TWEEDE JAARGANG — Nr. 5
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 31 JANUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

FEBRUARI

1	Z	7.37	20.15
2	**Z**	9.02	21.34
3	M	10.09	22.40
4	D	11.06	23.37
5	W	12.00	—
6	D	0.22	12.46
7	V	1.11	13.32
8	Z	1.59	14.16
9	**Z**	2.43	14.58
10	M	3.25	15.45
11	D	4.04	16.20
12	W	4.49	17.04
13	D	5.36	17.55
14	V	6.31	19.03
15	Z	7.47	20.24
16	**Z**	9.12	21.46
17	M	10.19	22.44
18	D	11.06	23.25
19	W	11.43	23.58
20	D	—	12.15
21	V	0.32	12.47
22	Z	1.04	13.19
23	**Z**	1.36	13.51
24	M	2.16	14.25
25	D	2.51	14.59
26	W	3.25	15.40
27	D	4.09	16.25
28	V	4.58	17.15

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Hoe Holland de Oorlogsschade regelt

voor Zee- en Binnenschepen

In ons voorgaand nummer zetten we uiteen hoe onze Noorderburen de particuliere oorlogsschade regelt voor de zee- en binnenvaart.

Welke procedure bij totaal verlies gevolgd wordt, laten we hierna kennen.

WANNEER WORDT EEN VAARTUIG ALS TOTAAL VERLIES BESCHOUWD ?

Totaal verlies wordt geacht aanwezig te zijn, wanneer de reparatiekosten de waarde van het schip op den dag van het ongeval blijken te overtreffen.

In dat geval wordt door een daartoe door het Directoraat-Generaal voor de Scheepvaart in het leven geroepen Commissie van Deskundigen de waarde van het vaartuig **op het oogenblik vóór den ramp bepaald.** Ook hiervoor gelden bepaalde richtlijnen. De waarde van 't wrak wordt in mindering gebracht.

De vergoeding wordt echter niet terstond aan belanghebbenden uitgekeerd. **Betaling vindt nl. eerst plaats wanneer een nieuw schip de plaats van het oude heeft** ingenomen of wel het getroffen schip weer is opgebouwd. Dit laatste kan zich voordoen indien er sprake is van z.g. «Constructive total loss». Zoolang de schadepenningen nog niet zijn uitgekeerd, werd destijds een rente ad 4% 's jaars, sedert 1 Januari 1946 echter van 3% vergoed, ingaande zes weken na den datum van het ongeval.

Instandhouding vloot

Uit het voorgaande blijkt reeds de grondgedachte van de geheele regeling; het doel is niet slechts vergoeden van schade, doch vooral het instandhouden van de Nederlandsche vloot.

Het is duidelijk, dat er een aanzienlijke waardeverandering zal zijn ingetreden gedurende den tijd tusschen het oploopen van de schade en het herstel hiervan. Zoo zal een schip dat bijv. in 1945 schade leed en thans hersteld wordt op een lagere waarde worden getaxeerd dan het thans representeert. Om aan dit bezwaar tegemoet te komen, heeft men de volgende voorziening getroffen.

Wanneer blijkt, dat totaal verlies aanwezig moet worden geacht, wordt de waarde van het betreffende vaartuig op het oogenblik vóór den ramp herleid tot het prijspeil van Augustus 1939. Om nu tot de werkelijke taxatie te geraken, wordt de z.g. «basiswaarde» verhoogd (of verlaagd) met het percentage, dat het verschil in prijspeil aangeeft tusschen Augustus 1939 **en het moment waarop de taxatie wordt verricht.**

Op het oogenblik geldt een prijsstijgingspercentage van 110 t.h. voor sleepschepen en een gelijk percentage voor vaartuigen met een eigen voortstuwingsinstallatie.

Hieraan dient toegevoegd dat alle herstellingen en constructies in Holland streng worden gekontroleerd voor wat het toepassen van de officieele prijzen betreft, wat bij ons niet het geval is, daar de prijzen vrij zijn en alleen een aanbesteding het verschil in prijs zou kunnen daarstellen.

Tenslotte zij nog vermeld, dat schade aan de eigendommen van de Nederlandsche opvarenden, geleden aan boord van schepen, die aan de voor de regeling gestelde voorwaarden voldoen, eveneens wordt vergoed. Ook hier wordt de vergoeding slechts uitgekeerd indien de verloren gegane of beschadigde artikelen zijn vervangen of gerepareerd. Belanghebbenden kunnen, nadat de Gemachtigden een voorloopigen indruk van den omvang der schade hebben verkregen terstond een voorschot van de schadepenningen ontvangen.

Waardeveranderingen

Zooals reeds werd opgemerkt, is een der doeleinden van de gratis molestregeling het instandhouden van de Nederlandsche vloot. Het is evenwel duidelijk dat dit niet mag leiden tot het kostbare herstel van onrendabele vaartuigen. Daarvoor gelden bepaalde normen, die aan de hand van een eenvoudig cijfervoorbeeld duidelijk kunnen worden gemaakt.

Stel dat de huidige waarde van een bepaald schip f. 60.000 is (basis 1939 + 110%) en dat f. 50.000 reparatiekosten moeten worden besteed om het vaarklaar te maken. Op grond van tonnemaat en ouderdom zal echter niet meer dan bijv. f. 30.000 (berekend aan de hand van tabellen) uitgekeerd worden.

Tot vóór kort was het mogelijk, dat de eigenaar de ontbrekende f. 20.000 bijpaste en de reparatie dus gedeeltelijk voor eigen rekening liet verrichten. Dit is nu niet meer mogelijk; behalve het vergoedingsbedrag wordt nu al of niet een vergunning gegeven tot reparatie.

Voor een sleepschip van 1000 ton en 40 jaar oud is een bedrag van f. 34.000 toegestaan, voor een gelijksoortig schip van 10 jaar ouderdom echter f. 75.000, hetgeen dus aanmerkelijk uiteenloopt. Aan een sleepschip van 300 ton en 40 jaar oud zal slechts f. 15.000 mogen worden besteed.

Dit zijn enkele normen, waarvan echter in bepaalde gevallen kan worden afgeweken bijv. wanneer het een zeer courant en bruikbaar type schip is.

Dit is in korte trekken wat bij onze Noorderburen gebeurt bij vergoeding van oorlogsschade. Als wij het goed voor hebben, dan betaalden de reeders **geen premie** voor oorlogsrisico en werd dit risico integraal door den Nederlandschen Staat gedekt.

In ons volgend nummer hopen we den toestand in België te kunnen weergeven en zullen we zelfs kunnen meedeelen hoever de zaken thans staan en wat de toekomst, onzer zwaar geteisterden, welke nog niet weten wat er met hun vaartuig gebeurd is, voorbehoudt.

DE HERINRICHTING VAN ONS VISSCHERIJONDERWIJS

De beperkte commissie gelast met het onderzoek van den toestand in ons visscherijonderwijs en na te gaan welke hervormingen zich opdringen, heeft onder voorzitterschap van Ct. Couteaux haar werkzaamheden geeindigd.

Hopen we dat de jury, welke in Februari zal gelast worden met het afnemen van de examens voor motoristen, behoorlijk zal samengesteld zijn en een waarborg zal opleveren van onpartijdigheid, wat het vertrouwen welke destijds door allerlei aangelegenheden zoo zeer werd geschokt, slechts kan doen herwinnen.

In de beperkte commissies werden met het oog hierop reeds voorstellen gedaan en namen vooruitgezet. We zijn overtuigd dat én de leerlingen én de scholen én de leeraars met de voorgestelde samenstelling van de jury zeer tevreden zullen zijn.

Ons visscherijonderwijs staat te Oostende bekend als misschien het beste van Europa. Dat men het in eere houde door thans de noodige aanpassingen te verwezenlijken.

VERZEKERING DER VISSCHERS-VAARTUIGEN

Door sommige verzekeringsmaatschappijen wordt de kleine reeders wijsgemaakt dat, zoo zij zich bij hen verzekeren, zij een teruggave op de premie krijgen van den Staat.

Anderen hebben nog een toelage te goed van 1940 en 1941, welke ze niet terugkrijgen, omdat ze zich bij deze maatschappij niet meer verzekeren.

Dergelijke procédé's, hoe unfair ook, zijn de hedendaagsche methoden om de kleinen te dwingen.

Wat er ook van zij, kunnen we de kleine reeders melden, dat er van Staatstusschenkomst voorloopig geen sprake is en dat zij die nog hun teruggave van premie door den Staat voor hen betaald van die maatschappijen niet ontvangen hebben, zich mogen wenden tot de Redactie van het blad, die het noodige zal doen tot vrijwaring van de rechten der belanghebbenden.

Verschillende Artikels uitgesteld

Ten gevolge van plaatsgebrek werden volgende artikels uitgesteld:

1. Onze uitvoerregeling voor vischhandelaars.

2. Wat doet Oostende voor de Visscherij ?

3. Nog het vergaan van de N.738.

VOOR ONZE OUDE VISSCHERS IN GODTSCHALCK

Nog steeds zijn er menschen die het hart op de goede plaats hebben en hun goedhartigheid ter gelegenheid van de eene of andere zaak toonen.

De gestorte gelden waren tot op heden: 8.410 fr.
Mr. R. Decorte, Antwerpen 200 fr.

Die aan onze oudjes, buiten het alledaagsche, een goede pijp tabak of een peperkoek wil zien verschaffen, stort ons, hoe klein ook, een penning en ze zullen er hen mee gelukkig maken.

Nog een 15-tal oude visschers zullen waarschijnlijk in den loop van de eerste maanden op Godtschalck toegelaten worden. Aldus nadert men opnieuw de 50 man.

Een nieuwe 'Fishplant'



Uit Fishing Gazet

In November van vorig jaar werd onder een groote aanwezigheid, de modernste inrichting van die soort geopend, te St. Louis. Uitnoodigingen waren naar verscheidene leden van de visscherijindustrie, groothandelaren en andere gasten uit gansch het land gezonden. Op de eerste verdieping van het nieuwe gebouw was een groot «sea food buffet» opgericht.

Deze nieuwe inrichting telt een personeel van zeven en negentig personen. Ze is het resultaat van de meest verzorgde plannen en gebruikt de modernste gezondheids- en vriesmethodes, die tot op heden door de wetenschap werden uitgevonden. Het voorste gedeelte van de benedenverdieping is ingenomen door een modelwinkel. De visch is tentoongesteld in vitros tegels afdeelingen op bedden van poederijs en onder glas. In de kelders en op de benedenverdieping, zijn de vrieskamers en stockkamers aangebracht met een capaciteit van 750.000 Engelsche pond visch en ander zeevoedsel. Er is ook een «quick freezing» kamer. Speciaal ontworpen tafels in roestvrij staal worden voortdurend automatisch met vloeiend water voorzien voor het schoonmaken en gereedmaken van visch. Aan den achterkant van het gebouw zijn laaddokken, die tien wagens tegelijk kunnen laden. De visch kan aan drie verschillende kanten bij middel van stalen transporteurs direkt naar de vrieskamers overgebracht worden.

Voelt u zich geen dwerg die naar een reus opziet, als u dit leest ?

Jaarlijksch Verlof voor Visscherijpersoneel

BESLUIT VAN 18 NOVEMBER 1946

STAATSBLAD 30 JANUARI 1947

Het jaarlijksch betaald verlof voor varend visscherijpersoneel wordt berekend door de deeling van het brutoloon van een dienstjaar door het forfaitair loon, zooals het vastgesteld is voor de bijdrage voor sociale zekerheid. Het aldus bekomen getal duidt het aantal werkdagen aan waarop het verlof dient berekend. Gezegd verlof wordt toegestaan tusschen Paschen en 31 Augustus; de bezoldiging is gelijk aan het aantal dagen, vermenigvuldigd met het forfaitair loonbedrag.

Wij komen hierop in ons volgend nummer terug.

De Verplaatsing der Scheepsbouwwerven

Het is de meesten bekend dat de scheepsbouwers aan de werfkaai verplicht zijn hun instellingen over te brengen naar de nieuwe vischmijn.

Nadat deze hadden moeten werken om op eenzelfden voet gesteld te worden als andere nijverheden in de omgeving gevestigd en die een pacht van 50 jaar hadden, waren voor den oorlog verscheidene scheepsbouwers reeds begonnen met zich gedeeltelijk op de nieuwe terreinen te installeeren Wat daar reeds begonnen was is door den oorlog vernield geworden en steeds staan de scheepsbouwers voor de verplichting de Werfkaai te verlaten.

Dit zal voor hen zeker groote kosten veroorzaken. Waar eensdeels reeds gebouwde instellingen vernield werden, blijft de toekenning van oorlogsschade uit en worden de scheepsbouwers niet vergoed voor hetgeen zij moeten achterlaten aan de Werfkaai. Ook al zijn het oude instellingen, toch vertegenwoordigt de afbraak een zeker kapitaal. Daarenboven beschikt men op de nieuwe gronden nog niet over water, gas en electriciteit, zoodat indien de scheepsbouwers in de huidige omstandigheden moesten verhuizen, deze scheepsbouw die vooral op de reeders afgestemd is stilvallen, wat niet alleen voor de scheepsbouwers maar ook voor de kleine eigenaars nadeelig zou zijn, die zich tot andere firma's wier kostprijzen hooger zijn, zouden moeten wenden. Dit alles weerhoudt de scheepsbouwers zich te verbinden tegen een bepaalden datum de werfkaai te verlaten, omdat het hun hoofdbekommernis is de inrichtingen geleidelijk over te plaatsen, zoodat er steeds kan voortgewerkt worden.

Met het oog op een regeling van al deze kwesties hebben de scheepsbouwers de stichting van een comité voor gesteld, en er schepen Vroome het Voorzitterschap van aangeboden, waarin scheepsbouwers, stad, Bruggen en Wegen, de hoofdgroepeering van Belgische scheepsbouwers en de volksvertegenwoordigers der streek zouden zitting hebben.

De belanghebbenden willen alle krachten bundelen om deze kwestie een oplossing te geven, welke nauw gepaard gaat met de urbanisatie der stad.

Zoo Schepen Vroome hier zoo snel zal optreden als voor de visschershaven, dan zullen de scheepsbouwers nog lang moeten wachten. De stad had gewild dat de St. Jansbrug vanaf 1 Juni zou gesloten worden. De scheepsbouwers hebben geweigerd die verbintenis aan te gaan, zoolang de stad hun nieuwe instellingen niet heeft voorzien van het noodige. Of ze gelijk hebben !

RADIOMATERIAAL VOOR DE VISSCHERIJ

Een Amerikaansche firma liet aan de Amerikaansche ambassade te Brussel weten, dat zij een groot getal radiophonische uitzendposten te verkoopen heeft, welke door de visscherij kunnen gebruikt worden.

Nadere bijzonderheden kunnen op de Amerikaansche ambassade verkregen worden.

BENOEMINGEN IN HET WATERSCHOUTSAMBT

De heer Hendrickx A. J., sedert meer dan 15 jaar in dienst bij het waterschoutsambt, alsook de heer Ramakers G. H., werden bij ministerieel besluit van 31-12-1946 tot brigadier benoemd der zeevaartpolitie te Oostende.

Het is voor al wie deze flinke elementen kent een groot genoegen vast te stellen, dat ook hier eens aan bevordering gedacht werd, want het waterschoutsambt heeft een zeer zware taak en zijn ambtenaars hebben het met onze visscherij alleen niet onder de markt.

Aan beide heeren onze welgemeende gelukwenschen.

Voor een Nationaal Museum der Marine

Het eenige zeevarend land van gansch Europa welke niet een Nationaal Museum der Zeevaart rijk is, is... het onze. Veel verder dan deze deemoedige zelfbekentenis draagt echter het feit dat hierdoor een groote leemte in de kultureele verwezenlijkingen van ons land blijft gapen en dat deze nalatigheid zelfs groote gevolgen heeft meegebracht.

Wij hebben een zeevaarttraditie van vele eeuwen ver. En niet alleen in de geschiedenis van ons eigen land speelde deze traditie een groote rol, doch eveneens in de geschiedenis van een werelddeel. Met recht mogen wij hierover fier zijn, doch hierbij mag het niet blijven : wij moeten met trots de getuigenissen uit deze dagen bewaren voor het nageslacht en ze kunnen toonen aan de vreemdelingen. Over gansch het land zijn zeker nog verschillende stukken van groote waarde verspreid in private en andere verzamelingen. Deze stukken kunnen alleen tot hun volle waarde komen in een museum, waar zij met andere stukken een geheel vormen en waar zij voor verlies of beschadiging gevrijwaard blijven. Het is de taak van een Nationaal Museum deze stukken te verzamelen en te bewaren in dienst der Natie.

Doch veel erger is het nog als wij met leede oogen moeten aanzien hoe vreemde landen pronken met stukken die zij op een of andere manier uit ons land hebben kunnen weghalen. Verscheidene heerlijke dokumenten uit onze nationale geschiedenis, zelfs voortkomende uit private collectie, zijn zonder de minste tegenkanting van ons land, bemachtigd geworden door andere landen. De prachtige maquette van de «Admiraal De Ruyter» hebben de Hollanders voor onzen neus weggekaapt. De maquette van het Vlaamsche galjoen uit de XVIe eeuw in het Zeevaartmuseum te Madrid, getuigt in het hart van Spanje, van ons grootsch verleden op zee. Nog andere maquetten van vaartuigen uit onze zeevaartgeschiedenis prijken in het Marinemuseum te Parijs. Doch het toppunt is wel, dat een authentiek versierstuk van de boeg van een vikingboot, welke gevonden was in de Schelde, een onvergelijkelijk stuk uit de Xe eeuw, dat ons in volle recht toekwam, maar door onze «zorgen» tot vergaan gedoemd was, door het «British Museum» ingepalmd werd. Dient er nog meer gezegd te worden?

Eertijds bewaarde het Museum der Hallepoort te Brussel enkele maquetten van vaartuigen... deze werden een tiental jaren geleden publiek verkocht. Wederom ging voor de gemeenschap een rijke bron van historische waarde verloren.

De Oostende-Doverlijn

Enkel het legermuseum te Brussel deed een poging om, in het kader van zijn opdracht, toch iets van ons rijke maritieme verleden te behouden, namelijk voor wat betreft onze vroegere Koninklijke Marine. De dokumenten en stukken welke er verzameld zijn over onze oorlogsvloot in de XIXe eeuw, alsmede over het ontstaan der Oostende-Doverlijn, hebben een overheerschend belang voor onze nationale geschiedenis. De lijn Oostende-Dover was bij haar oprichting de rechtstreeksche erfgename van de voorrechten en overleveringen onzer Koninklijke Marine.

En andere... ?

En dit is gelukkig niet alles. Op 22 April 1939 werd de vereeniging: de Vrienden van het Nationaal Museum opgericht. Deze vereeniging verzamelde stukken en ving onderhandelingen aan met het Gemeentebestuur van Antwerpen om in deze stad een lokaal ter beschikking te krijgen waar haar rijke verzameling zou kunnen ondergebracht worden en zoo de basis vormen van ons Nationaal Museum. Dit museum zou zich niet alleen beperken tot opzoekingen betreffende en bewaren van de lokale maritieme geschiedenis, doch zou zich tevens uitstrekken tot die van gansch het land. Al deze stukken liggen echter nog steeds opgestapeld te Antwerpen en wachten op den goeden wil van officieele personen om ten dienste van de natie gesteld te worden.

Bovendien liggen nog honderden stukken door gansch het land verspreid, te wachten om verzameld te worden in een nationaal museum. De familiën onzer zeelieden bezitten nog steeds dokumenten, zelfs over onze koopvaardijvloot der XIVe eeuw, modellen van zeilvaartuigen, gravures, teekeningen, schilderijen, boordboeken, navigatieinstrumenten, houtsnijwerken en herinneringen van oude vaartuigen, stukken van allen aard welke den rijkdom en den trots zijn van de marinemusea in andere landen.

Onze activiteit op zee

We hoeven enkel de geschiedenis onzer activiteit op zee vóór een eeuw na te gaan: 100 jaar geleden werd de Oostende-Doverlijn opgericht. Tengevolge van het niet bestaan van een Marinemuseum zijn alle maquetten en alle dokumenten betreffende onze eerste maalbooten verdwenen. De Belgische Marine werd gesticht in 1832 en ontbonden in 1862 na zich bijzonder onderscheiden te hebben gedurende onze eerste kolonisatiepogingen. Wat is er nog bewaard gebleven van herinneringen uit dien tijd ??? Wie herinnert zich niet uit de vaderlandsche geschiedenis den tijd toen Brugge de belangrijkste haven van bijna gansch Europa was ? De opkomst en bloei van Antwerpen ? De Oostendsche Compagnie ? De Compagnie van Vischvaart te Nieuwpoort? De IJslandvaarders ?

Sedert eeuwen hebben we een groote bedrijvigheid aan den dag gelegd inzake zeevisscherij: nog geen honderd jaar geleden werd de visscherij op onze kust uitgeoefend met alle soorten vaartuigen. De jongeren kunnen er zich zelfs geen gedachte meer van vormen als hun ouders vertellen over de Blankenbergsche schuiten en de vele andere types vaartuigen en visschersbooten welke aan elke haven een specifiek uitzicht gaf. Bij de volgende generatie zal de herinnering aan onze zeilvischsloepen reeds volledig uitgestorven zijn. En nochtans, ook onze visschers hielpen de geschiedenis van ons land schrijven. En dan het heden. Mogen wij thans niet trotsch zijn op de prestaties van onze zeevaarders, op de vloten van ons land ? Zijn onze scheepswerven thans niet uitgegroeid tot belangrijke factoren in het economische leven van de natie ? Bewees onze vroegere handelsvloot deze uit den tijd der groote zeilvaart ons niet de groote hoedanigheden van onze scheepskapiteins en zeelieden ? En hebben de prestaties van onze zeelieden gedurende de beide laatste oorlogen en ook gedurende de vredesjaren niet recht op de waardeering van het gansche land?

Wat een rijke verzameling is hierover niet aan te leggen, doch wat al schatten kan men door nalatigheid en verdere onachtzaamheid nog meer laten verloren gaan !

Wij hebben een heerlijke traditie op zee, maar wij moeten ze aanschouwelijk maken. Noorwegen, Zweden, Denemarken, Engeland, Duitschland, Frankrijk, Spanje, Italie, deze landen hebben een marinemuseum; wij hebben een minstens even rijke overlevering te bewaren, doch wij alleen laten ze voor goed verloren gaan.

In een vorig artikel wezen we er terloops op dat met het materiaal dat onze stad bezit een basis kan aangelegd worden voor een museum der scheepvaart. Vergeten we echter niet dat te Antwerpen een rijke verzameling klaar ligt en enkel wacht op een officieele tegemoetkoming om ter beschikking gesteld te worden van het museum. Wat Antwerpen achteloos laat liggen, kan door het initiatief van onze stad aangeworven worden. Ligt hierin niet reeds een programma van werking besloten voor ons « Ondernemingssyndikaat » ?

De geschiedenis van onze stad staat in nauw verband met de zee. Geen enkel historisch feit dat Oostende meeleefde kan zonder de zee erbij te vernoemen opnieuw verteld worden. Het fameuze beleg der XVIIe eeuw, de Fransche bezetting onder Napoleon, de twee laatste Duitsche bezettingen, de Oostendsche Compagnie. Hierover bezit de stad gelukkig nog waardevolle stukken. En waarom zou Oostende het niet op zich nemen zelf een grootscheepsch opgevat Museum der Zeevaart op te richten ? Aan belangstelling en hulp uit het binnenland zal het zeker niet ontbreken. De vereeniging der Vrienden van het Nationaal Museum der Zeevaart zou bij ons de gelegenheid vinden op te richten en te steunen wat ze tot nu toe in andere steden niet kon bekomen.

Dit Museum ware een toeristische aantrekkelijkheid te meer voor onze stad. Oostende heeft een handelshaven, visschershaven, mailbootlijn, zeevaartschool, visschersscholen, oorlogsmarinebasis; ze is de zeestad bij uitstek waar de zee op alle mogelijke manieren uitgebaat wordt, zelfs tot genoegens der vreemdelingen... Zoo'n museum ware te Oostende op zijn plaats. Het ware een toeristische bezienswaardigheid te meer, doch vooral een rijke bron van nationale fierheid voor ons land.

K. J.

De voornaamste gegevens van dit artikel werden ons bereidwillig ter beschikking gesteld door den heer Alexandre Berqueman, den bekenden promotor van het Nationaal Museum der Marine, wiens artikelen en boeken over onze nationale zeevaartgeschiedenis in alle binnen- en zelfs buitenlandsche kringen veel belangstelling kennen.

Nieuwigheden tegen Weer en Wind

VISSCHERSKOSTUMEN.
Vest met kapje, broek met strop en tirettesluiting, in kloeke katoenen stof, heelemaal imperméable:
900,— Fr.

GUMMISCHORTEN.
Met lange mouwen.
Uitstekend voor alle vischbewerkers
120,— Fr.

RUBBERSCHOENEN.
Met hooge beenen in leder, zwaar en sterk: 535,— Fr.

Nog slechts enkele
CANADIENNE PELSMANTELS
van 1.950 tot 2.100,— Fr.

Verders alle soorten witte en zwarte Laarzen en Botten

bij Ostend Stores & Ropeworks N.V.

Magazijn : Hendrik Serruy aan 78, Oostende

De Overbevissching van de Noordzee

Naar aanleiding van de Internationale Conventie van 1946, waarvan we reeds breedvoerig gewag hebben gemaakt, is vorige week de bestendige adviseerende Commissie te Londen bijeengekomen onder voorzitterschap van den heer Dobson (Engeland).

Op deze bijeenkomst waren België, Denemarken, Nederland, Frankrijk, Ierland, Noorwegen, Zweden, Portugal, Engeland en IJsland tegenwoordig.

België was vertegenwoordigd door de heeren Carlier, hoofdwaterschout en Decrop Lucien, vertegenwoordiger der reederijen.

Naar wij vernemen waren de besprekingen tamelijk moeilijk, niettegenstaande elk land het gevaar beseft van een overbevissching van de Noordzee.

Verschillende landen konden zich niet akkoord verklaren met onontbeerlijke maatregelen, welke men dringend hoeft te treffen, wil men in de toekomst het bestaan van de Noordzeevisschers waarborgen.

De besprekingen dienden tenslotte geschorst om de verschillende vertegenwoordigers toe te laten met hun onderscheidenlijke regeering kontakt te nemen en aan den Raad welke in April opnieuw bijeen zal komen, aannemelijke en definitieve voorstellen aan te bieden.

Gezien in de Conventie van Maart-April 1946 voorzien was dat door het permanent adviseerend comité binnen het jaar definitieve voorstellen dienden ingediend, zullen deze besprekingen alsdan te houden, tot een definitief besluit hoeven te leiden.

Terloops werd er in deze conferentie besloten dat de visschers van alle landen er moeten op gewezen worden, dat ze in het bijzonder de kleine visch zullen hoeven te beschermen.

Voor wat België betreft, bestaat er een verbod waarvan de draagwijdte volledig vermeld staat in de Belgische Visscherijalmanak van 1947 en waarover we het herhaaldelijk in ons blad reeds hebben gehad.

HET BAGGEREN

Het baggeren van de oude Visscherskaai, waar al de kustvisschersvaartuigen liggen, is volgens het bestuur van Bruggen en Wegen te Brussel niet noodzakelijk en dringend, daar het slijk, welke we in den winter te zien krijgen, niet riekt en er dus geen slechte geur verspreid wordt.

Men vergeet ondertusschen dat het baggeren van die plaats oneindig veel goeds zou doen aan de gansche kustvisschersvloot, welke thans verplicht wordt de kaai van de tilburybooten te gebruiken en er eerstdaags ook zullen verjaagd worden, als men er meer maalbooten en nog andere Staatsmarine-eenheden zal hoeven te herbergen.

Van het bouwen van den muur der Oostkant van de haven is dit jaar opnieuw geen sprake, ook niet van de kaai waar de car-ferry lag.

Alleen de beschadigde muren zullen voort gerepareerd worden.

En dan durft men spreken van een vlugge heropstanding van Oostende !

Zou men ons eens de cijfers willen voorleggen van de bedragen in Wallonië besteed voor het herstel ten opzichte van deze voor de kust uitgegeven ?

Men spreekt van Waalsche grieven, doch de kust wordt opnieuw snel in den hoek geduwd.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De Minimummaaswijdte der Netten

DE NEDERLANDSCHE KUSTVISSCHER IS TELEURGESTELD

De afgevaardigden van de verschillende landen die de Conferentie te Londen hebben bezocht, keerden terug met een tweetal besluiten, die dàár weliswaar werden aangenomen, maar door de deelnemende landen nog moesten bekrachtigd worden. Het betreft eenerzijds de maten op de visch en anderzijds de 8 cm. maaswijdte der netten. In «Visscherijwereld» wordt opgemerkt dat de Nederlandsche kustvisscher zich niet verzet tegen het verbod van aanvoer van ondermaatsche visch. Wat daarvoor betaald wordt is slechts zeer gering en niet in overeenstemming met het feit dat overbevissching moet worden tegengegaan. Wat op deze wijze aan kleine visch gespaard wordt, heeft zeker het voordeel dat deze ondermaatsche visch de gelegenheid krijgt om te groeien en later grooter te worden gevangen.

Verzet tegen de 8 cm. maaswijdte

Tegen de 8 cm. maaswijdte hebben de kustvisschers een ernstig bezwaar. Ze zijn overtuigd, dat deze maatregel een zoo groot deel van hun besomming zal vergen dat een loonende kustvisscherijbedrijf zeer ernstig moet worden betwijfeld. Men heeft reeds herhaaldelijk getracht de meening ingang te doen vinden, dat de kustvisschers zich met de 8 cm. maaswijdte hadden accoord verklaard. Dit wordt echter stellig betwist. De kustvisschers hebben zich tijdens de voorafgaande besprekingen kunnen vereenigen met een maaswijdte van 7 cm., hetgeen voor hen reeds een opoffering beteekende. De afgevaardigden kwamen echter uit Engeland terug met de aldaar overeengekomen maaswijdte van 8 cm. Hiertegen werd op allerlei wijzen geprotesteerd, terwille van de bestaansmogelijkheid blijven de kustvisschers zich daartegen verzetten.

De praktijk moet een woordje meespreken

De Nederlandsche kustvisschers hebben zeker waardeering voor wetenschappelijk onderzoek en wetenschappelijke gegevens. Zij merken echter op dat de practijk zeker ook een woordje mag meepraten. Na verschillende onderhandelingen verkregen de kustvisschers toezegging dat er proeven zouden worden genomen met een paar botters, waarvan de eene zou visschen met de thans gebruikte netten en de andere met 8 cm. maaswijdte. Men verlangde dat de proeven zouden gehouden worden met een tweetal botters van 30 p.k. motorsterkte. Het is immers van zeer groote beteekenis met hoeveel kracht er aan het net getrokken wordt. De kustvisschers meenden dat eerst na het houden van deze proeven de definitieve beslissing zou vallen.

Men verheugde zich te vroeg

De voorgestelde proeven zullen weliswaar genomen worden. Het blijkt echter dat ze van geen invloed meer zullen zijn op de beslissing. Na een vergadering, waarop de afgevaardigden van de Nederlandsche kustvisscherij werden uitgenoodigd, staat dit vast en wacht men nog slechts op de bekrachtiging vanwege de Nederlandsche Regeering.

De kustvisscherij is over den stand der zaken zeer teleurgesteld.

Het treft de Nederlandsche visscherijkringen dat bepaalde landen op de Conferentie te Londen vertegenwoordigd en wier vloot in de oorlogsjaren verdubbeld is, zich stelselmatig verzetten tegen de inkrimping er van. De Nederlanders meenen dat zij hunnerzijds het recht hebben zich krachtig te verzetten tegen een maatregel, die de nekslag zal beteekenen voor de kustvisscherij, waardoor niet alleen een schare nijvere visschers zullen worden benadeeld, maar waarvan tevens talrijke gemeenten, waar kustvisscherij is, de schade zullen ondergaan.

Anderzijds betwijfelt men dat vóór den oorlog andere landen zich niet bekommerden om den genomen maatregel van 7,5 cm. maaswijdte. Op de vroeger Nederlandsche Visscherijcentrale zouden deelen van netten voorhanden zijn, en de daaronder bevestigde sleep, die als bewijsstukken werden medegebracht, dat de maatregel wel op papier was aangenomen, maar dat men er zich absoluut niet aan hield.

De eenige hoop die de Nederlandsche kustvisschers nog hebben is dat de overeenkomst door de tweede kamer niet wordt bekrachtigd. Men twijfelt echter dat de Kamerleden het standpunt van de kustvisschers zullen innemen. Alle officieele instanties zullen bij deze overeenkomst hun gunstig advies doen hooren. Wat zullen de betrokken kustvisschers daartegen kunnen inbrengen ?

De Belgische reglementeering

Na de toelichting nopens het standpunt van den Nederlandschen kustvisscher ten opzichte van de maaswijdte der netten aan boord van vischersvaartuigen, vestigen wij de aandacht er op dat de reglementeering van Belgische zijde voorziet dat de minimumwijdte van de kuilmazen der netten zoodanig moet zijn, dat een plat meettoestel (spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestreken maas kan worden gestoken. wanneer het net nat is.

Onze reglementeering tot bescherming van den vischstapel beantwoordt bijgevolg aan de maaswijdte, die de Nederlandsche kustvisschers na toegeving van hunnentwege bereid zijn te aanvaarden.

WEGRUIMEN VAN WRAKKEN

Met het wegruimen van wrakken gaat het evenmin goed en nog jaren zullen er noodig zijn om dit gevaar uit den weg te ruimen.

De aannemer welke gelast werd het wrak van het binnenschip gezonken vóór het zeestation weg te ruimen, is thans failliet en daarmede ook de opruiming van dit wrak, daar een nieuwe aanbesteding zal hoeven uitgeschreven te worden.

Men weet dat reeds een maalboot en een groot visschersvaartuig hier ernstige avarij opliepen.

HET GEBREK AAN ZEEVAARTINSPECTEURS

In visscherijkringen heerscht er een geweldige mistevredenheid, omdat talrijke visschersvaartuigen na reparatie vele dagen op een zeevaartinspecteur moeten blijven wachten, vooraleer opnieuw zee te kunnen kiezen.

De fout hiervan berust eigenlijk niet bij de zeevaartinspecteurs, maar is te wijten aan overlast van werk waarmede deze menschen gepest zijn.

Wat zou de Staat doen, moest een benadeelde reeder voor elken dag verlet de aldus opgeloopen schade aanrekenen voor een bevoegde rechtbank?

Men wil onze vloot in orde hebben. Men wil streng zijn en alleen zeewaardige vaartuigen laten uitvaren.

Goed.

Maar dat men dan beginne met er voor te zorgen, dat we niet over drie, maar over minstens zes zeevaartinspecteurs beschikken om het werk behoorlijk te doen voor machine en dek.

Nu vertoeven veel vaartuigen in een erbarmelijken staat, krijgen ze een bewijs van deugdelijkheid zonder dat men den tijd vindt om ze behoorlijk na te zien.

Heeren van het Zeewezen, gij zijt het enige departement welke wat voor onze zeelieden voelt.

Geeft ons meer zeevaartinspecteurs en wij zullen tevreden zijn, dat we geen dagen lang er op moeten zitten wachten vooraleer in zee te kunnen gaan.

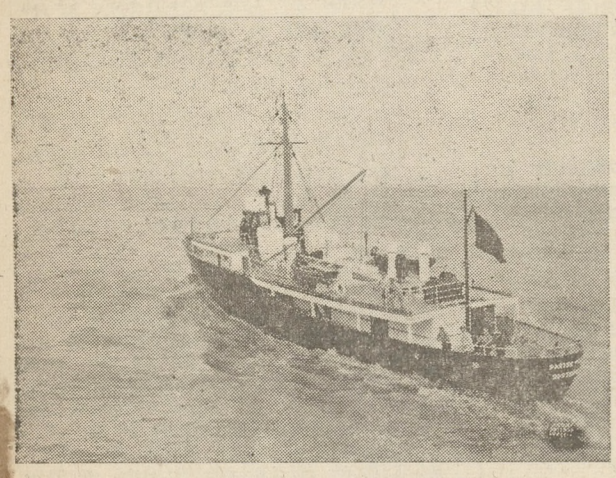
De Heer Lauwers gaat op rust

MET DE «PASTER PYPE» NAAR DIEPPE... EN ALLEEN TERUG

Pas was de «Paster Pype» van stapel geloopen of reeds deed een vreemde mogendheid, Roemenië, een bestelling voor een gelijkvormig schip ten einde dieptemetingen te doen in den Donau. Hieruit blijkt wel dat de «Paster Pype» een modelvaartuig was voor de hydrografie. Het was geroepen hier groote diensten te bewijzen, doch Mei 1940 kwam en de «Paster Pype» moest naar Dieppe evacueeren. Spijts alle inspanningen van den h. Lauwers heeft men het schip niet kunnen redden. Door zijn moedig optreden heeft hij nochtans vele belangrijke documenten en apparaten in veiligheid gebracht.

17 Mei 1940 - Naar Dieppe

Wanneer de h. Lauwers, als leider van den hydrografischen dienst, opdracht kreeg naar Dieppe te varen — opdracht die aan alle staatsvaartuigen was doorgegeven — zou hij waarschijnlijk nooit geloofd hebben dat zijn schip nog in handen van de Duitschers zou vallen. Alle waardevolle apparaten en documenten waren aan boord genomen en op 17 Mei 1940 verliet de «Paster Pype» de haven van Oostende. Aan boord waren: Kapitein en leider van den Dienst: Lauwers J.-A.; peiler-hydrograaf: Wessels P.-M.; opsteller: Vercruysse L.-F.; loods: Van Hove W.; hulpmachinist: Poppe A.-R.-E.; matrozen: Demeester E.-G., Dermul A.-H.-O., Ragaert J.-B.; stokers: D'Everlange H.-E., Vanhoutte C.-O.; matroos Vanhaverbeke P., van den Hydrografischen Dienst der Schelde, die den dienst van Oostende had vervoegd op 16 Mei.



De «Paster Pype» (1939) on onderzoekingstocht langsheen de Belgische kust

Daarbij waren nog enkele familieleden van voormelde personen op de «Paster Pype» ingescheept.

Het was prachtig weer en de eerste étape naar Calais verliep uitstekend. Door het Zuydcote-pas en de geul van Duinkerke bereikte men 's avonds Calais.

Op 18 Mei ging de reis verder naar Dieppe. Na van de «Police des Routes» te Calais de veilige koersen ontvangen te hebben, liep men langs de kust naar Dieppe, waar men in den namiddag aanlandde. Weer was de vaart uiterst kalm verloopen en er was niets gebeurd dat het noteeren waard was. Alle pogingen om de haven te verlaten mislukken. Het schip lag gemeerd aan de aanlegplaats der paketbooten «Dieppe-Newhaven» met er vóór twee Tilbury-schepen. Opdracht werd gegeven door den havenkapitein in den «Bassin de Paris» te gaan liggen tegen de Noordkaai en wel achter de Tilbury-schepen, t.t.z. wat oostelijk van deze vrachtschepen.

Bij het vallen van den avond kwam een Duitsch vliegtuig laag overgevlogen en sperde de havengeul af met magnetische mijnen. Men zat dus gevangen, want het uitvaren was voor ijzeren, niet gedemagnetiseerde schepen totaal onmogelijk geworden. 's Nachts volgde een nieuwe luchtaanval. Een bom kwam op dertig meter van het schip terecht. De vensters van de stuurkabien werden totaal vernield, ramen uitgerukt en de bakboorddeur ingedrongen.

Den volgenden dag herstelde men het kwaad zoo goed als t ging en op het stuurhuis werden zandzakjes opgestapeld als beschutting tegen machiengeweerkogels.

Die landingsplaats scheen den h. Lauwers heel onveilig toe en hij besloot het schip te verleggen, en wel in het sas dat naar den «Bassin de Paris» leidt.

Den volgenden nacht werden weer bommen geworpen en weer kwam een bom terecht op circa vijftig meter van de meerplaats. De h. Lauwers nam het besluit, zoodra de haveningang veilig zou verklaard zijn, Dieppe te verlaten en te dien einde werd het schip verhaald naar de buitenhaven waar het den 20n Mei aan de loskaai der paketbooten «Dieppe-Newhaven» werd gemeerd. Ondertusschen was de Waterschout Barbé met zijn familie ingescheept op de «Paster Pype». De voornaamste archieven van dien ambtenaar en van zijn dienst werden eveneens naar het peilschip overgebracht.

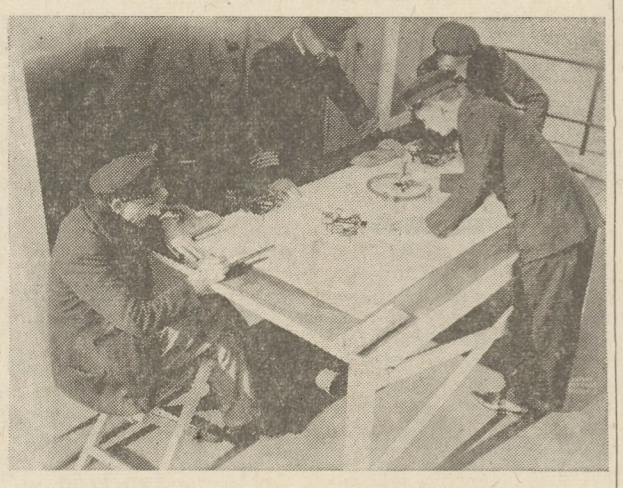
Het opruimingswerk van den haveningang, dat aan de Fransche Marine was opgedragen, vorderde slechts langzaam. Talrijke Belgische houten vaartuigen en ook van de Fransche Marine verlieten veilig de haven, doch over de veiligheid van den haveningang kon geen vaste inlichting bekomen worden. De Oostendsche trawler «Normandie», na een half uur naast de «Paster Pype» te hebben gelegen, voer de haven uit rond 18 uur, doch werd aan den ingang van de haven door een magnetische mijn vernield. Het schip lag tegen het Westerhoofd met de kiel naar boven.

De h. Lauwers besloot dan tot een stoutmoedig stuk. Hij liet het peilschip naar buiten sturen zonder iemand aan boord. Alle ingescheepten zouden aan boord van visschersvaartuigen gaan en samen met den h. Wessels zou hij het schip brengen op het vrijgeleven deel van den haventoegang. Tot het uiterste oogenblik zou hij het roer houden, terwijl de h. Wessels een boot op sleep zou houden om hem op te nemen. Zoo dit gelukte, dan konden zij daarna de personen die op visschersbooten waren overgebracht, weer aan boord nemen en de reis voortzetten. Terwijl de visschersbooten — waaronder de O.302 waarop het grootste deel was overgescheept — naar buiten vaarden, werd de «Paster Pype» eveneens startklaar gezet. Ongelukkig begon juist een bombardement in regel. Er bleef niets anders over dan een schuilplaats op te zoeken. Toen ze terug bij het schip kwamen, waren de motoren stil gevallen. De daar vertoevende visschers weigerden alle hulp en de hh. Lauwers en Wessels gingen scheep op de motorboot, namen een sleep op een buitenvarende sloep, maar van de vooraf vertrokken sloepen was niets meer te zien. Zij vaarden terug naar de haven, sloten de deuren van de kajuiten en besloten den nacht door te brengen in een nabijgelegen dorp. Zoo kwamen zij om middernacht te Saint-Aubin aan, enkele kilometers buiten Dieppe. 's Anderendaags, 22 Mei, vernamen zij dat de frontlijn zich meer en meer zuidelijk uitstrekte en aldus moesten zij van het plan, de havenkapitein van Dieppe te verzoeken het schip goed op te passen en de vastmeering van het schip te verzekeren, afzien. Zij trokken per fiets naar Rouen waar zij 's avonds aankwamen.

Redden wat er te redden valt !

Dat was nu het parool van de hh Lauwers en Wessels. Kost wat kost moesten zij terug naar Dieppe om de voornaamste technische archieven in veiligheid te brengen.

Na oneindig veel moeilijkheden slaagden zij er in van de militaire overheid te Rouen een vrachtwagen te bekomen. Te Dieppe werd een keus gedaan in de archieven en tal van technische apparaten werden ingepakt. Vóór den avond was de vracht in een bewaarplaats van het station te Rouen geborgen. Later gingen de archieven over Poitiers naar Nantes, alwaar de Dienst — Loire Inférieure — van Bruggen en Wegen deze gedurende heel den oorlog in een hunner bergplaatsen heeft bewaard.



De h. Lauwers, bevelhebber en leider van den hydrografischen dienst, aan boord v.d. «Paster Pype»

De hh. Lauwers en Wessels trokken inmiddels verder tot Bordeaux. Daar ontmoetten ze «Petit Louis» die Waterschout Barbé in Londen had gezien en zoo wisten zij dat hun volk veilig Engeland had bereikt.

Wanneer Premier Pierlot bevel gaf aan de staatsbedienden naar het vaderland terug te gaan om weer in dienst te treden, vertrokken de hh. Lauwers en Wessels naar België. Het ging over Dieppe. De Duitsche havenkapitein liet hen toe in het schip te dringen en nog enkele archieven weg te nemen. Het schip was in goeden staat, doch zekere teekens wezen er op dat burgers het schip hadden bezocht en hier en daar wat hadden meegenomen. De Duitschers hadden de motorboot in gebruik genomen. Naast de «Paster Pype» lag de reddingsboot «Minister Baels» die door motoristen scheen varensgereed te worden gebracht.

Terug te Oostende

In Juli was de h. Lauwers terug in Oostende en op 22 Juli hernam hij zijn dienst. Natuurlijk werd hij onmiddellijk door den Duitschen havencommandant opgezocht en verzocht nauwkeurige zee- en kustkaarten voor te leggen. Hij hield zich echter onwetend en wist er zelf de Duitschers toe te bewegen hem toelating te geven driemaal naar Dieppe te rijden om de persoonlijke bezittingen van de naar Engeland uitgewekn bemanning af te brengen.

Bij de bevrijding verleende hij zijn volle medewerking ten einde het verkeer op onze haven zoo spoedig mogelijk te herstellen. Oostende was immers de eenige haven op het vasteland waardoor de bevoorrading der geallieerde legers verzekerd werd Niettegenstaande de groote moeilijkheden, werd alles tot een goed einde gebracht.

Over het verder lot van de «Paster Pype» is weinig gekend. Door de Duitsche Marine in beslag genomen, deed het schip dienst langsheen de kust Het werd zelfs eens te Oostende gezien. Het deed vermoedelijk dienst als wachtschip, doch daar de «schuffelaere» altijd zichzelf verraadde was hij van weinig praktisch nut. Het ging ten slotte in een Nederlandsche haven verloren.

Voortaan zal het hydrografisch opnemen geschieden met een mijnenveger, die nu reeds gedeeltelijk ombouwd is voor hydrografische doeleinden. Een nieuwe peilboot van hetzelfde type als de «Paster Pype» is in aanbouw op de werven van Boel en Zonen te Temsche.

Zoo komen we aan het einde van deze biografie die ver van volledig is, want wat de h. Lauwers beleefd heeft is in geen tien bijbels te schrijven. Maar het weinige dat hier over hem werd verteld, zijn pionierswerk in de kolonie, zijn heldhaftig gedrag tijdens de Meidagen en zijn kranige houding tegenover den bezetter, dit is reeds meer dan voldoende om den naam van den h. Lauwers een schitterende klank te geven.

Het Belgisch Zeewezen mag het als een eer en een reden tot trots aanzien een dergelijk figuur onder zijn manschappen te tellen.

Heer Lauwers, gij zijt uit hard, maar edel metaal gevormd. Onze maritieme wereld is fier op U !

W.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen. alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Een Tehuis voor Zeelieden

Oostende heeft zijn tehuis voor oude zeelieden en visschers. Dergelijke inrichting voor zeelieden, welke uit zee komen en behoorlijk onderdak zoeken, bestaat niet.

Vóór den oorlog en na de bevrijding stuurde ons blad aan op den bouw van een tehuis voor zeelieden; andere kringen hechtten meer belang aan het oprichten op den zeedijk van een grootsch monument voor zeelieden.

Daartegen werd opgeworpen dat dit monument geen sociale hulp beteekende voor de levenden en dat niets belet in dit tehuis een gedenkplaat voor hulde aan de overleden zeelieden te voorzien.

Van beide voorstellen kwam nog niets in huis.

De internationale arbeidsconferentie van 1936 hield zich grondig met deze kwestie bezig.

In Nederland kwam op initiatief van het Ned. Roode Kruis, de «Rotterdamsche Commissie tot verbetering van de verblijfsvoorwaarden der zeelieden in de haven» tot stand.

Tijdens den oorlog werden door de Nederlandsche regeering clubs en tehuizen in Engeland en Amerika in het leven geroepen. Een jaar geleden werd door haar de Centrale Commissie «Zeemanswelvaren» tot stand gebracht.

Dagblad Scheepvaart schrijft hierover:

« Er diende een instantie te komen, die vertrouwd is met de omstandigheden, waaronder zeelieden leven, en die daardoor alle maatregelen kan beramen ter verbetering van hun verblijfsvoorwaarden in de haven en de bevoegde organen kan stimuleeren om deze maatregelen te nemen. Niet alleen ter wille van de zeevarenden zelf, ook niet slechts tot verhooging van de zedelijke en geestelijke weerbaarheid van het Nederlandsche volk — beide overigens van het allerhoogste belang —, maar tevens om te voldoen aan onze moreele verplichtingen als volk, dat de West-Europeesche beschaving wil hooghouden tegenover de internationale wereld. Immers het buitenland zal onze waarde afmeten aan de wijze waarop wij zijn onderdanen kunnen en willen ontvangen; het zal ons beoordeelen naar de mate waarin wij hun waarachtige gastvrijheid kunnen bieden, d.w.z. gastvrijheid in een physiek en geestelijk gezonde sfeer, die hun iets vergoedt van wat zij in hun arbeidsleven zoo zeer moeten missen: een normaal gezellig gezinsleven. »

Wij kunnen deze gelukkige gedachte slechts bijtreden en zouden het ten zeerste op prijs stellen, moest ook in ons land dergelijk initiatief voor onze zeelieden en visschers genomen worden.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Op Jacht naar Walvisch

Reeds 7.000 mijl afgelegd

De verslaggever aan boord van de Willem Barendsz seint:

Dezer dagen waren we getuige van een adembenemenden strijd. Een troep orca's, ook wel zwaardwalvisschen genoemd, die het meestal voorzien hebben op de baardwalvisschen, deed een verwoeden aanval op de achter de Willem Barendsz drijvende prooi. De orca's zijn roofzuchtige dieren, die ongeveer 5 tot 9 meter lang zijn. Door hun groote rugvin en breede borstvinnen maken zij een kolossalen indruk. Met hun gele kleur en zwarten kop, waarin bij een aanval hun opengesperde bek met tanden hun een monsterachtig voorkomen geeft, zijn het als het ware de duivels van de IJszee.

KAPITEIN BESCHIET DE AANVALLERS

De orca is een tyran voor de baardwalvisschen. In den regel moeten zij zich tevreden stellen met afval, maar vandaag hebben zij klaarblijkelijk in de gaten welke heerlijke hapjes bij de Willem Barendsz te krijgen zijn, want hun aanvallen op de walvisschen houden niet op. Die aanvallen geschieden altijd in groepen. Behendig zwemmen en duiken zij om hun prooi heen. Kapitein Visser neemt tenslotte een besluit. Hij spoedt zich naar het achterdek met een geweer en schiet met vaste hand op één der aanvallers, die geraakt moet zijn ook, want plotseling duiken de tyrannen allemaal onder en spoeden zich van de gevaarlijke plek. Met ingehouden adem hebben we het schouwspel gevolgd. Het vervolg liet de gevangen walvisch, die later aan boord gesleept werd, ons zien. Deze miste namelijk een stuk van zijn tong. De orca's waren hun prooi vinnig te lijf gegaan !

DE EERSTE POTVISCH

Het volk komt nu even op adem na de inspannende dagen, die we achter den rug hebben. Het dek krijgt een goede beurt, maar toen dat gebeurd was en de lange baarden ook weer tot normale proporties waren teruggebracht, kreeg het verlangen naar nieuwen buit de overhand. Dinsdagochtend vingen wij den eersten potvisch. Het dier met zijn blauwgrijze kleur werd binnengesleept, met den harpoen, die hem doodde, geheel in het lichaam. De potvisch is kleiner dan de blauwe walvisch en de vinvisch. Hij heeft een stompen, platten kop. De dikke snuit maakt den indruk van een enorm zwaar blik, dat ver over de onderkaak uitsteekt. De onderkaak zelf met de tanden valt daarbij geheel weg. In de bovenkaak hebben deze potvisschen holten, waar de tanden van de onderkaak in passen.

Uit den kop van het dier wordt walschot gewonnen, een heldere, olieachtige vloeistof, die tot een wasachtige substantie stolt. De potvischtraan is van andere chemische samenstelling dan de baardwalvischtraan en wordt ook voor andere doeleinden gebruikt. Potvisschentraan en walschot zijn bestemd voor technische doeleinden, o.a. voor de bereiding van zalven. Zij zijn dus niet geschikt voor de menschelijke consumptie. Ook in ander opzicht onderscheiden de potvisschen zich van de blauwe walvisch, doordat zij niet recht omhoog spuiten, maar schuin naar voren. Het spuitgat is namelijk links voorin den kop gelegen. De «ademzuil» is wel tien meter of meer hoog en van ver af duidelijk te zien. De eerste potvisch, dien we aan boord sleepten, mat 53 voet, d.i. bijna 18 meter. Hij had 52 tanden. Het dier voedt zich met inktvisschen. Op zijn huid waren de inktvischzuignappen duidelijk te zien. De lange, streepsgewijze lidteekens wezen er op, dat er onderlinge vechtpartijen hebben plaats gehad. De spekdikte bedroeg 20 cm.

VLOEIBARE ZEEP

Walschot blijkt een uitstekend waschmiddel te zijn. Als ik mijn hand op het weefsel van den kop leg, spuit de olie aan alle kanten op en zonder dat ik eenig water gebruik, wasch ik mijn handen heelemaal schoon. Tijdens de verwerking loeit de sirene weer, ten teeken, dat er buit is. Het blijken «blauwe» te zijn.

Intusschen zien we met spanning uit naar de Nacella, den tanker, die uit Amsterdam onderweg is en ons de post uit het vaderland zal brengen, waarnaar we allen heel erg verlangen.

Wel geeft de radio af en toe afleiding. Het dagelijksch contact met het vaderland en met de jagers is er natuurlijk wel, maar op sommige avonden is het een wedloop met den tijd om Scheveningen «af te werken». Eerst moeten de telegrammen worden verzonden en dan ontvangen. Met de feestdagen, die achter ons liggen, zijn er honderden telegrammen uitgewisseld. Wij hadden toen 7.000 mijl afgelegd sinds ons vertrek uit Amsterdam !

Het is een merkwaardige tocht. De dag heeft, nu we in de Poolzee zijn, begin noch einde. Eenmaal per week komen de jagers langszij om te bunkeren, waarbij doode walvisschen gebruikt worden als kurkzak tusschen moederschip en den jager langszij.

HET NUT VAN DE RADIO

De radio vervult ook voor de techniek van de vangst een belangrijke rol. Het moederschip, dat door middel van radar de positie van de walvisschen kan bepalen, geeft langs draadloozen weg de jagers aanwijzingen. Als de jagers achter de walvisschen aan stoomen, nu eens links, dan weer rechts, dan vóór- dan achteruit, is er niet alleen geen tijd voor navigatie, maar raken de jagers werkelijk den koers kwijt. Ook dan kan het moederschip met zijn radio goede diensten bewijzen; de jagers vragen om peiling en afstand en door storm, sneeuwbuien en mist brengt de radio hen wel thuis. Het is een opwindend bedrijf.

HULPVERGOEDINGEN AAN BURGERLIJKE ZWAAR INVALIDEN

Nieuwe regeling

Twee besluitwetten, die in 't Staatsblad van 25 Januari verschenen, regelen de toekenning van een hulpvergoeding aan de burgerlijke zwaar invaliden van den oorlog.

Volgens de eerste besluitwet zullen de burgerlijke zwaar invaliden van den oorlog 1940-1945, waarvan de rechten op pensioen in den loop van het jaar 1945 erkend worden door het bevoegd organisme, voor dit jaar een maandelijksche hulpvergoeding ontvangen waarvan het bedrag als volgt werd vastgesteld:

Voor een globale invaliditeit van:	
60 tot 69 t.h.	245 frank;
70 tot 79 t.h.	285 frank;
80 tot 89 t.h.	326 frank;
90 tot 99 t.h.	367 frank;
100 t.h.	408 frank.

Volgens de tweede besluitwet zullen de burgerlijke zwaar invaliden van den oorlog 1914-18 en deze van den oorlog 1940-45 mits erkenning van hun rechten door het bevoegd organisme, voor het dienstjaar 1946 van een maandelijksche hulpvergoeding genieten, groot: voor een globale invaliditeit van:

60 tot 69 t.h.	245 frank;
70 tot 79 t.h.	285 frank;
80 tot 89 t.h.	326 frank;
90 tot 99 t.h.	367 frank;
100 t.h.	408 frank.

De hulpvergoeding wordt per kwartaal en na vervallen termijn betaald door de Nationale Kas voor Oorlogspensioenen. Elk begonnen maand is geheel verschuldigd.

OPENSTAANDE BETREKKINGEN VAN HET ZEEWEZEN

In den loop der maand Februari zal het Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel een vergelijkend examen, met het Nederlandsch als voertaal, inrichten, met het oog op de toelating tot den proeftijd van vijf waterschouten 3e klasse bij het bestuur van het Zeewezen.

Worden tot het vergelijkend examen toegelaten, de candidaten die aan de voorschriften der militiewetten voldaan hebben. Indien zij bij 't leger dienen of gediend hebben, moeten zij bij het ministerie van Landsverdediging gunstig aangeschreven staan;

die ten minste 21 jaar oud zijn en den leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben op 1 Februari 1947 (45 jaar voor de oudstrijders en gelijkgestelden); en die houder zijn van het brevet van zeeofficier ter lange omvaart.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen behooren gesteld op het daartoe bestemd formulier, dat door de postkantoren wordt wordt afgeleverd en waarop een postzegel van 30 fr. dient aangebracht tot kwijting van het inschrijvingsrecht. Die aanvragen moeten, uiterlijk op 10 Februari 1947, onder gefrankeerden omslag worden gezonden aan het Vast Wervingssecretariaat, Middaglijnstraat 29, te Brussel (III), en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur voor eensluidend verklaard afschrift van het vereischt brevet.

De ingeschreven candidaten worden, bij aangeteekenden brief, tot het vergelijkend examen opgeroepen.

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«La Foire aux Chimeres»** met Erich von Stroheim en Madeleine Sologne.

FORUM: **«Les Indomptes»** met Evelyn Keyes, Willard Parker en Larry Parks. Technicolor.

RIALTO **«Le Fils de Monte-Cristo»** met Louis Hayward, Joan Bennett, en George Sanders. K.t.

CORSO: **«La femme aux plans secrets»** m. Ray Milland, Paulette Goddard en Roland Young.

CAMEO: **«Divorce»** met Kay Francis, Bruce Caot en Helen Mack.

RIO: **«Rapt de Femmes»** met James Mason en Mary Clare.

ROXY: **«Deux jeunes filles et un Marin»** met Van Johnson June Allison en José Itubi.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 1 Febr. - Casino. Bal van de Broederschap van het Leger en de Zeemacht; Casanova Bal van de Eclair Hockey Club; Scala Bal van de Kustwacht.

Te 20 u. Sportpaleis, Boksavond.

Zondag 2 Febr. - te 15 u. Voetbal A.S.O. - Vigor Hamme; Te 20 uur : Schouwburg «Ondine» door de Theatre National de Belgique.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

DOKTERDIENST

Zondagdienst der geneesheeren op Zondag 2-2-1947. In geval van afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot: Dr. Quaghebeur, Mac Leodplaats, 6. Tel. 710.40.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der apotheken op Zondag 2-2-47. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 1-2- tot 8-2-1947: Apotheker Stubbe, Nieuwpoortsteenweg, 74.

DE TAKS OP DE MOTOREN

Op Donderdag 24 Januari vereenigde de Vereeniging der Handelaars van Oostende met de verschillende beroepsvereenigingen der stad. Met algemeenheid van stemmen werd besloten protest aan te teekenen tegen de nieuwe taks op de motoren.

De volgende beroepsvereenigingen hebben hun leden aangeraden een persoonlijke protestbrief te zenden naar het stadhuis:
Vereeniging der Handelaars, Schoenmakersbond, Pasteibakkers-, Tapitsiers-, Schrijnwerkers, Bakkers, Electriekers, Scheepsbouwers, Drukkers, Hoteliers, de Garagisten en de Handelaars in Bieren.

KARNAVAL STOET

De stoet ingericht op Halfvasten door de vier Oostendsche Maatschappijen De Lustige Zigomars, De Vischmijnvrienden, de Gillissen der Zee en l'Aigle schijnt een reuzensucces tegemoet te gaan. Reeds verschillende maatschappijen verzekerden hun medewerking. De eerste ingekomen giften zijn een voorteeken van de geestdrift waarmede de bevolking dit initiatief goedgekeurd.

Ziehier een eerste inschrijvingslijst:

Stedelijke Casino 2.500; Beroepsvereeniging Bierhandelaars 2.000 fr.; Handelaarsbond Torhout stwg en Centrum Petit Paris 1.000; Mr. Demoor 500; Omhaling bal supporters K.V.G.O. 481,25; Bal der Zandloopers 418,80; Bal Ondernemings Syndikaat 417,70; Bal Vischmijnvrienden 343,40; Bal Gillissen der Zee 205,70; Bal Noordzee 184; Verlinde, Vlaanderenstraat 100; Vandromme, Vlaanderenstr. 25, 100; Studio 24-36 Vlanderenstr. 100; O. Pylyser, 46, Vlaanderenstr. 100; C. Vermeire, St. Sebastiaanstr. 100; Jacqueloot, Kapellestr. 90 : 100; Caddy Tailor, 42, Kapellestr. 100; A. Gysbrechts, 14, Kapellestr. 100; A. Catoire, 12, Kapellestr. 100; Th. Dehaene, 6, Kapellestr. 100; Dewaele (A l'Ancre) 1, Kapellestr. 100; A. Engels, 5, Kapellestr. 100; M. Bousy, 31, Kapellestr. 100; Deramaut, 55 Kapellestr. 100; Van Overschelde, 69, Kapellestr. 100; Van de Weghe, Kapellestr. 100; De Smet, 93, Kapellestr. 100; M. Maes, 101, Kapellestr. 100 ; Coppejans, Kapellestr. 100; Verschorre B., A. Pieterslaan, 2, 100; Mevr. Delie, 4, A. Pietersl. 100; Van Belleghem, 22, A. Pietersl. 100; Cornelis Jean, 56, A. Pietersl. 100; Au Tigre (Fourrures) 60 A. Pietersl. 100; Maenhout, 86, A. Pietersl. 100; Coppé, 6, Vindictivel. 100; Wwe Peene, 3, Vindictivel. 100; A. Scherpereel, 1, Vindictivel. 100 frank.

Aan allen hartelijken dank.

NOG EEN BOTSING

Op de Torhoutsche steenweg deed zich een botsing voor tusschen een tramrijtuig en een autovrachtwagen bestuurd door Van Nieuwenberghe L. uit Steene. De aanrijding deed zich voor ter hoogte van de Frère Orbanstraat.

KLACHTEN

Janssens Lucien, wonende Torhoutsteenweg, legde klacht neer tegen Mevr. V.L. uit de Langestraat wegens laster.

Verleene Felix legde klacht neer tegen onbekenden die een anker gestolen hadden.

FIETSDIEF AANGEHOUDEN

Dhr. George Osaer, wonende Prince Roselaan werd aangehouden wegens diefstal op 20-1-47 's avonds van de fiets van Kamiel Lingier, voor een herberg uit de Vrijhavenstraat. Osaer werd naar Brugge overgebracht.

OPTREDEN VAN DE «CANTORES»

Zaterdag 15 Februari treedt de bekende Brugsche koraal «Cantores» op in den Koninklijken Schouwburg.

Aanvang te 20 u.

EINDELIJK

De herstelling van de de Smet de Naeyerbrug is voor 1947 voorzien in het buitengewoon budget van 4 miljard franken.

OPROEP TOT DE MAATSCHAPPIJEN

Alle plaatselijke maatschappijen worden vriendelijk uitgenoodigd deel te nemen aan de karnavalstoet op Half Vasten. Velen hebben reeds hun deelneming laten geworden aan het bestuur en onze eerste naoorlogsche karnavalstoet schijnt de algemeene goedkeuring van de Oostendsche bevolking te genieten.

Om eenieder in de gelegenheid te stellen zijn medewerking te verleenen tot het wellukken van den stoet richt het feestbestuur een vergadering in op Donderdag 6 Februari, om 7 uur 's avonds in Café «Prins Boudewijn», S. Sebastiaanstraat. Alle lokale maatschappijen worden vriendelijk verzocht aan de besprekingen te willen deelnemen.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag, 13 Februari 1947 te 11 uur in het Cabinet van den h. Burgemeester, openbare aanbesteding betreffende het afbreken van muren in metselwerk rond het Hotel van 't Badpaleis.

De aanbiedingen moeten aangeteekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 11 Februari 1947.

WAAR ZIJN ZE NAARTOE ?

Twee zwanen van het Marie-Hendrikapark zijn sedert enkele nachten verdwenen. Er wordt verondersteld dat deze zwanen opgestegen zijn.

De personen die inlichtingen daaromtrent en in het bijzonder aangaande hun nederdaling bezitten worden vriendelijk verzocht 't stadsbestuur er van op de hoogte te brengen.

OOSTENDE

Gemeentelijk CASINO

ZATERDAG 22 FEBRUARI, te 21 u.

GROOT BAL du RAT MORT

(Thema : De Vereenigde Volkeren)

Gemaskerd, verkleed of avondkleedij

VIER ORKESTEN
VIJF DANSVLOEREN

Het Bal is ingericht door de Directie van het Gemeentelijk Casino, onder de auspiciën en ten voordeele der werken van de « ROYAL CERCLE CŒCILIA ».

Er zijn slechts 750 uitnoodigingen.
Prijs: 100 fr.

De uitnoodigingen zijn ter beschikking op de volgende adressen:
Gemeentelijk Casino, 66 Vlaanderenstraat, Oostende.
Cinema Cinémonde (Kas), Place de Brouckère, Brussel.

Restaurant - Buffet froid
TE OOSTENDE
zijn verschillende goed verwarmde hotels open gansch het jaar door.

Voor Uwe
RADIOS met of zonder
VISSCHERIJVERSTERKERS
PICK-UPS
FONO-PLATEN
enz.
Wendt U in volle vertrouwen tot
Radio-Staf
Nieuwstraat, 23
OOSTENDE
EENIG LANGS DE KUST
HERSTELLINGEN VERANDERINGEN. (11)

FAILLISSEMENTEN

De Rechtbank van Koophandel te Oostende komt twee handelaars alhier in faillissement te verklaren. Het geldt zekeren Van Daele, wonende Franciscusstraat, juweelhandelaar en Deatty - «ensemblier» - Kerkstraat. Deze laatste, blijkt te Oostende veel slachtoffers te hebben gemaakt.

DE A.O.C. OOSTENDE

De broederschap van de officieren van het leger en van de zeemacht, heeft het genoegen aan onze lezers mede te deelen, dat hij, ter eere van zijn twintigjarig bestaan, een dansavond inricht in de zaal van het Stadscasino van Oostende op Zaterdag 1 Februari 1947 om 21 uur. Stadskleedij. Ingang 25 fr.

TOONEEL

De tooneelvereeniging «Vrij en Blij» van Sas-Slykens, zal opnieuw van wal steken. Op 2 Februari gaat haar eerste vertooning door, met het blijspel «Een Paard op Zolder».

ENGELSCHE TURNERS TE OOSTENDE

Verleden week hebben de lokale bladen aangekondigd dat O. T. V. Noordzee er voor zou zorgen dat er met Paschen Engelsche menschen uit de turnwereld naar Oostende zouden komen.

De Koninklijke Belgische Turnbond heeft aan de machtige Noordzee de inrichting toevertrouwd van de ontmoeting tusschen de Engelsche en de Belgische keurtroepen turners. Die zoo belangrijke ontmoeting zal plaats grijpen op Maandag 7 April in den Koninklijken Schouwburg. Het officieel programma is nog niet vastgesteld, maar bestuurder Boddaert heeft meer dan een onderhoud gehad met dhr Schepen van Financiën Mr. Vroome; de vereeniging mag op de medewerking van het Stadsbestuur rekenen, officieel wordt nu met het Stadsbestuur onderhandeld.

De Engelschen komen wellicht reeds den Vrijdag te Oostende aan. Zij zullen door de Belgische Turnoverheid op Zondag-avond 6 April ontvangen worden. Wellicht worden zij dan officieel den Zondag-morgen door de Stadsoverheid ontvangen.

Daar de vereeniging veel turnoverheden uit het binnenland verwacht om dezen gewichtigen kamp te volgen, zal O.T.V. Noordzee in tijds plaatsbesprekingen aan het Oostendsch publiek voorbehouden.

SCHIELIJK OVERLEDEN

August Vandamme, wonende bij de Wwe Spruytte, werd levenloos in zijn bed aangetroffen.

«ONDINE»

Op Zondag a.s. 2 Februari te 20 u. heeft in onze Kon. Schouwburg de door alle tooneelliefhebbers met zooveel belangstelling verwachte vertooning plaats van «Ondine» het onsterfelijke tooverspel van de groote Jean Giraudoux. Naar de voor eenmaal eenstemmige Brusselsche pers heeft «Theatre National de Belgique» er iets eenigs van gemaakt zoowel onder het oogpunt van vertolking dan onder dit van decor en regie.

FRED ADISON

Op Zaterdag 8 Februari te 20 uur, in de Kon. Schouwburg, Fred Adison, de door gramophone en radio wel bekende musikale vedette met zijn jazzformatie in een programma waar humoreske, sketchen en dansmuziek afwisselen.

DE ZAAK VAN DE «ABWEHRSTELLE» OOSTENDE

Wielockx, de hypnotiseur, werd samen met zekeren Royen uit Brussel, tot de doodstraf veroordeeld, in verband met de zaak van de «Abwehrstelle» Oostende.

ASSCHEPOESTER

Zondag 16 Februari e.k. te 15 u. geven de leerlingen en oudleerlingen van de meisjesschool «Maria-Hendrika» een vertooning in den koninklijken schouwburg.

Ze zullen opvoeren het prachtig sprookje «Asschepoester» jeugdoperette in 7 tafereelen van K. Savonie en A. Mouqué. l

Ten einde van dit spektakel een echt schoolfeest te maken zijn de prijzen heel billijk gesteld.

Kaarten zijn te verkrijgen van af 1 Februari in de meisjesschool «Marie Hendrika» alsook in de andere stadsscholen.

Ouders geniet met uw kinderen van deze mooie vertooning.

ER KOMT WEL EEN HANDELSFOOR TE OOSTENDE IN 1947

Zooals reeds in verscheidene locale bladen werd gemeld als zou het initiatief tot het oprichten van een handelsfoor in den Zomer van dit jaar schipbreuk geleden hebben, kunnen wij thans stellig verzekeren dat een «Internationale Jaarbeurs» te Oostende zal doorgaan tusschen 19 Juli en 17 Augustus 1947. Na vele onderhandelingen is er een overeenkomst bereikt voor de inrichting van de «Internationale Jaarbeurs» met de medewerking van het Stadsbestuur, van de Handelskamer en alle Handelaarsbonden. Een eerste vergadering heeft reeds plaats gegrepen in het Stadhuis onder Voorzitterschap van Burgemeester H. Serruys.

Deze Handelsfoor zal ingericht worden in de groote Halle en de Zalen van de «Oude Statie», waar ruimte beschikbaar is om 500 à 600 standen in te richten van gemiddeld 10 m2. Verschillende catégoriën worden voor zien: gewone standen, Hoekstanden en bijzondere standen die afzonderlijk zouden geplaats zijn, waarvan de huurprijs ook zal verschillen. De jaarbeurs zal verdeeld worden in 5 verschillende vakken nl. 1. Algemeene Handel : meubeleering, huishoudartikelen, textiel, voedingswaren muziek, enz...; 2. Bouwvak; 3. Landbouw.

BIJ DE POSTZEGELLIEFHEBBERS

Zondag 2 Februari vergaderen de postzegelliefhebbers in hun lokaal, Hotel de Normandië, Vindictivelaan, 2, Oostende.

LA ESTERELLA

Zooals reeds meegedeeld zal op Zondag 1 Februari a.s. door de Eclair Hockey Club in de Casanova een prachtfeest ingericht worden, waaraan «La Esterella» het vokaal wonder haar medewerking verleent.

STRAFVERMINDERING

Raoul Distave, die te Brugge tot 7 jaar gevangenis veroordeeld werd zag zijn straf door het militair gerechtshof te Gent op 28 maanden teruggebracht.

BOTSING ZONDER ERGE GEVOLGEN

Tusschen de twee bruggen aan de Demeysluizen reed de tram een stilstaanden camion aan welke in panne stond. De auto werd echter niet beschadigd en de tram verloor alleen een beetje verf.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

BOKS TE OOSTENDE

Zaterdag 1 Februari te 20 u. internationale beroepskamp over 8 x 3 m. Odon tegen Jim (Pool). Hubroeck tegen Lucidarme. Stappers tegen Mars Vijf liefhebberskampen: Verkempinck Coucke, Mombert, Matton, Dekulper uit Oostende tegen Deckers, Ward, Wulf, Dicky en Futs uit Veurne.

Prijzen der plaatsen: Ring 100 fr.; eerste rang 75 fr.; tweede rang 50 fr. balcon 30 fr. Volksplaatsen 20 fr.

«EIGEN HAARD»

De Algemeene Spaar- en Lijfrentekas heeft beslist dat voortaan de erkende Vennootschappen hun werkzaamheid zullen mogen uitoefenen niet alleen in het administratief arrondissement waarin hun zetel is gelegen, maar bovendien eventueel in alle gemeenten gelegen buiten dit arrondissement en begrepen in een cirkel met een straal van 15 km., uitgaande van het centrum van de gemeente, waar de vennootschappen hun zetel hebben.

Verdere inlichtingen worden verstrekt in het Bureau van de N. K. «Eigen Haard», H. Serruyslaan (Bureau van Openbare werken), op Woensdagen en Vrijdagen, van 5.30 u. tot 6.30 u.

HET BAL VAN V.G.O.

Ondanks het gure weder en ondanks de vele andere feestelijkheden dien avond, was het in de «Scala» vollen bak bij gelegenheid van het feest ingericht door de Entente der Supporterskringen van het K.V.G.O. ten voordeele van de studieafdeeling. Het orkest zorgde er spoedig voor de vroolijke stemming en de comitéleden waren eveneens voortdurend in de bres.

Ter afwisseling en om de dansers wat adem te laten scheppen, werden rond middernacht door een drietal keurturners zeer toegejuichte oefeningen uitgevoerd, wijl dhr J. Vandeveegaete daarna de aanwezigen met zijn mooie stem verraste, vooraleer dan werd overgegaan tot de groote tombola.

We hopen dat de Entente er nog dikwijls moge toekomen, dergelijke feesten in te richten.

NOORDZEE WIL NOG BETER

De toeloop voor het bal van O.T.V. Noordzee overtrof de verwachtingen. De inrichters zijn allen die milden steun verleenden dan ook dankbaar. Noordzee is echter de spreuk indachtig «Al doende leeren» en wil voor het bal van 22 Februari in «Ons Acht Urenhuis» nog beter doen.

Van nu af wordt beroep gedaan tot diegenen die Noordzee willen helpen tot het schenken van een prijsje, dat kan afgeleverd worden bij Mr. Boddaert zoon, nr. 2 A. Buylstraat, Oostende.

Voor Zaterdag 2 Maart is er een groote surprise doch dan in gesloten kring.

EEN BELANGRIJKE AFSPRAAK !
Op 8 Februari 1947
afspraak met de KANS
dank zij het biljet van de
KOLONIALE LOTERIJ
dat gij zoo gauw mogelijk koopen zult.

Moet er aan herinnerd worden dat er zijn:
33.849 loten van 200 tot 75.000 fr.
buiten de
22 groote loten, gaande van honderdduizend fr. tot twee en een half millioen.

CONCORDIA

Vóór een paar dagen had in het vroeger lokaal «Kerlinga» nu herdoopt tot «Concordia», de eerste algemeene vergadering plaats van den Middenstands- en Burgerskring «Concordia». Buiten het bestuur en den algemeenen raad waren talrijke leden opgekomen.

Voorzitter H. Dubois drukte er zijn vreugde over uit dat, waar de katholieke burgerij in het verleden op het cultureel plan in verschilende vereenigingen was verdeeld, deze zoolang gewenschte concentratie was tot stand gekomen. Nadat de statuten, voorgedragen door den algem. schrijver, Meester J. Piers na een drukke bespreking waren goedgekeurd, gaf Meester J. Felix mededeeling van het programma, dat dezen winter nog zal uitgewerkt worden.

BERICHT AAN DE INWONERS DER STAD

Tijdens de laatste verkiezingen is vastgesteld geweest dat vele inwoners der stad van adres veranderd waren zonder zich in regel te hebben gesteld met het betreffend reglement.

Dit heeft aanleiding gegeven tot vele ongemakken en tijdverlies in de stadsdiensten.

Daarom verzoeken wij alle belanghebbenden zich onmiddellijk tot het bureau der bevolking te begeven, stad huis Canadaplein, voorzien van al de identiteitskaarten van de leden van het gezin, en ook van het trouwboekje, om hun nieuw adres over te geven.

De politiedienst heeft opdracht gekregen om onverbiddellijk op te treden en proces-verbaal op te maken ten laste van dezen, die aan dezen burgerplicht zouden tekort komen.

ONZE RANTSOENEN

Van 5 Febr. tot en met 6 Maart 1947

1.100 kg. vetstoffen: 600 gr. margarine, 250 gr. boter en 250 gr. reuzel; Meer suiker: 1.200 kg per maand 2,700 kg vleesch: 1,500 kg versch vleesch, 600 gr. bevroren vleesch en 600 gr. vleeschconserven; 150 gr. gesmolten kaas en 100 gr. blokkaas ; 125 gr. visch in olie; 200 gr. chocolade; 300 gr. confituur; 300 gr. gebrande koffie.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

«La Parisienne» van Henri Becque.

Henri Becque die verlaten en miskend in het jaar 1899 stierf, heeft ons onder zijn talrijke toneelstukken 2 werken nagelaten die wellicht de tand des tijds zullen trotseren, we noemen: Les Corbeaux en La Parisienne.

Dit laatste stuk werd verleden Zondag in de schouwburg opgevoerd en het mag als een juweeltje in zijn genre genoemd worden.

Het gegeven stelt ons het klassieke driehoeksgeval: de vrouw, de man, de minnaar voor; dus niets origineels doch de auteur weet z'n onderwerp zo goed in te kleden, vol van fijne observaties, sarcastisch humour, dat het stuk, dat dagtekent van 1885, zelfs nu nog actueel schijnt. Zijn kijk op het leven is niet deze van een levenslustig dichter, doch wel van een ervaren moralist en indien «Le Bal des Voleurs» van verleden Zondag 'n pièce «rose» mag genoemd worden, dan mag La Parisienne terecht als «pièce rosse» betiteld worden.

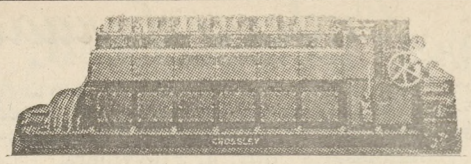
Dit delicaat werk vond een passende vertolking. Denise Volny, in de rol van de bekoorlijke Chlotilde, Jean Jacques (Lafont) de verstoten minnaar; Max Peral (Du Messil) de niets vermoedende echtgenoot.

Daar de speeltijd van dit stuk nog al beperkt was, werd het voorafgegaan door een spirituele éénakter van Henri Duvernois «Seul».

Hierin hebben we bijzonderlijk Pierre Mote en Suzanne de Gobry opgemerkt voor hun meesterlijk samenspel.

(ver. spelling)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

De prijzen van de visch dalen geleidelijk naar hun normaal peil. Enkel tarbot en rog zijn in mindere hoeveelheid aangevoerd en bereiken dan ook nog een tamelijk hoogen prijs.

De drie IJslanders op de markt in het begin der week en de invoer van Noordsche kabeljauw hebben dan ook aan alle vraag voldaan.

Naar Engeland wordt opnieuw met volle kracht uitgevoerd. Zwitserland neemt echter minder fijne visch af dan naar gewoonte, daar deze thans in Denemarken, waar een groote aanvoer tongen is, zeer laag gequoteerd staat.

Naar Italië werden eveneens groote hoeveelheden visch verzonden ingevolge de loopende kontrakten. Daar de Italianen een beteren prijs betalen voor de ronde visch dan de Franschen moest de uitvoer naar Frankrijk hieronder lijden en werd er enkel een kleine hoeveelheid visch gekocht voor «France Export».

Tongen werden in zeer groote hoeveelheden aangevoerd en kenden een matigen prijs. Woensdag was er echter maar een schip op de markt en was er opnieuw een lichte stijging waar te nemen.

Alles laat voorzien dat de prijzen toekomende week weer gewoon zullen zijn en dat de loopende kontrakten met de vreemde landen zullen kunnen voortgezet worden.

De haringaanvoer is goed en dank zij de vele vraag door Italië en Duitschland, waren de prijzen loonend voor de visschers.

Vrijdag 24 Januari 1947

4 vaartuigen ter markt waarvan 2 met onbeduidende vangsten zoodat de aanvoer van heden zeer klein is. Hij beloopt enkel tot circa 180 bennen en omvat slechts wat fijne visch gul, iek, wijting en rog. De afzetprijzen stemmen daaromtrent overeen met deze van daags voordien.

120.000 kg. ijle haring worden aangebracht door een 20 tal vaartuigen. Deze haring vindt afzet aan prijzen schommelende tusschen 150 en 240 frank de 100 kg.

O.256	Oost	6130	85.470,—
N.805	West	2033	19.800,—
O.192	Kust	108	410,—
O.264	Kust	686	4.700,—

Zaterdag 25 Januari 1947

Benevens 1 motor van de, Oost en 1 van de Kust zijn vandaag nog 5 motors met groote mooie vangsten van de visscherij terug. De totale aanvoer bedraagt zoowat 90.000 kg., is zeer eenvormig en bestaat enkel uit 15.000 kg tongsorteering, 2300 kg. tarbot, 200 b. kabeljauw, 700 b. pladijs, 400 b. wijting en een weinig rog. De markt is bijzonder levendig en zeer vast alhoewel de aangeboden visschsoorten, met uitzondering van pladijs, wat gedaald zijn in prijs in vergelijking met vorige marktdagen.

60 ijle haringvaarders brengen samen zoowat 600.000 kg. haring ter markt. Verscheidene dezer vaartuigen voeren groote partijen aan. De prijzen van deze haring gaan van 160 tot 220 fr. de 100 kg.

O.278	Witte B.	16237	223.700,—
O.243	Witte B.	17101	229.310,—
O.153	Witte B.	14119	186.090,—
O.269	Witte B.	27535	378.300,—
B.610	Kust	1.790	13.740,—
O.311	Oost	3529	34.790,—
N.745	Witte B.	9627	121.510,—

Maandag 27 Januari 1947

Gezien alle visschersvaartuigen die heden terug van de vischvangst zijn groote en omvangrijke vangsten aan brengen is de toevoer van versche visch heden bijzonder groot te noemen. Hij bedraagt zoowat 257.000 kg, omvat een mooie verscheidenheid en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers waarvan 1, de SSO.160 vermeld stond voor morgen Dinsdag, 1 motor van het Kanaal, 1 motor van de Witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West. De aanvoer van Yslandsche vischsoorten, alhoewel van prima kwaliteit, gaan echter veel minder dan deze aangebracht de vorige week Tongsorteering is lichtjes in prijs gedaald doch worden echter aan goede prijzen afgenomen. Pladijs wordt zooals het trouwens reeds sinds eenige tijd het geval is, opgekocht voor den uitvoer naar Engeland en zulks aan vaste en goede afzetprijzen. Tarbot, kabeljauw en gul zijn lichtjes gedaald. De markt eindigt heden zooals Zaterdagmiddag zeer vast.

Is de aanvoer van versche visch tamelijk groot, deze van ijle haring is maar betrekkelijk klein. Slechts 35.000 kg worden aangebracht en verkocht van 140 tot 190 fr. de 100 kg.

O.232	Kanaal	20361	191.390,—
O.285	Witte B.	25111	330.290,—
O.105	Oost	19226	236.570,—
SSO.294	Ysland	58584	590.950,—
O.282	Witte B.	18077	230.250,—
O.204	Witte B.	19649	254.280,—
O.82	Noordze	30797	320.280,—
SSO.160	Ysland	41926	501.250,—
O.7	West	3982	33.100,—

Dinsdag 28 Januari 1947

De aanvoer van vandaag is nogmaals groot doch iets minder dan gisteren. 8 vaartuigen n.m. 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Noordzee, 5 van de Witte Bank en 1 van de Oost spijzen de markt met ongeveer 20.000 kg vischsoorten. De aanvoer omvat 74.000 kg kabeljauw waarvan 522000 kg Yslandsche, 50000 kg. pladijs, 26.000 kg. wijting, 22.000 kg. schelvisch benevens wat rog, schar, koolvisch, zeeduivel, heilbot, leng, klipvisch, 10.000 kg. tong en 3000 kg. tarbot. De Yslandsche vischsoorten worden iets minder verkocht dan daags voordien; de afzetprijzen van pladijs blijven ongeveer op het zelfde peil, kabeljauw en gul zijn lichtjes gedaald evenals wijting doch tong en tarbot worden daarentegen wat duurder betwist. De markt is heden tamelijk vast met echter een lichte neiging tot dalen tegen het einde der verkoop.

11 ijlharingvaarders voeren zoowat 120.000 kg ijle haring ter markt; deze worden betwist aan prijzen gaande tusschen 220 en 260 fr. de 100 kg.

SSO.299	Ysland	89304	858.850,—
O.224	Witte B.	17243	200.410,—
O.269	Witte B.	17947	196.360,—
O.67	Noordzee	25260	249.960,—
Z.428	Oost	14769	163.830,—
O.218	Witte B.	17192	192.160,—
O.254	Witte B.	10177	137.600,—
O.132	Witte B.	12371	162.410,—
SSO.294	Ysl. (overs.)	1394	13.180,—

Woensdag 29 Januari 1947

Slechts een motor van de Noordzee ter markt met 1600 kg. tongsorteering en een 300 tal b. visch wat bitter weinig en onvoldoende is voor een Woensdagmarkt. Gezien dus de schaarschte aan visch worden de aangeboden soorten aan goede prijzen van de hand gedaan.

De aanvoer ijle haring bedraagt iets meer dan 300.000 kg en wordt van de hand gedaan aan prijzen schommelende tusschen 190 en 240 fr de 100 van 100 kg.

O.66	Noordzee	16675	213.220,—

Donderdag 30 Januari 1947

Nogmaals is er maar 1 motor ter markt komende van de Witte Bank met een vangst van 1700 kg. tong en 250 b. andere vischsoorten. Groote tong worden wat minder in prijs verkocht dan gisteren. De andere tongsorteeringen boeken hoogere prijzen. De afzetprijzen van pladijs en tarbot blijven ongewijzigd en wijting en kabeljauw gaan lichtjes in prijs.

Veel ijle haringvaarders met middelmatige vangsten ter mijn. Er worden zoowat 300.000 kg. aangebracht en verkocht aan prijzen gaande van 170 tot 210 fr. de 100 kg.

O.227	Witte B.	15.156	202.900,—

AANVOER EN OPBRENGST per DAG

24 Jan.	8.957kg.	110.380,—
25 Jan.	89.938 kg	1.187.440,—
27 Jan.	237.000 kg	2.688.360,—
28 Jan.	205.656 kg	2.175.460,—
29 Jan.	16.675 kg.	213.220,—
30 Jan.	15.156 kg.	202.900,—
Totaal	573.382 kg	5.577.760,—

AANVOER IJLE HARING

20 Jan.	404.710 kg	782.668,—
21 Jan.	778.685 kg	1.308.188,50
22 Jan.	387.530 kg	569.329,—
23 Jan.	330.200 kg.	591.007,—
24 Jan.	120.760 kg	239.444,—
25 Jan.	698.750 kg	1.197.854,—
27 Jan.	33.250 kg.	77.500,—
28 Jan.	124.650 kg	302.685,—

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN

De Yslandsche vischsoorten werden als volgt verkocht:

Maandag 27 Januari 1947

Kabeljauw 10-13,70; gullen 8,80-10,60; koolvisch 7-9; heilbot 30-37; steert (zeeduivel) 24; schelvisch gr. 11,40-14; midd. 12,80-13,60, kl. 9,80; wijting 5,60; leng 10-11,40; schaat 10,60; klipvisch 13,40 fr. per kg.

Dinsdag 28 Januari 1947

Kabeljauw 9-11; gullen 9,20-9,60; koolvisch 7-8; heilbot 25-45; steert (zeeduivel) 25; schelvisch gr. 8,80-9,40, midd. 9,60-10,40, kl. 7,80-8,40; wijting 4-5,40; leng 8-10,40; schaat 9-12,40; klipvisch 11,40 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden ter markt van Oostende verwacht in den loop der aanstaande vischweek:

Van Ysland: SSO.296 met 16 bakken voor Maandag 3 Febr.; SSO.297 met 15 bakken voor Dinsdag 4 Febr.; SSO.158 voor Dinsdag 4 Febr.; SSO.9 voor Woensdag 5 Febr. SSO.164 wordt aangekondigd voor Woensdag 5 Febr doch zou kunnen overblijven voor de volgende week.

Van de Noordzee : O.108 SSO.80 O.228 O.317 O.241 O.295 (voor Dinsdag 4 Febr.) O.292 (voor Maandag 3 Febr.)

Van de Witte Bank of Oost: O.278 O.250 O.187 O.175 O.176 O.121 O.247 Z.413 O.165 O.268 O.246 O.193 O.119 O.174 O.300 O.140 O,171 O.222.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

NIEUWPOORT

Dinsdag 21 Januari 1947

N.702 5.096 fr.; N.788 19.520; N.718 5.425; N.796 11.315; N.789 1980; N.713 9.900; N.759 11.550; N.804 4800; N735 11.880; N.753 8.960; N.708 180; N.757 13.717,50; N.721 12.240; N.711 3.973 ; N.451 10922; N.701 1692; N.803 7362,50 N.50 1275; N.807 7050; N.725 9810 fr.

Haringaanvoer 87.780 kg. Prijs per kg. 1,40 - 1,80 fr.

Sprotaanvoer 300 kg. Prijs per kg. 11,05 fr.

Garnaalaanvoer 218 kg. Prijs per kg. 28-29 fr.

Woensdag 22 Januari 1947

N.706 765 fr.; N.721 1650; N.789 3740; N.713 8130,75; N.788 6840; N.718 2000; N.807 6200; N.753 8292,50; N.817 4500; N.754 11.115; N.706 567; N.772 825 ; O.74 1196; N.792 780; N.790 3230; N757 850; N.744 2557,50; N.820 4250 fr.

Haringaanvoer: 31.445 kg. Prijs per kg. 1,50-2 fr.

Sprotaanvoer 900 kg. Prijs per kg. 6,30 fr.

Garnaalaanvoer 115 kg. Prijs per kg. 23-26 fr.

Vischprijzen: tarbot 35,25-42,10 fr. tong 36,50-43,40; griet 26,50; kabeljauw 23; gul 9,10; rog 5,70-10,95; pladijs 9,90-13,60; wijting 3,40-6,75; potsen 4 fr.

Donderdag 23 Januari 1947

N.50 2148,50 fr.; N.117 9282; N.702 1290,30; N.706 1368; N.722 9763; N.726 18675; N.732 19763; N.734 770; N.735 2460; N.740 306; N.743 10.874; N.763 1750; N.785 6930; N.788 528; N.789 3486,50;N.796 285; N.820 12.505 fr.

Haringaanvoer 13.285 kg. Prijs per kg. 1.65-2.05 fr.

Sprotaanvoer 676 kg. Prijs per kg. 11,40-13,10 fr.

Vischprijzen: tarbot 26,60-47 fr. ; griet 17-25,40; kabeljauw 18,20-25 ; Steenpost 1,40-2,05; pladijs 7,2-11,20; wijting 1,70-4,40; tong 29,10-36,50; rog 2-12,80; kongel 12,10-12,80; schar 14; gul 5-14,40; bot 4 fr.

Vrijdag 24 Januari 1947

N.820 2060 fr.; N.740 1140;

Haringaanvoer 1820 kg. Prijs per kg. 2-2,20 fr.

Zaterdag 25 Januari 1947

N.718 925; N.707 1579,90; N.813 555; N.706 3297,50; N.792 399,50; N.817 2805 N.789 1925; N.74 6212,50; N.753 4320; N.735 2722,50; N.136 742,50; N.711 1400 N.788 5355; N.820 2362,50; N.702 1947; N.803 2992; N.796 720; N.790 2185; N.804 4263; N.785 7920; N.725 1530; N.744 9590; N.740 10663,50 fr.

Haringaanvoer 42735 kg. Prijs per kg. 1,55-1,90 fr.

Sprotaanvoer 329 kg. Prijs per kg. 11,35-12,85 fr.

Zondag 26 Januari 1947

N.759 125 fr.; N.807 4140; N.737 6555; N.763 4200 fr.

Haringaanvoer 8350 kg. Prijs per kg. 1,80-2,05 fr.

Maandag 27 Januari 1947

N.704 7.180 fr.

Vischprijzen: Tong 33,50-36,50; rog kl. 4,25-6; gr. 8,60-12,60; keilrog 14,20 zeehond 4,95; pladijs 12-13,45 fr. per kg.

Dinsdag 28 Januari 1947

N.733 15.965 fr.

Vischprijzen: tong 31,35-36; tarbot 22,75; kabeljauw 19,40; kongel 9,35; pladijs kl. 6,40-8,40; midd. 9,10-10; gr. 11,20-12,20; potsen 1,20; gul 12,30; keilrog 12,70; rog kl. 2-3,50; midd. 6,90-11,30; gr. 13,50-14,65; zeehond 4,30 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 25 Januari 1947

Groote tong 27-28; bloktong 30; fruittong 35-36; sch. kleine tong 35-36; platen gr. 12, midd. 12-13, kl. 12-13; keilrog 15-16; rog 9-10; wijting 3,50-4,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Maandag 27 Januari 1947

Groote tong 29-30; bloktong 32-37; fruittong 38-40; sch. kleine tong 40-42; kabeljauw 21-23; platen gr. 12-12,50, m.d. 13, kl. 12-13; keilrog 13-15 rog 11-12; wijting 6,50-7,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Dinsdag 28 Januari 1947

Groote tong 25-27; bloktong 30-35; fruittong 37-39; sch. kleine tong 38-40; tarbot 50-52; kabeljauw 21-23; platen gr. 12; midd. 12-13, kl. 12-13; keilrog 15-16; rog 10,50-12,50; wijting 7-10; zeehond 5-6 fr. per kg.

Woensdag 29 Januari 1947

Groote tong 26-27; bloktong 30-32; fruittong 38-40; sch. kleine tong 39-41 tarbot 50-52; kabeljauw 17-18; platen gr. 12; midd. 12-13, kl. 13-14; keilrog 15-17; rog 13-16; wijting 9-10,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Donderdag 30 Januari 1947

Groote tong 25-26; bloktong 30-31; fruittong 39; sch. kleine tong 41; kabeljauw 13-14; platen gr. 12,50, midd. 12,50-13, kl. id.; wijting 7-8 fr per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

GARNAALAANVOER

23 Jan.	5020 kg	16-25	fr.
24 Jan.	846 kg	20-25	fr.
25 Jan.	650 kg.	22-26	fr.
27 Jan.	2765 kg	23-33	fr.
28 Jan.	201 kg	28	fr.

HARINGAANVOER

23 Jan.	18.145 kg	1,50-2,00	fr.
25 Jan.	6.453 kg	1.60-2,40	fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Vrijdag 24 Januari 1947

Groote tong 30; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 34; tarbot 26-60; kabeljauw 15-20; platen: groote 10.60, middelslag 11, kleine 8; keilrog 6.50; rog 4.50; wijting 3.30-5 fr. p. kg.

Zaterdag 25 Januari 1947

Groote tong 27.50; bloktong 29; fruittong 29; sch. kl. tong 30; tarbot 11; kabeljauw 11; platen: gr. 10.50, midd. 10, kleine 12; keilrog 9; rog 4.30; wijting 3 fr. per kg.

Groote tong 25.50; bloktong 30.00;

Maandag 27 Januari 1947

fruittong 30; sch. kl. tong 31.50; tarbot 21.50; kabeljauw 11; platen: gr. 10.50, midd. 10.50, kleine 7.50; keilrog 9.50; rog 4.30; wijting (volle) 4.30 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 20-1 tot 25-1-1947 werd 8115 kg versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 81.140 fr. opbrengst van 5 reizen.

Kleine Aankondigingen

* Te koop: een personenauto «Imperia» 9 P.K. 1938. In zeer goeden staat. Adres: bureel blad of schrijven nr.101.

* Te koop: schrijfmachine, merk «Continental», in goeden staat. Schrijven of zich wenden bureel van het blad. (102)

* Te koop: Houten visschersvaartuig gebouwd in 1943, metende 12.50 N.T. en 32.00 B.T., voorzien van een motor ABC van 120 P.K. Verdere inlichtingen schrijven bureel blad onder n. 112.

* Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1941 in hout. Bruto tonnemaat: 15 T. 3. Motor ABC 34 P.K. Voor inlichtingen bureel blad of schrijven onder nr. 110.

TE KOOP
1) 6 nieuwe motortrawlerlieren;
2) Nieuwe stoommachine 450 P.K.
3) Kanaal baggermolen;
4) Stoomtrawler te koop voor casco, schrijven P. Joseph Bollé, Gasmeterlaan, 215 Gent,
(110)

* Te koop: Visschersvaartuig O.252, metende netto: 5 T .23, bruto: 12.15; gebouwd in hout in 1941, voorzien van motor ABC 51 P.K., jaar 1945; met volledige visscherijuitrusting. In goeden staat. Verdere inlichtingen: de Smet de Nayerlaan 18, tel. 72.278 (118)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 24 TOT 30 JANUARI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	27.40-28.40	26.60-27.60	25.40-26.80	24.20-25.40	25.40-26.60	25.40-25.80
3/4	36,10	32.40-33.40	32.80-35.00	34.00-38.00	42.40	45.00-45.40
bloktongen	38.00	33.20-34.20	34.00-36.40	36.80-40.80	45.20	47.60-48.00
v/kl.	32.50	32.40-32.40	32.80-36.40	36.40-40.40	45.20	48.80
kl.	28.40	26.80-27.60	26.60-28.40	27.60-29.20	31.20	33.40
Turbot — Tarbot, gr.	60.00	50.00-53.00	43.40-48.00	47.00-49.00	51.40	51.00
midd.	40.00	33.20-36.00	29.60-31.00	30.00-33.00	38.60	31.60
kl.	25.00	21.40-24.80	22.00-25.00	23.00-25.00	24.80-27.20	21.40-29.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	46.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	28.00	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	21.00	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	12.80	12.60-12.80	12.00-12.60	11.80-12.40	12.60	12.60
gr. iek	12.80	12.40-12.80	12.00-12.40	11.80-12.60	12.60-12.80	12.60
kl. iek	12.80	12.40-12.80	12.00-12.60	11.80-12.60	12.60-12.80	12.60
iek 3e slag	12.60	12.40-12.60	12.00-12.40	11.80-12.00	12.80	12.60
platjes	9.75	7.20-9.00	8.60-9.00	6.40-9.20	9.60	9.40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	15.00	.....	.....	.....
midd.	.....	14.30-17.00	10.00-11.00	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	8.40	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	24.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	14.00	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	4.80-8.00	4.50-10.00	4.60-13.00	7.60-9.50	13.00	.....
Rougets — Roobaard	.....	.....	12.60-15.80	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	10.00	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	20.00-23.50	15.40-20.60	13.20-19.40	12.00-17.60	13.40-19.40	18.20
Gullen	10.00-13.00	4.20-14.00	3.60-11.80	3.60-11.20	6.80-11.40	5.20-13.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	30.80	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	3.80	2.60-5.00	4.40-5.00	3.00-4.60	6.00	3.80-4.60
Limandes — Schar	9.58	4.80-8.50	7.20-10.00	7.50-8.00	8.60-9.40	9.20-9.60
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	11.00-12.00	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	11.00-12.00	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	8.60-11.80	.....	.....	.....
Rales — Keilrog	9.00-12.00	.....	11.40-15.50	13.80-17.60	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	11.00-11.50	14.00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	1.50-2.40	1.60-2.20	2.20-2.60	2.20-2.80	1.90-2.40	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	1.70-2.10
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	1.40-1.90	.....	5.20	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

BONTE AVOND

Naar verluidt zal er op 6 Mei door de B.N.R. Omroep een groote bonte avond in onze stad ingericht worden.

BAL DER RIJKSWACHTERS

Een groot vastenbal wordt Dinsdag 18 Februari in het stedelijk Casino ingericht door de vereeniging der Rijkswachters. Ingangsprijs 25 fr.

FRANSCH MATROOS BESTOLEN

De Fol Maurice, Franschman, werd uit zijn brieventasch aan boord van een in bestelling zijnd schip 1.000 fr. ontvreemd.

DIEFSTAL

Mevr. Lauwers Anna, Vlaanderenramp, legde klacht neer wegens diefstal van twee kloppen door twee onbekenden, die zich in haar winkel aangeboden hadden.

GELUKKIGE KENTERING

De heer Dumortier, de gewaardeerde Bestuurder van de «Societe Internationale de Telegraphie sans Fil» goed gekend in de visscherijmiddens maakt een zware ziekte door. Men vreesde zelf het ergste. Dank zij een bloedovertapping waartoe de H. Dr. Heneputte en nadien Dr. Gobeau zich vrijwillig ter beschikking stelden op het oogenblik dat niemand anders voorhanden was, werd een gelukkige kentering in de ziekte waargenomen.

Ook het personeel van den H. Dumortier stelde zich vrijwillig ter beschikking voor bloedovertapping.

Voorwaar een hoog te schatten daad vanwege deze H.H. Dokters en het personeel der firma.

Wij wenschen den heer Dumortier een vlug en voledig herstel.

OOSTENDENAAR SPEELT VOOR DE VLAAMSCH NATIONALE RADIO-OMROEP

De Oostendenaars zullen met genoegen vernemen, dat hun stadgenoot de heer J. Berden, organist van het Casino Kursaal, geroepen werd om twee orgelconcerten te geven voor de Vlaamsche Nationale Radio Omroep, nl. op 7 Februari a.s. van 13 uur 15 tot 14 uur een gevarieerd programma en op 16 Februari a.s. van 20 u. 30 tot 21 uur, medewerking aan het «Non-Stop» concert.

Niemand mag deze gelegenheid laten voorbijgaan.

DE RAADGEVINGEN VOOR TERINGLIJDERS

Voortaan zullen de raadplegingen in het Dispensarium voor Teringlijders, 19 Edith Cavellstraat te Oostende gehouden: 's Dinsdags en 's Vrijdags voor de vrouwen te 14 u. 30; voor de mannen te 16 uur; 's Donderdags voor de vrouwelijke kinders te 14 u. 30; voor de mannelijke kinders te 16 uur.

GELDBEUGEL GESTOLEN

Rosette V., wonende in de Steenbakkerstraat, had ten nadeele van een andere inwoner P., tijdens diens afwezigheid zijn geldbeugel inhoudende 750 fr. gestolen. Het geld werd teruggevonden op de kamer van eerstgenoemde en aan den bestolene terugbezorgd.

WEG MET HET OORLOGSGEVAAR

Dit is de titel van de voordracht welke professor Rolin, van de Brusselsche Universiteit, Donderdag 6 Februari e.k. houdt op uitnoodiging van de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel».

Dhr. Senator vangt zijn spreekbeurt aan te 20 u. 15. De toegang tot de vergaderzaal ten stadhuize is vrij.

Op Vrijdag 14 Februari, spreekt dhr Vekemans, algemeen bestuurder der werkhuizen van de «Union Chimique Belge» te Zandvoorde over : «Quelques étapes de la Chimie». Deze laatste voordracht zal opgeluisterd worden met de projectie van de film «Au service de l'Homme».

Zondag 2 Maart heeft in het Casino te 15 u. een recital plaats gegeven door dhr Armand Du Four, pianist, professor aan het Kon. Conservatorium te Brussel en dhr. Gevers. De toegang tot dit recital is vrij voor de leden; niet leden betalen 50 en 100 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

18 Jan. — Charles Delvigne v. Charles en Denise Vermeesch, Breedene ; Jacky Ooghe v. Maurice en Bertha Van Isacker, Timmermanstr. 33.

19 — Walter De Bode v. Emile en Juliane Decoo, Steene; Theo Schoutens v. Alfons en Leontine Vuchelen, Fortstr. 130; Luc Dewulf v. Gaston en Marie Rayée, Marie-Joséplein 7; Doreen Capon v. George en Lydia Asseloos, Veldstr. 62.

20 — Angele Balliere v. Hector en Yolande Dedrie, Vaartstr. 29; Hilda Devos v. Leopold en Joanna Crauwels Plakkerstr. 55; Marie-Thérèse Rosselle v. Marcel en Esther Vandichel, Westende.

21 — Ghislaine Wittemans v. Victor en Marie Eneboudt, Vlaanderenstr. 25; Robert Bonny v. Maurice en Marie Legein, Elisabethl. 329; Pierre Beckeman v. Marcel en Joanna Maes J. Besagestr. 9; Michel van de Wegne v. Pieter en Marcelle Van Huele, Kapellestr. 85.

22 — Monique Janssens v. Lucien en Lucienne Rooms, Passchijnstr. 10b.

23 — Jean Pierre Aspeslagh v. Jean en Marie Barbaix Amsterdamstr. 32; Christiane Renaudin v. Gustaaf en Victoire Van Craeynest, Breedene; Dirk Cleppe v. Norbert en Dina Ducoict, Tornoutsteg 88e; Frieda Meyns v. Edouard en Helena Doom, Tornoutsteg 209.

Sterfgevallen

19 — Karel Bousse, 64 j. echtg. van Jeanne Vandenbroucke, Fr. Musinstr. 16; Jean Gomez, 44 j. Luik; Hortensia Carroen, 79 j. echtg. Ed. Cavellstr. 15 Victor Vanneuville, 73 j., Oostduinkerke.

20 — Joseph Bruneel, 63 j. echtg. v. Helena Madou, Amsterdamstr. 47.

21 — Druyve Henri, 38 j., Maria-Theresiastr. 54.

22 — Voeten Louis, 58 j., K. Janssensl. 53; Hortensia Vanhaverbeke, 55 j. wed. Dorchain Juvenal, Vrijavenstr. 41.

23 — Arthur Speck, 69 j., Koninginnel. 46; Elodie Platteeuw, 55 j. echtg. Karel Kesseis, Tornoutsteg 347.

24 — Edmond Ferier, 56 j., Vingerhinckxstr. 10; Pieter Leroy, 48 j., Ieperstr. 5; Emiel Kimpe, 71 j. wdr Marie Demonie en Leonie Vanhoorne, Moere.

Huwelijken

Georges Van Leirberghe, bediende en Bertha Marechal, modiste; Theophile Lefever, technisch teekenaar en Blanche Decru, vroedvrouw; Victor Van Coillie, ingenieur-architect en Suzanne Louwers, z.b.; René Conneri, haarkapper en Agnes Capelle, bediende; Arthur Clauwaert, werkman en Margaretha Stragier, z.b. ; François Mostaert, autogeleider en Denise Haevermaet, winkeljuffer ; Jean Mottry, electricien en Germaine Impens, z.b.; Petrus Van Antenaeken, rijkswachter en Maria Peuteman dactylo.

Huwelijksafkondigingen

Carrette August, behanger, St. Catharinapl. 4 en Vander Meersch Marguerite, coiffeuse, Leffingestr. 150 ; Landreux Charles, zaakwaarnemer, Rekkem en Godelieve Vervaecke, z.b. Jozef II str. 50; Rouzee Emile, werkman, St. Jorisstr. en Brognon Marie José, z.b. St. Paulusstr.; Vanhoeck René, onderwijzer, Dr. Verhaeghestr. 18 en Driessens Simonne, z.b., Dr. Verhaeghestr. 18.

Andere gemeenten

Desaver Louis, pasteibakker, Antwerpen en De Gheselle Georgette, beroepsonderwijzeres, Oostende.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Hauspien Jenny v. Ferdinand en Marguerite Demey, Heist; Vanden Broecke Pierre v. Lodewijk en Maria Van Daele, Vlaamschestr. 14; Marmenout André v. Frans en Martha Vankersschaever, Van Monsstr. 5; Poorter Arlette v. Lodewijk en Marguerite De Rue, Slachthuisstr. 73

Overlijdens: Huys Edmond, 72 j. echtg. Maria Marnest, Van Maerlantstr. 26.

Huwelijken: Raeylens Frans en Lowie Suzanne; Clarinval Robert en Bisschop Maria; Aplin Kenneth en Sandele Julia.

Huwelijksafkondigingen: : Vannieuwenhuygse Andreas en Vanroose Magdalena (huw. Gistel) De Rycker René en Wuyts Henriette; D'Hooge Augustijn en Wittevrongel Rosalie ; Draycott George en Govaert Denise.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Februari 1947 is de apotheek van den heer Segaert, hoek Visschersstraat en Weststraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Dinsdag 11 Februari in de tooneelzaal van het stedelijk Casino om 20 uur opvoering van «Tovarisj». Blijspel in 4 bedrijven van Jacques Duval met Gella Allaert, Remy Angenot en gansch het gezelschap van de Koninklijke Nederlandsche Sthouwburg. Na de vertooning zijn tram en autobusdiensten in alle richtingen verzekerd.

BOB SCHOLTE KOMT

Donderdag 6 Februari om 20 uur in de zaal «Corso» de radiozanger en humorist Bob Scholte in de Dickson Revue «Sterren Parade». De genummerde kaarten zijn van nu af te bekomen in «Ons Huis». Opgelet, er is slechts een vertooning.

DARING CLUB

Zondag 2 Februari groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van C.S. Ieper en Daring Club. Begin om 15 uur.

GROOTE BOKSAVOND

Zaterdag om 20 u. in de zaal «Corso» groote boksavond, Blankenberge tegen Lokeren en Geerardsbergen.

BOND DER POLITIEKE GEVANGENEN

Zondag 16 Febr. in de zaal Thalia groot gemaskerd en verkleed bal met monster tombola.

BOND «ONZE SCHOLEN»

Op Zaterdag 8 Febr. a.s. te 17.30 u. in de feestzaal van de Rijksnormaalschool, voor de Jury van het Tooneelconcours, opvoering van «Schubert Liedfeld». Tooneelspel in een voorspel en drie bedrijven door de gunstig bekende tooneelschrijver wijlen Ernest W. Schmidt. Dit tooneelfeest vervangt het traditioneele Kerstfeest van de Normalisten. De leden van den bond krijgen voorkeur voor de genummerde kaarten. Er zijn kaarten van 25 fr. en van 15 fr.

CINEMA'S

Studio du Casino: Eclair Journal ; 2. Bijrum; 3. «Fièvres» met Tino Rossi, Jacqueline Delulac en Ginette Leclerc.

PALLADIUM Wereldnieuws; **«Keep 'em Flying»** met Bud Abbot, Lou Costello, Martha Raye en Carol Bruge.

COLISEE: 1. Wereldnieuws; 2. Documentaire; 3. **«Ziegfield Girls»** met Judy Garland en James Stewart.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Goor Francine, Duinenstr. 6; Vande Weghe Geert, Nachtegaelenl. Villa «Jacqueline»; Hauspin Jenny, Westkapellestr. 69.

Overlijdens: Debbaut Leonia, wed. Depover Eduard, 76 j., Kerkstr. 66; Denys Pierre, echtg. Irene Vantorre, 41 j.

Huwelijksafkondigingen : Weyns Edmond, zeeofficier en Digneffs Suzanne, journaliste; Dierickx Charles ploegbaas, Brugge en Rombout Suzanne; De Vos Pieter, vervoerder en Fadeur Marie-Therese, Saint Servais Van Gelder Victor ,werkman en Dumarey Beartrich, werkvrouw, Ramskapelle; Dekoninck Jean, handelaar en De Groote Marie, Knokke.

Huwelijken: De Baedts Antoon, haarkapper te Heist met Robijn Lea, haarkapster te Sinaai (Waas).

UITREIKING ZEGELS

De rantsoenzegels en melkzegels voor de 83e periode d.i. van 5 Febr. 1947 tot en met 6 Maart 1947 zullen uitgereikt worden op het Stadhuis, Bureel nr. 16 op Dinsdag 4 en Woensdag 5 Februari 1947 telkens van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 16,30 u.

De rantsoenkaarten en eenzelvigheidskaarten dienen voorgelegd te worden.

Donderdag 6 Februari zullen de bureelen der bevoorradingsdienst voor alle verrichtingen gesloten zijn.

Vrijdag 7 Februari 1947 zegels voor producenten en houders van een loopende rekening voor huisslachting - Bureel nr. 15, alsook bijzondere melk zegels voor zieken en diabeetlijders.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: **«De Zonen van den Draak»** met Katharina Hepburn en Walter Huston.

Van Maandag tot Donderdag: **«Ik ben Onschuldig !»**

CINE PALACE:: Van Vrijdag tot Zondag: **«Liefdelied»** met Leslie Brook en Richard Bird.

Van Maandag tot Donderdag : **«Storm in Bengalen»** met Patrick Knowles en Richard Cromwell.

VOETBAL: F.C. Heist - Zerkegem (IVde afdeeling) om 15 uur.

ONDERSCHEIDING

Onze stadgenoot O. Vandenbussche werd door den Prins Regent het eereteeken, Medaillie 1ste klasse toegekend voor 25 jaar trouwen dienst bij de directie der belastingen.

BIJ HET ROOD KRUIS

De plaatselijke afdeeling van het Rood-Kruis kondigd voor heden Zaterdag 1 Februari 1947 een feestavond aan, waarop eereteekens zullen uitgereikt en hulde gebracht zal worden aan de overleden medewerkers. De Academische zitting zal doorgaan onder het voorzitterschap van den heer Lambin, adj. Directeur-Generaal van het Rood-Kruis van België. Na de academische zitting volgt een gezellig samenzijn.

COMITEIT VOOR TOERISME

Het stedelijk comiteit voor toerisme werd tijdens de laatste gemeenteraadszitting samengesteld als volgt

Voorzitter: Adv. Deketelaere A. ; Onder-Voorzitter: Defonseca Edg. ; Secretarissen: Bouten Edw. en Warmoes Julien; Schatbewaarder: Everaert Arm.; Leden: Wittesaele Vict., Martony Alfr., Frederichs Ch. en Boone. Afgevaardigde van het Schepencollege: Gobert R., gemeentesecretaris.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam bijeen Woensdag j.l., onder voorzitterschap van dhr. J. Poll. Rijkscommissaris: dhr. J. Pluymers.

Buitengewone belangstelling: de leerlingen van de visscherijscholen woonden de zitting bij, alsook de leerlingschippers ter visscherij. Merkwaardig initiatief van het onderwijzend personeel, dat eens te meer moet geboord worden. Anderzijds merken wij insgelijks belangstelling op van het varend personeel. Heeft het voor oogen zich in het gure jaargetijde te verwarmen ten koste van het stadhuis orwel wil het nuttige lessen trekken uit de belevenissen van hun beroepsgenooten ? Het antwoord op deze vraag laten wij aan de belanghebbenden over.

De aanvaring tusschen O.138 en Z.456 in de haven van Oostende

De feiten deden zich den 3 December 1946 voor. Schipper Beyen Raph., die als bevelvoerder aan boord van O.138 te recht staat, meldt in zijn zeeverslag dat O.138 zijn aanlegplaats aan de Thurykaai verliet ter bestemming van de visscherij. De uitkijk was verzekerd. De reglementaire lichten waren aan boord helder zichtbaar. De schipper stuurde midden in de havengeul. Men sloeg slow vooruit. Gekomen op 300 meter van den ingang van de Visscherskaai, gaf de schipper een lange stoot op de tromp. De uitkijk waarschuwde dat er een visschersvaartuig uit de visscherskaai kwam gevaren. De schipper zag een stuurboordlicht en toplicht aan zijn bakboordzijde, meer voor dan dwars. De Z.456 had geen signaal gegeven. Schipper Beyen gaf twee stooten op zijn tromp, gaf bakboord over en zette de motor op stop. O.138 ging aldus naar de westkant der havengeul. Het aanloopende vaartuig veranderde echter van richting. De O.138 na een stoot te hebben gegeven op de fluit en den motor op slow te hebben gezet, week stuurboord uit. Drie seconden later werd het vaartuig echter aangeloopen aan bakboordzijde. De schok was geweldig en de Z.456 liep zware schade op.

Schipper Beyen heeft nadien een bijkomend zeeverslag ingediend waarin sommige punten tegenstrijdig zijn met zijn eerste verklaringen, die hij wenschte recht te zetten. Het geldt voornamelijk den gevolgden koers in de havengeul en de waarschuwingsseinen die door O.138 aan Z.456 werden gegeven.

Een raadslid laat dan ook deze tegenstrijdigheden en onnauwkeurigheden niet ongemerkt voorbijgaan, te meer dat de afgelegde verklaringen niet heelemaal overeenstemmen met den uitleg die thans door den schipper aan den Onderzoeksraad gegeven wordt.

Men merkt op dat de schipper van O.138 slechts te oordeelen had nopens den koers die zijn vaartuig moest volgen. Hij moest geen rekening houden met de inzichten van den bevelvoerder aan boord van Z.456, die hij trouwens niet kende. Hij moest zonder aarzelen eigen weg en snelheid vervolgen. Slechts op het laatste oogenblik is het hem toegelaten te manœuvreeren, zelfs tegen de reglementen in, om toch een aanvaring te vermijden. Men mag echter nooit manœuvreeren in dien zin dat ten slotte een aanvaring onvermijdelijk is.

Schipper Beyen merkt op dat het juist deze voorschriften zijn, die hij heeft toegepast. Zoo hij, ingevolge de reglementen een verkeerd manœuver met O.138 gedaan heeft, was dit slechts om een groote ramp te vermijden.

De door hem genomen maatregelen hebben slechts voor doel te vermijden dat Z.456 ten slotte in den grond geloopen werd.

Vlietinck J., schipper aan boord van Z.456, moet nog door den Raad onderhoord worden. Daar hij echter op de zitting niet aanwezig is, moet het verder onderzoek der verantwoordelijkheid in de aanvaring verdaagd worden tot den 12 Februari a.s.

Wie is verantwoordelijk voor het verlies van de korre van O.261 ?

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart gaf bevel tot onderzoek ten einde de omstandigheden en oorzaken vast te stellen van het verlies van een korre door O.261.

Schipper Legein moet hierover vóór den Onderzoeksraad uitleg verstrekken. De feiten dagteekenen van 8 Januari 1947. O.261 kwam aan de korre en korde O.N.O. met bakboord kor. Men gaf regelmatig alle twee minuten een stoot op den hoorn en tusschenin bellen. Men ontwaarde geen ander vaartuig in het ronde. Men bleef dus in dezelfde richting voort korren. Almeteens zag schipper Legein een visschersvaartuig opdagen. Aanstonds werd de motor stilgelegd en voor dat men iets aan boord van O.261 kon doen, korde men over een anker. Men bleef vaststeken met het net. Het was B.2280, een Fransch visschersvaartuig, dat daar voor anker lag. Legein Henri vroeg den schipper zijn anker te willen lichten; laatstgenoemde weigerde echter. O.261 sloeg achteruit en wond het ankertouw van het Fransch vaartuig zelf op. Ziende dat men aan boord van O.261 geen hulp kreeg van de bemanning van het Fransch vaartuig, wilde Legein het touw afkappen, om aldus vrij te komen. Dit bemerkende naalde de B.2280 zijn roer over en begon te malen op zijn touwen. Dan heeft de Franschc schipper alles geklaard. O.261 naalde zijn netten in. Er werd vastgesteld dat gansch het haringnet gescheurd was en verder onbruikbaar.

Schipper Legein verklaart tijdens het onderhoor dat de Belgische visschers in de gegeven omstandigheden altijd het kind zijn van de rekening, vermits de Franschc visschers zich weinig bekommeren om de zeevaartreglementen en daarenboven niet geneigd zijn om hulp te verleenen, waar dit noodzakelijk blijkt.

Opmerkenswaardig is dat de reeders van B.2280 alle verantwoordelijkheid van hun rug schudden. Zij loochenen eenvoudig dat dit vaartuig in het avontuur betrokken werd, niettegenstaande Legein Henri stellig verklaart dat het wel het voormeld vaartuig is dat hij heeft herkend en opgeteekend als verantwoordelijk voor de opgeloopen schade.

Ct. Taillard, afgevaardigde van de Franschc Zeevaartpolitie, die ter zitting aanwezig is, verklaart dat een verder onderzoek en onderhoor der bemanning van het Fransch visschersvaartuig waarschijnlijk weinig licht in de zaak zou brengen.

De h. Rijkscommissaris stelt zijn vordering uit tot 5 Februari 1947.

N.748 beleefde een gelijkaardig avontuur

Puystiens Julien verschijnt vervolgens voor den Raad. Op 10 Januari 1947 vertrok N.748 ter visscherij. De matroos Nowé Marcel nam de wacht over, nadat de schipper den te volgen koers aangeduid had. Bij het draaien van het schip, kwam een Fransch visschersvaartuig met volle lichten bij. Men voelde een ruk en dacht dat N.748 op een wrak vastsloeg. Het schroef werd afgetrokken en de korre opgewonden. Er werd vastgesteld dat de korre vastgeslagen was aan het anker van een Fransch visschersvaartuig B.2356. Op hetzelfde oogenblik doofde men alle lichten uit aan boord van het laatstgenoemd vaartuig, uitgenomen het ankerlicht. De planken van N.748 werden tot tegen de zijde getrokken om zooveel mogelijk de wire mis te smijten van het vischtuig, wat echter niet gelukte. De wire viel mis en is blijven hangen tot op het net. Er werd aan den Franschen schipper gevraagd het anker te willen winden. N.748 vierde de planken om avarij te vermijden aan de beide schepen. Er werd opgemerkt dat het Fransch visschersvaartuig de netten afkapte van hun ankertouw, zonder dat de bemanning hiervoor bevel kreeg van het Belgisch visschersvaartuig. Volgens de meening van Puystiens was dit niet noodig, doordat het anker kon gewonden worden om het net vrij te maken.

De B.2356 is aldus oorzaak van het verlies van de korre van de N.748.

Tijdens de ondervraging van schipper Puystiens blijkt dat het Franschc visschersvaartuig, dat aan het anker lag, niet de reglementaire lichten voerde, wat nochtans door het verslag van den Franschen schipper tegengesproken wordt.

Op de aanwijzing dat Puystiens wellicht tijdig had kunnen manœuvreeren om toch de B.2356 te missen, antwoordt de betrokken schipper dat hij op het oogenblik van het voorval niet op de brug was en de wacht had opgedragen aan een matroos.

Schipper Puystiens beschuldigt verder de Franschc bemanning dat zij niets in het werk heeft gesteld om hulp en bijstand te verleenen. Met wat goeden wil had waarschijnlijk de veroorzaakte schade kunnen vermeden worden.

De afgevaardigde van de Franschc zeevaartpolitie verklaart op vraag van den h. Voorzitter van den Onderzoeksraad, dat hij niet verwonderd is van de beschuldiging der Belgische visschers, dat de Franschc bedrijfsgenooten niet de reglementaire lichten voeren of zelfs zonder lichten varen. De maritieme Overheid oefent nochtans een scherp toezicht uit om het vastgesteld kwaad te keer te gaan.

Als de h. Rijkscommissaris aandringt op een nader onderzoek ten einde na te gaan of de B. 2356 al dan niet in regel is, bekent de afgevaardigde van de Franschc Zeevaartpolitie dat dit onderzoek waarschijnlijk zeer weinig aan het licht zou brengen. In dit opzicht schijnen de Franschc visschers solidair.

De verdere behandeling wordt tot 5 Februari a.s. verdaagd.

De zitting wordt geheven nadat de heer Voorzitter Ct. Taillard bedankt heeft voor zijn tegenwoordigheid en belangstelling. Hij drukt de hoop uit dat Belgie en Frankrijk innig zullen samenwerken tot bevordering van het zeevaartbelang. Uit deze samenwerking kan niets anders dan goed voortspruiten voor de beide bevriende landen.

Ct. Taillard bedankt op zijn beurt voor de gastvrijheid die de Franschc visschers in Belgie genieten. Hij hoopt insgelijks op een voorspoedige samenwerking.

Sn.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

DANSPARTIJEN

Alle bestaande besluiten op het dansen werden afgeschaft. De belanghebbenden die wenschen een danspartij in te richten, mogen daar toe een aanvraag richten tot dhr. Burgemeester. Deze aanvragen moeten drie dagen voor den datum waarop de danspartij plaats heeft in het bezit zijn van dhr Burgemeester.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 11 Februari 1947*, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:
TOESLAG van
Zes schoone loten Bouwgrond
te GISTEL, Wijnendaeledreef (Hoek Putbeekstraat).
Zijnde: Lot I: Façade 20 m., opp. 887,92 m2. *Ingesteld: 50.000 fr.*
Lot II: Façade 20 m., opp. 785 m2. *Ingesteld: 43.000 fr.*
Lot III: Façade 20 m., opp. 670 m2. *Ingesteld: 26.000 fr.*
Lot IV: Façade 20 m., opp. 550 m2. *Ingesteld: 25.000 fr.*
Lot V: Fapade 20 m., opp. 432 m2. *Ingesteld: 20.000 fr.*
Lot V0: Hoek Putbeekstraat, opp. 834,94 m2. *Ingesteld: 35.000 fr.*
Recht van samenvoeging.
Voor nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen op het kantoor van den verkoopenden Notaris. (124)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10, en
CH. VAN INNIS
te St. Amandsberg, Land van Waeslaan, 34.

Op *Dinsdag 4 Februari 1947*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:
TOESLAG van
Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)
Koop I. — *DE CAFE «DENISE-MONIQUE» met garage*, Buurtspoorwegstraat 48 en Steenstraat; nieuwgebouwd. Oppervlakte 170,50 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.
Ingesteld: 315.000 fr.
Koop II. — *GERIEVIG WOONHUIS*, Buurtspoorwegstraat, 41. Oppervlakte 175 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 375 fr. per maand.
Ingesteld: 160.000 fr.
Beide koopen te bezichtigen op Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voormelde notarissen. (114)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

Ten overstaan van den heer Vrederechter van het derde kanton Brugge:
TOESLAG
Op *Dinsdag 4 Februari 1947*, om 16 uur te Heist, in het «Café Pierre», Hoek der Kerk- en Kursaalstraten, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Welgelegen Woonhuis met erve
Pannestraat, nr. 23, groot 120 m2; bewoond door Eugène Ryckaert.
(116) *Ingesteld: 211.000 fr.*

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 10 en 24 Februari 1947*, telkens om 3 uur 's namiddags in de «Café Léopold», te Oostduinkerke-Dorp, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
Een BEST HOFSTEDEKE
Polderstraat, groot 2 Ha. 30 a.
Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.
Gebruikt zonder pacht door Mw. Wwe. D'Hoedt.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (119)

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. Devos
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE
Verkoopzaal 't Park
19, Sint Petersburgstraat
Op *Maandag 3 Februari 1947* en volgende dag indien noodig, telkens vanaf 2 uur 's namiddags, binnen in de verkoopzaal «'t Park», 19, Sint Petersburgstraat te Oostende, zal de Deurwaarder DEVOS overgaan tot de openbare en vrijwillige verkooping van
ZEER PRACHTIGE MEUBELEN,
Lijnwaad en Kunstvoorwerpen
Tentoonstelling ter plaatse der verkooping, Verkoopzaal 't Park, 19, St-Petersburgstraat te Oostende, op Zaterdag 1 Februari 1947 van 10 tot middag en van 2 tot 4 's namiddags, alsook den dag der verkooping, zijnde op Maandag 3 Februari, van 10 u. tot middag.
Stiptelijk op kontant en gewone voorwaarden.
Men make het ruchtbaar.
Zie plakbrieven. (115)

MOTORVISSCHERIJ
Naamlooze Vennootschap, Oostende
Handelsregister Oostende nr. 2342.

Algemeene vergadering, Zaterdag 22 Februari 1947 te 10 uur in zetel. — Dagorde: Nazicht toestand einde 1946 en Balans; Statutaire benoemingen. Deponneeren der titels vóór 16 Februari bij de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende.
(120) De Beheerraad.

Bescherming der Vischgronden in de Noordzee.

PROEFNEMINGEN

Vorige week werd bij den visscherijdienst van Oostende een vergadering belegd waaraan verschillende reeders of hun bestuurders deelnamen.

Deze vergadering ging door onder voorzitterschap van den h. Michielsen, bestuurssecretaris van het Zeewezen.

Zooals bekend werden verschillende proefnemingen gedaan met het oog op de bescherming der vischgronden.

In Engeland nam men proeven met netten, waarvan de mazen grooter zijn dan deze thans in gebruik.

Ook België wil deze proeven doen. Hiervoor wordt beroep gedaan op onze reeders.

De Conferentie van Londen in 1937 gehouden en waarop België vertegenwoordigd was door Gouverneur Baels en Prof. Koch, bepaalde de minimamaten der netmazen en deze van sommige vischsoorten.

De «Overfishing Conference», in 1946 eveneens te Londen gehouden, bepaalde deze maten te brengen op 80 mm. voor de Noordzee en 110 mm. voor de Noordelijker gelegen vischgronden.

Vooraleer het Belgisch standpunt definitief te bepalen, zijn proeven ten onzent noodzakelijk.

In Engeland werden reeds dergelijke proeven gedaan met het resultaat dat de vaartuigen met deze netten uitgerust, minder ondermaatsche visch en minder vuil vingen en tenslotte de visch door hen aangevoerd van veel betere kwaliteit was.

Het is volgens de wetenschapsmenschen uitgemaakt, dat het gebruik van grooter mazen voordeeliger is, voornamelijk wat betreft de vangst op ronde visch.

De heer Arsène Blondé, technisch directeur van de Oostendsche Reederij, gaf hieromtrent hiernavolgende zienswijze te kennen:

« We moeten hier twee gevallen onderscheiden: de visscherij in de Noordzee en de visscherij op de noordelijker gelegen vischgronden, b.v. IJsland. Ik ben volledig akkoord dat voor wat de visscherij op IJsland aangaat, deze vergrooting tot 110 mm. mag aangenomen worden. Ik ben ook akkoord voor de vergrooting van de mazen voor de vischgronden van de Noordzee. Ik was zelf in Aberdeen toen daar dergelijke proeven door de Engelschen genomen werden en inderdaad is een net met groote mazen voordeeliger, alhoewel de hoeveelheid visch kleiner is, is het gewicht toch beter. We mogen echter niet uit het oog verliezen dat de Engelsche visscherij geen kustvisscherij heeft zooals bij ons. Inderdaad zijn de Engelsche visschersvaartuigen werkzaam op vischgronden die ver afgelegen zijn en deze maatregel heeft dan ook geen nadeeligen invloed voor hun kustvisscherij, terwijl onze kustvisschers hierdoor wel benadeeligd zouden worden. »

Op de Conferentie van 1946 waren België, Holland en Frankrijk niet akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Echter moet kunnen bewezen worden, dat een dergelijke maatregel voor België voor een bepaalde visscherij (b.v. de tong- en kustvisscherij) niet kan aangenomen worden.

De kosten van dergelijke proefnemingen zouden dienen gedragen door den Staat en een viertal vaartuigen zouden er aan hoeven deel te nemen.

EEN VOORSTEL

De vergadering was het tenslotte eens hiernavolgend voorstel aan de goedkeuring van de Hoogere Overheid te onderwerpen:

De proefnemingen zullen worden gedaan door twee schepen met een motor van minder dan 200 P.K. en twee schepen waarvan de drijfkracht de 200 P.K. te boven gaat. Deze schepen zullen de vischvangst beoefenen in dezelfde omstandigheden en op denzelfden vischgrond; twee vaartuigen zullen een gewoon net en twee andere een net met mazen van 80 mm. gebruiken. De kosten voor het vervaardigen der netten zullen door den Staat afgedragen worden. Zijn de resultaten hiervan loonend, dan mag worden aangenomen dat de betrokken reeders dit net zullen overnemen. In geval van een minder goeden uitslag, zal de Staat het verschil bijpassen tusschen de opbrengst van het vaartuig welke een gewoon net gebruikte en het vaartuig dat de proef deed. Op deze wijze zal door de betrokken reeders geen verlies geleden worden en mogen we aannemen dat hiervoor candidaten zullen gevonden worden.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Van Week... tot Week

VOOR DE HAVENARBEIDERS

In zitting van 15-1-47 heeft het Nationaal Paritair Komiteit der Havens van België beslist dat de loonen voor al de havens van België als volgt dienen uitbetaald te worden.

Werkd.	Overu.	Zon. en F.	Ov.
Dagschift	180	38,56	297	45
Morgenschift	188	40,27	311	47
Namiddagsch.	196	42,—	315	49
Avondschift	141	38,56	168	49
Nachtschift	258	38,56	311	47

OP DE REKENING VAN 1946

Naar luidt is het bouwen van de 38 pakhuizen aan de nieuwe visschers haven goedgekeurd en het daartoe bestemde krediet van 13 millioen 434. 163 fr. 47 is nog op de begrooting van 1946 geboekt.

WEERSTANDS- EN HERINNERINGSMEDAILLE

Bij Besluiten van den minister van Landsverdediging, dateerend 16-2-46 en 16-11-46, werd aan den heer Carlier Edmond, hoofdwaterschout der Kust, bovenvermelde onderscheidingen voor bewezen diensten tijdens de bezetting, toegekend.

Onze hartelijke gelukwenschen.

Kantoor van den Deurwaarder
Willy Laridon
St. Petersburgstraat 33 - Oostende.

Stad Oostende - Christinestraat, 19
«Verkoopzaal De Schouwburg»
Dinsdag 4 Februari 1947
te 2 uur namiddag
Openbare Vrijwillige Verkooping
van
HOTELMEUBELEN
en allerhande meubilaire voorwerpen
waaronder: moderne slaapkamerameublementen, bedden, kasten, nachttafels, matrassen, tafels, stoelen, keukenmeubelen, stoven, twee eetplaatsgarnituren, linnenkasten, lederen clubzetels.
Tentoonstelling daags voor den verkoop.
Gewone voorwaarden.
Meubelen in goeden staat worden aanvaard voor de verkooping van einde Februari 1947. (123)

VOOR DE ZEEMACHT

Einde Maart overhandigt de Oude Rijnwacht een «grosse caisse» aan de Zeemacht.

DE O.198

De O.198 is uit Duitschland teruggebracht. Het behoort aan de reeders R. Vileyn en Engel Coulier en ligt thans in het tweede handelsdok.

Het is treurig hoe het toegetakeld is. Alleen de romp, welke van ijzer is, kan nog dienen. Al de rest mag hersteld of er nieuw op aangebracht worden, opdat het vaartuig ter visscherij zou kunnen varen.

Onze beste gelukwenschen gaan ondertusschen naar den jongen officier van de zeemacht welke het vaartuig naar Duitschland haalde en het safe naar Oostende brachten.

DE O.123 GEZONKEN

Maandagmiddag is de O.123, toebehoorende aan reeder Achiel Everaert, tengevolge van het stooten tegen een ijsblok in het marinedok gezonken. Het was op het oogenblik van het ter pers gaan, tengevolge van de hevige koude welke deze week geheerscht had, niet mogelijk geweest het vaartuig te lichten.

TEWATERLATING OP DE WERVEN BELIARD & CRIGHTON

Op Donderdag 6 Februari a.s. te 15 uur, zal op de werven van Béliard en Crighton een motortrawler te water gelaten worden besteld door de Fransche Regeering en bestemd voor de H.H. Malfoy en C°, Reeders te Boulogne s/Mer.

SCHADE

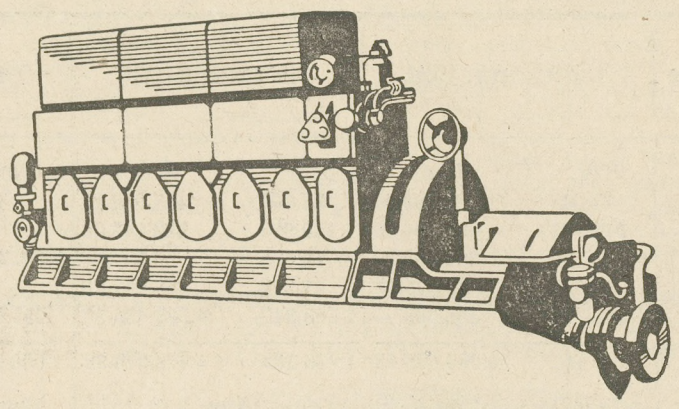
De O.325 berokkende vorige week lichte schade aan de O.14.

WARMLOOPER

De O.5 moest met een warmlooper opgelegd worden, nadat hij voor 14 d. naar binnen diende gesleept.

OPGESLEEPT

De O.234 moest met korre in de schroef door de O.194 naar de thuishaven gesleept worden.

Scheepsmotoren **RUSTON**
ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Marktberichten

IJMUIDEN

Zaterdag 18 Januari 1947

2 Trawlers, 5 motors en 2 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt. De aanvoer bestaat uit één trawler uit het Noorden en één van de kust. Ook de motors kwamen van de kust; 2 haringkotters markten met Kanaalharing.

De trawler uit de Noord had een lange reis en weinig visch; het zeer slechte weer belette hem de visscherij naar behooren uit te voeren. De middenslagtrawler en motors kunnen terugzien op een goede visscherij: hoofdzakelijk wijting, groote schol en kabeljauw en gullen. Fijnvisch was heden iets meer in de markt.

De twee haringvisschers voerden ongeveer 25.000 kg. aan die aan prijzen van fl. 16.50-15 van de hand gingen.

Alle versche visch is aan de gereglementeerde markt verkocht geworden; de totale aanvoer was ongeveer 50.000 kg.

De besommingen van de schepen waren:

IJM.37 Noorden	fl.	2.852,—
IJM.72 Kust		6.690,—
IJM.204 Kust		5.484,—
K.W. 166 Kust		5.516,—
K.W. 108 Kust		4.406,—
K.W. 52		3.856,—
K.W. 162		7.104,—
U.K. 60 Kanaal		4.708,—
H.D. 125 Kanaal		2.815,—
H.D. 8		322,—
H.D. 8 Kanaal		1.120,—
H.D. 25 Kanaal		1.020,—
U.K. 114 Kanaal		444,—

Maandag 20

Door twee trawlers, 2 motors en 1 motor uit het kanaal werden ongeveer 50.000 kg. versche visch en 25.000 kg haring aangevoerd.

De trawlers hadden wederom groote vangsten en waren slechts kort van huis, hoofdzakelijk voerden zij weer groote schol, wijting en kabeljauw en gullen aan en was fijnvischaanvoer van niet al te groote beteekenis. Alle visch ging weer aan de gereglemeteerde marktprijzen van de hand, de haringprijzen waren van Fl. 15, - Fl. 13, de 50 kilo.

De besommingen der schepen was als volgt:

IJ.M. 114 Kust	Fl.	13.800,—
IJ.M. 71 Noorden		9.730,—
K.W. 173 Kust		4.419,—
Sch. 253 Kust		995,—
T.X. 29 Kanaal		6.494,—

Dinsdag 21 Januari 1947

Aan de markt 3 trawlers en 1 motor, de aanvoer van de 2 kusttrawlers was weer flink groot, de andere schepen kwamen van de haringvisscherij uit het kanaal.

Ook nu was groote schol, wijting en kabeljauw en gullen onze hoofdschotel. De visscherij op onze kust is zeer redelijk.

Alle visch is weer aan de vastgestelde prijzen verkocht.

De prijzen van de haring waren vandaag minder dan de vorige dagen en de visschers moesten tevreden zijn met Fl. 8,90 - 8,— - de 50 kg.

Totaal werd aangevoerd 55.000 kg. versche visch en 40.000 kg. haring.

De besommingen waren als volgt:
De besommingen waren als volgt:

IJ.M. 70 Kust	Fl.	12.434,—
IJ.M. 22 Kust		12.248,—
IJ.M. 8 Kanaal		6.985,—
V.W. 70 Kust		7.430,—

Woensdag 22 Januari 1947

2 trawlers, 1 motor en 4 kustvisschers spijsden heden morgen onze markt met haring, versche visch was heden niet aangevoerd.

De vangsten van de kanaalvisscherij kunnen wij niet bepaald gunstig noemen; dit is stukken beter geweest, zoodat de besommingen slecht te noemen zijn. Totaal haringaanvoer circa 35.000 kg

De haringprijzen waren van Fl. 14,50 - Fl. 13 de 50 kg.

Besommingen waren:

IJ.M. Kanaal	Fl.	5.269,—
IJ.M. 89 Kanaal		318,—
K.W. 35 Kanaal		1.347,—
H.D. 125 Kanaal		322,—
H.D. 8		
H.D. 8 Kanaal		1.120,—
H.D. 25 Kanaal		1.020,—
U.K. 114 Kanaal		444,—

Donderdag 23 Januari 1947

1 trawler, 1 motor en 4 kustvisschers waren heden aan onze markt met een totale vangst van 50.000 kg. versche visch en 700 kg. haring.

De aanvoer was wederom hoofdzakelijk schol, wijting en kabeljauw en gullen en even meer fijnvisch als de vorige dagen.

Er was slechts een klein scheepje met 700 kg haring, dewelke werd verkocht aan Fl. 17 de 50 kg. De visch is alle aan vaste prijzen verkocht.

Een weinig sprot die aangevoerd werd ging aan Fl. 31 de 40 kg.

Besommingen waren:

IJ.M. 5 Kust	Fl.	12.074,—
K.W. 64 Kust		8.072,—
IJ.M. 276 Kust		4.764,—
IJ.M. 270 Kust		2.285,—
U.K. 47 Kust		146,—
U.K. 60 Kanaal		234,—

Vrijdag 24 Januari 1947

Aan de markt 1 trawler, 1 motor en 4 kustvisschers, die aanvoerden circa 30.000 kg. visch. Haring was er heden niet aan onze markt.

Wederom waren de soorten gelijk als die van gisteren.

De besommingen waren:

IJ.M. 129 Kust		2.600,—
K.W. 89 Kust		5.442,—
U.K. 176 Kust		645,—
IJ.M. 248 Kust		3.479,—
U.K. 242 Kust		474,—
U.K. 47 Kust		71,—

Zoo was de totale aanvoer ongeveer 361.000 kg. waaronder aan visch 235.000 kg. en haring 126.200 kg.

BESCHOUWINGEN

Ziedaar dus een kleine verbetering in den aanvoer, echter is de aanvoer regelrecht van onze schepen naar de Engelsche havens nog niet geheel van de baan en ook hier werd deze week weer gebruik van gemaakt, wat wij in IJmuiden natuurlijk met lede oogen aanzien, gezien wij de vischjes te goed in binnenland en buitenland kunnen plaatsen.

De dreigende staking is voorbij gegaan en de vischlossers en Reeders zijn tot een akkoord gekomen.

De vischlossers zullen een minimum loon gewaarborgd krijgen van fl. 35 per week plus een premie voor elk gelost schip.

Bovendien geeft het afgesloten contract de vischlossers recht op een vacantie van 9 dagen in het jaar.

Dit bestond reeds voor den vischknecht Aangenomen mag worden dat ook het contract van den vischknecht door de Groothandelaren zal worden hernieuwd, waarschijnlijk wel op basis van het afgeloopen jaar.

Zoo zijn dan de onweerwolken van deze kant voorbij gedreven, veel zal natuurlijk afhangen of er stipt naar het contract zal worden voortgeleefd, anders heeft niets geen zin meer. Als men iets wil verbeteren dan zal ieder er van doordrongen moeten zijn van goede wil te zijn en de leidende figuren zullen zeer harde maatregelen moeten treffen als het ook maar eenigsinds mis mag gaan loopen.

De volgende week vertrekt een van onze grootste schepen weer na de gedane reparaties van marineschip tot trawler, de IJ.M. 25 «Flamingo» naar zee. Ook is de IJ.M. 48 «Ewald» opnieuw in de vaart gekomen.

Aan verwachtingen voor de aanstaande week durf ik mij aan geen voorspelling wagen, het is nog te onzeker waar men gaat markten.

Een voordeel is er: de visscherij op de kust en nabij Terschelling is zeer gunstig, als het weer in de Noord even wil gunstiger worden, dan zal geleidelijk aan onze markt in herstel gaan komen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & C°
(30)

Vischaanvoer te Oostende voor de maand December tijdens 1938 - 1939 - 1945 - 1946

VISCHSOORTEN	DECEMBER 1938		DECEMBER 1939		DECEMBER 1945		DECEMBER 1946	
	Kgr.	*Waarde*	*Kgr.*	*Waarde*	*Kgr.*	*Waarde*	*Kgr.*	*Waarde*
Garnaal:	17.047	98.808,40	53.197	157.997,10	966	70.450,—	12.046	264.580,—
Sprot:	374.931	282.454,45	148.993	322.242,25	5	47,—	194.981	782.952,—
IJle haring:	572.725	296.465,20	12.435	20.154,—	6.301.206	25.927.810,—	5.489.455	10.412.318,—
Volle haring:	82.420	62.675,50	17.210	56.441,50	—	—	32.601	231.357,—
Visch:	2.083.995	7.355.665,—	1.193.347	4.324.439,50	797.015	25.001.428,—	1.806.555	22.105.133,—
	3.131.118	8.096.068,55	1.425.182	4.878.274,35	7.099.192	50.999.735,—	7.535.638	33.796.340,—
	Gem. prijs: 2,58 fr.		Gem. prijs: 3,42 fr.		Gem. prijs: 7,18 fr.		Gem. prijs: 4,48 fr.	

Koelen en Diepvriezen

AMERIKA DEED ERVARINGEN OP

Dertig jaar geleden nam Amerika een aanvang met het koelen en het diepvriezen. De groote uitbreiding van dit moderne bedrijf is echter slechts in 1934 begonnen. Amerika ving den bouw aan van bewaarplaatsen, waar iedereen een «box» kon huren met beperkte ruimte voor het bewaren van eigen producten. Men vatte de zaak aldus op: de boxen zijn in rijen opgesteld: 5 tot 6 boxen bevinden zich boven elkaar. De inhoud van deze boxen schommelt tusschen 125 tot 215 kubieke decimeter. De meest gebruikte afmetingen zijn: 50 x 40 x 75 cm. diepte. Men kan er 75 kg. fruit of 125 kg. vleesch bergen. Tusschen de rijen boxen zijn gangpaden aangelegd van 1 meter. Dergelijke inrichtingen bevatten gemiddeld 300 tot 350 boxen. In Amerika worden deze inrichtingen «Locker Plants» genoemd. In 1935 waren er ongeveer 250, in 1938: 1.270; in 1940: 3.600 in gebruik. Thans bedraagt het aantal ongeveer 5.000.

Het zijn niet alleen meer bewaarplaatsen, de meesten zijn kleine levensmiddelen-fabrieken geworden, waar men artikelen kan laten bewerken vriezen en bewaren. Voor vleesch bestaat het bewerken uit, slachten van dieren, uitbeenen en verpakken; voor vurchten en groenten door de bereiding en verpakking.

In den beginne werden de artikelen in de boxen ingevroren, men bereikte daarmede echter geen goede uitslagen. Het bevriezen moet nl. snel geschieden. Daarom moet dit in een aparte ruimte plaats hebben, waar aanzienlijk lager temperaturen heerschen dan in de bewaarplaats. Daarin moet de temperatuur zoo gelijkmatig mogelijk gehouden worden. Om plotseling groote aanvoeren te kunnen opvangen, beschikken de mees te inrichtingen over voor-koelruimten, waar de waren voor de bewerking zoo koel mogelijk gehouden worden. De waren dienen versch en van eerste hoedanigheid te zijn. Daar zij na de ontdooiing spoedig gebruikt moeten worden, behoort het dat de waren in kleine porties verpakt worden in een omslag, die het uitdrogen voorkomt. Cellophaan wordt veel gebruikt, maar ook een nieuwe stof: «plio-film» genaamd, en waarover we het in ons vorig nummer hadden.

Als de waren in de box geplaatst worden, krijgen ze een datumstempel. Vele producten kunnen één jaar bewaard worden. Naarmate het vetgehalte hooger is, moet de bewaartijd korter zijn.

Veel visch opgeslagen in vrieshuizen

Op 1 September 1946 waren in de Vereenigde Staten 810 millioen kgr. producten opgeslagen in vrieshuizen en 720 millioen kgr. in koelhuizen. Hieronder was er niet min dan 82 millioen kgr. deip-gevrozen visch onderverdeeld als volgt:

Heilbot	15 %
Wijting (incl. filets)	8 %
Zalm	8 %
Makreel	2,5 %
Verschillende filets	17,7 %
Overige vischsoorten, ook zoetwatervisch	48,8 %

Aard van de ondernemingen en reglementeering

Uit den aard der zaak zelf zijn vele vriesinrichtingen gebouwd op een cooperatieven grondslag. Zij zijn in de meeste staten van Amerika aan een bijzondere wetgeving onderworpen. Het verst is daarbij de Staat Winconsin gegaan, die keuring van de inrichting eischt voordat een uitbatingsvergunning verleend wordt. Geeischt wordt o.m. afzonderlijk diepvriezen voor dat de waren opgeslagen worden. Inrichtingen die dergelijke installatie niet hadden, moesten binnen de twee jaar, nadat de wet van kracht was, er een gebouwd hebben. Ook de temperaturen zijn in de wet voorgeschreven en wel: in de voor koelruimte 1 tot 2 graden C onder nul; in de vriesruimte: min 23 graden C of, bij luchtkoeling, min 18 graden C; in de bergruimte: min 18 graden C.

Kosten...

Het is niet gemakkelijk een goed begrip te geven van de kosten waarmede de koelinrichtingen af te rekenen hebben. Het beste voorbeeld is wellicht, dat voor het uitbeenen, inpakken en bevriezen van vleesch dat op 3 tot 4 cent per Engelsch pond gerekend wordt; daarbij komt de huur van de box.

De kosten van een dergelijke onderneming kunnen als volgt worden vastgesteld:

Loonen	38 %
Bedrijfskosten	23 %
Administratie	7 %
Rente en inschrijving	12 %
Belasting	5 %
Netto-winst	15 %

De verhuring der boxen levert 49% van de totale inkomsten op, het bewerken van vleesch 44% en de overige werkzaamheden 7%.

De cooperatieve vriesinrichtingen kunnen niet alleen bestaan van het werk voor anderen; zij bereiden en bevriezen ook eigen artikelen, meestal onder eigen merk. Vaak doet een groote vriesinrichting ook dienst als centrale werkplaats voor kleinere vriesinrichtingen in de buurt.

De ingeleverde waren worden in de centrale bewerkt, maar in de kleinste ondernemingen bevroren en bewaard.

Mededeelingen

Een uitvoerige studie over de Economische Unie met Nederland

Het bijzonder Decembernummer der VEV Berichetn, tijdschrift van het Vlaamsch Economisch Verbond dat 96 bladzijden beslaat en gewijd is aan de verschillende aspecten der Tolunie en Economische Unie met Nederland, is onlangs van de pers gekomen.

Het bevat volgende interessante bijdragen:

De Economische Unie der Lage Landen door Dr. Jur. Ph. Van Isacker, Oud-Minister van Economische Zaken.

De Nederlandsch-Belgisch-Luxemburgsche Tolunie — Haar toepassing en gevolgen door Dr. K. Pinxten, docent aan de Universiteit te Leuven.

Het industrieel uitzicht der Tolunie en Economische Unie met Nederland door Dr. P. Heymans, Oud-Minister van Economische Zaken.

Handelsacpecten eener Belgische-Nederlandsche Tolunie door Prof. Ed. J. Mertens.

De Belgische Landbouw tegenover de Tolunie met Nederland door Landbouwingenieur O. De Wilde.

Vergelijkend overzicht van den Financieelen toestand in Nederland, België door Dr. Jur.. E. Malieu, Directeur van de kredietbank.

De Economische Unie met Nederland fiscaal beschouwd door Dr. Jur. A. Tiberghein.

Dit bijzonder nummer geeft aldus een uitgebreide, actueele documentatie over het belangrijk vraagstuk der economische samenwerking met Nederland.

Bijzondere nummers zijn verkrijgbaar mits storting van 50 fr. op de postrekening Nr. 489066 van het V.E.V., algemeen secretariaat, Beddenstraat, 13 VI Antwerpen onder vermelding: bijzonder nummer VEV Berichten.

Aan de inschrijvers op een abonnement voor den jaargang 1947 — leesgeld 150 fr. — wordt het bijzonder nummer gezonden tegen storting van 25 fr.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

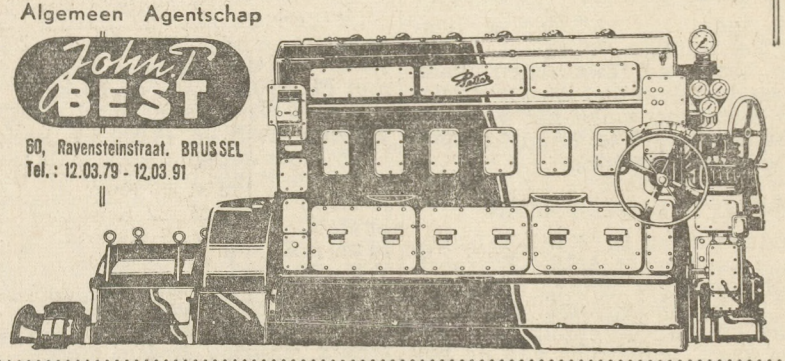
Snelle levering
Matige prijzen

Petter

Algemeen Agentschap

John P. BEST

60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



De Maine Kreeft

Maine is een der staten van de V.S. die gelegen is in het Noord Oosten. Haar Noordelijke grens vormt de scheiding tusschen de V.S. en Canada. Deze staat is aldaar vooral gekend voor de kreeften die ze aan gansch het land levert.

De kreeften worden gevangen door middel van potten. Die «potten» hebben een stalen bodem en den vorm van een halven cylinder uit smalle houten plankjes vervaardigd met ruime openingen tusschen ieder plankje. Aan beide uiteinden echter is een net gespannen dat trechtervormig naar binnen gehaald is en in plaats van in een punt te eindigen, een opening heeft, waar het aas hangt. De kreeft moet dus om het aas te bereiken, langs een schuin vlak omhoogklimmen. Als ze het bereikt heeft, valt ze ermede op den bodem van de pot. De kreeft wordt dan (als de potten opgehaald worden) langs een klein valdeurtje in de latjes aangebracht, er uit gehaald. Dan kan het dier buiten water nog twee weken leven op voorwaarde dat de kleuwen vochtig gehouden worden. Bij het uitnemen dient vooral gezwicht voor de nijpers daar het dier .op zoo'n oogenblik razend is Gewoonlijk is de rechter nijper meer ontwikkeld dan de linker en het is vooral met de eerste dat het dier knijpt. Verrassingen zijn echter niet uitgesloten en het is voorgekomen dat een onvoorzichtige visscher die zijn handschoenen niet aangetrokken had door een «linksche» kreeft niet minder dan den vinger afgeknepen werd.

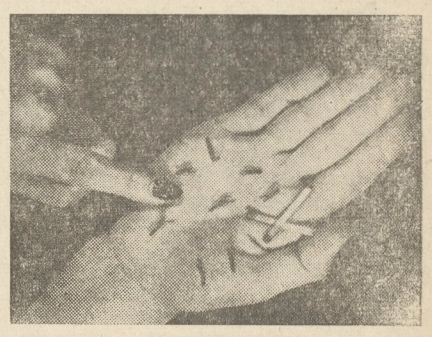
Het is echter niet altijd noodig de potten van een aas te voorzien. Het komt vaak voor dat ze in het water gelaten worden met de openingen tegen de tij in, zoodat allerhande voedsel binnenspoelt en in het uiteinde van den trechter blijft hangen. Dit tweede middel wordt boven het eerste verkozen omdat, alhoewel de kreeft alles eet, ze toch levend voedsel verkiest boven een doode aas.



Een vrouwtjeskreeft met eieren «Géographic Magazine»

De kreeft, die tusschen spleten in de rotsen huist, zit als ze «thuis» is met de nijpers buiten om het voorbijzwemmende voedsel op te vangen. Is die methode niet heel rendeerend, dan riskeert ze zich buiten, wandelt rond op den bodem van den oceaan, haar lange voelhorens voortdurend bewegend om vijand of voedsel op te sporen. Als ze gevaar gewaar wordt, zwemt ze vlug achterwaarts door haar gespierde staart te plooien. Als er geen gevaar te ontwaren is, toont ze haar wraatlustig karakter door zich onmeedoogend op weerlooze vischjes of andere schaaldieren te werpen en ze te verslinden. Als ze nu op wandel in een van de potten geraakt, en het aas bereikt, knijpt ze het (zooals hooger gezegd gewoonlijk) met haar rechter nijper dood. Dan wordt met de andere nijper het aas aan stukken getrokken en met de voorpooten naar den mond gebracht. Die twee paar voorpooten dragen kleine nijpertjes. Het in spleten schuilen heeft ook nog een andere reden en gebeurt meest als de kreeft van schaal verandert. Dan verliest ze haar oude, waaronder reeds een nieuwe maar nog erg weeke steekt. Gewoonlijk duurt het van zes tot acht weken vooraleer haar nieuwe schaal hard is.

De manneli;ke kreeft paart het liefst met een vrouwelijke kreeft die pas haar oude schaal verloren heeft. Als ze pas haar schaal kwijt is, is ze trouwens hulpeloos en passief. De eitjes draagt het vrouwtje langs onder aan haar staart. Ze werden daar gelegd in een secretie die vlug zeer hard wordt en als cement dienst doet om ze aan het lichaam te houden. Daar worden ze 10 à 11 maanden gedragen vooraleer ze uitgebroed worden. Groote kreeften kunnen 97.000 eieren dragen; dit vertegenwoordigt een gewicht van bijna 1/2 kgr. De verkoop van eierdragende kreeften is in de V.S. verboden en het is onmogelijk ze van haar lichaam te schrappen als zij ze er op vastgelegd heeft.



Larvekreeften «Géographic Magazine»

Zoodra het ei uitgebroed is (gewoonlijk in Juli) drijft de larve kreeft aan de oppervlakte van het water tot ze haar vierde stadium (4e schaalverandering) bereikt heeft. Dan zinkt ze naar de diepte en weinig is van haar levenswijze gekend tot ze een commercieele grootte bereikt heeft.

In de broedplaatsen werden vóór den oorlog de eerste stadium kreeftjes met varkens-, kalver- of ossenlever gevoed. Met de vleeschschaarsch te der oorlogsjaren werd die lever door gekookte mosselen vervangen. Na den oorlog, en zoodra dit eenigszins mogelijk werd, voegde men aan de mosselen een weinig lever toe. De mosselen werden echter opgegeten en de lever terzijde gelaten. Dit was dus een voedingsvraagstuk dat spoedig een oplossing vond. Vanaf haar eerste stadium tot ze ongeveer 14 dagen oud is (dan heeft ze haar vijfde schaaltje) wordt ze alle twee uur, gevoed. Dit is noodig om te vermijden dat de kanibaalachtige kreeft bij de eerste gelegenheid haar broers zou verslinden.

HET LEVEN VAN DE KREEFTENVISSCHERS

Voor meer dan een halve eeuw heeft de kreeftenvisscher in Maine een goede broodwinning gehad. Hij wordt in zijn gemeenschap zoowel als in de nijverheidskringen geacht. Zijn kinderen genieten een goede opvoeding en het komt wel voor dat ze na een paar jaar universiteit in vaders stadje hun eigen handel beginnen; handel die natuurlijk verwant is met de kreeftennijverheid.

Zooals alle leven op zee is dit nu precies niet van de rustige soort. De mannen moeten in alle weer potten plaatsen in inhalen in een open boot (de grootste hebben achter een piloothuisje). Soms zijn de potten die per tien geplaatst worden en onderling met koorden verbonden zijn, zoo erg in zeewier gestrengeld, dat ze met moeite, gedeeltelijk of heelemaal niet meer boven komen, wat natuurlijk een gevoelig verlies is voor den visscher. Aan ieder pot is met een lange touw een boei gevestigd, zoodat de visscher gemakkelijk zijn geplaatste werktuigen terug kan vinden. Elke visscher schildert zijn boeien op de aan hem eigen manier zoodat die ook gemakkelijk van andere te herkennen vallen.

De rijkste vangsten worden gemaakt van Augustus tot November. Gedurende dien tijd, vangen de vischers tien maal zooveel kreeften als gedurende de rest van het seizoen. Ze varen gewoonlijk uit voor zeven uren aan één stuk en komen dan terug naar huis. De gevangen kreeften worden (als ze niet direkt naar de markt gaan) in een groote kooi gedaan waarin gewoonlijk 100 kreeften gaan. De kooi wordt aan een touw vastgemaakt en te water gelaten waar de vangst in het voor haar ideale kreeftenpond kan rondscharrelen. Deze die niet naar de markt gaan worden de nijpers met touwtjes of rubberbandjes toegebonden of nog wordt een houten spijkertje achter het beweegbare lid van de nijper in het gewricht gestoken om het onschadelijk te maken.

In normale omstandigheden kan een visscher die 150 potten bezit goed met de opbrengst leven. In 1944 niettegenstaande het veelvuldig stormweer en de moeilijkheid om uitrusting te vervangen, leverden de kreeftenvisschers van Maine 14.056.795 Engelsche pond kreeften (meer dan het dubbel van 1939) voor een totaal van 4.675.290 dollar.

Dit vertegenwoordigt meer dan 50% van de totale visscherij van Maine.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven — *Jaar 1945 - 1946*

SOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Haring	1945	13.777.333	76.216.521	860.220	4.387.535	5.234.268	27.006.073	12.395.891	67.749.661	32.267.712	175.359.790
	1946	32.153.616	85.840.515	205.625	296.755	1.341.976	1.937.098	3.430.501	6.914.911	37.131.718	94.989.279
Garnaal	1945	110.266	4.526.206	19.613	615.963	112.807	4.190.812	28.492	1.076.247	271.178	10.469.228
	1946	432.985	12.659.039	80.008	2.365.590	611.782	16.258.741	164.425	4.969.490	1.289.200	36.252.860
Sprot	1945	—	—	257	1.767	—	—	100	1.140	357	2.907
	1946	500.280	3.100.343	—	—	9.009	30.773	305.863	1.755.484	815.152	4.886.600
Visch	1945	8.468.988	194.624.378	691.010	11.521.020	2.810.215	53.640.729	1.094.303	18.144.380	13.064.517	277.930.507
	1946	23.209.180	234.193.006	290.405	2.427.871	5.812.461	62.400.596	1.145.678	10.721.224	30.457.724	309.742.697
Totaal	1945	22.356.587	275.367.105	1.571.100	16.586.285	8.157.290	84.837.614	13.518.787	86.971.428	45.603.764	463.762.432
	1946	56.296.061	335.792.903	576.038	5.090.216	7.775.228	80.627.208	5.046.467	24.361.109	69.693.794	445.871.436

In de totalen van den haring zijn begrepen:

1945: IJle Haring: 32.267.712 kg. voor een waarde van 175.359.790 fr.

1946: 1) IJle Haring: 26.111.689 kg. voor een waarde van 48.209.134 fr.
2) Volle Haring: 11.017.340 kg. voor een waarde van 46.773.390 fr.
3) Pan Haring: 2.689 kg. voor een waarde van 6.755 fr.

NATIONALE AANVOER IN DECEMBER 1946 & IN DECEMBER 1938

SOORTEN	Hoeveelheid in kg. Dec. 1946	Dec. 1938	Waarde in franks Dec. 1946	Dec. 1938
Kabeljauw	335.738	351.667	4.365.685	1.072.074
Pladijs	350.928	218.316	4.066.747	739.910
Rog	203.087	212.204	1.579.900	506.843
Schelvisch	352.590	74.325	2.778.091	239.965
Tarbot	41.754	67.330	1.341.360	610.169
Tong	241.078	191.782	8.468.725	2.515.900
Wijting	320.842	376.914	1.408.327	692.794
Garnaal	39.134	88.115	1.000.529	535.104
Tot. voorn. soorten	1.885.151	1.580.653	25.009.364	6.912.759
Volle haring	32.601	715.620	231.357	383.532
IJle haring	6.155.319		11.532.744	
Sprot	346.222	866.996	1.305.875	727.516
Diversen	450.697	907.415	4.661.665	2.310.525
Alg. totaal	8.869.990	4.070.684	42.741.005	10.334.332

MAANDELIJKSCHE AANVOER VAN VISCH SINDS JANUARI 1946

Januari	1.907.439 kg.	Juli	3.490.301 kg.
Februari	1.818.344 kg.	Augustus	2.413855 kg.
Maart	2.808.674 kg.	September	1.587.356 kg.
April	3.976.390 kg.	October	2.777.416 kg.
Mei	3.241.328 kg.	November	2.911.086 kg.
Juni	3.005.637 kg.	December	2.335.848 kg.

GEMIDDELDE PRIJZEN IN DECEMBER 1946 & IN DECEMBER 1938 MET COEFFICIENT VAN VERHOOGING.

SOORTEN	Dec. 1946	Dec. 1938	Coefficient
Kabeljauw	13,—	3,05	4,26
Pladijs	11,59	3,39	3,42
Rog	7,78	2,39	3,25
Schelvisch	7,88	3,23	2,44
Tarbot	32,12	9,06	3,54
Tong	35,13	13,12	2,68
Wijting	4,39	1,84	2,38
Garnaal	25,57	6,07	4,21
Volle haring	7,10	—	—
IJle haring	1,87	0,54 (1)	3,52
Sprot	3,77	0,84	4,49
Diversen	10,34	2,55	4,05

(1) Er werd geen onderscheid gemaakt tusschen volle en ijle haring.

MAANDELIJKSCH PRIJSGEMIDDELDE IN SEPTEMBER, OCTOBER, NOVEMBER EN DECEMBER 1946.

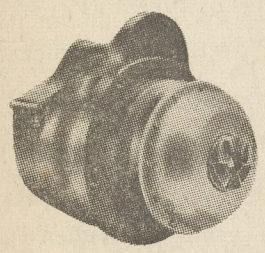
SOORTEN	Sept. 1946	Oct. 1946	Nov. 1946	Dec. 1946
Kabeljauw	19,80	13,49	13,88	13,—
Pladijs	8,04	9,41	10,80	11,59
Rog	6,07	3,44	5,70	7,78
Schelvisch	7,08	6,94	5,15	7,88
Tarbot	28,41	21,61	24,32	32,12
Tong	36,02	24,73	28,11	35,13
Wijting	5,60	4,31	5,07	4,39
Garnaal	21,32	14,87	14,86	25,57
Volle haring	3,35	3,62	7,30	7,10
IJle haring	—	—	—	1,87
Sprot	—	—	—	3,77
Diversen	9,90	6,89	8,15	10,34

Schippers..

GEEN LUCHT, GEEN BATTERIJEN MEER NOODIG.....

zet Uw SCHEEPSMOTOR in gang

uitsluitend met de hand



MAAR MET ONZE SPECIALE

INERTIE STARTER

AIR-EQUIPEMENT

VRAAGT INLICHTINGEN BIJ DE ALGEMEENE AGENTEN :

Firma E. G. DEZILLIE

40, DIXMUIDELAAN - BRUSSEL — Telefoon 1784.21

Met Blindheid geslagen ?

(Door IJmuidenaar)

Terwijl andere visscherijplaatsen in ons land zich alle moeiten en zorgen getroosten om hun outillage en dienstverrichting zoo aantrekkelijk mogelijk te maken; terwijl buitenlandsche visschershavens, zooals Oostende met alle krachten aan het werk zijn om hun bedrijf zooveel mogelijk te dienen, terwijl dus een constructieve doelstelling in het beleid van andere visschershavens duidelijk waarneembaar is, schijnen er in IJmuiden krachten te werken, (zij het in sommige gevallen niet bewust), die een ondergang van de grootste en bekendste visschershaven van Nederland tot gevolg zullen hebben.

Het is zeker niet vreemd, als men bij de beschouwing van dit proces van afbraak komt tot de vraag, die den titel van dit stukje vormt.

Nu zou men kunnen opmerken dat ook de bespreking in het openbaar van deze kwestie de zaak van IJmuiden niet dient. Maar een ziekte die steeds voortwoekert kan niet bestreden worden door stilzwijgendheid. Integendeel, hier kan alleen nog helpen een openlijke erkenning van het kwaad, met een daaraan verbonden streven van alle belanghebbenden om gemeenschappelijk te komen tot een beteren toestand.

De kring van belanghebbenden is zeer groot. Die belanghebbenden zijn niet beperkt tot de bedrijven die in IJmuiden gevestigd zijn. De beteekenis van een goeden gang van zaken in IJmuiden strekt zich ver uit buiten onze plaats zelf. Dit laatste neemt echter niet weg dat de verantwoordelijkheid voor de feiten aanvaard dient te worden door hen, die in het bedrijf te IJmuiden werkzaam zijn. Het «mea culpa» ligt hier.

En toch, men is in IJmuiden zoo goed begonnen. Direct na de bevrijding in Mei 1945 is 't werk hier hervat met een geestdrift en een werklust die goede dingen deden verwachten. Vanwaar deze «snelle afloop als der wateren» ?

Besliste kwade trouw willen en zullen we uitsluiten, maar dan nog wordt het werken in IJmuiden gedurende den laatsten tijd in veel gevallen gekenmerkt door beweegredenen die zeer dicht aan dit begrip grenzen.

Botte zelfzucht; een toegespitste zucht naar persoonlijk geldelijk gewin, waarbij het doel alle middelen schijnt te heiligen; fouten en nalatigheden zijn de oorzaken van den toestand dien we op dit oogenblik kennen en betreuren. En laten nu de verschillende partijen niet met den vnger naar anderen wijzen, want er is bij allen zeker oorzaak om de hand in eigen boezem te steken.

Zooals reeds hierboven is gezegd kan een openlijke bespreking van deze dingen nuttig zijn, om een goed inzicht in de zaak te bewerkstelligen. Een inzicht dat noodzakelijk is om een gemeenschappelijke poging tot verbetering te verkrijgen.

Doel van den schrijver dezer artikelen is nu, om zoo mogelijk hieraan mede te helpen. In een aantal kleine artikelen zullen verschillende onderdeelen van het bedrijf aan een nadere beschouwing worden onderworpen, met een bescheiden poging om verbetering aan te wijzen. Gaarne geeft hij zijn meening voor beter, maar de noodzaak dringt hem.

Zooals het thans is kan het niet blijven, en zoo blijft het ook niet, want als er geen verbetering komt, dan volgt er zeer zeker een verdere verslechtering. Van een zoo noodzakelijke verbetering valt er momenteel nog niets te bespeuren, en dat hoewel reeds nu visschersschepen onze haven gaan mijden !

IJmuiden, let op Uw saeck !

Want wanneer thans niet alle krachten worden ingespannen om dezen boozen toestand meester te worden, dan zal het vraagteeken achter den titel van dit stukje vervangen moeten worden door een uitroepteeken.

IJmuider Courant 14-1-47

ONZE VISSCHERSVAARTUIGEN IN DEN MIST

Het is in den laatsten tijd maar al te dikwijls gebleken hoe, bij gemis aan voldoende voorzorgen en de gebrekkige mistsignalen op onze kust, talrijke visschersvaartuigen strandden, waardoor reeds een paar schepen verloren gingen en andere min of meer groote schade opliepen.

Het geronk van de motoren laat de schippers niet toe andere geluiden of mistsignalen te hooren.

Zou men niet kunnen overwegen aan boord van de vaartuigen op de motoren wat men noemt «geluidsdempers» te plaatsen ?

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

DE MEEUW

DE EEUWIGE TREKVOGEL

De meeuw is wel de sierlijkste, de zuiverste en meest aesthetische vogel die in ons kustgebied wordt aangetroffen. Alle kustbewoners dragen met zich de onvergetelijken indruk welke deze zeevogel op hen heeft gemaakt. De visscher is er het meest vertrouwd mee daar ze, op hun lange reizen, op de masten en het touwwerk van z'n schip komen rusten, rond het schip zweven en den vischafval oppikken. Ze brengen hem een groet van het land en breken z'n gevoel van eenzaamheid.

Wandelaars hebben dezen vogel geduldig bewonderd. Nooit verveelt hen dit elegant glijden, keeren, stilhangen, dalen voortloopen en terug opstijgen. Het is moeilijk deze aandachtige vogels te naderen want bij de minste onnatuurlijkheid vliegen ze op. Alleen hun hongerige maag kan er hen toe dwingen tot dicht bij den mensch te naderen.

Misschien komt dit wel door het feit dat ze dikwijls van «milieu» veranderen en zoo nooit met een bepaalde omgeving vertrouwd geraken. De meeuw is een trekvogel en de meeuwen die in de warme maanden aan onze kust verblijven zijn niet dezelfde als onze «wintermeeuwen». Ze voeden zich hoofdzakelijk met visch vischafval en schelpdieren en zoo komt het dat in het hooge Noorden, wanneer daar 's winters de zeeengten en zeekusten zijn toegevroren, geen enkele meeuw meer te vinden is, alhoewel het er 's zomers wit van ziet. Meeuwen trekken in wintertijd van het Noorden weg en reizen over land en zee naar zuidelijke gebieden. Eens in een bepaald gebied gevestigd. verblijft de meeuw er doorgaans een heel jaargetijde. Zoo blijven de meeuwen welke hier in den voorwinter aanlanden tot begin Maart op onze kust om pas dan naar hun zomerkwartier te trekken. De geheimen van de trektochten van bepaalde vogelsoorten werden. door toepassing van de «ring-methode» grootendeels opgehelderd. Zoo zijn veel gegevens over snelheid, gevolgde banen en gewoonten - ook van de meeuwen - bekend geworden. Die methode wordt meestal door liefhebbers beoefend. Zij ringen een aantal jonge vogels. Op den ring graveeren ze den naam van hun «vogelstation», een kenletter, een nummer en gebeurlijk nog andere gegevens. Wanneer een ander station een dezer vogels vangt wordt een rapport opgesteld waarvan natuurlijk een afschrift voor het uitgangstation bestemd is. Door het samenbrengen van al die resultaten uit de verschillende stations komt men tot zeer juiste en uiterst belangrijke ontdekkingen die door sommige stations, jaarlijks, in brochurevorm worden uitgegeven.

De bevindingen van deze stations hebben bewezen dat de snelheid van de meeuw werkelijk heel groot is. Meeuwen reizen in één dag van de Noorsche kust naar den golf van Biscaye.

De bijzonderste trekwegen in Europa zijn drieerlei. De meeste meeuwen volgen de kusten van de Noordzeestaten, de Fransche kust, de Portugeesche kust tot Gibraltar. Een andere weg loopt over Duitschland, Hongarije, Yougouslavie, langsheen de Italiaansche kusten tot Sicilië. En een derde weg, die echter niet veel «bevlogen» wordt gaat over Polen naar de Zwarte Zee toe. Houden de meeuwen soms lange afstandsvluchten en pogen zij ook af en toe hun «meeuwenrekord» te kloppen...? Deze vraag zouden we wellicht kunnen beantwoorden moesten we het scherpe melancholische gekrijsch van de meeuw kunnen verstaan maar iedereen zal het wel met ons eens zijn dat de meeuw, die vanuit een Noord Baltisch station vertrok en boven Belgisch Congo (bij de Nijlbron) werd neergeschoten, een mooien troostprijs verdiende.

De meeuw is een der eenvoudigste en toch heerlijkste sieraden van ons zeeschap. Zij is wel de trouwste bezoezoeker van onze havens en onze stranden. Zij is wel het treffendste symbool van onzen harden strijd tegen wind en water.

Walter.

Afhoudingen aan de bron op het Loon der Werknemers (1)

TABEL 1

Bruto-bedrag der wedden, loonen, enz. voordeelen in natura, na aftrekking van de inhouding voor pensioen of maatschappelijke zekerheid		JAARLIJKSCH BEDRAG DER AAN DE BRON IN TE HOUDEN BELASTINGEN																	
		Burgerlijke stand en familietoestand																	
		Ongehuwden weduwnaars of uit den echt gescheiden personen zonder kinderen ten laste			Gehuwden zonder kinderen ten laste			GEHUWDEN, WEDUWNAARS OF UIT DEN ECHT GESCHEIDEN PERSONEN DIE TEN LASTE HEBBEN: 1 kind			2 kinderen			3 kinderen			meer dan 3 kinderen		
Per week	Per maand	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
256	1.067	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
267	1.111	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
293	1.222	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
320	1.333	—	72	155	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
347	1.444	—	120	190	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
373	1.555	—	180	225	—	72	180	—	—	72	—	—	—	—	—	—			
400	1.667	72	240	260	—	120	240	—	—	120	—	—	—	—	—	—			
427	1.778	120	295	295	—	180	285	—	72	180	—	—	72	—	—	—			
453	1.889	180	330	330	—	240	320	—	120	240	—	—	120	—	—	—			
480	2.000	240	365	365	72	300	355	—	180	300	—	72	180	—	—	—			
507	2.111	300	400	400	120	390	390	—	240	380	—	120	240	—	—	—			
533	2.222	400	435	435	180	425	425	—	300	415	—	180	300	—	—	—			
560	2.333	470	470	470	240	460	460	72	420	450	—	240	420	—	—	—			
587	2.444	505	505	505	300	490	490	120	480	480	—	300	470	—	—	—			
610	2.542	540	540	540	420	525	525	180	515	515	—	420	505	—	—	—			
630	2.625	575	575	575	540	560	560	300	550	550	72	540	540	—	—	72			
632	2.633	640	640	640	625	625	625	420	620	620	135	600	600	—	—	135			
634	2.641	710	710	710	695	695	695	540	680	680	200	665	665	—	—	200			
636	2.650	775	775	775	755	755	755	660	740	740	260	725	725	—	—	260			
638	2.658	845	845	845	825	825	825	780	810	810	325	790	790	—	—	325			
640	2.666	910	910	910	890	890	890	860	870	870	390	855	855	—	—	390			

Geen

(1) *Commentaar zie nummer van 17-7-47 van «Het Nieuw Visscherijblad».*

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

DOK TE VLAARDINGEN IN GEBRUIK GENOMEN

Vorige week werd te Vlaardingen het dok van de Werf I. S. Figee in gebruik genomen. Dit droogdok heeft een draagvermogen van 400 ton en afmetingen van 264 bij 64 voet. Het gevaarte werd uit Londen naar Vlaardingen gesleept en arriveerde in laatstgenoemde haven op 22 December.

Als eerste vaartuig voer de tanklichter Joma van de Shell-Nederland voor herstelwerkzaamheden het dok binnen. Spoedig daarna werd de pompinstallatie in werking gesteld en binnen korten tijd was het dok droog.

Na deze ingebruikneming voerden achtereenvolgens het woord: de heer D. van den Ende namens de directie, de burgemeester van Vlaardingen Mr. J. Heusdens en de oud-burgemeester de heer M. C. Siezen.

RUSLAND

WETENSCHAP EN VISSCHERIJ

Zooals we enkele weken geleden aan onze lezers hebben bekend gemaakt, doet Rusland al wat in zijn macht is om de visscherij uit te breiden en tot een bloeiend geheel te herscheppen. Zoo staan de ultrasonische apparaten aan boord der vaartuigen in verbinding met de radar aan boord der vliegtuigen die op verkenning uitvliegen. Dit heeft reeds vele diensten bewezen. En onlangs werd ontdekt dat, in tegenstelling met hetgene vroeger altijd geloofd werd, de Zwarte Zee heel rijk is aan visch. Dit zou de visscherij aldaar wel kunnen doen op een onverwachte manier rijker worden.

Om een ontdekking op kleinere snelheid toe te laten, werd een luchtballon gebruikt. De mogelijkheid wordt nu onderzocht deze luchtballon ook netten te doen plaatsen.

TERUG OP DE MARKT VOOR DEN INVOER

Naar verluidt zou Rusland bereid zijn zijn plaats van vóór den oorlog terug in te nemen voor den invoer van vreemde visch. Dit zou vooral gelden voor den invoer van haring uit Engeland waarvan Rusland vóór den oorlog van 1914 de bijzonderste afnemer was.

JAPAN

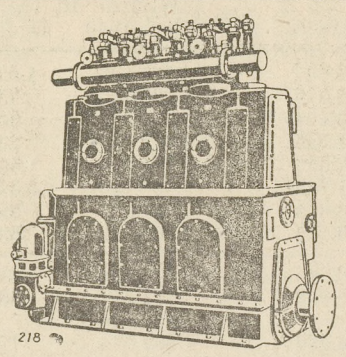
DE ONTWIKKELING VAN DE VISSCHERIJ

Het is gekend dat de Japanners de grootste vischeters van de wereld zijn. Bij hen komt dagelijks de «vischboer», precies gelijk bij ons de melkboer. Het verbruik van visch volgde slechts een stijgende lijn. Als we dit schrijven, denken we aan de jaren tot vóór den oorlog, tijdperk waarop Japan ruimschoots tijd gehad heeft zich te ontwikkelen en zijn visscherijindustrie uit te breiden. De jaren die op dezen oorlog volgen zijn praktisch van geen tel, want het land is ver van zijn normalen toestand teruggevonden te hebben.

In 1940 waren ongeveer anderhalf millioen mannen in de visscherij werkzaam, en vele vrouwen kwamen zich daar nog bij voegen .Ten allen tijde hebben ze de aanpalende zeeën bevaren en bewerkt. In 1905 kregen ze door het Verdrag van Portsmouth het recht in de Russische territoriale wateren te varen. Ze hebben daar een zoo goed gebruik van gemaakt, dat hun opbrengst van geconserveerde zalm van 25.000 doozen in 1910 tot 53.000.000 doozen in 1939 steeg. En wie herinnert zich de krabben in blikjes niet, die vóór den oorlog verkrijgbaar waren ? Van dit product alleen voerden ze jaarlijks 500.000 kisten uit naar de V. S. en naar Europa.

DE WALVISCHVAART

De Amerikaansche autoriteiten melden dat de Japansche walvischvaarders reeds veertig walvisschen gevangen hebben, waarvan de eerste op 16 December door de flotille van Yokosuka. Op den eersten dag van de uitvaart heeft de flotille van Nagasaki 6 walvisschen gevangen.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

Berichten aan Zeevarenden

ALGEMEEN

Aanvulling en wijziging van het Internationaal Seinboek

Aan het Internationaal Seinboek zijn de volgende twee-letterseinen toegevoegd:

Zoeklicht:

ZO Ik wordt verblind door Uw zoek licht-, -en; domp of vlucht het, ze.

In brand staande schepen met explosieve ladingen::

ZP Ik sta in brand. Groot gevaar voor explosie. Alle schepen moeten zich op veiligen afstand houden.

ZQ Ik sta in brand. Lading kan explodeeren. Verzoek onmiddellijk hulp.

ZR Ik sta in brand. Weinig gevaar voor explosie. Verzoek onmiddellijk hulp.

ZS Ik sta in brand. Geen gevaar voor explosie. Gevaar voor groote hitte en dichte rook met mogelijk giftige gassen. Verzoek onmiddellijk hulp. hulp.

ZT Ik sta in brand. Geen gevaar voor explosie, doch ernstig gevaar voor giftige gassen. Verzoek onmiddellijk hulp.

NEDERLAND

Vlissingen. Ingang Buitenhaven. Medeeeling wrakverlichting en betonning vaargeul

I. Op het meest E lijke wrak beW de vaargeul, is het roode vaste licht voorgoed weggenomen.

II. Het volgende is een samenvatting van hetgeen uit bovengenoemde B.a.Z. nog van kracht is.

Ligging rood vast licht op kop W havenhoofd Œ 51° 26,4 Nb en 3° 36' El.

a. Op ± 230 m 40° van bovengenoemd licht is gelegd een zwarte lichtboei toonende een rood schitterlicht elke 2 1/2 sec. één schittering.

b. De ingang van de Buitenhaven is gedeeltelijk versperd door wrakken liggende beNW de verbindingslijn kop W havenhoofd lichtboei sub a. Aan de E zijde van deze wrakken is een op 5,5 m diepte gebaggerde vaargeul, welke betond is met 4 roode spitse tonnen en desub a genoemde lichtboei.

Aan het opruimen der wrakken wordt gewerkt, zoodat de situatie voortdurend veranderd.

c. Volstaan kan worden met het op de krtn en plan aanbrengen van:

1. De sub a. genoemde lichtboei.
2. bovengenoemde verbindingslijn.
3. de noot: «Haveningang gedeeltelijk versperd door wrakken. Vaargeul gemerkt door zwarte lichtboei, zwarte stompe tonnen en roode spitse tonnen.»

Middelharnis. Licht W havendam tijdelijk gewijzigd.

Het groen-witte vaste licht op den kop van den W havendam van Middelharnis is tijdelijk gewijzigd in een rondom schijnend groen vast licht (petroleum).

Zeegat van Texel. Kijkduin. Licht gewijzigd

Het groepschitterlicht van Kijkduin is gewijzigd en toont thans elke 20 sec. een groep van 4 schitteringen, aldus: schitt. 0,2 sec., duister 3,1 sec., schitt. 0,2 sec., duister 3,1 sec., schitt. 0,2 sec. duister 3,1 sec., schitt. 0,2 sec. duiser 9,9 sec. Overigens onveranderd (GS (20 sec. 4 sch.) 20 M 57 m.).

N.R. Waterweg. Nabij Berghaven Wrak opgeruimd. Wrakbetonning opgenomen. Lichtboei vervangen door ton.

Het wrak beW de Berghaven is opgeruimd. De groene spitse ton, vervangende de wraklichtboei, en de groene stompe ton zijn opgenomen.

De roode lichtboei «N° 6» is thans voorgoed vervangen door roode spitse ton «N° 6».

NOORDZEE

N.F. Route. Mededeeling lichtboeien

De lichtboei NF 4 brandt weer normaal.

De lichtboei NF 5 is gedoofd.

DUITSCHLAND NOORDZEE

Lichtschip P 11. Radiobaken tijdelijk uit dienst

Het radiobaken van het lichtschip P 11 is tijdelijk uit dienst.

DENEMARKEN

Mededeeling betreffende het niet in station zijn van Deensche lichtschepen in verband met ijsgang.

Zeevarenden worden gewaarschuwd dat de Deensche lichtschepen in verband met ijsgang., tijdelijk niet in station kunnen zijn. Men raadplege zeemangidsen en lichtenlijsten in verband hiermede en luistere uit naar radio-berichten aan zeevarenden uitgezonden door Deensche radio-kuststations.

DUITSCHLAND NOORZEE

Waarschuwing voor het niet in station zijn van Duitsche lichtschepen in verband met ijsgang.

Zeevarenden worden gewaarschuwd dat Duitsche lichtschepen, in verband met ijsgang, tijdelijk niet in station kunnen zijn. Men luistere uit naar radioberichten aan zeevarenden uitgezonden door de Duitsche radiokuststations.

ENGELAND OOSTKUST

Humber rivier. Wrak. Wraklichtboei.

Ligging licht St. Andrew's Dock ± 53° 43',7 Nb en 0° 21',8 Wl.

Op 0,22 zm 166° van bovengenoemd licht bevindt zich een gevaarlijk wrak aan de N zijde gemerkt door een groene stompe wraklichtboei, toonende een groen groepsschitterlicht met periodiek een groep van 2 schitteringen.

Oaze Deep. Wrak. Wrak-lichtboei

In Oaze Deep ligt een gevaarlijk wrak, aan de S.E. zijde gedekt door een groene spitse wraklichtboei, toonende een groen groepsschitterlicht elke 10 sec. een groep van 3 schitteringen.

ENGELAND ZUIDKUST

Vaarwater naar Spithead. Radar-lichtboeien gelegd.

In het vaarwater naar Spithead zijn voor proefnemingen zes radarlichtboeien gelegd.

Het zijn roode stompe lichtboeien vier met witte flikkerlichten, één met wit groepschitterlicht, elke 20 sec. een groep van 2 schitteringen en één toonende een rood schitterlicht met een periode van 20 sec.

SCHOTLAND

W kust. Gareloch. Scheepvaartvoorschrift

In verband met het gelegd zijn van een groot aantal meerboeien in Gareloch, is de scheepvaart daar ter plaatse verboden tusschen zonsondergang en zonsopkomst.

Noord- en Oostzee

Stations die inlichtingen verstrekken betreffende den ijstoestand.

Voor den winter 1946-1947 zijn in het door Engeland bezette gebied van Duitschland de volgende stations in dienst gesteld tot het geven van berichten betreffende den ijstoestand in de kustwateren.

Emden, Duitsch Hydrografisch Instituut (D.H.I.) Nesserlandstrasse, 1, Telefoon 2580.

Wilhelmshaven. D.H.I. Deichstrasse Wesermunde, D.H.I. (Loodskantoor) Bussestrasse, 27. Tel. 180.

Bremen, D.H.I. Uberseehafen-Verwaltungsgebäude. Tel. 83090.

Cuxhaven, D.H.I. Deichstrasse, 12, Tel. 2048.

Hamburg, D.H.I. Alfred Wegenerweg 1, Tel. 44404.

Hamburg, Hafenkapitän, Amiralitätstrasse 46 I. Tel. 327924.

Busum, D.H.I. Alleestrasse 44, Tel. 358.

Flensburg, D.H.I. Schifbrücke 34, Tel. 150.

Kiel-Holtenau, D.H.I. Kanalstrasse 64, Tel. 280.

Keiligenhafen, D.H.I., Mühlenstrasse 5.

Lübeck, D.H.I., Rockstrasse 2, Tel. 21660.

Bovendien geeft de ijsdienst van D.H.I. in Hamburg 36, Sievekingplatz 1 (Ziviljustizgebäude) Zimmer 347, telefoon 341009 (toestel 204, reservetoestel 163) in dringende gevallen op werkdagen tusschen 14 en 16 uur verdere berichten over den ijstoestand

VOORLOOPIG BERICHT

Peilingen uit zee volgens ware richting van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten.

Lengte van Greenwich.

NOORDZEE

Kust Haven Zeebrugge
Kop van den Havendam

In afwachting van het definitief toestel, is een hulplicht geplaatst op den top van den lichttoren van den kop van den havendam.

Kleur: wit; Karakter: vast; Hoogte: 26 meter; Draagwijdte: ongeveer 1 M.; Ligging: 51° 20' 54" N. — 3° 12' 07" E.Gr.

GELEIDELICHTEN (Hulplichten)

Op den havendam zijn twee lichten geplaatst die in het vóórchenaal de leiding geven in de vaargeul, verwezenlijkt door baggerwerken vanaf den kuil van den havendam tot in de omgeving der staketsels.

Hoog licht:

Kleur: rood; Karakter: vast; Hoogte: 7 meter; Draagwijdte: ongeveer 1 M.; Topteeken: driehoek met een punt naar boven gericht.

De lichtopstand is een paal in witte en blauwe horizontale banden geverfd.; Ligging: 51° 20' 47" N. — 3° 11' 46" E. Gr.

Laag licht:

Kleur: rood; Karakter: vast; Hoogte: 5 meter; Draagwijdte: ongeveer 1 M.; Topteeken: driehoek met een punt naar boven gericht. De lichtopstand is een paal in witte en blauwe horizontale banden geverfd.

Ligging: 51° 20' 46" N. — 3° 11' 46" E. Gr.

Het merk dezer lichten inéén is N.6°

Oostende, den 29 Januari 1947
Hydrografische Dienst van het Zeewezen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 25 Jan. 1947.

« De visschersvloot, die vóór den oorlog 37 schepen telde, verminderde door de bezetting tot 17. Thans zijn er met de groote haringvangsten een 12-tal schepen in bedrijf. Vijf andere zijn nog in reparatie. De groote haringvangsten van thans zijn sinds menschengeheugenis nimmer voorgekomen ». Aldus een bericht uit Arnemuiden in de krant van vandaag. Dus ook daar nog « oorlogswee » te over. Meer dan de helft van de vooroorlogsche vloot is dus of vernield of nog niet terecht. In dit opzicht zijn we hier in Yerseke nog niet zoo slecht uitgekomen. 't Kan ook niet overal even slecht zijn !

Hoewel 't weer wintert, gaat de verzending naar Frankrijk en België geregeld door. Veel mosselen gaan naar Frankrijk. Een blad geeft op voor verleden week een uitvoer van 5 tot 6.000 ton (100 kg.). 't Komt ons wel een beetje te hoog voor, waarmee niet gezegd wil zijn dat 't niet mogelijk is. Volgens 't zelfde blad gaat het naar België weer beter nu de feestdagen achter den rug zijn. Dit was ook onze eigen ervaring verleden week. Maar de nu verloopen week zal wel geen stijgende lijn te zien geven, 't was daarvoor te koud. Ook dit ervoeren we zelf! Want hoewel onze handel van zeer kleinen, we zouden haast zeggen, van belachelijken omvang is, bewees ze niettemin als barometer van den handel in z'n geheel reeds meermalen goede en betrouwbare diensten. Hoewel men zich met den handel van 't oogenblik zeer zeker ook bemoeit, toch zijn de gedachten van 't meerendeel der handelaren bezig met de toekomst. Wat wordt het of zal het zijn als 't nieuwe seizoen straks begint ?

Even zeer als velen verlangen naar vrijen handel, wenschen anderen juist het tegenovergestelde en willen het houden zoo «ongeveer» als 't nu de laatste jaren ging en gaat. Men (de laatsten) vreest dat 't anders zal uitpakken ! En vooral zij die gedurende de contingenteeringstijd er goed «invielen» zijn (vanzelfsprekend) niet erg op hun gemak. 't Geen van hun kant bekeken begrijpelijk is, want verandering kan voor hen niet veel bijbrengen dat goed is. Vooral nu de Belgen weer terugkomen, hoe kan er dan nog sprake zijn van 't handhaven in wat vorm dan ook van een contingenteering ?? Niet alle, maar wel de meeste (en grootste) omzetverschillen konden ontstaan door 't uitvallen (of uitduwen ???) van de Belgische handelaars. Naar we vernemen werd in verband met een en ander door dhr. Directeur van «Cevemos» bij informatie van handelaarszijde gezegd, dat de contingenteering als zoodanig *moest* vervallen, omdat de reden waarom indertijd tot contingenteering *moest* worden overgegaan, namelijk tekort aan mosselen, niet meer bestaat. Want ieder is het er over eens dat voor 't nieuwe seizoen mosselen genoeg zullen zijn, buitengewone omstandigheden daargelaten. Wel meende hij dat er voor «Cevemos» nog belangrijk werk te doen zou blijven voor den handel in 't algemeen. Zeer terecht, heer Directeur! Werd ook door de officieele instanties gedurende de contingenteeringstijd slechts gewerkt in 't belang van eenigen, het algemeen belang kan en mag alleen maatgevend zijn en de houding van de aangewezenen bepalen. We wachten dien aangaande op daden. Ook van U, heer Directeur van «Cevemos». Wat de begunstigden door de contingenteering aangaat, die kunnen meer dan tevreden zijn. Zij hebben reeds eenige jaren een mooi lied gezongen. Zij «troffen» het beter dan hun collega-handelaars in IJmuiden, naar we zoo juist in «Het Nieuw Visscherijblad» lezen. Daar komen zij die in de vooroorlogsche jaren 1936-37 en 38 niet exporteerden, heelemaal niet in aanmerking nu. Dus, zooals gezegd, mocht de contingenteering van de baan gaan (wat logisch en consequent is), dan hebben de exporteurs hier een voorsprong van eenige jaren te pakken, waarbij zij geen windeieren legden. Dit wat de mosselaangelegenheden aanbelangt.

Voor de oesterhandel is het een geluk en voordeel te noemen, dat de vervoerstaking in Engeland is beeindigd. Hoewel Engeland niet zoo heel veel neemt, dient toch 't spreekwoord in herinnering gebracht: «Alle beetjes helpen» .

En hiermee is 't weekoverzicht van de Yerseksche visscherij en -handel weer, zij het vluchtig, overzien en zullen we de ons restende ruimte vullen met ons vervolg-verhaaltje.

Na den eersten nacht op ons scheepje slapend te hebben doorgebracht, diende alles er op gericht, nu we zonder « trekboot » waren, toch verder te komen. De Meulestedebrug, die ook viel als oorlogsslachtoffer, wordt ook nu nog vervangen door een schipbrug die slechts op bepaalde uren wordt geopend. Eenige schepen lagen 't openingsuur reeds af te wachten aan de overzijde van de vaart. We begaven ons daarheen en vonden een motorschipper dadelijk bereid ons mee te trekken naar de spoorbrug, het volgende (scheepvaart) obstakel. Spoedig ging de brug open en vervolgden we de reis en kwamen door het laatste kanaalgedeelte bij de spoorbrug aan, nadat we het droog dok (aan stuurboord) waren gepasseerd. De spoorbrug die door den oorlog weinig had geleden en spoedig kon hersteld worden, zou zeer spoedig opendraaien. De schipper die ons tot hier meetrok ging een voor ons niet gunstigen kant uit, weshalve we ons richtten tot een anderen motorman. En wie bleek dat te zijn?

(Vervolgt).

ENGELAND

NA EEN BEZOEK AAN BELGIE

Terug van zijn kort bezoek aan België, schrijft de heer Hardy in «Fishing News» het volgende over zijn indrukken.

«Enkel een kort bezoek aan dit land is noodig om het enthousiasme gewaar te worden waarmee de wederopbouw aangepakt wordt.

De visscherijindustrie heeft altijd een groot deel van België's economie uitgemaakt. De opbrengst ervan heeft het op het Europeesch hinterland afgezet zoowel als in Engeland. Haar visschersvaartuigen hebben niet alleen de Noordzeebanken en de lokale wateren bevaren, maar weken er niet voor terug naar verre gebieden te verr trekken zooals de Marokaansche banken en andere gronden, die van de visschers evenveel kwaliteiten als zee man vergden als uithoudingsvermogen vanwege de machienen.

Deze opmerking brengt hem er toe te denken dat de visschers meer en meer gaan gevoelen voor machienen met olie in beweging gebracht, om hun stoommachines te vervangen. Dit zou natuurlijk een groote verbetering zijn. Op deze machienes kan meer gerekend worden, zonder te spreken van de hoeveelheden kolen die zouden uitgespaard blijven. Dit is niet alles, daar Engeland de hoofdvoortbrenger van deze nieuwe werktuigen is, ziet de heer Hardy er schitterende toekomstplannen voor zijn land in, dat, zegt hij, met het leeuwenaandeel van de bestellingen zou kunnen wegloopen.

Verder spreekt hij over de bijzonderste werven zoowel van het binnenland (Boel te Temsche) als van deze der kust. Hij bewondert de nieuwe trawlers met stalen romp, en vergelijkt de plannen der te bouwen trawlers met houten romp aan deze die tegenwoordig in Engeland en Amerika gebouwd worden. Onze modellen zijn ietwat plomper zegt hij wat vooral uitschijnt voor de kleinere afmetingen. Daarentegen bewondert hij enkele «streamlined» modellen.

Een ander aspect van Oostende, schrijft hij ook, is het ombouwen van minesweepers, die een houten constructie hebben en de meest verschillende vormen aannemen al naar gelang de fantasie van den eigenaar. Ze hebben echter enkele nadeelen door hun lange, zeer hooge dekhuizen.

Hij eindigt met enkele woorden over de wenschen van de visschers die, als er verandering aan hun schipje moet komen, het liefst iets zouden zien komen dat eenvoudiger is, en vooral daarin, ziet de h. Hardy zooals hooger gezegd, een mooie toekomst voor de oliemachiene-industrie van Engeland.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE

Nieuwpoortsteenweg, 44 - Oostende
P.C.R. : 41.89.87