EERSTE JAARGANG — Nr. 56
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 20 DECEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER
DECEMBER

1	Z	4.42	17.07
2	M	5.50	18.22
3	D	7.08	19.37
4	W	8.15	20.44
5	D	9.17	21.34
6	V	10.03	22.25
7	Z	10.47	23.09
8	Z	11.34	23.54
9	M	—	12.17
10	D	0.36	12.56
11	W	1.26	13.48
12	D	2.19	14.38
13	V	3.04	15.33
14	Z	4.21	16.36
15	Z	5.16	17.42
16	M	6,24	18.53
17	D	7.33	20.02
18	W	8.40	21.06
19	D	9.34	21.57
20	V	10.21	22.42
21	Z	11.02	23.20
22	Z	11.31	23.52
23	M	—	12.12
24	D	0.27	12.39
25	W	1.00	13.18
26	D	1.31	13.54
27	V	2.18	14 32
28	Z	2.59	15.13
29	Z	3.40	15.56
30	M	4.19	16.40
31	D	5.02	17.34

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Het werk van de Zeevaartinspectie te Oostende

In den laatsten tijd is er van reederszijde nogal dikwijls geklaagd over de wijze waarop de zeevaartinspecteurs de reeders laten wachten of de schepen keuren.

De talrijke ongevallen welke zich voordoen zouden als gevolg moeten hebben dat, vooraleer een schip terug in zee gaat, dit hersteld vaartuig nagezien wordt door de zeevaartinspecteurs. Dit wordt, in de lichte gevallen althans, over het hoofd gezien. De reeders moeten dikwijls zeer lang wachten vooraleer hun schip nagezien wordt, enz.

Bij een nader onderzoek blijkt al spoedig dat onze kust slechts drie zeevaartinspecteurs telt, welke zelfs nog over geen auto beschikken om zich naar de verschillende havens te verplaatsen.

Onze vloot telt zeker een 350-ta eenheden. Dagelijks komen er nieuwe bij, worden er verkocht, dienen er andere gekeurd, loopen er nog andere schade op, moeten de schaden opgenomen, de reparaties nagezien en de bewijzen van deugdelijkheid inzake motoren en visschersvaartuigen afgeleverd worden.

Om nauwkeurig te zijn, zouden veel vaartuigen na al wat we in zes jaar meegemaakt hebben, aan een streng onderzoek en helling onderworpen moeten worden.

Invloeden worden betracht om nieuwbouwen, ombouwen, enz., zoo voordeelig mogelijk te kunnen zien afhandelen en veelal wordt betracht dat de voorgeschreven onderrichtingen door een grooten bril worden bekeken.

Kenschetsend is het ten andere dat de schepen door de zeevaartinspecteurs uit het Antwerpsche nagezien, bijlange zoo nauwkeurig niet worden onderzocht dan langs de kust.

In de laatste tijden is het vaak gebleken dat vaartuigen, op sommige binnenlandsche scheepswerven gebouwd, aldaar maar al te gemakkelijk goedgekeurd worden, waar hier nog talrijke opmerkingen worden gemaakt welke terecht de waarborg van bevaarheid moeten verhoogen en slechts ten goede kunnen komen aan de bemanning en de reeders zelf, al zijn er die zich maar al te gemakkelijk door de jacht naar het goud laten verleiden om op deze strenge kontrool kritiek uit te oefenen.

EEN HERVORMING NOODZAKELIJK

Het gaat niet op dergelijke reuzentaak aan drie menschen voor machine en dek optredend toe te vertrouwen. Het staat vast dat verschillende nieuwbouwschepen uit het binnenland aanleiding gegeven hebben zooniet tot bezorgdheid, dan toch tot strenge bemerkingen met als gevolg vertragingen, moeilijkheden, en moest de zeevaartinspectie over meer tijd beschikken, over volledíger en strenger eischen.

Daarom is het meer dan tijd, dat van Hoogerhand voor degelijke en meerdere inspecteurs gezorgd worde. Maar dan dient deze taak aan menschen toevertrouwd op wier werk en handelwijze niets te zeggen valt. We kennen maar al te veel gevalletjes uit het verleden, waaruit blijkt dat men met al de reglementen en een nauwkeurig nazicht een loopje nam.

De huidige zeevaartinspecteurs van onze kust kennen uitstekend hun vak en verrichten hun taak zeer gewetensvol. Nog een paar zulke elementen zijn er echter dringend noodig, niet alleen om de taak van de huidige heeren te vergemakkelijken, maar om het toezicht te vergrooten en te verbeteren.

Men vergete niet dat onze vloot in geen zes jaar behoorlijk nagezien werd. Tijdens den oorlog was alles goed. De kwaliteit van nieuwgebouwde en aangekochte vaartuigen liet en laat nog in veel gevallen te wenschen over en daaraan dient alle aandacht gewijd, wil men de faam van modernste en sterkste visschersvloot der wereld blijven genieten.

Mocht men dit te Brussel inzien, dan zouden nog veel onheilen vermeden en de prestige van onze vloot en het land er mee gediend worden.

AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonné's in Nederland komen incasseeren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonné's de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitantie niet vereffend hebben, mogen storten op postcheckrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding : Abonnement « Het Nieuw Visscherijblad » 1947, Oostende België).

HET BINNENVAREN VAN DE DEMEY-SLUIS TE OOSTENDE

De schippers worden er attent op gemaakt dat zij, om den toegang tot de Demey-sluis te vragen DRIE lange stooten en niet vier dienen te geven.

Het signaal: vier lange stooten, bedoelt dat zij beroep op een sleepboot maken.

Zij die dus van signaal missen, loopen gevaar de kosten van de sleepboot te moeten betalen.

De Organisatie van de Visschershaven van Zeebrugge

Zondagvoormiddag vergaderden de belanghebbende visscherj- en vischhandelskringen te Zeebrugge om verschillende aangelegenheden te bespreken hun haven aanbelangend.

Na een urenlange bespreking was men het eens het Brugsch gemeentebestuur te wijzen op de noodzakelijkheid de visschershaven op bestuurlijk gebied beter in te richten om de vele moeilijkheden welke er thans bij den verkoop oprijzen, uit den weg te ruimen en naar het voorbeeld van de inrichting te Oostende te werken. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om te wijzen op het voortreffelijk beleid van directeur Velthof, die sedert jaren op een onpartijdige en voortreffelijke wijze, alle geschillen tot eenieders voldoening regelt.

Ter bespreking van de visschershavencommissie zal voorgelegd worden:

1. De aanstelling van een directeur zooals vóór den oorlog;
2. De benoeming van een commissaris-hallechef, die de ,verkoop regelt en alle geschillen oplost; twee tegenschrijvers, om alle betwistingen te vermijden;
3. De inrichting van verkoop met
. De betere bewaking door de bestendige inrichting van een politietoezicht.

Een ander punt: de inrichting van den verkoop van visch, werd naar een volgende dagorde verschoven.

Wij twijfelen er niet aan dat, wil Zeebrugge een grootmarkt voor visch worden, alle schikkingen en opofferingen dienen gedaan om de bestaan de moeilijkheden uit den weg te ruimen. Daarvoor is in de eerste plaats een bestuurlijke organisatie noodig, welke er thans niet bestaat.

AAN WIE DIE VRACHTBOOT ?

Te Cherbourg zal op 10 Januari een onbekend gebleven vrachtbootje openbaar verkocht worden.

De ketels er van werden geleverd door de Groote Ketelmakerijen van de Schelde te Hoboken en dragen het Nr. 135 8 kg. 1907. De machine draagt het merk «how hongten» Jette Saint-Pierre Nr. 4244.

Wie kan het Zeewezen te Oostende hieromtrent inlichten?

HET VLOTBRENGEN VAN DE « VLAANDEREN III »

Onze lezers weten hoe de baggerboot «Vlaanderen III» op 26 November in de vaargeul van de haven zonk en de scheepvaart belemmerde. De redding van dit schip en het vlotbrengen werd toevertrouwd aan den aannemer Depret Gebrs. van Gent.

De werken zijn in drie weken tijds reeds zoo ver gevorderd, dat we kunnen zeggen dat de baggerboot morgen Zaterdag op de kuischbank zal gezet zijn.

Het werk werd meesterlijk volbracht met vier winches van den wal met elk een thalie van acht schijven en twee vlottende kranen, die de rest van hun taak volbrachten. Dag en nacht werd er gewerkt en het vlotbrengen is geschied zonder schade aan het schip te brengen.

We kunnen de kranige aannemers slechts gelukwenschen met dit prachtwerk en ze mogen tot voorbeeld strekken van hen, die dikwijls aan hun plicht te kort komen.

De Millioenenkolk van Zeebrugge

Men schrijft ons:

Heer Directeur,

Het is steeds met belangstelling dat we uw blad lezen, omdat het in alle opzichten voor de gansche visscherij zeer nuttig is en steeds niet bang is om de waarheid te schrijven. Het verwondert ons nochtans dat gij, die de eerste zijt om nuttelooze verspillingen aan te wijzen, niets schrijft over de honderden millioenen welke thans verspild worden voor het herstel en het baggeren van de haven van Zeebrugge.

Men heeft er thans een nieuwe geul van 5 m. diepte gegraven, welke even nutteloos weggooien is als de vele andere fondsen er reeds aan verspeeld.

Moest ge nu opnieuw gaan meten, dan bestaat er grootelijks kans, dat die vaargeul in één maand tijds opnieuw met de huidige Oosterwinden tot één meter is teruggebracht.

Wij vragen ons werkelijk af, hoe het mogelijk blijft, voor het behoud van een haven, welke *nooit* van economisch nut voor ons land zal zijn, honderden millioenen te verspillen, waar duizenden menschen op herstelbetaling wachten, de werken aan de vischmijn van Oostende en de zeer noodzakelijke herstellingen van kaaimuren te Oostende-haven nog niet in aanbesteding kunnen gegeven, omdat ...er geen geld is.

Gebeurt dit alles omdat thans een vroeger ambtenaar van Bruggen en Wegen leider is van de Brugsche Zeevaartinstellingen of is dit omdat de eenige boot welke wekelijks die haven aandoet zou kunnen blijven Zeebrugge aandoen ?

Welke volksvertegenwoordigers hebben het hart op de rechte plaats om de wonde open te snijden en te wijzen op deze nuttelooze en zeer kostelijke millioenenverspilling ?

Wie dekt deze onverantwoordelijke uitgave van honderden millioenen bij het departement van Bruggen en Wegen ?

En waarom ?

Dit zijn enkele vraagjes welke we graag eens opgelost zagen op een oogenblik, dat zooveel werken van dringenden aard uitgesteld worden, terwijl het uitbaggeren en het onderhoud der haven van Zeebrugge ons naar het schijnt dagelijks vijfhonderd duizend frank kosten om... de ferry-boat een paar maal in de week te ontvangen.

Wil overtuigd zijn dat het hier niet gaat tegen de haven van Zeebrugge, maar tegen een millioenenverspilling welke voor ons land geen nut, maar een niet draagbare geldverkwisting daarstelt.

Ja, kan er ons iemand zeggen waarom wij volksvertegenwoordigers hebben ?

NOTA DER REDACTIE

Het is niet aan ons naar de gegrondheid van de hierboven aangehaalde beweegredenen te zoeken.

Wij achten alleen onze volksvertegenwoordigers hiervoor aangewezen.

Goede Schrijnwerkers
worden gevraagd.
BELIARD CRIGHTON & C°
OOSTENDE
(441)

Het IJle Haringseizoen

Waar blijven de voorgenomen maatregelen ?

Het is onze lezers bekend hoe door de Hoogere Overheid beslist werd dat de ijle haringcampagne niet zou mogen bedreven worden door visschersvaartuigen van 200 P.K. en meer. Naar het schijnt is deze kwestie sedert meer dan veertien dagen aan het handteeken van den Regent onderworpen, maar nog is niets verschenen. Ondertusschen worden de kustwateren meestal door groote Fransche en Belgische treilers doorkliefd.

Beslist werd dat vanaf deze week de Zeemacht drie dagen per week een kijkje zou nemen.

Wij kunnen ons hierbij niet aansluiten en verzoeken dringend, dat een bestendige dag_ en nachtbewaking zou ingericht worden.

Zij die weten dat de bewakingsboot binnen ligt, zullen niet lang op zich laten wachten om er van te profiteeren. Vóór den oorlog hebben we genoeg gezien hoe het ging toen de Fransche « koolzakken » naar hun thuishaven terugkeerden. Het werd per radio aan mekaar doorgezonden. Nu de haven van Oostende verder afgelegen is, zal zulks nog gemakkelijker gaan.

Wij meenen dat onze Zeemacht over genoeg tijd, manschappen en materiaal beschikt, om daaraan te voldoen. Het is daarbij voor de jonge recruten een goede oefening.

Het volstaat ten andere niet maatregelen op papier te voorzien. Als men ze neemt, dat men ze behoorlijk doe nemen en toepassen. Wij gelooven dat de Fransche vaartuigen er zich weinig om bekommeren.

Belgische marine, toon ten minste waartoe ge dient !

Wijziging in den toestand ?

Anderzijds kunnen de kliene vaartuigen, tengevolge van de hevige Oosterwinden, de ijle haring niet opzoeken, welke zich thans voor de Fransche kust bevindt.

Onze marine heeft tijdens de besprekingen te Brussel afgezien van Duinkerke als basis voor een 50-tal kleine visschersvaartuigen.

Zoo de toestand zich blijft voordoen zooals thans, zou het wel heel gemakkelijk kunnen gebeuren, dat de kustvisscherij van de ijle haringvangst niet veel terecht brengt en dat het dringend gewenscht ware dit punt met de Franschen te herzien om eventueel een 60-tal kleinere Belgische kustvisschersvaartuigen toch de gelegenheid te geven wat te verdienen en hun vangsten rechtstreeks van uit Fransche havens te verzenden naar Duitschland, zoo ondertusschen het financieel problema in deze aangelegenheid reeds opgelost is.

Waarom wordt die zaak niet overwogen door de betrokken kringen ?

WIE STORT WAT VOOR HET KERSTFEEST ONZER OUDE VISSCHERS IN GODTSCHALCK

Vóór den oorlog werden onze oude visschers, welke in het Godtschalcktehuis hun oude dagen doorbrengen, steeds met Kerstdag op iets bijzonders vergast.

Thans schijnt men die menschen, die het grootste gedeelte van hun leven op zee doorbrachten, vergeten te hebben en buiten enkele vrienden, zijn de giften hiervoor zeldzaam.

Wij doen daarom een beroep op onze talrijke lezers om een kleintje bij te brengen om het Kerst- en Nieuwjaarsfeest ook voor onze oude zeebonken wat te veraangenamen.

Wie daaraan meedoet, stort nog heden een bedrag op postcheckrekening 1080.26 van «Het Nieuw Visscherijblad» te Oostende. Giften in natura zijn ook welkom.

De lijst der milde schenkers zal in ons blad verschijnen.

De eerste stortingen

«Het Nieuw Visscherijblad»: fr. 100

De Verkoop in de nieuwe Vischhallen te Oostende

Sedert enkele weken werd meegedeeld, dat de verhuizing naar de nieuwe visschershaven deze week Vrijdag zou plaats hebben.

Thans is deze verhuizing voor acht dagen uitgesteld, omdat de verlichting en het telefoonnet nog niet gereed zijn. Daarenboven moesten verschillende werken stilgelegd worden tengevolge van het vriesweder.

Tevens zijn er tot op heden in de nieuwe verkoophalle nog geen deuren aangebracht, zoodat voor al wie daar vanaf volgende week zal moeten aan_koopen doen, de toestand in dergelijk koude weer onhoudbaar zal zijn.

We meenen dat men best de verhuizing tot 15 Januari zou uitstellen. De huidige temperatuur zal ons er waarschijnlijk toe verplichten.

DE MAALBOOT LOOPT VAST

Vrijdagavond liep de «Prinses Joséphine-Charlotte» bij het binnenkomen van de haven vast. Een dikke mist belette alle zicht. Na verscheidene uren, kon het schip weer vlot komen en rond 3 uur 's nachts de aanlegkaai aandoen.

Algemeen wordt door de zeelieden en visschers geklaagd, dat de mistsignalen zoowel te Oostende als te Zeebrugge en te Nieuwpoort onvoldoende zijn om van op een behoorlijken afstand gehoord te worden. Te Oostende lost men weliswaar kanonschoten, maar naar gelang de dichtheid van den mist groot of klein is, is het knalsein verder of alleen van zeer nabij hoorbaar.

Kunnen er dan volstrekt geen zware belsignalen of misthoorns geplaatst ?

De veiligheid van schepen en menschenlevens gaan er mee gepaard !

Propagandavereeniging voor Vischverbruik

VERGADERING VAN 22 NOV. 1946

De Raad komt bijeen om 10.30 u. op het Zeewezen, onder voorzitterschap van den heer Directeur-Generaal De Vos, Voorzitter.

Aanwezig:

De hh. De Vos, voorzitter; P. De Vuyst ondervoorzitter, Mevrouw De Rijcke-Geerinck en De Meulenaere en de heeren Gaupin, Ghys, Hennaert, Smissaert, Van de Velde, Velthof, Vercoutteren, Verhaeghe, leden; Van Loo, schatbewaarder en Van Hal, algemeen secretaris.

Verontschuldigd:

De hh. J. Bauwens, ondervoorzitter en De Crop, Van den Bemden, Willems, Van den Berghe en Latruwe leden.

Mr. de Voorzitter acht voor de Propagandavereeniging het oogenblik gekomen om opnieuw van wal te steken. De meeste vertegenwoordigers uit de zeevisscherijnijverheid laten zich verontschuldigen omdat zij heden morgen een belangrijke vegradering van de federatie moeten bijwonen. Hij herinnert er aan dat de propagandacommissie in 1936, omgevormd werd in een vereeniging zonder winstgevend doel, zij heeft als taak «alle middelen te zoeken en in werking te stellen welke kunnen dienen om een ruimer verbruik van visch en vischconserven in het land te bevorderen en te verspreiden, inzonderheid de producten van Belgische ondernemingen en hoofdzakelijk van visscherijondernemingen welke onder Belgische vlag varen.»

De huishoudelijke afdeeling die in het verleden zeer goed werk verricht heeft moet hare taak voorttzetten, ook moet worden voortgegaan met de organisatie van propagandaen vischweken. Zulks is natuurlijk niet voldoende, onze propaganda dient op zeer ruime basis te worden ingericht, hiervoor is er echter veel geld noodig, de pas gestichte federatie is besloten in zeer ruime mate tusschen te komen, doch ook de open bare besturen dienen hunnen steun te verleenen.

Hij heet de afgevaardigden van de verschillende openbare besturen van harte welkom, en vraagt dat ieder van hen zou nagaan in hoever hun bestuur voor de propaganda gewonnen is en op welken steun wij van hunnentwege mogen rekenen.

Hij drukt er nogmaals op dat het propagandavraagstuk van het grootste belang is voor de ontwikkeling van onze zeevisscherij. Op dit oogenblik staan wij al in het gedrang; wij moeten zonder dralen onze markten kunnen uitbreiden en nieuwe afzetgebieden zoeken. Het Zeewezen heeft reeds heel wat bekomen in zake uitvoer. Bedoeld beheer doet al wat mogelijk is, maar de taak is niet gemakkelijk en ons bijzonderste streven moet gericht zijn naar de uitbreiding van de eigen markten. Veel middelen kunnen aangewend worden om dit doel te bereiken, doch de uitwerking van een degelijk programma vraagt geld, zeer veel geld.

Mr. de Algemeene secretaris geeft lezing van de lijst der leden van de vereeniging evenals van de vertegenwoordigers der openbare besturen en de verschillende beroepsvereenigingen uit de vischnijverheid die een afgevaardigde hebben aangeduid.

Op voorstel van den heer voorzitter wordt de Raad van Beheer samengesteld als volgt:

Eere-ondervoorzitter: Mr. L. De Crop; voorzitter: Mr. H. De Vos; ondervoorzitters: de hh. J. Bauwens, P. De Vuyst, aan de vischhandelaars van de kust zal gevraagd worden een ondervoorzitter te willen aanduiden in vervanging van den heer C. Willems, overleden; algemeen secretaris: Mr. J. Van Hal; schatbewaarder: Mr. P. Van Loo; leden: mevrouw De Rijcke-Geerinck Martha, Mej. De Meulenaere Maria (Blankenberge), de hh. Gaupin Emile (Oostduinkerke), Ghys (Nieuwpoort), Dr. Prof. A.J.. Van de Velde, Velthof (Oostende), Vercoutter Henri (De Panne), Verhaeghe Arthur Zeebrugge), Hennaert Jules, (Koksijde) en Smissaert Henri (Prov. West-Vlaanderen).

Maken geen deel meer uit van den Raad van Beheer, de hh.: Dezuttere, Charles, Goor Georges, Laenen Antoine, Lefebvre Gustave, Van der Vaeren Julien, Verschelde Robert en Vlaeminck Emile, ontslagnemers en Mevrouw Haentjes-Deleu Théodorine en de heeren Van Caillie Antoine en Willems Kamiel, overleden.

Mr. de Voorzitter vraagt hoever het staat met het programma van de huishoudelijke afdeeling.

Mevr. De Rijcke-Geerinckx verklaart een programma te hebben voorgesteld voor al de normaalscholen van dit land. Men verklaarde echter over geen geld te beschikken om dit programma uit te werken. Zij vraagt eens te willen overwegen of het niet gewenscht ware de kookdemonstraties te doen doorgaan in zalen z.a. die van de «MAGEC» te Brussel b.v. Zij heeft met sommige onderwijzeressen gesproken, deze zijn bereid zelf hunne reis te betalen indien de lessen de moeite waard zijn.

Mr. de Voorzitter dringt er op aan zoo spoedig mogelijk een programma op te stellen, wij zullen dan zien wat wij onmiddellijk kunnen verwezenlijken, volgens de geldmiddelen waar over wij zullen beschikken. Hij meent dat het Beheer van het Zeewezen zal kunnen tusschenkomen voor 100.000 frank. Hij vraagt dat de afgevaardigden van de andere openbare besturen zouden nagaan wat men bij hen geneigd is te doen; hij drukt er echter nogmaals op dat de grootste steun moet komen van de belanghebbenden zelf.

Mr. Smissaert verklaart dat op de begrooting van de provincie West-Vlaanderen een krediet voorkomt van 100.000 fr. en meldt dat een gedeelte hiervan aan de propagandavereeniging zal afgedragen worden voor de demonstraties over vischbereiding in België.

Mej. De Meulenaere vraagt dat ook kookdemonstraties zouden ingericht worden voor de leerlingen van de lagere scholen.

Mevr. De Rijcke-Geerinckx stelt voor de mogelijkheid te onderzoeken het personeel dat voor de kookdemon straties en kooklessen gebruikt wordt definitief aan te stellen, zij meent dat zulks de uitvoering van ons programma zal vergemakkelijken.

Mr. Velthof vraagt dat vanwege de reeders en visschers-reeders een bijdrage van 1 t.h. zou afgehouden worden op den verkoop van de visscherijprodukten, eenzelfde procent zou door de vischhandelaars op de aankoopen afgedragen worden.

Mr. de Voorzitter zegt dat zulks ons doel is. Wij moeten echter beginnen met het opstellen van een definitief en uitgebreid programma dat moet worden uitgevoerd. Hiervoor moeten wij kunnen rekenen op personeel dat altijd ten onzen dienste staat. Een eerste punt dat moet verwezenlijkt worden is het vinden en het aanstellen van een lesgeefster of lesgever.

Mw. De Rijcke-Geerinckx vindt dat wij de kandidaten moeten opzoeken en een examen uitschrijven; de aangestelde lesgever of lesgeefster zou de staatswedde genieten die aan de huishoudelijke regentessen uitbetaald wordt plus de reis- en verblijfkosten.

Mr. de Voorzitter meent te mogen verklaren dat de openbare besturen genoegzame geldmiddelen zullen kunnen aanbrengen om met dit gedeelte van ons programma van wal te steken. Wij moeten dus iemand aanstellen om overal lessen te geven. Het werk van den secretaris-generaal is een werk van coordinatie en van samenstelling van het programma.

De Raad keurt het voorstel goed en gelast den secretaris-generaal een oproep te laten verschijnen in het Belgisch Staatsblad met het oog op het aanwerven van een bestendige lesgeefster of lesgever. Bedoeld bericht zal eveneens ter kennis worden gebracht van de hotelscholen.

Mej. De Meulenaere vraagt of deze lessen in al de scholen, ook in de gemeentescholen zullen gegeven worden De vergadering antwoordt natuurlijk affirmatief.

Mr. de Voorzitter zegt; dat z.a. in het verleden, de volgende vergaderingen van de vereeniging te Oostende zullen gehouden worden.

Mr. Smissaert stelt voor een anderen dag te nemen dan den Vrijdag.

De vergadering is hiermede eens.

Mr. de Voorzitter is van oordeel dat het eenige middel om nieuwe afzetgebieden te openen bestaat in het op de markt brengen van versche visch, goedkoop en aan te leeren hoe deze moet worden toebereid.

De vereeniging zal hare wenschen kenbaar maken aan den heer L. De Crop, voorzitter van het Verbond:

1) het programma dat wij wenschen uit te voeren;

2) de raming van de geldmiddelen waarover wij moeten kunnen beschikken.

Hij vraagt het voorstel van den heer Velthof te steunen bij den heer voorzitter van het Verbond (procent door hen zelf vast te stellen) en de afhoudingen zoo spoedig mogelijk toe te passen en zulks ten laatste te beginnen van 1 Januari 1947.

Het programma is ook gedeeltelijk een kwestie van techniek; de industrie moet zorgen voor degelijke verzorging, vervoer, vervriezingssysteem, opslagkamers in alle groote centra, z.d. men altijd en overal in het land visch kan bekomen van allereerste kwaliteit; deze kant van het vraagstuk ligt natuurlijk meer in de bevoegdheid van de federatie.

Ons programma moet echter grootscheeps opgevat worden: films, I.N.R. artikels en mededeelingen in de Pers, economische artikels, bijdragen over de voedingswaarde van de visch, raad gevingen aan de huisvrouwen voor het aankoopen, bewaren en toebereiden van visch. Mededeelingen z.a. men in de groote bladen ziet verschijnen over den suiker b.v. Regelmatig moet men in al de groote dagbladen berichten kunnen lezen over de visscherij en de visscherijprodukten en de belangrijke berichten herhalen welke verschijnen in de vreemde kranten.

De heer Prof. Van de Velde vraagt of het nieuw organisme (F.A.O.) dat Dinsdag ll. gesticht werd geen diensten zou kunnen bewijzen.

Mr. de Voorzitter dankt den heer Van de Velde voor deze suggestie, hij zal trachten de noodige documentatie te bekomen, er bestaat een internationaal programma omtrent het visscherijvraagstuk en de propagandamiddelen van psychologischen aard zijn voor alle landen dezelfden.

De heer Prof. Van de Velde geeft uitleg over de manier waarop de Rood Kruisafdeeling van Oost-Vlaanderen hare propaganda voert in de pers; hij meent dat de mededeelingen van het Rood Kruis aan een agentschap overgemaakt worden, die deze in de plaatselijke pers doet verschijnen, deze manier van handelen kost niets. Hij vraagt den algemeenen secretaris zich hieromtrent in betrekking te willen stellen met den heer De Praetere, bestuurssecretaris van het Roode Kruis - Provincie Oost-Vlaanderen.

Mej. De Meulenaere vraagt de mogelijkheid te onderzoeken het kookboekje van de vereeniging als prijs aan de leerlingen van al de meisjesscholen te doen overhandigen op het einde van het schooljaar.

Mr. de Voorzitter zegt dat wij zullen nagaan over hoeveel brochuren wij nog beschikken, indien mogelijk zal rekening gehouden worden met den wensch van Juffr. De Meulenaere. De Algemeene secretaris wordt gelast op te zoeken wat er dienstig is in het internationaal programma hij zal dan een ontwerp van nationaal programma opmaken en met den heer De Crop voorzitter van het Verbond in voeling treden.

Voor de a.s. algemeene vergadering moet de beslissing getroffen zijn voor wat betreft het programma van de huishoudelijke afdeeling. Deze afdeeling moet rond 15 Januari a.s. met hare werkzaamhedenkunnen aanvangen.

Mevr. De Rijcke-Geerinckx doet opmerken dat al de scholen thans afhangen van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, ten einde alle moeilijkheden te vermijden zal het misschien noodig zijn bedoeld departement van onze inzichten op de hoogte te stellen en de noodige toelatingen aan te vragen.

De Algemeene secretaris wordt gelast hiervoor het noodige te doen.

Mr. Velthof stelt voor dat de jaarlijksche toelage aan de stad Oostende zou aangevraagd worden.

Een schrijven zal aan de stad Oostende gericht worden.

Mr. de Voorzitter verklaart dat de voorstellen betreffende het aanstellen van het personeel noodig voor de degelijke werking van de vereeniging op de a.s. vergadering zullen gedaan worden.

Deze zal gehouden worden te Oostende op Donderdag 9 Januari a.s. Hij verzoekt de afgevaardigden van de verschillende openbare besturen tegen dien datum te willen vragen in hoever hunne gemeente geldelijk zal kunnen tusschenkomen.

Hij drukt nogmaals op het feit dat het hoog tijd is dat de vereeniging hare propaganda-actie herneemt, er is oneindig veel te doen; binnen kort staan wij met de tolunie met Holland en wij hoeven deze nieuwe ekonomische toestand in acht te nemen; wij zullen verplicht zijn onze visschers te steunen met onze eigen markten uit te breiden.

Hij dankt de afgevaardigden van de verschillende openbare besturen omdat zij den oproep van de vereeniging hebben beantwoord, hij is ervan overtuigd dat op hun onvoorwaardelijken steun mag gerekend worden. Ieder van ons moet al wat hij kan bijdragen om de belangen onzer zeevisscherijnijverheid te verdedigen, betrachten.

Dank zij de actie van de vereeniging was 't vischverbruik in ons land in 10 jaar driemaal verhoogd; zulks is echter niet voldoende het vischverbruik dient nog gevoelig te worden vermeerderd indien wij een scherpe crisis in de zeevisscherijnijverheid willen vermijden. Wij moeten er naar streven te komen tot hetzelfde verbruik als de noorderlanden.

De vergadering wordt geheven om 11.40 uur.

DE KOLONIALE LOTERIJ
zal opnieuw
18 MILLIOEN
verdeelen op
ZATERDAG 28 DECEMBER
Het super groot lot :
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Een groot lot van EEN MILLIOEN
Twee loten van een half millioen
Zes loten van een kwart millioen
12 loten van honderdduizend frank
en 33.849 andere loten van
200 tot 75.000 frank.
Welk een Nieuwjaarsfeest
voor de winners !

DE H.2 EN H.47 TERUG

Zondag zijn in de haven van Antwerpen twee Belgische visschersvaartuigen gerapatrieerd van uit Duitschland. De H.2 «Maurice-Gabrielle» behoort toe aan Ackx Alfons en de H.47 «Jozef-Joséphine» aan de wed. Vantorre en kinders.

Na tusschenkomst van het Verbond der Kustvisschersreeders, werd bekomen dat beide vaartuigen naar Zeebrugge zouden gebracht worden, alwaar ze, zoo mogelijk in den kortst mogelijken tijd, de noodige herstellingen zullen ondergaan.

Nog verschillende vaartuigen ontbreken en steeds wachten de ongelukkige kleine reeders op een billijke vergoeding van den Staat.

Maar het is hier, zooals met de oorlogsschade, nog altijd niets.

En zeggen dat deze reeders premies betaalden voor verzekering van hun vaartuigen tegen oorlogsrisico !

Wanneer zal de Minister van Financiën V.O.Z.O.R. de gelegenheid geven te betalen ?

Zoo met 1 Januari geen voldoening gegeven is aan de reeders, zal thans een reeks processen tegen V.O.Z.O.R. ingeleid worden welke — men mag er van overtuigd zijn — niet alleen opzien zullen verwekken, maar door de reeders zullen gewonnen worden, waaruit zal blijken hoe willekeurig men schijnt om te springen in sommige departementen, met polissen en verzekerde waarden van schepen.

We komen hierop terug.

EEN NIEUWE « TOPAZE »

De Cockerill maatschappij heeft aan zijn Commodore Tabary, te Oostende goed gekend, bevel gegeven de minesweaper «Speedwell» te Harwich af te halen en naar Antwerpen te voeren, waar het vaartuig zal omgebouwd worden tot een vrachtboot, zooals onze lijn Oostende-Tilbury voor den oorlog kende.

Kapitein Tabary is met dit doel met de «Saphir» van dezelfde lijn, afgevaren.

DE AANVOER IN BELGISCHE HAVENS

November 1945 en 1946

De aanvoer van visch was voor de maand November 1946 en 1945 in de verschillende Belgische kusthavens als volgt:

OOSTENDE

	Kg.	Fr.
Nov. 1946:	2.792.700	26.467.761,30
Nov. 1945:	1.786.967,5	45.935.383,30

BLANKENBERGE

Nov. 1946:	12.243	128.311,—
Nov. 1945:	42.614	994.703,—

ZEEBRUGGE

Nov. 1946:	431.285	5.220.284,—
Nov. 1945:	494.415	10.560.910,—

NIEUWPOORT

Nov. 1946:	359.414	2.817.812,—
Nov. 1945:	315.867	7.307.751,—

In totaal werd in November 1946 3.595.642 kg. visch aangevoerd, verkocht voor 34.634.168,30 fr. tegenover 2.639.863,5 kg. en 64.798.747,30 fr. in November 1945.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Uitvoer van Visch

IN KG. UITGEDRUKT

NEGEN EERSTE MAANDEN VAN 1946

HARING

	Versch	*Gezouten*	*Andere*	Totaal
Nederland	kg. 32.500	—	—	32.500
Frankrijk	—	2.080.500	1.000	2.081.500
Oostenrijk	—	818.000	—	818.000
Duitschland	—	79.200	—	79.200
Zwitserland	—	3.500	32.200	35.700
Belgisch Congo	—	12.100	—	12.100
	32.500	2.993.300	33.200	3.059.000

VERSCHE VISCH

Engeland	434.100	(1)	
Frankrijk	2.000		
Zwitserland	172.800		
Nederland	25.600		
Verscheidene	72.300	(2)	
	706.800		706.800

VISCHCONSERVEN

Frankrijk	50.900		
Belgisch Congo	34.800		
Zwitserland	1.200		
Duitschland	400		
Verscheidene	3.700		
	91.000		91.000

DIVERSEN (3)

Griekenland	1.128.000		
Nederland	24.000		
Duitschland	23.100		
Verscheidene	2.700	(2)	
	1.177.800		1.177.800

Algemeen totaal 5.034.600

NEGEN EERSTE MAANDEN VAN 1938

HARING

	Versch	*Gezouten*	*Andere*	Totaal
Frankrijk	—	199.400	2.000	201.400
Duitschland	989.100	—	—	989.100
Nederland	114.900	—	—	114.900
Diversen	93.300	89.800	14.600	197.700
	1.197.300	289.200	16.600	1.503.100

BEWERKTE SPROT

Frankrijk	66.700		
Diversen	2.600		
	69.300		69.300

VERSCHE VISCH

Frankrijk	1.057.900		
Engeland	996.300		
Zwitserland	280.700		
Duitschland	127.400		
Diversen	184.400		
	2.646.700		2.646.700

VISCHCONSERVEN

Duitschland	322.600		
Colombië	101.800		
Venezuela	118.500		
Cuba	129.300		
Frankrijk	21.700		
Nederland	12.500		
Vereenigde Staten	13.800		
Diversen	383.000		
	1.103.200		1.103.200

GEPELDE GARNAAL

Frankrijk	7.800		
Diversen	700		
	8.500		8.500

DIVERSEN (3)

Noorwegen	11.800		
Frankrijk	3.900		
Zwitserland	3.300		
Diversen	64.100		
	83.100		83.100

Algemeen totaal 5.413.900

(1) *De uitvoer naar Engeland werd hernomen op 26 Mei 1946.* — (2) *Scheepsvoorraad voor vreemde schepen.* — (3) *Andere bewerkte visch.*

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

NEVAS

Einde vorige maand werd in de gehoorzaal van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart te Rotterdam in een vergadering van vooraanstaande personen uit Scheepvaart-Visscherij-, Koninklijke Marine- en Onderwijskringen, de NEVAS opgericht.

In verband met de beteekenis hiervan voor de Nederlandsche zeevisscherij volgt hieronder een nadere uiteenzetting.

« Nevas » is de afkorting voor de Stichting «Nederlandsche Vereeniging tot Adoptie van Schepen».

Het initiatief hiertoe is eenige maanden geleden genomen door Kapitein H. Fleurbaay te Schiedam met als doel beangstelling te wekken bij de Nederlandsche jeugd voor alles wat met de zeevaart samenhangt.

Daarbij dient als voorbeeld de «British Ship Adoptation Society». Immers gedurende de oorlogsjaren hebben vele Nederlandsche gezagvoerders van koopvaardijschepen en commandanten van oorlogsschepen in correspondentie gestaan met een Engelsche school door bemiddeling van de genoemde Engelsche vereeniging.

Op overeenkomstige wijze wil men thans elk Nederlandsch zeeschip laten adopteeren door een Nederlandsche school voor L.O., U.L.O., M.O., V.H.O. of jeugdvereeniging, ten einde onder leiding van het Centraal Secretariaat correspondentie te doen voeren tusschen schip en school.

De gezagvoerders, schippers en commandanten zullen een handleiding ontvangen voor het opstellen van hun antwoord op de vragen der scholieren over schip, bemanning, reisroute, aardrijkskundige en historische gegevens omtrent havens en bevolking, meteorologie en de vele andere vragen die de leerlingen zullen stellen. Op de scholen zullen onder leiding van de onderwijzers en leeraren de brieven worden geschreven aan de kapiteins, waarbij een der leerlingen als secretaris der kas optreedt.

Hierbij kan men verwachten, dat de aanvankelijk nog onpersoonlijke band tusschen scholieren en zeevarenden zich zal ontwikkelen tot persoonlijke vriendschap als de leerlingen *hun* schip in de thuishaven gaan opzoeken of als de kapitein van hun schip eens op school komt om met zijn jeugdige correspondenten nader kennis te maken.

Op deze wijze zal allereerst bij de schoolgaande jeugd, en daardoor in de toekomst bij het geheele Nederlandsche volk de zoo noodzakelijke belangstelling voor de zeevaart worden gewekt en levend gehouden.

En voor de Visscherij ?

Ook voor de visscherij achten wij dit van zeer veel beteekenis. Immers in vroeger eeuwen waren koopvaardij, visscherij en oorlogsmarine in ons volk verankerd. Langzamerhand is de band van het Nederlandsche volk met zijn koopvaardij, visscherij en Kon. Marine steeds losser geworden.

Niet alleen voor de scheepvaart, maar in het bijzonder voor de visscherij is deze toestand zeer nadeelig. Onder de Kamerleden is er thans niemand met eenige kennis van de visscherij !

Betere kennis van het Visscherijbedrijf zal bovendien het vischverbruik gunstig beinvloeden.

Het zal echter geen eenvoudige zaak zijn onze zeevaart weer tot nieuw leven te brengen in ons volk. Dat vereischt tijd en geduld. De Nevas kan echter een zeer belangrijke stap worden in de goede richting. Het is daarom, dat wij aan de oprichting van de Nevas onze volle steun geven.

23 November j.l. kwam de Raad van Toezicht bijeen om tot de oprichting van de Nevas te besluiten. Hierbij wees de h. W. H. de Monchy, Directeur van de «Holland-Amerika-Lijn» op het belang van de Nevas voor de koopvaardij, terwijl Z. E. Lt. Admiraal C. E. L. Helfrich, B.d.Z, de volle steun der Kon. Marine toezegde. Drs. A. G. U. Hildebrandt deelde mede, dat ook in visscherijkringen de Nevas met sympathie begroet wordt en op volle medewerking kan rekenen, terwijl verschillende reeders bereid zijn leerlingen van de hoogste klassen der U.L.O.-, M.O.- en V.H.O.-scholen, die een goed opstel over de visscherij hebben gemaakt, in de maand Augustus een reisje met een logger of trawler te laten meemaken.

De Raad van Toezicht van de Nevas bestaat uit ongeveer 50 leden, waarvan:

Voorzitter: W. H. de Monchy, Directeur H.A.L., Rotterdam; Vice-Voorzitter: Lt. Adm. C.E.L. Helfrich, B.d.Z.; Secretaris: A. Warnderink Vinke, Directeur Ned. Mij. voor de Walvischvaart.

Leden zijn de directeuren van de voornaamste scheepvaartondernemingen en een aantal gezagvoerders ter koopvaardij.

Voorts wordt de wetenschap in den Raad van Toezicht vertegenwoordigd door Prof. Dr. T. H. Milo, Hoogleeraar Geschiedenis Zeewezen Universiteit te Leiden, Prof. W. E. Boerman, Hoogleeraar Economische Geografie, Ned. Econ. Hoogeschool te Rotterdam, Prof. Ir. J. W. Bonebakker, Techn. Hoogeschool te Delft en Dr. Y. Rodenhuis, Arts te Hendrik-Ido-Ambacht.

Voor het onderwijs heeft o.a. een vertegenwoordiger van het Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen zitting in den R.v.T.

Voor de visscherij hebben zitting in den R.v.T. de heeren: N. Haasnoot, haringdrijfnetreeder te Katwijk-aan-Zee; Drs. A. G. U. Hildebrandt, Chef van de Afd. Visscherij van het Landbouw-Economisch Instituut; I. J. Hoogendijk, Directeur Dogger Maatschappij te Vlaardingen; Ir. F. Thiel, Directeur Visscherij Mij «De Vem» te IJmuiden.

Het dagelijksch Bestuur der Nevas bestaat uit:

Voorzitter: Kapt. H. Fleurbaay; Vice-Voorzitter: Kapt. W. J. Hatenboer; Penningmeester-secretaris: C van Daalen, hoofd eener school; Commissaris: A. M. Sunderman, Nederl. Padvinders.

Te Amsterdam is een contact-secretariaat gevestigd, terwijl het in de bedoeling ligt een mededeelingenblad uit te geven.

Met de werkzaamheden heeft de nieuwe vereeniging reeds met succes een aanvang gemaakt.

Wij verwachten, dat in visscherijkringen velen de Nevas zullen steunen, vooral ook financieel, door donateur te worden, waartoe men zich kan aanmelden bij de Nevas, Postbus 158 te Schiedam. De jaarlijksche bijdrage bedraagt ten minste *f* 2.50 waarvoor men het Mededeelingenblad gratis ontvangt en recht heeft op bijwoning van voordrachten, deelnemen aan het bezoeken van schepen enz. (evtl. tegen gereduceerden prijs).

H.

Nota der Redactie: Moest men ten onzent ook in deze richting aansturen, dan zou de zeevaart- en visscherijgedachte er slechts bij winnen.

Maar wie vat dit aan?

OPSLEPINGEN

Deze week liep de motor warm van de Z.483, schipper Moens Albert. Het vaartuig werd naar Oostende gesleept door de Z.442

Einde vorige week is de O.188 «Venus» opgesleept door de O.31, daar de eerste een korre in de schroef had en niet meer weg kon.

Hoe de Verkoop en Uitvoer opvoeren ?

In alle domeinen is na den oorlog een verslapping ingetreden. De handel heeft daarop geen uitzondering gemaakt. Het wordt inderdaad tijd dat aan dergelijke toestanden een einde gemaakt wordt. Ook verheffen zich in de bladen meer en meer stemmen om deze manier van handelen te laken en de handelaars en zelfs nijveraars op hun plichten te wijzen.

We lazen onlangs in een Fransch vakblad dat over de kwaliteit van vischconserven erg geklaagd werd. De fabrikanten schenen er gebruik van te maken dat de blikjes geen naam van de firma vermeldden om kwalitteit die alesbehalve fijn was op de markt te brengen, daar waar vroeger nooit zulke handelwijze zou geduld worden en ook niet zou plaats gevonden hebben, omdat de naam op de doos vermeld diende hoog gehouden te worden.

De toestand schijnt er nog niet erg op verbeterd te zijn. We leven in «Fishing News» dat voordrachten gegeven worden om aan te sporen tot zuiverheid in het behandelen van de waar. De campagne voor de zuiverheid is dus ingezet en we kunnen er ons slechts over verheugen. Spreker van de voordracht, waarover het blad het in dit nummer heeft, zegt dat nog geen toovermiddel uitgevonden werd om alles zuiver te houden zonder de armen uit de mouwen te steken, dat in de winkels de grootste zuiverheid dient te worden waargenomen en dit op de ouderwetsche manier van reinigen met water en zeep. Hij drukte vooral op de noodzakelijkheid dat alle leden uit de visscherijnijverheid zouden meewerken om dit voedsel zuiver en bijgevolg in goede kwaliteit bij den verbruiker te brengen.

In Amerika is de roep dezelfde. «Canadian Fisherman» zegt letterlijk: « Er zal een grondige verbetering in de kwaliteit van de visch moeten komen indien we, als groote vischopbrengende streek, wenschen op de wereldmarkt de plaats te houden die ons toekomt. Laten we niet vergeten dat andere vischopbrengende landen die door den oorlog noodgedwongen niet hebben kunnen voortbrengen zooals wij, nu terug op de markt zijn, en ze alles in het werk zullen stellen om hun verloren plaats terug in te winnen. En we moeten een onmeedoogende concurrentie verwachten van deze die én kwantiteit én kwaliteit zullen bezitten. Het zal een strijd worden waarop we ons moeten voorbereiden. De oorlogsjaren zijn voor de visscherij gulden jaren geweest en de voedselschaarschte was zoo groot, dat naar de eenvoudige kabeljauw en de haring, zelfs naar de ijle haring abnormale vragen gedaan werden, wat aan de industrie een «push» gaf die aan den visscher toeliet op zijn beenen te komen. Met een dergelijke vraag naar visch, is het ook niet te verwonderen dat sommige handelaren alles deden wat ze maar konden om visch te bekomen aan om het even welke voorwaarden, opdat de concurreerende firma ze niet zou krijgen. Het resultaat van een dergelijke handelwijze kan gemakkelijk vermoed worden, met handelaars die evenveel kregen voor slechte visch als voor goede. Welke zin had het langer en harder te werken om betere kwaliteit te bekomen ? En wat een voordeel had de werkzame visscher op zijn luien buurman? De aansporing om het beste voort te brengen ontbrak en mettertijd zou het resultaat wel kunnen verderfelijk zijn. Nu zijn de spitsdagen van den oorlog en van de periode welke er op volgde voorbij. We kennen reeds concurrentie en we moeten gereed zijn op concurreerende markten te verkoopen. We moeten kwaliteit hebben of ten onder gaan, en we moeten hard werken om de plaats in te nemen die ons op de wereldmarkt toekomt. »

Dit weze ook aan onze handelaars voor oogen gelegd.

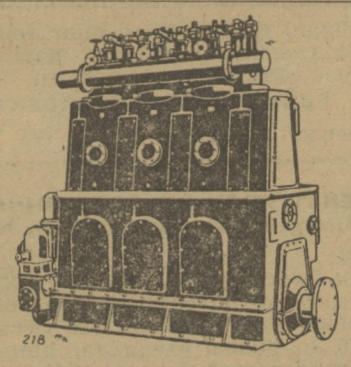
De Belgische Visscherijalmanak 1947

Dit op alle visschersvaartuigen en in alle nijverheidskringen onmisbaar werk, zal begin Januari verschijnen.

Het is een lijvig boekdeel van 400 blz. en kost 100 fr. Buitenland 110 fr. te storten op postcheck 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

De Hollandsche lezers mogen hun storting doen op postrekening No. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, doet men goed vanaf heden te storten.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

De Z.406 "Gustaaf Rachel" gestrand

Vrijdag kwam de Z.406 toebehoorende aan Louis Haerinck, terug van de versche vischvangst. Het weder was kalm, maar een potdikke mist belette elk zicht. Voeg daarbij den ellendigen toestand van de bebakening onzer kust, waar noch misthoorn, noch mistsignaal de visschers toelaten van op 10 m. te hooren waar ze zijn en dan zal men kunnen begrijpen dat in deze omstandigheden de grootste voorzichtigheid geboden is.

Het is in die omstandigheden dat de Z.406 en niettegenstaande de schipper en de bemanning beweren regelmatig gelood te hebben, dat de Z.406 toch strandde ter hoogte van Duinbergen tusschen twee golfbrekers op een oogenblik dat het hoog water was. 't Was toen 17,30 u.

Zaterdagmorgen heeft men gepoogd vlot te komen, maar te weinig water staande, gezien er een Oostelijke wind woei en het geen stroomtij was, lukte de poging niet.

De reeder bij Hulp in Nood verzekerd zijnde, verwittigde zijn maatschappij, die onmiddellik ter plaatse verscheen.

DE REDDINGSWERKEN

Het vaartuig zeer hoog liggend, de getijen en de winduitrusting alsook de positie tusschen twee golfbrekers in acht nemend, moest voorzichtig en met overleg tewerk gegaan worden.

De werken werden geleid door scheepsbouwer Jules Denye en na een akkoord met de maatschappij E. H. B. A. te hebben bereikt, zou 's avonds de sleepboot « Selzaete » het vlotbrengen riskeeren.

Gansch den dag werd hard gewerkt. Weiers, ankers, vlotten en al wat eenigszins kon bijdragen om het vaartuig zonder letsel uit zijn neteligen toestand te brengen, werden aangebracht. Een groote geul werd gegraven van de achtersteven naar het opkomende water, waardoor het aftrekken zou vergemakkelijken.

Het schip zat immers met zijn voorsteven op het strand en goed vast.

Het was 17.50 u. toen de eerste poging van de sterke sleepboot mislukte en de wire brak. Men had echter een vijftal meter gewonnen.

De sleeptros werd verkort. De sleepboot liep gevaar op de golfbreer terecht te komen. Een loods was aan boord, hielp de manoeuvers leiden en wat zagen we: te 6 uur juist, onder het toezicht van veel menschen liep de Z.406 het zeegat in niet zonder zijn boot te verliezen, maar toch gered. Het vaartuig werd te 21 uur veilig in de haven gemeerd en reeder Louis Haerinck was gelukkig. Hulp in Nood verzocht ons graag hulde te brengen aan waterschout Leclef en de loodsdienst, die gansch den dag met het meeste plichtsbesef, alles deden wat mogelijk was om met raad en daad den reeder bij te staan. Eenzelfde hulde gaat naar de bemanning van de sleepboot «Selzaete», de bemanning van de Z.406, zij die hielpen en in 't bijzonder naar scheepsbouwer Jules Denye, welke de werken leidde.

We zouden aan onzen plicht tekort komen niet te melden, dat de onderlinge verzekering «Hulp in Nood» eens te meer zijn faam eer heeft aangedaan en door haar snel en kordaat ingrijpen misschien eens te meer en vaartuig van veel zwaarder avarij en verlies gered heeft.

In de huidige winterperiode hangt ten andere alles af van het weder en 't is voldoende 24 uur of 48 uur te wachten om het verlies van een vaartuig te betreuren te hebben.

VLAARDINGEN KOOPT EEN DROOGDOK AAN

De directie van de werf I. S. Figee te Vlaardingen (Nederland) heeft in Engeland een droogdok aangekocht van 216 x 64 voet, dat gisteren Donderdag in Vlaardingen verwacht werd en ligplaats zal nemen in de Kon. Wilhelminahaven aldaar. Het dok zal naar Vlaardingen worden gesleept door de sleepbooten Schelde en Maas van L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst, onder het bevel van kapitein Penning.

De directie van deze werf heeft voorts beslag weten te leggen op het z.g. waterleidingterrein, gelegen aan de Nieuwe Maas te Vlaardingen, waar binnen zeer korten tijd het dok zal worden gestationneerd.

Aanvoer - Oostende

November 1938

	Kg.	Fr.
Haring	207.165	193.751,—
Sprot	133.512	221.741,90
Garnaal	56.662	250.398,40
Visch	2.582.284	6.953.069,50
	2.979.623	7.618.960,80

November 1939

Haring	Geen	Geen
Sprot	610.057	552.029,35
Garnaal	74.262	144.114,60
Visch	1.804.082	5.538.181,—
	2.488.401	6.234.324,95

November 1946

Volle Haring	374.728	2.738.447,—
IJle Haring	176.888	974.224,50
Sprot	303.849	2.302.890,80
Garnaal	43.087	676.001,—
Visch	1.894.148	19.776.198,—
	2.792.700	26.467.761,30

Niet-werklooze Visschers gaan doppen

EEN GROVE VERGISSING

Een paar weken geleden waren er meer dan 260 werklooze visschers ter werkloozenfonds ingeschreven, die er regelmatig gaan doppen. Vastgesteld werd dat sommige visschers in zee gaan en nog 's namiddags gaan doppen, niettegenstaande ze een lading sprot en haring binnenbrengen.

In de nieuwe wetgeving werd nl. voorzien dat men niet afgemonsterd moet zijn om van den dop te kunnen genieten, wat wel aannemelijk is, maar zonder betere kontrolemiddelen veel misbruiken in de hand werkt.

De reeders klagen ondertusschen geen manschappen voor de visscherij te kunnen vinden.

Uit een klein onderzoek is echter gebleken dat van de 267 kliënten voor den « dop » er slechts 7 eigenlijke visschers voorkomen en de rest tot allerlei bedrijven, uitgenomen de visscherij, behooren.

Het werkloozenfonds heeft hierin klaar gezien en voor heden Donderdagnamiddag werd met de betrokken kringen een vergadering belegd waarop de zaak ernstig zal kunnen besproken worden en waar het zal gaan over de tewerkstelling van de werklooze visschers.

HET STRANDEN VAN DE O.191

Wij meldden in ons vorig nummer het stranden van de O.191. Zaterdag namiddag werd bij hoog water gepoogd het vaartuig vlot te brengen met de Staatssleepboot, iets waarin men niet gelukte.

Thans heeft men besloten de motor uit het vaartuig te halen om het zoo ter werf te kunnen brengen.

Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Rechtbanken

Boetstraffelijke Rechtbank van Veurne

Slagen. — Leopold M., uit Nieuwpoort, had aldaar vrijwillig slagen toegebracht aan Karel V. Hij wordt verwezen tot 350 fr. boete of 15 dagen.

Ten onrechte ontvangen. — Julien V., uit De Panne, vond het middel om voor eigen rekening te werken en tevens 2.052 frank als werkloozensteun te ontvangen. Hij werd verwezen tot 700 frank boete en terugbetaling der ten onrechte ontvangen vergoeding.

Overtreding sluitingsuur. — Marcel D., uit Nieuwpoort, stond terecht om zijn drankhuis niet gesloten te hebben op het vastgestelde uur. Hij werd veroordeeld tot 700 frank boete of 1 maand. Beroep werd aangeteekend.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Visscherij Reederij Massabielle

Een nieuwe maatschappij werd zooeven gesticht door Helidoor Vieren, Herman Vieren, Henri Lapasse, Urbain Laplasse, Edgard Brunet, Albert Nooteboom en Mej. D. Laplasse.

Het doel is de uitbating van vischersvaartuigen.

Calders Belgian Agencies

Bilan op 30 Septemer 1946
Winst en verliesrekening.
Debiet:

Algem. exploitatiekosten	2.540.678 fr.
Amortissementen	118.854 fr.
Krediet:	
Overdracht vorig jaar	797.344 fr.
Bruto winst	1.605.277 fr.
Verlies saldo	256.011 fr.
	2.659.532 fr.

Haringrookerij der Vlaanders Et. Verbeke, Rau en Co

Het Staatsblad van 19 December maakt de stichting van bovenvermelde N.V. bekend met als stichtingskapitaal 100.000 fr. en als stichters Jozef Verbeke, met 90 aandeelen, Gustaaf Verbeke met drie, Alfons Verbeke met 3, Marcel Pattyn, Etienne Roose, Camiel Wulput en Robert Inslegers elk één aandeel. Het doel is de aankoop, de bewerking en den verkoop, zoowel in het groot als in het klein van visch en vischconserven.

Hotel Lion d'Or - Blankenberge

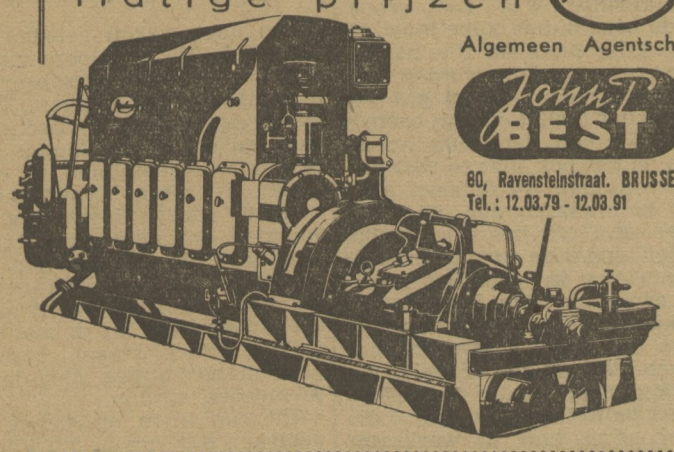
Het Staatsblad van 19 December maakt de stichting van deze personenvennootschap bekend met als aandeelhouders Leon Denecker (54 aandeelen), Jozef Denecker (9), Mevrouw Ant. Denecker (9), en Jules Denecker (9).

Et. Savelkoul Oostende

Bilan op 30 September 1946
Debiet:

Verlies vorig jaar	1955 fr.
Alg. onkosten	987 fr.
	2942 fr.
Krediet:	
Over te dragen verlies	2942 fr.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Mirrlees
Algemeen Agentschap
John P. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«Spring Parade»** met Deanna Durbin, Mischa Auer en Robert Cummings. K.t.

FORUM: **«Les Nuits Ensorcelees»** (Lady in the Dark) met Ginger Rogers, Ray Milland en Warner Baxter. (technicolor) K.t.

RIALTO: **«Arenes Sanglantes»** met Tyrone Power, Linda Darnell, Rita Hayworth. (technicolor) K.t.

CORSO: **«La Dubarry était une dame»** (Dubarry was a Lady) met Red Skelton, Lucille Ball en Gene Kelly.

RIO **«Man hunt»** (menschenjacht) met Walter Pidgeon, Joan Bennett en George Sanders.

CAMEO: **«Neuf jeunes filles»** (Nine Girls met Ann Harding, Evelyn Keyes en Jinx Folkingburg.

ROXY: **«L'Escadrille Mystérieuse»** of L'As Noir (2e deel) met Bob Steele, Big Boy Williams en Lucille Browne. K.t.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 21 Dec. te 20 u.: «L'Annonce faite a Marie».

Zondag 22 Dec. te 15 u.: Voetbal : A.S.O. - Knokke (juniors); te 15 u.: Kerstfeest Lustige Zigomars; te 20 u. Schouwburg: La Bohème.

Dinsdag 24 Dec.: Casino Kerstreveillon; Ambassadeur Kerstbal O.S.C.

Donderdag 26 Dec.: Schouwburg : Ray Ventura en zijn orkest.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 22-12-46: nachtdienst van 21-12 tot 28-12: Apodienstdoende gansch den dag alsook theker Coucke, A. Pieterslaan 58.

Op Woensdag 25-12 dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dobbelaere, Witte Nonnenstraat 15.

Op Donderdag 26-12 dienstdoende gansch den dag: Apotheker Gerard, Kerkstraat 16.

BIJ HET O.F.

Op Zaterdag 21 Dec. te 19 u. in Café Michel, St. Sebastiaanstraat, algemeene vergadering voor de leden van het O.F.

Het O.F. richt een oudejaarsbal in, in de zaal Casanova, Langestraat. Attracties en kostelooze tombola.

TAAL EN HANDELSLESSEN

De vroeger zoo bloeiende studieafdeeling wordt heropgericht. Na het Nieuwjaarverlof beginnen de lessen in het Kon. Atheneum, en dit op de werkdagavonden. De regeling zal later medegedeeld worden .

Worden voorloopig voorzien: praktische lessen van Engelsch, Fransch, comptabiliteit, stenografie, gegeven door leeraren van het middelbaar onderwijs.

Inschrijving: gratis voor de leden van het Kon. Van Neste Gen. Voor de niet leden: 50 fr.

Inschrijving voor de lessen of voor de steunlijsten bij : Mr. H. Caenen, Nieuwpoortstwg 42 of Mr. H. Degrave, Nieuwpoortstwg 90.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand December in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, zal doorgaan van 14 tot 17 u. op Vrijdag 3 Januari 1947.

VOOR DE WEEEEN EN ARME KINDEREN

Het bestuur der Koninklijke Liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars» maakt het geacht publiek bekend dat op Zondag 22 Dec. 1946 in ons lokaal, Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, een prachtig Kerstfeest doorgaat aangeboden aan de weezen en arme kinderen der stad

Namens het Bestuur.

GIFT

De heer Burgemeester ontving de som groot 2.000 fr. gift geschonken voor de armen der stad, door den h. Charles Van Tieghem de ten Berghe bij gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Big-Chief».

BOUWTOELATINGEN

Gonzales Ch., A. Liebaartstr., 6 : bouwen huis, J. Besagestr.; Kinderen Claeys, Gerststr. 47: verbouwingswerken; Mevr. de Gravin du Monceau de Bergendael, Brussel: verbouwingswerken, Zeedijk 43; Robbe A., Fr. Musinstr. 20: verbouwingswerken; Lust D., Brussel: verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg 80; Soc. Immobiliere, Gent: verbouwingswerken, West Helling Kursaal, 3; Caenen O., Pr. Clementinaplein 36: verbouwingswerken, Nieuwpoortstwg 52.

VERJARING

Donderdag 19 December was het twee jaar geleden dat uit Oostende een speciale trein van oorlogsvrijwilligers vertrokken. Van Rundstedt had toen juist zijn offensief ingezet.

VAANDELOVERHANDIGING AAN DE «LION BELGE»

Zondag had de vaandeloverhandiging plaats aan de lokale afdeeling van de verzetsgroep «Lion Belge». Na een toespraak van de algemeene voorzitter Chartreux werd het vaandel door den vertegenwoordiger van den Prins Regent, commodore Timmermans, aan dhr. voorzitter Seghers overhandigd.

DE OPVOERING VAN MUIZEN EN MANNEN

Toen we de opvoering van het werk van John Steinbeck gingen bijwonen, wisten we al vast, dat we geen avond van lichte ontspanning zouden doorbrengen.

Zooals in al zijn boeken zou John Steinbeck hier een probleem stellen, wantoestanden aanklagen of sommige sociologische conflicten uitdiepen. En dit werk is vooral een studie van de vriendschap. Een hechte vriendschap die heerst tussen de helden van het stuk: George en Lennie, die eilaas op het einde van het stuk een tragische wending zal nemen.

Rondom het centraal thema, graviteren er nog enkele personages, die elk een bepaald aspect van Steinbeck's gedachten zullen belichten o.a. de negerfiguur die nogmaals het probleem stelt van de gedraging van de zwarten tegenover de blanken in Amerika.

De roman van Steinbeck, die voor het Franse toneel aangepast werd door Marcel Dumanet kende een levensechte opvoering door de spelers van het gezelschap Karsenty.

DE BALLETTEN TRUDI SCHOOP

Elke school heeft haar eigen karakteristieken.

Waar bij Lou Fuller een overwegend belang gehecht wordt aan het spectaculaire, waar bij Monique Querida het zuiver chorégraphische hoog tij viert schijnt bij Trudi Schoop naast deze twee eigenschappen ook het psychologische te zijn uitgediept.

In haar ballet «Bárbara» dat Trudi Schoop zelf betitelt als zijnde: «een gedanste comedie in 9 taferelen waar in de acteurs weinig spreken, zeldzaam zingen en veel dansen» heeft Trudi Schoop zich laten inspireren door het gedoe van sommige personages zoals: de cocotte, de moderne zangeres, de kunstschilder, de burgerlijke familie, de militairen... en heeft dit op haar manier in de danskunst getransposeerd.

Al de verschillende taferelen van dit ballet waren ragfijn uitgewerkt en pantominisch juist gezien.

Trudi Schoop mag fier zijn op haar ballerines. Ook de muzikale begeleiding van Nico Kaufman en Kurt Sulger was zeer gepast en uiterst harmonisch.

REKLAAMWEEK

Door de handelaarsbond «A. Pieterslaan - Petit Paris en Torhoutsche steenweg» wordt een week van reklaamverkoop ingericht die gepaard gaat met een kostelooze tombola, waarvan de trekking op 3 Jan. 1947 plaats vind in Café Lamot, Petit-Paris.

K.V.G.O. - ZUID HERINGERICHT

In het lokaal Steensche dijk 34 te Steene, Café «'t Vliegmachien» werd op 14 December 1946 de Supportersclub K.V.G.O. - Zuid heringericht onder het voorzitterschap van den heer Gustaaf Derudder.

Hierdoor kan men vaststellen dat de aanhangers van het K.V.G.O. na de sombere oorlogsjaren, allen heroprijzen en het actief V.G. leven zijn normale gang herneemt.

Dit maakt nu de 5e supportersclub die zijn werking hervat en wij hopen dat alle andere weldra ook het hoofd zullen heroprichten.

Namens het Bestuur :
De Sekretaris, W. Van Lier. De Voorzitter, G. Derudder.

IN DEN SCHOUWBURG

Het is een bijzonder gevarieerd programma dat ter gelegenheid der Kerstfeesten aan de bezoekers van den Koninklijken Schouwburg te Oostende, wordt aangeboden.

Op Zaterdag 21 December te 20 u. opvoering van Paul Claudels «l'Annonce faite à Marie».

Men zal zich het overweldigend succes herinneren dat dezen zomer *Rosa Van Herck* te beurt viel in haar vertolking van den rol van Mimi in «La Boheme». Op algemeene aanvraag zal zij in deze opera opnieuw optreden op Zondag 22 December te 20 u. Er zijn slechts weinig plaatsen nog beschikbaar.

Op Donderdag 26 December te 20 uur treedt *Ray Ventura* op met zijn thans wereldberoemd groot orkest, hetgeen voor de heele kuststreek wel een buitenkansje in de wintermaanden uitmaakt en waarvoor men de Directie van den Kon. Schouwburg dankbaar mag zijn.

Voor al deze merkwaardige vertooningen zal men wel doen plaatsen te bespreken op het locatiebureau van den Koninklijken Schouwburg.

FIETSDIEFSTAL

Op 15 December ll. werd voor de drankgelegenheid S.E.O. op de Alfons Pieterslaan een fiets ontvreemd ten nadeele van Kamiel Rigaux, Steenbakkerstraat.

GELDBEUGEL GESTOLEN

Ten nadeele van Josephine Duveau werd door onbekenden op 16 December omstreeks 19 uur een geldbeugel ontvreemd. Zij had voornoemd voorwerp op de toonbank van een bakkerij laten liggen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

DIENST VOOR BEVOORRADING
Bijzegels aan werklieden en bedienden.

De werkgevers worden dringend verzocht de inventarislijsten voor de periode 28 September - 26 December 1946, in **dubbel** exemplaar binnen te brengen vóór 2 Januari 1946.

Zij worden er tevens aan herinnerd dat de zegels type Z. voor de huidige periodes nog kunnen afgehaald worden tot en met Dinsdag 24 December 1946. Nadien zullen geen zegels meer afgeleverd worden. Voor de volgende periode worden de zegels afgehaald op: Voor de werkgevers, waarvan de familienaam of de firma begint met de letter:

A. op Maandag 20 Jan.; B. op Dinsdag 21 Jan.; C. op Woensdag 22 Jan.; D. Donderdag 23 Jan.; E.F.G.H. op Vrijdag 24 Jan.; I.J.K. op Zaterdag 25 Jan.; L.M.N. op Maandag 27 Jan.; O.P.Q.R. op Dinsdag 28 Jan.; S.T.U. op Woensdag 29 Jan.; V. op Donderdag 30 Jan.; W.Z. op Vrijdag 31 Jan.

De werkgevers die op de vastgestelde dagen de zegels niet kunnen afhalen, mogen zich aanbieden na den 15e van de volgende maand.

Voor de visschers: Iedere maand vanaf den 1sten tot den 15n.

Voor te leggen stukken: Enkel de rantsoeneeringskaart eetbare producten of de aanmonsteringsrol voor de gansche bemanning.

Bedeeling van vleesch

Naar blijkt uit ingewonnen inlichtingen zal de bedeeling van vleesch aan de beenhouwers voortaan geschieden als volgt:

Om de beurt worden een vierde van de beenhouwers, volgens alphabetische orde aangeduid, toegelaten op de hoeve aan te koopen, de overige beenhouwers blijven aangewezen om het vleesch te betrekken op de markt te Brugge.

Zoodat na vier beurten, ieder beenhouwer éénmaal op de hoeve en driemaal op de markt mag aankoopen.

Volgens de marktleiding te Brugge werd deze nieuwe regeling getroffen om de beenhouwers toe te laten, toch minstens 3 maal in de maand pen, terwijl zij in den vrijen handel aan den officieelen prijs aan te kooaltijd moeten aankoopen tegen prijzen hooger dan de officieele.

Het kan gebeuren dat huidige week minder vleesch voorradig is bij sommige beenhouwers, maar volgens de marktleiding zal dit slechts van voorbijgaanden aard zijn en denkelijk reeds volgende week zal de bedeeling terug normaal worden.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zaterdag 21 December, te 20 u.:
Het Gezelschap der « FRANCS ALLEUX »
stelt voor :
L'ANNONCE FAITE A MARIE
door PAUL CLAUDEL.

Zondag 22 December, te 20 u. :
LA BOHEME
opera door PUCCINI
met
Rosa VAN HERCK en **Frans DE GUISE.**

Dinsdag 24 December, in de groote feestzaal van het Casino :
Kerstréveillon
DINER MET BAL
Pierre MINGAND,
talrijke vedetten,
twee orkesten.

Donderdag 26 December, te 20 u.:
Concert gegeven door
RAY VENTURA
en zijn groote formatie

Zondag 29 December, te 20 u. :
Klavierrecital door
LOUIS BACKX
Laureaat van den Internationalen Muziekwedstrijd Genève 1946

SLAGEN

Op 12 dezer werd klacht neergelegd door Alice Beernaert, Timmermanstraat 64, tegen Ethel Davis, die het zelfde huis bewoonde, wegens slagen die zij van laatstgenoemde verkregen had.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
OOSTENDE

DEGELIJKHEID DER ADMINISTRATIE

Dat er steeds meer en meer geklaagd wordt over de administratie zal niemand verwonderen die er eenigszins mee in betrekking staat.

Indien het in de Rijkskas voor betaald verlof maar niet vlotten wil - er zijn nog vele werklieden die steeds wachten op de uitbetaling van hun verlofdagen - dan blijkt het dat in den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, de eene bediende van de andere, of beter de eene dienst van de andere niet afweet. We kunnen zoo het geval van een werkgever die twee verschillende aansluitingsnummers kreeg bij de R.M.Z. Het duurde meer dan een half jaar vooraleer die zaak geregeld was en de dienst was nochtans dadelijk door den werkgever verwittigd geworden, dit om later geen moeilijkheden te hebben.

Nu heeft die Rijksdienst het nog noodig gevonden per aangeteekend schrijven de aangeslotenen dezer dagen aan te manen hun aangifte en stortingen te doen. Ook diegenen die binnen den bepaalden tijd de aangiften instuurden en de stortingen verrichtten ontvingen zoo'n briefje. Het moet zijn dat men over personeel genoeg beschikt en men met druk- en portkosten geen rekening houdt om zoo verspillend te werk te gaan.

Een postbode had op zijn ronde 49 aangeteekende vermaningen te bestellen, bij werkgevers waarvan de meesten zeker aan hun verplichtingen voldaan hadden.

Beter ware het strenger op te treden tegenover deze die in gebreke blijven in plaats van dezen die in regel zijn lastig te vallen.

DE AFSCHAFFING VAN VISA'S

Het stadsbestuur is sedert geruimen tijd in onderhandelingen voor het verkrijgen van afschaffing der visa's voor reizigers van en naar den vreemde De pogingen die bij de bevoegde overheden daartoe worden aangewend schijnen een gunstig verloop te krijgen hetgeen blijkt uit een brief onlangs ontvangen van het Commissariaat-Generaal voor Toerisme. Dit schrijven meldt dat door 't Ministerie van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel, besprekingen druk gevoerd worden met alle landen, die België bijzonder op toeristisch gebied aanbelangen, teneinde de afschaffing van alle visumformaliteiten te bekomen. Niets wordt bovendien verwaarloosd om de belangen van het Belgisch toerisme te beschermen zoodat wij mogen verhopen dat het onverpoosd aandringen van het Stadsbestuur een gunstig gevolg zal hebben.

DIEFSTAL VAN HARING

In de nacht van 16 op 17 December werd in de vischmijn ingebroken in 't pakhuis van den vischhandelaar Fonteyne. Enkele vaten haring werden ontvreemd. De daders zijn onbekend.

JEUGDIGE DIEVEN GESNAPT

Op 12 December ll. werden in het gebouw, gelegen Cockerillstraat 4, toebehoorende aan M. Vandekerkhove vier jongens die zink stalen van het platform op heeterdaad gesnapt. Een hunner kon het hazenpad kiezen

Het waren de genaamde Ch. Deckmyn, Waterschapstraat 2, G. Mill, Nieuwe Langestraat 102 en M. Dubois uit Steene-Conterdam.

De drie jonge dieven werden naar het politiebureel geleid, doch ter hoogte van de Leeuwenbrug namen zij de vlucht. De agent die hen gesnapt had, zette de achtervolging in en aan het Zuiveringsgesticht werd Deckmyn opnieuw aangehouden en bekende naderhand alles.

NOG EEN AANRIJDING

Op 12 dezer deed zich op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de St. Godelievekerk een aanrijding voor tusschen de tram en een auto, bestuurd door Marcel Bullinck uit Zande. Voornoemde vrachtwagen na geparkeerd te hebben, moest bij het terug wegrijden naar links afzwenken en werd aldus langs achteren door het tramrijtuig aangereden, dat zeer dicht genaderd was.

De voorzijde van de tram werd totaal ingedrukt. Als bij wonder werden de tramgeleider en een persoon, die zich op het voorplatform bevonden niet gekwetst.

Deze groote onvoorzichtigheid van een vervoerder, had erger kunnen afloopen. Aldus werden twee trams in een en denzelfden namiddag uit den weg geruimd door twee onvoorzichtige autovoerders.

't Wordt meer dan tijd, dat strenger opgetreden wordt.

OP GOEDEN VOET

Wij vernemen dat Michel Depoorter, hoofd-rekenplichtige bij de Pêcheries à Vapeur, die een heelkundige bewerking moest ondergaan thans op weg is naar een volledig herstel. De patient onderging een geslaagde behandeling van heelmeester Hellepute die de voorkeur geeft aan nieuwe methodes. De zieken ondergaan de heelkundige bewerking in de kliniek en worden over het algemeen nog denzelfden dag huiswaarts gestuurd, waar ze dan verder met de grootste nauwkeurigheid bezorgd worden. Deze methode levert natuurlijk groote voor deelen op voor de patienten ,die den voorkeur geven in eigen midden te herstellen. Zij werd reeds herhaaldelijk met succes toegepast. Aan M. Depoorter wenschen we een vlug en volledig herstel.

HANDZAK VERLOREN

Op 14 December heeft mevrouw Louisa Synnaeve een handzak verloren tusschen de Torhoutsteenweg en de Plantenstraat.

VERKEERSONGEVAL

Op 17 December omstreeks 10 uur deed zich op de Alf. Pieterslaan ter hoogte van de P. Benoitstr. een aanrijding voor tusschen een autokamion en de tram. Het tramrijtuig en de vrachtwagen, bestuurd door G. Kimpe, Nieuwpoortstwg, kwamen beiden uit de richting van Petit Paris gereden. Rechts van de vrachtwagen reed de wielrijdster Nora Desmaeght, wonende Elisabethlaan.

Door een plotseling uitwijken naar links van de wielrijdster, moest de autogeleider eveneens naar links uitwijken en rukte aldus de rechtervoor hoek van het tramrijtuig af.

AANRIJDING

Op 16 dezer deed zich op de Vindictivelaan, ter hoogte van de Garnaaltrap een autoongeval voor tusschen de lichte vrachtwagen, bestuurd door F. Van Landuyt uit Roeselare en een kleine kamion, bestuurd door C. Despiegelaere uit Brugge. Het ongeval beperkte zich tot lichte stoffelijke schade.

AUTOONGEVAL

Op 12 December ll. werd de achtjarige Irene Vandenbroele uit Wilskerke aangereden door de auto van R. Gesquière uit Middelkerke. 't Slachtoffertje werd gelukkig niet erg gewond.

HIJ WILDE EEN KERSTBOOM

Op 12 December 's voormiddags heeft een jongetje, genaamd C.R. een lange spar van ongeveer 10 m. een lange spar van ongeveer 10 m. weggenomen uit een gracht op grond gebied Mariakerke, toebehoorende aan Jerome Soetaert .

AFTROGGELAARSTER AANGEHOUDEN

Zondag 15 dezer werd door de politie de hand gelegd op Laplae Sabine uit Lauwe in een hotel, gelegen de Smet de Nayerlaan. Zij werd gesignaleerd in het C.S.B. (Centraal Siaftroggelarij. De vrouw werd ter begnalementblad) en opgezocht wegens schikking gesteld van den heer onderzoeksrechter te Kortrijk.

MIJNONTPLOFFING TE JABBEKE

Dinsdag 17 December rond het middaguur deed zich in het ontmijningskamp een hevige ontploffing voor, tijdens het overladen van het expositiemateriaal, dat reeds in verscheidene plaatsen van het land tentoongesteld werd, van een vrachtwagen op een anderen om naar West-Roozebeke vervoerd te worden. De oor-

zaak van de ontploffing is tot nog toe onbekend. Tot op heden telt men reeds acht dooden en een vermiste, terwijl nog acht andere slachtoffers zwaar verwond werden. Men vreest sterk voor het leven van vier onder hen.

De slachtoffers zijn allen leden van 't Belgisch ontmijningsbataljon, met uitzondering van een burger.

De ontploffing veroorzaakte zware schade in de omgeving.

ZWAAR AUTO-ONGEVAL

Vrijdag namiddag deed zich ter hoogte van Petit-Paris en Koningin-nelaan een botsing voor tusschen de tram en een autokamion, welke met snelle vaart uit de laan kwam gereden. Het mag een geluk genoemd dat de tram niet uit de riggels sloeg, daar de botsing geweldig was.

Een der leden van de kamion werd op de straatsteenen geslingerd en bloedend opgenomen.

Dit ongeval bewijst nogmaals hoe onvoorzichtig sommige autobestuurders zijn en het wordt hoog tijd in België, dat het gerecht veel strenger wordt tegen de overtredingen op het verkeer. Veel vervoerders rijden aan overdreven snelheid met de talrijke ongevallen welke er uit voortspruiten.

Gebruikers van luchtlijnen !
laat U verzekeren tegen ongevallen. Kostelooze inlichtingen:
D. ROORYCK
St. Petersburgstr. 7 - Oostende

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

7 Dec. — Rosette Ferdinande van Armand en Marceline Vanbesien, Molenstr. 16; Christine Claus v. Odo en Simonne Leonard, Gerststr. 137; Monique Decrop v. Albert en Marguerite Van Moorter, Ed. Laponstr. 7; Anne Wielemans v. Adolphe en Marie Pierrard, Nieuwpoort.

8 — Frank Steketee v. Jules en Fernanda Falise, Tarwestr. 68; Redgy Coucke v. Georges en Ludovica Dekeyser, Torhoutstwg 142.

9 — Marie Sys v. Jan en Yvonne Droogenbroot, Visscherskaai, 12; Roger Verhaeghe v. Georges en Josephina Zwaenepoel, Steene; Ronny Dewulf v. Charles en Josephina Willaert, Zwaluwenstr. 82; Joseph Goderis van Louis en Elisabeth Duflou, Nieuwpoort; Rudy Duyck v. Pierre en Hilda Maes, Romestr. 63.

10 — Max Meunier v. Robert en Lucette Vataire, Parijs; Walter Velle v. Constant en Alida Verhaeghe, Snaaskerke.

11 — Annie Vandenberghe v. Gabriel en Martha Renoult, Steene; José Bourgoignie v. Maximilianus en Maria Knockaert, Amsterdamstr. 40.

12 — Herman Vandenhouweele v. Henri en Madeleine Van Loo, Middelkerke.

13 — Rita Beckers v. José en Huguette Tavernier, Breedene.

14 — Monique Schreurs v. Roger en Maria Goetghebeur, Wagenstr. 20 ; Freddy Zonnekeyn v. Alfred en Lydia Slabbinck, Plakkerstr. 69; Francine Zonnekeyn v. Fernand en Paula Janssens, Steenenstr. 49.

Sterfgevallen

7 Dec. — Ronny Vyane, 21 dg., Dr. Verhaeghestr. 36.

8 — Georges Vlassenbroeck, 2 mnd Oostendsche Haardstr. 29.

9 — Marie Coeney, 87 j. We Carolus Goes, Nieuwpoortstwg 247.

10 — Pieter Verstraete, 68 j., Amsterdamstr. 55; Louis Poupaert, 77 j. Gentschestr. 12.

11 — Maria Stubbe, 72 j., echtg Victor Soenen, Aartshertoginnestr. 35 ; Sidonie Termote, 74 j., echtg. Henri Rycxx, Nieuwpoortstwg 189.

12 — Maria De Groote, 93 j., Wwe Petrus Decraeckere, Spoorwegstr. 2; Rosalie Derieuw, 78 j. We De Coster Philips, Leffinge; Carolus Cordier, 76 j., Oudenburgstwg, 79.

Huwelijken

Goite Emile, deskundige en Monjoy Maria, z.b.; Decock Norbert, bankbediende en Werbrouck Margaretha, handelaarster ; Renaudin Eugeen, werkman en Laga Georgette, naaister; Tijtgat Maurice, zeeman en Deschacht Paula, z.b.; Lesaffre Albert electrieker en Smissaert Maria, ouvreuse; Cuypers Richard, beroepsmilitair en Desmet Lucienne, z.b.; D'Everlange Louis, visscher en Verlaecke Germaine, z.b.; Dekimpe Lucien, handelaar en David Henriette, stenodactylo; Desmedt André, handelaar en Vanmaele Emma, winkeljuffer ; Forrester James, bediende en Willaert Suzanne, typiste; Morreel Leon handelaar en Van Louwe Julienne, z.b.; Neirynck Frans, autogeleider en Kroothoep Antoinette, z.b.; Reynaert Juliaan, visscher en Geselle Helena, z. b.; Vandenberghe Raoul, politieagent en Eerebout Ernestina, kassierster; Vanhoeck Arthur, handelaar en Godefroot Margareta, z.b.; Vanbesien Rogier, autogeleider en Leemans Georgina, z.b.; Van Mullem Raymond, restaurateur en Baken Suzanne, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Beernaert Marcel, stoker, weduwnaar v. Augusta Pauwels en Meulemeester Josephine, z.b., wed. v. Leo Cuffez, Gerststr. 39; Ducoulombier William, wever, Roeselare en Germonpré Georgette, z.b., Boonenstr. 12; Van Leirberghe Georges, bediende, gesch. v. Genevieve Delvigne en Marechal Bertha, modiste, gesch. Jozef De Hoef, Veldstr. 12; Verschelde Daniël, visscher, Stuiverstr. 20 en Maes Georgette, z.o. wed. Arthur Verleye, Hon. orgerstr. 66; Pijck Adolf, haarkapper, A. Buylstr. 10 en Sanders Octavie, handelaarster, gesch. Fréderic Dossogne, A. Buylstr. 10; Danneel Roer, visscher, Th. Van Loostr. 21 en Raeckelboom Irèna, z.b., A. Liebaertstraat 22.

Andere gemeenten

De Vriese Raphaël, aannemer, Oostende en Haspeslagh Leona, z.b. Ardooie; Gasia Jean, beroepsmilitair Oostende en Pletinckx Jeanne, bediende, Rance; Sorel Clement, paswerker en Beyts Liliane, naaister, Antwerpen; Leemans Jozef, werkman Kobbege met De Waegemacker Marie-Louise, fabriekwerkster, Kobbegem.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Kerckaert Hilda v. Marcel en Bonne Arsène, Fourrierstr. 48; Van Gaever Fabienne v. Maurice en Gheselle Bertha, Kursaalstr. 23; De Vooght Annette v. Gustaaf en Lambrecht Annie, Polderstr. 65.

Sterfgevallen: Liereman Godelieve, 1 dg, Panneslag, 59; Groenweghe Henri, wdn. Vermoere A. 81 j., Zeedijk 130; Reyns Jean, 2 mnd, Koninklijke straat 61.

Huwelijksafkondiging : Marchand Antoine, dokwerker, Heist en Desmedt Betsy, z.b., Uitkerke.

CINE PALACE

Van Vrijdag tot Zondag: **«De Toren van Londen».**

Van Maandag tot Donderdag: **«Les Gaités de l'Escadron».**

WILLEMSFONDS

De lezers worden ervan verwittigd dat de bibliotheek zal gesloten zijn op Donderdag 26 Dec. (2e Kerstdag) en Donderdag 2 Januari 1947.

BIJ HET ROOD KRUIS

Op het prachtig feest van het Rood Kruis te Knokke was ook het gemeentebestuur en het Rood Kruis van Heist vertegenwoordigd.

Voor het gemeentebestuur was het schepen Daveloose en secretaris Gobert. Voor het Rood Kruis, Dr. Leclercq, voorzitter, Bouten E., mobilisatieoverste en verschillende andere leden.

Schepen Daveloose legde een kroon neder aan het monument der gesneuvelden en sprak een korte redevoering uit tijdens de akademische plechtigheid van dit feest.

De hh. Leclercq, Vlietinck, Bouten en verschillende andere leden van het Rood-Kruis kregen onderscheidingen voor hun moedig optreden gedurende de evacuatie periode.

TELLING WINTERBEZAAIING EN HET VEE

Tusschen 2 en 7 Januari 1947 zal een telling van de winterbezaaiing en van het vee gehouden worden.

Agenten, speciaal aangesteld voor deze telling zullen ten huize komen teneinde alle noodige inlichtingen te verzamelen.

De personen die op 7 Januari e.k. nog geen bezoek mochten ontvangen hebben van een der tellers, zijn verplicht zelf hun aangifte in te dienen bij den bevoorradingsdienst .

CINE MODERNE

Van Vrijdag tot en met Maandag: **«Wais in de schaduw»** met Vivien Leigh en Robert **Taylor.**

Van Dinsdag tot Donderdag: **«Lady Hamilton»** met Vivien Leigh en Laurence Olivier.

HEIST SPORTIEF

De Supportersclub «Heist Sportief» heeft met het oog op het komend wielerseizoen, opnieuw de werkzaamheden hervat. Binnenkort zal een algemeene vergadering gehouden worden. Nieuwe lidkaarten zullen uitgereikt worden. De sportliefhebbers die wenschen lid te worden van de B.W.B. mogen hun naam opgeven in het lokaal bij A. Devos, mits de storting van 15 frank.

Aangekondigd wordt: 1) Een prachtig bal op 11 Jan. 1947 bij Th. Devos; 2) Een koers voor beroepsrenners op 5 Juni 1947 over een afstand van 150 km.

APOTHEEKDIENST

Zondag 22 December: Apotheek J. Maes, Kursaalstraat.

REEDERS-VISSCHERS !
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het is volgende week Zaterdag, dat het prachtig bal doorgaat in de hernieuwde zaal van de Gouden Pijl. Orkest, tombola en voor iedereen een verrassing.

IN DEN NATIONALEN STRIJDERSBOND

Het Bestuur heeft in zijn zitting van Dinsdag ll., besloten den heer Georges Vandenbussche af te vaardigen om de dossiers der leden 1940-45 in orde te brengen tot het bekomen der Herinnerings Medalie van den laatsten oorlog. De heer Vandenbussche zal daarvoor elken eersten en derden Zondag van de maand zitting houden van 10 tot 12 u. in het lokaal «Hotel des Sports» bij dhr. Verfaillie-Goetinck.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Debacker Eduard van Raymond en Adrienne Polfliet, Boyavalhelling 9; Lips Noël v. Raymond en Gilberta Goenaere, Lissewege; Besaen Jan, v. Roger en Alina Cappon, De Smet de Nayerlaaan 75; Devlieghere Francine v. Achille en Irma Danneels, Wenduine; Desmedt Annie v. Karel en Julia Monte, Hanneusestr. 6. 4

Overlijdens: Verplancke Melanie, 74 j. wed. Julien De Busschere, Serg. De Bruynestr. 74; Neyt Louisa, oud 4 j. ong. Molenstr.

Huwelijk: Pockelé Gustaves en Marreyt Romanie.

Huwelijksafkondigingen : Fournier Gustaves en Dugardyn Euphrasie; Vandenbulcke Roger en Bovyn Jeanne (huw. Waregem); De Clerck Charles en De Graef Maria (huw. Brugge).

APOTHEEKDIENST

Zondag 22 December is de apotheek van den heer Monset, Groote Markt den ganschen dag open. Woensdag 25 (Kerstdag) en Donderdag 26 (2de Kerstdag) zal den dienst waargenomen worden door den heer Segaert, Visschersstraat 2.

AUTOBUSDIENST BLANKENBERGE - ANTWERPEN

Vertrek uit Blankenberge om 7 uur in plaats van 8 uur. Vertrek uit Antwerpen om 15 uur.

BOKS

Zaterdag 21 Dec. in de zaal Corso grote boksavond ingericht door de Blankenberge Boxingclub. Gong om 19.30 u.

RECHTSTREEKSCHE TREINEN

Ter gelegenheid van Kerstdag en Nieuwjaar zullen volgende doorgaande treinen het verkeer tusschen Blankenberge en Brussel verzekeren. Dinsdag 24 en 31 December, Brussel Zuid vertrek om 16.15 u. Woensdag 25 December en 1 Januari 1947, Brussel Z. vertrek om 8,30 u. Dinsdag 24, Woensdag 25, Dinsdag 31 Dec. 1946 en op Woensdag 1 Januari 1947 vertrek uit Blankenberge om 19 u.

DARING CLUB

Zondag 22 December groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van Deerlijk Sport en Daring Club. Begin om 15 uur.

Nieuwjaarnacht in de zaal Corso «Ons Huis» om 21 uur groot Daring bal en monstertombola.

TOONEEL

Donderdag 26 Dec. (2e Kerstdag) in het stedelijk Casino, opvoering van de gekende operette «De Vledermuis» van Johan Strauss.

GROOTE BALS

Kerstavond 25 Dec. in de zaal «Het Witte Paard» groot bal door de K.K. Sportvereeniging met tombola.

In de zaal Thalia, groot bal door de weerstandsgroepeering A.B. eveneens met tombola.

CINEMA'S

Studio du Casino: Pathé Journal; **«De ijzeren kroon** met Luisai Ferida en Gino Cirvi.

PALADIUM: Van Vrijdag 20 tot Maandag 23: **«Onze liefde»** met Merle Oberon en Charles Corvin.

Van Dinsdag 24 tot Donderdag 26: **«Les flirts des Corrigans»** met Donald O'Conner en Peggy Ryan.

COLISEE: **«Une femme dans chaque Port»** met Ann Sheridan en Martha Raye.

GEMEENTERAADZITTING

Een ambtelijke zitting van den gemeenteraad is vastgesteld op Vrijdag 20 December 1946 om 5 uur met de volgende dagorde:

1) Stadsgronden afstand Parreyn Goedkeuring stemming; 2) stadsgronden afstand Charlier, goedkeuring stemming; 3) stadsgronden afstand Monte, goedkeuring stemming; 4) C.O.O. grondverkoop advies, stemming; 5) Werken. Sloopen schuilplaats Stationstr. Lastenboek goedkeuring stemming; 6) Werken, wegruimen zand Hotel des Bains. Advies stemming; 7) Werken centrale verwarming Casino, advies stemming ; 8) Werken moderne badinrichting toezegging werken. Advies, stemming 9) Badendienst aankoop motorboot, goedkeuring stemming 10) Lawn tennis. Pachtvermindering. Goedkeuring stemming; 11) Nieuw stadhuis, wijziging beslissing, goedkeuring stemming; 12) Verscheidene.

NIEUWPOORT

VISSCHERIJNIEUWS

— De huidige toestanden in de vischmijn zal tot 31-3-47 in voege blijven. Intusschen zal de nieuwe gemeenteraad het nieuw taksreglement moeten opmaken.

— De schade aan de vischmijn - prijs 1939 - is geschat op 240.011 fr. Deze van het stapelhuis 65.282 fr. De oprichting voor een voorloopige vischmijn en de verlenging van de mijn in de ombouwing van een stapelhuis zou 259.364 fr. kosten.

— De verlichting van Kaai en Vlotkom beloopen 136.450 fr.

Rouwbericht

Op Dinsdag 24 December 1946 wordt te 9 u. in de parochiale kerk te Nieuwpoort een

JAARMIS

gezongen ter nagedachtenis van

MAURICE LAMBRECHT
DAVID LAMBRECHT
ROBERT LAMBRECHT
en
FERDINAND DELANGHE

bemanning van de N.48, omgekomen op 22 December 1944.

Vrienden en kennissen worden vriendelijk verzocht dezen dienst te willen bijwonen. (454)

MINARDSCHOUWBURG

Daar de liefhebbersclub van Veurne, het brandweerkorps van Nieuwpoort in de onmogelijkheid heeft gesteld het vroeger aangekondigde programma op te voeren, heeft het bestuur besloten zich te wenden tot het beroepsgezelschap uit de Minardschouwburg van Gent om ter vervanging op te treden op de vastgstelde dagen. De op te voeren stukken zijn: Op Kerstdag 25 Dec. «Wit of Zwart» Op 26 Dec. «Een schoonmoeder uit de duust». Deuren te 16,30 u. Gordijn te 17,30 u. Goed verwarmde zaal. Verzorgde vestiaire. Plaats voor velos.

CINEMA NOVA

Vrijdag te 7,30 u., Zaterdag 7,30 u., Zondag 2,30, ,4 6, en 8 uur.

«Het huis der zeven zonden»

De talentvolle Marlène Dietrich in een aangrijpende historie in het eilanden paradijs van den Stillen Oceaan. Een buitengewone productie.

Opgelet Maandag verandering van programma.

Maandag en Dinsdag om 7,30 u. Woensdag Kerstdag te 2,30, 4, 6, en 8 u., Donderdag 2e Kerstdag te 5,30, en te 7,30 u.

Deanna Durbin in een super kleurfilm: **«Liefde Karavaan»**

De eerste kleurenfilm van Deanna Durbin. Een lust voor oogen en hart. De wilde pracht van de Far West in natuurlijke kleuren. Een cocktail van stars. Kleuren en liederen. Een uitgelezen Kerstmis programma.

EXAMEN VOOR TECHNISCH KLERK EN KLERK DER DIRECTE BELASTINGEN

Een openbaar examen voor toelating tot den proeftijd voor bovengenoemde betrekkingen, wordt te Brussel ingericht. De speciale formulieren van aanvraag zijn te bekomen in de postkantoren, die rechtstreeks vóór 24 December a.s. aan het vast secretariaat van werving in het Rijkspersoneel gezonden, Middaglijnstraat, 29, Brussel.

Nadere inlichtingen bij de hh. controleurs der belastingen, Arsenaalstraat, 25, Nieuwpoort.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Flitser Jaak v. Maurice en Legein Arthurine; Beviens Rony v. Achilles en Saelens Rosalie; Delanghe Robert v. Frans en Sufta Yvonne; Markey René v. Charles en Devuyst Gilberte; Mycke Paulette van Albert en 't Jaeckx Lucie.

Huwelijk: Bekaert Robert, werkman te Avekapelle en Vandenabeele Jacqueline, z.b. Nieuwpoort.

DE MAALBOOT PRINSES JOSEPHINE-CHARLOTTE LOOPT OP EEN WRAK IN DE HAVEN

Zondag moest deze maalboot de gewone reis naar Dover ondernemen en bij het manoeuvreeren is het schip op het wrak, welke nog nooit van vóór het zeestation weggeruimd is, gebotst.

Noch Bruggen en Wegen, noch de betrokken diensten van het Zeewezen laten hieromtrent iets los.

In ons nummer van 22 Nov. wezen we er op hoe de «Van Dyck» SSO.298 een schroef brak op dit wrak.

Thans heeft een maalboot er zoo'n averij opgeloopen, dat het schip nadat het reeds 20 min. afgevaren was, met passagiers aan boord, heeft moeten vaststellen dat het water maakte.

De passagiers moesten op de «Londen Istamboul» vrachtboot overgeladen worden, zoodat de dienst met veel vertraging kon voortgezet.

Inderdaad ook de «Prince Charles» is voorloopig met gebroken voorroer buiten gebruik.

Het is nu al meer dan twee maanden dat de aanbesteding voor het wegruimen van dit wrak werd goedgekeurd en nog heeft de aangestelde aannemer geen tijd gevonden om er aan te beginnen. Heeft het Beheer van Bruggen en Wegen dan geen maatregelen te treffen om ofwel den aannemer tot meer spoed aan te sporen ofwel het wrak behoorlijk te laten afbakenen ?

Hoe lang zullen allerlei administratieve ongerijmdheden nutteloos geld verspillen blijven veroorzaken ?

Zou men ons kunnen zeggen wat dit grapje ons kost en wat er daardoor van de kostbare lading fruit geworden is ?

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand November 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Herry F.-J.-J.; Wydooghe J.-H.; Jacquij R.-V.; Boël R.-Gh.; Raucroix R.-J.-A.; Zellign B.-R.-J.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: De Cock R.-E.-V.-Ed.; Demortier A.-Ch.; Ghys R.-L.; Thomas J.-J.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Dupont P.; Molet A.; Ducène L.-F.-C.; Vander Maat S.-M.-L.; Claerboudt D.-R.-P.; Verly M.-J.-J.; Laroye J.-Ch.-E.-P.; Babusiaux R.-C.-D.-Gh.; Noël Gh.-J.-M.-G.; Wygaerts R.-M.-V.; De Blaere S.-Fl.; Blonde P.-D.-A.; Vercruysse F.-A.-J.; Henning J.-F.-H.; Noël J.-Ch.-F.; Pauchet A.-A.-J.; Deliège J.-J.; Liénart J.-C.-M.; Clément A.-M.-G.; Van Cauwenberge H.-C.; Van Isacker R.-A.

Brevet van mecanicien 1e klasse: De Bats A.

Brevet van mecanicien 2e klasse: De Monie G.-F.-B.

Diploma van aspirant-mecanicien : Nowakowski L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Pincket C.-P.

Brevet van schipper ter visscherij 1e klasse: Maes F.-J.-A.; Nyville H.-L.; Rouzée E.-O.-H.; Dedrie H.-L.; Zonnekein J.-A.; Duyck E.-G.; Vandekerckhove O.-Ph.; Mechele A.-G.-G.; Engelbrecht J.-A.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Vileyn A.-M.-L.; Beernaert C.-P.; Nierynck G.-F.; Geselle D.-O.; Beyen A.-D.; Ackein R.-G.; Verbiest A.; Creyf A.-A.; Heinderson G.; Ryssen A.-O.-C.; Beyen G.-J.; Schram C.-A.; Vandepitte F.-D.; Vanhove A.-J.; Coenye S.-R.; Depaepe A.-V.-F.; Demeulenaere L.-L.

Diploma van leerling schipper ter visscherij: Vlietinck L.-J.; Lusyne R.; Bulteel R.-O.-C.; Lebluy G.-J.-I.; Vantorre M.-H.; Geryl N.-R.; Larrange I.-K.; Guilbert F.-G.; Vandewoude H.; Laplace P.; Viaene R.-G.; Pincket J.-F.; Vermeulen M.; Annys R.-A.; Christiaen G.-F.

Vergunning van schipper ter visscherij: Beschuyt J.-C.; Deley F.-J.; Geselle J.-N.; Lenaerts A.-C.; Mille A.-L.; Ponjaert R.-J.; Ryssen G.-M ; Seys I.-P.; Terry A.-G.-F.; Vanbesien A.-L.; Vanhove M.-M.-C.; Vantorre L.-F.-A.; Vermoote J.-F.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Herinneringseereteeken Oostende - Doverlijn

Uitreiking van Juweelen en Brevetten

Vorige week gaven we kennis van het bezoek van Minister Rongvaux, die van de gelegenheid gebruik miek om herinneringseereteekens uit te deelen over de Oostende-Doverlijn en voor 25 jaar trouwen dienst.

Hierna volgt nog een reeks van gedecoreerden:

SCHEEPSBOUWDIENST

Werden met dit eereteeken door den Minister vereerd:

Cadron J.-E., Hoofdingenieur-Directeur; Candaele R.J.-E.A., Ingenieur; Reuse C.-E.A. Bureelhoofd; Robbe A.L., id.; Aspeslagh A., Zeevaartinspecteur; Sorel L.A., id.;; Lawaese Ch., Magazijnmeester; Aspeslagh C., Opsteller; Fouquet D.T., Scheepsmeter; Dekeyser A.-J., Hulpscheepsmeter; Barbe G., voormanleider; Hamelton Ph., id.; Vandromme G., id.; Vantournhout O., id.; Ch. Steen, id.; Vanblaere A., Voormanarbeider; Asmus V.L. arbeider; C.L. Boedt, bankwerker; Boudengen J.A., voorslaander; Broucke F.N., ketelmaker; Cloet P.C., smid: Daneels L.P. draaiersbaas; **Daenekindt E.**, metselaar; De Boi C., bankwerker; Demeyer M., arbeider; Dendooven O., koperslager; Dejonghe P., arbeider; De Ly F., bankwerker; De Vlamynck A., ketelmaker; De Vos C., smid; De Vos L., bankwerker; Devriendt H., arbeider; Devynck A., arbeider; D'Hollander J., ketelmaker; Dufour A., arbeider; Dutry A. arbeider; Eeckeman A.A., ketelmaker; Eerebout F., veerman; Eerebout M. ,huistimmerman; Everaerd W., arbeider; Fourneau N., draaier; Hamelton E., bankwerkersbaas; Herssens A., arbeider; Hoedt L. arbeider; Joannesse I., ketelmakersbaas; Jonckheere L., bankwerker; Junque A., scheepstimmerman; Koten C., koperslagersbaas; Lagast A., boorder; Lagast J., ketelmaker; Masyn J. arbeider; Meire E., ketelmaker Mohn A. bankwerker; Monjoy P., draaiersbaas; Moore P., bankwerkers baas; Morlion A., wachter; Muller D. draaier; Pieters C., motorschouwer; Poppe J., deurwachter; Rotsaert C., ketelmaker; Schreus E., arbeider; Steen A., voorslaander; Steen J., smid; Tibbe C., metselaar; Van Borm C., smid; Vandecasteele D., arbeider; Vandevelde J., arbeider; Vandenberghe C., bankwerker; Vanduyver C., bankwerker; Vanleke J., id.; Van Massenhove L., id.; Van Volsem I., wachter; Vergaerde E., arbeider; Verhaeghe G., bankwerker; Wouters C., schaver;.

LOODSWEZEN

Agenten in dienst

Aspeslagh P.-J.J., loods; Bassens R.-O., hulpmachinist; Borrey E.-J., chefloods; Brackx F.-P.I., loods; Brissinck L.-A., stoker; Brock G.-P., stoker; Brugmans H.-J., motorist; Brysse R.-A., opsteller; Bulteel F.-A., machinist; Garmaince A.-P., matroos-roeier; Chaffart I.-L.H., loods; Clybauw C.-V., stoker; Coopman D.-A., stuurman sleepdienst; Deconinck E.-A., loods; Deconinck L.-J., stoker (overleden); Decrop L.-F., schipper sleepdienst; Dejonghe G.-J., hulpmachinist; Deknuyt G.-J.-L., loods; Denys A.-H., machinist; Depaep L.-A.-F., loodsschipper; Deroo J.-L., stoker; Desitter C.-O., matroos-roeier; Dewulf L.-A., stuurman sleepdienst; D'Jong J.-C.-L., schipper roeier; Delanghe J._E., loods; Everaert C.-P., stuurman sleepdienst; François J.-L., matroos roeier; François L.-O., schipper sleepdienst; Geldhof O.-C., hulpmachinist; Germonpré O., matroos; Groenvynck P.-H., loods; Hessens V.-E., loods; Hubert R., machinist; Huys A.-J., matroos roeier; Impens J.-L., loodsschipper; Legein A.-P., oodsschipper; Locquet J.-H., hulpmachinist; Lodrigo J.-F., id.; Maertens V., stoker; Meysman C., lichttorenwachter; Mollemans L.-J., matroos roeier; Merynck J.-A., loodsschipper; Pepers P.-F., loods; Provost A.-F., hulpmachinist; Rackelboom L.-A., matroos roeier; Roels M.-P., opsteller; Strobbe J.-J.-K., loods Z.; Timmerman F.-H., loods S.; Vandekerckhove J.-F., id.; Vandeneckhoute F.-C.; Vandepitte J.-J., loods; Vandergunst E., stoker; Vanhoutte F.-X., loods S.; Vanhuysse J.-L.-A., id.; Vanleke G.-P.-A., id.; Vanwouw F.-A., id.; Verhé R.-J.-G., rekenplichtige; Verhulst C.-F., stuurman sleepdienst; Verhulst P.-J., id.; Vermeersch A.-L., matroos redder; Vermoote C.-L., matroos; Verstraete C.-C., schipper sleepdienst; Verstraete R.-H., opsteller; Viaene A.-F., schipper sleepdienst; Vigne L.-D., schipper roeier; Wittrock G., schipper 3e klas sleepdienst.

Gepensionneerden

Piette H.-P.-J., adj. directeur; Asaert C.; Aspeslagh A.-J.; Aspeslagh A.-C.; Aspeslagh E.-E.-J.; Aspeslagh J.-C.-L.; Bailleul F.-C.-C.; Bailleul P.-L.; Barbé C.-A.; Barbé P.-J.; Bauwens E.-J.-J.; Becu J.-P.; Beniest J.; Beny H.-J.; Bernaert A.-V.; Billiaert C.; Blondé C.-L.; Boels H.-K.-L.-G.; Borgers J.-H.-J.; Borrey J.-B.-R.; Bossaert A.-J.; Brackx A.-L.-M.; Brackx O.-A.; Bulteel A.-O.-A.; Burke L.-E.; Calcoen A.-C.; Cattoir A.-T.; Chapel H.-A.; Cloet A.-P.; Coene P.-L.; Coopman V.-F.-R.; Coppyn E.-L.; Cordier C.-C.; De Bode E.-J.; Debra F.-E.-E.; Debra L.-F.; Debra L.-J.; Declercq J.-FF.-C.; Decreton F.-F.; Decrop C.-F.; Degroote H.-J.; Delanghe C.-J.; Deley P.-H.; Deley F.-A.; Demey Ch.-L.; Demey E.-O.; Denecker G.-A.; Denecker P.-J.; Depoorter G.-R.; Depoorter M.-F.; Derycker G.-C.; Derycker J.-B.; Deschepper M.-E.; Deschepper O.-J.-C.; Desitter A.-J.; Desomer J.-F.; Deturck E.-A.; Dewachter T.-E.; Dewaele F-L.; Dewasme G.-F.; Druyve C.-A.; Druyyve M.-F.-E.; Everaert E.-F.; Everaerts H.-A.; Goes P.-J.; Gonsales A.; Hallemeersch F.-C.; Hillebrandt A.-F.; Huysseune A.-L.; Kroothoep A.; Labbeke R.-A.; Lahaut P.-F.-M.; Lammertyn P.-H.; Larsen E.-L.-J.; Lauwereins A.-C.; Lauwereins F.-P.; Lauwereins J.-E.; Lauwereins P.-J.; Lecluyse C.-A.; Lecluyse L.-P.; Leuwers M.-J.; Medon A.-J.-C; Maertens A.-H.; Maes C.-F.; Meseure F.-L.; Mollemans A.-L.; Mollemans C.-E.; Monteny A.-C.; Monteyne E.-J.; Naesen E.-M.-J.; Nierynck A.-J.-J.; Nierynck L.; Ochet A.-P.; Pison C.-L.; Pison C.-L.; Pyckevet J.-A.-J.; Regoudt J.-L.; Schiets G.-A.; Schoolmeester P.-L.-J.; Smagge A.-J.; 'tJaeckx R.-L.-J.; Troispont J.-B.; Vandewinckel R.-J.; Vandierendonck A.-J.; Van Eechoute T.-A.-C.; Vanhooren F.; Vanhoutte A.-F.; Vanhove J.-L.; Vanhove L.-C.; Vanleke J.-C.; Vanleke M.-J.; Vanoutryve L.-F.; Vanwelsenaers G.-P.; Vercnocke H.-A.; Vercoutter M.-B.-F.; Vergote L.-G.; Vergracht A.-A.; Verhulst L.-H.; Verhulst P.-J.; Vermeersch H.-L.; Vermeersch F.-F.-L.; Vermote C.-L.; Vernieuwe L.-P.; Verstraete P.-E.; Viaene O.-B.; Vroome L.-F.; Vroome P.-F.; Zonnekeyn C.-L.

PAKETBOOTEN

Kesteloot A., Cdt. adj. directeur; Aspeslagh F.-J.; commandant; Dasseville J.-E., opsteller; Hubregtsen G.-A., opstell.; Timmermans A.-E., commandant; Timmermans G.-S., idem; Troispont M.-J., opsteller; Vandezande G., id.; Verbiest R.-G., 1e luitenant.

Deschepper A.-P.L., officier-hoofdwerktuigkundige; Allaert M.-E.-P., officier-werktuigk.; Desmidt F.-A., werktuigkundige; Dierycx C.-F., id.; Farazyn A., id.; Pepers J.-P., id.; Pieters F.-P., id.; Pieters H.-A. id.; Baroen V.-J.C., machinist; Deblieck G.-H., hulpmachinist; Deman A.-A., machinist; Goethals H.-J., kwartiermeester stoker; Lamote E.-L., machinist; Pollet L.-J., kwartiermeester stoker; Pilaeis P.-L., id.; Sorel J.-A., machinist; Vanhixe C.-L., kwartiermeester stoker.

Matrozen

Bailleul E.-A.; Bourgois G.-K.; Bovenister A.-H.; Brys E.-J.; Corveleyn J.-A.; Crekillie E.-T.; Declerck P.-G.; Declerck A.-P.; Declercq C.-J.; Declercq J.-A.; Decoo E.-B.; Defer E.-E.; Jonckheere A.-G.; Koten D.-J.; Lusque B.-C.; Lyens L.-P.; Monteny J.-A.; Nysen F.; Ponjaert R.-A.-J.; Salliau H.-R.; Steenkiste R.-C.; Vanhoucke F.-L., timmerman; Vercnocke C.-R.; Verduyn J.-A.

Stokers

Baroen L.-F.; Benoot M.-L.; Bocklandt E.-F.; Brock G.-L.; Carmanne A.-P.; Clybouw C.-H.; Coenye O.-T.; Debaets C.-E.; Decoo G.-C.; Denecker C.-F.; Domen E.-C.; Huwel E.-E.; Jacqueloot M.-R.; L'Abbé C.-E.; Laga H.-C.; Lagast A.-M.; Menu C.-A.; Pauwels C.; Putteveyn R.-J.; Soen F.-J.; Vanblaere D.-L.; Vandenberghe A.-F.; Vandenberghe J.-L.; Vandenberghe R.; Vanderschaeghe S.-J.

Baroen F., bootjessjouwer; Boeyden L.-A., deurwachter; Coucke C.-J. bootjessjouwer; Decloedt O.-V.. id.; Lahaye R-C., id.; Lauweres G.-M. id.; Luys H.-L., arbeider; Monteny O.-A., bootjessjouwer; Pieters M.-A., o-baas bootjessjouwer; Pius A.-A., arbeider; Schoolmeester J.-C., o-baas bootjessjouwer; Timmerman P.-E., deurwachter; Van Acker V.-A., arbeider; Vanderbeke G.-E., bootjessj.; Vangeluwe, arbeider; Vanloo J.-F., idem; Vanparys A.-E., id.; Verhuyysse E.-F., bootjessjouwer.

Degroote J., kok; Barbé E., kok; Vandaele G., steward; Vanderbeke R., id.; Schreiber A., id.; Petit G., id.; Nihard G., id.; Mazyn A., id.; Maschaele A., id.; Degryse A., id.; Decoo M., id.; Beniest A., stewardess; Van Halst A., spijshuistoezichter; Jooris J., van den buffettendienst.

De gepensionneerden

Allemeersch A.; Barbé C.-J.; Baroen A.-G.; Baroen O.-L.: Billiau D.-J.; Biltiau A.-M.; Block L.-C.; Brock H.-L.; Broidioi A.-D.; Bronckxon H.; Buylaert F.-R.; Cattellion C.; Cazaux R.-M.; Chapel J.-D.; Claeys E.-F.; Clybouw P.-P.; Cornelli L.; Coucke G.-I.; Croos L.-R. Dasseville C.-A.; David A.-H.; Debeen C.-J.; Declerck G.-F.; Declerck O.-C.; Declercq A.; Decock G.; Deconinck E.-F.; Deleg J.-A.; Denecker Ch.; Depree A.-R.; Dorm E.-F.; Elegeert A.-A.; Eyland E.-L.; Falise P.-H.; Goberecht H.-V.; Goethals I.; Hanze P.-J.; Helsmoortel J.-P.; Herssens C.-L.; Hinderyckx J.-C.; Hubrechsen P.-J.; Impens Th.; Jacques C.-L.; Janssens J.; Jarvis J.; Jonckheere A.-J.; Knockaert A.-D.; Kok A.-J.; Kyndt C.-O.; Lebates G.-J.; Lambrechts G.-J.; Laneres F.-C.; Lauweres A.; Lauwers C.; Legge C.-G.; Lievens L.-P.; Loncke M.; Luca O.-L.; Lusyne B.-C.; Maeckelberghe C.-M.; Maes Fr.; Maes H.-J.; Mallebrancke E.; Maquet E.-A.; Marlein C.-H.; Masschaele C.-L. Mavoudt E.-L.; Mexeuw V.-R.; Meyers H.-L.; Mormont F.-J.; Mouqué V.-E.; Nassel A.-L.; Opsomer E.-F; Pierloot D.-P.; Pitteljon A.-J.; Pyliser L.; Rassaert E.-J.; Roobaert E.; Ryez R.-A.; Schoop J.; Smits J.-A.; Smits P.-E.; Soen L.-F.; Thoon D.-P.; Timmermans E.-A.; Tournoy E.; Van Beirs C.-G.; Vanbecelaere R.-H.; Vanden Abeele H.-L.; Vandenberghe V.; Vandenbrande H.; Vandeneeckhoute L.-A.; Vanderputte L.-R.; Vanderstraete P.-L.; Vanhaverbeke D.-P.; Vanhooren B.-M.; Vanhoucke A.-F.; Vanhulle R.-V.; Vanleershoven J.-L.; Vanleke E.-E.; Vanpraet R.-J.; Velghe J.-P.; Vergracht J.-L.; Verhulst L.-P.; Vermeire C.-J.; Vermeire F.-F.; Verstraete V.-T.-E.; Wellecomme C.-J.; Willecomme Ph.-E.; Ydens E.; Ygodt F.-D.; Zaman A.-E.

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE

Telefoon 71315 - 72007 (282)

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Zitting van Woensdag 18 December 1946

De onderzoeksraad voor scheepvaart kwam andermaal bijeen onder voorzitterschap van dhr. Poll, thans om het geval van de O.93 te onderzoeken

Voor enkele weken, zocht de O.93 schipper Engel Coulier, in de haven van Duinkerke aan te leggen. De O.93 kwam hierbij in aanvaring met een Fransch schip. In plaats van zooals de reglementen voorschrijven zich ter beschikking te houden voor de vaststelling der feiten en verslag neer te leggen bij den Belgischen Consul aldaar, werd dadelijk terug zee gekozen om naar Oostende te varen en bij den waterschout verslag uit te brengen.

Volgens de schipper is de O.93 rond een drageur gedraaid, welke niet van een groene vlag voorzien was om te toonen aan welke zijde zij vrij was. Wanneer men plots van op den drageur teeken deed heeft de schipper willen doen achteruitslaan. Dit ging niet en er werd vastgesteld dat de keerkoppeling gebroken was. Nadat de schroef afgetrokken was, is het schip nog ongeveer 200 m. verder gevaren, en heeft een aanvaring veroorzaakt. Volgens de schipper was het nog nutteloos te sturen, want het schip wilde «nog eens nog anders». Motorist Henri Jacobus die reeds een goede maand met dit schip vaarde, bevestigde de gezegdens van den schipper, naast wien hij ook op de brug stond toen zij binnenliepen. Wanneer hij vaststelde dat men niet kon achteruit slaan is hij aanstonds naar beneden geloopen en ondervond toen dat de keerkoppeling niet werkte. Ook volgens hem had het schip niet veel vaart. Er werd hem nochtans opgemerkt dat het schip moeilijk dead-slow kan geloopen hebben indien na het aftrekken van de schroef nog 200 m. verder gevaren werd.

De vordering van den Rijkskommissaris

Rijkskommissaris Pluymers is van oordeel dat er in deze zaak gehandeld werd op een manier die wijst op een gebrek aan voldoende beroeps kennis. De schipper heeft niet de noodige maatregelen getroffen om te Duinkerke aan te leggen. Uit de verklaringen blijkt dat het binnenvaren veel veiliger had kunnen gebeuren, zonder dat de braak aan de keerkoppeling hun had kunnen aangevreven worden. Het moet nochtans mogelijk geweest zijn te sturen om het Fransche schip te vermijden. Anderdeels is de handelwijze van den schipper tevens een bewijs van tekort aan beroepseer, door dadelijk de vlucht te nemen. Zijn optreden is des te meer te betreuren nu nauwere betrekkingen met de Fransche visscherijmiddens nagestreefd worden.

De Rijkskommissaris voor schipper Coulier vraagt de schorsing van een maand van zijn diploma opdat deze straf een voorbeeld zou wezen voor de andere schippers.

In deze zaak zal de raad tijdens de volgende zitting, op 8 Januari uitspraak doen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

VERDIENSTELIJK WERK

Onze lezers weten dat de heer Demulder, aan ons waterschoutsambt verbonden, op het oogenblik met de Staatssleepboot « Zeehond » te Cherbourg verblijft om er de loodsboot 5, welke er teruggevonden werd, te repatrieeren.

Einde volgende week worden beide vaartuigen te Oostende terug verwacht.

De heer Demulder heeft voor onze marine in deze twee jaar na de bevrijding reeds veel verdienstelijk werk verricht.

SCHADE

Vorige week zou de O.4 door het wrijven tegen de bakboordzijde van de O.106, vier planken van de verschansing ingedrukt hebben.

DE BELASTING OP AUTO'S EN RIJWIELEN

Een verhooging in het vooruitzicht

Door den kabinetsraad werd den minister van Financiën gemachtigd een wetsontwerp in te dienen tot wijziging van de samengeschakelde belastingwetten op het inkomen.

Het betreft hier de aanpassing van enkele der 51 artikelen, die deze belastingwetten vormen, en om. een verhooging van de taks op de auto's, die thans 60 fr. per paardekracht bedraagt. Deze taks zou verdubbeld worden. Ook een verhooging van de taks op de rijwielen wordt voorzien.

Anderdeels zou in het ontwerp de belasting van de vrije beroepen nader bepaald worden. De inkomsten van dokters, advokaten, enz., zouden kunnen geschat worden bij vergelijking met deze van handelaars, nijverheidslieden en landbouwers, voor zoover hun aangiften niet overeenstemmen met de levenswijze en uitgaven van de betrokkenen.

PAPIER-GROOTHANDEL

ETABL. J. INGHELBRECHT

STATIESTR. 77b GISTEL

WIT EN BRUIN INPAKPAPIER

TOOGBOBINETTEN • KOORD

BOTER EN VLEESCHPAPIER

SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap:

Peter Benoitstraat, 5 Oostende

Telefoon 78172

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Westerschelde, Schaar van Walsoorden, Zuidergat. Wijziging betonning.

De roode spitse ton N° 30b in het Schaar van Walsoorden is vervangen door de roode lichtboei N° 30b, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec.

In het Zuidergat is de roode spitse ton N° 31 vervangen door de roode lichtboei N° 31, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

De roode lichtboei N° 32a is voorgoed opgenomen.

Gelegd is de roode sparboei N° 34.

Op ong. 150 m. beNEd is de roode lichtboei N° 34 voorgoed opgenomen.

De roode lichtboei N° 35 is vervangen door de roode spitse ton N° 35.

Kustroute. Lichtboei ET 10 wederom ontstoken.

De lichtboei ET 10 is wederom ontstoken.

SCHELDE

Wijziging in de verlichting

Schorre Rechter oever - Benedenste Palenhoofd

Een nieuw betonnen lichtbaken werd opgericht, ter vervanging der weggenomen oude instelling.

Ligging: 51° 14' 28" N. 4° 22' 50" E.

Kleur van het licht: Wit - Rood.

Karakter en periode: Met schittering elke seconde. Schit.: 0,5 sec.; verduist.: 0,5 sec.

Hoogte boven hoogwater in meters: 6m30.

Zichtbaarheid in zeemijlen: W. 5, R. 3.

Beschrijving: Betonnen baken, lantaarn rood.

Zichtbaar: Rood van onder den wal bovenwaarts tot in 281°; Wit door Noord tot in 84°; Rood dekkende de zwarte lichtboei Nr. 65, tot onder den wal benedenwaarts.

Notarieele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. Devos
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE
Hotel-Café du Commerce
Vindictivelaan, nr. 19

Op *Zaterdag 21 December 1946*, om 14.30 u. 's namiddags, ter Café-Hotel du Commerce, gehouden door den h. Rud. Vandekerckhove, nr. 19, Vindictivelaan te Oostende, zal de Deurwaarder Constant F. Devos, ter standplaats Oostende, overgaan tot de openbare en vrijwillige verkoop van de romp van het

MOTORSCHIP O.272 "Piet-Hein"

hebbende een bruto tonnemaat van 11.14, netto tonnemaat 2.98, alsook van een MOTOR CLAEYS van 36 P.K. met 4 takt - 3 cylinder en bijhoorigheden in den toestand waarin het zich bevindt. Verder worden nog afzonderlijk verkocht de winch en de lichten.

Dit alles met recht van samenvoeging.

De O.272 «Piet Hein» ligt thans gemeerd hoek Werfkaai en tweede handelsdok en motor merk Claeys in het pakhuis der firma Brunet en Co, Werfkaai te Oostende, alwaar alles te bezichtigen is tusschen 9 en 12 uur voormiddag.

De verkoop geschiedt op kontant en gewone voorwaarden.

Voor verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van den werkenden Deurwaarder.

Men make het ruchtbaar. (452)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 23 December 1946* en *6 Januari 1947*, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. Een zeer welgelegen Handelshuis thans dienstig voor café, Langestraat 97, groot 1 a. 24 ca.

2. De puinen van een woonhuis Langestraat 95, groot 42 ca.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

Met gewin van 1/2 t.h. instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (446)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 30 December 1946*, om 15 ure stipt te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen Café-Restaurant «Ma Campagne»

Hoek der Herman Liebaert- en Sint Antoniusstraten, dicht de Post en 't Stadhuis, verdeeld in drie koopen, respectievelijk groot 102,14 m2, 232,92 m2 en 86,96 m2.

Verpacht met geregistreerd kontrakt aan Mr. René Quataert. (451)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Autocamionnette F. N., bouwjaar '37, 10 H.P., draagvermogen 6 à 700 kg. Gesloten bak. Goeden staat. Brugsche stwg. 3, Wenduine, zuivelhandel. (453)

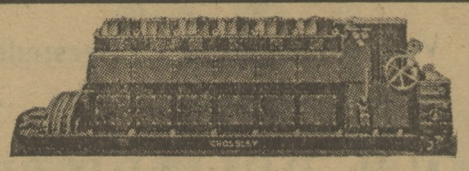
* Te koop open boot lengte 8,50 m., breedte 3,10 m., motor 14 - 15 HP Claeys nieuwe staat, winch en toebehoorten. Vischkorre - stroopnet garnaalkorre volledig. Inlichtingen Aarts hertoginnestraat, 12 Oostende.

* Te koop: O.771 «Elisa», visscherschaartuig gebouwd in 1941. Tonnemaat 6,77 bruto. Kiellengte 10.10 m. Breedte 2,89 m. Diepte 1,20 m. Motor Thornycroft 28 P.K. 1934. Zich wenden: bureel blad. (448)

* Twee stille menschen vragen appartement, 2-4 pl., te huren.

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 13 December 1946

Heden geen aanvoer van versche visch. Daarentegen is de aanvoer van ijle haring bijzonder groot te noemen Een 60-tal vaartuigen leveren samen ongeveer 425.000 kg. ijle haring; deze vinden afzet aan prijzen schommelende tusschen 97 en 140 fr. de 100 kg.

Zaterdag 14 December 1946

Betrekkelijke kleine aanvoer van versche visch; deze beloopt tot ongeveer 26.000 kg. en bestaat in hoofdzaak uit tong, tarbot, pladijs, gul, wijting en rog. De markt is zeer vast voor alle vischsoorten en de prijzen tamelijk goed. De vaartuigen die heden lossen en verkoopen, komen van: 2 van de Witte Bank, 2 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij. Er is weinig toevoer van ijle haring; slechts 11 vaartuigen zijn ter markt met samen 60.000 kg. Deze ijle haring wordt verkocht aan prijzen gaande van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

O.218	Witte Bank	11.289	153.890,—
O.140	Witte Bank	10.806	172.210,—
B.628	West	2.111	21.230,—
B.611	West	1.634	16.840,—
O.166	Kust	620	7.380,—
O.310	Kust	50	540,—

Maandag 16 December 1946

Slechts 9 vaartuigen zijn vandaag aan den vischafslag aanwezig, allen doorgaans met groote vangsten. Eén stoomtrawler van IJsland, 2 stoomtrawlers van de Noordzee, 3 motors van de Witte Bank, 1 van de West en 2 van de Kust lossen en verkoopen heden hunne vangst, hoofdzakelijk bestaande uit ronde- en gutvisch. De gezamenlijke aanvoer bedraagt zoowat 120.000 kg. en omvat 30.000 kg. kabeljauw (waaronder 17.000 kg. IJslandsche), 35.000 kg. totten en schelvisch (9.200 kg. IJslandsche), 16.000 kg. IJslandsche koolvisch, 8.500 kg. IJslandsche leng, 8.000 kg. wijting, 6.000 kg. pladijs, 6.000 kg. rogsoorten, 2.500 kg. tarbot en 7.000 kg. tongsorteering. De aanvoer is dus betrekkelijk eenvormig en de keus bijgevolg weinig omvangrijk. Tong en fijne visch wordt duur en in steeds stijgende lijn betwist. De IJslandsche vischsoorten bekomen geen hooge prijzen. De andere variëteiten zijn wat in prijs gestegen bij Zaterdag. Nogmaals is de aanvoer van ijle haring klein; ongeveer 95.000 kg. worden aangebracht door 27 vaartuigen. De prijzen gaan in opgaande lijn van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

SS.O.298	IJsland	51.680	359.395,—
O.233	Kust	1.315	18.320,—
O.112	Witte Bank	4.467	85.950,—
O.121	Witte Bank	10.568	198.770,—
SS.O.296	Noordzee	22.106	207.710,—
Z.537	Witte Bank	9.199	138.520,—
SS.O.164	Noordzee	22.368	130.600,—
O.24	West	5.205	58.440,—
N.777	Kust	1.426	14.440,—

Dinsdag 17 December 1946

1 stoomtrawler van Ysland, 2 stoomtrawlers en 1 groote motor van de Noordzee, 3 motors van de Witte Bank, 2 van de West en 3 van de Kust zijn heden van de vischvangst terug. De aanvoer welke merkelijk grooter is dan gisteren is wederom zeer eenvormig, bedraagt ongeveer 173.000 kg. en omvat groote partijen kabeljauw (30000 kg.), leng (10000 kg) pladijs (10000 kg,), totten en schelvisch (62000 kg.), koolvisch (30000 kg), benevens rog (5000 kg), wat heil bot, knorhaan, zeehond, 3000 kg tarbot en 8500 kg. tong. Yslandsche kabeljauw en koolvisch worden iets duurder afgenomen, schelvisch daarentegen iets minder in prijs dan daags voordien. Tong is merkelijk in prijs gestegen doch wordt na enkele beurten zeer vast gemijnd. Rog en pladijs behouden ongeveer dezelfde afzetprijzen als gisteren en witte kabeljauw wordt iets minder in prijs opgekocht niettegenstaande de groote aanvoer vordert de verkoop snel en is spoedig afgehandeld. De aanvoer van ijle haring is vandaag uitermate klein; slechts 16.000 kg. worden aangebracht door 5 vaartuigen. Deze vinden gretig afzet aan hooge prijzen gaande van 330 tot 400 frank de 100 kg.

SSO.92	Noordzee	13.065	96.420,—
SSO.293	Noordzee	35.309	229.000,—
O.317	Noordzee	16.923	128.620,—
O.7	Kust	1.487	15.560,—
SSO.163	Ysland	69.455	497.770,—
O.175	Witte Bank	7842	147.790,—
O.192	West	4301	52.370,—
O.267	West	4539	51.290,—
O.266	Witte Bank	9458	166.690,—
O.193	Kust	1159	25.550,—
O.176	Witte Bank	9004	179.340,—
O.62	Kust	720	6510,—

Woensdag 18 December 1946

De aanvoer van heden is betrekkelijk klein en zeer éénvormig. Hij bedraagt amper 77.000 kg., omvat enkel tong, tarbot, kabeljauw, pladijs, wijting, totten en weinig rog en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van de Noordzee, 6 motors van de Witte Bank en 1 van de West. Alle aangeboden varieteiten worden iets minder in prijs verkocht dan gisteren doch aan zeer vaste prijzen. In tegenstelling met andere Woensdagmarktdagen was de belangstelling heden eerder gering.

Ten gevolge het gure weder is de aanvoer van ijle haring heden zeer klein. Hij bedraagt slechts 70.000 kg. ze worden afgenomen in stijgende aangebracht door 18 vaartuigen; delijn gaande van 360 tot 500 frank de 100 kg.

O.170	West	3041	32.640,—
O.153	Witte Bank	9056	121.800,—
O.269	Witte Bank	13895	188.340,—
O.108	Witte Bank	5053	79.220,—
Z.530	Witte Bank	6387	77.310,—
O.174	Witte Bank	8373	127.710,—
SSO.158	Noordzee	11.831	72.620,—
SSO.80	Noordzee	10.932	99.920,—
Z.413	Witte Bank	8623	169.740,—

Donderdag 19 December 1946

De aanvoer van heden is onbeduidend door het feit dat slechts een motor van de Oost ter markt is met een vangst van een 50 tal bennen. Gezien er maar zeer weinig tongen voorhanden zijn worden deze aan zeer hooge prijzen verkocht. De andere vischsoorten worden afgezet aan prijzen die overeenstemmen met deze van daags voordien.

Enkel 2 vaartuigen met samen 1600 kg. ijle haring die respectievelijk verkocht worden aan 470 en 540 frank de 100 kg.

O.274	Oost	2618	35.410,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

14 Dec.	26530 kg.	372.090,—
16 Dec.	128334 kg.	1.212.145,—
17 Dec.	173260 kg.	1.596.910,—
18 Dec.	77191 kg.	969.300,—
19 Dec.	2618 kg.	35.410,—
Totaal	407.933 kg.	4.185.855,—

AANVOER IJLE HARING

7 Dec.	208.245 kg.	322.872,50,—
9 Dec.	175.530 kg.	338.106,00,—
10 Dec.	69.080 kg.	194.722,00,—
11 Dec.	284.535 kg.	491.769,50,—
12 Dec.	208.965 kg.	266.178,50,—
13 Dec.	427.360 kg.	486.193,60,—
14 Dec.	173.600 kg.	233.622,50,—
16 Dec.	143.100 kg.	309.095,00,—

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Verëenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen in den loop der aanstaande visch week ter Vischmijn van Oostende markten:

Van Ysland: SSO.297 voor Maandag 23 Dec., SSO.83 vermoedelijk voor Dinsdag 24 Dec.

Van de Noordzee: O.282 O.179 O.300 O.94 O.292 O.242 O.295 (voor Maandag 23) O.87 O.228 O.227 O.82 (voor Maandag 23)

Van de Witte Bank: O.204 O.254 O.109 O.124 O.138 O.289 O.243 O.246 O.181 O.200 O.165 O.232 O.152 N.776 O.279 O.290 O.137.

Van het Kanaal: O.237 O.203.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 13 TOT 19 DECEMBER

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	.....	29.40-30.80	32.60-37.00	31.40-38.00	31.80-35.60	38.00
3/4	.....	36.40-38.00	39.80-42.20	46.00-47.00	43.20-46.60	57.00
bloktongen	.....	36.80-37.40	42.40-44.40	48.80-49.20	46.40-49.20	60.00
v/kl.	.....	35.40-35.80	43.00-43.60	47.60-48.00	43.40-45.00	.....
kl.	.....	30.00-31.00	31.40-33.40	35.80-38.40	34.60-37.20	.....
Turbot — Tarbot, gr.	.....	47.50-55.00	51.00	53.60-60.00	54.00-58.00	.....
midd.	.....	27.80-28.00	28.00-29.00	28.60-29.40	26.00-32.00	.....
kl.	.....	21.40-24.60	22.00-24.00	21.60-25.70	21.70-24.20	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	12.60-13.40	12.80-15.00	12.00-13.20	12.60-12.80	12.60
gr. iek	.....	12.80	12.60-12.80	12.80-14.40	12.60-13.00	.....
kl. iek	.....	14.40	15.60	15.40	15.00-16.00	16.00
iek 3e slag	.....	.....	13.20-15.60	15.40-16.00	15.60-16.00	16.40
platjes	.....	10.20-10.60	8.60-10.60	8.80-9.60	9.40-10.00	12.00
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	12.40-13.80	8.60-10.00	10.00-13.60	.....
midd.	.....	.....	5.80-7.20	4.80-6.00	5.00-7.40	.....
kl.	.....	4.20-4.60	4.60-6.40	4.00-5.20	3.40-5.00	4.4
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	5.50-10.70	8.00-12.00	6.40-12.80	5.50-10.40	10.00
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	12.00-13.60	5.25-6.50	3.75-4.25	6.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	5.50-9.50	12.00-16.40	12.00-15.60	11.40-14.40	16.50
Gullen	.....	.....	3.60-10.40	2.60-11.00	3.40-11.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	32.00	20.00-29.00	.....
Merlans — Wijting	.....	3.60-7.00	4.40-7.40	4.60-5.60	2.20-3.40	3.00
Limandes — Schar	.....	9.75	.....	11.00	10.80-11.50	14.00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	15.00	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	.....	.....	9.75-10.50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	8.25	8.75-10.50	9.25	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	12.40-18.50	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	15.00	13.00-15.50	12.00-15.00	13.50-15.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	9.00-10.00	9.70-11.00	5.20-7.50	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	13.00	12.00	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	7.40	5.50	6.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	0.97-1.40	1.10-1.70	1.70-2.90	3.30-4.00	3.60-5.00	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	4.40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	33.00-50.00	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	7.20	.....	6.60-6.80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER

12 Dec.	875 kg.	16-23 fr.
13 Dec.	1386 kg.	11-25 fr.
14 Dec.	1481 kg.	7-16 fr.

SPROTAANVOER

12 Dec.	19063 kg.	2,20-8,60 fr.
13 Dec.	15073 kg.	3,40-9,00 fr.
14 Dec.	27390 kg.	1,50-6,50 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 December 1946

Groote tong 26-28; bloktong 32-33; fruittong 38-39; sch. kleine tong 39-41; platen: groote 11-12, middelslag 12-13, kleine 12-13; rog 7-8; wijting 4,50-5; zeehond 4-5 fr. per kg.

Maandag 16 December 1946

Groote tong 29-30; bloktong 32-33; fruittong 34-36; sch. kleine tong 34-36; tarbot 46-48; pieterman 35; kabeljauw 15-16; platen: groote 11-12, middelslag 12-13, kleine 12-13; keilrog 12-14; rog 7-8; wijting 5-6,50; zeehond 5-5,50 fr. per kg.

Dinsdag 17 December 1946

Groote tong 33-34; bloktong 35-37; fruittong 38-41,50;; sch. kleine tong 38-42; tarbot 50-60; pieterman 34-35; kabeljauw 12-13; platen: groote 11-12, middelslag 11,50-12,50, kleine 11,5-12,50; keilrog 12-13,50; rog 7,50-9; wijting 4,50-6,50; zeehond 5,80-6,60 fr per kg.

Woensdag 18 December 1946

Groote tong 35-37; bloktong 39,50-43; fruittong 44-43; sch. kleine tong 44-48; tarbot 66; pieterman 38; kabeljauw 15-16; platen: groote 11,50; middelslag 11,50-13, kleine 12-13; keil rog 12-13; rog 8-11; wijting 4,50-5,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Donderdag 19 December 1946

Groote tong 38,50; bloktong 47,50; fruittong 52-53; sch. kleine tong 53,50 tarbot 66; platen groote 11,50, middel slag 12,60, kleine 13,50; rog 10; wijting 6,50; zeehond 5,50 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

12 Dec.	2666 kg.	15-25 fr.
13 Dec.	2425 kg.	15-22 fr.
14 Dec.	2739 kg.	15-20 fr.

HARINGAANVOER

12 Dec.	26190 kg.	1,10-1,30 fr.
13 Dec.	4310 kg.	1,10-0,40 fr
14 Dec.	23150 kg.	1,00-1,40 fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

BLANKENBERGE

Vrijdag 13 December 1946

Groote tong 24; bloktong 24; fruittong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 25-23; kabeljauw 15-9; platen: groote 12, middelslag 12, kleine 12,50; keilrog 6; rog 5; wijting 4; zeehond 3,50 frank per kg.

Zaterdag 14 December 1946

Groote tong 26; bloktong 26; fruittong 29; sch. kleine tong 29; tarbot 30; kabeljauw 12-7; platen: groote 12, middelslag 11,50, kleine 10; keilrog 5,50; rog 4; wijting 4-3,50; zeehond 3,50; haring 0,60 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 9-12 tot 14-12-1946 werd 4434 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 32116 fr. opbrengst van 4 reizen alsook nog 1050 kg. versche haring voor 630 fr. opbrengst van 1 reis.

NIEUWPOORT

Dinsdag 10 December 1946
Wijting 7 fr. per kg.

Woensdag 11 December 1946
Wijting 4-6; bot 6 fr. per kg.

Donderdag 12 December 1946
Wijting 3,30 fr. per kg.

Vrijdag 13 December 1946
Platen: kleine 4,50; rog 12; bot 4,50 frank per kg.

Maandag 16 December 1946
Fruittong 26-36; tarbot 33; griet 25,30; kabeljauw 17,70; gul 12,70; platen groote 12,50, middelslag 15; keilrog 13,30-14,20; rog 6-10; wijting 3,30 6,50; zeehond 4,50-6,50; knorhaan 9,70; posten 1,95-2,25 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

10 Dec.	430 kg.	16-21 fr.
11 Dec.	647 kg..	16-22 fr.
12 Dec.	334 kg.	19-21 fr.
13 Dec.	1161 kg.	9-15 fr.
14 Dec.	391 kg.	8,4-9,4 fr.

HARINGAANVOER

10 Dec.	26190 kg.	1,50-2,20 fr.
11 Dec.	32409 kg.	1,20-2,30 fr.
12 Dec.	500 kg.	2,30 fr.
13 Dec.	194 kg.	2,50 fr.
14 Dec.	2700 kg.	1,65 fr.
16 Dec.	650 kg.	2,65 fr.

SPROTAANVOER

11 Dec.	2818 kg.	11-12,95 fr.
12 Dec.	28490 kg.	3,15-8,6 fr.
13 Dec.	44069 kg.	3,—-1,05 fr.
14 Dec.	48305 kg.	0,90-3,— fr.

Voor **VISCHBENNEN**
PAKMANDEN
SPROTMANDEN, enz.
Wendt U tot **E. RAES**
Vleminckxstr. 34
HINGENE (Puurs)
(72) **TEL.: BORNEM 64**

IJMUIDEN

Ook deze week was de aanvoer weer verre onder normaal: slechts 170.000 kg. versche zeevisch en 35.000 kg, versche haring werd aangevoerd,

De visch werd door enkele trawlers aangevoerd en wel 4 schepen voor de Maandagmarkt en 1 voor de Vrijdagmarkt; de andere dagen was er niets of zoo goed als niets te doen,

's Woensdags, altijd een van de beste verzenddagen, hadden wij ledige hallen en om de huidige stilte juister uit te beelden gingen Woensdagmorgen, op initiatief van de vischhandelaren, de vischlossers en vischknechten naar de cinema, De vischhandelaren hadden n.m. de bioscoop afgehuurd om met hun personeel den tijd te gaan dooden en op deze anders zoo drukke dag zaten alle vischmenschen van de film te genieten.

Zoo is nu de hedendaagsche toestand van IJmuiden. Een enkele dag brengt ons nog wat visch, maar over het algemeen gaat onze geheele aanvoer naar Grimsby in Engeland en zitten hier allen die hun brood in de visch moeten verdienen zonder verdiensten.

En wat nu al de oorzaak hiervan mag wezen, een feit is het dat onze Regeerders den toestand laten zooals deze is en zelfs niet de moeite doen om op eenige manier zelfs belangstelling te toonen. Het moge kort of lang duren, maar eenmaal zal onze (wat ons nog rest dan) visschersvloot geheel omgebouwd zijn en gereed om uit te varen en mogen de thans verloren gegane handelsterreinen nog niet ten volle tellen, zeker is het dat onze oude buitenlandsche concurrenten doorgaan met hun verzendingen, wat mee zal brengen een buitenlandsche orientatie op die landen dewelke nu geregeld bij hun op de markten zijn. Hoe groot dit verlies zal kunnen worden, laat zich denken.

Het weinige dat is aangevoerd geworden was hoofdzakelijk schelvisch en van zeer goede kwaliteit; het viel op te merken dat de visschers de visch in de laatste dagen hadden gevangen, daar zij de laatste trekken ongestript aanvoerden.

De kleine vaart leverde ook deze week nog niets op en ook de enkele motors die hier markten brachten geen groote vangst mede.

Hoe de aanvoer voor de a.s. week zal zijn, is met geen benadering vast te stellen, daar wij op deze manier van werken geen oogenschouw meer hebben voor den aanvoer.

VISCHHANDELAARS!
Wilt gij een behoorlijke
Vischkoelinrichting
WENDT U TOT HET
OUD GEKEND HUIS
SIBERIA
BEVEREN-ROESELARE. Tel. 608
Specialisten voor VISCHKOEL-INRICHTINGEN van allen aard
Algemeene Vertegenwoordiger:
E V E R A E R T
Kapellestraat, 93 - OOSTENDE
Tel. 718.65
(73)

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE NIEUWE HAVEN VOOR IERSEKE

Nu de export-mogelijkheden voor oesters aanzienlijk zijn toegenomen, heeft Ierseke behoefte aan een nieuwe haven. In opdracht van het Gemeentebestuur heeft ir. Drok plannen gemaakt, waardoor de 150 vischersvaartuigen, die Ierseke bezit, in de toekomst een ligplaats zullen kunnen vinden. Het College van Gedeputeerde Staten heeft thans een bezoek aan Ierseke gebracht om met vertegenwoordigers van den Rijkswaterstaat en Visscherij-autoriteiten de situatie te bespreken. Aangezien de kosten voor Ierseke zelf te zwaar zijn, zal een beroep op het Rijk moeten worden gedaan.

HARINGEXPORT NAAR RUSLAND OP GROOTE SCHAAL

Waarschijnlijk zal deze week een aanvang worden gemaakt met den voor ons land zoo belangrijken export van 100.000 vaten gezouten haring naar Rusland. Dinsdag j.l. hebben twee Russische deskundigen de haring gekeurd. Het Russische vaartuig Budenni is onderweg naar Rotterdam, waar het de haring zal inladen. Het schip kan elk oogenblik in de haven worden verwacht. Van Nederlandsche zijde is de haring gekeurd door controleurs van den dienst van de Nederlandsche haringcontrole. Ook de verscheping van de gezouten haring naar de Russische zone van Duitschland zal vermoedelijk reeds deze week beginnen. Bij de onderhandelingen over de levering is overeengekomen, dat aan Nederland kalizouten zullen worden geleverd. In verband met de blokkeering van de voorraden gezouten haring deelt het ministerie van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening ons mede, dat zeer binnenkort den handel zooveel mogelijk de vrijheid zal worden hergeven tot den normalen afzet over te gaan, indien gebleken is dat aan de verplichtingen aan het buitenland kan worden voldaan. Verwacht wordt, dat er voor de binnenlandsche behoefte voldoende haring ter beschikking blijft, welke voornamelijk als bokking of gemarineerde haring in consumptie zal worden gebracht. Daarnaast zijn er nog de haringproducten van de Nederlandsche vischconservenindustrie.

IERLAND

DE SPOOKSTAD

Het is een eeuwenoude legende die onder het visschersvolk van Galway verteld wordt, hoe een stad die een eilandje vormde en die in de golven verdween, ter hoogte van Connemara weder uit de golven zou oprijzen.

Vorige week woedde op de kusten van Connemara een hevige storm zooals er in geen jaren beleefd was. Het visschersvolk, lijk zeevogels door den wind en den regen gezweept, stond naar deze te staren. Want daar in de duisternis waar voordien geen land was, blonken de duizend lichten van de stad zelf. De jongeren waren erover verrukt, maar de ouderen mieken het kruisteeken en zegden een gebed: « Bescherm ons God ! », want zei ook niet die oude legende dat, als de verloren stad weer zou oprijzen, Galway in de golven ou geslikt worden?

Een van de bewoners trachtte een bericht over te seinen en kreeg geen antwoord. « Ze moeten allemaal dood zijn in die stad », zei hij.

De gansche nacht stonden de vischers en hun familie te kijken en zich af te vragen... tot met zonsopgang voor de oogen van gansch de kust van Connemara, de spookstad (een vloot van 30 Spaansche trawlers) de ankers hieven en wegvoeren.

Ze waren voor den storm komen schuilen in lij van de Aran Eilanden.

ENGELAND

HULL HEEFT GROOTE VERWACHTINGEN VOOR DE KOMENDE LENTE

«Fishing News geeft van haar correspondent van Hull een artikel over de blijde vooruitzichten die deze haven koestert van gedurende de lentemaanden 50 tot 100 % meer visch aan te voeren, dan gedurende de overeenkomstige periode van 1946. Als ze er toe komen dit doel te bereiken, zullen ze ongeveer hun vooroorlogsch cijfer van 1938 evenaren. Alle betrokkenen in de vischnijverheid van Hull beseffen wat dit voor hen beteekent. Slechts op het verdeelingsprogramma komt één struikelsteen voor nl. de vervoermogelijkheden. Wel hebben de spoorwegen beloofd dat een groote verbetering zou tot stand komen, maar wat baat het de spoorwegwagens aan de hand te hebben als er geen locomotieven zijn om de wagens voort te bewegen ?

De aanvoeren van de laatste weken op de Hull-markt waren natuurlijk minder belangrijk dan deze van de vorige weken. Dit is enkel aan de mist te wijten. Toch is de voorhanden zijnde voorraad van dien aard, dat de aanvragen van Kerstdag zullen kunnen beantwoord worden. Op dien dag is het gekend dat de markt erg te lijden heeft en de prijzen erg laag zijn.

DUITSCHLAND

EEN GROOTE HAAI IN DE HAMBURGSCHE HAVEN

Een 7 meter lange haai die 3,5 ton weegt heeft zich in de wateren van de Hamburgsche haven gewaagd. Hij werd door de bemanning van een visschersvaartuig met een net gevangen en niet zonder moeite naar de kaai gesleept, waar men zich van een kraan heeft moeten bedienen om hem uit het water te hijschen. De visschers meenen dat het beest ongeveer 300 jaar oud moet zijn en het is de grootste visch die sedert 10 jaar in deze wateren werd gevangen.

Men heeft vastgesteld dat zijn lever alleen 400 kg. weegt. De huid zal gelooid worden en is aan een lederhandelaar verkocht. De vinnen en de lever zullen onder de beste stukken gerekend worden van deze onverwachte vangst die het vleeschrantsoen der Hamburgers zal verhoogen.

CANADA

BLIK IN DE TOEKOMST

De jongste uitbreidingen zijn veel beloovend voor de Canadeesche visscherijnijverheid. Haar afgevaardigden, hebben wereldsamenkomsten bijgewoond en de preliminaire rapporten er over duiden een toekomstig programma aan van welvaart er in Canada nog nooit gekend is. Daar er in sommige streken van Europa nog een acuut tekort aan voedsel bestaat, hoopt men in Canada dat de UNRRA na December een nieuwe periode zal ingaan om de voedseluitdeeling voort te zetten ofwel zal moeten vervangen worden door een soortgelijk organisme. Een hooge productie werd door Canada voor de visscherij volgehouden en nu zelfs uitgebreid, in zooverre dat ze voor de zalmvisscherij ver die van de Vereenigde Staten overtreft.

LENGTE DER HARINGEN IN DE TWEE OCEANEN

Albert L. Tester heeft de Stille Oceaan kust en de Atlantische kust van Canada afgereisd met het inzicht de kenmerken van de haringen van beide kusten te onderzoeken en te vergelijken. Na zijn opzoekingen geeindigd te hebben, heeft hij vastgesteld, dat de Atlantische haring grooter is dan deze van den Stillen Oceaan. Weliswaar bestaat er tusschen beide soorten meer teekens van gelijkenis, dan van verschil. Volwassen haringen die in de Golf van St. Laurent, in Newfoundland en in Labrador gevangen werden, waren merkelijk grooter dan deze van Britsh Columbia Andere zichtbare verschillen zijn de schubben die anders gerijd liggen en de ruggegraat van de Atlantische haring die van 53 tot 58 wervels telt, terwijl die van de Westelijke kust er slechts van 48 tot 56 telt. De paaiing geschiedt ook op verscheidene tijdstippen en in verschillende diepten. De haring van den Stillen Oceaan paait op het laatste van den winter en in het begin van de Lente, terwijl de Atlantische soort in de Lente, de Zomer en de Herfst gebeurt en in een grooter diepte. De paaigronden in den Stillen Oceaan zijn goed gekend door het water dat melkachtig wit wordt van kleur en door de tegenwoordigheid van talrijke meeuwen en duikvogels die hun vraatzucht op de eieren botvieren. In den Atlantischen Oceaan zijn de paaigronden niet gekend. Wat echter eigenaardig is, is dat de eieren van de Britsch Columbia haring, schommelen tusschen 1,4 mm. en 1,6 mm. terwijl de andere van grootere haringen afkomstig slechts 1,0 mm. tot 1,4 mm. bereiken. De haring van Britsch Columbia wordt voor het grootste gedeelte naar de fabrieken gebracht voor olie, naar de vischmeel fabrieken en sedert den oorlog, naar conservenfabrieken, waar ze in blikjes ingepakt naar het buitenland verzonden worden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

BRITSCH INDIE

Bombay krijgt een aquarium waar studenten en andere personen die opzoekingen de visscherij betreffende doen, zullen kunnen werken. De Regeering van Bombay heeft het inzicht de opzoekingswerken van de visscherij uit te breiden.

VEREENIGDE STATEN

EEN HANDBOEKJE VOOR HET THUISVERVRIEZEN VAN VOEDSEL

In een handboekje gechreven door Donald K. Tressler, P. Clifford, F. Evers en L. Long wordt aan den lezer uitgelegd, hoe thuis in kleine vriesinstellingen die kunnen gehuurd of gekocht worden, visch en ander voedsel, kan vervroren worden. Het boek heet "Into the freezer and out" Het geeft gedetailleerden uitleg voor visch, groenten, fruit, vleesch en wild.

Voor deze wien dit boekje zou interesseeren, geven we het adres op waar het kan besteld worden: Avi Publishing Co., Inc. New-York 3, N.Y. Het kost 2,50 dollar per boek.

OVERVLOED VAN VISCH

De versche en vervrozen visch is overvloedig in de Vereenigde Staten en zal machtig bijhelpen tot het aan vullen van proteine houdende voedsels, waarvan dit land enkelen tijd geleden een tekort voorspelde. De hoeveelheid vervrozen visch en schaal dieren heeft in de koelkasten zijn hoogtepunt bereikt en de schepen van den Atlantischen Oceaan, van de Golf van Mexico, de groote meren en van den Stillen Oceaan brengen gestatig versche visch binnen om aan de eischen van den verbruiker te voldoen. De voorraad in alle koelkasten van geheel het land beliep op 1 September 153 millioen Engelsche pond, wat een rekord hoeveelheid voor het seizoen uitmaakt zegt de Fish and Wildlife Service.

GROOTE NAVRAAG

De Vereenigde Staten hebben in October de grootste navraag naar visch gehad die ze al ooit gekend hebben. Dit werd veroorzaakt doordat de prijzen van vleesch (dat al heel schaarsch is) vast te stellen en deze van visch vrij te laten. Terwijl de visschersvrouwen klaagden geen vleesch op tafel te kunnen brengen, was de visscher zelf blij van dit onverwachtsche stijgen der prijzen. De aanvoeren waren bijzonder groot in Gloncester en deze stad zal voor het vierde jaar opvolgendlijk de eer hebben de eerste vischhaven van het land te zijn wat vischvoedsel betreft in dien zin dat al de visch die daar aangevoerd wordt dient voor menschelijk verbruik.

VISSCHERIJ DOOR MINISTERIE VAN LANDBOUW INGENOMEN

De visscherijmiddens hebben vernomen dat ze in het Ministerie van Landbouw ingenomen werden. Hoe en door wien dit echter gebeurd was, wist niemand te vertellen. Het spreekt vanzelf dat de nieuwsgierigheid van de bevoegde middens gaande gemaakt was. Ze wilden dan ook direkt bij den Voorzitter om inlichtingen gaan, maar die was juist op reis naar Europa. Dit is natuurlijk nieuws waarover de visscherij zich in de Vereenigde Staten verheugt. want denken ze, nu zullen we ook kunnen genieten van de voordeelen op vervoergebied aan de landbouw toegekend. En ze denken verder dat ze ongeveer 26 millioen dollar per jaar zullen kunnen uitsparen.

HET VERVOER PER VLIEGTUIG

In het begin van 1945 was het onderzeesch gevaar vanwege Duitschland in het Noorden van den Atlantischen Oceaan definitief uitgewischt en de visschers konden weer ongedeerd uitvaren en visch binnenbrengen. Nochtans hielden vliegtuigen goede hoede boven de oostelijke kust van de Vereenigde Staten en van Canada. Een van hun piloten die twee jaar lang patrouille in dien sector aflegde, had honderden photos van de kust, en van de bezigheden van de visschers genomen. Hij nam zichten van de kreeftenpoelen en van kleine havens met groote bedrijvigheid, en gedurende een van zijn reizen, vatte hij het plan op van kreeften per vliegtuig van de noordelijke havens van de Atlantische kust te vervoeren naar alle deelen van de Vereenigde Staten.

Toen hij gedemobiliseerd werd, kocht hij een klein vliegtuig, en stelde zich in betrekking met den Voorzitter van een kreeften Mij. Die ging akkoord om hem kreeften voor de verzending te leveren. Vele kreeftenkweekers bij het vernemen van het nieuws waren niet alleen sceptisch maar voorspelden een totale mislukking. Die viel echter geheel anders uit en de resultaten waren schitterend. Het plan van deze twee mannen is nu 50 der bijzonderste steden van de Vereenigde Staten van versche kreeften te voorzien, en nadien uit te pakken met het vervoer per vliegtuig van versche visch, zoodoende het verbruik ervan te verhoogen en zeevoedsel in het algemeen onder de bevolking te populariseeren. Is dit niet de mooiste en beste propaganda ?

DE ZWAARDVISSCHERIJ: EEN VACANTIEUITVAART

Als het waar is dat de moderne uitrustingen en motoren veel van het dichterlijke van de visscherij weggenomen hebben, is er toch nog een visscherij die al het romantieke van haar karakter behouden heeft en aan den visscher het aangrijpend oogenblik laat beleven naar «zijn» visch te schieten en hem niet te missen. Neen het gaat niet over de walvischvangst, maar wel over de zwaard visscherij.

De zwaardvisscherij heeft gedurende den oorlog, juist zooals andere takken van de nijverheid fel geleden en telde in dien tijd slechts drie eenheden. Thans is ze al uitgegroeid tot achttien schepen en zal natuurlijk nog verder uitbreiden. De schepen die voor deze visscherij gebruikt worden zijn van het type «schooner». Sommigen behouden het piloothuisje, anderen verkiezen een klaar effen dak en schaffen het piloothuisje af. Boven op den top van de mast, staat een man op den uitkijk. Voor aan het schip is de boegspriet die een derde lengte heeft van den romp. Aan het einde ervan is een onvast houten voorwerp dat den vorm heeft van een mand en wanneer men erin staat, tot de lenden reikt; daarin bevindt zich de «striker» die de pijl naar de visch zal uitwerpen . Hij schiet zijn pijl in om het even welke richting zoodra de tegenwoordigheid van den visch aangekondigd wordt. Het komt slechts zelden voor dat hij zijn prooi mist. Soms werpt hij zijn pijl vijftig meter ver of verscheidene vadems diep, als de visch als een schaduw in het klare water zichtbaar is. Hij moet niet alleen naar een doel schieten dat zich voortbeweegt, maar hij bevindt zich zelf in beweging, en daar het vaartuig op en neer deint met de golven danst hij daarbij mee als een vogel op een takje. De uitkijk heeft een niet minder veeleischend werkje te verrichten: om een zwaardvisch te ontdekken en te herkennen is een getraind oog noodig. Het sikkelvormige rugvinnetje met zijn zilverachtig schuimend waterspoor is moeilijk van andere zilverachtig schuimende golfjes te onderscheiden. Niet alleen de matroos op de mast is daarmee gelast. De gansche bemanning doet eraan mee, dagen aan een stuk, gedurende gansch den tijd van den uitvaart. Zoodra er echter een zwaardvisch in de omgeving gesignaleerd wordt komt alles wat op het schip beenen aan heeft in opwinding. De eerste akte wordt door den «striker» afgespeeld. Dan worden kleine bootjes gedaald met een paar man erin die den visch gaan opladen. Dit is ook niet zoo ongevaarlijk; want met deze visschen bestaat altijd een gevaar zoolang hij niet absoluut dood is. Soms gebeurt het dat hij «herleeft» en een klein bootje is waarlijk geen verdedigingsfort tegen een razende zwaardvisch.

De mannen die deze visscherij uitoefenen doen dit echter als ontspanning van de seinenetvisscherij of de trawlvisscherij en genieten er alle oogenblikken van, hoe gevaarlijk die ook mogen wezen.

De vergoeding die met de bemanning gedeeld wordt, valt ook niet te misprijzen: de «Gertrude De Costa» die het rekord aantal zwaardvisschen ving, kon aan haar bemanning 58 dollar per uur uitbetalen. Vele dergelijke ontspanningen zijn er niet.

DE VLEESCHSCHAARSCHTE

Alles heeft zijn schaduwzijde en het is nooit goed zich te vroeg over iets te verheugen. De vleeschschaarschte die in de Vereenigde Staten de prijzen van de visch hadden doen stijgen en den afzet van een aanzienlijk procent hadden doen vermeerderen, heeft nu in de vischerskringen haar weerslag gevonden. Waanzinnige verzoeken werden door «Fish and Wildlife Service» bij de bevoegde instanties herhaaldelijk gedaan, doch echter allen zonder resultaat. Sinds afgezien werd van speciale toelagen, is de Regeering niet meer bij macht de vischnijverheid en gelijk welk andere industrie bij te staan.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14 Dec. 1946.

O, Kerstnacht, schooner dan de dagen
Vondel: Gijsbrecht.

Als dit schrijven onder de oogen der lezers komt, zijn we nog enkele dagen van 't feest der feesten. Wachten we tot 't volgende nummer, dan zijn we te laat. We achten 't dan ook nu de beste gelegenheid onze aandacht even te bepalen bij 't geen dan wordt herdacht. Alle Christenen — Katholieken zoowel als Protestanten — her- en overdenken datgene wat in de volheid des tijds geschiedde. De zoo lang beloofde en verwachte Verlosser en Zaligmaker der wereld werd geboren. God komt tot den mensch in de vleeschwording des Zoons ! Onbegrijpelijk mysterie ! Door zonde en val was de mensch van God gescheiden en hij dankt 't alleen de zoekende liefde Gods, dat er wederom een weg ter verzoening en hereeniging werd ontsloten door de zoen- en kruisverdienste van onzen nu verhoogden Middelaar en gezeten aan 's Vaders rechterhand ! Laten we dien dag besteden op waardige wijze en we geven daartoe ter overdenking en betrachting wat Vondel ons voorzingt in de reezang na 't tweede bedrijf van de «Gijsbrecht van Aemstel», waarvan hier een gedeelte volgt:

Wij, Edelingen, blij van geest,
Ter kerke gaan op 't hooge feest.
Den eerstgeboren Heiland groeten,
En knielen voor de kleine voeten
Van 't Kind waarvoor Herodes vreest!

Het Kind waarvoor een starre rijst
Die Wijzen met haar stralen wijst
De donkre plaats van zijn geboorte
En leidt hen binnen David's poorte
Daar d'Allerhoogste 't laagste prijst !

Het Oosten offert wierook, goud
En myrrh tot 's levens onderhoud
Van Hem, die neergedaald van Boven
In 't arme Bethlem leit verschoven,
Hoewel Hij alles heeft gebouwd !

't Gevogelt dat op wieken zweeft
Zijn nest, de vos zijn holen heeft
En woont in bergen en in bosschen.
Een stal van ezelen en ossen
Den Schepper nauw'lijks herberg geeft

Hier voert de neergedaalde God
De trotsche wereld om met spot.
In zijn triomf, tot smaad der hoven
Hier voert Hij 't needrig harte boven
Met Hem in 't onverwinbre slot.

Hier is de wijsheid ongeacht,
Hier geldt geen adel, staat noch pracht
De Hemel heeft het kleen verkoren
Al wie door ootmoed wordt herboren,
Die is van 't hemelsche geslacht.

Hopen we allen op de komst van de:

Verlosser die de slang het hoofd verpletten zult
't Vervallen menschdom eens van Adam's erfschuld
Verlossen 't zijner tijd en weer voor Eva's spruiten
Een schooner paradijs hierboven opensluiten.
Wij tellen d'eeuwen en het jaar en dag en uur
Dat Uw gena verschijn, de kwijnende natuur
Herstelt verheerlijke in lichamen en zielen
Stoffeerende den troon daar d'Engelen uitvielen. (1)

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending was door meerdere afname van Engeland niet ongunstig. 't Wordt merkbaar dat de in Frankrijk gekochte oesters bijna op zijn en dit begunstigt de uitvoer van hier. België nam iets minder af, wat als iets gewoons wordt aanzien. Na de St. Nicolaas-drukte volgt altijd een zekere slapte. De verzending van oesters was over de maand November naar Nederland 372.211, naar België 1.282.870, Engeland 290.000, Duitschland 1.150 en naar verschillende andere landen samen 77.200 stuks. In totaal 2.022.431 stuks. Vorig jaar over dezelfde maand was dit cijfer 1.881.490 stuks. Een beetje vooruitgang dus ! Men vraagt meest de grootste soort 00000 (5 nul) en men neemt aan dat het moeilijkheden zal geven om aan de vraag naar die soort voor de a.s. feestdagen te kunnen voldoen. 't Zal zaak blijven, deelde men ons mee, de kwaliteit door een degelijke selectie zoo goed mogelijk te maken, om 't gevaar door Frankrijk van de Engelsche markt te worden gedrongen zoo klein mogelijk te houden.

DE MOSSELUITVOER

De mossel-uitvoer gaat vooral naar Frankrijk steeds door. Fransche handelaren deelden ons deze week mee dat in het met Nederland gesloten handelsaccoord een flink bedrag werd bestemd voor den aankoop van visch in Nederland. De door Frankrijk gewenschte visch kan echter niet worden geleverd van hier. Men wil nu trachten dit geld, dat niet besteed kan worden voor visch, beschikbaar te zien gesteld voor den aankoop van mosselen. Slaagt dit, dan zal er nog veel meer aan mosselen over de grens gaan en hoeven de camions vooreerst nog niet op stal.

Onze Franschman deelde ook mee dat voor het aanstaande seizoen algeheel vrije handel in zijn land te verwachten was. Zij het zoo !

De uitvoer naar België gaat gestaag voort, zij het dan ook dat de vraag langzaam daalt. Maar België heeft zijn part gedaan !!! Zouden we ook in dat land op vrijen handel mogen tellen voor 't naaste seizoen ? Laat de schrijver, waarvan we tot nu toe slechts een artikel lazen, ons daarover eens wat doen hooren. Vooruit man ! laat je pen niet verroesten. Laat ons kijken in de keuken van de «Vermosin», waar in de laatste jaren alles wat des mossels was werd bekokstoofd. Mogen we U verwachten ?

(1) *Uit Vondels: Lucifer*