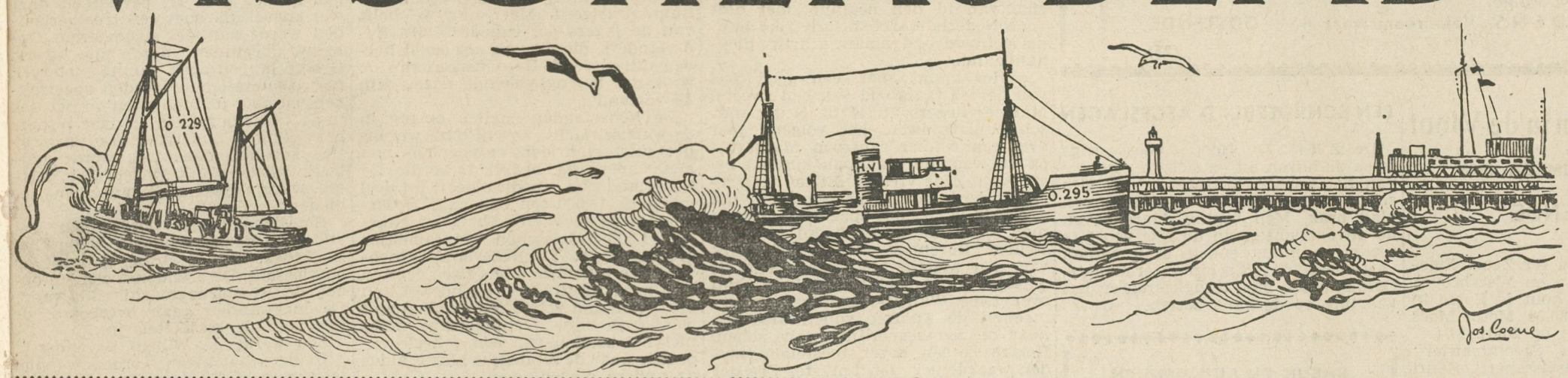
TWEEDE JAARGANG — Nr. 1
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 3 JANUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER
JANUARI

1	W	6.15	18.40
2	D	7.20	19.47
3	V	8.09	20.53
4	Z	9.32	21.55
5	**Z**	10.27	22.50
6	M	11.16	23.40
7	D	—	12.03
8	W	0.27	12.51
9	D	1.20	13.43
10	V	2.12	14.32
11	Z	3.04	15.21
12	**Z**	3.54	16.12
13	M	4.46	17.03
14	D	5.37	17.57
15	W	6.32	18.57
16	D	7.29	20.05
17	V	8.44	21.13
18	Z	9.40	20.10
19	**Z**	10.40	23.02
20	M	11.21	23.35
21	D	12.00	—
22	W	0.14	12.32
23	D	0.50	13.05
24	V	1.25	13.39
25	Z	2.02	14.14
26	**Z**	2.37	14.50
27	M	3.16	15.28
28	D	3.51	16.01
29	W	4.36	16.57
30	D	5.28	17.52
31	V	6.29	19.00

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Naar de Nieuwe Vischhallen !

Maatregelen - Geen IJle Haringverkoop meer aan de Oude Visscherskaai

De teerling is geworpen. Vanaf heden Zaterdag wordt visch en ijle haring **zonder onderscheid van kwaliteit,** in de nieuwe vischhalle verkocht.

Tot op heden werden aan de oude Visscherskaai de kwantiteiten tot aan 500 kg. toegelaten.

Dit alles zal vanaf heden niet meer het geval zijn.

Alleen de sprot en versche garnaal verkoop zal voorloopig nog aldaar voortgaan.

De uren van verkoop van ijlen haring blijven dezelfde als vroeger.

Aan de nieuwe hallen is men druk bezig met het plaatsen der deuren. Na het lossen van den visch of ijle haring, zullen de schepen moeten verhalen naar de reederijkaai, waar overal een sterke verlichting wordt in orde gebracht.

Alle 25 meter zullen lampen van 500 kilowatt de verlichting verzekeren, welke drie maal zoo sterk als vóór den oorlog.

Voor de sluizen zullen opnieuw sodium-lampen de verlichting verzekeren en in de vischhalle zullen alle 5 meter, drie reeksen lampen de verlichting verzekeren.

Het wrak en de betonnen stukken welke nog vóór den ingang van de sluizen niet weggehaald zijn, zullen door Bruggen en Wegen dag en nacht met boeitjes en verlichting bebakend worden in afwachting dat deze worden weggehaald.

HET VERHUREN VAN BENNEN TE ZEEBRUGGE

De reeders van Zeebrugge hadden met de verhuurders van bennen gesloten een paar jaar steeds een kontrakt, waarbij de bennen aan allen gegeven den prijs van eerst 5 fr., daarna 4 fr. en sedert één jaar 4,50 fr. aangerekend werden.

De bennenverhuurders schijnen thans met dezen prijs geen vrede te nemen en zouden dezen prijs op 5 fr. willen brengen, dank zij zekere personen, die meenen hen een dienst te bewijzen met hen aan te sporen zich daaraan te houden, hen voordragend dat ze gelijk hebben.

De reeders hebben einde vorige week geweigerd het verhoogd tarief te aanvaarden en dreigen zelf de uitbating in handen te nemen, zoo de verhuurders van bennen te Zeebrugge meenen hun zienswijze te moeten doordrijven.

Wij kunnen het standpunt van de reeders slechts bijtreden, omdat we van oordeel zijn dat het niet opgaat de reeders meer en meer te belasten op een oogenblik dat ze alle moeite van de wereld hebben om de twee eindjes aan mekaar te knoopen. Anderzijds schijnen de verhuurders te Zeebrugge te vergeten, dat zij in een zeer bevoordeeligde positie verkeeren, dat zij tot op heden geen concurrentie te vreezen gehad hebben en goed hun brood hebben verdiend.

In deze zaak is het laatste woord niet gezegd en deze menschen verwachten dat ook de Brugsche gemeenteraad hierin zijn woordje te zeggen heeft.

Wij hopen dat het geschil zal bijgelegd worden, zooniet zal er vanwege reederszijde ditmaal hard opgetreden worden.

En zij hebben gelijk. Elkeen wil van zijn vischje leven en de reeders schijnen voor velen een melkkoe te zijn.

Waar te Oostende de prijzen thans op 5 fr. gebracht werden in veel minder gunstige voorwaarden, kan men te Zeebrugge het nog veel voordeeliger doen.

Te Blankenberge is de prijs slechts 4 frank.

STRENGE KONTROOL TER NIEUWE VISCHHALLE

In de laatste maanden werd, volgens men ons van officieele zijde meldt, veel visch aan den officieelen verkoop onttrokken.

Het is zelfs zoo ver gegaan dat een groote reederij tot 1200 bennen aan één vangst onttrok aan prijzen welke ver beneden de officieele stonden. Weliswaar was deze waar voor den uitvoer bestemd, maar, waar een vrije markt bestaat zooals ten onzent, heeft dit een zeer slechten indruk teweeggebracht, omdat eenerzijds de reeders klagen dat de prijzen soms te laag zijn, anderzijds dergelijke bewerkingen niet van aard zijn om de Hoogere Overheid gunstig te stemmen. Men voegt er zelfs aan toe, dat zulks des te meer ongepast is omdat diezelfde reederij thans een aandeel zou hebben in een pas gestichte maatschappij met het oog op den uitvoer, waar de eigenlijke gevestigde jongere vischhandelsfirma's bij dezen uitvoer geweerd zouden zijn.

Wat er ook van zij, in de nieuwe hallen zal directeur Velthof een strenge kontrool inrichten bij nacht en dag.

Art. 30 van het visschershavenreglement zegt: *Het is ten strengste verboden in de mijn en op de aanpalende kaden, visch of andere zeeprodukten te koopen of te verkoopen, die den officieelen afslag zijn ontgaan.*

's Nachts zal er bijgevolg een bestendige dienst worden ingericht, welke de bewaking doet, de beurten van lossen regelt en de bediende er voor aangesteld, zal de bevoegdheid hebben van adjunct-politiecommissaris, zoodat na de hall-chef, welke nog altijd de heer Reilzen is, een onderhallchef in functie zal treden.

Het lossen van den ijlen haring zal bij grooten aanvoer in de oorspronkelijke hallen kunnen plaats hebben, waar de plaveiing zeer gemakkelijk het lossen toelaat en men er zonder blootgesteld te zijn aan den regen, zal kunnen gebruik maken van de halle.

Uit wat voorafgaat, kunnen onze lezers opmaken, dat men langzaam teruggaat naar normale toestanden en mocht thans met het opruimen der hallen spoedig een aanvang genomen worden en wat minder kredieten naar Wallonie gaan, dan zou de Minister van Wederopbouw bewijzen dat hij aan geen kiespolitiek doet.

De Belgische Visscherijalmanak 1947

Verschijnt op Zondag 12 Januari 1947

Tengevolge van een braak aan een drukmachine, zal de Belgische visscherijalmanak voor 1947, slechts einde volgende week verschijnen.

Het is een lijvig boekdeel van 400 blz. en kost 100 fr. Buitenland 110 fr. te storten op postcheck 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

De Hollandsche lezers mogen hun storting doen op postrekening No. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, doet men goed vanaf heden te storten.

AAN AL ONZE LEZERS
EN ADVERTEERDERS EEN
Gelukkig Nieuwjaar

Hooge Raad voor Vischkweek en Riviervisscherij

Door minister Lefebvre ingesteld

BELGIE ZAL TRACHTEN TE VOORZIEN IN ZIJN BEHOEFTEN AAN ZOETWATERVISCH

De h. Lefebvre, minister van Landbouw, ging over tot de instelling van den Hoogen Raad voor Riviervisscherij en Vischkweek.

De minister toonde het belang aan van dezen bedrijfstak, waardoor het zou mogelijk zijn volledig in onze behoeften aan zoetwatervisch te voorzien. Hij wees er op, dat België voor den oorlog meer dan anderhalf millioen kilogram van dezen visch invoerde.

De minister schetste in groote trekken het vraagstuk van de lijnvisscherij, de bevuiling van de waterloopen ,de herbevolking van de kanalen en de rivieren en handelde eveneens over het belangrijk vraagstuk van de vischteelt.

De h. Paul Van der Straeten, advokaat-generaal bij het Hof van Beroep van Brussel en voorzitter van den Nieuwen Raad, dankte den h. Lefebvre, wien hij de verzekering gaf van de toewijding zijner collega's.

EN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ ?

De minister van Landbouw heeft hier goed werk verricht.

Voor de zeevisscherij bestond vóór den oorlog ook de Hooge Raad voor Zeevisscherij. Die schijnt thans in slaap gewiegd of ten doode opgeschreven.

Zou de minister van Verkeerswezen hetzelfde niet kunnen doen als zijn collega. Talrijk zijn de vraagstukken de zeevisscherij aanbelangend, welke door dit organisme zou kunnen behandeld worden.

AAN DE ABONNENTEN die tot op heden hun kwijtschrift niet betaalden

De abonnenten, die tot op heden het kwijtschrift voor de vernieuwing van hun abonnement niet betaalden, omdat het wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid, niet werd aangeboden, worden beleefd verzocht ons onverwijld te willen waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden. Zij mogen echter ook het gewenschte bedrag storten op postcheckrekening nr. 1080.26 van « Het Nieuw Visscherijblad ». De kaart, of de storting moet echter vóór 31 December a.s. in ons bezit zijn, opdat het blad zonder onderbreking zou besteld worden.

Nieuwe Abonnementen

Lezers, die ons blad niet van een dagbladverkooper willen krijgen, kunnen een abonnement per brief of kaart bestellen, ofwel de onderstaande som storten op postcheckrekening nr 1080.26 van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende. Zij ontvangen het blad zoodra de bestelling of het bericht van storting in ons bezit is.

Jaarabonnement: België: 100 fr.
Holland: 12 gulden

Een Nieuwjaarsgeschenk voor REEDERS & VISCHHANDELAARS

«Froid Industriel» doet teruggaven op den aankoop van ijs

De reeders en de vischhandelaars zullen ongetwijfeld met genoegen vernemen dat de «Froid Industriel», getrouw blijvend aan haar principes die er toe strekken zoo goedkoop mogelijk ijs te leveren, beslist heeft een teruggave te doen op den aankoop van ijs gedurende het tijdstip van 1 December 1945 tot 30 November 1946.

De teruggave is zelfs belangrijker dan het vorig jaar. Ten aanzien van de moeilijke omstandigheden van vervoer en laden werd oorspronkelijk en noodgedwongen een zekerheidsmarge voorzien. Thans zullen de belanghebbenden met genoegen vaststellen, dat deze marge niet behouden werd en dat de klanten van de «Froid Industriel» hiervan het voordeel genieten.

De teruggave bedraagt 20 fr. per ton voor de levering aan boord van visschersvaartuigen en 40 fr. per ton voor de levering aan de vischhandelaars.

Het verschil in deze teruggave spruit eenerzijds voort uit het prijsverschil van het ijs zelf: het wordt tegen gunstiger voorwaarden geleverd aan boord van de visschersvaartuigen dan aan de vischhandelaars. Anderzijds werd een grooter zekerheidsmarge genomen voor de levering van ijs in zakken aan den vischhandel. Dit is gewettigd, gezien de verspreiding der pakhuizen en de lastige leveringsvoorwaarden in de vischmijn, waar men met veel personeel moet werken en de vrachtwagens gedurende langen tijd moeten blijven staan; het ijs aan boord van de visschersvaartuigen wordt daarentegen in vrac geladen en rechtstreeks gelost.

Wij mogen niet nalaten te wijzen op de belangrijke rol, die de ijsfabriek na de bevrijding vervuld heeft. Ouderen in het vak zullen zich nog wel den onverkwikkelijken toestand na den oorlog 1914-18 herinneren. Toen bestonden er zeer groote moeilijkheden om ijs te bekomen voor de trawlers en de vischverzending. Dit ging gepaard met een voor de nijverheid zeer nadeelige vertraging.

Men koestert de hoop wanneer het bedrijf aan de nieuwe visscherijhaven zal worden uitgeoefend en het werk in meer normale voorwaarden zal kunnen worden uitgevoerd, de «Froid Industriel» nog grooter voordeelen zal kunnen verleenen.

De voormelde ijsfabriek heeft nog op haar programma:

Het vervriezen van visch (quick freezing);

Het opstellen van koelkamers voor versche en vervrozen visch;

Het vervaardigen van speciaal ijs voor vischverzending.

HOOGWATERBOEKJES 1947

Hoogwaterboekjes zijn vanaf heden Zaterdag te verkrijgen aan 2 frank per stuk:

Te HEIST: Boekhandel De Vos; Boekhandel Savels;
Te ZEEBRUGGE: Hand in Hand;
Te BLANKENBERGE: Internationale Boekhandel, Kerkstraat;
Te OOSTENDE: Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20; Bond Visschers-Reeders, Zuidstraat, 5; *in alle Boekwinkels;* Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad»;
Te NIEUWPOORT: Sluismeester Coen Victor, Sluis 12.

Aan de Nieuwe Handelsdokken te Oostende

DE LAATSTE DAGEN van een BETREURENSWAARDIGEN TOESTAND

Alwie het wel en wee van den betreurenswaardigen toestand waarin de visch te Oostende gedurende twee jaar verkocht werd meegemaakt heeft, zal met ons bekennen dat de wijziging welke thans intreedt, een gelukkige kentering ten goede mag genoemd worden.

Uit zal het zijn met het wroeten in slijk en kolensop. Uit zal het zijn met het ellendig lossen en vervoer van de visch, waarbij koopers en verkoopers bestolen, bedrogen en benadeeld werden op een wijze welke alleen ten goede kwam aan de minst interessante personnages uit de visscherijwereld.

Heden Dinsdag werd er voor het laatst verkocht in de hallen, waar eens rijke ladingen kolen verhandeld en opgeborgen werden.

Veel zal hier hoeven hersteld, want kaaimuren, treinriggels, wegen, poorten van hangars en al wat er mee verband hield, werden erg toegetakeld.

Van de brug aan de Conterdam, zal de waterbuis, welke het Bocqwater in stad bracht, verwijderd zijn en terug langs de tunnel het water naar de stad Oostende leiden.

Begin volgende week zal getracht worden deze zelfde brug beweegbaar te maken en zoo het gelukt, zal deze brug telkens 's nachts voor het verkeer van de binnenschepen opengesteld worden.

Aldus zal aan de sluizen Demey geen water meer hoeven afgetrokken te worden om de binnenschepen onder door te laten en zal het water in de nieuwe handelsdokken bestendig 22 voet houden, zoodat het verkeer voor handelsschepen van 20 à 22 voet daarmee zal opengesteld zijn.

Het verkeer in de haven zelf is opnieuw merkelijk verbeterd, gezien de baggerboot Vlaanderen III reeds in rekordtempo kon gelicht worden, waardoor de vaargeul hiermede veel verbreed wordt.

Heden zal niet alleen aangevangen worden met een volledige baggering, maar al de wrakdeelen van de in 1944 door den bezetter gezonken eenheden, zullen ten snelste verwijderd worden.

Alleen aan den ingang van de nieuwe visschershaven, welke vanaf heden in gebruik wordt genomen, zal bij laag water er nog groot gevaar voor de groote visschersvaartuigen bestaan.

Immers liggen daar nog zware betonblokken op 10 m. van den muur en een wrak van een sleepboot ligt er nog in het slijk vast.

Ook hiermee dient een opruiming gemaakt, wil men ongelukken vermijden.

Anderzijds werd een aanbesteding voor reparatie van de Oostzijde der nieuwe handelsdokken, waar thans de visch gelost werd, uitgeschreven.

Een herplaveiing van den weg en de spoorweg zal onmiddellijk na het vertrek der visschersvaartuigen geschieden, zoodat mag gezegd dat Schepen Edebau en zijn personeel van de havendienst niets aan het toeval hebben overgelaten en met het oog op een herstel van het handelsverkeer alles in het werk hebben gesteld om aan onze handelshaven terug nering te brengen.

We kunnen ons hierin slechts verheugen.

't Bewijst dat hier goed werk, zonder veel bluf, werd verricht.

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

Veranderingen in de Vloot

MAAND DECEMBER 1946

OOSTENDE

Nieuwe vaartuigen:

O.323 «St. Idesbald ter Zee»: Eigenaars Fontenye Jean en Weerbrouck Julien. Gebouwd in hout te Boom in 146. N.T. 15.21, B.T. 36.66. Motor Moës 120 H.P. In de vaart op 20-12-46.

O.294 «Van Orley», Stoomtrawler : Eigenaar N. V. Motorvisscherij, Henri Serruyslaan 78, Oostende. Gebouwd in staal, werf te Beverley Hull. H.P. 500. B.T. 334 34/100. N.T. 118 64/100. In de vaart op 20-12-46.

In de vaart:

O.81 «Annie»: Eigenaar Pêcheries à Vapeur, Christinastraat 112, Oostende. Reeder: Viaene Ach., G. Gezellestr. 4, Steene. B.T. 75.37. N.T. 31.37. In de vaart op 19-11-46.

In de vaart en verandering tonnemaat:

O.245 « Evolution »: Eigenaar Verhaeghe Frans en Louis, Th. Van Loostraat 25, Oostende. Motor Deutz 120 H.P. nr. 369571 (1936). B.T. 57,94. N.T. 16,34. In de vaart op 9-12-46.

In de vaart:

O.285 « Marie-José-Rosette »: Eigenaar Lambregt H. en M., Spoorwegstraat 6, Oostende. B.T. 138.51. N.T. 38.99. Motor Deutz 240 - 385.936. In de vaart op 14-12-46.

Nieuwe meetbrief:

O.19 «Norbert»: B.T. 1938. N.T. 7.23. Motor Kromhout 50 H.P. - 4638 (1929).

Uit de vloot:

O.36 «Evelyne»: Eigenaar Zeehandel Mij. p.v.b.a., Vindictivelaan 5, Oostende; verkocht aan Frankrijk op 12-12-46.

O.281 «Pierre»: Uit de vloot vanaf 3-12-46. Eigen. Ed. Logghe, Ed. Hammanstraat 9, Oostende.

Nieuwe motor:

O.33 «Jupiter»: Motor A. B. C. 135 H.P. nr. 6300 (1946). B.T. 48,44. N.T. 20,35.

EEN SCHROEFBLAD AFGESLAGEN

De Z.764 « De Hoop » voer vorige week de haven uit en sloeg ter hoogte van het vroeger loodswezen met zijn schroef op een wrak, waardoor een blad brak. Men beging daarenboven de onvoorzichtigheid de reis voort te zetten en moest enkele uren nadien vaststellen dat 't schip water maakte. Gelukkig kon men terugkeeren en het vaartuig op de bank zetten.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

VISSCHERIJSCHOOL OPNIEUW OPEN TE SCHEVENINGEN

Te Scheveningen zal vanaf deze maand opnieuw de visscherijschool geopend worden.

BIJNA VERGAAN

De O.52 «Aziatic», van de Fa. Brunet, is begin dezer week op een uitstekende paal van het staketsel terecht gekomen en heeft een gat in den bodem geloopen. Het vaartuig kon door snel ingrijpen op de bank gebracht worden en gered.

OP EEN WRAK GELOOPEN

Woensdag is de Z.429 « Gustaaf », toebehoorende aan Wwe Petrus Serie, in de haven van Zeebrugge op een wrak geloopen, waardoor een blad van het schroef afgebroken werd.

De schippers worden in de havengeul van Zeebrugge tot de grootste voorzichtigheid aangemaand.

Op de Walvischvangst

HOE DE NEDERLANDSCHE MARINE-LUCHTVLOOT DE JACHT NAAR WALVISSCHEN STEUNT

Het *Dagblad voor Scheepvaart*, dat zich van in den beginne met deze voor Nederland zoo belangrijke aangelegenheid bezighoudt, schrijft dienaangaande:

« Het hangt voor een goed deel van de bekwaamheid van een tweetal Marine-vliegers af, of de Nederlandsche huisvrouwen het volgend jaar over een ruimer rantsoen margarine en vet voor de braadpan kunnen beschikken. Hoe vreemd dit op het eerste gezicht ook mag schijnen, het mysterie is spoedig opgelost, wanneer men weet, dat aan boord van de Willem Barendsz een detachement van den Marine-Luchtvaartdienst is geplaatst, dat de beschikking had over twee Walrus-vliegtuigen, waarmee zij de Zuidzee zullen afzoeken naar de zoo begeerlijke walvisschen. Helaas is één dezer toestellen met den waarnemer, den Luit. ter Zee der 3e klasse L. Kuipert, in de Tafelbaai verongelukt, zoodat men het voorloopig met één enkele machine moet stellen.

Voor het eerst in de geschiedenis van de walvischvangst wordt er thans gebruik gemaakt van de ervaring en de technische hulpmiddelen, die de Marine-Luchtvaartdiensten van Engeland en Nederland in den afgeloopen oorlog hebben opgedaan. Marinevliegers zijn immers geoefend in het afspeuren van het wateroppervlak en met behulp van «asdic» en «radar», twee wapenen waarmee in oorlogstijd de vijandelijke onderzeebooten werden bestreden, is de onderneming tegen de zeereuzen van het Zuidpoolgebied thans op moderne leest geschoeid.

Nu de Willem Barendsz op het jachtterrein is aangekomen, worden de Marine-vliegers door de catapultlanceerinrichting van de dekken van de drijvende traanfabriek in hun «Walrus» het onmetelijke luchtruim boven de verlaten Poolzee ingeschoten. De « Walrus » is ingericht met radio-telefonie-zenders, zoodat de vliegers voortdurend in contact met de Willem Barendsz blijven. Hun geoefende oogen speuren dan naar die nauw herkenbare kleurveranderingen van het water, welke verraden, dat de zee bevolkt is met meer dan normale hoeveelheden plankton. Plankton is de meest primitieve vorm van onderwaterleven en dient als voedsel voor een klein soort garnalen, welke op hun beurt weer door de walvisschen worden geconsumeerd. Waar de vliegers dus plankton in het water constateeren, zijn zij in de buurt van het groote wild. Nu komen « asdic » en « radar » te hulp om de walvisschen te localiseeren, waarna de taak van onze Marine-vliegers overgenomen wordt door de bemanningen van de aan de Willem Barendsz toegevoegde «jagers».

Dat de Koninklijke Marine op deze wijze een belangrijk aandeel heeft in het al dan niet slagen van de expeditie, waarop geheel Nederland het oog gericht houdt, is nog maar weinig bekend. De Marine-menschen, die aan deze onderneming medewerken zijn: Officier-vlieger der 1ste klasse M. Vaarzon Morel en Luitenant ter Zee 1ste klasse W. Bierenbroodspot (waarnemer), Sergeant-majoor-vliegtuigmaker A. Quispel, Korporaal-vliegtuigmaker F. van Donkelaar, Korporaal-vliegtuigmaker J. de Vos en Korporaal-vliegtuigmaker Chr. Th. Vervoort (voor het onderhoud als boord-mecano's). »

NEDERLANDSCHE WALVISCHVAART VERWEKT WROK

De andere jagers bevreesd voor uitsterven der zoogdieren

Onder de walvischjagers kan men een sterke wrok opmerken in verband met de aankomst in de zuidelijke ijszee van een Nederlandsche expeditie voor de walvischjacht, bestaande uit 9 schepen, waarvan een schip van 15.000 ton.

De landen, die de walvischjacht beoefenen, hebben hun specialisten verzocht zich niet bij de Nederlanders te voegen en zij hebben dezen iedere hulp geweigerd. Meer dan de helft van de jagers der expeditie zijn Nederlanders, die dit vak nog nooit hebben uitgeoefend. De oorzaken van de wrok der belanghebbende naties zijn de volgende:

De Nederlanders stellen belang in de walvischjacht, terwijl deze wegens het uitsterven der walvisschen met den ondergang bedreigd wordt. De Nederlandsche expeditie heeft tot doel minstens 16.000 ton olie naar Nederland mede te voeren, hetgeen ongeveer 1.000 walvisschen van tamelijke grootte eischt. De Nederlanders hebben deze industrie sinds twee eeuwen niet meer uitgeoefend en hoewel hun behoeften aan vetstoffen en olien zeer belangrijk zijn, rechtvaardigt zulks niet het zenden van een geheele expeditie naar de Zuidelijke IJszee, aldus de andere mededingers.

Het gevaar voor uitsterven van de walvisschen zou veel ernstiger zijn dan algemeen wordt aangenomen, en in sommige kringen vraagt men zich af of het bij het huidige tempo, waarin de dieren gedood worden, nog mogelijk zou zijn in het aanstaande seizoen een expeditie van eenigen omvang te organiseeren.

ONDERTUSSCHEN ZET DE « WILLEM BARENDSZ » ZIJN BEDRIJVIGHEID VOORT

De Hollanders, welke als een zeer moedig zeevolk gekend staan, laten zich ondertusschen door deze begrijpelijke afgunst niet afschrikken en werken hard door.

Er wordt thans dag en nacht gewerkt; de rust aan boord is verdwenen, het is een gehaast en gejacht, waarvan een gewoon mensch, die zoo'n bedrijf nog nooit van dichtbij heeft meegemaakt, versteld staat. Iedere ploeg werkt 12 uur achtereen met slechts korte onderbrekingen voor de schaft. Het is nu uit met de «ontspanning», zooals we die in de afgeloopen weken hebben beoefend. Men gunt zich geen tijd meer om ochtendgymnastiek te doen. Dat komt later wel weer. De spieren worden nu los genoeg gehouden door den ingespannen, den geheelen mensch eischenden arbeid.

Practisch wordt het nu vroeg nacht in deze streken, hetgeen er toe bijdraagt dat alle zeilen worden bijgezet om in de uren, die de bemanning in ploegen ter beschikking staat, zooveel mogelijk werk te verzetten.

Het is een machtig gezicht als één der vangschepen zijn buit aan het moederschip overgeeft. De walvisch is langszij gebonden, het moederschip neemt hem over en daar gaat de jager weer heen naar de vangstgronden voor nieuwen buit. De gevangen walvisch drijft nu achter het moederschip aan, met zijn staart wordt hij in de «slipway» (die we de Walvischstraat noemen) getrokken, de groote schaar wordt er boven gebracht; de geweldige grijpers klemmen zich in het vleesch van den dikhuid, de groote stoomlieren, die zich midscheeps hoog boven het dek bevinden, beginnen te draaien, de stalen kabels spannen zich en bijna statig komt nu de kolos van gemiddeld 70.000-80.000 kg. binnen.

De strijd tusschen walvisch en harpoenen

De visscherij-inspecteurs, die tot nog toe een gemakkelijk leven hebben geleid, komen nu in actie: zij meten — er mocht soms een ondermaatsche bij zijn ! — en verzamelen gegevens, indachtig aan de bepalingen van de Internationale Walvischconferentie.

Ondertusschen heb ik gelegenheid enkele details op te nemen. De harpoenen, die in het lichaam geschoten zijn, staan soms krom, als teeken van den onvermoeiden strijd, die zich tusschen vangschip en slachtoffer heeft afgespeeld. De «blauwe» zal meermalen hard, doch vergeefs, hebben gevochten om zich van zijn belager los te maken. De harpoenen zijn soms bijna geheel in het lichaam gedrongen.

Nu is het slachtoffer aan boord gezeuld en beginnen de flensers hun werk. Zij klauteren langszij en bobenop het gedoode dier, als dwergen op Gulliver. Zij hebben spijkerlaarzen aan om zich op de gladde huid van het monster gemakkelijk te kunnen bewegen. Het is alsof zij ruiken waar zich de afscheiding van spek en vleesch bevindt, want meesterlijk handig en ervaren steken zij de messen er diep in om op even verbazingwekkend snelle wijze de visch te «pellen». Bij den kop maken zij een gat in het spek en bevestigen daar een knevel, die met een tros verbonden wordt aan de stoomlieren. Opnieuw beginnen deze hun werk. Groote lappen spek van 15 meter en nog grootere lengte worden opgetrokken om door de mangaten op het dek in de ketels te zakken en daar verdere bewerking te ondergaan. De reusachtige kop van den visch wordt gefileerd. Niets wordt ongebruikt gelaten, want vrijwel alles kan ergens toe dienen.

Het lichaam zelf wordt naar het andere gedeelte van het schip, het slachtdek, vóór de brug, gesleept en ontvleescht. De beenderen worden onder de stoomzaagmachine bewerkt. De ingewanden gaan overboord, de rest gaat de kookketels in...

Zóó werkt de Willem Barendsz.

In de schattingen worden we niet teleurgesteld. Elke buit levert de verwachte hoeveelheid traan op van beste kwaliteit.

DE WALVISCHVAART

De Internationale Conferentie die op 2 December l.l. te Washington gehouden werd, heeft een nieuwe conventie aangenomen die door de dertien deelnemers met uitzondering van Rusland geteekend werd. Deze beperkt het aantal gevangen blauwe baleinen op 16.000 per seizoen.

Aan een andere kant werd Rusland toegelaten aan de tegenwoordige campagne deel te nemen in de Zuidelijke Yszee met één fabriekschip. Daar deze nog niet vertrokken was, wordt het toegelaten 120 dagen op de plaats te blijven wat het een seizoen duur geeft die even lang is als deze der andere walvischschepen. Met het oog op het klimaat valt het nochtans te betwijfelen, dat de Russen hun campagne langer dan zes weken zullen kunnen laten duren.

Het nieuwe akkoord voorziet de stichting van een Internationale Conventie waarin ieder land zijn vertegenwoordiger zal hebben.

EEN FABRIEKSCHIP WORDT IN ZWEDEN GEBOUWD

Op de werven Gotaverken van Goteborg wordt het grootste fabriekschip gebouwd, dat Zweden ooit voortbracht. Het zal 213 m. lang zijn, 26 m. breed en een tonnage van 23.500 ton bezitten. Dit schip zal in den Herfst 1947 geleverd worden, op tijd voor dit walvischseizoen en zal ingericht zijn om 360 man te ontvangen, inbegrepen de bemanning van de jagers. De voorziene snelheid is 13,5 mijl in volle vaart.

WALVISCHVLEESCH ALS VOEDSEL

De campagne die aan de gang is, heeft vooral tot doel het tekort aan vetten in de wereld wat te verzachten. Hoogst waarschijnlijk zullen ze ook walvischvleesch mede brengen. En volgens E.C.B. Ate-Smith en J.G. Sharp is dit zelfs een aangenaam voedsel. Een boekje «Whalemeat» werd door hen uitgegeven waarin ze zeggen dat geen enkel bezwaar tegen het verbruiken van dit vleesch bestaat en het even lekker is versch, vervrozen of geconserveerd.

Of dit door het publiek een goed onthaal zou krijgen, valt niet te betwijfelen. Vleesch is er in onvoldoende hoeveelheid. Bovendien zal iedere walvischvaarder, die er geproefd heeft, U zeggen, dat het versche vleesch van een walvisch moeilijk te onderscheiden valt van dat van een os. Zooals voor alle dieren verschilt de kwaliteit en de waarde volgens het deel van het dier, waarvan het voortkomt. Het verschilt ook volgens den ouderdom en het geslacht. De vraag die zich stelt, is van de fijnste brokken er uit te halen en die zoo aan het publiek voor te stellen, dat ze er aantrekelijk uitzien. De vraag «hoe het bewaren tot het oogenblik dat het op tafel komt», schijnt door bovengemeld boekje opgelost te zijn.

Met al deze vraagstukken is men al druk bezig want een wetenschappelijke zending aan boord van de «Balaena» houdt zich uitsluitend bezig met deze kwestie.

Wie weet, misschien wordt ons dit jaar nog de kans gegeven over het lekkere van walvischvleesch zelf te oordeelen.

EEN POEDERTJE DAT VERKOUDHEDEN VOORKOMT

Met de kosten die werk onder al haar vormen bijbrengt (loonen, enz) en ziet omhoog schieten werd de noodzakelijkheid ingezien zoo zuinig mogelijk met werkkrachten om te springen. Statistieken werden opgemaakt en er werd vastgesteld dat het grootste aantal afwezigheden aan verkoudheden te wijten was (aantal dat met alle andere redens van afwezigheid gelijk staat of over treft). Een poedertje dat bekend staat onder de naam Formula A.N. wordt sedert geruimen tijd in V.S. en Canada in de nijverheids-, handels- en publieke diensten gebruikt. 650 diensten maken er tot op heden voor hun personeel gebruik van. De bedienden verklaren het boven andere heelmiddelen te verkiezen voor zijn aangename smaak en omdat het geen nadeelige stoffen bevat. Verder is de uitwerking oogenblikkelijk, de koude die begonnen is verdwijnt.

We hopen weldra dit wondermiddeltje bij onze apothekers te zien voor de grootste vreugde van dezen die gemakkelijk verkouden zijn, en de nog grooter vreugde van de lijders aan hooikoorts !

In de nieuwe vischhalle van Oostende zouden velen er thans een nuttig gebruik van kunnen maken.

SOCIALE KRONIEK

TEWERKSTELLING VAN WERKLOOZE VISSCHERS

In ons vorig nummer hebben we er op gewezen dat deze kwestie besproken werd in den schoot van de Commissie voor Advies bij het Steunfonds voor Onvrijwillige werkloosheid.

Bij werkaanbod wordt somtijds opgeworpen: ik vaar enkel met middenslagschepen, voor een bepaalden reeder of alleen met diepzeevisscherijvaartuigen.

Wie dergelijke antwoorden geeft wordt gewoonlijk geschorst van de werkloosheidsvergoedingen; men is immers verplicht in te gaan op ieder redelijk werkaanbod. De Commissie van Advies was dienaangaande akkoord, dat gezien den aard van het werk en na voorafgaande besprekingen met vaklieden, de werklooze visschers uit middenslag en diepzeevisscherij steeds moeten ingaan op een werkaanbod voor gelijk welke van de twee catégorieën. Tot den ouderdom van 40 jaar kunnen werklooze visschers-matrozen ter kustvisscherij (tot 150 P.K.) aangewezen worden voor de hoogere catégoriën.

Een herscholingscursus zal worden ingericht voor werklooze visschers. Deze cursus zal ongeveer 3 maanden duren. De volgende vakken zullen aangeleerd worden: sturen en kompas, splitsen, herstellen en breien van netten. Ook practische lessen op de vaartuigen worden voorzien. Er komen nog steeds schepen in de vaart en nu reeds doet het tekort aan geschoolde visschers zich voelen. Voor alle verdere inlichtingen kan men zich wenden tot de vakbonden of op de bureelen van het Steunfonds voor Werkloosheid.

ONZE CONGO
heeft schitterend deelgenomen
aan de oorlogsinspanning
der geallieerden, al leverend
koper, tin, uranium, katoen, vetstoffen, enz.
De Koloniale Loterij zal haar winsten in 1947 storten aan het
Sociaal Fonds der inboorlingen
gesticht om de voorwaarden der zwarten van Congo te verbeteren in materieel en moreel opzicht.
Waag uw kans met een goede daad.

ONZE VISSCHERS EN DE AFDANKINGSBEWIJZEN

In de Commissie voor Advies werd dë kwestie van de afdankingsbewijzen insgelijks besproken, gezien de moeilijkheden die zich voornamelijk voordoen in de kustvisscherij.

De Commissie bracht het volgende advies uit:

Voor de kustvisscherij kan men de afdankingsbewijzen moeilijk in voege brengen. Geen maand gaat voorbij zonder dat de kustvisscherijvaartuigen enkele dagen moeten binnen blijven uit oorzaak van het slecht weder. Gezien den bestendigen aard van dezen toestand is de Commissie van ooreel ,dat de kustvisschers dus niet als toevallige werkloozen, doch als gedeeltelijke werkloozen zouden moeten aanzien worden. Zoo deze zienswijze aanvaard wordt door den Directieraad van het Steunfonds voor Werkloozen zullen de talrijke nieuwe afdankingsbewijzen niet meer moeten ingediend worden.

Er werd er echter op gewezen dat alle visschers, die zich ter stempelcentrale aanbieden, steeds moeten in het bezit zijn van hun zeemansboekje (monsterboekje). Sommige visschers lieten na dit boekje af te halen bij den h. Waterschout. Zij moeten zich in den kortst mogelijken tijd in regel stellen om alle moeilijkheden te vermijden.

AANWERVING BEMANNINGEN

Het Steunfonds voor Werkloozen stuurde het volgend bericht aan de reeders ter Diepzee, middenslag en kustvisscherij:

Door de nieuwbouw en herbouw van schepen voor de visscherij is er in den laatsten tijd een groote uitbreiding gegeven aan onze nationale visscherijvloot. Van daar dat ook in de visscherijmiddens zekere moeilijkheden ondervonden worden, wat betreft het bemannen van visschersvaartuigen.

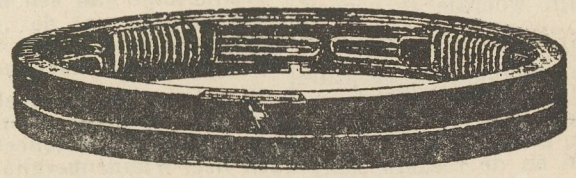
Het Steunfonds voor werkloozen heeft het toezicht over de ondersteunde werklooze visschers van gansch de kust. Ten einde in het tekort aan bemanningen te voorzien kan het Steunfonds voor Werkloozen ieder lid van het personeel op eenvoudige aanvraag, kosteloos bezorgen.

Het volstaat een bezoek te brengen aan de bureelen van het Steunfonds voor Werkloozen of te telefoneeren aan:

S.V.W.: Koningstraat, 3, Oostende, Tel. nr. 71310.

S.V.W.: De Pannestraat, 13, Veurne Tel. nr. 203.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 (32) GENT

Een Kerst- en Nieuwjaarsfeest voor onze oude Visschers van Godtschalck

Waar het Kerstfeest voor de oude visschers en visschersvrouwtjes een aangename verrassing is geweest, zal het Oude en Nieuwe jaar hen niet minder vroolijk gestemd hebben.

Mevrouw Rombouts heeft ten andere voor elk een warme jas bezorgd en de heer Vandenberghe is begonnen met ze op Oudejaarsavond te vergasten op een goeden dreupel oude klaren vóór ze 's avonds naar bed gingen. Deze werd geleverd door den heer Dedeurwaerder.

Allen hadden ten andere een goed bord met pap geproefd. Ze zaten daarna rond de nieuwe radio, naar de muziek te luisteren en zeggen we erbij dat ook het gesproken dagblad door allen met de grootste aandacht gevolgd wordt.

Het is 8 uur 's avonds wanneer de laatsten naar hun kamertje verdwijnen om op een zeer net bed en een zindelijk gehouden kamertje de laatste rust van het jaar te nemen.

Op Nieuwjaarsdag was het een echt feest. Opnieuw 14 koekebrooden waren geleverd met rozijnen door bakker Morlion. Lekkere chocolade werd daarbij opgeschonken, zoodat allen uiterst tevreden waren.

's Middags zou het feest zijn toppunt bereiken.

Mevrouw Rombouts had er een echte kermis van gemaakt. Beenhouwer Stekelorum had voor negen mooie soephennen gezorgd en na de lekkere soep, kwamen de hennen goed bedeeld op tafel met rijst, een lekkere witte saus en aardappelen.

Of onze oude zeebonken 't zich lieten smaken, hoeft niet gezegd. Als nagerecht kwam een lekkere taart het festijn vervolledigen en 's avonds werd de rest van het koekebrood opgediend.

Daarenboven kregen ze allen opnieuw wat tabak, en een groote peperkoek te Oostende beter gekend als soetekoek.

In de flesch was er nog een dreupel oude klaren overgebleven voor een lateren datum en ook zal nog wat tabak aan allen kunnen gegeven worden.

Het is ons bij ons bezoek opgevallen hoe het tehuis door de ontploffingen veel geleden heeft, dat nog veel zaken waaronder het paviljoen, zullen moeten hersteld worden om van dit huis het pareltje te maken dat het eens geweest is.

Binnenkort zullen er opnieuw oude visschers aanvaard worden.

Geleidelijk hoopt men den vooroorlogschen toestand te herstellen.

DANK AAN DE MILDE SCHENKERS

Ondertusschen danken we al diegenen welke meegeholpen hebben om aan hen, die eens de fierheid waren van ons Vlaamsch visschersras, een vreugdevol Kerst- en Nieuwjaarsfeest te bezorgen. Deze dank gaat ook uit van de oude visschers en hun vrouwtjes.

Hopen we hen volgend jaar nog beter te kunnen bedienen en van het Kerstfeest aldaar er eene te maken, welke hen gelukkige stonden doen beleven en harde doen vergeten.

Hierna volgt de lijst van de milde schenkers:

DE MILDE SCHENKERS

Pêch. à Vapeur (J. Bauwens) fr.	500
Froid industriel	500
Pescator	250
Béliard Crighton en Co	1.000
Notaris Quaeghebeur	200
Fa. Camiel Willems	200
Ct. Couteaux: een radio en fr.	100
Fa. Velter en De Vos	200
« Het Nieuw Visscherijblad » ...	100
Raymond Gobert, gemeentesecretaris, Heist	100
Directeur Cadron, Zeewezen ...	100
Mr. Carlier	tabak
M. Fern. Rayée, aannemer ...	50
Fa. Aug. Van den Abeele, Brugge	100
Bank Crédit Ostendais	100
Mr. Jul. Poll, voorzitter Onderzoeksraad	100
Mr. Nellens, Kursaal Oostende: 7 spellen kaarten.	
Mw. Tornye, van de O.220: 10 pakjes tabak.	
Huis Aug. Pede	100
Frans Vergauwen, Antwerpen ...	20
Valère Deltombe, Wervik: een groot pak tabak.	
Schipper Van Wouw, Nieuwpoort	50
Hand in Hand, Zeebrugge	500
Louis Verbiest O.78	200
N. V. Motorvisscherij	1.000
Valcke Gebrs.	200
Fa. Brunet en Co	500
Reederij Aug. Brunet	500
Remi Heughebaert (Jun.)	40
Fa. Dedeurwaerder: 2 flesschen oude klaren.	
Banque de Bruxelles	100
Ostend Stores & Rope Works ...	200

De personen welke nog wenschen een gift te doen, mogen dit storten op onze postcheckrekening.

Deze giften zullen dienen om onze oudjes voor de toekomst nog op wat te vergasten.

AMERIKAANSCHE VISCHCONSERVEN VOOR CONGO

Belgisch-Congo zal in den loop van één jaar van Amerika ontvangen 60 duizend pond zalm, 60 duizend pond makreel, 100 duizend pond sardienen en 21 duizend pond pilchards.

Nederlandsch Visschersvaartuig opgeleid

IN BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN

De Belgische mijnveger Nr. 1020 dienstdoende als visscherijwachtschip met luitenant ter zee Poskin aan boord, heeft het Hollandsch visschersvaartuig Arnemuiden 7 «Nooit Gedacht» naar de haven van Oostende opgeleid om in Belgische territoriale wateren op de ijle haringvangst te visschen.

Er was nog maar pas 100 kg haring aan boord. Ook het vischtuig werd verbeurd verklaard en kon achteraf voor den prijs van 16000 fr. terug ingekocht worden.

De firma Raph. Huysseune van Zeebrugge zich borg stellende voor den Arnemuidenaar, door de betaling dezer borgsom, zoo werd dit vaartuig opnieuw vrijgelaten.

Het is spijtig te noemen dat dergelijke voorvalletjes zich moeten voordoen met een kleine visscher en een klein kustvisschersvaartuig.

Dat onze kustwachters streng optreden, doet ons plezier. Maar we wenschen slechts hiermee een zaak in het midden te brengen nl.: groote vischersvaartuigen welke veel schade berokkenen te zien beletten binnen de territoriale wateren ijle haring te visschen en dit tot welke nationaliteit ze ook behooren.

Die kleine Arnemuidenaar zal voor deze overtreding voor de Belgische rechtbank moeten verschijnen. Hopen we voor hem, dat de rechters hem genadig wezen.

Neemt een abonnement op
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

De Export van Hollandsche Visch in het verleden

De Nederlandsche export van visch was vóór den oorlog van veel belang. Het is goed om daaraan te herinneren, omdat de kans op export na de jongste oorlog zeker toegenomen is. Zoowel zee- als zoetwatervisch werden geëxporteerd en wel in totaal:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	131.255	12.095
1937	167.091	15.801
1938	150.157	13.853
1939	93.195	10.169

De voornaamste post bij onze uitvoer was steeds de pekel- en steurharing, waarvan de exporten gedurende de laatste normale handelsjaren 1936—1939 als volgt waren:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	63.003	5.339
1937	80.366	6.869
1938	69.898	5.747
1939	33.043	3.617

Een goed vischjaar geeft groote exporten, vandaar dat de uitvoeren in 1939 terugliepen tot bijna de helft van die in 1937, toen de vischaanvoer groot was. De voornaamste afnemers van onze pekel- en steurharing in 1939 waren:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
België	13.562	1.400
Duitschland	6.336	794
Amerika	2.871	473

In kleinere hoeveelheden ging onze haring naar verscheidene Zuid-Amerikaansche staten, Zuid-Afrika, Australië, ja zelfs naar de Belgische Congo. Zelfs vermeldt de statistiek van den In-, Uit- en Doorvoer waarvan deze cijfers zijn ontleend, dat onze haring naar Noorwegen ging, een land dat zich kan beroemen op een eigen groote zeevisscherij, nl. in 1939 voor een gewicht van 822.000 kg. ter waarde van 75.000 gulden.

Ook BOKKING werd door ons land in flinke hoeveelheden uitgevoerd; in de laatste 4 jaren voor den oorlog als volgt:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	3.507	455
1937	4.251	574
1938	4.985	663
1939	2.897	458

De afname van de export hiervan hield, zooals men ziet, gelijken tred met de achteruitgang van de export van zoute haring.

Vier landen traden op de voorgrond

	× 1000 kg	× 1000 gld.
België	1.180	180
Egypte	568	69
Griekenland	504	68
Duitschland	389	86

VERSCHE HARING werd ook in flinke hoeveelheden en ook hier weer in afnemende mate uitgevoerd:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1937	17.758	1.362
1938	13.890	1.185
1939	4.525	651

De prijs hiervan liep in die drie jaren wel op, want de hoeveelheid in 1939 uitgevoerd was ongeveer het vierde gedeelte van 1937, doch de waarde was in 1939 slechts de helft van die in 1937. Van de versche haring waren Duitschland en België onze beste klanten met respectievelijk 2.289 en 1.384 ton à 1000 kg.

Daarna vermeldt de handelsstatistiek nog een flinke export van GEZOUTEN KABELJAUW:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	403	24
1937	434	24
1938	319	20
1939	276	17

Van deze kabeljauw was België in 1939 bijna alleen onze afnemer met 273 ton.

De invoer van kabeljauw, schelvisch, koolvisch, heilbot en wijting bedroeg:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	1.097	121
1937	1.003	127
1938	1.074	137
1939	1.045	138

Onze uitvoer van GEDROOGDE KABELJAUW (stokvisch), schelvisch enz... was in die jaren niet groot, nl. 86.000 kg. in 1936, 101.000 kg. in 1937, 71.000 kg. in 1938 en 41.000 kg in 1939. Dit product betrokken wij in genoemde jaren in toenemende hoeveelheden uit Noorwegen, nl. in 1939 689.000 kg. met een waarde van 292.000 gulden.

Een duur product is onze ANSJOVIS. Ook hiervan hadden wij een afnemende export.

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	1.330	430
1937	1.175	437
1938	965	414
1939	625	281

Van deze ansjovis nam Duitschland het leeuwenaandeel in 1939, nl. 601000 kg. waarde 271.000 gulden.

Dan was er nog een uitvoer van versche of gerookte SPIERING.

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1937	430	96
1938	369	80
1939	114	34

Deze spiering ging naar Frankrijk 53 ton, naar België en Engeland 30 ton.

Onze versche PALING vond in het buitenland een toenemenden afzet, gezien onderstaande cijfers:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	90	54
1937	139	76
1938	173	97
1939	218	123

De voornaamste afnemers hiervan waren in 1939 België met 152.000 kg. waarde 72.000 gulden, dan Engeland met 50.000 kg. waarde 34.000 gulden en tenslotte Duitschland met 15.000 kg. waarde ruim 15.000 gulden.

Opvallend is ook hier, dat Duitschland ongeveer 1 gulden per kg. betaalde, daarentegen België nog minder dan de helft, nl. nog geen f. 0,50 per. kg.

Versche, gezouten of gerookte zalm wordt in de statistiek in één post genoemd. Hiervan waren de exporten veel minder dan de importen:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	74	131
1937	108	217
1938	69	148
1939	49	109

Onze zalm ging in kleine hoeveelheden naar verschillende landen, als Ned. Indië, Frankrijk, Zwitserland, Zweden, België, Tsechoslowakije.

De uitvoeren van versche KARPER ZEELT en SNOEK bedroegen:

	× 1000 kg			
	1936	1937	1938	1939
Karper	48	46	29	18
Zeelt	33	38	49	42
Snoek	308	245	186	137

Duitschland, België, Frankrijk en Zwitserland waren onze beste klanten voor deze vischsoorten.

Aan VERSCHE ZEEVISCH werd verder geëxporteerd:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	5.227	2.060
1937	5.933	2.543
1938	5.310	2.015
1939	3.770	1.501

In 1939 was België onze voornaamste klant, met 1.204.000 kg, dan Frankrijk met 967.000 kg. Engeland met 806.000 kg., Duitschland met 523.000 kg. en Zwitserland met 169.000 kg.

Andere soorten gerookte, gezouten, gedroogde ZEEVISCH gingen ook in flinke hoeveelheden over onze grenzen:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	333	57
1937	285	55
1938	452	86
1939	302	64

Hier verscheen als voornaamste afnemer België met 258 ton, ver daarachter Curaçao en Suriname met 10 en 6 ton.

De andere soorten ZOETWATERVISCH vonden in het buitenland toenemende belangstelling:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	702	169
1937	702	179
1938	623	179
1939	1.981	548

In 1939 alleen betrok het buitenland hiervan bijna evenveel als in de drie voorafgaande jaren tezamen. Hier verscheen Duitschland op onze markt als de beste klant met 1.224.000 kg. Dan Zweden met 286.000 kg. Frankrijk met 157.000 kg. België met 155.000 kg. en Zwitserland met 122.000 kg.

Van OESTERS namen de uitvoeren aanzienlijk toe, maar tegen dalende prijs:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	520	331
1937	845	669
1938	846	596
1939	872	478

Onze voornaamste afnemers waren België 474.000 kg., Engeland 190.000 kg., Duitschland 147.000 kg. en Zweden 50.000 kg.

MOSSELEN, een veel goedkooper product, ging in zeer aanzienlijke hoeveelheden de grenzen over een wel naar onze twee zuidelijke naburen, België en Frankrijk:

	× 1000 kg	× 1000 gld.
1936	34.229	781
1937	43.328	1.282
1938	42.492	1.284
1939	37.714	1.138

België nam in 1939 21.104 ton op, Frankrijk 13.310 ton.

Versche KREEFTEN EN LANGOUSTEN werden meer geimporteerd dan geëxporteerd:

	Invoer.	Uitvoer.
1936	534.000 kg	371.000 kg
1937	596.000 kg	405.000 kg
1938	661.000 kg	388.000 kg
1939	494.000 kg	278.000 kg

Ook hiervan waren in 1939 de voornaamste klanten België met 133 ton en Frankrijk met 115 ton, ver daarachter Zwitserland met 23 ton. De in 1939 ingevoerde kreeften en lagouste kwamen hoofdzakelijk uit Noorwegen en Denemarken nl. respectievelijk 406 en 73 ton.

Tenslotte de gepelde en ongepelde GARNALEN met de volgende exporthoeveelheden voor de laatste vier jaren:

	× 1000 kg ongepelde garn.	gepelde garn.
1936	1.503	203
1937	1.647	203
1938	1.428	307
1939	920	318

Zoowel voor de ongepelde als de gepelde garnalen waren België, Engeland en Frankrik in 1939 onze groote afzetgebieden.

België 591.000 kg. Engeland 426.000 kg. en Frankrijk 211.000 kg. De totale waarde van onze garnalenexport bedoeg in 1936, 380.000 gulden.

«De Visscherijwereld».

DEBLOKKEERING DER ONBESCHIKBARE 60% VOOR GERINGE BEDRAGEN

Het ministerieel besluit van 17 Oktober 1946 (Stsbl. 20 Oktober) regelt de modaliteiten waaronder de geblokkeerde gelden en rekeningen, welke op 9 Oktober 1944, tijdstip van toepassing der monetaire maatregelen niet 15.000 fr. overschreden, vanaf 1 Januari 1947 worden vrijgegeven.

Ziehier in een paar woorden deze modaliteiten:

1) Gelden of rekeningen geblokkeerd bij de Algemeene Spaarkas en de particuliere Spaarkassen: het bedrag der geblokkeerde rekening wordt vanaf 1 Januari 1947 overgedragen op een vrije rekening bij deze Spaarkassen.

2) Geblokkeerde gelden of rekening bij de Nationale Bank van België:

a) Bedragen tot 1.000 fr. worden ambtswege per postassignatie in speciën uitbetaald aan de rechthebbenden.

b) Bedragen boven 1.000 fr. worden ambtshalve overgedragen op een Spaarboekje aangelegd of aan te leggen ten name van den rechthebbende bij de Algemeene Spaarkas te Brussel, in een postkantoor of in een Agentschap der Nationale Bank van België; de keuze der instelling diende vóór 1 Dec. 1946 door den belanghebbende kenbaar gemaakt aan den zetel of het agentschap der Nationale Bank, waar de geblokkeerde rekening werd geopend.

3) Gelden geblokkeerd bij den Post checkdienst:

a) Bedragen tot 1.000 fr. worden in speciën per postassignatie uitbetaald aan den rechthebbende.

b) Bedragen boven 1.000 fr. worden op vrije rekening overgebracht op een Spaarboekje aangelegd of aan te leggen ten name van den rechthebbende bij de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas of bij een filiale of agentschap der Nationale Bank, of in een postkantoor.

De rechthebbende moet vóór 28 Februari 1947 aan den Postcheckdienst op een speciaal formulier, zijn keuze kenbaar maken betreffende de instelling waaraan het geblokkeerd bedrag dient overgemaakt. Zij die verwaarloozen zulks te doen uiterlijk op 28 Februari a.s. worden beschouwd als hebbende afgezien van de vrijgeving hunner geblokkeerde gelden.

EINDELIJK TERUG, MAAR...

Zonder dat iemand van iets afwist, is Maandag onverwachts de O.102 « Mathilde-Simonne », toebehoorende aan de Wwe Blonde en kinders, te Oostende door een Engelschen sleeper binnengeloodst en in het eerste handelsdok gelegd. Het vaartuig werd al dien tijd door de Engelsche Navy gebruikt en lag na de bevrijding in een haven van het eiland Malta (Middellandsche Zee).

De O.102 was een sterk vaartuig in 1931 gebouwd en voorzien van een motor Deutz van 180 P.K.

Veel kosten zullen de herstellingen vergen. Ook die reeder, zooals nog enkele anderen, werd hier fel benadeeld.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Brunet en Co

Bij akte verschenen in het Staatsblad van 26-27-28 Dec., is de firma Brunet en Co omgevormd in een naamlooze vennootschap Brunet en Co. De zetel blijft gevestigd: Christinastraat 124, Oostende.

Mij. «Notte et Deschamps, Pêcheurs réunis»

Deze maatschappij wordt ingevolge hetzelfde Staatsblad omvormd en zal voortaan de naam dragen van «Notte et Cie, Pêcheurs Réunis».

MAXIMUMPRIJZEN VOOR GARNAAL

Opnieuw duikt die historie op en thans is het te Blankenberge, dat men de menschen verplicht de garnaal aan niet meer te verkoopen dan 40 fr. per kg.

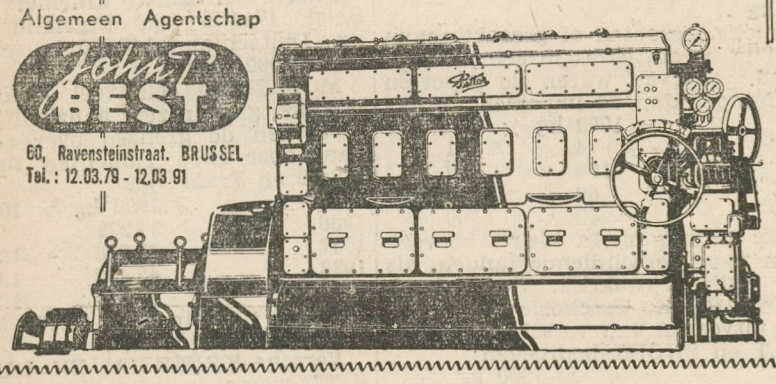
Men vergeet dat in den Winter, garnaal een luxe-artikel is. Daarenboven was de Prokureur-Generaal het sedert 3 maanden eens in 't vervolg alleen de winstmarges in acht te nemen van 12 % voor den groothandel en 28 t.h. voor den winkelier en aan de bron de garnaalverkoop vrij te laten.

Nu sommige menschen wat al te stipuleus optreden in dit geval van kleine garnaalvisschers, stellen we hen de vraag waarom ze niet even stipt het Besluit toepassen op alle andere aangelegenheden en eetwaren.

Het Verbond der Kustvisschersreeders heeft de bevoegde instanties op dezen wantoestand eens te meer gewezen.

We zijn benieuwd wat de rechtbank zou oordeelen omtrent dit volgens ons niet te verrechtvaardigen optreden in zake prijzen van een seizoenartikel.

Dat men de winstmarges kontroleere en wij gelooven dat men nuttiger werk zal verrichten dan de kleine garnaalvisschers, welke al zoo weinig verdienen, op die wijze voort fel te benadeelen.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
McLAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Petter
Algemeen Agentschap
John T. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91


WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«La Madone aux deux Visages»** (Madonna of the Seven Moons) met Phillis Calvert, Stewart Granger en Patricia Roc.

RIALTO: **«Aventure au Harem»** (Lost in a harem) met Bud Abott en Lou Costello.

FORUM: **«Sous le ciel d'Argentine»** Technicolor met Don Amèche en Betty Grable. K.t.

CORSO: **«The Class Key»** (La clef de Verre) met Brian Donlevy, Veronica Lake en Alan Ladd.

CAMEO: **«La maison pres de la Baie»** (The hous across the bay) met Georges Raft, Joan Bennett, Walter Pidgeon. K.t.

RIO: **«Safari»** met Douglas Fairbanks Jr. en Madeleine Caroll.

ROXY: **«Une nuit a Rio»** (that night in Rio) in technicolor met Alice Faye, Don Amèche en Carmen Miranda. K.t.

VERMAKELIJKHEDEN

Zondag 5 Jan.: te 15 u. Voetbal : A.S.O. - S.K. Kortrijk; te 20 u. in de Schouwburg: «Souvenir d'Italie»

Dinsdag 7 Jan.: te 20 u. Schouwburg: «Drie dozijn roode rozen».

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

DOKTERSDIENST

De Vereeniging der Geneesheeren heeft ten bate van het publiek een Zondagdienst ingericht, geldig enkel voor den Zondag zonder nachtdienst.

In geval van afwezigheid van den gewonen huisdokter, wende men zich voor dringende gevallen op Zondag 5 Januari tot Heer Dokter Decloedt, Stuiverstraat 196. Tel. 716.08.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende op Zondag 5 Januari, alsook nachtdienst van 4 tot 11 Jan.: Apotheker Gérard, Kerkstraat 16.

IN DEN SCHOUWBURG

Deze week zal het Oostendsche publiek zijn geliefkoosde vedetten terugvinden. Op Zondag 5 Januari, te 20 u., komen André Bernier, Raymond Gérôme en Michèle Orly, onder de voorteekenen van «Les Spectacles du Palais». Zij stellen «Un Souvenir d'Italie» voor, een nieuw blijspel van Louis Ducreux. Te Parijs behaalde dit stuk een groot sukses. Te Brussel was het een triomf.

Op Dinsdag 7 Januari, te 20 uur, biedt K.N.S. ons «Drie Dozijn Roode Rozen», een smaakvol blijspel van Aldo de Benedetti. De hoofdrol is door Mevrouw Gella Allaert opgevat. Zij zal omringd zijn door de Heeren Robert Marcel en Gaston Van der Meulen.

De locatie is open voor deze vertooningen.

Erratum: In ons vorig nummer meldden wij dat het «Jeugdtheater» van Antwerpen op Donderdag 23 Januari te 15 u. «Sneeuwwitje en de 7 Dwergen» zou opvoeren. Deze datum werd vervangen door Dinsdag 14 Januari. Het uur der voorstelling zal tijdig medegedeeld worden.

EEN «TOERING-KLASSE» AAN DE MAALBOOTEN

Het Ondernemings-Syndikaat «Oostende Herleeft» heeft een schrijven gericht aan het Commissariaat-General voor Toerisme voor het bekomen van een «toeringklasse» op onze maal booten. Deze toering-klasse aan zeer geringe prijs zou een grooten toeloop van Engelsche toeristen naar onze kust verzekeren.

In antwoord op dezen brief hebben de bevoegde overheden stellig verklaart dat een tweede klasse zal heringericht worden van den 4n Mei '47.

Dit is nog een stap vooruit voor het wellukken van ons seizoen 1947.

SOCIALE WERKERS ONDERSCHEIDEN

Het bijzondere Mutualiteitseereteeken, 2e klas werd verleend aan de volgende leden van het gewestelijk bestuur van Bond Moyson, Oostende - Veurne - Diksmuide: Mevr. Vanremoortel, Vandenberghe Rachel, boekhoudster, Breedene; h. Decerf Gustaaf, voorzitter Oostende; h. Pick Lucien, secretaris, Oostende; hh. Boudolf Louis en Reynaert Maurice, bestuursleden, Oostende.

Aan allen en in het bijzonder aan Merv. Vandenberghe Rachel en dhr. Pick Lucien, ziel der organisatie, hartelijk proficiat !

DE STADSBIBLIOTHEEK IN EEN NIEUW LOKAAL

Reeds onder de bezetting werd in een huis, in de Rogierlaan, in vervanging van de in Mei 1940 vernielde bibliotheek, een voorloopige bibliotheek ingericht die eerst uit boeken, voortkomende van giften geschonken door particulieren, werd samengesteld.

Sedertdien is de verzameling boeken aanzienlijk aangegroeid en is het huidig lokaal veel te klein geworden. Nu kwam uit Amerika een zending boeken toe, ten getale van tienduizend, zoodat er niet meer valt aan te denken de boeken daar nog te bergen.

De commissie heeft dan ook uitgezien naar een nieuw lokaal en haar keus is gevallen op een groot huis, behoorende aan de familie Sanders en gelegen op de Stephanie Square, waar dus onze stadsbibliotheek zal ondergebracht worden.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

EENMAKING VAN DEN ELECTRICITEITSSTROOM

Nog steeds hebben we in onze stad twee verschillende stroomen: den gelijkstroom, in het oude gedeelte der stad tot aan de Veldstraat, en den wisselstroom in het overige gedeelte. Dit brengt natuurlijk voor de gezinnen, die van het eene gedeelte naar het andere verhuizen groote moeilijkheden mede, in verband met de toestellen waarbij electriciteit te pas komt. Reeds vóór den oorlog bestond het plan voor eenmaking over gansch de stad van den stroom. Nu werd beslist niet langer met de uitvoering van dit plan te wachten. De onkosten zullen door een leening bij het gemeentekrediet gedekt worden.

Dit zal stellig een groote verbetering zijn.

DE ZEGETOCHT GAAT VOORT

De Politieke Gevangenen en Recht hebbenden, sectie Oostende, geven een onderbroken reeks van successtukken. Telkens voor bomvolle zalen worden de puike stukken van Romain Deconinck en Henri Van Daele ten tooneele gebracht. Zorgt op tijd voor uwe plaatsen.

Op Donderdag 9 Januari 1947 gaat het om «Oorlogskindeke» sensatiestuk in vier bedrijven door Henri Van Daele.

Onnoodig de goede tooneelliefhebbers aan te wakkeren. Zij zullen op post zijn en een buitengewone tooneelgebeurtenis beleven.

Voor het nummeren der plaatsen: locatie-bureau van 10 tot 13 uur en van 15 tot 17 uur ('s Maandags uitgezonderd) Prijzen der plaatsen: 10, 15, 20, 25, 30 en 40 frank.

OPROEP TOT ALLE OORLOGSWEEZEN

Om gemakkelijker de lijst op te maken van de «Kinderen van het Vaderland», en om eventueel te kunnen genieten van de inschrijvingslijst voor dit werk, is 't noodzakelijk dat alle:

1) Weezen van gesneuvelde soldaten op het slagveld;

2) Weezen waarvan de vader door den vijand geschoten werd;

3) Weezen, waarvan de vader Politiek Gevangen is, en overleden in de Concentratiekampen.

zich laten inschrijven, in het lokaal Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende, elken Zondag van 1 tot 12 uur, vanaf Zondag 5 Jan. 1947.

Voor de belanghebbenden is het noodzakelijk alle bewijsstukken van overlijden, alsook trouwboekje mee te brengen.

BIJ DE VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT - BRUSSEL

Op Vrijdag 10 Januari e.k. te 20,15 uur richten «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» een vergadering in, waarop het woord zal gevoerd worden door de heer von Schmidt, professor aan de Universiteit te Leiden (Nederland) en aan de Vrije Universiteit te Brussel, over:

«Wetenschap en ondergangsstemming in heden en verleden».

De voordracht heeft plaats in de raadszaal van 't stadhuis, en is voor iedereen vrij toegankelijk.

DE OPVOERING VAN «DE STORMBAL HANGT UIT»

De tooneelafdeeling van K.V.G.O. kon zeker geen beter keuze doen met dit werk van Will Brakenberg om wijlen kommissaris A. Ameel, in leven tooneelleider van den kring te huldigen.

Vooraleer de opvoering begon herdacht de huidige voorzitter dhr. D. Klaassens in een toespraak de werking van den h. Ameel als ambtenaar en als tooneelleider. Terwijl de klaroenen schalden, werd een minuut ingetogenheid bewaard en brachten de afgevaardigden van het G.L., van N.S.B., van Politiesportkring, van K.V.G.O. de groet met de vlag

Wat de voorstelling van De Stormbal hangt uit, betreft ,de tooneelafdeeling heeft hierin zichzelve overtroffen en dit is de mooiste hulde die de tooneelliefhebbers aan hun vroegeren leider konden brengen. Niets werd onverlet gelaten om de volle beteekenis van dit verzetstuk te doen uitschijnen. Regisseur Staf Seurynck in de rol van Bas van Cameren was goed omringd door een stel spelers zooals de dames Van de Veegaete en de h. Acke, Cordy, Vergison, Lecluyse en Vandevegaete ,die ieder aan hun rol, de gepaste stijl gaven. Ook de overigen de dames Zanders, Knockaert, Vergison, de jonge juffer Van Honsebrouck en de hh. Mornauw, Wylleman die slechts mindere rollen te vervullen hadden, zorgden door hun gewetensvol optreden dat het stuk vlot verliep en bij het publiek insloeg, hoe zwaar de opgave voor allen ook was. De tooneelafdeeling van K.V.G.O. heeft bewezen dat de tooneelliefhebbers nog heerlijke stonden zullen bezorgd worden en zeker is het dat wanneer Staf Seurynck en zijn groep zich in het vervolg nog melden, het publiek steeds talrijker zal worden.

OOSTENDSCHE TURNVEREENIGING NOORDZEE

Kerstdag werd vroeger altijd door O.T.V. Noordzee in den Koninklijke Schouwburg gevierd, door het optreden van alle klassen behoorende tot de leerlingen-afdeelingen. Die Kerstfeesten hadden altijd een zeer grooten bijval, na hun optreden kregen de kinderen koeken, suikergoed en kleine geschenken.

Dit jaar echter hebben de leiders van hun machtige turnvereeniging het feest een ander karakter willen geven door de kinderen zelf te laten kijken in plaats van te werken. En zoo kwamen op Kerstdagnamiddag, in de ruime lokalen van «Ons 8 Urenhuis» de 350 kinderen van O.T.V. Noordzee bijeen, ouders en bloedverwanten waren ook uitgenoodigd.

Boddaert, de Algemeene Bestuurder opende het feest met een rede om de kinderen een gelukkig Kerstfeest te wenschen, om ze een aangenaam en voorspoedig nieuwjaar te voorspellen, meteen klonk het fiere Noordzeelied uit den mond van al die lieve kinderen. Vervolgens heeft de troep Jefbert gedurende twee lange uren de heele zaal doen schaterlachen. Nadien werden de kinderen op koeken en chocolade vergast.

Op Zaterdag 25 Januari 1947 gaat in het «8 Urenhuis» het eerste groot bal door. De inrichting van dit feest moet van nu af goed ingestudeerd worden, want met onze groote benden turnsters en turners, benevens het groot publiek zal het er zeker stroomen van volk, de goede inrichting moet dus volledig wezen.

Op Zaterdag 25 Maart is het de eerste maal na de bevrijding dat O.T.V. Noordzee in den Kon. Schouwburg zal optreden. Een turnster of turner die niet regelmatig de oefenstonden bijwoont, beteekent een aanslag op de goede uitwerking van dit feest dat alle vroegere feesten in den schaduw moet plaatsen.

De lessen van alle klassen hernemen op Maandag 6 Januari.

VOOR DE OPERETTENLIEFHEBBERS

Het operettengezelschap «St. Cecilia» van Koekelare, welke vorig jaar zulk prachtig succes behaalde met Dédé en Dada, komt terug naar Oostende en dit op Zaterdag 18 Januari 1947 met de revue Operette van «De Bommelbaron» een lach van 't begin tot het einde met een verrassende bezetting van 60 medespelers, 8 tafereelen, 8 schitterende balletten, 30 danseressen .

Deze vertooning wordt ingericht door de N.S.B. ten voordeele van het weduwen en weezenfonds.

Wij zijn overtuigd dat de ernstige liefhebbers in grooten getalle naar den schouwburg zullen stroomen.

Alhoewel de groote kosten welke verbonden zijn aan deze vertooning worden de prijzen behouden tegen 20, 25, 30 en 40 frank.

Plaatsbespreking van heden af in den schouwburg van 10 tot 13 uur en van 15 tot 17 uur ('s Maandags uitgezonderd).

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 5 Januari, te 20 uur :

LES SPECTACLES DU PALAIS stellen het huidig sukses te Parijs voor :

Un Souvenir d'Italie

Blijspel in 3 bedrijven van Louis DUCREUX, met: André BERNIER, Raymond GEROME, Charles MAHIEU en Michèle ORLY.

Dinsdag 7 Januari, te 20 uur :

Het Gezelschap van den **Kon. Nederlandschen Schouwburg** (K.N.S. van Antwerpen) stelt voor :

Drie dozijn Roode Rozen

Blijspel in 3 bedrijven door Aldo de Benedetti, met : Gella ALLAERT, Robert MARCEL, Gaston VAN DER MEULEN.

Zondag 12 Januari, te 20 uur :

Les Cloches de Corneville

MAXIMUMPRIJZEN

Bij besluit van den minister van Economische Zaken wordt de prijs aan den verbruiker voor de zuivelproducten als volgt vastgesteld:

Chester-Cremekaas: 42 fr. het kg.

Gecondenseerde melk in doozen van 14 oz.: 7,50 fr.

Gecondenseerde melk in doozen van 15 oz.: 8 fr.

Geëvaporeerde melk in doozen van 14 en 14,5 oz.: 6 fr.

Geëvaporeerde melk in doozen van 16 oz.: 6,50 fr.

Peperkoek, vervaardigd op basis van invetsuiker: 17,50 fr. het kg.

Niet verpakte ingevoerde havervlokken: 11,40 fr. het kg.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

Ray Ventura en zijn orkest.

Na een jaar afwezigheid deed het orkest Ray Ventura terug zijn optreden hier te Oostende. Zoals men weet heeft dit orkest naast zijn muzikale kwaliteiten ook een grote spectaculaire waarde en het «élément collégien» is er nog steeds aanwezig.

Zo was het optreden van Henri Salvador en Max Elloye telkens zeer geapprecieerd. Bijzonderlijk de eersten, van Braziliaanse afkomst, die een ongeëvenaarde mimiek bezit. Zijn imitatie van «Popeye the sailor» en «The invisible man» waren werkelijk geslaagd. Ook de parodie van Max Elloy op Fernandel was bijzonderlijk fijn uitgewerkt. Verder blijft Ray Ventura nog steeds de dynamische animator van het orkest en hij wist elk liedje op een gepaste manier in te leiden.

Doch er is nochtans een keerzijde aan de medalje. Indien het programma op zich zelf zeer goed uitgewerkt was, dan betreuren we nochtans het feit dat Ray Ventura zijn repertorium weinig vernieuwd heeft sedert een jaar. Hij heeft ons in de laatste voorstelling omtrent dezelfde liedjes met dezelfde commentaar en insceneering laten horen als vóór een jaar, zoodat de meeste wijsjes bij de toeschouwers de indruk van «déja vu ou entendu» verwekten.

Ook Maurice Chevalier had het niet nodig gevonden zijn programma te veranderen, gedurende zijn optreden in Augustus.

Daarom stellen we de vraag: zijn deze artisten op zulk hoog peil gekomen dat ze het onnodig achten van nog hun repertorium aan te vullen of te veranderen bij hun optreden, of negeren ze de gelouterde smaak van het Oostends publiek, dat niet graag verwarmde aardappelen opgedist krijgt.

Vereenvoudigde spelling

ZWEMFEEST

De Verbroedering van het Geheim Leger Schuiloord Oostende, richt op Zondag 12 Januari 1947, om 19 u. in de zwemkom van het Badenpaleis, een groot Zwemfeest in eenig in zijn soort.

MILITIEVERGOEDING

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer ter kennis te brengen van de rechthebbenden dat de uitbetaling der militievergoeding voor de maand December zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 u. op Vrijdag 3 Januari 1947. De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelen datum aan te bieden.

VERKOOP VAN OORLOGSBUIT

De ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op Dinsdag 7 Januari 1947 te 14 u. stipt in het Panorama-Gebouw, Alfons Pieterslaan, Oostende tot de openbare verkooping van meubels en mobilaire voorwerpen voortkomende van den oorlogsbuit, zooals tafels, stoelen,, kassen, enz...

Voorwaarden: Comptante betaling, kosten 18 t.h.. Onmiddellijke weghaling.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN N.M.B.S.

Alle leden worden vriendelijk uitgenoodigd de algemeene vergadering bij te wonen op Donderdag 9 Jan. '47 om 15 u. in ons lokaal 22 Ieperstraat gevolgd door een kostelooze tombola.

AANRIJDING

Zondag 26 December deed zich op de Alf. Pieterslaan een aanrijding voor, tusschen de motorijder Outiels en een taxi, bestuurd door de genaamde Vermout.

De motorijder reed in de richting van Petit Paris en werd gegrepen door de auto, die uit de Rogierlaan kwam.

De genaamde Outiels had reeds een stijf been, hetwelk op verscheidene plaatsen gebroken was. Het slachtoffer werd naar het Burgerlijk hospitaal overgebracht.

WIELRIJDER AANGEREDEN

Op 26 December werd op den hoek van de Vindictivelaan en Christinastraat, de wielrijder Franciscus Hintjes, Euph. Beernaertstraat aangereden door de personenwagen, bestuurd door Gustaaf Lauwereins, Bauwenplein 3, Steene. De fiets zat gansch onder de auto en werd zwaar beschadigd. De wielrijder liep gelukkig geen verwondingen op.

LICHTE AUTOBOTSING

Op Vrijdag 27 December werd op de Tilburykaai de stilstaande autotractor, bestuurd door Jan Blickx, Langestraat, Mechelen aangereden door de achteruitrijdende auto, bestuurd door Firmin Rotsaert, Dorpstraat, Breedene.

De stilstaande wagen werd licht beschadigd.

IN DE KUNSTGALERIJ «STUDIO»

Leon Spilliaert et Le Vieil Ostende

Op Zaterdag 21 December had de vernissage plaats van het 76e Salon gewijd aan de werken van Leon Spilliaert en aan de motieven die het verleden van Oostende voorstellen.

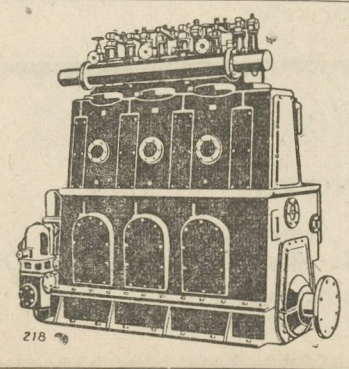
De autodidact Leon Spilliaert werd geboren te Oostende in 1881. Hij deed verschillende reizen in het buitenland en vestigde zijn voornaamste impressies op het doek. Al vroeg merkte Emile Verhaeren hem op en zoo werd hij ingeleid omtrent 1900 in het Lentesalon. Men kent zijn verdere opgang. Reeds vóór enkele jaren had Leon Spilliaert de wens geuit van nogmaals te Oostende te exposeren en in stilte bereidde hij zijn expositie voor. De omstandigheden hebben het helaas niet toegelaten, daarom kunnen we deze tentoonstelling als een posthume hulde beschouwen aan het werk van deze befaamde Oostendenaar.

Naast de doeken van Leon Spilliaert, treft men ook nog werken aan van James Ensor, A. Delwaide, H. Permeke, G. Sorel, Mw. Verhaeghe de Naeyer en H. V. Wolvens. Sommige van hun schilderijen stellen zichten voor uit het Oud-Oostende. Hoekjes of plaatsen die sedert lang veranderd zijn, doch die getuigen dat ook onze stad een grote geschiedenis heeft. Het doek van Antoine Sallaert «Reddition du siège d'Ostende» is kenschetsend op dit gebied.

Daarbij vindt men ook nog verscheidene plannen, prenten, tijdschriften en boeken die betrekking hebben op de geschiedenis van Oostende en die afkomstig zijn van de particuliere verzamelingen van de hh. Serruys, De Vriendt, Van Coillie e.a.

Deze interessante tentoonstelling blijft toegankelijk tot 13 Januari e.k.

(Vereenvoudigde spelling).


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

SLUIKSLACHTER GESNAPT

In de loop van de week werd te Bekegem, de aandacht van de Rijkswacht getrokken, door een stilstaande auto, waar bloed uit liep. Bij nader onderzoek stelde men vast, dat de wagen een versch geslacht varken en nog verscheidene andere stukken varkensvleesch bevatte. De wagen behoorde toe aan een zekere C. Inghelbrecht uit Bekegem .

AUTOONGEVAL

Maandag ll. omstreeks 17 uur deed zich op de Alf. Pieterslaan, ter hoogte van de Stockholmstraat een aanrijding voor, tusschen een personenwagen, bestuurd door Haristiek Borivoyé, Prinses Clementinestraat, Gent en een jeep, bestuurd door Lucien Maertens, Smedenstraat, Brugge.

Beide voertuigen reden in de richting van 't Zeestation, doch ter hoogte van de Stockholmstraat zwenkte de personenwagen naar links en werd aldus gegrepen door de jeep.

Enkele stoffelijke schade valt te vermelden.

ONVOORZICHTIGE VROUWEN

Dinsdagmorgen ll. omstreeks 8 u. wilde de genaamde J. Van Maele. ter hoogte van het Canadaplein van de rijdende tram springen. Zij kwam echter op de straatsteenen terecht en liep een verwonding aan het hoofd op. Als Nieuwjaargeschenk werd zij tevens in overtreding genomen.

BIJ DE «SILENCIEUX»

Het eerste liefdadigheidsfeest dat te Brussel door de «Silencieux» (Fransch-Belgische vereeniging der geheime agenten van het 2e en 5e bureau en Fransch net 1939-1944) gegeven werd, boekte een belangrijk succes: talrijke Fransche en Belgische personaliteiten woonden het feest bij, en een talrijk publiek was aanwezig.

Onze Zeevaartschool was vertegenwoordigd door een veertigtal kadetten onder 't bestuur van hun chef de Wispelaere, ondervoorzitter der «Silencieux». De Heer Schmitz, voorzitter en Commandant de Wispelaere voerden er het woord en werden langdurig toegejuicht.

De inrichting van dit feest was te danken aan de secretarissen HH. G. Baus en F. Panicheli en aan den schatbewaarder h. de Navarry.

DE BEDEELING VAN STADSWATER

Momenteel worden er werken uitgevoerd aan de hoofdleidingen van het Waterbedeelingsnet.

Tengevolge daarvan zal het stadswater nog gedurende enkele dagen troebel zijn.

Derhalve is het raadzaam het niet als drinkwater te gebruiken, zoolang het nog in troebelen toestand voorkomt.

MOOIE GIFT

De heer Burgemeester der Stad Oostende heeft vanwege de N. V. Vereenigde Magazijnen, voorheen «Ville de Londres» de som van 1500 fr. ontvangen, bestemd voor de liefdadigheidswerken gesteund door de Stad.

DAMESZAK GESTOLEN

In de nacht van 25 op 26 December werd er door onbekenden in een dansgelegenheid een dameshandzak ontvreemd, ten nadeele van Albertine Dorvera.

DASSPELD GESTOLEN

In de nacht van 24 op 25 December werd door onbekenden een gouden dasspeld gestolen ten nadeele van den Engelschman Alexander Marsewell.

De diefstal werd wellicht gepleegd in een drankgelegenheid.

AUTODIEVEN AAN 'T WERK

In de nacht van 29 op 30 December werd er door onbekenden ingebroken in de garage van Georges Schiels, Koninginnelaan 37. Een personenauto werd ontvreemd.

EEN NARE KLANT

Op Zaterdagavond 28 ll., omstreeks 8,30 u. drong een onbekend persoon binnen in een patisserie, gelegen St. Pieters en Paulusplein. Hij bedreigde de uitbaatster en dwong haar de geldtasch af te geven.

NOG EEN GIFT

Mevr. Madeleine Eyland heeft een gift van 355 fr. overgemaakt, ten bate van de weezen. Deze som werd rondgehaald tijdens het feest van de gouden bruiloft der echtgenooten Eyland-Taecke.

Het Stadsbestuur heeft van harte gedankt voor dit mooi gebaar.

3 PLAATSEN VAN GASWERKER

Er zijn drie plaatsen van gaswerker op proef te begeven bij de Gas- en Electriciteitsdiensten der Stad Oostende.

De aanvragen moeten bij het College van Burgemeester en Schepenen toekomen uiterlijk op 19 Januari.

De personen die aanspraak maken op voorkeurrecht moeten dit staven door bewijsstukken, gevoegd bij hun aanvraag, zooniet zal er geen rekening mede kunnen gehouden worden.

BOUWTOELATINGEN

M. en Mej. Van Wulpen, Visscherskaai 14: veranderingswerken, Stationstraat 5; Pieterse, Breedene: bouwen pakhuis met woonst, Victorialaan; Verdonck G., A. Pieterslaan 64: verbouwen voorgevel; Vereecken, Distellaan 73: verbouwnigswerken.

HULPTEGENSCHRIJVER OP PROEF

In de Stedelijke Visschershaven is een plaats te begeven van hulptegenschrijver op proef.

De candidaten moeten de volgende voorwaarden vervullen: a) Belg zijn, van het mannelijk geslacht, van goed zedelijk gedrag zijn; b) de burgerlijke en politieke rechten genieten; c) op datum sluiten oproep minstens 21 en hoogstens 30 jaar oud zijn; 35 jaar voor de rechthebbenden op voorkeur ingevolge de wetten van 3.8.19-21.7.24 en voor de rechthebbenden van den oorlog 1940-45; d) voldaan hebben aan de voorschriften van de wet op de militie; e) niet aangetast zijn door eenige kwaal of gebrek die een beletsel zou zijn voor de uitoefening van een openbare betrekking en te dien einde voldoen bij een geneeskundig onderzoek ingesteld door het stadsbestuur; f) zich tijdens de Duitsche bezetting onberispelijk hebben gedragen op patriottisch gebied; g) het grondgebied van de Stad Oostende bewonen uiterlijk één maand na de aanstelling.

Er zal een examen worden afgenomen, waarvan het programma aan de candidaten zal worden toegezonden. De aanvragen met alle inlichtingen moeten worden ingediend ten laatste op 19 Januari 1947.

BETREKKING VAN DUIKER

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van een betrekking van duiker in vast verband bij den Havendienst.

De aanvragen dienen tegen ten laatste 18 Januari 1947 ingediend te zijn ten Stadhuize. Voor verdere inlichtingen moet men zich melden tot het 8e Bureau ten Stadhuize.

VIJF EN TWINTIG JAAR GELEDEN

Zondag a.s. is het vijf en twintig jaar geleden dat dhr. Henri Van Graefschepe, de stichter en de bezieler van Help U Zelf te Oostende, in leven voorzitter van deze bloeiende vereeniging, ten grave gedrage werd.

NIEUWJAARWENSCHEN

De Heer Duriez, Consulair Agent van Frankrijk, in naam van zijn landgenooten en van zichzelf, en de Heer Hamilius, Burgemeester van de stad Luxemburg, in naam van het Stadsbestuur en van zichzelf, zonden, bij gelegenheid van de jaarwisseling, hun beste wenschen aan den Heer Burgemeester, het Stadsbestuur en de bevolking onzer stad.

LEESGELD VOOR DE BOEKEN DER STADSBIBLIOTHEEK

In verband met de duurte van de boeken, heeft de Raad van Beheer van de Stadsbibliotheek besloten, bij wijze van proef, van 1 Januari 1947 af, een leesgeld te vragen, zooals voorzien door de Wet op de Openbare Bibliotheken. Dit leesgeld zal 1 fr. per boek en per veertien dagen bedragen, doch zal alleen maar worden toegepast op de romans, terwijl de lectuur van onderrichtenden aard en de jeugdlectuur zooals voorheen kosteloos zal blijven.

Wij maken van de gelegenheid gebruik de lezers er op te wijzen, dat op de eerste verdieping van de bibliotheek zeer interessante werken voorhanden zijn. Wie leest er b.v. niet graag een mooi reisverhaal, of een boeiende levensbeschrijving van een of ander kunstenaar, wetenschappelijk werker of beroemd staatsman? Wie begeert zich niet te bekwamen in zijn beroep, dank zij de lectuur van vakboeken ?

Dit leesgeld zal uitsluitend besteed worden aan aankoop van nieuwe boeken en aan bindwerk. Dit zal er toe bijdragen, het boekenfonds op gevoelige wijze te doen aangroeien, en de vele «zieke» boeken, die aan de circulatie dienden onttrokken, spoedig te laten inbinden en weer in het bereik van de lezers te stellen.

Terzelfdertijd zal een wijziging gebracht worden in het uitleenstelsel: Van 1 Januari 1947 af zullen nog slechts ten hoogste twee romans per keer mogen ontleend worden. Daarbij echter zullen nog één of twee studieboeken mogen meegenomen worden. Op die manier zullen er meer boeken «thuis» zijn, t.t.z. in de bibliotheek, en zal er zoolang niet meer hoeven gewacht te worden op een aangevraagd boek. Van 1 Januari 1947 af zal het ook mogelijk zijn boeken te laten reserveeren. Speciale bespreekformulieren zullen te dien einde ter beschikking liggen van de lezers.

Degenen, welke tegen deze nieuwe regeling ernstige bezwaren in te brengen hebben, worden vriendelijk verzocht deze kenbaar te maken, 't zij schriftelijk, 't zij mondeling, aan de Stadsbibliothecaris, Rogierlaan 14, alhier.

SLAGEN

In den loop van de week kregen de genaamden Henri Boel en een zekere Deprez het aan den stok. Eerstgenoemde werd tamelijk erg toegetakeld aan gezicht en kleederen.

DE B.B.C. IN STAD

Donderdag 26 December l.l. heeft de B.B.C., het bekende Engelsche uitzendstation, een concert uitgezonden van Ray Ventura en zijn groot orkest, dat in den Schouwburg optrad.

Het gold voor de luisteraars van de B.B.C., als het traditionneele concert van Boxing Day, een concert dat volgens schatting van de B.B.C. gewoonlijk een 15 millioen luisteraars telt.

Dit is dus een mooie publiciteit geweest voor onze stad.

DE HERSTELLING VAN DE BRUGGEN

De bladen hebben bekend gemaakt dat de Scheepsdalebrug te Brugge volledig herbouwd is. Laat ons hopen dat Bruggen en Wegen nu aan Oostende denkt.

«NUT EN VERMAAK»

In tegenstelling met wat eerst werd aangekondigd, komt «Nut en Vermaak», op Zaterdag 11 Januari 1947 vóór het voetlicht met «Pietje de Zandlooper», een blijspel in 3 bedrijven van Jan Fabricius.

Door onvoorziene omstandigheden moest «Dickie» tot de vierde abonnementsvertooning uitgesteld worden.

Rouwbericht

STERFGEVAL

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

Mevrouw Maria RODTS
Wed. August Seghers

geboren te Leffinge op 4 September 1862 en godvruchtig overleden op Zondag 29 December 1946 te Brugge, in het Rustoord van Spermalie.

De lijkdienst had plaats in familiekring op Donderdag 2 Januari 1947. De teraardbestelling had plaats in den familiekelder, begraafplaats Nieuwpoortsteenweg, Oostende.

Oostende, 23 Ad. Buylstraat.
(459)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

21 Dec. — Gwenny Pick v. Roger en Yvonne Wittevrongel, Stuiverstr. 44; Gilbert Bentein v. Marcel en Maria Vandenbroele, Gistel.

22 — Christina Simoens v. Lucien en Denise Vandaele, Ieperstr. 20.

23 — Daniel Vanthomme v. Karel en Leontina Vanwulpen, Leeuwerikenstr. 74; Daniel Couvreur v. Maurice en Magdalena Deseck, Middelkerke; Alina Slambrouck v. Hendrik en Marie Couckuyt, Derbylaan 13.

24 — Arlette Claeys v. Louis en Jenny Deputter, Stuiverstr. 227; Thierry Elleboudt v. Charles en Germaine Cammaerts, Elisabethl., 323 ; Bernard Roye v. Emiel en Alice Mus, Kaaistr. 27; Roland Vandenberghe v. Firmin en Rachel Hendryckx, Voorhavenl.. 44; Nadine Kazmierozak v. Johan en Godelieve Verschaeve, St. Joost ten Noode; Ines Pincket v. Emiel en Marcelline Nierynck, Werktuigkundigestr. 18; Ronny Hollevoet van Emiel en Irma Vandenberghe, Nieuwpoortstwg, 304.

25 — Eugene Greener v. Edward en Denise Verkempinck, Gerststr. 87 ; Monique Braem v. Pierre en Florida Hallemeesch, Metserstr. 55; Robert Saelen v. Robert en Laurentia Tobbens, Fr. Orbanstr. 372; Freddy Vanremoortele v. Rigobert en Margareta Verstraete, Fr. Orbanst. 221; Redgy Huwel v. Georges en Adriana Barbe. Tarwestr. 88.

26 — Christiane Vande Walle van Florent en Bertha Monbalin, Oudenburg; Marie-Rose Zanders v. Henri en Mariette Dugardin, Brugge-Zeehaven.

Christiane Hubrechsen v. Gustaaf en Regina Gansemans, Steenbakkerstr. 58; Rita Nierynck v. Georges en Maria Van Maele, Aartshertoginnestr. 21.

Sterfgevallen

21 — Emma David, 56 j. Wwe Henri Belpaeme, Breedene.

22 — Jerome Stragier, 64 j., Edm. Laponstr. 12; Ludovica Bauwens, 75 j. Wwe Desiré De Wilde, Alf. Pietersl. 45.

23 — Augusta Storm, 52 j. echtg. Gerard Colleman, Breedene.

24 — Isidoor Vandevelde, 75 j. Vereenigingstr. 32; Schaep Florentina, 52 j. echtg. Oscar Dely, Eernegem; Desiré Billiau, 77 j. Cirkelstr. 15a.

25 Arthur Defloor, 81 j. Prinsenl. 36 Albert Verburgh, 25 j. ong. Wagenstr. 15; Pieter Vanleke, 54 j. echtg. Florencia Rosseel, Mariakerkel. 25; Godelieve Devriendt, 43 j. echtg. Edm. Troos, Breedene; Alfons Decombel, 72 j. Oost. Haarstr. 24; Mathilde Van Massenhove, 67 j. echtg. Richard Boussy, St. Catherinaplein 3.

26 — Celina Huiseune, 82 j. Wwe Joseph Dewulf, Ooststr. 56.

27 — Idalie Verhouve, 76 j. echtg. Pierre Mares, Metserstr. 61; Leonie Cobbaert, 39 j. echtg. August Vermeire, Snaeskerke.

Huwelijken

Desiré Hoorne, zeeman en Magdalena Kooy, z.b.; Marcel Hendryckx, electrieker en Marie De Meere, naaister; Alfons Mestdagh, visscher en Marguerite Ramboer, z.b.; David John, werkman en Marguerite Vanbesien, z.b.; Raymond Vergoote, paswerker en Marguerite Baken, z.b. ; William Ducoulombier, wever en Georgette Germonprez, z.b.; René De Hollander, kellner en Victoria Vandevelde, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Deconinck Michel, werkman, Mariakerkelaan, 21 en Dalle Simonne, Kroonlaan, 11.

Andere gemeenten

Vande Casteele André, o/Luitenant Oostende en Helt Jenny, onderwijzeres, Andenne; Van de Walle Aimé, vischhandelaar, Oostende en De Vrie se Godelieve, z.b. Gent.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Verbouw Marcel v. Florimond en Maertens Elisa, Ramskapellestr. 5; Neyts Marcel v. Florent en De Meyer Irma, Westkapellestr. 98; Vlietinck Dani v. Arthur en Deetens Clara, Ursellaan, 22; Baeckelandt Godelieve v. Paula, Conscience str. 21; De Preter Noël v. Pierre en Goeman Paula, Sq. Albert 27.

Sterfgevallen: Huyghebaert Emiel, 60 j. Westkapellestr. 37; Van Eeghem Hubert, 5 m. Duinendreef Villa Joli Clos.

Huwelijksafkondigingen: Meire René, tapijtsier en Fuchs Sonia, z.b. ; Witterwulghe Fernand, visscher en Dreypondt Suzanne, z.b. Knokke.

Huwelijken: Vancollie Roger, onderwijzer te Knokke en Pintelon Laura, z.b.; Snauwaert François zeevisscher en De Vestele Cecile ,z.b.

WILLEMSFONDS

Zaterdag 4 Januari 1947 om 20 u. bij Henri Decoster, algemeene vergadering van het Willemsfonds.

In deze vergadering zal overgegaan worden tot het herkiezen van een gedeelte van het bestuur.

DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het feest ingericht door de supportersclub «De Flander Janssens-Vrienden» is tot een groot succes uitgegroeid. De ruime zaal van de «Gouden Pijl» was te klein om alle sportliefhebbers zitplaats te geven. Ook de prachtige tombola had bijval.

Het bestuur acht het dan ook als een plicht langs dezen weg de meer dan drie honderd (300) supporters voor hunne tegenwoordigheid te bedanken. Ook Flander Janssens was aangenaam verrast door deze talrijke opkomst en beloofde in 1947 al te zullen doen wat in zijn macht lag om het sportieve Heist onder ons rennersleger op waardige wijze te vertegenwoordigen.

AAN DE OUDERS

Kinderen die zich in het boschje ophielden, hadden er niets beters op gevonden dan een vuurtje aan te steken. Gelukkig vooraleer ongelukken gebeurden, kon de stedelijke politie ingrijpen en de kinderen van deze plaats verwijderen. We meenen dat het hier wel past, dat ook de ouders er hun kinderen zouden op wijzen dat het boschje voor het oogenblik nog geen speelplaats is voor kinderen. Het boschje is wel ontmijnd, maar bunkers, loopgraven enz... zijn nog niet verdwenen en bergen misschien nog wel oorlogstuig dat gevaarlijk is om mee om te gaan.

HET BOSCHJE

Als we mogen gelooven, zal er toch spoedig aan gedacht worden het boschje, dat tijdens den oorlog erg geteisterd werd, en vóór den oorlog hei lievelingsoord onzer vreemdelingen was, terug op te knappen. Hopen we dat dit nog voor het seizoen 1947 moge gebeuren .

HAAGJES HAAGJES HAAGJES...

En nog eens haagjes worden door het toedoen van het Gemeentebestuur op onze badplaats geplant. We hebben ten andere reeds opgemerkt dat het planten van haagjes zijn nut bijbrengt en reeds wat zand werd bijgewonnen.

BIJ DE KAARTERSCLUB «FAIR PLAY'S»

Op Maandag 13 Januari houdt de club in het lokaal om 20 ure haar jaarlijksch feest. Er is feestmaal per inschrijving, waarna privaat dansfeest met prachtig orkest en tombola te middernacht.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Ruyter Rita van Remi en Beyaert Suzanne, Nieuwmunster; Van Audenaerde Annie van Albert en Reyzershove Julia; De Reese Ronnie v. René en Lowyck Rachel; Swaenepoel Monique v. Robert en Clauw Germaine; Van Audenaerde Romain v. Louis en Jacobus Simonne, Uitkerke; Vlietinck Dani van Arthur en Deetens Clara, Heist; Cloetens Laurette v. Hendrik en Verlinden Martha, Langestr. 57.

Sterfgevallen: Melchior Eugenie 80 j. wed. De Doncker Emile, Jette; Riff Marie, 24 j. echtg. Bara Raym. O.L. Vrouwstr. 1; Guide Robert, 4 m. v. Gaston en Mylle Denise, Zuienkerke; Deneudt Maria, 85 j. wed. Retsin Gustave, Lissewege.

Huwelijken: Devriese Michel en Vernieuwe Viviane.

APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Januari 1947 is de apotheek van den Heer Pamelard, Kerkstraat open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

In het stedelijk casino, Dinsdag 14 Januari, opvoering van «Drie dozijn roode rozen» blijspel in 3 bedrijven van Aldo De Benedetti. Door de R.N. S. Gordijn te 20 uur. De abonnementen voor de tweede serie opvoeringen zijn te bekomen elken dag van 11 u. af in het secretariaat van het Casino.

DARING CLUG

Zondag 5 Jan. om 15 uur groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van W.S. Lauwe en Daring.

CINEMA'S

PALLADIUM: Pathé Journal, Bijfilm; **«De reizen van Gulliver».**

COLISEE: Aktualiteiten; Documentarie; **«Rosée l'Endiablée S.D.R.»** met Betty Crable, Robert Young en Adolphe Menjou.

NIEUWPOORT

ONWETTIG BEZIT VAN EEN GEWEER

De dokwerker Consaeles Juliaan uit Nieuwpoort werd wegens het onwettig bezit van een Duitsch geweer veroordeeld tot een maand gevangenis en 1.400 fr. boete of 2 maanden.

VRIJSPRAAK NA VERZET

De winkelierster Devooght Aline, had verzet aangeteekend tegen het vonnis waarbij zij veroordeeld werd tot een maand gevang en 700 fr. boete wegens niet prijsteekenen harer koopwaren. Het verzet werd ontvankelijk verklaard en thans werd zij vrijgesproken.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

MIDDELKERKE

DIEF GESNAPT

Zekere Van Hondeghem, wonende in de Timmermanstraat, te Oostende had de toonbank van de pasteibakkerij François, uit de Kerkstraat geledigd. Het feit werd echter spoedig vastgesteld en dhr. Francois samen met dhr. Prosper Verduyn konden den dief aan den Oostendschensteenweg snappen.

DIEFSTAL AUTOCAMION

De garagist G.C. uit Middelkerke stand terecht wegens diefstal van een autocamion ten nadeele van Deraeve Rachel. Hij werd veroordeeld tot zes maanden gevang en 1.400 fr. boete of 2 maanden met bevel tot onmiddellijke aanhouding. Beroep werd aangeteekend.

INTIEME HULDE

Het zonnetje dat Zondagmorgen boven Middelkerke scheen zal onze veldwachter voorzeker gunstig gezind geweest zijn. Want om 11 uur, had op het stadhuis de huldiging van onze garde plaats ter gelegenheid van zijn op rust gaan na 22 jarigen dienst. Regen kwam daarbij niet te pas en dat hebben ze daarboven dan ook begrepen. Het was in een feestelijke stemming dat de gemeentebedienden op hun jubilaris wachtten en bij zijn binnentreden mocht hij dan ook een welverdiende ovatie in ontvangst nemen. Na de openingsrede uitgesproken door kommissaris Surmont nam de Heer Burgemeester het woord en bracht hulde aan de toewijding, werkkracht en eerlijkhei. van den op rust gaanden veldwachter. De burgemeester van Wilskerke op zijn beurt bedankte in kernachtige bewoordingen H. De Roover voor de diensten bewezen aan de inwoners van zijn gemeente gedurende de bange oorlogsjaren. «Die bange tijden zijn nu gelukkig voorbij» zoo zegde hij en ik hef mijn glas op het welzijn en geluk van onzen oud-veldwachter. De eerewijn werd met enthousiasme door al de aanwezigen onthaald en nadat de gevierde nog een prachtig koffiestelsel overhandigd werd, nam die eenvoudige en hartelijke huldiging in de beste stemming een einde.

DE OORLOGSSCHADE

Herstellingen waarvoor prioriteit wordt verleend

Deze herstellingen zijn:
1) het optrekken der binnenmuren:
2) het volledig dicht maken van het gebouw (dak, deuren en vensters);
3) het in orde brengen der trapzalen, gezondheidsinrichtingen, electrische uitrusting, water- en gasleidingen, enz. Het bewoonbaar maken der gebouwen mag enkel het noodige schrijnwerk, het herstellen der planken of andere vloeren, der plafonds en der muurbekleedingen, het herstel of vervanging der deuren en binnendeuromlijstingen, met uitsluiting van alle andere voltooiingswerken, omvatten. Het bewoonbaar maken dient zich te beperken tot het onontbeerlijk aantal plaatsen volgens hierna vermelde schaal:

a) 4 plaatsen hoogstens voor huishoudens van 1 tot 3 personen;

b) 5 plaatsen hoogstens voor de huishoudens van 4 tot 6 personen;

c) 1 plaats meer per persoon boven de 6.

Voor de gebouwen met appartementen, geldt deze schaal voor ieder der appartementen.

RUSSISCHE WALVISCH-VAARDERS NAAR DE ZUIDPOOL

Een Russische vloot van negen walvischvaarders en een groot bevoorradingsschip hebben, onder leiding van den Russischen poolreiziger Voronin, de Noordelijke Russische wateren verlaten voor een «walvischvaart naar de Zuidpool», aldus heeft de Sovjet-Russische pers bekend gemaakt. In Gibraltar zal zich een tankboot bij de expeditie voegen.

OPSLEPINGEN

De O.264 «Morgenster» werd van vóór Grevelingen naar Oostende opgesleept met defect aan den motor door de N.785.

***

Bij het uitzetten van het net door de O.201, kwam dit in zijn schroef terecht, zoodat de hulp van de N.756 diende ingeroepen. Deze sleepte de O.201 naar Oostende, waar de O.201 op de kuischbank gebracht werd; bij dit maneuver veroorzaakte de O.201 een aanvaring met de bezaanboom, waardoor de mast van de N.756 brak.

***

Vorige week werd de Z.484 «Madeleine-Louise» door de Z.798 «Goede Wil» met gebroken schroefas naar de haven van Zeebrugge gesleept.

ONZE UITVOER NAAR ENGELAND

Naar aanleiding van de grieven door onze exporteurs naar Engeland, in ons vorig nummer voorgebracht, werden bij het ter pers gaan ons bepaalde inlichtingen verschaft.

Wij hopen hierop in ons volgend nummer terug te keeren.

VERGOEDING der ONGEVALLEN VEROORZAAKT DOOR DE GEALLIEERDE LEGERS

Vraag nr. 73bis van 9 Oktober 1946 van den heer Volksvertegenwoordiger Deltenre aan den h. Minister van Financiën.

«Duizenden geteisterden ,die het slachtoffer werden van ongevallen veroorzaakt door de soldaten van de geallieerde legers of door de in hun dienst staande Duitsche krijgsgevangenen kunnen geen herstel van de geleden schade bekomen.

De dossiers van de ongevallen tusschen 1 September 1945 en 30 Juni 1946 voorgekomen worden hangende gehouden in de kantoren van de claim-diensten, in afwachting, naar het schijnt, dat onze regeering omtrent hun regeling een accoord gesloten hebbe.

Het ligt voor de hand dat meest al de geteisterden door zulke langdurige en onduldbare vertraging een erge storing in hun toestand ondergaan.

Zou de regeering, zoo het haar niet behaagt bedoeld akkoord te sluiten, zooals voor de regeling van de ongevallen van vóór 1 September 1945, bij de autoriteiten der geallieerde legers geen stappen kunnen doen en hen aan hun alleszins elementaire plichten kunnen herinneren ?

Believe het den eerste-minister mij te zeggen of het beraamde akkoord eerlang zal gesloten worden ?

Antwoord: Een akkoord werd gesloten met de Vereenigde Staten op 24 September 1946.

Ingevolge dit akkoord en mits compensatie neemt de Belgische Staat de verschillende bundels in bezit en verzekert de vereffening ervan op dezelfde manier als tijdens het voorgaande tijdvak.

Een principakkoord werd gesloten met Groot-Brittanie. Het zal kortelings onderteekend worden en toelaten de schade veroorzaakt door het Engelsch leger op dezelfde wijze aan de rechthebbenden te vergoeden.

O. M. A. is belast met de controle en heeft een organisatie op touw gezet verspreid over gansch het land die het onderzoek reeds heeft aangevangen en de vereffening ten spoedigste doorvoert.»

EEN JAAR TERUG

Is de sociale Positie van de Zeevisschers verbeterd ?

(vervolg)

Is de oprichting van een Nationale Voorzorgskas een droombeeld ?

Zooals wij hooger aangestipt hebben, koesterde men oorspronkelijk het inzicht de zeevisschers te begiftigen met een zelfstandige maatschappelijke wetgeving of een bijzonder statuut. De Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij wijdde in den loop van 1946 een reeks vergaderingen aan de studie der oprichting eener Nationale Voorzorgskas, die in alle sociale behoeften zou voorzien. Deze kwestie kwam niet voor de eerste maal op den voorgrond. Wij kennen het merkwaardig ontwerp van den Heer Henri Baels, dat er toe strekte ten voordeele van de zeevisschers een volledige sociale wetgeving in te voeren naar het voorbeeld van hetgeen voor de mijnwerkers werd gedaan. Het werd in 1921 ingediend en had betrekking tot al de zeevisschers, zoowel de werkgevers als de werknemers, zoowel de deelgenooten als de bezoldigden, zoowel de stuurlieden als de afzonderlijke werkers. Het was niet beperkt bij de reeds bestaande sociale verzekeringen, zooals de arbeidsongevallen en de pensioenen : het voorzag daarenboven de gevallen van vroegtijdige ongeschiktheid, ziekte en werkloosheid. Het was in één woord een totale oplossing, die met behulp eener Voorzorgskas en de ondersteuning van een Waarborgfonds moest bereikt worden. Wat het ouderdomspensioen betreft, het kon aan den ouderdom van 55 jaar toegekend worden en een passende staatsbijdrage moest voorzien worden.

Alle otwerpen die tijdens het verloopen jaar besproken werden, steunden op gelijkaardige principes. Als slot is men op den weg der verwezenlijking niet gevorderd. Wij kunnen ons van den indruk niet ontdoen, dat men opnieuw in een straatje zonder uitweg terecht gekomen is. De verdere uitwerking van de oprichting eener Nationale Voorzorgskas der Visscherij werd toevertrouwd aan actuarissen. Deze weg is ze reeds herhaaldelijk opgegaan en nooit bereikte men een tastbaar resultaat. Dit zou ons moeten leeren, dat het werkelijk geen zin heeft zich steeds te betrouwen op cijferaars, die zich slechts kunnen steunen op mogelijkheden en waarschijnlijkheden.

Ter gelegenheid van de afkondiging van de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid voor de gewone arbeiders, merkte men op dat de grondslagen slechts ten voorloopigen titel werden vastgesteld en dat de toekomst zou moeten uitwijzen in hoever men van de werkelijkheid afgeweken is. Waarom zou men voor de zeevisscherij geen poging in denzelfden zin aanwenden?

De oprichting eener Nationale Voorzorgskas der Visscherij is meer dan ooit dringend als men in acht neemt dat de Oostendsche Voorzorgskas der Visscherij, die meer dan een eeuw bestaat, binnenkort van het tooneel zal verdwijnen. Aldus zullen tal van vischersgezinnen het weliswaar geringe maar toch welgekomen maandelijksch hulpgeld moeten derven.

De verzekering der arbeidsongevallen.

De verzekering der arbeidsongevallen werd steeds aanzien als de belangrijkste tak der sociale verzekeringen. Gedurende de oorlogsjaren en niet het minst na de bevrijding werd dit eens te meer bevestigd. Hoeven wij nog het tragisch beeld op te hangen van de rampspoedige gebeurtenissen die zich met een indrukwekkende regelmaat in de zeevisscherij hebben afgespeeld ?

Gedurende het verloopen jaar voerden wij een harden strijd met het oog op de lotsverbetering van de slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne naastbestaanden. Stootkracht ging insgelijks uit vanwege het Beheer van het Zeewezen, het Bestuur van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij en de Paritaire Commissie. Als resultaat van tal van krachtinspanningen kunnen wij aanstippen, dat de wet op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden voor het tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 December 1946 merkwaardige wijzigingen onderging. De bepalingen van de overgangswet zullen ongetwijfeld volledig voldoening schenken aan de belanghebbenden, die in aanmerking kunnen komen.

Voorloopig wacht men nog alleen op de vaststelling van de grondslagen tot berekening der vergoedingen. Hieromtrent kunnen wij melden dat het Besluit, dat nog in het Staatsblad moet verschijnen, waarschijnlijk een eenvormig loon per reeks vaartuigen en manschappen zal voorzien voor den duur van het tijdstip waarvan sprake. Het maximum jaarloon zal waarschijnlijk vastgesteld worden op 60 duizend fr. per jaar.

Alle leemten welke in de Wet van 30 December 1929 voorkomen werden in de overgangswet zorgvuldig geweerd. Oorspronkelijk koesterde men slechts het inzicht aan de slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen in België of aan hun naastbestaanden dezelfde voordeelen te schenken als aan degenen welke tijdens den oorlog in Engeland verbleven. Ten slotte ging men veel verder: zien wij immers niet dat de steunvoorwaarde, die evengoed in Engeland als in België werd toegepast, afgeschaft is ? Dat bovendien vergoeding voor verlies van echtgenoot en een ander familielid tijdens dezelfde scheepsramp kan verleend worden ? Dat het maximum jaarloon van 45.000 fr. — cijfer in het buitenland vastgesteld — vermoedelijk zal worden opgevoerd tot 60.000 fr., voordeel waarvan insgelijks de slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen in Engeland of hun naastbestaanden zullen kunnen genieten? Merken wij niet op dat de onsociale maatregel, waarbij de lijfrenten der weduwen, die een nieuw huwelijk aangaan met de helft verminderd wordt, insgelijks afgeschaft is en dat bovendien de Staat de zware last der verzekering voor zijn rekening neemt?

Dit is ongetwijfeld een reeks ruime voordeelen, die ons slechts tot vreugde zouden kunnen stemmen. Spijtig is er aan deze merkwaardige sociale verovering een schaduwzijde. De overgangswet treedt slechts in werking vanaf 10 Mei 1940. Vóór dezen datum vielen 27 Belgische visschers als slachtoffers van het oorlogsgeweld. De naastbestaanden kunnen ingevolge uitdrukkelijke wetsbepalingen geen hoop stellen op onmiddellijke lotsverbetering. Treurige vaststelling, te meer als men in acht neemt dat randgevallen ongetwijfeld belangstelling verdienen. O.m. verging de N.4 op 8 Mei 1940 met man en muis. De schipper verloor tijdens de scheepsramp te zamen met zijn twee zoons het leven; zijn echtgenoote bleef over met een zwaren familielast. Voor haar en haar gezin bestaan geen gunstige vooruitzichten.

Wij hopen dat al degenen welke met eenig gezag bekleed zijn en hun invloed bij de bevoegde instanties kunnen doen gelden, hun beste krachten zullen inspannen om de zeer schadelijke abnormaliteit te doen verdwijnen.

Vanaf den 1 Januari 1947 vervalt de geldigheidsduur van de overgangswet en keert men terug tot het zeer verouderd regime van 1929. Er dient zonder uitstel er voor gezorgd dat deze toestand zich niet bestendige, zelfs niet lang meer zou aanslepen. De visschers hebben zonder mogelijke betwisting in geval van arbeidsongeval recht op een gelijkaardige behandeling als de arbeiders op vasten bodem.

Aanpassing der vergoedingen verleend voor de vooroorlogsche gevallen.

Wij hebben kunnen vaststellen dat de vergoedingen voor arbeidsongevallen overkomen in de nijverheden aan land herhaaldelijk werden aangepast aan den huidigen levensstandaard. De vergoedingen verleend aan de zeevisschers behept met een bestendige arbeidsonbekwaamheid of in geval van doodelijken afloop aan hun naastbestaanden voor ongevallen overkomen vóór den oorlog, ondergingen daarentegen geen enkele verhooging. Dit is eens te meer een treffend voorbeeld van een ongelijke behandeling. Bij den aanvang van het jaar verklaarden de afgevaardigden der reeders in den schoot der Paritaire Commissie zich bereid een kleine bijdrage te storten om te kunnen verhelpen aan dezen toestand, indien ze anderzijds evengoed als de andere nijverheden konden aanspraak maken op de noodzakelijke staatstusschenkomst.

Het destijds ontworpen plan werd niet uitgevoerd en de onverkwikkelijke toestand bleef onveranderd.

Wenschen.

Bij den aanvang van het nieuw jaar is het een gevestigd gebruik dat men zijn familie en kennissen het beste voor de toekomst wenscht. Wij behooren tot de groote visschersfamilie. Wat wij haar op sociaal gebied toewenschen is de verwezenlijking in den loop van 1947 van de volgende punten:

1. Kindervergoeding en verlof met loon aangepast aan de bijzondere toestanden in de zeevisscherij, in afwachting van een degelijk eigen statuut;

2. De uiteindelijke totstandkoming van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij, die aan alle maatschappelijke behoeften beantwoordt;

3. De tijdelijke ongevallenwet toepasselijk gemaakt vanaf den 1 September 1939;

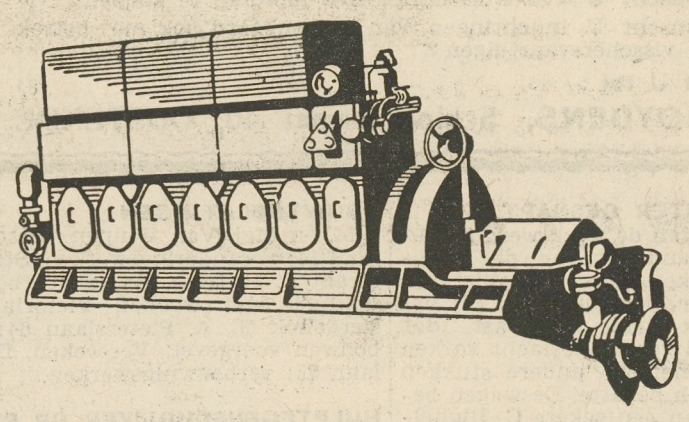
4. Een degelijke ongevallen-verzekering vanaf den 1 Januari 1947;

5. De aanpassing der vooroorlogsche vergoedingen uit hoofde van arbeidsongevallen aan den huidigen levensstandaard.

Als deze punten in den loop van 1947 kunnen verwezenlijkt worden, zal er ongetwijfeld een merkwaardige stap vooruitgezet zijn op het terrein der sociale veroveringen van de zeevisscherij.

Snuisteraar.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

WAAR VINDINGRIJKHEID VAN PAS KOMT

We vernemen zooeven dat een firma krab eieren geoogst heeft en die aan een groot restaurant overgemaakt heeft om aan soep een smaakje te geven.

Daardoor wordt beweerd dat vischkuit ook voor hetzelfde gebruik zou kunnen aangewend worden.

Een Amerikaansche firma heeft vischlevers verzameld, er pastei van gemaakt, in blikjes gepakt en verkocht voor sandwich smeersel. Naar verluidt is dit heerlijk van smaak.

KATWIJK 109

is de haven van Oostende binnengesleept door een vaartuig uit Breskens met schroef verloren.

Een nieuw schroef werd te Oostende opgezet.

DE ZEEHOND EN SLEEPBOOT 5

zijn op 1 Januari om 9 uur 's morgens vertrokken uit Hamburg met een Duitsch koopvaardijschip toegekend aan België en bestemd voor de Cie Maritime Belge te Antwerpen.

Kapitein Lafontaine is aan boord van het gesleepte schip, terwijl kapitein Demulder aan boord is van de Sleepboot 5 met den loodsleerling Kroothoep aan boord als stuurman en «De Zeehond» met Louis Decrop.

Ze worden nog deze week te Antwerpen verwacht.

TOEKENNING VAN DEN OUDERDOMSRENTETOESLAG AAN ONZE BEJAARDE VISSCHERS

Vraag nr. 48 d.d. 1 Oktober 1946, door den h. Volksvertegenwoordiger Eneman aan den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg:

«Mogen de visschers, zelfs als er geen stortingen als loonarbeiders te hunnen bate werden verricht, ingevolge de wet van 28 Augustus 1946 op den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen aanspraak maken ?

Dit komt ons als redelijk voor, daar onze visschers eveneens onderworpen zijn aan de besluitwet van 3 Januari 1946 op de sociale veiligheid.

Antwoord: Overeenkomstig de bepalingen van artikel 40, § 1, 4°, van de wet van 28 Augustus 1946, mogen de vóór 1 Januari 1881 geboren visschers die tusschen hun vijftigsten en hun zes en zestigsten verjaardag op regelmatige wijze een beroepsbedrijvigheid als loontrekkende of bezoldigde hebben uitgeoefend op den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen aanspraak maken.

Bevinden zich in de vereischte voorwaarden, de betrokkenen die buiten de gevallen van werkonderbreking, ten gevolge van een ongeval, een ziekte, van invaliditeit of onvrijwillige werkloosheid, dienstprestaties hebben geleverd gedurende de twee derden van de referentieperiode.

De loonarbeiders van bedoelde categorie mogen dus den ouderdomstoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen verkrijgen zelfs in dien geen enkele storting te hunnen bate werd verricht indien ze nauwkeurige en overeenstemmende bewijzen voorleggen waaruit hun hoedanigheid van gewezen arbeider blijkt.

Wat betreft de met ingang van 1 Januari 1881 geboren visschers, mag de ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaanmiddelen hun slechts worden verleend indien de bij artikel 40, § 2, van vermelde wet bedoelde stortingen op hun rekeningen werden verricht.

Daarenboven wordt het aanvullend ouderdomspensioen ambtshalve verleend aan de personen die met den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen **zijn begunstigd».**

Notarieele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 7 Januari 1947*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

Instel met 1/2 % premie van
GROOT OPBRENGSTHUIS
Best geschikt voor Pensioenhuis
Passynstraat 4, te Oostende.
Oppervlakte: 249.78 m2.
Bevattende : kelderingen, gelijkvloers, 3 verdiepen. Koer en Hof.
Vrij van gebruik.
Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (455)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 6 Januari 1947*, om 3 u. namiddag, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort:

TOESLAG
van
STAD NIEUWPOORT

1. Een zeer welgelegen Handelshuis
thans dienstig voor café, Langestraat 97, groot 1 a. 24 ca.
Ingesteld: 100.000 fr.

2. De puinen van een woonhuis
Langestraat 95, groot 42 ca.
Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.
Ingesteld: 25.000 fr.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.
Met gewin van 1/2 t.h. instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (456)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
TOESLAG

Op *Maandag 13 Januari 1947*, om 15 ure stipt te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Welgelegen Café-Restaurant «Ma Campagne»
Hoek der Herman Liebaert- en Sint Antoniusstraten, dicht de Post en 't Stadhuis, verdeeld in drie koopen, respectievelijk groot 102,14 m2, 232,92 m2 en 86,96 m2.
Verpacht met geregistreerd kontrakt aan Mr. René Quataert.
Afzonderlijk samen ingesteld : fr. 402.000. (458)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 14 en 28 Januari 1947* telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Au Nouveau Pélican», bij den heer Maurice Minne te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. **EEN HOTEL-HERBERG,** vroeger bekend onder de benaming «Vlaamsch Huis», en thans genaamd «Café De Vrede», Kokstraat 53, groot: 258 m2. 258 m2.

Met al de thans nog bestaande meubels en materiaal die gezegde uitbating bekleeden, onroerend bij bestemming.

2. De door oorlogsfeiten erg beschadigde **FEEST- EN CINEMAZAAL** genaamd «VLAAMSCH HUIS», hoek Ankerstraat en Astridlaan, groot 709 m2.

Met al de gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

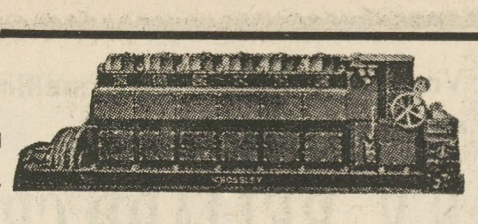
½% instelpremie.

Voor lastenkohier, voorwaarden, plan en alle verdere inlichtingen, zich 's voormiddags ter studie wenden. (457)

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 27 December 1947

Slechts één motor van de Witte Bank met 2000 kg. tong en wat tarbot, wijting, iek, tot, rog en haai is heden ter vischafslag aanwezig. Deze vangst wordt aan goede prijzen van de hand gedaan.

Zeer groote toevoer van ijle haring meer dan 500.000 kg. worden aangebracht en afgenomen aan prijzen gaande van 96 tot 170 fr. de 100 kg.
O.277 Witte Bank 8941 118.250,—

Zaterdag 28 December 1946

De aanvoer van vandaag bedraagt circa 60000 kg. en is zeer eenvormig door het feit dat de 7 vaartuigen die heden binnen zijn van de zelfde vischgrond, nm. Witte Bank, komen. Aan vischsoorten stippen wij heden aan: 13.000 kg. tong, 4.000 kg. tarbot, 6000 kg. kabeljauw, 16000 kg. pladijs, 4000 kg. totten, 15000 kg. wijting en weinig rog. Wijting ondergaat een gevoelige inzinking in prijs. De andere vischsoorten worden tamelijk vast met zelfs lichte stijging verkocht.

De aanvoer ijle haring is nogmaals groot doch minder dan daags voordien. Hij bedraagt ongeveer 350.000 kg., wordt geleverd door 60 vaartuigen en verkocht van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

O.290	Witte Bank	10795	107.120,—
O.256	Witte Bank	8690	132.510,—
O.279	Witte Bank	10730	136.151,—
O.226	Witte Bank	8387	112.655,—
O.82	Witte Bank	13553	140.290,—
Z.428	Witte Bank	7107	82.760,—
O.282	Witte Bank	998	13.290,—

Maandag 30 December 1946

Zooals trouwens werd verwacht is de aanvoer van versche visch heden zeer groot. Hij bedraagt ongeveer 270.000 kg. is zeer keusrijk, omvat 21.000 kg., 6000 kg. tarbot, 70000 kg. kabeljauw (waarvan 50000 kg. Yslandsche), 25.000 kg. pladijs, 40.000 kg. totten en schelvisch (20000 kg. Yslandsche), 40.000 kg. Yslandsche koolvisch, 12.000 kg. leng, 9000 kg rog 30000 kg. wijting, 8000 kg mooie meid, 100 b. haai en zeehond benevens in kleinere hoeveelheden zeeduivel, zeepaling ,schotsche schol, makreel, vlas wijting, soldaat, steenpost en knorhaan en wordt geleverd door twee stoomtrawlers van Ysland, 1 motor van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 8 van de Witte Bank en 1 van de Oost De Yslandsche vischsoorten zijn van goede hoedanigheid en wel verzorgd en worden dan ook gezien de levendige vraag aan goede prijzen afgezet. De andere vischsoorten behouden daaromtrent dezelfde prijzen als Zaterdag met evenwel een neiging tot lichte stijging. Heden was de markt bijzonder vast niettegenstaande de groote aanvoer.

55 haringvaarders leveren heden samen zoowat 550.000 kg .ijle haring die afgenomen worden aan dezelfde prijzen als Zaterdag n.m. van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

O.224	Witte Bank	10343	109.020,—
Z.504	Oost	9364	75.600,—
O.228	Kanaal	21168	208.560,—
O.222	Witte Bank	11775	147.910,—
O.217	Witte Bank	13344	164.495,—
O.66	Witte Bank	15569	153.505,—
O.218	Witte Bank	9807	104.050,—
O.250	Witte Bank	12454	130.645,—
SSO.160	Ysland	57659	633.455,—
O.140	Witte Bank	8803	127.300,—
SSO.83	Ysland	57738	623.200,—
O.293	Noordzee	29476	211.640,—
O.87	Witte Bank	11833	144.160,—

Dinsdag 31 December 1946

5 Witte Bankers en 4 motors van de West spijzen heden de markt met ongeveer 76000 kg. versche visch. De aanvoer versche visch is heden zeer eenvormig en omvat enkel, doch in redelijke partijen, tong (11000 kg), tarbot (3000 kg), kabeljauw (7000 kg) rog ,(16000 kg), pladijs (12000 kg) wijting (20000 kg) benevens wat totten en een 70 tal bennen haai en zeehond. Pladijs behoudt daaromtrent hetzelfde peil als gisteren; tong en fijne visch daarentegen stijgen lichtjes, Er zijn mooie partijen rog op de markt voorhanden die gretig worden betwist aan goede afzetprijzen. Kabeljauw is eveneens in prijs gestegen bij gisteren. Wijting wordt nogmaals aan zeer goedkoope prijzen verkocht haai en zeehond bekomen hooge afzetprijzen.

Een zestigtal haringvaarders voeren samen ongeveer 450.000 tot 500.000 kg. haring aan die verkocht worden aan prijzen gaande in licht dalende lijn van 99 tot 160 fr. de 100 kg

O,241	Witte Bank	10267	88.215,—
O.121	Witte Bank	9791	139.865,—
O.285	Witte Bank	5801	59.780,—
O.286	Witte Bank	9981	126.180,—
O.24	West	8048	69.240,—
O.166	West	9442	71.525,—
N.777	West	4333	29.086,—
N.733	West	8423	77.378,—
O.176	Witte Bank	10044	132.560,—

Woensdag 1 Januari 1947

Ter gelegenheid van Nieuwjaar wordt er heden noch versche visch, noch ijle haring, verkocht.

Donderdag 2 Januari 1947

Slechts één motor van de Witte Bank ter markt met 2200 kg. tongsorteering en 150 b. andere vischsoorten n.m. tarbot, wijting, gul, pladijs en weinig rog .

Ongeveer 300000 kg. ijle haring wordt heden aangebracht en afgezet van 100 tot 140 fr. de 100 kg.
O.171 Witte Bank 9500 138.460,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

27 Dec.	8.941	118.250,—
28 Dec.	60.260	724.776,—
30 Dec.	269.339	2.833.540,—
31 Dec.	76.130	793.829,—
2 Jan.	9.500	138.460,—
Totaal	424.170	4.608.855,—

AANVOER IJLE HARING

24 Dec.	369.935	865.583,50,—
26 Dec.	117.595	272.458,00,—
27 Dec.	642.240	874.208,00,—
28 Dec.	353.140	477.732,00,—

YSLANDSCHE VISCH

De Yslandsche vischsoorten werden Maandag als volgt verkocht:
Kabeljauw 12,60-14,60; gul 11,40 ; schelvisch gr. 12,40-13,80; kl. 9-12 ; kl. 6; koolvisch 5,60-7,40; leng 5,80-7,40; klipvisch 11,40-14; steert 25; heilbot 20-40 fr. per kg.

VISCHHANDELAARS!
Wilt gij een behoorlijke
Vischkoelinrichting
WENDT U TOT HET OUD GEKEND HUIS
SIBERIA
BEVEREN-ROESELARE. Tel. 608
Specialisten voor VISCHKOELINRICHTINGEN van allen aard
■
Algemeene Vertegenwoordiger:
EVERAERT
Kapellestraat, 93 - OOSTENDE
Tel. 718.65
(73)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 27 DEC. TOT 2 JAN.

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	27.60-28.80	24.00-26.80	23.80-26.00	24.00-24.80	.....	24.80-26.40
3/4	33.00-34.40	30.00-32.80	29.40-32.80	31.40-35.00	.....	33.40-34.00
bloktongen	35.20	32.00-33.80	30.80-34.00	33.00-36.60	.....	35.40-36.40
v/kl.	34.60	31.20-31.60	27.40-31.80	36.00-37.40	.....	34,80
kl.	31.00	24.60-27.80	23.60-25.20	25.60-26.40	.....	25.60-26.20
Turbot — Tarbot, gr.	53.30	50.00-60.00	48.60	54.40-57.00	.....	54,60
midd.	30.00-32.40	31.00-34.00	29.80-32.80	34.40-37.00	.....	33.00-33.20
kl.	20.00-22.00	20.00-23.50	20.80-23.00	21.40-23.00	.....	21.70-21.90
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	11.80	11.40-11.80	11.00-11.60	11.60-12.20	.....	12.00
gr. iek	12.20	11.60-12.00	11.40-11.60	11.80-12.60	.....	12,60
kl. iek	.....	13.00-13.40	13.00-13.80	13.90	.....	14,00
iek 3e slag	.....	11.60-12.40	12.80-13.40	12.80-13.00	.....	14.00
platjes	.....	3.60-5.00	4.80-7.00	4.80-7.00	.....	7,20
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	15.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	7.40-9.00	.....	.....	.....
kl.	4.00	2.50-4.20	1.00-4.40	1,10	.....	2,60
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	26.40-26.80	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	10.40-21.20	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5.40-7.40	.....	.....	.....
Raies — Rog	6.60	9.00	5.40-10.60	4.60-12.60	.....	10.00-11.00
Rougets — Roobaard	.....	.....	14.90	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	4.00	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	14.80	15.40-18.00	18.40-22.60	19.30-26.20	.....	19.50-22.60
Gullen	9.00-11.80	6.50-12.50	7.40-19.40	10.80	.....	3.00-15.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	26.00-28.00	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	2.00-2.20	0.90-1.60	0.60-2.20	0.50-1.45	.....	1.55-2.00
Limandes — Schar	.....	.....	7.50-11.00	9.50	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	6.75	.....	7.50	7.50-10.00	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	7.50-9.50	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	32.50	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	13.40	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	12.00	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	15.00-17.00	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	7.50-9.00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	10.50	10.00-15.00	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	9.00-10.50	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	0.96-1.70	1.10-1.70	1.10-1.70	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	14.50	.....	.....	.....	1.00-1.40
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	1.35	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	38.00-41.00	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	6.00-7.00	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	9.40	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	27.00	.....	.....	.....

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van IJsland: Maandag 6 Jan. SSO. 299; Dinsdag 7 Jan. SSO.296; Woensdag 8 Jan. SSO.298.

Van de Noordzee: O.320 O.269 O.317 (Maandag 6), O.292 (Dinsdag 7) O.295 (Woensdag 8) SSO.80.

Van het Kanaal: O.232.

Van de Witte Bank: Z.413 O.175 O.193 Z.530 O.119 O.266 O.215 O174 O.282 O.179 O.246 O.165 O.137 O.300 O.242 O.109 O,200 O.243 O.284 O.124

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Verëenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

BLANKENBERGE

Maandag 30 December 1946

Groote tong 25; bloktong 29; fruittong 29; sch. kleine tong 32; tarbot 25-52,50; kabeljauw 19-20; platen: groote 10,50, midd. 12, kleine 13; keilrog 14,50; rog 8,50; wijting 4,80; zeehond 4,50 fr. per kg.

Dinsdag 31 December 1946

Groote tong 23; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 32,50; tarbot 23-51; kabeljauw 3-18,50; platen: groote 10,50, midd. 11,50, kleine 12,50; keilrog 10,50; rog 4,50; wijting 1-2,50 zeehond 2,50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 23-12 tot 28-12-46 werdt 837 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 6750 fr. opbrengst van 1 reis.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 December 1946

Groote tong 25-26,50; bloktong 26,50-27; fruittong 29,50-30; sch. kleine tong 29-31; tarbot 50-52; pieterman 32; kabeljauw 14-17; platen: groote 10,50-11; midd. 11; kleine 11; rog 11-12; wijting 4-5; zeehond 5-6 fr. per kg

Maandag 30 December 1946

Groote tong 22-24; bloktong 24-26; fruittong 26-28.50 ; sch. kleine tong 27-29; tarbot 50; pieterman 31-32; platen: groote 10-11, midd. 10,50-12,50 kleine 11-13; rog 10-13; wijting 4-5; zeehond 6-7 fr. per kg.

Dinsdag 31 December 1946

Groote tong 23-25; bloktong 26-27; fruittong 29-34; sch. kleine tong 29-34; tarbot 50-55; pieterman 31; kabel jauw 20-22; platen: groote 10-11; midd. 11-12; kleine 11-12; keilrog 16-19; rog 12-14; wijting 3; zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 2 Januari 1947

Groote tong 24-25; bloktong 27-30; fruittong 30-32; sch. kleine tong 30-33; tarbot 45; pieterman 32; kabeljauw 22-24; platen: groote 11-11,50, midd. 11-12, kleine 11.50-12; keilrog 16; rog 12-14; wijting 2,50-2,80; zeehond 5-6 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de vischers

GARNAALAANVOER

26 Dec.	918 kg.	32-43 fr.
27 Dec.	1203 kg.	26-44 fr.
28 Dec.	811 kg.	46-62 fr.
30 Dec.	676 kg.	49-73 fr.
31 Dec.	1150 kg.	26-70 fr.

SPROTAANVOER

27 Dec.	2650 kg.	2,20-2,80 fr.
28 Dec.	1249 kg.	0,95-1,50 fr.

Voor **VISCHBENNEN PAKMANDEN SPROTMANDEN, enz.**
Wendt U tot **E. RAES**
Vleminckxstr. 34
HINGENE (Puurs)
(72) TEL.: BORNEM 64

HARINGAANVOER

26 Dec,	950 kg.	3,70 fr.
27 Dec.	1250 kg.	1,40-2,70 fr.
28 Dec.	4650 kg.	1,40-1,60 fr.
30 Dec.	900 kg.	2,20-2,90 fr.
31 Dec.	14.000 kg.	0,31-1,20 fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

NIEUWPOORT

Maandag 23 December 1946

Groote tong 33-41; tarbot 30-55; griet 25; pieterman 31; kabeljauw 21-12; gul 5,60-9,50; platen: groote 9,50 12;midd. 11-13; rog 5-10,50; rog kleine 2-4,20; wijting 3-4; wijting kleine 1,50-2,50; zeehond 4-5; staart 17-23 ; steenschol 17-23 fr. per kg.

Vrijdag 27 December 1946

Groote tong 33; bloktong 43; tarbot 30; kabeljauw 20; platen: groote 13; rog 6-7,60; wijting 4,70 fr. per kg.

AANVOER IJLE HARING

23 Dec.	2550 kg.	2,50 fr.
24 Dec.	27995 kg.	1,50-2,10 fr.
26 Dec.	77625 kg.	1,50-1,90 fr.
27 Dec.	68.300 kg.	0,79-1,00 fr.
28 Dec.	68880 kg.	0,70-0,89 fr.

SPROTAANVOER

24 Dec.	130 kg.	8,95 fr.
27 Dec.	200 kg.	7,30 fr.
28 Dec.	3458 kg.	1,60-7,75 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Berichten aan Zeevarenden

Voorloopig wordt de lichtboei «Hills Bank nr. 7 E» verplaatst ongeveer 200 m. in het S.E. om de verplaatsing van de «Hills Bank» te dekken tusschen boeien 5 E en 7 E.

De tegenwoordige positie van de boei nr. 7 E is als volgt: 51° 04 57" N. — 2° 27' 03" E.

NEDERLAND

IJselmeer, BeS Urk, Wrak opgeruimd. Drijfbaken opgenomen

Het wrak is opgeruimd, het wrakdrijfbaken opgenomen.

Kustroute. Lichtboeien ET 2 en ET 8 overdreven

Ligging a. ± 52°, 59,5 Nb en 4°, 31' 8 El, de lichtboei ET 2 is verdreven.
b. 53°, 24',8 Nb en 5°,2' El, de lichtboei ET 8 is verdreven en nabij licht boei ST 5 gerapporteerd.

Waddenzee, Winterbetonning

In verband met ijsgang zijn of worden de RZHS lichtboeien In—BS, VL—SG, T—S en VL vervangen door RZHS sparboeien, de roode lichtboei N° 6 Burgzand door een roode sparboei.

De betonning is wegens zware ijsgang onbetrouwbaar.

Reede Texel. Winterbetonning

In verband met ijsgang is de groene wraklichtbrulboei ter Reede Texel vervangen door een groene spitse ton De RZHS lichtboeien WM en TM zijn vervangen door RZHS sparboeien.

Buitenhaven, IJmuiden. Lichtboei tijdelijk gedoofd.

De scheidingsboei Noorder en Zuider Buitenkanaal, thans RZHS geschilderd, is tijdelijk gedoofd.

NIEUWE MACHINE OM PAPIER TE PLOOIEN

Een nieuwe plooimachien en duplicator werd door den Heer K.J. Hansen van Jansen's Kantoor Installatie Bureau van Den Haag uitgevonden .

De plooimachien die brieven van gewoon formaat kan plooien, plooit er 200 per minuut, in 6 verschillende grootten indien electrisch bestuurd, en **160 als er met de hand bestuurd** wordt. Deze machine wordt reeds in Nederland verkocht. De duplicator met electriciteit of met de hand geeft 150 kopijen per minuut. Iedere stencil heeft een capaciteit van 5000 kopien. Voeden aan inkt en papier gebeurt automatisch en de machine is zoo gebouwd dat ze automatisch stil valt als het blad de papierrol niet bereikt. De machine is nog niet beschikbaar, men verwacht dat ze in het klein ongeveer 8.000 fr. zal kosten.

Dit is voor onze vischhandelaars een nuttige aanwijzing.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonné's in Nederland komen incasseeren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonné's de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitantie niet vereffend hebben, mogen storten op postcheckrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding: Abonnement « Het Nieuw Visscherijblad » 1947, Oostende België).

PROPAGANDA VOOR DE ZEEVAARTGEDACHTE

Bij onze Noorderburen werd, zooals in een onzer vorige nummers gemeld, een vereeniging tot bevordering van de zeevaartgedachte bij de jeugd opgericht.

Onlangs werd te Schiedam voor enkele honderden leerlingen der hoogste klassen van eenige scholen een filmvoorstelling gehouden. Na een inleiding door kapt. H. Fleurbaay heeft drs. H. G. U. Hildebrandt aan de hand van een interessante film verteld over de walvischvaart. Kapt. J. Hatenboer, die onlangs met de «Frans Hals» in het vaderland terugkeerde en die reeds een bezoek bracht aan de school welke zijn schip adopteerde, heeft het jeugdige gezelschap daarna nog geruimen tijd onderhouden met de vertooning van door hem uit Amerika medegebrachte films, waaronder een aantal door hemzelf bij zijn omzwervingen gemaakte opnamen in kleuren, o.a. van verschillende havens aan de Westkust van N.-Amerika (Vancouver, Seattle, Los Angeles), een ontmoeting met het groote zeilschip «Parma», het leven aan boord van een koopvaardijschip en een aantal prachtige beelden van zeedieren, dolfijnen, zee-schildpadden, albatrossen, enz.

Die zeer geslaagde bijeenkomst werd opgeluisterd door een orkestje van Schiedamsche padvinders.

Zou zooiets ten onzent in België ook niet tot stand kunnen komen ?

Waarom niet ? Wie durft het aan ?

DENEMARKEN

NA DE CONFERENTIE VAN KOPENHAGEN

Aan de Conferentie die van 2 tot 15 September ll. te Kopenhagen gehouden werd namens de volgende landen deel: Australië, België, Brazilië, Canada, China, Cuba, Denemarken, Egypte, Filippijnen, Frankrijk. Holland, Indië, Polen, het Vereenigde Koninkrijk en de Vereenigde Staten. Er werd overeengekomen aan Rusland en Argentinië een uitnoodiging te sturen en dat Siam zou gevraagd worden om ook als lid deel te nemen met het oog op de besprekingen, rijst betreffend.

Dat er gouvernementale agentschappen hadden afgevaardigden gezonden die aan de besprekingen zouden deel nemen maar niet zouden stemmen en geen documenten zouden teekenen. Gezien het voedselvraagstuk nog immer aktueel is, werd de «Economie and Social Council of United Nations» gevraagd de functies van UNRRA die op 12 Dec. 1946 eindigden een nieuw termijn te laten ingaan en te onderzoeken hoe aan de noodlijdende landen de kredieten zulgegeven worden om voedsel, onderkomen en kleederen te bekomen.

De visscherijfederatie verlangt dat de F.A.O. de studie van vraagstukken van de visscherij onderneemt, waarin bevat zijn de moeilijkheden, die den vischhandel op internationaal gebied ondervindt, het gevaar van een intensieve visscherij.

De visscherij zou in de F.A.O. (Food and Apiculture Organization) drie secties bekleeden: economisch, biologisch en technologisch.

De visscherijafdeeling is met UNRRA in voeling getreden om gedurende haar nieuw termijn visch te verdeelen in bevrijde landen.

IJSLAND

UITVOER VAN VISCHOLIE

De Russische zending die zich thans in Ysland bevindt, heeft aan de Yslandsche regeering voorgesteld de totale uitvoer van vischolie te koopen en dit aan prijzen, die deze te boven gaan welke de gewone afnemers zouden willen of kunnen geven. In de vorige Lente had Rusland met Ysland een akkoord gesloten, waarbij ze haring uit Ysland kreeg tegen levering van hout voor het bouwen van flotillen.

Het nieuwe Russische voorstel gaat echter veel verder en zou er practisch toe leiden de gansche uitvoerhandel van het eiland in Russische handen te brengen. De IJslandsche Regeering zou niet geneigd zijn op deze offerte in te gaan, niettegenstaande de Russische leden van het Kabinet een druk in dien zin uitoefenen.

FRANKRIJK

DE HARINGVLOOT

Toen op 15 September ll. een vergadering gehouden werd om het huidig haringseizoen te bespreken, voorzag men een groote toevoer van schepen in de haven van Duinkerke. 630 waren verwacht. Er rezen echter moeilijkheden van allen aard op, zoo dat met het oog op den toestand van de haven, de schepen van 200 P.K. en er boven al moesten uitgeschakeld worden. Op de verwachte inschrijvingen om aan de campagne deel te nemen, vielen enkele weg om de voorwaarden niet nageleefd te hebben Er werd besloten deze niet te vervangen door de laattijdige aanvragen en zoo werd het cijfer van 630 schepen herleid op 600, in de volgende havens verdeeld: Boulogne 80 eenheden; Grevelingen 30 eenheden; Duinkerke 350, de rest van andere havens

DE TOEKOMST VAN VERVROZEN VISCH

Juist vóór den oorlog begon de vervrozen visch in Frankrijk grond te winnen, dank zij de vereende krachtinspanningen en propaganda van «Cie Peche et Froid» en «Vivagel». Gedurende den oorlog werden alle kwaadsprekers den mond gestopt vóór het schitterend onthaal van een begeesterd publiek. Sedert het einde van den oorlog deden de invoeren van Engeland, Ysland, Canada en Noorwegen beter de visch onder dezen vorm kennen. En er mag gerust gezegd, dat hij thans de gunst van het groot publiek veroverd heeft, die reeds naar vervrozen visch aan haar winkeliers vraagt.

Zoodoende komt de Fransche visscherij op een kruispunt te staan : versche of vervrozen vischvangst ?

OP DE WERVEN VAN SAINT NAZAIRE

De werven van Saint Nazaire vertegenwoordigen het derde van het Fransche productievermogen voor de scheepvaart. Na al wat over den wederopbouw geschreven werd en aan iedere Franschman ervan overtuigd te hebben dat wederopbouw en verjonging van de vloot het belangrijkste is voor het oogenblik, valt op de werven enkel de traagheid op waarmee wordt tewerk gegaan. Na twee jaren na het eindigen van den oorlog, liep slechts een petroleumschip van stapel. Al de rest van het werk bestaat in herstellingen. Het weent den echten Franschman in het hart als hij dit gemis aan bedrijvigheid ziet op de werven die eens de «Normandië» bouwden.

De Directeur verklaart echter dat hij geen bestellingen krijgt en dat de eenige werven die nieuwe paketbooten bouwen die van Brest, Lorient en Duinkerke zijn.

Hij hoopt nochtans de bestelling van een der paketbooten van 18.000 ton te krijgen die voor Zuid-Amerika bestemd zijn en waarvan reeds een in Engeland besteld werd.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

NAKLANK OVER DE SCHIPBREUK VAN DE «LIBERTE»

Veel inkt heeft voor de gewezen «Europa» gevloeid sedert hij in den storm losgeslagen lek liep en zonk. Als daaraan zooveel aandacht besteed wordt, zegt een Fransch blad, is dit enkel omdat het over onze grootste oceaankruiser gaat. Onze flotille van paketbooten is zoo arm, dat dit direct reuzenproporties aanneemt. Het ongeval deed zich in de haven van Le Havre voor omdat het schip er herstellingen zou ondergaan maar niets duidt aan, dat het b.v. veiliger zou gelegen hebben te Cherbourg, Marseille of Brest. Door dit feit wordt gewezen op hetgeen nu van het meeste belang is nl.: zoo gauw mogelijk het wrak van de «Paris» te verwijderen. In 1939 werd te veel geredetwist over haar vlot maken en nu worden de resultaten van dit gemis aan handelen ten zeerste betreurt. Laat ons nu niet treuzelen, eindigt het blad en handelen vooraleer het te laat is.

NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

Lorient — Sedert de haven van Keroman terug geopend was, werd aan een zeker aantal schepen de toelating gegeven hun visch in andere havens te gaan verkoopen o.a. te Nantes, waar het voor hen ook gemakkelijk is de noodige herstellingen te doen. De Ravitailleeringsdienst schijnt met dit plan niet te veel ingenomen te zijn en zegt dat dergelijke verkoopjes aan de reglementeering ontsnappen. Toelating zal dus voortaan niet meer verleend worden en overtreders zullen gestraft worden.

Brest — De marinewerf die ter beschikking van de Fransche handelsmarine geplaatst werd vervolgt, tegelijk met herstellingen van schepen, den bouw van verscheidene eenheden, die voor handelstrafiek zullen bestemd zijn. Thans zijn ze aan het kolenschip bezig van 4700 ton, die in het begin van 1947 zou te water gelaten worden. Voor 1947 staan op het programma van de werf: twee kolenschepen van hetzelfde type, 2 zware cargos en een paketboot .

VEREENIGDE STATEN

TEKORT AAN OLIE EN VETTEN ZAL IN 1947 VERDER GAAN

De minister van handel van de Vereenigde Staten verklaart in zijn rapport over de toestand betreffende olie en vetten, dat het tekort zich nog zal doen verder gevoelen gedurende gansch 1947. Enkel op het einde van dit jaar wordt een verbetering verwacht.

Dit zou zich vooral op het huishoudelijk plan doen gevoelen. De weinig ingevoerde vetten worden eerst aan de nijverheid overgemaakt. Nochtans hoeft de toestand niet te pessimistisch te worden ingezien: de olie van de walvischcampagne zal heel voordeelig op het bilan kunnen ingeschreven worden. Deze olie is een kapitale vetbron voor het vervaardigen van margarine. Daarvan zal België waarschijnlijk niets ten goede komen. maar laat ons niet te egoistisch zijn.

EEN MODEL VISSCHERSVAARTUIG VOOR CHILI

De Chiliaansche Regeering heeft aan de Vereenigde Staten een model visschersvaartuig besteld. Het is heel modern uitgerust, zoowel wat tuiga ge als onderkomen voor bemanning betreft. Het zal uitsluitend gebruikt worden om demonstraties over moderne visscherij te geven.

OPROEP TOT DE ROODHUIDEN

Een oproep werd door de «Fisheries Director» den Heer M. Moore tot de Indianen gericht om mede te helpen in het behouden van de bestaande stock zalm. De opbrengsten zijn van 48 t.h. gezakt. De reden van het verminderen van de stock is het steeds groeien van de bevolking in het Westen en het uitbreiden van de industrie langs den stroom. Verder zegt hij «Ik heb me de laatste jaren met enkele andere autoriteiten bezig gehouden met het behouden van deze stock, en we stellen nu vast dat de visch niet in voldoende hoeveelheid de stroom weer opzwemt. In het verleden hebben de Indianen de visch in den stroom gevangen zonder op de reglementeering te letten die in zekere perioden de zalmvisscherij verbood. Het onwettelijk gebruik van vaste netten, het gebruiken van signalen om het naderen van de visscherij inspecteur aan te kondigen, de kleine straffen door onsympathieke rechters uitgedeeld, hebben allemaal meegeholpen tot het uitroeien van de stock. Dit jaar doen we een beroep op de Indianen om het hunne bij te brengen om de stock terug op te bouwen door den zalm toe te laten zijn paaigronden op te zoeken ,zoodoende een onzer bijzonderste opbrengsten op zijn hoogste niveau te houden.

VISCHPRIJZEN DALEN

Sedert het vleesch niet meer aan officieele prijzen onderworpen wordt, dalen de prijzen van de visch in V.S. En dit in groote mate dan oorspronkelijk gedacht werd. In November daalde ze van 21 t.h. wat de grootste vermindering is die in 1946 geboekt werd. Aan een andere kant heeft het gebrek aan aanbod vanwege de kleinhandelaren er ook zijn deel in gehad.

BEZOEK VAN IJSLANDSCHE AFGEVAARDIGDEN

De afgevaardigde van de IJslandsche regeering, de heer Pale Olafson bezoekt voor het oogenblik de V.S. met het doel, benevens andere, uitrusting te koopen voor het tot stand brengen van olie en vischmeelfabrieken in zijn vaderland .

ENGELAND

HET ALLERNIEUWSTE IN SCHEEPSTELEFOON

Tusschen een stoomtrawler en een oceaankruiser bestaat natuurlijk een hemelbreed verschil, toch vertrekt hun radiouitrusting van dezelfde basispunten.

Een uitrusting die als de modernste van technisch standpunt uit mag aanzien worden is deze van de «Queen Elisabeth» die voor het oogenblik het grootste passagierschip van de wereld is. Het meest markante is zeker wel het telefoonstelsel dat aan boord bestaat, waardoor eerste klasse reizigers hun bedtelefoon kunnen opnemen en ook met gelijk welk land kunnen in verbinding komen dat internationaal aangesloten is. Ze kunnen ook met passagiers van andere schepen telefoneeren, voor zooverre die schepen met de radiotelefoon uitgerust zijn. Het systeem is zoo geregeld dat een aansluiting met Europa en met Amerika terzelvertijd kan gebeuren. Verder laten de jongste verbeteringen toe een gesprek te voeren onder de slechtste weersomstandigheden. Een ander bijzonderheid is dat het gesprek kan gevoerd worden zonder vrees dat een derde 't zij op het schip, 't zij op het vasteland zou kunnen meeluisteren.

DE REGLEMENTEERING DER VRAGEN

Naar aanleiding van de Conferentie in 1946 gehouden heeft een firma van Grimsby, proeven gemaakt met trawls met grooter mazen. Vijf of zes trawlers vischten in de Westelijke Noordzee met trawls waarvan de mazen 105 millimeter grooter waren. Vier andere schepen van dezelfde firma gingen uitvisschen met netten waarvan de mazen 70 millimeter groot waren. Het net met de grootste mazen gaf de beste resultaten. Ze haalden meer visch op in minder tijd. De hoeveelheid ondermaatsche visch die terug over boord moest gegooid worden bedroeg slechts een mand tegen 37 manden voor het net met kleinere mazen. Het grootste haalde 42 manden afval en keitjes uit de vangst, het kleinste 105 manden !

Deze treffende resultaten werden nog gesteund door de bewering van den schipper die zegde dat het net met de groote mazen, lichter was en gemakkelijker te verhandelen, dat 't ook met minder inspanning een langer sleepen toeliet.

Gedurende een uitvaart naar de Barentz zee ving zijn 105 mm. mazen net meer dan twee andere trawlers die binst dezelfde periode in dezelfde waters vischten met een 70 mm. mazennet.

Grimsby heeft dus voor de wetenschapsmannen de theoretische zijde opgelost.

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE
Nieuwpoortsteenweg, 44 - Oostende
P.C.R. : 41.89.87

Brief uit Yerseke

Yerseke, 21December 1946.

In dit nummer dat bij de jaarwisseling verschijnt, achten we het onzen plicht hierbij eenige oogenblikken stil te staan.

Bracht Kerstmis ons bij de Christus-kribbe, Oudejaarsavond eigent zich bijzonder er toe een terugblik te werpen op het achter ons liggende jaar. Wat ons ook wedervoer: geluk en vreugde of verdriet en droefenis, allen worden we ieder voor zich of we 't weten willen of niet bepaald bij 't beweegelijke, 't vergankelijke van al het aardsche. Dit stemt tot ernstig nadenken en tot onrust. De mensch zoekt vastheid, onbewegelijkheid, rust. Doch alles vervliegt en verijlt. En onwillekeurig dringt ons naar de lippen:

Uren dagen maanden jaren
Vlieden als een schaduw heen
Ach, we vinden waar we staren
Niets bestendigs hier beneen
Op den weg dien wij betreden
Staat geen voetstap die beklijft
Al het heden wordt verleden
Schoon 't ons toegerekend blijft.

Alles vergankelijk dus ? Nergens vastheid, nergens steun ? Nergens ? Ja toch. De zekerheid dat ons niets wedervaart bijgeval, doch dat alles ons toekomt van God die alles bestuurt en beheerscht, geeft — en dat ook alleen — rust. Wat er in 1946 gebeurde, 't was God die het deed; wat ons straks in 1947 ook toekome, 't komt al van Hem en uit Zijn hand. Geen mensch vindt rust dan alleen in God, zooals de kerkvader Augustinus het ons, katholieken en protestanten, tegader leerde, vindt 's menschen ziel geen rust dan in God alleen. Als we straks van 't oude in 't nieuwe mogen treden, vragen we ons wellicht af:

Nieuwjaarsmorgen,
Wat houdt ge verborgen
In uwen schoot ?

't Kan vreugde ook smart, 't kan blijdschap ook verdriet, 't kan voorspoed, 't kan tegenspoed zijn. Ook dan alleen geeft het rust te weten dat ons lot niet ligt in wankele menschenhanden, doch dat God zelf de Onvergankelijke, de Onbewegelijke zelf, ons leidt en onze schreden richt.

Rust mijn ziel, Uw God is Koning.
Heel de wereld Zijn gebied
Alles wisselt op Zijn wenken
Doch Hijzelf verandert niet.

We wenschen Uitgever, redactie, medewerkers en alle lezers van ons blad een zalig Nieuwjaar. Moge ons blad steeds aan beteekenis winnen en kome dit onder meer tot uiting in een wassend aantal van lezers en abonnenten.

OESTERVERZENDING

De oesterverzending is, zooals werd verwacht in verband met de nakende feestdagen, drukker. Naar Engeland gingen echter in de eerste helft van de verloopen week niet meer dan 1/3 van de hoeveelheid der vorige week.

Zeer veel hinder geeft de strenge vorst. 't Visschen is heelemaal stilgelegd, doch de verzending gaat door. Om de oesters voor bevriezen te vrijwaren, worden ze op een speciale wijze verpakt in de vaten. Deed men dit vroeger door de vaten buiten-om met een laag stroo of hooi te bekleeden, in latere jaren begon men ermee 't vat aan de binnenkant met papier te bekleeden. Op den bodem dan wat hooi of stroo, evenals boven op onder het deksel. Papier isoleert zeer goed en deze wijze van verpakken geeft veel voldoening. Toch is licht te begrijpen dat al dit meerdere werk, gezien de schaarste aan werkkrachten, zeer ongelegen komt. De temperaturen — men sprak zooeven van 13 graden vorst — zijn reeds laag genoeg en bij nog heviger vorst is de kans groot dat de oesters op de banken er van zullen lijden. De oester is zeer gevoelig voor koude. Boven water zijn ze zeer spoedig doodgevroren. Men houdt ze dus in de putten en onder water. Deze putten moeten ijsvrij gehouden worden, wat ook zeer veel werk bijbrengt. Geen wonder dat men hier op 't oesterdorp Mijnheer Vorst liever ziet gaan dan komen.

DE UITVOER VAN MOSSELEN

De export van mosselen ligt sedert gisteren (althans naar Frankrijk, naar België per schip reeds vanaf 't begin dezer week) geheel stil. Dus ook hier ongewenschte stagnatie en belemmering. Hoe gauwer de vorst er van onder trekt, hoe liever dan ook. 't Brengt niets bij dat goed is. Op 't oogenblik is de wind aan den zuidelijken kant, dus niet meer aan den vrieskant. Vorige strenge winters leerden ons evenwel dat het ook kan vriezen en hard, al staat de wind niet in 't Oosten of Noord-Oosten. Zoo juist geeft de radio als verwachting voor morgen mindere vorst. We hopen 't van harte.

EEN NIEUWE HAVEN ?

Verleden week vergaderde hier de gemeenteraad in besloten zitting, waarin de plannen tot aanleg van een nieuwe haven werden besproken. 's Maandags daaropvolgend kwam hier de Commissaris der Koningin in Zeeland (de gouverneur, zegt men in Vlaanderen) met eenige deskundigen om zich te laten voorlichten omtrent de plannen. 't Schijnt dat er drie plannen bestaan, waarover later nog wel eens meer.

Hoe het ook zij, verandering is voor Yerseke een dringende eisch. Zooals 't nu gaat, kan 't niet blijven gaan. Er is steeds los- en laadgelegenheid te kort en 't wordt ook steeds moeilijker de steeds aanwassende visschersvloot een behoorlijke ligplaats te verzekeren.

Als nu goed wordt uitgezocht wat het beste is, is de wensch dat een der eerste daden van 't gemeentebestuur zij deze plannen ten spoedigste te verwerkelijken in 't belang van onze gemeente in haar geheel en ook voor den export van de visscherijproducten in het bijzonder.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING