EERSTE JAARGANG — Nr. 55
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 13 DECEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER
DECEMBER

1	Z	4.42	17.07
2	M	5.50	18.22
3	D	7.08	19.37
4	W	8.15	20.44
5	D	9.17	21.34
6	V	10.03	22.25
7	Z	10.47	23.09
8	Z	11.34	23.54
9	M	—	12.17
10	D	0.36	12.56
11	W	1.26	13.48
12	D	2.19	14.38
13	V	3.04	15.33
14	Z	4.21	16.36
15	Z	5.16	17.42
16	M	6,24	18.53
17	D	7.33	20.02
18	W	8.40	21.06
19	D	9.34	21.57
20	V	10.21	22.42
21	Z	11.02	23.20
22	Z	11.31	23.52
23	M	—	12.12
24	D	0.27	12.39
25	W	1.00	13.18
26	D	1.31	13.54
27	V	2.18	14.32
28	Z	2.59	15.13
29	Z	3.40	15.56
30	M	4.19	16.40
31	D	5.02	17.34

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Herschatting der Visschersvaartuigen

IS ZIJ GERECHTVAARDIGD ?

Door de reeders van de Oostkust en door sommige kleine reeders van de Westkust en Oostende werd dezer dagen protest aangeteekend tegen de nieuwe verhooging van de schattingen der waarden van vaartuigen.

Is deze verhooging gewettigd ?

De kleine reeders welke niet redeneeren en niet meer bij machte zijn groote premies te betalen, zeggen natuurlijk neen.

Bij een kijkje naar de werkelijkheid, stellen we echter vast dat de jongste verhooging der waarden, dateert van 1 Februari en wel met 15% op de waarden van 1945.

Van Februari tot 1 December werden de waarden niet meer herschat, al moet bekend, dat van toen tot op den dag van heden de prijzen der loonen alleen van ongeveer 12% verhoogd werden en sedert Augustus met terugwerkende kracht op 1 Juli, van toepassing zijn.

Als men thans een schip laat herstellen, moet men niet alleen voor herstellingen meer betalen, maar moet men steeds betalen voor het vervangen van oude door nieuwe stukken.

De vraag welke elke reeder zich moet stellen, vooraleer te protesteeren, is: Wat zou ik moeten betalen om thans mijn schipje te herbouwen?

Velen zullen moeten bekennen dat de thans geschatte waarden ver van overdreven zijn.

Kunnen sommigen zich hiervan niet overtuigen, dat ze dan naar een scheepsbouwer gaan en eens vragen wat de nieuwe kostprijs is van een soortgelijk vaartuigje als het hunne? Ze zullen aardig staan kijken !

Waarom zijn het juist weeral de kleinen welke klagen ?

Omdat zij slechts inzien dat ze daardoor grooter premies zullen hoeven te betalen en hun uitbating niet meer rendeerend genoeg is om deze zware lasten te dragen.

Anderen beweren: Ons schipje is wel zooveel waard, maar als we het moeten openbaar verkoopen, dan krijgen we er de helft niet meer voor.

Hier vergist men zich geweldig, omdat de constructiewaarde van een vaartuig niets te maken heeft met zijn economische waarde.

De economische waarde hangt immers af van de rendeerbaarheid van een vaartuig.

Is een haringseizoen b.v. gunstig, dan kan een vaartuig veel duurder verkocht worden dan het werkelijk waard is, om na het haringseizoen van de helft op *economisch* gebied in waarde te zien verminderen.

Nog andere kleine reeders schrikken terug voor de premies in de gewone verzekering te betalen.

Ook hier berekenen sommigen zich mis, tenminste als ze b.v. in een onderlinge verzekering als « Hulp in Nood » verzekerd zijn.

Daar had men, zooals we in ons vorig nummer uiteenzetten, op 1.000 fr. premie in 1945 ongeveer 460 fr. over en dit jaar zal dit opnieuw het geval zijn.

Dat wil zeggen dat de reeders welke 4,50 % betalen als premie, er zeker 2 % van overgehouden hebben en in werkelijkheid maar 2,50 % premie betaalden.

Als men nagaat hoe enorm veel schadegevallen er zich voordoen en welke kolossale sommen deze kosten, dan mag vooral de kleine man gelukkig zijn, dat hij een dergelijke verzekering bezit, waardoor hij thans mag gerust zijn.

Kunnen de Premies verminderd bij V.O.Z.O.R. ?

Thans betalen de vaartuigen van min dan 31 T. brutto, 0,15 fr. t.h. per 3 maanden of 0,60 fr. t.h. per jaar.

Deze van meer dan 31 Brutto Ton betalen 0,20 fr. per 3 maanden of 0,80 % per jaar.

Ons dunkt dat het verkeerd is geweest te protesteeren tegen de verhooging der waarden, maar dat de bevoegde visscherijkringen beter hadden aangedrongen op een vermindering der premie.

Deze vermindering schijnt ons vanaf heden gerechtvaardigd, omdat b.v. de Nederlandsche Staat de schepen sedert 1 Januari 1946 niet meer dekt tegen oorlogsrisico en deze zich vrij op de Londensche markt voor 'n half je percent, dus voor minder dan de onzen, voor hetzelfde risico kunnen dekken. Waarom zou het technisch comité van V.O.Z.O.R. deze premies niet kunnen herzien ?

En in Gewoon Risico ?

Ook hier komt vooral het groot voordeel te voorschijn, dat de reeders hebben met de stichting van een onderlinge verzekering te hebben bewerkt, waar het risico behoorlijk verzekerd en herverzekerd kan worden.

Het ideale ware daarom geweest, alle reeders in één en dezelfde onderlinge te zien verzekeren, wat aldus een machtige besparing zou verweenlijkt hebben. De verdeeldheid onder de reeders, welke persoonlijke naijver van den eenen en den anderen voor oorzaak hebben, is nog te groot niettegenstaande het pogen van enkelen.

In dat opzicht heeft de onderlinge verzekeringsmaatschappij « Hulp in Nood » schitterend werk verricht, omdat de reeders er niet alleen in de best mogelijke voorwaarden verzekerd zijn, maar getrouw aan haar politiek, van onderlinge, schijnt de beheerraad van die maatschappij thans beslist te hebben voor al de reeders welke ten minste vier jaar in «Hulp in Nood» verzekerd zijn, de premie te brengen op 3,50 t.h. per jaar, 4 t.h. voor hen die er pas 2 jaar lid zijn en 4,50 t.h. voor intredenden.

Aldus is het niet te verwonderen dat deze maatschappij meer en meer het vertrouwen geniet van alle reeders welke vooruitziende zijn en thans beginnen te begrijpen dat het er in de toekomst op aan zal komen de algemeene onkosten tot een minimum te herleiden, wil men de twee eindjes behoorlijk aan mekaar knoopen en elkeen zijn recht geven.

Mochten de reeders dit meer en beter begrijpen, dan zouden protesten als deze welke men thans zoo lichtzinnig naar V.O.Z.O.R. stuurde, vanzelf achterwege blijven. Zij die zulks niet willen begrijpen, zullen het in de toekomst voelen.

Maar zal het dan niet te laat zijn?
Wij vreezen het !
Reeders, herdenkt 1930 !!

VIDI.

WAAR GAAT HET NAARTOE ?

Dat er een geduchte concurrentie in den vischhandel is, is geen geheim. Veel nieuwelingen in het vak zoeken hun weg te banen, anderen willen hun zaken uitbreiden. Elk tracht natuurlijk op zijn manier zijn weg te maken. Dat de sterksten het zullen uithouden en er velen het bijltje zullen moeten bij neerleggen kan men gemakkelijk veronderstellen.

Een Luxemburgsch blad publiceert thans aankondigingen waar visch aangeboden wordt door een firma aan prijzen die ver beneden de aankoopprijzen op de vischmijn gequoteerd staan. Het is een middel om klanten aan te lokken maar hoelang denkt die firma er zonder kleerscheuren te kunnen mee volhouden ?

Aan den anderen kant worden ingevoerde vischsoorten op de binnenlandsche markt te koop aangeboden aan prijzen die beneden den inkoopprijs aan den buitenlandschen exporteur staan.

ENGELSCH VISCHHANDELAAR OP BEZOEK

De bekende Engelsche vischhandelaar John Clark verblijft sinds enkele dagen te Oostende en ontmoet er elken dag verschillende onzer groothandelaars.

Mister Clark komt zijn oude handelsbetrekkingen weer vernieuwen en hoopt interessante overeenkomsten met de Belgische vischhandelaars te kunnen afsluiten.

VOOR DEN UITVOER NAAR ZWITSERLAND

De Belgische spoorwegmaatschappij doet haar best om de betrekkingen met onze afnemers uit Zwitserland te verbeteren. Binnenkort zullen kleine zendingen visch met den trein Oostende-Bazel, welke hier 's avonds om 21 uur vertrekt, meegegeven kunnen worden. De uitvoer van Belgische visch naar dit land zal er des te beter mee varen.

PRIJZEN DER INGEVOERDE VISCH

De binnenlandsche vischmarkten worden thans overstroomd met ingevoerden visch, voornamelijk kabeljauw, welke aan betrekkelijk lage prijzen door de importeurs uit Antwerpen en Luik worden te koop aangeboden. Hiertegen kunnen de invoerders langs de kust moeilijk concurreeren, daar zij deze soorten bijna aan denzelfden prijs waarop ze te koop gesteld worden op de markt, moeten aankoopen.

Wanneer zal men begrijpen dat, om deze deloyale concurrentie uit den weg te ruimen en elkeen op denzelfden voet te stellen, men alleen nog zal mogen invoeren op grond van zijn aankoopen aan de kust ? Zoo zal de nationale nijverheid geen dumping meer hoeven te keer te gaan.

Visch voor Frankrijk

Sinds Maandag is de uitvoer naar Frankrijk begonnen. Zooals aanvankelijk voorgesteld, zal deze uitvoer in blok geschieden door de Vereenigde Vischuitvoerders der Kust, sectie Frankrijk. Op deze manier zullen alle uitvoerders hiervan kunnen genieten, gezien de uitvoer nog aan beperkingen onderworpen is. Aan den anderen kant komt deze manier van werken ten goede aan de Belgische deviezen in Frankrijk. Immers, de prijzen der uitgevoerde visch worden zoo hoog mogelijk gehouden, daar er van concurrentie geen sprake is. Onze vischers hebben hier alle voordeel bij.

VISCH IN OLIE

Het Ministerie van Bevoorrading deelt mede, dat in den loop der 79e periode, zekere groothandelaars geweigerd hebben de groote doozen visch in olie in ontvangst te nemen.

De kleinhandelaars, die door dit feit hun totalen voorraad niet ontvangen hebben, worden verzocht een anderen groothandelaar te kiezen.

Voor de 81e periode moeten de bevoorradingen in dit product geschieden op volgende basis: 70 t.h. kleine doozen, 30 t.h. groote doozen van 2,5 tot 10 kg.

Ditzelfde ministerie vergeet er aan toe te voegen, dat dit eens te meer een bewijs is van de vele nuttelooze dingen welke men invoert om onzen frank te verarmen en van het feit dat de ingevoerde visch in olie, door zijn duurte of zijn weinig roemrijke kwaliteit, bij de bevolking niet veel aftrek vindt.

Hoe lang zal die cinema nog draaien ?

De Invoer zal waarschijnlijk gecontingenteerd worden

WAAROM DAN ZOOVEEL VISCH, HARING EN SPROT NOODELOOS INGEVOERD ?

Toename van den uitvoer beoogd

De h. Liebaert, minister van Economische Zaken, heeft aangekondigd dat de invoer waarschijnlijk zal gecontingenteerd worden. Deze beperkingen zouden o.m. ten doel hebben door wederzijdsche toegevingen de onderhandelingen te vergemakkelijken om den uitvoer te vermeerderen.

De h. Liebaert heeft in dit verband herinnerd aan de handelsbetrekkingen met Groot-Brittannië.

Vóór den oorlog, kocht Groot-Brittannië in België beduidend meer aan dan het ons verkocht.

Thans staan wij voor een tegenovergestelden toestand. Uit de studie van den omzet tusschen beide landen tijdens de eerste 9 maanden van 1938 en van 1946 blijkt dit zeer duidelijk.

Zoo kocht België in Januari 1938 in Groot-Brittannië 72.092 ton ter waar de van 138.363.000 fr. en verkocht het aan dit land 204.577 ton ter waar de van 308.975.000 fr.

In Januari 1946 kocht België in Groot Brittanië 61.741 ton ter waarde van 606.754.000 fr. en verkocht het aan die mogendheid 7.201 ton ter waarde van 27.261.000 fr.

Voor de maand September hebben wij tegen een invoer van 733.446 ton ter waarde van 1.363.108.000 fr. en 'n uitvoer van 1.405.578 ton ter waarde van 2.183.930.000 fr in 1938. 30.848 ton ter waarde van 787.830.000 fr. ingevoerd en 56.566 ton ter waarde van 224.121.000 fr. uitgevoerd in 1946.

Bezorgdheid over deviezenpositie

Aansluitend bij het bericht van Belga volgens hetwelk dhr. Liebaert de contingenteering van den invoer zou aangekondigd hebben, kunnen wij meedeelen dat men zich in regeeringskringen meer en meer bezorgd maakt over onze deviezenpositie: de beschikbaarheden zijn laag gevallen. Wij zijn crediteur van weinig gewaar deerde deviezen, terwijl er zich daarentegen een tekort doet gevoelen aan sterke valuta als dollars, ponden, Zweedsche kronen, e.a.

Tot voor enkele tijd kende ons land een relatief sterke deviezenpositie in gevolge de terugbetalingen der geallieerden van voorschotten en leveringen door België gedaan.

De leening van 100 millioen dollar door de Import-Exportbank is reeds uitgeput, en de kansen om een nieuwe leening af te sluiten zijn volgens de Minister van Financiën zeer twijfelachtig.

Bovendien vergroot het deficiet der handelsbalans voortdurend, en voorziet men voor het jaar 1947 nog een tekort van minstens 20 milliard.

In dezelfde kringen neemt de critiek op de al te verregaande vrijgeving van den invoer in scherpte toe.

In een regime van groote vrijheid wordt de mogelijkheid van selectie bij den invoer opgegeven, hetgeen tot gevolg heeft het wegvloeien van zeldzame deviezen voor den aankoop van weinig nuttige en luxeartikelen.

Daartegenover kan gezegd dat de vrijheid bij den invoer de verdrijving der schaarschte in de hand werkt, en de prijsdaling bevordert.

Het komt er echter op aan een consequente politiek te volgen en te kiezen tusschen de twee strekkingen.

EN VOOR DE VISSCHERIJ ?

Onze lezers weten hoe wij reeds herhaaldelijk gewezen hebben op den zeer nutteloozen invoer van visch uit Scandinaafsche landen en hoe onze eigen productie ondertusschen door de ons omringde landen steeds maar geweerd wordt. Zoo kan Nederland naar ons land millioenen kg. haring zenden, maar niettegenstaande er veel vraag is naar ijle haring, laat de Nederlandsche regeering er geen bin nen uit ons land. Hoe rijmt men dat tezamen.

Anderzijds hebben onze lezers aan de hand van de statistieken, welke we regelmatig publiceeren, kunnen opmaken dat onze nationale aanvoer die van 1938 reeds van ver overtroffen heeft en van vollen haring alleen, die aanvoer meer dan het dubbel bedraagt.

Was deze in 1939 (jaar van den grootsten aanvoer) 5,5 millioen kg. in 1946 bedraagt den vollen haringaanvoer, meer dan 12 millioen kg.

In October 1946 was de nationale aanvoer van visch 5.515.413 kg. tegen 3.802.450 kg. in October 1938.

De invoer

In October 1946 was de invoer van visch uit Denemarken alleen: 1.007. 791 kg. waar ze in 1938 voor dezelfde maand 229.000 kg. bedroeg.

Anderzijds werd meer dan honderd duizend kg. sprot ingevoerd, waarvan alle rookers en inleggers, de slechtste kwaliteit en nutteloosheid er van erkend hebben zonder te spreken van den nefasten invloed die zij had op het verbruik van de eigen productie.

Hoeveel millioenen frank heeft men aldus niet nutteloos verspeeld ?

CONTINGENTEERING VAN DE VISCH KAN DE BEVOLKING NIET SCHADEN

Het rendement van onze visschers vloot, heeft het maximum van vóór den oorlog ver overtroffen.

Met Januari zal zij de aanvoer van 1938 verdubbeld hebben, wat schitterend mag genoemd.

Als men dan in 't belang van ons land en onze nijverheid, welke **goud** beteekent voor ons, de invoer alleen reglementeert, volgens de aankoopen op de Belgische markt, dan zal men niet alleen de huidige onevenwichtigheid in de prijzen ter kleinhandel uit den weg ruimen, maar meer stabiliteit in de marktprijzen en rendabiliteit van de vloot mogelijk maken.

De verwezenlijking van dit punt is voor ons niet moeilijk. De ondervinding van de vooroorlogsche contingenteering, heeft ons veel geleerd.

Alleen de zaak aan één ministerie en in één bekwaam ambtenaar zijn handen geven en dan kan dit slechts voor het land vruchtbare resultaten opleveren.

Welk kwaad zouden we daarmee berokkenen ?

Geen ! Want het zou den handel naar regelmatiger wegen leiden en de invoerwoekeraars en den consignatiehandel uitschakelen.

Goede Schrijnwerkers
worden gevraagd.
BELIARD CRIGHTON & C°
OOSTENDE
(441)

ZWARTE MARKT TONGEN TE BRUSSEL

Een gansche kamionlading tongen werd Maandag te koop geboden op de markt te Brussel aan den prijs van 41 fr., terwijl de prijzen in de vischmijnen langs de kust hooger waren.

Het bloeitijdperk voor smokkelaars is nog steeds niet voorbij, terwijl menschen welke op eerlijke manier hun brood willen verdienen alle moeite van de wereld hebben uit hun kosten te geraken.

Waarom komt de overheid niet tusschen om de eerlijke handelaars te beschermen ?

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

Hulde aan het Personeel van onze Marinediensten

Minister Rongvaux op de Plechtigheid

De Herinneringsmedaille van de lijn Oostende - Dover

Dinsdag l.l. had in de groote feestzaal van de Leopoldschool een huldebetooging plaats, waarin honderden ambtenaren en werklieden van het Zeewezen betrokken waren.

Leerlingen van de Rijksmarineschool en een afvaardiging stonden rond de zaal opgesteld.

Het was met eenige vertraging op het voorziene uur dat Minister Rongvaux zijn intrede deed, vergezeld van Directeur-Generaal De Vos en enkele kabinetsattachés. De Minister werd bij zijn aankomst begroet door Directeur Cadron van de groep Oostende en door Schepen Van Glabbeke namens de stad.

Terwijl het muziekkorps der Zeemacht het nationaal lied speelde, schreed de Minister naar het verhoog, waar ambtenaren van het departement alles in gereedheid hadden gebracht voor de uitreiking van honderden eereteekens.

Vooraf hield Directeur-Generaal De Vos een korte toespraak, waarin hij op de beteekenis wees van de plechtigheid welke het ministerie te Oostende had willen inrichten in het middenpunt van de bedrijvigheid onzer marine. Hij zegde hoezeer de overheid er op stond, bij gelegenheid van het eeuwfeest der Oostende-Doverlijn, zijn erkentelijkheid te betuigen tegenover het marinepersoneel. Om deze reden werd een herinneringsmedalje geslagen welke bestemd is voor degenen die 25 jaar trouwen en onberispelijken dienst hebben volbracht.

De h. De Vos brengt ten slotte hulde aan Minister Rongvaux, die de herinrichting van de Oostende-Doverlijn en inrichting van de Zeemacht mogelijk heeft gemaakt. Om deze verdienste verleende de Directeur-generaal de eerste herinneringsmedalje aan Minister Rongvaux.

De Minister begroet dan op zijn beurt, in 't Nederlandsch, de aanwezigen om dan, voortgaande in het Fransch, dhr. De Vos te danken voor zijn lovende woorden en er op te wijzen dat in feite alles wat bereikt en verwezenlijkt is kunnen worden, te danken is aan de ambtenaren en in 't bijzonder aan Directeur-generaal De Vos.

De Minister legde ook nadruk op de groote beteekenis van de Zeemacht en zegde er aan te houden, dat dit korps overal in het land bekend worde, opdat onze zeevaart er ook beter door bekend zou worden en men het belang van onze betrekkingen met het buitenland zou leeren begrijpen.

Na nogmaals het personeel te hebben bedankt voor zijn medewerking, bracht de Minister tevens hulde aan het stadsbestuur voor den verleenden steun.

Schepen Van Glabbeke besloot de reeks toespraken met op zijn beurt de bewondering van de stad uit te drukken voor het door het Zeewezen verrichte werk.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de erkentelijkheidsmedalje en het werd een lang défilé van honderden zeelieden. gepensionneerden en nog in werkelijken dienst zijnde ambtenaren van de administratie en werklieden uit het arsenaal.

Commodore G. Timmermans ontving de eerste het eereteeken, gevolgd door directeur Cadron, commandant Kesteloot, ingenieur Candael, commandant Couteaux, de diensthoofden Reuze en Robbe, de commandanten Timmermans, Aspeslagh, enz.

Na deze plechtigheid werd den h. Minister een lunch aangeboden in de « Rotary Club », waar hij eveneens een rede uitsprak.

Na de lunch werd een bezoek gebracht aan de kazerne « Mahieu », waar de Zeemacht gevestigd is. Voor de opgestelde troepen deed de heer Rongvaux zijn intrede, vergezeld door Commodore Timmermans en Directeur-Generaal De Vos. Nadat hij de mariniers geschouwd had en zich de officieren had laten voorstellen, werd een bezoek gebracht aan de lokalen.

***

Heden Vrijdag, te 15 uur, zal de h. Minister een bezoek brengen aan het loodsgebouw te Antwerpen, terwijl hij Maandag a.s. te Vlissingen de herdenkingsmedaille van de lijn Oostende-Dover zal uitreiken aan de leden van onze marine aldaar.

DE GEDEKOREERDEN

Werden vereerd voor 25 jaar trouwen dienst:

1. Van het Waterschoutsambt:

MM. Aug. Aspeslagh, gew. waterschout; Charles Haeck; A. Hendrickx; G. Ramaeckers; Mevr. Huysseune-Lecluyse.

2. Van de Scheepsbouwdiensten:

De gepensionneerden : Vervack E., hoofdingenieur-directeur, hoofd der Zeediensten; Burke A., conducteur-timmerman; Dehaese C., hoofdwerktuigkundige-electrieker; Broidioi L., voorman-arbeider; Debruyne V., id.; De Maeyer P., id.; Annemans A., arbeider; Bonte H., voorman-timmerm.; Borghys J., ketelmakersbaas; Borrey E., scheepstimmermansbaas; Callens C., voorman-timmerman; Cornu P., machinist; Deblieck P., arbeider; De Bruyne Th., ketelmaker; Degraeve A., timmerman; De Graeve F., matroostimmerman; De Neut T., arbeider; Devriendt H., id.; Eeckeman F., ketelmaker; Faict H., metselaar; Gombert C., wachter; Gombert H., arbeider ; Heusequin E., smid; Huyghe F., ketelmaker; Lestabel C., arbeider; Mahieu A., vedettegeleider ; Mestdagh V., scheepstimmermansbaas; Paquet A., ketelmakersbaas; Pluy C., schilder; Poitier J., voorslaander; Pottier R., scheepstimmermansbaas; Ramboux J. bankwerker; Schallier A., draaiersbaas; Van Belle R., ketelmaker; Van Branteghem L., deurwaarder; Van den Broeck F., bankwerkersbaas; Vandenbroele C., huistimmerman; Vandromme A., arbeider; Vermaut F., id.; Wellecomme O., id.; Werts F., ketelmakersbaas; Willaert H., arbeider.

Volgende week geven we een tweede lijst van gedecoreerden weer.

VERNIEUWING VAN DE ABONNEMENTEN

Binnen enkele dagen zal de brievenbesteller de kwitanties voor de vernieuwing van de abonnementen aanbieden.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal aangeboden worden, verzoeken wij onze abonnés de noodige schikkingen te treffen opdat het verschuldigde bedrag vereffend worde.

Degene die wegens afwezigheid de kwitantie van den brievenbesteller niet voldeden, kunnen zelf 100 fr. storten op onze postrekening nr.

1080.26

Het Verbond van Vischgroothandelaars-Verzenders van de Kust gesticht

De internationale moeilijkheden die we thans meemaken, hebben eindelijk de vischhandelskringen van de kust er toe bewogen wat meer samen te werken.

Donderdag is het dan ook tot een algemeene vergadering gekomen, waar groote en kleine bazen de koppen bij mekaar hebben gestoken om van het zinkende schip nog te redden wat er te redden valt.

Hopen we dat er ditmaal van wal werd gestoken met de gedachte de zaak van den vischhandel aan de kust te dienen en dat men niet zoo gemakkelijk gaat beginnen vitten over allerlei persoonlijke aangelegenheden, welke niet thuishooren bij menschen welke wat verder hoeven te zien.

Ongeveer een honderdtal handelaars woonden deze eerste zitting bij, waar het statuut der vereeniging besproken werd.

Tenslotte werd hiernavolgend bestuur gekozen:

Voorzitter: V. Corneillie; Ondervoorzitters: H. Willems en E. Beauprez; Sekretaris : R. Huybrechtsen ; Schatbewaarder: O. Pottier; Bestuursleden: H. Debra, G. Simons, L. Depaepe, Wed. R. Huysseune, A. Brunet, G. Calus, F. Cloet, A. Crekillie, J. Durand, Ch. Declercq.

We wenschen de nieuw gekozenen veel geluk, verzekeren dit bestuur van onze volledige medewerking in hun gerechtvaardigde eischen en grieven en hopen nu maar dat ook de reeders, waar alle verstandhouding blijft zoek geraken, het zullen begrijpen dat bij hen — de kleinen uitgezonderd — nog niets verwezenlijkt werd, al verlieze men niet uit het oog dat het verbond der reederijen, zooals het vóór den oorlog bestond, nog niet ontbonden is.

De IJle-Haringcampagne

DE FRANSCH-BELGISCHE OVEREENKOMST - DE FRANSCHEN VANAF 20 DECEMBER TE NIEUWPOORT - DE BESPREKINGEN TE BRUSSEL.

Vrijdagvoormiddag vergaderde de Fransch-Belgische commissie op het Beheer van het Zeewezen te Brussel.

De Fransche afvaardiging was geleid door den h. Aloy. Zij was samengesteld uit een 10-tal afgevaardigden, waaronder ook leidende figuren van de Fransche douanen en Spoorwegen.

Van Belgische zijde bestond de deelname uit afvaardigingen van onze Spoorwegmaatschappij en der Douanen. Verder waren tegenwoordig: de hh. Descamps, Pluymers en Byron, Carlier en Gilis voor het Zeewezen; de hh. Decrop, Bauwens, Van den Abeele, V. Cornellie, H. Willems, L. Verbanck en P. Vandenberghe, voor de visscherij en den vischhandel.

Het was de h. Descamps, directeur en rijkscommissaris, welke de vergadering voorzat en de Fransche afvaardiging verwelkomde namens den h. Directeur-Generaal De Vos, door andere functies belet.

Hij wees op de besprekingen welke te Parijs plaats hadden en op de verschillende punten welke er thans dienden vastgelegd.

Wetenschappelijk Onderzoek

Men was het eens tijdens de huidige haringcampagne wetenschappelijk te onderzoeken welk kwaad de groote trawlers aan het broed kunnen berokkenen om voor volgend seizoen de maatregelen te kunnen nemen, welke het meest gepast geacht worden.

De Franschen vroegen dat 60 vaartuigen in plaats van 45 de haven van Nieuwpoort als thuishaven zouden mogen gebruiken, wat aanleiding gaf tot een repliek van Belgische zijde, dat de haven van Nieuwpoort moeilijk hiervoor geschikt was.

De h. Vandenberghe, namens het Verbond der Kustvisschers, wees op den erbarmelijken toestand van de haven van Nieuwpoort en op het gevaar welke dergelijken toestand meebrengt voor het varen aldaar, waar onze eigen visschers over niet voldoende plaats beschikken. In die omstandigheden zouden er onmiddellijk schikkingen dienen genomen om den toestand aldaar te verbeteren en, kon dit niet, dan zouden de Franschen moeten afzien van de haven ten voordeele van de visschers der Westkust. waar de Franschen over de nieuwe handelsdokken van Oostende zouden kunnen beschikken.

Alhoewel het gegronde van deze vraag ingezien werd en zoowel de vertegenwoordigers van de Spoorwegen als die der Fr. Marine dit voorstel bijtraden, moest er voor dit jaar van afgezien worden, daar de tonnage der vaartuigen welke Nieuwpoort als thuishaven nam, te klein was.

Daarbij legde de vertegenwoordiger der kustvisschers zich neer, wijzend nochtans op de groote verantwoordelijkheid welke dit meebracht inzake de scheepvaart in deze haven, waar tot op heden niets werd gedaan om én de bebakening én de wrakken én de diepgang op behoorlijk peil te brengen.

Daarop meldde de h. Descamps dat België voor dit jaar af zou zien van het innemen van 45 plaatsen ter haven van Duinkerke, waarop door de hh. Bauwens en Vandenberghe aangedrongen werd opdat onze vaartuigen, welke door storm of defect genoodzaakt zouden zijn in Fransche havens binnen te loopen, aldaar officieel zouden mogen verkoopen tegen de aldaar vastgestelde prijzen, zonder die visch naar België te moeten transporteeren, gezien zulks onmogelijk was en de kosten er aan verbonden zulks niet loonden.

Dit werd aangenomen.

Toezicht in de Belgische territoriale Wateren

Een wachtschip van de Belgische Zeemacht zal van heden af dagelijks uitvaren om toezicht te houden op territoriale wateren.

Deze maatregel is van het hoogste belang om de volgende redenen:

De reglementen bij het in- en uitvaren van de haven zullen moeten nageleefd worden, gezien het verkeer belemmerd wordt door wrakken die nog steeds in de vaargeul liggen.

Geschillen tusschen Fransche en Belgische visschers zullen ophouden te bestaan en op de overeenkomst tusschen beide landen inzake tonnemaat zal een streng toezicht uitgeoefend worden. Ook zal controle gehouden worden op de verboden vischtuigen.

Er zal ook voorkomen worden dat de Fransche schepen die meer dan 200 P.K. ontwikkelen in de territoriale wateren komen visschen.

Maatregelen zijn getroffen om de kleine visscherij op ijle haringvangst binnen de territoriale wateren te bevoordeelen. De schepen die aldaar op ijle haringvangst uitgaan, mogen de 200 P.K. niet te boven gaan. Elk oogenblik kan het besluit verschijnen, waarbij het de vaartuigen welke 200 P.K. en meer tellen, verboden is de ijle haringvisscherij binnen de territoriale wateren te bedrijven.

Schikkingen werden genomen om de Franschen toe te laten van 20 Dec. af de haven van Nieuwpoort in gebruik te nemen. Zoo mogelijk zal een bijzondere trein, welke 140.000 kg. per dag kan vervoeren, voor Frankrijk ingelegd worden.

Op deze bijeenkomst werden ook talrijke andere aangelegenheden besproken en geregeld, zooals brandstoffen, voedingswaren, huisvesting en rantsoeneeringszegels voor de Fransche visschers.

Bezoek aan de Haven van Nieuwpoort

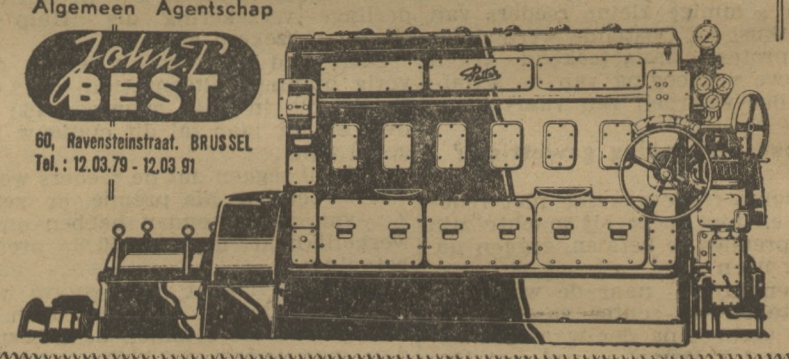
De Fransche afvaardiging bracht onder leiding van den h. Taillart een bezoek aan de Nieuwpoortsche haven. Zij werd hierin bereidwillig ter zijde gestaan door den h. Carlier, hoofdwaterschout en directeur der kust, en den h. Luyens, waterschout der haven van Nieuwpoort.

Een bestendige commissie, bestaande uit de hh. Taillart en Carlier, zal fungeeren om de bestaande geschillen op te lossen. Zij zullen zich laten voorlichten door de leden der afvaardigingen en de vertegenwoordigers der betrokken reedersvereeniging.

Wij hebben den indruk dat hier practisch werk werd verricht en kunnen slechts den h. Descamps gelukwenschen met de wijze waarop deze bijeenkomst geleid werd.

De Fransche afvaardiging heeft hier het maximum bekomen van wat ze mocht verhopen. Zoo daaraan later zal gedacht worden, zullen ook de Belgen niet te klagen hebben.

Afwachten is de boodschap.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Petter
Algemeen Agentschap
John T. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91


EINDELIJK IS 'T ER VAN GEKOMEN !

Naar de Nieuwe Vischmijn !!

Een warboel zonder voorgaande ! -

Sinds enkele dagen heeft het Gemeentebestuur door plakbrieven laten bekend maken dat de definitieve overbrenging van de vischmijn naar de nieuwe voorloopige gebouwen op 21 December zal geschieden.

Reeds lang verlangen de vischhandelaars er naar om uit de slijkpoelen waar nu gewerkt wordt, verlost te zijn. In den loop der laatste maanden werden verscheidene datums vastgesteld, doch telkens werden ze verschoven. En nu zien velen met een zucht van verlichting den 21n December tegemoet. De meesten echter niet zonder wantrouwen en met reden...

Wil het stadsbestuur thans haar belofte om vóór het einde van het jaar de nieuwe gebouwen te betrekken, overijld vervullen ?

Vooraleer iets nieuws aan te vatten moet men er eerst zeker van zijn niet terug in dezelfde erbarmelijke toestanden te vervallen die we beleefd hebben. Eens de volledige bedrijvigheid verlegd naar de Vuurtorenwijk is het te laat om nog verbeteringen aan te brengen of de werken normaal voort te zetten. Nu we toch zoolang hebben moeten wachten, kan er gerust nog een paar weken geduld geoefend worden tot we er zeker van zijn dat alles in orde is. De vischhandelaars, beter dan wie ook, weten wat er minstens van doen is om te kunnen werken. Zij hebben er het Gemeentebestuur op alle manieren op gewezen wat ze verlangen. En nu de verhuizing voor de deur staat, is het interessant even na te gaan in hoeverre de vele beloften vervuld zijn.

BELOVEN IS GEMAKKELIJK

Vanaf 10 September 1945 tot op heden toe hebben de vischhandelaars daarvan de ondervinding opgedaan !

De wegen aan de huidige pakhuizen zijn nog steeds in een ellendige toestand. Met wat goeden wil en enkele karren asch kon hieraan, gedeeltelijk althans, verholpen worden.

De verantwoordelijke personen van het Stadhuis hebben het nooit gewaagd hun schoenen te komen bevuilen en bleven liever in hun bureelen tusschen de tapijten zitten.

Of hebben de vischhandelaars dan geen rechten meer ?

Eerst zijn ze verplicht geweest een voorloopige instelling op te richten die iedereen, zonder uitzondering, duizenden en zelfs honderdduizenden frank heeft gekost. Deze kosten zijn totaal verloren. Nu wordt er een nieuwe vischmijn opgericht, echter ten voorloopigen titel, en weer moeten de vischhandelaars onkosten maken om na drie of vier jaar, als de definitieve nieuwe vischmijn zal klaar zijn, opnieuw uitgaven te doen.

Maar dat is nog niet alles. De grond waarop ze hun pakhuis kunnen zetten, moet gehuurd worden aan de stad en hiervoor werden eveneens zeer hooge pachtprijzen gevraagd. Het is betalen of niet werken. Die menschen mogen thans niet verplicht worden weer in voorhistorische toestanden te werken en meenen dan ook met recht van het Schepencollege te eischen dat toch minstens het noodigste zou klaar komen van wat ze verlangen uitgevoerd te zien.

De NIEUWE HAL is gereed, doch deuren zijn er niet aan. Ze zijn wel bezig, maar voor wanneer zullen die klaar zijn? De heer Bestuurder zal het er wel mee eens zijn, dat geen mensch het zal kunnen uithouden in dit feestpaleis van Noord-, Oost- en Westerwind. Bejaarde menschen zoowel als jongeren, zullen hier uren moeten blijven stilstaan om aan den verkoop deel te nemen en zijn blootgesteld aan tochten, waardoor ze allerlei ziekten kunnen oploopen.

Ook DE WEGEN in den omtrek der vischmijn zijn bijlange nog niet berijdbaar. Vooraleer er kan aan gedacht worden het drukke verkeer aldaar te concentreeren, zou dit eerst in orde moeten zijn. Indien er overijld te werk gegaan wordt, waagt men het binnenkort in een nieuwen slijkpoel te geraken, die met geen middelen meer te herstellen zal zijn.

ELECTRISCHE VERLICHTING en WATERLEIDING in de pakhuizen ontbreken nog. Twee zaken welke hoogstnoodig zijn om in minstens normale omstandigheden te kunnen werken. Het ware ook te wenschen dat rond de pakhuizen verlichting aangebracht worde, die minstens voldoende is om het verkeer toe te laten.

Zullen de TELEFOONVERBINDINGEN op dien datum in orde zijn ? Onze handelaars maken dagelijks hiervan gebruik en deze, al ware het maar één dag, te moeten missen, kan voor hen groot verlies beteekenen.

De TRAMMAATSCHAPPIJ zou moeten zorgen voor betere tramverbinding. We moeten nu wel niet boffen met de huidige verbinding, al kunnen de personen die naar de vischmijn willen de twee lijnen 3 en 4 gebruiken; eens op den vuurtoren zal er maar van één lijn meer kunnen gebruik gemaakt worden en om te voet naar stad te gaan, is het minstens drie keer zoo ver als thans.

De voorzitters der bestaande groepeeringen vischhandelaars hebben als plicht, in naam van hun aangesloten leden, minstens deze minimum voorwaarden te eischen, waardoor iedereen zou kunnen werken in alhoewel niet ideale, dan toch normale en gezonde omstandigheden.

We vernemen bij het ter pers gaan, dat de trammaatschappij over *niets* werd ingelicht en niet beter verlangt dan voldoening te geven. Dat zegt genoeg !

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 30 December 1946*, om 15 ure stipt te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen Café-Restaurant «Ma Campagne»

Hoek der Herman Liebaert- en Sint Antoniusstraten, dicht de Post en 't Stadhuis, verdeeld in drie koopen, respectievelijk groot 102,14 m2, 232,92 m2 en 86,96 m2.

Verpacht met geregistreerd kontrakt aan Mr. René Quataert. (451)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 23 December 1946* en *6 Januari 1947*, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. Een zeer welgelegen Handelshuis thans dienstig voor café, Langestraat 97, groot 1 a. 24 ca.

2. De puinen van een woonhuis Langestraat 95, groot 42 ca.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

Met gewin van 1/2 t.h. instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (446)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 17 December 1946*, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.

TOESLAG van

10 LOTEN BOUWGROND te Oostende (Meiboom) zijnde

Lot I: Verlaatstr. oppervl. 283,22 m2. *Ingesteld: 15.000 fr.*
Lot II: Verlaatstr. opperv. 295,12 m2 *Ingesteld: 17.000 fr.*
Lot III: Vijverstr. opperv. 283,25 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot IV: Vijverstr. opperv. 271,26 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot V: Vijverstr. en Elisabethlaan opperv. 233,24 m2 *Ingesteld: 8.000 fr.*
Lot VI: Elisabethl. opperv. 522,05 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lots VII: Elisabethl. opperv 575,75 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot VIII: Grachtstr. opperv. 478,67 m2 *Ingesteld: 10.000 fr.*
Lot IX: Grachtstr. opperv. 431,90 m2 *Ingesteld: 11.000 fr.*
Lot X: hoek Gracht- en Frère Orbanstr. opperv. 77,— m2 *Ingesteld: 5.000 fr.*

Onmiddelijk genot. Geen verplichting van bouwen. Recht van samenvoeging aan den toeslag.

Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den Notaris. (444)

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. Devos
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE
Hotel-Café du Commerce
Vindictivelaan, nr. 19

Op *Zaterdag 21 December 1946*, om 14.30 u. 's namiddags, ter Café-Hotel du Commerce, gehouden door den h. Rud. Vandekerckhove, nr. 19. Vindictivelaan te Oostende, zal de Deurwaarder Constant F. Devos, ter standplaats Oostende, overgaan tot de openbare en vrijwillige verkoop van de romp van het

MOTORSCHIP O.272 «PIET HEIN»

hebbende een bruto tonnemaat van 11.14, netto tonnemaat 2.98, alsook van een MOTOR CLAEYS van 36 P.K. met 4 takt - 3 cylinder en bijhoorigheden in den toestand waarin het zich bevindt. Verder worden nog afzonderlijk verkocht de winch en de lichten.

Dit alles met recht van samenvoeging.

De O.272 «Piet Hein» ligt thans gemeerd hoek Werfkaai en tweede handelsdok en motor merk Claeys in het pakhuis der firma Brunet en Co, Werfkaai te Oostende, alwaar alles te bezichtigen is tusschen 9 en 12 uur voormiddag.

De verkoop geschiedt op kontant en gewone voorwaarden.

Voor verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van den werkenden Deurwaarder.

Men make het ruchtbaar. (452)

Kantoor van den Deurwaarder
Willy Laridon
St. Petersburgstraat 33 - Oostende.

STAD OOSTENDE
Christinastraat, nr. 19
Verkoopzaal De Schouwburg

Dinsdag 17 December 1946
om 2 uur namiddag
OPENBARE VERKOOPING
bij opbod van een

SCHOON MOBILAIR

waaronder: schoone slaapkamers, moderne ameublementen, eetkamer, matrassen, bedden, tafels, stoelen, schoone vulkachel, beddegoed, enz.

Gewone voorwaarden. (450)

Studies van Meesters
Pierre Denis
notaris te Nieuwpoort, en
Lahaye
notaris te Poperinge.

Op *Maandag 16 December 1946*, om 2 uur 's namiddags, in café «Islandia» Koninklijke Baan, 11B, te Oostduinkerke, TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE
EEN WELGELEGEN VILLA

genaamd « MES LOISIRS », Leopoldlaan, groot 8 a. 85 ca

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Gewone voorwaarden.

Slechts ingesteld: 100.000 fr.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen. (445)

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 Oostende
Telefoon 78172

Kleine Aankondigingen

* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP Claeys nieuwe staat, winch en toebehoorten. Vischkorre - stroopnet garnaalkorre volledig. Inlichtingen Aartshertoginnestraat, 12 Oostende.

* Groote financieele instelling zoekt bekwame vertegenwoordigers. Onmiddellijke verdiensten. Adres bureel blad. (449)

* Te koop: O.771 «Elisa», visscherswaartuig gebouwd in 1941. Tonnemaat 6,77 bruto. Kiellengte 10.10 m. Breedte 2,89 m. Diepte 1,20 m. Motor Thornycroft 28 P.K. 1934. Zich wenden: bureel blad. (448)

* Te koop: gebruikte camionette Ford 1500 kg. Zich wenden: Valcke Gebr., St. Jorisstraat, Oostende. (447)

* Twee stille menschen vragen appartement, 2-4 pl., te huren.

Voor een Grootere Koopvaardijvloot

VERGADERING VAN DEN BELGISCHEN ZEEVAARTBOND TE BRUSSEL

De vergaderingen ingericht door den Belgischen Zeevaartbond en gewijd aan de Koopvaardijvloot, hebben te Brussel een aanvang genomen. Zij zullen drie dagen duren.

De h. De Smet nam het voorzitterschap waar; naast hem hadden plaats genomen de hh. De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen; Geernaert, vertegenwoordiger van den minister van Financiën; Ramelot en Hervy-Cousin, eere-voorzitters van den Belgischen Zeevaartbond en Michelet, voorzitter van de Kamer van Koophandel van Brussel.

Bij de opening der vergadering, las de h. De Smet een schrijven voor van minister Rongvaux, waarin deze laatste den Zeevaartbond de verzekering geeft van zijn levendige belangstelling voor de Belgische scheepvaart en o.m. voor de koopvaardijvloot. De voorzitter somde vervolgens de vraagstukken op, die zullen besproken worden: de mogelijkheden van de koopvaardijvloot; de steun, die aan den Staat zal gevraagd worden; de taak van de in- en uitvoerders; de organisatie van de propaganda voor een omvangrijker vloot. De h. De Smet sprak ten slotte over zijn reis in Congo en hij gaf uiting aan de bewondering die hij voor de hoofden van de administratie en der ondernemingen, van wie hij de bedrijvigheid heeft kunnen op prijs stellen, voelde.

De h. A. De Bosscher bracht daarna verslag uit over het fiscaal regime van de marine.

De h. Koelman verklaarde vervolgens dat de Staat bij de reorganisatie van het fiscaal stelsel van de marine zou moeten uitgaan van sommige maatregelen, die op koloniaal gebied werden ingevoerd. De h. Spirlet legde den nadruk op het internationaal karakter van de marine en op de modaliteiten, die dientengevolge op fiscaal gebied moeten worden ingevoerd.

De h. Koelman behandelde vervolgens het vraagstuk van de credieten, die voor den bouw en den aankoop van schepen moeten worden toegestaan. Verscheidene leden mengden zich in de bespreking o.m. de h. Coelard, professor aan de Hoogere Zeevaartschool. die van oordeel was, dat men bij het toekennen van credieten voorzichtig dient te werk te gaan, en de h. Dauwe, scheepsbouwkundig ingenieur, die de oprichting van een zeevaartbank verdedigde.

De h. De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen, verklaarde dat de gestelde vraagstukken de belangstelling van zijn departement gaande maken. « Wij hebben, zoo verklaarde hij, dienovereenkomstig teksten opgesteld en wij verdedigen die op krachtdadige wijze. Maar men moet voorzichtig te werk gaan. Wij vragen derhalve uw medewerking om samen opbouwend werk te kunnen leveren. Wij zijn voornemens een nationaal fonds voor de marine in het leven te roepen, dat in bijzondere gevallen zou tusschenbeide komen. »

AANBOUW VAN 350.000 TON

Vervolgens werden de verschillende sectoren van de koopvaardijvloot onderzocht.

Het werd nuttig geoordeeld, dat de Belgische vloot zich opnieuw zou vertoonen in de Noorsche wateren, bij het transport van gezaagd hout. België heeft er ook belang bij een vloot te bezitten, die geschikt is voor het vervoer van ertsen. Ten slotte werd een groep in het leven geroepen, die bijzondere schepen zal bouwen voor fruitvervoer.

De h. Hervy Cousin, eere-voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond, heeft voorgesteld dat de Staat de scheepvaartlijnen zou in het leven roepen en schepen aankoopen, die dan bij openbare aanbesteding zouden bevracht worden.

De h. De Spriet uitte de meening, dat deze oplossing te veel eischte van den Staat.

De h. Verbist, de verslaggever van het congres, gaf daarna een lange uiteenzetting over het herstel der koopvaardijvloot en kwam tot het besluit, dat het aanbouwen van 350.000 ton diende bevorderd door de oprichting van een Instituut voor Zeevaartcrediet, dat aan de vroegere reeders dezelfde voordeelen zou toekennen als de wet van Februari 1939; door de oprichting van een nationale maatschappij, die den scheepsbouw in België zal inrichten en schepen zal afstaan aan bevoegde reeders; door het scheppen van een « Training-vloot » van 300.000 ton; door het sluiten van tweeledige scheepvaartovereenkomsten en door het verbieden van deel te nemen aan conferenties, waar de Belgische belangen niet overwegend zijn.

EEN MOTIE VAN DE DEELNEMERS AAN DE «DAGEN VAN DE KOOPVAARDIJ»

De deelnemers aan de «Dagen van de Koopvaardij» te Brussel, ingericht door den Belgischen Zeevaartbond, hebben eenparig de volgende motie goedgekeurd:

« Ten einde het behoud te verzekeren en de ontwikkeling te bevorderen van de Belgische koopvaardij, is het onontbeerlijk en van hoofdzakelijk belang, het fiscaal regime aan te passen en aan onze reeders de mogelijkheid te geven met gelijke wapens te strijden als hun buitenlandsche medestrijders.

» Het regime van scheepvaartcrediet moet verbeterd worden door de opvoering tot één milliard 500.000 fr. van het maximum der credieten, door den Staat gewaarborgd en voorzien in de wet van 1 Februari 1939; door het oprichten van een bijzondere instelling. die er zou toe bijdragen de initiatieven inzake scheepvaart te bevorderen en te steunen, zoodat zij de mogelijkheden door de wet van 1939 geboden, zouden overtreffen.

» De vergadering is van oordeel dat staatstusschenkomst moet nagestreefd worden voor de oprichting van nieuwe reederijen en besluit in dat verband een studiecomité op te richten, dat er mede belast wordt binnen de drie maand bepaalde voorstellen te doen.

» De vergadering formuleert den wensch, dat de Belgische regeering de belangen van de Belgische havens zou verdedigen tegen de mededinging van buitenlandsche havens.

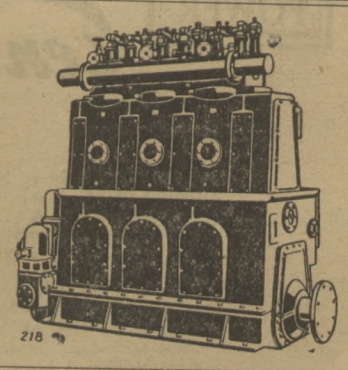
» Zij vraagt aan de regeering bij het sluiten van handelsaccoorden elk onderscheid, dat ongunstig zou zijn voor het Belgisch paviljoen te weren.

» Zij wenscht dat maatregelen zouden genomen worden door de regeering, opdat de scheepstimmerwerven en de werkplaatsen voldoende zouden bevoorraad worden in Belgisch materieel alvorens van dit materieel zou worden uitgevoerd. »

Verkoop Loonkaarten

Ter drukkerij van het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar welke door alle werkgevers en in 't bijzonder door de reeders ter visscherij kunnen gebruikt worden voor hun leden.

Deze speciale loonkaarten stellen een groot gemak daar, voor de werkgevers omdat ze zeer practisch werden opgevat.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

GETIJTAFELS VOOR 1947

Bij het Beheer van Bruggen en Wegen is zoojuist 't boekje «Getijtafels» verschenen, bevattende den tijd en de hoogte van hoog- en laagwater te Antwerpen, voor elken dag van het jaar 1947.

De tijboekjes zijn verkrijgbaar op het Loodsgebouw of worden verzonden mits voorafgaande betaling van 5,10 fr. per exemplaar (frankeerkosten inbegrepen) op postcheckrekening nr. 82.917, rekening A., ministerie van Openbare Werken, Antwerpsche Zeedienst, Studiedienst, Loodsgebouw te Antwerpen.

Wat de getijtafels in alle havens van de Noordzee betreft en in 't bijzonder van die van Oostende en Dover, zullen zij verschijnen in de Belgische Visscherijalmanak, welke einde van deze maand van de pers komt.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Visch ? Lekker !

Waarom wordt visch doorgaans weinig gelust ? Waarom gebeurt het zoo vaak dat, wanneer voor de tweede maal in de week visch op tafel komt de familie uitroept: «Weeral visch !» Zooveel redenen kunnen daarvoor opgegeven worden.

Visch wordt eigenlijk te weinig gegeten ! Omdat onvoldoende gekend. Visch is uiterst rijk aan voedende bestanddeelen, rijker dan vleesch en ook gemakkelijker verteerbaar. Maar daarover wordt nooit gepraat en heel weinig geschreven.

Helaas redeneeren ook veel huisvrouwen verkeerd. Visch eten ? Jawel hoor ! Graag ! Visch schoonmaken ? Dat is een andere zaak. En dan wordt, er maar van afgezien. Gelukkig wordt aan dit laatste euvel veel verholpen doordat in de winkels zelf het «vuilste» weggenomen wordt en er in de meeste gevallen slechts overvloedig dient gespoeld met klaar water.

Het eenige dat we aan visch zouden kunnen verwijten, is dat ze in een doorsnee huisgezin moeilijk kan bewaren. Mettertijd zullen we in België misschien in de huisgezinnen kunnen uitgerust zijn zooals in Amerika waar bijna iedere huisvrouw een koelkast bezit, al is het soms ook maar een kleine. Of misschien maakt onze visscherijindustrie moderne vooruitgang en bouwt instellingen om in de winkels vervrozen of gekoelde vischfillets te bezorgen, netjes in cellophane papier ingepakt die, naar men beweert, zoo lekker zijn als versch en vlugger gereedgemaakt zijn. Aan dit moeilijk bewaren kunnen wij slechts verhelpen door den dag zelf te koopen.

Mijn persoonlijke meening echter als de familie dergelijke uitroepen slaakt, is dat het aan de huisvrouw ligt. Want: in geen enkel andere voedingswaar bestaat een dergelijke variëteit van gereedmaken: gekookt ,gebraden in den oven, «à la daube» om enkel de elementairste te noemen.

Het past hier natuurlijk niet in het kader van dit vakblad een serie keukenrecepten te laten volgen. We hopen dat dit kleine artikel voor de huisvrouwen die ons blad ter hand nemen - die zijn een aardig getal - een spoorslag zal wezen om afwisseling in de vischrecepten te brengen (dit vraagt niet meer moeite dan een ander gerecht).

We komen daar echter ten gepaste tijde op terug.

Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven - Oktober 1945 en 1946

SOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.	Kg.	Fr.
HARING 1945	73.238	3.555.040	—	—	—	—	21.127	1.229.828	94.365	4.784.868
1946	2.735.308	9.915.827	—	—	—	—	2.689	6.755	2.737.997	9.922.582
GARNAAL 1945	66.744	2.740.773	11.820	432.147	65.778	2.394.517	16.539	598.897	160.881	6.166.334
1946	60.160	930.558	7.914	95.589	121.522	1.788.581	19.078	293.172	208.674	3.107.900
VISCH 1945	1.980.559	52.820.528	58.172	1.278.890	596.831	11.742.878	241.927	4.861.070	2.877.489	70.703.366
1946	1.831.633	18.210.897	29.808	265.896	559.013	5.176.220	148.288	1.023.636	2.568.742	24.676.649
TOTAAL 1945	2.120.541	59.116.341	69.992	1.711.037	662.609	14.137.395	279.593	6.689.795	3.132.735	81.654.568
1946	4.627.101	29.057.282	37.722	361.485	680.535	6.964.801	170.055	1.323.563	5.515.413	37.707.131

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

UIT DE OUDE DOOS

Het Haringvisschen als Strandvisscherij

Tusschen Nieuwpoort en De Panne werd niet alleen het scholvisschen met hoeken en het garnaalvisschen met paard en sleepnet beoefend, maar ook nog het visschen op haring, waarvoor speciale netten worden gebruikt.

De haringscholen kwamen op onze kust voorbij tusschen het einde van September en het midden van November.

In de week van Oostduinkerke kermis, dus na den derden Zondag van September, begonnen de strandvisschers van Oostduinkerke, Koksyde hun netten op het strand te spannen.

De visschers beschouwden de nieuwe en volle maan als den besten tijd om te beginnen visschen; het eerste en laatste kwartier heeft men immers kranktij.

De gunstigste wind is die van het Zuidwesten, dus die van het Binnenland.

De vangst geschiedde met langwerpige haringnetten van ongeveer vier vadem, hetzij 6 m. lang op 2,40 m. breed.

Deze breedte of hoogte, want het net wordt immers recht gezet, komt overeen met 100 mazen.

Om de juiste opening van de mazen te berekenen, werd door de helft van een gespannen maas, een één-frankstuk gewrongen en viel het er door, dan was de maas te wijd voor de soort haringen die langs onze kust gevangen werden.

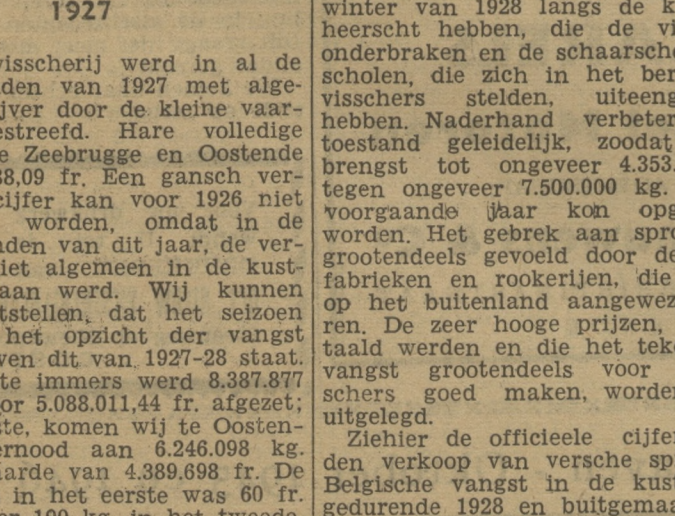
Vroeger maakten de visschers zelf hun netten, voor den oorlog loonde dit de moeite niet meer, want deze gebreid met de machine kwamen goedkooper; van de Belgische, Fransche en Engelsche netten, Werden de laatste het meest geprezen.

De netten werden in de richting Noord-Zuid gespannen aan stokken die stevig in den zandgrond werden geplant. Dit geschiedde bij laag tij. Voor het vangen van den haring moet de visscher vlug ter plaatse zijn. Immers bij de ebbe zijn de meeuwen er spoedig genoeg bij om hun gekende vraatzucht bot te vieren.

Gewoonlijk werden een zes- tot twaalftal netten evenwijdig op het strand geplaatst. Uit een net van 36 meters, maakte de visscher zes, staande netten. De opbrengst hing natuurlijk van heel veel af. Het jaar 1937 was nog buitengewoon goed. Het was nochtans voorafgegaan door twaalf slechte jaren.

Met acht netten kon men somtijds per tij 1.000 haringen vangen. Het gemiddelde was echter een «bud» of 416 haringen. Meermaals moest men zich echter met 200 of zelfs een twintigtal tevreden stellen. De haringvisscherij was toen voornamelijk ingericht voor eigen gebruik. Wanneer de vangst bijzonder gunstig was, werd het overtollige aan vrienden en kennissen uitgedeeld. Dit herinnert aan de vroegere gebruiken, toen bij den aanvang van het haringseizoen visch aan den vorst gezonden werd.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
McLAREN
Algemeen Agentschap
John T. BEST
60, Ravensteinstraat, BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



Onze Oude Sprotglorie

In ons nummer van 9 November j.l. gaven wij op aanvraag van een lezer een overzicht van de sprotseizoenen, zooals wij ze twintig jaar geleden beleefden. Wij stopten met het jaar 1926. Men drong bij ons aan, opdat wij ons overzicht zouden voortzetten. Graag voldoen wij aan deze vraag zoover als onze documentatie reikt.

1927

De sprotvisscherij werd in al de wintermaanden van 1927 met algemeenen naijver door de kleine vaartuigen nagestreefd. Hare volledige opbrengst te Zeebrugge en Oostende was 4.548,488,09 fr. Een gansch vergelijkbaar cijfer kan voor 1926 niet aangegeven worden, omdat in de eerste maanden van dit jaar, de verkoop nog niet algemeen in de kustmijnen gedaan werd. Wij kunnen slechts vaststellen, dat het seizoen 1926-27 in het opzicht der vangst tamelijk boven dit van 1927-28 staat. In het eerste immers werd 8.387.877 kg. sprot voor 5.088.011,44 fr. afgezet; in het laatste, komen wij te Oostende tenauwernood aan 6.246.098 kg. met een waarde van 4.389.698 fr. De middenprijs in het eerste was 60 fr. en 70 fr. per 100 kg. in het tweede. In dit laatste opzicht bestaat er dus eenige vergoeding. Haar kenteeken in het laatste seizoen was, dat de sprotscholen zich meer ophielden langs de Oostkust, dan langs de midden- en Westkust, waar de kern gevestigd is, waardoor een aanzienlijk deel van den handel naar Zeebrugge verplaatst werd.

De sprotvisscherij heeft onder meer gansch den winter een heele reeks inlegfabrieken en rookerijen in het leven gehouden, die langs de kust alleen honderden handen in het gure jaargetijde een welgekomen bedrijvigheid bezorgden. Zij droeg daarenboven door een niet onaanzienlijken uitvoer naar de Noorsche en Duitsche Staten, bij tot de ontplooiing van den Belgischen Buitenhandel.

1928

De sprotvisscherij is gedeeltelijk mislukt van haar begin af, ten gevolge van de geweldige en herhaalde stormen, die in het begin van den winter van 1928 langs de kust geheerscht hebben, die de visscherij onderbraken en de schaarsche vischscholen, die zich in het bereik der visschers stelden, uiteengeslagen hebben. Naderhand verbeterde die toestand geleidelijk, zoodat de opbrengst tot ongeveer 4.353.443 kg. tegen ongeveer 7.500.000 kg. in het voorgaande jaar kon opgevoerd worden. Het gebrek aan sprot werd grootendeels gevoeld door de inlegfabrieken en rookerijen, die aldus op het buitenland aangewezen waren. De zeer hooge prijzen, die betaald werden en die het tekort aan vangst grootendeels voor de visschers goed maken, worden aldus uitgelegd.

Ziehier de officieele cijfers van den verkoop van versche sprot van Belgische vangst in de kustmijnen gedurende 1928 en buitgemaakt met het stroopnet

Totaal 1928: vangsten 7.500.000

Oostende :	4.678	3.920.987	4.529.492,30
Verkoopplaats		*Aantal*	*Opbrengst*
Nieuwpoort :	—	52.880	128.999,55
Zeebrugge :	—	379.576	861.392,90
Totaal 1928 :	—	4.353.443	5.519.884,75
Totaal 1927 :	—	7.500.000	4.548.488,09
		vangsten kg.	fr.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Veranderingen aan de Vloot

OOSTENDE

Nieuw vaartuig:

O.293 «Vanderweyden»: Eig. N. V. Motorvisscherij, H. Serruyslaan 78, Oostende. Meetbrief nr. 3155, afgeleverd op 13-11-46. Bt. 334 34/100. Nt. 133 64/100. Gebouwd in staal te Beverley Hull (Engeland) 1946. Stoomvaartuig 550 H.P. Merk Holmes. In de vaart op 9-11-1946.

Terug in de vaart:

O.183 «Oscar-Angèle» (ex O.314): Eig. Tahon Henri, Veurnestr. 206, De Panne. In de vaart op 25-11-1946.

O.179 «Ibis II»: Eig. Kon. Werk Ibis, Pr. Elisabethl. 1, Oostende. Bt. 159.50; Nr. 41.80. Motor Carels, 300 H.P. 1481. In de vaart op 21-11-1946.

O.105 «Jacqueline-Florimond»: Eig. Verhaeghe Henri, H. Hartlaan 21, Oostende. In de vaart op 26-11-1946.

O.160 «Nautilus»: Eig. Oostendsche Reederij N V., Vaartstraat 6, Oostende. In de vaart op 12-11-1946.

Verandering tonnemaat:

O.119 «Clara-Simonne»: Eig. Calcoen Remy, Ed. Hammanstr. 5, Opex. Meetbrief nr. 3152, afg. 6-11-1942. Bt. 89.34; Nt. 21.10.

Verandering eigenaar en havenletter:

O.54 «Cecile»: Eig. A. Versluys en Deconinck; wordt eigendom van Savels Leon, Onderwijsstraat 57, Heist. Wordt Z.54.

Uit Engeland:

O.225 «Guido-Gezelle»: Eig. Geryl Prosper, Ieperstr. 2, Oostende. Aangekomen Engeland - Penzance op 5-11-1946.

Ex. O.310 «De Zeemeeuw»: Eig. Dewulf J. en R., Vaartstr. 2, Oostende. Aangekomen Engeland (Swansea) op 17-11-1946.

Verandering adres:

O.128 «Reine des Anges»: Eig. Verleene Felix, Ed. Hammanstr. 9, Opex, Oostende.

Reeder:

O.81 «Annie»: Eig. S. A. Pêcheries à Vapeur, Christinastr. 112, Oostende. Reeder: Viaene Achiel, Guido Gezellestr. 4, Steene.

NIEUWPOORT

Nieuwe Visschersvaartuigen in de vaart gekomen:

N.805 «Irène-Edwig» ex. Deensch vaartuig «Grete Mortensen». L. 16,79 m.; B. 5,10 m.; H. 2,50 m. Gebouwd in hout in Denemarken in 1943. Omgebouwd op de scheepswerf R. Verheye te Diksmuide in 1946. Metende Bt. 41.41 - Nt. 12.58 volgens meetbrief nr. 3150 afgeleverd te Oostende op 4-11-46. Motor: merk A.W.A. 34,2 Lloyds P.K. (120 P.K.) nr. 2237-1946. Eig.: Velghe Georges, Zeelaan 90, De Panne.

Veranderingen van eigenaar, naam, nummer en thuishaven:

Z.451 «Gilbert-Robert» wordt N.451 «Gilbert-Robert». Nieuwe eig.: Puystiens Julien, Arsenaalstr. 1, Nieuwpoort.

N.764 «De Hoop»: in de vaart te Zeebrugge. Verkoop aan reeder Vandierendonck R. te Heist - in onderhandel.

Verandering van motor:

N.818 «Julienne»: in de vaart te Zeebrugge. Nieuwe motor: Merk A.B.C., 34 Lloyds P.K. (120 P.K.) red. 100 P.K. nr. 6290 - 1946 (ingebouwd in Augustus 1946).

Ter inlichting:

N.810 «Lucien» en N.812 «Itesberghe»: nieuwe motor wordt ingebouwd te Oostende.

Veranderingen van adres:

N.136 «Roger-Irma»: reeder Seys Is., door, Schipstr. 64 Nieuwpoort.

N.807 «Suzette»: medeëigenaar Mev. Schockaert H., Zeedijk, Nieuwpoort-Bad.

Definitief geschrapt:

N.773 «Margis»: geschrapt op 30-11-46.

ZEEBRUGGE

Nieuwe visschersvaartuigen in de vaart gekomen:

Z.537 «Marie-Louise-Leon» (Vlietinck Victor, IJzerstr. 31, Heist). Het vaartuig werd gebouwd door Haerinck te Zeebrugge in 1946. Het meet 82.12 B.T. en 28.59 N.T. volgens meetbrief nr. 3145 afgeleverd te Oostende op 3-10-1946. Motor: merk Lincoln Ruston, 240 P.K. nr. 229689 (1946). Het vaartuig is op 21-11-1946 in de vaart gekomen.

Visschersvaartuigen komende uit den vreemde, welke opnieuw de visscherij uitoefenen:

Z. 458 «Antoinette» (Savels Emiel) op 7-10-1946 in de vaart gekomen.

Z.535 «Marie-Renée» (S. A. d'Armement), op 14-11-1946 in de vaart.

Verandering van thuishaven:

O.54 «Cecile» werd op 21-11-1946: Z.54 «Cecile».

N.764 «De Hoop» werd op 27-11-46: Z.764 «De Hoop».

Verandering van eigenaar:

O.54 «Cecile». Vroegere eigenaar: Versluys-Deconinck, Zegelaan, Breedene. Huidige eigenaar: Savels Leon, Onderwijsstr., 57, Heist (21-11-46).

N.764 «De Hoop». Vroegere eigenaar: Nyville Raph., IJzerstr. 16, Oostende. Sedert 27-11-1946, huidige eigenaar: Vandierendonck René en Louis, Steenstraat 10, Heist.

Zijn in herstelling te Zeebrugge:

Z. 434 «Drie Kinderen» (Utterwulghe Rich.); Z.503 «Joseph» (Vlietinck Jozef); Z.433 «Le Marseillais» (Calier F.); Z.488 «Jan-Virginie» (Dewaele Leopold).

Verandering van adres:

Z.478 «Sea-Gull», Monteville Joseph. Nieuw adres: Bronnenlaan 10, Oosthoek, Knokke.

Inbouwen van nieuwe motor:

Z.494 «Op Hoop van Zegen» (Dobbelaere Emiel). Oude motor: Skode 60 P.K. nr. 7229 (1943). Nieuwe motor: Skoda 20 H.P. Lloyd's nr. 1793 (1946).

Z.433 «Le Marseillais» (Calier Fern.) Oude motor: Moës 16/18 P.K. nr. 512 (1931). Nieuwe motor: Deauts 71 H.P. Lloyd's nr. 334098/9 (1935).

In November 1946

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

ALLO MET DE TELEGRAAF?

We gaven verleden week een staaltje van de manier waarop we onze telegrammen moeten versturen. Ter illustratie geven we nog een verhaaltje. Het is geen sprookje en elke vischhandelaar, welke dagelijks telegrammen in een andere taal te versturen heeft, zal wel een of ander feitje in dien aard meegemaakt hebben.

Een telegram moest verstuurd worden waarin o.a. volgende woorden kwamen: mauvais temps... Mijnheer, ik versta U niet goed.... MAUVAIS TEMPS... Hoe schrijft men dit?... De woorden worden gespeld... Wat wil dat zeggen?... SLECHT WEDER... Watblief?... SLECHT WEDER... Wilt U dat nog eens spellen?... Aha, nu begrijp ik: Mauvais temps - VRACHTVOERDER bedoelt U?

Zijn het de apparaten welke zoo onduidelijk zijn, of... de nieuwe bedienden die geen taal kennen?



GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

Een merk moet een waarborg zijn

In dit geval waarborgt het merk niet alleen een COMPACTE, BEDRIJFSZEKERE, ZUINIGE DIESEL, het getuigt tevens van den intensiefsten wetenschappelijken arbeid ooit ondernomen in de
GENERAL MOTORS LABORATORIA VOOR TECHNISCH EN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK.

Het begon in den tijd, toen Diesels logge, stationnaire machines waren. Toen reeds voorzagen de General Motors technici de mogelijkheden, die deze manier van krachtontwikkeling bood, mits men er in slaagde den hinderlijken omvang en het buitensporig gewicht in gunstigere verhouding te brengen tot de geleverde kracht. De omvang van den tweetakt Diesel, ontworpen en verwezenlijkt door General Motors, is met 67,39 % en het gewicht met 58,40 % per pk verminderd, vergeleken bij vroegere Dieseltypen. Bovendien werd het dubbele vraagstuk van de brandstofinjectie en de verbranding keurig en afdoend opgelost door middel van den "UNIJECTOR", die de hooge-drukpomp en den eigenlijken injector in één orgaan vereenigt, en de "UNIFLOW SCAVENGING", het gelijkstroom spoelsysteem. Hierdoor werden brandstofleidingen onder hoogen druk overbodig, werd een snelle volledige verbranding bereikt, en een gelijkmatig, rustig loopen van den motor bij alle toerentallen verzekerd, om slechts enkele der vele voordeelen te noemen.
De vereenvoudigde constructie, de gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende deelen en de mogelijkheid deze onderling te verwisselen, zelfs bij motoren met een verschillend aantal cylinders, dragen er toe bij om den huidigen General Motors Diesel te maken tot een stoeren, zuinigen motor met hoog rendement, bijzonder geschikt voor alle taken aan boord van een schip; zoowel voor de voortstuwing als voor het opwekken van electrischen stroom en als hulpmachine voor gelijk welk ander doel.

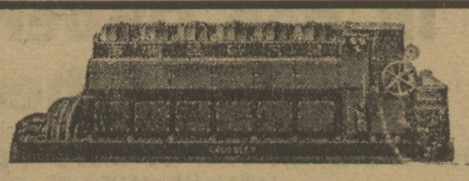
ZEVEN WAARBORGEN VOOR SUPERIORITEIT VAN GENERAL MOTORS DIESEL.
1. Klein volume
2. Onmiddellijk aanslaan onder alle omstandigheden
3. Tweetakt systeem, dus hooger rendement
4. Gemakkelijke toegankelijkheid van alle bewegende deelen
5. "UNIJECTOR" die pomp, injector en verstuiver in één orgaan vereenigt
6. Geen hooge-druk brandstofleidingen
7. Onderling verwisselbare bewegende deelen, onafhankelijk van het aantal cylinders

Hier afknippen, de gewenschte documentatie aanduiden en zenden aan: General Motors Continental, S. A., August Michielsstraat, Antwerpen. Dept. M. D.
Naam:
Adres:
Aard van het bedrijf:
Gelieve mij te zenden: geïllustreerde brochure betreffende de motoren Serie 71.
Documentatie betreffende de Serie 268 A
" " " 278 A
Gelieve mij deskundige te zenden. — Doorhalen, wat niet gewenscht wordt.

Enkelvoudige motoren "Serie 71" van 30 tot 200 pk. Groepen van meerdere motoren "Serie 71" van 220 tot 800 pk. Groepen voor grooter vermogen "Serie 268-A" in lijn van 200 tot 500 pk en "Serie 278 A" in V van 500 tot 1600 pk

PRODUCT VAN GENERAL MOTORS

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Het was te verwachten dat de topprijzen van vorige week het niet zouden houden. In het begin der week begonnen de prijzen ook stilaan te dalen tot Woensdag, wanneer ze het normale punt opnieuw bijna bereikt hadden. Voor toekomende week wordt een verdere daling verwacht, inzonderheid voor wat de gewone soorten betreft. De fijne vischsoorten zullen wel een tamelijk hooge prijs houden, vooral daar de meeste vaartuigen thans op ijle haring uitvaren en de feestdagen naderen.

De haringprijzen zijn ook ver beneden het gewone peil gedaald, dit tengevolge van de groote aanvoer en de weinig vraag, aangezien er nog geen uitvoer mogelijk is.

De ingevoerde vischsoorten, vooral kabeljauw, worden tegen lage prijzen op de binnenlandsche markt afgezet. Ook uit Noorwegen was kabeljauw op de markt. Verder werden nog ingevoerd: pladijs en schelvisch.

Wat de uitvoer betreft, enkel de grootste Zwitsersche firma's hebben nog visch gekocht, dit vooral wegens de dure prijzen. De uitvoer naar Frankrijk is begonnen en deze naar Engeland gaat normaal verder.

Woensdag werden, volgens een mededeeling van den Zeevisscherijdienst, 15.000 kg. visch naar Engeland verscheept.

Naar officieel uit Londen werd medegedeeld, zullen de Belgische vaartuigen in Engeland hun vangst mogen aan land zetten en hun waar verkoopen. Wordt hiermede beoogd de naar Engeland uitgevoerde visch zoo goedkoop mogelijk te bekomen ?

Vrijdag 6 December 1946

Evenals gisteren, wederom geen vaartuigen terug van de vischvangst, zoodat de markt andermaal blanco staat. Daarentegen zijn 45 motors die de ijle haringvangst beoefenen, ter martk met samen ongeveer 270.000 kg. ijle haring die aan den man wordt gebracht aan prijzen schommelende tusschen 290 en 480 fr. de 100 kg.

Zaterdag 7 December 1946

Slechts drie motors ter markt: 2 van de Witte Bank en 1 van de Kust. De gezamenlijke aanvoer bedraagt amper 14.000 kg. en omvat 3.000 kg. tong, 1.200 kg. tarbot, 1.200 kg. kabeljauw, 2.000 kg. totten, 3.000 kg. pladijs, 3.000 kg. wijting en weinig haai, zeehond en rog. Daar er sinds 2 dagen geen aanvoer van versche visch is geweest en gezien de aanvoer van heden zeer beperkt is, worden alle aangeboden soorten aan zeer hooge prijzen verkocht.

Door 31 haringvaarders worden samen zoowat 175.000 kg. ijle haring op de markt gebracht, die afzet vinden aan prijzen gaande, nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn, van 120 tot 240 fr. de 100 kg.

O.300	Witte Bank	7.399	154.180,—
O.94	Witte Bank	5.913	133.025,—
B.628	Kust	940	14.910,—

Maandag 9 December 1946

Eén stoomtrawler die de vischvangst heeft uitgeoefend in de Bereneilanden, IJsland- en Noordzeevischgronden, 3 motors van het Kanaal, 2 motors van de Noordzee, 2 van de Witte Bank en 2 van de Oost leveren samen zoowat een aanvoer van 145.000 kg. visch. De aanvoer is dus redelijk en de keuze bijzonder groot, doch gezien de vraag zeer groot is volstaat deze aanvoer geenszins om er aan te voldoen. Alle gewenschte vischsoorten zijn op de markt vertegenwoordigd. De geleverde vischsoorten omvatten 8.000 kg. tong, 3.500 kg. tarbot, 820 b. kabeljauw, 90 b. mooie meid, 20 b. zeeduivel, 20 b. schotsche schol, 190 b. rogsoorten, 50 b. soldaat, 50 b. knorhaan, 760 b. totten en schelvisch, 200 b. wijting, 160 b. pladijs, benevens kleine partijen koningsvisch, zonnevisch, leng, heilbot, zeewolf, tongschar, zeepaling en witch. Tongsorteering wordt afgezet iets minder in prijs dan Zaterdag. De afzetprijzen van tarbot zijn daaromtrent dezelfde als deze van den vorigen marktdag. Over het algemeen worden alle vischsoorten duur afgenomen aan prijzen die zeer overdreven zijn. Heden is de markt bijzonder levendig en gaat verder in steeds licht stijgende lijn.

Aan ijle haring stippen wij aan 38 vaartuigen met 'n gezamenlijken aanvoer van 190.000 kg. De prijzen gaan van 150 tot 270 fr. de 100 kg.

O.232	Kanaal	7.117	98.495,—
O.246	Kanaal	5.766	78.690,—
O.292	Noordzee	25.756	278.582,—
O.289	Kanaal	13.587	183.930,—
SS.O.299	Bereneil.	43.582	542.910,—
O.105	Oost	2.888	74.440,—
O.170	Oost	6.930	141.630,—
O.243	Witte Bank	11.934	278.440,—
O.295	Noordzee	18.409	240.130,—
O.282	Witte Bank	8.883	170.060,—

Dinsdag 10 December 1946

De aanvoer is even groot als gister, bedraagt 135.000 kg. en bestaat uit 520 b. kabeljauw, 360 b. wijting, 660 b. totten, 360 b. pladijs, 200 b. rogsoorten, 100 b. haai en zeehond, 15.000 kg. tong en 4.000 kg. tarbot. Er zijn ook nog wat mooie meiden, zeeduivel, tongschar, witch, schotsche schol, leng steenpost, koolvisch, heilbot en noorsche kreeftjes in kleine partijen op de markt voorhanden. Al deze vischsoorten worden aangebracht door 8 motors van de Witte Bank, 2 van het Kanaal, 1 van de West, 3 van de Noordzee en 1 van de Kust met wat visch van tusschen de ijle haring. De vraag is minder groot dan daags voordien, zoodat alle aangeboden vischsoorten aan mindere prijzen worden afgezet. In 't begin van den verkoop wordt een lichte stijging in prijs waargenomen, doch naarmate de verkoop vordert dalen doorgaans alle vischsoorten. Totten en wijting ondergaan een merkelijke daling doch mooie meiden daarentegen behouden daaromtrent dezelfde prijzen als gisteren. Alhoewel de overige vischsoorten minder duur worden verzocht, zijn de prijzen toch nog bevredigend.

Slechts een 18-tal ijle haringvaarders ter markt met samen 65.000 kg. die verkocht worden in steeds stijgende lijn van 220 tot 350 fr. de 100 kg.

O.274	Kanaal	1.615	20.660,—
O.228	Kanaal	10.570	122.990,—
O.24	West	5.452	62.580,—
O.137	Witte Bank	6.964	124.600,—
O.200	Witte Bank	10.470	158.490,—
O.108	Noordzee	19.250	222.240,—
O.166	Witte Bank	5.704	93.150,—
O.290	Witte Bank	11.038	113.420,—
O.224	Noordzee	11.018	123.695,—
O.165	Witte Bank	12.929	156.980,—
O.82	Noordzee	19.188	168.740,—
O.193	Witte Bank	7.438	130.350,—
O.183	Witte Bank	4.302	83.320,—
O.256	Witte Bank	8.838	158.640,—
O.120	Kust	285	1.310,—

Woensdag 11 December 1946

5 Vaartuigen van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 1 van de West en 1 van de Noordzee, allen met redelijke vangsten, zijn ter markt. De aanvoer is echter, gezien het klein aantal vaartuigen die lossen, eerder klein te noemen; hij bedraagt zoowat 77.000 kg. en omvat 9.500 kg. tong, 3.300 kg. tarbot, 11.000 kg. kabeljauw, 10.000 kg. pladijs, 11.000 kg. totten, 12.000 kg. wijting, 8.500 kg. rogsoorten, benevens wat mooie meiden, zeeduivel, zeepaling, tongschar, roobaard, heilbot, poors, schotsche schol, haai en zeehond. De markt ondergaat een gevoelige inzinking in prijs voor alle vischsoorten. De vraag is meer dan voldaan en is tevens zeer onregelmatig, wat blijkt uit de wispelturige gang der markt die nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn voortgaat. De belangstelling is maar gering en de markt eindigt eerder slap.

Een 50-tal vaartuigen leveren heden samen ongeveer 250.000 kg. ijle haring. Verscheidene onder hen hebben groote partijen van 10 tot 20.000 kg. De prijzen gaan in dalende lijn van 330 naar 100 fr. de 100 kg.

O.226	Witte Bank	7.340	110.100,—
O.87	Noordzee	19.708	158.820,—
O.247	Kanaal	11.951	133.400,—
Z.446	Witte Bank	6.938	100.910,—
Z.428	Witte Bank	6.537	82.170,—
O.66	Witte Bank	10.648	117.350,—
B.610	West	5.154	59.250,—
O.217	Witte Bank	9.402	116.185,—

Donderdag 12 December 1946

Slechts één motor van de Witte Bank en één van de Kust zijn heden van de vangst terug. De aanvoer is dus bijzonder klein, beloopt enkel tot 9800 kg. en omvat slechts tong, tarbot, gul, iek, totten en rog. De afzetprijzen zijn ongeveer deze van de sluiting der markt van gisteren. 36 vaartuigen leveren heden ongeveer 150.000 kg. ijle haring. Deze worden afgenomen aan prijzen die lichtjes stijgen en gaan van 100 tot 170 fr. de 100 kg. om bij den laatsten verkoop te dalen tot 120 fr. de 100 kg.

O.222	Witte Bank	8487	95.910,—
B.611	Kust	1345	12.650,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

6 Dec.	14352 kg.	302.115,—
10 Dec.	144852 kg.	2.087.307,—
11 Dec.	135021 kg.	1.741.165,—
12 Dec.	77678 kg.	878.185,—
13 Dec.	9832 kg.	108.560,—
Totaal	381735 kg.	5.117.332,—

GARNAALAANVOER

5 Dec.	839 kg.	21-26 fr.
6 Dec.	267 kg.	26-32 fr.
7 Dec.	1.214 kg.	13-23 fr.
9 Dec.	295 kg.	14-22 fr.
10 Dec.	779 kg.	19-25 fr.
11 Dec.	1.276 kg.	16-25 fr.

SPROTAANVOER

5 Dec.	9.585 kg.	3,20-7.00 fr.
6 Dec.	415 kg.	5,80 fr.
7 Dec.	2.815 kg.	5,20-10,70 fr.
9 Dec.		geen sprot
10 Dec.		geen sprot
11 Dec.	4.845 kg.	2,80-12,60 fr.

AANVOER IJLE HARING

3 Dec.	97665 kg.	506.349,50 fr.
4 Dec.	90500 kg.	356.685,00 fr.
5 Dec.	54375 kg.	222.589,50 fr.
6 Dec.	266975 kg.	633.102,50 fr.
7 Dec,	208.245 kg.	322.872,50 fr.

Voor VISCHBENNEN
PAKMANDEN
SPROTMANDEN, enz.
Wendt U tot E. RAES
Vleminckxstr. 34
HINGENE (Puurs)
(72) TEL.: BORNEM 64

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van Ysland: SSO.298 op Maandag 6 Dec. met 3000 b. kabeljauw, 3500 b. koolvisch, 200 b. leng, 480 b. schelvisch, 70 b. klipvisch.

SS.O.63 op Dinsdag 17 Dec. met 2600 b. kabeljauw 1000 b. leng, 3500 b. koolvisch, 350 b. schelvisch, 60 b. gul.

Van de Noordzee: SSO.296 op Maandag 16 Dec. met 700 kabeljauw, 500 b. andere vischsoorten. - SSO.80 O.317 O.269 O.204 O.282 O.293 op Dinsdag 7 Dec. met 800 b. kabeljauw, 50 b. schelvisch en 550 b. mixed.

Van de Witte Bank of Oost: O.140 O.218 O.121 O.176 O.175 O.266 O.153 Z.413 O.174 Z.530 O.254 O.109 O.112.

Van het Kanaal: O.237

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 7 December 1946

Groote tong 45-48; bloktong 51-53; fruittong 56-58; sch. kleine tong 56-58; tarbot 55-56; pieterman 38-39; platen: groote 14-15, middelslag 17, kleine 16; keilrog 17-18; rog 14-15; wijting 10-11; zeehond 5-7 fr. per kg.

Maandag 9 December 1946

Groote ton 41-42; bloktong 47-48; fruittong 52-54; sch. kleine tong 52-54; tarbot 60; pieterman 37-38; kabeljauw 22-23; platen: groote 16, middelslag 17,50-19, kleine 17-18; keil rog 16-18; rog 18-19; wijting 11-13; zeehond 5-7 fr. per kg.

Dinsdag 10 December 1946

Groote tong 38-40; bloktong 42-43; fruittong 46-47; sch. kleine tong 46-48; tarbot 53; pieterman 36; kabeljauw 18-19; platen: groote 13-14, middelslag 15-17, kleine 15-16,50; keil rog 17; rog 15; wijting 10-11; zeehond 5-7 fr. per kg.

Woensdag 11 December 1946

Groote tong 30-37; bloktong 33-34; fruittong 38-39; sch. kleine tong 38-39 tarbot 50-51; pieterman 33; kabeljauw 20; platen: groote 12, middelslag 13-14, kleine 13-13,50; keilrog 14-15; rog 11-11,50; wijting 6-7; zeehond 5-7 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

VISCHHANDELAARS!
Wilt gij een behoorlijke
Vischkoelinrichting
WENDT U TOT HET OUD GEKEND HUIS
SIBERIA
BEVEREN-ROESELARE. Tel. 608
Specialisten voor VISCHKOEL-INRICHTINGEN van allen aard
Algemeene Vertegenwoordiger:
E V E R A E R T
Kapellestraat, 93 - OOSTENDE
Tel. 718.65
(73)

Donderdag 12 December 1946

Groote tong 27; bloktong 32; fruittong 32-35; sch. kleine tong 34-35 ; tarbot 48; pieterman 35; platen groote 11, middelslag 13, kleine 13; keilrog 13; rog 8-9; wijting 6-6,50; zeehond 7,50-6,50 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

5 Dec.	1389 kg.	16-23 fr.
6 Dec.	199 kg.	25-26 fr.
7 Dec.	1619 kg.	20-26 fr.
9 Dec.	311 kg.	20-28 fr.
10 Dec.	1109 kg.	20-28 fr.
11 Dec.	814 kg.	18-28 fr.

HARINGAANVOER

7 Dec.	3085 kg.	1,60-1,70 fr.
11 Dec.	1850 kg.	1,80-1,90 fr.

SPROTAANVOER

10 Dec.	224 kg.	8,30 fr.

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

NIEUWPOORT

Maandag 9 December 1946

Wijting 5,50-8 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

7 Dec.	227 kg.	14,50-17,50 fr.
9 Dec.	459 kg.	11,00-19,00 fr.

HARINGAANVOER

5 Dec.	11.079 kg.	3,50-5,50 fr.
6 Dec.	21750 kg.	2,00-2,80 fr.
7 Dec.	17410 kg.	1,00-2,85 fr.
9 Dec.	645 kg.	3,30- fr.

SPROTAANVOER

5 Dec.	6543 kg.	1,10-7,80 fr.
6 Dec.	4413 kg.	1,60-5,80 fr.
7 Dec.	38 kg.	8,60- fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

BLANKENBERGE

Maandag 9 December 1946

Fruittong 35; sch. kleine tong 35; kabeljauw 10; platen: middelslag 18, kleine 18; rog 12; wijting 11; zeehond 8,50; haring 2,00 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.84
Zeebrugge 513.39

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

De opbrengsten der maand November waren de volgende: 8130 kg. versche visch voor 82.222 fr. van 10 reizen en 4.166 kg. garnaal voor 47.445 frank voor 41 reizen.

In de week van 2-12-46 tot 7-12-46 werd geen versche visch en geen garnaal verkocht.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 6 TOT 12 DECEMBER

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	.....	39.40-45.00	34.60-43.80	31.60-35.40	27.60-30.40	28.40-29.00
3/4	.....	54.40-58.00	53.40-55.60	44.60-47.20	33.40-35.20	34.60-34.80
bloktongen	.....	58.60-61.80	57.30-59.00	46.60-49.00	33.00-35.20	35.40
v/kl.	.....	58.00-59.00	55.40-56.00	45.00-47.40	28.40-34.80	35.40
kl.	.....	43.80-45.40	39.60-40.80	33.20-35.00	27.40-29.20	27.20-27.40
Turbot — Tarbot, gr.	.....	63.80-68.50	64.00-71.00	51.00-58.00	52.00-58.00	60.00
midd.	.....	43.40-46.50	37.00-40.00	29.00-36.00	23.00-28.00	25.40
kl.	.....	23.60-33.40	23.00-31.00	21.20-26.00	21.00-23.40	21.40-22.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	25.00-28.00	21.50-23.50	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	15.20-17.60	12.80-13.80	12.40-12.80	.....	12.60
gr. iek	.....	17.00-18.00	17.00-17.60	14.70-15.40	12.80-14.00	12.80
kl. iek	.....	18.00-19.00	19.00	17.00	16.30-16.50	14.00
iek 3e slag	.....	18.00-19.00	20.80-21.00	17.00-17.80	14.60-17.00	17.00
platjes	.....	8.60-10.80	10.00-13.00	9.80-11.20	9.00-11.40	10.80
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	17.00-18.60	15.20-16.00	12.70	12.60
midd.	.....	12.50	16.00-17.00	11.40-13.40	9.40	.....
kl.	.....	10.20-11.20	6.20-13.40	2.20-5.40	4.40-6.60	4.60-8.30
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	23.60-26.40	25.00-26.70	25.80	.....
midd.	.....	.....	15.20-21.40	20.60-23.40	16.70-21.60	.....
kl.	.....	.....	7.80-12.20	10.60-12.00	9.40	.....
Raies — Rog	.....	14.50-17.00	9.00-17.00	7.00-14.00	5.80-14.40	9.40-13.20
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	16.00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	6.50	4.00	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	24.00-24.80	21.40-26.00	13.20-19.00	10.80-15.00	14.30-16.00
Gullen	.....	7.60-17.60	5.90-15.50	2.60-14.00	4.00-13.00	12.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	28.00-30.80	26.80-29.00	22.00-28.00	.....
Merlans — Wijting	.....	8.80-10.80	9.40-11.80	2.80-8.40	2.40-4.40	2.60-4.60
Limandes — Schar	.....	14.00	16.00	13.50	12.50	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	13.60-14.20	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	8.25-9.25	8.25-8.50	8.75	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	8.50-9.25	8.00-8.50	7.50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	3.40	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	7.80-9.00	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	14.00-18.00	13.00-15.00	11.00-15.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	9.80-14.00	8.00-13.00	12.00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	12.00-17.00	9.50-13.00	10.30	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	13.00-15.70	11.00-12.00	9.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	13.00-15.00	11.50-12.80	10.50-11.00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	2.00-2.90	1.10-1.90	1.50-2.70	2.20-3.50	1.00-3.30	1.00-1.70
Latour	.....	.....	.....	.....	14.00	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	6.20	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	42.00-51.00	35.00-46.00	37.00-40.00	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	15.20-16.60	12.80-14.40	10.80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	10.80	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	23.40-25.50	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	13,80	.....	.....	.....
Noordsche kreeftjes	.....	.....	.....	15.00-16.00	.....	.....

IJMUIDEN

Deze afgeloopen week bracht ons slechts tot een aanvoercijfer van 301.500 kg., waaronder aan versche zeevisch 107.500 kg. en aan versche haring 194.000 kg.

Zooals de toestand nu ligt is de geheele boel dood, de enkele trawler die onze haven nog aandoet mogen wij als een verrassing beschouwen. Opvarenden en Reeders verkiezen een Engelsche aanvoerhaven boven de eigen thuishaven en bekommeren er zich heelemaal niet over dat hun toekomst toch alleen in IJmuiden te vinden is. Deze kleine periode waarin Engeland meer voor visch geeft zegt hun alles, waar nog bij komt de inkoopen die de opvarende doen om deze dan tegen een abnormaal hooge prijs in Holland van de hand te doen Wij kunnen ons hier slechts afvragen, waar is de douane die hier naar moet omzien. Moet ten bate van die enkelingen in onze visschershaven nog meer geknoeid worden dan reeds werd gedaan. Zien de Reeders of opvarenden niet in dat nu bij alle herstel werkzaamheden ook een regelmatig voorzien van onze markt gewenscht is, zoodat de handelsaankoopingen die met succes zijn gedaan, ook kunnen worden ten uitvoer gebracht. Wij moeten aannemen dat zij blind zijn of willen zijn. Dat ook onze regeering dit toelaat, behoeft ons niet te verbazen, zij hebben gelooven wij nog minder interesse voor de IJmuider haven als voor den oorlog en het heeft weinig zin om al onze jammerklachten steeds maar weer op het papier te zetten.

Bij alle misere komt nog het aanhoudende slechte weer, waarin onze kleine vaart geheel stil is komen te liggen en ook de grootere schepen minder gelegenheid tot visschen wordt geboden.

Vele dagen branden er slechts enkele lichtjes in onze hallen om de magere aanvoer te belichten, de kwaliteit was ook niet al te best door de lange zeereizen van de schepen. Het haringseizoen nadert haar eind en ook de aanvoer hiervan is van weinig beteekenis meer, misschien nog een vleugje uit het Kanaal en het zal gedaan zijn.

Wat de verwachtingen van de a.s. week zullen zijn zal geheel liggen aan de weersgesteldheid en de houding van visschers en Reeders.

Het IJle Haringseizoen

Het ijle haringseizoen is begonnen en een zestigtal schepen oefenen reeds deze visscherij uit. De opbrengst is heel goed. De prijzen zijn lager dan één frank per kgr.

Laat ons hopen dat binnenkort de uitvoer naar Duitschland toegestaan wordt, dan zullen én onze handelaars én onze visschers hiermede een flinken stuiver verdienen.

Verscheidene Fransche vaartuigen op de haringvangst hebben de Oostendsche haven aangedaan.

De O.191 gestrand

Vrijdagmorgen heeft de O.191 de haven van Oostende met 10.000 kg. haring willen aandoen en na eerst het roer naar stuurboord te hebben overhaald, kon het niet meer teruggebracht worden, aldus de schipper. Daarop besloot de schipper Duyck nog meer stuurboordroer te geven om het schip rond te zwaaien. Maar er stond zooveel deining en het schip was zoo dicht onder het strand, dat het vastliep.

Met het opkomende water werd het het strand opgedreven en bij 't manoeuvreeren om los te komen is het tusschen het staketsel en de golfbreker komen vastzitten.

Waarschijnlijk heeft een sterke landzee daaraan fel meegeholpen.

Het heeft tot Dinsdag geduurd vooraleer het vaartuig terug op het strand kon gebracht worden met behulp van de staatssleepboot «Zeehond».

De O.191 was verzekerd bij «De Ster» voor 1.900.000 fr. en zou naar het schijnt als verloren dienen beschouwd.

Het is waarlijk onbegrijpelijk hoe een ijzeren vaartuig op dergelijke ongelukkige manier moet verloren gaan waar meer koelbloedigheid en een sterke leiding in den aanvang van de reddingswerken het schip had kunnen redden.

Achteraf werd de schade geraamd op ongeveer de waarde van het schip

De Belgische Visscherijalmanak 1947

OPNIEUW EEN PRACHTIGE UITGAVE

Vorig jaar moest de uitgever van den Belgischen Visscherijalmanak door papierschaarschte en allerlei moeilijkheden aan de uitgave van zoo'n moeilijk werk, zich tot het minimum beperken.

Dit jaar echter mogen we ons aan een nieuw prachtwerk verwachten waarin voornamelijk van belang zullen zijn :

1. **De lijst der visschersvaartuigen** met alle nuttige gegevens.
2. **Het hoogwater in de belangrijke havens.**
3. **De vuren en lichtschepen in de Noordzee en Atl. Oceaan.**
4. **Zondeclinatie.**
5. **Koersen en afstanden.**
6. **De verschillende seinen der havens.**
7. **De sociale wetgeving in de visscherij en tabellen van loonsberekeningen.**
8. **Het Engelsch-Nederlandsch en Fransch Boeienstelsel.**
9. **De Radiobakens.** (allerlei inlichtingen)
10. **Adressenlijst van cookers, inleggers, garnaal en conservenfabrieken.**

In een woord, de Belgische Visscherijalmanak 1947 zal voor de lezers een revelatie worden en aan onze Belgische en Hollandsche schippers opnieuw toelaten er zich volledig van te bedienen.

KOSTELIJKE TABAK

Vieze Fransche Commiezen

Verleden week deden allerhande valsche en overdreven geruchten de ronde. Er werd verteld en voortverteld dat het visschersvaartuig N.754 «Denise» van schipper-reeder Smagge Gaston zoogezegd te Kales aan den ketting lag. Het vaartuig was in beslag genomen, 100 à 150 kilos tabak waren aan boord aangeslagen, een boete van millioenen werd opgelegd, de gansche bemanning zat op het droge... en voor goed, en van goed part, enz.....

In feite was de N.754 «Denise» vaartuig dat de drijfnetvisscherij bedrijft, Donderdag 28-1-46 wegens stormweder te Kales binnengeloopen. Volgens de bemanning werden de reserve levensmiddelen en ook de tabak regelmatig gedeclareerd, benevens paspoortrechten, liggeld en andere vereffend. Nochtans werd aan boord, zonder uitslag, alles doorzocht. Niettegenstaande dat, werd toch zes kgr. tabak aangeslagen en 10.000 fr. boete opgelegd. Na vereffening hiervan was echter alles effen, zoodat na afwachten van gunstiger weder het vaartuig en de bemanning vrij konden uitvaren.

De vraag stelt zich nochtans:

1) Wat mag een visschersvaartuig als reserve aan boord hebben ?

2) Kan deze reserve bij regelmatige aangifte aangeslagen worden ?

3) Waarom moeten Belgische vischers in Fransche Havens allerhande rechten betalen, waar de Franschen hier goedzakkig al doen wat ze willen ?

4) Waarom de Fransche visschers in Belgische havens niet aan dezelfde pleegvormen onderwerpen in zake liggelden, enz...

Zeep uit petroleum

De voornaamste petroleummaatschappijen zijn van meening, dat ruwe petroleum in de toekomst de voor naamste basis voor de zeepvervaardiging zullen vormen, zoo meldt de «Journal de Commerce».

Een directielid van een vooraanstaande petroleummaatschappij meent dat binnenkort meer dan een kwart van de Amerikaansche zeep gemaakt zal worden uit petroleum of gas, terwijl deskundigen beweren, dat voor de geheele zeepbehoefte der V.S. in de komende vijftig jaar één procent van de bekende natuurgasreserves voldoende zal zijn.

ZUID AFRIKA

Nieuw schip voor snoekvangst

Een Zuid-Afrikaansche maatschappij in Kaapstad gebruikt voor de snoekvangst in de Zuidelijke wateren een klein 88 vt metend schip dat 20 jaar geleden in Duitschland als een luxe jacht werd beschouwd voor een prinses. In de voor Duitschland slechte tijden geraakte zij in handen van Knacke een millionair, bekend als den Diamantkoning van Z. W. Afrika, totdat zij in het begin van dezen oorlog in handen geraakte van een ondernemenden koopman in Kaapstad, welke haar als schip voor de snoekvangst uitrustte. De Alexandra, zooals het vaartuig heet ,kan 18.000 à 20.000 snoeken vervoeren.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET VERGAAN VAN DE O.316 - EEN UITGEBREID ONDERZOEK. VONNIS INZAKE O.250 EN O.256.

Woensdag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. De heer Pluymers zetelt als rijkscommissaris.

Verheugend om vaststellen, is dat een 20-tal leerlingen van de gemeentelijke visschersschool de zittingen bijwonen wanneer interessante zaken voor de pinnen gebracht worden. Dergelijke zittingen zijn ten andere voor de jongens van 't grootste practisch nut, temeer dat een les hierop volgt, waarin de leerlingen veel te leeren krijgen. De heeren directeur Callant en zijn knappe medewerker Mr. Boels, worden hiervoor geluk gewenscht. Hopen we volgende maal broeder Annobert ook te kunnen begroeten.

HET VERGAAN VAN DE O.316

De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag van schipper Vanneuville Albert, waaruit blijkt dat op 27-10-46 de O.316 verging nadat het schroef op een voorwerp had geslagen en het water langs de schroefbus was binnengestroomd, zoodat niettegenstaan de veel pompen, het water binnen stroomde.

Het oordeel van den Rijkscommissaris

De heer Pluymers, rijkscommissaris, verklaart dat de raad zal hoeven te onderzoeken welke verantwoordelijkheid den schipper ten laste valt.

Daarop beveelt de voorzitter een omstandig onderzoek.

Het kruisverhoor van den schipper

Schipper Vanneuville verschijnt daarop in de zaal en wordt door de raadsleden aan een langdurig kruisverhoor onderworpen. Meester Valcke staat Vanneuville bij. Uit deze ondervraging blijkt, dat het schip nieuw was en zijn vierde reis deed; dat op zijn tweede reis de schroef zoo op een voorwerp geslagen had, dat een blad gansch verwrongen was en 2 bouten, die de schroefbus met de achtersteven vastmaken, radikaal afgebroken werden.

De schipper heeft toen verslag ingediend bij den waterschout, maar de zeevaartinspectie zag het vaartuig naar aanleiding van dit ongeval niet na.

De schipper meent dat het voldoende was, bij den waterschout verslag in te dienen, die dan de zeevaartinspectie zou inlichten. Dit ontlokt vanwege de rijkscommissaris de bemerking uit dat hij dit zelf had moeten doen.

De motor draait 800 toeren en draaide na het ongeval op 130 toeren.

Getracht werd met stoppe het binnendringen te beletten. maar het water stroomde te geweldig binnen. De stuurman meent dat dit geschiedde door de schroefbus en het cement.

Hij kan op verzoek van het lid van den raad, Mr. Brandt, niet beschrijven hoe schroefaskoker aan schroef bevestigd is. Om 3 uur werd het schip verlaten, dat om 10 uur zonk.

Het vaartuig bleef 3 uren tusschen water en wind drijven omdat de luiken dicht waren en dit het zinken vertraagde .

Ondervraging van den Motorist

De motorist was bestendig beneden en beweert dat hij de boulons dichter aangeschroefd heeft aan de bus.

De motor kon na het stilleggen van den motor geen half uur meer draaien en hij bevestigt de woorden van den schipper.

SOETE PIETER, SCHIPPER VAN DE O.196

is 58 j., verklaart dat het weder slecht was en dus veel deining stond. Het schip dreef 3 uur tusschen wind en water. De O.196 kon het schip niet tuien. 't Was nacht en nochtans moesten drie vaartuigen in het ronde het in nood verkeerende schip, door zijn signalen opgemerkt hebben. Hij meldt hoe de bemanning moest springen om aan boord van de O.196 te geraken. De O.316 zonk met gat voor op 16 vadem bij laag water.

De Mekanieker ondervraagd

De mekanieker Vandersteen Livien heeft de herstelling van het schroef gedaan na het eerste ongeval en meldt hoe twee bouten dienden vervangen, die de schroefbus vasthielden aan achtersteven.

De schroefas lag niet in lijn met den motor, wat door hem hersteld werd.

Het is volstrekt uitgesloten dat water langs de schroefaskoker kon binnendringen als het schroef aangeschroefd was.

Hij weet niet te melden wat het debit is der 2 pompen aan boord, nl. de lens- en de afkoelingspomp.

Mr. Baron Edg., depositaire meldt dat slechts één pomp water kon uitpompen en is ook de meening toegedaan, dat het water langs de schroef bus niet kan binnen stroomen.

De vraag wordt gesteld waar het schip de eerste maal gekeurd werd en of het waar is dat de plaatselijke zeevaartinspectie de eerste maal voorbehoud heeft gemaakt ?

N.B. der Red. — Ons dunkens bestaat er te veel verschil in opvatting tusschen de Antwerpsche Zeevaartinspectie en de plaatselijke, welke strenger optreedt.

De plans van het vaartuig werden goedgekeurd. Werden de werken zoo uitgevoerd en door de zeevaartinspectie gekontroleerd ?

Aan de zeevaartinspectie hierop te antwoorden.

De zaak zal verder voortgezet worden op 5 Januari 1947.

HET ARREST INZAKE DE O.256

Zooals onze lezers weten, strandde de O.256 «Maurice André» op 23-12-1945 nabij Kales. Dit schip werd gevoerd door den eigenaar zelf.

Op 19-12-45 kon het vaartuig met hulp van de sleepboot «Zeehond» terug vlot gebracht worden en om 6 u. a.m. van den 20-12-45 zijn zij veilig de haven van Oostende binnen gevaren.

Wanneer De Grauwe Julien door den Raad in verhoor werd genomen, heeft hij met de grootste rechtzinnigheid bekend dat hij uit onachtzaamheid een fout begaan had in de leiding van zijn vaartuig.

HET VONNIS

Uit een en ander is den Raad het volgende gebleken:

De O.256 «Maurice-André» was gedurende 4 ½ dagen op zijn vischgronden gebleven, had in dien tijd 48 u. gedreven met motordefekt en toen er besloten werd huiswaarts te keeren kon schipper De Grauwe zijn juiste ligging niet bepalen. Hij zette koers S.W.t.S. en S.S.W naar Oostende - beperkt zicht - Deze koers bracht hem, na 50 mijl gevaren te hebben, op de boei H.K.2, die door hem en zijn bemanning genomen werd voor de H.K.12.

De positie van H.K.12 is: Breedte 51°58,5' N. — L. 3°55' E.

De positie van H.K.2 is: Breedte 51°30' N. — L. 3°00' E.

Deze posities verschillen dus van 28,5 in breedte en 55' in lengte.

De schipper heeft dan koers gezet naar Oostende alsof hij aan H.K.12 zou geweest zijn en het is maar toen hij gestrand voor Kales, dat hij zich rekenschap gaf van zijn grove vergissing.

Volgens door de leden van de bemanning verklaard werd, zijn er nog andere boeien opgemerkt geweest nadat zij de H.K.2 verlaten hadden; nochtans hebben de kenmerken van die verschillende boeien hun aandacht niet aangetrokken en zij zijn blijven voortloopen. Geen enkel keer werd gediept. Met op dusdanige wijze te varen, heeft betrokkene aan zijn vaartuig en bemanning groot gevaar doen oploopen.

Op grond van al het hierboven overwogene komt de Raad tot volgende conclusie:

De fout door betrokkene begaan is ernstig. Nochtans is de Raad de meening toegedaan dat in het onderhevige geval verzachtende omstandigheden kunnen aangebracht worden ten voordeele van betrokkene.

1) — Aangezien de fout door den schipper begaan geen zware gevolgen teweeggebracht heeft;

2) — Gezien de bijzonder omstandigheden in dewelke hij terug het bevel van zijn vaartuig nam;

3) — Gezien de rechtzinnigheid met dewelke de schipper het ongeval uitlegde;

4) — Gezien zijn lange loopbaan als schipper; inderdaad Julien De Grauwe stond bekend als een ervaren zeeman die zich immer bezorgd heeft gemaakt met de veiligheid der vaart, en die in het voeren van zijn vaartuig altijd goed geslaagd is.

De Raad bestraft derhalve betrokkene Julien De Grauwe met een vermaning en verwijst hem tot de Gerechtskosten.

HET DOODELIJK ONGEVAL INZAKE O.250 «MARIE ELISA»

De Raad verleent het volgend adres: Schipper Arthur Laplasse had de wees Frans Vanneuville onder dak genomen en op de O.250 ingescheept.

Sedert maanden vaarde hij mee.

Na voorlezing van het zeeverslag besluit de Raad.

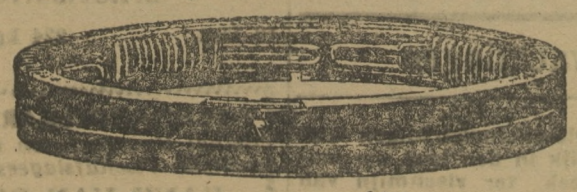
Ter rechtzitting heeft schipper Laplasse bekend dat hij aan Frans Vanneuville bevel gegeven had de sletsblok te lossen. Dit werk heeft nochtans Vanneuville niet verricht. Inderdaad volgens gezegd wordt door matroos Lievin Bogaerts was den achterman Urbain Vileyn onderwijl aan de sletsblok gekomen en had die zelf gelost.

Er moet verondersteld worden dat Vanneuville zich niet bijtijds teruggetrokken heeft, zoodat hij door de korretouw aan het hoofd werd getroffen en daarna tegen de reeling geslagen.

Op grond van het hierboven overwogen, komt de Raad tot de conclusie dat dit droevig ongeval te wijten is aan een allerongelukkigste omstandigheid waarvan aan betrokken schipper Laplasse geen verwijt kan gemaakt worden.

De Raad stelt derhalve betrokken schipper Laplasse buiten zaak. Verstaat dat de Gerechtskosten ten laste zullen blijven van den Staat.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Hoe ontstaat Dauw?

Twee verschijnselen kunnen de oorzaak zijn van dauwvorming.

1) Dauw uit de lucht: de afkoeling der aarde, tot beneden het dauwpunt bij heldere nachten, kunnen we aanduiden als de eerste bron.

Op de velden, weiden, graskanten, enz... wordt dauwvorming ten zeerste bevorderd, daar deze plaatsen de warmteuitstraling volledig meewerken en zelfs bevoordeligen. Soms zou men geneigd zijn te denken, dat de condensatie zich wel eens volledig zou kunnen voordoen, en zodoende regen veroorzaken. Maar dit is onmogelijk daar de bij condensatie vrijkomende warmte dit belet, zo slaat de vochtigheid neer onder de vorm van dauw.

2) Dauw uit de aarde : vroeger werd dit verschijnsel nog wel eens in twijfel getrokken. Maar de verschillende waarnemingen hebben niettemin bewezen dat dauw wel uit de aarde kan afkomstig zijn.

Wanneer de aarde, 's avonds snel afkoelt, of liever hare warmte uitstraalt, dan is de bovenste laag der aarde kouder dan de daaronder gelegen laag.

De damp die dan uit de onderste laag opstijgt condenseert in de bovenste, en zet zich neer, op de zich aan de oppervlakte der aarde bevindende planten of stoffen, in den vorm van dauw. Wel te verstaan moet de temperatuur dezer stoffen min of meer het dauwpunt hebben.

*

Hagel : Omtrent de herkomst van dit verschijnsel zijn de deskundigen het nog niet eens. Waarnemingen maakten uit dat er soms nog druppels vloeibaar bleven, bij eene temperatuur welke beneden het nulpunt was.

Dus moest er zich eene stof in het water bevinden dat niet toeliet dat het bevroor. Electriciteit is dan ook het meest waarschijnlijke, al kunnen het even goed vaste bestanddeelen zijn. Deze druppels trekken onder hunne tocht door het heelal, ijs en sneeuwvlokken aan. Dit vormt dus samen een geheel -sneeuw-ijswater.

Hetgeen wij in één woord «hagel» noemen. Het is aldus eveneens natuurlijk dat hagelstenen een uitzonderlijke grootte kunnen bereiken.

Wanneer wij 's winters op de versche sneeuw trappen dan zien wij dat deze in de samengedrukte toestand, een soort zacht ijs vormt. Als het sneeuwt bij stormweer, of bij heftige rukwinden, dan worden de sneeuwvlokken tegen elkaar aangeslagen, met gevolg dat ze veranderen in bovengenoemd zacht ijs. Dit is de zogenaamde zachte hagel. In onze streken wordt ze 's winters nogal veel waargenomen.

De hagel welke wij alhier soms in volle zomer waarnemen, heeft naar alle waarschijnlijkheid zijn ontstaan te danken aan overafkoeling. Wij zullen ons echter onthouden van bepalingen, daar de meeningen daarover nog immer ver uiteenloopen.

*

Sneeuw: is een eenvoudige ijskristal, die zich vormt wanneer de temperatuur der vochtige lucht beneden het vriespunt komt. Het is in feite de bron van bovengemelde verschijnselen.

*

IJzel : Wanneer het regent en de oppervlakten waarop deze neervalt, zijn afgekoeld tot beneden het vriespunt, vormt zich de zogenaamde ijzel.

*

Bliksem : Wolken zijn soms geladen met electriciteit voornamelijk daar vochtigheid dit aantrekt en afleidt.

Wanneer we twee draden, geladen met stroom van verschillende naam, dus positief en negatief, met elkaar in aanraking brengen, ontstaat de zogenaamde kortsluiting, welke een vonk teweegbrengt.

Indien nu twee wolken geladen met ongelijknamige electriciteit met elkaar in aanraking komen, speelt zich hetzelfde verschijnsel af, de vonk die als gevolg daardoor ontstaat, noemen we bliksem.

*

Donder: Het veroorzaakte door bovengenoemd proces is de donder.

Een volgende maal zullen we handelen over de verschillende meteorologische lichtverschijnselen.

L.I.

Opgesleept

Vorige week had de Z.469 «Walburga ter Zee», eigenaar Pol Dermul, zijn roer verloren.

De Z.500 met schipper Couwyzer, kwam het vaartuig ter hulp en sleepte het naar de haven van Zeebrugge.

Uitverkoop Legerstocks

EN OOK NIEUWE ARTIKELEN

AANKOMST VAN PRACHTARTIKELEN :

Nieuwe witte luxe-hemden aan 100 fr.
Nieuwe scheermessen aan 90 fr.
Nieuw ondergoed.
Nieuw teerpapier aan 85 fr. de rol.
IJzeren bedden aan 150 fr.
Nieuwe slaapzakken in wol aan 125 fr.
Nieuwe Amerikaansche bijltjes aan 45 fr.
EN DUIZEND ANDERE ARTIKELEN.

Thouroutsche steenweg, 27bis Oostende TEL. 71.155
VRIJEN INGANG

VERWACHT: Engelsche trench-coats, sokken, lage mansschoenen, bruine bottienen, nieuwe khaki-hemden, pull-overs, rijbroeken, enz.
(76)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

RIALTO: **«La vallée du Jugement»** (Valley of Décision) met Greer Garson, Gregory Peck, Donald Crisp. K.t.

FORUM: **«Pin up Girl»** met Betty Grable. De Pin up N° 1. Technicolor. K.t.

CORSO: **«Forte Tête»** met René Dary en Guillaume de Sax.

CAMEO: **«Romance sous la tempête»** met Erich von Stroheim, Ben Lyon en Sarri Maritza. K.t.

RIO : **«The Texas»** met William Holden en Claire Trevor.

ROXY : **«Escadrille Mystérieuse»** met Bob Steele, Big Boy William. Film in 2 weken. K.t.

PALACE: **«Keep 'em Flying»** met Bud Abbott en Lou Costello. K.t.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 14 Dec. te 20 u. Rijksmiddelbare Meisjesschool: Dansavond v. de Oud-Leerlingenbond; 20 u. 8 Urenhuis: Galafeest Rijksmarine; 20 u.: Oud-Oostende: Liefdadigheidsfeest. Te 21 u. Casino: Galabal Universitaire Club.

Zondag 15 Dec.: te 15 u. Voetbal : V.G.O. - Jemappes; 15 u. Badpaleis Zwemfeest; 20 u.: Schouwburg Balletten Trudi Schoop.

Woensdag 18 Dec. te 20 u. Schouwburg, Jonglisto; 20.15 u. Stadhuis : Voordracht met lichtbeelden over «L'Energie Nucléaire» door prof. Goche.

Donderdag 19 Dec.: Schouwburg : «J. 13» of «La nouvelle Ecole» Tournée Baret.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van PIJNLIJKE en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 15-12-1946: dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 14-12 tot 21-12-1946: Apoheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

POSTHUME ONDERSCHEIDING

Aan reserve o/luitenant Lode Van Borsel, den in vrijzinnige kringen bekenden en belofterijken dichter, werd ten posthumen titel het kruis van Ridder in de Orde van Leopold met palm, het oorlogskruis 1940 met palm en de herdenkingsmedaille van den oorlog 1940-45 verleend.

O/Luitenant Van Borsel, die het bevel had over de 1e Cie van het 3e Linie, werd gekwetst tijdens den 18 daagschen veldtocht. In het begin der bezetting overleed hij in het gast huis te Gent. Niet alleen voor zijn ouders, zijn jeugdige echtgenoot, zijn zusters was dit een pijnlijk verlies, maar ook vele vrienden treurden over zijn afsterven.

BIJ OSTEND SWIMMING CLUB

Op Zondag 29 December, om 15 u. wordt er in het Badpaleis, een prachtig zwemfeest ingericht door de O.S.C. met het volgend aantrekkelijk programma:

25 m. snelzwemmen jongens 14 j.: voorb. OSC; 100 m. snelzw. kadetten meisjes, open; 100 m. streekzw. kad. jongens, open; 100 m. snelzw. beginnel., Heeren, open; 100 m. snelzw. Dames, open; 200 m. streekzw. Dames, open; 100 m. snelzw. heeren, open; 100 m. rugzw. Heeren, open; 200 m. snelzw. Pupillen Heeren, open; 100 m. rugzw. kad. jongens, open; 100 m. rugzw. kad. meisjes, open; 100 m. snelzw. kad. jongens, open; 3 x 100 m. 3 zwemwijzen Heeren, open; 3 x 100 m. 3 zwemw. Dames, open; 3 x 50 m. 3 zwemw. kad. jongens, open; 3 x 50 m 3 zwemw. kad. meisjes, open 5 x 100 m. snelzw. Heeren, open.

Tijdens dit zwemfeest zal Fernande Caroen ook een recordpoging doen over de 100 m. vrije slag.

DANSAVOND VOOR OUD-LEERLINGEN

De Bond der Oud-leerlingen en Vrienden van de Rijksmiddelbare School voor Meisjes te Oostende, richt morgen, Zaterdag 14 December te 20 uur een groot bal in, dat plaats heeft in de ruime zaal van de school H. Serruyslaan 26. De ingangs prijs is bepaald op 20 fr. en een flink orkest zal voor een gezelligen en vroolijken dansavond zorgen.

ONS LIESKE GAAT NAAR AMERIKA

Na de bijval welke de opvoering van «How doe joe doe, Faust» heeft genoten in den Koninklijke Schouwburg is het logisch dat de groep Romain Deconinck de reeks van successen alhier komt voortzetten op Dinsdag 17 December 1946 te 20 uur wordt nu opgevoerd:

«Ons lieske gaat naar Amerika»

Alweer een bomvolle zaal te verwachten. Aan bestuur en leden van de Politieke Gevangenen een hartelijk proficiat voor hun goede keus en hun onverminderde werklust. Zij heben het Oostendsch publiek aan hun zijde en hun vertooning zal weer uitgroeien tot een geweldige toeloop.

Men nummere op tijd zijn plaatsen in het locatiebureel van den Schouwburg van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur (Maandag uitgezonderd).

FEEST DER RIJKSMARINE

Zaterdag 14 December te 20 uur zeer stipt wordt in de feestzaal van «Het Achturenhuis», 64, Langestraat, een gala feestavond met attracties ingericht. Een bal met monster tombola zal plaats hebben op initiatief van de Leerlingen en Oud-leerlingen van de Rijksmarineschool, ten voordeele van de Sportafdeeling van den Rijksmarineschool.

DE TOEKENNING VAN EEN ERFENIS

Maandag ll. had op iniatief van «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» onder de werkzame leiding van voorzitter ir. Jan Dufour, andermaal een vergadering plaats waarop thans professor Dekkers, een onzer markantste jonge rechtsgeleerden, een spreekbeurt hield waarin hij het erfrecht behandelde. Onmogelijk in een voordacht de kwestie in haar geheel te beschouwen, beperkte hij zich tot de verklaringen van drie punten, nl.: Is erfrecht te verrechtvaardigen; de samenstelling der nalatenschap en de vereffening der nalatenschap. Op zeer duidelijke wijze toonde hij aan hoe erfrecht van wijsgeerig standpunt uit wellicht niet te verdedigen is, doch practisch wel. Hij noemde zich voorstander van het principe der toewijzing van het vermogen van een afgestorvene volgens diens maatschappelijke plichten.

Vervolgens besprak hij de nalatenschap als zuiver economisch begrip en wees op de zedelijke voorrechten van het verwantschap. Na de moeilijkheden van de vereffening besproken te hebben, beantwoordde professor Dekkers enkele vragen door toehoorders gesteld, waarna deze interessante vergadering besloten werd.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

DUIZEND LOTEN EN PRIJZEN

Ten voordeele van de zieken en oorlogsgewonden van het Militair Instituut voor Zeekuur van Oostende wordt Zaterdag 14 December 1946 een groot bal ingericht te 20 u. in de zaal «Oud-Oostende», 22, Ieperstraat Algemeene ingang 10 fr. Een monstertombola is voorzien en de dranken worden aan gewone prijs geleverd. 1000 loten, 1000 prijzen zullen uitgedeeld worden.

GEDENKPLAAT M. DECOSTER

Op Zondag 15 December om 15 u. 30 zal op 't oud kerkhof, gelegen Nieuwpoort steenweg door de vereeniging der ex-officieren, sectie Oostende, overgegaan worden tot de inhuldiging van een gedenkplaat ter nagedachtenis van M. Decoster, die gedurende 35 jaren het voorzitterschap van bovengenoemde vereeniging waar genomen heeft.

Nadien om 15 uur grijpt er een algemeene vergadering plaats voor de leden in het lokaal «Hotel Universel».

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

KOMMISSARIS AMEELE HULDE

Kommissaris Alfons Ameele, die in een Duitsch concentratiekamp overleed zal op 28 December door de tooneelafdeeling van 't Koninklijk Van neste Genootschap waarvan hij voorzitter was, herdacht worden. Ter dezer gelegenheid wordt in den Schouw burg een verzetsstuk : «De Stormbal hangt uit» opgevoerd.

BALLETTEN TRUDI SCHOOP

Reeds voor 1940 hadden de Balletten Trudi Schoop wereldfaam verworven. Tot in de Vereenigde Staten is hun faam doorgedrongen. Voor hun vertrek naar de nieuwe wereld krijgen de liefhebbers een laatste keus ze nog eens te bewonderen. Zoo op 15 December a.s. te 20 u. in onze Koninklijke Schouwburg met «Barbara» welke volgens de internationale kritiek een ongeëvenaard hoogtepunt in het balletwezen daarstelt. Dit is trouwens ook de meening van niemand minder als Kurt Joos.

FRANSCHE TOONEELVOORSTELLLINGEN

Men zal willen toegeven dat de vertooningen Charles Baret steeds uitmunten door de hooge kwaliteit hunner opvoeringen alsmede door de onberispelijke keuze der vertolkers.

Wat hun eerstvolgende opvoering betreft, namelijk «J 3» mag er wel op gewezen worden dat dit stuk te Parijs ononderbroken gedurende 3 jaar een overweldigend sukses kende en zooals het gaat met suksesstukken thans ook verfilmd wordt.

«J 3» of «La Nouvelle Ecole» gaat in onze Koninklijke Schouwburg door op Donderdag 19 December. Alles laat voorzien dat hier ook het sukses niet minder zal zijn.

ONTSPORINGEN

Zondagavond deed zich een ontsporing voor aan den wissel op den Nieuwpoortschen steenweg, ter hoogte van de Sportstraat. Het verkeer werd er door gestremd. Maandag en Dinsdag werd een nieuw stuk gestoken en 's avonds deed zich een nieuwe ontsporing voor.

SINTER KLAAS IN DE ALBERTSCHOOL

In de prachtige zaal van de school «Albert» had vorige week Woensdag een Sinterklaasfeest plaats waarop dhr. Bestuurder Descamps de ouders der leerlingen uitgenoodigd had.

Het feest werd aangevangen met een groet aan de Vlag, waarna Sinterklaas in volle pracht verscheen. Enkele liederen werden gezongen door de leerlingen van 3e en 4e graad en toen kwam de beurt aan de leerlingen van den 2n graad. De kleintjes verwelkomden den H. Man door een gepast Sinterklaaslied.

De Heer Bestuurder bedankte de talrijke aanwezigen. Sinterklaas bedankte de leerlingen voor hun schoone liederen ter zijner eere gezongen en nam de gelegenheid te baat om het plichtsbesef en de goede opvoeding van het kind te doen uitschijnen.

Na een bezoek van Sinterklaas aan de lagere klassen werden al de kinderen op lekkernijen vergast.

De plechtigheid werd besloten met de uitvoering van het Belgisch Volks lied gezongen door al de leerlingen van de Albertschool.

Elkeen was ingenomen met dit geslaagd schoolfeestje, waarvoor allen die dhr. Bestuurder ter zijde stonden dank verdienen.

OPENBARE AANBESTEDING

Op 31 Dec. 1946, te 11 u. in het Cabinet van dhr. Burgemeester, openbare aanbesteding betreffende heropbouw van decormagazijn van den Schouwburg.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 28 December 1946.

ROOD KRUIS NIEUWS

Dinsdag 17 Decem. e.k. om 20 uur op het stadhuis, voordracht door Dr. Hubert Peeters.

Onderwerp: «Peniciline». Ingang kosteloos.

VOORDRACHT

Woensdag 18 Dec. e.k. spreekt prof. Goche van de Vrije Universiteit Brussel, op uitnoodiging van de Vrienden der Vrije Universiteit over «L'Energie nucléaire». De voordracht die te 8.15 u. aanvangt wordt door lichtbeelden opgeluisterd.

Op Vrijdag 10 Januari spreekt prof. Van Schmidt, van de Vrije Universiteit Brussel in te leiden, over «Weten schap en ondergangsstemming in heden en verleden».

VISCHDIEFSTAL

Vrijdagmorgen ll. stelde men vast dat ingebroken werd in het pakhuis in de vischmijn van den vischhandelaar Charles Rouzée. Een partij visch werd ontvreemd.

REEDERS-VISSCHERS !

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U **« ANGLO-BELGIAN »** motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

How do you do, Faust.

De verlopen toneelweek bracht ons twee voorstellingen van het lichtere genre.

Vooreerst hadden we verleden Vrijdag het optreden van Romain Deconinck en zijn troep, vertoning die georganiseerd werd ten bate van de Politieke gevangenen en Rechthebbenden, sectie Oostende.

Romain Deconinck ontpopt zich in «How do you do, Faust» als een geestig filosoof. In dit stuk parodieert hij op een aangename manier het werk van Goethe en de verschillende tafereelen, waaruit het bestaat, vormen een bonte afwisseling van zeer geslaagde toneeltjes.

Zijn humour berust op gezonde observatie: nu eens is het een goede mop, dan een lustig liedje of een opgewekt dansje.

Naast Henri Van Daele mag Romain Deconinck een van de weinige goede volkstoneelschrijvers van het Vlaamsche land genoemd worden.

Flink bijgestaan deze avond door zijn keurige troep, wist hij aan het publiek met zijn luchtig spel, enige aangename uurtjes te bezorgen.

La Mascotte

Ook deze zeer amusante operette van Edmond Audran was welgekomen.

Het stuk dat ons nog aan de heilzame invloed doet geloven van gelukspopjes, hier vertegenwoordigd in de persoon van een flink boerenmeisje Bettini, was een lachsucces van 't begin tot het einde.

Voegen we er onmiddellijk aan toe, dat het vertolkt werd door een uitgelezen groep acteurs, waaronder eerst en vooral:

Leon Dubressy (Laurent XVII) en Henri Faes (Rocco) die samen de dankbare komische rollen vervulden Aan de hand van fijne woordspelingen en een zeer expressieve mimiek wisten ze het enthousiasme van het publiek ten top te doen stijgen.

Daarbij werd het optreden van de flinke tenors Ernest Delmarche (Pippo) en Barthel (Fritellini) steeds dankbaar onthaald terwijl Yola De Gruyter (Bettina) een flinke verschijning vormde.

De tusschenkomst van het ballet in de 2e acte was eveneens zeer geslaagd. Toneelschikking van Leon Dubressy en orkestleiding van François Gaillard waren onberispelijk.

Kortom de verlopen toneelweek was werkelijk een Sint Niklaasweek.

(Vereenvoudigde spelling)

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 15 December, te 20 u. :
CHOREGRAPHISCHE AVOND
De buitengewone Balletten
TRUDI SCHOOP

Donderdag 19 December, te 20 uur:
Les Tournées Charles Baret stellen voor:
LES J 3
of «LA NOUVELLE ECOLE»
Blijspel in 4 bedrijven van Roger Ferdinand

Zondag 22 December, te 20 uur :
LA BOHEME
met
Rosa Van Herck en Frans de Guise

BIJZEGELS

De werkgevers worden verzocht de bijzegels van de periode van 28-9-46 tot 26-12-46 vóór 24 December 1946 af te halen, aan winket nr. 4, Gerechts hof, eerste verdieping.

BOUWTOELATINGEN

Wed. Verlinde, Maria-Theresiastr. 50: herbouwen huis, Voorhavenlaan, 84; Vandaele J., Oesterbankstr. 5: verbouwen huis; Libin Ch., Spaarzaamheidstr. 42: verbouwen huis, 38 Spaarzaamheidstr.; Windt J., Stuiverstr. 42: verbouwen huis; Wed. Van Wijnsberge, Nieuwpoortsteenweg, 15: verbouwen huis; Segaert M., Rogierlaan 22: bouwen loggia; Janssens V., Nijverheidstr. 6: bouwen bergplaats; M.L. Puech, Brussel: verbouwen winkelpui, hoek Kerkstr. en Ooststr.; Mevr. Tack, Ingelmunster: verbouwen huis, Pr. Boudewijnstraat 3 .

HIJ DEINSDE VOOR NIETS TERUG

Dinsdagavond rond 10 uur reed een autokamion in volle vaart langs de Alfons Pieterslaan. Ter hoogte van de Ieperstraat reed hij met volle geweld een in dezelfde richting rijdende taxi aan, waardoor deze op het voetpad geslingerd werd en aan de Rome straat midden op den weg tot stilstand kwam. De woesteling nam de vlucht. De taxi werd erg beschadigd, doch het had veel erger kunnen afloopen.

D E C E M B E R
Maand der geschenken

Het beste geschenk, datgene welk ze allen bevat :
E E N B I L J E T
of een tiende van de
KOLONIALE LOTERIJ
De groote loten :
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
EEN MILLIOEN
TWEEMAAL EEN HALF MILLIOEN
ZESMAAL EEN KWART MILLIOEN
TWAALFMAAL 100.000 FRANK
TALRIJKE ANDERE LOTEN VAN 200 tot 75.000 FRANK
TREKKING OP 28 DECEMBER

VELODIEFSTALLEN

Dat fietsen stelen een winstgevend stieltje moet wezen, bewijst het bilan der dergelijke gevalletjes, die zich tijdens de afgeloopen week voordeden. Maandagavond 9 Nov. werd in de Veldstraat een fiets gestolen, ten nadeele van A. Ashmus, E. Laponstraat 21.

Op denzelfden avond omstreeks 18 uur werd een fiets ontvreemd, langsheen de Torhoutsteenweg, ten nadeele van H. Bruyneel, Nieuwpoortsteenweg, 143. Dinsdagavond was 't de beurt aan O. Decoo, Th. Vanloostraat om zijn rijwiel te zien verdwijnen uit den gang van de cinema Forum.

BUITEN DOODSGEVAAR

Tot ons genoegen kunnen wij melden, dat de genaamde Pierre Brackx die een tiental dagen geleden zwaar verbrand werd, toen hij petroleum in de kachel goot, buiten alle gevaar is. Bovengenoemde lag gedurende 9 dagen buiten bewustzijn.

AANRIJDING

Op 7 December deed zich op de de Smet de Nayerlaan een aanrijding voor tusschen een tractor, bestuurd door A. Vanhooren, Breedene, die een autobus op sleeptouw had, bestuurd door A. Aspeslagh en een personenwagen, bestuurd door R. Van Bellingen uit Brussel.

De personenwagen werd licht beschadigd.

GELDTASCH ONTVREEMD

De genaamde G. Hamelton, Steene, had zijn vest uitgedaan en op den grond gelegd in de nabijheid van het zuiveringsgesticht waar hij werkzaam was. Bij zijn terugkeer stelde hij vast, dat zijn geldtasch uit zijn vest verdwenen was.

SPOORWEGONGEVAL

Dinsdagavond ll. omstreeks 17 u. 30 ontspoorde de 28sten wagon van een goederenwagen op de lijn Oostende-Brugge op grondgebied Oudenburg. Het verkeer naar Brussel moest afgeleid worden over Torhout.

AUTOONGEVAL

Op 5 dezer deed zich op de Kapellebrug een aanrijding voor waarbij de kleine vrachtwagen, bestuurd door E. Delaere, Gerststraat 17, die plotseling remde langs achteren aangereden werd door de zware kamion, bestuurd door R. Demey. Eerstgenoemde wagen werd licht beschadigd aan de carrosserie.

DIEVEGGE AANGEHOUDEN AANGEHOUDEN

In een winkel, gelegen Werkzaamheidstraat en uitgebaat door F. Vanderbeke werd de vrouw M.B., wonende Aartshertogstraat, aangehouden. Men vermoedde dat zij een som van ongeveer 1400 fr. uit de lade ontvreemd had. daar zij zich alleen in den winkel bevond toen de diefstal vastgesteld werd. Na een kruisverhoor door de politie bekende zij de diefstal gepleegd te hebben en gaf het geld terug. De winkelierster beklaagde zich over het feit, dat er reeds verscheidene malen geld uit haar lade verdwenen was.

ZELFMOORDPOGING

Op 4 Dec. ll. heeft de genaamde H.V., wonende Ed. Hammanstraat gepoogd een einde aan haar leven te stellen, door zich de keel over te snij-

Bovengenoemde liep een zware verwonding aan de keel op, doch de geden door middel van een broodmes. neesheer verklaarde dat alle doodsgevaar uitgesloten was indien er zich geen verdere verwikkelingen voordoen

AFTROGGELAARSTER

In de loop van de week werd te Gistel een leurster in linnengoed aangehouden.. Zij verkocht haar waren aan zeer aannemelijke prijzen, doch het bleek dat zij valsche lengtematen gebruikte. Een tiental personen werden aldus bedrogen.

Gebruikers van luchtlijnen !
laat U verzekeren tegen ongevallen. Kostelooze inlichtingen:
D. ROORYCK
St. Petersburgstr. 7 - Oostende

PELSMANTEL GESTOLEN

Tijdens een Sinterklaasfeest, gehouden in de St. Vincentius en Paulusschool, in de Cirkelstraat werd een kinderpelsmantel je ontvreemd ten nadeele van Martha Verthen.

SCHEEPVAARTUREN TE OOSTENDE

Ten einde het regelmatig treinverkeer toe te laten over de stuwbrug stroomafwaarts van het Bassijn-Sas, te Slijkens-Oostende, tusschen het kanaal van Brugge naar Oostende en het zwaaidok van de haven van Oostende, worden de scheepvaarturen voorloopig en tot nader bericht vastgesteld als volgt: vóór 7 u., van 8 u. tot 12 u., van 14 u. tot 17 u. en na 19 u. 30.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

30 Nov. — Marie-Louise Dutreeuw v. Joannes en Germaine Cogghe, Klemskerke.

1 Dec. — Freddy Deschacht v. Robert en Irena Germonpré, Mariakerkelaan 47; Diane Pire v. Willy en Margaretha Moermans, Vereenigingstr. 41.

2 — Alex Keters v. Alphonse en Theodora Brouckaerts, Steene; Gilbert Luca v. Kamiel en Angela Billiet Leffinge; Richard Van Vooren v. Eugeen en Dionisia Capelle, Middelkerke; Jenny Simons v. Camille en Henrica Blomme, Gerststr. 154.

3 — Christian Bourgoignie v. Willy en Nora Zanders, Langestr. 108; Rita Sanders v. Charles en Aline Fallein, Breedene; Rudolf Kouprianoff van André en Louise Samsoen, Peter Benoitstr. 77; Godelieve Verdievel van Georges en Urbanie Ameloot, Oostduinkerke.

4 — Pieter Dubuy v. André en Doris Hines, Zwaluwenstr. 73; Myriam Casteleyn v. Rolland en Anna Defever, Ed. De Cuyperstr. 12; Christiane Butseraen v. Engelbert en Madeleine Puystiens, A. Liebaertstr. 4; Anita Vandamme v. André en Alida Vanhee, Breedene.

5 — Hilda Clarysse van Hector en Raymonde Luypaert, Zwaluwenstr. ; Omer Van Paemel v. Achille en Georgette Eerebout, Ruddervoorde.

6 — Nicole De Pauw v. Frans en Georgette Gaelen, Steene; Luc De Vos v. Albert en Yolande Swaenepoel Middelkerke; Liliane Devos v. August en Joanna Allaert, Oesterbankstr. 25; Fernand Verbrugghe v. Fernand en Augusta Willaert, Steenbakkerstr. 7.

7 — Eddy Masschalck v. Louis en Lina Damarey, Hennepstr. 32.

Sterfgevallen

30 Nov. — Marie Vilain, 1 maand, Elisabethlaan 327; Josina Agterberg, 20 j. ongeh. St. Jans Molenbeek.

1 Dec. — Maria Bigeon, 80 j. Wed. Leopold Delanghe, St. Petersburgstr. 59; Charles Desmedt, 76 j., Dr. Verhaeghestr. 56; Augusta Boomers, 57 j. ongeh. Fr. Musinstr. 2; Hector Godderis, 64 j., Nieuwpoortstwg 713; Gerard Tyvelein, 63 j., St. Pieters-Kapelle.

2 Dec. — Amélia Samoey, 83 j. wed. Jacob Declerck, Vrijhavenstr. 43.

3 — Bertrand De Brauwer, 3 j. v. Breedene; Gustave Carbon, 77 j. Ed. Hammanstr. 63; Camilla Boucnery, 86 j. ongeh. St. Jorisstr. 3; Arlette Versieck, 6 dg., Blauw Kasteelstr. 65; Arthur Smissaert, 70 j. Torhoutstwg 176; Achille Duthoy, 70 j. echtg. Elise Vanhoutte, Koninginnelaan 30 ; Cornelis Agterberg, 49 echtg. Hasena Geersvliet, St. Jans Molenbeek.

5 — Philippe Lenaers, 78 j. echtg. Marie Devos, Gerststr. 84.

6 — Yvonne Broucke, 40 j. ongeh. Breedene.

7 — Elisa Decoster, 79 j. wed. August Kemel, Leffingestr. 170.

Huwelijken

Leo Ritzen, handelaar en Mariette Vernaeve, z.b.; Georges Decouve, bediende en Raymonde Verhelst, z.b. ; Alfons Vandevoorde, z.b. en Reinilde Cerdobbel, z.b.; Desnerck Arie, sasmeester en Jaecques Elisa, z.b.; Brackx Robert, technisch bediende en Vansteenkiste Martha, bediende Dildick Georges, monteerder en Verwichte Mathilde, dienstmeid; Fontaine Andries, werktuigkunde en Gee rardin Lavinie, z.b.; Ghys Sylvain, hovenier en Rahier Maria, naaister, Massenhove Alfons, bediende en Brouckxon Luciana, winkeljuffer, Meyers Jacques, smidsgast en Broucke Gerarda, z.b.; Racoux André, oorlogsvrijwilliger en Knockaert Florina z.b.; Verheecke Urbain, werkman en Hintjes Esther, z.b.; Deley Charles, visscher en Depree Germaine, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Hoorne Desiré, zeeman, Schipperstr. 18 en Kooy Magdalena, z.b. Schipperstr. 44; De Hollander René, kellner, Veldstr. 93 en Vandevelde Victorina, z.b. E. Beernaertstr. 136; Vergoote Raymond, paswerker, A. Liebaertstr. 7 en Baken Marguerite .z.b. Schietbaanstr. 26; Pannecoucke Paul electrieker, Rogierl. 57 en Decerf Alice, z.b. Schipperstr. 52; Coenye André werkman, Elisabethl. 291 en Rau Germaine, z.b. Visscherskaai 40; Lefever Theophile, technisch Teekenaar, Borgerhout en Decru Blanche, vroedvrouw, Nieuwpoortstwg 199; Billiau Desiré, Politieagent, Dr. Verhaegestr. 121 en Coucke Alice, z.b. Leffingestr. 61; Geyskens Jan, Onder-Luitenant, Aarschot en Van Graefschepe Suzanne, Sportstr. 16; Sterck Alfons, Ingenieur, Koningstr. 12 en Laplasse Denise, z.b. de Smet de Naeyerl. 48 ; Samyn Gustaaf, schoenmaker, Gelijkheidstr. 163 en Droogenbroot Madeleine, z.b. Schipperstr. 20; Mestdagh Alfons, visscher, Kapucijnenstr. 40 en Ramboer Marguerite, Kapucijnenstr. 40.

Andere gemeenten

Flederick Roger, schilder, Komen en Desmet Anna, weefster, Komen, voorheen te Meenen; Franciscus Coppens, Mortsel en Roman Gabriella, Mortsel; Robert Naessens, steward, Etterbeek en Deklerck Louisa, z.b., Etterbeek; Albert Van Gheluwe, Etterbeek en Deklerck Léontina, z.b., Etterbeek; Gretsch Johan, privaat detectief, Remich en Feys Jeanne, z.b., Oostende.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Gemeenteraad van Oostende

Dinsdag ll. kwam de oude gemeenteraad nog eens bijeen. Een dertigtal punten stonden op de dagorde die in betrekkelijk vlug tempo afgehandeld werden.

De openingsuren van het slachthuis worden gewijzigd, daar de veemarkt te Brugge thans den Dinsdag gehouden wordt. De stoomketel voor de diensten van de C.O.O. zal door dhr. Thomas Kyndt geleverd worden De dringende herstellingswerken aan de zinken dakgoten van het Burgerlijk hospitaal kosten 20.492 fr; de herstelling der pannedaken kost 79.257 fr.. Aan het stadspersoneel zullen op de nieuwe weddeschalen voorschotten uitbetaald worden volgens de modaliteiten van het ministerieel rondschrijven. De tijdelijke politieagenten en brandweerlieden zullen de zelfde wedden als de vastbenoemde bekomen. Daar het barema van den feestbestuurder volstrekt ontoereikend is wordt dit vermeerderd tot minimum 18000 en maximum 28000 (basis 100) met 10 tweejaarlijksche verhoogingen van 1000 fr.. De wedde aanpassing werd gestemd mits onthouding van de katholieken.

Het eerste punt dat discussie teweegbrengt is dit van een voorstel van beroep tegen de niet-goedkeuring van de bestendige deputatie van de verhooging der stadsbijdrage aan de stedelijke pensioenkas. Om deze in evenwicht te houden dient de stadsbijdrage op 8,5 t.h. gebracht.

De hh. Elleboudt en Porta komen tusschen en achten het beter bij een andere kas aan te sluiten. Het blijkt echter dat waar de stadsbijdrage nu 8,5 t.h. bedraagt, de aansluiting bij de Omslagkas 14 t.h. zou vergen.

Daar er met de geneesheeren geen overeenkomst kon bereikt worden voor de schouwing bij geboorten en sterfgevallen en dit thans door bedienden van den burgerlijken stand verricht wordt, wordt de goedkeuring van de vergoeding hiervoor vast gesteld. Dhr. Daems vindt dat dit gesteld. De hh. Daems, Porta en Van Caillie verdedigen het standpunt de schouwing alleen door een dokter te laten gebeuren.

Ten slotte wordt de kwestie van de betaling der vergoedingen aan de bedienden gestemd en zal de zaak met de dokters verder onderzocht worden

Aan We Gillis wordt de trekdienst der lijkkoetsen met een jaar verlengd. De stadstusschenkomst in de begrootingen der kerkfabrieken voor 1947 voorziet 718.000 fr. aan gewone en 29.000 fr. aan buitengewone diensten.

Het uurloon van de brandweerlieden wordt gelijkgesteld met deze van een werkman van 1e, 2e en 3e klasse.

De aankoop van mobilair voor het badpaleis om de gedeeltelijke uitbating ervan mogelijk te maken lokt een bespreking uit vanwege dhr. Porta die meent dat het een mededinging voor andere hoteliers zal worden. Schepen Vroome wijst op de belangrijke publiciteit welke de opening van het badpaleis voor de stad is en zegt dat de uitbating van de inrichting eerder voordeelig is voor de andere hoteliers.

De wegen langsheen de Conterdam tot aan de Vaartbleekersstraat zullen hersteld worden.

De bureau's voor het bestuur der vischmijn zullen door dhr. Ingelbrecht gebouwd worden voor 314.256 frank, die de laagste in de aanbesteding was.

Dhr. Deceuninck neemt de gelegenheid te baat om ook lokalen voor de gezondheidsdiensten te vragen voor de werklieden in de vischmijn. Dhr. Blondé steunt deze vraag en wijst erop dat de ongelukken gezien de uitbreiding van de vloot nog talrijker zullen worden, wat de inrichting van een soort verbandhuis en zelfs van een lijkenhuisje noodzakelijk maakt. Hij vergelijkt hierbij de toestanden in de Engelsche havens. Dit interessant voorstel zal de aandacht van het schepencollege gaande houden.

Een versterking van den afsluitingsmuur aan de Visschershaven zal 25.000 fr. meer kosten.

In de stedelijke Visscherijschool zijn er veel leerlingen die de stad niet bewonen en 's middags niet kunnen naar huis gaan. De bewaking van deze leerlingen zal vergoed worden, tegen 30 fr. per uur.

In de stedelijke vakschool zal uitbreiding gegeven worden aan de leer gang in Fransch. In de Nijverheidsschool wordt de cursus in de bouwkunde uitgebreid.

Een nieuw voorstel werd gedaan voor het barema van den inspecteur van het gemeentelijk onderwijs, daar de Bestendige Deputatie aan het eerste voorstel zijn goedkeuring onthouden heeft.

Ten slotte wordt het woord verleend aan dhr. Elleboudt die enkele vragen te stellen heeft betreffende de koersen. Wat de koersen betreft wijst de burgemeester er op dat de werken voor de koersen steeds voort gaan en dat hij in de volgende zitting wellicht meer inlichtingen zal kunnen verstrekken.

Dan raakt dhr. Elleboudt de kwestie van het stadhuis aan en stelt de zaken zoo voor dat men slotte zou gelooven dat het de schuld van het stadsbestuur is dat tijdens den oorlog zooveel van Oostende vernield werd.

Wat de werken van de Kursaal betreft verklaart de burgemeester dat dhr. Stynen liet weten, dat zooals beloofd de plannen om de aanbesteding van de nieuwe kursaal mogelijk te maken in enkele dagen zullen klaar zijn.

Ten slotte heeft dhr. Elleboudt het over het reglement op de taxi's Het blijkt echter dat hij niet weet dat het reglement van 1937 gewijzigd is.

Vooraleer de openbare zitting voor geheven te verklaren, brengt dhr Burgemeester hulde aan schepen Van Glabbeke, aan de hh. Feys, Vandeille en Dekeyser, De Boos, Vervaecke en Verbist, die in den nieuwen raad niet meer zullen zetelen.

GEHEIME ZITTING

— Morno G. is als tijdelijk onderwijzer aangesteld.
— A. Vandecasteele is gemachtigd tot het dragen van den eere-titel van zijn ambt.
— Devinck, Laga en Pintelon worden van klerk tot klerkgestelden bevorderd.
— De bestendige deputatie beschouwt de afzetting van politieagent Huysseune wegens lidmaatschap van het V.N.V. als een te strenge straf.
— Sluismeester Slabbinck mag zijn rechten op pensioen laten gelden.
— Het Min. van Binnenlandsche Zaken verbreekt de beslissing van den gemeenteraad en van de B.D. inzake de gemeentebediende A.C.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Craye Berthilde, wed. Huyghebaert August, 80 j.; Vercoutter Marcella, v. Raphaël en Goderis Albertine, 3 maanden.

CINEMA NOVA

Van Vrijdag tot Maandag 7.30 u.; Zondag vanaf 2,30, 4, 6, en 8 uur.

«Twee snuiten op een eiland»

Met Bud Aboss en Lou Costello. De koningen van den lach, de buitengewone claquette dansers.

Tip-tap-toe het ballet Soronga. Prachtige film waarin lachen het ordewoord is.

Verandering van programma Dinsdag en Woensdag om 7.30 uur.

«Het Spook van Frankenstein»

De film die iedereen zal willen zien met Sir Cedrie en Lou Chaney.

Actualiteiten.

SINT NIKLAASFEEST

Het St. Niklaasfeest, ingericht door den Oud-Leerlingenbond kende een weergaloos succes. De groote feestzaal was proppensvol met ouders en ongeduldige leerlingen. Toen de goede Sint, gevolgd door zwarte Piet zijn in trede deed, kende de vreugde geen palen.

Vele kinderen konden met moeite dragen wat ze ontvingen.

Hier werd een prestatie verricht die nog moeilijk zal geëvenaard kunnen worden.

En dat was nog niet al. Ten aanschouwe van de opgetogen ouders, trakteerde de Sint daarop al die kleine kleuters op goede echte boterkoeken met chocolade-koffie. Of er gesmuld werd hoeft zeker niet gezegd te worden !

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

PLAATS TE BEGEVEN

Een plaats van stoker-handlanger is te begeven aan de Rijksmiddelbare School te Nieuwpoort vanaf 1 Januari 1947. Aanvraag te sturen of inlichtingen te bekomen bij den heer Goderis Karel, secretaris-huismeester, Deroolaan, 88, Nieuwpoort.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Keyser Christian v. Maurits en Despiegelaere Mariette, Aug. Beernaertstr.; De Vooght Annette v. Gustaaf en Lambrecht Anna, Polderstr. 56; Maertens Laurette v. Marie-Louise, H. Liebaertstr. 40 ; Vantorre Hubert v. Petrus en Vlietinck Henriette, Pannestr. 103; Flamant Jean v. Jules en Nachtegaele Juliana, Polderstr. 53; Lierman Godelieve v. François en Decloedt Elisa, Panneslag, 59; Devos Georges v. Remi en Nachtegaele Juliana, Polderstr. 53; De Groote Francine v. Isidoor en Berens Alina, Onderwijsstr. 65 ; Goor Sonja v. Jean en Lenaerts Henriette, Koningslaan 47.

Sterfgevallen: Poelvoorde Romanie wed. Vlietinck Constant, 68 j. Knokkestr. 310; Lericq Claire, echtg. Marcou Albert, 52 j. Kerkstr. 45

Huwelijksafkondigingen: Snauwaert François, visscher met De Vestele Cecile, z.b.; Dobbelaere Louis, visscher met Rys Euphrasie, z.b.; Gheselle Roger met Haelewyck Marguerite, z.b. De Panne; Callant Arthur, bakker, St. Kruis met Deetens Josephine, z.b.; Vanhamme Gustave, werkman met Dhaenens Alice, z.b. Asper.

Huwelijken: Breugelmans Julius, bediende te Mol met De Dyutsche Martha, z.b.; Van Hulle Philip, vracht voerder met Beulens Yvonne, z.b.

GEMEENTESCHOOL St. NIKLAASFEEST

Donderdag 5 Dec. had in de gemeen teschool alhier een prachtig geslaagd St. Niklaasfeest plaats. Dank zij de vrijgevendheid van verscheidene personen uit de gemeente konden al de kinderen mild bedeeld worden.
Het feestje strekt ter eere van den bestuurder en het onderwijzend personeel en getuigt eens te meer dat de school nieuwe wegen is opgegaan.

RUITEN VERBRIJZELD

's Avonds werden alhier verscheidene ruiten verbrijzeld, van de villa's «St. Hubert» en enkele nabij gelegen villa's, gelegen op den zeedijk.

DE VERKIEZINGEN

Naar wij vernomen hebben zou het Proces verbaal der algemeene telling van de Gemeenteraadsverkiezingen van 24-11-46, reeds door de Bestendige Deputatie goedgekeurd zijn.

Anngaande de samenstelling van het Schepencollege hebben we tot heden nog niets vernomen.

OPSCHIKKEN BOSCHJE

Zeven lijken van Duitsche militairen werden tijdens de afgeloopen week door de bevoegde diensten opgegraven en weggevoerd.

Naar we verder vernomen hebben, zou er binnenkort ook een aanvang gemaakt worden met het wegruimen van de loopgraven en bunkers die nog ons boschje ontsieren. Ook zouden talrijke nieuwe boomen geplant worden. Waarlijk goed nieuws voor onze bevolking en vooral voor... onze vrijers, die nu reeds zooveel jaren hun hartje niet hebben kunnen in een boom kerven.

BLIJFT HET BIJ BELOFTEN ?

Toen een senaatsgroep, tijdens de afgeloopen zomer een bezoek heeft gebracht aan onze badstad, werd er gesproken over heropbouw. Er zou zelfs gezegd zijn dat er met September 1946 een aanvang zou gemaakt worden met den heropbouw met de bruggen aan de sluizen, die er noodzakelijk zijn in verband met het bouwen van een nieuwe statie, binnen... kort ?

We moeten vaststellen, dat met het bouwen van de bruggen aan de sluizen, niet begonnen werd. Zal het hier ook bij een belofte blijven ? Wij zijn daar reeds aan gewoon.

Van beloften gesproken: hoelang zien we nu niet reeds uit naar den dag dat er met den heropbouw van het zoo broodnoodig tramhuisje begonnen wordt ? Niettegenstaande het plan van het bewust huisje reeds opgemaakt en reeds geruimen tijd door den gemeenteraad gekeurd is. Moeten de menschen blijven in koude of regen op den tram staan wachten of in de treinstatie schuilen ?

WAARHEEN DEZE WEEK

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Maandag: **«De dief van Bagdad»** met Sabu, Conrad Veidt en June Duprez. Deze prachtige kleurenfilm wordt ook nog Maandag gedraaid.

Van Dinsdag tot Donderdag: **«Lotgevallen van een Engel»** met George Formby.

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: **«Jericho»** een prachtige film Om iedereen in de gelegenheid te stellen deze prachtfilm te bewonderen, zullen speciale vertoonigen gegeven worden. Dag en uur zullen aan de ciné te lezen zijn.

Van Maandag tot Donderdag : «Honeymoon in Bali»

VOETBAL: om 15 uur: F.C. Heist-F.C. Syseele (4de afd.)

MIDDELKERKE

ZEDENZAAK

Ingevolge ingewonnen inlichtingen kwam aan het daglicht dat D. Ch. zich vergrepen had op het kind D.E. De moeder die op de hoogte was van het vergrijp bracht zulks niet ter kennis van de politie en wordt eveneens gerechterlijk vervolgd. De schuldigen zullen zware straffen oploopen.

GOED NIEUWS

Wij zijn verheugd te kunnen melden dat de heer minister Rongvaux beslist heeft dat het vliegveld van Raversyde voortaan de benaming zal dragen «Luchthaven Oostende - Middelkerke».

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Camp Rosine van Lodewijk en Plaetinck Anna, Langestr. 9; Caty Leon v. Raymond en Gofin Simonne, Uitkerke Brugsche stwg 312; Geenens Viviane van Fritz en Vincke Irene, Brussel; De Bosschere Daniël v. Daniël en Strubbe Angela, Molenstr. 44; Vernieuwe Luc v. Robert en Maertens Elvire, J. de Troozlaan 27; De Vooght Annette v. Gustaaf en Lambrecht Annie, Heist, Polderstr. 56; Vandepitte Beatrice van Cyriel en Willems Ernestina, Uitkerke, Lissewegestr. 5; Hastie Thomas v. Frans en Devaux Emma, G. Gezellestr. 22; Schepens Ricque v. Victor en Blanche Vankan, Wenduine, Zeedijk 14.

Huwelijksafkondigingen : Deneire Jan, hotelhouder en Louisa Verachtert, z.b. Lier; Pleitinck Charles, z.b. en Delannoy Josephine, onderwijzeres, Brugge; Claeys Charles, handelaar en Ryde Georgina, z.b., Van Monsstr. 33; Schuermans Fernand, beroepsmilitair, Kuringen en Vanden heede Julia, typiste, Pierstr. 25.

Huwelijken: Le Roi Georges, verwer en Demol Denise, z.b. Sint Denysstr. 117 Vorst; Lagast Germain, mekanieker en Villette Renée, vertegenwoordigster, Zeedijk 64.

APOTHEEKDIENST

Zondag 15 December is de apotheek van den heer Vogels, Bakkerstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

N.V.O.K.

Het bestuur van de afdeeling heeft het genoegen haar leden Oud-Krijgs gevangenen uit te noodigen tot de buitengewone en belangrijke algemeene vergadering die zal plaats heb ben op Zondag 15 December a.s. te 10.30 u. stipt in het lokaal «Hotel du Buffet» Stationplein.

Op deze vergadering zal de federale Onder-Voorzitter makker P. Tuts, spreken over het statuut van de krijgsgevangene en over de werkzaamheden van het federaal bestuur om aan de regeering de eischen der oudkrijgsgevangenen te doen begrijpen.

Het bestuur dringt er op aan, opdat iedereen, zoowel makkers 14-18 en 40-45 tegenwoordig weze, om aldus het bewijs te leveren van de bloei onzer afdeeling.

VOLKSBOEKERIJ «ONS HUIS»

Het bestuur der Volksboekerij «Ons Huis» brengt ter kennis dat vanaf heden de boekerij toegankelijk is den Zondag van 10 tot 12 ,n den Woensdag van 17 tot 19 uur.

REVUE

Zondag 15 December in de zaal van «Ons Huis», groote revue «Komde toe» door Fé Pasmans.

Zaterdag 14 December in de zaal «Het Witte Paard» word door het gezelschap Van Daele «Een schoonmama uit de duust» opgevoerd.

CINEMA'S

Studio du Casino:: Pathé Journal; Documentaire; **«The Divorce of Lady»** (kleurfilm) met Binnie Barnes en Ralph Richardson.

PALLADIUM: Wereldnieuws; Documentaire ; *« Mrs. Miniver »*, met Greer Garson en Walter Pidgeon.

COLISEE: Wereldnieuws; Documentaire; **«De Petroolkoorts»** met Glark Gable en Claudette Colbert.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De Internationale Weerobservatiedienst

TIJD- EN GELDBESPARING VOOR SCHEEPVAART en VISSCHERIJ

Gedurende den tweeden wereldoorlog zijn er verschillende technische verbeteringen ingevoerd welke, indien in vredestijd gepropageerd, als onmogelijk en vooral als oneconomisch zouden zijn gekwalificeerd. Veel van dezen technischen vooruitgang ligt op het terrein van den luchtvaart. Zoo werd het gebruik van gasturbinemotoren ontwikkeld ; radar vond haar toepassing in de luchtvaart ; een wereldnet van navigatorische hulpmiddelen en vliegvelden was een derde belangrijk feit. In de vierde plaats zag men schepen voor weerobservatie hun intrede doen, het zijn deze vaartuigen die, in oorlogstijd ingevoerd, bestemd zijn om in vredestijd een belangrijke rol te spelen in de luchtvaart.

Toen de Atlantische Ferrydienst met Amerikaansche Militaire vliegtuigen van Montreal en Gander naar Prestwick begonnen werd, was de eerste vijand het weer in de Atlantische zone. De aangewezen weg om deze moeilijkheid te ondervangen, was het gebruik van weloverwogen vliegplannen en -route gebaseerd op absoluut betrouwbare en toch overzichtelijke meteorologische inlichtingen, die niet alleen op IJsland of de Azoren, maar van talrijke punten van het Noordelijk deel van den Atlantischen Oceaan verzameld dienden te worden. Schepen, welke zich op zee bevonden, konden weinig diensten bewijzen. In de eerste plaats was er radio, in de tweede plaats beschikte men niet over geschoold personeel, dat de zeer nauwkeurige waarnemingen kon verrichten.

Speciale «Met» -schepen

De oplossing lag dus in gebruik van speciaal uitgeruste «Met» schepen op alle sleutelposities van den Atlantischen Oceaan.

Deze methode was reeds in 1939 in beginsel door de British Overseas Airways toegepast. Noodig waren 20 observatievaartuigen met permanente ligplaats, hetgeen in de practijk beteekende, dat men er in totaal 40 noodig had, aangezien er voor elk schip op zee één gedokt zou zijn. Hierbij speelden de kosten geen rol en men slaagde er in een onafgebroken stroom van vliegtuigen tusschen de beide werelddeelen te onderhouden met een minimum aan oponthoud en maximum aan veiligheid. Toen kwam de vrede. De kostbare observatieschepen werden teruggeroepen, ongeveer op het tijdstip, dat men in burger luchtvaartkringen van Groot-Brittannië, Canada, de Vereenigde Staten en later van Nederland en België, Zweden, Spanje, Portugal, Frankrijk, Ierland, Noorwegen, Denemarken en IJsland plannen begon te beramen om een trans-Atlantischen passagiersdienst te openen. Een van de gevolgen was, dat men aandrong op het handhaven van den weerberichtendienst op de Noord-Atlantische route. Op een conferentie te Dublin aan het begin van dit jaar besloten alle belanghebbende landen om na te gaan welke bijdragen hun regeeringen voor dit doel beschikbaar hadden.

Verschillende moeilijkheden

Er waren verschillende moeilijkheden o.a. deze, dat de militaire autoriteiten niet met zekerheid wisten welk deel van hun militaire organisatie in stand zou worden gehouden en dus welke diensten zij zouden kunnen bewijzen. Inmiddels ondervonden de trans-Atlantische diensten veel hinder van het ontbreken van betrouwbare weerberichten. Om aan deze bezwaren tegemoet te komen, waren onlangs 13 afgevaardigden van 13 landen te London bijeen om te beraadslagen. Men bereikte een volledige overeenstemming, zoodat de weder-invoering van den weerobservatiedienst met speciale schepen verwacht kon worden. Ieder land draagt een redelijk deel van de vrij hooge kosten. Het plan omvat het stationeeren van 13 permanente observatieschepen op den Noordelijken Atlantischen Oceaan, hetgeen minstens 30 schepen, 3000 man en voorts 200 weerkundigen vereischt. Hierbij is overeengekomen dat de Ver. Staten en Canada 8 van de 13 schepen leveren. Aangezien het tweederde deel van de voorgenomen trans-Atlantische diensten door de Vereenigde Staten worden gevlogen, valt ook aan dit land het meerendeel van de kosten te goed. Deze kosten worden geraamd op een jaarlijksch bedrag van 6 millioen gulden. Het Vereenigd Koninkrijk zal twee, Frankrijk één Nederland en België gezamenlijk één en Noorwegen en Zweden ook gezamenlijk één schip voor hun rekening nemen. De andere landen zullen hun landstations verbeteren. Denemarken zal b.v. twee kostbare observatieposten aan elke zijde van Zuidelijk Groenland vestigen. Ierland levert een financieele bijdrage. Het geheele stelsel zal volgend jaar Juni in volle bedrijf zijn. Dezen winter wordt reeds een gedeeltelijke werking van dezen dienst beoogt, de voordeelen uit deze keten van observatieschepen zijn talrijk, aldus de British Aviation Review. De schepen zullen uitgerust zijn voor hulpdiensten aan de luchtnavigators, voor welk doel zij voorzien zijn van lichtbakens. Verder zijn deze vaartuigen voorzien van opsporings- en reddingsmiddelen. Ook de scheepvaart en de visscherij, van Noorwegen tot Gibraltar zullen nu een veel nauwkeuriger weerberichten- en stormwaarschuwingsdienst kunnen verwachten. Dit alles zal tijd en geld sparen.

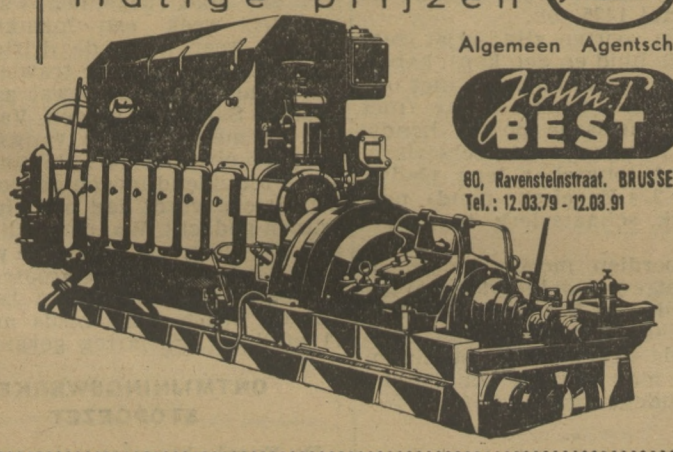
Dagbladscheepvaart.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Mirrlees



Algemeen Agentschap

John T. BEST

80, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91

De Verlenging der Handelshuren

NIEUW WETSBESLUIT

Wat den vervaltermijn van sommige huurcontracten betreft werd een wetsbesluit in het Staatsblad gepubliceerd dat grondig de juridische betrekkingen tusschen eigenaars en huurders van gebouwen of gedeelten van gebouwen dienende voor het uitoefenen van een handels- of industriebedrijf wijzigt.

Deze huren zullen van rechtswege verlengd worden in zoover de oorspronkelijk overeengekomen looptijd van de huurovereenkomst minstens 3 jaar bedraagt.

Deze verlenging van den geldigheidsduur der overeenkomst geldt eveneens ten aanzien van de lokalen die voor woondoeleinden gehuurd zijn, vermits zij in huur genomen worden samen met de lokalen waarin het handels- of het industriebedrijf gevestigd is, en wel in hetzelfde gebouw.

De ambachtsman die rechtstreeks aan het publiek verkoopt, wordt ten aanzien van de toepassing van dit wetsbesluit gelijkgesteld met den handelaar.

Huuropzeggingen ten aanzien van huurders onder de bedoelde huurovereenkomsten waarvoor nog geen verlenging is aangevraagd, worden geacht ongeldig te zijn.

Het wetsbesluit zal van toepassing zijn bij het beoordeelen van geschillen die reeds aanhangig en momenteel in behandeling zijn.

HULPVERLEENING N.721 «IRENE MARCEL» AAN N.740 «IRENE WALTER»

Op Dinsdag 10 December rond 13 uur lag het visschersvaartuig N.740 «Irene Walter» (reeder Beyen Hippoliet - schipper Maes Frans) tengevolge van defekt aan de omkeerkoppeling, stuurloos op zee in het Westdiep. De N.721 «Irene Marcel» (schipper-reeder Jungbluth René) onderbrak zijn visscherij, nam de N.740 op sleep en rond 15 u. 30 liepen beide vaartuigen veilig de haven van Nieuwpoort binnen.

HULPVERLEENING N.730 «HERNIEUWEN IN CHRISTUS» AAN O.20 «PATER REYN»

In datum van Donderdag 5 December rond 18 u. lag het visschersvaartuig O.20 «Pater Reyn» (reederij «De Zee» - schipper Deschagt Frans) met kor in schroef stuurloos op zee ter hoogte van de Nieuwpoortbankboei. De N.730 «Hernieuwen in Christus» (reeder Vercoutter Raphaël - schipper Vercoutter Michel) onderbrak zijn visscherij, nam de O.20 op sleep om dit vaartuig rond 21 u. 30 veilig op de kuischbank ter haven van Nieuwpoort te meeren.

IJSLANDNOVELLE

door J. V. W.

«Miljarde ! ... Miljarde ! ... Miljarde djuu ! vloekte de kapitein, die in zijn herhaalde toornige uitingen dreigde te stikken. Het «djuu» bracht hem op adem. Doch op hetzelfde oogenblik helde de vischboot erg bakboord, dook met den boeg diep in zee en een hooge aanrollende stuurboord golf kletste tegen den romp, gutste in breeden plas zwaar pletsend over het dek neer, sloeg het kapotte net uit de verraste handen der spontaan bukkende visschers, druipnatte mij en den kapitein die daar beiden zonder oliejas met de pet diep over het hoofd stonden.

Dit gebeurde op een winderigen Aprilmorgen, aan boord van de «Christ Mahlmann», bij Selvogrnes, in het zicht der IJslandsche kust. Die dag scheen een ongeluksdag te worden het vischnet werd reeds twee opeenvolgende keeren gescheurd opgehaald. Eerst met een ruim tien meter lange, walglijk stikkende walvischgraat er in... en nu met twee enorm zware steenen. Telkens zonder één enkelen visch. Vandaar de razende woede van den kapitein.

Met één ruk draaide de kapitein zich naar mij toe, keek me wild in de onthutste oogen en siste me verwijtend in het gelaat:

— «Er is een malfiet aan boord !»

Intuitief voelde ik aan, dat «ik» «die» «malfiet» was.

— «Een malfiet ?» Ik begreep het woord niet. Ik vermoedde echter dat het iets slecht, iets ongewenscht was: dit bewees duidelijk de woeste klank van den kapitein, zijn booze blik, de instemmende misnoegde houding van de mij omringende visschers. Ik durfde geen uitleg vragen, uit angst de ontstemmende gemoederen nog meer op te hitsen.

Maar hoe kwam men er toe mij als «malfiet» te verdenken, openlijk te beschuldigen ? Ik vroeg het mij nadenkend af: doch kon geen antwoord vinden. Ik had - bij mijn weten - toch geen zierken schuld aan de opeenvolgende tegenslagen. Ik sleepte toch het net niet ! Ik foefelde toch geen walvischgraat noch rotssteenen in het net ! Ik was toch enkel en alleen uit Oostende als reporter meegekomen om een eigen kijk te kunnen nemen op het leven der stoere Vlaamsche IJslandvaarders.

Ik haalde onbegrijpend even de schouders op en trok me terug, voor bij de commandobrug, doorheen het middenluik naar het «achter-onder» bij den kok, die rustig aardappelen zat te schillen.

— «Wat is een malfiet ?» vroeg ik hem, De man keek vreemd verrast op, meende echter dat de vraag in verband stond met mijn reportage en vertelde mij:

— «Een malfiet is eigenlijk een klein vogeltje, dat zich alhier rond de boot vertoont wanneer er onweer op komst is: aldus is hij een voorbode van ongeluk. Maar een vreemdeling op een visschersboot, kan eveneens als malfiet beschouwd worden».

— «Hoe dat ?» fronste ik de wenkbrauwen.

— «Een vreemde blijkt meestal geen vriend van 't water: hij kent de gewoonten noch de gebruiken der IJslandvaarders en ontpot zich daardoor veelal als een ongeluksaanbrenger».

— «Zoo !» dankte ik den kok en verwijderde me naar het officierenkamertje.

Werkelijk !

De kok sprak waarheid. Ik ondervond het zeer vlug en sterk. Immers enkele uren later maakte ik een nieuwe heftige scène mee, waaruit blijkt dat een kaaimensch gemakkelijk zwaar tegen 't specifieke geloof der Vlaamsche IJslandvaarders zondigt.

Toen ik mij in het officierenkamertje terugtrok, dacht ik mij dien ganschen dag rustig afgezonderd te houden, en aldus beslist niet de minste aanleiding tot nieuwe ophitsingen te geven en de verhitte gemoederen te, laten bedaren. Ik las een studie over de gewoonten der kabeljouwen, rookte een paar pijpen, ergerde mij aan het feit dat ik sedert de afreis uit Oostende het niet gewaagd had mij op de dansende boot te scheren, en.... schoor mij, spijts het aanhoudend slingeren en stampen van den bak.

Maar... om half twaalf begonnen de poppen opnieuw te dansen. De loopjongen trad het kamertje binnen om de tafel voor het middagmaal in orde te brengen. Zoodra hij mij zag bleef hij stokstijf staan, trok een koppel groote angstige oogen, werd lijkbleek.

— «Wat scheelt er ?» vroeg ik verbaasd.

— «De kapitein vermoordt U, als hij U ziet !»

— «Vermoorden ?»

— «Wie zich gedurende de IJslandvaart den baard afdoet verzekerd beslist slechte vischvangst, een ongeluk, misschien wel een ramp.»

Deze verklaring ontzenuwde mijn gespannen ernst, deed mij luid en lang lachen, revolteerde mijn opvattingen tegen dwaas bijgeloof.

— «Nee ! Nee ! Dat is geen dwaas bijgeloof !» verzekerde de loopjongen en argumenteerde: «Vanmorgen hebt u over de korre geniest. De stuurman zag het. Gevolg: de netten werden twee keeren gescheurd opgehaald.»

— «En om dat niezen wordt ik als malfiet beschouwd ?»

— «Natuurlijk !»

— «Zijn er nog andere dingen waarvoor ik op mijn hoede moet zijn ?»

— «Spreek nooit gedurende het visschen, over het ding waarmee men zich den baard afdoet.»

— «Over een scheermes ?»

— «Noem dat woord niet: het beteekent nieuw eonheil !» jammerde de jongen, en het angstzweet beparelde hem het voorhoofd en de slapen.

— «En ?...»

— «Spreek hier nooit over nonnen of priesters: anders maakt u den duivel gloeiend kwaad en bestookt hij ons met tempeestweer. Over de kaai praten is nog gevaarlijker: dan wordt de kans, dat de boot zal vergaan, zeer groot. Vraag den IJslandvaarder ook nimmer wanneer er huiswaarts wordt gevaren. Zelfs mag men heden ten dage, bij het vertrek van een vischbak, nooit «goe reize !» wenschen: dat zou zeker noodlottige gevolgen hebben. Gedurende de vischvangst mag niemand met een borstel op 't dek komen: de visschen zouden er door weggevaagd worden, er zouden malheuren gebeuren.»

— «Vreemd ! Vreemd !» grijnsde ik.

— «Lach daar niet mee. Het is wreede werkelijkheid, waarmee door niemand mag gespot worden» angst fluisterde de loopjongen en verdween in het kombuis.

Eenige oogenblikken later toette de stoomfluit het middagsein. De marconist, de stuurman, de machinist en de kapitein traden binnen. Ze zagen mijn geschoren gezicht, ik hun ruige stoppelbaarden. De mannen bleven pal staan, tegelijk ,de oogen strak en wijd open op mij gevestigd; geen één verroerde, sprak een woord; ze stonden er vast, als gehypnotiseerd.

— «Goeden middag !» groette ik joviaal, stond recht, trok nonchalant aan mijn pijp en blies den rook in breeden walm voor mij uit.

De kapitein bewoog het eerst ! Hij bezag zijn mannen één voor één, haalde diep adem, zuchtte zwaar, trok radeloos de schouders op, trad een stap vooruit, nam met vluggen greep een émaillen bord van tafel, sloeg het met een korten snak terug op zijn plaats en begon toen opeens weer te vloeken, te vloeken: heftiger en in sneller tempo dan 's morgens op het dek. Hij vloekte steeds opnieuw, steeds heviger, tot hij naar adem moest happen, en uiteindelijk nog slechts dat ééne in eindelooze snelle herhaling kon uitbrengen: «Miljarde !... Miljarde ! Miljarde !... Het klonk beangstigend, zonderling vreemd, als van een geschonden gramofoonplaat.

Paf liet hij zich dan futloos op de tafelbank neerzakken. De mannen namen zwijgend hun plaats in. Ook ik zette mij: volledig onthutst. Niemand sprak een woord. De soep werd opgediend, uitgeschept, knorrig gelepeld, gulzig ingeslorpt. Toen nieuwe gespannen stilte. Dan bracht de kok een pot gestoofden schelvisch en een schaal gekookte aardappelen. De stuurman schepte de borden vol: kameraadschappelijk. De kok zei: «smakelijk !» Norsch stekte de kapitein zijn visch en aardappelen stuk, zwolg groote brokken in, bijna ongeknabbeld. De anderen volgden zijn voorbeeld. Mij kropte het eten in de keel. Ik voelde dat de zwaar gespannen atmosfeer de vijandige houding der visschers dreigde te bestendigen. Dàt, dat mocht in geen geval ! De mannen moesten begrijpen dat ik hen niet opzettelijk had willen krenken, volledig in onschuldige onwetendheid had gehandeld, tenslotte werkelijk niets verkeerds had gedaan werkelijk hun vriendschap op prijs stelde, geenszins hun woede verdiende. Ik zei het hun: beginnend met een paar zachte termen, toen in stou te oprechtheid, overtuigd dat hun mannenharten voor waarheid en recht vatbaar waren.

Bij mijn eerste woorden schokten hun hoofden recht, blikten ze me vrankweg aan, rustten de vorken op de borden, dreigde de kapitein in 'n nieuwe driftbui los te barsten. Doch, Neptunus dank, hij begreep mij: hij verbeet, even knarstandend, zijn opkomende woede, dronk een langen slok water en sprak op tragen effen toon:

— «Ge zeilt met uwe onwetendheid aan. Ge moest vooraf poolshoogte genomen hebben. Nu hebt ge ons in de spullen gebracht, maakt ge het ons topzwaar, dreigt ons te kapsiseren. Gij zijt een malfiet, het loopt de spuigaten uit: eerst niest ge over het net en doet aldus de korre scheuren, nu hebt ge de stoppels van uw smiekel geschrapt, om ons een lekke barkas te bezorgen, om ons naar de haai en te zenden. De zeeraaf zit reeds een half uur op de fokkemast, voorspelt storm !»

Hij zweeg even. De boot rolde geweldig: de potten, pannen, borden en drinkbekers schoven op tafel, schokkend tegen de veiligheidsraampjes. De wind gierde onheilspellend in de masten. Hooge golven loeiden, pletsten zwaar klotsend tegen de barkas.

— «Hoor maar eens !» waarschuwde de stuurman.

— «Ja, hoor het stinkweer !» verduidelijkte de kapitein en sprak toen in heiligen ernst verder: «Kameraad! Kijk me eens vlak in den voorsteven. Er valt met het spul niet te tierelantijnen: anders schieten we er allen ons baaitje bij in. Zoo ge ons weer in goeden koers wilt brengen, zoo ge oprecht wenscht dat we u opnieuw kunnen loodsen ,schiet dan subiet hooge gummilaarzen aan, trek een oliejas aan en zet u een zuidwester op den kop. Daarmee verzoent de kaaimensch zich met water, lucht en visch. Alleen zoo verstikt ge den malfiet in u !»

— «Akkoord !»

Een half uur later stond ik in visscherstenue op het dek. Ik zag de wilde holle en bolle zee in een gamma van de meest donker woeste kleuren. Boven in den fokkemast dreigde de zeeraaf, onbewogen.

Doch zonderling... een uur later vlerkte de zeeraaf op en verdween, de zon priemde door het overtrokken geluchte, de wind verzwakte, de zee werd zacht golvend, het net werd vol mooien kabeljauw en grooten schelvisch opgehaald, de lach blonk in de oogen en lag om de lippen der vischers, de kapitein kwam naar me toe, sloeg met platte hand op mijn schouder en verzekerde met warm tintelende stem:

— «De malfiet is van boord !»

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 ● GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

HET TANKSCHIP «NACELLA» BRENGT DE «WILLEM BARENDSZ» BRANDSTOF EN ONTVANGT TRAAN

Het tankschip «Nacella» is uit Amsterdam vertrokken op weg naar den walvischvaarder Willem Barendsz, die elk oogenblik te Kaapstad verwacht wordt op de reis naar de antarctische gebieden. Het 12.000 ton metende tankschip, dat 6 kg. post aan boord heeft voor de leden van de expeditie, zal via Cuaraçao omstreeks de tweede helft van Januari de Willem Barendsz kunnen bereiken. De Nacella zal vier tot vijf weken in de IJszee verblijven, teneinde de expeditie van nieuwen voorraad gas- en stookolie te voorzien en tevens de inmiddels geproduceerde traan tot een hoeveelheid van 10.000 ton over te nemen. Het tankschip zal daarna de terugreis aanvaarden, om de eerste productie van de Willem Barendsz in Nederland af te leveren.

Voor de leden van de expeditie beteekent de komst van de Nacella het eerste persoonlijke contact na Kaapstad, met boodschappers uit het vaderland.

EMISSIE Mij VAN DE WALVISCHVAART

Het Nederlandsche publiek wordt in staat gesteld zich financieel te interesseeren bij de walvischvaart, waarvoor het reeds zulk een groote belangstelling aan den dag heeft gelegd. De Nederlandsche Mij. voor de Walvischvaart is overgegaan tot uitgifte van 3500 gewone aandeelen, elk groot nominaal *f* 1000 aan toonder tot den koers van 103 %. De uit te geven aandeelen deelen ten volle in de winst van het eerste boekjaar der Vennootschap, loopende tot ultimo Juni 1947.

De gelegenheid wordt ook opengesteld om in te schrijven op certificaten van gewone aandeelen, groot nominaal *f* 100, uitgegeven door de Mij. tot Beheer van het Administratiekantoor van Vereenigde Amerikaansche en andere Fondsen.

De inschrijving is opengesteld op Dinsdag 17 Dec. 1946 ten kantore van de Nederlandsche Handel Mij. en de Twentsche Bank, te Amsterdam, Rotterdag en Den Haag. De storting kan ook geschieden tot maximaal 50 % van het geheele ter inschrijving aangeboden bedrag ten laste van een monetair geblokkeerde rekening, waarbij echter gerekend moet worden op voorkeur voor inschrijvingen met vrij geld.

DUITSCHLAND

AANZIENLIJKE HARINGVANGSTEN

De haringvangsten van de Duitsche visschersvloot zijn de laatste maanden sterk gestegen. De aanvoer te Hamburg is wel het meest vooruitgegaan.

Van den totalen vischomzet werd 70 % door Duitsche schepen binnengebracht.

Hoewel de haringvangsten aanzienlijk zijn, bedragen zij nog maar 54 % van vóór den oorlog.

ENGELAND

KWALITEIT WENSCHELIJK

Hull en Grimsby, de twee concurreerende havens, zijn beide tot hun vooroorlogsche aanvoeren gekomen. Dit is een grootere kwantiteit voor Hull dan voor Grimsby. Hull, bijzonderst emededingster van Grimsby, had zich gehaast de grootst mogelijke kwantiteiten binnen te brengen. Maar sedert een tijd hebben de visschers aldaar opgemerkt, dat indien ze een kleine kwantiteit goede kwaliteit bij zich hadden, de visch veel gemakkelijker verkocht. Zoo is nu de strijd ingezet, niet meer voor de hoeveelheid, maar voor de kwaliteit. Des te beter !

HET STIJGEN DER PRIJZEN

Het tekort aan touw laat zich in Engeland sterk gevoelen. Niet alleen is dit onaangenaam, maar het stijgen van de voorhanden zijnde stocks is nog minder aangenaam. Touw kost voor het oogenblik vier maal de prijs van vóór den oorlog. De fabrikanten doen hun best om de kwaliteit te verbeteren; die heeft echter nog het niveau van vroeger niet bereikt en de prijzen stijgen steeds nog. «Fishing News» schrijft : «Iets moet gedaan worden om het stijgen van de prijzen van de loonen en van het afgewerkte product tegen te gaan, maar geen nabije oplossing is in het zicht, en men vraagt zich af hoe dit zal gebeuren. Voor de fabrikanten zijn de toestanden nu erger dan ze ooit in het verleden geweest zijn, en waarschijnlijk zullen ze nog voor een heel tijdje voortduren».

NAAR EEN VRIJE MARKT ?

Geruchten doen de ronde als zou de markt voor de visch in Engeland vrij worden. De dagbladen hebben er over geschreven, het nieuws voor officieel houdend. Eigenaardig is dat het niet gelogenstraft wordt, maar ook niet in voege gebracht wordt. De bevoegde personen wijten dit aan het feit dat het voortdurend slecht weer geweest is en het tekort aan visch bijgevolg nog te acuut is om aan vrije markt over te gaan.

INVOER VAN VERSCHE VISCH IN KISTEN

Het Ministerie van Voedselvoorziening meldt dat de invoer van versche witte visch in kisten herzien werd naar de nieuwe toestand in Engeland. Daar de aanvoeren van Engelsche vaartuigen in Engelsche havens onvoldoende zijn om aan de eischen van de bevolking te voldoen, werd beslist de invoeren van Denemarken en België uit te breiden, daar deze landen bereid zijn een grootere variëteit te exporteeren van soorten die in Engeland in te kleine hoeveelheid aanwezig zijn.

Gedurende de periode van 2 tot 29 Dec. 1946 inbegrepen, zullen volgende maximum kwantiteiten visch voor volgende landen mogen ingevoerd worden: Denemarken 1000 ton; Noorwegen 150 ton; België 150 ton; Zweden 50 ton; IJsland 50 ton; Holland 25 ton; in totaal 1425 ton.

Toegelaten soorten zijn: griet, zeewolf (met de huid en den kop), kabeljauw (ander dan ontkopt en niet onder 2 Engelsche pond), schar (niet onder 3/4 Engelsche pond), hondshaai (met huid en kop), schelvisch, heek, heilbot, tongschar, leng, pladijs (niet onder 3/4 Engelsche pond), pollak, rogvlerk, schaatsvlerk, tong, tarbot en bot.

Zooals voordien mogen zendingen naar om het even welke vischhandel gedaan worden in het Vereenigd Koninkrijk, maar niet meer dan 50 % van de totale wekelijksche toegelaten hoeveelheid mag naar de Londensche markt gezonden worden.

ALASKA

EEN NIEUW PRODUKT

Door een conservenfabriek van Alaska werd een nieuw produkt op de markt gebracht. Het is een visch- en groenteconserve en heet «Alaska Specialty-Salmon Chowder». Het nieuwe produkt ontstond uit proefnemingen van Dr. M. T. Zarotschenzeff die zalm, haring, kabeljauw en andere visch van Alaskaansche wateren in combinatie met groenten van de Tanana Valley verwerkte. Het resultaat is een geconserveerd voedsel, dat rijk is aan proteine, caloriën, zoowel als in vitamine A, B1, C en B2 en daarenboven uitstekend is van smaak. De nieuwe «Salmon Chowder» bestaat uit 50 % zalm, 25 % aardappelen, 10 % kool, 3 % wortelen, 2 % selder, 1 % erwtjes, 4 % ajuin, 5 % andere visch plus zout, peper en salpeterzuur. Deze conserve, die heel rijk is aan voedende bestanddeelen, zal hoofdzakelijk naar de uitgehongerde gedeelten van Europa gezonden en ook naar de Vereenigde Staten uitgevoerd worden. De firma die zich bezig houdt met het in blikjes brengen van het produkt, zal daar niet blijven bij stilstaan. Ze is van plan de serie voort te zetten met: zalm met sauerkraut, zalm met boonen, haring in de pekel, haring in een mostaardsaus, haring in tomatensaus, en fishcakes.

Verder bericht de Dayville Packing Company te Dayville Alaska dat ze graag inlichtingen betreffende haar produkten zal beantwoorden en monsters aan geïnteresseerden zal opsturen.

ZUID-AFRIKA

UITBREIDINGSPLANNEN

Zooals we in een onzer vorige nummers gemeld hebben, was in Zuid-Afrika een maatschappij tot stand gekomen om het heropbouwen en uitbreiden van de visscherijvloot en nog enkele andere plannen te bewerkstelligen. De fondsen beloopen thans 65.000 Engelsch pond en komen integraal uit de zakken der deelnemers. We vernemen nu, dat hun voornaamste doel zou zijn een trawler te bouwen van 500 ton, die de mooiste trawler van geheel Zuid-Afrika zal zijn. Daarenboven wordt met het bouwen van twee houten trawlers van 48 voet aangevangen en van twee andere van 45 voet voor de lijnvisscherij en de kreeftenvisscherij. In Engeland werden nog twee andere besteld.

VRIESPLANT

Bij Hout-Baai haven werd een nieuwe vriesinstelling gebouwd, die als de modernste in heel het Zuidelijk halfrond zal doorgaan. Ze zal vijf verschillende vlugge vervrieskamers bezitten, die in staat zullen zijn ong. 5000 kg. visch in 24 uur te vervriezen. Van uit deze kamers zal de visch in twee stapelhuizen gebracht worden die een bergingscapaciteit bezitten van 400.000 kg. Een moderne rookerij zal andere visch behandelen, terwijl daaraan nog een vischmeelfabriek zal toegevoegd worden.

Verder wordt een plan uitgewerkt om oude visschers te huisvesten, zoodat aan de visschers een gevoel van zekerheid en duurzaamheid zal kunnen gegeven worden.

Een mooi plan. Gelukkig hebben wij hierin geen lessen te nemen. Ons instituut Godtschalck mag als voorbeeld van vele landen dienen.

VOORTBRENGER VAN AGAR AGAR

Ongeveer 25 kg. agar agar wordt nu dagelijks door een fabriek van Kaapstad geleverd. Het produkt is wat de kwaliteit betreft, heel bevredigend. De prijs is daarenboven van dien aard, dat Zuid-Afrika geen concurrentie dient te vreezen.

FRANKRIJK

NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

LE HAVRE. — Het voormalige Duitsche passagierschip «Europa», dat na de bevrijding in Bremen buitgemaakt werd, aan Frankrijk toegekend en de naam kreeg «Liberté», is Maandagmorgen in de haven van Le Havre gezonken. Het was door den storm van Zondag op Maandag losgeslagen en in botsing gekomen met de mailboot «Paris». Het kreeg een groot gat ter hoogte van de machinekamer. Om 8 uur Maandagmorgen verliet de bemanning het vaartuig en om 12 uur verdween het in de diepte. In den namiddag hebben duikers het schip opgezocht en denken dat het zal kunnen vlotgebracht worden.

De vroegere «Europa» werd in 1921 gebouwd en mat bijna 50.000 ton. Het voer verscheidene malen den blauwen wimpel.

BOULOGNE. — Het haringseizoen, dat zoo goed begonnen was, kende verleden week een inzinking. Het slechte weer heeft de drifters belet zee te kiezen. Zelfs de trawlers moesten terugkeeren, alhoewel ze slechts naar de Sandettie gingen. Vaartuigen van 48 meter hebben vangsten binnengebracht van 10 à 15 ton, cijfers die onbeduidend mogen genoemd worden. Reeds wordt aan het ijle haringseizoen gedacht. Waarschijnlijk zullen 400 schepen naar Duinkerke voor deze vangst komen, daar de groote trawlers Boulogne als basis zullen behouden. Tot op heden werd reeds meer dan 11 millioen kg. haring gevangen.

ONTMIJNINGSWERKEN STOPGEZET

De Engelsche mine-sweepers die de Fransche kusten van hun gevaar zuiverden, zijn naar Engelsche havens teruggekeerd, door het slechts weer gedwongen, daar dit laatste hun belette hun werk voort te zetten. Het werk is anders al aardig gevorderd: de kust is reeds gereinigd ten Noorden van Boulogne tot aan Grevelingen, en waren de schepen niet gedwongen geweest hun werk te onderbreken, dan waren de gebieden van de Somme en van Fécamp vóór het einde van Januari ook veilig geweest.

VEREENIGDE STATEN

OESTERMAATSCHAPPIJ VIERT HAAR HONDERDJARIG BESTAAN

Een der belangrijkste oestermaatschappijen van New-Haven (Connecticut) vierde haar honderdjarig bestaan. De maatschappij, die aanvankelijk slechts uit een heele jonge man bestond, die in nabije wateren geprobeerd had enkele oesters op te brengen en er 1500 van maakte, is thans de F. Mansfield and Sons Co, die nog drie andere maatschappijen controleert. Alles liep echter niet altijd van een leien dakje en het eerste jaar van het bestaan der firma was het weer niets dan mist, regen, dooi en slijk, zoodat alle oesters verloren gingen en het kapitaal ook. F. Mansfield liet zich niet terneerslaan. Zijn broeder ging naar Rome, later naar Canada en stichtte in alle plaatsen die hij bezocht oestermarkten, zoodoende aan de firma ruime afzetgebieden verzekerend. Mettertijd groeide de populariteit van de oester steeds aan. Thans heeft de vierde generatie Mansfield de maatschappij in handen en is vast besloten de stappen van den stichter te volgen.

EEN VISCHTENTOONSTELLING

In de balzaal van het Hotel Continental te Chicago werd een vischtentoonstelling gehouden. Zij mag bijzonder gelukt heeten, en wekte alom bewondering. 97 soorten visch waren gekoeld op ijskoude schotels uitgesteld. Bij het schikken had men gezorgd voor een gelukkig kleureffect. Rond de schotels waren decoratieve motieven geschikt zooals in ijs gebeeldhouwde figuurtjes uit het zeeleven. Verder waren nog duieend gereedgemaakte schotels als «hors d'oeuvre» die na de tentoonstelling geproefd werden.

Deze tentoonstelling verbruikte drie ton visch, die per vliegtuig uit alle havens van de Vereenigde Staten gezonden waren en bereid werden door de vijftig beste «chefs» van Chicago.

PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK

De Amerikaansche visscherij is de meening toegedaan dat, indien andere landen door den oorlog noodgedwongen aan hun volk andere gerechten konden doen eten, zij dat in normale omstandigheden ook moeten kunnen. En aangezien ze eerst en vooral praktisch aangelegd zijn en wenschen resultaten in de toekomst te behalen, moeten ze hun propaganda voeren onder de generatie van de toekomst, dus onder de hedendaagsche jeugd. Daarmee zijn ze alvast begonnen, en geven in de scholen lunches waarin vaak visch voorkomt. Want: zeggen ze John en Mary eten graag wat Mom kookt en later zal Mary hoogstwaarschijnlijk op dezelfde manier voor haar familie kooken ? Dus als de school hun een schotel voorzet, die juist een tikje beter is dan die van Mom, zal Mom daarvan op de hoogte gebracht worden en zonder twijfel haar familie koken. Dus als de hetzelfde te beproeven.

Misschien denkt U, dit is regimentatie, maar waarom inderdaad zou de visscherij niet ook eens haar kans wagen, in plaats van die aan andere voedingswaren te laten ? Waarom zouden zij het recht niet hebben het groote voedende gehalte van visch te doen uitkomen, die rijker aan proteine is dan gelijk welk ander voedsel ? Neen, zij mag de gelegenheid niet laten voorbij gaan om aan Mary het smaakvolle en de waarde van haar product te doen kennen, wanneer weinig andere voedsels met visch kunnen wedijveren op een gezondheidsprogramma.

Denk niet dat dit geven van school lunches zoo maar vanzelf gegaan is. Daarvoor is meer dan één jaar werk en aangewende voetstappen voor noodig geweest. Maar de Amerikaan zegt met recht «Where there is a will, there is a way» en hij komt er. Wij wenschen dat hun plannen ten volle mogen slagen en visch meer en meer gegeten en gewaardeerd worde.

HET SARDINESEIZOEN IN MAINE

In Maine kondigde zich het sardineseizoen allesbehalve rooskleurig aan Het weder was en bleef slecht en visch werd praktisch niet aangevoerd. Plots werden de grootste hoeveelheden haring en sardinen aangevoerd. De mannen wisten niet waar eerst gekeken. En alles wat in de visscherijnijverheid handen had, kon niet vlug genoeg werken.

Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Brief uit Yerseke

Yerseke, 7 Dec. 1946.

De week van St. Niklaas ! Dit deed zijn invloed gevoelen op de afname van oesters en mossels. Naar Nederland gingen beduidend minder oesters dan nog vorige week. België nam, zij het met niet zoo'n groot verschil, ook minder af. Alleen Engeland nam heel wat meer af. De mossel-afzet naar België wordt steeds minder. Ook hierin deed St. Niklaas zich gelden als concurrent van de mosselverkoopers. Ook de gehouden demonstraties in meest alle Belgische steden brachten geen voordeel voor de verkoopers. Naar Frankrijk gaan de verzendingen steeds voort, al gaat ook daar niet altijd alles van een leien dakje. De stoornissen zijn daar niet zoozeer te wijten aan verminderde vraag doch aan gebrek of gemis aan verpakkingsmateriaal, in casu zakken. De zakken waarin de mossels van hier naar Frankrijk worden verzonden komen om bepaalde redenen uit dit land. Arriveeren ze niet op tid, dan stagneert dit den handel in meer of mindere mate. Kreeften kunnen nu meerdermate worden geleverd, dat aan alle bestellingen kan worden voldaan. Of dit nu ligt aan verminderde vraag dan wel aan vermeerderde aanvoer is ons niet precies bekend. Wellicht aan beide.

Kreukels worden het koude en slechte weer ten spijt nog steeds geraapt. 't Is wel geen erg gezellig werkje, maar toch verdienen meerderen ook nu nog hieraan hun brood. Als men bedenkt dat de kreukels bij laag water op de droogvallende slekken alle met de hand één voor één moeten worden geraapt, is het gemakkelijk om verstaan dat hierbij veel koude handen en vingers, ja die vooral, worden gehaald. Doch ook hieraan doet de gewoonte veel !

DE SCHELPZIEKTE

De met oesterbroed bezette pannen zijn nu zoo niet alle, toch bijna alle vân «buiten» naar de winter-kwartieren overgebracht. 't Zijn over 't algemeen mooie, goed bezette pannen en wat nog wel 't voornaamste is dat de jonge oesters tot nu vrijwel verschoond bleven van de zoo gevreesde aantasting door schelpziekte. Zooals we in een der vorige nummers reeds schreven, wordt dit gunstig verloop toegekend aan de veelszins heerschende lage water-temperaturen dezen zomer en nazomer. Daartegen kan de verwekker van de schelziekte (een soort schimmel) niet op en krijgt weinig of geen kans om zijn vernielingswerk te beginnen. Om deze oesterplaag (want zoo kan 't'tmet recht genoemd) te bestrijden, werd eenige jaren terug te Bergen-op-Zoom een laboratorium ingericht om deze aangelegenheid wetenschappelijk te onderzoeken. Aan het hoofd ervan staat de hier alombekende en geachte Dr. Korringa. Een jong energiek geleerde, die zich met lust en ijver wijdde (en wijdt) aan de hem opgedragen taak. Als loon hiervoor kan hij reeds nu bogen op belangrijke successen. Door hem geleide onderzoekingen wezen uit dat de schimmel die de schelpziekte veroorzaakt 't beste gedijt bij hooge temperaturen en warm water. Het eerste en tweede levensjaar schijnen beslissend te zijn voor de jonge oesters. De schimmel boort zich van buiten af in de schelp en kan ze die geheel doorboren dan is 't spel volmaakt en de oester wacht niet anders af dan spoedig te sterven of misvormd en geschonden 't bestaan verder te sleepen. In 't derde jaar is de oesterschelp reeds zoo dik dat de vijand ze niet meer kan doorboren en komt dus een aantasting zelden voor.

Gedurende een lezing die Dr. Korringa hier eenigen tijd geleden hield, deelde hij mee dat ook in Frankrijk op sommige plaatsen de ziekte even erg optreedt als hier. Men heeft echter hier reeds een middel gevonden tegen de kwaal. Als men de pas of nog niet aangetaste oesters dompelt in een vocht en mengsel van verschillende chemische bestanddeelen, worden ze immuum voor de ziekte of genezen. Praktisch stuit deze bewerking op nog bijna onoverkomelijke bezwaren. Maar 't middel is alvast gevonden. Wordt de bewerking nu ook praktisch en op groote schaal mogelijk, dan waren we al een heel eind gevorderd en zou het toegewijde werk van Dr. Korringa en zijn staf overrijk zijn beloond.

Tot zoover «'t wekelijksch» nieuws en wat er zooals bijhoort.

OP REIS

We willen nu weer eens verder gaan met ons reis-journaal, al zijn we geen Jan van Linschoten of Marco Polo.

We eindigden den vorigen keer ermee te zeggen dat we Sas van Gent naderden, waar aan de suikerfabriek een groote drukte heerschte. We passeerden daar de meestal openstaande sluizen en koersten aan op de douanesteiger die spoedig werd bereikt. We maakten vast en ja de baas van de P.I.9 was er. Op 't eerste gezicht meende ik al te zien dat het geen beroerde kerel *kon* zijn ! Daarvoor leek me z'n oogopslag te vrij en z'n uitzicht te guitig. Zooals overeengekomen zou ik, nu de baas er was, vragen of hij ook bezwaar had me mee te trekken naar Gent. Beleefd stelde ik hem in kennis van mijn verlangen en zonder aarzelen gaf hij fiat aan 't geen de schipper deed en verder mits met zijn toelating wilde doen. 't Was dus zeker, onvoorziene omstandigheden daargelaten, denzelfden avond nog Gent te bereiken. Nadat de grensformaliteiten waren vervuld, gingen we op zij van onzen grooteren buurman verder naar Selzate, waar we tegen den wal gingen om de voor België noodige papieren enz. in te dragen. M'n schuitje kon zonder eenige plichtpleging binnen en 't wachten was dus op onze met mosselen geladen sleeper. Ook die was spoedig gereed en we konden vertrekken. Na eenig oponthoud voor de schipbrug, die de vroeger zoo groote en mooie doch nu vernielde hefbrug vervangt, vervolgden we de reis, die nu tot Gent als «non stop vaart» zou kunnen plaats vinden. Bruggen of dergelijke geven op dit traject geen oponthoud.

(Vervolgt).

De tegenwoordige Duitsche Scheepsruimte

MEER DAN 400 SCHEPEN IN DE BRITSCHE ZONE

Het na-oorlogsche Duitschland beschikt over ruim 400 koopvaardijschepen van meer dan 100 ton. Op weinig uitzonderingen na, behooren deze schepen in de Britsche zone thuis. Hun gezamenlijke tonnage bedraagt ongeveer 160.000 ton dw. Veertig vaartuigen zijn thans onzeewaardig. De rest wordt gebruikt voor de Duitsche kustvaart en op bepaalde korte zeetrajecten.

Bovendien zijn er plm. 1425 visschersvaartuigen van verschillende soorten, welke alle dienst doen voor de visscherij of voor het mijnvegersbedrijf.

In België zitten ondertusschen nog een 30-tal, meestal kleine reedersvisschers te wachten op hun vaartuigje, dat door den bezetter tijdens den oorlog aangeslagen werd en welke ze, niettegenstaande alle voetstappen en rapatrieeringsdiensten, nog niet hebben zien weerkeeren.

Sedert 6 maanden heeft de O.R.E. o.m. den terugkeer aangekondigd van de H.2 en de H.17 en nog altijd wacht men er op.

Onze visscherij heeft inderdaad de bevoegdheden van den O.R.E. leeren kennen. In het grootst aantal gevallen, krijgen de menschen 6 maanden à één jaar nadat ze reeds in het bezit zijn van hun schip, bericht dat het vaartuig gerapatrieerd zal worden of gerapatrieerd is.

Hoe lang zullen de lastenbetalers nog geplaagd blijven met allerlei diensten, in het leven geroepen om den eenen of den anderen vriend een postje of... decoratie te bezorgen?

Straks zullen alleen de werkers zonder decoratie staan en zal het een eer worden in zoo'n nog te stichten maatschappij opgenomen te mogen worden.

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende