EERSTE JAARGANG — Nr. 54
Prijs : 2 frank.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 6 DECEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag

**HOOGWATER**
**DECEMBER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Z | 4.42 | 17.07 |
| 2 | M | 5.50 | 18.22 |
| 3 | D | 7.08 | 19.37 |
| 4 | W | 8.15 | 20.44 |
| 5 | D | 9.17 | 21.34 |
| 6 | V | 10.03 | 22.25 |
| 7 | Z | 10.47 | 23.09 |
| 8 | Z | 11.34 | 23.54 |
| 9 | M | — | 12.17 |
| 10 | D | 0.36 | 12.56 |
| 11 | W | 1.26 | 13.48 |
| 12 | D | 2.19 | 14.38 |
| 13 | V | 3.04 | 15.33 |
| 14 | Z | 4.21 | 16.36 |
| 15 | Z | 5.16 | 17.42 |
| 16 | M | 6,24 | 18.53 |
| 17 | D | 7.33 | 20.02 |
| 18 | W | 8.40 | 21.06 |
| 19 | D | 9.34 | 21.57 |
| 20 | V | 10.21 | 22.42 |
| 21 | Z | 11.02 | 23.20 |
| 22 | Z | 11.31 | 23.52 |
| 23 | M | — | 12.12 |
| 24 | D | 0.27 | 12.39 |
| 25 | W | 1.00 | 13.18 |
| 26 | D | 1.31 | 13.54 |
| 27 | V | 2.18 | 14 32 |
| 28 | Z | 2.59 | 15.13 |
| 29 | Z | 3.40 | 15.56 |
| 30 | M | 4.19 | 16.40 |
| 31 | D | 5.02 | 17.34 |

*Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.*

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
**Oostende** - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

*Wetenschap - Nijverheid - Handel*

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
**TEL. Nr 72523** **Nederland: 12 gulden.**

## België heeft Visch en... exporteert weinig

### Holland kan exporteeren maar.. heeft geen Visch

Aldus luidt een schrijven van een Hollandsche vischhandelaar, welke met belangstelling den toestand ten onzent volgt.

Eigenaardig en onaannemelijk is het ten andere, dat Holland naar ons land in overvloed mag zenden, maar dat onze vischhandelaars naar Holland geen frank visch kunnen sturen.

Ondertusschen is men in onze ministeries voort aan 't knoeien en als een vreemde afvaardiging zaken komt discusseeren, dan heeft men er bij ons een handje van weg om de eigenlijke zakenlui en industriemenschen op zij te laten.

Het is ons bekend hoe een 80-tal Hollandsche vischhandelaars zich in een groep vereenigd hebben voor den export. Bij den aanvoer wordt de beste visch op de IJmuidermarkt aan maximumprijzen voor den export vooraf uit de markt genomen door de Hall-chef en een voor elk exportland aangeduid handelaar.

De gemaakte winsten zijn naar het schijnt, uitstekend.

Wekelijks hebben er veel besprekingen plaats en juist de besprekingen voor den export zijn, naar het schijnt, op het oogenblik zeer lastig.

De Hollanders zijn de meening toegedaan, dat de export volgend jaar geweldig zal kunnen toenemen.

Onze Noorderburen benijden de snelle uitbreiding van onze vloot met prachtig materiaal en volgen met belangstelling al wat ons blad over de regeeringspolitiek op dit gebied schrijft

In België laat men maar invoeren en zorgt men niet genoeg voor uitvoer.

Holland kan daarentegen uitvoeren naar ons land, Frankrijk, Zwitserland, Tcheco-Slowakije en straks naar Duitschland, Oostenrijk en Italie, maar heeft geen aanvoer genoeg.

Van de teruggekeerde trawlers welke bij de marine in Engeland dienst hebben gedaan, is nog geen 25 procent in de vaart. Alles wacht op materiaal. De aangekochte Engelsche trawlers liggen op hout te wachten voor hun vischruimen. Nog heeft men ook in Holland niets geleerd, vermits men de door Engeland afgedankte « mine-sweepers » koopt. Van nieuwbouw is in Holland weinig of geen sprake en als er dan gebouwd wordt, dan is 't voor 't Buitenland.

De Hollanders klagen dat er zelfstandig geen zaken kunnen gedaan worden op het Buitenland, daar de geleide economie volgens onze zegsman alles in de war stuurt. Als je wat bijzonders weet, stuit je tegen regeeringsambtenaren op, die het beter willen kennen dan de eigenlijke zakenmenschen.

« Holland wordt nooit meer het Holland van vóór den oorlog », zegt onze zakenman en « wij zijn arm en blijven arm. Indië zijn we kwijt en de Staatsschuld is steeds stijgend. »

Dit is het evangelie van de geleide economie.

Onze Hollandsche zegsman is van oordeel dat, alhoewel de vrijhandel van versche visch bestaat, straks voor den uitvoer er van en die van ijle haring, alles collectief zal moeten geschieden, anders zal straks één handelaar uitvoeren en de rest niets.

*(Nota der Red.:* Dit is reeds het geval voor Frankrijk met een geweldig protest van de anderen.)

Verder zegt onze zegsman:

« Ze willen in het Buitenland geen andere wijze van invoer. Gezamenlijk zal naar Midden-Europa, Frankrijk en Duitschland *alleen*, veel kunnen bereikt worden. Ik zie anders hun kans niet. Met den vischaanvoer welke Oostende zeker met zoo'n vloot mag verwachten, was ik liever exportateur te Oostende dan te IJmuiden. »

Uit deze overwegingen van een Hollandsch ondervindingrijk exportateur, kan voor onze vischhandel een zeer goede les geraapt.

Hier zit men te vitten en mekaar te pesten. Elkeen wil op zijn eentje handelen en zoo men straks niet voorzichtig is, zal ook de Federatie slechts dienen om de persoonlijke doeleinden na te streven.

Belgen, gij hebt in zake visscherij een kans welke U nog nooit werd gegund, omdat noch Engeland, noch Frankrijk, noch Holland of Duitschland over een vloot beschikken zooals de uwe.

Zult gij die gelegenheid te baat nemen om op de wereldmarkt een sterke plaats in te nemen ?

Zal men te Oostende en te Brussel begrijpen, dat de nieuwe vischhalle zoo snel mogelijk zou dienen hersteld om den grooten toevoer van eigen vloot behoorlijk te kunnen verwerken?

Hopen we het voor ons land, voor onzen vischhandel en onze visschers in 't bijzonder.

Straks zal de Stad Oostende de gelegenheid krijgen nieuwe leiders te begroeten.

Hopen we dat de nieuwe leiders wat meer initiatief aan den dag zullen leggen dan zij, die in de verloopen twee jaar hebben kunnen toonen waartoe zij niet bekwaam waren en daardoor veel schade aan die nijverheid, welke een goudmijn is voor het land, hebben berokkend.

V.

### VISCH NAAR ITALIE ?

Verschillende Italiaansche firma's, onder andere uit Milaan, hebben bij Belgische exporteurs gevraagd om visch te koopen. Uitvoervergunningen naar Italië zouden afgeleverd worden door de Belgische regeering.

Sommige exporteurs schijnen echter bevreesd voor hun centen !

**Goede Schrijnwerkers**
worden gevraagd.
**BELIARD CRIGHTON & C°**
**OOSTENDE**
(441)

## Prachtig Privé - Initiatief

### EEN RECORD

De « Vlaanderen III », zandzuiger toebehoorend aan de Firma « S. A. Entreprises Decloedt et Fils», zonk en sloeg om aan den Oostelijken kant der havengeul ingevolge het stooten op een onbebakend wrak op Dinsdag 26 November j.l.

De Firma « S. A. Entreprises Decloedt et Fils», zich rekenschap gevend welk gevaar dit wrak vertegenwoordigt voor de scheepvaart, heeft geen moeite gespaard om doeltreffende maatregelen te nemen.

Op 7 dagen werd er overgegaan tot een opname van den toestand, een prijsvraag aan 14 firma's en een toekenning van het bergingswerk.

De bergingswerken dienden aangevangen op Dinsdag 3 December om 8 u. 's morgens. De «Vlaanderen III» moet gelicht, gevloeid en zonder verdere beschadiging op de kuischbank te Oostende gebracht.

Indien de aannemer van dit belangrijk bergingswerk: de Firma «Ancienne Firme Dépret Frères» van Gent met geen te slecht weder heeft af te rekenen, dan zal waarschijnlijk de « Vlaanderen III », eenige Belgische zandzuiger van de kust, binnen enkele maanden terug in dienst kunnen gesteld.

De Firma Decloedt mag met dergelijk initiatief gelukgewenscht.

### VERNIEUWING VAN DE ABONNEMENTEN

Binnen enkele dagen zal de brievenbesteller de kwitanties voor de vernieuwing van de abonnementen aanbieden.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal aangeboden worden, verzoeken wij onze abonnés de noodige schikkingen te treffen opdat het verschuldigde bedrag vereffend worde.

Degene die wegens afwezigheid de kwitantie van den brievenbesteller niet voldeden, kunnen zelf 100 fr. storten op onze postrekening nr.

**1080.26**

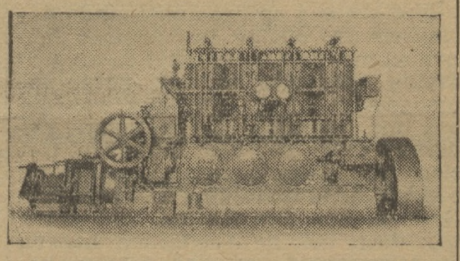
### HET FRANSCH-BELGISCH HARINGAKKOORD

Heden Vrijdag vergadert de Franssch-Belgische Commissie op het Beheer van het Zeewezen te Brussel, onder voorzitterschap van den heer Directeur Descamps.

Van deze vergadering maken deel: de hh. Bauwens, Verbanck, Vandenberghe, Willems, Cornellie en Van den Abeele, alsook de hh. Carlier en Gilis voor het Zeewezen.

De kwestie van het al of niet lossen van haring in Nieuwpoort door de Franschen, alsook welke schepen tot de haringvisscherij zullen toegelaten worden, zal er besproken worden.

**ATLAS IMPERIAL**
**DE BESTE AMERIKAANSCHE**
**Visscherij- en Sleepbootmotor**



**Eenige 155-P.K. motoren bij 350 T/M zijn voor verscheping binnen zes weken leverbaar.**
**MARINE MOTORS**
**Kammenstr. 72V - Antwerpen**
**Tel. 370.18** (77)

### DE HH. WILLEMS EN OVERZIER TERUG UIT DUITSCHLAND

Vrijdagavond zijn de hh. Willems en Overzier teruggekeerd van hun zakenreis naar Duitschland. Voor den uitvoer van ijle haring naar dit land werden nog geen vaste akkoorden bereikt met de Engelsche overheden, maar er bestaat naar het schijnt veel kans dat de uitvoer toch zou doorgaan.

De reis werd volledig in auto afgelegd, zoo maar een 3.000 Km., waarbij al de groote centra bezocht werden: Hamburg, Bremen, Hannover en de Engelsche, Fransche en Amerikaansche zones werden in alle richtingen doorkruist.

De twee heeren, welke als de knapste zakenlui uit onze visscherijwereld gekend staan, hadden ook af te rekenen met allerlei avonturen, niet altijd van prettigen aard.

### UITVOER NAAR ENGELAND

In Engeland worden nog steeds gecontroleerde maximum-prijzen van visch gehandhaafd. Dit is eenigszins een handicap voor onze uitvoerders naar Engeland, temeer daar ze slechts bepaalde soorten visch mogen sturen en deze vischsoorten de laatste weken aan te hooge prijzen in onze vischmijn gequoteerd stonden. Nu de uitvoer naar Frankrijk voor een zeker contingent visch toegestaan is en de naar Frankrijk uitgevoerde vischsoorten een goeden prijs zullen opleveren, mogen we er ons aan verwachten dat de Engelschen zich met minder visch ofwel met minder fijne vischsoorten uit België zullen moeten tevreden stellen. Hierbij komt nog dat het contingent Belgische visch welke in Engeland toegelaten wordt, voor den duur van vier weken, tot 29 December, met 200 % verhoogd werd, 't zij 150 Ton per week.

Zullen onze vischuitvoerders ooit dit contingent bereiken ?

### DE GEWIJZIGDE WET OP DE ARBEIDSONGEVALLEN IN DE ZEEVISSCHERIJ

Sommige belanghebbenden drukten er hun verwondering over uit, dat niettegenstaande de lang verwachte wijziging aan de wet op de arbeidsongevallen in het Staatsblad verschenen is, nog niet wordt waargenomen dat men met de herziening der ongevallen, die zich vanaf 10 Mei 1940 hebben voorgedaan, begonnen is.

Daarentegen worden de gevallen van tijdelijke arbeidsonbekwaamheid nog steeds op den ouden grondslag geregeld en men weet tot welke geringe vergoedingen dit aanleiding geeft.

Men deelde ons mede dat inderdaad het omvangrijk werk nog niet begonnen is, daar de basisloonen waarop de vergoedingen moeten berekend worden, alsook het in aanmerking te nemen maximum jaarloon, nog niet vastgesteld werd.

Art. 7 van de overgangswet voorziet dat de bedoelde grondslagen door besluiten moeten vastgesteld worden; zoolang deze besluiten nog niet in het Staatsblad verschenen zijn, kan er feitelijk niets gedaan worden.

Deze zaak wordt aan de aandacht van het bevoegd departement aanbevolen. De belanghebbenden wachten met ongeduld op de laatste maat regelen, welke van Hooger Hand moeten genomen worden.

Men stelle ze niet opnieuw teleur !

## Een gevaarlijk wrak te Nieuwpoort

Men schrijft ons uit Nieuwpoort :

Nieuwpoort, den 1. 12. 1946.

Heer Bestuurder,

In het «Nieuw Visscherijblad» van deze week, heb ik het onderzoek en de veroordeeling gelezen, door den Onderzoeksraad beslecht van het geval N. 140, vergaan op 22-11-1945 op het wrak gelegen op 1 1/2 mijl van Oost-Duinkerke. Wat de visscherij in Nieuwpoort natuurlijk opgevallen is, is dat schipper Christiaan, wat nalatig geweest is om zonder kompas in zee te zijn gegaan, maar geen enkel visscher hier twijfelt nochtans aan de bekwaamheid van bovengenoemd schipper. Maar mag de Nieuwpoortsche visscherij nu eens terecht vragen aan de bevoegde diensten van het Zeewezen, wat zij hebben gedaan, om dit nog even gevaarlijk wrak af te bakenen, niettegenstaande het aanklagen van dit gevaar bij den H. Waterschout te Nieuwpoort het bekend maken van dit groot gevaar in Het Nieuw Visscherijblad.

Nu dat het sprot- en ijle haringseizoen begonnen is, waar er nu schepen van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge en Frankrijk **honderden** keeren moeten voorbij loopen, en het een plaats is, waar er geen enkele dag voorbij gaat, dat er niet gekord wordt, vragen wij ons af, of er eerst weer een vaartuig moet op verloren gaan en misschien menschenlevens te betreuren zullen vallen, vóór dat ons Zeewezen er een boei zal kunnen bijzetten.

De visscherij, Heer Bestuurder, zou al heel tevreden zijn, moest men er een paar « Duitsche Versperringsboeien » bij ankeren (er dolen er genoeg in iedere haven). Het gevaar binst den dag ware er toch door uitgeschakeld, en men mag schipper zijn 1ste klas, en nog honderd kompassen en kaarten aan boord hebben, wanneer er geen zicht is van het land, kan geen enkel schipper zeggen «Ik ben binnen, buiten, van Westen of van Oosten het wrak». En hoeveel schippers van vreemde havens kennen de juiste ligging van dit wrak

Hopende, Heer Bestuurder, dat er niet zal gewacht worden, tot er zich een nieuwe ramp voordoet en dat de Bevoegde Diensten, nu eens met daden zullen toonen, dat er gezorgd wordt voor de Visscherij, teeken ik met hoogachting.

Namens de Reeders van de Westkust.
Jef Verbanck.

N.B. — Wij zijn het met den heer Verbanck ten volle eens en vinden dat de Zeemacht over genoeg tijd en manschappen beschikt om dit voor elkeen gevaarlijk wrak behoorlijk af te bakenen.

Het is ons ten andere genoeg bekend, hoe ook door het verbond der Kustvisschersreeders en de Waterschout van Nieuwpoort hierop gewezen werd. Het gevaar voor dit wrak, al staat het op de kaart vermeld, is veel te groot, om er maar zoo weinig belang aan te verleenen.

## De Verzekering van Visschersvaartuigen

### EEN GELUKKIG INITIATIEF

Het is hen, die zich in de visscherijmiddens bewegen, opgevallen hoe vooral de kleine reeders in den laatsten tijd een neiging vertoonen om zich niet of slecht te willen verzekeren.

Dit is het gevolg van de geringe verdiensten onder deze categorie van menschen.

Onze lezers weten dat er vóór den oorlog een vijftal verzekeringen bestonden, waaronder één onderlinge verzekering voor de grooten en een andere onderlinge, welke hetzelfde doel nastreefde, maar alle kleine reeders weigerde.

Als gevolg hiervan ontstond juist vóór den oorlog aan de Oostkust een nieuwe verzekering « Hulp in Nood », welke dank zij de bekwame leiding van het bestuur, langzamerhand uitgegroeid is tot de sterkste visscherijverzekering van de Belgische kust, omdat allen, klein en groot, er evenveel rechten en plichten hebben en elkeen volgens zijn gestorte premies zijn aandeel in het overschot krijgt op een spaarboekje, welke als reserve geboekt staat.

Zoo werd door deze maatschappij in

| | |
|---|---|
| 1942 | 32,97 % |
| 1943 | 30,47 % |
| 1944 | 73,30 % |
| 1945 | 46,09 % |

van de gestorte premies op hun spaarboekje geplaatst en dit na vergoeding van alle bestaande ongevallen.

Dit jaar zal het aandeel van elk in het voorbehoudingsfonds ook zeker 50 % bedragen.

Dat wil zeggen, dat al wie b.v. voor 4,50 % verzekerd was, in werkelijkheid slechts 2,25 % betaalt of in andere woorden: een vaartuig dat voor 500 duizend frank verzekerd was en hiervoor 22.500 fr. premie hoefde te betalen, heeft hiervan 11.250 fr. overgehouden, welke op het einde van het jaar op het spaarboekje van den reeder wordt geplaatst.

Aldus beantwoordt «Hulp in Nood»

ten volle aan het doel waarvoor het gesticht werd.

**PRACTISCH WERK**

Het bestuur, onlangs vergaderd, heeft beslist voor al de reeders welke reeds ten minste vier jaar verzekerd waren, de premie vanaf Januari 1947 op 3,50 % te brengen. Zij die reeds twee jaar verzekerd zijn, zullen nog slechts 4 % betalen en de nieuwe die bijkomen zullen slechts 4,50 % betalen als premie om nadien ook te genieten van de verminderde premie.

Daarvoor zijn hiernavolgende risico's verzekerd:

| | |
|---|---|
| Schade aan derden ... ... ... | 100 % |
| Eigen schade ... ... ... ... ... | 80 % |
| Totaal verlies ... ... ... ... ... | 100 % |
| Vlotbrengen na stranding ... | 100 % |
| Brand aan boord ... ... ... ... | 80 % |
| Schade door derden ... ... ... | 100 % |

Opsleepen: volgens tarief in onderling akkoord door de vijf bestaande maatschappijen aangenomen, zoodat de geruchten als zou b.v. «De Ster» meer sleeploon uitbetalen, ONWAAR ZIJN.

**Wij kunnen hier vrank en vrij zeggen, dat geen enkel reeder in geen enkel maatschappij van de kust voor zoo'n lage premie, zoo goed verzekerd is.**

Daarenboven worden mogelijke misbruiken door den beheerraad goed onderzocht en alle verzekerden worden op denzelfden voet behandeld. Op het einde van elk jaar krijgen alle leden het jaarverslag met een overzicht van het bezit van elk lid.

Zoo een lid niet tevreden is met de door den beheerraad genomen beslissing, dan mag hij steeds zijn standpunt in den beheerraad komen voorleggen, waar hij in kennis gesteld wordt van de genomen beslissing.

In den laatsten tijd werd vastgesteld dat zekere buitenstaanders er belang bij hebben praatjes rond te strooien of ongerechtvaardigde eischen te stellen.

«Hulp in Nood» is met reden hiertegen krachtdadig opgetreden, omdat het niet opgaat ongerechtvaardigde eischen te stellen. Anderzijds schijnen sommige menschen te veel belang te hebben aan het verdwijnen van een ideale instelling.

In deze maatschappij zijn reeds 270 vaartuigen verzekerd, wat schitterend mag genoemd, in acht nemend dat steeds alle middelen worden aangewend om de reeders verdeeld te houden.

Thans werd in den schoot van den beheerraad, voorgezeten door den h. Leopold Verbanck, de heer Albert Christiaens als beheerder opgenomen.

Deze jonge kracht, met zijn wilskrachtige en eerlijke inborst, is stellig voor «Hulp in Nood» een goede aanwinst en men levert daarmee het bewijs dat hier, dank zij vooruitziende menschen, langzaam het doel zal bereikt worden door allen gewenscht: **één onderlinge verzekering voor de gansche visscherij tot stand te brengen,** waar alle belangen, klein en groot, zouden in vertegenwoordigd zijn en waardoor alle algemeene onkosten tot een minimum voor alle reeders zouden herleid worden. Zij die het anders willen, zoeken slechts eigen profijt, ten nadeele van het algemeen belang.

## Verkoop Loonkaarten

Ter drukkerij van het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar welke door alle werkgevers en in 't bijzonder door de reeders ter visscherij kunnen gebruikt worden voor hun leden.

Deze speciale loonkaarten stellen een groot gemak daar, voor de werkgevers omdat ze zeer practisch werden opgevat.

## Berichten aan Zeevarenden

### BELGIE

De aandacht der visschers en van alle andere kustvarenden wordt gevestigd op een wrak, slechts zichtbaar bij Laag Water, en dat ligt op 51° 08' 58" N. — 2° 39, 34" E.G.

### NOORDZEE

**Haven van Oostende**

RICHTINGSLICHT: Een licht, vertoond op een paal, vastgeslagen aan de borstwering van het Oosterstaketsel der havengeul, werd ontstoken. Het licht is niet zichtbaar van uit zee en is dienstig voor uitvarenden.

Kleur wit; Karakter vast; Hoogte 45 dm.; Draagwijdte ongeveer 1 M.; Ligging 51°14'18",2 N. — 2°55'17",2 E.

### NEDERLAND

**IJmuiden. Buitenhaven. Lichtboei vervangen door ton.**

De lichtboei, dekkende den kop van den Noorddam, is tijdelijk vervangen door een zwarte stompe ton.

**Lichtboei HK 11 gedoofd gerapporteerd**

De lichtboei HK 11 werd beschadigd en gedoofd gerapporteerd.

### DUITSCHLAND

### NOORDZEE

**Oostereems, Memmert. Licht wederom ontstoken en tijdelijk gewijzigd**

Het licht van de Memmert is wederom ontstoken en tijdelijk gewijzigd in een groen-rood-wit vast licht Overigens onveranderd.

**IN DE NATIONALE FEDERATIE VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF DEN VISCHHANDEL EN DE VISCHNIJVERHEID.**

# SPROT en HARING
# Aan- In- en Uitvoer

OFFICIEEL VERSLAG VAN DE TWEEDE VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

De vergadering wordt gehouden op Vrijdag 22 November 1946 te 14.30 u. ten zetel van de Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 te Brussel, onder voorzitterschap van dhr L.P.H. Decrop, Voorzitter.

Tegenwoordig: HH. L.P.H. Decrop, Voorzitter; H. Van Den Bemden, Ondervoorzitter; R. Bauwens, L. Verbanck, Pr. Vandenberghe, R. Halewijck, V. Corneillie, A. Lambrechts, leden van den Beheerraad.

Descamps, Bestuursadviseur bij het Bestuur van het Zeewezen; Biron, Directeur bij het Bestuur van het Zeewezen; Carlier, Waterschout te Oostende; Gilis, Laboratoriumleider van den Dienst der Zeevisscherij te Oostende.

Afwezig: HH. G. Morel, H. Willems, A. Colette, H. Krijn en J. Pluymers, verontschuldigd.

DAGORDE:

### I. Goedkeuring van het verslag der alg. vergadering van 6-9-46 en van de vergadering van den Beheerraad van 6-9-46

Dhr. Pr. Vandenberghe meent dat de verslagen over het algemeen te beknopt zijn en dat in onderhavige besprekingen de overwegingen van dhr. Van den Abeele aangaande de wenschelijkheid bij den invoer van haring een systeem van vergunning te handhaven onvoldoende tot hun recht komen. Dhr. Van den Abeele is eveneens van meening dat het wenschelijker ware ieders standpunt beknopt weer te geven, zoodat de verantwoordelijkheid van elk lid van den Raad kan vastgesteld worden.

De verslagen worden zonder verdere opmerking goedgekeurd.

### II. PRODUCTIE, UITVOER EN INVOER VAN HARING

Dhr. Descamps brengt op verzoek van dhr. Voorzitter verslag uit over het resultaat der Fransch-Belgische besprekingen te Parijs.

**1) Algemeen verslag van dhr. Descamps.**

Met het oog op het aanstaande haringseizoen, diende het contact hernomen met de Franschen. Een afvaardiging werd met het oog hierop samengesteld en de bedoeling was dat ook dhr. Voorzitter der Nationale Federatie ervan zou deel uitmaken. Gezien dhr. Decrop verhinderd bleek, bestond de afvaardiging enkel uit dhr. Descamps en dhr. Carlier. Niet alleen wij, doch ook de Franschen hebben de afwezigheid van dhr. Decrop betreurd. Dhr. Voorzitter der Nationale Federatie heeft inderdaad zoowel in de Fransche als in de Engelsche kringen der visscherij veel gezag verworven.

**2) Modaliteiten van het Fransch-Belgisch haringakkoord.**
**a) Beperking tot 200 P.K.**

Een comité van deskundigen samengesteld uit de HH. Le Gall (Frankrijk) en Gilis (België) zal tijdens het aanstaande seizoen hebben te onderzoeken welke vaartuigen en welke vischtuigen voor de haringvisscherij in aanmerking komen. (Dhr. Le Gall heeft reeds de meening uitgedrukt dat wat de vangstmethodes betreft, het gebruik van het haringsleepnet geen nadeelige invloed op de voortplanting van de andere visch heeft).

Wat het aanstaande haringseizoen betreft, werd ten uitzonderlijken en transitoiren titel overeengekomen dat alleen schepen tot 200 P.K. de haringvangst mogen beoefenen.

**b) Aanduiding der schepen die eventueel naar Duinkerken zouden gaan.**

De Franschen vroegen om opnieuw over de haven van Nieuwpoort te mogen beschikken. Wij zijn op dit verzoek ingegaan. De Belgische visschers zullen de mogelijkheid hebben de haven van Duinkerken te gebruiken. De kwestie van aanduiding der schepen welke eventueel naar Duinkerken zouden gaan kan geregeld worden door de gemengde commissie waarover hieronder sprake.

**c) Aanduiding der leden van de gemengde commissie.**

Een gemengde Fransch-Belgische commissie zal ieder jaar vóór den aanvang van het seizoen bijeenkomen, om de modaliteiten van uitvoering van het akkoord in gemeen overleg te regelen. Van Fransche zijde werd de commissie samengesteld uit den heer Terrin of diens plaatsvervanger, een of twee ambtenaars en verschillende vertegenwoordigers der betrokken beroepsmiddens. Daarom is het wenschelijk dat van Belgische zijde de Nationale Federatie in de gemengde commissie vertegenwoordigd ware. De gemengde commissie zal op 6 December e.k. te Brussel vergaderen, onder voorzitterschap van dhr. Descamps.

Dhr. Voorzitter bedankt, namens de Nationale Federatie, de HH. Descamps en Carlier voor het uitstekend resultaat der besprekingen te Parijs, dat ongetwijfeld voor de Belgische visscherij het einde van heel wat moeilijkheden beteekent.

DE BESPREKING
**De conferentie te Parijs**

De heer Vandenberghe betreurt dat in afwezigheid van dhr. Decrop niemand de Nationale Federatie vertegenwoordigde op de onderhandelingen van kapitaal belang voor de Belgische visscherij. Wij hadden vroeger besloten dat vóór de besprekingen te Parijs deze zaak grondig door de Federatie zou onderzocht worden, en dat wij dan aan de Belgische delegatie een plan zouden overhandigen, opdat zij onze belangen te Parijs met kennis van zaken zou kunnen verdedigen. Dit is niet gebeurd en dhr. Vandenberghe wenscht dat dit in het vervolg niet meer zou geschieden.

Dhr. Descamps wenscht hier in het midden te brengen dat zijn Bestuur door de Nationale Federatie tijdig op de hoogte werd gesteld van het standpunt der drie takken van de visscherij en voegt erbij dat zulke besprekingen als deze die hij met dhr. Carlier juist gevoerd heeft voorbehouden moeten blijven aan de vertegenwoordigers van de bevoegde ministeries der beide staten.

**Het gebruik der havens**

De heer Vandenberghe meent dat dit niet wegneemt dat de Federatie zelf beter deze vraagstukken zal hoeven in te studeeren, opdat men niet op goed valle het uit een conferentie zonder voorbereiding gaat bijwonen.

Wat het gebruik der havens betreft voor het aanstaande seizoen, wenscht dhr. Vandenberghe dat de Fransche schepen niet te Nieuwpoort zouden komen, doch wel te Oostende. Deze laatste haven is thans voldoende ingericht om groote hoeveelheden op te nemen. Er is plaats in overvloed en de haring zou vlug en met groot gemak kunnen gelost worden. De haven van Nieuwpoort daarentegen verkeert in erbarmelijken staat, is slecht verlicht en gebakend en heel gevaarlijk door de wrakken. Verleden jaar werd met de groote vangsten der Franschen die te Nieuwpoort kwamen lossen, de toestand voor de Nieuwpoortsche schepen nog meer bemoeilijkt.

Dhr. Carlier kan de bezwaren van dhr. Pr. Vandenberghe begrijpen, doch de Franschen hebben formeel Nieuwpoort gespecifieerd.

Nieuwpoort is dichter bij de vischgronden en indien wij de haven van Oostende vrij geven, zullen de Franschen toch door slecht weder en andere gevallen van heirkracht Nieuwpoort aandoen, zoodat zij twee havens zullen mobiliseeren. Het is een feit dat de haven van Nieuwpoort beter verlicht en gebakend moet worden. Dhr. Carlier heeft reeds aangedrongen en zal nog aandringen bij Bruggen en Wegen om voldoening te bekomen.

Dhr. Descamps verklaart dat zoo spoedig mogelijk een einde dient gesteld aan deze uitwisseling van havens. Het betreft hier een gelegenheidsregeling en er dient zoo spoedig mogelijk teruggekeerd tot de normale toestand, zoodat in eigen land gelost wordt. Nieuwpoort werd echter in deze gelegenheidsregeling voorzien en het is geraadzaam van deze schikking niet af te wijken.

Op voorstel van dhr. Vandenberghe wordt besloten de aangelegenheid toch op te werpen in de vergadering der gemengde commissie van 6 December e.k.

Wat de samenstelling der Belgische beroepsvertegenwoordiging in de commissie betreft, wordt besloten dat de HH. R. Bauwens, L. Verbanck, Pr. Vandenberghe de productie zullen vertegenwoordigen, de HH. H. Willems en Corneillie, den handel en dhr. A. Van den Abeele, de haringverwerkende nijverheid, terwijl dhr. L. Decrop in zijn hoedanigheid van Voorzitter der Nationale Federatie in de commissie zal zitting nemen. Alle betrokkenen aanvaarden hun mandaat. Dhr. H. Willems, afwezig, zal schriftelijk verzocht worden in de commissie te treden.

**Wie mag de ijle haringvisscherij bedrijven ?**

Vervolgens wordt door dhr. Vandenberghe het probleem van een eventueele beperking der Belgische ijle haringvangst in 1946/1947 opgeworpen. **De beperking tot 200 P.K.,** waarover de drie takken van de visscherij het eens zijn (bevestiging der HH. Bauwens en Verbanck) geldt slechts voor de Fransch-Belgische visscherij in de wederzijdsche territoriale wateren. Aan de nationale visscherij in de Belgische territoriale wateren wordt door deze regeling geen beperking opgelegd, en ook buiten de territorale wateren bestaat geen beperkng. Dhr. Vandenberghe meent echter dat ook hier een beperking dient doorgevoerd. Het Ministerie van Ravitailleering verwijt ons dat er niet genoeg visch wordt aangevoerd en dat de prijzen te hoog zijn, vooral in de periode Januari/Maart. Daardoor wordt overdreven invoer in de hand gewerkt. Een bepaalde categorie groote schepen zou geheel moeten uitgesloten worden van de ijle haringvangst en het is aan de productie aan het Zeewezen voorstellen voor afbakening dezer categorie te doen. De kleinen hebben volgens hem een kans om een slecht jaar goed te maken.

Wat de uitvoer betreft, is practisch nog niets bereikt en mag er dus geen rekening mee gehouden. Doet men het niet, dan gaat men een nieuwe catastroof tegemoet.

Dhr. Descamps wenscht in verband hiermede te verklaren dat zijn Bestuur voorstander is eener rationaliseering der productie en het inzicht heeft een reglementeering uit te vaardigen voor de territoriale wateren.

Dhr. Voorzitter doet opmerken dat nu de vloot uitgebreid werd, de aanvoer van visch meer dan voldoende zal zijn en er zelfs zal moeten uitgevoerd worden. Er is dus geen sprake meer van tekort aan visch, zooals verleden jaar. Bovendien moet de kwestie van een eventueele beperking van de ijle haringvangst gezien worden in functie der mogelijke afzetgebieden in het buitenland.

De heer Vandenberghe is van oordeel dat men met feiten en geen beloften of mogelijkheden moet rekening houden. Elkeen wanordelijk toelaten brengt een catastroof met zich welke vooral de kleinen ten gronde zal helpen. En daar verzet hij zich ten stelligste tegen.

**3) Uitvoer van haring en visch.**

In dit verband geeft dhr. Van Thillo lezing van een nota, waarin de bemoeiïngen der Nationale Federatie, om de aandacht der openbare besturen te trekken op het probleem van den afzet van Belgische ijle haring, worden samengevat en waaruit blijkt dat afzet in het buitenland tot de mogelijkheid behoort, doch dat afzet bij de eigen vischverwerkende nijverheid eveneens dient onder het oog genomen. In dit opzicht ware het interessant te weten of er nog gezouten vollen haring op de markt is.

Dhr. Van den Abeele meent wat deze laatste punten betreft, te kunnen verklaren:

1. — De mogelijkheid van afname bij de eigen vischverwerkende nijverheid is nog geringer dan verleden jaar, o.m. door gebrek aan vaten en andere grondstoffen. Ze is niet moeilijk te schatten, maar mag zeker niet hooger dan 8.000 ton worden geraamd. Indien geen uitvoermogelijkheid kan geschapen worden dient de aanvoer beperkt.

2. — De vangst van de achter ons liggende volle haringcampagne zal praktisch geheel geruimd zijn vóór het begin der ijle haringcampagne (instemming van dhr. Van den Bemden).

Dhr. Vandenberghe besluit uit het verslag van den algemeenen secretaris dat iets concreets op het gebied van den uitvoer nog niet werd bereikt. In die voorwaarden meent dhr. Vandenberghe dat het probleem eener verdere beperking der ijle haringvangst dient onder het oog te worden genomen. Een beperkte commissie der productie zou door de Nationale Federatie dienen te worden gemachtigd voorstellen in dien zin aan het Zeewezen te doen, uitgaande van de veronderstelling dat er geen export zal zijn. In de mate waarin mogelijkheden tot export zich toch zouden voordoen kan deze beperkende regeling verruimd worden of wegvallen.

Dhr. Voorzitter wenscht er op te wijzen, in verband met de kwestie van den export van ijlen haring en van de eventueele voorstellen tot regeling der productie, dat de Nationale Federatie van regeeringswege slechts een consultatieve opdracht heeft ontvangen en dat zij voor het overige slechts als verbindingsagent optreedt tusschen de verschillende aangesloten groepeeringen en bij de officieele instanties alleen de voorstellen mag verdedigen welke voor alle betrokken takken aanvaardbaar zijn.

De heer Vandenberghe meldt, dat dit niet belet, dat een commissie de aanvoer zou kunnen ter plaats regelen.

**4) Invoer van haring.**

Dhr. Van den Bemden, Ondervoorzitter der Nationale Federatie, geeft lezing van een verslag over het probleem van den invoer van haring.

Besloten wordt:

1. — Dat de tekst van dit verslag aan alle leden van den Beheerraad ter kennisname zal worden gezonden;

2. — Dat de beperkte commissie voor de coordinatie van aanvoer, invoer en uitvoer zal bijeenkomen op Vrijdag, 6 December e.k. te 14.30 u. in den namiddaag, dus na de vergadering der Fransch-Belgische technische commissie welke in den morgen plaats grijpt, ten einde de practische conclusies uit het verslag van dhr. Van den Bemden en het voorstel Vandenberghe te trekken.

**DE INVOER VAN SPROT**

Wat de **invoer van sprot** betreft, wenscht dhr. Vandenberghe het volgende in het midden te brengen. Vóór den oorlog was de toestand zoo dat, vooraleer er sprot werd ingevoerd, de directie der vischmijn te Oostende geraadpleegt werd. Nu heeft men plotseling sprot ingevoerd vóór het begin onzer eigen campagne, zonder iets te vragen aan de kust. Deze invoer was bovendien van minderwaardige kwaliteit. Het Zeewezen was vroeger akkoord om slechts na 15 November in te voeren. Onze eigen sprotvangst begint rond 1 November. Wanneer rond 15 November de aanvoer nog steeds gering bleef, werd sprot ingevoerd. Dhr. Vandenberghe kan niet akkoord gaan met vrijen invoer van sprot en protesteert heftig tegen het niet raadplegen van de bevoegde middens.

Dhr. Van den Bemden doet opmerken dat de sprot van Belgische vangst van betere kwaliteit is en goedkooper dan ingevoerde. Men behoeft dus geen invoer van sprot te vreezen zoodra onze eigen schepen sprot aanvoeren. Ook thans is de aanvoer onmiddellijk stilgevallen toen de nationalen aanvoer begon.

De heer Vandenberghe blijft op zijn standpunt, dat de prijs op de markt door dezen ongewenschten invoer bedorven werd en op zeker oogenblik sprot van eigen vangst aan 2? fr. niet kon worden afgezet.

Besloten wordt dat de kwestie van den invoer van sprot aan de Beperkte Commissie voor coördinatie van aanvoer, invoer en uitvoer zal worden voorgelegd.

### III. Regeling nieuwbouw - adviseerende rol der beroepsvertegenwoordiging

Dhr. Pluymers, welke hier een uiteenzetting moest doen, is spijtig genoeg door ongesteldheid verhinderd. Dhr. Descamps heeft de kwestie van de advisorische rol der Federatie in deze aangelegenheid niet van nabij gevolgd. Hij meent echter te moeten verklaren dat de Nationale Federatie geraadpleegt werd over de criteria der reglementeering en dat toepassing dezer criteria uitsluitend tot het resport van de Administratie zou moeten bekooren. Hij zal echter deze aan gelegenheid nogmaals met dhr. Pluymers opnemen.

Dhr. Vandenberghe betreurt ten zeerste dat er nog steeds nieuwe schepen in aanbouw zijn welke toebehooren aan gelegenheidsreeders, terwijl beroepsreeders, welke door oorlogsomstandigheden hun schepen verloren, moeilijkheden ondervinden inzake nieuwbouw. De Nationale Federatie dient hier stelling te nemen.

Dhr. Biron dringt aan dat er in dit verband concrete gevallen zouden orden geciteerd.

De heeren Vandenberghe, Bauwens en Verbanck zullen die neerleggen.

Tenslotte, wordt volgende resolutie aanvaard:

» De Nationale Federatie drukt er
» haar verwondering over uit dat de
» reglementeering inzake nieuwbouw
» nog niet van kracht is geworden en
» neemt de vergadering van heden te
» baat om den wensch uit te drukken dat deze reglementeering onmiddellijk zou toegepast worden en
» dat ondertusschen geen vergunningen tot nieuwbouw zouden worden
» verstrekt.

### IV. Begrooting dienstjaar 1946-47. Goedkeuring der begrooting.

Dhr. Van Thillo geeft lezing van een nota, aangaande het budget der inkomsten, welke reeds vroeger door het Secretariaat aan de leden werd overgemaakt. Twee methodes van financieering worden voorzien:

1 — een jaarlijkse forfaitaire bijdrage per groepeering;

2 — een heffing aan de bron.

De vertegenwoordigers van de productie, de grossiers-verzenders en den invoer zijn van meening dat de formule van heffing aan de bron de meest wenschelijke is. Dhr. Van den Bemden wenscht echter dat de invoer op denzelfden voet zou gesteld worden als productie en de verzending.

Overwogen wordt:

a) de heffing aan de bron zal 1 fr. per 1.000 fr. bedragen op den invoer, op den verkoop en op den aankoop in de mijn;

b) het principe der heffing aan de bron zal aan de goedkeuring der algemeene vergadering van de betrokken beroepsvereenigingen worden voorgelegd. Het resultaat dezer raadpleging zal aan den Voorzitter der Federatie worden medegedeeld, welke zich ondertusschen in verbinding zal stellen met het Beheer van het Zeewezen voor wat betreft de mogelijkheid van toepassing en de eventueele modaliteiten.

Dhr. Descamps wenscht over deze aangelegenheid een grondig voorafgaandelijk onderzoek, want hij voorziet moeilijkheden van juridischen aard.

Gezien het gevorderde uur worden de verdere punten naar de volgende zitting verschoven.

***

Dhr. Vandenberghe en dhr. Halewijck betreuren dat een zoo gewichtig punt als de begrooting niet grondiger kon behandeld worden. De dagorde is overlast. Het ware wenschelijk dat het Bureau veelvuldiger vergaderde, b.v. om de 14 dagen of om de maand.

Dhr. Voorzitter wijst er op dat de huidige vergadering, wegens onvoorziene omstandigheden, driemaal moest worden uitgesteld. Er zal met de opmerkingen van de HH. Vandenberghe en Halewijck worden rekening gehouden.

De zitting wordt geheven te 13 u.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

# De Vischconservenfabrieken in Holland protesteeren

**Export**

**HARING IN BLIK**

**kweekt meer deviezen**

De ondervakgroep Vischconservenfabrieken hield vorige week haar jaarvergadering.

Het voornaamste punt van de agenda werd gevormd door een bespreking van de wijze van verdeeling van de aangevoerde versche haring. Was de toestand voorheen zoo, dat 30% van den aanvoer bestemd was voor de conservenfabrieken met exportorders thans heeft het bedrijfschap voor visscherijproducten bepaald, dat slechts 4,5 % voor deze groep beschikbaar zal zijn. Deze nieuwe regeling is getroffen, omdat contracten voor export van versche haring naar de Eng. bezettingszone van Duitschland, Tsjechoslowakije en België zijn gesloten. Teneinde deze thans te kunnen uitvoeren, worden groote percentages hiervoor uitgetrokken ten koste o.a. van de vischconservenfabrieken, die toch ook, aldus werd medegedeeld, over niet belangrijke exportorders beschikken. Hier komt nog bij, zoo meende men, dat naar Duitschland beneden den marktprijs wordt verkocht en indien de conservenfabrieken het in blik verwerkt product exporteeren een deviezenwinst wordt gekweekt, welke ver uitgaat boven die, welke wordt verkregen, indien de haring in verschen toestand wordt geëxporteerd.

**Telegram aan den Minister**

Op grond van bovenstaande overweging is het volgende telegram aan den Minister van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening verzonden: «De Nederlandsche Vischconservenfabrikanten, in vergadering bijeen, protesteeren ten sterkste tegen door het Bedrijfschap voor Visscherijproducten doorgevoerde nieuwe wijze van verdeeling van versche haring, krachtens welke percentage in aanvoer teruggebracht van 30 tot 4,5 %. Bedrijfschap geeft daarvoor voorrang aan later afgesloten contracten voor export in verschen staat, met volkomen negeering van oudere exportcontracten haringconserven, waardoor niet alleen Nederlandsche Visch conservenindustrie zwaar benadeeld, doch ook zeer belangrijke deviezenverlies voor Nederland. Toestand onhoudbaar. Verzoeken zoo spoedig mogelijk audiëntie.»

## EEN VERVOERHISTORIE

Een zending visch voor rekening van enkele Oostendsche vischinvoerders moest Donderdag per boot te Antwerpen toekomen. Om geen tijd te verliezen, had men een Antwerpsche vervoerfirma opdracht gegeven de waar regelrecht na ontscheping naar de klanten op de Brusselsche vischmarkt te sturen. Men diende rekening te houden, dat de andere binnenlandsche vischimporteurs eveneens hun waar rechtstreeks naar de Brusselsche markt zouden zenden.

Donderdagmiddag kwam het schip de haven van Antwerpen binnen. Oogenblikkelijk werden de verschillende klanten opgebeld: «Mijnheer, binnen een paar uren bent U reeds in het bezit van uw visch...» Doch de paar uurtjes verstreken en de klanten belden op om te weten waar hun waar bleef. De andere importeurs van Antwerpen waren ondertusschen de eersten op de markt gekomen en hadden hun waar aan de hoogste prijzen afgezet.

De Oostendenaars informeerden bij den Antwerpschen expediteur: «U moogt gerust zijn, Meneer, de waar is hier om kwart voor twaalf vertrokken en kan elk oogenblik te... Oostende aankomen...»

En waarlijk, een poosje nadien kwam de wagen toe te Oostende met de zoozeer begeerde visch, die evenwel terug naar Brussel moest gestuurd worden. Dit kon pas den volgenden dag geschieden, terwijl de prijzen op de markt al merkelijk gedaald waren.

We zijn benieuwd wat de vervoerder zou in te brengen hebben, moest hij hiervoor aansprakelijk gesteld worden.

Wanneer zal de Minister van Ravitailleering de invoerders verplichten langs één haven in te voeren en de waar openbaar ter vischmarkt te verkoopen? Of is de invoer er om de nationale nijverheid een duw te meer te geven?

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
*Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:*
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 Oostende
Telefoon 78172

## NOG DE UITVOER NAAR FRANKRIJK

We meldden vorige week in ons blad dat door de diensten der vergunningen één uitvoervergunning was verleend op naam van één firma, terwijl de vereeniging der vroegere uitvoerders naar Frankrijk in blok hun aanvraag hadden gedaan. De vergunning beliep eventjes voor 700 Ton versche visch en de andere uitvoerders waren hier natuurlijk niet mede akkoord.

We vernemen dat de bevoegde diensten, onmiddellijk na ontvangst van het ingediende protest der vereenigde uitvoerders naar Frankrijk, hun vergissing hersteld hebben en de betrokken firma verwittigd hebben dat deze vergunning diende verdeeld te worden onder alle geïnteresseerde firma's volgens het gezamelijk ingediende voorstel.

Naar het schijnt zou de totale uitvoer naar Frankrijk voor de eerstkomende maanden op 850 Ton versche visch komen.

Daaruit blijkt eens te meer hoe onbevoegd of partijdig de dienst voor vergunningen en contingenten optreedt!

## ALLO MET DE TELEGRAAF?

Om een telegram te sturen per telefoon in het Nederlandsch, is er weinig moeite noodig. Maar om er een te versturen in het Fransch, dat is een ander paar mouwen! Niet zoozeer om ze op te geven, maar om begrepen te worden aan het andere eind der lijn.

Als er telegraafbedienden zijn die het woordje «stupéfait», noch uitgesproken, noch gespeld, niet begrijpen en verklaren dit woord nog nooit gehoord te hebben, dan zijn we er effenaf zelf «stupéfait» van.

Ofwel dient er een cursus in het fransch ingericht te worden, ofwel moeten de examens wat scherper afgenomen worden. In elk geval moet een telegraafbediende in een stad zooals Oostende, waar het seizoen internationaal is en waar de vischhandel internationale betrekkingen heeft, toch minstens twee talen goed machtig zijn. Dit is wel een minimum dat we kunnen eischen! De ouderen mogen de jongeren wel tot voorbeeld dienen!

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

**Wendt U tot:** (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

# Van week tot week

## EEN ERGE AANVARING

Woensdag kwam de Z.456 toebehoorende aan reeder Adolf Verrecas uit de tijhaven van de oude kaai te Oostende en werd plots aangevaren door de uit de haven varende O.138 van Verhaeghe Arthur.

Volgens het onderzoek zou blijken dat de O.138 bij het zien van de Z.456 een stoot aan bakboordroer gegeven heeft om daarna stuurboord over te zwaaien.

De door beide vaartuigen opgeloopen schade is zeer groot. Deze zaak zal waarschijnlijk een staartje hebben voor den onderzoeksraad.

## ZWAAR ONGEVAL

**Een voet afgezet.** — Maandag voer de O.265 «Victoire Roger» schipper Desomer Kamiel de haven van Oostende uit ter haringvisscherij. Er werd van 18 uur tot 19,30 u. gekord. Op dat oogenblik ging de lichtmatroos Antierens Roger naar de voorkant van het schip, terwijl de schipper in het stuurhuis stond om het schip te manoeuvreeren.

Plotseling hoorde deze een gil en zaag hij dat Antierens geklemd zat tusschen het touw dat ingewonden werd en de dekpost aan stuurboord. De winchman had oogenblikkelijk de winch gestopt. Het linkerbeen en de oliebaai van Antierens zat geklemd in de opening van de post, dus tusschen twee rollen. De oliebaai werd snel afgesneden en het deksel afgewezen. Het been was vermorzeld. Een plank werd er onder gestoken en het slachtoffer in het kookhuis gedragen, waar het boven de knie afgesnoerd werd. Dadelijk werd koers gezet op Oostende, waar 't ongelukkig slachtoffer in de kliniek den voet werd afgezet.

Naar uit het onderzoek blijkt, zou het slachtoffer gestruikeld hebben over de korretouwen en door een dezer alzoo gegrepen.

Bij de aankomst was onmiddellijk een dokter ter plaats.

Antierens Roger was een der beste leerlingen geweest van de stadsvisscherijschool en een jongen welke het ver zou brengen.

Hopen we voor hem het beste en dat hij snel moge genezen..

## MIJN IN DE KORRE

De O.108 van reeder Cristiaens had een mijn in de korre bij de visscherij aan de Sandettie. Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade aan het vischtuig.

## AANVARING

Zaterdag lag de O.180 in de garnaalkaai en sloeg achteruit om uit de garnaalkaai te varen. Op 10 meter van den ingang, kwam de Z.410 «half speed» binnen gevaren en liep met zijn voorsteven in de achtersteven van de O.180 met het gevolg, dat deze erg beschadigd werd.

## SCHIPPERS, WEES FAIR!

Einde vorige week liep een Oostendsch visschersvaartuig de haven van Duinkerke binnen en veroorzaakte schade aan een Fransch vaartuig welke aan de kaai lag. Zonder deze te verwittigen en verslag uit te brengen, trok de Oostendenaar er van door.

Wij wenschen onze visschers er op te wijzen, dat ze in dergelijk geval verslag moeten neerleggen en desnoods hun verzekering hiervan in kennis te stellen.

## OPGESLEEPT

De O.621 van Peere August werd opgesleept door de O.49, die de sleep overgaf aan de O.265, dit als gevolg van een defect aan de verkoelingspompen.

## RECHTSTREEKSCHE VERKOOP VAN VISCH IN ENGELAND

■

Naar we vernemen, zouden de Engelschen bereid zijn onze IJslandsche vischbakken ook rechtstreeks hun visch te laten verkoopen te Fleetwood.

Uit een bijeenkomst welke met het oog hierop plaats had Maandagnamiddag in den Zeevisscherijdienst, waren de bevoegde middens het eens de Engelsche overheid te verzoeken te mogen verkoopen in Hull of Aberdeen, die als men terugkomt van IJsland, veel geschikter zijn voor den verkoop van de visch.

Daarenboven hebben onze reeders, ter bevoorrading van de Belgische markt, zich verbonden regelmatig elke week met drie IJslanders ter Oostendsche markt te zijn, waar vóór den oorlog slechts gemiddeld één of twee IJslandsche treilers markten.

Hopen we dat in 't belang van ons land, deze regeling uitstekende resultaten zal opleveren.

*Voor Moderne Treilers*
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

# De Bijzondere en Buitengewone Belastingen

**Betaling door middel van aan derden toebehoorende geblokkeerde fondsen**

In beginsel kan de belastingschuldige, eigenaar van geblokkeerde activa, deze slechts aanwenden tot betaling van de door hem verschuldigde aanslagen inzake bijzondere belastingen. Het ministerie van Financiën heeft evenwel besloten, verzachtingen aan dezen regel te brengen in de hierna opgesomde gevallen:

*Personenvennootschappen:*

De bijzondere belastingen verschuldigd door de personenvennootschappen, mogen betaald worden, door middel van de op naam van de vennooten ingeschreven obligatiën der muntsaneeringsleening, en omgekeerd, in verhouding tot het aandeel van elk der vennooten in de vennootschap.

Het aandeel van elk der vennooten dient bepaald rekening te houden met zijn aandeel in het belegd kapitaal op datum van 9 October 1944.

*Feitelijke vereenigingen:*

De bijzondere belastingen verschuldigd door de vennooten mogen betaald worden door middel van de sociale fondsen geblokkeerd op naam van een of ander der vennooten en zulks in verhouding tot het deel van elk lid in de sociale fondsen.

*Particulieren:*

De bijzondere belastingen gevestigd op naam van het gezinshoofd mogen vereffend worden door middel van obligatiën der muntsaneeringsleening ingeschreven op naam van den belastingschuldige of van zijn echtgenoote, zelfs gescheiden van goederen, daar man en vrouw één enkele fiscale entiteit vormen.

In de andere gevallen, mogen de bijzondere belastingen slechts vereffend worden door middel van de obligatiën der muntsaneeringsleening ingeschreven op naam van den belastingschuldige zelf.

# Aanbestedingen

## HERSTELLEN BESTUURSGEBOUW VISCHMIJN

Verleden week ging de aanbesteding door voor de herstelling van het bestuursgebouw van de nieuwe vischmijn.

De uitslag luidt:

| | |
|---|---|
| Ingelbrecht André | 309.767 fr. |
| Debussche Louis | 321.255 fr. |
| Jonckheere Leo | 330.265 fr. |

De hoogste aanbieder was Gobin M. : 392.906 fr.

## AANBESTEDING VOOR EEN OVERZETDIENST

De vroegere overzetdienst aan de oude nieuwe vischmijn zou thans goede diensten kunnen verrichten aan de menschen die in de huidige vischmijn moeten werken. Allo, welke bootjesjouwer komt hier met zijn bootje schatten verdienen? De vroegere slijkpoelen zijn thans uitgegroeid tot plassen. Binnenkort zullen enkele vischhandelaars verplicht zijn een anker te koopen om te beletten dat hun pakhuis bij de eerstvolgende regenvlaag wegdrijft. Het is effenaf betreurenswaardig dat aan dezen toestand niet verholpen werd. Enkele karren assche zouden veel goed gedaan hebben...

## WEGRUIMEN VAN WRAKKEN UIT DE DOKKEN DER OOSTENDSCHE HANDELSHAVEN

**Openbare aanbesteding van 28 Nov.**

Groep 1: a) een binnenlander; b) twee betonnen bokken; c) aaneengekoppelde einden van schepen; d) een sleepboot; e) een wrak van onbekenden aard.

Groep 2: a) een hopper (Vlaanderen XX); b) een yacht; c) een binnenlander.

| | Groep 1 | Groep 2 |
|---|---|---|
| Soetaert | 1.200.000 | 2.750.000 fr. |
| Union de Rem. et de Sauvetage | 1.104.000 | 5.280.000 fr. |
| Herbosch | geen prijs | geen prijs |
| Soc. intern. de Renflouages | 2.105.000 | geen prijs |
| Anc. Fme Dépret | 469.600 | 3.493.550 fr. |
| Vollemaere | 1.275.000 | geen prijs |
| E.H.B.A. | 920.000 | 2.980.000 fr. |
| Sos. Belge des travaux de drag. | 5.808.000 | 3.267.000 fr. |

## WANNEER EEN HULPPOST IN DE VISCHMIJN?

Nu er binnenkort sprake is van te verhuizen naar een nieuwe voorloopige vischmijn, kunnen we de posterijen suggereeren een hulpkantoor in te richten in de vischmijn. Er zal werk genoeg zijn en de vischhandelaars zullen niet beter vragen dan hun brieven daar te kunnen posten en alle bewerkingen te doen, waarvoor zij anders veel tijd moeten verliezen om heen en terug naar stad te gaan.

## OCTROOI-AANVRAAG

**Sleepnetvisscherijschip**

Octrooiaanvraag N° 117070 Ned., Klasse 65 a 7, van Ir A, M, de Visser te 's-Gravenhage, is openbaar gemaakt d.d. 15 October 1946. Deze uitvinding beoogt een verbetering te zijn van een reeds bekend sleepnetvisscherijschip, waarop de bevriezingsinrichting en de vischmeelmachines onder het hoofddek in afzonderlijke ruimten zijn ondergebracht. Hierdoor is de beschikbare laadruimte onder het hoofddek klein met het gevolg, dat het schip slechts korten tijd onafgebroken voor de vischvangst op zee kan blijven.

Met het plaatsen op het hoofddek van een dekhuis, waarin alle of een gedeelte der vischbewerkingsmachines zijn opgesteld en welks dek is ingericht om de visch daarop te storten en te sorteeren, beoogt de uitvinder een langeren onafgebroken reisduur te verkrijgen, waarvoor het uiteraard noodig is, waarvoor het uiteraard noodig is, dat het schip zooveel mogelijk laadruimte onder het hoofddek voor het vervoeren van de visch beschikbaar heeft.

De openbaar gemaakte aanvraag ligt tot en met 15 Februari 1947 voor eenieder ter inzage in de Openbare Leeszaal van den Octrooiraad.

(Medegedeeld).

(Ingezonden)

# Rond het Opsleepen door de O.204

Heer Directeur,

Sedert enkelen tijd wordt door den reeder van de O.204, Henri Cloet, allerlei praatjes rondgestrooid als zou Hulp in Nood een slechte betaler zijn, enz...

Daar dergelijke valsche geruchten wetens en willens in visscherijmiddens rondgestrooid worden met het klaarblijkelijk doel zich te wreken over een volgens ons onredelijken eisch voor opsleeping, hebben we er aan gehouden U de verzoeken de juiste toedracht van de zaak bekend te maken.

Op 26 April werd door de O.33 «Jupiter» de hulp ingeroepen van de sleepboot en ondertusschen door de O.204 binnengesleept, daar de sleepboot welke nochtans zijn koers opgaf, hen niet ontmoette.

De O.204 had zijn visscherij beeindigd en volgens een overeenkomst tusschen al de bestaande verzekeringsmaatschappijen, werd volgens het tarief 8526 fr. toegekend plus 5145 fr. voor terugkeer tot de vischgronden **als toemaatje.**

Reeder Cloet weigerde dit bedrag en vroeg 110.289,50 fr. Men moet maar durven!

In een opsleeping van een tweede vaartuig: Z.413 naar Brixham, vroeg de «Ster» voor reeder Cloet 22.350 fr. Hulp in Nood was hiermede akkoord, alhoewel de O.204 zijn visscherij geeindigd had, en hij er geen recht op had volgens de bestaande overeenkomst onder de vier.

Cloet zond echter tezelfdertijd een exploot, 85.310 fr. eischend.

Als sommige reeders denken van opsleeping een geldzaakje te maken, dan is het eenvoudig in hun eigen leder dat ze snijden, omdat vroeg of laat ofwel de reeders meer premies zullen hoeven te betalen ofwel ze zelf voor deze feiten kunnen komen te staan.

In deze omstandigheden heeft «Hulp in Nood» gemeend geen gevolg te moeten geven aan iemand, die meent zaakjes te kunnen doen en zal de beslissing van de rechtbank afwachten. Aldus handelend blijft Hulp in Nood trouw aan een overeenkomst vrijwillig door de vier maatschappijen aangegaan.

Het Beheer.

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

# OOSTENDE

## WAARHEEN

**CINEMA'S**

RIALTO : **«Frisson d'amour»** met Van Johnson en Esther Williams in technicolor.

FORUM : **«Requins d'Acier»** (Crash Dive) met Tyrone Power en Anne Baxter in technicolor.

CORSO : **«Assurance sur la mort»** (Double indemnity) met Edio Robinson, Barbara Stanwyck en Fred Mac Murray.

RIO : **«Capitaine tempête»** met Carla Cordiana en Doris Duranti.

CAMEO : **«Mon Secrétaire travaille la nuit»** (Take a letter darling) met Rosalind Russell en Fred Mac Murray.

ROXY : **«Débuts à Broadway»** (Babes on Broadway) met Micky Rooney en Judy Carland.

PALACE : **«C'est arrivé demain»** (It happened to morrow) met Dick Powel, Linda Darnell en Jack Oakie.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zaterdag 7 Dec. te 15 u. Voetbal op terrein Beliard tusschen Bel. Crighton en S.K. Vischmijn; op U. Chimique: Spoorwegen tegen Rijkswacht en op terrein Vischmijn: Vischmijn B tegen Beliard B.

Te 20 u.: Casino, dansavond van de Zandlooper.

Zondag 8 Dec. te 15 u.: Voetbal : A.S.O. - Leuven; Te 20 u. Schouwburg «La Mascotte».

Maandag 9 Dec. te 20 u. 15: Stadhuis: Voordracht door Prof. Dekkers over «Erfrecht».

Woensdag 11 Dec. te 20 u.: Schouwburg: «Des Souris et des Hommes»

**APOTHEEKDIENST**

Zondagdienst op Zondag 8-12-1946: Dag- en nachtdienst van 7-12 tot 14-12 : Apotheker Degraeve, Kaaistraat, 14.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
**STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.**
Bereid in 't Laboratorium:
**C. J. ARTS**
**22, Romestraat - OOSTENDE**
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

**VOORDRACHT**

«De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» richten op Maandag 9 December opnieuw een bijeenkomst in, waarop thans de heer Dekkers, professor aan de Vrije Universiteit Brussel en aan de Rijkshoogeschool te Gent zal spreken over Erfrecht.

De vergadering heeft plaats in de raadszaal van het Stadhuis en neemt te 20 u. 15 een aanvang.

Op Woensdag 18 December wordt dan weer een Fransche lezing gehouden, nl. door professor Goche over «L'énergie nucléaire».

**BOUWTOELATINGEN**

Duribreux G., Aartshertogstr. 74, vergrootingswerken.

Tycket M, Van Iseghemlaan, 35 : bouwen huis, Leffingestr.

Mevr. C. Debandt, Brugge, verbouwen huis, Albert I Promenade,9.

Vermeulen A., Kairostr. 70, bouwen huis, Kroonlaan.

Seghers A., Reederijkaai, bouwen bureau's.

Mevr. Fl. Dumely, Violierenstr. 64,: verhoogen aanbouw.

S. A. Intern de Télégraphie sans fil, Brussel, optrekken van gebouwen, Reederijkaai.

**VRIJSPRAAK**

Marcelline Vermeersch stond te Veurne terecht wegens verklikking van verscheidene personen. Tijdens de bezetting was ze caféhoudster te Oostende en zou bezwarende verklaringen afgelegd hebben op het Duitsch gerecht. Den heer Krijgsauditeur vordert vijf jaar gevang. Na pleidooi van Mter Versteele wordt verdachte vrijgesproken.

**WAAROP MEN WACHT**

Onze lezers zullen zich misschien nog herinneren gehoord te hebben dat dhr. Terfve voor enkele maanden in onze stad kwam om de geteisterden te spreken over den wederopbouw Hij vond bij het publiek geenszins de instemming, die de bloemen welke hem vooraf aangeboden waren, kon doen vermoeden.

Denzelfden dag had hij ook een onderhoud gehad met het stadsbestuur en den bouw beloofd van twee blokken werkmanshuizen. De stad wist er de noodige grond voor te vinden en dadelijk werd het opmaken der plannen aangevat. Maar Brussel moest er zijn zegen over geven... en de zaak blijft daar weer hangen. Wellicht wacht men tot een «kameraad» er iets kan aan verdienen

**BIJ O. S. C.**

Zaterdag 14 December richt de Ostend Swimming Club een prachtavond in die te 19 u. zal aanvangen in de zaal «Ambassador» Langestraat. Na een film voorstelling van 2 uren, met prachtige sport en fantasieopnamen die meest betrekking hebben op de zwemsport, worden de aanwezigen op een prachtbal met tombola vergast.

En op Dinsdagavond 24 December te 8 u. is er in de Laiterie Royale een Engelen koekenbal.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
*Vraagt inlichtingen bij de agenten*
**D. & O. OPDEDRYNCK**
**Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713**
**Visscherskaai 17 - Oostende**
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
**Uwe Electrische Scheepsinrichtingen**

**IN «LA COLONIALE DU LITTORAL»**

De buitengewone vergadering, gehouden op 27 November in ons lokaal Hotel Central, Wapenplaats, werd door een groot aantal kolonialen bijgewoond, waaronder meerdere, na een zeer lang verblijf in de kolonie, juist in het land teruggekeerd waren.

Daar «La Coloniale du Littoral» in 1947 haar 25-jarig bestaan viert, heeft de voorzitter kortbondig uiteengezet welke betooging men schikt op touw te zetten ter gelegenheid van de Koloniale Dag 1947 en welke terzelvertijd zal plaats vinden met het Jubileum van de Kring.

Deze manifestatie moet waardig zijn van deze gehouden voor den oorlog. Met dit doel richt «La Coloniale du Littoral» een dringende oproep tot zijn leden, en ook deze welke in de Kolonie verblijven, om hen uit te noodigen, in de mate van het mogelijke, fondsen in te zamelen om alzoo rechtstreeks mede te werken aan het wellukken van deze plechtigheid, die de schitterende heropbloei van onzen Kring zal bestendigen, na lange onderbreking door de wereldoorlog 1940 -1945 veroorzaakt.

**GIFT**

De Société Française de Bienfaisance d'Ostende et du Littoral, heeft een som van 5.000 fr. geschonken ten voordeele der liefdadigheidswerken gesteund door de stad.

**EEN BIOSKOOP ORGELIST IN STAD**

De bekende orgelist Albert Espagne heeft zich thans tijdelijk te Oostende gevestigd. Hij stelt zich ter beschikking van alle vereenigingen voor de inrichting van orgelkoncerten en bij voorkeur wil hij optreden in feesten met een liefdadig doel. Wie het mocht aanbelangen, kan zich bevragen: A. Espagne, 68, Koningsstraat, Oostende.

**DE OPVOERING VAN «LES GANTS BLANCS»**

Dit stuk van Halmar Bergman mag als een rustig werk beschouwd worden. De 4 akten verlopen kalmpjes, met hier en daar enkele hoogtepunten, en verhalen ons de vreugde die een Zweeds geleerde Swedenhielm ondervindt bij het verkrijgen van de Nobelprijs; een vreugderoes die weldra geluwd wordt wanneer de geleerde verneemt dat zijn zonen grote schulden gemaakt hebben en zelfs daartoe zijn handtekening zouden hebben nagebootst.

Alles komt nadien terecht, wanneer de schuldige, de schoonzuster Marthe Boman, bekentenissen aflegt over haar handelingen, die er slechts op gericht waren om in het onderhoud van de familie Swedenhielm te voorzien.

We hebben reeds gezegd dat het een gezapig stuk is. De auteur die 'n Zweed is, heeft hier geen blijk gegeven van een buitengewoon dynamisme, nog minder van grote vindingrijkheid. Sommige personnages zoals deze van de komediante Julie en deze van de journalist Pederson waren door en door conventioneel getekent.

Dit maakt in genen dele afbreuk aan de schitterende kwaliteiten van Mej. Suzanne de Gohy en Fernand Abel die deze rollen vervulden.

Ook Lucien Charbonnier (de geleerde), Jean Gerardy, hebben ons een mooie brok toneelspeelkunst vertoond en het deed ons genoegen van de begaafde Maxane (Marthe Boman) eens in een ander genre te zien optreden, dan dit waaraan ze ons vroeger gewoon maakte.

**GROOT GALABAL**

Op Zaterdag 14 December te 21 u. heeft in de salons van het gemeentelijk Casino van Oostende een groot Galabal plaats op initiatief van de Oostendsche Universitaire Club en de Hoogstudentenclub «Moeder Oostende». De orkesten van Achille Zanders en Alfons Boehme verleenen hunne medewerking. Het wordt een stortvloed van dansmuziek voor jong en oud !

**Avondkleedij** is vereischt. Ingangsprijs 75 frank. Kaarten en tafelbespreking op het secretariaat van de Casino, Vlaanderenstraat. Voor de deelnemers uit de andere kustgemeenten werd een speciale Autobusdienst ingericht uit de richtingen Knokke en De Panne. Vertrek te 20 u. Halten aan de tramstations. De plaatsbespreking voor de autobus is verplichtend ten laatste tegen 8 December: voor Knokke bij E. Vertriest, 167, Lippenslaan, Knokke, en voor De Panne bij J. Berquin, 14 Zeekruisdoornweg De Panne. De prijs is dezelfde als voor de tram.

**UW MAN HOOREN**

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85.

**OPENBARE AANBESTEDING**

Donderdag 19 December 1946, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de loopbaan der kranen langsheen den Oostelijken kant van het vlotdok.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 17 December 1946.

**FEEST BIJ DE ROEIERS**

Op 12 December a.s. om 19,30 u. in de zaal «Mondial» te Sas-Slykens wordt er door de supporters van Royal Sport Nautique een Muzikale kunstavond ingericht met medewerking van het accordeon gezelschap Euterpe uit Eernegem. Het gezelschap bestaat uit 20 accordeon virtuoozen welke overal waar ze optreden zoowel in gemeenten als in steden groot succes oogsten. Tusschen de nummers zullen de vermaarde Humoristen Tip en Top uit Brugge de mooiste staaltjes uit hun repertorium voordragen.

De liefhebbers van mooi, aangenaam muziek en humor zullen hun hartje kunnen ophalen. Alle leden, supporteressen en supporters van de Sport Nautique op post.

Er zullen vervoermiddelen ter beschikking staan na de vertooning om de liefhebbers van Oostende en Breedene dorp gratis huiswaarts te voeren.

Een tombola met schoone prijzen zullen het feest sluiten.

VISCHHANDELAARS!
Wilt gij een behoorlijke
Vischkoelinrichting
WENDT U TOT HET OUD GEKEND HUIS
SIBERIA
BEVEREN-ROESELARE. Tel. 608
Specialisten voor VISCHKOELINRICHTINGEN van allen aard
Algemeene Vertegenwoordiger:
EVERAERT
Kapellestraat, 93 - OOSTENDE
Tel. 718.65
(73)

**VAN KAAIMUUR GEVALLEN**

Op 28 November ll. is de genaamde Medard Verleye, E. Beernaertstraat, van de kaaimuur in het water gevallen. Bovengenoemde is eerst terecht gekomen op het schip N.657 «De Vrede».

Het slachtofer kon spoedig gered worden en werd licht aan het hoofd gekwetst.

**DE HELDERZIENDE JONGLISTO**

De schouwburgbezoekers, aanwezig tijdens het eerste optreden alhier van den vermaarden telephaat, hebben met bewondering gesproken over zijn verbazingwekkende prestaties.

Het publiek heeft dus zelf de noodige publiciteit gemaakt zoodat nu, op algemeene aanvraag, de heer Jong listo opnieuw naar Oostende komt.

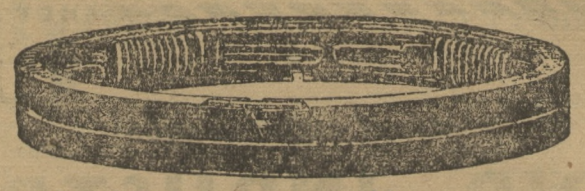
De verbroedering van het Geheim Leger zorgt voor de organisatie van dit tweede optreden, dat doorgaat in de mooie zaal van het stedelijk Casino op 18 December e.k. te 20 u.

De opbrengst van het feest komt ten goede aan het steunfonds van 't Geheim Leger.

Ditmaal zal de toeloop, gezien de vorigen bijval, ongemeen groot zijn. Het is daarom aan te raden op tijd voor plaatsen te zorgen.

Plaatsbespreking in het locatiebureau van den schouwburg, Van Iseghemlaan, van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur. (Maandag uitgezonderd).

Prijzen der plaatsen 25 en 30 fr.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES

— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston
● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

**OORLOGSSCHADE — TERUGGAVE OUDE DOSSIERS**

Bij den dienst van Oorlogsschade, Euphrosina Beernaertstraat, n° 27a, berusten steeds oude dossiers van oorlogsschaden.

De belanghebbenden worden dringend verzocht onmiddellijk hun oude bundels te komen afhalen op bovengemeld bureau, tusschen 9 uur - 12 uur, en 14 uur - 17 uur.

De aandacht der geteisterden wordt ook gevestigd op de besluitwet, betreffende de aangifte van oorlogsschade aan private goederen, in dewelke namelijk bepaald wordt dat de nieuwe aangiften, op straf van verval, uiterlijk **tegen 15 Januari 1947** bij de Provinciale Directie moeten ingediend worden, per aangeteekend schrijven en portvrij.

De geteisterden die een voorschot op eventueele schadevergoeding wenschen te bekomen, ten einde hun vernielde woning weder op te bouwen of te herstellen, worden aangeraden, indien zij tot de categorie der voorranghebbenden behooren, hun aanvraag om voorschot of leening zoo spoedig mogelijk in te dienen bij den heer Directeur van den Provincialen Dienst voor Oorlogsschade — St. Kruis — Brugge.

**OPENBARE AANBESTEDING**

Zaterdag 21 December 1946 te 11 u. openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 38 pakhuizen en bureau's behoorende tot de Vischmijn, gelegen ten Westen van den rijweg langsheen de Visscherijhaven.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Donderdag 19 December.

DECEMBER
Maand der geschenken
Het beste geschenk, datgene welk ze allen bevat :
EEN BILJET
of een tiende van de
KOLONIALE LOTERIJ
De groote loten :
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
EEN MILLIOEN
TWEEMAAL EEN HALF MILLIOEN
ZESMAAL EEN KWART MILLIOEN
TWAALFMAAL 100.000 FRANK
TALRIJKE ANDERE LOTEN VAN
200 tot 75.000 FRANK
TREKKING OP 28 DECEMBER

**OORLOGSCHEPEN DER VISSCHERSHAVEN VOOR HET GERECHT**

De zaak van schepen Portier van Oostende werd Woensdag voor het krijgsgerecht uitgesteld. Onder de getuigen bemerkten we oorlogsburgemeester Vanlaere en inspecteur Surmont, die achteraf in een gemoedelijk gesprek al wandelend het krijgsgerecht verlieten.

**DOODELIJK ONGEVAL**

Op Zondag ll. werd de genaamde Hector Godderis, wonende Nieuwpoortsteenweg 713, tusschen de tramhalten aan de Derbylaan en de Distellaan, aangereden door de stadstram. Het slachtoffer werd terstond naar het gasthuis overgebracht waar slechts de dood kon vastgesteld worden.

**SLAGEN**

In de loop van de week werd klacht ingediend door A. Hellemont ten laste van de uitbaatster van café «Moteurboot», Christinastraat, van wie zij een pak slaag onvangen had.

**SINTERKLAAS BEZOEK**

Het lokaal van het V.G.O. West «Rozenhof», Spaarzaamheidstraat, te Oostende, was Zondag 1 December, het middenpunt van de belangstelling van alle bewoners van het Westerkwartier.

Sinterklaas en zijn trouwe knecht zijn, in hoogsteigen persoon gekomen om de kindertjes der V.G.O.Westleden, te vergasten op een prachtig feestje.

Een zestigtal kindertjes waren tegenwoordig en, nadat zij Sinterklaas en Zwarte Piet stoetsgewijze en al zingend hadden afgehaald, werd het een zeer intiem feestje.

Nadat de kinderen persoonlijk een onderhoud hadden gehad met Sinterklaas, werden zij bedeeld met suiker- en speelgoed en... of ze tevreden waren. Dit was echter nog niet alles want om de hongerige maagjes te bevredigen werden alle kinderen vergast op chocoladekoffie en sandwiches, lekker was het in alle geval want ze deden hun best.

Hier dient een bizonder woordje van lof toegestuurt te worden aan alle milde gevers die, door hun toedoen, hebben gemaakt van dit feestje, wat het is geworden, een prachtfeest.

**AANRIJDING**

Woensdag ll. deed zich ter hoogte van de Demeybrug een aanrijding voor tusschen een militaire ziekenwagen, bestuurd door Jozef Swiggers en de vrachtwagen van Stragier.

Alles beperkte zich tot tot stoffelijke schade.

**DOODENRIJDER**

In den nacht van Woendag op Donderdag is een vrachtwagen van het Belgisch Leger in de hovingen van de Leopoldplaats terecht gekomen en voor het standbeeld tot staan gekomen. Het voorval bleef beperkt tot stoffelijke schade aan de wagen en de omheining van de hovingen.

Ik ondergeteekende, verklaar geen schulden van mijn vrouw Julia Zwartvagher te erkennen in het verleden en toekomst, voor al wie het aanbelangt.

(442) Desomer Frans.

**LA MASCOTTE**

Het is onnoodig hier langer uit te wijden over «La Mascotte». Het is één van de juweeltjes van het lichte repertorium en het kan ons enkele uurtjes van werkelijke vroolijkheid en gezonde ontspanning bezorgen. Deze operette zal in het Koninklijk Theater voor het voetlicht gebracht worden op Zondag 8 Decemer te 20 u. De titelrollen werden aan Mevrouw Yola de Gruyter en de Heeren Leon Dubressy en Ernest Delmarche, toevertrouwd. Zooals reeds vroeger gemeld, komt «Des Souris et des Hommes» op het programma van den Koninklijken Schouwburg voor, op Woensdag 11 December. Het is een tooneelstuk naar den beroemden roman van John Steinbeck en wordt te Parijs als DE tooneelgebeurtenis van het seizoen beschouwd. De voornaamste bekoorlijkheid van dit werk is het nieuwe milieu waarheen de toeschouwer gevoerd wordt en de onverwachte gevoelens die er gewekt worden. Tot hiertoe kon enkel de film ons ijdele en verre werelden wekken, met de juiste weergave der menschen die er wonen. Doch dank zij de werkelijke tegenwoordigheid van den tooneelspeler, welke kracht, welke diepte kan het conflict van deze vlucht op het tooneel verwekken en den toeschouwer diep bewegen, zelfs den meest ongevoelige. Eigenaardige decors, merkwaardige vertolking door een gezelschap waar de acteurs de persoonlijkheden zelf zijn van de handeling die zich afspeelt. Aan het hoofd van dit gezelschap vinden we Robert Hebert, die den rol vervult dien hij samen met zijn collega's in het Théatre Hebertot schiep.

**JEUGDIGE DIEVEN**

Op 25 November achtervolgde de genaamde Désiré Visschers, wonende Conterdam, twee knapen van ongeveer 15 à 17 jaar oud, die over de spoorlijnen aan de Hangars de vlucht namen. Een hunner droeg een zak, die hij wat verder moest laten vallen en ongeveer 35 kg. zink bevatte. De jeugdige dieven kwamen uit de hangar 1 waar zij wellicht het zink ontvreemd hadden.

## KON. THEATER VAN OOSTENDE

**Zondag 8 December, te 20 u. :**

**La Mascotte**

Operette in 3 bedrijven van **Audran** met YOLA DE GRUYTER en LEON DUBRESSY.

**Woensdag 11 December, te 20 u. :**

**Tweede Gala KARSENTY**

Officiëele voorstelling van het HEBERTOT - Theater

**Des Souris et des Hommes**

naar de roman van John Steinbeck met de medewerking van **alle tooneelspelers die de creatie van het werk te Parijs bezorgden.**

**Zondag 15 December, te 20 u. :**

CHOREGRAPHISCHE AVOND
**de buitengewone Balletten van**
**TRUDI SCHOOP**

# Uitverkoop Legerstocks

**Nieuwe Pelsmantels der Amerikaansche Navy.**
**Nieuwe lange onderbroeken en onderlijfjes.**
**Nieuwe flanel-hemden aan 85 fr.**
**Electrische draad voor drijfkracht.**
**Touwen - Baches.**
**Engelsche Officiersschoenen - Amerikaansche Rubberbotten.**
VERWACHT : **Lederhandschoenen en ledervesten (canadiennes).**

**Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155**

(76)


### TOONEELAFDEELING K.V.G.O.

De groep van tooneelleider G. Seurynck heeft zich niet over het paard laten tillen door het succes van de eerste opvoering maar heeft zich integendeel voorgenomen nog beter te presteeren op Zaterdag 28 December, ter gelegenheid van de creatie alhier van het moderne en spannende weer standsspel: «De stormbal hangt uit» dor Will Brakenberg.

Dit stuk biedt ons een treffende weergave van de hartstochten zoowel lage als edele, die hoog oplaaiden tijdens de Duitsche verdrukking.

Als manneli:ke rollen zult U zien optreden: G. Seurynck, Eddy Acke, Pierre Lecluyse, Raymond Cordy, Julien Vande Veegaete, René Wyllemans, M. Morneau en M. Vergison en als dames: Suzanne Vande Veegaete, Mw Van Honsebrouck, Simonne Zanders, Irène Knockaert en Mw Vergison.

De faam van de diverse laureaten van de tooneelschool, die hier hun medewerking verleenen alsmede de kunde en de ervaring van de andere spelers staan er borg voor dat dit drama tot zijn volle recht zal komen.

Nog enkele abonnementen voor deze vertooning en de volgende («Snarenspel» door onzen stadsgenoot Valère Foutry) zijn te bekomen bij Mevrouw Raeckelboom, Edm. Laponstraat, 41.

### FOLKLORISTISCHE FEESTEN

In verband met de actie van het Comité «Plant een boom op Walcheren» waarover elders geschreven wordt, zou het inzicht bestaan in ons land en dus ook te Oostende folkloristische feesten in te richten, door groepen uit Zeeland, die in hun lokale kleederdracht zouden optreden. De opbrengst van die zang en dansfeesten zouden aan de werking van het Comité ten goede komen.

### BELANGRIJKE JUWEELENDIEFSTAL

In den nacht van Woensdag op Donderdag werd door onbekenden ingebroken bij twee oude gezusters, die te Lichtervelde een juweelenzaak uitbaatten.

Er werd voor een totale waarde van verscheidene millioenen aan juweelen, geld en titels ontvreemd. Een verdachte werd door de Rijkswacht in verzekerde bewaring gesteld.

### FIETS GESTOLEN

Ten nadeele van Maurice Decoster uit Eernegem werd deze week een fiets gestolen voor een huis gelegen Nieuwpoortsteenweg.

### BIJ HET PERSONEEL DER P.T.T.

De feestavond ingericht door de «Verbroedering van Post, Telegrafie en Telefonie» in de zaal «Oud Oostende» werd met grooten bijval bekroond en was vereerd met de tegenwoordigheid van dhr burgemeester en mevr. Serruys, de hh. Fernand Mouqué, postontvanger en Poppe, bestuurder van het telegraafkantoor.

Zang- en balletnummers werden uitgevoerd door den kring «Het Looze Visschertje» onder leiding van dhr. Dossaer. Dezelfde vereeniging vertolkte ingsgelijks den éénakter met zang «Alpenlied» van Aimé Mouqué, op tekst van Karel Savonie.

De opwekkende P.T.T.-marsch van A. Mouqué en K. Savonie werd voor de eerste maal uitgevoerd.

Deze marsch is opgedragen aan den h. Max Andaent, ondervoorzitter van de Verbroedering, die tot de toehoorders en de maatschappij «Het Looze Visschertje» een dankwoord richtte.

### DE VORMING VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Naar we vernemen kwam het tot een principieel akkoord tusschen liberalen en socialisten. Er zou aldus slechts een wijziging van personen plaats vinden, daar dhr. L. Vandendriessche dhr. Ernest Van Glabbeke, als schepen van openbaar onderwijs zou opvolgen. Dhr. Serruys zou dus burgemeester blijven.

### WEERSTANDERS HERDACHT

#### In de Gas- en Electriciteitsdiensten

Zondag ll. had een roerende plechtigheid plaats in de Gas en Electriciteitsdiensten, waar een gedenkplaat onthuld werd ter nagedachtenis van Lievin Lingier en Maur. Verbeke. Zij waren als werklieden aan dezen dienst verbonden en werden op 17 November 1943 door de Duitschers aangehouden. Na lange marteling overleden zij in Februari 1945 in het concentratiekamp van Gross-Rozen.

Stoetsgewijze begaven de deelnemers aan deze herdenking zich van aan de Koninginnelaan naar de Stedelijke Werkhuizen. Achter de stadsharmonie volgden de vertegenwoordigers van de Politie, de Brandweer, het Rood-Kruis, het Geheim Leger, waarvan beide werklieden lid waren, alsmede verscheidene vaderlandslievende vereenigingen. De stoet werd aan de werkhuizen opgewacht door de Overheid en de familieleden van de betreurden.

Namens het stadsbestuur werd door Burgemeester Serruys het woord gevoerd en de gedenkplaat onthuld. Nadien namen nog Ingenieur Schepens van den Electriciteitsdienst, dhr Bonte namens de werkmakkers en een vertegenwoordiger van den weer stand het woord.

De plechtigheid werd besloten met een bloemenhulde en een défilé.

### AANRIJDING

Op 28 November greep te Koekelare ter hoogte van de Kapelhoek een aanrijding plaats tusschen de auto van Dewulf uit Koekelare, die met hooge snelheid een bocht omdraaide en een paardenvoertuig.

De twee inzittenden van laatstgenoemd voertuig, Ch. Dereeper en Lanoo liepen zware verwondingen op. Laatst genoemde was er het ergst aan toe.

### DE ACTIE TEN VOORDEELE VAN WALCHEREN

Het was met een rechtmatige fierheid dat de Nederlanders het eiland Walcheren, de Tuin van Zeeland, noemden.

De oorlog heeft dit vriendelijk oord echter in treurigen toestand gebracht

Inderdaad door de dijkbreuken, die een gevolg waren van de bombardementen, liep het eiland geheel onder water. Geen boom, geen struik werd er behouden. De vernieling van deze mooie streek gebeurde om onze haven van Antwerpen te redden. Wanneer van Belgische zijde nu geijverd wordt om Walcheren weer op te helpen, dan is dit niet alleen een daad van menschelijkheid maar ook van erkentelijkheid.

De aanleg en het planten van parken en boomen op Walcheren kan in dezen tijd slechts vlug aangevat worden dank zij privaat initiatief. Op Walcheren heeft men ingezien dat men van staatswege voor dit werk moeilijk tusschenkomst kon verwachten en de plaatselijke overheid, in samenwerking met de Tramdiensten en het Bureau voor Vreemdelingenverkeer, bracht dan ook de gedachte vooruit, de bevolking zelf te laten inschrijven, tegen een rijksdaalder per boom.

Wanneer in Juli ll. de Vlissingsche overheid bij ons op bezoek kwam, waren er dadelijk enkele stadsgenooten die toen zij dit initiatief vernamen, spontaan verklaarden ook te Oostende dergelijke actie op touw te willen zetten.

Zoo werd dan een comité gevormd met schepen Vroome als voorzitter en dhr. F. Maertens als secretaris.

Tijdens de bijeenkomst welke dit comité Dinsdag hield, met de vertegenwoordigers der plaatselijke vereenigingen, werd de idee vooruitgezet te ijveren om door Oostendsche deelneming een zoo'n groot aantal boomen te kunnen planten om er een park mee aan te leggen, nl. aan het Nollenfort te Vlissingen. Dit idee kreeg echter uitbreiding, daar thans ook in andere steden van ons land plaatselijke comités zullen opgericht worden, waarvan de gezamenlijke actie, de oprichting van een Belgisch Nationaal park, zou kunnen meebrengen. Gezien de vereenigingen aan dit werk hun steun zouden verleenen, zouden o.m. in het Oostendsch park, aan de verscheidene namen en dreven de namen van onze maatschappijen kunnen gegeven worden zooals elkeen die voor een boom inschrijft, ook zijn naam aan den boom toegekend zal zien.

De stad besloot officieel voor dit werk een toelage van 25.000 fr. te schenken, terwijl de particulieren tegen 50 fr. kunnen inschrijven. Wie voor 50 fr. inteekent is zeker dat een boom zijn naam zal dragen.

Indien men er mocht toe komen een park op te richten dat de naam van Oostende draagt, dan zou dit ongetwijfeld een blijvende publiciteit voor onze stad worden, terwijl het tevens een versteviging van de reeds nauwe vriendschapsbanden zou beteekenen.

Alle stortingen kunnen gedaan worden op postrekening 504778 van het Comité «Plant een Boom op Walcheren» en dhr. F. Maertens van het Officieele Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat 64, houdt zich steeds ten dienste voor nadere inlichtingen.

### STERFGEVALLEN

Woensdagnamiddag werd in alle intimiteit het stoffelijk overschot ten grave gedragen van Mej. Boomers, na meer dan 25 jaar trouw de zaak van het onderwijs en de opvoeding der jeugd te hebben gediend.

Zij was sedert jaren onderwijzeres aan de stadsschool van de Stuiverstraat, verrichte veel goeds voor naschoolsche werken en mocht tot toon beeld gesteld van vele jongeren.

Het Nieuw Visscherijblad biedt aan hare familie zijn innige deelneming aan.

***

Deze week is ook overleden in den ouderdom van 72 jaar, de heer Van Wynsberghe, rustend stadsbediende De heer Van Wynsberghe was gedurende vele jaren afdeelingshoofd van het bureau van openbaar onderwijs en verrichte er voortreffelijk werk. Het was een voortreffelijk ambtenaar stipt en rechtvaardig in al zijn beslissingen. Zijn op pensioenstelling bracht destijds een leemte met zich, waarin moeilijk kon voorzien.

Aan de achtbare familie biedt Het Nieuw Visscherijblad zijn innig rouwbeklag aan.

## BURGERLIJKE STAND

#### Geboorten

23 Nov. — Lydia Goes v. Jacob en Marguerite Ackein, Spaarzaamhedstr. 13 ; Edith Senave v. Justin en Martha Coussaert, St. Petersburgstr. 12 ; Johan Devreeze v. Leo en Simonne Brock, Ichtegem.

24. — Eric Hongenaert v. Lodewyck en Alice Boerjan, Fr. Orbanstr. 213 ; Karin Vantournhout v. Pierre en Elisabeth Verdonck, Gistel ; Annie Anthierens v. Leopold en Marcellina Claeyssens, Knokke.

26. — Ginette Versieck v. Camile en Marie Carmanne, Bl. Kasteelstr. 64 ; Arlette Versieck v. Camile en Marie Carmanne, Bl. Kasteelstr. 64 ; Willy Vandergunst v. Emile en Augusta Praet, Steene ; Jean-Claude Ghillebert v. Henri en Blanche van den Kieboom Timmermanstr. 51.

27. — Marc Goddemaer v. André en Marie Zonnekeyn, Oude Molenstr. 17; Ludwina Billiet v. German en Joanna Mertens, Witte Nonnenstr. 46 ; Georges Cogghe v. Leon en Teresa Van Berwaer, Gr. de Smet de Nayerlaan, 18.

28. — Roger Paeye v. Arthur en Lucia Declerck, Middelkerke ; Albert Deley v. Eduard en Adrienne Pintelon, St. Franciscusstr. 42 ; René Maene v. Ludovic en Lucia Coenye, Distellaan, 1.

29. — Marie-Claire Deckmyn v. Pierre en Madelena Devriendt, Steene ; Roger Danneels v. Ludovic en Diana Coopman, Steene.

30. — Arlette Jonckheere v. Eduard en Helena Heinderson, Nieuwlandstr. 108 ; Gerda Dewilder v. Joseph en Margaretha Hostens, Middelkerke.

#### Sterfgevallen

23. — Leonie Devrome, 59 j., echtg. Waeyaert Camiel, Beerst.

24. — Ludovica Bollenberg, 71 j., wed. Vandendriessche Theophiel, Torhoutst. 354.

25. — Odil Blomme, 43 j., Warschaustr. 46 ; Charles Desorgher, 86 j., Torhoutst. 25.

27. — Renée Ballion, 1 md. Elisabethlaan, 335 ; Reilzen Sophie, 85 j., wed. Cloet Constant, Cirkelstr. 24 ; Ginette Versieck, 2 dg. Blauw Kasteelstr. 64 ; Marie De Landtsheer, 83 j., wed. Emile Maurus, K. Janssensl. 39.

29. — Rudy Bourdeaux, 2 md. Torhoutst. 83 ; Sidonie Duchesnet, 70 j., echtg. Alfred Claeys, Viaductslop, 42 ; Frans Van Wynsberghe, 71 j., echtg. Josephine Larne, Velodromestr. 48 ; Pieter Mitsuwe, 72 j., echtg. Emma Debuyzere, Alf. Pietersl. 53.

30. — Hector Giët, 77 j., wdn. Jeanne Broways, Mariakerke bij Gent.

#### Huwelijken

26. — Hubrouck Albert, visscher, Nieuwstr. 23 en Barremaecker Simonne, z.b. Weidenstr. 13 ; Moull Leonard, fabriekwerker, Bomford (Engeland) en Barremaecker Dionysia, z.b., Weidenstr. 13.

27. — Adamson Florentius, meubelmaker, Steene en Lemmens Claire, z.b. Madridstr. 15.

30. — D'Haene Marcel, meubelmaker Mariakerkelaan, 117 en Janssens Simonne, naaister, Mariakerkellaan, 115 ; Rahir Pierre, technisch ingenieur, Nieuwpoort en Van Durme Gabrielle, z.b. Torhoutsteenw. 199 ; Demilde Gustaaf, tramgeleider, Sysele en Provoost Denise, z.b. Stuiverstr. 90; Vanhoof Willy, kllerk (N.M.B.S.) Mechelen en Verschaeve Albert, z.b., Velodromestr. 9.

#### Huwelijksafkondigingen

Forrester James, bediende, Bournemouth en Willaert Suzanna, typist, Kerkstr. 33 ; Van Mullem Raymond, restaurateur, Plantenstr. en Baken Suzanne, z.b. Plantenstr. 16 ; Morreel Leon, handelaar, Klerken en Van Lauwe Jullienne, z.b., E. Beernaertstr. 152; Vanhoeck Arthur, handelaar, Zwaluwenstr. 85 en Godefroot Margareta, z.b., Stockholmstr. 37 ; Lesaffre Albert, electrieker, Fr. Orbanstr. 167 en Smissaert Maria, ouvreuse, Torhoutsteenw. 176 ; Cuypers Richard, beroepsmilitair, Ieperstr. 51 en Desmet Lucienne, z.b., Zwaluwenstr. 84 ; Maliu Gerard, Beroepsmilitair, Langestr. 113 en Decoo Yvonne, naaister, Ieperstr. 74 ; Reynaert Juliaan, visscher, Voorhavenlaan, 35 en Geselle Helene, z.b., Nieuwstr. 8 ; Desmedt André, handelaar, Klemskerke en Vanmaele Emma, winkeljuffer, Torhoutst. 270.

#### Andere gemeenten

Demeester Emile, matroos, Breedene, voorheen Steene en Duez Bertha, z.b., Breedene, voorheen Oostende ; Haest Edmond, werkman, Ichtegem en Niville Maria, dienstmeid, Zande.


**BRUNET & Co**

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

**Zeevischgroothandel**

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING


## HEIST

### WAARHEEN DEZE WEEK

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag : **«Pinocchio»** een prachtige teekenfilm in kleuren van Walt Disney.

Van Maandag tot Donderdag: **«De Stomme heeft gesproken»** met Jack Warner en Claude Herbert.

CINE PALACE : Van Vrijdag tot Zondag **«Eeuwige Banden»** met Deanna Durbin en Joseph Cotten.

Van Maandag tot Donderdag: **«De Groene Hel»** met Joan Bennett en Douglas Fairbanks.

VOETBAL: op Zondag 8 December om 15 uur: F.C. Heist - V.P. Gits.

### VINKENIERSBOND

Bij de Vinkeniersbond «Strand- en Duinzangers» zal Zondag 8 dezer de huldiging plaats hebben van den Koning en kampioen 1946. Deze huldiging gaat door met de medewerking van de Harmonie «Willen is Kunnen» Vergadering om 14 u. in het lokaal bij Jef Devos, Pannestraat 77.

### VERMAKELIJKHEDEN

Op 15 Dec. a.s. gaat een prachtig bal door bij M. Verfaillie-Goetinck, «Café des Sports» ingericht door de Cercle des Coiffeurs. Prachtige tombola en verrassingen.

In hetzelfde lokaal richt F.C. Heist eveneens een bal in met een prachtig orkest, groote tombola. Iedereen welkom.

Op 28 December komt de Supportersclub de «Flander Janssens vrienden» met een prachtig sportfeest in de hernieuwde zaal «De Gouden Pijl» Kerkstraat,

Orkest, tombola met als hoofdprijs een prachtig rijwiel, en een verrassing voor iedereen.

### VOETBAL

#### F.C. Heist — V.P. Gits

Na een mooie overwinning op Daring Ruddervoorde Zondag ll. behaald, hebben onze jongens eenigszins het vertrouwen der sportliefhebbers, dat na de twee opeenvolgende nederlagen geschokt was, herwonnen. Deze overwinning bracht hen ook opnieuw in het zog der leiders. Het is dan ook met een wat geruster gemoed dat we de match van Zondag toekomende te gemoet zien. Immers, niet minder dan het sterke elftal uit Gits, dat ons momenteel in de rangschikking voorbij is gestreeft, komt op bezoek. Er zal dus op het Panneslag Stadion hard gestreden worden voor de puntjes.

#### F.C. Heist - Kadetten.

Met genoegen hebben we vernomen dat het Bestuur van F.C. Heist opnieuw begonnen is met de oprichting van een kadetten afdeeling. Reeds heel wat jongeren hebben zich reeds laten inlijven. Zij die het nog niet gedaan hebben kunnen zich wenden in het lokaal van F.C. Heist «Café Sportwereld» bij Leon Van Hulle of bij den Heer Martony Leon, Prins Albertstraat, 13.

### HAND IN HAND PROTESTBRIEF

Daar de meeste reeders van de Oostkust vanwege V.O.Z.O.R. een bericht ontvingen hun mededeelende dat hun vaartuig herschat werd voor een bedrag dat merkelijk de vroegere waarde overtreft, heeft het bestuur van Hand in Hand, in zijn vergadering van Zaterdag ll. beslist aan V.O.Z.O.R een schrijven te richten, waarin geprotesteerd wordt tegen deze nieuwe verhooging. En afschrift van dit protest zal den Heer Directeur-Generaal Devos overgemaakt worden.

Onze leden-reeders, worden verzocht zich ten spoedigste naar het bureel van «Hand in Hand» te begeven om aldaar dit protest te onderteekenen. Er mag geen enkele uitzondering zijn. Daar dit protest ten spoedigste dient overgemaakt te worden, verzoeken wij de leden ten laatste, voor Donderdagavond, de onderteekening te doen.

### VALSCHE GERUCHTEN

Sinds geruimen tijd reeds doen alhier de geruchten de ronde over een verbreeding der Visschersstraat, en dat met het oog daarop een bouwverbod werd opgelegd.

Na ingewonnen inlichtingen, hebben we kunnen vernemen dat in afwachting van het opmaken van een urbanisatieplan wel een bouwverbod bestaat, maar dat van het verbreeden van de Visschersstraat absoluut geen sprake is, en vooral niet zoolang de huidige gebouwen nog blijven bestaan.

## BLANKENBERGE

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Wieland Noël v. Frederik en Devriese Angele, Houtave; Bondele Pierre v. Joseph v. Van Damme Christiane, Visscherskaai,27; Geleleens Jean-Pierre van Medard en Roels Jeanne, Klemskerke.

Overlijdens: Simoens Karel, 71 j. echtg. Lagagie Augusta, Van Maerlantstr. 49; Verplancke Melanie, 74 j. wed. Julien De Busschere, St. De Bruynestr. 74.

Huwelijksafkondigingen : Claeys Charles en Ryde Georgina; Schuermans Bernard, Kuringen en Vandenhende Julia; Lauwereyns Pierre en Ysewyn Adrianna, Borgerhout, huw. te Borgerhout; Joassin Lucien en Pardons Marie, beiden te Ukkel, huw. Ukkel.

Huwelijken: De Muyllier Joseph en Eerebout Joanna, Kleine Weststraat, 4; Bara Raymond en Riff Marie, Onze Lieve Vrouwstraat, 3.

### VOORDRACHTAVOND

Door den «Bond der Tooneelliefhebbers» wordt op Maandag 9 December om 20 u. een voordrachtavond ingericht. Dr. H. van Overbeke, leeraar aan het conservatorium van Gent zal handelen over «Het Tooneel van Morgen».

De voordracht wordt gevolgd door een gezellig samenzijn met dansgelegenheid.

### APOTHEEKDIENST

Zondag 8 December is de apotheek van den Heer Warmoes, Kerkstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

### ESPERANTOCURSUS

Dit jaar wordt terug een esperantocursus ingericht in de Middelbare School waarvan een proefles in deze hulpwereldtaal plaats grijpt op Maandag 9 December om 19 uur. Alle belanghebbenden worden tot deze proefles uitgenoodigd. Voor alle inlichtingen gelieve men zich te wenden: 24, Malecotstraat.

### REVUE

Zondag 15 December in de feestzaal Corso groote Revue «komde toe».

Gordijn om 20 uur.

### DARING CLUB

Alle sportliefhebbers worden uitgenoodigd aan de verplaatsing naar Middelkerke deel te nemen. Inschrijving bij Alex Popelier, Café «De Meiboom». Reiskosten 18,50 fr.

### DE VRIJE SCHUTTERS

De liggende wipmaatschappij «De Vrije Schutters» geeft op Zondag 8 December haar jaarlijksche Sirinnebolling en tevens haar prijsbolling bij Wwe L. Van Kersschaever. Begin om 3 uur. Inleg 5 fr.

### KON. GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag 8 December beschrijving van 700 fr. Inleg 27 fr. terug 20 fr. Begin om 2.30 uur.

### CINEMA'S

Studio du Casino: Pathe Journal - Documentaire - **«Florence est folle»** met Annie Ducaux en André Luguet.

PALADIUM: Aktualiteiten - Bijfilm **«Dixie»** met Bing-Crosby en Dorothy Lamour.

COLISEE: Wereldnieuws - Documentair; « *Witte klippen van Dover* », met Irene Dunne en Alax Marshall.

## NIEUWPOORT

### DE NIEUWE MEERDERHEID

Gezien geen enkele partij de volstrekte meerderheid behaalde bij de verkiezingen, is het samengaan van twee groepen noodig. Het luidt dat de C.V.P. en de liberale gekozene zouden overeengekomen zijn voor de vorming van de meerderheid.

### ST. NIKLAASFEEST

Door «Solidariteit» wordt voor de schooljeugd een Sinterklaasfeest ingericht in de Cinema Nova.

### ST. NIKLAAS IN DE MIDDELBARE SCHOOL

Zooals waarschijnlijk nimmer voor heen, zal het St. Niklaasfeest dit jaar in de Middelbare School gevierd wor-

den. De tentoonstelling, waar slechts de helft van het speelgoed aanschouwelijk kon worden gesteld, geeft reeds een idee van de pracht der geschenken die zullen uitgedeeld worden.

St. Niklaas in hoogst eigen persoon zal aanwezig zijn en zijn knecht Zwarte Piet zal hem vergezellen. Het feest gaat door Vrijdag, 6 December, te 2 uur in de feestzaal van de Middelbare School. De ouders der kleine leerlingen (4 eerste studiejaren) zijn toegelaten.

**CINEMA NOVA**

Van Vrijdag tot Maandag te 7.30 u. Zondag vanaf 2.30, 4, 6, en 8 u.

**«Vendetto»** met Douglas Fairbanks Jr. en de Corsikaansche broeders Ruth Warriek, Akim Tamiroff.

Naar den roman van Alexander Dumas. Een boeiende film.

Beweging, liefde en haat. Een meesterwerk waarvan lang zal gesproken worden.

Verandering van programma Dinsdag en Woensdag buiten gewone film **«Sherlock Holmes tegenover de dood»** naar de roman van Conan Doyle, waarin alle elementen der mysterien samengebracht zijn.

## VRAAG EN AANBOD

Het slecht weder heeft verscheidene vaartuigen genoodzaakt een Engelsche haven binnen te loopen en aldaar hun visch te verkoopen. Tengevolge waarvan de vraag op onze markt onvoldaan bleef en de visch weer fabelachtige prijzen ging. Het leger heeft deze week 8.000 kg. kabeljauw noodig gehad, de prijzen der kabeljauw zijn bijgevolg gestegen. De uitvoer eischt een groote hoeveelheid visch op, en eens de aanvoer normaal, zal de uitvoer nog vermeerderen, daar tot nu toe de uitvoercontingenten niet bereikt werden en er nog nieuwe uitvoervergunnigen voor verschillende landen klaar zijn om uitgedeeld te worden aan de rechthebbenden.

## *Naar de nieuwe Vischmijn*

Daar binnenkort de vischhandel zal verhuizen naar de nieuwe voorloopige gebouwen op den vuurtoren, hebben we een kort bezoek gebracht aan de werken. Volgens de plakbrief van het Gemeentebestuur zal de verkoop in de nieuwe hal beginnen op 21 December. We geven echter de voorkeur aan een latere datum tot wanneer alles in orde zal zijn: dit om onze vischhandelaars in de gelegenheid te stellen in de beste voorwaarden te werken. Bij ons bezoek moesten we vaststellen dat veel essentieele dingen nog moeten aangebracht worden: loopend water in de pakhuizen, electrische verlichting, telefoonleidingen en wat nog het meest van al opvalt: de slechte toestand der toegangswegen en het ontbreken van deuren aan de verkoophalle.

Wat alleszins in orde zal zijn, en hiervoor moeten we geen de minste officieele belofte krijgen, dat zijn de pakhuizen der handelaars, de benevens een dure pachtprijs, nog alle onkosten uit eigen zak moeten betalen. Zij hebben bovendien veel minder tijd om alles in orde te brengen.

De Schepen van de Visschershaven is in elk geval sneller om «Constructos» een muur te laten bouwen voor de werven, welke nog een paar jaar kan uitgesteld, dan de visscherij te helpen.

## Het Zinken van den Baggermolen

Elders in ons blad hebben we gemeld, dat met de bergingswerken van de baggermolen reeds aangevangen is. Het werk werd toevertrouwd aan de firma Deprez en zal ongeveer 35 werkdagen in beslag nemen. De kosten zonder de haven te stremmen, zullen ongeveer 3 millioen frank beloopen.

Ondertusschen hebben we nader de omstandigheden van het zinken in de haven kunnen onderzoeken. Een lokaal blad had gemeld dat de Zeeleeuw het schip in plan liet om eerst de «Artevelde» te gaan halen. Daar is geen sprake van.

Alleen werd verkeerdelijk aanvankelijk de Zeeleeuw in plaats van de Zeehond ter hulp gestuurd, zoodat hierdoor kostbaren tijd werd verloren. De maalboot moest niet gezwaaid worden. 't Was immers de «Prince Charles». Had het schip in zoo'n slechte ligging niet gelegen, dan was daarvan geen sprake.

De schipper van de baggerboot heeft gemist met de haven nog te willen aandoen.

Het wrak waarop het liep voor het Kursaal werd door de Engelschen bebakend met een blinde boei, welke in het vaarwater steeds in den weg lag. Vandaar dat deze weggenomen werd maar nooit door de Zeemacht vervangen werd, wat een grove fout mag genoemd, gezien de drukte van het verkeer langs daar.

Een aanduiding op de kaart is zeer relatief te noemen op zoo'n dicht bevaren waterweg. Een blinde boei was gevaarlijk voor 's nachts. Het neemt niet weg dat de zeemacht ofwel het wrak volledig moest vernield ofwel behoorlijk moest bebakend hebben.

De les is hard en kost aan de maatschappij zeer duur, tenware de Staat welke terecht ter verantwoording wordt geroepen, betaalt.

Afwachten.

# Het IJle-Haringseizoen

### EEN PERSCONFERENTIE TER ZEEVISSCHERIJDIENST

Dinsdag namiddag had ter Zeevischerijdienst van Oostende een persconferentie plaats onder voorzitterschap van den heer Carlier, hoofdwaterschout der Kust.

De heer Gilis gaf een breedvoerigen uitleg over de biologie van den haring en over het verloop van de vroegere haringcampagnen, waarop zijn overwegingen en gevolgtrekkingen gesteund zijn.

Hij meldde hoe jaarlijks in de Europeesche zeëen 1 1/2 milliard haringen gevangen worden, wat een verdelging van 12 millioen individuen beteekent.

Prof. Legall onderscheidt in de Europeesche zeëen drie groote geographische haringvolkeren, die op hun beurt ingedeeld worden in kleine volkeren of groepen.

1° **Atlantische haring** met hooge wervelgemiddelden dat 57 en meer wervels telt.

Gemiddelde lengte : boven de 30 cm. en snellen groei. De paaitijd van deze soort begint in de Lente tot in het begin van den Zomer.

Bij de Atlantische haring rekent men :

De Faroër-haring.
De Schotsche-haring.
De Noorsche-haring.
De IJslandsche-haring.

2° **Kustharing** : die zijn leven in de continentale wateren van de secondaire zeeën doorbrengt en min of meer ver van de vastelandshelling gelegen is.

Deze soort haring is gekenmerkt door een tamelijk lang wervelgemiddelde dat tusschen 56,25 en 56,90 schommelt en een kleine gemiddelde lengte van 24 à 28 cm. Hij heeft een tragere groei, is geslachtsrijp aan 3 jaar ouderdom en paait in den Herfst en in het begin van den Winter.

Bij de kustharing telt men : de haring van de «Smalls» diepten, waarvan de kenmerken het dichtst bij deze van den Atlantischen Oceaan gelegen zijn, de Kanaalharingen en de Noordzeeharing.

3° **De Brackwaterharing** : Deze houdt zich op in baaien, ingesloten zeëen en Fjorden, alsook in de mondingen van de groote rivieren, die zich in de zeëen ontlasten. Deze zijn gekenmerkt door hun zeer lang wervelgemiddelde, hebben een tragen groei en kennen geen gemiddelde lengte. Zijn paaitijd valt in het voorjaar.

### Herkomst van ijle haring

Van waar komt de ijle haring, die elken winter aanleiding geeft tot de belangrijkste kustvisscherij, welke wij in onze wateren kennen ?

Deze komt hier hoogst waarschijnlijk van het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee en het Oostelijk Kanaal; nl. : De Hindersbanken, De Ruytingen, De Dijk, De Sandetti, De Varne, De Vergoeyersbank, waar in November en December zeer belangrijke paaiconcentraties worden waargenomen.

De vraag stelt zich nu van waar deze haring komt vooraleer ze begint te paaien op voormelde gronden. Het antwoord luidt: op de Oost-kust van Engeland hebben wij vanaf October, hetgeen wij noemen :de groote visscherij op Herfstharing. Dit zijn niets anders dan vischscholen die naar de paaigronden trekken. Gedurende hun trekken worden zij door honderden drifters, meestal Engelschen en Hollanders, achtervolgd en uitgeroeid. Ook in het Kanaal hebben wij een groote visscherij op Herfstharing. Deze visscherij kan van 200 à 300 millioen kg. opbrengen.

### Wat komt deze haring hier doen op onze kust ?

De ondervinding heeft geleerd, dat deze haring na het paaien zeer afgemat is en ze een soort rustperiode komt doorbrengen in de kustwateren tijdens dewelke ze zich van alle voeding onthoudt. Trouwens van zoodra de eetlust opnieuw wordt opgewekt, verlaat deze haring onze kust, hetgeen het einde van deze rustperiode en tevens het einde van de ijle haringvisscherij beteekent.

### Waarheen begeeft de haring zich na de ijle haringseizoenperiode ?

Hieromtrent kunnen de wetenschapsmenschen nog niets met zekerheid bevestigen. Nochtans volgens zekere bevindingen, zou een groot deel van deze haring zijn voedsel in het Noordelijk gedeelte van de Noordzee nagaan, terwijl hoogstwaarschijnlijk de Kanaalharing, die zich bij de ijle haringconcentraties kwam voegen, terug het Kanaal inslaat.

### Het vorig ijle haringseizoen

De ijle haringcampagne werd gedurende vorige winter, bedreven door 345 vaartuigen waaronder 245 van het scheepstype (1) zij 9 tot 75 PK.
58 van het type (2) — (80 tot 115 PK).
50 van het type (3)—(120 tot 230 PK).
2 van het type (4) — (welke elk 245 PK. ontwikkelen).

### Wat was de officieele aanvoer en opbrengst ?

Gedurende het ijle haringseizoen voer België 6.530 vangsten aan, die officieel 26 millioen kg. opbrachten, hetzij gemiddeld : 4.036 kg. per vangst. De opbrengsten besomden 70 millioen frank, hetzij gemiddeld 10.703 fr. per reis. Wat de gemiddelde prijzen zijn, deze bedragen per kg. in:

Nov. 1945 : 22,48 fr.
Dec. 1945 : 4,17 fr.
Jan. 1946 : 1,38 fr.

Hier moet nochtans aan toegevoegd worden, dat de prijzen toen tot 0,25 fr. per kg. daalden.

Febr. 1946 : 1,91 fr.
Maart 1946 : 2,49 fr.
seizoengemiddelde : 2,65 fr.

### Oorzaak van de prijzencatastrophe

Deze waren gelegen eenerzijds in den te grooten aanvoer voor eigen markt, anderzijds in het volledig gebrek aan uitvoer-mogelijkheid, op het oogenblik dat de haring werd aangevoerd. De vraag stelt zich thans : zal het huidige seizoen ons een beter resultaat opleveren ? Ja, zoo export mogelijk is ; neen, zoo deze blijft zooals vorig jaar. In dergelijk geval, kan hier slechts een redelijken prijs gemaakt worden door het beperken van deze soort visscherij tot bepaalde kleine scheepstypen.

Dit is dan ook de stelling welke door de Visscherijdienst en in het bijzonder door den heer Gilis voorgestaan wordt. Dit is ook de stelling sedert maanden door den heer Vandenberghe verdedigd.

### Zal de ijle haringvisscherij nog zoo overvloedig zijn ?

De dichtheid van ijle haringscholen werd berekend volgens de ontwikkelde P.K. per dagreis.

Deze dichtheid brengt voor het seizoen 1945-46, 68 kg. per P.K. mee, terwijl het maximum in Febr. op 87 kg. werd gebracht.

Bij het bepalen van deze dichtheid, is vastgesteld, dat zij ten zeerste verminderd is vergeleken bij de oorlogsjaren. Deze dichtheid brengt nauwelijks 57% van deze in 1941-42.
41% » » 1942-43.
52% » » 1943-44.
43% » » 1944-45.

Daaruit besluit men terecht dat deze geweldige vermindering van de dichtheid van ijle haringscholen te wijten is aan de herneming in 1945 van de groote visscherij op den herfstharing.

Het is een bewezen feit dat de kustvisscherij-vaartuigen in staat zijn om onze markt van deze haring te voorzien en de statistiek wees uit, dat vóór 1944-45, 80% door hen aangevoerd werd en in 1945-46 82%.

Daar dit voor deze menschen ook de eenige broodwinning is tijdens dit seizoen en men hen moet toelaten wat te verdienen, is het dus niet alleen gewenscht, maar een economische noodzakelijkheid, deze soort visscherij tot die Categorie te beperken. Alzoo zal ook het land door den grooten aanvoer behoorlijk in versche visch kunnen voorzien worden, wat een antwoord zal daarstellen op de kritiek van diegenen, welke beweren, dat er tijdens dit seizoen regelmatig een tekort aan verschen vischaanvoer is.

Wij hopen dat de bevoegde instanties nog voor het te laat is, heden Vrijdag de noodige maatregelen zullen weten te treffen om deze belangrijke vingerwijzing van wetenschapsmenschen en de bevoegde middens van de kustvisscherij te volgen.


**RUSTON**

DIESELMOTOREN

*De voornaamste Engelsche Motorenfabriek*

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)


# Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
**Maurice Quaghebeur**
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op *Dinsdag 17 December 1946*, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.
TOESLAG van
**10 LOTEN BOUWGROND**
**te Oostende (Meiboom)** zijnde

Lot I: Verlaatstr. oppervl. 283,22 m2. *Ingesteld: 15.000 fr.*
Lot II: Verlaatstr. opperv. 295,12 m2 *Ingesteld: 17.000 fr.*
Lot III: Vijverstr. opperv. 283,25 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot IV: Vijverstr. opperv. 271,26 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot V: Vijverstr. en Elisabethlaan opperv. 233,24 m2 *Ingesteld: 8.000 fr.*
Lot VI: Elisabethl. opperv. 522,05 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lots VII: Elisabethl. opperv 575,75 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot VIII: Grachtstr. opperv. 478,67 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot IX: Grachtstr. opperv. 431,90 m2 *Ingesteld: 11.000 fr.*
Lot X: hoek Gracht- en Frère Orbanstr. opperv. 77,— m2 *Ingesteld: 5.000 fr.*

Onmiddelijk genot. Geen verplichting van bouwen. Recht van samenvoeging aan den toeslag.

Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den Notaris. (444)

Studies van Meesters
**Pierre Denis**
notaris te Nieuwpoort, en
**Lahaye**
notaris te Poperinge.

Op *Maandag 16 December 1946*, om 2 uur 's namiddags, in café «Islandia» Koninklijke Baan, 11B, te Oostduinkerke, TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE
**EEN WELGELEGEN VILLA**
genaamd « MES LOISIRS », Leopoldlaan, groot 8 a. 85 ca

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Gewone voorwaarden.

*Slechts ingesteld: 100.000 fr.*

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (445)

Studie van den Notaris
**Maurice Quaghebeur**
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op *Dinsdag 10 Decemher 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

Koop I: De best gelegen
**CAFE ST. ANTOINE**
met volledige Café installatie
St. Sebastiaanstraat, 34
Oppervlakte 73 m2. Gebruik: verhuurd met pacht tot 15 Juli 1947 mits 12.000 fr. 's jaars.
*Ingesteld: 281.000 fr.*

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur..

Koop II:
**Gerievig perceel BOUWGROND**
Steenenstraat, façade 6 m., oppervlakte 157,05 m2, geen bouwverplichting, genot onmiddellijk.
*Ingesteld: 40.000 fr.*

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (437)

Studie van den Notaris
**MAURICE QUAGHEBEUR**
**Leopoldlaan 10 te Oostende**

Op *Donderdag 12 December 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
**8 Ha. 09 a. 70 ca.**
**GOEDE BOUWLANDEN**
te LEKE (Vijver Molenhoeck)
Verdeeld in vier koopen als volgt:
Koop I groot 2 Ha. 25 a. 80 ca. *Ingesteld: 176.000 fr.*
Koop II groot 2 Ha. 08 a. 70 ca. *Ingesteld: 161.000 fr.*
Koop III groot 1 Ha. 64 a. *Ingesteld: 135.000 fr.*
Koop IV groot 2 Ha. 11 a. 20 ca. *Ingesteld: 175.000 fr.*

Samen een blok vormende deel uitmakende van de pachthoeve Henri Vandenberghe, Moerestraat.

Gebruikt door dezen laatste.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of zich wenden ter studie van den verkoopenden Notaris. (436)


Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

**Maes & Marcou**
P.V.B.A.
*Accus - Dynamo's - Herwindingen*
**Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE**
(14)


**MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN N. V.**

**Statistiek der binnenscheepvaart November 1946**

AANGEKOMEN

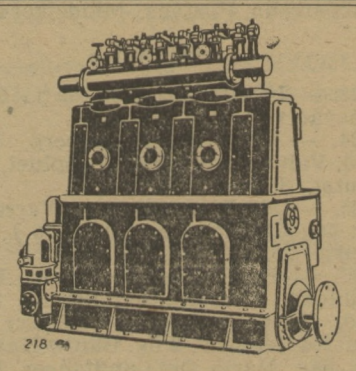
| | Aantal | Metr. Ton | Lading |
|---|---|---|---|
| Brugge | 24 | 6.948 | 3.364 |
| Zeekanaal | 29 | 10.207 | 8.174 |
| Zeebrugge | 13 | 2.675 | 1.664 |

VERTROKKEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brugge | 22 | 6.995 | 603 |
| Zeekanaal | 29 | 10.071 | 403 |
| Zeebrugge | 11 | 2.692 | — |

**Neemt een abonnement op**

**«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»**

**CARELS**
**Diesel Motoren**
AGENTSCHAP:
**R. Bauwens & Co**
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE


## INVOER VAN VERSCHE VISCH IN OKTOBER 1946 EN 1938
**(in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)**

**INVOER IN OKTOBER 1946**

| | Kilos | Franks (factuurwaarde) | Franks (aangegeven waarde) |
|---|---|---|---|
| Denemarken | 1.007.791,—(1) | 17.157.549,— | 13.008.335,— |
| Nederland | 324.825,—(2) | 3.244.342,— | 3.243.996,— |
| Noorwegen | 34.291,—(3) | 479.618,— | 400.224,— |
| IJsland | 5.000,—(4) | 105.210,— | 100.000,— |
| Totaal: | 1.371.907,— | 20.986.719,— | 16.752.555,— |

(1) Waarvan: 12.750 kg. forellen; 68.560 kg. paling; 591.879 kg. kabeljauw; 48.924 kg. sprot; 232.689 kg. schelvisch; 13.076 kg. vloot; 12.533 kg. makreel. — (2) Waarvan: 180.600 kg. haring; 72.689 kg. kabeljauw; 13.580 kg. makreel; 6.455 kg. schelvisch; 4.276 kg. tong. — (3) Waarvan : 31.732 kg. latour. — (4) Waarvan: 5.000 kg. kabeljauw.

**Gemiddelde prijs per kg.**

| | Factuurwaarde | Aangegeven waarde |
|---|---|---|
| Denemarken | 17,— | 12,90 |
| Nederland | 9,98 | 9,98 |
| Noorwegen | 14,— | 11,67 |
| IJsland | 21,— | 20,— |

**INVOER IN OKTOBER 1938**

| | Kilos | Franks |
|---|---|---|
| Denemarken | 229.000,— | 915.000,— |
| Nederland | 781.700,—(1) | 1.310.000,— |
| Noorwegen | 43.800,— | 136.000,— |
| Zweden | 5.400,— | 19.000,— |
| Engeland | 237.000,—(2) | 357.000,— |
| Frankrijk | 73.200,—(3) | 130.000,— |
| Totaal: | 1.370.100,— | 2.867.000,— |

(1) Waarvan 658.800 kg. haring. — (2) Waarvan 224.500 kg. haring. — (3) Waarvan 64.100 kg. haring.

## Kleine Aankondigingen

* Te koop in occasie: schoone driehoekstoof (soort Leuvensche stoof) in zeer goeden staat. Zich wenden: Gendarmerie te Oostende bij Mr. Dufoer.

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP Claeys nieuwe staat, winch en toebehoorten. Vischkorre - stroopnet garnaalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginnestraat, 12 Oostende.

**TE KOOP**

**In ombouw zijnde motortreiler in ijzer, 24 m. lang voorzien van een motor van 160 P.K. Schrijven Postbus 16 Gent.** (426)

* Te koop 150 leege haring vaten Schotsche en Noorsche, in goeden staat. 24, rue de Scheutveld, Anderlecht-Bruxelles. (428)

* Te koop: een zeer goede motor A.B.C. van 25 P.K. met volledige uitrusting. Zich wenden: Breidelstraat, 11, Blankenberge. (438)

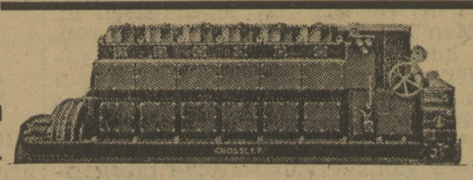
* Te koop: een schrijfmachine in zeer goeden staat. Adres: bureel blad. (439)

* Te koop: FEU CONTINU, als nieuw, dienstig voor bureau of café. Z. w.: Zwaluwenstraat 51, Oostende. (435)

* Te koop: Traagloopende 4 cylinder Kromhout scheepsdieselmotor 200 P.k. **levering 9 maanden.** Laatste type. Te bevragen: Emile Wauters Frères, 51, Napoleonkaai, te Antwerpen. (436)

BLANKENB. -WENDUINE - KNOKKE Zoek gebouw te huren, gemeubl. of niet. Schr. bureel blad. (434)

**CROSSLEY**



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

*Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.* (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Viadictivelaan, Oostende

# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

*De prijzen der visch gedurende het begin der week hebben een ongekende hoogte bereikt. Het zijn de hoogste cijfers welke we thans kennen sedert de vischhandel opnieuw vrij is.*

*Verscheidene vaartuigen hebben, door den storm verrast, in Engeland moeten binnenloopen en aldaar hun vangst verkoopen. Niettegenstaande de dure prijzen was er veel vraag. Ook voor het leger werd een hoeveelheid afgenomen. Woensdag bereikte de duurte haar toppunt. Op de markt was slechts een geringe verscheidenheid en van elk een kleine hoeveelheid.*

*Als oorzaak mag wel genoemd worden de storm die sinds drie weken over de Noordzee woedt en ook het feit dat verscheidene vaartuigen thans op haringvangst gaan.*

*Weinig aanvoer van vreemde visch, ook tengevolge van het stormweder.*

*Weinig of geen uitvoer naar Engeland. Boven alle verwachtingen in, werden bestellingen van Zwitserland geboekt, niettegenstaande de hooge prijzen, dit waarschijnlijk tengevolge van de sterk verminderde aanvoer uit Nederland.*

*Op de binnenlandsche markt vond men weinig koopers voor de dure prijzen.*

*De gewone vischsoorten waren evenwel Woensdag iets goedkooper en deze visch ging dan ook in groote hoeveelheden naar het binnenland.*

**Vrijdag 29 November 1946.**

Bij de opening der markt is er maar 1 vaartuig van de Oost met 13 bennen visch en 550 kg. tongsorteering aan den vischafslag aanwezig. Gezien dus de schaarschte aan visch worden al de aangeboden soorten gretig en aan zeer overdreven prijzen betwist. In den loop der voormiddag lost nog een motor komende van de Witte Bank met 80 bennen visch en 2800 kg. tong. De meeste koopers zijn reeds vertrokken wat voor gevolg heeft dat dit vaartuig voor zijn vangst veel minder krijgt. Tong daalt zoo maar van 250 fr. de benne van 50 kg.

Heden voeren 17 haringvaarders ongeveer 35000 kg. ijle haring ter markt die afgezet worden aan prijzen gaande in stijgende lijn van 290 tot 480 fr. de 100 kg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.175 | Oost | 1206 | 30.450,— |
| O.127 | Witte Bank | 6966 | 118.780,— |

**Zaterdag 30 November 1946.**

Heden lossen 4 motors van de Witte bank en 2 van de West hun vangst in totaal 28000 kg. bedragende en omvattende 6200 kg. tongsorteering, 2000 kg. tarbot en griet, 3000 kg. kabeljauw en gul, 2300 kg. pladijs, 5000 kg. wijting, 3100 kg. rogsoorten, 4000 kg. totten en schelvisch alsook wat steenpost en zeehond.

De aanvoer is dus betrekkelijk klein en zeer eenvormig. Tong wordt zeer vast verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van gisteren bij de sluiting der markt. Tarbot, griet en pladijs bekomen mooie afzetprijzen, kabeljauw en gul alhoewel iets gedaald in prijs vindt gretig afzet.

Totten en schelvisch zijn eveneens licht gedaald doch wijting daarentegen wordt duurder betwist dan de beide vorige marktdagen. 17 haringvaarders lossen heden ongeveer 20000 kg. ijle haring die verkocht wordt aan prijzen schommelende tusschen 480 en 590 fr. de 100 kg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.7 | West | 2547 | 32.670,— |
| O.122 | Witte Bank | 3985 | 68.860,— |
| O.132 | Witte Bank | 6599 | 113.610,— |
| O.204 | Witte Bank | 7763 | 100.600,— |
| Z.413 | Witte Bank | 5242 | 81.999,— |
| O.24 | West | 1986 | 23.660,— |

**Maandag 2 December 1946.**

Bijzonder kleine aanvoer voor een Maandagmarkt. 11 vaartuigen zijn van de visscherij terug waar één, de stoomtrawler O. 297 komende van Ysland zijn vangst inhoudt tot morgen. De vaartuigen die heden hun vangst lossen komen van : 2 van de Sandettie, 3 van de Witte Bank, 1 van de Noordzee, 2 van de West, 1 van de Kust en 1 groote motor van het Kanaal die wegens defect zijn reis heeft moeten onderbreken en dus maar een magere vangst aanbrengt. De totale aanvoer bedraagt amper 68000 kg. en volstaat geenszins om aan de levendige vraag voldoening te schenken. Hij is echter bijzonder keusrijk doch bestaat hoofdzakelijk uit ronde- en gutvisch. Als voornaamste vischsoorten stippen wij heden aan : 7500 kg. tongsorteering, 2400 kg. tarbot en griet, 9000 kg. kabeljauw en gul, 2750 kg. pladijs, 20000 kg. totten en schelvisch, 2200 kg. rog, 7000 kg. wijting, 10000 kg. volle haring, wat leng, vlaswijting, zeeduivel, knorhaan, haai, makreel, tongschar, mooie meid en koolvisch. Gezien de schaarschte aan visch en de overgroote vraag worden alle variëteiten aan zeer hooge en overdreven prijzen betwist.

De kleine partijen volle haring die op de markt worden gebracht vinden gretig afzet aan prijzen gaande van 4270 tot 5200 fr. de 10 bennen.

15 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 41000 kg. ijle haring die verkocht worden van 440 tot 640 fr. de 100 kg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.317 | Sandettie | 8872 | 99.254,— |
| O.241 | Sandettie | 2657 | 26.640,— |
| O.293 | Noordzee | 26912 | 344.233,— |
| O.269 | Witte Bank | 7728 | 118.590,— |
| O.176 | Witte Bank | 9080 | 201.260,— |
| O.266 | Witte Bank | 7604 | 173.120,— |
| O.93 | West | 1994 | 34.005,— |
| O.320 | Kanaaal | 1344 | 17.120,— |
| O.264 | Kust | 52 | 1.260,— |
| O.179 | West | 2453 | 24.270,— |

**Dinsdag 3 December 1946.**

Niettegenstaande slechts 10 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer betrekkelijk groot daar alle vaartuigen doorgaans omvangrijke vangsten hebben. De aanvoer volstaat echter niet om aan de levendige vraag te voldoen zoodat alle variëteiten die gisteren reeds duur werden afgenomen heden nog aan hoogere prijzen en in steeds stijgende lijn worden van de hand gedaan. De markt wordt gespijsd door 1 stoomtrawler van Ysland met 17000 kg. kabeljauw, 13000 kg. leng, 20000 kg. schelvisch en totten, 5000 kg. schotsche schol, 9000 kg. koolvisch, 6000 kg. wijting en 7000 kg. klipvisch. 2 stoomtrawlers van de Sandettie met 260 b. volle haring en 340 b. visch. 6 motors van de Witte Bank met 7000 kg. tong en 540 bennen visch en 1 motor van de West met zeer kleine vangst. De totale aanvoer bedraagt ongeveer 150000 kg. en omvat een mooie verscheidenheid.

27 ijle haringvaarders leveren samen 87000 kg. ijle haring die verkocht worden aan prijzen schommelende tusschen 420 en 630 fr. de 100 kg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SSO.92 | Sandettie | 18768 | 205.565,— |
| SSO.80 | Sandettie | 11156 | 90.245,— |
| SSO.297 | Ysland | 85650 | 1.185.445,— |
| O.220 | Witte Bank | 4621 | 91.060,— |
| O.254 | Witte Bank | 4434 | 101.410,— |
| O.153 | Witte Bank | 7143 | 131.860,— |
| O.25 | Witte Bank | 6610 | 118.780,— |
| O.174 | Witte Bank | 5974 | 108.130,— |
| O.124 | Witte Bank | 5180 | 92.400,— |
| O.287 | West | 2008 | 34.260,— |

**Woensdag 4 December 1946.**

7 vaartuigen zijn heden aan den vischafslag tegenwoordig, nl. 1 stoomtrawler van Ysland met 880 b. visch bestaande uit kabeljauw, schelvisch, koolvisch, klipvisch en leng. 1 stoomtrawler van de Sandettie met 165 b. volle haring en 80 b. visch. 4 motors van de Witte Bank met 400 b. visch en 6800 kg. tong en 1 kustvaarder die slechts wat kabeljauw en pladijs van tusschen de ijle haring levert. In totaal bedraagt de aanvoer zoowat 84000 kg. en buiten de Yslandsche vischsoorten is er anders weinig keus daar de aanvoer grootendeels bestaat uit tong, tarbot, totten, wijting, gullen en wat pladijs. Er is geen rog op de markt voorhanden. De volle haring welke geleverd wordt door de SSO.83 is van minder goede hoedanigheid en vindt slechts koopers aan prijzen die gaan van 1800 tot 2070 fr. de koop van 10 bennen. De vraag naar alle vischsoorten is bijzonder levendig en de aanvoer is onvoldoende om aan deze groote vraag te beantwoorden. Het gevolg laat zich dan ook voelen en de afzetprijzen die de vorige marktdagen reeds overdreven waren zijn heden nog hooger zoodat de markt voor den visscher heden bijzonder bevredigend mag genoemd worden.

Heden leveren 25 ijle haringvaarders samen ongeveer een 90000 kg. ijle haring. Deze worden verkocht aan prijzen schommelende tusschen 350 en 480 fr. de 100 kg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SSO.83 | Sandettie | 12410 | 79.035,— |
| SSO.160 | Ysland | 44167 | 570.870,— |
| O.109 | Witte Bank | 7505 | 157.930,— |
| O.282 | Witte Bank | 10439 | 205.440,— |
| O.244 | Witte Bank | 3763 | 85.360,— |
| O.173 | Witte Bank | 5805 | 112.070,— |
| O.120 | Kust | 76 | 1.620,— |

**HARINGVATEN te koop gevraagd**
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

**Donderdag 5 December 1946**

Heden zijn geen vaartuigen van de vangst terug zoodat de markt blanco staat voor wat betreft versche visch.

14 vaartuigen die de ijle haringvangst uitoefenen voeren heden samen ongeveer 50000 kg haring ter markt die aan den man worden gebracht aan prijzen die gaan van 320 tot 480 fr. de 100 kg.

**SPROTAANVOER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28 Nov. | 40858 kg. | 1,80-10,70 | fr. |
| 29 Nov. | 19021 kg. | 1,70-7,70 | fr. |
| 30 Nov. | 7370 kg. | 0,65-7,70 | fr. |
| 2 Dec. | 1620 kg. | 5,80-8,40 | fr. |
| 3 Dec. | 12510 kg. | 1,70-8,50 | fr. |

**GARNAALAANVOER**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28 Nov. | 1916 kg. | 11-25 | fr. |
| 29 Nov. | 1298 kg. | 13-19 | fr. |
| 30 Nov. | 403 kg. | 19-22 | fr. |
| 2 Dec. | 267 kg. | 21-29 | fr. |
| 3 Dec. | 862 kg. | 18-34 | fr. |
| 4 Dec. | 214 kg. | 31-35 | fr. |

Voor **VISCHBENNEN**
**PAKMANDEN**
**SPROTMANDEN, enz.**
Wendt U tot E. RAES
HINGENE (Puurs)
Vleminckxstr. 54
(72) TEL.: BORNEM 64

**AANVOER IJLE HARING**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19 Nov. | 365 kg. | 2.742,50 | fr. |
| 20 Nov. | 4550 kg. | 29.569,50 | fr. |
| 21 Nov. | 12772 kg. | 38.205,90 | fr. |
| 22 Nov. | 5468 kg. | 29.723,80 | fr. |
| 23 Nov. | 2645 kg. | 18.280,00 | fr. |
| 25 Nov. | 3320 kg. | 24.406,00 | fr. |
| 26 Nov. | 23015 kg. | 175.937,00 | fr. |
| 27 Nov. | 22198 kg. | 157.448,20 | fr. |
| 28 Nov. | 24150 kg. | 124.368,00 | fr. |
| 29 Nov. | 44569 kg. | 190.118,80 | fr. |
| 30 Nov. | 33836 kg. | 183.424,80 | fr. |
| 2 Dec. | 57425 kg. | 329.375,00 | fr. |

**AANVOER & OPBRENGST PER DAG**

| | | |
|---|---|---|
| 29 Nov. | 8172 kg. | 149.230,— |
| 30 Nov. | 28122 kg. | 421.390,— |
| 2 Dec. | 68696 kg. | 1.039.742,— |
| 3 Dec. | 151544 kg. | 2.159.155,— |
| 4 Dec. | 84165 kg. | 1.212.325,— |
| Total | 340699 kg. | 4.981.842,— |

**VISCHHANDELAARS !**
*Betaal Uwe facturen voor de Verenigde Vischafslagers bij de*
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
*Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING.* (3)

**YSLANDSCHE VISCH**

De Yslandsche vischsoorten werden deze week aan volgende marktprijzen verkocht.

**Dinsdag 3 December 1946**

Heilbot 26,80-48,50; kabeljauw 16,60-20,60; gullen 11,60-15,40; schaat 12,20; klipvisch 13,20; leng 9,40-13,20; wijting 8,60-9,40; schelvisch groote 14,20-16,60, midd. 14,80-15,70, kleine 11,20-11,80; platen 13,40; koolvisch 15,40-17,40; steert 28,00; witch 10,80-12,60; schotsche schol 8,80-11,60 fr. per kg.

**Woensdag 4 December 1946**

Heilbot 29,4-48,00; kabeljauw 18,60-20,80; gullen 12,00-17,00; schaat 3,80-13,00; klipvisch 9,80-10,00; leng 10,00-12,80; wijting 9,20-9,80; schelvisch gr. 13,80-15,60; Midd. 15,00-16,80, kleine 11,60-14,40; platen 16,50; koolvisch 13,80-15,80; steert 30,00; witch 10,60-12,60; schotsche schol 8,40 fr. per kg.

**VISCHHANDEL**
INVOER UITVOER
**ALBERT RAES-REYZERHOVE**
**Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge**
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

## Verwachtingen

**De verwachtingen voor toekomende week zijn niet overgroot zoodat men zich terug aan goede prijzen mag verwachten. Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk ter vischmijn van Oostende markten in den loop der aanstaande vischweek.**

**Van het Kanaal: O.232 O.228 O.247 O.246 O.237 O.274 (enkele dezer kanaalvaartuigen kunnen echter ook in Engeland markten)**

**Van de Noordzee: O.292 O.295 O.289 O.224 O.108 O.87 O.94.**

**Van de Witte Bank of Oost: O.193 O.170 O.183 O.222 O.226 O.166 O.165 O.256 O.137 Z.428 O.105 O.66 O.140 O.218 O.290 O.200.**

**Van Ysland: SSO.299 op Maandag 9 December.**

**De overige vaartuigen zijn op de ijle haringvangst.**

**Leopold DEPAEPE**
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
**VISCHMIJN ZEEBRUGGE**
**Tel. Privé: Knokke 612.94**
**Zeebrugge 513.30**

**Huis Raph. Huysseune**
IMPORT EXPORT
**VISCH - GARNAAL**
**Specialiteit gepelde garnaal**
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

## ZEEBRUGGE

**Zaterdag 30 November 1946**

Gr. tong 28-32; fruittong 32-35; sch. kl. tong 34-35; tarbot 40-41; kabeljauw 18-20; platen: gr. 12-13, midd. 15-16, kl. 14-16; rog 12-14; wijting 8-9; zeehond 5-6 fr. per kg.

**Maandag 2 December 1946**

Gr. tong 30-33; fruittong 35-36; sch. kl. tong 34-36; tarbot 38-40; kabeljauw 18-20; platen: gr. 13-15, midd. 16-17, kl. 15-16; rog 9-13; wijting 7-8; zeehond 6-7 fr. per kg.

**Dinsdag 3 December 1946**

Gr. tong 36-44; fruittong 49-51; sch. kl. tong 48-52; tarbot 47-50; pieterman 35-37; kabeljauw 20-22; platen: gr. 18-20, midd. 19-21, kl. 19-21; rog 15-17; wijting 9-12 fr. per kg.

**Woensdag 4 December 1946**

Gr. tong 40-47; fruittong 51-54; sch. kl. tong 50-54; tarbot 53-55; pieterman 38-40; kabeljauw 22-24; platen: gr. 17-19, midd. 20-22, kl. 21-22; rog 19-23; wijting 10-12; zeehond 7-8 fr.

**Donderdag 5 December 1946**

Fruittong 55; kabeljauw 20-22; platen: midd. 23; rog 15-17; wijting 11-12 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

| | | |
|---|---|---|
| 28 Nov. | 1075 kg. | 16-24 fr. |
| 29 Nov. | 653 kg. | 20-26 fr. |
| 30 Nov. | 946 kg. | 16-23 fr. |
| 3 Dec. | 110 kg. | -30 fr. |

**Firma H. Debra**
**Groothandel in Visch**
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
**Zout voor de visschers**

## NIEUWPOORT

**GARNAALAANVOER**

| | | |
|---|---|---|
| 27 Nov. | 705 kg. | 11-14,50 fr. |
| 28 Nov. | 1293 kg. | 10-15,— fr. |
| 29 Nov. | 813 kg. | 9.50-11.— fr. |
| 3 Dec. | 158 kg. | 15.50-17.50 fr. |

**HARINGAANVOER**

| | | |
|---|---|---|
| 27 Nov. | 16395 kg. | 6,50-10,50 fr. |
| 28 Nov. | 9538 kg. | 5,00-9,70 fr. |
| 29 Nov. | 13189 kg. | 5,00-7,35 fr. |
| 30 Nov. | 8152 kg. | 5,00-6,00 fr. |
| 1 Dec. | 3285 kg. | 6,50-7,00 fr. |
| 2 Dec. | 7729 kg. | 6,50-7,00 fr. |
| 3 Dec. | 5750 kg. | 4,50-6,00 fr. |

**SPROTAANVOER**

| | | |
|---|---|---|
| 27 Nov. | 1515 kg. | 13,00-15,00 fr. |
| 28 Nov. | 19788 kg. | 8,00-11,00 fr. |
| 29 Nov. | 10.496 kg. | 6,50-7,00 fr. |
| 30 Nov. | 3407 kg. | 7,00-8,00 fr. |
| 1 Dec. | 825 kg. | 7.50-9,00 fr. |
| 2 Dec. | 503 kg. | 10,00-10,50 fr. |
| 3 Dec. | 3266 kg. | 6,50-8,50 fr. |

## ANTWERPEN

STATISTIEK MAAND NOVEMBER

*1. Verkoop in de Mijn.*

Visch uit België: 4.965 kg. verkocht voor 22.830 fr.; uit Denemarken: 2.225 kg. voor 3.855 fr.

*2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch.*

a) Versche visch uit België: 25.683 kg.; uit Denemarken: 21.380 kg.; uit Nederland: 8.017 kg.; uit Noorwegen: 1.771 kg. Totaal: 56.851 kg.

b) Bewerkte visch uit België: 2.702 kg.; uit Nederland: 2.360 kg.; uit Noorwegen: 6.711 kg. Totaal: 11.773.

c) 19.750 kg. mosselen uit Nederland.

*Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt*

Bot 14-20; griet 25-32; haring 10 15; haringshaai 28-35; heilbot 40-60; kabeljauw 10-45; gul 7.50-25; kathaai 15-20; knorhaan 10-15; roode knorhaan 7.50-12.50; koolvisch 17-25; kreukels 12.50; makreel 10-26; paling 25-55; pieterman 40; pladijs 6-25; rog 10-30; schar 10; schelvisch 3-28; schotsche schol 15-20; snoek 20; spiering 5-25; steenpost 12-15; steenschol 20-22; tarbot 20-50; tong 30-45; vlaswijting 22-25; vleet 15-36; wijting 3-15; zandhaai 15-25; garnaal 28-40 ; mosselen 5 fr. per kg.; bakharing 0.50-3.50 per stuk; gerookte haring 2-4 id.; gestoomde haring 2-3.50 id.;; pekelharing 12-17 p. kg.; kippers 7-8 per paar; gestoomde makreel 7-10 p. stuk; gerookte spiering 40-50 per kg.; gerookte sprot 30-50 id.; gestoomde sprot 40 id.; stokvisch 15-20 p. kg.

**DE SS.O.158**

De SS.O.158 «Ed. Anseele» van de Oost. Reederij, die Dinsdag in zee stak moest na enkele uren terugkeeren wegens ziekte van zijn stuurman Oscar Vanloo. In allerijl naar de kliniek overgebracht, werd vastgesteld dat hij een gat in de maag had.

**PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH**
**VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 29 NOV. TOT 5 DEC. 1946**

| | *Vrijdag* | *Zaterdag* | *Maandag* | *Dinsdag* | *Woensdag* | *Donderdag* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Soles — Tongen, gr. | 25.20-30.60 | 26.60-27.40 | 28.40-30.60 | 30.80-35.00 | 35.20-37.60 | ..... |
| 3/4 | 32.20-39.40 | 33.00-33.40 | 35.40-37.00 | 40.60-45.80 | 46.00-51.80 | ..... |
| bloktongen | 31.80-39.50 | 34.40-35.80 | 37.20-39.40 | 42.20-46.00 | 49.20-53.60 | ..... |
| v/kl. | 29.60-40.00 | 32.80-33.60 | 36.00-38.80 | 42.00-45.00 | 50.00-52.00 | ..... |
| kl. | 25.40-39.60 | 26.60-27.20 | 27.40-34.00 | 34.00-35.60 | 33.00-42.80 | ..... |
| Turbot — Tarbot, gr. | 55.00 | 50.00-55.00 | 49.00-54.50 | 52.50 | 55.00-59.00 | ..... |
| midd. | 30.00 | 35.00-38.00 | 32.00-35.40 | 35.00-37.20 | 36.00-40.00 | ..... |
| kl. | 21.0 | 21.50-26.00 | 21.60-24.60 | 20.00-27.00 | 24.00-28.00 | ..... |
| Barbues — Griet, gr. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| midd. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| kl. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Carrelets — Pladijs, gr. platen | 13.00 | 12.80-13.00 | 14.00-14.40 | 11.40-16.80 | 16.00-18.00 | ..... |
| gr. iek | ..... | 14.50-15.60 | 15.60-17.40 | 18.70-19.40 | 20.80-22.50 | ..... |
| kl. iek | ..... | ..... | 18.60 | 19.80-21.20 | 22.00 | ..... |
| iek 3e slag | ..... | 16.20 | 19.00 | 21.00 | 22.00 | ..... |
| platjes | ..... | 8.60-9.70 | 10.20-12.00 | 12.60-13.40 | 12.00-14.00 | ..... |
| Eglefins — Schelvisch, gr. | ..... | ..... | ..... | 16.00 | ..... | ..... |
| midd. | ..... | 10.40-12.50 | 13.50-15.80 | 13.70-15.60 | 14.00-15.40 | ..... |
| kl. | 5.40 | 6.80-10.00 | 8.40-13.00 | 7.40-13.20 | 8.60-13.60 | ..... |
| Merluches — Mooie Meiden gr. | ..... | ..... | 22.00 | ..... | ..... | ..... |
| midd. | ..... | ..... | 12.40 | ..... | ..... | ..... |
| kl. | ..... | ..... | 10.00 | ..... | ..... | ..... |
| Raies — Rog | ..... | 7.50-12.00 | 12.00-15.80 | 14.00-18.00 | 20.00 | ..... |
| Rougets — Roobaard | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grondins — Knorhaan | ..... | ..... | 9.00 | 6.25-7.50 | ..... | ..... |
| Cabillaud blanc — Kabeljauw | 23.00-30.00 | 17.20-25.50 | 21.40-26.60 | 20.00-26.00 | 22.40-29.40 | ..... |
| Gullen | 15.40 | 6.00-17.50 | 9.60-18.00 | 8.20-13.00 | 9.00-18.00 | ..... |
| Lottes — Steert (zeeduivel) | ..... | ..... | 28.00 | 31.00 | ..... | ..... |
| Merlans — Wijting | 4.80-6.50 | 5.60-7.20 | 9.60-12.40 | 7.40-11.20 | 8.00-10.80 | ..... |
| Limandes — Schar | ..... | 10.00 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Limandes soles — Tongschar | ..... | ..... | 20.80 | ..... | ..... | ..... |
| Emissoles — Zeehaai | 6.50 | ..... | 9.00 | 7.00 | ..... | ..... |
| Roussettes — Zeehond | ..... | 8.25 | ..... | 7.00 | ..... | ..... |
| Vives — Arend (Pieterman) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Maquereaux — Makreel | ..... | ..... | 18.00-18.40 | 17.00-19.00 | ..... | ..... |
| Poors | ..... | ..... | 6.80 | 5.60-5.80 | 5.20-5.70 | ..... |
| Grondins rouges — Roode knorh. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Raies — Keilrog | ..... | 15.00-16.00 | ..... | 18.00-21.00 | ..... | ..... |
| Homards — Zeekreeft | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Flottes — Schaat | ..... | ..... | 12.00-14.00 | ..... | 17.00 | ..... |
| Zeebaars | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Congres — Zeepaling | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lingues — Lengen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Soles d'Ecosse — Schotsche schol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hareng — Haring (volle) | ..... | ..... | 8.55-10.40 | 7.15-9.40 | 3.80-4.15 | ..... |
| Hareng guais — IJle haring | 2.90-4.80 | ..... | 4.40-6.40 | 4.20-6.30 | ..... | 3.20-4.80 |
| Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | 21.50 | ..... |
| Tacauds — Steenpost | 5.20 | 5.00-5.20 | 9.00 | ..... | 7.60 | ..... |
| Flétan — Heilbot | ..... | ..... | 27.00-48.00 | ..... | ..... | ..... |
| Colin — Koolvisch | ..... | ..... | 14.00-16.80 | ..... | ..... | ..... |
| Esturgeons — Steur | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

**Firma Jan Spaanderman**
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## *NEDERLAND*

### ADOPTIE VAN SCHEPEN

We herinneren ons nog uit onze jeugdjaren dat Rev. Père Yvon propaganda maakte voor het correspondeeren van burgers met zijn jongens aan boord. In Engeland hebben verschillende scholen een schip geadopteerd en correspondeeren de leerlingen met de bemanning. In Holland gaat men er nu ook voor voelen en is er sprake alle schepen van de vloot elk aan een school toe te wijden.

Waarom niet in België een dergelijke maatregel? De schooljeugd van het binnenland zou er ongetwijfeld veel door leeren en er niet minder voor gaan voelen. Deze zijde van het onderwijs is bij ons in het binnenland praktisch onbekend, en zegt me niet dat onbekend aantrekt?

We steunen graag deze die hier het initiatief nemen.

### ALLE VERSCHE HARING VOOR EXPORT

«De Visscherijwereld» meldt:

Behalve met België en Duitschland is nu ook een overeenkomst voor levering van versche haring tot stand gekomen met Tsjeko-Slowakije.

Naar aanleiding daarvan heeft het Bedrijfschap bepaald dat van de aanvoer moet worden gereserveerd 50 t.h. voor Duitschland, 30 t.h. voor Tsjecho-Slovakije en 20 t.h. voor België en de conservenindustrie.

Daar de productie van de conservenindustrie goeddeels naar het buitenland gaat is practisch de gehoele aanvoer van versche haring bestemd voor export.

Dit besluit van het Bedrijfschap kon ter Scheveningsche markt niet de instemming hebben van den detailhandel, maar evenmin van de groothandel en de reeders. Hoezeer iedere groep export op prijs stelde en als noodzakelijk erkende, achtte men uitsluiting van het binnenland onzakelijk en onbillijk. Men wees er op dat de detailhandel niet alleen verstoken blijft van versche haring maar ook van de gestoomde producten omdat de stoomerijen ook uitgesloten zijn.

### HET VERBOUWEN VAN EEN LOGGER

In Holland is men bezig aan het verbouwen van een logger die gaaf uit Duitschland in de handen van den reeder gekomen is. Het schip werd na het haringseizoen 1945 uit de vaart genomen en te Katwijk verbouwd. Het zal niet alleen voor de drijfnetvisscherij kunnen gebruikt worden, maar ook voor de trawlvisscherij.

### HARINGEXPORT VAN VORIGE WEEK

In een Donderdag van vorige week gehouden vergadering van verschillende vakorganisaties te Scheveningen, o.a. de Reedersvereeniging, de Vakgroep Vischhandelaren en Rookerijen is, in overleg met het Bedrijfschap Visscherijproducten, een nieuwe regeling vastgesteld met betrekking tot de verdeeling van versche haring.

De regeling is met ingang van gisteren, als volgt geworden: 40% van den aanvoer naar de Engelsche bezettingszone in Duitschland; 25% naar Tsjecho-Slowakije; 10% naar België en de rest (25%) is bestemd voor binnenlandsch gebruik.

### TWEE AMERIKAANSCHE TRAWLERS VOOR IJMUIDEN

Door een IJmuidensche reederij is in Boston een tweetal Amerikaansche motortrawlers aangekocht, de Shawmut en de Trimount, welke in den oorlog in marinedienst zijn geweest onder de namen Golderest en Chaffinch. Beide schepen zijn in 1928 gebouwd door Bethlehem S.B. Corporation Ltd. te Quiney voor de Massachusetts Trawling Co te Boston en waren oorspronkelijk uitgerust met een 4-cyl. Bethlehem Diesel van 380 P.K. In 1941 hebben de trawlers een vernieuwing ondergaan, waarbij tevens de motoren vervangen werden door 6-cyl. Asks Diesel van 600 P.K.

Het zijn zusterschepen; de inhoud bedraagt bruto 235 en netto 101, reg. ton; lengte over alles 39,20 m., tusschen de loodlijnen 35 m., breedte 7,04 m. en holte 3,40 m.

De bemanningen zijn reeds naar Boston vertrokken en eind December kunnen de schepen in IJmuiden worden verwacht. Vóórdat zij aan de visscherij zullen kunnen deelnemen, zal eerst nog een verbouwing noodig zijn. De Golderest krijgt den naam Batavia en de Chaffinch wordt de Medam.

## *FRANKRIJK*

### MISNOEGDHEID ONDER DE VISSCHERS

Een nieuwe belasting van 12% werd den visscher opgelegd. Ze zijn er erg misnoegd over. Een visscher schreef naar een Fransch blad: «Wat zal er van ons geworden met die nieuwe 12%? Voeg daarbij de kindertoeslagen, de belastingen op de winst. Er blijft ons me dunkt slechts twee dingen over, ofwel verdwijnen we, ofwel sterven we van den honger.

U moet echter weten dat in Frankrijk de prijzen van het materiaal van 400% gestegen zijn, maar dat de prijzen van de visch altijd maar tusschen 20 en 30 fr. blijven schommelen. Wanneer vóór den oorlog twee soorten visch bestonden, versche en verkoelde, bestaat thans slechts één soort nameliik visch en deze mag versch wezen of niet. De visschers van Les Sables d'Olonne hebben een protestbrief tegen deze nieuwe taks ingezonden. Ze worden gesteund door hun voorzitter den Heer Clouteau en hun Algem. Secretaris: Prof. Le Gall.

### NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

**Calais.**

Tijdens een vergadering ten stadhuize, werd besloten iedere week 28 ton visch van Boulogne naar Calais te laten komen en dat van de aanvoer in die stad een ton zou afgenomen worden voor de plaatselijke ravitailleering

**Fécamp.**

In October werden 4.730 ton gezouten haring door vier schepen aangevoerd.

**La Rochelle.**

De werven Menu hebben een trawler ontvangen: De « Bearn ». Ze werd door Madame Menu gedoopt. De bijzonderheden er van zijn dat ze betere levensvoorwaarden voor de bemanning leveren en een geisoleerd vischruim bezitten.

Binnenkort verwachten dezelfde werven nog twee andere eenheden van Engeland. Het zijn de «Poitou» en de «Gascogne». Deze worden door de Regeering aan Fransche visschers teruggegeven die hun schip onder charter party verloren.

## *ZWEDEN*

### PLANNEN VOOR DE WALVISCHVAART

Ook in Zweden zijn tijdens den oorlog plannen opgekomen om aan de Antarctische walvischvaart te gaan deelnemen.

Thans heeft men in overweging in het seizoen 1948-49 met een Engelsch Zweedsch-Noorsche expeditie de walvischvaart te gaan uitoefenen.

Deze expeditie zou dan onder Noorsche vlag varen. De Noorsche regeering zou van plan zijn daarvoor het Amerikaansche schip North Star te koopen, welk schip dit jaar reeds in de Antarctic is geweest voor een proefreis, daartoe gefinancieerd door de Norwegian Whalers' Union.

## *AUSTRALIE*

### DE WALVISCHVAART

De Minister-Président van Tasmanië, R. Cosgrove, heeft in de Imperial Review eenige mededeelingen gedaan over de Australische plannen tot deelneming aan de moderne walvischvaart.

Na er op gewezen te hebben, dat in het bijzonder Tasmanië in de vorige eeuw de walvischvaart langs de kust uitoefende, deelt Cosgrove mede, dat er thans plannen in voorbereiding zijn om een nieuwe onderneming op te richten voor de uitoefening van de moderne walvischvaart.

Het kapitaal zal £ 3.000.000 bedragen, waarbij veronderstelt wordt dat de Australische Regeering voor 51% zal deelnemen in het aandeelenkapitaal.

In verband met de internationale afspraken ter bescherming van den walvischstand, ziet men de toekomst van de walvischvaart optimistsch in.

Men hoopt in het seizoen 1947-1948 te kunnen deelnemen met een fabriekschip van 20.000 ton met 8 of 9 vangschepen, waarbij in totaal ongeveer 500 man werk zal vinden.

Hobart zal de vermoedelijke thuishaven van het Australische fabriekschip worden.

## *VEREENIGDE STATEN*

### DE WINNING VAN RUWE OLIE

Het Bureau voor de Mijnindustrie raamt dat de Amerikaansche productie van ruwe olie in 1947 gemiddeld 4.840.000 barrels per dag zal bedragen. Deze raming gaat de jongste voorspelling van de record productie gedurende het jaar van 4,744.000 barrels per dag te boven. Met een enkele uitzondering in 1942, heeft gedudende ruim tien jaar de toename in de productie van ruwe olie een ononderbroken stijgende lijn vertoond.

### ALTIJD MAAR BETER

Weer werd iets uitgevonden dat voor de toekomst de grootste beloften inhoudt, en dat terzelfdertijd de visscherij zal beinvloeden. Het is het invoeren van de « Radarange » door een firma van Massassuchets.

In enkele sekonden tijd kan een stuk vervrozen visch door en door goed gekookt worden. Er is dus geen sprake meer van dooien, geen lange kookperiode en geen verlies van vocht. Dit apparaat kookt natuurlijk ook ander voedsel op ongeveer dezelfde manier. Voor het oogenblik is de productie er van beperkt maar de maatschappij voorspelt dat de Radarange weldra de weg naar de keukens in de huizen van de States zal vinden en een revolutie in het gereedmaken der gerechten zal teweegbrengen. Men zou daar wel sceptisch tegenover staan. Zoo deed men in Amerika ook toen daarvan gehoord werd, maar het werd door specialisten en belanghebenden in de visscherij beproefd en ze verklaarden allen dat het perfect werkte.

### DE STAKINGEN VAN NEW-YORK

Op het geheele gebied van de Vereenigde Staten wordt geklaagd over de noodlottige gevolgen die de herhaalde stakingen hebben. Ze hebben een terugslag van verscheidene dagen en soms weken op de economie van het land en brengen er nu precies niet veel bij toe om de prijzen te doen dalen. Integendeel.

### LE MALHEUR DES UNS..

Er wordt algemeen voorspeld, dat vleesch in 1948 zeer schaarsch zal wezen. Daarover verheugen zich natuurlijk alle betrokkenen in de visscherijnijverheid. Het zal volgens hen het ideale oogenblik zijn om visch en visscherijproducten tot hun recht te doen komen en er reeds vanaf nu een grooter afzetgebied voor te vinden. Nieuwe producten zullen kunnen op de markten gebracht worden, nieuwe verpakkingen geprobeerd om productie en distributie te verhoogen.

### TIN TOESTAND

De conservenfabrieken hebben moeten hun werkzaamheden vertragen door een accuut gebrek aan tin voor het vervaardigen van hun blikjes. Maar de « Office of International Trade » heeft de toelating bekomen om gedurende de eerste trimester van 1947, 55.000 ton naar de staten beneden den Evenaar uit te voeren, voor hun conservenseizoen. De conservenfabrikanten zijn er niet te erg mee ingenomen, dat kunnen we u vertellen!

### VISSCHERIJ ALS VAK IN HET ONDERWIJS

De « States Marine Fisheries Commission » ijvert voor het bekomen van een cursus in de scholen die over visscherijaangelegenheden zou handelen. Een comité werd gevormd om voetstappen bij de verschillende instanties aan te wenden met het oog op een gunstig resultaat. We kunnen enkel wenschen dat zich straks bij ons eens een dergelijk geval voordeed en enkele invloedrijke persoonlijkheden zich met de kwestie wilden bezig houden. Want we zijn er stellig van overtuigd, dat dit in de jongensscholen met geestdrift zou worden geleerd.

### U KUNT HET GELOOVEN OF NIET

Maar in Californie en, om nader te bepalen, te San Pedro, werd in October een visschersfiesta gehouden. De burgemeester van San Diego wilde aan zijn collega van San Pedro op een origineele manier een cadeau aanbieden. Daartoe werd uit een vliegtuig boven de plaats van het feest, een man neergelaten die een reuzen tonijn mooi ingepakt in de armen hield. Toen die bijna, de grond bereikt had, bleef zijn parachute aan de telegraafdraden haperen en hingen man en cadeau in de lucht te zwieren. Gelukkig kon toch na een tijdje aan dien benarden toestand een einde gemaakt worden en de visch en zijn drager konden ongedeerd bij den burgemeester toegelaten worden.

### GEBRUIK VAN VISCHAFVAL

Het laboratorium van College Park van het « Fish and Wildlife Service » is bezig een serie experimenten te doen met het oog op nieuwe gebruiken van vischafval. Naar verluidt, zouden reeds een heele reeks fijne dingen daarmee bekomen zijn. Verder wordt daar niets meer over verteld. Zoodra wij echter iets vernemen zullen we niet nalaten onze lezers er over in te lichten.

## *ENGELAND*

### RUSSISCH FABRIEKSCHIP VOOR DE WALVISCHVAART

Onlangs is door het Britsche Ministerie van Vervoer het fabriekschip Empire Venture aan de Russische regeering overgedragen. Het 14.772 reg. ton bruto metende s. Empire Venture werd in 1929 door Ewan, Hunter en Wigham Richardson Ltd. voor Duitsche rekening gebouwd, en droeg toen de naam Vikingen, later Wikingen, totdat het na den oorlog als Empire Venture in Britsche handen geraakte.

De nieuwste naam is thans Slawa. Een Russische bemanning onder Kpt. Simon Kissel van Wladiwostok, arriveerde medio Sept. in Birkenhead en nadat alle voorloopige reparaties zijn voltooid en het Russische s. Broesjilov is aangekomen met levensmiddelen, denkt men de Slava binnenkort naar de Sovjet Unie te sturen voor definitief herstel.

### ONTWIKKELING VAN DE HARINGVISSCHERIJ

De Engelsche Board heeft het inzicht de haringvloot zoo uit te breiden dat ze in 1951 het dubbel zal opbrengen van heden. Daarmee wil ze de markten die slecht bediend worden, van versche en overvloedige of althans genoeg haring voorzien. Verder zal het vlugge vervriezen toelaten de haring naar overzeesche mark ten te brengen, waar het onvoldoende bewaren dit nu niet toelaat. De Board is er verder van overtuigd dat het feit van gedurende den oorlog kipper op de borden van vele Engelschen gebracht te hebben, die er vroeger nooit geen aten, dit voedsel nu ook door diezelfden zal genut worden. Is dat niet een beetje optimistisch? We hebben bij ons ook haring bij de vleet gezien binst die jaren? We gelooven niet dat dit de lief de voor den haring vergroot heeft. De menschen waren dankbaar van ze op het bord te hebben, maar daarmee was het uit.

### EEN VOORDRACHT OVER HET GEREEDMAKEN VAN SCHAALDIEREN

Een weinig kookkunst. Uit «Fishing News». De practische zijde van de behandelingen van schaaldieren was het voorwerp van de verhandeling van den heer C.V. Dowding in het Smitfield Institute te Londen. Het publiek was in groot getal opgekomen en de heer Dowding behandelde grondig het reinigen, dooden, kooken, en opschikken van krabben en kreeften.

Hij maakte er de toehoorders attent op hoe noodzakelijk het was de krabben en kreeften goed te reinigen alvorens ze te kooken. Wat de krabben betreft, moeten ze gereinigd worden vóór ze gedood worden. Kreef ten integendeel, worden niet gedood voor het kooken. De goede manier om een krab te dooden, is door het oog te prikken.

Krabben en kreeften, voegde hij er aan toe, moeten gekookt worden in een zoutwater oplossing, en dit gedurende 20 minuten. Na het kooken moeten ze direkt in een koude zoutwateroplossing gedompeld worden voor één minuut. Dit vlugge onderdompelen voorkomt uitdamping. Nadat hij twee jaar proeven gedaan had op het gereedmaken van schaaldieren, heeft hij ondervonden, dat de mannetjeskreeft van onder in de pot moet gelegd worden en de wijfjeskreeft langs boven. De heer Dowding vervolgde met een uitleg over het opschikken van krabben. De voordracht eindigde met vragen van de toehoorders, die enkele kwesties wenschten opgehelderd te hebben.

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 30 Nov. 1946.

Als naar gewoonte brachten we ook weer deze week vijf van de zeven dagen der week door in België, waarvan vier in de stad waar we ons bedrijf(je) uitoefenen. 't Zijn aangename dagen. Met onze Belgische collega's (en dus in zekeren zin onze concurrenten) staan we op den besten voet en de verhouding is van eer vriendschappelijken aard.

Van onze vooroorlogsche klanten komen steeds meerderen zich melden, zoodat de verkoop ook niet ongunstig verloopt. Echter niet allen keerden terug. Er zijn de gesneuvelden op 't slagveld en die bij het verzet, de slachtoffers der bombardementen en zij die een natuurlijken dood stierven, die we missen.

Treffende ontmoetingen maken we hier mee en de oude klanten zijn in 't algemeen zeer tevreden ons weer te zien en hooren gaarne hoe het ons, in 't voor velen nog wel vreemde doch niet meer zoo onbekende land als voorheen, gedurende den oorlog verging.

't Zijn als reeds gezegd voor ons genoegelijke dagen, die we daar slijten. Wandelend door de straten van de aloude stad, viel het op deze week dat St. Niklaas, de goeddoende heilige, in aantocht is. Iedere winkel bijna tracht op zijn wijze te voldoen aan 't verlangen levende bij zoovelen om een der hunnen of ookwel een vreemde een verrassing te kunnen bezorgen. Als schrijver zouden we eigenlijk hierin niet mogen achterblijven en zouden dus ook wij 't zij in wat vorm, voor een verrassing moeten zorgen. Doch hoe? Of wat? We weten het niet. Misschien is een of ander uit 't wekelijksch nieuws een verrassing voor de lezers of een deel derzelve.

### DE MOSSELUITVOER

De mosseluitvoer naar Frankrijk gaat goed en zooals reeds verleden week geschreven, zouden er nog meer weggaan als er meer werk- en/of vervoer-kracht was en nog meer mosselen Holland uit- en Frankrijk binnenschuiven. Wat de vervoer-mogelijkheden betreft, zal hierin een verbetering komen. De ondernemende, hard werkende firma Gebrs Zuidweg heeft zich een grootere vrachtwagen aangeschaft. De wagen laadt 10.000 kg. en de aanhanger of remorque zooals men in België zegt, doet ook nog 5.000 kg. mee. In totaal dus 15.000 kg. Voorwaar niet gering! De wagen waarvan ze zich tot nu toe bediende laadde 10.000 kg. in totaal. Een verschil dus van 5.000 kg. Dit komt dagelijks terug en, wordt dit berekend over een week, een niet onbeduidend verschil. We wenschen de jonge doch energieke firma alle geluk met deze aanwinst en hopen dat zij het eerst en ook 't bedrijf in 't algemeen ervan profiteere!

De afzet naar België loopt sterk achteruit, zoodat inderdaad «de bonnen voor November zijn verlengd», zooals we reeds vorige week schreven te verwachten. Een zeer geringe toevoeging wordt voldoende geacht om België tot einde dezes jaars te dienen. Dit zou dan iets kunnen zijn als een verrassing voor de uitvoerders, hoewel van min aangenamen aard, was het niet dat ze er al op berekend waren dat 't zoo zou uitpakken.

### DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending is niet te best. wijl de orders voor Engeland tot nader order met 25% zijn verminderd. 't Vlot, alles bijeengenomen, gedurende dit seizoengedeelte niet al te zeer. We zijn dan ook bijna geneigd te vreezen dat de beste tijd voor de oesterbedrijven weer voorbij is. Onmogelijk zou 't niet zijn. 't Is in alles en altijd de ebbe die volgt op den vloed. Maar misschien, wie weet? Zijn we te somber?

Naar geconserveerde mosselen voor Holland is nog steeds meer vraag dan aanbod en naar een insider ons meedeelde wordt ook nog voor 't volgende seizoen een flinke vraag voorzien. Jammer is dat het in dit bedrijf altijd hapert aan een of ander. Heeft men azijn genoeg, dan zijn het de potjes of fleschjes die mankeeren. 't Is een eindeloos geloop, geschrijf en gescharrel om alles zoo'n beetje op tijd in nauwelijks voldoende mate te pakken te krijgen.

Verleden week vergaderde de Vereeniging van Groothandelaars in mosselen. 't Voornaamste punt dat ter sprake kwam, bleek de vraag of 't niet gewenscht zou zijn de contingenteering die geacht wordt straks te zullen vervallen op de een of andere manier in stand te houden, zij het dan ook met eenige niet onbelangrijke wijzigingen. Of dit zal gaan? En of 't gewenscht is? Men zou zeggen de contingenteering werd indertijd ingevoerd om een billijke verdeeling van de voorradige mosselen te bekomen toen er te kort waren. Er zou dus weer *moeten* verdwijnen nu er weer mosselen genoeg zijn om aan de vraag te voldoen. Dit zou logisch en consequent zijn. Ook is de handel naar Holland reeds geheel vrij. Waarom dan niet ook naar 't buitenland? Maar de « regelaars » handelen niet altijd logisch en consequent!! Er zijn voor- en tegenstanders hier en in België. Hoewel wij voorstander zijn van zooveel mogelijk vrijheid (geen ordeloosheid!), dienen we af te wachten hoe 't loopt. Zooals 't nu gaat. mag noch kan het blijven. En op welke basis dient een soort blijvende regeling gevestigd? Alleszins niet op de totaal ongewone omzetten gedurende den oorlog. «Terug naar vóór den oorlog» zij hier het devies!

Uit een krantenbericht bleek ons dat van Bruinisse 26 schepen door de Duitschers werden geroofd. Zestien kwamen, hoe dan ook, terug. Van twee is bekend dat ze nog bestaan; van de overige tien weet men niets of is bekend dat ze verloren gingen. Ook daar doet 't geval zich voor dat twee schepen in Frankrijk werden verkocht, evenals dit 't geval is met de YE.94 van hier en waarover we reeds eerder schreven. De Fransche koopers willen nu niet zonder meer de vaartuigen afstaan en zal het, om tot een oplossing te geraken, misschien blijken: It is a long way to Tipperary! Of we nog voor een verrassing zorgden.??

# Marktberichten

## IJMUIDEN

De week van 23 tot 29 November bracht ons de zuinigste aanvoer die wij dit jaar hebben gekend. Vele dagen hebben wij gekend, dat wij meer visch in de markt hebben gehad als nu in de geheele week het geval was. Een totale aanvoer van slechts 275.000 kg., waaronder aan haring 180.000 kg. en aan versche zeevisch 95.000 kg.

Als eerste oorzaak kunnen wij hier voor zoeken het zeer slechte vischweer dat wij de laatste dagen hebben gehad, die recht daarna komt, dat zeer veel van onze schepen een Engelsche haven aandoen om daar hun visch te verkoopen.

Zoo zitten wij hier met de brokken.

De haring gaat voor 90% naar het buitenland en ook van het weinige dat aan visch wordt aangevoerd is nog iets geëxporteerd, zoodat de visch kleinhandelaren in het binnenland al heel weinig visch krijgen toebedeeld.

De kwaliteit van de aangevoerde haring was voor de tijd van het jaar uitstekend, wat van de visch niet kan worden gezegd, alle schepen hadden lange reizen, wat de kwaliteit vanzelfs niet ten goede komt en ook was de, sorteering klein. Alles wees er op dat de vangsten zeer onbeduidend zijn geweest.

Ook voor a.s. week zal er weinig te verwachten zijn.

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
*Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende*