TWEEDE JAARGANG — Nr. 8
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 22 FEBRUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

FEBRUARI

1	Z	7.37	20.15
2	Z	9.02	21.34
3	M	10.09	22.40
4	D	11.06	23.37
5	W	12.00	—
6	D	0.22	12.46
7	V	1.11	13.32
8	Z	1.59	14.16
9	Z	2.43	14.58
10	M	3.25	15.45
11	D	4.04	16.20
12	W	4.49	17.04
13	D	5.36	17.55
14	V	6.31	19.03
15	Z	7.47	20.24
16	Z	9.12	21.46
17	M	10.19	22.44
18	D	11.06	23.25
19	W	11.43	23.58
20	D	—	12.15
21	V	0.32	12.47
22	Z	1.04	13.19
23	Z	1.36	13.51
24	M	2.16	14.25
25	D	2.51	14.59
26	W	3.25	15.40
27	D	4.09	16.25
28	V	4.58	17.15

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Toestand der Belgische Uitvoerhandel in Visch

Nederlandsche lezers vroegen ons herhaalde malen iets te willen schrijven over de Belgische vischuitvoer.

Het moet wel zijn dat de organisatie in ons land als model aanzien wordt, vermits onze Noorderburen iets bij ons willen leeren. Dit is een pluimpje voor de ijverige gangmakers van ons nationaal vischbedrijf.

We moeten ons eerst verontschuldigen bij onze lezers in Nederland voor het laattijdig uitblijven van het antwoord op hun vraag, maar we wenschten ons eerst en vooral zoo volledig mogelijk te dokumenteeren alvorens iets definitiefs mede te deelen.

September 1945 luidde voor de Belgische vischnijverheid een nieuwe periode in: de handel in visch en vischerijprodukten was vrij. Spoedig zag men, benevens de oude gevestigde firma's die vóór den oorlog dit bedrijf uitoefenden, tientallen nieuwelingen hun kans wagen in den visch handel.

De heropstanding van het geheele vischbedrijf, niet alleen de handel, doch ook de visscherij en andere nevenbedrijven, zou echter niet van een leien dakje loopen. In alle takken is een geweldig kapitaal vastgelegd, met het gevolg, dat een groote strijd de uitputting van de vischgronden, om het bestaan is begonnen en dit voor gevolg zal hebben.

Daarentegen zoo dit kapitaal op rationeele wijze vastgelegd wordt, kunnen de beste uitslagen ten gunste van het gansche land bekomen worden. De Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, den Vischhandel en de Vischnijverheid werd enkele maanden na het vrijkomen van den vischhandel opgericht. Het doel hiervan was het geheele bedrijf te leiden, te regelen, de beroepsbelangen te verdedigen en nieuwe vooruitzichten te onderzoeken en uit te baten. In den schoot dezer Federatie werd het Verbond der Vischgroothandelaars Verzenders van de Kust opgericht. Hiervan konden lid worden, alle personen welke, ingeschreven in het Hadelsregister der Kust, den Vischhandel als hoofdbedrijf uitoefenen, regelmatig kooper zijn in de vischmijnen en de gekochte visch verzenden.

Geleidelijk kwam ook de vreemde markt vrij voor onze visch. Thans wordt voornamelijk uitgevoerd naar volgende landen: Engeland, Zwitserland, Frankrijk, Italie en Duitschland Doch zooals de economische toestand in elk dezer vijf landen verschillend is, verschilt ook de manier waarop de uitvoerhandel naar die landen bedreven wordt. Het Verbond der Vischuitvoerders van de Kust vereenigt alle firma's welke wenschen deel te nemen aan den uitvoerhandel. Voor elk uitvoerland werd een afzonderlijke sectie opgericht. Het is verder goed mogelijk dat eenzelfde firma lid is van de verschillende sectie's. Voor het oogenblik zijn enkel de sectie's Engeland en Frankrijk in volle bedrijvigheid.

ONZE UITVOER NAAR ENGELAND

Wat de uitvoer naar Engeland aangaat, hier beschikt men over een globale uitvoervergunning van 150 Ton visch per week. In dit land wordt de markt van voedingsprodukten beheerscht door de maximumprijzen, ten gevolge waarvan het toegestane contingent moeilijk bereikt wordt. De markt is praktisch open voor alle soorten visch. Elk vischhandelaar welke voldoet aan de voorwaarden gesteld door het Verbond der Vischgroothandelaars-verzenders en aangesloten is bij de Sectie: uitvoerders naar Engeland, kan van de globale vergunning gebruik maken. Onderling heerscht echter een geweldige concurrentie. De transportmogelijkheden zijn echter zeer beperkt, zoodat het voor vele handelaars zonder ervaring een glibberig terrein is. We komen hier echter een volgende maal in een speciaal artikel op terug.

NAAR ITALIE ?

Voor den uitvoer naar Italie worden door het bevoegde ministerie individueele vergunningen uitgereikt. Er hoeft enkel bewezen te worden, dat men een bestelling van een Italiaansche firma bekomen heeft. Het schijnt in den grond zeer gemakkelijk. Doch de groote transportkosten noodzaken groote zendingen die enkel door de grootste firma's kunnen uitgevoerd worden. Niettegenstaande de Italianen een goeden prijs betalen voor de Belgische visch, zijn er tamelijk weinig liefhebbers. Hieraan hebben de betalingsmogelijkheden de grootste schuld. De devaluatie van de Lire en het stopzetten der clearingsbewerkingen hebben de uitvoer voorloopig lam gelegd. Onze vischhandelaars hebben het hierbij niet gelaten en we zijn ervan overtuigd dat ze het middel zullen vinden om deze voordeelige markt verder te spijzen.

(Zie vervolg blz. 2).

WIJ DEELEN IN DE VREUGDE VAN HET NEDERLANDSCH VOLK

De blijde gebeurtenis der geboorte van het vierde Prinsesje in het Nederlandsch Vorstenhuis, die met onbeschrijfelijke begeestering door het Nederlandsche volk begroet werd, stemt evengoed de Belgen tot vreugde, voornamelijk de Vlamingen, onder zooveel oogpunten nauw verwant met onze Noorderburen.

Onze beste heilwenschen voor het Nederlandsch Vorstenhuis en volk !!

HET ONVOLDOENDE VERLICHTEN VAN WRAKBOEIEN OP DE BELGISCHE KUST

Wij ontvingen van het verbond der middenslag visscherij te Oostende het volgende :

«Reeds menigmaal werd langs Het Nieuw Visscherijblad gewezen op het onvoldoende verlichten van wrakboeien die gelegen zijn op de vischgronden waar de haringsvangst zich voordoet. Onlangs nog moest schipper Henri Viaene van de O.65 de haven aandoen wegens verlies van zijn vischgerief (korreboedel) en alzoo de visscherij verlaten. De vraag wordt steeds herhaald: zal het Beheer van het Zeewezen, die de verantwoordelijkheid draagt van deze onvoldoende verlichting der wrakboeien, de geleden schade vergoeden ? Of zullen onze reeders bloot gesteld blijven aan de gevaren en de door hen dagelijks geleden schade die deze nalatigheid meebrengt ?

Het Bestuur.

TE KOOP GEBODEN

Visschersvaartuig in zeer goeden staat, varens gereed.

18,90 N.T. - 52.88 gebouwd in 1945 in hout. Voorzien van een motor A. B. C. van 120 P.K. - 1945.

Schrijven bureel van het blad nummer : 140.

ONZE BELGISCHE VISCHUITVOERHANDEL

Het onlangs tusschen België en Tscheco-Slowakeye afgesloten handelsverdrag vermeldt eveneens de rubriek: versche zeevisch. Een nieuwe mogelijkheid dus voor onze uitvoerders. Voor alle verdere inlichtingen, wende men zich tot den dienst voor Contingenten en Vergunningen Brussel.

C.

REDDINGDIENST TE NIEUWPOORT HERINGERICHT

Vanaf 15 Februari is de roeireddingdienst te Nieuwpoort terug in voege getreden onder de bevoegde leiding van schipper Van Wouwe.

Die reddingsbooten voldeden slechts toen er strandschepen waren in De Panne, Nieuwpoort en Oostduinkerke dus het oud stelsel.

Nu zijn het allemaal vaartuigen met een groote diepgang en het spreekt vanzelf dat, wil men onze reddingdienst op de hoogte brengen van haar taak van heden, motorreddingbooten van doen zullen zijn.

Naar we vernemen, zijn deze besteld en zullen ze nog vóór den volgende winter in dienst kunnen treden.

Aldus zou onze reddingdienst opnieuw up to date zijn, zou het een groote besparing op materieel gebied met zich brengen en zou er tenminste practisch kunnen op getreden bij reddingen.

België zou zich aldus niet hoeven te schamen en kunnen evenaren met de ander landen aan de Noordzee gelegen.

De huidige booten zullen onmogelijk voldoen.

Hebben we dus wat geduld.

DE WINSTMARGE BIJ DEN VERKOOP VAN VISCH

BESLUIT VAN 13-2-47

Het is eenieder verboden versche visch in het klein te koop aan te bieden, in het klein te verkoopen of in het klein te koopen tegen hoogere prijzen dan deze welke voortvloeien uit de toepassing van onderhavig besluit.

a) Voor alle visch gewogen vóór het schoonmaken, maar schoongemaakt verkocht, mag de verkoopprijs van den kleinhandelaar aan den verbruiker den aankoopprijs van den kleinhandelaar, taxe inbegrepen, verhoogd met 30 t.h. niet te boven gaan;

b) Voor alle hierondervermelde soorten visch, waarvan het wegen geschiedt na het schoonmaken, wordt de maximumverkoopprijs van den kleinhandelaar aan den verbruiker vastgesteld er aan toevoegende het gewichtsverlies bij het schoonmaken aan den aankoopprijs van den kleinhandelaar, taxe inbegrepen, verhoogd met 35 t.h.

De toeslagen voor gewichtsverlies die in rekening mogen worden gebracht, mogen in geen enkel geval volgende percentages overschrijden : Voor de kabeljauw zonder kop 29 t.h. Voor de kabeljauw met kop 74: voor de schelvisch in zijn geheel verkocht maar vooraf geschrapt en uitgehaald 22: voor de gansch schoongemaakte schelvisch 60; voor de soldaatvisch 90: voor de koolvisch aangekocht zonder kop 22: voor de koolvisch aangekocht met kop 60; voor de mooie meidvisch 38: voor de rog 90: voor de heilbot 38: voo rde tarbot 90: voor de paling 38: voor de uitgehaalde steur 43: voor de zalm uitgehaald aangekocht 38 t.h.

De inbreuken op de beschikkingen van onderhavig besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft.

Onderhavig besluit treedt in werking vanaf den **16-2-47.**

Te kort aan Visschers

In ons nummer van 7 Februari j.l. publiceerden wij een schrijven van een reeder, waarbij hij lucht geeft aan zijn misnoegen veroorzaakt door het feit dat de beste krachten uit het bedrijf worden genomen door stad en staat wat een wezenlijk gevaar is voor de toekomst ten aanzien van de samenstelling van de bemanning der visschersvaartuigen.

Wij ontvingen hieromtrent een schrijven van een visscher, die nu een andere klok laat hooren. Alhoewel dit schrijven niet geteekend is, en logischer wijze in de scheurmand zou moeten terecht komen, willen wij toch ten uitzonderlijken titel er aandacht aan schenken.

De onbekende briefwisselaar stelt de vraag, waarom de visscher eigenlijk het recht niet zou hebben om sluisknecht te worden of bij de staatsmarine te gaan ? Mag een gewone visscher van deze voordeelen niet genieten ? Wordt niet vastgesteld dat veel jonge reeders en hun zonen van de zee weg blijven ? Waarom gaan laatstgenoemden ook niet naar zee ? Gewone visschers worden het stilaan beu somtijds een veertiental dagen in zee door te brengen met een rustpoos van 48 uur aan wal. Zij willen evengoed van het leven genieten.

Tot daar onze briefwisselaar.

Wat wij hierover denken ? Ongetwijfeld een zeer ingewikkelde kwestie. Beide standpunten zoowel van reeder en visscher kunnen verdedigd worden. Wij staan eenerzijds voor het zeevisscherijbedrijf, dat in stand moet gehouden worden. Het is een belangrijke tak van onze nationale economie. De belangrijkste factor tot haar instandhouding en ontwikkeling is de mogelijkheid te kunnen beschikken over een degelijk visscherijpersoneel. Alle middelen dienen te worden aangewend opdat dit personeel het bedrijf niet zou verlaten.

Het ware ongetwijfeld niet te rechtvaardigen aan de visschers het recht te ontzeggen de voorkeur te geven aan een gemakkelijker beroep. Dit zou indruischen tegen de wetten van de menschelijke vrijheid.

De Overheid heeft als voorname plicht het beroep van visscher aanlokkelijk te maken, door het verleenen van uitzonderlijke voordeelen, die een geweldige aantrekkingskracht moeten uitoefenen. Wat voor de mijnwerkers gedaan wordt, moet evengoed voor de zeevisschers tot stand komen.

De geschiedenis is een voortdurende herhaling

In 1921 stelde de Heer Baels, Kamerlid, vast dat de verleening van uitzonderlijke voordeelen slechts de uitbreiding van onze visscherijvloot mogelijk maken. Zonder de verwezenlijking van deze voordeelen zal men moeilijk de visschers op zee houden.

Wat de heer Baels toen schreef vinden wij thans terug in ons nummer van heden, nopens de oprichting van een Nationale Voorzorgskas voor de Visscherij.

Spijtig dat men toen de heer Baels, die met ruimen blik de toekomst van ons zeevisscherijbedrijf voorzag, niet heeft willen volgen.

De toestand op maatschappelijk en sociaal gebied van den zeevisscher heeft zich intusschen weliswaar gunstig ontwikkeld. Hij volgde echter slechts angstvallig de stappen der sociale veroveringen van den arbeider op vasten bodem.

Zooals de heer Baels aantoont, is dit niet voldoende om den zeevisscher tot een afbeulend werk aan te sporen.

Onlangs heeft men de studie der oprichting van de Nationale Voorzorgskas der Visscherij hervat. Men vorderde echter geen stap op het terrein der practische verwezenlijking.

Wij moeten durven bekennen, dat voorloopig niets de vischers aanspoort een loopbaan op zee te kiezen.

De overheid moet ten slotte hiervan eens bewust zijn en overgaan tot daden om ten slotte het ergste te voorkomen. Wat baat het immers over een zeer moderne visscherijvloot te beschikken als de noodige arbeidskrachten niet voorhanden zijn om deze vloot te bemannen.

WELKE VISSCHER WIL NAAR ONZE KOLONIE ?

Een visscherij werd door den Staat opgericht aan het «Edward Meer» in Belgisch Kongo, in de Provincie Costermanstad, onder den naam van «Pêcheries Colonied de Vitshumbi».

De aanwerving van een specialist in het vak wordt voorzien. De candidaat moet in staat zijn, na een korte aanpassingsperiode, om de zaak te leiden met de medewerking van een tweede Europeesch agent.

De personen welke hieromtrent meer inlichtingen wenschen, mogen zich aanmelden bij den Heer Callant hetzij aan zijn persoonlijk adres Plantenstraat, 26 's avonds na 7 uur, hetzij aan de Stedelijke Visscherijschool, Schipperstraat, 35 over dag.

ENGELAND KOOPT BIJ ONS INGEVOERDE VISCH

Uit bevoegde bron wordt medegedeeld dat te Antwerpen belangrijke zendingen ingevoerde visch vertrekken met bestemming naar Engeland. Dit zou een gevolg zijn van het feit dat de Engelsche invoervergunning uit de Noorderlanden uitgeput is en de toegestane 150 Ton, welke wekelijksch uit België mogen verzonden, worden niet meer wordt bereikt.

Daarmee schijnen de Antwerpsche invoerders het bewijs te leveren dat ze aan initiatief niet te kort schieten.

De vraag stelt zich echter : zal dit later als geen wapen tegen de nationale nijverheid kunnen gebruikt worden.

Opgepast en niets uit het oog verliezen, weze het wachtwoord.

Ten einde geduld...

DE SLACHTOFFERS VAN ARBEIDSONGEVALLEN EN HUNNE NAASTBESTAANDEN KRIJGEN HUN RECHT NIET

Na een harden strijd, die geduren de jaren gevoerd werd, lukte men e ten slotte in de besluitwetten af te kondigen, welke een lotsverbeterin hadden moeten brengen bij de slach offers van bedrijfsongevallen op zee Voornamelijk is de toestand der we duwen en weezen zeer tragisch.

Maanden zijn ondertusschen reed voorbijgegaan zonder dat een prac tisch resultaat bereikt werd. He blijft steeds bij beloften...

Wij stellen de vraag : wanneer za de Gemeenschappelijke Kas voor d Zeevisscherij, welke gelast is met d uitvoering der Besluitwetten, waar van sprake, overgaan tot de uitkee ring der achterstallige vergoedinge waarop de belanghebbenden rech hebben ? Wanneer zullen de vergoedingen aangepast worden ?

Het geduld van een 250 tal rechthebbenden werd reeds te lang op d proef gesteld. Zij eischen thans daden en geen beloften. Niemand ka hun dit recht betwisten.

Voor de mijnwerkers zou het zeke niet zoolang duren. De wroeters var de zee schijnen daarentegen van geer tel.

Terloops zal men wel eens gewag maken, van de zware offers die door de visschers in 's lands belang gebracht werden. Daar blijft het echter bij. Materieele nood - en die bestaat bij de getroffen gezinnen - wordt niet door mooie woorden verzacht.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De Toestand der Belgische Uitvoerhandel in Visch

vervolg van bladzijde 1

EN ZWITSERLAND ?

Zwitserland neemt enkel fijne visch soorten af. Niettegenstaande de markt hier volledig vrij is en het land over de meest gunstige betalings mogelijkheden, benevens een zeer vaste munt beschikt, zijn de deelnemers aan den uitvoerhandel naar dit land zeer gering. De reden ? Onze meest geduchte mededingers op deze markt zijn wel Nederland en Denemarken en het zijn enkel gespecialiseerde firma's welke het wagen kunnen hier te concurreeren.

Dat het enkel onze oude en meest geroutineerde firma's zijn welke naar Zwitserland verzenden, toont ons duidelijk dat, moest de toestand in de voornaamste uitvoerlanden normaal worden, onze vischmijn een ander uitzicht zou krijgen.

DE STRIJD VOOR DE DUITSCHE MARKT

Voor Duitschland werd een akkoord afgesloten met de bezettende overheden voor het leveren van ijle haring waarvan dit land vroeger reeds de grootste afnemer was. Cok hier werd aan iedereen de mogelijheid gegeven men. De vergunning werd ter beschikking van de liefhebbers gesteld. Doch het is gebleven bij de groep die het akkoord afgesloten heeft, daar groote kapitalen hier op het spel stonden. Het ijle haringseizoen is thans bijna voorbij en wellicht komt de mogelijkheid ook andere visch te zenden. De prijzen spelen hier echter weer de hoofdrol en we denken niet dat deze zullen kunnen mededingen met de prijzen ons door andere vischafnemende landen geboden.

HET COLLECTIEF VERZENDEN NAAR FRANKRIJK ?

Tenslotte een paar woordjes over de uitvoer naar Frankrijk. Deze geschiedt in groep en mag wel als model aanzien worden. Door de Belgische uitvoerders werd in groep een contract afgesloten met de Fransche invoerders. Dit bracht eerst en vooral het voordeel mede voor de Belgische economie dat, gezien er geen concurrentie te duchten was, de prijzen minstens loonend zijn, en een maximum vreemde deviezen te onzer beschiking stellen. Dat er ook nadeelen aan verbonden zijn spreekt vanzelf. Er moet aan vaste prijzen geleverd worden en zoo er periodes komen zooals we die onlangs bij uitzondering gekend hebben: voortdurende storm, weinig of geen aanvoer, enz..., dan bestaat er gevaar, dat het cotract niet volledig zou kunnen uitgevoerd worden, zoo de prijzen ter vischmijn te hoog zijn. De uitvoer naar Italie, waar de prijzen hooger waren heeft aan den anderen kant ook de regelmatige verzendingen tegengewerkt. Zijn de prijzen, tengevolge van grooten aanvoer echter lager. dan wordt de markt kunstmatig hoog gehouden, dit soms wel ten nadeele van de belanghebbende uitvoerders zelf. Het is moeilijk bij het afsluiten van zulkdanig handelsverdrag alle omstandigheden vooruit te voorzien.

Daar de prijzen der voedingsproducten, ook van visch, in Frankrijk nog steeds gereglementeerd zijn, zijn de aankoopprijzen betrekkelijk laag. De uitvoer in groep laat echter toe de uitbatingskosten zoo laag mogelijk te houden en de aankoopprijzen op de markt in de grenzen van het redelijke te houden. Dat elke vischhandelaar wenscht deel te nemen aan de winstuitkeering van deze zaak, is te begrijpen, voornamelijk daar er geen risico geloopen wordt en er weinig of niets hoeft gepresteerd te worden. De groote vraag is dan ook: wie heeft recht op een aandeel. Natuurlijk komen de vroegere uitvoerders naar Frankrijk hier eerst en vooral in aanmerking. Van de nieuwe kandidaten. die zich stellen en het hoofdzakelijk gemunt hebben op de gemakkelijke winst, is het moeilijk te bepalen wie van hen. na het vrijkomen van de handel met Frankrijk, met dit land handelsbetrekkingen zal voortzetten of niet.

Hiermede hopen wij onze lezers in Nederland een zoo klaar mogelijk idee te hebben gegeven over den toestand der Belgische uitvoerhandel in visch. In volgende bijdragen zullen we de toestand van elke uitvoermarkt eens afzonderlijk onderzoeken en uiteenzetten.

Uit de naoorlogsche chaos komt geleidelijk een toestand te voorschijn. die zich heel anders vordoet. dan men vóór den oorlog had. Nieuwe gezichtseinders komen opduiken en grootere mogelijkheden voor onze uitvoerders, doch op de vroegere afzetgebieden ontmoet men thans nieuwe mededingers.

Nog niets heeft zich tot nu toe helder afgeteekend. Wie weet welke phasen we nog te doorloopen hebben vooraleer we over een volledig normale toestand kunnen spreken en vooraleer de economische wereldstructuur ineengestoken is ?

De veiligste levensregel voor onze vischhandel is thans: kop boven water houden en zien wie den strijd om het bestaan zal uithouden.

VISCO.

UITGESTELD

Plaatsgebrek verplicht ons verscheidene artikels tot de volgende week te verdagen : o.m. Voor een Nationale Voorzorgkas. Waarom de kracht der getijden niet gebruiken ? Nieuws uit het Buitenland, enz.

Het vervolg van de barema der afhoudingen aan de bron op het loon der werknemers is insgelijks verdaagd.

DE TELEGRAAFTARIEVEN VERHOOGD

6 fr tot 10 woorden

Bij besluit van den Regent, worden de telegraaftarieven, van 1 Maart af, verhoogd.

De taks van het gewoon telegram, tusschen twee om het even welke plaatsen van het Belgisch grondgebied, wordt vastgesteld als volgt :

6 fr. tot 10 woorden.

1 fr. meer per ondeelbare reeks van 5 woorden boven het 10de woord.

De taks voor de binnenlandsche «perstelegrammen» is vastgesteld op:

3 fr. tot 10 woorden ;

0,50 fr. meer per ondeelbare reeks van 5 woorden boven het 10de woord tot het 50ste woord ;

0,50 fr. meer per ondeelbare reeks van 10 woorden boven het 50ste volgt:

De telegraaftaks voor de binnenlandsche «telegramwissels» is eenvormig bepaald op 8 fr. De gebeurlijke bijzondere mededeeling is onderworpen aan een bijkomende taks van 1 fr. per ondeelbare reeks van 5 woorden.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroute. Lichtboei «I M 2» gedoofd gerapporteerd

De lichtboei «I M 2» werd gedoofd gerapporteerd.

Zeegat van Texel. Schulpengat. Zichtbaarheid geleidelicht

Omtrent de zichtbarheid van het lage geleidelicht Schulpengat wordt het volgende bekend gemaakt. Het is thans voorzien van een noodlicht dat iets zwakker brandt en is op deze sterkte zichtbaar 6° ter weerszijden van de lichtenlijn, daarbuiten neemt de sterkte geleidelijk af. De zichtbaarheidssector bedraagt ± 12° ter weerszijden van de lichtenlijn.

IJmuiden. Lage geleidelicht. Mededeeling lichtsector

Omtrent de zichtbaarheid van het lage geleidelicht IJmuiden (W licht) wordt het volgende bekend gemaakt. Het is voorzien van een noodlicht, dat zwakker brandt en zichtbaar is tot ongeveer 55° ter weerszijden van de lichtenlijn.

Westerschelde. Winterbetonning.

De lichtboei Wielingen-Sardijngeul, «WL—SG», is tijdelijk opgenomen en vervangen door een sparboei.

BELGIE

Schelde. Licht Krankeloon (St. Maria) gewijzigd

In het groen-rood-witte schitterlicht van Krankeloon (St. Maria) is thans de tweede groene sector definitief aangebracht. Het licht is zichtbaar rood van onder den wal tot in 163° groen tot in 168° ; wit tot in 179° ; verder onveranderd.

SCHELDE

Wijziging in de verlichting LICHT Ste MARIE

Ligging : 51° 15' 23" N. — 4° 17' 54" E.

Ten behoeve van de groote scheepvaart werd naast den benedenwaartschen rooden sector een groene sector aangebracht van 163i° tot 168°.

SOMMIGE SCHEEPSBOUWERS KUNNEN GOED REKENEN

Mijnheer de Redacteur,

De ondergeteekenden «Zeebrugsche Scheepsbouw» Haerinck Jules en Debacker René, scheepsbouwers te Zeebrugge, namen kennis in uw geeerd blad van Vrijdag 7 Febr. j.l., 3 bldz, 5 kolonne, van het artikel met hoofding «Sommige Scheepsbouwers kunnen goed rekenen».

In uw artikel maakt Ued gewag van zeer zware rekeningen welke sommige scheepsbouwers aanrekenen bij reeders, en verder over een bepaalden scheepsbouwer te Zeebrugge.

Gezien de plaats Zeebrugge wel wordt bepaald, is er hier vanwege de reeders de vraag gesteld geweest welke scheepsbouwer hier de plichtige zou zijn, en zijn de reeders door de kennisneming van uw schrijven wantrouwig gestemd tegenover AL de scheepsbouwers hier in funktie te Zeebrugge.

Wat de gevraagde kontrole betreft deze vreezen wij geenszins, daar wij de reeders eerlijk en zoo goedkoop mogelijk dienen, wat niet alleen voor heden maar ook voor de toekomst enkel de firma's hier te Zeebrugge kan ten goede komen ! Faam maakt naam !

Wij verzoeken Ued dan ook beleefd Mijnheer de Redacteur, in de toekomst, de artikels over het bedrijf scheepsbouw, en bijzonder wanneer het gaat over aanklachten, deze beter te bepalen, teneinde AL de scheepsbouwers niet over denzelfden kam te scheeren.

Intusschen teekenen wij met de meeste Hoogachting,

Julius Haerinck, A. Debacker.

NOTA DE REDACTIE : We nemen akte van de verklaring der Zeebrugsche scheepsbouwers. Het spreekwoord zegt : «die het schoentje past trekke het aan». Binnenkort zullen we bewijzen wat sommige scheepsbouwers meenen te verstaan met «goedkoop dienen» en geven nog steeds den raad aan de reeders vooraleer te repareeren, een raming van de kosten te vragen. Te Zeebrugge en elders zijn er zooals men hierboven schrijft, deftige en eerlijke scheepsbouwers. Die zijn echter spoedig gekend.

Er zijn er echter ook andere, welke nogal gemakkelijk zeer wijd gapen, en met de uren werk een gemakkelijk loopje nemen. Meer zeggen we daarover niet.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Een Staatsvisscherijschool te Heist

In ons vorig nummer, meldden we, dat Minister Rongvaux het Besluit had geteekend waarbij het oprichten van een Staatsmarineschool te Heist bewerkstelligd wordt.

Ter gelegenheid van deze gebeurtenis hebben wij vooral gewezen op het belang dat de aanstelling van het personeel verdient en haalden daarbij een voorbeeld aan dat niet dient veralgemeend. Inderdaad, de E.H. Bestuurder van de Vrije Visschersschool te Oostende gelukte er destijds niet in, het voorgeschreven diploma te behalen na twee lofwaardige pogingen. Een examen blijft toch altijd een examen en de mislukking kan aan elkeen overkomen.

Wij kunnen het niet helpen, maar we verkiezen als schoolhoofd een leerkracht, die op de hoogte is van de vakken die zijn leeraars te onderwijzen hebben, zoodanig dat hij de gewenschte raadgevingen kan verstrekken en zelf aan de jonge leerkrachten kan laten zien hoe een les moet worden gegeven. Als de Bestuurder dat niet kan, bij wie moeten de leeraars dan te rade gaan ? Zoo dachten wij er over... maar... in «De Nieuwe Standaard» van Zondag verscheen een niet geteekend artikel als zoogezegd antwoord op ons artikel, het bestempelend als «sectair gezochte schoolstrijd venijnige aanval, politieke konkelfoezerijen, verdachtmakingen, en wat nog al !!

Daarop hebben we ons artikel van toen overlezen en zoeken tevergeefs naar één zin die zou kunnen aanleiding geven tot schoolstrijd of tot lage insinuaties ! ! Het eenige dat volgens ons wel niet gretig gelezen werd, is wellicht het geval van een bestuurder zonder de vereischte diploma's. Dat is toch geen verzinsel, **geen verdachtmaking zeker ? En wat heeft dat met schoolstrijd te maken ? Wij** zouden de laatsten zijn om het onderwijs van de Vrije Visschersschool van Oostende te onderschatten en bijzonder de verdiensten van Broeder Annobert en zijn collega's op wier schouders den last drukt, maar aan wien ook de eere toekomt. Wij geven graag aan Cesar wat Cesar toekomt. Volgens schrijver van dit artikel is de rol van den E.H. Directeur (beteekent E.H. niet Eerwaarde Heer) veeleer een organisatorische rol en kan geen enkele officieele schoolbestuurder daar tegen op, omdat deze geen hoogere bekommernissen kent dan deze van een functionaris.

Ja, we geven graag toe dat een E.H. Directeur van de Vrije Visschersschool het veel verder heeft gebracht op gebied «Café houden met daarbij een «up to date Jazzband», drukkerij, verkoop van touw en garen», maar het inrichten van cabaretavonden, welke allesbehalve stichtend zijn, enz., enz..., maar wij zien liever een bestuurder met of zonder E.H. die zich uitsluitend bezig houdt met het vischerijonderwijs. Van een Directeur organisator kan wel sprake zijn in een gewone vakschool waar meerdere stielen worden aangeleerd. Daar kan een Directeur niet op de hoogte zijn van alle ambachten en heeft al zijn handen vol met de organisatie. In een visschersschool, is dat toch het geval niet, waar gansch het onderwijs naar den zelfden stiel gericht is.

Tot spijt van wie het benijdt, zien we te Heist met genoegen een dagschool tot stand komen. Of het nu een Staatsschool of een Vrije School is, dat laat ons koel. Toen te Nieuwpoort een dagschool tot stand kwam, hebben we ze evengoed welkom geheeten en werd er door niemand kabaal voor gemaakt en hier was het nochtans een Vrije School.

Het initiatief door het Beheer van Zeewezen genomen, had al lang moeten genomen worden door de gemeentebesturen van de aldaar fungeerende avondscholen. Ze hebben er jaren tijd voor gehad, maar hebben den toestand afgewacht en schreeuwen nu omdat de Staat zelf onzen Oosthoek een school bezorgt. Het is meer dan tijd, dat de visschersjeugd aldaar ook een flinke technische opleiding kan genieten. Voor zoo een vloot met een zoo talrijke visschersbevolking, moet daar een degelijke school worden opgericht tot het vormen van stuurlieden en motoristen.

De jongens van den Oosthoek, die het examen van schipper of van motorist willen afleggen met kans op lukken, moeten de lessen te Oostende komen volgen. Dat beteekent 2 a 3 maanden werkverlet, van 's morgens vroeg tot 's avonds laat van huis weg en 'n paar honderd frank per maand tramgeld.

Mag er daar misschien geen einde aan komen ?

Welke jongens kunnen zich zulke opofferingen getroosten ?

Bestaan de scholen alleen voor de begoeden ? We achten deze tijden lang vervlogen. Gelukkig ook !

Schrijver van het artikel zegt ook dat wij het verkeerd voor hebben de school te Heist te willen zien oprichten. 't Is reeds jaren dat we hieromtrent in ons blad schreven, dat die school te Zeebrugge zou moeten opgericht worden en dan kregen we van het leer. Nu dat we ze te Heist zouden wenschen, (zoo beweert men nu) krijgen we alweer op onze frak. Wat steekt daar achter ? Zeebrugge is de aanleghaven en zal meer en meer uitbreiden. Waar kan een vischersschool beter gelegen zijn dan dicht bij de haven zelf - Indien het Zeewezen de school te Heist opricht, moeten daar wel speciale redenen toe bestaan. Wij hebben ons hierover duidelijk uitgesproken.

Dat de school te Brixham een nood school was, dat betwisten we niet en we zijn ten stelligste overtuigd dat die school niet DE SCHOOL was om onze 2 Oostendsche scholen schaakmat te zetten. De school van Brixham heeft tijdens den oorlog gedaan wat ze kon, maar sedert de bevrijding is haar rol uit. Aan den Oosthoek ziet een nieuwe school het daglicht. Niet de school van Brixham, noch deze van Heist, noch de school van Zeebrugge of van Blankenberge, maar deze van den Oosthoek, waar een moderne technische opleiding onze vischersjongens moet ten goede komen.

En dat is voor ons, vakblad van de visschers, het voornaamste.

NEOPIERRE

GEDEPONEERD MERK

FIRMA E. JONCKHEERE & ZOON

71, Duivenhokstraat — OOSTENDE

FIRMA GESPECIALISEERD IN DE FABRICATIE VAN IMITATIE BLAUW & WIT STEEN — (154)

— PRIJZEN EN STALEN OP AANVRAAG —

Beroepsraad voor Zeevisscherij

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij kwam Vrijdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Christiaens.

Men merkt verder de aanwezigheid op van de h.h. Pluymers, namens het Beheer van het Zeewezen; Depoorter namens den heer J. Bauwens, en Libin, vertegenwoordigers der werkgevers; Vanwijnsberghe, namens het Steunfonds voor onvrijwillige werkloosheid, verder nog afgevaardigden van den Rijksdienst voor maatschappelijke zekerheid.

De heer Rolly vervult het ambt van Secretaris.

Eens te meer drukt de Beroepsraad zijn spijt uit over de afwezigheid der vertegenwoordigers der Middenslagvisscherij, die niet bewust schijnen te zijn van het groot belang der beslissingen, welke in den schoot van de Paritaire Commissie genomen worden.

Afhoudingen op het loon der vischlossers voor den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

Het doel is een eenvormige werkwijze tot stand te brengen ten opzichte der afhoudingen op het tloon der vischlossers in uitvoering der wetgeving op de sociale veiligheid.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij beslist de vischlossers met de dokwerkers gelijk te stellen.

Ieder vischlosser moet in het bezit gesteld worden van een loonboekje. Dit loonboekje zal door de syndikaten verschaft worden.

De afhoudingen zullen geschieden tot beloop van het maximum van 4.000 fr. per maand, voorzien door de besluitwet. Dit beteekent dat ter 8% moet afgehouden worden op het loon met een maximum van 13,— fr. per dag, hetzij 8% op 160 fr.

De aangenomen regeling is van toepassing voor gansch de kust.

De werkgevers worden verzocht zelf controle uit te oefenen op de loonboekjes.

De heer Vanwijnsberghe drukt zijn spijt uit, dat niettegenstaande een bijzonder bureel werd opgericht met het oog op de aanwerving van vischlossers, zich daar nog geen enkel werk gever heeft aangeboden voor de aanwerving van vischlossers. De aanwerving gebeurt thans feitelijk in drangelegenheden.

De h. M. Depoorter, in naam van de Diepzeevisscherij, merkt op dat de groote reederijen over een vasten ploeg vischlossers beschikken en bijgevolg een aanvullende aanwervingen behooren te doen.

Steunverleening aan werklooze visschers

De heer Vanwijnsberghe vestigt de bijzondere aandacht op het feit dat de kustvisschers, niettegenstaande zij niet afgemonsterd zijn, werkloozensteun kunnen genieten gedurende de dagen dat zij niet uitvaren. Het kan gebeuren dat de werkloozensteun maandenlang moet verleend worden. Het past dat er een regeling zou getroffen worden ten einde misbruiken te keer te gaan.

Er wordt door de Paritaire Commissie aangenomen dat na een steunverleening gedurende een tijdstip van dertig dagen, de betrokken visschers als afgemonsterd moeten beschouwd worden.

Een ander vaartgelegenheid mag hun na afloop van het tijdstip van dertig dagen aangeboden worden.

Afhoudingen voor den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid ten laste der zeevisschers

M. Depoorter maakt van de aanwezigheid van een afgevaardigde van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gebruik om opheldering te vragen nopens een twistpunt welke wordt opgeworpen ten opzichte van de toepassing der Besluitwet op de maatschappelijke veiligheid.

De vertegenwoordiger der diepzeevisscherij vraagt of het maximum van 200 fr. per arbeidsdag en 20 arbeidsdagen per maand, bijgevolg een maximum loon van 4.000,— fr. per maand gewijzigd werd.

Controleur Bora, alsook de Inspecteur van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid beweren dat het maximum maandloon van 4.000 fr. niet meer toepasselijk is en feitelijk gebracht werd op 12 000 fr. per kwartaal. Dit ingevolge een Besluitwet verschenen in het Staatsblad van 26 September 1946.

De bepalingen van de voornoemde besluitwet kan voor de zeevisscherij ver dragende gevolgen hebben. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij is dan ook van meening dat de zaak grondig zal moeten overwogen en besproken worden.

Het staat nu reeds vast dat voor de zeevisscherij een ander maatregel zal moeten getroffen worden.

Het tragisch Lot der Bemanning van de N.738 «Ons Gedacht»

HET RELAAS IN DE ENGELSCHE PERS

HET BRITSCHE VOLK DEELT INNIG MEE IN DE ROUW ONZER VISSCHERIJWERELD

«East Anglian Daily Times» geeft nopens de ramp overkomen aan het Belgisch visschersvaartuig N.738 het volgend relaas :

HET VAARTUIG KAN OP EEN MIJN GELOOPEN ZIJN

De geheimzinnige verdwijning van het klein Belgisch visschersvaartuig «Ons Gedacht» werd ten slotte opgehelderd door de ontdekking op 4 Februari j.l. te Walberswick van het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen, mede-eigenaar en motorist aan boord van het vaartuig dat vermist is. De bevoegde Overheid stelde hieromtrent een onderzoek in.

Het lijk werd ontdekt in den vroegen morgen door den visscher W.E. English. Het lichaam was gansch gekleed en droeg een platte reddinggordel, voorzien van het nummer N.738 «Ons Gedacht». Nadien vond de politie een stuk koord dat volledige gelijkenis vertoonde met het touw vastgehecht aan de reddinggordel en lichtjes rond de nek gedraaid van het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen.

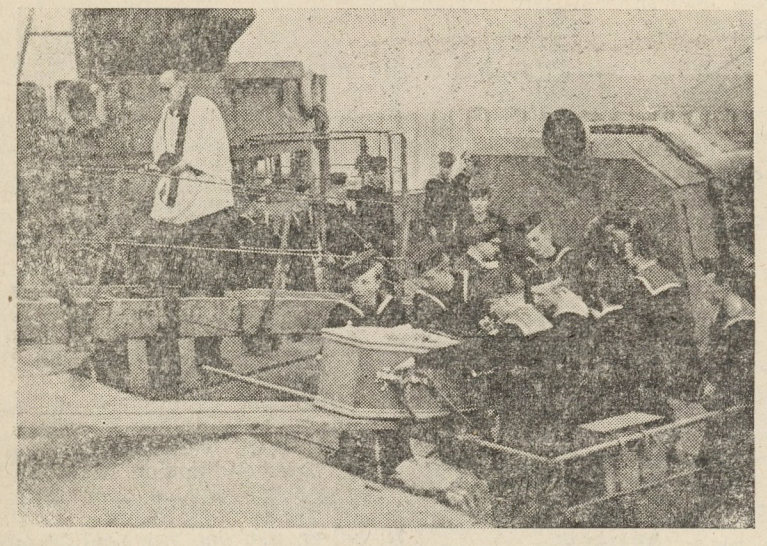
foto's voorlegde van het lichaam met de koord rond de nek. P. - c R. Chipperfield, Blythburgh, getuigde in den zelfden zin. Laatstgenoemde was bovendien de meening toegedaan, dat de koord waarschijnlijk oorspronkelik aan de reddinggordel vastgemaakt was.

Ten slotte is de eenige uitspraak, welke men kan weerhouden, dat Ryssen Jérome «dood gevonden» werd. Misschien is de meest redelijke uitleg van Ryssen's dood, dat hij nadat het vaartuig beschadigd werd door een mijn, zijn reddingsgordel heeft aangedaan. Pogingen werden waarschijnlijk door hem aangewend om zich vast te klampen aan een of ander wrakstuk. De koord die hij gebruikte, is waarschijnlijk uitgeschoten en snoerde de nek toe van het slachtoffer.

Ingaande op den uitdrukkelijken wensch van de plaatselijke overheid. maakte de heer Catchpole de bijken van innige deelneming over aan de Familie Ryssen.

M. Catchpole voegde hieraan toe «Ik vrees dat er geen hoop meer bestaat, dat het vaartuig nog zal teruggevonden worden. Het feit dat alle opvarenden familieleden waren, maakt de ramp des te tragischer.»

Tot daar het relaas in «East Anglian Daily Times».



De laatste plechtigheid vooraleer het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen aan wal gebracht werd.

Papieren en foto's gevonden op het lichaam van Jerome Ryssen leidden tot de vereenzelviging. Zij werden tijdens het onderzoek voorgelegd door den heer Harry Catchpole, Belgisch Consul te Lowestoft. Deze ambtenaar toonde insgelijks een exemplaar van «Het Nieuw Visscherijblad», waaruit bleek dat «Ons Gedacht» een visschersvaartuig van 33,53 B.T. voorzien van een motor van 60 P.K. toebehoorende aan Jerome en August Ryssen op 4 Januari j.l. de haven van Nieuwpoort verliet met een bemanning bestaande uit vier koppen allen familieleden. Vanaf dien datum vernam men nopens vaartuig en bemanning geen spoor meer, zoodat men alle hoop had opgegeven op een veilige terugkomst.

«Het Nieuw Visscherijblad» merkt op «Er bestaat een voortdurend mijnengevaar op de Fransche kust. Het zou niemand verwonderen, zoolang het tegenovergestelde niet bewezen is, dat het visschersvaartuig tengevolge van mijnontploffing vergaan is.»

GEEN SPOOR VAN HET VISSCHERSVAARTUIG

Het Engelsch nieuwsblad vervolgt: M. Catchpole merkte verder op, dat geen spoor werd waargenomen van het visschersvaartuig noch van de drie andere manschappen, die tijdens de scheepsramp den dood vonden. Het feit dat Jerome Ryssen waarschijnlijk over voldoenden tijd heeft kunnen beschikken om zich van een reddinggordel te voorzien, wettigt het vermoeden dat. indien het vaartuig op een mijn gestooten is. het niet onmiddellijk noch volledig vernield werd. Indien de ramp zich met geweld heeft voorgedaan, zou er werkelijk niets meer overgebleven zijn. Het visschersvaartuig bedreef over het algemeen de visscherij op geen verderen afstand dan 20 mijlen van de kust. De vrij sterke wind. die na de afvaart van de N.738 waargenomen werd. is waarschijnlijk de oorzaak dat het lijk van Jerome Ryssen op het strand te Walberswick aanspoelde.

Dr. J.D. Borham. die het onderzoek deed met het oog op de vaststelling der oorzaak van den dood van Jerome Ryssen. stelde vast. dat het lijk ongeveer vier weken in het water verbleven had. Hij merkte een goed geteekende groef op in de nek van het slachtoffer. Dit waren de sporen nagelaten door een koord. Dit konmen bijzonder goed vaststellen op de linker zijde van de nek van Jerome Ryssen. die licht blauw uitsloeg. Dr. J.D. Borham was de meening toegedaan. dat de dood veroorzaakt werd door verstikking veroorzaakt door wurging ?

Getuigenis hieromtrent werd insgelijks afgelegd door «Detective-Constable» M.A. Payne, Ipswich, die

VOOR DE TRAGISCHE TOCHT NAAR HET VADERLAND

Hulde moet worden gebracht aan het optreden van de Britsche autoriteiten, die alles in de puntjes hebben verzorgd en er aan hielden aan het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen een laatste blijk van sympathie te brengen. Stippen wij hier o.m. aan de hulp verleend door de E. Paters Mossey te Southwold en Tomlinson van de Roomsch Katholieke Kerk.

Maandag 10 Februari werd een dienst gecelebreerd in de kerk te Southwold. Woensdag 12 dezer werd een Doodenmis opgedragen in de kerk te Lowestoft. De Britsche overheden waaronder de inspecteur van politie Bird; de politieofficier Chipperfield en de voorzitter van de Engelsche Oudstrijders, dhr. J. Critten. verder nog Mr Raffles van de East Suffolk County Police, alsook de heer Catchpole, Belgisch Consul, woonden deze plechtigheid bij. Ten slotte werd het stoffelijk overschot een laatste maal gezegend in de laatst genoemde kerk, vóór den tocht naar het Belgisch vaartuig, dat het lijk naar het vaderland moest overbrengen.

DE BRITSCHE OVERHEID EN HET BELGISCH CONSULAAT BETUIGDE ZIJN DEELNEMING

De familie Ryssen ontving vanwege den heer Catchpole een schrijven waarbij de Britsche Overheid alsook het Belgisch Consulaat zijne oprechte deelneming aanbiedt in den zwaren rouw, die genoemd familie treft tengevolge van de tragische ramp van de N.738.

In dit schrijven wordt gewezen op het feit, dat alles in het werk gesteld werd, om zooveel mogelijk bijstand te verleenen en een laatste hulde te bewijzen aan het stoffelijk overschot van Jerome Ryssen.

EEN MOOI GEBAAR

De heer Vandenberghe ontving langs den heer Harry Catchpole een eenvoudig schrijven van de bemanning van het lichtschip «Galloper» waarbij zij haar innige deelneming betuigt in de zware ramp overgekomen aan de N.738 «Ons Gedacht».

Het Engelsch lichtschip Galloper, was het, welke de Noodoproepen uitzond naar de N.738.

Dit mooi gebaar van innige deelneming van den kapitein en de bemanning van het Galloper lichtschip zal door onze gansche visscherijwereld zeer op prijs gesteld worden.

We meenen tevens de tolk van allen te zijn, hier in deze kolommen de kranige bemanning, het Engelsch volk en in 't bijzonder den h. Catchpole, Belgisch Consul te Lowestoft, te bedanken voor hun vele blijken van sympathie ter gelegenheid van dit tragisch ongeluk betoond.

DE LAATSTE EERBEWIJZEN

Het was Vrijdagmiddag dat het visscherijwachtschip No 1020 vlag halftop de Oostendsche haven binnenvoer met het stoffelijk overschot van wijlen Jer. Ryssen aan boord.

Het was Luit. ter Zee Eug. Herremans welke er bevel over voerde in vervanging van Lt Poskin. De E.H. Delbaere gaf de laatste zegen. Een eenvoudige plechtigheid had plaats aan boord in tegenwoordigheid van de familie, den heer Vandenberghe en de heeren W. Hendrycks en Ramaeckers van het waterschoutsambt.

De marine bewees de laatste eer.

Een Roode Kruiswagen van de Belgische zeemacht bracht wijlen Jerome Ryssen naar Nieuwpoort waar zich bij het terugzien van het stoffelijk overschot van den braven zeeman, een nieuw treurspel voordeed.

DE BEGRAFENIS VAN ZATERDAG

Het was onder een enormen toeloop van volk en overheden, dat een laatste hulde gebracht werd aan de bemanning van de N.738.

Talrijke vertegenwoordigers uit de maritieme en burgerlijke wereld werden opgemerkt, waaronder vooral burgemeester Symoens, de heer Pluymers, vertegenwoordiger van den minister, E.H. Delbaere, Kapitein E. Herremans, van het visscherijwachtschip 1040, Ct Taillard, waterschout Luyens, de zeevaartinspecteurs, enz... benevens de vertegenwoordigers der visschers van Heist, Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort.

Het offerande duurde meer dan een half uur en het was 13 uur toen het stoffelijk overschot op de begraafplaats van Nieuwpoort was bijgezet.

In een woord: gansch de maritieme wereld bewees hierdoor een laatste hulde, waardig van ons land en volk. aan hen die een der vele slachtoffers mogen genoemd van dezen gruwelijken oorlog.

WAT GEBEURT ER MET DE KOLEN VOOR DE VISSCHERIJ ?

10 duizend kg. in de zwarte markt!

Vorige week klaagden we het feit aan dat, veel visschers voor hun vaartuigen kolenbons hadden afgeleverd aan hun leverancier, maar dat deze de kolen niet leverde en ze in de zwarte markt verkocht.

Een onderzoek door adj. waterschout Vermeulen ingesteld, heeft aan het licht gebracht, dat een zekere Dezutter en zijn bijzit, wonende in het visscherskwartier, van meer dan vijftig families de bons ontvangen, alsook de kolen bij den groothandelaar, maar ze bijna alle in de zwarte markt verkocht had.

Daarenboven gaf hij veel reeders voor hun vaartuig van het speciaal contingent voor hen bestemd, geen kolen of slam. Waar hij er gaf, waren het zakken van 40 kg. en in sommige gevallen leverde hij geen of slechts een gedeelte der kolen, maar maakte zijn bijzit de facturen op voor het volle gewicht en diende deze bij de vischafslagers in welke betaalden.

Op die wijze werden 19 reeders beetgenomen.

De kolen werden over den middag aan boord gedaan, op het oogenblik, dat niemand aan boord was om dit te kontroleeren.

Dit zaakje zal begrijpelijkerwijze van geen leien dakje loopen en 't is maar best ook.

NOG EEN KOLENDIEF

L. G., lichttmatroos, werd betrapt op den verkoop van de kolen van de O.261. Hij wordt vervolgd voor diefstal.

WEERBERICHT VAN EEN OUDEN VISSCHER

In de Tarwestraat, hoe landbouwachtig dat ook klinkt, woont ergens een oude Zeebonk. Waarom er in Oostende nog geen straatnamen zijn zooals «kabeljauwstraat, Roggevretersstraat of Potsekopstraat», dat begrijp ik niet en hoop dat nog te beleven al ware het maar om onze visschers wat eere aan te doen die ze al lang verdiend hebben.

Die zeebonke uit de Tarwestraat kwam ik onverwachts tegen en waarover zoudt ge anders praten tenzij van de vorst, van de griep, van al die kolen die door den rooster vallen en van uwen barometer die niet wil zakken, eenige hoop op een zachter weer. Zoo liet die brave man me hertefreten en als ik gedaan had, zei hij dat ik beter zou doen van mijn barometer in de venditie te steken en liever naar mijn almanak zou kijken. - «Hebt ge nog niet gezien», zei hij dat het Vrijdag is en dat een Nieuwe Maan die op een Vrijdag valt altijd een «Natte Mane» is ? Vrijdag dooi met regen en geloof me vast.»

Awel, ik ben content gelijk een haze als dat kan) naar huis gegaan en dat het nu maar gauw Vrijdag is. Als dat ooit waarheid wordt. dan maak ik zijn naam bekend en eisch dat de uitgever van dit blad onze Zeebonk als «weerberichtgever» een djob zou bezorgen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

Van Week... tot Week

DE O.149 GESTRAND

Vrijdagavond is de 0.149 «Patrick» toebehoorende aan G. Madelein ter hoogte van de koers te Breedene gestrand. Het vaartuig lag tusschen talrijke palen welke er nog in den grond zitten. De reeder werd pas Zaterdag middag verwittigd. Dank zij de genomen maatregelen, kon het opnieuw Zaterdag vlotgebracht worden en ontsnapte aldus aan een groot gevaar.

Het weder was nochtans zeer helder en kalm.

BETALING VAN INTREST OP DE MUNTSANEERINGS-MAATREGELEN

De personen die houder zijn in een bank van een rekening «Muntsaneeringsleening» (oude geblokkeerde 60 t.h.) en die van woonplaats veranderen sedert den dag waarop zij hun bankbiljetten gedeponeerd hebben, worden verzocht hun nieuw adres te laten kennen aan de inrichting waar de neerlegging geschiedde.

Deze inlichting wordt gevraagd met het oog op de uitbetaling van den op 1 Januari 1947 vervallen intrest.

DE «FERRY-BOOT» DIENST ZEEBRUGGE-HARWICH

De «Essex Ferry», die den dienst verzekert tusschen Zeebrugge en Harwich, heeft Antwerpen verlaten, waar de twee roeren van het schip hersteld werden. De dienst Zeebrugge-Harwich, die gedurende nagenoeg twee maanden was geschorst, werd opnieuw ingesteld.

EERHERSTEL

Enkele weken geleden deelden we in ons blad een paar feitjes mede welke voorvielen bij het telefoneren van telegrammen. We moeten thans bekennen, dat het sindsdien veel verbeterd is bij de telegraafdiensten en we onze telegrammen doorgestuurd krijgen of kunnen verzenden in de taal welke we wenschen en op een verstaanbare manier.

MET EEN OPDRACHT NAAR AMERIKA

Een bijzondere bemanning samengesteld uit leerlingen van Rijksmarineschool zal met een vaartuig van de Staatsmarine een reis naar Amerika ondernemen, om er een schip in ontvangst te nemen dat in onze kustwateren zal gebruikt worden om meteorologische opnemingen te doen.

De vaart zal gaan langs de Azoreneilanden.

DE PRIJZENVERLAGING

Het is adjunct-kommissaris Focke, welke belast is met het speciaal toezicht voor de toepassing der nieuwe prijzen. Het volstaat de handelaars niet een mededeeling uit te hangen dat de nieuwe prijzen toegepast worden. Elk uitgestald artikel moet met de nieuwe prijs geteekend zijn.

Wat de vischverkoop betreft, zijn er twee berekeningen. Op de kostprijs voor de schoonmaking mag de kleinhandelaar 30 t.h. bij voegen. Wanneer de weging na het schoonmaken gebeurt mag bij de kostprijs 35 t.h. gerekend worden plus het gewichtsverlies gerekend aan aankoopprijs. Er zijn verschillende gewichtsverliezen per soort voorzien.

VISSCHERIJNIEUWS IN 'KORT

De O.264 toebehoorende aan Calier Alfons, heeft op 14 Febr. de O.103 van reeder Dedeurwaarder opgesleept naar de haven van Oostende.

Deze laatste was met zijn korreboe aan een wrak vastgeslagen. De korre werd gewonden en de opperpees aldus gebroken, zoodat het gebroken einde in de schroef terecht kwam en hij verplicht was zich naar Oostende te laten opsleepen.

OP ZOEK NAAR VISCHGRONDEN

We vernemen dat een groote reederij uit onze stad plannen uitwerkt om de visscherij te bedrijven aan de Bereneilanden. We verhopen dat deze uitbreiding de beste uitslagen moge opleveren en we wenschen de initiatiefrijke maatschappij veel succes.

GEREED VOOR DE AFVAART

Het Fransche visschersvaartuig Paul Guffet - Lorient 4223, op de werven Beliard, Crighton en Co gebouwd voor rekening van een Fransche reeder, lag deze week in het handelsdok na een drietal proefvaarten gedaan te hebben.

Het zal thans zijn thuishaven vervoegen.

OPSLEEPING

De Z.746 «De Hoop» van Van Dierendonck René, sleepte vorige week de Z.465 «Leon Jeannine» binnen in de haven van Zeebrugge met motordefect.

IJSBANKEN VOOR ONZE KUST

Onze kust van Blankenberge tot Knokke en verder de monding der Schelde, vertoont een buitengewoon schouwspel. Zoover het oog in zee reiken kan is het een vlakte van ijsschotsen, die op en neer dobberen.

Deze ijsschotsen, waarvan sommige tot 15 cm. dikte meten, worden door de Noord-Oosterwind gedreven uit de monding der Schelde ! Tot nu toe hebben deze ijsklompen zich op het strand nog niet neergezet ; een verandering van de wind zou aanleiding geven tot het vormen van hooge ijsklippen op het strand.

Het bericht verschenen in sommige dagbladen als zou men 250 meter ver in zee kunnen wandelen op de ijsvlakte is volkomen uit de lucht gegrepen.

De reede van Zeebrugge is eveneens bedekt met een dichte laag ijs heeft de visschersvloot noodgedwongen het uitvaren stopgezet. Een groot verlies voor visschers, reeders en aanverwante nijverheden aldaar.

Dinsdag middag waren we oogetuige van het uitvaren van de thans herstelde Essex-Ferry. Met zeer veel moeite kon de Ferryboat zich een weg banen door het ijs.

Talrijke Hollandsche visschersvaartuigen, waaronder verscheidene van Urk en Ymuiden liggen in de Oostendsche haven werkloos, daar het gevaar voor de ijsgang zeer groot is.

De Hollanders houden zich hier goed en zijn vooral verwonderd dat wij Belgen het zoo weelderig hebben, waar dit bij hen nog lange het geval niet is.

Hopen we voor hen, dat ze spoedig hun bedrijf weer kunnen uitoefenen.

IN DE ZEEVAARTSCHOOL

EXAMENS voor de VISSCHERIJ

Maandag, 17n, begonnen de examens voor de zeevisscherij ter Zeevaartschool. Deze examens gaan twee maal in het jaar door. Het eerste in Februari en het tweede in Juli.

Wie een diploma beoogt van «leerling-schipper», of van «schipper 2de klasse», of van «schipper 1ste klasse» of een vergunning voor de kleine visscherij, moet zich aan een examen onderwerpen. Dat noemen onze visschers op den pijnbank gezet worden en niet zonder redenen. Men vraagt daar oprecht een mensch zijn wijsheid af !

Voor het examen van Februari waren niet minder dan 68 candidaten ingeschreven, als volgt ingedeeld: 19 voor de vergunning, 15 voor «leerling-schipper», 32 voor «schipper 2de klasse» en 2 voor «schipper 1ste klasse». Van deze laatste categorie zijn er nooit veel; dat zijn zoo een beetje aristocraten die een beetje meer op den pijnbank worden gelegd dan de tweedeklassers ; van die mannen met baarden, zeggen de studenten.

Tot het geneeskundig onderzoek dat het examen voorafgaat, boden zich 58 candidaten aan. Er bleven dus 10 candidaten achter, zeker vast gevrozen ? In zoo'n weer als we nu hebben is dat allemaal mogelijk ! Onder deze 10 die «achteruit vaarden» waren 8 candidaten voor de vergunning en 2 voor schipper 2de klasse, waarvan er een het geneeskundig attest had ingezonden.

De Jury gelast met het afnemen van deze examens is als volgt samengesteld :

Voorzitter : de heer Couteaux, Kommandant-Bestuurder van de Staatsmarineschool en van de Staatszeevaartschool.

Leden : Broeder Annobert van de Paster Pypeschool, Bestuurder Callant van de stadsschool, Luitenant Somers van de Zeevaartschool, Leeraar Vanhove van de Zeevaartschool Schipper Louis Zonnekein. Wie kent hem niet ?

Kommandant Couteaux. die het werkelijk al druk genoeg heeft met het bestuur van 2 scholen. werd daarbij nog gelast met het Voorzitterschap dat heel wat verantwoordelijkheid meebrengt. De Kommandant had zoo graag deze taak in de handen willen zien van onzen Havenkapitein René Bécu, maar het Hooger Bestuur is daar voorloopig niet op ingegaan spijts de voorstellen door Kommandant Couteaux zelf gedaan. We zijn er niettemin van overtuigd dat voor het e.k. examen, Kommandant Couteaux zijn wensch zal vervuld zien.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheeren op Zondag 23 Februari. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Stevens, Christinastr. 130. Tel. 722.27.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 23 Februari. Dienstdoende gansch den dag alsook den nachtdienst van 22 Februari tot 1 Maart : Apotheker Quaegebeur, Torhoutstwg. 169.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

AAN DE LEOPOLDPLAATS

Dat er van particuliere zijde veel in het werk gesteld wordt om huizen te herbouwen en op te knappen tegen het komende seizoen, ondanks de schadevergoeding welke uitblijft, daarvan vindt men de geheele stad door het bewijs. Dit moet veel bijdragen tot een mooier uitzicht van de stad en de mooiste inspanning tot nu toe verwezentlijkt is zeker aan het Leopoldplein, waar de reeds bekende inrichting «Piccadilly» groote veranderingen ondergaat welke ongetwijfeld nieuw leven in dezen hoek zal brengen.

Verleden Zaterdag had reeds de opening plaats van de schenkzaal welke veel verruimd werd en thans wellicht een der mooiste van de stad is.

Het «Piccaddilly Hotel» kende vroeger reeds een trouw klienteel, die nu zeker nog zal aangroeien. De uitbater, h. Fenger dient geloofd om zijn durvend werk dat de stad zeer zal verfraaien.

BOTSINGEN TE BRUGGE

De personenwagen, bestuurd door Julien Vancraylinghe, Dudzelesteenweg, is in botsing gekomen met den vrachtauto, bestuurd door Arthur De Mol, uit Oostende. Aan beide voertuigen werd schade aangericht.

DE BARBIER VAN SEVILLA

Wie kent dit onsterfelijk werk niet en de zoo beroemde aria's: het duo van Rosine Almaviva,, de solo's van Figaro en Bartholo ?

Deze vertooning gaat door in den Koninklijken Schouwburg van Oostende op Zondag 23 Februari te 20 u. met den baryton Lucien Huberty van de opera van Parijs als Figaro, Robert Steny van de Gaité Lyrique en de Muntschouwburg als Almaviva, Albert Leroy als Don Basile en «last nit least» Lucie Tilly als Rosine.

DRIEKONINGENAVOND

De K. N. S. vertoont op Dinsdag 25 Februari in den Koninklijken Schouwburg van Oostende «Driekoningenavond», een der meesterwerken van William Shakespaere. De regie is in handen van Johan de Meester. Voegen wij er aan toe, dat onze stadgenoote Gella Allaert een belangrijke rol toevertrouwd is geworden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE — Tel. 72113
132

BIJ DE BRUGGELINGEN

Vorigen Zaterdag hadden de Vereenigde Bruggelingen een zeer geslaagd feest in de zaal «Casanova». De talrijke opkomst genoot zeer van dezen dansavond waar een danswedstrijd veel bijval kende.

Het was de sympathieke voorzitter van V.G.'s supportersclub «Ostende-Sportif» die er met zijn lieve gade den eersten prijs wegkaapte, waarover de talrijke V. G. supporters zich zeker zullen verheugen.

GROOTE VOETBALMATCH

Het gaat hier niet om een regelmatige voetbalmatch tusschen twee ploegen van den Belgischen Voetbalbond maar onze Oostendsche aannemers willen hun krachten meten op voetbalgebied met hun Brugsche collega's. Deze bijeenkomst welke ingericht wordt op initiatief van den aannemer h. Louis De Busscher zal ongetwijfeld veel belangstelling lokken en dat het de moeite waard zal zijn hoeft geen betoog als men weet dat men zich met het oog op dezen match die eerst binnen enkele weken plaats heeft aan het oefenen is.

De Oostendsche ploeg zal als volgt samengesteld zijn. Doelverdediger : Rooryck ; backs : Marest en Delee ; halfs : Devreese, Jonckheere en Muylaert ; voorwaartsen : Boudolf, Meerschaert, Decaestecker, Hostyn en Debusschere.

VLAGGEN IN STAD EN HAVEN

Ter gelegenheid van de geboorte van het vierde prinsesje in Holland bood onze haven een vroolijk uitzicht daar de talrijke Nederlandsche vaartuigen welke voor het slecht weder onze haven aangedaan hebben, de vlaggen in top staken.

BIJZONDERE KOLENZEGELS

B.j het afhalen van bijzondere kolenzegels moet de gezinshoofdkaart N.E.Pr. worden voorgelegd.

AARDAPPELCONTRACTEN STAATSPREMIE

De persoon, welke rechtstreeks met een landbouwer hebben gecontracteerd en tot op heden verzuimden zich te komen aanbieden op het bureau voor Ravitailleering tot inning der Staatspremie, worden dringend verzocht zulks te doen **vóór 15 Maart uiterlijk.**

Na dezen datum zal **onder geen voorwendsel** nog tot terugbetaling worden overgegaan. De belanghebbenden moeten zich voorzien van hun rantsoeneeringskaarten E. P. en het roode exemplaar.

BOTSING

Dinsdag kwart na vijf is aan den hoek van de Koningsstraat en de Kemmelbergstraat de auto bestuurd door Mevr. Romanie Melanie uit Nieuwpoort aangereden geworden door een auto met aanhangwagen, bestuurd door Kimpe Georges, wonende Nieuwpoortschesteenweg en komende van het Leopoldplein. Beide wagens liepen stoffelijke schade op.

DE GEVONDEN FIETSEN

Vorige week meldden wij dat drie fietsen met een nummerplaat uit Oost-Vlaanderen in onze stad gevonden werden. Deze rijwielen blijken alle drie aan een eigenaar uit Gent toe te behooren. Hoe de fietsen hier gekomen zijn, was echter nog niet uitgemaakt.

VROUW VERONGELUKT

De 66 jarige Delphine Van Haverbeke-Catrysse, wonende Torhoutsche steenweg, 87, is door het venster gevallen en enkele uren later aan de gevolgen daarvan overleden.

De vrouw moet uitgegleden zijn en haar evenwicht verloren hebben toen zij voor het lage venster van een annexekeuken, over een touw eenig waschgoed wilde te drogen hangen. Het slachtoffer viel van een hoogte van 10 meter en had de beenen vermorzeld.

De echtgenoot die in de voorkamer de radio beluisterde had niets gehoord van den val en het waren inwoners die hem het tragisch ongeluk meedeelden.

UW
WINKEL
«LE LINGE DES FLANDRES»
»»» is UW winkel «««
Open gansch het jaar biedt hij U de zelfde keus, de zelfde verscheidenheid als de winkels van
»»» Brussel «««
Alle textielartikelen aan de
»»» beste prijzen «««
Le Linge des Flandres
»»» Fabriekdepot «««
31, Christinastraat — Oostende
(147)

NOG EENS BESTOLEN

Voor eenigen tijd legde de aannemer A. Lootens klacht neer tegen onbekenden wegens diefstal van een bollantaarn uit een bak, geplaatst hoek Christinastraat en Jozef II str. Thans kwam hij zich bij de politie opnieuw beklagen dat op dezelfde plaats een bollantarn, met de bak er bij nu, door een onbekende weggenomen werd.

RUZIE IN 'T STRAATJE

De echtgenootën uit de café «De Bloempot» in de Lijnbaanstraat kregeen het met mekaar aan den stok.

AANRIJDING

Aan den hoek der Jozef II straat en Kapellestr. werd de auto van Bertrand Raymond, wonende Castellaan 105 te Brussel, aangereden en omvergeworpen door de auto van dhr Van Hove Germain, Zeelaan, te De Panne. Niemand werd gekwetst.

RIJWIEL GEVONDEN

Op Zondag ll. werd te 8 u. 's morgens aan de Kapellebrug door de Bruggedraaier een verlaten rijwiel gevonden met de nummerplaat W. 193423.

WETENSCHAP EN ONDERGANGSTEMMING IN HEDEN EN VERLEDEN

De vrienden van de Vrije Universiteit Brussel, richten Vrijdag 7 Maart a.s. om 20.15 u. in het stadhuis te Oostende een voordracht in, die zal gehouden worden door dhr von Schmidt, professor aan de Universiteit te Leiden (Nederland) en aan de Vrije Universiteit te Brussel, over Wetenschap en Ondergangsstemming in heden en veleden.

VISSCHERS ! REEDERS !
Nu is eindelijk uw **RADIO** toegekomen met 4 of 8 golflengte bij
C. Cazaux
ZANDVOORDESTRAAT, 7 — KONTERDAM
Electrische DEKENS : op 40 minuten gansch het bed verwarmd
— **WASCHMACHINES — DROGERS — KEUKENKACHELS — KOELKASTEN, enz . . .**
— VERKOOP COMPTANT - CREDIET —

BIJ NOORDZEE

Zaterdag 1 Maart richt de O.T.V. in de zalen van het «8 Uren huis» een bal in met verrassingen. Aanvang te 20 u. Het gezellig samenzijn dat op 8 Maart moest plaats grijpen is verschoven tot 22 Maart. Op 15 Maart wordt het feest in den Schouwburg gegeven.

DE KONING ALBERT HULDE

Maandag ll. werd de verjaring herdacht van den ongelukkigen dood van Koning Albert. Naast de officieele gebouwen waren ook vele particuliere huizen bevlagd.

Te halfzes kwamen de afgevaardigden van de oud-strijdersvereenigingen bijeen om zich stoetsgewijze naar het standbeeld der gesneuvelden van het SS. Petrus- en Paulusplein te begeven.

Aan het stadhuis voegde de overheid zich bij den stoet. Dhr Burgemeester vergezeld van de schepenen Vroome, Vandendriessche en Edebau de raadleden Quaghebeur, De Kinder en Reynaert, officieren van de Zeemacht en van het leger.

Aan het standbeeld stond een wake van marinesoldaten, terwijl twee oudstrijders met de toorts in de hand opgesteld waren naast het borstbeeld van Koning Albert, dat voor de gelegenheid met rouw en driekleur omfloersd voor het gedenkteeken stond.

Namens het stadsbestuur werd door burgemeester Serruys een krans neergelegd, waarna de oud-strijders-vereenigingen een bloemenhulde brachten. Na de uitvoering van het «Te Velde» door de stadsharmonie, defileerden de oudstrijders met de overheid, waarna deze korte en treffende plechtigheid besloten werd.

IN HET WILLEMSFONDS

Vorig week Donderdag had het Willemfonds een bijeenkomst belegd waarop prof. dr. A. Hegmans, algemeen secretaris, het woord voerde. Ondanks de hevige koude hadden vele sympathisanten van het Willemsfonds er aan gehouden de humor waarvoor spreker bekend is te smaken.

Na enkele theoretische beschouwingen over de poësie illustreerde prof. Hegmans al spoedig zijn onderwerp met eigen verzen o.m. uit zijn werkje «Vlaanderen veegt» waarin hij den Duitschen bezetter en zijn trawanten hekelt.

Dat de toehoorders aan de voordracht veel vreugde hebben beleefd is duidelijk voor al dezen die prof. Hegmans kennen of eens gehoord hebben. De vergadering stemde dan ook ten volle in met de dankwoorden van voorzitter Six.

Nadien werden nog enkele exemplaren verkocht van den dichtbundel «Vlaanderen Veegt», waarvan de opbrengst de boekerij van de afdeeling ten goede komt.

VEREENIGING DER GETEISTERDEN

De Vereeniging der geteisterden, voorheen Clementinaplein 16, heeft haar sekretariaat overgebracht naar de Christinastr. 112, 1ste verdieping. Open elken namiddag van 2 tot 4 uur. 's Zaterdags gesloten.

JAARBEURS -AANBESTEDING SCHENKZAAL

In een der zalen van het oud-station zal bij gelegenheid van de Jaarbeurs een schenkzaal met koud buffet ingericht worden, voor een periode van 1 Juli tot 25 Augustus. De toekenning zal eerstdaags geschieden bij openbare aanbesteding : de liefhebbers kunnen reeds alle inlichtingen bekomen in het secretariaat Vlaanderenstraat 64.

JEUGDIGE DIEVEN

Twee jeugdige kereltjes, de 13 jarige Alfons N. en de 12 jarige Roland D... hadden uit een huis van de Blauw Kasteelstr. 21, een ijzeren balk gestolen, welke zij aan een ijzerhandelaar verkochten. Die diefstal bracht hen 90 fr. op. Wat de opkooper voor deze heling zal moeten betalen is een andere zaak.

TOONEEL KON. VAN NESTE GENOOTSCHAP

Op Zaterdag 1 Maart wordt in den Koninklijken Schouwburg, om 8 uur 's avonds opgevoerd : HOTEL DO-RE-MI-FA-SOL ; blijspel in 3 bedrijven door Val. FOUTRY.

De herhalingen worden stipt gevolgd door de spelers en met bekwame vaste hand geleid door den regisseur G. SEURINCK. Vol verwachting wordt dan ook uitgezien naar deze vertooning.

De komische noot wordt volgehouden gedurende de drie bedrijven en bereikt het hoogtepunt bij iedere slotscène.

Het geheel is op een fijnzinnige, geestige wijze geschreven en getuigt zelfs van groote, technische vaardigheid op tooneelgebied.

Het zal beslist een gezellige kunstavond worden.

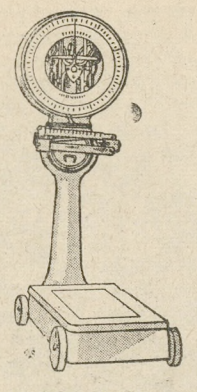
HET OPTREDEN VAN CANTORES

Zaterdag ll. heeft «Concordia» haar bedrijvigheid ingezet met een concert gegeven door het zangkoor «Cantores» uit Brugge in den Schouwburg. De lof van dit zangkoor onder leiding van dhr Aimé De Haene is niet meer te maken en het talrijk publiek was dan ook geenszins in zijn verwachtingen bedrogen.

Het programma omvatte een deel gewijde muziek van groote meesters, liederen van Vlaamsche toonkunstenaars om te besluiten met Vlaamsche Volksliederen bewerkt door A. Meulemans.

OOSTENDSCHE MAATSCHAPPIJEN KAPEN PRIJZEN WEG

Tijdens de Karnavalstoet vorigen Zondag te Aalst, werd een 1ste prijs toegekend aan de groep «Visschersvrienden» uit Oostende, onder de groepen van 61 tot 75 deelnemers en een eerste prijs aan «Help mee, 't zal wel gaan» bij de groepen van 76 en meer leden.

Beter
dan
TOLEDO
bestaat
er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— **BRUSSEL** —

BIJ DE WEGGEVOERDEN

Ten voordeele van den socialen dienst van het Nationaal Verbond der Weggevoerden, afd. Oostende en omliggende heeft er op Vrijdag 21 Febr. te 20 u. in cinema Forum, een groote filmgala plaats. Men zal voorstellen : «L'Odyssée du Dr. Wassel met Gary Cooper, Laraine Day en Signe Hasso. De prijzen der plaatsen werden vastgesteld op 15,30 en 40 fr. Op vertoon der lidkaart vermindering van 50 % op de 2de en 3de plaatsen.

HET VASTENAVONDBAL DER RIJKSWACHT

Dinsdag ll. had in de gezellige zaal van het Casino het Vastenavondbal plaats ingericht door de Verbroedering der Rijkswacht. Er was een talrijke opkomst dat zeer genoot. Onder de aanwezigen bemerkte men Burgemeester Serruys, majoor Herlant van de Rijkswacht-Brugge, Kolonel Van Tomme, Commandant Couteaux en Waterschout Carlier.

Mej. Van Parijs, de artiste van de Gentsche Opera, liet zich in een welgekozen repertorium terdege gelden.

De avond mag als zeer geslaagd bestempeld worden en het bleek wel dat weinigen lust hadden om de aangename atmosfeer die er heerschte te verlaten.

VRIENDENKRING DER ONDEROFFICIEREN VAN HET GARNIZOEN OOSTENDE

Wie zich de bals dezer vereeniging van vóór den oorlog herinnert zal met vreugde vernemen dat de oude tradities heraangeknoopt worden met een prachtig bal op 8 Maart e.k. om 20.30 u. in de ruime salons van «CASANOVA» Langestraat. Ingang : 10 fr Men zorge voor kaarten en tafels op voorhand : «Au Prince Baudouin» en in «Casanova». De inrichting wordt iets puiks !! Men zegge 't voort ! wat ruchtbaarheid en 't groeit tot een succes.

DIEFSTAL MET BRAAK

Tijdens de afwezigheid van de echtgenooten Boussy, Kappellestr. werd Zondag ll. ingebroken. Zilverwerk en een onbekende som geld werden gestolen, door onbekenden. Vingerafdrukken werden genomen.

TUSSCHEN TRAM EN AUTO

Aan den hoek van de Koningsstr. en de Parijsstr. deed zich een botsing voor tusschen een tram, geleid door Vandevelde Désiré en een auto bestuurd door Mylle. Er was alleen stoffelijke schade.

SLAGEN

Jozef Willems, wonende Torhoutsteenweg 133, legde klacht neer tegen Hollevoet Gaston uit de Toekomststr. wegens vrijwillige slagen hem toegebracht aan het Oud-Station en aan de Werfkaai.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE
ZONDAG 23 FEBR. te 20 uur
Le Barbier de Seville
Opera-Comique in 4 bedrijven
Muziek van Rossini
met
Lucien HUBERTY
van de Opera van Parijs
Albert LEROY en Lucy TILLY
DINSDAG 25 FEBRUARI, te 20 u.
Het Gezelschap van de «Koninklijke Nederlandsche Schouwburg K.N.S. van Antwerpen
stelt voor
Drie Koningenavond
Blijspel door William Shakespeare
met
Gella Allaert - Stella Blanchaert
Remy Angenot - Gaston Van der Meulen, enz . . .
ZONDAG 1 MAART, te 20 uur.
RECITAL gegeven door
Lola Bobesco
violist
met de medewerking van
Jacques GENTY, aan het klavier
(149)

DE SCHADEVERGOEDING VAN STADSGEBOUWEN

Vorige week Woensdag werd dhr Burgemeester Serruys samen met de Schepenen Vroome, Edebau en Vandendriessche op het ministerie van Binnenlandsche Zaken ontvangen, om den neteligen toestand van de stad Oostende te verklaren.

Het gaat er immers om dat men van hoogerhand zou begrijpen dat in onze stad verscheidene verwoeste privaateigendommen in werkelijkheid economisch gezien, algemeene belangen vertegenwoordigen, waarvan het wel en het wee van heel de bevolking afhangt, zooals Casino-Kursaal, Schouwburg, Hippodroom, Thermen, enz.

Het Schepencollege was in de gelegenheid zich met die ambtenaren te onderhouden die deze kwestie in hun bevoegdheid hebben en moeten bestudeeren. Deze ambtenaren wier advies van groot belang is in de ministrieele beslissingen, schijnen wel de zaken te begrijpen.

Het zal echter nog wel eenigen tijd duren vooraleer een beslissing kan bekomen worden. Zeker is het dat het stadsbestuur intusschen niets zal onverlet laten om steeds in deze belangrijke kwestie aan te dringen.

Vorige week Vrijdag was dhr Serruys opnieuw te Brussel waar hij opnieuw de belangen van het hippodroom behartigde. De zaak gaat goed vooruit en binnen enkele dagen wordt een nieuwe aanbesteding uitgeschreven. Jammer dat de vorst vertraging in de uitvoering van de werken teweegbracht.

VALSCHE ZIEKENBONS

Naar het schijnt, zou de heer Charles Ackein, destijds als bediende afgezet en thans een zakenbureau open houdend, in de Christinastraat, zich thans plichtig gemaakt hebben aan het maken van valsche ziekenbons.

Het parket heeft in deze nieuwe aangelegenheid een onderzoek ingesteld.

DE GROOTE LOTEN VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

Bij de trekking van 8 Februari, werd het groot lot van twee en een half millioen gewonnen door een biljet, verdeeld in tienden.

Het groot lot van één millioen en de twee loten van een half millioen werden gewonnen door geheele biljetten.

Van de zes loten van 250.000 fr. werden er vier gewonnen door geheele biljetten en twee door tienden.

Terwijl de tien tienden van het vorig groot lot van twee en een half millioen werden geind, werden er tot op den datum van 15 dezer, slechts 6 tienden van het nieuw groot lot van twee en een half millioen aangeboden, waarvan een door bemiddeling van een bank. De vijf andere werden uitbetaald aan inwoners van Brugelette, Gent, Vorst, Antwerpen en Brussel.

Andere groote loten werden uitbetaald aan personen wonende te Antwerpen, Bergen, Boom, Brussel, Charleroi, Corbion, Doornik, La Louvière, Melle, Nijvel, Quaregnon, Mein devant Virton.

Een merkwaardigheid, een zwarte uit Abessinië heeft 100.000 fr. gewonnen.

(150)

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

BOKSAVOND

Zaterdag 1 Maart te 20 u. richt Flandria B.C. in het sportpaleis een meeting in met drie nationale beroepskampen over 8 × 3 m. tusschen Odon (62 kg.) tegen Gegelor (63 kg.) uit Charleroi. Verder Hubrouck (67 kg.) tegen Kid Lechat (68 kg.) Stappers (59 kg.) tegen Fillieux (59 kg.) Charleroi. De avond wordt aangevuld met prachtige liefhebberskampen. Locatie als naar gewoonte.

GIFT

Een som groot : 703,35 fr. werd geschonken door de leden van de Rotary Club van Gent ten voordeele van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag na een causerie gehouden door dhr cdt. Couteaux.

HET ROYAL NAVY BAL

Chez Pan was Zaterdag ll. de veilige (?) haven van alle oudgedienden van de Royal Navy, die een galabal ingericht hadden.

De groote koude had noch de zeeratten, noch de lieftallige dames kunnen weerhouden, want de gezellige bovenzaal was goed gevuld. Tusschen de aanwezigen bemerkten wij o.a. dhr Burgemeester en zijn Dame, de Cdt. Robin, de Luitenanten Maldegem, Vermeersch, de Kap. Com. Van Waesberghe, Herremans, enz... Een omhaling gedaan op voorstel van Cdt Couteaux voor een behoeftig lid bracht 620 fr. op.

Het uitstekend Jazz-Orkest van den h. Depoplimont was een gelukkige keuze voor deze avond, want buiten het gewone Jazz répertoire, wisten ze zich aan te passen aan hun publiek, zoodat de populairste zeemanswijsjes de gewenschte Navy-stemming brachten.

De up spirits te middernacht, waarbij ieder aanwezige op Rhum vergast werd, oogstte natuurlijk een daverend succes. Ook Mej. Vanthomme met haar helder kristalstemmetje, en haar charmante begeleidster aan den vleugel oogsten veel bijval.

Kortom een avond die in den smaak viel der aanwezigen.

Voor Uwe
RADIOS met of zonder
VISSCHERIJVERSTERKERS
PICK-UPS
FONO-PLATEN
enz.
Wendt U in volle vertrouwen tot
Radio-Staf
Nieuwstraat, 23
OOSTENDE
EENIG LANGS DE KUST
HERSTELLINGEN
VERANDERINGEN. (11)

ASSCHEPOESTER

Het gebeurt maar zelden een propvolle zaal te zien in den Koninklijken Schouwburg. Dat was Zondag ll. nochtans het geval voor de vertooning ingericht door de leerlingen en oudleerlingen van de «Maria Hendrika school».

We stippen de tegenwoordigheid aan van de heeren Burgemeester Serruys, L. Vanden Driessche, schepen van onderwijs en talrijke leden van het onderwijzend personeel.

Op het programma : Asschepoester, zangspel voor de jeugd, tekst van K. Savonie. Muziek van A. Mouqué.

Een prachtige vertooning, een aandachtig en opgetogen publiek, een goed verwarmde zaal, wat kon men meer verlangen bij zoo'n winterweer.

We waren reeds meer in de gelegenheid tooneelwerken te zien opvoeren van K. Savonie en A. Mouqué in iedereen weet, dat die twee onafscheidbare vrienden elkaar bijzonder goed begrijpen op tooneelgebied. De mooie vertooning van «Asschepoester» is daar nogmaals het schitterend bewijs van.

De lieve Asschepoes met hare bevallige medespeelster zal nog lang in 't geheugen blijven van de kinderen en ook van de ouders, die in het stijlvolle samenspel bijzonder hun schik hadden.

De prestatie van de hoofdrollen, de prachtige tweezangen en koren, de goed gedrilde danseressen brachten ons in een ware sprookjeswereld.

Laat ons Mej. Rosette Doom, de veel belovende danseres niet vergeten, die gansch kosteloos hare medewerking had toegezegd.

Ook Mej. Hilda Cheuillet verdient een pluimpje voor de mooie kapping der hofdames.

De leiders : Mevr. S. Versyp, K. Savonie en A. Mouqué mogen fier zijn met het gepresteerde werk en het luidruchtig applaus was ten volle verdiend.

BELANGRIJKE AANHOUDINGEN

Voor een paar weken hebben wij de aanhouding gemeld van Carnier Pol. In verband met de diefstallen aan de dokken te Oostende, van visch, wijn, sigaretten, enz. werden ook nog aangehouden Van Overbeke Oscar, Declercq Pieter, Henderickx Willem, Maertens Pol, Lefevere Leon, Pyra Marcel, allen uit Oostende. Wat de diefstal betreft te Brugge bij dhr Mahieu, Oostendesteenweg, werd David Puystien, uit Nieuwpoort aangehouden.

Allen zijn te Brugge opgesloten.

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Verleden Vrijdag belegden de vrienden van de Vrije Universiteit van Brussel, een vergadering, welke een zeer uitgezocht publiek vereenigde. Onder de toehoorders bevonden zich burgemeester Serruys, oud-schepen Van Glabbeke en gemeenteraadslid Quaghebeur.

Het was dhr Vekemans, algemeen bestuurder van de Union Chimique te Zandvoorde die op een merkwaardige wijze enkele gebieden van de scheikunde behandelde. Daarna werd de aanwezigen een film aangeboden : «In dienst van den mensch» welke op passende wijze de voordracht van dhr Vekemans illustreerde.

De Vereeniging dient geluk gewenscht met het initiatief van dezen leerijken en ontspannenden avond.

MILITIEVERGOEDINGEN

De uitbetaling van de militievergoeding voor de maand Februari zal doorgaan in het kantoor van dhr Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 u., op Maandag 3 Maart 1947.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

UITDEELING VAN MELKZEGELS EN BIJRANTSOENEN

Op de hiernavolgende dagen zal worden overgegaan tot de uitreiking van : 1°) Melkzegels voor de 84ste periode. 2°) Bijrantsoenen voor Tuberculoselijders. (Volgens het nummer van de bruine rantsoeneeringskaart).

Donderd. 27 Febr. :	1 — 10.000
Vrijd. 28 Febr.	10.000 — 20.000
Zaterd. 1 Maart :	**20 001 —25.000**
Maand. 3 Maart :	25.000 — 35.000
Dinsd. 4 Maart :	35.000 — 45.000
Woensd. 5 Maart :	45.000 en volgende nummers.

Donderdag 6 Maart : te laatkomers.

De bewoners van de wijk «Opex» zullen aldaar bediend worden op Woensdag 26 Februari 1947.

Voor te leggen stukken : de melk- en bruine rantsoeneeringskaarten, alsmede de geneeskundige getuigschriften, afgeleverd door het Dispensarium.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE KLAVIERRECITAL NAUM SLUSZNY

Het programma van verleden Zondag was voornamelijk gewijd aan de werken van Mozart, Beethoven, de Falla Franel en Chopin.

De Poolsche pianist Naum Sluszny bezit een treffende kracht en een forschheid in de aanslag, die we maar zelden hoorden. Dit kwam voornamelijk tot uiting in de vertolking van de beroemde Appasionata van Beethoven.

Ook weet hij aan zijn krachtige voordracht een genuanceerde expressiviteit te paren zooals dit het geval was in de Ballade in sol mineur van Chopin.

Kleurrijk weergegeven waren eveneens de korte stukjes van de Falla.

De artist werd warm gebisseerd door het publiek, klein in getal, doch vol geestdrift.

RECHTBANKEN

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Cordier Gerard, bediende der Douanen en Accijnzen te Oostende, heling van goederen ten nadeele van het Engelsch leger : 2.100 fr.

— Faict Henri, metser, Oostende, slagen met werkonbekwaamheid : 2 m. en 700 fr.

— Wegens niet prijsteekenen der koopwaren : Van Wynsberghe Wilhelmine, handelaarster te Blankenberge: 700 fr.

Guillaume Gaston, beenhouwer, verbleven hebbende te Oostende als vreemdeling in het land te zijn gekomen zonder toelating : 1 maand en 182 fr.

Langbeen Ernestine, herbergierster, te Blankenberge ; D'Haene André, voerman te Oostende ; Chaffart Julien, herbergier te Oostende ; David Maria, herbergierster te Oostende, wegens inbreuk op de taks op de vermakelijkheden : ieder 2100 frank.

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN VEURNE

— D. Albert, visscher te Nieuwpoort : 700 fr. boete en 2.500 fr. schadevergoeding aan zijn zuster Maria D., wegens toegebrachte slagen.

— V. Leon, handelaar, Nieuwpoort : 15 dagen en 700 fr., wegens onjuiste verklaring om gerechtelijke bijstand te bekomen.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«La Passion du Dr Honner»** met Susanna Forster, Turhan Bey en Boris Karloff.

RIALTO : **«Ivresse de Printemps» (Springtime in the Rockies)** met Betty Grable, John Payne, Carmen Miranda (in technicolor) K. T.

FORUM: **«L'Odyssée du Dr. Wassel»** met Garry Cooper, Larraine Day en Signe Hasso. K.T.

CORSO : **«Les Demoiselles de Harvey» (The Harvey Girls)** met Judy Garland, John Hodiac en Ray Bolger (in technicolor) K.T.

CAMEO : **«Une Femme pas comme les autres» (What a Woman)** met Rosalind Russel en Brian Herne. K.T.

RIO : **«Meurtres»** met David Farrar, Denis Price en Pamela Stirling.

ROXY : **«Un Mariage mouvementé» (Queen of Broadway)** met Rachelle Hudson en Buster Crabbe.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 22 Februari te 21 u. in de Casino : Bal du Rat Mort.

Zondag 23 Februari te 15 u. Voetbal V.G.O. — Bergen. — Te 20 u. in de Schouwburg te 20 u. : «Le Barbier de Seville».

Dinsdag 25 Februari in de Schouwburg : «Driekoningenavond» door de K.N.S.

BLANKENBERGE

CINE PALLADIUM
HET PORTRET VAN DORIAN GRAY met Donna Reed
Kinderen niet toegelaten.

CINE PALLADIUM
DE WOESTIJNRUITER met Gary Cooper
Kinderen toegelaten.

STUDIO CASINO
SYMPHONIE PASTORALE met Michele Morgan

HEIST

CINE MODERNE
Van Vrijdag tot Zondag
VERBORGEN SCHAT met Johny WEISMULLER (Tarzan)
Van Maandag tot Donderdag
MACAO met Erich von Stroheim

CINE PALACE
Van Vrijdag tot Zondag
DE BEDRIEGER met Jean Gabin
Van Maandag tot Donderdag
DE SCHOONE BEKOORSTER met Marlene Dietrich

VOETBAL : Om 15 uur : F.C. Heist-V.V. Oostduinkerke (IIIde afdeeling).

EEN SCHOONMOEDER UUT DE DUUST

Voor een welgevulde zaal, had verleden Dinsdag de voorstelling plaats van dit bekende stuk van Henri Van Daele. Deze voorstelling werd ingericht door de nationale Confederatie der Politieke Gevangenen en Rechthebbenden, Sectie Oostende.

Het stuk toont ons aan dat een schoonmoeder niet altijd hatelijk of belachelijk moet voorgesteld worden ; schoonmoeders zijn ook «moeders».

Daarbij weet Henri Van Daele als ervaren tooneelschrijver zich volledig af te stemmen op zijn publiek en blijft er steeds mede in contact. Nu eens werd er hartelijk gelachen, dan weer pinkten sommigen een traan weg.

Het gezelschap Henri Van Daele leverde hier een homogeen spel en in dit opzicht dienen Elvire Martens, E. Vonck, Louis Mortier, H. Van Daele en Bob Pauwels van harte gelukgewenscht.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

6 Febr. — Ronny Vanden Driessche v. Joseph en Denise Goes, Steene.

9 — Jean-Pierre Eyland v. Francois en Denise Larchevêque, Nieuwpoort Stwg 139; Nicole Brissinck v. Valere en Olga Luca, Aartshertogstr. 39 ; Stefaan Ghesquière v. Albert en Germaine Evers, Leffinge.

10 — Daniel Lagrou v. Petrus en Paula Burm, Bronstr. 12; Rosette Joye v. Camiel en Irma Cappelle, Leffinge; Vera Hoorens v. Maurice en Elza Devriendt, Breedene; Georges Busquin v. Alfred en Georgette Claeys Middelkerke.

11 — Diana Devos v. Benjamin en Adriana Vanhoutte, Aartshertogstr. 52; Ronny Decreton v. Raymond en Georgette Salliau, Nieuwpoort; Christiana Hagers v. Jean en Augusta Claeys, Overvloedstr. 88.

12 — Eddy Van Cleemputte v. Gilbert en Leonarda Nieuwenhuyse, Steene; Luc Constandt v. Georges en Elisabeth De Croock, Kongolaan 149; Doris Neirynck v. Gerard en Nora Major. Nieuwstr. 29.

13 — François Vantomme v. Gustaaf en Madeleine Aspeslagh. Torhoutstwg 61; Francine Vanleke van Edward en Yvonne Gryson. Rietstr. 9; Christiana Poppe v. Oscar en Albertine Monteyne, Torhoutstwg 115 ; Jacqueline Verhaeghe v. Daniel en Antoinette Vanseveren, Nieuwpoort.

14 — Raymond Duyck v. Emiel en Mabel Perry, Zwaluwenstr. 68 ; Noël Folens v. Carolus en Anna Lampers, Leffingestr. 129; Julen Titeca v. Eugeen en Dionysia Minne, Middelkerke.

15 — Agnes Bouttry v. Gaston en Yvonne Bordon, Steenbakkerstr. 104 ; Jean-Pierre Dutrieue v. Roger en Jeanne Vansteghem, Rentenierstr. 9.

Sterfgevallen

8 Febr. — Leonia Van Microp, 79 j. wed. Aug. Allemeersch, H. Conscienceplein 13; Jules Desmet, 1 dag, Torhoutstwg 382.

9 — René Leleu, 71 j., Torhoutstwg, 170.

10 — Henri Timmerman, 78 j. Gelijkstr. 59; Henri Verhelst, 58 jaar, Blauwkasteelstr. 2; Victor Dildick, 1 mnd, Cadzandstr. 9.

11 — Antoine Tyssen, 74 j. Vingerlinckstr. 12; Augustin Brouckaert, 69 j. Stuiverstr. 6; Joseph Van Wynsberghe, 78 j. echtg. Maria Wittezaele, P. Benoitstr. 67; Florida Dekeyzer, 45 j. echtg. André Beernaert, Vereenigingstr. 118; André Passchyn, 17 j. Noord Eedestr. 50.

12 — Liliane Devos, 2 mnd, Oesterbankstr. 25; Euphrasie Van Damme, 77 j. echtg. Prosper Goetghebeur, Oesterbankstr. 29.

13 — Catharina Verbiest, 97 j. We Adolf Pieters, Breedene.

14 — Delphina Cattrysse, 65 j. echtg. Theophiel Van Haverbeke, Torhout stwg 87 ; Lambertine Lemaire, 57 j. wed. Omer Willaert. Stwg op Nieuwpoort 74; Alphonse Schoukens, 54 j. Prinsenlaan 1.

15 — Sidney Ross, 51 j., ongeh. Engeland.

Huwelijken

Charles Landrieux, zaakwaarnemer en Godelieve Vervaecke, z.b. ; Henri Moeyaert, werkman en Martha Vermoortel, z.b.; Charles Somers hotelhouder en Jeanne Termote, z.b.; Auguste Carrette, behanger en Vander Meeersch Marguerite, coiffeuse ; Devriendt Germaine, werkster; Marcel Perard, autogeleider en Legendre Antoinette, dienstmeid; Hendrik Peuteman, magazinier en Vermeulen Suzanne, naaister; Henri Spiessens, masseerder en Danneels Martha, z.b.; Maurice Vanderleen, handelaar en Vermeire Rosa, z.b.; Gustave Vandenberghe, mekanieker en Seys Yvonne, z.b.; Richard Verburgh. visscher en Vanparys Marie-José, z.b. ; René Vanhoeck, onderwijzer en Driessens Simonne, z.b.; Bernard Vanderhaeghen, z.b. en Mélard Louise, z.b.; Albert Vilain, bediende en Vanden Broucke Jenny, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Grandsart Roger, paswerker, Gent en Andrieu Marcelle, z.b., Capucijnenstr. 14; Van Handenhove Pieter, handelaar, Aartshertogstr. 60 en Dewaele Marie-José, z.b., Gerststr. 104 ; Herssens Michel, traceur, Kapucijnen str. 14 en Victor Irene, z.b. Veldstr. 104; Vigne Polydore, paswerker, St. Petersburgstr. 67 en Depoorter Lydia z.b., Kaaistr. 47; Decraecke Joseph, schilder, Fr. Musinstr. 30 en Therry Joanna, z.b. Kroonlaan 15; Deschacht Albert, matroos, Visschersplein 1 en Deprée Marguerite, z.b., Visschersplein 1; Mattheus Karel, ijzerwegbediende, Ichtegem en Seys Jacqueline z.b., Groentenmarkt 21; Patrouille Leon, werkman, Nieuwlandstr. 111 en Vanhoucke Elise, werkster, Molenaarstr. 29; Simoens André, kok, Stuiverstr. 98 en Mensaert Magdalena, werkster, Ieperstr. 32.

Andere gemeenten

Durie Roger, visscher, Oostende en Smessaert Yvonne, z.b., Steene; Allo André, electrieker, Oostende en Desaever Lucienne, werkster, Steene ; Huysmans Petrus, werkman, Oostende en Mommerency Maria, werkster Moere, Reynaert Ernest werkman. La Louvière en Vanden Bossche Germaine, huishoudster. La Louvière; De Bel Gerard, bediende, Schaerbeek en Cordier Nelly, naaister, Brussel 2.

HEIST

BURGERSTAND

Huwelijksafkondigingen :
Servranck François, handelsvertegenwoordiger te Ukkel en Blogie Marie-L., z.b. ; Dekuypere Charles, handelaar te Knokke en Wybauw Marcellina, z.b.

Huwelijken : Lancashire Herbert, Blackburn (Engel.) met Sayoen Marie, z.b., Heist ; Dierickx Charles, ploegbaas te Brugge met Rombout Suzanne, z.b., Heist.

Geboorten : Vandenbussche Rita, Kardinaal Mercierstr., 8 ; Danneels Jean-Pierre, Westkapellestr. ; Boerjan Marina-Gilbert, Oude Kerkstr. 37.

Overlijdens : Martony Leonia, Wwe Savels Lodewijk, 67 Baderstr. 28 ; Huyghe Emma, kloosterzuster, oud 69 j., Kursaalstr. 66 ; Callant Elodie, echtgen. Vandierendonck Pieter, 74 j., Pannestr. 27 ; Vereecke Renilde, kloosterzuster, oud 75 j., Kursaalstr. 66 ; Crabbe Richard, weduwnaar Derommelaere Lucia, 84 j., Leopoldl. 20.

CARNAVAL

De Carnavaldagen hebben in onze gemeente opnieuw een vooroorlogsch karakter gekregen. Zeer talrijk waren de vermaskerde groepen die zingend door de straten trokken. Tot laat in den nacht werd er plezier gemaakt. Bij het ontmaskeren had de stedelijke politie niet de minste moeilijkheden.

Velen vragen zich nu ook af of er ook op half-vasten zal mogen gemaskerd worden. Hierover zal zich echter de Gemeenteraad opnieuw moeten uitspreken. Gezien de huidige carnavaldagen zonder incidenten verloopen zijn, verwachten wij dat onze bevolking ook van deze gunst zal mogen genieten.

MOTIE

Omtrent de gift vanwege den Prins Regent van 25.620 fr. voor de Heistsche weeskinderen van de op zee omgekomen visschers, wordt door den Gemeenteraad volgende dankmotie aangenomen, welke aan den Prins-Regent overgemaakt werd :

De Gemeenteraad van Heist-aan-zee, vergaderd in openbare zitting op 7 Februari 1947,

Neemt eerbiedig kennis van het blijk van waardeering van Z.K.H. den Prins Regent, ten opzichte der weeskinderen van op zee omgekomen vischers en biedt zijn innige erkentelijkheid namens deze, onze ongelukkige medeburgers, die vol dankbaarheid de zeer gewaardeerde gift aanvaarden.

Ziet in dat gebaar van vrijgevigheid een blijk van genegenheid voor de zoo stoere arbeiders der zee uit onze gemeente ;

Stelt deze hooge attentie, in naam van gansch onze bevolking ten zeerste op prijs ;

Drukt, zijn onvoorwaardelijke trouw en eerbied uit aan Z.K.H. Prins Karel, Regent van België.

De secretaris, De burgemeester,
R. Gobert. Jan De Ghelder.

AAN DE OUD-STRIJDERS 1940-45

De oud-strijders 1940-45 worden dringend verzocht aanwezig te zijn op de algemeene vergadering die zal plaats hebben in het lokaal op Zondag 23 Februari 1947 om 11 uur des voormiddags.

Dagorde : Manifestatie van 2 Maart te Brussel. Allen op post.

ACHTTIENDER GETOOND

Bij Jef Devos, café «Het Rijwiel» werd opnieuw een achttiender getoond, ditmaal door den heer Degroote Kamiel. Medespelers waren Hoozée Richard, Demetter Marcel en Nyckees Emiel. Getuigen waren : Cattoor Diseré, Vandierendonck Sidonie en Waeghe Gustaaf.

DE STRAND- EN DUINZANGERS

De Vinkeniersbond «De Strand- en Duinzangers» houden in het lokaal bij Jef Devos, op Zondag 2 Maart om 9.30 u. een tentoonstelling van zende vinken. Alle liefhebbers worden tot deze tentoonstelling uitgenoodigd.

DAVIDSFONDS

Op Zondag 23 Februari, te 20 u. in de zaal Rerum Novarum, komt Eerw. Pater Jan Henricus Walgrave, O.O. spreken over : «De ontwikkeling van het Katholicisme in Engeland...». De nationale faam van den spreker, die daarbij een geboren Heistenaar is, staat borg voor de degelijkheid en het interessante karakter van den ontwikkelingsavond. Wij verwachten veel volk.

BLANKENBERGE

BURGERSTAND

Geboorten : Hoevenaghel Rita-Rosa, d. v. Camiel en Tavernier Magdalena ; Hoevenaghel Marcella-Elisa, d. v. Camiel en Tavernier Magdalena, Zeebrugge ; Monballieu Ida-Augusta, d. v. Adolf en Fevery Agnès ; De Vriese Eugène, z. v. Michel en Vernieuwe Viviane ; De Jaeger Erik, z. v. Julius en Boddin Emma, Zuienkerke ; Van Dycke Albert, z. v. Renaat en Meyers Eugenie, Uitkerke.

Overlijdens : Van Meteren Maria, echtg. v. Wittewrongel Alfred ; Bonheur Auguste, echtg. v. Anciaux Marie ; Bousse Jan, wed. v. Popelier Emerance, Popelier Maria en Lefebvre Darie (overleden te Beernem).

Huwelijken : Claeys Maurits en Peeren Jeanne.

Huwelijksafkondigingen : Johnson Gordon en Roels Maria.

KON. MAATSCHAPPIJ «RUST-ROEST»

Op Zondag 2 Maart 1947, te 20 uur stipt, in de feestzaal van de Rijksnormaalschool, Groot Turn- en Balletavond, ingericht door de Koninklijke Maatschappij «Rust-Roest», Naschoolsche Turnvereeniging, onder bescherming van de Gouw West-Vlaanderen en den Belgischen Turnbond.

Het feest wordt opgeluisterd door de Harmonie der Rijksnormaalschool «Door Sierlijkheid tot Schoonheid» « Door Levenskracht tot Levensvreugd».

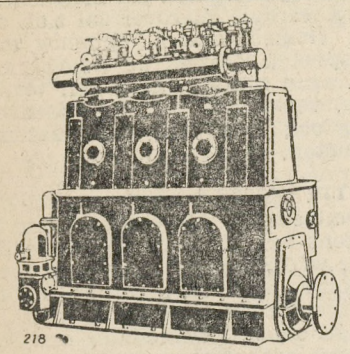
Entreegeld : 10 fr. voor de leden, 15 fr. voor de niet leden.

In tegenstelling met ons vroeger gegeven bericht gaat de eerste voorstelling van den Tooneelkring «Onder Ons» niet door op 2 Maart maar wel op 9 Maart e.k.

ONTPLOFFING IN DE KACHEL

Toen Mevrouw Deneve C., wonende in de Yzerstraat een hoeveelheid kolen in de kachel wierp, deed zich plotseling een ontploffing voor. Twee paar schoenen die onder de kachel stonden vatten vuur en zijn beschadigd.

ABONNEERT U EN VERSPREIDT
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen : Duflou Emma, echtg. Pauwels Karel, 84 j.; Double Maria, echtg. Velein Petrus, 80 j. ; Vandenbouhede Roger, van Maurice en Beschuyt Gabrielle, 1 mnd.

Huwelijken : Mommerency Oscar, werkman te Mannekensvere en Bonjé Juliette; Bogaert Albert, visscher te Heist en Bocquez Victorine.

TOURING CLUB

Een plaatselijke afdeeling van de Touring Club van België werd alhier opgericht. Voor inlichtingen zich wenden tot dhr Maurice Lust, Markt, 9.

TOONEELAVOND

De pas gestichte afdeeling van de Touring Club richt op Zondag 9 Maart reeds een tooneelavond in, in de stadshalle met medewerking van de tooneelgroep «Met moed vooruit».

MOOI PLAN

Men schrijft het schepencollege het inzicht toe met de vergoeding der oorlogsschade die zou verleend worden voor het vijftiental barakken, dat tijdens den oorlog vernield werd, nieuwe werkmanswoningen op te richten.

Een mooi plan, maar als men het zal kunnen uitvoeren is een andere kwestie.

AFGEWEZEN

Een voorstel om de stadsziekenwagen met een speciaal verlichtings- en waarschuwingssysteem te voorzien en die een 6000 fr. zou kosten, werd door het schepencollege afgewezen.

HET WATERSCHOUTSAMT IN FEEST

Deze week is het gezin van den heer Leonce Sorel, verbonden aan het waterschoutsambt te Nieuwpoort, van een zoon verrijkt.

Hopen wij dat Yvan het voorbeeld van zijn vader zal volgen en dan zal de visscherij steeds gelukkig zijn.

Aan de gelukkige moeder en Yvan, wenschen we ondertusschen het beste.

GEMEENTERAADSZITTING

De gemeenteraad vergaderde Donderdagavond. Dr Van Damme en dhr Vanlandtschoote waren afwezig. Een eerste stemming werd gehouden nopens de mijnrechten. Deze werden bepaald op 2,50% voor een periode, eindigend op 31-12-1949.

Nota der Red. — In andere kustgemeenten beloopen de mijnrechten slechts 1,25 t.h.

Waar zijn de beloften thans van dhr Gheeraert, dat hij na de verkiezingen voor de visschers zou zorgen? Wij komen hierop terug.

De plannen van het sport- en speelterrein, op te richten op de gronden der Koninklijke Schenking, werden goedgekeurd. Ze omvatten het bouwen van een niet overdekte zwemplaats naast de Oude Veurnevaart, de oprichting van twee tennispleinen een korfbalveld, een oefenplein en 'n voetbalstadion. Het geheel zal rijkelijk met beplantingen worden omringd en er zal een ruim deel over blijven voor het aanleggen van een park. Zelfs de kinders zijn niet vergeten en zullen beschikken over een eigen hoekje met zandbak, vijver, enz. Bij overeenkomst met de Koninklijke Schenking moet het geheel binnen de vijf jaar verwezenlijkt zijn. Dat zal waarlijk een krachttoer vergen vanwege het nieuwe gemeentebestuur en kon dit plan werkelijkheid worden, dan zal Nieuwpoort een prachtig en aangenaam stadje worden. De raad beslist verder een oproep te doen voor aanwerving van 2 vaste politie agenten. De vereischten worden bepaald, voor de benoeming. De begrooting der brandweer 1947 wordt goedgekeurd. De stadstoelage bedraagt 40.000 fr. Het programma der openbare werken voor het jaar 1947 en 48 wordt vastgesteld. De werken aan het stedelijk slachthuis zullen in aanbesteding gegeven worden waarbij wijziging der riolen en bouwen van zuiveringsputten voorzien zijn.

In geheime stemming worden de wedden van burgemeester en schepenen bepaald op 5.000 en 3.000 fr. per jaar. Verder ging de raad over tot aanduiding der vertegenwoordigers der gemeente bij de Intercommunale waterleidingsmaatschappij, de Goedkoope Woningen en het Volksbelang.

ZEEBRUGGE

OPENBARE WERKEN

Het herleggen van de voetpaden aan de Visschershaven en de Zeedijk werd goedgekeurd. De weergesteldheid belette de aannemers belast met het werk, er reeds een aanvang mee te maken.

AANGIFTE AANVOERVISCH

Er werd aangenomen dat de vischers voortaan bij de aankomst in de haven zullen aangeven hoeveel en welke soorten visch zij aan boord hebben.

BIJ HET ROODE KRUIS

Vorig jaar telde de afdeeling 333 leden. Een honderdtal getroffen- en noodlijdende gezinnen werden geholpen. Tal van gekwetsten en zieken werd kostelooze verpleging verstrekt.

OM EEN WRAK TE LICHTEN

Een 300 ton sterke brik, toebehoorende aan de Nederlandsche spoorwegen is in de haven om het lichten van de bagger «Dordrecht» mogelijk te maken. Deze brik «Bevrijding» genaamd moet alleen de baggermolen rechttrekken. Daarna zal het wrak uitgepompt en opgetild worden om naar de kalefaterbank gesleept te worden.

NIEUWE SLEEPBOOT

Een nieuwe sleeper van 150 H.P., «Uilenspiegel» genaamd is aangekocht om gebruikt te worden in het zeekanaal.

Voor den oorlog waren er twee sleepers, de «Graaf Visart» en de «Baron de Maere», die bij de uitwijking in Mei 1940 gezonken zijn.

TOELAGE VOOR DE PROPAGANDA-COMMISSIE VOOR VISCHVERBRUIK

De Gemeenteraad van Brugge ging over tot de stemming van een toelage van 10.000 fr. ten voordeele der Propaganda-vereeniging voor vischverbruik.

De H. Burgemeester meent dat deze toelage logisch is daar de stijgende vischverkoop de inkomsten der stad vergroot. De mijnrechten te Zeebrugge brengen o.m. 1,25 fr. op per 100 fr. bruto-opbengst.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

OOSTENDE

PLAATS TE BEGEVEN

De plaats van ontvanger der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij is te begeven.

De candidaten moeten voldoen aan de volgende voorwaarden :

1. Belg zijn en in bezit van een getuigschrift van burgertrouw en van goed gedrag en zeden;

2. Voldaan hebben aan den militieplicht;

3. In bezit zijn van een getuigschrift of diploma van volledige middelbare studiën en bij voorkeur reeds practische ondervinding hebben.

De aanvragen moeten ingediend worden bij de Gemeenschappelijke Kas v.d. Zeevisscherij, Christinastr., 112, Oostende, die ze met haar advies overmaakt voor beslissing aan den Minister van Verkeerswezen.

(148)

STAD BLANKENBERGE

BERICHT

Op Dinsdag 25 Februari 1947, om 11 ure voormiddag, zal er ten stadhuize overgegaan worden tot de herverpachting van het stapelhuis Nr. 4 der stedelijke vischmijn, thans in gebruik door Mevr. Y. Heyneman. Deze verpachting geschiedt volgens de voorwaarden van het lastenboek, goedgekeurd in zitting van den Gemeenteraad dd. 7 Mei 1946. De pacht gaat in op 1 Mei 1947.

Het lastenboek ligt ter inzage in het Gemeentesecretariaat.

Blankenberge, den 7n Februari 1947

Namens het College :

De Sekretaris : D. Van Hooren.

Burgemeester en Schepenen : M. Devriendt.

(136)

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag *24 Februari 1947*, om *3 uur* 's namiddags in de «Café Léopold» te Oostduinkerke-Dorp TOESLAG van:

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

Een BEST HOFSTEDEKE

Polderstraat, groot 2 Ha. 30 a.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

SLECHTS INGESTELD : 100.000 FR.

Gebruikt zonder pacht door Mw. Wwe. D'Hoedt.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9.

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 5 Maart 1947*, om *3 u.* 's namiddags in het «Café du Tram» bij Mijnheer Ch. LOUWIE, Dorpstraat, 52 te Oostduinkerke, TOESLAG van :

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

1.- EEN WOONHUISJE MET ERVE

Schepensstraat, groot 617 m2.

Slechts ingesteld : 20.000 fr.

2.- EEN PERCEEL BOUWGROND

Schepens straat, groot 296,25 m2.

Slechts ingesteld : 5.000 fr.

Vrij 2 maanden na den toeslag.

Eigendom van Mr. Emiel Dedecker.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen en plan, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(156)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 4 Maart 1947*, om *3 uur* 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles DEMEYERE, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT

EEN ZEER GERIEFLIJK BURGERS HUIS, Kokstraat, 47, groot 1 are.

Vrij zes maanden na den toeslag.

Ingesteld : 175.000 fr.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(155)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

***

UIT TER HAND TE KOOP

LOMBARTZYDE A/ZEE

PENSIOENHUIS

met 16 GEMEUBILEERDE kamers en garage

Aanstonds vrij. Zeer matige prijs.

Inlichtingen ten kantore. (145)

Kleine Aankondigingen

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.

Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* GEVRAAGD voor motor KLOCKNER - Humbold Deutz - 6 cyl. 120 P.K. : 1 injecteur pomp, 6 injecteurs, 1 démareur, 1 dynamo.

Schrijven : A. L. Leopoldplaats, 2 Oostende. (143)

* TE KOOP VISSCHERSVAARTUIG in uitstekend verzorgden tostand gebouwd in hout in 1944. Netto : 19.32 - Bruto : 53.34, voorzien van een motor AWA 160 P.K.

Inlichtingen bureel blad of schrijven onder nummer (144)

* **TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig** gebouwd in hout in 1945 — BT. 22,82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureel van het blad onder nummer (157)

TE KOOP : Een visschersmotorvaartuig in zeer goeden staat. 16.37 B.T. Motor AWA 1946 van 90 P.K. Voorrecht aan de geteisterde reeders of rechthebbenden. — Zich wenden bij Firmin Pauwaert te Zeebrugge. (151)

TE KOOP : **Motor Kromhout 40 p.k. — 1928.** In goeden staat. Te bezichtigen aan boord van het vaartuig de Z. 411 te Zeebrugge. (153)

ZOEKT WERK

Een eerste rang bediende — aanvaardt thuis copijwerk, vertalingen, boekhouding, enz. Beschikt over een schrijf- en rekenmachine. Schrijven aan het adres van het blad. Letter P.D. (130)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 4 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel met 1/2% premie van

Koop I. : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende. Opp. 47,60 m2.
Genot : gebruikt door de eigenaars.

Koop II : Nieuwgebouwd handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25. Oppervl. 58 m2.
Genot : Verhuurd mits 850 fr. per maand.

Koop III : De Café «de Vier Matroosjes» Oesterbank, 32, met uitgang, Brandariskaai. Oppervl. 113 m2.
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.
Bezoek voor koopen I-II-III Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.

Kook IV : Een puingrond, vroeger huis Joseph II straat, 10. Oppervl. 76 m2.
Genot : onmiddellijk.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (153)

Studie van Meester
Edouard Van Caillie
Notaris te Brugge, Kelkstraat, 2

INSTEL: *Dinsdag 25 Februari 1947* om *15 u.* te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9, van:

STAD BRUGGE

EEN BELANGRIJKE EIGENDOM

uiterst wel geschikt voor groothandel en nijverheidsinrichting, palende aan 3 straten: Schaarstr. 18 bijzonderste straat op een breedte van 30.15 m.) Gapaardstr. en Willemijnendreef.

Bestaande uit: Groot burgershuis. afhankelijkheden met koetspoort en bouwgrond ,vroeger hof), voor een gezamenlijke groote van 1615 m2., verdeeld in 6 koopen.

Vrij van gebruik ter uitzondering van een boei gebruikt zonder geschreven pacht mits 150 fr. te maande.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 u. tot 16 u.

Affichen met plan te bekomen ter studie.

1/2 % Instelpremie.

(126)

Studie van den Notaris
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25.

*

BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF MERKWAARDIGE VENDITIE

Op *Woensdag 19 Maart* en *Donderdag 20 Maart 1947*, telkens om 9 ure 's morgens en 2 ure namiddag in het Hotel-Pension Bariseele-Collart, Mansionstraat, nr. 1 (bij de Sinte Gilles kerk).

VAN

Salon garnituur in acajou, clubzetels, thetafels, speeltafel, in acajou, ouderwetsche dressoir, bureau-secretaire, garniture voor verandah, stoelen, tafels, groot salon tapijt, tapijten, traptapijten, loopers, carpetten, linoleums, buffets, kassen, dressoirs, keukentafels, gasvuur, groote hotelmenagere, enz...

Eiken en acajou bedden, engelsche bedden voor 1 en 2 man, lavabos, kassen, nachttafels in acajou, kleerkassen, lavabogarnituren enz...

Lusters, feu continus, vazen, kaders, spiegels, dubbel en enkel matrassen, kussens en wollen kapok, dekens, spreien, lakens; fluwijnen, handdoeken, tafellakens, servietten, enz...

Wiskemann: vorken, lepels, messen, koffielepels coupen, koffie- en thekannen, melkkannen, soepterienen, glazen, compotoirs, enz...

Potten, pannen, emmers, keukengerief, vleeschmolen, koffiemolen, koffiefilters, ijscreemmachien, douche, ketels, ijskas, 1 dynamo, stofzuigers, ventilateur, enz...

Verders alle hotelgerief.

TENTOONSTELLING : Zondag 16 Maart 1947 van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.

Gewone voorwaarden. Komptante betaling. (142)

HANDELSBERICHTEN

OSTEND STORES & ROPEWORKS
Naamlooze Vennootschap, Oostende

Gewone vergadering op Zaterdag 1 Maart 1947 te 15 uur, Hendrik Serruyslaan, 78, Oostende. — Dagorde : 1. Verslag van den beheer- en toezichtsraad ; 2. Balans en verlies- en winstrekening over de boekjaren 1944, 1945, 1946 ; 3. Décharge aan beheerders en toezichters ; 4. Allerlei. Deponeeren der titels voor 24 Februari, bij de Banque de la Société Générale de Belgique, Oostende. (133)

MINISTERIE VAN FINANCIEN
Bestuur der Registratie en Domeinen
Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen
Christinastraat, 113, Oostende
De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op
Maandag 3 Maart 1947
te 14 uur stipt in «Café Rudolphe» Vindictivelaan 19, Oostende tot de
OPENBARE VERKOOPING
bij opbod gepaard met gesloten aanbiedingen van

1. Een pantserplaat van bunker metende 3 m 90 x 3 m 90 x 0 m 20 gelegen langs den openbaren weg, Congolaan, rechts van het pensioen Godtschalck, Oostende.

2. Zeven betonnen ringen metende 1 m x 1 m, gelegen Duinenstraat 141 Breedene.

3. Een groep electrogène met naphtamotor gemerkt 0,12 «Bosch importé d'Allemagne» Fabr. No 11427 Baujahr 1941 - Betriebskraft 740 kg. Marsch Satz 85 - Vetwa 8, Dynamo motor Générat 21344- Type GB8AV85-90A-EREG. S-KW. Dauerend 1500 U minute; motor 1479 CM3 vergassung erstalle Solex No. 303042-Lufttrichter 19-Susatzduse 140-Baujahr 1940-Vergasser Baumunster 26BFVL-Hauptduse 90/58-Leerlaufduse 845, staande Tramdepot, Torhoutsteenweg Steene.

4. Twee onvoltooide autogarages in baksteen, zonder dak, metende: 1) 8 m x 5 m; hoogte 1 m 40. 2) 9 m x 5 m , hoogte 3 m, beiden staande ter pachthoeve Van Damme, Steensche Dijk, 253, Steene.

5. Eén schuilplaats gebouwd in hangaar, metende 14 m x 4,50 m x 2,50 m dikte muur 0,80 m, dikte plafond 1 m. omzet met brabantsche steen, staande bij M. Minne H., Torhoutsche stwg 252, Steene.

6. Twee kookketels merk «Krafft Haren» Een boiler zonder merk. Een instelling voor stortbaden. Een badkuip. Alles staande in de gebouwen London-Istamboul, Oostende.

7. Twee kleine bakjes in plaatijzer voor handgranaten metende 0,14 m x 0,45 m x 0,36, staande bij M. Huyghebaert J., Duinenstraat 114, Breedene.

8. Een auto-aanhangwagen op 2 wielen: koetswerk; gedeeltelijk houten kast, ander deel toile, dak in triplex; banden Michelin en Bergougnan 13 x 45 in goeden staat, zijkanten hoog blauw voorzijde bleek blauw geschilderd, staande bij M. Decuyper Justin, Duinenstraat, 239, Breedene.

9. Twee ijzeren deuren van 1 m. 76 x 0,68 ; Een ijzeren deur van 0.87 m x 0,66 m, staande bij M. Van Loo Maurice, Duinenstraat, 1. Breedene.

10. Vier wachthuisjes in baksteen, dak in beton 2 m x 2 m 80 x 2 m. Vier bunkers in baksteen-boogvormig dak in beton 3 m 20 x 7 m 70 x 2 m 80, dit alles staande bij M. Verlinde Camiel, Duinenstraat, 55, Breedene.

11. Circa 270 m2 plancher herkomstig van vloer in de gebouwen van de London-Istamboul, Visscherskaai, Oostende.

12. Eén elektrische kabien metende 2 m 50 x 2 m 50 zonder benoodigheden: enkele ondergrondsche kabels waarvan het aantal en lengte niet kan aangeduid worden (kabels in wit metaal), gelegen pachthoeve M. Van Damme, Torhoutsche Stwg, 252, Steene.

13. Eén luster in goeden staat in het gemeentehuis van Steene: Eén luster in slechten staat bij M. Delaey Kam., Dorpstraat, Steene.

14. Overblijvende muren in baksteen van een onvolledig barak, hebbende een totale lengte van ongeveer 40 m.; hoogte 2 m 50; dikte 0 m 28; met 13 vensters waarvan 4 van 1 m 40 x 1 m 40 en 9 van 1 m 40 x 0 m 40; allen zonder ramen; poortopening van 2 m 50 x 2 m en een deuropening van 1 m x 2 m 20, staande bij M. Delanghe Willy, Dorpplaats, 29, Steene.

15. Gebouwen en schuilplaatsen in baksteen met dak in beton. Enkele gedeelten met houten vloer: 2 gebouwen 8 m x 5 m 50 x 3 m - 2 gebouwen 9 m x 6 m x 3 m - 2 gebouwen 21 m x 6 m x 3 m - 1 gebouw 5 m x 3 m x 3 m - 5 gebouwen 10 m x 5 m 50 x 2 m 50 (één zonder dak) - 1 gebouw 6 m x 5 m x 3 m gedeeltelijk vernield - 2 gebouwen 11 m x 6 m x 3 m 2 gebouwen 11 m x 7 m x 2 m 80 - 3 gebouwen 12 m x 7 m x 2 m 50 - 1 gebouw 13 m x 7 m x 3 m in zeer goeden staat, met elektrische leiding. 1 schuilplaats met platform 32 m x 8 m x 3 m - 1 gebouw 29 m x 9 m x 3 m 50 m - 1 gebouw 20 m x 7 m 50 x 4 m - - 1 gebouw 34 m x 8 m x 3 m 50 - 1 gebouw 25 m x 10 m x 4 m - Puinen van gebouw zonder dak 29 m x 9 m x 3 m - 24 munitieschuilplaatsen 3 m x 2 m x 1 m 50 - 7 W.C. gebouwtjes 3 m x 2 m x 2 m 50 - 6 platformen in beton 12 m x 10 m x 1 m 30 2 schuilplaatsen in beton 7 m x 4 m 50 x 2 m 50 gedekt met aarde - alle gebouwen deel uitmakende van het Munitiedepot, Gistelsche Stwg, Steene.

16. Twee schuilplaatsen met schietstanden in baksteen en beton 8 m x 6 m x 2 m 50 gedeeltelijk vernield, staande Schorredijk, sectie 79 B, St. Catherina Polder Gistelsche Stwg., Steene.

17. Een volledig autowiel één stel benoodigheden voor auto (kruk met draaiijzer, toethoorn voetpomp, sleutels, bandenaftrekker, e.a.) 5 onvolledige mansrijwielen, dekzeil, verblindingskopstuk, rol gummikabel, valiezen, enz... dit alle zich bevindende ter Rijkswacht, Alfons Pieterslaan, Oostende.

18. Ongeveer 1000 kg oud ijzer voortkomende van afbraak der staketsels gelegen aan den wortel van het Oosterstaketsel van den havenmond te Oostende, nabij het bureeltje van Bruggen en Wegen, de moffen en beugels uitgezonderd.

19. Een totaal versleten fiets, merk «Bury» nr. 66534, staande Langestr. 69, Oostende.

20. Twee cuisinières (jumelées) merk «Ch. Lenoir-Marlier, Bruxelles» staande in de gebouwen der London-Istamboul te Oostende.

21. Ongeveer 5 ton ijzerafval (gewrongen ijzer, gebroken tandwielen, enz...) voortkomende van en gestapeld bij de Slipways der Visscherijhaven te Oostende. Onder voorbehoud van goedkeuring.

VOORWAARDEN : Comptante betaling. Kosten 15%. Loten 4, 5, 10, 11, 12, 14, 15 en 16 op last van afbraak.

(146)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

De eerste week van den vasten begint met een weinig gespijsde markt die het gevolg is van het vriesweder we.ke de vaartuigen aan de kaaien houdt. Slechts twee IJslanders kwamen hun vangst verkoopen. De vangst was goed en de prijzen voor de IJslandsche visch was dan ook redelijk. De visch van beide vaartuigen was van eerste hoedanigheid.

Fijne visch kende buitengewoon hooge prijzen, vooral de eerste dag ; Woensdag waren de prijzen hiervan een weinig gedaald.

Verder werd een partij rog te koop geboden die een hooge prijs miek, doch vooral de prijs der wijting werd opgemerkt.

Er was een groote vraag naar visch uit het binnenland, de meeste handelaars konden dan ook al hun aankoopen afzetten gedurende de drie eerste dagen.

Tengevolge van het slechte weder was de aanvoer uit de Noorderlanden zeer klein.

Van uitvoer was natuurlijk geen spraak.

De verwachtingen voor toekomende week zijn iets beter voor IJslandsche visch, voor andere soorten zullen de hooge prijzen waarschijnlijk behouden blijven zoo het weder niet gunstiger wordt.

Vrijdag 14 Februari 1947

Slechts één vaartuig binnen van de Witte Bank met 56 bennen visch bestaande uit pladijs, gul, schar, wijting en zeer weinig fijne visch. Deze enkele vischsoorten worden aan zeer hooge en overdreven prijzen betwist.

Heden is de aanvoer ijle haring zeer groot; deze bedraagt ongeveer 530.000 kg. en wordt afgenomen aan prijzen gaande van 160 tot 200 fr. de 100 kg.

O.292	Noordzee	6184	133.730,—

Zaterdag 15 Februari 1947

Heden is er wederom maar 1 vaartuig binnen komende van de Noordzee met 100 kg fijne visch en 120 b. andere vischsoorten zooals pladijs, wijting, gul en rog. De afzetprijzen zijn nog hooger dan gisteren zoodat niettegenstaande de kleine vangst de opbrengst zeer loonend is.

45 haringvaarders leveren heden samen ongeveer 400.000 kg. ijle haring die afgezet worden van 190 tot 300 fr. de 100 kg.

O.2292	Noordzee	6184	133.730,—

Maandag 17 Februari 1947

De aanvoer van heden bestaat in hoofdzaak uit Yslandsche vischsoorten en in het bijzonder Yslandsche kabeljauw. Op een totalen aanvoer van 187.000 kg bedraagt het gewicht aan Yslandsche vischsoorten ongeveer 130.000 kg kabeljauw. Al deze vischsoorten worden aan zeer hooge afzetprijzen gemijnd echter in licht dalende lijn. De Yslander, die al zijn visch niet op tijd heeft kunnen lossen, boekt heden reeds een opbrengst van 2.345.760 fr., wat reeds een recordopbrengst vertegenwoordigt. De andere vaartuigen die heden met kleine vangsten ter markt zijn, boeken eveneens hooge prijzen en in het bijzondere hun fijne vischsoorten worden aan zeer hooge prijzen betwist.

Ten gevolge het gure weder zijn er slechts 5 haringvaarders ter markt met samen enkel 8000 kg. haring die afgenomen worden van 290 tot 480 fr. de 100 kg.

O.228	West	1752	27.000,—
Z.233	West	4478	109.970,—
SSO.299	Ysland	167423	2.345.760,—
B.605	West	3122	62.710,—
Z.406	West	5916	130.960,—
O.174	West	3807	67.490,—

Dinsdag 18 Februari 1947

O,34	Kust	602	8.850,—

Benevens het overschot van den Yslander van gisteren is er heden nog een stoomtrawler van Ysland en 2 motors van de West ter markt. De aanvoer bestaat dus vandaag nogmaals grootendeels uit Yslandsche vischsoorten en bedraagt in totaal zoowat 90.000 kg De Yslandsche visch soorten worden heden doorgaans iets minder in prijs verkocht dan gisteren. De andere vischsoorten die heden voorhanden zijn worden nog duurder en aan overdreven prijzen betwist. Tong worden zelfs tot 140 fr. de kg. verkocht en wijting gaat tot 1250 fr. de benne.

3 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 31000 kg. haring die verkocht worden van 420 tot 570 fr. de 100 kg.

SSO.299	Yslander	7291	160.380,—
SSO.160	Yslander	73120	1.152.050,—
Z.429	West	4157	108.410,—
Z.487	West	7716	161.660,—

Woensdag 19 Februari 1947

Zooals werd voorzien is de aanvoer heden betrekkelijk klein te noemen. Slechts 4 motors van de West zijn heden ter markt met samen een 400 tal bennen visch waarvan de 3/4 bestaande uit rogsoorten. Er is zeer weinig tong op de markt voorhanden en deze vischsoort wordt even duur als gisteren ingezet doch naarmate de verkoop vordert ondergaat zij een gevoelige inzinking wat echter niet belet dat zij toch aan loonende prijzen wordt afgenomen. De voorhanden zijnde rogsoorten worden verkocht aan goede prijzen die echter merkelijk lager zijn dan de vorige marktdagen.

Nogmaals zijn slechts 3 haringvaarders van de vangst terug met samen 18.000 kg die verkocht wordt aan prijzen gaande van 470 tot 500 frank de 100 kg.

O.7	West	6729	74.400,—
Z.530	West	4922	81.135,—
Z.428	West	6507	95.560,—
O.24	West	2407	39.860,—

Donderdag 20 Februari 1947

2 motors zijn heden van de vischvangst terug n.m. één van de Witte Bank en één van de West met samen een aanvoer van ongeveer 9000 kgr visch bestaande uit weinig tong, wat pladijs ,kabeljauw, wijting, haai en rog. De marktprijzen voor pladijs en rog blijven daaromtrent ongewijzigd ; kabeljauw daarentegen wordt iets duurder verkocht. De fijne vischsoorten alhoewel nog duur ondergaan een gevoelige inzinking in prijs.

3 ijle haringvaarders leveren heden samen zoowat 10.000 kgr haring die afgezet worden van 430 tot 530 fr. de 100 kgr.

O.240	Witte Bank	4306	102.260,—
O.174	West	4970	73.980,—

AANVOER EN OPBRENGST IJLE HARING

13 Febr.	14.400 kg.	58.575,—
14 Febr.	538.150 kg.	930.155,—
15 Febr.	209.540 kg.	491.295,—
17 Febr.	8.650 kg.	33.370,—
18 Febr.	34.950 kg.	163.990,—
19 Febr.	17.900 kg.	89.330,—

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden in den loop der week aan volgende prijzen per kilo ter markt van Oostende verkocht :

Maandag 17 Februari 1947

Kabeljauw 11,80-18,60; gullen 12,60-15,80; koolvisch 13-13,70; leng 13,40-15,60; schelvisch gr. 21,40-23,80; midd. 24,80-28, kl. 16-21,20; zeewolf 12; klipvisch 21,40-23,20; wijting 19,20-20,60; heilbot 28-55 fr. per kgr.

Dinsdag 18 Februari 1947

Kabeljauw 12,70-17,20; gullen 11,80-14,80; koolvisch 13,40-15,80; leng 13.80 -14; schelvisch gr. 19,80-24, midd. 25,20-26, kl. 21,40-23,20; zeewolf 12.80 klipvisch 23,60; wijting 22; heilbot 32-55 fr. per kgr.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

AANVOER EN OPBRENGST per DAG

14 Febr.	1.848 kg.	35.160,—
15 Febr.	6.184 kg.	133.730,—
17 Febr.	187.100 kg.	2.752.740,—
18 Febr.	92 284 kg.	1.582.500,—
19 Febr.	20.565 kg.	290.955,—
20 Febr.	9.276 kg.	176.240,—
Totaal	317.257 kg.	4.971.325,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 14 TOT 20 FEBRUARI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	79,00	100,00	101,40-110,00	110-113,40	70,00-105,00	57,50-60,00
3/4	.....	.....	120,00-132,00	139-139,80	93,00-105,00	62,00-67,50
bloktongen	100,00	.....	125,00-126,00	138-140,00	94,00-140,00	63,00-65,80
v/kl.	.....	.....	125,00-126,00	140,00	92,00-104,00	60,00-6400
kl.	.....	.....	105,00-110,50	91,00-109	56,00-60,00	51,00-52,50
Turbot — Tarbot, gr.	.....	.....	85.00	91,00	80,00	.....
midd.	.....	.....	65,00	.....	.....	65,00
kl.	.....	.....	45,00-50,00	41,00	34,00-40,00	37,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	40,00	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	13.20	15.50	18.00	21,70	22,00-23,00	21,00
gr. iek	15,70	19,70	22.70	25,80	25,40	25,20
kl. iek	17,50	20,60	24,00	.....	26,50	26,00-26,70
iek 3e slag	18,0	.....	.....	24,70	.....	26,80-27,40
platjes	.....	.....	16,20	17,60	15,60-17,40	17,00-17,20
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	16,20	.....	13,20-22,00	11,40-20,60	5,40-12,00	7,60-11,40
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	21,00	28.00	.....	29,00	22,00	20,40-24,50
Gullen	.....	18,00	.....	.....	17,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	19,20-25,00	.....	17,40
Merlans — Wijting	15,20	18.00-19.40	21,00-22,40	.....	.....	18,50
Limandes — Schar	16,20	10,80-17,40	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	12,00	8,25-9,50	9,00
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	10,00-12,50	12,00	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	10,50	51,00	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh	.....	.....	.....	26,00	.....	16,00
Raies — Keilrog	.....	.....	23,00-26,00	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	21,00	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	11,00-15,00	15,50	11,00
Congres — Zeepaling	.....	.....	11,00-15,00	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	2,90-4,80	4,70-5,00	.....
Hareng — Haring (volle)	1,60-2,00	1,90-3,00	2,90-4,80	.....	.....	4,30-5,30
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	18,40	.....	11,80
Tacauds — Steenpost	.....	.....	18,40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....



WINTERZICHT OP DE VLAAMSCHE KUST (Blankenberge)
Een eenig mooi zicht... echter door velen reeds verwenscht...

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen kunnen in den loop der aanstaande vischweek ter markt van Oostende verwacht worden :

Van Ysland : SSO. 298 voor Maandag 24 Febr. met 200 bennen ; SSO. 296 voor Dinsdag 25 Febr. met 1800 bennen ; SSO.092 ; SSO.164.

Van de Noordzee : SSO.80 O.295 O.317 O.82 O.320 O.250 O.300 O.231.

Van het Kanaal : O.285 O.217 O.315 O.235 O.179 O.232 O.115.

Van de West, Oost of Witte Bank : O.171 O.178 O.289 O.278 O.153 Z.413 O.226

Volgende visschersvaartuigen zijn naar de visscherijgronden van Spanje vertrokken doch kunnen deze week niet terug zijn zoodat zij slechts voor de daaropvolgende week mogen verwacht worden : O.94 O.124 O.108 O.237.

Volgens ontvangen berichten is de vischvangst aldaar weinig loonend.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

NIEUWPOORT

Tengevolge van de weersomstandigheden geen aanvoer.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Maandag 17 Februari 1947

Groote tong 100-105; bloktong 110; fruittong 110-115; sch. kleine tong 120 tarbot 100; pieterman 70-80; platen: groote 18-20, midd. 20-22, kleine 22-23; keilrog 22; rog 18-20; wijting 25-27; zeehond 8 fr. per kg.

Dinsdag 18 Februari 1947

Groote tong 93-96; bloktong 94-98; fruittong 103-107; sch. kleine tong 103-107; tarbot 109; pieterman 65 ; platen groote 20, midd. 26, kleine 26; keilrog 23-24; rog 14-16; wijting 25-26 zeehond 7-9 fr. per kg.

Woensdag 19 Februari 1947

Groote tong 90-9; bloktong 92-94 ; fruittong 103; sch. kleine tong 105 ; kabeljauw 30; platen: groote 20, midd 24-26, kleine 27-31; keilrog 22; rog 16-17; wijting 22-24 fr. per kg.

Donderdag 20 Februari 1947

Groote tong 68; bloktong 72; fruittong 81; sch. kleine tong 84; kabeljauw 22-23; platen: groote 22; midd. 26, kleine 27-28; rog 14-15; wijting 22 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

15 Febr.	159 kg.	52-62 fr.

AANVARING

De Z.519 «Victor-Erna» van Ackx, heeft schade veroorzaakt aan de Z.528, Van Dierendonck Leon.

De Z.447 «Lydie-Suzanne» heeft de Z.38 opgesleept, die motordefect had.

De O.262 «Ronny II» werd door de O.127 opgesleept naar de haven van Oostende met een korre in de schroef.

Werd een reeks Processen ingezet ?

EEN EERSTE EISCH VAN 3.150.000 fr. TEN LASTE VAN DEN STAAT

Wij hebben er reeds vroeger de aandacht op gevestigd dat sommige reeders, daar zij ten slotte geen ander uitweg meer zagen, een geding zouden inspannen tegen den Staat, uit hoofde van het Beheer van hun schepen tijdens den oorlog in Engeland.

Zekere vaartuigen zouden namelijk een winst hebben verwezenlijkt. Te vergeefs werd bij de Regie van het Zeewezen aangedrongen op de definitieve afrekening.

In den beginne was er sprake, dat degenen, welke zich benadeeld gevoelden, gezamelijk zouden optreden ter vrijwaring van hunne rechten. Men heeft nochtans dit gedacht laten varen, en men spande ten slotte een «tijpe-proces» in, dat ongetwijfeld voor de belangstellenden zeer leerzaam zal zijn.

Het was reeder Boels, met als raadsman Ad. Coulier die de zaak inleidde. Hij betrok den Staat voor de betaling van een som van 3 150 000 — fr. wat zou overeenstemmen met zijn aandeel in de winst, in Engeland verwezenlijkt. Bovendien is hij van oordeel dat de eisch niet overdreven is. De winst had hooger kunnen zijn indien zich bepaalde feiten niet tijdens de uitbating hadden voorgedaan.

Natuurlijk dat de andere reeders, die in het zelfde geval verkeeren, met ongeduld het verder verloop van het geding afwachten.

Wij komen hierop volgende week terug.

HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Cinema Moderne Oostende

Bilan op 28-2-46

Debit :

Algem. onkosten	638.185,55
Amortissementen	23.622,—
Winstsaldo	603.281,74
	1.265.089,29

Credit :

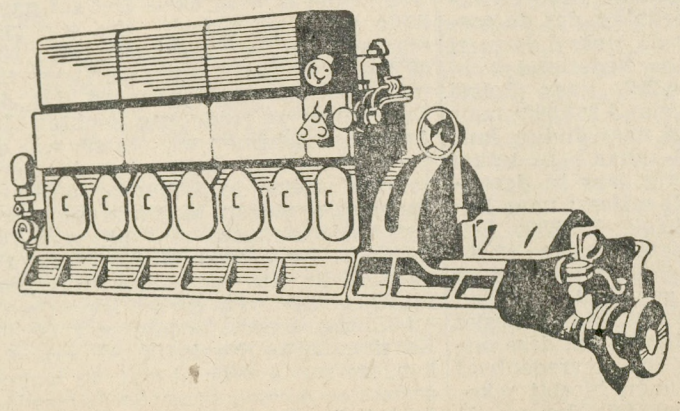
Overdracht vorig jaar	3.537,72
Bruto winst	1.261.551,57
	1.265.089,29

Huis Capiau Gezusters Blankenberge

Likwidatie :

Volgens Besluit in het Staatsblad van 12-2-47 verschenen, heeft het Huis Capiau Gez. p.v.b.a. opgehouden te bestaan.

Scheepsmotoren **RUSTON**



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

AMERIKAANSCHE MOTOR-TRAWLER VOOR IJMUIDEN

Een reederij uit Ymuiden kocht 2 Amerikaansche trawlers aan. Het zijn zusterschepen gebouwd in 1928. De inhoud bedraagt 235 bruto en 101 netto reg. ton en de afmetingen zijn lengte over alles 37,28; tusschen de loodlijnen 35,05; breedte 7,04 en holte 3,38 m. Beide motortrawlers zijn voorzien van een 6 cylinder Atlas Diesel van 600 P.K. bij 300 omwentelingen.

Door deze aankoop is een begin gemaakt met de uitbating van motortrawlers in Ymuiden. Tot heden had Rotterdam de primeur van dit soort schepen. Beide schepen moeten nog een belangrijke verbouwing ondergaan.

DE SOCIALE POSITIE VAN DEN NEDERLANDSCHEN VISSCHER GEEFT GEEN VOLDOENING

Tijdens de zittingen van de Volkshoogschool gewijd aan de visscherijaangelegenheden werd er op gewezen dat het met de sociale positie en sociale voorzieningen van de visschersbevolking allerdroevigst gesteld is. Er is weliswaar vooruitgang; de drang om zich een behoorlijke sociale positie te verzekeren is er, doch de motor draait nog niet op volle toeren.

Een oproep wordt gedaan tot de visschers om eendrachtig gedurende den komenden tijd te werken om de sociale positie in overeenstemming te brengen met de economische beteekenis van het zeevisscherijbedrijf.

ENGELAND

OUDE VISSCHERS BIJ DE KUSTVISSCHERIJ

Tijdens den oorlog zijn in Engeland vele oude visschers bij de kustvisscherij gaan varen. Op een motorvaartuig van 11 meter lengte voer een man van 79 jaar als schipper en zijn bemanning telde 73, 65, 56 en 51 jaren.

SCHEEPBOUWKUNDIGE BEZOCHT BELGIE

Een scheepsbouwkundige medewerker van «The Fishing News» bracht onlangs een bezoek aan ons land om den aanbouw van nieuwe schepen na te gaan.

Hij schat dat er een 40 tal dieseltrawlers in aanbouw zijn tot een waarde van 2 milliard frank. Achttien zijn voor Frankrijk bestemd. De eenvoud der constructie viel bijzonder op.

VEREENIGDE STATEN

CONFERENTIE VOOR SCHEEPSRADIO

Amerika heeft 60 landen uitgenoodigd tot het bijwonen van een internationale conferentie inzake de radiohulpmiddelen voor de zeevaart, welke gedurende twee weken te New York City en New London, Connecticut, zal worden gehouden en op 28 April aanvangt.

De bedoeling van de conferentie is om de gedelegeerden der wereld voor te lichten inzake Amerika's politiek op het gebied van de radiohulpmiddelen voor de zeevaart, alsmede de Amerikaansche vorderingen op dit gebied te demonstreeren. De conferentie zal mede technische besprekingen inzake de ontwikkelingen op het gebied, alsmede de demonstratie van de jongste typen van uitrusting, zooals Loran en Radar omvatten. De conclusies, welke op de conferentie bereikt worden, kunnen uiteindelijk leiden tot wereldstandaardiseering van de radiohulpmiddelen voor de zeevaart.

FRANKRIJK

DE FRANSCHE ZEEVISSCHERIJ WIL VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW AFHANGEN

Zooals trouwens in ons land is de Fransche Zeevisscherij verbonden aan het Ministerie van Verkeerswezen.

Uit een resolutie uitgaande van het Verbond der Beroepsvereenigingen voor Zeelieden, hoofdzakelijk samengesteld uit visschers en stuurlieden, blijkt dat, indien het Ministerie voor koopvaardij niet tot stand komt, zij de aanhechting vragen bij het Ministerie voor Landbouw.

Indien er geen sprake kan zijn tot de oprichting over te gaan van een Ministerie voor de Zeevisscherij zooals in Rusland en Canada, wil de logica dat de Zeevisscherij en de Landbouw éénzelfde Ministerie zouden vormen, evengoed als in Groot-Briger in Japan en Duitschland, landen tanie, Noorwegen, Denemaren, Nederland en Zweden en zooals vroedie een eerste rang positie bekleeden of bekleed hebben op gebied der zeevisscherij...

De economische en sociale vraagstukken in verband met landbouw en zeevisscherij zijn zeer nauw verwant.

AANPASSING VAN DE VISCH-PRIJZEN GEWENSCHT

Indien de vischprijzen in Frankrijk niet onverwijld worden aangepast aan de steeds stijgende lasten van het bedrijf, vreest men dat binnenkort de visscherij op de Fransche kusten totaal zal worden stilgelegd. Men verlieze niet uit het oog dat de prijzen van de visch bij onze Zuiderburen nog steeds gereglementeerd zijn en een vooraf bepaald maximum niet mogen overtreffen.

Tot heden heeft de bevoegde overheid geen gehoor gegeven aan de wenschen van het bedrijf tot verhooging van de vischprijzen.

Men bestempelt de vischprijzen als belachelijk laag en niet in verhouding met den huidigen levensstandaard.

In tegenstelling met de vischprijzen, die op een zeer laag peil gehouden worden, stelt men vast dat het bedrijfsmateriaal voortdurend stijgt. Daarenboven werden er nieuwe zeer zware sociale lasten gelegd op het bedrijf.

Wat het bedrijfsmateriaal betreft, streeft men er naar de winstmarges te verminderen van de verkoopers. Deze maatregelen, zoo ze werkelijk slagen, zouden echter niet volstaan. Men kan immers niet bewerkstelligen dat zij in dergelijke mate zouden verminderen om ten slotte gelijk te zijn met het coëfficient van prijsverhooging van den visch, die sedert 1938 werd waargenomen. De uitbatingskosten der reederijen zijn sedert 1938 twaalf maal hooger; terwijl de visch slechts 4,5 maal duurder kost dan in 1938.

Indien deze wanverhouding onmiddellijk na de bevrijding niet zoo scherp waargenomen werd, kan men dit toeschrijven aan het feit, dat de aanvoer zeer overvloedig was. Nu echter geraken de vischgronden door een intensieve visscherij uitgeput.

Als redmiddel wordt door het verbond voorgesteld: de vaststelling van minimumprijzen te betalen aan de visschers; Anderzijds de bepaling van maximumprijzen te betalen door de verbruikers. Tusschen producenten en verbruikers moet aan den handel volledige vrijheid verleend worden.

Eigenaardig dat men in Frankrijk insgelijks vaststelt dat de politiekers weinig belang schijnen te hechten aan het lot der visschers. Evenals bij ons vormen ze immers geen kiezersmassa, die men op de een of ander manier moet trachten te lokken.

GEWELDIG VEEL VISSCHERIJMATERIAAL GAAT VERLOREN

In Fransche reederskringen maakt men zich ten zeerste ongerust nopens de aanzienlijke verliezen van visscherijmateriaal, die voornamelijk waargenomen werd gedurende het haringseizoen, het eerste van eenig belang sinds de bevrijding.

De visscherijgronden van het Kanaal en de Noordzee zijn bezaaid met allerhande hindernissen. Dit verschijnsel is zeer natuurlijk, als men in acht neemt dat deze gebieden gedurende zes jaar als oorlogsterrein dienst deden. Duinkerke werd tweemaal belegerd, een aanzienlijke hoeveelheid materiaal is in de omgeving van deze haven verloren gegaan.

Ontelbare bommenwerpers trokken de Noordzee over. Talrijke luchtgevechten hadden plaats, een groot aan tal toestellen kwamen in het water terecht. Voeg daarbij nog de talrijke vaartuigen, die tijdens zeegevechten verloren gingen of door het stooten op een mijn op den bodem van de zee terecht kwamen.

De verliezen van materiaal zijn enorm en nemen ten slotte zeer ramp spoedige afmetingen aan. Zoo erg is het dat hierdoor de finantieele toestand van talrijke ondernemingen in gevaar gebracht wordt. Het verlies van een boel kost aan een onderneming van een vaartuig van 40 meter ongeveer 40.000 fransche franks.

De Fransche reederijen dringen aan opdat hun een grooter contingent garen en touwwerk zou worden verleend. Vele reederijen zullen immers binnenkort verplicht zijn hun vaartuigen stil te leggen bij gebrek aan vischtuig.

Wij zijn in dat opzicht nog zoo slecht niet bedeeld. Alleen de kwaliteit dient wat te verbeteren.

Opsteller : **S. BOLLINNE**

H. Hartlaan, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87

Brief uit Yerseke

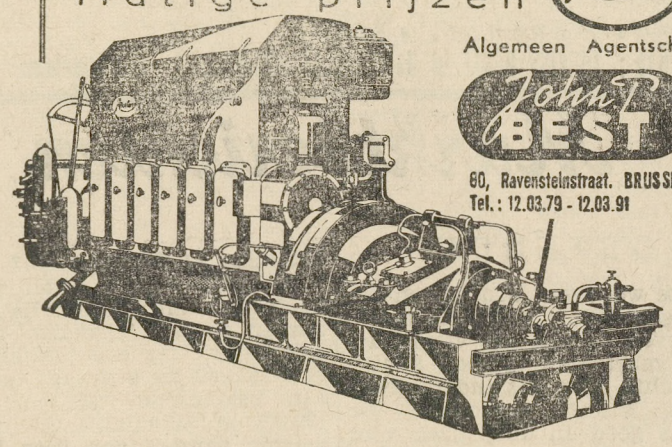
Yerseke, den 15-2-47

Met Mutatuli zouden ook wij wel moeten schrijven : «Het wordt eentonig lezer !» Want nog steeds (hoeveel weken reeds ?) moeten we reeds schrijven over vorst en ijs ? Met al de onaangename gevolgen van dien. Want de levensomstandigheden zijn niet meer als ze schijnen te zijn geweest, toen Jan Luyten (1649 - 1712) de volgende regels schreef :

Bij winter als de waat'ren sluiten.
Wanneer het snerpen van de vorst
Het land met een harden korst,
Bedekt, dan blijft men in de muiten.
Den avond steekt heel vroeg haar lampen aan.
De deeren zit er bij te spinnen
Men sluit de lauwe zomer binnen
En laat gerust den winter buiten staan.

Ook missen tegenwoordig de meeste menschen de kalmte en gemoedelijkheid die toen kenmerkend waren voor dien tijd. Hoe het elders is weet ik niet maar hier is hoewel er minder werk gedaan kan worden toch meer onrust dan anders. Velen moeten zich bezighouden met moeilijkheden van 't oogenblik. De bemoeilijking van 't werk dat nog te doen mogelijk blijft en de moeite die 't geeft om aan het noodige vooral brandstof, enz... te geraken geeft velen in deze langdurige winter veel kopzorgen. 't Is inderdaad een lange slepende winter ! Vooral op een visschersdorp zooals het onze is eigenlijk iedere dag vorst te veel ! Wat dan te zeggen als 't zoo lang duurt ? Alles ligt stil. Alleen de oesterverzending gaat nog door, in zooverre de putvoorraden niet zijn uitgeput. Gisteren deelde een voorman van een der grootste verzenders ons mee dat de verzending was gestaakt omdat de voorraad uitgeput is. Zooeven lazen we in ons streekblad, dat de oesterverzending over de maand Januari was als volgt: Naar Nederland werden verzonden -6.297, naar België 1.051.160; naar Engeland 263.000; naar Duitschland 450. en naar andere landen samen 57.250 stuks. In totaal 1,710.157 stuks. Vorig jaar in dezelfde maand waren de cijfers: naar Nederland 466 236; België 752.300; Engeland 50.000; andere landen 10.000 stuks. Totaal 1.316.636 stuks. Na deze gegevens volgt in genoemd blad een korte beschouwing die luidt: «Beziet men deze cijfers, dan zullen deze ongetwijfeld reden tot tevredenheid moeten geven, als men hierbij rekening houdt met het feit dat na de feestdagen (Kerstmis en Nieuwjaar) den eersten tijd nagenoeg stil heeft gelegen Practisch heeft het verder deze geheele maand gevroren, maar bleef men toch oesters afnemen. De ondanks de somtijds strenge vorst, voorraden blijken echter thans bij velen bijna op te zijn en nadat eerst de vijf nul uitgeput raakte ts thans ook bij velen de vier nul nog maar zeer beperkt voorradig. Het is dan ook (en waarlijk niet alleen voor de oesterverzending) te hopen dat wij spoedig milder weer krijgen want de vrees dat door deze vorstperiode, onnoemelijk veel schade zal blijken te zijn veroorzaakt is lang niet denkbeeldig. Tot zoover ons streekblad, waaraan we geen woord behoeven toe te voegen. Want duidelijk als 't is spreekt het voor zichzelf. De dubbel - gedachte vorst - oesters roept ons een berichtje voor den geest dat we verleden week lazen. We meenen in de «Haagsche Post» en dat was overgenomen uit de Amerikaansche «Associated Press». Daarin lezen we : «Bevrozen oesters. Een oester aldus Dr Victor Lasanoff te Nulford (Conn) kan in bevroren toestand tien maanden leven. Men moet haar dan echter rustig laten liggen want als men haar schud of ruw behandeld sterft ze. Wijl ze in dien toestand voor 90 t.h. uit ijs bestaat breekt ze uiterst gemakkelijk». Tot zoover dit bericht dat voor ons wel weinig praktische waarde zal hebben maar ons toch interessant genoeg schijnt om 't even mee te deelen. Misschien kunnen oestereigenaars eens probeeren en zien of er wat in zit ! Stappen we van de consumptie-oesters over naar de zaaioesters. Van dat front kan gemeld dat de exporteurs van oesters weer vergaderden voor 8 Febr. j.l. om de kwestie aankoop Fransche zaaioesters verder te bespreken. Het zal naar daar werd meegedeeld niet zoo gemakkelijk vallen zaaioesters van 30-40 klg. (per 1000) vast te krijgen. De mogelijkheid werd geopperd dat de Engelschen ze reeds weg kochten. In Arcachion schijnen wel oesters van di gewicht te koop maar geen der verzenders voelde er iets voor om het daarmee te wagen. Men kwam er eerder reeds verkeerd mee uit vermoedelijk ! De heeren M. Lendenbergh en J. Nelle zijn niet ongenegen deel uit te maken van de aankoop-Commissie die zoodra noodig met Dr P. Karringa naar Frankrijk zal vertrekken. En nu is weer al wat we weten oesters en mossels betreffende meegedeeld. 't Is niet heel veel, maar ja die vorst ook ! ! !

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Mirrlees
Algemeen Agentschap
John T. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 8 Februari 1947

Aan onze markt waren vandaag 1 stoomtrawler en 1 kustvisscher met versche visch en 4 kotters met versche haring van het kanaal.

De trawler bracht ongeveer 1000 kisten aan de markt, hoofdzakelijk wijting, groote schol en kabeljauw.

De totale aanvoer was 50.000 kgr. versche visch en 35.000 kgr. haring. De visch is aan den gereglementeerden marktprijs verkocht.

Besommingen zijn :

IJ.M. 48 Noordzee	Fl. 16,770,—
IJ.M. 248 Kust	1.973,—
U.K. 244 Kanaal	5.806,—
U.K. 141 Kanaal	1.733,—
U.K. 242 Kanaal	2.870,—
U.K. 76 Kanaal	1.785,—

Maandag 10 Februari 1947

Aan onze markt 5 stoomtrawlers en 3 motors met versche visch en 1 motor met versche haring.

De aanvoer bestond uit 125.000 kg. versche visch 5.500 kg. versche haring.

Zeer schoone aanvoeren van groote kabeljauw zagen wij vandaag, hiervan werd 2/3 geëxporteerd en 1/3 naar het Binnenland verzonden. Verder hadden wij groote schol en wijting en van de motors tong en tarbot.

Het was vandaag een levendige handel, alles ging natuurlijk aan den maximumprijs van de hand.

De besommingen waren.

R.O. 53 Noordzee	Fl. 13.649,—
IJ.M. 103 Noordzee	8.215,—
IJ.M. 183 Noordzee	12.792,—
IJ.M. 117 Noordzee	9.946,—
IJ.M. 155 Noordzee	5.218,—
K.W. 129 Noordzee	5.503,—
K.W. 124 Noordzee	525,—
K.W. 15 Noordzee	1.001,—
K.W. 28 Noordzee	1.958,—

Dinsdag 11 Februari 1947

Geen aanvoer uit zee. Vandaag vond enkel plaats de verkoop van een partij gefileerde kabeljauw en gullen van de IJ.M. 48, dewelke aan de wal werden gefileerd. De prijzen waren maximum.

Woensdag 12 Februari 1947

Slechts één kleine kustvisscher met 2.000 kgr. versche visch.

Donderdag 13 Februari 1947

Een kleine motor met 4.000 kgr. versche visch, slechts een weinig groote schol en wijting.

Vrijdag 14 Februari 1947

Geen aanvoer.

BESCHOUWINGEN

Nog steeds liggen onze schepen aan de wal en het zeer strenge winter weer belet onze visschers totaal in de uitvoering van hun werk. De enkele visschers die nog op zee vertoefden vertelden van een groote IJsveld te zijn gepasseerd bij onze kust en gezien de weersomstandigheden nog in het geheel geen wijziging vertoonen, verwachten wij weinig goeds.

Toch zijn de laatste berichten even gunstiger. 7 trawlers hebben zee gekozen en of er volgende week meerdere zullen volgen valt nog te betwijfelen. Hopelijk zullen er weer visschers gevonden worden, die onze vischvoorziening zullen voorstaan.

Deze week kwam een groote partij bevroren filets van kabeljauw in den handel en vertoonde onze hallen toch nog een levendiger beeld. De gedistribueerde partij zal ongeveer 150.000 kg hebben bedragen.

De kwaliteit was goed en behoorlijk verpakt, alles vonden gretige afnamen in het Binnenland. De geheele partij kwam op een gunstig moment in aanbieding.

De versche vischaanvoer van 180 000 kg. en 40.500 kg. haring van het Kanaal was in verhouding tot het aanvoer apparaat zeer redelijk te noëmen. Vooral de schoone aangevoerde partijen kabeljauw op Maandag was een gelukkige meevaller.

Zoo gezien de aanvoer, zou er bij een verbeterde weersgesteldheid, zeker veel visch te verwachten zijn en het is ontzettend spijtig dat deze omstandigheden zoo'n groot obstakel zijn geworden.

Hoe de visschers het nog zoolang visschend hebben gehouden valt nog zeer te prijzen. Het is van natuurzijde bekeken een wonder mooi gezicht, dat vele ijs op alle deelen van de schepen, maar om in en tusschen dit schoone te arbeiden zal zeker niet meevallen.

Van handelszijde is er niet veel nieuws op te merken. Het is kortweg een dooie boel geworden, maar gelukkig is het dat deze omstandigheden nu eens in het weer gezocht moeten worden en niet door allerlei twisten onderling.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

DE BRITSCHE WALVISCHVAART

Goede vangsten in de Zuidelijke Yszee

VERDIENSTELIJK WERK OP METEOROLOGISCH GEBIED

De Britsche walvischvlooten, die thans in de Zuidelijke Yszee opereeren, hebben goede vangstresultaten geboekt, die zelfs zoo hoog zijn, dat zij de verwachtingen hebben overtroffen.

Ongetwijfeld zijn hierdoor nieuwe records, op dit gebied gevestigd. De modernste methoden vinden bij deze vangsten hun toepassing, zooals het gebruik der verkenningsvliegtuigen, dat vele voordeelen biedt en ook door de Nederlandsche walvischvaart met succes in practijk wordt gebracht. Verder zijn de schepen uitgerust met de laatste radar-vindingen en zijn zij telefonisch met elkaar verbonden. Vier fabriekschepen en een landstation staan in nauw contact met de vangschepen en bereiden de traan, terwijl het vleesch gereed wordt gemaakt voor bevriezing.

180 ZUIDPOOLREIZEN

Niet alleen voor wetenschappelijk onderzoek en de walvischvangst, maar ook voor de meteorologie biedt de Zuidelijke Yszee vele mogelijkheden en de eerste, die deze ontdekte was de Brit Sir Hugh Willoughby. Dit was eeuwen geleden en sinds hebben vele landen expedities van verschillend karakter naar deze zee uitgezonden, in totaal bijna 180. Het Vereenigd Koninkrijk heeft 73 poolreizen naar dit gebied voor zijn rekening genomen.

TIJDENS DEN OORLOG

Voor het uitbreken der vijandelijken stond dit werk onder leiding van de «Discovery Committee of the Colonial Office», maar in 1939 werden zijn schepen voor de oorlogvoering opgeeischt. Het werk werd toen overgedragen aan een post op de Britsche Falkland-eilanden, ressorteerende onder de «Operational Security Silence» Deze post heeft gedurende den geheelen oorlog meteorologische gegevens van onschatbaar belang aan de geallieerde legers verstrekt.

SAMENWERKING MET DE DOMINIONS

Een volledig en duidelijk overzicht van de werkzaamheden in de Yszee zal zonder twijfel de resultaten ten goede komen en daarom willen Australie, Nieuw Zeeland en Z.-Afrika, ten nauwste met het Vereenigd Koninkrijk samenwerken. Daar zij een deel vormen van het Britsche Wereldrijk, zal dit hun niet moeilijk vallen en men hoopt dat andere landen, eveneens met belangen in de Zuidelijke Yszee, soortgelijke middelen zullen aanwenden om in dit wetenschappelijk onderzoek een behulpzame hand te bieden.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41