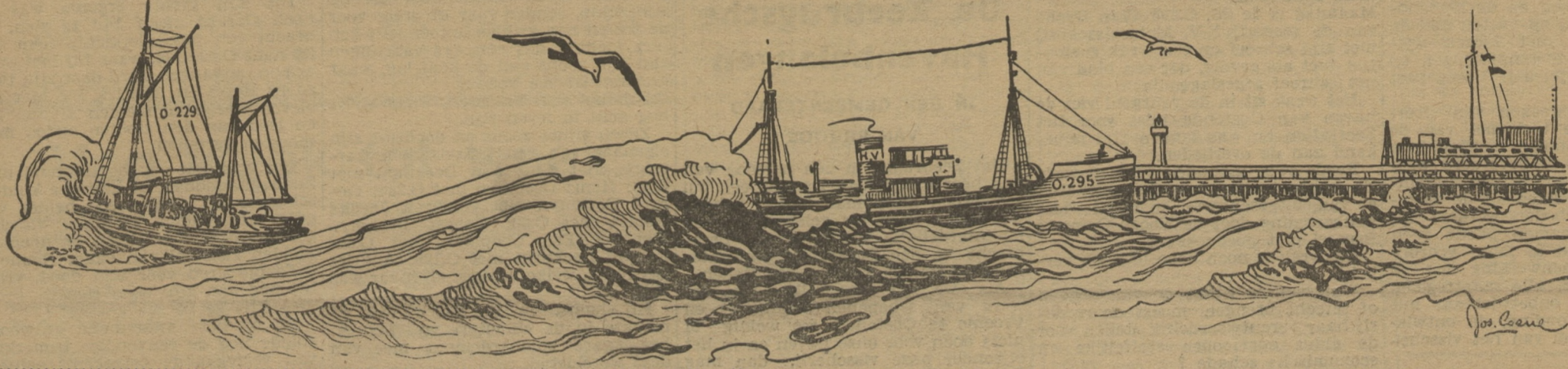


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



NOVEMBER		
1	V	4.09 16.28
2	Z	5.07 17.40
3	Z	6.31 19.14
4	M	7.47 20.37
5	D	9.15 21.39
6	W	10.00 22.22
7	D	10.43 23.03
8	V	11.19 23.39
9	Z	11.57 —
10	Z	0.14 12.32
11	M	0.53 13.15
12	D	1.38 13.56
13	W	2.27 14.47
14	D	3.19 15.42
15	V	4.23 16.48
16	Z	5.34 18.01
17	Z	7.03 19.33
18	M	8.17 20.43
19	D	9.26 21.48
20	W	10.13 22.32
21	D	10.53 23.12
22	V	11.24 23.40
23	Z	11.55 —
24	Z	0.11 12.25
25	M	0.42 12.58
26	D	1.17 13.34
27	W	1.56 14.08
28	D	2.35 14.50
29	V	3.14 15.26
30	Z	3.51 16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland : 1 jaar : 100 fr.
Nederland : 12 gulden.
TEL. Nr 72523

WRAAKROEPENDE TOESTANDEN.

De Visschers en de Steun voor Onvrijwillige Werkloosheid

STRENGER CONTROLE NOODZAKELIJK

In ons vorig nummer stelden wij sommige misbruiken aan de kaak nopens de uitkeering van steun voor onvrijwillige werkloosheid. De aangeklaagde toestand komt in het kort hierop neer : enerzijds wordt er een gebrek aan personeel in de visscherij waargenomen ; anderzijds gaan sommige visschers naar den «dop» en genieten bijgevolg steun voor z.g. onvrijwillige werkloosheid. Deze feiten, hoe tegenstrijdig zij ook mochten voorkomen, hebben zich in werkelijkheid voorgedaan en worden nog waargenomen. Anderzijds stelt men vast dat sommige weinig angstvallige visschers er ook niet voor zwichten, te gelijkertijd te varen en ook steungeld voor voorgewende werkloosheid op te strijken.

Alhoewel men deze laatste misbruiken zekerlijk niet mag overdrijven, ver van ze te willen veralgemenen, werden ze toch reeds vastgesteld en moesten er tegenover bepaalde weinig plichtbessende visschers, zelfs maatregelen genomen worden.

O.i. moet de bevoegde overheid voldoende gewapend zijn om alle misbruiken, die niemand kan goedkeuren, tenzij deze welke er rechtstreeks profijt uit trekken, in de kiem te doodden.

De gewestelijke bureau's bij het Steunfonds voor onvrijwillige werkloosheid hebben o.m. als opdracht het plaatsen en aanwerven van arbeiders resp. visschers. Er blijkt dat er bij de werkbeurs weinig of geen vraag bestaat naar visschers met het oog op tewerkstelling, niettegenstaande — en daarom niet altijd slechte — zouden beschikbaar zijn.

Wellicht is er in dit opzicht een gebrek aan goede organisatie vast te stellen en zou er wel door een nauwere en meer doeltreffende samenwerking tusschen de verschillende waterschoutambten en de gewestelijke bureau's iets beter kunnen tot stand komen. De Waterschouten zijn in de eerste plaats bevoegd om controle uit te oefenen over de aanwerving der leden van het personeel van visschersvaartuigen. Reeders en schippers komen dagelijks in contact met de waterschouten en gevoelen zich in dit zeevaartmidden best thuis. Waarom zou men aan de waterschouten de macht niet toekennen, in samenwerking met het steunfonds voor onvrijwillige werkloosheid, controle uit te oefenen op de toepassing der reglementering in zake toekenning van de werkloosheidsvergoeding ?

In elk gewestelijk bureau van het Steunfonds is er een Commissie voor Advies opgericht, die op eigen initiatief advies kan uitbrengen, nopens de middelen voor verbetering en uitbreiding der bemiddelings- en aanwervingsverrichtingen, vooral met betrekking tot de opportuniteit om in de organisatie van den dienst voor sommige nijverheidsbedrijven en beroepen speciale afdelingen op te richten. Heeft deze Commissie voor Advies zich reeds ingelaten met de bijzondere kwestie der bemiddeling en aanwervingsvoorwaarden van werkloze visschers, nu er in dit opzicht klachten opgaan ?

De diensten voor steunverlening aan onvrijwillige werklozen dienen nauw in betrekking te blijven met de werkgevers, ten einde zich rekenschap te kunnen geven van de behoeften aan personeel en ze bij de aanwerving van arbeidskrachten behulpzaam te zijn. Bestaat dit nauw contact wel ? Het zou eens te meer best tot stand kunnen komen door de tusschenkomst der waterschoutambten. De waterschouten hebben als opdracht toezicht uit te oefenen

op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst en zijn op de hoogte van de plaatselijke reglementen en gebruiken.

Wat nu de aangeklaagde misbruiken betreft, vestigen wij in de eerste plaats de aandacht op het feit dat de visschers met contract, die tijdelijk werkloos zijn, tengevolge van slecht weder, averij, enz. aanspraak kunnen maken op werkloossteun. Met contract beteekent, dat het niet vereischt is, dat de visscher afgemonderd is, opdat hij steun voor onvrijwillige werkloosheid zou kunnen genieten. Misbruiken kunnen echter zeer dicht liggen bij deze praktische regeling. Ook hier is de zeevaartpolitie de aangewezen macht, indien zij hiervoor opdracht zou krijgen om de misbruiken te keer te gaan. Zij kan toezicht uit oefenen op de vaartuigen die oplopen en waarvan de bemanning bijwerkt en te gelijkertijd zou gaan dopen, handelwijze waartegen wij ons in principe moeten verzetten. Er zijn visschers die in tien dagen 4 à 5.000 fr. oprapen, 4 dagen oplichten en... gaan dopen. Dergelijke toestanden zijn wraakroepend.

Om te besluiten wenschen wij de aandacht er op te vestigen, dat het wellicht de moeite zou loonen, dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij de kwestie van de werkloze visschers aan een grondig onderzoek zou onderwerpen. De afgevaardigden van werkgevers en werknemers in den schoot van deze Paritaire Commissie, zijn in de eerste plaats geschikt om de passende oplossing te zoeken, die ledereen kan bevredigen. Met goeden wil zal ze zeker gevonden worden.

REEDERS ! VISSCHHANDELAARS !

Les Entreprises Réunies

Gebroeders MOURANT
ALGEMEENE BOUW ONDERNEMING
24B, Kaaistraat — OOSTENDE

bevelen zich aan voor alle
Bouwwerken en Veranderingen
Snelle en verzorgde uitvoering

DEBLOCAGE DER 60 °

Een besluit van den Regent dd. 17 October 1946, regelt de modaliteiten van aankoop van obligatiën der muntsaneringssleening, (deblocage der 60%) toegewezen aan de houders van speciale rekeningen en depositorekeningen, waarvan het bedrag niet meer dan 15.000 fr. beliep op 9-10-1944 of op den datum der latere deponering der biljetten.

Het besluit voorziet dat bepaalde formaliteiten dienen vervuld om de deblocage te bekomen.

1) Rekeningen bij de Nationale Bank : de rechthebbenden dienen Voor 1 December 1946 aan den zetel, de filiale of het agentschap van de Nationale Bank, waar de rekening is geopend te laten weten indien het gedeblokkeerd bedrag dient overgedragen op een spaarboekje aangelegd of aan te leggen bij de Algemeene Spaarkas te Brussel of in een postkantoor, of in een filiale of agentschap der Nationale Bank. Wat de bedragen betreft welke niet meer dan 1.000 fr. bedragen, deze worden aan den rechthebbende bij postassigntatie uitbetaald zonder dat deze laatste dient tusschen te komen.

2) Rekeningen bij den Postcheckdienst en in postkantoren : een aan-

DE ONDERZOEKSRaad UITGESTELD

Woensdag moest de Onderzoeksråd voor Scheepvaart uitgesteld worden, daar op de reis onze jonge maar knappe rijkscommissaris, de heer Plumers, een klein ongeval oplep. Hopen we op een spoedige genezing.

BENOEMINGEN IN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Bij besluit van den Regent wordt de heer Duquesne, F.-L.-V., inspecteur bij de algemeene directie van het vervoer, benoemd tot den graad van inrichtingsadviseur in de algemeene diensten van het Departement van Verkeerswezen.

Bij besluit van den Regent worden de heeren Verhe, R.-J.-G., en Mawet, M.-A.-J., respectievelijk rekenplichtige bij het bestuur van het zee-wezen en eerste-opsteller bij de Regie van Telegraaf en Telefoon, benoemd tot den graad van inspecteur bij het Commissariaat-Generaal voor Toerisme.

KOLEN VOOR DE VISSCHERSVAARTUIGEN

Vanaf de maand DECEMBER worden alle reeders of gevolmachtigden dringend verzocht, zich te willen aan bieden voor het onderteekenen van hunne kolonbonds

tusschen den 1sten en den 10den De belanghebbenden welke hieraan geen gevolg geven, zullen aanzien worden als geen kolon noodig te hebben en deze bijgevolg verliezen.

Dit werd besloten, gevolg aan onderdichtingen gekregen van het Ministerie van Economische Zaken, Verdelingsbureau Steenkolen.

Geen enkele uitzondering zal hieraan kunnen gemaakt worden.

De wd. Directeur, Ed. Carlier.

Vischhandelsvereniging aan de Oostkust

Dat het in vischhandelskringen op gebied van gezamenlijk streven, al even slecht gesteld is, hebben we reeds vroeger gemeld en vastgesteld. Te Oostende bestaan er ook nog altijd 2 a 3 bonden, waarnaar gelang de persoonlijke belangen van een paar firma's indruischen tegen die van een of meer andere, men gaat van den eenen bond naar de andere.

In dat opzicht gaat men zelfs verder en worden de belangen van de vischhandelaars van de Oost- en Westkust door die van Oostende dikwijls te veel genegeerd.

Daarom valt het niet te verwonderen, dat men aldaar ook de hoofden bij mekaar heeft gestoken en thans aan de Oostkust, de vischhandels-firma's de koppen bij mekaar hebben gestoken om zelf een vischhandelsvereniging te stichten. Zoo is thans deze nieuwe vereniging van wal gestoken onder de benaming :

«De Vereenigde Expeditieuren — Groothandelaars in Visch en Vischhandelsprodukten der Belgische Oostkust». (Afkorting V.E.V.O.)

De voorloopige zetel is gevestigd : Vischmijn, Mijnmeester Zeebrugge. Op de algemeene vergadering, welke vorige week plaats had, werd bij stemming het bestuur als volgt gekozen :

Eere-voorzitter : Henri Debra. Voorzitter : Leopold Depaeppe. Secretaris Oscar Groshart. Zaken- en Hulpsecretaris : Max Dezutter, Commissarissen : Mevr. Raph. Huisseune, Albert Delanghe en Robert Tant.

Het doel van de vereniging is de algemeene belangen van de vischhandelaars der Oostkust te behartigen.

Het nieuw Visscherijblad kan de stichting van deze vereniging slechts toejuichen en hopen dat zij onder bekwaame leiding in korten tijd het voorbeeld zullen kunnen volgen van de kustvisschers-reedersvereniging «Hand in Hand» in Zeebrugge, die tot voorbeeld mag dienen van al de reeders der Belgische kust.

SPROT- EN HARINGVERKOOP TE NIEUWPOORT

Burgemeester Symoens heeft op aandringen van de federatie van het Visscherijbedrijf, bij wien de Heer Vandenberghe voetstappen had aangewend, beslist dat vanaf heden 's Zondags haring en sprout in de vischmijn zal verkocht worden.

Wij kunnen ons over deze beslissing slechts verheugen en danken den heer Burgemeester voor zijn welwillendheid.

ONZE UITVOER naar Frankrijk

Het is onze lezers bekend dat wij vóór 15 Januari voor vijftien miljoen Belgische frank visch naar Frankrijk mogen uitvoeren.

De vischhandelaars werd bekend gemaakt, dat deze uitvoer gezamenlijk zou moeten geschieden. Na onderhandelingen der groepen met het Zeewezen, is overeengekomen dat men zich zal steunen op de uitvoercijfers van elk op data van het eerste kwartaal van 1939.

Aldus komt 80 procent van het toegerekend aandeel ten goede aan oude exportateurs naar dit land, volgens hun uitvoercijfer van deze periode en 20 procent aan de nieuwe uitvoerders, welke tusschen 18 en 23 November hun aanvraag-indienen bij den heer Victor Cornelle, daarvoor aangeleid.

Na een bepaalde proefperiode zal nagegaan worden of aan deze voorloopige regeling een wijziging zal dienen gebracht.

Dat de huidige regeling vatbaar is voor kritiek, is te begrijpen, daar jonge firma's beweren aldus benadeeld te zijn, anderen het jaar 1939 als een foutieve basis meenen te moeten aanzien en nog anderen van oordeel zijn, dat alleen de aankoopcijfers ter Belgische vischmijnen, zouden mogen tellen.

Maar wie zal er de voor elkeen gewenschte oplossing aan verschaffen?

Het Gebrek aan Motoristen in de Visscherij

Herhaaldelijk hebben wij gewezen op het gebrek aan motoristen bestemd voor de visscherij. Naar gelang de vloot zich meer en meer uitbreidt, zowel in aantal vaartuigen als in capaciteit, zal het tekort zich steeds nijpendere doen gevoelen.

In de meeste kringen kwam het niet veel verder dan tot een louter vaststelling van een feitelijk toestand, zonder dat er in de eerste plaats naar min of meer praktische middelen werd uitgezien, om in de mate van het mogelijke aan den betreurenswaardigen toestand te verhelpen en het dreigend gevaar van een groot tekort aan bevoegd personeel voor machine en motor af te wenden.

Bestaat er een redmiddel ?

Voor de nijverheden op vasten bodem, bestaat binnen het kader van het Steunfonds voor Onvrijwillige Werkloosheid, de mogelijkheid tot vakherscholing van den werkloze door het aanleeren van een nieuw beroep of de herscholing in zijn eigen beroep.

De werkloze, die in vakherscholing is, behoudt het voordeel van den werkloossteun. Daarenboven kan hij, ten laste van het Steunfonds voor Onvrijwillige Werkloosheid, bepaalde voordeelen in speciën of in natura genieten.

Deze gunstmaatregelen zijn toe-

passelijk op de werklozen van ten minste 21 jaar, die onder het toezicht van het Steunfonds een vakherscholingcontract hebben aangegaan ; bij wijze van uitzondering mogen bedoelde maatregelen toegepast worden op den werkloze van meer dan 18 jaar, zoo deze afwijking noodzakelijk is tot de plaatsing van belanghebbende.

Buiten zijn werkloossteun mag de werkloze, die in herscholing is, een met elk productief werk overeenkomende premie ontvangen, rekening gehouden met de kosten door de herscholing aan den werkgever veroorzaakt. De dagelijkse controle betreffende de werkloosheid wordt voor den werkloze in herscholing vervangen door de verklaring van aanwezigheid, door den werkgever te verstrekken.

Maatregelen die evengoed op de zeevisscherij kunnen toegepast worden

Het is ons niet bekend, dat aan de kwestie van herscholing van gewone arbeiders tot zeevisschers, alsook van zeevisschers tot specialisten in het vak reeds voldoende aandacht werd geschonken. Wij bedoelen hier niet zozeer de herscholing in een of ander school, maar wel de praktische opleiding aan boord van visschersvaartuigen. Werden de werkloze ambachtslieden aangespoord hun

keuze te laten vallen op het visscherijbedrijf? Voert men de vereischte propaganda tot bevordering van de zeevaartgedachte?

In de mogelijkheid tot heropleiding met de materiele voordeelen er aan verbonden, schuilt een vruchtbaar werkterrein, dat men niet braak mag laten liggen. Deze kwestie mag niet door reeders, visschers en al degenen welke iets voor het visscherijbedrijf gevoelen, lichtzinnig over het hoofd gezien worden.

De maatregelen, die genomen werden met het oog op de herscholing van arbeiders op vasten bodem, kunnen evengoed met succes, weliswaar mits zekere aanpassingen op het zeevisscherijbedrijf toegepast worden.

Zelfs het aankweken van leerjongens, die de toekomst van de zeevisscherij in handen hebben, kan er ongetwijfeld door bevorderd worden. Het komt aan de beroepskrings toe, nut te trekken uit de mogelijkheden die geboden worden. Zij hebben als voornamen plicht geen enkele gelegenheid te laten voorbijgaan, om in samenwerking met de bevoegde overheid, alle maatregelen te treffen van onbetwistbaar nut voor de instandhouding, de ontwikkeling en den bloei van het visscherijbedrijf.

Een Gevaar voor de Scheepvaart

Dat het er van Staatswege lamendig toegaat, inzake opruiming van gevaarlijke wrakken in onze havens van Zeebrugge en Oostende, hebben we reeds verscheidene malen kunnen doen opmerken.

Maandag is de SS. O.298 «Van Dyck» met de rederij N.V. Motorvisscherij met zijn schroef op een wrak gestootne, met als gevolg, dat een blad van het schroef afgeslagen is.

Het wrak zit in de vaargeul van de haven van Oostende juist voor het Zeestation en was langen tijd onbekend aan de overheden.

Reeds twee maanden geleden werd de aanbesteding voor het uithalen er van, uitgeschreven en nog is deze aanbesteding door de Hooge Ooms te Brussel niet goedgekeurd.

Dit wrak is noch beboeid noch verlicht.

Wat zou de Staat er van zeggen of terecht brengen, moest de rederij haar verantwoordelijk stellen voor de aldus opgelopen stoffelijke en economische schade?

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

De Zeebrugsche Havenbelangen

IN DEN GEMEENTERAAD VAN BRUGGE

Dat Zeebrugge in den persoon van den heer Pierre Van Damme een buitengewoon knap man bezit, hebben we vorige week ter gelegenheid van de interpellatie van den heer Lambrecht in den Brugschen gemeenteraad, nogmaals kunnen vaststellen.

Als we dit vergelijken met het werk van schepenen Peurquet en Vroomte te Oostende, die weinig of niets doen voor onze haven en in het bijzonder onze visscherij, dan mag Oostende Brugge benijden, welke het gegeven is een man te hebben, welke met zooveel wilskracht en liefde voor zijn stad en haven, het beste van zijn gezondheid blijft geven.

Zaterdag j.l. kwam voor de laatste maal de «oude» Gemeenteraad bijeen om enkele hangende, niet belangrijke kwesties af te handelen.

Vooraf vroeg dhr. Lambrecht (soc.) bij ordemotie het woord om nogmaals de aandacht van het Schepencollege te vestigen op het feit, dat de kranen van de Brugsche haven ontoereikend zijn om doelmatig werk te verrichten. Wanneer niet spoedig ingegrepen wordt zullen de schepen, in plaats van Brugge, Gent als aanleghaven kiezen, en zal onze haven zodoende teloor gaan.

In zijn antwoord gaat dhr. Vandamme ermede akkoord dat de kranen op deze haven — 14 van 2,5 en 1 ton — ontoereikend zijn. Er zijn voor Brugge kranen voorzien van 3 en 5 ton, waarvan de installatie met groote kosten zou gepaard gaan, te groote, in verhouding met de onvoldoende trafiek.

Betreffende dit havenvraagstuk deelt dhr. Vandamme tevens mede dat voor de Môle te Zeebrugge kranen van 1 tot 8 ton besproken zijn, zoodat het werk, waarmede Brugge thans bedield wordt weldra door Zeebrugge zal kunnen opgenomen worden. De firma's, die intusschen andere losplaatsen kozen, zijn van deze toestand ingelicht en zullen terug de haven van Zeebrugge als dezes herinrichting aandoen.

Spreeker maakt van de gelegenheid gebruik om hulde te brengen aan Bruggen en Wegen voor het prachtig werk dat deze organisatie sinds de bevrijding aan de haven van Zeebrugge heeft verricht.

Hij deelt verder nog mede dat een nieuwe aanbesteding, ten bedrage van 77 miljoen voor het wegruimen van de betonblokken in de havengeul weldra zal uitgeschreven worden. Er zullen tevens 6 nieuwe baggerboten aan het werk gesteld worden.

In zijn uiteenzetting maakt dhr. Van Damme ook gewag van 2 dokken die bezijden het Zeekanaal zullen gegraven worden. De kosten ervan — 90 miljoen frank — stonden op de Staatsbegroting 1947 ingeschreven doch minister Merlot heeft ze, als overbodig aanzienende, geschrapt. Ten gevolge daarvan zijn de Brugsche Volksvertegenwoordigers aangesproken geweest, teneinde aan te dringen bij de Regeering dit bedrag terug op de begroting te zetten.

De Prijzen van Visch in Holland

REEDERS EN VISSCHERS VAREN OP HOOP VAN ZEGEN

De groote moeilijkheid bij de vaststelling van billijke prijzen in den vischhandel is, dat de prijs van den producent niet vaststaat. Een fabrikant van schoenen of warmwaterkruiken kan naar de Prijscontrole gaan en kan daar zeggen: Mijne Heeren, mijn fabriek kost zooveel, mijn grondstoffen kosten zooveel, mijn kolon kosten zooveel en mijn arbeiders zooveel, mag ik alsjeblijft ook nog wat verdienen, zoo ja, dan is dit mijn prijs.

Een reeder is producent van visch, maar hij kan niet naar de Prijscontrole gaan: mijn schip kost zooveel, mijn olie kost zooveel, mijn visschers verdienen zooveel, mag ik alsjeblijft ook wat verdienen? Zoo ja, dan is dit mijn prijs.

Een reeder vaart op hoop van zegen. Zijn fabriek kan draaien, zijn kosten kunnen doorgaan, maar hij moet afwachten of de visch zich in de netten wil laten vangen en als ze zich heeft laten vangen, moet hij afwachten of er voldoende vraag is in verhouding tot het aanbod en als die er niet is, maakt hij geen behoorlijken prijs. In de praktijk is het zoo, dat de resultaten door elkander moeten genomen worden, wil men weten of er veel of weinig verdiend is.

Een detaillist in schoenen of warmwaterkruiken gaat naar de

Prijscontrole en zegt: ziehier mijn inkoopprijs en dat zijn mijn onkosten, mag ik alsjeblijft ook wat verdienen, dan is dat mijn verkoopprijs.

Maar een handelaar in visch kan niet naar de Prijscontrole gaan en zeggen: dat is mijn inkoopprijs en dat zijn mijn onkosten en mag ik alsjeblijft ook wat verdienen, dan is dat mijn verkoopprijs.

Want zoodaer voor den reeder de vraag is, wat voor prijs hij voor zijn visch zal maken, zoo is het voor den handelaar de groote vraag hoeveel hij zal omzetten bij den inkooprijs van den dag. Bij hooge prijzen, zal hij minder verkoopen dan bij lagere prijzen. Bij groote of dure inkoop loopt hij het onberekenbaar risico van visch niet te verkoopen tegen den prijs van den dag, maar ze te moeten ruimen tegen lagere prijs of zelfs om ze te moeten weggooiden tegen dreigend beoefen.

Het vischbedrijf heeft dus in alle afdelingen een element van groot risico in zich. Het is een dagelijksch zoeken naar evenwicht, dat elken dag op een ander hoogte tot stand komt. Voor den reeder is de grootste vraag elken dag opnieuw, welke prijs hij voor zijn aanvoer maken zal. Voor den handelaar, of hij voldoende omzet krijgen zal, om zijn kosten goed te maken en wat over te houden. Zoo houden reeder en handelaar mekaar dagelijks in balans, omdat prijs en aanvoer tegen elkander opwegen.

Uit «De Visscherijwereld»

AUGUST DECKMYN IS NIET MEER

EEN ZON VAN HET OUDE ECHE VISSCHERSRAS

Onverwachte omstandigheden hebben ons vorige week belet enkele regels te wijden aan het heengaan, in den ouderdom van 89 jaar, van vader August Deckmyn, beter gekend onder den bijnaam van «Vader Neune».

Vader Neune was een visscher van het echte oude visschersras, fier op zijn schip, zonder vaar of vrees voor de zee en zijn grillige luimen. Hij kon niet luchten dat één der vaartuigen van zijn zoons aan de kaal lag, waar anderen in zee voeren.

Hij had tien kinderen, waarvan er nog acht in leven zijn.

Zeven zijner zoons en dochters zijn eigenaar van een kustvisschersvaartuigje. Het zijn: Jan Deckmyn met O.96; Henri Deckmyn met O.230; Gerard Deckmyn met O.129; t. Jaeckx Robert met O.60; Ernest Deckmyn met O.9; Free Coopman met O.56; Eduard Deckmyn met O.126; Andries Deckmyn, welke vroeger eigenaar was van O.29.

Hij vluchtte in 1940 met de O.60 en maakte in de «Shelter» van Londen het zware bombardement mee van deze wereldstad.

Hij werd daarna naar Brixham overgebracht, waar hij, omringd door zijn verschillende kinders, elken dag zijn wandelingsje deed en het binnenkomen der vaartuigen van op 't green gadesloeg.

Daar kon hij uren zitten turen naar de zee en de scheepjes bewonderen welke van achter den hoek van Beryhead binnenliepen, steeds kunnende melden aan wien ze toebehoorden.

Toen het eerste contingent scheepjes naar België terugkwam, had de familie veel moeite om den 89-jarigen zeebonk te doen begrijpen, dat hij met deze kleine kustvisschersvaartuigjes deze gevaarlijke reis niet kon meemaken.

Vader Neune wilde immers mee met het kleine vaartuigje van zijn zoon Gerard.

Nadat een eerste contingent vaartuigen Brixham verlaten had, maakte men hem wijs dat het tweede contingent Folkestone zou aandoen en één zijner zoons hem daar zou komen opnemen. Hij wilde immers mee het zeegat in.

Tot zijn groote ergenis was er noch Gerard noch Jan te zien, en bracht een passagiersschip hem veilig naar Oostende, waar hij met open armen ontvangen werd door zijn twee zoons Henri en Andries, die hier gebleven waren en meteen al hun lief en leed aan den stoeren ouden man moesten vertellen.

Het was dan ook hartroerend dien Zondagnamiddag, de gansche kinderschaar rond den steeds helder van geest stervende krangen visscher geschaard te zien. Zoons en dochters hielden zielsveel van vader Neune.

Enige uren vóór zijn dood, vroeg hij nog aan zijn zoon Henri:

— Zijt ge in zee geweest?

En op het ontkennend antwoord, volgde nog de eenvoudige bemerking van verregaande betekenis echter:

— En de anderen?

Ja, daar stonden al die reuzenmannen rond hun vader, den zeeman en kustvisscher bij uitnemendheid, welke nooit gefaald had en gansch zijn leven aan zijn kinders, zijn vrouw en de zee gewijd had.

Hij is stil gestorven, omringd en geliefd door al de zijnen.

Zoons en dochters verliezen in hem een waren steun, een goeden vader en... de visscherij een man van het ras, dat langzaam maar zeker aan 't uitsterven is...

Vader Deckmyn, slaap zacht!... Gij hebt uw brood niet in ledigheid gegeten en ge hebt een familie voortgebracht, welke uw schreden met al den eerbied aan de kustvisscherij verbonden, voort zal zetten.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

OOSTENDE

Bij mistig weer werden zonder voorafgaande waarschuwing, sedert Zaterdag j.l. elke vijf minuten van het Oosterstaketsel te Oostende kanonschoten gelost.

Noordzee-Bank der «Sandettie»

De zeevarenden wordt gemeld

— Dat een licht en brulboei, in het zwart geschilderd, met breede witte middenstreep, voorzien van een topteeken uit twee scherpe driehoeken gevormd en op 8,5 m. boven water een wit regelmatig flinkerlicht vertoonend, werd op 10 November 1946 op de post van de «Sandettie» geplaatst ter voorloopige vervanging van het lichtschip.

— Dat een lichtboei gelegd werd op ongeveer 2600 m. en 66° van het licht van het oostelijk havenhoofd van Duinkerke. Deze boei, in 't groen geschilderd met onderste roode band, heeft een rond topteeken, (est surmontée d'un voyant cylindrique). Ze vertoont een groen flinkerlicht alle negen seconden, op ongeveer het volgende rythme:

licht 1,5 sec., duister 1,5 sec., licht 1,5 sec., duister 4,5 sec., totaal 9 sec.

— Dat een lichtboei gelegd werd ten Noorden van het wrak gelegen op 51°02'52" N. - 2°04'06" O. (Gr) op ongeveer 3 mijl en 328° van den vuurtoren van Grevelingen. Deze boei in 't groen geschilderd met langs onder een zwarte band heeft een scherp topteeken. (voyant conique pointe en haut). Ze vertoont een groen licht, dat alle 12 seconden afwisselt ongeveer op het volgende rythme:

licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 6 sec., totaal 12 seconden.

— Dat een lichtboei gelegd werd ten Noorden van het wrak «British Liberty» ongeveer gelegen op de as van de vaargeul (la passe) op 1400 m. ten O. van de post van het lichtschip «DYGH». Deze boei in 't groen geschilderd met langs onder een zwart band heeft een scherp topteeken.

Ze vertoont een groen licht dat alle twaalf seconden afwisselt ongeveer op het volgende rythme:

licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 6 sec., totaal 12 seconden.

— Dat een gewone boei die ten Noorden van het wrak gelegen op 630 m. en 332° van het licht van het eind van het havenhoofd (musoir) van de westerpier van Duinkerke, vervangen werd door een lichtboei. Deze boei die in 't groen geschilderd is met een zwarte band langs onder heeft een scherp topteeken. Ze vertoont een groen licht, dat alle 12 seconden afwisselt ongeveer op het volgende rythme:

licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 1,5 sec., licht 1 sec., duister 6 sec., totaal 12 seconden.

— Dat een boei die een wrak bebakend op ongeveer 2 mijl en 278° van het licht van het eind van het havenhoofd van de westerpier van Duinkerke, weggenomen werd, daar het wrak verwijderd werd. (l'épave ayant été relevée).

— Dat een groene scherpe konische pin met een driehoekig topteeken geplaatst werd ten Noorden van het wrak gelegen op ongeveer 3 mijl 5/6

en 140° van den vuurtoren van Grevelingen.

NOORDZEEKUST

BeNW Ostende, Wraklichtboei gedooft gerapporteerd.

De wraklichtboei, dekkende het wrak S. Emerald, is gedooft.

NEDERLAND

Zeegat van Texel, Marsdiep, Lichtboei wederom ontstoken.

Ligging ± 52° 58' 5" Nb en 4° 43' 5" El. De RZHS lichtboei W-M is wederom ontstoken.

Zeegat van Texel, Heldersche Zeevering, Lichtopstand verwijderd.

De lichtopstand van het vroegere lage geleidelicht voor het Molengat ± 120 m. beNW het licht «Kijkduin» is verwijderd en moet van de kaart worden geschrapt.

Zeegat aan den Hoek van Holland, Ankerverbod opgeheven.

Ter voorkoming van misverstand wordt medegedeeld, dat het ankerverbod is opgeheven.

Zeegat van Texel, Licht Schilbolsnol, Roode sector gewijzigd.

Het rood-witte vaste (hooge) licht van Schilbolsnol is thans zichtbaar rood van 50° tot in 70°; overigens wit. Verder onveranderd.

Westerschelde, Sloe, Betonning gelegd, Diepte.

I. In het Sloe ligt de navolgende betonning uit:

a. Op 51° 26' 40" Nb en 3° 39' 13" El, RZHS bolton met ruit HSL.

b. Op 51° 26' 53" Nb en 3° 39' 32" El, roode spitse ton N° 1.

c. Op 51° 27' 28" Nb en 3° 40' 43" El, roode spitse ton N° 2.

d. Op 51° 27' 55" Nb en 3° 41' 49" El, roode spitse ton met bol N° 3.

e. Op 51° 26' 50" Nb en 3° 39' 7" El, zwarte stompe ton met kegel N° 1.

f. Op 51° 27' 8" Nb en 3° 39' 50" El, zwarte stompe ton N° 2.

g. Op 51° 27' 49" Nb en 3° 41' 21" El, zwarte stompe ton N° 3.

h. 51° 28' 0" Nb en 3° 42' 18" El, zwarte stompe ton N° 4.

i. Op 51° 28' 8" Nb en 3° 42' 44" El, zwarte stompe ton N° 5.

j. Op 51° 28' 20" Nb en 3° 43' 4" El, zwarte stompe ton N° 6.

II. De minste diepte (LLWS) op de drempel tusschen spitse ton N° 3 met bol en stompe ton N° 4, bedraagt 1 a 2 dm.

Zeegat van Texel, Stuifdijk Licht rondom zichtbaar.

Het witte onderbroken (lage) licht van Stuifdijk is rondom zichtbaar voor zoover niet blind achter de duinen. De zichtbare sector moet van de krtn. worden geschrapt.

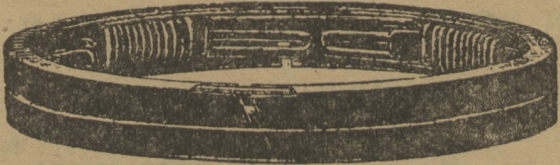
Zeegat van Texel, Schulpengat Lichten branden normaal.

Het witte vast licht (Grote Kaap en het witte onderbroken licht (Kleine Kaap), geleidelichten van Zanddijk, branden wederom met het normale karakter en sterkte.

Nabij lightschip «Goeree» Waakton wordt gelegd

Op, of zoo spoedig mogelijk na, 12 Nov. 1946, zal nabij het lightschip «Goeree» worden gelegd een witte spitse waakton gemerkt «Goeree».

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

• De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Van week tot week

Lt BAES vóór den KRIJGSRAAD

Maandag 25n dezer komt Lt Baes van de Rijksmarineschool voor den Krijgsraad, beschuldigd van verklaring, propaganda, enz...

Niet minder dan 25 getuigen ten laste worden gedagvaard.

OOK TERUG

Het is onze lezers bekend hoe de «Zeemeeuw» O.310, toebehoorende aan de reeders Leon Hendrycks en Vandenbergh in September 1943 op de Theems in dienst van de Engelse Navy zonk, naar aanleiding van een aanvaring.

Het vaartuig werd achteraf in afwezigheid van de reeders gelicht en als een wrak verkocht aan schipper J. Dewulf van Oostende, die thans uit Engeland teruggekeerd is met het vaartuig, na het in Engeland volledig omgebouwd te hebben. Schipper-reeder Dewulf staat als een zeer knap visscher bekend.

Ondertusschen kregen de oude reeders van de Engelschen een som welke niet genoeg is om de helft van hun vroeger schip te herbouwen.

PAKJES VOOR DUITSCHLAND

Zij die pakjes willen verzenden aan familieleden in Duitschland vertoovend, kunnen dit vanaf heden doen langs het Roode Kruis.

GEI UK

De N.117 vroeger O.117 «Maurice» botste vorige week ter hoogte van Duinkerke op een niet afgebakend wrak.

Na koers gezet te hebben eerst op Duinkerke vrezend te zullen zinken, ging men achteraf naar Nieuwpoort waar vastgesteld werd op de kuisch bank dat de voorstevens en stuurboordhuidbeplanking beschadigd waren.

HAVENRECHTEN TE OOSTENDE

Bij Regentbesluit dd. 26 October 1946 is goedgekeurd, voor zoover het de stadhaven betreft, de beslissing van den gemeenteraad van Oostende dd. 1 Februari 1946, strekkende tot wijziging van tarief-verordening op de thans van kracht zijnde havenrechten.

OPGESLEEPT

De Z.417 «De Vyzo» schipper Ardaen M., heeft de Z.409 toebehoorende aan Couwijzer Leopold naar de haven van Zeebrugge opgesleept, daar hij een schroef verloren had.

AANVARING

De O.201 kwam bij het buitenvaren van de vaargeul van de oude handels dokken onlangs in aanvaring met de vedette van het Zeewezen, welke van verschoot recht achteruit vloog. Gelukkig dat schipper Vileyn door een full-speed achteruit, zijn vaartuig tot stilstand had gebracht en aldus de vedette geen schade oplep.

TEXTIELWAREN BINNEN ENKELE DAGEN VRIJ

De h. Liebaert, minister van Economische zaken heeft een besluit ondertekend, dat eerlang in het staatsblad zal verschijnen en waarbij de rantsoneering van textielwaren wordt afgeschaft.

DE VLOOT VAN DE S. A. JOHN COCKERILL

De Cockerill-groep (hoofdzetel: Seraing bij Luik), die te Hoboken (Antwerpen) een eigen scheepswerf bezit, en regelmatige diensten met eigen schepen Antwerpen-Tilbury en Oostende-Tilbury exploiteert, heeft een Britsch korvet aangekocht, dat op de werf te Hoboken tot vrachtschip omgebouwd zal worden. Het schip zal herdoopt worden in «Rubis».

De «Saphir» bedient thans den dienst Oostende-Tilbury, terwijl de lijn van Antwerpen met gegecharterde schepen bediend wordt.

Van de voorloopige vloot gingen de «Turquoise», «Diamant» en «Emeraude» verloren, terwijl de «Améthyste» te Hoboken hersteld wordt.

VERLIES VAN VISCHTUIG

De 0.195 «Albatros» schipper A. Velthof, was einde vorige week ter sprongvangst. De 0.53 kwam op hem gekord met zijn bakboordzijde naar hem toe. 't Was vloed en de 0.53 was verplicht van over de 0.195 door te korren, daar hij niet meer kon afhouden. Hij ging met zijn korre over het ankertouw van de 0.195 en sloeg aldus met zijn korre aan het anker van de 0.195 vast. Zoo werd de korre stuk gescheurd.

Wie zal hier uitmaken, wie in fout is?

YMUIDEN Centrum van den Verschen Vischhandel

In het «Dagblad voor Scheepvaart» lezen wij:

IJmuiden heeft zwaar van den oorlog geleden, wij weten en bij ieder bezoek aan deze voor Amsterdam zoo belangrijke toegangspoort realiseeren wij het ons opnieuw. Overal gapen nog de lege plekken; de Duitschers hebben groote ravages aangericht; van de ongeveer 7500 huizen zijn er meer dan 2000 afgebroken. Moedwillig gesloopt om een ruim schootsveld te krijgen. Ofschoon het puin is opgeruimd, biedt IJmuiden nog een troosteloos aspect, temeer waar er tal van gebouwen ten deele vernield, ten deele beschadigd zijn als gevolg van de noodzakelijke bombardementen van de R. A. F. in de buurt van de Visschershaven en de Haringhaven.

Die havens, en de afslag vormen een vitaal onderdeel van IJmuiden, het centrum van den Nederlandschen versche-vischhandel. Vooral de vischhallen hebben het ook geducht moeten ontgelden. Het is daarom niet te verwonderen dat direct na de bevrijding alles in het werk werd gesteld om de aangerichte schade zoo spoedig mogelijk te herstellen. Naar men ons van die zijde verzekert, voelt het Rijksvisschershavenbedrijf zich ten opzichte van vele andere beschadigde opzichten in ons land in een bevoorrechte positie. Op de meest vlottende wijze is door de betreffende instantie's medewerking verleend om de noodige materialen te verschaffen. Het herstel van havens en vischhallen had een groote prioriteit daar het belang van een vlotte lossing der loggers en trawlers, distribueering en verzending der visch in het kader der voedselvoorziening zwaar woog. Na vijf jaar oorlog en voedselgebrek snakte Nederland naar versche visch! En de mogelijkheid om door export onze deviezenpositie te verbeteren, sprak ook een woordje mee.

Een nieuwe hal gereed

Een geheel nieuw gebouwde hal kon zodoende in Augustus van dit jaar reeds worden geopend.

Hal A en B werden tijdens den oorlog totaal verwoest; met het herstel is men nu zoo ver dat de pakhuizen van hal A weer in dienst kunnen worden gesteld. Zij zijn nu ge-

heel in gebruik bij de P.S.I.J. een combinatie van haringhandelaren, die daardoor beschikt over een groote verwerkingsruimte waar de haring wordt klaar gemaakt voor de verzending naar binnen- en buitenland. Een groote kelder biedt de mogelijkheid vaten haring, welke niet direct kunnen worden geëxpedieerd, op te slaan.

Van een totalen stilstand der visscherij is in IJmuiden slechts kort sprake geweest. Tot ver in den oorlog: September '44 werd er n.l. gevischt. Op den 7n van die maand vond de laatste afslag plaats, terwijl in Mei 1945 de eerste aanvoeren weer kwamen. Practisch is er dus maar enkele maanden niet gevangen.

Van Mei tot 1 November 1945 werd in totaal 12,7 miljoen kg. visch, een waarde van 11,1 miljoen gulden vertegenwoordigend, aangevoerd. Voor de periode Jan. - - Nov. 1946 bedroegen die getallen 37 miljoen kg. en 17,4 miljoen gulden. Vergelijkt men een en ander met de uitkomsten van het laatste vooroorlogse jaar, waar in normaal werd gevischt: 1938 dan blijkt wel, dat men geen reden tot ontevredenheid heeft. Sinds de bevrijding heeft men in ongeveer 16 maanden 50 miljoen kg visch aangevoerd!

Hard gewerkt!

Het mag niet onvermeld blijven dat in die periode de werknemers zich van hun beste zijde hebben laten zien. Het werken in de hallen was geen pretje: tochtige open ruimten, nog niet door glas gedekt. Tijdens de havenstakingen te Rotterdam en Amsterdam werd er in IJmuiden onder de meest ongunstige omstandigheden hard gewerkt en er waren geen conflicten van beteekenis. Ook de vischhandel zette zijn beste been-tje voor, hoewel aanvankelijk vooral de transportmoeilijkheden groot, ja bijna onoverkomelijk waren.

De IJmuidensche trawlers zijn op twee uitzonderingen na - stoomschepen. Dat ondanks de beperkte kolenvoorraad de vangsten toch zoo groot waren vindt voor een groot deel zijn oorzaak in het feit, dat er gedurende de oorlogsjaren van een intensieve bevissing der Noordzee geen sprake was. Een toevallige omstandigheid was dat juist op de belangrijkste paaiplaatsen mijnenvelden waren gelegd. De visschen konden zich dus ongestoord voortplanten.

Na de bevrijding beschikte het Visschershavenbedrijf, dat de hallen exploiteert, over een derde van zijn vooroorlogse outillage; binnen drie maanden hoopt men weer driekwart terug te hebben. De Visschers-

haven zelf is weer hersteld, alleen wordt momenteel een groot deel in gebruik genomen door de Kon. Marine, die hier een ligplaats o.a. voor mijnvegers heeft. Dit is natuurlijk enerzijds een nadeel door het gemis aan kaderruimte, dat het oplevert. Aan den anderen kant gunt men den mijnvegers gaarne gastvrijheid, daar zij toch uiteindelijk de uitoefening der visscherij weer mogelijk maken.

Vroeg in den morgen begint aan de IJmuidensche vischhallen de bedrijvigheid al. De 's nachts uit zee gekomen visschersschepen liggen in bonte mengeling langs de kaden. Trawlers, loggers, Urker botters, koters, alles wat varen kan, vischt. En als we enkele vreemdsoortige motorboten zien, waarop de Urkers in hun karakteristieke dracht toch eigenlijk detoneeren en we informeren belangstellend wat dat nu wel voor vaartuigen zijn, krijgen we het laconieke antwoord: «surgoaatkoters». Het is als na den vorigen oorlog: toen werden ook allerlei binnenschepen tot visschersvaartuigen gebombardeerd. En ook nu weer doen ze in het kustgebied goede diensten.

(vervolgt)

Omwisseling van de Biljetten van 1000 Fr.

VAN HET TE LONDEN GEDRUKTE TYPE

Algemeen bekend is dat de Nationale Bank van België, sinds 1 Augustus 1946, de te Londen gedrukte biljetten van 500 fr. tegen nieuwe omwisselt.

Deze omwisseling, die sinds 16 October nog alleen in den hoofdstad der Nationale Bank te Brussel, plaats heeft, is bijna geëindigd.

De Nationale Bank zal eerlang op dezelfde wijze overgaan tot de omwisseling der biljetten van 1.000 fr. van het te Londen gedrukte type (klein formaat, met paars als bijzonderste kleur) en van het vooroorlogse, in roode kleur herdrukte type.

De aanvangsdatum van deze nieuwe omwisseling zal later worden medegedeeld.

Om tijdverlies aan de loketten te vermijden, kunnen de houders zich reeds thans van bedoelde biljetten ontmaken door ze te gebruiken voor de storting in bankrekening, in postcheekrekening en bij de spaarkassen.

Statistiek voor de maand October 1946

VISCHSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Bot	580	1.260	—	—	100	395	—	—	680	1.655
Griet	25.268	464.945	307	5.480	4.912	79.580	1.891	29.469	32.378	579.474
Heilbot	419	16.760	—	—	—	—	—	—	419	16.760
Kabeljauw	191.805	2.619.800	949	11.230	7.169	79.095	3.923	40.563	203.846	2.750.688
Klipvisch	6.800	51.310	—	—	—	—	—	—	6.800	51.310
Knorhaan	36.670	100.870	—	—	26.313	129.855	1.605	9.432	64.588	240.157
Knorhaan (roode)	3.660	15.310	—	—	—	—	—	—	3.660	15.310
Koningsvisch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvisch	33.143	315.180	—	—	—	—	—	—	33.143	315.180
Latour	951	20.500	—	—	—	—	—	—	951	20.500
Leng	13.163	91.810	—	—	—	—	—	—	13.163	91.810
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	314.508	1.716.513	—	—	—	—	3.616	5.038	318.124	1.721.551
Meiden	24.389	260.290	—	—	—	—	—	—	24.389	260.290
Pieterman	1.151	32.585	114	3.045	4.449	118.555	224	4.842	5.938	159.027
Pladijs	173.451	1.666.452	12.798	125.585	139.821	1.459.990	15.933	135.334	341.463	3.387.361
Poor	196.711	704.846	—	—	—	—	—	—	2.650	4.320
Rog	2.650	4.320	8.972	28.687	231.105	788.650	55.398	171.219	492.186	1.693.402
Rog (vleet)	58.063	460.060	—	—	—	—	29.969	240.558	88.032	700.618
Roobaard	13.910	151.810	76	560	42	500	422	5.190	14.450	158.060
Schar	3.088	37.025	201	2.525	1.556	14.165	647	3.696	6.212	57.411
Schaat	5.902	31.230	—	—	—	—	—	—	5.902	31.230
Schelvisch	139.088	967.540	—	—	—	—	—	—	139.088	967.540
Schotsche schol	8.902	95.635	—	—	—	—	—	—	8.902	95.635
Steenpost	6.351	27.470	28	44	—	—	309	2.153	6.688	29.667
Steenpost	2.172	30.130	—	—	—	—	—	—	2.172	30.130
Tarbot	50.867	1.113.550	950	23.535	21.399	429.100	4.441	112.045	77.657	1.678.230
Tong	242.654	5.956.575	1.996	49.280	72.136	1.814.040	6.130	168.701	322.916	7.988.596
Vlaswijting	1.676	15.360	—	—	—	—	—	—	1.676	15.360
Wijting	202.152	841.581	2.345	11.645	33.496	172.695	3.691	17.075	241.684	1.042.996
Zeebaars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	2.932	70.480	—	—	—	—	—	—	2.932	70.480
Zeehaai	45.645	230.092	—	—	—	—	—	—	45.645	230.092
Zeehond	9.520	34.950	878	3.130	14.792	62.060	13.077	43.973	38.267	144.113
Zeepaling	1.838	20.760	—	—	—	—	487	5.343	2.325	26.103
Zeewolf	633	8.770	—	—	—	—	—	—	633	8.770
Zonnevisch	203	3.750	—	—	—	—	—	—	203	3.750
Volle haring	2.735.308	9.915.827	—	—	—	—	2.689	6.755	2.737.997	9.922.582
Noorsche kreeftjes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	8	840	—	—	—	—	—	—	8	840
Zalm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garnaal	60.160	930.558	7.914	95.589	121.522	1.788.581	19.078	293.172	208.674	3.107.900
Andere soorten	9.844	391.713	194	1.150	1.723	27.540	6.939	28.031	18.700	75.519
Steur	146	11.740	—	—	—	—	—	—	146	11.740
Algemeen totaal	4.627.101	29.057.282	37.722	361.485	680.535	6.964.801	170.055	1.323.563	5.515.413	37.707.131

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
 (30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S
RIALTO: «Nous deux» (Togheter Again) met Irène Dunne, Charles Boyer en Charles Coburn.
FORUM: «Sur la route de Shanghai» met Lorette Young en Alan Ladd.
CORSO: «Le 49ième Paralele» (The Invaders) met Laurence Olivier, Leslie Howard en Raymond Massey.
CAMEO: «Les Saboteurs» (Secret Command) met Pat O'Brien, Carole Tandis en Chester Morris.
RIO: «Le Mustère du chateau maudit» (The Short Broakers) met Bob Hope, Paulette Goddard en Richard Carlson.
ROXY: «Dooteur marions-nous» met Loretta Young en Ray Milland.
PALACE: «Untel Père et Fils, met Jouvét, Michèle Morgan en Raimu.

VERMAKELIJKHEDEN
 Zaterdag 23 Nov. te 19.30 u. Boksavond in het Sportpaleis, Rogierlaan. Te 20 u. Ivan Engels Bal in de Scala, Van Iseghemlaan.
 Zondag 24 Nov. te 15 u. Voetbal A.S.O. - Tubantia; Te 20 u. Schouwburg: «Madame Butterfly».

APOTHEEKDIENST
 Zondagdienst op Zondag 24-11-1946 dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 23-11 tot 30-11-1946: Apotheker P. Vandeweghe Kapellestraat 85.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE W O N D E R Z A L F I N D I A N A
 voor het BEDAREN van PIJNLIJKE en B L A A R T R E K K E N D E S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N alsook voor S P E E N e n E C Z E M A . Bereid in 't Laboratorium: C. J. ARTS 22, Romestraat - OOSTENDE Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

MILITIEVERGOEDING
 De uitbetaling der militievergoeding voor de maand November zal doorgaan in het kantoor van den Heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 uur, op Maandag 2 December 1946.
 De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

BIJ DE OUDLEERLINGEN VAN HET ATHENEUM
 Verleden Zaterdag gaf de Oudleerlingenbond van het Koninklijk Atheneum een avondfeest dat onder alle opzichten geslaagd mag genoemd worden. De zeer aantrekkelijke feestzaal van het Casino was bomvol. Vele personiteiten hadden er aan gehouden dit feest bij te wonen.
 We bemerkten o.m. dhr oud-minister Van Glabbeke, en zijn gade; dhr. R. Declerck, gouverneur der provincie Antwerpen; burgemeester Serruys, schepen Van Glabbeke, gemeenteraadslid Six, e.a.m.
 Het feest duurde tot laat in den nacht. Wanneer de Bond een nieuw feest inricht dan is het succes vooraf verzekerd, want de voorzitter notaris Quaghebeur en zijne medewerkers, hadden alle attentie voor hun talrijke gasten.

VELODIEFSTAL
 Op 14 Nov. 11. omstreeks 20 uur werd voor café «Sportwereld», Hazegras, een fiets gestolen, ten nadeele van A. Reynaert, Gistelsteenweg.

GEWAPENDE OVERVAL
 In de nacht van 13 op 14 November stopten vier onbekenden met een vrachtwagen op de Oostkaai bij de stapel haringvaten, die zich daar bevonden en toebehoorde aan de firma Brunet.
 Twee hunner, gewapend met een revolver hielden de twee nachtwakers in bedwang, wijl hun handlangers 6 vaten op de vrachtwagen laadden. De dieven kozen vervolgens het hazenpad.

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN
 «Het bureau der Kieszaken ten Stadhuize zal open zijn op Zaterdag 23 November 1946 van 8 1/2 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 1/2 u. en op Zondag 24 November 1946 van 9 tot 14 u.

DIEFSTAL
 In den loop van de week had Margaretha Quarin, uit Breedene, haar mand op een kraam op de Groentenmarkt vergeten. Toen zij enkele minuten later terug keerde was de mand met haar inhoud verdwenen.

BIJ- EN NASCHOOISCHE INRICHTING «JONG BELGIË»

Tamboer Janssens, de lustige militair van H. Van Peene, is nogmaals voor het voetlicht getreden aan het hoofd van zijn soldaten van het keur regiment.

Zaterdag, 16 dezer, gaf Jong België zijn eerste Winterfeest in den Koninklijken Schouwburg en 't is voor deze gelegenheid dat bedoeld stuk, met muziek en dans, de oogen en de ooren verlustigde van een uitgelezen publiek.

Het zou ons te ver leiden, moesten wij over elk van de rappe spelertjes een speciaal woord willen zeggen. Allen, van af den koddigen Tamboer en den rasacteur Roffel, over Pompoen, de Baron, de Markies en Baas Bierbuyck, tot aan de uitgesproken Francies en Vincent, allen hebben puik spel geleverd. Onder deze groep steken veelbelovende toneelspelers.

Orkest, schermen, grimeering, het was alles voor het best geschikt, zodat het luid applaus van het dankbaar publiek ongetwijfeld deze vertoonng over zijn volledig geheel omvatte.

Dergelijke kinderfeesten beteken voorwaar een deugddoende opfrissching voor de oudere generatie. kinderen spelen naïef en met volle overgave. Zij willen hun ouders en onderwijzers voldoening schenken. Hoe kunnen zij beter het beter dan zich in mooie kleedjes te steken, hun jeugdige stem te scherpen en met de beentjes te zwieren.

Laten wij al gauw meer vernemen over een tweede winterfeest. Wij voor spellen dat de menschen, die aan de zijde staan van het openbaar officieel onderwijs, in drommen naar den schouwburg zullen komen. En welgemeend: een plumpje voor de school van Mariakerke en voor Jong België.

UW MAN HOOREN
 spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz, met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat, 85. (25)

ONPASSELIJK GEWORDEN
 Op 15 dezer is de genaamde F. Vy-aene, Yperstraat 26, in de cinéna Forum onpasselijk geworden en moest zich naar de W.C. begeven.

Enkele minuten later werd hij bloedend op den grond aangetroffen en naar zijn woning overgebracht. Na geneeskundig onderzoek werd hij naar de kliniek getransporteerd.

IN ONZEN SCHOUWBURG

Vrijdagavond werden de plaatselijke persvertegenwoordigers uitgenoodigd tot een onderhoud met dhr Nellens, Afgevaardigde - Beheerder van de N.V. Gemeentelijk Casino.

Eerst en vooral bevestigde hij ons dat het zomerprogramma, welk over het algemeen zeer afgewisseld, onder esthetisch opzicht hoogstaand was, noch bij de badgasten noch bij de Oostendenaars het succes bekam welk het verdiende. Hij toonde dit aan door sprekende cijfers.

De verschillende vertoonngen, con-certen, enz, ingericht van af 6 Juli, datum van heropening van den schouwburg tot 28 September, hebben aan uitgaven 3.601.025 fr. gekost en slechts 577.432 fr. opgebracht, dus een deficit van 3.023.602 fr.

Dat is natuurlijk voor een deel te wijten aan de hooge onkosten welke met de inrichting verbonden zijn, zoo bv. voor een operavertoonning van 120.000, maar ook voor een groot deel aan de geringe belangstelling.

Dhr Nellens had ons in den Zomer beloofd dat hij ook in den Winter er zou voor zorgen dat Oostende een kunstcentrum zou zijn en deze belofte heeft hij gehouden. Immers, voor de maanden November en December op de 25 vertoonngen, die in den schouwburg doorgaan, zijn er 13 ingericht door het gemeentelijk casino.

Verder vernamen we dan ook wat ons de volgende maanden zullen brengen, buiten de reeds in dit blad aangekondigde programma voor de maanden November en December krijgen we ook nog op 21 December «L'Annonce faite a Marie» door het Fransch gezelschap «Franc Alleux». In Januari en Februari gaan 12 vertoonngen door waaronder twee door de K. N. S. met «Drie Dozijn Rode Rozen» en «Driekoningenavond», een door het «Théâtre Nationale» met Marthe Dugard in «Ondine» van Giraudoux, twee door «Le Rideau de Bruxelles» met «Le Bal des Voleurs» en «Inconnu d'Arras», één door het gezelschap Henrard met «Trois et Une» van Amejil, ook door het gezelschap Karsenty met «Vient de paraitre». Ook voor de jeugd wordt gezorgd, immers op Donderdag 23 Januari zal het Jeugdtheater van Antwerpen optreden met «Sneeuwwitje». Dit is allzins een prachtig programma naar ieders gading.

BIJ DE LUSTIGE ZIGOMARS

Zondag had de plechtige viering plaats van het 25-jarig eere-voorzitterschap van Amedée Demoor bij «De Lustige Zigomars». Met de fanfare der «Vismijnvrienden» aan 't hoofd trokken een 25-tal maatschappijen, met hun vaandels, door de straten naar de woning aan de War-chaustraat waar de feesteling werd afgehaald. Nadat hij in een open koets had plaats genomen ging het naar het stadhuis, waar hij door het Stadsbestuur werd ontvangen.

Burgemeester Serruys en Volks-vert. Van Glabbeke namen beurte-lings het woord. Beiden handelden over de groote diensten der maat schappij «De Lustige Zigomars» en de groote figuur van dhr. Amedée Demoor. Na deze redevoeringen spelde dhr. Van Glabbeke de gouden meda-lie in de Leopold II Orde, op de borst van dhr. A. Demoor, alsmede op deze van Georges Jacobsen, zoon van den overleden secretaris, die deze onderscheiding ten posthumen titel ontvingt.

Dhr. Amedée Demoor bedankte ontroerd en beloofde op den ingesla-gen weg te zullen voortwerken.

Na ondertekening van het gulden boek werd er een glas schuimwijn geleidigd op de gezondheid van den feesteling en den bloei der maatschappij.

Vervolgens ging het verder naar 't gedenkteeken der Gesneuvelden, op de S.S. Petrus en Paulusplaats, waar h. Demoor in naam der «Lustige Zigomars» 'n bloemenkrans neerlegde.

Hierna ging het naar het Gemeen-telijk Casino, waar eveneens een ont-vangst plaats had. De hh. Nellens en Elleboudt voerden hier het woord en een mooi geschenk werd den fees-teling aangeboden. Met deze ont-vangst nam de viering een einde.

Met de medewerking van «Het Looze Visschertje» ging er 's avonds een groot galabal door, hetwelk een overgrootten bijval kende en een heuglijken dag beëindigde, waarop een zeer verdienstelijk man gevierd werd.

HET SEIZOEN 1947

Als men zekere berichten mag ge-looven — en ze komen uit betrouw-bare bron — dan zou 1947 een on-verwacht resultaat kunnen opleveren, zoowel door Engelsch als door Ame-rikaansch bezoek.

Inderdaad, een feit is het dat wan-neer de visa tusschen ons land en Engeland binnenport wordt afge-schaft, dit het verkeer van de Britten naar hier zal vergemakkelijken.

Anderdeels blijkt Amerika alles te willen doen om in 1947 door het toer-isme een bedrag van 60.000.000 in Europa te doen verteeren, ten einde hier deviezen te bezorgen voor den handel met de Verenigde Staten.

Het is dus van belang dat onze kust en onze stad ten spoedigste over haar aantrekkelijkheden beschikt, in de eerste plaats de paardenkoersen.
 We kunnen intusschen burgemees-ter Serruys niet genoeg erkentelijk zijn, de groote bewerker te zijn van de herinrichting van de paardenwed-rennen te Oostende in 1947, ondanks veel tegenkanting.

AUTOONGEVAL

Op 14 November deed zich een aanrijding voor tusschen de stads-tram en de auto, bestuurd door E. Puis uit Breedene, op den hoek van de Vindictivelaan en de Aartshertog-innenestraat.

De auto wilde de tram voorbij rij-den en beschadigde aldus de rech-terzijde van het tramrijtuig. Geen gekwetsten vallen te vermelden.

ALS DE DRANK IS IN DEN MAN...

Op 9 November 11. werd de genaam-de J.D. wegens dronkenschap opge-leid en ter ontuchttering opgeslo-ten in het politiebureau van het hos-pitaal.

Korten tijd nadien stelden de agenten vast, dat hij zijn stroozak in brand gestoken had en bijna ver-smacht was.

Hij kon gelukkig nog gered wor-den.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG 24 NOVEMBER

in avondvertonning te 20 u.:

Madame BUTTERFLY

Lyrisch drama in 3 bedrijven door de HH. ILLICA en CRIACOSA. M u z i e k v a n P U C C I N I

met

Mevrouw JANE ROLLAND van de Opéra Comique

de Heeren JEAN VILLARD EMILE COLLONNE

Orkestleider: François GAILLARD

Uitverkoop Legerstocks

EN OOK NIEUWE ARTIKELN

BELANGRIJKE AANKOMST VAN:

NIEUWE FLANELLEN HEMDEN aan 85 fr.
Nieuwe PARACHUTISTENVESTEN, bestand tegen wind en water.
NIEUWE DAMESSCHOENEN aan 215 fr.
NIEUWE LAGE OFFICIESSCHOENEN.

Alles van de **GEALLIEERDE LEGERS** wordt er **Te KOOP GESTELD**

VRIJEN INGANG

Open alle dagen van 9 tot 18 u. - 's Zondags van 9 tot 12 u.

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155

Zelfde huizen te Brugge, Roeselare, Gent, Aalst, Kortrijk, Mons, Doornik, Charleroi, Luik, Hasselt, Heist-op-den-Berg.

(71)

DE KOLONIALE DER KUST.

Alle koloniale en oud-koloniale worden vriendelijk uitgenoodigd de buitengewone vergadering te willen bijwonen die zal gehouden worden op Woensdag, 27 November aanstaande, in het lokaal van «De Koloniale der Kust», Hotel Central, Wapen-plaats, Oostende.

Het Comité doet een dringende oproep tot dezen die in Congo verbleven hebben om hun te willen laten inschrijven als werkend Lid van onze Kring «De Koloniale der Kust» om alzo de vriendschapsbanden tusschen alle Koloniale te versterken. Dus allen aanwezig op bovenvermelde vergadering.

HIJ WAS HET LEVEN BEU

In de nacht van 17 op 18 Novem-ber werden de personen C. Doorack-ers en M. Deflou ter ontuchttering opgesloten in het politiebureau aan de Leopoldplaats. Daar zij het aan den stok kregen werd M. Deflou in een andere kamer opgesloten. Eenige tijd later stelde de agent van de wacht vast dat laatstgenoemde een poging deed om zich op te hangen, bij middel van zijn sjerp aan de tafelpoot. Hij had reeds het bewustzijn verloren, doch kon nog bijtijds tot het leven terug geroepen worden.

AANRIJDING

Op 6 November 11. werd de stoot-kaar van den vischhandelaar J. Steen-acker, Driftweg, aangereden door de auto bestuurd door L. Pitteljon, Tor-houtsteenweg 19. De stootkar werd licht beschadigd.

VEEDIEFSTAL

In den loop van de week werden ten nadeele van den landbouwer Verstegen van Leflinge drie vaarzen gestolen, die in een wei stonden op het grondgebied Middelkerke.

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zitting van Dinsdag 19 November

Verleden Dinsdag werd den Oost-endschen gemeenteraad bijeenge-roepen voor de afhandeling van en-kele punten.

Vooreerst ging het over de rust- en overlevingspensioenen van stadser-sonneel, die ingevolge een ministeri-eel rondschrijven zoodra mogelijk zullen verhoogd worden.

Een oppervlakte van 2261 m2 ha-vengrond, gelegen aan de Handels-straat, verhuurd aan de Firma Ge-broeders Gekiere, tegen 2,50 fr. per m2 wordt voor een termijn van 9 jaar opnieuw toegestaan aan deze firma mits 3 fr. per m2.

De afbraak van de puinen van de vischmijn, wordt geschat op 800.000 fr. en zal voor 100 % gesubsidieerd worden als oorlogsschade. Dit werk zal 6 maanden duren.

Een voorgestelde wijziging van de weddeschalen van het ondergeschikt personeel van het Badpaleis wordt goedgekeurd.

De baremas worden gebracht op: voor hoofdverpleegster 24.000-34.600 (minimum en maximum) gediplom-verpleegster: 16.000-24.000; gedipl.toegevoegde verpleegster: 12.-16.000 hulpverpleegster 6.400-9.000; mas-seur 16.000-24.000; Rulp-masseur 11.200-15.200; linnenvrouw 8.700-12.700; controleur 8.700-12.100; dit alles op basis 100. Deze weddevoorzie-ning werd reeds voor den oorlog on-derzocht doch kon wegens de om-standigheden niet meer veranderd worden. Daar het personeel dezen zomer bijzonder zwaar werk heeft moeten verrichten, zal de verhooging met terugwerkende kracht toegekend worden. Alle leden hechtten hieraan hun goedkeuring.

Voorgesteld wordt de wedde van feestbestuurder gelijk te stellen met dezen van klerk-opsteller nl. op ba-sis 100, met een minimum van 21.260 tot 28.836.

Enkele leden drukken echter den wensch uit deze zaak te zien uitstel-len.

De zaak werd verdaagd.

De overeenkomst voor de verhu-uring van grond in het Maria-Hen-drikapark aan de h. Eyland, voor in-richting van een schaatsbaan en een schenksaal werd gewijzigd in dien zin dat de stad voor het onderhoud

VOORALEER HET DOEK OPGAAT

Door de eeuwen heen, heeft de liefde bij de kunstenaars onsterfe-lijke werken geïnspireerd. Kortelings nog, verscheen zij ons in de uitersten van haar opoffering en van haar wreedheid.

De bittere en verscheurende woorden van Claude Mauregard vinden nog weerklink in het diepste van ons gemoed. Het onthaal, voorbehouden aan «Je vivrai un grand Amour» zal men niet zoo licht vergeten. Nu, zal de liefde ons weer vertoond worden onder zijn tragischen en verhef-fenden vorm. Het is onnoodig hier het pijnlijke en romantische huwe-lijk aan te roeren van «Madame But-terfly» en den Luitenant Pinkerton. Puccini heeft er zijn mooiste blad-zijden aan gewijd. De bekoorlijkheid, het lyrisme van zijn heimweevolle en zinnelijke muziek, stemmen ons verdrietig. Het Oostendsch publiek zal de Directie van den Koninklijken Schouwburg dankbaar zijn om het getroffen besluit, dit meesterwerk te hernemen op Zondag 24 November om 2 u. Het zal niet nalaten Mevr. Jane Rolland van de Opera Comique, toe te juichen, die aan de zijde van de hh. Jean Villard en Emile Colonne in den titelrol zal optreden. Het is geraden vanaf vandaag plaatsen voor te behouden in het locatie-bu-reau van den Koninklijken Schouw-burg.

AANRIJDING

Vrijdag 11. werd ter hoogte van de Kapellebrug een broodvoerder, wo-nende te Gistel aangereden door een personenwagen.

Het ongeval had geen erge gevol-gen en de autovoerder verklaarde al-le kosten voor zijn rekening te ne-men.

van de wegenis op deze gronden van de Koninklijke schenking en het poli-tietoezicht voor de eerste 5 jaar 5.000 fr. per jaar toegewezen krijgt van het 6e jaar af 7.500 fr. van het 11e jaar 10.000 van het 16e jaar 12.500 fr. en van het 21e jaar 15.000 fr.

De burgemeester gaf dan voorle-zing van enkele vragen van dhr. Ver-vaecke. We vernamen aldus dat het wegnemen van de barakken op het SS. Peter en Paulusplein afhangt van de O.M.A., die ze in vending wil brengen. De stad is in onderhande-ling hiervoor, doch het bleek dat de O.M.A. voor alles veel tijd noodig heeft.

Tenslotte hoorden we nog een tus-schenkomst van dhr. Verlinde ten voordeele van Opex, waar de straten in een erbarmelijken toestand ver-keeren. Tevens wees hij op een ge-breuk aan verlichting tusschen de Brug Demey en de Twee Bruggen-straat, terwijl hij eveneens de aan-dacht vestigde op de verlichting aan de wijk Opex welke ook te wenschen overlaat.

Met deze tusschenkomst liep de openbare vergadering ten einde.

Geheime zitting

— De hh. Devos, Edgard Viaene en Frank Edebau, worden onderschei-delijk benoemd als ingenieur-architect, bestuurder beplantingsdienst en stadsbibliothecaris.

— Marien, Blomme en Vergracht worden tot sluismeesters aangesteld.

— De magazijniers Gilbert, Pottier en Casier krijgen woonstvergoeding.

— Mvr. Maria Hostyn en de hh. Ar-thur Vandecasteele, M. Baetman, en Theophil Lesaffre vragen hun pensioen aan.

— Oscar Roose, stadswerkman, geeft ontslag.

— Osier Valère wordt aangesteld in de stedelijke vakschool en Goderis Fernand in de hotelschool.

— Mevr. Jonckheere-Reynders, Mr. Degroote en Mevr. Dubois, leden van het onderwyzend personeel nemen ontslag.

— Dhr. Robert Patfoort wordt als schooldirecteur benoemd.

— Architect Colombier, dient ontslag in als lesgever in de Nijverheids school.

UW WINKEL

«LE LINGE DES FLANDRES» is UW winkel ««« Open gansch het jaar biedt hij U de zelfde keus, de zelfde verscheidenheid als de winkels van Brussel ««« Alle textielartikelen aan de beste prijzen «««

Le Linge des Flandres
Fabriekdepot «««
31, Christinastraat - Oostende

PLOTSELING OVERLEDEN

De genaamde F. Bonnet, wonende J. Ensorgalerij is op 17 November plotseling overleden. De oorzaak van de dood is onbekend.

AANRIJDING

Op 15 dezer omstreeks 23 uur werd de voetgangster Y. Voeten ter hoogte van de Kapellebrug aangereden door een personenwagen, bestuurd door G.P. uit Vilvoorde. De vrouw werd gelukkig niet gekwetst.

VAN DE TRAM GEVALLEN

Op 6 November is de genaamde Yvonne Van Caille wonende te Vorst van de stadtram gevallen. Zij verklaarde dat de tram niet gestopt had.

Het slachtoffer werd gekwetst aan het achterhoofd en klaagde over inwendige pijn.

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Maandag 25 November, wordt door «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» een vergadering belegd, in de raadzaal van het stadhuis, waarop dhr. Ley, eere-professor van de Vrije Universiteit Brussel het woord zal voeren.

Hij zal de aanwezigen onderhouden over «La Personnalité et le Caractère». Aanvang te 8.15 u.

Op Maandag 9 December spreekt professor Dekkers over «Erfrecht».

VISCHHANDELAARS!

Wilt gij een behoorlijke

Vischkoelinrichting

WENDT U TOT HET OUD GEKEND HUIS

SIBERIA

BEVEREN-ROESELARE - Tel. 608

SPECIALISTEN voor VISCHKOEL-INRICHTINGEN van ALLEN AARD

Algemeene Vertegenwoordiger:

EVERAERT

KAPELLESTRAAT 93 - OOSTENDE
Tel. 718.65

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

«Le pays du sourire» van Franz Lehar.

Verleden Zondag, had in de Koninklijke Schouwburg de opvoering plaats van «Het land van de Glimlach»

Deze operette, die zich afspeelt in een kleurrijk Chinees decor, is een van de meest beroemde stukken van Franz Lehar. Bedoelde componist schijnt nog geen einde te willen stellen aan zijn vruchtbare muzikale loopbaan, want onlangs nog heeft hij de hand gelegd aan zijn 34e operette.

In de distributie, was José Janson, als Prins Son-Chong, natuurlijk de uitblinker van de avond. Zijn kloek en heldere stem, zijn doorleefd en gepassioneerd akteren, hebben een allergunstige indruk gemaakt.

Daarbij hadden we nog een keur van andere artiesten zoals Denise Lepeltier (Prinses Lisa), Ginette Cabriens, Jean Beauval, Ch. Cabriens, die allen door hun meesterschap in het genre, de geestdrift van het publiek wisten op te wekken.

De verzorgde toneelschikking van Maurice Catriens, het optreden van de balletten geregeld door Olga Schmits, en de vlotte muzikale leiding van Paul Minssart deden deze voorstelling uitgroeien tot een zeer genietbaar geheel.

Dit eerste optreden van het gezelschap Catriens is het Oostends publiek werkelijk meegevallen, want na de namiddag- en avondvertoning van de Zondag, greep er nog de Maandag een supplementaire opvoering plaats.

(vereenvoudigde spelling)

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

Op 15 dezer werd door mevrouw M. Boosen klacht ingediend tegen G. Glibauw wegens misbruik van vertrouwen. In de laatste dagen had bovengenoemd persoon zich reeds meer malen aan dergelijke feiten schuldig gemaakt.

BOUWTOELATINGEN

Gez. Gunst, Gouweloozestr. 37: her bouwen huis; Brouckaert A., Stuiverstr. 26: verbouwen winkelpui; Van Putte G., Warchaustr. 22: verbouwen magazijn; Gryspeerd H., Nieuwpoortswg 248: verbouwingswerken; Vanstraelen Ch., Prinsensl. 4: verbouwen afsluiting; Verbanck L., Fortuinstr. 27: heropbouwingswerken, Reederikaal; Devriese G., Destelbergen: heropbouwingswerken, Spoorwegstr. 26; Delanghe O., A. Pietersl. 103: verbouwen voorgevel; J. & C. Snaawaert Vergunningenstr.: bouwen vervormingsstation; Saelens A., Vaartstr.: heropbouwingswerken, Nijverheidstr. 114.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

- 7 Nov. — Viviane Willaert v. Alexis en Margaretha Duyck, Fr. Musinstr.
- 8. — Rudy Vandergunst v. Leopold en Esther Van Loo, Leffingestr.; Madeleine Verloigne v. Adrien en Simonna Steen, Hofstr.; Francine Mollet v. Roger en Regina Degol, Nieuwlandstr.
- 9. — Odette Lust v. Cyrille en Goddelieve Vanmeeteren, Snaaskerke; Anne-Marie Dangreau v. Julien en Marie Vanzieleghem, Blauw Kasteelstr.; Eugène Desomer v. Camiel en Julienne Debrock, Gerststr.; Henri Lauwereins v. Joseph en Ernestine Goormachtig, Schipperstr.; Eddy Renoult v. August en Maria Vervaecke, Gouweloozestr.
- 10. — Eliane Pyson v. Petrus en Blanche Bovit, Tarwestr.
- 11. — Nicole Geril v. André en Angèle Vanhoutte, Kerkstr.; Shirley Spall v. Amos en Simonne Block, Grensstr.; Etienne Van Gyseghem v. Willy en Margareta Willaert, Fr. Musinstr.; Magda De Vlaminck v. André en Adrienne Verschelde, Steene.
- 12. — José Hollevoet v. Maurice en Helena Devriendt, Bredene.
- 13. — Annie Bonnel v. Roger en Mary Keaven, Peter Benoitstr.
- 14. — Sonja Coelus v. Albert en Marie Geemens, Bredene.
- 15. — Lucretia Bauwen v. Victor en Margareta Boedt, Gen. Jungbluthl.; Albert De Buf v. Alfons en Celine Schroyen, Kairostraat.
- 16. — Monique Zwaenepoel v. Joseph en Maria Van Iseghem, Steene.

Sterfgevallen

- 8. — Petrus De Groot, 45 j., echtg. Germana Coene, St. Franciscusstr.
- 9. — Prosper Bockhott, 61 j., echtg. Alice Candaël, Kairostr.; Madeleine Legrix, 39 j., echtg. Petrus Defer, Kairostraat; Jeanne Ollieuz, 71 j., wed. François Devos, Koninginnelaan; Clara Kimpe, 19 j., ongeh., Koekelare; Casimira Wieszork, 30 j., ongeh., Koningstraat.
- 10. — Augustus Deckmyn, 89 jaar, wed. Maria Salliau, Cirkelstr.; André De Smedt, 28 j., echtg. Brigitta Van de Vyver, Nieuwpoortswg.
- 11. — Devriendt Anna, 82 j., wed. Carolus Boedt, Tarwestraat; Joseph Maertens, 60 j., ongeh., Kleine Weststraat; Yvonne Bourrée, 2 m., Nieuwpoort.
- 13. — Albert Ghysel, 54 j., wed. Bertha Decraemer, Bredene.
- 14. — Casimir Dewirdt, 59 j., echt. Marguerite Verstraeten, Elsene.

Huwelijksafkondigingen

- 17. — John David, werkman, Glamorgan en Vanbesien Margareta, z.b. St. Paulusstr.; Decock Norbert, bankbediende, Beerst en Werbroeck Margareta, handelaarster, Koningstraat; Brackx Robert, technisch bediende, Oostendse Haardstr. en Vansteenkiste Martha, bediende, Leffingestr.; Massenhove Alfons, bediende, Vrijhavenlaan en Brouckxon Luciana, winkeljuffer, Maria Theresiastr.; D'Haene Marcel, meubelmaker, Mariakerkeaan en Janssens Simonne, naaister, id.; Dildick Georges, monterder, Duiwenhokstr. en Verwichte Mathilde, dienstmeid, A. Pieterslaan; Demilde Gustaaf, tramgeleider, Sijsele en Provost Denise, z.b., Stuiverstr.; Lauwereins Alfons, visser en Deceur Marietta, z.b., Eernegem.

Huwelijken

- 13. — Wauters Marcel, paswerker en Geselle Georgette, z.b.; Jonsen Adriaan, bediende en Vandenbrouck Irène, bediende.
- 16. — Pincket Gaston, gepens. en Ghysels Magdalena, z.b.; Ferier Albert, vischlosser en Cloet Denisa, z.b.; Geeraert Robert, schilder en De Groote Lucienne, z.b.; Hagers Jean, meknieker en Claeys Augusta, werkster; Strubbe Gustave, daglooner en Grymonprez Bertha, handelaarster; Ygdot Maurice, scheepsmachinist en Lauwers Henriette, z.b.; Sabbe Leopold, visser en Durle Irène, z.b.; Riseborough Arthur, werkman en Verschelde Bertha, bediende; David Leopold, vischandelaar en Vanden Briele Doris, z.b.

Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Hinderyckx Anne-Marie v. Robert en Joanna Van Daele, De Saedeleerlaan 3; Potier Jean-Pierre v. Raymond en Maria Seghers, Kerkstr. 138; Van Aeldeweerd Roger v. Camiel en Clara Louwagie, Wenduine. Huwelijken: Moens Gustaaf en Bierwirth Carmen; De Busschere François en Wille Elisabeth. Huwelijksafkondigingen: Ford Walter en Vilette Renée; Giraldo Robert en Michiels Irena (huw Brugge).

APOTHEEKDIENST

Zondag 24 Nov. is de apotheek van den heer Freem, Grote Markt, den ganschen dag open.

DARING CLUB

24 Nov. om 3 uur grootte voetbalmatch tussen de 1ste elftallen van Harelbeke en Daring Club Blankenberge.

CINEMA'S

Studio du Casino: Pathé Journal; Documentaire; «La ferme du Pendu» COLISEE: Actualiteiten; Bijfilm! «Het opstootje is begonnen» met Stan Laurel en Oliver Hardy. PALLADIUM: Wereldnieuws; Documentaire; «Uniformes et jupon court» met Ginger Rogers en Ray Milland.

IN HET CASINO

Dinsdag 26 Nov. om 8 uur opvoering van het stuk «Arsenicum en oude kant» door den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 11-11-46 tot 16-11-46 werd 1133 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 10.005 fr. van 2 reizen alsook nog 991 kg. garnaal voor 12.631 fr. van 11 reizen.

BERICHT

Op Vrijdag 29 November 1946, om 11 ure voormiddag, zal er ten stadhuize overgegaan worden tot de hervestiging van het stapelhuize N° 11 der stedelijke vischmijn. Deze verpachting geschiedt volgens de voorwaarden van het goedgekeurde lastenboek. De pacht gaat in op 1 Januari 1947. Het lastenboek ligt ter inzage in het Gemeenteseccretariaat. Blankenberge, den 13n November 1946
Namens het College:
De secretaris, -
De Secretaris: D. Van Hooren.
Burgemeester en Schepenen: L. Van Sluys.

HEIST

AARDAPPELCONTRAKTEN

De terugbetaling van de staatspremie voor uitgevoerde aardappelkontrakten, zal plaats hebben bij den Heer Gemeenteontvanger, op elken Maandag, Woensdag en Vrijdag tusschen 9 en 12 uur. Het geldt hier alleen kontrakten die afgesloten werden met een landbouwer, dus niet met een groothandelaar (bv. Vandewalle). Vooraf dienen de belanghebbers zich aan te bieden op den bevoorradingsdienst.

TOMBOLA-INVALIDIENBOND

Hieronder volgen de winnende nummers van de tombola, welke Zondag 11. plaats had, in het lokaal bij J. Pycqkavet. De prijzen kunnen afgehaald worden bij E. Deprinne, Leopoldlaan te Heist:
4096 - 4780 - 1787 - 1921 - 4186 - 3709 - 1563 - 1971 - 3493 - 4245 - 1986 - 3924 - 1595 - 4789 - 3744 1406 - 3719 - 4581 - 1677 - 3420 - 2917 - 4503 - 2157 - 2939 - 4509 - 2685 - 4682 - 4724 - 5707 - 4548 - 4731 - 3357 - 4894 - 1911.

OPGRAVINGEN

We komen te vernemen dat binnen kort zal overgegaan worden tot het opgraven van de lijken der Duitse Militairen die op ons grondgebied begraven liggen. Het betreft dus hier ook de lijken die tijdens de evacuatie in het boschje begraven werden. Deze stoffelijke overschotten van Duitse Militairen zullen overgebracht worden naar Lommel alwaar een Kerkhof van Duitse Militairen zal aangelegd worden.

WAARHEEN DEZE WEEK?

Ciné Moderne: Van Vrijdag tot Zondag: «Le Danube Bleu» met Madeleine Sologne.
Van Maandag tot Donderdag: «Golden Boy» met Barbara Stanwyck.
Vanaf deze week zal de zaal verwarmd zijn.
Ciné Palace: Van Vrijdag tot Zondag: «Quelque part en... Repos».
Van Maandag tot Donderdag: «The Long Ranger» (derde en laatste deel «tot de Laatste Man»)
Voetbal: Om 15 uur F.C. Heist-Dosko Beveren.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen
Vancollie Roger, Onderwijzer te Knokke en Pintelon Laura, z.b.; Naniot Joseph, Bediende te La-Chaussee en Dubois Lucienne, haarkapster; Vanhulle Philip, vrachtvoerder met Beulens Ivonne, z.b.
Huwelijken
Depaape Hippoliet, zeevisscher met Casier Alice, dienstmeid.

BRUNET & C.

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Gehuwd in Engeland te Hanworth op 12.11.1946: Nicholls William te Hanworth met Rammeloo Diana, z.b.
Geboorten
Verbeke Charles, Onderwijsstr. 20; Timmerman Freddy, Zeedijk 168; Hots Francine, Parentstr. 15.
Overlijden
Savelz Maria, z.b. echtgenoot Ver-cruysse Leopold, 72 jaar, Kerkstr. 6.

WILLEMSFONDS

De belanghebbenden worden er van verwittigd dat ter gelegenheid van de verkiezingen, de bibliotheek van de plaatselijke Willemsfondsafdeeling Zondag 24 Nov. zal gesloten blijven.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgeval: Buffel Zoë v. August en Minne Marie.
Huwel.: Verburgh Georges, werkman en Bonjé Victorine, z.b.
Huwelijksafkondiging: Vanlandtschoote Louis, langbouwer, weduwn. Vandewaeter Maria en Harteel Alice, z.b. wed. Vandenbussche Richard, Assebroeck-Brugge.

CINEMA NOVA

Vrijdag en Zaterdag 7.30 u., Zondag 2.30 - 4 - 6 - 8 u., Maandag 7.30 u.
Een monsterverooring: «Sensations 1946». De grootste hedendaagse revue-film. Verscheidene Music-Hall attracties. Twee wereldberoemde Jazzorkesten en prachtige circusnummers. Muziek - dans - balletten. Alles om u te behagen
Verandering van programma: Dinsdag, Woensdag en Donderdag te 7.30 uur. Een productie waarvan u spreken zult: «Mr. Swing»
Een aaneenschakeling van geestige tafereelen. Muziek, zang, dans.
Een vertooning die iedereen moet zien, want Mr. Swing danst swing.

HET HOLLANDSCH WIJFJE

Het Gewestelijk Brandweerkorps van Nieuwpoort maakt kenbaar dat op de Kerstdagen hun jaarlijksche toneelfeest zal doorgaan.
Op het programma staat: «Het Hollandsch wijfje» operette in drie bedrijven met de medewerking van Rita Carli, beroepsspeelster van de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg van Antwerpen.
Volledig orkest van beroepsmuzikanten. Machtige figuratie; Vierstemmige koren; Prachtige dansen en balletten; Schilderachtige décors; Een weelde van costumen; 80 uitvoerders.

KON. OUD-LEERLINGENBOND ST. NIKLAASFEEST

Ter gelegenheid van St. Niklaas zal er in de lokalen van de Rijksmiddelebare scholen een eeuwig feest gehouden worden. Klaas heeft ons nu reeds laten weten dat alle kinderen van den Kindertuin, evenals die van het eerste en tweede voorbereidend jaar zullen vergast worden op een lekkere smulpertij waar koeken en cacao de hoofdschotel zullen vormen. Verder zal aan alle kleintjes van den kindertuin een prachtig geschenk overhandigd worden.

Dit alles echter kost veel geld. Wij doen een dringenden oproep tot alle vrienden van de middelbare scholen ons in de mate van het mogelijke met giften te helpen. Natura is ook ten zeerste welkom, en alhoewel ons rantsoen niets buitengewoon is zijn we er toch van overtuigd dat wij op velen zullen mogen beroep doen tot het bekomen van suiker, margarine, doozen melk en chocolade.
Alles wordt in dank aanvaard in beide scholen evenals bij den voorzitter Deroolaan, 88.

HET MAXIMUM VAN STEMMEN

is altijd geweest en zal altijd zijn voor de

KOLONIALE LOTERIJ

die op
ZATERDAG 7 DECEMBER
de nieuwe millionairs zal aandienen en bovendien de winners der loten van
500.000 - 250.000 - 100.000 - 75.000
50.000 - 20.000, enz., enz....
in het totaal 33.871 loten!

WAAG UW KANS!

RECHTBANKEN

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN BRUGGE

Janssens Marie, werkvrouw te Steene, werd wegens diefstal veroordeeld tot 3 maanden en 882 fr. boete.

Het geding P. Vandenberghe tegen Jules Pourquaet

Het is onze lezers bekend hoe de gewezen volksvertegenwoordiger Jules Pourquaet, Schepen van Openbare Werken te Oostende, in een reeks artikelen op een ergerlijke wijze den heer Vandenberghe, die gansch den oorlog veel voor de visscherij heeft gedaan, heeft bezwadderd.

De h. Vandenberghe heeft hem hiervoor voor de burgerlijke rechtbank gedaagd.

De zaak moest Maandag gepleit worden, maar moest wegens tijdsgebrek uitgesteld worden tot 10 December. De socialistische volksvertegenwoordiger en Schepen Pourquaet heeft als advocaat Meester Floré genomen, tot vóór kort nog... katholiek volksvertegenwoordiger.

Visscherijmanak 1947

Begin 1947 verschijnt opnieuw de vooroorlogse Visscherijmanak, die voor al wie in de visscherij vertoefde en er mee betrekkingen had, een onmisbare gids daarstelde.

De firma's, welke verlangen een aankondiging in dezen almanak te nemen, worden verzocht vóór einde der maand hun annonce in te zenden.

Alle bestellingen voor den Almanak 1947 worden vanaf heden aanvaard. Daar het getal exemplaren beperkt is, doet men best zijn bestelling thans te doen, wil men het risico niet loopen er geen meer te zullen ontvangen.

Nog enkele Almanakken 1946

Deze zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe P., Directeur van «Hulp in Noods», Vindictivelaan 20, Oostende, of ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende, door storting van de som van 32 fr. op postcheck 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen **N I F E** de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties. Vraagt inlichtingen bij de agenten **D. & O. OPDEDRYNCK** Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713 Visscherskaai 17 - Oostende HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Legeroefeningen aan de Kust

Tusschen Raversyde en Mariakerke

Tegen het einde dezer maand zullen op de Belgische kust groote legeroefeningen plaats hebben.

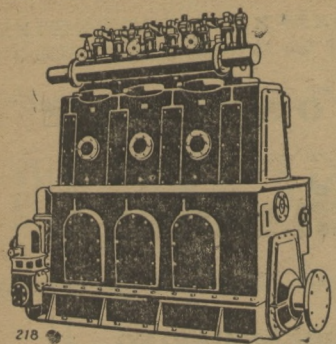
De vierde groep van het commandoregiment, bestaande uit 67 man, zal van Namen naar Brussel gebracht worden, alwaar zij, op het vliegveld te Evere, zullen plaats nemen aan boord van twee Dacotavliegtuigen, die op het vliegveld te Koksijde zullen landen.

Van daar zullen de commando's in geforceerde marschtempo oprukken naar het gebied tusschen Raversyde en Mariakerke en een aanval doen op drie bunkers, die door een peleton «vijandelijke infanterie» verdedigd worden.

Hun opdracht bestaat er in, de radiocentrale die zich daar bevindt te vernielen.

Vervolgens zullen de commando's zich naar de kust terugtrekken en inschepen aan boord van «goatley» booten, die ze naar de mijnvegers moeten brengen, waarmee ze geëvacueerd moeten worden.

De datum dezer operaties hangt af van de weeromstandigheden en van den toestand der zee. Zij zal slechts op den vooravond te 20 uur door de bevoegde diensten kunnen vastgesteld worden. Zoo de operaties kunnen verricht worden den 22sten November, dan zullen ze te Koksijde om 8 u. 47 aanvangen, den 23sten om 9 u. 16, den 25sten om 9 u. 25 en den 26sten om 11 uur.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

SOCIALE KRONIEK

De Lastenverdeling bij de Sociale Verzekeringen

EEN BELANGRIJK VRAAGSTUK

Een geleendheidscorrespondent raakte onlangs in ons blad de kwestie aan van de verdeling der lasten bij de sociale verzekeringen. We willen wel enkele beschouwingen wijden aan dit zeer belangrijk vraagstuk.

Er bestaat in onze eigen sociale verzekeringswetgeving in dit opzicht een grote verscheidenheid. Bij de eene sociale verzekering wordt de last uitsluitend overgelaten aan de werkgevers, b.v.: in het stelsel der gezinsvergoedingen; bij de andere daarentegen, wordt die last verdeeld over de werkgevers en de werknemers. Dit is het geval in de wetgeving op de schadeloosstelling bij arbeidsongevallen en de beroepsziekten - of over de werkgevers, de werknemers en den Staat, aldus bij de verzekering tegen ouderdom en vroeg tijdigen dood.

Deze laatste drieledige verdeling wordt in den regel als de meest billijke en aanbevelenswaardige aangeprezen, ten ware bepaalde redenen eigen aan een of ander sociale verzekering, een ander verdeling doen verkiezen.

Wettiging van het aandeel in de bijdragen

Tot wettiging der bijdragen van werknemerszijde wijst men o.m. op de verantwoordelijkheid der werknemers bij de verwezenlijking der risico's, alsmede op het uit de bijdrage betaling volgens recht van deelname in het beheer van de sociale verzekeringen.

De finantiele tusschenkomst der werkgevers, wordt harerzijds gewettigd door de beschouwing, dat de werkgeversbijdrage een noodzakelijke aanvulling is van het loon, in dezen zin dat het grond-loon aan iedereen arbeider uit rechtvaardigheid verschuldigd, niet alleen moet bestaan uit wat noodig is voor zijn eigen onderhoud maar ook voor dat van zijn gezin, alsmede voor zijn verzekering tegen ongevallen, ziekte, ouderdom en werkloosheid. Tevens kan men wijzen op de verantwoordelijkheid der werkgevers bij de verwezenlijking der risico's en het voordeel dat zij onrechtstreeks uit de sociale verzekeringen halen, daar het rendement hunner arbeiders wordt verhoogd tengevolge van de sociale zekerheid die dezen laatsten, dank zij de sociale verzekering wordt geboden.

Wat ten slotte de deelname van den Staat in de financiering der sociale verzekeringen betreft, wordt o.m. de aandacht gevestigd op de algemeene verantwoordelijkheid bij

de verwezenlijking der risico's als gevolg van een bepaalde economische, finantiele en sociale politiek, alsmede op de groote voordeelen die de Staat vindt in de verbetering der levensvoorwaarden der arbeidende klasse en het behoud van den sociaal vrede, onafgezien van de verplichting die op hem rust om bij te dragen tot de bescherming van de economisch-zwakken.

In feite zijn de motieven die worden ingeroepen tot wettiging van de drieledige lastenverdeling betrekkelijk zwak. Zij laten in elk geval niet toe te besluiten tot een drieledige verdeling, vermits het niet mogelijk is de betekenissen en het belang van iederen factor afzonderlijk naar juiste waarde te schatten.

Wie betaalt, draagt niet noodzakelijk den last

Het vraagstuk van de lastenverdeling bij de sociale verzekeringen wordt bovendien zeer ingewikkeld gemaakt door het feit dat, wie de bijdragen betaalt niet noodzakelijk den last daarvan draagt. Er bestaat namelijk een mogelijkheid van afwenteling, in dezen zin, dat wie de bijdrage betaalt deze tracht over te dragen op een ander, die er werkelijk den last zal van dragen.

Ten aanzien van de bijdragen der werkgevers kunnen zich drie mogelijkheden voordoen:

1) Ofwel zal de bijdrage van den werkgever zijn bedrijfswinsten verminderen. Indien daardoor zijn ondernemingsgeest niet wordt aangetaast en indien de onderneming daar zelf niet onder lijdt, heeft deze oplossing voor gevolg, dat de werknemer een voordeel bekomt, dat geheel door den werkgever wordt gedragen.

2) Ofwel zal de werkgever trachten zijn bijdrage af te wentelen op den koper van zijn producten - voorloopig houden wij ons bezig met de nijverheden op vasten bodem en zullen nadien een vergelijking maken met de zeevisscherij - De werkgever neemt de bijdrage op in den kostprijs, dien hij tracht te verhalen op den verbruiker. Indien de werkgever daarin gelukt, is het de koper die de werkgeversbijdrage feitelijk betaalt. De patronale bijdrage wordt dan als het ware een belasting op het verbruik, met het gevolg dat de arbeiders zelf, in de mate dat zij verbruikers zijn van de voortgebrachte goederen, in de patronale bijdrage zullen tusschenkomen.

3) Ofwel tracht de werkgever de bijdrage af te wentelen op de werknemers zelf, dank zij een vermindering of een vertraging in de stijging der loonen. In dit geval is het voordeel dat voor de werknemers volgt uit het feit, dat de werknemers tot de sociale verzekeringen bijdragen, alleen schijnbaar.

Het is vanzelfsprekend niet mogelijk juist te bepalen, welke afwentelingen zich in een bepaald geval zullen voordoen. Dit is een feitenkwestie, die alleen in het licht van de concrete omstandigheden kan worden opgeklaard. Mogelijk is het trouwens, dat de afwentelingen in verschillende richtingen geschieden.

Wat waar is voor de werkgeversbijdrage, geldt ook in zekere mate voor de bijdragen der werknemers. Langs die zijde kan eveneens getracht worden den last van de bijdrage af te wentelen. Deze afwenteling kan geschieden op den werkgever, doordat de werknemers een verhooging van loonen bekomen. Voor dezen laatste stellen zich dan eventueel weer dezelfde mogelijkheden van afwenteling, als wij hierboven hebben aangeduid.

Voor de bijdrage die door den Staat, dit is de gemeenschap, wordt gedragen, dient men na te gaan welke groepen der bevolking den last van de bijdragen dragen. Men moet nagaan welke soort belastingen in het fiscaal regime van een bepaald land overwegend zijn. Zijn de rechtstreeksche belastingen overwegend, dan zal de bijdrage van den Staat hoofdzakelijk gedragen worden door een bepaalde groep van de bevolking n.l. meestal de bezittende klasse; vormen de onrechtstreeksche belastingen daarentegen 't hoofdbestanddeel, dan zal de verdeling van den last der staatsbijdrage over een groot groep der bevolking geschieden. In beide gevallen nochtans stelt zich dan ook weer een mogelijkheid van afwenteling. (1)

(wordt voortgezet)

Zie «De sociale verzekeringen in België» door Walter Leën.

REEDERS EN STUURLIEDEN VAN BLANKENBERGE - HEIST

Het bestuur der reedersvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge vestigt de aandacht van de reeders en stuurlieden, die met hun vaartuijn in Oostende komen verkoopen, op het feit dat ze zich voor den vischafslag moeten wenden bij **Gustje Vileyn**, die voor de leden van «Hand in Hand» Zeebrugge, visch, garnaal, sprout en ijle haring zal afslaan.

Het bestuur.

INLIJVING BIJ DE ZEEMACHT

Een laatste maal wordt ter kennis gebracht van de dienstplichtigen der jaarklasse 1948, die bij de Zeemacht wenschen te dienen in 1947, dat zij nog tot 20 November bij het gemeentebestuur hunner woonplaats een aanvraag voor vervroegde oproeping onder de wapens kunnen indienen ten einde aan de jaarklasse 1947 verbonden te worden.

Terzelfdertijd moet aan de Zeemacht, 86, Wetstraat, te Brussel, een aanvraag, vergezeld van een door den burgemeester gewettigd afschrift hunner aanvraag tot vervroegde oproeping, gezonden worden. Na 20 November zal geen enkele aanvraag in aanmerking kunnen genomen worden, hetzelfde geldt voor alle aanvragen welke niet in overeenstemming met deze voorschriften zouden gedaan worden.

Dit bericht betreft voornamelijk de jongelieden die het beroep uitoefenen van werktuigkundige, electriciker, autobestuurder, kok, telegraphist en typist in het bezit van een diploma, of die de zeemansloopbaan gekozen hebben.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16

OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Kleine Aankondigingen

* Te koop in occasie: schoone drie-hoekstoof (soort Leuvense stoof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Dufoer.

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP. Claey's nieuwe staat, winch en toebehooren. Vischkorre - stroopnet garnalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginestraat, 12 Oostende.

* Verlang over te nemen of te huren een vischrookerij, of huis met groote koer of stuk onbewerkte grond om als vischrookerij in te richten. Liefst omgeving Brussel. Schrijven bur. blad. (425)

TE KOOP

In ombouw zijnde motorzeiler in ijzer, 24 m. lang voorzien van een motor van 160 P.K. Schrijven Postbus 16 Gent. (426)

* Te koop 150 leege haring vaten Schotsche en Noorsche, in goeden staat. 24, rue de Scheutveld, Anderlecht-Bruxelles. (428)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

PESCATOR

Bilan op 30 Juni 1946

Winst- en verliesrekening:	
Debet:	
Algemeene onkosten	556.309,29
Amortissementen	50.539,65
Winst	264.979
Winst 1944-45	44.780
Krediet:	
Winst 1944-45	44.780,—
Uitbatingwinst	741.889,—
Vershillende produkten	129.939,—

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet* betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studiën van Meester **Gabriel Fraeijs** te Brugge, Braambergstraat 25, en Meester **René De Winter** te Antwerpen, Kipdorpevest 41.

INSTEL

Woensdag 20 November 1946, te drie uur stipt te Brugge, in het Huis der Notarissen, te Brugge, Spanjaardstraat, 9:

van

GEMEENTE VLISSEGEM

Wijk Den Haan

EEN PERCEEL CIJNSGROND

palende aan de Prins Karel laan, groot omtrent 516 m², bekend bij kadaster Sektie B deel van nummer 6/Q/2.

Vrij genot met de betaling. 1/2% instelpremie. (411)

Studie van den Notaris **J. B. de Gheldere** te Heist-aan-zee.

TOESLAG

Op Dinsdag 3 December 1946, om 16 ure te Heist, ter Herberg Den Anker, Knokkestraat, gehouden door Jan Mille:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE

Geriebig WOONHUIS met erve hoek der Steenstraat, nr. 29 en der Baderstraat, groot 152 vierkante meters.

Beschikbaar één maand na den toelag.

Ingesteld: 67.000 fr.

Inlichtingen en plakkbriefen ter studie van Notaris **J. B. de Gheldere**, O. L. Vrouwstraat, 23. (432)

Studies van de Notarissen

DENIS

te Nieuwpoort, en

SCHUYVEN

8, Moniteurstraat, te Brussel.

Openbare en vrijwillige verkoop

WESTENDE-BAD

Twee zeer MOOIE VILLAS beschadigd door oorlogsfeiten, gelegen Zeedijk 403 en 404.

Ingesteld: 200.000 fr.

Een aanpalend perceel Bouwgrond van 180 m²

Ingesteld: 25.000 fr.

TOESLAG: Dinsdag 26 November 1946, om 3 uur 's namiddags in het hotel «Bristol» te Westende-Bad.

Voor inlichtingen, plans en photos, zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (423)

Studies van Meesters

Pierre Denis

notaris te Nieuwpoort, en

Lahaye

notaris te Poperinge.

Op Maandagen 2 en 16 December 1946, telkens om 2 uur 's namiddags in café «Islandia», Koninklijke Baan, 11B, te Oostduinkerke, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

EEN WELGELEGEN VILLA

genaamd «MES LOISIRS», Leopoldlaan, groot 8 a. 85 ca

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding. 1/2% instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (424)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht van het kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van een

BESCHADIGD WOONHUIS

te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6. Oppervlakte 175 m², bevattende namelijk: woon- en provisiekelder, 8 plaatsen, veranda, koer, hof en verdere gerieven.

Genot onmiddellijk.

Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 181.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (431)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.

Instel met 1/2 % premie van

10 LOTEN BOUWGROND

te Oostende (Meiboom) zijnde

Lot I: Verlaatstr. oppervl. 283,22 m².

Lot II: Verlaatstr. oppervl. 295,12 m²

Lot III: Vijverstr. oppervl. 283,25 m²

Lot IV: Vijverstr. oppervl. 271,26 m²

Lot V: Vijverstr. en

Elisabethlaan oppervl. 233,24 m²

Lot VI: Elisabethl. oppervl. 522,05 m²

Lots VII: Elisabethl. oppervl. 575,75 m²

Lot VIII: Grachtstr. oppervl. 478,67 m²

Lot IX: Grachtstr. oppervl. 431,90 m²

Lot X: hoek Gracht- en Frère

Orbanstr. oppervl. 77,— m²

Onmiddellijk genot. Geen verplichting van bouwen. Recht van samenvoeging aan den toelag.

Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (433)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 26 November 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL met 1/2 % premie van:

8 Ha. 09 a. 70 ca.

GOEDE BOUWLANDEN

te LEKE (Vijver Molenhoek)

Verdeeld in vier koop en volgt:

Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.

Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.

Koop III groot 1 Ha. 64 a.

Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.

Samen een blok vormende deel uitmakende van de pachthoeve Henri Vandenberghe, Moerestraat.

Gebruikt door dezen laatste.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakkbriefen of zich wenden ter studie van den verkoopenden Notaris. (412)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 26 November 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET 1/2 % PREMIE

van

STAD OOSTENDE

Koop I: De best gelege

CAFE ST. ANTOINE

met volledige Café installatie

St. Sebastiaanstraat, 34

Oppervlakte 73 m². Gebruik: verhuurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits 12.000 fr. 's jaars.

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Koop II:

Geriebig perceel BOUWGROND

Steenstraat, façade 6 m., oppervlakte 157,05 m², geen bouwverplichting, genot onmiddellijk.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbriefen of zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (421)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van een

Best gelege WOONHUIS

Nieuwpoortsche Steenweg 31

te OOSTENDE

Oppervlakte 150 m², bevattende namelijk: woon- en provisiekelders, 7 woonplaatsen, zolder en verder gerieven. Water, gas, electriciteit.

Verhuurd zonder pacht mits 700 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 341.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (430)

Kantoor van den Deurwaarder **Willy Laridon** St. Petersburgstraat 33 - Oostende.

STAD OOSTENDE

Christinestraat, nr. 19

Verkoopzaal: «De Schouwburg»

Dinsdag 26 November 1946

te 2 uur namiddag

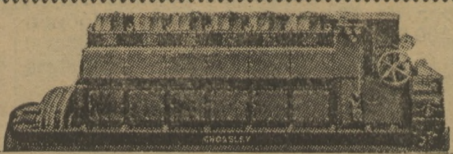
Openbare verkoop bij opbod van een

SCHOON MEUBILAIR

</

CROSSLLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKT BERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 15 November 1946.

Slechts 2 vaartuigen van de vangst terug n.m. 1 van de Oost en 1 van de Witte Bank met samen 250 b. De aanvoer bestaat uit tong, tarbot, wat rog, pladijs, gul en wijting. De prijzen zijn daaromtrent dezelfde als deze van de eerste marktdagen der week.

O.257 Oost 4170 48.720,—

O.153 Witte Bank 8577 14.670,—

Zaterdag 16 November 1946.

1 motor van de Noordzee, 6 van de Witte Bank en 2 van de West lossen hun vangst bestaande uit 1100 b. en omvattende de volgende hoeveelheden en vischsoorten: 12000 kg tong, 5000 kg tarbot, 5000 kg rogsoorten, 6500 kg kabeljauw en gul, 6000 kg pladijs, 6000 kg wijting, 6000 kg totten, een 60 tal b. haal en zeehond benevens een weinig koolvisch en 30 bennen haring. De markt is tamelijk vast en alle varieteiten worden door gaans aan goede prijzen gemind. De belangstelling was zeer gering.

Maandag 18 November 1946

De aanvoer is bijzonder groot en ook zeer keusrijk. Hij wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers en 14 motoren die doorgaans allen mooie vangsten hebben. Hij bedraagt ongeveer 200.000 kg en omvat de volgende hoeveelheden en vischsoorten: 16.000 kg. tongsorteering, 6500 kg. tarbot en griet, 18000 kg. kabeljauw, 12.000 kg. rogsoorten, 8000 kg. pladijs 15.500 kg. wijting, 15000 kg. totten en schelvisch, 4000 kg. koolvisch, 150 b. haal en zeehond, 4900 kg. makreel en 40.500 kg. haring. 3 motoren leveren haring van de Sandtietie en 2 haring van de Fladen. De haring wordt levendig verkocht, deze van de Fladen, de groote van 2500 tot 2970 frank de koop van 10 b., de kleine aan 1350 fr. de lot van 10 b.; deze van de Sandtietie van 3250 tot 4070 fr. de koop De makreel vindt eveneens gretig afzet aan prijzen gaande van 470 tot 660 fr. de benne. De belangstelling is groot, de vraag bijzonder levendig en de markt zeer loonend. Alle varieteiten worden dan ook in stijgende

lijn en aan goede hand gedaan	prijzen van de
SSO.92 Fladen	51309 478.913,—
SSO.296 Fladen	54057 543.669,—
O.191 West	12037 93.613,—
N.756 West	5257 73.954,—
O.201 West	4564 84.770,—
O.170 Witte Bank	2986 41.350,—
O.291 Witte Bank	9945 123.330,—
O.196 West	6375 67.030,—
O.166 Witte Bank	8800 127.180,—
O.109 Witte Bank	8578 144.070,—
O.292 Noordzee	15108 210.890,—
O.288 Witte Bank	728 139.700,—
Z.446 Witte Bank	6511 124.920,—
O.149 West	3309 35.810,—
O.34 West	2060 21.080,—
B.611 West	1019 10.890,—

Dinsdag 19 November 1946.

De aanvoer is merklijk kleiner dan gisteren en volstaat geenszins om aan de levendige en groote vraag voldoende te geven. De totale aanvoer aangebracht door 1 stoomtrawler van de Fladen, 2 motoren van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 3 van de West, 1 van de Oost en 1 van de Kust zeevisscherij bedraagt ongeveer 116.000 kg. en omvat 8.300 kg. tong, 5.200 kg. tarbot, 17.000 kg. kabeljauw, 7500 kg. wijting, 12.000 kg. rogsoorten, 150 b. haal en zeehond, 7.500 kg. pladijs, 20.000 kg. totten en schelvisch, 2500 kg. koolvisch en wat steenpost, schar knorhaan, pieterman, zeepaling, roobaard, heilbot, zeeduivel, leng, tong-schar en makreel. De aanvoer rog bestaat groote deels uit keilrog. Er is een groot tekort aan rog, wijting en pladijs zoodat deze vischsoorten aan hooge ja zelfs aan overdreven prijzen worden betwist. De fijne vischsoorten worden tamelijk vast verkocht. Schelvisch en totten worden eveneens aan loonende prijzen afgezet. De markt is heden zeer levendig en alle vischsoorten worden gretig en aan hooge prijzen gemind.

De aanvoer haring belooft enkel tot ongeveer 51 b. waarvan een 40 tal bennen van de Sandtietie en de overige b. van de Fladen. De haring van de Sandtietie wordt verkocht van 3900 tot 4010 fr. de lot van 10 b. en deze van de Fladen van 2960 tot 3600 fr. de koop van 10 b.

Tegen het einde der markt was de belangstelling veel verminderd doch de markt bleef niettemin zeer vast.

O.265 West 9539 136.515,—

SSO.83 Fladen 40104 409.916,—

O.192 West 4724 47.025,—

O.290 Witte Bank 7107 98.530,—

O.295 Noordzee 13.717 211.150,—

O.300 Witte Bank 8902 154.805,—

O.310 Witte Bank 4627 74.550,—

O.188 Kust 1639 19.520,—

O.152 West	6441	61.730,—
O.93 Oost	2146	26.420,—
O.108 Noordzee	7430	104.600,—
O.175 Witte Bank	9630	158.550,—

Woensdag 20 November 1946.

De aanvoer was nogmaals onvoldoende. Hij bedraagt circa 108.000 kg. wordt aangebracht door 4 motoren van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 2 van het Kanaal, 1 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij en omvat 8000 kg. tong, 3000 kg. tarbot en griet 12500 kg. kabeljauw en gul, 2000 kg. koolvisch, 24000 kg totten en schelvisch, 6000 kg. pladijs, 13.500 kg rogsoorten, 7500 kg. wijting, 15.000 kg. mooie meiden, 1500 kg. schotsche schol, 150 b. haal en zeehond, 1500 kg. leng, 1000 kg zeepaling, weinig zeeduivel, knorhaan, tong-schar, witch, vlas-wijting, roobaard en makreel. Er zijn enkele bennen haring ter markt waar onder 23 b. ijle haring. De aanvoer is dus niet groot doch er is een mooie verscheidenheid op de markt vorhanden. Alle aangebrachte vangsten zijn doorgaans groot en van prima kwaliteit. De markt wordt ingezet aan prijzen die ongeveer dezelfde zijn als gisteren doch in het begin is een lichte daling in prijs waar te nemen waarna echter alle aangeboden varieteiten terug de hoogte in gaan om tegen het einde der markt afgenomen te worden aan prijzen die ietwat over drevan zijn. Met uitzondering van kabeljauw, totten, tarbot en wijting worden al de andere vischsoorten aan hoogere prijzen dan gisteren afgenomen.

De haring welke op de markt vorhanden is vindt afzet van 34 fr. de b. voor de volle haring en aan 430 fr. de benne voor de 1/2e haring. De belangstelling was bijzonder groot en de markt zeer loonend voor den vischer.

O.7 West	7716	72.700,—
O.231 Noordzee	11829	151.550,—
O.217 Noordzee	12340	144.690,—
O.242 Noordzee	14206	147.595,—
O.173 Witte Bank	7155	110.310,—
O.289 Kanaal	19989	224.550,—
O.241 Kanaal	15494	206.080,—
O.78 Kust	1024	12.090,—
O.286 Noordzee	11118	112.100,—
O.103 Kust	249	3.150,—
O.243 Witte Bank	6728	124.410,—

Donderdag 21 November 1946

Slechts 4 vaartuigen zijn van de vischvangst terug n.m. 1 van de Witte Bank 1 van de Oost, 1 van de West en 1 Kustvaarder. De aanvoer is zeer klein, bedraagt amper 10000 kg. en omvat enkel wat tong, kabeljauw, tarbot, rog en pladijs. De weinige vischsoorten die op de markt aanwezig zijn worden gretig en lichtjes duurder verkocht dan gisteren.

O.186 Oost 3098 51.830,—

O.65 Witte Bank 3067 55.020,—

O.194 West 3506 42.120,—

N.806 Kust 712 7.320,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

15 Nov.	12.747 kg.	193.390,—
16 Nov.	55.242 kg.	692.585,—
18 Nov.	199.145 kg.	2.285.169,—
19 Nov.	116.006 kg.	1.501.311,—
20 Nov.	107.644 kg.	1.309.225,—
21 Nov.	10.373 kg.	156.290,—
Totaal	501.157 kg.	6.137.970,—

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINA STRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE
(282)

SPROTAANVOER

14 Nov.	18787 kg.	6,60-11,00 fr.
15 Nov.	27507 kg.	0,62- 5,30 fr.
16 Nov.	5880 kg.	0,49-6,60 fr.
19 Nov.	18430 kg.	6,80- 9,40 fr.
20 Nov.	6430 kg.	7,00-12,40 fr.

GARNAALAANVOER

14 Nov.	1581 kg.	10-17 fr.
15 Nov.	1627 kg.	13-17 fr.
16 Nov.	1939 kg.	9-13 fr.
18 Nov.	18 kg.	20 fr.
19 Nov.	1603 kg.	17-23 fr.
20 Nov.	2402 kg.	15-22 fr.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vismijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten.

Van Ysland: SSO.298 op Maandag 25 Nov. met 14 bakken.

Van het Kanaal: O.320 O.247 (deze vaartuigen kunnen echter ook in Engeland markten)

Van de Witte Bank of Oost:	O.232	O.200	O.121	O.226	Z.530	O.278	O.222
	O.198	O.193	O.256	O.140	O.214	O.262	O.228
	O.228	O.218	O.224	O.165	O.94	O.279	O.115
	O.066	O.204	O.127	O.154	O.277	O.137	O.151
	O.137	O.151	O.131	O.112	O.269	O.120	O.266
	O.266	O.246	Z.413	O.176	O.132		

Van de Noordzee: SSO.80 O.160 O.293 O.82 SSO.164

Van de West: O.251 N.745 N.704 O.192 N.756 O.201 O.149 N.776.

Van de kust: een 10-tal kleine motoren.

Voor VISCHBENEN

PAKMANDEN

SPROTMANDEN, enz.

Wendt U tot E. RAES

Vleminkxstr. 54

HINGENE (Puurs)

TEL.: BORNEM 64

IJMUIDEN

In de week van 9 tot 15 November werd alhier totaal 1.600.250 kg. visch aangevoerd, waaronder 1.163.750 kg. verse haring en 436.500 kg. andere soorten zeevisch.

Zoals de cijfers wederom laten zien is de aanvoer van haring groot geweest, vooral de laatste dagen van de week was de aanvoer enorm.

De prijzen hiervan waren zeer goed, dit is vooral te danken aan de groote aankopen gedaan voor export. Was dit niet zoo geweest dan had de markt zeer zeker een groote inzinking gehad wat gelukkig nu voorkomen werd.

De kwaliteit van de haring is over het algemeen zeer goed geweest al waren er reeds motoren aan de markt die ijle-haring aanvoerden, welke minder in prijs werd verkocht.

De verse visch aanvoer was eenigszins beter als de afgelopen weken, schelvisch zagen wij het meest in de markt, daarna kabeljauw en gullen. Schol wordt nu zeer weinig aangevoerd.

Ook van de even verbeterde vischaanvoer profiteerde de export, zoodat IJmuiden deze week haar producten gezonden zag, naar België, Frankrijk, Zwitserland, en Tjecho-Slowakije.

De verwachting voor a.s. week is veel haring met waarschijnlijk en langzaam verbeterde vischaanvoer, veel zal natuurlijk van de weersomstandigheden afhangen.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garmaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94

Zeebrugge 513.30

WILT GIJ DAT UW PRODUCTEN GEKEND ZIJN ?

NEEM DAN EEN AANKONDIGING IN DE

Belgische Visscherij Almanak

1947

1947

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garmaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 November 1946.

Groote tong 25; bloktong 26-28; fruitong 28; sch. kleine tong 28; tarbot 31-32; pieterman 30-31; kabeljauw 14-14,50; platen: groote 12, middelslag 12,50-14, kleine 12-13; keilrog 11; rog 7-8,50; wijting 5-6; zeehond 4; roobaard 12-15; zeehaaien 5 fr. per kg.

Maandag 18 November 1946.

Groote tong 26; bloktong 30-32; fruitong 32-33,50; sch. kleine tong 33 tarbot 32; pieterman 32-33; kabeljauw 20-21; platen: groote 14, middelslag 15-16, kleine 14,5-16; keilrog 11-12; rog 10; wijting 6-8; zeehond 4-5; roobaard 12-14; zeehaaien 5 fr. per kg.

Dinsdag 19 November 1946.

Groote tong 26; bloktong 29-30; fruitong 31-32; sch. kleine tong 30-31; tarbot 30; pieterman 30-31; kabeljauw 20; platen: groote 13, middelslag 15-16,50, kleine 14; keilrog 11-12; rog 10-10,50; wijting 7-9; zeehond 5; roobaard 10-14; zeehaaien 5,5 fr. per kg.

Woensdag 20 November 1946.

Groote tong 25-28; bloktong 30-31; fruitong 33-34; sch. kleine tong 34; tarbot 35; pieterman 33; kabeljauw 25; platen: groote 13-14, middelslag 16,5-17,5, kleine 15-17; keilrog 11-12; rog 10-11; wijting 10-12; zeehond 5,5 roobaard 12-14; zeehaaien 5,50 fr. per kg.

Donderdag 21 November 1946.

Groote tong 28-29; bloktong 32; fruitong 33-34; sch. kleine tong 34; tarbot 31; platen: groote 15, middelslag 17,5, keilrog 12; rog 11; wijting 8 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

14 Nov.	4949 kg.	10-18 fr.
15 Nov.	5252 kg.	8-16 fr.
16 Nov.	5809 kg.	11-19 fr.
19 Nov.	2620 kg.	14-22 fr.
20 Nov.	3993 kg.	12-23 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garmaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

BLANKENBERGE

Zaterdag 16 November 1946.

Groote tong 26; bloktong 29,50; fruitong 29,50; sch. kleine tong 25; tarbot 32-17; kabeljauw 11,50; platen groote 12,50, middelslag 12,50, kleine 12,50; keilrog 8; rog 4; wijting 4,50; zeehond 2,50 fr. per kg.

Maandag 18 November 1946.

Groote tong 27; bloktong 32; fruitong 32; sch. kleine tong 29; tarbot 21-31; pieterman 31; kabeljauw 21; platen: groote 15, middelslag 16, kleine 16; keilrog 11; rog 7; wijting 7,50; zeehond 6,50 fr. per kg.



PADIER-GROOTHANDEL

ETABL. J. INGELBRECHT

STATICSTR. 77 GISTEL

WIT EN BRUIN INPAKPADIER

TOOGBOBINETTEN • KOORD

BOTER EN VLEESCHPADIER

SCHRIJFPADIER EN BUREELART.

Agentschap:

Peter Benoitstraat, 5 - Oostende

Telefoon 78172

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

DENEMARKEN

DEENSCH VISCHJAGERS

De scheepswerf te Kalmar in Denemarken heeft van den reeder Nils Westerberg te Kalmar opdracht ontvangen voor het bouwen van twee vischjagers, die bestemd zijn de op zee gevangen versche visch van de vloot over te nemen en naar de haven te brengen. Het worden schepen van 183 voet lengte met gekoelde vischruimen van 250.000 kub. voet inhoud.

JAPAN

JAPANSCH DEELNEMING AAN DE WALVISCHVAART

Twee Japansche walvischvaarders, de Nissin Maru en de Hashidate Maru zijn een veertiental dagen geleden uit Japansche havens naar de Zuidelijke IJsee vertrokken.

Men voorziet dat de opbrengst van deze expeditie 10.000 ton traan en 14.000 ton walvischvleesch zal opbrengen.

FRANKRIJK

NAAR DEN ONDERGANG VAN HET TRAWLEN ?

Een noodkreet werd door de Fransche vakbladen geuit wijzende op het gevaar dat de trellers loopen door hun systematisch intens vischen.

Het is niet de eerste maal dat op den uitslag van een dergelijk handelen gewezen wordt. De internationale Conferentie van Kopenhagen in 1934 had tot doel het vernietigen van den vischstapel door een intensieve visscherij veroorzaakt te voorkomen. Het jaar ervoor werd in Groot Brittanje beraadslaagd welke middelen best zouden aangewend worden om visch die geen commerciële waarde bezit in zee te laten zoodat ze zich normaal kon ontwikkelen. In 1937 werd andermaal een conferentie te Londen gehouden en ten laatste in 1945 altijd met hetzelfde doel. Maar de toestand op de Fransche kusten schijnt waarlijk kritiek te zijn. De Franschen hadden gedacht dat 10 jaar zou noodig zijn

om den vischstapel op hun kusten uit te putten en enkel twee jaar na den oorlog (oorlogsaren gedurende dewelke de visch een kalm leventje kon lijden) schijnt dit resultaat reeds bereikt en spreekt men van waarlijk uitputting.

Per slot van rekening zal moeten overgegaan worden tot het aanpassen van het reglementeren der mazen. De vleugels van een trawl vangen alles mee en eens de visch in de kuil ervan geraakt, kan hij niet meer ontsnappen zelfs als hij heel klein is. Het baat dan niet een ondermaatsche visch die half verpletterd is terug de zee in te gooien, hij zal daardoor niet weer tot leven komen. Dezelfde gronden worden altijd maar tot op den bodem geraakt met enkel een droevig resultaat oplevert.

Maar waar de Franschen verder zien dan wij, is waar ze de reeders en schippers aansporen verre reizen te ondernemen en grotere varieteiten visch naar huis te brengen daar dit nu, dank zij de laatste vriesmethodes niet meer onmogelijk is.

WANNEER EEN MINISTERIE VOOR DE VISSCHERIJ ?

De visschers wenschen zoo gauw mogelijk een ministerie voor het afhandelen van hun zaken. Het loopen van een ministerie naar een ander als het er op aan komt iets te bekomen zijn ze beu. Ze hopen dat de nieuwste verkiezingen het, zoo gewenschte tot standkomen van een dergelijke inrichting voor hen zal brengen.

NIUWS UIT FRANSCH HAVENS.

Calais.

Gedurende October heeft de vischaanvoer 24.800 kg. bereikt. Daarvan werden 7.890 kg. aan den lokalen verbruik bestemd en de rest werd in het departement en het overige van het land verdeeld. Van de twaalf vaartuigen waaruit de visschersvloot aldaar bestaat, nemen er vier deel aan het haringseizoen, de rest vischt met de trawl.

Sète.

De staking van de visschers aldaar, waarin we het in een vorig nummer hadden, heeft niet lang geduurd. Alhoewel nog niet tot een akkoord kon worden overgegaan, hebben de visschers terug de zee gekozen om aan de bevolking de noodige visch voor den verbruik te kunnen bezorgen. Ze vragen 25% der prijzen meer dan die van vroeger.

Bordeaux

De «Ecole d'apprentissage Maritime» heeft terug haar cursussen hervat onder een groote belangstelling. De inschrijvingen waren zoo talrijk dat ernstig gedacht wordt een ander lokaal te betrekken waar 150 internen zouden kunnen geherbergd worden.

Etel

De ingang van de rivier Etel en een deel van de kust zijn de laatste dagen letterlijk bestormd geweest door enorme banken sprot, wat in de laatste veertig jaar niet voorgevallen was. De visschers hebben ongelofelijke vangsten opgedaan (verschillende ton daags). Deze werden aan de fabrieken of versch verkocht tegen 10 fr. het kg. Dit heeft voor de kleine visschers een winstje daargesteld dat het loon van den laatsten zomer, die eerder flauw was, vermeerderde.

CANADA

VERGUNNING VOOR UITVOER VAN INGELEGDE VISCH (IN BLIKJES) AANGEKONDIGD

De vergunning voor Canada's stock uitvoerbare ingelegde visch werd door de «International Emergency Food Council» opgemaakt, wordt ons door de Foreign Trade Service meegedeeld.

De uit te zenden hoeveelheid zal in de twaalf maanden eindigend op 30 Juni 1947, 165.000.000 Engelsche ponden beloopt.

Er wordt tevens gemeld, dat van de voorhanden zijnde voorraad 37.500.000 Eng. pond voor Canada zelf bestemd zijn en 71.500.000 Eng. pond voor Groot Brittanje. Van de balans wordt 30.000.000 Eng. pond aan de «United Nations Relief and Rehabilitation Administration» toegekend.

De Britsche Dominions, koloniën

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEPVAART IN HOLLAND

Motorschade op een logger

In zijn uitspraak inzake de motorschade van den motorlogger Bonafaas SCH 95 op 14 December 1945 gedurende de visscherij, is de Raad voor de Scheepvaart van oordeel, dat de averij van den motor van de Bonafaas SCH 95 het gevolg is van onvoldoende smering. Dat het stilstaan van het smeerapparaat niet tijdig is bemerkt, doch pas toen de lagers waren uitgelopen, is te wijten aan het feit, dat de motordrijver niet voortdurend in de motorkamer was, doch aan dek medewerkte.

De Raad heeft nog in een uitspraak van 23 Mei 1946 er op gewezen, dat de motordrijver aansprakelijk is voor de goede werking van den motor, en dat hij dus niet voor meer dekwerkzaamheden moet worden gebruikt dan in overeenstemming is met een goed toezichthouden op den motor.

en protectoraten zullen 18.000.000 Eng. pond ontvangen. Vergunningen voor de Vereenigde Staten beloopt 3.500.000 Eng. p.; Frankrijk 2.100.000 E. p.; Ierland 7000.000 E. p. en België 500.000 E. p.

Een totaal van 1.200.000 Eng. ponden zullen voor andere landen beschikbaar zijn.

De Britsche regering heeft een akkoord gesloten met een organisatie voor het leveren van zalm en haring. Ingelegde pilchard mag er ook aan toegevoegd worden moest deze soort beschikbaar zijn.

De uitvoer naar de Britsche dominions, koloniën en protectoraten die gekend zijn onder de naam «London Food Council areas» bevat: zalm, haring, sardine en pilchard. De manier waarop de totale vergunning tusschen al deze landen zal verdeeld worden zal aan de autoriteiten van elk land overgelaten worden. Men zal zich waarschijnlijk steunen op de vroeger ingevoerde hoeveelheden door deze importateurs die trouwens agenten van de Canadeesche uitvoerders zijn.

De mogelijkheid vergunningen aan zekere van deze landen toe te staan bestaat nochtans. Onderhandelingen tusschen Canada en het vereenigde Koninkrijk gaan voor het oogenblik door met dit doel. Het vervoeren van species andere dan deze welke hier genoemd werden, wordt ook onderzocht. Daarover zullen wij verdere informatie verstrekken als tot een besluit overgegaan wordt.

NOORWEGEN

DE WALVISCHVAART DE NOORSCH VANGSTEN

Uit een verslag van de Noorsche Vereeniging voor de Walvischvaart, in extenso opgenomen in Norges Handels og Sjøfartstidende kunnen we opmaken dat de productie van zes Noorsche walvischvaartuigen, die met 44 vangschepen het vorige seizoen aan de walvischvaart in de Zuidelijke IJsee hebben deelgenomen, in totaal 502.539 vaten olie, dit is bijna 84 miljoen kg. De bruto opbrengst van de vangst bedroeg 114 miljoen kronen en het bedrijfsoverschot 45 miljoen kronen.

De Oestercultuur in de Vereenigde Staten

In de huidige voedingskwestie in de wereld, neemt Amerika de leidende plaats in. Dit, zegt de Amerikaner, is uitsluitend te danken aan onzen arbeid en onze naastigheid. Indien we ook voor de oester de beste in de wereld voortbrengen, is dit dank zij onzen stoeren wil vooruit te komen. Want, zoals de land «farmer», is de oester «farmer» een harde werker. Hij kent lange uren werk zonder onderbreking, rugpijn en het wroeten in vriezend of bijna vriezend water. Maar, daar waar de landbouwer, dank zij de wetenschap, sedert 1900 verbazende vooruitgangen gemaakt heeft wat betreft het kweken van zijn dieren, is de oesterkweker hem nog een halve eeuw ten achteren. Want, als het voor den boer in Amerika mogelijk geweest is zulke groote kudden van de mooiste specimens samen te krijgen, is dit te danken aan de wetenschappelijke opzoekingen die in dit domein betreffende de erfelijkheid gedaan werden.

Laat ons hier een haakje openen om uit te leggen. Het is nu geweten dat een koe die goede melkgeefster is, enkel die hoedanigheid aan haar kleindochters door een stier die van haar voorkomt kan doorgeven. De kalveren die zij ter wereld brengt, zullen die eigenschap niet bezitten. We sluiten hier het haakje.

Om dergelijke resultaten in de oestercultuur te bekomen, zou men dus moeten even goed ingelicht zijn voor wat betreft de erfelijkheid. Er is echter op dit gebied niets geweten. Wel is de ene soort oester van de andere te erkennen (over de geheele wereld zijn er zoo een vijftigtal soorten gekend). Maar in elke specie bestaan ook duidelijk van elkander afgescheiden oesters. Waaraan dit te wijten is, weet men nog niet.

De oesterkweekers van New-Jersey hebben er reeds altijd aan gehouden oesters van andere streken in te voeren omdat ze bemerkten dat die kruising het voortbrengen vermeerderde. Wetenschappelijk werd nog niet vastgesteld dat kruising meer profieliek werkt voortzetting onder oesters van dezelfde streek.

Toch moeten de kweekers door hun lang gadeslaan gelijk hebben, want er worden meer en meer oesters uit den vreemde aangevraagd, omdat die in twee jaar tijd volgroeid zijn en op de markt kunnen komen.

Tot slot zijn oesters een heerlijk, voedend, gezondheidgevend voedsel, maar helaas is de hoge prijs de struikelblok om er een gewoon voedsel van te maken. Ieder jaar dat kan uitgeschakeld worden om een eetbare oester te bekomen, zal ook de prijs doen dalen. De twee belangrijkste problemen voor de toekomst zijn: vlugger vet en volgroeid worden. Ze wachten op de wetenschapsmensen, om ons toe te laten in de eerstkomende jaren de beste oesters te kunnen eten aan prijzen waarvan tot nog toe nooit gehoord werd.

Brievenbus

Vraag — Is mijn hypotheek te boekstelling gedaan bij de hypotheek bewaarder na 15 jaar nog te schrappen?

Antwoord — De inschrijving van U welke dateert van 16 Juni 1930 is niet geschrapt. Dit is echter niet meer noodig, daar ze na 15 jaar vervallen, immers de hypotheek, tenzij de schuldeischers kunnen bewijzen zich in de onmogelijkheid bevonden te hebben tot de vernieuwing over te gaan, vervallen.

ENGELAND

WAAR ZIJN DE DICHTSTE VISCHGRONDEN ?

Twee Britsche Trawlers, de «Platessa» en de «Sir Lancelot» zijn onlangs uitgevaren met als enig doel de visch in de Noordzee op te vangen, aan hun vinnen een plaatje te bevestigen en terug de zee in te gooien. Er wordt aan alle visscherijvloeten gevraagd alle visch aan te geven die met een dergelijk plaatje zou gevangen worden en de plaats op te geven waar hij gevangen werd. Er wordt gehoopt dat dit zal aanduiden waar zich de rijkste vischgronden bevinden.

AANTAL ARBEIDERS IN DE ENGELSCH SCHEEPSBOUW

Eind Augustus bedroeg het aantal werkkrachten in den Engelschen scheepsbouw, volgens een officieele statistiek 223.300 of 1.100 minder dan een maand tevoren, tegen 252.300 in Juli 1945 en 144.700 in Juli 1939. Het aantal vrouwelijke arbeidskrachten verminderde met 500 tot 9.900 tegen resp. 21.900 en 2.900.

EEN REKORDVANGST

Verleden week werd het rekord in de vischvangst van platvisch geklopt door een schipper van Hull. Hij voerde 18.110 stones visch binnen wanneer het vorig rekord dat vijf en twintig jaar oud is, 17.800 stones beliep. Deze visch was afkomstig van de «Witte Zee», waar naar het schijnt de vischstapel bijzonder rijk zou zijn.

TWEE TRAWLERS VERLOREN DOOR DE MIST

Door de hevige mist zijn twee schepen in aanvaring gekomen. Het eerste met een troepen transportschip, het tweede met een ander trawler. Deze hebben direkt de manschappen aan boord genomen. Iedereen werd gered.

DE ONDERHOUD VAN HET LEDIG GOED

Algemeen wordt geklaagd over den toestand waarin de ledige kisten soms teruggezonden worden. En niet enkel worden ze zoo teruggestuurd, maar het komt niet zelden voor dat ze met al het slijm van de vorige zending eraan, terug gevuld worden en verzonden naar hun bestemming.

In de huidige omstandigheden komt het te vaak voor dat niet genoeg gelet wordt op kwaliteit omdat de kist of de doos, of in het geval van conserven, het blikje geen naam of firma vermeldt, die anders wenscht haar naam hoog te houden.

Dit geldt, helaas, niet alleen voor Engeland.

HET VERDEELEN VAN DE VERGUNNINGEN

«Fishing News» wijdt breedvoerig in verschillende artikels uit over het feit dat wel kan haring aangekocht worden, maar dat geen vergunningen verdeeld worden om het verzenden er van. Zoodoende, zeggen ze, verliezen we een groot deel der Buitenslandsche markten ten voordeele van andere landen, hoofdzakelijk Holland. Van de Russische markt mogen ze althans voor een heelen tijd, afzien. En dit, voegen ze er aan toe, enkel en alleen omdat de verkeerde personen gezonden werden om te onderhandelen.

Er is een groote vraag voor haring van Duitse zijde en alles laat voorzien dat de Engelschen ditmaal niet alleen op de Duitse markt zullen zijn.

De moeilijkheden liggen in Engeland ook daar voor het rapen en zooals we hooger schreven, worden geen vergunningen uitgedeeld. Verder heeft een deel van de vloot order gekregen niet uit te varen, omdat te veel visch aangevoerd werd, terwijl de helft van Europa naar eten roept. En een weekblad schrijft dienaangaande: «Het komt niet zelden voor, dat gedurende den tijd van de volle maan in November, de zee een ongeloflijk grooten oogst oplevert. En toch schijnt het, dat geen transportmaatregelen genomen werden om aan dien toestand het hoofd te bieden. Dit is waarlijk gemis aan doorzicht. Vier kleine bootjefjes zullen met haring naar Duitsland varen. Dit is eigenlijk een al te klein getal. Waarom niet meer schepen daarvoor beschikbaar gemaakt? Waarom de schepen van Hamburg niet laten overkomen?»

Zooals we vaststellen, is het niet alleen bij ons dat er moeilijkheden ontstaan. Overal bestaan ze en niet het minst bij de Engelschen, die nochtans nog maar over de helft van hun vloot beschikken.

Wat zou het zijn, moest die varen op het getal van vóór den oorlog?

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

Brief uit Yerseke

Yerseke, 16 November 1946.

JOURNALISTEN WERK

In een der kranten van deze week stond te lezen dat een correspondent van «Het Laatste Nieuws» naar Bruinisse was gegaan om daar eens een ander te vernemen van de mosselvischers. Deze laatsten klaagden erover dat Nederland bijna geen mosselen eet zoodat schier de geheele vangst 20 miljoen kg. naar België moet worden verscheept. Frankrijk koopt thans geen mosselen omdat in Nederland weinig belangstelling bestaat voor de Fransche parfums en de Britten vinden 't Zeeuwsche product te duur. Tot zoover dit bericht. Allereerst rijst de vraag waarom de correspondent de zooveel moeilijker reis maakt naar Bruinisse en Yerseke links laat liggen waar zoodals ieder weet de meeste kweekers en bijna alle handelaars wonen en dat daar zeker 90% van den handel is saamgetrokken. Wij houden ons voor dergelijke bezoeken gaarne aanbevolen hier op Yerseke.

Dan verwondert ons het klagen van die Bruinisse visschers over het bijna niet eten van mosselen in Nederland. Want ook «die waarheid is al oud». Nederland eet alleen mosselen als er anders niets of te weinig te krijgen is zoodals in beide nu gelukkig achter ons liggende oorlogstijden duidelijk bleek. Nu gaat het weer «zoo het placht te gaan» en de omzet daarheen schrompelt ineen tot het bijna niets van normale tijden. Wel gaan er nu nog gezuurde of op andere wijze geconserveerde mosselen heen maar of ook dit zich althans in dezelfde mate zal handhaven??? 't Gevolg hiervan is dat alles naar België «moet» worden verscheept. Dat vindt men daar toch niet erg? De Britten nemen inderdaad niet of om wat reden dan ook.

MOSSELEN VOOR FRANKRIJK

Doch de tijd dat Frankrijk geen mosselen afnam is, gelukkig, voorbij. Schreven we verleden week, dat slechts enkelen op de gestelde voorwaarden wenschten in te gaan en te leveren.

Vanaf het begin van deze week zijn allen begonnen. Daar voor Frankrijk bestemde mosselen van certificaal voorschrift moeten zijn en de daarvoor in aanmerking komende verwaterplaatsen noch te Tholen, noch te Philippine worden gevonden doch wel hier te Yerseke worden alle «Fransche» mosselen hier gelost, verwaterd, weer opgevischt, gelost, in zakken gedaan en verder per auto vervoerd. Dat dit de toch reeds heerschede drukte aanmerkelijk deed toenemen is duidelijk. Was men eerst overeengekomen tot de levering van 3.200.000 kg., thans wordt aangenomen dat voor zooveel grooter kwantita accoord is of zal worden gemaakt. Hoopten we verleden week dat alles nog wel terecht zou komen, nu schijnt dit werkelijkheid te zullen worden. Naar België gaan nog steeds vele zendingen, hoewel daar de vraag geleidelijk vermindert.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending was over de maand Oct. als volgt: Nederl. 306.901; België: 1.306.925; Engeland: 220.000; Duitschland: 1.100 en naar andere landen samen: 64.150 stuks. In totaal 2.049.076 stuks. Vorig jaar in dezelfde maand was het totaal cijfer 1.906.241 stuks. Eenig vooruitgang dus! Nederland nam belangrijker minder, België was vrijwel gelijk doch Engeland dat nu 220.000 stuks afnam was vorig

jaar nog niet aan de markt. In kreeften overtreft de vraag het aanbod verre daar Noorwegen niet genoeg levert. Wat hiervan de reden is? Overbevisching? Of is er met andere visscherij meer te verdienen momenteel? Misschien hooren we hierover wel eens iets. Van kreeften gesproken... Vandaag bezichtigden we het bijna voltooide kreeftenpark aangelegd door de firma Prins en Verhaar. 't Beloofd een mooi stuk werk te worden. 't Heeft een oppervlakte van 460 M2 23 x 20. Het is verdeeld in zes vakken of afdelingen benevens een spruitboezem. Deze en alle vakken staan door daartoe aangebrachte openingen met elkaar in verbinding. Een nog op te stellen pompinstallatie gedreven door electro-motor zal zorgen voor steeds stroomend water en ook voor waterverversching. Een dulker is onderaan gemaakt die 't water afvoert dat met de eb zee- waarts trekt. 't Park ligt vlak aan de Schelde die door wisseling van eb en vloed steeds zorgt voor fris water. Het geheele complex wordt overdekt met een houten dak om de kreeften die slechts warmte verdragen tegen den invloed van de zon te beschermen. 't Geheel zal straks een degelijk stuk werk blijken waarmee we de ondernemende firma van harte geluk wenschen. Een woord van hulde is alleszins verdiend door de firma Gebrs Marteyn die van de opdracht iets maakt dat het bekijken straks meer dan waard zal blijken. Als de vraag aanhoudt en de aanvoer uit Noorwegen en straks ook van hier voldoende is of wordt; om er aan te voldoen twijfelen we er niet aan of de firma zal de orders prima verzorgd kunnen uitvoeren.

DE LEURHANDEL

In onze bijdrage van verleden week eindigden we met de vraag: Hoe staat het nu met de leurhandel? Dat er van Belgische zijde bezwaren bestaan tegen de leurhandel zoodals die voor den oorlog werd beoefend ligt voor de hand. Daarvoor is een vrije invoer van in feite ongelimiteerde hoeveelheden mosselen een te groote bedreiging voor den Belgischen handelaar. Toch zou het in meer dan een opzicht jammer zijn; als die soort handel geheel moest verdwijnen. Daarom leurhandel, 't werd reeds eerder gezegd, blijve leurhandel. Laat men die menschen ('t zijn maar enkelen) die werkelijk als leurhandelaar willen bestaan desnoods een zoodanige toewijzing geven, dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor den Belgischen handelaar. Zij die het op die manier willen blijven doen, zullen zoo weinig zijn dat het beetje mosselen, dat voor eigen handel zou worden ingevoerd, belachelijk klein zal blijken. Want hoe kwam het dat de zoogenaamde leurhandel een bedreiging was? Enkel en alleen omdat groot- en kleinhandel niet werd gescheiden gehouden. Men mocht wel niet gelijk groot- en kleinhandel doen maar van straffen hoorde men niet. En toch waren er van de «leurhandelaars» geen drie die enkel leurden (venten) met hun waar. Stelt men voor de leurhandelaars een weektoewijzing vast die in overeenstemming is met het begrip «leurhandel» dan zal worden gezien dat slechts zeer weinigen er aan zullen blijven meedoen en houdt men alleen de echte leurders over. 't Zullen er hoogstens vijf of zes zijn. Heusch die zullen de zaak niet in de war sturen. Ze zullen evenmin «onder de markt» kunnen gaan, echter veelszins wel een rol spelen als prijsreguleur dat slechts ten goede kan komen aan den verbruiker.