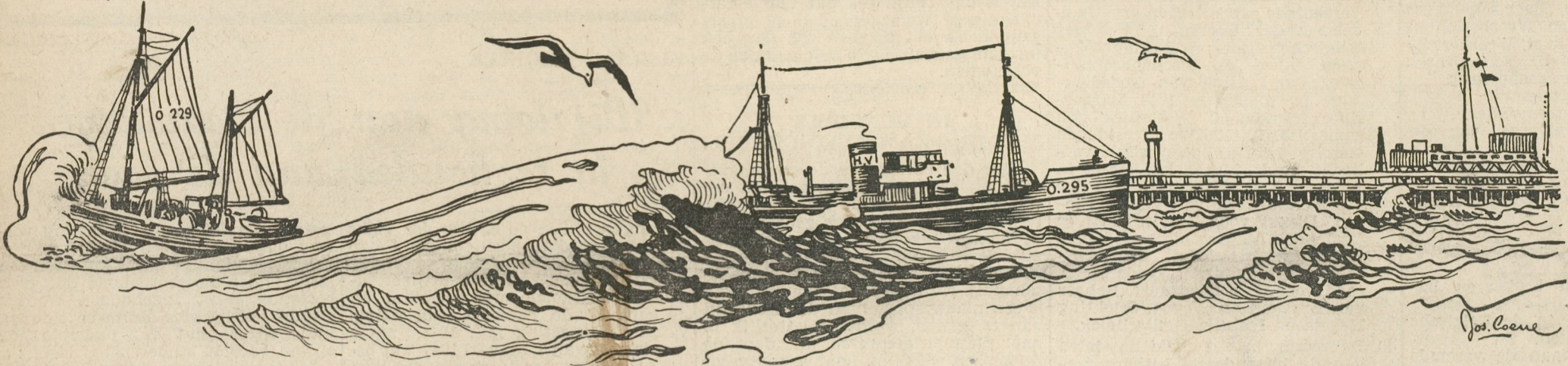


1 W	6.15	18.40
2 D	7.20	19.47
3 V	8.09	20.53
4 Z	9.32	21.55
5 Z	10.27	22.50
6 M	11.16	23.40
7 D	—	12.03
8 W	0.27	12.51
9 D	1.20	13.43
10 V	2.12	14.32
11 Z	3.04	15.21
12 Z	3.54	16.12
13 M	4.46	17.03
14 D	5.37	17.57
15 W	6.32	18.57
16 D	7.29	20.05
17 V	8.44	21.13
18 Z	9.40	20.10
19 Z	10.40	23.02
20 M	11.21	23.35
21 D	12.00	—
22 W	0.14	12.32
23 D	0.50	13.05
24 V	1.25	13.39
25 Z	2.02	14.14
26 Z	2.37	14.50
27 M	3.16	15.28
28 D	3.51	16.01
29 W	4.36	16.57
30 D	5.28	17.52
31 V	6.29	19.00

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## DE TIJDELIJKE ZEEONGEVALLEN - WET

### De grondslagen voor de berekening der vergoedingen werden vastgesteld

Onlangs hebben wij de noodige ruchtbaarheid gegeven aan de wijziging der Wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortvloeiend uit arbeidsongevallen overkomen aan visschers gedurende het tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 December 1946.

Men moest echter nog wachten op de vaststelling der grondslagen vooraleer de tijdelijke zeeongevallenwet kon toegepast worden en de herberekening der vergoedingen evenals de uitbetaling der achterstallende door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij kon gedaan worden.

Een besluit van den Regent d.d. 6 Januari j.l. vult thans alle leemten aan, zoodat niets meer in den weg staat om tot de regeling van den toestand over te gaan. De talrijke betrokkenen zullen dit zeker met veel genoegen vernemen. De opvoering der schaarsche en ontoereikende vergoedingen waarmede de slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne eventuele rechthebbenden tot heden werden bedeed, alsook de uitbetaling van achterstallige vergoedingen vanaf den datum van het arbeidsongeval, zullen zeker in veel gezinnen zeer welkom zijn.

### De bijzonderste bepalingen van het besluit

Het besluit waarvan sprake stelt eenvormige grondslagloonen vast voor de regeling der arbeidsongevallen overkomen in Engeland en in België, zoodat reeds gemeld, gedurende het tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 December 1946. Geen twee reeksen van rechthebbenden meer, wat ongetwijfeld slechts rechtvaardig is.

Voor de berekening van de vergoedingen wordt slechts rekening gehouden met de vastgestelde winsten en loonen tot het bedrag dat niet het maximum overschrijdt van 60.000 fr. per jaar.

Hieronder geven wij de reeksen van vaartuigen en beroeps categorieën welke in het besluit voorzien worden. Volgt het maandloon dat vastgesteld werd:

I. Visschersvaartuigen met motor van meer dan 100 P.K. en stoomvisschersvaartuigen:

Kapitein of schipper	fr. 13.338,—
Eerste motorist of machinist	11.956,—
Stuurman	12.871,—
2de motorist of machinist	11.892,—
Matroos, smeeder, marconist, kok, stoker	10.697,—
Lichtmatroos, trimmer	3.480,—
Scheepsjongen	1.796,—

II. Visschersvaartuigen met motor van 36 tot 100 P.K.:

Schipper	9.910,—
Motorist	8.487,—
Matroos	8.287,—
Lichtmatroos	3.493,—
Scheepsjongen	1.807,—

III. Gedekte visschersvaartuigen, met motor van min dan 36 P.K.:

Schipper	6.185,—
Motorist	5.545,—
Matroos	5.268,—
Lichtmatroos	2.987,—
Scheepsjongen	1.161,—

IV. Open- of halfgedekte booten:

Schipper	2.787,—
Motorist	2.522,—
Matroos	2.397,—
Lichtmatroos	1.686,—
Scheepsjongen	1.017,—

V. In de zeevaten der Schelde of in de zeevaten bevischt door halfgedekte of open booten, welke niet over een ingerichte haven beschikken en die niet onafgebroken de zeevisscherij kunnen bedrijven:

a) vaartuigen met motor van 11 P.K. en meer:	
Schipper	1.029,—
Motorist	806,—
Matroos	806,—
Scheepsjongen	237,—

b) vaartuigen met motor van min dan 11 P.K. roei- en zellbooten:

Schipper	879,—
Motorist	656,—
Matroos	656,—
Scheepsjongen	200,—

In ons volgend nummer zullen wij de praktische uitslagen van deze cijfers bespreken, alsook bepaalde inlichtingen verstrekken aan de betrokken slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne eventuele rechthebbenden.

### Een Regentbesluit...

#### REGLEMENTERING VAN DE HARINGVISSCHERIJ IN DE TERRITORIALE WATEREN

Het Staatsblad van 15 Januari 1947 kondigt een besluit van den Regent af d.d. 17 December 1946, waarbij de haringvisscherij in de territoriale wateren gedurende de haringcampagne 1946-47 aan een bijzondere reglementering onderworpen wordt.

Krachtens dit besluit wordt voor den duur van deze haringcampagne slechts de volgende vischtuigen toegelaten:

- 1) de bordentrawl;
- 2) het garnaalnet;
- 3) de stroop- en staande netten.

Voor denzelfden duur is binnen de grenswateren iedere visscherij verboden aan vaartuigen met een motorsterkte van meer dan 200 P.K.

Worden beschouwd als vaartuigen met motorkracht van meer dan 200 P.K., deze welke in het officieel stamboek der visscherijvaartuigen met deze motorkracht worden vermeld.

Strafbepalingen bij overtreding zullen voorzien worden.

Het besluit treedt in werking op 1 Januari 1947 en houdt op van kracht te zijn op 15 Maart 1947.

## Wat is er van de N.738 «ONS GEDACHT» geworden ?

Sedert 4 Januari is bovenvermeld vaartuig naar zee vertrokken. Vorige week meldde men ons het niet binnen komen van dit vaartuig, dat gewoonlijk maar 24 uren in zee bleef.

Op het oogenblik van het ter pers gaan, is nog geen spoor van het verdwenen vaartuig ontdekt.

In tegenstelling met zekere geruchten in de pers, is het vaartuig niet aan de Oostkust van Engeland teruggevonden.

De bemanning bestond uit vier koppen, en wel nl. uit:

Ryssen August, schipper, 56 jaar;  
Ryssen Jerome, motorist, 55 jaar;  
Ryssen Henri, matroos, 22 jaar;  
Ryssen Urbain, matroos, 19 jaar.  
Dus allen familieleden.

Op Vrijdag 3 Januari was het vaartuig blijven liggen omdat er motordefect was, zoodat men slechts Zaterdag uitvaarde om de visscherij te gaan bedrijven op de Berguesbank.

Oostende-Radio zond het bericht uit naar alle zijden en de heer waterschout Luyens deed al wat in zijn bereik viel om de opsporings te veralgemenen. Noord-Fransche havens werden op zijn verzoek afgezocht; de havenmeesters van Margate en Harwich maakten de verdwijning van het Belgisch vaartuig per radio bekend. N.117 van Zonnekein Louis en N.733 toebehoorende aan Wwe Nyville en A. Calcoen deden opzoekingen in zee.

Niets laat toe te melden hoe het vaartuig vergaan is en daar de wind tijdens den nacht van 5 op 6 Januari uit Z.-O. richting kwam, twijfelt men

## De Regeling der Oorlogsschade voor Visschersvaartuigen

Talrijk zijn de gevallen welke nog hangend zijn in zake regeling der oorlogsschade van onze visschersvaartuigen.

Uit welingelichte bron vernemen we dat binnenkort een definitieve regeling zal getroffen worden, welke zooniet algeheel, dan toch voor velen groote voldoening zal geven.

Zondag a.s. zal de heer Vandenberghie hierop voor al de reeders van Heist, Zeebrugge, Blankenberge, een volledige uiteenzetting geven van den toestand en van de wijze waarop de vergoedingen zullen uitgekeerd worden.

Velen die geen voldoening bekomen hebben, zijn formulieren voor oorlogsschade gaan invullen en schijnen zich niet verder om hun rechten bij V.O.Z.O.R. te bekommeren in de hoop dat deze thans zullen voldaan worden langs een anderen weg.

Wij kunnen hierop slechts antwoorden, dat de wet op het oorlogsriscio aan V.O.Z.O.R. de verplichting oplegt alle gevallen van visschersvaartuigen door oorlogsfeiten vergaan, te regelen.

Zoo geschillen ontstaan, dan zal

### WIE HELPT ONZE OUDE VISSCHERS IN GODTSCHALCK ?

We hebben in onze vorige nummers de lijst weergegeven van de personen en firma's welke onzen oproep hebben beantwoord en waardoor we aan de visschers in Godtschalck een aangenam Kerst- en Nieuwjaarsfeest hebben kunnen bezorgen.

Dat heeft onze oudjes uiterst veel plezier gedaan, omdat, het mag gezegd, ze sedert lang geen zoo'n feestje meer hebben meegemaakt.

De lijst der reeds gestorte gelden bedroeg ... fr. 7.110,—  
H. Stekelorum, beenhouwer 200,—  
Oostendsche Reederij ... 1.000,—

## Wat is er van de N.738 «ONS GEDACHT» geworden ?

er aan, dat het vaartuig tengevolge van slecht weder zou vergaan zijn.

### OP EEN MIJN GELOOPEN ?

Het mijngevaar nog steeds aan de Fransche kust bestaande, zoo zou niemand verwonderd zijn, gezien de afwezigheid van elke aanwijzing, dat het vaartuig tengevolge van een mijnontploffing zou vergaan zijn.

Alle hoop mag vanaf heden opgegeven worden.

Opnieuw werd een visschersfamilie in zwaren rouw gedompeld.

Opnieuw wordt het vischje duur door de onzen betaald.

### De N.738 NIET VERZEKERD

Ons wordt gemeld dat de N.738 bij V.O.Z.O.R. verzekerd was tegen oorlogsriscio en niet tegen gewoon zee-riscio. Thans zal dienen uitgemaakt tengevolge van welke omstandigheden het schip vergaan zou zijn.

Eens te meer blijkt hieruit hoe gevaarlijk het voor de kleinen is niet verzekerd te zijn tegen gewoon riscio.

De huidige moeilijke periode welke allen doormaken, maken verzekering bijna onmogelijk en de vraag stelt zich ten andere: Is het niet gewenscht een noodzakelijk opnieuw voor verzekering den Staatssteun in te roepen ?

de kwestie pas kunnen geregeld door de bevoegde rechtbanken, welke zullen te oordeelen hebben of er al dan niet de vaartuigen door oorlogsfeiten zijn vergaan.

### Voor welke gevallen moeten de formulieren voor oorlogsschade ingevuld ?

Dit is alleen het geval voor verlies van bij V.O.Z.O.R. niet verzekerd vischtuig of alle andere materialen, welke tot de uitrusting van het verzekerd schip tijdens de vlucht van 1940 niet behoorden. In dergelijk geval moet het bewijs van verlies of aanslag door de Fransche, Engelsche of bezettende overheid geleverd worden. Tot staving van die feiten, kunnen ook de zeeverslagen, toen hieromtrent bij de waterschoutsambten ingediend, gebruikt worden.

Zij waarvan het tuig door de Fransche of Engelsche marine afgenomen werd en die hiervan het bewijs kunnen leveren, moeten of moesten zulks aan het Beheer van het Zee- wezen, Wetstraat 90, Brussel, kenbaar gemaakt hebben.

De redactie van ons blad, alsook de heer Vandenberghie Prosper, directeur van «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende, zullen aan alle lezers of belanghebbenden steeds de noodige inlichtingen verschaffen.

### UITVERKOOP

De oude booten der Navy, welke nabij de Sint Jansbrug in het tweede handelsdok liggen, schijnen koopers gevonden te hebben en zullen binnenkort verdwijnen. Een der groote zusterschepen is verleden week weggesleept geworden, terwijl men thans bezig is een paar andere booten af te breken. Het handelsdok werd er wel een beetje mee gevuld, maar het uitzicht heeft er in alle geval niet veel mee gewonnen. Enkele frissche yachten doen heel wat meer eer aan dit stadsgedeelte.

## De Belgische Visscherij Almanak VERSCHENEN

HET IS OPNIEUW EEN ZEER GEDOCUMENTEERD WERK,  
ONMISBAAR IN ALLE VISSCHERIJ- EN NIJVERHEIDSMIDDENS

Heden is de Belgische Visscherij-almanak 1947 verschenen. Hij is uitgegeven door den heer Prosper Vandenberghie, met de medewerking van den heer Callant, directeur van de Stedelijke Visscherij school te Oostende en mag opnieuw als een onmisbare gids in alle visscherijkringen aanzien worden.

De uitgever en zijn medewerkers dienen eens te meer gelukgewenscht voor een nieuwe prestatie, welke getuigt dat ook hier te lande mannen zijn die onze visscherij dienen.

Dit meesterwerk wordt zelfs in Holland zoo interessant gevonden, dat onze Noorderburen er gretig naar uitzien en reeds talrijke exemplaren van het boek in Hollandsche visscherijkringen gevraagd worden.

Voor volgend jaar kondigen de uitgever nog zeer interessante dingen aan.

We kunnen er ons slechts om verheugen, dat ons klein landje in dat opzicht fier mag gaan een werk te kunnen uitgeven, waardoor onze vakmensen niet meer aangewezen hoeven te zijn op de Engesche uitgaven van dien aard.

Zij die zich dit werk willen aanschaffen, doen best zoo spoedig mogelijk de som van 100 fr. te storten

### GEVAARLIJKE WRAKKEN TE ZEEBRUGGE

Aan het uiteinde van het havenhoofd te Zeebrugge, zitten twee wrakken van Duitsche slijkbakken.

Reeds veel vaartuigen hebben er hun schroef op kapot geslagen. Thans is het visschersvaartuig Z.468 van Leon Vandierendonck er op gelopen met het gevolg dat zware avarij aan den kiel werd veroorzaakt en het schip bijna verloren ging. Nog andere gevallen zijn van min of meer ernstigen aard vastgesteld.

Naar het schijnt zou het wegnemen van die wrakken reeds in aanbesteding gegeven zijn en zou de firma Eugeen Herbosch van Antwerpen sedert meer dan 3 maanden met de opruiming gelast zijn. Het bevoegd ministerie zou echter zijn goedkeuring nog niet gegeven hebben.

Ondertusschen zijn die wrakken onbekend, noch bij dag noch bij nacht en schijnt het Beheer van Bruggen en Wegen er zich niet veel van aan te trekken.

Wanneer zal de administratie wat meer verantwoordelijk gesteld worden voor haar talrijke nalatigheden ?

Een proces is naar het schijnt in deze zaak nakend !

### INTERNATIONALE KONFERENTIE TE LONDEN

In Maart 1946 had te Londen een internationale conferentie plaats om de maatregelen te bespreken en te bestudeeren met het oog op het voorkomen van de uitputting van den vischstapel in de Noordzee.

Aan deze conferentie hadden deelgenomen: de heeren Carlier, hoofdwaterschout der kust; Ch. Gillis, laboratoriusleider van het Zeewetenschappelijk Instituut en Decrop Lucien, voorzitter der Federatie van de visscherij.

Toen werd besloten een subcommissie te vormen, waarin elk land een vertegenwoordiger bijgestaan door een bevoegd expert, zou afvaardigen.

Deze commissie zal op 20 dezer te Londen haar werkzaamheden aangaan.

België zal er vertegenwoordigd zijn door de heeren Decrop en Carlier, onderscheidenlijk expert en hoofdwaterschout.

### DE INHOUD

Hierna volgt een kort overzicht van enkele uelangrijke rubrieken welke er in voorkomen.

1. Kalender met hoogwatergetijden en lichten.
2. Wat onze schippers moeten weten.
3. Militiewet.
4. In vischnetten geraken van mijnnen, torpedo's enz.
5. Het logboek.
6. Enkele te volgen routes door Visschersvaartuigen.
7. Het kompas.
8. Lijst van vuren en Lichtschepen met de seinen in de landen van West-Europa.
9. Kaarten der stroomingen in de

- Noordzee te Dover bij hoogwater en vóór en na hoogwater.
10. Te voeren lichten.
  11. Voorschriften omtrent het sturen en uitwijken.
  12. Een en ander over het seinboek en het seinen.
  13. De Oostendse radio-telefoon-dienst.
  14. Belgische radiobakens.
  15. Het nieuw Fransch boeienstelsel.
  16. Engeland - haven gesloten.
  17. Het Engelsch boeienstelsel. Hoe wrakken op de Engelse kust aangeduid worden. Weerberichten op de Engelse kust. Weerberichten dienste van de scheepvaart langs de Nederlandsche kust.
  18. Lezen van zeekaarten.
  19. Voorzorgen bij stormweder.
  20. Het reddend en verzorgen van een drenkeling.
  21. Om den afstand te vinden door middel van octant of sextant, afstand tot de kim in zeemijlen uitgedrukt.
  22. Minimummaatswijdte der netten aan boord van visschersvaartuigen.
  23. Bescherming van boeien en bakens.
  24. De zeevisscherij in de Belgische territoriale wateren.
  25. Bepalingen waaraan de vreemde visschersvaartuigen die in Belgische territoriale wateren komen varen of ankeren, zich te gedragen hebben.
  26. Wet op de verplichte aanwerving van scheepsjongens der zeevisscherij.
  27. De besluitwet betreffende de maatschappelijke zekerheid der werkgevers (reëders) en werknemers (visschers) in de zeevisscherij.
  28. Verzekering tegen de gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood.
  29. Verzekering tegen ziekte en invaliditeit.
  30. Kinderbijslag ten voordeele der loontrekkende visschers.
  31. De toepassing van de wet met loon in de visscherij.
  32. Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij (verzekering tegen arbeidsongevallen).
  33. Eerste hulp bij ziekten en ongevallen.
  34. Inhoud der verbandkisten voor visschersvaartuigen.
  35. Betaling van 8 feestdagen per jaar.

36. Vergoeding voor verlies van zee-goed.
37. Vergoeding voor verlies van loon.
38. Vergoeding voor werkverlet.
39. Allerlei nuttige inlichtingen, vischerij en vischhandelskringen aanbelangend: Belgische consuls in vreemde visschershavens. Nationale Federatie van 't Vischerijbedrijf. Beroepsreëdersvereniging van de kust «Hand in Hand». Verbond Kustvisschersreëders. Verenigde Vischafslagers Zeebrugge. Verenigde expeditieuren groot-handelaren der Oostkust. Lijst der Belgische sprot- en haringrookerijen. Inleg- en vischconserven-fabrieken. Posttarieven. Godsdienstige feestdagen in 1947. Burgerlijke feestdagen. Wettelijk- en zomertijd. Wettelijke feestdagen waarop in 1947 geen visch verkocht wordt. Maten het meest in gebruik. Koninklijk werk van den «Ibis». Ministerie van Verkeerswezen. Dienst voor Zeevisscherij te Oostende. Zeevaartinspectiedienst. Zeevaartpolitie. Het Zeewetenschappelijk Instituut. Onderzoeksråd voor de scheepvaart. Beheer van Bruggen en Wegen. Stichting Helena en Isabella Godtschalck.
40. De naam in verscheidene talen van de bijzonderste eetbare zeedieren.
41. Bijzonderste vischgronden door de Belgische visschersvloot bewerkt, met kaart.
42. Prijs der visch op het Belgisch Spoorwegnet.
43. De visch op zijn best.
44. Hoogwatergetij in belangrijke havens.
45. Koersen en afstanden in Engelse zeemijlen.
46. Zonsdeclinatie voor 1947 op den middelbaren noen te Greenwich, zonshalve diameter, declinatie verandering per uur.
47. Tijdsvereffening voor 1947 op den middag Greenwich middelbare tijd.
48. Om de geschoten hoogte der zon genomen bij haar onderrand te verbeteren.
49. De officiële lijst van Belgische visschersvaartuigen met naam en adressen van de reëders, bruto en netto tonnemaat der schepen, waar, wanneer en op welke werf ze gebouwd werden; merk, nummer, paardekracht en jaargang van den motor, enz.

## VISCHHANDELAARS BIJ DEN DIRECTEUR DER VISCHMIJN

Vrijdagmorgen werd een afvaardiging der vischhandelaars door den h. Directeur der Vischmijn ontvangen. Deze kwam hem verzoeken enkele schikkingen te willen nemen met het oog op het drukke verkeer aan de nieuwe vischhalle, inzonderheid na den verkoop als iedereen zijn visch zoo spoedig mogelijk wil weg hebben. Het is onvermijdelijk dat hier eerst-daags erge ongevallen zullen plaats grijpen en het noodige zou dan ook moeten gedaan worden om zulks te voorkomen.

## IN KONFLIKT MET DE TRAMMAATSCHAPPIJ

Vóór den oorlog had de tram-maatschappij een stuk grond gekocht om er het spoor naar de nieuwe vischmijn aan te leggen. Een gedeelte van de nieuwe gebouwen der voorloopige mijn is thans gebouwd op den grond welke eigendom is van de tram-maatschappij. Nu deze maatschappij bezig is een nieuw spoor naar de vischmijn aan te leggen, wordt ze letterlijk in haar plannen gedwarsboemd door de pakhuizen welke op haar grond gezet zijn. De stad heeft dus beslag gelegd op den eigendom van de tram en verhuurt deze bovendien aan dure prijzen aan de vischhandelaars. De tram-maatschappij zal hier voorzeker niet mede akkoord gaan en we zijn benieuwd om den uitslag van deze zaak te kennen.

Als de handelaars die er aan dure prijzen een gebouwtje hebben gezet, ze maar niet moeten afbreken en elders een plaatsje zoeken om te werken...

**DIESELMOTOREN**

**AWA**

BRUSSEL

**DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ**

*Algemene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:*

**L. A. ASPESLAGH**

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

## DE OPLEIDINGSTRAWLER O.311 "Victor-Billet" KOMT IN DE VAART

Wel hebben we voor het kaaistation een poosje staan sakkeren en stampvoeten van ongeduld, omdat de «Victor Billet» waarop een persconferentie zou doorgaan er nog niet was, maar ten slotte staken we eens onzen neus in de lucht en ja... we roken het: de O.311 lag voor de Demey-sluizen.

En op de O.311 rook het waarachtig, niet alleen naar olie, verf en versch hout, maar vooral naar goeie sigaren, cognac en Oude Klaren! We bemerkten den heer Desclée, de hh. A. en L. Aspeslagh, Haezevoet, de E. H. Almoenenier van den Arbeid en natuurlijk Broeder Annobert. We keken wat rond. Boven ons de kleurige wimpels en onder ons het dek van een nette, splinternieuwe trawler.

Bij het van stapelloopen gaven we reeds de voornaamste technische gegevens van het vaartuig. We besparen ons dan ook deze opsomming. Het is een prima product van de werf Béliard en Crighton, waarop men in het buitenland, bij gelegenheid, wel met de oogen zal op staan knippen. Het comfortabele van het logiest, het praktisch aanwenden van alle beschikbare ruimte, kanten en hoekjes, is iets eenigens en vindt men op veel moderne cargo's niet. Maar een opleidingschip mag en moet ja een eerste klas schip zijn, zodat onze jongens aan alles de handen kunnen slaan, alle theorie van de school aan de praktijk kunnen toetsen en aldus werkelijk op een drijvende school zitten.

In de persconferentie werd door den h. Desclée, alg. voorzitter van de N. V. «De Zee» die den bouw van het schip heeft gefinancierd, gewezen op de prachtige constructie en uitrusting van het schip. Hij kon niet nalaten daarnaast nogmaals hulde te brengen aan de nagedachtenis van Victor Billet en sprak den wensch uit dat de herinnering aan dezen krachten en onvermoeibaren werker blijvend zou zijn.

Daarna werd een heildronk uitgebracht op de goede vaart, de rijke vangst en de toekomst van schip en leerlingen.

In den namiddag werd het schip gewijd. Vanwege de ouders en de leerlingen was er slechts matige belangstelling. We bemerkten onder de aanwezigen Commandant Couteaux en Waterschout Carlier.

Deze diepzeetreiler is, naast de «Pater Reyn», geroeperen om aan het vischerijonderwijs goede diensten te bewijzen. Er is op vele diepzeetreibers behoefte aan geschoolde vaklui. Veel reëders steken hun neus op wanneer men hen spreekt van een jongen aan boord te nemen, maar we zullen ze binnen enkele jaren wel hooren verzuchten: «'k zou doer ook wel één van die goeie kadees willen aan boord hebben, moa je kan ter bikans nie aan geraken».

## Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.  
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF  
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

## FISKALE KRONIEK

# Wijziging aan de Belastingen in te houden aan de bron

Onlangs werd in de Kamer der Volksvertegenwoordigers een ontwerp van wet ingediend, houdende wijziging van het regime van de bedrijfsbelasting, de nationale crisisbelasting en de aanvullende personele belasting, vanaf de belasting jaar 1948, zegge met ingang van 1 Januari 1947, wat betreft de op de bezoldigingen der loon trekkenden te verrichten inhoudingen.

In afwachting van de goedkeuring van het ontwerp en onder voorbehoud van latere regularisaties, in geval er door de Kamers wijzigingen zouden gebracht worden, stemde de Regeering er in toe dat de inhoudingen aan de bron van nu af zouden gedaan worden op grondslag van de schaal, welke de werkgevers hierna zullen vinden. In deze schaal worden de bedragen opgegeven welke moeten ingehouden worden ten laste van het personeel, waarvan de bruto bezoldiging min de inhoudingen wegens maatschappelijke zekerheid niet hooger gaat dan 187.500 fr. 's jaars.

Een andere schaal wordt bovendien in het vooruitzicht gesteld, met behulp waar van de inhoudingen aan de bron voor de bezoldigden boven bedoeld bedrag kunnen worden berekend.

## Gebruiksaanwijzing met betrekking tot de schaal

De eerste twee kolommen van de schaal geven de bruto wekelijkse of maandelijksche bezoldiging van den loontrekkende.

Naast deze bezoldiging staat het jaartijdsch bedrag der aan de bron in te houden belasting aangeduid. Om het wekelijks of maandelijks in te houden bedrag te bekomen, volstaat het dit bedrag respectievelijk door 50 of door 12 te deelen. De frank gedeelten mogen altijd worden weggelaten. Staat het juist bedrag der bezoldiging niet vermeld in de schaal, dan moet in de schaal de onmiddellijk lager bezoldiging worden genomen.

Wordt de loontrekkende per halve maand bezoldigd, dan deelt men door twee het bedrag der bezoldiging om het bedrag in verband met de week te bekomen. Men handelt alsof het om een weekloon ging, behoudens dat men de bekomen belasting vermenigvuldigd door twee.

De schaal is opgemaakt met in acht-neming van de gezinslasten van den loontrekkende.

Om redenen van practischen aard was het niet mogelijk de belastingplichtigen met 10 of meer kinderen ten laste erin op te nemen. De belasting in te houden ten laste van deze personen kan bekomen worden door vermindering met 20 t.h. per kind ten

laste boven 9, van de belasting volgens de schaal verschuldigd door den belastingplichtige met 9 kinderen ten laste, onder dit voorbehoud dat geen belasting moet ingehouden worden als de jaarlijksche bruto-bezoldiging niet hooger gaat dan onderstaande cijfers, voor 10 kinderen ten laste:

In de gemeenten van categorie I : 120.200,— fr.

In de gemeenten van categorie II : 114.600,— fr.

In de gemeenten van categorie III : 111.800,— fr.

De bovenstaande cijfers dienen opgevoerd met 12.500,— fr. per kind ten laste boven 10.

In principe is het bedrag van de in de schaal vermelde belasting identiek voor al de gemeenten. Daar het wets-ontwerp, waarvan hooger sprake, echter handhaving inhoudt van het thans tusschen de drie categorieën van gemeenten bestaande onderscheid met betrekking tot het bedrag van het belastbaar minimum werd noodig geacht in zulke mate dat dit minimum in aanmerking komt drie kolommen betiteld I, II, en III te voorzien, met aanduiding van de belasting respectievelijk in te houden voor de gemeenten met 30.000 inwoners en meer (I), met 5.000 tot minder dan 30.000 (II) en met minder dan 5.000 (III).

De huidige rangschikking der gemeenten blijft onveranderd.

## Voorbeelden

I. — gehuwde werkmán, 2 kinderen ten laste. Gemeente met 5.000 tot minder dan 30.000 inwoners (onderverdeling II van de kolom overeenstemmende met dezen gezinstoestand)

Weekloon: 860 frank.  
Berekening van de inhouding: Onmiddellijk lagere weekbezoldiging opgenomen in de schaal: 850 fr.

Jaarlijksche belasting: 2.025 fr.  
In te houden aan de bron: 2.025 : 50 = 40 fr. 50 zegge 40 fr.

II. — Ongehuwde werkmán. Gemeente met minder dan 5.000 inwoners (onderverdeling III van de overeenstemmende kolom).

Veertiendaagsch loon: 1.940 fr.

Berekening van de inhouding: Een veertiendaagsch loon van 1.940 frank stemt overeen met een weekloon van 970 fr. (1.940 : 2).

Jaarlijksche belasting van een weekloon van 950 fr. = 2.525 fr.

In te houden aan de bron : 2.525 : 50 x 2 of 2.525 : 25 = 101 frank.

III. — Gehuwde visscher: 3 kinderen. Gemeente met 30.000 inwoners en meer (onderverdeling I van de overeenstemmende kolom).

Maand bezoldiging: 5.400 fr.

Berekening van de inhouding: Jaarlijksche belasting voor een maandelijksche bezoldiging van 5.312 : 3.110 frank.

Maandelijks in te houden: 3.110 : 12 = 259,16 zegge 259 fr.

In ons volgend nummer zullen wij met de publicatie aanvangen van de toepasselijke barema's.

(t vervolgt)

~~~~~

## Berichten aan Zeevarenden

### NEDERLAND

**Westerschelde, Pas v. Terneuzen.**

Licht Margarethapolder gewijzigd

In het groen-rood-witte onderbroken licht van Margarethapolder is een tweede roode sector aangebracht welke leiding geeft in de «Put van Terneuzen».

**Oosterschelde, Winterbetonning**

Thans zijn ook op het traject Zierikzee-Katsche Veer de lichtboeien vervangen door sparboeien. Bericht aan Zeevarenden.

**Kustroute, Lichtboeien herlegd en ontstoken.**

De lichtboei ET 8 is op de normale plaats herlegd.

De lichtboeien ET 5 en ET 11 zijn wederom ontstoken.

**Zeegat van Texel, Molengat, Schulpengat, Winterbetonning.**

a) De RZGb verkenninglichtboei Molengat is tijdelijk vervangen door een RZGb sparboei.

b) De RZHS lichtboei Westgat-Schulpengat is tijdelijk vervangen door een RZHS sparboei.

c) De roode lichtboei Schulpengat No. 5 is tijdelijk vervangen door een roode spitse ton.

d) De wraklichtboei in het Schulpengat is tijdelijk opgenomen en niet vervangen.

## BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)

## Zeevisschgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

(INGEZONDEN)

## Waar blijft de Visschershavencommissie?

### EEN GEBREKKIGE REGELING VANDEN VERKOOP VAN IJLE HARING

Wij hebben kunnen vaststellen dat verscheidene visschersvaartuigen — waaronder niet het minst de kleine — te laat komen voor de markt van 15 uur, uiterste grens voor den regelmatigsten verkoop van haring.

Deze gebrekkige marktregeling, waarover voornamelijk de kustvisschers klagen, die de dagvisscherij beoefenen, is oorzaak van veel moeilijkheden en groote schade voor de belanghebbenden. Verscheidene omstandigheden waaronder het opzoeken van verder afgelegen visscherijgronden, weinig succes bij de eerste slepen, opkomende wind of mist, zijn tal van factoren welke er toe aanleiding kunnen geven dat de visschers de laatste markt van 15 uur missen. Zij moeten dan wachten tot den volgende dag om hun waar aan den man te brengen en zijn verplicht binnen te blijven. De misnoegdheid is natuurlijk zeer groot en het geldverlies niet minder. 's Zondags is er heel-maal geen verkoop, zoodat de visschersvaartuigen, die 's Zaterdag te 15 uur de markt missen, zonder meer kunnen wachten op de eerste markt van den daaropvolgenden Maandag om te verkopen en te lossen.

De enige verantwoordelijke persoon van dezen onoverkwikkelijken toestand, tevens schadelijk voor de stadsfinanciën, is o.i. de schepen der Visscherijhaven, die zich weinig bekommert over het belang van reëders, visschers en tevens van de stad in het algemeen. Omdat hij geen controle wenschte over zijn niet te verantwoorden beleid, schakelt hij eenvoudig o.m. de Havencommissie uit, die samengesteld is uit vaklieden, die niet het voordeel hebben het bedrijf te volgen van uit warme en comfortabele bureau's, maar dagelijks een hard lot ondergaan, dat niet verzacht wordt door een gepast optreden vanwege een verantwoordelijk persoon.

Wanneer komt aan dit misplaatst optreden een einde? Om slechts een voorbeeld te geven van een zeer willekeurige handelwijze, stippen wij aan dat het reglement der vischerijhaven vóór den oorlog o.m. voorzag dat de haring insgelijks den Zondag

zou worden verkocht om 10 uur.

Deze marktregeling werd zonder meer gewijzigd zonder dat de bevoegde instanties hierover geraadpleegd werden en bijgevolg hun advies over de al of niet wenschelijkheid van een verandering konden verleen.

Hoever kan deze handelwijze de vischerijmiddens nog wel leiden?

De Gemeenteraadsleden hebben als opdracht het optreden van den schepen der vischerijhaven te controleren en zonder verwijl paal en perk te stellen aan een onverantwoordelijke, willekeurige en tevens schadelijke handelwijze.

Naar verluidt werden er door bepaalde personen voetstappen aangevend opdat er aan die gebrekkige marktregeling een einde zou worden gesteld. Komt er verandering, wij zullen met genoegen aanstippen dat de betrokken heeren van het stadhuis, zonder voorlichting van buiten uit niet in staat zijn er iets goeds van terecht te brengen. Een bewijs te meer dat zij zouden moeten te rade gaan bij vaklieden en hiervoor in de eerste plaats de Havencommissie — waarover wij het reeds hadden — terug in het leven moeten roepen, die samen met den heer Velthof, directeur der Visscherijhaven, beter de zaken zullen leiden dan den schepen der Visscherijhaven.

## WIJZIGING IN DE UURREGELING VAN VERKOOP VAN IJLE HARING

Ingaande op het verzoek van een afvaardiging van kustvisschersreëders, heeft het stadsbestuur ten slotte ingezien dat de toestand onhoudbaar was en zeer schadelijk voor het bedrijf.

De Schepen der Visscherijhaven heeft er dan ook in toegestemd dat ijle haring op de visscherskaai zou mogen verkocht worden vanaf 15.30 uur tot 18 uur.

Dit werd slechts toegestaan ten titel van proef.

## De ijle-Haringcampagne en Wetenschappelijk Onderzoek

Ter gelegenheid van de Fransch-Belgische vergadering welke te Brussel gehouden werd in December 1946, werd overeengekomen dat proefnemingen zouden gedaan worden aan boord van Fransche en Belgische haringkorders, om te kunnen vaststellen of al dan niet de visscherijgronden ompleegd worden, met als gevolg groote schade voor plankton en kustfauna.

De kustwateren dienen inderdaad als «nurseries» of voeding- en broedplaats van jonge visch aanzien te worden.

Ook zijn de kustplaatsen vanaf het begin van de Lente best voor de garnaal geschikt.

Te Oostende heeft de visscherijdienst deze week het bezoek ontvangen van den h. Ancelin, directeur van het laboratorium van Boulogne en afgevaardigde van professor Legall, door elkeen in de visscherijmiddens goed gekend.

Deze Fransche afgevaardigde, bijgestaan door een Belgische, heeft aan boord van het Belgisch onderzoeksvaarttuig «De Hinders» zee gekozen en men vond zoo de gelegenheid verschillende Fransche en Belgische vaartuigen te onderzoeken voor wat het vernielen met hun korre van den bodem betreft.

De ongunstige weersomstandigheden waren oorzaak dat deze werkzaamheden gestaakt werden.

De heer Ancelin zal einde der maand samen met de leiders van ons Zee-wetenschappelijk Instituut, zijn onderzoek voortzetten en na het haringseizoen omtrent zijn bevindingen verslag uit te brengen.

### WAAR BLIJFT DE REDDINGSBOT VAN NIEUWPOORT ?

Te Nieuwpoort is er noch roei- noch motorreddingboot. Er bestaat een wip-toestel... zonder manschappen om het te behandelen.

Enkele maanden geleden was er een vedette. Thans is er geen meer. Valt er iets voor, dan moet men Oostende oproepen en zal men op 10, negen maal te laat komen.

Men belooft veel, maar zou er ondertussen niet practisch kunnen gewerkt worden ?

Waarom daar voorloopig geen vedette als thuishaven geven ?

't Ware beter dan niets !

En dan de manschappen ?

Waar is de inrichting van den dienst ?

Het Belgisch Staatsblad van 15 dezer verbiedt al de vaartuigen van meer dan 200 P.K. de haringvisscherij in onze territoriale wateren te bedrijven.

Het is bekend dat de kleine kustvisschers klaagden dat de groote haringkorders de gronden doorploegden en zij daardoor fel benadeeld werden. Daarmede wordt hieraan gedeeltelijk een einde gesteld.

Wij hopen dat hieruit geen nieuwe verwickelingen zullen ontstaan, daar de kleinen het thans zeer hard hebben.

### ZWAAR ONGELUK op de SS.83

Dinsdagavond is dit vaartuig, met als kapitein Pierre Steenkiste, de haven van Oostende moeten binnenlopen, daar Richard Degruyter, matroos, zijn hand verpletterd had tusschen de vischplank. De ongelukkige werd in de kliniek opgenomen.

### IN DE VISSCHERSHAVEN-COMMISSIE TE ZEEBRUGGE

Woensdag vergaderde de Visschers-havencommissie van Zeebrugge onder voorzitterschap van burgemeester Van Hoestenbergh.

Waren verter tegenwoordig: de hh. P. Van Damme, Karel De Zuttere, Mw. Raph. Huysseune, Henri Debra, Leopold Depaape, Petrus Latruwe en Pr. Vandenberghe.

De besprekingen leidden tot de vaststelling dat verschillende wijzigingen aan het vischmijnreglement kunnen gebracht worden. Voorstellen zullen in dien zin gedaan worden.

De visschers zullen in het vervolg hun opbrengsten moeten opgeven bij het binnenkomen. Aldus kan het Binnenland telefonisch verwittigd worden over den aanvoer en kan elkeen zijn schikkingen beter nemen.

Binnenkort zal een bediende meer aangesteld worden en zal er één het ambt waarnemen van halcheff.

De plannen van de nieuwe mijn zijn gereed en zullen volgende maand in den gemeenteraad besproken worden.

Een versterking van de politie moet voorzien worden, terwijl de kwestie van het bennoverhuren verder door de stad zal onderzocht worden, daar nog aanvragen om te mogen bennen verhuren binnen zijn gekomen.

**N.V. „DE NOORDZEE”**  
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN  
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)  
Londenstraat 10-12 GENT

## SOCIALE KRONIEK

### VISCHLOSSERSKAARTEN

Daar alle vragen met het oog op het bekomen van een vischlosserskaart nog niet onderzocht werden, zijn alle vischlossers nog niet in het bezit gesteld van het voormeld bewijsstuk. Men zal bijgevolg nog een tijdje moeten wachten om te kunnen overgaan tot een degelijke controle.

Men vermoedt dat deze controle voortaan gemakkelijker zal kunnen worden uitgevoerd, sedert dat het vischlossers van de nieuwe visschers-haven geschiedt.

Er wordt er op gewezen dat de werkloze vischlossers alleen mogen stempelen 's namiddags om 4 uur in de nieuwe vischmijn.

### BEZOLDIGING IN DEN REDDINGSDIENST

De hiernavolgende bezoldigingen worden toegekend aan het personeel dat opgeroepen wordt om de wacht bij stormweder te verzekeren:

1. Wanneer de uren besteed tot den dienst van de redding en van de voornaamste bediening van den staats-agent samenvallen:

Schipper-redder: 31,50 = oude basis van 18 fr. per dag x 175 %.

Kwartiermeester-redder: 28,— = oude basis van 16 fr. x 175 %.

Matroos-redder: 21,— = oude basis van 12 fr. per dag x 175 %.

2. Wanneer de uren besteed tot het ambt van redder met de voornaamste bediening niet samenvallen.

Schipper-redder: 41,25 fr. = oude basis van 27 fr. per dag x 175 %.

Kwartiermeester-redder: 42,— = oude basis van 24 fr. per dag x 175 %.

Matroos-redder: 31,50 fr. = oude basis van 18 fr. per dag x 175 %.

3. Aan den bediende vreemd aan den dienst:

Schipper-redder: 76,40 fr. = oude basis van 42 fr. per dag x 182 %.

Kwartiermeester: 71 fr. = oude basis van 39 fr. per dag x 182 %.

Matroos-redder: 60 fr. = oude basis van 33 fr. per dag x 182 %.

Anderzijds is door het Beheer een voorstel ingediend om de oude basisbedragen op den grondslag van 225 % uit te betalen.

De bezoldiging voor deze dienstvervullingstijden wordt met de helft verhoogd voor den nacht. Als nachtwerk wordt beschouwd het tijdstip van 20 tot 8 uur.

### VIJF NIEUWE WEDERUITSTELLINGSBONS GELDIG

De wederuitstallingsbons B9, B10, C4 en P5 zonder opdruk of met één der opdrukken E-S, B omcirkeld (kentekenen van de N.M.B.S.), R.T.T. of A.A. worden geldig gemaakt: de bons waarvan het nummer eindigt op een der cijfers van 0 tot 4 van 10 Januari af; die waarvan het nummer eindigt op een der cijfers van 5 tot 9 van 1 Februari af.

De bons B9 en B10 zonder opdruk hebben een waarde van 100 fr., met opdruk 100, 75 of 50 fr.

Alle bons C4 en P5 hebben een waarde van 100 fr.

Ze zijn geldig voor textiel- en schoenwaren.

De bons moeten door het postkantoor voorzien worden van den datumstempel. Alle overige bepalingen betreffende de vroeger geldig gemaakte bons blijven ook nu van kracht. De bons mogen slechts door de verdeelers losgemaakt worden; de eigenkomst dient voorgelegd; de begunstigde zal zijn handtekening aanbrenge op de keerzijde van de bons, de verdeeler het nummer van de identiteitskaart van den begunstigde, den naam van het afleverend gemeentebestuur en het nummer van den eigendomstitel.

### VERZEKERING TEGEN ZIEKTE EN INVALIDITEIT

**Indiening der bijdragebons**

Het Rijksfonds voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit verstrekt de volgende onderrichtingen ten behoeve van de personen die onder de toepassing vallen van de verplichte verzekering tegen ziekte en invaliditeit.

De bijdragebons en bewijzen van werkloosheid met betrekking op het 3e kwartaal 1946 zijn waardeloos sedert 31-12-46.

De werkgevers worden verzocht de bijdragebons met betrekking op het 4e kwartaal 1946 onverwijld aan de leden van hun personeel af te leveren.

Alle nalatigheid op dit gebied kan de rechten van de leden van hun personeel op de prestaties der verzekering in gevaar brengen.

De verzekerden zijn er toe gehouden de bijdragebons en bewijzen van werkloosheid met betrekking op het 4e kwartaal 1946 bij hun verzekeringsorgaan in te leveren bij ontvangst dezer bescheiden. Elke tekortkoming op dit gebied hindert de degelijke

werking van de verzekeringsorganismen en levert gevaar op moeilijkheden te doen oprispen op het oogenblik dat de telatkomers de prestaties van V.Z.I. aanvragen.

De verzekerden die hun bijdragebons niet ten gepasten tijde zouden ontvangen, worden verzocht deze te vragen aan den werkgever bij wien zij tewerkgesteld zijn.

### De rechten der verzekerden

Er werd ons gevraagd of in een gezin waar beide echtgenooten verplicht-verzekerd zijn de man, ingeval van verpleging in ziekenhuis, recht heeft op een vergoeding gelijk aan 20 % of aan 60 % van zijn loon.

Hier volgt 't antwoord: de echtgenote van den verplicht-verzekerde die onder zijn dak leeft wordt steeds beschouwd ten laste te zijn van den verzekerde, zelfs indien zij werkt. De echtgenoot wordt nooit beschouwd ten laste te zijn van zijn vrouw, behalve wanneer hij wegens gebrekkigheid totaal ongeschikt is tot werken. Dienvolgens en in het geval dat bij deze vraag wordt opgeworpen heeft de man recht op een vergoeding gelijk aan 60 % van zijn loon.

Ingeval een op ziektevergoedingen gerechtigde verzekerde verdwijnt, zet de verzekering de betaling van gezegde vergoedingen stop van het oogenblik af dat deze verzekerde zijn woning heeft verlaten, vooreerst omdat hij zich aldus aan de controle van zijn verzekeringsorgaan onttrekt en vervolgens omdat de V.Z.I. door de vergoedingen verder te betalen tot op het oogenblik van de officieele vaststelling van het eventueel overlijden, gevaar loopt vergoedingen uit te keeren aan een overleden verzekerde.

Wanneer een verzekerde in een krankzinnigengesticht wordt opgesloten heeft hij recht op een vergoeding gelijk aan 60 % van zijn loon indien hij geen gezinslast heeft. Het plafond van de loonen is bepaald op 130 fr. per dag voor de primaire periode en op 120 fr. voor de periode van invaliditeit.

De vergoedingen worden uitbetaald aan huishoudster of bij ontstentenis dezer laatste aan het oudst kind of aan den persoon die de huishoudster vervangt en die gedurende de opsluiting voor het huishouden verantwoordelijk is. Wanneer de opgesloten verzekerde onder voogdij staat of wanneer zijn goederen door een voorloopigen beheerder worden beheerd, worden de vergoedingen uitbetaald aan den voogd of aan den voorloopigen beheerder.

Er wordt door de verzekering geen wachttijd toegepast voor den verzekerde die ziek wordt gedurende een periode van onvrijwillige werkloosheid. De ziektevergoedingen worden in dit geval betaald van den eersten dag af van de ziekte, zoodauidig dat er geen onderbreking is tusschen het uitkeeren der vergoedingen wegens onvrijwillige werkloosheid en het uitkeeren van de ziektevergoedingen.

### UITVOER VAN HARING NAAR NEDERLAND

Reeds geruimen tijd kregen we het bezoek van Nederlandsche vischhandelaars in onze mijn, niet alleen om hun oude handelsrelaties te vernieuwen, maar ook om den toestand der zaken hier na te gaan en eens poolshoogte te nemen.

Nu het haringseizoen goed aan gang is, zien we dan ook verscheidene Nederlandsche vrachtwagens tusschen de vele andere voertuigen in de mijn en komen de Hollanders hier dagelijks enkele tonnen haring opkopen om ze naar hun land te voeren.

Aan den anderen kant vernemen we dat de Regeering binnenkort vergunningen zal uitreiken voor den uitvoer van haring naar Nederland.

### EEN BELGISCHE HANDELSDELEGATIE NAAR TSJECHOSLOWAKIJE

Op 15 dezer is een Belgische handelsdelegatie naar Praag vertrokken, om met de Tsjechoslowaaksche regeering te onderhandelen over verlenging van de bestaande handels en financieele overeenkomst.

Daar de heer O. Leemans, specialist voor haven- en scheepvaartaanlegingen bij het Antwerpsche gemeentebestuur, deel uitmaakt van de delegatie, mag worden aangenaam dat ook vraagstukken, in verband houdende met den Tsjechoslowaakschen doorvoer over Antwerpen, zullen worden besproken.

Het is te hopen dat deze handelsdelegatie tijdig aan den uitvoer van visch en vischconserven werd herinnerd ! !

### NIEUWE TELEGRAFISTEN

Begin dezer week slaagden twee leerlingen in het examen van radiotelegrafist, nl. Jonckheere Willy en Verburgh Jan.

Deze twee knappe elementen tellen nog geen 16 jaar.

Vóór enkele maanden hadden de rederijen er op aangestuurd deze cursus opnieuw in te richten.

De heer Callant wachtte hiermede niet en ziedaar reeds de bekroning. Leerlingen en leerders verdienen onze beste gelukwensen, daar dit de eerste elementen zijn na den oorlog gevormd en welke dus op hun jeugdigen ouderdom die zware verantwoordelijkheid op zich kunnen nemen.

## Voor de Geteisterden

De Provinciale Directie voor Wederopbouw van West-Vlaanderen brengt ter kennis der belanghebbende geteisterden dat er beslist werd het tijdsbestek voor het indienen der aangiffen van Oorlogsschade opnieuw te verlengen.

Een Ministerieel besluit in dezen zin zal binnenkort in het Staatsblad verschijnen. Dit besluit zal van kracht worden met ingang van 15 Januari 1947.

Wij zijn echter van oordeel dat de geteisterden zoo rap mogelijk hun dossiers moeten indienen teneinde ons toe te laten een klaren kijk te hebben op de totale schade die onze provincie geleden heeft.

Gezien de wet op de oorlogsschade nog niet gestemd is, en de geteisterden in twijfel verkeerden nopens hun eventuele rechten, is het noodig gebieden dat de datum van de nederlegging der bundels zou gebracht worden op een tijdstip van 3 maanden na het verschijnen der wet.

De Provinciale Directie verzoekt de geteisterden die nopens deze zaak een schrijven tot haar hebben gericht dit bericht als een officieel antwoord te willen aanzien, daar het ons op dit oogenblik onmogelijk is de menigvuldige vragen te beantwoorden.

### HOOGWATERBOEKJES 1947

Hoogwaterboekjes zijn vanaf heden Zaterdag te verkrijgen aan 2 frank per stuk:

- Te HEIST: Boekhandel De Vos; Boekhandel Savels;
- Te ZEEBRUGGE: Hand in Hand;
- Te BLANKENBERGE: Internationa'le Boekhandel, Kerkstraat;
- Te OOSTENDE: Hulp in Nood, Vindicatelaan, 20; Bond Visschers-Reeders, Zuidstraat, 5; in alle Boekwinkels; Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad»;
- Te NIEUWPOORT: Sluismeester Coen Victor, Sluis 12.

## RECHTBANKEN

### Correctionneele Rechtbank van Brugge

Claeys Desiré, bediende te Oostende, openbare zedenschennis, 3 m. en 700 frank.

Hollevoet Clara, huishoudster te Oostende, aanslag tegen de zeden: 4 maanden en 700 fr.

Lingier Walter, werkman te Jabbeke, diestaf van een motorrijwiel: 8 maanden en 700 fr. (onmiddellijke aanhouding) en 400 frank schadevergoeding aan de Burgerlijke Partij Jordens Franciscus, visscher te Oostende, openbare zedenschennis: 2 maanden en 700 frank.

Debruyne Achiel, schilder te Oostende, openbare zedenschennis: 3 maanden en 700 fr.

Declerck Maria, werkster te Oostende, openbare zedenschennis: 7 m. en 700 frank met onmiddellijke aanhouding.

Buttner Joana, dienstmeid te Oostende, als vreemdelinge zonder toelating in het land te verbleven te hebben: 2 maanden en 700 frank.

Deback Remi, handelaar te Oostende, openbare zedenschennis: 7 m. en 700 frank met onmiddellijke aanhouding.

Wegens verkoop van drank in on-tuchthuizen werden volgende personen veroordeeld:

Nuyts Maria, herbergier te Oostende: 8 dagen en 1400 fr.

Labrisseau Frans, herbergier te Blankenberge: idem.

Crombez Augusta, herbergierster te Oostende: 8 dagen en 3500 fr.

Makelberghe Robert, visscher te Oostende: idem.

Hollevoet Clara, huishoudster te Oostende: 8 dagen en 100 frank.

Coolsaet André, herbergier te Oostende: 8 dagen en 2100 frank.

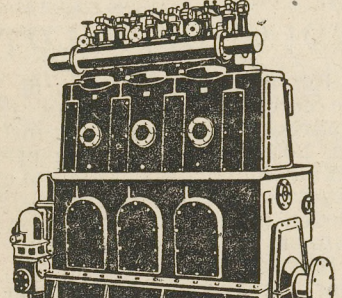
Trio Marie, herbergierster te Oostende, verkoopen van drank in on-tuchthuis: 2 maanden en 7000 fr.

### Boetstraffelijke Rechtbank van Veurne

Desmet Georgette, leuister te Veurne, vrijwillige slagen: 700 fr. of 1 m.

Desmedt Kamil, werkman te Nieuwpoort, en Verplanck Roger, metsersdiener te Oostduinkerke, vrijwillige slagen: ieder 700 fr. of 1 m.

**CARELS**  
Diesel Motoren  
AGENTSCHAP:  
**R. Bauwens & Co**  
112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE



## Van Week... tot Week

### BEWEGING IN DE OOSTENDSCHE HAVEN

Komende van Portugal is het Nederlandsche motorschip «Beta» Donderdag 11. onze haven binnengelopen met een lading vijgen, kurk, dadels, enz. aan boord. Zondag is het vertrokken met bestemming Hamburg. Het is bevracht met een volle lading haring in kisten en vaten voor rekening van de Handelsvereniging Oostende. Daar de vischexport naar Duitsland nog in gevoelige mate zal toenemen, mag men zich aan nog meerdere scheepsladingen visch voor Hamburg verwachten.

Verder heeft de «Rjev» onze haven aangedaan. Dit is de eerste Russische cargo die sinds de bevrijding Oostende binnenloopt. Het schip heeft 1716 ton houtpulp in balen aan boord, bestemd voor de Belgische papier-nijverheid. Het komt van Archangel en vertrekt van hier uit naar Birmingham. Het staat onder commando van kapitein Aptekarev.

Uit oorzaak van de staking aan de Antwerpsche dokken, is ook de Noorsche cargo «Baden» uit Oslo hier aangekomen.

Het kleine Engelsche stoomschip «J.F.V.», dat sedert October 11. aan de Cockerillkaal gezonken ligt, is nog steeds niet gelicht. Alle pogingen waren tot op heden vruchteloos en men ziet zich thans verplicht een deel van de lading, die uit baksteen bestaat, te lossen. Daarna zal men een nieuwe poging wagen.

### OPGESLEPT

De O.104 werd door de O.131 opgesleept met motord defect na één uur in zee te zijn. De herstelling werd onmiddellijk uitgevoerd.

### ONGEVAL

De O.104 toebehoorende aan Versluys en Deconinck heeft een groote vlot van de firma Decloet in den grond geloopt. De schade werd geraamd op 15 duizend frank.

Toen de O.104 uitvaarde, was de baggerboot van de firma Decloet aan het baggeren en lag een kabel over het vlot. De O.104, welke vergat dat de reglementaire lichten van de baggerboot verbod van doorvaren aantoonde deed het toch met het gevolg dat kabel en vlot een duw kregen.

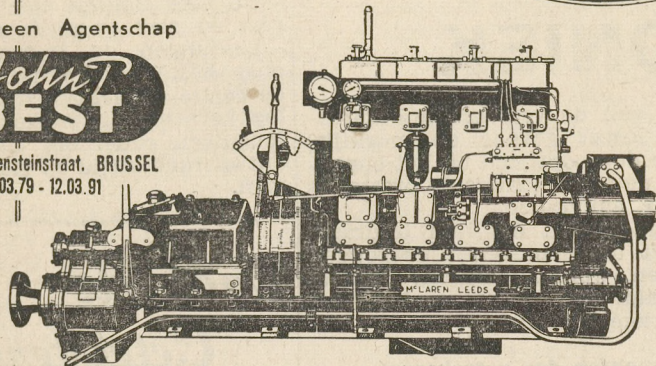
Wanneer zullen onze visschers leeren begrijpen, dat ze de reglementen moeten eerbiedigen ?

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

**Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER**Snelle levering  
Matige prijzen

Mc LAREN

Algemeen Agentschap

**John T. BEST**60, Ravensteinstraat, BRUSSEL  
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91**OOSTENDE****WAARHEEN****CINEMA'S**

PALACE: «Le Cavalier du Désert Westerner» met Gary Cooper. K.t.

FORUM: «Geronimo, de Rood Huid met Preston Foster, Ellen Drew en William Henry. K.t.

RIALTO: «Escale a Hollywood» met Frank Sinatra, Gene Kelly en José Sturbi.

CORSO: «Te veel echtgenooten» met Jean Arthur, Fred Mac Murray en Melvyn Douglas. K.t.

CAMEO: «Hang over Square» met Lord Gregor, Linde Darnell en Geo Sanders.

RIO: «Corcorand pour l'Etranger» met Joel Mc Crea, Herbert Marshall en Geo Sanders. K.t.

ROXY: «Le Petit Lord Fauntleroy» met Freddie Bartholomé, C. Aubrey Smith, Dolores Costello. K.t.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zaterdag 18 Jan. te 20 u. Sportpales Boks legerkampioenschappen.

Zondag 19 Jan. te 15 u. Voetbal: A.S.O. - Kapellen; te 20 u. Schouwburg «Le Bal des Voleurs».

Woensdag 22 Jan. te 20 u. Schouwburg «Trois et Une».

Donderdag 23 Jan. 20 u. 15: Stadshuis: Voordracht ingericht door de «Vrienden der Vrije Universiteit Brussel».

**BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE WONDERZALF INDIANA**

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en **BLAARTREKKENDE STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN** alsook voor **SPEEN en ECZEMA**.

Bereid in 't Laboratorium:

**C. J. ARTS****22, Romestraat - OOSTENDE**

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

**DOKTERDIENST**

Zondagdienst der Geneesheeren: op Zondag 19-1-1947. In geval van afwezigheid van den gewonnen huisdokter gelieve men zich te wenden voor dringende gevallen tot: Dr. Dubois, Kapucienstraat, 7. Tel. 723.42

**APOTHEEKDIENST**

Zondagdienst der Apotheken: op Zondag 19-1-47, dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 18-1 tot 25-1: Apotheker Deketelaere, 78, Torhoutsteenweg.

**BOUWTOELATINGEN**

Casino Oostende, Vlaanderenstr. 66 plaatsens luifel; Hinchliffe Arthur, Violierenstr. 38: verbouwingwerken; Liedts Max, Torhoutstwg 104: verbouwingwerken; Debergh C., Romestr. 90: verbouwingwerken; A. Verbeke, O.L.V. College, Vindictivel.: afbraak en verbouwingwerken, E. Beernaertstr. 5; G. Lebbe-Jacobsen, Louisastr. 16: bouwen balkons en optrekken koormuur; Denys Willy, Lefingestr. 73: bouwen huis, Hoek Lefingestr. en Gerststr.

**GIFT**

Dhr Burgemeester ontving een gift van 500 fr. vanwege de «Ostend Tennis Hockey Club» ten voordeele van de liefdadigheidswerken onder bescherming van de stad.

**OFFICIELE LIJST VAN HOTELS EN PENSIONS**

Met het doel over te gaan tot het opmaken van een officieele lijst van hotels en pensions, open in 1947, noodigt het Stadsbestuur de eigenaars uit, in hun eigen belang, volledige inlichtingen te willen laten geworden aan het «Officieel Inlichtingsbureau» Vlaanderenstraat 64, Oostende, zulks vóór 1 Maart 1947.

**AANRIJDING**

Op de Leopold I plaats kwam de auto bestuurd door Bonnet Leon, komende uit de Van Iseghelelaan, in botsing met de wagen van Grandjean R. die uit de K. Janssenslaan kwam gereden.

**BIJ DE VERBROEDERING**

3-23-33-53

Zondag 11. had een algemeene vergadering plaats waarop de organisatie van de werking werd besproken met bestuursleden van andere secties.

Alle oudgedienden van het Oostendsch regiment die er aan houden dat de vriendschapsbanden tijdens den legerdienst gesmeed, behouden blijven, kunnen hun aansluiting inzenden naar het lokaal der Verbroeding, Café Prins Baudewijn, St. Sebastiaanstraat 22.

**TOEKENNEN VAN BIJKOMENDE KOLENANTSOENEN AAN ZIEKE POLITIEKE GEVANGENEN**

De politieke gevangenen, welke een pensioen tot invaliditeit maar nog geen % hebben ontvangen, alsook de zieke P.G. zijn verzocht hun aanvraag te willen doen om het bijrantsen kolen te bekomen. Zich te bevragen, sekretariaat der P.G., St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende. Zijdagen: Woensdag van 19.30 u. tot 20 u., en elken Zondag van 10 u. tot 12 u.

**PETROLEUMLAMP GESTOLEN**

Een petroleumlamp die op den hoek van de Jozef II straat en de Christinastraat geplaatst was is ten nadeele van aannemer Lootens Alfred ontvreemd geworden.

**DE VERKEERSPAAL STOND IN DEN WEG**

Van M.R. onder invloed van den druck reed een verkeerspaal, op een vluchtheuvel van de Leopold I plaats omver.

**KLACHT**

Michel Deflou uit de Belpairestraat legde klacht neer tegen zekeren Knockaert wegens slagen, scheldwoorden en stukslaan van een ruit in zijn herberg.

**ZELFMOORDEN**

In de Gerststraat stelde een vrouw een einde aan haar leven door zich te verhangen.

V. Helena uit de E. Hammanstraat, sneed zich met een scheermesje de keel over.

**DE ERFELIJKHEID**

Wegens een plotseling sterfgeval in de familie van prof. von Schmid, moest de voordracht van de «Vrienden der Vrije Universiteit» welke op 10 Januari moest plaats hebben uitgesteld worden. In vervanging daarvan sprak Mevr. Du Foux-Leveaux, dokter in biologische wetenschappen assistente bij de Vrije Universiteit te Brussel over «De Erfelijkheid».

**FIETSDIEF AANGEHOUDEN**

L. K., die reeds vijf rijwelen ontvreemd, werd aangehouden.

**OLIE GESTOLEN**

In den nacht van 7 Jan. werd bij Leopold Calcoen te Oostende ingebroken en uit een olietank 25 l. olie gestolen.

**BOKSEN**

De Zeemacht van Oostende richt op Zaterdag 18 Jan. te 20 u. in het Sportpaleis de kwart finales in der legerkampioenschappen. 13 kampen staan op het programma, met namen van alle verschillende regimenten.

Deze kampen zullen zeker een harde strijd bieden, en om deze zal er groote belangstelling bestaan.

De prijzen der plaatsen zijn van 10 tot 50 fr. en de locatie is als naar gewoonte.

**ZEGELTJES DER VEREENIGDE HANDELAARS**

De zegeltjes der vereenigde handelaars mogen nog afgegeven worden tegen ontvangstbewijs aan de winketten der «Bank Credit Ostendais», Hendrik Serruyslaan, uiterlijk tot 31 Maart. Na dezen datum zullen geen zegeltjes meer aanvaard worden en zal er overgegaan worden tot de likwidatie der vereenigde handelaars.

**LES CLOCHES DE CORNEVILLE**

De opvoering van deze beroemde operette van Robert Planquette kende verleden Zondag een verdiend succes.

Het verhaal van het stuk, zonder daarom origineel te zijn, houdt de toeschouwers tot het einde toe geboeid.

De oude Gaspard heeft Germaine, een nicht van zijn verbannen meester opgevoed. Daarbij beheerde hij nu sedert 17 jaar hun kasteel, gedurende hun afwezigheid. Om de verkoop ervan te beletten, verzint hij een geschiedenis van spoken. Maar een onbekende zal opdagen in de persoon van de Markies. Hij zal de waarheid aan den dag leggen, Germaine huwen en haar aldus onttrekken aan de greep van Grednicheux en de landrechter.

Dit alles was op een zeer goede wijze verwerkt en ging gepaard met de lichte en aantrekkelijke muziek van Planquette.

De rol van de Markies werd gehouden door Jean Lescanne, die hier een geschikte gelegenheid vond om zijn schitterend scenisch optreden en zijn aangename tenorstem te laten bewonderen. Ook M. Renkin (Serpolette), Eliane Darcy (Germaine) en Leon Dubressy (Gaspard) bezitten naast hun vokale kwaliteiten ook bijzondere gaven op het gebied der zuivere toneelspeelkunst.

Faes (de landrechter) zorgde voor de luimige noot.

Deze voorstelling bezorgde de toeschouwers enkele uiterst ontspannende uurtjes.

(ver. spelling)

**KON. SCHOUWBURG OOSTENDE**

Zondag 19 Januari, te 20 uur:

«LE RIDEAU DE BRUXELLES» stelt voor

**Le Bal des Voleurs**

Comedie door Marcel Achard, met Claude Etienne - Lucien Charbonnier Denise Periez - Irène Vernal.

Woensdag 22 Januari, te 20 uur:

AVOND gegeven door het Italiaansche Opera met de medewerking van de solisten van het Opera van Rome en de Scala van Milan.

Zondag 26 Januari, te 20 uur:

JEAN HENRARD stelt voor:

**Trois et Une**

Comedie door Marcel Achard, met Georges Jamin - Raymond Gerome Pierre Motte - Maxane en Suzanne de Gohy.

**«LE BAL DES VOLEURS»**

Zondag 19 Jan. wordt in de Koninklijke Schouwburg te Oostende Jean Anouilh's geestig tooneelstuk «Le Bal des Voleurs» vertoond, voorgesteld door «Le Rideau de Bruxelles» met eerste rangs elementen als Clau de Etienne, Lucien Charbonnier, Denise Periez, Irène Vernal en talrijke andere nog. Dit stuk is naar de meest bevoegde tooneelcritici een der beste en eigenaardigste producten der hedendaagsche Fransche tooneelliteratuur. Het is van het begin tot het einde een spronkeling van fijne zetten en origineele situaties welke aan de «Comédie del Arte» doen denken.

Werkelijk een eenige gelegenheid van echte tooneelliefhebbers.

**VOOR DE OPERALIEFHEBBERS**

Wat sommigen er ook over schijnen te denken geniet goede opera onverminderd de gunst van het publiek. Eenieder weet welke onvergetelijke bijdrage de Italiaansche operamuziek leverde en niet minder de Italiaansche «bel canto» traditie. Eenieder zal er zich van kunnen overtuigen, bij eene eenige gelegenheid, nl. op Woensdag 22 Januari a.s. in onze Koninklijke Schouwburg waar niets minder dan solisten en vertolkers van de Scala van Milaan en van de Opera van Rome zullen optreden in een selectie der beroemste werken uit het repertorium.

**BREUK EN BUIKBANDEN**

Orthopedische Apparaten - Kunstbeenen

**VERDONCK - MINNE**

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

**BAL DU RAT MORT**

Het Bal du Rat Mort, gemaskerd en verkleed, grijpt plaats op Zaterdag 22 Februari a.s. in het Gemeentelijk Casino van Oostende. Het wordt ingericht door de Directie van het Casino onder de gunstige auspiciën van de Koninklijke Maatschappij «Cercle Coecilia».

De inrichters hebben voor het bal het volgende thema gekozen: «De Vereenigde Volkeren».

Het getal uitgenoodigden is beperkt tot 750 fr. Avondtoilet voor de personen die niet gemaskerd of verkleed zijn.

De uitnodigingen zijn ter beschikking op de volgende adressen: 1) Gemeentelijk Casino, Sekretariaat, 66 Vlaanderenstraat, Oostende; 2) Cinéma Cinémond, Place de Brouckère, Brussel.

Prijns per uitnodiging: 100 fr.

**GELDBEUGEL VERLOREN**

Mevr. Seys Bernadette, wonende in de Gen. Jungblutlaan verloor haar geldbeugel die 1000 fr. inhield.

**GOEDE VANGST**

Polydore Carnier, uit Steene, 50 jaar, werd Maandag door de Rijkswacht ingerekend, beschuldigd van haringdiefstal, alsmede nog verscheidene andere groote en kleine dieftens.

Donderdagmorgen werd hij voor den onderzoeksrechter te Brugge gebracht, en na bekentenis en verklaring zijner medeplichtigen, onder aanhoudingsmandaat geplaatst.

**ZWENDEL IN RANTSOENEERINGSZEGELS**

Te Handzame werd een zwendel in rantsoenzegels ontdekt en gaf aanleiding tot aanhouding van een vijftal personen.

**BOTSING**

Op 10-1-47 kwam de Engelschman Pabbury E. met zijn auto in botsing met deze van Labyt Patr. uit Coxysde aan de kruiskalsijde te Gistel. Slechts stoffelijke schade.

**PAARD OP HET TRAMSPoor**

Op 9-1-47 werd het paard van landbouwer Mattelin O. uit Leke aangereiden door de autoriteit die uit de richting van Oostende kwam. Het paard dat zwaar gewond was werd ter plaatse afgemaakt.

**LEVENS-LANGE HECHTENIS VOOR GEORGES VAN HECKE**

Donderdagmorgen had het vonnis plaats in de zaak Georges Van Hecke gewezen brandweer-commandant te Oostende tijdens de bezetting. Hij kreeg levenslange hechtenis en de stad bekam 25.000 fr. schadevergoeding.

**FOTOAPPARAAT GESTOLEN**

Ten nadeele van Mw Pottier, Albert I laan werd uit haar winkel een fototoestel gestolen door een onbekende jongeman, die zich als mogelijk koper had aangeboden.

**BORSTSPELD VERDWENEN**

Magdalena Schepens uit de Fortuinstraat verloor haar gouden borstspeld.

**BURENRUIZE**

Tegen R.K. en zijn echtgenoot, wonende de Smet de Nayerlaan werd proces-verbaal opgemaakt wegens slagen toegebracht aan vrouw Paulina Hubrouck, die in hetzelfde huis woont.

**LIEFHEBBERS VAN RIJOLDEKSELS**

Het lijkt er naar dat er op den Opex liefhebbers van rijoldeksels wonen, want het is nu de zesde welke reeds verdwenen is.

**RANTSOENEERINGSNIEUWS**

Om een liter volle melk te bekomen dient er een zegel 11A afgegeven.

Om een doos gecondenseerde melk te verkrijgen dient een zegel 11 afgegeven. Om echter toegelaten te worden op het bal der Stadsbezoldigden, dat doorgaat in de Laiterie Royale, op Zaterdag 18 Januari te 20 u. stipt, dient U in het bezit te zijn van een ingangskaat te verkrijgen aan den ingang der zaal.

VOOR UW  
DRUKWERKEN  
EEN ADRES

STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44

OOSTENDE

TEL. 72.523

**WELKE ZIJN DE WINNERS DER GROOTE LOTEN VAN DE LAATSTE SCHIJVEN DER****KOLONIALE LOTERIJ**

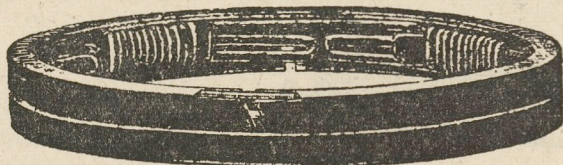
Het reglement dat aan de winners de eerbiediging van hun incognito waarborgt, ontnemt natuurlijk aan de Loterij een groote mogelijkheid tot publiciteit. Nochtans, inlichtingen gegeven met een zekere tijdruimte, bieden geen gevaar de identiteit der winners te ontsluiten.

Spreken wij dus over de laatste vier trekkingen volgens het nieuw plan. Door een eigenaardige gril van het toeval, werden de vier groote loten van twee en een half miljoen, alsook twee van de vier groote loten van een miljoen, gewonnen door geheele biljetten. Van de acht loten van een half miljoen, werden er 3 gewonnen door geheele biljetten, de vijf andere door tienden; 16 geheele biljetten hebben elk een lot van 250.000 fr. gewonnen, de 8 andere loten van 250.000 fr. werden gewonnen door tienden.

Veel groote loten werden te Brussel, Antwerpen en Luik verkocht waar steeds de grootste verkoop gebeurt. Biljetten of tienden, die groote loten gewonnen hebben, zijn verkocht geweest in alle hoeken van België: Aalst, Antoing, Assesse, Bastenaken, Bergen, Binche, Borgloon, Chapelle-lez-Herlaimont, Court St. Etienne, Diegem, Doornik, Ecaussines, Elouges, Floreffe, Frameries, Gilly, Glons, Geeraardsbergen, Haine St. Pierre, Herstal, Houthalen, Kapellen, La Calamine, La Louvière, Leideberg, Lembeek (Eekloo), Leuven, Leuze-Longchamps, Maaseik, Marbehan, Marchienne-au-Pont, Mechelen, Morlanwelz, Oostende, Oudergem, Paturages, Peruwelz, Ransart, Roux, Saint Ghislain, Sint Amandsberg, Solgnies, Sottegem, Stekens, Tienen, Ukkel, Verviers, Vilvoorde, Waver, Zele, enz...

Volgens vertrouwelijke mededeelingen, soms door zekere winners gedaan, er zijn er vele die zijnen als een graf, werden belangrijke loten gewonnen door gepensioneerden, bedienden, werklieden, waaronder 'n diamantbewerker, werksters, meerdere soldaten, een oudstrijder van den oorlog van 14-18, wiens beide beenen zijn afgezet, een restaurateur een autovoerder, bakers, werktuigkundigen, een geneesheer, een gepensionneerd mijnwerker, een horlogemaker, een smid, slagers, een verminde ouderling van 80 jaar, een politieagent, een hovenier, een koloniaal agent, een fonionneerder, een Deen en een Spanjaard, zeer talrijke «potjes», waaronder namelijk meerdere met deelname van geteisterden. Vele belangrijke loten - waaronder een van twee en een half miljoen - werden geind door bemiddeling van een Bank of een tusschenpersoon.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



Specialiteit van oververhitte stoom
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

4 Jan. — Robert Masschaele v. Charles en Elisa Cuyile, Eernegem.
5. — Arlette Clauwaert v. Karel en Virginia Kyndt, Waterwerkstr.
6. — Victor Dildick v. Jan en Ernestine Eeckhout, Nieuwstr.; Lothar Geeraardin v. Gilbert en Marguerite Dereere, Verlaatsstr.; René Vrambout v. August en Joanna Hoste, Werkzaamheidsstr.; Hubert Declercq v. Hubrecht en Maria Vanouplines, Molensstraat; Francine Crombez v. Richard en Elvira Noyen, Christinastr.; Suzanne Vergote v. Albert en Maria Vanraepenbusch, Sportstr.; Inaki Marques v. Augustin en Marie De Bode, Steene.
7. — Marcel Hallumiez v. Robert en Josephina Vermeersch, Wellingtonstr. Koenraad Levecke v. Willy en Margareta Declercq, Snaaskerke; Nora Hoste v. Gustaaf en Hélène De Meyer, Stuiverstr.; Roland Degraeuwe v. Albert en Angèle Verhaeghe, Kongol; Marie-Rose Heuzel v. Albert en Elza Vandille, E. Beernaertstr.; Nicolas Debaedts v. Charles en Maria Proot, Breedene.
8. — Maria De Rycke v. Désiré en Irma Marchand, Boonenstr.; Jean Declercq v. Henri en Madeleine Vanslambrouck, Plantenstr.; Johan Grymompres v. Lucien en Yvonne Lambrecht, Veldstr.
9. — Ronny Francq v. Hector en Marie Demesmaecker, E. Cavellstr.; Roland Lapon v. Maurits en Angèle Schoonbaert, Nieuwpoort; Elsie Vanderbeken v. Willy en Martha Vyvey, Gistel.
10. — Marcella Zeebroeck v. Jack en Victoria Stafford, Schapenstr.; Eric de Kievith v. Arnold en Maria Autreve, F. Orbanstr.

Sterfgevallen

4. — Gabrielle Goegebeur, 56 jaar, Vindictiveaan; Henri Aesaert, 64 j., Werkzaamheidsstr.
5. — Jules Reynaert, 68 j., Molenstr.
6. — Paulina Vandenberghe, 65 j., Ed. Cavellstr.; Maria Ferier, 65 jaar, Voorhavenaan; Beatrix Simoens, 34 j., Fr. Orbanstr.
7. — Justina Taelmans, 78 j., Torhoutstr.; Johannes Block, 72 j., Nieuwpoortstr.; Bertha Breemersch, 48 j., Prof. Vercouillestr.
8. — Eugene Bentein, 70 j., Ed. Cavellstr.; Gustaaf Simons, 72 j., Voorhavenaan; Henri Lauwereins, 2 m., Schipperstr.; Karel Patrouille, 35 j., Leffingestr.
9. — Bertha Pilaels, 57 j., Tarwestraat; Florimond Balliu, Kalrostr.
10. — Sylvia Jodts, 73 j., Ieperstr.; Emilia Verstraete, 78 j., H. Borgersstr.
11. — Cornelia Elst, 75 j., Gerststr.

Huwelijken

7. — Marcel Heernaert, stoker en Josephine Meulemeester, z.b.
8. — Roger Danneel, visscher en Irène Raekelboom, z.b.; Adolf Pyck, haarkapper en Octavie Sanders, handelaarstr.
11. — Michel Deconinck, werkman en Simonne Dalle, z.b.; William Edgerton, bankbediende en Irène Storme, z.b.; Herman Vitse, fabriekw. en Jeanne Mestdagh, z.b.

Huwelijksafkondigingen

12. — Delpiedsente Jacques, ketelmaker, Breedene en Haevermaet Denise, winkelfuffer, Fregatstr. 18; Mostaert Francois, autogeleider, Timmermanstr. 62 en Dekoker Denise, z.b., Warschaustr. 35; Clauwaert Arthur, werkman, Lijndraaierstr. 12 en Stragier Margaretha, z.b. Weidenstr. 50; Mottry Jean, electricier, Verlorenstr. 2 en Impons Germaine z.b. Verlorenstr. 2; Van Collie Victor, z.b. ingenieur-architect, Vrijheidstr. 34 en Lauwers Suzanne, z.b. St Sebastiaanstr 24

Andere gemeenten

Pieters Frans, bediende Zeewezen, Kongolaan 25 en Egerton Mary, z.b., Liverpool; Gustaaf Gyselinck, schipper, Merelbeke en Willaert Fernanda schipperin; Jean Payfa, bediende, Breedene en Martha Springal, bediende, St. Gillis-Brussel; Lees Robert, kapitein, Edinburgh in Schotland en Peppers Maria, z.b. 's Gravenhage; August De Bruyne, marinier en Laura Augustine, z.b. Luik; Alphonse Sonck werkman en Renée Vanden Wyngaert dienstmeid, Chatelet.

Table with 3 columns: Category (Geboorten, Huwelijken, Sterfgevallen, Echtscheid., Bevolkingscijfer), 1945, 1946. Total for 1946: 378, 125, 66, 18, 1946.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Provoost Corinne van Etienne en Anna Van Antwerpen, S. De Bruynestr. 56; De Bruyne Raymond v. Gaston en Maria Windey, Houthulststr. 17; Maerschack Roger v. Albert en Maria Van Middeltem, P. Benoitstr. 14; Obtebeke Annie van Jozef en Clotilde Geysens, Heist; Bailly Jacques v. Guillaume en Jacqueline Chauveau, Zeebrugge; Vandamme Marc v. Valeer en Magdalena Vuylsteke, Knokke; Bossee August v. Gerard en Augusta De Geeter, Uitkerke; Vermoortele Sylvette v. Pieter en Ivonna Meyers, Stationstr. 72; Vermeulen Gentil v. Achiel en Maria Desoete, Heist.
Sterfgevallen: Devriendt Louis, 73 j., De Troozlaan 54; Vandeputte Karel, 70 j., Kerkstr. 181; Obtebeke Annie, 3 d. Heist; Aspeslagh Josephine 67 j. ongeh.
Huwelijk: Knudde Florent en Descheerder Marcella.
Huwelijksafkondigingen: Hocks Leon en Van Hecke Christina; Alpin Kenneth en Sandele Julia; Clarinval Robert en Bisschop Maria; Baeyens Frans en Lowie Suzanne.

APOTHEEKDIENST

Zondag 19 Januari is de apotheek van den heer Vogels, hoek Bakkersstraat en Nieuwstraat open van 9 u. tot 12 u. en van 2 u. tot 7 uur.

E. H. TANGHE OVERLEDEN

Woensdagmorgen is na een langdurende en pijnlijke ziekte de E. H. Tanghe overleden. Dhr Tanghe was sedert het jaar 1934 boven Pastoor van de St. Rochuskerk.

STADGENOOT ONDERSCHIEDEN

Den heer Charles de Ceur, mijnmeester, werd bij koninklijk besluit van 23-10-46 tot Ridder in de orde van Leopold II met Palm vereerd en bekomt tevens het Oorlogskruis met Palm.
Dhr. De Ceur was een zeer actief lid van de spionnagediensten tot aan zijn gevangenneming in Mei 1943. Hij was tevens een van de stichters van de weerstandsgroeperingen in Blankenberge. Aan dhr De Ceur onze hartelijke gelukwensen.

CINEMA'S

Studio du Casino: «Mademoiselle Grésus» met Merle Oberon en Rex Harrison.
PALADIUM «Le Pelerin de l'Enfer» met Robert Lussac, Dounia Sadow en Robert Maufrais.
COLISEE: «Mon Amie Flicka» met Roddy Mc Dowall, Preston Foster en Rita Jahnson.
BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS
Naar we vernemen zal binnenkort het welgekende stuk «Les Amants Terribles» met de beroemde Fransche vedette Suzy Prim opgevoerd worden.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te kopen of te verkopen?
Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te kopen?
Wenscht U inrichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?
Wendt U tot: R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag 19 Januari groote beschrijving van 700 fr. Inleg 27 fr. terug 20 fr. Met 2 spelen. Hoogvogels. Begin om 14.30 u. Op de liggende wip zelfde beschrijving.

VOOR DE BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U

Maes & Marcou P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vanden Abeele Yolande, Mouffestr. 8; Engelrelst Daniel, Onderwijkstr. 64; Obtebeke Annie, Zeedijk 199.
Sterfgeval: Sap Jan, 87 j., Kuraalstraat 69.
Huwelijken: Meire René, tapijtsier en Fuchs Sonia, z.b.
Rappé Constant, zeevischer en Couwyzer Raymond, z.b.
Huwelijksafkondigingen: Cattoor Albert, timmerman en Bonte Suzanne, dienstmeid te Knokke.
BEWEGING BURGERLIJKE STAND EN BEVOLKING 1946
Geboorten: mann. 69; vrouwel. 82; totaal 151.
Sterfgevallen: mann. 52; vrouwel. 44; totaal 96.
Huwelijken: 95.
Echtscheidingen: 1.
Intredingen in de gemeente (geboorten inbegrepen) 920; Uittredingen uit de gemeente (overlijdens inbegrepen) 613; Aanwinst 307.
Bevolking op 31 Dec. 1945: 6810.
Bevolking op 31 Dec. 1946: 6810 + 307 = 7117 personen.

ACHTTIENDER GETOOND

In Café «t Rijwiel» bij oud renner Jef Devos, werd een achttiender getoond door Neyts Jules (genaamd Hoed) Medespelers waren: Cattoor Désiré, Haerincx Jules en Nyckees Emiel. Getuigen: Devos Jef, Waeghe Gustaaf, Creyf Leon en Martony Leo gold.

BIJ DE FAIR PLAYS

Maandag 11 heeft deze flinke vereniging bestaande uit meer dan 150 leden haar jaarlijksch feest gevierd. Om 20 uur had een feestmaal plaats waaraan 80 personen deelnamen. Daarna volgde het dansfeest met een mooie tombola. Dit schoon feest eindigde in de vroege ochtenduren en in de beste stemming.
We kunnen vanaf nu reeds mededeelen dat na het speelseizoen de huldiging van den kampioen zal plaats hebben met bezoek aan alle leden - caféhouders. Het bestuur dankt opnieuw alle leden voor hunne opkomst, zoowel tijdens de wekelijkse kaartingen als voor het feest. Wij mogen zeggen dat Voorzitter René Deschepper eere haalt van zijn werk.

ALLO, ALLO, HIER DE «ZEEMEERMIN»

Zondag a.s. 19 dezer doet F.C. Heist de verplaatsing naar Assebroek. Een geduchte tegenstrever. Daarom vragen wij dat er zooveel mogelijk supporters zouden mede gaan om onze jongens aan te moedigen.
De reis heen en terug: 15 fr. Vertrek om 13.30 u. bij M. Vanhalewijn. Sportliefhebbers laat U bijtijds inschrijven bij Leon Vanhulle, lokaal F.C. Heist of bij M. Vanhalewijn, lokaal van de «Zeemeermin».

AANBESTEDING

Uitslag van de aanbesteding welke alhier plaats had voor het bouwen van 26 noodwoningen:
1) Van Wynsberghe en Knoutens, Torhout: 5.767.749,15 fr.; 2) J. Beuselinck en C. Dhondt, Assebroek: 5.941.207,00 fr.; 3) Oct. Van Slambrouck, Torhout: 6.297.600,00 fr.; 4) Heyndrickx, Heist: 6.525.806,00 fr.; 5) Ch. Wildemeersch, Brugge: 6.448.353,30 fr.

WAARHEEN DEZE WEEK?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: «Mrs Miniver» met Greer Garson en Walter Pidgeon.
Van Maandag tot Donderdag: «Nurse Edith Cavell» met Anna Neagle, Adna Mary Aliver en George Sanders.
CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: «Verzekering tot den Dood» met Barbara Stanwyck en Mac Murray.
Van Maandag tot Donderdag: «Maitres de la Mer» met Douglas Fairbanks en Marg. Lockwood.
VOETBAL: F.C. Heist - S.K. Steenbrugge (4de afdeling)

BERICHT AAN DE REEDERS

«Hand in Hands» laat de hh. reeders weten dat ten uitzonderlijken titel de aangifte voor het 4de kwartaal niet voor 15 Januari maar wel voor 15 Februari moet ingezonden worden aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid te Brussel.

PROFICIAT AAN «MIEL»

«Hand in Hands» wenscht hierbij Reeder Miel Dobbelaere en diens vrouwte hartelijk geluk met de geboorte van hun zoon Daniel.
Wanneer hier ook het Vlaamsch spreekwoord «Hij heeft het hartje van zijn Vardje» werkelijkheid wordt dan moeten we er ook niet aan twijfelen dat Daniel eens een flinke reeder zal zijn. En wat kunnen we Miel meer wenschen?

KERMIS

Voor de winterkermis die doorgaat op Zondag en Maandag a.s. werden volgende standplaatsen verpacht:
In de Knokkestraat: «Monto Carlo Rallye»; Op de Canadeezenplaats: een kinder velomolen, een paarde-molen en een balancoir.

VOOR DE GETEISTERDEN

Op 22 en 29 Jan. zal op het stadhuis in bureel 14 een afgevaardigde van de Coop. voor geteisterden zeten teneinde alle gewenschte inlichtingen aan de geteisterden te verstrekken.

SPREKUREN BURGEMEESTER

De bevolking wordt er van verwittigd dat dhr. Burgemeester het publiek ontvangt op 't stadhuis alleen en wel op volgende dagen:
Op Maandag, Donderdag en Vrijdag telkens om 11 u. in zijn cabinet.
Op Dinsdag eveneens om 11 uur tijdens de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen.

ONTVANGST PERSONEEL

Door het nieuw gevormd schepencollege werd een ontvangst belegd van gansch het gemeentepersoneel. Tijdens deze vergadering werd achtereenvolgens het woord gevoerd door den heer Gemeentesecretaris, in naam van het personeel, en door den heer Burgemeester in naam van het College.
Deze samenkomst besloot met een bezoek, door het schepencollege, aan de bureelen der verschillende gemeentelijke diensten.

HAND IN HAND

De beroepsvereniging «Hand in Hand» houdt Zondag om 10 u. in de raadszaal van het stadhuis een algemeene vergadering voor de leden-reeders.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

De leden van den plaatslijken bond der Kroostrijke gezinnen worden hierbij ter kennis gebracht dat zij, voor het vernieuwen der kaart die recht geeft op vermindering op den spoorweg, zich moeten wenden tot den heer sekretaris Hilderson Alex, Ramskapellestraat, t.s.

OORLOGSSCHADE

De termijn voor het indienen der dossiers voor oorlogsschade die aanvankelijk teneinde liep op 15 Januari 1947 werd thans verlengd tot DRIE MAANDEN na het stemmen van de wet op de oorlogsschade, dus tot 15 April 1947.

VOOR DE LANDBOUWERS

De landbouwers worden thans in de gelegenheid gesteld de extra melklevering vastgesteld op het einde van het 3de kwartaal 1946, om te zetten in vleeschkredieten, op basis van 1 kg. vleesch voor 2 l. meer geleverde melk.
Een aanvraag hiervoor is verplichtend en moet ingediend worden vóór 25 Januari 1947.

MELKLEVERING

Wat betreft melklevering werd Heist geklasseerd in barama 3b.

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Van Vrijdag tot Maandag om 7.30 u. Zondag vanaf 2.30 u., 4, 6 en 8 u.:
Jean Gabin in een meesterwerk van Julien Duvivier.
«De Bedrieger»
De historie van een moordenaar die een held wordt. Gabin de moordenaar, de dooder, de bedrieger.
Verandering van programma op Dinsdag - Woensdag om 7.30 uur.
«Bozambo»
De groote neger zanger Paul Robeson, in een buitengewone boeiende productie.

DE NIEUWE GEMEENTERAAD

zal op Vrijdag 17 Januari voor de eerste maal bijeenkomen om de schepenen te verkiesen en de rangorde der gemeenteraadsleden vast te stellen.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Brilleman Gabriel, Oostende en Decearck Nelly; Zwaenepool Marcel en Vandamme Raymond, Oostende.
Sterfgevallen: Delaruviere Adolfiné, echtg. Maes August.

MIDDELKERKE

CINEMA RHETORIKA

«24 heures de permission» met Blanchette Brunoy en Mona Goya.

ALLERLEI

— Wij zijn verheugd te kunnen melden dat de Veloclub een bal aangevraagd heeft voor den 2 Maart in de zaal «Casino». Daar wij de organisatie van de «Veloclub» kennen mogen we er gerust op wezen, 't Zal weer iets zijn van 't bovenste schof.
— Op 2 Februari bal in het hotel du Nord, van de vuurkruisers. Leute en plezier op komst in de gemeente.
— De duiventoonstellingen gaan nog iederen Zondag hun gang. Prachtige exemplaren en natuurlijk vollen bak. Zooals deze van dhr Edm. Simoens «t Zwarte Ras» hé Mon!
— Sommige duivenliefhebbers zijn ook ferme schutters. Zooals August Vermet. Indien hij toekomend seizoen zoo goed speelt met zijn duiven als Donderdagavond met zijn karabin, zullen de andere liefhebbers hun duiven mogen vitessepillen geven.

SCHIETEN

De oefeningen zijn terug aangevat en prachtige resultaten werden deze week bereikt. Zulks belooft voor de toekomst.
De uitslagen: op 60 punten.
Lanssens Marcel 56; Van Houtte V. 55; Vergauwe O. 53; Stevelinck H. 53 Decock F. 53; Hosten A. 51; Vermet Aug. 51; Depoorter R. 50; Delacourt G. 46; Delacourt R. 46.

Advertisement for Reeders & Vischhandelaars IJS FROID INDUSTRIEL. Includes text: HET BESTE IJS WORDT GELEVERD DOOR FROID INDUSTRIEL TEL. 71791

Uurtabel der Trams vanaf 17 Januari

Table with tram routes and departure times. Includes sections for LIJN 8: OOSTENDE - VISCHMIJN, LIJN 3: OOSTENDE - VUURTOREN, and departure times for weekdays, Sundays, and Thursdays.

# Het Verhuren van Bennen te Zeebrugge

## Een minnelijke schikking getroffen

Onze lezers weten dat er tusschen de reeders van Zeebrugge-Blankenberge-Heist en de bennenverhuurders aldaar een ernstig geschil ontstaan was omtrent den prijs van het verhuren van bennen. Een kontrakt was destijds afgesloten, waarbij de bennen verhuurd werden tegen 5 fr., later tegen 4 fr. en tenslotte tegen 4.50 fr. per ben en 2,25 fr. voor de kleine.

Thans hadden de bennenverhuurders het kontrakt opgezegd en eischten 5 fr. per ben.

Een paar vergaderingen hadden tot geen uitslag geleid, zoodat de reeders-vereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge besloot kortdaar in te grijpen en andere maatregelen te treffen om de belangen van de reeders te vrijwaren.

Maandagnamiddag had onder voorzitterschap van den heer Henri Debra, een nieuwe vergadering van reeders en vischafslagers plaats, waarop de reeders de redenen opgaven waarom ze de verhooging ongewettigd vonden en, gezien ze met de vischafslagers een kontrakt hadden, eischten ze van dezen het naleven van deze overeenkomst waardoor voortaan de bennenverhuurders hun rekeningen zelf bij elken reeder zouden moeten innen en nog verschillende andere tegenmaatregelen overwogen worden. Het bestuur der reedersvereniging weigerde elke andere regeling dan de bestaande te aanvaarden, waarop voorzitter Debra bij de bennenverhuurders een uiterste poging aanwendde.

De heer Vandenberghe wees deze op het belang van de samenwerking en de gevolgen welke de huidige beslissing voor de toekomst zou hebben, daar andere beslissingen onmiddellijk zouden volgen.

Het komt er voor de reeders op aan, zegde hij, vanaf heden den strijd voor hun bestaan hardnekkig door te voeren. Alle maatregelen, welke de algemeene onkosten tot een minimum zouden moeten herleiden, dienen overwogen.

Elkeen dient hieraan mede te helpen omdat het bestaan van den vischhandel en de vele nevenbedrijven er van afhangen.

Daarop nam de heer Reyserhove het woord namens de bennenverhuurders, om den toestand uiteen te zetten en te besluiten dat men akkoord zou gaan het vroeger kontrakt voor een jaar te verlengen.

Aldus wordt een einde gesteld aan een geschil, welke dreigde ernstige verveermaatregelen uit te lokken en zich op een ander terrein had kunnen uitbreiden.

We brengen hier graag hulde aan de verstandige wijze waarop de reedersvereniging «Hand in Hand» en de bennenverhuurders een oplossing aan het geschil hebben gegeven zonder dat van overheidswege diende tusschengekomen.

In deze hulde gaat een bijzonder woordje van dank naar de heeren Debra en Vandenberghe, die het onweer hebben weten af te wenden in 't belang van de reeders en hen die er hun brood mee verdienen.

# Wel en Wee van de Nederlandsche Kustvisscherij

## De kustvisscherij heeft haar belang

Het bewijs moet niet meer geleverd worden dat de kustvisscherij van uit Noord Polderzijk, Zoutkamp, Harlingen, Wieringen, Texel, Den Helder, IJmuiden, Scheveningen, Stellingdam, Goedereede, Ouddorp, Brouwershaven, Veere, Arnemuiden, Vlissingen en Breskens, van groot belang is, omdat ze niet alleen een broodwinning is voor de visschers, maar eveneens voor de groot- en kleinhandelaars en de vischverwerkende nijverheden, de leveranciers van scheepsbenodigdheden en de scheepswerven. Achteruitgang of verlies van de kustvisscherij wil voor die plaatsen zeggen het verloren gaan van een min of meer belangrijk deel van de welvaart en een vermindering van de werkgelegenheid. Alle maatregelen moeten getroffen worden om de kustvisscherij zooveel mogelijk te bevorderen.

## ...en kan niet worden gemist

In den afgelopen oorlog is het duidelijk gebleken, dat voor de vischvoorziening van Nederland de kustvisscherij niet kan worden gemist. Het grootbedrijf viel heel spoedig uiteen, doordat een deel van de groote vloot naar elders uitweek en visschersvaartuigen, als trawlers en loggers meestal direct door de Kriegsmarine werden gevorderd. De kleinere vaartuigen werden aanvankelijk vrij gelaten en oefenden voor zoover den bezetter het wilde toelaten, de vischschierij uit.

## Een moeilijke tijd

Later werden eveneens verscheidene kustvisschersvaartuigen gevorderd.

Van een deel kwam bericht binnen dat ze als verloren moeten beschouwd worden, een ander deel kwam gehavend uit de bezetting terug, maar er zijn ook nog vaartuigen, waarvan tot op heden niets vernomen werd.

Voor de eigenaars van deze schepen brak een moeilijke tijd aan. Vóór den oorlog waren de uitkomsten van de kustvisscherij niet rooskleurig. De meeste kustvisschersvaartuigen zijn het eigendom van een schipper-eigenaar, en behalve over zijn vaartuig, dat zijn broodwinning betekent, beschikt een dergelijke schipper meestal niet over groote kapitalen. Verloren gegane schepen kregen meestal een veel te geringe uitkeering van den bezetter om zich daarmee een ander vaartuig aan te schaffen. Vaartuigen, die na den oorlog hersteld moesten worden, eischten veelal niet te betalen bedragen, terwijl schepen die weggebleven zijn en waarvan nog niets werd gehoord, toch vervangen dienen te worden, maar de eigenaars daarvan beschikken niet over voldoende kapitaal. De Commissie voor den Wederopbouw afd. Vaartuigen te Rotterdam helpt al deze benadeeligen volgens de haar verstrekte richtlijnen; die hulp is echter onvoldoende. Er is een Sectie Wederopbouw Kustvaart en Visschervloot in het leven geroepen; definitief werk kan echter nog niet verricht worden, omdat het financieringsplan nog niet werd vastgesteld.

Door een ander is in de kringen der benadeeligen onder de kustvisscherij een ontvredenheid groeide, omdat bijna twee jaren na de beëindiging van den oorlog, deze

slachtoffers niet weten of en in hoeverre ze geholpen zullen worden.

## De aanwezigheid van wrakstukken zeer nadeelig

Een ander vraagstuk voor de kustvisschers is de aanwezigheid van vele wrakstukken op de plaatsen, waar de visscherij moet worden uitgeoefend, hetgeen veel schade en verlies van vischtuig tengevolge heeft. Materiaal is slecht te krijgen en buitengewoon duur. Terwijl van regeeringszijde de prijzen van de visch reeds meermaals werd verlaagd, ziet men nog steeds een voortgaande stijging van de materialen, waardoor de mogelijkheid van een winstgevend exploitatie dreigt verloren te gaan.

## Mijnen de oorzaak van de uitputting van de vischgronden

De omstandigheid, dat er in de Noordzee veel gebieden waren, die door de aanwezigheid van mijnen niet bevischt mochten worden, had tengevolge dat alle soorten vaartuigen hun bedrijf uitoefenden op slechts enkele vischgronden, hetgeen toen weliswaar goede uitslagen opleverde, maar nu oorzaak is dat deze gronden voor de kustvisschers, die niet onbepikt de zee kunnen opvaren, weinig visch opleveren.

## Ongelijke behandeling ?

Men heeft in het opzicht van de verstrekking van materiaal, oliegoed, laarzen, bedrijfskleding en levensmiddelen, wel onderscheid kunnen vaststellen, tusschen grootbedrijf en kustvisscherij. Men vraagt zich af of dit het gevolg is van een dreiging met staking of andere oorzaken. Stakingen komen bij de kustvisschers gelukkig niet voor, maar men moet er voor oppassen dat de schepen niet gedwongen aan den wal moeten blijven, omdat ze niet loonend kunnen worden uitgebaat. Daar de bemanning als deelvisser vaart, is zij evenzeer als de schipper-eigenaar bij de gunstige uitslagen van het bedrijf betrokken, maar van deze omstandigheid mag geen misbruik gemaakt worden.

## De kustvisser verdient waardeering

Een ieder die het leven van den kustvisser van meer nabij kent, weet dat het een inspannend moeizaam, hard leven is, waarvoor niet alleen waardeering, maar ook een krachtdadige medewerking mag worden gevraagd.

Deze groep zelfstandigen trekken er op uit als het weer het toelaat om een eerlijke boterham te verdienen. Als ze thuis komen hebben ze de zorgen voor hun vaartuig, hun belastingsbrieven en alles wat er nog bijkomt. Zij doen niet gewichtig. Men kan ze onwillekeurig vergelijken met de heertjes en dametjes die in de groote steden rondwarrelen en zoo vreeselijk belangrijk doen, omdat ze zoo onbelangrijk zijn. De kustvisschers zijn daarentegen van belang voor heel het volk.

«De Visscherijwereld» geeft o.m. dit treffend beeld weer van den Nederlandsche kustvisser. Het past zeer goed in het kader van de Belgische kustvisscherij.

## NIEUWE UITVINDING VOOR HET VEGEN van MIJNEN

Een mechaniker uit Duinkerke heeft onlangs een onderzeesch toestel voor het vegen van magnetische mijnen uitgevonden. Thans wordt er de laatste hand aan gelegd. Het bestaat uit twee elektrische generatoren van 2.000 ampères stroomsterkte, die op twee gekoppelde haken zijn aangebracht, welke den dreg voortslepen. Afdoende proeven werden genomen ter hoogte van de Kanaalkust, die nog van mijnen wemelen.

## MARKT BERICHTEN

### IJMUIDEN

De aanvoer was deze week weer onbeduidend, wat gezien de feestdagen die achter ons liggen, niet hoeft te verwonderen.

Slechts vier stoomtrawlers en acht motors voorzagen ons van p.l.m. 125 duizend kg. verse zeevisch en 1.100 kg. verse kanaalharing.

Het overwegend deel der aangevoerde visch was groote schol en wijting, slechts weinig schelvisch en kabeljauw en kleine gullen. Ook de aanvoer van fijne vischsoorten was onbetekenend.

Alle visch en haring zijn aan de geregementeerde prijzen afgezet.

Drie stoomtrawlers kwamen zonder verse visch binnen en hadden hun vangsten in Grimsby (Engeland) gelost.

Hoewel ook deze week van het jaar niet bepaald gunstig genoemd kan worden, zijn de verwachtingen toch eenigszins beter dan wij de laatste weken gewend waren. Veel zal natuurlijk van de weersomstandigheden afhangen: de berichten laten weten dat gedurende de afgelopen week deze niet bepaald gunstig te noemen waren. Men meldt dan ook dat de trawlers in de Noord lagen te staken wegens de slechte weersomstandigheden; dit valt natuurlijk zeer te betreuren nu wij hier letterlijk naar visch snakken.

De vraag in het binnenland is ongekend hoog en het valt niet ingewide personen in het binnenland moeilijk aan het verstand te brengen onder welke moeilijkheden de vischhandel hier leeft en dat het toch niet de schuld aan den Groothandel behoort te geven dat zij hun geliefd vischje op hun bord moeten missen. Opvallend is het toch wel dat men hier betreffende de visscherij en vischhandel, en wat er zoo mede in verband staat, zoo weinig in de Nederlandsche pers verneemt, al zijn er van deze tak van Nijverheid toch menige kolommetjes te vullen.

Het zou wel eens interessant zijn een degelijk overzicht aan het publiek te geven van de moeilijkheden die zich in den vischhandel thans voordoen.

Als ik nog eens even mijn gedachten laat gaan over het beschikbaar materiaal en over hetgeen ons dit jaar ter beschikking komt, dan moet ik toch pessimistisch zijn over het verloop der zaken en de toekomst.

Als ik de manier zie, waarop de Reederij en vissscherman hun thuis-haven verwaarlozen, kan ik dan optimistisch zijn?

Als ik verneem dat in Duitsland vergunning is gegeven tot het bouwen van 100 nieuwe trawlers met een maximum van 400 ton, 12 knoopen en 42 meter lengte, en ik zie de voorbereidingen en uitvoeringen van visscherijplannen aldaar tegen de voorbereidingen van ons bedrijf, dan behoeft ik, die tot een der overwinende landen behoort, ook niet optimistisch te zijn.

Als ik... neen, ik zal eindigen. Een klein lichtpuntje zal voor den vischhandel liggen in de afgesloten handelsovereenkomsten met Zweden en Denemarken, welke landen ons volgens de genomen besluiten nog aan een beduidenden invoer van visch zullen voorzien.

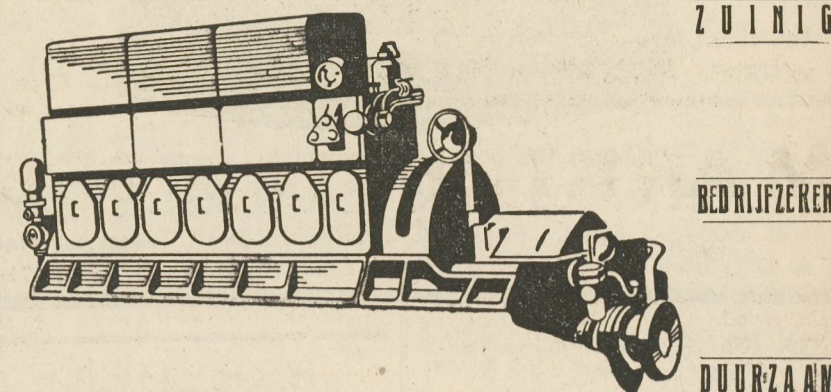
IJmuiden, eens de grootste vischschierijhaven van Europa, hoopt op aanvoer uit den vreemde! Dit is wel een bewijs dat wij weinig betekenis hebben bij onze Regeerders.

Slecht nieuws is bepaald de verminderde exportmogelijkheden die bekend werden gemaakt betreffende de uitvoer naar Zwitserland en Engeland, welke landen hun verleende importen voor 1947 terugbrachten op 50 % van het toegestane van 1946. Dat hier de IJmuider vischhandel geheel geen schuld aan heeft, wil ik hier nog eens uitdrukkelijk neerschrijven. Hij trachtte met alle mogelijkheden export van visch te bereiken en als ik mij niet bedrieg zijn hier reeds eenige voortekenen van wat te wachten staat en resultaten van het passeeren van onze trawlers van hun thuishaven ten gunste van een Engelsche haven.

Al met al is het voor den zeer hard werkenden vischhandel, die sinds de maanden van de bevrijding prachtig werk hebben verricht, een bitter loon dat hun wordt toebedacht, want ondanks de zeer groote moeilijkheden waarmee hier steeds werd gewerkt is hier een prestatie geleverd die door velen wordt miskend.

Het ware te wenschen dat onze Regeerders, vóór de laatste mogelijkheden worden ontlenen, zeer krachtigen steun zal ontnemen om IJmuiden toch nog tot bloei te krijgen.

# Scheepsmotoren RUSTON



VALCKE Gebr. Oostende

## Kleine Aankondigingen

\* Te koop: een personenauto «Imperia» 9 P.K. 1938. In zeer goeden staat. Adres: bureel blad of schrijven nr.101.

\* Te koop: schrijfmachine, merk «Continental», in goeden staat. Schrijven of zich wenden bureel van het blad. (102)

\* Te koop: splinternieuwe haringkorre. Zich wenden: 8, Leo Dujardinstraat, Blankenberge. (103)

\* Te koop: Visschersvaartuig, gebouwd in 1942. Tonnemaat: netto 8.47 T, bruto 19.69 T. In hout. Voorzien van een motor ABC 80 P.K. Verdere inlichtingen ten burele van het blad of schrijven onder nr. 106.

\* Te koop: Visschersvaartuig, gebouwd in 1942. Tonnemaat: netto 7.77 T, bruto 20.21, in hout. Voorzien van een motor ABC 80 P.K. Verdere inlichtingen ten burele van het blad of schrijven onder nr. 107.

\* Te koop: Visschersvaartuig, gebouwd in hout, 1942. Tonnemaat: 11.63 netto, 25.20 bruto. Voorzien van een motor ABC 80 P.K. Voor alle verdere inlichtingen bureel van blad of schrijven onder nr. 108.

## VERSCHIL TUSSCHEN SARDIENEN EN SPROT

In ons land schijnen de menschen nog altijd het verschil niet te kennen tusschen sprot en sardienen. Bij ons wordt er alleen sprot gevangen. Sardienen, welke weliswaar ongeveer hetzelfde uitzicht hebben, wordt gevangen in Frankrijk, Portugal en Spanje.

## Van waar komen ze ?

Maandag morgen werden opnieuw op de vischmarkt te Brussel gansche kamionladingen tongen te koop aangeboden aan prijzen waartegen geen enkele eerlijke vischhandelaar kan concurreren.

Deze visch moet noodzakelijk van de zwarte markt of van diefstallen voortkomen. Het is hoog tijd dat officieel hiertegen opgetreden wordt en de eerlijke handelaars beschermd worden.

## U vraagt.. Wij antwoorden

J. T., Gent. — Een bericht is verschenen in het Staatsblad met het oog op de aanwerving van een lesgever of lesgeefster in dienst van de Propagandacommissie voor Vischverbruik. Gelief de datum op te geven van de publicatie van het bericht.

Antwoord: Uit bevoegde bron wordt ons medegedeeld dat er een nieuwe oproep zal gedaan worden. Wij raden U echter aan hierop niet te wachten. De aanvragen kunnen gestuurd worden naar de Propagandacommissie voor Vischverbruik, Wetstraat 90, te Brussel.

## Een Handelsfoorf te Brugge

Voor deze handelsfoorf koestert men het inzicht Oostende er aan te laten deelnemen met de tentoonstelling van het geboortseerd model van den nieuwen Kursaal, het urbanisatieplan van de stad en door het inrichten van een vischrestaurant.

Hiervoor zouden het Zeewezen en de stad hun medewerking moeten verleenen.

Ook Oostende was zinnens een handelsfoorf in te richten. Aangehouden werd opdat daarvan zou afgezien worden.

Ook wij meenen dat zulks verkleinlijk zou zijn, omdat Oostende in 1948 veel meer de gelegenheid zal hebben een betere gedaante te vertoonen dan thans het geval is.

Dit belet niet, dat men nu reeds deze handelsfoorf zou kunnen voorbereiden en de noodige fondsen bijebrengen.

Dat men goed overwege, vooraleer een overhaast besluit te nemen.

## Notarieele Aankondigingen

Studie van Meester Pierre Denis doctor in de rechten notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 28 Januari 1947, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «Au Nouveau Pélican», bij den heer Maurice Minne te Nieuwpoort, TOESLAG van:

### STAD NIEUWPOORT

1. EEN HOTEL-HERBERG, vroeger bekend onder de benaming «Vlaamsch Huis», en thans genaamd «Café De Vrede», Kokstraat 53, groot: 258 m<sup>2</sup>.

Met al de thans nog bestaande meubels en materiaal die gezegde uitbating bekleeden, onroerend bij bestemming.

2. De door oorlogsfeiten erg beschadigde FEEST- EN CINEMAZAAL genaamd «VLAAMSCH HUIS», hoek Ankerstraat en Astridlaan, groot 709 m<sup>2</sup>.

Met al de gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Ingesteld bij samenvoeging: 245.000 fr. Voor lastenkohier, voorwaarden, plan en alle verdere inlichtingen, zich 's voormiddags ter studie wenden. (104)

Studie van Meester Pierre DENIS doctor in de rechten notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 3 Februari 1947, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Grote Markt te Nieuwpoort, éénigen zitdag van:

### STAD NIEUWPOORT EEN WELGELEGEN PERCEEL BOUWGROND

Witte Brigadelaan, groot 328 m<sup>2</sup>. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris Denis, Kokstraat, 9. (105)

Studie van den Notaris J. B. de Cheldere te Heist-aan-zee.

### INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 21 Januari 1947, om 16 uur te Heist, in het «Café Pierre», Hoek der Kerk- en Kursaalstraten, van:

### BADSTAD HEIST-AAN-ZEE Welgelegen Woonhuis met erve

Pannestraat, nr. 23, groot 120 m<sup>2</sup>; bebouwd door Eugène Ryckaert. (464)

Studie van den Notaris Maurice Quaghebeur Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 21 Januari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: TOESLAG van

### GROOT OPBRENGSTHUIS Best geschikt voor Pensioenhuys

Passchynstraat 4, te Oostende. Oppervlakte: 249,78 m<sup>2</sup>.

Bevattende: kelderingen, gelijkvloers, 3 verdiepen, Koer en Hof.

Vrij van gebruik. Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (468)

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan 10, en CH. VAN INNIS te St. Amandsberg, Land van Waeslaan, 34.

Op Dinsdag 21 Januari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

Instel met 1/2 % premie van Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)

Koop I. — DE CAFE «DENISE-MONIQUE» met garage, Buurtspoorwegstraat 48 en Steenstraat; nieuwgebouwd. Oppervlakte 170,50 m<sup>2</sup>.

Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.

Koop II. — GERIEVIG WOONHUIS, Buurtspoorwegstraat, 41. Oppervlakte 175 m<sup>2</sup>.

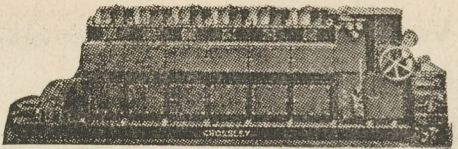
Verhuurd zonder pacht mits 375 fr. per maand.

Beide koopen te bezichtigen op Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voormelde notarissen. (469)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: Z&EVISSCHERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindtveltelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Het was wel te voorzien met het aanhoudende slechte weder dat de prijzen der visch opnieuw zouden stijgen. Doch dat ze zoo hoog zouden gekwoteerd staan, heeft wel niemand durven verwachten.

Alle soorten visch kenden topprijzen, tengevolge waarvan de meeste klijënten in het binnenland afgeschrikt werden. Van uitvoer naar Frankrijk was natuurlijk geen sprake onder zulke voorwaarden.

De prijs van den haring is lichtjes gestegen. Slechts een paar vaartuigen waagden het Dinsdag op haringvangst te gaan en brachten een grote lading binnen, welke aan tamelijk hoge prijzen aan den man gebracht werden.

Vrijdag 10 Januari 1947

Slechts 1 motor van de Witte Bank met 1.750 kg. tongsortering en 260 b. visch, bestaande hoofdzakelijk uit wijting en pladijs. De marktprijzen zijn vandaag, gezien den kleinen aanvoer, zeer goed te noemen.

Zaterdag 11 Januari 1947

De aanvoer van vandaag is weer uitermate klein, zoodat aan de grote vraag geen voldoening kan worden gegeven. 2 motoren van de Witte Bank, 2 van de Oost, 1 van de West en 1 van de Kust leveren samen zowat een aanvoer van 27.000 kg.

Table with 4 columns: Price, Location, Quantity, Total. Includes entries for Oost, Kust, West.

Maandag 13 Januari 1947

Heden bedraagt de aanvoer ongeveer 160.000 kg. en omvat bijna alle gewenschte vischsoorten. Hij is echter nogmaals onvoldoende om aan de levendige en groote vraag te voldoen.

Slechts 21 haringvaarders terug van de vangst met circa 270.000 kg. De prijzen schommelen van 160 tot 240 fr. de 100 kg.

Table with 4 columns: Price, Location, Quantity, Total. Includes entries for Kust, Kanaal, Noordzee, IJsland, Witte Bank, West.

Dinsdag 14 Januari 1947

Zoals werd voorzien zijn heden weinig vaartuigen terug van de vischschep. De markt wordt gespijsd met ongeveer 90.000 kg. visch, bestaande uit weinig fijne visch (4500 kg. tong en 600 kg. tarbot).

vischsoorten, die van zeer goede hoedanigheid zijn, worden geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 motor van de Noordzee, 1 van de Witte Bank en 1 van de West en worden afgenomen aan prijzen die zeer overdreden en in steeds stijgende lijn gaan.

Table with 4 columns: Price, Location, Quantity, Total. Includes entries for Witte Bank, West, Noordzee, IJsland.

Woensdag 15 Januari 1947

Zes vaartuigen zijn heden aan den vischafslag aanwezig, n.m. 1 van de West, 2 van de Witte Bank en 3 van de Noordzee. De aanvoer is daaromtrent even groot als gisteren, doch is nogmaals onvoldoende om aan de groote vraag te voldoen.

Donderdag 16 Januari 1947

Slechts een onbeduidende vangst van het vaartuig O.108, dat tengevolge lekkage terug de haven heeft moeten aandoen. De weinig visch die dus aangeboden wordt, boekt dan ook hoge afzetprijzen.

AANVOER EN OPBRENGST per DAG

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Total. Shows daily catch and revenue from Jan 10 to 16.

IJLE HARINGAANVOER

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Total. Shows daily herring catch and revenue from Jan 6 to 13.

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN

De Yslandsche vischsoorten werden aan volgende prijzen verkocht: Maandag 13 Januari 1947 Kabeljauw 18,80-20,80; gullen 17,60 heilbot 35-44; leng 12,80-13,40; klipvisch 8,60-16; wijting 6-7; schaat 12; schelvisch gr. 18-20,80, midd. 15,40-20; kl. 6,80-10; steert 27,60 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende visschvaarders zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten. Van Ysland: voor Dinsdag 21 Jan. de SSO.293; SSO.160. Van het Kanaal: 0.228 0.247. Van de Witte Bank: 0.65 Z.413 0.266 Z.530 0.181 0.222 0.165 0.121 0.173 0.175 0.193 0.140 0.176 0.286 (Zaterdag 19). Van de Noordzee: 0.292 (Dinsdag 21) 0.295 (Woensdag 22) 0.328 0.215 0.294.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT VISCH - GARNAAL Specialiteit gepelde garnaal H. R. 2151 Tel. Privé 421.06 (1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 Januari 1947

Groote tong 30; bloktong 40; fruitong 54; sch. kl. tong 54; tarbot 50; pieterman 44; kabeljauw 22-23; platen: groote 11, midd. 12-13, kleine 12-13; keilrog 16; rog 12; wijting 6; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 13 Januari 1947

Groote tong 30; bloktong 35-36; fruitong 40-43; sch. kl. tong 42-43; tarbot 50; pieterman 44-45; kabeljauw 23-24; platen: groote 11-12, midd. 12-13, kleine 12-13; keilrog 18; rog 10-13,50; wijting 7,50-8,50; zeehond 6,50-7 fr. per kg.

Dinsdag 14 Januari 1947

Groote tong 39-40; bloktong 46; fruitong 56-60; sch. kl. tong 57; tarbot 60; pieterman 45-50; kabeljauw 25-26; platen: gr. 11-12, midd. 12-13, kleine 12-13; keilrog 18-20; rog 14-16; wijting 7,50-8; zeehond 7 fr. p. kg.

Woensdag 15 Januari 1947

Groote tong 42-43; bloktong 50; fruitong 60-61; sch. kl. tong 60-62; tarbot 55; pieterman 45; kabeljauw 24-25; platen: groote 12, midd. 13-14, kleine 13-15; keilrog 12; rog 17,50-19; wijting 10-11; zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 16 Januari 1947

Groote tong 44; bloktong 48; fruitong 61; sch. kl. tong 62-62,50; tarbot 52-53; kabeljauw 25; platen: gr. 12-12,50, midd. 13, kleine 13-14; keilrog 17,50; rog 15-18; wijting 9; zeehond 7 fr. per kg. Geen sprotaanvoer.

GARNAALAANVOER

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Total. Shows daily garnail catch and revenue from Jan 9 to 13.

HARINGAANVOER

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Total. Shows daily herring catch and revenue from Jan 9 to 15.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch en Garnaal Telefoon Heist: 513.80 EXPORT - IMPORT Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

Dinsdag 7 Januari 1947

Tong 32-36; griet 25-26; kabeljauw 21-22; platen 12-13,50; rog 6-10; wijting 2,50-3; zeehond 5-5,25; knorhaan 8-8,50 fr. per kg.

Donderdag 9 Januari 1947

N.805 15.211 fr.; N.728 10.807; N.732 18.854; N.706 3300; N.703 900; N.817 2015; N.711 1912,50; N.792 1040; N.779 1680; N.753 3450; N.721 2780; N.790 3080; N.743 1740; N.735 1035; N.718 2310; N.809 2200; N.734 1610; N.50 1100; N.726 880; N.796 2640; N.702 1784,50; N.804 860; N.136 1760; N.803 1351,25 frank.

Prijzen per kg. Tarbot 29,50-44,50; griet 21,50-26,50 kabeljauw 20,50-30,50; tong 30,50-40,50; kongel 14; arends 31; gul kl. 8; schar 15; wijting 1,90-2,60; pladijs 10-13; rog 5,50-8; zeehond 3,60-8,60; potsen 1,75-2,20; keilrog 9-11,40 fr. per kg. Geen garnalaanvoer. Geen sprotaanvoer.

Vrijdag 10 Januari 1947

N.807 6320; N.713 575; N.706 3000; N.753 4950; N.817 2695; N.790 8125; N.743 2460; N.702 4095; N.726 3900; N.743 1170; N.711 3180; N.809 1760. N.718 6000; N.703 1750; N.721 945; N.788 4440; N.744 2025 fr. per kg. Geen vischaanvoer. Geen sprotaanvoer.

Zaterdag 11 Januari 1947

N.706 3500; N.713 1282,50; N.809 810; N.788 2590; N.753 4500; N.790 5115; N.735 5025; N.718 1705; N.50 3037,50;

N.820 5600; N.803 1579,50; N.743 595; N.796 7440; N.757 5200; N.737 11.050; N.813 1450; N.817 1050; N.792 1085; N.708 2015; N.711 1500; N.734 12.415; N.702 1885; N.804 1330; N.725 2242,50; N.807 2640; N.726 2270; N.754 6085.

Prijzen per kg.

Tarbot 37; griet 31,50; tong 28-40; kabeljauw 19; gul kl. 3; rog 5,50-8,10 zeehond 3; potsen 2; pladijs 11,30 fr. per kg. Geen garnalaanvoer. Geen sprotaanvoer.

Maandag 13 Januari 1947

Prijzen per kg. Tong 24,50-41; kongel 14-18; tarbot 36-50; griet 22-28; kabeljauw 18-20; wijting 2,50-4; potsen 1,50-2,50; pladijs 9-13,50; keilrog 13-14; rog 4,50-12,70; zeehond 5,50-6; schar 12,50 fr. per kg.

N.805 26.880; N.732 15.638; N.722 14.398; N.728 38.810 fr. Geen haringaanvoer. Geen garnalaanvoer. Geen sprotaanvoer.

Dinsdag 14 Januari 1947

N.50 5464 frank. Prijzen per kg. Tong 41; kabeljauw 23; rog 4,40-13; pladijs 14-15; wijting 4,75-5; potsen 4,40 fr. per kg. Geen haringaanvoer. Geen sprotaanvoer.

Woensdag 15 Januari 1947

N.718 haring 1.800 x 2,20 fr. : 3.960 Geen garnalaanvoer. Geen vischaanvoer. Geen sprotaanvoer.

HARINGAANVOER

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Total. Shows daily herring catch and revenue from Jan 7 to 15.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal VISCHMIJN ZEEBRUGGE Tel. Privé: Knokke 612.94 Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Zaterdag 11 Januari 1947

Bloktong 33; fruitong 33; sch. kleine tong 33; platen: groote 12, midd. 12, kleine 12,50; rog 10,50; haring 1-1,50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 7-1- tot 11-1-1947 werd 86 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 1200 fr. opbrengst van 1 reis alsook nog 1650 kg. versche haring voor 2.125 fr. opbrengst van 2 reizen.

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Verenigde Vischafslagers bij de BANK VAN BRUSSEL

Bureel: Vischmijn, Zeebrugge Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

Bouw van Motorschepen

Gunstige Vooruitzichten

Gedurende het afgelopen jaar hebben, volgens «The Motor Ship» alle scheepswerven over de geheele wereld samen slechts 110 groote motorschepen, met een bruto inhoud van 625.000 reg. ton en een machinevermogen van 572.000 ipk. afgeleverd in 1938 bedroeg de productie 223 schepen met 1.461.000 ton bruto inhoud en 1.198.000 ipk.

In deze cijfers zijn alleen zeeschepen van tenminste 1000 reg. ton bruto inhoud opgenomen, de productie van kleinere motorschepen wordt op ongeveer 85.000 ton bruto geraamd.

Aan het einde van het jaar waren in aanbouw of besteld, doch nog niet op stapel gezet 876 motorschepen, met een bruto inhoud van 3.440.000 reg. ton, benevens nog een 65-tal schepen, waarvan de afmetingen niet met zekerheid bekend zijn; samen naar schatting 200.000 ton bruto en ongeveer 250.000 ton bruto aan kleine schepen. De bouwkosten van deze schepen worden op £250 miljoen geraamd.

De tonnemaat der onderhanden motorschepen is ongeveer 30 t.h. grooter dan het vroeger, in 1938, bereikte topcijfer. Het paradoxale verschijnsel, dat, ondanks den geweldigen oorlogsaanbouw van zeeschepen, thans zooveel meer schepen in aanbouw zijn dan in 1938, wordt verklaard uit het feit, dat een groot deel van de in den oorlog gebouwde schepen niet economisch kunnen worden geëxploiteerd of niet geschikt zijn voor bepaalde aanwendingen.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 10 TOT 16 JANUARI

Large table with 7 columns: Day, Location, Price, Quantity, Total. Lists prices for various fish types (Soles, Turbot, Barbuets, Carrelets, Eglefins, Merluches, Rales, Rougets, Grondins, Cabillaud blanc, Lottes, Merlans, Limandes, Emissoles, Roussettes, Vives, Maquereaux, Poors, Grondins rouges, Rales, Homards, Flottes, Zeebaars, Lom, Congres, Lingues, Soles d'Ecosse, Hareng, Hareng guais, Latour, Tacauds, Flétan, Colin, Esturgeons, Zeewolf) from Jan 10 to 16.

## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## NEDERLAND

### AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonné's in Nederland komen incasseren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonné's de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitanties niet vereffend hebben, mogen starten op postcheekrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding: Abonnement «Het Nieuw Visscherijblad» 1947, Oostende België).

### MEN MELDT GROOTE IJLEHARINGAANVOER TE BRESKENS

Gedurende de laatste dagen zijn vóór de Belgische kust en in de Scheldemonden reusachtige scholen haring gemeld. De visschersboten kwamen met groote vangsten binnen. De laatste dagen van de week, eindigende op 12 Januari j.l., werden in Vlissingen 28.000 kg. haring en 3.800 kg. sprot aangevoerd. Vorige week Woensdag beliep de haringaanvoer in

Vlissingen alleen meer dan 10.000 kg. In Breskens is de aanvoer nog merkkelijk groter. Vorige week Zaterdag werden daar 50.000 kg. haring aangevoerd. Den Vrijdag daarvoor bedroeg de aanvoer 108.000 kg.

De Belgische visschers zullen ongetwijfeld de schouders ophalen bij de opsomming van deze aanvoeren; ze verzwinden inderdaad in het niet bij het gewicht dat door de Belgische visschers werd en wordt buitgemaakt. Men vergeet echter niet dat de ijle haring vóór den oorlog voornamelijk op de Fransche kusten thuis hoorde.

### ONBEKEND VAARTUIG

O.N.O. van de Oostgat Boei, ter hoogte van Westkapelle, is een onbekend visschersvaartuig gestrand.

De sleepboot «Blankenburg» is van Vlissingen ter assistentie uitgevaren.

### VANGST OP DE WILLEM BARENSZ OP HOOGTEPUNT

Op de Willem Barendsz wordt thans, ook 's Zondags, op volle kracht gewerkt. Het lijkt wel of de walvissen aan den loopenden band binnenkomen. De jagers varen voortdurend af en aan en brengen soms drie tot vier spekruggen tegelijk mee, die in snel tempo in behandeling worden genomen. De fabriek draait. De bemanning gaat onderling al weddenschappen aan ten aanzien van de grootte der productie.

Zoals bekend, ontvangen de leden van de bemanning, van hoog tot laag,

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 11 Jan. 1947.

Moesten we een paar weken met Tollens zeggen: «Hier heeft de wintertorst zijn zetel opgeslagen», nu, terwijl we dit schrijven, is 't volop dooiweer. Woensdag lag de zaak hier onder de sneeuw, zeer ten genoegen van de jeugd die zoo houdt van sleetje rijden. Vooral is dit hier een mooi werk voor onze kleinen. Er wordt gereden van dijken en dijkpaadjes en vliegt in soms wel te grote vaart een heel eind weg. Gisteren morgen was alles wit van de rijm en een dikke mist ontrok veel aan onze waarneming, doch maakte boom en struik mooi en glanzend, vooral toen later de zon uit onbewolkte hemel haar stralen er op schoot. Dit mag alles z'n bekoering hebben, toch is het vooral hier een opluchting voor vrijwel iedereen als 't weer verandert. Nu valt een fijne motregen en ook de radiobereichten voorspellen, op grond van weerkundige waarnemingen, dat de «dooi doorgaat». De werkzaamheden kunnen straks weer worden verricht of voortgezet zonder de moeilijkheden die voor ons werk altijd door de vorst optreden.

Er zijn vooral voor de mosselhandel weer een paar weken verloren en... die komen niet meer terug! België nam wel af gedurende de laatste vorstperiode, doch aanmerkelijk minder. Naar Frankrijk werd na Nieuwjaar herbegonnen en men heeft doorgewerkt, al waren de moeilijkheden veel en velerlei. De leverings-toewijzingen naar dat land werden weer rondgezonden, wat bewijs geeft van verdere uitvoer, 't geen niet onvoorwaardelijk komt nu België als gewoonlijk na Nieuwjaar al minder afneemt. Want dat er reeds een flinke voorraad mosselen aanwezig wordt geacht, mag worden opgemaakt uit een meedeeling aan de kweekers dat de maat te stellen aan ter levering aangeboden mosselen van nu af streng zal worden gehandhaafd. 't Geen een goede maatregel is en de reputatie van 't product slechts kan verhoogen.

Over de plannen voor 't nieuwe seizoen n.l. of er nog contingentering zal zijn of eenige andere beperking dan wel geheel vrije handel zal komen, vernemen we zoo weinig en 't is zoo vaag dat we er voorloopig niet wijzer door worden. Van officieele zijde van «hooger af» verneemt men heelemaal niets. Dit verwondert niet en hoeft niet te leiden tot de conclusie dat het straks alles bij 't oude blijft.

De meeste «ordenings-instanties» en ook «Cevemos» werken 'nog al gaarne volgens de Hitler-methode, n.l. die van 't voldongen feit. Dat dit niet voegt of past in een democratische samenleving, komt schijnbaar die heeren niet in 't hoofd.

Laten we hier misschien voorloopig maar afstappen, 't schrijven er over alleen maakt reeds kregel.

Hoe staat het in België voor het aanstaande seizoen? Collega-schrijver, waar blijf je toch? Schrijf, schrijf, schrijf!!! «Ons dient geen tijdverlies».

Wat de oester-beweging aangaat, kan door de verzenders met tevredenheid worden teruggezien op de achter

ons liggende feestdagen. Veel, zeer veel oesters werden verzonden en nauwelijks kon aller vraag worden voldaan, mede hierdoor dat de visscherij wegens de vorst reeds eenigen tijd moest worden stopgezet, waardoor de put-voorraad niet kon worden aangevuld. Er is veel en hard en vroeg en laat gewerkt, vooral omdat alle zendingen speciaal moesten worden verpakt met 't oog op bevroeringsgevaar. Door deze goede zorgen en vakkundige bewerking kwamen ons geen klachten ter oore over bevroren aangekomen oesters. Hulde aan onze «inpakkers».

Nu na de feestdagen is er weer de gewone inzinking. Straks leeft dat wel weer op! Op één verschijnsel dient nog gewezen, namelijk dat Engeland zoo weinig afnam. Onder meer zou dit liggen aan de «geordende» handel die naar Engeland nog geldt. Daarheen krijgt iedere verzender die daarvoor in aanmerking komt zijn deel van 't geen wordt verzonden. En wat nu gebeuren? Naar België, waarheen de handel praktisch vrij is, worden met het oog op de concurrentie nu (of straks in 't vervolg) de beste oesters gezonden, terwijl Engeland onder het motto: «Ze moeten ze toch nemen» de slechtere zou krijgen. Daarover ('t ontvangen van slechtere oesters) zouden uit Engeland reeds veel klachten ontvangen zijn hier. Zoo niet geheel, veel waar schijnt er toch wel aan te zijn. 't Ligt geheel in de lijn van alle «ordening» en vooral van de onnodige. Onnodig omdat er meer dan oesters genoeg zijn.

Zoojuist lezen we in ons streekblad dat de regering met Zwitserland een handelsverdrag sloot voor 1947 en 1948, waarin een post, groot fr. 100.000, voor in te voeren oesters. Van Zwitserse zijde werd aanmerking gemaakt op de te hooge prijzen. Wat een wonder!!! In verband hiermede wezen de Nederlanders op de hooge invoerrechten, doch de oesterprijs zelf vonden zij niet te hoog, althans daar werd niets over gezegd.

Een Nederlandsche delegatie had in Noorwegen, wat de oesters aangaat, minder succes. Vonden de Noeren ze misschien te goedkoop??

De handel in kreeften en de verzending gaat nog steeds door, zij het dan ook in zeer matig tempo. In kreukels en wulken gaat zoo weinig om dat 't vermelden bijna niet waard is. Voor die handel en visscherij is het te koud.

Dit wat de visscherij en handel aangaat.

We zijn gelukkig weer van vlootvermeerdering te kunnen gewagen. De Gebrs Dekoster, wier schip destijds ten offer viel aan een der havenbombardeerten in 1944, hebben nu na ruim twee jaar een ander schip aangeschaft. We gelooven niet dat iemand hier die nette brave jongens dien vooruitgang zal misgunnen.

Eveans alle anderen die den laatste tijd een schip te pakken kregen: Van harte geluk ermee, Johan en Peet!

De ruimte die we plegen te vullen is verbruikt en moet een vervolg op onze «vertelling» wachten.

een bonus voor elken walvisch, welke varieert naar gelang van hun functie. Welnu, «bonus» is het slagwoord aan boord geworden. Het schip zelf is onherkenbaar. Er is niets meer over van den aanblik, dien het had in de haven van Amsterdam en IJmuiden. «Dat zal een schoonwasscherij worden, als we terug komen!»

## CANADA

### NIEUWE PLAN IN DE HARINGVISSCHERIJ

Om den juisten toestand van de haringstock in Britsch Columbia's meest bewerkte vischgronden vast te stellen en om te kunnen nagaan of ze ontvolken of hun bestaande hoeveelheid behouden, werd door Dr. A. L. Tester voorgesteld tot de onbeperkte visscherij over te gaan voor twee jaar en dan de visscherijgronden voor 12 jaar te sluiten. Dit werd aangenomen door het prov. departement der visscherij, maar door de visscherijrijsheden afgewezen. Deze laatste stelden voor de onbeperkte visscherij voor een onbeperkt aantal jaren toe te laten met uitzondering van de paalgronden. Op zijn beurt wees het provinciaal departement dit plan van de hand.

Een nieuw voorstel werd dan gemaakt dat én door de visscherijrijsheden én door het Provinciaal departement voor visscherij kon aangenomen worden. Het gaat n.l. om een gesloten seizoen op te leggen en wel van 20 Februari tot 30 April, tijdperk waarop de haring in die wateren paait.

### DE ZALMVISSCHERIJ

Als de Canadeezen terugblikken op de visscherij in een jaar uitgeoefend, vinden ze de cijfers niet voldoende: 1.350.000 kisten zalm voor conservenfabrieken; 19.000.000 Engelsche pond voor de «quick freezing» en een onbekende hoeveelheid versch. Inderdaad, als men enkele cijfers bij die van 1945 vergelijkt, is een gevoelige achteruitgang voor zekere soorten waar te nemen: de roze zalm in blik slechts 116.600 in 1946 tegen 825.513 in 1945. De Coho-soort 97.035 in 1946 tegen 212.217 in 1945.

### DE MOGELIJKHEDEN VAN DE HARING

De voortdurende groote vraag naar haring in blik geconserveerd, maakt van dit product de tweede meest gevraagde ingelede voedingswaar, en komt op de eerste plaats waar het om uitvoer van «canned fish» gaat. Het mislukte sardinezeizoen heeft de «canned herring» nog meer populair gemaakt.

De gedroogde gezouten haring die gedurende de oorlogsjaren een allesbehalve misprezen voedsel voor de Canadeezen was, wordt weer geproduceerd, waarschijnlijk voor de gezezen Chinese markten. In 1946 werden 3.300 ton gezouten in vergelijking met 305 ton voor de periode van Juni 1944 einde 1945.

De hoeveelheid versch gebruikt is ook gestegen: 435 ton in 1945-1946 vergeleken bij 610 ton in de laatste twee maanden van 1946.

Enkel de vischmeel- en olieproducten hebben geen belangrijke verandering ondergaan.

## DE TOEKOMST van het Nederlandsch Visscherijbedrijf

«De Visscherijwereld», in een boodschap aan de vertakkingen van het visscherijbedrijf, rekent op een periode van welvaart, tijdstip waarin veredelde bewerkte producten een ruim afzetgebied zullen kunnen vinden.

Hiervoor aanziet men als noodzakelijk:

dat een wetenschappelijk visscherijonderzoek beter moet kunnen worden verricht dan tot nu toe het geval was;

dat er een wetenschappelijk onderzoek plaats vindt ten aanzien van de be- en verwerking van visscherijproducten, hetgeen tot nu toe niet of vrijwel niet geschiedde;

dat er een economisch onderzoek moet plaats vinden, waaraan voor den oorlog niet of vrijwel niet werd gedaan;

dat de Nederlandsche visschersvaartuigen naar andere vischgronden dan de Noordzee moeten gaan;

dat de Nederlandsche visscherijvloot de meest geschikte schepen hebben d.w.z. dat er een «planning» moet gemaakt worden over het meest geschikte vaartuig op een zekere visscherij bij een zekere vischmethode en dit geldt voor elke visscherij;

dat het diepvriezen en fileeren van visch moet toegepast worden;

dat bij de afzet van visch moderne methoden en middelen worden toegepast;

dat de bewerking van visscherijproducten in het algemeen op nog justere manier geschiedt b.v. dat tot oprichting van een machinale rookerij wordt overgegaan;

dat een conservenindustrie zich ontwikkelt, die produkten voortbrengt, welke tot de besten ter wereld kunnen worden gerekend; niet alleen waar het de luxe-conserven betreft doch ook ten aanzien der goedkoopere artikelen voor meer algemeen gebruik.

Ook met de uitvoering van een dergelijk programma zouden de belangen van de Belgische zeevisscherij ten zeerste gediend zijn.

## Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

# N.V. BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(30)

### HET PILCHARDSEIZOEN TE LAAT

Het 1946 pilchardseizoen was niet te laat, ook niet vroeger dan gewoon, te, het bleef gewoonweg uit. In 1945 was het seizoen buitengewoon en in de eerste week van October werd weinig min dan de helft van de gewone jaarlijkse vangst binnengebracht. In 1946 echter, voor een reden tot nog toe onbekend, bleef de pilchard weg. Belachelijk kleine hoeveelheden werden aangebracht. De wetenschapsmannen hebben een programma opgemaakt om het waarom ervan te vinden, want ze bleven niet alleen weg langs de Canadeesche kust, maar al de pilchardvisschers van de geheele kust van den Stillen Oceaan zijn in hetzelfde geval.

Sommige van de visschers hadden nochtans een goed seizoen: als ze de resultaten van de pilchardvisscherij voorzagen, hebben ze hun netten door seine-netten vervangen en zijn er op uitgevaren om de terugkomende sockeye zalm te vangen. De uitslag was verbazend rijk. Het nieuws verspreidde zich vlug in de met radio uitgeruste vloot en het was een «rush» naar de plaats van de mirakuleuze vischvangst. De plaats stond vroeger bekend als gevaarlijk door de hevige getijden en de ongunstige bodemgesteldheid. Dit werd nu belogenstraft (en hoe!) en de seiners zijn wel van plan dit tot het uiterste uit te buiten.

## ALASKA

### VROUWEN IN DE VISSCHERIJ

Vrouwen-visschers zijn op de westelijke kust van Alaska zeer zeldene verschijningen. Alhoewel ze er gewoonlijk niet alleen op uitvaren, vergezellen ze dikwijls hun man of vader en nemen handelend deel aan de verschillende werkes aan boord. Naar het schijnt zou het visschen in Alaska meer en meer een familie-aangelegenheid worden. Sommige vrouwen gaan niet alleen visschen, maar wonen het jaar rond op het schip van hun echtgenoot. De ouderdom van het vrouwelijk element in de visscherij schommelt tusschen 16 en 60 jaar.

## VEREENIGDE STATEN

### MACHINE OM OESTERS TE OPENEN

De «Hotel Exposition» die onlangs te New-York gehouden werd, stelde een machine voor die het grootste sukses boekte.

De tentoongestelde machine was niet alleen populair, maar tevens zeer practisch, toen ze geprobeerd werd. Duizenden bezoekers wilden eigenhandig de machine doen werken en waren niet weinig verwonderd te zien hoe licht en gemakkelijk ze gehoorzaamde, alhoewel ze geen de minste onderverinding hadden van de werking ervan.

Dit sluit voor goed het tijdsperk uit van strijd tusschen de oester die niet wil geopend worden en de hotelbediende die er is om die te openen. Het gebeurde niet zelden dat de man na het open doen slechter gehavend was dan de oester zelf. Verlies en slecht geopende oesters behooren tot het verleden.

Advies aan onze hoteliers: het machine kost 49.50 dollar en kan bekomen worden aan volgend adres: Shuck-Em, Inc., 108 Beekman Street, New-York 7 N.Y.

### HET LEGER EEN GOEDE KLANT

Niettegenstaande de oorlog goed achter den rug is, is het leger steeds een goede klant voor de visscherij gebleven, en moet niet onderschat worden. In September 1946 alleen kocht het 2.943.000 Engelsche pond. In October kochten ze meer visch dan vleesch. Er moet echter bijgevoegd dat de vleeschtoestand op dat oogenblik eerder kritiek was.

### MAKREEL VISSCHERIJ ONVOLDOENDE

De seiners die uit waren op makreelvangst keerden naar huis terug na een laatste poging ter hoogte van Block Island, waar de vangst niet eens voldoende bleek om de manschappen een etmaal te bezorgen. De vloot bestond uit 18 schepen.

### ALBUMINE UIT VISCH

De eerste praktische experimenten om albumine uit visch te trekken, werden door het «College Seafoods Laboratory» van Oregon met sukses beproefd. De formule werd door Duitse wetenschapsmannen op het punt gesteld.

De gebruikte visch was tarbot en andere soorten. De albumine, zeggen de chemikers, ziet er uit als eiwit, maar bevat meer voedende bestanddelen. Er wordt verwacht dat het zal gebruikt worden in de bakkerij en voor het vaardigen van plastic en andere produkten.

## IJSLAND

### RADAR VOOR 'T EERST

De eerste radar werd in IJsland aan boord van een Diesel passagierschip «M.S. Esja» van Rykjavic geplaatst. De firma die de plaatsing deed was de «New England Trawler Equipment Co».

## SCHOTLAND

### HAAIEN VOOR DUITSCHLAND

Het vleesch van haaien die in de wateren van de Hebriden gevangen worden, worden naar Duitschland gezonden als voedsel. Deze nieuwe nijverheid is nog aan haar experiment stadium, maar opent interessante mogelijkheden. Hongerige magen echter eten alles.

## AUSTRALIE

Te Hobart in Tasmanië, dicht bij de monding van de rivier, werd een visscher ineens stijf van verbazing: in het water vóór hem bewoog zich een enorm iets. De visschers, zoodra hij weer in bezit van zijn faculteiten was, greep naar zijn gaffel en heescht het ding op zijn schip. Toen de wetenschapsmannen het ding zagen, zegden ze dat dit de grootste rivierkreeft van de wereld was. Ze was inderdaad drie voet lang en gewapend met een paar nijpers zoo groot als een groote mannenhand, die haar toelieten hevig toe te knijpen. En eindelijk, per slot van rekening, wordt bijgevoegd dat haar vleesch buitengewoon fijn was.

## JAPAN

### DE VISSCHERIJVLOOT

Voor de 35.244 visschersvaartuigen die de Japaneesche regering aangevraagd had om te bouwen, werd door Gen. Mac Arthur een vergunning verleend om er slechts 416 te bouwen. Een zegsman voor het geallieerde hoofdkwartier, sectie nijverheid, wees er op dat visch een uiterste noodzakelijkheid was om de voedselschaarste wat te milderen.

De Japaneesche visschers varen tot op 165° Oosterlengte uit met een uitgebreide tonijnvloot en hebben goede resultaten. Tamelijk groote vangsten helpen machtig bij om thuis meer eten op tafel te brengen.

In 't begin was Rusland hevig gekant tegen een uitbreiding van Japan's vischruimte. Maar toen de geallieerde «Control Council» voor Japan toestemde in grotere vischgronden voor dit land, kwamen van Russische zijde geen protesten meer binnen.

### NOG DE STAKING IN ENGLAND

Deze staking van de transportarbeiders, welke voor onze vischhandelaars een handicap is, schijnt zich eveneens uitgebreid te hebben tot de arbeiders der «Southern Railway», zoodat de visch welke thans alleen met de maalboot kon verzonden worden, ook niet meer te Londen zal aankomen.

Dit is een groote tegenslag voor velen, vooral nu voor een korte tijdsperiode het in te voeren contingent Belgische visch door de Engelsche Regering aanzienlijk verhoogd was en vele vischhandelaars visch afzetten in dit land.

## HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

### «Les Laines du Littoral» P.V.B.A.

Het Staatsblad van 6-7 Jan. maakt de stichting bekend van bovenvermelde maatschappij Alf. Pieterslaan 45, met als stichters Mce Vandenberghe en René Hennekens.

### «Les Ets Pede» P.V.B.A.

Het oude huis Pede, wordt veranderd in «Etablissementen Pede» met als stichters August Pede, Henri Lachapelle, Mme Jos. Deruyter, echtgenoot Aug. Pede.

### Huis Firmin Decoster

In hetzelfde Staatsblad wordt de omvorming in een Naamloze vennootschap bekend gemaakt van het Huis Firmin Decoster, hotelier. De nieuwe vennootschap zal de naam dragen van «Majestic Palace Ostende» waarvan de huidige zetel Louisastraat gelegen is.

### Hotel du Parc N.V.

Bilan op 31-12-1945.  
Winst en verliesrekening  
Debiet:  
Algemeene onkosten 598.210,58 fr.  
Amortissementen 58.042 fr.  
Solde v.d. uitbating 706.902,14 fr.  
Totaal 1.363.154,72 fr.  
Krediet:  
Verschill. producten 1.363.154,72 fr.

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE  
Nieuwpoortsteenweg, 44 - Oostende  
P.C.R. : 41.89.87