TWEEDE JAARGANG — Nr. 10
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 7 MAART 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

MAART			
1	Z	5.56	18.24
2	Z	7.15	19.57
3	M	8.39	21.28
4	D	10.08	22.40
5	W	11.05	23.31
6	D	11.53	—
7	V	0.14	12.37
8	Z	0.55	13.14
9	Z	1.37	13.50
10	M	2.14	14.25
11	D	2.51	15.01
12	W	3.26	15.37
13	D	4.02	16.13
14	V	4.42	16.57
15	Z	5.30	17.57
16	Z	6.43	19.27
17	M	8.21	21.03
18	D	9.50	22.12
19	W	10.43	23.04
20	D	11.21	23.39
21	V	11.53	—
22	Z	0.08	12.23
23	Z	0.41	12.56
24	M	1.11	13.26
25	D	1.47	13.59
26	W	2.23	14.35
27	D	3.02	15.16
28	V	3.44	16.02
29	Z	4.36	16.58
30	Z	5.40	18.13
31	M	7.06	19.52

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Nog het vergaan van de N.738 «Ons Gedacht»

KAN MEN ZIJN RECHTEN OP OORLOGSSCHADE DOEN GELDEN ?

Onze lezers hebben allemaal het treurig lot van de N.738 «Ons Gedacht» meegevoeld en vernomen, dat dit vaartuig niet meer verzekerd was tegen gewoon risico, zoodat zich velen afvragen of de nabestaanden door de een of andere instantie zullen vergoed worden.

Wij willen in dit geval de beslissing van den Onderzoeksraad niet voorloopen en rustig afwachten wat hieromtrent zal gevonnist worden. Twee mogelijkheden doen zich echter voor: Het vaartuig is vergaan door gewoon- of door oorlogsrisico.

In het eerste geval waren de reeders niet verzekerd en ze kunnen bijgevolg geen rechten doen gelden.

De aanwijzingen in het bezit van de bevoegde overheid laten echter toe te voorzien, dat er zou kunnen besloten worden dat men hier zeer waarschijnlijk met oorlogsrisico af te rekenen heeft.

KUNNEN DE NABESTAANDEN IN DIT GEVAL HUN RECHTEN DOEN GELDEN ?

Om te kunnen genieten van het oorlogsrisico, moet men naar het oordeel van den beheeraad van V.O.Z.O.R. voldoende gedekt zijn tegen het gewoon risico om van het oorlogsrisico te kunnen genieten.

In andere woorden : is men, naar het oordeel van den Beheerraad van V.O.Z.O.R. niet voldoende gedekt tegen gewoon risico, dan kan men bij het vergaan van een vaartuig niet van het oorlogsrisico genieten.

Tijdens den oorlog had het Zeewezen, V.O.Z.O.R. op deze bepalingen van de polis gewezen en kreeg geen enkel reeder toelating uit te varen zonder dat hij kon bewijzen behoorlijk tegen gewoon risico verzekerd te zijn. Het is hieraan te danken dat een onderlinge verzekering welke pas vóór den oorlog gesticht was nl. Hulp in Nood, zoo'n felle uitbreiding nam, dat weldra meer dan 250 vaartuigen zich bij deze instelling aansloten aan voorwaarden welke de kleinen vooral, zeer ten goede kwamen.

Weliswaar namen andere maatschappijen ook dezelfde maatregelen, maar de kleinen werden er niet dezelfde voorwaarden toegekend.

Achteraf bleek V.O.Z.O.R. zich niet meer aan deze voorwaarden in de polis vermeld, te houden.

Waarom, weet niemand !

De reden waarom dit wel had hoeven te geschieden ligt voor de hand. Aannemende dat in het geval van de N.738 er niet kan uitgemaakt worden, wat de oorzaak van het vergaan van dit vaartuig is, dan dient de reeder vergoed op basis van de verzekerde waarde in V.O.Z.O.R. en het is dan V.O.Z.O.R. die vóór de bevoegde recht bank haar rechten laat gelden tegenover de verzekeraars van het gewoon risico om te weten welke van beide zou hoeven te betalen.

Van economisch standpunt en in het belang van den reeder, kwam deze regeling ons als de meest logische en verstandige voor. Het is daarom te betreuren dat, in strijd met de bestaande wetgeving, achteraf van dit standpunt afgeweken is, omdat den reeder-visscher hiermede een zeer slechten dienst bewezen werd.

Nu er een prachtige onderlinge verzekering zooals «Hulp in Nood» bestaat, waar de belangen van kleinen en groot op een behoorlijke wijze behartigd worden, nu elkeen daardoor behoorlijk kan verzekerd worden en daarenboven deelachtig is in het overschot volgens zijn jaarlijks gestorte premie, zijn een maximum van waarborgen voor handen om ook de kleine reeders behoorlijk te dekken.

De zware belastingen eenerzijds en het totaal uitblijven van verdiensten anderzijds, hebben bij de kleinen echter een toestand doen ontstaan die hachelijk mag genoemd worden en ons doet afvragen, waarom evenals vóór den oorlog op grond van bepaalde principes voor hen van Staats wege niet tusschengekomen wordt in de betaling van de premies voor verzekering.

Is thans in bevoegde middens het oogenblik niet aangebroken om deze kwestie in 't belang van de kleinen grondig te overwegen ?

Wij denken het wel.

In de Federatie van het Visscherijbedrijf

Heden Vrijdag vergadert te 10,30 u. ter zetel van de Natle Federatie, Waterloolaan 11, Brussel, de beheerraad met als dagorde:

Voorbereiding der vernieuwing van het Nederlandsch - Belgisch handelsverdrag;

Schikkingen;

Uitvoer van garnaal naar Frankrijk;

Handelsbesprekingen met verschillende landen - mededeelingen;

Regime van den invoer van haring;

Onderzoek van een voorstel uitgaande van de Groepeering der Vischnijverheden»;

Aanstelling van een Controlecommissie voor de Zeevisscherij.

Onze oude Visschers danken de milde gevers

Onze redactie ontving vanwege Mevrouw Rombouts, directrice van het tehuis voor oude zeelieden te Oostende hiernavolgend schrijven. We meenen het ter kennis te moeten brengen van al diegenen, welke hun gift bijgedragen hebben tot het verleenen van wat vreugde in het tehuis van hen, die steeds als onze vertroetelingen moeten aanzien worden.

Geachte Heer,

Ik heb de eer U de goede ontvangst te berichten van Uw geëerden brief van den 24 l.l. waarbij U mij de lijst overmaakt van de milde lezers van Uw blad die op een zoo grootmoedige wijze voor het Kerst- en het Nieuwjaarfeest van onze oude visschers gezorgd hebben. Ze gelasten mij dan ook U van ganscher harte te bedanken. Ge kent ze genoeg: veel gebaren is er van hen niet te verwachten, maar als ze U dank zeggen is het oprecht gemeend en voelen ze iets voor U.

Ze zijn waarlijk bedorven geweest, onze groote kinders ! Binst den oorlog waren ze wel verplicht van de soberheid een deugd te maken maar dezen keer hebben ze hun schade ingehaald. Godtschalck was een luilekkerland geworden !

Hetgeen onze oudjes evenwel bovenal gelukkig gemaak heeft is het terugkrijgen van een radio en reeds van 's morgens vroeg marcheert de muziek !

Zooals U voorstelt kunt U de overblijvede som op mijn rekening nr. 158418 overschrijven; er zijn altijd van die sukkels die geen familie meer hebben en geen pensioengeld trekken en ik kan ze dan een keer troosten met 'n chikske, 'n mentebolle of 'n stuk zoetekoeke.

Met mijn herhaalden dank aan de vrijgevige weldoeners bied ik U, Geachte Heer Bestuurder, de betuiging van mijn oprechte hoogachting.

De Bestuurster,
M. Rombauts.

Nota der Redactie : Als er onder onze lezers nog menschen zijn, die eens een goed werk willen steunen, dat ze aan Mevr. de directrice van het Godtschalck Instituut hun steun toesturen. Ze zullen oude visschers er veel plezier meedoen.

Voor onze geteisterde Visscherijvloot

De kabinetsraad besprak vorige week Vrijdag drie wetsontwerpen betreffende het verleenen van kredieten bestemd voor de uitoefening of liever, de herstelling van onze visscherij- en koopvaardijvloot.

Het is ons nog niet bekend waarin die wetsontwerpen bestaan.

We hopen alleen maar, dat ze ten spoedigste voldoening zullen geven aan de talrijke geteisterden, welke nog steeds wachten op de rechtmatige vergoeding.

Men vergeet maar al te gemakkelijk dat de geteisterde reeders verzekerd waren tegen oorlogsrisico en hiervoor premies gestort werden, zoodat hun toestand niet dezelfde kan genoemd als voor de gewone geteisterden.

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haring-, visch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling.
Zich wenden of schrijven bureel van het blad. Nr 161

Bij het Koninklijk Werk "Ibis,,

Maandag j.l. had in den voormiddag de vergadering plaats van den Beheerraad van het K.W. «Ibis».

Na deze vergadering hielden de h.h. Baron Empain, voorzitter, John Bauwens, ondervoorzitter, Courtens, afgevaardigde-Beheerder, Baron de Grunne en Ct. Goor er in het bijzonder aan het gewoon middagmaal te nutten met de leerlingen van het Werk. Directeur Cambier en zijn personeel waren insgelijks aan tafel.

Deze jongens waren er natuurlijk zeer gaarne bij eens met de «groote bazen» tevens hun beschermers aan tafel te zitten. Zij deden hun best en men heeft zich kunnen vergewissen van hun goede opleiding. Dit strekt ter eere van den Bestuurder en zijn medewerkers.

Tijdens de Algemeene vergadering welke in den loop van den namiddag plaats had, werd de Heer Raymond Bauwens benoemd als lid van den Beheerraad.

Later, wij hopen nochtans dat het nog vele jaren zal duren, zal de Heer R. Bauwens de plaats innemen van zijn vader den Heer John Bauwens, den eenigen stichter van het K.W. Ibis, nu nog in leven, en in actieve functie.

Het N.I.R. en onze Vischnijverheid

Voor enkele weken publiceerden we in ons blad een berichtje waarin we de vraag stelden : «Voor wanneer een reportage over den Vischhandel?»

Dit berichtje was een gevolg aan een reportage over de visscherij gehouden voor onzen nationalen zender door een in visscherijmiddens weinig bekend persoon. Was het om iets interessants te kunnen vertellen, er werd bekend gemaakt dat de prijs van den haring «af-visscher» 3 fr. het kg. was. Dit was een misplaatste propaganda voor onze visch. Verscheidene luisteraars in het Binnenland waren ten zeerste verwonderd bijna het dubbele van dien prijs te moeten betalen.

Dit is begrijpelijk voor hen die weten dat de vischprijzen aan schommelingen onderhevig zijn en dat het verhandelen van de visch zekere onkosten meebrengt, die natuurlijk ten laste van den verbruiker komen.

Als gevolg aan dit artikeltje ontvingen we van den Dienst voor Pers en Luisteraars van het N.I.R. een schrijven waarin ons werd gemeld dat de gelaakte uitzending overgemaakt werd door het Ministerie van Ravitailleering of door de Stedelijke Vischmijn.

Dat het N.I.R. iets doet om de luisteraars iets over de visch mede te deelen weten we. Doch het kan de gewone verbruiker weinig schelen hoeveel de visscher ontvangt per kg. visch zoolang als hij zelf er bijna het dubbele moet voor betalen in den vischwinkel.

Dezelfde dienst van het N.I.R. laat ons terzelfdertijd weten en verzoekt ons het aan de lezers mede te deelen, dat zij voor deze berichtjes niet kunnen verantwoordelijk gesteld worden.

Hieraan geven we gaarne voldoening daar we weten dat het N.I.R. eveneens het nodige wil doen om nuttig werk te verrichten.

Doch, al is het lofwaardig voor ons Nationaal Radioinstituut onze visschers aan de bevolking van het land te leeren kennen, het is spijtig dat

(Zie vervolg blz. 2).

Heraanpassing van een wetsvoorstel neergelegd den 27 Juli 1921.

Voor een Nationale Voorzorgskas

(tweede vervolg)

IS HET SPECIAAL STATUUT TE RECHTVAARDIGEN ?

6. De Nationale Voorzorgskas, die toelaat den last te verminderen, en tevens de vergoedingen te verhoogen door de tusschenkomst van den Staat, werkt insgelijks de eenvormigmaking van de te betalen bijdragen in de hand. Dit heeft als onmiddellijk gevolg de vereenvoudiging van de boekhouding der ondernemingen, die hoofdzakelijk thuishooren bij dat ambachtswezen en waarvan het hoofd meestal op zee is. Dit argument kan weliswaar voor de groote reederijen niet ingeroepen worden, daar zij over bedreven personeel beschikken; zij zijn echter in de minderheid en de wetgever moet rekening houden met de massa.

7. Iedereen moet zich bovendien verheugen in de vermindering van het werk. Het voorgesteld regime bestaat immers uit :

De eenvormigmaking van de bijdragen en de vereenvoudiging van de rekenplichtige bewerkingen.

In onze opvattingen zou de Nationale Voorzorgskas dienen als tusschen persoon tusschen reeders en visschers eenerzijds, en de Gemeenschappelijke Kas voor Bedrijfsongevallen en den Staat, anderzijds.

Men zou natuurlijk de bevoegdheid van de Nationale Kas kunnen beperken tot de wetgeving op de maatschappelijke veiligheid met uitzondering van de verzekering op de arbeidsongevallen. Is dit wel wenschelijk ? Komt het niet verkieslijker voor de verschillende vertakkingen van de sociale wetgeving samen te bundelen?

Als men de kwestie dusdanig opvat zou de Nationale Kas dienst doende als tusschenpersoon, helpster en beschermster, tevens het tehuis zijn en de vesting van het zeevolk, voor wat zijn nationale rechten aanbelangt.

Iets in den aard van de aloude en merkwaardige instelling «Caisse des Inscrits Maritimes» in Frankrijk sedert Colbert. Zij was de voorzienigheid voor de zeelieden sedert de XVIII eeuw, in tegenstrijd met de landwerklieden, die enkel een vijftigtal jaren de voordeelen van een sociale wetgeving genieten.

In feite zou de ontworpen kas slechts een meer moderne uitgave zijn van de Voorzorgskas te Oostende, die sedert meer dan een eeuw werd opgericht en waarvan de beteekenis en de waarde zeker niet mogen vergeten en miskend worden, op een oogenblik dat bescherming volledig ontbrak. Dus een nieuwere uitgave, een uitbreiding met uitsluiting van de willekeur, onvolmaaktheid, ontoereikendheid en wantoestanden.

De zeevisschers en hun gezinnen zullen de op te richten Nationale Kas zeker beschouwen als een middel te hunner bescherming en tevens als een middel te hunner bescherming en tevens als een macht.

WAAR KAN MEN DE GELDMIDDELEN PUTTEN ?

1. De tusschenkomst van de openbare machten werd voldoende gerecht vaardigd.

Deze van den Staat zou kunnen schommelen naar gelang de noodwendigheden van de diensten der Kas en naarvolgens de richtlijnen der actuarissen.

Men moet nochtans bepalen dat de Staat het bedrag zal waarborgen vereischt door de pensioenen op 60 en 55 jarigen ouderdom.

De tusschenkomst van de Provincie West-Vlaanderen dringt zich op. De zee en zeevisscherijvloot behooren tot haar werkkring. De zeevisscherijnijverheid is uitsluitend West-Vlaamsch.

De Provincie-kas wordt gespijsd door belangrijke sommen geheven op de taks op de spelen en de weddenschappen. Deze sommen zijn afkomstig van de kust en in het bijzonder uit Oostende.

In plaats van het volledig bedrag dezer inkomsten op te eischen, ware het redelijk zich met de helft te vergenoegen. Op art. 7 der begrooting van 1938 bedroeg het aandeel van de Provincie in de inkomsten voortvloeiende uit de spelen en weddenschappen : 2.400.000 fr.

De kustgemeenten zouden kunnen een gedeelte terug betalen van de geheven mijnrechten, waarvan de wettelijkheid trouwens zeer twijfelachtig is, vermits zij werkelijk de bestuurskosten overtreffen.

2) Een percent bij den verkoop in de mijnen, hallen en openbare verkoopplaatsen.

Een dubbele opvatting is hieromtrent mogelijk. Het percent kan door het stelsel voorzien in ons wetvoorstel den reeder betaald worden. (Dit is in 1921 neergelegd), of wel zou het percent door den kooper kunnen gedragen worden.

In het eerste geval wordt de last door de nijverheid zelf gedragen. In het tweede geval komt de gemeenschap of beter de verbruiker tusschen.

In feite houdt de kooper steeds rekening met al de te betalen taksen en rechten. De aanslag schijnbaar ten laste van den kooper, zou ten slotte toch inbegrepen worden in den prijs betaald bij den openbaren verkoop.

Met het oog op de vereenvoudiging en om onoverkomelijk critiek te vermijden, komt het verkieslijker voor zich te houden bij de betaling van een percent door den reeder. Rekening houdende met de staatstusschenkomst die zeker niet gering zal zijn, zou men bovendien in de bijdrage van den verbruiker van zeevisch een onverdiende heffing kunnen zien, wat in strijd is met een goed opgevatten propaganda.

BEDRAG

Dit percent zou veranderlijk zijn, naar gelang de voorstellen van de actuarissen en de beslissingen van de Kas. Het zou echter in geen geval één t.h. mogen overtreffen.

De vermindering of de afschaffing is insgelijks afhankelijk van het stelsel tot aanwending van de geldmiddelen. Dit stelsel kan tweeledig zijn zooals wij eerder verder zullen zien.

(wordt vervolgd)
H.B.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Het N.I.R. en onze Vischnijverheid

hiertoe personen, onbekend in vissche rijmiddens, aangesteld worden. Dat er dan «kemels» geschoten worden is onvermijdelijk.

Wil het N.I.R. de luisteraars zoo volledig mogelijk inlichten, dan is het een eerste vereischte advies in te winen bij alle betrokken en bevoegde kringen, zoo zouden dergelijke voorvaletjes vermeden worden en eenzijdigheid uit den weg geruimd.

We willen geen steen werpen naar jonge elementen die zich willen opwerken, doch zij dienen te realiseeren dat, vooraleer gebruik te maken van een instituut dat alle menschen kan bereiken en aldus een groote invloed heeft, het eerst en vooral noodig is practische kennis en ondervinding op te doen in het vak dat zij willen behandelen.

Doch we wenschen niet afbrekend werk te doen, we wenschen eerst en vooral op te bouwen, iets in gang te steken, als 't mogelijk is, dat iedereen ten dienste staat.

Daarom geven we nog volgende beschouwingen :

Bij een reportage over de visscherij hoort een verslag over de vischhandel. Dit zijn de twee factoren welke aan duizenden menschen een gezonde voeding verstrekken en waarmede velen hun brood verdienen. Dit zijn de twee schakels van een ketting welke onafscheidelijk zijn en den prijs bepalen die in het land betaald wordt voor de visch. Waarom dan niet een reportage gehouden over het typisch leven in de vischmijn, het werk van de groothandelaars, het mijnen, enz... zoodat menschen uit het binnenland niet meer denken dat alles zuivere winst is en ze meer genegen zijn deze nijverheid te steunen doordat ze weten wat er al bij te pas komt.

Onze Vischhandel is belangrijk genoeg om eens een spreekbeurt of een lezing te wijden aan dezen tak van onze nationale Economie: het belang ervan en een overzicht over de In- en Uitvoerbedrijvigheid.

Het is natuurlijk dat deze reportage en spreekbeurt zou gehouden worden door bevoegde personen, mannen van het vak met ondervinding, die na overleg met de betrokken kringen iets op zijn pootjes kunnen zetten dat rijk gedocumenteerd is, interessant voor den luisteraar en degelijk.

In verband met de propaganda voor vischverbruik, stellen we eveneens voor een wekelijksche rubriek voor de huisvrouw uit te zenden, liefst den Donderdag voormiddag onder de benaming : «Welke soort visch zullen we morgen eten ?» In deze uitzending zou elke week regelmatig medegedeeld worden welke vischsoorten er op de markt te vinden zullen zijn, welke prijs bij benadering zal moeten betaald worden, wat de kwaliteit is van deze visch en dies meer. Practisch ware het aan deze rubriek enkele smakelijke recepten toe te voegen om de aangeprezen waar te bereiden.

Onze menschen moeten leeren visch eten, het is bijgevolg logisch dat ze eerst den visscher en zijn werk leeren kennen, dat ze op de hoogte gebracht worden van wat de vischhandel voor ons land beteekent en ze weten welke soort van visch er kan gekocht worden en hoe deze dient bereid.

Op deze wijze kan het N.I.R. aan onze groote kustnijverheid een groote dienst bewijzen en een sterke steun zijn en zullen we met nog meer genoegen kunnen vertellen aan onze lezers dat en Visscherij en Vischhandel ook door de officieele instellingen van het land in de hand gewerkt worden.

Wie van onze lezers is hier niet mede akkoord dat veel nuttig werk kan verricht worden. We hooren gaarne hierover de meening van hen die hieromtrent practische wenken of verbeteringen wenschen toe te voegen.

Dat ons blad bij alle officieele diensten de vertolker is van de meeningen van onze lezers bewijst onder meer dit feitje. Onze kolonnen worden dan ook ter beschikking gesteld van eenieder die goede ideeën wenscht voorop te stellen.

Opgesleept

Vorige week werd de Z.446 «Smaratrus Latruwe, naar de haven van paan» tobehoorende aan reeder Pe-Oostende opgesleept door de O.300 van Frans Huysseune. De Z.446 had zijn krukas gebroken.

Weldra een Belgisch Weerkundig Station in vollen Oceaan

BIJZONDER SCHIP GEBOUWD IN DE VEREENIGDE STATEN

25 Belgische zeelieden zijn vertrokken naar de Vereenigde Staten, waar zij een schip zullen in ontvangst nemen, dat bijzonder werd toegerust om dienst te doen als weerkundig station.

Dit schip zal onder bevel staan van kapitein Delfosse, van de Belgische zeemacht. Deze nieuwe eenheid zal steeds kruisen rond een punt, dat op 800 mijl van Oostende gelegen is. De waarnemingen zullen medegedeeld worden aan de overige stations, evenals aan de vliegtuigen, die zich boven den oceaan bevinden. Er zullen eveneens navorschingen op het practisch nog onontgonnen gebied van de zeekunde gedaan worden.

De bemanning zal uit een honderdtal leden bestaan en er zullen zich een of twee technici op meteorologisch en oceanografisch gebied aan boord bevinden. De officieren zullen een opleiding krijgen met het oog op de bediening van de boordinstrumenten, die voor de waarnemingen zijn bestemd.

Het schip zal geregeld afgelost worden door een gelijkaardige eenheid van Nederlandsche nationaliteit, die zijn opdracht zal overnemen.

Dit is niet het eenige waarnemingsstation, dat in vollen oceaan zal worden ingericht. Behalve het station, dat door België en Nederland voorzien is zal een Britsch en twee Amerikaansche stations worden ingericht

Deze dienst is van groot belang voor de wetenschap, daar zoowel op het gebied van zeekunde als weerkunde bestendig en op stelselmatige wijze navorschingen zullen gedaan worden, terwijl dit nieuw lichaam de veiligheid van luchtreizen aanzienlijk zal verhoogen.

MIJMERINGEN BIJ HET BELUISTEREN VAN RADIO OMROEPEN

Het is ons opgevallen hoe dikwijls in een dag de schippers Radio Oosten de noodig hebben om in verbinding gesteld te worden met hun reeder. Het is ons insgelijks opgevallen dat sommige schippers Radio Oostende na het gesprek vergeten te bedanken voor de verbinding.

Allo ! Schippers dit is toch zeker niet zoo lastig, en een weinig beleefdheid maakt het leven zooveel aangenamer.

En behoudt nu maar uw kalmte, zelfs als uw post geweldig davert, zoodat ons niet ter oore komt. wat niet voor onze ooren bstemd is. Vergeet niet dat iedereen kan meeluisteren, en ik ben ervan overtuigd dat gij zoowel als wij (die geen schipper zijn) de naam der Belgische schippers graag hoog houdt hé ?

Tot hoorens dus, over en stop.

Verkeer in de Handelshaven

MAAND JANUARI 1947

Gedurende dit tijdstip zijn 36 zeeschepen de Oostendsche handelshaven binnengevaren met 10.581 T.; 36 zijn uitgevaren met 10.641 T. Hieronder waren er 6 Belgische, 11 Engelsche, 4 Fransche, 9 Nederlandsche, 3 Poolsche, 1 Russische en 2 Zweedsche vaartuigen bij de aankomst.

AARD DER GOEDEREN

2 vaartuigen waren geladen met baksteen; 19 met stukgoed, 1 met telegraafpalen. 14 schepen kwamen binnen zonder vracht.

BINNENSCHEEPVAART

43 binnenvaartuigen legden in de Oostendsche haven aan met 5.579 T. koopwaren, waaronder voornamelijk cement, mazout en pannen. 42 binnenschepen zijn gedurende Januari 1947 uitgevaren met een lading van 1966 Ton waaronder papier, ijzer en houtdeeg.

VISSCHERSVAARTUIGEN

152 visschersvaartuigen kwamen de handelshaven binnen: 147 Belgische, 1 Fransch, 1 Nederlandsch en 3 Poolsche. 205 visschersvaartuigen voerden uit. De beweging in de visscherijhaven is natuurlijk in de voormelde cijfers niet begrepen.

PAKETBOOTEN

De paketbooten vaarden 34 maal af, waaronder 31 voor het gewoon, en 3 voor het bijzonder verkeer. De tonnemaat bedoeg 40.851 Ton. Het aantal reizigers bedroeg bij de afvaart uit Oostende: 4430; autos: 96; goederen: 605 T. Bij de aankomst te Oostende werd opgeteekend: 5.249 reizigers; 99 autos en 1.955 T. goederen.

Te kort aan Visschers

In «Het Nieuw Visscherijblad» van 7 en 22 Februari heb ik telkens een artikel gelezen over tekort aan werkkrachten. Een reeder kloeg dat de beste krachten bij staatsinstellingen overgingen, een ander vroeg waarom dat dit niet mocht. Maar als de toestand zoo zal blijven duren zal het «te kort aan visschers» zich binnen eenige jaren nog sterker laten gevoelen, en volgens mijn bescheiden oordeel zou dit wel een van de redenen kunnen zijn.

«Begin met het begin» zegt een spreekwoord en dit is hier : de scheepsjongen. Wanneer een jongen niettegenstaande vaders vuist of moeders betraande oogen van niets anders wil weten dan de zee en varen, dan zien die ouders uit naar een vaartuigje die niet te lang in zee blijft. Want ze zien liever hun kroost zee kiezen met een kustvaatuig of nog liever met een garnaalvisscher dan hem maar bots de zee in te sturen met een vischbak voor 3 à 4 weken.

Zoo kwamen, en zoo komen er nog vele ouders bij de schippers van kleine vaartuigen hun jongen aanbevelen. De kleine wordt gewoonlijk aangemonsterd aan : 1 fr. ten honderd. Ja, voor een begin, zegt de schipper, want veel hulp kan men toch niet verlangen van een zeeziek mannetje van 14 à 15 jaar gedurende de eerste maanden.

Maar... elke 24 uur dat er gevaren wordt, of liever telkenmale het schipje zee kiest, iets gevangen of niets gevangen, gescheurde netten, of opkomst van een sterke bries, zoodat er moet terug de haven binnengeloopen worden, moet de schipper voor zijn kweeker de «Sociale Wetten» betalen, en die worden berekend als zou de jongen 75 fr. gewonnen hebben ! Hoeveel reisjes op één jaar worden er door de kustvaartuigen nog gedaan om 7.500 fr. per reis zuiver te verdeelen ? Dan zou volgens de berekening van de S.W. de jongen 75 fr. gewonnen hebben !

Dus de schipper betaald op basis van 75 fr. à 17 t.h. = 12,75 fr. en de jongen zelf : op basis van 75 fr. à 8 t.h. = 6,00 fr.

Wat is nu het gevolg daarvan ? Door al die betalingen moe, zal er geen enkel schipper nog een jongetje willen mee nemen, waarvoor hij de zorgen en de verantwoordelijkheid op zich moet nemen !

Waar is nu de vroegere tijd, toen de dag aanbrak dat de schippers, naar het stadhuis mochten gaan om te hooren hoeveel punten hun jongen verkregen had in zijn examen van scheepsjongen, er zelf nog een geldelijke vergoeding mocht in ontvangst nemen om zijn geduld en zijn zorg te beloonen, en den jongen zelf met stralende oogen, een zeekaart, een zuidwester, enz. mocht meenemen naar huis, welke meestal het gevolg was van het initiatief en de vrijgevigheid van menschen die het goed meenden. Wat verschil bij vroeger.

EEN VOORSTEL

Om het weigeren van jongens aan boord tegen te gaan, en dus nieuwe krachten op te leiden, ware het maar billijk dat er voor een jongen geen Sociale Wetten moeten afgehouden worden, zoowel voor den schipper als voor den jongen, en dit tot den ouderdom van 18 jaar (aan dien ouderdom mag hij niet meer gemonsterd worden als jongen, maar als licht-matroos).

Nochtans zou den jongen moeten kunnen genieten van de voordeelen der S.W. net gelijk wie.

Wat denken andere reeders daarover ?

Jef Verbanck.

Nota der Red. — In dit voorstel zit heel zeker veel nuttigs. Waarom zou de premie voor den scheepsjongen niet betaald worden door den Staat ? Wie pleit die zaak in het belang van de reeders voor de bevoegde instanties ? Wij komen hierop terug in onze sociale kroniek.

Voor de Visschersvaartuigen te Zeebrugge

De visschersvaartuigen welke de haven van Zeebrugge aandoen volgen veel te weinig de voorgeschreven signalen welke men dient in acht te nemen tijdens het baggeren.

Van officieële zijde verzoekt men ons nogmaals de aandacht van de visschers te vestigen op het feit, dat ze vooraleer te passeeren een langen stoot moeten geven om de aandacht van de baggerboot op hen te vestigen.

Zoolang de wires bij dag niet geslapt worden, mag niet doorgevaren worden en moet men op veiligen afstand blijven.

De vaart van de binnenkomende vaartuigen, is soms veel te snel en daardoor is het niet te verwonderen dat het eene ongeval na het andere zich voordoet.

De Nederlandsche Kustvisscherij ondergaat een gedwongen Werkloosheid

«De Visscherijwereld» hangt een beeld op van den huidigen stand der zaken bij de Nederlandsche kustvisschers.

Er is welhaast geen winter voorbijgegaan, of door stormweer of vorst geraakt de kustvisschersvloot aan den kant. Dat beteekent dan het stilstaan van de verdiensten, want op de kustvisschersvloot vaart de bemanning aan deel. Wordt er niets besomd dan wordt er ook niets betaald aan de bemanning. Beperkt zulk een gedwongen stilleggen zich tot enkele weken, dan redt zich de visschersbevolking in den regel wel. Ze zijn dit van meetaf gewoon en er wordt veelal gerekend op eenige weken dat er niets verdiend zal worden. Maar we hebben thans een winter, zooals we die in langen tijd niet gehad hebben Reeds maanden ligt de kustvisscherij stil, er wordt niets verdiend. Nu begint het te spannen.

DE VERDIENSTEN DER ZOMERMAANDEN ZIJN BESTEED

Het leven is tegenwoordig duur. Toen er in de zomermaanden wat werd verdiend, moest daarvan een belangrijk deel worden gebruikt, om den achterstand, die in vele visschers gezinnen gedurende den oorlog was ontstaan, weer wat in te halen. Kleeding, schoeisel, enz. voor de huisgenooten moest worden gekocht en de visschers zelf moesten laarzen en olie kleeding, alsmede werkkleeding aanschaffen... Alles is tegenwoordig peperduur.

Wanneer de visschers dan in de zomermaanden in de goede omstandigheden verkeerden behoorlijke besommingen te maken, dan ligt het voor de hand, dat verschillende, dringende noodzakelijke inkoopen werden gedaan. Voor veel kustvisschers echter, inzonderheid voor de garnalenvisschers, zijn er vrij lage perioden geweest, waarin nauwelijks een weekgeld kon worden verdiend.

IN SOMMIGE GEZINNEN HEERSCHT GEBREK

Gezien de lange winterperiode zonder eenige verdienste, is het geen wonder dat er gezinnen van kustvisschers zijn, waar inderdaad gebrek begint te heerschen. Hierop stelt zich onmiddellijk de vraag : waarom is er voor andere arbeiders in zulke omstandigheden overbruggingssysteem en niet voor de kustvisschers ? Reeds werd hierover geschreven en gesproken. De oplossing blijft echter uit. Waar wringt nu de schoen ? Op het feit dat de kustvisschers deelvisschers zijn !!! Wanneer ze maar een zeker garantieloon hadden, dan zou het verzekeren van verschillende sociale maatregelen, die voor andere bevolkingsgroepen reeds jaren gelden, eenvoudig zijn te bereiken. Maar... dan moet een der mooiste loonregelingen worden opgeofferd ! Voor de kustvisscherij zou men nochtans heel gaarne de deelvisscherij willen bewaren.

HET VISSCHEN OP DEEL MAG GEEN BEZWAAR ZIJN

Juist het feit dat de bemanning op deel vischt, brengt de prettige stemming aan boord van de kustvisschers en prikkelt elk lid der bemanning tot de grootst mogelijke arbeidsprestaties, omdat allen evenveel belang hebben bij de goede uitkomsten. Vandaar dan ook dat loonkwesties en stakingen bij het kustvisscherijbedrijf zelden voorkomen. Men gelooft dat het toch niet noodig is dit mooie op te offeren en dat er toch wel verbetering kan worden gebracht in de sociale positie der kustvisschers. Is daarvoor controle op de loonen noodig dan zijn die toch zeer gemakkelijk te verkrijgen uit de loonstaten voor de loonbelasting, die ook voor de kustvisschers moeten worden bijgehouden.

Een moeilijkheid blijft de positie van den schipper-eigenaar voor wien als kleine zelfstandige moeilijker een regeling te treffen zou zijn.

Het ware dringend gewenscht dat de sociale positie van den Nederlandschen kustvisscher eens onder oogen werd gezien en dat daarin verbetering werd gebracht, indien eenigszins mogelijg met behoud van de geldende regeling als deelvisscher.

IN ONS LAND IS DE KUSTVISSCHER VERZEKERD TEGEN ONVRIJWILLIGE WERKLOOSHEID

Na opsomming van deze grieven, waaruit blijkt dat de Nederlandsche kustvisscher ten opzichte van andere groepen arbeiders een minderwaardige sociale positie bekleed, denken wij onwillekeurig terug aan den tijd dat de Belgische kustvisscher evengoed verstoken was van de sociale voordeelen. Bij ons speelde insgelijks de wijze van betaling een voorname rol.

Door de toepassing van de wet op de maatschappelijke veiligheid kwam een gelukkige kentering ; alles loopt wel nog niet gesmeerd maar toch is er een gelukkige verbetering. De toestand van den schipper-eigenaar vergt insgelijks nog onderzoek en een passende oplossing. Die kan gevonden worden in het raam der Nationale Voorzorgskas der Visscherij.

Wij maken hen die streven tot lotsverbetering van den Nederlandschen kustvisscher er merkzaam op, dat de wijze der betaling een bezwaar mag zijn. Hier werden forfaitaire loonen per vaartdag vastgesteld, welke als grondslag dienen voor de verleening der vergoeding in bepaalde gevallen.

RESTAURANT EN COIFFEURSALON

Onze lezers weten dat de opbrengst van de aanbesteding voor een café restaurant ter vischmijn, niet minder dan 900.000 fr. opbracht.

Nu heeft de uitbater er ook een coiffeursalon gemaakt.

Daar zulks niet in de pacht voorzien is, werd hiertegen geklaagd, met het gevolg dat hij zijn winkel zal mogen sluiten tot spijt van velen, die van de weinige oogenblikken waarover ze beschikten, gebruik maakten om hun toilet te laten verzorgen.

Is hier geen oplossing te vinden ?

De finanties van de stad, kunnen er slechts wel bij varen en... het zal eens te meer van het vischje komen.

DE GEVAARLIJKE INGANG VAN ONZE VISSCHERSHAVEN

Deze week kenden de Oostendsche vischhallen een record aanvoer van visch en zeker werd meer dan één millioen kg. visch verhandeld. De vaartuigen komende van Mine Head brachten bomvolle ladingen kabeljauw binnen en Dinsdag morgen moest de O.293 van de reederij Decrop van vijf uur 's morgens liggen wachten op hoogwater om de visschershaven te kunnen binnen varen omdat het gevaar voor den ingang zoo groot is van de talrijke betonblokken, welke er reeds meer dan twee jaar liggen, dat geen enkel voorzichtige schipper het aandurft er zonder hoog water overheen te varen.

Minister Borremans, schijnt zeer veel tijd over te hebben om in de Kamer kabaal te laten maken omtrent een budget van 50 millioen voor het aanleggen van speelterreinen. Men zoekt allerlei middelen uit om vier maal meer kredieten voor te behouden voor 't Waalsch gedeelte van ons land. Men heeft reeds honderden millioenen verspeeldl aan allerlei politiek gekonkel waar de Waalsche minister van Openbare Werken, schijnt maar geen tijd noch geld te vinden om de in aller noodzakelijkste werken van bebakening en het wegruimen van wrakken in onze havens, uit te voeren.

Wat zou hij er van zeggen, moesten wij Vlamingen van hem wat meer rechtvaardigheid eischen in zake verdeeling van kredieten voor het uitvoeren van talrijke dringende werken, even nuttig en meer noodzakelijk dan vele thans in Wallonië reeds voltooid.

Het is, zooals de gewezen Eersteminister Van Acker het vorige week meldde, hoog tijd, dat nuttig werk verricht worde en nuttelooze verkwistingen van kant gezet worden.

STAAT DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1947 OOSTENDE

Verandering naam vaartuig en eigenaar.

O.146 «Sidel» Eigenaar : Mejuffer Pol Simonne wordt O.146 «Georgiana» eigenaar : Torreborre Georges, Oesterbankstraat, 7. Oostende.

O.93 «Maurice» Eigenaar : Vieren H. en H. Oostende wordt O.93 «Nos Enfants» Eigenaar : Ghys August, Karel Janssenslaan, 29 Oostende op 6-2-47.

O.31 «Antoine-François» Eigenaar : Wynant L. Antwerpen wordt O.31 «Jaak» - Eigenaar : Willaert Louis Cirkelstraat, 18. Oostende, op 4-2-47.

Verandering Reeder.

O.228 «Massabielle» Eigenaar : Vieren H. en H. Oostende wordt N.V. Visscherij Reederiij «Massabielle» op 3-2-1947.

Verandering Eigenaar.

O.21 «Belgica» Eigenaar Vanhoecke H. en Ww Vanhoecke wordt eigendom van Deckmyn Gerard, St. Franciscusstraat, Oostende.

Nieuwe motor :

0.60 «Picolo» Meetbrief nr. 3176 van 25-2-1947 - Motor Ruston 90/100 nr.. 251150 (1947)

Uit de vloot :

O.99 «René-Lucienne» Eigenaars : Zonnekeyn en Viaene - verkocht aan Frankrijk op 5-2-47.

Terug uit Engeland :

O.102 «Mathilde-Simonne» terug uit Engeland op 5-2-47.

STAAT DER WIJZIGINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER OMSCHRIJVING ZEEBRUGGE

Maand Februari 1947

1) a. Nieuwe visschersvaartuigen in de vaart gekomen :

Z.479 «Carlo II» (Lannoo Firm. - Lisseweegsche Steenw. 2 Zeebrugge); (Frans Paeye-Cordonier - Werfkaai, 13 Zeebrugge).

Het vaartuig werd gebouwd te Zeebrugge in 1944. Het meet 22.95 B T., en 7.03 N.T., volgens meetbrief Nr. 3035, afgeleverd te Oostende op 11-4-1944. Motormerk : Industrie, 19.5 H.P. Lloyds, Nr. 3561 (1946) Het vaartuig is op 21-2-1947 in de vaart gekomen.

5) Definitief geschrapt:

Z.412 «Frans-Henriette» Vlietinck Victor. Vaartuig geschrapt sedert 27-10-1946, daar de Z.I. het vaartuig niet meer als zeevaardig beschouwde.

Z.483 ex. Z.124 «Stella-Matutina» Vyane Fernand, IJzerstraat, 16, Oostende. Vaartuig geschrapt op aanvraag van den eigenaar op 16-2-1947. Dwarsstraat, 16. Heist. Op mijn S.V.-2

Z.534 «Pieter-Rachel» Vantorre Jos. van Juli 1946 werd dit vaartuig opgegeven onder Nr. 5, daar het toen de zeevisscherij niet uitoefende, maar tijdelijk gebruikt werd in het kanaal Zeebrugge-Brugge als plezierboot. Sedert 3-9-1946 oefent het vaartuig opnieuw de zeevisscherij uit.

Strenger optreden gewenscht

Al wie zich met de visscherij bezig houdt en regelmatig de debatten van den Onderzoeksraad volgt, heeft reeds kunnen vaststellen, dat talrijke onachtzaamheden van Belg sche schippers, het verlies van schepen en talrijke strandingen veroorzaakten.

Vele schippers verzekeren hun uitkijk aan boord slecht of in 't geheel niet. Anderen begaan de onvoorzichtigheid niettegenstaande dikken mist toch de havens te willen aandoen, wetens en willens hun vaartuig in gevaar stellend. Nog anderen willen kost wat kost de haven bereiken om de markt niet te missen of den Zondag thuis te zijn en eindelijk zijn er velen, die zich niet in het minst meer bekommeren met hun schip en materiaal omdat het toch van hen niet is en zij overal gemakkelijk plaats vinden, vermits er een bekorting is aan schippers en volk.

Van een reederij zagen we dezen winter niet minder dan vier strandingen, een schip zinken bij een botsing in de haven en in het najaar van vorig jaar één vaartuig zinken tengevolge van een nalatigheid met de kraan op te draaien. Van de zes ongevallen, zijn er zeker vijf te wijten aan grove nalatigheden van de schippers.

We zouden nog talrijke gevallen kunnen aanhalen, welke min of meer ernstige finantieele schaden berokkenden aan de reederijen en dit alles door nalatigheden, want tot op heden is geen enkel vaartuig van de acht welke reeds verloren gingen, vergaan bij storm.

Al wie den onderzoeksraad volgt, is overtuigd dat ook de uitrusting der vaartuigen niet meer naar behooren wordt verzorgd en dat veel vaartuigen een veel nauwkeuriger onderzoek van de zeevaartinspecteurs dienen te ondergaan, die in elk geval te weinig in getal zijn.

De leden van den Onderzoeksraad kwijten zich weliswaar gewetensvol van hun taak, maar de gevraagde straffen voor grove nalatigheden zijn veel te lauw overwegend de groote finantieele gevolgen, welke het verlies van schepen met zich brengt.

De tijd van bandeloosheid en onachtzaam varen moet voorbij zijn. Liever geen schepen in zee laten gaan, dan elk oogenblik riskeeren menschenlevens te zien verloren te zien gaan.

Daarom dringen we bij de Hoogere Overheid aan, kordater op te treden.

Dit kan alleen de visscherij en ons visschersvolk ten goede komen.

Ook de zeevaartinspectie moet strenger optreden. Verdubbeling van het bestaande personeel is in het belang van de veiligheid noodzakelijk.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den heer J. Poll. De heer Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

DE STRANDING VAN DE N.817

In zijn vordering komt de heer Rijkscommissaris terug op de omstandigheden, die de stranding van N.817 veroorzaakten. Hij stipt aan dat Calcoen Maurice verscheidene beroepsfouten begaan heeft : uit de verklaringen van den schipper blijkt dat hij geen juiste kennis had van de afwijkingen van zijn compas. Niettegenstaande hij reeds geruimen tijd aan boord het bevel voerde, heeft hij niets gedaan om zich te vergewissen van den werkelijken stand der zaken in dit opzicht. Zelfs in acht genomen, dat hij werkelijk op de hoogte was van den juisten toestand van zijn compas, stuurde hij nog een verkeerde koers. Toen hij vier vadem gelood had, had hij zijn kaart moeten raadplegen en zijn juiste positie bepalen. Gezien de mist, ware het voorzichtiger geweest aan het anker te gaan. In acht genomen dat het schip zonder schade opnieuw vlot kwam, acht de Heer Rijkscommissaris een schorsing van 14 dagen voor Calcoen voldoende.

Uitspraak wordt op 12 Maart a.s. verwacht.

DE OORZAKEN VAN HET AFKAPPEN DER KORREN AAN BOORD VAN O.62

De Heer Voorzitter geeft een overzicht der verschillende feiten, waarover Pincket Henri aan den Onderzoeksraad voor de Zeevaart opheldering moet verstrekken.

Pincket, die ter zitting niet aanwezig is, diende bij het Waterschoutsambt een reeks verslagen in, waaruit blijkt dat hij wegens mijngevaar zijn korre heeft afgekapt op 13 October 1945, 12 Februari, 19 Februari en 18 Juli 1946.

Tevens werd aangifte gedaan bij V.O.Z.O.R. ten einde schadevergoeding te kunnen bekomen. Het voorval op 13 October 1945 is ondertusschen verjaard en komt niet meer in aanmerking. Dat er op 12 Februari 1946 werkelijk mijngevaar bestaan heeft kan niet betwist worden, de V.O.Z.O.R. betaalde dan ook de schadevergoeding uit.

De voorvallen op 19 Februari en 18 Juli 1946 werden door de verzekering tegen oorlogsrisico niet geregeld, daar er een zekere twijfel bestaat.

De vraag wordt gesteld of de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bevoegd is tusschen te komen. Vastgesteld wordt dat de Raad een deciplinaire macht is. De schippers hebben als plicht voor ieder voorval op zee een zeeverslag op te maken en in te dienen bij de Waterschouten. Indien deze zeeverslagen niet overeenstemmen met de waarheid, geven de schippers blijk van tuchteloosheid en is de Raad bevoegd op te treden.

Sommige leden der bemanning werden nopens de feiten onderhoord : zij kunnen niet met zekerheid zeggen dat het gewicht dat zich telkens in de korre bevond, wel degelijk oorlogstuig was ; zij kregen het bevel de netten af te kappen. De schipper Henri Pincket bevestigde zijn verklaringen en voegde er aan toe dat hij alleen kon zien dat er werkelijk oorlogstuig in de netten stak. De HH. Verbeke van de Reederij en Vanderbiest van V.O.Z.O.R. werden door den Voorzitter onderhoord. Hunne verklaringen worden bij het bundel gevoegd. Nog andere getuigen werden opgeroepen ; zij zijn echter niet verschenen.

De Heer Rijkscommissaris zal op 19 Maart a.s. nopens dit geval zijn meening te kennen geven.

AANVARING TUSSCHEN Z.458 EN DE SLEEPBOOT «DE ZEELEEUW»

De feiten vielen den 2 Augustus Alleen daarmee kan onze visscherij 1946 voor in de haven van Zeebrugge.

De Schipper Vandierendonck Leopold, die voor den Raad verschijnt, geeft het volgend relaas van de feiten :

Zijn vaartuig verliet de haven van gediend worden.

Zeebrugge ; tengevolge van het slecht weder keerde men onmiddellijk terug. Daar het laagtij was werd het schip gemeerd aan de havendam. Zoodra mogelijk verliet de Z.458 zijn meerplaats. De sleepboot «De Zeeleeuw» was aan het manoeuvreeren in de havengeul. Toen de Z.458 ter hoogte kwam van de sleepboot, die op dit oogenblik stil lag, sloeg deze al met eens achteruit. De Z.458 sloeg insgelijks achteruit en naar de bemanning van de sleepboot werd geroepen vooruit te slaan, dit manoeuver werd te laat uitgevoerd en een aanvaring was onvermijdelijk geworden. Het gevolg was dat de sleepboot met zijn achterspiegel letterlijk de stuurboordverschansing wegveegde en de Z.458 een groot lek opliep onder water. Het vaartuig kon toch op eigen krachten op de kuischbank gezet worden.

Vendierendonck wordt vervolgens aan het gewoon kaartonderzoek onderworpen. Hij geeft den indruk zeker te zijn van zijn stuk en wijkt in zijn verklaringen geen duimbreeds af. Hij geeft de ligging op van zijn vaartuig, De Zeeleeuw en de H.35 die door De Zeeleeuw op sleeptouw was genomen. De sleeptros was reeds los, vóór dat de aanvaring plaats had. Hij beweert stellig dat de Zeeleeuw zonder eenige verwittiging achteruitsloeg Ook de Z.458 gaf geen seinen.

Vervolgens verschijnt Dorchain Maurice, schipper van De Zeeleeuw voor den Raad.

Er wordt lezing gegeven van zijn zeeverslag, dat op de voornaamste punten tegenstrijdig is met de verklaringen van schipper Vandierendonck.

Schipper Dorchain verklaart dat hij nog de H.35 op sleeptouw had op het oogenblik der aanvaring. De Z.458 kwam uit zee met een tamelijk groote snelheid met koers op «De Zeeleeuw». Hij was overtuigd dat de Z.458 wat bakboord roer zou geven daar een normale uitkijk van den schipper geen twijfel zou laten op het manoeuver dat De Zeeleeuw aan het uitvoeren was. Schipper Dorchain stelde daarentegen vast dat de Z.458 zijn koers ongewijzigd voortstuurde ; hij zette zijn machine op volle kracht vooruit. Op hetzelfde oogenblik werd hij door zijn bemanning tot een dergelijk manoeuver aangespoord. De Z.458 vaarde De Zeeleeuw aan met zijn stuurboordzijde tegen de achtersteven.

Na een ondervraging op de kaart blijft schipper Dorchain bij zijn standpunt : de sleep van de H.35 was nog niet voltrokken ; De Zeeleeuw vaarde niet achteruit en bevel werd gegeven tot het lossen van de sleeptros nadat de aanvaring plaats had.

Een confrontatie tusschen de beide schippers brengt geen opheldering ;zij blijven hardnekkig op hun standpunt. Ook nopens de positie van de H.35 op het oogenblik der aanvaring bestaat er meeningsverschil.

Vlietinck Joseph, schipper aan boord van de H.35, wordt vervolgens gehoord. Hij beweert dat het sleepen voltrokken was vóór de aanvaring, dat de sleeptros gelost werd aan boord van De Zeeleeuw; dat de sleepboot wel degelijk achteruitsloeg. Hij heeft de aanvaring niet gezien, maar gehoord. De ligging die hij geeft aan zijn eigen schip op het oogenblik der aanvaring is weer eens verschillend met die opgegeven door de schippers van de Z.458 en De Zeeleeuw.

Vervolgens wordt de matroos Luyens van de Zeeleeuw er nog bijgeroepen. Hij is het eens met zijn schipper dat De Zeeleeuw niet achteruit sloeg. In tegenstelling met laatst genoemde verklaart hij nochtans dat de sleep onderbroken was tusschen De Zeeleeuw en de H.35. Van de juiste positie van de H.35 op het oogenblik der aanvaring kan hij zich niets meer herinneren.

Nopens dit laatste punt kan de Raad maar geen klaarte bekomen.

De verklaringen van Vandierendonck en Vlietinck Jos. schijnen nochtans het best vereenigbaar.

Tenslotte beslist de Raad het onderzoek voort te zetten in een der volgende zittingen.

Sn.

De Propagandacommissie voor Vischverbruik

Een examen voor lesgeefster

Woensdag had in de Stedelijke Meisjesberoepsschool van de Stockholmstraat te Oostende, een examen plaats voor lesgeefster in de propagandacommissie tijdens de talrijke voordrachten, welke in de huishoud- en normaalscholen in den loop van het jaar met het oog op het prepareeren van visch zullen gehouden worden.

De Jury was samengesteld uit de heeren De Vos, Dir. Gen. van het Zeewezen ; Mevrouw De Rycke, Mej. Van Dorpe, inspectrices van het huishoudelijk onderwijs en de heeren Van Hal, G. Velthof en Vandenberghe.

Mej. Demeulenaere van Blankenberge, had zich laten verontschuldigen.

Zeven kandidaten hadden hun aanvraag ingediend. Slechts twee boden zich aan.

Het examen bestond in het geven van een Fransche en Nederlandsche les in visch kuischen en prepareeren aan de leerlingen van 14 tot 16 jaar.

Uit een reeks van drie lessen werd een les getrokken, zoodat deze aan de Jury voorgedragen werd.

De eerste les

Het was Mej. Verbesselt Celine, gediplomeerde regentes te Etterbeek, welke het eerst aan de beurt kwam.

Eerst werden enkele visschen gekuischt en den noodigen uitleg gegeven.

Door de Juryleden werden vragen gesteld.

Uit die vragen staat vast dat de lesgeefster geen enkele maal tijdens haar studies een les gekregen heeft en er nooit op gewezen werd.

Vergeten we niet dat deze studies gedaan werden in een normaalschool voor huishoudelijk onderwijs tijdens de bezetting.

Het kuischen en gereedmaken der schotels van deze eerste lesgeefster mocht als uiterst goed gelukt aanzien worden.

De Tweede les

Deze werd gegeven door Mej. Dekeeger Yvonne, 34 jaar, van Antwerpen en begon met een algemeen overzicht omtrent de reden waarom visch meer zou moeten gegeten worden om daarna de practische bereiding na kuischen over te gaan.

De heer Directeur Generaal De Vos feliciteerde de twee lesgeefsters, welke beide, de eene misschien wat beter dan de andere de vuurproef doorstonden.

Besloten werd dat de lesgeefsters een proef van drie dagen in de vischmijn van Oostende van 8 tot 12 uur zouden door brengen. Daarna zal bezoek gebracht worden aan inleggerijen en rookerijen.

Verder zal een verblijf van vier dagen in een vischrestaurant opgelegd worden, waarna vier dagen zal gewerkt worden aan de theoretische zijde van de propaganda op het bureau van de propagandacommissie te Brussel. Ook zal voor een verblijf van drie dagen in een vischwinkel voor het kuischen en bestellen van visch gezorgd worden.

Daarna zullen practische demonstraties gegeven worden in Normaal en Huishoudscholen van het Vlaamsche land en Wallonië.

Nuttig Werk

Wij hebben den indruk dat de huishoudelijke afdeeling van de propagandacommissie een practische weg is ingeslagen en dat met inspectrissen als Mevrouw De Rycke en Mej. Van Dorpe zeer nuttig werk zal verricht worden, daar zij de visscherij zeer genegen zijn.

Anderzijds is de medewerking van den heer Velthof, directeur van de Oostendsche visschershaven, een groote aanwinst.

Een zaak staat vast : onze reeders en handelaars moeten de gelegenheid krijgen volledig ingelicht te worden over dit werk.

Een grootsche demonstratie in de aanstaande zomer te Oostende voor de leerlingen en onderwijzeressen van al onze scholen, waarop elkeen vrijen toegang heeft, alsook een voordracht met film, zou uiterst nuttig zijn.

Van vischhandels- en reederszijde wordt aan de propaganda te weinig aandacht besteed.

Het is nochtans van levensbelang dat zulks geschiede ; de toekomst van onze visscherij hangt er van af.

We komen hierop nog terug.

Jaarbeurzen en Toerisme

Het plan van de jaarbeurs te Oostende gaat toch door dit jaar. We kunnen dit initiatief om meer aantrekkelijkheid aan onze geteisterde seizoenstad bij te brengen slechts toejuichen.

Oostende wil herleven. De plaatselijke handelaarsbond in samenwerking met het Stadsbestuur : ziedaar een gelukkige ontmoeting van privaat initiatief en officieele instanties die niet anders dan de beste resultaten kan opleveren althans op organisatorisch gebied.

We moeten evenwel een sceptische houding aannemen tegenover de resultaten die deze Jaarbeurs kan opbrengen. Een jaarbeurs kan voor een stad wel een zekere bedrijvigheid meebrengen en ook wat toeloop van bezoekers veroorzaken. Doch bestaan er voldoende firma's in onze stad zelf om alle standplaatsen in te nemen ?

Er dient rekening gehouden te worden met 't feit dat bijna alle steden van 't land welke 'n stroom bezoekers willen lokken, een jaarbeurs (internationaal zelfs) willen inrichten, zoodat het karakter van internationaal, soms wel enkel nationaal, meest nog provinciaal en zelfs gewestelijk is. De nijverheden in ons land, en hieraan hebben sommige regeeringsmaatregelen ook schuld, hebben eerst en vooral hun publiciteitsbudget moeten inkrimpen en zijn over het algemeen niet finantieel sterk genoeg om op alle jaarbeurzen vertegenwoordigd te zijn en kostelijke standplaatsen te huren zonder te spreken van het inrichten van den stand... dit voor het beperkt publiek dat weinig moeite doet om een jaarbeurs te komen bekijken. En zoo er internationale firma's of buitenlandsche fabrieken zich laten vertegenwoordigen, dan doen ze zulks enkel in de grootste steden van het land waar ze zeker zijn het gewenschte publiek te treffen.

De Jaarbeurs te Oostende zal zeker gewestelijk zijn. Doch dit is niet voldoende om de toeloop te hebben van het publiek dat men wil bereiken. Of de standplaatsen alle zullen verhuurd zijn en op die manier de grootste onkosten reeds kunnen afgedragen worden, is een andere vraag.

De erste jaarbeurs geeft gewoonlijk het succes aan waarmede de volgende zullen mogen rekening houden. En wij gelooven niet dat Oostende het bij die eene beurs zal willen laten. Vergeten we bovendien niet, dat in het voorjaar te Brussel een jaarbeurs gehouden wordt: een geduchte mededinger voor de onze in elk geval, want Brussel heeft dit voor, dat het benevens de hoofdstad van het land, het center is van het land en het brandpunt van alle nijverheden.

Het ware spijtig moest het grootsche opzet welke slechts goed kan doen aan onze stad, schipbreuk lijden.

Dat ware de meest misplaatste reklame die Oostende zich ten koste van nuttig kapitaal en prestige zou veroorloofd hebben.

Wij willen hier niet ontmoedigen. verre zij van daar. Veeleer willen we de ondernemingsgeest aanwakkeren, doch vooral aanzetten tot voorzichtigheid en wijs overleg.

De wagen is aan 't rollen. Prachtig ! Dit alleen vestigt de aandacht reeds op Oostende. Doch is het onderwerp der jaarbeurs niet te algemeen gekozen ? Zullen we niet een jaarbeurs krijgen die zaken behandelt welke alle steden uit alle landen met min of meer succes kunnen inrichten ?

Staren wij ons niet blind op het succes van andere jaarbeurzen ?

In een vorig nummer van dit blad gaven we een projekt voor een «Internationale Jaarbeurs der Visch» Dit ontwerp was verre van volledig Het was enkel een idee, alhoewel grondig bestudeerd.

Onze bescheiden meening is, dat alleen een Jaarbeurs welke de hoofdklemtoon legt op Visscherij - Nijverheid - Vischhandel en Toerisme in onze stad een Internationale naam zal kunnen dragen en een buitenlandsche belangstelling wekken. Wat daar nog bijkomt : handel, nijverheid, heropbouw, enz..., is algemeen en wordt in elke gemeente of zelfs stad welk iets wil presteeren om volk te lokken en de plaatselijke handel uit te breiden, gedaan en heeft een plaatselijk succes.

Oostende is een internationale stad en de Oostendenaars moeten bewijzen dat ze internationaal zijn. Daarvan alleen hangt het succes van een internationale jaarbeurs af.

De O.188 Gestrand

Dinsdagmorgen is de O.188, toebehoorende aan reeder H. Vanhoecke en Co ter hoogte van Mariakerke gestrand. De mist schijnt er de oorzaak van.

Door Hulp in Nood werd in samenwerking met den loodsdienst, onmiddellijk het noodige gedaan om het vaartuig uit zijn gevaarlijken toestand te redden.

De sleepboot en de vedette als verbindingsboot, waren te 10 uur reeds ter plaats. Te 12 uur was het hoogtij. Het vaartuig was echter zeer hoog op het strand want ankers verloren zijnde gegaan, dreigde het aan stukken te slaan tegen den zeedijk voor het Palace Hotel. Het was de «Zeehond» onmogelijk een tros aan boord te laten brengen, niettegenstaande pijlen afgeschoten werden om zulks te bereiken.

Tot overmaat van ramp, sloeg het mooie nieuwe vaartuig lek door het botsen en stampen, zoodat Woensdag ten zeerste voor het behoud er van gevreesd werd.

De bemanning van de O.188 ten getalle van zes, werd dank zij het wiptoestel op bevel van hoofdwaterschout Carlier aangebracht, gelukkig gered.

Chelfoods Borrey leidde zelf de werken.

Op te merken valt, dat onze reddingdienst voor dergelijke gevallen toch nog wat oefeningen zal hoeven te doen, om op de hoogte van zijn taak te zijn.

Goeden wil, zullen de rest wel goed maken, Graag brengen we hier nochtans hulde aan de redders, welke in zeer moeilijke omstandigheden zes menschenlevens konden redden.

Onder de leiding van scheepsbouwer Jules Denye, werden de noodige maatregelen in den namiddag genomen samen met walkapitein Adolf Ackein van de reederij Brunet.

Het was echter een hondenweer om er in te werken. Regen, vrieswed er en een felle Oostenwind bemoeilijkten de taak van de maatschappij.

Na een gat geboord te hebben in het vaartuig om bij het volgend hoog tij het hevig slingeren te beletten, werden twee zware ankers uitgebracht, zoodat men hoopte aldus nog het schip te redden, zoo het weder wat gunstiger werd.

Donderdagmorgen werd door de stedelijke pompiers het water van rond het vaartuig gepompt. Een grondig onderzoek had plaats en men hoopt Maandag bij hoogtij het schip nog te kunnen redden.

Het is waarlijk onbegrijpelijk hoe roekeloos schippers te werk gaan met de schepen.

Nooit is het voorgevallen, dat zich zooveel strandingen voordeden als thans. De O.188 is een nieuw vaartuig, in 1944 gebouwd en voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K.. Het vaartuig was verzekerd voor één millioen 250 duizend frank.

HANDELSFOOR & JAARBEURZEN IN 1947

De hierna vermelde Handelsfooren en Jaarbeurzen zullen in den loop van 1947 plaats hebben.

Brussel : Internationale Jaarbeurs van 26 April tot 11 Mei.

Gent : Salon voor Voeding en Toerisme, van 15 tot 31 Maart.

Oostende : Handelsfoor, opening 19 Juli.

Doornik : Internationale Handelsfoor van de wederopbouw, van 24 Mei tot 15 Juni.

Leipzig : Voorjaarsfoor, van 4 tot 9 Maart.

Praag : Internationale Handelsfoor, van 14 tot 23 Maart.

Utrecht : Internationale Handelsfoor, van 15 tot 24 April.

Lyon : Handelsfoor, van 12 tot 21 April.

Bazel : Handelsfoor van 12 tot 22 April.

Milaan : Handelsfoor, van 12 tot 17 April.

Poznan : Handelsfoor, van 27 April tot 2 Mei.

Parijs : Handelsfoor, van 10 tot 26 Mei.

Valencia : Handelsfoor, van 10 tot 31 Mei.

Londen : Handelsfoor, van 10 tot 27 Mei.

Barcelona : Handelsfoor van 15 tot 30 Juni.

Bordeaux : Handelsfoor, van 15 tot 30 Juni.

Rijsel : Handelsfoor, in de maand Juni.

Stockholm : Handelsfoor, van 23 Augustus tot 9 September.

Straatsburg: Handelsfoor van 1 tot 21 September.

Utrecht : Najaarshandelsfoor, van 9 tot 18 September.

Marseille : Handelsfoor, van 13 tot 28 September.

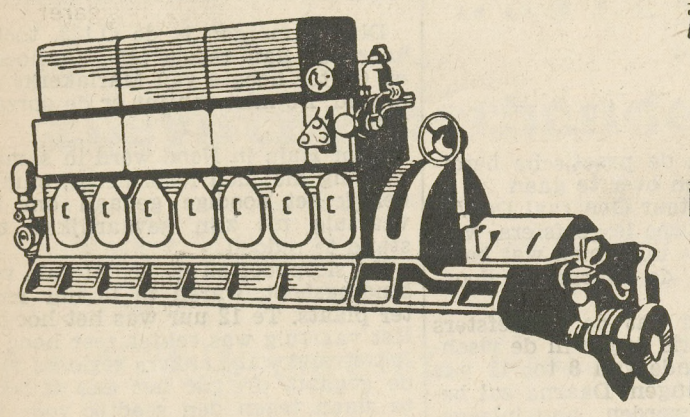
Praag : Najaarshandelsfoor, in de maand September.

Brussel : Salon voor Voeding- en Huishoudkunde, van 14 tot 19 Oktober

De Handelskamer van het Arrondissement Oostende vraagt de aandacht te willen vestigen op de Handelsfoor, die zal plaats hebben te Oostende vanaf 19 Juli a.s. Zij rekent op ieders medewerking teneinde zooveel mogelijk deelnemers aan deze Handelsfoor te kunnen bekomen.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het Sekretariaat der Handelskamer, Christinastraat, 112, Oostende. Telefoon 717.07.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der geneesheeren op Zondag 9 Maart 1947. — Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr Opdebeeck, Nieuwpoortschesteenweg, 128. — Tel. 712.48.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 9 Maart 1947. — Dienstdoende gansch den dag alsook den nachtdienst van 8 tot 15 Maart 1947 : Apotheker Vandeweghe, Kapellestr. 85.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

BOTSING

De auto van Bonnet Leon kwam op 28 Februari op den hoek van de Timmerman- en Steenbakkersstraat in botsing met de auto van De Rommelare Remi. Er was alleen lichte schade.

DIEFSTAL

Ten nadeele van Herssens Angèle, Leffingestr. 261, werden verscheidene spaarpotten gestolen. Dit gebeurde in den voormiddag. In de eene stak eenige rommel maar in twee andere bevond zich 700 en 8.000 fr.

HANDTASCH VERLOREN

De 70 jarige Rouzée Hubertine, wonende Mariakerkelaan 77 is haar handtasch kwijt gespeeld terwijl zij aan het winkelen was. De tasch hield 900 à 1.000 fr. in.

NOG EEN BOTSING

In de Spoorwegstraat is de heerenauto gevoerd door Camiel Dehouck in botsing gekomen met de auto van Safco, bestuurd door Declerck Valentin. Oorzaak was de gladheid van de baan.

EEN HALF HUIS TE HUUR

Het tooneelgezelschap van Gent onder het bestuur van Henri Van Dae le, schrijver van 136 Vlaamsche tooneelstukken, door wijlen Koning Albert, voor zijn opvoedend folkloristisch tooneelwerk benoemd tot ridder der orde van Leopold II zal opvoeren:
Een half huis te huur»
Vroolijke strijd tegen den woningnood met volgende raad aan allen die met andere menschen samen wonen.
Hoeveel twist en tweedracht kan vermeden worden, als wij menschen maar een beetje verstand en goeden wil wisten te gebruiken.
De formidabelste klucht welke Henri Van Daele in zijne vijftigjarige loopbaan van tooneelschrijver heeft neergepend.
Daar het slechts over een enkele vertooning gaat, bespreek tijdig uwe plaatsen. De zaal moet stampvol voor dit half huis in huur te zien. Prijzen der plaatsen 15 - 20 - 25 - 30 en 40 fr.
Locatie in den schouwburg van 10 tot 13 en van 15 tot 17 u. (Maandag uitgezonderd) Tel. 71322
Vermindering voor leden van Politieke Gevangenen en Weerstanders op vertoon van hun lidkaart.

GROOT VERRASSINGSBAL

Alle liefhebbers van een prettigen avond vol verrassingen zullen op 15 Maart a.s. in de zaal «Concordia» (vroeger Kerlinga) hun hartje kunnen ophalen op een groot verrassingsbal. De inrichters doen heel geheimzinnig en lieten tot op heden niets los over het balprogramma. Als eenig antwoord kregen we steeds hetzelfde. «Verrassing !!!» Zeker zal geen enkel lid van deze actieve cultuurbeweging op het order ontbreken.

OFFICIER IN DE LEOPOLDSORDE

Dh. Fontaine, referendaris bij de Koophandelsrechtbank en dh. Jozef Rayée, voorzitter van de Handelsrechtbank werden tot Officier in de Leopoldsorde benoemd.

AANRIJDING

Aan de kruising van St Petersburgstraat en de Karel Janssenslaan deed zich een aanrijding voor tusschen de autocamion, bestuurd door André Van Acker uit Roeselare en de auto van Gaston Vanhoren uit Oostende. De aanrijding die gebeurde tengevolge van de gladheid van de baan veroorzaakte slechts stoffelijke schade aan de auto van Vanhove.

KLACHT WEGENS EERROOF

In ons vorig nummer meldden wij dat door O. Van Loo, klacht werd neergelegd tegen Vereecke Josephine, wegens eerroof. In feite is het juist het tegenovergestelde en legde de vrouw een klacht neer tegen Van Loo.

NATIONALE TENTOONSTELLING VAN FOTOGRAFIE

Een beperkt comité, samengesteld uit de h.h. Debrock, Michael, Leurs, Anthony en Dasseville A. werd onlangs opgericht om de inrichting voor te bereiden van een eerste nationale tentoonstelling van fotografie te Oostende.
Stappen worden aangewend om de gepaste lokalen te vinden. De Heer Vroome, Schepen van Financien en Feesten, heeft de inrichters zijn welwillende steun toegezegd tot het welluk ken dezer manifestatie welke een der belangrijkste gebeurtenissen in stad zal zijn.

AANRIJDING

Op 25 Februari deed zich te Bekegem een aanrijding voor tusschen de vrachtwagen bestuurd door Ch. Devolder en Sylvain Storme. Er was alleen stoffelijke schade.

PORTEFEUILLE VERLOREN

Sabot Maurice, wonende Tarwestraat 69 heeft aan de kliniek in de Frère Orbanstraat, een geldtasch inhoudende 250 fr. en schoenzegels verloren.

NOG EEN AANRIJDING

Op 24 Februari kwam het autovoertuig, bestuurd door Decoster Remi uit Eernegem in de Statiestraat te Eernegem in aanrijding met de wagen van Van Praet Frans uit Zerkegem. Slechts stoffelijke schade.

LIJK OP DE SPOORBAAN

Op 25 Februari 1947 werd te Lichtervelde op het spoorvak Kortemark-Lichtervelde rond 8 u. het lijk gevonden van Irma De Meulenare uit Lichtervelde.
Men vermoedt dat het hier een zelfmoord geldt. De vrouw zou door den trein van 5.05 overreden zijn geworden.

BAL

De Vriendenkring der Onderofficieren van het Garnizoen richt op 8 Maart 1947 om 8 u. 30 in de Casanova een bal in.
De inrichters dringen er bij hun leden, en bij het Oostendsch publiek op aan tegenwoordig te willen zijn, en bijtijds plaats te willen nemen ! De ingangskaarten worden «in snel tempo» weggekaapt ! Men zegge 't voort!

ASSISENHOF TE BRUGGE

Onder de titelvoerende juryleden aangeduid voor de zittijd van het Assisenhof welke op 17 Maart te Brugge aanvangt zetelen de h. Aug. Borgers, advokaat en Carlo Loontiens uit Oostende. De h. Gaston Beckman, handelaar, is aangeduid als bijgevoegde gezworene.

EEN ZELDZAME VANGST TE KOKSIJDE

Op het grondgebied van de badplaats St. Idesbald heeft dhr. Roger Kerkhove een zeehond die 48 kg. weegt gevangen. Hij had het lastig om het dier te overmeesteren. Het is de hevige koude welke dit dier naar onze kust heeft gebracht.

OP ZOEK NAAR DE O.171

De O.171 toebehoorende aan De Wulf Gebrs werd vorige week door de O.109 eigenaar Decreton Louis, opgesleept naar Brixham. De O.171 lag reeds 30 uur met motordefect te drijven.
O.119, die ook de hulproepen van de O.171 opgevangen had heeft gedurende zekeren tijd, doch vruchteloos naar de O.171 gezocht. Mist en geen zicht waren er oorzaak van dat O.119 niet de O.171 ontdekte.

OOSTENDSCHE TURNVEREENIGING NOORDZEE

Voor de eerste maal sedert de bevrijding zal O.T.V. Noordzee haar jaarfeest in den schouwburg vieren en dit op Zaterdag 15 Maart om 20 u. Het feest staat insgelijks in het teeken van het twintigjarig bestaan van de machtige Noordzee.
Alle de tien klassen der vereeniging treden op, dit wil zeggen dat over de vier honderd kinderen, meisjes en jongens, juffers en jongenmgen, Dames en Heeren zullen optreden. Het groot symphonisch orkest zal geleid worden door Mijnheer Steenacker, leeraar in het Conservatorium.
Wie nog een plaatsje wil veroveren zal er rap moeten bijzijn, het schouwburgplan ligt ter beschikking van het publiek aan het bureel van den schouwburg.

LES DERNIERS SEIGNEURS

«Les Derniers Seigneurs» is het nieuwe, zeer vermakelijke stuk van Roger Ferinand, de schrijver van «Les J. 3». De Tournées Baret voeren het op in onze Koninklijke Schouwburg den 13 Maart. Nieuwe decors van Emile en van Jean Bertin. Men zorge op tijd voor plaatsen want het gaat om een stuk dat overal ten zeerste in den smaak van het publiek is gevallen.

BAL

Zaterdag 8sten Maart 47 om 21 uur GROOT BAL in het Achturenhuis, Langestraat ten voordeele van het liefdadig werk Weduwen en Weezenfonds van het N.S.B. Oostende. Inkomgeld 10 fr. Dranken vanaf 6 fr.

LAATSTE KARSENTY GALA

De laatste Karsenty-Gala van het seizoen gaat op Zondag 9 Maart in de Kon. Schouwburg van Oostende door. Het zal zeker niet de minstschitterende dezer vertooningen zijn! Wordt immers opgevoerd de beroemde comédie-Vaudeville «CELIMARE LE BIEN AIME» van Labiche en Delacour met een heele reeks bekende komische artisten als Robert Burnier, Marcel Vallée, Germaine Charley, Paul Ville en Arnaudy. Er werd ons verzekerd dat deze vertooning werkelijk buitengewoon verzorgd is en aantrekkelijk voorgesteld.
Eerst gaat door een eenakter van Meilhac en Halevy, «LE BOUQUET».
Afwezigen krijgen ongelijk !

ONTMOETING BELGIE-ENGELAND TE OOSTENDE MET PASCHEN

De zifting voor het uitzoeken der acht beste turners uit België had verleden Zondag 2 Maart te Gent plaats.
De juiste cijfers der uitslagen kennen we nog niet, maar iets is zeker dat weeral drie onzer stadsgenooten alle betalingen en verhandelingen tionale Afdeeling, namelijk Defer - Boddaert zoon en Dupuis, alle drie van de O.T.V. Noordzee.
Wij vernemen dat de Engelsche colonie uit Ieper sterk te Oostende zal vertegenwoordigd zijn ter gelegenheid van het bezoek te Oostende der Engelsche keurturners.
Wie kan aan O.T.V. Noordzee bezorgen : Muziekparituur en woorden van : a) Naar Wijd en Zijd, b) God Save the King.

KLACHT

Op 28 Februari legde Verduyn Fernande klacht neer tegen haar echtgenoot Max Dekeyser wegens slagen.

LASTIGE ESTLANDER

De Estlander Senipalu Endel, die het in het café «'t Bakje» Ooststraat, wat al te bont maakte werd door de politie opgeleid.

VOOR HET BESTENDIG FESTIVAL

Dit jaar zal er opnieuw een bestendig festival ingericht worden. Door de stad wordt een som van 500.000 frank ter beschikking gesteld. De stadskas laat niet toe een bedrag hooger dan dit van voor den oorlog hiervoor te bestemmen.

GEEN TWEE SOORTEN BROOD

Geruchten volgens dewelke er twee soorten brood in de handel zouden te koop aangeboden worden, zijn in omloop.
De verbruiker zou behalve grijs ook wit brood aan een hoogere prijs kunnen bekomen, teneinde het aldus mogelijk te maken de staatstoelage af te schaffen.
Het Ministerie van Ravitailleering logenstraft tenstelligste deze geruchten, die van allen grond ontbloot zijn.

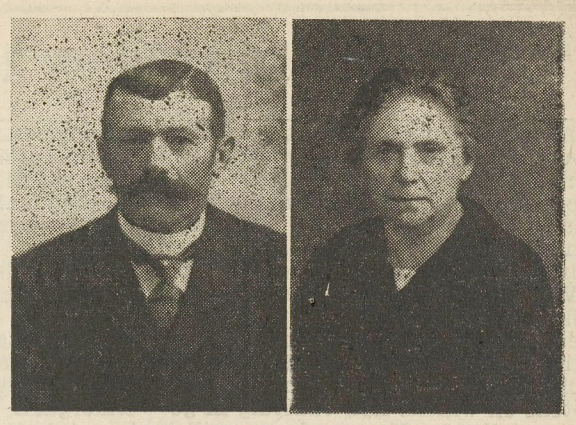
VERBRUIKERS ZONDER AARDAPPELCONTRACT

De aandacht van de verbruikers, die geen aardappelcontract hebben en nog steeds hun rantsoen tegen afgifte van zegels bekomen, wordt gevestigd op het feit, dat de huidige achterstal in de distributie enkel het gevolg is van de strenge vorst, die ieder vervoer onmogelijk maakt.
Van zoohaast het weder de producten zal toelaten hun silo's te openen, zullen de handelaars opnieuw regelmatig bevoorraad worden.

OOSTENDENAAR VOOR DE B.N.R.O.

Op Vrijdag 7 Maart te 12.30 u. geeft onze stadsgenoot dhr JOSEF BERDEN een orgelconcert voor de B.N.R.O.
Op het programma : 1. — Prélude du Délug (C. Saint-Saëns). 2. — Wals in a g. t. (Fr. Chopin). 3. — Ballet muziek uit Rosamunde (Fr. Schubert). 4. — Wijn, vrouwen en zang - Wals (Joh. Straus). 5. — Mélodie (A. Rubinstein). 6. — Droevige Wals (J. Sibelius). 7. — In een kloostertuin (A. Ketelbey).

EEN GOUDEN JUBILEUM



DE JUBILARISSEN

Dinsdag 4 Maart was het vijftig jaar geleden dat Victor Hinderickx, geboren te Houtave den 8 September 1864 met Eugenie Dekeersgieter, geboren te Oudenburg den 21 October 1875 in het huwelijk trad.
Deze gebeurtenis is omzeggens ongemerkt voorbijgegaan, daar de jubilarissen er niet aangehouden hadden dit ruchtbaar te maken. Zij zijn echter ook 50 jaar lid van de Ziekenbond Help U Zelf waarvan Victor zelfs in het Bestuur zetelt. Het Comité heeft niet nagelaten de jubilarissen een bezoek te brengen en hun een zeer nuttige schenking te doen. Bij het eerste feest van H.U.Z. dat deze maand plaats heeft zal het echtpaar nogmaals in de bloemen gezet worden.
Aan de jubilarissen die beiden steeds flink te been zijn wenschen wij nog vele jaren gelukkig samenzijn.

WILLEM VAN HECKE

Over deze Blankenbergsche kunstschilder wordt in de jongste tijden met bijzonderen lof gesproken. De kunstliefhebbers zullen zich van zijn buitengewoon talent kunnen overtuigen door de enkele werken van hem te bezichtigen welke thans de hall van de Gemeentelijke Casino te Oostende versieren.

BOKSMEETING

De Boksmeeting eerst aangekondigd voor den Zaterdag zal plaats hebben op Zondag 9 Maart te 15 uur. in het Sportpaleis Rogierlaan.

OOSTENDSCH ADVOKAAT GEHULDIGD

Verleden Zaterdag werden te Brugge, in alle intimiteit, drie leden van de balie die sinds 50 jaar het beroep van advocaat uitoefenen, gehuldigd.
Het zijn de hh. Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge, Leonce Deschepper, gewezen schepen te Brugge en Arthur Van de Walle, uit Oostende. Deze laatste trad op 8 Juli 1897 tot de balie toe.
Minister Lilar woonde de plechtigheid bij en overhandigde een eereteeken aan de jubilarissen.

Gemeenteraad van Oostende

ZITTING VAN VRIJDAG 28 FEBRUARI 1947

Onder voorzitterschap van burgemeester Serruys kwam de gemeenteraad bijeen ter bespreking van een tiental punten in openbare zitting.
Dhr Porta vroeg al dadelijk dat de raad een motie zou stemmen in verband met de wet op de spelen. Wat zijn voorstel eigenlijk is vernemen we niet daar besloten wordt de kwestie eerst in geheime zitting te bespreken.
Dhr Daems heeft het dan over de controle op de prijzen, die volgens hem te vroeg aangevangen werd. Na een tusschenkomst van den burgemeester geeft hij toe dat er bezadigd en beleefd opgetreden werd.
Het reglement betreffende het aanbrengen van postbussen aan de huizen wordt gewijzigd in dien zin dat het niet kan opgelegd worden, wanneer dit het esthetisch karakter van het huis zou schaden of den in- of uitgang belemmeren.
De Stad gaat bij den Prins-Regent in beroep, tegen de niet goedkeuring door de Bestendige-Deputatie van bevorderingen met terugwerkende kracht.
Na kennisgeving van de bezwaren ingebracht tegen de belasting op het tewerkgestelde personeel, wordt deze door de meerderheidsgroepen tegen de minderheid gestemd, niet zonder dat dhr Vanhoutte nog heeft laten hooren dat het noodgedwongen is. Van den Schepen van Financiën vernemen we immers dat een leening reeds gedurende 3 weken geweigerd werd.
Met de «Bank van het Gemeentekrediet van België» wordt een tweede leening van 6.000.000 fr. aangegaan.
Daar er nog niet de minste regeling getroffen is betreffende de oorlogsschade aan privaat domein besluit de Stad met de «Onderlinge Maatschappij der Openbare Besturen te Luik» een leening van 7.500.000 fr. aan te gaan. Daarmee zullen dringende werken met het oog op het seizoen uitgevoerd worden.
De voorloopige twaalfden van de stadsbegrooting, die tegen April zal gedrukt zijn, worden gestemd.
In Mei 1940 gingen 2.800 stoelen, die 45 fr. het stuk kosten, op in de vlammen. De gelegenheid doet zich nu voor stoelen aan te koopen bij O.M.A. Voor een bedrag van 189.160 fr. zullen 1.000 plooibare stoelen (160 fr. het stuk) en 40 plooibare banken (95 fr. het stuk) aangekocht worden.
Dhr Vanhoutte maakt van de gelegenheid gebruik banken te vragen voor het parkje te Mariakerke. Het lastenboek voor leggen en herstellen van voetpaden (280000 fr) voor aange lande eigenaars (322.000 fr.) voor oorlogsschade, wordt goedgekeurd.
Andermaal komt dhr Vanhoutte voor Mariakerke op en vraagt hoe het zit met de overwelving van de gracht langs den Nieuwpoortschen steenweg.
De burgemeester deelt hieromtrent mede dat ingezien wordt geheel dit gedeelte te verbeteren, o.m. door het tramspoor te midden in de straat te leggen.
Dhr Van Houtte vraagt ook nog het in orde brengen van de ramp tusschen hotel Plaza en Columbia op Mariakerke.
Een nieuw aangepaste barema zal voor het personeel der stedelijke Visschersschool van 1 Januari af in voege komen.
In antwoord op de gelukwenschen door het schepencollege aan de Nederlandsche Koninklijke Familie toegestuurd bij gelegenheid van de geboorte van een vierde prinsesje kwam een dankbrief toe van het paleis van Soesdijk.

INTERPELLATIES

Het is natuurlijk dat enkele leden van de kleine dagorde gebruik maken om enkele interpellaties te houden.

DE VISCHLOSSERSKAART

Dhr Vanhooren heeft het over de toepassing van het reglement dat alleen mogen visch lossen, zij die over een vischlosserskaart beschikken. Er zijn echter nog steeds misbruiken. Hij betreurt verder dat het bureeltje aan de vischmijn ontzegd wordt na vier uur voor de stempelcontrole in de vischmijn die de aanwerving vergemakkelijkte.
De Schepen van de visschershaven antwoordt in verband met het eerste punt dat de toepassing bemoeilijkt wordt daar er geen sancties kunnen getroffen worden. — Wat de kwestie van het bureel voor de controle aangaat, deze zaak zal geregeld worden.
Thans is het de beurt aan dhr Elleboudt, die eenigszins verontwaardigd is, dat, wanneer er van Opex gesproken wordt, steeds naar hem verwezen wordt. Hij zou nu willen de historiek maken van Opex, ttz. hij zou zich willen witwasschen — en heeft daarom enkele vragen gesteld aan het schepencollege waarop hij nog geen antwoord kreeg.
Dhr schepen van Financiën antwoordt dat de zaak Opex een boeltje is en de brief van dhr Elleboudt een hutsepot.
Het wordt een heele discussie, die besloten wordt met de verklaring dat er eens een volledige uiteenzetting over de zaak zal gegeven worden.
Ook de vraag van dhr Elleboudt betreffende het in gebruik houden voor stadsdiensten van huizen of gedeelten van huizen aan particulieren toebehoorend zal in een volgende zitting beantwoord worden.
Naar dhr Elleboudt meedeelt zoeken een heele hoop Tsjechen naar een andere keuroord dan dit der Belgische zee. Het ware van belang zich met agentschappen in die streek in verbinding te stellen.
De kwestie der monitors in de muziekschool zal kortelings onderzocht en geregeld worden.
Tenslotte vragen de hh. Goeghebeur en Blondé een betere verlichting bij den ingang der stad aan het Sas en de Sasbrug, terwijl dhr Verlinde aandringt om het opruimen der barakken aan het SS. Petrus en Paulusplein.
Hiermede wordt de openbare zitting geheven.

GEHEIME ZITTING

— De samenstelling van de plaatselijke geneeskundige commissie is tot lateren datum verschoven.
— In de bijzondere gascommissie vervangen de hh. schepen Vanden Driessche, Vanhoutte en Reynaert de hh. E. Van Glabbeke, Ch. Feys en M. Van Deile.
— In den bedrijfsraad vervangt dhr. Vanhooren dhr. Dehouck C.
— In de Besturende commissie der stedelijke pensioenkas worden dhr. Dehouck Cam. en Vollemaere Fern. vervangen door dhr. A. Elleboudt en O. Verlinde.
— In de Urbanisatiecommisse zetelt schepen Vanden Driessche in vervanging van dh. E. Van Glabbeke. Ingenieur Gibon werd niet vervangen.
— Volgende wijzigingen deden zich voor in de bijzondere havencommissie dhr. O. Verlinde gemeenteraadslid in vervanging van dhr. Van Glabbeke E.; Delanghe G. in vervanging van dhr. Alleman (firma Snauwaert) Fontaine Mce (Beliard en Crighton) Turloot Cam. scheepsmakelaar in vervanging van dhr. Vandekerkhove Michel. Braet Robert in vervanging van dhr. Janssens (Fa. Van Emmerik) De Schacht Louis in vervanging van Willaert Aug. (Werkersbond H.U.Z.), W. Verstraete in vervanging van Kam. Stubbe (Christen Syndikaat), Degryse A. in vervanging van Dekeyzer Roger (A.B.V.B.) en Vanhoorne L. gemeenteraadslid in vervanging van dhr. Goeghebeur K. gemeenteraadslid.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE

ZONDAG 9 MAART, te 20 uur

DE GALAS KARSENTY

stellen voor

Celimare le bien-aimé

comédie in 3 bedrijven door Labiche

met

ARNAUDY, ROBERT BURNIER
- en GERMAINE CHARLEY -

DONDERDAG 13 MAART, te 20 uur
DE «TOURNEES CHARLES BARET»
stellen voor

Les derniers Seigneurs

Comédie in 4 bedrijven van ROGER FERDINAND
met
J.L. FENOGLIO - R. MAX - E. BAZIN
J. GENIA - Y. SELMY en J. ALCEE

ZONDAG 16 MAART, te 20 uur
SELECTIES VAN OPERA
met

Vina Bovy

GELDINZAMELING

Dhr Burgemeester ontving vanwege de Entente der Supportersclubs K.V. G.O„ een bedrag groot 300 fr. voortkomende van een inzameling gedaan tijdens het galafeest van 25 Januari 1947. Deze gift komt ten goede aan de liefdadige werken van het Stadsbestuur.

HET OFFICIEEL ONDERWIJS IN HET STEDELIJK CASINO

Op 29 Maart e.k. wordt, ten voordeele van de liefdadigheidswerken van den Bond ter Verdediging van het Officieel Onderwijs, een luisterrijk feestavond ingericht in het Stedelijk Casino.

Aan het muzikaal gedeelte van het programma zal een zeer bijzondere zorg besteed worden.

Wij vernemen dat beroep gedaan werd op de medewerking van verschillende talentvolle kunstenaars.

Als attractie stippen wij aan het optreden van de jonge balletdanseres, mejuffer Rosette Doom, gehecht aan de Opera van Gent.

Deze begaafde kunstenares oogstte onlangs in den schouwburg en in het stedelijk Casino een buitengewonen bijval.

Het traditioneele bal, op moderne leest geschoeid, zal de vroolijke en levendige atmosfeer scheppen die past in het kader van ons feestpaleis, op den vooravond van het Paaschverlof.

De liefhebbers van muziek, zang en dans, de ware vrienden van het officieel onderwijs, de oud-leerlingen van onze officieele onderwijsinstellingen zullen niet nalaten dezen buitengewonen feestavond bij te wonen.

Aarzel niet U zoo spoedig mogelijk tot hen te wenden.

Entree : 20 fr. — Dranken vanaf 12 fr. — Vergeet niet dezen avond voor te behouden : 29 Maart te 19 u. 's avonds.

HANDELAARS WORDEN WAKKER !

De zenuwen van het land zijn gespannen tot het uiterste.

Overal heerscht een koortsachtige spanning om zich los te rukken van dwang en onrechtvaardigheid. Ook de handelaars hebben er meer dan genoeg van.

Om krachtdadig protest aan te teekenen tegen de nieuwe fiscale wetsvoorstellen der regeering en tegen de talrijke ongepaste reglementeeringen op prijzen en loonen, hebben de Oostendsche handelaars besloten eenparig te sluiten op Maandag 10 Maart. Denzelfden dag trekt een optocht met muziek door de stad (vertrek der stoet om 14.00 u. aan Petit Paris). Daarna zullen alle handelaars zich vereenigen in het sportpaleis te 16 u., alwaar een groote protestmeeting zal plaats grijpen. De heer Pauwels, bestuurder van «Sociaal Verweer» zal er het woord voeren en de grieven en de verlangens der handelaars klaar en duidelijk uiteenzetten.

Handelaars beseft den ernst van de toestand en komt talrijk op naar de betooging en naar Uw meeting !

(medegedeeld)

REEDS EEUWEN ZOEKT DE MENSCH

de steen die lood in goud moet veranderen.
Een eenvoudig biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

Kan voor U papier in goud veranderen - Daarvoor volstaat een beetje geluk bij de trekking van 23 MAART

(175)

«WEEK VAN HET SPOOR»

Het Comité der Nationale Vereeniging Weerstand Spoor (N.V.W.S.) heeft besloten Maandag 10 Maart te 19 u. in de «Koninklijke Zaal» van het Station Oostende Kaai, een persconferentie te houden om inlichtingen te verstrekken over de «Week van het Spoor».

Arrondissement Oostende

Bekegem : Ed. Cobbaert ; Ichtegem J. Demeersman ; Leffinge : P. Rodts; Lombartzijde : L. Van Moortel ; Mannekensvere : M. Vankemmelbeke ; Moere : baron Y. de Crombrugghe de Looringhe ; Roksem : E. Desmedt ; Schore : A. Van Damme ; Snaaskerke H. 't Jonck ; Vlissegem : A. Breemeersch ; Zande : Osc. Vanhollebeke; Zevekote : C. Dehaemers.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

Azais van Louis Verneuil en Georges Berr

Een talrijk publiek was verleden Maandag opgekomen om de welbekende Brusselse toneelspeler Darman met zijn troep te bewonderen in «Azais»,

Dit stuk is voornamelijk gebaseerd op het gezegde van een ingebeelde philosoof Azais, die zou beweerd hebben dat in het menschelijk leven het totaal van gelukkige ogenblikken zou opwegen tegen de ongelukkige ogenblikken.

Van dit thema uitgaande, weten de auteurs een dolgeestige comedie op te bouwen, waar de woordspelingen, de slagoorden in een woord «l'esprit français» van het zuiverste gehalte

Men moet bij Louis Verneuil en Georges Berr geen ingewikkelde psychologische ontledingen zoeken, want de auteurs passen hun psychologie meestal aan de situaties aan en changeren aldus soms te veel de karakters.

Doch ze weten ons de meest komische en opgeschroefde toestanden op te dissen, zoodanig erg dat menig toeschouwer zich terecht afvraagt : hoe zal dit alles tot een goed einde gebracht worden ? Dan geschiedt het wonder : in een handomdraai wordt alles opgelost, de intrigue wordt met een geweldige vaardigheid ontknoopt en iedereen is tevreden, zelfs de toeschouwers.

Darman leidde dit stuk met brio, zijn optreden werd telkens op een intens handgeklap onthaald.

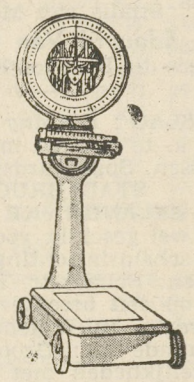
Naast hem speelden ook Robert Naufras, Lise Chamlex, Christiane Mussey, Lily Bourget, Jean Marchal, e.a. met een guitige oprechtheid.

Het was een unieke ontspanningsavond.

(Ver. spelling)

Beter

dan



TOLEDO

bestaat

er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres

TOLEDO

233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

23 Februari. — Simonne Dumon v. Karel en Louisa Meyer, Fr. Orbanstr. 109 ; Pierre Rosselle v. André en Mariette Bertier, Lombartzijde ; Denise Vanhoeck v. Pieter en Fernanda Dekindt, Lijndraaierstr. 25 ; Fernand Geselle v. Robert en Agnes Vercruysse, St. Catharinapl. 11 ; Gwendoline Vincke v. François en Angèle Van Acker, Stuiverstr. 41 ; Gerard Geldhof v. Gustave en Elza De Ruwe, Slype ; Godelieve Bultinck v. Gustaaf en Blanche Debruyne, Gistel.

24. — Jan Poppe v. Georges en Maria Mestdagh, Breedene ; Pamela Stafford v. Joseph en Irma Deckmyn, St. Franciscusstr. 30 ; Pierre T'Jonck v. Gustave en Martha Vancraeynest, Middelkerke.

25. — Robert Monteny v. Amand en Germana Mommerency, Amsterdamstr. 76 ; Steven Vermij v. Heinrich en Elza Callewaert, H. Serrusl. 44 ; Vera Castelein v. Audomare en Maria Lievens, Torhoutstwg 407 ; Suzanne Zanders v. Rogier en Josephine Skinner, Steene ; Arlette Verborgh v. Armand en Klara Neumann, Gistelstwg 28 ; Monique Pipelers v. René en Georgette Demeyere, Breedene.

27. — Raymond Vandenberghe v. André en Denise Debaets, Eendrachtstr. 65 ; Marie-Rose Rau v. Victor en Irma Van Massenhove, Rogierl. 64 ; Gilbert Nuyttens v. Roger en Clara Lesaffre, Fr. Orbanstr. 440 ; Rosette Caenye v. André en Germaine Rau, Vereenigingsstr. 54 ; Hubert Devriend v. Oscar en Yvonne Deckmyn, Molenstr. 12.

28. — Eric Laroye v. Jean en Juliana Deroy, H. Hartpl. 3 ; Cecile Vanmassenhove v. Karel en Maria Vyvey, Gistel ; Marie-Rose Loens v. Leonard en Henriette Van Gyseghem, Leeuwerikkenstr. 35 ; Leo Simoens v. Gustave en Marfia Levecque, Passchijnstr. 50 ; Jules Depoorter v. Ernest en Zulma Ameloot, Slype.

1 maart. — François Lahaye v. Albert en Elisabeth Coelus, Amsterdamstr. 65 ; Guido Messens v. Julien en Augusta Willems, Torhoutstwg 329.

Stergevallen

22 Februari. — Eveline Gesquière, 78 j., echtg. Joël Cambron, Oestendsche Haarstr. 11.

23. — Alois Decan, 81 j., Oostduinkerke ; Theophile Deneut, 76 j., Gouweloozestr. 22 ; Karel Lapon, 79 j., Euphr. Beernaertstr. 87.

24. — Leonia Vanoverbeke, 76 j. wed Emilie Vanmol, Spoorwegstr. 10.

26. — August Kindt, 82 j., ong. Velodroomstr. 45. ; Omer Van Paemel, 2 md., Ruddervoorde ; Rita Devisch, 3 dg., Oudenburg.

27. — Edmond Willems, 50 j., Klemskerke ; Ignace Huyghe, 54 j., Aartshertogstr. 54 ; Diana Willem, 1 md., Beekstr. 22 ; John Michiels, 2 j., Bree.

28. — Noël Folens, 14 dg. Leffingestr. 129 ; Damida Molenaer, 79 j. echtg. Floren Pilaeys, St. Paulusstr. 57.

1 Maart. — Leonia Vrutinckx, 89 j. Wwe Pieter Verfaillie en August Delaruelle, Verdaatstr. 10 ; Eugenie Vandale, 82 j. Wwe Cyriel De Smedt, Stuiverstr. 118.

Huwelijken

1 Maart. — Albert Deschacht, machel Herssens, traceur en Irène Victor, z.b. ; Joseph Decraecke, schilder troos en Marguerite Deprée, z.b. ; Mi- en Jeanne Therry, z.b.

3 Maart. — Eduard Vanderbruggen, visscher en Germaine Degraeve, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Domien Guilielmus, bediende, Werkzaamheidsstr. 86 en Thill Eliane, z.b., Werkzaamheidsstr. ; Veryan Georges, werktuigkundige, Glasgow en Claerhoudt Cecile, z.b., E. Hammanstt. ; Van Rickstal Hendrik, kleermaker, Nieuwpoortstwg en Hendryckx Gilberte, z.b. Zwaluwenstr. ; Montulet Hubert, bakker, Luik en Vilain Germaine, St. Franciscusstr. ; De Buysere Edmond, Brugge en Watteau Claire, z.b., Mariakerkel. ; Aspeslagh Roger, handelaar, Metserstr. en Coenye Madeleine, z.b., Bl. Kasteelstr. ;

Andere gemeenten

Hubrechsen Arthur, visscher, Oostende en Goormachtig Olivia, Steene.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vancoillie Rosane, v. Georges en Elisabeth Blomme, Uitkerke ; Denecker Paul, v. Andries en Joanna Bertrem, Langestr. 37; Blomme Johan, v. Marcel en Maria Vermote, Uitkerke ; Lems Luc, v. Leo en Gerarda Bos, Nieuwmunsterstr. ; De Soete Nicole, v. Cornelis en Elisa De Wandeler, Onderwijsstr. 17 ; De Prest Betty, v. Albert en Maria Bisschop, Mametstr. 55 ; Vincke Jean, v. Gilbert en Marguerite Bentein, Wenduine ; Vincke Raymond, v. Gilbert en Marguerite Bentein, Wenduine ; Depecker Nicole, v. Albert en Germaine Bos, Klemskerke ; Marrannes Yvette, Pieter en Mildred Crabeels, Conscriencestr. 41.

Overlijdens : De Schoolmeester Romanie, 74 j., wed. De Meulenaere Edmond (overleden te Sint Michiels) ; Claeys Hubert, 59 j., echtg. Marnest Clara (wonende Berchem) ; De Nys Richard, 74 j., echtg. Tavernier Clotilda ; De Schacht Arthur, 75 j., Wenduine, ongeh.

Huwelijken : Johnson Gordon met Roels Anna.

Huwelijksafkondigingen : Fossé Emile en Claerbout Simonne.

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Maart is de Apotheek van den heer VOGELS, Hoek Bakkerstr. en Nieuwstr. open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

ONDER ONS

De Koninklijke Tooneelmaatschappij «Onder Ons» geeft op Zondag 9 Maart, en dit voor het eerst sedert den oorlog de opvoering van «De Peer als Twistappel» door W. A. Schmidt. De prijzen der plaatsen zijn 20, 15 en 10 fr. De genummerde kaarten zijn te bekomen in «Ons Huis» op Vrijdag 7 en Zaterdag 8 Maart telkens van 14 tot 18 uur.

Het bestuur wijst zijn leden op het feit dat de vertooning stipt te 20 uur zal beginnen, en vraagt tevens dat men op tijd de kaarten zou komen af halen, teneinde dezelfde plaats van vroeger te kunnen bekomen.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Dinsdag 11 Maart te 20 uur stipt in de zaal van het Stedelijk Casino door den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg, Nationaal tooneel van België, opvoering van «Oproer in het Damesgesticht». Tooneelspel in 10 tafereelen van Axel Breidahl. Prijzen der plaatsen : 60, 50 en 35 fr.

Na de vertooning zijn tram en autobusdienst in alle richtingen verzekerd.

DE KANSSPELEN

De voorstellen, die door de bevoegde overheid in zake de kansspelen werden gedaan, werden in onze hotelhoudersmiddens niet zeer gunstig

Immers door het gemeentebestuur, onthaald.

het bestuur van het Casino en de hotelhouders werd, sedert de bevrijding het onmogelijke gedaan om een winterseizoen in het leven te roepen.

De gezamenlijke inspanningen werden bekroond en de stad kende tijdens de laatste twee winters een bedrijvig winterseizoen.

Door het gemeentebestuur en de hotelhouders werden dan ook bij de Hoogere Overheid stappen aangewend om den vooropgestelden maatregel te wijzigen.

Naar alle waarschijnlijkheid zal deze voorstelling op Paaschmaandag plaats hebben.

EINDELIJK

Enkele **GEURIGE** en **LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje
COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje
Fransen Heerenbaai voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

FIRMA Wwe VERCAMMEN & ZOONS P. V. B. A.
Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER** en **AMSTERDAMSCHE BANK** ingevoerd !

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

(173)

ZEEBRUGGE

SOLO SLIM

Verleden Zaterdagavond werd door Reeder Fernand Carlier een solo slim gespeeld in het Hotel-Café «Le Marseillais» met 8 piekens en 5 koekens van den aas.

Medespelers waren : De dames Carlier en Brossé en Mejuffer De Bal. Getuigen : Mej. Jeanne De Bal en de heeren Victor Brossé en Lucien Carlier.

Tien frank werd gestort voor het werk «Godschalk» voor oude vischers. Mooi gebaar dat tot voorbeeld strekt voor al onze visschers die van het kaartspel houden en dat voor navolging aangeprezen wordt.

HEIST

ACTTIENDER GETOOND

In Café «Goal-keeper» bij Henri Delanghe werd een achttiender getoond door Desnyder François. Medespelers waren : Grégoir Germaine, Valcke Fenand en Delanghe Henri. Getuigen : Haerinck Henriette, Desnyder André en Delanghe Marie-Louise.

PLECHTIGHEID

Op Zondag a.s. 9 Maart om 11 uur zal de gemeenteraad in akademische zitting bijeenkomen om over te gaan tot de uitreiking van de gift van Z.K. H. Den Prins Regent, aan de weezen der slachtoffers van de zee.

Terzelfdertijd zal aan Wwe Billiau René, het eere-teeken overhandigd worden dat haar man in posthum werd verleend.

VOOR DE GETEISTERDEN

Op Woensdag 12 Maart zal op het stadhuis, bureel 14, een afgevaardigde van het Ministerie van Wederopbouw zetelen.

BEVOORRADINGSDIENST

Op Maandag 10 Maart zullen de zegels voor de producenten uitgereikt worden. Vanaf zelfden datum mogen zich ook aanmelden :

1. de houders van een loopende rekening voor huisslachting ;
2. de zieken voor melkzegels ;
3. Diabeetlijders ;
4. de houders van een model C (vreemdelingen).

ONDERSCHEIDING

Het Burgerlijk eere-teeken 1ste klasse 1940-45 werd toegekend aan den heer Kerckaert Alfons. Onze gelukwenschen.

CONGRES DER WIPSCHUTTERS

Zondag had alhier het Nationaal Congres der Belgische Wipschutters plaats. Uit alle hoeken van het land waren afgvaardigden opgekomen om aan het congres deel te nemen. Een stoet had zich gevormd op de Statieplaats en begaf zich langs bevlagde straten naar het Stadhuis. De Congresleden werden aldaar opgewacht door het College van Burgemeester en Schepenen. In de raadszaal van het stadhuis alwaar de zitting plaats greep voerden achtereenvolgens het woord : de heer Bouten, hoofdman van «De Duingalm», heer Burgemeester De Gheldere en heer Herman Teirlynck, Voorzitter van den Nationalen Bond der Belgische Wipschutters. Tijdens deze bijeenkomst werd de eeuwigdurende wisselbeker, destijds aan den Bond geschonken door Koning Albert, overhandigd aan zes gebroeders van de Maatschappij «St. Sebastiaan» uit Burcht, winnaars voor 1947. Daarna werd tot slot van dit congres, hulde gebracht aan de gesneuvelden, en een mooie krans neergelegd aan het monument, door Voorzitter Teirlynck.

VOETBAL

Zondag a.s. zal er te Heist opnieuw niet gevoetbald worden. Het elftal uit de IVde klasse is bye, terwijl de mannen uit IIIde afdeeling de reis zullen maken naar Beveren, indien er kan gespeeld worden.

Hopen we voor F.C. Heist het beste want de punten blijven broodnoodig

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **Captain Kidd** met Charles Laughton en Randolph Scott. K. T.

RIALTO : **La Chanson du Souvenir (A Song to remember)** met Paul Muni, Merle Oberon en Cornell Wilde (in technicolor). K. T.

FORUM : **Week-End au Waldorf** met Van Johnson, Ginger Rogers en Walter Pidgeon. K. T.

CORSO : **Coeurs en flammes (The Forest Rangers)** met Fred Mc Murray, Paulette Godard en Susan Hayward

CAMEO : **Les sans-soucis** met Stan Laurel en Olivier Hardy. K. T. (in technicolor). K. T.

RIO : **Vacances Tragiques** (Perillous Holiday) met Pat O'Brien en Ruth Warrick.

ROXY : **Tarzan à New-York** met Johny Weismuller, Maureen O' Sullivan en John Sheffield. K. T.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 8 Maart te 20 u. Schouwburg : Celimare, le Bien Aimé» door «Karsenty; te 20.30 u. Casanova. Bal van de officieren; te 21 u. Casino. Bal van de Zandlooper; «8 Urenhuis» Bal van het weduwen en weezenfonds N.S.B.

Zondag 9 Maart te 15 u. Sportpaleis. Boksmeeting; te 15 u.: Voetbal V.G.O. - La Louvière.

Donderdag 13 Maart te 20 u. Schouwburg «Les Derniers Seigneurs» (Tournées Ch. Baret).

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : **«De Weerwolf»** met Claude Rains en Lon Chaney.

Kinderen niet toegelaten.

Dinsdag en Woensdag : **«De blinde Moordenaar»** met Bela Lugosi en Greta Gint.

Kinderen onder de 16 jaar streng verboden.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag **«Carmen»** met Viviane Romance, Jean Marais en Mary Moreno.

Van Maandag tot Woensdag : **«Storm over Bengalen»** met Richard Cromwell en Rochelle Hudson.

TOONEEL

Zondag 9 Maart : In de Stadshalle opvoering van «Menschwording» en «Het Kind van de Rekening» door den tooneelkring «Met moed vooruit».

Aanvang te 18 uur.

BLANKENBERGE

CINE COLISEE

DE MALTEZER VALK met Bette Davis

Kinderen toegelaten.

STUDIO CASINO

HET GROOTE AVONTUUR me Jack Walting

HEIST

CINE MODERNE

Van Vrijdag tot Zondag

GEVANGENEN VAN 'T VERLEDEN met Ronald Colman en Greer Garson

Van Maandag tot Donderdag : een prachtig programma.

CINE PALACE

an Vrijdag tot Zondag

GULLIVERS REIZEN (in kleuren)

Van Maandag tot Donderdag : een prachtig programma.

BEVOORRADINGSCOMITE

Het plaatselijk Comité is Maandag ll. bijeengekomen en heeft besloten on aandringen van het Ministerie ook in onze gemeente een actie op touw te zetten «Tegen het duur leven».

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

De aangekondigde oefenkoers voor Zondag ll. moest een tweede maal afgelascht worden tengevolge van het slechte weder.

Gezien er Zondag a.s. te Brugge een oefenkoers verreden wordt en de week daarop de officieele wedstrijden aanvangen, zal er dit jaar hier geen oefenkoers kunnen plaats hebben.

De Flander Janssens-Vrienden hopen echter in Mei e.k. een beginneling-koers te kunnen inrichten.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Bentein Renée, d. v. Valeer en Vinck Rachel.

Overlijden : Dubuy Valerie, Wwe v. Deman Prosper en Norulle Benjamin, 79 j.

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Maart : Apotheek Cool, Marktstraat, van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

HANDBOOGSCHIETEN

Op Maandag 10 Maart a.s. wordt bij Moerman, Deroolaan, de koningschieting gehouden op de liggende wip, ingericht door de Goliathschutters. De leden van de St. Sebastiaansgilde zijn ook uitgenoodigd, Aanvang te 19 uur.

TRAMSTATION

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen heeft aangevangen met het bouwen van een baksteenen schuilplaats voor reizigers voor het tramstation aan de kaai. Men vraagt zich af waarom niet onmiddellijk een modern station opgericht werd (in plaats van de huidige houten barak) dat volledig aan de behoeften zou voldoen. Ook zou het station een paar meter van de sporen weg moeten gebouwd worden teneinde meer plaatsruimte te laten voor het opstijgen.

VOETBAL

Vooruitzichten voor Zondag a.s.

IIde Prov. : Deerlijk — S.V.N. : indien er goed samengespeeld wordt zijn onze jongens bekwaam den halven inzet mee te brengen. Zooniet zal het weer een nederlaag te meer zijn.

IIIde Spec. : Oudenburg — S.V.N. : een moeilijke taak voor onze reserven en een nederlaag zal dan ook niet kunnen vermeden worden.

Juniors : Gistel — S.V.N. : We voorspellen een drawn.

ONGEVAL

De genaamde Lahaye Alice kwam Zaterdag jl. ongelukkig ten val op de Canadalaan. Zij werd met een gebroken enkel opgenomen en in het hospitaal verzorgd.

FRANSCHE VISSCHERS

De diensten van de Fransche visschers zijn vertrokken buiten een paar afgevaardigden die zich met de liquidatie bezig houden. De visschersvloot verliet de haven in den loop der week wanneer de uitvaart van de vlotkom mogelijk geworden was.

DE GOLIATHSCHUTTERS

De nieuw gestichte handboogmaatschappij voor liggende wip «De Goliathschutters» heeft zijn bestuur verkozen : Vanelverdinghe Lucien, secretaris : De Moyer Lucien, bestuursleden : Duflou Alberic, Sesier Albert, Biel Leon en Moerman André. Goed heil aan deze nieuwe vereeniging.

BEVOLKINGSSTATISTIEK

In 1946 in de gemeente aangekomen : door geboorte : 47 mannen en 48 vrouwen. Door vestiging : 142 mannen en 171 vrouwen. Hierin zijn begrepen 9 mannen en 4 vrouwen die uit het buitenland komen.

Hebben in 1946 de gemeente verlaten : door overlijden : 36 mannen en 24 vrouwen. Door overbrenging : 165 mannen en 167 vrouwen.

Het totaal bevolkingscijfer bedroeg in 1945 : 4.925 waarvan 2.422 mannen en 2.505 vrouwen.

In 1946 bedroeg het totaal 4.945 inwoners waarvan 2.410 mannen en 2.533 vrouwen.

Zooals blijkt uit bovenstaande statistiek overtreft het getal geboorten het getal overlijdens met 29 eenheden, zoodat we niet moeten vreezen voor uitsterving van de Nieuwpoortsche bevolking.

HERVATTING DER SCHEEPVAART

Men meldt ons een heuglijk nieuws. De haven is weer open voor de vrachtschepen en het is waarschijnlijk dat nog deze maand een cargo binnen loopt. De booten zullen in het midden der vaargeul bij de Langebrug gemeerd worden.

FEEST VAN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Het jaarlijksch feest van de Rijksmiddelbare School gaat door op 16 en 17 Maart a.s. Op het programma komt voor : zang, turnen, muziek, enz., en de opvoering van «Het zalig Woord» en de klucht «Schoolmeester Peterse». Kaarten aan 20 en 25 fr. te bekomen bij de concierge van de Rijksmidelbare Meisjesschool.

BURGERSTAND JANUARI-FEBRUARI

Huwelijken : August Schoolaert en Diana Seynnave ; André Nollard en Yvonne Mahieu; Engelbertus Vanneuville en Leonie Weerbrouck ; Charles Lepouce en Liliane Houssa ; Jules Bille en Anna Meifroodt.

Overlijdens : Julien Degomme, echtg. v. Augusta Declerck ; Leonie Desaever, echtg. v. Isidoor Desaever ; Liliane Stevens, dochter v. Joseph en Leona Vermoote ; Urbain Debruyne, echtg. v. Elza Depotter.

GEMEENTERAADSZITTING

Maandag ll. had de eerste zitting plaats van den nieuwen gemeenteraad. Legden hun eed af : van de lijst Nr 3 : Senator Vanbuggenhout J., Bynens L., Declercq Elie, Derck A., D'Haenen Aug. en Caillau K. ; van de lijst Nr 2 : Seynaeve L., Mahieu en Van Muysen.

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

Na de eedaflegging werd overgegaan tot het kiezen van den 1sten schepen. Waren candidaat : voor lijst Nr 3 : Senator Vanbuggenhout ; voor de lijst Nr 2 stelde een lid van lijst Nr 3, nl. dhr Derck A. voor. Senator Vanbuggenhout werd verkozen met 6 tegen 3 (meerderheid tegen minderheid). Als 2de schepen werden voorgedragen : voor lijst Nr 3 : Beynens en voor lijst Nr 2 : Mahieu. Het is eerst genoemde die verkozen werd met 6 tegen 3 (meerderheid tegen minderheid). We wenschen beide nieuwe schepenen proficiat en daarbij ook de nieuwe gemeenteraadsleden «goed heil» bij het besturen der gemeente.

VOETBAL

Wegens het gure winterweder werden de voetbalmatchen van Zondag ll. voor de zooveelste keer uitgesteld. Wat er zal terecht komen van de volledige afwerking van de huidige competitie weten we niet, bijzonder hier langs de kust. In de maand Juni zijn we reeds «in t seizoen» en zijn we nog niet aan 't einde van 't voetbalseizoen. Het zal voor sommige clubs dan ook een speciale krachtinspanning vragen om nog een voldoend aantal mannen bijeen te krijgen in die drukke tijden.

GROOT DANSFEEST

Op Zaterdag 15 Maart a.s. te 20 u. geven de Vier Vereenigde Clubs, een groot Dansfeest met vele attracties in de ruime zaal van de «Kursaal» !

De mannen van de «Hondenclub», de «Schaakclub», de «Biljartclub» en de «Moto Club», sparen geld noch moeite, om op Half-Vasten eenieder op een gezellige avond te vergasten.

RECHTBANKEN

CORRECTIONEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

Molderez Albert, werkman te Blankenberge, diefstal van ijzer: 350 fr. of 15 dagen; diefstal van zink: 182 fr. of 8 dagen.

Kibler Henri, zonder gekend beroep, wonende te Seraing, diefstal van een fiets te Blankenberge: 6 maanden en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding.

Costers Roger, autogeleider te Oostende, melkvervalsching : 700 fr.

Adam Jules, handelaar te Blankenberge, onvrijwillige wonden en auto gevoerd te hebben in dronken toestand: 8 dagen en 1050 fr. boete. Daarenboven verbod een auto te voeren gedurende 1 maand.

Claeys Maurice, bediende te Oostende, niet betaling van onderhoudsgeld aan zijne echtgenoote: 1 maand en 700 fr.

VEURNE

De boetstraffelijke rechtbank te Veurne sprak volgende boeten en strafveroordeelingen uit :

DIEFSTALLEN

Roger A. stal een huurwagen ten nadeele van Dedecker Henri. Te samen met D. Albert uit Oostduinkerke gingen zij stelen bij Van Hercke Arthur. A. wordt veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf en 1400 fr. boete en D. Albert tot 1 maand en 700 fr. boete.

D. Maurits uit Adinkerke, had een som van 1500 fr. gestolen ten nadeele van een persoon en 800 fr. bij een anderen. Hij werd bij verstek veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete.

R. Charles uit Oostduinkerke en D. Maurits uit Nieuwpoort hadden te Nieuwpoort met behulp van braak 828 kg. tongen gestolen ten nadeele van D. Volder Georges. Ieder wordt veroordeeld tot 1 jaar gevangenis straf met onmiddellijke aanhouding Daarbij had D. een valschen naam opgegeven, waarvoor hij 1 maand gevangenisstraf opliep en 700 fr. boete. Zij moeten daarbij nog 12.300 fr. schadevergoeding betalen aan de burgerlijke partij.

GEESTRIJKE DRANKEN

Vand. Margriet uit Koksijde, P. Maria uit De Panne, A. Bertha uit Alveringen, B. Jan uit Middelkerke, S. Albert uit Westende, Vander M. Theophiel uit De Panne, worden veroordeeld tot 350 fr. boete of 8 dagen gevangenisstraf, wegens het slijten van geestrijke dranken in hun herberg, en de verbeurtverklaring van de dranken.

MEEL AAN OMLOOP ONTTROKKEN

M. Jozef uit Oostduinkerke wordt veroordeeld tot 700 fr. boete of 3 maand gevangenisstraf wegens het onttrekken van 14.624 kg. meel aan den omloop.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612 94
Zeebrugge 512 20

Vereenigde Visschers-Reeders

De reeders worden ter kennis gebracht, dat vanaf heden de bureelen van de Vereenigde Visschers-Reeders van de Zuidstraat overgebracht werden naar de nieuwe vischmijn, waar ale betalingen en verhandelingen zullen plaats grijpen.

(Medegedeeld)

Zoeklichtjes

* TE KOOP **schoon kinderbedje en kindervoituur.** Alles zoo goed als nieuw. — Leffingestr. 172, Oostende, Bakkerij Levisch. (179)

* TE KOOP **Visschersvaartuig gebouwd in 1941 in hout.** N.T. 3,20 ; B.T. 9,75. Voorzien van een motor Deutz van 25 P.K. — Alles in zeer goeden staat. Schrijven bureel blad onder nummer (180)

* TE KOOP **Visschersvaartuig** B.T. 23.99, N.T. 10.86. Gebouwd in 1943. Motor Industrie 60 P.K. 1943, in zeer goeden staat. — Zich wenden of schrijven bureel van het blad, nummer 176.

* **TE KOOP : Een houten visschersloep** van 36 meter met motor «Crossley», 250 P.K. en een M.M.S. met motor «Mirrelees» 500 P.K. beide in zeer goede staat en exportatie vergunning. Zich wenden : General Trading Co, 1, Boulevard Britannique, Gand. (181)

◆ Loopjongen gevraagd voor Drukkerij. Zich wenden bureel blad.

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.

Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* TE KOOP VISSCHERSVAARTUIG in uitstekend verzorgden tostand gebouwd in hout in 1944. Netto : 19.32 - Bruto : 53.34, voorzien van een motor AWA 160 P.K.

Inlichtingen bureel blad of schrijven onder nummer (144)

* **TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig** gebouwd in hout in 1945 — BT. 22,82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureel van het blad onder nummer (157)

TE KOOP : Een visschersmotorvaartuig in zeer goeden staat. 16.37 B.T. Motor AWA 1946 van 50 P.K. Voorrecht aan de geteisterde reeders of rechthebbenden. — Zich wenden bij Firmin Pauwaert te Zeebrugge. (151)

ZOEKT WERK

Een eerste rang bediende — aanvaardt thuis copijwerk, vertalingen, boekhouding, enz. Beschikt over een schrijf- en rekenmachine. Schrijven aan het adres van het blad. Letter P.D. (130)

* WORDT GEVRAAGD **goede haringrookers.** Zeer goed loon, 62, Quai aux Briques, Brussel. 159

* TE KOOP **houten visschersvaartuig** met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is voor het oogenblik in de vaart. Adres Bureel blad. Nr 140

◆ Oude gazetten te koop. Zich wenden bureel blad.

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 18 Maart 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Koop 1 : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende, groot 47,60 m2.
Genot : gebruikt door de eigenaars.
Ingesteld : 200.000

Koop 2 : Nieuwgebouwd Handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25 groot 58 m2.
Genot : verhuurd mits 850 fr. per maand.
Ingesteld : 150 000

Koop 3 : De Café «De vier Matroosjes» Brandariskaai, groot 113 m2.
Oesterbankstraat, 32 met uitgang
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.
Ingesteld : 175 000

Bezoek voor koopen 1, 2 en 3: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.

Koop 4: Een puingrond, vroeger huis, Joseph II straat, 10, oppervlakte 76 m2.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld : 55.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (177)

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 20 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
GEMEENTE WESTKERKE
Koop I : SCHOON NIEUWGEBOUWD LANDHUIS
Noordstraat, 10
met groote afhankelijkheden — oppervlakte 2.935,22 m2.
Alles in besten staat.
Genot : een maand na toeslag.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Koop II : EEN LOT BOUWGROND aan de Noordstraat neven koop I.
Oppervlakte 1215,80 m2.
Genot : een maand na toeslag.
Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (178)

Studies van de Notarissen
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
ANDRE VAN DAMME
te St. Andries
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 17 MAART 1947, om 16 uur te Heist-aan-zee, in het «Café Pierre», van :
BADSTAD HEIST
Welgelegen WOONHUIS met ERVE
Westcapellestraat, nr 50, groot 200 vierk. met. ; bewoond door Albert Savels mits 200 fr. per maand.
Ten overstaan van den bevoegden Heer Vrederechter. (170)

Studie van den Notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 15 uur te Zeebrugge, in het «Taverne du Port», Heiststraat, van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS
dienstig als café, genaamd «Café Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24, rechtover de tramhalte en dicht bij visschershaven ; groot 200 vierk. met.
Beschikbaar met geldtelling. (168)

Studie van Meester
Edouard Van Caillie
Notaris te Brugge, Kelkstraat, 2

TOESLAG : *Dinsdag 11 Maart 1947* om *15 u.* te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9, van:
STAD BRUGGE
EEN BELANGRIJKE EIGENDOM
uiterst wel geschikt voor groothandel en nijverheidsinrichting, palende aan 3 straten: Schaarstr. 18 bijzonderste straat op een breedte van 30,15 m.) Gapaardstr. en Willemijnendreef.
Bestaande uit: Groot burgershuis, afhankelijkheden met koetspoort en bouwgrond ,vroeger hof), voor een gezamenlijke groote van 1615 m2., verdeeld in 6 koopen.
Vrij van gebruik ter uitzondering van een boei gebruikt zonder geschreven pacht mits 150 fr. te maande.
INGESTELD per koop voor een bedrag van 910.000 Fr.
Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 u. tot 16 u.
Affichen met plan te bekomen ter studie. (172)

Studie van den Notaris
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25.
*
BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF MERKWAARDIGE VENDITIE
Op *Woensdag 19 Maart* en *Donderdag 20 Maart 1947*, telkens om 9 ure 's morgens en 2 ure namiddag in het Hotel-Pension Bariseele-Collart, Mansionstraat, nr. 1 (bij de Sinte Gilles kerk).
VAN
Salon garnituur in acajou, clubzetels, thetafels, speeltafel, in acajou, ouderwetsche dressoir, bureau-secretaire, garniture voor verandah, stoelen, tafels, groot salon tapijt, tapijten traptapijten, loopers, carpetten, linoleums, buffets, kassen, dressoirs. keukentafels, gasvuur, groote hotelmenagere, enz...
Eiken en acajou bedden, engelsche bedden voor 1 en 2 man, lavabos, kassen, nachttafels in acajou, kleerkassen, lavabogarnituren enz...
Lusters, feu continus, vazen, kaders, spiegels, dubbel en enkel matrassen, kussens en wollen kapok dekens, spreien, lakens; fluwijnen handdoeken, tafellakens, servietten enz...
Wiskemann: vorken, lepels, messen. koffielepels coupen, koffie- en thekannen, melkkannen, soepterienen, glazen, compotoirs, enz...
Potten, pannen, emmers, keukengerief, vleeschmolen, koffiemolen, koffiefilters, ijscreemmachien, douche. ketels, ijskas, 1 dynamo, stofzuigers. ventilateur, enz...
Verders alle hotelgerief.
TENTOONSTELLING : Zondag 16 Maart 1947 van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.
Gewone voorwaarden. Komptante betaling. (153)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSDAG 19 MAART 1947, om 17 uur te Heist, in het «Café Schuurleg», van :
BADSTAD HEIST
Gerievig en goed onderhouden WOONHUIS MET ERVE
Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met.
Beschikbaar den 1 Mei 1947. (169)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du Port» van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS
rechtover Nieuwe Vischmijn en Vischershaven, dienstig voor groothandel in visch, Vischmijnstraat, nr 18, groot 100 vierk. met.
Beschikbaar den 15 April 1947. (167)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 4 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
Instel met 1/2% premie van
Koop I. : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende. Opp. 47,60 m2.
Genot : gebruikt door de eigenaars.
Koop II : Nieuwgebouwd handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25. Oppervl. 58 m2.
Genot : Verhuurd mits 850 fr. per maand.
Koop III : De Café «de Vier Matroosjes» Oesterbank, 32, met uitgang, Brandariskaai. Oppervl. 113 m2.
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.
Bezoek voor koopen I-II-III Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.
Kook IV : Een puingrond, vroeger huis Joseph II straat, 10. Oppervl. 76 m2.
Genot : onmiddellijk.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (153)

Studies van Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldstraat, 10,

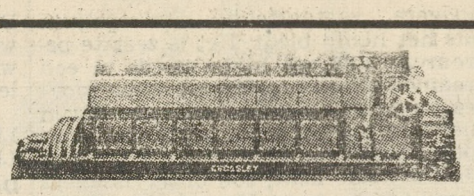
Op Donderdag 13 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstaat 22, te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
Koop I. Schoonen bouwgond met gebouwen, deel van de oude brouwerij De Rycker, Thouroutsche steenweg. façade 7,17 meters, oppervlakte : 168,22 m2.
Koop II. Schoonen bouwgrond met gebouwen, neven voorgaande, Thouroutsche steenweg, façade 7,17 m., oppervlakte 152,50 m2.
Recht van samenvoeging voor deze koopen bij den toeslag. Onmiddellijk genot.
Koop III. Woonhuis met achterhuis, Joseph II straat 11, oppervlakte 94 m2.
Verhuurd zonder pacht aan verscheidene mits 550 fr. per maand.
Koop IV. Woonhuis : Nieuwpoortsche steenweg 273, oppervlakte 135 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.
Koop V. Huis dienende voor café, hoek Frère Orbanstraat, 215 en Waterwerkstraat, oppervlakte 102 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.
Voor plans en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (148)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 11 Maart 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
Koop I. De **Café Prionist,** Thouroutsche steenweg, 47, Hoek Muscarstraat, oppervlakte 74 m2 bevattende onder meer : Verscheidene kelders, groote gelagzaal, groote vergaderzaal en 9 kamers.
De vergaderzaal is verhuurd zonder pacht aan de Schakesclub en het overige aan M. Lucien De Ly, mits 1.000 fr. per maand.
Koop II. Schoon Burgershuis, Muscarstraat 2, oppervlakte 65 m2.
Verhuurd aan verscheidene zonder pacht mits 1085 fr. per maand.
Koop III. Werkmanshuis, Leeuwerikenstraat 34, oppervlakte 75 m2.
Koop IV. Werkmanshuis, Leeuwerikenstraat 34, oppervlakte 75 m2.
Koop V. Werkmanshuis, Leeuwerikenstraat 40, oppervlakte 70 m2.
Koop VI. Werkmanshuis, Schapenstraat 1, oppervlakte 65 m2.
Koop VII. Werkmanshuis, Schapenstraat 3, oppervlakte 60 m2.
Koop VIII. Werkmanshuis, Schapenstraat 5, oppervlakte 90 m2.
Koopen III tot en met VIII verhuurd zonder pacht aan verscheidenen.
Bezoek : voor al de koopen Maandag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (147)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

BESCHOUWINGEN

De week stond in het teeken van den uitvoer. De prijzen waren tamelijk vast door den uitvoer naar Italie. Verder werd Zwitserland en Frankrijk met een partij visch bedacht, terwijl een groote hoeveelheid naar Engeland verzonden werd. Zaterdag werd een groote hoeveelheid visch aangevoerd door een Yslander en enkele andere vaartuigen. Maandag was er eveneens veel visch ofschoon van minder kwaliteit dan de vorige week. Onregelmatige markt door aankoopen voor Engeland en Zwitserland. Italie profiteerde van een groot gedeelte. Dinsdag tamelijk vaste markt door de groote aankoopen welke voor Italie bestemd zijn. Woensdag weer veel visch aan redelijke prijs.

Donderdag nog één Yslander welke gisteren niet volledig los was en veel visch aan boord heeft. Evenals den vorigen dag groote aankoop voor Italie aan hooge prijzen.

Invoer was er weinig aan de kust. Binnenland had groote vraag naar visch doch wegens uitvoer van Belgische visch moest de vraag grootendeels gedekt worden door de invoer, voornamelijk langs Antwerpen.

Vrijdag 28 Februari 1947

Heden zijn 2 motors binnen die echter hun vangst inhouden tot morgen zoodat de markt voor wat betreft versche visch blanco staat.

Zaterdag 1 Maart 1947

1 stoomtrawler van IJsland, 5 motors van de Noordzee, 3 van het Kanaal en 8 van de West spijzen heden de markt met een aanvoer van circa 275.000 kg versche visch. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit rog (58.000 kg), kabeljauw (100.000 kg.), pladijs (26.000 kg) en wijting (26.000 kg.). Er is verder een mooie verscheidenheid doch in kleine partijen op de markt voorhanden. De markt is vandaag zeer vast. De Yslandsche vischsoorten worden merkelijk lager aan prijs verkocht dan in het begin der week doch evenwel aan zeer vaste prijzen. Tong is iets gedaald doch gezien de schaarschte aan deze vischsoort worden zij nog aan tamelijke hooge prijzen van de hand gedaan. Pladijs wordt doorgaans verkocht aan 650 fr. de benne. Door het feit dat er veel rog voorhanden is worden deze aan lagere prijzen betwist. Alle andere vischsoorten worden aan mindere prijzen dan de vorige dagen afgezet.

O.237	Kanaal	28024 kg	250.530
O.226	Kanaal	10892 kg	95.430
O.82	Noordzee	29866 kg	286.330
SSO.92	Ysland	76355 kg	706.850
O.232	Kanaal	22209 kg	200.065
O.279	Noordzee	19777 kg	198.740
O.227	Noordzee	18693 kg	189.080
O.325	Noordzee	23810 kg	180.970
O.7	West	10658 kg	61.610
O.114	West	2385 kg	14.960
N.793	West	992 kg	3.950
O.265	Noordzee	14359 kg	136.280
B.605	West	1097 kg	8.710
O.264	West	627 kg	8.160
O.33	West	6129 kg	38.620
Z.504	West	1439 kg	14.390
O.125	West	8170 kg	58.440

Maandag 3 Maart 1947

16 vaartuigen lossen heden hun vangst welke even groot is als deze van daags voordien. De aanvoer bestaat uit 72000 kg kabeljauw, 70000 kg rog, 28000 kg wijting, 17000 kg vlaswijting, 26000 kg pladijs, 6000 kg koolvisch, 6800 kg knorhaan, 7000 kg haai en zeehond, 6500 kg tong, 5000 kg tarbot, benevens wat zeepaling, schelvisch, zeeduivel, tongschar, schotsche schol, schar, steenpost, soldaat, leng, heilbot, hondstong en zeewolf en worden aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, die gedeeltelijk lost, 7 motors van het Kanaal, 3 motors van de Noordzee en 5 van de West. Tong en tarbot zijn iets in prijs gedaald, anderd en rog is eveneens wat gepladijs en kabeljauw blijven onverdaald. De Yslandsche vischsoorten worden duurder verkocht dan Zaterdag. De markt is heden vast met echter een lichte daling tegen het einde van den verkoop.

O.24	West	1941 kg	13.540
O.108	Kanaal	29333 kg	290.860
0.152	West	2596 kg	11.730
O.105	Kanaal	15136 kg	143.790
O.250	Kanaal	29891 kg	278.690
O.246	Kanaal	13928 kg	154.050
O.153	Kanaal	22477 kg	193.510
0.217	Kanaal	kg27384	285.880
O.175	Kanaal	15008 kg	168.530
O.93	West	5741 kg	48.900
O.224	Noordzee	28400	271.860
O.282	Noordzee	29981 kg	307.320
O.188	West	6609 kg	54.720
O.109	West	6950 kg	80.910
O.66	Noordzee	17258 kg	221.930
SSO.158	Ysland	26585 kg	311.290

Dinsdag 4 Maart 1947

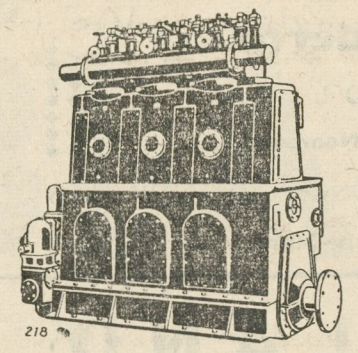
Benevens het overschot van de Yslanders, die gisteren bij gebrek aan plaats te laattijdig begon te lossen en dus niet volledig heeft kunnen verkoopen, zijn nog 2 stoomtrawlers van dezelfde visschgrond, 6 motors van de Noordzee waarvan 2 hun reis hebben moeten onderbreken, 1 motor van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 3 van de Oost en 1 van de West ter markt. De aanvoer welke een der grootste is tot op heden aangebracht is echter niet bijzonder keurig. Hij bestaat voor de 2/3 uit ronde visch en omvat 133000 kg kabeljauw, 14000 kg vlaswijting, 37000 kg koolvisch, 26000 kg schelvisch en totten, 13000 kg leng, 36000 kg wijting, 16000 kg rog, 26000 kg pladijs, 7000 kg hondstong, 5000 kg klipvisch, 3000 kg tong, 1500 kg tarbot en zeer weinig haai, zeehond, zeepaling en zeewolf, zijn merkelijk gedaald. Wijting is ook gezakt evenals alle Yslandsche vischsoorten. De andere op de markt voorhanden zijnde variëteiten behouden daaromtrent hun prijs van gisteren.

O.292	Noordzee	37230 kg	286.940
O.243	Noordzee	23246 kg	221.830
SSO.158	Ysland	32223 kg	318.180
O.174	Oost	4556 kg	63.550
O.140	Witte B.	6848 kg	115.070
SSO.294	Ysland	64662 kg	679.170
O.94	Noordzee	36520 kg	383.330
O.132	Kanaal	6932 kg	61.450
O.112	Oost	1663 kg	31.750
SSO. 163	Ysland	77751 kg	584.700
O.218	Noordzee	26018 kg	343.710
O.266	Noorzee	2314 kg	25.600
O.285	Noordzee	3722 kg	38.520
O.192	West	12380 kg	85.010
O.215	Oost	3389 kg	30.810

Woensdag 5 Maart 1947

Aan vaartuigen die heden hun vangst ter mijn aanvoeren stippen wij aan : 1 stoomtrawler van Ysland die gisteren slechts gedeeltelijk verkocht, 1 stoomtrawler van dezelfde visscherijgronden die te laattijdig binnenkwam en dus maar een klein gedeelte van zijn vangst kon lossen, 4 motors van de Noordzee, 3 van het Kanaal (Mine Head) en 6 van de West. De aanvoer alhoewel merkelijk minder dan gisteren is echter nog groot te noemen. Hij bedraagt zoowat 200.000 kg. en omvat 75000 kg kabeljauw, 5000 kg schelvisch, 10000 kg. koolvisch, 20000 kg. wijting, 5000 kg. leng, 17500 vlaswijting, 25000 kg. rog, 11000 pladijs, 5000 kg tong, 1600 kg. tarbot en een 150 tal bennen haai, zeehond en knorhaan. Tarbot, pladijs rog, wijting, leng, koolvisch en vlaswijting worden verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van daags voordien. Ysland sche kabeljauw en schelvisch ondergaan een merkelijke inzinking evenals tong. De andere vischsoorten die op de markt voorhanden zijn dalen eveneens lichtjes in prijs.

SSO. 163	Ysland	11844	85.200,—
O.278	Kanaal	25675	293.670,—
O.131	Noordzee	3531	46,700,—
O.193	Noordzee	14512	154.450,—
O.81	Nordzee	15712	189.790,—
O.269	Kanaal	37041	377.175,—
O.124	Kanaal	31268	299.310,—
O.176	Noordzee	10582	174.720,—
O.33	West	7096	48.260,—
O.267	West	6974	52.010,—
O.62	West	7356	43.070,—
O.260	West	1401	8.930,—
O.34	West	1941	12.150,—
O.261	West	2737	17.060,—
SSO.293	Ysland	20693	191.310,—



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

Donderdag 6 Maart 1947

Door het feit dat een der Yslanders van gisteren maar een klein gedeelte van zijn vangst kon lossen was het dus te verwachten dat de toevoer van versche visch vandaag groot zou zijn. Benevens dus een 15-tal bakken van de Yslander leveren 6 motors van de West en 3 van de Oost 800 b. visch. De aanvoer van vandaag bestaat dus in hoofdzake uit Yslandsche vischsoorten alsook wat rog, witte kabeljauw, wijting en weinig fijne visch. Wat aanstonds opvalt is dat de Yslandsche kabeljau duurder wordt verkocht dan gisteren en zelfs duurder gaat dan de witte kabeljauw. De marktprijzen van tong, tarbot en pladijs zijn dezeldfe als deze van daags voordien. Alle Yslandsche vischsoorten worden opgekocht voor den uitvoer naar Italie en gaan doorgaans iets duurder dan de vorige marktdagen.

SSO.293	Ysland	78231	869.110,—
O.201	West	3493	22.730,—
O.196	West	4474	28.360,—
N,777	West	2210	14.750,—
O.254	Oost	5728	92 390,—
O.257	West	7755	47.690,—
O.166	Oost	4891	64.080,—
O.152	West	4997	33.470,—
O.275	West	6983	13.140,—
N.745	Oost	5414	71.570,—

AANVOER en OPBRENGST per DAG

1	Maart	275.482 kg.	2.453.135,—
3	Maart	279.213 kg.	2.837.510,—
4	Maart	339.494 kg.	3.269.620,—
5	Maart	198.363 kg.	1.993 805,—
6	Maart	119.176 kg.	1.257.290,—
Totaal		1.211.728 kg.	11.811.360,—

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(7)

YSLANDSCHE VISCH

Deze werden in de verloopen week aan volgende marktprijzen per kgr. verkocht :

Zaterdag 1 Maart 1947

Kabeljauw 9,80-11,50; gul 9,60; koolvisch 6; leng 7,50; schelvisch gr. 7,80-9,20, midd. 9,20-11,20, kl. 7,60-9,80; zeewolf 460; klipvisch 7,60; wijting 5,40; heilbot 23,20-45; hondstong 8; platen 13 fr. per kg.

Maandag 3 Maart 1947

Kabeljauw 12,80-13,80; gul 11,40 ; koolvisch 9,40; leng 8,40-9,20; schelvisch gr. 13-15,40, midd. 15-18 kl. 1020 -10,50; zeewolf 9; klipvisch 14; wijting 5,40-5,60; heilbot 22-35; hondstong 8,60; platen 13 fr. per kg.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Dinsdag 4 Maart 1947

Kabeljauw 10,40-13; gul 5-11,20 ; koolvisch 5,50-7,80;; leng 5,60-8,40 ; schelvisch gr. 8,80-12,40, midd. 10,60-14,60, kl. 7,90-8,80; zeewolf 5,20-5.80 ; klipvisch 8,40-9,40; wijting 4,40-5,40; vloot 3,20; heilbot 23-40; hondstong 8,20-9; zeeduivel 24; platen 12,80; lam 4,60-4,80 fr. per kg.

Woensdag 5 Maart 1947

Kabeljauw 10,50-11,50; gul 12; kool visch 6-7,80; leng 6,40-7,60; schelvisch gr. 9,80-10, midd. 11,80; klipvisch 4,80 -6,20; wijting 3,40-5,20; heilbot 25-38; hondstong 7,80-8,60; platen 12,40 ; lom 5,20 fr. per kg.

Donderdag 6 Maart 1947

Kabeljauw 12,20-14; gul 12,60; koolvisch 7,50-8; leng 7,40-8; schelvisch gr. 9,20 12, midd. 10,40-13,20, kl. 6,40; zeewolf 3,80; klipvisch 5; heilbot 31 ; hondstong 7,60-8 fr. per kg.

Louis GEKIERE
ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

Verwachtingen

Van Ysland : SSO.160 voor Woensdag 12 Maart; SSO.299 voor Dinsdag 11 Maart; SSO.83 voor Zaterdag 8 Maart.
Van het Kanaal : O.288 O.204 O.247 O.286 O.241 O.320 O.231 O.289 O.222
Van de Noordzee : O.295 O.242 O.87 SSO.80 O.300.
Van de West : O.149 N.756 O.267
Van de Witte Bank : O.200 O.311 O.138 O.240 O.137 O.165 O.119 O.183 O.235 O.290 O.214 O.122 O.121 O115 O.120 O.256 Z.428 O.220.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 Maart 1947

Groote tong 34-35; bloktong 38-40; fruittong 45-48; sch. kleine tong 47-50; tarbot 55; platen: gr. 12,50, midd. 13-14, kl. 13-14; keilrog 12; rog 3,50-6; wijting 6-7; zeehond 4,50-5 fr. per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

Maandag 3 Maart 1947

Grote tong 40-45; bloktong 45-47 ; fruittong 50; sch. kleine tong 52-55 ; tarbot 52-55; platen gr. 12,50, midd. 13,50-14, kl. 13,50-14,50; keilrog 10 ; rog 5; wijting 7-8; zeehond 4,50-5 fr. per kgr.

Dinsdag 4 Maart 1947

Groote tong 38-41; bloktong 39-41; fruittong 48-49; sch. kleine tong 50-51; tarbot 50; pieterman 13-15; platen gr. 12,50, midd. 13, kl. 14-15; rog 5; wijting 6-7; zeehond 4-5 fr. per kg

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

Woensdag 5 Maart 1947

Groote tong 30-33; bloktong 30-34 ; fruittong 36-38; sch. kleine tong 36-40; tarbot 48-50; kabeljauw 12-13; platen gr. 12.50, midd. 12,50-13, kleine 13-14; rog 5,50-6; wijting 6-8,50; zeehond 4,50 fr. per kg.

Donderdag 6 Maart 1947

Groote tong 29-30; bloktong 31-32; fruittong 35-38; sch. kleine tong 36-39; tarbot 52; platen gr. 12,50, midd. 13, kleine 13-14; keilrog 6-8; rog 4,50-5,50; wijting 5,50-6,50; zeehond 5 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

27 Febr.	3.795 kg.	28-38 fr.
28 Febr.	7.688 kg.	18-29 fr.
3 Maart	3,962 kg.	16 23 fr.
4 Maart	7.526 kg.	7-15 fr.
5 Maart	487 kg.	19-22 fr.

SPROTAANVOER

4 Maart	1600 kg.	4,70-7,60 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 28 FEBR. TOT 6 MAART

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
	.....	44,00-54,00	37,80-45,60	31,80-44,40	25,80-32,00	27,80-32,00
Soles — Tongen, gr.	.....	56,00-68,00	57,00-63,20	51,20-53,20	36,00-43,40	39,20-42,60
3/4	.....	70,00-72,00	59,80-63,60	51,00-54,00	37,00-45,40	42,40-44,40
bloktongen	.....	50,00-62,00	58,00-61,60	51,00-51,80	40,00-45,00	41.60
v/kl.	.....	51,00-52,00	35,40-44,00	39,40-41,40	34,00-35,00	35,80
kl.	.....	42,00-54,00	37,00-43,00	40,00-41,00	44,00	42,00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	29,00-34,00	25,20-33,00	25,00-26,00	30,00	29,00
midd.	.....	26,00-30,00	23,00-28,00	21,50-23,00	23,00	24,00-26,00
kl.	.....	22,00-27,00	22,20-23,60	22,80	21,80-23,20	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	12,80-13,00	12,80-13,20	12,80-13,20	12,80-13,20	13,50
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	13,20	13,00-13,60	13,00-13,80	12,40-13,60	13,00-14,60
gr. iek	.....	13,00-13,70	13,20-14,00	12,80-15,00	13,40-14,20	14,20-15.00
kl. iek	.....	13,00-13,20	12,80-13,20	13,00-14,40	13,50-13,60	13,40
iek 3e slag	.....	11,60-12,20	12,00-12,40	7,40-11,80	10,80-11,80	11,20
platjes	.....	.....	15,20	15,40	.....	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	9,00-12,60	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	4,40-5,80	3,80-6,40	4,80-6,80	4,40-6,80	4,80-5,40
Raies — Rog	.....	.....	.....	.....	17,00	.....
Rougets — Roobaard	.....	2,00-2,50	3,75-6,25	9,75	6,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	11,40-15,60	11,40-15,00	10,80-15,80	11,40-14,40	12,00-13,60
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	4,60-12,80	5,80-12,00	4,40-11,60	3,40-11,60	10.20-12.20
Gullen	.....	27,40-28,30	26,40-29,00	28,00	26,50-28,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	6,80-8,40	6,00-8,80	3,20-6,40	3,80-6,80	3,50-4,50
Merlans — Wijting	.....	7,00	8,60-13,20	9,50-12.00	9,00-10,00	.....
Limandes — Schar	.....	11,00-13,00	10,00-14,00	14,00	8,00-11,80	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	4,50	3,50-4,75	6,50-8,50	3,00-5,00	3,50-4,50
Emissoles — Zeehaai	.....	4,25-4,75	3,00-3,75	6,50-8,00	4,25	3,50-4,50
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	9,25	9,80-12,00	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	9,00-11,00	8,50-9,00	9,00-11,00	11,00-13,00	8,00-10,00
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	9,00	4,20-8,50	7,50-9,00	6,50-7,50	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	9,20	9,50-12,60	11,00-13,00	14,00	.....
Congres — Zeepaling	.....	8,60	8,80-10,80	6,80-8,40	7,60-8,60	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	9,40-12,00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	4,80-7,40	5,00	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	38,00	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	8,40	8,60-9,80	7,00-8,20	6,80-8,20	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	9,20-10,80	9,20-11,80	7,00-10,60	7,60-10,60	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt (9)

BUITENLAND

FRANKRIJK

VISSCHERIJCONFLICT NIETTEGENSTAANDE DE VISSCHERS GEEN BEVREDIGING KREGEN HERNEMEN ZIJ HET BEDRIJF

Het conflict in de zeevisscherij, waarvan wij reeds gewag gemaakt hebben, breidde zich uit tot het grootste deel der havens van den Atlantiek. Niettegenstaande het geschil niet als geëindigd kan beschouwd worden, stelt men toch vast dat de vaartuigen terug zee kiezen. Visschers kunnen zich nu eenmaal de luxe niet permiteeren van langen tijd de armen te kruisen.

Twee bevelen tot staking of liever tot stopzetting der visscherij werden uitgevaardigd door twee verschillende syndikaten. Het eerste de C.G.T. spoorde zijn leden aan de monsterrollen in te dienen voor het tijdstip van acht dagen, ten teeken van verwittiging ; het tweede syndikaat «La Fédération des Syndicats Professionnels», nam nog een radikaler houding aan, vermits het aandrong op het volledig stilleggen van het bedrijf.

DE EISCHEN VANWEGE HET FRANSCHE ZEEVISSCHERIJ-BEDRIJF

Het standpunt ingenomen door de twee syndikaten was verschillend ten opzichte der eischen van de visschers. De C.G.T. stelde zich tevreden met : den verkoop bij opbod, met als vertrekpunt een minimumprijs; de prijs aan den verbruiker mocht geen wijziging ondergaan. Naarvolgens de opvatting der leiders moest de Regeering een bijzondere krachtinspanning doen met het oog op de prijsvermindering van het visscherijmateriaal.

De F.F.S.P.M. protesteerde te gelijker tijd tegen: de niet-verhooging der vischprijzen en de niet-vermindering van de prijzen van het materiaal tegen alle taksen en lasten van alle soort drukkende op de uitbating der vaartuigen en tegen de vertraging in den heropbouw der visscherijvloot en de schadeloosstelling der geteisterde reeders.

BESPREKINGEN

Besprekingen hadden te Parijs plaats Verschillende beloften werden aan de vertegenwoordigers van het bedrijf gedaan: de nieuwe slag die wordt ingezet met het oog op de prijsverlaging der waren, zou niet op de zeevisch worden toegepast. Men beloofde verder een prijsvermindering op de netten en ander materiaal. Men zal verder de prijzen van de zeevisch herzien rond den 20 Maart a.s. indien het bedrijf niet rendeerend zou blijken.

NIETS IS OPGELOST

Van de zijde der visschers merkt men op dat zij slechts het bedrijf heb ben hernomen om niet van den honger te sterven. Het geschil is niet opgelost. De oplossing werd slechts verschoven.

De een of ander dag zal het zich opnieuw scherp stellen. Het nieuw ontworpen plan zal geen einde stellen aan de bestaande moeilijkheden. Dit plan kent aan den visscher of reeder het recht toe zijn waar te verkoopen zonder tusschenkomst van overheidswege. De verkoop mag echter niet geschieden boven de vastgestelde maximumprijzen. Aldus blijft de wanverhouding bestaan tusschen de vischprijzen en den last van het bedrijf. Dit plan bevoordeelt anderzijds twee reeksen voortbrengers: de groote ondernemingen en de machtige cooperatieven; het boort den onafhankelijken visscher in den grond.

Men dringt aan dat de kleine ondernemingen zich insgelijks in betrekkelijk sterke cooperatieven zouden vereenigen, ten einde hun weerstandsfront te verstevigen.

HET IJLE HARINGSEIZOEN

Op het einde van de maand Januari kwam de IJle-haring opnieuw te voorschijn op de Fransche kusten. Een groote aanvoer werd aangeslipt voornamelijk door de middenslag vaartuigen. Dit was een kleine vergelding voor de slechte uitslagen, welke gedurende den aanvang van het seizoen aangestipt werden.

De groote vaartuigen hebben gedurende de maand Januari haring aangevoerd waarvan de hoedanigheid geweldig veel te wenschen overliet en die men zelfs als «rot» zou mogen bestempelen. In doorsnee moesten de vaartuigen 6 tot 9 uren koers zetten om zich voor de visscherij ter plaatse te begeven. Dit liet hen niet toe naar hun aanlegplaatsen terug te keeren binnen de 48 uren. Dit had als gevolg dat indien in het begin der visscherij slechts kleine hoeveelheden werden buit gemaakt, de vaartuigen slechts na drie of vier dagen terugkeerden. Het gevolg hiervan was, dat de haring van het begin der reis van een zeer slechte hoedanigheid was.

Voor den oorlog zou deze bedorven waar zeker geen afzet gevonden hebben, en kon slechts aangewend worden als dierenvoedsel of meststof.

Deze opmerking werd aan bepaalde vischhandelaars gemaakt. Deze laatsten verklaarden echter, dat indien zij de waar weigerden, dit zou gepaard gaan met een verlies van 5 fr. per kg., waarop zij bij verzending recht hebben. Men kan hieruit het volgend besluit trekken: men verkiest voor goed de goesting van den verbruiker te ontnemen, zelfs zijn afkeer te verwekken voor het vischverbruik, in plaats van 5 fr. te verliezen of beter niet te winnen.

In dit systeem kan men oordeelen dat de schuld van de handelaars groter is dan die van de visschers. Hadden eerstgenoemden van den beginne af geweigerd de vangst in ontvangst te nemen, zeker zouden de visschers wel maatregelen getroffen hebben om den duur van de reis in de mate van het mogelijke te verkorten en aldus versche haring aan te bieden. De vastgestelde prijzen bieden anderzijds veel ongemakken.

SCHADEGEVALLEN VEROORZAAKT DOOR SLECHTE BEBAKENING DER WRAKKEN

De Fransche visscherijvloot onderging insgelijks zware schade tengevolge der slechte bebakening der wrakken. Men stipt ondermeer aan dat de «Claude» verloren ging op het wrak dat bebakend was door een boei, welke echter niet verlicht was ? Verschillende andere vaartuigen liepen zware schade op tengevolge van het stooten op niet bebakende wrakken. De zeeverslagen welke hieromtrent bij de maritieme overheid werden ingediend zouden volstaan om een lijvig boek te vullen.

Men merkt insgelijks op dat de Fransche visschers slecht de visscherijgronden kennen; hun kennis der gevaarlijke plaatsen wordt daarenboven nog fel bemoeilijkt door dat sommige banken niet met de vereischte juistheid werden bebakend, o.a. de bank voor Zuytschoodte die telkenjare veel slachtoffers vergt.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 1 Maart 1947

't Eerste waarmee we deze week dienen te beginnen is het aanbieden van verontschuldigingen aan onze lezers. Waarom, waarvoor ? Verleden week kwam het nummer van 21 Febr. ons onder de oogen. 't Eerste wat onze aandacht trok was het bewijs van meeleven in 't Zuiderland met de blijde gebeurtenis in 't Noorderland. Alles wat in dit opzicht komt van «die bevriende deels stamverwante natie» zooals Cobijn het eens zei, trekt en doet goed. We danken dan ook als Noord Nederlander en aanhanger van de «Grooter Nederland» gedachte de Redactie van ons blad namens alle Noordsche lezers voor dit spontane bewijs van meegenieten. Maar anderzijds trof dubbel ons verzuim in dezen. Hoe 't mogelijk was, begrijpen we nu nog niet, maar 't feit ligt er We repten met geen enkel woord van 't blijde gebeuren. Niet dat we niet blijde waren met de blijden maar in onze taak als briefschrijver scholen we schromelijk te kort. Peccavi !!! «Ik heb gezondigd». 'k Hoop dat de lezers 't ons niet kwalijk hebben genomen, want als 't spreekwoord zegt : «De beste breier laat wel een steek vallen» (en dit slaat op de allerbesten). Waarom zou het lot dan de beginneling ontzien ? «'t Is nog maar leeren» zei een pas beginnende slager, toen een varken dat door hem gestoken zou worden met 't mes in de keel wegliep. Hiermee achten we onze minder aangename taak ten einde en blijft alleen nog te bestatigen over dan Zuid en Noord snel , wonder snel naar elkaar toegroeien wat niet anders dan beiden ten goede kan komen. Want zoo ergens of ooit dan zijn toch onze beide landen op samenwerking samenleving, symbiose aangewezen. Wat het weer aangaat ? Sneeuw, sneeuw en nog eens sneeuw ! Met al den last van dien ! Stilvallen van autobusdiensten, trams, enz., enz. De veerdiensten die in onze waterrijke provincie een belangrijke rol spelen in 't vervoer over de talrijke stroomen zijn vrijwel allen reeds geruimen tijd lam gelegd door 't ijs. Dus vervoer- en verkeerstagnatie alom ! De oesterverzending daalt almeer grooen de gevolgen van niet visschen, enz. De commissie die verleden week naar tendeels meer door de lange winter Frankrijk ging met het oogmerk zaaioesters van 40-50 kg. per 1000 te koopen is, jammer genoeg, zeggen de exporteurs, gelukkig zeggen de pannenoester- en zaaioesterkweekers niet geslaagd. Zooals werd gevreesd kocht Engeland ongeveer 10 millioen van de ook door Nederland gewenschte soorten en rest nog slechts hier en daar een klein partijtje waaruit geen partij groot genoeg voor Nederland kan worden samengesteld. Een beetje te laat dus ! Of dit veel te laat zal beteekenen ? Deze week kregen de pannen-kweekers gelegenheid hun nieuws geerigheid omtrent 't geen buitendijks voorviel gedurende de vorst voor een gedeelte te bevredigen. Voor de pannen wordt een verlies door breuk, enz. verwacht van 30 tot 40 ten honderd. Of de oestertjes op de onbeschadigde pannen nog leven ? De optimist beweert ja, de pessimist, zegt neen, doch hierin komen beiden bij mekaar, als wordt gemeend, dat nog eenigen tijd dient te worden gewacht, namelijk tot 't water weer wat warmer is om zekerheid te bekomen omtrent leven of dood, van 't kleine oestergoed. Zonder eenig voorbehoud kan nu reeds worden vastgesteld dat er belangrijke schade is ! Op de perceelen waar de grootere oesters liggen kwam men nog niet, want die liggen op dieper plaatsen en zijn te voet bij laag water niet te bereiken. Uitvaren is wegens 't ijs nog niet mogelijk en komt men nog niet te weten hoe 't daar is gesteld. Hierover blijven we dus nog eenigen tijd in 't onzekere. In 't mosselbedrijf in zijn geheelen omvang is 't nog roerloos stil, somber naar schijndood. Ook geen vergaderingen, enz. dus is van dit bedrijf, totaal niets te vermelden. Wel trok in verband met de veranderingen die voor den mosselhandel op til heeten te zijn een radio-bericht (vanmorgen) onze aandacht wat werd meegedeeld ! Dat in verschillende steden van België meetings en optochten werden gehouden door handelaren van allerlei slag om te komen tot vrijen handel en tot verlaging van de taxen die den handelaar 't bloed van onder de nagels nijpen. We zeggen dat dit onze aandacht trok. omdat hier nog zoovelen de handel in mosselen die ook in België een niet onbelangrijke rol speelt gebonden willen houden. Zou van uit België de victorie beginnen ? Laten we 't hopen. Want zooals het tot nu toe toeging deugde er in België zoomin als hier of elders veel van. Belgische collega's zet door ! Hollandsche collega's begint den aanval op allerlei band en boei waaraan en waarin ieder bedrijf is verward en benauwd. Al wat we weten voor te brengen over de dingen dezer dagen is hiermee gedaan en volgen ons reiverhaaltje weer wat.

Het uitzicht van de torens van 't Gravensteen over Gent is heerlijk schoon. De oude grootschheid van Gent heeft stand gehouden hoewel ook 't verval der eeuwen het deerde ! Dit ziet men aan de talrijke torens en kerken hoog uitgaande boven de huizenzee. Het water wendt en keert zich langs kaden en wallen. Dat Gent's oude glorie haar trouw bleef, ziet men nergens beter dan op de tinnen van 't oude Gravensteen. Dan is er het prachtige stadhuis. In dit oude gebouw werd in 1576 de Pacificatie of Bevrediging van Gent geteekend onleiding van toen ons aller Prins, Willem I. Men vindt er 't Prinsenhof, waar in 1500 Karel V werd geboren. Men vindt er de St Nicolaas kerk ; vlak daarbij de gothische Lakenhalle en Gent's prachtige Belfort. Op de Vrijdagmarkt staat het Standbeeld van Van Artevelde. Daar op die Vrijdagmarkt speelde zich bijna geheel Gent's geschiedenis af. Zijn dit al oudheden en schoonheden uit 't verleden, nog is Gent schoon en in tel. 't Is nog steeds een der grootste (ik meen de derde) steden van België, is nog steeds de hoofdstad van de provincie Oost-Vlaanderen, er is nog steeds een (nu weer geheel Vlaamsche) hoogeschool. Wat handel en nijverheid betreft, geven de Gentenaren nog blijken van dezelfde ondernemingsgeest als hun stoere voorvaderen.

Met zijn zeevaart staat het (althans tot voor den oorlog) vlak na Antwerpen en 't is een groot binnenvaartcentrum. Allemaal dingen die ook nu nog en weer Gent aantrekkelijk maken. We lagen dan nu hier en vonden dat alles wel mooi en prachtig, maar...

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

Nu de trawlers en motors ondanks het voortduren van den winter toch zee hebben gekozen, zijn wij een weinig uit de impasse van bijna of geen aanvoer gekomen. De resultaten van de schepen zijn zeer redelijk te noemen. Er is een flinke visscherij van kabeljauw en gullen, wat veelal haar uitdrukking vindt in het aanvoeren van dichte gullen, als ik het aanvoercijfer vergelijk met die van de afgelopen weken, dan kunnen wij deze week tevreden zijn met het resultaat. Laten wij niet vergeten, dat er na zoo'n groote stagnatie, toch altijd weer de gang ingebracht moet worden.

Met een aanvoer van 492.500 kilo totaal, waaronder 340.000 kilo versche visch en 152.500 kilo kanaalharing moeten wij hier als begin onze tevredenheid uitdrukken. Reken ik hier nu nog eens bij de trawlers, die deze week naar Engeland zijn gaan markten dan zouden wij zeker nog 200.000 kilo hooger aanvoer hebben gehad. Deze aanvoer verspelen wij in IJmuiden door onze vastgestelde prijzen, daar Engeland onze visschers met zijn hoogere vastgestelde winterprijzen ons het hoofd biedt. Het is zeer te betreuren dat wij hier steeds in een tredmolen van maximumprijzen moeten loopen. De schade aan onze haven hierdoor toegebracht komt wekelijks tot uitdrukking. Een vrije markt, zooals Oostende kent, zou onze visschers stimuleeren naar IJmuiden te gaan.

De export is deze week, in verhouding met den aanvoer, zeer groot geweest, en rekent men den aangebrachten visch door onze trawlers in Engeland, dan kan men de export zeer groot noemen.

België, Zwitserland en Frankrijk werden van IJmuiden voorzien en zooals ik boven reeds aanhaalde zeker 200.000 kilo voerden onze schepen nog rechtstreeks in Engeland aan.

Ongelukkig deed zich Maandag weer een geschil tusschen de reederij van een motorlogger en de vischlossers voor,, wat onze haven zeker 50.000 kilo haring kosten, die over werd geheveld naar een andere Nederlandsche haven. Er is een contract tusschen de Reederij en de vischlossers dat zegt het aantal vischlossers dat in een schip moet lossen naar het aantal kisten visch of haring dat het schip aanbrengt. Nu had het schip een grootere vangst aan boord voor één ploeg vischlossers. zoodat er een dubbele ploeg menschen het schip moesten lossen, hiertoe was de Reeder echter niet geneigd, met als bovengenoemd resultaat.

Deze week kozen de IJ.M. 25 «Flamingo» en de IJ.M. 58 «Amsterdam» na omgebouwd te zijn geworden tot visscherijschip voor het eerst weer zee en zoo de berichten juist zijn, zullen deze maand wederom drie groote trawlers voor de visscherij gereed komen.

Een aardig beeld van de visscherij in Nederland van het afgeloopen jaar is het volgende. Totaal werd in alle Nederlandsche visscherijhavens aan zeevisch aangevoerd circa 133.729.000 kilo met een opbrengst van Fl. 54.787.000. Hierin is niet begrepen de kustvisscherij en de visscherij van het IJselmeer, dewelke bedroeg 17.959.000 kilo met een waarde van Fl. 8.699.000

De uitvoer met inbegrip van schaal en schelpdieren bedroeg 42 millicen kilo met een waarde van 21 millioen gulden.

De binnenlandsche consumptie wordt geschat op 13 kilo per jaar per hoofd, tegen 7 à 8 kilo vóór den oorlog.

Hierin is alle visch begrepen, dus dit is niet enkel zeevisch.

De verwachtingen voor de volgende week zal m.i. nog even verbeteren, doch het is nog altijd moeilijk te zeggen, daar er nog steeds schepen naar Engeland gaan markten. Laat het weer zich echter van de goede zijde zien ,dan zullen wij zeker weer veel kabeljauw en gullen op onze markt te verwerken krijgen.

VOOR DE IN- OF UITVARENDEN

Zaterdag 22 Februari 1947

Vandaag aan onze markt 4 motors met versche visch en 5 motors met kanaalharing.

De aanvoer was circa 45.000 kilo versche visch en 130.000 kilo versche haring.

De versche vischmotors voerden hoofdzakelijk groote schol en wijting aan, de fijnvisch aanvoer had weinig te beteekenen, alle versche zeevisch is aan den gereglementeerden marktprijs verkocht. De haring is van F 14.50 tot F 13.00 per 50 kilo verkocht.

De haringvisschers hadden onze markt gekozen, daar de verkeersmoeilijkheden in het zuiden van ons land te groote obstakels mede brachten en deze omstandigheden duidelijk hun uitdrukking vonden in de gemaakte prijzen aldaar. Ook het ijs gaat in de kleine havens van het zuiden een rol van beteekenis spelen. Daar wij weinig of geen hinder van deze omstandigheden ondervinden in onze haven, boden de handelaren voor de haring een zeer redelijken prijs.

De besommingen waren :

K.W. 84	Noordzee	F	4.280.—
K.W. 51	Noordzee	F	5.860.—
K.W. 89	Noordzee	F	5.749.—
K.W. 39	Noordzee	F	6.090.—
K.W. 28	Kanaal	F	6.490.—
K.W.159	Kanaal	F	14.850.—
K.W. 15	Kanaal	F	3.960.—
IJ.M.23	Kanaal	F	1.520.—
T.X. 29	Kanaal	F	8.510.—

Maandag 24 Februari 1947

Heden op onze markt 2 trawlers en 1 motor met versche visch en 1 motor met versche haring.

De aanvoer was 40.000 kilo versche visch en 12.500 kilo haring.

De haring werd vandaag verkocht aan F 17.— - F 16.50 per 50 kilo.

De trawlers hadden betrekkelijk korte reizen gemaakt en brachten ons hoofdzakelijk kabeljauw en gullen en groote schol. De visch was van zeer goede kwaliteit en werd alle aan vastgestelde prijzen opgenomen.

De besommingen waren :

IJ.M. 89	Noordzee	F	9.540.—
IJ.M.107	Noordzee	F	5.450.—
K.W.124	Noordzee	F	3.130.—
K.W. 24	Kanaal	F	4.065.—

Dinsdag 25 Februari 1947

Slechts 1 trawler met versche visch aan onze markt, doch de vangst van het schip was zeer redelijk, hoewel de aangevoerde visch hoofdzakelijk uit wijting bestond, aangevuld met kabeljauw en wat gullen.

Totaal voerde het schip circa 40.000 kilo aan.

IJ.M. 37 Noordzee F 14.205.—

Woensdag 26 Februari 1947

Vandaag hadden wij 2 trawlers aan onze markt met een aanvoer van 70.000 kilo versche visch.

De IJ.M.48 van de Noordzee voerde bijna 50.000 kilo schelvisch aan, de sorteering was echter niet zeer groot, doch het was een welkome aanvoer. De reis was betrekkelijk zeer kort geweest. Van de andere trawler hadden wij het meerendeel kabeljauw en gullen. De prijzen blijven vastgesteld.

Besommingen waren :

IJ.M. 48	Noordzee	F	15.300.—
IJ.M. 22	Noordzee	F	10.780.—

Donderdag 27 Februari 1947

1 trawler en 2 kustvisschers met versche visch en 1 motor met haring.

Aangevoerd werd 45.000 kilo versche visch en 5.000 kilo haring.

De trawler voerde hoofdzakelijk kabeljauw en gullen aan en had dan ook een mooi schip visch. Vele van de aangevoerde gullen waren weer ongestript. De kustvisschers hadden nog weinig visch, hoofdzakelijk wat schol. Het kleine beetje haring dat de motor aanvoerde werd aan de vastgestelde prijs van F 17.50 per 50 kilo verkocht.

Besommingen waren :

R.O. 15	Noordzee	F	17.820.—
K.W.138	Kanaal	F	1.085.—
U.K. 72	Kust	F	137.—
U.K.142	Kust	F	143.—

Vrijdag 28 Februari 1947

Voor de Vrijdag hadden wij zeer redelijken aanvoer door 3 trawlers en 2 kustvisschers en 4 haringmotors.

Aangevoerd werd circa 100.000 kilo versche visch en 5.000 kilo versche haring.

Hoofdzakelijk werd aangevoerd kabeljauw en gullen. De visschers hebben op het oogenblik met een zeer goede visscherij, gezien den aanvoer en het korte aantal vischdagen dat zij gebruikt hebben. Ook was er weer tamelijk veel aangevoerde ongestripte visch, doch gezien de groote vraag naar visch werd alles zeer gretig aan de vastgestelde prijzen opgenomen.

De haringvisscherij schijnt te eindigen, gezien de magere resultaten die nu nog geboekt worden. De haring werd tegen F 17.50 per 50 kilo verkocht.

Besommingen waren :

IJ.M. 4	Noordzee	F	11.359.—
IJ.M.129	Noordzee	F	11.342.—
IJ.M.147	Noordzee	F	13.300.—
E.H. 4	Kust	F	81.—
K.W.159	Kanaal	F	700.—
K.W. 15	Kanaal	F	332.—
IJ.M.210	Kanaal	F	455.—
T.X. 29	Kanaal	F	455.—

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

Berichten aan Zevarenden

NEDERLAND

IJmuiden. Getijseinen buiten dienst

Het seinraam nabij den W lichttoren van IJmuiden is niet aanwezig, geteiseinen worden niet gegeven ; de installatie wordt herbouwd.

Kustroute. Lichtboei «IM 2» beschadigd en gedoofd.

De lichtboei «IM 2» is beschadigd en gedoofd ; zij zal worden vervangen.

SCHELDE

Wijziging in de verlichting
LICHT Ste MARIE

Ligging : 51° 15' 23" N. —4i 17' 54" E.

Ten behoeve van de groote scheepvaart werd naast den benedenwaartschen rooden sector een groene sector aangebracht van 163° tot 168i.

Kanaal Gent-Terneuzen - Seinlichten

Er wordt ter kennis gebracht van de schipperij dat een rood seinlicht opgesteld is op het bovenstroomsche en op het benedenstroomsche remmingshoofd van den Westelijken peiler der voormalige draaibrug van Langerbrugge, op het kanaal van Gent naar Terneuzen. Dit seinlicht werkt zoowel bij dag als bij nacht.

Wanneer de seinlichten branden beteekent zulks, dat de geleidkabel van het boven de remmingswerken van voornoemde draaibrug gelegen openbaar veer, over het kanaal gespannen en daardoor de doorvaart belemmerd is.

Wanneer de geleidkabel neergelaten en de doorvaart vrij is, worden deze seinlichten gedoofd.

NEDERLAND

Be N N W Westkapelle, Steendiep. Lichtbrulboei niet meer aanwezig

De eerder gemelde gedoofde lichtbrulboei is niet meer aanwezig.

IJmuiden. Buitenhaven Ligging lichtboeien.

De juiste posities van de lichtboeien be W het Noorder Buitenkanaal zijn:

a) Zwarte lichtboei met rood onderbroken licht 160 m in richting 232° van het vernielde rood onderbroken licht op den kop van den Noorddam (Or);

b) Roode lichtboei met groen groep schitterlicht 160 m in de richting 275° van het vernielde groen onderbroken licht op den kop van den Zuiddam (G.S. (4 sec 2 sch.),

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87