EERSTE JAARGANG — Nr. 51
Prijs : 2 frank.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 15 NOVEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag

**HOOGWATER**

**NOVEMBER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | V | 4.09 | 16.28 |
| 2 | Z | 5.07 | 17.40 |
| 3 | Z | 6.31 | 19.14 |
| 4 | M | 7.47 | 20.37 |
| 5 | D | 9.15 | 21.39 |
| 6 | W | 10.00 | 22.22 |
| 7 | D | 10.43 | 23.03 |
| 8 | V | 11.19 | 23.39 |
| 9 | Z | 11.57 | — |
| 10 | Z | 0.14 | 12.32 |
| 11 | M | 0.53 | 13.15 |
| 12 | D | 1.38 | 13.56 |
| 13 | W | 2.27 | 14.47 |
| 14 | D | 3.19 | 15.42 |
| 15 | V | 4.23 | 16.48 |
| 16 | Z | 5.34 | 18.01 |
| 17 | Z | 7.03 | 19.33 |
| 18 | M | 8.17 | 20.43 |
| 19 | D | 9.26 | 21.48 |
| 20 | W | 10.13 | 22.32 |
| 21 | D | 10.53 | 23.12 |
| 22 | V | 11.24 | 23.40 |
| 23 | Z | 11.55 | — |
| 24 | Z | 0,11 | 12.25 |
| 25 | M | 0.42 | 12.58 |
| 26 | D | 1.17 | 13.34 |
| 27 | W | 1.56 | 14.08 |
| 28 | D | 2.35 | 14.50 |
| 29 | V | 3.14 | 15.26 |
| 30 | Z | 3.51 | 16.08 |

*Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.*

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
**Oostende** - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

*Wetenschap - Nijverheid - Handel*

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
**TEL. Nr 72523** **Nederland: 12 gulden.**

## De Opleiding van jonge Zeelieden in de Vereenigde Staten

*Onmiddellijk na Pearl Harbour stonden de Vereenigde Staten onder meer voor de ontzaglijke taak om in den kortst mogelijken tijd een zoo groot mogelijke vloot niet alleen te bouwen, maar tevens te bemannen. Hoe daar aan de Oost- zoowel als Westkust in enkele jaren 4.000 groote koopvaarders van elk ongeveer 10.000 ton gebouwd werden, Liberty-schepen van 12 mijl per uur, Victory-schepen van 15 à 17 mijl per uur, is genoeg bekend. Het was scheepsbouw aan den loopenden band. En gelijktijdig de grootste oorlogsvloot in de geschiedenis der menschheid.*

Hoe het gelukt is om deze millioenen-tonnage onderwijl te bemannen is niet zoo bekend. Voor de marine was dit minder moeilijk. Amerika bezat reeds jaren lang een voortreffelijke oorlogsvloot. Om rond een kern van uitstekend getrainde vaklieden een tienmaal zoo groote bezetting van nieuwelingen te groepeeren bleef moeilijk, maar in een militair-disciplinair verband toch uitvoerbaar, vooral ook door het oproepen van reserves.

Het bemannen van een op dergelijke wijze aanwassende koopvaardijvloot leek ondoenlijk.

Zonder een oogenblik tijd te verliezen werden bestaande zeevaartscholen uitgebreid en nieuwe scholen van te voren onbekenden omvang werden gesticht. Er bestonden enorme opleidingen voor stuurmansleerlingen, jeugdige scheepsmachinisten, lichtmatrozen, stokers, civiel personeel, enz., t.w. Sheepshead Bay, L. I.; King's Point, L. I.; St. Petersburg, Fla; Fort Trumball, Conn.; San Mateo, Calif.; Alamela, Calif.; Pass Christian, La. Van alle kanten kwamen liefhebbers uit alle rangen en standen. De gage ging reeds in gedurende de opleiding. Training en verzorging waren prima. En in enkele jaren werden een half millioen jonge menschen afgeleverd aan de koopvaardij.

In de U.S. Mercantile Service school te Sheepshead Bay krijgt men een indruk van wat hier op dit gebied verricht is.

Deze school is gelegen ten Z.O. van Brooklyn, aan een Oceaanbaai, niet ver van de bekende badplaatsreeks van Brighton Beach tot Coney Island. Een subway-express brengt U er in een uur tijd heen, vanaf Time Square, het hart van Manhattan.

Verspreid over een uitgebreid, wel onderhouden terrein liggen een dozijn, meest lage gebouwen en barakvormen. Tijdens den oorlog stonden er nog minstens een tiental barakken meer, maar uiteraard is men bezig een en ander in te krimpen tot een formaat voor normale tijden.

Barakken waar in '43 en 44 soms 1300 à 1400 man sliepen in eindelooze rijen kooien boven elkander, als een tusschendek van een voormalig landverhuizersschip, herbergen nu 300 à 400 jongelui : nette kooien, schrijftafels, kastjes, doeltreffende verlichting, een keurigen «ziekenboeg», uitgebreide apotheek- en verbandkamer, een tandkliniek en moderne douchekamers.

Alles geschiedt er proper, ordelijk, er heerscht een goede maar niet stramme discipline.

### Een technische school

In het centrum van het hoofdgebouw staat een enorme machinekamer, geflankeerd door twee hooge, baksteenen schoorsteenen. Deze school is vooral ook een technische school.

In deze machinehal staan een aantal groote scheeps-Diesel-motoren, een complete compound-stoom--machine met bijbehoorende ketels, hoogedruk-stoom-installaties met turbine, kleine motoren, kortom bijna alles wat men op dit gebied kan ontmoeten aan boord van zeeschepen. In plaats van alleen onderwijs met platen en modellen, zijn de objecten hier levensgroot aanwezig, klaar om aanschouwd of uit elkaar genomen te worden.

Andere gebouwen bevatten reeksen school-lokalen, aparte ruimten waar diverse radar-toestellen zijn opgesteld. Verder is er een Loranopleiding (het systeem van positiebepaling op grooten afstand, voor plaatsbepaling op korten afstand gaat men eventueel op Radar over).

Er zijn de meest uiteenloopende leermiddelen voor radio-telegrafisten.

### De film als leermiddel

Bij alle cursussen wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de film. In veel gevallen leert men meer van een speciaal onderwijsfilmpje dat 5 of 10 minuten duurt en desnoods eenige malen herhaald kan worden, dan van een voordracht van een uur.

Daarnaast wordt nog veelvuldig gebruik gemaakt van de op onze scholen bekende modellen, doorsneden, groote foto's en platen.

Platen en «posters» worden in een apart atelier bij series gemaakt, van af geestige waarschuwingen en kennisgevingen tot groote gekleurde en buitengewoon duidelijke doorsneden van allerlei schepen en machines, kompassen, blokken, touwwerk, splitsen, etc.

Voor zeilnaaien, timmerwerk, modelmaken en schiemanswerk zijn er aparte ateliers. Deze laatste zijn overigens nog precies als de «takelzolders» van onze zeevaartscholen.

In de metaalbewerkers-school vindt men 35 kleine draaibanken en verschillende andere machinale werktuigen.

In verschillende school-lokalen ziet men scheepsbruggen in het klein, allerlei modellen laadgerei, rijen tralies en blokken in touw en dun staaldraad belast met zandzakken.

Zoo krijgen de aspirant-zeelieden al een vrij volledig inzicht in datgene wat hun te wachten staat.

### En Wij ?...

Nu men de programma's voor onze visscherij aan het aanpassen is, ware het interessant ook hier meer naar de practische zijde van het vraagstuk over te gaan en vooral aan de Oostkust eens en voor altijd tot de stichting van een goede dagschool over te gaan.

Zeebrugge of Heist om het even waar, maar in 't belang van onze visscherij aldaar, moet er een dagschool met modern materiaal opgericht worden.

Wat de koopvaardijopleiding betreft, meenen we, uit wat vooraf gaat, dat er voor onze leidende ooms te Brussel iets te leeren valt.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
*Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:*
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

## Op 15 December naar de nieuwe Visschershaven

Het staat thans bepaald vast, dat vanaf Maandag 15 December de verkoop van visch, sprot en ijle haring in de nieuwe visschershaven zal plaats hebben.

Alle schikkingen met het oog op de verplaatsing voor dezen datum worden genomen. Visscherij en vischhandelskringen zijn ingelicht en hebben de gelegenheid er zich ook op voor te bereiden.

Wat er ook van zij, het zal een einde stellen aan den ellendigen toestand welke men thans kende en de slijkpoelen waarin de mooiste visch op een niet meer te verrechtvaardigen wijze moest verkocht worden.

De vraag stelt zich meteen: Wanneer zal het gemeentebestuur er toe komen het klaar te spelen dat met de afbraak van de puinen der nieuwe vischmijn begonnen wordt ?

Onze Schepen van Openbare Werken, h. Peurquaet en zijn collega, h. Vroome, zullen de bevolking niet moeten wijs maken dat zij er voor niets tusschen zijn.

Hun ellendig beheer heeft aan de visscherij in den loop van die twee jaar zeer veel schade berokkend.

Te Zeebrugge zijn de puinen van de nieuwe vischmijn reeds maanden weggeruimd, werden de plannen voor een nieuwe mijn reeds ontworpen en goedgekeurd.

Met Januari mogen we ons aan de aanbesteding van de nieuwe mijn verwachten en hier moet men ons niet komen melden, dat Zeebrugge bevoordeeld wordt. Het is alleen de grootere aktiviteit van het Brugsch gemeentebestuur dat toelaat vast te stellen dat het te Zeebrugge-visschershaven beter en sneller toegaat en waar men het herstel en den vooruitgang niet uit het oog verliest.

Hier te Oostende is de visscherij en de visschershaven voor de stedelijke overheid slechts een melkkoe om er het maximum financieel nut uit te trekken met een minimum van inspanning voor onze achtbare schepenen.

### VERPLICHTE AANMONSTERING VAN SCHEEPSJONGENS

Het is onze lezers bekend dat, ingevolge art. 1 van de wet op de aanwerving van scheepsjongens, de stuurlieden verplicht zijn een jongen aan boord te nemen, van het oogenblik dat de bemanning uit tenminste drie volwassenen bestaat.

Naar we vaststellen, wordt in verschillende gevallen daaraan niet het belang gehecht welke zulks verdient, omdat sommige reeders dit als een overbodige uitgave aanzien en veel schippers zich de moeite niet willen getroosten jongens aan te monsteren.

Dit zal voor gevolg hebben dat minder en minder scheepsjongens aangekweekt worden. Daar zich thans reeds een tekort aan personeel begint voor te doen, zal het een wedloop worden onder de reederijen om elkanders personeel afhandig te maken.

Meer nog, we stellen vast dat, tengevolge van de nieuwe wetgeving op de onvrijwillige werkloosheid, velen die als visscher aangeschreven staan, regelmatig gaan doppen, maar sedert tien à vijftien jaar niet meer varen en ondertusschen nog cafébaas spelen.

We komen hierop terug.

## Dure Mosselen

In ons nummer van 1 November hebben we gewezen op de te dure mosselen.

Thans schrijft men ons uit Holland, dat te Doornik een Hollandsch mosselvaartuigje zijn mosselen is gaan verkoopen, waar tot op dat oogenblik de mosselen er 6 fr. per kg. werden verkocht.

Toen dit eene vaartuigje daar verkocht, werden ze alle aan 5 fr. in plaats van 6 fr. per kg. afgezet.

De Hollandsche leurhandelaar heeft dus als regulateur een mooie rol te vervullen in ons land tegenover Vermosin, welke te Brussel te veel gesteund schijnt te worden in bepaalde ministeries en de prijzen aldus kunstmatig hoog houdt.

De mosselen worden nu in Doornik b.v.b. geleverd, alle kosten van taxezegels enz. inbegrepen, à 350 fr. per 100 kg. franco boot of magazijn.

Als de Holandsche mosselcentrale nu maar het uitvoerrecht van drie gulden per 100 kg. afschafte, dan zouden de Hollandsche mosselvisschers hier een broodje verdienen en zou het uit moeten zijn met het scheppen van een monopolium aan een bepaalde groep menschen, die oorzaak zijn van de duurte.

Waar is Minister Lalmand om hier practische maatregelen te nemen ?

Hij is toch de man die aan dit alles een einde zou kunnen stellen ?

## FANTASTISCHE PACHTPRIJS

### HET VISCHJE WORDT DUUR BETAALD !

Maandagmorgen werd ten stadhuize, in tegenwoordigheid van de stedelijke overheid, overgegaan tot de verpachting van twee drankgelegenheden, welke in de nieuwe vischmijn zullen mogen uitgebaat worden.

Onze lezers werden reeds ingelicht, dat we in den loop van December naar de nieuwe voorloopige hallen van de visschershaven zullen verhuizen.

Een drankhuis van 88 m2 tusschen de pakhuizen van de vischhandelaars en een tweede drankhuis van 150 m2 oppervlakte aan de haring- en vischhalle, zullen mogen opgericht worden op kosten van den pachter.

De aanbesteding voor den verkoop van dranken enz. aldaar, gaf voor uitslag:

Drankhuis nieuwe vischmijn : 225 duizend fr. per drie maanden of 900 duizend fr. per jaar;

Drankhuis bij de pakhuizen der vischhandelaars: 92.000 fr. per drie maanden of 368.000 fr. per jaar.

En dit totdat de nieuwe vischmijn opnieuw in uitbating zal genomen worden.

Dat de pachtprijs hoog zou loopen, daaraan hadden we ons verwacht.

Dat deze alle grenzen van redelijkheid te buiten is gegaan, slaat elkeen met verstomming, wetende dat vóór den oorlog het restaurant-café van de nieuwe vischmijn gedurende het laatste jaar 140.000 fr. opbracht.

Of er daar moet geschonken en verteerd worden, hoeft geen verder commentaar. Men spreekt van bierglazen met groote cols, maar de vraag stelt zich of de pachters Maandag l.l. geen col werden gepast door den overdreven pachtprijs.

En zeggen dat die menschen welke er zullen pachten, zelf op eigen kosten hun café zullen moeten bouwen.

Waar gaat het heen !?

NOG EEN NIEUWE STOOMTREILER.

## De SS.O. « Van der Weyden » gewijd

### EEN REDE VAN DEN HEER H. BAELS

De nieuwe SS.O.293 «Van der Weyden» deed Vrijdagavond de haven van Oostende aan, komende van Beverley (Engeland) waar het prachtig zusterschip van de «Rubens» gebouwd werd op de werven van Cook Welton en Gevamel. De motoren werden geleverd door Charles D'Holmes, van Hull.

Het ware in herhaling hervallen een nieuwe beschrijving te geven van de moderne verbeteringen aan deze prachteenheden aangebracht.

### De Wijding

Zaterdag te 10 uur had de wijding plaats door E. H. Evrard, van de SS. Petrus en Pauluskerk. Dit geschiedde in aanwezigheid van de heeren Henri Baels, voorzitter van de N. V. Motorvisscherij; Lucien Decrop, de afgevaardigde-beheerder en ziel van deze sterke maatschappij; Ch. Decrop, van Ostend Stores; C. Menu, directeur; de bemanning en het personeel van het prachtig vaartuig.

### Een schitterende improvisatie

Het was de eerste maal na zes jaar dat we opnieuw de schitterende redenaarstalenten van den heer Henri Baels konden hooren.

Spreker herinnerde er aan hoe het 55 jaar geleden was, dat hij de eerste tewaterlating van een visschersvaartuig bijwoonde.

Voor hem is die kleine plechtigheid dan ook bijzonder roerend, omdat het zegenen van een schip iets levends, iets bezielends is. Hij herinnert er aan hoe in de donkere dagen van 1940 de SS.O.293 «Van der Weyden» met man en muis vóór Milfordhaven verging.

Hij wenscht kapitein Henri Boydens, broeder van den betreurden kapitein der O.293, het beste en dat hij met zijn bemanning en familie moge gespaard blijven van ongelukken en rampen.

Hij hoopt dat allen de «Van der Weyden» niet zullen aanzien als een uitsluitend vaartuig van arbeid, maar als een tehuis, waar geluk en aller welzijn wordt beoogd.

Deze nieuwe eenheid beteekent voor België de verbetering van een reeds gunstigen toestand ten opzichte van de ons omringende landen.

Hij drukt de hoop uit dat de economische mogelijkheden zullen toelaten, dat we van die begunstigde toestand zullen kunnen voort genieten in 't belang van hen die er van leven en de economie van het land.

Na deze korte, wel doordachte en zeer gloedrijke rede, werd een heildronk geheven op het welzijn van de reederij, de «Van der Weyden» en zijn bemanning.

Tijdens het kort gesprek welke we daarna met den heer Henri Baels hadden, konden we eens te meer vaststellen hoe hij nog steeds innig aan de zee en ons visschersvolk gehecht is, hoe de liefde voor dat volk en onze nijverheid nog steeds bij hem voorrang heeft en hoe hij met een ongeëvenaarde liefde voor de zee en onze zeelui in de bres blijft staan om ons visschersvolk en zijn schitterende nijverheid te dienen.

En dat kan al wie weet wat hij in het verleden steeds voor onze visscherij heeft verricht, slechts verheugen.

## Visscherijalmanak 1947

Begin 1947 verschijnt opnieuw de vooroorlogsche Visscherijalmanak, die voor al wie in de visscherij vertoefde en er mee betrekkingen had, een onmisbare gids daarstelde.

De firma's, welke verlangen een aankondiging in dezen almanak te nemen, worden verzocht vóór einde der maand hun annonce in te zenden.

Alle bestellingen voor den Almanak 1947 worden vanaf heden aanvaard.

Daar het getal exemplaren beperkt is, doet men best zijn bestelling thans te doen, wil men het risico niet loopen er geen meer te zullen ontvangen.

### Nog enkele Almanakken 1946

Deze zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe P., Directeur van «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende, of ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende, door storting van de som van 32 fr. op postcheck 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper.

**RUSTON**

DIESELMOTOREN

*De voornaamste Engelsche Motorenfabriek*

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

# ONZE VISSCHERIJ IN DE KAMERS

Zooals onze lezers wellicht weten, werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers het wetsvoorstel voor herstel van private goederen behandeld.

Verscheidene Kamerleden kwamen in het debat tusschen. Door den heer Porta werd o.m. ook de toestand van de visscherij op dit gebied voor oogen gelegd en wel in volgende bewoordingen:

« Niet alleen de hotelier zal niet kunnen wederopbouwen; maar ook de visscher-reeder, zoodat hij die zijn vaartuig verloren heeft en die, over 1945, met 60.000 fr. in aanmerking komt voor de aanvullende persoonlijke belasting, zijn vaartuig niet zal kunnen wederopbouwen...

Die voorwaarde wordt nochtans ook toegepast op de visschers-reeders en op de visschers, die steeds in 't verleden te vaak als minderwaardigen aanzien werden. Zelfs zullen, voor de visschers-reeders, de voorwaarden strenger zijn: terwijl, voor de andere burgers van dit land, het mogelijk zal zijn herstellingsvergoedingen te bekomen, wanneer zij in hetzelfde jaar 1945 in de gemeenten van meer dan 5.000 zielen voor minder dan 72.000 frank in aanmerking kwamen, wordt dit laatste voordeel (verhooging van het fataal bedrag van 60.000 op 72.000 fr. in die gemeenten) aan de visschers-reeders ontzegd !... Men leze art. 9, 51, 4e.

Zoo worden dus alle visschers-reeders van herstelvergoeding uitgesloten, want iedereen weet dat zij in 1945 allen voor meer dan 60.000 fr. bij de aanvullende personeele belasting in aanmerking kwamen.

U zult zeggen: « dat zijn dus menschen met ruime inkomsten ». Maar, mijne heeren, die 60.000 fr. zijn, toevallig, toe te schrijven aan den toevalligen haring die dat jaar toevallig ruimschoots aanwezig was, op het oogenblik dat de Belgische bevolking hem nog grootelijks noodig had voor haar bevoorrading. Dàaraan is het te wijten dat de visscherij in 1945 betrekkelijk groote inkomsten heeft gehad.

Die 60.000 fr. mogen echter, voor den visscher, niet beschouwd worden als een gewone winst. Men moet immers op die som niet alleen afhouden de aflossing van dàt jaar, maar ook nog de aflossingen op zijn vaartuig voor de slechte jaren. Er zijn vóór den oorlog zooveel jaren geweest dat de visscher geen de minste aflossing op zijn vaartuig kon doen, terwijl de waarde er van soms op 20 %, ja zefs 10 %, daalde ! Hij mag dus wel de aflossingen van de voorbije jaren recupereeren.

En ten slotte, zijn deze 60.000 fr. gewonnen in volle levensgevaar, want daaraan is de sympathieke visscher dagelijks blootgesteld, en in 1945, ingevolge de mijnen, meer dan ooit. Tweehonderd en meer menschenlevens zijn er tijdens den oorlog in de wereld van de visscherij te loor gegaan. Als de visscher dan 60.000 fr. verdient, mag men er zeker wel de helft van in aanmerking nemen voor het risico dat hij dagelijks tegemoet gaat en waaraan hij zich blootstelt niet alleen in zijn eigen belang en voor zijn eigen familie, maar ook nog voor de bevoorrading van de Belgische bevolking. Er is dan ook geen enkele reden (verre van daar !) om de visschers slechter te behandelen dan de andere burgers van dit land.

De visscherij is één van de nijverheden van ons land die gedurende de bezetting en in de eerste maanden daarna, heel veel hebben gedaan om onze bevolking te voeden; het is een nijverheid die, fataal, veel slachtoffers te leveren heeft aan de zee, en die nijverheid beschouw ik als een nationale en niet als een kleine plaatselijke nijverheid. »

We komen hierop terug !

## ONZE BOEIEN IN ZEE

Door de visschers wordt fel geklaagd dat de boeien, welke thans onderhouden worden door de Zeemacht, veelal niet branden.

Dit brengt voor de scheepvaart in 't algemeen een groot gevaar bij.

Vroeger werd dit gedaan door de technische diensten van het Zeewezen en alles was steeds in orde.

Thans komt men eens een oogslagje geven en loopt men er meer voorbij dan ze na te zien.

Het duurt soms meer dan een week vóór een boei opnieuw ontstoken is.

Is het daarvoor dat onze Zeemacht dient ?

### DE BINNENSTROOMBANKBOEI

was vroeger een lichtgevende boei. Thans is dit een blinde boei geworden welke 's nachts van geen nut is.

Het is hoogst noodzakelijk van deze boei opnieuw een lichtgevende boei te maken.

### DE N.F. 9

is een kruispunt en is thans een lichtboei.

Dit zou in elk geval een brul- of belboei moeten zijn om bij mist gehoord te worden.

Inderdaad, dit kruispunt van veel schepen, waar ook onze loodsboot kruist, is thans een bestendig gevaarlijke plaats bij mistig weder.

## WELKE VISSCHERSSCHEPEN VERGINGEN IN DIENST VAN DE GEALLIEERDEN ?

Hiernavolgende vaartuigen vergingen tijdens den oorlog in dienst van de admiraliteit:

O.47, van P. Lauwereins, door een vliegtuigaanval.
O.86, van de Pêcheries à Vapeur, door stranding.
O.88, van de Pêcheries à Vapeur, door een vliegtuigaanval.
O.186, van Leon Maesen, door onbekende reden.
O.241, van Vieren J., H. en I., door een vliegtuigaanval.
O.249, van Decrop L., door oorlogsfeiten.
O.260, van Lycke E., door mijnontploffing.
O.272, van Maesen J., door mijnontploffing.
O.275, van Walraeve K., door mijnontploffing.
O.293, van N. V. Motorvisscherij, door mijnontploffing.
O.303, van Vansteene P., door mijnontploffing.
O.304, van J. Verhaeghe, door vliegtuigaanval.
O.335, van Goderis Gebrs., door stranding.
O.339, van Everaert Ch., door onbekende reden.
O.349, van Lambregt M. en H., door stranding.
H.14, van Vantorre Rob., door mijnontploffing.
H.77, van Latruwe Petrus, door onbekende reden.
Z.3, van Vandierendonck Em., door mijnontploffing.

**Neemt een abonnement op**

**«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»**

## *De Visscherijalmanak 1947*

**Zooals voor den oorlog, heeft de heer Vandenberghe besloten met de medewerking van den heer Callant, directeur der stedelijke visschersschool van Oostende, de visscherijalmanak uit te geven.**

**De uitgave van dit prachtwerk, gepaard gaande met veel moeilijkheden, zal dit jaar zijn vooroorlogschen luister hernemen en ongeveer vier honderd bladzijden tekst beslaan om geleidelijk verbeterd en aangepast te worden.**

**Alle firma's in Holland, België en Engeland welke er belang in stellen, in dit merkwaardig werk een aankondiging te nemen, worden aangeraden dit voor den 15e November te doen.**

**Men kan van nu af reeds inschrijven voor een exemplaar door hiernavolgende strook uit te knippen en ingevuld terug te sturen aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende, 44 Stwg op Nieuwpoort.**

**Het te storten bedrag zal later kenbaar gemaakt worden.**

**Doe tijdig uw bestelling, daar papierschaarste ons verplicht de oplage te beperken.**

De ondergeteekende ..... straat, nr. .....

wonende te .....

verlangt in te schrijven op de Belgische Visscherijalmanak 1947.

Get.

## SCHIP GEBOUWD ZONDER BOUWTOELATING

Woensdag kwam voor de boetstraffelijke rechtbank het geval voor van een reeder, die zonder toelating van het Zeewezen een visschersvaartuig in bouw had, dit ingevolge art. 1 van het Besluit van 3/4/42, dat meldt :

» Ieder aanbouw of ombouw van » vaartuigen bestemd voor de vis» scherij onder Belgische vlag, of » iedere inbouw of vervanging van » motor, schroef- of ander tuig in de» ze schepen is onderworpen aan de » voorafgaandelijke toelating van het » hoofd van het ministerie in wiens » bevoegdheid het bestuur van Zee» wezen valt.

« Bij het verstrekken van deze toelating zal namelijk worden rekening gehouden met de waarborgen die de aanvrager biedt voor de uitbating van visschersvaartuigen ».

ART. 3. meldt :

« De overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden gestraft overeenkomstig art. 5 van het K.B. van 14 October 1937, gewijzigd bij art. 2 van het Kon. Besl. van 10 Mei 1940.

Op 5 Mei 1944 verscheen in het Staatsblad een besluit van 1 Nov. 1944, waarbij de besluiten door de Secretarissen-Generaal genomen, als nietig verklaard werden.

Volgens art. 3 dezer besluitwet werd het Besluit van 3 April 1942 tijdelijk en wel voor den duur van 12 m. na de volkomen bevrijding van het grondgebied geldig. (Dit was dus avond 15 Febr. 1946.)

De Rechtbank was van oordeel, dat alle feiten welke geen twee jaar gevang te boven gingen ingevolge een Besluit van October 1944 amnestie met zich brachten, zoodat de bedoelde reeder hiervan mocht genieten.

**ZATERDAG 7 DECEMBER**

**DERDE TREKKING**

**volgens het NIEUW PLAN van de**

KOLONIALE LOTERIJ

De groote loten:

**Een lot van twee en half millioen**
**Een lot van één millioen**
**Twee loten van een half millioen**
**Zes loten van een kwart millioen**
**Twaalf loten van honderdduizend fr.**
**en 33.849 andere loten van**
**200 tot 75.000 frank.**

**WAAG UW KANS !**

## Brievenbus

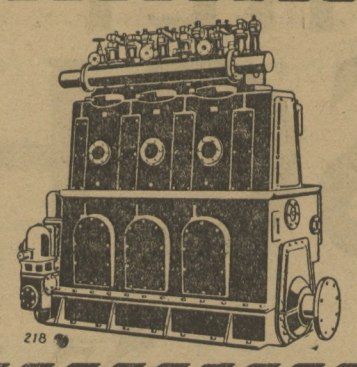
*Vraag M. C.* — Is de verkoop in de mijn verplichtend ?

*Antwoord:* Neen !

De visch-, de sprot- of de garnaalmijn zijn voor niemand verplichtend.

Zij die er buiten verkoopen, zijn evenwel gehouden bij den verkoop een factuur af te leveren, waarop de taxe aangebracht wordt van ..... fr. per 100.

Het is echter wenschelijk dat alle reeders niets verkoopen zonder langs de mijn te passeeren, om de hoogere overheid te laten oordeelen wat zij moet doen op economisch en sociaal gebied om onze visscherij te helpen beschermen tegen den steeds groeienden invoer van verschen visch.



**CARELS**

**Diesel Motoren**

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

# Hoe ontstaat Regen?

Zovele malen als het nu reeds heeft geregend, en zovele malen dat er zich nu reeds ander weer voordoet, en nog zijn er tal van menschen, die zich niet goed kunnen voorstellen waar dit allemaal vandaan komt.

Het geheel is niet moeilijk te begrijpen maar er hoeft een beetje aandacht. In de lucht bevinden zich allerlei vreemde stoffen, en de voornaamste zijn wel, zuurstof, ozon, xenom, stikstof en waterstof. Deze laatste speelt een groote rol in de weerkundige verschijnselen.

Zoals het zich in normale toestand in de lucht bevindt is het voor ons moeilijk waar te nemen. Indien in grote hoeveelheid aanwezig, voelen we het aan.

Wanneer er zich condesatie voordoet gaat de waterstof die zich in gasvormige toestand in de lucht bevindt, over tot vloeibare toestand.

**Condensatie** heeft haar ontstaan te danken aan verschillende oorzaken :

1. Afkoelen van vochtige lucht : Wanneer er een koude luchtstroming passeert door een laag vochtige lucht, dan wordt de waterdamp omgezet in vloeibare toestand. Want omgekeerd, indien we water verwarmen verdampt dit.

2. Verplaatsing van de lucht naar koude streken : Indien we ons een hoeveelheid lucht voorstellen, welke wordt verplaatst, naar een koude luchtstreek, hetzij door de wind of iets dergelijks, dan kunnen we besluiten, dat de vochtigheid die zich in deze lucht bevindt, door de koude vloeibaar worden zal, en neerslaan, onder den vorm van regen. Wel te verstaan moet de koude zich onder het dauwpunt bevinden.

3. Stijgen der lucht : Hoe hoger, hoe kouder. Wanneer de vochtige lucht die zich rondom ons bevindt door een of andere reden stijgt, en de temperatuur beneden het dauwpunt komt vormt zich regen.

Er bestaan nog meer redenen waardoor zich condensatie kan voordoen ; o.a. verlies van warmte door uitstraling ; vermengen van koude en warme stromen, enz...

Het stijgen der lucht blijft toch immer de groote oorzaak van condensatie.

Heel dikwijls kan er zich ook echter het volgende voordoen. Wanneer er condensatie plaats grijpt, en er tusschen de wolk en de aarde zich een warme luchtlaag bevindt, wordt de regen die door deze laag passeert terug verdampt en blijft aldus in stijgende vorm. De stofdeeltjes die zich in de lucht rondom ons bevinden, doen dienst als kernen voor de druppels.

Een klassieke regenval kan zich voordoen op de kusten met hoge rotsen en bergachtige achtergrond. De winden die vochtig zijn en vanuit zee waaien, botsen op de hoge kust, en gaan bijgevolg omhoog. De vochtigheid in de stijgende lucht wordt afgekoeld en wordt water. Over het algemeen heeft men op deze kusten dan ook zwaren regenval.

Daalt deze wind nu aan de andere zijde van de bergen, dan komt ze terug in warme lagen, en vormt waterdamp.

De damp die zich alreeds heeft gescheiden, draagt er nog meer aan toe, opdat men aldaar een groote droogte zou aantreffen. Deze gevallen doen zich veel voor in Zuid-Spanje, Noorwegen en Noord-Afrika.

Heel gemakkelijk kan het nu wel gebeuren dat condensatie zich niet helemaal voordoet, dan ontstaat :

**Mist.** Voornamelijk condensatie door het zich vermengen aan lucht met verschillende temperaturen is daarvan de oorzaak. De warme lucht voorzien van vochtigheid, mengt zich met de koude lucht. Deze nieuwe temperatuur is niet laag genoeg, om de damp te veranderen in water. Zodoende blijft het in de vorm van mist, of zichtbare waterstof. Dit is echter niet altijd het geval.

Door het in aanraking komen van 2 zeestroomingen van verschillende temperatuur met elkaar, ontstaat eveneens onvolledige condensatie of mist. Nemen wij als voorbeeld de golfstroom die warm is, welke in aanraking komt met de Labradorstroom van koude temperatuur. Dit geschiedt op de banken van New-Foundland. Dit is dan ook wel de reden waarom het bijna immer mistig is op deze plaats.

De mist of nevel die we alhier veel kennen in het voor- of najaar, 's morgens en 's avonds, heeft zijn ontstaan te danken aan de aarde die dan snel afkoelt, en die lucht die zelf langzaam daalt in temperatuur tot eventjes boven het dauwpunt. We zien het veelal boven vijvers, moerassen, beemden, rivieren en velden.

Meestal verdwijnt deze mist reeds 's morgens door de eerste warmte der zonnestralen.

Volgende week zullen we handelen over het ontstaan van dauw, sneeuw, ijzel, hagel, enz...

L. I.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.

**FERNAND SCHAEVERBEKE**

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

# De Tewaterlating van de O.318 «Belgian Sailor»

Dinsdagnamiddag had in tegenwoordigheid van talrijke personaliteiten, de tewaterlating plaats van een der tot op heden prachtigst gebouwde eenheden van onze vloot.

Onder de aanwezigen bemerken we: Directeur-ingenieur Cadron; Ct. Couteaux; Carlier, directeur-waterschout der kust; Velthof, bestuurder onzer visschershaven; de hh. Béliard zoon; Chardome, directeur der werf; Fontaine; Pol. Verscheure; Verschelde, van de Marineschool; Boydens; Dumortier, van S.A.I.T.; Michielsen; de hh. Coppé, David, Rabaey en Arsène Blondé, C. Menu, A. Aspeslagh, enz.

Na de tewaterlating van het prachtig vaartuig in de beste voorwaarden, is het de h. Béliard zoon welke de kleine Micheline David, die voor deze gelegenheid als meter optreedt, geluk wenscht en de aanwezigen en de maritieme overheid dankt voor hun medewerking.

In een welgelukte rede bedankt de heer Coppé, namens de reederij, waarop een heildronk plaats heeft.

Daarna wordt nog hulde gebracht aan Directeur Cadron, Kapitein Arsène Blondé en Waterschout der Kust Carlier.

### EEN PRACHTIG VAARTUIG

Dit vaartuig heeft de volgende afmetingen: lengte over alles: 40 m.; breedte: 7.30 m.; holte: 3,90 m.

Het schip, hebbende de slanke lijnen eigen aan de werf, welke sedert verscheidene jaren gespecialiseerd is in den bouw van visschersvaartuigen, zal voortbewogen worden door een Crosley Dieselmotor van het nieuwe type H.R.L. 6/34 tweetakt (zonder kleppen) Kadenacy, gebouwd in de fabrieken Crosley te Manchester (Engeland), hebbende een vermogen van 450 P.K. bij 340 T/min. aan de motor gereduceerd op 136 T/min. aan de schroef, waardoor ongeveer ± 25 % aan trekkracht gewonnen wordt. tegenover een rechtstreeksche gekoppelde motor.

De voorziene snelheid bij kalm weder is 12.1 knoopen.

Bunkerinhoud: 47.000 l. gasolie.

De onderverdeeling der ruimen is zoo gekozen, dat bij afvaart en aankomst in de thuishaven, het schip geen trimverandering ondergaat gevende aldus een groote zeevaardigheid aan het schip.

In het manschaplogist achter werd speciaal gezorgd voor de komfort der bemanning, rekening houdende dat deze lieden 70 % van hun tijd doorbrengen aan boord.

Er is ook een reedershut voorhanden, waardoor de reeder in de gelegenheid gesteld wordt tusschen zijn mannen te leven. Opvallend is het «Streamlined» dekhuis met zijn uitstekend stuurhuis waardoor de stuurman zicht heeft over gansch den horizon.

Het schip is ook voorzien van radiotelephonie, dieptemeter, goniometer opgesteld in de kaartenkamer achter het stuurhuis. Het vischruim laat een lading toe van 75 Ton.

De bouw van het schip werd de werven Béliard toevertrouwd door de Maatschappij « Zeevisscherij - Handelsmaatschappij » te Oostende.

## De Haven van Vlissingen

Door den oorlog werden aan de haven van Vlissingen zware verliezen toegebracht. De Duitschers versperden den ingang van de haven door er drie groote schepen te laten zinken. Bijna 300 meter kaaimuur werden opgeblazen en andere haveninstallaties leden hevig. De sluizen werden ook niet gespaard.

In de twee binnendokken verdwenen 1.500 M. kaai en toen de laatste Duitschers zich overgaven lagen 79 wrakken onder in de haven. Direkt na de bevrijding heeft men zich tewerk gesteld om de haven weer in orde te brengen, maar de werken werden vertraagd door gebrek aan grondstof en werkkachten. Het is nu twee jaar geleden dat Zeeland verlost werd en groote veranderingen zijn waar te nemen.

De baggerwerken zijn beeindigd en er is weer een diepgang van 11 m. Dit laat aan de schepen toe de haven binnen te varen ten minste bij hoog water. De ingang van de haven echter, is steeds de struikelblok. Een der drie vaartuigen die den ingang belemmeren werd in twee gesneden, zoodoende een opening van 50 m. makend om de doorvaart toe te laten van schepen die een diepgang hebben van 27 à 30 voet. Voor het oogenblik is men bezig de laatste overblijfselen weg te nemen. Wat de twee andere schepen betreft, die zal men trachten weer vlot te maken daar Zeeland groote waarde aan het terug krijgen er van hecht.

Verder kan men zeggen dat de haven weer opfleurt. Sedert het begin van dit jaar heeft men het binnenvaren van 170 zeeschepen en van 600 binnenvaartschepen ingeschreven.

Te Vlissingen koestert men de hoop het vooroorlogsch trafiek zoo gauw mogelijk weer gansch zooals vóór den oorlog terug te hebben, opdat de kolen en oliebergplaatsen zooals in dien tijd, de schepen naar de haven zouden lokken om er hun voorraad op te doen.

REEDERS-VISSCHERS !
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?

**Wendt U tot :** (8)
**R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE**

# In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

## Aanvaring tusschen de N.704 'Mon Rêv en de O.227 'Costes en Bellontes' op 2 Augustus 1946

### INLEIDING

Op 2 Augustus 1946 rond 11 u. 45 is de «N.704» «Mon Rêve» in aanvaring gekomen met de «O.227» «Costes et Bellontes» in de havengeul van Oostende.

De «N.704», toebehoorende aan den heer Vanhove Antoon, is een houten visschersvaartuig gebouwd te Boom in 1944. De «N.704» heeft een bruto tonnemaat van 35,16 Ton, een netto tonnemaat van 14,06 Ton en is voorzien van een motor Bronz 100 P.K., gebouwd in 1942.

De «O.227», toebehoorende aan den heer Vileyn August, is een stalen vischersvaartuig gebouwd te Vlaardingen in 1931. De «O.227» heeft een bruto tonnemaat van 108,71 Ton, een netto tonnemaat van 39,51 Ton en is voorzien van een motor Deutz 200 PK gebouwd in 1931.

De Raad nam kennis van de stukken van het voorloopig onderzoek en hoorde in hun uitleggingen Vanhove Antoon en Vileyn Maurice onderscheidelijk schipper van de «N.704» en van de «O.227».

### VERKLARING SCHIPPER VANHOVE ANTOON

Op 2 Augustus 1946 rond 11 u. 30 verliet de «N.704» de Tilburykaai te Oostende en volgde den Oostkant der havengeul. De motor draaide langzaam. Er waaide een sterke zuidwestelijke bries.

De «N.704» had Nieuwpoort als bestemming.

Plotseling kwam de «O.227» de havengeul ingestevend, komend uit de toegangsgeul naar de oude handelsdokken, een koers sturend rechtstandig op deze gevolgd door de «N.704».

Aan boord van de «N.704» werden geen waarschuwingssignalen gehoord uitgaande van de «O.227».

De schipper van de «N.704» stond zelf aan het roer en bemerkte de «O.227» voor het eerst, toen hij reeds op ongeveer 50 meter van dit vaartuig genaderd was. Zijn zicht was voorheen belemmerd geweest door een baggermolen die zich in de havengeul bevond.

De schipper legde onmiddellijk de motor stil en keerde het roer naar bakboord. Dit in de hoop voldoende naar bakboord te kunnen uitwijken om de «O.227» vrij over stuur te kunnen voorbijvaren.

Dit maneuver werd echter te laat begonnen, zoodat de steven van de «N.704» de «O.227» raakte op de hoogte van het stuurhuis aan stuurboordzijde. De voorsteven van de «N.704» werd ingevolge van deze aanvaring licht boven de waterlijn beschadigd.

De reis naar Nieuwpoort werd echter voortgezet.

### HET OORDEEL VAN SCHIPPER VILEYN MAURICE

Op 2 Augustus 1946 rond 11 u. 45 lag de «O.227» zeeklaar op ongeveer 100 m. van de sluis der oude handelsdokken te Oostende, den steven gekeerd naar het Westen.

Het was helder weder, zichtbaarheid ongeveer 6 mijl.

De «O.227» wachtte op het vertrek van de maalboot Oostende-Dover, om achter deze laatste de haven te verlaten.

Om 11 u. 45 verliet de maalboot de haven.

Er werd aanstonds bevel gegeven achteruit te slaan.

Toen de achterspiegel van de «O.227» zich op ongeveer 8 m. van langszijde van de «Marie-José» der Belgische Zeemacht bevond, werd de motor op langzaam vooruit gezet en het roer aan bakboord gelegd ten einde rond te zwaaien, kop over Oost.

Dwars midden in de havengeul werd er achteruit geslagen met het inzicht den doorgang vrij laten voor een vischersvaartuig dat van den zuiderkant der haven kwam afgevaren.

De schroef greep echter slecht achteruit en daar de motor dreigde stil te vallen werd de schroef afgelegd en terug aangezet op volle kracht achteruit. Op dat oogenblik gaf de O.227 drie korte stooten op de fluit.

Het aankomend visschersvaartuig de «N.704», was op dat oogenblik op ongeveer 6 à 8 m. van de stuurboordzijde van de «O.227» genaderd.

Er scheen iets onklaar te zijn met de schroef van de «O.227» want het schip kreeg hoegenaamd geen snelheid achteruit.

De «N.704», die met een redelijke snelheid vaarde, kwam met zijn voorsteven terecht op de stuurboordzijde voor de achtergalg van de «O.227» en veroorzaakte schade aan dit vaartuig. De twee stutten alsook de verschansing, op een lengte van 3 meter, werden ingedrukt.

Na de aanvaring zijn beide schepen langzijde van elkander gekomen.

De «N.704» is kort daarop begonnen vooruit te slaan en heeft zee gekozen.

De «O.227» is om 12 u. 30 naar zee gegaan om te kunnen gezwaaid worden en na te gaan of er geen mogelijkheid bestond de schroef te klaren. Om 14 u. was de «O.227» terug in de haven en om 15 uur werd het vaartuig op de bank gebracht alwaar er, na het droog vallen, werd vastgesteld dat een staaldraad tusschen de twee schroefbladen gedraaid was.

### BESLUIT VAN DEN RAAD

De stuurboordzijde van de «O.227» is aangevaren geweest door den voorsteven van de «N.704», op de hoogte van de achtergalg.

Op het oogenblik der aanvaring lag de «O.227» dwars van de havengeul.

De schipper van de «N.704» heeft de «O.227» voor het eerst bemerkt toen hij er zich reeds op zoo een korten afstand van bevond dat, zelf met te stoppen, zijn roer aan bakboord te leggen en achteruit te slaan een aanvaring met de «O.227» niet meer kon vermeden worden.

De schipper van de «O.227» heeft de «N.704» zien aankomen en heeft het mogelijke gedaan om aan de «N.704» de vrije doorvaart te laten. Hierin mocht hij echter niet gelukken daar de schroef van zijn vaartuig niet normaal werkte, omdat een staal draad tusschen de bladen van zijn schroef gedraaid was.

Op grond van dit alles is de Raad van oordeel dat de aanvaring tusschen de «O.227» en de «N.704» te wijten is aan:

. Het feit dat de «O.227» niet normaal kon maneuvreeren en dit onafhankelijk van den wil van den schipper;

2. Een tekort aan uitkijk van wege den schipper van de «N.704».

De Raad stelt derhalve schipper Vileyn Maurice van de «O.227» buiten zaak en bestraft schipper Vanhove Antoon van de «N.704» met een waarschuwing.

Zij verwijst schipper Antoon Van Hove tot de helft van de gerechtskosten en neemt de overige helft ten laste van den Staat.

## DE ZAAK VAN DE Z.443 ex Z.46

Woensdag jl. zetelde de onderzoeksraad voor Scheepvaart onder voorzitterschap van raadsheer Vanderheyde.

Onze lezers weten hoe de Z. 443 op 19 Februari 1946 verging tijdens het uitvaren van de haven van Zeebrugge, waarbij de schipper Lauwereins Eugène en motorist Muller Georges, beide van Oostende, het leven lieten.

De raad is van oordeel dat de ontploffing te wijten is aan het stooten op een mijn en de zaak als oorlogsrisico dient aanzien.

De onkosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

## HET VERGAAN VAN DE N.63

Daarna verleent de raad uitspraak inzake het stranden van de N. 63 « Sincerity » ter hoogte van Westcapelle op 23 Aug. 1944.

Vijf opvarenden waren aan boord en schipper René Hillebrandt wijt zijn stranding toe aan een miswijzing van zijn kompas.

Men weet dat de bemanning gelukkiglijk kon gered worden en langs Middelburg en Bergen op Zoom hun thuis konden bereiken na veel wederwaardigheden.

De raad heeft een onderzoek ingesteld om na te gaan of er aan het kompas een miswijzing kan bestaan. staan.

De Heer Melaerts hierover ondervraagd, legt dit uit en zijn zienswijze is ontkennend.

### HET REKWISTORIUM

De Heer Descamps, rijkscommissaris wijst er als gevolg hiervan op dat bij vertrek uit Oostende schipper Hillebrandt René veilig de visscherijgronden heeft bereikt en dus zijn kompas goed was.

De schipper heeft volgens hem, komende van de visscherijgronden zich niet vergewist, waar hij was. Hij heeft bijgevolg een zware beroepsfout begaan en verzoekt den raad hem voor een jaar van zijn diploma als stuurman te schorsen.

De raad trekt zich daarop terug om te beraadslagen en veroordeelt tenslotte schipper Hillebrandt tot schorsing van zijn diploma voor den duur van één jaar.

## HET VERGAAN VAN DE N.140

Vervolgens verschijnt Christiaens August, schipper 2e klas te Nieuwpoort. Op 22-11-45 te 6 u. 45 uitgevaren om op de kust de visscherij te bedrijven, is hij met de N.140 op een wrak geloopen voor Oostduinkerke. De bemanning werd gered door de N.702.

Op vraag van dhr. Becu, geeft Christiaens toe dat hij het bestaan van het wrak kende en wist dat het op ander halve mijl van de kust lag. Hij had het ten andere tijdens den oorlog zien zinken.

Aan boord van de N.140 was noch kaart noch kompas, hoewel het pas in Maart 1945 een bewijs van deugdelijkheid was toegekend en die instrumenten aan boord moeten geweest zijn. Het schip, een opgekochte groote Fransche metalen reddingsboot, was sedert enkele maanden niet meer verzekerd. Christiaens kan geen kaart lezen en ook geen kompas verbeteren. De rijskommissaris, h. Descamps, die het verlies van de N.140 toeschrijft aan onbekwaamheid en onvoorzichtigheid, vraagt de onmiddellijke intrekking van de vergunning van den schipper, voor een periode van 12 maanden.

## *Wetenswaardigheden*

### STAKING IN DEN BELGISCHEN SCHEEPSBOUW

**Aan de Schelde en de Rupel.**

Op alle scheepswerven aan de Schelde en de Rupel is staking uitgebroken. De stakers eischen hooger loon.

De staking omvat 6.000 arbeiders en volgde nadat langdurige besprekingen tusschen de regeering en de ondernemers geen succes hadden opgeleverd.

### SCHADE

De O 784 werd tijdens het ruw weder van 7-11-46 tegen de pier geslingerd, zoodat de verschansing langs bakboord over een lengte van 5 m. kapot was.

### OPSLEEPING

Vorige week werd de N 759 met motordefect naar Nieuwpoort binnengesleept door de O 19.

### MILITAIRE DIENST VOOR VISSCHERS

**De visschers geboren in het jaar 1927, dus van de klasse 1947, moeten zich vóór 20 November aanbieden op het waterschoutambt om uitstel te bekomen in zake militairen dienst.**

**Zij die hieraan geen gevolg geven zullen na 20 November geen toelating tot uitstel meer bekomen en bijgevolg militairen dienst moeten verrichten.**

### AMERIKAAN IN HET DROGE

De Amerikaan Kurth Almer, werd door de Engelschen met de maalboot «Prince Charles» naar Oostende teruggestuurd. Hij bezat noch geld noch papieren, kon zijn reis niet betalen en had geen middelen van bestaan.

Zooals men ziet, maken de Engelschen er kort spel mee.

't Is in ons gezegend landje ook zoo ?

### OPGESLEEPT

De O.201 heeft de O.275 «Oceanie II» naar de haven van Oostende gesleept met een warmlooper. Alles verliep normaal.

### VOOR EEN BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE OOSTENDE

Wanneer zullen de volksvertegenwoordigers van Oostende samen een wetsvoorstel indienen om alhier een Rechtbank van Eersten Aanleg te zien inrichten ?

Dit zou voor den Staat een zeer groote besparing met zich brengen.

### NOG EEN OPSLEEPING

De Z.474 «Gerard Leon», werd Vrijdag jl. door de Z.493 «Theresia» opgesleept, hebbende een motordefect.

Elken dag gaan de opsleepingen hun gang.

Is dit het gevolg van slechte motoren of van slechte motoristen ?

Wellicht beide !

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
*Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende*

FOLKLORE

# De Strandvisscherij aan de Kust

Prof. De Keyser schreef voor den oorlog in het Oost-Vlaamsch Tijdschrift voor Folklore «Oost-Vlaamsche Zanten» een merkwaardige studie over de strandvisscherij aan de kust. De inlichtingen welke hij omtrent deze bedrijfstak verstrekte, zijn steeds de moeite waard te worden samengevat.

### HET VOLKSKARAKTER

Na een beschrijving van het landschap en na te hebben gewezen op den schrik van de waternekker en de vereering van St. Idesbaldes, den beschermer van de Vlaamsche Westkust, beschrijft de geleerde folklorist de bevolking van onze kust en wijst aan de hand van talrijke statistieken hoe de landbouwers- en visschersgezinnen verdeeld zijn in de streek van Oostduinkerke.

Aangaande de volkstaal wordt herinnerd aan de studies van Debo en Jacobs, die kaarten van de West-Vlaamsche dialecten hebben opgesteld en bewezen dat de taal ten westen van den Ijzer, een bijzonder dialect vormt, die gansch de Kasselrei van Veurne omsluit.

Over het volkskarakter uit de streek van de menschen van «Bachten de Kupe», weet Prof. De Keyser eenige zeer grondige opmerkingen te doen gelden en hij wijst vooral op de stijfhoofdigheid en de ongediciplineerdheid, die door een generaal gedurende den wereldoorlog 1914-18 ondervonden werd toen hij soldaten uit de kuststreek onder zijn bevel kreeg.

### HET ONTSTAAN DER STRANDVISSCHERIJ

Door den achteruitgang van de groote zeevisscherij op Ysland en door de te geringe opbrengst van de kleine zeevisscherij op de Noordzee, ging een gedeelte van de bevolking terug naar den landbouw met de strandvisscherij als nevenbedrijf en zoo komt het dat een aantal oud-Yslandvaarders, die vroeger daglooners waren, met hun spaarcenten grond kochten en aldus kleine boeren werden.

Aldus schrijft Prof. De Keyser, die doet opmerken dat deze lieden bovendien het strandvisschen beoefenden; daar ze toch een paard of een muilezel bezaten voor hun akkerbouw gebruikten ze ook deze dieren voor hun strandvisscherij.

Prof. De Keyser getroostte zich opzoekingen, ten einde te kunnen vernemen, hoe oud deze visscherij te paard reeds is, doch documenten ontbreken hieromtrent zoo goed als geheel en zijn onderzoek leverde slechts weinig op. Reeds dikwijls werd de vrees uitgesproken, dat het zoo schilderachtig strandvisschen te paard volledig zou verdwijnen te Koksijde zooals het reeds elders verdwenen is.

Prof. De Keyser doet terecht opmerken, dat indien de visschers te paard waarlijk beroepsvisschers zijn die vrees volkomen gewettigd is, daar deze wijze van visschen niet veel opbrengt en slechts gedurende een gedeelte van het jaar ,namelijk in den winter kan beoefend worden.

Zoolang het landbouwbedrijf hun echter zal toelaten van een zekeren zeer betrekkelijken welstand te genieten, kan de strandvisscherij als nevenbedrijf blijven bestaan.

Trouwens door dit bedrijf kan het paard of de muilezel ook zijn brood verdienen, kan nuttig werk verrichten en de gezondheid van het dier kan er baat bij vinden.

Men kan zich nochtans afvragen, indien de rationeele verklaring van het gebruik van het trekdier kan voldoen en of het voorbeeld niet van elders komt.

Strandvisschen met een paard is slechts mogelijk waar een uitgestrekt vlak zeestrand bestaat. Laat ons nagaan wat er gebeurt in andere kuststreken, waar eveneens dergelijke voorwaarden vereenigd zijn.

Het schijnt dat op den hoek van Holland te Scheveningen en Katwijk, evenals aan de mondingen van de Elbe insgelijks op zulke wijze gevischt werd. Het zou de moeite waard zijn na te gaan hoe de achteruitgang van de strandvisscherij daar eventueel is ontstaan en welke het verband was tusschen het landbouwbedrijf en het nevenbedrijf.

### WOONSTGELEGENHEID

Al de visschers van Oostduinkerke zijn landgebruikers, die minder dan vijf hectaren en meer dan een hectare in hun bezit of in pacht hebben. Aangaande de behuizing geeft Prof. De Keyser een zeer belangrijke beschrijving van de «Keete» of duinenwoning. Het is een typische woning van de duinstreek: een rechthoekige naar het zuiden gekeerde langgevel met een scheidingsmuur in het midden.

De deur komt rechtstreeks in de keuken met het gevolg dat het venster van deze woonplaats meestal smaller is dan die van de slaapkamer De oorspronkelijke ramen zijn allen schuiframen, voorzien van houten luiken of « plaffeturen », alhier watervensters genoemd.

De opbouw van een schuur en van een stal geschiedt steeds in de lengte en bij de uitbreiding van het gezin wordt een bijkamer onder lessenaars dak bijgebouwd of een huisje van dezelfde afmetingen aan den oorspronkelijken langgevel toegevoegd.

Tusschen de woning van den kleinen duinenboer en deze van den visscher is er weinig verschil, tenzij in de afmetingen. De kleine boer, die als nevenbedrijf het visschen met een paard beoefent, sluit dit dier in een afgesloten ruimte van zijn schuur, die zooals gezegd in de verlenging van het woonhuis is gebouwd.

### DE EIGENLIJKE STRANDVISSCHERIJ

De strandvisscherij wordt zooals gezegd vooral 's Winters beoefend. Wel treft men ook visschers aan in de Juli- en Augustusmaanden, maar dit is het gevolg van het badseizoen, dat meer vraag naar garnaal doet ontstaan.

De meeste strandvisschers zochten niet den verkoop aan vreemden, maar alleen aanvulling van hun huishoudelijke voeding. Dit is vooral het geval in den winter wanneer men ook veel kordeelvisschers zag opkomen.

Het kordeelvisschen bracht weinig kosten mee; men moest geen taksen betalen en het werd dan ook fel beoefend. Te Oostduinkerke, waar er slechts acht paardvisschers waren, telde men 58 bekende kordeelvischers en in werkelijkheid waren er veel meer, want ook de vrouwen en meisjes deden er aan mede.

Het meerendeel der kordeelvischers waren werkloozen en daglooners, zeer kleine landgebruikers, die nog geen hectaren bewerkten.

Slechts een paar gebruikten nog het kruinet, natuurlijk van veel grooter afmetingen dan het steeknetje der kinderen.

Aangaande het alaam der strandvisschers, moet een onderscheid gemaakt worden tusschen het kordeelvisschen, het steekvisschen en 't sleepnetvisschen.

Een kordeelvisscher gaat naar het strand met een kordeel of lijn, een mand en een spade van een bijzonderen vorm, die dient om de strandwormen te steken.

Het kordeel aan hetwelk de lijntjes op iedere halve meter zijn vastgeknoopt is door de haakjes van deze lijntjes aan een spletplank verbonden, die dwars over de mand tusschen de ooren wordt geplaatst.

Met dit alaam gaat de kordeelvischer bij laag water op het strand en daar worden de haakjes van de lintjes of «keisters» van aas voorzien Het uiteinde van het kort deel wordt vastgemaakt door ze te winden rond een busje hout of gras, dat dan diep in het zand wordt geduwd.

In heel gunstige gevallen brengt een kordeel van vijftig haakjes, een twintigtal vischjes op, hetzij een drie kilo visch.

De buit bestaat uit middelmatige schollen, die versch gevangen, bijzonder lekker zijn.

Met het steeknet wordt hoofdzakelijk op garnaal gevischt, maar het dient soms ook om schelpen te vischen, die ook bestemd zijn voor de kippen om hun kalk te geven.

Vroeger werden de fijngestampte schelpen ook gebezigd voor de mortel De steeknetvisschers worden algemeen «kruiers» genoemd of «garnaalkruiers».

Het principe van het sleepnetvischen, is hetzelfde als dit voor de schuiten. Een langwerpig net, korre genoemd, opengehouden door een beugel of een stok en gesleept.

Het paardentuig vraagt een bijzonder zorg. Een grove deken wordt over den rug van het paard gelegd en vastgesnoerd om hem tegen de wrijving van het sleeptouw te beschermen. Het gareel, zoo legt Prof. De Keyser uit, bestaat uit twee halfmaanvormige platte houten deelen, langs de binnenzijde voorzien van stroobussels, die eveneens voor doel hebben, de huid van het trekdier te beschermen.

De strengen die aan het gareel vastzitten, loopen door tot een «zwingel» die het net met behulp van een trekkoord sleept.

Het zadel berust op een bundel strooi. Langs beide zijden ervan worden korven gehangen, waarin de vangst wordt gegoten, uit een mand paander geheeten, die als zift dienst doet en aan een der korven is vastgemaakt.

Aan den anderen korf is de stok, die het net bij het visschen moet naar boven houden, vastgebonden.

Prof. De Keyser beschreef dit strandvisschen tot in de minste bijzonderheden en ging al het tuig na. Zijn studie kan als zeer volledig beschouwd worden.

Belanghebbend is zijn vaststelling dat de opbrengst van een zestal uren arbeid, meestal bij regen, wind, koude en ontij en ook 's nachts altijd in het koude en bijtende water, zelden meer dan vijftien tot twintig kgr. garnaal bereikt.

Als slotbeschouwing van zijn studie, stelde Prof. De Keyser de vraag of het voortbestaan van het paardvisschen onmiddellijk bedreigd was.

Hij meende van niet, tenminste zoolang geen meer winstgevend nevenbedrijf door deze menschen gevonden werd, wat echter wel het geval zal zijn, wanneer het badseizoen tot grootere ontwikkeling zal gekomen zijn.

Dan zal er misschien ook aan strandvisscherij gedaan worden om de badgasten aan te lokken, zooals in sommige Hollandsche dorpen en kleine steden, de boeren in hun eigen aardige kleederdracht rondloopen om hun groenten gemakkelijker te verkoopen.

Nochtans zal het dan geen echte strandvisscherij meer zijn.

**TE KOOP : Groep Dieselmotor ABC. 6 PK.**
**Dynamo : 24 Volts.**
**Compressor 32 Kgs/cm²**
Zich wenden : **S. A. ATELIERS L'ESCAUT - DE SCHELDE**
**27a Keizersvest te GENT.** (422)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

# OOSTENDE

## WAARHEEN

**CINEMA'S**

PALACE: **«Symphonie Pastorale»** met Michele Morgan en Pierre Blanchar. K.n.t.

RIALTO: **«Lassie la Fidele»** (Lassie Come Home) met Donald Crisp, Roddy Mc Dowall en Elsa Lanchester. Technicolor.

FORUM: **«Cette nuit et toujours»** (To Night and every night) met Rita Hayworth, Janet Blair (technicolor)

CORSO: **«Bathing Beauty»** (Le bal des Sirenes) met Red Skelton, Jean Parker en Esther Williams. Technicolor.

CAMEO: **«Le Chevalier du Kansan»** (The Kansan) met Richard Dix, Jane Wyott en Albert Dekker.

RIO: **«Arizona»** met Jean Arthur en William Holden.

ROXY: **«Le Signe de Zorro»** met Tyrone Power, Basil Rathbone en Janet Beecher.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zaterdag 16 Nov.: te 15 u. Voetbal: Beliard, Crighton - Casino Blankenberge (terr. Beliard); Casino Oostende - Litto Nieuwpoort (terr. Vischmijn); Rijkswacht - F.C. Alleyn (terr. Chimique); - Te 18 u. Schouwburg : Tamboer Janssens, opgevoerd door Jong België; Te 20 u.: Casino: Dansavond. Oud-Leerlingen Atheneum.

Zondag 17 Nov. te 15 u.: Voetbal : V.G.O. - Oudenaarde; Schouwburg : «Het land van den Glimlach»; Te 20 u. Casino. Lustige Zigomars: Bal; Schouwbug: «Het land van den Glimlach».

Woensdag 20 Nov. te 20 u. Schouwbug: «Si je voulais...»

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
**STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.**
Bereid in 't Laboratorium:
**C. J. ARTS**
**22, Romestraat - OOSTENDE**
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

**APOTHEEKDIENST**

Zondagdienst op Zondag 17-11 1946. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 16-11 tot 23-11-1946 : Apotheker Poppe, de Smet de Nayerlaan, 12.

**OPENBARE AANBESTEDING BESTUURSGEBOUW VISCHMIJN TE OOSTENDE**

Donderdag, 28 November 1946, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van werken tot het bouwen van bureau's voor het bestuursgebouw der Vischmijn.

't Is voorwaar om de gewoonte niet te verliezen, zeer vroeg, in acht nemend dat op 25 December de verkoop in de nieuwe vischhallen begint.

**AANGENAME BOKSAVOND IN HET VERSCHIET MET 'T JONG GEWELD**

Zaterdag a.s. zal te Oostende bitsige strijd geleverd worden met de niet afgevende mannen van de Zeemacht en de mannen van Flandria Boxing Club Oostende. Niet minder dan 12 kampen worden er verwerkt.

Prijzen der plaatsen van tien tot vijftig frank. Locatie als naar gewoonte.

Het feest wordt ingericht met medewerking der Zeemacht Oostende.

**UW MAN HOOREN**

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz, met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat, 85. (25)

**BRIGADE PIRON**

De Verbroedering Brigade Piron heeft besloten met al haar leden aan te sluiten bij N.S.B. om samen met de Afdeeling «Liberation» een groepeering te vormen en eendrachtig samen te werken. Het bestuur van de Verbroedering werd opgenomen in de schoot van de Afdeeling Liberation.

De Oud-gedienden van de Brigade Piron kunnen hun rechten doen gelden door tusschenkomst van het Bestuur.

De zitdagen worden gehouden zooals voorheen den Maandag en Donderdag van 6 tot 8 uur in het lokaal Ambassador.

**DIEFSTAL MET INBRAAK**

Dieven zijn langs het venster in de onbewoonde villa «l'Oasis» te Den Haan binnengedrongen en hebben er allerlei dekens, tapijten en huisgerief medegenomen.

**SINTERKLAASFEEST DER POLITIEKE GEVANGENEN**

Wij hebben het genoegen bekend te maken aan onze leden, dat dit jaar het St. Niklaasfeest voor de kinderen van de Politieke Gevangenen, Ondergedokenen en Verbannenen zal plaats grijpen op Vrijdag 6-12-46, om 2 uur stipt in het lokaal «Café Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

Wij maken er de leden attent op, dat slechts dezen zullen toegang verkrijgen welke hun lidkaart zullen voorleggen.

Diegenen welke eventueel geen uitnoodiging zouden bekomen hebben kunnen zich voorzien van hun trouwboek en lidkaart, aanmelden in het lokaal, elken Woensdag van 7 tot 8 u. en den Zondag van 10 tot 12 uur.

**EEN GOED IDEE**

Door de directie van den Koninklijken Schouwburg van Oostende werd een kunst-programma uitgegeven van al de vertooningen welke tijdens het winterseizoen in den schouwburg zullen plaats vinden. Niet alleen de voorstellingen ingericht door de directie zelf, komen er in voor, maar tevens deze van de plaatselijke maatschappijen.

**REEDERS !**
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
*Vraagt inlichtingen bij de agenten*
**D. & O. OPDEDRYNCK**
**Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713**
**Visscherskaai 17 - Oostende**
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
**Uwe Electrische Scheepsinrichtingen**

**BOND DER OUDGEDIENDEN DER RIJNBEZETTING V.Z.W.D. 1914-1929-1944**

De gewezen Rijnbezetters worden verzocht zich kenbaar te maken bij den plaatselijken afgevaardigde: Willy Willems, Spaarzaamheidstraat, 28, te Oostende.

**DOODELIJK VERKEERSONGEVAL**

Op de Brugsche baan ter hoogte van Jabbeke werd de landbouwer Tafferin René met paard en ploeg juist voor zijn woning aangereden door de auto bestuurd door Roothaer Maurits, Nieuwpoortsche steenweg, Oostende. Het slachtoffer is aan de gevolgen der opgeloopen verwondingen overleden in het Sint Jans Hospitaal te Brugge.

**RECORDHOUDER TEN STADHUIZE ONTVANGEN**

Op Woensdag, 6 November l., greep een intieme ontvangst plaats is het cabinet van den Heer Burgmeester Serruys, omringd van het Schepencollege.

De gevierde was Kolonel Gardner vergezeld van zijn medewerkers de Heeren Evener, Jackson en den Heer Simon, Vertegenwoordiger van de «Imperia» auto's.

De kranten hebben reeds uitvoerig verslag gegeven van de krachttoer van Kolonel Gardner die verscheidene snelheidsrecords heeft verbeterd.

In een korte rede verwelkomde de Heer Burgemeester de beroemde gast en wenschte hem geluk met de bekomen uitslag van zijn pogingen. Hij zei fier te zijn hem te Oostende te kunnen ontvangen en bedankte voor de vermaardheid gebracht aan de autostrade van Oostende, die nog wat verbeterd moet worden voor dergelijke wedstrijden, nl. het aanvullen van het midden op een 15 tal Km. De Heer Burgemeester zal de noodige voetstappen aanwenden bij de Regeering om zulks in orde te laten brengen voor het volgend jaar en de autostrade te voltooien tot Oostende.

Kolonel Gardner bedankte voor het gulhartig onthaal en beloofde stellig volgend jaar, rond hezelfde tijdperk, terug te komen om verdere proeven te doen. Hij sprak zijn lof uit over de prachtige baan die uiterst geschikt is voor dergelijke wedstrijden en nog beter zal worden mits de voorgestelde kleine verandering. Hij had overal uitgezien naar een degelijke baan en was overgelukkig die autostrade te hebben ontdekt, zulks toevallig door het toedoen van een dame. Het is de beste baan in Europa, beweerde hij, om snelheidswedstrijden op te houden.

Zij is gemakkelijk bereikbaar van uit alle steden, hetgeen van groot belang is.

De Kolonel en zijn medewerkers teekenden vervolgens het gulden boek en namen hartelijk afscheid tot volgend jaar.

**KON. SCHOUWBURG OOSTENDE**
**Zondag 17 November**
**in Matinée te 15 uur en in Soirée te 20 uur.**
**Het Land van den Glimlach**
met
José JANSON
**Ginette Catriens - Denise Lepeltier**
opgevoerd door de Tournées Catriens, van Parijs.
**Woensdag 20 November, te 20 uur:**
EERSTE GALA KARSENTY
**Si je voulais**
met
**FERNAND GRAVEY**
**Jacqueline Porel, Denise Provence**
en **Roger Tréville.**

**PIJNLIJK WERKONGEVAL**

Jules X. uit Steene-Conterdam was vorige week in opdracht van zijn werkgever Van den Bos uit Steene, bezig met het afbreken van den Radartoren die de Duitschers hier achtergelaten hadden. De ijzeren stangen moeten met een carbiet-preslucht brander doorgesneden worden. Tengevolge van de hitte van het toestel moet een achtergebleven obus van het afweergeschut welke onder het zand bedolven lag ontploft zijn. De werkman werd hevig aan den buik gekwetst zoodat de ingewanden uitpuilden. Het slachtoffer werd in alle haast overgebracht naar de kliniek te Oostende.

**TWEE PLAATSEN VAN ADJUNCT CONDUCTEUR**

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van 2 plaatsen van adjunct-conducteur in vast verband bij het Stadsbestuur.

De aanvragen dienen tegen ten laatste 30 November 1946 ten Stadhuize ingediend te zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e Bureau.

**CORPORATIEF GROEPEMENT K.B.V.B. — Gewest Oostende**

AFDEELING A

Zaterdag 16 Nov. te 15 u. op terrein Béliard: Béliard, Crighton - Casino Blankenberge.

Te 15 u. op terrein Vischmijn: Casino Oostende - Litto Nieuwpoort.

AFDEELING B

Zaterdag 16 November te 15 u. op terrein Chimique: V. Rijkswacht - F.C Alleyn.

**VRIENDENKRING POST - TELEGRAAF - TELEFOON**

Zaterdag 30 November 1946 te 20 u. in de zaal «Oud-Oostende», Ieperstraat: Kunstavond ten voordeele der Sociale Werken van P. T. T. met de welwillende medewerking van «Het Looze Visschertje» onder leiding van den heer Georges Dossaer.

Eerste opvoering van de P. T. T. marsch gevolgd door Bal. Ingang 10 frank. Kaarten te verkrijgen bij de brievenbestellers.

**DE GALAS KARSENTY TE OOSTENDE**

Zooals reeds aangekondigd, zullen de Karsenty-Galas voor hunne eerste vertooning in de Koninklijke Schouwburg alhier, op Woensdag 20 November te 20 u. de vermakelijke comedie «Si je voulais» opvoeren.

Het is degenen, die het tooneelleven volgen, bekend dat dit fijn en geestig stuk te Parijs een schitterende carrière kende, eerst in het Théâtre de la Madeleine, vervolgens in het Théâtre de la Michodière.

Van «Si je voulais» mag gezegd worden, dat het een echt model der lichte, humorvolle comedie is.

Het feit dat de vertooning doorgaat met allereersterangsacteurs en actrices, als Fernand Gravey, Jacqueline Porel, Denise Provence en Roger Treville, met een nieuw en origineel decor van Decandt, met de medewerking der bekendste Parijzer modehuizen als Schiaparelli en Mad Carpentier, zal van deze vertooning een onvergetelijke avond maken.

**BRANDJE**

Een brand brak uit in de electrische oven van het huis gelegen Adolf Buylstraat, 18. De pompiers konden het vuurtje rap overmeesteren.

**MUNITIE ONTDEKT**

Een hoeveelheid munitie en wapens werd door de Rijkswacht in beslag genomen op de hoeve van de gebroeders Maertens Roger en Georges. Deze bestond uit : 1 duitsch geweer, 1 belgisch pistool : G.P., 60 patronen, 12 Kgr. buskruit, 17 ontploffers en 20 ledige hulzen.

**HET LAND VAN DEN GLIMLACH met José Janson.**

Het is dus op Zondag 17 Nov. in Matinée, te 15 uur, en in Soirée, te 20 uur, dat de Tournées Catriens, uit Parijs, in den Kon. Schouwburg van Oostende, «Het land van den Glimlach» zullen opvoeren met in de hoofd rollen:

José Janson, eerste-tenor van de Opéra-Comique; Ginette Catriens en Denise Lepeltier, beide van de Gaité-Lyrique.

Balletten van Mevr. Schmits. Ensceneering, decors en tooneelkostumeering als bij de «première».

Locatie-bureel open, elken dat van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. Tel. 713.22.

**AUTOS OP MEKAAR GEREDEN**

De kamion van Anthierens uit Oostende en de auto van Van der Espt uit Middelkerke kwamen in botsing op den hoek der Steenbakkerstraat en Timmermansstraat. Gelukkig enkel stoffelijke schade.

**GELUKKIG ECHTPAAR**

Mongarrez Frieda diende klacht in tegen haar man die haar wat al té duchtig afgetroefd had.

**INBRAAK**

In het «Cenakel», K. Van de Woestijnestraat, werd door onbekenden ingebroken, er werd echter niets gestolen.

**OVERLEDEN**

We vernemen het overlijden van den eersten wachtmeester der Rijkswacht : Desmedt, welke deel uitmaakte van de bijzondere Opsporingsbrigade en de voetbalploeg der Rijkswacht Oostende. Wachtmeester Desmedt is Zondag tengevolge van een hersenziekte overleden in het Militair Hospitaal. Hij was 28 jaar oud en laat een weduwe en een kind na. We bieden aan de familie en de makkers van de Rijkswachtbrigade onze diepe gevoelens van deelneming aan.

**NOG EEN BIJ DE REEKS**

Vermeersch Ernest uit Oudenburg had zijn fiets in de vischmijn geplaatst, nochtans goed verzekerd met een keten... doch terwijl de baas goede zaakjes trachtte te doen liep een onbekende met de fiets er van door. Hij had het waarschijnlijk gemunt op het koppel nieuwe triporteurbanden...

**BOUWTOELATINGEN**

Aigle Belgica, Brugge: verbouwen winkelpui, Torhoutsteenweg; Dejonghe P., Wellinghtonstr. 10: verbouwingswerken, Th. Van Loostr. 55; J. Verhaegen, Th. Van Loostr. 51: herbouwen bergplaats; De Jonckheere M Breedene: verbouwingswerken, Kerkstr. 28; Reynders A., Torhoutstwg 171 bouwen huis, hoek Nieuwpoortstwg en Steensche Dijk.

**MUZIEKCONSERVATORIUM PLAATS TE BEGEVEN**

Plaats van leeraar (of leerares) in de Fransche voordracht en dramatische kunst is vacant. Prestaties: 8 u. per week. Wedde: 8.900 fr.. max. 13.350 fr. (index 100%) plus eventueele reisvergoeding.

Voorwaarden: Belg zijn en laureaat van een koninklijk Conservatorium.

Aanvragen moeten gericht zijn aan het Schepencollege uiterlijk op 1 December 1946.

**HET RODE KRUIS VAN OOSTENDE IN ROUW**

Victor Van Houtte, de Secretaris van het Rode-Kruis, Afdeling Oostende, is niet meer. Hij werd ons ontnomen, brutaal, onmeedogend, weerzinwekkend wreed, op enkele ogenblikken tijd.

Victor Van Houtte...

Het heugt ons nog hoe hij enkele maanden geleden sprak, ter gelegenheid der uitreiking van onderscheidingen aan verdienstelijke leden van het Rode Kruis te Oostende: «Een mens geeft wat hij waard is». Onbewust kende Victor Van Houtte zichzelf alsdan het grootste recht toe. Want hij heeft heel zijn leven het beste van zichzelf aan anderen gegeven. Ruim 30 jaar stond hij in dienst van de noodleidende mensheid. Ruim 30 jaar heeft hij ellende en nood barmhartig geholpen en bijgestaan zonder uitwendig vertoon.

M. Van Houtte werd heengedragen in pakkenden eenvoud zooals het paste bij zijn aangeboren bescheidenheid.

Een kist, waarop een Rode-Kruisvlag, omringd door schoolkinderen. Liefde voor de schooljeugd, offervaardigheid voor den nooddruftigen evenmens: pathetieke synthesis van een heerlijk gevuld leven, hoe jammerlijk kort dan ook...

En zo heeft zijn laatste rustplaats hem ingetogen ontvangen op dien kil-mistigen novembermorgen. Het kerkhof praalde weliswaar nog in conventionelen witten Allerzielentooi. Maar de zwarte, schaarse bomen weenden traag hun laatste gele blaren over dit te vroeg geopend graf...

(nieuwe spelling)

**BIJ DE OUD-ATHENEUM-STUDENTEN**

Op Zaterdag 16 November a.s. te 21 uur wordt in het Gemeentelijk Casino van Oostende een bal ingericht door de vereeniging der Oud-Leerlingen van het Koninklijk Atheneum. De toegangsprijs werd vastgesteld op 25 fr. Kaarten zijn verkrijgbaar op het Secretariaat van het Casino. Consommaties van 15 fr. af.

Het Bal wordt opgeluisterd door attracties en tombola.

**VECHTPARTIJTJE**

Op de visscherskaai in een café ergens op een hoek, kwamen de baas en de bazin opeens in ruzie. Tot groot jolijt van talrijke toeschouwers werd er duchtig gevochten zoodat twee tafels en de radio volledig vernield werden, zonder te spreken van het aantal pinten en glaswerk. De moedige personen die het tweetal trachtten te scheiden mochten eveneens van de brokken deelen.

**DE LUSTIGE ZIGOMARS**

Groote feestelijkheden ter eere van het 25 jarig Eere-Voorzitterschap van den Heer Demoor Amedée.

**Op Zaterdag** 16 November 1946, **te 19 u. 30** Taptoe door de Koninklijke Liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars».

**Op Zondag** 17 November 1946, **te 10 u.** Groote lokale Optocht met de medewerking van al de lokale maatschappijen en de verzekerde deelneming van de verkleede groepen : «De Vischmijnvrienden» — «De Gilissen der Zee» — «De Whist Maatschappij Aigle» en «Het Looze Visschertje».

**Wegwijzer :** St Sebastiaanstraat, Kapellestraat, Alfons Pieterslaan, Petit Paris, Torhoutsteenweg, afhaling van de Jubilaris in de Warschaustraat, Rogierlaan, Alfons Pieterslaan, Canada Plein.

**Te 11 u.,** Officieele Receptie ten Stadhuize.

**Te 11 u. 30,** Nederlegging van bloemen aan het gedenkteeken St Pieters en Paulusplein.

**Te 12 u.** Receptie in het Gemeentelijk Casino.

**'s Avonds te 21 u.**

Groot Galabal in het Gemeentelijk Casino met de medewerking van het Looze Visschertje. Ingangsprijs : 10 fr. — Dranken vanaf 10 fr.

**SCHOOL VOOR ADMINISTRATIEF RECHT EN POLITIELEERGANGEN**

De inschrijvingen voor de leergangen van het eerste jaar beteekenden een waar succes. Zij bewijzen dat de inrichting van dergelijke lessen te Oostende ontegensprekelijk aan een ware behoefte beantwoordt.

127 leerlingen boden zich aan, waar onder 63 leden van het politiekorps, 39 leden der overige Stadsdiensten en 25 buitenstaanders, waarvan velen uit naburige gemeenten.

De besparing van wekelijksche verplaatsingskosten naar Brugge en van tijd gaven aanleiding tot dit succes.

Voor het Stadsbestuur beteekent deze school een voelbare besparing aan werkuren, daar de cursussen alhier zonder verleenen van verlof door de leden van 't Stadsbestuur zullen kunnen gevolgd worden.

Bovendien is de politieschool geroepen, ten bate der gemeenschap aanzienlijk het intellectueel peil der agenten te verhoogen.

**SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE**

**De lustige Weduwe.**

Aan Franz Lehar wordt wel eens de titel van «Koning van de operette» gegeven en terecht want de meeste van zijn stukken zijn tot een succes zonder weerga uitgegroeid.

Noemen we slechts: De Graaf van Luxemburg, het Land van de Glimlach ,de lustige Weduwe, enz...

En het is verleden Zondag dat de opvoering van laatstgenoemde operette voor een dichtbezette zaal plaats greep.

Het gegeven van dit luimig spel is te goed gekend opdat we daarop nog zouden terugkomen. Zeggen we slechts dat de rolverdeling in goede handen was.

Ernest Delmarche gaf de juiste toon aan als prins Danilo terwijl Leon Dubressy (Baron Popoff) en V. Hallut (Camille de Coutançon) vooral in het 2e bedrijf zeer verdienstelijk werk leverden.

Jane Janeys in de titelrol van Missia Palmieri was dât lustig weeuwtje niet, dat we ons ingedacht hadden

H. Faes (Figg) bracht de komische noot terwijl de verzorgde balletten van Mad. Tcherkowa de nodige kleur bijzetten. De orchestrale leiding van Fr. Gaillard was zoals altijd onberispelijk.

**R.A.F.:** van Marcel de Beer en Jean Gerardy.

Ter gelegenheid van de wapenstilstandsherdenking greep verleden Maandag de opvoering plaats van 'n uiterst gepast gelegenheidstuk R.A.F. onder de auspiciën van het verbond der oudstrijdersmaatschappijen van Oostende.

Na een inleidend woordje van de h. Maenhout die de aanwezigen bedankte voor de grote opkomst en na de gebruikelijke minuut stilte, hoorden we de kunstzangeres Rosa Van Herck die met begeleiding van de heer Renaat Van Zundert enige mooie liederen vertolkte. Men kan zich moeilijk onttrekken aan de betovering die ingaat van het soepel stemorgaan dezer zangeres. Ze werd dan ook warm gebisseerd.

De drieakter R.A.F. schildert ons op gemoedelijke wijze het leven gedurende de bezetting van een Brusselse burgersfamilie, die een Engelse vliegenier opneemt. Vanuit dit stuk straalt er een gloed van vaderlandsliefde en menig passage werd spontaan op handgeklap onthaald. Wat de rolverdeling betreft, telden we benevens de auteur Jean Gerardy, ook nog Flore Iny, Suzanne de Gohy, Lucien Charbonnier en André Guise die allen een perfect samenspel leverden.

Deze voorstelling werd besloten in de zaal van het Stedelijk Casino door een prachtig bal.

**Madam Dewitte luupt mee ne zwarte**

Een talrijk en enthousiast publiek

# Uitverkoop Legerstocks

EN OOK NIEUWE ARTIKELEN

BELANGRIJKE AANKOMST VAN:

MARINE KLEEDEREN.
Broeken - Vesten - Blousen.
Nieuwe groene en zwarte Oliekostumes.
Onderlijfjes en onderbroekjes.
Witte Werkkostumes aan 100 fr.
Khaki Pull-overs aan 50 fr.
Engelsche Schoenen - Amerikaansche Botten.
Groote keus van BACHEN en TENTEN.
ELEKTRIEKDRAAD - TOUWEN.

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155

VERWACHT : Nieuwe Amerikaansche Mutsen aan 35 fr.
Marine Mantels in Poil de chameau.

(71)


woonde verleden Dinsdag de vertoning bij van het stuk van Henri Van Daele, ingericht door en voor het steunfonds van de sociale dienst (sectie Oostende) der Politieke Gevangenen en Rechthebbenden.

Op een uiterst kluchtige wijze wist de auteur enige Gentse typen voor te stellen en de gevolgen van de vriendschappelijke betrekkingen van Madam Dewitte met een echte neger en een prendo-neger. Uit elke situatie haalde de auteur het grappige, zodat het stuk een lachtsukses was van het begin tot het einde.

De troep van Henri Van Daele leverde op dit gebied een flinke prestatie.

De organisatoren van deze vertoning, in het bijzonder de h. Nellens voor het ter beschikking stellen van de zaal en de h. Debusschere verdienen een woordje van lof voor het welslagen van dit feest.

(vereenvoudigde spelling)

## Rouwbericht

### BEDANKING

Mevrouw Charles Asaert-Willaert en familie hebben de eer bij deze vrienden en kennissen hartelijk te bedanken voor de blijken van deelneming betoond bij den jaardienst gezongen ter nagedachtenis van

**Mevrouw Marie Duhocquet**
en
**Mijnheer Charles Asaert**

(420)

## BURGERLIJKE STAND

### Geboorten

1 November — Jean Pierre Delforge v. Julien en Suzanne Dandin, Pr. Stefaniepl. 45; Bertha Stevens v. Vilain en Esther Catrysse, Steene.

2 — Nadine Vanbellinghem v. René en Emilie Goris, Tarwestr. 51; Ivan De Rycke v. Joseph en Blanche Van Loo, Lijndraaieersstr. 4.

3 — Ivan Housaer van Marcel en Adriana Loontiens, Hofstr. 17; Gisèle Peere v. Albert en Alma Theunynck, Nieuwpoort.

4 — Freddy Moreaux v. Jean en Denise Meyers, Kl. Weststr. 19; Maria Coudeville v. André en Marie Brouckaert, Romestr. 92.

5 — Roland Lanssens v. Marcel en Anna Verbrugghe, Middelkerke; Jeannine Nys v. Lodewijk en Madeleine Vaneygen, Kongolaan 133; Sonja Gilson v. Raymond en Liliane Mortie,r, Beekstr. 19; Micheline Laleman van Maurice en Rosa Lemaire, Van Iseghem l. 21; Doris Dury v. Adrien en Elisabeth Musolf, Vereenigingstr. 35;

7 — Luc Devisch v. Joseph en Madeleine Blanckaert, Gistel; Jean-Pierre Verslype v. Odile en Elvire Vandromme, Middelkerke; Werner Maeckelberge v. Emlricus en Angele Groo taert, Zandvoorde.

8 — Paul Van Iseghem v. Albert en Maria Dejonghe, K. Janssensl. 13

### Sterfgevallen

3 — Eveline Ribonville, 71 j. echtg. Francis Ostin, Visscherskaai 35; Bertha Cools, 40 j. echtg. Max Lievens, Breedene.

4 — Julien Decoo, 58 j., Breedene.

5 — Gabriëlla Laga, 43 j. echtg. Germaine Clarys, Steene; Elisabeth Ryckebusch, 85 j. Wed. Henri Dewitte, Vindictivel. 1.

6 — Stefanie Huerin 64 j, echtg. Hippolyte De Schacht, Metserstr. 65.

7 — Victor Vanhoutte, 50 j. echtg. Louise Daled, Prinsenl. 29; Ludovica Pots 68 j, echtg. Gustavus Pincket, Voorhavenl. 45.

9 — Jeannine Nys, 4 dg. Congol. 133

### Huwelijken

Borgers Joseph, zeeman en Snauwaert Lucienne, bediende; Veulemans Raymond, metaaldraaier en Snauwaert Ghislaine, naaister; Vigne Charles, zeeman (matroos) en Ollieuz Suzanne, z.b.; Ivanoff Paul, Ingenieur en Hamers Maria, studente; Vandenberghe Roger, leeraar en Parmentier Simonne, z.b.; Vincke François, bureel bediende en Van Acker Angèle, bureelbediende; Tratsaert Franciscus, ketelmaker en Huysseune Madeleine, z.b.; Keukelinck Louis, Koloniaal Agent en Constandt Elisabeth, z.b.; Verhaeghe Oscar, metser en De Roo Magdalena, z.b.; Vanderputte Gabriel Licenciaat-Agregaat en Bauwens Lucienne, Stenograaf (gemeentebestuur) Franzen Victor, Hotelier en Bogaerts Lea, z.b.; Tempère Georges, paswerker en Pyra Lydia, z.b.; Soyez Julien, stadswerkman en Vandecasteele Janet, z.b.; Michiels François, werkman en Vandewalle Marie-Louise, z.b. Reynders Leon, voerman en Dubuy Denise, z.b.; Nassel Hubert, beroepsmilitair en Eeckhout Elvire, z.b.; Roger Brys, electrieker en Sweetlove Jeanne, winkeljuffer.

### Huwelijksafkondigingen

Rahir Pierre., technisch ingenieur, Nieuwpoort en Van Durme Gabrielle z.b., Torhoutstwg 199; Reynaerts Hector, geneesheer, Nieuwpoortstwg 98 en Deville Delphine, verpleegster, Euphr. Beernaertstr. 146; Vandenberghe Theophiles, werkman, Steene en Gryspeert Irma, werkvrouw, Passchijnstr. 10; Decouve Georges, bediende, Brussel en Verhelst Raymonde, z.b. Bl. Kasteelstr. 2; Adamson Florent, meubelmaker, Steene en Lemmens Claire, z.b., Madridstr. 15; Vansteenkiste Raymond, staatsbediende, Nieuwpoort steenweg 182 en Vergaerde Yvonne, naaister, Nieuwpoortstwg 191; Ghys Sylvain, hovenier, Ledeberg en Rahier Maria, naaister, Nieuwlandstr.

### Andere gemeenten

Piers André, apotheker, Oostende en Duyvetters Hilda, z.b. Brugge; Vergoote Henri, mekanieker, Oostende en Ansquer Julia, handelaarster, Douarnenez-Tréboul; Eggermont Leopold, Kortrijk en Pattyn Marie, fabriekwerkster; Aspeslagh Franciscus, bediende, Oostende en Brodeoux Margareta, winkelbediende, Steene.

## HEIST

### WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: **«Het Onvergetelijk Avontuur»** met Fred Astaire en Joan Leslie.

Van Maan- tot Donderdag **«Texas»** met William Holden en Clair Trevor.

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: **«De Vrouw zonder Wet»** met Marlene Dietrich en James Stewart.

Van Maandag tot Donderdag: **«The Long Rager»** (2e deel: Spelonk des Doods) met Brix en Lee Powell.

VOETBAL: om 15 uur F.C. Heist - Adinkerke.

### 11 NOVEMBER-VIERING

Meer dan ooit werd 11 November de dag der Oud-Strijders. De 28ste verjaring van de wapenstilstand werd alhier op waardige wijze gevierd. Dit jaar droeg deze viering echter een bijzondere stempel. Door het plaatselijk feestcomiteit werd namelijk ter gelegenheid van de 11 Novemberviering een wedstrijd ingericht voor verlichte gevels en uitstalramen. Deze wedstrijd kende buitenmatig succes. Iedereen ijverde om de mooiste uitstalling of mooiste versiering van de gevel. De feestelijkheden begonnen 's Zondags met een fakkeltocht met de beide plaatselijke muziekmaatschappijen.

Maandag 11 Nov. had dan rond 8.30 uur aan het stadhuis de samenkomst plaats van alle maatschappijen met vlaggen, de muzieken en schoolkinderen, die door het gemeentebestuur uitgenoodigd waren.

In stoet ging het dan naar de kerk H. Antonius waar om 9 uur een mis werd opgedragen voor de overleden oud-strijders van beide oorlogen.

Daarna had de optocht plaats naar het monument der gesneuvelden. Des namiddags werd de feestviering door de oud-strijders hervat. Terwijl de mannen naar Knokke trokken voor de jaarlijksche voetbalmatch, bleven de vrouwtjes in het lokaal verzameld en konden er hun hartje ophalen bij de bolling. Vermelden wij hierbij dat de voetbalmatch met 2—0 door Heist gewonnen werd.

's Avonds werd in Café des Sports, en de zaal «Old Brussels» de feestviering voortgezet tot in de kleine uurtjes.

Vermelden we tenslotte nog dat het monument op de statieplaats gedurende de Vaderlandsche feesten, mooi verlicht was.

### OUD-STRIJDER SPORTMAN GEVIERD

Tijdens de voetbalmatch van de oud-strijders Knokke-Heist, werd op het plein van F.C. Knokke een mooi bloemtuil overhandigd aan kapitein Henri Vermeersch van de ploeg Heist door de hh. Rotsaert Jules en Gobert Raym., Onder-Voorzitters der plaatselijke Oud-Strijdersbond, ter gelegenheid van het 26 jarig ononderbroken optreden van onze kapitein. Na de match, legde de gevierde de hem overhandigde bloemtuil neder op het gedenkteeken der gesneuvelden van Knokke. Onze beste gelukwenschen.

### DE VERKIEZINGEN

Hieronder volgt de lijst der kandidaten, der verschillende partijen, voor de aanstaande gemeenteverkiezingen van 24 November.

Lijst 1 Katholieken:

1. De Gheldere Jan; 2. Rosseel Firmin; 3. Parez Georges; 4. Warmoes Julien; 5. Desmedt André; 6. Goormachtigh Emiel; 7. Davelooze Edm.; 8. De Grauwe Willy; 9. Maes Jan; 10. Vantorre Arthur; 11. Vlietinck Omer.

Lijst 2 Socialisten:

1. Martony Alfred; 2. Debruycker Maurice; 3. Coppieters Esther; 4. Van dierendonck René; 5. Marcou Albert; 6. Roose Louis; 7. Delacourt Henri; 8. Vantorre Stephanus; 9. Rotsaert August; 10. Blomme Emiel; 11. Vanwulpen Louis.

Lijst 3. Liberalen:

1. Daix René; 2. Verheecke Joseph; 3. Vlietinck Victor; 4. Vantorre René; 5. Vandecaeyseele Gustaaf; 6. Vantorre Camiel; 7. Ceyfs Frans; 8. De Vestel Maurice; 9. Vandermeeren François; 10. Vantorre Aimé; 11. Monbaliu André.

Lijst 4. Gemeentebelangen:

1. Huisseune Arthur.

### WEDSTRIJD VOOR VERLICHTE GEVELS EN ETALAGEN

Het stedelijk feestcomiteit heeft het genoegen de deelnemers aan den wedstrijd te bedanken voor hun talrijke en prachtige medewerking. In alle opzichten werden de verwachtingen ver overtroffen.

De bekroonde winkels werden in 3 categoriën gerangschikt:

1e Categorie:

Vischhandel Depaepe, Kursaalstr.; Beenhouwerij Van Laere, Vlamingstr. Huis Savels-Verstraete, Kursaalstr.; Fruit- en groentenwinkel «Chez Madeleine» Leopoldl.; Electriciteit: De Groote Gaston, Vlamingstr..

2e Categorie:

Bloemenwinkel Vandenbussche, Kursaalstr.; Beenhouwerij Maenhout, Kursaalstr.; Huis Kuborn-Everaert, Canadeezenpl.; Fruit- en Groentewinkel Vandierendonck, Ursell.; Electriciteit Marcou, Vlamingstr.; Confiserie Demeire-Dhauw, Kursaalstr.; Meubelen Parez, Vlamingstr.; Gevogelte De Cuyper, Vlamingstr.; Electriciteit: Adriaenssens C., Mercierstr.

3e Catégorie:

Beenhouwerij Bellaert, Kursalstr.; Foto's Maelstaf, Ursell.; Ackx «Sportman» Kard. Mercierstr.; Café «De Anker» J. Mille, Knokkestr.; Café M. Van Halewijn, Canadeezenpl.; Bakkerij De Groote, Kursaalstr.; Lingerie-Bonneterie Wwe Bouckaert, Kursaalstr.; Kruidenierswinkel «De Vuurtoren», Kerkstr.; Melkerij Desmedt, Kursaalstr.; Café Crosby, Leopoldl.; Schoenwinkel Latruwe, Knokkestr.;

## BLANKENBERGE

### APOTHEEKDIENST

Zondag 17 November is de Apotheek van den Heer FEVERY, Kerkstraat, den ganschen dag open.

### BOKS

Zaterdagavond om 19,30 u. groote bokswedstrijd in de zaal Corso tusschen de ploegen van Blankenberghe Boxing Club en die van Gent.

### SCHIETING

Wegens onvoorziene omstandigheden kon de prijsschieting gegeven door den Heer Arthur PAUWELS, eerevoorzitter, vorige Zondag niet doorgaan maar wordt gegeven nu Zondag 17 Nov. Begin om 2,30 u.

### REVUE

In de zaal «Corso» Zondag avond om 19.30 u. groote Revue door de Jan Cammens uit Antwerpen, welke opkomt met het stuk «Blijft er af».

### KAARTING EN VOGELPIK

Maandag 18 November groote kaarting bij Charles Baert op de Groote Markt en prijskamp op de Vogelpik bij Felix DE Boom in «De Brusselsche Kelder». Begin om 8 u. Inleg 5 fr.

### CINEMA'S

PALLADIUM : 1. 's Wereldnieuws ; 2. Documentaire ; 3. **« Kwelling »** met Charles Boyer en Ingrid Bergman.

COLISEE : 1. Actualiteiten ; 2. **« Dr Jehil en Me Hyde »** met Ingrid Bergman en Spencer Tracy.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Snauwaert Annie van Raymond en Adèle Pauwaert, Heist-a/zee ; Neyts William v. Theodore en Julia Bienstman, Heist-a/zee ; Noël Jean-Pierre, v. Henri en Blanche Sonnet, J. De Troozlaan,33 ; Dhoore Jean-Pierre v. Richard en Celestine De Saedeleer, Knokke ; De Coninck Oscar v. Marcellus en Maria Rosseel, Consciencestr. 44 ; Vanbelle Anny v. André en Irma Guidée, Zuienkerke ; Devlieger Georgette v. Georges en Romanie Mylle, Yzerstr. 82.


# BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

## Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING


Overlijdens : Lambrecht Justina, 79 j., echtg. Jozef Van Heetvelde, Yzerstr. 36 ; Bruyneel Maria, 68 j., ongehuwd, Parkstr. 32 ; Dendooven Irma, 44 j., echtg. Franciscus Mengé, Mametstr j 117 ; Noël Jean-Pierre, 1 d., z. v. Henri en Blanche Sonet, J. De Troozl. 33.

Huwelijken : Eykens Aloysius en Decostere Joanna ; Vanbesien Alfons en Claeys Marcella ; Horseele Walter en Van Rolleghem Justina ; Meulebrouck Oscar en De Bode Maria.

Huwelijksafkondigingen : Le Roi Georges en Demol Denise ; De Muylder Joseph en Eereboudt Joanna.

### BERICHT

**Op Vrijdag 29 November 1946,** om 11 ure voormiddag, zal er ten stadhuize overgegaan worden tot de herverpachting van het stapelhuis N° 11 der stedelijke vischmijn. Deze verpachting geschiedt volgens de voorwaarden van het goedgekeurde lastenboek. De pacht gaat in op 1 Januari 1947.

Het lastenboek ligt ter inzage in het Gemeentesecretariaat.

Blankenberge, den 13n November 1946

Namens het College:

De secretaris, -,

De Secretaris: D. Van Hooren.

Burgemeester en Schepenen: L. Van Sluys.

(423)

## NIEUWPOORT

### CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 7.30 uur, Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 - en 8 uur:
**«Partisanen»**

Een boeiend drama over de weerstand in Rusland, vol gevaren en hindernissen. Buitengewoon.

Opgelet verandering van programma Dinsdag tot Donderdag om 7.30 u. Een prachtig Universal product:
**«Plaats voor de jongeren»**

Een film die trilt van vreugde, humor en jeugd.

Donald OConner, Pegy Ryan en Suzanne Foster:
**«De Koningin der Swing»**

Een spectakel vol leute en vermaak.

## RECHTBANKEN

### Correctioneele Rechtbank van Brugge

Blomme Roger, likeurhandelaar te Oostende, die reeds tot drie jaar gevangenis was veroordeeld door den Krijgsraad en in faillissement werd verklaard, werd nu door de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge wegens bankroet nog tot drie maanden gevangenis verwezen.

PAUWELS Albert, voerman te Breedene, thans aangehouden, verscheidene diefstallen : 2 jaar 4 maanden en 1400 fr.

— DEKEGEL Seraphien, voerman te Breedene, verscheidene diefstallen en heling : 1 jaar, 10 maanden en 2800 frank.

— Wegens inbreuk op de verordeningen aangaande voedselvoorziening:

VAN OVERSCHELDE Frans, beenhouwer te Oostende : 1400 frank.

## Meer Tucht en Beleefdheid

Een bedronken visscher, D. S., kwam vorige week op het waterschoutsambt om onderhoord te worden. Hij vond niet beter dan wat al te bont te werk te gaan en dronkemanskuren te vertoonen.

### DE REDEN

's Morgens moest zijn schip uitvaren; hij was niet tijdig aan boord, kwam in ruzie met den schipper met het gevolg dat hij zijn boeltje uithaalde.

Onze waterschouten, die van geen klein gerucht vervaard zijn, staken hem voor een nacht in het droge.

Om zijn kwade luim bot te vieren, begon hij daar zijn matras in brand te steken en zijn dekens in stukken te snijden. Ook de W.C.-pot had het te verduren.

's Anderendaags werd hij naar Brugge gevoerd en ter beschikking gesteld van den heer Prokureur des Konings, waar hij na het betalen van al de schade door zijn wispelturige daden veroorzaakt, werd vrijgelaten.

Wij kunnen onze visschers niet genoeg aanraden op het Waterschoutsambt beleefd te zijn.

### EEN TEEKEN DES TIJDS

Deze week was het s.s. « Falken » ter haven van Oostende met een lading hout.

's Avonds waren er enkele lichtekooien aan boord gegaan, brachten er de nacht door op een plezierige wijze en waren er 's morgens terug van door getrokken. Ze telden samen niet meer dan 36 jaar.

Eene er van had haar kous vergeten en de maatjes kwamen terug om die te zoeken. Met het zoeken van de verloren kous, kwam de ruzie in huis tusschen de bemanning. De waterschouten werden tusschen geroepen. De twee madona's moesten het bekoopen, werden voor 24 uur in de morre gedraaid en verloren dien tweeden avond alzoo een kostelijken buit. 's Anderendaags mochten ze na ondervraging opnieuw van de vrije lucht genieten.

Waar gaat het heen ?...

### HET HANDELSREGISTER

Het artikel, verschenen in « Het Nieuw Visscherijblad » van 1 November, dient gewijzigd.

Het besluit van de secretarissen-generaal van 18 October 1940 is sedert geruimen tijd niet meer toepasselijk.

Iedereen die wenscht ingeschreven te worden, hoeft zich slechts aan te bieden op de griffie van de Handelsrechtbank, en zal daar, mits voorlegging van een bewijs van goed gedrag en een bewijs van burgerdeugd, onmiddellijk zijn inschrijving bekomen. Geen andere formaliteiten zijn vereischt.

## Boekennieuws

### TWEE BOEKEN VAN MIEL BORGHIJS

Miel Borghijs is de jonge man, die in 1941 zijn rustig onderwijzersleventje te Knokke aan de Belgische kust er aan gegeven heeft om, gedreven door een vurige vaderlandsliefde, een leven van avonturen en dagelijkse gevaren in te gaan. Het begint met een nachtelijke ontvluchting in een bootje, het Kanaal over, waarbij de opvarenden onderweg gemitrailleerd worden, en drie van hun kameraden dood achterlaten. Het gaat over onderduikingen, gevangennemingen, ontsnappingen in Frankrijk, over rijden en vliegen, over Engeland, Zuid-Afrika, Palestina, Canada, over de Duitse gevangenkampen, over de strijd in Afrika en de laatste gevechten in het Noordwesten van België, de geboorteplaats van de schrijver, alles met een onverwoestbare levenslust en grote natuurlijkheid beschreven. Jong en oud zal deze onvergetelijke boeken willen lezen. Het eerste noemden wij: « *Avonturen van Twee Vlamingen in Afrika* » (geillustreerd); het tweede: « *Bonte Wereldbeelden, zwerftochten doorheen de beide halfronden* » (geillustreerd met fotos door de schrijver persoonlijk genomen.

Ieder boek kost fr. 60 ingenaaid, fr. 80 gebonden half linnen.

Er worden alleen voor intekenaars 300 exemplaren in geheel linnen banden op houtvrij papier verkrijgbaar gesteld, genummerd van 1 tot 300, met de naam van de intekenaars in de colofoon, en eigenhandig ondertekend door de schrijver, tegen fr. 300.


Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort. 44
— OOSTENDE

# Vrije Scheepvaartwegen en -belemmeringen

## ZEELAND

**Kanaal van Terneuzen** — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt, ten aanzien van de vaart op het kanaal van Terneuzen en de daarbij behoorende kunstwerken met wijziging en aanvulling van zijne bekendmaking van 14 Februari 1946 (opgenomen in Dagblad Scheepvaart van 21 Maart) het volgende bekend :

1e. Het is voor zee- zoowel als voor binnenschepen verboden in de Westbuitenhaven te Terneuzen te meren op den eersten meerstoel aan de zijde van de Westsluis. Tussschen dezen meerstoel en de sluis bevindt zich een wrak, aangeduid door een groene wrakboei.

2e. Het vermelde onder 8e en 9e van de bekendmaking van 14 Februari 1946 vervalt.

3e. In verband met het vermelde onder 12e van meergenoemde bekendmaking wordt er de aandacht op gevestigd, dat met ingang van 1 November 1946 de draaibrug over den Oostkanaalarm te Sas v. Gent weder in dienst wordt gesteld, doch dat voorshands tevens nog moet worden gerekend op het in bedrijf zijn van de kabelpont ten zuiden van de brug.

De dagseinen voor de scheepvaart worden voor de pont, de brug en de sluis tesamen gegeven door middel van een seininrichting op de brug boven den draaipijler ; de nachtseinen worden gegeven door middel van electrische seinen op de aanbrug en op het westelijk bovensluishoofd.

4e. De trambruggen over de Middensluis en den Westkanaalarm te Sas van Gent zijn weder in bedrijf. Er worden geen seinen getoond.

5e. Het kanaal van Terneuzen is des nachts verlicht, echter voorloopig uitsluitend langs den oostelijken oever. Bij nachtvaart is daarom de uiterste voorzichtigheid in acht te nemen.

De geleidelichten te Terneuzen, Sluiskil en Sas van Gent zijn in bedrijf.

Zeeschepen die des nachts zijn opgeschut, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen aan de ducdalven langs de oostzijde van den Westkanaalarm direct ten zuiden van de Westsluis.

Binnenschepen, die des nachts zijn opgeschut, doch niet wenschen door te varen, moeten ligplaats nemen langs den Westelijken oever van den Westkanaalarm even voorbij de openbare opslagplaats.

6e. Op het zijkanaal naar de Passluis is nachtvaart verboden.

**Kanaal door Walcheren.** — De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de directie Zeeland maakt het volgends bekend :

1e. dat de mond van de buitenhaven te Vlissingen door wrakken grootendeels is versperd, waarbij alleen het meest oostelijke gedeelte van den havenmond voor de vaart is bebakend ; deze vaartgeul wordt oostelijk begrensd door roode boeien en westelijk door een boven het water uitstekend wrak, des nachts aangegeven door een vast rood licht (petroleumlantaarn), welk licht elken avond zoo mogelijk opnieuw wordt aangestoken en niet ten volle betrouwbaar moet worden geacht.

2e. dat bij het nemen van ligplaats aan den kaaimuur aan de westzijde van de buitenhaven te Vlissingen omzichtigheid is geboden wegens uitstekende deelen aan den muur en de aanwezigheid van betonblokken en andere verondiepingen voor den muur ;

3e. dat de vaart door de dubbele schutsluis te Vlissingn wegens vernieling is gestremd ;

4e. dat de buitenkeersluis te Vlissingen zoo mogelijk eens per dag van half tij tot hoogwater voor de vaart is geopend, wanneer geen hooger hoogwater wordt verwacht dan 2,30 + N.A.P. ;

5e. dat de vaart door de binnenkeersluis te Vlissingen is gestremd gedurende de openingsperiode van de buitenkeersluis tot ongeveer 4 uur daarna ;

6e. dat in het kanaal tusschen de sluizen te Veere en de brug te Middelburg verschillende wrakken voorkomen, waardoor de doorvaartbreedte bij een waterstand van N.A.P. wordt beperkt tot ongeveer 6,50 m. bij een diepgang van 3 m. à 3,50 m. ;

7e. dat de draaibrug te Middelburg is vervangen door een vaste brug, waarvan de onderkant is gelegen op een hoogte van 3,70 m boven N.A.P.

8e. dat op vrij aanzienlijke wisselingen in den waterstand in het kanaal moet worden gerekend en dat deze stand in den regel om het peil van N.A.P. schommelt ;

9e. dat van de verlichting van de buitenhaven te Vlissingen alleen het roode licht op den westhavendam brandt ;

10e. dat de havenverlichting te Veere buiten werking is ;

11e. dat wegens het gebrek aan lantaarns de wrakken in het algemeen niet van verlichting kunnen worden voorzien en de seinverlichting van de sluizen en bruggen niet in orde is ;

12e. dat de draaibruggen over het Arnekanaal zijn vervangen door vaste bruggen, waarvan de onderkanten zijn gelegen : voor de brug, nabij den mond, op 2,10 m boven N.A.P., voor de spoorbrug op 1,70 m boven N.A.P. ;

13e. dat wegens de aanwezigheid van wrakken en geheel of gedeeltelijk vernielde kunstwerken in het algemeen groote voorzichtigheid is geboden.

# Het Proces van de Werbestelle te Oostende

In het proces der werbestelle van Oostende, voor den Brugschen Krijgsraad, werd dhr. Heymans, voor den oorlog afgesteld als dokter der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, tot 6 jaar gevangenis veroordeeld met onmiddellijke aanhouding.

Laenen kreeg de doodstraf; Duyck, levenslange hechtenis; Bousson en Laga 7 jaar; Geuskens 1 jaar, Mej. Laenen 14 maanden; Mej. Uyterwaele en Barbier werden vrijgesproken.

# De Aanvoer van Sprot

De aanvoer van sprot gaat in regelmatig tempo zijn gang. Maandag en Dinsdag werd nochtans nogmaals sprot uit Denemarken aangevoerd. Buiten de officieel vastgestelde aanvoeren, is het een feit dat duizenden kg. 's avonds na zes uur verkocht worden. Dit bemoeilijkt de kontrool omtrent den werkelijken aanvoer en ligt niet aan den visscher, maar aan het feit dat na zes uur 's avonds niet meer officieel verkocht wordt.

Voor den oorlog was dit tot 8 uur 's avonds. Anderzijds moeten de vischers thans binnenkomen volgens het getij want daar ook het tijdok nog nooit gebaggerd werd, kan bij grooten aanvoer niet gelost in het slijk. Deze schipjes loopen daarbij tel kens groot gevaar.

Ondertusschen werd door het Verbond der Kustvisschers krachtdadig bij het bevoegd ministerie aangedrongen.

Het ministerie van Zeewezen heeft bij de bevoegde diensten, gezien de omstandigheden, aangedrongen op stopzetting van dezen ongemotiveerden en vooral ongepasten invoer.

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

# Economische Beteekenis van de Walvischvangst

Onder overweldigende belangstelling heeft drs. A. G. U. Hildebrandt vóór een paar weken voor de Vereeniging «De Amsterdamsche Haven» in de congreszaal van Krasnapolsky te Amsterdam een lezing gehouden over de economische beteekenis van de Walvischvaart.

Dhr. Hildebrandt gaf allereerst enkele biologische bijzonderheden over den walvisch, waarbij men een onderscheid maakt tusschen de balein- en tandwalvisschen. Van de baleinwalvisschen is de blauwe walvisch de voornaamste, die voor ongeveer 50% uit vleesch, 25% vet, 15% beenderen en 10% andere bestanddeelen bestaat. Het vleesch is goed eetbaar. De Jananners jaagden aanvankelijk den walvisch speciaal voor het vleesch De traan wordt vrijwel hoofdzakelijk voor de margarinebereiding gebruikt. De vetproductie van een walvisch staat gelijk met de boterproductie van 350 koeien per jaar of met de vet productie van 500 vette varkens.

Vervolgens ging de heer Hildebrandt in op de geschiedenis van de walvischvaart, waarbij wij vier perioden onderscheiden. De Bastens begonen in de 15e en 16e eeuw in de Golf van Biscaje. Vervolgens kwamen de Nederlanders aan bod, die naar de Noordelijke IJszee trokken, daarna de Amerikanen in de 18e en 19e eeuw, totdat de ontdekking van petroleum de traan als verlichtingsmiddel overbodig maakte, en de Noorsche periode in de 20e eeuw.

De Amerikanen, die langen tijd de vaart grootscheeps aanpakten, verwaarloosden haar en zoo komt men aan de periode van de moderne walvischvaart, die tot voor den oorlog vrijwel het monopolie van de Noren was. Het hoogtepunt van de Noorsche periode, die van de moderne traankokerij, valt in het begin van deze eeuw. De oude harpoen is vervangen door het harpoenkanon, in 1860 uitgevonden door den Noor Sven Foyn, korten tijd later gevolgd door de harpoengranaat, waardoor de walvisch vrijwel onmiddellijk wordt gedood.

Kort voor den oorlog voeren 34 fabriekschepen naar het Zuiden, die elk jaar 40 à 50.000 walvischen doodden. Met de doodgevischte Noordelijke IJszee voor oogen vreesde men voor uitroeiing, zoodat men een conferentie met beperkende maatregelen tot stand bracht, waaraan eenieder zich hield, behalve de Japanners. De tweede wereldoorlog maakte voorloopig een einde aan de expedities en veroorzaakte bovendien een enorme schade onder de factoryschepen.

In het komende expeditiejaar zullen in totaal 14 schepen deelnemen, n.l. 7 Noren, 4 Engelschen, 1 Nederlander en tot aller verrassing ook 2 Japanners, die met toestemming van generaal Mac Arthur varen.

De walvischtraan wordt geheel in de West-Europeesche landen geconsumeerd. Engeland en Duitschland verbruiken elk ongeveer 40%,, Nederland neemt ca. 20% af. Voor den oorlog importeerden wij 70 à 80.000 ton per jaar, hetgeen bestemd was voor de margarine- en zeepfabricage. Daarnaast was er een zeer belangrijk entrepot-verkeer van 150.000 ton per jaar en een belangrijke uitvoer van geharde traan van ongeveer 40.000 ton. Zelf verbruikten wij dus ongeveer 30.000 ton. Hiervan zal de Willem Barendsz 20.000 ton produceeren. Daar het schip zelf slechts 10.000 ton kan innemen, gaat de Britsche tanker Ninella (8134 B.R.T.) halverwege het seizoen naar het Zuidpoolgebied om traan van de Willem Barendsz over te nemen en tevens Kerstpakketten voor de bemaning, olie, enz.. af te leveren.

Mede op grond van onze belangrijke positie op de traanmarkt zou voor de toekomst als basis ongeveer 20% van de totale productie moeten worden aangenomen, hetgeen de uitrusting van 4 schepen met zich zou brengen.

Na gewezen te hebben op de belangrijke gelegenheid tot werkverruiming, die de uitrusting en bemanning van dergelijke schepen met zich brengt, besloot drs. Hildebrandt zijn met veel belangstelling aangehoorde lezing met de verklaring, dat een herleving van de Nederlandsche walvischvaart voor de toekomst van ons land uiterst belangrijk is.

Vervolgens was er een vraaggesprek tusschen den heer R. Th. J. le Cavalier, secretaris van de Vereeniging «De Amsterdamsche Haven» en den heer G.G.H. von Felde van de Nederlandsche Mij. voor de Walvischvaart N.V., over de organisatie van den eersten tocht van den Nederlandschen walvischvaarder.

De avond werd besloten met de vertooning door drs. Hildebrandt van een film, opgenomen aan boord van het vroegere Duitsche factory-schip Walther Rau, dat thans is toegewezen aan de Noren en voor hen onder den naam van Kosmos IV vaart.

# Berichten aan Zeevarenden

## NEDERLAND

### WAARSCHUWINGSDIENST VOOR HARDEN WIND EN STORMWEER

Sedert 1 November 1946 worden de waarschuwingen voor harden wind en stormweer langs ds Nederlandsche kust op de volgende wijzen bekend gemaakt :

1. als onderdeel van de via den Nederlandschen omroep bekend gemaakte weersverwachtingen, welke in vrijwel alle nieuwsuitzendingen worden uitgesproken. De Nederlandsche omroep zal in bijzonder dringende gevallen zijn programma onderbreken voor het uitspreken van een waarschuwing, die dan in de eerstkomende nieuwsuitzending wordt herhaald ;

2. door den zender Scheveningenradio :

a. radiotelegrafisch in de Nedrlandsche taal om o1.18, 05,18, 12.48, 16.18 en 20.48 gmt. en voorts direct na ontvangst en na de eerstvolgende periode van verplicht stilzwijgen op een golflengte van 600 m (500 kc/s) ;

b radiotelefonisch in de Nederlandsche taal te 0.200, 0.800, 11.00, 15.00, 19.00 en 22.00 gmt. op een golflengte van 123 m (2240 kc/s) ;

c. radiotelefonisch in de Engelsche taal te 02.03, 08.03, 11.03, 15.03 19.03 en 22.03 gmt. op een golflengte van 181,8 m (1650 kc/s) ;

d. radiotelefonisch in de Nederlandsche en Engelsche taal als onderdeel van het weerbericht voor de scheepvaart te 0.800 en 19.00 gmt. op een

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

# Notariëele Aankondigingen

Studiën van Meester
**Gabriel Fraeijs**
te Brugge, Braambergstraat 25, en Meester
**René De Winter**
te Antwerpen, Kipdorpvest 41.

INSTEL
*Woensdag 20 November 1946*, te drie uur stipt te Brugge, in het Huis der Notarissen, te Brugge, Spanjaardstraat, 9:

van

GEMEENTE VLISSEGEM
Wijk Den Haan
**EEN PERCEEL CIJNSGROND**
palende aan de Prins Karel laan, groot omtrent 516 m2, bekend bij kadaster Sektie B deel van nummer 6/Q/2.
Vrij genot met de betaling.
½% instelpenning. (411)

Studie van den Notaris
**MAURICE QUAGHEBEUR**
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op *Dinsdag 26 November 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 1/2 % premie van :
**8 Ha. 09 a. 70 ca.**
**GOEDE BOUWLANDEN**
te LEKE (Vijver Molenhoeck)
Verdeeld in vier koopen als volgt:
Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.
Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.
Koop III groot 1 Ha. 64 a.
Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.
Samen een blok vormende deel uitmakende van de pachthoeve Henri Vandenberghe, Moerestraat.
Gebruikt door dezen laatste.
Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of zich wenden ter studie van den verkoopenden Notaris. (412)

Studie van Deurwaarder
**G. Gyselen**
te Veurne

STAD NIEUWPOORT
**Op Vrijdag 22 November 1946,** om 10.30 uur voormiddag, ter herberg «Café de la Liberté» Groote Markt, te Nieuwpoort:

**Merkwaardige Openbare Verkooping**
van
**DEKZEILEN en TENTEN**

Deze koopwaar zijnde in nieuwen staat, is dienstig voor visschers.
Gewone voorwaarden. Comptante betaling. (413)

# Kleine Aankondigingen

* Te koop: Nieuwgebouwd visschersvaartuig, 14,75 m. over dek, voorzien van tanks skijlight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat, 54, Heist aan-zee. (416)

* Te koop in occasie: schoone driehoekstoof (soort Leuvensche stoof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Dufoer.

* *Okkasie:* Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hooge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP Claeys nieuwe staat, winch en toebehoorten. Vischkorre - stroopnet garnaalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginnestraat, 12 Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(17)

**MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN N. V.**

**Statistiek der binnenscheepvaart OCTOBER 1946**

| | Aantal | Metr. Ton. | Lading |
|---|---|---|---|
| AANGEKOMEN: | | | |
| Brugge | 12 | 2897 | 1336 |
| Zeekanaal | 38 | 12715 | 1491 |
| Zeebrugge | 10 | 2571 | 2266 |
| VERTROKKEN: | | | |
| Brugge | 15 | 3473 | 488 |
| Zeekanaal | 42 | 15000 | 721 |
| Zeebrugge | 14 | 1998 | 40 |

Studie van den Notaris
**J. B. de Gheldere**
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
Op *Dinsdag 19 November 1946*, om 16 ure te Heist, ter Herberg Den Anker, Knokkestraat, gehouden door Jan Mille:
Gemeente HEIST-AAN-ZEE
**Gerievig WOONHUIS met erve**
hoek der Steenstraat, nr. 29 en der Baderstraat, groot 152 vierkante meters.
Beschikbaar één maand na den toeslag.
Inlichtingen en plakbrieven ter studie van Notaris J. B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23. (405)

Studies van de Notarissen
**DENIS**
te Nieuwpoort, en
**SCHEYVEN**
8, Moniteurstraat, te Brussel.

*Openbare en vrijwillige verkooping*

WESTENDE-BAD
**Twee zeer MOOIE VILLAS**
beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen Zeedijk 403 en 404.
*Ingesteld: 200.000 fr.*
**Een aanpalend perceel Bouwgrond van 180 m²**
*Ingesteld: 25.000 fr.*
TOESLAG: *Dinsdag 26 November 1946*, om 3 uur 's namiddags in het hotel «Bristol»» te Westende-Bad.
Voor inlichtingen, plans en photos, zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (423)

Studie van den Notaris
**Maurice Quaghebeur**
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op *Dinsdag 26 November 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
Koop I: De best gelegen
**CAFE ST. ANTOINE**
met volledige Café installatie
St. Sebastiaanstraat, 34
Oppervlakte 73 m2. Gebruik: verhuurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits 12.000 fr. 's jaars.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Koop II:
**Gerievig perceel BOUWGROND**
Steenenstraat, façade 6 m., oppervlakte 157,05 m2, geen bouwverplichting, genot onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (421)

Studie van den Notaris
**Maurice Quaghebeur**
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op *Dinsdag 19 November 1946*, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:
INSTEL met ½% PREMIE van een
**BESCHADIGD WOONHUIS**
te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6.
Oppervlakte 175 m2, bevattende namelijk: woon- en provisiekelder, 8 plaatsen, veranda, koer, hof en verdere gerieven.
Genot onmiddellijk.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (414)

Studie van den Notaris
**MAURICE QUAGHEBEUR**
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op *Dinsdag 19 November 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL met ½% PREMIE van een
**Best gelegen WOONHUIS**
Nieuwpoortsche Steenweg 31
te OOSTENDE
Oppervlakte 150 m2, bevattende namelijk: woon- en provisiekelders, 7 woonplaatsen, zolder en verder gerieven. Water, gas, electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 700 fr. per maand.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (413)

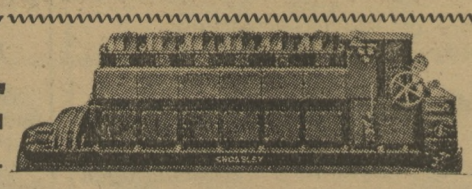
**HANDELSVENNOOTSCHAPPEN**

*Firma Carlier, Oostende*

Winst- en verliesrekening:

| Debiet: | | |
|---|---|---|
| Vorig saldo | fr. | 65.770 |
| Alg. onkost. en verscheidene | | 1.107.983 |
| Netto-winst | | 180.508 |

**CROSSLEY**



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

*Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.* (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

**Vrijdag 8 November 1946.**

Slechts drie vaartuigen zijn heden van de vischvangst terug met 3000 kg fijne visch en 9000 kg gewone vischsoorten. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit rog, tong, tarbot en wat pladijs. Alle aangeboden vischsoorten worden aan goede prijzen gemijnd. Er was maar betrekkelijk weinig belangstelling.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.256 | Witte Bank | 4.546 | 77.790,— |
| O.201 | West | 7.198 | 41.080,— |
| B.611 | Kust | 174 | 1.970,— |

**Zaterdag 9 November 1946.**

13 vaartuigen waarvan, een viertal met redelijke en de overige met middelmatige vangsten, zijn aan de vischafslag aanwezig. De markt wordt dus gespijsd door 4 motors van de Witte Bank, 3 van de Oost, 5 van de West en 1 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer beloopt tot ongeveer 1300 b., is zeer eenvormig en omvat enkel 14000 kg tongsorteering, 100 b. tarbot, 200 b. pladijs, 130 b. wijting, 180 b. rogsoorten, 70 b. kabeljauw, 80 b. totten en 170 b. haai en zeehond.. Tong wordt in stijgende lijn, met echter een lichte daling in prijs tegen het einde der verkoop, verkocht. Pladijs vindt afzet aan goede en vaste prijzen. Rog, kabeljauw, wijting en totten bekomen betere prijzen dan de vorige marktdagen. De belangstelling was niet bijzonder groot en de verkoop was spoedig afgehandeld.

Sinds 2 dagen is er geen aanvoer van haring meer geweest.

| | | | |
|---|---|---|---|
| B.610 | Oost | 3.059 | 35.590,— |
| O.180 | Kust | 898 | 6.810,— |
| O.114 | West | 4.097 | 20.740,— |
| O.65 | Witte Bank | 9.838 | 131.955,— |
| O.24 | West | 4.391 | 16.780,— |
| O.140 | Witte Bank | 11.798 | 160.295,— |
| O.275 | West | 2.684 | 14.890,— |
| O.78 | Oost | 2.955 | 23.010,— |
| N.704 | West | 2.292 | 12.044,— |
| 0.214 | Witte Bank | 7.575 | 113.361,— |
| O.34 | West | 1.345 | 7.710,— |
| N.745 | Witte Bank | 8.097 | 118.960,— |
| O.262 | Oost | 3.650 | 49.460,— |

**Maandag 11 November 1946.**

Ter gelegenheid van 11 November, Nationaal feest, werd niet verkocht.

**Dinsdag 12 November 1946.**

Door het feit dat gisteren niet werd verkocht en niettegenstaande er slechts 13 vaartuigen hun vangst lossen, is de aanvoer bijzonder groot. 2 stoomtrawlers komende van de Fladen met samen 740 b. haring hebben eveneens de vischvangst uitgeoefend in de Noordzee. De motors die heden ter markt zijn komen van : 1 van het kanaal met een mooie vangst aan verscheidenheid, 6 van de Witte Bank, 2 van de West en 1 van de Oost. Alle vaartuigen hebben groote vangsten die uitstekend verzorgd zijn. De belangstelling is zeer groot te noemen en de markt bijzonder levendig. Alle gewenschte vischsoorten zijn op de markt voorhanden. Als bijzonderste vischsoorten die in groote partijen op de markt vertegenwoordigd zijn noemen wij : totten (70.000 kg), rogsoorten (20.000 kg), wijting (15.000 kg), kabeljauw (20.000 kg), tong (16000 kg), mooie meiden (8.200 kg), pladijs (14.000 kg) en haai en zeehond (260 b.). Alle aangeboden variëteiten worden gretig en in steeds licht stijgende markt aan den man gebracht. De markt was dus heden bijzonder levendig.

De haring wordt afgenomen aan prijzen schommelend tusschen 2.300 fr. de koop van 10 b.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.247 | Flad. en NZ | 35927 | 127,822,— |
| SSO.299 | Flad, en NZ | 65359 | 360.375,— |
| SSO.164 | Flad, en NZ | 23004 | 122.206,— |
| O.218 | Witte Bank | 14301 | 151.190,— |
| O.228 | Kanaal | 24358 | 231.115.— |
| O.66 | Witte Bank | 11919 | 127.500,— |
| O.7 | West | 7217 | 63.385,— |
| O.138 | Oost | 6682 | 75.630,— |
| O.279 | Witte Bank | 11678 | 121,465,— |
| O.137 | Witte Bank | 6926 | 89.330,— |
| O.224 | Witte Bank | 10.463 | 108.268,— |
| O.191 | Witte Bank | 4909 | 68.860,— |
| O.192 | West | 11260 | 93.310,— |

**Woensdag 13 November 1946**

14 vaartuigen lossen hun vangst bestaande in totaal uit 2760 b. en omvattende de volgende vischsoorten : 12000 kg. tong, 6000 kg. tarbot en griet, 11000 kg. kabeljauw en gul, 8000 kg. mooie meiden, 11000 kg. pladijs, 17000 kg. totten en schelvisch, 16000 kg. rogsoorten, 140 b. haai en zeehond 395 b. haring benevens in kleinere hoeveelheden wat schotsche schol, zeepaling, zeeduivel, leng, tongschar, schar, koolvisch en 17 b. makreel

Deze aanvoer wordt geleverd door 1 stoomtrawler die de vangst heeft uitgeoefend in de Fladen en in de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 6 van de Witte Bank, 1 van de Noordzee en 4 van de West. De aanvoer van vandaag is dus merkelijk kleiner dan gisteren doch is niettemin even keusrijk. De vraag is bijzonder groot en de belangstelling in verhouding wat voor gevolg heeft dat alle varieteiten aan goede en iets hoogere prijzen dan daags voordien worden verkocht.

De haringaanvoer bedraagt slechts 19750 kg.; deze worden aan betrekkelijke vaste prijzen gemijnd gaande in licht dalende lijn van 2870 tot 3000 fr. de koop van 10 b.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SSO.163 | Flad, en NZ | 37112 | 251.625,— |
| N.756 | West | 5550 | 39.195.— |
| O.127 | Witte Bank | 5425 | 56.900,— |
| O.112 | Witte Bank | 8111 | 101.305,— |
| O.131 | Witte Bank | 5997 | 92.180,— |
| O.204 | Witte Bank | 9356 | 112.280,— |
| O.176 | Witte Bank | 9156 | 148.750,— |
| O.274 | Kanaal | 9172 | 90.205,— |
| O.34 | West | 1682 | 12.360,— |
| O.287 | Kanaal | 17890 | 142.950,— |
| O.266 | Noordzee | 16904 | 120.520,— |
| Z.413 | Witte Bank | 7892 | 85.015,— |
| O.201 | West | 1001 | 10.500,— |
| O.149 | West | 2974 | 28.020,— |

**Donderdag 14 November 1946**

Heden zijn slechts 4 kleine motors van de West ter markt met een gezamenlijke aanvoer van circa 8200 kg. in hoofdzaak bestaande uit rog en keilrog, Er zijn ook nog in zeer kleine hoeveelheden wat fijne visch, gul, knorhaan en wijting voorhanden. De weinige varieteiten die heden te koop worden aangeboden vinden gretig afzet aan hooge en mooie prijzen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.275 | West | 1649 | 16.300,— |
| O.188 | West | 4086 | 45.240,— |
| N.704 | West | 1258 | 13.090,— |
| N.777 | West | 1182 | 12.360,— |

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

| | | |
|---|---|---|
| 8 Nov. | 11.918 kg. | 121.020,— |
| 9 Nov. | 62.679 kg. | 711.605,— |
| 11 Nov. | 234.003 kg. | 1.740.456,— |
| 13 Nov. | 138.222 kg. | 1.291.805,— |
| 14 Nov. | 8.175 kg. | 86.990,— |
| Totaal | 454.997 kg. | 3.951.876,— |

**AANVOER HARING**

**Dinsdag 12 November:**
O.247: 14.200 kg; SSO.299: 16.500 kg.; SSO.164: 6.650 kg. van 4.60 tot 6,80 fr. per kg.
**Woensdag 13 November:**
SSO163: 19.750 kg. van 5,75 tot 1,15 fr. per kg.

**AANVOER SPROT**

| | | |
|---|---|---|
| 10 Nov. | 8450 kg. | 9,80-12,90 fr. |
| 11 Nov. | | Geen sprot |
| 11 Nov. | Geen sprot | |
| 12 Nov. | 1000 kg. | 9.00-10.00 fr. |
| 14 Nov. | | Geen verkoop |
| 15 Nov. | 16.300 kg. | 4.60-7.50 fr. |
| 16 Nov. | 29700 kg. | 4.80-9.00 fr. |

GARNAALAANVOER

| | | |
|---|---|---|
| 10 Nov. | 2219 kg. | 11-16 fr. |
| 11 Nov. | 17 kg. | 27 fr. |
| 12 Nov. | 438 kg. | 23-27 fr. |
| 14 Nov. | | Geen verkoop. |
| 15 Nov. | 1881 kg. | 16-25 fr. |
| 16 Nov. | 2192 kg. | 16-22 fr. |

## Verwachtingen

**Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter markt van Oostende verkoopen:**

**Van het Kanaal: O.289.**

**Van de Noordzee O.124 O.292 (Maandag 18) O.290 (Maandag 18) O.295 (Dinsdag 19) O.291 (Dinsdag 19) O.241 O.242 O.217 O.231 O.286 SSO.158 O.232 O.108 O.226.**

**Van de Fladen met haring en makreel: SSO.296 SSO.298 SSO.93 SsO.297 SSO.83**

**Van de Oost of Witte Bank: O.153 O.174 O.25 O.122 O.244 O.288 O.220 O.166 O.109 O.254 O.200 O.291 O.173 O.290 O.243 O.175 O.170 O.310 O.121 Z.530 O.278.**

**Van de West: N.801 N.793 N.785 O.77 O.161 O.34 O.257 O.196.**

**Van de Kust: een 15-tal kleine motors.**

**HARINGVATEN te koop gevraagd**
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007
(282)

## ZEEBRUGGE

**Zaterdag 9 November 1946**

Groote tong 25-27; bloktong 28-30; fruittong 32-33; sch. kleine tong 23-33 tarbot 30-36; pieterman 30; platen: groote 12-13, middelslag 13-14, kleine 12,50-13; keilrog 8-9; rog 5-6; wijting 4,50-5,50; zeehond 3-4; roobaard 12-14 fr. per kg.

**Dinsdag 12 November 1946**

Groote tong 22,50-23,50; bloktong 25-27; fruittong 26-28; sch. kleine tong 26-28; tarbot 30-32; pieterman 28; kabeljauw 12-13; platen: groote 19 middelslag 12-14, kleine 11-13; keil rog 8,50-9,50; rog 6-7; wijting 3-4; zee hond 4-4,50; roobaard 14 fr. per kg.

**Woensdag 13 November 1946**

Groote tong 25-26; bloktong 27-28; fruittong 28-30; sch. kleine tong 28-30; tarbot 30-32; pieterman 31-33; kabeljauw 14; platen: groote 13, middelslag 14-16, kleine 14-16; keilrog 8,50 rog 7,50-9; wijting 5; zeehond 4,50; roobaard 13-14 fr. per kg.

**Donderdag 14 November 1946**

Groote tong 25-27; bloktong 28-30; fruittong 31-32,50; sch. kleine tong 31-32; tarbot 32-34; pieterman 30-31; kabeljauw 18; platen: groote 14-16, middelslag 16-17 kleine 15-16,50; keilrog 8-9; rog 7,50-8; wijting 5,50; zeehond 4; roobaard 16 fr. per kg.

**Huis Raph. Huysseune**
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

| | | |
|---|---|---|
| 7 Nov. | 4.139 kg. | 12-18 fr. |
| 8 Nov. | 103 kg. | 23 fr. |
| 9 Nov. | 1063 kg. | 22-29 fr. |
| 12 Nov. | 3739 kg. | 12-21 fr. |
| 13 Nov. | 1128 kg. | 17-23 fr. |

**Firma H. Debra**
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

## ANTWERPEN

**STATISTIEK der MAAND OCTOBER**

*1. Verkoop in de Mijn.*

Vischsoorten uit België: 12.367 kg. voor 56.798 fr.; uit Denemarken: 3145 kg. voor 6.366 fr.; uit Nederland: 565 kg. voor 633 fr. In totaal: 16.077 kg. voor 63.797 fr.

*2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch.*

a) Versche visch uit België: 33.088 kg.; uit Denemarken: 22.844 kg.; uit Nederland: 4.168 kg.; uit Noorwegen: 1.191 kg. Totaal: 71.291 kg.

b) Bewerkte visch uit Belgie: 2.759 kg.; uit Nederland: 2.900 kg.; uit Noorwegen: 4.549 kg. Totaal: 10.208 kg.

c) Mosselen uit Nederland: 34.750 kg.

**Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt**

Baars 7,50; bot 5-14; brasem 5; griet 20-25;; haring 3-15; haringshaai 28-30; heilbot 30; kabeljauw 12,50-35; kl. kabeljauw (gul) 20; knorhaan 5-12,50 knorhaan (roode) 10; kreukels 11-12,50;makreel 7-20; mooie meid 15-20; paling 15-55; pieterman 40; pladijs 5-28; rog 10-30; schar 15; schelvisch 3,75-25; snoek 15; spiering 10-20; steenschol 20-22; tarbot 25-18-45; tong 25-50; vlaswijting 20; vleet 10-35; voorn 5-7,50; wijting 3-15; zandhaai 18-22; garnaal 24-40; mosselen 5 fr. per kgr.

Bakharing 0,50-4 fr. p. stuk; gerookte haring 1,50-4 p. stuk; gestoomde haring 2,50-3,50 p. stuk; pekelharing 10-17 fr. p. kg.; kippers 6-8 per paar; gerookte paling 120 fr. p. kg.; gestoomde makreel 7-10 p. stuk; stokvisch 16-20 fr. per kg.

## BLANKENBERGE

GARNAALAANVOER

| | | |
|---|---|---|
| 8 Nov. | 711 kg. | 5-10 fr. |
| 12 Nov. | 331 kg. | 14-17 fr. |

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 4-11 tot 9-11-1946 werd 3.025 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 27.480 fr. en dit van drie reizen. Alsook nog 2.566 kg. garnaal voor 26.047 fr. en dit van 22 reizen.

**Leopold DEPAEPE**
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

## IJMUIDEN

IJmuiden, 10 Nov. 1946.

In den loop van 2 Nov. tot 8 Nov. werd aan onze markt totaal aangevoerd 1.277.500 kg., waaronder aan versche haring 875.000 kg., makreel 45.000 kg. en andere soorten zeevisch 375.000 kg.

De haringaanvoer werd geheel verzorgd door de drijfnetvisscherij, zoodat de kwaliteit hiervan uitsluitend als goed kon worden gekenmerkt; enkele motors hadden zeer schoone vangsten. De prijzen waren in de voorweek tamelijk hoog en behaalden fl. 14 tot 17 per 50 kg. In de tweede helft der week liepen deze even terug en 's Vrijdags zagen wij prijzen van fl. 7.70 tot 12, naar gelang de kwaliteit.

Ook de export van haring ging eenigszins meedoen, alhoewel het nog van geen groote beteekenis mag heeten.

Wij gelooven dat ook volgende week de haringaanvoer nog zeer goed zal zijn.

Wat de versche visscherij betreft, hiervan hadden wij in het begin der week heel weinig van aan de markt; later is dit even verbeterd, maar toch is de aanvoer nog ver beneden normaal. De vraag naar het artikel visch is hier dan ook buitengewoon groot; toch leek het ons de laatste dagen van de week toe dat er even meer visscherij was gekomen, vooral van schelvisch en zoo onze verwachting ons niet bedriegt, zullen wij even meer visch aangevoerd krijgen dan verleden week.

Dat hierop gewacht wordt, behoeft niet gemeld te worden.

Een mooie week weer, zal ons nog volop werk in de hallen kunnen geven.

*Zoek vertegenwoordiging* van een firma in versche visch voor Wallonië en aangehechte kantons.
Gontsharoff, rue des Coteaux 26, Liége. (419)

## De Haven van Duinkerken gesloten

Volgens een bericht van het Waterschoutsambt te Duinkerke, is de Oost pas voor de scheepvaart gesloten vanaf heden Donderdag 14n November en dit tot verder order, wegens groote baggerwerken.

Het Westerpas blijft open zooals vroeger vanaf 2 uur voor tot 2 uur na hoog water.

Voor VISCHBENNEN
PAKMANDEN
SPROTMANDEN, enz.
Wendt U tot E. RAES
Vleminckxstr. 54
HINGENE (Puurs)
(72) TEL.: BORNEM 64

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

## PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 8 TOT 14 NOVEMBER

| | *Vrijdag* | *Zaterdag* | *Maandag* | *Dinsdag* | *Woensdag* | *Donderdag* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Soles — Tongen, gr. | 24.00-27.00 | 23.60-25.40 | ..... | 24.00-25.60 | 23.60-24.80 | 30.00-35.00 |
| 3/4 | 31.20-31.60 | 20.80-32.20 | ..... | 28.40-31.20 | 29.80-32.20 | 35.00-43.00 |
| bloktongen | 33.00 | 30.40-33.60 | ..... | 29.00-33.60 | 30.80-34.00 | 36.00-47.00 |
| v/kl. | 31.80 | 28.80-31.40 | ..... | 29.20-31.20 | 29.80-34.00 | 34.00-40.00 |
| kl. | 24.50-28.50 | 24.60-28.00 | ..... | 24.50-28.40 | 26.00-28.00 | 33.00-35.00 |
| Turbot — Tarbot, gr. | ..... | 32.00-36.00 | ..... | 26.60-33.40 | 31.60-33.40 | 37.00-39.00 |
| midd. | 19.80 | 20.80-23.40 | ..... | 21.40-23.00 | 21.40-22.70 | 30.00 |
| kl. | ..... | 19.40-21.20 | ..... | 19.60-21.40 | 19.80-21.20 | 24.00 |
| Barbues — Griet, gr. | ..... | ..... | ..... | ..... | 19.50-20.90 | ..... |
| midd. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| kl. | ..... | 20.00 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Carrelets — Pladijs, gr. platen | 11.60 | 12.20-12.60 | ..... | 12.10-12.80 | 12.40-12.80 | ..... |
| gr. iek | 13.80 | 12.00-14.60 | ..... | 12.80-13.40 | 13.00-14.00 | ..... |
| kl. iek | 13.50 | 12.80-14.20 | ..... | 13.20-14.40 | 15.40 | ..... |
| iek 3e slag | 13.70 | 12.60-13.70 | ..... | 12.60-13.60 | 13.20-15.60 | ..... |
| platjes | 6.80 | 3.40-6.00 | ..... | 4.60-5.40 | 5.40-7.20 | ..... |
| Eglefins — Schelvisch, gr. | ..... | ..... | ..... | 6.00-8.60 | 10.40-11.00 | ..... |
| midd. | ..... | 4.80 | ..... | 3.60-5.20 | 8.60-10.00 | ..... |
| kl. | ..... | ..... | ..... | 0.60-3.20 | 1.60-5.80 | ..... |
| Merluches — Mooie Meiden gr. | 1.00 | 1.70-1.95 | ..... | 18.80-24.40 | 19.80-22.80 | ..... |
| midd. | ..... | 15.00-16.00 | ..... | 9.40-14.20 | 10.00-15.00 | ..... |
| kl. | ..... | 9.00-10.00 | ..... | 6.00-7.80 | 6.80-8.60 | ..... |
| Raies — Rog | 3.50-5.40 | 4.00-6.40 | ..... | 4.40-8.00 | 3.80-8.40 | 5.40-8.50 |
| Rougets — Roobaard | ..... | ..... | 2.50 | 10.80-12.80 | ..... | ..... |
| Grondins — Knorhaan | ..... | 9.75-5.00 | ..... | 6.15-6.50 | 5.00 | 9.50 |
| Cabillaud blanc — Kabeljauw | 8.30-10.50 | 10.80-14.00 | ..... | 12.00-19.00 | 14.50-20.80 | ..... |
| Gullen | 6.90 | 3.00-10.00 | ..... | 4.80-11.00 | 5.40-15.40 | ..... |
| Lottes — Steert (zeeduivel) | ..... | ..... | ..... | 20.80-26.70 | 26.00-29.00 | ..... |
| Merlans — Wijting | ..... | 1.30-2.30 | ..... | 1.00-5.00 | 1.90-3.60 | 4.30 |
| Limandes — Schar | ..... | ..... | ..... | ..... | 9.20 | ..... |
| Limandes soles — Tongschar | ..... | ..... | ..... | 14.00-14.40 | 16.40 | ..... |
| Emissoles — Zeehaai | 3.25 | 3.00-4.00 | ..... | 3.75-4.50 | 4.25-7.00 | ..... |
| Roussettes — Zeehond | 2.50 | 3.00 | ..... | 3.75-4.00 | 4.00-6.25 | ..... |
| Vives — Arend (Pieterman) | ..... | 30.00 | ..... | 28.00-30.00 | ..... | ..... |
| Maquereaux — Makreel | ..... | ..... | ..... | 11.90 | 15.40-16.80 | ..... |
| Poors | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grondins rouges — Roode knorh. | ..... | ..... | ..... | 9.80 | ..... | ..... |
| Raies — Keilrog | 6.70-7.00 | 6.50-9.00 | ..... | 8.00-12.00 | 7.75-10.00 | 8.00-9.75 |
| Homards — Zeekreeft | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Flottes — Schaat | ..... | ..... | ..... | 4.00-8.10 | 5.40-6.70 | ..... |
| Zeebaars | ..... | ..... | ..... | ..... | 4.25 | ..... |
| Lom | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Congres — Zeepaling | ..... | ..... | ..... | 7.20-15.00 | 7.80-13.00 | ..... |
| Lingues — Lengen | ..... | ..... | ..... | 7.50 | 7.00-9.80 | ..... |
| Soles d'Ecosse — Schotsche schol | ..... | ..... | ..... | 7.40-9.00 | 8.60-10.00 | ..... |
| Hareng — Haring (volle) | ..... | ..... | ..... | 4.60-6.80 | 5.75-6.15 | ..... |
| Hareng guais — IJle haring | ..... | ..... | ..... | 15.20-17.40 | 19.00-20.40 | ..... |
| Latour | ..... | 18.00-20.00 | ..... | 1.50-1.70 | 1.50 | ..... |
| Tacauds — Steenpost | ..... | 1.50 | ..... | 37.40-43.40 | ..... | ..... |
| Flétan — Heilbot | ..... | ..... | ..... | 8.60-10.00 | ..... | ..... |
| Colin — Koolvisch | ..... | ..... | ..... | ..... | 11.80-13.00 | ..... |
| Esturgeons — Steur | ..... | 1.00 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

WILT GIJ DAT UW PRODUCTEN GEKEND ZIJN?
NEEM DAN EEN AANKONDIGING IN DE
Belgische Visscherijalmanak
1947 1947

**Firma Jan Spaanderman**
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## NEDERLAND

### WERD DE NEDERLANDSCHE WALVISCHVAART GESABOTEERD ?

In Nederland deden geruchten de ronde, dat de schepen welke het Hollandsche fabriek «Willem Barendsz» op zijn walvischvaart-expeditie naar de Zuidpool vergezelden, door de Scandinavische bemanning gesaboteerd werden.

De Nederlandsche walvischvaartmaatschappij heeft thans deze geruchten gelogenstraft. Alle walvischjagers waren, een paar dagen nadat zij met het fabriekschip op 27 October vertrokken waren, naar hun vertrekhaven teruggekeerd, doch al deze schepen zijn voor het oogenbik opnieuw in volle zee. Wegens technische storingen moesten de zes vangschepen, aldus de maatschappij, terug komen en éénmaal in de Nederlandsche havens, werd een deel van de buitenlandsche bemanning, onder wie Noren, door Nederlanders vervangen.

Ondervraagd over gevallen van dronkenschap en daden van sabotage, verklaarde de maatschappij dat sommige leden der bemanning «te diep in het glas gekeken hadden», maar dat zulks niets met technische storingen te maken had. De berichten over sabotage waren volkomen uit de lucht gegrepen.

De «Willem Barendsz» passeerde Zaterdag Madeira. Alles is wel en met een snelheid van 10 mijl per uur zet het vaartuig koers naar Kaapstad.

De jagers AM 1, 2 en 5 kwamen langszij, namen levensmiddelen en olie over en varen nu met de «Willem Barendsz» op.

De AM 6, 7 en 8 stoomen met 4 dagen vertraging achter de «Willem Barendsz» aan, terwijl de AM 3 en 4 rechtstreeks uit Montevideo reeds te Kaapstad zijn aangekomen.

## ENGELAND

### NOORSCHE BESTELLINGEN OP BRITSCHE WERVEN

Volgens Norges Handels- og sjöfartstidende hebben de Noorsche reeders sedert het einde van den oorlog 56 vaartuigen die samen 380.000 T. vertegenwoordigen, aan de Britsche werven besteld.

### TE KORT AAN ZOUTERS

Het haringseizoen dat te North Shields juist een einde neemt is een goed seizoen geweest voor wat betreft het rooken. Enkel werd de afwezigheid van een groot aantal zouters betreurd. Gedurende het haringseizoen in Schotland waren de zoutsters er niet geweest. Deze vrouwen die dit voor den oorlog deden en de vloot langs de kust volgden brachten bij tot het pittoreske van de Schotsche kust. Ze zochten echter meer rendeerende bezigheden en vonden ze ook zoodat dit althans als vrouwelijk werk uitgedaan heeft. Alhoewel de vloot gedurende de oorlogsjaren gevoelige verliezen leed was ze toch nog talrijk genoeg om aan de vraag van de markten te voldoen.

### NOG DE PILCHARDS KWESTIE

Zooals we twee weken geleden schreven, hadden de visschers geweigerd pilchards aan de Regeering te leveren voor de ontworpen proefnemingen omdat ze de prijs te laag achtten. De Regeering bood 1/1 per stone aan. Thans bericht «Fishing News» dat aan de visschers een prijs van 2/ per stone aangeboden werd. Prijs die meer met de tegenwoordige toestand overeenkomt.

### DE VISCHMIJN TE PETERHEAD

Het uitbreiden van de vischmijn te Peterhead werd door de autoriteiten goedgekeurd. De plannen zullen opgemaakt worden om een nieuw gebouw op de Wester Pier van de Zuidelijke haven te bouwen. Als de plannen goedgekeurd zijn, zullen ze aan alle klassen van visschers onderworpen worden. Deze zullen dan toegelaten worden kritiek te oefenen of voorstellen te maken.

### SEPTEMBER AANVOER IN DE ENGELSCHE HAVENS

De statistieken door het ministerie van landbouw en visscherij in Engeland uitgegeven toonen aan welke hoeveelheden versche visch in de havens aangevoerd werden :

Hull 497.978 cwt. ; Grimsby 336.559 cwt. ; North Shields 82.587 cwt. ; Milford 59.901 cwt. ; Lowestoft 25.819 cwt.

### MAAT EN GEWICHT DER VISSCHEN

Er wordt geklaagd dat meer en meer ondermaatsche visch op de markten komt. En er wordt tevens opgemerkt, dat niet alleen het publiek deze kleine visch niet graag koopt maar dat het ook een gevaar oplevert voor het uitsterven der soorten zooals reeds zoo dikwijls en niet ten onrecht erop gewezen werd in verschillende conferenties die over dit vraagstuk gehouden werden.

Waar Engeland den invoer langzamerhand uitbreidt en tot meer soorten overgaat, wordt wat de kleine visch aangaat, niet op de minimummaten geduid maar op het gewicht.

### DE VISCHINVOER

De «Board of Trade» meldt dat zij vergunning verleend heeft voor den invoer van visch en vischprodukten, in blik, glas of gelijk welke andere luchtvrije inpakking komende van gelijk welk land en ingevoerd in het Vereenigde Koninkrijk tusschen 4 November 1946 en 31 October 1947.

Mogen niet ingevoerd worden, de volgende soorten :

Sprot, krab, rivierkreeft, haring, kreeft, makreel, pilchards, zalm, sardine, tonijn.

Het spreekt van zelf dat aparte vergunningen voor andere dan de verwachte soorten niet zullen afgeleverd worden.

### ENGELSCHE SCHEEPSBOUW

De tonnage der op Britsche werven in aanbouw zijnde zeeschepen van tenminste 100 reg. ton bruto, is volgens het Monthly Digest of Statistics in September toegenomen met 14.000 ton tot 1.709.000 ton bruto. Hiermede is een nieuw topcijfer bereikt. In den loop der maand is 116.000 ton scheepsruimte afgeleverd, tegen 84.000 ton in de voorafgaande maand en slechts 40.000 ton in September 1945. Op stapel gezet werd 130.000 ton, tegen 71.000 ton in Aug. 1946 en 109.000 ton in September 1945.

De op stapel staande of in afbouw liggende tankertonnage, waarbij schepen van minder dan 1600 ton bruto niet zijn medegeteld, verminderde van 298.000 tot 260.000 (vorig jaar 367.000) ton bruto. Tegenover 48.000 ton afgeleverde tankscheepsruimte, werd slechts 10.000 ton op stapel gezet.

De voor reparatie of verbouwing aan de werven liggende scheepsruimte steeg in September weer met 382.000 ton tot 3.212.000 (vorig jaar 2.826.000) ton bruto.

### NOG DE VISCHINVOER

De twee laatste soorten welke bij de eerste, die we verleden week publiceerden mogen gevoegd worden, zijn paling en oesters. Deze twee soorten echter enkel ten invoer van Holland en Frankrijk.

### NOG DE ALUMINIUM VISCHRUIMEN

De nieuwste techniek in het bouwen van aluminium vischruimen wordt in praktijk gebracht in de scheepswerven van Unitas Dundee Ltd. De resultaten opgeleverd door de proeven gemaakt met aluminium ruimen waren zoo voldoende dat ze thans overal gevraagd worden. Unitas bouwt reeds met deze nieuwe ruimen, niet alleen voor Engeland, maar ook voor het buitenland.

De voordeelen van een dergelijk vischruim werden vroeger breedvoerig besproken, zoodat we daar nu niet meer hoeven op terug te komen.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U
**Maes & Marcou**
P.V.B.A.
*Accus - Dynamo's - Herwindingen*
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

## IERLAND

### DE SPOORWEGEN PROTESTEEREN

De «L.M. and S. Railway Company» hebben officieel laten weten dat, indien de ledige kisten nog zoo vuil waren dat ze de andere goederen schaadden, ze zou weigeren nog de ledige vischkisten nog te vervoeren.

## DUITSCHLAND

### NIEUWE DUITSCHE KUSTDIENST

De Britsche persdienst in Duitschland meldt dat de Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun van Bremen de toelating bekomen heeft een wekelijksche goederendienst in te richten vanaf 14 November tusschen Bremen en Husum.

## FRANKRIJK

### NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

ETEL.

Etel heeft in 1946 83 tonijnvisschersvaartuigen en ongeveer 30 stoomtrawlers uitgerust. Het valt echter te betreuren, dat het grootste gedeelte der tonijnvaartuigen vreemde havens aandoen als gevolg aan het gebrek aan ijs, daar de plaatselijke fabriek slechts een gemiddelde van 16 ton daags opbrengt, wat voor het verbruik van Etel niet voldoende is. Het bouwen van een ijsfabriek die bij machte zal zijn 100 ton daags op te brengen, wordt ijverig aangewakkerd.

Gedurende Juli-Augustus, September, werd 923 ton visch aangevoerd, die hoofdzakelijk op Parijs gericht werd.

SETE.

De visschers van Sète gingen twee weken geleden in staking als protest tegen de vischprijzen. Deze waren onvoldoende om hun kosten te dekken en trouwens in onevenwicht met deze van het gebied van Marseille. Hun voorbeeld werd gevolgd door alle visschers van de Golf van Lyon. We geven hier enkele prijzen weer : makreel van 28 tot 40 fr. te Sète, 90 te Marseille ; zeehonden : 12 fr. te Séte, 120 fr. te Marseille. Een honderdtal matrozen, schippers en 600 mannen hebben gestaakt. Ze vragen de vrije verkoop van visch alsook een vaste maximumprijs en het opheffen van de controle bij de aankomst. Het conflict wordt nog erger door het feit, dat regelmatig visch van den Atlantischen Oceaan aangevoerd wordt, die dan nog aan hoogere prijzen dan de plaatselijke vangst verkocht wordt. De autoriteiten van het departement trachten dit vraagstuk te regelen op de bese manier.

Wat zeggen onze ministers van deze prijzen. In ons gezegend landje, stellen de visschers zich met heel wat minder tevreden.

LORIENT.

We vernemen dat Radio Air, te Lorient een radiotelefonische uitzendings- en ontvangpost bezit. Van het modernste materiaal voorzien, is dit station in direkte verbinding met de schepen die visschen in de Golf van Cascogne en op de kusten van Ierland.

### FRANSCHE OPDRACHTEN VOOR CANADA

Uit Quebec wordt bericht, dat de Compagnie de Navigation Mixte te Marseille an Marine Industries Ltd. te Sorel aan de St. Laurens, opdracht heeft gegeven voor het bouwen van zes vrachtschepen van 2600 ton dw. elk, voor de vaart op de Middellandsche Zee. De bouwkosten worden geraamd op 8.300.000 pond.

De Fransche regeering bestelde bij deze Canadeesche werf reeds eerder vier motorvrachtschepen van 7200 ton trawlers.

## NOORWEGEN

### DE BELGISCH NOORSCHE BETREKKINGEN

Er werd enkele weken geleden in de Belgisch Noorsche Commissie onderhandeld.

De Belgische afvaardiging bestond uit de HH. de San en Brigode (Ministerie der Buitenlandsche zaken) Zerghe (Ministerie van economische zaken). Williot en Lombe (Ministerie van Financien). André (Nationale Bank) Steinmetz (Groot Hertogdom Luxemburg). en Jottrand (Federatie der Belgische industrien).

Een akkoord werd gesloten Waardoor bijkomende contingenten van producten tusschen de beide landen zullen gewisseld worden van nu af tot op 20 Februari 1947, datum waarop het eerste jaar van het akkoord tot einde komt. Noorwegen zal ons onder andere gedurende deze overgangsperiode 600 ton vischconserven leveren, voor een waarde van 2.700.000 Noorsche kronen, en 5 ton vischlijm voor een waarde van 15.000 Noorsche kronen.

## VEREENIGDE STATEN

### DE VISSCHERIJ IN BEDFORD (NEW JERSEY)

Bedford is zeker wel een van de oudste haventjes van de Vereenigde Staten. Reeds in de lang geleden tijden, toen de Engelschen en Hollanders er heen gevaren waren om het te koloniseeren, hadden er zich enkelen van hen gevestigd in de natuurlijke baai die daar door den Oceaan gevormd werd en er het ideaal schutsel tegen stormen en een woelige zee vormden.

Mettertijd heeft deze kleine nederzetting zich ontwikkeld tot een klein haventje waarvan de inwoners leefden met de produkten van hun hard werk. Tot op den dag, gedurende den oorlog, waarop er iets gebeurde dat de oudste bewoners nooit hadden kunnen droomen. De leiders van de Army en van de Navy zagen de noodzakelijkheid in van het bouwen van een reuzenpier waar de oceaansteamers zouden kunnen hun lading van ontplofbare stoffen opdoen. En Bedfordstrand werd gekozen als de plaats. Er werd dus een breekwater en landingpier van meer dan 5000 voet in de zee gebouwd in een rekordtijd. Rails werden op de pier gelegd en millioenen tonnen ontplofbare stoffen werden er gedurende de vier jaren die den oorlog nog duurde, naar alle deelen van de wereld gezonden zonder ooit een menschelijk leven te kosten.

Alle kleine visschersbootjes in Bedford zijn nu met een motor uitgerust en het komt vaak voor dat men 's avonds de geheele vloot in de haven ziet binnenvaren als de motor stilgelegd is en de zeilen gestreken. Het zicht van de baai is dan bijzonder mooi.

### GASTURBINES VOOR KOOPVAARDIJSCHEPEN

De Amerikaansche Maritieme Commissie heeft aan de machinefabriek van de Elliot Co. te Jeannette, Pensylvania, opdracht verstrekt voor het vervaardigen van een gasturbine, met een vermogen van 2000—3500 P.K. Deze machine is bestemd om te worden geplaatst in een vrachtschip van ongeveer 10.000 ton dw., dat zal worden gebruikt voor vervoer van kolen op de Atlantische kust der Vereenigde Staten.

Uit Engeland wordt bericht, dat de proefnemingen met een door de Parsons Marine Steam Turbine Co. Ltd. vervaardigde gasturbine van 50 pk bij 6000 omw. per minuut met gunstig gevolg heeft proef gedraaid. Thans is een begin gemaakt met het bouwen van een belangrijk grooter vermogen.

**Wordt ook de visscherij** in de toekomst met gasturbines gedreven ?

Best mogelijk !

### DE GROOTSTE TRAWLER IN DE VEREENIGDE STATEN

De grootste trawler in de Vereenigde Staten sedert vijf jaar gebouwd, is van stapel geloopen. Ze is geheel uit staal, vertoont verschillende nieuwigheden in constructie en schikking en werd ontworpen om onder alle omstandigheden gemak van werking zoowel als comfort aan de bemanning te verleenen. De «Fearless» zal weldra een zuster hebben, die naar men hoopt, dadelijk zal kunnen uit vischen gaan.

«Fishing News» geeft ons enkele bijzonderheden nopens de «Fearless»: op haar proefvaart die ze 26 mijl ten Zuiden van Boston ondernam, werd haar net dat 114 voet groot is, uitgeworpen op de Stellwagen Bank in 25 vadem. Na een uur touwen, werd 1800 Engelsche ponden visch van alle soorten opgehaald.

De gansche uitrusting werkte perfect met enkel een kleine waar te nemen trilling. Voor haar eerste uitvaart, bracht ze 157.000 pond visch, mee die ze na zes dagen visschen gevangen had. Bij haar terugkomst van de banken, ontwikkelde ze een snelheid van 11,5 knoopen.

De lengte van het vaartuig beslaat 140 voet ; haar grootste wijdte 25 voet ; diepte, 14 voet ; en gemiddelde trekken 12 voet. Het vaartuig heeft een bruto tonnage van 398 en een netto tonnage van 241, die haar een van de zwaarste trawlers in de vloot maken.

Een nieuwtje voor trawlers, die de «Fearless» biedt, is de hut voor den eigenaar achter het loodshuisje. Een ruim en gerieflijk kwartier werd voorzien voor vier man met twee ligplaatsen van leder overtrokken, tafel, bureau, lavatory en douche. Toegang wordt verschaft door deuren achter het dek. Een andere nieuwigheid is een met glas afgemaakte sectie voor de zeekaart en de richtingzoeker in het loodshuisje. Ze is ook uitgerust met een Sperry electro-mechanisch stuur dat zoowel het electrisch als het gewoon behandelen toelaat. Het uitschakelen van de brug rond het loodshuis, laat een betere zichtbaarheid op de brug toe.

Het vaartuig is uitgerust met een teleflex order telegraaf, onderzeesche signaal vademmeter, Bludworth Standard Arrow richtingzoeker, 75 watt R.C.A. radio telefoon, Kelvin- White 8 in. kompas en kompashuisje. De kwartieren van kapitein en eventueel gasten hebben mahoniehouten wanden. Voor de bemanning zijn twee lavatories en douchekamers voorzien.

De motor is een Fairbanks-More Diesel van 805 P.K. Een electrisch trawl winch trekt 600 vadem van 7/8 in. De olie capaciteit van het vaartuig is van 15.000 gallon die gedragen worden in de binnenste bodem van het vaartuig in twee tanks voor in het ruim en vier andere onder het vischruim. Het vaartuig draagt ook 5.400 gallon versch water.

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 9 Nov. 1946.

Allereerst een woord van welkom aan onzen schrijver-collega van wiens hand we 't eerste artikel aantroffen in 't nummer van 1 Nov. j.l. Dank voor de belangstelling die hij pleegt te toonen voor onze briefjes. We geven hem de verzekering dat ook wij wederkeerig zijn mededeelingen enz. met interesse zullen lezen, 't geen indien we ons niet vergissen (lezende 't inleidend stukje), wel meer dan de moeite belooft te zullen loonen. We voelen ons nu niet meer alleen, wat ook zijn waarde en beteekenis kan hebben. 't Eerste schrijven wekt niet geringe verwachtingen, wat kennis van zaken en schrijverstalent aangaat. En zei niet Vondel: «Is 't voorspel goed, hoe kan het hoogtijd dalen» ?

### DURE MOSSELEN

Wat het stukje «Dure mosselen» aangaat, dit heeft onze volledige instemming, en als Noord-Nederlander danken we de Redactie voor de hartelijke regels gewijd aan 't bezoek van onze geliefde Koningin aan België. Blijke het inderdaad de bezegeling van een groeiende vriendschap tusschen onze beide kleine landen aan de zee.

En nu 't gewone week-nieuws.

De oesterverzending geeft over 't algemeen wat de afname betreft geen reden tot klagen. Wel baart de «zwarte» concurrentie stijgende zorgen en last.

### DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar België vermindert gaandeweg, 't geen gezien de tijd van 't jaar en ook niet te vergeten nog andere redenen, niet te zeer verwondert. Naar Frankrijk zijn de verzendingen nu ook, althans gedeeltelijk, begonnen. De meesten, waaronder de grootsten, wenschen op de gestelde voorwaarden niet in te gaan en wachten dus af. Of de exportheffing gehandhaafd bleef, weten we niet met zekerheid te zeggen.

### DE OESTERBELANGEN

De met oesterbroed bezette pannen worden naar veiliger plaatsen overgebracht, waar men minder risico loopt bij vorst, ijsgang of storm. De sterfte onder 't jonge goed is minder dan verleden jaar. Dit gevoegd bij het grooter aantal dat zich op de pannen vasthechtte, geeft hoop op een gunstige oesterwinning.

Ook op de uitgezaaide mosselschelpen houdt 't jonge goed zich zeer wel. De gevreesde schelpziekte trad niet zoo sterk op dan vroegere jaren. Dit zou toe te schrijven zijn aan de meestal lage temperatuur van dezen zomer. Alles bijeen kunnen we, zonder iets bijzonders, rekenen op een overvloed van oesters binnen eenige jaren. Of dit te wenschen is ? Velen trekken het in twijfel. Wachten we evenwel kalm af !

Kreeften, allen Noorsche, worden ondanks Belgische concurrentie in bevredigende mate verzonden. In wulken en kreukels gaat weinig, zeer weinig om.

### TERUG IN 'T VADERLAND

Twee van hieruit vertrokken mannen konden in Frankrijk de motormosselkotter YE.94 eig. firma Gebrs Zoetewey niet te pakken krijgen. 't Vaartuig is «quelque part en France», maar te vinden was het niet. Bovendien schijnt het door verkoop in andere handen te zijn overgegaan. Allemaal omstandigheden die doen vreezen dat 't gemelde schip vooreerst nog niet in 't bezit zal zijn van de rechtmatige eigenaars. Voor de betrokkenen een niet bepaald aangenaam geval.

### DE MOSSELHANDEL

Vervolgen we nu ons praatje over den mosselhandel. In 't laatste nummer wenschten we dat «Cevemos» terug zou treden (of terug worden gezet) op de plaats waar ze alleen bestaansrecht heeft en dat ze ook dan nog wel eens iets ten bate van den handel zou kunnen doen. Want, zooals niemand terug wil naar de toestanden uit den tijd dat er nog geen politie was, wil evenmin iemand terug naar den ordeloozen tijd waarin beste groote mosselen werden geleverd voor fl. 1.— of soms nog minder per 100 kg. Ook verlangt niemand terug naar den tijd waarin 't mogelijk was dat vijf zegge vijf «leurders» elkaar bevochten op een ruimte waar misschien voor twee hunner brood te winnen was. Maar behalve dergelijke uitersten houde «Cevemos» zich uit alle handel en wat daarmee in verband staat en bepale zich tot haar oorspronkelijke taak. Hierover zou nog wel een en ander meer naar voren te brengen zijn, doch vergeten we niet dat in de meeste kwesties van dien aard wij hier het niet alleen voor 't zeggen hebben. We dienen ons terdege af te vragen: «Hoe denkt men hierover in België?» Hoe is, als straks de produktie weer op peil zal zijn en dus de contingenteering verdwenen, de zaak daar gesteld ? Keeren de oude verhoudingen van vóór den oorlog dan weer vrijwel gewoon terug of hebben we ons te verwachten aan groote veranderingen van verschillenden aard? Ook in dit opzicht verheugt het ons dat iemand van uit 't Zuiden aan 't schrijven is gegaan. We hopen, ja verwachten, dat hij 't zijne erover schrijven zal.

We hadden hier vóór den oorlog 3 categorieën van mosselvervoerders. Blijven die allen op dezelfde wijze of in gewijzigden vorm gehandhaafd ? Komen de Belgische handelaars hier weer terug om zelf te koopen en te laten vervoeren voor eigen rekening? Blijft de leurhandel ook straks mogelijk en zoo ja op welke wijze ? Deze vragen zouden moeten beantwoord, wilden we ons eenigszins kunnen voorstellen hoe het dan zal zijn. Mossels blijven er hier en mosseleters zullen er altijd in België zijn. En de Hollandsche handelaar die hier voor eigen rekening koopt en aan den groothandel in België levert aan overeengekomen prijs, zal wel steeds een rol te spelen houden. Maar hoe wordt het voor de zoogenoemde «vrachtvaarders», de vervoerders van de voor eigen rekening hier door Belgische groothandelaars gekochte mossels ? We meenen niet te ver te gaan als we verklaren niet te gelooven dat er in kweekers- en handelskringen groote bezwaren bestaan tegen de terugkomst der hier vroeger handelende Belgen. Daarmee zou dan ook de positie der «vrachtvaarders» veilig zijn.

Doch hoe staan de kansen voor de «leurhandelaars»? Daarover willen we nu in 't volgend nummer een en ander schrijven, waarmee we dan deze artikelenreeks over den handel in mossels enz. voorloopig (denkelijk) hopen te sluiten, om dan verder te gaan met onze reisindrukken waarmee we begonnen in 't nummer van 1 November j.l.