TWEEDE JAARGANG — Nr. 7
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 15 FEBRUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

FEBRUARI

1	Z	7.37	20.15
2	Z	9.02	21.34
3	M	10.09	22.40
4	D	11.06	23.37
5	W	12.00	—
6	D	0.22	12.46
7	V	1.11	13.32
8	Z	1.59	14.16
9	Z	2.43	14.58
10	M	3.25	15.45
11	D	4.04	16.20
12	W	4.49	17.04
13	D	5.36	17.55
14	V	6.31	19.03
15	Z	7.47	20.24
16	Z	9.12	21.46
17	M	10.19	22.44
18	D	11.06	23.25
19	W	11.43	23.58
20	D	—	12.15
21	V	0.32	12.47
22	Z	1.04	13.19
23	Z	1.36	13.51
24	M	2.16	14.25
25	D	2.51	14.59
26	W	3.25	15.40
27	D	4.09	16.25
28	V	4.58	17.15

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Heraanpassing van een wetsvoorstel neergelegd den 27 Juli 1921.

Voor een Nationale Voorzorgskas

Er was een tijd dat de kranigste en tevens aan de hevigste gevaren blootgestelde arbeiders, effenaf van uit de wettelijke sociale bescherming waren verbannen.

Uit deze pijnlijke bladzijde in de geschiedenis onzer wetgeving weze hierbijgaand bondig overzicht getrokken. (Breedvoeriger uiteenzetting verschijnt wel later in een studie over het juridisch en het sociaal statuut van den zeevisscher).

Eenerzijds berust de hoedanigheid van deelgenoot zoo plechtig tot den zeevisscher toegezwaaid, op een verkeerde voorstelling, in rechte en in feite, en daardoor werd de sociale opmarsch van de wroeters op zee belemmerd en gedwarsboomd, wat dan ook oorzaak van ellende en vele pijnlijke toestanden was.

Anderzijds waren de sociale instellingen, die stellig de zeelieden honderd jaren lang tot bescherming hadden gediend onvolledig en ontoereikend en konden veeleer als liefdadigheidsinstellingen bestempeld worden.

Het was trouwens onmogelijk een wet, zooals deze van 24 December 1903 op de vergoeding voor arbeidsongevallen zoowel uit den aard der teksten als op grond van den bijzonderen toestand van het zeevisscherijbedrijf toe te passen.

Een uitzonderlijke wetgeving bleek dus noodzakelijk, al ging het alleen om deze laatste beschouwing.

***

Ontsproten uit verslagen en congressen, kwamen wetsontwerpen, zooals dit van Volksvertegenwoordiger E. Degroote en dit van Minister van Zee wezen Segers voor den dag, ofschoon ze slechts in verband stonden met een enkele hervorming, namelijk de verzekering der arbeidsongevallen. Ze werden niet aan de besprekingen onderworpen in de wetgevende middens, uit oorzaak van fel bestreden bepalingen.

De eerste wereldoorlog brak uit met een fel gehavende vloot als gevolg waarna geleidelijk een gansch vernieuwde en moderne in de plaats kwam. Den 27 Juli 1921, legde ondergeteekende een wetsvoorstel neer, dat de oprichting voorstelde van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij. Zonder zich tot een reeks van kracht zijnde wetten te beperken, welke de arbeiders op vasten bodem beschermden, voorzag het insgelijks vergoeding voor vroegtijdige werkongeschiktheid, voor ziekte tijdens of buiten den dienst opgeloopen, voor werkloosheid, enz... Het wilde den zeevisscher de voordeelen schenken van een bevoorrechte sociale wetgeving, gesteund op gelijkschakeling met deze der mijnwerkers. Dit heette het vraagstuk integraal spreken.

Door de oprichting van een kas, op een bijzondere wijze te spijzen, zou volgens een voor de belanghebbenden draagbaar en uitzonderingssteisel de finantieele dienst verzekering en garantie bekomen.

Gedurende dit bewogen tijdstip was het echter niet mogelijk een volledige uitzonderingswetgeving tot stand te brengen ten voordeele en ten slotte een gering aantal arbeiders. Bovendien verklaarde de toen fungeerende Minister van Arbeid, gezien dit te klein aantal belanghebbenden (maximum 2.500), het op vijf en vijftig jaar aangevraagde pensioen niet kon worden uitgewerkt.

Aldus werden hun de verscheidene wetten op de verzekering tegen ouderdom toepasselijk gemaakt; de verklaringen hieromtrent zijn formeel, welke ook de wijze is waarop de leden der bemanning betaald worden. (De boetstraffelijke rechtbank van Brugge heeft beslist de beraadslagingen der Kamer miskend of uit het oog verloren.)

Aldus werd de wet van 1928 op de scheepsovereenkomst uitgevaardigd, waarin verschillende bepalingen met sociale strekking bevat liggen. Aldus bracht de Wet van 30 December 1929

Het bleek meer afdoende trapsgewijze het toepassen der gewone sociale wetten aan de zeevisschers te bevorderen mits bijzondere door hun eigenaardige levensvoorwaarden vereischte aanpassingen.

de oplossing van het vraagstuk der verzekering tegen bedrijfsongevallen op zee en werd een gemeenschappelijke kas opgericht.

Aldus werden de visschers begrepen in het kader der wetten op de gezinsvergoedingen, op het verlof met loon, zonder te spreken van de wetgeving met betrekking op de maritieme bescherming, schepenwet, enz..

Na den tweeden oorlog veralgemeende zich de bezorgdheid voor de sociale bescherming naar het voorbeeld van andere landen en aangeprikkeld door Lord Beveridge's securityplannen. Een stel besluiten werden uitgevaardigd, waarbij ditmaal de zeevisschers niet uitgesloten werden.

(Zie vervolg blz. 2).

TE KOOP GEBODEN

Visschersvaartuig in zeer goeden staat, varens gereed.

18,90 N.T. - 52.88 gebouwd in 1945 in hout. Voorzien van een motor A. B C. van 120 P.K. - 1945.

Schrijven bureel van het blad nummer : 140.

DE STEDELIJKE OOSTENDSCHE VISSCHERSSCHOOL OP DREEF

Verleden week hadden ter Zeevaartschool de examens plaats voor de motoristen. De Stedelijke Visscherijschool schreef 12 candidaten in. Zes voor motorist 100 P.K., 5 voor 500 P.K. en 1 voor machinist 500 P.K.

Na afloop van deze examens slaagden de 12 candidaten zonder onderscheid.

100 P.K. motoristen zijn : Deckmyn, Willy, Lams, Frans Gillegot, Gilbert Janssens, Richard Devey, David, Geselle, Jean.

500 P.K. : Degroote, Pieter Geselle, Désiré Optebeke, Albert Savels, Alons Vantorre, Laurent.

500 P.K. machinist : Degroote Rudolf.

Hartelijk proficiat aan deze knappe jongens en niet minder aan leeraar Boels, die hier nog eens het bewijs heeft geleverd de man te zijn, die op de hoogte is van zijn taak en geen moeite ontziet om zijn leerlingen degelijk voor te bereiden.

Dat is schitterend werk.

HET INDIENEN VAN ZEEVERSLAGEN

Voortaan zullen alle reeders waarvan de schippers een zeeverslag indienen, zelf of door hun schippers, het zeeverslag moeten laten afhalen ter waterschoutsambt van Zeebrug-

Talrijke reeders schuilen zich te gemakkelijk achter het motief dat de waterschout of zijn diensten melden, dat zij het zeeverslag zelf naar de verzekering of waar het noodig is, zullen sturen.

De reeders of schippers zullen bij het afhalen van dit zeeverslag hun handteeken moeten plaatsen op de kopij als bewijs dat ze het ontvangen hebben.

De reeders zijn verplicht dit zeeverslag binnen de 24 uur na ontvangst, aan de verzekering over te maken.

Zij die het niet doen, loopen gevaar al de gevolgen van hun nalatigheid zelf te moeten dragen.

NOG DE EXAMENS VOOR MOTORISTEN

In ons vorig nummer werd bij het afnemen van het examen van motoristen de handelswijze van de jury onverklaarbaar geacht, daar een visscher, welke zijn examen aflegde beweerd had dat hij er een briefje zou moeten onderteekenen hebben, als zou hij erkennen dat de examens in volle onpartijdigheid worden afgenomen.

Een ernstig onderzoek heeft ons geleid tot de vaststelling dat zulks volledig uit de lucht gegrepen is en dat de leerlingen alleen bij de inschrijving een attest hoeven te teekenen, waarbij ze verzoeken voor het examen van motorist of stuurman ingeschreven te mogen worden en ze verlangen de proef in de Nederlandsche of Fransche taal af te leggen.

De visscher in kwestie, heeft bekend zich schromelijk vergist te hebben zoodat mag en moet erkend dat de jury, welke thans zetelt, zich zeer gewetensvol en onpartijdig van haar taak kwijt, wat elkeen slechts kan verheugen.

Wij zijn de eersten om zulks toe te juichen.

HET VORMEN VAN MOTORISTEN

Tot het vormen van goede motoristen, moet bij hoogdringendheid naar een oplossing worden uitgezien. Er is gebrek aan goede motoristen vooral voor de diepzeevisscherij. Het gebrek is hier zoo groot, dat men tegen alle gezonde praktijken in, candidaten tot de examens moet toelaten die nooit als motorist hebben gevaren, noch werkelijk op een atelier hebben gewerkt. Op den hoop toe, zijn deze examens theoretisch zeer zwaar voor onze visschers die toch maar lagere studies achter den rug hebben.

Op 18 jarigen ouderdom kan men inschrijven voor het examen van motorist. Lukt men, dan kan men onmiddellijk inschepen in die hoedanigheid zonder ooit een motor te hebben gedreven en aan boord een rol te vervullen krijgen, waarvan behoud van schip en van menschenlevens kan afhangen.

Hier kan aan verholpen worden. Hier zouden ook «leerling-motoristen» moeten aangekweekt worden en daar is de visscherijschool het uitverkoren centrum voor. Zooals het examen van «leerling-schipper» dit van «schipper» voorafgaat, zoo ook moet het examen van «leerling-motorist» dit van «motorist» voorafgaan.

Op 14 jarigen ouderdom zou de candidaat motorist, na een algemeene vorming te hebben gekregen, in de «afdeeling motoristen» worden opgenomen en gedurende 2 jaar theoretisch en praktisch onderricht krijgen.

Op 16 jaar zou hij het examen van «aspirant motorist» afleggen, daarop worden ingescheept en in die hoedanigheid worden toegelaten als «hulpmotorist» voor motoren beneden de 500 P.K. Na 2 jaar vaart te hebben doorgebracht aan boord, zou onze jonge motorist reeds veel hebben mee gemaakt en nu het examen van motorist 500 P.K. ondergaan. Met dit brevet zou hij nu een motor leiden van 500 P.K. of varen als hulpmotorist met grootere P.K. motoren. Om dan eindelijk deze laatste motoren te mogen drijven, zou hij alweer na een zekere vaartperiode te hebben volbracht, het examen mogen afleggen, dat hem zou toelaten ook deze categorie motoren te voeren.

Op die manier zou hij op school al de theoretische kennissen hebben opgedaan terwijl hij nog jong is en gemakkelijk leert en ieder examen dat hij nog te doorstaan heeft zou telkenmale voorafgegaan zijn door een praktische periode aan boord.

Voor motoren van minder dan 120 P.K. zou een mondelinge proef volstaan, waar weinig aan theorie zou worden gedaan, maar wel aan praktijk.

Na het Vergaan van de N.738 «Ons Gedacht»

HET STOFFELIJK OVERSCHOT NAAR BELGIE OVERGEBRACHT

TOESTEMMING VAN DEN MINISTER

In ons vorig nummer meldden we het aanspoelen te Southwald (Engeland) van den motorist Ryssen Jerome. Dank zij het toedoen van den Belgischen konsul van Lowestoft, Mr. Harry Catchpole, werd het stoffelijk overschot aldaar Woensdag ter katholieke kerk van Lowestoft begraven.

Alle noodige schikkingen waren hieromtrent genomen.

De familie gevraagd hebbende de mogelijkheid in te zien het stoffelijk overschot naar België over te brengen, zoo werd het noodige gedaan en hebben de diensten van het Zeewezen zeer bereidwillig hun toestemming verleend.

Het is het Belgisch Visscherijwachtschip N° 1020, onder het bevel van Luitenant ter zee Poskin, welke Dinsdag naar Lowestoft afgevaren is om de duurbare vracht terug te halen.

Door den Belgischen konsul te Lowestoft, werden alle schikkingen in verband met het overbrengen genomen. Vrijdag is het visscherijwachtschip ter haven van Oostende teruggekeerd.

Een auto van de marine voer het stoffelijk overschot van den diepbetreurden visscher naar Nieuwpoort, waar met een onzeggelijk verdriet het werd bijgezet in afwachting van de begrafenis welke heden Zaterdag 15 dezer in de parochiale kerk van Nieuwpoort te 10,45 uur plaats heeft.

NADERE BIJZONDERHEDEN

Onze bijzondere berichtgever uit Lowestoft meldt :

Het Belgische Visscherijwachtschip 1020 onder bevel van Lt ter zee Poskin Dinsdagnacht te 0 uur uit de haven van Oostende vertrokken, is in den loop van denzelden avond vóór de Engelsche kust gekomen. Een geweldig stormweder belette de Engelsche loods uit te varen om het vaartuig in de haven te loodsen, zoodat dit verplicht was, schuil te gaan in een andere haven, in afwachting, dat men zou kunnen de haven van Lowestoft aandoen wat dan ook Woensdagmorgen geschiedde.

De Belgische Konsul, Harry Catchpole, had niets onverlet gelaten om den betreurden visscher met de grootste eer naar zijn laatste rustplaats te laten dragen.

Het stoffelijk overschot werd Woensdagmorgen van Southwald naar Lowestoft door Engelschen begeleid, waar een mis werd opgedragen in tegenwoordigheid van talrijke Engelsche autoriteiten. De bemanonder leiding van Lt Poskin kon aan de begrafenis niet deelnemen.

Alle verdere bescheiden en inlichtingen werden achteraf aan de Belgische autoriteiten overhandigd. De heer Catchpole liet tevens aan den heer Vandenberghe een schrijven geworden hem dankend voor zijn bereidwillige medehulp in deze droeve zaak en meldde tenslotte :

«I have been requested by the Coroner and the Police officials to ask you to convey to the Ryssen family their most sincere sympathy in their great loss».

De familie en alle menschen uit de visscherijwereld zijn dhr Catchpole, eens te meer dankbaar voor de vele blijken van genegenheid welke hij aldus aan de visscherij en het Belgische volk en hier in 't bijzonder aan de familie Ryssen betoond heeft.



CHRISTELIJK AANDENKEN VAN

AUGUST RYSSEN
Schipper - Eigenaar
echtgenoot van Mevrouw
Godelieve Marnhoudt
geboren te Adinkerke den
28 Februari 1896

JEROOM RYSSEN
Eigenaar - Motorist
echtgenoot van Mevrouw
Rachel Marnhoudt
geboren te Adinkerke den
11 Mei 1897
aangespoeld op 4/2/1947 te
SOUTHWOLD (Engeland)

URBAIN RYSSEN
Matroos
zoon van Mijnheer en Mevr.
August en
Godelieve Marnhoudt
geboren te De Panne den
16 Sept. 1927

HENRI RYSSEN
Matroos
echtgenoot van Mevrouw
Simonne Coulier
zoon van Mijnheer en Mevr.
Jeroom en
Rachel Marnhoudt
geboren te Oostduinkerke
den 5 Juni 1924

ALS BEMANNING VAN N. 738 «ONS GEDACHT»

O Zee, vier levens weer
zijn door uw wreede golven
aan onze liefde ontrukt
en in uw schoot bedolven

Ontferm U over hen
Heer wil genadig wezen
en balsem met Uw troost
hun weduwen en weezen.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart vergaderde Woensdag j.l. onder het voorzitterschap van den heer Poll.

De heer Pluymers nam het ambt van Rijkscommissaris waar.

Wie is verantwoordelijk voor het verlies van de korre van O.261 ?

Schipper Legein werd door den Raad onderhoord tijdens de zitting van 29 Januari j.l.

De heer Rijkscommissaris is van oordeel dat schipper Legein blijk gegeven heeft van goede zeemanskunde; in dit opzicht kunnen hem geen verwijten gedaan worden. Slechts een feit is te vermelden, nl. de dreigende houding, die door Legein aangenomen werd tegenover den schipper van het Fransch visschersvaartuig B.2280, nadat O.261 over het anker van B.2280 gekord had en bleef vaststeken met het net. Deze dreigende houding moet echter niet als een bezwarend feit weerhouden worden. Deze handelswijze kan worden beschouwd als een laatste krachtinspanning vanwege schipper Legein om den Franschen schipper aan te sporen hulp te verleenen met het oog op 't vrijmaken van de netten van O 261. Daarenboven bleef het bij een bedreiging en ging de Belgische visscher niet over tot het afkappen van het touw van het Fransch visschersvaartuig.

De heer Rijkskommissaris is bijgevolg van oordeel dat schipper Legein buiten zaak mag gesteld worden.

Het gelijkaardig avontuur van N.748

Puystiens Julien sloeg vast met de korre aan het anker van het Fransch visschersvaartuig B.2356. De korre ging hierdoor verloren.

De heer Rijkkommissaris is van oordeel dat de door schipper uitgevoerde manoeuvers blijk geven van zeemanskunde. Laatstgenoemde mag bijgevolg buiten zaak gesteld worden. Het schijnt bovendien vast te staan dat de Fransche schipper lichtzinnig is te werk gegaan door het afkappen van de netten van het ankertouw ; de schade had met wat goeden wil kunnen vermeden worden.

In deze beide zaken zal de Raad uitspraak verleenen op 26 Februari aanstaande.

De aanvaring tusschen O.138 en Z.456 in de haven van Oostende

In zitting van 26 Januari j.l. werd schipper Beyen Raphaël aan een scherp onderhoor onderworpen.

Thans is het de beurt aan Vlietynck Joseph, die het bevel voerde aan boord van Z.456.

Deze laatste herkent dat hij uit de garnaalkaai slow gevaren kwam. Hij gaf geen geluidsseinen, daar hij de lucht van den motor niet wilde verspelen. Van de handtromp maakte hij insgelijks geen gebruik. Hij koesterde het inzicht Z.456 vast te leggen aan de Tilbury-kaai, daar er te veel beweging was in de visscherskaai en de binnenkomende vaartuigen moesten kunnen beschikken over de reeds zeer beperkte ruimte.

De Z.456 evengoed als de O.138 voer de de regelmatig voorgeschreven lichten. Schipper Vlietinck Joseph hoorde twee lange stoten op de tromp; ingaande op dit signaal week hij bakboord uit; vervolgens gaf de O.138 een stoot; er werd stuurboord uitgeweken. De aanvaring was echter onvermijdelijk geworden.

Schipper Vlietinck Jos. erkent dat het reglement hem oplegt bij het uitvaren de voorgeschreven seinen te geven, ten einde aan andere vaartuigen zijn inzichten te kennen te geven.

Hij geeft insgelijks toe den gevolgden koers in acht genomen alsook de positie in de havengeul, dat de Z.456 voor de O.138 moest wijken. Verwarring in den geest van Vlietinck is ontstaan door het feit dat eerst bakboord en onmiddellijk daarop stuurboord gevraagd werd. Had de schipper van O.138 niet van gedacht veranderd de aanvaring zou zeker niet plaats hebben gehad.

Een raadslid merkt op dat bij gemis aan seinen de schipper van O.138 nooit de inzichten van Z.456 heeft kunnen nagaan. Bij het uitvaren van de garnaalkaai moest men rekening houden met de drie mogelijkheden die dit laatste vaartuig voor de boeg had. Toen O.138 bakboord vroeg had Z.456 drie stooten kunnen geven en achteruit varen. De aandacht van O.138 hadde gevestigd geweest en de aanvaring hadde zeker niet plaats gehad.

Schipper Beyen Raphaël moet nog aan den Raad uitleg verstrekken nopens de snelheid van zijn vaartuig op het oogenblik dat hij Z.456 waarnam, twee stooten gaf op de tromp en bakboord over gaf. Hij verklaart dat de motor toen op stop stond.

Opgemerkt werd dat de schipper tijdens het eerste onderhoor waaraan hij werd onderworpen dit niet zou hebben verklaard. Zelfs in acht genomen dat de motor stil lag, moet de O.138 bij het eerste manoeuver geweldig bakboord zijn uitgeweken. Schipper Beyen geeft hierin echter niet toe.

De h. Rijkskommissaris zal zijn vordering te kennen geven op 26 Februari a..s.

Schade berokkend door O.66 aan het vischtuig van een Deensche

Schipper Frans Hallemeersch staat hiervoor terecht. De feiten deden zich voor op 22 Maart 1946. O.66 lag aan de korre zuidover. Men zag een Deensch visschersvaartuig dat Oost lag, over in het Zuid-Oosten van O.66 op een mijl van een boei. Het had een bol in zijn voorstag.

Toen O.66 op 3 vadem lengte van het Deensch vaartuig kwam deed men teeken dat het eerst genoemd vaartuig moest afhouden. Schipper Hallemeersch hield onmiddellijk west af. Het Deensch vaartuig kwam naar de O.66 geloopen, teeken werd gegeven dat dit laatste vaartuig moest winden. De korre werd gewonden ; niets werd aan het tuig bemerkt.

Schipper Hallmeersch verklaart stellig dat de Seinevisscher enkel een bol in de voorstag gaf en dat er geen driehoek zichtbaar was. Hij kan niet aannemen dat hij het net van de Seinevisscher heeft afgekort ; ten hoogste kan een touw doorgesneden zijn.

Deze laatste verklaring stemt overeen met de bewering van den Deenschen schipper die schadevergoeding vraagt voor het verlies van 600 meter touw.

Inlichtingen moeten nog gevraagd worden nopens de Deensche reglementeering van de Seinevisscherij.

De vordering van den heer Rijkskommissaris wordt toch op 26 Februari a.s. verwacht.

NOG HET VERGAAN VAN DE N.738

LAATSTE BERICHTEN

Het visscherswachtschip 2020 is Donderdagnacht te Oostende aangekomen en het stoffelijk overschot werd Vrijdag naar Nieuwpoort overgebracht met een Roode Kruiswagen om op Zaterdag te 10,45 uur ter kerke gedragen te worden.

HET VISA VOOR ENGELAND AFGESCHAFT

Vanaf 15 Februari is het visa voor alle Britsche onderdanen die naar België reizen afgeschaft. Het vertoon van hun reispas, welke niet vervallen is, is voldoende.

Hetzelfde geldt voor de Belgische onderdanen welke naar Engeland willen reizen Zij zijn ook ontslagen van de Britsche visa en moeten alleen hun reispas in regel hebben.

Dit nieuws welke sedert enkele tijd verwacht werd, zal het verkeer tusschen beide landen slechts kunnen bevorderen en zal vooral voor de kustbevolking zeer welkom zijn.

EXAMENS TER VISSCHERIJ

De examens ter visscherij, zijn voor de motoristen geeindigd. De Jury hiervoor aangesteld, heeft haar moeilijke taak volbracht.

Maandag a.s. zullen de examens voor het verwerven van de diploma's stuurman eerste en tweede klasse aanvangen.

Bij het ter pers gaan, is de samenstelling van de Jury nog niet gekend.

Hopen we, in 't belang van leerlingen en leeraars, dat de examens goed mogen verloopen en dat velen eens temeer hun bekwaamheid doen kennen onze Belgische visscherij ten goede.

(Vervolg van bladzijde 1)

Voor een Nationale Voorzorgskas

Ten aanzien der sociale bescherming in zake zeevisscherij, zijn bijgevolg verscheidene tijdstippen aan te stippen. Een eerste dit van bescherming door de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende, een merkwaardige te noemen instelling op het oogenblik dat totaal niets als sociale hulp bestond, zelfs niet ten behoeve van de arbeiders op vasten bodem. Er weze echter onderlijnd dat de verleende hulp zeer gering was en ook dat er veel leemten bestonden, zooals de uitsluiting van visschers, die minder dan tien jaren aangesloten waren of die tot een andere aanleghaven dan Oostende toebehooren.

Een tweede tijdstip was dit van het ontluiken der sociale wetten; betaling der loonen 1887, arbeidsovereenkomst (1901) arbeidsongevallen (1903) Dit alles ten behoeve van enkel de gewone arbeiders en met uitsluiting der zeelieden, die met hun verouderde kassen dienden vrede te nemen.

Het derde tijdstip is gekenmerkt door de trapsgewijze gelijkberechtiging van de zeevisschers ten aanzien van de arbeiders op vasten bodem. Dit tijdstip ingeluid door de ontwerpen en pogingen, die van 1903 dagteekenen, nam eigenlijk een aanvang met 1920; van toen liep een reëks sociale verzekeringen van stapel.

Het vierde tijdstip, dit der toekomst, moet zijn een uitzonderingswetgeving, waarbij de zeevisschers bevoorrecht en bevoordeeligd worden, d..i gunstiger worden bedeeld dan nu het geval is en gunstiger dan bij de gewone arbeiders..

A. - In wat zou het bijzonder statuut van den zeevisscher kunnen bestaan ?

Ten titel van voorbeeld konden de volgende bepalingen in acht genomen worden:

1. belangrijker voordeelen, indien er aanleiding toe bestaat, dan deze welke thans door de bestaande wetgeving verleend worden in zake ongevallen, pensioenen, ziektevergoeding, enz...;

2. verlaging van de ouderdomsgrens waarop de belanghebbenden op een pensioen aanspraak kunnen maken: zestig jaar met 15 jaren vaart, vijf en vijftig jaar mits 25 jaren vaart;

Statistieken hebben bewezen dat de visschers doorgaans op den ouderdom van 55 jaar versleten zijn en afgebeuld, zoo zij onafgebroken de zee hebben bevaren;

3. gunstiger barema's voor de zeevisschers en de reeders-stuurlieden;

4. andere voordeelen in verband met de wettige eischen der zeenijverheid.

5. de centralisatie van alle bewerkingen met het oog op de inning der bijdragen en de uitkeering der vergoedingen op de toepassing van de volledige sociale wetgeving.

Dit zou stelselmatig het vereenvoudigen van boekhouding en pleegvormen na zich sleepen, wat voor al de reeders, doch bij uitstek voor de kleinere, een niet te onderschatten ontlasting zou beteekenen.

(wordt vervolgd)

H. B.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Een Staatsvisscherschool te Heist

Sedert meer dan één jaar werd omtrent de al of niet noodwendigheid van de stichting van een dagvisschers school te Heist of Zeebrugge geredetwist en naar gelang de opinies, was men er voor of er tegen zonder dikwijls te denken aan het feit of deze er wel of niet noodig was.

Ons standpunt in dit opzicht is steeds duidelijk gebleven. Oostende beschikt over twee dagvisschersscholen, welke als toonaangevend in Binnen- en Buitenland mogen aanzien worden. Oostende beschikt over fijne onderwijskrachten in de stedelijke visscherssschool onder leiding van directeur Callant. De vrije visscherssschool is er gekend door zijn even knappen leeraar E. Broeder Annobert.

Aan de Oost- noch Westkust bezitten we een dagschool op de hoogte van haar huidige taak. Zij moest er komen, wou men de visscherij niet meer en meer aldaar zien verdwijnen bij gebrek aan beter onderricht

Dat men een Staatsvisscherssschool oprichte te Heist of Zeebrugge, is ons net hetzelfde, al dient gezegd dat voorloopig de meeste visschers nog wonen te Heist en binnen vijf jaar het wel kan gebeuren, dat Zeebrugge zelf de bakermat van onze jonge visschershuisgezinnen wordt, waardoor onvermijdelijk de verplaatsing van zoo'n school zal dienen overwogen.

Wat er ook van zij, minister Rongvaux heeft het Besluit tot oprichting van een Staatsvisscherssschool te Heist, geteekend. En dat kan al wie het met onze visscherij goed voor heeft verheugen.

Deze daad van den Waalschen minister, kunnen we slechts goedkeuren en toejuichen.

HET AANSTELLEN VAN DE LEERKRACHTEN

Het komt er thans op aan bij de uitvoering van dit Besluit, niet te talmen en er vooral voor te zorgen, dat de leiding er van aan een jong en bekwame kracht toegekend worde.

Het staat ten andere vast, dat niemand de leiding van zoo'n school in handen mag hebben zonder dat hij in het bezit is van :

1) het diploma van lager normaalonderwijs;

2) een speciaal bekwaamheidsgetuigschrift voor het visscherijonderwijs.

Dit getuigschrift kan men ten andere niet verwerven, zoo men geen houder is van het diploma van onderwijzer.

Het is ten andere slechts te Oostende dat de directeur van de Vrije Visscherssschool, het speciaal diploma niet heeft en van rechtswege de leiding er van niet zou mogen toevertrouwd zijn omdat. in het belang van de vorming van de toekomstige motoristen en stuurlieden het niet opgaat kontrool te houden over een school, haar leeraars en de leerlingen. wanneer men door het niet bezitten van dergelijk diploma, niet als geschikt mag aanzien worden.

Dergelijke vergissingen of nalatigheden, moeten in de toekomst in 't belang van de opleiding van onze visschersjeugd vermeden, willen we de faam van ons visscherijonderwijs in België, hooghouden.

Nevens leerkrachten als directeur Callant, Broeder Annobert, de hh. Boels en Lingier, enz... zijn er nog anderen geroepen om goed werk te verrichten.

Maar den moet de administratie die ten huidigen dage aan onze vischers veel eischen stelt, eerst zorgen dat de benoemingen geschieden binnen de perken door het bestaand reglement voorzien.

Aan instellingen waar dit over het hoofd gezien wordt, zouden geen toelagen meer mogen verleend, zoo ze er niet aan verhelpen.

Hopen we dat minister Rongvaux en ons zeewezen zulks indachtig zullen zijn bij het vormen van het kader der Staatsvisscherssschool te Heist aan Zee.

ABONNEERT U EN VERSPREIDT

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

ONZE UITVOER NAAR ITALIE

Vorige week, juist voor het devalueeren der lire, deden enkele groote vischhandelaars een belangrijke zending naar Italië. De uitvoer naar dit land is thans stopgezet niet alleen tengevolge der devaluatie, doch eveneens wegens het stopzetten der clearingbewerkingen tusschen ons land en Italië. Onze handelaars hebben echter de moed niet opgegeven en zoeken naar middelen om de betrekkingen opnieuw te hernemen. We mogen ons dus binnenkort aan nieuwe zendingen naar Italië verwachten.

DE VISSCHERSHAVEN TE BLANKENBERGE

VERBETERING IN HET VOORUITZICHT

Tijdens de laatste dagen werden door het Gemeentebestuur van Blankenberge voetstappen gedaan bij de bevoegde diensten om in den erbarmelijken toestand, waarin de visschershaven verkeert, verbetering te brengen.

Van hoogerhand werd ook ten stelligste beloofd, alles in het werk te stellen om binnen afzienbaren tijd hier te verhelpen.

De dringende en hoogstnoodige baggerwerken in de havengeul en de haven zouden eerstdaags aangevangen worden. Door het gemeenebestuur zullen in de eerstkomende dagen nieuwe lichten aan den ingang der havengeul geplaatst worden, ten einde het in- en uitvaren aanzienlijk te verbeteren.

Het windscherm aan de haven, de bekende «paravent», die vroeger staatseigendom was, werd thans aan de gemeente afgestaan en zal tegen het eerstkomend seizoen volledig hersteld worden.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven - Januari 1946-1947

(verboden nadruk)

SOORTEN		OOSTENDE Opbrengst Kgr.	OOSTENDE Fr.	BLANKENBERGE Kgr.	BLANKENBERGE Fr.	ZEEBRUGGE Kgr.	ZEEBRUGGE Fr.	NIEUWPOORT Kgr.	NIEUWPOORT Fr.	TOTAAL Hoeveelh.	TOTAAL Waarden
IJle haring	1939	1.273.095	852.705,50	—	—	—	—	—	—	—	—
	1946	7.735.600	11.152.307,50	101.300	125.225	644.395	711.330,50	1.311.109	1.566.199	9.792.404	13.551.062,20
	1947	16.184.078	30.081.923,70	3.700	4.380	485,920	735.290,75	872.790	1.354.856,50	17.546.488	32.176.450,95
Sprot	1939	592.340	306.718,30	—	—	—	—	—	—	—	—
	1946	1.450	14.500,00	—	—	70.307	25.720,60	275	8.656,00	1.725	23.156,00
	1947	107.985	823.549,00	—	—	22.233	193.867	8.597	40.054,00	138.815	1.057.470,00
Garnaal	1939	3.796	23 689.30	—	—	81.565	657.608,80	—	—	—	—
	1946	106	8.338,00	—	—	—	—	—	—	106	8.338,00
	1947	1.369	42.666,00	—	—	37.868	1.157.671,00	751	23.131,00	39.988	1.223.468,00
Visch	1939	2.257.616	8.362.447,50	44.607	141.212	281.764	1.518.583,00	—	—	—	—
	1946	1.390.436	20.067.908,00	2.672	26.275	475.628	7.247.461,00	36.872	461.791,00	1.905.608	27.803.435,00
	1947	2.246.968	28.977.605,00	12.035	121.360	569.466	6.417.188,00	41.891	433.062,00	2.870.359	35.949.215,00
Totaal	1939	4.126.847	9.545.560,60	44.607	141.212	363.329	2.176.191,80	—	—	4.534.783	11.862.964,40
	1946	9.127.592	31.243.053,70	103.972	147.500	1.120.023	7.958.791,50	1.348.256	2.036.646,00	11.699.843	41.385.991,20
	1947	18.540.400	59.925.743,70	15.735	125.740	1.115.487	8.504.016,75	924.029	1.851.103,50	20.595.650	70.406,603,95

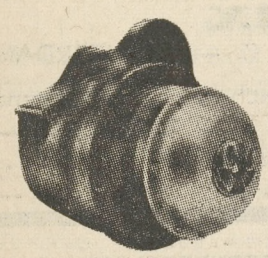
Schippers..

GEEN LUCHT, GEEN BATTERIJEN MEER NOODIG.....

zet Uw SCHEEPSMOTOR in gang

uitsluitend met de hand

MAAR MET ONZE SPECIALE



Inertie-Starter

AIR-EQUIPEMENT

VRAAGT INLICHTINGEN BIJ DE ALGEMEENE AGENTEN :

Firma E. G. DEZILLIE

40, DIXMUIDELAAN - BRUSSEL — Telefoon 1784.21

De Tewaterlating van de Fransche Treiler B.2383

Vorige week Donderdagnamiddag had op de werven Beliard, Crighton en Co, de tewaterlating plaats van de eerste Fransche ijzeren trawler B.2383 «Etoile du Nord».

Vooraf had in het hotel Littoral Palace een lunch plaats, waarop talrijke personaliteiten uit de Fransche en Belgische maritieme wereld aanwezig waren.

Minister Rongvaux en Directeur-Generaal Devos hadden zich laten verontschuldigen wegens ziekte en waren vertegenwoordigd door Directeur Byron.

De stad Oostende was vertegenwoordigd door burgemeester Serruys.

DE TEWATERLATING

Het was voor een overgroote menigte dat het prachtig vaartuig te 15 uur van zijn stellingen statig het water ingleed, nadat Mevrouw Isabella Malfoy, het traditionneel driekleurig lint had doorgehakt en de champagne flesch tegen de romp stuk sloeg.

In de prachtige eetzaal daarna vergaderd, wenschte de heer Beliard, vader, het werkvolk en allen, die bij dit werk betrokken waren, geluk met de geleverde prestatie en wees hij op het feit dat dit de eerste ijzeren treiler was, welke na den oorlog voor rekening van den Franschen Staat te water gelaten werd.

Het vaartuig geheel uitgerust en van alle modern confort voorzien zal 45 millioen Fransche franks kosten.

Dit type van visschersvaartuig werd ontworpen door de technische diensten van de «Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier» te Parijs. De bouw van drie eenheden werd door de Fransche Regeering aan de scheepswerf Béliard, Crighton te Oostende toevertrouwd. De eerste eenheid, is bestemd voor de Reederij Malfoy en Co te Boulogne a/zee.

Dit visschersvaartuig heeft een lengte over alles van 46 m 50 bij een breedte van 8 m. 25 en een holte van 4 m. 70. Het bevat een geisoleerd vischruim van 284 m3 en bunkers van 120 T. gasolie. Vier en twintig koolen zijn verdeeld onder 6 kabienen en 2 bemanningsposten.

Bij afvaart ter vischvangst zal het schip 700 Ton wegen en een snelheid van 12 knoopen ontwikkelen.

De voortstuwingsmotor is een Diesel MAN G 6 V 66 van 750 PK bij 195 t. per minuut, gebouwd door de Société Générale de Construction Mécanique te Parijs.

De electrische trawllier van 6 T. bij 1 m/sec. is gebouwd door de firma Brissonneau & Lotz te Nantes. De electrische stuurmachine werd vervaardigd door de «Etablissements Caillard te Le Havre.

Het vaartuig zal één van de modernste Fransche visschersvaartuigen zijn, na den oorlog in Frankrijk voor de visscherij in de vaart gebracht.

Het tweede vaartuig wordt einde Maart tewater gelaten voor rekening van den reeder Ledun te Fécamp.

Een heildronk had daarna plaats, Het feest nam in de beste stemming een einde.

Wat gebeurt er met de Kolen in de Visscherij ?

Onze lezers weten dat elke reeder maandelijks recht heeft op een bepaald rantsoen kolen, welke afgeleverd wordt door een kolenhandelaar nadat door het Zeewezen een bon is geleverd.

Deze kolen hebben niets gemeens met het gewoon rantsoen en worden afzonderlijk voor de visscherij voorbehouden.

Een der leveranciers heeft naar het schijnt niet beter gevonden de bons steeds maar te ontvangen, niets te leveren en ondertusschen de kolen van de visschers en vaartuigen in de zwarte markt te verkoopen.

Een onderzoek is volstrekt noodzakelijk en het is te hopen dat de handelaar in kwestie er niet afkomt met een kleine boete, maar eens en voor altijd ontzegd wordt nog kolen te leveren.

Er zijn nog geen moeilijkheden genoeg, zonder dat zulke praktijken nog zouden moeten geduld worden.

Reeders, opdat gij regelmatig in het bezit zoudt kunnen gesteld worden van uw kolenbons, volgt stipt de onderrichtingen van het waterschoutsambt.

De Ontwikkeling van het Visscherijpersoneel

NOG NIET OP DE HOOGTE VAN DE VOOROORLOGSCHEN TOESTAND

Uit de telling van het visscherijpersoneel, op 31 Dec. 1946 blijkt, dat op dezen datum 1.992 visschers aangemonsterd waren aan boord van de visschersvaartuigen der vier Belgische kusthavens. Op 31 December 1939 was het aantal 2.051. Wijstaan bijgevolg nog voor een vermindering van 59 manschappen.

In de vier kusthavens waren onderscheidelijk aangemonsterd:

	1939	1940	
Blankenberge:	72	47	—34%
Nieuwpoort:	204	322	+58%
Oostende:	1195	1157	— 3%
Zeebrugge:	580	466	—19%
	2051	1992	— 3%

Het baart ongetwijfeld verwondering dat alleen te Nieuwpoort sinds 1939 een trouwens zeer merkwaardige vooruitgang vastgesteld wordt. De geweldige evolutie van de zeevisscherijvloot die tijdens den oorlog in deze haven werd waargenomen, doet voorloopig nog haar invloed gelden. Te Oostende bereikte men ongeveer het vooroorlogsche peil. Te Blankenberge en te Zeebrugge is de inkrimping gevoelig. In eerstgenoemde haven schijnt de visscherijbemanning stelselmatig te verdwijnen, althans als men rekening houdt met het aantal manschappen, die van uit Blankenberge ter visscherij varen.

MERKWAARDIGE VOORUITGANG IN DEN LOOP VAN 1946

Vergelijkt men het aantal gemonsterde manschappen op het einde van 1945 met het aantal op denzelfden datum van het daaropvolgend jaar, bekomt men de volgende cijfers:

	31 Dec. '45	31 Dec. '46
Blankenberge:	85	47
Nieuwpoort:	354	322
Oostende:	868	1157
Zeebrugge:	410	466
	1717	1992

De totale aanwinst bedraagt bijgevolg 275 manschappen of ongeveer 16%.

Kenschetsend is dat te Oostende en Zeebrugge vooruitgang aan te stippen valt. Deze twee havens schijnen op weg opnieuw de positie te veroveren, die ze vóór den oorlog innamen ten prijze van Nieuwpoort en Blankenberge.

Stippen we nog aan dat meer dan de helft (ongeveer 60%) van het visscherijpersoneel Oostende als inschrijvingshaven heeft.

DE VERDEELING DER MANSCHAPPEN INGEVOLGE DE SCHEEPSTYPES

Verdeeld men het aantal manschappen ingevolge de scheepstypes, bekomt men de volgende cijfers:

In 1945 was de verdeeling daarentegen:

Scheepstype I	251	976
Scheepstype II	59	309
Scheepstype III	57	336
Scheepstype IV	10	78
Scheepstype V	1	18
	378	1717

Als wij een oogslag werpen op deze cijfers stellen wij vast dat de visscherijvloot geweldig heeft geëvolueerd. Wij beschouwen als kustvisscherij: de vaartuigen voortbewogen door een motor van min dan 120 P.K Deze reeks verloor in het tijdstip van één jaar 38 eenheden en 240 manschappen, die bijgevolg in een andede bedrijfstak werden ingezet. Deze vaststelling heeft haar belang, wij zien hierin het bewijs dat de kustvisscherij geleidelijk in verval is en langzamerhand door de manschappen verlaten wordt. Nochtans telden wij op het einde van 1946 nog 1.045 kust visschers, d.i... meer dan 50 % van het totaal visscherijpersoneel. Wij meenen terecht dat zij nog een woordje mee te praten hebben in den economischen en socialen bouw van de visscherijnijverheid.

Anderzijds stellen wij vast dat het gemiddeld aantal manschappen aan boord min of meer in achteruitgang is, zooals wij uit de volgende cijfers afleiden:

Gemiddelde in	1945	1946
Scheepstype I	3,9	3,6
Scheepstype II	5,2	4,5
Scheepstype III	5,9	5,6
Scheepstype IV	7,8	7,5
Scheepstype V	18,0	16,7

DE ACHTERUITGANG VAN HET AANTAL GEMONSTERDE SCHEEPSJONGENS

Een merkwaardig feit is zeker wel de achteruitgang van het aantal aangemonsterde scheepjongens. Wij stellen immers vast dat er op 31 December 1945 : 183 scheepsjongens aangemonsterd waren; tegen slechts 173 op hetzelfde tijdstip van het daaropvolgend jaar. De kern van onze zeebevolking volgt bijgevolg niet de evolutie van onze visscherijvloot. Hierin schuilt een wezenlijk gevaar

De wet van 23 September 1931, die door de stootkracht van den Heer Baels tot stand kwam, voorziet dat ieder vaartuig dat de visscherij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie manschappen bestaat verplicht is één scheepjongen aan te monsteren. Betreft het visschersvaartuigen waarvan de bemanning ten minste uit negen volwassenen bestaat, worden de schippers verplicht twee scheepsleerjongens aan te monsteren.

Houden wij rekening met het feit dat tusschen de vaartuigen ter kustvisscherij een zestigtal voorkomen waaronder de open- of halfgedekte booten, die weinig geschikt zijn voor het beschepen van leerjongens, dan blijven er nog 348 vaartuigen over waarop, naar gelang de omstandigheden en ingevolge de wet, één of twee scheepsjongens zouden moeten aangemonsterd zijn.. Het getal van 173, vastgesteld op het einde van 1946 is bijgevolg nog ver af van het aantal plaatsen, die aan boord zouden moeten ingenomen worden.

In den loop van den oorlog werd door de waterschouten een geslaagde poging gedaan met het oog op een stiptere toepassing der wet. Recordcijfers werden o.m. bereikt in den loop van 1943, op het einde van dit jaar waren immers 184 jongens aangemonsterd, spijts de beperking van visscherijvloot- en bedrijf.

Wellicht bestaan er redenen van zedelijken of materieelen aard die de heeren Waterschouten er toe aansporen in bepaalde gevallen vrijstelling van aanmonstering van scheepsjongens te verleenen. Nochtans is het van overwegend belang dat er nauwkeurig op gewaakt worde, dat reeders en schippers strikt de voorschriften van een heilzame wet naleven, zooniet keert men terug tot de wantoestanden, die het tijdstip na den eersten wereldoorlog ,hebben gekenmerkt, ten opzichte der aanmonstering van scheepsjongens.

MOGELIJKE UITBREIDING VAN HET VISSCHERIJPERSONEEL

Op het oogenblik der laatste telling van het visscherijpersoneel waren er 71 vaartuigen die oplagen. Eens terug in het bedrijf zullen zij ongeveer 320 manschappen opeischen. 37 schepen zijn in ombouw of nog in den vreemde: vereischte manschappen: 189. Verder zijn er 39 vaartuigen in aanbouw of werd de toelating tot nieuwbouw verleend; eens in het bedrijf zullen zij ongeveer 180 manschappen vergen. Wij hebben bijgevolg nog 689 visschers noodig. Dit zou maken dat 2.681 visschers te werk gesteld kunnen worden, zelf rekening houdende met de normale uitschakeling van een aantal vaartuigen, voorspellen wij een crisis in het personeel.

Van waar zal het ontbrekend aantal visschers aangevuld worden ? zullen stoom- en kustvisscherij de eerste slachtoffers zijn ? Dit verschijnsel ware niet nieuw. Werd het niet enkele jaren na den eersten wereldoorlog vastgesteld ? Bleven de stoomvaartuigen niet in de haven werkloos bij gebrek aan personeel ?

Sn.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

Scheepstypes	aantal Vaartuigen	Dekpersoneel Sch.	L.M.	J.	mat.	Mach. pers.	Totaal
I min dan 80 P.K.	205	205	271	33	61	175	745
II. 80 tot 119 P.K.	67	67	122	18	27	66	300
III. 120 tot 239 P.K.	93	93	255	25	50	96	519
IV. 240 tot 500 P.K. (1)	31	31	117	17	24	38	227
V. meer dan 500 P.K.	12	12	106	15	11	57	201
	408	408	871	108	173	432	1992

(1) stoomschepen vanaf 440 P. K. komen onder scheepstype V.

Sch. = schipper; Mat. : matrozen; L.M. : lichte matrozen; J. : jongens Mach. pers. : machine personeel.

Afhoudingen aan de bron op het Loon der Werknemers

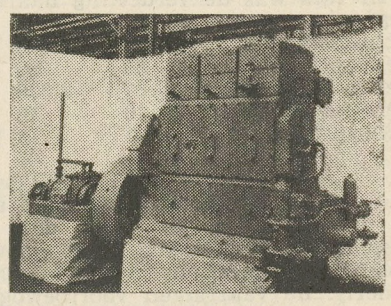
TABEL 3

Bruto-bedrag der wedden, loonen, enz... voordeelen in natura, na aftrekking van de afhouding voor pensioen of maatschappel. zekerheid		gehuwden weduwnaars uit den echt gescheid. personen zonder kind. ten laste	Gehuwden zonder kinderen ten laste	GEHUWDEN, WEDUWNAARS OF UIT DEN ECHT GESCHEIDEN PERSONEN DIE TEN LASTE HEBBEN: 1 kind	2 kinderen	3 kinderen		4 kinderen		5 kinderen		6 kinderen			7 kinderen			8 kinderen			9 kinderen		
per week	per maand	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I	II III	I	II III	I	II III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II III
1,525	*6,354*	6,875	6,705	6,540	6,410	4,985	5,305	4,535	4,830	4,090	4,350	2,880	3,640	3,875	—	—	480	—	—	—	—	—
1,550	6,458	7,140	6,965	6,790	6,655	5,170	5,505	4,705	5,010	4,245	4,520	3,360	3,780	4,025	—	72	960	—	—	—	—	—
1,575	6,563	7,405	7,220	7,040	6,900	5,360	5,710	4,880	5,200	4,395	4,685	3,720	3,915	4,175	—	480	1,440	—	—	—	—	—
1,600	6,667	7,670	7,480	7,290	7,145	5,545	5,915	5,050	5,385	4,550	4,855	4,055	4,055	4,325	—	960	1,920	—	—	—	—	—
1,625	6,771	7,935	7,740	7,540	7,395	6,115		5,220	5,570	4,705	5,020	4,190	4,190	4,470	—	1,440	2,400	—	—	—	—	—
1,650	6,875	8,195	7,995	7,790	7,640	6,320		5,390	5,755	4,860	5,185	4,325	4,325	4,620	—	1,920	2,820	—	—	225	—	—
1,675	6,979	8,460	8,250	8,045	7,885	6,525		5,560	5,940	5,010	5,355	4,465	4,770		72	2,400	3,280	—	—	230	—	—
1,700	7,083	8,725	8,510	8,295	8,130	6,725		5,730	6,125	5,165	5,520	4,600	4,915		480	2,880	3,720	—	—	240	—	—
1,725	7,188	8,990	8,770	8,545	8,375	6,930		5,900	6,310	5,320	5,690	4,735	5,065		960	3,360	4,050	—	—	250	—	—
1,750	7.292	9,255	9,025	8,795	8,625	7,135		6,070	6,495	5,470	5,855	4,875	5,215		1,440	3,840	4,180	—	—	720	—	—
1,775	7,396	9,520	9,285	9,045	8,870	7,335		6,240	6,680	5,625	6,020	5,015	5,360		1,920	4,320	4,440	—	—	1,200	—	225
1,800	7,500	9,785	9,540	9,300	9,115	7,540		6,410	6,865	5,780	6,190	5,145	5,510		2,400	4,515	4,835	—	72	1,680	—	235
1,825	7,604	10,050	9,795	9,550	9,360	7,745		7,050		5,935	6,355	5,285	5,660		2,880	4,635	4,965	—	480	2,160	—	240
1,850	7,708	10,315	10,055	9,800	9,605	7,945		7,235		6,085	6,520	5,420	5,810		3,360	5,095		—	960	2,640	—	250
1,875	7,813	10,580	10,315	10,050	9,855	8,150		7,420		6,240	6,690	5,555	5,960		3,840	5,225		—	1,920	3,600	—	255
1,900	7,917	10,840	10,570	10,300	10,100	8,355		7,605		6,395	6,855	5,695	6,105		4,320	5,355		—	1,440	3,120	—	265
1,925	8,021	11,105	10,830	10,550	10,345	8,555		7,790		6,545	7,020	5,830	6,255		4,800	5,490		72	2,400	4,080	—	270
1,950	8,125	11,370	11,085	10,800	10,595	8,760		7,975		6,700	7,190	5,970	6,405		5,235	5,620		480	2,880	4,560	—	280
1,975	8,229	11,635	11,345	11,055	10,840	8,965		8,160		6,855	7,355	6,105	6,550		5,355	5,750		960	3,360	4,945	—	285
2,000	8,333	11,900	11,600	11,305	11,085	9,165		8,345		7,008	7,525	6,240	6,700		5,475	5,880		1,440	3,840	5,055	—	480

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-

- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Op Zondag 16 Februari 1947, gelieve men bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, zich te wenden tot Dokter Reynders, Euph. Beernaertstraat, 44. Tel. 710.44.

APOTHEEKDIENST
Op Zondag 16 Februari 1947. De dienstdoende apotheker van gansch den dag, alsook van de nachtdiensten van 15 ot 22 Februari is Apotheker Poppe, De Smet de Naeyerlaan, 12.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

THERMAE
Ter gelegenheid van herstellingswerken zal de badkom der Thermen gesloten zijn van 14 tot 28 Februari e.k., alsook de afdeeling der kuipbaden.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE
Op Dinsdag 18 Februari 1947 te 20 uur zeer stipt, vertooning ingericht door en voor het steunfonds van de Politieke Gevangenen en Rechthebbenden Sectie : Oostende.
Het Gezelschap van Henri VAN DAELE zal ditmaal opvoeren het geweldig successtuk van «EEN SCHOON MOEDER UIT DE DUUST».
Vooraf een operette in een bedrijf, waarin den heer Van Daele zelf zal optreden «IN HOLLAND GEINTERNEERD».
Prijzen der plaatsen : 15 - 20 25 - 30 en 40 frank.
Locatie van 10 tot 13 u. en van 15 tot 17 u. (Maandag uitgezonderd).

O.T.V. NOORDZEE BESTAAT 20 JAAR

De machtige Oostendsche Turnvereeniging Noordzee zooals ze overal in België wordt genoemd bestaat twintig jaar. — Inderdaad de vereeniging werd in 1927 op straat geboren, of beter gezegd in het Maria Hendrika Park dat als turnzaal moest dienen.
Die feestelijkheden werden reeds goed ingezet door de inrichting van het groote bal op Zaterdag 25 Januari en gezien het aandringen van onze bende meisjes en jongens moet natuurlijkerwijze een tweede bal ingericht worden dat plaats heeft op Zaterdag 1ste Maart in de aangename zalen van het «Acht-Urenhuis». — Vrijgevige burgers mogen een prijsje afgeven bij Boddaert zoon Nr 2, Ad. Buylstraat.
Dan heeft de vereeniging het eerste naoorlogsche jaarfeest in de Kon. Schouwburg, namelijk op Zaterdag 15 Maart. Vooraf zal er een bijeenkomst gebeuren van alle volwassen turnsters en turners om de uitwerking van dit grootsche feest goed te maken. — Het bestuur heeft besloten van die bijeenkomst een gezellige avond te maken op Zaterdag 8 Maart in de Laiterie Royale. — Benevens alle turnsters en turners boven de 16 jaar zullen ook onze Eere- en beschermende leden uitgenoodigd worden, ook familieleden onzer volwassenen. — Er zal een goeie brok te snappen zijn omdat nadien weer goed kan gedanst worden.

O.T.V. NAAR STOCKHOLM
De datums van 2 tot 10 Mei staan in het teeken van O.T.V. Noordzee, want dan trekt de Belgische nationale Keurturnstersafdeeling naar Stockholm in Zweden om er de Zweedsche Nationale Damesploeg te ontmoeten. — Twee van onze turnsters staan in het gelid van de Belgische Nationale afdeeling, nl. Mej. Marie-Thérèse De Gryse die derde was in de Nationale kampioenschappen en Mej. Simone Maenhaut die zich vijfde klasseerde. — Leden van O.T.V. Noordzee zullen de reis kunnen meemaken, de kosten zullen later juist bekend gemaakt worden.

RECITAL DOOR NAUM SLUSNY
Naum Sluszny wordt algemeen als een der beste Poolsche pianisten aangezien. De gebeurtenissen in zijn land, dwongen hem tot uitwijking, maar maakten hem spoedig zeer bekend bij alle Europeesche muziekliefhebbers. Zoo onthaalden Parijs en Brussel hem met buitengewonen bijval. Sluszny munt uit, zoowel door de kwaliteit en de zuivere techniek, als door rijkdom en diepte in de verto king.
Hij treedt op in den Koninklijken Schouwburg te Oostende, op 16 Februari a.s. te 20 uur en zal enkele meesterwerken van de pianomuziek ten gehoore brengen.

DE GALAS KARSENTY
De derde Gala Karsenty heeft plaats op Woensdag 19 Februari in den Koninklijken Schouwburg.
Wordt opgevoerd, de sprankelende comedie «Vient de Paraitre» van een der meest gewaardeerde hedendaagsch Fransche tooneelschrijvers, Edouard Bourdet. Het is een uiterst vermakelijk stuk, vol geest en fijne spotternij.
De vertolking zal het stuk waardig zijn: Meg Lemonnier, Henry Guisol, André Bervil en Roger Treville welke allen ook door de film reeds gunstigen faam verwierven.
De decors zijn door Decandt ontworpen, terwijl het gekende Parijzer modehuis Marcel Rochas de toiletten leverde.
De directie deelt mede dat de vertooning te 20 u. zeer stipt zal beginnen.

TOONEEL K.V.G.O.
De tooneelafdeeling van deze machtige naschoolsche inrichting geeft op Zaterdag 1 Maart te 8 uur 's avonds haar derde wintervertooning in den Koninklijken Schouwburg.
Wie nog geen plaats heeft, wordt verzocht zich zonder dralen te wenden tot Mevrouw Raeckelboom, Edm. Laponstraat 41.
Er zal voor het voetlicht gebracht worden : «Hotel Do-Re-Mi-Fa-Sol», blijspel in 3 bedrijven door onzen stadgenoot den Heer Val Foutry wel bekend in de middens van het officieel onderwijs.
Voor dezen schrijver hoeft geen reclame meer gemaakt te worden. De meesten zullen zich inderdaad nog de opvoeringen herinneren van zijn pennevruchten: «Snarenspel», «Heil Hydrano», en vooral het pittige blijspel «Drie van de mobilisatie».
De spelers van het Kon. Van Neste Genootschap waaronder een paar laureaten van de Oostendsche Tooneelschool, zullen zich beijveren om hiervan een top-prestatie te maken.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**
132

FRIESCHE TURNSTERS NAAR ONZE STAD
Met Pinksteren komen de Friesche turnsters die tegen O.T.V. Noordzee zullen vechten. — De Hollanders laten ons weten dat ze in groot getal naar onze stad komen. Zooveel te beter voor onze handel en nijverheid. — Later wordt ook het programma bekend gemaakt.
Op 8 Juni reizen onze keurturners Defer-Boddaert zoon en Depuis naar Engeloo om, te saam met de Belgische nationale ploeg de Hollanders van het Kon. Ned. Gymn. Verbond te ontmoeten.

HET KAN VOOR IETS DIENEN
Door onbekenden werden op het grondgebied Vlissegem de ijzeren deuren van al de bunkers weggenomen.

ALS ER KOLENTEKORT IS
Op Raversijde werden bussels hout, toebehoorende aan de domeinen, en welke dienden om het zand tegen te houden, gestolen.

TER BEVORDERING VAN HET TOERISME
Een plaatselijk ondernemingssyndikaat, waarvan notaris Quaeghebeur het voorzitterschap waarneemt heeft een afgevaardigde aangeduid voor de Azurenkust, die aldaar met de gelijkaardige vereenigingen contact zal zoeken.
Dit kan veel goeds voor onze stad teweegbrengen en het ondernemingssyndicaat dient dan ook voor dit initiatief gelukgewenscht.

SMEERPOMP GESTOLEN
Een bronzen smeerpomp werd uit de werkhuizen van de Union Chimique gestolen.

GALABAL «UP SPIRITS»
Het is om de eerste verjaardag te vieren van de demobilisatie van de Belgische sectie der Royal Navy dat Zaterdag 15 Februari a.s. in de feestzaal van het Casino een galabal ingericht wordt met «UP SPIRITS» voor allen te middernacht.
Buiten twee uitstekende jazz formaties is er gezorgd voor attracties tombola en verrassingen.
Ingangsprijs 30 fr. Stadskleedij.

CABARETAVOND
Donderdag 20 Febr. prachtige kabaretavond te Breedene Sas-Slijkens, opgevoerd door het bekend duo Gauthy van de Minard Schouwburg te Gent. Het feest wordt ingericht door het Sport- en Feestcomité van Breedene-Sas Slijkens, in de zaal Mondial, met Jerome Depoorter als conférencier.
Prijzen : 10 en 15 fr. Kaarten bij Fr. Cuypers, Nukkerstr. Aanvang te 20 u.

Voor Uwe
RADIOS met of zonder
VISSCHERIJVERSTERKERS
PICK-UPS
FONO-PLATEN
enz.
Wendt U in volle vertrouwen tot
Radio-Staf
Nieuwstraat, 23
OOSTENDE
EENIG LANGS DE KUST
HERSTELLINGEN VERANDERINGEN. (11)

IN HET WESTERKWARTIER
Dinsdag 18 Februari te 7 u. 's avonds gaat een carnavalstoet uit, waaraan talrijke groepen en verlichte wagens zullen deelnemen. Er zal ook vuurwerk zijn.

LANTAARNPAAL OMVERGEREDEN
Door de Autobus Oostende-Gistel werd op den Torhoutschen steenweg een lantaarnpaal omvergereden, ten gevolge van de gladheid der baan.

FIETSEN GEVONDEN
Van Remoortel Jozef kwam de politie melden dat hij tegen het oud station een fiets, met de nummerplaat 065125 (Oost-Vl.), verlaten had gevonden.
Later werd gemeld dat in het park een heerenfiets met de nummerplaat 305547 (West-Vl.) was gevonden.
Twee andere fiesen met de nummerplaten 63811 en 58886 (Oost-Vl.) werden eveneens aan het oud station gevonden.

GESLAGEN DOOR EEN ONBEKENDE
Donderdagnacht, 6 Febr. kwam Willem P. wonende Torhoutsche stw, zich bij de politie beklagen dat hij door een onbekende geslagen en verwond was geworden.

NOG EEN LANTAARNPAAL OMVERGEREDEN
Verheyde Max, autogeleider bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg reed ter hoogte van het huis nr. 5 H. Serruyslaan een lantaarnpaal omver.

OPGELEID
Oscar Vandec. werd in dronken toestand gevonden op 't voetpad van den Torhoutschen steenweg. Hij werd door de politie opgeleid.

DE ZAAK VAN PANNE-STRAND VOOR DEN KRIJGSRAAD
Naar het blijkt wordt deze zaak binnenkort — begin Maart — voor den Krijgsraad te Brugge behandeld. — Dhr. R. Elleboudt behoort tot de betichten.
De zaak van Ed. Pirsch zou afzonderlijk behandeld worden daar deze de Fransche proceduur heeft gekozen.

ALS EEN BOOM DIE RIJPE VRUCHTEN DRAAGT
zoo is de
KOLONIALE LOTERIJ
want zij geeft U de kans om een der 33.870 loten te winnen gaande van 200 fr. tot één millioen en zelfs het supergroot lot van
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Opgepast : Trekking op 1 Maart
(137)

GEVALLEN
Mej. Cornelis deed door de gladheid van de straat in de Veldstraat een ergen val waarbij zij een gebroken voet opliep.

ONDERSCHEIDING
Dh. Charles Pieren, eerst-aanwezendgerechterlijk inspecteur werd tot ridder in de Kroonorde benoemd wegens diensten bewezen in het uitoefenen van zijn ambt:

VISSCHERS ! REEDERS !
Nu is eindelijk uw **RADIO** toegekomen met 4 of 8 golflengte bij
C. Cazaux
ZANDVOORDESTRAAT, 7 — KONTERDAM
Electrische DEKENS : op 40 minuten gansch het bed verwarmd
— WASCHMACHINES — DROGERS — KEUKENKACHELS — KOELKASTEN, enz...
— VERKOOP COMPTANT - CREDIET —

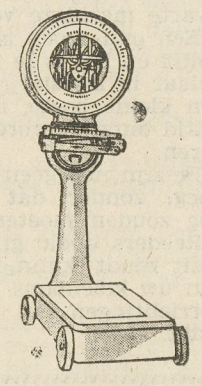
VASTENAVONDBAL
Het is dus Dinsdagavond 18 Febr. dat het vastenavondbal van de Verbroedering der Rijkswacht plaats heeft in de feestzaal van het Casino.
Mej. Van Parys van de Gentsche Opera zal er de voornaamste attractie zijn.
Ingangsprijs : 25 fr. — Dranken van 10 fr. af.

TUCHTSTRAFFEN BEHOUDEN
Van Langenhove, stadselectricien, Albert Martens, politieagent en secretaris van kommisaris Goethals, hadden beroep aangeteekend tegen de beslissing waarbij de betrokkenen door het stadsbestuur uit hun ambt ontzet werden, wegens hun houding tijdens de bezetting.
In het Staatsblad van 10 en 11 dezer verscheen een Regentbesluit waar bij het beroep niet ingewilligd werd.
Het beroep ingediend door dhr D... V..., tegen het besluit van de deputatie van West-Vlaanderen tot goedkeuring van de beslissing van den gemeenteraad houdende de ontzetting van belanghebbende uit zijn ambt van hoofdopzichter bij de gas- en electriciteitsdiensten, werd niet ingewilligd.
De schorsing van drie maanden van den stadswerkman Byt, welke door de deputatie niet goedgekeurd was geworden - werd ingevolge beroep aangeteekend door het stadsbestuur bij het Ministerie, behouden.

PROTEST TEGEN DE NIEUWE BELASTING OP HET PERSONEEL

De Handelaarsbond van Oostende heeft krachtdadig oppositie aangeteekend tegen het onderzoek van «Commodo en Incommodo» ingesteld nopens de invoering van de nieuwe belasting op het personeel.
Aan al de beroepsvereenigingen werd gevraagd hun leden aan te raden een persoonlijken protestbrief te zenden naar het gemeentebestuur.
De volgende beroepsvereenigingen steunen deze werking : Handelaarsbond, Aannemersbond, Schoenmakers Haarkappers, Schrijnwerkers, Kruideniers, Zuivelwinkels, Drukkers, Garagisten, Electriciens, Hoteliers, Beenhouwers, Bakkers, Pasteibakkers, Scheepsbouwers, Bierhandelaars, Herbergiers, Vervoerders.

Beter
dan
TOLEDO
bestaat
er niets



VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

TIJDELIJK PERSONEEL — OPROEP LOOPJONGEN THERMEN
Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van een betrekking van tijdelijk loopjongen-boodschapper voor de Thermen.
De aanvragen moeten tegen 1 Maart ten Stadhuze ingediend zijn.
Verdere inlichtingen te bekomen in het 8ste Bureau ten Stadhuize of bij den heer Dokter Reynaerts, Administratief Directeur der Thermen, aldaar.

GIFTEN
Het Weduwen en Weezenfonds N. B. Oostende bedankt hierbij voor volgende giften :
387,45 fr. geschonken door Mevrouw R. DOSSCHE, Hotel Universel, Oostende, omhaling gratis tombola met Nieuwjaar.
20 fr. geschonken door Mr. Ch. WILLAERT, Visscherkaai 4.

BAL
Zaterdag 8 Maart 1947, om 21 uur GROOT BAL in het Achturenhuis ten voordeele van het liefdadig werk Weduwen- en Weezenfonds van den N.B.B. Oostende.

DE RANTSOENEERING GAAT VOORT
Naar wij uit bevoegde bron vernamen kregen de ravitailleeringsdiensten reeds onderrichtingen van hooger hand om er zich op voor te bereiden de nieuwe rantsoeneeringskaarten tegen April in ontvangst te nemen en ze tegen Juni in orde te stellen.
Zoodat we nog een nieuwe rantsoeneeringsperiode krijgen.

NOG GEMEENTEBELASTINGEN
Bij Regentbesluiten dd. 27 Aug. en 9 Sept. 1946 verschenen in het Staatsblad van 9 Febr. 1947 de hierna vermelde gemeenten, gemachtigd tot het heffen van volgende belastingen:
Drijfkracht (voor 1946) Lombardzijde; Te werkgesteld personeel (voor 1946) Koksijde en Lombardzijde; Leuren: Klemskerke; Lijkenvervoer, begravingen en opgravingen voor een termijn eindigend op 31-12-46 : Oostende.

EEN HONDENCHALET
De goedkeuring werd verleend aan de oprichting in het «boschje» van een hondentehuis door de zorgen van het Blauw Kruis. Het grondgebruik is toegestaan voor een termijn van 15 jaar..

OPENBARE AANBESTEDING
Op ZATERDAG 1 Maart 1947, te 11 u., zal in het Cabinet van den heer Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het gedeeltelijk herstellen van het Oud Station.
De aanbiedingen moeten aangeteekend ter post besteld worden ten laatste op DONDERDAG 27 Februari 1947.

KLACHT WEGENS DIEFSTAL

Behaegel René uit Gullegem legde klacht neer tegen Brandenburger Anna wegens diefstal van 200 fr.

KARNAVALFEESTEN
Ter gelegenheid van de aanstaande carnavaldagen, is het toegelaten aan het privaat initiatief om bals, feesten en andere vermakelijkheden in te richten, desgevallend verkleed maar met streng verbod maskers op te zetten.
Ook het vermaard bal «du Rat Mort» genoemd, zal plaats grijpen op 22 Febr. e.k. in de mooie salons van de gemeentelijke Casino (Chez Pan). Bij gelegenheid van dit bal is het uitzonderlijk toegelaten het masker op te zetten in de lokalen zelf.
Bovendien mogen alle dans- en andere gelegenheden, op voormelde feestdagen, den ganschen nacht open blijven en muziek maken.
Deze toelating ontslaat evenwel niet den houder dezer inrichtingen daarvan vooaf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastr. 113.

DE KWESTIE VAN HET STADHUIS

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werd de kwestie van de plaats van het nieuwe stadhuis weer opgeworpen. Zooals wij vorige week reeds schreven is het in tegenstrijd met sommige geruchten nog niet zeker dat het stadhuis op de oude plaats zal herrijzen. In elk geval komt het niet langs de zijde tusschen Breidel- en Brabantstraat. De keuze blijft alleen tot de oude plaats en de derde handelskom beperkt.
Er is ook geen kwestie van dat men dit jaar met den herbouw van het stadhuis zal kunnen herbeginnen, zoo dat een confrater totaal mis is, wanneer hij beweert dat het nutteloos werk is geweest de grond van het stadhuis te effenen.

RECHTBANKEN

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Openbare zedenschennis. — Adrianus D., en Magdalena V., beide uit Lapscheure, werden vroeger veroordeeld wegens openbare zedenschennis. Ze teekenden verzet aan tegen het vonnis en werden thans vrijgesproken.
overspel en medeplichtigheid. — Volgende personen werden voor deze feiten veroordeeld, elk tot 700 fr. :
Maria J. en Frederik M., beide uit Oostende ; Yvonne A. en François G., beide uit Blankenberge ; Marcella P. en Charles G., beide uit Oostende ; Simonne C. en Frans A., beide uit Oostende : Marie S. en René G., beide uit Oostende.
Onderhoud van bijzit : Volgende personen werden wegens onderhoud van bijzit in het echtelijk huis veroordeeld tot elk 700 fr. :
Karel V., uit Oostende ; Henri B., uit Knokke ; Isidoor C., uit Oostende en Albert R., uit Oostende.
H. H. van Oudenburg, wegens diefstal als loonarbeider van een rijwiel: 7 maanden en 700 fr. met onmiddelijke aanhouding.
H. H. van Oudenburg, wegens slagen : 8 dagen en 182 fr.
C. J. van Lissewege en D. A. van Lissewege, wegens diefstal van een schaap en konijnfret : ieder 4 maanden.

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

Gemeenteraad van Oostende

Zitting van 8 Februari 1947

Verleden Vrijdag kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen, onder voorzitterschap van dhr. Serruys, wiens benoeming als burgemeester, bij Regentsbesluit, door dhr. stadssecretaris voorgelezen werd.

Namens den Raad, wenschte 1e schepen Vroome, dhr. Serruys geluk met zijne aanstelling. Hij herinnerde aan de vele tegenslagen welke men te Oostende steeds te boven is gekomen dank zij knappe leiders, legde nadruk op de verwezenlijkingen van zijn voorganger Dr. Moreaux, na den eersten wereldoorlog en drukt zijn overtuiging uit dat de bevolking met dhr. Serruys aan het hoofd de toekomst hoopvol mag tegemoet zien.

In zijn antwoord, verklaarde dhr. Burgemeester bewust te zijn van de verantwoordelijkheid en van de groote taak, niet alleen van hem maar van alle raadsleden. Hij drukte de hoop uit dat de medewerking van allen, zal bijdragen tot het bekomen van den noodigen steun bij de hoogere instanties, opdat men het nationaal belang van Oostende zou begrijpen. Dhr. Burgemeester zegde al zijn krachten te zullen inspannen voor den heropbloei van de stad, hetgeen zijn levensdoel geworden is.

INRICHTING VAN EEN JAARBEURS

Vervolgens werd bij hoogdringendheid de inrichting van een jaarbeurs van 19 Juli tot 17 Aug. 1947, in het oud station besproken. De noodige herstellingen van dit gebouw, dat virtueel stadseigendom is, worden op 1.347.938 fr. geraamd. Het zouden dus geen verloren werken zijn, te meer dat men volgend jaar er het Rotary kongres zou kunnen houden. — Het is op verzoek van de Handelskamer en van de handelaarsbonden, dat een jaarbeurs zou ingericht worden, ten bate van de lokale handel en van de bekendheid van de stad.

VERDERE BEHANDELING DER DAGORDE

Alle vaartuigen die gebruik maken van de visschershaven, moeten voortaan gansch hun vangst in den officieelen afslag doen verkoopen.

Bij gelegenheid van dit punt drong dhr. Blondé aan om de visschers-commissie bijeen te roepen, voor de volledige herziening van het reglement.

Een viertal punten betreffende den openbaren onderstand werden zonder meer goedgekeurd.

DE BELASTING OP TEWERKGESTELD PERSONEEL

Reeds meer dan eens kwam deze belasting ter sprake, maar werd telkens verworpen. Thans werd kennis gegeven van een schrijven van hoogerhand welke de belasting afhankelijk maakt van de komende uitkeeringen van staatsgelden, welke noodig zijn voor de betaling van het stadspersoneel en van de leveranciers.

Dhr. A. Vanhoutte, noemt het een strijd van een aarden pot tegen een ijzeren pot en zou slechts met tegenzin en noodgedwongen de taks stemmen.

In een anwoord op een vraag van dhr Daems, vernamen wij dat deze taks enkele honderdduizende fr. zou opbrengen. He tis een slecht geplaatste taks, waarbij de kosten van een strenge controle niet evenredig zouden zijn met de opbrengst.

De belasting, die 50 fr. per jaar en per man bedraagt, werd gestemd met 13 stemmen (lib. en soc.) tegen 7 (kath.).

Ook de stedelijke belasting op de drijfkracht werd opnieuw gestemd.

De concessie van het verhuren van bennen in de visschershaven is aan de Wwe Lenaers toegestaan voor 3 jaar tegen 10.000 fr. per jaar of 2.500 fr. per kwartaal vooruitbetaalbaar.

Volgende tarieven voor slipways, sluizen en dokken werden goedgekeurd.

Tarief Slipways :

Bruto ton - maximum 50 - 1000 fr. voor eerste dag, 500 fr. voor 2de dag en ieder volgende dag gelijk aan eerste. Het tarief voorziet verder : 75 BT. 1250 fr. ; 100 BT. : 1500 fr. ; 125 BT. : 1750 fr. ; 150 BT. : 2000 fr. ; 175 BT. : 2250 fr. ; 200 BT. : 2500 fr. ; 250 BT. : 3000 fr. ; boven 500 BT. : 10 fr. per ton. — De tweede is telkens gelijk aan de helft van de 1ste en iedere volgende dag gelijk aan het tarief van den eersten dag.

Tarief Sluis- en dokrechten :

netto ton	sluisr.	dokr.	volgend per 15 dag.
15	15	30	20
30	150	100	70
50	175	125	100
75	200	150	125
100	225	175	125
125	250	200	150
150	275	225	150
175	300	250	200
200	325	275	200
boven 200	1,75	1,25	250

Volgens schepen Vroome komen er slipways van 500 en 1000 ton in gebruik in loop van Maart. De onderhandelingen gaan voort voor deze van 1500 ton. De sluisbewerking ondergaat nog een vertraging omdat een vleugel nog niet electrisch werkt. De toestellen daarvoor zijn nu echter ook ter plaatse.

Dhr. Blondé wees er op dat het eene moet gepaard gaan met het andere en vroeg nl. de plaatsing van een kraan in de visschershaven. Hij herinnerde er ook aan dat toen indertijd sprake was de scheepsbouwers te doen verhuizen, men voor het opliggen een nieuwe «bassin» zou bijmaken ; hij drong aan voor de uitvoering daarvan.

Dhr. Christiaen vond de prijs van de 3de dag voor de slipways te hoog en vroeg de toepassing van het coëfficient 3 op den vroegeren prijs.

Schepen Vroome antwoordde hierop dat op voorstel van de Vereenigde Commissies de prijs reeds verminderd werd. Het eerste doel moet wezen, zooveel schepen mogelijk gelegenheid te geven van de slipways gebruik te maken.

Dhr. Christiaen : Als ze onvrijwillig op de slipways moeten blijven dan zullen die overdagen zwaar vallen.

Dhr. Blondé wees er op dat voor kuisching en nazicht twee dagen volstaan. Wanneer een schip langer moet op de slipway blijven is het gewoonlijk wegens averij en dan vallen de kosten ten laste der verzekering.

Dhr. Christiaen drong dan nog vermindering der sluisrechten en maakte een vergelijking met de yachten die maar eens in de 15 dagen moeten betalen hoe dikwijls ze ook uitvaren. Hij vroeg de gelijkstelling voor de haringvisschers.

Dhr. Blondé is niet geheel akkoord met den vorigen spreker. Als een vaartuig 10 maal op vangst gaat, maakt hij 10 maal gebruik van de visschershaven.

De vergelijking met de yachten gaat niet op. Deze moeten uit toeristisch oogpunt aangelokt worden. De visschersvaartuigen oefenen echter wel een bedrijf uit. De yachten doen ook de visschershaven niet aan.

Dhr. Christiaens drong dan nog aan om hetgeen men voor de sluisrechten niet bekwam, voor de dokrechten te verkrijgen.

Tenslotte werd het voorstel van het schepencollege met algemeene stemmen aangenomen.

Op vraag van dhr. Deceuninck, vernamen we dat de vorst oorzaak is dat in verscheidene pakhuizen er nog geen electrische aansluiting is.

De volgende punten betreffende rioleering op Opex, Nieuwpoortsche steenweg, herstel tunnel Twee Bruggenstraat, vernieuwen warmwaterinstallatie in Trinkhall, herstel van voetpaden, de aankoop van watermeters, werden zonder tegenspraak goedgekeurd, niet zonder dat dhr. Vanhoutte in de bres sprong voor de inwoners van Timmerman, Steenbakkers en Metsersstraten.

Er werd ook nog gesproken over het herkavelingsplan der Breidelstraat en St. Franciscusstraat, waarvoor officieus de goedkeuring van hoogerhand bekomen, maar waaraan het vervullen van enkele nieuwe formaliteiten verbonden werden.

In de stedelijke vakschool zal een bediende-secretaris aangesteld worden om den bestuurder bij te staan. Het barema is op 15.000 fr. (minimum) gesteld, waarvan 60 % door den Staat en 40 % door de provincie betaald wordt.

Geheime Zitting

De Stad beslist van in verbreking te gaan tegen een vonnis uitgesproken in graad van beroep door de rechtbank van eersten aanleg te Brugge inzake Adriaens tegen de Stad Oostende, en betreffende opeisching.

Er wordt ook beslist de personen die zich voor 1940 plichtig gemaakt hadden aan vernieling van straatnaamborden, verder te vervolgen.

Twee kasseiers : Dugardijn Achiel en Decoeur Gustaaf worden benoemd; twaalf benoemingen worden gedaan in den beplantingsdienst.

Er wordt voorgesteld het officieel Comité voor toerisme, feesten en ruchtbarheid herin te richten : dit Comité zou bestaan uit vertegenwoordigers van alle belangrijke lokale groepeeringen (handelaarsbond, trammaatschappij, enz.) alsook uit een vertegenwoordiger van iedere partij : (waarschijnlijk M. Van Caillie voor de C.V.P., Edebau voor de Socialisten en Quaghebeur voor de liberalen). Op deze manier zouden alle kleine lokale groepeeringen voor bevordering van handel en toerisme ineengesmolten worden.

Dit voorstel wordt aangenomen.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«Embrassons la Mariée»** «**They all kissed the Bride**» met Joan Crawford en Melvyn Douglas. K. t.

FORUM : **«Le portret de Dorian Gray»** met Georges Sanders, Donna Reed en Hurd Matfiels.

RIALTO : **«L'Extravagant Mr. Bug» (Mr Bug goes to Town)** teekenfilm.

CORSO : **«Quatre flirts et un coeur» (The Angels Sing)** avec Dorothy Lamour, Fred Mc. Murray en Betty Hutton.

CAMEO : **«La Chambre aux Supplices»** met Leslie Banks, Lilly Palmer en Fina Mald.

RIO : «**Les Aventures de Laurel et Hardy**» met Laurel en Hardy. K. t.

ROXY : **«Les Trappeurs de L'Hudson» (Hudsons Bay)** met Paul Muni, Gène Tierrie en Laird Grégor.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 15 Febr. te 20 u. - Casino Bal van de Royal Navy. — Schouwburg - Een schoonmoeder uit de duust.

Zondag 16 Febr. te 15 u. — Voetbal A.S.O. - Club Ronse. — Te 20 u. Schouwburg — Klavierrecital.

Dinsdag 18 Febr. te 14 u. — Westerkwartier : Carnavalstoet. — 20 u. Casino — Bal der Rijkswacht.

Woensdag 19 Febr. te 20 u. — Schouwburg : «Vient de Paraitre».

BLANKENBERGE

CINE COLISEE
BRUID TEGEN TERUGBETALING met James Gagney
Kinderen toegelaten.
CINE PALLADIUM
CABARET DANSERES met Ann Sheridan
Kinderen toegelaten.
STUDIO CASINO
HET PAVILJOEN IN BRAND met Pierre Renoir

HEIST

CINE MODERNE
Van Maandag tot Donderdag
«DOORHEEN DE HEL» met Constance Cummings
CINE PALACE
Van Vrijdag tot Zondag
«DEATH VALLEY» in kleuren met Helen Gibert
Van Maandag tot Vrijdag
«THE TEXAS».
VOETBAL : F. C. Heist-Oostduinkerke om 15 uur.
WIELRIJDEN : om 14.30 u. Oefenkoers voor de «Brugsche Velosport» vertrek en aankomst bij Flander Janssens.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

31 Jan. — Ingrid Opdebeeck van Willy en Jacqueline Fernagut, Stwg/ Nieuwpoort 128.

1 Febr. — Etienne Becue v. Germain en Alida Bulcke, Gistel; Christiane Vanhuysse v. Albert en Jeanne Senecaut, Langestr. 120; Ghislaine Staelen v. Maurice en Judith Rosseeuw, St./Nieuwpoort 317.

2 — Marie Ladon v. Henri en Julienne Gevens, Tarwestraat 87; Marie Rose Bouckenaere v. Jean en Irene Lerry, Amsterdamstr. 62; Annie Decorte v. Lucien en Godelieve Nyssen, Oudenburgstwg 12; Valère Vanpraet v. Camiel en Germaine Decombel, v. Eernegem; Daniël Aspeslagh v. Eduard en Gilberte Carette, Gerststr. 37.

3. — Christian Lobeau v. Germain en Jeanne Lezij, Werktuigkundigestr. 18; Andréé Dereeper v. August en Martha Logghe, Koekelare; Ronny Dassëville v. Honoré en Godelieve Van Maele, Overvloedstr. 37; Germain Willem v. Richard en Rachel Demarest, St./Torhout 348.

4. — Nadine Glibert vàn Aimé en Georgette Vanborm, Snaaskerke ; Jeannine Claeys v. Michaël en Irena Moyaert, Dr. Verhaeghestr. 128; Francois Remaut v. Henri en Alice Geryl, Visscherskaai 17.

5. — Adriaan Flikweert v. Pieter en Josina de Munck, St. op Torhout 248; Leopold Jansseune v. Achiel en Florine Rosseel, Ed. Cavellstr. 46; Ginette Vermote v. Jules en Helena Vancraynest, Slijpe.

6. — Yvonne Colpaert v. Alois en Martha Colpaert, Leffinge; René Verleye v. Roger en Jenny Vanslembrouck, Westende; Dirk Defurné van Edouard en Joanna Germonprez, Th. Vanloostr. 63.

7. — Victor Goovaerts v. Eduard en Marie Ruysschaert, Plantenstr. 15.

8. — Jules Desmet v. Joseph en Godelieve Degrave, St. op Torhout, 382.

Sterfgevallen

1 Febr. — Ivo Borny, 71 j. Tarwestr. 61; Emma Decru, 52 j. echtgen. Karel Loncke, Langestr. 81 ; Hector Vandevelde, 49 j. Stuiverstr. 130.

2. — Achiel Mistiaen, 71 j., Steene.

4. — Gustave Buchmuller, 78 j. St. Franciscusstr. 25; Mathilde Roosens, 67 j. Wwe Pieter Zonnekeyn, echtg. Isidore Comein, Vaartstr. 29.

5. — Audomar De Poorter, 53 j. echtg. Eugenia Titeca, Metserstr. 6.

7. — Ivo Kesteloot, 68 j. Wdr. Octavia Vandaele, Veldstr. 78.

Huwelijken

Emile Rouzée, werkman en Marie-José Brognon, z.b.; Robert De Cuman, zaakwaarnemer en Eliane De Rycker, z.b.; Emiel Kroothoep, schilder en Germaine Brysse, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Deroo Georges, visscher, Breedene en Verhiest Alice, bureelbediende, E. Beernaertstr. 1; Muyttens Gerard, haarkapper, Yper en Kesteloot Maria, z.b. Stockholmstr. 1; Van de Wouwer Robert, motorist, St. Paulusstr. 76 en Desmit Georgette, z.b., Visscherskaai, 38; De Cuyper Joseph, drukkersgast, St. Kintenws Lennik en Vandenberghe Denise, z.b., Nieuwpoortstwg, 271.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE
■
ZONDAG 16 FEBRUARI te 20 u.
KLAVIER RECITAL
gegeven door
Naum Slusny
■
WOENSDAG 19 FEBR. te 20 u.
de «GALAS KARSENTY»
stellen voor
Vient de Paraître
Comedie in 3 bedrijven door Edouard Bourdet
met
Meg LEMONNIER - Henri CUISEL
André BERVIL en Roger TREVILLE
■
ZONDAG 23 FEBR. te 20 uur
Le Barbier de Seville
Opera-Comique in 4 bedrijven
Muziek van Rossini
(138)

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Februari is de apotheek van den heer Priem, Groote Markt, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 u.

KONINKLIJKE HARMONIE NEPTUNUS KINDEREN

Dinsdag 18 Februari doet de Kon. Harmonie Neptunus Kinderen haar jaarlijksche uistap. Vergadering om 14,30 u. bij het medelid Karel Proot, Wetstraat.

DARING CLUB

Zondag om 15 uur groote Voetbalwedstrijd tusschen de eerste elftallen van De Panne en Daring Club.

GROOT BAL

In de zaal Corso op Dinsdag 18 Februari groot gemaskerd en verkleed bal. Ingang 10 fr. Dranken aan 5 fr. Muziek voor jong en oud. Om 0,30 u. prachtige prijzen voor de schoonste groepen, koppels en individueelen. Begin om 20 uur.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN : Deklerck Roland, z. v. Robert en v. Julia Van Houcke, Zuienkerke ; Lannoo Rudy, z. v. Firmin en v. Alida Vermael, Zeebrugge; Vanherweghe Maria, d. v. Valère en v. Rachel Vandekerckhove, Heist ; Jurewyts Marie, d. v. Hendrik en v. Doris Kennedy, Parkstraat 42 ; Waege Wilfried, z. v. Florimond en v. Yvonne Godrie, Nieuwpoortstr. 26 ; Vanthournout Thérèse, d. v. Georges en v. Theresia Vandelanotte, Molenstr. 18 ; Sterckx François, z. v. Richard en v. Wilhelmine Maes, Heist.

OVERLIJDENS : Vanhoutte Prosper, oud 63 j., ong. Lissewege.

HUWELIJKEN : geen.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN : geen.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Februari e..k. wordt de dienst verzekerd door heer apotheker Priem Leonard, Groote Markt, 21 alhier.

WATERDIENST

Buiten de gewone diensturen wordt in de week van 15 tot 22 Februari '47 de waterdienst verzekerd door fonteinier Wittevrongel Alfons, Sergeant De Bruynestraat, 43.

CARNAVALVIERING

Met de eerstkomende carnavaldagen is het maskeren in de straten en openbare pleinen verboden. Wel is het toegelaten te maskeren in de verschillende dansgelegenheden.

STAD BLANKENBERGE BERICHT

Op Dinsdag 25 Februari 1947, om 11 ure voormiddag, zal er ten stadhuize overgegaan worden tot de herverpachting van het stapelhuis Nr. 4 der stedelijke vischmijn, thans in gebruik door Mevr. Y. Heyneman. Deze verpachting geschiedt volgens de voorwaarden van het lastenboek, goedgekeurd in zitting van den Gemeenteraad dd. 7 Mei 1946. De pacht gaat in op 1 Mei 1947.

Het lastenboek ligt ter inzage in het Gemeentesecretariaat.

Blankenberge, den 7n Februari 1947

Namens het College :
De Sekretaris : D. Van Hooren.
Burgemeester en Schepenen : M. Devriendt.

(136)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Lancashire Herbert, soudeerder te Kortrijk en Sayoen Marie, z.b. ; Bogaert Albert, zeevisscher en Bocquez Victorine, z.b. te Nieuwpoort; Jones Denis, engelsch soldaat te Crewe en Nobus Georgette, z.b. ; Timmerman Cyrille, bakker en Bogaert Irma, z.b. ; Ollevier Petrus, kolenhandelaar en Janssens Germaine, z.b. ; Dumarey Gustaaf, werkman te Ramskapelle en Boonefaes Josephine, z.b.

GEBOORTEN
Vantorre Anne-Lise, Polderstr. 58 ; Vantorre Denise, idem
Hentreep Laurence, Meeuwendreef, Villa Welkom ; Sterckx François, Panneslag 55 ; Vanherweghe Maria, Visscherstraat 23.

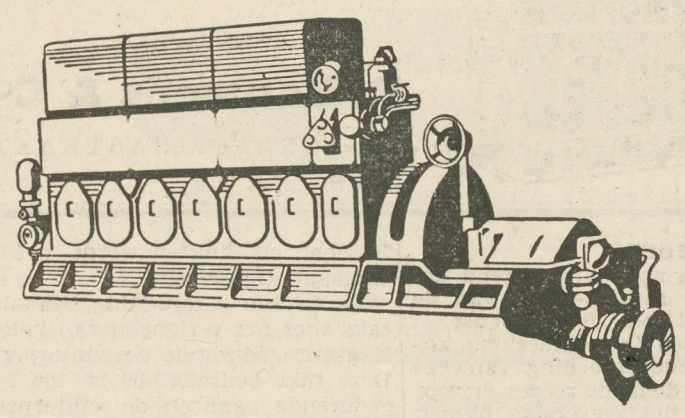
OVERLIJDENS
Vereecke Joseph, 64 j., echtg. van Baes Eulalie, Kursaalstr. 17 ; Obtebeke Annie-Marie, 3 dagen, Zeedijk 99 ; Rotsaert Michel, 6 j., van Gaston en Gheselle Ivonne, Vuurtorenstr. 6.

FONDS DER MEESTBEGAAFDEN

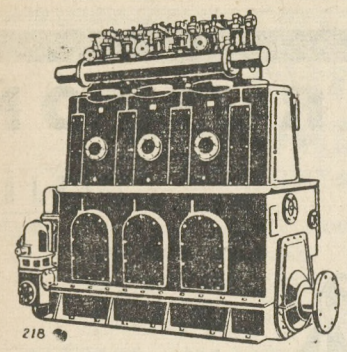
De aanvragen tot het bekomen van studieleeningen voor het schooljaar 1947-48, moeten vóór 15 Maart 1947 worden ingestuurd aan den heer Gouverneur der Provincie, te Brugge. De aanvragen die, na dezen datum, het Provinciaal Bestuur bereiken, worden niet in aanmerking genomen.

Bij de aanvraag dienen gevoegd :

1. Getuigschriften uitgereikt door de hoofden van de onderwijsinrichtingen welke gedurende de drie laatste schooljaren werden gevolgd.
2. Een uittreksel van het gezondheidsboekje voorgeschreven door het reglemen van het geneeskundig schooltoezicht.

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

VOOR DE REEDERS

Volgend bericht werd bekend gemaakt aan de reeders-leden van de S.V. «Hulp in Nood» der Oostkust.

Om te kunnen in aanmerking komen voor schadevergoeding vanwege de verzekering dient de reeder er voor te zorgen dat het zeeverslag binnen de 24 uur neergelegd is op het Waterschoutsambt. Een copie daarvan zal hem aldaar afgeleverd worden.

Deze copie moet binnen de 24 uren na aflevering door den reeder of hij die hem vervangt afgegeven of opgestuurd worden aan het agentschap van Hulp in Nood, Albertple'n 31, Heist.

Wie dit vergeet zal niet de minste aanspraak op vergoeding meer kunnen doen gelden.

Zorg dus dat uw verslag op tijd aan bovenvermeld adres besteld wordt, door U ZELF.

VOETBAL

Zondag gaat op het Panneslag-Stadium de match door F.C. Heist-Oostduinkerke. Een eenige gelegenheid voor de ploeg uit IVde afdeeling om een 4de opeenvolgende overwinning te behalen.

Onze mannen uit IIIe afdeeling reizen naar Den Haan. Dat het daar zal spannen, twijfelen we niet aan, maar hebben vertrouwen in een goeden uitslag voor F.C. Heist.

WIELRIJDEN

Zondag 16 Febr. gaat alhier een oefenkoers door voor de renners van de Brugsche Velosport, ingericht door de supportersclub «De Flander-Janssens - Vrienden». Vertrek om 14.30 u. stipt bij Flander Janssens.

«DE ZEEMEERMIN»

Maandag a.s. 17 Febr. gaat het eerste naoorlogsche bal van de «Zeemeermin» door in het lokaal «De Bruges». Vrije ingang voor de leden. De zeer prachtige tombola is gratis en uitsluitend voor de nummers van de lidkaarten. Maandagavond worden geen lidkaarten meer verkocht. Die nu nog geen lidkaart bezit kan er zich nog inderhaast een aanschaffen in het lokaal bij M. Van Halewijn of bij R. Gheselle «café Scheurleg».

GEMEENTERAAD

Vrijdag ll. om 17 uur is de gemeenteraad bijeengekomen.

Voor de afhandeling van de dagorde werd door den heer Burgemeester lezing gedaan van een schrijven van den Gouverneur van West-Vlaanderen, dat de Heer Burgemeester van wege den Prins Regent van België een som zal mogen in ontvangst nemen van 25.620 fr. ten voordeele van de weezen van omgekomen zeelieden.

Bij hoogdringendheid werd een dankmotie aan den Prins Regent, gestemd. Vervolgens werd overgegaan tot de afhandeling van de dagorde.

Als punt één werd een grondvergunning op het stedelijk kerkhof toegekend.

De taksverordening op het lijkenvervoer wordt als volgt hernieuwd: 1ste klasse: 560 fr.; 2de klasse: 350 fr. 3de klasse: 175 fr.; 4de klasse: 85 fr.; Voor de kinderen beneden de 14 jaar wordt volgend tarief toegepast; 1ste klasse: 490 fr; 2de klasse: 280 fr. De standgelden op de markt worden volgens het bestaande tarief hernieuwd. De opbrengst voor 1946 bedroeg: 254.263 fr.

Vervolgens werd een nieuwe taksverordening gestemd, namelijk op de huwelijken. Deze taks zal als volgt toegepast worden:

1) Huwelijken Woensdag en Vrijdag om 16 uur: gratis.

2) Op andere dagen 's namiddags: 100 frank.

3) Op andere dagen voormiddags: 150 frank voor huwelijk om 9 uur, 350 frank voor huwelijk om 10 uur, 600 frank voor huwelijk om 11 uur.

Met algemeenheid der stemmen werd besloten het maskeren in het openbaar dit jaar toe te laten. De verordening hieromtrent bepaalt het volgende: «Het maskeren is toegelaten op Zondag 16 en Dinsdag 18 Februari van 14 tot 24 uur. In de café's mag muziek gemaakt worden tot 24 uur; de café's moeten sluiten om 2 u. na middernacht. Alle cavalcaden zijn verboden. Twee verordeningen op het sluitingsuur der herbergen werden vervolgens gestemd.

In de eerste verordening wordt bepaald dat het sluitingsuur vastgesteld is als volgt: om 24 uur gedurende de winterperiode. De herbergen mogen evenwel gedurende deze periode tot 1 of 2 u. na middernacht open blijven mits de betaling van een taks Gedurende de periode van 1 Juni tot 1 Oktober en acht dagen voor en na Paschen en Sinksen wordt het sluitingsuur afgeschaft.

De tweede verordening bepaalt de taks voor het verlengen van het sluitingsuur gedurende de winterperiode. Deze taks bedraagt 50 fr. tot 1 uur, gedurende gansch de winterperiode

NIEUWPOORT

AAN DE BRUG

Het schepencollege besliste een ijzeren leuning te plaatsen aan de brug nabij het station. Dit werk zal uitgevoerd worden door dhr. V. Hubrecht.

GOOCHELAVOND

Op Zondag 18 Februari groote goochelavond ingericht door de Kon. Kath. Fanfare, met namiddagvertooning voor de kinderen.

HANDELSBERICHTEN

OSTEND STORES & ROPEWORKS
Naamlooze Vennootschap, Oostende

Gewone vergadering op Zaterdag 1 Maart 1947 te 15 uur, Hendrik Serruyslaan, 78, Oostende. — Dagorde: 1. Verslag van den beheer- en toezichtsraad; 2. Balans en verlies- en winstrekening over de boekjaren 1944, 1945, 1946; 3. Décharge aan beheerders en toezichters; 4. Allerlei. Deponeeren der titels voor 24 Februari, bij de Banque de la Société Générale de Belgique, Oostende.

(133)

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN — N.V.

Statistiek der binnenscheepvaart — Januari 1947 —

	Aantal	Metr. Tonm.	Lad.
AANGEKOMEN			
Brugge	11	2.197	1.547
Zeekanaal	22	7.724	6.420
Zeebrugge	6	1.606	1.464
VERTROKKEN			
Brugge	11	2.197	97
Zeekanaal	19	6.501	282
Zeebrugge	20	2.888	—

OSTENDE-PLAGE

Bilan op 15-10-46

Winst en Verliesrekening

Debit :	
Raport vorig verlies	184.463,85
Algemeene onkosten	1.559.506,44
Amortissement	218.122,51
	1.962.092,80
Krediet :	
Ontvangst uitbetaling	1.777.628,95
Over te dragen verlies	184.463,85
	Fr. 1.962.092,80

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

De buitengewone slechte weersgesteldheid belette onze visschers het uitvaren. Zooals de uitkomsten en vangsten laten zien was het deze week voor onze plaats wederom een slechte aanvoerweek. De schepen komen alle dik onder het IJs aan de markt en het verbaasd velen dat werken onder dergelijke omstandigheden mogelijk is

Onze totale aanvoer bedroeg slechts 193.000 kg., w.o. aan versche visch 187.000 kg. en aan versche haring 6.000 kg.

Hoe veel werk er aan onze vischhallen ook is besteed, is het met dit harde winterweer ook lastig werk. Het fijne stuifsneeuw dringt door alles heen en de harde vorst vergt zeer veel van de vischlossers en vischknechten. Het vervoer naar binnenland gaat onder deze slechte omstandigheden nog zeer naar wenschen, maar wat er van de menschen die hiermede belast zijn gevergd is geworden, behoeft niet nader beschreven te worden.

Gezien onze trawlers bijna uitsluitend op de kust visschen, daar het verdere visschen op de Noordzee door uiterst slecht weer wordt belet en geen der Reeders het initiatief schijnt te willen nemen de verre vischgrongronden als deze van Ysland en de Barendzee te willen gaan bevisschen komen er door slecht weer op een enkele vischplaats geen verrassingen in de aanvoer voor. Ik denk hiermede aan een Poolsche trawler, die met een volledige Ymuider bemanning is uitgerust, deze week in Engeland circa 3000 kisten versche visch van de Looden aanvoerde,m et het buitengewone resultaat van pim. Fl. 100.000,— Het schip had zeer goed vischweer gehad.

Nu hebben wij weinig schepen voor deze visscherij voorhanden maar er zijn er zeker, vooral als ik terug denk uit de verhalen die onze visschers uit Engeland mee hebben genomen, dat zij met schepen die werkelijk daarvoor toch niet geschikt toch nog naar Ysland gingen om te visschen

En hier zijn werkelijk wel schepen voor de Barendzee, maar wie neemt nu eens het initiatief voor een der groote uit te rusten voor deze verre gronden ? De visch is, vooral op het huidige tijdstip, bij het publiek in te voeren en het zal door verwerking in de toekomst een blijvende afzet kunnen vinden Steeds opnieuw moet het een ergenis voor den IJmuider vischhandel zijn, dat Oostende telkenmale opnieuw iedere week 3 à 4 Yslanders aan de markt heeft, niet dat men dat aan hun collega's aldaar niet gunt, maar wij behoeven toch niet zoo ver te gaan toen wij dat hier ook een regelmatige vaart op de vischgronden van IJsland kenden.

Men kan als men de situatie even wil bestudeeren zien, dat er van Reederijen alhier niets uitgaat en men schijnbaar enkel gebaat wil zijn met vischgronden die naar hun inzichten genoeg bestaansmogelijkheden bieden, of deze bestaansmogelijkheden nog zeer ver zijn op te voeren daar denken zij in het geheel niet meer aan. Dat bewijst hun geheele doen en laten.

Zooals ik reeds de vorige week schreef, nam de Reederij de Vem een partij gullen en kabeljauw uit de markt om deze in gefileerden toestand terug in de markt te brengen, hetgeen deze week heeft plaats gevonden.

De groote kabeljauw werd gefileerd verkocht voor Fl. 1,60 de kg. Kabeljauw I voor 1,50; Kabeljauw II voor 1,30; koolvisch wit en zwart voor 1,13; lengen 1,60.

Als de visch in het vrieshuis is geweest mag de prijs met Fl. 0,10 per kg worden verhoogd, dit zijn nu wettig vastgestelde prijzen.

Een ieder zal uit kunnen rekenen dat hier door de reederij een extrawinst wordt gemaakt.

Hier heeft dus de Reederij de plaats van den groothandel overgenomen, het is werkelijk de toekomst, maar mijn inzicht op de plaats van de Groothandel en niet die der Reederijen, vooral als er een gecamoufleerden prijsopdrijving mee gemoeid gaat.

De verwachtingen voor a.s. week zal als de vangsten van de enkele schepen wat gunstiger zijn, licht verbeteren, maar veel is niet te wachten daar zoo als reeds gezegd, practisch de heele vloot binnen is gebleven.

Het is te hopen dat het slechte winterweer spoedig zal eindigen, want al zijn de aangevoerde vischsoorten eentonig, visscherij is er wel en, wij hier zijn tegenwoordig al met weinig tevreden.

Zaterdag 1 Februari 1947

Aan de markt drie trawlers, 3 motors en 2 kustvisschers met versche visch en 3 motors met haring.

De aanvoer bestond uit 80.000 kg. versche visch en 6.000 kg. kanaalharing.

Hoofdzakelijk groote schol, wijting, kabeljauw en gullen was in de markt die alle aan de gereglementeerde markt werden verkocht.

Ook de weinige aangevoerde haring was maximumprijs.

De besommingen waren :

IJ. 37 Noordzee	Fl. 18.770,—
IJ.M. 70 Noordzee	9.972,—
IJ.M. 72 Noordzee	1.945,—
K.W. 22 Noordzee	5.831,—
K.W. 51 Noordzee	2.847,—
IJ.M. 270 Noordzee	1.248,—
U.K. 60 Kust	750,—
U.K. 114 Kust	5,—
K.W. 138 Kanaal	770,—
K.W. 20 Kanaal	577,—
K.W. 79 Kanaal	700,—

Maandag 3 Februari 1947

Aangevoerd werden door 2 trawlers 4 motors en 1 kustvisscher circa 80.000 kg. versche visch.

De aanvoer bestond wederom uit hoofdzakelijk groote schol, wijting en kabeljauw en gullen. Vandaag was er weer eens wat meer fijne visch in de markt, hoewel de beteekenis uiterst gering is te noemen.

Alle visch is weer aan vastgestelde prijzen verkocht geworden.

De besommingen waren als volgt :

IJ.M. 89 Noordzee	Fl. 18.620,—
IJ.M. 102 Noordzee	9.616,—
K.W. 84 Noordzee	4.118,—
K.W. 161 Noordzee	2,118,—
K.W. 56 Noordzee	5.018,—
K.W. 124 Noordzee	4.497,—
U.K. 162 Noordzee	2.448,—

Dinsdag 4 Febuari 1947

Slechts 1 kleine motor met circa 1.500 kg. versche visch aan de markt.

Woensdag 5 Februari 1947

Wederom is de aanvoer van geen beteekenis, slechts 2 motors met slechte vangst spijsden hedenmorgen onze afslag.

Het slechte weer belette hun het visschen, de aangevoerde visch was slechts 3.000 kg. en bestond uit groote schol en wijting.

De besommingen waren :

K.W. 70 Kust	Fl. 230,—
K.W. 50 Kust	2387,—

Donderdag 6 Februari 1947

2 trawlers en 5 motors waren vanmorgen aan onze markt, zij alle hadden de visscherij onderbroken vanwege de slechte weersomstandigheden. Het winterweer speelt de vischers te groote parten. De aanvoer was bepaald slecht te noemen als men de verhouding tot het aantal schepen rekent, slechts 22.500 kg. tezamen. Als vanzelfsprekend wederom uit groote schol, wijting en wat kabeljauw en gullen.

De besommingen waren :

IJ.M. 87 Noordzee	Fl. 1.871,—
IJ.M. 106 Noordzee	3.330,—
K.W. 9 Noordzee	2,387,—
K.W. 169 Noordzee	1.923,—
VK.W. 24 Noordzee	3.556,—
IJ.M. 204 Noordzee	1.070,—
IJ.M. 276 Noordzee	823,—

Vrijdag 7 Februari 1947

Aan onze markt was een Poolsche trawler, die totaal bemand door Hollanders, wegens familieomstandigheden aan onze markt losten.

De vangst van dit schip bedroeg circa 15.000 kg. en bestond uit hoofdzakelijk groote schol, wijting en wat kabeljauw.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 18 Februari en 4* Maart 1947, *telkens om* 3 uur *'s na*middags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles DEMEYERE, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT

EEN ZEER GERIEFLIJK BURGERS HUIS, Kokstraat, 47, groot 1 are.

Vrij zes maanden na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(128)

Kantoor van den Deurwaarder
Willy Laridon
St. Petersburgstraat 33 - Oostende.

STAD OOSTENDE
Groote Markt — Wapenplein
Zaterdag 15 Februari 1947
te 10 uur 's morgens
OPENBARE VERKOOPING BIJ RECHTSMACHT
van
INBESLAGGENOMEN WAREN
en in het bijzonder van: 300 kilo ruw katoen - 300 meter hemdenlinnen.
Voor gereed geld, zonder kosten.

(135)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Visschersvaartuig O.252, metende netto: 5 T .23, bruto: 12.15; gebouwd in hout in 1941, voorzien van motor ABC 51 P.K., jaar 1945; met volledige visscherijuitrusting. In goeden staat. Verdere inlichtingen: de Smet de Nayerlaan 18, tel. 72.278 (118)

OVER TE NEMEN

Bij vertrek naar het buitenland rookerij en stoomerij in de Provincie Antwerpen. Schrijven naar het bureel van het blad onder nummer (134)

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.

Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* GEVRAAGD voor motor KLOCKNER - Humbold Deutz - 6 cyl. 120 P.K. : 1 injecteur pomp, 6 injecteurs, 1 démareur, 1 dynamo.

Schrijven : A. L. Leopoldplaats, 2 Oostende. (143)

* TE KOOP VISSCHERSVAARTUIG in uitstekend verzorgden tostand gebouwd in hout in 1944. Netto : 19.32 - Bruto : 53.34, voorzien van een motor AWA 160 P.K.

Inlichtingen bureel blad of schrijven onder nummer (144)

ZOEKT WERK

Een eerste rang bediende — aanvaardt thuis copijwerk, vertalingen, boekhouding, enz. Beschikt over een schrijf- en rekenmachine. Schrijven aan het adres van het blad. Letter P.D.

(130)

Studie van Meester
Edouard Van Caillie
Notaris te Brugge, Kelkstraat, 2

INSTEL: *Dinsdag 25 Februari 1947* om *15 u.* te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9, van:

STAD BRUGGE

EEN BELANGRIJKE EIGENDOM

uiterst wel geschikt voor groothandel en nijverheidsinrichting, palende aan 3 straten: Schaarstr. 18 bijzonderste straat op een breedte van 30.15 m.) Gapaardstr. en Willemijnendreef.

Bestaande uit: Groot burgershuis, afhankelijkheden met koetspoort en bouwgrond ,vroeger hof), voor een gezamenlijke groote van 1615 m2., verdeeld in 6 koopen.

Vrij van gebruik ter uitzondering van een boei gebruikt zonder geschreven pacht mits 150 fr. te maande.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 u. tot 16 u.

Affichen met plan te bekomen ter studie.

1/2 % Instelpremie.

(126)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag *24 Februari 1947*, om *3 uur* 's namiddags in de «Café Léopold» te Oostduinkerke-Dorp TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

Een BEST HOFSTEDEKE

Polderstraat, groot 2 Ha. 30 a.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

SLECHTS INGESTELD : 100.000 FR.

Gebruikt zonder pacht door Mw. Wwe. D'Hoedt.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9.

(141)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdagen 19 Februari en 5* Maart 1947, *telkens om* 3 uur *'s na*middags in de «Café du Tram», Dorpstraat, 52, te Oostduinkerke - Dorp bij den heer LOUWIE, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

1.- EEN WOONHUISJE MET ERVE
Schepensstraat, groot 617 m2.

2.- EEN PERCEEL BOUWGROND
Schepens straat, groot 296,25 m2.

Vrij 2 maanden na den toeslag.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen en plan, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(129)

Studie van den Notaris
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25.
*

BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF MERKWAARDIGE VENDITIE

Op *Woensdag 19 Maart* en *Donderdag 20 Maart 1947*, telkens om 9 ure 's morgens en 2 ure namiddag in het Hotel-Pension Bariseele-Collart, Mansionstraat, nr. 1 (bij de Sinte Gilles kerk).

VAN

Salon garnituur in acajou, clubzetels, thetafels, speeltafel, in acajou, ouderwetsche dressoir, bureau-secretaire, garniture voor verandah, stoelen, tafels, groot salon tapijt, tapijten, traptapijten, loopers, carpetten, linoleums, buffets, kassen, dressoirs, keukentafels, gasvuur, groote hotelmenagere, enz...

Eiken en acajou bedden, engelsche bedden voor 1 en 2 man, lavabos, kassen, nachttafels in acajou, kleerkassen, lavabogarnituren enz...

Lusters, feu continus, vazen, kaders, spiegels, dubbel en enkel matrassen, kussens en wollen kapok, dekens, spreien, lakens; fluwijnen, handdoeken, tafellakens, servietten, enz...

Wiskemann: vorken, lepels, messen, koffielepels coupen, koffie- en thekannen, melkkannen, soepterienen, glazen, compotoirs, enz...

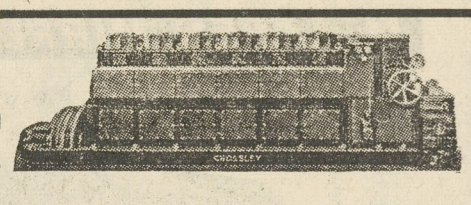
Potten, pannen, emmers, keukengerief, vleeschmolen, koffiemolen. koffiefilters, ijscreemmachien, douche, ketels, ijskas, 1 dynamo, stofzuigers, ventilateur, enz...

Verders alle hotelgerief.

TENTOONSTELLING : Zondag 16 Maart 1947 van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.

Gewone voorwaarden. Komptante betaling. (142)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Weinig aanvoer van tongen en tarbot welke dan ook zeer in prijs stegen. Ronde visch uit het Noorden en IJsland was in groote mate aangevoerd, zoodat deze visch, voornamelijk kabeljauw, zeer goedkoop was. Het stopzetten van den uitvoer naar Italië had hieraan ook wel schuld en de uitvoerders naar Frankrijk mieken gretig gebruik van de voordeelige markt om een groote hoeveelheid aan te koopen.

Voor Zwitserland werd er weinig verzonden tengevolge der hooge prijzen voor fijne visch, ook naar Engeland was de uitvoer sterk verminderd.

Dinsdag waren er enkel IJslanders op de markt, de prijzen waren opnieuw gunstiger terwijl voor de fijne visch zeer hooge prijzen betaald werd.

We kunnen dan ook gerust zeggen dat deze week de markt hoofdzakelijk in het teeken stond van den uitvoer naar Frankrijk en de volksvisch voor het binnenland.

Gezien de voordeelige prijzen op de markt was er weinig of geen aanvoer van vreemde visch, welke bijna even hoog gekwoteerd stond als de betere kwaliteiten van onze markt.

Vrijdag 7 Februari 1947

Slechts 1 kleine motor van de kust met amper een 16 tal bennen visch ter markt zoodat de aanvoer heden onbeduidend is.

42 ijle haringvaarders doorgaans allen met groote vangsten leveren heden samen ongeveer 700.000 kg. ; deze haring wordt aan den man gebracht aan prijzen schommelende tusschen 150 en 190 r. de 100 kg.

O.78	Kust	827	6.130,—

Zaterdag 8 Februari 1947

2 Witte Bankers zijn heden ter markt met samen 540 bennen. Gezien de schaarschte aan visch worden alle aangeboden soorten aan zeer dure prijzen betwist.

In totaal worden ongeveer 250.000 kg. ijle haring aangebracht door 35 haringvoerders. Deze worden verkocht van 160 tot 220 fr. de 100 kg.

O.112	Witte B.	14401	182.370,—
O.269	Witte B.	12772.	146.450,—

Maandag 10 Februari 1947

15 vaartuigen zijn heden van de vischvangst terug waarvan spijtig genoeg slechts 8 hun vangst uithalen n.m. 1 stoomtrawler van Ysland, 1 stoomtrawler en 1 groote motor van de Noordzee, en 5 motors van de Witte Bank. De aanvoer is tamelijk groot doch zeer eenvormig. Hij bestaat uit 67000 kg. kabeljauw, 35.000 kg. koolvisch, 13000 kg. schelvisch en totten, 20000 kg. wijting, 18000 kg pladijs, 5000 kg leng, 2000 kg. schar.2000 kg. klipvisch en zeer weinig fijne visch en rog. De vangsten van de Witte Bankers zijn maar betrekkelijk klein en zij hebben maar weinig tong sorteering. Gezien de schaarschte aan fijne vischsoorten worden deze aan zeer dure en overdreven prijzen gaande in steeds stijgende lijn verkocht. Met uitzondering van kabeljauw worden de weinige vischsoorten die op de markt voorhanden zijn aan hoogere prijzen dan verleden week verkocht.

Slechts 4 ijle haringvaarders met samen nog geen 8000 kg. De prijzen gaan van 2,20 tot 3,00 fr. per kg.

SSO.163	Ysland	45932	376.500,—
SSO.80	Noordzee	43480	324.120,—
O.183	Witte B.	6955	85.380,—
O.115	Witte B.	9820	129.340,—
O.256	Witte B.	12289	129.310,—
O.224	Witte B.	7924	112.760,—
N.745	Witte Bank	8416	116.680,—
O.317	Noordzee	38236	280,280,—

Dinsdag 11 Februari 1947

10 visschersvaartuigen zijn heden ter markt met een totalen aanvoer van meer dan 200000 kg. visch. De aanvoer bestaat hoodzakelijk uit ronde visch, gutvisch, platvisch en rogsoorten. Hij omvat 100 000 kg kabeljauw waarvan het meerendeels Yslandsche, 25.000 kg schelvisch, 5000 kg leng, 5000 kg koolvisch, 25000 wijting, 260000 kg pladijs 13000 rogsoorten, weinig tong, tarbot, schar, haai, zeehond, schotsche schol en steenpost. Al deze vischsoorten worden aangebracht door 2 stoomtrawlers van Ysland, 2 motors van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de West. Met uitzondering van schelvisch worden alle Yslandsche vischsoorten aan lage prijzen verkocht dan gisteren. Fijne visch, gezien de schaarschte, rog en wijting worden zeer duur en aan overdreven prijzen betwist. De prijzen voor Witte kabeljauw zijn ongeveer dezelfde als deze welke gisteren geboekt werden. Heden was de markt zeer loonend en de verwezenlijkte besomming zijn in verhouding met de aangebrachte vangsten zeer goed.

11 ijle haringvaarders leveren samen zoowat 50000 kg. haring die afgezet worden van 230 tot 370 fr. de 100 kg.

O.137	Noordzee	7166	83.160,—
O.278	Witte B.	16980	206 370,—
O.153	Witte B.	14695	187.720,—
SSO.293	Ysland	70961	520.020,—
O.105	Oost	10777	150.530,—
O.320	Kanaal	17259	216.650,—
O.232	Kanaal	9195	126.180,—
O.279	Oost	9343	125.400,—
SSO.83	Ysland	52384	424.340,—
O.66	West	6840	93.170,—

Woensdag 12 Februari 1947

De aanvoer is middelmatig, bestaat grootendeels uit ronde-, guten plavisch met wat rog en zeer weinig tarbot en tong. Hij omvat volgende hoeveelheden en soorten : 55000 kg kabeljauw, 28000 kg wijting, 33000 kg pladijs, 6600 kg rog, 8000 kg schelvisch, 5000 kg schar, 4000 kg leng en koolvisch, 2500 kg tarbot en 3500 kg tongsorteering. De Yslandsche vischsoorten stijgen merkelijk in prijs en worden in snel stijgende lijn en in groote hoeveelheden van de hand gedaan. Alle aangeboden vischsoorten zijn aanzienlijk in prijs opgegaan. Tongsorteering en tarbot die reeds gisteren aan zeer hooge prijzen werden verkocht worden heden aan nog overdrevener prijzen betwist. De visschersvaartuigen die vandaag ter markt zijn hebben de vischvangst uitgeoefend in : 8 in de Witte Bankvischgronden, 3 in de Noordzee en 2 in de Yslandsche vischgronden. Een der Yslanders, n.m. de SSO.294 heeft zijn reis moeten onderbreken en terug de thuishaven aandoen met twee gekwetste mannen aan boord.

Slechts 2 ijle haringvaarders met ieder 700 kg haring die respectievelijk verkocht worden aan 460 en 470 fr. de 100 kg.

O.243	Witte B.	15764	145.030,—
O.87	Witte B.	14517	177.490,—
O.254	Witte B.	6927	88.790,—
O.285	Witte B.	14581	176.030,—
O.289	Noordzee	10237	131.980,—
O.82	Noordzee	13585	143.690,—
O.218	Witte B.	7497	98.130,—
O.204	Witte B.	5546	63.530,—
O.132	Witte B.	7957	114.040,—
O.235	Noordzee	9477	131.020,—
SSO.294	Ysland	40035	420.040,—
KW.130	Witte B.	1944	32.470,—

Donderdag 14 Februari 1947

10 visschersvaartuigen die ten gevolge het gevaar welke den ijsgang oplevert, doen terug de thuishaven aan en onderbreken dus hun reis, zijn ter mijn. Al deze vaartuigen hebben maar magere vangst en leveren slechts samen 18.000 kg visch. Gezien de vischschaarschte worden alle visch soorten die heden voorhanden zijn aan zeer hooge en te overdreven prijzen verkocht.

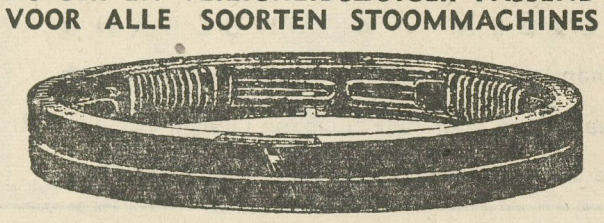
1 ijle haringvaarder met 5000 kg. haring die verkocht wordt aan 480 fr. de 100 kg.

O.108	Witte B.	4.894	74.120,—
O.282	Witte B.	1929	33.220,—
O.250	Witte B.	3627	66.600,—
O.179	Witte B.	1471	27.700,—
O.286	Witte B.	808	15.590,—
O.247	Witte B.	1717	25.920,—
Z.428	Witte B.	789	12,730,—
O.174	Witte B.	950	16.930,—
O.228	Witte B.	1155	21.490,—
O.217	Witte B.	775	14.720,—

PRIJZEN IJSLANDSCE VISCH

Deze werden deze week als volgt ter officieele markt van Oostende verkocht.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Maandag 10 Februari 1947

Kabeljauw 7,40-10,60 ; Gullen 4-6,80 ; koolvisch 5,60-6 ; heilbot 24-34 ; schelvisch gr. 11,80, midd. 9.40-10,80, kl. 7,60-7,80 ; wijting 5,80-740 ; klipvisch 8,80-9,40 ; schaat 11-14 ; leng 4,80-5,60 ; zeewolf — fr. per kg.

Dinsdag 11 Februari 1947

Kabeljauw 7-8 ; gullen 5,60-6,80 ; koolvisch 5,40-6 ; heilbot 22-35 ; schelvisch gr. 8,20-9,80, midd. 8,80-12,60, kl. 8-9 ; wijting 6-6,40 ; klipvisch 10,40 ; schaat — ; leng 4,80-5,40 ; zeewolf 5,80-6,80 fr. per kg.

Woensdag 12 Februari 1947

Kabeljauw 8,20-10,50 ; gullen 11,80; koolvisch 8 ; heilbot 40 ; schelvisch wijting 7,20 ; klipvisch — ; schaat gr. 11,60-12,80, midd. 14,80-16, kl. 11 ; 10 ; leng 11,20 ; zeewolf — fr. per kg.

AANVOER en OPBENGST per DAG

7 Febr.	827 kg.	6.130,—
8 Febr.	27.173 kg.	328.820,—
10 Febr.	173.052 kg.	1.604.370,—
11 Febr.	215.600 kg.	2.133.540,—
12 Febr.	148.067 kg.	1.722.240,—
13 Febr.	18.115 kg.	309.020,—
Totaal	582.834 kg.	6.104.120,—

AANVOER IJLE HARING

3 Febr.	311.420 kg.	517.211,—
4 Febr.	329.350 kg.	559 065,—
5 Febr.	77.350 kg.	168.225,—
6 Febr.	—	— —
7 Febr.	702.600 kg.	1.172.985,—
8 Febr.	271.150 kg.	486.535,—
9 Febr.	7.200 kg.	11.335,—
10 Febr.	7.200 kg.	11.335,—
11 Febr.	57.100 kg.	164.160,—
12 Febr.	1.710 kg.	7.967,—

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

Verwachtingen

De verwachtingen voor toekomende week zijn erg mager. Tengevolge van den ijsgang zijn bijna alle visschersvaartugen, die ter vschvangst waren uitgevaren en die in den loop der aanstaande vischweek moeten binnen zijn om te markten, terug naar hun thuishaven geloopen met geen of zeer kleine vangsten zoodat naar alle verwachtingen er weinig of geen visch ter markt zal zijn. Slechts 2 IJslanders kunnen voor toekomende week verwacht worden n.m. de SSO.299 met 26 bakken en de SSO.160 met 20 bakken visch. Beiden worden vermeld voor Dinsdag 18 Februari.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Woensdag 5 Februari 1947

N.744 15105 ; N.732 4465 ; N.796 1347,50 fr.

Vrijdag 7 Februari 1947

N.50 8137,50 ; N.111 8370 ; N.708 910 ; N.721 990 ; N.732 13650 ; N.788 8100 ; N.753 6100 ; N.722 3315 ; N. 713 9750 ; N.804 7800 ; N.807 8100 ; N.734 17500 ; N.744 16890 ; N.706 6045 ; N.812 2625 ; N.809 3465 ; N. 790 5665 ; N.728 7260 ; N.792 1650 ; N.726 2640 ; N.785 10800 ; N.716 2750 fr.

Zaterdag 8 Februari 1947

N.757 6750 ; N.796 8835 ; N.740 4882,50 fr.

OP Donderdag 6 Februari, Zondag 9 Februari, Maandag 10 Februari, Dinsdag 11 Februari en Woensdag 12 Februari 1947 geen aanvoer.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Woensdag 12 Februari 1947

Groote tong 52 ; bloktong 65-67 ; fruittong 70-72 ; sch. kleine tong 70-72 ; tarbot — ; pieterman —; kabeljauw 14 ; Platen groote 14-15 middelslag 15-16 kleine 15-16 ; keilrog —; rog 19 ; wijting 9-10 ; zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 13 Februari 1947

Groote tong 52-54 ; bloktong 65-68 ; fruittong 75-76 ; sch. kleinn tong 76-77 ; tarbot 55-60 ; pieterman —; kabeljauw 15; platen groote 14.5, middlslag 15-16, kleine 16,50 ; keilrog 19 ; rog 17 ; wijting 9,50 ; zeehond 6-7 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

8 Febr.	50 kg.	42 fr.
7 Febr.	86 kg.	58 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GOED NIEUWS VOOR ONZE VISSCHERS TE BLANKENBERGE

Met genoegen zullen onze visschers vernemen dat door het gemeentebestuur stappen werden aangewend tot verbetering van den erbarmelijken toestand waarin onze visschershaven zich nog altijd bevindt.

Door de bevoegde diensten werd de verzekering gegeven dat in de eerst komende weken alles in het werk zal gesteld worden om de dringende baggerwerken aan te vatten. Hiermede zou reeds een aanzienlijke verbetering bewerkstelligd worden, waardoor onze visschers bij lage tij zouden in en uit kunnen varen.

De Blankenbergsche paravent, die vroeger Staatseigendom was, is thans afgestaan aan het gemeentebestuur. Tegen het eerstkomend seizoen zal hij dan ook volledig opgeknapt worden.

Verder heeft het gemeentebestuur de toelating bekomen om aan de haveningang enkele lichten te plaatsen, ten einde de visschers het in- en uitvaren te vergemakkelijken.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

AFHALEN VAN RIJWIELPLATEN TE OOSTENDE

De ontvanger der Belastingen te Oostende, heeft de eer ter kennis te brengen van de bevolking te Oostende, dat rijwielplaten voor het jaar 1947 zullen afgeleverd worden ten kantore der belastingen, Christinastraat 113, te Oostende, vanaf Maandag, 17 Februari 1947, **enkel 's namiddags van 14 tot 17 uur.**

Na 1 Maart 1947 zullen de platen slechs 's voormiddags afgeleverd worden van 9 tot 12 uur.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 7 TOT 13 FEBRUARI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	24,50	27,00-31,40	34,00-43,40	53,40-51,40	47,20-54,00	64,50-74,00
3/4	.....	40,60-50,50	56,60-65,40	65,80-90,00	70,60-78,00	.....
bloktongen	.....	51,40-52,00	62,40-64,00	71,80	71,00-76,00	.....
v/kl.	.....	51,00	62,00-63,00	69,50	71,00-77,00	.....
kl.	.....	33,20-34,80	38,40-46,00	51,20-53,00	51,00-60,00	.....
Turbot — Tarbot, gr.	32,00	45,00	52,00	63,00	53,50-64,00	.....
midd.	.....	37,50	38,00	45,00	39,00-54,00	.....
kl.	.....	23,00	26,00	32,00	23,00-35,00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	25,40	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	24,00	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	.....	.....	12,80-13,80	13,00-13,40	13,20-13,40
gr. iek	.....	12,60-12,80	12,80-13,20	12,80-13,40	13,00-13,40	14,60-15,20
kl. iek	.....	12,80-13.00	13.00-13.40	14,40-14,80	13,60-14,20	15,60
iek 3e slag	.....	12,80-1320	13,60-14,80	14,20-15,00	13,00-14,00	16.20
platjes	.....	12,80-13,20	13,80-14,00	9,40-11,40	11,40-12,20	11,80
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	8,80-10,60	9,40-11,20	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	12,00-12,60	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	10,80-11,40	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	7,70	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	.....	.....	7,60-17,60	11,80-15,60	13,60-18,00
Rougets — Roobaard	6,50	.....	10,40-14,00	21,00	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	8,75-12,00	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	.....	.....	8,80-14,90	19,80-1560	17,40-22,00
Gullen	.....	13,00-15,40	9,00-14,60	8,80-9,40	5,40-9,60	14,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	7,50-12,00	6,00-8,40	30,00	.....	.....
Merlans — Wijting	.....	.....	25,90-30,00	7,40-10,20	5,20-7,40	10,00-13,60
Limandes — Schar	4,40	4,20-5,60	6,20-7,80	8,80-11,80	9,60-12,20	14,00
Limandes soles — Tongschar	.....	6,00-820	7,80-10,60	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	.....	8,25-10,25	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	9,25	9,00	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	15,20-18,00	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	17,00-19,00	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	13,00-14,00	13,00-15,00	15,00-17 00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	11,20-12,30	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	4,40-5,40	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	9,40-10,00	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	1,50-1,90	1,60-2,20	2,20-3,00	2,30-3,70	4,60-4,70	4.90
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	2,60	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	32,00-35,00	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	4,80-6,20	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1. — TE KOOP : Prachtige Camion Ford 1946, 3 Ton, in nieuwe staat.
2. — Rijtuig Citroën, 7 P.K. 1936,
3. — Rijtuig Imperia 1938, 9 P.K.
Allen op nieuwe banden.
Te bezichtigen : Nieuwpoortsteenweg, 206, Mariakerke - Oostende.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

STOOMTRAWLER AMSTERDAM IJM 58

De bij C. v. de. Giessen & Zonen's Scheepswerven te Krimpen a.d.. IJsel opnieuw voor de visscherij verbouwde stoomtrawler Amsterdam IJM 58, behoorende aan de N.V.Visscherijondernemingen De Vem, is gereedgekomen en zou dezer dagen naar IJmuiden worden overgebracht.

STOOMTRAWLER FLAMINGO IJM 25

De stoomtrawler Flamingo IJM 25 is in betrekkelijk korten tijd opnieuw voor de visscherij gereedgemaakt. Op 3 Juli van het vorig jaar arriveerde deze groote trawler uit Wilhelmshaven in IJmuiden, gesleept door de Helga en geheel verbouwd tot oorlogsschip.

Thans kan het schip weer aan de visscherij gaan deelnemen De Flamingo is op één na - de Maarlem IJM 9 - de grootste trawler van IJmuiden, is 18 jaar oud en meet 370 bruto reg. ton. Het zusterschip, de Walrus IJM 24 en de kleinere Maria van Hattem IJM 1, welke ook door de Kriegsmarine werden gevorderd, zijn nog niet teruggevonden.

NEDERLANDSCH VAARTUIG OP DE BRITSCHE KUST GESTRAND

SPANNENDE REDDINGSPOGINGEN

Een Nederlandsch motorvaartuig is bij Bridlington Bay, tusschen Withersea en Hornsea (Yorkshire) gestrand.

Het schip, dat niet ver van de kust stevig aan den grond zat, werd door hooge golven gebeukt en liep gevaar middendoor te breken.

Aan boord van het gestrande schip bevonden zich de kapitein, de eerste machinist en een der matrozen.

De reddingspogingen werden vanaf een klip met spanning gadegeslagen door negen matrozen van het Nederlandsche schip die, toen het dag werd, na harden strijd tegen de zware branding, aan land hadden kunnen komen.

ZWEDEN

HET OCEANOGRAPHISCH INSTITUUT GAAT OP REIS

Door dit instituut werd reeds een reis in de Middellandsche Zee ondernomen waar namelijk de bodem van de zee onderzocht werd, en waar zelfs slijk van 2.000 m. diepte meegebracht werd. We hebben er toen onze lezers van op de hoogte gehouden.

Thans wordt een tweede reis ondernomen aan boord van het zeilschip «Albatros» van 1100 ton. Deze reis zal 15 maand duren en zal de geleerden dat het aan boord heeft, de wereld rondvoeren. Zullen vooral bestudeerd en onderzocht worden, de sedimenten der diepe zeeën, met een voorkeur voor de equatoriale gebieden. Zoo zal de put van Porto Rico die 9850 m. diep is en deze van de Philippijnen in den Stillen Oceaan, waarvan de diepte op 11.483 m. geschat wordt, onderzocht worden.

SCHOTLAND

DE ZEE WORDT KUNSTMATIG VRUCHTBAAR GEMAAKT

In 1942 werden op de Westkust van Schotland proeven begonnen om met chemische producten, de zee vruchtbaarder te maken. De zeeën waarin de Noord Europeesche vloot gevischt heeft, zijn om zoo te zeggen ontvolkt, ze hebben hun mogelijkheidsgrens bereikt.

De reeds genomen proeven te Loch Sween hebben aangetoond, dat met nitraten en phosphaten bij te voegen, visch driemaal zoo vlug als normaal mogelijk is, kan ontwikkelen. Deze proefnemingen, echter hebben zich slechts tot een heel kleine oppervlakte beperkt, en de vraag wordt gesteld indien het economisch mogelijk zou zijn hetzelfde in de Noordzee of in om het even welke andere open zee te probeeren. Dit zou de medehulp van de Regeering of van alle betrokken landen vragen. Dit probleem zou alle landen aan de Noordzee gelegen, interesseeren.

CANADA

VISCHHANDEL VRIJ

Vanaf 31 Maart a.s. zal alle visch vrij zijn van prijzencontrole. Op 13 Januari werden slechts enkele soorten vrijgemaakt, toen op dezelfden dag een lange lijst verscheen van eetwaren die zouden vrijkomen.

BESCHERMMAATREGELEN VOOR ZALM

Teneinde de eieren van zalm te beschermen werd de zalmvischvangst verboden in de Tucannon Rivier vanaf 25 Mei tot 30 Juni.

GROOTSTE VOEDSELWAARDE IN VISCH

Eenvoudig gezonde kost eten, is voor de Canadeezen een ingewikkelde zaak geworden. Een myriade gereedgemaakt voedsel, biedt den verbruiker een volledig menu van soep tot nagerecht, daarbij al de gekende trukjes gebruikend die de waar zoo aantrekkelijk mogelijk maken voor het oog. Men kan den verbruiker moeilijk laken om de doos met de schitterendste kleuren te nemen, wanneer hij een doos met een doffer etiket maar met een beter voedsel zou moeten gekozen hebben In een vorig artikel hebben we erop gewezen hoe de voedende bestanddeelen van het voedsel dat den doorsnee Canadees geboden wordt vermindert

Een campagne werd door de geleerden ingezet om te wijzen op de hooge voedende waarde van visch, het voedsel bij uitstek en dat in Canada in enorme hoeveelheden kan gevonden worden.

De laatste chemische onderzoekingen hebben inderdaad uitgewezen dat geen enkel voedsel zoo rijk is aan proteine als visch. Verder werd nog bewezen dat de gedroogde proteine van visch een grootere voedende waar de bezitten dan deze van gedroogd vleesch, gedroogde melk caseine fo ei albumine.

Verdere opzoekingen worden nog gedaan, die als ze zullen voleindigd zijn, het probleem ten volle zullen opgelost hebben.

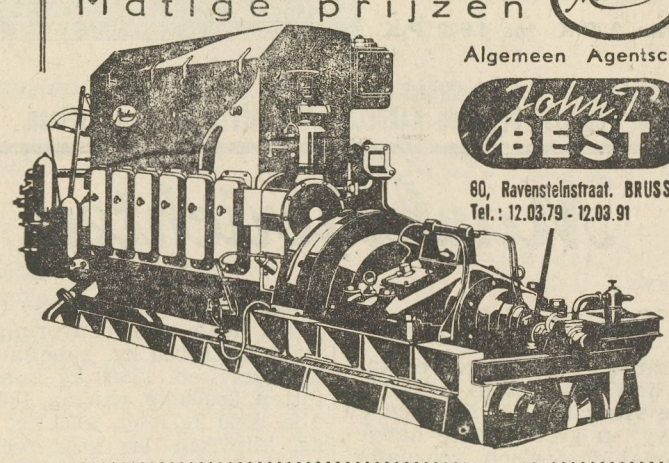
Maar intusschen is visch als voedsel «het beste koopje».

HET VISSCHEN IN TERRITORIALE WATEREN

De visschers van Halifax hebben in de laatste tijden geprotesteerd tegen de tegenwoordigheid in hun territoriale wateren van vreemde trawlers van een machtige type. Deze konden weliswaar niet herkend worden, daar ze hun nummer en erkeningsteekens bedekt hadden.

Er wordt op gewezen dat de tegenwoordigheid in de Canadeesche wateren van deze groote vreemde trawlers een gevaar is voor de inheemsche visschers. Als gevolg daarvan heeft de Regeering besloten vedettebooten en vliegtuigen in de nabijheid van de banken te doen patrouilleeren.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Mirrlees
Algemeen Agentschap
John T. BEST
80, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



VEREENIGDE STATEN

VERBRUIK VAN VISCH IN DOOZEN

De Sekretaris van de Canners Association heeft verklaard dat het verbruik van visch in doozen verdubbeld was sedert den oorlog. Hij wees er op dat het vooral te danken was aan de conservenfabriekanten van Maine, waar het grootste gedeelte van deze industrie gelegen was. Hun ontstaan en hun gedurige groei zijn niet alleen een bron van inkomsten voor Maine zelf maar ook voor de geheele States. Allen trachten ieder jaar iets beter voort te brengen, om toe te laten dat producenten in de geheele wereld zouden gekend geraken trachten ze ook meer op te brengen. De industrie moet dus voor het oogenblik en enkele jaartjes ver nog niet vreezen uit te sterven.

EINDE DER WALVISCHCONFERENTIE

De walvischconferentie die te Washington gehouden werd, heeft haar vergaderingen stopgezet. Tot op heden werd nog geen rapport van de vergadering gepubliceerd.

WET OP INGEVOERDE VISCHFILETS

De «National Federation of Import» verwittigd de gansche industrie van de Vereenigde Staten dat alle ingepakt vischvoedsel, aparte ingepakte fillets inbegrepen, zelfs als ze in kistjes toekomen, moeten hun gewicht aan de buitenzijde vermelden. Dit is geldig voor alle fillets die in de staat van New-York binnenkomen.

STOKVISCH VOOR DE EERSTE MAAL SINDS DEN OORLOG

In Madison was voor de eerste maal sinds den oorlog gedroogde Noorsche kabeljauw verkrijgbaar, die draagt natuurlijk een Noorsche naam en heet «Lutefisk». Dit is voor alle ingeweken families van Noorsche afkomst een feest geweest, want deze disch wordt met voorliefde op Kerstdag en Nieuwjaar gereed gemaakt.

VISCHVERVOER PER VLIEGTUIG

De «Fish and Wildlife Service» heeft onlangs een nieuwe proef gedaan voor het vervoer van visch en schaaldieren per vliegtuig. Een eerste lading van 40 Eng. pond zeevisch werd van Florida naar Washington vervoerd ? Toen de visch ter bestemming kwam werd ze direkt gereedgemaakt en gekookt en terzeldertijd werd een hoeveelheid verschgevangen visch van dezeldfe soort gereedgemaakt en gekookt en het resultaat was meer dan bevredigend.

De aandacht die in de laatste tijden aan het vervoer van visch per vliegtuig gegeven wordt, heeft toegelaten aan allerlei tekortkomingen tegemoet te komen, zoo bestaan reeds vliegtuigen die lange reizen moeten afleggen, soms door verscheidene klimaten, moeten vliegen, met een vracht aan boord die heel gemakkelijk bederft. Deze vliegtuigen hebben kleine apparaatjes aan boord die toelaten er de visch in te laden en de waar op een temperatuur dicht bij het vriespunt te houden.

ENGELAND

MEER VROUWELIJKE WERKKRACHTEN

Zouden we het wel beleven dat de vrouwen de plaats van de ontbreekende mannelijke krachten aan boord van de schepen zouden innemen ? Van Engeland komt ons het nieuws dat een drie en twintigjarig meisje dienst genomen heeft aan boord van haar vaders visschersvaartuig, de medehelpers zijn haar beide broers.

HET TESTAMENT VAN EEN OUDE DAME

In haar testament dat onlangs gepubliceerd werd, laat een Engelsche dame het saldo van haar eigendom van 15.000 pond om verdeeld te worden tusschen de reddingsploeg van Dover en liefdadigheidsinstellingen. Het moeilijke om de zaak een oplossing te geven bestaat hierin, dat te Dover geen reddingsboot bestaat. De laatste ging in 1940 naar de Admiraliteit.

FRANKRIJK

DE PRIJZENOORLOG IN FRANKRIJK

Toen de Regeering in Frankrijk aankondigde, dat ze de prijzenoorlog op alle fronten opende, heeft iedereen er zich over verheugd dat de achtervolgingskoers van prijzen en loonen een einde zou nemen. Alle prijzen zullen dus een vermindering ondergaan. Maar de Fransche visschers vragen zich terecht af wat daarin met hen zal gebeuren, want indien voor alle werklieden, de prijzen zullen verminderen en de loonen op hetzelfde peil zullen blijven, is dit voor den visscher helaas niet het geval. Hij wordt niet betaalt volgens de uren werk die hij gepresteerd heeft, maar enkel en alleen volgens de opbrengst van het vaartuig waarmee hij uitvaart.

De reederijen zullen er niet beter van af komen, vermits de opgehaalde sommen merkelijk zullen verminderen, terwijl de lasten dezelfde zullen blijven

Iedereen heeft zich verheugd over het feit dat de verkoopers in de hallen de prijzen van de visch met 5% verminderd heeft ? In feite is het voor hen geen verlies, zij werken op percent, en de hoeveelheden aangebrachte visch zullen in steigende lijn gaan, vermits de vloot een groote uitbreiding neemt. Ditzelfde feit is voor den visscher weer nadeelig, daar de hoeveelheden door hem gevangen er door zullen verminderen.

Het prijzenvraagstuk is dus voor den visscher in Frankrijk een ernstig vraagstuk, en we hopen stellig dat het ten hunne voordeele zal kunnen opgelost worden. Hetzelfde geldt voor onze garnaalvisschers. 't Is zes maanden, dat de zaak aanhangig werd gemaakt en nog is er geen oplossing.

Ondertusschen drukken de sociale lasten zeer zwaar op het kustvisschersbedrijf en zijn ze niet meer te rechtvaardigen.

DE HARINGCAMPAGNE

Over het algemeen genomen is de haringcampagne in Frankrijk met slechte resultaten geëindigd. De visschers klagen dat de prijzen te laag gehouden worden, de bijkomstige rant soeneering is, onvoldoende, de winsten zijn slecht verdeeld, Wat meer is, de haring, zoodra aan land, schijnt onder te duiken. Vele Parijzenaars klagen dat ze nog van het geheele seizoen geen enkele haring zagen. Die is wel te vinden in de gangen van de metro maar niet in de Hallen waar ze dient verkocht te worden. De prijzen waarop ze verkocht worden zijn ongelooflijk; gerookte haring wordt tegen 60 fr. het kg. verkocht wanneer ze aan de vischers 9,50 fr. gekocht wordt.

NOORWEGEN

TEGEN OVERBEVISSCHING

De Noorsche minister van visscherij heeft aan het parlement voorgesteld dat Noorwegen het internationaal accoord voor bescherming der vischvoorraden, dat verleden jaar op de conferentie te Londen tot stand kwam, zou bekrachtigen. Door deze overeenkomst zou de minimumgrootte bepaald worden van sommige visch soorten en zullen schikkingen getroffen worden betreffende de vischersvaartuigen in de teritoriale wateren.

Brief uit Yerseke

Yerseke, den 8-2-47.

Scheen in 't begin van de week alsof de dooi die er was zou doorgaan spoedig werden we 't tegendeel gewaar, en 't is weer al eenige dagen van her barre winter.

Met al de schade, hinder en ongemakken van dien ! Vooral een mossel- en oestervisschersplaats zooals Yerseke kan geen vorst gebruiken. Toch komt het ! 't Voorkomen of veranderen van al die vorst-narigheden ligt buiten 't menschelijk vermogen en is er niets aan te doen dan er in te berusten èn er van te maken wat mogelijk is. Geen heel eenvoudige opgave en die voor velen zoo zwaar weegt dat mopperen, en hankeren niet altijd achterwege blijft. Het zij zoo ! Alles ligt stil, 't visschen van oesters en mosselen, alle verzendingen van mosselen naar België zoowel als Frankrijk en zelfs de rokerijen zijn door gebrek aan «grondstoffen» uitgewerkt. Wat vanzelf weer veel loonderving meebrengt of zware lasten legt op de ondernemers. Extra tijd hebben nu echter allen voor een praatje en wat de mosselen betreft, bepaald dit zich niet tot het bespreken van mogelijke schade door ijsgang, enz... toegebracht aan de mosselen gelegen op de verwaterplaatsen of op de hooger gelegen banken of tot de vernieling van vrijwel alle bakens die de scheiding aangeven tusschen de verschillende perceelen. loopt ook over de handelsaangelegen-

DE MOSSELEN

Een groot gedeelte van de gesprekken heden, enz... Niet zoo zeer over die van 't oogenblik doch meer hierover hoe 't straks zal staan als 't nieuwe seizoen begint. Want er hangt verandering in de lucht ! Al zijn het nog maar geruchten toch achtte 't Bestuur van de Vereeniging van Groothandelaren in mosselen het noodig naar B. O. Z. te gaan teneinde van den heer Directeur te weten wat er gaande is. Hij meende echter niets anders te kunnen zeggen dan dat hem nog niets bekend was en dat hij 't vrij voorbarig vond er nu reeds op af te komen Met de toezegging dat de Vereeniging mocht er iets bekend worden tijdig zal worden ingelicht, en met 't verzoek aan 't Bestuur eens te willen laten weten wat voor regeling de handelaars wenschen van de Directeur afscheid van de heeren. Zoo juist komen we nu van een in dit verband belegde vergadering van de eerder genoemde vereeniging. Men was het er over eens dat de nu geldende regeling niet deugt. Zelfs de woorden «geknoei en gekonkel» werden gebruikt waaruit wel blijkt hoezeer deze regeling nu mishaagt aan diegenen die daar eerder nooit iets van deden blijken. 't Komt ons dan ook voor dat men wel inziet dat er groote wijzigingen zullen komen en dat nu (ik zegge nu) maar gezegd wordt dat van het thans bestaande zoowat niets deugd. Na eenig heen en weer praten en wat geroezemoes, wat de voorzitter de uitdrukking ontlokte: «Als 't zoo moet leg ik de zaak er bij neer», werd met algemeene stemmen besloten aan te dringen op een andere betere regeling, waarin de wensch wordt vervuld dat aan de kleinen wat meer zal worden gegeven ten koste vanzelf van de grooteren en grootsten. Volgens meedeeling door de Voorzitter gingen reeds ruim 200.000 ton mosselen naar België dit seizoen, 50 tot 55.000 ton naar Frankrijk en 50.000 ton naar Holland (tonnen van 100 kg.). Naar Holland grootendeels geconserveerd. Geen slecht verloop dus als men in aanmerking neemt dat de vorst zeer storend optrad en wetende dat voor den oorlog ongeveer 400 tot 450.000 ton werd uit gevoerd (en verbruikt) is 't beslist niet onbemoedigend.

DE OESTERS

Van 't oesterfront valt te zeggen dat de verzending gedurig klagen geeft 't weer in aanmerking genomen. Wel wordt de putvoorraad gaandeweg uitgeput en kan als vorstgevolg niet door visschen op de banken worden aangevuld. Voorts maken velen zich zorgen over de buitendijks nog op de banken liggende oesters en pannen. Niet alleen de vorst doch ook het heen en weer schuiven (met de tij) van 't vele ijs, kan veel schade veroorzaken zooals bij vroegere winters bleek. De zware ijsmassa die zich bij laag tij neerzetten vormen een niet te onderschatten bedreiging voor de pannen. Veel en velerlei zorgen dus niet ten onrechte of zonder reden. Nader vernamen we dat niet twee doch een en half millioen zaaioesters zullen worden ingevoerd. Men is nu bezig een commissie te vormen die voor 't voeren van de daartoe noodige onderhandelingen naar Frankrijk moet. Een allereerste vereischte is ('t spreekt vanzelf) dat men goed de Fransche taal machtig is. Doch zulke menschen zijn ook hier niet voor het oprapen. Wel zijn er betrekkelijk velen die een mondgeval kennen «Mais ça ne suffit pas» Iemand hier die prima Fransch spreekt en zeer goed bekend is in Frankrijk en met Fransche toestanden puik op de hoogte en reeds eenige malen reuzendiensten bewees bij vroegere soortgelijke zaken wenscht zich jammer genoeg om gezondheidsredenen hiervoor dit keer niet te leenen. Men zal dus voor hem een ander moeten zoeken. Of er zijn die er zoo goed voor geschikt zijn ? We zijn benieuwd ! We wachten dus af ! Hiermee beeindigen we 't weeknieuws dat we weer zoo ongeveer overzagen en gaan weer een rukje verder met ons vervolgverhaaltje.

OP REIS

Na een aangename nachtrust informeerden we eens bij een sleepagent daar in de buurt doch kwamen niet verder; geen sleepgelegenheid. Zagen we reeds den vorigen dag van verre torens en spitsen van de ons reeds zoolang bekende stad nu waren we dan in Gent, in een zeer karakteristieke buurt: «de Muide». We waren nu in het Gent van Jacob van Artevelde «de Wise man van Gent» de incarnatie van de Vlaamsche zelfstandigheid. Van Jan Borluit in dat Gent van de Gebroeders Van Eyck, in Gent met het «Gravensteen» gebouwd reeds in de tiende eeuw als woonplaats der Graven van Vlaanderen en «'t Duivelsteen» de woonplaats van den geduchten edelman Gerard den Duivel. En al zong in latere tijden Ledeganck terecht: «Gij zijt niet meer, Gelijk weleer. De trotsche wereldstad die koningen deed beven, Gij zijt niet meer dat leeuwennest. Dat wijdgeducht gemeenebest. Dat tot de volkeren sprak, het hoofd fier opgeheven, enz.....» toch gaat van Gent in 't geen zich er nu nog steeds bevindt dan oude (en ook nieuwe) kunst een eigenaardige bekoring uit. Wat een middeleeuwsche wereldstad is geweest kan men in Gent op meerdere plaatsen nog nu zien ! Gent is doorsneden van wateren en als het ware bezaaid met bruggen, zoodat het weleens wordt genoemd «het Vlaamsche Venetie». Karel V, ons aller Keizer werd in Gent geboren in 1500 en werd daarom genoemd: «De Gentenaar» In het zelfde Gent werd in 1576 de Pacificatie of Bevrediging van Gent gesloten waarbij de Zuidelijke en Noordelijke Nederlanden zich verbonden om samen de Spanjaarden 't land uit te drijven. Toen Parma later de Unie van Utrecht sloot met de Waalsche gewesten bleef Gent evenals Brugge en Antwerpen trouw en onderteekenden mee in 1579 de Unie van Utrecht. Wat al lotverbondenheid toen spreekt hier voor Nederlanders van Zuid en Noord te zamen. De volgende keer hopen we verder te gaan.

Belgische Visscherijalmanak 1947

Onze Hollandsche lezers mogen het bedrag van 110 fr. storten op postgiro Nr 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg.

De Belgische lezers kunnen dit werk bekomen, mits storting van het bedrag van 102 fr. op postcheck 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

Andere exemplaren zijn nog te verkrijgen op de kantoren van :

Hand in Hand, Wandelaarstraat, Zeebrugge ;

Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 Oostende.

Vereenigde Visscher Reeders, Vischmijn, Oostende.

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44 Stwg. op Nieuwpoort, Oostende.

Opsteller : **S. BOLLINNE**
H. Hartlaan, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87