productie.

BRUNET & Cy
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

UIT DE OUDE DOOS

Het Keuren van de Visch in de Middeleeuwen

De verordeningen van... Wervik, welke uit de vijftiende eeuw dagteekenen, laten ons toe heel wat eigenaardige gewoonten op te teekenen nopens het keuren van visch in de Middeleeuwen. Het zijn de «Ordonanchen van de zeevisch».

Den dag na O.L. Vrouw Lichtmis moest er te Wervik een klerk aangeduid worden, die het jaar door in een register de namen moest schrijven van hen aan wie de haring of de visch toebehoorde en wie ze gezonden had; de dag en de maand van den verkoop en de naam van den verkooper en hoeveel die visch gemijnd werd.

Van ieder mand haring, zou de klerk twaalf stuivers krijgen en van ieder hoeveelheid visch eveneens 12 stuivers.

De klerk moest een «notabel» zijn. Al diegenen welke weerden waren en visch verkochten bij afbod (bij Zeeuwsche ponden van boven neerwaarts) moesten ook aan de schepenen een zeker som betalen.

Geen wijf mocht visch verkoopen op de bank of op tafel, tenzij in manden en die anders deed zou beboet worden.

Alle mannen die visch plachten te verkoopen op de bank en te snijden met een mes, mochten noch haring, noch «talvisch» verkoopen, uitgezonderd drogen haring en kaakharing.

Alle visch die niet gezouten was en te venten kwam te Wervik mocht niet gedregen worden noch gesteld worden in huizen of in kelders ten ware hij 's avonds kwam, maar dan op voorwaarde uit te stellen voor den verkoop.

Men was verplicht de zeevisch te brengen op de markt, afgeroepen bij Zeeuwsche ponden en per afbod: «een die het eerst zeit, 't is het miene, die is de, noaste» (dus de kooper) Die anders of elders verkocht kreeg een boete van 20 schellingen en die niet kocht na geroepen te hebben: 't is het miene» moest nog voor zonsondergang eveneens de boete van 20 schellingen betalen.

Niemand mocht haring noch doode visch verkoopen, noch te venten stellen, tenzij gekeurd door twee keurders of meer, op boete van 20 schellingen.

De keurders waren verplicht alle haring en doode visch te keuren ten allen tijde bij zonneschijn en binnen de stad Wervik.

De ton haring moesten de keurders met een kenteeken teekenen en indien iemand haring verkocht zonder dit teeken, werd hij beboet met 20 schellingen en de haring verbeurd.

Alle haring en visch, waarvan de keurders meenden dat ze niet waardig waren te worden verkocht, mocht door hen verboden worden en zij die dien visch of dien haring toch verkochten, werden eveneens met 20 schellingen beboet en de visch werd in de Leie geworpen.

Al degenen welke visch te Wervik verkochten moesten een kuip hebben, onder den dischbank om de ingewanden daarin te werpen. Hij die geen kuip had of de ingewanden op den openbaren weg wierp kreeg een straf van 10 schellingen.

Alle visch, die 's morgens gekeurd was en niet verkocht voor den middag, moest 's namiddags opnieuw gekeurd worden.

Alle visch, die voor den noen en na den noen te venten had gestaan mocht niet meer verkocht worden en moest in de Leie geworpen worden. Niemand mocht andere visch van boven leggen dan van onder of van een ander vangst.

De keurders mochten in alle huizen binnenkomen, waar men mostaard, look, zuring (in 't groen) verkocht of andere saucen, die dienen bij het eten van visch.

Al wat slecht bevonden werd mochten ze doen werpen op de straat en een boete toepassen van vijf schellingen.

Wie aan de keurders kwaad deed of hen beleedigde zou beboet worden met drie pond en moest tevens zijn schuld bekennen.

Men ziet dat het reglement of «ordonanche van de zeevisch» heel streng was. Op te merken dat er toen natuurlijk geen sprake kon zijn van het bewaren van visch in ijs en daarom des te strenger moest opgetreden worden om de bedorven waar van de markt te weren.

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE : **«L'Héroique aventure Gung Ho !»** met Randolph Scott. K.t.

RIALTO: **«Le fils de Robin des Bois»** in technicolor met Cornel Wilde, Anita Louise, Fill Esmond, Edgar Buchsnan.

FORUM: **«Pater Damiaan»** met Robert Lussac, Dounia Sadow en Robert Naufras.

CORSO: **«La vie privée de William Essex»** met Madeleine Caroll, Brian Aherne en Louis Hayward.

CAMEO: **«Les aventures de Martin Eden»** met Glen Ford, Claire Trevor, en Evelyn Keyes.

RIO: **«Sensations 1946»** met Eleanor Powell, Dennis O'Keefe en W.C. Fields.

ROXY: **«Rosie l'Endiablée»** met Betty Grabble, Robert Young en Adolphe Menjou.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 8 Nov. te 15 u. Voetbal: Politie S. K. - Vischmijn B (terrein Vischmijn).

Zaterdag 9 Nov. te 15 u.: Voetbal S.K. Stadsbeambten - Béliard & Crighton (terr. Béliard)

S.K. Vischmijn - Casino Oostende. (Vischmijn).

F.C. Alleyn - Bank van Brussel (Un. Chimique).

Zaterdag 9 Nov.: te 19.30 u. Sportpaleis - Boksmeeting.; te 20.30 u.: Montmartrebal van «Ostende Sportif» in «Maxim» Van Iseghemlaan.

Zondag 10 Nov.: te 10.30 u. Vergadering voor oud-gedienden van 3e, 23e, en 53e Linieregimenten in «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstr.; te 15 u.: Voetbal A.S.O. - Union Namen; te 20 u. Schouwburg «De Lustige Weduwe»

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 10 Nov.: dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 9-11 tot 16-11-1946: Apotheker Brecx, Louisastraat 1.

Op Maandag 11 Nov. dienstdoende gansch den dag: Apotheker Quaegebeur, Torhoutsteenweg 169.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

DE «VEREENIGING DER HANDELAARS» RICHT ZICH TOT DEN MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Door het bestuur van de «Vereeniging der Handelaars» werd volgende schrijven aan den minister van Economische Zaken gericht:

«Wij ondergeteekenden, Voorzitter en Secretaris der handelaars van Oostende

Overwegende dat de Regeering het inzicht te kennen heeft gegeven onder staatstoezicht, getuigenmagazijnen in te richten hoofdzakelijk in grootwarenhuizen en samenwerkende vennootschappen.

Dat dergelijk initiatief zonder eenigen invloed zal blijven in zake vastgestelde prijzen. Dat deze handelswijze willens of niet, van aard is onrechtstreeks deze instellingen (groot warenhuizen en cooperatieven) te bevoordeeligen.

Dat zij verder groote schade aan den vrijen handel zal berokkennen en mogelijks zijn goede faam in het gedrang brengen.

Dat de organismen van den Middenstand niet werden geraadpleegd,

Dat een zoo gewichtige maatregel die een gansche stand der maatschappij aanbelangt alleen door het Parlement mag genomen worden.

Teekenen krachtdadig protest aan het openen van getuigenmagazijnen, vragen de intrekking van het voorstel en eischen de terugkeer naar den vrijen handel en de intrekking van het Besluit van 22 December 1945 alsook meer rechtvaardigheid tegenover den kleinhandelaar.

Aanvaard, Mijnheer de Minister, de verzekering onzer hoogachting.

Het Bestuur.

VERPACHTING VAN CANTINES-NIEUWE HARINGHALLE

Het stadsbestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat er op Dinsdag 12 November 1946, te 11 uur in een der zalen van het stadhuis (Gerechtshof) zal overgegaan worden tot het openbaar verpachten van twee cantines in de omgeving van de nieuwe haringhalle.

HUISHOUDELIJKE WEDERUITRUSTINGSBONS

Het stadsbestuur van Oostende heeft deze week zijn personeel bons voor huishoudelijke wederuitrusting met opdruk A A ter hand gesteld.

Te dier gelegenheid hebben wij de eer de aandacht van de neringdoeners te vestigen op het art. 8 van het Ministerieel Besluit dd. 15 October 1946, verschenen in het Staatsblad van 18 October op blz. 8647, waar bij bepaald wordt dat «deze bons niet moeten voorzien zijn van den datumstempel van de post voor de overhandiging er van aan den handelaar».

BERICHT

Op Zondag 17n November groote lokale optocht ingericht door de Lustige Zigomars ter eere van het 25-jarige eere-voorzitterschap van den heer Amedée Demoor. De lokale maatschappijen worden verzocht de inschrijvingslijst te zenden naar het Secretariaat St. Paulusstraat, 2, Oostende, voor den 10n November 1946.

EEN NIEUWE LITERAIRE CONFRATER

Omstreeks 1 December a.s. verschijnt een nieuw onafhankelijk weekblad, gewijd aan kunst, letteren en cultuur onder den titel «Cantecleer».

FERNAND GRAVEY TE OOSTENDE

Het is niemand minder dan Fernand Gravey, die de hoofdrol vertolken zal van «Si je voulais», het fijn en geestig tooneelstuk dat op Woensdag 20 November te 20 u. in onze Koninklijke Schouwburg wordt opgevoerd. Nutteloos deze bekende tooneel- en cinemavedette voor te stellen. Iedereen die eenigszins met de tooneel- en cinemawereld bekend is, weet dat deze groote tooneelspeler een eenige vertolker is van jongelings en mannenrollen, welke hij met een ongeëvenaarde brio uitbeeldt. Wie heeft hem niet bewonderd en een onvergetelijke herinnering van hem behouden door filmen als «La Grande Valse», «Domino», «Le Paradis perdu» «Histoire de Rire», «Rebecca» en zooveel andere ?

Voegen wij hieraan toe, dat Fernand Gravey een der zeldzame Fransche tooneelspelers is, welke zich te Hollywood liet gelden, zoodat van hem in waarheid mag gezegd worden, dat hij thans een internationale vedette is.

NATIONALE AANDENKINGSDAG VOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN

De Nationale Confederatie van Politieke Gevangenen en Rechthebbenden, heeft in samenwerking met het Landelijk Bestuur der Kinemabestuurders van België, een overeenkomst gesloten, om een Nationale Aandenkingsdag te organiseeren op 11 November 1946.

Ter gelegenheid van dezen dag, zal in al de kinemazalen van Belgie, een Nationale Collecte gehouden worden.

Dus ook te Oostende hebben de Bestuurders en eigenaars der Kinemazalen hun volledige medewerking toegezegd.

Wij doen dan ook een bijzondere oproep tot het publiek dit initiatief te willen steunen door mild te geven, aan het werk der politieke gevangene

Wil de politieke gevangene, die zich in de zaal komt aanbieden warm onthalen,want zij vertegenwoordigen het leed en het offer van onze diepbetreurde overleden makkers.

Het publiek, danken wij dan ook hartelijk voor hun milde giften.

Het Bestuur der N.C.P.G.Oostende

BIJ DE «LUSTIGE ZIGOMARS»

Zondag 7 Nov. zal een groote optocht gehouden worden door de«Lustige Zigomars» ter eere van het vijfen twintig jarig eere-voorzitterschap van dhr. A. Demoor.

GALABAL

Zondag werd G.D. en R.G. opgeleid omdat ze handgemeen waren. De reden was: ze vochten voor een kaart voor het Galabal in het Gemeentelijk Casino op Zondag 17n November 1946 te 21 uur ingericht door de Lustige Zigomars. Het was bijna de laatste kaart want de ingangsprijs is maar 10 fr. en de dranken zijn vanaf 10 fr.

EERSTE WINTERFEEST VAN «JONG BELGIE»

Op Zaterdag 16 November te 18 uur geeft de Bij- en Naschoolsche Inrichting Jong België» haar eerste winterfeest in de Koninklijke Schouwburg.

Wordt opgevoerd: Tamboer Janssens, blijspel in 2 bedrijven door H. Van Peene.

Voor de liefhebbers van kindertooneel zal hier een puike prestatie ten beste gegeven worden. De jonge speelsters en spelers werden flink getraind en het zal een lust zijn voor oog en oor Tamboer Janssens en zijn mannen gade te slaan.

Kaarten te bekomen bij de dames en heeren schoolhoofden. Na 10n dezer in de Schouwburg.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE
Zondag 10 November, te 20 uur :
De Lustige Weduwe
met
Jane JANEYS
van de Opera
en
ERNEST DELMARHE
Zondag 17 November
in Matinée te 15 uur
en in Soirée te 20 uur.
Het Land van den Glimlach
met
José JANSON
opgevoerd door de Tournées Catriens, van Parijs.

HET LAND VAN DEN GLIMLACH

De Tournees Catriens uit Parijs zullen op Zondag 17 November a.s. in Matinée, te 15 u. en in soirée, te 20 u. in onze Koninklijke Schouwburg «Het land van den Glimlach» opvoeren, de beroemdste van Franz Lehar's werken, zulks onder de leiding van de heer Catriens zelf, welke deze schitterende operette in het Théatre de la Gaité-Lyrique te Parijs creëerde. Nieuwe ensceneering, decors en tooneelkostumeering.

Deze vertooningen worden iets eenigs dank zij het optreden van José Hansen, de vermaarde tenor van de Opéra-Comique te Parijs, welke ontegensprekelijk de beste vertolker dezer operette is.

Meer hierover in ons volgend nummer.

ENTENTE SUPPORTERSCLUB V.G.O

Verleden week greep een eerste vergadering plaats tusschen de verschillende lokale supportersclubs van V.G.O. waarop besloten werd dat iedere supportersclub om de beurt haar bal zal geven en dan later in het voetbalseizoen een gezamenlijk bal inrichten.

KON. OUD-LEERLINGENBOND

Op Zondag 17 November te 19 uur groot BAL in de groote feestzaal der Rijksmiddelbare Jongensschool. Toegangsprijs 10 fr. Orkest «The Lucky Swingers». Dit bal wordt gegeven ten voordeele van het boekenfonds der leerlingen.

NATIONALE MILITIE

De Belgen geboren in 1930, die den 15n November 1946 geen bericht mochten ontvangen hebben van hun inschrijving in de werfreserve, moeten zich voor den 1n December 1946 tot het bestuur der gemeente wenden, waar zij op 1 October 1946 in de bevolkingsboeken ingeschreven waren.

LEERGANGEN VAN HET ROODE KRUIS

Deze zeer interessante leergangen zullen op Maandag 18 November, om 20 uur, in het lokaal van de plaatselijke afdeeling, 95 Kapellestraat, hernomen worden.

Twee geneesheeren hebben zich willen gelasten met het geven van den cursus.

Voorwaarden van inschrijving: ten minste 18 jaar oud en van onbesproken gedrag zijn.

Zoowel dames als heeren kunnen de lessen volgen.

Van heden af worden de inschrijvingen elken werkdag van 9 tot 12 in het lokaal aanvaard. De candidaten kunnen zich ook onmiddellijk voor de 1e les laten inschrijven.

Men verwacht zich aan een groot getal belangstellenden.

SCHOOL VAN ADMINISTRATIEVE- EN POLITIELEERGANGEN

Het stadsbestuur van Oostende heeft plaatselijk een school gesticht voor administratieve en politieleergangen. De leergangen loopen in beide afdeelingen over drie jaar. Het diploma behaald in de administratieve afdeeling geeft toegang tot alle bevorderingen bij het stadsbestuur en bereidt voor op de speciale provinciale examens voor secretaris en ontvanger, terwijl de politieafdeeling voorbereidt tot het afleggen van het speciaal examen tot het bekomen van het bekwaamheidsgetuigschrift van politieofficier.

De lessen van het 1e jaar vangen aan op Zaterdag a.s. 9 November 1946 in de Leopoldschool, 35 Ieperstraat, alhier ,te 16 uur en gaan verder door elken Zaterdag van 16 tot 18 uur. Het inschrijvingsrecht bedraagt 100 fr. De inschrijvingen worden aangenomen 1 uur voor de 1e les in voornoemd lokaal. De lessen zijn ook toegankelijk voor niet-Oostendenaars.

BOUWTOELATINGEN

Vansteenkiste O., Weezenhuisstr. 9: verbouwingswerken; Fontaine O., Gelijkheidstraat: vergrooten huis, Vereenigingsstr. 242; Seghers J., A. Buylstr.: bouwen appartementsgebouw, A. Buylstr.; Wwe Dyserinck, Nieuwlandstr. 80 : optrekken bijgebouwen; Simard, Alb. I Promenade 61 veranderen voorgevel; Demarest R., Zerkegem: inrichten beenhouwerij, Torhoutsteenweg 348.

OPROEP AAN ALLE OUD-GEDIENDEN EN OUD-STRIJDERS DER 3e, 23e, 33e en 53e LINIEREGIMENTEN

Vriendschapsbanden werden gesmeed gedurende legerdienst, mobilisatie en 18 daagsche veldtocht. Hoe aangenaam is het niet, zijn vroegere wapenbroeders terug te ontmoeten en oude herinneringen op te halen. Dit beoogt de verbroedering, welke op Zondag 10 November te 10.30 u. stipt in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, zal gesticht worden en groepeerende alle oud-gedienden en oud-strijders 1940-45, der 3e, 23e, 33e en 53e Linieregimenten.

Inlichtingen, juridische raadgevingen, onderling hulpbetoon benevens materieele voordeelen, gezellig samen zijn en kostelooze tombolas, zijn enkele punten voorzien op het programma.

Wie nadere inlichtingen wenscht, weze op post Zondag a.s.

BOKSPROGRAMMA VAN ZATERDAG 9 NOVEMBER

Tijdens de laatste meeting welke wij te Oostende te zien kregen met Wilde in hoofdkamp kregen -de in richters reeds een heel bevredigende opkomst.

Zaterdag kan het niet anders of de zaal van het Sportpaleis loopt bomvol.

Het volledig programma

Beroepskampen over 8 x 3 min.

Hanneuse, 73 kg. (La Louviere) tegen Knockaert, 73 kg. (Oostende).

Lust, 63 kg. (La Louvière) tegen Odon, 62 kg. (Oostende).

Delplancke, 59 kg. (La Louvière) tegen Stappers, 59 kg. (Oostende).

Liefhebbers Oostende tegen La Louvière over 3 x 3 min.:

Matton, 51 kg. (Oostende) tegen Vidotta, 51 kg. (La Louvière).

Coucke, 54 kg. (Oostende) tegen Martina, 54 kg. (La Louvière).

Verkempinck, 58 kg. (Oostende) tegen Mors, 58 kg. (La Louviere).

Prijzen der plaatsen: Ring 100 fr. eerste rang, 75 fr.; tweede rang 50 fr. balçon 30 fr.; volksplaatsen 20 fr.

Locatie: Hotel Central, Wapenplaats. Lokaal St. Sebastiaanstraat, 23,; Café du Lion, Kapellestr. 90; Café Prosper Boul, Alf. Pietersl. en bij bokser Knockaert, 246, Nieuwpoortsche steenweg.

VOOR DE SCHOUWBURG-BEZOEKERS

De heer Courtens, Directeur laat weten dat na iedere vertooning trams zullen rijden in de volgende richtingen : Schouwburg - Elisabethlaan; Schouwburg - Mariakerke.

SCHOOLBESTUURDER VAN HOUTTE OVERLEDEN

In den nacht van Woensdag op Donderdag is dhr. Victor Van Houtte schoolbestuurder aan de Kroonlaan, overleden.

Dit plotseling afsterven van dhr. V. Van Houtte, die zich als secretaris van het Roode Kruis in onze stad zoo verdienstelijk maakte, zal zijn vele vrienden met verslagenheid treffen.

Aan Mevr. We V. Van Houtte-Daled bieden wij de uitdrukking onzer gevoelens van innige deelneming aan

BIJ OSTEND-STADION

Zaterdag 16 November richt Ostend-Stadion haar eerste bal in, in haar lokaal bij Nestor Verstraete «Hotel Central». 's Anderdaags 's morgens eerste algemeene vergadering.

11 NOVEMBER HERDENKING

Te 9.15 u. vorming van den stoet, Canadaplein, optocht naar de monumenten der gesneuvelden.

Te 11 u., op de Wapenplaats, 1 minuut ingetogenheid, vaandelgroet en uitreiking van eereteekens.

Het Stadsbestuur hoopt alle maatschappijen, met vaandel, aanwezig te zien bij deze plechtigheid.

HELDENHULDE

Bij gelegenheid van Allerheiligen en Allerzielen had op het kerkhof een plechtigheid plaats ter eere der politieke gevangenen, die in Duitschland het leven lieten. Alle vaderlands lievende maatschappijen waren verte genwoordigd met hun vaandels. Het stadsbestuur met dhr. burgemeester aan het hoofd, de politie, de rijks - de stedelijke harmonie.

De eerste steen,tot het oprichten van een monument aan de politieke gevangenen gewijd werd gelegd.

Schepen Edebau hield in naam van de stad een korte toespraak.

Vervolgens werden de kruisjes bedolven onder bloemen, neergelegd door 't stadsbestuur, de oudstrijders, de politie, het G.L. A.O.C., Poilus de France, onderofficieren, Rijksmarine.

Het«Vaarwel Kameraad»weerklonk, vlaggen neigen,en zacht weerklinken de Belgische,Fransche en Engelsche liederen.

Onder leiding van dhr Boehme werd dan door de schoolkinderen de cantate «Hulde aan onze bevrijdrs » op oen prachtige wijze ten gehoore gebracht.

En met een defilé van al de deelnemende maatschappijen, voorbij het graf der helden, nam deze grootsche en door een groote massa bijgewoonde herdenking en hulde een einde.

VOORBARIGE ONTWAPENING

Van O. Oscar uit de Wagenstraat, samen met P. Marcel, Leffingestraat waren in vollen dag bezig een der achtergebleven kanonnen in de duinen tusschen Mariakerke en Raversyde in stukken te snijden met een zuurstofbrander. Zij werden echter op heeterdaad betrapt door de hoofdwachter van Bruggen en Wegen die hun naam vroeg. Ze gaven een valsche eenzelvigheid op, de hoofdwach ter welke de twee vrienden niet erg betrouwde leidde ze mee naar het politiebureel van Mariakerke, waar hen hun ware naam opnieuw te binnen schoot.

ONEERLIJKE VINDSTER

Lachat Eugenie, 86 jaar oud uit Leke, wilde vorige week haar aardap pelrantsoen betalen bij landbouwer Steen Arthus welke een 500 m. van haar woning woonde. Bij haar aankomst stelde ze vast dat ze haar geld beugel met 520 fr. onderweg verloren had. Ze keerde onmiddellijk terug om het verlorene terug te zoeken, doch vruchteloos. De voorbijgaande schoolkinderen vertelden haar dat de geldbeugel opgeraapt werd door Van Parijs Alice die naar het onderzoek uitwees de geldbeugel verstopt had op den zolder.

AARDAPPELEN AANGESLAGEN

De Rijkswacht van Oudenburg nam 1.000 kg. aardappelen in beslag van Jonckheere Leon welke ze vervoerde zonder vergunning.

VOOR EEN ZOOTJE VISCH

Eereboudt Laurentia kwam de hulp der politie inroepen tegen Labbeke Esperance welke met een partijtje visch was gaan loopen. Het incident werd tenslotte in der minne geregeld en Labbeke betaalde 60 fr. aan Eereboudt voor de gestolen visch.

NUMMERPLAAT GEVONDEN

Een politieagent van het Hazegras vond de nummerplaat van een auto nr. 449755, langs de bassin.

VERKEERSPAAL VERDWENEN

De verkeerspaal op den hoek der Oesterbankstraat werd door onbekenden tot tegen den grond afgebroken en medegenomen.

AFBRAAK

B.H. uit de Statiestraat diende klacht in dat de tegels uit den gang van zijn woonhuis uitgebroken waren. De meegekomen politieagent stelde vast dat benevens de tegels nog allerlei materiaal verdwenen was Nadien kwam het uit dat de eigenaar van het huis herstellingswerken aan het uitvoeren was.

MUNITIE ONTDEKT

Werklieden van de domeinen vonden in de hofjes nabij het Badenpaleis een groote hoeveelheid dynamiet bedolven, voldoende om gansch den omtrek erg te beschadigen. Deze munitie moet door de Duitschers achter gelaten geweest zijn, alles was springensgereed maar ze moeten vergeten hebben ook in dat gedeelte der stad een herinnering achter te laten.

VERLOREN

Een kostelijk platina uurwerk, afgezet met brillanten werd verleden Zondag verloren. Het stuk heeft een waarde van 25.000 fr. Er is een groote belooning beloofd aan den eerlijken vinder.

BESTOLEN OP ZIJN WERK

Van Liere Leopold werd zijn portefeuille gepikt terwijl hij aan het werken was op een visschersboot.

SPREKEN IS ZILVER MAAR ZWIJGEN IS GOUD

dat ondervond F. Blondé toen hij op de tram Declercq Irma lastig viel en haar op den koop toe beleedigde. De politieagent welke hem tot kalmte wilde aanzetten kreeg ook een vlaag scheldwoorden naar het hoofd, zoodat de woordkunstenaar opgeleid moest worden.

MUUR OMVERGEREDEN

De auto der firma Gebroeders Soetaert reed tegen een poort van de nieuwe omheining der renbaan met het ongelukkig gevolg dat de pasgebouwde muur omverkantelde en enkele kinders hierdoor gekwetst werden. Fernand Jaurez werd aan hoofd en beenen gewond terwijl Declercq Charles gekwetst werd aan de voeten.

POGING TOT DIEFSTAL

In het magazijn der firma Clausus welke afbraak doet van den ouden vuurtoren werd door onbekenden ingebroken. Stukken van een compresseur werden kapotgeslagen

GEWELDIGE KERELS

Van de Walle Firmin, welke een herberg uitbaat langs den Nieuwpoortschen steenweg, kreeg het bezoek van lastige klanten. De groote vitrienruit werd ingeslagen en de voordeur ingestampt en de cafébaas kreeg er nog een pak slaag bij.

HONDERD JAAR GELEDEN

toen de Belgische Krijgsmarine in vollen bloei was, kregen de deserteurs van onze oorlogsvloot een straf die ze niet gauw zouden vergeten. Om te beginnen werden ze van de groote mast naar beneden in zee geworpen, daarna kregen ze driehonderd stokslagen en om terug op adem te komen mochten ze drie jaar van hun schoon jong leven in de doos blijven zitten. En toch was de schrik voor die straf niet voldoende, want we lezen in een oude gazet dat op een maand tijd vijf deserteurs van hetzelfde laken een broek kregen.

UITVERKOOP
LEGERSTOCKS en ook Nieuwe Artikelen

Belangrijke aankomsten van NIEUWE WOESTIJNTENTEN bestand tegen zand, water, zon. - Ook in stock: Matrassen aan : 65 - 75 - 150 fr. - NIEUWE WITTE WERK- en FANTASIE HEMDEN vanaf 75 fr. - Buikbanden, Onderlijfjes, Onderbroekjes. - NIEUWE DAMES-SCHOENEN aan 215 fr. - Oliecostumes, Imperméables aan 75 fr. - Cocostapijten aan 35 fr. de kg. - Manden, Banken, Carnassières. ELECTRIEKDRAAD — TOUWEN — BACHEN

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende

TEL. 71.155 (71)

DESERTEUR AANGEHOUDEN

S.R. uit Oostende, ingelijfd bij het Marinekorps vond het oorlogsbedrijf vervelend en trok er vandoor. Hij werd door de Rijkswachters bij den kraag gevat en zal zich voor het Krijgsgerecht moeten verantwoorden

VOETBALMATCH

De ploeg der Rijkswacht Oostende speelt op Maandag 11 November een vriendenmatch te Gistel tegen de Gistelsche ploeg.

GESTOORDE NACHTRUST

De herbergierster Van Hellemont Anna uit de Nieuwstraat werd er laat in de nacht wakker gemaakt door een vriendin die haar nog wilde bezoeken en een potje pakken. Het was toen tusschen drie en vier uur. De herbergierster wilde haar lekkere bed niet verlaten en R.C., de vriendin, stapte nijdig de twee ruiten van de keldervensters in.

IN DE CINEMA

Sommige personen schijnen het gemunt te hebben op de achtergelaten voorwerpen welke de kinemabezoekers lieten liggen. Blondel Berthe uit de Kerkstraat moest het eveneens vaststellen. Toen ze uit de cinema Rialto kwam stelde ze vast dat ze haar handtasch vergeten had. Ze keerde onmiddellijk terug, maar de saccoche was al gaan vliegen. Ze bevatte enkele waardevolle voorwerpen.

PORTEFEUILLE VERLOREN

De Engelschman Bamber Jozef, fabriekbestuurder, wonende 33 Gruffeth Dreve Southport, verloor zijn portefeuille in een café. De portefeuille moet hij waarschijnlijk neven zijn zak gestoken hebben zoodat het voorwerp op den grond gevallen is. De eerlijke vinder wordt verzocht het gevondene terug te willen bezorgen op de Philip van Maastrichtplaats, 2. De portefeuille bevat zaakpapier welke voor den vinder waardeloos zijn.

MONTMARTREBAL

Allen naar het groot Montmartrebal ingericht door K.V.G.O. «Ostende Sportif», op Zaterdag 9 November, om 20.30 u. in de zaal «Maxim», Van Iseghemlaan.

Geen enkele sportman, geen enkele dame, mag op dit bal ontbreken. Er wordt gezorgd voor allerlei attracties.

Dranken vanaf 10 fr. Ingangsprijs 10 fr.

NOG OVER DE TOONEELAFDEELING K.V.G.O.

De eerste vertooning van deze tooneelvereeniging had plaats op Zaterdag 26 October. Reeds lang voor het openschuiven van het gordijn, verdrongen de menschen zich voor den ingang van onzen modernen schouwburg en toen iedereen gezeten was, bleven slechts weinige plaatsen onbezet. Gedurende de tusschenpoozen was het weer de echte gezellige drukte van vóór den oorlog. Geroezemoes van opgewekte stemmen in de wandelgangen, dringen aan het buffet om toch maar een glaasje te kunnen bekomen, kortom de ware wintersche atmosfeer was er terug.

Mocht de opkomst van het publiek als geslaagd beschouwd worden, de vertolking van het blijspel «Bokkesprongen» in drie bedrijven was een waar succes.

Wij kunnen niet nalaten aan te stippen dat de tooneelgroep van den regisseur G. Seurynck zich hoe langer hoe meer opwerkt. De rolkennis, het samenspel en de mimiek, het gaat alles in stijgende lijn. De decors en de tooneelschikking waren stijlvol en verzorgd tot in de puntjes.

De h. Seurynck in de rol van Zacherl was wel de bezieler van de heele groep. Hij werd flink bijgestaan door Mevr. Tytgat (Flore Rommelaere), M. P. Lecluyse en Mej. Simone Zanders. Al de overige spelers gaven het beste wat zij konden en slaagden er in aan de talrijke kijklustigen een boeienden avond te bezorgen. Vermelden wij den h. R. Cordy, de juffers Segers Gudy en M. L. Vanden Daele, de hh. M. Vandekerckhove en R. Wyllemans.

Sommige elementen bezitten nog niet de noodige routine en ervaring, maar allen hebben in zich de stof om uit te groeien tot ras-acteurs. Wij zijn dan ook reeds benieuwd naar de volgende vertooning op 28 December en zijn er van overtuigd dat dit weer een aangename verrassing zal zijn.

Er zal opgevoerd worden: « De Stormbal hangt uit », Weerstandsspel in 3 bedrijven door Will. Brakenberg, het meest moderne en pakkendste drama dat op dit gebied verscheen.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

«L'Ecole des Contribuables» van Louis Verneuil en Georges Beir.

Verleden Zondag werd het winterseizoen ingezet met de voorstelling van het bekende stuk van Louis Verneuil en Georges Berr. L'Ecole des Contribuables. De faam van deze geestige drieacter is niet meer te maken. Meerdere jaren bracht dit stuk het Parijse publiek in vervoering door de luimige zetten en werkelijke vondsten, die van dit werk een lachsucces maken van het begin tot het einde. Louis Verneuil heeft hier een flinke satire gemaakt op al wat met belasting betrekking heeft, van de laagste kommies tot de minister van financiën toe.

Doch het succes van dit stuk was verleden Zondag ook te danken aan het schitterend spel van Jean-Jacques, die na Brussel en Parijs, ook het publiek van Oostende veroverde. Hij wist ons met brio de vindingrijke Gaston Valtier voor te stellen.

Ook Suzannne de Gohy, die hem de repliek gaf, Jean Gerardy, André Guire, Lucien Charbonnier e.a. stonden hem flink ter zijde.

De Krijtkring van Li-Hing-Tao.

Dit werk dagteekent waarschijnlijk van het einde der 13e of 14e eeuw en schildert ons op aandoenlijke en soms naïëve wijze de misbruiken en onrechtvaardigheden die kunnen ontstaan door de leer van Confusius, gebaseerd op kinderliefde, rechtvaardigheid en welvoeglijkheid, over het hoofd te zien.

Sommige van die Oosterse opvattingen doen ons soms wat vreemd aan, toch zien we dat de hartstochten en beweegredenen waarmede de personages bezield zijn, ook de onze zijn b.v. hun drang naar rechtvaardigheid en hun afkeer voor konkelfoezerij.

Het stuk draagt de kenmerken van de Oosterse poëzie en de Chinese symboliek, die goed tot hun recht kwamen, dank zij de gevoelvolle interpretatie van Stella Blanchart in de rol Haitang. Ook Mevr. Rezy Verscheuren, J. De Coen en de hh. Piet Bergers, E. Deleu, G. Vandermeulen en Fr. van den Brande leverden verdienstelijk werk.

De scenische muziek van Karel Candael gaf eveneens voldoening, terwijl zoowel regie als decor goed verzorgd werden.

(vereenvoudigde spelling)

Rouwberichten

BEDANKING

Mevrouw Weduwe François BAERT-DEDRIE en familie hebben bij deze de eer vrienden en kennissen hartelijk te bedanken voor de blijken van deelneming betoond bij den jaardienst gezongen ter nagedachtenis van

MIJNHEER
FRANCOIS-ANDRE BAERT

(410)

Met diepe droefheid meldt Mevrouw V. Vanhoutte-Daled het heengaan van haar geliefden man

VICTOR VANHOUTTE
Stedelijk Schoolbestuurder te Oostende

Volgens den wensch van den afgestorvene zal de teraardbestelling geschieden in den grootsten eenvoud.

Dit bericht dient als kennisgeving.

(417)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

25 Oct. — Roland Rau v. Marcel en Rachel Hoorne, Nieuwstr. 9.

26 — Jeannine Dezure v. Florent en Angèle Popioul, De Panne; Erna Wydoodt v. Remi en Jenny Jacobs, Koksijde; Ervé Wydoodt, idem; Nadine Pauwels v. Robert en Georgette Smissaert, Langestr. 6; Pierre Yperman v. Maurits en Martha Vanhoutte, Slijpe

27 — Yvonne Vynck v. Julien en Esther Bauwens, St. Paulusstr. 66; David Becker v. Rudolf en Julia Dubelloy, Beveren-Waas; Laurette Mille v. Albert en Victoire Mus, St. Franciscusstr. 2.

29 Lucien Verhelst v. Edmond en Olive Griffiths, Boonenstr. 3; Inez François v. Pierre en Irena François Fr. Orbanstr. 243; Godelieve Dangez, van Hendrik en Maria Stroo, Noord Eedestr. 15; Renée Linskens v. Roger en Germaine Nevejans, Steenbakkerstr. 1; André Bacquaert v. Gustaaf en Georgine Lauwereins, Molenaarstr. 9.

30 — Muriel Robensyn v. Maurice en Maria D'Haenens, Wevelgem.

31 — Jean Pierre Voeten v. Alphonse en Yvonne Duprez, Maria Hofstr.

1 Nov. — Cécile Coulier v. Frans en Estella Lahaye, Nieuwpoort; Jeannine Mestdagh v. Michel en Paula De poorter, Steene.

2 — Josiane De Ly v. René en Janni Haas, Dwarsstr. 5.

Sterfgevallen

26 Oct. — Josephine Rycx, 76 jaar wed. Louis Decoster, Timmermanstr. 22.

27 — Jeannine Menu, 3 mnd. Korenstraat 2; Paul Corbisier, 2 dg. Plantenstr. 9; Romain Catherin, 9 d. Antwerpschestr. 5

29 — Ludovica Pierins, 78 j. echtg. Joannes Desmidt, St. Petersburgstr. 49.

30 — Magdalena Cattrysse, 50 j. echtg. Victor Tollemans, Kairostr. 1; Karel Lingier, 74 j., Schietbaanstr. 19 Désiré Mus, 60 j., Steene.

1 Nov. — Hirme Rommel, 67 jaar echtg. Louis Van Groenenrode, Kairostr. 21.

2 — Maria Maertens, 72 jaar. wed. Edouard Maes, Stuiverstr. 179.

Huwelijken

Albert Janssens, visschers en Paula Cools, werkster; Gustaaf De Goedt wever en Adriena Lauwereins, werkster.

Huwelijksafkondigingen

Ferier Albert, vischlosser, Vingerlinckstr. 10 en Cloet Denisa, z.b. Ed. Hammanstr. 34; Pincket Gaston, gepensionneerd, E. Beernaertstr. 126 en Ghysels Magdalena, z.b. H. Serruysl. 8; Tempere Georges paswerker, Werk zaamheidstr. 220 en Pyra Lydie, z.b. Leffingestr. 243; Vanbesien Rogier, autogeleider, Brussel en Leemans Georgine, z.b., Ed. Laponstr.; Ygodt Maurits, scheepsmachinist, Veldstr. 3 en Lauwers Henriette, z.b. Capucijnenstr. 22; Vanhoof Willy, klerk, Mechelen, en Verschaeve Alberta z.b. Velodroomstr. 9; Sabbe Leopold, visscher, Stuiverstr. 371 en Durie Irène, z.b., Stuiverstr. 229; Clauwaert Albert, hulpmekanieker, Hoppestr. 2 en Larsen Simonne, stoppeuse, Duivenhokstr. 32; Senaeve Adrien, herbergier, Vrijhavenstr. 7 en Vandeplassche Elisabeth, z.b. Vrijhavenstr. 7; Hoste Albert, visscher, Voorhavenl. en Verkempinck Hendrika, naaister Noord Eedestr. 48; Strubbe Gustaaf, daglooner, Landbouwerstr. 9 en Grymonprez Bertha, handelaarster Steensche Dijk 45; Piseborough Arthur, werkman, Londen en Verschelde Berta, bediende, Stuiverstr. 20; Huys Robert, visscher, Molenstr. en Vanhoof Maria, dienstmeid, Molenstr. 7; Maurau Bertram, scheepstimmerman, Fortuinstr. 27 en Maes Yvonne, naaister, Cairostr. 15.

Andere gemeenten

Berdycczower Kurt, radio-techniker, Schaarbeek en Gatez Marcelle, z.b. Oostende, voorheen Elsene; Coolen Jean, cinémagraphiste, Brussel voorheen te Oostende en Salen Lucienne, z.b. Brussel.; Guisez Hubert, boventallig beambte der Registratie en Domeinen, Oostende en Lichtherte Juliette, z. b. Gentbrugge; Roose Oscar, stadswerkman, Oostende en Meirlaen Maria, z.b. St. Lambrecht-Woluwe; Gryspeerdt Henricus, landbouwer, Oostende en Lingier Irma, huishoudster, Steene; Kino Robert, werktuigkundige, Oostende en Lava Urbanie, z.b., Breedene.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Studio du Casino: **«Battement de Coeur»** met Danielle Darrieux en Claude Dauphin.

PALLADIUM: **«Hitler et sa clique»**

COLISEE: **«De gevaarlijke vrouw»** met Humphrey Bogart en Ann Sheridan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Aernout Willy v. Norbert en Ernestina Desnerck, Uitkerke Van Hecke Paulette v. Joris en Elisabeth Vernieuwe, Koninginnel. 33; Robert Pauwels v. Alfred en Georgette Anciaux, Weststr. 147.

Huwelijksafkondigingen: Callier Leopold en Vermote Rachel huw. te Uitkerke; De Busschere André en De Neve Marie-José, huw. Uitkerke.

APOTHEEKDIENST

Zondag 10 November is de apotheek van den heer Segaert, Visscher straat, 2 den ganschen dag open.

KON. MAATSCHAPPIJ «DE VRIJE SCHUTTERS»

Op 1 November gaf deze maatschappij haar jaarlijksche Sireschieting. 59 schutters hadden er aan gehouden aan de schieting deel te nemen. De aftredende sire Dekenauw Gerard mocht volgens oud gebruik 3 pijlen schieten, maar reeds van het eerste schot wist hij den Koningsvogel af te schieten. Nadat de vogel terug opgezet was en de andere 58 schutters hem niet meer neerhaalden is Dekenauw Gerard dus voor de 2de maal Sire. Goed zoo Gerard, toekomend jaar nog een en ge zijt keizer der maatschappij.

WINTER EN ZOMER

vindt U bij ons de grootste keus, de beste kwaliteit, de laagste prijzen :

HUISHOUDLINNEN - TAFELLINNEN - HOTELLINNEN DEKENS - MATRASSENSTOFFEN - HEMDEN - KLEED- EN LINGERIE STOFFEN - ZIJDEN KOUSEN, ENZ...

Ingang vrij — Best Onthaal

Le LINGE des FLANDRES

FABRIEKDEPOT : **31, CHRISTINASTRAAT, OOSTENDE**

Zelfde huizen te Brussel, Brugge, Ronse, Edingen, Leuven, Bergen.

KON. GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag 10 November groote Prijsschieting gejond door den heer Arthur Pauwels, Eere-voorzitter der maatschappij.

IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL

Zaterdag 9 en Zondag 10 November hebben groote feestelijkheden plaats ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan der school. Het feestprogramma ziet er als volgt uit:

Zaterdag om 18.30 u. optocht door de stad; om 20 u. Kunstconcert gevolgd van bal in de zaal «Het Witte Paard».

Zondag om 9.30 u. bijeenkomst in de school en optocht naar het stadhuis waar te 10 u. een officieele ontvangst plaats grijpt; te 10.45 u. wordt een academische feestzitting gehouden in tegenwoordigheid van den Heer Minister van Openbaar Onderwijs. Onthulling van een monument aan de oudleerlingen oorlogsslachtoffers, optocht door de stad en bloemenhulde aan het monument der gesneuvelden.

Om 1.30 u. banket voor de overheidspersonen, personeel en oudleerlingen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Wispelaere Michel v. Robert en Despiegelaere Marie, M. Vlamingstr. 10.

Sterfgevallen: De Gheselle Hortense, 76 j., A. Beernaertstr. 25.

Huwelijksafkondigingen: Leroy Arthur, metser, Beauwelz, en Bekaert Armande, z.b.

Huwelijk: Christiaens Eugene, hotelbediende te Knokke met Vlietinck Lucie, z.b.

BEVRIJDINGSFEESTEN

Een feestdag is het echter niet geworden want het gemeentebestuur had met reden besloten Zondag 3 November een «Dag der Dooden» te houden. Het werd een diep gevoelde doodenherdenking waarbij onze oorlogsslachtoffers op de meest gepaste manier en op waardige wijze herdacht werden.

's Morgens had er zich aan de Maes en Boereboomplaats een stoet gevormd, samengesteld, uit de twee plaatselijke muziekkorpsen, de gemeentelijke overheid, schoolkinderen, en vertegenwoordigers van alle plaatselijke maatschappijen, De parochiekerk alwaar om 10 u. een mis werd opgedragen voor alle militaire en burgerlijke slachtoffers van beide oorlogen, was proppensvol. Na de mis, ging het onder het spelen van treurmarchen naar het stedelijk kerkhof, alwaar bloemen werden neergelegd.

Na de uitvoering van het lied «Lieve Dooden» door schoolkinderen, sprak heer Vanpoucke, secretaris van het stedelijk Feestcomiteit en oud-Politieke Gevangene, een passende rede uit.

's Avonds was het monument der gesneuvelden prachtig verlicht.

BIJ F.C. HEIST

De nieuwe overwinning van F.C. Heist heeft hun opnieuw in het zog van den leider gebracht en we zien onze jongens dan ook verder een hoofdrol spelen in IIIe afdeeling. Zondag moet F.C. Heist op reis naar Oostduinkerke. We gelooven niet dat Heist aldaar zal verhinderd worden twee puntjes rijker te worden.

BIJ DE OORLOGSINVALIDEN

De makkers leden der afdeeling worden vriendelijk verzocht de algemeene bijeenkomst, vergezeld van hunne vrouwtjes, te willen bij wonen op Zondag 10 November om 15.30 uur stipt in het lokaal bij J. Pyckavet.

Er zal een kostelooze tombola gegeven worden.

GROOT BAL

Op Zaterdag 16 November 1946 gaat in de nieuwe danszaal «Old Brussels» bij Ch. Frederichs een prachtig bal door. Er zullen voor meer dan 5.000 fr. aan prijzen te winnen zijn. Een prachtig orkest en goed verwarmde zaal.

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het bestuur heeft besloten op Zaterdag 28 December 1946, een prachtig bal in te richten waarvoor iedereen vriendelijk uitgenoodigd wordt. We kunnen van nu af reeds melden dat het iets buitengewoons zal worden. We komen hier later nog wel op terug met meer bijzonderheden.

CINEMA'S

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag **«De razende Haat»**.

Van Maandag tot Donderdag **«Ik was een spioene»**

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag **«Het begon met Eva»**

Van Maandag tot Donderdag **«The long Rangers»** (1e deel)

ZEEPZEGELS UITREIKING

Op Dinsdag 12 November en Woensdag 13 November 1946 in bureel nr. 15 telkens van 9 tot 12 en van 14 tot 15 uur. De kaarten van niet-eetbare producten dienen voorgelegd te worden.

De bevolking wordt er bijzonder attent opgemaakt dat de vastgestelde datums dienen geëerbiedigd worden. Er is geen dag bepaald voor de telaatkomers.

WEDSTRIJD VOOR VERLICHTING

Zooals we verleden week reeds hebben aangekondigd zal er op Zondag 10 en Maandag 11 November, ter gelegenheid van de 28e verjaring van de wapenstilstand, een wedstrijd plaats hebben, in de voornaamste straten van Heist, voor verlichte gevels en étalages. We hopen dat iedereen zal mededingen voor de prachtige prijzen en diploma's die zullen te winnen zijn. De uitreiking der prijzen en diploma's zal plaats hebben Maandagavond 11 November 1946.

NIEUWPOORT

BELANGRIJKE DIEFSTAL

In een der woningen van het barakkenplein te Nieuwpoort, werd ter waarde van ongeveer 50.000 fr. een hoeveelheid waarden en geld ontvreemd gedurende de afwezigheid der eigenaars. De dader kan niet bepaald worden.

UITREIKING VAN EERETEEKENS

Ter gelegenheid der 11 Novemberplechtigheid zal overgegaan worden tot het uitreiken van eereteekens aan verschillende Oud-Strijders 1914-18. Naar we vernemen zal na een plechtigheid in de kerk en aan het gedenkteeken der gesneuvelden, een korte receptie gehouden worden op 't stadhuis alwaar de eereteekens door de burgerlijke overheid zullen overhandigd worden.

OPENBARE GEBOUWEN IN EEN NIEUW KLEED

Binnenkort zal het stadhuis, het vredegerecht en de pastorij in versche kleuren gestoken worden. De oorlogsschade aan den voorgevel van het St. Bernardus College, opgetrokken in Vlaamschen stijl is eveneens in volle herstelling, aldus zal de marktplaats toekomenden zomer wederom haar stemmingsvol en karakteristiek uitzicht herwonnen hebben. ondanks omvangrijke oorlogswonden die slechts heel langzaam geheeld worden.

CINEMA NOVA

Vrijdag, Zaterdag en Maandag om 7,30 u., Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 en 8 uur, Maandag 11 November 4 - 6 en 8 uur.

Een wonderbaar verhaal in kleuren **«De dief van Bagdad»**

Engelsch gesproken. Fr. en Vl. teksten, voorafgegaan v. actualiteiten.

Vanaf toekomende week Dinsdag 19 Woensdag 20, Donderdag 21. Verandering van programma. De beste en allerlaatste producties zullen afgerold worden.

Liefhebbers komt zien en oordeeld.

BILJARTMATCH

Op Zaterdag 9 November 1946 te 19 u. in het lokaal Café «In de Botermand» A. Vanhove, Kerkstraat, 5 te Nieuwpoort, groote biljartmatch tusschen Mr. J. Opsomers (Avekapelle) en Mr. C. Sinnaeve (Nieuwpoort-Bad)

1. 400 punten vrij spel; 2. 400 punten kader.

Berichten aan Zeevarenden

HAVEN OOSTENDE

Lichten en Seinen

Om de bewegingen in de havengeul aan te duiden, worden volgende seinen getoond:

Bij dag

1. Een blauwe vlag boven een rooden wimpel om aan te wijzen dat de haven enkel toegankelijk is voor binnenvarende schepen.

Bij nacht

Twee roode lichten zichtbaar van in de haven over een hoek van 290° tot 43°.

Bij dag

2. Een afzonderlijke geheschen blauwe vlag om aan te wijzen dat de vaargeul enkel toegankelijk is voor uitvarende schepen.

Bij nacht

Twee roode lichten zichtbaar van uit zee over een hoek van 72° tot 180°.

Bij dag

3. Het getijsein gestreken en een roode vlag wijst aan dat de vaargeul voor alle binnen- en uitvarende schepen gesloten is.

Bij nacht

De getijdlichten worden gedoofd en vervangen door een afzonderlijk groen licht.

4. In geval van mistig weder wordt de mistklok stopgezet en komt zij maar opnieuw in werking wanneer de havengeul wederom vrij is.

NEDERLAND

Westerschelde, Nauw van Bat. Lichtboeien opgenomen.

De zwarte lichtboeien No. 38 en No 38a zijn voorgoed opgenomen.

BeNW IJmuiden. Wraklichtboei tijdelijk gedoofd

De wraklichtboei op het wrak van de Baloeran is tijdelijk gedoofd.

Waddenzee. Vaargeul langs den Pollendam. Minste diepte.

De minste diepte (LLWS) in de vaargeul langs den Pollendam bedraagt thans 36 dm.

Westerschelde. Honte. Lichtboei gewijzigd

De periode van het licht van de roode lichtboei No. 5 is gewijzigd in elke 2,5 sec één schittering. Overigens onveranderd. (S - 2 1/2 sec -).

Westerschelde. Nauw van Bat. Lichtbaken beschadigd, Lichtboei tijdelijk gelegd. Ton opgenomen.

a. Het lichtbaken «Nauw van Bat (Westketel)» is beschadigd en zal worden hersteld. Men dient er rekening mede te houden dat het tijdelijk gedoofd kan zijn.

b. Op de vroegere plaats, is tijdelijk herlegd de zwarte lichtboei «No. 38», toonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec helder 4 sec.

c. Op ong. 130 m. beWSW b. is de zwarte stompe ton «No. 38» tijdelijk opgenomen.

Westerschelde. Lichtbakens voor proef ontstoken.

Ligging: a) 51 g 22 m 14 s Nb en 4 g 4 m 47 s El, Baalhoek; b) 51 g 22 m 15 s Nb en 4 g 7 m 4 s El, Konijnenschor; c) 51 g 22 m 25 s Nb en 4 g 8 m 45 s El Marlemonsche plaat.

Op bovengenoemde, voorloopig bepaalde posities, zijn de weer opgerichte lichtbakens voor proef ontstoken. Omtrent de officieele namen, plaatsen, kleur, karakter, enz. en het opnemen v. d. roode lichtboeien Nos. 32a, 34 en 5 volgt nader bericht.

Zeegat van Texel. Schulpengat. Wijziging betonning.

In het Schulpengat zijn de navolgende wijzigingen in de betonning aangebracht:

Verlegd is de roode spitse ton met bol No. 8.

De roode lichtboei Nr. 7 is vervangen door roode spitse ton No. 7.

Gelegd is de roode lichtboei No. 5, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec. (O).

De roode spitse ton met bol No. 5 is voorgoed opgenomen.

Zeegat van Brouwershaven. Hals. Ton vervangen door lichtboei.

De roode spitse ton No. 7 is vervangen door roode lichtboei No. 7, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec. (A).

Monden van de Schelde. Oostgat Loodskruispost verplaatst.

De Loodsboot voor het Oostgat kruist thans als regel ter hoogte van de lichtbrulboei Midden Steenbank.

N F Route, Wielingen. Wijziging betonning.

De periode van het licht van de lichtboei N F 17 is gewijzigd in elke 2,5 seq. één schittering. Overigens onveranderd (Fl. 2½ sec..).

De lichtboei N F 18 is voor goed opgenomen.

(Zie N.E.C.R.I. Part. III, No. 42, blz. 36).

De Walvisch-Visscherij

DE JAPANSCHE EN DE DUITSCHE VLOOT

De Japansche walvischvloot is vermoedelijk geheel verloren gegaan. Van de Duitsche vloot waren, na de oorlogsjaren, nog drie fabriekschepen over. Twee hiervan konden reeds in het seizoen 1945-46 aan de walvischvaart deelnemen, hetgeen onder Engelsche vlag plaats vond.

De «Empire Victory» (ex «Unitas») is thans definitief aan Engeland toegewezen. De «Empire Venturer» (ex «Wikingen») werd aan Rusland toegewezen en de «Walter Rau» (15.000 B.R.T.) aan Noorwegen, dat daarmede in het seizoen 1946-47 de walvischvaart zal kunnen gaan uitoefenen.

DE WALVISCHVAART SEIZOEN 1946-1947

De walvischvaart zal in het seizoen 1946-47 vermoedelijk met 13 expeditiën kunnen worden uitgeoefend. Ook voor dit seizoen is de walvischvangst in verband met de groote vetbehoefte gedurende vier maanden toegestaan, in tegenstelling tot vóór den oorlog, toen het seizoen op drie maanden werd gesteld.

Noorwegen zal waarschijnlijk met 7 fabriekschepen deelnemen, Engeland met 4 of 5, waaronder twee nieuwe, de «Balaena», 15.000 B.R.T., en de « Southern Harvester », 14.000 B.R.T. groot. Voorts zal thans ook Nederland met het fabriekschip «Willem Barendsz», 10.500 B.R.T. groot, voor het eerst aan de moderne Antarctische walvischvaart gaan deelnemen.

De traanproductie kan voor het seizoen 1946-47 geschat worden op 200.000 tot 250.000 ton, afhankelijk van de natuurlijke omstandigheden in de Antarctic.

PLANNEN

Gedurende de oorlogsjaren heeft men uit den aard der zaak zijn gedachten laten gaan over de toekomst van de walvischvaart en het aandeel van elk der deelnemende mogendheden daarin.

Het maximum aantal walvisschen, dat elk seizoen kan worden gevangen, zonder dat de walvisch zal worden uitgeroeid, heeft men thans gesteld op 16.000 «blue whale units», hetgeen ongeveer 25 à 30.000 walvisschen en ongeveer 320.000 ton traan beteekent. Dit kwantum zou kunnen worden geproduceerd door 20 tot 22 fabriekschepen bij een seizoen van drie maanden, dat in de komende jaren weer zal worden overeengekomen in plaats van het huidige seizoen van vier maanden.

In een rapport van de « British Whaler Section of the Chamber of Shipping on post war-policy» achtte men 20 fabriekschepen voldoende, waarvan aan Engeland 9 en Noorwegen 11 schepen werden toegedacht.

Na afloop van den oorlog bleek echter, dat verschillende andere mogendheden eveneens plannen hadden om aan de walvischvaart te gaan deelnemen.

Hierbij kan allereerst worden gewezen op de Britsche dominions Canada en Australië. Canada blijkt echter geen aspiraties meer te hebben in deze richting. Australië gaat wellicht in één der volgende seizoenen met één fabriekschip aan de walvischvaart deelnemen.

Argentinië heeft reeds jaren het « landstation » Grytvicken in bedrijf, doch zou dit thans willen sluiten en één fabriekschip in bedrijf brengen.

Van meer belang zijn de plannen tot deelneming aan de walvischvaart van Nederlandsche zijde, welke in Februari 1946 hebben geleid tot oprichting van de N. V. «Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart» te Amsterdam, welke in het seizoen 1946-47 met het fabriekschip «Willem Barendsz» de walvischvaart is gaan uitoefenen.

Het Duitsche fabriekschip «Wikingen» werd aan Rusland toegewezen. Wat Rusland met dit moderne fabriekschip zal doen is nog onbekend. Wel bezat Rusland voor den oorlog een klein fabriekschip, waarmede de walvischvaart bij Kamchatka werd uitgeoefend, doch niet in de Zuidelijke IJszee.

Teneinde de deelneming aan de walvischvaart zooveel mogelijk te ontmoedigen, ontwierpen de Noren in Dec. 1945 een verordening, krachtens welke aan de Noren werd verboden diensten te verrichten voor buitenlandsche walvischexpedities, met uitzondering van die onder Britsche vlag.

NIEUWE FABRIEKSCHEPEN

In het seizoen 1946-47 zullen, zooals reeds vermeld, de nieuwe fabriekschepen « Southern Harvester » en « Balaena » in bedrijf worden gebracht. Deze schepen zijn resp. 14.000 en 15.000 B.R.T. groot. De «Balaena» zal drie vliegtuigen aan boord meenemen, terwijl apparaten aan boord zijn om een deel van het walvischvleesch snelgevroren mede te nemen ten behoeve van menschelijke consumptie. De rest van het vleesch zal tot vleeschmeel worden verwerkt.

Zoowel voor Noorsche als voor Engelsche rekening staan er thans nog eenige fabriekschepen op stapel voor aflevering in 1947 en 1948. De bouw van nieuwe fabriekschepen door Noorwegen en Engeland wijst er op, dat men daar voldoende vertrouwen in de toekomst der walvischvaart heeft.

Drs. A. G. U. Hildebrandt.

Uit «Economisch-Statistische Berichten» van 18-9-1946.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Het rijzen en dalen van de stock Pladijs in de Noordzee

*

Onze profetie van het jaar 1934 in «Het Visscherijblad» bewaarheid

«La Pêche Maritime» wijdt een heel interessant artikel aan de fluctuaties van de stock platvisch in de Noordzee

De schrijver dhr. Jean Le Gall over wien we het in een onzer vorige artikels hadden, bewijst heel duidelijk dat, indien de stock na den oorlog 1914-18 vermeerderd is, het niet te wijten is aan een minder intensief visschen zooals zou kunnen gedacht worden, maar aan het gebruiken van het Deensche seine-net gedurende die periode. De visschers waren daartoe gedwongen geweest, doordat hun schepen die modern uitgerust waren door het leger opgeëischt werden.

Dit Deensche seine-net levert inderdaad veel voordeelen op nl. het niet te misprijzen feit dat het even productief is en toch de onvolwassen soorten laat ontsnappen. Deze ondermaatsche visch kan gemakkelijk door de mazen van een seine-net heen, waar het onvermijdelijk in de kuil van een gewone trawl zou blijven steken. Aage J. C. Jensen voegt er nog aan toe dat het niet alleen het ontsnappen van visch van niet commercieele afmetingen toelaat, maar ook van de talrijke keitjes en andere afval die meegevischt worden en de visch schenden. En eindelijk werd nu proefondervindelijk bewezen dat de opbrengst van 1945, waarbij het Deensche seine-net gebruikt werd, ver boven de productie van de jaren 1935-38 staat, periode waarin de trawl gebruikt werd.

Wij kunnen hier echter betreuren dat die methode toen ze door enkele verstandige en verziende personen bij onze visschers wilde ingevoerd worden, de reeders er niet wilden van hooren spreken. Wij zijn blij hier te kunnen bevestigen dat die vroegere pogingen gerechtvaardigd worden in het artikel van dhr. J. Le Gall.

Dr. A. Vedel Tanning heeft betreffende de pladijs van de Waddenzee opmerkingen gedaan volgens dewelke uitgemaakt wordt dat, indien de pladijs in groot getal vermenigvuldigt, de afmetingen en het gewicht minder zijn dan anders. Als de visscherij niet beoefend wordt, worden de oude individuen niet uitgeschakeld en zijn dus mededingers van jongere individuen om het zoeken naar voedsel, vanwaar een geringere ontwikkeling.

Onze kustvisscherij, vooral de garnaalvisscherij, werd destijds wegens vernieling van platvischsoorten in hun jongste stadium beschuldigd oorzaak te zijn van de vermindering van die soorten op de Deensche kust. Het is inderdaad bewezen dat er een standvastige strooming plaats heeft van onze kust naar de Deensche kust. Dit heeft het « Visscherijblad » trouwens in 1934 doen uitschijnen door een flesch die te Oostende te water gebracht, na enkele maanden nabij Esbjerg werd opgevischt. Uit huidig artikel zou men moeten besluiten dat de «verdunning» door onze garnaalvisscherij teweeggebracht eerder voordeelig is aan de Deensche platvischvangst.

DE TWEEDE TREKKING
volgens het NIEUW PLAN van de
KOLONIALE LOTERIJ
zal plaats vinden op
Zaterdag 16 November
De groote loten:
Een lot van twee en half millioen
Een lot van één millioen
Twee loten van een half millioen
Zes loten van een kwart millioen
Twaalf loten van honderdduizend fr.
en 33.849 andere loten van 200 tot 75.000 frank.
WAAG UW KANS !

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 **GENT**

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

Notariëele Aankondigingen

Studiën van Meester
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25, en
Meester
René De Winter
te Antwerpen, Kipdorpvest 41.

INSTEL
Woensdag 20 November 1946, te drie uur stipt te Brugge, in het Huis der Notarissen, te Brugge, Spanjaardstraat, 9:

van
GEMEENTE VLISSEGEM
Wijk Den Haan
EEN PERCEEL CIJNSGROND
palende aan de Prins Karel laan, groot omtrent 516 m2, bekend bij kadaster Sektie B deel van nummer 6/Q/2.
Vrij genot met de betaling.
½% instelpenning. (411)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 26 November 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL met 1/2 % premie van :
8 Ha. 09 a. 70 ca.
GOEDE BOUWLANDEN
te LEKE (Vijver Molenhoeck)
Verdeeld in vier koopen als volgt:
Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.
Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.
Koop III groot 1 Ha. 64 a.
Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.
Samen een blok vormende deel uitmakende van de pachthoeve Henri Vandenberghe, Moerestraat.
Gebruikt door dezen laatste.
Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of zich wenden ter studie van den verkoopenden Notaris. (412)

Studies van de Notarissen
DENIS
te Nieuwpoort, en
SCHEYVEN
8, Moniteurstraat, te Brussel.

Openbare en vrijwillige verkooping
WESTENDE-BAD
Twee zeer MOOIE VILLAS
beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen Zeedijk 403 en 404.
Een aanpalend perceel Bouwgrond van 180 m²
INSTEL: *Dinsdag 12 November 1946*
TOESLAG: *Dinsdag 12 November 1946* telkens om 3 uur 's namiddags in het hotel «Bristol»» te Westende-Bad.
½ % instelpremie.
Voor inlichtingen, plans en photos, zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (403)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Nieuwgebouwd visschersvaartuig, 14,75 m. over dek, voorzien van tanks skijlight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat, 54, Heist aan-zee. (416)

* Te huur: Schoone Atelier met gerievig appartement, volle center Oostende. Inlichtingen: Strubbe, Groote Markt 1, Brugge. (408)

* Te koop in occasie: schoone driehoekstoof (soort Leuvensche stoof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Dufoer.

* *Okkasie:* Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP Claeys nieuwe staat, winch en toebehoorten. Vischkorre - stroopnet garnaalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginnestraat, 12 Oostende.

TE KOOP

NIEUW IJZEREN VISSCHERSVAARTUIG

in opbouw met klasse Veritas. levering ca. 3 m. na onderteekening kontrakt. Lengte over alles 30.89 m. tusschen de loodlijnen 26.20 m., breedte over spanten 6.30 m.. holte in het midden 3,20 m.

Motor Lister-Blachstone van 280 P.K. - 600 toeren met reductie 2/1.

Volledig opgetuigd maar zonder vischtuig en T.S.F.

Aanbiedingen bureel blad.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 19 November 1946*, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:
INSTEL met ½% PREMIE van een
BESCHADIGD WOONHUIS
te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6.
Oppervlakte 175 m2, bevattende namelijk: woon- en provisiekelder, 8 plaatsen, veranda, koer, hof en verdere gerieven.
Genot onmiddellijk.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (414)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 12 November* te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van
EEN SCHOONE WEIDE
te OUDENBURG
Pompestraat en Somerweg rechtover de pachthoeve Goethals.
Oppervlakte 2 Ha. 91 a. 41 ca.
Vrij van gebruik.
Ingesteld: 225.000 fr.
Voor plan en alle nadere Inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (406)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 12 November 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van een
SCHOONEN PUINGROND
Hoek Oost- en Franciscusstraten, oude standplaats van de werkhuizen Maerschalk Ooststraat 59.
Façade Ooststraat 8,25 m. Façade St. Franciscusstraat 20,30 m. oppervlakte 162 m².
Onmiddellijk genot.
Ingesteld: 150.000 fr.
Voor plan en nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (407)

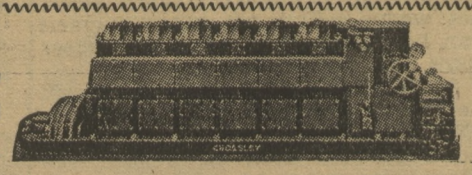
Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 19 November 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL met ½% PREMIE van een
Best gelegen WOONHUIS
Nieuwpoortsche Steenweg 31
te OOSTENDE
Oppervlakte 150 m2, bevattende namelijk: woon- en provisiekelders, 7 woonplaatsen, zolder en verder gerieven. Water, gas, electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 700 fr. per maand.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (413)

Kantoor van den Deurwaarder
Willy Laridon
St. Petersburgstraat 33 - Oostende.

STAD OOSTENDE
Christinastraat 19
VERKOOPZAAL DE SCHOUWBURG
Dinsdag 12 November 1946
te 2 uur namiddag
Openbare vrijwillige verkooping
bij opbod van
SCHOONE MEUBELS
waaronder: slaapkamer in acajou «Empirestijl», moderne slaapkamer en eetplaats ameublementen, keukenbuffetten, spiegels, zetels, lusters, kleerkasten, matrassen, beddegoed, bedden, lavabos, commoden, herbergmeubelen, radio's, naaimachine, bureelmeubelen, stoven, personen weegschaal.
Gewone voorwaarden. (409)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 1 November 1946.

Ter gelegenheid van Allerheiligen was er heden geen verkoop.

Zaterdag 2 November 1946.

Slechts 3 vaartuigen zijn aan den afslag n.m. 1 groote motor van de Fladen met 51 b. haring, 100 b. makreel en 247 b. andere vischsoorten zooals kabeljauw, gullen, leng, koolvisch, vlaswijting, schelvisch, totten, wijting en schaat; 1 kleine motor van de West met wat keilrog, haai en weinig fijne visch en 1 motor van de Kustzeevisscherij met onbeduidende vangst. Niettegenstaande de belangstelling zeer klein is, worden al de aangeboden vischsoorten aan goede prijzen afgenomen.

De haring wordt opgekocht door één kooper aan 6400 fr. de koop van 10 b.; de makreel vindt afzet van 2900 tot 3200 fr. de lot van 10 b. De verkoop was reeds na een half uur afgehandeld.

O.94	Fladen	19.935	140.202,—
O.260	Kust	300	2.940,—
N.776	West	1.034	10.020,—

Maandag 4 November 1946.

De aanvoer is groot en bijzonder keusrijk, doch bestaat in hoofdzaak uit ronde visch en gutvisch. 14 vaartuigen, doorgaans allen met groote en mooie vangsten, leveren samen 4550 b., bestaande uit 333 b. haring, 1350 b. makreel, 520 b. kabeljauw, 1000 b. totten, 100 b. koolvisch, 25 b. leng, 50 b. meid, 120 b. pladijs, 160 b. rogsoorten, 160 b. haai en zeehond, 300 b. wijting, 8600 kg. tong, 60 b. tarbot, benevens 140 b. mixed, bestaande uit zeeduivel, steenschar, witch, roobaard, schotsche schol, soldaat, knorhaan en heilbot. Tongsorteering wordt levendig en in opgaande lijn betwist; tarbot wordt aan rendeerende prijzen gemijnd. Gezien de schaarschte aan pladijs wordt deze soort aan goede en vaste prijzen afgenomen. De markt is bijzonder levendig, zoodat doorgaans alle variëteiten aan goede prijzen van de hand worden gedaan. De aanvoer haring is niet groot en wordt gretig in stijgende lijn betwist gaande van 4900 tot 6150 fr. de 10 b. De makreel vindt koopers aan prijzen gaande eveneens in stijgende lijn van 1800 tot 3000 fr. de 10 b. De vaartuigen die ter markt zijn komen van: 3 van de Fladen, 5 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 2 van de West, 1 van het Kanaal en 1 van de Oost.

O.242	Fladen	22.485	113.760,—
O.108	Fladen	21.189	132.548,—
O.296	Fladen	67.030	345.609,—
O.300	Noordzee	9.426	84.910,—
O.246	Kanaal	10.846	111.630,—
O.231	Noordzee	19.458	133.150,—
O.170	Witte Bank	9.294	139.355,—
O.217	Noordzee	23.533	166.410,—
O.269	Noordzee	19.243	115.390,—
Z.417	Oost	3.837	47.820,—
O.291	Noordzee	11.334	122.555,—
O.173	Witte Bank	6.416	95.420,—
O.194	West	1.466	14.080,—
O.786	West	1.881	16.220,—

Dinsdag 5 November 1946.

19 vaartuigen zijn van de visscherij terug, waarvan 4 hun vangst inhouden tot morgen. Deze die hun vangst lossen komen van: 2 van de Fladen, 3 van de Noordzee, 5 van de Witte Bank en 4 van de West. De aanvoer is nogmaals groot, bedraagt 203.000 kg. en bestaat uit 34.000 kg. makreel, 17.000 kg. haring, 16.000 kg. wijting, 40.000 kg. totten en schelvisch, 12.000 kg. kabeljauw, 11.000 kg. koolvisch, 11.000 kg. rog, 8.000 kg. pladijs, 150 b. haai en zeehond en 40 b. poors. Fijne visch wordt in licht stijgende lijn verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van gisteren. Er is weinig platvisch op de markt voorhanden, zoodat deze aan goede en klimmende prijzen wordt afgenomen. De overige vischsoorten ondergaan een gevoelige inzinking in prijs en worden goedkoop en in dalende richting van de hand gedaan. Tegen het einde der markt stijgt kabeljauw lichtjes in prijs. Haring bekomt loonende prijzen, gaande van 5040 tot 5750 fr. de 10 b. Makreel vindt afzet aan prijzen die schommelen tusschen 1900 en 2800 fr. de 10 b. Er is veel belangstelling en niettegenstaande de groote aanvoer vordert de markt zeer rap, zoodat buiten alle verwachtingen de verkoop nog vóór den middag eindigde.

O.158	Fladen	19.557	267.835,—
O.92	Fladen	3.164	300.800,—
O.292	Noordzee	21.083	91.790,—
O.87	Noordzee	23.271	95.615,—
O.241	Noordzee	1.682	5.640,—
O.243	Witte Bank	7.594	118.000,—
O.132	Witte Bank	9.296	120.160,—
O.290	Noordzee	10.497	73.274,—
Z.530	Witte Bank	5.017	74.560,—
O.115	Witte Bank	6.849	89.112,—
O.263	West	1.332	10.580,—
O.34	West	3.544	27.210,—
O.180	West	1.498	12.710,—
O.277	Witte Bank	5.879	91.530,—
N.793	West	3.177	22.960,—

Woensdag 6 November 1946.

Veel vaartuigen ter markt, doorgaans allen met groote vangsten. Deze vaartuigen komen van: 2 van de Fladen, 2 van het Kanaal, 3 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 4 van de Oost en 9 van de West. Er zijn veel totten, schelvisch en rogsoorten voorhanden. De aanvoer beloopt zoowat tot 250.000 kg. en omvat de meeste variëteiten n.m. 14.500 kg. haring, 34.000 kg. makreel, 9.000 kg. tong, 3.700 kg. tarbot en griet, 1.000 kg. zeeduivel, 22.000 kg. kabeljauw en gul, 16.000 kg. mooie meid, 13.000 kg. wijting, 44.000 kg. rogsoorten, 6.500 kg. koolvisch, 62.000 kg. totten en schelvisch, benevens wat steenschar, haai, zeehond, pieterman, soldaat, leng, heilbot en steenpost. Gezien er maar weinig tong op de markt is, wordt deze zeer levendig en in steeds opgaande lijn gemijnd. Tarbot en griet behouden ongeveer dezelfde prijzen als gisteren, kabeljauw en rog alhoewel merkelijk goedkooper dan daags voordien worden toch nog aan redelijke prijzen afgenomen en totten en wijting vinden koopers aan zeer goedkoope afzetprijzen. De haring, gezien de schaarschte, wordt aan tamelijk rendeerende prijzen van de hand gedaan, gaande van 4700 tot 5200 fr. de 10 b. Er is een mooie partij makreel voorhanden, die gretig en zeer levendig in snel stijgende lijn wordt betwist, gaande van 1800 tot 3500 fr. de koop van 10 b. In tegenstelling met andere Woensdagen is er heden maar weinig belangstelling en de markt is zeer slap. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook weinig loonend.

SS.O.297	Fladen	48 089	247.371.—
SS.O.80	Fladen	25.781	175.108,—
O.154	Kanaal	12.018	102.040,—
O.295	Noordzee	25.114	66.945,—
O.237	Kanaal	23.754	210.930,—
O.223	Witte Bank	8.624	115.026,—
O.273	Oost	1.383	10.540,—
O.282	Noordzee	27.801	101.190,—
O.286	Noordzee	17.908	72.305,—
O.188	West	7.598	52.820,—
O.152	West	732	4.490,—
N.177	West	6.098	37.570,—
O.120	Witte Bank	7.421	115.375,—
O.149	West	9.017	52.820,—
N.764	West	3.074	19.030,—
O.161	West	4.142	25.990,—
N.806	Oost	3.111	18.030.—
O.196	Oost	6.945	70.760.—
O.104	West	2.973	16.830,—
B.628	West	2.926	23.670,—
N.748	West	4.883	18.795,—
O.257	Oost	5.228	33.560,—

Donderdag 7 November 1946.

De markt wordt gespijsd door 1 stoomtrawler van de Fladen met 714 b. haring, 21 b. makreel en 200 b. andere vischsoorten, 3 motors van de Witte Bank, 3 van de West en 1 over schot van een motor die gisteren zijn vangst gedeeltelijk verkocht. De aanvoer versche visch beloopt tot zoowat 900 b., is zeer eenvormig en bestaat uit 8400 kg. tong, 3500 kg. tarbot, 5100 kg. kabeljauw, 5700 kg. pladijs, 8000 kg. wijting, 6700 kg. totten, 80 b. haai en zeehond, 1250 kg. koolvisch en 1050 kg. makreel. Er is weinig vraag zoodat de aanvoer meer dan voldoende is. Alle varieteiten worden dan ook goedkooper en in steeds dalende lijn van de hand gedaan. De haring wordt ingezet aan 3800 fr. de 10 b., stijgt geleidelijk tot 4170 fr. om daarna terug te dalen tot 3850 fr. de koop van 10 b. De belangstelling was heden zeer gering en de markt zeer slap.

SSO.83	Fladen	45.959	311.521,—
O.257	Oost (overs.)	2.569	47.630,—
O.200	Witte Bank	8.746	76.610,—
O.260	West	1.294	6.970,—
O.121	Witte Bank	11.375	132.807,—
N.785	West	3.484	16.200,—
N.740	West	5.671	33.180,—
O.222	Witte Bank	9.692	131.680,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 1 TOT 7 NOVEMBER

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	.....	33.00	25.80-28.40	24.00-27.00	24.40-32.00	24.40-25.40
3/4	.....	43.00	30.40-32.80	30.40-35.20	31.40-41.40	30.80-33.60
bloktongen	.....	.....	33.40-34.80	32.80-37.20	34.40-46.40	31.60-35.40
v/kl.	.....	.....	34.60-36.00	33.40-35.40	34.00-43.60	29.60-32.40
kl.	.....	.....	28.80-33.60	24.60-30.40	27.80-30.80	25.60-26.40
Turbot — Tarbot, gr.	.....	.....	32.00-35.00	34.00-35.00	33.20-35.80	23.90-30.80
midd.	.....	.....	23.60-25.20	23.40-27.40	22.90-28.20	19.80-21.20
kl.	.....	.....	18.60-21.20	19.00-20.60	18.40-20.00	18.80-19.50
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	19.00	19.20
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	.....	12,40-13.20	12.60-13.20	12.60-14.00	11.80-12.40
gr. iek	.....	.....	13.00-15.00	13.80-14.00	15.00	12.00-13.80
kl. iek	.....	.....	12.00-13.50	15.00	15.60	12.00-13.80
iek 3e slag	.....	.....	11.00-13.80	13.60	14.00	13.40-14.40
platjes	.....	.....	5.00-8.00	5.10-7.00	6.10-6.40	4.60-5.60
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	10.80-11.40	7.60-10.00	8.00-8.60	.....
midd.	.....	5.60-6.00	6.00-8.80	4.40-7.20	3.20-3.60	5.40
kl.	.....	2.60-3.40	1.80-4.60	0.80-3.80	0.60-1.00	0.60-2.50
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	20.40-23.20	.....	19.40-24.00	.....
midd.	.....	.....	15.40	.....	9.40-16.60	.....
kl.	.....	.....	6.60-8.40	.....	2.20-7.00	.....
Raies — Rog	.....	6.00-6.50	3.80-9.00	3.60-9.60	3.80-6.00	3.20-4.60
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	12.30-13.60	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	3.80	.....	2.40-6.50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	13.40-15.40	9.20-15.00	8.60-13.40	8.00-11.10	7.60-11.20
Gullen	.....	4.00-10.80	5.40-8.20	1.90-7.80	4.60-7.60	5.00-6.80
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	25.80	25.00-26.00	.....	20.80-23.30	.....
Merlans — Wijting	.....	2.60-3.00	1.20-5.00	0.60-4.40	0.80-2.20	0.35-1.10
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	13.20-13.60	.....	12.30-12.70	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5.75	3.50-5.10	3.10-5.00	1.90-4.00	2.00-2.50
Roussettes — Zeehond	.....	.....	1.80	4.00-5.70	2.30-2.40	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	30.00-31.50	.....
Maquereaux — Makreel	.....	5.70-6.40	3.60-6.00	3.80-5.60	3.60-7.00	3.40-7.00
Poors	.....	.....	.....	1.20-1.40	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	4.80-11.40	5.30	5.00	.....
Raies — Keilrog	.....	10.00-10.50	11.30-12.30	9.00-12.60	4.40-9.60	5.00-6.60
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	7.10-7.80	7.40-8.80	8.00-9.00	3.80-6.30	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	13.40	.....	7.30-10.40	9.90
Lingues — Lengen	.....	7.60	7.00-7.60	5.00	3.40-5.20	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	11.00-15.00	11.40	7.80-11.00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	12.80	9.80-12.30	10.80-11.50	9.40-10.40	7.60-8.30
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	13.10-17.50	13.40	14.25
Tacauds — Steenpost	.....	.....	2.50	.....	0.60-1.00	.....
Flétan — Heilbot	.....	24.00	31.30-39.10	35.00-39.40	25.50-40.00	.....
Colin — Koolvisch	.....	7.60	7.80-8.40	5.00-8.60	4.40-5.00	4.60-4.80
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	6.60	6.00	.....

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

1 Nov.		geen verkoop	
2 Nov.		21.269 kg.	153.162,—
4 Nov.		227.493 kg.	1.638.857,—
5 Nov.		203.440 kg.	1.401.776,—
6 Nov.		254.620 kg.	1.591.195,—
7 Nov.		88.790 kg.	756.598,—
Totaal		795.612 kg.	5.541.588,—

AANVOER HARING

Vrijdag 1 Nov.: Geen.
Zaterdag 2 Nov.: O.94: 2.550 kg. Per kg.: 12,80 fr.
Maandag 4 Nov.: O.242: 2.630 kg.; O.108: 4.000 kg.; SS.O.296: 10.000 kg. Prijs per kg.: 9.80 tot 12,30 fr.
Dinsdag 5 Nov.: SS.O.158: 10.700 kg. SS.O.92: 6.400 kg. Prijs per kg.: 10,80-11.50 fr.
Woensdag 6 Nov.: SS.O.297: 5.200 kg.; SS.O.80: 8.850 kg. Prijs per kg.: 9,40 tot 10,40 fr.
Donderdag 7 Nov.: SS.O.83: 35.700 kg. Prijs per kg. 7,60 tot 8,30 fr.

AANVOER SPROT

4 Nov.:	40.050 kg.	3,50-13,50 fr.
5 Nov.:	15.721 kg.	1,50- 5,90 fr.
6 Nov.:	19.000 kg.	1,80- 8,50 fr.

GARNAALAANVOER

6 Nov.	2.500 kg.	8-16 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter markt van Oostende markten .

Van het Kanaal: O.287 O.228 (deze vaartuigen kunnen evenwel in Engeland markten)

Van de Witte Bank of Oost: O.65 O.140 O.218 O.256 O.214 O.279 O.127 O.176 O.191 O.131 O.262 O.112 O.137 O.138 Z.413 O.153 O.192 O.174 O266 O.25 O.122 O.244 O.288.

Van de Noordzee: O.289 O.247 SSO.299 SSO.164 O.224 O.124 O.241.

Van de West O.114 O.251 O.201 O.73

Van de Fladen: O.242.

Van de Kustzeevisscherij: een 15-tal kleine motors.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 November 1946.

Groote tong 25-26; bloktong 27-28; fruittong 33; sch. kleine tong 32-33; tarbot 35; pieterman 25-26; platen: groote 11-12, middelslag 12-13, kleine 10-11; rog 9; wijting 5,50; zeehond 4-5 fr. per kg.

Maandag 4 November 1946.

Groote tong 25; bloktong 27-28,50; fruittong 28-29,50; sch. kleine tong 28-29,50; tarbot 28-30; pieterman 30; platen: groote 12-13, middelslag 14-16,50, kleine 14; keilrog 10; rog 6-6,50 wijting 5,5-6; zeehond 5,60; roobaard 15 fr. per kg.

Dinsdag 5 November 1946.

Groote tong 26-28; bloktong 30-33; fruittong 31-33; sch. kleine tong 32-35; tarbot 28-30; pieterman 30-32; platen: groote 12, middelslag 14-16,50 kleine 14-16; keilrog 12; rog 7-8,50; wijting 5,5-6; zeehond 5,50; roobaard 13-15 fr. per kg.

Woensdag 6 November 1946.

Groote tong 25-27; bloktong 28-29; fruittong 29-30; sch. kleine tong 29-31; tarbot 30; pieterman 32; platen: groote 11-12; middelslag 14-15,5, kleine 14-15,50; keilrog 9,5-10,50; rog 6,5-8; wijting 3-4; zeehond 4-5; roobaard 12-14 fr. per kg.

Donderdag 7 November 1946.

Groote tong 30-31; bloktong 34-35; fruittong 36; sch. kleine tong 35-36; tarbot 32-33; pieterman 32; platen: middelslag 15;keilrog 8,5-9,5; rog 7-7,5; wijting 4-4,5; zeehond 3,5-4; roobaard 13 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

31 Oct.	2533 kg.	15-25 fr.
2 Nov.	6277 kg.	7-16 fr.
4 Nov.	4206 kg.	10-18 fr.
5 Nov.	2087 kg.	14-27 fr.
6 Nov.	5913 kg.	11-18 fr.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

De opbrengsten der maand Oktober waren de volgende: 30.446 kg. versche visch voor 275.711 fr. van 34 reizen en 8364 kg. garnaal voor 101.210,60 fr van 98 reizen. In de week van 28-10 tot 2-11-46 werden 1533 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 8834 fr. dit van 1 reis en 542 kg. garnaal voor 7.953 fr. en dit van 6 reizen.

GARNAALAANVOER

2 Nov.	97 kg.	15-20 fr.
4 Nov.	538 kg.	10-14 fr.
5 Nov.	716 kg.	9-14 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Geen vischverkoop op 11 November

Maandag 11 November wordt aanzien als een Nationale feestdag. Er zal **in de vischmijnen niet verkocht worden.**

Oostende Radio werd verzocht de visschers op zee hiervan op de hoogte te stellen.

IJMUIDEN

IJmuiden, 3 Nov. 1946.

De totale aanvoer van deze week zal ongeveer 1.550.000 kg. zijn geweest, waaronder 1.230.000 kg. versche haring, 95.000 kg. makreel en 225.000 kg. versche zeevisch.

Zooals de cijfers laten zien is de haringaanvoer nogal aanzienlijk geweest, al werd nu de hoofdaanvoer hiervan aangebracht door de drijfnetvisschers. Deze schepen brachten zeer mooie vangsten mede, zelfs vangsten van slechts enkele dagen, wat de kwaliteit zeer ten goede kwam. De prijzen van de Engelsche walharing varieerden van fl. 17-8 de schoone kwaliteiten, even daaronder gingen van fl. 7.50-5.20 de 50 kg.

Dat de prijzen naar gelang de aanvoer op en neer schommelden is begrijpelijk: de laagste markt viel wel in de eerste dagen van de week, de tweede helft bracht de markt over het algemeen boven de fl. 10 de 50 kg.

De trawlharing is heelemaal niet meer gewild en gaat aan zeer lage prijzen van de hand, zoodat hier voor visschers en reeders geen brood meer in zit: prijzen van fl. 5 tot fl. 3.70 voor de beste kwaliteiten en prijzen van fl. 3.20 tot fl. 1.40 de 50 kg. voor de minder goede.

Door de slecht verkregen resultaten van de laatste twee weken hebben de trawlers hun haringnet opgeborgen en zijn ter makreelvangst uitgevaren. Heel groote vangsten zijn er deze week niet geweest en de aanvoer bleef over het algemeen beneden de verwachting.

Zuiver andere visscherijen brengen zeer schrale resultaten en het is bedroevend de slechte vangsten van de versche-visch-trawlers te zien.

Dit enorme verschil bij verleden jaar doet denken, dat de zee haar grootste zegen weer heeft gegeven; het weinige dat aan kabeljauw en schelvisch wordt aangevoerd is over het algemeen nog van middel- en kleine grootte. De groote partijen kabeljauw, schelvisch en andere soorten grove visch komen heden ten dage niet aan de markt en al moeten wij met den tijd van het jaar rekenen, dit verschil is wel zeer opvallend. Ook schol is weinig aan de markt, zoodat wij spreken van zeer groote tekorten aan versche zeevisch.

Ook de export is zoodoende abnormaal laag en het weinige dat alhier aan haring wordt geëxporteerd is ook de moeite niet waard hierover te spreken.

Het is dan ook maar gelukkig dat onze markt veel haringaanvoer heeft, zoodat er toch nog veel werk in de hallen te verzetten is. Moest dit er niet zijn, dan was er voor alle neringdoenden in den vischhandel weinig werk om handen.

De totale omzet van de maand October was fl. 1.921.155, wat ongeveer 2 ton minder is dan de maand September; dit moet gezocht worden in mindere opbrengsten van de haring.

Totaal werd er tot nu toe omgezet voor fl. 17.482.699.

Textielnood deed verscheidene schepen ophouden zee te kiezen en hoewel de laatste dagen er weer werd uitgevaren, zijn er toch nog groote schepen die nog steeds liggen te wachten dat er voor de visschers een betere regeling komt, opdat met het winterweer betere en warmere kleeding op zee kunne gedragen worden. Dit echter zal de aanvoer voor de a.s. week weer niet ten goede komen en het zal hoofdzakelijk weer de haring moeten zijn die de zaken draaiend zal blijven houden.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

NIEUWE MOTORKOTTER

De door de Nederl. Dok- en Scheepsbouw Mij. te Amsterdam voor rekening van dhr. D. Spek te Bloemendaal gebouwde motorkotter Nemiva III IJM 81 is in IJmuiden aangekomen om verder voor de visscherij te worden klaargemaakt.

Het vaartuig heeft een inhoud van 40 bruto reg. ton en 12 netto reg. ton en de volgende afmetingen: lengte 16,60, breedte 5,10 en holte 2,10 m. Het is uitgerust met een Kromhout motor van 80 pk.

AANGEKOCHTE STOOMTRAWLER

De onlangs door de N. V. Visscherijonderneming De Vem te IJmuiden aangekochte stoomtrawl. Berberus ex Lord Hewart H 475 is naar Amsterdam versleept om bij de Amsterdamsche Droogdok Mij. te repareeren.

TERUGGEKEERDE MOTORLOGGER

De eenige maanden geleden onder den naam Fuchsente uit Duitschland teruggekeerde motorlogger Wassenaar SCH 79, behoorende aan de N. V. Reederij Unie, is bij J. & K. Smit's Scheepswerven te Kinderdijk aangekomen om aldaar weer voor de visscherij te worden verbouwd.

ENGELAND

DE PILCHARD KWESTIE

Italië heeft aan Engeland zijn antwoord verschaft wat betreft de pilchards. Het zal deze visch invoeren voor de waarde van 80.000 pond. Het teveel zal door de regeering aan de visschers gekocht worden voor de proefnemingen die gedaan worden om er vet uit te halen, met het oog op het verwerken in margarine zooals we in een vorig artikel meldden. We voegden erbij als de prijs voldoende zal zijn. Naar «Fishing News» meldt, schijnt die prijs absoluut niet voldoende geweest te zijn. De visschers protesteeren en zeggen dat ze even goed de pilchards in de stroom kunnen gooien. Elk zorgt voor zijn vak.

INVOER VAN VERSCHE VISCH

Het Ministerie van Voedselvoorziening kondigt de toelating van hiernavolgende kwantums aan voor den invoer van versche visch voor de periode van 29 October tot 1 December 1946: Denemarken 525 ton; Noorwegen 150 ton; Zweden 50 ton; België 50 ton; Holland 25 ton.

De toegelaten variëteiten voor alle landen zijn de volgende:

Griet, zeewolf (gevild en onthoofd); kabeljauw (ander dan onthoofd en niet onder 2 Engelsche pond wegend); kuit, schar (niet onder 3/4 Engelsche pond), hondshaai (gevild en onthoofd), schelvisch, haak, heilbot, tongschar, leng, pladijs (niet onder 3/4 Engelsche pond), pollak, rogvleugels, schaatvleugels, tong en tarbot.

Het besluit van «Fish Control and Maximum Prices» schrijft geen aparte maximum eerste hand prijzen voor, voor gevilde en onthoofde zeewolf.

Het ministerie is bereid een maximumprijs van 7 sh. 6 per stone voor onthoofde en gevilde zeewolf toe te laten. Een verhooging van 8 pence per stone op deze maximum eerste hand prijs zal toegelaten worden waar de importateur een groothandelaar is, met betrekking op inpakken, ijs en verzenden.

Om een juiste verdeeling te voorzien mag niet meer dan 50 % van het genoemde import naar de Londensche markt gaan.

FRANKRIJK

HET KOMENDE IJLE HARINGSEIZOEN

De hoop bestaat in Frankrijk dat het haringseizoen van dit jaar veel rijker zal zijn dan dat van vorig jaar. Toen in 1945 het haringseizoen begon, waren de groote schepen nog niet gereed en mochten de andere niet verder dan de Silvet Pit. Dit jaar echter zijn de groote schepen wel gereed en hebben de Franschen het inzicht ijverig aan de campagne deel te nemen. Als de ijle haring gedurende al de oorlogsjaren en in 1945 nog de koning van de campagne geweest is, zal het dit jaar wel uit wezen en zal de volle overal op de markten komen, terwijl de ijle slechts zal gebruikt worden om gezouten te worden en om naar de rookerijen te gaan. Enkele stoomvaartuigen zullen met het sleepnet werken, terwijl het grootste gedeelte met de trawl zal visschen.

Reeds werden te Boulogne ladingen van 80 à 110 ton binnengebracht na slechts vijf dagen zee. Dit brengt in de haven heel wat leefte mee en ook de erg geteisterde kwartieren van rond de haven herleven ermee.

Een vraag heeft zich gesteld en is tot nog toe zonder antwoord gebleven: Zal de visscherij nog te Duinkerke plaats vinden of zal Boulogne weer de haven van de vaartuigen van kleine tonnage worden?

In Duinkerke bestaat de moeilijkheid van in- en uitvaren, daar alles aan de haven daar nog niet hersteld is. Verleden jaar moest vlug gewerkt worden om tusschen de getijen in en uit te varen en dan waren er slechts 140 vaartuigen waar er nu 380 aan de campagne zullen deelnemen zonder nog de Belgische vaartuigen mee te rekenen.

Per slot van rekening zal nog de haring zelf het antwoord moeten brengen, daar hij de vier laatste jaren op de meest zonderlinge wijze meer naar het Noorden toe reisde.

Wanneer zal de kwestie bij ons besproken worden?

Als het te laat is!

TWEE TONIJNVAARTUIGEN VERGAAN

De visschersbevolking van Etel werd eens te meer in rouw gedompeld door het vergaan met man en muis van twee tonijnvaartuigen, zoodoende 14 levens offerend. Het gaat om de «Sainte-Clothilde» en de «Joseph-Renée».

Ja, het vischje wordt duur betaald!

DEVISENGEBRUIK

De invoer van vreemde visch schijnt in Frankrijk ook wel niet heel populair te zijn. De visschers klagen dat visch uit Engeland, België en Holland aangevoerd wordt, terwijl zij alle moeite hebben om hun waar weg te maken.

Dat is onwaar. België voert in elk geval voor het oogenblik niets naar Frankrijk uit.

Bij ons wordt de visscherij in 't geheel zoo sterk niet beschermd als in Frankrijk, waar de reedersvereenigingen veel invloed hebben.

AANGROEI VAN DE VLOOT

Volgens een bilateraal akkoord tusschen Frankrijk en Italië op 1 Juni 1946 gesloten en die tot nu toe nog niet gepubliceerd werd, zal Frankrijk 10 van haar schepen terugwinnen die in Italiaansche havens gevonden werden. Deze tien vaartuigen zullen op de werven van die havens hersteld worden voor rekening van de Italiaansche regeering. De Franschen hopen ook de twee eenheden «Ghizone» en «Pascoli» resp. 6.000 en 4.000 ton bij hun vloot te mogen voegen, na vlot brengen te Toulon en te Marseille.

Daarmee zal de Italiaansche schuld aan de Fransche koopvaardij uitbetaald zijn.

NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

PORT-LOUIS. — Verleden week werd de ijsfabriek van de «Coopérative des Pêcheurs» aldaar ingehuldigd. De fabriek die uiterst modern uitgerust is, kan 30 ton ijs per dag produceeren.

BREST. — Men is tegenwoordig bezig in de handelshaven van Brest een kuiperij in te richten. Ze zal hoofdzakelijk gebruikt worden om wijn van Algerië te ontvangen die met tankschepen aangebracht wordt.

BOULOGNE. — In de beweegbare brug van de Gambetta kaai werden nog vijf mijnen ontdekt, die natuurlijk zoo gauw mogelijk verwijderd werden. Het trafiek op deze brug was zeer intens en menige visscher heeft het warm gehad bij het vernemen van het nieuws. Op zee is het echter soms niet veiliger.

SAINT-NAZAIRE. — De deur van de groote sluis (350 m.) die voor de «Normandie» gebouwd werd en door de Duitschers naar de werven van Mannheim gebracht, werd door de Amerikanen teruggevonden. Deze hebben ze aan de Franschen voor het bescheiden sommetje van 40 millioen verkocht!

VERDEELING VAN HARING GEDURENDE DE KOMENDE CAMPAGNE

Gedurende de campagne 1946-47 zal de volle haring, waarvan de prijs 15 frank blijft als volgt verdeeld worden

Kwartieren van Duinkerke en van Boulogne: versche verkoop 50 t.h. (daarin is begrepen de prioriteit van 5 t.h. voor lokaal verbruik.) Deze 50 t.h. zullen verkocht worden: 45 t.h. door de vischhandelaars, 5 t.h. door de conservefabrieken.

Gezouten: 40 t.h.; conserven: 10 t.h.

Kwartieren van Dieppe, Le Havre, Caen, Cherbourg: versche verkoop 60 t.h. (daarin is begrepen de prioriteit van 5 t.h. voor lokaal verbruik). Deze 60 t.h. zullen verkocht worden 40 t.h. door de vischhandelaars en en 20 t.h. door de zouters.

Gezouten 40 t.h.

Kwartier van Fécamp: versche verkoop 25 t.h. (daarin is begrepen de prioriteit van 5 t.h. voor lokaal verbruik).

Gezouten 75 t.h.

DE TOEPASSING VAN DE REGLEMENTEERING

Te Boulogne werd aan de visschers het volgende communiqué bekend gemaakt:

De verarming der vischgronden eischt een volkomen respect van de reglementeering. De aandacht van de visschers wordt dus vooral op de volgende punten gevestigd: de verkoop van ondermaatsche visch is verboden en het behouden van een dergelijke visch zoowel aan boord als in de vischwinkels kan het inbeslagnemen van al de visch tot gevolg hebben; het trawlen is verboden op min dan drie mijl van de kust.

Dit laatste verbod beoogt tevens het beschermen van de vaartuigen die met een sleepnet visschen en dikwijls schade ondergaan, door trawlers veroorzaakt. Strenge onderrichtingen werden aan de maritieme gendarmen en aan de agenten der politie gegeven om alle overtredingen te onderdrukken.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Walvischvleesch

Het belangrijkste product van de walvischvaart is de traan. Voor den oorlog bedroeg de traanproductie ong. 500.000 ton per jaar. Daarenboven kregen de Engelsche en Noorsche fabriekschepen nog de beschikking over 600.000 ton mager walvischvleesch.

Slechts een deel hiervan kon worden gedroogd tot veevoeder, de rest werd nadat het ontolied was weer in zee gegooid, omdat de meeste fabriekschepen te klein waren om het vleesch te drogen en het vleeschmeel op te slaan en mede te nemen.

Vooral de huidige toestand met zijn gebrek aan vleesch en veevoeder doet beseffen, welk een potentieele bron van dierlijk eiwit de walvischvaart is.

Het behoeft dan ook niet te verwonderen, dat de nieuwe moderne fabriekschepen, welke thans in bedrijf komen of nog op stapel staan, alle van drooginstallaties zijn voorzien om vleeschmeel, thans een kostbaar veevoeder, te kunnen produceeren.

Bovendien is bekend, dat het mager walvischvleesch, in het bijzonder van den gewonen walvisch, even goed smaakt als rundvleesch. Vooral voor Engeland zou de mogelijkheid om dit vleesch in consumptie te brengen van groot belang zijn. omdat daardoor de vleeschimport zou kunnen verminderen en een dienovereenkomstige deviezenbesparing zou opleveren.

Het is om deze reden, dat aan boord van het nieuwe modernste fabriekschip «Balaena» (15.000 ton bruto) door het Department of Scientific and Industrial Research thans een onderzoek wordt ingesteld naar de mogelijkheid om mager walvischvleesch voor de menschelijke voeding te gebruiken. Deze onderzoekingen staan onder leiding van Dr. R. A. M. Case, van het Royal Navy Physiological Laboratory.

Ook in Nederland zal men de resultaten van dit onderzoek met belangstelling tegemoet mogen zien. Voor ons land is de afhankelijkheid van de invoer van veevoeder echter van meer belang.

De productie van vleeschmeel vereischt echter groote moderne fabriekschepen, welke eenerzijds plaats hebben voor de drooginstallatie en anderzijds voldoende opslagruimte voor het meel.

Dergelijke groote fabriekschepen zouden bij seizoenen van 3 maanden 5 à 6000 ton vleeschmeel per seizoen kunnen produceeren.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

Brief uit Yerseke

Yerseke, 1 November 1946.

ALLERHEILIGEN

Allerheiligen! Dag der dooden! 't Jaar spoedt ten einde; de dagen worden korter, grauwer, somberder. Hier in Holland, althans in onze omgeving met zijn in groote meerderheid Protestantsche bevolking, kent noch houdt men de gewoonten en gebruiken die op Allerheiligen gelden in Zuid-Nederland. Reeds den vorigen dag, Donderdag, was 't al bloemen, bloemen en nog eens bloemen. Vlak bij de plaats waar schrijver zijn waar slijt, wordt altijd groente enz. verkocht en als Allerheiligen naakt, ook bloemen. Reeds vroeg lagen groote aantallen met zorg en smaak samengestelde bouquetten te koop en vroeg, vroeger dan andere dagen, was reeds veel volk, meest vrouwen, op de been om bloemen te koopen om die 's anderdaags te leggen op 't graf of de graven van hun geliefden. 't Loonde de moeite de verschillende menschen gade te slaan, als ze komen om te kiezen en te koopen. Men ziet het de meesten aan dat hier iets meer gaande is dan een gewone plichtmatige handeling. Men zoekt, men keurt, men kiest, met iets in houding, gebaar en gelaat dat toont dat ze werkelijk datgene zoeken te gaan leggen, morgen, 't beste wat ze kunnen vinden. Echter niet allen geven hiervan blijk. Een vrouw uit een drukke winkel komt driftig-vlug aangestapt, zoo tusschen het werk in, in werkcostuum. Ze houdt stil bij 't eerste stalletje. Na even vlug de prijs te hebben gevraagd, verwisselt een bundel bloemen van eigenaar en ze stapt daarna nog vlugger en driftiger terug dan ze kwam, weer naar 't werk. Zie, hier verraadt niets eenige bewogenheid en verraadt houding en gebaar niet anders dan doode vorm en botte plichtsbetrachting. Men wil 't niet laten, omdat allen het doen. Zij dus ook, maar 't hart is er niet bij.

Vrijdagmorgen zeer vroeg reeds. is veel volk op weg met bloemen. Ook in trein en bus, waarmee we naar Holland reisden, gingen veel bloemen mee om elders te worden uitgelegd. 't Mechelsche kerkhof, vlak bij de spoorbaan gelegen, was een bloemenzee. 't Wemelde van de menschen, de levenden tusschen de dooden! De dooden, de levenden van gisteren; de levenden, de dooden van morgen! En zooals ook nu weer die bloemen haastig zullen verdorren, zullen ook onze levensdagen vervlieten. 't Leven is kort, ieder weet het, doch weinigen rekenen ermee en toch komt ook onze beurt. Wie weet hoe spoedig?...

DE HANDEL IN MOSSELEN

De handel in mosselen naar België was deze week ook voor een deel als gevolg van Allerheiligen niet zoo best, maar ging toch door. Naar Frankrijk zal er binnenkort toch ook wat van komen. Een direct-betrokkene deelde ons mee dat voor een partijtje van 32.000 ton (3.200.000 kg.) overeenstemming was bereikt. Men heeft echter 't vervoer vanaf de Fransch-Belgische grens naar de afnemers, na inschrijving, in handen gegeven van 4 importeurs die nu 't geheele «geval» te verwerken krijgen. Een streep door de rekening van diegenen die hadden verwacht rechtstreeks te kunnen handelen met hun vooroorlogsche leverancier of afnemer. Maar 't begin zal er dan toch spoedig zijn. Misschien komt 't nog wel op zijn pootjes terecht.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending geeft in 't algemeen geen reden tot opgewektheid. De «ondergrondsche» concurrentie, om 't zoo eens te noemen, neemt steeds grooter en scherper vormen aan. «Wat zal hiervan 't einde zijn?» vragen de bona-fide handelaars zich af.

Verleden week vergaderde de onlangs opgerichte mosselhandelaarsvereeniging, waarop 't verzoek vanwege de Visschers-vereeniging tot sectie-vorming werd besproken. De kweekers gingen de week te voren over tot sectie-vorming, doch de handelaars verkozen met één stem tegen apart, zelfstandig te blijven. Hieraan zijn voor- en nadeelen verbonden, doch 't zelfde is ook 't geval bij sectie-vorming. 't Is hier dus enkel een kwestie van voorkeur.

De vloot breidde zich ook weer uit. De reeder de Koeyer-Schipper liet een, eerder van Zierikzee varend vischersvaartuig, door veranderingen heel wat vergrooten en 't zal nu voortaan deel uitmaken van de Yerseksche vloot. Tot zoover 't nieuws van «allen dag».

DE MOSSELKWESTIE

Voor we verder gaan, wenschen we eerst een bekentenis af te leggen, en wel deze dat verleden week 't gevoel ons parten speelde. Hoewel de «mosselenkwestie» nog niet geheel was afgewerkt, althans in zooverre als we 't wilden weergeven, begonnen we toch verleden week met een soort reisverslag dat ook wel in eenige nummers een plaatsje zal vragen. Hiervan nu kan met recht gezegd: «Waar 't hart, de zetel van 't gevoel, vol van is, loopt de mond van over». Men vergeve me dit «slippertje» en billijke dat we nu eerst de mosselenkwestie afwerken en eerst daarna gaan we verder met weergeven wat we zagen en gevoelden op ons reisje naar Doornijk.

In 't nummer van 25 Oct. jl. kwamen we zoover dat 't noodig geoordeeld werd bij de bevoegde instanties op handhaving van de strafbepalingen gesteld op 't frauduleus verhandelen van mosselen. En dat zooiets treurig genoemd moet worden. We hebben nu gezien en nagegaan hoe men 't wenscht van uit meer dan een standpunt. We willen nu eens trachten weer te geven hoe een groot deel en wel de gematigden het willen. Die categorie wenscht niet dat de Centrale totaal, let wel! niet totaal opdoekt, wel echter zoo spoedig mogelijk de contingenteering (toch zeker in z'n huidigen vorm) er af. Zij zouden willen zien dat de Centrale terugtreedt of terug wordt gezet op de plaats waar ze behoort en dat ze alleen datgene zou blijven verrichten wat noodig is om het doel te bereiken waartoe ze indertijd werd ingesteld. Waarvoor? Om te trachten een loonende prijs voor de mosselen te bekomen en te handhaven, ook als straks bij voldoende productie de concurrentie komt. Ook zou de Centrale, wel eens iets kunnen en moeten doen dat den handel of handelaar ten goede komt.

Met de «Zeehond» naar Spanje

(Vervolg)

Zondagnamiddag. Wij gingen zien naar de toros. Een reusachtig amphitheater. De arena schitterde geel. Een muziekkorps speelde vreemde melodieën. Duizenden gek op bloed en dood. De intrede der toreadors en matadors. Knapen van 16 tot 18 jaar. We begrijpen. Beginnelingen die leeren vechten. Veel geroepenen, maar weinig uitverkorenen. In goud en bestikt satijn. Ze groeten met klassiek gebaar.

't Wordt tijd. De duizenden worden een rumoerige zee...

Daar komt de eerste stier. Een roode doek zwaait. Vierklauwens rent het beest er op af. Weg is het doek. Dwaas is de stier. Weer een zwaaien, weer een ren. Arme dwaze stier...

De banderos. Zij die den stier prikkelen met een soort pijlen in zijn nek te duwen. Driemaal wordt den stier geprikt. Driemaal rent hij achter zijn pijniger. Een val! De massa roept ha! De doeken zwaaien, keeren, de stier rent naar 't rood, de pijniger staat op en loopt hinkend weg. De duizenden roepen: «Bravo voor den stier»...

Daar is de toreador. Zijn zwaard is bedekt met een bloedrood doek. Hij lokt den stier. Het dier stoot toe, wuivend zwaait het doek omhoog, omlaag, achter, voor... Altijd maar «el toro» verdwazen, verdwazen.

Blank schittert het zwaard in de helle zon. De schoften van den stier hijgen. Zijn kop hangt tegen den grond. De toreador mikt, stoot toe. 80 cm. staal verdwijnen. De stier springt weg. De toreador staat gek zonder zwaard...

Weer zwaaien van roode doeken...

De toreador trekt met moeite zijn zwaard uit 't lijf van 't moe gesarde beest.

Een roode streep. Bloed. Bloed.

Nu wordt het dier nog dwazer gemaakt. De stier staat stil, afgetobt. Weer een flikkeren, weer een stoot... Recht in 't hart. De stier valt. Stuiprekkend gaan zijn pooten. Daar komt een span van 3 oude paarden. Een strop rond de horens van 't neergebliksemde dier. Een snok aan de teugels. 't Kadaver sleept in 't mulle zand...

Zes maal 't zelfde tooneel. De massa brult ha's en daverende ho's. Bloed en dood. Dood en bloed...

Den voorlaatsten dag van ons vertrek. De Spaansche keuken gingen we proeven.

Tomaten met citroen, olie en pimente; één schotel voor 4 personen, houten stokjes om stukken tomaten er uit te prikken. Lekker! Versche gebakken sardijnen, met brood en witte wijn. Visschen moeten zwemmen.

Gebakken pimentos. Maar ai, vlug, laat ons de pimentos blusschen. Vino blanco, una litros... Koppig is de witte wijn... We zijn in de wijngaard des Heeren...

Schitterend gloeien de electrische lichten.

De lucht is zoel, o zoo zoel. Daar komt een melkmeisje. De melkkruik op het hoofd. Een beeld op een Griekse vaas. Dertig eeuwen oud...

De maan is vol en klaar is de nacht. De palmen wuiven zacht. De bloemen geuren zwaar. Onmerkbaar vloeien licht en schaduw ineen.

De vier zijn gelukkig. Arm in arm zweven ze de lange verlichte maneweg op. Een zegt een ode aan de mane. Dat ruikt naar de rhetorika, zegt een kameraad.

De twee anderen vallen in met: My bonnie is over the ocean... Klaar klinken de stemmen in de ijl-klare nacht.

Daar is de Zeehond. Eén galmt:
Salut demeure chaste et pure,
Salut...

Zoet is de nachtgeur. De houtskoolreuk domineert. De mane zeilt verder. De heuvelen teekenen zich scherp af. In de verre verte, gilt een eenzame fluit...

***

Aan alles komt een einde, zoo ook aan ons verhlijf in 't baskenland. De Zeehond trilt. De motoren daveren. Een der loodskotters ligt op zij.

De Zeehond gaat de Nervion af, naar open zee.

De sleeptros wordt uitgevierd. Daar is de Bay. De sleeptros rekt, en de reize terug begint.

De grauwe zwarte bergen verdwijnen. Vaarwel Spanje, zonnig, zonnig land...

De Zeehond rolt. Er is een Westerdeining...

EINDE