TWEEDE JAARGANG — Nr. 11
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 14 MAART 1947
Verschijnt elken Vrijdag

HOOGWATER

MAART			
1	Z	5.56	18.24
2	Z	7.15	19.57
3	M	8.39	21.28
4	D	10.08	22.40
5	W	11.05	23.31
6	D	11.53	—
7	V	0.14	12.37
8	Z	0.55	13.14
9	Z	1.37	13.50
10	M	2.14	14.25
11	D	2.51	15.01
12	W	3.26	15.37
13	D	4.02	16.13
14	V	4.42	16.57
15	Z	5.30	17.57
16	Z	6.43	19.27
17	M	8.21	21.03
18	D	9.50	22.12
19	W	10.43	23.04
20	D	11.21	23.39
21	V	11.53	—
22	Z	0.08	12.23
23	Z	0.41	12.56
24	M	1.11	13.26
25	D	1.47	13.59
26	W	2.23	14.35
27	D	3.02	15.16
28	V	3.44	16.02
29	Z	4.36	16.58
30	Z	5.40	18.13
31	M	7.06	19.52

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Een ander klok

Te kort aan Visschers

Met veel belangstelling het artikel van verleden week gelezen over het «tekort aan visschers». Zooals schrijver Jef Verbanck terecht en met gezond verstand zegt : «Begin met het begin», ben ik het volkomen eens. Alleen in het aankweeken van scheepsjongens is het heil te zoeken en de oplossing te vinden, t.t.z. in onze visscherscholen.

De reeders klagen dat talrijke visschers de visscherij verlaten om in dienst van stad of staat te treden. Ze klagen omdat ze nu eenmaal gebrek hebben aan personeel of andersom gezien, zouden ze soms niet te veel schepen in de vaart hebben gebracht zonder zich ooit af te vragen vanwaar ze het personeel zouden halen ? Het eene moet gepaard gaan met het andere, zooniet is het evenwicht onderbroken ten voordeele van de eene partij maar ook ten nadeele van de tegenpartij. Schepen kan men bouwen naar willekeur, zooveel als men lust, maar werven om visschers te bouwen op commando bestaan er nog tot nu toe bij ons niet, zelfs in Amerika niet waar ze nochtans tegen alle kwalen een middel schijnen te hebben !

De visscher van zijnen kant, heeft ook niet al het ongelijk als hij tracht op het droge te geraken voor de rest van zijn dagen, want den dag dat voor hem geen vaart is te vinden, zal de reeder zijn beklag niet doen en voor hem in de bres springen. Het is hier ook zooals in zoovele gevallen «Help U Zelf».

Wij hebben, in den tijd dat de Marineschool tot stand kwam, gedacht dat de Staat hierin het middel aan de hand zou hebben om voor personeel te zorgen, maar het moet zijn dat men daar niet in gelukt is en dat is spijtig voor onze visscherij. Het mag gezegd dat vele van onze visschers, die destijds de visscherij hebben verlaten om in Staatdienst te komen, het vooral deden met het oog op den djob van loods en na vele jaren in de roeiboot te hebben gezwateld, het nog nooit verder hadden weten te brengen en weleens heimwee hadden ! Hier gold het «velen zijn geroepen, maar weinig uitverkoren».

EEN HERSCHOLINGSCENTRUM

Voor de aanwinst van personeel zijn de reeders te rade gegaan bij het Steunfonds voor Werkloozen dat onder de leiding staat van den heer Van Wynsberge, een knap element dat durft doordrijven. Alzoo werd er te Oostende een «herscholingscentrum» opgericht voor visschers boven de 18 jaar. In andere steden van het land zijn reeds herscholingscentras in werking voor metaalbewerkers, metsers, plakkers, enz..., waarom bijgevolg geen centrum voor visschers?

Bedoeld centrum is op 1 Maart in aktie getreden in de Stedelijke Visscherijschool, Schipperstraat, 35 en telt 16 candidaten. De cursus gaat over 3 maanden en behelst de opleiding tot matroos. Benevens het steun geld, krijgt ieder kandidaat een bijpremie van 3 fr. per uur voor den duur van zijn herscholing die niet noodzakelijk 3 maanden moet aanhouden. Zoodra de lesgevers oordeelen, dat de candidaat voldoende bedreven is om in de hoedanigheid van matroos het varen aan te gaan, wordt hij ter beschikking gesteld van de reederijen.

Dit initiatief waarvan de kosten door den Staat worden afgedragen, loont de moeite om te worden doorgedreven en we zijn benieuwd welk resultaat zal worden behaald. Hoe lofwaardig dit initiatief ook moge wezen, toch zal het voor onze vissche rij maar een hulpmiddel wezen en moet er naar andere, steviger middelen uitgezien, kortweg aan de basis beginnen met de «scheepsjongens». Hierover valt nogal een en ander te zeggen en is het gebrek aan scheepsjongens aan meer dan één oorzaak te wijten.

HET GEBREK AAN SCHEEPSJONGENS

In de eerste plaats de visschers zelf. Het gaat bij den visscher zooals het gaat bij den bakker of den kleermaker. Een bakker, wil zijn zoon geen bakker zien worden omdat hij moet werken op het oogenblik dat de andere burgers aan het slapen zijn, het te warm is bij den oven en nog meer. De kleermaker wil zijn zoon geen kleermaker zien worden, omdat hij een plat g... krijgt van geheele dagen op die harde tafel te zitten en de visscher wil zijn zoon geen visscher zien worden omdat het op zee te nat is, te veel wind en te lastig. Liever ziet hij zijn zoon kapitein worden van een transatlanteker of iets in dien aard. Maar...! !

Wat meer is, toen de visscherij in volle bloeiperiode was over een tiental jaren, brachten veel visschers het tot reeder. Het zoontje vaarde in den beginne wel mee, maar weldra ging alles zoodanig goed, dat hij maar liever aan wal bleef en het varen aan anderen overliet. Vele ouders lieten zich hiertoe verleiden en vertrouwden de leiding van hun schip toe aan vreemde handen, soms ten goede maar ook dikwijls ten kwade. Intusschen nam het hun jongen aan wal naar zijn zin en van varen kwam er niets meer in huis.

Anderzijds heeft de oorlog 40-45 80 t.h. schuld aan het tekort aan degelijk personeel. Al de visschersjongens die in 1940 14 à 18 jaar waren en uitweken, zijn meestendeels in fabrieken aan het werk gegaan en werden later bij de Navy ingelijfd. Hetgeen ze van den visschersstiel afwisten, was gauw vergeten. Bij hun terugkomst in het land hadden velen het varen verleerd en dezen die terug zee kozen waren maar «halfbakken matrozen» ten gevolge van de oorlogsomstandigheden. Vandaar een deel personeel dat verloren ging en een deel dat zich traag aanpast. De jongens die hier bleven, vaarden met de kleine schepen die doorgaans de leerschool niet zijn voor jonge visschers.

Hoe kan daaraan gedeeltelijk verholpen ?

In ons artikel van volgende week zullen we daarop trachten een oplossing te vinden.

AANDACHT !!

SCHIPPERS, STELT U NIET BLOOT AAN GROOT GEVAAR

Gevaarlijke zones worden bevischt

De Engelsche Admiraliteit stelde vast dat de Belgische visschersvaartuigen de volgende visscherijgronden bevisschen :

QZX - Zuid Ierland - Mine Head
Diepe mijnvelden.

De oppervlakte bevat tusschen de lijnen die de volgende punten verbinden **is gevaarlijk** om reden dat er Engelsche contact-mijnen liggen :

(a)	51-56-12 N.	07-33-24 W
(b)	51-58-30 N.	07-29-42 W.
(c)	51-30-00 N.	07-13-03 W.
(d)	51-30-00 N.	07-18-00 W.

Diepte van de mijnen 60 ft. onder de diepten aangeduid op de kaart.

QZX - Zuid Ierland - Mine Head
Diepe mijnenvelden.

De oppervlakte bevat tusschen de lijnen, die de volgende punten verbinden is gevaarlijk, om reden dat er Engelsche contact-mijnen lieggen :

(a)	51-58-30 N.	07-29-42 W.
(b)	52-51-30 N.	07-25-00 W.
(c)	51-31-00 N.	07-07-00 W.
(d)	51-30-00 N.	07-13-00 W.

Diepte van de mijnen 65 fr. onder de diepten aangeduid op de kaart.

Beide Zuid van Ierland, waar Britsche mijnevegers werkzaam zijn.

De Belgische trawlers vagen en rukken de «danbuoys» weg.

De Uitvoer naar Engeland

Ook hier gaan stemmen op om in blok uit te voeren, daar de concurrentie thans zoo groot is, dat er niemand iets aan heeft, uitgenomen de reeders, die er slechts wel bij varen.

Deze week zou men trachten blok te vormen. Hoe lang dit zal duren, is een andere zaak.

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haring-visch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling.
Zich wenden of schrijven bureel van het blad. Nr 161

Het Visschen op de Noordzee door Ys en Mijnen Gevaarlijk

OOK VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSCHERS VAN NUT

Uit bekendmakingen van de afdeeling Visscherijen van het Ministerie van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening aan de reeders en opvarenden van de Nederlandsche vischersvloot blijkt, dat het visschen op de Noordzee nog steeds niet van gevaar ontbloot is. Tengevolge van den Winter hebben zich in de Noordzee groote ijsvelden gevormd, die niet alleen een belemmering voor de scheepvaart en de visscherij vormen, doch die ook verscheidene route-boeien uit haar positie hebben gebracht of wel geheel hebben doen verdwijnen.

Bij de bepaling van hun positie dienen de visschers hiermede rekening te houden. Ten westen van Texel en Vlieland zijn uitgestrekte ijskorsten van c.a. 1 voet dikte gesignaleerd tusschen 53 graden en 53 graden 25 minuten Noordeerbreedte en ten Oosten van 4 graden Oosterlengte tusschen 52 graden en 54 graden Noorderbreedte zijn ijsvelden van vier mijl lengte en ½ mijl breedte waargenomen. Voorts bevindt zich voor de monding van de Humber een ijsveld van ongeveer een vierkante mijl.

In de zuidelijke Noordzee is de vaarroute tusschen de boeien NF 1 en NF 7 geheel gesloten geweest voor alle scheepsvaart, omdat verschillende boeien niet meer op hun plaats lagen. De aangrenzende wateren zijn buitengewoon gevaarlijk tengevolge van mijnen. Thans is de route tusschen de boeien NF 3 en NF 6 opnieuw geveegd en is de geheele route weer voor het scheepvaartverkeer opengesteld.

Behalve het ijs vormen vele onbekende wrakken in vrije vischgebieden obstakels voor de visscherij. Zij kunnen groote schade aan of verlies van vischtuig veroorzaken. Voorts bestaat het risico, dat door vliegtuigen afgeworpen mijnen en bommen in de netten worden opgepikt. Het is ten strengste verboden te visschen buiten de voor de visscherij vrijgegeven gebieden.

Voor het scheepvaartverkeer zijn een aantal vaargeulen geveegd. Het is verboden in deze vaargeulen te vischen, behalve in geulen in gebieden, die als vrij van mijnen worden beschouwd.

Het is voor de visschers van het grootste belang, dat zij hun visscherijkaarten regelmatig laten bijwerken. Het persbericht geeft vervolgens adressen op waar de schippers in Nederland zich kunnen wenden voor het bijwerken der zeekaarten.

Als de Federatie vergadert

Invoer van Noorschen Haring

Ongewettigd Monopolium

Dezer dagen is aan het licht gekomen dat de invoer van Noorschen haring volledig in de handen is van **één** handelaar. Alle andere rookers, inleggerijen en handelaars zijn verplicht bij die firma te bestellen.

Het wordt tijd, dat men in de ministerieele departementen dergelijke toestanden uitschakelt. Men spreekt steeds van duur leven, maar men sluit de vrije concurrentie uit. Anderzijds gaat het niet op dat concurrenten verplicht zijn bij een mededconcurrent te bestellen.

Vrijdag jl. werd dezen toestand door den heer Vandenberghe in den schoot van den beheerraad krachtdadig aangeklaagd. Hij werd hierin gesteund door den heer Vanden Abeele en de gansche beheerraad op twee stemmen na, was het eens bij het betrokken departement hiertegen protest aan te teekenen.

Het is volstrekt geboden dat de geinteresseerden der rookerijen en inleggerijen tegen den bestaanden toestand, krachtdadig te keer gaan, daar de monopoliumhouder met alle middelen op een bestendiging van dezen toestand zal aansturen.

Door den heer Vandenberghe werd voorgesteld dat de Noorsche regeering er zou moeten op gewezen worden, dat geen Noorschen haring meer zou mogen ingevoerd, zoo alles in de handen blijft van één handelaar.

We komen hierop terug.

De In- en Uitvoer van Garnaal

In de zitting van de Federatie werd door den heer Vandenberghe gewezen op den huidigen erbarmelijken toestand van de Belgische kustvisscherij, welke gansch den winter niets verdiend heeft. Beroep werd gedaan op de vertegenwoordigers van de ministeriën en de beheerders om het kustvisscherijbedrijf, eigen aan onze laagste klasse van visschers, beter te beschermen.

Voorgesteld werd alles in het werk te stellen opdat bij het afsluiten van een nieuw akkoord met Frankrijk in Juni a.s., de garnaal voor een aantal millioen franken zou mogen ingevoerd worden.

Ondertusschen stelde hij voor geen garnaal meer te laten invoeren, daar de nationale aanvoer veel overvloediger zou zijn dan vorig jaar en we reeds toen prijzen gekend hebben, welke voor den kleinen visscher niet meer rendeerend waren.

Dit voorstel met algemeene stemmen tegen deze van den heer Vanden berghe verworpen, waarop deze zijn grooten spijt uitsprak, dat nu men een gebaar kon doen ten voordeele van de kleinen, men er geen nota van nam.

Tenslotte werd aangenomen dat inplaats van 400 Ton garnaal, zou voorgesteld worden er slechts 275 Ton in te voeren, gewicht welke in 1946 ingevoerd blijkt te zijn.

We komen op deze zaak terug.

De Uitvoer naar Duitschland van Visch

Door den heer Directeur Byron werd gewezen op het feit, dat voortaan ook versche visch naar Duitschland zou mogen uitgevoerd. Hierbij komen 2 stelsels in aanmerking: deze van den vrijen uitvoer door elkeen en deze van den uitvoer in groep. De voor- en nadeelen van elk stelsel werden rijpelijk overwogen en tenslotte in stemming gelegd.

De vrije uitvoer werd als de meest gezonde aangenomen.

't Is nu te zien of de geallieerden het ook zoo zullen denken en of wij daardoor van de Duitsche markt door andere landen niet zullen verdrongen worden.

In de Zeevaartschool

EXAMENS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

De examens voor de Zeevisscherij welke op 17 Februari ingezet worden, zijn weerom achter den rug. In ons blad van 22 Februari gaven we een overzicht van het aantal candidaten die toegelaten werden tot de examens nl. 11 voor de vergunning, 15 voor leerling-schipper, 30 voor schipper 2de klasse en 2 voor schipper 1ste klasse, hetzij in totaal 58 mededingers.

Na het verloop van de schriftelijke proeven waaraan 47 candidaten onderworpen werden, slaagden er 43 ; alleen 4 leerlingen-schippers leden schipbreuk. Voor het mondeling examen bleven dus de 43 geslaagden van de mondelinge proeven en dan nog de 11 voor de vergunning want deze laatste categorie wordt alleen aan een mondelinge ondervraging onderworpen. Zoo bleven er nog 54 over die de rest van hun wijsheid moesten worden afgevraagd door de leden van de jury.

DE VERGUNNINGEN

A. Het waren de mannen voor de vergunning die het eerst op den rooster werden gelegd. Van de 11 zijn er 7 geslaagd, de andere 4 gaven geen voldoening en kregen alleen een wijze raadgeving mee van Voorzitter Couteaux. Hier volgen, in Alphabetische volgorde de namen van de geslaagden : Belpaeme R., Deckmyn P., Derudder E., Devriendt A., Goderis K. Savels A. en Zonnekein L.

Het wil er bij sommige kustvisschers maar niet in dat er reglementen bestaan die dan ook hoeven nageleefd. Het is bijna niet te gelooven hoe onwetend sommige kustvisschers zijn die de reglementen op hun duim moeten kennen, vermits ze gedurig in de vaarwaters en op de haven verkeeren. Daarbij, zie maar eens naar de gevallen welke vóór den Onderzoeksraad worden geroepen ! Op de 10 zijn er zeker en vast 8 waarin het schippers zijn met een vergunning welke er in betrokken zijn. Dat alleen zegt genoeg en het wordt tijd dat het toekennen van vergunningen afgeschaft wordt. Wat meer is, met een vergunning moogt ge niet verder dan 30 m. uit de kust en waar zien we ze ? Op de Bank'es, in het Kanaal en wie weet waar nog ? Moest hun ooit een ongeval overkomen buiten de 30 mijl, ik vraag me af hoe dat zou verloopen ! Bij onze schippers in het algemeen, maar bijzonderlijk bij de mannen met de vergunning is 't een flagrant gemis aan verantwoordelijkheidsgevoel en zonder kordaat optreden van de Hoogere Overheid zal hier geen zalf aan te strijken vallen.

DE SCHIPPERS 1e KLASSE

B. Schippers 1ste klasse. Er waren hier maar twee candidaten die deel namen en ook slaagden, nl. Beuren Raymond, de zoon van Henri Beuren de Walkapitein van de P.V. en Makelberghe Arthur.

C. Schippers 2de klasse. 30 op de 30 zeilden door de schiftelijke proeven

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

en 28 hiervan wisten veilig door de mondelinge proeven te laveeren. Twee bleven aan den grond vastzitten.

Die 28 lukkeboonen zijn: Boeyden Alfr., Brackx Maur., Brysse Maur., Cordenier A., Daems Is., Danneel R., Desmidt L., Dewilde L., D'Helft A., Dumarey W., Laplasse Aug., Legein H., Lisabeth J., Maes L., Major Alb., Marvellie G., Nassel Ch., Pattyn Em., Pots Fr., Roose R., Savels Gilb., Snauwaert L., Vanbillemont Aug., Vanhove R., Vanleke Alb. en Verbiest L.

De schippers, zoowel van 1ste of van 2de kl. hebben bewezen mannen te zijn met haar op hun tanden en de zaken ernstig op te nemen. Hier zijn de visscherijscholen en vooral de 2 van Oostende ook niet vreemd aan. Stilaan worden de vruchten geplukt van jaren werken en hierin zien Bestuurder Callant en Broeder Annobert de bekroning van hun werk. Wat die twee van werk afleggen, weten alleen de visschers die de lessen volgen. 't Is voorwaar geen achturenwerk en het loopt daarbij niet altijd vóór den wind. Als ge zoo een candidaat van in de dertig jaar moet klaar maken voor de tegenwoordige examens, dan weten zij er alles van. Gelukkig komen een Boels en een broeder Ezechiël stilaan boven water en geven ook al een flinken duw.

Enkele wijzigingen in het afnemen van de examens hebben een merkelijke verbetering bijgebracht en Kommandant Couteaux als Voorzitter van de Jury, mag wel gelukgewenscht. Ook willen we niet nalaten Luitenant Somers geluk te wenschen voor de manier waarop hij onze visschers wist te ondervragen op gebied van manoeuvres. Het was de eerste maal dat Lt. Somers deel maakte van de Jury en met visschers had om te gaan. We mogen zeggen dat hij onze visschers in zijn kielwater heeft en dat zegt al heel wat.

Aan de geslaagden al onze beste wenschen en doe het in de praktijk nog beter.

Dr. A.G.U. Hildebrandt sprak voor de Radio.

DE NEDERLANDSCHE KLEINVISSCHERIJ

Maandag j.l. hield Drs. A.G.U. Hildebrandt voor Hilversum I een toespraak over de Nederlandsche kleinvisscherij.

In zijn inleiding wees de spreker erop dat de kustbezoekers kennis hebben kunnen maken met de kleine vaartuigjes die dicht bij de kust de visscherij bedrijven. 20 jaar geleden waren dit zeilvaartuigjes, die op zee in het zicht der kust een schilderachtig beeld boden. Sinds 1928-29 werden deze zeilvaartuigjes omgebouwd en met een motor voorzien. Hierdoor werd de vangcapaciteit vergroot.

De kustvisscherij wordt zooals het ten andere duidelijk is vlak aan de kust en ook in de waddenzee bedreven. Vroeger kwam de Zuiderzee insgelijks in aanmerking.

De vaartuigen die op de Waddenzee het bedrijf uitoefenen brengen voornamelijk garnalen aan bestemd voor de drogerijen.

De heer Hillebrandt legde vervolgens uit hoe de garnaal wordt gevangen en aan boord wordt gekookt. De garnaalvaartuigen kunnen beschouwd worden als fabriekscheepjes, waarop de waar vooraleer ze aan wal gebracht verwerkt wordt.

Ieder haven, waar de garnalenvisscherij bedreven wordt heeft haar eigen karakter. De garnalen uit Breskens afkomstig waren voornamelijk bestemd voor Vlaanderen; de Vlamingen stellen immer het eten van garnaal op prijs. Nu verzet de Belgische Regeering zich echter tegen den invoer van garnalen. De garnalen uit Vlissingen zijn hoofdzakelijk bestemd voor den leurhandel; de leur der gaat zelfs tot in Nederlandsch Limburg. Uit Stellendam worden de garnalen meestal gepeld verzonden. Daar er nog geen machine uitgevonden werd, die kan aangewend worden voor het pellen van garnalen, wordt hier een belangrijke handenarbeid gevergd, waaraan een groot deel van de bevolking haar medewerking verschen opdat het werk zou uitgevoerd worden volgens de voorschriften van leend. De keurdienst stelt groote eide hygiene.

De garnalen uit Den Helder afkomstig werden voor den oorlog levend naar Amsterdam verzonden. De Amsterdammer stelde er immers prijs op zelf de garnalen te kooken.

De garnalenvischerij is een seizoen bedrijf.

De kustvisscherijvaartuigen bedrijven insgelijks de kleine trawlvisscherij. Hier kunnen wij ook de snurrevaart vermelden, die voornamelijk schol buit maakt. De visscherij wordt beoefend met de degen. De productie is zeer versch en bijgevolg steeds van goede kwaliteit; zij levert daarenboven het voordeel op dat de kleine visch ontsnapt, wat van groot belang is voor het behoud van den vischstapel.

De kleine trawlvisscherij voert slechts het tiende deel aan van het gewicht dat door de groote trawlvisscherij buit gemaakt wordt. Gezien echter de uitstekende hoedanigheid van den aanvoer zijn de prijzen merkelijk hooger. Het geldt hier werkelijk een kwaliteitsprodukt.

DE ECONOMISCHE EN SOCIALE POSITIE VAN DE NEDERLANDSCHE KLEINVISSCHERIJ

Drs. A.G.U. Hillebrandt wijdde vervolgens uit over den economischen en socialen toestand van de Nederlandsche kleinvisscherij.

De economische positie van de kleinvisscherij was voor den oorlog zeer slecht. De omvorming van zeil- tot motorvaartuigen vergde vanwege de eigenaars geweldige krachtinspanningen. Zij lukten er ten slotte niet in het hoofd behoorlijk boven water te houden en verkeerden meestal in nood. Zoo erg was het dat staatssteun moest verleend worden zoowel aan de garnalen-, trawl- en de snurvaadvisscherij. De steun aan de garnalenvisscherij was in het bijzonder ingewikkeld.

Gedurende den oorlog werden talrijke vaartuigen door den bezetter gevorderd.

De kleinvisscherij beschikt thans slechts over oude schepen en motoren. De eigenaars moeten met groote moeilijkheden afrekenen. De aandacht van de Regeering zal gevestigd worden op dezen toestand, daar de kleinvisscherij in het economisch leven haar belang heeft en niet mag verdwijnen.

De kleinvisscherij kan beschouwd worden als den middenstand der visscherij. Zij heeft evengoed als de middenstand in andere takken met groote moeilijkheden af te rekenen.

Zoo de sociale positie van den diep zeevisscher verbeterd is, kan dit niet voor den kleinvisscher staande gehouden worden. De eerste vaart in loondienst, de tweede wordt als deelvisscher beschouwd. Vele sociale wetten zijn hierdoor op de kustvisscherij niet van toepasisng. Bij ziekte of ongeval is de kleinvisscherij op zich zelf aangewezen. Bij voortdurende ongeschiktheid tot werken moet hij meestal beroep doen op de openbare liefdadigheid. Weliswaar bestaat het gebruik dat de ziekte of door een ongeval getroffen kustvisscher zijn deel voort bekomt van de opbrengst, doch dit kan niet gedurende langen tijd volgehouden worden.

Van een krachtige organisatie is er in de kleinvisscherij geen sprake De kustvisschers geven steeds blijk van een individualistische strekking Hierdoor zijn ze ongetwijfeld veel ten achter gebleven. Gezien de beperkte middelen waarover beschikt wordt moet de leiding toevertrouwd worden aan personen, die zich niet volledig ten dienste van het bedrijf kunnen stellen en die bijgevolg hierdoor niet in staat zijn hun beste krachten aan het bedrijf te wijten.

Voor het behoud van de kustvisscherij is het noodzakelijk dat de moeilijkheden, welke waargenomen worden, overwonnen worden.

Sn.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

ABONNEERT U EN VERSPREIDT «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

De Week van het Spoor

Onder bescherming van het Ministerie van Verkeerswezen en de N.M.B.S. verwezentlijkt de Nationale Vereeniging Weerstand Spoor (N.V.W.S.) over gansch België «een week van het Spoor» van 29 Maart tot 5 April aanstaande ten voordeele zijner Sociale Werken.

De N.V.W.S. telt in haar rangen leden van allen rang en van alle erkende weerstandsgroepeeringen die zich gedurende de bezetting van hun heilige plichten tegenover het Vaderland gekweten hebben.

Talrijke weduwen moeten geholpen worden. Talrijke kinderen moeten hun opvoeding en studies voleindigen.

De N.V.W.S. heeft deze taak op zich genomen.

In het raam van deze actie over gansch België heeft de sectie Oostende, ten voordeele der Sociale Diensten — N.V.W.S. — het volgend programma opgesteld :

1. Op Zaterdag 29 Maart : 0m 19 uur in de feestzaal «OUD OOSTENDE» Bonte avond met opvoering van de Operette DANS, KOSTERKE DANS. Bal met tombola. — Ingang 20 fr. 15 fr. en 10 fr.
2. Op Zondag 30 Maart : om 11.30 u.; plechtige mis opgedragen in de kerk van St. Petrus en Paulus ter nagedachtenis der slachtoffers van het spoor gevallen door oorlogsfeiten. Na de mis, bloemen zullen neergelegd worden op het monument 14-18.
3. Op Dinsdag 1 April : om 19.30 u. Gala Cinemavertooning in de zaal «FORUM».
4. Op Zaterdag 5 April : om 20 uur luisterrijk bal in «Ons 8 uren Huis» Attracties en tombola Algemeene ingang 10 fr.

Tevens worden gedurende deze week volgende radio uitzendingen gehouden telkens om 19.15 u.

Ter gelegenheid van deze week zal het geluksknopje van den spoorwegman en klaverblad van vier verkocht worden.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

Zeebrugge 513.30

Proefnemingen bewezen

AAN BOORD GAAT TE VEEL IJS VERLOREN

A.F. Dunn van de Atlantic Fisheries experimental Station heeft onderzocht hoeveel ijs smelt op een reis van 6 dagen in den zomer, waarop 100 Ton ijs wordt geladen. Hij komt tot een totaal van 27 Ton, terwijl zelfs in de praktijk gerekend wordt, dat 30 Ton verloren gaat. Uit deze verhouding mag men afleiden dat de berekeningen die door A.F. Dunn gedaan werden, als afdoende mogen beschouwd worden.

HET DOEL VAN HET ONDERZOEK

Het doel van het onderzoek was natuurlijk na te gaan of men door het een of ander middel het verlies niet kan te keer gaan. Eerst diende te worden onderzocht, waardoor het meeste ijs feitelijk verloren gaat.

De berekeningen hebben uitgewezen dat 13,6 Ton ijs verloren gaat door overdracht van warmte en wel 6,1 Ton door de uitstraling van het dek, 4,3 Ton door de warmtestraling van de wanden van het ruim en 3,2 Ton de «bulkheads».

Het koelen van de visch zelf vraagt 11,1 Ton ijs, het koelen van de wanden van het ruim voor de visch er in geladen wordt kost 0,9 Ton. Door de warmte, die door open luiken binnendringt gaat 10 Ton verloren en de mannen die in het ruim werken brengen zooveel warmte mee, dat zij 0,3 Ton ijs doen smelten. Het totaal verlies is bijgevolg 27 Ton, zooals reeds aangestipt.

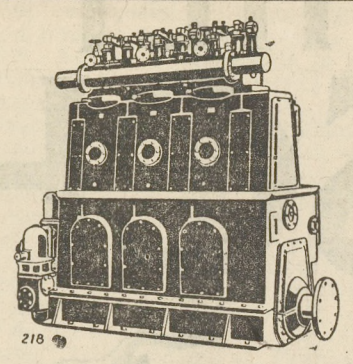
BESTAAN ER MIDDELEN OM HET VERLIES TE KEER TE GAAN ?

Het verlies van ijs door het koelen van de visch zou men alleen kunnen voorkomen door de vangst voor de berging zelf af te koelen. Dit zou natuurlijk koelmiddelen vergen. Vermits men zich hier in een kringloop bevindt, staat men voor een moeilijke aangelegenheid.

Aan de overbrenging van warmte door de wanden van het ruim en het dek, kan zeker wel iets gedaan worden. Tusschen dek en ruim kan een isolate-laag worden aangebracht. Wat de wanden van het ruim betreft zij worden nu meestal gekoeld met een laag ijs. In plaats daarvan zou een dubbele wand kunnen gemaakt worden en tusschen de binnen- en buitenwand kan koude lucht geblazen worden. De lucht moet er 1 tot 3° C. boven nul blijven. Isolatie van de wanden is niet aan te bevelen, de isolatie is immers niet droog te houden.

De onderzoeker heeft berekend, dat door isolatie van het dek (4 inch.) en koeling van de lucht tusschen binnen en buitenwand, ongeveer 60 t.h. van het ijs verloren gaat kan bespaard worden, waardoor meer visch kan geladen worden.

Nu is er evenveel ijs noodig om het ruim koel te houden, als om de visch zelf te koelen.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

De Nederlandsche Kustvisscher ondervindt Belastingsmoeilijkheden

Eerst de bemanning...

Het is niet genoeg dat door een zeer strengen winter vele kustvisschersgezinnen in moeilijkheden komen, dit ging bovendien gepaard dat met de intrede van 1947 de aanslagen van de belastingen werden rond gezonden. De ontvangst daarvan heeft verbijsterend gewerkt. Voor de bemanning lag de moeilijkheid voornamelijk in het feit van de belasting aan de bron, nog zulke stevige aanslagen in de inkomstenbelasting zouden ontvangen.

Alhoewel ten onrechte, hadden veel visschers gedacht, dat ze met de betaling van de belasting afgehouden aan de bron klaar waren en het overschot van het loon voor eigen noodwendigheden konden aanwenden. Het geld liep gemakkelijk weg. Nu ververoorzaken de belastingsaanslagen minder prettige gewaarwordingen. De eenige raad die gegeven wordt, is met den ontvanger de moeilijkheden te bespreken en een regeling te treffen, daar belastingen in elk geval moeten betaald worden.

En de schippers-eigenaars

De belastingen veroorzaken nog grootere moeilijkheden aan de schippers-eigenaars. Is er in den na-oorlogschen tijd en soms in de oorlogsjaren wat verdiend, dan eischt thans de fiscus zijn deel. De aanslagen kwamen zoo laat ! Wat deden de kustvisschers. Na een vooroorlogsche periode van zeer slechte verdiensten kon het vaartuig en de motor nauwelijks behoorlijk onderhouden worden.

Na de bevrijding was het de eerste eisch om het vaartuig een goede beurt te geven, of een ander vaartuig aan te schaffen. Dit was geen luxe, doch een noodzakelijk kwaad. Wil men met de visscherij zijn brood blijven verdienen, dan zal men voor goede schepen, goede motoren en goede uitrusting moeten zorgen. Dat alles eischt groote sommen geld, want de kosten van herstel of nieuwbouw zijn onrustbarend hoog en de materialen zijn zeer duur. De verdiende gelden werden besteed en waren dikwijls niet eens voldoende, zoodat zelfs kredieten werden opgenomen. Nu komt de aanslag in de belastingen. Dat geeft natuurlijk aanleiding tot moeilijkheden.

Men kan tegenwerpen dat afschrijvingen op casco en motor zijn toegestaan op beleggingen van voor den oorlog. Maar moet men nu een nieuw vaartuig aanschaffen, dan kost dit drie tot viermaal zooveel dan voor den oorlog ; hetzelfde geldt voor het aankoopen van een nieuwen motor. De afschrijvingsgelden zijn dus bijlange niet voldoende voor de zeer noodzakelijke vernieuwingen. Als de visschers hun verdiende geld nu reeds hebben aangewend voor nieuwbouw en zij worden aangeslagen in de Vermogenaanwasbelasting, dan vindt men hier in een groote onbillijkheid, want het is zeer zeker te verwachten, dat er straks een daling van prijzen zal komen. Hoe zal men dan met het vermogenverlies rekening houden ?

EEN MAGERE TROOST

Dat onze Noorderburen op dit oogenblik dezelfde moeilijkheden ondervinden ten opzichte van de belastingen is zeker voor onze visschers slechts een magere troost. De kwestie van het vermogenaangroei die bij onze noorderburen terecht opgeworpen wordt, werd hier nog niet aangeraakt Zij is van evengroot belang, zoodat zij door de overheid onder oogen zou moeten gezien worden.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

Mijmeringen

BIJ HET EINDE VAN HET VRIESWEER

De zeevisscherij is steeds het vak geweest, waarbij het winterweer een overwegende rol speelt. Wij hebben dit opnieuw in den ongunstigen zin kunnen vaststellen.

De kusvisscherij was werkloos. De geldelijke gevolgen hiervan zijn wij niet in staat te overschouwen. Een tijdstip ging onherroepelijk verloren waarop deze bedrijftak zich steunde om veel goed te maken. Wij hadden op beter gehoopt; de visscher zelf niet het minst.

Wij hebben andere visschersvaartuigen zien binnenkomen onder het ijs. Hoe de bemanning het in dergelijke omstandigheden klaar speelde is voor den niet-visscher een raadsel.

Men beweert weliswaar dat het in zee nooit zoo koud is; dat de zee verwarmt... en dat ijs dan ?

Voor ons staat het nochtans vast dat al of niet door de zee opgewarmd wij het geen kwartier zouden volhouden op dek: bij het inhalen der netten, het sorteeren, gutten, en bergen van de visch... en zooveel andere werkzaamheden, waarvan wij kunnen over spreken, maar eigenlijk nooit den zwaren last in dergelijke ongunstige omstandigheden aan den lijve gevoeld hebben.

Het beroep van visscher is een hard vak, dat zijn gelijke nergens heeft Dit werd eens te meer ten overvloede bewezen.

Het past den visscher te zeggen dat wij hem dankbaar zijn, dat hij spijts alles is blijven doorvisschen en dat hij den handel nog iets heeft gegund, die anders tot de volledige werkloosheid gedoemd hadde geweest

Het Herbouwen van de Vischmijn te Zeebrugge

Zaterdagnamiddag kwam de Brugsche gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Van Hoestenberghe, die voor de vijfde maal tot burgemeester benoemd werd.

Buiten de gewone dagorde, werd een motie gestemd betreffende hulpverleening aan de geëvacueerden uit Brugge en Zeebrugge. Bij Regentbesluit van 15-12-1945 werd een vergoeding verleend aan degenen die geëvacueerd zijn tusschen 10 Mei 1940 en 31 Augustus 1944. De motie, die als een ondersteuning van een nieuw voorstel neergelegd bij de Senaatcommissie, moet worden beschouwd, vraagt een verlenging tot 31 Oktober 1944.

Vervolgens deelde dhr. Burgemeester mede, dat in strijd met sommige berichten, Brugge een garnizoenstad zal blijven.

De provinciale belasting op de rijwielen, vastgesteld op 28 fr. en deze op de honden zijnde 50 fr. werden hernieuwd.

Een rechtsgeding zal worden ingespannen tegen de Mij van Verzekering die weigert de schade, zijnde 40.000 fr. veroorzaakt aan de Warandebrug door een schipper, te betalen.

Hierna werd een toelage gestemd van 1.000 fr. voor de nieuwe vlag van Vriendenkring Brugge, der Nat. Federatie van de P.L.B.

Een vergunning voor 3 jaar wordt gegeven aan een verhuurder van manden in de vischmijn van Zeebrugge. De huurprijs per mand mag niet meer dan 5 fr. bedragen.

DE VISCHMIJN VAN ZEEBRUGGE

Vooraleer tot de goedkeuring over te gaan van de plannen en lastenboeken voor de herbouwing, de verlichting en de verwarming van de vischmijn, zegt dhr. Van Damme Schepen van Openbare Werken, dat het nieuwe plan gesteund is op ervaringen vroeger opgedaan. Er zijn o.m. ten gerieve van de handelaars 24 pakhuizen met verdieping voorzien. De totale kosten bedragen 15 millioen waarvan 10 millioen gedekt door oorlogsschade. Op de overige 5 millioen komt de Staat voor 30 t.h. tusschen. De werken zullen eerstkomende zomer aangevangen worden en eindigen een jaar later.

Aldus stellen we eens temeer met genoegen vast, dat Schepen Van Damme bij de puinen niet blijft zitten zooals zijn collega van Openbare Werken te Oostende, die eerder een specialist in scheldwoorden dan in openbare werken is geworden.

Te Oostende liggen de puinen van de vischmijn er nog altijd zooals ze verlaten werden, zonder nog te spreken van de rest en den heropbouw.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Propagandacommissie voor Vischverbruik

RAAD VAN BEHEER

Vergadering van 9 Januari 1947

De Raad komt bijeen om 10.30 u. te Oostende, in de raadzaal van het stadhuis, onder het voorzitterschap van den heer Directeur Generaal De Vos, voorzitter.

Aanwezig :

De heer De Vos, voorzitter, Mevrouw De Rijcke, Geerinckx, en De Meulenaere en de heeren Biron, Gaupin, Ghys, Hennaert. Smissaert, Van den Berghe, Velthof, Vercoutter en Verhaege, leden ; Van Loo, schatbewaarder en Van Hal, algemeen secretaris.

Verontschuldigd :

De heer De Vuyst, ondervoorzitter.

De heer voorzitter geeft lezing van het ontslag van den heer J. Bauwens, afgevaardigde van de Reeders ter visscherij, als lid en ondervoorzitter van den Raad van Beheer.

De Raad neemt akte van dit ontslag en gelast den secretaris een schrijven te richten aan de Federatie en haar te verzoeken een vertegenwoordiger van de reeders te willen aanduiden in vervanging van den h. J. Bauwens, ontslagnemer; er zal haar tevens gevraagd worden een vertegenwoordiger van de vischhanlaars der kust te willen benoemen in vervanging van den heer ondervoorzitter C. Willems, overleden.

I. — VERSLAG DER VOORGAANDE ZITTING

Het verslag der vergadering van 22 November 1946 wordt zonder opmerking goedgekeurd.

II. — AANSTELLING VAN EEN LESGEEFSTER OF LESGEVER

Op 27 November liet het bureel een mededeeling verschijnen in het Belgisch Staatsblad, ingevolge dit bericht ontvingen wij drie aanvragen, Juffr. Woestijn en Verbesselt en de heer Terrijn.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Algemeene Directie van het Technisch Onderwijs is het barema voor de Huishoudelijke Regentessen (dat voor de lesgeefster zou toegepast worden) (vermenigvuldiger 2,25) — Kategorie 3 G - 45.900 fr. (minimum) 86.400 fr. (maximum).

De heer Van Loo bericht dat de vereeniging op 31 December 1946 op de postcheckrekening over een bedrag beschikt van Fr. 30.443,00.

De heer Voorzitter verklaart dat de heer Minister de toelage van 100.000 frank voor 1946 heeft goedgekeurd, wij zullen dus, voor 1946, vermoedelijk over eene som van 130.000,00 fr. kunnen beschikken. Hij meente te mogen mededeelen dat voor wat zijn beheer betreft, voor 1947, ook eene som van Fr. 100.000,00 beschikbaar zal gesteld worden. Ook de provincie en de gemeenten moeten het hunne bijdragen; onze actie zal in hoofdzaak afhangen van de geldmiddelen waarover wij beschikken. De aanstelling van een lesgeefster is maar een klein onderdeel van de zeer grootsche propaganda welke moet tot stand komen. In afwachting dat deze verwezenlijkt worden zullen wij er voor zorgen dat onze toekomstige huisvrouwen een dusdanige opleiding krijgen dat zij zullen bekwaam zijn de visch goed te bereiden.

De heer Smissaert deelt mede dat de provincie West-Vlaanderen voor 1947 eene toelage verleent van Fr. 50.000,00.

De heer Velhtof zegt dat de geldelijke tegemoetkoming van de stad Oostende schriftelijk moet worden aangevraagd.

Mej. De Meulenaere verklaart dat de stad Blankenberge altijd bereid is de propaganda-actie van de Commissie te steunen, zij zal in de e.k. zitting van den gemeeneteraad vragen welke tegemoetkoming kan worden verleend.

De heer Van den Berghe stelt voor dat aan al de gemeenten een officieel schrijven zou worden gericht, het verleden heeft ons geleerd dat er zonder schriftelijke aanvraag niets van in huis komt. Wij moeten nagaan wat wij vóór den oorlog van de gemeenten ontvingen; deze tegemoetkomingen moeten aan de huidige noodwendigheden aangepast worden en dienen zeker twee of driemaal verhoogd.

De heer Smissaert doet opmerken dat om die redenen de toelage van de provincie welke vroeger Fr. 20.000,00 bedroeg, thans op 50.000 fr. gebracht werd. Misschien is het mogelijk dat deze tusschenkomst in den loop van het jaar nog kan verhoogd worden, zulks zal afhangen van de vragen om geldelijken steun welke van andere organismen zullen binnenkomen. Zoo werd er b.v. in 1946 een toelage verleend voor de publicatie van den Visscherijalmanak.

De heer Velthof stelt voor de toelage vanwege de stad Oostende te verdubbelen en haar van fr. 10.000,00 op fr. 20.000,00 te brengen.

De heer Van den Berghe is van meening dat de bijdrage van de stad Oostende minstens 50.000,00 fr. zou moeten bedragen. Er zijn te Oostende 43.000 zielen die rechtstreeks of onrechtstreeks leven van de visscherij. In 1946 bedroeg de opbrengst van den vischverkoop 400 millioen frank, wat aan de stad Fr. 5.000.000,— in kas bracht aan mijnrechten alleen, zonder de sluis- of dokrechten te rekenen. Het is natuurlijk een feit dat de verschillende visscherijinstellingen groote uitgaven vergen; hij acht echter de som van Fr. 50.000,00 een minimum dat door de stad Oostende aan de propaganda moet verleend worden.

De heer Velthof zegt dat hij het voorstel steunen zal, hij doet echter opmerken dat de beslissing afhangt van den gemeenteraad.

De heer Hennaert stelt voor dat de gemeenten een toelage zouden verleenen volgens het aantal inwoners berekend tegen 1 fr. per inwoner.

Mej. De Meulenaere meent te moeten doen opmerken dat de visschershaven te Blankenberge veel geleden heeft, ook zijn de visschers dikwijls verplicht naar Zeebrugge te gaan om er hunne vangsten te verkoopen, waardoor de inkomsten van de stad natuurlijk verminderen.

De heer Voorzitter doet hierbij opmerken dat hij zich altijd verzet heeft tegen de afschaffing der haven van Blankenberge, telkenmale men op de afschaffing aanstuurde heeft het Beheer van het Zeewezen geeischt dat de haven zou blijven. In de toekomst zal hij het bestaan van de haven te Blankenberge blijven verdedigen.

De heer Van den Berghe steunt het voorstel van den vertegenwoordiger van de gemeente Koksijde waarbij aan de gemeenten 1 fr. per inwoner zal worden gevraagd.

De heer Vercoutter verklaart dat de gemeentelijke begrooting voor 1947 reeds opgemaakt werd, hij is natuurlijk bereid voor te stellen eene som voor de propaganda te voorzien op voorwaarde dat deze uitgave door de Best. Deputatie van West-Vlaanderen zal goedgekeurd worden.

De heer Voorzitter doet nogmaals opmerken dat wij voor de uitvoering van het programma van de Huishoudelijke Afdeeling alleen, minstens over 250.000 fr. per jaar moeten kunnen beschikken.

Hij is van meening dat wij aan drie kandidaten niet genoeg hebben om over te gaan tot de aanstelling van eene lesgeefster. Hij vraagt dus te wachten tot er nog andere aanvragen binnenkomen.

Mevr. Derijcke-Geerinck stelt voor afschrift van het in het Staatsblad verschenen bericht te zenden naar de verschillende normaalscholen van het land; wij moeten een lesgeefster hebben met diploma.

Dit voorstel wordt goedgekeurd, de secretaris wordt gelast het noodige te doen.

Worden gelast om deel uit te maken van de examenjury : Mevr. De Rijcke-Geerinckx, de heeren De Vos, Velthof en Van Hal, aan de Nat. Federatie van het Visscherijbedrijf en aan de Provincie West-Vlaanderen zal gevraagd worden een afgevaardigde voor bedoelde examencommissie te willen aanduiden.

De examencommissie zal bijeengeroepen worden van zoohaast er nog enkele kandidaturen binnengekomen zijn.

Mevrouw De Rijcke-Geerinck geeft mededeeling van haar voorstel van programma voor de Huishoudelijke Afdeeling, de Normaalafdeelingen voor huishoudkunde en de kookcursussen in fijnere vischbereidingen.

De heer Velthof vindt het voorgesteld programma zeer prachtig en dat zeker vruchten zal afwerpen; hij vreest echter dat de uitvoering ervan nog al wat geld zal vergen; hij meent dat al de visch, zelfs de fijnere vischsoorten noodig voor de kooklessen en andere demonstraties gratis door de belanghebbenen zouden moeten verstrekt worden, het zijn zij toch die in de allerleerste plaats de vruchten van onze propaganda plukken.

De heer Voorzitter verklaart met den heer De Crop reeds over die kwestie gesproken te hebben, de heer De Crop is bereid de noodige visch, hetzij door de Federatie te doen betalen, hetzij door haar te leveren. Hij geeft de verzekering het voorstel van den heer Velthof te zullen doordrijven.

(Zie vervolg onderaan volg. kolon)

Van Week... tot Week

DE OVERBEVISSCHING VAN DE NOORDZEE

Het adviseerend comité van de Internationale conferentie, welke op 31-3-47 te Londen moest samen komen, zal slechts op 16 April vergaderen.

Dit comité moest advies uitbrengen omtrent de te nemen maatregelen inzake overbevissching van de Noordzee.

BRUGGEN EN WEGEN IS ER RAP BIJ

Men weet dat de 0.188 gestrand is ter hoogte van het Palace Hotel te Oostende.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft de eigenaars laten weten dat ze tijd hebben tot 15 Maart om het schip weg te halen.

Moest Bruggen en Wegen er zoo snel bij zijn om de talrijke wrakken en betonblokken aan den ingang van de visschershaven weg te ruimen, zij zouden er interessanter werk mee verrichten.

DE O.188 HEEFT HET HARD TE VERDUREN

De O.188, welke vorige week gestrand is en waarvan de bemanning op zoo'n snelle en prachtige wijze gered werd door de bemanning van onze reddingdienst, heeft met veel tegenslag en slecht weder af te rekenen gehad, in zooverre dat aan stuurboordzijde zoo'n zware avery werd opgeloopen, dat het vaartuig volledig lek was. Voeg daarbij het stampen tengevolge van een nogal ruwe zee tegen de steenen wering en men zal begrijpen, dat de maatschappij verplicht was, alle tuig van boord te nemen en de motor uit te halen. Getracht zal worden het vaartuig bij stroomtij nog naar de haven te sleepen.

Zeggen wij terstond, dat in tegenstelling met wat vroeger gemeld werd, de reddingsploeg zich uitstekend van het wiptoestel bedient.

BENOEMING

De heer Carlier Ed., waterschout te Oostende is officieel bevorderd tot hoofdwaterschout der kust en directeur van den Visscherijdienst. Onze beste gelukwenschen.

Eerstdaags zal de aanstelling van een waterschout Eerste klasse voor de haven van Oostende plaats hebben.

GESLAAGD

Zijn geslaagd in hun examen van waterschout : de hh. Van Mol, Luyens, Van Poucke, Depoorter en Vermeulen. Onze hartelijke gelukwenschen.

OPGESLEEPT

De D.G.693 van reeder Harmequin. te Grand Fort Filippe, werd Maandag naar de haven van Oostende opgesleept door Z.432 «Constant-Leopold» van Leon Vandierendonck.

De D.G.693 had motordefect, welke door het huis Valcke hersteld werd.

BIJ DE OPSLEEPING VAN VREEMDE VAARTUIGEN

De schippers welke vreemde vaartuigen naar Belgische havens opsleepen en die de opsleepingsvergoeding hiervoor vragen, zouden goed doen zoodra ze de haven bereiken onmiddellijk hun verzekeringsmaatschappij te verwittigen en hiermede geen dag te talmen op gevaar af, later geen vergoeding te kunnen ontvangen.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

De heer Smissaert doet opmerken dat op de laatste vergadering van den Raad van Beheer de meening werd vooropgezet, dat de reeders en de vischhandelaars eene geldelijke bijdrage aan de vereeniging zouden verleenen, vastgesteld volgens een zeker % op de verkoopen. Hij meent dat deze manier van tusschenkomst de beste is. Het is in alle geval wel verstaan, dat de belanghebbenden uit de zeevisscherij zelf het grootste deel van de propagandakosten zullen te dragen hebben, aangezien de inkomsten door de openbare besturen verstrekt grootendeels door de werkzaamheid (kooklessen) van de Huishoudelijke Afdeeling zullen worden opgeslorpt. De reeders en de handelaars moeten zelf de verantwoordelijkheid van hunne houding dragen, het zal van hunne hulp afhangen of een uitgebreid en degelijk propagandaprogramma zal kunnen uitgevoerd worden of niet.

De heer Voorzitter vindt de opmerkingen van den heer Smissaert zeer pertinent. Het is hoog tijd dat de belanghebbenden hunne afzijdige houding laten varen.

(Wordt vervolgd.)

AANVARING

De O.218 «Patience» werd in de nieuwe visschershaven aangevaren door de N.745 van de Nieuwpoortsche reederij.

NAAR ANTWERPEN

De Z.446 «Smarapaan» werd Woensdag door den sleepboot van den Staat naar Antwerpen gesleept om er een nieuwe krukas te zien in plaatsen.

NAAR LE HAVRE

Daarna vertrekt de «Zeehond» naar Le Havre om er een Belgische koopvaardijschip naar België terug te brengen.

OPGESLEEPT

De Z.487 «Maddy» moest door de O.242 naar Oostende gesleept worden omdat er geen mazout genoeg meer was aan boord, daar de onderste kraan van de reservetank lek was en mazout verloren zou geloopen zijn.

SCHADE

De N.756, berokkende in de oude handelsdokken bij het uitvoeren van een maneuver schade aan de O.223

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

Zooals wij reeds vorige week hebben geschreven, zou de aanvoer voor deze week wel weer iets beter zijn dan deze van verleden week, dit is dan ook bewaarheid geworden. Doch verhoudingsgewijze hebben wij den aanvoer in hoofdzaak van onze motors gekregen. Het meerendeel der trawlers verkoos nog steeds een Engelsche haven boven de onze en zoo hebben wij zeker weer een 200.000 kg versche visch rechtstreeks naar Engeland door onze schepen zien brengen. Zooals wij in het verleden schreven moesten de trawlers een vergunning hebben voor het markten in Engeland, ook dit is nu nog van kracht, maar er wordt weer mee gezwendeld. Onze regeering geeft een vergunning voor één reis op Engeland om dan weer de volgende reis op Holland te maken. Nu gaat het meerendeel der trawlers na de reis op Engeland te hebben gedaan, nog enkele dagen visschen en brengen deze vangst van enkele dagen naar IJMUIDEN toe. Zoo hebben zij dan één reis op Engeland en tegelijkertijd één op IJmuiden gemaakt en omzeilen hermede hun opgelegde verplichting tegenover de Regeering. Dat onze Regeering hier kennis van draagt moet o.i. een feit zijn. Ongelukkigerwijze wordt er echter niets aan veranderd en zeulen wij in dit spelletje mee.

Deze week kregen wij van Noorwegen 138.000 vischfilets van kabeljauw aan onze markt gekregen, de kwaliteit en verpakking was uitstekend en alles is grif van de hand gegaan.

Verder werd nog 3.300 kilo kanaal haring aangevoerd en in totaal 595.000 kilo versche visch, zoodat wij aanzienlijk vooruit zijn gegaan tegenover de laatste weken.

Er is tamelijk veel visch uitgevoerd naar Frankrijk en Zwitserland en zooals wij reeds bovenomschreven rechtstreeks naar Engeland 200.000 kilo. België had deze week voor den uitvoer niet veel te beteekenen daar er meerendeel gullen aan de markt zijn geweest. De kabeljauwvangst is in verhouding naar vorige jaren heel dunnetjes.

Alle schepen voeren dezelfde soorten visch aan, hoofdzakelijk schol, wijting en gullen. Fijne visch is sporadisch op de markt. Een enkele trawler is er met wat schelvisch geweest, doch dit had niets te beteekenen. Opvallend is de groote aanvoer van de motors, die van de 400 tot 600 bennen in een betrekkelijk korten tijd aanbrengen. Het afsnijden van de visscherij op de haring is voor onze plaats een aanzienlijke verbetering geworden voor de versche visch visscherij, dit kwam ook deze week tot zijn uitdrukking in den aanvoer. Het levendige beeld van onze hallen dat op Vrijdag werd geboden was weer eens ouderwets en heeft ons alle met goede hoop vervuld. Wanneer dit even mocht aanhouden, dan weten wij dat IJmuiden toch nog iets te presteeren heeft.

Voor volgende week verwachten wij naar de vangsten van deze week gerekend een stijgenden aanvoer.

Om nog even op de haringvisscherij terug te komen is deze voor verscheidene motors en kotters van onze plaats een succes geweest en hebben vele schepen in betrekkelijk korten tijd van de F 50.000 tot F 60.000 besomming kunnen maken, vooral is dit een succes te noemen daar de versche visch visscherij voor deze schepen op onze kusten, door het strenge winterweer, niet bijzonder loonend hadde geweest.

Zaterdag 1 Maart 1947

1 trawler, 4 motors en 4 kustvisschers voeren circa 115.000 kilo versche visch aan. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit, 30.000 kilo schol, 60.000 kilo kabeljauw en gullen, 22.000 kilo wijting, 3.000 kilo tong en tarbot, griet.

Van de aangevoerde gullen waren er weer vele ongestript, de kwaliteit van alle visch was echter uitstekend.

Alle aangebrachte visch is aan de vastgestelden prijs verkocht.

De besommingen van de trawler F 10.200.—

motors :

K.W. 70	Noordzee	F	7.915.—
K.W. 64	Noordzee	F	5.350.—
K.W.169	Noordzee	F	5.990.—
Kustvisschers			
U.K. 69	Noordzee	F	2.070.—
U.K.162	Noordzee	F	1.810.—
H.D. 25	Noordzee	F	2.370.—
IJ.M.276	Noordzee	F	2.990.—
motor			
K.W. 56	Noordzee	F	8.060.—

Maandag 3 Maart 1947

2 trawlers en 8 motors lossen heden morgen hun vangst. De totale aanvoer bedraagt circa 80.000 kilo versche visch.

Aangebracht is 21.000 kilo schol, 30.000 kilo kabeljauw en gullen, 12.000 kilo wijting, 2.500 kilo tarbot en tong, 5.000 kilo poon en hake, 9.000 kilo schelvisch.

Hoofdzakelijk is kabeljauw en gullen weer op de markt, vele werden ongestript aangevoerd. Alle visch is aan maximum prijzen verkocht.

De trawlers besommen tesamen : F 13.345.—

motors :

K.W.130	Noordzee	F	1.500.—
K.W. 52	Noordzee	F	4.240.—
K.W. 84	Noordzee	F	4.360.—
K.W. 59	Noordzee	F	4.660.—
K.W. 89	Noordzee	F	3.930.—
IJ.M.204	Noordzee	F	5.380.—
SCH.352	Noordzee	F	3.910.—
SCH.262	Noordzee	F	1.260.—

Dinsdag 4 Maart 1947

Geen aanvoer.

Woensdag 5 Maart 1947

2 trawlers en 1 Noorsche vracht vaarder op markt, de aanvoer bestaat uit circa 70.000 kilo versche visch en 138.000 kilo bevroren vischfilets.

Aan versche visch is aangevoerd, 25.000 kilo schelvisch, 27.500 kilo kabeljauw een gullen, 3.000 kilo poon, 1.750 kilo schol, 9.000 kilo wijting, 3.750 kilo diverse en 138.000 kilo prachtige filets aangevoerd door het genoemde Noorsche scheepje. De kwaliteit hiervan was zeer goed en was een welkome aanvulling in den aanvoer. Alle visch is aan vastgestelden prijs verkocht.

De trawlers besommen F 25.293.—

Donderdag 6 Maart 1947

Vandaag lossen 3 motors en 3 kustvisschers hun vangst van circa 80.000 kilo versche visch, aangebracht is 2.000 kilo tarbot en tong, 20.000 kilo schol, 30.000 kilo wijting, 25.000 kilo kabeljauw en gullen, 3.000 kilo schar, de motors hebben in zeer korten tijd veel visch gevangen.

De besommingen zijn :

K.W.134	Noordzee	F	7.640.—
K.W.166	Noordzee	F	8.630.—
K.W. 5	Noordzee	F	8.450.—
U.K.162	Noordzee	F	3.095.—
U.K. 60	Noordzee	F	904.—
U.K. 79	Noordzee	F	68.—

Vrijdag 7 Maart 1947

Voor den Vrijdag is de aanvoer zeer groot, toch zijn de prijzen alle maximum gebleven. 2 trawlers, 12 motors en 7 kustvisschers lossen circa 250.000 kilo versche visch en 3.300 kilo kanaalharing. De kwaliteit was zeer goed vooral, dit is toe te schrijven aan de korte reizen die de vischers met hun schepen maken. Het is vandaag sinds langen tijd weer eens gezellig druk in onze hallen. Met het verwerken was men des avonds nog steeds druk bezig.

De aanvoer bestond uit 5.000 kilo tarbot en tong, 90.000 kilo wijting, 60.000 kilo schol, 85.000 kilo kabeljauw en gullen, 10.000 kilo schar en 3.300 kilo kanaalharing.

De trawlers besommen : F 25.380.—

Motors :

K.W. 83	Noordzee	F	6.150.—
K.W. 15	Noordzee	F	6.760.—
K.W.129	Noordzee	F	7.910.—
K.W.168	Noordzee	F	6.160.—
K.W. 78	Noordzee	F	8.460.—
K.W. 39	Noordzee	F	7.250.—
K.W. 28	Noordzee	F	6.400.—
K.W.140	Noordzee	F	5.960.—
K.W.173	Noordzee	F	5.210.—
K.W. 56	Noordzee	F	1.710.—
SCH.140	Noordzee	F	8.300.—
IJ.M. 52	Noordzee	F	4.950.—
IJ.M. 81	Noordzee	F	330.—
IJ.M. 80	Noordzee	F	680.—
H.D. 25	Noordzee	F	3.170.—
H.D. 8	Noordzee	F	760.—
H.D. 67	Noordzee	F	1.860.—
U.K. 41	Noordzee	F	550.—
T.X. 29	Noordzee	F	2.710.—

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

Haute - Couture
Voor U Dames
OP MAAT DOOR
GEDIPL. SNIJDER
Marie - Antoinette
(Mevr. Jos. P. Pockelé)
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE
MANTELS
TAILLEURS
ENSEMBLES
KLEEDEN
ROKKEN, BLOESEN
BROEKEN
(185)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheeren op Zondag 16 Maart 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot :

Dr Marion, Kaaistraat 59.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 16-3-1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 15-3 tot 22-3-1947 : Apotheker : Piers, Wittenonnenstraat 55.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

OPENBARE AANBESTEDING VERDAAGD

De openbare aanbesteding voor het leveren van watermeters, aangekondigd voor 20 Maart 1947, wordt verdaagd tot 3 April 1947.

De aanbiedingen moeten aangeteekend worden besteld, ten laatste op Dinsdag 1 April 1947. Ze mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek (Nederlandsche of Fransche tekst) is te bekomen in het Bureau voor Gezondheid en Beheeren, H. Serruyslaan, 54B, 2e verdieping, tegen den prijs van 100 fr. per exemplaar.

Het wordt ook per post opgestuurd na storting van het vereischte bedrag op de postrekening nr. 5006 van den Hr Stadsontvanger.

ROOD KRUIS

De propagandadagen van het Roode Kruis gaan door van 16 tot 23 Maart. Steunt ons Werk. Het Roode Kruis steunen is de Vrede dienen.

FAMILIETWIST GEPAARD MET SLAGEN

Willaert Emma verwittigde de politie per telefoon dat haar schoonzoon het al te bont maakte. Defaeye Jules bracht namelijk slagen toe aan zijn vrouw, schoonmoeder en zuster.

De politie was verplicht in te grijpen. Defraye werd in dronken toestand opgesloten tot 's anderdaags.

OPGELEID

C... Jerome uit de Café Leopold I. Kemmelbergstraat, werd door de politie opgeleid.

Dit zou in verband staan met het overbrengen van geld naar Frankrijk; geld dat hem aan den grens zou afgenomen zijn.

RADIOBEZITTERS OPGEPAST

Verscheidene inwoners werden in overtreding genomen wegens niet betalen van hun radiotaks. Wie niet in regel is stortte ten spoedigste 78 fr. op p.c.r. 290 van Radio-omroeptaks Brussel.

ONZE ZEEMACHT VEROVERD DRIE TITELS IN DE BOKSKAMPIOENSCHAPPEN

Verleden week Woensdag grepen in het Koninklijk circus de finalen plaats voor de bokskampioenschappen van het leger. Het was een waar succes. Onder de beginnelingen lieten onze marinesoldaten zich opnieuw onderscheiden met drie titels op de zeven te veroveren terwijl in het algemeen klassement de eerste plaats veroverd werd.

Dersos, Vanderauwera en Frateur haalden onderscheidenlijk den slag thuis in de categorie haangewicht, welter en middengewicht.

Commodore Timmermans, bevelhebber van de Zeemacht, was op de meeting tegenwoordig.

GELDKOFFERTJE ONTVREEMD

Degene die inlichtingen zouden kunnen verstrekken nopens een rood gespikkeld geldkoffertje; afmetingen 40 x 25 x 10 cm; dat onlangs werd ontvreemd te Oostende, zijn verzocht zich kenbaar te maken ten bureele van het blad of bij de Rijkswacht te Oostende.

WINKELIERSTER BEDREIGD

Op Vrijdag 7 Maart werd Alice Heldenbergh, 's avonds in haar winkel, Spinneschoolstraat te Torhout, door een onbekende bedreigd met een revolver om 1.000 fr. af te geven. Op het geroep van de winkelierster is de onbekende echter op de vlucht gegaan.

OUD-KRIJGSGEVANGENEN

Dringende mededeeling. Uw statuut wordt gestemd ! De Oud-Krijgs gevangenen alleen hebben uw rechten doen gelden bij de grootscheepsche manifestatie in Brussel op 26 Februari l.l. ! Zij waren 50 à 60.000 ! Als Oud-Krijgsgevangenen is uw plaats bij het NATIONAAL VERBOND DER OUD-KRIJGSGEVANGENEN. Oostende en omliggende telt meer dan 2000 oud-krijgsgevangenen, welke wij allen uitnoodigen ,leden en niet-leden, op onze algemeene vergadering die zal plaats hebben in ons lokaal «Café de Normandië», 2, Vindictivelaan, Oostende op Zondag 30 April e.k. om 10 uur.

Sprekers: de majoor De Taye, voorzitter en de Majoor Farasyn, ondervoorzitter. Zij zullen inzonder handelen over uwe rechten en de manifestatie van 26 Februari. Photo's der manifestatie zullen in de zaal rond gegeven worden.

Inschrijvingen en inlichtingen kunnen bekomen worden bij de afgevaardigden van het Comiteit, elken Zondag in het lokaal van 11 tot 12,30 u.

Insgelijks worden er dossieren samengesteld :

1° Tot het bekomen der herinneringsmedaille van den oorlog 40-45;

2° Die van oorlogsschade wegens velies van persoonlijke voorwerpen ;

3° Die tot aanvraag van invaliditeitspensioen.

VERDUISTERING VAN RANTSOENEERINGSZEGELS

Er werd uitgemaakt dat D. E. uit Kortemark schuldig is aan verduistering van rantsoeneeringskaarten in zijn gemeente.

FAMILIETWIST

Cyriel Damme uit Zerkegem loste een geweerschot op zijn broer André. die licht gekwetst werd. Er bestond tusschen de twee broers oneenigheid om familiezaken. Cyriel werd aangehouden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

DOOR HOND GEBETEN

Dh. Vereecke Urbain die vorige week Vrijdag ter hoogte van de gronden van het Palace Hotel naar het gestrande schip stond te kijken werd er plots gebeten door den grooten bouvier toebehoorende aan Craft Victor van Mariakerke, die het dier aan den leiband had. Dh. Vereecke Urbain werd door dokter Opdebeek verzorgd. De hond was gedurende drie dagen in observatie in het slachthuis Het beest werd normaal bevonden.

STOOTKAR TEGEN AUTO

Walter Baeteman reed in de Timmermanstraat met een stootkar tegen de stilstaande auto van Vanhoecke Maurice. Er was slechts onbeduidende schade.

KLACHT

Mevr. Van Boeckxel, wonende Amsterdamstraat 65, legde klacht neer tegen A. Bogaert uit het zelfde huis wegens lichte gewelddaden.

AANGEREDEN

Deneire Gustaaf, wonende Opex, Noordeedestraat; werd in de vischmijnlaan ter hoogte van het pakhuis David aangereden door een auto bestuurd door Remi De Rammelaere, wonende A. Pieterslaan. Deneire werd licht gekwetst aan de rechterheup.

TRAM TEGEN TAXI

Op het E. Feysplein werd de taxi van Jerome Dewilde aangereden door een tram. Alleen stoffelijke schade.

INTERNATIONALE MOTOSNELHEIDSKOERS

«Ostend Motosport» heeft de toelating bekomen op 13 Juli een internationale snelheidskoers voor moto's in te richten.

DE WIJKKERMISSEN

De Wijkkermis van het Hazegras vangt aan op 5 April e.k. tot 21 April.

Een autoskooter, een slingermolen, een kindermolen, een paardenmolen, 3 pottenspelen, een ringspel, een rattenspel, een doolhof, een watermolen, een rupsmolen en twee kramen voor gebakken aardappelen zijn voorzien.

De andere wijkkermissen zullen als volgt plaats vinden : van 10 tot 15 Mei : Hospitaal; 26 April tot 5 Mei : Blauw Kasteel; 24 Mei tot 2 Juni, Vischersplein; 7 tot 16 Juni : Mac Leod plein; 14 tot 23 Juni Opex; 16 tot 25 Augustus Mariakerke; 20 tot 29 September Westerkwartier.

VLAAMSCHE KERMIS

Door de Boy-scouts en Girl-guides van België (gewest Brugge - Oostende) wordt in de Leopoldschool van 5 tot en met 7 April een Vlaamsche kermis ingericht.

OORLOGSKRUISEN VAN BELGIE

Op Zondag 23 Maart 1947 zal er om 11 u. in het Huis der Strijders, 14, Hallestraat te Brugge, eene bijeenkomst plaats hebben, gevolgd door banket, gedurende dewelke ridder Christiaen Ruzette, oorlogskruis 1940, reserve artillerie luitenant, zal zijn functies aannemen van federaal vice-président.

Deze bijeenkomst die voor 16 Maart voorzien werd, werd tot 23 Maart verschoven, daar den heer Minister van landsverdediging op dezen datum zal kunnen aanwezig zijn.

DE GROOTE LOTEN DER
KOLONIALE LOTERIJ
Bij de laatste trekking werden de twee supergroote loten, dit van twee en een half millioen en dit van een half millioen gewonnen door geheele biljetten, evenals een der twee loten van een half millioen.
Van de loten van 250.000 fr. werden er drie verkocht in tienden en drie in geheele biljetten.
Van de loten van 100.000 fr., werden er vier verkocht in tienden en acht in geheele biljetten.
(182)

DE JAARBEURS WEKT BELANGSTELLING

De Internationale Jaarbeurs die plaats heeft te Oostende van 19 Juli tot 17 Augustus 1947, wekt meer en meer belangstelling op bij het publiek en de inschrijvingen komen regelmatig en talrijk toe. De industrieelen en handelaars worden aangeraden net lang te wachten om hun toetreding in te sturen bij het secretariaat, Vlaanderenstraat, 64, Oostende, teneinde een geschikte plaats te kunnen kiezen.

ZIEK OP STRAAT AANGETROFFEN

De genaamde Gunt uit Brussel werd bloedend uit neus en mond op het Ernest Feysplein aangetroffen.

Dr. Marion diende de eerste zorgen toe.

ZIJN MEDEBEWONER BESTOLEN

Marcel B..., uit Oostende, een oudgekende van het gerecht werd Dinsdag aangehouden wegens diefstal van een rijwiel ten nadeele van een anderen inwoner van het huis.

BASKET-BALL

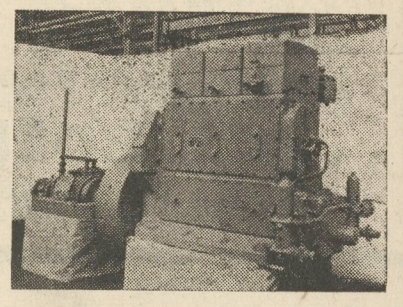
Het K.V.G.O., afdeeling Basket-Ball oefent in de feestzaal van de Leopoldschool elken Maandag en Woensdag : dames. Elken Dinsdag en Vrijdag : heeren. Telkens van 7-9 u.

Het lidgeld bedraagt 50 fr., waarin de kosten van verzekering en van aansluiting aan den Belg. Basket-ball Bond begrepen zijn. Inschrijvingen kunnen genomen worden op de aangegeven dagen en uren in de Leopoldschool.

De personen, die wenschen scheidsrechter te worden, kunnen te beginnen met 15 Maart iedere Zaterdag te 4,15 u. stipt de lessen volgen, die in hen Hotel Central, Wapenplein, zullen gegeven worden.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- O O S T E N D E -
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —

(12)

Kunst- en Tooneelleven

FEESTAVOND VAN HET OFFICIEEL ONDERWIJS IN HET STEDELIJK CASINO

In verband met den feestavond, ingericht door den Bond ter verdediging van het Officieel Onderwijs vernemen wij dat het pogramma zeer afwisselend is en bijgevolg van aard is de moeilijksten te bevredigen.

Op de dagorde : muziek, zang, dans, attracties.

Keurige baletten worden uitgevoerd door de leerlingen van Mej. De Groote, leerares in de lichamelijke Opvoeding.

Het glanspunt van den avond is zeker wel het optreden van onze stadsgenoote Mej. Rosette Doom, balletdanseres, gehecht aan de Opera van Gent.

Verleenen verder hun medewerking: Mej. Renée Collard, pianiste, 1ste pr. Conservatorium ; Mevr. De Keyser, zangeres ; Mr Aimé Mouqué, dirigent aan het Casino-Kursaal ; Mr O. Foutrel, violist, 1ste pr. Conservatorium ; Mr Lechuyse en andere meer.

Het puik dansorkest van het officieel onderwijs in een duizelingswekkend rythme jong en oud doen rond-draaien.

Tusschen de verschillende dansnummers in worden nog andere attracties ingeschakeld, waarover wij voorloopig liefst niet uitwijden.

Deze buitengewone feestavond staat in het teeken van de liefdadigheid.

De ware vrienden van de officieele school zullen er aanwezig zijn.

Vergeet niet : 29 Maart, te 9 uur 's avonds. Toegang : 20 fr. (Kaarten te bekomen bij de leerkrachten).

CELIMARE LE BIEN-AIME

Door dit stuk van Labiche kwamen we in volle vaudeville terecht.

Men weet dat Labiche aan de vaudeville omzeggens een klassieke vorm heeft gegeven, waar overvloedige beweging, ingewikkelde quiproquo's, de observatie van het komische een vruchtbare bodem vinden.

Nochtans trotseert een vaudeville moeilijk de tands des tijds en zaken die door onze grootmoeders als zeer in nemende intrigues beschouwd werden, worden tegenwoordig als peulschilletjes aanzien.

Dit was ook het geval bij Célimare wiens avonturen we tegenwoordig niet met dezelfde strengheid kunnen beoordelen als zijn tijdgenoten.

Dit belet niet dat we met interesse de lotgevallen hebben gevolgd van Célimare die tot zijn groot ongeluk te veel bemint en bemind wordt.

Het stuk werd voorafgegaan door «Le Bouquet» een éénakter van Heilhac en Halevy. Ook hier speelde de handeling zich af in de voorgaande eeuw.

De speelgroep die voornamelijk bestond uit Arnandy, Robert Burnier, Marcel Vallée en Andrée Quentin wist, in een gepaste costumering, treffend onze voorgaande generatie te doen herleven.

«Célimare le bien aimé» was het laatste stuk van het Karsenty winterseizoen, dit wil niet zeggen dat het daarom het beste was.

(ver. spelling).

BIJ NUT EN VERMAAK

De Tooneelgroep «Nut en Vermaak» speelt op 22 Maart 1947 te 20 u. «Het Raadsel van Clarence Road» een politiedrama in vier bedrijven van Fred Orchard. Na de vertooning bal in de Casinozaal.

VOORDRACHT

Donderdag 20 Maart richten «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» in de raadszaal van 't Stadhuis een voordracht, tijdens dewelke dh. Rylandt, professor aan de Faculteit van Geneeskunde van de Brusselsche Vrije Universiteit zal spreken over «Les Centres Respiratoires».

PROF. ROLAND TE OOSTENDE

Zondag 23 Maart te 20 u. in den Schouwburg.

Er wordt wel eens gezegd «de wonderen zijn de wereld uit», maar indien men een avond van Prof. Roland gevolgd en gecontroleerd heeft, dan herhaald men zulks niet meer en moet men toegeven dat de wereldberoemde telepaath en hypnotiseur Prof. Roland een voorstelling vol geheimzinnigheid en wonderen aanbiedt.

Fakirisme, telepathie, hypnose, catalepsie, massasugestie vormen het programma van Prof. Roland — het wonder dezer eeuw.

De locatie is vanaf heden geopend in het locatiebureau van den schouwburg.

VINA BOVY

Op Zondag 16 Maart te 20 uur wordt er in de Koninklijke Schouwburg te Oostende eene bijzondere vertooning gegeven met Mevrouw Vina Bovy in een keur van operastukken. Iedereen kent deze uitzonderlijke Belgische artiste die in alle groote buitenlandsche schouwburgen, tot in de Metropolitan te New-York toe uitbundig toegejuicht werd. Verder treden op de befaamde zangers Louis Richard en Frans de Guise terwijl het orkest geleid wordt door Meester François Gaillard. Regie door Leon Dubressy.

JAARFEEST VAN NOORDZEE

Het is dus morgen Zaterdag 15 Maart dat Noordzee haar eerste naoorlogsche jaarfeest viert in den Koninklijken Schouwburg.

Als eerste nummer de traditioneele spiraalgang door meer dan vier honderd elementen uitgevoerd.

En dan volgen het optreden afzonderlijk der tien klassen Mongaré met zijn jongens doet zijn uitvoering op de muziek «Musik Box». De gasten van Albert Dewulf vertalen de mooie muziek «Commemoration Festival March» in prachtige gebaren en bewegingen. — Albert Lusyne met zijn 50 jongelingen zal de zaal doen daveren met zijn dynamisch werk op de schoone muziek «March through Georgia». De volwassen turners heeft Julien Brusseel getraind op de «Regimental March Medley». Langs den kant der meisjes, hebben wij eerst de zingende kinderen met hun mooie «Kopje-Kopje, lief als pop», het is Mejuffer Rosette Klausing die dit werkje tot een goed einde heeft gebracht. Mej. Lucienne Salliau met haar kinderen voert de nationale bondsreeks uit op de sterke march «Blaze Away» terwijl de verdere klas meisjes van Mejuffer Jenny Defebere de flinke volksdans uitvoert op de muziek «Hopp Sassa». En dan komt een andere klas, de toekomstige aspirant turnsters onder leiding van Mej. Denise Leerman met hun mooie dansen op de muziek «Les pas des Patineurs» gevolgd van schitterende groepen. Mevrouw Damida Coutelle heeft twee reeksen op haar aktief, met haar 48 aspiranten voert zij uit «Oh, Madrid mes amours» en «Kornblumen». — De volwassen turnsters onder leiding van Boddaert toonen aan de dames wat er dient gedaan te worden om de «slanke lijn te houden» en verder zwaaien de knotsen op de muziek «Les Cloches de Corneville».

Voegen wij bij dit alles, de spelen die de zaal zullen doen schaterlachen, verder onze keurturners en keurturnsters aan baren, rek, paard en vliegende ringen, nog verder onze mooie liederen en zoo meer en zoo meer.

Wie morgen nog een plaats kan veroveren is een gelukkig mensch. — Begin STIPT te 20 uur.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
— OOSTENDE —
Zondag 16 Maart
TE 20 UUR
Selectie van Opera's
DE TRAVIATA — FAUST
LA BOHEME — RIGOLETTO
met de medewerking van
Vina Bovy
FRANZ DE GUISE
EN LOUIS RICHARD
Orkestleider: FRANCOIS GAILLARD
Regie : LEON DUBRESSY
(186)

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

DE KARNAVALSTOET

De Wapenplaats is toegankelijk voor het publiek tot op het oogenblik dat de stoet in zicht komt.

De personen voorzien van uitnoodigingen voor de tribuun hebben enkel toegang op de Wapenplaats langs de St. Sebastiaanstraat.

De bevolking wordt vriendelijk verzocht de huizen te bevlaggen.

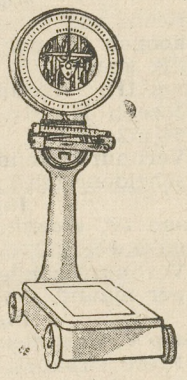
Werpen van confetti en serpentins is toegelaten.

De stoet vertrekt te 14 u. stipt.

SAMENSTELLING VAN DE STOET

Inrichtend comiteit; Politie; Stadsharmonie ; Whistmaatschappij L'Aigle; Het Laatste Nieuws; De Bohemers; De Lustige Zigomars; De Reizende Zwaan; De 3 oude Snuifdoozen; Post Colli; De 9 Provincien; Vrije Handel en Handel in Boeien; Radio Marlein; De Laplanders; Renners in den ouden Tijd; Sneeuwwitje en de 7 Dwergen; Accordeonnisten Na Werk en Vermaak; Wie zaait, Maait; Het Volk; De Lustige Velo's; Radio Marlein; De lustige Biljarders: V.G.O. West Mosselen; Senors en Senorita's; De Ezeldrijvers; Symbool van 't Westen Kwartier; Bertino Oostendsche Kluchtzanger; De Lustige Zigeuners; Aigle Belgica; Neringdoeners Visscherskwartier; De Haring, Radio Marlein; De Skiloopers De Modeshow; Handelaarsbond van Oostende; Luxe Taxe; De Vereenigde Vischmijnvrienden; De Galei; Pit en Stake; De Boottrekkers van de Volga; Renners in den nieuwen Tijd; V.C. Ostend Stadion for Ever; De Vieze Kwasten; Gemeentebestuur van Mont Martre; De Student van Mont Parnasse; De Reizende Operatiezaal; De Gilissen van de Zee; Ecurie Bonte; Hipodrome 1947; Prins Karnaval 1947; Gendarmerie.

De officieele wegwijzer : Torhoutstwg, Klein Parijs, Alf. Pieterslaan, Vindictivelaan, Kapellebrug, Ernest Feyspl., De Smet de Naeyerlaan tot aan het Standbeeld, terug naar de Kapellestr., Wapenpl., Ad. Buylstr., Marie-Joséplein.. Leopoldlaan, Langestr., Vischerskaai, 15 min. rust, St. Petrus en Pauluspl., Kaaistr., Witte Nonnenstr., Karel Janssenslaan, Leopold I pl., Torhoutstwg., Nieuwpoortstwg., Stuiverstr., Timmermanstr.., Steenbakkersstr., Torhoutstwg., Leffingestr., St Catharinapl., Stuiverstr., Gerechtspl., Ontbinding.

Beter
dan
TOLEDO
bestaat
er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

OPENBARE AANBESTEDINGEN — JAARBEURS

Het inrichtend comité der Jaarbeurs zal op Maandag, 24 Maart e.k., te 11 uur, in de gemeenteraadszaal, overgaan tot het verpachten, per opbod, van :

1. Een schenkzaal gelegen in het oud-station, waarvan de exploitatie zal geschieden van 1 Juli tot 25 Augustus 1947, ter gelegenheid van de jaarbeurs.
   Deze schenkzaal omvat :
   a) een zaal van ongeveer 8 × 9 m.
   b) een terras uitgevend op de perrons, van ongeveer 5 × 7 m.
   c) een opruimingskamer.
2. Een gezondheidsinstelling, gelegen in het oud-station, waarvan de exploitatie zal geschieden van 1 Juli tot 25 Augustus 1947, ter gelegenheiad van de jaarbeurs.
   Deze instelling omvat 6 privaten en een waterplaats.

Lastenboeken voor deze twee exploitaties kunnen kosteloos verkregen worden op het secretariaat van de jaarbeurs, Vlaanderenstraat, 64.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BEDROG

Een handelaar uit Breedene werd door de Rijkswacht betrapt gewone parafineolie, gemengd met boterkleur sel, te verkoopen voor sla-olie. Zijn koopwaar werd in beslag genomen en proces verbaal opgesteld.

PLAATSEN VAN KLERK

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van 11 plaatsen van klerk in vast verband.

Al de aanvragen dienen tegen ten laatste 29 Maart 1947 ten Stadhuize ingediend.

SCHEPEN VANDENDRIESSCHE ONDERSCHEIDEN

Wegens zijn bedrijvigheid in den Inlichtingsdienst en actiedienst ontving dhr Vandendriessche, Schepen van Openbaar Onderwijs te Oostende de Herinneringsmedaille 1940-45 met den bliksem. Het gouden eereteeken 1ste klasse en de Palmen 1940-45 :erd hem door het Roode Kruis van België toegekend voor de diensten bewezen aan het Roode Kruis en aan het vaderland in zijn hoedanigheid van bestuurder der goedkoope eethuizen, waar, onder de bezetting meer dan 500.000 maaltijden werden opgedischt

Wij bieden dhr Schepen onze beste gelukwenschen aan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

2 Maart — Guy Vanslambrouck v. Marcel en Maria Nehr, de Smet de Naeyerl. 76 ; Gerda Hatueceur v. Germain en Juliette Kindt, Vrijheidsstr. 30 ; Roger Vyncke v. Leopold en Irena Geldhof, Gouweloozestr. 44 ; André Bonny v. Henri en Margaretha Vanden Broele, St. Nieuwpoort, 2 ; Rudy Lemmens v. René en Hermine Momerency, Spanjaardstr. 3.

3 Maart — Albert Makelberghe v. Karel en Magdalena David, Kadzandstr. 2 ; Daniel Vandelacluze v. Walter en Lia Vanwallegem, St. Nieuwpoort, 85 ; Roger Smissaert v. August en Maria Schaessens, Christinastr. 114.

4 Maart — Maria Mares v. Oscar en Julia Van Gheluwe, Gistel ; Odette Witerwulghe v. Gustave en Carola De Bruyne, Breedene.

5 Maart — Arlette Storme v. Albert en Adrienne Delrue, Gerststr. 58 ; Gabriëlle Vogelaere v. Gustave en Walentina Pachomowa, Fortuinstr. 18 ; Gustaaf Deboysere v. Robert en Simonne Aessaert, Werkzaamheidsstr. 108 ; Joseph Ghewy v. Albert en Irena Annoot, Lombartsijde.

6 Maart — Ronny Vilain v. Pieter en Marie Vanloocke, Langestr. 108 ; Gerard Soete v. Marcel en Paula Defoor, Wilskerke ; Jean Beernaerts v. Louis en Simonne Jorvis, Consciencepl. 6 ; Marcel Dufour v. Cyrille en Maria Mylle, Oudenburg.

7 Maart — Diana Tanghe v. Georges en Celestine Major, Elisabethl., 409 ; Nadine Boomgaert v. Karel en Irma Sabbe, Gistelstwg 54.

8 Maart — Fernand Ferdinande v. Alexander en Maria Bossaert, Breedene.

Sterfgevallen

1 Maart — Alexander Germonpré, 44 j., Schipperstr. 7 ; Justina Timmerman, 68 j., St. Nieuwpoort, 54.

2 Maart — Philomena Braem, 65 j., St. Paulusstr. 54 ; Gustave Vandenberghe, 25 j., ongeh., Euphr. Beernaertstr. 69 ; Joannes Klausing, 75 j., Ieperstr. 44 ; Julien Vanslembrouck, 61 j., Stuiverstr., 84.

3 Maart — Marie D'Hondt, 55 j., echtg. Jules Bulckaert, Gouweloozestr. 68.

4 Maart — Charlotte Roman, 77 j., Wwe Kamiel Chapel, Wellingtonstr. 22 ; Paulina Dehaemers, 72 j., echtg. Alphonse Vergison, Leffingestr. 186 ; Louis Driessens, 55 j., Westende.

5 Maart — Helena Bronders, 4 j., Fr. Orbanstr. 344.

6 Maart — Jacob Vroome, 63 j., Steene.

7 Maart — Maurits Melis, 49 j., Kapellestr. 33.

Huwelijken

Alois Descamps, aannemer en Maria Devos, z.b. ; Louis Devriendt, z.b. en Cecilia Defosse, z.b. ; Roger Grandnart, paswerker en Marcelle Andrieu, z.b. ; John Linton, soldaat en Rachel Schoonjans, winkeljuffer ; André Simoens, kok en Madeleine Mensaert, werkster ; Polydore Vigne, paswerker en Lydie Depoorter, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Vandepitte Henri, Magazijnier, Werkzaamheidsstr. 59 en Eyland Maria, z.b., Langestr. 107 ; Brackx François, bankwerker, Spoorwegstr., 3 en Rassaert Diana, bediende, P. Benoitstr. 10 ; Heusequin August, paswerker, Stuiverstr. 53 en Peuteman Emerentia, z.b., Schipperstr. 14 ; De Cloet François, mekanieker, Assebroek en Glibert Simonne, verpleegster, Wellingtonstr. 2 ; Sanctorum Gaspard, metaalbewerker, Vrijheidshaven. 12 en Osstyn Rosette, z.b., Gerststr. 131; Deneve Marcel, handelaar, Consciencestr. 10 en Dewolf Maria, z.b., Velodroomstr. 52 ; Baekeland Jules, rijkswachter, Gent en Demon Simonne, naaister, Duivenhokstr. 82 ; Chabeau Robert, beroepsvrijwilliger, Madridstr. 1 en Feron Arlette, z.b., Madridstr. 1.

Andere Gemeenten

Vanpachtenbeke Roger, paswerker, Oostende en Reinenbergh Yvonne, werkster, Verviers.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«La Fille de la Frontière» (De Grenskroeg)** in Technicolor met Yvonne de Carlo en Rod Cameron

RIALTO : **«Du Sang dans le Soleil» (Blood on the Sun)** met James Gagney en Wallace Ford.

FORUM : **«Le Baiser vole» (Nob Hill)** met Georges Raft, Joan Bennet en Vivian Blaine in Technicolor.

CORSO : **«Qui est... L'Assassin ?» (Topper Returns)** met Joan Blondell, Roland Young en Billie Burke. K. T.

CAMEO : **«Femmes Enchainées»** met Anne Nagel en Gall Patrick. K. T.

RIO : **«Souris et Hommes» (Of Mice and Men)** met Burgess Meredith, Betty Field en Lon Chaney junior. K. T.

ROXY : **«Parade aux Etoiles» (Thousands Cheer)** met Kathy Grayson, Gène Kelly, John Boles en Mary Astor. K. T.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 15 Maart te 21 u. Casino Half Vastenbal.

Zondag 16 Maart : te 14 u. Karnavalstoet; Te 15 u. Voetbal : A.S.O. - Oude God; Te 20 u. Schouwburg, optreden van Vina Bovy.

BLANKENBERGE

PALLADIUM-CINE
EL TORO (Cow Boy film) en
ROMANCE IN VOLLEN STORM met Erich von Stroheim
Kinderen toegelaten
CINE COLLISEE
DE RIDDER VAN DE WRAAK met Tyrone Power
STUDIO CASINO
GOUPI «ROODE» HANDEN met Blanchette Brunoy

HEIST

CINE MODERNE
Van Vrijdag tot Zondag
TWEE MEISJES EN EEN MATROOS
Van Maandag tot Donderdag
STRIJD OM HET LEVEN
CINE PALACE
Van Vrijdag tot Zondag
ALLEEN VOOR U met Deana Durbin en Franchot Tone
Van Maandag tot Donderdag
TWEE KAMERADEN met Tommy Ryan en Robert Livingstone
VOETBAL :
Voormatch tusschen twee kadettenploegen om 14 uur.
F.C. Heist — D. Ruddervoorde om 15 uur.

NIEUWPOORT

CINEMA :
NOVA: van Vrijdag tot Maandag : **«De Geuzen in het Paradijs»** met Fernandel, Raimu en Armand Bernard.
Dinsdag en Woensdag : **«Moorden»** spionnagefilm met David Farmer en Dennis Price.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«De Zeearend»** met Errol Flynn en Brenda Marshal.
Van Maandag tot Woensdag: **«100 mannen en een meisje»** met Deanna Durbin.
«La Coqueluche de Paris» met Douglas Fairbanks en Danielle Darrieux.
TOONEEL :
Zondag en Maandag : In de stadshalle : feest van de Rijksmiddelbare School, zang, muziek, turnen en tooneel.

HEIST

BOTSING

Op den hoek van de Kursaalstraat en Kerkstraat had een botsing plaats tusschen de auto van Dr. Gobert en een autocamion van de IJsfabriek. Gelukkiglijk beperkte alles zich bij stoffelijke schade.

BILJARD

Uitslag van den prijskamp gehouden in café «Oud-België» :

1. Vlietinck V. - De Kezel V.; 2. Devos A. - Depaepe A.; 3. De Brabandere R. - Modave.

WEEZENKINDEREN KRIJGEN DE GIFT VAN DEN PRINS REGENT

Zondagvoormiddag om 11 u. is de gemeenteraad bijeen gekomen om tot de uitreiking over te gaan van de gift door Z.K.H. den Prins Regent geschonken aan de weezenkinderen van de slachtoffers der zeerampen.

Terzelfdertijd werd aan Wwe Billiau René het eereteeken overhandigd aan haar echtgenoot ten posthumen titel toegekend.

Onder de genoodigden bemerkten we onder meer Majoor Laenen, die naast dhr Burgemeester had plaats genomen. De Kerkelijke Overheid, de bevelhebber der Rijkswacht Brigade Knoke, Eere-Burgemeester de Gheldere, enz. Dhr Burgemeester de Gheldere verklaarde dat de plechtigheid bijzonder in het teeken stond van een hulde aan onze Heistsche gesneuvelden: René Billiau, Dhoore en Despiegelaere. Hij bracht verder hulde aan de slachtoffers van den oorlog, gesneuvelden en Politieke gevangenen die in de kampen omgekomen waren. Hij richtte zich inzonder tot de Wwe Billiau en de familieleden en sloot zijn korte toespraak met een laatste woord van waardeering voor de offers door onze visschers gebracht.

Majoor Laenen dankte daarna dhr de Gheldere voor de lofbetuigingen aan zijn adres geuit en schetste in groote trekken het verloon van den oorlog op ons grondgebied in 1940. In naam van den Minister van Landsverdediging, overhandigde hij vervolgens aan de Wwe Billiau het Kruis van Ridder in de Orde van Leopold I met Palm. Daarop weerklonk het Vaderlandsch lied en de schoolkinderen droegen het gedicht «Hulde» voor en zongen het «Naar Wijd en Zijd».

Na deze plechtigheid werd overgegaan tot de uitreiking van de gift van den Prins Regent. De gemeentesecretaris riep één voor één de namen af van de weezenkinderen die de gift in ontvangst mochten nemen: Vlietinck Leon, Simonne, Yvonne en Alice; Boey André, Roger; Dobbelaere Jacob, Jeannette, Maria en Francine; Ackx Yolande; Claeys Maurice, Judith, Robert en André; Monteny Marcel, Jenny, en Rosette; Carton Jeanne en Marcel; Dewilde Lisette en Anna; Dobbelaere Leopold, Louis en Marie; Neyts Suzanne, Hélène en Jozef; Rotsaert Willy; Vandevelde Henri en Walter; Vandierendonck André; Vlietinck Marguerite, Robert, Joseph en Adrienne; Vlietinck Madeleine en Alfred; Helsmoortel Albert, Joseph, Martha, Maurice, Andrée, Hubert en Freddy; De Groote Magdalena; Laseure Laura, François, Joseph en Anita; Savels Leopold; Beirens Gilberte; Mallefeydt Edgard, Leon en Clara; Vanhove Denise en Willy; Wittevrongel Roger, Marie en Monique.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad zal bijeenkomen op Vrijdag 21 Maart met zeer belangrijke punten op het dagorde o.a. de Gemeentebegrooting 1947, samenstelling van de Feestcommissie, enz...

GOUDEN BRUILOFT

De echtelingen Augustin Constandt Vlietinck Elisabeth, uit onze gemeente hebben het geluk gehad voor enkele dagen de 50e verjaring van hun huwelijk te mogen vieren. Vader Stin telt nu 74 jaar terwijl Moeder Lisa 73 jaar oud is. Zij hebben 6 kinderen gehad, 2 jongens en 4 meisjes en mogen zich verheugen op 10 kleinkinderen.

BURGERSTAND

Geboorten : Vandekerckhove Ingrid, Graaf Ursellaan, 28 ; Hoemaecker Catharina, Patriottenstr. 14 ; Dumez Daniel, Guido Gezellestr. 18 ; Van Moffaert Paul, Kerkstr. 22.

Overlijdens : De Keyzer Christiaan, 3 maand, August Beernaertstr. 6 ; Vanwelden Firmin, 74 j., weduwnaar van Nathalie Vyncke, Stieslag, 29.

Huwelijksafkondigingen : Neirynck René, mekanieker te Heist met Mitchell Micheline, z.b., Heist.

Huwelijken : Dumarey Gustaaf, werkman te Ramscapelle met Boonefaes Josephine, z.b., Heist.

MILITIE

Volgende jongelingen moeten zich tusschen 1 en 20 April 1947 aanmelden op het Stadhuis, bureel 2 :

1) De miliciens behoorende tot de lichting 1948 voor het aanvragen van uitstel voor onbepaalden duur of voor één jaar.
2) De jongelingen geboren in 1929 en 1930 die verlangen vóór hun klasse dienst te nemen (vervroegde dienstneming).

HALF-VASTEN

Het maskeren met half-vasten is niet toegelaten. De burgemeester heeft integendeel toelating verleend aan alle café's om open te blijven tot 2 uur 's morgens.

FEESCOMITE

Naar alle waarschijnlijkheid zal ook tijdens de eerstkomende gemeenteraadszitting het nieuw feestcomité samengesteld worden.

OUD-STRIJDERS-VLUCHTELINGEN

Morgen Zondag gaat om 11 uur een belangrijke vergadering door in hotel «Du Phare» voor de oud-strijders 1940 gelijkgestelden en jongelingen die de wijk genomen hebben naar Frankrijk in 1940.

Belangrijke inlichtingen zullen hun verstrekt worden.

WILLEMSFONDS

In de boekerij van het Willemsfonds zijn opnieuw talrijke nieuwe boeken toegekomen.

Binnenkort zal een belangrijke voordracht gehouden worden door den heer Penninckx.

Ook heeft het bestuur het voornemen dit jaar een drietal reizen voor de leden in te richten.

Wij zullen hierover bijtijds alle inlichtingen verstrekken.

DE LANDBOUWTELLING

Voor de telling van 15 Maart 1947 worden de landbouwers vriendelijk verzocht ten spoedigste gevolg te geven aan de uitnoodiging die ze ontvangen hebben, teneinde de telling geen nuttelooze vertraging te doen ondergaan.

TOONEEL

Zooals wij verleden week meldden gaat op Zondag, 16 Maart, te 19.30 u. in de zaal van het Patronaat, de voorstelling door van het boeiend drama : «Ik eisch de doodstraf».

De prijzen der plaatsen zijn : 1ste plaats 20 fr. ; 2de plaats 15 fr ; 3de plaats 10 fr.

Davidsfondsleden genieten een vermindering van 5 fr. op de 1ste, alsook op de 2de plaats.

VOOR DE LANDBOUWERS

Medegedeeld wordt, dat de landbouwers zich voortaan niet meer mogen wenden tot het Kantonaal bureel te Brugge tenzij op aanvraag of uitnoodiging. De kantonnale secretaris zal voortaan zetelen op den bevoorradingsdienst elken Maandag van 9 tot 12 uur.

VOEDERZEGELS

De producenten worden verzocht de voederzegels te komen afhalen op Maandag a.s. 17 Maart van 9 tot 12 u.

KEURING VOOR STIEREN

Op Vrijdag 21 Maart zal alhier een keuring plaats hebben voor stieren bestemd voor den openbaren dekdienst.

De keuring heeft plaats om 10.30 u. De belanghebbenden worden verzocht hun stieren op te stellen op het kruispunt Kerkstraat, Oude-Kerkstraat en baan Zeebrugge-Knokke.

VERNIEUWING C.O.O.

Met 1 Juni loopt het mandaat van de huidige leden der Commissie van openbaren onderstand ten einde. De verkiezing der nieuwe leden zal echter plaats hebben door den gemeenteraad op 7 April 1947.

De inwoners die 25 jaar zijn en aan de wettelijke vereischten voldoen mogen hun kandidatuur schriftelijk aan het gemeentebestuur overmaken.

LANKENBERGE

GROOT BAL

Zondag 16 Maart in de feestzaal «Ons Huis» om 20 uur groot gemaskerd en verkleed bal. Er is muziek voor oud en jong, de dranken zijn aan 5 fr., en de zaal zal goed verwarmd zijn. Ingang 10 fr.

GROOTE FILMAVOND

Op Zaterdag 15 Maart om 20 uur in de zaal «Het Witte Paard» groote filmavond.

DARING CLUB

Indien het dooiweder aanhoud is er Zondag om 15 uur groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van Toekomst Meenen en Daring Club.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Maart e.k. wordt de dienst verzekerd door den heer A. Monset, Groote Markt.

FONTENIERSDIENST

Buiten de gewone diensturen wordt in de week van 15 tot 22 Maart e.k. den waterdienst verzekerd door fontenier Henri Boute, de Smet de Naeyerlaan, 72.

BURGERSTAND

Geboorten : Bernaert Georgette-Désirée, v. François en Wittevrongel Maria, Weststr. 62 ; Vandierendonck Frans, v. Pieter en Sandelé Magdalena, Nieuwpoortstr. 23 ; Tack Jacqueline, v. Gerard en Dhooghe Maria, Koninginnelaan, 20 ; Denaeyer Gilbert, v. Georges en Peeters Anna, Klemskerke ; Bogaert Annie, v. Louis en Lingier Esther, K. Deswertlaan, 94.

Overlijdens : Nachtegaele Emma, 51 j., ongeh., wonende te Uitkerke.

Huwelijken : geen.

Huwelijksafkondigingen : Fossé Emile en Claerbout Simonne ; De Meester Firmin en De Kegel Emilia.

PAASCHVERLOF

Uurtabel der speciale en directe treinen.

AANKOMST :

Zaterdag 5 April: vertrek uit Brussel rond 11 u. en 18 u.

Vertrek uit Antwerpen rond 16.30 u.

Zondag 6 April (Paschen) : vertrek uit Brussel rond 9 u. en 10.40 u.

Vertrek uit Antwerpen rond 11 u.

VERTREK :

Zondag 6 April : 17.45 u. naar Antwerpen.

Maandag 7 April : naar Brussel rond 15.00; 17.00, 18.00, 19,00 u.; naar Antwerpen rond 17.45 u.

Dinsdag 8 April : naar Brussel om 7.30 u. en 18.00 u.

Zondag 13 April : vertrek naar Brussel rond 17.30 u.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Vantilcke Marie-Louise v. Maurice en Dedrie Margareta.

Overlijdens : Dansecoer Desiré, echtg. Vreeswijck Clementine, 69 jaar Messen Valerie, echtg. v. Declercq August, 77 j.; Tyvaert Octavie, Wwe Braet Henri, 93 j.

Huwelijksafkondigingen : Vanpraet André, beenhouwer te De Panne met Deplanter Leontine, z.b. te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Maart : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 u.

ROOD KRUIS

Zondag jl. had een kleine intieme plechtigheid plaats in het Vredegerecht. De Nieuwpoortsche afdeeling van het Rood Kruis huldigde hare leden die vereerd werden met de Herinneringsmedaille 40-45. De h. Vanhove onderlijnde de diensten bewezen door de gedecoreerde leden tijdens den 18-daagschen veldtocht waarna de eereteekens uitgereikt werden aan de volgende personen : De hh. Goen, Vanhove L., Bogaert Karel, Van der Zande Karel, en de dames Zwaenepoel I., Provoost A. Deloge H., Morael G. Waren afwezig : Dr. Van Damme, de hh. Deseck Georges, Deschacht Jules, en de dames Morael M., Vanhove L., en Verhaeghe Maria aan wie eveneens de herinneringsmedaille verleend werd.

VISSCHERSBOOT GEZONKEN

De N.746, eigenaar Brysse Edmond in de kaai gemeerd, zonk ten gevolge van den ijsgang. De boot kon terug vlot gebracht worden.

CONTROLE OP DE RADIOTAKS

In den loop der week werd door de rijkswacht controle uitgeoefend in de stad om vast te stellen wie zooal «vergeten» had de radiotaks te betalen.

VERKEERSBORDEN

Sinds den oorlog laat de verkeerssignalisatie te Nieuwpoort ten zeerste te wenschen over. Voorrangsborden zijn verdwenen, waarschuwingsborden ontbreken, enz... met gevolg dat het aantal verkeersongevallen toegenomen is. We hopen dat het stadsbestuur de noodige maatregelen zal treffen om tegen het aanstaande seizoen deze zaak in orde te doen brengen.

MARKTBERICHT

De N.805 bracht op 6-3-47 visch binnen voor de som van 8.959,— fr.

MISTHOORN

Door de bevoegde overheid zal over gegaan worden tot het plaatsen van een misthoorn, waarschijnlijk aan het loodswezen. De uitvoering van een sedert lang gekoesterde hoop zal in de visscherijmiddens goed ontvangen worden.

GESTRANDE VISSCHERSBOOT

De O.78 die onlangs op het strand gedreven werd tusschen Oostduinkerke en Koksijde is in den nacht van Vrijdag op Zaterdag op eigen kracht los kunnen geraken.

VOETBAL

Vooruitzichten voor Zondag a.s. : IIe Prov. : S.V.N. - Wervik. Gezien de lange rustperiode is het eerder gewaagd een voorspelling te doen. We achten onze jongens er toe in staat den vollen inzet weg te kapen, maar het samenspel zal goed moeten verzorgd worden.

DE STAKING

Ook te Nieuwpoort werd de staking ernstig opgevat en nagenoeg alle bedrijven lagen stil. De rolluiken waren bijna overal neergelaten wat het reeds rustige stadje een doodsch voorkomen gaf. Gendarmen en politie waren op hun hoede maar er waren geen incidenten te melden.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op 10-3-47. Waren aanwezig: de hh. Symoens, Braet, Steyaert, Gaelens, Gheeraert, Vanlandschoote, Goderis, Rammeloo, Rybens en Rathé.

Voornaamste punten die besproken werden :

1. De lagere en bewaarschool der Arme Klaren wordt aangenomen voor de periode van 1-1-47 tot 31-12-52.

2. Aan de frobelschool der Rijksmiddelbare Meisjesschool en deze der Stella Maris wordt een subside toegekend van 1.000 fr. per klas, levering van 1.500 kg. kolen per klas en betaling van een vierde der verzekeringskosten van de leerlingen.

3. Aanstelling van bijzondere ontvangers : Politieagent Develter voor markt-, foor- en leurgelden ; Politieagent Provoost voor slacht-, keurrechten, enz... ; Politieagent Van Loocke voor huurgelden der barakken ; den h. Michiels voor ruimdienst, lijkenvervoer, enz...

4. Het taksreglement op het gebruik der vischmijn werd definitief gestemd. Het bedraagt 2,5 t.h. voor de periode van 1-1-47 tot 31-12-49.

5. De belastingen van de stad worden voorloopig vastgesteld voor het dienstjaar 47 ; O.a. 50 fr. per hond, 24 fr. per rijwiel, 150 fr. per dienstknecht of dienstmeid, 30 fr. per m2 met minimum van 100 fr. voor terrassen en het gebruik der voetpaden voor uitstallingen, ruimen 80 fr. per m3.

6. Er werd besloten een aanbod te doen van 10.000 fr. voor den aankoop van de badinstallatie in het gebouw l'Espérance (oud moederhuis).

7. Als verlichting voor kaai en vlotkom zullen natrium en sodiumlampen gebruikt worden.

8. Bevordering brandweerlieden : tot sergeant : Lanssens Pierre ; Schramme Napoleon, Lycke Willem en Verburgh Georges; tot korporaal: Rosseel Robert, Legein Henri, Vanhee Maurice en Degreef Albert.

VERGADERING VAN DEN MIDDENSTANDSBOND

Op 7 Maart jl. vergadering van den Middenstandsbond in de bovenzaal van het stadhuis. De opkomst was zeer groot. Eerst voerde den h. A. Dobbelaere het woord die de handelaars tot eensgezindheid aanzette. Door den h. Van den Capellen, provincialen afgevaardigde, werd eveneens den nadruk gelegd op het belang van den sluitingsdag van 10 Maart en op het doel dat ermede wordt beoogd nl. handelsvrijheid, vermindering der fiscale lasten, enz.. Een motie werd in naam van de 300 leden van den middenstandsbond van Nieuwpoort en omliggende aan de nationale federatie overgemaakt.

KOKSIJDE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Walter Boeve v. Robert en Rachel Meeuwissen; Gerard Ghyselen v. Karel en Hermenie Zwaenepoel; Noëlla Verbanck v. André en Denise Deschoemacker; Vivina Matthys v. Tonny en Julia Copis; Ronny Calcoen v. Louis en Madeleine Lauwers; Rudolf De Meirleir v. Marcel en Bertha Vandamme; Francine Boonefais v. August en Maria Vandenberghe; Marie-Thérése Christiaen v. Remi en Margriet Veramenan; Marcel Weerbrouck v. Maurits en Julia Marteel; Eric Soete v. Georges en Suzanne Beyen; Jozef Ryssen v. Fernand en Maria Boeve; Gabrielle Hinderyckx v. Renoir en Elisa Despodt.

ONDERSCHEIDING

We vernemen dat dhr. Maurice Vanderbeke, onderwijzer aan de gemeenteschool door het Roode Kruis onderscheiden werd. Hij werd vereerd met de Palmen der Verdienste 1940-45. Aan de gedecoreerde en zijn achtbare familie onze welgemeende gelukwenschen.

BEVORDERING

Onze lokale renner-junior Achiel Calcoen zal dit jaar uitkomen in de categorie van de Onafhankelijken. We wenschen hierbij Achiel «Good luck» en menig eerste prijzen in het eerstkomend wielerseizoen.

TOONEEL

Door den lokalen tooneelkring «De Zeester» werden het drama «Het Geweten Waakt» en het blijspel in drie bedrijven «Antje» opgevoerd. Met groot succes werden drie avonden na een gespeeld. Door omstandigheden buiten onzen wil om werden deze tooneelavonden in ons blad niet aangekondigd.

VOETBAL

Zondag ll. werden terug alle matchen afgelast in de lagere afdeelingen. Zoo werden onze beide ploegen nogmaals op rust gesteld. Hopelijk verliezen ze hier door de «forme» niet en bezorgt tenminste één ploeg ons nog het genoegen van een overwinning.

TERLOOPS

herinneren we er U aan dat er Zaterdag in de Kursaal een Groot Dans feest doorgaat, gegeven door de Vier Vereenigde Clubs, nl. de Hondenclub, de Biljartclub, de Schaakclub en de Moto-Club. Begin te 20 uur.

SEIZOEN

Pas zijn we aan het dooiweder of reeds overal worden de handen uit de mouwen gestoken om een begin te maken met het in orde brengen van de appartementsgebouwen, de hotels en de pensioenen voor het aanstaand Paaschverlof. Of de bezoekers echter zullen komen is wel een andere kwestie ! Hopen we maar 't beste !

RECHTBANKEN

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Van Borm Henri, vischhandelaar te Leffinge, die destijds betrokken was in de zaak der beulen van Breendonk en die vrijgesproken werd, stond voor deze rechtbank terecht, tesamen met den autogeleider Boedt Henri, uit Leffinge, om te Oostduinkerke een strafbare poging tot diefstal van steenen venstertabletten uit het Sanaorium Helio-Marin. Van Borm werd veroordeeld tot 3 maanden en 1400 fr. en Boedt tot twee maanden en 700 fr.

— Garnier Polydoor, leurder te Steene, vrijwillig slagen met werkonbekwaamheid aan taxivoerder Deconinck Gerard uit Oostende : 1 maand en 15 dagen en 1400 fr. De burgerlijke partij bekomt 4500 fr.

— Adam Roger te Oostduinkerke, stelen van kruiwagen: 2 maand en 1400 fr.

— Deramout Albert uit Oostduinkerke: idem : 1 m. en 700 fr.

— Ryssen Charles, autogeleider te Oostduinkerke en Delaey Maurits, vischhandelaar te Lombardsijde, te Nieuwpoort 828 kg. tongen gestolen ten nadeele van De Volder Georges en anderen : ieder 1 jaar met onmiddellijke aanhouding ; de tweede bovendien wegens valsche naamdracht : 1 m. en 700 fr. Solidairlijk te betalen: 12.300 fr aan de B.P.

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— De Meester Wilfried, schoenhandelaar en Villez Eveline, huish. te Blankenberge, verkoop van dranken en spijzen in een ontuchthuis : ieder 2 m. en 3.500 fr.

— Wybo Lucien, bakker te Wenduine, inbreuk op het banketgebak : 700 fr.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 15 uur te Zeebrugge, in het «Taverne du Port», Heiststraat, van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS
dienstig als café, genaamd «Café Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24, rechtover de tramhalte en dicht bij visschershaven ; groot 200 vierk. met.
Beschikbaar met geldtelling.
(168)

Zoeklichtjes

* TE KOOP **Visschersvaartuig gebouwd in 1941 in hout.** N.T. 3,20 ; B.T. 9,75. Voorzien van een motor Deutz van 25 P.K. — Alles in zeer goeden staat. Schrijven bureel blad onder nummer (180)

* TE KOOP **Visschersvaartuig** B.T. 23.99, N.T. 10.86. Gebouwd in 1943. Motor Industrie 60 P.K. 1943, in zeer goeden staat. — Zich wenden of schrijven bureel van het blad, nummer 176.

* **TE KOOP : Een houten visschersloep** van 36 meter met motor «Crossley», 250 P.K. en een M.M.S. met motor «Mirrelees» 500 P.K. beide in zeer goede staat en exportatie vergunning. Zich wenden : General Trading Co, 1, Boulevard Britannique, Gand. (181)

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak.
Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* **TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig** gebouwd in hout in 1945 — BT. 22,82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureel van het blad onder nummer (157)

* TE KOOP : wegens sterfgeval te koop auto-camion «Mack» type 1945 - 10 Ton Dieselmotor. Zich wenden of schrijven : Koninklijkelaan, 12 te Knokke. (193)

* TE KOOP **houten visschersvaartuig** met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is voor het oogenblik in de vaart. Adres Bureel blad. 160

* TERSTOND GEVRAAGD **deftige meid voor vischwinkel te Brussel** — Louis Anseel, 9, Rossinistraat, Anderlecht, Brussel. (192)

* TE KOOP **scheepsmotor** gloeikop 24-30 P.K. — 2 cyl. — 17.000 fr. — Te bezichtigen : J.R. Graaf Jansdijk, 95, Knokke-aan-zee. (189)

* WENSCHT TE KOOPEN Armuidenaar (Nederlander) wenscht te koopen **visschersvaartuig van circa 14 à 16 meter lengte.** Voorwaarden en inlichtingen nopens vaartuig verstrekken aan bureel van het blad onder nummer (187)

GEMEENTE DE PANNE

UIT TER HAND TE KOOP **WELGELEGEN CAFE «DE TUIBOOT» Veurnestraat, 69,** oppervlakte 670 m2 bevattende onder meer : Groote gelagzaal ; keuken, kelder, kamers en aanhoorigheden plus bijgebouwen met er neven open uitgang.
Zich wenden : Zwertvaeger Marcel, Koningin Elisabethlaan, 7, te Nieuwpoort. (188)

HANDELSBERICHTEN

Ostend-Phare et Extension

(OPEX)

Société Anonyme, 20, Rue de l'Yser, OSTENDE. — R. d. C., Ostende, 501.
MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire et statutaire, qui aura lieu le mardi 8 avril 1947, à 14 h. au siège Social, 20, rue de d'Yser à Ostende.
ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire ; 2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes arrêtés au 31 décembre 1946; 3. Décharge à donner aux Administrateurs et Commissaire ; 4. Nomination statutaire ; 5. Divers.
Pour pouvoir assister à l'assemblée générale, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 32 des statuts. (184)

Studie van den Notaris
Gabriel Fraeijs
te Brugge, Braambergstraat 25.
*
BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF MERKWAARDIGE VENDITIE
Op *Woensdag 19 Maart* en *Donderdag 20 Maart 1947*, telkens om 9 ure 's morgens en 2 ure namiddag in het Hotel-Pension Bariseele-Collart, Mansionstraat, nr. 1 (bij de Sinte Gilles kerk).
VAN
Salon garnituur in acajou, clubzetels, thetafels, speeltafel, in acajou, ouderwetsche dressoir, bureau-secretaire, garniture voor verandah, stoelen, tafels, groot salon tapijt, tapijten, traptapijten, loopers, carpetten, linoleums, buffets, kassen, dressoirs, keukentafels, gasvuur, groote hotelmenagere, enz...
Eiken en acajou bedden, engelsche bedden voor 1 en 2 man, lavabos, kassen, nachttafels in acajou, kleerkassen, lavabogarnituren enz...
Lusters, feu continus, vazen, kaders, spiegels, dubbel en enkel matrassen, kussens en wollen kapok, dekens, spreien, lakens; fluwijnen, handdoeken, tafellakens, servietten, enz...
Wiskemann: vorken, lepels, messen, koffielepels coupen, koffie- en thekannen, melkkannen, soepterienen, glazen, compotoirs, enz...
Potten, pannen, emmers, keukengerief, vleeschmolen, koffiemolen, koffiefilters, ijscreemmachien, douche, ketels, ijskas, 1 dynamo, stofzuigers, ventilateur, enz...
Verders alle hotelgerief.
TENTOONSTELLING : Zondag 16 Maart 1947 van 10 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.
Gewone voorwaarden. Komptante betaling. (153)

Studie van Meester
CHARLES DE WEERT
Notaris te Brugge
Korte Ridderstraat, 1
TOESLAG
Donderdag 20 Maart 1947, te 3.30 u. in het «Hotel des Brasseurs» te Klemskerke-Den Haan, tramstatie, van : Een door oorlogsfeiten beschadigd
WOONHUIS
te Breedene, Driftweg, 73,
groot 145,80 m2.
Vrij gebruik met de betaling der koopsom en kosten.
Gebeurlijk recht op oorlogsschadevergoeding wordt in den koop begrepen.
Voor nazicht wende men zich : Driftweg, 73.
INGESTELD : 35.000 fr.

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSDAG 19 MAART 1947, om 17 uur te Heist, in het «Café Schuurleg», van :
BADSTAD HEIST
Gerievig en goed onderhouden WOONHUIS MET ERVE
Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met.
Beschikbaar den 1 Mei 1947.
(169)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 18 MAART 1947, om 16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du Port» van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS
rechtover Nieuwe Vischmijn en Visschershaven, dienstig voor groothandel in visch, Vischmijnstraat, **nr 18,** groot 100 vierk. met.
Beschikbaar den 15 April 1947.
(167)

Studie van den Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 20 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
GEMEENTE WESTKERKE
Koop I : SCHOON NIEUWGEBOUWD LANDHUIS
Noordstraat, 10
met groote afhankelijkheden — oppervlakte 2.935,22 m2.
Alles in besten staat.
Genot : een maand na toeslag.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Koop II : EEN LOT BOUWGROND aan de Noordstraat neven koop I.
Oppervlakte 1215,80 m2.
Genot : een maand na toeslag.
Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (178)

Studies van de Notarissen
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
ANDRE VAN DAMME
te St. Andries
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 17 MAART 1947, om 16 uur te Heist-aan-zee, in het «Café Pierre», van :
BADSTAD HEIST
Welgelegen WOONHUIS met ERVE
Westcapellestraat, nr 50, groot 200 vierk. met. ; bewoond door Albert Savels mits 200 fr. per maand.
Ten overstaan van den bevoegden Heer Vrederechter.
(170)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op Dinsdag 18 Maart 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN
Koop 1 : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende, groot 47,60 m2.
Genot : gebruikt door de eigenaars.
Ingesteld : 200.000
Koop 2 : Nieuwgebouwd Handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25 groot 58 m2.
Genot : verhuurd mits 850 fr. per maand.
Ingesteld : 150.000
Koop 3 : De Café «De vier Matroosjes» Brandariskaai, groot 113 m2.
Oesterbankstraat, 32 met uitgang
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.
Ingesteld : 175.000
Bezoek voor koopen 1, 2 en 3: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.
Koop 4: Een puingrond, vroeger huis, Joseph II straat, 10, oppervlakte 76 m2.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld : 55.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (177)

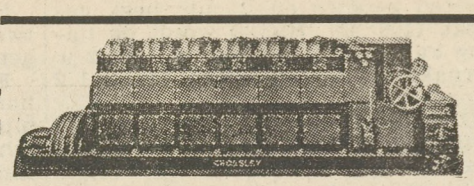
Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldstraat, 10,

Op Donderdag 27 Maart 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstaat 22, te Oostende.
TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE
Koop I. Schoonen bouwgond met gebouwen, deel van de oude brouwerij De Rycker, Thouroutsche steenweg, façade 7,17 meters, oppervlakte : 168,22 m2.
Ingesteld : 160.000 Fr.
Koop II. Schoonen bouwgrond met gebouwen, neven voorgaande. Thouroutsche steenweg, façade 7,17 m., oppervlakte 152,50 m2.
Ingesteld : 140.000 Fr.
Recht van samenvoeging voor deze koopen bij den toeslag. Onmiddellijk genot.
Koop III. Woonhuis met achterhuis, Joseph II straat 11, oppervlakte 94 m2.
Verhuurd zonder pacht aan verscheidene mits 550 fr. per maand.
Ingesteld : 118.000 Fr.
Koop IV. Woonhuis : Nieuwpoortsche steenweg 273, oppervlakte 135 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.
Ingesteld : 125.000 Fr.
Koop V. Huis dienende voor café, hoek Frère Orbanstraat, 215 en Waterwerkstraat, oppervlakte 102 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.
Ingesteld : 101.000 Fr.
Voor plans en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie.
(191)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 25 Maart 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.
TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE
Koop I. De **Café Pironist,** Thouroutsche steenweg, 47, Hoek Muscarstraat, oppervlakte 74 m2 bevattende onder meer : Verscheidene kelders, groote gelagzaal, groote vergaderzaal en 9 kamers.
De vergaderzaal is verhuurd zonder pacht aan de Schakesclub en het overige aan M. Lucien De Ly, mits 1.000 fr. per maand.
Koop II. Schoon Burgershuis, Muscarstraat 2, oppervlakte 65 m2.
Verhuurd aan verscheidene zonder pacht mits 1085 fr. per maand.
Ingesteld : 275.000,— Fr.
Koop III. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 34, oppervlakte 75 m2.
Koop IV. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 36, oppervlakte 75 m2.
Koop V. Werkmanshuis, Leeuwerikkenstraat 40, oppervlakte 70 m2.
Koop VI. Werkmanshuis, Schapenstraat 1, oppervlakte 65 m2.
Koop VII. Werkmanshuis, Schapenstraat 3, oppervlakte 60 m2.
Koop VIII. Werkmanshuis, Schapenstraat 5, oppervlakte 90 m2.
Koopen III tot en met VIII verhuurd zonder pacht aan verscheidenen.
Instellen : Koopen III 82.000,— ; IV 55.000,— ; V 70.000,— ; VI 45.000,— VII 55.000,— ; VIII 71.000,— Fr.
Bezoek : voor al de koopen Maandag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen **ter studie van den verkoopenden Notaris.** (190)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

BESCHOUWINGEN

De markt zette Zaterdag reeds in met een Yslander. De aanvoer was min goed verzorgd, doch ging vlot van de hand. Er werd opnieuw in groote koeveelheid gekocht voor Italie. De uitvoer naar Frankrijk werd met een kleine hoeveelheid bedacht.

Maandag was er een Yslander verwacht doch deze zou pas 's anderdaags verkocht worden. Naar Engeland werd een tamelijk groote hoeveelheid gestuurd.

Dinsdag, twee Yslanders op de markt, verschillende motors en bijgevolg een goed voorziene markt. Van de 400.000 kgr. visch ging weer een groot gedeelte den weg op naar Italie, en enkele wagonladingen voor Frankrijk.

Woensdag was de markt opnieuw goed voorzien, ditmaal door meer dan twintig motors. Alhoewel de prijzen redelijk waren, werd alleen voor Frankrijk een tamelijk groote hoeveelheid gekocht. Zijn het de betalingen of de concurrentie van de Noorderlanden welke den afvoer naar Italie belemmeren ? Ook met den uitvoer naar Engeland schijnt het niet te willen vlotten.

De invoer van vreemde visch was gering, tengevolge van den grooten aanvoer en lage prijzen.

UITVOER NAAR FRANKRIJK

Benevens de Vereenigde uitvoerders naar Frankrijk, zijn er gedurende de de laatste dagen een paar firma's bijgekomen die een uitvoervergunning naar Frankrijk vanwege de Regeering hebben losgekregen en regelmatig visch verzenden. We zijn benieuwd te vernemen of elke firma die deze wenscht, en individueele vergunning zal kunnen bekomen.

Vrijdag 7 Maart 1947

Weinig visch op de markt doch meer dan voldoende voor een Vrijdagmarkt. 3 kleine vangsten n.m. 2 van de Oost en 1 van de West, met weinig verscheidenheid, worden aangevoerd. De totale aanvoer bedraagt slechts 7600 kg en omvat enkel wat fijne visch, iek, gul en wijting. Met uitzondering van wijting die gestegen is zijn de weinge vischsoorten, die op de markt voorhanden zijn, gedaald.

Z.413	Oost	3682	49.520.—
O.264	West	2148	11.920.—
O.277	Oost	1848	30.630.—

Zaterdag 8 Maart 1947

De aanvoer van heden bedraagt circa 150000 kg, is van goede hoedanigheid en wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van het kanaal (mine Head), 2 van de West en 2 van de Oost. Hij bestaat grootendeels uit Yslandsche vischsoorten (113000 kg) met wat tong, tarbot, witte kabeljauw, vlaswijting, rog en zeer weinig pladijs. De markt is zeer levendig en gaat doorgaans in stijgende lijn voort. De Yslandsche variëteiten, waarvan het meerendeel opgekocht wordt voor den uitvoer naar Italie en Frankrijk, worden aan goede en zeer vaste prijzen betwist.

SSO.83	Ysland	113516	1.212.750.—
O.204		6922	97.230.—
O.137		4510	78.230.—
O.138		6320	103.820.—
O.179		19434	220.110.—
B.605		500	4.880.—

Maandag 10 Maart 1947

Heden zijn 18 vaartuigen terug van de visscherij waarvan 4, waaronder 2 stoomtrawlers van Ysland, hun vangst inhouden tot morgen. Zulks is echter zeer betreurenswaardig daar beide vaartuigen reeds binnen waren van 's morgens 2,30 u. zoodat beiden gedeeltelijk of toch ten minste één een groot gedeelte van hunne vangst hadden kunnen lossen, 3 motors van de Noordzee, 6 van de Witte B., 4 van de West en 1 van de kustvischerij 140000 kg visch. De aanvoer is echter zeer eenvormig en omvat enkel 9000 kg tongsorteering. 2500 kg tarbot, 61000 kg kabeljauw, 30000 kg pladijs, 22000 kg wijting, 10000 kg rog, 6000 kg schar, en 80 bennen haai en zeehond. De keuze is vandaag dus weinig omvangrijk doch de toestand van tong wordt stilaan grooter. Tarbot en rog zijn lichtjes gestegen, tong en pladijs echter zijn wat in prijs gedaald doch kabeljauw en wijting ondergaan geen wijziging in prijs. De markt s heden betrekkelijk vast te noemen.

O.295	Noordzee	14266	161.000.—
O.183	West	8665	115.230.—
O.200	Witte B.	11145	186.420.—
O.119	Witet B.	8190	131.310.—
O.300	Noordzee	20069	239.470.—
O.288	Noordzee	23146	282.640.—
O.214	Witte B.	9937	145.100.—
O.115	Witte B.	6336	121.410.—
Z.504	West	1342	11.170.—
N.776	West	6748	60.380.—
Z.537	Witte B.	12794	177.640.—
O.78	West	1278	5.680.—
O.228	Witte B.	19307	222.170.—
O.182	Kustzee	978	10.210.—

Dinsdag 11 Maart 1947

Van de 26 vaartuigen die heden van de visscherij terug zijn zullen 9 bij gebrek aan plaats, hun vangst inhouden tot morgen. 17 vaartuigen lossen hun vangst vandaag n.m. 2 stoomtrawlers van Ysland met respectievelijk 1640 en 3440 bennen visch, 1 motor van Mine Head met een mooie vangst, 1 van de Noordzee, 1 van de Witte Bank en 12 van de West. De aanvoer is buitengewoon groot, bedraagt zoowat 400000 kg en is de grootste welke tot op heden op één dag ter mijn aangevoerd en verkocht. Deze aanvoer van versche visch bestaat voor de 3/4 uit ronde visch, o.a. 176000 kg kabeljauw (waaronder 150000 kg Yslandsche), 76000 kg Yslandsche schelvisch, 18000 kg koolvisch, 16000 kg vlaswijting, 4000 kg leng, 5000 kg zeewolf benevens 55000 kg rogsoorten, 10000 kg wijting, 7000 kg pladijs, 250 bennen haai en zeehond en wat schar, soldaat, steenpost, heilbot, steenschar, schotsche schol, klipvisch, dom, witch zeeduivel, 1000 kg tarbot en 6700 kg tongsorteering. De kwaliteit van de Yslandsce visch van de SSO.299 is van minder hoedanigheid dan deze van de SSO.160. Deze vischsoorten worden aan tamelijke goede prijzen verkocht. De fijne vischsoorten worden ongeveer aan dezelfde prijzen verkocht als gisteren. Niettegenstaande de groote toevoer van rog worden deze aan redelijke afzetprijzen afgenomen. Het grootste gedeelte der op de markt voorhanden zijnde vischsoorten worden opgekocht voor den uitvoer wat zeer gunstig op de afzetprijzen inwerkt zoodat de markt van heden tamelijk vast is en met echter een lichte neiging tot daling tegen het einde der verkoop.

SSO.160	Ysland	82483	863.490.—
SSO.299	Ysland	169668	1.738.670.—
O.171	West	7448	76.360.—
O.320	Mine Head	36443	423.750.—
Z.428	West	17880	155.790.—
O.122	Witte B.	7010	102.230.—
N.777	West	5138	40.380.—
O.199	West	12702	97.180.—
O.235	Noordzee	18736	242.650.—
O.7	West	9825	92.630.—
N.806	West	2761	25.570.—
O.323	West	3543	23.490.—
Z.487	West	6755	71.130.—
N.733	West	3830	23.190.—
O.114	West	6332	41.160.—
O.77	West	1773	17.880.—
N.805	West	3001	23.270.—

Woensdag 12 Maart 1947

Heden zijn een groot aantal vaartuigen aan den vischafslag tegenwoordig zoodat de aanvoer nogmaals bijzonder groot in omvang is. Hij is echter weinig keusrijk en bestaat hoofdzakelijk uit ronde visch en rogsoorten. Door het feit dat slechts 15 vaartuigen in de eerste ronde kunnen lossen en de vaartuigen van de tweede ronde de plaats van deze die gelost hebben moeten innemen en hun visch lossen daar waar sommige vangsten van de eerste ronde nog niet verkocht zijn wordt de verkoop, dat echter toch normaal geschiedt, zeer bemoeilijkt. Een totale aanvoer van circa 330.000 kg. bestaande uit 110.000 kgr. kabeljauw, 70.000 kg. rog 33000 kg. vlaswijting, 34000 kg. wijting, 35000 kg pladijs, 8500 kg. tong, weinig tarbot, wat koolvisch, leng, schar en 275 bennen haai en zeehond wordt aangebracht door 2 motors van de Mine Head, 2 van de Noordzee, 8 van de Witte Bank en 14 van de West Bij gebrek aan plaats en tijd kunnen 5 dezer vaartuigen slechts gedeeltelijk lossen. Met uitzondering van pladijs en rog zijn alle op de markt voorhanden zijnde vischsoorten in prijs gedaald doch worden aan tamelijke vaste prijzen betwist. Het grootste gedeelte van den aanvoer van heden wordt opgekocht voor den uitvoer naar Engeland, Frankrijk en Italie wat grootendeels de marktprijzen goed houden.

O.165	Mine Head	23805	231.970,—
O.290	Witte B.	8779	84.900,—
O.196	West	2023	12.460,—
O.242	Noordzee	24.253	257.770,—
O.201	West	7262	51.580,—
O.275	West	9703	61.890,—
O.262	West	5391	36.610,—
N.748	West	8374	64.115,—
Z.432	West	1790	20.060,—
O.251	West	1227	7.180,—
O.127	Witte B.	14570	121.110,—
O.120	Witte B.	8532	108.570,—
O.24	West	3729	23.920,—
O.231	Witte B.	32.596	276.670,—
O.48	West	6633	42.550,—
O.152	West	12065	89.240,—
O.247	Mine Head	27166	280.210,—
O.265	West	15148	109.225,—
O.149	West	7282	48.475,—
O.286	Mine Head	30278	319.380,—
O.192	West	10507	70.750,—
O.311	Witte B.	9.607	100.050,—
O.121	Witte B.	9.996	106.830,—
O.87	Noordzee	19.637	185.130,—
O.170	Witte B.	15161	123.720,—
O.33	West	4736	34.610,—
L.R.4020	Witte B.	10990	84.040,—

Donderdag 13 Maart 1947

Benevens de 5 overschotten van gisteren zijn nog 5 andere visschersvaartuigen ter markt. De aanvoer beloopt iets meer dan 100.000 kgr. en omvat in hoofdzake ronde visch. Aan vischsoorten die heden op de markt voorhanden zijn stippen wij aan : 40000 kg kabeljauw, 12000 kg. vlaswijting, 5000 kg koolvisch. 10000 kg. pladijs, 10000 kg rogsoorten, 17.000 kg wijting, 80 bennen haai en zeehond, 3000 kg. tongsorteering en zeer weinig tarbot. Nogmaals wordt veel visch opgekocht voor den uitvoer. Doorgaans worden alle varieteiten aan lagere prijzen dan de vorige marktdagen verkocht.

O.311	Witte B.	7480	32.080,—
O.247	Mine Head	13003	106.410,—
O.170	Witte B.	2774	13.440,—
O.121	Witte B.	5051	62.590,—
O.256	Witte B.	10855	107.705,—
N.801	West	4980	21.570,—
O.289	Mine Head	27750	260.140,—
O.220	Witte B.	14349	117.380,—
O.267	West	9329	67.320,—
L.R.4020	Witte B.	9639	61.750,—

AANVOER en OPBRENSGT per DAG

7 Maart	7678 kg.	92.070,—
8 Maart	151.202 kg.	1.717.020,—
10 Maart	144.201 kg.	1.852.230,—
11 Maart	395.420 kg.	4.058.820,—
12 Maart	331.240 kg.	2.953.015,—
13 Maart	105.210 kg.	850.385,—
Totaal	1.134.951 kg.	11.523.540,—

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden aan volgende prijzen per kgr. verkocht :

Dinsdag 11 Maart 1947

Kabeljauw 11-11,80; gullen 7,80-12; koolvisch 5,20-7; leng 7,80-9,40; schelvisch gr. 8,40-10, midd. 9-12,60, kleine 9,40-11,20; zeewolf 4,60-6,60; klipvisch 13,20-13,60; wijting 5,80-7,40; heilbot 21,20-38,00; hondstong 7,80-10; platen 12,80 fr. per kg.

Zaterdag 8 Maart 1947

Kabeljauw 12,40-14,40; gullen 10,20-11,20; koolvisch 6,60; leng 8,80-10,60 ; schelvisch gr. 8,20-9,60, midd. 8,30-9, kl. 7,40-8,40; zeewolf 4,60-5,40; klipvisch 6,40; wijting 4,80; heilbot 21,60-29; hondstong 7,80; platen 12,60-13 frank.

BLANKENBERGE

Dinsdag 11 Maart 1947

Groote tong 34; bloktong 44; fruittong 44; tarbot 25; platen: groote 12, middelslag 12, kleine 12; keilrog 5,50; rog 4; zeehond 3 fr. per kg.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 7 TOT 13 MAART 1947

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	31,40-32,40	32,40-36,20	30,00-32,80	29,00-35,40	26,60-32,60	25,20-32,60
3/4	40,80-42,60	42,40-44,40	42,20-43,00	40,80-43,80	34,40-41,40	39,20-44,20
bloktongen	40,00-40,60	44,50-44,80	43,80-45,40	42,40-45,20	38,20-4,260	40,40-46,60
v/kl.	39,50-40,00	44,50-47,00	42,40-43,20	43,00-44,40	38,60-42.20	41.50-43,60
kl.	31,00-35,20	40,00-41,40	38,20-39,60	35,00-38,60	32,20-39,20	37,40-39,60
Turbot — Tarbot, gr.	.....	50,00-52,00	45,00	48,00	41,00	47,00
midd.	33,00	35,00	33,00-34,00	33,00	30,00	35,00
kl.	25,00	26,00	25,00-28,00	21,00-26,00	22,00	23,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	13,00	12,60-13,20	13,00	11,60-12,80	12,20-13,00
gr. iek	12,50	13,00-14,00	12,40-13,20	13,00-13,60	12,60-13,80	1260-13,00
kl. iek	12,0	14,00-14,40	13,00-13,60	13,40-13,80	12,80-13,40	12,00-13,40
iek 3e slag	12,50	13,50-14,00	12,80-13,40	13,20-14,20	12,40-13.40	12.40-13.20
platjes	10,00	11,30	9,80-12,40	10,00-11,20	3,80-10,80	8,00-10,00
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	1570	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	4,90	5,00-7,80	5,00-9,80	4,40-9,20	3,30-5,20	4,20-5,00
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	11,40-13,00	12,60-14,40	12,40-14,80	12,60-15,80	11,00-13,40	10,40-12,80
Gullen	4,50-9,00	6,60-12,40	6.60-12,40	7,40-12,80	4,80-12.80	1,70-11,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	30,00	.....	.....
Merlans — Wijting	5,80-7,20	7,40-9,00	7,40-10,60	9,40-13,40	5,40-9,00	2,80-4,60
Limandes — Schar	7,00-8,00	9,20-10,30	8,00-11,60	9,00-12,00	7,60-12.00	8,00-11,00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	14,00	14,00	.....
Emissoles — Zeehaai	4,50-4,75	.....	6,75	4,75-6,25	4,25-5,50	3,75
Roussettes — Zeehond	.....	.....	8,75	3,75-4,75	2,75-3,25	2,50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	12,40	.....	.....
Raies — Keilrog	11,00-14,00	.....	13,00-14,00	10,00-15,00	42,00-10,00	5,20-8,70
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	10,00-11,00	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	3,00	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	5,20	.....	8,40-8,60	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	7,60-8,40	.....	9,00-11,00	6,00-9,80	6,00-6,80
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	11,20	.....	8,80-12,00	7,60-11,20	8,20-10,00
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EINDELIJK

Enkele **GEURIGE** en **LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje
COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje
Fransen Heerenbaai voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

FIRMA Wwe VERCAMMEN & ZOONS P. V. B. A.
Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER** en **AMSTERDAMSCHE BANK** ingevoerd !

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter mijn van Oostende markten :

Van Ysland : SSO.297 voor Maandag 17 Maart; SSO.164 voor Dinsdag 18 Maart; SSO.296 voor Woensdag 19 Maart.

Van het Kanaal : O.249 O.237 O.226 O.227 O.287 O.232 O.225 O.246 O.175 O.108 O.212 O.250 O.285 O.124 O.94 O.325.

Van de Noordzee of Oost : SSO.80 Z.530 O.222 O.187 O.154 O.82 O.279 O.291 O.282 O.153 B.610 O.105 O.109 O.243 O.266 O.66 O.224 O.274 O.151 O.193 O.176 O.81 O.218 O.112 O.269 O.25

Van de West : O.245 N.770 O.93 benevens nog één twintigtal kleinere vaartuigen van dezelfde visscherijgrond.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist : 513.80
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 8 Maart 1947

Groote tong 29; bloktong 32-33; fruittong 39-40; sch. kl. tong 40-41; tarbot 55; pieterman 40; kabeljauw 12-13 ; platen gr. 12-13, midd. 13-14, kl. 13,50-14; keilrog 8-9; rog 5-6; wijting 6,50-8; zeehond 2-2.50 fr. per kg.

Maandag 10 Maart 1947

Groote tong 29,50-31; bloktong 32-34; fruittong 39-41; sch. kleine tong 41-42; tarbot 50-52; kabeljauw 14; platen gr. 12,50, midd. 13, kl. 14; keilrog 9-11; rog 7; wijting 7-8; zeehond 4 fr. per kg.

Dinsdag 11 Maart 1947

Groote tong 30; bloktong 32-34; fruittong 40-43; sch. kleine tong 43-45 ; tarbot 55; kabeljauw 13-14; platen : gr. 13, midd. 14, kl. 15; keilrog 9-10 ; rog 5-6; wijting 9-10; zeehond 3,50-4 fr. per kg.

Woensdag 12 Maart 1947

Groote tong 29-30; bloktong 32-33 ; fruittong 39-41; sch. kleine tong 40-43 tarbot 53-54; pieterman 40; kabeljauw 13-14; platen gr. 13, midd. 14-15, kleine 15-16; keilrog 7,50-9; rog 4,50-5; wijting 10-11; zeehond 2-3 fr. per kg.

Donderdag 13 Maart 1947

Groote tong 30-31; bloktong 32-33 ; fruittong 42; sch. kleine tong 43-44 ; platen gr. 13, midd. 13; keilrog 7,50 ; rog 5; zeehond 2-3 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

6 Maart	177 kg.	17-22 fr.
7 Maart	375 kg.	25-32 fr.
8 Maart	8.380 kg.	10-24 fr.
10 Maart	1986 kg.	12-22 fr.
11 Maart	579 kg.	22-32 fr.

SPROTAANVOER

10 Maart	1075 kg.	2,80-4,80 fr.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(7)

Louis GEKIERE
ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

Gelukkige afloop

Men is thans bezig met de opruiming der schuilplaatsen aan de nieuwe visscherijhaven. Hoeveelheden springstof worden hiervoor gebruikt.

Dinsdagnamiddag werden zware ontploffingen waargenomen, met het gevolg dat groote blokken overal in het ronde vlogen, o.a. kwam een dergelijke blok aan de voeten terecht van R. Mollemans, dokmeester, die lichtjes gekwetst werd.

Hadde de ontploffing zich tijdens de voorkoopuren moeten voordoen, zeker waren er slachtoffers te betreuren geweest.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

ZUID-AFRIKA

EEN PROEFSTATION

Een groep heeft zich in Zuid Afrika gevormd die zich tot doel stelt de visscherij op een kunstmatige wijze uit te breiden. Deze groep heeft zich een kom aangeworven die aan de westzijde gesloten is en niet in betrekking staat met de zee. Haar oppervlakte bedraagt 400 Ha. Die kom zal dienen om geselectionneerde vischen groot te brengen volgens hun aanpassingsvermogen van verandering van zeevisch naar zoetwatervisch. De proefnemingen in het Laboratorium toonen aan dat ten minste twee soorten visch door den overgang van zee visch naar zoetwatervisch niet beinvloed worden. In de kom zelf zal het water chemisch bewerkt worden en de oogst zal regelmatig opgedaan worden. Na een zeker aantal proefnemingen kan voorzien worden dat het vischverbruik in Zuid-Afrika zal kunstmatig opgedreven worden, zonder eenig behulp van de zeevisscherij zelf.

Er valt nu slechts af te wachten om te zien welke resultaten dit zal opleveren.

Eigenaardig valt voor dit land wel op te merken dat dergelijke ondernemingen meestal van privaat initiatief uitgaan, zonder eenige hulp van de Regeering in te roepen.

JAPAN

VROEGER EN THANS

Vóór den oorlog was Japan de bijzonderste wereldleverancier voor wat visscherijproducten betrof. Dat het nog ver is van dit niveau terug bereikt te hebben weet iedereen. Wist U ook dat de hedendaagsche bijzonderste «producers» vereenigd : Amerika, Engeland, Noorwegen, China, samen nog niet opbrengen wat Japan vóór 1939 alléén vermocht ?

RUSLAND

PLANNEN

Een ander land dat zich wel voorgenomen heeft uit dien toestand de grootst mogelijke voordeelen te halen is Rusland.

Het quraquennaal plan voorziet voor 1950 de opbrengst van 2 millioen ton visscherijproducten of tweemaal de hoeveelheid die in 1940 voortgebracht werd. Er wordt op de visscherijgronden van den Stillen Oceaan gerekend. Ze worden als de meest productieve aanzien en men verwacht er wonderen van. Er wordt ook voorzien dat tot een conventie zal overgegaan worden met de landen van N.-Amerika voor het uitlaten dezer gronden. Daar door hoopt men tot een rationeele uitbating te komen.

U moet weten dat de opbrengst van deze oceaan meer bedraagt dan de helft van de wereldvisscherij.

IJSLAND

QUICK FREEZING

Als andere landen zooals Engeland, Frankrijk en wijzelf al hun krachten inspannen om hun oorlogsverliezen legt IJsland er zich uitsluitend op zoo vlug mogelijk terug in te winnen, toe haar quick-freezing van vischfiproduct de plaats van haar vroegere gezouten of gedroogde producten te lets tot de perfectie te brengen om dit zien innemen. Vóór den oorlog was dit een harer bijzonderste nijverheden.

Deze vervrozen filets bestemd IJsland voor den uitvoer.

FRANKRIJK

HANDELSAKKOORD

Een handelsakkoord werd tusschen Frankrijk en Italië geteekend waardoor het eerste land voor 100 millioen lira visch naar het tweede zal uitvoeren.

NOORWEGEN

ONDERZOEKSCOMMISSIE

Een speciale commissie werd opgericht tot het onderzoek van de ongevallen die sommige walvischvaarders ondergingen. Een onderzoek zal ingericht worden inzake het vergaan van de «Simbra» in den Antartiek.

VEREENIGDE STATEN

KANS OP EXPORT NAAR AMERIKA

In 1947 zal Amerika een aanvang nemen met de onderhandelingen over handelsverdragen met 18 landen, waaronder Australie, Zuid-Afrika, Rusland, Engeland, Frankrijk, Luxemburg, België, Nederland en Noorwegen.

Reeds heeft Washington een lijst gepubliceerd der artikelen, waarvoor verlaging van de invoerrechten zal verleend worden. De lijst bevat practisch alle visch- en visscherijproducten, versch en diepgevrozen, in blik, heet en koud gerookt, ook schaaldieren.

Het departement van handel verklaarde : dit zal de grootste actie worden voor wederkeerige handelsverdragen, tot heden gevoerd.

Het Amerikaansch visscherijbedrijf beraamt nochtans plannen om heftig te protesteeren, daar het in dezen vrijeren handel op Amerika, de ondergang van hun bedrijven voorziet.

ENGELAND

DE «KLONDYKE» EEN GEVAARLIJKE VISSCHERIJGROND

Voor den oorlog was de «Klondyke» bekend als een uitstekende visscherijgrond, practisch vrij van alle soort opstructies. De visscherij kon er zonder veel moeilijkheden doorgevoerd worden. Weinig vischtuig ging dàar verloren.

De oorlogsgebeurtenissen dragen nu schuld in de wijziging aan dezen toestand. Nu liggen er op den bodem tal van wrakken, die zeer gevaarlijk zijn voor het visscherijmateriaal.

Men vreest dat de «Klondyke» nooit volledig zal gezuiverd zijn en dat het gevaar voor verlies van visscherijmateriaal steeds zal blijven voortbestaan.

NOG STEEDS EEN GEBREK AAN KISTEN

De vischhandelaars van Fleetwood ondervinden nog steeds een tekort aan verpakkingsmateriaal. De besnoeiingen van electrische stroom, die werden opgelegd, heeft den toestand nog ingewikkelder gemaakt.

Verder beklagen de vischhandelaars van de kust zich over het feit dat de handelaars in het binnenland er niet voor zorgen dat de ledige kisten terug gestuurd worden.

ENGELSCHE SOLIDARITEIT

Een stoomtrawler reederij uit Fleetwood deed alles wat in haar bereik was om de huismoeders ter hulp te komen bij het te kort aan kolen. Zij stelde van haar voorraad niet min dan 80 ton kolen ter beschikking om aan de huismoeders door tusschenkomst van de overheid uitgedeeld te worden. Deze daad werd zeer op prijs gesteld. Voor de gelukkigen was het immers mogelijk opnieuw den huiselijken haard wat te verwarmen.

DUITSCHLAND

DOOR HET ROOKEN MET MACHINES BEREIKTE MEN EEN PRODUCTIE VAN 60.000 KGR. PER 24 UUR

De Engelschen hebben, nadat zij Duitschland bezet hadden verslagen geuubliceerd nopens de werkzaamheden in de Duitsche vischrookerijen.

Te Hamburg trof men een speciale rookerij aan, gebouwd door Rudolf Elbe te Wanbeek en naar verluidde eenig in haar soort. Zij was bestemd voor het rooken van haringen nl. «Bucklinge» t.t.z. warm gerookte, ongekaakte haring. Men ging als volgt te werk: de haring wordt in ijs aangevoerd en met zout besprenkeld ; 2 uur in 5 - 6 % pekeloplossing, aan speeten geregen en 3 uur heet gerookt (100° C). Hierop wordt de haring kunstmatig gekoeld in 1 tot 2 u. Verpakking houten kisten van 2 1/2 kilogram.

De rookerij bestond uit drie gelijke eenheden, elk met een rookhang, uitwendige stookhokken en een koelkamer. De rookkanalen van de stookhoken waren in een wijde koker vereenigd, waardoor de rook in den bodem van de rookhang wordt binnengevoerd; geen kunstmatige trek, maar wel beperking ervan door kleppen boven de hang.

Gestookt werden harde houtblokken (vooral beukenhout) die een heet vlammend vuur geven. Boven de **stookhokken waren wijzerplaten aan**gebracht voor electrische temperatuuraanwijziging van de hang uit. De afmetingen der rookhangen waren hoogte 40 voet, lengte 20 voet, breedte 6 1/2 voet. De hoogte besloeg twee verdiepingen.

De speeten worden gelijkvloers in de breedte met drie tegelijk aan kettingen zonder eind gehangen. Onder elk stel van drie hangt een metalen bak voor het afdruipend vet. De kettingen blijven rondloopen; in drie uur tijd gaan ze driemaal op en neer.

Na het koelen wordt de visch op de band overgebracht naar de aangrenzende koelkamer, die even groot is als de hang, alleen half zoo hoog. Aan kettingen worden de speeten op en neer gevoerd gedurende 1 tot 2 u. door voortdurend ververschte koele lucht uit een koelkamer.

Na het koelen wordt de visch op de tweede verdieping van de kettingen genomen en verpakt.

Elke rookhang verwerkt 20.000 kgr. haring in 24 uur. De dagcapaciteit is bijgevolg 60.000 kg. Bovendien beschikt 't bedrijf over 33 gewone rookinrichtingen. De automatische schijnt alleen voor heet rooken bruikbaar te zijn.

GEROOKTE HARING IN BLIK

Bij de firma Kahler trof men een andere rookerij, gebouwd te Herdingen bij Krefeld, in het bijzonder bestemd voor het conserveeren van gerookte en ongegrate haring in blik. De haring wordt opengevlakt en in geperforeerde aluminiumbakken van 39 x 36 ingelegd. De bakken worden zelf met tweeën op een band geplaatst 1.500 in totaal. De band voert ze eerst naar de bovenkant van een cylindervormige rookhang en vandaar in spiraalvorm omlaag. Na den weg door de hang komen de bakken op de band 1 1/2 uur onder een koelventilator.

De stookhokken zijn buiten de hang. In de hang, binnen de spiraal zijn vier ventilators boven elkaar aangebracht. Aan de kant van de hang zitten stoomverhitters. De koude afgekoelde lucht wordt afgevoerd en de vochtigheid geregeld.

Voor heet rooken wordt een temperatuur van 80° C. aangehouden. Gewichtsverlies 25 tot 30 t.h. De bouwkosten bedroegen 60.000 R.M.

Uit «De Visscherijwereld».

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Brief uit Yerseke

Yerseke, 8.3.1947.

Nog steeds Winter, sneeuw en ijs ! Dat het verlangen naar 't wintereinde een gelijken tred houdt met 't klimmen der narigheden spreekt vanzelf en hoeft dus niet nader te worden verklaard. De sneeuw dooit slechts langzaam weg en buitendijks ie 't nog alles ijs. 't Is nu evenwel geen aaneengesloten massa meer. Tengevolge van de veranderde windrichting en het steeds gaan- en keerende tij, drijft het ijs nu wat uit mekaar, wat tengevolge heeft dat plaatsen in de zee eerst onbereikbaar, nu bloot en vrij van ijs komen bij 't laag tij.

Van die omstandigheden profiteerden mosselkokerijen om mossels die nog op de verwaterplaatsen lagen aan den wal te krijgen en verder te verwerken. Groote partijen zijn dit niet maar toch is er weer een hervatting. Een tijdelijke ? Dat hangt vanzelf af van de gelegenheid tot visschen. Komt die binnenkort dan kan men aan den gang blijven. Op 't oogenblik is echter van uitvaren om te visschen nog geen sprake. Doch eens, zij het spoedig ? Komt ook dit ! Voor de rest ligt alles de mossels aangaande dood, dood stil. De oestermenschen maakten ook gebruik van de kans die 't mindere ijs bood. Men heeft consumptie-oesters die in de buitendijksche putten lagen daar kunnen uithalen en dus kunnen nu weer de klanten beter ('t is te zeggen minder moeilijk) worden gediend. Zoo, dat de verzending in de afgeloopen week beter was dan de voorgaande. Ook kreeg men (of nog beter) de gelegenheid om ook in die buitenputten liggende zaaioesters te bekijken. Zaaioesters worden gedurende de winter bijeen gehouden ön in 't voorjaar Maart-April, op de dan afgevischte consumptie-oesterbanken te worden uitgezaaid. Zooeven spraken we een oesterkweeker die een onderzoek instelde bij zijn zaaioesters. Hij sprak meer doode dan levende te hebben geteld. Een andere uitslag werd ons gegeven van een andere kweeker en die zou zestig ten honderd hebben !!! Als 't overal zoo zou blijken te zijn dan legt het niet best aan. We kunnen niet anders doen dan hopen dat het toch nog mee valt uiteindelijk. Maar, dat er veel, zeer veel schade zal moeten worden vastgesteld, dat staat toch wel vast.

Dat de zaai-oester aankoop in Frankrijk mislukte deelden we reeds vorige week mee. In aansluiting hierop lazen we in 't begin van de week een bericht dat Dr Korringa, vanuit Frankrijk oesterschelpen meebracht die ook door de hier zoo gevreesde schelpziekte waren aangetast. Vandaag lazen we dat dit echter geen schelpen waren van oesters die op de banken gekweekt waren doch van natuur-banken, zoogenaamde «wilde» oesters dus. Toch schijnt de schelpziekte dàar geen schadelijken invloed te hebben op de visch-kwaliteit, zooals hier. 't Is ook met de «ordening» ook al niet erg in orde. «Tout comme chez nous». Want de handelaars uit Bretagne die de beste zaaioesters hebben, zijn wat prijzen enz. betreft, gelijkgeschakeld met die uit Arcachon, die beduidend minder van kwaliteit zijn. Verder is er op 't gebied van de oesters zelf niet veel meer te zeggen deze week. Wel lazen we even in ons streekblad dat ook per K.L.M. vliegtuig, onder bepaalde voorwaarden oesters kunnen worden verzonden. Dit opent ruimere verzendingsmogelijkheden.

In Amerika zouden proeven worden genomen met een soort verpakkingsmateriaal dat speciale voordeelen zou bieden bij verzending van oesters pet vliegtuig. En verder lazen we nog in 't zelfde blad dat er in 't Centraal Instituut voor Voedselonderzoek te Utrecht diep-vries proeven worden genomen met Zeeuwsche oesters. Alle berichten die meer of minder moed gevend zijn voor de toekomst, als tenminste Moeder Natuur geen spaak in 't wiel steekt. Zoo juist komen we terug van een vergadering van onze plaatselijke Visschersvereeniging. Hierop kwam ondermeer ter sprake of het wenschelijk was een centraal bestuur te vormen dat alle belangen van de verschillende bij de mosselkweek en -handel betrokken groepen zal behartigen bij de officieele instanties. Na eenige discussie hierover werd het echter met groote meerderheid van stemmen uitgesproken dat men van vermeerdering van overheids invloed en inmenging afkeerig was en is. Zelfs werd gezegd dat we reeds nu teveel liepen aan de leiband van de overheid. Een vermindering van regelingen enz. werd daarentegen wel gewenscht geacht. Men sprak dus ook hier uit naar meer vrijheid te verlangen om zelf zijn zaken te kunnen doen. Wat toe te juichen valt ! Verder werden nog andere aangelegenheden, kweek- en handelsbelangen, besproken, waarbij de vrijheidsdrang overal tot uiting kwam. Dus ook hier toont men wakker te worden. In België gaf men reeds geruimen tijd blijk naar zooal niet geheele, toch zeker naar meerdere vrijheid, terug te willen. Als nu vooral wat de mosselen en oesters aangaat België en Nederland samen werken kan succes niet uitblijven. We hebben nu weer zoowat alles, zij het kort bekeken wat er voorviel wat vermelding verdient, oesters en mossels aangaande.

Vandaag ontmoetten we nog een kreeftenhandelaar van wie we vernamen dat de kreeftenhandel niet geheel stil ligt, doch dat de verzending door verschillende oorzaken zeer gering is. En daarmee is dan weer alles gezegd en gaan we weer een eindje vorderen met ons reisverhaaltje.

We lagen dus nu in Gent en vonden alles mooi, maar... we moesten verder naar Doornik. Als reeds eerder gezegd bestond daar Dinsdag wel de kans voor althans zoo gezien maar toch kwam er niets van. 's Woensdags kregen we weer zoo'n schijn-kans. Een Nederlandsch motorschip naderde de sluis en bij informatie bleek dat ook die schipper naar Doornijk moest. Ook hij bleek wel genegen ons mee te nemen maar ook hier weer trad de «ordening» streng op. Men mag namelijk niet sleepen, tenzij met toelating van de «Sleep-Centrale» en onder zekere door die instantie te stellen voorwaarden. Aangezien de schipper de sluis passeerde rond den noen en 't bureel van de Centrale niet open was voor twee uur, hadden we ook die schipper voor het nakijken. Hij wilde zeer begrijpelijk zoolang niet wachten. Daar lagen we dus weer tot ? Tot ongeveer drie uur de sleepagent ons vertelde dat er gelegenheid kwam om met een sleepje van drie schepen bestemd naar de vaart van Bossuyt mee te gaan. De sleepboot ging dan verder naar Bléharies en zou ons dan zoo mee nemen naar onze bestemming. Dit alles was goed en wel, doch als dat alles zoo officieel moest gebeuren zouden de kosten niet gering zijn meenden we. En hoe komt een Hollander tegenwoordig aan frankskes ?

Kris Kras uit Fransche Havens

DUINKERKE

Men voorziet dat de toegang tot de haven van Duinkerke weldra insgelijks gedurende de nacht mogelijk zal zijn. De bebakening van de voorhaven, de vaargeul en de Guillaunsluis zal binnenkort immers voltrokken zijn.

Men is volstrekt niet tevreden over de uitslagen, die het ijle-haringseizoen hebben opgeleverd. Het is dan ook niet te verwonderen dat talrijke visschers van de andere havens Duinkerke verlieten voor het seizoen feitelijk een einde nam. De scherpe koude werkte bovendien nog het stilleggen der haringvisscherij in de hand.

Ook de reeders en schippers-eigenaars hebben te Duinkerke de monsterrollen ingediend om protest aan te teekenen tegen de nieuwe lasten welke op het bedrijf gelegd werden. Zij teekenen verzet aan tegen het gemis aan kredieten noodzakelijk tot den heropbouw van de geteisterde vaartuigen en vragen de handelsvrijheid terug.

BOULOGNE

Het plaatselijk visscherscomité belastte zich met het bestudeeren van de prijzen van de visch en andere voedingwaren. Een vergelijking werd gemaakt met de prijzenstijging van het visscherijmateriaal. Gemiddeld stegen de vischprijzen ongeveer 4,3 maal in vergelijking met het tijdstip dat den oorlog voorafging. In de textielnijverheid, welke insgelijks tot een voorname bedrijvigheid van de streek behoort zijn de prijzen zevenvoudig.

De benoodigheden tot uitrusting der viscshersvaartuigen zijn als volgt gestegen: kolen vroeger 250 per ton, thans 2.550 fr.; het ijs kost thans 835 fr. per ton, coëfficient: 08; henneptouw kost 13 maal meer dan voor den oorlog; katoen netgaren: 19 maal hennepgaren 12 maal. Een eenvoudige plank voor den trawl kostte in 1939 slechts 1.200 fr.; thans vraagt men er 23.000 fr. voor.

Vroeger konden de reederijen aanspraak maken op steun vanwege den Staat. In acht genomen dat dit thans niet meer het geval is. Men vermoedt dat na den afloop van het haringseizoen, dat niet de uitslagen oplevert, die men verwacht heeft, een groot aantal vaartuigen zullen op liggen. Zelfs voorziet men den verkoop van eenheden, die tenkoste van zware opofferingen na de bevrijding hersteld en voor de visscherij uitgerust werden.

— Bij de telling die in Januari j.l. gedaan werd, stipte men te Boulogne 38 stoomvaartuigen aan, 195 motorvaartuigen en 13 zeilvaartuigen, dit is in totaal 246 vaartuigen bemand door 2.359 manschappen.

In 1938 werden 102 stoomvaartuigen aangestipt. Bovendien nog 157 motortrawlers en 55 zeilvaartuigen.

KALES

Ook in Kales worden kenteekenen waargenomen waaruit blijkt dat de zeevisscherij een zeer moeilijk tijdstip te gemoet gaat. Men stelt vast dat aan het bedrijf van zeevisscher tal van zware risico's verbonden zijn, waarvan de bedrijven aan wal het bestaan niet vermoeden. Indien deze risico's niet vergoed worden, door grootere verdiensten, verwacht men dat de visschers vaarwel zeggen aan het bedrijf. De visscherijvloot is nu reeds slechts de schaduw van hetgeen zij voor den oorlog was.

DIEPPE

Men betreurt het verlies van de trawler «Bas-Fort-Blanc» die tengevolge van de mist op een rots stootte op een mijl ten Oosten van St. Valery. Niettegenstaande de bittere koude deed de bemaning al wat in haar bereik was om eerst het vaartuig te redden en vervolgens zelf de kust te kunnen bereiken. Slechts één lid der bemanning bereikte behouden den wal. Zes slachtoffers zijn te betreuren Men vermoedt dat zij tengevolge van bloedaandrang veroorzaakt door de koude om het leven kwamen.

HONFLEUR

De conservefabrieken weigeren halsstarrig de aangevoerde sprot af te nemen onder voorwendsel dat zij die niet kunnen verwerken tegen de officieel vastgestelde prijzen. Nochtans wordt de sprot in overvloed aan gevoerd. Gelukkig dat de groote centra den aanvoer hetzij versch of gezouten afnemen. Hierdoor is het sprotseizoen, waarvan den duur tengevolge van de koude verlengt wordt voor de visschers zeer winstgevend. Stippen wij nog aan dat de sprot bij kranktij zelf bij den ingang van de haven te vangen is.

ST. MALO

Er is sprake dat drie vaartuigen, die andere jaren nog de kolvisscherij bedreven, dit jaar niet voor de visscherij zullen uitgerust worden. Aldus zullen de laatste sporen verdwijnen van een visscherij die destijds voor de opkomst van de stoomvaartuigen zeer bloeiend was. De reederijen zijn van oordeel dat zij niet kunnen ingaan op de eischen der manschappen, indien de vischprijzen niet worden aangepast. De drie kolvaartuigen zullen waarschijnlijk in de toekomst voor het handelsverkeer worden aangewend.

BREST

De Handelskamer van Brest drong aan opdat het project tot uitrusting van een visscherijhaven ter studie zou genomen worden. Een vischmijn en koelinstellingen zouden voorzien worden.

De Handelskamer zou zich bereid verklaard hebben de uit te voeren werken voor haar rekening te nemen, met de mogelijke medewerking van de ijsfabrieken.

DOUARNEMEZ

Groote bedrijvigheid heerscht in de haven. Deze bedrijvigheid ging gepaard met de uitrusting der vaartuigen die de visscherij op makreel door middel van drijfnetten uitoefenen.

De eerste afvaart voor de makreelvisscherij geschiedde wat laattijdig. De ondervinding leert dat de visscherij geen uitslagen oplevert gedurende de maanperiode. Door de band verlaten de vaartuigen de visscherij vanaf het eerste kwartier der maan.

Opsteller : **S. BOLLINNE**
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275