TWEEDE JAARGANG — Nr. 9
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 28 FEBRUARI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER
MAART

1	Z	5.56	18.24
2	Z	7.15	19.57
3	M	8.39	21.28
4	D	10.08	22.40
5	W	11.05	23.31
6	D	11.53	—
7	V	0.14	12.37
8	Z	0.55	13.14
9	Z	1.37	13.50
10	M	2.14	14.25
11	D	2.51	15.01
12	W	3.26	15.37
13	D	4.02	16.13
14	V	4.42	16.57
15	Z	5.30	17.57
16	Z	6.43	19.27
17	M	8.21	21.03
18	D	9.50	22.12
19	W	10.43	23.04
20	D	11.21	23.39
21	V	11.53	—
22	Z	0.08	12.23
23	Z	0.41	12.56
24	M	1.11	13.26
25	D	1.47	13.59
26	W	2.23	14.35
27	D	3.02	15.16
28	V	3.44	16.02
29	Z	4.36	16.58
30	Z	5.40	18.13
31	M	7.06	19.52

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Beheer Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Heraanpassing van een wetsvoorstel neergelegd den 27 Juli 1921.

Voor een Nationale Voorzorgskas

(1ste vervolg)

B. — HOE KAN MEN DIT ALLES VERWEZENLIJKEN ?

De verwezenlijking is slechts mogelijk met de geldelijke tusschenkomst van den Staat desnoods gedeeltelijk van de gemeenschap.

Daartoe is vereischt de oprichting van een instelling, die toelaat op de vooropgestelde wenschen in te gaan.

Deze instelling die men Nationaal Fonds of Nationale Voorzorgskas voor de Zeevisscherij» of «van de zeevisschers» zou kunnen noemen, zou over fondsen moeten kunnen beschikken en rechtspersoonlijkheid genieten. Zij zou optreden als rekenplichtige van reeders en visschers en bovendien als tusschenpersoon tusschen laatstgenoemden en de instellingen van den Staat belast met de sociale wetgeving.

Het Beheer der Kas, toevertrouwd aan gezaghebbende en tevens bevoegde personen, zou, na het advies te hebben ingewonnen van de beroepsvereenigingen, bij den bevoegden minister voorstellen indienen omtrent baréma's, bijdragen en vergoedingen, alsmede omtrent alle nuttige maatregelen te treffen in het belang van de goede werking der instelling. Deze voorstellen zouden door Koninklijke Besluiten bekrachtigd worden. De lenigheid van de voorgeschreven werkwijze zou ten volle beantwoorden aan alle afwisselende mogelijkheden en vereischten van de zeenijverheid.

C. — IS HET SPECIAAL STATUUT TE RECHTVAARDIGEN ?

1. Het afbeulend werk, de onophoudende gevaren waaraan hij voortdurend blootgesteld is, de harde, bittere, eentonige en uitputtende strijd, in een woord de rechten van de zee, eischen de meest breede, de meest volledige en tevens meest vrijgevige wetgeving. De zeevisscher heeft er, evengoed als de mijnwerker, recht op.

2. De Staat en de Natie hebben verplichtingen ten overstaan van de zeevisscherij. Deze laatste bezorgt niet alleen aan de bevolking een kostbaar voedsel, dat zonder haar tusschenkomst in het buitenland zou moeten aangekocht worden aan prijzen die tegen goud opwegen, maar het kan bovendien worden uitgevoerd waardoor onze handelsbalans voordeelig beïnvloed wordt. De zeevisscherij is de nijverheid die de rijkdommen van de zee uitbaat; zij schept talrijke nevenbedrijven.

Zij is de uitgelezen bakermat, de ideale leerschool voor een groot deel van het personeel van de staatsmarine, zooals loodsen, bemanning van paket- en sleepbooten. Zij vormt bovendien de bemanning van onze koopvaardijvloot.

Zij weerkaatst op de gansche kustbevolking, gewonnen uit diepe zeeluchten, dezen kenschetsenden geest van durf, heldhaftigheid en avontuur.

Uit de oceaan komen de verfrischende winden, die bij de landbevolking het bloed opzweepen.

De schuld van de Natie is onmetelijk.

Zij is het bijzonder als onze gedachten wijlen bij de helden, die tengevolge van stormen of ander zeegevaar hun graf in zee vonden; als wij terugdenken aan de helden gevallen gedurende het verschrikkelijk oorlogsgeweld in de grootste aller loopgraven.

3. Het speciaal statuut dringt zich op om economische en financieele redenen. De reederijen met uitzondering van enkele machtige vennootschappen kunnen den last van de sociale wetten niet dragen, waaraan de zeevisscherij nochtans een dringende behoefte heeft.

De massale opbrengst gedurende en onmiddellijk na den oorlog is slechts een uitzondering en wordt in normale omstandigheden niet aangestipt.

Indien de middenslag- en kleine reederijen **in staat zijn de uitbatingskosten** te dragen, is dit hoofdzakelijk dank zij den arbeid van den eigenaar die zelf het bevel voert aan boord en alsdus het loon bespaart van den schipper-niet-eigenaar.

Het verleden van de naamlooze Vennootschappen kent geen schitterende uitslagen.

De visscherij is wispelturig; de prijzen bereiken somtijds een zeer laag peil; er bestaat mededinging; deze van het buitenland inzonderheid is zeer belangrijk.

Men moet voornamelijk rekening houden met de visschers-massa; met de reeders-stuurlieden, grondslagen van een machtig ambachtswezen, die aan het bedrijf de levenskracht schenken. Men mag ze niet versmachten onder den last van allerhande belastingen, evenmin als men ze mag berooven van het maximum der sociale veiligheid.

4. wij hebben aangestipt dat de ouderdomsgrens moet verlaagd worden tot 50 en 60 jaar naargelang het aantal jaren vaart.

Men moet zich evenwel afvragen hoe men een dergelijk pensioen kan toekennen, zoo de aanzienlijke verhooging der vereischte bijdragen niet kan verdeeld worden over tientallen duizenden hoofden, maar moeten gestort worden door 2.500 visschers.

Een bijzonder instelling is bijgevolg een noodzakelijkheid.

5. Zonder de hooger aangestipte voordeelen kan men zich bovendien moeilijk de uitbreiding van de visscherijvloot inbeelden; men kan moeilijk de visschers op zee houden.

Wij schreven in 1921:

«Het is echter niet mogelijk mannen op zee te houden, die door zooveel voordeelen aangetrokken worden hetzij om in het marinewezen te treden als matrozen op paketbooten of als loodsen, hetzij aan boord van de koopvaardijschepen hetzij in de nijverheidsbedrijven te land. Noch de macht van de erfelijkheid, noch de natuurlijke drang naar het bedrijf, noch de liefde voor den grooten plas zullen hen kunnen terughouden. Reeds verdunnen de gelederen van de visschers de besten onder hen - de stuurlieden - eigenaars van hun sloepen - bereiden aan hun zonen een minder harde levensbaan voor. Zoo het kwaad niet gestuit wordt, zal gansch de keurbende van technische bekwame zeevisschers verdwijnen. Het hulpmiddel ligt voor de hand : men dient belangrijke pensioenen wegens ouderdom en vroegtijdige invaliditeit, vergoedingen wegens ongevallen en ziekte, tijdelijken onderstand te verleenen aan de visschers, men dient de veiligheid en het welzijn te verzekeren onder beter voorwaarden dan die welke de arbeiders te land genieten. Zoo niet moet niets hen aanzetten om velen een moeilijker en meer vruchtbare loopbaan te verliezen.

Daartoe is het noodig hun sociale wetgeving te verzekeren op milde, volledige en algemeene wijze en hen op dezelfde wijze te behandelen als de mijnwerkers.»

Deze woorden hebben niets van hun actueel belang verloren, alhoewel men rekening moet houden met de talrijke verbeteringen, die intusschen tot stand gekomen zijn. Wij stippen o.m. aan de Wet van 1929 op de bedrijfsongevallen (Gemeenschappelijke Kas) en de gelijkschakeling voor alle sociale wetten met de gewone arbeiders, zooals wij reeds aangestipt hebben.

Dit alles is echter niet voldoende,

(wordt vervolgd)

H. B.

Persstemmen

DE BELGISCHE VISSCHERIJ-ALMANAK 1947

De negende uitgave van den Belgischen visscherijalmanak, samengesteld en uitgegeven door dhr. Prosper Vandenberghe is verschenen. De almanak kost 100 fr. en is te verkrijgen bij den 1sten schrijver H. Hartplein, 11, Oostende.

De traditie getrouw brengt hij alle nuttige inlichtingen en raadgevingen die onze visschers en allen, die van het zeevisscherijbedrijf leven, groote diensten zullen bewijzen.

Zoo geeft de almanak nuttige inlichtingen in verband met de militie en sociale wetten en hun toepassing voor de visschers, over het logboek, het compas, de vuren en de lichtschepen, de seinen, de boeien, de reddingsstations der Belgische kust, enz...

Laten wij eveneens de belangrijke raadgevingen vermelden voor het geval de visschers mijnen, dieptebommen, torpedo's of ander oorlogstuig in hun netten krijgen.

De visscherijalmanak 1947 is een boek dat aan boord van geen enkele visscherssloep ontbreken mag.

«Het Laatste Nieuws».

VOOR DE GETEISTERDE REEDERS

Een belangrijke beslissing

De kabinetsraad van Dinsdag j.l. heeft zich bezig gehouden met het ontwerp van polis en de schadevergoeding welke er uit voortspruit te vergoeden aan de geteisterde reeders ter koopvaardij en ter zeevisscherij. Binnenkort zullen hieromtrent de Besluiten in het Staatsblad verschijnen.

Ten gepasten tijde zullen we onze lezers en de talrijke geteisterden inlichten omtrent de draagkracht van deze besluiten en wat er elkeen te doen staat.

DE UITVOER VAN GARNAAL NAAR FRANKRIJK

Weliswaar kan er op het huidig oogenblik geen sprake zijn van garnaaluitvoer, vermits er geen is, maar is het noodzakelijk deze kwestie thans reeds aan te vatten om dit jaar opnieuw voor geen voldongen feit te staan, zoodat de garnaalprijzen een inzinking kennen welke dit bedrijf volledig ruineert, zooals we dit gekend hebben in September 1946.

Het is onze lezers bekend dat we een akkoord hebben voor den uitvoer van visch maar dat van garnaaluitvoer geen sprake is.

Het huidig loopend handelsakkoord voorziet dat de gemengde Belgisch-Fransche-Luxemburgsche economische commissie, waakt op de uitvoering er van.

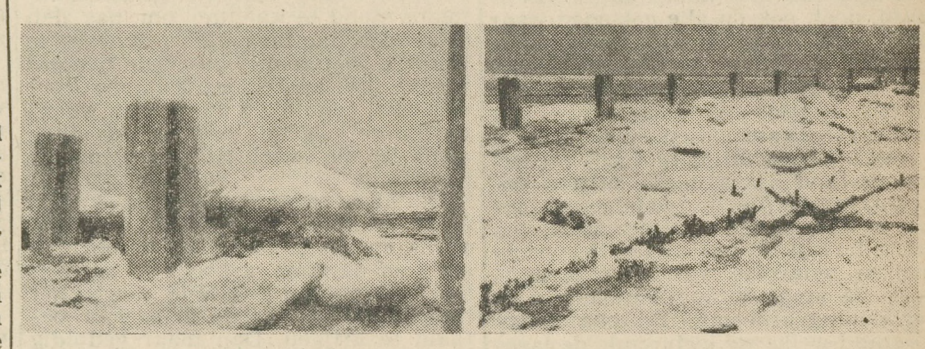
De 30n Juni eindigt dit akkoord en bij de besprekingen welke begin deze maand in Luxemburg plaats had den, en voor de kwestie werd opgeworpen, antwoordde de Fransche afvaardiging dat de financieele toestand van Frankrijk op het huidig oogenblik niet toelaat een contingent hiervoor te voorzien.

Begin Juni moeten nieuwe besprekingen met het oog op de vernieuwing van het handelsakkoord, plaats hebben. Het is van belang dat de betrokken visscherij en vischhandelskringen van nu af het noodige doen ondat deze levensader van onze kustvisscherij niet zou afgesneden worden en een zeker bedrag zou voorzien voor garnaal, al moest dit ten nadeele van den uitvoer van visch naar dit land geschieden, omdat onze uitvoermogelijkheden van visch naar andere landen groot genoeg zijn om ook onze kustvisscherij zijn brood te kunnen laten verdienen.

Het is voor die reden dat de heer Vandenberghe P., de zaak thans bij de Nationale Federatie heeft aanhangig gemaakt.

We komen hier later op terug.

De IJsgang op de Noordzee



MOOIE GEZICHTEN ... ...
Nochtans zeer schadelijk niet waar : kustvisschers ?

IJsberg in de Noordzee
TER HOOGTE VAN WALCHEREN

Het wordt als een buitengewoon verschijnsel beschouwd dat er Maandag in de Noordzee ter hoogte van het eiland Walcheren een ijsberg drijft van ongeveer 100 meter lengte.

HET EILAND AMELAND AAN HET VASTE LAND VERBONDEN

Het eiland Ameland is thans aan het vasteland verbonden. Alle post- en passagiervervoer geschiedt nu over de bijna tot op den bodem bevroren Waddenzee, die de langs de kust van Nederland gelegen eilanden van het vasteland scheidt. Door den aanvoer van 10.000 kg. bakkersmeel is de brood voorziening nu gewaarborgd, terwijl de brandstoffenpositie, zooals trouwens elders in Nederland, nog steeds precair blijft.

DE MAILBOOTDIENST OOSTENDE-DOVER GESCHORST

De «Southern Railway» meldt dat de mailbootdienst Dover-Oostende tot later bericht wordt geschorst, ingevolge den ijsgang op zee.

Om zich van Engeland naar België te begeven, zullen de reizigers moeten gebruik maken van de lijn Dover-Calais en vervolgens van het spoor.

Het is evenwel mogelijk dat de haven van Calais door het in westelijke richting drijvende ijs ontoegankelijk wordt voor de schepen die verbinding geven met de «Flèche d'Or» naar Parijs. (Reuter)

Heden Donderdag was de mailboot nog niet uitgevaren. Alles laat echter voorzien dat vanaf Zaterdag zonder verdere onverwachte belemmeringen de dienst terug regelmatig zal ingericht zijn.

DE OOSTENDSCHE TILBURYLIJN

Nadat deze lijn aanvankelijk geschorst was, is het vaartuig «Saphir» toch uitgevaren en heeft het om Tilbury te bereiken, de H. K 1 route gevolgd.

Ook de lijn Vlissingen-Folkestone, bleef geschorst.

Men vreest terecht dat de vele ijsschotsen, niet alleen de afbakenings boeien meenemen, maar talrijke mijnen in de onveilige gebieden op drift geslagen zijn met al de gevaren er aan verbonden.

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haring-, visch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling.
Zich wenden of schrijven bureel van het blad. Nr 161

(INGEZONDEN)

Onze Uitvoer

Mijnheer de Uitgever,

Het ware ons aangenaam volgend artikel in uw geëerd weekblad van Vrijdag e.k. 28n dezer te zien verschijnen, waarvoor wij U bij voorbaat bedanken voor de welwillende opname :

Naar aanleiding van Uw artikel «De toestand der Belgische Uitvoerhandel in Visch» verschenen in Uw geëerd blad «Het Visscherijblad» van 22 Februari ll. waarbij de uitvoerhandel voor elk der in aanmerking komende landen afzonderlijk wordt toegelicht, zijn wij zoo vrij U terecht te wijzen op feiten in verband met den vischuitvoer naar Duitschland die geenszins overeenstemmen met de in Uw artikel verschenen toelichtingen.

Met de bezettende overheden van dit land werd door een zekere groep een akkoord afgesloten, waaruit is gebleken dat de uitvoermarkt uitsluitend in handen dezer groep is gebleven.

Volgens uw artikel : «... Ook hier werd aan iedereen de mogelijkheid gegeven. De vergunning werd ter beschikking van de liefhebbers gesteld «Zulks strookt niet met de werkelijkheid en het ware ongetwijfeld de lezers 'n verkeerd denkbeeld te geven en inzonderheid onze Noorderburen aan wien de toewijding van uw artikel is opgedragen.

Ziehier omstandig de gang van zaken die zich desaangaande heeft voorgedaan. In verband met ons schrijven aan de daartoe bevoegde diensten voor Contingenten en Vergunningen te Brussel — Ministerie van Economische Zaken — met het oog op het bekomen der vereischte prioriteitsattesten voor levering van haring naar HAMBURG werd ons categoriek geantwoord, dat ons zulks **NIET MAG TOEGESTAAN WORDEN** met de daar aan toegevoegde reden : «Vernietigd : zie groepeering Kongolaan, 107 te Oostende».

Ons alsdan schriftelijk tot het adres dezer groepeering wendende met bede ingeschakeld te worden teneinde in aanmerking te komen werd ons verzoek zonder meer ONBEANTWOORD gelaten en werd in principe, — zoo moeten wij het verstaan — zich de moeite niet getroost ons een antwoord te laten toekomen. Met dergelijke handelwijze kunnen wij absoluut niet akkoord gaan en menig uitvoerder met het visscherijbedrijf verwant zal daadwerkelijk onze zienswijze in dit geval deelen. Zouden invloedrijke gouvernementeele sfeeren zich omtrent de toedracht der zaak bekommerd hebben en daarbij het privaat initiatief trachten uit te schakelen, verre zij sprake van de vergunning ter beschikking der «Liefhebbers» te stellen zooals U schrijft ?

Aanvaard, Mijnheer de Uitgever, de verzekering onzer achtbare groeten.

Een groep

Nota der Red. : Dit artikel kwam ons te laattijdig toe. Wij zullen de zaak onderzoeken en voor Advies overmaken aan de Bevoegde instantie. We komen hierop terug.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Het Vraagstuk van den Uitvoer

Het ziet er thans naar uit alsof het uitoefenen van den vischhandel een gemakkelijke manier is om zijn brood te verdienen. Of is het misschien omdat de visch in ons land «vrij» is, het eerste voedingsprodukt, en bijgevolg door de schaarschte aan andere levensmiddelen een goed afzetgebied vindt, dat het aantal vischhandelaars thans meer dan het viervoud van dit van vóór den oorlog bedraagt ?

EENIEDER WIL ZIJN KANS WAGEN

Het is thans een algemeen verschijnsel dat eenieder op een onafhankelijke manier zijn brood wil verdienen. We zien het niet alleen in de vischmijn, doch ook op alle gebieden waar de handel reeds vrij is. Doch het is een feit dat alleen de finantieel sterken, met goeden handelsgeest en initiatief bezield den chaotischen toestand van thans zullen overleven.

Visch is nog altijd niet het voedsel in ons land dat aan alle prijzen gekocht wordt. Slechts weinigen weten het te waardeeren en zijn vaste vischeters, terwijl bij het stijgen der vischprijzen tengvolge van geringe aanvoer, de vraag in het binnenland in verhouding afneemt. De ongunstige toestand welke we gedurende de laatste weken in de vischmijn gekend hebben zal voor velen een wijze, doch meer nog, een kostelijke les geweest.

Doch bij gewone omstandigheden woedt er een drukke concurrentie ten koste van alles. Men wil zijn gewone klienten bedienen of een nieuwe klienteel bewerken en hiervoor worden door velen de grootste opofferingen gedaan.

EN HET BUITENLAND ?

Dat er tengevolge van deze toestanden op de binnenlandsche markt gretig uitgezien wordt naar een buiten landsche markt, wat een verruiming van het afzetgebied beteekent, is logisch. Iedereen of bijna iedereen wil dan ook daar een plaatske veroveren, vooral als er weinig kennis vereischt wordt en er kan gerekend worden op een stevige betalingsmogelijkheid.

Een afzetgebied waar groot kapitaal noodig is en er risico's aan verbonden zijn, wordt aldus niet bewerkt, niettegenstaande er soms groote winsten te maken zijn. Hetzelfde verschijnsel ziet men op de buitenlandsche markten waar, tengevolge van de sterke mededinging van andere landen, speciale kennis eerste vereischte is.

Het valt op dat, benevens firma's welke kapitaal en ondervinding bezitten en enkele nieuwe firma's welke in het vak hun sporen reeds vroeger verdienden, er velen thans zijn die een kans wagen.

DE ENGELSCHE VISCHMARKT

De huidige voedseltoestand van het Vereenigd Koninkrijk heeft een groote vraag naar buitenlandsche voedingsprodukten doen ontstaan. Ons land bekwam eerst een contingent van 50 Ton visch per week, doch dit werd nadien verhoogd tot 150 Ton per week.

De Engelschen zijn betere vischeters dan wij, althans nu, en visch wordt er aan de hoogste prijzen verkocht. De maximumprijzen door de Engelsche regeering vastgesteld worden bijna altijd bereikt.

De uitvoervergunning is ter beschikking van alle vischhandelaars welke wenschen uit te voeren naar Engeland en wordt ook druk gebruikt.

KOOPEN ZONDER OVERLEG

Zoohaast de prijzen in de vischmijn eenigszins in het bereik liggen der vastgestelde prijzen in Engeland wordt er dan ook gekocht en verzonden. Iedereen wil uitvoeren en bijgevolg visch hebben. Doch hier levert de concurrentiestrijd spijtige uitslagen. Men zou haast denken dat de koopers enkel een gedachte hebben : naar Engeland te kunnen zenden, want uiteindelijk komt het er niet meer op aan een behoorlijke winst te maken, doch vóór zijn mededingers te kunnen leveren en ten koste van alles zelfs. De prijzen worden roekeloos opgedreven en tenslotte is het de handelaar zelf die in zijn eigen leer snijdt. Want het is niet alleen voldoende te koopen, nog andere moeilijkheden duiken op.

VERVOER

Een contingent van 150 Ton per week wordt niet gemakkelijk bereikt, zelfs niet als men practisch alle vischsoorten kan uitvoeren. Doch de grootste struikelsteen is wel het transport. Dit geschiedt hoofdzakelijk met de maalbootlijn Oostende-Dover, deze is de snelste en wordt rechtstreeks te Londen afgezet. Een andere vervoermogelijkheid biedt ook de Tilburylijn, doch deze werkt onregelmatig en ook is het transport niet zoo voordeelig. De mailboot neemt enkel een beperkt getal kisten visch mee, zoodat wie eerst komt eerst gediend is en zeker is zijn waar denzelfden dag ter bestemming te krijgen. Wie te laat komt moet zich geduldig in het rijtje der wachtenden plaatsen en zoo was het voor enkele weken een regelmatig verschijnsel dat reeds in den vroegen avond een rij geladen camions stond te wachten om pas den volgenden dag mogelijk verscheept te worden. Niet zelden gebeurde het dat firma's welke te laat kwamen voor een boot, geduldig 2 uur bleven wachten op de volgende boot en dus minstens 36 uur wachttijd doorgemaakt hadden.

Dit alles brengt ongewone kosten mede waarop niet altijd gerekend wordt, en het is bovendien onmogelijk om voor de visch, gekocht en verpakt met bestemming Engeland, nog in het binnenland een goede prijs voor betaald te krijgen. Dan maar geduldig gewacht tot men een plaatske op een of andere boot kan bemachtigen om dan toch nog de maximumprijs te krijgen in Engeland, met of zonder winst en zelfs met verlies.

KAN HIERAAN VERHOLPEN WORDEN

En niettegenstaande deze moeilijkheden werd verder individueel geleverd en gewerkt. Het is voor eenieder klaar dat juist deze moeilijkheden het gevolg zijn van een onzinnige mededinging teneinde het prestige tegenover zijn concurrenten te kunnen handhaven. Deze prestige is een kostelijke luxe, die men misschien een zekere tijd kan betalen, doch die veel kapitaal nutteloos doen verspillen. Want eens de markt in Engeland normaal, zal het enkel de ervaren handelaar zijn die zich daar een klienteel zal maken.

In afwachting kan door samenwerking tusschen alle vischhandelaars veel kwaad vermeden worden. Is het Verbond der Vischuitvoerders hiertoe niet het aangewezen organisme om zich met de regeling te belasten zooals het met de uitvoer naar Frankrijk geschiedde ?

Een uitvoer naar Engeland in groep biedt alleszins volgende voordeelen:

— het aankoopen aan onredelijke prijzen wordt vermeden, tengevolge waarvan een redelijke winst mogelijk wordt;

— de moeilijkheden van vervoer kunnen omgezeild worden door enkel zooveel te koopen als kan verzonden worden... of zou het onmogelijk zijn een eigen vaartuig te huren om regelmatig tusschen Oostende en Londen de visch te transporteeren ?

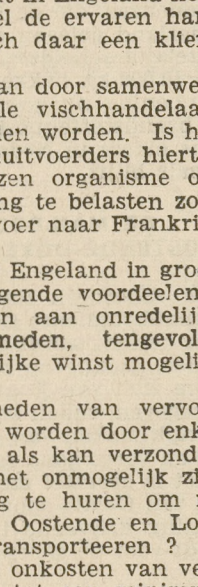
— de algemeene onkosten van verhandeling worden tot een minimum herleid;

— en deze samenwerking zou het mogelijk maken enkel de meest rendeerende soorten aan te koopen en te verzenden.

We stellen hier niet een idee voorop dat zoomaar uit ons eigen brein gesproten is, het is niet de eerste maal dat deze gedachte geuit wordt, door de vischhandelaars zelf die het reeds ondervonden hebben dat het op die manier onmogelijk is nog ernstig te werken en er niettegenstaande toch iets moet gedaan worden teneinde het prestige der Belgische visch op de Engelsche markt te bewaren en misschien te verhoogen.

VISCO.

Beter dan TOLEDO bestaat er niets



VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

Waarom de Kracht der Getijen niet gebruiken ?

Men moet geen groot natuurvorscher zijn om vast te stellen dat er eene reuzenkracht schuilt in het dagelijksch op- en nedergaan van de getijen langs onze Vlaamsche kust.

Welke bader heeft niet ondervonden dat er bij hoog water een zoo sterke strooming oostwaarts loopt dat hij er onmogelijk tegen op kan zwemmen, en dat bij laag water - vooral bij springtij - een bijna even sterke strooming hem westwaarts medesleept.

Welk oplettend wandelaar heeft niet opgemerkt dat uit zee komende vaartuigen, bij sterke vloed of ebbe, den steven naar het strand wenden om de haven te maken.

We zouden nog heel wat voorbeelden kunnen aanhalen die duidelijk aantoonen met welke ongelooflijke kracht, reusachtige watermassa's ongeveer vier maal in de 24 uren, beurtelings west- en oostwaarts, langsheen onze kust stroomen.

En wanneer men ziet dat onbeduidende beekjes benuttigd worden om watermolens te doen draaien, dat sterkere waterloopen gebruikt worden om gansche fabrieken van drijfkracht te voorzien. En dat Zwitserland, Zweden, Italie en andere bergachtige landen hun mangel aan steenkolen grootendeels verhelpen door de stuwkracht hunner wilde watervlieten (la houille blanche) aan te wenden tot het voortbrengen van elektrische stuwkracht, vraagt men zich af hoe het komt dat de enorme stuwkracht der getijen daarvoor nog niet werd aangewend.

In de zee schuilt nog een andere reusachtige kracht, namelijk deze van de deining: wanneer men een vaartuig langs een steiger, een staketsel of een havenmuur ziet op en neder gaan met den golfslag of de deining, kan men zich goed rekenschap geven. over welke ongehoorde stuwkracht men zou beschikken zoo men de macht dier deining als 't ware kon aan banden leggen.

Zoo de aanwezigheid van die verbazende natuurkrachten den gewonen mensch tot nadenken stemt, moet ze ook al lang de aandacht van vernuftige techniekers gaande gemaakt hebben en men mag veronderstellen dat spitsvondige ondernemende geesten al lang voordeel uit die vrije natuurkracht zouden hebben weten te trekken, zoo geen onoverkomelijke hinder palen zulks mogelijk maakten.

Het vraagstuk lijkt nochtans tamelijk eenvoudig, als men nagaat welke verbluffende vooruitgang de wetenschap in de laatste jaren gemaakt heeft, en welke praktische resultaten daarmee op alle gebieden bekomen worden: radio, radar, asdic, atoomkracht, fusée-vliegtuig, telefoto, penniciline, enz... enz...

EEN BRIEF VAN BERNARD SHAW

Niemand min dan de befaamde G. Bernard Shaw gaf onlangs in onderstaanden brief, gericht aan het dagblad «Times» zijne verwondering te kennen dat de stuwkracht van de getijen totnogtoe niet kon benut worden.

Londen, 14 Februari, 1947

«Ettelijke jaren geleden bevond ik mij op het Noorderlijke uiteinde van Schotland en mijn blikken richtend naar de Orkney eilanden, voorbij Peutland Firth, scheen het mij toe dat de overvaart niet meer dan een half uur zou duren. Toen ik met mijn auto aan boord van een flink stoomvaartuigje was ingescheept, merkte ik alras hoe sterk het getij door Peutland Firth stroomde. We werden meegesleept als een kurk in een molenbeek, tot aan John O'Groats House in drie uur en half. Mijn auto, zoo vernam ik, zou slechts twee weken later - wanneer de tij weer gunstig zou zijn ! - naar het vasteland kunnen teruggebracht worden.

Toen ik eindelijk terug was, ging ik de kust westwaarts in oogenschouw nemen, daar ontwaarde ik verscheidene krachtige waterbanen in de Kyle of Tonque, alle door de natuur gevormd en in dewelke het getij, tweemaal daags, in beide richtingen, millioenen ton zuivere stuwkracht deed vloeien.

Maar geen mensch scheen daar acht op te slaan, en ik vroeg aan ingenieurs de reden van die onverschilligheid. Zij antwoordden mij dat ze geen middel zagen om die waterkracht te benutten. Ik zei hun dat ze het vraagstuk dienden te bestudeeren, wateren van de Severn, drijfkracht verleenden aan menige lakenfabriek en dat mijn vader een molen bezat waarvan de vlugge raderen en de zware molensteenen een helsche gerucht maakten ofschoon ze slechts gedreven werden door een onbeduidend beekje, waarnaast de Kyle of Tongue een oceaan was.

Maar de ingenieurs bleven maar steeds drijfkracht zoeken in de steen kolen. En nu de atoomkracht en de vermaningen van Minister Skinwell ze wakker geschud hebben, droomen diezelfde ingenieurs van hoogst gevaarlijke en verbazend kostelijke moleculaire drijfkracht. Ze schijnen niet te weten dat wij langs onze kusten de krachtigste getijen ter wereld bezitten.

Het duurt doorgaans dertig jaar vooraleer mijne raadgevingen de aan dacht wekken. Het is dus hoog tijd dat ingenieurs eens gaan kijken te Thurso en aan de Kyle of Tongue.

Het klimaat is er aangenaam en zacht, denk aan den Golfstroom. Geen ziertje Schotsch, vraag het maar even aan Sir Archibald Sinclair.

G. Bernard Shaw.

De wekroep van den beroemden humoristischen Engelschen schrijver komt zeker te gepasten tijd, nu Engeland zoo schromelijk beproefd wordt door gebrek aan steenkool, totnogtoe haar bijna uitsluitende bron van drijfkracht voor haar grootnijverheid.

België bezit ook bekwame en vindingrijke ingenieurs en zoo waarlijk de drijfkracht der getijen onzer kust praktisch kon benuttigd worden, ware het betreurenswaardig zoo daarvan in de omstandigheden die ook wij beleven, geen gebruik gemaakt werd.

Wij hebben weliswaar geen bruisende watervlieten wier macht zooals in Zwitserland, de drijfkracht der steenkolen kan vervangen, maar hebben wij niet de machtige Scheldestroom, waar tusschen de Rupel en de Noordzee reuzenmassas water tweemaal daags heen en weer vloeien ? Zouden de nijverheden die langs de Scheldeoevers gevestigd zijn, geen deel dier stuwkracht in elektriciteit kunnen omzetten. Misschien zou er genoeg kunnen uitgehaald worden om zuiveringstations gaande te houden waar de bezoedelde fabriekwateren zouden gereinigd worden in plaats van zoo maar, zooals thans, in den stroom te worden afgeloosd ?

En ware het uiteinde van de pier te Zeebrugge, alwaar bij vloed en ebbe zoo'n geweldige stroom voorbijloopt, geen geschikte plaats om een proefstation op te richten tot uitwinning van de stuwkracht der getijen ? Wie weet zou dat geen drijfkracht genoeg leveren om de zuigers en baggermolens te bedienen die dag en nacht aan 't werk zijn om zand en modder uit de havengeul weg te weren. Wat denkt Ingenieur Van Mierlo ervan ?

Zoo de proef van Zeebrugge mocht gelukken, zouden dergelijke uitwinningstations kunnen opgericht worden op de hoofdeinder van Nieuwpoort, Oostende en Blankenberge, die nog alle moeten hersteld worden.

De langs de kust bestaande elektriekfabrieken zouden daar alle belang bij hebben, zoo hun de concessie dier uitwinningstations gegeven werd, want ze zouden elektrische stroom aan zeer voordeelige voorwaarden kunnen leveren. Wie weet of we ons allen langs de kust niet, dank aan de kracht der getijen, van goedkoope elektriciteit zullen kunnen bedienen om ons te verlichten, te verwarmen en de pot te doen koken. Maar wanneer ?

«Droomen en onzin» ronkt hier de kachel naast ons, die maar steeds kolen slikt alsof onze voorraad onuitputtelijk ware.

Neem het ons niet kwalijk kostelijke, stinkende, zwartziende kachel. Wij zullen blijven droomen en onzin vertellen zoolang een deskundige ons niet duidelijk en afdoend bewezen heeft dat wij werkelijk onzin verkoopen. Dan zullen wij het ook laten weten aan onzen meester in het droomen: G. Bernard Shaw.

Het woord is ondertusschen aan de mannen van de wetenschap

verboden nadruk

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Rond de Nederlandsche-Belgische-Luxemburgsche Tolunie

DE BELANGEN VAN ONZE KUSTVISSCHERS

Steeds worden drukke besprekingen gevoerd met het oog op het tot stand komen van deze tolunie die ten zeerste gewenscht is. Van Belgische zijde gaat voornamelijk de bezorgdheid naar onze landbouwers en hun produkten.

Terecht of ten onrechte wordt gevreesd dat onze landbouwprodukten en dieren te veel kosten vergeleken bij in Holland.

Voor oningewijden is dit een vrees welke weinigen als gegrond aanzien. Koeien, paarden en varkens eten het zelfde voedsel. De grond brengt over het algemeen dezelfde produkten voort.

Waarom kosten diezelfde produkten in Holland goedkooper dan bij ons ?

Is eerder niets aan te vangen met te zoeken naar een rationeeler uitbating of zijn het de groote grondeigenaars, welke bij ons hun pacht doen betalen met landbouwprodukten, die te veel zouden benadeeld worden ?

Een ding staat vast. De landbouwer moet zijn kost winnen. Maar dat is ook voor de Hollanders het geval.

Ligt de fout echter ook niet aan de slechte regeeringspolitiek, eerder dan aan den landbouwer zelf ?

EN VOOR DE VISCH ?

Voor de visscherij schijnt het vraagstuk heel anders gesteld.

Onze vloot heeft op 't huidig oogenblik weliswaar een grooten voorsprong op die van onze Noorderburen, maar hier is het niet zoozeer de kwestie van vraag en aanbod welke een rol zal spelen, maar de vraag zal zichstellen of de uitbatingskosten door onze reederijen kunnen gedragen worden in acht nemend de zwaardere bouwprijzen, den verderen afstand van de vischgronden tot onze havens. het gebrek aan geschoolde krachten in zooverre dat, waar Hollandsche vischers zouden wenschen op onze vaartuigen te komen varen, van Belgische zijde niets gedaan wordt om dit mogelijk te maken en integendeel vaartuigen mogen blijven liggen bij gebrek aan bemanning, enz...

De onlangs gepubliceerde statistieken bewijzen integendeel een vermindering van de visscherijbevolking ten opzichte van vóór den oorlog.

Niets wordt gedaan om de uitbreiding van dit getal te vergrooten noch van reeders, noch van regeeringszijde.

Binnenkort zullen zich snel de gevolgen van dezen betreurenswaardigen toestand doen gevoelen met als gevolg het verlies van het bevoorrechte of zoo duur gewonnen terrein in den vreemde ten voordeele van Nederland, Denemarken en Noorwegen.

Straks wordt het economisch akkoord een werkelijkheid. Op visscherijgebied werd nog geen enkel vraagstuk besproken. Nochtans hangt daar nog altijd het netelig vraagstuk onzer Scheldevisschers.

Waarom zouden de Hollanders hier bij ons geen mosselzaad mogen komen plukken.

En waarom zouden de onzen rechtstreeks hun mosselen per schuit niet mogen invoeren zonder die zware tolrechten.

Waarom zouden onze visschers in de plaats in de Hollandsche territoriale wateren de garnaal niet mogen halen in vergelding van het bij ons gehaald mosselzaad ?

Zooveel vraagstukken, welke op een oplossing wachten en welke nochtans onze garnaalvisschers moeten ten goede komen.

Vindt men er geen oplossing voor, dan zijn onze garnaalvisschers ten doode gedoemd. Nu nog meer dan vóór den oorlog, omdat van garnaaluitvoer nog geen sprake schijnt te zijn en van regeeringswege niets werd gedaan om dit te bekomen, waar men nochtans zoo gretig is de Franschen in onze territoriale wateren de ijle haring te laten weghalen met honderdduizenden kgr.

Naar we vernemen werd deze kwestie thans door den heer Vandenberghe bij de Nationale Federatie aanhangig gemaakt.

We zijn benieuwd welk gevolg aan dit nieuw initiatief zal gegeven worden, daar de nood van onze kustvisschers een kordaat ingrijpen noodzakelijk maakt.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Sociale Kroniek

De Stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

Tijdens de laatste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij werd door een afgevaardigde der werknemers een belangrijke kwestie opgeworpen.

Uit een inspectie vanwege den controleur van de Rijkskas voor Maatschappelijke Zekerheid, wordt afgeleid dat de reeders, zich ten opzichte der berekening der bijdragen op de arbeidsprestaties hunner manschappen, niet strikt houden aan de wettelijke voorschriften. Het gaat hier voornamelijk over het maximum maandloon dat in aanmerking moet genomen worden als grondslag der berekening van de bijdragen.

De reeders nemen genoegen met het maximum van 20 vaartdagen, wat voor de manschappen, met uitzondering van de scheepsjongens, overeenstemt met een maximum loon van 4.000,— fr. per maand.

Van bevoegde zijde wordt thans opn'euw opgemerkt dat de toegepaste werkwijze niet overeenstemt met de wettelijke voorschriften.

Met moet rekening houden met een maximum loon van 12.000.— fr. per kwartaal. Op het eerste zicht zal men opmerken dat dit bedrag overeenstemt met een maximum van 4.000,— fr. per maand.

In den grond is dit echter niet het zelfde. Tengevolge van de vaststelling van het maximum op 12.000,— fr. per kwartaal, kan de som van 4.000 fr. voor de eerste kwartaalmaand overschreden worden. Alle arbeidsdagen gedurende dit laatste tijdstip moeten in aanmerking worden genomen: b.v. 25 wat overeenstemt met een forfaitair loon van 5.000.— fr. Evengoed kunnen al'e arbeidsdagen van de tweede kwartaalmaand in aanmerking komen. tot dat men ten slotte over den loop van het volledig kwartaal maximum 60 arbeidsdagen, wat overeenstemt met het maximumloon van 12.000.— fr. bereikt heeft. Voorbeeld: arbeidsdagen gedurende de eerste maand van het kwartaal 25 ; loon dat als grondslag dient voor de berekening der bijdragen 25 x 200,— fr. = 5.000 fr. Vervolgens 25 arbeidsdagen gedurende de tweede maand van het kwartaal: opnieuw 5.000 fr. als grondslag voor de berekening der bijdrage. Gedurende de derde kwartaalmaand kunnen nog slechts 10 arbeidsdagen in aanmerking genomen worden.

Naar verluidt moest dit stelsel vanaf 1 Januari 1946 toegepast worden.

Dit kan aanleiding geven tot moeilijkheden met de betrokken reeders die ten slotte verantwoordelijk zijn voor de stipte toepassing der wetsbepalingen in zake maatschappelijke veiligheid.

Nieuwe Regeling vanaf 1 Januari 1947

Naar verluidt werden er reeds aan de bevoegde diensten onderrichtingen gegeven met het oog op de toepassing van een nieuwe regeling vanaf den 1e Januari j.l. ten opzichte der berekening der bijdragen verschuldigd aan de Rijkskas voor Maatschappelijke Zekerheid.

Het maximum loon per maand of kwartaal, waarmede men rekening houdt, zou eenvoudig uitgeschakeld worden. Men dient alleen in aanmerking te nemen het werkelijk aantal gepresteerde arbeidsdagen, dat overeenstemt met het aantal vaartdagen. Van de 4.000.— fr. of 12.000.— fr. per maand of kwartaal geen sprake meer. Dit bedrag kan overschreden worden, zooals blijkt uit het volgend voorbeeld: Arbeidsprestatie gedurende de maand Januari : 25 dagen: loon in aanmerking te nemen voor de berekening der bijdrage : 25 x 200 fr. = 5.000 fr.; gedurende de maand Februari : 15 dagen : loon : 3.000 fr.; gedurende de maand Maart : 25 dagen : loon : 5.000 fr. In totaal bijgevolg een loon van 15.000 fr., waarop de bijdrage van 17 t.h. ten laste van den werkgever en 8 t.h. ten laste van den werknemer aan de Rijkskas voor Maatschappelijke Zekerheid moet gestort worden.

Zoo dit aantal dagen zeker niet gedurende het eerste kwartaal van 1947 zal bereikt worden door bijna alle reederijen tengevolge van het slecht weder, kunnen zich gedurende de volgende kwartalen gunstiger voorwaarden voor de uitoefening van het bedrijf voordoen, waarbij b.v. 65 vaartdagen per kwartaal geen zeldzaamheid meer zullen zijn.

De reederijen werden weliswaar nog niet op de hoogte gesteld van deze nieuwe regeling, doch er blijkt dat er grondige reden bestaan dat zij voor de zeevisscherij zal worden toegepast.

Deze regeling kan gepaard gaan met een verhooging der sociale lasten der reederijen en bemanning, op een oogenblik dat zij dit allerminst van doen hebben.

Wat wij opnieuw betreuren : dat deze kwestie zelf niet met de belanghebbenden besproken werd, vooraleer een beslissing met verdragende gevolgen genomen werd. Worden ze eens te meer voor een voldongen feit gesteld ?

Korrebreisters en Garnaalpellers ten opzichte van de wet op de Maatschappelijke Veiligheid

In de bevoegde middens onderzoekt men of de korrebreiers en garnaalpellers moeten beschouwd als onderworpen op de wet op de Maatschappelijke Zekerheid.

Het advies dat men hieromtrent ten slotte zal verleenen is van groot belang, daar het kan gepaard gaan met de betaling der sociale lasten eenerzijds door reeders en garnaalhandelaars en, anderzijds, door korrebreiers en garnaalpellers.

Het regime der maatschappelijke Zekerheid is van toepassing op de werkgevers en werknemers gebonden door een thuisarbeidscontract die onder een of ander nijverheid thuishooren.

Worden als thuisarbeiders beschouwd:

1. — de personen, die alleen of slechts geholpen door leden van hun gezin, in hun woonplaats werken uitvoeren, welke hun vooraf door één of meerdere bedrijfshoofden werden opgedragen ;

2. — de personen die, in hun woonplaats, bij stukwerk, grondstoffen of gedeeltelijk afgewerkte produkten, hun door een of meerdere bedrijfshoofden toevertrouwd, bewerken, en die zelf aan den arbeid één of meer hulpkrachten te werk stellen, mits het aantal dezer laatste gewoonlijk niet hooger zij dan vier.

Men kan o.m. de korrebreiers vergelijken met kleermakers, die voor een kleermakersbaas een of ander kleedingstuk thuis vervaardigen, nadat de stoffen hem ter hand gesteld werden.

De kleermakers, die thuis arbeiden, zijn onderworpen aan het regime der maatschappelijke zekerheid.

Vermoedelijk zal men de volgende kwesties grondig moeten onderzoeken vooraleer men de toepassing der wet eischt:

1. aard van het arbeidscontract tusschen werkgevers en werknemers;

2. wat wordt er door de wet bedoeld met «nijverheid» ?

Een zeer belangrijke kwestie in elk geval. De uiteindelijke beslissing die hieromtrent zal genomen worden kan verdragende gevolgen hebben.

Het staat echter vast dat de Controle op de Overdrachttaks vanwege de reeders, die geen korrebreiers in bestendigen dienst aangeworven hebben, de toepassing eischt van de overdracht van 4,50 fr. t.h. voor het breiwerk van korren en netten. Hieruit kunnen wij afleiden dat de Directie der Belastingen de korrebreiers niet beschouwd als arbeiders gebonden door een arbeiderscontract.

Of de Controle der Overdrachttaks echter van opvatting niet zal veranderen nadat de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid zijn zienswijze, heeft uiteengezet, blijft voorloopig een open vraag.

Wij hebben een vaag vermoeden dat de Rijksdienst zich op het standpunt zal stellen dat zoowel nettenbreiers en garnaalpellers als thuisarbeiders, gebonden door een arbeidscontract, moeten beschouwd worden en de bijdragen voor maatschappelijke veiligheid bijgevolg verschuldigd zijn.

Nog niet afgehandeld

Tengevolge van een misverstand heben sommige reeders gedurende het eerste halfjaar van 1946 de bijdragen voor de maatschappelijke zekerheid berekend op 150 en 100 fr. per vaartdag, naar gelang het een diepzee- of kustvisscher.jvaartuig betreft.

De bijdragen berekend op dezen grondslag werden aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid over gemaakt. Verder werd niets meer over de zaak vernomen.

Men mag echter niet veronderstellen dat de Rijksdienst zich hieromtrent oogluikend akkoord heeft verklaard, vermits hij nog niet is opgetreden tegenover de belanghebbenden, die gemeend hebben de hooger vermelde basisloonen te mogen toepassen.

Naar verluidt zullen de h.h. Controleurs van den Rijksdienst binnenkort gelast worden met een onderzoek. Dit onderzoek zal natuurlijk besloten worden met de bijstorting der tekort betaalde bijdragen.

Dit wordt voor de betrokkenen een zeer netelige kwestie, des te meer dat de manschappen hierbij betrokken zijn. Wie vaart nu, nog met dezelfde manschappen als gedurende het eerste halfjaar? Zullen alle manschappen geneigd zijn de bijstortingen te doen? Wij vermoeden dat ten slotte alles op den rug van den reeder zal terecht komen, die verantwoordelijk zal gesteld worden ten opzichte van de Rijkskas.

Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, den Vischhandel en de Vischnijverheid

VIERDE VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

De vergadering wordt gehouden op Vrijdag, 7-2-1947, te 10,30 u., ten zetel der Nationale Federatie, 11, Waterloolaan, Brussel, onder voorzitterschap van dhr. G. Morel, Ondervoorzitter.

Alvorens overgegaan wordt tot de dagorde, verontschuldigt dhr. Van Thillo de afwezigheid van dhr. Voorzitter, welke door een zware ongesteldheid verhinderd is de vergadering bij te wonen, en verzoekt, met de goedkeuring der aanwezige leden, dhr. G. Morel, ondervoorzitter, het voorzitterschap der vergadering te willen waarnemen.

Dhr. Morel opent de vergadering te 10.45 uur en vormt, namens zijn collega's, de beste wenschen voor het spoedig herstel van dhr. Voorzitter..

DAGORDE

1. — Goedkeuring van het verslag der vergadering van den Beheerraad van Vrijdag 17-1-1947 :

Er worden geen schriftelijke opmerkingen over het verslag ontvangen. Het verslag wordt hiermede éénstemmig goedgekeurd.

II. — Begrooting dienstjaar 1946-47.

1° Heffing aan de bron - te treffen schikkingen.

Dhr. Verbanck deelt mede dat in verband met de heffing aan de bron voor de volgende week een laatste vergadering belegd wordt voor de geheele middenslagvisscherij en dat het resultaat van deze vergadering in den kortst mogelijken tijd aan het algemeen secretariaat der Federatie zal worden medegedeeld.

Dhr. G. Morel deelt mede dat de Groepeering der Vischnijverheden eveneens de volgende week zal bijeenkomen ten einde definitief te beslissen over de participatie der Groepeering aan de financieering der Federatie. Het algemeen secretariaat zal tijdig worden ingelicht.

2. — Bijdrage der invoerders - mededeeling van dhr. Van den Bemden, Ondervoorzitter.

Dhr. H. Van den Bemden deelt mede dat de algemeene vergadering der invoerders, gehouden op Vrijdag, 24-1-1947, éénstemmig besloten heeft op de balans der verrichtingen een forfaitaire cotisatie af te houden voor 1947 en 1948. Deze forfaitaire cotisatie is die welke voorzien werd in de budgetaire vooruitzichten der Federatie en namelijk voor het dienstjaar 1946-1947 Frs. 65.000,— en voor het dienstjaar 1948 Frs. 42.250,— Een heffing aan de bron bij den invoer werd door de algemeene vergadering der invoerders verworpen. Dergelijke heffing is trouwens, zooals vroeger uiteengezet, technisch onmogelijk.

Wat de praktische doorvoering betreft van de heffing aan de bron op de verrichtingn aan de kust wordt wenschelijk geacht deze kwestie met de betrokken gemeentebesturen te bespreken, in samenwerking met het Bestuur van het Zeewezen, gezien deze heffing ook bestemd is om de propaganda voor vischconsumptie te financieeren, welke van dit Bestuur afhangt. Besloten wordt dat de kwestie door het algemeen secretariaat bij het Bestuur van het Zeewezen zal worden aanhangig gemaakt.

III. — Regime van den invoer van Noorschen haring - bekrachtiging der resoluties der Beperkte Commissie

Dhr. Van Thillo deelt het voorstel mede dat heden, vóór de vergadering van den Beheerraad, éénstemmig door de Beperkte Commissie werd geformuleerd inzake invoer van Noorschen haring. De Beheerraad kan met dit voorstel instemmen. De invoer van Noorschen haring is dus vanaf heden voorloopig vrij, doch dit regime van onbeperkten invoer zal worden herzien bij den aanvang van het Belgische volle haringseizoen, ten einde de belangen der Belgische visscherij op doeltreffende wijze te vrijwaren.

IV. — Samenstelling der Beperkte Commissie - eventueele hervorming der Commissie :

Dhr. Van Thillo herinnert er aan dat tijdens de vorige vergadering dhr Vandenberghe den wensch had uitgedrukt dat tot herziening van de samenstelling der Beperkte Commissie zou worden overgegaan, gezien, naar zijn meening, de belangen der visscherij in den schoot der Beperkte Commissie niet voldoende vertegenwoordigd zijn.

De Beheerraad is éénstemmig van oordeel dat de Commissie niet kan worden verruimd zonder haar karakter en hiermede haar doelmatigheid te verliezen. Hij stelt vertrouwen in dhr R. Bauwens voor de verdediging der belangen van de productie in den schoot der Commissie, Dhr. Verbanck wenscht, namens de middens agvisscherij, dit vertrouwen uitdrukkelijk te bevestigen. Sommige bezwaren door dhr. Vandenberghe geopperd in verband met de werking der Beperkte Commissie blijken echter gegrond.

Daarom wordt besloten :

1. Voortaan zullen niet de conclusies, doch de volledig verslagen van de zittingen der Beperkte Commissie aan alle leden van den Beheerraad worden medegedeeld, ten einde iedereen in de mogelijkheid te stellen kennis te nemen van de motiveering der voorstellen;

2. Indien een punt op de dagorde der vergaderingen der Beperkte Commissie speciaal den een of anderen bedrijfstak interesseert, kan een vertegenwoordiger van dezen tak uitgenoodigd worden ten consultatieven titel de vergadering der Beperkte Commissie bij te wonen. Deze uitnoodiging geschiedt op initiatief van de leden der Beperkte Commissie, welke echter het algemeen secretariaat hier van tijdig op de hoogte zullen brengen;

3. De leden der Beperkte Commissie welke de bijeenroeping der Beperkte Commissie wenschen zullen zulks voortaan aan het algemeen secretariaat mededeelen langs het kanaal der betrokken aangesloten groepeeringen, met vermelding der punten welke zij op de dagorde wenschen te plaatsen. Deze regeling wordt voorzien als waarborg dat de Beperkte Commissie alleen aangelegenheden van algemeen belang zal behandelen ;

4. In geval van hoogdringendheid zal niet de Beperkte Commissie, doch de Beheerraad der Federatie worden bijeengeroepen.

V. — Opstelling van het reglement van inwendige orde - te treffen schikkingen :

Dhr. Van Thillo deelt mede dat het wenschelijk ware over te gaan tot het opstellen van een reglement van inwendige orde, omdat de samenstelling der algemeene vergadering bij reglement van inwendige orde dient te worden bepaald (art. 20 der statuten) en de algemeene vergadering bepaalde opdrachten heeft, o.m. de goedkeuring van de begrooting en van de rekeningen.

Besloten wordt dat dhr. Van Thillo een ontwerp van reglement van inwendige orde zal opmaken, rekening houdend met de volgende beschouwingen :

De Nationale Federatie groepeert geen individu's, doch beroepsvereenigingen. De leden van den Beheerraad der Nationale Federatie moeten door hun beroepsvereeniging gemandateerd zijn. Daarom is het wenschelijk dat de afgevaardigde van elke groepeering in den Beheerraad der Federatie door een algemeene vergadering zijner groepeering zou gemandateerd worden. De algemeene vergadering der Federatie kan dus in feite slechts de bedrijvigheid van den Beheerraad der Nationale Federatie bekrachtigen, gezien zij in het tegenovergestelde geval haar eigen vertegenwoordigers zou desavoueeren. In feite is dus de Beheerraad en de algemeene vergadering één en hetzelfde lichaam. Hoogstens zou de algemeene vergadering kunnen bestaan uit het bestuurscomite van elke aangesloten groepeering.

De algemeene vergadering der Federatie heeft hoofdzakelijk voor taak 1) goedkeuring van de begrooting en de rekeningen, en 2) goedkeuring van het jaarverslag over de bedrijvigheid der Federatie.

Daarom dienen deze documenten aan het bestuur der aangesloten groepeeringen te worden medegedeeld, welke ze aan hun algemeene vergadering voorlegt. Deze laatste geeft aan den vertegenwoordiger der groepeering in den schoot der Federatie een mandaat, waarin ook het standpunt der minderheid kan worden vervat. Ten einde de algemeene vergadering der aangesloten groepeeringen in de mogelijkheid te stellen te delibereeren over de verslagen welke aan de algemeene vergadering der Nationale Federatie zullen worden onderworpen, dienen de groepeeringen minstens één maand voor de algemeene vergadering der Federatie deze verslagen te ontvangen. Zij zullen aan de hand dezer verslagen een nota opstellen, eventueel ook een nota der minderheid, waarvan kennis zal worden gegeven op de algemeene vergadering. Het ware wenschelijk dat de algemeene vergadering der Nationale Federatie in de mate van het mogelijke gesynchroniseerd wordt met de algemeene vergaderingen der aangesloten groepeeringen. Daarom ware 't wenschelijk artikel 29 van de statuten der Federatie te herzien, ten einde de algemeene vergadering der Federatie op een lateren datum van het jaar te verschuiven.

VI — Ontvangen briefwisseling.

Nihil.

VII. — Varia.

1° Export van conserven naar Oostenrijk.

Dhr. Van den Abeele wenscht te weten waarom in het handelsverdrag met Oostenrijk geen conserven werden voorzien.

Dhr. Van Thillo herinnert er aan dat de Nationale Federatie de opname van een contingent van 600 ton conserven voorzien had, doch dat door de oppositie van de afgevaardigden van het Ministerie van Economische Zaken dit contingent geweigerd werd, alhoewel de Oostenrijksche afgevaardigden invoer van Belgische conserven wenschten. Deze oppositie van Economische Zaken was gesteund op de schaarschte aan blik. Thans echter is dit argument vervallen en de Nationale Federatie heeft reeds stappen aangewend bij de Algemeene Directie van den Buitenlandschen Handel ten einde op de eerstkomende zitting der Gemengde Commissie opname van het gevraagde contingent te bekomen.

Dhr. G. Morel wenscht te weten of het niet mogelijk ware op het voorziene contingent van 1.000 ton gerookten haring een contigent te preveleeren voor conserven.

De hh. Van den Bemden en Van den Abeele stemmen hiermede in, gezien de exportvooruitzichten van gerookten haring naar Oostenrijk gering zijn. In waarde uitgedrukt mag het contingent van 1.000 ton gerookten haring op 13 millioen fr. worden geschat. Daarvan zou zonder bezwaar 5 millioen kunnen worden afgenomen ten gunste der conservennijverheid.

Besloten wordt dat het algemeen secretariaat der Nationale Federatie in dien zin bij de betrokken overheden voetstappen zal aanwenden.

2° Aanwezigheid op de vergaderingen van den Beheerraad.

Besloten wordt voortaan aan de leden van den Beheerraad, welke verhinderd zijn de vergadering bij te wonen, te vragen volmacht te geven aan leden welke de vergadering kunnen bijwonen.

De vergadering wordt geheven te 12.15 uur.

Overbrenging der Lijken van alle Oorlogsslachtoffers

Dringende oproep aan alle Rechthebbenden

De Nationale Confederatie der Politieke Gevangenen, de Nationale Federatie der Krijgsgevangenen en het Nationaal Verbond der Weggevoerden, hebben verschillende voetstappen aangewend bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, om de overbrenging der stoffelijke overschotten uit Duitschland te bespoedigen.

Een comité werd gelast met de centralisatie der inlichtingen. Deze centralisatie zal toelaten dat de overbrenging in een zeer vlug tempo en effectief zal georganiseerd worden. Het overbrengen van het stoffelijk overschot zal onmiddellijk geschieden in de Engelsche zone.

We denken dat het nutteloos is te herinneren aan de rechthebbenden dat het vraagstuk van het overbrengen zeer moeilijk om op te lossen, daar er op dit oogenblik nog een zeer groot aantal vermisten zijn waarvoor men nog de begraafplaats, noch andere onmisbare inlichtingen bezit.

Daarom werd in akkoord met het Ministerie van Binnenlandsche Zaken een formulier opgesteld door het Nationaal verbindingscomité. Al de rechthebbenden van politieke gevangenen en gedeporteerden worden vriendelijk verzocht dit formulier zoohaast mogelijk in te vullen. De formulieren zijn te bekomen op de sociale zetel der Confederatie der politieke gevangenen, en van het Nationaal Verbond der Weggevoerden. We raden nochtans de belanghebbenden aan zich tot de gewestelijke of plaatselijke zetel te wenden.

Het invullen van deze formulieren is zeer dringend. elke rechthebbende wordt vriendelijk verzocht een formulier in te vullen, zelfs indien hij reeds een aanvraag mocht gedaan hebben vóór 1 Febr. aan een of ander organisatie.

Het verbindingscomité beschikt over al de inlichtingen voor de overleden krigsgevangen. Het is dus wel verstaan dat alleen de rechthebbende van Politieke Gevangenen en Weggevoerden verzocht worden de formulieren in te vullen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

VISSCHERS ! REEDERS !
Nu is eindelijk uw **RADIO** toegekomen met 4 of 8 golflengte bij
C. Cazaux
ZANDVOORDESTRAAT, 7 — KONTERDAM
Electrische DEKENS : op 40 minuten gansch het bed verwarmd
— **WASCHMACHINES — DROGERS — KEUKENKACHELS — KOELKASTEN, enz . . .**
— VERKOOP COMPTANT - CREDIET —

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST
Zondagdienst der Apothekers op Zondag 2 Maart 1947. Dienstdoende gansch den dag alsook den nachtdienst van 1 tot 8 Maart : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg 2.

DOKTERSDIENST
Zondagdienst der Geneesheeren op 2 Maart 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr Ostyn, Hendrik Serruyslaan 50. Tel. 719.15.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

TOONEEL KON. VAN NESTE GENOOTSCHAP 1 MAART 1947
Aan den vooravond van de derde vertooning staat de verwachting hoog gespannen. Na de twee vorige prachtige opvoeringen, verwacht het publiek als slot een schitterende prestatie. De amateurs van het K.V.G.O. onder leiding van regisseur G. Seurynck, zullen er Zaterdagavond 1 Maart om 20 uur in den Koninklijken Schouwburg, alles op het spel zetten om het blijspel in 3 bedrijven door Valere Foutry :
HOTEL DO RE MI FA SOL
tot zijn volle recht te doen komen. De aantrekkingskracht van deze muzikale benaming en de komische verwikkelingen, die op gezond - humoristische wijze door het stuk geweven zijn, staan er borg voor, dat de bezoekers een uiterst aangenamen avond zullen beleven.

INTERNATIONALE JAARBEURS OOSTENDE
19 Juli tot 17 Augustus 1947
Het inrichtend Comité van de Jaarbeurs heeft besloten de uitbating der gezondheidsinstelling in het oud-station door openbare aanbesteding toe te kennen, ter gelegenheid van de Jaarbeurs, van 1 Juli tot 25 Augustus 1947.
Deze aanbesteding zal eerstdaags plaats vinden en de gebeurlijke liefhebbers worden vriendelijk verzocht zich kenbaar te willen maken op het sekretariaat: Vlaanderenstraat 64, waar alle gewenschte inlichtingen kunnen verkregen worden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113 132**

DE GEWEZEN RIJNBEZETTERS
1918 - 1929 - 1944
Worden verzocht zich kenbaar te maken bij den plaatselijken Afgevaardigde : Willems Willy, Spaarzaamheidsstraat, 28 te Oostende, 's avonds **na 18 uur.**

OPTREDEN VAN DE ROEMEENSCHE VIOLONISTE LOLA - BOBESCO
De jonge maar reeds wereldberoemde Roemeensche violoniste Lola Bobesco is sedert 1937 ook in België geen onbekende meer. In dit jaar behaalde zij een harer eerste groote successen in den Ysays-wedstrijd te Brussel. Sedertdien is zij niet alleen een nationale glorie voor haar vaderland geworden maar Parijs, Londen, Berlijn onthaalden haar met buitengewone geestdrift. Het laat geen twijfel na dat Lola Bobesco in de eerste jaren als een der allereersterangs-violonisten der wereld zal worden erkend. Hare vertolking van de Spaansche Symphonie van Lola en van de Havaneise van Saint-Saëns is volgens de meest gezaghebbende muziekcritici ongeëvenaard.
Als accompagnateur vergezelt haar een der beste Fransche pianisten van den dag: Jacques Ganty, wiens laatste concert in het Palais des Beaux-Arts te Brussel zooveel bijval genoot.
Deze twee groote artisten treden op in de Kon. Schouwburg te Oostende op Zondag 2 Maart a.s. Het ware jammer indien een enkel oprechte kunstliefhebber te Oostende of in de streek deze eenige gelegenheid liet voorbijgaan.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN STAAT EN N.M.B.S.
Nogmaals heeft onze overlijdenskas het afsterven te betreuren van vijf onzer leden.
Alle aangeslotenen worden dus vriendelijk verzocht de 10de storting zijnde 20 fr. zoo spoedig moelijk te vereffenen. Het Bestuur zetelt ten dien einde op Donderdagen 6 en 13 Maart van 15 tot 16 u. Na die datums ontvangst ten huize mits opleg van 1,50 fr. aan den bode.
Het Bestuur

OPROEP TOT DE MEESTERS KLEERMAKERS
Hierbij worden alle meesters kleermakers of zelfstandigen, te zeggen deze die uitsluitend voor zich zelf werken opgeroepen de vergadering bij te wonen welke zal plaats hebben op Dinsdag eerstkomende 4 dezer in het lokaal, Torhoutsche steenweg 28, Café Stad Roeselare om 20.30 u. zeer stipt ten einde hun algemeene belangen te verdedigen.
Het Bestuur

SPREEKBEURT VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER R. DE KINDER
Op 3 Maart aanst. te 19.45 u. houdt Volksvertegenwoordiger R. De Kinder voor Radio Brussel, Vlaamsche Golflengte een spreekbeurt over «Het Statuut van den Zeevisscher».
Een zeer belangrijk onderwerp, wij raden dan ook iedereen aan, de gelegenheid waar te nemen.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE
De politieke gevangenen en Rechthebbenden, geven een ononderbroken reeks van successtukken. Ditmaal het Gezelschap HENRI VAN DAELE, waarin hij zelf zal optreden met zijn groote kolossale lachbui van 3 uren lang : EEN HALF HUIS TE HUUR, blijspel in 3 bedrijven met zang en dans. Het grootste lachsucces van Minarschouwburg te Gent en Folies Bergère te Brussel.
Deze vertooning wordt ingericht door en voor het steunfonds van de Politieke Gevangenen en Rechthebbenden — Sectie : Oostende.
Leden van Politieke Gevangenen en Weerstandsgroepeeringen genieten van vermindering op vertoon van hun lidkaart.
Prijzen der plaatsen : 15 — 20 — 25 — 30 en 40 frank.
Locatie van 10 tot 13 u. en van 15 tot 17 u. (Maandag uitgezonderd). Tel. 71322.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE
ZONDAG 1 MAART, te 20 uur.
RECITAL gegeven door
Lola Bobesco
violist
met de medewerking van
Jacques GENTY, aan het klavier
DINSDAG 4 MAART te 14 en 16 u.
HET JEUGDTHEATER VAN ANTWERPEN
stelt voor
De Gelaarsde Kat
Kindersprookje door JAN PEETER
ZONDAG 9 MAART, te 20 uur
DE GALAS KARSENTY
stellen voor
Celimare le bien-aimé
comédie in 3 bedrijven door Labiche
met
ARNAUDY, ROBERT BURNIER
- en GERMAINE CHARLEY -
(162)

CONFETTI BAL
Zaterdag 8 Maart van 19 tot 2 uur wordt in de zaal «Au Petit Casino» een groot confetti-bal ingericht door de Neringdoeners van de wijk Hazegras. Algemeene ingang 10 fr.

DE 100 KILOS WEER IN DE BRES
Naar gemeld wordt zal deze liefdadigheidsmaatschappij weer haar werkzaamheden hernemen.
Het is dhr August Claeys die zich met de heroprichting bezig houdt. Als lokaal werd gekozen «Aux Flots Bleus», Capucienenstraat, 43.

RADIO-CONCERT
In navolging van andere steden zal ook te Oostende in den schouwburg een radioconcert ingericht worden en wel op Dinsdag 6 Mei e.k. Volksgeliefde artisten zullen er hun medewerking aan verleenen.
Daar dit concert langs de radio uitgezonden wordt zal het dus eenige publiciteit voor onze stad beteekenen.

VERHURING VAN TENTEN
De standplaatsen voor tenten op het strand zullen per opbod verhuurd worden op Maandag 3 Maart voor de 1ste strook (Koninklijk Paleis) en Donderdag 6 Maart voor de 2de strook (Badpaleis).
De verhuring grijpt plaats in het stadhuis (1ste verdiep gemeentezaal) van 15 uur af.

AZAIS
Maandag 3 Maart te 20 u. het groote lachsucces «Azais» met Darman-Comedie in 3 bedrijven. Locatie in de schouwburg van 10 tot 13 u. en van 15 tot 17 u. Prijzen der plaatsen : 20, 30, 50, 60 en 80 fr.

WERP EEN SPIERING . . .
OM EEN SNOEK TE VANGEN
Waag enkele franken aan de
KOLONIALE LOTERIJ
en gij kunt winnen
Twee en een half millioen
of een der 33.870 andere loten van 200 fr. tot een millioen
TREKKING : 23 MAART
(158)

OPENBARE AANBESTEDING
Donderdag 20 Maart 1947 te 11 u. in het Cabinet van den heer Burgemeester openbare aanbesteding betreffende het leveren van watermeters.
De aanbiedingen moeten aangeteekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 18 Maart 1947.
De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

HET OPBERGEN VAN MAZOUT
In sommige woningen worden depots aangelegd voor het opbergen van mazout noodig voor centrale verwarming of andere.
De aandacht wordt er op gevestigd dat dergelijke inrichtingen aan vergunning onderworpen zijn ingevolge het besluit van 11 Februari 1946. Ten einde moeilijkheden te vermijden, zijn de betrokkenen verzocht onverwijld een schriftelijke vraag naar toelating te willen indienen bij het Stadsbestuur (8ste bureau), dat hun al de gewenschte inlichtingen zal verstrekken.

VERNIEUWING DER RANTSOENEERINGSKAARTEN
In de eerstvolgende dagen zal worden overgegaan tot de vernieuwing van de rantsoeneeringskaarten **voor eetbare - producten.**
De nieuwe kaarten zullen slechts afgeleverd worden mits voorlegging van :
1. **de geldig gemaakte identiteitskaarten** (volmachten of bewijzen van werkgever worden niet in aanmerking genomen).
2. **de kaarten voor niet eetbare producten** (groenkleurige).
3. **de oude rantsoeneeringskaarten eetbare producten** (bruinkleurige met de laatste twee coupons aangehecht).
4. **het trouwboekje** : (voor de kinderen onder de 15 jaar).

Al deze bewijsstukken zullen streng geeischt worden.
Bij de uitdeeling zal alles worden gedaan om de aflevering zoo vlot mogelijk te laten geschieden. Daarom vragen we de bevolking zich op de voor hen vastgestelde dagen te willen aanbieden.

EERLIJKE DAAD
Mevr. Euphrasie Boel wonende SS. Peter en Paulusplein vond een brieventasch die 600 fr. inhield. Het gevondene werd op het politiekommissariaat der Jozef II straat afgegeven en de eigenaar, een rijkswachter uit Gistel kon er terug van in bezit gesteld worden.

VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT
Op uitnoodiging van de Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel wordt Vrijdag 7 Maart a.s. een vergadering belegd in de raadszaal van het stadhuis te Oostende waarop prof. von Schmidt, professor aan de Universiteit te Leiden en aan de Vrije Universiteit te Brussel, zal spreken over Wetenschap en Ondergangsstemming in heden en verleden.
De voordracht vangt aan te 20 u. 15 en is vrij toegankelijk.

NEOPIERRE
GEDEPONEERD MERK
FIRMA E. JONCKHEERE & ZOON
71, Duivenhokstraat — OOSTENDE
FIRMA GESPECIALISEERD IN DE FABRICATIE VAN IMITATIE BLAUW & WIT STEEN —
— PRIJZEN EN STALEN OP AANVRAAG —

BIJ GEBREK AAN KOLEN
Een drietal personen werden betrapt terwijl zij bezig waren de houten vloer van de «Grottes d'Ostende» achter de gronden van het Palace Hotel uit te breken.

ZIEK GEWORDEN
G.H. is Woensdag in de Vischmijn ongesteld geworden. Overgebracht naar het politiebureel van het Leopoldplein, waar dr. Piette hem verzorgde is hij na enkele uren kunnen huiswaarts keeren.

KLACHT
Op 22 dezer werd door Muyllaert Hector, wonende Koningstraat, klacht neergelegd tegen een onbekende wegens diefstal van een trapladder.

KLACHT WEGENS EERROOF
Tegen Vereecke Josephine, wonende Antwerpenstraat 2, werd klacht neergelegd wegens eerroof door Oscar Van Loo.

BOTSING
In de A. Buylstraat werd de auto van den schoenhandelaar Vict. Abraham uit Huezy aangereden door de taxi gevoerd door Jozef Allary uit de Koningstraat.

20 Fr. PER BRIKET
Door de politie werd uitgemaakt dat Hollandsche visschers van hun eigen schip een zak briketten in een café van de Christinastraat hadden geleverd tegen 20 fr. per briket.

DE GEVONDEN FIETSEN
Het is thans gebleken dat de verscheidene fietsen uit Gent die in de stad hier verlaten gevonden werden, hier achtergelaten werden door jonge kereltjes van 14 a 15 jaar, die de fietsen te Gent gehuurd hadden.

TWEE OOGEN ZOO BLAUW
Celestin Chambeau legde klacht neer tegen zijn huisbaas welke hem slagen had toegediend, waarvan de sporen op het aangezicht voldoende merkbaar waren.

(Ingezonden)

In de Stedelijke Ravitailleeringsdienst

Mijnheer de Redacteur,
Deze week kwam ik met paspoort en ziekenbons op op het stadhuis voor een zak kolen. Men zond mij terug omdat ik mijn gezinshoofdkaart niet mee had.
Den anderen dag verlette ik nog eens een uur om er ditmaal heen te gaan met de kaart. Ik kreeg nogmaals geen bon. Reden: de drie dagen waarin het doktersgetuigschrift afgeleverd was, waren verloopen en ik moest den dokter een nieuw bewijs vragen.
Welke comedie !
Men heeft te Oostende de gewoonte om de menschen voor den aap te houden. We stellen nochtans vast dat de groote ooms zooveel geen ruzie hebben om iets te bekomen en dat men kruipt om hen de zegels zelfs naar hun bureau te mogen brengen.
Ons dunkt kan men wel de menschen wat minder miserie aandoen in deze lastige tijden.
Een werkman.
Nota der Redactie:
Volledig akkoord, al moet gezegd dat niet alle bedienden over denzelfden kam mogen geschoren. Het stadhuis van Oostende is reeds lang vermaard.

LANTAARNPAAL OMVERGEREDEN
Door Verheyde Max uit Etterbeek werd een lantaarnpaal omvergereden op de H. Serruyslaan. De schadeloosstelling daarvan kost 6.000 fr.

BOTSING
Op 21 dezer deed zich aan de Kruiskalsijde te Gistel een botsing voor tusschen de auto van de gebr. Catrysse uit Moere en de vrachtwagen van de Brouwerij Sibille uit Eernegem. Er was alleen stoffelijke schade.

AANRIJDING
Op 20 dezer werd te 20 u. 40 de auto van Ameloot, wonende Torhoutsteenweg 355 voor de woning van den eigenaar op het oogenblik dat hij de inrijpoort verliet, aangereden door de auto van Firmin Dereere uit Moere. Alles beperkte zich tot stoffelijke schade.

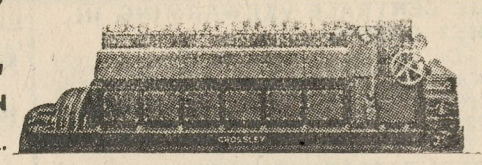
SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE
«Driekoningenavond».
De opvoering van het bekende stuk van Shakespeare : «Driekoningenavond» of «Wat gij wilt» mag een der hoogtepunten van het speelseizoen van het K.N.S. gezelschap beschouwd worden.
In dit stuk laat Shakespeare het romantische samengaan met het burleske. Bij menig ander auteur zou deze mengeling uitgroeien tot een chaotisch product, doch alles is hier ragfijn in mekaar gevlochten zodat de 2 genres versmelten tot een vlot en levendig geheel.
Shakespeare is geen gemakkelijk auteur voor een regisseur, immers de grote wijsheid biedt weinig de conventies van tijd plaats en handeling in zijn stukken. Zo was het een moeilijke taak voor de regisseur om de 17 taferelen van de 5 bedrijven van Driekoningenavond in de gepaste sfeer weer te geven.
In dit opzicht dient Johan de Meester geluk gewenst. Hij wist alles: zowel decor, costumes, dansen en, at last but not least het speelritme van het stuk prachtig weer te geven.
De troep van de K.N.S. was opgewassen voor haar taak.
Een doorslaande indruk kregen we van Gella Allaert (Viola) die vooral in de romantische borrelen ontroerde.
We kregen verder een verdienstelijke uitbeelding van Stella Blanchart G. Vermeulen, Edward Deleu, Dom De Gruyter, R. Bertal, om maar enkele spelers op te noemen.
Driekoningenavond was een festijn voor de fijnproevers.
(Ver. spelling).

BALLET EN TURNRECITAL
Door de club van lichamelijke Opvoeding Tempo die onder leiding staat van mejuffers Degroote en Deruelle wordt Zaterdag 1 Maart te 20 uur in de feestzaal «Scala» een ballet en gymnastiek-recital gegeven.
Daarna groot bal met prettige gelegenheidsdansen en cotillons. Algemeene ingang 20 fr.
's Zondags on 2 Maart wordt een speciale voorstelling voor de scholen ingericht tegen verminderde prijs.

BRIDGE TORNOOI
Zaterdag 9 Maart richt de Rotaryclub in de Renommée, 97, Van Iseghemlaan, een bridge-avond in ten bate van de kostelooze Vichykuur voor noodlijdende Fransche en vreemde kinderen.
Inschrijvingsrecht 100 fr. in «Soc. Littéraire» of bij M. Van Cutsem 5, Aartshertoginnestr. (postr. 55.25.31). Prachtige prijzen zijn voorzien.

WINTER EN ZOMER
de laagste prijzen:
vindt U bij ons de grootste keus
de beste kwaliteit.
HUISHOUDLINNEN - TAFELLINNEN - HOTELLINNEN
DEKENS - MATRASSENSTOFFEN - HEMDEN - KLEED- EN LINGERIE STOFFEN - ZIJDEN KOUSEN, ENZ . . .
Ingang vrij — Best Onthaal
Le LINGE des FLANDRES
FABRIEKDEPOT : **31, CHRISTINASTRAAT, OOSTENDE**
Zelfde huizen
te Brussel, Brugge, Ronse, Edingen, Leuven, Bergen.
(147)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Maandag waren de verwachtingen goed: twee IJslanders voor het begin der week. De prijzen der Yslandsche visch waren dan ook redelijk. De kwaliteit dezer visch was zeer goed en zelfs nog beter dan vorige week. Wijting was wel wat matiger, doch de prijs was even hoog als die der kabeljauw en vond dus weinig trek in het binnenland.

Prijzen der haring waren eveneens tamelijk hoog, vermits er weinig aanvoer was en het haringseizoen op zijn einde loopt en de vangsten dus minder groot zijn.

Dinsdag: opnieuw een Yslander op de markt met goed verzorgde waar die aan redelijke prijzen, nog lager dan den vorigen dag, afgenomen worden. De markt vertoonde neiging tot dalen doch werd op peil gehouden door de aankoopen voor Italie.

Uit Noorwegen werd een groote hoeveelheid visch, voornamelijk kabeljauw aangevoerd, voornamelijk voor Antwerpen en het Binnenland, doch waarschijnlijk eveneens voor den uitvoer.

Een derde Yslander werd Woensdag onverwacht op de markt verkocht, waardoor de prijzen voor Yslandsche visch gevoelig daalden. Hiervan werd gretig gebruik gemaakt door de voornaamste uitvoerders naar Italie.

Fijne visch bleef nog altijd zeer duur. Alhoewel aanzienlijk in prijs gedaald op Maandag, stegen de prijzen opnieuw tegen het midden der week.

Zwitserland bestelde een hoeveelheid gewone vischsoorten, terwijl Italie met het leeuwenaandeel der uitvoer ging loopen. De marktprijzen waren te duur voor Engeland en Frankrijk waardoor geen uitvoer naar beide landen.

Invoer uit Noorwegen kende een groote vertraging gezien het vriesweder, één vaartuig met 60 Ton moest zelfs Oostende aandoen. Denemarken kon de bestellingen niet uitvoeren.

Vrijdag 21 Februari 1947

Heden zijn 2 motors terug van de vischvangst die echter hun vangst inhouden tot morgen.

4 ijle haringvaarders leveren samen één 50000 kgr haring die verkocht wordt van 360 tot 510 fr. de 100 kg.

Zaterdag 22 Februari 1947

Benevens de 2 vaartuigen die reeds gisteren binnen waren zijn nog 4 andere motors ter markt. De aanvoer beloopt tot ongeveer 44000 kg en omvat 2000 kg. fijne vischsoorten, 25000 kgr. rog, wat steenpost en zeer weinig pladijs, gul, wijting, haai, zeehond en schar. Al deze soorten worden doorgaans aan hooge prijzen van de hand gedaan.

Ongeveer 30000 kg. ijle haring worden heden aangevoerd door 5 ijle haringvaarders. De prijzen van deze ijle haring gaan van 400 tot 570 fr. de 100 kg.

O.285	West	4376	77.320.—
O.286	West	12233	129.210,—
O.317	Kanaal	5082	55.400,—
O.176	Oost	7659	183.080,—
O.174	Oost	3973	46.060,—
O.228	West	10490	117.640,—

Maandag 24 Februari 1947

Zooals trouwens werd voorzien is de aanvoer heden tamelijk groot te noemen. 19 visschersvaartuigen zijn heden terug van de vangst waarvan 6 hun vangst inhouden tot morgen. De aanvoer bedraagt ongeveer 230.000 kg. en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van Ysland met 2300 bennen bestaande uit 1200 b. kabeljauw, 100 b. koolvisch, 840 b. schelvisch en wat zeewolf, klipvisch, haai, heilbot en wijting, 5 motors van het Kanaal, 3 van de Noordzee, 3 van de West en een van de Kustzeevisscherij. Er is mooie verscheidenheid op de markt voorhanden zoodat alle gewenschte varieteiten op de markt vertegenwoordigd zijn. De aanvoer fijne vischsoorten is echter betrekkelijk klein zoodat deze soorten aan zeer hooge prijzen worden betwist. De Yslandsche vischsoorten worden eveneens aan goede en vaste prijzen verkocht echter merkelijk lager dan deze van verleden week.

Doorgaans worden alle variëteiten goed verkocht aan prijzen die tamelijk vast mogen genoemd worden.

Slechts 2 haringvaarders ter markt met samen nog geen 1000 kg Deze haring wordt zeer duur verkocht, respectievelijk aan 770 en 945 fr. de 100 kg.

O.247	Kanaal	10889	171.150,—
O.62	West	1953	22.080,—
Z.429	West	424	5.650,—
O.183	West	595	9.110,—
O.295	Noordzee	19.233	297.560,—
SS.O.297	Ysland	117.837	1.563.658,—
O.266	Kanaal	11.300	163.020,—
O.235	Noordzee	14.480	205.460,—
O.119	Kanaal	11.390	146.370,—
O.165	Kanaal	11.413	149.920,—
O.179	Noordzee	17.037	296.370,—
O.204	Kanaal	12.779	162.160,—
Z.487	Kust	251	4.860,—

Dinsdag 25 Februari 1947

12 visschersvaartuigen lossen heden hun vangst ter mijn n.m. 1 stoomtrawler van Ysland, 1 stoomtrawler en 2 motors van de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 2 van de West, 2 van de Oost, 1 van de Witte Bank en 1 van de kustzeevisscherij. De aanvoer alhoewel iets minder dan gisteren is heden nogmaals tamelijk groot. Hij bedraagt zoowat 180.000 kg., is van allerbeste hoedanigheid en omvat volgende hoeveelheden en soorten 9700 kgr. kabeljauw, 31000 kg schelvisch, 400 kg leng, 5000 kg koolvisch, 2000 kg tong, 15000 kg tarbot, 1200 kg zeepaling, 30000 kg rog, 3000 kg haai, 1500 kg zeeduivel, 10000 wijting, 4000 kg knorhaan, 1500 kg schar, 1000 kg. heilbot, wat vlaswijting, witch, schotsche schol, sodaat, zonnevisch en roobaard. De aanvoer is dus nogmaal zeer keusrijk doch deze keus beperkt zich voor vele soorten uit kleine partijen. De Yslandsche vischsoorten bestaan grootendeels uit kabeljauw en schelvisch; Yslandsche kabeljauw boekt daaromtrent dezelfde prijzen als daags voordien, leng en schelvisch daarentegen zijn iets gedaald. Tong en tarbot worden afgenomen aan nog duurdere prijzen, pladijs, rog en kabeljauw zijn voor wat betreft de prijzen ongeveer gelijk aan deze van gisteren. Wijting wordt heden nogmaals duur ingezet doch tegen het einde der markt ondergaan zij een gevoelige inzinking in prijs.

De markt van heden was tamelijk vast te noemen.

O.137	West	6693	120.120,—
O.241	Kanaal	26289	248.710,—
O.187	West	3764	75.650,—
Z.413	Kanaal	9182	102.930,—
O.87	Noordzee	15059	236.440,—
SSO.296	Ysland	76800	1.048.005,—
O.300	Noordzee	8719	141.620,—
Z.446	Oost	3388	57.460,—
Z.453	Oost	2627	66.810,—
B.605	Kust	835	11.460,—
SSO.80	Noordzee	24317	374.650,—
L.R. 4020	Witte Bank	8507	124.360,—

Woensdag 26 Februari 1947

Slechts 1 stoomtrawler van Ysland ne 4 motors van het Kanaal, allen met mooie en groote vangsten, ter mart. In totaal zijn ongeveer 3000 bennen visch ter mijn waarvan het grootste gedeelte bestaat uit kabel- (1400 b.), wijting (550 b.) en rog (400 b.). Er is een mooie verscheidenheid voorhanden zoodat alle gewenschte varieteiten, in kleine hoeveelheden, op de markt aanwezig zijn. De vangst van de Yslander bestaat in hoofdzake uit kabeljauw die tamelijk vast aan prijzen wordt afgenomen die weinig verschillen met deze der beide vorige marktdagen. Er wordt weinig fijne visch gelost zoodat deze vischsoorten nogmaals aan zeer dure prijzen worden betwist. De andere vischsoorten worden doorgaans afgenomen aan prijzen die eenigszins lager zijn dan deze van daags voordien.

EINDELIJK

Enkele **GEURIGE** en **LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje
COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje
Fransen Heerenbaai voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

FIRMA Wwe VERCAMMEN & ZOONS P. V. B. A.
Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER** en **AMSTERDAMSCHE BANK** ingevoerd !

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

(173)

Heden wordt er geen ijle haring aangebracht.

O.320	Kanaal	26284	279.640,—
O.215	Kanaal	21093	202.920,—
O.289	Kanaal	20590	239.880,—
SSO.164	Ysland	60746	826.300,—
O.231	Kanaal	22441	261.200,—

Donderdag 17 Februari 1947

6 motors ter markt met samen 1000 bennen visch. Deze vaartuigen komen van: 1 van het Kanaal, 3 van de West 1 van de Oost en 1 van de Kust. De aanvoer bestaat uit rog, kabeljauw, wijting, haai, zeehond en weinig fijne visch en pladijs. Alle aangeboden vischsoorten zijn merkelijk gedaald en worden in dalende lijn afgenomen.

Slechts 1 ijle haringvaarder met 2000 kg. die verkocht wordt aan 740 frank de 100 kgr.

Z.530	Oost	7350	122.230,—
O.222	Kanaal	18800	178.340,—
O.267	West	5950	44.780,—
Z.428	West	9150	76.530,—
O.170	West	6200	80.100,—
O.275	Kust	511	3.750,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

21 Febr.	Kg.	,—
22 Febr.	43.813 kg.	608.710,—
24 Febr.	229.581 kg.	3.197.368,—
25 Febr.	179.000 kg.	2.608.215,—
26 Febr.	151.154 kg.	1.809.940,—
27 Febr.	47.961 kg.	505.730,—
Totaal	651.509 kg.	8.729.963,—

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden ter officieele markt van Oostende aan volgende prijzen verkocht :

Maandag 24 Februari 1947

Kabeljauw 13,80-14,70 ; Gul 10,80-13,40 ; koolvisch 11,75-13 ; leng 12,40-14 ; schelvisch gr. 12,60-15,80, midd. 14,40-17,80, kl. 16,60-18 ; zeewolf 9,20-10,60 ; klipvisch 15,30-16,60 ; wijting 17 ; vloot — ; heilbot 25,60-55 ; hondstong — ; zeeduivel 29 ; platen — fr. per kg.

Dinsdag 25 Februari 1947

Kabeljauw 14,20-15 ; gul 10,70-12,80; koolvisch 10,30 12,70 ; leng 10,20-11,40; schelvisch gr. 12,80-13,20, midd. 13,80-16, kl. 13,60-14,80 ; zeewolf 10,40 ; klipvisch 17,20 ; wijting 15,60 ; vloot — ; heilbot 22,60-57 ; hondstong 11 ; zeeduivel 30 ; platen 11,40 fr. per kg.

Woensdag 26 Februari 1947

Kabeljauw 13,20-15 ; gul 12 ; koolvisch 9,20 ; leng 10,80 ; schelvisch gr. 14-18,20, midd. —, kl. — ; zeewolf 6,60; klipvisch 13,80 ; wijting — ; vloot — ; heilbot — ; hondstong 10,70 ; zeeduivel 28 ; platen 12,40 fr. per kg.

AANVOER EN OPBRENGST IJLE HARING

20 Febr.	21.400 kg.	95.960,—
21 Febr.	53.200 kg.	207.850,—
22 Febr.	30.150 kg	132.175,—
24 Febr.	872 kg.	6.820,—
25 Febr.	8.800 kg.	64.745,—
26 Febr.	—	—

Louis GEKIERE
ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten :

Van Ysland : SS.092 voor Zaterdag 1 Maart ; SSO.158 voor Maandag 3 Maart ; SSO.163 voor Dinsdag 4 Maart ; SSO.294 voor Woensdag 5 Maart.

Van het Kanaal : 0.94 - 0.171 - 0.250 - 0.124 - 0.278 - 0.153 - 0.217 - 0.237 - 0.108 - 0.175 - 0.227 - 0.13 . (Enkele dezer Kanaalvaartuigen kunnen eventueel hun vangst in England verkoopen).

Van de Noordzee : 0.269 - 0.109 - 0.82 - 0.226 - 0.105 - 0.66 - 0.224 - 0.292 - 0.282 - 0.246 - 0.243 - 0.279 N.745 - 0.218 - 0.93 - 0. 174 - 0.32 .

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Donderdag 27 Februari 1947

Groote tong 51; bloktong 52; fruittong 66; sch. kleine tong 66; keilrog 12; rog 6 frank per kgr.

Van Week.. tot Week..

NAAR VERLAGING VAN DE POSTTARIEVEN TUSSCHEN BELGIE EN NEDERLAND

In antwoord op een parlementaire vraag, of het mogelijk was, de posttarieven voor België en Nederland gelijk te maken met deze, welke thans voor het postverkeer tusschen België en Luxemburg in voege zijn, heeft de minister van Verkeerswezen verklaard dat de postbesturen van België en Nederland, in het vooruitzicht van de Belgisch-Nederlandsche economische unie, een ontwerp van beperkte postovereenkomst voorbereid hebben, dat een gevoelige vermindering van het tarief voor de tusschen beide landen gewisselde brieven en briefkaarten voorziet.

HET HERSTEL VAN DE HAVEN VAN DUINKERKEN

Nieuwe kredieten verleend

Het ministerie van Openbare Werken van Frankrijk heeft een krediet van 300 millioen fr. toegestaan voor herstellingswerken aan de haven van Duinkerken. Deze kredieten zullen voornamelijk aangewend worden voor het wederopbouwen van de open dokken, die tijdens de vijandelijkheden werden vernield. De werken zullen zo haast mogelijk aangevat worden.

De opening van een nieuwe sluis zal bovendien eerlang plaats hebben. Schepen van groote tonnemaat zullen dan de haven kunnen aandoen.

WANNEER TELEFOONBOEKEN

De talrijke aangeslotenen bij het telefoonnet wachten nog steeds op een telefoonboek. Velen kregen bij het aansluiten zelfs geen telefoonboek en telkens men de post 07 moet nemen voor inlichtingen, kost deze inlichting één frank.

Waar het gaat voor de vraag of iemand al of niet aangesloten is en bijzonderlijk, daar velen geen telefoonboek ontvingen, is dit ten zeerste onredelijk. Waarom betalen de aangeslotenen dan abonnementgeld ?

AANVARING

Tijdens de visscherij, liep de O.... lichte averij op aan s.b.-zijde, door een aanvaring met de B.1465 van Boulogne. Om de gewoonte niet te verliezen, had de B.1465 geen anker noch navigatielichten op.

ONVOORZICHTIG

De Z.528 wou vorige week de haven van Zeebrugge verlaten en liep lichte schade op tegen een ijsschots. Het had slechter kunnen afloopen.

BERICHT AAN DE MOSSELKWEEKERS

De indeeling der perceelen voor het trekken van mosselzaad is vastgesteld.

Ten uitzonderlijken titel is het werkseizoen beperkt tot het tijdperk 10 Maart - 10 Mei 1947.

De in België wettelijke gevestigde vereenigingen van visschers, die voldoen aan de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 September 1932 en begeeren één of meer perceelen voor uitsluitend gebruik te verkrijgen, moeten hunne aanvraag doen op de bureelen van den Bijzonderen Dienst der Kust, 69, Langestraat te Oostende, vóór 5 Maart 1947.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 21 TOT 27 FEBRUARI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
	.....	49,40-55,40	48,60-67,80	51.60-69.00	49,60-67,80	42.60-54.00
Soles — Tongen, gr.	.....	61,00-68,80	68,00-83,00	84.00-91.00	84.00	73.80-78.40
3/4	.....	68,00-72,00	86,40	85.00-92.00	94.00	81.00-85.00
bloktongen	.....	65,80-68,00	96,00	90,00-97.00	79.00	72.00-74.00
v/kl.	.....	47,40-49,20	69,40	80,00-84.00	56.90-68.00	51,00-56,00
kl.	.....	.....	.....	81,00-90,00	82,00-85,00	70.00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	.....	60,00	60.00-65.00	61.00	38.00
midd.	.....	.....	30,00-33,00	35,00-40,00	40.00	33.00
kl.	.....	.....	34,80	.....	34,00	29,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	18,20-19,80	11,80-13,20	11,40-13.60	12,40-12 60	12 60
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	20,20-22,40	13,80-15,40	13.60-15.60	14,40-14,80	12 80
gr. iek	.....	21,50-23,20	15,20-17,70	15.80-17.40	17.40	16 40
kl. iek	.....	22,20-23,80	13,60-14,80	14,80-16.00	19.20	15.80
iek 3e slag	.....	13,60-15,60	11,40-12,60	10,40-12,20	11.80	11,70-12,30
platjes	.....	.....	20,00	19.20	20.00	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	19 00-19 40	20,80	.....
midd.	.....	.....	.....	13,00-15,40	.....	.....
kl.	.....	.....	27,00-28,00	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	25,00-29,00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	14,80-20,00	.....	.....	.....
kl.	.....	4,80-11,40	6,20-12,20	4,40-13.00	4,40-11,60	4,20-7,40
Raies — Rog	.....	.....	23,00-26,00	24,00	.....	.....
Rougets — Roobaard	.....	11,50	12,00-17,00	8.00-10.75	5.525-6 25	7.75
Grondins — Knorhaan	.....	21,00-23,40	20,00-25,60	18.80-27.40	15.40-23 00	13.40-16 00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	10,00-15,00	9,40-15,20	10 60-15.80	10 20-14 60	11.00-12.40
Gullen	.....	30,00	33,00-35,00	21.80-33.20	25,00-30 00	20 00-25.40
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	17,20-20,00	16,80-20,00	11,80-20,40	10.80	7,40-8,60
Merlans — Wijting	.....	.....	11,20-14,00	13,20-16,00	12,60-15.60	.....
Limandes — Schar	.....	.....	13,00-17,80	.....	17.40	13.40-15.20
Limandes soles — Tongschar	.....	9,50-10,00	9,25-10,00	8.50	6 50	5 25-6 25
Emissoles — Zeehaai	.....	9,25	8,75-9,25	7,00	5,50-6,00	4,25-5,25
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	17,00	11,00-17,00	13.60-14 80	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	14,00-17,50	14,50-16,00	15,00-16,00	14,00-16,00	10,00-15,00
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	15,00	9,60-15,00	6,40-11,40	8,00
Flottes — Schaat	.....	.....	4,20	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	11,00-15,00	12,00-18.00	11.80-12.80	10.00-11 00	7,50-10,00
Congres — Zeepaling	.....	.....	12,60-15,00	10 20-12 80	8 00-9 50	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	15,00	11,40-13,90	12,80-13,00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	3,60-5,10	4,00-5,30	7,70-9,45	6,80-8,40	.....	7,40
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	13,60-15,60	11,80-12,80	.....	.....	7,00
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	37.00-60 00	11,20	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	13,20-14,70	10,00-11,60	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	13.40-16.00	16 00	9,20-11,60	.....
Zonnevisch	.....	.....	25.60-27.40	25,00	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	16,00-20,00	.....	.....	.....

HALF VASTENBAL

Honderden konden Zaterdag laatst wegens laattijdigheid geen uitnodigingskaart meer bemachtigen voor het «Bal du Rat Mort» dat een zoo overweldigend en sedert den oorlog ongekend sukses werd.

Het is dus ten zeerste aangeraden op tijd voorzorgen te nemen wil men aan het reeds beroemde Halfvastenbal deelnemen dat op 15 Maart a.s. te 21 uur in de Salons van de Gemeentelijke Casino plaats heeft.

Niet meer dan 750 entréekaarten aan 100 fr. worden voor het publiek beschikbaar gesteld. Men kan deze aanvragen op het Secretariaat van de Casino te Oostende, Vlaanderenstraat 66 en te Brussel aan de kas van de Cinema Cinémonde, Anspachlaan.

Voor verdere inlichtingen raadplege men de aankondigingen in ons blad.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad in openbare zitting bijeen te 15 uur. Slechts 11 punten staan op de dagorde.

WAAROM VAART DE MAALBOOT NIET

Vischhandel en reeders vragen zich af waarom de maalboot niet vaart.

Vermits de Tilburyboot twee maal per week de overvaart verzekerd, kunnen zij niet goed begrijpen waarom het verkeer langs de Oostende-Doverlijn geschorst is.

De stopzetting van de overvaart berokkent aan de nijverheid veel schade.

VISCHLOSSERS EN BIJRANTSOENEN VOOR GEPRESTEERDEN ARBEID

De mogelijkheid wordt thans onderzocht om aan de vischlossers bijrantsoenen te verleenen voor gepresteerden arbeid.

De bijzegels zullen vermoedelijk door den Bevoorradingsdienst verleend worden na voorlegging van het loonboekje.

De syndikaten zullen zich gelasten met het drukken van de loonboekjes die ter hand zullen gesteld worden tegen kostprijs aan de vischlossers die in het bezit zijn van een vischlosserskaart.

De werkgevers zullen verplicht worden het loonboekje voor iedere werkprestatie in te vullen.

ROOD KRUIS BERICHT

Tengevolge der kolenschaarschte zal het Dispensarium voor Teringlijders, 19 Edith Cavellstraat alhier, tijdelijk voortaan slechts toegankelijk zijn voor het publiek op Dinsdag, Woensdag en Donderdag van iedere week en wel namelijk:

's Dinsdags: voor de vrouwelijke kinders te 14 uur 30; voor de mannelijke kinders te 16 uur.

's Woendags en 's Donderdags: voor de vrouwen te 14 u. 30; voor de mannen te 16 uur.

Het is totaal nutteloos zich op andere dagen of uren aan te bieden.

VISSCHERSBOOT GESTRAND

De Oostendsche visschersboot O.78 werd 's avonds van den 21sten dezer ingevolge sneeuwjacht op het strand gedreven tusschen Oostduinkerke en Koksijde. Men verwacht dat binnen een tental dagen de boot met stroomtij terug zal vlot komen. De vangst werd ter plaatse afgeladen.

NIEUWE WERKEN IN DE GENEESKUNDE

Op Zondag 9 Maart wordt in Concordia (oud Kerlinga) dit belangrijke thema behandeld door niemand minder dan Prof. C. Heyman, nobelprijswinnaar voor de geneeskunde. In de reeks belangrijke voordrachten komt op het einde van de maand nog spreken Mgr Van Waeyenberg, rector van de Alma Mater. Het onderwerp waarover hij zal handelen is nog niet gekend.

OP ZATERDAG 15 MAART te 21 u

GEMEENTELIJKE CASINO

in de Salons van de

— TE OOSTENDE —

LUISTERRIJK

HALFVASTENBAL

Gemaskerd, verkleed

of avondkleedij

3 orkesten — 4 dansvloeren

Slechts 750 entréekaarten aan 100 fr. op het Sekretariaat van de Gemeentelijke Casino te Oostende, Vlaanderenstraat. Tél. 718.66 of te Brussel aan de Kas van de Cinema Cinemonde, Anspachlaan (bij de Place de Brouckère) Tél. 18.14.31.

(719)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

16 Febr. — Erric Barremaecker van Arsene en Georgette Vanmassenhove, J. Dierickstr. 7; Roland Burke v. Fernand en Irma Spranghe, Christinastr. 47.

17 — Georges Schockaert v. Albert en Kathleen Hillebrant, Vrijhavenstr. 7; Guido Depauw v. Gabriël en Godeneve Seurynck, Muscarstr. 20; Marcel Derycke v. Albert en Rachel Decoo, J. Besagestr. 35; Mariette Verlaecke v. Emile en Maria Serraris, E. Feysplein 3; Fernand Cogghe v. Edmond en Rosa Baken, Middelkerke; Ginette van Espen v. Joseph en Yvonne Joye, Stuiverstr. 178; Fernand Verlaecke v. Fernand en Margareta Neirynck, Vrijhavenstr. 7.

18 — Ivan Sorel v. Leon en Françoise Loy, Nijverheidstr. 34; Liliane Boutte v. Telesfoor en Mariette Vincent, Middelkerke.

19 — Redgy Verbrugghe v. Camiel en Marie Ackein, Romestr. 92; Lena Bourgeois v. Victor en Joanna Coenen, Klemskerke.

20 — Diane Hoste v. Georges en Maria Demonie, Oudenburg; Marie-Rose Claeys v. Roger en Emma Opsomer, Torhoutstwg 15; Karine Bouttens v. Charles en Marcella Creyf, Oesterbankstr. 33

21 — Didier De Zutter v. Herman en Claudia Sanders, Wagenstr. 11; Anne-Marie Roose v. Roland en Paula Van Hoof, Parisstr. 7; Christiaen Mylie v. Henri en Marie Dufrenne, Vrijheidstr. 32.

22 — Camille Wybo v. Georges en Paula Brackx, Rogierl. 23.

Sterfgevallen

16 - August Liseune, 73 j., Gistelstwg 15; Nathalia Mermuys, 93 j. wed. Karel Vanneule, H. Serruysl. 24.

17 — Roland Rau, 3 mnd, Nieuwstr. 9; Bertha Cloet, 66 j. ongeh., de Smet de Nayerlaan 78; Pharaïde Van Haverbeke, 43 j. ongeh. Timmermanstr. 66; Medard Decoster, 67 j., Frère Orbanstr. 21; Cordula Haest, 41 j. ongeh. Kapellestr. 72b.

18 — Rosalie Verhaghe, 86 j. wed. Louis Deputter, Wittenonnenstr. 44; Stefaan Ghesquière, 9dg. Leffinge; Alice Doyers, 78 j. wed. Oscar Vandenberghe, Verlaatstr. 36.

19 — Walter Cools, 10 mnd. Broeder lijkheidstr. 44.

20 — Louis Devos, 74 j. Ed. Cavellstr. 15; Victorina De Meyer, 80 j. wed. Leopold Acke, Langestr. 50.

21 — Louis Desmedt, 94 j. Christina str. 72; Mathilde Cheyns, 90 j. wed. Medard Verbee, Steene; Maria De Belder, 66 j. ongeh. Nieuwpoortstwg. 57.

Huwelijken

Georges Derro, visscher en Alice Verhiest, bediende; Etienne David bediende en Ghislaine Homerin, z.b.; Lucien de Beaudigne de Mansart, Provinciaal Inspect. v. belastingen en Marie-Henriette De Loof, z.b.; Joseph De Cuyper, drukkersgast en Denise Vandenberghe, z.b.; Albert Vanmassenhove, rijkswachter en Germaine Van Dichele, z.b.; Gerard Nuyntens, haarkapper en Marie-Louise Kesteloot, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Heyckmans Emiel, kok, Anderlecht en Battieuw Lucienne, z.b. Kerkstr. 46 Descamps Alois, aannemer, echtgesch. v. Jeanne Geysen, Vindictivel. 5 en Devos Maria, z.b. Vindictivel. 5; Linton John, soldaat, Kilmarnock, Schotland en Schoonjans Rachel, winkeljuffer, Schipperstr. 50; Devriendt Louis, z.b. Breedene en Defosse Cecile, z.b., Torhoutstwg 134; Delafontaine Cyriel, werkman, Leeuwerikenstr. 34 en Jarvis Simonne, z.b. Viaductgang 32.

Andere gemeenten

Ansquer Hilaire, koloniaal agent, Oostende en Van Severen Irene, secretaresse, Gent; Van Eeckhoven Edmond, mekanieker, wettelijk gehuisvest te Antwerpen, verblijvende te Leopoldville en Van Gyseghem Marie z.b. wettelijk gehuisvest te Oostende, verblijvende te Leopoldville; Roman Louis, matroos, Oostende en Lagrou Madeleine, winkeljuffer, Breedene; De Vos Firmin, tolbediende, Oudenburg en Meulemeester Gerarda, z.b., Oostende.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: Du Bois Jacobus. weduwn. v. Verwichte Firmina, 79 j. Billiau Leonie, wed. v. Dewitte Pieter, 87 j.

Huwelijksafkondigingen: Notterdaeme Arthur, schipper te Nieuwpoort, met Debyser Adolphine, schipperin te Veurne.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Maart: Apotheek Amery, open van 9 tot 12 en 16 tot 18 u.

VOETBAL

Vooruitzichten voor Zondag a.s.

IIde Prov.: S.V.N. - Harelbeke: het bezoek van de leiders belooft ons een mooie wedstrijd. Alhoewel S.V. niet opgewassen is tegen Harelbeke, hopen we toch dat ze meer zullen doen dan zich verdedigen.

Juniors: S.V.N. - F.C. Torhout: onze jongens zullen hier waarschijnlijk de overwinning behalen.

Scholieren: F.C. Brugge - S.V.N.: onze kleinen zullen nogmaals hun kunnen toonen en de overwinning meebrengen.

TAFEL-TENNIS

De ping-pong club «La Mouette» van Koksijde kwam op 21 dezer de «Duinedistel» van Nieuwpoort bekampen. De uitslag luidde: Koksijde 14 wedstrijden — 28 punten, Nieuwpoort 6 wedstrijden — 12 punten. De revanche gaat door te Koksijde binnen veertien dagen.

DE MIJNRECHTEN

Deze werden van 3 op 2,50 % gebracht.

VERLENGING VAN DE VISCHMIJN

De vischmijn zal ineen gebracht worden en het laatst gebouwd gedeelte zal toegemetseld worden uitgenomen langs de voorzijde. Voorgesteld wordt er ook de voorloopige mijn, door middel van stalen loods een aertigtal meter te verlengen. Om betwistingen uit te sluiten zal er in de vischmijn een uurwerk aangebracht worden.

DE BARAKKEN

Het plan bestaat de leegkomende barakken niet voort te huren. De bewoners van slechte barakken zouden verzocht worden betere te betrekken en de eerste zouden dan afgebroken worden.

DE STADSAFGEVAARDIGDEN

Dh Symoens is aangesteld tot afgevaardigde-beheerder der Intercommunale Watermaatschappij. De hh. Symoens en Gaelens zijn aangesteld als afgevaardigden tot de algemeene vergadering van voornoemde maatschappij. De hh. Symoens en Ratné worden aangesteld tot afgevaardigden voor de S. V. De Goedkoope Woning. Ten slotte is dhr Symoens ook aangesteld tot afgevaardigde bij de S. V. Het Volksbelang.

BLANKENBERG

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Tazé Gisèle, d. v. Emile en Denise Montoye, Wenduine; Van Windekens Maria-Christina, d. v. Maurice en Alma De Langhe, Weststr. 60; Declercq Claudine, d. v. Carlos en Irène Descheemaeker, Uitkerke; Vermeersch Johan, z. v. Oscar en Agnès Deforche, Wenduine; De Roo Lena, d. v. Honoré en Yolanda Vincke, Wenduine; Verhaeghe Freddy, z. v Pieter en Maria Rosseeuw, Heist-aan-zee; Debacker Paul, z. v. Adrianus en Germaine Vos, Knokke; Cannoodt Hilda, d. v. Amatus en Bertha De Clerk.

Overlijden: Dombrecht Albert, oud 24 j., ongeh. (overleden te Beernem) Vlaamschestr. 4; Freyne Louis, oud 32 j., echtgen. van Vermeulen Maria, Zeedijk, 117.

Huwelijken: Van Bogaert Antoine en Van Maele Agnès; De Ryckere René en Wuyts Henriette; Draycott Georges en Govaert Denise; De Meyre Maurits en Deman Magdalena.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Maart is de Apotheek van den heer Warmoes, Kerkstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

HET KOMEND BADSEIZOEN TALRIJKE FEESTELIJKHEDEN VOORZIEN

In een eerste zitting van het feestcomité te Blankenberge werden het komend seizoen alsmede de vooruitzichten besproken. Er werd besloten twee groote vuurwerken in te richten, en op 21 Juli, ter gelegenheid van het nationaal feest en één op 7 September ter gelegenheid van den verjaardag van de bevrijding der stad.

De jaarlijksche «Bloemencorso en Zomercavalcade» zal opnieuw doorgaan den laatsten Zondag van Augustus. Verder wordt onderhandeld om in Juli opnieuw een tentoonstelling van honden in te richten. Evenals vóór den oorlog zullen de beste muziekmaatschappijen van het land uitgenoodigd worden om tijdens de zomermaanden kunstconcerten te komen uitvoeren.

DE TREINVERBINDINGEN

Bij de maatschappij der Belgische spoorwegen werden stappen gedaan voor het bekomen van een rechtstreeksche verbinding met Brussel. De maatschappij besloot van 4 Mei af een rechtstreeksche trein Brussel - Blankenberge in te schakelen.

Vertrek en aankomsturen: Blankenberge 7 u. 33 aankomst Brussel-Zuid 9 u.; Brussel-Zuid 18 u. 45, aankomst Blankenberge 20 u. 10.

DE FEESTCOMMISSIE

De Feestcommissie ziet er thans als volgt uit: Mej. De Meulenaere en de hh. De Vriendt, Van Audenaerde, Boute, Naessens, Denecker, Tant, Van Outryve en Casier. Het Casino zal ook nog een afgevaardigde aanduiden. Dhr Gerard De Bruyne werd tot secretaris aangesteld.

DE CENTRALE VERWARMING IN HET CASINO

De plaatsing van de Centrale verwarming in het Casino werd toevertrouwd aan de Firma 't Joens tegen 738.557,75 fr.

RECHTSTREEKSCHE TREINEN BRUSSEL - BLANKENBERGE

Het is vanaf 4 Mei (Nieuwe Reisgids) dat dagelijksche sneltreinen zullen loopen tusschen Brussel en Blankenberge met stilstand te Gent en te Brugge.

Blankenberge: V. 7 u. 33 - Brussel: 9 u. — Brussel: V. 18 u. 45 - Blankenberge: A. 20 u. 10.

DE SPOORLIJN BRUGGE - BLANKENBERGE

Een deel van het dubbelspoor dezer lijn werd gedurende de bezetting door de Duitschers uitgebroken. Thans werd beslist de lijn terug volledig op dubbel spoor te brengen. Met het oog hierop, en op andere belangrijke werken, waaronder het verleggen van het vak Zeebrugge-Heist, werden verscheidene diensten van de groep Gent naar Brugge overgebracht. De bureelen zullen gevestigd zijn in het Station van St. Pieters.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Jones Denis, engelsch soldaat en Nobus Georgette, z. b. Heist; Timmerman Cyrille, bakker en Bogaert Irma, z. b. Heist; Ollevier Petrus, kolenhandelaar en Janssens Germaine, z. b., Heist.

Geboorten: Slabbinck Walter, Vlamingstraat, 22; Verstappen Ginette, Panneslag, 18; Joos Robert, Kard. Mercierstraat, 24; Verhaeghe Freddy, Vlamingstraat, 64.

Overlijdens: Eeckhout Nelly, oud drie maanden, Steenstr. 45; Malfeyt Augustus, oud 79 jaar, echtg. De Waegenaere Eugenie; Kestens Marie, oud 73 jaar, echtg. Dumez Louis.

ACHTIENDER GETOOND

In Café «Oud Belgie» bij A Devos werd een achtiender getoond door Boerjan Alfons; medespelers waren: Savels Julien, Ameye Joseph, Jonckheere Gerard; Getuigen: Savels Lode, Cattoor Charles, Houtteman, Vanbeveren Victor.

BOTSING

Op den hoek van de Elisabethlaan en Marie-Josélaan had een botsing plaats tusschen twee autocamions bestuurd door de hh. Rombout uit Knokke en Mulier, groothandelaar te Wingene. Alles bleef bij stoffelijke schade, waarbij de auto van Rombout het ergst getroffen werd

DIEFSTALLEN

Lood werd ontvreemd in een onbewoonde villa te Duinbergen.

Enkele dieven die tot nu toe onbekend zijn gebleven, hadden het voorzien gemunt op het waschgoed. Alzoo werd bij het gezin Vantorre (bestaande uit 12 personen) in de St. Antoniusstraat de gansche wasch die te drogen hing, ontvreemd. Ook bij de heer Callaert in de zelfde straat werd een dergelijke diefstal vastgesteld.

Door de Rijkswacht werden twee jongelingen uit onze gemeente op heeterdaad betrapt, toen ze zich schuldig maakten aan het wegnemen van lood.

WOESTYN VRIJGESPROKEN

E. Woestyn, die te Heist zeker geen onbekende is en tijdens de bezetting Directeur-Generaal was van de controlediensten, werd voor den krijgsraad van Brussel vrijgesproken, daar de hem ten laste gelegde feiten niet bewezen werden.

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Deze bloeiende supportersclub die in samenwerking met de Brugsche Velosport een oefenkoers hadden aangekondigd voor 16 Febr. ll. had geen geluk, want de koers kon, tengevolge van het slechte weder (gladde wegen) niet doorgaan. Uitgesteld was echter niet verloren, en de oefenkoers zal thans doorgaan op morgen Zondag 2 Maart 1947. Vertrek en aankomst bij Flander Janssens, Pannestraat. Vertrek om 14,30 u. Volgende wegwijzer zal gevolgd worden: Pannestr., Polderstr., Knokkestr., Vlamingstr., Oude Kerkstr., Ramscappellestr., H. Liebaertstr., Kerkstr. en Pannestraat.

VOETBAL

Voor Zondag staat de match F.C. Heist-Zwevezele (IVde afd.) op het programma. Hopen we dat er ditmaal zal kunnen gespeeld worden en dat Groen en Wit er in slaagt de leiders uit IVde afd. met ledige handen naar huis te zenden.

Onze eerste ploeg moet Zondag de verplaatsing doen naar Adinkerke die in de rangschikking met evenveel punten staat. Dus een zeer spannende match in het verschiet waarbij beide elftallen evenveel kans hebben tot winnen.

WERKLOOZEN

De strenge winter heeft tot gevolg dat de dienst voor werkloozencontrole ten zeerste overlast is geraakt. Verscheidene weken reeds bieden zich geregeld, dagelijksch meer dan 600 werkloozen voor de controle aan, die ook aan de concierge van het stadhuis heel wat werk bezorgen.

'Waarheen deze 'Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: **«Chair Maudite» (Scarlet Street)** met Edward Robinson, Joan Bennet en Dan Duryea.

FORUM **«Tampico»** met Edward G. Robinson, Lynn Bari en Victor Mac Laglen.

RIALTO: **«Aventure»** met Clark Gable, Greer Garson en Joan Blondell.

CORSO: **«Allo... Je t'aime» (She knew All the Answers)** met Joan Bennet en Franchot Tone.

CAMEO: **«La ruee vers l'or»** le plus beau film de Charlie Chaplin. K. T.

RIO: **«Tonnerre sur l'Atlantique» (Thunder Afloat)** met Wallace Beery, Chester Morris en Virginia Grey.

ROXY: **«Prissonniers du Passé» (Randon Havest)** met Ronald Colman, Greer Garson en Philip Dorn.

Deze week: Gelieve speciale aandacht te nemen: op de uurrooster der cinema «Rialto»: 1.55 u. - 4.05 u. - 6.20 u. - 8,35 u. einde 10.35 u.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 1 Maart te 19,30 u. in het Sportpaleis: Boksavond. — Te 20 u. in de Schouwburg opvoering van «Do re mi fa sol» door K.V.G.O.

Zondag 2 Maart te 15 u.: A.S.O. — Charleroi. te 20 u. Schouwburg: Recital Lola Robesca.

Maandag 3 Maart te 20 u. in de Schouwburg opvoering van «Azais».

Dinsdag 4 Maart te 14 u. en te 16.30 u. «De Gelaarsde Kat» door het jeugdtheater van Antwerpen.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA: van Vrijdag tot Maandag: **«De zoon van Monte Christo»** met Louis Hayward en Joan Bennett.

Dinsdag en Woensdag: van Vrijdag tot Zondag: **«Argentijnsche Nachten»** kleurenfilm met Betty Grable, Don Ameche en Carmen Miranda.

Van Maandag tot Woensdag: **«Convoi vers la Russie»** met Humphrey Bogart.

BLANKENBERGE

CINE PALLADIUM

HET GELUK IS VOOR MORGEN met Loretta Young

Kinderen toegelaten.

CINE COLISEE

DE LELIE VAN BROOKLYN met Joan Blondell

Kinderen toegelaten.

HEIST

CINE MODERNE

Van Vrijdag tot Zondag

LA SYMPHONIE PASTORALE met Michèle Morgan en Pierre Blanchar

Van Maandag tot Donderdag

SUNDOWN met Bruce Cabot en Georges Sanders

CINE PALACE

Van Vrijdag tot Zondag

HOME, SWEET HOME met Frank Randle (een dolle klucht)

Van Maandag tot Donderdag

1. **WILDFIRE (kleurfilm)**
2. **TYPHOON**

VOETBAL

Om 15 uur F. C. Heist - Zwevezele.

WIELRIJDEN

Om 14.30 uur: oefenkoers bij Flander Janssens.

ONGEVALLEN

De gladde wegen hebben alhier enkele ongevallen veroorzaakt, die gelukkiglijk van lichten aard waren. Mej. Th. gleed uit en brak zich den knoezel. Wwe M. overkwam het zelfde waarbij zij zich de arm bezeerde.

HET VERLEGGEN VAN DEN SPOORWEG TE HEIST

Elkeen is er steeds van overtuigd geweest dat de spoorwegliinen die Heist in twee snijden ten zeerste het wegverkeer belemmeren, vooral door de overwegen. In normale omstandigheden zou het zeker nog vele jaren geduurd hebben vooraleer men de volledige verplaatsing van dit spoorweggeheel zou bekomen hebben. Een ongeluk heeft echter ook soms een goede zijde. Sedert de Duitschers in 1944 de sluizen van Heist hebben doen springen besloot het Beheer van Bruggen en Wegen de sluizen naar het Zuiden te verplaatsen, zoodat ook het oogenblik er is om de spoorweglijn die er over liep ter zelfdertijde te verleggen.

De onderhandelingen dienaangaande zijn zoo goed als geëindigd, zoodanig dat de werken dit jaar zouden begonnen worden. Het nieuwe spoor zou volgende weg volgen: vertrekkende uit Zeebrugge zou de lijn recht achter de tuinwijk «Zeemanshaard» loopen, over de afleidingskanalen op 1 km. ten Zuiden van de vernielde sluizen en zou verder een weg vinden tusschen het Isabellakanaal en het kerkhof van Heist om het oude spoor te bereiken ter hoogte van het meer te Duinbergen.

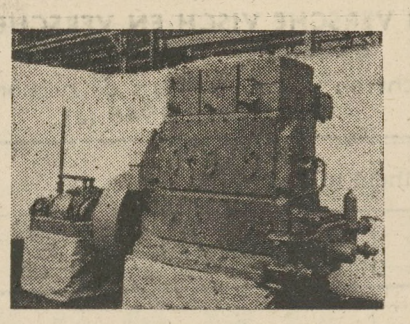
Het station zou dan ook kunnen verplaatst worden in de nabijheid van het nieuwe stadhuis en de urbanisatie zou kunnen doorgevoerd worden.

Dank zij deze veranderingen zou het wegverkeer tusschen Heist en Zeebrugge veel verbeteren.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-

- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

Marine-Officier Baes voor den Krijgsraad

15 JAAR BUITENGEWONE HECHTENIS GEVORDERD

ZITTING VAN MAANDAG 24 FEBR.

Voor de Fransche Kamer van den Krijgsraad te Brugge, werd de zaak opgeroepen ten laste van BAES Jean, 41 jaar, officier van Marine, met den graad van luitenant en gewezen directeur van de Marineschool te Oostende.

Betichte was vóór den oorlog lid van het Verdinaso, en werd als dusdanig in 1941 ingeschakeld in de Eenheidsbeweging van het V.N.V. Alras wordt hi kaderlid van «De Vlag», naderhand beschermend lid van SS. en tenslotte Waffen SS., in welke hoedanigheid hij een oefenperiode in het opleidingskamp te Schooten meemaak te.

Hij stelde zich aan het hoofd van de Dietsche Marinejeugd te Oostende en trad ook op als onderrichter. In de Marineschool, maakte hij in zijn klas propaganda voor de Duitsche Kriegsmarine en spoorde zijn leerlingen aan bij deze formatie toe te treden. Enkele zijn onder deze propaganda bezweken.

In «Volk en Staat» schreef hij een reeks artikels met propagandistischen inslag over de reorganisatie van de marine. Verders wordt hij ervan beschuldigd Couteaux, eerste luitenant Dewispelaere en commandant Loose bij de Duitschers verklikt te hebben. Aldus wist hij deze personen, aan wie hij ondergeschikt was, uit den weg te ruimen, om zich tenslotte door de Duitschers tot directeur van de marineschool te laten benoemen.

HET GETUIGENVERHOOR

Dhr. M. Van Gool. van de Hoogere Zeevaartleiding, bestempelt de dagbladartikels van Baes als gevaarlijk en agressief.

Dhr. De Wilde, gehecht aan het secretariaat-generaal. had vaak administratieve moeilijkheden met betichte, doch werd nooit verontrust. Alhoewel getuige, na de aanhouding van Commandant Claevs voorgesteld had Commandant Loose tot directeur van de Marineschool te benoemen - wat gebeurde - werd 6 maanden na deze benoeming dhr. Loose afgezet en luitenant Baes op order van den bezetter tot directeur aangesteld.

Dhr. Debusschere. eere-inspecteur bij de Marine. drukt als zijn meening uit. dat de artikels in «Volk en Staat» alhoewel niet onderteekend. door Baes geschreven waren. In verband met deze artikels werd getuige herhaalde malen door de Duitschers ondervraagd, nopens onregelmatigheden die er in aangeklaagd werden.

Commandant Couteaux beschrijft betichte als een eerzuchtig mensch. die in nauwe betrekkingen stond met de «De Vlag»-leider. Dr. Deroo. Hij heeft vaak moeilijkheden gehad met Baes, aan wien hij zijn verbanning naar Dinant toeschrijft

Dhr. Carlier. Waterschout te Oostende. verklaart dat Baes onder den slechten invloed stond van Dr. Deroo. Hij heeft altijd met betichte lovaal omgegaan en gediscuteerd. en achtte hem dan ook niet bekwaam om te verklikken. Hij heeft Baes nooit in uniform gezien, doch wel in gezelschap van jongens in uniform, n.l. de Dietsche Marinejeugd, waarvan hij de stichter was.

Aan Professor Springuil zou Baes voorgesteld hebben. nadat de secretaris-generaal in 1943 de sluiting van de Marineschool had bevolen. de school terug te openen en onder bescherming en controol te stellen van de Duitschers, en meer bepaald van Kriegsverwaltungsrat Seidrich.

Eerste luitenant Dewispelaere werd op verlikking van Baes. samen met Couteaux aangehouden en naar Hasselt gedeporteerd. Hij noemt Baes een gevaarlijk element en vurig aanhanger van de nieuwe orde. Daar hij vroeger eens uit den mond van betichte een slotzin hoorde. die textueel aan het einde der reeks artikels prijkte. is hij er dan ook van overtuigd dat deze artikels door Baes geschreven worden.

Dhr. advokaat Lauwers en dezes zoon Francois, hebben vaak met Baes gediscuteerd. doch nooit geen moeilijkheden ondervonden. Ze aanzagen hem als een idealist, die bovendien zeer expansief was.

Uit de getuigenissen van de oudleerlingen en de personeelsleden van de Marineschool, Van Stembrouck. Ch. Vincke, Roobaert, Misuwe, Dugardyn, Peuteman, Monstrey en Lefere, blijkt dat Baes een doeltreffende propaganda-aktie in de school voerde, in zooverre dat de leerlingen zich erover bekloegen.

Verbrugghe Charles, ex-agent van de Abwehr, heeft eens een Duitscher hooren zeggen, dat de persoon die luitenant Dewispelaere verklikte dezelfde was als deze die in «Volk en Staat» de bewuste artikels geschreven had. Nopens deze artikels komt ook Mermans, een terdood veroordeelde redacteur van «Volk en Staat» getuigen. «Ze werden mij toegestuurd, zegt hij, door Dr. Deroo, uit Oostende, en waren in een zeer degelijke taal geschreven».

Vervolgens verschijnen een gansche reeks getuigen ten ontlaste, die wijzen op de vele ndiensten welke Baes ten opzichte van de bevolking heeft bewezen inzake deportatie en evacuatie.

ZITTING VAN DINSDAG 25 FEBR.

Nadat Mr. Claeys, in naam van den Belg. Staat 150.000 fr. heeft gevorderd, spreekt dhr. Kriksauditeur Vossen een schitterend rekwisitorium uit.

Hij rangschikt betichte onder de kategorie personen die in de Duitsche bezetting een middel zagen om in functie te verhoogen en hun sinds lang gekoesterde verlangens te bewerkstelligen.

Dat Baes geen idealist was, bewijst het feit dat hij anderen aanzette voor dienstneming bij de Kriegsmarine, terwijl hijzelf bij den haard bleef. Alsook dat hij het V.N.V. opgaf om Waffen SS. te worden.

Niettegenstaande zijn collega's hem menigmaal op zijn onvaderlandsche en verraderlijke houding als officier gewezen hebben, ging hij steeds voort propaganda te voeren in de school

Na teruggekomen te zijn op de verklikkingen, en inzonder op die ten opzichte van Loose wijst dhr. Krijgsauditeur nog eens met nadruk op de verantwoordelijkheid van betichte, en vordert 15 jaar buitengewone hechtenis.

DE VERDEDIGING

Mr. Vanderveen (Brussel) draagt de verdediging voor.

Na gewezen te hebben op den slechten geest die in de Marineschool waaide. niet uit hoofde van politiek. doch uit onderlinge onverdraagzaamheid tusschen de professors, weerlegt hij de verklikkingen ten laste gelegd van Baes. Pleiter haalt zelfs een brief boven, gericht aan een overheidspersoon, waarin Baes zijn spijt uitdrukt nopens de aanhouding van Couteaux. in 1943 afgesteld werd als leider van

Eveneens bewijst pleiter dat Baes de Dietsche Marinejeugd wegens kritiek op de N.S.J.V.-leiding. Er wordt ook een brief voorgelezen, uitgaande van de redaktie van «Volk en Staat», en gericht aan Baes, waarin voorkomt dat «uw meeningen strooken met den geest van de artikels, die door een Oostendenaar geschreven zijn». Baes was bovendien niet bekwaam een zoo verheven stijltoon als die waarin de artikels geschreven zijn, aan te heffen..

UITSPRAAK

De krijgsraad veroordeeld Baes tot 10 jaar hechtenis ; 1 fr. schadevergoeding aan den staat.

De krijgsauditeur en de staat teekenden beroep aan tegen het vonnis.

HET BELGISCH-ZWEEDSCH AKKOORD

Bij het tot stand komen van het Belgisch-Zweedsch akkoord voor het jaar 197. werd overeengekomen dat Zweden voor 2,5 millioen Zweedsche kronen visch zou mogen invoeren.

De modaliteiten van invoer zouden door Zweedsche exporteurs en Belgische vertegenwoordigers van de verscheidene ministeries geregeld worden.

Eens temeer schijnt voor onze ministerieele departementen de industrie zelf van geen belang.

Daarom wordt door de Nationale Federatie aangedrongen opdat alle rechtstreeksche invoer van visch per schip zou verboden worden en dat bij de besprekingen welke moeten plaats hebben, een vertegenwoordiger van de industrie zou kunnen aanwezig zijn.

Meer dan ooit is een waakzaam oog geboden.

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du Port» van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS
rechtover Nieuwe Vischmijn en Visschershaven, dienstig voor groothandel in visch, Vischmijnstraat, nr 18, groot 100 vierk. met.
Beschikbaar den 15 April 1947.
(167)

Studie van den Notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 15 uur te Zeebrugge, in het «Taverne du Port», Heiststraat, van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS
dienstig als café, genaamd «Café Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24, rechtover de tramhalte en dicht bij visschershaven ; groot 200 vierk. met.
Beschikbaar met geldtelling.
(168)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSDAG 19 MAART 1947, om 17 uur te Heist, in het «Café Schuurleg», van :
BADSTAD HEIST
Gerievig en goed onderhouden WOONHUIS MET ERVE
Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met.
Beschikbaar den 1 Mei 1947.
(169)

Studies van de Notarissen
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
ANDRE VAN DAMME
te St. Andries
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 17 MAART 1947, om 16 uur te Heist-aan-zee, in het «Café Pierre», van :
BADSTAD HEIST
Welgelegen WOONHUIS met ERVE
Westcapellestraat, nr 50, groot 200 vierk. met. ; bewoond door Albert Savels mits 200 fr. per maand.
Ten overstaan van den bevoegden Heer Vrederechter.
(170)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 5 Maart 1947*, om *3 u.* 's namiddags in het «Café du Tram» bij Mijnheer Ch. LOUWIE, Dorpstraat, 52 te Oostduinkerke, TOESLAG van :
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
1.- EEN WOONHUISJE MET ERVE
Schepensstraat, groot 617 m2.
Slechts ingesteld : 20.000 fr.
2.- EEN PERCEEL BOUWGROND
Schepens straat, groot 296,25 m2.
Slechts ingesteld : 5.000 fr.
Vrij 2 maanden na den toeslag.
Eigendom van Mr. Emiel Dedecker.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen en plan, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.
(156)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 4 Maart 1947*, om *3 uur* 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles DEMEYERE, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT
EEN ZEER GERIEFLIJK BURGERS HUIS, Kokstraat, 47, groot 1 are.
Vrij zes maanden na den toeslag.
Ingesteld : 175.000 fr.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.
(155)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.
***
UIT TER HAND TE KOOP
LOMBARTZYDE A/ZEE
PENSIOENHUIS
met 16 GEMEUBILEERDE kamers en garage
Aanstonds vrij. Zeer matige prijs.
Inlichtingen ten kantore. (145)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende
Op Dinsdag 4 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn-St. Sebastiaanstr. 22, te Oostende
TOESLAG VAN
ZEER GERIEVIG WOONHUIS
te Oostende
Honoré Borgerstraat, 64
Oppervlakte 80 m2. Water - Gas - electriciteit.
Gelijkvloers : verhuurd zonder pacht mits 210 fr. per maand.
Verdiep : Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld : 206.000
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.
(164)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende
Op Dinsdag 11 Maart 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
Koop I. De **Café Prionist,** Thouroutsche steenweg, 47, Hoek Muscarstraat, oppervlakte 74 m2 bevattende onder meer : Verscheidene kelders, groote gelagzaal, groote vergaderzaal en 9 kamers.
De vergaderzaal is verhuurd zonder pacht aan de Schakesclub en het overige aan M. Lucien De Ly, mits 1.000 fr. per maand.
Koop II. Schoon Burgershuis, Muscarstraat 2, oppervlakte 65 m2.
Verhuurd aan verscheidene zonder pacht mits 1085 fr. per maand.
Koop III. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 34, oppervlakte 75 m2.
Koop IV. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 34, oppervlakte 75 m2.
Koop V. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 40, oppervlakte 70 m2.
Koop VI. Werkmanshuis, Schapenstraat 1, oppervlakte 65 m2.
Koop VII. Werkmanshuis, Schapenstraat 3, oppervlakte 60 m2.
Koop VIII. Werkmanshuis, Schapenstraat 5, oppervlakte 90 m2.
Koopen III tot en met VIII verhuurd zonder pacht aan verscheidenen.
Bezoek : voor al de koopen Maandag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.
(165)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende
Op Dinsdag 4 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
Instel met 1/2% premie van
Koop I. : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende. Opp. 47,60 m2.
Genot : gebruikt door de eigenaars.
Koop II : Nieuwgebouwd handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25. Oppervl. 58 m2.
Genot : Verhuurd mits 850 fr. per maand.
Koop III : De Café «de Vier Matroosjes» Oesterbank, 32, met uitgang, Brandariskaai. Oppervl. 113 m2.
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.
Bezoek voor koopen I-II-III Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.
Kook IV : Een puingrond, vroeger huis Joseph II straat, 10. Oppervl. 76 m2.
Genot : onmiddellijk.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (153)

Studies van Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldstraat, 10,

Op Donderdag 13 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstaat 22, te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
Koop I. Schoonen bouwgond met gebouwen, deel van de oude brouwerij De Rycker, Thouroutsche steenweg, façade 7,17 meters, oppervlakte : 168,22 m2.
Koop II. Schoonen bouwgrond met gebouwen, neven voorgaande, Thouroutsche steenweg, façade 7,17 m., oppervlakte 152,50 m2.
Recht van samenvoeging voor deze koopen bij den toeslag. Onmiddellijk genot.
Koop III. Woonhuis met achterhuis, Joseph II straat 11, oppervlakte 94 m2.
Verhuurd zonder pacht aan verscheidene mits 550 fr. per maand.
Koop IV. Woonhuis : Nieuwpoortsche steenweg 273, oppervlakte 135 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.
Koop V. Huis dienende voor café, hoek Frère Orbanstraat, 215 en Waterwerkstraat, oppervlakte 102 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.
Voor plans en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie.
(166)

Studie van Meester
Edouard Van Caillie
Notaris te Brugge, Kelkstraat, 2

TOESLAG : *Dinsdag 11 Maart 1947* om *15 u.* te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9, van:
STAD BRUGGE
EEN BELANGRIJKE EIGENDOM
uiterst wel geschikt voor groothandel en nijverheidsinrichting, palende aan 3 straten: Schaarstr. 18 bijzonderste straat op een breedte van 30.15 m.) Gapaardstr. en Willemijnendreef.
Bestaande uit: Groot burgershuis, afhankelijkheden met koetspoort en bouwgrond ,vroeger hof), voor een gezamenlijke groote van 1615 m2., verdeeld in 6 koopen.
Vrij van gebruik ter uitzondering van een boei gebruikt zonder geschreven pacht mits 150 fr. te maande.
INGESTELD per koop voor een bedrag van 910.000 Fr.
Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 u. tot 16 u.
Affichen met plan te bekomen ter studie.
(172)

Studie van den Notaris
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25.
*
BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF MERKWAARDIGE VENDITIE
Op *Woensdag 19 Maart* en *Donderdag 20 Maart 1947*, telkens om 9 ure 's morgens en 2 ure namiddag in het Hotel-Pension Barisee'e-Collart. Mansionstraat, nr. 1 (bij de Sinte Gilles kerk).
VAN
Salon garnituur in acajou, clubzetels, thetafels, speeltafel, in acajou, ouderwetsche dressoir, bureau-secretaire, garniture voor verandah, stoelen, tafels, groot salon tapijt, tapijten, traptapijten, loopers, carpetten, linoleums, buffets, kassen, dressoirs, keukentafels, gasvuur, groote hotelmenagere, enz...
Eiken en acajou bedden, engelsche bedden voor 1 en 2 man, lavabos, kassen, nachttafels in acajou, kleerkassen, lavabogarnituren enz...
Lusters, feu continus, vazen, kaders, spiegels, dubbel en enkel matrassen, kussens en wollen kapok, dekens, spreien, lakens; fluwijnen, handdoeken, tafellakens, servietten, enz...
Wiskemann: vorken, lepels, messen, koffielepels coupen, koffie- en thekannen, melkkannen, soepterienen, glazen, compotoirs, enz...
Potten, pannen, emmers, keukengerief, vleeschmolen, koffiemolen, koffiefilters, ijscreemmachien, douche, ketels, ijskas, 1 dynamo, stofzuigers, ventilateur, enz...
Verders alle hotelgerief.
TENTOONSTELLING : Zondag 16 Maart 1947 van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.
Gewone voorwaarden. Komptante betaling. (142)

Zoeklichtjes

◆ Loopjongen gevraagd voor Drukkerij. Zich wenden bureel blad.

ZOEKT WERK
Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.
Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* TE KOOP VISSCHERSVAARTUIG in uitstekend verzorgden tostand gebouwd in hout in 1944. Netto : 19.32 - Bruto : 53.34, voorzien van een motor AWA 160 P.K.
Inlichtingen bureel blad of schrijven onder nummer (144)

* **TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig** gebouwd in hout in 1945 — BT. 22,82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureel van het blad onder nummer (157)

TE KOOP : Een visschersmotorvaartuig in zeer goeden staat. 16.37 B.T. Motor AWA 1946 van 50 P.K. Voorrecht aan de geteisterde reeders of rechthebbenden. — Zich wenden bij Firmin Pauwaert te Zeebrugge. (151)

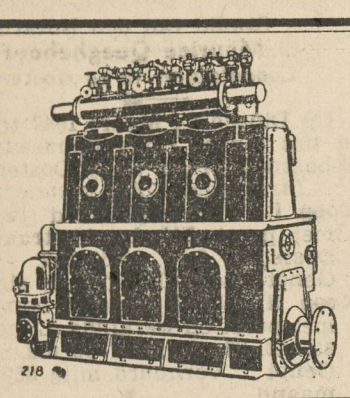
TE KOOP : **Motor Kromhout 40 p.k. — 1928.** In goeden staat. Te bezichtigen aan boord van het vaartuig de Z. 411 te Zeebrugge. (153)

ZOEKT WERK
Een eerste rang bediende — aanvaardt thuis copijwerk, vertalingen, boekhouding, enz. Beschikt over een schrijf- en rekenmachine. Schrijven aan het adres van het blad. Letter P.D.
(130)

* WORDT GEVRAAGD **goede haringrookers.** Zeer goed loon, 62, Quai aux Briques, Brussel. 159

* TE KOOP **houten visschersvaartuig** met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is voor het oogenblik in de vaart. Adres Bureel blad. Nr 140

◆ Oude gazetten te koop. Zich wenden bureel blad.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

De Pachtprijs

DE TOEGELATEN HUURPRIJS

Welke is de huurprijs, die een eigenaar mag vragen, welk is de huurprijs die een huurder mag betalen ?

Het antwoord wordt gegeven door artikel 16 van de Besluit-Wet van 12 Maart 1945, Staatsblad van 15 Maart 1945: de maximum toegelaten huurprijs is deze van *1 Augustus 1939, verhoogd met veertig ten honderd.*

En artikel 17, voegt er bij: dat verhuurder en huurder, van overeenkomsten van vóór 1 April 1945, het recht bezitten de gesloten huren te herzien of in rechte te doen herzien.

De rechtbanken zijn het eens, om deze principen toe te passen, het volstaat er enkele te citeeren:

Vredegerecht Oostende, 11 Juni 1946:

De huurprijs is beperkt, hij mag de grens door artikel 16 bepaald, niet overschrijden, dit geldt ook voor verhuringen na het in voege treden van de Wet gesloten.

Vredegerecht Berchem, 2 Avril 1946 :

Wanneer de huurprijs tusschen partijen bedongen, den normalen huurprijs van 1 Augustus 1939, verhoogd met de 40 t.h. overtreft, is de huurder gerechtigd de herleiding van deze huurprijs tot het wettelijke maximum te vorderen.

Rechtbank Tongeren, 28 Febr. 1946 :

Zelfs voor de verhuringen gesloten na 12 Maart 1945, is de beperking van den huurprijs toepasselijk.

Welk is de procedure die moet gevolgd ?

De gewone proceduur. Dus de tegenpartij, eerst in verzoening roepen voor den heer Vrederechter van de plaats waar het verhuurde of gehuurde gelegen is. Bij niet akkoord van de tegenpartij, of haar niet verschijnen, ze per deurwaarder dagvaarden voor den zelfden rechter, «om te hooren zeggen dat de huurprijs, dient herleid, tot deze van 1 Augustus 1939. verhoogd met de 40 t.h.». Ofwel zal het uit de zaak zelf blijken, welke de huurprijs was op 1 Augustus 1939, en dan is het uiterst gemakkelijk, ofwel zal de rechtbank een deskundige aanstellen, die door alle middelen zal moeten uitmaken, hoeveel deze huurprijs was, of moest zijn, dit bij voorbeeld als den eigendom in 1939 niet werd verhuurd, ook is het mogelijk dat de rechter ter plaatse komt, om met eigen oogen dit huis te zien en te oordeelen.

Let wel op, deze vermindering of aanpassing mag gevraagd worden, onverschillig of er een geschreven huurovereenkomst bestaat of niet, de wet is van openbare orde, en geen enkele private overeenkomst kan hiertegen opwegen. Zelfs ook de huurder die reeds maanden en maanden den te hoogen prijs heeft betaald, doch hetgeen hij vroeger te veel betaald heeft, kan hij niet terug ontvangen, dit wordt ook algemeen door de rechtbanken zoo gevonnisd.

Nog een opmerking. Deze gevallen hebben enkel betrekking op verhuring van huizen, dus zijn uitgesloten alle geschillen omtrent landpacht.

VOOR UW

DRUKWERKEN

EEN ADRES

STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44

OOSTENDE

TEL. 72.523

De Visscherij na den Oorlog

Een revue die overzicht geeft van de visscherij in de geheele wereld toont aan hoe sommige landen de vooroorlogsche cijfers ingehaald en zelfs voorbijgeloopen zijn.

Onder de landen die het best op dreef gekomen zijn nemen we een goe de plaats in tusschen Denemarken en het Vereenigde Koninkrijk. Frankrijk en natuurlijk ook Duitschland en Japan, staan nog ver bij de vroegere cijfers achteruit.

De vraag naar visch in de Balkans wordt grooter door het feit dat U.N.R.A.A. daar haar bedrijvigheid gestaakt heeft. De moeilijkheid tot invoeren in deze staten, zal echter pas geweken zijn, als de finantieele problemen dienaangaande zullen opgeklaard zijn.

Uitvoer van gekoelde of vervrozen visch uit Noorwegen, Zweden, Denemarken wordt in een zekere mate belemmerd door de gebrekkige vervoermiddelen voor deze soort waar.

In het algemeen mag gezegd, dat de visscherij langzaam herleeft, maar «qui va piano va sano» en wie weet zal niet binnen enkele jaren dienen geremd te worden ?

STATISTIEKEN

INVOER VAN VERSCHE VISCH EN VERSCHEN HARING IN DECEMBER 1946 EN 1938

(in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)

DECEMBER 1946 (a)

Land van herkomst	Hoeveelheid in kg.		Waarde in franks	
	haring	andere visch	factuur-waarde	aangegeven waarde
Nederland (1)	159.750	98.158	3.149.212,—	3.093.963,—
Denemarken (2)	—	647.191	13.706.254,—	9.666.561,—
Noorwegen (3)	—	136.834	1.765.456,—	1.361.793,—
Zweden (4)	—	2.315	154.757,—	166.939,—
Totaal :	159.750	884.498	18.775.679,—	14.289.256,—

(1) Haring 159.750 kg. kabeljauw 20.878 kg. schelvisch 14.822 kg. pladijs 17.950 kg. tong 19.748 kg.

(2) Kabeljauw 374.868 kg. schelvisch 180.749 kg. paling 31.394 kg. forelen 18.360 kg.

(3) Latour 161.545 kg. kabeljauw 32.285 kg. koolvisch 19.490 kg.

(4) Zalm 2.315 kg.

DECEMBER 1938 (b)

Land van herkomst	Hoeveelheid in kg.		Waarde in franks	
	haring	andere visch	factuur-waarde	aangegeven waarde
Nederland	737.300	131.000	689.000,—	502.000,—
Denemarken	—	169.400	—	683.000,—
Noorwegen	2.200	126.500	2.000,—	380.000,—
Zweden	—	4.000	—	—
Engeland	52.400	10.900	86.000,—	60.000,—
Frankrijk	421.700	14.100	372.000,—	80.000,—
Canada	—	3.000	—	31.000,—
Vereenigde Stat.	—	7.000	—	17.000,—
Diversen	—	6.800	—	152.000,—
Totaal :	1.213.600	472.700	1.149.000,—	1.905.000,—

(a) Bron : Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen.
(b) Bron : Ministerie van Financiën.

INVOER VAN VERSCHE VISCH EN VERSCHEN HARING IN 1946 (1) EN 1938 (2)

(in gewicht (kilos) volgens de herkomstlanden)

Land van herkomst	Haring		Andere visch	
	1938	1946	1938	1946
Nederland	2.690.300	1.428.860	2.250.000	1.985.667
Denemarken	—	—	2.133.000	8.708.846
Noorwegen	1.341.100	454.900	1.265.300	1.226.873
Zweden	—	—	130.500	81.740
Engeland	960.000	—	262.900	5.900
Frankrijk	1.263.600	13.500	244.600	2.000
Ver. Staten	—	—	65.500	—
Canada	—	—	81.000	—
Diversen	—	—	—	3,200
Totaal :	6.255.000	1.897.260	6.432.800	12.014.226

(1) Bron : Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen.
(2) Bron : Ministerie van Financiën.

Afhoudingen aan de bron op het Loon der Werknemers

TABEL 4

Bruto-bedrag der wedden, loonen, enz... voordeelen in natura, na aftrekking van de afhouding voor pensioen of maatschappel. zekerheid		JAARLIJKSCH BEDRAG DER AAN DE BRON IN TE HOUDEN BELASTINGEN																				
		Burgerlijke stand en familietoestand																				
		ongehuwden weduwnaars uit den echt gescheid. personen zonder kind. ten laste	Gehuwden zonder kinderen ten laste	GEHUWDEN, WEDUWNAARS OF UIT DEN ECHT GESCHEIDEN PERSONEN DIE TEN LASTE HEBBEN:																		
				1 kind	2 kinderen	3 kinderen	4 kinderen	5 kinderen	6 kinderen		7 kinderen		8 kinderen			9 kinderen		
per week	per maand	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
2,025	8,437	12,165	11,860	11,555	11,330	9,370	8,350	7,690	6,380	6,850		5,595	6,010		1,920	4,320	5,170	—	—	960	
2,050	8,541	12,430	12,120	11,805	11,575	9,575	8,715	7,855	6,515	7,000		5,715	6,140		2,400	4,800	5,280	—	72	1,440	
2,075	8,646	12,695	12,375	12,055	11,825	9,775	8,900	8,025	6,650	7,145		5,835	6,270		2,880	5,280	5,395	—	480	1,920	
2,100	8,750	12,960	12,635	12,310	12,070	9,980	9,085	8,190	6,790	7,295		5,955	6,400		3,360	5,505	5,505	—	960	2,400	
2,125	8,854	13,225	12,890	12,560	12,315	10,185	9,270	8,355	6,925	7,445		6,075	6,530		3,840	5,615	5,615	—	1,440	2,880	
2,150	8,958	13,485	13,150	12,810	12,560	10,385	9,455	8,525	7,060	7,590		6,195	6,660		4,320	5,730	5,730	—	1,920	3,360	
2,175	9,062	13,750	13,405	13,060	12,805	10,590	9,640	8,690	7,200	7,740		6,315	6,790		4,800	5,840		72	2,400	3,840	
2,200	9,167	14,015	13,665	13,310	13,055	10,795	9,825	8,860	7,335	7,890		6,435	6,920		5,280	5,955		480	2,880	4,320	
2,225	9,271	14,290	13,930	13,570	13,305	11,000	10,015	9,030	8,045	8,045		6,555	7,055		5,635	6,070		960	3,360	4,800	
2,250	9,375	14,565	14,200	13,830	13,565	11,215	10,210	9,205	8,200			6,675	7,190		5,740	6,190		1,440	3,840	5,185	
2,275	9,479	14,840	14,465	14,090	13,820	11,430	10,400	9,375	8,350			6,795	7,325		5,845	6,305		1,920	4,320	5,280	
2,300	9,583	15,120	14,735	14,350	14,075	11,635	10,595	9,550	8,505			6,915	7,465		5,945	6,420		2,400	4,800	5,375	
2,325	9,687	15,395	15,005	14,610	14,330	11,850	10,785	9,725	8,660			7,035	7,600		6,050	6,535		2,880	5,065	5,475	
2,350	9,792	15,675	15,275	14,875	14,585	12,060	10,980	9,895	8,815			7,155	7,735		6,155	6,655		3,360	5,150	5,570	
2,375	9,896	15,950	15,540	15,135	14,845	12,270	11,170	10,070	8,970			7,275	7,870		6,255	6,770		3,840	5,240	5,670	
2,400	10,000	16,230	15,810	15,395	15,100	12,485	11,365	10,245	9,125			7,395	8,005		6,360	6,890		4,320	5,770		
2,425	10,104	16,505	16,080	15,655	15,355	12,695	11,555	10,415	9,280			8,140			6,465	7,005		4,800	5,865		
2,450	10,208	16,780	16,350	15,920	15,610	12,905	11,750	10,590	9,435			8,275			6,565	7,120		5,280	5,965		
2,475	10,312	17,055	16,620	16,180	15,870	13,115	11,940	10,765	9,590			8,410			6,670	7,235		5,585	6,060		
2,500	10,417	17,335	16,885	16,440	16,125	13,330	12,135	10,940	9,740			8,550			6,770	7,355		5,670	6,160		
2.525	10.521	17,620	17,165	16,710	16,390	13,545	12,330	11,115	9,905			8,690			6,880	7,475		5,760	6.260		

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE WALVISCHVAART TELEURSTELLING ?

«De Visscherijwereld» stelt vast dat de inlichtingen welke vroeger verstrekt werden nopens de uitslagen van de Nederlandsche Walvischexpeditie veel weg hadden van visschers latijn. Het is bekend dat jagers en liefhebberij-visschers daar sterk in zijn.

Het belangrijke aanbod dat in aandeelen walvischvaart waargenomen werd en dagenlang het overgroote deel der beurszaken uitmaakte, toonde aan hoe velen het gewaagde van een dergelijke onderneming niet hadden beseft. Walvischvaartaandeelen zijn bij uitstek speculatief en behooren aan de beurs te Oslo tot de meest beweeglijke.

DOELTREFFENDE STEUN

Het is natuurlijk mogelijk dat de vangst in de komende weken nog mee valt. Men hoopt dit ten andere met het oog op de vetvoorziening van Nederland. Het belang van het Nederlandsche volk staat hier voorop, dit blijkt ten andere uit de deelneming der Regeering langs de Herstelbank met 4 millioen in de walvischonderneming.

De vraag wordt gesteld of het niet minstens zoo doeltreffend zou geweest zijn, als eens eenige millioenen waren aangewend om de Nederlandsche visscherijvloot op een meer up-to-date peil te brengen. De visscherij is immers een niet te versmaden voedings- en welvaartsbron voor het volk. Nederland 's buren zijn druk doende hun visscherijvloot te moderniseeren en uit te breiden. De Nederlandsche visscherijuitrusting steekt daarentegen schril af. Er bestaat een dringende behoefte aan regeeringshulp, wil men de vischvoorziening op het peil brengen, dat de tijd eischt.

OPBOUW VAN DE VISSCHERIJVLOOT

Thans is er in IJmuiden slechts een trawler voor de visscherij gereed gekomen. Vrijwel al de groote trawlers liggen in ombouw. Van Nederlandsche zijde vraagt men zich af, waarom er niets voor deze schepen beschikbaar gesteld wordt. De Regeering had materialen in het buitenland kunnen koopen en de aangewende deviezen met winst kunnen herwinnen door een verhoogde uitvoer van visch; het binnenland had er insgelijks wel mee gevaren.

Het productieapparaat in Nederland heeft een zeer respectabele ouderdom, gezien de vele herstellingn die de schepen telkenmale weer hebben. De Nederlandsche visscherijvloot kan niet meer mededingen met gelijk welke buitenlandsche haven. Gezien de zeer hooge aanschaffingswaarde van nieuw materiaal is regeeringssteun absoluut onmisbaar.

GEEN BERICHTEN MEER OVER DE WILLEM BARENDSZ

Na het bekend worden van de vangstresultaten zijn de reportages van den verslaggever aan boord van het fabrieksschip Willem Barentsz achterwege gebleven. Van Regeeringswege is den reporter opgedragen zijn publicaties te staken.

ENGELAND

VISSCHERSVAARTUIGEN VOOR IJSLAND

A. Hall en Co. Ltd hebben een order gekregen op 7 trawlers van de IJslandsche Regeering en van 3 trawlers van de Boston Deep Sea Fishing Co. Ltd. Deze opdrachten beloopen in totaal 160 millioen fr. Elke trawler kost immers 16 millioen. De eerste van de zeven voor IJsland is te water gelaten.

De IJslandsche Regeering wil in totaal 32 nieuwe moderne trawlers laten bouwen, om ze over de reederijen te verdeelen.

VISCH VOOR DE BRITSCHE ZONE IN DUITSCHLAND

Het Zentralamt fur Ernährung und Landwirtschaft in de Britsche zone van Duitschland heeft officieel medegedeeld dat in 1946 126,8 millioen kg. visch in de Britsche zone is ingevoerd. goedsdeels door Groot-Britanië. Zoo voerde Engeland alleen 3.119.571 kg. vischconserven in en verder 4,8 millioen kg. versche haring en 14 millioen kg. zoute haring.

Noorwegen voerde in: versche visch 1.600.000 kg.; bevroren visch 4.800.000 kg.; versche haring 30.200.000 kg. ; zoute haring 50.200.000 kg.; bevroren haring 4 millioen kg. De Nooren spanden hier de kroon.

Nederland mocht 1.272.000 kg. versche haring leveren. België 330.000 kg.

DE PILCHARDS

Op 9 Februari jl. werd een Grimsby trawler door de reddingsploeg van Skegness gered. Het ging om de trawler «Libra» die noodsignalen uitzond en van Anderby Creek brandend kon gezien worden. De reddingsploeg en een aantal vrijwilligers zetten in zee en ploegden hun weg door den storm tot ze de reddingsboei bereikt hadden die de bemanning uitgeworpen had en een lijn kon opgesteld worden om de bemanning ongedeerd aan land te brengen.

Dit is prachtwerk geweest van moedige menschen.

DE PILCHARDS

Het experiment waarover zooveel gesproken en geschreven werd om olie (tot het vervaardigen van margarine en om het tekort aan vetten te lenigen) uit pilchards te trekken, is een mispunt gebleken.

Het mislukken der proeven is toe te schrijven aan een machinedefect en niet aan de pilchards zelf. De Regeering heeft zich voorgenomen het experiment op een lateren datum te hernieuwen, en hoopt op een beter resultaat.

NOORSCHE INVOER BEREIKT HAAR GRENS

De invoer van Noorsche visch in Engeland voor de nieuwe periode heeft haar maximumgrens bereikt. Er valt dus voor de rest van deze periode geen visch uit Noorwegen meer te verwachten. Daarom is het dat men ze thans op het Belgisch contingent uitvoert.

KLACHTEN VAN FISH FRIERS

Van alle takken van de visscherijnijverheid in Engeland zijn de «fish friers» er wel het slechtst aan toe : te kort aan aardappelen, te kort aan vet en ze vragen zich met reden af waarvan ze algauw zullen moeten gaan leven. Als de kwantiteit van de binnengekomen visch voldoende is, dan is de varieteit van een hopelooze uniformiteit.

Een nieuwe ontdekking zou aan het bedrijf nieuw leven gegeven hebben. Een nieuw aardappelpoeder is op de markt gebracht waarvan fritten kunnen gereconstitueerd worden. Dit poeder heet «Pom» en wordt zoowel door begunstigde huisvrouwen aangekocht als door hotelhouders en houders van fritures. De vraag naar het nieuwe produkt is zoo groot, dat de fabrikanten reeds een 800 man volledig kunnen te werk stellen op een basis van 24 uur.

VEREENIGDE STATEN

RADIO PROGRAMMA

De Fulton Market van New-York speelde een leidende rol in een radio programma dat uitgezonden werd om reklaam en een betere verstandhouding op internationaal gebied teweeg te brengen. Het programma was zoo ineengestoken, dat het door bijna alle uitzendposten van de geheele wereld kon overgenomen worden. Dhr. Paul Ladam, lid van de Zwitscherse afvaardiging van de V.N. conferentie en een der leidende personaliteiten van de Zwitsersche radio, koos Fulton Market met haar werklieden van verscheidene landen, als een typisch voorbeeld van het internationaal karakter van New Yorks nijverheid. De vertalingen, die op platen door de N.B.C. gegeven, opgenomen werden, bevatten beschrijvingen van de marktbezigheden, en informatorische intervieuws met leidende personen van de markt. Dhr. Ladam, die zeven talen spreekt, leidde zelf verscheidene van die interviews, de personen ondervragend in hun moedertaal. Een deel van dit programma werd in een restaurant opgenomen. Het veeltalig karakter van het programma zal toelaten dezelfde platen in Europa zonder commentaar uit te zenden.

Ze maken deel uit van een serie genoemd : «Peace comes to New-York».

EEN STEVIG DINER

Na de uitzendingen werd naar een restaurant uitgekeken om te dineeren. Zooals het bij zoo een uitzending past, werd een «seafoad restaurant» gekozen, nl. dat waarvan in de uitzending zelf sprake is. Een dergelijk programma tot stand brengen, wekt natuurlijk de eetlust en er werden niet min dan zestien vischschotels opgediend. De «pièce de résistance» bestond uit 'n halve kreeft. De «ouverture» bestond uit oesters, gestoomde mosselen, gesauteerde garnalen, gesauteerde oesters, dan schelvisch filets, tongfilets en zalmfilet. Daarna zwaardvisch steak, zalm steak en geroerde makreel. Het nagerecht bestond uit broodpudding en ijskreem.

Dhr. Mc. Cann, leider van de Fulton Market, dacht dat, na een dergelijk maaltijd, de Zwitserse afgevaardigde een autocamion zou noodig hebben om hem naar huis te voeren. Dhr. Ladam sloeg dit aanbod af, ging te voet weg en kwam behouden in zijn hotel aan.

NOORWEGEN

NOORWEGEN ZAL HARING LEVEREN

Voor het Russisch Bezettingsgebied

Te Berlijn werd tusschen Noorwegen en het Russisch bezettingsgebied in Duitschland een handelsakkoord onderteekend.

Krachtens de overeenkomst zal Noorwegen in den loop van dit jaar 30.000 vaten pekelharing en 30.000 vaten zwavelijzer leveren, terwijl het Russisch gebied 10.000 ton potasch en andere waren zal uitvoeren.

BELGISCH CONGO

VISSCHERIJCOMMISSIE TE ELISABETHSTAD

De plaatselijke visscherijcommissie in 1946 krachtens een besluit tot stand gekomen, heeft voor de eerste maal te Elisabethstad vergaderd onder voorzitterschap van den provinciegouverneur, den h. Keyser. Laatstgenoemde wees op het belang van het visscherijbedrijf in verband met de voedselvoorziening en met het groot aantal industrie-werkkrachten in Katanga, waarde Congoleesche veehouderijen niet regelmatig met vleesch worden voorzien.

De h. Huet, hydrobioloog, sprak over de organisatie van het wetenschappelijk onderzoek, terwijl de h. Halain, directeur van de vischteeltcommissie, de organisatie van den beschermings- en controldienst nader uiteenzette.

Vervolgens kwam de kwestie van de koelbewaring ter sprake. Deze kwestie is van belang, daar versche, gekoelde visch twee- tot driemaal meer vitaminen bevat dan gedroogde visch.

Besloten werd den werkingsstraal van de ijsfabrieken uit te breiden tot de visscherijgebieden, dit is wat de Loeapoela betreft, tot de streek van Kasonga-Kilwa en Iweto en wat de Loealaba betreft, tot de streek van Boekama-Maka en Kadia.

In dit opzicht is de installatie van een koelinrichting te Kasenga door de «Union Minière» bijzonder interessant.

De plaatselijke visscherijcommissie stelt voor dat met de Rhodesische overheid overleg zou worden gepleegd met het oog op een eenvormige wettelijke regeling betrefende de becherming van de vischvangst aan weerszijden van de grens.

Nog andere punten kwamen te berden, zoo o.m. de organisatie van het visscherijtoezicht, de toestand inzake voedselvoorziening van de industriewerkkrachten, de mogelijkheid van verzendingen naar Lusambo en Maniema en ten slotte de wijze van premietoekenning voor het dooden van krokodillen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 22-2-47

Terwijl we dit artikeltje schrijven zien we onze en andere kinderen zich vermaken met sleetje rijden op de gisteren en vannacht zoo overvloedig gevallen sneeuw en we denken onwillekeurig aan Gezelle's:

«'t Is bijtend koud. Een spree.
van witheid ongemeten
't zij waar ge uw oogen vlucht
ligt overal gespreid;
't is snee tot in uw huis
't komt snee aldoor de spleten
't is snee, 't is snee
en al sneeuwwittigheid.»

Weer een ander soort winter dus ! Lang niet de eerste keer echter in deze lange winter, en geen wonder dat velen (wellicht) denken aan een ander vers-gedeelte van den zelfden dichter:

«O, kwame 't wederom,
O, kwame 't lang verleden,
't Verkwikkend zonneweer
Te mijner hulp getreden !»

Hoewel we allen hopen en weten : «'t Zal toch eenmaal leute zijn» valt voor vrijwel allen deze winter veel en veel te lang, en geeft te veel moeilijkheden. Ook in weinig ernstige mate voor de schrijver van deze artikeltjes Als alles stil ligt en vrijwel alles rust hoe zal hij dan z'n perswerk verschaffen ! In de mosselen liggen alle werkzaamheden van kweeken, visschen en handelen stil, dood en doodsch stil ! In de oesters ook alle kweek- en visch werk reeds lang roerloos stil ! Slechts de verzending vindt nog voortgang. Doch zeer matig en moeizaam ! En 't wordt naar binnen- en buitenland steeds minder. Niet alleen 't vergevorderde seizoen, doch ook 't afnemen in kwaliteit der oesters (een vorstgevolg) heeft hier aandeel. Ook de putvoorraden zijn van verschillende soorten geheel of verreweg uitgeput. Daar bi komen nog (door de winter) de moeilijke vervoersgelegenheid in Engeland en misschien nog andere factoren werken een steeds doorgaande omzet-daling in de hand. Dit en nog andere redenen veroorzaken een sterke verlangen naar weersverandering. Velen branden van nieuwsgierigheid om de vorst- en wintergevolgen op de banken en in de buiten-putten te kunnen gaan vaststellen. Want velen vreezen dat er gevolgen zullen blijken die niet gunstig zullen zijn en een niet geringe schade doen veronderstellen. Op de laatste exporteurs-vergadering van de «Vebo» (Vereeniging tot bevordering van de oestercultuur) werd een commissie benoemd die met Dr Korringa naar Frankrijk zal gaan om te zien of de gewenschte soort zaaioesters te verkrijgen zijn. De heer Jan Velle die zich aanvankelijk niet beschikbaar stelde, heeft toch zijn benoeming aanvaard, en is in gezelschap van Dr Korringa en de heer M. Lindenberg verleden Zondag reeds naar Frankrijk vertrokken. Laten we hopen dat deze commissie eveneens slaagt als de vorige waarvan de heer Velle deel uitmaakte ! Spraken we zooeven van 't verlangen naar ijsvrij water, dit bepaalt zich niet tot de oester- en mosselkweekers en visschers alleen ! Want ook de Bergen op Zoomsche weervisschers zien reikhalzend uit naar weersverandering en ijsverdwijning. Wat zijn weervisschers ? zullen velen, niet alleen Zuid doch ook Noord-Nederlanders vragen. Zij de weervisschers visschen niet met netten maar met zoogenaamde «weren». Deze visscherij-methode die alleen in Bergen op Zoom (en ook hoewel weinig) vanuit Pholen wordt beoefend, wordt nergens anders in Europa gevonden, wel in Indië in de buurt van Sumatra. In het begin van 't jaar worden groote hoeveelheden eiken- en berkentakken naar de haven te Bergen op Zoom gebracht. Deze takken, vier tot vijf meter lang, worden van onder puntig gemaakt met bijl of hakmes en zijn dan gereed voor t weer. Omstreeks Maart wordt 't weer (of ook wel de visscherij genoemd) buiten in de Schelde in orde gemaakt. Op de Scheldegronden worden dan lange hagen van die takken of rijshout vlak naast elkaar in den grond gestoken. Een muur van takken vormen de haag waar straks de visschen niet doorkunnen omdat het hout dat door den stroom gedreven is hen afschrikt. Dit planten of steken is een heel werk Het duurt soms meer dan een maand eer zoo'n visscherij in den grond staat. Op sommige plaatsen waar de grond hard is worden met een gepunt ijzer eerst gaten gestoken. Zeer werkzaam ! Zoo'n visscherij geeft heel wat meer werk dan den hamervisscherijen» die sinds de afsluiting van de Zuiderzee zich sterk hebben ontwikkeld.De hagen van hout worden duizend tot veertien honderd meter lang en in V vorm in den stroom geplaatst. De punt van de V wordt naar het diepe gedeelte gericht, waar de fruk staat opgesteld. De zijkanten van de V vorm loopen op zoodat deze bij laag water droog vallen. Bij opkomend water zoekt de visch (hoofdzakelijk is het te doen om haring en ansjovis) de ondiepe gedeelten op en geraakt achter en tusschen de vleugels of banken van de visscherij. Bij vallend water zwemt de visch mee en trekt weer naar de diepere deelen van de Schelde. Achterwaarts kunnen ze nu in de takken verward raken niet meer want daar is de zeebodem reeds boven gekomen. Ook zijdelingsch kunnen zij door den muur van takken niet weg, zoodat ze in de buurt van de V blijven zwemmen. Bij lagen waterstand drijven de visschers hun buit met een net naar de punt waar de visschen in de fuik worden gedreven. Ellen kent nog de zoogenaamde boven- en benedenvisscherijen die allen een eigen naam hebben, zooals de Goudmijn, De Zilverput en Het Juffrouwtje en naar de plaats waar ze liggen. De Em. de Rug, Het Oostplaatsje, enz... Misschien vervolgen we dit stukje later nog eens maar nu gaan we een eindje verder met ons reis-verhaaltje. We waren zooals we de laatste keer schreven in Gent... van... in 't Gent van 't prachtige altaarstuk: «De aanbidding van het Lam» van de Gebroeders Hubert en Jan Van Eyck geschilderd voor 'n rijke Gentenaar. Het is van overweldigende schoonheid. 't Is wellicht het mooiste dat in dat genre bestaat. Het verhoogt niet weinig, het toch reeds zoo prachtige interieur van de Sint Baafs (of Bavo) kerk. Hoog en ruim draagt ze 't zelfde grootsche karakter dat eens heel Gent moet hebben gehad. De St. Baafskerk is de kathedraal van een wereldstad. Is ze de mooiste van de stad, ze is ook zeer waarschijnlijk de oudste kerk van de geheele stad. Reeds in de 10e eeuw werden haar geen grondslagen gelegd. Een eeuw later verrees in Gent het geweldig kasteel der Graven van Vlaanderen, het «Gravensheen». Een geweldige massieve bouw met ongenaakbare, barsche muren, die in het vater staan. 't Doet denken aan de : «De barre Rots» van Da Costa. Met het hoofd in de wolken, Den voet in de kolken. Staat bij golvengeklots, Naakt en eenzaam de rots». Alleen 't golvengeklots ontbreekt ! ! !

Tot de volgende keer !

Marktberichten

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

Het is deze week wel heel moeilijk een weekoverzicht van onze plaats op te stellen en wel om de eenvoudige reden, da ter practisch niets in onze markten is omgegaan.

Wij noteeren slecht een 138.000 kg. tezamen, waaronder 120.000 kg versche haring en 18.000 kg. versche zeevisch. Tevens hadden wij op de markt ter verdeeling circa 100.000 kg. filets van IJsland, schelvisch, leng en kabeljauw.

De strenge winter doemt zoo langzamerhand onze geheele bedrijf tot stilstand. Gelukkig doen de vooruitzichten zich gunstiger aanzien. Na lang aarzelen varen langzamerhand onze trawlers weer uit ter visscherij en schreef ik pas kort geleden, dat de Reederijen weinig of geen iniatief voor de verder afgelegen vischgronden tonen is ook hier nu een wijziging in gekomen en is de IJ.M. 183 «Vikingbank» voor de visscherij naar de Lofoden uitgevaren, dit is verheugend nieuws. Misschien zal deze rederij navolging krijgen.

Dat onze schepen zich door het strenge winterweer hebben doen afschrikken ter visscherij uit te varen. moet m.i. niet alleen in deze omstandigheden te zoeken zijn, meer nog in de prijzen van de visch. Wat maakt het uit of er veel of weinig aanvoer in de wintermaanden is, altijd ligt er de prijzentabel voor de visch, nooit meer is er een doorhaler voor den visscherman. Steeds zal hij zijn besommingen moeten putten uit zijn groote aanvoer van visch. Ik ben er van overtuigt dat er zeker vissschers waren gevonden die steeds visschende hadden gebleven wanneer wij de markt van Oostende hadden gehad, zoodat er een vrije prijs voor de visch aanwezig is sn de visscherman kan profiteeren van de minder gunstigen aanvoer, door het hoogste voor de visch te maken wat er te maken valt. Maar dit eentoonig beeld in onze visscherij, dat wij al jaren gekend hebben, maakt de zaak geheel dood, er is alleen risico maar nooit meer eens een uithaler.

Ook voor den vischhandel in IJmuiden is deze prijsvaststelling een geweldige handicap. De visschers, waar zij ook in Nederland hun visch aanbieden ontvangen voor hun visch den vastgestelden prijs en gold het voor den oorlog steeds dat IJmuiden de beste vischprijzen bood is dit nu niets meer dan een oude herinnering geworden. IJmuiden die practisch alleen exporteerde kon met zijn apparaat steeds de toon aangeven en bood alleen met zijn uitstekende accommandatie de gunstigste markt. Al dit is voorbij gegaan en niets wijst, zoolang de maximum prijzen blijven, dat dit weer zou kunnen worden.

De geest is op deze manier uit den handel genomen en het lijkt steeds dat IJmuiden op visscherijgebied de grootste stappen krijgt te incasseeren. Door het vast houden van de prijzen zien hier alle handelaren hun visch verdeeld op alle mogelijke en onmogelijke aanvoerplaatsen, waar zij eigenlijk hun volste rechten op hebben en deze niet krijgen toegekend. In nu verschi lende aanvoerplaatsen zijn plotseling groothandelaren geboren, waar niemand het bestaan van heeft gedroomd en deze borelingen bouwen zaken van de visch die werkelijk toebehooren aan den groothandel van IJmuiden maar door een wetgeving buiten hun bereik vallen.

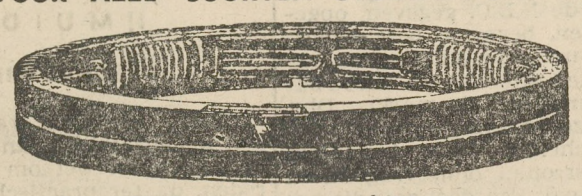
Recht had hier geweest de aanvoer uit de basisjaren van de diverse plaatsen te verdeelen onder alle Nederlandsche vischhandelaren die krachtens de vastgestelde verdeeling van de basisjaren hier recht op hadden. Met de huidige regeling krijgen dus die handelaren die rechten hebben onrecht en geen visch, en zij die geen rechten hebben recht en visch.

Een eenvoudige oplossing is vrije prijzen met een sterk vergroot productie apperaat. mocht dit lang uitblijven dan zal IJmuiden opnieuw met geduchten concurrentie uit andere visschersplaatsen moeten rekening houden.

Ik zal deze week geen besommingen geven van de schepen, het is werkelijk te pover om hier een omschrijving van te maken. Laten wij hopen dat dit voor slechts een week zoo zal zijn en de volgende week betere resultaten te zien zal geven.



ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het Voorzitterschap van den heer J. Poll.

De h. Pluymers vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

HET VERLIES VAN DE KORRE VAN DE N.748

Schipper Puystiens Jérome wordt buiten zaak gesteld

Nadat de Raad kennis genomen heeft van de stukken van het voorloopig onderzoek en schipper Puystiens gehoord heeft in zijn uitleg, waarbij stellig bevestigd wordt dat het Fransch visschersvaartuig B.2356 ten anker lag met volle lichten n.l.: deklichters, karnavallicht en toplicht.

In acht genomen de vordering van den Heer Rijkscommissaris, beslist de Raad dat het verlies der korre van de N.748 toe te schrijven is aan het afkappen door de B.2356.

De betrokken schipper Puystiens Jérome wordt bijgevolg buiten zaak gesteld. De gerechtskosten zullen ten laste blijven van den Staat.

HETZELFDE AVONTUUR AAN BOORD VAN DE O.261

Schipper Henri Legein treft geen verwijt

De schipper werd door den Raad onderhoord. Inlichtingen werden insgelijks door de Fransche Maritieme Overheid verschaft, waaruit blijkt dat de reeder van B.2280 verklaart niet op de hoogte te zijn van het gebeurde en dat de Fransche schipper hieromtrent geen verslag heeft ingediend. De Fransche reeder is diensvolgens van oordeel dat de schipper van O.261 zich nopens de identiteit van het Fransch vaartuig moet vergist hebben. Er wordt in acht genomen dat schipper Legein stellig bevestigt, dat hij de B.2290 wel heeft erkend en opgeschreven.

Er kan verondersteld worden dat de schippr van het Fransch vaartuig, dat met de O.261 in moeilijkheden geweest is, het voorval heeft verzwegen omdat hij van zijn verantwoordelijkheid bewust was.

Wat er ook van zij staat het vast dat de beweringen van betrokken schipper Legein door niets of door niemand tegengesproken zijn geweest, zoodat zij als overeenstemmende met de waarheid moeten aanzien worden.

De Raad sluit zich aan bij de vordering van den Heer Rijkskommissaris en stelt derhalve schipper Legein buiten zaak.

De gerechtskosten blijven ten laste van den Staat.

O.66 HAD MOEILIJKHEDEN MET EEN DEENSCH VAARTUIG

De Heer Rijkskommissaris vraagt aan den Raad dat deze zaak voor onbepaalden tijd zou worden uitgesteld, gezien de inlichtingen die aan de Deensche Maritieme Overheid gevraagd werden, nog niet ontvangen werden.

De Raad gaat in op de vraag van den Heer Rijkskommissaris.

DE AANVARING TUSSCHEN DE O.138 EN DE Z.456

De vordering van den heer Rijkskommissaris

In zijn vordering stelt de heer Rijkskommissaris vast dat, indien men de verklaring van de beide betrokken schippers aan de werkelijkheid toetst zich voor schipper Beyen der O.138 drie mogelijkheden voordeden: hij kon ten eerste met de Z.456 aan zijn bakboordzijde recht doorvaren tevens gebruik makend van de regelmentaire seinen. Ten tweede op het oogenblik dat het gevaar voor aanvaring waargenomen werd, kon schipper Beyen van O.138 achteruitslaan, vermits hij zelf verklaarde dat hij op 20 meter zijn vaartuig tot stilstand kon brengen. Ten derde op het oogenblik dat de aanvaring om zoo te zeggen onvermijdelijk was, had schipper Beyen door een kordaat manoeuver wellicht nog deze kunnen vermijden. De schipper van O.138 vroeg nochtans eerst bakboord en vervolgens stuurboord. Dit bewijst zijne aarzeling, wat de reacties van de Z.456 bemoeilijkt heeft.

Schipper Vlietinck van de Z.456 daarentegen verliet zijn aanlegplaats alszoo de garnaalkaai zonder geluidseinen te geven. Die nalatigheid bemoeilijkte de manoeuvers van O.138 voornamelijk wat betreft den voorrang die het laatste vaartuig had in de vaargeul. Toen Z.456 de havengeul binnenvaarde lag het reeds stuurboordover. Gezien dit vaartuig de mogelijkheid had drie richtingen op te gaan bestond voor den schipper de verplichting zijn inzichten hieromtrent kenbaar te maken. Schipper Vlietinck had moeten het initiatief nemen van uitwijken. Hij was veel te traag in zijn reacties. Toen de aanvaring onvermijdelijk bleek, had hij op het laatste oogenblik nog moeten achteruitslaan.

De initiale fout der aanvaring moet ongetwijfeld bij Vlietinck gezocht worden. Het aarzelend optreden van den schipper van O.138 heeft den toestand nog ingewikkelder gemaakt.

De Heer Rijkskommissaris vraagt voor schipper Vlietinck, die reeds tweemaal door den Onderzoeksraad voor de Zeevaart werd bestraft, een schorsing van zijn diploma voor den duur van drie maanden; voor schipper Beyen eischt hij een vermaning.

De Raad zal uitspraak doen op 12 Maart aanstaande.

OORZAKEN DER STRANDING VAN N.817

Schipper Calcoen Marcel, houder van een diploma 2e klasse, wordt ter verantwoording geroepen.

De feiten deden zich den 27 September 1946 voor, bij het terug koers zetten naar de haven van Nieuwpoort. De schipper bemerkte dat hij den wal naderde en wierp het lood uit: 4 vaden werd vastgesteld. Langzaam voorvarend werd voortdurend gelood. Denkende dat het vaartuig door den vloed Oostelijker afgedreven was, besloot de schipper Z.W. te sturen. De geloode diepte was alsdan 3 vadem. Gedurende een tiental minuten werd deze koers gestuurd. Even nadat 2 1/2 vadem werd gelood, duidde een lichte schok aan dat het vaartuig vastgeloopen was. Nadien kwam het vaartuig droog en werd vastgesteld dat het zich op het strand bevond, even bewesten Oostduinkerke. Bij opkomende tijd slaagde men er in het vaartuig zonder schade vlot te brengen.

De schipper moet op de kaart den gevolgden koers aanduiden. Hij wordt vervolgens aan een zeer scherp onderhoor onderworpen. Als slot moet hij toegeven dat hij een verkeerde koers heeft gestuurd en dat, bij het vallen van het water toen 2 1/2 vadem werd gelood, het gevaarlijk was niet bijtijds te klaren. Een raadslid merkt op dat vele schippers bij het verbeteren van hun koers het hoofd kwijt geraken.

Schipper Calcoen bekent openhartig dat hij een onvoorzichtigheid heeft begaan.

Op vraag van den Voorzitter hoe het kwam dat hij niet meer heeft opgelet en zoo haastig was om terug de haven van Nieuwpoort aan te doen, zegt schipper Calcoen dat de Raad moet begrijpen dat het Zondag was en wat nog van meer belang is... kermis te Nieuwpoort.

De motorist Bulteel wordt vervolgens als getuige opgeroepen. Zijn verklaringen komen min of meer overeen met deze van den schipper. Eerstgenoemde brengt dan ook geen nieuwe feiten aan het daglicht.

Vordering van den Heer Rijkskommissaris op 5 Maart a.s.

Na de zitting hield de Heer Voorzitter er aan den Heer Ct. Taillard, vertegenwoordiger der Fransche Maritieme Overheid, die aanwezig was, te bedanken voor zijn tegenwoordigheid op de begrafenis der slachtoffers van de scheepsramp N.738. Deze blijk van deelneming vanwege de Fransche Overheid wordt door onze schippers ten zeerste op prijs gesteld. Zij zullen ongetwijfeld de vriendschapsbanden tusschen de zeevisschers van twee nabuurstaten verstevigen.

Sn.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

EEN NOORSCH VRACHTSCHIP MET VISCH TE OOSTENDE

Dinsdagmorgen is het Noorsch vrachtschip «Skallabjorm» der haven van Bergen te Oostende binnengevaren met een lading visch aan boord, ongeveer 60 Ton bedragend.

Daar het vaartuig aanvanklijk Antwerpen en daarna Vlissingen, tengevolge van de ijsgang, niet kon binnenvaren, werd Oostende zonder moeilijkheden aangedaan.

De ingevoerde visch was bestemd voor Antwerpsche importateurs en behelsde 372 kisten kabeljauw ten beloope van 27.600 kg., 238 kisten zeehonden voor 5960 kg. en 750 kisten haring voor 18.750 kg. Dinsdag en Woensdag werd deze visch gelost.

Processen tegen den Staat

UITBATINGEN VAN VISSCHERSVAARTUIGEN ONDER REGIE

Zwicht verdachtmakingen !

Een reeder heeft de Staat gedagvaard om de betaling te vorderen van drie millioen schadevergoeding wegens het gebruik van zijn vaartuig tijdens den oorlog door de Belgische Regeering te London.

De betrokkene vervolgt hierdoor zijn recht, wat door niemand kan kwalijk genomen worden.

Spijtig is nochtans dat een plaatselijk weekblad hiervan gebruik maakt tot verspreiding van verdachtmakingen, welke kunnen aanleiding geven tot de veronderstelling dat er tijdens de werking van de Regie van het Zeewezen in Engeland onregelmatigheden zouden gebeurt zijn. Indien bedoelde pers hiervan terecht overtuigd is, zou zij best doen kordaat firma's of personen aan te stippen, die hierbij zouden betrokken zijn.

Verschillende Oostendenaars waren tijdens den oorlog min of meer verwant met de werking der Regie. In dienst vervulden zij slechts een ondergeschikte rol. De bedoelde personen zijn na de bevrijding naar België teruggekeerd. Zij namen terug hun plaats in bij de firma's, die zij tengevolge van de oorlogsomstandigheden moesten verlaten.

Men moet er voor zorg dragen dat ze niet onverdiend in discrediet worden gebracht.

Het beheer van het Zeewezen beschikt over de middelen om aan alle verdachtmakingen een einde te stellen, door eenvoudig af te rekenen met de reederijen. Hiedoor is het noodig dat dit Beheer alle bewijsstukken ter hand van de belanghebbenden stelle, waarop echter te vergeefs aangedrongen werd.

In niet alle gevallen was de opeisching rechtvaardig en logisch

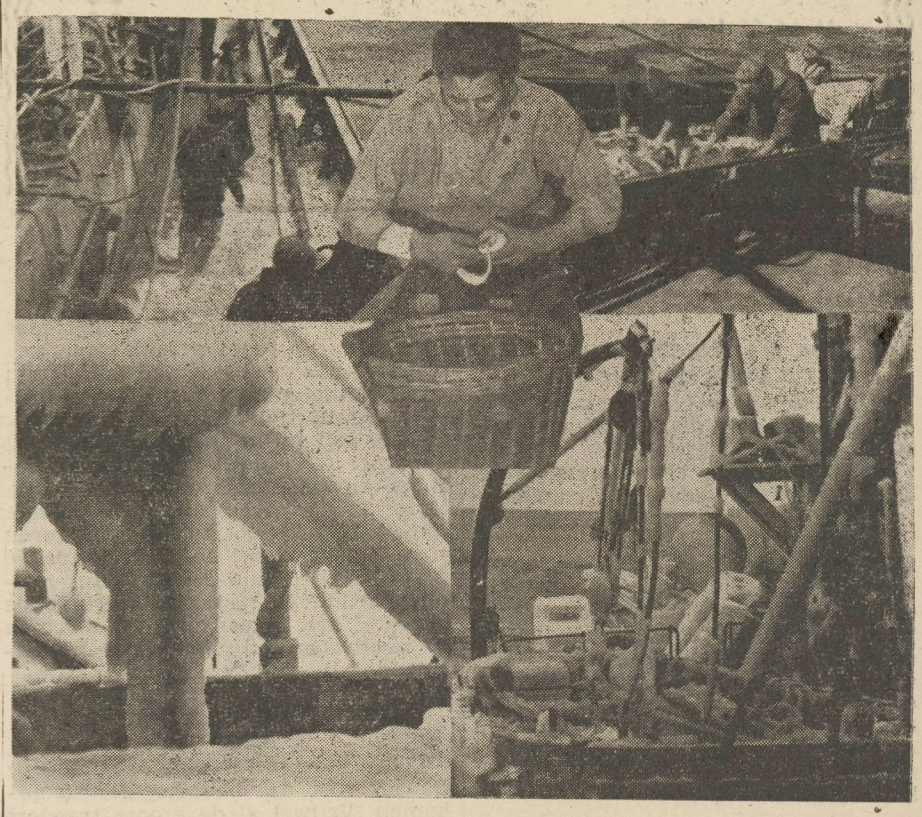
Als men terugblikt op de handelwijze van de Regie van het Zeewezen te London, stelt men vast dat zij in veel gevallen op een niet te verantwoorden wijze is opgetreden. Men mocht ongetwijfeld niet alle vaartuigen, die de wijk naar Engeland genomen hadden en die ter versche visch vansgt vaarden, over één kam scheren. Vele reeders waren dáár ter plaatse en zouden ongetwijfeld evengoed — zoo niet beter — hun vaartuig hebben uitgebaat, het was niet noodzakelijk ze in handen van de Regie toe te vertrouwen. Anderzijds waren voor bepaalde reederijen vertegenwoodigers ter plaatse, die over de noodige volmachten beschikten. Zij waren in visscherijzaken onderlegd en konden ter plaatse de belangen van de onderneming zeer goed waarnemen. Het was bijgevolg niet noodig dat deze vaartuigen opgeëischt werden om per slot van rekening voor beheer aan derde personen toevertrouwd te worden.

De opeisching is ons insziens te verrechtvaardigen, indien de vaartuigen door reeder en bemanning onbeheerd achter gelaten werden. Het spreekt van zelfs dat de Belgische Regeering tot plicht had alle beschikbare middelen aan te wenden om te helpen voorzien in de voedselvoorziening van de geallieerden. Zoo zij aldus niet gehandeld had, zou zij van verwijten niet vrij uit kunnen gaan.

Zoo het recht tot opeisching in dergelijke gevallen ons inziens niet kan betwist worden, mag dit nochtans niet zoo ver gedreven worden, dat de betrokken reeders niet het recht hebben aan de Regie de eindrekening te vragen.

In het proces dat door een Oostendschen Reeder tegen den Staat werd ingespannen, stelt deze laatste zich op het standpunt dat hij volledig het recht had het schip op te eisen, aangezien het zich in de haven van Dieppe bevond en door de bemanning en reeder verlaten was. Nadien werd het door andere manschappen naar Engeland overgebracht. Tot daar kunnen wij de zienswijze van den Staat deelen. Of echter de Staat hierdoor het recht heeft te weigeren den Reeder schadeloos te stellen en de mogelijk verwezenlijkte winsten niet uit te keeren, is een andere kwestie, die naar verluidt door de burgerlijke rechtbank te Brussel zal uitgemaakt worden. Wij zijn de meening toegedaan, dat de Staat in dit opzicht wel aan het kortste einde zou kunnen trekken.

Ter Visscherij op Ysland



Boven : Yslandvaarder op zee ; Onder : de schepen onder ijs ; Midden : de scheepsjongen zorgt voor de maag !

De Oostendsche Handelshaven

NOG GEEN BEVREDIGENDE BEDRIJVIGHEID

Niemand zal ons wellicht tegenspreken, als wij beweren, dat de Oostendsche handelshaven, niettegenstaande de geweldige schade, die door het oorlogsgeweld ontstaan is, in staat is meer te presteeren, dan thans het geval is.

Men hoeft slechts hiervoor de volgende cijfers te vergelijken: gedurende het tijdstip van 27 September 1944 tot einde Juni Juni 1945, dit is onder de geallieerde legers. In 9 maanden vaarden 2.664 schepen uit tegen slecht 112 tijdens het eerste halfjaar van 1946. De vermindering is bijgevolg geweldig.

Weliswaar zijn de omstandigheden volledig gewijzigd. Toch is dit een aanduiding tot welke prestaties de handelshaven, zelf in abnormale omstandigheden, in staat is.

OORZAKEN DER VERMINDERDE BEDRIJVIGHEID

De hoofdoorzaak der verminderde bedrijvigheid is natuurlijk de stopzetting van het oorlogsgeweld. Er zijn nochtans andere redenen aan te stippen: zooals de gedeeltelijke belemmering der binnenscheepvaart, door de lastig te bewegen brug van de Tweebruggenstraat. Hierdoor ontstaan moeilijkheden bij het vervoer der geloste koopwaren naar het binnenland.

Wat de houtinvoer betreft, die vóór den oorlog in de handelshaven van het grootste belang was, is deze bedrijvigheid thans zeer geslonken en hernam slechts op basis van 5 t h. op het vóóroorlogs peil. A's oorzaken hiervan worden opgesomd: het feit dat de kaaimuren van hout- en vlotdok opgeblazen werden alsook de aanpalende grond. De importfirma's zien zich hierdoor genoodzaakt grootendeels den invoer op andere havens af te leiden en vervolgens het per spoor of binnenschip naar Oostende te vervoeren. Hout is voorloopig het belangrijkste invoerprodukt niet meer. De import langs Oostende bestaat tegenwoordig meestal uit stukgoederen bestemd voor het binnen- en buitenland, waaronder auto's.

HANDELSBERICHTEN

CRABBEELS EN VANDIERENDONK OOSTENDE

De heer Van Dierendonck Pieter, treedt uit de vennootschap. De vennootschap wordt voortaan genoemd : Edm. Crabeels en Zoons, vennootschap onder gemeenschappelijken naam te Oostende.

Zweedsch-Noorsch Handelsverdrag voor 1946

SPECIALE SCHIKKINGEN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

In verband met de besprekingen inzake het Zweedsch-Noorsch handelsverdrag werd een speciaal onderzoek gewijd aan het recht der Zweedsche visschers de opbrengst van hun visscherij in Noorwegen te verkoopen. Dit onderzoek heeft aanleiding gegeven tot een speciale schikking, waardoor deze kwestie wordt geregeld. Deze schikking vervangt de regeling van 21-12-1933, waarbij de verkoop van visch aan beperkingen onderworpen werd.

De nieuwe schikking kan als volgt worden samengevat :

De Zweedsche visschers kunnen hun visch in Noorwegen lossen en verkoopen in geval van averij aan hun schip en ook wanneer de voortzetting van de reis gevaren kan medebrengen voor de visscherij. Er werd bepaald dat visch en schaaldieren in Noorwegen kunnen gelost en verkocht worden aan boord der schepen *(met uitzondering van de treilers, andere dan garnaaltreilers)*.

Van Noorsche zijde werd echter opgemerkt dat dit lossen en verkoopen van visch door de Zweedsche visscherij niet het karakter mag aannemen van een Zweedsche visscherij in de Noorsche territoriale wateren. De wensch werd eveneens uitgedrukt dat maatregelen zouden worden genomen ten einde te beletten dat deze handel een belemmering zou worden voor de normale markt van visch in Noorwegen. De aldus in Noorwegen door Zweedsche visschers rechtstreeksche verkochte visch zal begrepen worden in het algemeen contingent dat in het handelsverdrag werd vastgelegd. Deze verkoop zal onderworpen worden aan dezelfde reglementen als de nationale handel wat betreft de controle van kwaliteit, enz...

Deze schikking is geldig vanaf 1-1-1947 tot 31-12-1947 en zal automatisch voor een jaar verlengd worden. De partijen behouden echter 't recht de schikking op te zeggen met een vooropzeg van 6 maanden.

PLANNEN VOOR HEROPBOUW

Zooals reeds opgemerkt, is de vermindering van het havenverkeer o.m. toe te schrijven aan de vernieling welke de oorlog na zich sleepte. Een buitenstaander kan zich moeilijk een begrip vormen van de veroorzaakte schade.

Geweldig veel moet herbouwd en heraangelegd worden. Voor 1947 worden volgende werken voorzien:

1° Herstellen van de Oostkaai van het vlotdok.
2° Herbouwen van hout- en zwaaidok met :
   a) vergrooting van zwaaidok rechtover de werf van Beliard & Crighton ten einde groote schepen (zooals paketbooten) in het droogdok toe te laten.
   b) Aanleggen van kaaimuren, voorzien van treinen-, tram- kraanspoor en waterleiding.
3° Herstellen van den piergeleider
3° Herstellen van den piergeleider aan de sluis Demey.
4° Afbreken van bunkers rond de sluis Demey.
5° Hernieuwen van de brug aan de Tweebruggenstraat met verbreeding van de brugopening.
6° Hestellen van de havenmeesterij.

Voor het uitvoeren dezer werken werd een schijf aangevraagd van 40.000.000 fr. Het hangt echter weer af van de Hoogere Overheid en men kan thans niet zeggen of dit krediet van 40.000.000 fr. aan het Gemeentebestuur van Oostende zal toegekend worden.

Naar het schijnt heeft het departement van Openbare Werken een ontwerp ingediend hetwelk een krediet voorziet van 120.000.000 fr. voor herstel door oorlogschade aan havens, wateringen, uitgebaat door de ondergeschikte besturen. Mocht Oostende daarvan spoedig zijn deel krijgen. Het is deze onzekerheid die het practisch onmogelijk maken zich vooruitzichten te vormen. Want alles zal afhangen van het herstel der kaaien, dokken, bruggen, heropbouwen van stapelplaatsen, enz.

Zoolang die herstellingswerken niet uitgevoerd zijn zal de toestand weinig kunnen verbeteren.

Opsteller : S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87