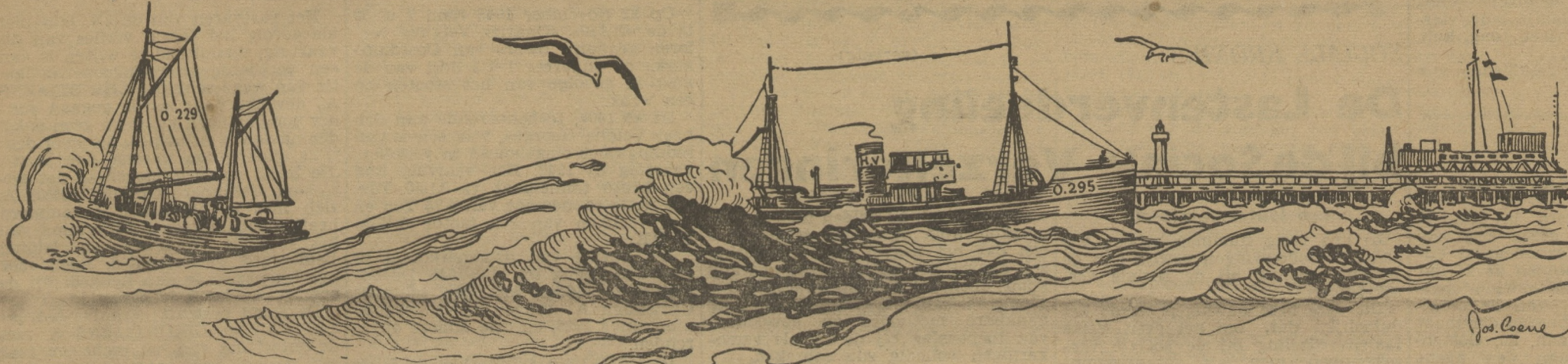


1 Z	4.42	17.07
2 M	5.50	18.22
3 D	7.08	19.37
4 W	8.15	20.44
5 D	9.17	21.34
6 V	10.03	22.25
7 Z	10.47	23.09
8 Z	11.34	23.54
9 M	—	12.17
10 D	0.36	12.56
11 W	1.26	13.48
12 D	2.19	14.38
13 V	3.04	15.33
14 Z	4.21	16.36
15 Z	5.16	17.42
16 M	6.24	18.53
17 D	7.33	20.02
18 W	8.40	21.06
19 D	9.34	21.57
20 V	10.21	22.42
21 Z	11.02	23.20
22 Z	11.31	23.52
23 M	—	12.12
24 D	0.27	12.39
25 W	1.00	13.18
26 D	1.31	13.54
27 V	2.18	14.32
28 Z	2.59	15.13
29 Z	3.40	15.56
30 M	4.19	16.40
31 D	5.02	17.34

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

DIENT HET VISSCHERIJONDERWIJS VERBETERD OF... HET MOREEL... ?!

Overwegingen omtrent Ongevallen op Zee met Visschersvaartuigen

De oorlog heeft in menig opzicht betreurenswaardige sporen nagelaten. Ook in de visscherij is zulks het geval. Een geest van onbegrijpelijke zorgeloosheid en van een bijna totalen mangal aan plichtsbefes wordt menigmaal vastgesteld.

Sommige schippers en visschers van dewelke, gedurende het uitoefenen van hun beroep, menschenlevens en belangrijke kapitalen toevertrouwd worden, schijnen nog steeds in een zeker oorlogsspsychose voort te leven en geen belang te hechten aan het leven van een evennaaste of aan het behoud van het vaartuig van hetwelk zij de leiding hebben.

In den laatsten tijd hebben zich ongevallen voorgedaan die het totaal verlies van het vaartuig voor gevolg hadden. Die ongevallen deden zich voor zonder gegronde reden en zonder dat er iets aan «heirkracht» kon toegeschreven worden. Dit vertegenwoordigt niet alleen een groot geldelijk verlies, alsook een verlies aan voedselopbrengst maar stelt bovendien een zeker aantal visschers broodloos.

Hetgeen echter in dergelijke gevallen bijna evenveel dient betreurd, is de totale onverschilligheid en den mangal aan zelfverwijt vanwege de betrokken bemanning. De vroegere beroepsfierheid der zeelieden, ongezien van de ingeboren eigenliefde, schijnt dus in den geweldigen storm, dien wij doormaakt hebben, grootendeels teloor zijn gegaan.

Indien er in den laatsten tijd veel gesproken en geschreven wordt over herinrichting van het visscherijonderwijs, met het inzicht de examen programma's beter aan te passen aan de huidige omstandigheden, zoo dient insgelijks en misschien vooral de morele herscholing niet uit het oog verloren.

Er valt de personen gelast met het onderrecht een heel zware taak te beurt. Tot wat dient het tenslotte te trachten iemand tot een hooger intellectueel peil op te voeden, hem meer theoretische beroeps-kennissen aan te leeren als het beroepsgeweten in groote mate uit den mensch is?

De morele of geestes- en beroepsherscholing kunnen zonder twijfel samengaan; de eerste is voor het oogenblik zoo niet van grooter dan toch van evengroot belang als de tweede.

Wat de herinrichting van het visscherijonderwijs in zich zelf betreft, kan het volgende ter overweging gegeven worden aan de bevoegde instanties.

Het beroep van visscher is in zijn geheel van praktischen aard. De visschers, leerling-schippers, schippers en motoristen dienen dus opgeleid op een praktische wijze, zonder veel nuttelooze theoriën en zonder hun hoofd vol te blazen met alle soort methodes, die zij nooit zullen gebruiken en alleen zullen dienen om hen toe te laten een examen te ondergaan. Een programma in zich zelf is niets anders dan een verzameling van woorden die maar haar waarde krijgt naar gelang de manier waarop het uitgewerkt wordt.

Een programma dient in geen geval ineengestoken naar gelang het belang dat sommige lesgevers, wij zijn bevoegd of niet, er voor zich zelf in zien. Het doel eener visschersschool bestaat hoofdzakelijk in het vormen van degelijke schippers, hetwelk dient bereikt, bij middel van de best aangepaste methodes, in den kortst mogelijken tijd.

De leiding ?

Om die reden, alsook om de mo-

rele herscholing in de hand te werken, dient de leiding dezer instellingen, zoowel als het onderricht zelf, toevertrouwd aan personen, die bewijzen hebben geleverd van opvoedkundige eigenschappen en de gewenschte technische kennis bezitten. Het volstaat niet «boekenwijs» te zijn en eenige kursussen automatisch te hebben ingestudeerd, om als opvoeder en opleider onzer visschers op te treden.

Sommige vakken kunnen weliswaar aangeleerd worden door elementen die nooit met de zee iets gemeens hebben gehad (alhoewel zij zulks verkondigen om de leerlingen te beïnvloeden); andere vakken dienen onderwezen door leerkrachten die jarenlange praktische ondervinding in het visschersberoep op hun krediet hebben. Ten einde het beste resultaat te bereiken, in den beperkten tijd, waarover de onderwijsinrichtingen beschikken, zou hoofdzakelijk de aandacht dienen gewijd aan het geven van praktische wenken en het aanleeren van vereenvoudigde navigatiemethodes.

De beperkte tijd, waarover de onderwijsinrichtingen beschikken zou hoofdzakelijk dienen gewijd aan het geven van praktische wenken en het aanleeren van vereenvoudigde navigatiemethodes. b.v.:

- 1) Alle werk eigen aan het visschersberoep.
- 2) Begrippen van scheepsbouw met de noodige terminologie.
- 3) Het leeren kennen van het schip als manoeuvreerend lichaam.
- 4) Het grondig kennen en lezen van een zeekaart.
- 5) De loxodronische navigatie met gebruik van log en lood.
- 6) Het nemen van xxxxxx en het bepalen van de kompaswijziging.
- 7) Het hanteeren van een sextant.
- 8) het nemen van een zonshoogte voor het berekenen van een middagbreedte en een lengte. De lengte berekening met de zon is den eersten vertikaal.
- 9) Het toepassen van de bepalingen tot voorkoming van aanvaringen.
- 10) Het berekenen van den tijdstroom en het toepassen van al wat met de tij in betrekking staat.
- 11) Het ontvangen van tijdsignalen en het gebruik van een goniometer.
- 12) Het gebruiken van «lights and tides» voor de streken bezocht door de Belgische visscherij.

Het belang van punt 5 mag in geen geval onderschat worden. Veel ongevallen, die zich in de visscherij voorgedaan hebben, waren te wijten aan een tekort aan praktische kennis tot het bepalen der miswijzing van het kompas.

De loxodronische navigatie is gesteund op het kompas en kan maar op een degelijke wijze toegepast worden als de schipper zijn kompas grondig kent. Hij hoeft bijgevolg in de mogelijkheid gesteld om, bij ieder gelegenheid, de miswijzing aan zijn kompas te bepalen.

Tot dit doel zouden de visschersvaartuigen, dewelke de kustvisscherij verlaten, een kompas dienen aan boord te hebben voorzien van een peiltoestel, weze het een azimutspiegel of een alidade met schaduwstokje.

Bovenstaande punten zijn waarschijnlijk tusschen vele andere in het huidige programma begrepen.

Er zou er dus alleen meer dienen op gedrukt en er op gewacht dat geen enkel candidaat-schipper in het bezit zou kunnen gesteld worden van een diploma of voorloopige vergunning, als hij deze onmisbare en fundamentele kennis niet bezit.

Indien dit resultaat, dank zij een gezonde welbegrepen samenwerking

REEDERS EN STUURLIEDEN VAN BLANKENBERGE - HEIST

Het bestuur der reedersvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge vestigt de aandacht van haar leden, dat bij den verkoop te Oostende voor den vischafslag, men mag gaan naar den heer Camiel Menu, Vischmijn, en voor den verkoop van sprot, garnaal en ijle haring aan den trap, men zich alleen tot **Gustje Vileyn** moet wenden, die voor alle Zeebrugse, Heistsche en Blankenbergse visschers afslaat. Dit bericht geldt als verbetering van het vorige.

Het Bestuur.

HET MIJNENGEVAAR IN ONZE ACTIESFEER TER ZEE

Volgens de inlichtingen die regelmatig aan de zeevarenden verstrekt worden, bemerkt men dat de geveegde oppervlakte stelselmatig aan groeit.

Zoo is het dat de zalmkleurige tinte die op de speciale kaarten de gevaarlijke gebieden dekt niet meer aangetroffen worden in de Dover Street, bij de Goodwin's, de Knock en vooral in het groot uitgestrekt Noordzeegebied benoorden de parallel 52°. Helemaal, hiervan bezuiden, 't is te zeggen in de zone die in de Belgische bevoegdheid ligt, komen steeds geen veranderingen aan den dag. De toestand alhier blijft steeds zooals hij was ten tijde van den Engelschman: geveegde vaargeulen van ongeveer één Mijl breedte, afgebakend door de tonnen gekenmerkt: NF-GH-HK en OD. Sedertdien is het zelfs minder goed geworden, vermits de O-D lijn nu moet aanzien worden als niet meer totaal «safe».

Op onze kust gaat men dus de krefftegang. Nochtans beschikken wij over een gansche vloot mijnvegers met tal van officieren en ingescheepten, meer dan duizend man!

Waarschijnlijk wacht men om tot het mijnvegen over te gaan tot wanneer onze visschers bij het uitvoeren van hun bedrijf ons gansch kustgebied zullen afgesleept hebben.

IN MEMORIAM...

Leon Spilliaert

De Oostendse Kunstschilder is overleden

EEN BEROEMD MARINESCHILDER
Na een sleepende ziekte overleed in Brussel, den 25 November, de beroemde Oostendse kunstenaar Leon Spilliaert.

Leon Spilliaert verwekte door het ongewoon fijne van zijn schilderijen oprechte belangstelling. Zoals natuurhoning zich op merkwuurde wijze onderscheidt volgens de bloemen en bloeiers waaruit de nijvere bie haar buit heeft opgedaan, zoo wisselt Spilliaert's werk van aanschiyn volgens de bron, waar hij zijn inspiraties heeft geput.

Alwie de kunstloopbaan van onze stadsgenoot gevolgd heeft, herinnert zich de verschillende tijdperken die zich hebben opgevolgd met zijn geheimvolle, soms spookachtige personages, in nauwe stegen tegen vale muren aanleunend of eenzaam dolend langs het bloote strand; zijn marine-schilderijen waarin de schelle kleuren en de sierlijke lijnen onzer schilderachtigste vaartuigen ten volle tot hun recht kwamen; zijn eidelooze gaanderijen en onafzienbare zeedijken, die tot melancolische dromen stemden; zijn nuchter-ongekunstelde landschappen en zijn bont-weelderige poppenwereld; zijn weergalooze zons-

en verstandhouding tusschen de verschillende visscherijsscholen, zou kunnen bereikt worden, mits terzelfdertijde de morele herscholing te verwezenlijken, dan zou de toekomst der zeevisscherij er heel wat rooskleuriger uitzien, wat betreft aanvaringen, strandingen en fatale ongevallen.

De Belgische Visscherij Almanak 1947

OPNIEUW EEN PRACHTIGE UITGAVE

Vorig jaar moest de uitgever van den Belgischen Visscherij Almanak door paperschaarschte en allerlei moeilijkheden aan de uitgave van zoo'n moeilijk werk, zich tot het minimum beperken.

Dit jaar echter mogen we ons aan een nieuw prachtwerk verwachten waarin voornamelijk van belang zullen zijn:

1. De lijst der visschersvaartuigen met alle nuttige gegevens.
2. Het hoogwater in de belangrijke havens.
3. De vuren en lichtschepen in de Noordzee en Atl. Oceaan.
4. Zondeclinatie.
5. Koersen en afstanden.
6. De verschillende seinen der havens.
7. De sociale wetgeving in de visscherij en tabellen van loonsberekningen.
8. Het Engelsch-Nederlandsch en Fransch Boeienstelsel.
9. De Radiobakens. (allerlei inlichtingen)
10. Adressenlijst van cookers, inleggers, garnaal en conservenfabrieken.

In een woord, de Belgische Visscherij Almanak 1947 zal voor de lezers een revelatie worden en aan onze Belgische en Hollandsche schippers opnieuw toelaten er zich volledig van te bedienen.

AANKONDIGINGEN

Zij die nog een aankondiging wenschen in te lasseten, doen goed zich te wenden vóór 10 December tot den Heer Vandenberghe Prosper of tot de drukkerij van ons blad.

Het aantal exemplaren zeer beperkt zijnde, zoo wordt elken verzocht zich te laten inschrijven.

VOOR ONZEN HARING-EXPORT

Sedert een paar weken is een Belgische afvaardiging, bestaande van vischhandelszijde uit de heeren Henri Willems en B. Overzier, naar Duitschland afgereisd om besprekingen te voeren met het oog op den uitvoer van ijle haring.

Aller oogen in de vischnijverheid zijn gericht op de onderhandelars, die de bekwaamste personen zijn welke onze vischhandel maar kon sturen.

Op het oogenblik van het ter pers gaan, zijn deze heeren nog niet terug, zoodat nog niets bepaalds kan medegedeeld.

ONZE VISSCHERS EN DE RADIO

INGRIJPEN VAN DE OVERHEID NOODZAKELIJK

We hebben vroeger reeds gewezen op de grofheden, welke sommige Belgische visschers ten gehoor geven voor hun uitzendpost op zee.

Deze gaan alle redelijkheid te buiten en we begrijpen niet waarom de maritieme overheid, welke hiervan kennis heeft, geen maatregelen treft in 't belang van de prestige van ons land.

Als men Hollandsche, Engelsche of Fransche visschers hoort, dan staat zulks buiten twijfel dat ze in 't algemeen veel deftiger zijn en zich houden aan de mededeelingen welke de visscherij aanbelangen.

Dat men ons niet kome vertellen, dat de schuldigen onbekend zijn. Dit is verkeerd.

Elkeen hoort ze en het zijn bijna altijd dezelfde welke grofheden gebruiken, welke volstrekt dienen te beugeld.

Wanneer grijpt men in ?

De Haven van Oostende gedeeltelijk versperd

BAGGERMOLEN GEZONKEN

Vorige week meldden we, tengevolge van het niet afbakenen van wrakken, hoe de S.S.O.298 «Van Dijk» een schroef werd afgeslagen, en dit in volle vaargeul voor het zeestation te Oostende.

Dinsdag is het er erger aan toe gegaan met een baggermolen van de firma Decloedt, welke de haven uitgevaren was op weg naar Nieuwpoort.

Vóór het Kursaal is dit vaartuig op een onbekend wrak geloopt. Een zware slag liet zich hooren. Is het 'n mijn ? Is het een gekend of ongekend wrak ? Schipper Cattellion kon het ons niet melden.

Men heeft nog getracht de haven terug te bereiknen, wat dan ook geschiedde.

Gekomen echter op de hoogte van het wrak, nog altijd in de havengeul liggend, is de zinkende baggermolen omgekanteld met het gevolg dat de haven voor de groote scheepvaart versperd werd, aldus de regelmatigheid van de lijn Oostende-Dover in gevaar brengend.

Dit ongeval heeft in zeevaartkringen een begrijpelijke beroering teweeggebracht.

Men vraagt zich af waarom onze Zeemacht nog den tijd niet gevonden heeft om gevaarlijke wrakken behoorlijk te bekakenen en waarom, niettegenstaande aanbesteding, de gevaarlijke wrakken in de havengeul meer dan twee jaar na de bevrijding nog niet verwijderd werden.

De sleepboot Zeehond welke vóór het kantelen bijgeroepen was, liet de baggermolen in plan om de maalboot te helpen zwaalen vóór het uitvaren. Ware men er bij gebleven, dan zou de zulger Vlaanderen III, misschien nog kunnen gered zijn, door het vaartuig op het droge te steken aan de Leopoldsluis.

Thans zal het lichten van het vaartuig in aanbesteding dienen gegeven te worden en verliest men voor het baggeren een kostbare eenheid.

De havengeul heeft nog een opening van 30 m. Het wegnemen van de bestaande wrakken is van het hoogste belang voor de scheepvaart.

Verkoop Loonkaarten

Ter drukkerij van het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar welke door alle werkgevers en in 't bijzonder door de reeders ter visscherij kunnen gebruikt worden voor hun leden.

Deze speciale loonkaarten stellen een groot gemak daar, voor de werkgevers omdat ze zeer praktisch werden opgevat.

150 TON VISCH PER WEEK NAAR ENGELAND

Vanaf volgende week mag er wekelijks 150 Ton visch naar Engeland uitgevoerd worden. Slechts de helft hiervan mag op de Londense markt afgezet worden.

De soorten welke mogen uitgevoerd worden zijn: griet, kabeljauw met kop van minstens één kg., zeevolf gestroopt, zehonden gekuischt, schelvisch, mooie meid, schotsche schol, heilbot, steenschol, pladijs, leng, vlaswijting, rogvleugels, vleet, tong, kuit, tarbot en hondstong.

Deze uitvoer mag geschieden van 2 tot 29 December.

ONGEVALLEN

MET VISSCHERSVAARTUIGEN

De reeders verzekerd bij Hulp in Nood, worden langs dezen weg verwittigd, dat zij bij schadegeval onmiddellijk en wel binnen de 24 uur de opgelopen schade moeten opgeven aan den agent van de maatschappij of aan het bureau der maatschappij, Vindictivelaan, 20, Oostende. Deze aangifte aan den agent moet schriftelijk geschieden. Ook het zeeverslag moet binnen de 24 u. bij den heer waterschout neergelegd worden.

Zoo deze voorschriften niet strikt gevolgd worden, loopden de nalatige reeders gevaar niet vergoed te zullen worden.

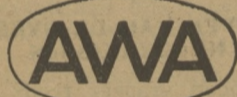
HET WATERSCHOOTSAMBT OPGEKNAPT

Het Waterschoutsambt en zijn burelen begint langzaam uit zijn vervallenheid te voorschijn te komen.

Voor de visschers en degenen, welke er dagelijks komen en gaan, is dit reeds veel aangenamer.

Des te beter!

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger
voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

HARINGUITVOER NAAR DUITSLAND

De heeren Henri Willems, van de firma Camille Willems, en Overzier, van de firma Brunet, welke op zakenreis waren naar Duitsland, moesten verleden Zaterdag reeds te Oostende toekomen. Ze werden weerhouden door dringende aangelegenheden en lieten weten dat ze waarschijnlijk pas den volgende Woensdag zouden terugkeren. Nochtans, volgens de laatste berichten, zou hun aankomst alweer uitgesteld zijn voor een paar dagen. Tevens informeerden deze heeren hoe het stond met de ijle haringvangst aan de Belgische kust.

We kunnen nog geen zekere uitslagen mededeelen van deze reis, maar mogen gerust het vermoeden uiten, dat volgens alle uitzichten de resultaten zeer goed zullen zijn en de ijle haring een gretige afname zal vinden in het verhongerde Duitsland.

IN DE PROPAGANDACOMMISSIE VOOR VISCH

Vrijdag voormiddag vergaderde de Propagandacommissie voor Vischverbruik te Brussel, onder voorzitterschap van den h. Directeur-Generaal De Vos.

Op de dagorde stond de herinrichting van deze commissie.

Daar de reeders in kwestie door de vergadering van de Federatie weerhouden waren, werden geen bepaalde beslissingen genomen.

We komen hierop nog terug.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en te verkopen?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koop?
- Wenscht U inrichtingen van welken aard ook niet' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE (8)

SOCIALE KRONIEK

(vervolg)

De Lastenverdeling bij de Sociale Verzekeringen

Een louter verzinsel

In ons vorig nummer hebben wij enkele beschouwingen gewijd aan de lastenverdeling bij de sociale verzekeringen.

Uit deze beschouwingen wordt het duidelijk, dat, om het even welke lastenverdeling bij de sociale verzekeringen men als uitgangspunt neemt, het ten slotte een niet aan de werkelijkheid beantwoordende voorstelling is. Voor de nijverheden op vasten bodem is het per slot van rekening de gemeenschap in haar geheel, die den last der sociale verzekeringen heeft te dragen. Welk juist het werkelijk aandeel daarin is van de werkgevers, werknemers en degenen welke, niet tot één van die twee groepen behooren, kan niet met zekerheid worden gezegd.

Daaruit volgt eveneens dat geen enkele verdeling op zich zelf kan aangewezen worden, als zijnde deze welke het best beantwoordt aan de vereisten der rechtvaardigheid. Om zich daarvan te vergewissen kan tevens gewezen worden op de ongelijke wijze waarop de last van de werkgeversbijdragen op twee economisch even belangrijke ondernemingen kan drukken, door dat de ene een groot aantal arbeiders te werk stelt terwijl de andere ten gevolge van bepaalde omstandigheden een veel geringer behoefte aan arbeidskrachten kent. Dit is een nadeelig gevolg van de regelen, die doorgaans ten aanzien van de werkgeversbijdragen zijn voorzien. In den regel zijn deze bijdragen door den werkgever verschuldigd voor iederen arbeider, die hij in dienst heeft, waaruit volgt dat elke tewerkstelling, de sociale lasten van den werkgever verhoogt. Dat deze omstandigheid in elk geval niet van aard is de tewerkstelling van arbeiders te bevorderen en bijgevolg de werkloosheid te doen afnemen, hoeft geen verder betoog. Dit bezwaar bestaat trouwens zoowel bij de regeling, die aan den werkgever bijdragebetaling oplegt voor ieder tewerkgestelden arbeider afzonderlijk, als bij deze welke een berekening voorziet op grond van het totaal bedrag der loonen door den werkgever uitbetaald. Bij deze laatste methode kan bovendien het finantieel evenwicht der sociale verzekeringen ernstig in gevaar worden gebracht.

De meest redelijke oplossing

Uit wat voorafgaat volgt, dat principieel als de meest redelijke oplossing deze is, welke den last der sociale verzekeringen in zijn geheel aan de gemeenschap overlaat. Welke ook de aangenomen lastenverdeling zij, het is per slot van rekening toch de gemeenschap, die den last der sociale verzekeringen zal dragen. Waarom dan nog langer een inderling behouden in werkgeversbijdragen en werknemersbijdragen die in feite toch maar een louter verzinsel zijn en waarom niet veeleer er toe besluiten de gelden, die noodig zijn voor de sociale verzekeringen op dezelfde wijze en volgens dezelfde regelen te innen als deze welke vereischt zijn voor andere, ook sociale diensten? Bij dergelijke regeling zouden, in de veronderstelling van een behoorlijk evenwichtig fiscaal stelsel, alle leden van de gemeenschap, elk naar eigen vermogen tot de sociale verzekeringen bijdragen en zouden deze verzekeringen op den meest breeden solidaristischen grondslag zijn uitgebouwd. De vereenvoudiging, die uit dergelijke formule kan volgen, zou aanzienlijk zijn; anderzijds, en hierop wijzen wij met nadruk, moet zij geenszins naar staatsverzekering leiden of etatisatie, daar de praktische uitvoering der sociale verzekeringen ook in dat geval aan ondergeschikte paritaire organen kan toevertrouwd worden. Sommige technische moeilijkheden kunnen zich daarbij wel

voordoen, doch zij gelden niet als onoverkomelijke bezwaren. Mogelijk is wel dat het begrip van verzekering zelf daarbij eenigszins in het gedrang komt, doch het grootste praktisch bezwaar is wellicht, dat men met de gangbare methodes en gewoonten van toepassing bij de sociale verzekeringen volledig zou afbreken.

De reeders en visschers zijn op het stuk der sociale verzekeringen benadeeld

Wij hebben opgemerkt, dat zoowel voor de werkgevers als werknemers in de nijverheden op vasten bodem, de gelegenheid bestaat tot afwenteling der bijdragen verschuldigd voor de sociale verzekeringen. Dat deze mogelijkheid niet of om zoo te zeggen niet bestaat voor de werkgevers en werknemers in de zeevisscherij wordt over het algemeen niet betwist.

Reeders en visschers moeten zich in de eerste plaats tevreden stellen met den prijs die hen bij den openbaren afslag geboden wordt. Hierbij wordt geen rekening gehouden met den kostprijs der productie. Reeders dragen zelf den last van de sociale verzekeringen en daarbij staan zij in zekere mate in voor de kosten der sociale verzekering van den vischhandelaar, die tracht zijn eigen lasten af te wentelen, gedeeltelijk op den producent en gedeeltelijk op den afnemer van de door hem op den openbaren afslag aangekochte producten.

Reeders zijn zonder eenig verweer. Weliswaar zouden zij kunnen genoegen nemen met de afwenteling op de tewerk gestelde manschappen door een inkrimping van hun loon. Dergelijke handelwijze, waarmede sommige reeders tenslotte bedreigd worden, zou zeker weinig succes boeken en zou, indien ze massaal wordt toegepast, ongetwijfeld op een geweldige reactie vanwege de manschappen stuiten. Daarenboven kan het vraagstuk zich stellen van een nijpend tekort aan geschoolde arbeidskrachten in de zeevisscherij. Dit tekort, waarvan reeds zekere tekenen waar te nemen zijn, spoort de reeders aan tot omzichtigheid. Men vermoedt zelfs voor de toekomst een zekere naijver; lazen wij niet onlangs in ons blad, dat men zich in een nabije toekomst mag verwachten aan een strijd tusschen reederijen tot verovering van het personeel?

Ook de manschappen krijgen de gelegenheid niet tot afwenteling van den door hen te dragen sociale last. Hun loon is evengoed in overwegende mate en in de meeste gevallen volledig afhankelijk van de opbrengst van de visch. Tegen de prijsnootering hebben zij evengoed als de reeders geen verweer. Een algemeene verhoging van hun verdiensten kunnen zij vanwege de reeders niet eischen, ten einde hun sociale lasten op den rug van laatst genoemden af te wentelen.

Men moet zeer omzichtig te werk gaan

Hieruit spruit de noodzakelijkheid voort dat men bij het opleggen van sociale lasten op het zeevisscherijbedrijf zeer omzichtig moet tewerk gaan. Dit sluit niet in dat de manschappen op sociaal gebied stiefmoederlijk moeten behandeld worden. Het komt niet in onzen geest, dat zij moeten verstoken blijven van de voordeelen eener degelijke sociale wetgeving. De zeevisscherij kan echter den eisch stellen dat zij niet uitsluitend den last moet dragen, in tegenstelling met de andere bedrijven, waar - zoals wij reeds opgemerkt hebben - steeds de mogelijkheid tot afleiding in den een of ander zin geschapen is. De gunstige oplossing zou ongetwijfeld hierin bestaan, dat de lasten der sociale verzekeringen in hun geheel, evengoed als voor de andere bedrijven, door de gemeenschap zouden gedragen worden. Zoals wij hooger hebben aangestipt, ware dit de beste uitweg, vermits hij op de gemeenschapsgedachte gesteund is.

Vooralsnog schijnt men nog niet vatbaar voor de vooropgestelde algemeene oplossing van het vraagstuk der lastenverdeling bij de sociale verzekeringen.

Hieruit spruit de noodzakelijkheid en tevens den plicht voort dat men van Overheidswege onder vorm van staatsstoelagen tegemoet kome tot mildering van den sociale last wendend op het zeevisscherijbedrijf, in acht genomen dat deze nijverheid in het kader van onze nationale economie recht heeft op evenveel verweermiddelen als welkdanige andere bedrijfstak.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET VERGAAN VAN HET VISSCHERSVAARTUIG N.140 op 22 November 1945

Op 22 November 1945 rond 7 u. 30 is de «N.140» «Charles Velghe» verloren gegaan, dwars van Oostduinkerke op ongeveer 1 1/2 mijl van de kust in gevolge van het stooten op een wrak.

De «N.140», toebehoorende aan den heer Velghe Georges, was een stalen reddingsboot omgebouwd in visschersvaartuig in 1942. Het vaartuig had een bruto tonnemaat van 11,50 Ton, een netto tonnemaat van 4,76 Ton en was voorzien van een motor A.W.A. 48 P.K.

Het bewijs van deugdelijkheid n° 1098 was geldig tot 31-3-1946. De bemanning bestond uit den schipper Christiaan A., drager eener vergunning sinds 1923, en drie andere opvarenden.

De Raad nam kennis van de stukken van het voorloopig onderzoek en hoorde in zijn uitleggingen Christiaan A., schipper van de «N.140».

Het verslag van den schipper

Volgens schipper Christiaan A. zou het geval zich voorgedaan hebben in de volgende omstandigheden:

Op 22 November 1945 rond 6 u. 45 's morgens is de «N.140» de haven van Nieuwpoort uitgevaren ten einde de kustvisscherij te gaan bedrijven.

De wind was Z.O. kracht 2, de hemel was zwaar bewolkt, het was dijzig, de zichtbaarheid bedroeg 1/2 tot 1 mijl.

De schipper stond zelf aan het roer, stuurde een Westelijke koers en verzekerde den uitkijk.

Om 7 u. 30, dwars van Oostduinkerke op ongeveer 1 1/2 mijl van de kust werd een geweldige schok gevoeld. De «N.140» had op een wrak gestooten dat zich onder water bevond en van het welk de loop van een kanon dwars door de huid heen tot in het logist was doorgedrongen.

Het wrak was dit van een fransch torpedojager, voorzien van twee kanonnen dien schipper Christiaan A. in 1940 had zien zinken.

De schipper van de «N.140» kende bij gevolg het bestaan, den aard en de positie van dit wrak. Hij wist dat gedurende de oorlogsjaren, niettegenstaande de kanons bij laag water zichtbaar waren, verschillende schepen op dit wrak gestooten hadden.

De «N.140» maakte veel water. De schipper gaf aan zijn bemanning het bevel de reddingordels aan te trekken en zond de gebruikelijke noodsignalen uit.

Rond 8 u. kwam de «N.702», schipper Poitier Louis, langszijde van de «N.140». Gezien den hachelijken toestand waarin zijn schip zich bevond, gaf de schipper van de «N.140» aan zijn bemanning het bevel aan boord van de «N.702» te gaan.

De «N.702» is in de buurt van de «N.140» gebleven tot rond 10 u. 30. Al, wat aan boord kon genomen worden, werd gered.

Toen de «N.140» geheel gezonken was en enkel de masten nog boven water staken, heeft de «N.702» met de opvarenden van de «N.140» aan boord koers gezet voor de haven van Nieuwpoort, alwaar het rond 11 uur veilig is aangekomen.

Schipper Christiaan A., wanneer hij door den Raad in verhoor genomen werd verklaart bovendien:

«Ik ben naar zee gegaan zonder kompas noch kaart aan boord. Ik kan geen zeekaart lezen, ook geen afstand meten op de kaart. Ik ken het kompas maar kan geen koers verbeteren.»

Het oordeel van den Raad

Uit een en ander is de Raad gebleken:

Op het Zuidtalud van het Westdiep t.t.z. op ongeveer 2 mijl uit de kust, bevindt zich het wrak van een fransch torpedojager, die aldaar in 1940 tot zinken werd gebracht.

Dit wrak was noch bekakend, noch verlicht.

De «N.140» heeft de haven van Nieuwpoort verlaten om 6 u. 45, t.t.z. ongeveer 2 u. voor laag water.

De «N.140» had een diepgang van 1,50 m. en stootte op het wrak op ongeveer 30 cm. van de kiel.

Om 7 u. 30, oogenblik van het ongeval, liep er ebbe, richting 257°, kracht 0,6 mijl. De rijzing van het getij was 1,20 m. boven het vlak van L.L.W. stroomtij.

De hemel was bewolkt, de doorzichtigheid van de atmosfeer bedroeg 2 tot 4 km.; de wind waaide lichtjes uit het Oosten, de temperatuur was ongeveer + 5°.

De maan, twee dagen na volle maan, had een hoogte van 33° boven den horizon, de burgerlijke morgenschemering nam een aanvang om 7 u. 40.

Niettegenstaande de schipper van de «N.140» het bestaan en de positie van het wrak kende, heeft hij, over een afstand van 4 mijl bij kalm weder en lichten tijdstroom, geen koers weten te zetten die hem vrij van het wrak zou gebracht hebben en het niet noodig geacht den uitkijk door een der opvarenden te laten verzekeren.

Op het oogenblik van het ongeval stond er ongetwijfeld een zichtbare woeling boven het wrak.

Op grond van al het hierboven

overwogene is de Raad van oordeel dat:

18 maanden geschorst

Het vastvaren van de «N.140» met als gevolg het totaal verlies van dit vaartuig, uitsluitend te wijten is aan een verkeerde en roekelooze navigatie van wege schipper CHRISTIAENS A., dewelke naar zee is gegaan zonder kompas noch kaart en geen enkel der navigatie principes, die hem destijds onderwezen werden, nog bezit.

De Raad oordeelt insgelijks dat betrokken schipper CHRISTIAENS A. zich niet in het minst bekommerd heeft, noch met de bescherming van het vaartuig waarvan de leiding hem werd toevertrouwd, noch met het levensgevaar aan hetwelk hij de bemanning heeft blootgesteld.

De Raad bestraft derhalve betrokken schipper CHRISTIAENS A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van achttien maand in deze betrekking te varen.

Verwijst schipper CHRISTIAENS A. tot de gerechtskosten.

De Raad hoopt dat de hierboven aangehaalde feiten en omstandigheden tot aanbeveling zullen strekken opdat de schippers, die, in gevolge van gemis aan bekwaamheid en zee-manschap, het verlies van een vaartuig veroorzaakt hebben en om dien reden door den Raad bestraft zijn geworden met de schorsing van hun diploma of vergunning, al het noodige zouden doen om hun ontbrekende kennis terug op te werken.

HET DOODELIJK ONGEVAL OP DE O.250

Schipper Laplace, wordt gehoord in verband met het ongeval dat zich voordeed aan boord van de O.250, en dat het leven kostte aan den scheepsjongen Frans Van Neuville, 18 jaar oud.

Op 16/8/46 was de O. 250 uitgevaren voor de haringvisscherij in de Fladen. Op 18/8 werd de vischgrond bereikt en te 17 u. de korre uitgezet. Er werd normaal gevischt tot op 21/8 tot de schipper bevel gaf de korre te winden. Laplace stond toen aan het roer wanneer hij dit bevel riep en kortst daarop matroos Bogaert hem verwittigde dat Frans Van Neuville, die zich midscheeps bevond, door het touw getroffen was aan het hoofd.

Hoe het eigenlijk gebeurd is heeft niemand gezien. Van Neuville die de slag op het achterhoofd kreeg werd tegen de reeling geslagen. Van Neuville vaarde al een jaar met den schipper en had ondanks zijn jeugdigen leeftijd het voorkomen van een volwassen man. De schipper was hem bijzonder genegen, daar hij bij hem als wees onderdak was.

Volgens het zeeverslag verklaarde matroos Vileyn, omgezien te hebben vooraleer het touw te lossen om te zien of iedereen van het touw vrij was.

Matroos Bogaert Lievin, uit Bredene, als getuige gedagvaard, geeft in den beginne een verklaring waar niemand uit wijs geraakt. Ten slotte werd het duidelijk dat hij zich ook midscheeps bevond, aan bakboordzijde en Van Neuville stond achter hem. De scheepsjongen had bevel gekregen de sliceblok los te smijten. Urbain Vileyn, achterman en oom van het slachtoffer is bijgekomen om het zelf te doen. Bogaert voegde er aan toe dat Van Neuville zoolks hij zelf een vischje over boord gesmeten had.

Laplace die terug geroepen wordt gaf toe dat hij Van Neuville bevel had gegeven het blok te lossen, wat misschien van zijnentwege een fout was. Doch hij was eigen aan den jongen, het was niet de eerste keer dat hij het deed maar hij wilde de jongen zooveel mogelijk aanleeren. Bogaert bevestigde dan nog dat de schipper gewaarschuwd heeft dat het touw zou los gegooid worden. Bogaert die veel woorden noodig heeft om een eenvoudige vraag te beantwoorden, vond, wanneer men zijn verklaringen voorlas, men van de twee woorden die hij zegde een geheele gazet maakte en wanneer hij dan zijn getuigen-geld voorgelegd werd, weigerde hij bijna, omdat hij een ontvangstbewijs moest teekenen. Deze zaak, waarin Bogaert, meermaals tot vroolijkheid aanleiding gaf, werd voor verdere behandeling verdaagd tot 11/12/46.

DE STRANDING VAN DE O.256

Vervolgens werd de 59 jarige schipper Julien Degrauwe gehoord betreffende de stranding van de O. 256. Op 8/12/45 was hij uitgevaren voor de visscherij in de Noordzee. Op 13/12/45 werd weer koers gezet naar Oostende. Om 16 u. 30 kwam hij met de O. 256 ter hoogte van boei HK2. Op de kaart nam hij de positie, doch vergistte zich door de boei HK12 voor HK2 te nemen. De bemanning was het met hem eens. Om 12 uur voelden zij een schok en stelden vast dat zij op het strand terecht gekomen waren.

Op zeker oogenblik hebben ze wel een boei gemerkt. De machinist Vileyn die bij de schipper stond, heeft de slagen geteld. Nadien heeft men niets meer opgemerkt.

Op aandringenn van den rijkskommissaris zullen de andere bemanningsleden ondervraagd worden en zal in de volgende zitting daarover een aanvullend verslag uitgebracht worden.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINA STRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE
(282)

Voor Moderne Trailers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE

TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

BELGIE

Vergadering van de Federatie voor het Visscherijbedrijf

Vrijdag 15 November jl. vergaderde de federatie te 10.30 uur te Brussel met een belangrijke dagorde.

Waren aanwezig de heeren Descamps en Byron voor het Zeewezen; Decrop, Bauwens, Van Thillo, V. den Abeele, Carlier, Gilis, Vandenberghe, V. den Bemden, Lambrecht (Brussel) Haelwuyck.

DE FRANSCH-BELGISCHE BESPREKINGEN TE PARIJS

De heer Descamps gaf een zeer interessante uiteenzetting over de gevoerde besprekingen te Parijs met het oog op het ijle haringseizoen en den uitvoer van visch naar Frankrijk tot een beloop van 15 miljoen frank.

Hij meldde hoe de Franschen het eens waren alle vaartuigen in beider territoriale wateren te laten visschen en dat van Fransche zijde deze ijle haringvangst zou bedreven worden tot vaartuigen van 200 P.K. inbegrepen. Onderzocht werd hoe een beperkte commissie met van Fransche zijde Prof. Legall en van Belgische zijde de heer Gilis, zou kunnen nagaan in hoever de treilers nadeel kunnen berokkenen door het trawlen in de territoriale wateren. De gemengde commissie zou op 6 December vergaderen om alle verdere schikkingen te treffen. Van Fransche zijde werd betreed dat geen enkele vertegenwoordiger van de Belgische reeders op deze vergadering aanwezig was, wat voor deze belangrijke aangelegenheid ten eerste te betreuren valt.

De heer Descamps wees op de vele moeilijkheden welke voor onze Buitenlandschen handel zullen te overwinnen zijn en dat een volstrekte en innige samenwerking noodzakelijk was, wou men de vroegere gebieden heroveren en behouden.

Deze uiteenzetting mocht als een strenge waarschuwing aan het adres van handelaars en reeders aanzien worden, die niet schijnen te begrijpen, dat in de toekomst alleen door

samenwerking een catastroof voor onze visscherij kan vermeden worden.

KRACHTDADIG PROTEST VAN DE KUSTVISSCHERIJ

Daarop nam de heer Vandenberghe het woord om te wijzen op het feit dat hij ten eerste betreurt, dat de federatie in deze aangelegenheid gefaald heeft met te verwaarloozen iemand naar de conferentie van Parijs te zenden. Zou de voorzitter niet kon tegenwoordig zijn, dan moest in zijn vervanging zijn voorzien.

Volgens hem is de kwestie van het ijle haringseizoen van kapitaal belang en hij verwijt het bureau er niet de noodige aandacht aan te besteden.

Vroeger werd beslist een vergadering te beleggen om vóór de conferentie van Parijs een bepaald standpunt te kunnen innemen, na grondig overleg.

Dit is niet geschied. Hij wijst verder op het feit, dat we geen rekening hoeven te houden met wenschelijkheid maar met de feiten.

Van uitvoer is nog geen sprake. De vloot laten uitvaren zoals vorig jaar is een catastroof voor de prijzen. Een regeling diende getroffen. Tot op heden is er niets gedaan. Hij zegt dat het niet is omdat de grooten geen ijle haring vangen, dat de zaak te lichtzinnig dient opgenomen Het land eischt visch aan billijke prijzen. Wanneer gansch de vloot op den ijle haring gaat, dan is voor de kleinen en de middelslag niets te verdienen en is er ook geen voldoende aanvoer van visch.

Naarmate de uitvoer al of niet mogelijk is, moet aan de kleine visschersreeders, welke in deze periode niets verdienen de voorrang verleend.

Wij moeten niet kijken naar wat de Franschen doen, maar zelf onze zaken beredderen.

Hij dringt aan opdat, zoo er geen

uitvoer is, alleen de kleinen deze visscherij zouden mogen bedrijven.

Hij roept daarenboven het advies in van de wetenschapsmensen en verzoekt het Zeewezen dringend het niet toelaten van de Franschen te Nieuwpoort, maar wel te Oostende in overweging te nemen daar thans de verkoop in de nieuwe hallen veel meer plaatsruimte zal bieden, en de haven van Nieuwpoort, gezien de talrijke wrakken, een bestendig gevaar is.

De heer Bauwens, Carlier en V. den Abeele steunen deze zienswijze, maar de toelating de Franschen te Oostende te laten verkoopen, zal in de beperkte commissie besloten worden.

Tenslotte is men het eens deze beperkte commissie te doen bestaan uit: Mr. Bauwens, Vandenberghe, Verbanck, Van den Abeele, Gilis en Carlier.

PROTEST TEGEN DEN SPROTINVOER

De heer Vandenberghe betreurt daarop dat sprot ingevoerd werd zonder dat de betrokken middens geraadpleegd werden, waar dit niet het geval was voor den oorlog. Toen het Zeewezen de toelating verleende, werden eerst de betrokken middens geraadpleegd.

De voorzitter is van oordeel, dat de bond der kustvisschers twee maanden vroeger had moeten er op wijzen.

De heer Vandenberghe deelt deze zienswijze niet en is de meening toegedaan dat in het vervolg geen sprot zou ingevoerd zonder raadpleging van de bevoegde middens, daar het in deze tijden de eenige broodwinning is der kleinen en het niet opgaat minderwaardige sprot aan te voeren, als onze kustvisschers er voldoende binnenbrengen.

De raad is hiermede eens.

DE INVOER VAN HARING

Een breedvoerige uiteenzetting van den heer Van den Bemden over de noodzakelijkheid haring op bepaalde oogenblikken van het jaar in te voeren, volgt.

De heer Bauwens meent, dat de leden dit verslag zouden moeten kunnen inzien, wat aanvaard wordt.

UITVOER VAN VISCH EN HARING

Het verslag van secretaris Van Thillo zal aan alle leden meegedeeld worden; de bespreking over dit punt zal plaats hebben na den terugkeer van den heer Willems uit Duitschland.

NIUWBOUW

De heeren Bauwens en Vandenberghe wijzen op de noodzakelijkheid, een volledige en strenge controle uit te oefenen op het bouwen.

Verder dient het criteria inzake toelating tot bouwvergunningen stipt gevolgd, wat niet altijd het geval is.

De Belgische vloot is reeds groter in tonnage dan vóór den oorlog. Het gaat niet op geteisterden zonder geld te laten en anderzijds aan niet rechthebbenden eventueel toelating te verleenen.

Tenslotte is men het eens dat bij den minister op stipte toepassing van het in Februari voorgesteld criterium zou aangedrongen worden in 't belang van de visscherij zelf.

BESPREKING VAN DE BEGROTING

Hierover wordt niet al te vlug overgegaan, wat de bemerkung uitlokt van den heer Haelwuyck, dat voor dergelijke belangrijke aangelegenheid meer tijd noodig is en deze bespreking verder dient uitgediept.

Deze kwestie zal in de volgende zitting hernomen worden.

Uitvoer naar Frankrijk aan één Vischhandelaar

De uitvoer van versche visch naar Frankrijk is nog altijd aan vergunningen onderworpen. Een vereeniging werd onder de verschillende uitvoerders opgericht om gezamenlijk de uitvoer naar Frankrijk aan te vatten en de vergunning in groep te bekomen van de regeering.

Begin dezer week, viel het nieuws als een bom in de geïnteresseerde middens dat een vischhandelaar, welke vóór den oorlog nog nooit visch uitgevoerd had, zelfs niet naar Frankrijk, een vergunning geldig tot begin Januari 1947, op zijn eigen naam had bekomen voor uitvoer naar Frankrijk van eventjes 700 Ton versche visch. De verontwaardiging der rechthebbende vischhandelaars is dan ook ten eerste gewettigd. Immers zij hadden recht op voorkeur en hadden gezien de beperking, de vergunning in blok aangevraagd, waar deze thans toegekend werd aan EEN enkele firma.

Protest werd ingediend waarin wij de handelaars steunen die spijs de geduchte concurrentie en onafgezien de politieke gezindheden, in blok de vergunning hadden aangevraagd.

We hopen dan ook terecht dat de Heeren uit Brussel in tijds het gedane onrecht zullen inzien en de beroepsuitvoerders de voorkeur geven boven den enkeling.

TE KOOP : Groep Dieselmotor ABC. 6 PK.

Dynamo : 24 Volts.

Compressor 32 Kgs/cm²

Zich wenden : S. A. ATELIERS L'ESCAUT - DE SCHELDE

27a Keizersvest te GENT.

(422)

Het aankopen van Materialen tijdens den Oorlog in Zwarte Markt

Thans door den Fiskus verworpen. Voor de Landbouwers aangenomen.

Zij die hier tijdens den oorlog hun bedrijf uitoefenden, hebben herhaaldelijk groote moeilijkheden opgelopen bij het aanschaffen van hun benodigdheden en konden zich slechts met moeite er in voorzien. Alle benodigdheden moesten vooral in de jaren 1942 en 1943 op de zwarte markt aangekocht worden.

De moeilijkheden welke hieruit ten opzichte van de burelen van belasting ontstonden, waren zeer groot en na verscheidene onderhandelingen van den H. Vandenberghe, toen voorzitter van de Kustvisschersreedersvereeniging «Hand in Hand», bekam men dat de producten en het vischtuig in zwarte markt aangekocht om het bedrijf voort te kunnen uitoefenen, tot een beloop van vijf ten honderd op de bruto-opbrengst, mochten geboekt worden.

De hoofdkontrole te Brugge eischt thans veel meer, waar voor de landbouwers na tusschenkomst van den Boerenbond bij den bevoegden minister, bekomen werd dat zij ontslagen blijven.

Als gevolg hiervan werd door het Verbond der Kustvisschersreeders aan den minister van Financiën een schrijven gericht om op dezen zeer nadeeligen toestand voor de visschers te wijzen en werd de steun van de volksvertegenwoordigers gevraagd om de visschers voldoening te schenken.

Het schrijven aan den Minister van Financiën

Dit luidt als volgt:

Mijnheer de Minister, Zooals U bekend is hebben de reeders ter kustvisscherij gedurende de jaren 1940-44 hun toevlucht moeten nemen tot aankopen op de «niet officieele» markt om de uitrusting en de uitbating van hun vaartuig te verzekeren, in 't belang van 's lands bevoorrading in het algemeen.

De bedragen welke hiervoor in aanmerking kwamen en door geen facturen verrechtvaardigd konden worden wegens kwaadwilligheid van den verkooper, mochten na mondelinge overeenkomst met de bevoegde plaatselijke instanties, in uitgaven van de uitbating geboekt worden op voorwaarde, dat zij de 5 t.h. van de opbrengst der vaartuigen niet overtroffen. Thans worden zij toch ver-

worpen en aanvullend aangeslagen in de belastingen.

Uit een verder onderzoek aangaande de bedrijvigheid gedurende deze periode, vloeide voort dat de Hoofdkontroleur tot nazicht dezer bewuste bedragen overging en van de reeders aanvullende betaling eischte van de fiskale zegels welke op deze facturen moesten voorkomen verhoogd met de gebruikelijke boete. Daardoor is niet alleen een verwarring, maar een voor de kleine visschersreeders, die gansch den oorlog hun leven waagden voor de bevoorrading van het land, een zeer nadeeligen fiskalen toestand ontstaan, welke geen enkel van hen kan dragen.

Naar wij vernomen hebben, werd door tusschenkomst van den «Boerenbond» bekomen, dat de landbouwers, waarbij de reeders op éénzelfde lijn kunnen gesteld worden, te dezer zake niet lastig gevallen werden.

Gezien: 1) al die kleine visschersreeders niet genoeg geleterd zijn om zelf facturen op te maken;

2) de verkoopers bij hun inregelling van verrichting en op de «niet-officieele» markt, de fiskale zegels gekweten hebben, en aldus vanwege de reeders een tweede betaling zou gevraagd worden;

3) indien de reeders gedurende de jaren 1940-44 de zegels hadden aangebracht zij hun bedrijfsinkomsten met het bedrag dier zegels zouden verminderd hebben en op dit hooger bedrag aan inkomsten thans in de meeste gevallen reeds 90 op 95 t.h. betaald werd aan belastingen;

4) de reeders meer dan welke andere categorie van schatplichtigen getroffen worden door de hoge belastingen op de bedrijfsinkomsten, daar hun winsten nauwkeurig konden nagegaan worden, vermits hun vangsten officieel verkocht werden. Tot staving: bijna geen enkel reeder heeft een aangifte «fiskale amnestie» ingediend waar 90 t.h. der andere handelaars, zulks wel moesten doen, dan zijn wij zoo vrij, U te verzoeken, Mijnheer de Minister, de gunstmaatregel waarvan de landbouwers genieten eveneens te willen doen toepassen voor de reeders.

Gelieve te aanvaarden, Mijnheer de Minister, de uitdrukking onze gevoelens van bijzondere hoogachting. De dd. Secretaris, De Voorzitter, L. Minneché. P. Vandenberghe.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

IJmuiden, Zuid-pier Mededeeling licht.

De groene glasmantel van het groene vaste licht op den kop van de S pier is wederom hersteld.

Zegat van Zierikzee, Branden licht West-Schouwen tijdelijk onzeker

In verband met mogelijke moeilijkheden met de electriciteitsvoorziening mag tijdelijk op het branden van het witte groepschitterlicht van West-Schouwen niet absoluut worden gerekend.

IJmuiden, Buitenhaven, Lichten wederom ontstoken. Lichtboeien opgenomen.

Het groene onderbroken licht op den kop van de S strandkrib is wederom ontstoken.

b. Even beW a. is de roode lichtboei voorgeod opgenomen.

c. ± 200 m. 12° van a. is het rood onderbroken licht aan den kop van de N strandkrib wederom ontstoken.

d. Even beW c. is de zwarte lichtboei voorgeod opgenomen.

IJmuiden, Buitenhaven, Mededeeling verlichting en betonning.

I. te IJmuiden zijn de volgende lichten tijdelijk uitgedoofd:

a. het rood-groene vaste licht «W Verklipper» op den N wal van het Zuider Buitenkanaal.

b. Op ± 280 m. 123° van a, het groene vaste licht aan de W zijde ingang Visschershaven.

c. Op ± 630 m. 306° van a, het roode onderbroken licht op den kop van den Noorddam van het Noorder Buitenkanaal.

d. Op ± 470 m. 287° van a, het groene onderbroken licht op den kop van den Zuiddam van het Noorder Buitenkanaal.

II. de volgende lichtboeien zijn tijdelijk geleegd:

a. Even beW Ic, een lichtboei toonende een rood schitterlicht, elke 3 sec. helder 1 sec.

b. Even beW Id, een lichtboei toonende een groen groepschitterlicht, elke 4 sec. een groep van 2 schitt. aldus: helder 1 sec., duister 0.5 sec., helder 1 sec., duister 1.5 sec.

c. Op ± 900 m. 287° van Ia, ± 20 m. beE de zwarte stompe ton N° 3, een lichtboei toonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec.

d. Op ± 875 m. 277° van Ia, een

lichtboei, scheidingsboei Noorder en Zuider Buitenkanaal (wordt R.Z.H.S. geschilderd), toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

III. De volgende boeien worden waarschijnlijk niet herlegd:

a. Op 800 m. 291° van Ia, de zwarte lichtboei N° 4.

b. Op ± 700 m. 281° van Ia, de RZ HS lichtboei NK-ZK.

Nader bericht volgt.

Radiobaken Hoek van Holland. Verzoeken door buitengaats zijnde particuliere schepen tot in werking stellen voor ijken boordradiopeilers.

Ter voorkoming van alle misverstand wordt medegedeeld, dat buitengaats zijnde particuliere schepen verzoeken tot het te werk stellen van het radiobaken te Hoek van Holland voor het ijken of controleeren van de boordradiopeilers uitsluitend moeten richten aan den Directeur van het Loodswezen enz. in het 4e en 5e district te Rotterdam, via Radio-Schevingen (PCH).

Hollandsch diep, Tonnen vervangen door sparboeien.

In het Hollandsch diep zijn onderstaande tonnen vervangen door overeenkomstig gekleurde sparboeien.

RZHS-bolton met kegel HV-OHG; zwarte stompe tonnen N° 1a en 4 roode spitse ton N° 2 en RZHS bolton met kegel HD-NHD.

OORLOGSCHADE

Een persoon welke op eigen kosten zijn geteisterde woning, welke moest dienen om zijn brood te verdienen, hersteld had, diende zijn jaarlijksche opgave in bij den fiscus.

Tot zijn groote verwondering werd hem medegedeeld, dat de uitgaven welke hij besteed had aan den heropbouw NIET in aanmerking konden genomen worden als vermindering der belasting. Had die persoon niet het initiatief genomen, in afwachting der oorlogschade die we misschien nog vóór den volgende oorlog zullen in ons bezit krijgen, zijn huis herop te bouwen, dan had hij nooit de inkomsten hebben kunnen boeken die hij thans verwezenlijkt heeft. Op deze inkomsten moet hij zeker taks betalen, doch op de som die hij besteed heeft om deze te kunnen opbrengen, zou de fiscus niets mogen afhouden.

Ja maar, de menschen moeten begrijpen dat de ambtenaars van de belastingen slechts de wetten uitvoeren en ze zelf niet maken.

Ware het niet zeker, we zouden denken dat het om te lachen is dat men het ons verteld heeft...

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Veranderingen voorgekomen in de Visschersvloot in October 1946

OOSTENDE

Terug in de vaart:

O.174 «Résistance»: Eig. Seghers A., 42, Sq. Clémentine (Sequester Oostende). B.T. 84.97. Net. T. 32.28. Motor Deutz 200 H.P. 381146 (1936). In de vaart op 5-10-1946.

O.65 «Sophie-François»: Eig. Viaene Charles-Louis, Capucienestr. 14, Oostende. B.T. 72.96. N.T. 21.03. Motor Benz 180 H.P. 31720 (1930). In de vaart op 9-10-46.

O.83 «Prince de Liège»: Eig. S. A. Pêcherie à Vapeur, Christinastr. 118, Oostende. B.T. 375.35. N.T. 136.77. In de vaart 18-9-46.

O.164 «Jean Dewaele»: Eig. Oostendische Reederij, Vaartstr. 6, Oostende. B.T. 324.40. N.T. 112.64. In de vaart op 10-9-46.

O.237 «Nelly-Suzanne»: Eig. Vieren Herman, 11 Stockholmstr., Oostende. In de vaart op 10-10-46.

Nieuwe Motor: O.186 «Credo»: Meetbrief nr. 3146 afg. op 4-10-46. Motor A.B.C. 160 H.P. Nr. 6303 (1946).

Verandering tonmaat en terug in de vaart:

O.92 «Graaf van Vlaanderen»: Eig. Pêcherie à Vapeur, Oostende. B.T. 375.36. N. T. 136.77. Meetbrief nr. 1624 - afg. Antwerpen 30-9-46. In de vaart op 16-10-46.

Vaartuig verloren: O.316 «Marie-Jozef-Bernardine»: Eig. Van Steen Pieter, Congolaan 109, Oostende. Vergaan op 27-10-46.

Terug uit Frankrijk: O.245 «Evolution»: Aangekomen te Oostende op 27-10-46 van La Rochelle (Frankrijk). Eig. Verhaeghe Louis, 6, Pannestr., Koksijde.

Verandering havenletter en eigenaar:

O.783 «Anne-Marie» wordt Z.783 op 15-10-46. Nieuwe eigenaar: Vantorre Louis, Onderwijsstr. 18, Heist-a-z.

Verandering adres: O.212 «Marie-Ludovica»: Eig. Geryl Isidor, 2, Kinderlaan-Groenendijk, Oostduinkerke.

O.171 «Blauwvoet»: Eig. Julien Dewulf, 2, Vaartstr., Oostende.

NIUWPOORT

Verandering van eigenaar, naam, nummer en thuishaven:

N.798 «Goede Wil»: verkocht en vertrokken naar Zeebrugge op 16-10-46; wordt eigendom van reeder Georges Meyers, St. Antoniusstr. 26, Heist.

Verandering van motor: N.810 «Lucien» en N.812 «Iesberghe»: inbouw wordt eerstdaags aan-

gevangen te Oostende.

Verandering van adres:

N.710 «De Zeven Broeders»: Eig. Verleene Isidor. Nieuw adres: Kanaaldaan 36, Nieuwpoort.

Definitief geschraapt:

N.749 «Jean-Jacques» (vaarde uit Zeebrugge). Verkocht aan Frankrijk. Ingevolge mededeeling Dienst voor Zeevisscherij Oostende N.749/1858 van 25-10-46.

N.731 «Gilbert-Nancy»: Ingevolge schriftelijk verzoek van eigenaar M. C.oet op 14-10-46.

ZEEBRUGGE

Visschersvaartuigen komende uit den vreemde, welke opnieuw de visscherij uitoefenen:

Z.489 «Frieda» (Wed. Vletinck L. en Kinders). Op 3-10-46 in de vaart gekomen.

Z.500 «De Hoop» (D'Hoore Jerome). Op 3-10-46 in de vaart gekomen.

Verandering van thuishaven:

O.783 «Anna-Marie» werd op 8-10-46: Z.783 «Anne-Marie».

N.798 «Goede Wil» werd op 18-10-46: Z.798 «Goede Wil».

Verandering van eigenaar:

N.783 «Anne-Marie»: Vroegere eig. Zeev. Flandria p.v.b.a., Aartshertoginnestr. 3c, Oostende. Huidige eig.: Vantorre Louis, Onderwijsstraat, 14, Heist.

Z.798 «Goede Wil»: Vroegere eig. Nyville Raphael, IJzerstr. 16, Oostende. Huidige eig.: Meyers Georges, St. Antoniusstr. 26, Heist. (18-10-46).

Zijn in herstelling:

Te Antwerpen: Z.512 «Leon-Laura» (Gheselle Frans); Z.505 «Freddy» (Wed. Utterwulge P.).

Te Zeebrugge: Z.433 «Le Marseille» (Callier Fernand); Z.494 «Op Hoop van Zegen» (Dobbelaere Emiel); Z.498 «Eugenie-Mathilde» (Cattoor Frans); Z.501 «Leopold-Raymonde» (Neyts Theodoor); Z.504 «Louissette-Francine» (Vantorre Aimé); Z.514 «Zeemeermin» (Wed. Depaape Fr.); Z.526 «Leopold-Anna» (Neyts Theod.); Z.521 «Amanda» (Neyts Albert).

Verandering van adres:

Z.476 «Robert» en Z.525 «André-Robert-Denise»: Desmidt Leon. Nieuw adres: Mengelaan 9, Heist.

Inbouwen van nieuwe motor:

Z.493 «Franciscus-Theresia» (Crouwel Bernard). Oude motor: Kromhout 50/60 P.n r. 6967 (1933). Nieuwe motor: A.W.A. 20 H.P. nr. 2233 (1946) (motor ingebouwd in September-Oktober 1946).

(De veranderingen aan vloot voor November zullen volgende week mee gedeeld worden.)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: «De desperado's» met Glenn Ford, Randolph Scott en Evelyn Keyes. K.n.t.

RIALTO: «Uniformes et jupon court» (The major and the minor) met Ginger Roger en Ray Milland.
FORUM: «Gilda» met Rita Hayworth (La femme atomique) en Glen Ford.

CORSO: «Dansons Mademoiselle» (Lady let us Dance) met de schaatster en dansers N° 1 Belita.

CAMEO: «Hitler et sa clique» met Robert Watson, Alexander Pope en Victor Varconi.

RIO: «Destroyer» met Edward G. Robinson, Glenn Ford en Marguerite Chapman.

ROXY: «Pinocchio» een meesterwerk in technicolor van Walt Disney

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 30 Nov. te 20 u. Schouwburg. Opvoering van «Antje» door Nut en Vermaak.

In «Oud Oostende» Kunstavond ten voordeele der sociale werken P.T.T.

Zondag 1 Dec.: te 15 u. Voetbal: V.G.O. - Boussu-Bois.

Te 20 u. Schouwburg: «Les Gants Blancs».

Dinsdag 3 Dec.: te 20 u. Schouwburg: «Mama denkt aan alles».

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 1-12-1946 Dienstdoende gansch de dag alsook nachtdienst van 30-11 tot 7-12-1946: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en BLAARTREKKENDE
STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

REVUE

Gezien het overgroot succes, behaald met het pittige stuk «Madam de witte luip met ne zwarte» bestaat er geen twijfel over den overgrooten toeloop welke e.k. nieuwe Revue «How doe joe doe, Faust» zal uitlokken. Dit stuk geschreven door Romain, Deceuninck, kende te Gent een formidabelen bijval. De Oostendenaars, gabeloelers van plezier en 'olijt, zullen weer een prestatie bijwonen uit de bovenste lade, die op Vrijdag 6 Dec. ingericht wordt. Deze vertooning wordt ingericht ten bate van de Politieke Gevangenen en Rechthebbenden, sectie Oostende.

Voor kaarten en locatie: Schouwburg, Van Iseghemlaan, van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. (Maandag uitgezonderd).

Prijzen der plaatsen: 15, 20, 25, 30 en 40 frank.

ZANDLOOPERSBAL

Zooeven vernemen we dat de «Zandlooper», Oostendse Hoogstudentenclub te Gent, op Zaterdag 7 December 1946 in het stadscasino te Oostende een grote dansavond ingericht met de medewerking van het gekende orkest «The Rhythm Kings». Aanvang van het bal te 21 u. Dranke vanaf 12 fr. Ingangsprijs 25 fr. (voor hoogstudenten en militairen: 15 fr.)

BOND DER OUDGEDIENDEN DER RIJNBETZING V.Z.W.D. 1914-1929-1944

De gewezen Rijnbezitters worden verzocht zich kenbaar te maken bij den plaatselijken afgevaardigde: Willy Willems, Spaarzaamheidstraat, 28, te Oostende.

BETREKKINGEN IN STADSDIENST

Oproepen worden uitgeschreven voor het begeven van:

- 2 plaatsen van vischkeurder in vast verband.
- 5 plaatsen van mannelijk klerk in vast verband.
- 1 plaats van toezienerelectriciteit in vast verband.
- 11 plaatsen van electricien in vast verband bij de Verlichtingsdiensten.

De aanvragen moeten tegen ten laatste 14 December 1946 ten Stadhuis ingediend zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen ten Stadhuis in het 8ste bureau.

HOUDDIEVEN

In de nacht van 21 op 22 November werden door onbekenden twee houten balken ontvreemd, die op de Cocckerill-kaai lagen.

ELECTRISCHE KABEL IN BRAND

In de loop van de week heeft een elektrische kabel, verbonden aan een trampaal, op den hoek der Torhoutsteenweg en Mariakerkelaan vuur gevat.

De brandweer was spoedig ter plaatse om verder onheil te voorkomen.

LANTAARNPAAI STOND IN DEN WEG

Vrijdag 22 November heeft de autovoerder Bullinck Marcel uit Zande, de lantaarnpaal staande hoek Ooststraat en St. Franciscusstraat omver gereden.

FIETSDIEFSTAL

Op 25 November werd voor café «Wachtzaal», Statiestraat een damevelo ontvreemd door onbekenden, ten nadeele van Albert Van Hee.

KRANKZINNIG

Zondag 24 November kreeg vrouw Zondag 24 Nov. kreeg vrouw M.V., E. Beernaertstraat een vlaag van krankzinnigheid en zocht moeilijkheden met de overige inwoners van 't huis. De ongelukkige moest onmiddellijk naar een gesticht overgebracht worden. Het was reeds de vierde maal, dat zij in een rustoord geplaatst werd.

REEDERS!

De nieuwe staal batterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713

Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electricische Scheepsinrichtingen

HET TOONEELPROGRAMMA VOOR DECEMBER

Ziehier het kalender der vertooningen welke gedurende de maand December door de Directie van den Kon. Schouwburg van Oostende worden ingericht.

Zondag 1 te 20 u. stelt Jean Henard «Les Gants Blancs» voor. Tooneelstuk in drie bedrijven van Hjalmar Bergman met Lucien Charbonnier, Suzanne De Gohy, Maxane.

Dinsdag 3 te 20 u.: Het Gezelschap van de K.N.S. Antwerpen «Mama denkt aan alles». Tooneelstuk in twee bedrijven door John Van Druten met Liza Van Camp in de titelrol.

Zondag 8, te 20 u.: «La Mascotte» Opérette in drie bedrijven van Audran. Orkestleider M. Fr. Gaillard.

Woensdag 11, te 20 u.: Gala Karenty «Des souris et des hommes» naar de roman van John Steinbeck, met de medewerking van al de tooneelspelers die de creatie van het stuk te Parijs bezorgden.

Zondag 15, te 20 u.: Buitengewone Balletavond «Trudi Schoof».

Donderdag 19, te 20 u.: De Tournées Charles Baret stellen voor: «Les J. 3» of «La Nouvelle Ecole». Tooneelstuk in vier bedrijven van Roger Ferdinand.

Zaterdag 21, te 20 u.: La Troupe de Francs Alleux stelt voor «L'Annonce faite à Marie» van P. Claudel.

Zondag 22, te 20 u.: «La Bohème» Opera in vier bedrijven van Puccini, met Rosa Van Herck en Franz De Guise. Orkestleider: M. Fr. Gaillard.

Zondag 29, te 20 u.: Klavierrecital Louis Bacx, Laureaat van den wedstrijd van Geneva (1946).

Het plaatsbesprekingsbureau is open in den Kon. Schouwburg, alle dagen, behalve Maandag, van 10 tot 13 en van 15 tot 17 u.

DE LUSTIGE ZIGOMARS DANKEN

Het Bestuur der Koninklijke Liefdadigheidsmaatschappij «De Lustige Zigomars» is de Oostendenaars ten zeerste erkentelijk voor de deelneming in het Jubileum van hunne Eere-Voorzitter dhr. Amedée Demoor. Ook de h. Amedée Demoor is zijn ontelbare vrienden dankbaar voor de sympathie die hem ten alle kanten betoond is geweest ter gelegenheid van zijn Jubileum en voornamelijk aan de Directie van het gemeentelijk Casino van Oostende: h. en Mvr. Fritz Content. De administratie van het Gemeentelijk Casino: Mr. Gilbert Natan. Het Beheer van het Zee- en Wezenfonds van N.S.B.; Mw. Guillaume van Deuren; Mr. en Mw. Jacques Wappers; Het Bestuur van N.S.B.; Mr. en Mw. Van Steenkiste; Mr. en Mw. Vermeire, Ettelgem; Mr. en Mw. De Busschere voor de welgemeende gelukwensen en de toegezonden ruikers.

Namens het bestuur: De sekretaris: Fernand Lamoot; De Eere-Voorzitter: Amedée Demoor; De Voorzitter: Richard Lingier.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

GEEN PASPOORTEN MEER

Het gerucht doet de ronde dat de Engelse regering besloten heeft de paspoorten en visa's voor de Engelse bezoekers, die België willen bezoeken, af te schaffen.

Dit is inderdaad een zeer lofwaaardig besluit, doch de Engelse regering moet er dan tevens voor zorgen, dat de Britten genoeg fondsen mogen meebrengen, om hun verblijf in België te bekostigen.

VOORDRACHT

Maandag 9 December spreekt Prof. Dekkers, van de Vrije Universiteit Brussel en van Gent, over «Errecht». Deze voordracht ingericht door «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel», heeft plaats in de raadsaal van het stadhuis te 8.15 u. en is vrij toegankelijk.

SLAGEN

In den loop van de week heeft Margaretha Dekeyser slagen ontvangen van M. Schotte, aan de tramhalte van de Leffingestraat.

De vrouw liep verwondingen op en moest door een geneesheer verzorgd worden.

SCHADE DOOR BEZETTINGSTROEPEN AANGERICHT

Zooewel de Duitsche als de Engelse bezettingstroepen heuben in onze stad heel wat schade aangericht, hetwelk natuurlijk moet veroorzaakt worden.

Thans werd echter bekend gemaakt dat dit voornemen enkel vestaat voor de schade aangericht vóór 8 November 1945. Aanvragen moeten ingediend worden bij den Dienst voor Onderlinge Hulpverlening, Verzoeningsdienst, Wetstraat 244, Brussel.

Wij vragen ons echter af, wat er zal gedaan worden met de schade, die aangericht werd na voormelden datum?

Zooals gewoonlijk zal dit gepaard gaan met tal van formaliteiten en wij geven de belanghebbenden den raad inlichtingen in te winnen bij den Inkwartieringsdienst, E. Beernaertstraat.

BIJRANTSOENZEGELS VOOR DE HOOGZEEVISSCHERS

Vanaf 1 December 1946 kunnen de zegels afgehaald worden op het stadhuis eerste verdieping aan winkel nr. 4, op vertoon van de rantsoeneringskaart voor eetbare producten van de belanghebbenden.

Voor de voltallige bemanning van een schip dient de aanmonsteringsrol voorgelegd.

Er wordt ter attentie gebracht van de bevolking dat de lokalen van de Kantonale Inspectiediensten en der diensten voor Landbouwonderzoek en Leveringen, van het Ministerie van Ravitailleering, sedert 15 November 1946, overgebracht zijn van de St. Petrus en Paulusplaats nr. 7, naar het nr. 5.

DE PRIJSKAMPEN VAN N.S.B.

Het bestuur van de Nationale Strijdersbond heeft opnieuw de prijskampen ingericht. Verleden Vrijdagavond den 15 November greep de eerste samenkomst plaats die veel sukses genoot.

Het Bestuur N.S.B. deed een oproep aan alle Oudstrijders 1914-18, 18 dagers, mannen der bevrijding en de Royal Navy Section Belge, om aan de prijskampen deel te nemen. De echtgenooten en kinderen worden eveneens toegelaten deel te nemen. Talrijke prijzen zijn voorzien voor de prijskamp van 29 e.k. om 8 uur in de Ambassadeur.

SCHOUWBURGLEVEN

«Madame Butterfly» Er was verleden Zondag een flinke opkomst in onze Schouwburg te bespeuren bij de opvoering van het sentimentele muziekdrama van G. Puccini «Madame Butterfly».

De rolverdeling telde sommige zwakke vertolkers zoals b.v. De Brabander (Kate Pinkerton) wier stem bijna onhoorbaar was, ook nog Eeckoute onverstaanbaar in de rol van Le Bonze.

Maar dit breekt in genedele de waarde af van Rolland uiterst gevoelig als Madame Butterfly en Jean Villard (Pinkerton), die we nochtans liever zouden horen in een lichter genre (b.v. het land van de glimlach). Verder nog Emile Colonne (Sharpless) en Leon Dubressy (Goro), de eerste gewetensvol en de laatste opgewekt als naar gewoonte.

Aan de pupiter werd de muzikale leiding gepast verzorgd door François Gaillard. We kunnen ons helaas niet in lof uitspreken over het koor dat ons vooral bij het 1e optreden van Mme Butterfly, aantoonde wat cocophonie inzake zangkunst was.

Buiten deze enkele feiten was de voorstelling geslaagd. Na de vertoning liepen de meeste toeschouwers nog eens nieuwsgierig de straten van de stad in, om wat meer te vernemen over hetgeen er gebeurd was op het stadstoneel nl. de verkiezing.

(Vereenvoudigde spelling).

OORLOG IN MINIATUUR

Op grondgebied Raversijde zullen weldra landingsoefeningen plaats grijpen. De gemeente en omliggende zal verdedigd worden door het landleger, wyl een aanval zal gedaan worden door de Zeemacht, in samenwerking met valschermspringers en luchtlantingstroepen.

Geen gevaar, kruip niet in uw kelders.

ONTSPANNINGSOORD ONZER OUDJES

Langs verscheidene zijden vernemen wij klachten over het ontspanningsoord onzer oudjes, dat thans in het vroegere lokaal van de luchtbescherming in de St. Petersburgstraat ondergebracht is.

Het lokaal is absoluut te klein in oppervlakte. Op sommige regenachtige namiddagen bevinden er zich nagenoeg 200 ouderlingen in dit ontspanningsoord, wyl er zich slechts 30 tafels in bevinden.

Anderzijds is de verlichting van 't lokaal onvoldoende, zoodat de oudjes er zich in een echt rookhol bevinden, wat zeer nadeelig op hun gezondheidstoestand werkt.

Zou er daar niet een weinig verandering kunnen aangebracht worden?

DE TELEFOONKWESTIE

Vele handelaars klagen over het feit, dat het hun onmogelijk is, bij het telefoonnet te Oostende aangesloten te worden. Reeds sedert maanden hebben zij een aanvraag ingediend, echter nog steeds zonder resultaat.

Gezien de handelsbedrijvigheid te Oostende steeds meer en meer toeneemt, zou er te dien opzichte zoo spoedig mogelijk bevrediging moeten komen.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 1 December, te 20 uur:

Les Gants Blancs

met Lucien CHARBONNIER,
Suzanne DE GOHY en MAXANE.

Dinsdag 3 December, te 20 uur :

Het Gezelschap van de
KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE
SCHOUWBURG (K.N.S.)
van ANTWERPEN stelt voor:

Mama denkt aan alles

met Liza VAN CAMP in de titelrol.

Zondag 8 December, te 20 uur :

LA MASCOTTE

BIJ NOORDZEE

De volwassen leden der twee hogere klassen, turnsters en turners waren Maandag 25 November in de Laiterie Royale bijengeroepen om feest te vieren ter gelegenheid van de jaarlijksche algemeene vergadering.

Opvolgend spraken Boddaert, Jonckheere, Brusseele over alles wat belang heeft tot uitbreiding der gezonde gymnastiek in Oostende, over de middelen om O.T.V. Noordzee uit te breiden. De toestand is nu zoo, dat de tien klassen allemaal overbevolkt zijn en dagelijks is er vraag vanwege ouders opdat hun kinderen naar de lessen van O.T.V. Noordzee zouden mogen komen. Bestuurder Boddaert heeft de middelen voorgesteld om een derde turnzaal te vinden, wanneer de grootste moeilijkheden uit den weg zullen zijn geruimd wordt dit plan heel zeker uitgewerkt.

Verder is er een belofte vanwege het Stadsbestuur dat er in het Maria-Hendrika Park een behoorlijk turnterrein zal ter beschikking zijn, zoodat met de mooie dagen verscheidene klassen terzelfdertijd in open lucht van de gezonde gymnastiek zal kunnen genieten.

De geldelijke toestand van O.T.V. Noordzee is zeer ernstig besproken geworden, want gedurende het verleden jaar is er meer verteed geworden dan is binnengekomen. De ontvangsten beliepen tot fr. 110.000, terwijl de uitgaven tot fr. 112.000 beliepen. Alle leden hebben het ordewoord ontvangen: Eere- en Beschermden leden moeten gevonden worden. Er zijn te Oostende duizenden

Uitverkoop Legerstocks

- Nieuwe Pelsmantels der Amerikaansche Navy.
- Nieuwe lange onderbroek en onderlijfjes.
- Nieuwe flanel-hemden a an 85 fr.
- Electrische draad voor dr ijfkracht.
- Touwen - Baches.
- Engelsche Officiersschoen en - Amerikaansche Rubberbotten.

VERWACHT : Lederhandschoenen en ledervesten (canadiennes).

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155

(76)

mensen die met de mooie O.T.V. Noordzee sympathiseeren. Noordzee dankt alle menschn op voorhand die haar willen geldelijk steunen.

De vijandelijke bezetting gedurende den oorlog is verantwoordelijk voor den zoo slechten toestand waarin al onze tuigen en toestellen verkeren. Het is van het grootste belang dat alle onze oude toestellen vervangen worden door nieuwerwetische, de gymnastiek evolueert met den dag. O.T.V. Noordzee wil met den vooruitgang mee. De vereniging hoopt in een tijdperk van twee jaar de 75.000 fr. te vinden voor het vernieuwen van al het noodige.

Na de besprekingen werd er gedanst tot in de kleine uurtjes. Onze turnsters en turners zullen moeilijk dien heerlijken avond vergeten.

O.T.V. Noordzee richt met Kerstdag een kinderfeest in, in de zalen van het Acht Uren Huis. De 300 kinderen van de vereniging krijgen chocolaat en koekenbrood, ook wat snuisteringen. Volwassen turnsters en turners, alsook ouders zullen, in gesloten kring aan het feest mogen deelnemen, zoo zullen de zalen van het Acht Uren Huis overvol loopen. Het feest zal bestaan uit: declameeren en zingen door de kinderen, kluchtliederen en kluchtvertellingen door de ouderen, balletjes en stepdansen en danspartij beurtelings voor de kinderen en de volwassenen. Dit wordt weer een aangename namiddag voor de leden van O. T. V. Noordzee.

In den loop van Januari a.s. zal O.T.V. Noordzee een grootsch publiek bal inrichten met de meest fijne en uiteenlopende attracties, later zal het programma ervan bekend gemaakt worden.

Eindelijk mag reeds aangekondigd worden dat het eerste optreden van gansch de vereniging zal plaats grijpen in den Kon. Schouwburg op 15 Maart a.s.

HOCKEY EN BASKET BAL GALA

Door Ostend Rink Hockey Club, in samenwerking met de Oostendse Zeemacht, wordt Zaterdag in het Sportpaleis, om 20 uur, een gemengd sportfeest van Hockey en Basket Bal ingericht.

De Hockey-ontmoeting heeft plaats tusschen Ostend Rink Hockey Club en de Zeemacht Oostende, en belooft boeiende sport.

De tweede ontmoeting bestaat in Basket Bal, tusschen de Zeevaartschool van Oostende tegen de Zeemacht. Bij een vorige ontmoeting betoonden deze laatsten flinke spelers te bezitten.

Voor deze meeting, die ingericht wordt ten titel van propaganda voor de sport, wordt 10 fr. en 20 fr. gevraagd. Locatie: Hotel Central, Wapenplaats, Oostende.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : November 1946. — 16 — Eric Storme v. Robert en Gilberte Hubert, Kapucijnenstr. 23. — 17 — Monique Vanderkinderen v. Jozef en Clementina Vileyn, Noord Eedestr. 34; José Thomas v. Willy en Magdalena Roose, Ed. Laponsr. 33; Johannes Vermeersch v. Camiel en Magdalena Goetghebeur, Nieuwlandstr. 85. — 18 — Jean-Pierre Versmaele v. Albert en Magdalena Willems, Kappellestr. 75; Micheline Bulteel v. Michel en Celina Decrop, Nieuwpoortstr.; Gaston Denolf v. Gentiel en Irma Dupon, Middelkerke; Ronny Vyane v. Pierre en Simonna Catryse, Dr. Verhaeghestr. 36. — 19 — Marc David v. Noël en Georgette Crabbe, De Panne; Sonja Muijle v. Lucien en Leontina Pierloot, Leffinge; Michel Van Rijswijk v. Willem en Olga Kotschoubey, Oostduinkerke; Michèle Roels v. Arthur en Angèle Teygeman, Elisabethlaan 317; Michel Picha v. Yvon en Suzanne Petit, Steene; Freddy Hindryckx v. Georges en Rachel Deprez, Eernegem; Willy Brutyn v. Michel en Adrienne Opstaele, Steene. — 20 — Freddy Dechivres v. Leon en Maria Hillewaert, Steene. — 21 — Ida Neyrinck v. Cyril en Alicia Neyrinck, Breedene; Jules Franssen v. Hubert en Josephina Cramer, Koksijde; Hedwige Hessel v. Honoré en Maria De Visscher, Lombartsijde; Sheila Torreelle v. Roland en Maria Tybergheijn, Gelijkheidstr. 64. — 22 Julien Coucke

v. René en Lucienne Vanhooren, Steene; Gnette Decraemer v. Oscar en Mariette Damman, Stuiverstr. 237; Georges Barbe v. François en Julia Roels, Steene; Claudine De Wilde v. Jean en Marcella Loze, Christinastr. 47; Monique De Breynne v. Leo en Maria Dooms, Wagenstr. 12. — 23 — Jeremias Cloet v. Maurice en Kathleen Stratford, Romestr. 30; Hendrik Vossellan v. Julien en Yvonne Becker, Steene; Redgy Mussche v. Albert en Marcella Callebout, Veldstr. 92; Julien Jacobs v. Werner en Maria Rosseel, Westende.

Sterfgevallen : November 1946 — 16 — Carolina Geeraerts, 77 j., wed. v. Louis Lens, Dourne. — 17 — Josephina Van Ooyqta, 44 j., echtg. v. Maurits Borret; François Bonnet, 55 j., Gaanderij James Ensor 20; Maurice Depoorter, 32 j., Slijpe; Francis Van De Velde, 54 j., Langestr. 116. — 18 — Barbara Cocquyt, 61 j., echtg. v. Henri Vanmaele, Nieuwmunster. — 20 — Paulina Nierinck, 75 j., wed. v. Oscar Wagner, E. Beernaertstr. 4. — 21 — Marguerite Viaene, 31 j., echtg. v. Oscar Inghelbrecht, Breedene. — 22 — Johnny Cappelier, 5 mnd., Vingerlinckstr. 18.

Huwelijken : November 1946 — 20 — Decoster Etienne, Rijkswachter en Bryon Gilberta, winkelierster; Staelen Maurice, bakker en Rosseuw Judith, z.b.; Vansteenkiste Raymond, staatsbediende en Vergaerde Yvonne, naaister. — 23 — Maurau Bertram, scheepstimmerman en Maes Yvonne, naaister; Senaev Adriaan, herbergier en Vandeplassche Elisabeth, z.b.; Clauwaert Albert, hulpmagazijnier en Larsen Simonne, stopster; Hoste Albert, visscher en Verkempinck Hendrika, naaister; Vandenberghe Theophile, werkman en Gryspeert Irma, werkvrouw; Reynaerts Hector, geneesher en Deville Delphina, verpleegster.

Huwelijksafkondigingen van 24 November 1946. Verhecke Urbain, werkman, Stuiverstr. 166 en Hintjens Esther, z. b., Cirkelstr. 28; Desnerck Arie, samsmeester, Kroonlaan 16 en Jacques Elisa, z.b., St. Torhout 319; Meyers Jacques, smidsgast, Klemskerke en Broucke Gerarda, z.b., St. Catharinapl. 28; Renaudin Eugene, werkman, Breedene en Laga Georgette, naaister, Voorhavenlaan, 143; Neyrinck Frans, autogeleider, Steene en Kroothoep Antoinette, z.b., Cairostr. 33; D'Everlange Louis, visscher, Verenigingsstr. 142 en Verlaecke Germaine, z.b., Verenigingsstr. 146; Dekimpe Lucien, handelaar, Meenen en David Henriette, steno-daetylo, Stuiverstr. 209; Vande Voorde Alfons, z.b., Witte Nonnenstr. 23 en Cerdobbel Reinilde z.b., Jozef II str. 42; Goite Emiel deskundige, Van Isegheblaan 133 en Mon'oy Maria, z.b., Prinselaan 24; Fontaine Andries, werktuigkundige, Hoppestr. 4 en Geerardin Lavinie, z.b., Verlaaatstr. 47; Zamini Pietro, arbeider, Toscolano Maderno (Italië) en Stienlet Rosa, z.b., Christinastr. 15; Pacoux Adrea, oorlogsvrijwilliger, Hain St. Paul en Knoekaert Florine, z.b., Schietbaanlaan 23; Vandenberghe Raoul, politieagent, Torhoutstr. 28 en Eerebout Ernestina, kassierster, Ieperstr. 44; Tijtgat Maurice, zeeman, Torhoutstr. 288 en Deschacht Paula, z.b., Torhoutsteenweg 288.

ANDERE GEMEENTEN :

Van Den Brande Jan, arbeider, Mechelen en Velle Yvonne, werkster, Snaaskerke.

AARZEL NIET

Waag uw kans met het nieuw plan van de KOLONIALE LOTERIJ.

ZATERDAG 7 DECEMBER

Nieuwe verdeling van groote loten

- Een lot van 2 1/2 miljoen
- Een lot van één miljoen
- Twee loten van een half miljoen
- Zes loten van een kwart miljoen
- 12 loten van honderdduizend frank en 33.849 andere loten van 200 tot 75.000 frank.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Braet Marie-Thérèse, d. v. Henri en Paula Verpoorter, J. De Troozlaan, 15; Baert Jean-Marie, z. v. Martijn en Maria Debets, Molenstr. 54; Debeu Chantal, d. v. Raphaël en Jacoba Lemaire, Heist-a/zee; Segaert Anne-Marie, d. v. Justus en Leonie De Brauwere, De Smet de Nayerl. 7.

Overlijdens : Baert Jean-Marie, z. v. Martijn en Maria Debets, oud 1 d. Molenstr. 54; Pleitinxck Jeanne, oud 60 j. wed. v. Henri Heidenbergh, Vanderstichelenstr. 13.

Huwelijken : geen. Huwelijksafkondigingen : Lagast Germain en Waeghe Alice; Pockelé René en Marreyt Romaniaa.

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 December is de apotheek van den heer Pamelard open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

BOXE

Zaterdag 30 November om 20 uur groote bokmeeting in de zaal Corso.

CASINO-KURSAAL

Voor de toeeliefhebbers worden volgende vertooningen aangekondigd: 16 December: «Le mouton noir» (Fransch) door Denys Amiel. 26 December: «De Vledermuis» (Vlaamsch) operette van Strauss. 14 Januari 1947: «Bolero» (Vlaamsch) door M. Durand. 21 Januari 1947: «Les Amants Terribles» (Fransch) door Noël Coward.

Aanmerking. Vanaf December mogen de abonneuten hun abonnementen vernieuwen voor de tweede reeks.

CINEMA'S

Studio du Casino: Pathé Journal; My son, my son, met Madeleine Carol en Drian Aherne.

PALLADIUM: Wereldnieuws; Top Man, met Suzanne Forster en Donald O Conner.

COLISEE: Actualiteiten; Documentaire; La petite exilée met Olivia de Havilland en Robert Cummings.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Eeckhout Nelly v. Jules en Vandierendonck Juliette, Steenstr. 45; Debue Chantal v. Raphaël en Lalairé Jacoba, Panneslag, 8.

Overlijdens: Dumez Leon, echtg. v. Bout Irène, 40 j., duinen «Duinhutje»; Van Wynsberghe Fernand, echtg. Vandenberghe Clara, 28 j.; Gheselle Jan, echtg. De Pape Marie, 67 jaar, Knokkestraat 74.

Huwelijk: Leroy Arthur, metsler te Beauwelz met Bekaert Armande, z.b.

GEMEENTERAADZITTING

Gunstig advies werd uitgebracht over de beraadslaging der kerkfabriek St. Antonius te Heist, houdende belofte van grondverkoop aan het Ministerie voor den Opbouw van woningen voor geteisterddn.

In aansluiting met een schrijven van Bruggen en Wegen, stemde de raad een vraag om verlenging van het strandgedeelte dat aan de gemeenteraad geconcessioneerd werd.

De werken, in meer aan het herstel der Wegenis te Heist en betreffende de Square Albert, de Canadeezenplaats en het Stationplein werden goedgekeurd.

Een leening van één miljoen werd aangevraagd aan het Gemeentekrediet.

De begroting van de Kerkfabriek der H. Familie te Duinbergen sluitend een batig saldo over 1946, werd gunstig geadviseerd.

Een driemaandelijksche dienstperiode (verlenging van drie tijdelijke politieagenten werd goedgekeurd.

Na enkele mededeelingen van bestuurlijken aard werd de vergadering geheven te 6.10 u.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

NATIONALE AANVOER VAN VISCH IN OCT. 1946 EN OCT. 1938

SOORTEN	HOEEVEELHEID IN KG.		WAARDE IN FRANCS	
	October 1946	October 1938	October 1946	October 1938
Kabelauw	203.846	241.895	2.750.688	809.558,50
Pladijs	341.463	278.513	3.387.361	785.509,30
Rog	492.186	231.285	1.693.402	547.433,—
Schelvisch	139.088	131.815	967.540	501.242,—
Tarbot	77.657	67.689	1.678.230	595.337,—
Tong	322.916	183.079	7.988.596	2.258.581,50
Wijting	241.684	168.911	1.042.996	358.519,—
Garnaal	208.674	290.952	3.107.900	677.772,45
Tot. voorn.				
Soorten	2.027.514	1.594.139	22.616.713	6.533.952,75
Haring (volle)	2.735.308	895.497	9.915.827	874.775,20
Panharing	2.689		6.755	
Div.	749.902	1.312.814	5.167.836	2.871.483,80
Groot totaal	5.515.413	3.802.450	37.707.131	10.280.211,75

EVOLUTIE VAN DEN MAANDELIJSCHE AANVOER VAN VISCH SINDS JANUARI 1946

Januari	1.907.439 kg.	Juni	3.005.637 kg.
Februari	1.818.344 kg.	Juli	3.490.301 kg.
Maart	2.808.674 kg.	Augustus	2.413.855 kg.
April	3.976.390 kg.	September	1.587.356 kg.
Mei	3.241.328 kg.	October	2.777.416 kg.

AANVOER VAN VOLLEN HARING

MAAND	Hoeeveelheid	Maandelijksche prijs-gemiddelde
Augustus	2.619.166 kg.	5,91
September	5.197.860 kg.	3,35
October	2.735.308 kg.	3,62

BRUNET & Co.

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Van week tot week

NOG ONBEKENDE SCHADE

Te Zeebrugge is het een gewoonte geworden schade aan de vaartuigen te berokkenen, zonder zich kenbaar te maken. Dit is ook het geval met de Z.410, waarvan de reeder bemerkte dat berghouten afgerukt en planken en verschaning een eind ingedrukt waren. Onder de waterspiegel moet ook schade toegebracht zijn, daar het vaartuig een weinig water maakte.

't Wordt tijd dat de politie te Zeebrugge een effectiever bewaking begint uit te oefenen, daar het ons voorkomt dat aan dit alles geen aandacht genoeg verleend wordt.

NOG SCHADE

De Z.465 «Leon-Jeanne», reeder Th. Neyts, heeft vorige week schade berokkend aan de Z.798 van Georges Meyers. Het schroef niet willende werken, toen de Z.465 aan de havendam kwam, zoo kwam dit vaartuig terecht op de reeling van de Z.798, met het gevolg dat de reeling over één meter afgerukt werd en een spant gebroken.

OPGESLEPT

De O.78, van Louis Verbiest, werd opgesleept door de Z.431 van Vantorre Leopold. Deze opsleeping duurde ongeveer 13 uur.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen. FERNAND SCHAEVERBEKE Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

AANVARING

Het nieuwe visschersvaartuig N. 820 «WILHELMINA» kwam ter hoogte van de brug, over de Schelde te Heusden, in aanvaring met het Nederlandsch tankschip «EIDER» van Rotterdam. De «EIDER» werd de bakboord achterverschaning ingedrukt, terwijl de N. 820 er zonder schade van af kwam.

De N. 820, toebehoorende aan reeder PYSON Henri, was op weg van Boom naar Nieuwpoort, waar het de Nieuwpoortsche vloot komt aanvullen. Het liep over enkele maanden te Boom van stapel.

BOTSING

Op 22 November ontstond bij het naar buiten varen der haringvisschers, een stremming nabij den nauwen uitgang der vlootkom. Als gevolg hiervan kwam de N. 785 «SANTA MARIA» in botsing met de N. 721 «IRMA-MARCEL», toebehoorende aan reeder JUNGBLUTH René.

De schade bleek gelukkig gering.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

Maes & Marcou

P.V.B.A. Accus - Dynamo's - Hervindingen. Vliamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

SCHADE

In den nacht van 17 op 18 Nov., werd door onbekenden schade aangebracht aan de Z.442, toebehoorende aan Desmidt en Pauwaert. De reeling werd op een afstand van 3 m. gespleten.

Het ongeval is waarschijnlijk veroorzaakt door het wrijven van twee vaartuigen tegen elkaar.

ONVOORZICHTIG VAREN

Terugkomende van de visscherij, wou de O.263 «Antaretie», schipper Robert Verléé, vastleggen aan de Til burykaal. Een te groote vlucht en de keerkoppeling niet grijpend bij het achteruitgaan, had voor gevolg dat het vaartuig met volle geweld tegen den kaaimuur liep, waardoor de verschaning aan beide zijden der voorsteven ontzet werd.

NOG DE KEERKOPPELING

De schippers schijnen er een handje van weg te hebben, wanneer ze te snel een kaaimuur aandoen om te melden dat de keerkoppeling niet werkt bij het moeten achteruit slaan.

Ofwel is deze niet in orde een moeten ze dit weten, ofwel is hun snelheid te groot.

Dit is het geval voor de O.7 geweest toen schipper E. Debrock aan de pier wilde aanleggen, waardoor bij het uitsteken van een ijzeren bout, drie stutten en 1,50 m. reeling aan stuurboordzijde afgerukt werd.

OPGESLEPT

De Z.528 «Louis Irene», schipper Vlietnick Aug., heeft de Z.519 «Victor Erna» schipper Albert Ackx, welke stuurlaag, tengevolge van het breken van het roer, moeten binnensleepen in de haven van Zeebrugge. Dit gebeurde zonder verder ongevalen.

DE STAATSTOELAGE VOOR DE AARDAPPELCONTRACTEN

Vijf-en-twintig frank per 100 kg. — De verbruikers die rechtstreeks met een landbouwer een contract hebben afgesloten voor de levering van provisie-aardappelen, moeten na uitvoering er van, zich wenden tot hun gemeentebestuur voor de terugbetaling van de staatstoelage van 25 fr. per 100 kg. De terugbetaling kan slechts geschieden op voorlegging van het rood individueel contractformulier.

De verbruikers die het rood individueel contractformulier verloren hebben, verliezen alle recht op terugbetaling van de staatstoelage. De afschriften afgeleverd met het oog op het vervoer, kunnen niet in aanmerking genomen worden voor de terugbetaling.

De verbruikers die een contract afgesloten hebben door tussenkomst van een cooperatie, hebben geen recht op de staatstoelage.

Het is aan de cooperatie, die de toelage voor rekening van de verbruikers betaald heeft, dat de terugbetaling zal geschieden. De prijs te betalen aan de cooperatie is dus 175 fr. per 100 kg. zonder eenige terugbetaling.

DE SCHOOL VOOR BESTUURS-RECHT TE BRUGGE

Begin Januari zal in de school voor bestuursrecht te Brugge een nieuwe volledige lessenreeks, loopend over drie jaren, over bestuursrecht aangevangen worden. Ieder studiejaar omvat ongeveer 75 uren les en wordt besloten door een examen, tot hetwelk de kandidaten zich tweemaal mogen aanbieden.

Zij die wenschen aan het ingangsexamen en desnoods aan de maturiteitsproef deel te nemen, dienen hun aanvraag daartoe schriftelijk in te dienen bij de school voor bestuursrecht, Provinciaal Bestuur te Brugge, ten laatste op 9 December e.k. met vermelding van naam en voornaam, beroep, adres, plaats en datum van geboorte. De aanvraag moet vergezeld zijn van een door den burgermeester eensluidend verklaard afschrift van de behaalde diploma's of studiegetuigschriften. Daarbij dienen de belangstellenden voor denzelfden datum, een inschrijvingsrecht van 50 fr. te storten op postcheckrekening nr. 1213.64 van de school voor bestuursrecht te Brugge. Dit bedrag zal daarna gebeurlijk van het inschrijvingsrecht voor de leergangen (150 fr.) afgetrokken worden.

Voor nadere inlichtingen wende men zich tot het secretariaat van de school.

NIEUWS UIT IJMUIDEN

Mevrouw ... bekende vischhandelaarster uit IJmuiden, kwam Woensdag ter vischmijn enkele vroegere relaties opzoeken. Haar echtgenoot is verleden jaar overleden, doch haar zoon zet thans de zaken voort. Ook te IJmuiden is de concurrentie groot tusschen de verschillende vischhandelaars. Vergunningen voor uitvoer worden moeilijk bekomen en elk zet zijn beste beentje vooruit bij de bevoegde instanties en splits zijn mededingers... net als bij ons. Verscheidene vischhandelaars uit IJmuiden welke gedurende de bezetting gecollaboreerd hadden, en dan nog van de voornaamste, zijn zeer zwaar gestraft geweest. Sommigen onder hen verblijven nu nog in de gevangenis, anderen zijn pas voor enkele weken vrijgekomen en werken als eenvoudig werkmans bij hun vroegere collega's om hun brood te verdienen.

Mevrouw ... moet wel een weinig vreemd opgekeken hebben, toen zij met haar wagen de drukke straten, ik schreef bijna kanalen, van onze Vischmijn doorwaarde. Het ziet er weinig smakelijk uit, zelfs zonder regenval.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij kwam vorige week Donderdag bijeen onder het Voorzitterschap van den heer Christiaens.

Om niet uit de gewoonte te vallen kunnen wij een onverminderde belangstelling noteeren van wege de werknemersafgevaardigden; daarentegen geeft men van reederszijde een nieuwe blik van gemis aan belangstelling: alleen de Heer Bauwens is zoolks gewoonte aanwezig.

Vergeten wij niet dat de werking van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij als paritaire commissie gestemd is op een gelijke vertegenwoordiging van wege de reeders en de werknemers. Van reederszijde komt men te kort aan de verplichting die men vrijwillig heeft aangegaan.

Het wordt hoog tijd dat men in den Beroepsraad overga tot den grooten kuisch en personen aanstelle, die hun taak naar behooren weten te vervullen. De kwesties, die in den schoot van de Paritaire Commissie worden behandeld en die kunnen aanleiding geven tot beslissingen die gansch het visscherijbedrijf verbinden, mogen niet in handen gegeven worden van personen, die achteraf

blijk geven van de grootste onverschilligheid en een volledig gemis aan plichtsbef.

DOKWERKERS ALS VISCHLOSSERS

Men weet dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij streeft naar de bescherming van het beroep van vischlossers. Men wil alle personen weeren die met dit werk niets te maken hebben en het enkel beschouwen als een gunstige gelegenheid om zich een goede bijverdienste te bezorgen.

Aldus berokkenen zij ernstige schade aan de vischlossers, de andere misbruiken, die hierdoor ontstaan buiten beschouwing gelaten. Om het vooropgestelde doel te bereiken, voerde men de vischlosserskaart in, alle personen, die visch lossen, en niet in het bezit zijn van bedoelde kaart, zullen zonder medelijden geweerd worden.

De dokwerkers, die af en toe visch lossen, wenschen thans insgelijks in het bezit te worden gesteld van een vischlosserskaart.

De Beroepsraad wiligt de vraag in. De dokwerkers-vischlossers nemen echter de verplichting op zich, de stempelcontrole voor vischlossers, die in de voorloopige vischmijn zal gehouden worden om 16 uur, te volgen, onafgezien van de controle, die zij reeds 's morgens als dokwerker moeten ondergaan.

VERLOF MET LOON VOOR 1946

Men verlieze niet uit het oog, dat sinds de toepassing der wet op de Maatschappelijke Zekerheid uitgebreid werd op de Zeevisscherij, bijgevolg sedert 1 Januari 1946, er geen reden meer bestaat om nog te betwisten of de wet op het verlof met loon al of niet toepasselijk is.

De reeders betalen hun bijdrage van 17 t.h. op het forfaitair loon, daarin is 2,50 t.h. begrepen voor het verlof van de manschappen. Geen andere stortingen moeten uit dien hoofde nog gedaan worden. Alle visschers zullen dus in 1947 zonder moeilijkheden verlof met loon genieten.

Daar het moeilijk is de algemeene wet op het verlof met loon op de zeevisschers toe te passen, stelde de Paritaire Commissie aan den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg een bijzondere regeling voor: De verloopvergoeding zou bepaald worden op grondslag van het forfaitair loon van toepassing voor de wet op de Maatschappelijke Zekerheid, nl. 200 fr. voor alle manschappen met uitzondering van de scheepjongens voor wie 75 fr. per dag voorzien is.

Om het aantal dagen vast te stellen, gedurende dewelke de verloopvergoeding moet betaald worden, stelden de werknemersafgevaardigden de volgende regeling voor: het werkelijk in 1946 verdiende loon wordt gedeeld door het forfaitair bedrag. Het resultaat dat men aldus bekomt, stelt het aantal dagen gepresteerd arbeid voor.

Het aantal dagen gepresteerd arbeid, zal als grondslag dienen voor de vaststelling van het aantal dagen verlof met loon. Verder steunt men op het barema dat in de algemeene wet voorzien wordt: nl.

276 gepresteerde dagen zullen recht geven op 6 dagen verlof met loon; 226 tot 275 gepresteerde dagen op 5 dagen; 176 tot 225 op 4 dagen; 126 tot 175 op 3 dagen; 76 tot 125 op 2 dagen; 25 tot 75 op 1 dag; 15 tot 25 op 1/2 dag; minder dan 15 dagen geenerlei verlof.

Voor de jongeren min dan 18 jaar wordt door de wet voorzien dat de verlofperiode verduubeld wordt. Practisch geven zes dagen verlof met loon recht op 6 x 200 = 1.200 fr. Voor de scheepjongens bekomen wij als maximum: 6 x 2 x 75 = 900 fr.

Er wordt aan den Beroepsraad medegedeeld dat het Besluit van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, dat de voorgestelde regeling moet bekrachtigen, eerstdaags in het Staatsblad zal verschijnen.

VERLOF MET LOON VOOR DE ARBEIDSPRESTATIES VOOR 1 JANUARI 1946

De volgende regeling werd door het w.n. Distrikthoofd aan de Beroepsgroepingen voorgesteld. De verloopvergoeding zal worden berekend op een maximum van 4.000 fr. per maand. Echter indien het Verbrekingshof, waar de kwestie van het jaarlijksch verlof hangend is, zou oordeelen dat de wet op het jaarlijksch verlof ook vóór het in toepassing brengen der Maatschappelijke Zekerheid op de zeevisschers van toepassing was, zouden de reeders het betaald verlof voor 1944 en 1945 dienen te betalen op de werkelijke verdiensten der visschers, t.z. op de uitbetaalde sommen naar rato der bruto-opbrengst.

De reeders verklaren zich niet akkoord met het voorstel en willen zelfs niet voorloopig betalen op basis van het forfaitair bedrag van 4.000 fr. per maand. De posities zijn aldus bepaald ingenomen en zal men de uitspraak van het Verbrekingshof moeten afwachten, ten einde het geschil onherroepelijk te beslechten.

NU NOG DE BETAALDE FEESTDAGEN

Opnieuw kwam deze kwestie te berde. Men zal zich herinneren dat de vertegenwoordigers in de Paritaire Commissie de toepassing vroegen

voor een belangrijk deel hebben bijgedragen tot de voedselvoorziening van het Vereenigde Koninkrijk. Eenige stoomtrawlers hebben reeds hun vangst in Engelse havens gelost. Volgens een informatie, die wij uit IJmuidensche reederskringen ontvingen, beschikte IJmuiden voor den oorlog over 90 stoomtrawlers, waarvan er nu 36 weer varen; 18 zijn in ombouw, terwijl binnen afzienbare tijd, hetgeen natuurlijk een rekbaar begrip is, trawlers uit het buitenland tegemoet gezien kunnen worden. (4 Engelse en 2 Amerikaanse). Wat de Amerikaanse schepen betreft, vernemen wij juist dat dit 2 motorloggers zijn, die door een IJmuidensche reederij te Boston werden aangekocht. Zij hebben een lengte van ongeveer 37 m en zijn uitgerust met Atlasmotoren van 600 pk. Beide schepen zullen naar IJmuiden worden gebracht door een Nederlandse bemanning, die dezer dagen naar Boston zal vertrekken.

De bemanning een probleem

Komen er nieuwe schepen, dan rijst het probleem: hoe komt men aan de bemanning? Vele IJmuidensche visschers varen op Poolse trawlers, die iets meer loon bieden en ook de Willem Barendz heeft een aantal IJmuidenaars aan hun eigenlijke schepen onttrokken. Er zijn nog meer moeilijkheden in het visscherijbedrijf. Herhaaldelijk werden en worden stagnaties veroorzaakt door wijvingen tusschen reeders, zeelieden en havenarbeiders, terwijl ook de textielschaarschte de geregelde vischvoorziening parten speelt, daar het onmogelijk schijnt te zijn den visschers datgene aan onder- en bovenkleeding te verschaffen, waarop zij aanspraak maken. Verder dreigen de vischlossers roet in het eten te gooien, daar zij op «het zootje» blijven staan, waarop zij h.i. recht hebben. «Het zootje» is een hoeveelheden visch, van ongeveer 40 kg, per gelost schip. Ook van die zijde behoort een staking niet tot de onmogelijkheden.

Export noodig

Tot voor korten tijd had alleen uitvoer van versche haring plaats naar België; nu is echter ook een overeenkomst gesloten met Tsjechoslowakije voor de levering van versche haring tot een bedrag van f 100.000 (ongeveer 8000 kisten). Er moet echter nog meer export komen; gebeurt dit niet dan dreigt in het a.s. voorjaar de visscherij spaak te loopen.

Laten wij de hoop uit spreken, dat er voor de vele moeilijkheden een oplossing gevonden zal kunnen worden. Tot slot een recapitulatie van de Nederlandse Zeevisschervloot, die het volgende beeld geeft: Beschikbaar zijn thans 279 trawlers en loggers, tegen 396 trawlers en loggers op 9 Mei 1940. Aan de haringdrijfnetvisserij nemen ongeveer 154 schepen deel, t. w. 25 stoom- en 129 motorloggers, terwijl 57 schepen (31 stoom- en 26 motortrawlers en loggers) de trawlvisscherij beoefenen. De overige 68 bevinden zich nog in reparatie. Van de 211 in de vaart zijnde trawlers en loggers behoort 12% thuis te Vlaardingen, 38% te Scheveningen, 25% te Katwijk, 16% te IJmuiden en 20% te Rotterdam.

(Uit het Dagblad Scheepvaart)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOESLAG

Op Dinsdag 3 December 1946, om 16 ure te Heist, ter Herberg Den Anker, Knokkestraat, gehouden door Jan Mille:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE
Geriebig WOONHUIS met erve
hoek der Steenstraat, nr. 29 en der
Baderstraat, groot 152 vierkante me-
ters.
Beschikbaar één maand na den toe-
slag.

Ingesteld: 67.000 fr.

Inlichtingen en plakkbriefen ter studie van Notaris J. B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23. (432)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 10 December 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

van
STAD OOSTENDE
Koop I: De best gelegen
CAFE ST. ANTOINE
met volledige Café installatie
St. Sebastiaanstraat, 34

Oppervlakte 73 m². Gebruik: verhuurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits 12.000 fr. 's jaars.

Ingesteld: 281.000 fr.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Koop II:
Geriebig perceel BOUWGROND
Steenstraat, façade 6 m., oppervlakte 157,05 m², geen bouwverplichting, genot onmiddellijk.

Ingesteld: 40.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbriefen of zich bevragen ter studie van den verkooppenden Notaris. (437)

Kleine Aankondigingen

* Te koop in occasie: schoone drie-
hoekstoof (soort Leuvense stoof)
in zeer goeden staat. Zich wenden:
Gendarmerie te Oostende bij Mr. Du-
foer.

* Te koop open boot lengte 8,50 m.,
breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP
Cleyse nieuwe staat, winch en toebe-
hoorten. Vischkorke - stroopnet gar-
naalkorke volledig. Inlichtingen Aarts
hertoginnesstraat, 12 Oostende.

TE KOOP

In ombouw zijnde motortreiler in
ijzer, 24 m. lang voorzien van een mo-
tor van 160 P.K. Schrijven Postbus
16 Gent. (426)

* Te koop 150 lege haring vaten
Schotsche en Noorsche, in goeden
staat. 24, rue de Scheutveld, Ander-
lecht-Bruxelles. (428)

* Te koop: een zeer goede motor
A.B.C. van 25 P.K. met volledige uit-
rusting. Zich wenden: Bredelstraat,
11, Blankenberge. (438)

* Te koop: een schrijfmachine in
zeer goeden staat. Adres: bureel blad.
TOESLAG van een (439)

* Te koop: FEU CONTINU, als nieuw,
dienstig voor bureau of café. Z. w.:
Zwaluwenstraat 51, Oostende. (435)

* Te koop: Traaglopende 4 cilinder
Kromhout scheepsdieselmotor 200 P.K.
levering 9 maanden. Laatste type. Te
bevragen: Emile Wauters Frères, 51,
Napoleonkaai, te Antwerpen. (436)

BLANKENB. - WENDUINE - KNOKKE
Zoek gebouw te huren, gemeubl. of
niet. Schr. bureel blad. (434)

van de besluitwet van 7 Februari
1946 betreffende de toekenning aan
de visschers van loon voor acht feest-
dagen per jaar. Deze zaak valt buiten
het kader van het jaarlijksch verlof
met loon. Na tegenstrijdige adviezen
geraakte de zaak verward in juridi-
sche beschouwingen. De reedersafge-
vaardigden weigerden voorloopig in
te gaan op de vraag van de vertegen-
woordigers der werknemers. Zij zou-
den eerst een jurist raadplegen voor-
aleer definitief standpunt te kiezen.
Op het verslag van den aangestelden
jurist wordt nog gewacht. Nochtans
blijkt dat hij van oordeel is dat de
besluitwet van 7 Februari 1946 niet op
de zeevisschers toepasselijk is.

O.i. is deze zaak insgelijks in een
straatje zonder einde terecht geko-
men. Denklijk zal men moeten af-
wachten tot dat een visscher die zich
verongelikt meent, de zaak voor de
rechtbank zal brengen; zal het ver-
brekingshof ook nog in laatste in-
stantie moeten beslissen? In dit ge-
val hebben wij nog jaren voor ons,
vooraleer definitief gevestigd te zijn.

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946, te
15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van een
Best gelegen WOONHUIS
Nieuwpoortsche Steenweg 31
te OOSTENDE

Oppervlakte 150 m², bevattende na-
melijk: woon- en provisiekeiders, 7
woonplaatsen, zolder en verder ge-
rievien. Water, gas, electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 700 fr.
per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag
van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 341.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te beko-
men ter studie van den verkooppenden
Notaris. (430)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 12 December 1946, te
15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

8 Ha. 09 a. 70 ca.
GOEDE BOUWLANDEN
te LEKE (Vijver Molenhoek)

Verdeeld in vier koopen als volgt:

Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca.
Ingesteld: 176.000 fr.

Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca.
Ingesteld: 161.000 fr.

Koop III groot 1 Ha. 64 a.
Ingesteld: 135.000 fr.

Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca.
Ingesteld: 175.000 fr.

Samen een blok vormende deel uit-
makende van de pachthoeve Henri
Vandenbergh, Moerestraat.
Gebruikt door deze laatste.

Voor alle nadere inlichtingen en
plan, zie plakkbriefen of zich wenden
ter studie van den verkooppenden No-
taris. (436)

Studies van Meesters

Pierre Denis

notaris te Nieuwpoort, en
Lahaye
notaris te Poperinge.

Op Maandagen 2 en 16 December
1946, telkens om 2 uur 's namiddags
in café «Islandia», Koninklijke Baan,
11B, te Oostduinkerke, respectievelijk
INSTEEL en TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE
EEN WELGELEGEN VILLA

genaamd «MES LOISIRS», Leopold-
laan, groot 8 a. 85 ca.

Met alle gebeurlijke rechten op
oorlogsschadevergoeding.

3/4 instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studies van voornoemde
notarissen. (424)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946, te
15 uur in het gehoorzaal van het Vrede-
gerecht van het kanton Oostende,
Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van een

BESCHADIGD WOONHUIS
te OOSTENDE, Conscienceplaats, 6.

Oppervlakte 175 m², bevattende na-
melijk: woon- en provisiekeider, 8
plaatsen, veranda, koer, hof en ver-
dere gerieven.

Genot onmiddellijk.

Bezoek: Maandagen en Donderda-
gen van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 181.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie. (431)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 December 1946 te 15
uur in het lokaal «Prins Boudewijn»,
St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.

Instel met 1/2 % premie van

10 LOTEN BOUWGROND

te Oostende (Meiboom) zijnde

Lot I: Verlaatsr. oppervl. 283,22 m².

Lot II: Verlaatsr. opperv. 295,12 m².

Lot III: Vijverstr. opperv. 283,25 m².

Lot IV: Vijverstr. opperv. 271,26 m².

Lot V: Vijverstr. en

Elisabethlaan opperv. 233,24 m².

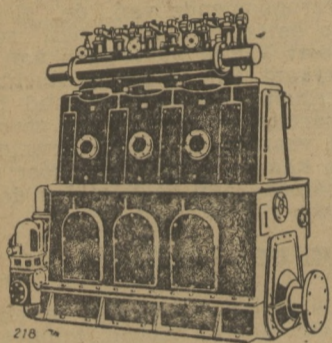
Lot VI: Elisabethl. opperv. 522,05 m².

Lot VII: Elisabethl. opperv. 575,75 m².

Lot VIII: Grachtstr. opperv. 478,67 m².

Lot IX: Grachtstr. opperv. 431,90 m².

Lot X: hoek Gracht- en Frère
Orbanstr. opperv. 77,— m²
Onmiddellijk genot. Geen verplich-
ting van bouwen. Recht van samen-
voeging aan den toeslag.
Voor plan en nadere inlichtingen
zich bevragen ter studie van den ver-
koopenden Notaris. (433)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE

IJMUIDEN

Centrum van den
Verschen Vischhandel

(Vervolg)

Een vreemde eend in de bijt is een
witgeschilde Zweedsche kutter.
Evenals alle andere Zweedsche schepen
merkwaaardig goed verzorgd en
in de verf. Dergelijke schepen beoef-
nen de zgn. snurrevaad, d.w.z. visch-
vangst met een soort zegen. Ongeveer
een jaar geleden heeft Zweden een
handelsverdrag gesloten en een der
bepalingen daarvan luidde, dat wekelijks
een aantal Zweedsche visschers-
schepen — de aanvankelijke opzet
was 10 — in Nederland zouden mark-
ten. In de praktijk zijn het er 3 à 4
per week geworden. Aanvankelijk
keek men in IJmuiden tegen deze
vreemdelingen wat vreemd aan. Nu
er echter van een tekort aan versche
visch kan worden gesproken, komen
deze extra-aanvoeren toch heel goed
van pas. Wij hebben een tekort aan
visschersschepen. Voor de koopvaardij
zijn verscheidene nieuwe schepen
in aanbouw, terwijl ook eenige
Duitsche vrachtschepen reeds aan Neder-
landsche reederijen zijn toegewezen,
België en Frankrijk bouwen nieuwe
trawlers.

Bij ons nog geen nieuwbouw

De beschikbare Duitse vloot
neemt intensief aan de visscherij
deel, maar bij ons is nog geen sprake
van nieuwbouw van visschersschepen
betreffend, noch van een eventuele toe-
wijzing van een gedeelte der Duit-
sche visschersvloot, waar wij zeker
recht op hebben. Dit jaar nog hoopt
men met de repatriëring van Neder-
landsche schepen uit Duitsland ge-
reed te komen. Dan zal de balans van
de verliezen ook kunnen worden op-
gemaakt. Nu reeds kan evenwel wor-
den aangenomen dat een tachtigtal
trawlers, loggers en kotters in Duit-
schen dienst verloren is gegaan.

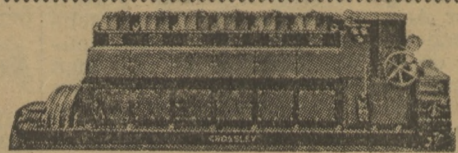
Wanneer echter tot nieuwbouw zal
worden overgegaan, spreekt de afzet
een woordje mee. Het klakkeloos op
stapel zetten van visschersvaartuigen
zal ongetwijfeld moeilijkheden ople-
veren, wanneer onze afzet niet ver-
zekerd is. Verscheidene IJmuidensche
stoomtrawlers staan op de nominatie
om te verdwijnen wegens ouderdom.
Onder de huidige omstandigheden
worden er nog wel goede resultaten
mee behaald, maar als straks de
vischstand in de Noordzee weer ver-
mindert zal zijn en de visch dient te
worden opgezocht, zal een loonende
exploitatie niet mogelijk meer zijn.

Met de loggervloot is het anders ge-
steld. Verscheidene uit Duitsland
teruggekeerde schepen hebben met-
een een goede beurt gekregen, enkele
werden verlengd, gemoderniseerd en
van nieuwe, sterkere motoren voor-
zien. Nu de haringvisscherij bijna ten
einde is, zijn deze schepen in staat
met succes aan de trawlvisscherij
deel te nemen en zij kunnen het
zeker tegen de zgn. kuststoomtraw-
lers opnemen. Juist dezer trawlers
kwam het dat Nederlandsche vis-
schersvaartuigen toestemming heb-
ben gekregen om versche visch in
Engelse havens te lossen. Het ver-
zoek dat men daartoe eenigen tijd
geleden bij de Engelse regering
indiende, werd gemotiveerd met te
wijzen op het feit, dat voor den oor-
log reeds Nederlandsche visch in
Engeland werd aangevoerd en dat
gedurende den oorlog uitgeweken
Nederlandsche visschersvaartuigen

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKT BERICHTEN

AAN- EN UITVOER

Deze week was er weinig aanvoer in de stedelijke markt — vorige week was dit eveneens het geval — waardoor de prijzen geweldig stegen.

Ook voor het Buitenland waren de prijzen eenigszins hoog, alhoewel veel tongen deze week naar Zwitserland gestuurd werden, waar deze waarschijnlijk tegen de Kerst- en Nieuwjaarsfeesten ingevroren zullen worden.

Ook Zweden wensch visch af te zetten in België. De sprotvangst moet er zeer goede uitslagen opgeleverd hebben, want groote hoeveelheden werden aan Belgische invoerders aangeboden, hoewel zonder gevolg daar onze visschers eveneens tamelijk veel sprot aan wal brachten en het protest der Reedersbond gewettigd is.

OOSTENDE

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1946.

De aanvoer is heden uitermate klein door het feit dat enkel 6 kleine motoren, 5 van de West en 1 van de kust, ter markt zijn aangekomen. Deze aanvoer bedraagt amper 7000 kg. en omvat alleenlijk tong, tarbot, gul en rog. Fijne visch wordt duur verkocht en de andere vischsoorten aan prijzen iets minder dan gisteren.

ZATERDAG 23 NOVEMBER 1946.

Slechts 7 visschersvaartuigen ter markt n.m. 5 van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Kust. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit tong (13000 kg.), tarbot (2800 kg.), wijting (10000 kg.), gul (3500 kg.), rog (2600 kg.), en tonten (1850 kg.). De vraag is echter niet groot zoodat

de aanvoer meer dan voldoende is. Alhoewel alle voorhanden zijnde vischsoorten aan goede prijzen worden afgezet worden deze echter aan mindere prijzen dan de vorige marktdagen verkocht.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like O. 152 West, O. 200 Witte Bank, etc.

MAANDAG 25 NOVEMBER 1946

Alhoewel slechts 13 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer heden aanzienlijk daar alle vangsten doorgaans omvangrijk zijn. In totaal worden ongeveer 177000 kg. aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 stoomtrawler en 3 motoren van de Sandettie haringgronden, 1 stoomtrawler van de Noordzee, 5 motoren van de witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like O. 191 Sandettie, SSO. 80 Noordzee, etc.

DINSDAG 26 NOVEMBER 1946.

Zeer weinig visch voor een Dinsdagmarkt. 10 motoren van de Witte Bank, 1 van de West en een van de Sandettie haringgronden leveren een zeer eenvormige aanvoer welke uitsluitend bestaat uit: 17000 kg. tongsorteering, 4700 kg. tarbot en griet, 8200 kg. kabeljauw, 10000 kg. pladijs, 3200 kg. rogsoorten, 6200 kg. tonten, 15000 kg. wijting en 14600 kg. volle haring.

De volle haring wordt verkocht aan prijzen gaande van 4380 tot 4770 fr. de koop van 10 bennen.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like Heden zijn 11 motoren met ijle haring ter markt die samen zowat 15000 kg. lossen.

WOENSDAG 27 NOVEMBER 1946.

Heden is de aanvoer wederom alles behalve voldoende om aan de groote vraag te beantwoorden. Hij is echter van zeer goede hoedanigheid doch zeer eenvormig en de keuze beperkt zich enkel tot 9000 kg. tong, 3000 kg. tarbot, 8000 kg. kabeljauw, 18000 kg. tonten, 15000 kg. wijting, 8600 kg. makreel, 1080 bennen haring, zeer weinig rog en pladijs en wat haal, koolvisch en steenpost.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like O. 241 Sandettie, SSO. 164 Noordzee, etc.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like O. 218 Witte Bank, O. 186 Kust.

DONDERDAG 28 NOVEMBER 1946

De aanvoer van heden bestaat hoofdzakelijk uit volle haring van de Sandettie. Op een totale aanvoer van ongeveer 56000 kg. is er 41000 kg. haring. Aan visch stippen wij aan 5200 kg. tong, 1000 kg. tarbot, 2000 kg. kabeljauw, 1200 kg. pladijs, 1300 kg. wijting en 500 kg. rog.

De volle haring vindt koopers aan prijzen gaande van 3875 tot 4255 fr. de koop van 10 b.

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item. Includes items like 14 motoren brengen samen 15000 kg. ijle haring ter markt die afgezet worden van 410 tot 580 fr. de 100 kg.

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 22 Nov. 7037 kg. 83.425, etc.

SPROTAANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 21 Nov. 3333 kg. 2.40-11.40 fr.

GARNAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 21 Nov. 1912 kg. 12-19 fr.

YSLANDSCHE VISCH

De Yslandsche vischsoorten aangebracht door de SSO. 298 werden Maandag jl. verkocht als volgt: Koolvisch 10-12.20; leng 9.40-11.00; kabeljauw 20.60-21.40; gullen 15.40-19.20; gullen gr. 13.40-16.40; schelvisch midd. 13.00-15.60; kleine 9.60-9.80; wijting 7.60; heilbot 23.40-44.00; zeeduivel 23.40; platen 12.60; witch 9.00; klipvisch 12.40-13.20; schaat 10.00 fr. per kg.

VISCHHANDEL

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: Raesvis
Telefoon 51327 Heist

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der toekomstige vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Table with 3 columns: Item, Price, and Quantity. Includes items like Van de Witte Bank en Oost, Van de Noordzee, etc.

Voor VISCHBENNEN

Wendt U tot E. RAES
Vlemincxstr. 54
HINGENE (Puurs)
TEL.: BORNEM 64

BLANKENBERGE

Vrijdag 22 November 1946
Groote tong 31; bloktong 35; fruit-tong 35; sch. kleine tong 31; tarbot 22.50-30; kabeljauw 10; platen; groote 16, middelslag 16, kleine 14; keilrog 8.20; rog 6.50; wijting 7-8; zeehond 6.80 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
In de week van 18-11 tot 23-11-46 werd 3972 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 44.737 fr. opbrengst van 5 reizen, alsook nog 428 kg. garnaal voor 5.978 fr. van 6 reizen.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Donderdag 21 November 1946.
Gr. tongen 37.80-42; gr. tarbot 40.10, mid. 28; griet mid. 25.50-26.30; groote platen 20.20; r. 6-12.90; roobaard

19.40; knorhaan 12.20; gullen 11.30; wijting 12.70; zeehond 5.30-5.90; keilrog 15.55-20.20; steenpost 6 fr. p. kg.

Dinsdag 26 November 1946.

Gr. tongen 40; gr. tarbot 43; griet mid. 30; gr. platen 19; rog 11; zeehond 5.60; keilrog 13; kabeljauw 23 fr. per kg.

GARNAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 20 Nov. 1338 kg. 10-14 fr.

SPROTAANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 20 Nov. 1438 kg. 6-11 fr.

HARINGAANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 20 Nov. 3536 kg. 7-10 fr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Vrijdag 22 November 1946.

Groote tong 27-30; bloktong 31-34; fruitong 34-35; sch. kl. tong 31-34; tarbot 31-35; kabeljauw 16-19; platen; groote 12-13, midd. 13-15, kleine 11-14; rog 8-11; wijting 7-8; roobaard 16-17 fr. per kg.

Maandag 25 November 1946.

Groote tong 28-32; bloktong 34-35; sch. kl. tong 33-35; tarbot 32-35; pierman 34-35; kabeljauw 20-21; platen; gr. 11-13, midd. 15-16, kl. 12-14; rog 7-11; wijting 8-9; roobaard 18-20; haal 5-6 fr. per kg.

Dinsdag 26 November 1946.

Groote tong 30-34; bloktong 34-36; sch. kl. tong 35-36; tarbot 33-35; platen; gr. 12-13, midd. 17-18, kl. 14-16; keilrog 11-16; rog 11-12; haal 7-8 fr. per kg.

Donderdag 28 November 1946.

Kabeljauw 22-23; platen; midd. 20-21, kleine 19-20; rog 14-17; wijting 11-12; haal 6-7 fr. per kg.

GARNAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like 21 Nov. 47 kg. 23-24 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch
en Garnaal
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

IJMUIDEN

In den loop van 16 tot 22 November werd aan onze markt 1.045.000 kg. verse haring en zeevisch aangevoerd; aan verse haring 640.000 kg. en aan zeevisch 405.000 kg.

Het slechte weer van de laatste dagen der vorige week en het aanblijven hiervan, was voor onze drijfnetvisschers oorzaak van veel minder goede resultaten dan wij van deze zijde de laatste weken gewend waren. Dat dit voor ons zeer valt te betreuren, nu zeer veel haring voor onze export naar het Buitenland gaat, behoeft amper te worden gemeld. Het is vooral deze week geweest, dat de haring-export zeer groot is geweest, ja zelfs 70 tot 80 % van het aangevoerde, en wat voornamelijk gelukkig mag heeten, was dat het verschillende landen betrof.

Daarom is het zoo te betreuren dat het weder nu een spaak in het wiel heeft gestoken, vooral nu het aflooppende teelt gaat worden en het weer de geheele visscherij wel eens zou kunnen afsnijden.

Ook van de verse visch is meer dan gewoonlijk naar het buitenland gegaan, wat in de eerste plaats te wijten viel aan een kleine verbetering van door de export gevraagde vischsoorten. Dat de geexporteerde visch aan kwantum niet groter was, kan alleen gezocht worden in de kleine aanvoer.

De vangsten waren over het algemeen niet groter, eer kleiner dan de vorige, dat er even meer was ligt in het afsnijden voor de trawlers van het haringnet.

Ook valt het voor IJmuiden te betreuren, dat verschillende trawlers hun vangsten versche visch regelrecht naar een Engelsche haven brengen (Grimsby); dat hier de exporteur uitgeschakeld wordt, is schijnbaar evenmin belangrijk voor die groep, die de aanwijzingen geeft van markt-haven.

Ook schijnt het niet te hinderen dat zij geen kolen kunnen laden in een Engelsche haven en met zoo goed als niets naar onze haven moeten terugkomen om te bunkeren.

Van de kleine vaart is weinig of niets terecht gekomen en ook de grotere motoren hadden bedroevende vangsten aan ordinaire visch; gelukkig vergoeden de fijnere vischsoorten nog veel.

Veel verwachting voor de volgende week aan visch en haring hebben wij niet; het weer zal weliswaar zeer veel kunnen vergoeden.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 20 TOT 28 NOVEMBER

Large table with 7 columns: Day (Vrijdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag) and various fish types (Soles, Turbot, Barbués, Carrelets, Eglefins, Merluches, Rales, etc.) with their respective prices per kilo.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

MEN ZAL VERSCHE HARING NAAR DUITSCHLAND EXPORTEEREN

Men deelt mede dat het Bedrijfschap er in geslaagd is een contract met Britsche bezettingsautoriteiten in Duitsland af te sluiten voor de export van 2 miljoen versche haring. De uitvoer is reeds begonnen. Ongeveer de helft van den aanvoer wordt uit de markt genomen voor export. De eerste trein bestond uit 26 wagons. De haring wordt rechtstreeks van de markten in de wagons geladen en met zout en ijs verzorgd. De trein rijdt naar Kaldenkirchen. Vandaar zorgen de Engelschen voor de distributie. De export wordt te Londen in ponden betaald. De uitvoerprijs is vastgesteld op ongeveer 180.— fr. per 50 kg.

De besprekingen worden nog voort gezet. Men tracht ook andere vischsoorten (tegen het voorjaar) en vischconserven te verkopen. De Engelse bezwaren zijn echter groot. Het is eens te meer spijtig te moeten vaststellen dat onze vertegenwoordigers het nog zoover niet hebben gebracht.

GEEN VRIJLATING VAN DE VISCHPRIJZEN

De Directeur-Generaal der Prijzen deelde mede de vrijlating van de prijzen

zen voor sommige vischsoorten, onverschillig welke redenen men daartoe aanvoert, in Nederland thans niet in overweging wordt genomen.

HANDELSVERDRAG MET ZWEDEN

In het handelsverdrag met Zweden is de directe aanvoer van rondvis naar Nederland opgenomen, die voor binnenlandsche consumptie is bestemd. De besprekingen voor de export van Nederlandsche visscherijproducten duren voort.

GERBERDINA JOHANNA IJM 38

De 255 reg. ton bruto metende stoomtrawler Gerberdina Johanna IJM 38, behorende aan de N. V. Visscherijond. «De Vem», zal weer voor de visscherij beschikbaar gesteld worden. Het schip is indertijd als visschervaartuig naar Engeland uitgeweken en heeft in de oorlogsjaren voor de Kon. Marine gevaren. Na de bevrijding werd het gebezigd als transportschip ten behoeve van den Mijnneveedienst in IJmuiden.

Alvorens aan de visscherij te kunnen deelnemen, zal de trawler eerst een verbouwing moeten ondergaan.

NOORDERSLUIJ IJMUIDEN

De Noordersluis te IJmuiden was tot dusver door het ontbreken der noodige vuren ter aanduiding van het aanvaren, des nachts niet bruikbaar. Door het leggen van twee gasboeien resp. met rood en groen licht

in het buiten N. toeleidingskanaal en het in gebruik nemen van de geleiddevuren kan de N. sluis ook des nachts voor in- en uitvarende groote zeeschepen worden gebruikt. Verder is de witte gasboei van het Zuider dammetje in de buitenhaven op de scheidslijn van de N. en Z.-sluizen weer uitgelegd. Deze gasboei is horizontaal rood en zwart gestreept en kan aan beide zijden gepasseerd worden.

UITVOER VAN VERSCHE HARING NAAR BELGIË

Bij den uitvoer van versche haring naar België waren tusschen IJmuiden en Scheveningen eenige moeilijke heden opgetreden, die in een bespreking thans geregeld zijn. Ook Scheveningen zal kisten van 50 kg. gaan verzenden met 5 t.h. overwicht.

VEREENIGDE STATEN

REKORD IN KRABBENAANVOER

Met een verhooging van 40 t.h. zijn alle vroegere jaarrekorden van krabbenaanvoer te Aberdeen (Washington) geklopt geweest. Het jaarlijksch totaal is 149.179 dozijn. Vermits de krabben 3 dollar per dozijn oprachten, hebben de visschers een mooie winst kunnen verwezenlijken.

NIEUWE BROEDPLAATS VOOR VISCH

Te Seattle zal een nieuwe broedplaats voor visch aangelegd worden. Te dien einde, werd het uit te voeren werk in aanbesteding gegeven.

Slechts één bieder deed zich voor aan 42.000 dollar. Deze broedplaats zal een gebouw bezitten, wegen en parkplaatsen in beton. De noodige wateraanvoer is in het plan ook ingebegrepen.

VERPAKKEN IN BLIKJES VAN GEROOKTE VISCH

Niet zolang geleden werd te Astoria beproefd, gerookte visch in blikjes in te pakken en 't gedacht bleek een succes te wezen. De visch waarmee men de proef deed was: zilversvisch en elft. Het goed gelukken van de zaak is natuurlijk ook te wijten aan de installatie van moderne rookuitrusting.

GEWOONTEN BIJ KRABBEN

Het komt niet zelden voor, dat in Amerika aan een kleine zaak een geweldige publiciteit gegeven wordt. Zoo verscheen onlangs (om juist te zijn op het einde van Augustus) een artikel in een dagblad over de duizenden doode krabben, die langs de kust van Oregon gevonden worden.

De «State Fish Commission» zond direct een harer leden verrast over het nieuws. Deze ontdekte dat de «dode» krabben enkel de schelp waren van krabben die dit jaar vroeger dan gewoonlijk gepaaid hadden.

Gebrek aan Goede Bemanning te Ymuiden

De correspondent uit IJmuiden berichtte aan «De Visscherijwereld» Wanneer een trawler op een bepaalden dag moet uitvaren maar binnenblijft kan het zijn dat er geen tabak of geen textiel is, maar meestal man keert nog een matroos. In IJmuiden is er een gebrek aan matrozen. Egmond is bekend om zijn trawlvisschers, Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk leveren de beste haringvisschers. Op een haringlogger komt men als jongen aan boord, de eerste telt als afhouder, later als reepschiet, jongste, oudste en dan promoveert men tot matroos. Bij de trawlvisscherij kent men deze lagere rangen niet, buiten de kok heeft men aan dek alleen de schipper, stuurman en de matrozen. Voor den oorlog hadden de groote booten bovendien nog een lichtmatroos, die evenwel ouder was dan een afhouder op een logger en meestal de visscherij-school had doorlopen.

In de oorlogsjaren heeft de opleiding voor de visscherij stil gestaan. De visscherij scholen hebben hun werkzaamheden wel meer hervat, doch de leerlingen zijn nog in opleiding. En dan doet zich het verschijnsel voor dat verscheidene matrozen meer toekomst zien in de koopvaardij, dan in de visscherij. Vooral het halen van schepen uit het buitenland schijnt veel aantrekkingskracht te hebben. Ook de walvisvaart heeft verscheidene opvarenden van de trawlers naar zich toe getrokken.

Vele matrozen van de IJmuider trawlervloot blijven dezen winter thuis, andere zijn te oud en niet meer in staat het zwaar werk naar behooren te verrichten. Toch hebben de schippers liever een ouden matroos, die het wat langzamer doet maar zijn vak verstaat, dan een jonge kerel die niet strippen kan of voor het eerst van zijn leven een net ziet. Iemand die jaren gevaren heeft kan prima voor de navigatie zijn, maar is nog geen visscher. In IJmuiden is een bevaeren matroos van 25-30 jaar een zeldzame verschijning.

Wanneer straks de trawlers, die in reparatie liggen, gereed komen, zal men ongetwijfeld voor moeilijkheden komen te staan. Wie zal deze moeilijkheden oplossen? En die oplossing van dit probleem is van meer belang dan het ontwerpen van een bedrijfschapswinkel.

Geeft de schipper een goede bemanning dan brengt hij beter visch binnen. Het zelfde vraagstuk zal zich weldra even scherp bij ons stellen. Hoe zal men het hier oplossen?

GROOTE HEILBOT VANGST

Tusschen 1 Mei en 31 Juli werden door Amerikaanse en Canadese visschersvloeten 22.161.800 pond heilbot op de Westkusthavens van den Grooten Oceaan geland. Dit is een vermeerdering van bijna 2 biljoen pond op de aanvoeren van 1945.

DUITSCHLAND

DE VISSCHERIJVLOOT

De grenzen van de Duitse visscherijvloot werden onlangs vastgelegd. Geen enkele eenheid zal 40 ton overtreffen of meer dan 140 voet in lengte hebben. Enkel de eenheden van 110 voet mogen Diesel motoren bezitten. Niet meer dan tien vaartuigen van boven de 250 ton zullen gebouwd worden. Dit werd door de gealleerde bezettende overheid besloten.

ENGELAND

INVOER VAN VISCH

In het begin van dit jaar werd uit Noorwegen ruim 20.000 ton haring ingevoerd. De Engelse Minister van Voedselvoorziening heeft gemeld dat voor het komende jaar het akkoord vernieuwd werd, voor een periode loopende van Januari tot April 1947. De ingevoerde hoeveelheid zal afhangen van de eigen productie, maar zal in geen geval 30.000 ton overschrijden. De invoer zal langs de volgende havens gebeuren: Aberdeen, Hull, en Tynemouth.

DE PROEVEN VOOR OLIE OP PILCHARDS

De visschers van Looe hebben aan de regeering beloofd haar alles te leveren wat ze van doen heeft om haar proefnemingen voor het trekken van olie uit pilchards te kunnen uitvoeren. Zoals we verleden week gemeld hebben, zijn de visschers met de Regeering overeengekomen hun pilchards aan een prijs van 2 shilling per stone af te staan. De Regeering meent, dat ze voor haar ontwerpwerk 16 ton zal kunnen gebruiken. De visschers stellen ook voor in eigen streek conservenfabrieken op te richten zodat ze niet meer zullen moeten van de Vereenigde Staten invoeren.

HULL HEFT GROOTSCHIE PLANNEN VOOR DE TOEKOMST

Naar we door «Fishing News» vernemen, heeft Hull plannen die, als ze zulten uitgevoerd zijn, een groote verbetering in den vischhandel aldaar zullen brengen.

Ze stellen namelijk voor, een koelvereniging tot stand te brengen, die de noodige gebouwen voor het stapelen en het koelen van visch toelaten. De vereniging zou den naam dragen van «Hull Refrigeration Co Ltd» met een kapitaal van 250.000 pond. Dit kapitaal zou uitsluitend door storting van de vschhandelaars zelf gevormd worden en Dinsdag jl. beliep het al 170.000 pond, zodat niet zal moeten gevreesd worden voor tekort aan kapitaal. Natuurlijk zullen moeilijkheden moeten uit den weg geruimd worden, maar de vereniging der vischhandelaars zou kunnen als voorbeeld strekken wat eenheid en samenwerking betreft. Ze zijn er allen van overtuigd dat de moeilijkheden, als ze oprijzen, gemakkelijk met de hulp van alle leden en hun goeden wil zullen kunnen uit den weg geruimd worden.

DE GROOTSTE TRAWLER IN SHIELDS

Te North Shields ligt de grootste trawler die de haven ooit in bezit gehad heeft, gereed om zee te kiezen. Het is een oude mine-sweeper door de bemanning «Mighty Moy» genaamd. Ze werd in den laatsten tijd te Leith geheel omgebouwd en bezit

nu onder meer, een aluminium vischruim en alle moderne comfort voor de bemanning. Haar net meet 138 voet.

NOORWEGEN

NIEUWE NOORSCH KORTE GOLFZENDER

De telegraafdiensten te Frederikstad, in Zuid-Noorwegen bouwen een zendstation van 100 kw. Deze zender, die op korte golf zal uitzenden, zal even sterk zijn als de gelijkaardige Britsche stations en zal kunnen gehoord worden over de geheele wereld, zelfs door de expedities voor de walvisvaart in de Zuidpoolzee. De zender zal 1,2 à 1,4 miljoen kronen kosten en de proefnemingen zullen waarschijnlijk volgenden zomer beginnen.

ALGERIE

Oran blijft «het» visscherskwartier van de Algeraïsche kust. Gedurende de drie eerste trimesters van 1946 worden in alle havens een tonnage van 13.516 ton visch geboekt. Daarvan 10.650 ton blauwvisch zoals sardine, ansjovis, tonijn, boniet. Deze tonnage overtreft die van 1938 met 1.050 ton en vertegenwoordigt 56 t.h. van alle Algeraïsche aanvoeren.

FRANKRIJK

NAAR EEN BETERE VORMING DER VISSCHERS

Het nut van het bijwonen van de cursussen door de «Ecole d'apprentissage maritime» wordt in Frankrijk algemeen gepezen. Het is inderdaad noodig dat schippers goed op de hoogte zijn van plotse stoornissen in de weersgesteldissen, een kaart kunnen lezen, dat kompas, sextant, en zeevaartregels voor hen geen geheimen meer bezitten. Een motor (het zeilschip wordt al meer en meer verlaten) moet onderhouden worden en vergt behandeling van een kenner. Zodoende zal het verlies van schepen en menschenlevens zoals door den storm van 20 Sept. ll. veroorzaakt vermeden worden.

Ons onderwijs in België is ver dat van onze Zuiderburen te boven.

EEN NIEUWE VISSCHERIJ

Ze betreft de «squale» visscherij die thans uitgeoefend wordt op de kusten van de Finistère. Deze visch, door de Engelschen «Barking Shark» genoemd, ving men eerst, omdat ze onder de makreel groter verwoestingen aanbracht. Sedert heeft men opgemerkt, dat dit dier een lever rijk aan olie bezit. Daarvan zal men nu gebruik maken en het dier wordt gevangen voor zijn kostbare lever.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN EXELSIOIR

Bilan op 31-8-1946	
Winst en verliesmarge	
Debit:	
Verzekeringen	17.740,95 fr.
Algem. onkosten	764.524,84 fr.
Amortissement en onderhoudskosten	437.48,10 fr.
Winst	997.095,72 fr.
	2.216.769,— fr.
Krediet:	
Overschot 1944-45	6.283,65 fr.
Brutowinst van de uitbating	2.210.488,96 fr.
	2.216.769,— fr.

PECHE DU NORD

Bilan op 31-12-1945	
Winst en Verliesrekening	
Debit	
Overdracht van vorig werkjaar	846.731,43
Krediet	
Winst van het jaar 1945	1.974,77
Over te dragen solde	844.756,—

DE OESTERVERZENDING

Belangende de oesterverzending, zagen we verleden week in de maandcijfers over October een stijging ten opzichte van den omzet over verleden jaar October. Dus iets gunstigs. Hierbij dient opgemerkt dat deze stijging er was, hoewel de afname naar Nederland nogal terugliep. Dit zou te danken (?) of te wijten (?) zijn aan de gevolgen van de geldsanering.

Hoe het zij, in normale tijden nam Nederland nooit veel oesters. Zou zich dus hier de gang naar het gewone hebben ingezet? Dat Engeland reeds nu aan de markt kwam en straks als de in Frankrijk gekochte oesters zullen zijn verbruikt, bijna zeker meer zal vragen, is een moedgevend teken. Dat Duitsland, Denemarken, Noorwegen, Zweden en Zwitserland meer afnamen dan vorig jaar, geeft redelijke grond voor gematigd optimisme. Als die afzetgebieden straks intensief kunnen worden bewerkt, is hiervan denkbaar wel wat meer te maken.

Minder gunstig, jammer is dat de oesters veel minder in kwaliteit zijn dan verleden jaar, dat ze weinig of niets groeiden en de schelpziekte in de nu grootere soorten zooveel kwaad heeft gesticht. Met als gevolg veel klachten van de afnemers. 't Is dus zaak, hoewel zeer onvooroordeel, de aangetaste (hier genoemd «de scheeve») goed uit de te verzenden partijen te verwijderen, want een moolproduct is, zoals niet alles, toch veel waard.

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar België verloopt in de dalende lijn en vermoedelijk zullen de maandtoewijzingen (evenals somtijds de zegels van de ravitailleering) moeten worden verlengd. 't Geen in dit geval zou beuident dat de partij berekend voor een maandverzending misschien vijf of zes weken zal in beslag nemen.

Naar Frankrijk wordt volop «gespuist», 't geen betekent dat er zooveel als met de schaars te bekomen zijnde werkrachten en/of vervoermiddelen (over den weg) kan worden verwerkt. Dit kwantum schijnt evenwel niet te voldoen aan de Fransche vraag. Laat ze maar gaan! Nu er weer volop gekweekt kan worden, kan met bijna vaststaande zekerheid worden aangenomen dat er na deze weer wel andere zullen zijn. We zien dus met plezier de vele (waaronder groote) camions dagelijks laden en vertrekken naar de Fransche grens, 't zij

(Wordt vervolgd).

De Zalmvisscherij in Amerika

Het is algemeen bekend dat de eieren van den zalm, die in de bergriolen gelegd worden, welke in de groote rivier Columbia uitmonden, na vier à vijf maanden kleine zalmpjes zijn, die na ongeveer één jaar zich met de rivier laten meevaren naar de Columbia en in de zee. Daar leeft de zalm drie jaar verder en is dan sterk genoeg geworden om de stroom op te varen. Hij wordt nu terug door de rivier aangetrokken. Hij zwemt tegen stroom, springt over watervallen en soms op trappen van dammen om de plaats terug op te zoeken waar hij geboren werd. Het gebeurt dat een zalm een rivier opzwemt, gewaar wordt, dat hij gemist is, den langen weg terug aflegt, een andere zijrivier probeert tot hij zich «thuis» gevoelt. Dit instinct bij den zalm is heel zeker wonderbaar. Richard Lewis Neuberger heeft daar trouwens een boek over geschreven waaruit wij hier onze details putten en dat hoogst interessant is.

Biologen hebben in den laatsten zijstroom van de Columbia de vinnen van kleine zalmpjes geknipt. Na ruim vijf jaar hebben ze zich terug naar deze rivier begeven rond de tijd waarop de zalmen uit de zee naar hun geboorteplaats terugkomen en hebben daar al de gemerkte zalmen teruggevoerd.

Gedurende den oorlog werden daar twee groote dammen gebouwd, die alleen kracht genoeg verschaffen om 40 t.h. van de aluminium productie der oorlogsjaren mogelijk te maken.

Er werd ontworpen nog meer stuwdammen op te richten om de industrie zoo mogelijk nog meer te ontwikkelen. De «Fish and Wildlife Service» had ontworpen de broedplaatsen van de bovenbivier van de Columbia naar andere dichters bij de zee gelegen over te plaatsen. Met dit werk waren ze in 1939 al begonnen. In 1944 zijn de biologen andermaal samengekomen om te zien waar de zalmen zouden invaren. Het was een indrukwekkend oogenblik toen de zalmen als goed gedilde soldaten allen zonder uitzondering de rivieren inzwommen waar ze kunstmatig heen gebracht werden.

Tegen het nieuwe bouwen van verdere dammen protesteeren hevige de Columbia visschers. Alhoewel de zalm naar haar kunstmatige «jongejaars» levensplaats terug komt, heeft zich sinds het bouwen van het Bonneville dam en de Grand Coulee een groote inkrimping in de zalmvisscherij doen gevoelen. De visschers vreezen niet zonder reden, dat een verdere achteruitgang slechts zal bekomen worden door het bouwen van de ontworpen Umatilla en The Dalles dammen en er werd dringend gevraagd dat geen verdere dammen zouden gebouwd worden zonder eerst de «Fish and Wildlife Service» te raadplegen.

Drukkerij H. Degraeve en L. Godemont Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende