TWEEDE JAARGANG — Nr. 6
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 7 FEBRUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

FEBRUARI

1	Z	7.37	20.15
2	Z	9.02	21.34
3	M	10.09	22.40
4	D	11.06	23.37
5	W	12.00	—
6	D	0.22	12.46
7	V	1.11	13.32
8	Z	1.59	14.16
9	Z	2.43	14,58
10	M	3.25	15.45
11	D	4.04	16.20
12	W	4.49	17.04
13	D	5.36	17.55
14	V	6.31	19.03
15	Z	7.47	20.24
16	Z	9.12	21.46
17	M	10.19	22.44
18	D	11.06	23.25
19	W	11.43	23.58
20	D	—	12.15
21	V	0.32	12.47
22	Z	1.04	13.19
23	Z	1.36	13.51
24	M	2.16	14.25
25	D	2.51	14.59
26	W	3.25	15.40
27	D	4.09	16.25
28	V	4.58	17.15

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Herinrichting van onze Reddingsdienst

Na het vergaan van de N.738

Het staat dus vast dat de N.738 welke nooit langer dan 24 uur uitbleef vergaan is, tengevolge van feiten, welke voorloopig voor ons een misterie zijn. Liep het vaartuig op 'n rie zijn. Liep het vaartuig op een mijn ?

Kwam het om tengevolge van het stooten op een wrak en zonk het in enkele minuten zonder dat de beman ning aan redding kon denken ?

De komende weken of het aanspoelen van het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen, zullen ons misschien toelaten het uit te wijzen

Een ding staat vast. De radioseinen van Oostende Radio en de opzoekingen van de N.117 van Louis Zonnekein en N.733 van de Wwe Nyville en Aug. Calcoen, hoe lofwaardig ook, hebben tot niets gediend.

Onze Belgische marine beschikt thans over een zeemacht, waar men weinig of niets uitmeet en ondertusschen alle jaar honderden millioenen aan de Staatskas kost.

Onze reddingsdienst, welke er zoo noodzakelijk is, sukkelt ondertusschen voort zonder materiaal en zonder centen om zich behoorlijk in te richten.

Het is niet aan goeden wil van die leden in dienst dat het ontbreekt, maar wel aan het materiaal en een behoorlijk ingerichten dienst.

Maanden ja, misschien nog jaren zal het duren vooraleer onze reddingsdienst modern zal ingericht zijn.

Het volstaat ten andere niet ze herin te richten, zonder rekening te houden van de wijze lessen van den oorlog en van de ondervinding welke de Engelschen en Denen ons op dit gebied meebrengen. En dat begrijpen de heeren van het Zeewezen ook.

WATERVLIEGTUIGEN VAN GROOT NUT

Oostende beschikt over een prachtig vliegveld voor watervliegtuigen met een actiestraal groot genoeg om toch tenminste onze Noordzeevisscherij te kontroleeren en misschien te helpen door een gepaste medewerking, welke zoowel wetenschappelijk als moreel kan benuttigd. Een paar watervliegtuigen zijn voorzeker gemakkelijk en tegen goedkoopen prijs aan te schaffen. Enkele piloten kunnen gemakkelijk hiervoor opgeleid. Deze vliegtuigen zouden in het geval Ryssen misschien uitstekende diensten hebben kunnen bewijzen, niet dat ze daarom het verlies van die menschenlevens hadden kunnen verhinderen, maar wie weet...?

's Nachts verlicht met bijzondere lichten en opzoekingslichten, zouden ze ons visschersvolk op zee misschien veel kunnen helpen.

Zeer veel visschers hebben een radio aan boord en hoe gemakkelijk zou daardoor geen verbinding kunnen tot stand gebracht.

Ons visschersvolk is toch voor den Belgischen Staat wel dit waard, dat de onkosten hiervoor gemaakt, soms veel menschenlevens op zee zou kunnen uitsparen.

Moreel en materiaal zou niemand hiertegen bezwaren kunnen opperen.

En waarom zou ons land, welke in dat opzicht aan de Engelschen voor redding van neergeschoten vliegers op zee wel iets heeft geleerd, hier het initiatief niet kunnen nemen om dergelijken dienst achteraf met onze Hollandsche, Fransche, Engelsche en Deensche nabuurslanden, te combineeren ?

Het oogenblik is gunstig en de basis te Oostende is gansch aangewezen...

Wie neemt er hier het initiatief ?

Onze marine ? 't Ware loffelijk en nuttig.

VOOR ONZE OUDE VISSCHERS IN GODTSCHALCK

De sommen welke ons tot op heden voor onze oude visschers in Godtschalck gestort werden beloopen 8160 fr.

Heden ontvangen we van
«Ecé - Antwerpen» 300 fr.

Wie helpt een duwtje geven ? Buiten Kerst- en Nieuwjaar, werd aan de oudjes een splinternieuwe radio bezorgd om te luisteren naar de visschers die in zee spreken.

Zij die, hoe klein ook, een gift storten voor onze oude zeebonken, verrichten goed werk.

DE EXAMENS VOOR MOTORISTEN BEGONNEN

Onverklaarbare handelswijze van de Jury

Sedert Maandag zijn de examens begonnen voor het bekomen van het diploma van motorist. We hadden gehoopt dat alles geheel onpartijdig en normaal zou afloopen, zooals we mogen verwachten.

Spijtig genoeg vernemen we dat hetgeen we reeds meer dan eens aangehaald hebben nopens de wijze van optreden tegenover de kandidaten, ditmaal bewaarheid schijnt te zijn door de leden van de jury zelf en niet door praatjes welke onze visschers zoo gemakkelijk van de tong laten rollen.

Nu worden kandidaten vóór ze hun mondeling examen afleggen, verzocht een op voorhand opgesteld stuk te onderteekenen, waarbij ze verklaren dat de examens in volle onpartijdigheid afgenomen worden.

We drukken er wel op dat dit dient onderteekend vóór het examen begint !

Een Vlaamsch spreekwoord zegt : «Die niet besnot is, moet zijn neus niet afvagen».

Of heeft de jury hiermede willen bekennen dat er destijds niet onpartijdig opgetreden werd ?

We stellen de vraag moest de kandidaat weigeren *vooraf* zoo'n verklaring te teekenen *wat zijn volle recht* is, of de jury hem dan even goed gezind zou zijn en onpartijdig optreden.

In welke gemoedstoestand zou zoo'n kandidaat dan nog zijn examen kunnen afleggen, wetende dat hij geweigerd heeft op dit verzoek in te gaan.

De N.738 «Ons Gedacht» vergaan

Het lijk van Jerome Ryssen te Lowestoft (Engeland) aangespoeld

Onze lezers weten dat de N 738 «Ons gedacht» op 4 Januari naar zee ging om er gedurende enkele uren te visschen rond de Berguesbank.

De vier opvarenden kwamen met hun schipje niet meer terug. Niettegenstaande alle pogingen van Oostende Radio en de heer Luyens, waterschout te Nieuwpoort, om opzoekingen te verrichten bleef alles vruchteloos.

Opnieuw waren vier menschenlevens te betreuren.
Het waren :

Rysen August, schipper,	**56 jaar.**
Rysen Jerome, motorist,	**55 jaar.**
Rysen Henri, Matroos,	**22 jaar.**
Rysen Urbain, matroos,	**19 jaar.**

Twee vaders met hun zoons keerden niet meer terug en over hun lot, wist men niets.

EEN TELEGRAM

Dinsdagavond, ontving de heer Vandenberghe Prosper, voorzitter van het Verbond der Kustvisschers van uit Lowestoft hiernavolgend telegram :

«Lijk Belgische vischer Jerome »Ryssen, Schipstraat 16, Nieuwpoort, »gevonden op strand Lowestoft. »(Oostkust van Engeland ten zui»den van Yarmouth). — stop — Is »Ryssen visscher van de N. 738 «Ons »Gedacht» ? — Verzoek onmiddellijk »te telegrafeeren of dit schip verlo»ren is gegaan. — Is dringend. — get. Catchpole, Consul.

HET ANTWOORD

Daar het reeds zeer laat in den avond was en geen tijd mocht verloren worden, antwoordde de heer Vandenberghe telegraphisch :

«Ons Gedacht», «sedert 4/1/1947 »verdwenen met bemanning Ryssen »Jerome, motorist op N 738. — Zend »meer uitleg per luchtpost.»
get. Vandenberghe P.

Aldus bestaat geen twijfel meer over het vergaan van de N 738, daar het stoffelijk overschot van den ongelukkigen Ryssen op het strand te Lowestoft aangespoeld is. De heer Harry Catchpole, Belgisch Konsul te Lowestoft en in alle Oostendsche vischhandelskringen goed gekend, weze hier namens de familie en onze visscherijbevolking hartelijk bedankt voor zijn snelle inlichtingen. We zijn overtuigd dat hij er voor zal zorgen dat Ryssen naar zijn laatste rustplaats zal gedragen worden met de eer, die aan een wroeter der zee toekomt en dat hij niets zal onverlet laten om de groote smart van de zwaar getroffen familie te lenigen.

Ondertusschen werd door den heer Vandenberghe de familie behoorlijk ingelicht en werd om alle verdere mededeelingen verzocht.

Het Nieuw Visscherijblad, welke in Holland en Engeland talrijke lezers kent, heeft aldus de taak van den Belgischen Konsul, die er een getrouwe lezer van was, vergemakkelijkt.

Aan de familie Ryssen bieden we ondertusschen ons innig rouwbeklag aan.

Vóór het ter pers gaan.

Voor het ter pers gaan ontving de heer Vandenberghe nog nadere bijzonderheden, waaruit blijkt dat Jerome Ryssen gevonden werd op het strand van een kleine gemeente op ongeveer 20 km. ten zuiden van Lowestoft en dat het stoffelijk overschot herkend werd aan de papieren welke hij op zich had.

Namens de familie heeft de heer Vandenberghe ondertusschen alle noodige instructies gegeven omtrent de begrafenis van een der honderden visschers welke in de zes jaren hun leven lieten ter bevoorrading van land en volk.

TOEGANG TOT HET MARINEDOK VERBODEN

De schippers en eigenaars van vischersvaartuigen worden er aan herinnerd dat de toegang tot het Zeewezendok aan alle schepen verboden is.

De kosten en moeilijkheden voortspruitende uit het niet naleven van deze onderrichtingen zullen ten laste van de belanghebbenden vallen.

De Waterschout der Kust,
E. CARLIER.

Belgische Visscherijalmanak 1947

EEN ZEER NUTTIG WERK

Velen hebben de gelegenheid gehad dit werk te doorlezen. Het mag opnieuw gezegd worden dat het voor den visscher op zee en al wie zich met de visscherij bezig houdt of er zaken mee doet een onmisbare gids is geworden.

Exemplaren van dit werk zijn te verkrijgen bij:

Talrijke exemplaren van dit werk werden ook in Hollandsche visscherijkringen afgezet en niet minder door Agentuur en Handelsmaatschappij te Ymuiden, zonder te spreken van de vele anderen naar Hollandsche reeders gestuurd.

Ook onze Belgische visschers zijn uiterst tevreden opnieuw gediend te zijn met een werk welke zij als onmisbaar beschouwen op hun vaartuigen.

Het is dan ook niet te verwonderen **dat dit prachtwerk op alle vaartuigen** te vinden is en dat de schippers het een zeer leerzaam werk vinden.

Onze Hollandsche lezers mogen het giro Nr 410.60 van Hondius en Zoon, bedrag van 110 fr. storten op post-Middelburg.

De Belgische lezers kunnen dit werk bekomen, mits storting van het bedrag van 102 fr. op postcheck 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

Andere exemplaren zijn nog te verkrijgen op de kantoren van :

Hand in Hand, Wandelaarstraat, Zeebrugge ;

Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende.

Vereenigde Visscher Reeders, Vischmijn, Oostende.

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44 Stwg. op Nieuwpoort, Oostende.

1. — **TE KOOP : Prachtige Camion Ford 1946, 3 Ton,** in nieuwe staat.

2. — **Rijtuig Citroën, 7 P.K. 1936,**

3. — **Rijtuig Imperia 1938, 9 P.K.**
Allen op nieuwe banden.

Te bezichtigen : Nieuwpoortsteenweg, 206, Mariakerke - Oostende.

Te kort aan Visschers

(Ingezonden)

Mijnheer de Redacteur,

Gij hebt reeds terecht in uw interessant blad geklaagd over het tekort aan visschers. Dat dit nog zal verslechten, hoeft geen betoog, wanneer men al die schepen nog ziet bouwen. Aldus zullen de kleintjes er weer de eerste slachtoffers van zijn.

Wat elkeen echter niet ontgaat, dat is dat de stadsdiensten onlangs een heelen hoop sluisknechten aanvaard hebben, welke tenminste twee jaar vaart moesten hebben, met als gevolg dat hier de bemanning van een drietal schepen thans sluisknecht speelt.

Het wordt echter hoe langer hoe erger.

Nu doen de diensten van het Zeewezen beroep op nieuwe matrozen, zoodat ook hier reeds verscheidene visschers opgeroepen werden om in dienst te treden.

Waar gaat het daarmee heen en waartoe dient de marine- en zeevaartschool ?

Is het om sommige menschen en jongelui een postje te geven ofwel om er jonge lui op te leiden, welke achteraf nuttig in onze marinediensten zouden kunnen gebruikt worden.

Zou men eens een onderzoek willen instellen tot welk nut die school dan wel eigentlijk dient. Hoëveel jongens zijn er, die nooit ter visscherij of scheepvaart gevaren hebben, hoe lang blijven ze er en wat gewordt er van die jonge menschen als ze er buiten komen ?

Zou men ons Staatsmarinepersoneel daar niet kunnen vormen ?

Ons dunkt, dat het zou moeten verboden worden, te recruteeren onder de visschers, tenzij onder dezen welke door een ongeluk, bvb. aan de sluizen nog nuttig zouden kunnen zijn.

Een Reeder.

NOTA DER REDACTIE:

Wij zijn het volkomen met onzen lezer eens en zijn overtuigd, dat het Zeewezen niet beter vraagt, geen visschers te moeten aanwerven.

Op 4 Januari 1947 was het visschersvaartuig N.738 «Ons Gedacht» de haven van Nieuwpoort uitgevaren. Door een onbekenden zeeramp kwam het helaas niet meer terug.

Alle opzoekingen bleven vruchteloos zoodat het vaartuig als vermist en de gansche bemanning als verdwenen op zee dienen beschouwd te worden..

Bemanning N.738 'Ons Gedacht'

AUGUST RYSSEN
Schipper - Eigenaar
echtgenoot van Mevrouw
Godelieve Marnhoudt
geboren te Adinkerke den
28 Februari 1896

JEROOM RYSSEN
Eigenaar - Motorist
echtgenoot van Mevrouw
Rachel Marnhoudt
geboren te Adinkerke den
11 Mei 1897
aangespoeld op 4/2/1947 te
SOUTHWOLD (Engeland)

URBAIN RYSSEN
Matroos
zoon van Mijnheer en Mevr.
August en
Godelieve Marnhoudt
geboren te De Panne den
16 Sept. 1927

HENRI RYSSEN
Matroos
echtgenoot van Mevrouw
Simonne Coulier
zoon van Mijnheer en Mevr.
Jeroom en
Rachel Marnhoudt
geboren te Oostduinkerke
den 5 Juni 1924

Een plechtige dienst waartoe Ued. vriendelijk uitgenoodigd wordt, zal plaats hebben in de parochiale kerk te Nieuwpoort op ZATERDAG 15 FEBRUARI 1947 TE 10,45UUR.

Men vergadert aan de Kerk om 10.30 uur.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder voorzitterschap van den J. Poll; de Heer Pluymers vervuld het ambt van Rijkskommissaris.

EEN REEKS VONNISSEN

Waarom werden de netten aan boord van O.62 gekapt ?

Pincket Henri verschijnt ter zitting.

Ingaande op het verzoek van den Rijkskommissaris gelast de Raad 2 zijner leden een onderzoek te willen instellen nopens de omstandigheden welke aanleiding geven tot het afkappen der netten aan boord van het visschersvaartuig O.62. De manschappen, die op het oogenblik der feiten aan boord waren zullen onderhoord worden.

De zaak zal op 5 Maart a.s. terug opgeroepen worden.

Zware straf voor schipper Van Elverdinghe Johannes

Wij gaven ter gelegenheid van het onderhoor van den schipper Van Elverdinghe Joannes een breedvoerig uiteenzetting van de feiten, die aanleiding gaven tot de aanvaring tusschen N.757 en het Fransch visschersvaartuig D.G.985, met als gevolg dat dit laatste vaartuig zonk.

De raad is in deze zaak van oordeel dat :

Gezien de weersgesteldheid op het oogenblik der aanvaring : volle maan maanshoogte 23° boven de kim, ondergaande in het Westen, heldere hemel, goede doorschijnbaarheid van de lucht, lichte wind, 53 minuten voor het begin der morgenschemering en de Oostelijke koers van N.757 volle maan in de rug;

Gezien den ouderdom van de D.G. 985, welke nieuw in gebruik gesteld werd in 1943 en een sterk in eikenhout gebouwd schip was, het niet mogelijk is dat een vaartuig zooals de N.757 halve kracht varend, dergelijk schade aan het aangevaren vaartuig heeft kunnen toebrengen.

Gezien de schipper van de N.757 geen redenen had om alle leden der bemanning naar beneden te laten gaan en zelf van uit het stuurhuis, het roer houdend den uitkijk te verzekeren.

Gezien de zichtbaarheid en den atmosferischen toestand, het van geen belang is voor wat de aanvaring betreft of de schepen hun lichten op hadden of niet of welke lichten zij eventueel voerden.

De aanvaring van de N.757 met de D.G.985 is in hoofdzaak te wijten aan den mangel van uitkijk van wege de N.757 en aan zijn laattijdig en slecht uitgevoerd manoeuver.

De Raad bestraft derhalve den betrokken schipper Van Elverdinghe J. met de ontzegging van het recht om voor een periode van twaalf maanden in deze betrekking te varen. Kosten ten laste van genoemden schipper.

Frans Roose beging fouten en wordt licht gestraft

Uit het onderzoek dat door den Raad ingesteld werd in verband met de omstandigheden der stranding van O.77 is gebleken dat het stranden te wijten is aan:

1. het laattijdig looden, niettegenstaande het opsteken van een dikken mist;

2. het zetten van een onjuist aangepasten koers, volgens de snelheid van het vaartuig en de kracht van den vloed.

De Raad is bijgevolg van oordeel, dat de oorzaken der stranding dienen toegeschreven aan een onachtzaamheid en nalatigheid vanwege den schipper.

In acht genomen nochtans dat schipper Roose Frans in deze hoedanigheid vaart sedert elf jaar en er hem in al dien tijd geen beroepsfout kon ten laste gelegd worden ; dat hij door het vlotbrengen van zijn vaartuig op eigen krachten bewijs heeft geleverd van zeemanschap.

Derhalve wordt de betrokken schipper Frans Roose bestraft met de ont zetting van het recht om voor een periode van acht dagen in deze betrekking te varen.

Frans Roose wordt bovendien verwezen tot de betaling der gerechtskosten.

Schipper Fonteyne Eugeen treft geen enkel verwijt

Breedvoerig hebben wij gewezen op de omstandigheden welke gepaard gingen met het verlies van O.148 op het strand voor Duinbergen.

De raad is van oordeel:

1. dat het stranden en verloren gaan van O.148 moet toegeschreven worden aan overmacht, veroorzaakt door de gewone gevaren en risico's der zee;

2. dat schipper Fonteyne al gedaan heeft om zijn bemanning en vaartuig te redden en aldus bewijs heeft geleverd van moed en goede zeemanschap.

Fonteyne wordt derhalve buiten zaak gesteld; de gerechtskosten vallen ten laste van den Staat.

EEN AFSCHEID

De Man die veel Zeelieden van den dood redde

De man, die op een natten Novembermorgen in 1939 Nazi-Duitschland den eersten slag toebracht, heeft de Royal Navy met pensioen verlaten. Waarschijnlijk is zijn naam hier reeds vergeten, J. G. D. Ouvry, en toch hebben velen destijds, langer dan gewoonlijk het geval is, op de foto gestaard, waarop Outry en de eerste door de geallieerden gedemonteerde magnetische mijn staat afgebeeld.

In het najaar van 1939 strooiden de Duitschers honderden exemplaren van hun geheime wapens in de Zuidelijke Noordzee. Tallooze schepen, waaronder ook Nederlandsche, gingen daarna als gevolg van raadselachtige ontploffingen ten onder. Honderden zeelieden vonden hun einde in de golven. Op zekeren dag ontdekte men op een zandbank in de Thamesmonding 'n vreemd voorwerp. Het werd met netten verzekerd en een detachement van de Britsche mijnendienst onder luitenant Ouvry werd in het geweer geroepen. Bij het volgende laagwater toog Ouvry aan het werk en begaf zich met non ferro gereedschappen en voorzien van een telefoon naar het object. Hij begon te demonteeren, maar gaf per telefoon een uitvoerig verslag van wat hij zag en deed. Mocht hij dus een verkeerden greep doen, dan wisten eventueele opvolgers waarvoor zij zich hadden te wachten. Ouvry bleek gelukkig zijn vak te verstaan en dit beteekende het einde van het eerste Duitsche geheime wapen. Korten tijd later voeren de schepen met de Degaussing kabel, het resultaat van Ouvry's werk.

De Nederlandsche Scheepvaart, en in het bijzonder de duizenden zeevarenden, die aan hem hun leven danken, wenschen hem een gelukkigen levensavond toe.

NIEUWE SCHEEPSMACHINE

De bekende Zwitsersche machinefabriek Gebr. Sulzer heeft een nieuw type dieselmotor voor scheepsgebruik vervaardigd. Deze machine heeft liggende cylinders met dubbele tegen elkander inwerkende zuigers en twee krukassen, waarvan de beweging door middel van een reductie-koppeling op de schroefas wordt overgebracht.

Een proefmachine van het tweetakt type met zes cylinders van 320 mm. dia en tweemaal 400 mm slag, werkende met 2 atm. oplading en een gem. eff. druk van 10,6 atm., ontwikkelt bij 440 omwentelingen per minuut een vermogen van 4000 rempk. Het aantal omw. van de schroefas bedraagt bij deze snelheid 110 per minuut. Het brandstofverbruik van deze machine is 165 gr. per rempk. per uur. Het machinegewicht is ongeveer 18 kg.. per p.k. en de bouwhoogte is belangrijk minder dan voor een machine van gelijk vermogen met verticale cylinders, de lengte is gelijk aan die van een verticale dubbelwerkende motor en de breedte niet grooter dan die van een normale dieselmotor.

Bij een motor van hetzelfde type met acht cylinders werkende met 2,5 atm. oplading en een gem. eff. druk van 14 atm., welke bij 1000 omw. per min. 2850 rempk. ontwikkelt, kon het machinegewicht door gebruik van speciale staalsoorten worden teruggebracht tot slechts 3,2 kg per p.k.

De Sulzer fabriek heeft ook een voor scheepsgebruik ontworpen gasturbine in aanbouw, welke een vermogen van 7000 rempk zal kunnen ontwikkelen.

Belangrijke Inzendingen op Londensche Tentoonstelling

Op de tentoonstelling van scheepsmodellen, welke onlangs in Londen werd geopend, zijn onder de verschillende interessante inzendingen, onder meer te noemen een model van de River Weardocks en de scheepswerven van Sunderland met een mozaik foto van deze omgeving, ingezonden door de Wear Shipbuilders' Association, een in diagram uit gevoerde voorstelling van de Iersche Zee met de scheepvaartlijnen tusschen Gr. Britannie en Ierland, ingezonden door de L.M.S. Railways, een model van de havens van Cardiff, van de Great Western Railway een werkmodel van het King George V Dock van Southampton met een met het water op en neergaand model van de Queen Elizabeth, ingezonden door de Southern Railway, een model van de luchthaven Prestwick, van de Cutty Sark, van nieuwgebouwde gasturbines, van een geheel gelaschte torpedobootjager, enz enz... Andere inzenders waren de Aluminuum Development Association, met de toepassing van aluminium en zijn alleages; de Cable Makers' Association met verschillende soorten kabels, Lloyd's Register of Shipping, de Port of London Authority, welke een uitstekend model van de Theems met de havens, alsmede een model van de drijvende monsterkraan, de London Mammoth, instuurde.

Voorwaar een interessante tentoon stelling.

RECHTBANKEN

Correctionneele Rechtbank van Brugge

'T Jonck Lodewijk, landbouwer te Gistel: aanranding der eerbaarheid op kind min dan 16 jaar oud en waar over hij gezag had: 1 jaar en 5 jaar ontzegging burgerrechten: aan B.P. te betalen: 50.000 fr.

Madeleyn Gaspard, timmerman te Oostende, diefstal: 700 frank.

Deman Leon, werkman te Middelkerke, jachtmisdrijven: 1400 fr. en 700 fr. zegelrecht.

Van Eycken Valère, werkman te Oostende, slagen: 700 frank.

Catrysse Roger, beenhouwer te Oostende, smaad: 700 frank.

Vanhille Blondine, huishoudster te Breedene, melkvervalsching: 1400 fr.

Deleener Eugeen, werkman te Oostende, bedrieglijke afstempeling van zijn werkloozenkaart: 700 fr.

Symons Adrien, hotelhouder te Blankenberge, thans zonder gekende woonst in België, wegens aftroggelarijen: 10 m. en 700 fr.; 10 m. en 700 fr.; 5 m. en 700 fr.; 10 m. en 700 fr.; 4 m. en 700 fr.; 2 m. en 700 fr.; 2 m. en 700 fr.; 2 m. en 700 fr.; 4 m. en 700 fr; 1 jaar en 700 fr.; samen 5 j. 1 m. en 7000 fr. met onmiddellijke aanhouding.

D'Hulst Julien, werkman te Deerlijk, en Adins Honorine, fabriekwerkster te Rekkem, wegens diefstal te Blankenberge: ieder 2 maanden en 700 frank.

RECHTBANK BRUGGE

Calcoen Louis, mekanieker, Oostende. Er werd uitspraak gedaan in de zaak van den autobestuurder die in de maand Juli j.l. in den vroegen morgen een persoon over een afstand van circa 4 kilometers door de stad Oostende meesleepte tot het lijk bijna gansch uitgekleed eindelijk op den openbaren weg bleef liggen tegenaan Petit Paris. De autovoerder verkeerde volgens de getuigen in bedronken toestand. Wegens onvrijwilligen dood slag: 3 maanden en 3500 frank; wegens in dronken toestand een auto gevoerd te hebben 1 maand en 700 fr. Te betalen aan B.P. 60.000 fr.

Vosselman Julien, leurder te Steene, wederspannigheid: 700 fr.

Faict Rogier, werkman te Vlissegem, wederspannigheid: 700 fr.

Ketels Sidon, landbouwer te Uitkerke, te kort levering: 700 fr,

Van Maele Henri, landbouwer te Klemskerke, te kort levering: 700 fr.

Hackx Frans, werkman te Blankenberge, woekerhandel in aardappelen: 700 r.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Een interessant Vonnis

Op 5 Februari had de N.806 van Fr. Huysseune schade berokkend aan de O.122 van Marvellie en Danneel.

De expert van beide partijen aangesteld, schatte de stoffelijke schade op 6505 fr.

Daar de 0.122 echter 15 jaar oud was, werd 30% afgetrokken voor verbetering van oud tot nieuw, zoodat reeder Frans Huysseune voorstelde 4.533 fr. te betalen. De tegenpartij stelde zich hiermede niet tevreden en vroeg de integrale betaling van de reparatie en 64 duizend wegens opliggen voor herstellingen.

«De Ster» of liever de reeders Marvellie en Danneel lieten zich bijstaan door Mter Vandenbroele, Hulp in Nood voor Frans Huysseune had Mter W. Six met haar belangen gelast.

HET VONNNIS

Aangezien de vraag tot doel heeft de betaling van zeventig duizend vijfhonderd en vijf frank, wegens schade opgeloopen door het vaartuig van eischers de O.122 «Georges-Valere» aangevaren op 1 Februari 1946 door het vaartuig N.806 «Jonge Frans» toebehoorende aan verweerder.

Aangezien op 7 Februari 1946 de verzekeraars van beide partijen opdracht gaven aan scheepsexpert Boydens Honoré om de schade vast te stellen de herstellingen te begrooten en te bepalen, dat de deskundige de herstellingen geschat heeft op 6.505 frank min 30% aftrek van oud tot nieuw;

Aangezien verweerder zijn verantwoordelijkheid erkent en zich bereid verklaart de som van 4.653,50 fr. voor het herstel der schade te betalen;

Aangezien aanlegger zich niet akkoord verklaart met de besluiten van dit deskundig onderzoek omdat de deskundige 30% aftrekt van het totaal bedrag der herstellingen en dat hij niet de minste vergoeding toekent wegens het opliggen; derhalve vraagt hij betaling van den ganschen prijs der herstellingen hetzij 6505 fr. en een vergoeding wegens het opliggen van 64.000 fr., hetzij 8000 fr. gedurende acht dagen, subsidiairlijk vraagt hij een deskundig onderzoek om de vergoeding wegens het opliggen te bepalen;

Aangezien de redenen die door den deskundige worden opgegeven voor den vermindering van 30% op de kosten van de herstellingen gegrond schijnen;

Aangezien de eischer, wat de schade betreft, den duur der herstellingen niet bewijst, noch dat hij niets verdiend heeft tijdens de periode der herstellingen, het deskundig verslag rept geen woord over den duur der herstellingen, noch over de schade geleden door het opliggen van het schip, hebben de verzekeraars die zich 't akkoord hebben gesteld over het deskundig onderzoek, nagelaten dergelijk essentieel punt aan den deskundige voor te leggen, dan valt er te vermoeden dat zij, gelet op het schade, verzaakt hebben aan de vergoeding wegens opliggen..

Aangezien een nieuw deskundig onderzoek om die kwestie na te gaan geen voldoende waarborg meer biedt om de werkelijkheid te bepalen, gezien de laattijdigheid, de vraag om getuigenverhoor door de aanleggers voorgebracht is insgelijks laattijdig.

OM DEZE REDENEN

De rechtbank beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van de artikels 2, 34, 36, 37, 40, 41 uit de wet van 15 Juni 1935, alle verdere of strijdige conclusies van de hand wijzende, *veroordeelt den verweerder om de eischers vier duizend zeshonderd drie en vijftig frank vijftig centiem te betalen met de gerechtelijke rente en de proceskosten, deze laatste begroot op 292 fr. registratierecht op de minuut van het huidig vonnis niet inbegrepen.*

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

P. M. Vandermeulen Gebroeders N.V.

Den 20 Januari 1947 werd overgegaan tot de oprichting van een naamlooze vennootschap met als doel den handel in wijnen in het algemeen en al wat hiermede verband houdt, alsook de handel in geestrijke dranken.

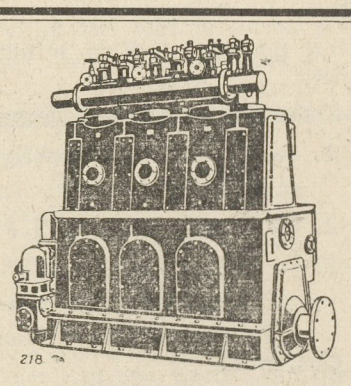
De maatschappelijke zetel is gevestigd te Oostende : Maria Joséplaats II.

Internationale Conferentie

VOOR VEILIGHEID TER ZEE.

Voor de eerste maal sedert lange jaren zullen de reeders van de voornaamste maritieme landen op 11 Februari voor drie dagen te Londen bijeenkomen om de vraagstukken van de veiligheid ter zee, de radio en de internationale samenwerking te bespreken.

Het betreft een bijeenkomst van zoogenaamde internationale scheepvaartconferenties. Er zullen onder meer vertegenwoordigd zijn, de reedersvereenigingen van België, Denemarken, Groot-Brittannië, Frankrijk, Griekenland, Nederland, Zweden, de Vereenigde Staten en Finland.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

Nieuwigheden tegen Weer en Wind

VISSCHERSKOSTUMEN.

Vest met kapje, broek met strop en tirettesluiting, in kloeke katoenen stof, heelemaal imperméable: 900,— Fr.

GUMMISCHORTEN.

Met lange mouwen. Uitstekend voor alle vischbewerkers 120,— Fr.

RUBBERSCHOENEN.

Met hooge beenen in leder, zwaar en sterk: 535,— Fr.

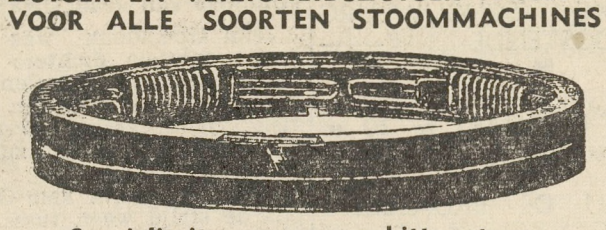
Nog slechts enkele CANADIENNE PELSMANTELS van 1.950 tot 2.100,— Fr.

Verders alle soorten witte en zwarte Laarzen en Botten

bij Ostend Stores & Ropeworks N.V.

Magazijn : Hendrik Serruyslaan 78, Oostende

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Sociale Kroniek

De verzekering der arbeidsongevallen opgeloopen op den weg naar en van het werk

Men weet dat de gewone arbeiders verzekerd zijn tegen de schadelijke gevolgen voortspruitende uit arbeidsongevallen, die zich voordoen op den weg naar en van het werk.

De geldingsduur van de besluitwet die deze verzekering regelt, werd opnieuw verlengd tot den datum waarop de nieuwe wetsbepalingen omtrent de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen zullen van kracht zijn.

Sommige visschers hebben anderzijds tot hun schade ondervonden dat de bedoelde besluitwet op hen niet toepasselijk is. .

Wij stellen de vraag : loopen de visschers, die op alle uren van den dag of den nacht zich in moeilijke omstandigheden aan boord moeten begeven of naar huis terugkeeren geen gevaar ?

Een treffend voorbeeld van ongelijke behandeling met natuurlijk de zeelieden als benadeelden.

Jaarlijksch verlof met loon

In ons vorig nummer melden wij dat een Besluit van den Regent de modaliteiten vaststelt met het oog op de toekenning van verlof met loon aan het varend personeel der zeevisscherij.

De vastgelegde regeling geldt voor 1947 rekening houdende met de arbeidsprestaties in den loop van 1946.

Practisch komen de bepalingen van het Besluit van den Regent op het volgende neer:

De verlofsvergoeding wordt bepaald op grondslag van het forfaitair loon van toepassing voor de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid, nl. 200 fr. voor alle manschappen met uitzondering van de scheepsleerjongens voor wie 75,- fr. per dag voorzien is.

Om het aantal dagen vast te stellen, waarop den duur van het verlof moet bepaald worden, gaat men als volgt te werk:

Het werkelijk verdiende - bruto loon in den loop van 1946 wordt gedeeld door het voormeld forfaitair loon per dag. De uitslag, welke men aldus bekomt stelt het aantal dagen gepresteerden arbeid voor.

Het aantal dagen gepresteerden arbeid zal als grondslag dienen voor de vaststelling van het aantal dagen verlof met loon. Verder zal men zich steunen op het barema dat in de besluitwet wordt voorzien: nl. 278 - 276 gepresteerde arbeidsdagen zullen recht geven op 6 dagen verlof met loon;

Van 226 tot 275 dagen arbeid op 5 dagen verlof met loon;
van 176 tot 225 dagen arbeid op 4 dagen verlof met loon;
van 126 tot 175 dagen arbeid op 3 dagen verlof met loon;
van 76 tot 125 dagen arbeid op 2 dagen verlof met loon;
van 26 tot 75 dagen arbeid op 1 dag verlof met loon;
van 15 tot 25 dagen arbeid op 1/2 dag verlof met loon;
minder dan 15 dagen geenerlei verlof.

Voor jongeren min dan 18 jaar wordt voorzien dat de verlofperiode met loon verdubbeld wordt.

Practisch zouden zes dagen verlof met loon (het maximum) recht geven op 6 x 200 = 1.200,- fr.; voor scheepsjongens bekomen wij als maximum verlofvergoeding 6 x 2 x 75 fr. = 900 frank.

Men verlieze niet uit het oog dat de toepassing van de besluitwet op het verlof met loon vanwege reeders of visschers geen andere stortingen vergen, dan deze af te dragen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

De visschers kunnen aanspraak maken op het verlof met loon tusschen Paschen en 31 Augustus.

Wij geven ten gepaste tijde de formaliteiten op die moeten vervuld worden.

Aangifte van de verdiensten der manschappen over 1946

De aandacht van de reeders wordt er op gevestigd dat zij verplicht zijn onverwijld bij het Beheer der Belastingen aangifte te doen van de loonen door hen uitbetaald aan hunne manschappen in den loop van 1946, alsook van de belastingen afgehouden aan de bron.

Speciale formulieren zijn kosteloos ter beschikking van de belanghebbenden op het kantoor der belastingen.

Een strook van de fiche te sturen aan de Directie der Belastingen moet door den reeder aan de manschappen overhandigd worden.

Deze strook moet door de belanghebbenden zorgvuldig bewaard worden. Zij moet immers dienen voor het invullen van de aangifte in de Directe Belastingen (inkomsten over het dienstjaar 1946); zij zal waarschijnlijk dienen als bewijsstuk met het oog op de vaststelling van het aantal dagen verlof met loon, waarop de visschers kunnen aanspraak maken.

De reeders moeten zich verzetten tegen de eenvoudige aanpassing der wet op de vergoeding der bedrijfsongevallen

Na afloop der besprekingen die onlangs te Brussel werden gehouden met het oog op de wijziging der wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, staat het vast dat er geen sprake kan zijn van den geldigheidsduur van de overgangswet, die uitzonderlijke voordeelen voorziet nog te verlengen. Sedert den 1 Januari j.l. worden de gekwetste visschers vergoed op grondslag van de zeer verouderde wet van 1929. Men weet bij ondervinding tot welke belachelijk kleine vergoedingen dit stelsel aanleiding geeft. Daar er van een volledige herziening der Wet van 30 December 1929 binnen afzienbaren tijd nog geen sprake kan zijn, hoopt men een voorloopige regeling te kunnen tot stand brengen, in dien zin dat men sommige bepalingen wijzigt o.a. de verhooging van het maximum jaarloon van 20.000 fr. op 60.000 fr.

Dit zou als onmiddellijk gevolg hebben dat de vergoedingen over het algemeen verdrievoudigen. Zoo wij deze wijziging op sociaal oogpunt beschouwd volledig kunnen goedkeurende rechten der slachtoffers van arbeidsongevallen dienen ten volle geerbiedigd - stelt zich anderzijds de vraag of de reeders den last zullen kunnen dragen, welke zal voortspruiten uit de toepassing van de verhoogde barema's.

Op zijn minst beschouwd zou de thans betaalde verzekeringsbijdrage van 1,— t.h.. op de bruto-opbrengst minstens verdrievoudigd moeten worden. Dergelijke hooge premie wordt in geen enkel andere nijverheid aangestipt; zij komt immers overeen met ongeveer 30 fr. per 100 fr. loon.

De Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij stelde zich op het gezond standpunt dat de visschers evengoed als de werklieden op vasten bodem recht hebben op een degelijke verzekering, doch dat de bijdrage hiervoor door de reeders te betalen nijverheidmatig moet zijn, t.t..z. rekening moet houden met de economische mogelijkheden van het visscherijbedrijf.

Daarom werd aangedrongen op een staatstusschenkomst en geen staatsvoorschotten, zooals in de Wet van 30 December 1929 voorzien zijn.

De reeders moeten bijgevolg met veel ijver waken dat hun geen wet opgedrongen wordt, die weliswaar als voorloopig zou kunnen voorgeschoteld worden; het voorloopig karakter zou er wel kunnen een worden van bestendigen aard, zie maar naar de wet van 30 December die nu nog van toepassing is.

Nieuwe moeilijkheden bij de toepassing der wet op de gezinsvergoedingen

Luidens sommige berichten worden thans opnieuw moeilijkheden waargenomen ten opzichte van de toepassing der wet op de gezinsvergoedingen. De garnaalvisschers zouden hiervan het slachtoffer zijn en nu eens als loontrekkende en vervolgens als deelgenoot moeten beschouwd worden. Dergelijke toestanden zouden aanleiding geven tot dubbele stortingen en ten slotte geen uitbetalingen der vergoedingen.

Dat dergelijke toestanden niet uitgesloten zijn, hadden we voorzien onmiddellijk nadat de wet op de gezinsvergoedingen gewijzigd werd. Ook hebben wij niet nagelaten in onze sociale kroniek de aandacht van de bevoegde overheid hierop te vestigen.

Oorlogsschepen van Visschershaven en Financiën voor den Krijgsraad

Maandag kwam voor den Brugschen Krijgsraad de zaak voor van den oorlogsschepen van Financiën en Visschershaven Valère Portier, beschuldigd van verklikking van kommissaris Beauprez en van den inspecteur van Financiën, Grégoire Surmont.

De eerste getuige was referendaris Fontaine, die zich lovend uitlaat over den beklaagde, die als schepen de opvolger werd van dhr. Boudolf die vrijwillig ontslag indiende.

Advokaat Jacques Van der Stegen uit Gent, was de compagniecommandant van Portier tijdens de Meidagen. Portier was toen peletonoverste en heeft zich zelfs in eerste linie goed gedragen.

Na deze twee gunstige getuigenissen bestempelde dhr... Gr. Surmont den beschuldigde als een echten Duitscher, die zeer sluw was en onderduims propaganda voerde. Getuige moest herhaaldelijk voor het schepencollege verschijnen, wegens moeilijkheden die men hem volgens den aard der feiten door Portier zouden aangedaan zijn. Dat hij door Portier bij de Duitschers aangeklaagd werd weet getuige door een verklaring van oorlogsburgemeester Van Laere, aan zijn broeder dhr. Michel Surmont, stadssecretaris, gedaan. Portier wilde getuige uit zijn ambt doen ontzetten, ten voordeele van den gemeentebediende Terryn.

Na getuigenis van Leys Jan en Devos Valère, werd Van Laere onderhoord. Hij zegde niets te weten van een aanklacht geschreven door Portier en Devos. Wel, ontving getuige een brief van de Duitschers, die inlichtingen vroegen over de houding van de hh. Surmont, maar het antwoord besprak hij met de hh. Surmont zelf.

Dhr Surmont werd teruggeroepen voor confrontatie met getuige Van Laere te geven.

Van Laere hield staande dat hij bewusten aanklachtbrief niet gezien had.

Als getuigen ten gunste werden dan nog gehoord, de hh. Georges Revis, commandant van de Rijkswacht tijdens de bezetting te Oostende ; Jean Desmul, zoon van Adhemar Desmul, een bekende weerstander uit Torhout; Ch. Friedrichs, voorzitter van de Hoteliers te Oostende, en Dejonghe Alph., Rijkswachtcommandant van Gistel.

Na deze getuigenissen werd meester Claeys het woord verleend, die 150.000 fr. namens den Staat eischt waarna Krijgsauditeur Depondt, een kort rekwisitorium uitsprak en 8 jaar hechtenis met levenslange ontzegging der burgerrechten, voor Portier vroeg.

DE PLEIDOOIEN

Meester Willems die Portier verdedigde begon het gunstig getuigenis betreffende diens militaire houding tijdens de Meidagen te laten uitschijnen. Over zijn handelingen als schepen meende verdediger dat het klaar was dat Portier als gematigd mensch veel heeft kunnen remmen. Hij noemde het ook opvallend dat kommissaris Beauprez, die, voor drie feiten beschuldigd, voor het Kriegsgerecht moest verschijnen, juist vrijgesproken werd voor het 3e feit waarin Portier moest getuigen.

Betreffende de verklikking van dhr Surmont wees Mter Willems er op dat het is gebleken, dat al wat verteld werd, vernomen werd de eene van den andere. Niemand herinnert zich nog de juiste toedracht van zaken. Pleiter had het dan over de toestanden te Oostende, waar de HH. Surmont op het stadhuis het hooge woord voeren. Als schepen heeft Portier zelf zijn kabinet willen leiden en is hierdoor in botsing gekomen met dhr. Surmont. Pleiter zei ook nog andere handelingen en toestanden te kunnen aanhalen, waarvan het echter delikaat zou zijn in het openbaar te spreken. Maar hij wees toch op het eigenaardig feit dat de hh. Surmont, zelf door Duitschers zijn beschermd geworden en ter staving las hij een brief voor in 1941 door de Duitschers gericht aan den eigenaar van het Visscherijblad, waarin deze aangemaand wordt zijn aanvallen tegen dhr Surmont stop te zetten. Dat hij ten andere zijn blad alleen had mogen laten herverschijnen indien hij zich tot visscherijzaken beperkte en indien hij dit nog deed, zou hij geschorst worden. (Hetgeen dan later is gebeurd N.v.R.) . Surmont daarentegen is wegens de zoogenaamde verklikking toch nooit door de Duitschers onderhoord geworden en lastig gevallen.

Na dan nog over zijn lidmaastchap van het V.N.V. te hebben gesproken, besloot de pleiter dat Portier, met als advokaat geschorst te zijn en zijn beroep niet meer te kunnen uitoefenen, reeds een zware straf heeft ondergaan en hij vroeg dat de raad zeer meedoogend zou zijn.

EEN VERRASSENDE UITSPRAAK

Daar de raad de feiten niet bewezen achtte werd Portier tot veler verwondering vrijgesproken zonder kosten.

MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID ONDRAGELIJK VOOR KUSTVISSCHERS

Zooals we reeds vroeger konden meedeelen is het oogenblik gekomen waarop mag gezegd, dat de kustvisscher met moeite zijn brood verdient. De rijksmaatschappelijke zekerheid eischt van onze kleine reeders nog onmogelijk te betalen lasten en het mag gezegd dat bitter weinig de kustvisschers zijn, welke nog 4000 fr. per maand verdienen. Vooral is dit het geval voor de vaartuigjes beneden de 60 P.K. We vragen ons dan ook af, of het oogenblik niet gekomen is om dezen toestand te herzien

STAAT DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT TE OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1947

Nieuw vaartuig :

O.311 «Victor-Billet» Eigenaar N.V. De Zee - Poststr. 12, Oostende. Geb. werf Béliard Crighton en Co, Oostende. In staal. Motor 250 H.P. Lloyds 71.4 nr. 4621 (1946).

Bt. T. 112.62 - Nt T. 38.77. In de vaart op 14-1-47.

Terug in de vaart en verandering Naam en Nummer :

O.325 «Charles Darwin» ex. O.310 «De Zeemeeuw». Eigenaars Dewulf Robert en Julien, Vaartstr.. 2, Oostende. Motor Lister Blackstone. 320 H.P. - nr. 46703 (1946). Bt. T. 102. 68/100 - Nt. T. 42 2/100. Vroegere eigenaars: Hendryckx Leon en Vandenberghe Firmin. In de vaart op 17-1-1947.

Terug in de vaart :

O.215 «Gabrielle Maria» Eigenaar Lambregt Henri, Spoorwegstr., 6, Oostende. In de vaart op 17-12-46.

Nieuwe motor :

O.48 «Paulette» Motor A.B.C. - 115 H.P. nr. 6502 - 1947

Nieuwe meetbrief :

O.162 «Helene-Julien» Motor A.B.C. 40 H.P. nr. 3104 - 1932.

Nieuwe eigenaar :

O.121 «Monte Carlo» Eigenaar A. Blondé en Zoon, Oscar, Franciscusstraat, 57, Oostende.

Verandering vaartuig :

O.40 «Edouard» Open boot, wordt gedekt vaartuig op 15-1-47. Tonnemaat onveranderd.

Verandering Eigenaar, Naam en Havennummer :

O.233 «Noordende II» Eigenaar N.V. Reederij - Amsterdamstr., 12, Oostende - wordt Z.233 «Albatros» Eigenaar Jonckheere Leonard, 3, Polderstraat, Heist aan Zee.

Terug uit Duitschland :

O.283 «Suzanne» ex. O.198. Terug uit Duitschland op 23-1-47.

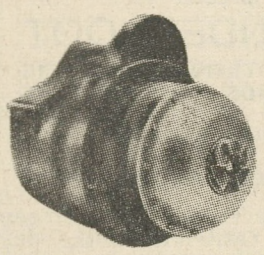
Schippers..

GEEN LUCHT, GEEN BATTERIJEN MEER NOODIG.....

zet Uw SCHEEPSMOTOR in gang

uitsluitend met de hand

MAAR MET ONZE SPECIALE



Inertie - Starter

AIR-EQUIPEMENT

VRAAGT INLICHTINGEN BIJ DE ALGEMEENE AGENTEN :

Firma E. G. DEZILLIE

40, DIXMUIDELAAN - BRUSSEL — Telefoon 1784.21

AL WAT HET LEVEN SCHOON MAAKT

kunt Gij bekomen

met een weinig geluk

en een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING OP 1 MAART 1947

SOMMIGE SCHEEPSBOUWERS KUNNEN TE GOED REKENEN

Men heeft in den laatsten tijd herhaalde malen onze aandacht gevestigd op het zeer zware rekeningen welke sommige scheepsbouwers aanrekenen bij reeders. Dit is vooral bij kleine onwetende menschen het geval, en doet zich bij een bepaalden scheepsbouwer te Zeebrugge veelvuldig voor.

Sommige scheepsbouwers maken van den huidigen noodtoestand te gemakkelijk gebruik om veel te rekenen omdat er te veel werk is..

Wij raden de reeders welke schade hebben aan eerst den prijs voor hun herstellingen te vragen en dan pas te herstellen.

Zoo het zoo voortgaat, zullen sommige scheepsbouwers almeteens een goede kontrole krijgen met de gebruikelijke gevolgen. Zij zullen daarna waarschijnlijk allerlei uitvluchten trachten te vinden, maar dat gaat niet.

Ons dunkt dat sommigen wat al te bont er op los gaan.

Een ernstige kontrole dringt zich op.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

DE STAATSSTEUN AAN DE BELGISCHE SCHEEPVAARTMAATSCHAPPIJEN

BELANGRIJKE TOELAGEN VERLEEND

De Minister van Verkeerswezen heeft in antwoord op een parlementaire vraag medegedeeld, dat de Staat sinds 1918, op drie verschillende wijzen hulp heeft verstrekt aan de Belgische scheepvaartmaatschappijen.

Tijdens de jaren 1934 tot 1937 verleende de Staat toelagen voor een bedrag van 76.297.214 frank voor het in vaart houden der schepen.

Het al dan niet terugeischen van deze sommen, die aan de reeders werden verstrekt als toelage voor het in de vaart houden van schepen in crisisjaren, maakte het voorwerp uit van een onderzoek.

Tijdens de jaren 1936 tot 1938 werden voor fr. 151.498.727,67 staatsvoorschotten voor nieuwbouw verleend. Hiervan werden reeds 71.222.567 fr. terugbetaald, zoodat op 20 October 1946 nog fr. 80 millioen 276.160,67 terug te betalen bleven.

De nog terug te betalen voorschotten zijn alle invorderbaar per annuiteiten, met laatsten vervaldag in 1960.

Tenslotte werden ingevolge toepassing van de wet van 1 Februari 1939 scheepscredieten verleend door de parastale instellingen onder staatswaarborg, voor de uitbreiding van de koopvaardij- en visschersvloten en van den scheepsbouw. Aldus werden tijdens het tijdperk 1939-1941 voor 68.938.200 frank aan voorschotten uitbetaald. Buiten een bedrag van 2.688.500 fr. dat eerlang vereffend wordt, werden al de voorschotten terugbetaald. Verder werden tot 1 November 1946 voor 26.175.000 fr. aan voorschotten uitbetaald.

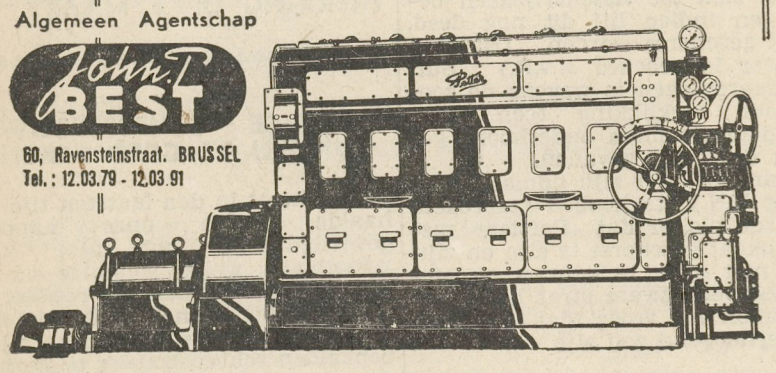
De eerste terugbetalingen zijn voorzien voor 1947. Ernstige waarborgen worden van de ontleeners gevergd, zoodat de Staat geen verlies van die zijde te vreezen heeft.

Welk parlementair stelt de vraag, hoeveel bij de visscherij terecht kwam ?

MOTORVISSCHERIJ
Naamlooze Vennootschap, Oostende
Handelsregister Oostende nr. 2342.

Algemeene vergadering, Zaterdag 22 Februari 1947 te 10 uur in zetel. — Dagorde: Nazicht toestand einde 1946 en Balans; Statutaire benoemingen. Deponneeren der titels vóór 16 Februari bij de Bank der Société Générale de Belgique te Oostende.

(120) De Beheerraad.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Petter
Algemeen Agentschap
John T. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91


OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst op Zondag 9 Februari 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Vandystadt, Koninginnelaan 32. — Tel. 715.53.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 9 Februari 1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 8-2 tot 15-2-1947 : Apotheker Dewulf, Maria-Joséplaats, 7.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

DE KWESTIE VAN HET KURSAAL

Het schepencollege van Oostende heeft een onderhoud gehad met de volksvertegenwoordigers uit het arrondissement, en heeft hun verzocht er bij den minister van Openbare Werken op aan te dringen, dat het Kursaal zou opgenomen worden in de categorie van gemeente-eigendommen van openbaar nut. Zulks zou als gevolg hebben, dat dit gebouw op Staatskosten zou kunnen herbouwd worden. De daartoe vereischte uitgave wordt geraamd op drie à vier honderd millioen frank.

In andere bladen heeft men er aan toegevoegd dat indien de stad slechts kan rekenen op oorlogsschade zij haar eerste plan van den wederopbouw van het feestpaleis zal moeten wijzigen.

Dit is totaal verzonnen. Het ontwerp voorziet immers geen nieuwe Kursaal grooter dan het oude en er is ook geen reden om het nieuwe te verminderen.

DE GRIEP WOEDT

Een griepepidemie woedt in onze stad, zoodanig dat in alle steden een groot aantal leerlingen afwezig zijn wegens ziekte.

ZAL IETS BEREIKT WORDEN ?

Woensdag a.s. zal dhr. Buisseret, minister van Binnenlandsche Zaken, een afvaardiging ontvangen van het schepencollege van Oostende, om de kwestie der oorlogsschade van openbare gebouwen van de stad te bespreken.

GAS- EN KOLENMISERIE

Sedert een paar dagen ondervindt men meer moeilijkheden met de gasdrukking, welke is moeten verminderd worden wegens den onregelmatigen aanvoer van kolen.

De meeste druk wordt gegeven van 7.30 u. tot 8.30 u. ; — van 11 tot 13 u. en van 19 tot 20 u. Zoohaast de toevoer van kolen normaal is, zal de gasdruk ook weer normaal worden.

Burgemeester Serruys had kunnen bekomen dat Amerikaansche kolen geleverd werden uit Antwerpen, welke men echter niet per spoor wilde naar Oostende voeren. Daar het vervoer te water moet geschieden, is de levering wegens het vriesweder geblokkeerd.

BETOOGING

Het Verbond van den Weerstand zal op Zondag 9 Febr. a.s. een groote betooging houden met als programma, Werk van het Civisme en Justitie; statuten Politieke Gevangenen, Weerstand- en Oud-Strijders.

NAKLANK VAN EEN DOODELIJK ONGELUK

Louis Calcoen, die in Juli ll. in den vroegen morgen een persoon over een afstand van 4 km door de stad meesleepte tot hij aan Petit-Paris bleef liggen, werd wegens onvrijwilligen doodslag veroordeeld tot 3 mnd en 3.500 fr. en tot 1 maand en 700 fr om in dronken toestand een auto gevoerd te hebben.

Aan de B.P. werd 60.000 fr. toegewezen,

DE NIEUWE VUURTOREN

Men is reeds bezig met den bouw van den nieuwen vuurtoren, in zoover dat men aan de grondvesten bezig is

DE RIJKSWACHT IN FEEST

De verbroedering der Rijkswacht, plaatselijke afdeeling richt een groot Vastenavondbal in in het Stedelijk Casino, op Dinsdag 18 Februari te 20 u., ten voordeele van haar steunfonds.

Mej. Simonne van Parijs, de graaggeziene actrice van de Opera te Gent, zal in een keurig programma optreden.

Ingangsprijs 25 fr. Kaarten te bekomen in het Stedelijk Casino, Dranken van 10 fr. af. Stadskleedij.

BAL VAN OUD KRIJGSGEVANGENEN

Het verbond der Oud Krijgsgevangenen richt Zaterdag 8 Februari in het stadscasino een bal in ten bate van de noodlijdende makkers. Stadskleedij. Ingang 25 fr.

GALA BAL

Zaterdag 15 Februari in het Casino, wordt een galabal ingericht door de Royal Navy, Belgische afdeeling. Kaarten zijn te bekomen in het secretariaat van het Casino, Vlaanderenstraat, in het Hotel Central, Louisastraat en in het Hotel Melrose, Leopoldplein. Ingangsprijs 30 fr. Stadskleedij.

HET BAL DU RAT MORT TE OOSTENDE

Iedereen kent minstens van naam, dit gemaskerd en verkleed beroemd bal, dat één maal 's jaars te Oostende plaats heeft. Voor 1947, is de datum er van op 22 Februari a.s. vastgesteld. Daar de plaats in de salons van het Gemeentelijk Casino noodzakelijk beperkt is, worden er slechts 750 uitnoodigingen ter beschikking van het publiek gesteld. Zich wenden te Oostende : Sekretariaat, Vlaandestraat. of te Brussel: Cinema «Cinémonde» Anspachlaan.

Thema van het bal : de geallieerde naties.

KLEINE LIST

Op 31 Januari is Camiel Degraeve te Handzame door onbekenden aangerand geworden die hem van zijn geldbeugel inhoudende 10 fr. en zijn weekabonnement ontvreemd.

DAT KOMT ER VAN

Walter Houben, die te diep in het glas gekeken had, viel te Oudenburg van zijn fiets, waardoor hij gewond werd. Zijn fiets liet hij achter in 'n gracht.

EEN HONDENDOODER

Te Den Haan werd op 31 Januari op de hoeve van Franskin Alfons een Mechelsche schaper neergeschoten. De eigenaar eischte 3000 fr. schadeschutter - die wellicht in het dooden genoegen schept - bekwam.

HALFVASTENSTOET

Steeds komen de toetredingen en de giften binnengestroomd bij het bestuur der Halfvastensoet. Ook het Stadsbestuur verschaft zijn volle medewerking. Buiten een gift van 5.000 fr., werd ook de deelneming aan den stoet verzekerd van het Stadsmuziek onder leiding van M. Deturck. Bovendien nog wordt kosteloos materiaal en praalwagens verleend aan de maatschappij. Voorwaar, de stoet gaat een reuzensucces te gemoet.

DE HEROPBOUW VAN HET STADHUIS

Sommige bladen hebben gemeld dat het vaststaat dat het stadhuis op zijn vroegere plaats zal herbouwd worden.

Indien de Commissie voor Stedenbouw zich daarover gunstig uitgesproken heeft, dan is het bericht toch nog eenigszins voorbarig. Men ziet wel de mogelijkheid op de oude plaats te bouwen, maar dan zal de onteigening van al de huizen in de Witte Nonnenstraat en Kerkstraat, die den blok vormden met het stadhuis, noodzakelijk zijn.

De volledige studie van het ontwerp is nog niet geeindigd en naar wij uit bevoegde bron vernomen hebben zal binnen een veertiental dagen over deze kwestie wel meer nieuws zijn .

ERNST EN LUIM

Dit is de titel van de voordracht welke Prof. Dr. A. Hegmans, algemeen -secretaris -penningsmeester van het Willemsfonds, Hoogleeraar te Gent, op Donderdag 13 Februari e.k. te 19.45 u. , op uitnoodiging van de plaatselijke afdeeling van het Willemsfonds houdt.

Prof. Hegmans, die voor den eersten wereldoorlog en in 1919 leeraar was aan het Atheneum te Oostende, hield een tiental jaren geleden, in onze stad een voordracht over «Klank en Zang aan het Westerfront» die veel bijval genoot.

Spreker zal het nu hebben over eigen werk en stellig het leerrijke met het aangename -en wij zijn er zeker van - het humoristische weten te verbinden.

Wij hopen dat hij zich te Oostende - evenals in alle andere afdeelingen, in een talrijke opkomst zal mogen verheugen.

De vergadering heeft plaats in de bovenzaal van het lokaal « Royal Nord » Groote markt. De toegang is vrij en kosteloos.

IJKING VAN MATEN EN GEWICHTEN

De IJkplichtigen, die op 3 Maart 1947 nog geen uitnoodiging zouden ontvangen hebben, zijn verplicht zich uit eigen beweging aan te bieden, met de te ijken maten. gewichten of weegtoestellen (uitgezonderd automatische balansen) en dit op 4 5, 6 of 7 Maart 1947, telkens van 10 tot 12 uur of van 13 tot 16 uur in het lokaal Vercammerschool, hoek Nieuwpoortsteenweg en Northlaan.

De ter ijking aangeboden voorwerpen moeten volkomen net zijn.

Voor Uwe
RADIOS met of zonder
VISSCHERIJVERSTERKERS
PICK-UPS
FONO-PLATEN
enz.
Wendt U in volle vertrouwen tot
Radio-Staf
Nieuwstraat, 23
OOSTENDE
EENIG LANGS DE KUST
HERSTELLINGEN
VERANDERINGEN. (11)

3 PLAATSEN VAN HULP-TEGENSCHRIJVER

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van 3 plaatsen van hulp-tegenschrijver in vast verband bij de Visschershaven.

De aanvragen moeten tegen ten laatste 28 Februari 1947 ten Stadhuize ingediend zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e Kantoor ten Stadhuize.

GEMEENTERAAD

Vrijdag 7 Februari e.k. te 15 uur komt de gemeenteraad in openbare zitting bijeen.

IN DE STEDELIJKE VAKSCHOOL

Een plaats van bediende-secretaris in de Stedelijke Vakschool zal in gesteld worden.

DE ZEGETOCHT GAAT VOORT

De Politieke Gevangenen en Recht hebbenden, sectie Oostende, geven ononderbroken reeks van successtuk ken op. Nogmaals wordt het beste besteed voor een puike vertooning ditmaal het Gezelschap Henri Van Daele waarin hij zelf zal optreden op Dinsdag 18 Febr., met zijn zedenschets van «Een Schoonmoeder uit den duust» voorafgegaan door «In Holland Geinterneerd», het pareltje der Vlaamsche eenakters, operette door Henri Van Daele.

Voor het nummeren der plaatsen: Locatie-Bureau van de Schouwburg van 10 tot 13 u. en van 15 tot 17 u. (s'Maandag uitgezonderd). Prijzen der plaatsen : 10-15-20-25-30 en 40 fr.

Leden van Politieke Gevangenen en Weestandsgroepeeringen genieten van vermindering op vertoon van hun lidkaart.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE — Tel. 72113
132

VOOR HET STADSARCHIEF

Ten einde de verzameling gemeentebladen van Oostende, welke door den brand van het Stadhuis in 1940 verloren is gegaan en reeds gedeeltelijk wedersamengesteld kon worden, te volledigen, noodigt het Stadsbestuur hen die eventueel nog in het bezit zijn van exemplaren van het gemeenteblad deze ter beschikking van het Stadsbestuur te willen stellen.

Het Stadsbesuur dankt bij voorbaat.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE
ZONDAG 9 FEBRUARI te 20 u.
«LE RIDEAU DE BRUXELLES»
CLAUDE ETIENNE STELT VOOR
L'INCONNUE D'ARRAS
Comedie in drie bedrijven door
Armand Salacrou
met
CLAUDE ETIENNE
en IRENE VERNAL
DONDERDAG 13 FEBR. te 20 u.
'LES TOURNEES CHARLES BARET'
Les Vignes du Seigneur
Comedie in drie bedrijven door
R. de Fers en F. de Cro
met
LEONE DARLY en JEAN LESBATS
ZONDAG 16 FEBRUARI te 20 u.
KLAVIER RECITAL
gegeven door
NAUM SLUSNY

VOOR DE SPORTMAN EN DANSLIEFHEBBERS

De voetbalafdeeling van het K.V.G O. richt op Zondag 9 dezer een bal in, in de prachtige danszaal Scala Van Iseghemlaan te 20.30 u.

Toch opgelet het zal geen gewoon «balletje» zijn maar iets eenigs want ze gaan gepaard met een monstertombola, met prijzen van meer dan 20.000 fr. Voor diegenen die het niet gelooven : bezoekt velowinkel Fl. Monteyne, hoek Witte Nonnenstraat en Christinasraat, waar enkele der prijzen reeds uitgestald zijn.

Aan de liefhebbers kan slechts worden aangeraden op tijd in de Scala te zijn en reeds vooraf een ingangskaart te nemen (te vekrijgen bij Fl. Monteyne, hoogervermeld). Want dat het volle bak zal zijn laat geen twijfel.

Reserveert dus allen uwen avond voor de Scala op 9 Februari a.s. voor het groot V.G.O. bal. Elk zegge het voort.

DRONKENE VROUW

Maria P. werd dronken langs straat aangetroffen en naar het politiebureel gebracht.

GEDIENSTIGHEID SLECHT BELOOND

Twee soldaten die op het E. Feysplein hielpen aan een heerenauto welke «panne» had. De chauffeur reed echter plots weg en de soldaten werden ten gronde geworpen. Zij werden verzogrd door Dr. Heymans.

BOUWTOELATINGEN

Opstaele Henri, Leffinge : verbouwingswerken, Van Iseghemlaan 90 en Koningstraat 21. Cie Int. des Wagons - Lits, Vaartbleekerstraat 29 : bouwen van gemakken en bergplaats voor ontvlambare stoffen. Hooge Marcel, Middelkerke : verbouwingswerken, A. Buylstraat 8. Delorge Honoré, Stuiverstraat, 233 : verbouwingswerken. Surmont Grégoire, Spaarzaamheidstraat 56 : bouwen van voorloopige garage, Goedheidstraat 83. Debever Oscar, Oost. Haardstraat, 34 : heropbouwen huis, Stuiverstraat 241.

DR. GOUBEAU IN HOOGER BEROEP VRIJ GESPROKEN

Men zal zich herinneren, dat dr. Goubeau, uit Oostende, toen hij in Februari 1946 in gezelschap van zijn moeder, per auto huiswaarts keerde, door rijkswachers langs den weg aangemaand werd stil te houden. De wagen reed door en één der rijkswachters opende het vuur en veroorzaakte aldus den dood van mevr. Goubeau.

Dr Goubeau moest vóór de politierechtbank te Oostende verschijnen en werd tot een lichte boete veroordeeld, daar hij geen gevolg had gegeven aan het bevel van de rijkswacht. In hooger beroep werd hij vrijgesproken.

SPORT NAUTIQUE WINT DEN BEKER VAN «LE SOIR»

Zondag richtte het Brusselsch blad een cross-wedstrijd in voor roeiers.

De Oostendenaars wisten er zich te onderscheiden. — Moens, Clarysse en Debie van S.N.O., bezorgden hun club de 1e plaats in de rangschikking bij de cadetten.

Bij de seniors, liep Boey, 2e, Steenacker, 4e en Lucas 5e. Ook in deze serie werd S.N.O. eerst geklasseerd.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE
«Ondine» van Jean Giraudoux

Jean Giraudoux was een van de meest subtiele dichters der laatste tijden. In zijn romans en toneelstukken heeft hij met zijn wonderbare visie een fantastische wereld geschapen vol van liefde, zuiverheid en rechtvaardigheid.

Ook het thema van Ondine geeft ons de strijd weer, tussen de krachten en de poësie van de natuur langs de ene zijde en langs de andere zijde de schijnheiligheid, de bedorvenheid en de bekrompenheid die in het menselijk hart nestelen.

Ondine een waternimf bemint de zwervende ridder Hans von Wittenstein. Het is een zuivere echte liefde. Door het contact met de menselijke omgeving zal deze liefde echter vernietigd worden, daar de poësie van de nimfenwereld niet tegen de schijnheiligheid en de kunstmatigheid van de menselijke wereld bestand is.

Om dit feërieke stuk tot zijn volle ontplooiing te brengen was er een buitengewone rijkdom van decors, costumes en magische effecten nodig

In dit opzet is het nationaal toneel volkomen geslaagd. Waar het zich vroeger meer bezig hield met klassieke werken, heeft het nu met succes een eigenaardig modern stuk op haar programma geschreven.

De decors en costumes van Denis Martin waren zeer picturaal.

Ook de 26 spelers, waaronder Jacqueline Huisman (Ondine), Marcel Berteau (Hans), Marina Gardenine, om er maar enkele op te noemen, hebben het enthousiasme van alle echte toneelliefhebbers weten op te wekken.

(ver. speling)

AANRIJDING

Ter hoogte van het standbeeld langs de kaai deed zich een aanrijding voor tusschen de auto gevoerd door Van Nieuwenburgh Leon en de tram komende van De Panne. Stoffelijke schade.

WAARVOOR MOET HET DIENEN

Op 31 Jan. 's avonds werd de ruit van een uitstalraam van Georges Godeyne, loodgieter en electrieker te Eernegem, ingeworpen. Twee automatische pistolen en patronen werden door onbekenden gestolen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

24 Jan. — Jan Koster v. Pieter en Marie Timmerman, Plantenstr. 21.

25 Jan. — Dorine Decoster v. Firmin en Alice Twiesselman, Torhoutstwg 122a.

26 — Jean Pierre Ooghe v. Albert en Elisabeth Isaac, H. Serruysl. 4 ; Jean Seynaeve v. Remy en Margareta Beelaert, Rogierl. 37; André Mahieu v. Maurice en Jeannette Coeur, Passchijnstraat 54 ; Luc Surmont v. Daniël en Maria Van Mossevelde, K. Janssensl. 12b.

27 — Maurice Viaene v. Hubert en Jeanne Pleiber, Westende; Jean Pierre Pitteljon v. Louis en Adrienne Capelle, Torhoutstwg 19; Maria Barra v. Omer en Henrica Mahieu, Leffinge

28 — Lucienne Vandecasteele van Robert en Alice Sleuyter, St. Paulusstr. 61; Arlette Pauwels v. Emile en Jenny Deschagt, J. Besagestr. 45 ; Christiane Demey v. Gabriel en Mariette Lauwyck, Eernegem; Lucia Van Bocxstaele v. Jean en Blondine de Beaudigné de Mansart, A. Pietersiaan 30; Francine Michielssens van Raymond en Maria De Ceunynck, Gistel.

29 — Willy Sorel van Gustaaf en Yvonne Lombaert, St. Paulusstr. 59; Johannes De Potter v. François en Gabrielle Lenoir, Torhoutstwg 85; Marguerite Mostaert v. Francois en Denise Dekoker, Groentenm. 18; Monique Rouzee v. Harry en Lucienne Vanzieleghem, Haverstr. 3; Yvette Van Wulpen v. Jean en Albertine Laurens, Mariakerkel. 21.

30 — Roger Vanbesien v. Marcel en Victorie Ryckeman, Ooststr. 52 ; Marie-Jeanne Coppieters v. Marcel en Yvonne Delahaye, Fortuinstr. 2.

Arlette Pylyser v. Albert en Suzanne Dekeyser, A. Pietersl. 57; Huguette Hubert v. Joseph en Yvonne Germonprez, E.. Hammanstr. 35 ; Noël Verleene v. Angele en Malvine Dewilde, Prinsenl. 28.

1 Febr. — Daniel Durand v. Gilbert en Renata Janssens, Stuiverstr. 275 ; Norbert Pauwels v. Albert en Magdalena Stubbe, Breedene; Yvan Pottier v. Hector en Simonne Ansquer, Christinastr. 77; Norbert Campe v. Karel en Denise Guintens, Steene; Myriam Lammertyn v. Roger en Clémentine Zonnekein, St. Peters burgstr. 15.

Sterfgevallen

25 Jan. — Gerard Burke, 62 jaar, Prof. Vercouilliestr. 2.

26 — Richard Dasseville, 3 j. Mijnplaats, 3; Robert Vercnocke, 43 jaar, Nieuwstr. 12; Maria De Zutter, 47 j. echtg. Gaston Deweerdt, Peter Benoitstr. 9..

28 — Leonia Steenacker, 73 j. wed. Francis Verkempinck, E. Beernaertstr. 142.

29 — René Samyn, 2 mnd, Voorhavenl. 143; Octavie Deceur, 64 jaar ongeh. Fr. Orbanstr. 145; Eulalie Vanderputte, 71 j. wed. Josephus Lambersy, Graaf de Smet de Nayerl. 11; Theophiel Michiels, 57 j., Zeedijk 218; Celestine Deruyter, 87 jaar

30 — Celestina Vanderschraeghe, Ernest De Taeye, St. Catharinapl. 88 57 j. echtg. Ludovicus Van Eycken, Leffingestr. 32.

1 Febr. — Romanie Garmyn, 41 j. echtg. Leopold Theys, Warschaustr. 33; Diana Verbanck 4 j. Warschaustr. 11.

Huwelijken

Jean Marie Deville, werkman (th. soldaat) en Agnes Soyez, winkeljuffer; Georges Bohyn, brievenbesteller en Diana Huyghebaert, autobusontvangster; Valere Legein, zeeman en Rachel Kooy, z..b.; Henri Loncke, metser-aannemer en Marie Defurne, z.b.; Gaston Maes, bediende en Marie-José Dasseville, z..b.; Albert Guartier autogeleider en Irena Vanhoorne, z.b.; Maurice Vandeputte, werkman en Irena Debruyne, z..b.; Marcel Verhaeghe, vischhandelaar en Gabrielle Planckaert, z..b.; Fernand Verbrugghe, werkman en Maria Bisschop, z.b.;

Huwelijksafkondigingen

David Etienne, bediende, Nijverheidstr.. 61 en Hombrin Ghislaine, z.b Christinastr. 24; , Verburgh Richard visscher Ooststr. 68 en Vanparys Marie-José, z.b. Cadzandstr.. 7; Vanderleen Mauritis, handelaar, Stuiverstr. 378 en Vermeire Rosa, z..b. Stuiverstr, 402; Peuteman Hendrik, magazijnier Schipperstr. 14 en Vermeulen Suzanne, naaister, Nieuwstr. 17; Germonprez Edgard, plakker, Torhoutstwg, 115 en Devriendt Germaine, werkster Fr.. Orbanstr. 197; Vilain Albert, bediende, Dr. Verhaeghstr. 64 en Vandenbroucke Jenny, z..b. Spaarzaamheidstr. 51; Vanderhaeghen Bernard, K. Van de Woestynestr. 5 en Melard Louise, z.b., St. Gillis Brussel ; Hamers Charles, hotelhouder Ern. Feyspl. 6 en Termote Joanna, z..b. Ern. Feyspl.. 6; Perard Marcel, autogeleider, Nieuwlandstr. 83 en Legendre Antoinette, dienstmeid, Nieuwlandstr. 83; Moyaert Henri, werkman, Nieuwpoortst. 93 en Vermoortel Martha, z.b. Nieuwpoortst. 93; de Beaudigné de Mansart Lucien, Prov. Inspecteur v. Belastingen en De Loof Marie-Henriette, z.b.; Vandenberghe Gustave, mecanicien, Weidenstr. 8 en Seys Yvonna, z.b., Vereenigingstr. 30

Andere gemeenten

Riviele Albert, arbeider, Vladsloo en Lehouck Marie-José, diensmeid, Diksmuide; Daems Jan, z.b. en Billiouw Marie-Therese, z..b. Steene ; Bodart Georges, opticus, Etterbeek en Vandenberghen Joanna, privaat Secretaris, St. Joost ten Noode; Bosmans Henri, werkman, Poelkapelle en Doom Flora, z.b. Kortemark; Arnaut André, beenhouwer, Oostende en Verkest Agnes, z.b., Wontergem ; Annys Oscar visscher, Oostende en Beydts Margaretha, dienstmeid, Vladsloo; Verschelde Prosper, matroos Zeewezen, Oostende en Francier Marcella, z.b. Breedene.

NIEUWPOORT

IN HET SLACHTHUIS

Vorig jaar ontving de stad 113.078 frank aan slachtrechten en 7.195 fr. aan keurrechten; daarbij dan nog 1.195 fr. aan weegrechten.

ONTVANGSTEN IN DE VISCHMIJN

In December ontving de stad in de stedelijke vischmijn 52.298 fr. aan mijn en afslagrechten. De totale opbrengst in 1946 bedroeg 744.000 fr.

Wanneer zal de Bestendige Deputatie tegen deze overdreven winsten door de stad gemaakt, ten nadeele van de visschers, optreden.

Mr. Gheeraert gij hebt vóór de kiezing hemel en aarde bewogen, ons komen vinden met de belofte dat alles na Nieuwjaar zou gewijzigd worden.

Wanneer krijgen we de eerste verwezenlijking van uw vele beloften ten voordeele van onze Nieuwpoort-

DOMEINEN NIEUWPOORT

Betonblokken gelegen te Nieuwpoort, Wijk Monobloc, mogen kosteloos weggehaald worden.

(121)

DE STADSHALLE

De stadshalle zal enkel om cultureele en ontspanningsavonden in gebruik gegeven worden, met uitsluiting van alle politiek... tegen betaling van 500 fr.

C.O.O.

De stad zal voor 156.000 fr. moeten tusschenkomen in de uigaven van de C.O.O.

Dhr Van Gheluwe is tot vast secretaris van de C.O.O. aangesteld.

OPENBARE WERKEN

De hh. Braet, Ghevaert, Steyaert en Gaelens vormen thans de nieuwe Commissie van Openbare Werken.

GELDWEZEN

De raadsleden Gheeraert, Rybens, Vanlandschoote en Rathé zijn als lid aangesteld van de Commissie van Geldwezen.

WAARHEEN deze week?

OOSTENDE

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 8. — Te 20 u. Schouwburg : Fred Adison. — Casino : Bal der Oud Krijgsgevangenen.

Zondag 9. — te 15 u. Voetbal : V.G.O. - Racing Gent. — Te 20 u. Scala : K.V.G.O. Bal.

Donderdag 13. — Te 19.45 Willemsfonds voordracht : in Café Royal Nord.

CINEMA'S

PALACE **«Le Loup Garou»** met Claude Rains en Lon Chaney

FORUM **«Un nommé Joe»** met Spencer Tracy - Irène Dunne - Van Johnson. k. t.

RIALTO **«Buffalo Bill»** (in technicolor) met Joel Mac Crea-Maureen O'Hara- Ilinda Darnell-Thomas Mitchel. k. t.

CORSO **«My Gal Sal»** «New-York Folies» in technicolor met Rita Hayworth-Victor Mabure-John Sutton Carole Landis

CAMEO **«Broadway Limited»** met wordth-Patsy Kelly. k. t.

RIO **«Gouverneur malgré lui»** The Great Mac Ginty met Brian Donlevy Victor Mac Laglen-Marjorie Wood-Muriel Angelus-Akim Tamiroff. (Salle bien chauffée)

ROXY **Les Joyeux Compères** met Laurel en Hardy en «**Les Héros du Nord**» Cow-boy. k. t.

BLANKENBERGE

CINE COLISEE

Vendetta met Douglas Fairbanks.
Kinderen niet toegelaten.

STUDIO CASINO

Destroyer met Edw. Robinson.

CINE PALLADIUM

De trotsche Zigeunerin met Maria Montez.
Kinderen toegelaten.

HEIST

CINE MODERNE

Van Vrijdag tot Zondag.
De Adderslang met Bette Davis.
Op Zondagnamiddag om 14.30 u. speciale vertooning van :
Le Festival met Charlie Chaplin.
Van Maandag tot Donderdag.
Le Festival met Charlie Chaplin.

CINE PALACE

Van Vrijdag tot Zondag.
Dixie, kleurfilm met Bing Crosby en Dorothy Lamour.
Zondagnamiddag om 14.30 u. speciale vertooning van :
«Festival» met Stan Laurel en Olliver Hardy.
Voetbal : om 15 uur F.C. Heist — S.K. Koekelare.

NOVA NIEUWPOORT

Vrijdag tot Maandag om 7.30 u. Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 - 8 ure : «Ten zuiden van Pago Pago» met Victor Mac Laglen, John Hall, eerste klas vedetten, smokkelaars, vuist-gevechten. Een programma voor iedereen.

Verandering van programma : Dinsdag en Woensdag om 7.0 u. : «Ergens in... rust» met Frank Randle. Zeer beroemde komieken. Het ordewoord is lachen.

GENEESKUNDIG ONDERZOEK

Het tarief van het geneeskundig onderzoek der kinderen op school is van 5 fr op 10 fr gebracht voor de dokters.

ONTSLAG EN BENOEMING

Mej. Irma Van Hoe werd eervol ontslag verleend als schoolhoofd.

Mej. Madeleine Van Hoe werd in haar plaats benoemd.

BURGERSTAND

Geboorte. — Adam Marcel, z. v. Lucien en v. De Sutter Elisabeth.

Huwelijksafkondigingen. — Momerency Oscar, werkman te Mannekensvere en Bonté Juliette, z.b. — Duquesnoy Jean, nijveraar, Limal en Van de Velde Raymonde, z.b., Gent.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van der Cruyssen Jean-Pierre v. Germain en Agnes Dubois, V. Maerlantstr. 117; De Vos Marie v. Gustaaf en Marie Cornelis, Zeedijk 117; Vermeiren Jean v. Franciscus en Marie-José De Neve, Uitkerke; Hentreep Laurence v. Rudolphe en Godelieve Bultynck, Heist ; De Waegenaere Eric v. Alphonse en Paula Cardon, Zeebrugge.

Sterfgevallen : Roose Sylvia, 85 j. wed. Pieter Bonny, Van Maerlantstr. 118.

Huwelijken : Hocks Leon en Van Hecke Christiana.

Huwelijksafkondigingen : Maurits De Meyere en Deman Magdalena ; Wilkinson Ernest en Proot Raymonde; Laredo Marcel en Roume Jeanne.

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Februari 1947 is de apotheek van den Heer Feverie, Kerkstraat open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Dinsdag 11 Februari in de tooneelzaal van het stedelijk Casino om 20 uur opvoering van «Tovarisj». Blijspel in 4 bedrijven van Jacques Duval met Gella Allaert, Remy Angenot en gansch het gezelschap van de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg. Na de vertooning zijn tram en autobusdiensten in alle richtingen verzekerd.

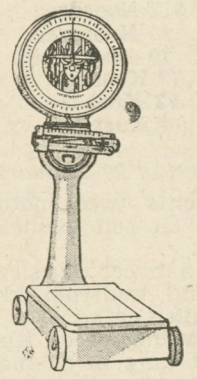
BOND DER POLITIEKE GEVANGENEN

Zondag 16 Februari in de zaal «Thalia» groot gemaskerd en verkleed bal met monster tombola.

GROOT BAL

Dinsdag 18 Februari groot gemaskerd en verkleed bal in de zaal «Corso». Begin om 20 uur. Ingang 10 fr. Drank aan 5 fr.. Muziek voor oud en jong.

Beter dan TOLEDO bestaat er niets



VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

HEIST

BEGRAVEN

Maandag ll. had onder groote belangstelling de begrafenis plaats van den heer Verheecke, Voorzitter der C.O.O. Onder de talrijke aanwezigen in de kerk bemerkten we: de hh. Burgemeester en Schepenen, de Kerkraad, de leden van de C.O.O., Gemeentesecretaris Gobert en afgevaardigden van het Gemeentepersoneel, Oud-Strijders, enz...

VOOR DE GETEISTERDEN

Op Woensdag 12 Februari wordt zitdag gehouden op het stadhuisbureel 14 van een afgevaardigde van het Ministerie van wederopbouw. Alle gewenschte inlichtingen kunnen aldaar bekomen worden.

VOOR DE GETEISTERDEN

Een afgevaardigde zal zetelen op Woensdag 12 Februari 1947 op het stadhuis bureel 14. Alle gewenschte inlichtingen kunnen aldaar bekomen worden.

VOETBAL

Zondag mocht F.C. Heist een dubbele overwinning vieren.

In IIIe afdeeling wisten onze jongens F.C. Veldegem op eigen terrein met 2-1 te verslaan. Dit was waarlijk een prachtige prestatie.

De ploeg uit IVe afdeeling, won eveneens het pleit tegen Zerkegem, kandidaat-kampioen in IVe afdeeling.

Zondag 9 Febr. begint om 3 uur op het Panneslag-stadium de groote match F.C. Heist - Koekelare. Geen enkel supporter mag er ontbreken ! We gelooven niet dat Koekelare in staat zal zijn iets van den inzet weg te kapen.

WIELERWEDSTRIJD

Niettegenstaande de voetbalcompetitie nog in volle gang is, wordt er reeds druk over het aanstaande wielerseizoen gesproken De Flander Janssens Vrienden, kondigen reeds een oefenkoers aan voor de lederenrenners van de Brugsche Velosport op Zondag 16 Februari 1947. De deelname is verzekerd van Flander Janssens, Alb. Paepe, J. Huvaere, R. Oreel Vandamme en nog een twintigtal juweek meer daarover.

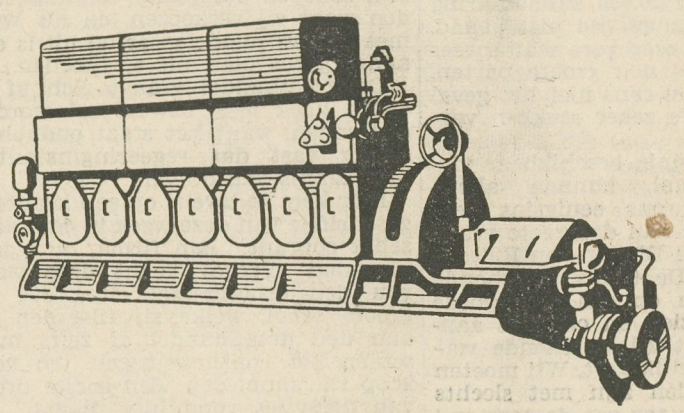
OFFICIEEL BEZOEK

Het college van Burgemeester en Schepenen heeft op Woensdagvoormiddag een officieel bezoek gebracht aan de stedelijke aangenomen Lagere en Bewaarscholen.

BIJ DE ZEEMEERMIN

De Supportersclub de Zeemeermin richt op Maandag 17 Februari in het Hotel de Bruges, een prachtig feest in voor de leden. Het nummer van de lidkaart zal dienen voor een prachtige gratis-tombola.

Scheepsmotoren **RUSTON**



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

Op den avond van het bal zullen geen lidkaarten verkocht worden. Wie nog een lidkaart wenscht te bekomen voor het bal kan zich wenden tot het lokaal bij Maurice Vanhalewijn of bij den heer Robert Gheselle «Café Scheurleg».

BIJ HET ROODE KRUIS

Verleden Zaterdag, had in het Royal Hotel een plechtige feestzitting plaats van het Roode Kruis, waar vele hooge personaliteiten aanwezig waren. De Academische zitting werd voorgezeten door den heer Lambin, adj. directeur generaal van het Roode Kruis van België. Onder de talrijke aanwezigen merken we verder op: Professor Sebrechts, provinciaal voorzitter van het Roode Kruis van België, Mr. Smis, provinciale bestuurlijke sekretaris, Pater De Wilde, Mr. Nenquin, voorzitter van de afdeeling van Knokke, het Gemeentebestuur van Heist.

Dokter Leclercq, voorzitter van de afdeeling van Heist opende de vergadering en bracht een welgemeende huldegroet aan al de ijverige medewerkers en leden die zich verdienstelijk hebben gemaakt in het menschlievend werk van het Roode Kruis.

Vervolgens, sprak de heer Bouten, die in vervanging van secretaris Vlietinck, ziek zijnde, verslag uitbracht over de werking.

Het woord werd dan nog gevoerd door dhr Nanquin, voorzitter der afdeeling Knokke, door prof. Dr Sebrechts, door apotheker D'Hooge en door dhr Lambin.

Hierop sprak ook dhr De Gheldere, burgemeester een woord van dank en waardeering uit voor het menschlievend werk en verzekerde alle steun en hulp te verleenen tot bloei en uitbreiding van het R.K.

In roerende bewoordingen bracht dhr Smis tenslotte hulde aan al die kranige Belgen, gestorven voor het Vaderland. Hierop werd overgegaan tot het uitreiken van de eereteekens aan de bestuursleden en het personeel van de afdeeling.

De vergadering werd besloten met een gezellig onderonsje in een atmosfeer van gemoedelijkheid en oprechte feeststemming.

REEDERS-VISSCHERS !
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Van Week... tot Week

IN DE NATIONALE FEDERATIE

Heden Vrijdag vergadert de beheerraad van de federatie van het Visscherijbedrijf met allerlei punten op de dagorde..

REGELING DER PRIJZEN VAN VISCHCONSERVEN IN OLIE

(Besluit van 25 Januari 1947)

Het is eenieder verboden de hiernavermelde producten te koop aan te bieden, te koopen of te verkoopen tegen hoogere prijzen dan deze vastgesteld bij onderhavig besluit.

De maximumprijzen van de ingemaakte visch in olie, verdeeld in het kader van de ravitailleering, wordt vastgesteld als volgt:

Prijs te betalen door groothandelaar, franco station of magazijn groothandelaar, taxe inbegrepen, per eenheid van ongeveer 120 tot 125 gr. netto fr. 7.15

Prijs te betalen door den kleinhandelaar, franco station of magazijn kleinhandelaar, taxe niet inbegrepen per eenheid van ongeveer 120 tot 125 gr. netto fr. 7.55

Prijs te betalen door den verbruiker, per eenheid van ongeveer 120 tot 125 gr. netto fr. 8,25

Inbreuken worden bestraft.

AVERIJ

De N.780 de O.69 ter hulp snellend, heeft schade berokkend aan dit vaartuig daar zijn keerkoppeling op het oogenblik van achteruitslaan, niet wou werken.

VERLIES VAN NETTEN

Vorige week was de O.48 naar zee gevaren. Het vaartuig vischte in de «Quinte». Toen de O.290 voorbij kwam varen. Men voelde een schok en stelde vast dat bij het ophalen van de kuil, de kuiltouw en strop weg waren.

De O.290 was nochtans vooraf verwittigd.

Bij het slow naar de haven varen in dichten mist, werd het vaartuig plots aangevaren achter aan de galg door de O.149; aldus werd aan bakboordzijde schade berokkend.

Enkele dagen nadien, is de O.48 van Maurice Ghys, ditmaal op een hard voorwerp gestooten. Nadat de schipper zich vergewist had, dat er geen water in het schip kwam, is hij voort ter visscherij gevaren.

Het komt ons voor, dat de schipper in dergelijk geval, zeer onvoorzichtig is geweest en dat in dergelijke omstandigheden een vaartuig, welke op een wrak gestooten heeft, eerst terug de haven zou moeten aandoen.

HET LOT VAN DE «MERCATOR»

Over het lot van de «Mercator» kon door de bevoegde diensten nog geen beslissing worden getroffen. Uit een eerste onderzoek blijkt, dat het schip voornamelijk te lijden had van roest, die de scheepswanden grondig aangevreten had.

Het is nog niet bekend of het schip nog zee zal kiezen dan wel of het zal ingericht worden tot een vast opleidingsschip voor de leerlingen van de Zeevaartschool.

MONITAIRE MAATREGELEN

De Minister van Financies heeft beslist dat voortaan een deblocage van de rekening 40 t.h. (niet voor rekening 60 t.h.) is toegelaten in de volgende gevallen:

a) Om een huurder toe te laten het huis dat hij reeds bewoont aan te koopen;

b) Om bij een sterfgeval - en om uit onverdeeldheid te treden - aan een erfgenaam toe te laten een familiaal onroerend goed aan te koopen;

c) Om de uitgaven van een nieuwbouw te dekken, zoo de eigenaar al de vereischte machtigingen tot bouwen verkreeg.

De belanghebbenden kunnen een formulier tot aanvraag van deblocage bekomen in de agentschappen der Nationale Bank van België of in het Ministerie van Financiën, Kunstlaan, 30 te Brussel.

NIEUWE BELGISCHE MAALBOOT

Naar verluidt zal te Hoboken eerlang voor rekening van den Staat een nieuwe maalboot worden op stapel gezet. Het schip zal speciaal worden uitgerust voor het vervoer van auto's.

DE STAAT TEGEN DE O.191

Onze lezers weten dat de O.191 enkele weken geleden strandde en tijdens dit ongeval de O.191 schade aan de staketsels berokkende.. Men weet dat de O.191 van Emiel Velghe hierbij groote schade opliep. Het Beheer van Bruggen en Wegen vraagt een borgstelling in bank van 650 duizend frank. De schade wordt geraamd op 450 duizend frank.

De rechtbank heeft thans een expert aangesteld om den omvang van deze schade te schatten.

Dit is voor den reeder en zijn verzekering een onaangenaam geval.

Verlies dan je schip !

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

IJMUIDEN

De aanvoer is ondanks het zeer ongunstig weer en in verhouding tot de afgeloopen weken, redelijk te noemen. Een aanvoer van 304.500 kg versche zeevisch en 20.000 kanaalharing hebben wij in lange tijd niet gehad.

Nu speelt het zeer gure winterweer de visschers ook nog groote parten, en zoo was dit nu eens niet het geval De aanvoer ware zeker stukken verbeterd geweest..

Gezien het weinig beschikbaar visschend materiaal, kunnen alleen goede vangsten ons eenigsins verlichting brengen aan de groote vraag die naar visch in Binnen- en Buitenland heerscht. De thans visschende trawlers kunnen op een zeer goede visscherij terugzien en ook het aantal zeedagen dat zij visschende waren was betrekkelijk kort. Wij moeten weliswaar tevreden zijn met slechts enkele soorten, maar zoo de toestand in de afgeloopen weken is geweest, is een kinderhand gauw gevuld, dat tevredenheid heerscht over de aangevoerde visch van deze week, dit in geen geval. Er heerscht wel ontevredenheid betreffende de vele voorrang orders die op onze plaats worden geplaatst (Voorrangorders wil zeggen speciale orders, van conservenfabrieken, Marine en Leger luchtwacht en scheepvaart en de visch aan de Rijks bakkerij voor armlastigen. Daarbij komt de groote vraag uit het buitenland.

Het kwantum visch dat uit de markt is genomen is buitengewoon groot geweest, dit nu heeft groote onstemming in onze markt gewekt, vooral dat de visch, alleen hier ter plaatse uit de markt wordt genomen en bovenal juist die soorten betreft die als courant kunnen genoemd worden. Er zijn n.n. soorten als kabeljauw en gullen die vrijwel niet voor het binnenland over blijven. Wat gezien de groote vraag naar visch in het Binnenland nu niet bepaald prettig is te noemen.

Natuurlijk is een der grootste factoren het beperkte productie-apparaat dat zeer onvoldoende is en waar zooals ik reeds meerdere malen heb geschreven voorloopig niet veel vergrooting is van te verwachten.

Ook het Engeland varen van de trawlers is nog niet geheel afgeloopen, de reeders benutten nog vrijwel iedere gelegenheid om hun schepen daar te laten markten en werd dit door de regeering niet steeds méér beperkt, dan zouden wij hier weer terugvallen in een aanvoer als wij in de achter ons liggende weken kenden.

Een nieuwe verbittering bracht de Maatschappij de Vem, toen deze een kwantum visch (kabeljauw en gullen) uit de markt nam om deze te fileeren en zoodoende deze visch eenige dagen later als kabeljauwfilets weer in den afslag te plaatsen. Zooals bekend is bestaat voor alle visch een vastgstelden prijs, doch voor kabeljauw filets niet. Eenmaal probeerde deze Maatschappij dit en plaatste de filets in den afslag, wat positief door den groothandel werd afgewezen, door een onmogelijk hoogen prijs te bieden voor deze verwerkten visch. Wat als gevolg had dat de visch in het vrieshuis werd opgeslagen of deze nogeens aangeboden zal worden blijft een open vraag. Nu echter herhaalde zich het zelfde geval en werd nu toegezegd dat de vastgestelde prijs a.s. Dinsdag bekend zal worden en tevens de verkoop van de filets dan opnieuw plaats zou hebben.

Hier rijst nu de vraag, mag de eene categorie in den vischhandel alles permiteeren en vrijwel de andere niets, de andere die streng aan alle regeeringsvoorschriften gebonden is en in het geheel niets meer kan doen of er wordt gedreigd met het strengste optreden daartegen. De eene die zijn schepen daar naar toe kan zenden waar zij verkoozen en nu weer met nieuwe middelen er op uit is een ander groot plan uit te broeden..

De groothandel vraagt zich af in welke hoek men bewust zal worden gedrongen, want het staat ondubbelzinnig vast dat regeeringinstanties hier kennis van dragen.

Hier kom ik tevens op een krantengeschriftje van deze week in een plaat selijk courant. Een firma, men zegt genaamd «Proco» kocht deze week van den groothandel circa 500 kg groote schol, welke zij fileerden en aan den detailhandel of zelfs misschien het consument zelf ten verkoop zal aanbieden. Een eerste proef van diepvries vond hier plaats. .

Er zijn m.i. n..m. eenige groote concerns al gaat dit nu nog maar schoorvoetend, bezig zich in de visscherij te vestigen. Zij stellen zich uitsluitend ten doel de lijn van producent naar consument te volgen en deze geheele lijn zelf in handen te houden, zoodat alles wat daar tusschen is zal worden uitgeschakeld.

Dat de groothandel op zijn qui-vive zal blijven is hier zeer noodzakelijk het advies van Engeland verdeel en heersch zal dergelijke maatschappijen ten zeerste in de hand werken. Alleen een zeer krachtige groep aaneengeslotenen zal weerstand kunnen bieden en met hun groote binnen en buitenlandsche kennis van zaken een te groote wig vormen, dat zij door dergelijke methodes kunnen worden verzwolgen. Niet dat ik het systeem niet toejuich, maar het idee moet van den handel zelf uitgaan.

Het is mij te opvallend dat andere landen hun visscherijvloten wel uitbreiden en dit hier niet geschied. Laten de IJmuidensche vischhandelaren de woorden, verleden jaar door den minister uitgesproken in de Tweede kamer, niet vergeten. Groote kapitaalkrachtige lichamen zijn bezig zich in de visscherij te vormen, dit zal ik echter nog weerhouden, want eerst wil ik de stemmen uit het bedrijf zelf hooren. Nu deze stemmen komen niet, niets wijst op een vernieuwing, daar te groote kapitalen gevraagd worden. Wat zal anderen dan kunnen weerhouden ?

Zaterdag 5 Januari 1945

Heden morgen waren aan de markt 1 trawler en 2 motors met versche zeevisch, 2 motors met kanaalharing en 2 kleine motors met sprot.

De aanvoer bestond uit 42.000 kg. versche zeevisch en 12.000 kg. kanaalharing en wat sprot.

Hoofdzakelijk was er schol en wijting en wat gul en kabeljauw in de markt, die aan vaste prijzen van de hand zijn gegaan.

De prijzen van de haring waren Fl. 17,50-17.00 de 50 kg. en van de sardijn Fl. 50-37 de 40 kg.

Besommingen waren:

IJ.M. 106 Noordzee	Fl. 13.300,—
IJ.M. 204 Noordzee	4.746,—
K.W. 108 Noordzee	2.136,—
K.W. 84 Noordzee Kanaal	12.630,—
IJ.M. 210 Kanaal	1.540,—
E.H. 4 Kanaal	469,—
U.K. 114 Kanaal	436,—

Maandag 27 Januari 1947

3 trawlers en 2 motors met versche zeevisch en 3 kleine motors eveneens met versche zeevisch en 2 motors uit het kanaal met versche haring.

De aanvoer bestond uit circa 100.000 kg. versche visch en 8.000 kg. versche haring.

Versche visch zoowel als versche haring zijn alle aan de gereglementeerde markt verkocht geworden.

De trawlers voerden flinke vangsten visch mee en hadden tamelijk korte reizen gehad.

Hoofdzakelijk bestaat de aanvoer uit groote schol, wijting en kabeljauw met gullen, andere soorten zijn van niet te noemen belang, ook fijnvisch is schaars in de markt.

Besommingen waren :

IJ.M. 183 Noordzee	Fl. 17.807,—
IJ.M. 77 Noordzee	16.354,—
R.O. 15 Noordzee	14.124,—
K.W. 163 Noordzee	3.460,—
SCH. 114 Noordzee	46,—
KK.KW. 173 Noordzee	3.508,—
SCH. 72 Noordzee	136,—
E.H. 4 Noordzee	280,—
K.W. 129 Kanaal	2.245,—
K.W. 130 Kanaal	618,—

Dinsdag 28 Januari 1947

2 Trawlers, 1 motor en 3 kleine motors waren heden morgen aan onze markt.

De aanvoer bestond uit 70.000 kg. versche zeevisch en eenige sprot. De versche visch ging ook vandaag wederom aan de vastgestelde prijzen van de hand.

Een trawler voerde een zeer groote partij mooie kabeljauw en gullen aan, die alle voor den export bestemd waren.

De andere bracht ons groote schol en wijting en ook de motor voorzag ons van dezelfde soorten zeevisch.

Besommingen waren :

IJ.M. 117 Noordzee	Fl. 10 840,—
IJ.M. 19 Noordzee	14.190,—
K.W. 70 Noordzee	8.430,—
U.K. 72 Kust	264,—
U.K. 72 Kust	285,—
E.H. 4 Kust	96,—

Woensdag 29 Januari 1947

Slechts twee motors met versche visch en een kleine motor met wat sprot.

De aanvoer was slechts 12.500 kg. en bestond wederom uit schol, wijting en gullen en kabeljauw, nu was er ook een weinig meer fijnvisch, hoofdzakelijk tong in de markt.

Alles ging aan vastgestelde prijzen van de hand.

K.W. 166 Noordzee	Fl. 4.714,—
K.W. 19 Noordzee	4.864,—
U.K. 47 Noordzee	298,—

Donderdag 30 Januari 1947

4 trawlers en 2 sprotvisschers spijzen heden morgen onze markt. Aangevoerd werd circa 75.000 kg. versche visch. Het was wederom hoofdzakelijk groote schol; wijting en kabeljauw en gullen.

Alle visch is wederom aan vaste prijzen verkocht geworden.

Besommingen waren :

IJ.M. 22 Noordzee	Fl. 5.440,—
IJ.M. 114 Noordzee	9.967,—
IJ.M. 87 Noordzee	11.950,—
IJ.M. 118 Noordzee	5.888,—
U.K. 4 Noordzee	390,—
E.H. 4	310,—

Vrijdag 31 Januari 1947

Slechts één motor en 3 sprot vischers waren vanmorgen aan de markt. De motor voerde groote schol wijting, kabeljauw en gullen en wat fijnvisch aan. Alle visch ging aan vaste prijzen van de hand.

Er zal ongeveer 5.000 kg visch zijn geweest.

Besommingen waren :

K.W. 52 Noordzee	Fl. 4.140,—
E.H. 4 Noordzee	195,—
U.K. 72 Noordzee	62,—

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 10 en 24 Februari 1947*, telkens om 3 uur 's namiddags in de « Café Léopold », te Oostduinkerke-Dorp, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE
Een BEST HOFSTEDEKE

Polderstraat, groot 2 Ha. 30 a.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Gebruikt zonder pacht door Mw. Wwe. D'Hoedt.

Met gewin van ½ % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (70)

Studie van Meester
Edouard Van Caillie
Notaris te Brugge, Kelkstraat, 2

INSTEL: *Dinsdag 25 Februari 1947* om *15 u.* te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9, van:

STAD BRUGGE
EEN BELANGRIJKE EIGENDOM

uiterst wel geschikt voor groothandel en nijverheidsinrichting, palende aan 3 straten: Schaarstr. 18 bijzonderste straat op een breedte van 30,15 m.) Gapaardstr. en Willemijnendreef.

Bestaande uit: Groot burgershuis, afhankelijkheden met koetspoort en bouwgrond ,vroeger hof), voor een gezamenlijke groote van 1615 m2., verdeeld in 6 koopen.

Vrij van gebruik ter uitzondering van een boei gebruikt zonder geschreven pacht mits 150 fr. te maande.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 u. tot 16 u.

Affichen met plan te bekomen ter studie.

1/2 % Instelpremie.

(126)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdagen 19 Februari en 5* Maart 1947, *telkens om* 3 uur *'s namiddags* in de «Café du Tram», Dorpstraat, 52, te Oostduinkerke - Dorp bij den heer LOUWIE, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

1.- **EEN WOONHUISJE MET ERVE**
Schepensstraat, groot 617 m2.

2.- **EEN PERCEEL BOUWGROND**
Schepens straat, groot 296,25 m2.

Vrij 2 maanden na den toeslag.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen en plan, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(129)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 18 Februari en 4* Maart 1947, *telkens om* 3 uur *'s namiddags* ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles DEMEYERE, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT
EEN ZEER GERIEFLIJK BURGERS HUIS, Kokstraat, 47, groot 1 are.

Vrij zes maanden na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(128)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 11 Februari 1947*, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG van
Zes schoone loten Bouwgrond
te GISTEL, Wijnendaeledreef (Hoek Putbeekstraat).

Zijnde: Lot I: Façade 20 m., opp. 887,92 m2. *Ingesteld: 50.000 fr.*
Lot II: Façade 20 m., opp. 785 m2. *Ingesteld: 43.000 fr.*
Lot III: Façade 20 m., opp. 670 m2. *Ingesteld: 26.000 fr.*
Lot IV: Façade 20 m., opp. 550 m2. *Ingesteld: 25.000 fr.*
Lot V: Fapade 20 m., opp. 432 m2. *Ingesteld: 20.000 fr.*
Lot V0: Hoek Putbeekstraat, opp. 834,94 m2. *Ingesteld: 35.000 fr.*

Recht van samenvoeging.

Voor nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen op het kantoor van den verkoopenden Notaris. (124)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: een personenauto «Imperia» 9 P.K. 1938. In zeer goeden staat. Adres: bureel blad of schrijven nr.101.

* Te koop : schrijfmachine, merk «Continental», in goeden staat. Schrijven of zich wenden bureel van het blad. (102)

* Te koop: Visschersvaartuig O.252, metende netto: 5 T .23, bruto: 12.15; gebouwd in hout in 1941, voorzien van motor ABC 51 P.K., jaar 1945; met volledige visscherijuitrusting. In goeden staat. Verdere inlichtingen: de Smet de Nayerlaan 18, tel. 72.278 (118)

OVER TE NEMEN
Een aandeel in uitbating van beste visschersvaartuig (Nieuwpoort) 15 Ton aan 200.000 fr. — Schrijven L L adres Het Nieuw Visscherijbad onder nr 125.

ZOEKT WERK
Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.
Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

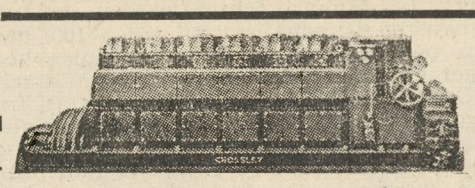
ZOEKT WERK
Een eerste rang bediende — aanvaardt thuis copijwerk, vertalingen, boekhouding, enz. Beschikt over een schrijf- en rekenmachine. Schrijven aan het adres van het blad. Letter P.D.
(130)

TABEL 2

Afhoudingen aan de bron op het Loon der Werknemers

Bruto-bedrag der wedden, loonen, enz... voordeelen in natura, na aftrekking van de afhouding voor pensioen of maatschappel. zekerheid		JAARLIJKSCH BEDRAG DER AAN DE BRON IN TE HOUDEN BELASTINGEN																		
		Burgerlijke stand en familietoestand																		
		gehuwden weduwnaars uit den echt gescheid. personen zonder kind. ten laste	Gehuwden zonder kinderen ten laste	GEHUWDEN, WEDUWNAARS OF UIT DEN ECHT GESCHEIDEN PERSONEN DIE TEN LASTE HEBBEN:																
				1 kind			2 kinderen			3 kinderen			4 kinderen			5 kinderen			6 kinderen			7 kinderen			meer dan 7 kinderen
per week	per maand	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III			I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
1,025	4,270	2,830	2,755	2,685			2,635			2,010	2,010	2,180	960	1,830	1,830	—	—	360	—	—	—	—	—	—	Geen
1,050	4,375	2,965	2,890	2,815			2,760			2,115	2,115	2,280	1,200	1,925	1,925	—	72	665	—	—	—	—	—	—	
1,075	4,479	3,105	3,025	2,945			2,890			2,215	2,215	2,390	1,500	2,015	2,015	—	360	960	—	—	—	—	—	—	
1100	4,583	3,240	3,155	3,075			3,015			2,315	2,315	2,495	1,800	2,110	2,110	—	660	1,260	—	—	—	—	—	—	
1,125	4,687	3.375	3,290	3,205			3,145			2,420	2,420	2,600	2,100	2,200	2,2,00	—	960	1,560	—	—	—	—	—	—	
1,150	4,792	3,510	3,420	3,335			3,270			2,520	2,520	2705	2,290	2,290	2,460	—	1,260	1,860	—	—	—	—	—	—	
1,175	4,806	3,650	3,555	3,465			3,400			2,620	2,620	2,810	2,385	2,385	2,500	72	1,560	2,150	—	—	—	—	—	—	
1,200	5,000	3,790	3,695	3,600			3,530			2,720	2,720	2,920	2,480	2,480	2,560	390	1,860	2,235	—	—	72	—	—	—	
1,225	5,104	3,930	3,970	3,735			3,663			2,825	3,030		2,570	2,570	2,755	720	2,315	2,315	—	—	480	—	—	—	
1,250	5,208	4,075	4,220	3,870			3,795			2,925	3,140		2,660	2,660	2,855	1,020	2,400	2,400	—	72	960	—	—	—	
1,275	5,312	4,325	3,835	4,110			4,030			3,110	3,335		2,830	2,830	3,035	1,380	2,555	2,735	—	480	1,440	—	—	—	
1,300	5,417	4,580	4,465	4,350			4,265			3,300	3,530		3,005	3,005	3,210	1,740	2,705	2,895	—	960	1,920	—	—	—	
1,325	5,521	4,830	4,710	4,590			4,500			3,485	3,725		3,175	3,175	3,390	2,020	2,860	3,055	—	1,440	2,400	—	—	—	
1,350	5,625	5,085	4,960	4,835			4,740			3,675	3,920		3,345	3,345	3,570	2,400	3,015	3,215	—	1,920	2,680	—	—	—	
1,375	5,729	5.335	5,205	5,075			4,975			3,860	4,115		3,515	3,745	3,745	2,880	3,170	3,375	72	2,400	2,820	—	—	—	
1,400	5.833	5,585	5.450	5,315			5,210			4,050	4,310		3,685	3,925		3,320	3,320	3,535	480	2,820	3,150	—	—	—	
1,425	5,937	5,840	5,695	5,555			5,445			4,235	4,505		3,855	4,100		3,475	3,475	3,695	960	3,095	3,295	—	—	—	
1,450	6,042	6,090	5,945	5,795			5.630			4,425	4,700		4,025	4,280		3,630	3,630	3,860	1,440	3,230	3,435	—	—	—	
1,475	6,146	6,345	6,190	6,040			5,920			4,610	4,895		4,195	4,460		3,780	3,780	4,020	1,920	3,370	3,580	—	—	—	
1,500	6,250	6,610	6,450	6,290			6,165			4,795	5,100		4,365	4,645		3,935	3,935	4,185	2,400	3,505	3,730	—	—	72	

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vier Yslanders hebben deze week op de vischmijn hun vangst verkocht Was dit een gevolg van de goede prijzen welke voor de ronde visch betaald werden tengevolge van den uitvoer naar Italie.

De prijzen voor IJslandsche visch soorten waren dan ook zeer gematigd, hoewel de markt tamelijk onvast was.

De uitvoer naar Italie is gedeeltelijk stopgezet, zijn het de kredieten welke ontbreken ? Voor Frankrijk werden een vijftal wagons visch geladen en er verzonden daar de prijzen van het contract in het bereik der marktprijzen lagen.

In het binnenland werden groote hoeveelheden Deensche en Noorsche kabeljauw verkocht aan tamelijke lage prijzen. Ook was er tamelijk veel vraag in het binnenland naar Belgische versche visch, gezien de gunstige prijzen.

De fijne vischsoorten kenden een tamelijke vaste marktprijs. Tengevolge van de Hollandsche en Deensche mededinging was er weinig uitvoer naar Zwitserland. Er werd eveneens veel visch naar Engeland verzonden. Doch de grootste moeilijkheden die de vischhandelaars hierbij ondervonden was de beperking van het vervoer op de mailboot. De Tilburylijn was door het slechte weder op zee onderbroken en honderden kisten werden dagelijksch op de mailboot geweigerd.

Vrijdag 31 Januari 1947

Geen vaartuigen zijn van de vischvangst terug, zoodat de markt voor wat betreft versche visch blanco staat.

24 ijle haringvaarders voeren samen 180.000 kg. haring aan die afgenomen worden aan prijzen gaande van 170 tot 250 fr. de 100 kg. .

Zaterdag 1 Februari 1947

De aanvoer versche visch bedraagt circa 27000 kg, omvat tong, tarbot, pladijs rog, kabeljauw en wijting en wordt aangebracht door 2 motors van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Kust. Alle op de markt aangeboden vischsoorten worden aan goede prijzen van de hand gedaan.

De aanvoer ijle haring is heden uitermate groot, bedraagt circa 840.000 kg. en wordt verkocht van 120 tot 180 fr. de 100 kg

Z.487	West	7.184	53.300,—
O.286	Witte B.	11.894	163.520,—
O.187	Kust	1819	28.340,—
O.222	Witte B.	5.870	81.810,—

Maandag 3 Februari 1947

11 visschersvaartuigen ter markt namelijk 1 stoomtrawler van Ysland 3 motors van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Oost.

De aanvoer is tamelijk groot, beloopt tot iets meer dan 230.000 kg. doch is weinig keusrijk. Hij omvat benevens 65000 kg. Yslandsche vischsoorten, 13000 kg tong 4000 kg tarbot, 6000 kg. schar, 55000 kg wijting, 33000 kg kabeljauw, 6000 kg. rog en wat totten en schelvisch. Tongsorteering wordt evenals pladijs en schar aan goede en tamelijk vaste prijzen betwist. Rog en tarbot eveneens aan mooie prijzen worden in licht stijgende lijn verkocht. De Yslandsche vischsoorten, grootendeels bestaande uit kabeljauw (42000 kg), en wat schelvisch, koolvisch en leng, op de markt voorhanden zijn van minderwaardige hoedanigheid en worden dan ook aan niet te hooge prijzen afgezet. Niettegenstaande de tamelijke groote aanvoer was de verkoop reeds vóór 11 uur afgehandeld. De aanvoer ijle haring is heden niet groot. 22 vaartuigen leveren samen ongeveer 160.000 kg. De prijzen van deze ijle haring gaan van 150 tot 190 frank de 100 kg.

O.325	Oost	4363	46.180,—
Z.413	Witte B.	12025	147.570,—
O.150	Noordzee	17351	350.100,—
O.128	West	20571	161.520,—
O.108	Noordzee	19660	239.560,—
O.292	Noordzee	31772	233.300,—
O.165	Witte B.	16191	171.930,—
SSO.296	Ysland	65528	588.810,—
O.121	Witte B.	13223	163.130,—
O.175	Witte B.	16690	206..360,—
O.193	Witte B.	10083	137.480,—

Dinsdag 4 Februari 1947

24 visschersvaartuigen zijn van de vangst terug waarvan 1 stoomtrawler van Ysland die te laat binnenkwam, 4 motors van de Witte Bank, 2 van de Noordzee en 2 van de West die hun vangst inhouden tot morgen. De verkoop van de vangsten van de eerste ronde was reeds afgedaan te 11 uur en in de tweede ronde was er maar één vaartuig dat uithaalde die echter niet op tijds gereed was zoodat de verkoop slechts even voor den middag kon hervat worden. Spijtig dat zooveel vaartuigen hun vangst inhielden want alles laat voorzien dat er morgen te veel vangsten aan den vischafslag tegenwoordig zullen zijn wat onvermijdelijk een gevoelige en ongunstige weerslag zal hebben op de marktprijzen. De 2 stoomtrawlers van Ysland hebben dus de markt van vandaag gemist zoodat indien de verwachtingen juist zijn er morgen 4 Yslanders ter markt zullen zijn. 4 motors van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 5 van de West spijzen heden de markt met ongeveer 200.000 kg versche visch bestaande uit: 15000 kg. tong, 5000 kg tarbot, 37000 kg kabeljauw, 27000 kg. rogsoorten, 4500 kg. haai en zeehond, 50000 kg pladijs, 9000 kg. schar en 50.000 kg wijting.

Tongsorteering, merkelijk gedaald bij gisteren, wordt evenals tarbot in licht dalende lijn afgenomen. Pladijs bekomt goede en vaste afzetprijzen. De markt is voorzien van mooie partijen rogsoorten die aan redelijke prijzen opgekocht worden. Alle op de markt voorhanden zijnde vischsoorten boeken lagere marktprijzen en worden doorgaans in dalende lijn betwist.

Weinig ijle haringvaarders ter markt met echter doorgaans groote partijen. In totaal worden 325.000 kg. haring aangebracht. Deze worden afgezet aan prijzen schommelende tusschen 150 en 210 fr. de 100 kg.

Z.428	West	5772	39.570,—
O.295	Noordzee	27300	196.250,—
O.246	Witte B.	10872	118.860,—
O.237	Noordzee	18090	210.210,—
B.605	West	3844	37.770,—
Z.406	West	7509	57.130,—
O.247	Noordzee	20074	188 355,—
O.215	Noordzee	20987	176.950,—
O.176	Witte B.	19904	207.183,—
N.733	West	9508	90.040,—
O.217	Witte B.	16268	180.250,—
Z.500	West	7749	64.430,—
O.174	Oost	8906	91.340,—
O.119	Witte B.	13083	157.410,—
O.94	Witte B.	14.404	154.450,—

Woensdag 5 Februari 1947

Zooals verwacht is de aanvoer van heden zeer aanzienlijk en de keuze bijzonder groot In totaal worden ongeveer 6000 bennen aangevoerd wat als een record mag gerekend worden aanzien. De aanvoer bestaat voor de helft uit Yslandsche vischsoorten n.m. 1800 b. kabeljauw, 440 b. schelvisch 150 b. koolvisch, 160 b. wijting, 200 b. klipvisch, 240 b. leng, wat schotsche schol, witch, schaat en heilbot. De andere helft omvat 540 b. witte kabeljauw, 350 b. rogsoorten, 160 b. schar, 660 b. wijting, 40 b. schelvisch, 140 b. koolvisch, 10000 kg. tong, 3000 kg. tarbot en één 100 tal andere vischsoorten. Van de 17 vaartuigen die ter mijn zijn aangekomen nm. 3 stoomtrawlers van Ysland, 2 motors van de Noordzee, 8 van de motors van de Noordzee, 8 van de Witte Bank en 4 van de West houdt 1 Witte Banker, de O.200 in tot morgen. De Yslander, de SSO.92, lost maar gedeeltelijk zijn vangst en heeft nog een 7 tal bakken voor morgen. Tongsorteering wordt in afgaande ljin en aan hoogere prijzen dan gisteren betwist. Wijting, pladijs en tarbot worden afgenomen aan prijzen die daaromtrent dezelfde zijn als daags voordien. Daarentegen zijn witte kabeljauw en rog gevoelig in prijs gedaald De aangevoerde Yslandsche vischsoorten zijn, voor wat betreft kwaliteit, beter dan deze aangebracht op Maandag. De afzetprijzen zijn echter, met uitzondering van schelvisch, merkelijk minder. Gezien de groote aanvoer duurde de verkoop tot zeer laat.

Is de aanvoer van versche visch heden groot, deze van ijle haring is maar betrekkelijk klein.

IJle haring wordt verkocht van 190 tot 280 fr. de 100 kg.

O.7	West	4100	29.950,—
O.170	Witte B.	11319	110.650,—
O.240	West	7435	48.510,—
O300	Witte B.	12930	141.530,—
O.140	Witte B.	16814	185.620,—
SSO.164	Ysland	89717	235.890,—
O.109	Witte B.	15091	155.360,—
O.171	Witte B.	13852	146.400,—
O.241	Noordzee	19395	153.420,—
SSO.292	Ysland	102.992	868.310,—
O.266	Witte B.	18743	192.710,—
O.266	Witte B.	10665	124.170,—
B.610	West	6622	38.930,—
O.62	West	5265	30.280,—
O.282	Noordzee	8416	86.770,—
SSO.92	Ysland	19753	150.880,—

Donderdag 6 Februari 1947

Benevens het overschot van de SS.O.92 van gisteren zijn nog 1 stoom trawler van Ysland met 12 bakken en 3 motors van de Witte Bank ter markt. De aanvoer bestaat voor de 2/3 uit Yslandsche vischsoorten die grootendeels wordt opgekocht voor den uitvoer naar Italie en Frankrijk, en een gevoelige inzinking in prijs ondergaan. Het overige gedeelte van den aanvoer bestaat uit tong, tarbot, kabeljauw pladijs, schar en wijting. De fijne vischsoorten zijn wat gedaald in prijs maar kabeljauw, wijting en pladijs zijn ongewijzigd.

De verkoop was spoedig afgehandeld.

Heden is er geen aanvoer van ijle haring.

O.200	Witte B.	15899	165.770,—
SSO92	Ysland	38952	188.720,—
O.124	Witte B.	10934	123.600.—
SSO158	Ysland	42642	287.870,—
Z.530	Witte B.	11.934	97.200,—

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden deze week aan volgende prijzen ter officieele markt van Oostende verkocht.

Maandag 3 Februari 1947

Kabeljauw 8,40-10; gul 7,40; Schelvisch gr. 7,80-8,60 — midd. 7,80-9,20 kl. 5,20-5,80 ; koolvisch 8-9,20 ; klipvisch 9,60 ; zeewolf 8 ; wijting 3,60-4 ; leng 9-11,20 ; schotsche schol 13 ; schaat 9,29 ; platen 12,40 ; Steert (zeeduivel) 27 ; heilbot 25-35 fr per kilogram.

Woensdag 4 Februari 1947

Kabeljauw 7,40 9,80 ; gul 5,40-8,60 ; schelvisch gr. 7,40-10 — midd. 7,20-9,20 — kl. 6,40-8 ; koolvisch 6,60-7,20; klipvisch 3,80-7,60 ; zeewolf 5,40 ; wijting 2,60-5 ; leng 5,20-7,20 ; schotsche schol 7,20-7,80 ; schaat 2,60-10,60 ; platen — ; steert (zeeduivel) 27 ; heilbot 21,40-38 fr. per kg.

Donderdag 6 Februari 1947

Kabeljauw 7,80-9 ; gul 4,20-7,40 ; schelvisch gr. 7-8 — midd. 6,40-7,40 — kl. 5,20-5,40 ; koolvisch 5,20-5,80 ; klipvisch 2,20-3,20 ; zeewolf 4,20-4,50; wijting 2,40-3 ; leng 4,60-5,40 ; schotsche schol — ; schaat 2,60-8 ; platen 13 ; steert (zeeduivel) 18 ; heilbot 20-31 fr. per kg.

AANVOER EN OPBRENGST per DAG

31 Jan.	—	—
1 Febr.	36767 kg.	326.970,—
3 Febr.	237.457 kg	2.446.960,—
4 Febr.	204.360 kg	2.000.198.—
5 Febr.	303.809 kg	2.699.380,—
6 Febr.	120.361 kg	863.160,—
Totaal	892.754 kg	8.336,648,—

HARINGAANVOER

29 Jan.	347.295 kg	739.839.—
30 Jan.	367.150 kg	699.655,—
31 Jan.	180.950 kg	364.110.—
1 Febr.	839.270 kg	1.325.340,—

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten :

Van Ysland : SSO.163 voor Maandag 10 Febr.; SSO.293 voor Dinsdag 11 Febr.; SSO.83 voor Dinsdag 11 of Woensdag 12 Febr.

Van de Noordzee : SSO.80 (Maandag 10 Febr. van Houp Head) O.320 O.317 O.82 O.87 O.285 O.242 O.231.

Van de Witte Bank : O.112 O.269 O.278 O.256 N.745 O.153 O.279 O.105 O.232 O.115 O.183 O.289 O.139 O.243 N.776 O.224 O.132 O.254 O.218 O.66 O.235.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 Februari 1947

Groote tong 25-26; bloktong 28-30; fruittong 37-40; sch. kleine tong 40-42; tarbot 50; kabeljauw 14-15; platen gr. 12,50, midd. 12,50-13, kl. 12-12,50; rog 7-9; wijting 7 fr. per kg.

Maandag 3 Februari 1947

Goote tong 23-25; bloktong 29-30; fruittong 39-42; sch. kleine tong 41-44; tarbot 50-55; pieterman 45; kabeljauw 14-15; platen gr. 12-12,50, midd. 12,50-13,50, kl. 12,50-13,50 ; keilrog 15-16; rog 9-10; wijting 4,50-6; zeehond 6 fr. per kg.

Dinsdag 4 Februari 1947

Groote tong 23,50-24; bloktong 30-34; fruittong 39-44; sch. kleine tong 42-44; tarbot 50-55; pieterman 42-55; kabeljauw 13-15 ; platen gr. 12,50 ; midd. 1250-13,50, kl. 12,50-13,50; keilrog 13-14; rog 7,50-9; wijting 5,50-6;

Wonsdag 5 Februari 1947

zeehond 5-6 fr. per kg.

Groote tong 27-28; bloktong 33-34; fruittong 43-45; sch. kleine tong 43-45; tarbot 50-55; platen gr. 12-12,50, midd. 12,50-13,50, kl. 13,50-14; keilrog 13-14; rog 6-8; wijting 6-7; zeehond 5-6 fr. per kg.

Donderdag 6 Februari 1947

Groote tong 27-28; bloktong 34-36; fruittong 48-50; sch. kleine tong 51-55; kabeljauw 15; platen gr. 12,50, midd. 12,50-13, kl. 13; wijting 6-7 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

30 Jan.	1398 kg	27-33 fr.
31 Jan.	1282 kg	28-31 fr.
1 Feb.	1320 kg	28-34 fr.
3 Feb.	3207 kg	25-34 fr.

SPROTAANVOER

30 Jan.	1800 kg	6,40-8,40 fr.
31 Jan.	475 kg	7,70 fr.
3 Febr.	430 kg	2,80 fr.

HARINGAANVOER

30 Jan.	1600 kg	2,50 fr.
31 Jan.	795 kg	1,80 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

BLANKENBERGE

Aanvoer en opbrengsten der maand Januari waren de volgende: 18.608 kg versche visch voor 158.430 fr. van 14 reizen.

In de week van 27-1 tot 1-2-1947 werd 374 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 3.700 fr. opbrengst van 1 reis.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Woensdag 29 Januari 1947

N.713 10250 ; N.721 10545 ; N. 759 8787,50 ; N.807 10395 ; N.703 5520 ; N.779 6.640 ; N.701 2310 ; N.706 11237; N.789 6240 ; N.753 21520 ; N740 15922; N.702 7440 ; N.734 13.330 ; N.790 10720 ; N.708 3468 ; N.809 8730 ; N.718 4650 ; N.796 15577,50 ; N.711 6750 ; N.725 6107 ; N.792 1782,50 ; N.763 7052; N.726 2400 ; N.735 7052,50 ; N.804 3300; N.744 11.100 ; N.50 5760 ; N.785 2790; N.136 1550 ; N.50 1190.

Haringaanvoer : 141.530 kg. aan 1,50/2,05 fr. per kg.

Sprotaanvoer : 100 kg aan 11,90 fr.

Donderdag 30 Januari 1947

N.817 5390 ; N.744 4080 ; N. 737 15945 ; N.740 4200.

Haringaanvoer : 12.750 kg aan 2,10/2,55 fr. per kg.

Vrijdag 31 Januari 1947

N.706 17437,50 ; N.790 24997,50 ; N.708 5153,75 ; N.792 7440 ; N.713 13600 ; N.788 14400 ; N.703 8160 ; N.817 19165 ; N.809 13375 ; N.702 8250; N. 737 5580 ; N.718 22125 ; N.735 4107 ;

Haringaanvoer : 128.425 kg. aan N. 701 3300.

N.50 18832.50 ; N.789 6200 ; N.744 6825; 1,50/1,65 fr.

Zaerdag 1 Februari 1947

N.732 5683 ; N.805 3036 ; N.740 11625; N.726 12740 ; N.722 2225 ; N.788 13297; N.817 13365.

Haringaanvoer : 40.700 kg aan 1,10/1,35 fr per kg

Vischprijzen per kg. :

Tarbot 43 ; griet 23,75-26,65 ; tong 25-26,65 en 35,40-36 ; kongel 9.10-12,75 ; gul 7,70-9 ; kabelauw 11,70 ; Rog 4,20-4,70 en 6-8,65 ; Zeehond 2,80-3 en6,30-7,50 ; pladijs 8,20-9,30 ; wijting 1,30-2,80 en 3,70 : Potsen 1,20.

Zondag 2 Februari 1947

N. 758 1980 ; N.759 5250 ; N.809 8750 ; N. 744 22000 ; N.792 1400 ; N.725 9292,50 ; N.708 605 ; N.728 21045 ; N.136 830 ; N.796 4400 ; N.711 4070 ; N.804 3300 ; N.789 3410 ; N. 807 13627,50 ; N.737 17650 ; N.790 7975 ; O.77 19005 ; N.702 4080 ; N.753 8195 ; N.706 880 ; N.763 6900 ; N.743 2472,50; N.812 2200 ; N.757 5445.

Haringaanvoer : 162.880 kg aan 1/1,20 fr. per kg.

Maandag 3 Februari 1947

N.704 14840 ; N.740 12082,50.

Haringaanvoer : 8.950 kg aan 1,35 fr. per kg.

Vischprijzen per kg. :

Tarbot 23,75 ; griet — ; tong 31,65-34 ; Kabeljauw 15,90 ; keilrog 12,10 ; rog 4,10-6,10 en 7-8,20 en 11-11,80 ; zeehond 5,80-6 ; gul 7 ; Pladijs 9,60-10 en 11,30 ; wijting 5,60.

Dinsdag 4 Februari 1947

N.730 27001 ; N.805 6020.

Haringaanvoer : 2.800 kg. aan 2,15 per kg.

Vischprijzen per kg.

Kongel 11,70 ; rog 3-3,40 en 4.40-6,90 en 7,75-9 ; keilrog 11,20 ; wijting 2,20-3,80 ; Potsen 1,35-1,40 ; pladijs 8,30 en 10-11,70 en 11,50-12,10 ; bot 2,60-3,70 ; zeehond 6,25 ; tarbot 44,60; arends 28,25 ; kabeljauw 24,50 ; gul 15-18 (kleine gul 5) ; tong 28,20-31 en 38-41.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - *WEEK VAN 31 JAN. TOT 7 FEBR.*

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	25,80-27,60	25,80-27,80	24,40-26,40	.....	24,60-25,40	25.20-27,00
3/4	43,00-47,00	38,40-41,20	36,00-39,20	.....	40,60-46,00	43,40-44,80
bloktongen	46,40	44,00-45,40	39,00-40,60	.....	46,40-50,00	45,80-49,00
v/kl.	45,00	42,40-44,00	38,40-39,40	.....	45,40-50,00	40,20-42,00
kl.	27,80-28,60	27,80-29,40	25,20-26,80	.....	27,00-30,00	29,40-29,80
Turbot — Tarbot, gr.	53,00	44,00-54,00	36,00-46,00	.....	40,00-45,00	39,80-43,00
midd.	40,00	35,00-37,00	28,00-31,00	.....	26,00-28,00	31,00-32,40
kl.	21,40-28,50	21,40-25,00	21,60-24,00	.....	21,00-23,00	27,50
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	12,60	12,00-12,80	12,20-12,80	.....	12,40-12,80	12,60-12,80
gr. iek	12,80-13,00	12,40-12,80	12,20-12,80	.....	12,60-12,80	12,80
kl. iek	12,60	12,40-13,00	12,20-13,40	.....	12,40-13,40	12,60-13,20
iek 3e slag	12,60-13,20	12,60-13,00	1220-13,00	.....	12,60-12,80	12,80
platjes	10,00	6,80-9,80	7,20-10,40	.....	9,40-10,00	10,40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	14,00	.....
midd.	.....	10.00	.....	.....	11,60-12,60	.....
kl.	.....	9,50	7,20	.....	7,20	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5,20	.....	.....	.....
Raies — Rog	5,20-9,40	6,00-10,60	4,60-10,40	.....	4,00-7,80	.....
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	16,40-19,40	11,80-19,80	10,60-14,80	.....	9,20-12,80	8,60-13,00
Gullen	5.40-9,80	4,20-11,80	4,20-9,60	.....	4,40-8,40	3,40-7,40
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	29,00	.....
Merlans — Wijting	5,20-6,60	3,00-5,00	2,40-3,00	.....	2,60-3,60	2,60-3,20
Limandes — Schar	.....	6,40-8,80	5,40-8,60	.....	6,40-9,40	6,60-8,00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	8,50	.....	7,50-8,75	.....	5,75	.....
Roussettes — Zeehond	800	.....	6,50-7,25	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	4,75-5,75	.....
Raies — Keilrog	15,00	.....	9,20-14,80	.....	13,00-14,00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	7,20	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	8,60-8,80	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	1,20-1,80	1,50-190	1,50-2,10	.....	1,90-2,80	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	35,00-36,00	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	4,40-7,00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

EEN TENTOONSTELLING OVER WALVISSCHEN

In Amsterdam werd een walvischtentoonstelling geopend die tot einde Maart zal duren. Daar zijn allerlei eigenaardige dingen te bewonderen : deelen van de anatomie van deze reuzen-zoogdieren, de verschillendste zaken die met een of ander van het dier vervaardigd werden, schilderijen met betrekking op walvischjacht en ja zelfs sprookjesboeken die over walvisschen handelen.

Paneelen geven het doel der tentoonstelling weer, of vertellen den bezoeker hoeveel produkten één walvisch levert maar vooral wat de jongste walvischvaart aan deviezen zal bespaard hebben.

DE EERSTE TRAAN VAN DE WILLEM BARENDSZ

Met het tankschip Nacella zal de eerste lading traan van den walvischvaarder Willem Barendsz in den loop van Februari in Nederland aankomen.

NIEUWE MOTORKOTTER

De N.V. D. en oh. Boot te Alphen a.d. Rijn heeft aan den heer C. Guyt dezer dagn den nieuwen stalen motorkottr, Prinses Margriet K.W. 51 geleverd. Dit zeer modern ingerichte vaartuig is 25 m. lang, 6,20 m. breed en 3,20 m. hol. Het is voorzien van een viertak Industrie dieselmotor van 200 P.K. en behaalde op den proeftocht en snelheid van ruim 9 1/2 knoop..

SPANJE

UITVOERPLANNEN

De Spanjaarden hebben vernomen dat Bazel in Zwitserland een tekort heeft aan visch. Deze stad heeft enorme en zeer moderne koelinstallaties voor het bewaren van visch, en het is gekend dat de gansche Zwitsersche hotelnijverheid zich bij deze instelling ravitailleert en aan klanten immer zeer versche visch aanbood. Daar de grootste leverancier van versche zeevisch aan Zwitserland vóór den oorlog Duitschland was, die honderden tonnen visch naar dit land uitvoerde, en die nu noodgedwongen wegvalt, denkt Spanje er aan van deze gelegenheid gebruik te maken om grootleverancier van Zwitserland te worden.

JAPAN

DE OESTERCULTUUR

De Japanners gebruiken voor het kweeken van hun oesters de Fransche methode en schijnen er zich goed mee te bevinden, want vóór den oorlog was dit een van hun meest bloeiende nijverheden. Ze hadden het namelijk reeds zoo ver gebracht dat ze er toe gekomen waren de oesterparken van de Vereenigde Staten van oesterzaad te voorzien. Ze verzonden ook een groote hoeveelheid ingelegde oesters naar bovengemeld land. Dit waren oesters onder alle vormen: gedroogd, gekookt, geparfumeerd met saké of met verscheidene essences, die ons eerder zonderling zouden voorkomen maar door de bewoners van het Verre Oosten en Amerika graag gelust worden.

Het grootste gedeelte van die culturen zijn nu vernietigd of beschadigd., nochtans hebben de Japanners terug het werk opgevat. Van uit te voeren is nog voorloopig voor lang geen sprake. Eerst moet langzaam alles terug ingewonnen worden, en het zal jaren en jaren duren vooraleer zal kunnen uitgebreid worden, want oesters worden voor het oogenblik in Japan als een nutteloos luxeproduct aanzien en enkel de bezettende Amerikaansche legers zijn afnemers.

RUSLAND

VOORUITGANG IN DE OPZOEKINGEN

Het Instituut heeft, een filiale die zich met opzoekingen in de Poolgebieden bezig houdt. Deze filiale heeft twee vaartuigen uitgerust: de «Rynda» en de «Cachelot» die te Moermansk gemeerd liggen, van ultrasonische apparaten en van een rijk materiaal voorzien zijn. Deze 2 vaartuigen hebben de wegen gevolgd die de haringen bij hun «verhuizingen» volgen. Tot hiertoe wist men dat de gemiddelde duur van een haringleven 17 à 18 jaar was, en dat deze slechts gedurende de vijf of zes eerste jaren ter hoogte van Moermansk verbleven. De «Rynda» en de «Cachelot» hebben ontdekt dat ze nadien uitweken naar de gebieden van Groenland en de Spitzberg, waar de warme stroom van de Spritzberg toelaat aan het plankton van zich weelderig te ontwikkelen, en waarvan de haringen zich voeden.

Het vleesch van de visschen die in die gebieden wonen bevat 22 t.h. vet De «Rynda» is nog verder noordwaarts gegaan en heeft banken ontdekt die altijd maar dichter werden. openen aan de industrie onbeperkte uit op tienduizenden kilometers en De ontdekte gronden strekken zich mogelijkheden.

IERLAND

VLOOT MET SPECIALE DOELEINDEN

Naar we vernemen heeft de Regeering van Ierland een vloot samengesteld waarvan het hoofddoel zal zijn de Iersche visscherijvloot tegen het «plunderen» door vreemde trawlers te beschermen. Deze vloot zal gevormd zijn uit korvetten van 16 knoopen.

FRANKRIJK

EEN NIEUW VISSCHERIJCENTRUM

De haven van St. Nazaire die vooral gekend staat voor haar werven, denkt er ernstig aan een visscherijhaventje te openen. Voor den oorlog kwamen enkele kleine visschersloepjes regelmatig hun vangst binnenbrengen. De opbrengsten duidden gauw aan dat deze haven bijzonder goed gelegen is, namelijk voor wat de sardinevisscherij betreft. Aan een andere kant is de koelinrichting die de haven bezat voor de proviandeering der vaartuigen, ook een element van belang, daar de visch er zou kunnen gestockeerd worden.

De plannen van wederopbouw van de haven hebben het bestaan van een moderne visscherijhaven voorzien, die in 't Zuid-Oostelijk deel van de haven dat «Vieux St. Nazaire» genoemd werd, zal gelegen zijn, en langs de Demange kaai.

Het is op deze kaai dat men reeds met het optrekken van een verschevischcentrum begonnen is. Het zal een stalen gebouw zijn van 80 m lang op 15 m. breed en zoo dit noodig blijkt zal de lengte op 100 m. gebracht worden. Langs beide zijden ervan loopt een spoorweg. Camions kunnen er ook bijgeraken, daar de steenweg gereed is. Een groote opper vlakte grond die achter het gebouw ligt zal ter beschikking van de zeevischhandelaars geplaatst worden die er graag zouden private instellingen oprichten.

Langs binnen in de halle langs de eene zijde zijn een vijftiental boxen voor de handelaars voorzien. De vrije plaats tusschen de boxen en de andere zijde langs de kant van de kaai, zal ingenomen zijn door tafels voor den verkoop en de bereiding van de visch. Aan beide uiteinden zijn bureelen voorzien. Het bovenste gedeel te van het gebouw zal dienen om de kisten te bergen.

NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

DOUARNENEZ

In 1946 werd 14.120 ton visch ontladen. In deze cijfers zijn 150 ton sardinen van Marokko afkomstig bij gevoegd. Dit is verre het slechtste jaar sedert 1927. Verscheidee schepen zijn hun vangst in andere havens gaan verkoopen omdat de prijzen er wat meer rendeerend waren In Douarnenez vindt men dit nochtans spijtig, daar ze zoodoende hun thuishaven van verschillende honderden ton visch te kort deden.

HONFLEUR

De sprotcampagne die op 28 December van verleden jaar een aanvang nam, bracht slechts heel kleine hoeveelheden op (4 à 6 Ton per dag). In Januari echter werden de aanvoeren in eens eenorm (80 à 100 ton per dag) wat sedert lang niet meer gezien werd.

Daar de fabrieken overlast waren met telkens versche aanvoeren, en andere fabrieken niet konden werken omdat ze geen blik hadden, werden groote hoeveelheden op Parijs gestuurd. Deze sprot werd tegen 10 fr. het kg. verkocht.

CHERBOURG

De Franschen betreuren zeer dat, op het oogenblik dat vreemde kruisers al hun krachten op de lijnen van of naar Amerika zetten, de grootste Fransche kruiser «Ile de France» juist zal afwezig zijn. Inderdaad, ze zal een eerste reis met 8.000 recruten voor Marocco bestemd naar Casablanca ondernemen om daarna 9.000 man te Toulon af te halen om ze naar Indochina te vervoeren. Als ze terug in Frankrijk zal aankomen zal ze naar de werven van St. Nazaire gaan om weer in passagierschip herschapen te worden.

Het mag aan een andere kant een troost geheeten worden dat de oceaankruiser «Americo» van de U.S. Lines voortaan Cherbourg zal kiezen in plaats van Le Havre. Naar het schijnt zou het gebeurde met de «Liberté» daar niet vreemd aan zijn.

De «Queen Elisabeth» die beloofd had in Januari in Cherbourg aan te doen, heeft dit tot in de komende lente uitgesteld in de hoop dat de inrichtingen ten dienste van de luxepassagiers gesteld meer confort zullen hebben, en de douanediensten zul len vereenvoudigd zijn.

ALGERIE

ALGEMEEN NIEUWS

De visscherij in Algerie heeft zekere algemeene trekken die haar eigen zijn. Ten allentijde, dit is, tot 1939, werd de visscherij in gesloten kring beoefend. Het bracht weinig of niets op en dezen die ze beoefenden, wavreden over hun lot gingen verder met de verouderde methodes toe te passen, dachten er niet eens aan moderne veranderingen aan te brengen. Toen kwam de oorlog met de bedreiging van hongersnood, en ineens is de visch goud geworden, Deze die de markt in handen hadden hebben al gedaan wat ze konden om die te behouden toen anderen er zich letterlijk op wierpen met de hoop hooge winsten op te strijken. Dit had voor gevolg, dat de visscherij in een zeer korten tijd een groote ontwikkeling kende; maar tusschen de oude vissch ers en de nieuwelingen in het vak is een heimelijke strijd ontstaan met als gevolg dat alle organisatie onmogelijk wordt. Daarbij moet gevoegd worden dat het grootste gedeelte van de kleinverkoopers Musulmannen zijn die er een handje van weg hebben gelijk wat te verkoopen, zonder eenige methode tenzij deze van den slimsten.

Het bestuur zegt een lokaal blad heeft meer kwaad dan goed gedaan met zijn zoogezegde wetgeving en taxatie. Dezelfde wetten gelden voor visch als die voor tomaten en appelsienen, alsof de zee een veld was dat enkel diende bezaaid te worden om te kunnen oogsten.

De toestand is er eigenlijk ver van rooskleurig. Buiten Oran en Algiers is er geen enkele stad die vischhallen bezit, er is wel de koelinrichting van Algiers maar die kan niet dienen omdat ze slechts gebouwd is. De visch wordt naar het binnenland vervoerd in camions die van alles vervoeren, in bakken waarin reeds van alles vervoerd werd, die nooit gewasschen worden en die door hun reuk alleen van ver te herkennen zijn. Het blad voegt er aan toe aangezien de procédé's van stockeeren en bewaren aan eenieder overgelaten worden, kan men zich gemakkelijk het modernisme der inrichtingen van deze vischmarkt inbeelden en het aantrekkelijk uitzicht dat zij biedt.

ENGELAND

EEN WOORDJE VOOR ZUIVERE VISCHKISTEN

Het herhaalde vragen van de verzenders uit de Schotsche havens naar het Zuiden voor het zuiveren van de vischkisten vooraleer ze teruggestuurd worden, schijnt niet aan de ooren van de gebruikers van voornoemde kisten gekomen te zijn Thans wordt wederom beroep op de zuiverheid- en netheidgewoonten van deze welke de kisten terugzenden gedaan. Er wordt in hetzelfde bericht gemeld dat, toen de kisten geopend werden er niet minder instak dan, visch, afval van wild, konijnvellen en zelfs pluimen !

HET HARINGSEIZOEN

Van Januari tot December werden op de totale kusten van Engeland ongeveer 1.000,000 crans haring gevangen.

Een cran is ongeveer 180 kg.

VISCHINVOER

De Minister van Voedselvoorziening meldt de volgende herziene schikking betreffende vischinvoer en beloopend het tijdperk van 28 Januari tot 3 Maart.

De maximum wekelijksche invoer is als volgt:

Denemarken 1000 ton, Noorwegen 300 ton, België 150 ton, IJsland 50 ton, Zweden 50 ton en Holland 25 ton.

De toegelaten varieteiten zijn : griet zeewolf (met huid en kop), kabeljauw (ander dan filet), schar (niet onder 1/2 Eng. pond), hondshaai (met huid en kop), schelvisch, heek, heilbot, tongschar, leng, dunne scharretong, plaat (niet onder 1/2 Eng. pond), vlaswijting, rog of schaarvlerken, vischkuit, koolvisch (niet onder 4 Eng. pond), tong, tarbot, wijting (niet onder 3/4 Eng. pond) hondstong.

De totale wekelijksche hoeveelheid is 50 ton grooter dan gedurende de laatste periode.

Om uitgebreide verdeeling toe te laten mag niet meer dan 50% van den invoer naar de Londensche markt gaan. Indien de 50% waarop de provincie markten recht hebben, niet ineens kunnen ingescheept worden, mag het overige gedurende een andere week of meer weken van dezelfde invoer periode verzonden worden.

SCHOTLAND

EEN PROEFSCHIP VOOR DE VISSCHERIJ

Het eerste van twee proefschepen werd te Edinburg te water gelaten. Het werd gebouwd door de «Herring Industry Board». Het zal hoofdzakelijk dienen om scholen op te sporen, en het onderzoek van de verschillende methoden daartoe gebruikt, de navorsching van visscherijgronden, en het probeeren van nieuw vischtuig. Het vaartuig werd tevens zoo gebouwd dat het betere levensvoorwaarden aan de bemannning bood. Ultrasonissche apparaten bevinden zich aan boord en zullen zoowel dienst doen als hulp voor de navigatie, als bij het opsporen van scholen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, den 1-2-47

Daar lag de Ohio vaal en grijs,
Van boord tot boord gestremd.
Een breed pantrier van schubbig ijs
Hield hem de borst omklemd.
Fer Haar's: Eliza's vlucht

Dit geldt nu niet alleen van smalle kanalen en vaarten, maar ook voor de hier zoo breede Oosterschelde. Want ook die, vertoont als gevolg van de felle vorst gedurende deze derde vorstperiode een soort gelijkbeeld. En al bestreft ons hierdoor niet het hart van schrik zooals Per Flaar verder in z'n gedicht meedeeld over Eliza, wel is het hier ook: «En rustend ligt de clampboot stil, met de ijskorst om haar spel». Want inderdaad ook hier liggen de «clamp booten» stil en daarmee en daardoor alle visschen en verzenden van mosselen zoowel naar België als Frankrijk. Minstens weer een tweetal weken die verloren gaan en de totaaluitvoer ongunstig beinvloeden.

't Geen vanzelf vooral betreurd. En zeker door de rechtstreeks betrokkenen producent, consument en handelaar. Mag aangenomen dat de voorlaatste weken alleen naar Frankrijk 5.000 Ton werden vervoerd, voerd, dan beteekent een paar weken reeds een beduidend uitvoerverlies. We hopen hier allen om ter zeerst, dat de winter zijn biezen pakt en dan zonder (althans dit seizoen) nog terug te komen. Op 't oogenblik is het merkelijk zachter hoewel de dooi nog op zich laat wachten. Dit wat het visschen en verhandelen van mosselen op 't oogenblik aangaat. Van bevoegd te achten zijde, vernamen we dat in de afgeloopen week, besprekingen zouden zijn gevoerd tusschen Belgische, Fransche en Hollandsche afgevaardigden hoe de handel enz, in 't vervolg behoort te worden geregeld, dus voor het nieuwe seizoen. We kunnen slechts zijn als de omstandigheden gedoogen. Gedachtig aan 't spreekwoord : «Waar een wil is, is een weg» kunnen en mogen we hopen op veel voor uitgang in de door vrijwel iedereen gewenschte richting. We zeggen vrijwel allen, vermits er altijd nog eenigen zijn, die niet kunnen of willen begrijpen, dat het nu eenmaal niet kan (en mag) blijven gaan zooals 't in den oorlog ging. Zij mogen dan die tijd als een soort paradijs beschouwen (van hun kant bekeken terecht) 't verstand dient hen er toch aan te herinneren dat de mooiste liedjes niet altijd (eigenlijk slechts zelden) lang duren. Ook hier is de tijd (en wat die meebrengt) niet tegen te houden. Iets wat verder de gemoederen bezighoudt, is de in 't zicht komende pachtafloop (in 1940) van vrijwel alle mosselperceelen. Hoe zullen ze straks worden verdeeld ? Naar ik verneem, loopt men met een verzoekschrift ter teekening om voor de kleine aller kleinste mosselkweekers bestaansmogelijkheid open te laten, hoe de in gebruikgeving ('t is al Staatsgrond) zal worden geregeld. Men ziet het ook hier altijd iets, wat zorgen baart. Maar ja, zoo is nu eenmaal het leven ! Wat de oesters aangaat, daarvan kan worden gezegd, dat schade en nog meer hinder wordt ondervonden van de felle vorst De afname is niet te groot en dan de speciale vorst-verpakking, het ijsvrijhouden van de putten, enz..., al werk eigenlijk onbetaalden arbeid. Afgewacht moet worden of de strenge vorst geen schade heeft veroorzaakt aan de oesters, die nog op de banken in zee liggen. Nu 't reeds zoo ver op 't seizoen is, werd bijna op alle banken reeds gevischt wat neerkomt op overhoop trekken met de kor. Een bank die nog niet werd bevischt en waarop de oesters nog onaangeroerd in d'r winterkwartier liggen, is minder kwetsbaar dan die waarover de kor ging. Sprak men na de vorige vorstperiode reeds van doodgevroren oesters, 't gevaar hiervoor is nu grooter dan toen. Verder zijn er nog zorgen. Deze week vergaderden kweekers en verzenders met in hun midden Dr. Van Dyck, directeur van het Bedrijfschap, om besprekingen te voeren over het al of niet invoeren van Fransche zaaioesters. De verzenders die vóór alles, een goed product wenschen (wat inderdaad noodig is) zijn vrijwel allen voor invoer, terwijl zij die kweeken achten in hun belangen en er fel en allerfelst tegen zijn. Om de gulden middenweg te bewandelen adviseerde Dr van Dyck tot den invoer van 2.000.000 (twee millioen stuks). Dit vonden de meeste verzenders veel te weinig en de kweekers weer veel te veel. Er zal dus met een invoer van ongeveer twee millioen stuks rekening moeten worden gehouden.

ONS REISVERHAALTJE

We gaan nu ons blad verder vullen met ons reis-verhaaltje. Ik wende me toen tot een andere motorschipper. En wie was dat ? Het bleek nog een oude vooroorlogsche kennis te zijn. 't Was nog dezelfde die reeds vóór den oorlog op 't zelfde schip voor denzelfden baas (Leon Naeyaert van Doornijk) voer. Na een korte hernieuwing van de kennismaking en wat over de wederzijdsche oorlogsbelevenissen te hebben gepraat, was de man dadelijk bereid ons mee te nemen naar 't Muider Sas (Tolhuis). Toen uit het gesprek bleek, dat hij evenals wij, naar Doornijk moest dachten wij er eens goed te zullen invallen. Doch de schippers deelde me mee zelf wel te willen, maar niet te mogen sleepen noch van zijn kantoor noch vanwege de «Sleep-Centrale». 't Viel ons tegen en we zagen met leede oogen het schip naar zijne, ook onze bestemming, vertrekken. We praatten daarna over velerlei met den Sasmeester ook weer een oude bekende waarna we ons vastmaakten even boven 't Sas aan bakboord. We werden daar dadelijk opgemerkt door de tegenoverwonende menschen Emile en Virgenie, 't wee oudjes waar we eerder (in den oorlog zooveel gastvrijheid en vriendschap genoten. Twee aardige beste menschen ! Er kwam dien dag geen gelegenheid meer om verder te komen .We passeerden dus deze Dinsdagavond bij Emile en Virgenie !

't Vervolgt.

Jets over een Amerikaansche Sleepbootcompagnie

Uit «Time»

Weinigen zijn ervan op de hoogte dat de Hollanders vóór den oorlog om zoo te zeggen het monopolium bezaten van de sleepdiensten.

Verleden week bereidde Edmond Joseph Moran, een kleine man die de «boss» is van den grootsten sleepdienst van de wereld, zich voor, de stompe neuzen van twee zijner sleep booten in de private poel van de Hollanders te steken.

Zijn «Moran Towing and Transportation Co. Inc.» nam de machtige gedurende den oorlog gebouwde sleep booten van de U.S. Maritime Commission in huur, en zal die gebruiken om twee baggerbakken van Miami, door het Panama Kanaal naar Nederlandsch Indië te sleepen en dit voor de rekening van de Nederlandsche Regeering. Voor den slimmen Voorzitter Moran, is het werk meer dan een trekken door den Stillen Oceaan. Het zal hem de mogelijkheid verschaffen zijn finantieele kans te schatten, van de Hollanders op hun veld te verslagen, op hun kosten (fair isn't it ?) vooraleer de Hollanders en Engelschen tijd hebben zich gereed te maken om weer aan het werk te gaan zooals vroeger.

Moran beseft ten volle dat Amerikaansche sleepers twee zware lasten te dragen hebben: 1) hooge loonen en 2) verzekeringstaksen, die door de Engelsche gekontroleerd worden om hun eigen en de Hollandsche sleepers te beschermen.

Maar als er één sleepbooter in de V.S. het monopolium zou kunnen doen uitscheiden, dan is het Moran. De 86 jaar oude firma, werd te New-York gesticht door Mike Moran, den grootvader van Ed. Maar het was de zoon van Mike, Eugene F. Moran en oom van Ed die van de maatschappij een groote zaak maakte. Terwijl Eugene aan het roer stond was het jaarlijksch zakencijfer van 125.000 dollar naar 8.000.000 dollar gestegen. De laatste jaren, heeft Eugene het wat rustiger genomen, en heeft zijn neef sedert 1937 geheel de leiding van de 31 sleepbooten op zich laten nemen. De maatschappij heeft er ook 8 in huur en gebruikt 12 oceaangaande sleepers van 194 voet voor de V.S. Regeering. Ze heeft kontrakten om het grootste gedeelte van de oceaankruisers te dokken.

Het was echter gedurende den oorlog dat de MoranCo haar merkwaardigste daden vervulde. Ze gebruikte toen 112 sleepbooten voor de Regeering. Terwijl de maatschappij baggerbakken en droogdokken rond de wereldbol sleepte en onbruikbare of beschadigde koopvaardijschepen of oorlogsschepen terug naar huis bracht, ging Ed Moran in de Navy als Lieutenant Commander in 1942. Hij verliet het in 1945 als schoutbij-nacht met een borstvol decoraties en een wereldgroote reputatie. Volgen dan nog enkele feiten die hij gedurende den oorlog volbracht en te lang om hier te melden. Het artikel eindigt met de woorden: als deze reis een succes blijkt te zijn, denkt Ed Moran nog zes sleepers te koopen die de Maritime Commission te koop stelt, en zoodoende zijn vloot sterk genoeg te maken om het even welk vaartuig te kunnen sleepen.

«Noorderbuur, be on your guard !»

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartlaan, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87