

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

MAART		
1	Z	5.56 18.24
2	Z	7.15 19.57
3	M	8.39 21.28
4	D	10.08 22.40
5	W	11.05 23.31
6	D	11.53 —
7	V	0.14 12.37
8	Z	0.55 13.11
9	Z	1.37 13.51
10	M	2.14 14.21
11	D	2.51 15.04
12	W	3.26 15.31
13	D	4.02 16.11
14	V	4.42 16.57
15	Z	5.30 17.57
16	Z	6.43 19.27
17	M	8.21 21.03
18	D	9.50 22.12
19	W	10.43 23.04
20	D	11.21 23.39
21	V	11.53 —
22	Z	0.08 12.23
23	Z	0.41 12.56
24	M	1.11 13.26
25	D	1.47 13.59
26	W	2.23 14.35
27	D	3.02 15.16
28	V	3.44 16.02
29	Z	4.36 16.58
30	Z	5.40 18.13
31	M	7.06 19.52

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.



Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. Nederland: 12 gulden. TEL. Nr 72523

De nieuwe Verzekeringpolis van de V.O.Z.O.R.

Onze visschers-reeders en dan vooral zij, die een schip verloren hebben door een oorlogsrisiko of zij, waarvan het schip zwaar beschadigd werd, weten allen dat de VOZOR zich voorlopig onthouden heeft van definitieve regeling der schadegevallen, omdat de Regeering zich met deze kwestie bezighield en eerlang een algemeen besluit zou treffen, volgens hetwelk alle schadegevallen, naar gehoopt en verwacht werd, in alle billijkheid zouden geregeld worden.

Eindelijk, heeft de regeering een besluit getroffen, en dit onder vorm van Besluit-Wet. Alhoewel de teksten nog niet gepubliceerd werd in het Belgisch Staatsblad zijn wij bij machte te verklaren dat de Besluit-Wet ondertekend werd door den Prins-Regent en dat ze dus bindende kracht heeft. Wij hebben den tekst voor ons liggen van

1. Het verslag der Regeering aan den Regent,
2. De Besluit-et houdende wijzigingen en aanvullende bepalingen aan de Koninklijke Besluiten van 7 en 8 Augustus 1939;

3. De nieuwe polis van de V.O.Z.O.R. Deze polis is bestemd om de schepen met terugwerkende kracht te verzekeren van 26 Augustus 1939 af tot 31 December 1946. Zij annuleert en vervangt al de polissen die tot nu toe door de V.O.Z.O.R. uitgereikt werden.

Wij geven hierna de voornaamste punten uit het verslag aan den Regent. Dat verslag is een inleidende uitleg en geeft de redens aan waarom de Besluit-Wet uitgevaardigd wordt.

Verwijzend naar het Koninklijk Besluit van 7 Augustus 1939, zegt het verslag, dat de verplichtende verzekering der Belgische schepen gerechtvaardigd was door de absolute noodzakelijkheid om ten allen tijde te kunnen beschikken over de onontbeerlijke kapitalen die dienen moeten om de beschadigde schepen te herstellen en de verloren gegane schepen te vervangen. Daarom moeten de schepen voor hun volle vervangingswaarde verzekerd zijn. Deze tekst wordt getrokken uit het verslag aan den Koning dat het Besluit van 7 Augustus 1939 inleidt.

Gezien de ingewikkeldheid van het vraagstuk en de groote verscheidenheid in de manieren waarop de getroffen reeders kunnen aanspraak maken naar aanleiding van totale verliezen, acht de Regeering het noodig en hoogdringend een nieuwe formule tot schadeloosstelling te zoeken, die geheel de oorlogsperiode met terugwerkende kracht zal dekken en die al de geteisterden op een voet van gelijkheid zal behandelen.

Als inleiding zegt het verslag, dat de huidige kostprijs voor het bouwen van schepen op Belgische werf, een weinig hooger is dan 3 maal den prijs van Augustus 1939. Dus zegt het verslag, hadden de schepen moeten verzekerd zijn voor ongeveer het drievoud van hun waarde in 1939, indien de reeders in staat willen zijn te voldoen aan de wettelijke verplichtingen tot vervanging van hun verloren schepen.

Daarom zal met de nieuwe polis van de V.O.Z.O.R. elk schip, voor de periode van 26 Augustus tot 31 December 1946, met terugwerkende kracht verzekerd zijn voor een bedrag dat door den Raad van Beheer zal vastgesteld worden op 3 maal de waarde van nieuwbouw in België in Augustus 1939, na aftrek van een vastbepaald percentage voor ouderdom. De waarde van Augustus 1939 zal berekend worden door een college van 2 experts, de eerste aangeduid door den reeder, de tweede door het Beheer van het Zeewezen. In geval van betwisting zal er een derde aan toegevoegd worden, aangeduid door den eersten Voorzitter van het Hof van Beroep te Brussel.

De aldus berekende waarde vormt het uiterst maximum van de tusschenkomst der V.O.Z.O.R. Vereischt wordt dat het nieuw schip, onder oogpunt

van economisch rendement, gelijkwaardig is aan hetgeen verloren ging. Indien het nieuw schip niet gelijkwaardig is aan het vorige, heeft de reeder de keus tusschen de vooroorlogse waarde, vastgesteld door den Raad van Beheer van de V.O.Z.O.R. volgens berekening zijner experten, of de waarde waarvoor het schip de eerste maal door de V.O.Z.O.R. verzekerd was.

Indien het bedrag, dat door de Duitschers of door de Engelschen betaald werd, minder bedraagt dan de vervangingswaarde zoals hierboven uitgelegd, zal de VOZOR het verschil bijbetalen.

De dagelijkse vergoeding voor de opeisching, die door de opeischende macht niet betaald werd, wordt niet door de VOZOR vergoed.

De Staat behoudt zich het recht voor zelf een schip te leveren, genomen onder de schepen die de Staat, tengevolge van de oorlogsomstandigheden zou kunnen verworven hebben. (Wij veronderstellen dat hier bedoeld wordt zekere handelsschepen, en een vijftal visschersschepen, welke men thans zinnens was in huur te geven.)

De verbintenissen die de VOZOR op zich neemt door de nieuwe polis worden geschat op 1.400 miljoen frank, zegge 1 miljard, vierhonderd miljoen. Maar... de Regeering vindt het billijk, dat deze enorme financiële last voor en gedeelte mede gedragen wordt door al de Belgische reeders. En ziehier op welke manier :

Elke reeder, hetzij reeder ter koopvaardij, of ter vischvangst, hetzij reeder van zeesleepboten en zeebagger-schepen, moet voor elk van zijn verzekerde schepen, een bijzondere participatie betalen van 5% per jaar voor de periode loopende van 26 Augustus 1939 tot op den dag van het totaal verlies of tot 31 December 1945, indien het schip op dezen laatsten datum nog bestond en dit op het bedrag dat gelijk is aan het verschil tusschen de verzekerde waarde, berekend zoals hierboven uitgelegd (waarde Augustus 1939 maal 3) en de verschillende waarden waarvoor het bij de V.O.Z.O.R. verzekerd is geweest of het bedrag dat door de opeischende macht betaald werd, indien het schip voor 31 December 1945 verloren ging.

(Zie vervolg bladzijde 2)

VISSCHERS,

«U verlangt zeker nadere bijzonderheden over ESSOMARINE Oliën?»

»Deze zullen U verstrekt worden door den heer Ch. Wouters, technici van de Standard American Petroleum Company gedurende een voordracht welke zal gehouden worden in het café «Boudewijn» St. Sebastiaanstr., »22, Oostende op Dinsdag 1 April e.k. te 16 uur». (211)

Aan de Reeders

EXTRA BELASTING - BEZWAARSCHRIFTEN - UITERSTE DATUM

De aandacht van de reeders werd er reeds vroeger op gevestigd dat de voorloopige aanslagen in de extrabelasting meestal vastgesteld werden, zonder dat rekening gehouden werd met de vermindering wegens gezinslasten en de opgelopen belastingsverhoogingen, bedoeld in art. 13 en 2 der wet van 16-10-1945.

Bijna al deze aanslagen zijn bijgevolg onjuist, in het voordeel of het nadeel van den belastingsplichtige. Tegen de aanslagen verbonden aan het dienstjaar 1946 kan geldig bezwaar aange teekend worden tot ten laatste 31-3-1947 of voor de aanslagen, waarvan de datum van het aanslagbiljet valt tusschen 1-10-1946 en 31-12-1946 tot ten laatste zes maanden na dien datum.

Morbee Sylvain

Het bijhouden van ZEEKAARTEN

Uit officieele bron vernemen we dat de afdeling van den Zeevisscherijdienst, welke met het verbeteren en bijhouden der zeekaarten onze visschers belast was, haar activiteit heeft stilgelegd.

Deze beslissing valt ten zeerste te betreuren en zal een zeer nadeelig gevolg hebben voor onze visscherij.

Het mijnnegevaar in de Noordzee en het Kanaal is niet verdwenen. De navigatie is er nog altijd zeer moeilijk en de met zorg bijgehouden zeekaarten zijn de visschers tot nu toe van het grootste nut geweest.

In de toekomst zal men het dan ook al te duidelijk dat hier moeilijkheden zullen ontstaan voor onze schepen, om niet te spreken van de gevaren die verbonden zijn aan het navigeren met onvolledige kaarten. Het zou betreurenswaardig zijn indien menschenlevens moesten verloren gaan tengevolge van het afschaffen van dezen officieelen dienst.

De reeders zijn dan ook van plan zich bij deze door de officieele instanties genomen beslissing niet neer te leggen en protest hiertegen aan te teekenen, hen wijzend op de funeste gevolgen van dergelijken maatregel.

Ten einde dit protest de grootst mogelijke kracht bij te zetten is het noodig dat al de belanghebbende reeders zich hierin vereenigen en zich wenden tot den heer Arsene Blondé, die hierin het initiatief genomen heeft.

Wordt het Waterschoutsambt te Blankenberge afgeschaft?

Wij vernemen uit geloofswaardige bron, dat men van Hooger Hand zinnens is, het Waterschoutsambt te Blankenberge af te schaffen, en de bevoegde diensten naar Zeebrugge over te brengen, dit om besparingsredenen.

Het is een feit dat verscheidene vaartuigen, Blankenberge niet meer aandoen, doordat de haven meer dan half verslijkt is, niettegenstaande dat een twintigtal kleine vaartuigen met hun bemanningen daar reeds verblijven.

Men verzekert ons echter, dat toekomstige maand aanvang zal gemaakt worden met de baggerwerken, dewelke slechts enkele weken zullen duren, en waarna havengeul en kaal, op hun vroeger peil zullen teruggebracht zijn, en de andere vaartuigen zullen kunnen terugkeren.

Waarom dan afschaffen en de vaartuigen aldaar aan hun lot overlaten? Stelt men zich wel voor welke moeilijkheden, verloren tramkosten, zelfs verloren zeezeizen er voor de visschers te Blankenberge zouden uit voortspruiten, die zich dan steeds naar Zeebrugge zouden moeten begeven, voor aan- en afmonstering, kolen voor garnaalvangst, opgave van vaartdagen voor de R.M.Z. werklozenbureau, zeeongevallen, enz... en veel zaken meer?

Zal men dan de Blankenbergsche visschers gansch aan hun lot overlaten of ze omzeggens elken dag naar Zeebrugge ontbieden voor een of andere nietigheid?

Dat zou effenaar een betreurenswaardige maatregel zijn, en als het enkel gaat om besparing van den huurprijs van een klein lokaal, niet grooter dan een strandtent, waarvan de uitgave in het algemeen budget, de plaats inneemt van een naald in een hooimijt, dan durven wij verhoppen, dat H. Waterschout Carlier zich tegen dat afschaffen met alle krachten zal verzetten.

(Ingezonden)

Engelsche Journalisten te Oostende



Journalisten van de Engelsche technische pers bezochten vorige week Oostende en de nieuwe visschershaven n. Ze werden door burgemeester Seruys ontvangen.

Onze Uitvoernaar Engeland

Wij ontvingen volgend schrijven :

Geachte Heeren,
Dit artikel heeft ons eerder aange-naam verrast.

De lektuur ervan heeft ons inderdaad herinnerd aan de argumentatie welke bepaalde Grossiers-middens dagelijks tegenover ons naar voren brengen.

Zulks kan maar bewijzen dat uw weekblad aktueel blijft.

Wat echter meer eigenaardig aandoet is het feit dat uw weekblad deze subjectieve argumentatie eenvoudig weg overneemt onder een titel : «De te volgen weg».

Hieruit moest dus blijken dat het artikel wel degelijk het standpunt van uw weekblad in deze weergeeft, gezien het onderaan geen enkele handteekening draagt.

U zult niet ontkennen dat het onderwerp van uw artikel een vraagstuk uitmaakt van naoorlogse politiek welke zeker andere aspecten biedt dan deze in uw artikel opgenomen.

Dat deze aspecten in bepaalde grossiers-middens - waarvan uw weekblad de tolk schijnt te worden - eenvoudig weg over het hoofd werden gezien, is geen reden om ze in uw artikel onbesproken te laten.

Wij zullen ons voorloopig beperken tot vaststelling dezer feiten, en zullen met belangstelling de verdere evolutie van uw weekblad gade slaan.

P.S. — Daar wij onder uw lezers wellicht niet de eenige zijn welke er zoo over denken ware het ons aange-naam, uw stellingsname in deze te leeren kennen.

Een uitvoerder.

NOTA DER REDACTIE

Dit schrijven schijnt zich akkoord te verklaren met de vorige week ingegenomen stelling.

dat het niet opgaat de uitvoer naar Engeland aan bepaalde invoeder, firmas of groepen te onderwerpen, zoo het algemeen belang er niet door gediend wordt. Het gaat niet op te moeten vaststellen, dat monopolium en verworven rechten gehandhaafd blijven, waar men niet in staat is deze behoorlijk te verdedigen en te verrechtvaardigen.

Het gaat niet op, voor elkeen eerst een bepaald kwantum vast te stellen, aan de vroegere uitvoerders 80 p.c. en de nieuwe 20 p.c toe te kennen en vast te stellen dat, dit kwantum niet uitgevoerd wordt; deze regeling daarna te wijzigen, elkeen vrij te laten uit te voeren, initiatieven dus aan te moedigen om achteraf, wanneer men vaststelt dat dit goede resultaten oplevert én voor den uitvoer én voor de visscherij én voor de deviezenopbrengst, het vroeger stelsel terug in voege te brengen en dit maal de 2/3 aan de oude

acht of negen uitvoerders toe te kennen en 1/3 aan 34 nieuwelingen, die meegeholpen hebben om dit resultaat te bereiken.

De gevolgen van dezen ondoordachten maatregel zijn ons bekend. Vorige week is meer dan 25 duizend kgr. niet uitgevoerd.

Is het dat wat sommigen beoogen in hun eigen belang?

EEN NIEUWE PROEF

De Engelschen willen dat van de 150 Ton welke ingevoerd wordt, er 75 Ton naar Londen en 75 Ton naar de provincie wordt gezonden.

Niettegenstaande de bijna quasi onmogelijkheid hiervan, zal aan de oude uitvoerders 2/3 van de markt te Billingsgate voorbehouden worden en 1/3 aan de nieuwelingen.

Voor de overige 75 Ton mag elkeen er vrijelijk gebruik van maken en zal wekelijks nagegaan worden wie uitvoert.

Het ligt in de bedoeling van het Zeewezen, naarmate men van de vaste aandelen voor Billingsgate geen gebruik maakt het kwantum te verdeelen onder de nieuwe.

Zoo schrijver van bovengemelden brief die geen argumenten aanbrengt, meent iets beters te vinden, welke het algemeen belang dient, dat hij er mee voor de pinnen komt.

De Vergoedingen door V.O.Z.O.R.

Te Heist heeft men gemeend opnieuw de menschen die geteisterd zijn door verlies van hun visschersvaartuigen, te moeten samen roepen en zal men langs, wij weten niet welken weg trachten voldoening te doen geven. Buletijnen dienen ingevuld.

Deze poging, hoe loffelijk ook, moet schipbreuk leiden, omdat ze niet geschiedt door gezamenlijk optreden van de reedersverenigingen. We vreezen zelfs dat ze een nefast invloed zal hebben op het eindresultaat.

Moeilijkheden zijn ongelukkige en kostelijke menschen om iets goeds voor te doen. Vandaag loopen ze naar Pier en morgen naar Jan.

Hoe willen ze voldoening bekomen, wanneer eenheid ontbreekt.

En wanneer zullen ze begrijpen, dat ze ook hier geduld moeten hebben en dat niet handelend kan opgetreden, zoolang de nieuwe wet niet verschenen is.

De nieuwe Verzekeringsspolis van de V.O.Z.O.R.

(Vervolg van bladzijde 1)

De 3/5 van deze participatie moeten onmiddellijk betaald worden. De overige 2/5 mogen betaald worden met jaarlijksche afkortingen vanaf 1947 tot 1950; zij kunnen door de V.O.Z.O.R. ingehouden worden op de schadeperiodes te betalen voor schade of voor totaal verlies. Voor het geheel der Belgische vloot wordt deze participatie der reeders geschat op 250 miljoen frank.

Maar de deelneming der reeders in het betalen van hun eigen verliezen wordt niet beperkt tot het betalen der 5%.

Volgens het Koninklijk Besluit van 8 Augustus 1939 moesten de reeders een jaarlijksche vaste bijdrage betalen, voor hun aansluiting bij de V.O.Z.O.R., van 1/8 per duizend op de waarde van hun schip. Van 1 Januari 1947 af wordt deze bijdrage vastgesteld op 1 per duizend.

Het feit, dat deze nieuw verzekeringsvoorwaarden met terugwerkende kracht toegepast worden, brengt met zich dat de vergoedingen, die reeds betaald werden, moeten herzien worden. Nochtans, indien de reeder, waarvan het schip tijdens de Duitse bezetting in België verzekerd was, een vergoeding heeft ontvangen van de V.O.Z.O.R. voor het totaal verlies van zijn schip en indien deze vergoeding berekend was op basis van de verzekeringswaarde, dan blijft deze vergoeding hem volledig verworven en moet hij ook de nieuwe participatie niet betalen.

Ten slotte beslist de Regeering dat de evenredigheidsmaatregel moet toegepast worden, indien het schip in 1939 niet door zijn werkelijke waarde verzekerd was. Zij stelt nochtans als bijkomende voorwaarde, dat de evenredigheidsregel maar alleen zal toegepast worden, indien de oorzaak van de onvolgende verzekering niet toe

te schrijven is aan de VOZOR. In dit geval, zal de participatie, van 5 % waarvan wij hooger spraken, voor de jaren 1939-1945 berekend worden op het verschil tusschen het bedrag gelijk aan driemaal de waarde in Augustus 1939 van het verzekerd gedeelte van het schip enerzijds en het bedrag der opvolgeling werkelijk verzekerde waarden anderzijds.

De reeders die volgens de nieuwe polis der V.O.Z.O.R. schadeloosgesteld worden, kunnen geen aanspraak meer maken op oorlogsschade. De betalingen door de V.O.Z.O.R. gedaan gelden als volledige vergoeding van hun oorlogsschade.

Eindelijk herhaalt het verslag aan den Regent nogmaals, dat de nieuwe voorgestelde regeling der verzekering uitsluitend voor doel heeft de reeders in de mogelijkheid te stellen te voldoen aan de wettelijke verplichting hun geteisterde schepen te vervangen.

De wet op de belasting der uitzonderlijke winsten is niet toepasselijk op de meerwaarde, in vergelijking met 1939, van de schepen, die door de V.O.Z.O.R. zal vergoed worden. Verder overweegt de Regeering een gunstmaatregel in te voeren voor wat betreft de gewone belasting op de inkomsten. Deze gunstmaatregel zou eveneens toegepast worden op de betaalde vergoedingen.

Dit verslag aan den Regent is ondertekend door den Minister van Verkeerswezen, den Minister van Financiën en den Minister van het Budget.

In een volgend artikel, komen wij op deze kwestie terug.

P. VANDENBERGHE
Voorzitter Verbond Kustvisschers

ABONNEERT U EN VERSPREIDT
"HET NIEUW VISSCHERIJBLAD"

Ter overweging van de Kustvisschers-Reeders

LESSEN UIT DE STAKING DER FRANSCH ZEEVISSCHERS

In onze vorige nummers hebben wij gemeld dat het grootste gedeelte der Fransche visschersvaartuigen langs den Atlantischen Oceaan, het Kanaal en de Noordzee, na een staking van korten duur, geleidelijk het bedrijf hernomen hebben.

Wij wezen insgelijks op den ernst van den toestand, geschapen door de moeilijke arbeidsvoorwaarden zowel van reederijen en bemanningen.

Het loont de moeite, een oogenblik stil te blijven staan bij de ontwikkeling van het conflict, alsook de wijze waarop het afgesloten werd.

Langs de eene zijde noteerden wij de actie van de visschers op makreel uit Douarnenez, die een eendrachtig weerstandfront vormden, om te bekomen dat een grootere waarde aan hun produkten zou toegekend worden wat de visscherij meer loonend moest maken.

Het optreden dezer visschers werd met een onbetwistbaar succes bekroond.

Langs de andere zijde hadden wij de reeders en de visschers der trawlers. Van een eendrachtig optreden was hier geen sprake: de eene wilden zich tevreden stellen met maatregelen, die hen zouden toelaten het hoofd te bieden aan hun eigen toestand; de andere vergenoegden zich met de waarborg eener minimum bestaansmogelijkheid.

De actie was hier uiteenlopend: de middelen, welke men aan de hand wilde doen om verbetering te brengen aan den beklagenswaardigen toestand, waren verschillend. De beroepsverenigingen konden er maar niet toe geraken hun krachten samen te bundelen en een goed overwogen plan met redelijke en bovendien aanvaardbare eischen uit te werken.

Wat hebben deze laatste bekomen? Niets anders dan beloften gesteund op een min of meer denkbeeldige nieuwe inrichting van den vischandhandel.

HET GEVOLG DER VERDEELDHEID

De openbare macht heeft in het eerste geval moeten wijken voor een besliste handeling, die in gemeen overleg werd gevoerd.

In het tweede geval, zeker niet minder belangrijk en de nood niet minder scherp, was het gemakkelijker voor de bevoegde overheid een wettelijke houding aan te nemen, die ten slotte niets zou opleveren.

WIJ STAAN INSGELIJKS VOOR DE KEUZE

Hier richten wij ons in de eerste plaats tot de kustvisscherij. Na het rampspoedig tijdstip dat zij heeft doorgemaakt en dat trouwens nog niet beëindigd is, heeft zij te kiezen tusschen min of meer wanordelijke toestanden, met als mogelijk zelfs hoogst waarschijnlijke gevolg haar uiteindelijke ondergang, of hare opbouw en instandhouding, die gepaard kunnen gaan met een tijdstip van betrekkelijke welvaart.

De Garnaal In- en Uitvoer - Invoer van Platvischen Haring Het Monopolium bij Noorschen Invoer De Uitvoer naar Duitschland

NATIONALE FEDERATIE VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF, DEN VISSCHANDDEL, EN DE VISSCHNIJVERHEID

De vergadering werd gehouden op Vrijdag, 7-3-1947, te 10.30 u. ten zetel van de Nationale Federatie, 11, Waterlooaan te Brussel, onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. DECROP, Voorzitter.

Tegenwoordig:

HH. L.P.H. De Crop; H. Van den Bemden; R. Bauwens; L. Verbanck; P. Vandenberghe; R. Halewijnck, V. Cornillie; H. Willems; A. Lambrechts A. Van den Abeele en hh. Biron, afdeelingshoofd, en J. Pluymsers, adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen en dhr. J. Van Thillo.

Afwezig:

HH. G. Morel, H. Krijn en A. Collette.

Dhr Voorzitter deelt mede dat de Beperkte Commissie voor 10 u. bijeen-geroepen was met volgende punten op de dagorde:

1) Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland;
2) Advies der Federatie over de schikkingen van het Noorsch-Belgisch handelsverdrag.

De bedoeling was de resoluties der Beperkte Commissie dienaangaande aan de plenaire zitting van den Beheerraad te onderwerpen, beide aangelegenheden van dringenden aard zijnde. Gezien echter de meeste leden der Beperkte Commissie door de weeromstandigheden pas rond 10 u. 30 am kwamen, stelt dhr Voorzitter voor beide kwesties onmiddellijk in plenaire zitting te behandelen alvorens de eigenlijke dagorde aan te vatten. Instemming.

I. — Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland

a. — GARNAAL

Het thans loopend handelsverdrag, dat op 31 Mei a.s. vervalt, voorziet een Nederlandsch exportcontingent van 400 ton versche garnaal naar België. Volgens de voorloopige Belgische invoerstatistiek werden 275 ton ingevoerd in den loop van het jaar 1946.

Dhr. VANDENBERGHE meent dat alle invoer van garnaal uit het nieuw verdrag moet worden geweerd, zolang de Franschen hun markt, om redenen van deviezenschaarschte, voor de Belgische garnaal gesloten houden. De Nederlandsche kustvisscherij is i volle ontwikkeling. Onze eigen garnaalvloot is grooter dan voor den oorlog. De haven van Zeebrugge, welke voor den oorlog een vijftigtal eenheden telde, beschikt thans over 100 garnaalboten die allen in de vaart zijn. In de eerstkomende maanden zal hun getal nog wel met 20 à 30 eenheden aangroei. Indien wij Hollandse garnaal toelaten terwijl ons eigen afzetgebied gesloten blijft, zullen onze prijzen afvisscher niet meer renderend zijn. Hij wijst verder op den erbarmelijken toestand van onze kustvisschers en vraagt, dat men zou inzien, dat dit bedrijf renderend moet gehouden worden.

Dhr. Voorzitter wenscht het advies in te winnen van de vertegenwoordigers van het Bestuur van het Zeewezen. De HH. BIRON en PLUYMERS meenen dat, aangezien onze aanvoer slechts 40 t.h. bedraagt van den vooroorlogischen aanvoer, er een tekort op de binnenlandsche markt zou kunnen ontstaan indien alle invoer geweerd wordt. De prijzen zouden te hoog loopen. Het coëfficiënt van verhooging is thans reeds aanzienlijk grooter dan dat der andere vischprijzen. De andere betrokken Departementen zouden niet nalaten hierop te wijzen indien het Zeewezen het voorstel van volledige uitsluiting moest steunen. De Nederlanders uitsluiten van de Belgische markt zou hen ertoe kunnen aanzetten zelf naar Frankrijk uit te voeren. Bovendien hebben de Nederlanders vaste exportprijzen, wat het gevaar voor prijsinstorting in België uitsluit.

Dhr. LAMBRECHTS meent dat het verkeerd is de garnaal aan hooge prijzen te willen verkoopen. Garnaal mag geen luxe artikel zijn. De groote uitbreiding der vangsten vóór den oorlog was te danken aan het feit dat garnaal een volksvoedsel geworden was. Hij is gekant tegen uitsluiting van den invoer.

Dhr. HALEWIJCK wijst er op dat de invoer de prijzen niet gehinderd heeft.

Dhr. VAN DEN ABEELE stipt namens dhr. MOREL aan dat het in-blikken van garnaal door de Belgische conservennijverheid hernomen wordt, wat een interessante steun zal zijn voor de markt.

Dhr. VANDENBERGHE verdedigt zijn standpunt en betreurt, dat men de kwestie te veel vanuit eigenbelang behandelt.

Ten slotte, wordt het volgend voorstel van dhr. Voorzitter éénstemmig aangenomen, met uitzondering van dhr. VANDENBERGHE, welke bij zijn standpunt blijft:

1. Het contingent mag den effectieven invoer van 1946, zijnde 275 ton, in geen geval overschrijden;

2. Deze 275 ton vormen dus een plafond, waaraan strict de hand dient gehouden;

3. Officieele modaliteiten dienen vastgelegd, in nauwe samenwerking en overleg met de Nationale Federatie opdat deze invoer geen prijsdaling van den Belgischen aanvoer zou teweeg brengen onder een vast te stellen peil.

Dhr. VANDENBERGHE betreurt de houding van den beheerraad, nu men eens iets ten voordeele van den kustvisscher had kunnen doen.

b. — CONSERVEN.

In het huidige verdrag werd een contingent van 200 ton voorzien. De effectieve invoer van 1946 bedraagt echter, volgens de voorloopige Belgische statistiek, reeds meer dan 400 ton. Namens dhr. MOREL teekent dhr. VAN DEN ABEELE hiertegen protest aan. De gesinstreerde Belgische conservenfabrieken werden heringericht en gemoderniseerd en hun productiecapaciteit is thans grooter dan vóór den oorlog. Er zou geen invoercontingent meer mogen worden voorzien.

De conservenimporteurs hebben dit vroeger reeds toegevoegd. Indien men ons toch een contingent zou opdringen zou dit niet hooger mogen zijn dan dat van het huidige verdrag en het plafond zou strikt dienen geëerbiedigd. Het feit dat dit plafond werd overschreden in het huidige verdrag mag in geen geval een voorwendsel zijn voor een hooger contingent in het nieuw handelsverdrag. Instemming.

c. RONDVISCH EN PLATVISCH

Dhr. VANDENBERGHE meent dat platvisch geheel zou dienen te worden uitgesloten gezien de nationale aanvoer grosso modo grooter is dan vóór den oorlog en deze toen reeds uitgesloten werd. De HH. VAN DEN BEMDEN en LAMBRECHTS kunnen zich hiermede niet vereenigen. Dergelijke drastische maatregelen zijn een onmogelijkheid voor de groothandelaars. Besloten wordt dat het ongewenscht voorkomt de invoer van platvisch uit te sluiten, doch dat deze invoer zeer van nabij dient te worden gevolgd, gezien de nationale aanvoer over het algemeen voldoende is voor de behoeften der binnenlandsche markt. De toestand op gebied van den invoer van platvisch dient week voor week te worden gevolgd.

Dhr. VANDENBERGHE is met dit besluit niet eens en blijft op zijn standpunt geen platvisch toe te laten.

d. KREEFTEN EN LANGOUSTEN.

Het thans loopend handelsverdrag voorziet geen invoercontingent voor kreeften en langousten, doch de voorloopige Belgische invoerstatistiek wijst op een invoer van 154 ton in den loop van 1946.

Dhr. HALEWIJCK wijst er op dat het onzin zou zijn een invoercontingent aan Nederland toe te kennen. De Nederlanders beschikken niet over kreeftkweekerijen, doch voeren kreeften in, o.m. uit Noorwegen. Krachtens een Nederlandsche regeling mogen de doode kreeften in Nederland zelf worden verbruikt, terwijl de levende dieren moeten worden uitgevoerd. Deze schikking geeft aanleiding tot allerhande misbruiken en fraude. Daar geen invoervergunningen vereischt zijn komen de Nederlanders hier met hun autocamions hun waar afzetten.

Dhr. HALEWIJCK stelt voor dat stappen zouden worden aangewend ten einde de invoer van kreeften opnieuw aan vergunning te onderwerpen en een certificaat van oorsprong te eischen. Er mag in geen geval een invoercontingent worden voorzien. Instemming.

De heer Vandenberghe stelt vast dat wat men aan de kustvisschers weigert, men thans voor de conservenfabrieken en kreeftenvervoer zou willen bekomen.

Hij ziet hiertegen geen bezwaar, maar wijst op het egoïsme van de verschillende takken, wanneer het eigenbelang op het spel staat.

e. — HARING

Wat de invoer van haring betreft meent de Raad zich aan het contingent van het huidige verdrag te kunnen houden, met dien verstande dat, zoals verleden jaar, de noodige modaliteiten moeten worden voorzien ter eerbiediging van de belangen der Belgische volle haringvangst. Bovendien moet dit jaar door de Nederlanders een concrete tegemoetkoming worden gedaan wat betreft de uitvoer van Belgische ijle haring naar Nederland. Verleden jaar, is het bij vage beloften gebleven en kwamen de toevoeringen alleen van Belgische zijde. De Raad rekent op de officieele onderhandelaars om aan dezen toestand een einde te stellen.

f. — VISCH

Zich baseerend op den effectieven invoer in den loop der jaren 1938 en 1946, invoer welke volgens de voorloopige Belgische invoerstatistiek ongeveer 2.000 ton bedroeg, met inbegrip van zoetwatervis en paling, kan de Raad zich akkoord verklaren met een contingent van 2.500 ton, waarvan 500 ton zoetwatervis en paling.

Dhr. VAN THILLO geeft vervolgens een korte samenvatting van de verschillende opmerkingen van algemeene aard, welke verleden jaar, in verband met de voorbereiding van het huidige akkoord, geformuleerd werden.

De Raad meent dat deze opmerkingen van kracht blijven. Het algemeen secretariaat wordt ermede gelast een algemeene nota aan de Belgische overheidsinstaties te richten, waarin de huidige besprekingen wordt samengevat en het verzoek wordt geformuleerd volgens deze aanduidingen te negocieren.

II. — Advies der Federatie over de schikking van het Noorsch-Belgisch handelsverdrag

Het nieuw handelsverdrag met Noorwegen, loopend over de contingentperiodes 21-2-1947 — 29-2-1947, werd te Oslo geparafeerd op 21 Februari l.l. Alvorens tot de ondertekening van dit verdrag over te gaan, vraagt de Minister van Buitenlandsche Handel het advies en de goedkeuring van het Bestuur van het Zeewezen aangaande de schikkingen over den Belgische invoer van visch en visscherijproducten uit Noorwegen. Het Bestuur van het Zeewezen wenscht dienaangaande de Nationale Federatie te raadplegen.

Er werd in dit handelsverdrag in grote mate rekening gehouden met de voorstellen welke reeds vroeger door de Nationale Federatie werden geformuleerd in verband o.m. met de vermindering van het contingent gezouten ha ring, de vermeerdere van het contingent verse haring en van het contingent kreeften en langousten en de afschaffing van het contingent vischmeel en haringmeel. Ook werden de meeste contingenten in gewicht uitgedrukt, overeenkomstig het advies der Nationale Federatie.


Dhr. VERBANCK wenscht te weten of de schepen, welke rechtstreeks hun lading in Antwerpen aanbrengen, invoerrechten moeten betalen.

Dhr. VANDENBEMDEN antwoordt dat rechtstreeksche landingen niet meer toegelaten zijn en dat er dus geen vreemde visschersboten te Antwerpen aankomen. Dhr. VANDENBEMDEN verklaart verder dat de invoer van verse haring uit Noorwegen in 1946 slechts 600 ton bedroeg, omdat door administratieve slenter de grenzen gesloten bleven tot in de maand Mei. Wat verder de invoer van gezouten haring betreft, de voorloopige Belgische invoerstatistiek wijst hier op een invoer van 7.000 ton. Dit cijfer is onjuist. Slechts 1.500 ton ongeveer werden werkelijk ingevoerd en het saldo bestaat uit transit naar Duitschland.

Dhr. VANDENBERGHE kan deze bewering niet bijtreden en is integendeel van oordeel, dat veel meer ingevoerd wordt, dan de officieele cijfers weergeven.

a. INVOER VAN VERSCHE VISCH

Dhr. Voorzitter wijst er op dat het advies der Federatie niet gevolgd werd wat betreft de invoer van verse visch. Dit contingent onderging een gevoelige verhoging vergeleken met het huidige contingent, gezien het 3.000 ton bedraagt, terwijl dat van het thans vervallen akkoord 1.500.000 Cr. beliep, wat overeenkomt met ongeveer 1.200 ton visch. Het contingent verse visch ondergaat dus een aanzienlijke verhoging, niet alleen ten overstaan van het thans vervallen handelsverdrag, maar ook ten overstaan van den effectieven invoer van 1938 (2.265 ton) en van 1946 (1.435 ton). Dhr. Voorzitter wenscht het advies te kennen van dhr. VAN DEN BEMDEN, Ondervoorzitter en vertegen-



DIESEL MOTOREN (VIERTAKT)

Agentschap: H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -

— EXPERTISEN —



(12)

woordiger van den invoer.
 Dhr. VAN DEN BEMDEN is van meening dat een contingent van 1.500 ton kan volstaan.
 De andere leden van den Beheerraad stemmen hiermede in. Er wordt besloten aan de betrokken instanties mede te deelen dat de Beheerraad der Federatie zich éénstemmig en formeel verzet tegen de toekenning van een contingent van 3.000 ton en dat een contingent van 1.500 ton moet volstaan.

b. — REGIME VAN DEN INVOER VAN VERSCHEN EN BEVROREN NOORSCHEN HARING

Dhr. VANDENBERGHE werpt de kwestie op van het feltelijk monopolie dat bestaat inzake invoer van verschen en bevroren haring uit Noorwegen. Er is slechts één Belgische firma die Noorsche versche en bevroren haring kan bekomen en de andere invoerfirma's zijn dus verplicht zich tot deze firma te wenden. Van Belgische zijde, worden aan alle belanghebbenden de noodige invoervergunningen verstrekt, doch in Noorwegen zelf kunnen hun correspondenten geen uitvoervergunningen van de Noorsche instanties bekomen. Dit is een ongezonde toestand, waaraan een einde zou moeten worden gesteld.

Dhr. VAN DEN BEMDEN is ten zeerste verward dat deze kwestie opgeworpen wordt. Zij staat niet op het dagorde en dhr. VAN DEN BEMDEN is dus niet voorbereid om te antwoorden. De kwestie behoort niet tot de bevoegdheid der Nationale Federatie. De kwestie staat niet op de dagorde. Bovendien werd zij opgeworpen door een lid van den Raad dat in de zaak niet betrokken is.

Dhr. VANDENBERGHE is van oordeel dat hij als lid van den raad, wel bevoegd is en dat de hoogdringendheid niet kan betwist worden.

Te veel leden verdedigen volgens hem het eigenbelang. De rol van den raad, wil hij zijn prestige hooghouden, is misbruiken uit te schakelen en het is niet aan de invoerende landen ons in dat opzicht hun wil op te dringen. Integendeel moeten bij invoer onze desiderata's gevolgd. Zoo Noorwegen daartoe niet bereid is, dan moet zij het maar zonder invoer stellen.

Dhr. Voorzitter is van meening dat de aangelegenheid dient te worden onderzocht in den schoot der betrokken groeperingen, namelijk de «Groepering der Visschijverheden» en de «Vereeniging der Invoerders van Visch». Indien in den schoot dezer groeperingen geen akkoord kan worden bereikt, kan de zaak later worden voorgelegd aan den Beheerraad der Federatie. De kwestie staat niet op de dagorde en de Beheerraad kan niet tot een bespreking overgaan zonder voorafgaandelijk te zijn ingelicht. Voornoemde groeperingen kunnen desgevraagd bij den Beheerraad verslag uitbrengen.

Dhr. VANDENBERGHE dringt aan op onmiddellijke bespreking, gezien bij uitstel het handelsverdrag met Noorwegen ondertusschen definitief zal onderteekend zijn. Gezien de overige leden van den Beheerraad eveneens van meening zijn dat de kwestie raar dringenden aard is en dat de Raad reeds thans bevoegd is om ze te behandelen, stemt dhr. Voorzitter ermee in de bespreking voort te zetten.

Dhr. VAN DEN BEMDEN wenschert er op te wijzen dat de centralisering van den invoer, een schikking welke reeds 17 jaar door de betrokken Noorsche uitvoerorganisaties met zijn firma werd getroffen, de mogelijkheid biedt de markt op doeltreffende wijze te regelen. De Belgische haringvangst valt samen met de Noorsche en het is door de centralisering mogelijk de invoer aan te passen aan den nationalen aanvoer. Dhr. VAN DEN BEMDEN beschikt over de documenten welke bewijzen dat deze schikking wenschelijk is voor de Belgische visscherij en geen schade berokkent aan de vischverwerkende industrie. De invoerders vreezen wellicht dat door de centralisering hun de mogelijkheid wordt ontnomen referentiefijfers voor te brengen ingeval van contingententeering; het is echter zeer wel mogelijk hier tot een bevredigende schikking te komen.

Dhr. VAN DEN ABEELE doet opmerken dat de invoerders reeds verschillende besprekingen hebben ingewijd aan deze kwestie in den schoot van de «Groepering der Visschijverheden». Tot op heden werd geen oplossing gevonden, maar wij hopen tot een voor beide partijen bevredigend resultaat te komen. Vóór den oorlog was enkel de invoer van verschen haring uit Noorwegen gecentraliseerd, thans werd echter ook de invoer van bevroren haring in het systeem betrokken.

Een dergelijke toestand, waarbij een heele nijverheidstak afhankelijk van één enkele firma voor de bevoorrading in zijn basisgrondstof, is zonder voorgaande in de geheele nijverheid en een oplossing moet worden gevonden. Wij hebben een voorstel gedaan aan dhr. VAN DEN BEMDEN, doch nog geen akkoord kunnen bereiken.

Dhr. LAMBRECHTS verklaart in de zaak niet te zijn betrokken, doch aan de waarheid verplicht te zijn mede te deelen dat hem van verschillende zijde werd gevraagd de kwestie op te werpen in den schoot der Nationale Federatie, ten einde aan den huidige toestand een einde te stellen. Hij treedt de zienswijze van den heer Vandenberghe volledig bij.

De HH. CORNELLIE en WILLEMS zijn van dezelfde meening.

Dhr. HALEWIJCK echter meent dat het hier een eenvoudige handelskwestie betreft, waarin de Nationale Federatie geen stelling heeft te nemen en dat bovendien het algemeen gangbaar principe der exclusieve handelsvertegenwoordiging in het gedrang wordt gebracht.

Dhr. HALEWIJCK stelt zich daarom op het standpunt van dhr. VAN DEN BEMDEN.

Ten slotte, wordt volgende resolutie aangenomen :

De vertegenwoordiger der rookerijen, gesteund door de andere leden van den Beheerraad, met uitzondering van de HH. VAN DEN BEMDEN en HALEWIJCK, drukt den wensch uit dat de Nationale Federatie bij de betrokken Belgische autoriteiten zou aandringen opdat de Belgische invoerders, welke houder zijn van een invoervergunning deze daadwerkelijk zouden kunnen benutten.

Het algemeen secretariaat wordt belast met de uitvoering van deze resolutie.

Dhr. VANDENBERGHE wenschert dat de beheerraad op de hoogte zou gehouden worden van het gevolg welke aan deze zaak gegeven wordt.

III. — Regime van den uitvoer naar Duitsland

Alvorens over te gaan tot de eigenlijke dagorde der vergadering, geeft dhr. Voorzitter het woord aan dhr. BIRON, welke namens het Bestuur van het Zeewezen een mededeeling wenschert te doen aangaande het toekomstige regime van den uitvoer naar Duitsland, gezien in dit verband dringende stellingname vanwege den Raad der Nationale Federatie vereischt is. De mededeeling van dhr. BIRON kan als volgt worden samengevat :

Een afgevaardigde der Engelsch-Amerikaansche bezettingsautoriteiten is kort geleden naar Brussel gekomen, ten einde de mogelijkheid te onderzoeken van de verdere ontwikkeling der handelsbetrekkingen tusschen de geunifieerde Engelsche en Amerikaansche zones in Duitsland enerzijds en ons land anderzijds. De bezettingsautoriteiten beoogen niet, althans niet voor het oogenblik, de afsluiting van een eigenlijk handelsverdrag, commercieel gezien wenschen zij slechts een lijst op te stellen van de grondstoffen en goederen, waarvan de uitwisseling bij preferentie zal onder het oog worden genomen gedurende de eerstkomende maanden. Deze lijst behelst geen aanduiding van hoeveelheden of prijzen. Tengevolge van de voetstappen welke door de Nationale Federatie werden aangewend, werd versche bewerkte visch op de lijst gebracht der goederen welke door België kunnen worden uitgevoerd. Handelscorrespondentie met de Engelsche en Amerikaansche zones is voortaan toegelaten, met uitsluiting echter van het afsluiten van contracten, welke onderworpen blijft aan voorafgaandelijke goedkeuring van het centraal organisme der bezettingsautoriteiten.

In principe, is dus de Engelsch-Amerikaansche zone open voor onze export van visch en bewerkte visch, zonder kwantitatieve beperking. Onze mogelijkheden worden echter beperkt door onze eigen aanvoer en door de buitenlandse concurrentie.

In die omstandigheden stelt zich de vraag : moet de uitvoer naar Duitsland in groep geschieden of individueel, en, indien in groep, volgens welke modaliteiten ?

Het Bestuur van het Zeewezen is geneigd de uitvoer in groep door te drijven, gezien aan deze formule, speciaal in de huidige omstandigheden, ontegenzeggelijke voordeelen verbonden zijn, o.m. :

1º in geval, om redenen van algemeen aard, op een gegeven oogenblik tot blokkeering van den export naar Duitsland besloten wordt, treft deze maatregel de algemeenheid der individuele uitvoerders naar Duitsland niet, in dien zin dat sommige firma's reeds zullen hebben kunnen uitvoeren, terwijl andere firma's uitsgesloten worden.

2º de sterke buitenlandse concurrentie eischt optima exportvoorwaarden. De uitvoer in groep is daarom wenschelijk, omdat zij het mogelijk maakt groote contracten af te sluiten, de verpakking te standardiseren, de transportmogelijkheden integraal te benutten, enz...

De werking in groep sluit de mogelijkheid uit dat een exporteur door een andere onderboden wordt om het contract weg te kapen. Individuele uitvoer kan in dit verband aanleiding geven tot praktijken die uiterst schadelijk zullen zijn voor de visscherij, omdat iedereen zich op de Deutsche markt zal willen werpen. De gevolgen hiervan zullen destemmer ernstig kunnen zijn omdat langs Deutsche zijde alles langs één organisme gekanaliseerd wordt en dat het aldus de mogelijkheid heeft, niet alleen een land tegen het andere, maar de eene exporteur tegen de andere uit te spelen.

Om deze redenen, is het Bestuur van het Zeewezen voorstander van een groepering. Zij wenschert zich echter te houden aan het advies dat door de Nationale Federatie in dit opzicht zal worden uitgebracht.

Dhr. Voorzitter bedankt dhr. BIRON voor zijn belangrijke uiteenzetting en verzoekt de verschillende leden hun standpunt in het kort uiteen te zetten.

Dhr. BAUWENS is principieel voorstander van groepswerking. Deze kan echter in de praktijk aanleiding ge-

ven tot misbruiken, zoodat ten slotte spreker de voorkeur wenschert te geven aan vrije individuele werking.

Dhr. VANDENBERGHE vindt eveneens de groepsformule interessant. Zij is echter in de huidige omstandigheden niet door te voeren, omdat er voorloopig gemis is aan verstandhouding bij de groothandelaars.

Daarom moet de voorkeur worden gegeven aan vrije werking. Bovendien brengt de groep het gevaar mede dat zij haar voorwaarden kan opleggen aan de visscherij en dit schadelijk zou kunnen zijn. Voorbeelden hiervan liggen voor de hand.

Dhr. VERBANCK spreekt zich eveneens uit voor de vrije werking.

Dhr. CORNELLIE ziet in de vrije werking den idealen toestand voor de aandringen opdat de Belgische invoerders, welke houder zijn van een invoervergunning deze daadwerkelijk zouden kunnen benutten.

Dhr. WILLEMS is voorstander van de groepswerking voor de redenen van algemeen belang welke door dhr. BIRON werden aangehaald, en niet om redenen van persoonlijke aard. Immers, zijn firma vertegenwoordigt ongeveer 50% van den vóóroorlogschen export naar Duitsland. In een groepswerking, met bovendien vermindering voor de nieuwelingen, zou zij niet dit percent behouden. Dhr. WILLEMS meent dat vrije werking enerzijds tegen een gebonden organisatie anderzijds fataal uiterst ongunstige gevolgen zal hebben voor de Belgische visscherij.

Dhr. VAN DEN BEMDEN meent eveneens dat vooral de kooper baat zal vinden bij de formule der vrije werking, gezien de kooper in onderhavig geval aan een eenheidsorganisatie voor den invoer gebonden is. Uit de verdere gedachtenwisseling blijkt echter dat de overgrote meerderheid van den Beheerraad voorstander is van vrije werking, ten minste ten voorloopigen titel.

Daarom wordt besloten de vrije individuele uitvoer naar Duitsland ten titel van proef te aanvaarden. Het is overbodig een termijn vast te stellen. Zoodra de praktijk uitwijst dat vrije werking schadelijk is voor de Belgische visscherij, zal het systeem onmiddellijk moeten worden herzien.

Het is ook wel te verstaan dat het hier gaat om uitvoer van Belgische visch (versch). De uitvoervergunning zal slechts mogen worden gegeven indien een attest van aankoop in de vischmijn uitwijst dat minstens de hoeveelheid, welke voor uitvoer wordt aangevraagd, ter vischmijn aangekocht werd.

Gezien het ondertusschen reeds 1.30 uur geworden is, stelt dhr. Voorzitter voor de eigenlijke dagorde der vergadering in de eerstkomende zitting te behandelen.

Instemming.
 De zitting wordt gegeven te 13.30 u.

DIESELMOTOREN



AWA
BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
 Poststraat, 12 - Oostende
 Tel.: 71.498. (67)

Internationale Overeenkomst voor de Walvischvaart

Nederlandsch voorstel verworpen

Aan de thans gepubliceerde overeenkomst inzake de walvischvaart ontleenen wij het volgende :

De bij de walvischvaart betrokken mogendheden kwamen van 20 November tot 2 December 1946 bijeen, zoodat elk jaar sinds de Internationale Conventie van 1937 gebruikelijk is. Thans was voor het eerst ook Sovjet-Rusland aanwezig, waaraan het voormalig Deutsche fabrieksschip Wikingen als oorlogsbuit is toegewezen en dat thans onder den naam Slava deelneemt aan de walvischvaart in den Antartic.

Met het verzoek der Russische afgevaardigden om ten behoeve van het fabrieksschip Slava, dat de vangronden niet op tijd kon bereiken, toe te staan, dat dit schip ook na den sluitingsdatum van het seizoen mag doorwerken tot een vangperiode van vier maanden is bereikt, ging men accoord.

Niet accoord ging men met een Nederlandsch voorstel, krachtens hetwelk de walvischvarende mogendheden geen maatregelen zouden nemen tegen een mogendheid, die als nieuweling aan de walvischvaart gaat deelnemen en zich bij de internationale overeenkomst aansluit. (Zooals bekend ligt Noorwegen aan de Nederlandsche deelneming aan de walvischvaart moeillijkheden in den weg.)

In de nieuwe overeenkomst werd vastgelegd, dat er een permanente internationale commissie voor de walvischvaart zal worden ingesteld, waar-

BRUNET & C

OOSTENDE

Tel. 71310 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHEN, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Sociale Kroniek

DE AFHOUDINGEN VOOR DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Zijn ze wettig ?

De vraag wordt ons gesteld of de afhouding van 1 t.h. op de brutoopbrengst ten voordeele der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, die tijdens den oorlog ingevoerd werd, nog wettelijk is.

Wij hadden verkozen aan deze zaak voorloopig geen ruchtbaarheid te geven. Van verschillende zijden wordt echter aangedrongen opdat wij hieromtrent ons standpunt zouden laten kennen. Vooralsnog zullen wij, ons slechts op het wettelijk terrein bewegen. Wij laten de voor- of nadeelen van een of ander systeem alsook de billijkheid of onrechtvaardigheid er van buiten beschouwing.

De vraag die wij uitsluitend willen beantwoorden is :

DE WETTELIJKHEID DER AFHOUDINGEN TEN VOORDEELE DER GEMEENSCHAPPELIJKE KAS

De Wet van 30 September 1929 op de verzekering der bedrijfsongevallen werd voor het tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 December 1946 gewijzigd door de Besluitwet van 23 October 1946.

Deze overgangswet, waarvan de geldigheidsduur bijgevolg beperkt is, voorziet dat de Gemeenschappelijke Kas gespijst wordt door een afhouding op de bruto-opbrengst.

Het Regentsbesluit van 6 Januari 1947 genomen in uitvoering der Besluitwet van 23 October 1946, stelt de afhouding ten voordeele der G.K.Z. vast op 1 t.h. op de bruto-opbrengst vanaf den 1 Januari 1947.

De geldigheidsduur der overgangswet is verstreken op 31 December 1946. Vanaf den 1 Januari 1947 is bijgevolg de oude wet van 30 December 1929 zonder eenige wijziging toepasselijk.

Het is overbodig zich te beroepen op het feit, dat gedurende den oorlog door een besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen de Wet van 29 December 1929 gewijzigd werd.

Krachten de besluitwet van 5 Mei 1944 (gegeven te Londen) betreffende de besluiten genomen en de andere bestuursdaden verricht tijdens de vijandelijke bezetting, door de secretarissen-generaal en door hen die deze bevoegdheid hebben uitgeoefend, zijn de besluiten van deze laatste nietig. De tijdelijke geldingsduur, die in bepaalde gevallen voorzien is, neemt een einde twaalf maanden na de volkomen bevrijding van het grond gebied. Dit tijdstip is ondertusschen

verstreken, met als gevolg dat het destijds genomen besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen van geenerlei waarde meer is.

HET GEVOLG VAN DEZEN TOESTAND

Zooals wij hooger hebben aange-stipt is de Wet van 30 December 1929, vanaf den 1 Januari j.l. integraal van toepassing. Deze wet voorziet dat de G.K.Z. gespijst wordt door bijdragen bestaande uit een jaarlijksche som vastgesteld per ingescheepten man.

De afhouding van 1 t.h. op de bruto-opbrengst is bijgevolg vanaf den 1 Januari j.l. onwettelijk. Hieruit spruit voort dat de reeders de terugstorting kunnen vragen der sinds dezen laatsten datum afgehouden bijdragen op de bruto-opbrengst. Evengeveel kunnen zij weigeren de aldus vastgestelde bijdragen te betalen.

DE BETALING VAN LOON VOOR ACHT FEESTDAGEN PER JAAR

EEN NIEUW BESLUIT DAT EEN EINDE STELT AAN EEN BETWISTING ?

Men zal zich herinneren dat verleden jaar voornamelijk in den schoot van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij werd geredetwist nopens de al of niet toepasselijkheid der Besluitwet van 7 Februari 1946, waardoor de arbeiders aanspraak kunnen maken op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

De vertegenwoordigers der werknemers in de zeevisscherij stelden zich het standpunt, dat de zeevisschers evengoed als de andere arbeiders, aanspraak kunnen maken op de voordelen van deze besluitwet. De vertegenwoordigers der werkgevers waren daarentegen van een ander gedacht. De betwisting verzeeide op het juridisch terrein en op de lange baan. Het begrip «werklieden» werd in de eerste plaats omstreken.

De Besluitwet van 25 Februari 1947 schijnt thans bepaald een einde te stellen aan het meningsverschil nopens de toepasselijkheid op de zeevisschers.

DE NIEUWE BEPALINGEN

In de besluitwet van 25 Februari 1947 betreffende de toekenning van loon voor acht feestdagen per jaar is er geen sprake meer van werklieden, maar van alle personen verbonden door een contract van dienstverhuur of een leercontract, met uitzondering der bedienden.

Door deze bepaling verdwijnt o.i. elke aanleiding tot betwisting en kunnen wat men er ook over denke de visschers evengoed als de andere personen verbonden door een dienstcontract aanspraak maken op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

Of deze nieuwe sociale lasten voor de reeders dragelijk zijn - althans voor de kleine - is een andere kwestie, die vooraf had moeten onderzocht geweest zijn. Eens te meer staat men voor een voldongen feit en zal er nog aangaande het bedrag dat als loon slechts kunnen onderhandeld worden voor de feestdagen zal moeten betaald worden. Het is aan te raden dat de ondernemingen zich goed documenteeren nopens de verdiensten der manschappen. Het in het begin van 1946 vastgesteld forfaitair loon dat als grondslag dient voor de berekening der bijdragen verschuldigd aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, werd sindsdien wel betwist, doch nooit gewijzigd. Er bestaat ongetwijfeld aanleiding om tot de grondige herziening over te gaan, vermoedelijk zal het forfaitair loon vastgesteld in uitvoering der wetgeving op de maatschappelijke Zekerheid, aangenomen worden als grondslag voor de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Een koninklijk besluit zal de dagen bepalen, die in aanmerking komen voor de betaling van loon. Het is toegelaten te werken tijdens de feestdagen, in de gevallen waarin het Zondagwerk toegelaten is.

De modaliteiten kunnen vastgesteld worden van een vergeldend verlof voor de personen, die tewerkgesteld worden gedurende een feestdag.

De bijdragen, voorzien bij de wetgeving betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, moeten gestort worden op de loonen uitbetaald voor acht feestdagen per jaar.

Toezicht en sancties worden in de Besluitwet van 25 Februari 1947 voorzien.

RECHTBANKEN

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Maes Roger, mekanieker te Oostende, onwettig vervoer van aardappelen : 700 frank.

— Van Clooster Marcel, bakker te Oostende, als tramontvanger valscheid te hebben gepleegd in geschriften en misbruik van vertrouwen voor ongeveer 15.000 fr. : 4 maanden en 1400 fr.

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Fouvry Nathalie, landbouwster, Adinkerke, vervalsching melk : 1.400 frank.

— Delacy Maurits, werkmans Nieuwpoort, bedreigingen tegen agent : acht dagen gevang en 700 fr. boete.

— Decroo Theophil, daglooner te De Panne, stroopen van wild : tweemaal acht dagen gevang en 1400 fr.

— Vanderheyden Lucien, mekanieker uit Gilly, had te De Panne zich spijzen laten opdienen en logies doen geven in de herberg Dandois, wetende dat hij in de onmogelijkheid verkeerde om te betalen. Verder dieft van een fotoapparaat : 2 maanden en 2100 fr.

— Thieren Lucien, Bertier Nestor en Coopman Marcel, werklieden uit Lombardsijde, diefstal negen ijzeren deuren van bunkers : een maand en 700 frank.

— Vanhove Germain, hotelier, te De Panne, onwettigen uitvoer van 650.000 frank fransch geld, 65 pond sterling en 105 dollar : 5.000 fr. en 700 fr. Het geld werd verbeurd verklaard.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

DE AANVOER VAN ONDERMAATSCH VISCH

Deze week werd de Oostendse markt overrompeld met kleine visch, vooral bestaande uit gul, welke van 30 à 40 cm lengte hebben.

Deze aanvoer maakte een zeer pijnlijken indruk op al wie bekommerd is met het behoud van den vischstapel in de Noordzee. We kunnen maar niet begrijpen hoe sommige reeders er zich kunnen toe lenen, hun bemanning dergelijke visch te laten aanvoeren.

Welligwaar is de maat van 24 cm bereikt en wordt er door de waterschouddiensten een waakzaam oog op den aanvoer gehouden, maar het gaat niet op dat de markt er door verpest wordt.

Weten de visschers dan niet dat ze

bezig zijn hun eigen ruiten in te gooien ?

Beseffen ze niet dat dergelijke visch noodzakelijk een nefaste invloed voor de toekomst voor gevolg zal hebben.

Dat de mannen van de ronde tafel maar gerust de minimum maten wat verhoogen.

De visscherij kan er slechts voordeel bij hebben.

Berichten aan Zeevarenden

MEDEDEELING

NEDERLAND

Afdeeling Hydrografie weer des Zaterdag geopend

Met ingang van Maandag 24 Maart a.s. worden op de Afdeeling Hydrografie van het Min. van Marine de normale diensttijden weer ingesteld. Het bureau is dan weer geopend op Maandag t/m Vrijdag van 8.30 tot 12.15 en van 13.30 tot 17.15; op Zaterdag van 8.30 tot 12.30 h.

Kustroute. Lichtschip Texel wordt uitgelegd

Op de splitsing van de ET en ST routes en den aanloop van het Molengat, zal binnen eenige weken, afhankende van den ijstoestand de lichtboei «MG» vervangen worden door het lichtschip «TEXEL», toonende een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus : schitt. 0,3 sec., duist. 2,2 sec., schitt. 0,3, duist. 7,2 sec., zichtbaar 12,1 zm, bij slecht zicht 7 zm.

Bij onklaar zijn van het lichttoestel wordt een wit vast lantaarnlicht in top geheschen en om de 10 minuten 2 witte flambouwlichten even boven de verschansing getoond.

Buiten station of in drift wordt het normale licht gedooft. Het lichtschip toont dan overdag twee zwarte ballen (c.d. roode vlaggen) en des nachts 2 roode lichten, één voor en één achter. Voorts het internationale vlaggezein PC = «Lichtschip ligt niet op de juiste plaats». Het schip stakelt des nachts om de 15 min., toonende alsdan twee schitteringen, één roode en één witte (of twee lichten, één rood en één wit).

Voorbijgaande schepen kunnen middels vlaggeseiens berichten, bestemd voor den wal, afgegeven aan het lichtschip. Deze berichten worden radiografisch doorgegeven.

Ijmuiden

BeNNW kop N pier ligt vermoedelijk een ondiepte, waarop minder dan 8 meter bij LLWS staat; een nader onderzoek naar deze ondiepte zal worden ingesteld.

Zoeklichtjes

HOLLAND

OPENBARE VERKOPING VAN 11 Kotters in aanbouw met toebehoren

BESTEMD VOOR DE ZEE- EN KUSTVISSCHERIJ

Ten overstaan van den Notaris A.C. van MOURIK BROEKMAN te 'S GRAVENHAGE, zullen op 14 MEI 1947 des namiddags om 2 uur in het Vendhuis der Notarissen aan de Nobelstraat aldaar, in het openbaar worden geveild en verkocht, eerst bij inzet en onmiddellijk daarna bij afslag ;

11 KOTTERS IN AANBOUW,

met toebehoren, liggend op verschillende plaatsen in Nederland.

Een omschrijving en bedingen en bepalingen van verkoop zijn op aanvraag verkrijgbaar bij genoemde notaris, Zee-straat, 86, tel. 117350 en 117351. (210)

♦ GEVRAAGD persoon geïntroduceerd in kruidenierszaken, hotels, cafés, patisseries om koffie bij te voegen. Goede bijverdienste. Schrijven bureel van het blad. (230)

♦ TE KOOP een stalen visschersvaartuig, motor 120 P. K. AWA van 1946 met vischtuig en inventaris en hulpmotor van 10 P. K. — Inlichtingen, bureel blad. (228)

♦ TE KOOP Nieuw visschersvaartuig gebouwd in hout in 1945, 2,90 Netto - 12,10 Bruto - voorzien van een motor Moës van 40 P.K. jaar 1945 - met visschermateriaal. Schrijven bureel van het blad, met vermelding nummer. (212)

♦ TE KOOP : STALEN MOTOR-TRAWLER, 21 m. lang. — Net 28 ton. — Brut 75 ton. — Motor 200 P.K. — Totaal vernieuwd en geïntroduceerd. — Veritas — Schrijven bureel blad. (206)

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécánicos zeer goed op de hoogte van het vak. Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig gebouwd in hout in 1945 — BT. 22,82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureel van het blad onder nummer (157)

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haringvisch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling. Zich wenden of schrijven bureel van het blad. Nr 161

* TE KOOP houten visschersvaartuig met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is voor het oogmerk in de vaart. Adres Bureel blad. 160

* TERSTOND GEVRAAGD deftige meid voor vischwinkel te Brussel — Louis Anseele, 9, Rossinistraat, Anderlecht, Brussel. (192)

* TE KOOP scheepsmotor gloekop 24-30 P.K. — 2 cyl. — 17.000 fr. — Te bezichtigen : J.R. Graaf Jansdijk, 95, Knokke-aan-zee. (189)

* WENSCHT TE KOOPEN Armuidenaar (Nederlander) wenschte te koop een visschersvaartuig van circa 14 à 16 meter lengte. Voorwaarden en inlichtingen nopens vaartuig verstrekken aan bureel van het blad onder nummer (187)

♦ Gehuwde rijkswachter zonder kinderen op het punt op pensioen gesteld te worden vraagt plaats als gerant. Z. bevragen Rijksrecht Oostende.

MEN VRAAGT

Belangrijke Maatschappij vraagt bekwaam en vlijtig REKENPLICHTIGE

Schrijven met referenties voor 1 April ; bureel van het blad, onder nummer : (196)

H.B.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris

Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om 16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du Port» van :

WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS

rechtover Nieuwe Vischmijn en Vischershaven, dienstig voor groothandel in visch, Vischmijnstraat, nr 18, groot 100 vierk. met.

Beschikbaar den 15 April 1947.
Ingesteld : 234.000 (198)

Studie van den Notaris

JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om 15 uur te Zeebrugge, in het «Taverne du Port», Heiststraat, van :

WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS

dienstig als café, genaamd «Café Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24, rechtover de tramhalte en dicht bij visschershaven ; groot 200 vierk. met. Beschikbaar met geldtelling.
Ingesteld : 350.000 (199)

Studie van den Notaris

J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
TOESLAG

Op WOENSDag 2 APRIL 1947, om 17 uur te Heist, in het «Café Schuurleg», van :

BADSTAD HEIST
Gerievig en goed onderhouden
WOONHUIS MET ERVE

Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met. Beschikbaar den 1 Mei 1947.
Ingesteld : 75.000 (207)

Studie van den Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 8 April 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van een GERIEVIG WOONHUIS

Catherinaplaats, 18 te Oostende

Oppervlakte 63 m² — 7 plaatsen — Verandah — Zolder.

Water, Gas en Electriciteit. Verhuurd zonder pacht mits 400 fr. per maand.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(227)

Met Pinksteren zullen de badinstel-

Studie van den Notaris

RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Woensdag 16 April 1947, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St Sebastiaanstraat, 22

INSTEL met 1/2 % premie van STAD OOSTENDE

SCHOON BURGERSHUIS

Frère Orbanstraat, 113, groot 170 m², verpacht mits 1250 fr. te maande.

Te bezichtigen iederen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 ure. (229)

Ministerie van Financiën

Bestuur der Registratie en Domeinen
Kantoor Nieuwpoort - Arsenaalstraat

OPENBARE VERKOPING

van 11 tot 26 April,
VAN AF TE BREKEN METSELWERK

langs de kust vanaf Oostduinkerke tot Westende.

Slechts actieve prijzen worden aanvaard.

Katalogo ten kantore te bekomen. (231)

Ostend-Phare

et Extension

(OPEX)

Société Anonyme, 20, Rue de l'Yser, OSTENDE. — R. d. C., Ostende, 501.

MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire et statutaire, qui aura lieu le mardi 8 avril 1947, à 14 h. au siège Social, 20, rue de l'Yser à Ostende.

ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire ; 2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes arrêtés au 31 décembre 1946 ; 3. Décharge à donner aux Administrateurs et Commissaire ; 4. Nomination statutaire ; 5. Divers.

Pour pouvoir assister à l'assemblée générale, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 32 des statuts. (184)

Studie van den Notaris

RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Op Woensdag 2 April 1947 om 3 ure namiddag ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22.

INSTEL met 1/2 % premie van GEMEENTE STEENE

Gerievig kleingebruik, bestaande uit WOONHUIS MET STALLINGEN

en verdere gerieven en land, Stuiverstraat, 8, groot 37 a. 10 ca.

Gebruikt tot 3 maanden na den toeslag mits 300 fr. te maande. Te bezichtigen den Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 ure. (204)

Studie van de Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldaan, 10 te Oostende, en
GEORGES WILCOX
te St. Gillis, Veytstraat, 1, te Brussel

Op Dinsdag 1 April 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredesgerecht van het kanton Oostende, Canada-plaats te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van STAD OOSTENDE

Koop I. — Prachtig heerenhuis, Torhoutse Steenweg, 25, oppervlakte 190 m² met alle meubelen onroerend bij bestemming zoals de bekleeding van de Eetzaal bevattende namelijk groot buffet — meubel rond monte-plats — klok — wandtapijten muurbekleding, alles in oude stijl — Tapijten van salon, palier en trap, linoleums in de kamers en diensttrap — Badkamer-garnituur omvattende : bad — badwarmer — 2 lavabo's — bidet — W.C., enz.

Centrale verwarming — Water, gas en electriciteit.

Onmiddellijk genot.

Koop II. — Schoon opbrengsthuus, geschikt voor Pensioenhuis, Kemmelbergstraat, 18, oppervlakte 108 m². — Alle kamers zijn voorzien van stroomend water. — Water — gas — electriciteit.

Onmiddellijk genot.

Bezoek voor beide koopen Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (170)

Studie van den Notaris

Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 3 April 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN GEMEENTE WESTKERKE

Koop I : SCHOON NIEUWGEBOUWD LANDHUIS

Noordstraat, 10 met groote afhankelijkheden — oppervlakte 2.935,22 m².

Alles in besten staat. — Regen en putwater.

Genot : een maand na toeslag.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld : 100.000

Koop II : EEN LOT BOUWGROND aan de Noordstraat neven koop I.

Oppervlakte 1215,80 m². Genot : een maand na toeslag.

Ingesteld : 35.000

Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (168)

Studie van Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 3 April 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Koop 1 : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lindraaierstraat, 44 te Oostende, groot 47,60 m².

Genot : gebruikt door de eigenaars. Gebracht op 205.000

Koop 2 : Nieuwgebouwd Handelshuis met poort en werkhuis, Lindraaierstraat, 25 groot 58 m².

Genot : verhuurd mits 850 fr. per maand.

Gebracht op 217.000

Koop 3 : De Café «De vier Matroosjes» Brandariskaal, groot 113 m².

Oosterbankstraat, 32 met uitgang Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand. Gebracht op 215.000

Bezoek voor koopen 1, 2 en 3 : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (169)

N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMEENE

SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

(32)

Londenstraat 10-12

GENT

Voor een Nationale Voorzorgskas

(vervolg)

De betaling der bijdragen uit hoofde der toepassing van de bestaande wetgeving wordt er niet door aangevoerd. Alleen het bedrag er van zou kunnen verminderd worden.

Verscheidene bezwaren kunnen geopperd worden.

De groote reeders, wier machtige vaartuigen groote hoeveelheden zeevisch aanvoeren, dus een belangrijke bruto-opbrengst kennen en, tevens aan de manschappen een vast loon uitkeeren niet percentsgewijze berekend op de opbrengst, kunnen in de voorgestelde regeling een overdrijving zien van hun bijdrage en opoffering.

Het is nochtans niet mogelijk een onder alle opzichten rechtvaardige verdeling tot stand te brengen. Het is billijk dat de ondernemingen uitgebaat door machtige vennootschappen, waarbij het persoonlijk risico van den schipper-eigenaar uitgesloten is, een solidariteitsbijdrage storten. Op sociaal gebied en voornamelijk op het fiscaal terrein zijn de verhoudingen niet steeds nauwkeurig juist te bepalen; ze zijn echter billigheidshalve te rechtvaardigen.

Een ander moeilijkheid zal ontstaan uit het verzet der steden uit het binnenland, waar het te heffen procent ten laste valt van den verkooper (vischhandelaar of commissionair) en niet van de rederijen die in feite belast worden bij de ontseeping in de havens.

Wij bekennen ten andere dat men moeilijk buiten het kustgebied de taks zal kunnen toepassen.

Een derde opwerping is dat de vereenvoudiging niet bereikt is, vermits men tot de verzameling der bijdragen moet overgaan.

b) het tweede stelsel voorziet een procent op de bruto-opbrengst als betaling van alle bijdragen met de mogelijkheid rekening te houden met de overschotten of tekorten. De eersten zouden terugbetaald; de tweeden kunnen gevorderd worden na afloop van het seizoen of het jaar.

De manschappen betaald op de bru-

to-opbrengst, zonder aftrek van het percent, dat voorzien is, zouden bijdragen tot de storting er van in verhouding tot hun loon.

De schipper-eigenaar eveneens.

De boekhouding van de Kas moet uit dien hoofde het tegoed bepalen en op het debet de bijdragen inschrijven van de eenen en van de anderen. Wanneer de manschappen geheel of gedeeltelijk betaald worden door middel van vaste loonen, moet de reeder van de bemanning de bijdragen afhouden en hiervan het beheer der Kas op de hoogte stellen.

c) een derde stelsel bestaat uit de samenstelling van de eerste twee. Nochtans indien het eerste systeem leidt tot de vorming van een reservekapitaal, kan men zich moeilijk vergewissen hoe het de functie zou kunnen vervullen van samensmelting der betaling van alle bijdragen zonder een tamelijk hoog percent.

Zonder twijfel zou dit na enkele jaren mogelijk zijn, maar toch zou er bijna geen kans bestaan de afhouding op de bruto-opbrengst stop te zetten; men zou ze slechts kunnen vermindern na de vorming van een kapitaal.

De bijdragen verminderd ten gevolge van de tusschenkomst der openbare Besturen kunnen in alle stelsels aangepast worden.

Deze zouden het voordeel zijn in het eerste stelsel en iets minder in het derde. Het



CARELS
Diesel Motoren
 AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
 112, CHRISTINA STRAAT
 OOSTENDE (215)

OOSTENDE

DOKTERS DIENST

Zondagdienst der geneesheeren: Zondag 30 Maart 1947: Dokter De Wilde, E. Beernaertstraat, 54, telefoon 723.03.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers: Zondag 30 Maart 1947 en nachtdienst van 29 Maart tot 5 April: Apotheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

BEDIEN T U ALLEN SPONTAAN VAN DE W O N D E R Z A L F I N D I A N A
 voor het BEDAREN van PIJNLIJKE en B L A A R T R E K K E N D E STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
 Bereid in 't Laboratorium:
G. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
 Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad in openbare zitting bijeen. De bespreking van de begroting 1947 staat op de dagorde.

WEDDEN VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

De wedden van den burgemeester zal voor Oostende op 112.000 fr. gebracht worden; deze van de schepenen op 56.000 fr.

EINDELIJK

Eindelijk is men begonnen met het wegbreken van de steenen waarmee de koninklijke gaanderijen toegemetseld werden door de Duitschers. De afbraak werd aangevangen aan het gedeelte van het Thermenhotel zelve.

COMITE VOOR REPATRIEERING

Een comité voor repatriëering der gevallen helden is in Oostende gesticht. Afgevaardigden van dit comité zijn ter beschikking ieder Maandag van 19 tot 20 uur om alle inlichtingen te verschaffen in het lokaal, 22, St. Sebastiaanstraat, «Café Prins Boudewijn».

FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN

De Federatie van Belgische Zeelieden van de beide oorlogen, noodigt alle leden en belanghebbenden uit, tegenwoordig te willen zijn op de bijzondere Algemeene Vergadering, welke zal plaats hebben in het lokaal Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, op Zaterdag namiddag 29 dezer, om 4 uur.
 Gezien de belangrijkheid mag niemand ontbreken. Dat men het voort zegge.

OFFICIEEL ONDERWIJS - TER HERINNERING!

Morgen, Zaterdag, 29 Maart e.k. te 21 uur stipt: luisterrijke kunstavond ingericht in het stedelijk Casino, ten voordele van de liefdadigheidswerken van B.V.O.O.
 Aan de dagorde: muziek, zang, dans balletten. Optreden van: Mej. Rosette Doom, balletdanseres aan de Opera van Gent; de groep Tempo, onder leiding van Mej. Degroote, leerares in de lichamelijke opvoeding en het Plectrum-kwartet: de Troubadours.
 Verschillende bekende kunstenaars hebben eveneens hun medewerking toegezegd.
 Na het artistiek gedeelte: Bal van het Officieel Onderwijs met attracties.
 De vrienden van de officieele school zullen elkaar terugvinden in het stedelijk Casino.

GELDBEUGEL VERLOREN

Mej. Jenny Deschaght, wonende J. Besagestraat 45 verloor haar geldbeugel met 1540 fr. in en een gouden ring.

RUITEN INGESLAGEN

Twee ruiten werden ingeslagen van het postkantoor op het E. Feysplein. De dader is onbekend.

KLACHT

De pensioenhouder Martha Lermutte uit de Witte Nonnenstraat legde klacht neer ten laste van Fernand Goethals uit Brussel nopens afzetterij.

SLUIKSLACHTING

Een beenhouwer uit Breedene werd betrapt toen hij een varken aan het sluikslachten was.

PRIJSOPDRIJVING

Een schoenwinkel werd op bevel van den procureur des Konings gesloten wegens verkoop boven den wettelijken prijs.

THERMAE - BADKOM

De badkom der Thermae wordt voor het Paaschverlof op Zaterdag 29 Maart opnieuw geopend.

BOTSING

Op den Torhoutschen steenweg ter hoogte van het huis nr. 136 kwam de vrachtwagen bestuurd door Aneca Alfons in botsing met de stilstaande auto van Bonnet Leon. De auto werd 10 meter ver meegesleept en kwam ten slotte tegen den gevel terecht. Zekere Jonckheere uit Eernegem werd tusschen de muur en de auto gevat. Jonckheere werd gekneusd. De autovoerder Aneca Alfons werd naar het politiekommissariaat opgeleid waar dr. Heymans vaststelde dat hij bedronken was.

BETRAPT

Hilaire V., wonende Viaducgang werd betrapt toen hij uit een huis nr. 3 van de Luikstraat een binnendeur bezig was met wegnemen.

FIETS GESTOLEN

Zoete Louis uit Breedene, had zijn fiets voor het café Sportwereld laten staan. Toen hij de herberg verliet stelde hij de verdwijning van zijn rijwielt vast.

(221)
 Beter dan
TOLEDO
 bestaat er niets.
 VOOR UW WEEGSCHALEN één adres
TOLEDO
 233, Koninklijkestraat, 233 BRUSSEL



RADIOAPPARATEN GESTOLEN

Klacht werd neergelegd tegen onbekenden door Bruneel Madeleine uit de Ooststraat en Vandoeveode Elisabeth, uit de Verenigingstraat, wegens diefstal van hun radioapparaat.

RUMOERIGE JEUGDIGE ZEELIEDEN

Deweerd Georges, Vos Frans en Gatmeeter Max van de Zeevaartschool maakten het na tienens 's avonds wat al te bont.

WIELRIJDER AANGEREDEN

Aan het gevaarlijk punt «de Bolle» aan het Sas, werd de wielrijder Jacques Lhonneux uit Breedene door de auto bestuurd door Passchijn Prosper Passchijn voerde het slachtoffer zelf dadelijk naar het hospitaal. Lhonneux werd gekwetst aan het hoofd en aan de linkerheup.

DIEFSTAL AAN BOORD

Zekere Robert Coopman stelde vast dat zijn geld, ten bedrage van 1950 fr. door een onbekende gestolen werd aan boord van het schip O.242, in de nieuwe vissershavens gelegen.

VREEMDE VOETBALLERS MET PASCHEN

Zoals voor den oorlog richt V.G.O. met Paschen een tornooi in waaraan een voetbalelftal uit Portsmouth en een uit Vlissingen zullen deelnemen. Deze elftallen zullen den Zaterdag voor Paschen ten stadhuize ontvangen worden.

DOMME STREKEN

Agenten op ronde hoorden 's nachts twee plonsen in de vijver van het Leopoldspark. Zij zagen twee onbekenden op de vlucht slaan. Nadien stelden de agenten vast dat twee banken in het water waren geworpen.

TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Dinsdag werden de inrichters van den Halfvastenstoet ten stadhuize ontvangen door het voltallig schepen-college. Het was burgemeester Serruys die hen verwelkomde en zijn dank uitsprak voor hetgeen verwezenlijkt werd. Namens de inrichters antwoordde de voorzitter dh. A. Degryse.

SCHIELIJK OVERLEDEN

Edward Van Slegghem overleed schielijk in de kerk van Opex. De natuurlijke dood werd door dr. Jauquet vastgesteld.

DE ZAAK DER ONREGLMATIGE VEELEVERINGEN

Men zal zich herinneren dat voor eenigen tijd de zaak van de onregelmatige geleidingsbrieven en vergunningen voor veelevering, waarin een 90 tal personen betrokken waren, voor de rechtbank te Veurne behandeld werd. De zaak kwam thans te Gent in beroep voor waarvoor allen strengere straf en grotere geldboeten geëischt werden. De bijzonderste Lemahieu die te Veurne 5 jaar gevangenisstraf kreeg is nog steeds aangehouden. De uitspraak van het Beroepshof is tot een lateren datum verdaagd.

SOLIDARITEIT

Zondag 11. had in de zaal «Rialto» een proefvoorstelling plaats van de film: «Rome open stad» waarop de pers was uitgenodigd. De film wordt verder in ons blad nader gecommentarieerd. Na de voorstelling had in het Restaurant «Almondo» een receptie plaats waarbij aanwezig waren, de hh. Swaellens en Aerts. Een heildronk werd uitgebracht op Italië en de Italiaansche film. De hr. Destrooper, van de magazijnen Destrooper die weldra weer zullen geopend worden, gaf vervolgens een toast die door Hr Elleboudt, in naam van de Pers, werd beantwoordt.

BREUK EN BUIKBANDEN
 Orthopedische Apparaten
 — Kunstbeenen —
VERDONCK - MINNE
 7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BADINSTELLING

Met Pinksteren zullen de badinstellingen van «Ostende Plage» voor het endit van Mariakerke zal dit jaar publiek geopend zijn. Het klein strand geopend worden.

TENNISTORNOOI

Met Paschen wordt in onze stad een tennistornooi ingericht.

EEN INTERNATIONAAL BASKETBALL TORNOOI

Door «Ostende - Plage» worden thans onderhandelingen gevoerd om zoo mogelijk in Augustus een groot internationaal basket-balltornooi in te richten. Gezien de steeds groeiende populariteit welke deze tak van de sport kent, valt het te loven dat men dergelijk tornooi voorziet, dat men tot een traditioneele manifestatie wil laten uitgroeien.

PROPAGANDA IN ENGELAND

Zoals sommige lezers weten werd door Ostende Plage een propaganda-film in kleuren over onze stad naar Engeland gestuurd. Naar we vernemen kent de voorstelling van deze film aldaar een grooten bijval.

KLEINE BOTSING

Aan de Smet de Naeyerlaan deed zich een lichte botsing voor tusschen de auto van Jan Lauwers uit Kortrijk en de moto van Wilfried Meuris uit Antwerpen. Er was slechts lichte stof-felijke schade aan de moto.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

OOSTENDE
ZONDAG 30 MAART, te 20 uur
 «LES SPECTACLES DU PALAIS»
 stellen voor

Marlborough
s'en va-t-engerre

Comédie in 3 bedrijven door Marcel Achard met

Raymond GEROME - Jean NERGAL
 MAXANE - YVETTE ETIENNE, enz

DINSDAG 1 APRIL te 20 uur
 Het Gezelschap van de «Koninklijke Nederlandsche Schouwburg» K.N.S. van Antwerpen stelt voor

Arsenicum en oude kant

een super-thriller in 3 bedrijven door Joseph Kesselring met

Jeanne DE COEN
 Germaine LOOSVELDT
 Piet BERGERS
 Hector CAMERLYNCK enz.

ZATERDAG 5 APRIL, te 20 uur
 «LE RIDEAU DE BRUXELLES»
 Claude Etienne stelt voor:

A souffert sous Ponce Pilate

Stuk in 3 bedrijven door Paul Raynal met
 Anne-Marie FERRIERRES
 Irene VERNAL
 Maurice AUZAT
 en Claude ETIENNE (213)

Haute - Couture

Voor U Dames
 OP MAAT DOOR
 GEDIPL. SNIJDER

Marie - Antoinette
 134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE
 (Mevr. Jos. P. Poekelé)
 MANTELS
 TAILLEURS
 ENSEMBLES
 KLEEDEN
 ROKKEN, BROESEN
 BROEKEN
 (185)

TER ONTUUCHTERING

Ph. W., wonende Torhoutsche stwg. werd in dronken toestand door de politie aangetroffen die hem naar het politiebureau opleidde tot hij ontuchtend was.

GEKWETST

Op de H. Serruyslaan werd een werkmans, die in den grond aan de gasleiding aan het werk was, door steenen gekwetst welke op hem terecht kwamen. Ten gevolge van een hoopje zand had de h. Van Tiegheem die op de laan aldaar met zijn auto gestationneerd had, de put waarin men aan de gasleiding werkte niet gezien en had aldus enkele opgestapelde steenen geraakt die in den put rolden.

FILMLIEFHEBBERS, KOMT NIET TE LAAT!

De voorstelling van de film «Rome Open stad» gaat door, heden Vrijdag te 20 u. 30 in de Rialto. Prijzen der plaatsen: 50, 30 en 20 frank. U wilt zeker die gelegenheid niet missen om een super-productie te gaan bewonderen. Weest dan niet te laat en bestel heden voormiddag nog uw entree-biljet in l'Innovation.

DE LENTE IS DAAR!

Gij opent vensters en deuren voor de zon
 Open ze ook voor de kans met een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

33.870 loten van
200 fr. tot één miljoen
 een superlot van
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
 Trekking op 12 April (268)

Kunst- en Tooneellevens

PROFESSOR ROLAND KOMT TERUG

Zelden heeft de Koninklijke Schouwburg een grooter succesavond dan Zondag laatst gekend. Indien de occulte wetenschappen gewoonlijk met een zeker wantrouwen vanwege het publiek bejegend worden, moet men toch bekennen dat Professor Roland ons letterlijk heeft weten te overbluffen.
 Niettegenstaande het opgelegde verbod, heeft het enthousiaste publiek zich niet kunnen weerhouden om elk nummer luidrechtig te applausdisseeren. Het enthousiasme steeg echter ten top met de hypnose-experimenten waaraan Professor Roland vier onzer sympathieke medeburgers heeft onderworpen.
 Geveild over het behaalde succes en het interesse dat hij heeft doen ontstaan, heeft Professor Roland beslist zich opnieuw voor het Oostendse publiek te vertoonen, dit nl. op Vrijdag 11 April, te 20 uur, in den Koninklijken Schouwburg.
 Zijn terugkomst zal zijn talrijke bewonderaars in ruime mate verheugen.

MARLBOROUGH S'EN VA-T-EN GUERRE

Zondag 30 Maart te 20 u. vertoonen de groep «Spectacles du Palais de Bruxelles» in den schouwburg het stuk «Marlborough s'en va-t-en guerre» Dit werk van Marcel Achard kende reeds groote successen. De voornaamste rollen worden gehouden door de dames Maxane en Yvette Etienne en de hh. Raymond Gerome en Jean Nergal.

ARSENICUM EN OUDE KANT

De Kon. Nederlandsche Schouwburg vertoont op Dinsdag 1 April te 20 u. de Amerikaanse comédie «Arsenicum en Oude kant». Dit stuk werd gedurende meer dan vijf opeenvolgende jaren in schouwburgen van New-York en Londen gespeeld. Dit stuk biedt de gelegenheid drie uren van dolle pret te beleven.

HET PROGRAMMA IN APRIL

Dinsdag 1 te 20 u. K.N.S. Antwerpen stelt voor «Arsenicum en Oude Kant» Zaterdag 5 te 20 u. Le Rideau de Bruxelles speelt «A Souffert sous Ponce Pilate» een drieakter van Paul Raynal.

Zondag 6 te 20 u. Faust (selectie van de Opera van Gounod) met Rosa van Herck, Franz de Guisse en Paul Cabanel.

Zondag 13 te 20 u. Tournées Ch. Mahieu: opvoering van «Les Jours Heureux» van Claude André Pujet.

Donderdag 10 April te 20 u. Tour-

PAARDENWEDRENNEN

Woensdag werd de pers door dhr. burgemeester uitgenoodigd, die thans officieel meedeelde dat het contract met de nationale maatschappij voor krediet aan de Nijverheid geteekend werd en dat aannemer Soetaert order kreeg de werken aan te vangen. Het spreekt van zelf dat de volledige inste fase zal tegen einde Juli beëindigd zijn. Dit omvat: boxen, parimutueel, stand der boekmakers, garage, alsmede de eerste treden der tribune, welke niet overdekt zal zijn.

Wanneer dit bereikt wordt dan mag gezegd worden dat burgemeester Serruys er het grootste aandeel in heeft.

Nu de strijd voor het paardenrennen te Oostende gewonnen is, zal men doorwerken voor het Kursaal.

Rouwbericht

BEDANKING

De Familien BORREY EN VERBURGH bedanken vrienden en kennissen voor de blijken van deelneming betoond bij het afsterven van

MILNHEER
JEAN BORREY
 scheepsbouwer

echtgenoot van Mevr. Hermenie Verburgh

Vrienden en kennissen, die geen doodsbericht zouden ontvangen hebben, worden verzocht de familie voor deze vergetelheid te willen verontschuldigen.
 Hospitaalstraat, 23, Oostende. (209)

nées Ch. Baret «Le train pour Venise»

comédie van Louis Verneuil en Georges Beer.

Zondag 20 April te 20 u. Opvoering van «Aimer» een comédie van Paul Géraldy met Marthe Dugard.

Zondag 27 April te 20 u. Voorstelling van «Ces Dames aux Chapeaux Verts» de bekende comédie van Acrement door de «Tournées Ch. Mahieu».

Dinsdag 29 te 20 u. K.N.S. Antwerpen speelt «Zoo is Vader» door Clarence Day met Lize van Camp en Robert Marcel in de hoofdrollen.

De locatie is open in den Schouwburg elken dag van 10 tot 13 en van 15 tot 17 u. Tel. 713.22.

De tooneelliefhebbers zullen bij dit Paaschprogramma kunnen hun keuze doen.

SCHOUWBURG LEVEN TE OOSTENDE

Het optreden van Prof. Roland Een talrijk publiek was verlederd Zondag opgekomen om de voorstelling bij te wonen van Prof. Roland de bekende hypnotiseur en telepaath

Zeggen we maar alvast dat er van uit Prof. Roland een buitengewone geheimzinnigheid straalt, zodat het citaat van Shakespearspeare opgenomen in het programma: Er is tusscher hemel en aarde meer dan we ons kunnen indenken, werkelijk op hem toepasselijk is.

Immers zo wist hij de moeilijkste zaken tot een goed einde te brengen las geblinddoekt photo's en kaarter die hem door het publiek ter hand werden gesteld, gaf letterlijk sommige teksten weer, uit enkele kranten

Ook op choreographisch gebied verbluifte prof. Roland de toeschouwers daar zijn medium in keurig dans stijl enkele nummers uitvoerde, die achteraf bleken door stemming uitgekozen te zijn vanwege het publiek.

Doch het was vooral in het tweedeldeel van het programma, door total suggestie en hypnose, dat prof. Roland wonderbare resultaten bereikte Op een behendige manier wist hij zijn media te kiezen tussen het publiek en maakte van de ene een vol makte dirigente, verplaatste de andere in een tropisch klimaat, maakt van een derde een sprinter die niet te benijden had aan Oscar Goethal en een vierde tooverde hij om in een behaagzike mannequin, zodat in deel van het programma de luimig noot niet ontbrak.

Prof. Roland bewees ons door zijn optreden dat we door onze schamel vijf zintuigen, slechts een facet van het wereldgebeuren kunnen opvangen en dat het veld van de parapsychologie nog braakliggend is.

Orpheus (ver. spelling)

Marktberichten

OOSTENDE

MAKTOVERZICHT

Er werd een grote hoeveelheid visch aangevoerd uit het Noorden en van IJsland, welke niet altijd van eerste kwaliteit was. Dank zij de grote uitvoer naar Frankrijk en Italie waren de prijzen tamelijk vast.

De uitvoer naar Italie werd enigszins geremd door het stopzetten der clearingverrichtingen en het ontbreken van isothermenwagens. Het contact met Frankrijk is eveneens deze week ten einde geloopt. Dinsdag was er zelfs geen uitvoer alhoewel de markt goed voorzien was met het gevolg dat de prijzen geweldig daalden.

Naar Engeland werd weer in grote hoeveelheden verzonden. De handel met Zwitserland kende een kalme week. In het binnenland werd een grote hoeveelheid visch uit de Noorderlanden aangevoerd, welke Dinsdag verdeeld werd, doch tengevolge van de lage prijzen der belgische visch moeilijk kon concurreren.

Vrijdag 21 Maart 1947

9 visschersvaartuigen zijn heden van de vischvangst terug met samen zoowat 4000 ben. visch. Deze motors zullen echter allen inhouden tot morgen zoodat de markt vandaag aan versche visch blanco staat.

Zaterdag 22 Maart 1947

13 motors van de West met ongeveer 1000 b. komen zich bij de 5 motors van de Oost en 4 van Mine Head die gisteren binnen waren voegen, zoodat de aanvoer heden groot te noemen is. Hij bedraagt circa 253000 kg., omvat hoofdzakelijk ronde visch, gutvisch, platvisch en rogsorten. Aan vischsoorten die heden op de markt voorhanden zijn stippen wij aan: 36000 kg. vlaswijting, 8000 kg. koolvisch, 73000 kg. kabeljauw en gul, 6000 kg. leng, 45000 kg. wijting, 21000 kg. pladijs, 4000 kg. schar, 37000 kg. rog alsook kleine partijen schelvisch, tong-schar, zeeduivel, steenpost, haal, zeehond, zeepaling, 5000 kg. tong en 2800 kg. tarbot. Alle aangeboden variëteiten zijn licht in prijs gedaald in vergelijking met de markt van Zaterdag. Zij worden niettemin aan goede prijzen van de hand gedaan.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like Mine Head, Oost, West, etc.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like West, Oost, Mine Head, etc.

Maandag 24 Maart 1947

Zooals werd voorzien zijn veel vaartuigen ter markt. Van de 34 vaartuigen die heden binnen zijn lossen 1 stoomtrawler van Ysland, 2 motors van Mine Head, 8 van de Oost, 10 van de West en 1 van de Kust hun vangst. De aanvoer is veel groter dan deze van Zaterdag, belooft tot ongeveer 310.000 kg. en omvat benevens 870.000 kg. Yslandsche vischsoorten (42000 kg. kabeljauw, 25.000 kg. schelvisch, 15000 kg. koolvisch en 5000 kg. mixed), volgende variëteiten: 5800 kg. tongsorteering, 3500 kg. tarbot, 72000 kg. kabeljauw en gul, 32000 kg. rog, 32000 kg. pladijs, 4700 kg. wijting, 12000 kg. vlaswijting, 5200 kg. schar, 2900 kg. koolvisch, 3500 kg. leng met wat haal, zeehond, zeepaling, zeeduivel, tong-schar, schelvisch, knorhaan, steenpost heilbot en pieterman. Er is dus een mooie verscheidenheid op de markt voorhanden.

De Yslandsche vischsoorten worden aan goede prijzen betwist. Tong en tarbot worden verkocht aan prijzen die iets lager zijn dan deze van Zaterdag doch in stijgende lijn. Kabeljauw en gul worden aan tamelijk vaste prijzen verkocht. Kleine gul waarvan een grote hoeveelheid op de markt aanwezig is wordt doorgaans aan zeer goedkope prijzen opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk. Alle op de markt aanwezige vischsoorten worden doorgaans aan mindere prijzen van de hand gedaan dan Zaterdag. De markt is echter zeer levendig en de prijzen over het algemeen vast. De kwaliteit van vele partijen visch laat veel te wenschen over.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like West, Oost, Mine Head, etc.

Dinsdag 25 Maart 1947

In totaal zijn 29 vaartuigen terug van de vischvangst waarvan 8 hun vangst inhouden tot 's anderdaags. De aanvoer is nogmaals zeer aanzienlijk (340.000 kg.), omvat veel kleine vischsoorten, bestaat uit 146.000 kg. kabeljauw en gul, 63000 kg. wijting, 24000 kg. rog, 22000 kg. vlaswijting, 5000 kg. koolvisch, 6000 kg. leng, 22000 pladijs, 6000 schar, 23000 kg. schelvisch 3300 kg. tarbot, 3500 kg. klipvisch, 4000 hond, steenpost, tong-schar, zeeewolf, heilbot, zeeduivel en hondstong en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van Ysland, 2 motors van Mine Head, 9 van de Oost en 9 van de West. De fijne vischsoorten worden, gezien de schaarschte, aan hooge en in opgaande prijzen verkocht. Rog, pladijs en

witte kabeljauw behouden ongeveer hun prijzen der vorige marktdagen.

Het feit dat er heden geen uitvoer is naar Frankrijk en de uitvoer naar Italie zeer beperkt is werkt zeer ongunstig op de afzetprijzen der Yslandsche vischsoorten die, met uitzondering van schelvisch, aan spotgoedkope prijzen van de hand worden gedaan. De besomming verwezenlijkt door de Yslander is dan ook weinig loonend te noemen.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like Oost, West, Mine Head, etc.

Woensdag 26 Maart 1947

12 vaartuigen zijn heden aan den vischafslag tegenwoordig en hebben doorgaans allen groote vangsten waarvan de helft bestaat uit kleine vischsoorten. Volgende hoeveelheden en vischsoorten worden aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Witte Bank, 2 van de West en 8 van de Oost: 130000 kg. 8000 kg. rog, 26000 kg. pladijs, 4000 kabeljauw en gul, 44000 kg. wijting, kg. schar, 23000 kg. schelvisch met wat heilbot, leng, zeeewolf, klipvisch, koolvisch, 2000 kg. tarbot en 5000 kg. tongsorteering. Rog wordt zeer duur aangenomen. De fijne vischsoorten en pladijs worden aan vaste onveranderlijke prijzen verkocht en kabeljauw vindt afzet aan prijzen die beter zijn dan daags voordien en in steeds opgaande lijn voort gaat. Groote partijen Yslandsche visch worden opgekocht voor Frankrijk en Italie wat voor gevolg heeft dat deze vischsoorten, alhoewel aan mindere prijzen dan Maandag, heden merkelijk zijn gestegen. De besomming van deze Yslander is dan ook veel hooger dan deze die gisteren ter markt was.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like West, Oost, etc.

Donderdag 27 Maart 1947

Slechts één kleine motor van de West met één 18 tal bennen visch bestaande uit wat fijne vischsoorten, gul, iek en rog. De afzetprijzen zijn heden bijzonder loonend.

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like West, etc.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Table with columns: Date, Quantity, Price. Includes items like 21 Maart, 22 Maart, etc.

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden ter officieele markt van Oostende aan volgende prijzen per kilo verkocht:

Maandag 24 Maart 1947

Kabeljauw 12-12,40; gul 11,20; koolvisch 7,80; leng 11,00; schelvisch gr. 9,80-11,40, midd. 8,40-9,80, kl. 9,40-10,40; zeeewolf 5,40; klipvisch 11,40-11,80; wijting 2,20-2,40; heilbot 25,00-40,00; hondstong —; platen 12,60 fr. per kilo.

Dinsdag 25 Maart 1947

Kabeljauw 1,60-5,10; gul 2,00; koolvisch 1,60-3,00; leng 8,00-10,20; schelvisch gr. 6,80-9,80, midd. 6,20-6,40, kl. 4,40; zeeewolf 5,80-7,40; klipvisch 2,00; wijting —; heilbot —; hondstong 9,80; platen 12,80 fr. per kilo.

Woensdag 26 Maart 1947

Kabeljauw 5,30-6,00; gul 6,80-8,00; koolvisch 4,20; leng 7,00; schelvisch gr. 8,60-11,80, midd. 9,20-10,60, kl. —; zeeewolf 8,00; klipvisch 6,80; wijting 3,60; heilbot 40,00; hondstong —; platen 12,60 fr. per kilo.

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35 - OOSTENDE - Tel.: Privé 723.09 Bureel: Vischmijn 720.19

IMPORT - EXPORT Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van Ysland: SSO.163 met 25 bakken voor Zaterdag 29 Maart; SSO.158 voor Maandag 31 Maart; SSO.83 met 24 bakken voor Maandag 31 Maart; SSO.299 - SSO.160 voor Dinsdag 1 April.

Van de West of Oost: 0.121 - 0.165 0.256 - Z. 530 - 0.105 - 0.222 - 0.279 0.154 - 0.175 - 0.128 - 0.243 - 0.109 0.81 - 0.112 - 0.176.

Van de Noordzee: 0.231 - 0.291 SSO.80 - 0.82 - 0.282 - 0.25 - 0.318 0.174 - 0.66.

Van het Kanaal: 0.249 - 0.287 - 0.311 - 0.247 - 0.286 - 0.289 - 0.232 0.227 - 0.241 - 0.285 - 0.226 - 0.217 0.108 - 0.266 - 0.237.

Van de West: N.806 - 0.152 - 0.33 N.704 - 0.262 benevens nog één tiental kleine motors van dezelfde vischgrond.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

OOSTENDE (226)

BLANKENBERGE

Zaterdag 22 Maart 1947

Groote tong 4; bloktong 50; fruit-tong 52; sch. kleine tong 50; tarbot 42-22; pieterman 40; kabeljauw 12-4; platen: groote 12,50, midd. 12,50, kleine 12; keilrog 8,50; rog 4,50; wijting 4,70-4; zeehond 4 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Waarde der visch binnengebracht op 22-3-47:

Table with columns: Motor type, Quantity, Price. Includes items like N.790, N.726, etc.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

en Garnaal

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (218)

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(216) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 22 Maart 1947

Groote tong 37-42; bloktong 38-43; fruit-tong 49-53; sch. kleine tong 51-54; tarbot 53-55; pieterman 45; kabeljauw 12-13; platen: groote 12,50; middelslag 12,50-13, kleine 12,50-13; keilrog 7,50-9; rog 5; wijting 6; zeehond 4-5 fr. per kilo.

Maandag 24 Maart 1947

Groote tong 34,50-36; bloktong 39-40,50; fruit-tong 48-51; sch. kleine tong 50-53; tarbot 50-53; pieterman 40-44; kabeljauw 12-13; platen: gr. 12,50, mid. 12,50-13, kl. 13-14; keilrog 7,50-9; rog 5; wijting 4,50-6,50; zeehond 4-5 fr. per kilo.

Dinsdag 25 Maart 1947

Groote tong 36-38; bloktong 41-45; fruit-tong 51-53; sch. kleine tong 52-54; tarbot 52-55; pieterman 45; kabeljauw 15-15,30; platen: gr. 12,50-13; mid. 13-13,50, kl. 13,50-14; keilrog 9-10; rog 5,50-7; wijting 3-4; zeehond 5-6 fr. per kilo.

Woensdag 26 Maart 1947

Groote tong 35-36; bloktong 39-40; fruit-tong 50; sch. kleine tong 50-52; tarbot 50-51; pieterman 45; kabeljauw —; platen: gr. 12-12,50, mid. 13, kl. 13-14; keilrog 10,50; rog 6,50-9; wijting 4; zeehond 6-7 fr. per kilo.

Donderdag 27 Maart 1947

Geen vischaanvoer.

GARNAALANVOER

Table with columns: Date, Quantity, Price. Includes items like 20 Maart, 21 Maart, etc.

SPROTAANVOER

Table with columns: Date, Quantity, Price. Includes items like 20 Maart, etc.

DE KOOPVAARDIJ EN DE NIEUWE WET OP VOZOR

Maandagnamiddag vergaderden te Antwerpen ter reedersvereniging de koopvaardijreeders, waar de heer Fricq, een historisch overzichtsmaakte van de wet op het oorlogsrisico in zake koopvaardij en vissschijf.

Hij wees er op hoe VOZOR niet gestrekt was om de vaartuigen te verzekeren, maar met het doel ze te laten vervangen. In plaats van kapitaal werden dus de voorwerpen (dus de schepen) verzekerd.

Van 27-8-40 tot 27-8-44 werd voor de schepen toen vergaand, de vervangingswaarde uitbetaald.

Na den oerlog werd vastgesteld dat de schade moeilijk te schatten zou zijn. De vervangingswaarde werd steeds slecht vastgesteld na de vervanging. Dus wist men niet meer hoever de kosten voor den Staat en de VOZOR zouden loopen. Daarom werd de nieuwe polis vastgesteld, waarvoor wij het in ons hoofdartikel hebben. De heer Fricq geeft dan een berekening van de financiële gevolgen voor de reederijen.

Hij doet een beroep op allen om gezamenlijk te overleggen, wat dient gedaan opdat geen vergissingen zouden begaan worden, door het nemen van eenzelfde expert voor de schattingen.

Daarop ontstaat een debat, waaruit kan afgeleid worden dat men het niets eens is met de besluiten en de nieuwe wet vastgelegd. Verschillende reeders kunnen geen stelling nemen en moeten hun beheerraad raadplegen.

Ze gaan uiteen niet zonder vast te stellen dat de nieuwe wet zoo gemakkelijk niet zal aangenomen worden.

Van Week.. tot Week

SCHADE

De O.317 «Mamtoba» heeft in de nieuwe visschershaven schade berokkend aan de N.748 «Liliane». De verschaansingsplanken van de bakboordzijde en stuurboordboeg werden ingedrukt.

OPGESLEPT

De O.242 van H. Lambrecht werd begin deze week opgetuigd door de O.300 «Jonge Frans».

De Oostendsche haven kon aanvankelijk niet aangedaan worden daar er te veel deining stond en zware tij van het Westen. De O.300, schip per Engelbrecht Isidor, stak terug in zee tot aan de stroombankboei en riep de hulp in van de Staatsleepboot.

In de haven heeft de Zeeleeuw de O.242 terug aan de O.300 overgegeven.

SCHROEFBUS LEK EN SCHROEF BESCHADIGD

Donderdag sloeg de O.6 naar het schijnt ter hoogte van Middelkerke op een wrak en brak zijn schroef.

Het vaartuig kon nog tijdig op de bank worden gezet.

ROER GEBROKEN

De Z.432 heeft de haven van Zeebrugge aangedaan met een gebroken roer.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 21 TOT 27 MAART 1947

Large table with columns: Day (Vrijdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag) and various fish species with their prices per kilo.

FIETS TERUGGEVONDEN

De fiets van Schockaert waarvan wij vorige week de diefstal meldden werd te Sint Kruis teruggevonden.

WEEK VAN HET SPOOR

Van 29 tot 5 April wordt over gansch het land een week van het spoor ingericht. Ook de sectie Oostende van de Nationale Vereniging weerstand spoor neemt er aan deel. Op 1 April wordt in de cinemazaal Forum: «Le grande Epreuve» opgevoerd.

Tijdens deze week zal ook het klablads van het spoor te koop aangeboden worden. De opbrengst komt de getroffen families ten goede.

MORAAL EN RECHT

Woensdag 16 April te 20 u. 15 wordt ten stadhuize een voordracht ingericht door de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» waarop dhr Van Geyt, professor aan de Universiteit te Brussel over «Moraal en Recht» zal spreken.

Op 27 April a.s. richt dezelfde vereniging een klavierconcert in waarop dhr Armand Dufour, pianist en Jan Gevers, baryton in de feestzaal van het Casino optreden. Op Dinsdag 6 Mei spreekt dhr Hauman, professor te Brussel en ex-professor te Buenos Aires over «Les Montagnes couvertes de glacier du Congo Belge» met lichtbeelden.

WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Woensdag 9 April 1947 te 8 u. 15 sprekend op initiatief van de Vrienden van de Brusselsche Universiteit, professor van den Drongen, pro-rector over «La recherche scientifique».

VLIEGFEEST TE RAVERSYDE

Op 5 April wordt te Raversyde een vliegfeest ingericht.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Eenige plaatsen van vrijwillige matroosredder bij den Reddingsdienst (roefreddingsboot) te Oostende zijn te begeben.

De personen welke daarvoor wenschen in aanmerking te komen, worden verzocht zich te willen aanbieden ten kantore van het Loodswezen (Stavorwaarden bekend gemaakt zullen tior Oostende-Kaai), alwaar hun de worden.

DE OORLOGSKRUISEN TE BRUGGE

Zondag 11 werd te Brugge een gepaste hulde gebracht aan de oorlogskruisen, uit alle hoeken van de provincie. De plechtigheid greep plaats in tegenwoordigheid van dhr gouverneur. Onder de aanwezigen bemerkte men verder dhr Serruys, burgemeester van Oostende, generaal Crouquet uit Oostende, dhr Vanderbeken, algemeen sekretaris van de Nat. Federatie der vuurkruisen, dhr Behaegel van de Brugsche afdeling.

Het defilé op het marktplein was voorafgegaan door een plechtigheid in het gouvernementshotel waar dhr gouverneur door dhr minister van Landsverdediging het oorlogskruis 1940 met palm toegekend werd.

De dag werd besloten met een eenvoudige maaltijd in het Strijderstehuis, voorgezeten door luitenant-generaal Crouquet, dhr Vanderbeken, die gewaardeerd wordt om zijn stand vastgevestigde werelde te aanstelling mede van ridder Ruzette tot federaal ondervoorzitter en de aanstelling als eerste beschermlid van dhr minister kolonel de Brailleur.

Een belangrijke groep Oostendische oudstrijders woonde deze plechtigheden bij.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

15 Maart — Marc Vanmassenhove v. Camiel en Adrienne De Visch, Visscherskaai, 35.
16 — Eddy Demulder v. Cyriel van Simonen Vandekerkhove, Zandvoorde; Freddy Vandepuette v. Maurice en Irena Debruyne, Cirkelstr. 32; Yvette Depecker v. Joannes en Maria Gruloos, Gent.
18 — Raymond Heinderson v. Richard en Marcella Voet, Van Iseghelelaan 21; Nicole Govers v. Georges en Maria Jolyt, Plakkerstr. 33; Mireille Van Geem v. Charles en Marie Bourgoigne, St. Paulusstr. 8; Lilliane Cappelle v. Willem en Germaine Lanckriet, Zwaluwenstr. 48; Anthony Decker v. Karel en Edith James, Schaafstr. 39; Robert Simoens v. Leon en Elisa Vanhaverbeke, Middelkerke; Hendrika Maes v. Joseph en Rosa De-

fer, P. Benoitstr. 60; Raymond Vantuyghem v. René en Lily Rumsby, Aarts hertogstr. 37; Micheline Vandenhove wele v. Egeen en Henriette Leograive Middelkerke.

19 — Frieda Seys v. Camiel en Germaine Vandenneede, Fr. Orbanstr. 109 Michel Geeraert v. Robert en Lucienne De Groote, Nieuwpoort; Marc Ducheyne v. Emile en Marcelle Behiels, Steene.

20 — Albert Bovenistier v. Joseph en Germaine Vanhoutte, St. Paulusstr. 43; Arlette Catryse v. Roger en Irma Rondele, St./Nieuwpoort, 37; André Eerebout v. André en Clementine Marsart, Stockholmstr 17; Monique Duyck str. 31; Roland De Lee v. Joannes en v. Herman en Rachel Deley, Nieuw-Maria Verdonck, Stockholmstr. 41; Claire De Nys v. Valeer en Marie Grymonprez, Prinsensl. 9.

Sterfgevallen

15 — Maurice Cattellion, 52 j. Vin- gerlinckstr.38; Mathilde Blommaert, 68 j. Wwe Joannes Simons, Steene.
17 — Wilfrieda Decock, 1 j. Schip- perstr. 18; Carolus Devriendt, 73 j., Romestr. 59; Hermine Van Marke, 76 j. Wwe Leonard Patfoot, Alf. Pie- tlesr. 68; Valentina Gobin, 79 j. ong. Oude Molenstr. 26.

18 — Anna Parent, 80 j. Wwe Ger- ard Vanmuysen, Velodromestr. 99; Baron Eugène Fallon, 71 j. Koekelare.

19 — Celina Kindt, 80 j. Wwe Louis Smits, Nieuwlandstr. 98; Emmerence Sanders, 63 j. Wwe Theophile San- ders, Zevécote; Jules Spillier, 69 j., St. Torhout, 232.

20 — Maria Spelier, 40 j. echtg. Ge- rard Melis, Bredene.

21 — Emma Dumon, 81 j. Wwe Fran- çois Fourmarier, H. Serruysl. 46; Robert Willems 49 j. Kapellestr. 89; Hen- drik Peere, 78 j. ong. Bredene; Guy Vanslambrouck, 19 dg. Gr. de Smet de Naeyr. 76; Camiel Vaneenooche, 60 j. ong. Eernegem.

Huwelijken

Heyckmans Emiel, kok en Battieuw Lucienne; Van Rickstal Henri, kleer- maker en Hendryckx Gilberte; Gas- pard Sanctorium, metaalbewerker en Rosette Ostyn, z.b.; Guillaume Domen, matroos en Eliane Thill, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Byl Oscar, stadsbediende, Rente- nierstr. 6 en vanden Berghde Yvonne, z.b. Gr. de Smet de Naeyr. 74; De- sopper Theophiel, smid, Steene en Vermeersch Denise, z.b., Mariakerke, 29; Geldhof René, mekaniker, Lie- baertstr. 6; Bero Auguste, hotelier, Langestr. 36 en Vancoillie Margareta, z.b. Hofstr. 1; De Prêtere Albert, schoenmaker, Ardoole en Van Vynckt Raymond, z.b. Fr. Orbanstr. 201; De- clercq Roland, rijkswachter, Antwer- pen en Sys Anna, dactylo, Blauw Kas- teelstr. 30; Spruit Marinus, suikerbe- werker, Rotterdam en Klingeman Ma- ria, z.b. Kongol. 151; Belpaeme Char- les, visscher, E. Feyspl. en Knudde Marie-Therese, z.b. St. op Nieuwpoort 651; Labbeke Pierre, paswerker, Ge- lijheidstr. 37 en Durand Mariette, z.b. Broederlijkheidstr. 48; Terryn René, hotelbediende, Werkzaamheidstr. 75 en Elegeert Josephine, z.b. Veld- str. 83; Velter Lucien, mekaniker, Handelstr. 6 en Baeyens Georgette, z.b. wed. van Ernest Wellens, Kapel- estr. 75.

Andere gemeenten

Dubuy Philémon, werkmán, Oosten- de en Brissa Odette, z.b. Seraing; Ber- tram Georges, magazijnier, Marke, voorheen Oostende en Dupont Lucien- ne, magazijnierster, Marke.

KOKSIJDE

VERBROEDERING L. B.

Maandag 11. had een bijeenkomst plaats in het Hotel de France et At- lanta der oud-gedienden van de Pas- sieve Luchtbescherming met het doel een afdeling «Verbroedering der L.B.» te stichten. Deze bijeenkomst stond onder leiding van dhr. Urbain Hou- baert, één der verdienstelijkste lei- ders der plaatselijke luchtbescher- ming. Deze nieuwe afdeling zou aange- sloten worden bij de Nationale Federatie.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Karel Vandenneede, van Gent en Maria Vannecke, v. Koksijde; André Barbier v. Koksijde en Christiana De Ridder v. Vilvoorde; Pierre Decrop v. Koksijde en Marguerite Nowé, van Nieuwpoort-Baden.

C.O.N.O.V.

De plaatselijke afdeling van C.O. N.O.V. (Confederatie der Na-Oorlog- sche Verbroedering) die de Oudstrij- ders van 1940-45 groepeert, heeft in haar algemeene vergadering van Zon- dag 23 Maart bekend gemaakt dat ze zich bereid heeft verklaard, aan te sluiten bij de plaatselijke afdeling N.S.B. (Nationale Oud-Strijdersbond) welke de Oudstrijders 1914-18 groe- peert. Deze samensmelting was voor- af reeds voorgesteld door het bestuur van de N.S.B. Twee Oud-Strijders 1940-45 zullen voortaan in het bestuur van de N.S.B. hun groep vertegen- woordigen.

ZAAL FRANCO-BELGE

Op Palm-Zondag 30 Maart a.s. gaat voor alle jongde mannen een feest- avond door te 6 uur. Ingang kosteloos Te 7.30 u. voor IEDEREEN vertooning van twee filmen: Passeurs d'Hom- mes en «Charly in de loopgrachten»! Voor dit twee gedeelte bedraagt het inkomgeld : 10 fr.

VOETBAL

De match V.V. Koksijde - Steen- brugge bracht Zondag 11. voor onze mannen een nieuwen zwaren neder- laag. Met 2-9 cijfers moesten ze het onderspit delven. Commentaar is hier overbodig, de cijfers spreken klare taal.

V.K.B.J.

Zondag 11. had in het rustoord «De Mijns» een afscheidsvergadering plaats van twee bestuursleden, nl. Me. Ma- ria Vannecke en Mej. Marie-Jeanne Casse. Beiden treden binnenkort in het huwelijk. Een klein geschenk werd hen aangeboden en in een gezellig onderonsje werd deze afscheidsavond besloten.

HOTELIERSCHOOL IN FEEST

Ter gelegenheid van den maandag van haar bestuurder was de Hoogere Hotelierschool in feest. Niettegen- staande het slechte weder die de uit- werking van het openlucht-program- ma in de war stuurde, werd toch een voetbalmatch gespeeld tusschen de Hoteliersbond en de Vakschaal. Met 3-2 hebben de eerstgenoemden den match gewonnen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT
♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

NIEUWPOORT

BURGERSTAND

Geboorten: Ryssen Henriette, v. Henri (overleden) en Couller Simone; Vanhoutte Henriette v. Arthur en Ryckebusch Maria; Mommeren- cy Rosette v. Oscar en Bonjé Juliette; Allewerit Julien v. Prosper en Mine Magdalena; Dobbelaere Marcel v. Abel en Dedulle Marie-Louise; Le- gein Urbain v. August en Ryssen Adrienne.

Huwelijksafkondiging: Frère Hen- ri, sergeant in 't Belgisch Leger, van Braine le Comte, met Pecceu Gerar- da te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Maart: Apotheek Ame- ry, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

CONTROLE

Vrijdag 11. werd door de controleurs der bevoorrading een bezoek gebracht aan de bakkers. Bij enkelen werd een niet gedekte voorraad meel aange- slagen.

KLOKKEN ZONDER TOREN

De geestelijke overheid heeft luid- sprekers doen plaatsen op het stukje toren dat de Nieuwpoortenaars er aan herinnerd dat hun kerk er sinds 1918 nog steeds geen toren heeft. Zaterdag werden de parochianen dan ook verrast op klokkengelui. De in- stallatie zal nog versterkt worden en bestendig blijven.

VOETBAL

W.S. Ieper — S.V.N. : 4 - 2.

Alhoewel de verplaatsing onderne- men werd zonder Bouve, Plaetevoet en Delacauw was het spelgehalte veel beter dan verleden Zondag. Het dub- bel M systeem werd terug toegepast en het is klaarblijkend dat een be- paalde tactiek zal moeten toegepast worden om tot een beter samenspel te geraken. Aan de rust had Nieuw- poort reeds een achterstand maar met een tikje meer geluk had de stand best 3 - 1 kunnen zijn. S.V. ver- tok na de rust met windvoordeel en sprak nu ook een duchtig woord me- de. Rammeloo en Devos, op penalty die prachtig ingeschoten werd, brach- ten de stand op 3 - 2 waarna Ieper nog een doelpunt gelukte. De opge- stelde reserven Degreef en Neutde de- den het zeer goed, terwijl Etienne als Keeper geen minste verwijt treft.

Voor Zondag a.s. : S.V.N. — Toek- moenen: men kan niet verhoopen dat de verbetering groot genoeg zal zijn om Meenen te verslaan. Het is aan onze jongens om het tegendeel te be- wijzen.

SOLO-SLIM

Te Nieuwpoort-Bad werd op 23 Maart bij Thoon, een Solo-Slim op tafel gespeeld door Mevr. Eecke met 13 koekens. De medspelers waren: Mijnh. en Mevr. Vanhove en H. Eecke. Getuige mijnheer B. Storme.

SOLO-SLIM

Te Nieuwpoort-Bad werd op 23 Maart bij Thoon, een Solo-Slim op tafel gespeeld door Mevr. Eecke met 13 koekens. De medspelers waren: Mijnh. en Mevr. Vanhove en H. Eecke. Getuige mijnheer B. Storme.

BLANKENBERGE

BURGERSTAND

Geboorten: Schoolmeester Pierre, v. André en Maria Deneire, Onder- wijsstr. 24; Goethals René, v. Joris en Marie Lampaert, Heist; Pollet Eric, v. Albert en Irma Delacourt, Zee brugge; Delacourt Ronnie, v. Oscar en Laura Cattoor, Heist; Vincke Hen- ri, v. Joannes en Laura Sampson, Houthulststr. 17; Rotte Christiane, v. Conrad en Suzanna Dejonckheere, Wingene.

Overlijdens: Stevens Alida, 69 j., echtg. Georges Derycker, Kemmel- bergstr. 22; Degraeve René, 42 j., echtg. Zoë Verstraete, Stationstr. 69; Faticati Dominique, 84 j., echtg. Eug- enie Kesteley, Luikstr. 32; Vanden Berge Eugénie, 75 j., echtg. Floren- tijn Meyers, Langestr. 7.

Huwelijken: Fosse Emile en Claer- bout Simonne.

FONTENIERSDIENST

In de week van 29 Maart tot 5 April e.k. wordt buiten de gewone dienst- uren de waterdienst verzekerd door fontenier Boute Florimond, Consci- encenstr., 45.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Maart wordt de dienst verzekerd door heer apotheker Feve- ry, Kerkstraat, 71.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 17 tot 22 Maart 11. werden 3.893 kg. versche visch aan- gebracht zijnde de aanvoer van 3 zee- reizen. De verkoop bracht de som van 38.134 fr. op.

DARING CLUB

Daar Daring Club op Zondag 30 Maart bye is, zal er dan een vrien- denmatch gespeeld worden tegen het eerste elftal van F. O. Klokke. De wedstrijd vangt aan om 15 uur. Voor deze match zijn de abonneementen niet geldig. Tevens maakt het be- stuur van den Daring Club haar le- den er op attent dat er Zaterdag- avond om 20 uur een algemeene ver- gadering plaats heeft in het Hotel du Brasseur. Alle leden zijn welkom.

BOND DER TOONEELLIEF- HEBBERS

Op Dinsdag 8 April in de Toneelzaal van het stedelijk Casino opvoering van l'Alsacienne van Georges Bizet. Na de vertooning zijn de trams en autobussen in alle richtingen.

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Groote omschrijving op Zondag 30 Maart om 14.30 uur inleg 50 fr. terug 40 fr.

DOODELIJK ONGELUK

Zaterdagvoormiddag had op het in aanbouwzijnde huis, gelegen in de IJzerstraat, 26, een smartelijk onge- val plaats, dat het leven koste aan den 23 jarigen stukadoor J. Westyn. De ongelukkige stortte van een 8 me- ter hoogte stelling. Onmiddellijk naar het stedelijk hospitaal vervoerd, werd door Dr. D.S. een heelkundige bewerk- ing gedaan, maar niets mocht baten. In den loop van den namiddag be- zweek het slachtoffer. Hij laat een weduwe met twee kinderen achter.

Zijn werkmaker, A.V.R. kon zich in den val aan een vensterbank vast- grijpen en kam er met lichte kneu- zingen van af.

HEIST

BURGERSTAND

Geboorten: Goethals René, Sta- tionlaan, 9; Delacourt Ronnie, Steen- straat, 36; Vlietinck Marie-Anne, Graaf Ursellaan, 68.

Overlijdens: Rassouw Eugénia, echtg. van Lowyck Alois, 60 j., Oude te Alfred, zeevisscher te Heist en Elias Kerkstr. 8.

Huwelijksafkondigingen: De Groo- Rosette, z.b.; Heist; Vandierendonck Gerard, ijzerbinder te Heist en Ver- meulen Yvonne, z.b., Heist.

BEVOORADINGSNIEUWS

Op Maandag 31 Maart, uitreiking van melkzegels voor de zieken en dia- beetlijders.

Op Woensdag 2 April, zegels voor producenten van broodgraan voor looperen van melkkoeden en van een loopende rekening voor huisslaching.

Donderdag 3 April, rantsoenzegels voor de telatkomers.

ACHTTIENDER GETOOND

In café Crosby, Leopoldlaan, alhier werd een achttiender getoond door den heer Vantorre Aimé van ruiten- aas en door den heer Decoster Hen- ri van klaverenaas. Decosters wa- ren: De Jonghe René en Couwijzer René; getuigen: Savels Henriette, Vangheldere Cornelius en Decousse- maecker Jules.

REPATRIERINGSCOMITEIT

Om mede te helpen aan de repatri- eering van de stoffelijke overschot- ten van inwoners die in Duitschland overleden zijn, werd volgende comité samengesteld: voorzitter: J.B. De Gheldere, burgemeester; onder-voor- zitter: Dr. Leclercq; secretaris: Ackx

Leon; leden: Martony Alfred, Vande Caeyseele G., Huysseune A., Vanden Bussche O., Dewilde Joseph en De- grauwe W., afgvaardigde van den gemeenteraad.

HET FEESTCOMITEIT

Voor het seizoen 1947 werd het feestcomiteit als volgt samengesteld: Voorzitter: Dr. E. Leclercq; onder- voorzitter: Warmoes Julien; Secre- taris: Leliaert Tr.; schatbewaarder: Groothaert Ch.; leden: Martony A., Debruyckere M., Daix R., Devlaeminc Naert A., De Wispelaere B., Ackx K., Dewilde C., Gheselle J., Van Rosse- ghem, Decoster H. en Gobert R., ge- meentesecretaris-afgevaardigde van het schepencollege.

VOOR DE SPORTLIEFHEBBERS

Wij laten de sportliefebbers langs dezen weg weten dat de gelukkige winnaar van de voetbal die Zondag 11. verloot werd, de heer Vanhulle Leon is.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Zoo klopt mijn hart» met Myrna Loy en Don Ameche.

FORUM: «Je te reverrai» (I'll be seeing You) met Ginger Rogers, Joseph Cotton en Shirley Temple. K.T.

RIALTO: Rome, ville ouverte. (Ro- ma, Citta aperta) met Anna Magnani en Aldo Fabriz. K. n. t.

CORSO: «Les dix petits Nègres» (And there were none) met Barry Fitzgerald, Walter Huston en Louis Hayward. K. n. t.

CAMEO: «Et l'Amour vint» (He stayed for breakfast), met Loretta Young en Melvyn Douglas. K. n. t.

RIO: «Etoile d'Afrique (South of Suez) met Georges Trent, Brenda Marshall en Georges Tobias. K. n. t.

ROXY: «Sur la piste des Mohawks» met Claudette Colbert en Henri Fon- da. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 28 Maart 1947: te 20 uur Filmgala van Solidariteit: «Rome, open stad».

Zaterdag 29 Maart: wiewed- strijd Grote Prijs «Ostend Stadion».

Te 21 u. Casino: Bal van het Offi- cieel Onderwijs.

8 Urenhuis: Varieteitsavond en bal van de «Oude Rijnwacht».

Te 19 u. in «Petit Casino»: bal en verkiezing van Miss Hazegras.

Zondag 30 Maart te 15 uur: Voet- bal A.S.O. — Lokeren.

Te 20 u. Schouwburg: Malborough s'en va-t-en guerre.

Dinsdag 1 April te 20 u. Schouw- burg: Arsenicum en Oude Kant door de K.N.S.

BLANKENBERGE

CINE PALLADIUM «Week-End in het Waldorf Hotel» met Gingers Ro- gers.

Kinderen toegelaten, CINE COLISEE «En toch krijgen we ze wel» met Jan Moedwil.

Kinderen toegelaten, STUDIO CASINO «Acht mannen in een Kasteel» met René Day.

HEIST

CINE PALACE: van Vrijdag tot Zondag «De groene Vrucht» met Dia- na Barrymore.

Van Maandag tot Donderdag: «De Ridder van de Doodvallei» met Dick Foran.

Opgelet de avondvertoningen be- ginnen om 8.30 u.

CINE MODERNE van Vrijdag tot Zondag «De Rode Aarde» met Paul Reichardt.

Van Maandag tot Donderdag «De zingende Galeiboe» met Merle Obe- ron en John Garrick.

Opgelet de avondvertoningen be- ginnen om 8.30 u.

VOETBAL: om 15 uur: F.C. Heist- Sysele F.C.

NIEUWPOORT

CINE NOVA: van Vrijdag tot Maandag: «Spion aan boord» met Conrad Veidt en Valerie Hobson.

Dinsdag en Woensdag: «Het ge- beurde Morgen» met Dick Powell, Lin da Darnell en Jack Oakie.

CENTURY: van Vrijdag tot Zon- dag: «Wat een warboel» met Stan Laurel en Olivier Hardy in den oor- log.

Van Maandag tot Woensdag: «Mannenjacht» met Walter Pidgeon, Jean Fontaine en Georges Sanders.

VOETBAL

Te 15 u.: voetbal S.N.V. — Toek- Meenen.

EINDELIIJK

Enkele **GEURIGE** en **LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje

COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje

Fransen Heerenbaai voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

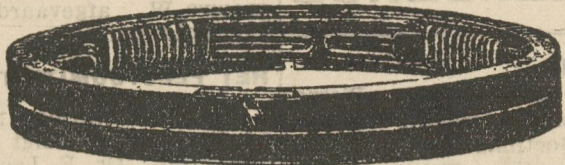
Girma Wwe VERCARMEN & ZOONS P. V. B. A.
Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER** en **AMSTERDAMSCH BANK** ingevoerd!

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



Specialiteit van oververhitte stoom — LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd. Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Visscherijbelangen in de Oostendse Handelskamer

Het maandblad van de Handelskamer publiceert een goed gedocumenteerd verslag over de Oostendse visscherijhavenbelangen. Verslaggever is hier den heer John Bauwens, Eere-Voorzitter, «the right man in the right place» voor de behandeling dezer kwestie.

KRACHTINSPANNINGEN

Bij het overzicht van de gebeurtenissen die in de visscherij voorkwamen gedurende het verlopen jaar, mag met groote voldoening worden aangestipt, dat de krachtingspanningen van de belanghebbenden, en in 't bijzonder die van de plaatselijke overheid, om binnen den kortst mogelijke tijd onze belangrijke nijverheid terug op de been te brengen, met bijval werden bekrond.

Het is onnoodig hier nogmaals in het breed uit te weiden omtrent den toestand waarin onze haveninstellingen en onze visschershavens zich bevonden bij het wegtrekken van den vijand, evenmin over de verliezen geleden door onze reederijen aan manschappen en schepen.

De vischhandel, die gedurende den oorlog had moeten werken volgens vastgestelde voorwaarden, en dit voor het welzijn onzer bevolking, had elke verbinding verloren met zijn buitenslandsch clientele en heeft zich moeten gansch herinrichten op gebied der binnenlandsche markt.

Een der bijzonderste gebeurtenissen op het einde van het jaar, was de heropening van de nieuwe visschershaven. De Administratie, niet wenschende te wachten met het in gebruik stellen dezer instellingen tot op het oogenblik dat de vischmijn zou heropend zijn, had den bouw van de voorziene haringhal doen bespoedigen.

De vischmijn kunnen vervangen en haar reeders en handelaars toelaten te arbeiden in gunstiger voorwaarden dan tot heden op standpunt van hygiëne, arbeidsgemak en besparingen in 't algemeen.

Voor 't oogenblik is wel nog gebrek aan plaats, echter wordt het gebouw nog meer uitgebreid, wij mogen dus verwachten dat de gansche ruimte nog in den loop van toekomende jaar zal ter beschikking kunnen gesteld; hetgeen niet belet dat de handel slechts zijn volle ontplooiing zal kunnen bereiken en gemakkelijk zal kunnen gewerkt worden den dag dat de vischmijn opnieuw zal voltooid zijn.

Met nadruk dient dan ook gewezen op de noodzakelijkheid daartoe zonder talmen over te gaan.

Van reederszijde werden groote uitgaven gedaan voor het in orde brengen van de schepen vrijgegeven door de vreemde Zeemachten, in dienst derwelken ze gedurende de oorlogsjaren hadden gestaan.

In de meeste gevallen zal een groot deel dezer kosten moeten gedragen worden door de reederijen zelf. Hetzelfde geldt voor de schepen die tengevolge van oorlogsfeiten zijn vergaan en in wier vervanging de Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico's moet voorzien.

De geteisterden hadden reeds het initiatief genomen de bestellingen tot vervanging te doen, zich steunend op de verzekeringssolissen in hun bezit en op belofte van een spoedige regeling. Het blijkt echter dat de eindregeling lastig gaat.

De Minister van Financiën en de Minister van Verkeerswezen kunnen het niet eens worden betreffende een oordeelkundige wijze van vergoeden. Intusschen moeten de reederijen alleen 't hoofd bieden aan belangrijke uitgaven.

Om een begrip te verkrijgen van den omvang dezer, kan aangehaald worden dat, vergeleken met de prijzen van 1939, het coëfficiënt voor den scheepsbouw in België thans 3,5 tot 4 bedraagt.

Betreffende den vischhandel, onze verzenders hebben ernstige pogingen gedaan om terug hunne vóoorlogssche betrekkingen met het buitenland aan te knopen. Aldus konden zekere groepeerings belangrijke uitvoercontracten afsluiten met Frankrijk, Engeland, Italië, Zwitserland en zelfs met Duitschland voor hetgeen de ijle haring en de bevoorrading in visch van de bezettende legers betreft.

Het voorafgaande verduidelijkt de inspanningen welke op elk gebied werden gedaan; de bekomen uitslagen laten toe het beste te verhoplen voor de toekomst.

Deze inspanningen dienen echter onverpoosd te worden voortgezet, want het programma is ver van volledig. Wij hebben met het dringende

afgedaan, maar andere vraagstukken stellen zich.

Verder dient vermeld dat de aanwezigheid van groote betonblokken, voortkomend van de vernielde kaaimuren, de toegang tot de sluizen zeer bemoeilijkt voor de visscherschepen van groote tonnaam.

De landingskaaimuur noordzijde werd inderdaad herbouwd, doch tijdens het tot springen brengen der oude muur werden de steenbrokken in het water geworpen hetgeen een soort klip vormde onder water die ernstig gevaar voor avariën met zich brengt. Het is dus hoogdringend dat het Ministerie van Openbare Werken, van hetwelk dit vaarwater afhangt, alles in het werk stelde om dit gevaar te doen verdwijnen.

Tot heden moeten wij echter het gemis aan middelen tot het kielen der schepen betreuren. Inderdaad, de uitgebreidheid der uit te voeren werken was dusdanig, dat het tot nog toe niet mogelijk was de slipways ter beschikking onzer nijverheid te stellen. Alles doet echter voorzien dat de twee toestellen zullen kunnen in werking treden in den loop der eerste maanden van het toekomende jaar.

De kleine en zelfs de middensoortvisscherij hebben daar het minste last van, gezien ze voor hunne schepen de kuischbank kunnen gebruiken. Slechter is het gesteld met de grootvisscherij, wier schepen gedwongen zijn naar Gent, Antwerpen, ja zelfs naar den vreemde te gaan, hetgeen groote kosten en veel tijdverlies na zich sleept.

De aandacht van het Gemeentebestuur werd reeds meermaals gevestigd op de noodzakelijkheid te kunnen beschikken over ophaaltoestellen aan de visschershavens.

De toestand is de volgende: Zware stukken, in 't bijzonder deelen van machienen, zouden moeten kunnen ingezet of uitgelicht worden met behulp van een krachtig vaste kraan, die niet noodzakelijkerwijs electrisch of door stoom moet in beweging gezet worden. Waar het gaat om het inzetten van lichter materiaal, zooals vischplanken, enz., ware het wenschelijk te kunnen beschikken over een beweegbare kraan.

Wij meenen te weten, dat een offerte werd gedaan door een Engelsche firma voor het leveren van een autokraan welke zou beantwoorden aan die vereischten.

De merkwaardige uitbreiding van onze vloot in groote en kleine eenheden, stelt ons voor het vraagstuk van het geschoolde personeel.

De vorming van zulkdanig personeel houdt inderdaad geen gelijke tred met de uitbreiding der vloot, het valt dus te vreezen dat wij binnenkort groote schaarschte aan bemanningen en volledige kaders zullen ondervinden. Gewaakt dient dus te worden dat de uitbreiding der vloot gebeure in verhouding van den normalen aangroei van het varend personeel. Hier dus, zou het Departement van het Zeewezen het in de vaart stellen van overtollige eenheden dienen te remmen, te meer dat deze laatsten, in 't algemeen aangekocht worden door gelegenheidsreeders.

Vervolgens worden de cijfers weergegeven die de ontwikkeling der visscherijvloot weergeven.

COEFFICIENTEN VAN VERMEERDERING DER BIJZONDERSTE FACTOREN IN DE EXPLOITATIE-KOSTEN

Vergelijk tusschen de jaren 1938 en '46 (Zie vervolg onderaan volgende kol.)

Van Week... tot Week

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ Koninklijk besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maanden Januari en Februari toegekend:

Brevet van mecaniciën 1e klasse: Janssens, J.-Ch.; De Clerck, A.-J.M.; Maldegheem, G.-C.-Th.-G.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Vincent P.-C.; Pincket, J.-C.; Verschelde, H.-A.-A.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Vanhoecke, M.; Roman, R.-L.; Locquet, E.

OPGESLEEPT

De O.19, liep vorige week een warmlooper op en moest van Duinkerke tot Oostende opgesleept worden door de O.56.

DE O.188 VLOT GEBRACHT

Maandag werd de O.188 welke drie weken geleden ter hoogte van het Palace Hotel te Oostende, strandde, door een visschersvaartuig naar de dokken van de nieuwe visschershaven gesleept.

WEST-DUITSCHLAND PER TELEFOON EN TELEGRAAF WEER BEREIKBAAR

Van 1 April af, zal West-Duitschland opnieuw per telefoon en telegraaf met de rest van de wereld verbonden zijn.

Inwoners van de Anglo-Amerikaansche zone zullen na dien datum naar alle landen (Spanje en Japan uitgezonderd) kunnen telefoneren of telegrammen verzenden.

De beide militaire besturen zullen het toezicht en de censuur uitoefenen, en slechts de Duitschers welke de toelating verkrijgen van den Import-Export Road, zullen van de diensten mogen gebruik maken.

De telefoongesprekken zullen beperkt zijn tot het uitwisselen van inlichtingen, het afsluiten van handelscontracten is verboden, alsook berichten over Deutsche buitenlandsche bezittingen.

OPSLEPINGEN

In datum van 21-3-47 werd de Z.500 van reeder Dhoore Jérôme opgesleept wegens motordefekt door de Z.469 van De Mul P.

Tengevolge van breuk van den exentriek werd de Z.410 van Serie Julien, opgesleept, door de Z.498 van Frans Cattoor, op 19-3-47.

De Z.484 die met twee bollen oplag, werd opgemerkt door de Z.450 reeder Savels Jos, toen deze terug keerde van de vischgronden en werd door laastgenoemd vaartuig opgesleept.

Op 4 Maart ll., werd de Z.525 «André Robert-Denise» van Leon Desmidt opgesleept wegens motordefekt door de Z.499 van reeder Jan Vandierendonck.

SCHADE Z.512 DOOR Z.408

Op 14 Maart kwam de Z.408 terug uit zee met een motor die niet meer normaal werkte. Bij het aanleggen aan den Zuidkant van de kleine Pier sleepte de reflexie en tengevolge van den hevigen wind sloeg het vaartuig met te groote snelheid vooruit waardoor de voorsteven op de voorboeg van de Z.512 stootte. Hierdoor liep de Z.512 schade op.

Table with 2 columns: Item and Value. Items include Kolen-Briketten (4,7), Gasoil (2,8), IJs (2,4), Visscherij-materiaal (5,-), Stalen kabels (2,5), Vast salaris bemanning (4,7).

Deze cijfers doen uitschijnen dat de kosten van exploitatie, in vergelijking met de prijzen van den visch, een merklijk groote vermeerdering hebben ondergaan.

Laat ons hopen, dat tengevolge der stabilisatie der onkosten aan een redelijker coëfficiënt, de exploitatie meer normaal zal worden. Het is moeijlijk te beseffen dat voor zekere produkten het vermeerderingscoëfficiënt op 5 komt te staan, terwijl andere slechts 2,5 bereiken.

OPSLEPING

De B.610 werd met motordefect door de O.194 naar de Oostendse visschershaven opgesleept.

EXAMEN

Vergelijkend examen, met het Nederlandsch als voertaal, voor toelating tot den proeftijd in de betrekking van klerk bij het Bestuur van het Zeewezen (Ministerie van Verkeerswezen), bekendgemaakt door het «Belgisch Staatsblad» van 7 December 1946.

Geslaagde candidaten: 1. Verhaegen, M.-J., Deurne; 2. Lagace, F.-E.-A., Vlissingen; 3. Deblaere A.-J.E., Brugge; 4. Obreno, L.-A., Dudzele; 5. Boeyden, A.-J. Oostende; 6. Pintelon R.-A., Oostende; 7. Monte, U.-J.-G.-J., Koolkerke; 8. Van Caimere P.-A., Mortsel; 9. Van Aerschot, L.-L.-K., Testelt; 10. Quintens, E., Oostende; 11. Bodyn, G.-J., Dudzele; 12. Boydens R.-C. Westende; 13. Coenen, A.-H., Brugge; 14. Meert P.A.C. Groot-Bijgaarden; 15. Cuyppers, C.-T. Oostende; 16. De Decker, O.-S. Zottegem; 17. De Sutter, S.-E., Strijpen; 18. Dendooven R.-L., Breedene.

TOEWIJZING VAN VISCH

Na 30 Juni 1947 zullen, in verband met het feit, dat de wereldbevoorrading ongeveer in evenwicht komt met de werkelijke vraag, vischprodukten niet langer vallen onder de aanbevelingen voor internationale toewijzing, aldus deelde de Internationale Nood Voedsel Raad mede.

De aanbevelingen voor toewijzing van visch in blik loopen 31 Maart af en die voor gezouten kabeljauw en andere soorten van de productie van 1946 per 30 Juni. Er zijn geen aanbevelingen voor toewijzing gegeven voor gezouten visch van de productie van 1947.

De commissie erkende echter, dat de tekorten aan zekere soorten van ingeblikte en gezouten visch kunnen voortduren en zal derhalve de situatie nauwkeurig in het oog houden om zoo noodig wederom de noodzakelijkheid voor het verstrekken van aanbevelingen voor toewijzing in overweging te nemen, indien belangrijke veranderingen in vraag en aanbod optreden.

GEEN VISCH MEER VOOR DENEMARKEN

Het Ministerie van Buitenlandsche Zaken meldt dat van Maandag 24 Maart af geen enkel visum meer noodzakelijk is voor de reizen van korten duur of doorgangstreizen, welke door Belgen in Denemarken of door Denen in België worden ondernomen.

Zoo zij zich echter voor een perio-

de van meer dan twee maanden in België willen vestigen zullen de Deensche onderhoorigen zoals in het verleden, voor een visum van voorloopige vestiging moeten zorgen vóór hun vertrek.

De Belgen die zich definitief of tijdelijk in Denemarken willen vestigen zullen eveneens vóór hun vertrek om de noodige vergunningen der consulaire overheid moeten verzoeken.

BEZAANZEIL GESCHEURD

Door een geweldige rukwind, werd de bezaanzenl van de O.114 gescheurd.

DE BELGISCHE SCHEEPSBOUW

Op de werf van de firma Boel en Zonen, die thans bijna 120 jaar bestaat, bevinden zich in aanbouw:

Drie vrachtschepen van 3000 ton ieder, voor Belgische rekening twee groote motortreilers voor Oostende; een zeesleepboot; een loodsboot, in om bouw voor rekening van het Beheer van het Zeewezen.

Deze schepen zijn reeds te water gelaten. Voorts bevinden zich nog op de hellingen: twee motortreilers; drie groote motortreilers voor Frankrijk; twee kustvaartuigen van 850 ton ieder eveneens voor Frankrijk; een motortreiler voor Oostende; en 3000 tons motorschip voor rekening van den Bulgaarschen Staat; een stoomsleepboot voor Antwerpse rekening; een peilboot voor de Belgische Marine; een motortreiler voor Oostendse rekening; een vier-motorige Rijn-sleepboot voor Zwitsersche rekening (vermogen 3800 pk.); een twee-motorige Rijn-sleepboot voor Zwitserland twee riviersleepboten voor Antwerpse rekening; een serie motortankschepen voor Zwitsersche rekening; vier hekwieters voor Congo.

De directie van de werf beklagt zich ernstig over het gebrek aan materiaal waarmede zij thans te kampen heeft. Reeds jaren wordt er op gewezen dat België zich meer moet specialiseren op loon-intensieve industriën. Minder ruw ijzer en staal, minder ruwe chemische producten produceeren, maar daarentegen meer afgewerkte produkten van hooge loonen verwerkt is. De scheepsbouw neemt een eerste plaats in deze categorie industriën in. Hetgeen niet wegneemt dat deze industrie meent niet voldoende belangstelling van de Brusselsche bureaux te genieten. Honderduizenden tonnen ijzer en staal worden door België aan het buitenland geleverd (o.a. in 1946 naar Nederland 340.000 ton, naar Zwitserland 330.000 ton, naar Zweden 240.000 ton), maar de nationale scheepsbouwindustrie, die juist in het kader van de algemeen noodzakelijk geachte industriële herclien-teering van België een belangrijke plaats zou kunnen innemen, klaagt over gebrek aan materiaal, en zit thans om eenige duizenden tonnen staal verlegen.

Dagblad Scheepvaart

De «Belgian Sailor» met een Crossley Motor van 450 H. P.



Verleden week meldden we het be-waarde sedert den oorlog aan België zoek van Engelsche journalisten en was 120.000 Engelsche pond terwijl vertegenwoordigers van de Crossley het voor den oorlog praktisch onmo-Engines. De vertegenwoordigers ver-gelijk was één machine in België te tellen ons dat tot onlangs, België de verkoopen door de groote Duitsche bijzonderste afnemer voor de Crossley concurrentie. Een totaal van 2.710 P.K machines was, maar Noorwegen heeft machines is voor de Belgische vis-ons nu voorbijgestoken. De totale scherijvloot bestemd geweest.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Februari 1946-1947

Table with 6 columns: VISCHSOORTEN, OOSTENDE, BLANKENBERGE, ZEEBRUGGE, NIEUWPOORT, TOTAAL. Rows include IJle haring, Sprot, Garnaal, Visch, and Totaal for years 1946 and 1947.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BUITENLAND

CANADA

WEG MET DE JAPANNERS!

Op het einde van verleden jaar werd in de Canadese visscherijbladen hevige geprotesteerd tegen het groeiende aantal Japanners die in de nijverheid werkzaam waren en de plaats innamen van inlandsche visschers. Het totaal bedrag bedroeg in 1941, 23.149 waarvan 22.096 in de kuststreek en vooral in Britsch Columbia gehuisvest waren.

De klachten van de visschers schenen dus niet ongegrond te zijn. Thans werd door den Eersten Minister Mackenzie King een herziene wet uitgegeven waardoor aan de Japanners geen nieuwe vergunningen voor de visserij afgeleverd wordt. Ze zullen uit de kuststreek naar het binnenland verdreven worden. Zelfs zal hen financiële hulp geboden worden om hen toe te laten zich behoorlijk in te richten om een nieuw leven te beginnen. De Canadezen zijn van oordeel dat de Japanners die gedurende den oorlog in Canada gebleven zijn vol-

doende hun loyaliteit tegenover dit land bewezen hebben om er te mogen blijven wonen. Aan deze die wenschen terug naar Japan te gaan zal de mogelijkheid geboden worden.

EEN ONDERNEMENDE VROUW

Toen we enkelen tijd geleden een klein berichtje lazen over een zekere Mrs. Smith (Engelsche) en haar familie, heeft het ons doen glimlachen. Het zei namelijk dat ze in Engeland begonnen was met een kleine riturte die weldra bloeide en kon uitgebreid worden.

Toen de zaken bleven goed gaan verhuisde ze met haar familie naar een grotere stad waar ze een grotere zaak begon. Nu den oorlog gedaan is wilde ze een extra groote zaak beginnen maar kon er echter geen vergunning voor bekomen. Dit misnoegde haar in groote mate en ze besloot zonder meer met geheel haar familie naar Canada te vertrekken. De berichtgever was heel zeker een kwade tong, want er wordt aan toegevoegd: «van Mr Smith wordt gezegd dat hij de reis naar Canada zal meemaken.»

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22-3-1947

DE Mosselen

Het open weer veroorzaakt hier een groote drukte. De mosselvisserij is weer hervat en daardoor kan weer na verwatering van de mosselen worden geleverd naar alle richtingen. Groot is de drukte naar Frankrijk. Door de vorst ontstond een groote achterstand in de aflevering van de reeds overeengekomen partijen, die nu moet worden ingehaald. Daarbij werd weer een nieuwe partij voor uitvoer bestemd. Dit brengt hier veel verteer vanzelf, en naar men ons meedeelde werden in de afgelopen week ongeveer 12000 ton (100 kg) de grens overgewerkt. De volgende weken rekent men op nog hooger cijfers! De Belgen waren niet zoo vlug om te herbeginnen, doch ook nu zijn uit dat land bestellingen binnengekomen en zal ook daarheen de uitvoer worden hervat. De voorraad aan geschikte mosselen is groot genoeg om aan alle vraag te voldoen en zullen er mits het weer (als storm en mist) niet belemmert nog een flinke hoeveelheid mosselen kunnen worden afgescheept. Naar Frankrijk acht men 't waarschijnlijk ook na Paschen nog te zullen kunnen verzenden en ook in België schijnt men zich niet aan het oude gebruik om met Paschen te sloppen dit jaar te zullen houden. Hierover kan echter nog niet veel gezegd want als 't moet uitvallen zoals onlangs door de radio werd voorzien n.l. dat we een warme Aprilmaand zouden hebben dan verbiedt het zich zelf. Wachten we dus rustig af! In zoover de consumptiemosselaangelegenheden. Of er schade is aangericht door de vorst op de mosselbanken? Ja, in hoofdzaak op de hooge gelegen banken die benut worden voor het plaatsen van mosselzaad. Hier op Yerseke doch vooral op Bruinisse waar men meer dan hier op 't gebruik van hooge banken is aangewezen, schijnt nogal belangrijke schade te zijn aangericht. Uit een verslag van de te Bruinisse gehouden vergadering van de Visschersvereniging aldaar blijkt dat men daar (in tegenstelling met men van een algemeene bestuursorgaan) wel mee wil werken aan het vernisatie want de Voorzitter van genoemde vereniging werd aangewezen om als lid voor Bruinisse zitting te nemen in dit te vormen bestuur! Van de overige mosselvisserijplaatsen zoals Zierikzee, Philippine en Nieuw-Namen hoorden we tot dusver niets. 't Beloofd interessant te zijn de loop van dit spel te volgen. Zal men nu straks hier, als onverhoopt mocht blijken dat alle anderen meedoen, tot het zelfde worden gedwongen? Men houdt tegenwoordig nogal van dwang.

Ons Reizje

En zoo viel de Woensdagavond... Al'cus eindigden we verleden week ons reisverhaaltje. We waren nu in de Coupure (een gegraven verbinding tusschen Schelde en Leyde) waarin ongeveer halverwege een schipbrug een vernielde brug vervangt. Door 't lange wachten en reeds korte dagen (het was 16 October) was 't donker toen we voor genoemde brug aankwamen en dus te laat om nog te passeeren. De schepen werden opzij van een geleid. Kapitein en machinist verlieten de boot om thuis te gaan slapen ('t was maar een boogscheute zeiden ze) en lieten de zorg voor 't geheel aan mij over. We lagen daar heerlijk rustig zoodat er niets gebeurde dat werkelijk m'n zorg vereischte en slapen we dus als een varken zoodat men 't hier wel uitdrukt. 's Anderdaags kwam de schipbrugwachter waarschuwen ons gereed te houden, want de brug zou zoals hij den inmiddels eer teruggekeerde kapitein meedeelde vroeger open gaan dan gewoonlijk. Vandaar dat de man een leeg emmer meebracht die gevuld met kolen terugging naar 't brughuisje. Kort daarna ging de brug werkelijk iets vroeger open en ging het verder door de vaart met die prachtige mooie boomen op de oevers. De boomen waren echter reeds veel van hun sierlijke bladerdors verloren. Najaar... We passeerden een openstaand sluisje, maakten een scherpe bocht eenige oogenblikken later een dito rechtse en verdwenen bij 't Paleis van Justitie tusschen de daar in 't water staande huizen.

De Oesters

In de oesterbeweging is 't nog betrekkelijk rustig en bepaald men zich nog goedgevoeld tot voorbereidende werkzaamheden. Want als reeders verleden week gezegd is, rustig gelaten te worden 't beste genees- (of redmiddel) voor aan vorstgevolgen lijdende oesters. De verzending is deels door 't ver gevorderde seizoen deels door de lange winter en de gevolgen daarvan, zoals gebrek aan voorraad enz... niet groot meer te noemen en loopt zoo stilaan naar het eind. De winter bracht schade in velerlei vorm! Deze week deelde een exporteurkweeker ons mee dat hij in 't begin van het seizoen nogal veel oesters kocht van anderen om zijn zijne beter tot wat later te kunnen klanten te dienen met het gedacht de bewaren. De winter kwam en ging weliswaar doch nu liggen zijn oesters

We vernemen nu dat die energieke vrouw met haar man, haar drie zoons (26, 14 en 10 jaar) en haar drie dochters 22, 18 en 16 jaar) op de Aquitania in Halifax is aangekomen. Binnen enkele weken worden ze gevolgd door twee andere zonen elk met hun vrouw en twee kinderen. Mrs. Smith is van plan een restaurant in Toronto te openen om te beginnen, die zal de eerste zijn van een serie door geheel Canada met een Smith aan het hoofd van elken ervan. Pas dan zal ze tevreden zijn. «Ik kan in om het even welk land ter wereld geld verdienen zegt deze «matriarch».

VEREENIGDE STATEN

NOG EEN EXPEDITIE

Twee dokters van Seattle zullen binnen kort met een expeditie naar de Noordelijke IJszee vertrekken om er de hartkloppingen van de walvisch te bestudeeren.

De vraag stelt zich echter: Hoe zullen ze er toe komen de walvisch te doen stilliggen binst dat ze naar de hartkloppingen luisteren?

VERDWIJNEN VAN OESTERS

De «Fish and Wildlife Service» heeft besloten een commissie te vormen voor het onderzoek van het groeiend sterven van oesters in de wateren van Louisiana. De mogelijkheid wordt onderzocht dit toe te schrijven aan besmetting van de strooming door twee olielagerijen in de buurt. Een wetenschapsman zal aangesteld worden en twee boten zullen bemand worden om de zaak van dichterbij te onderzoeken, daar de zuiverheid van de wateren zooveel mogelijk moet gewaarborgd blijven.

HET AANGROEIEN VAN ZEEMOS

In Maine is de oogst van zeemos zoo belangrijk geweest, dat het voor een geheel seizoen werk zal verschaffen aan een groot aantal personen. Dit mos zoodat we vroeger al eens gemeld hebben wordt gedroogt, in chemische instellingen verwerkt waar het een produkt levert dat in industriën zoo verscheiden als talrijk gebruikt wordt, waarvan niet het minste jodium is.

NOORWEGEN

HARINGVANGST

De haringvangst aan de Noorsche Westkust schijnt dit jaar een nieuw record te bereiken. Op 2 Maart bedroeg de totale vangst in dit seizoen 4,5 miljoen hl, vergeleken met ongeveer 5,3 miljoen hl, in het geheele seizoen van 1938. De waarde van de vangst wordt geraamd op 55 à 60 miljoen kronen. Ongeveer 20 procent van de vangst zal worden uitgevoerd.

DE WALVISCHVLOOT

Gedurende den oorlog werden 105 Noorsche walvischvaarders opgeëischt. De eene gingen naar Engeland, de andere werden door Noorwegen zelf gebruikt terwijl er een klein getal in handen van de Duitschers vielen. Enkele schepen die in Noorwegen gedurende de bezetting voor de Duitschers gebouwd werden, zijn door Amerika als Noorsche eigendom erkend, en zullen na omgebouwd te zijn aan dit land worden toegekend. De vertegenwoordigers van Noorwegen zullen weldra deze van Groot Brittanje ontmoeten om te onderhandelen betreffende de 67 walvischvaarders die door de Engelschen opgeëischt werden en waarvan 13 verloren gingen.

NOREN VAREN VOOR RUSLAND

Rusland die dit jaar aan de walvischcampagne deelneemt, heeft aan Noorwegen zijn verlangen te kennen gegeven Noorsche zeelieden voor die vaart te gebruiken. Noorwegen heeft daarin zijn toestemming gegeven, alhoewel het een dergelijk aanbod van Nederland van de hand gewezen had. Het legt dit op de volgende manier uit: Rusland vaarde vroeger op walvischvangst uit en bezat een schip, terwijl Holland zich voorstelde met een nieuw vaartuig uit te varen. Jalousie de métier?

Kris Kras uit Fransche Havens

LA ROCHELLE

HET VISSCHERIJCONFLICT

Alles wijst er op dat het conflict dat tusschen reeders en bemanning ontstaan was, zal kunnen bijgelegd worden.

De reeders brachten ter kennis van hunne manschappen dat zij voortaan bereid zijn te betalen op de prijzen vastgesteld bij de landing van de visch. Deze prijs zou nochtans verhoogd worden met de winstmargin toegekend aan den groothandelaar, op wiens tusschenkomst de reeders beroep zouden doen.

De groote visschersvaartuigen werden ondertuschen in gereedheid gebracht.

Op het oogenblik dat de staking het toppunt bereikt had waren er 550 visschers bij betrokken.

MARENNES

DE OESTERKWEKERS HOUDEN VAN GEEN GELEIDE ECONOMIE

Het syndicaat der oesterkweekers van Marennes verzette zich tegen de oprichting van een nieuw beroepscomité om reden dat dit gepaard gaat met de storting van nieuwe bijdragen

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den Heer J. Poll. De Heer Pluymsers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

Oorzaken van het afkappen der korren aan boord van O.62

Het onderzoek gesloten

De Raad is van oordeel dat het noodig is nog getuigen te hooren om de oorzaken vast te stellen, die aanleiding gaven tot de afkapping der korren van O.62. De zaak is bijgevolg thans voor den Raad klaar.

Op 16 April a.s. wordt de vordering verwacht van den Heer Rijkscommissaris.

De vaststelling der verantwoordelijkheid voor de aanvaring tusschen de «Zeeleeuw» en de Z.458

Nieuwe getuigen aan het woord
De Onderzoeksraad voor de Zeevaart zet het getuigenverhoor voort met het oog op de vaststelling der oorzaken, welke aanleiding gaven tot de aanvaring tusschen de «Zeeleeuw» en de Z.458 in de haven van Zeebrugge.

Als eerste getuige verschijnt de heer CARLIER, hoofdwaterschout der kust, die het vóóronderzoek leidde.

De Hr Voorzitter wijst den Hr Carlier op het feit dat de verklaringen van Maurice Dorchain, schipper aan boord van de «Zeeleeuw» onder veel oogenpunten afwijken met zijn zeeverslag dat kortelings na de aanvaring opgesteld werd in aanwezigheid van den Hoofdwaterschout. Dit zeeverslag was volledig met tekeningen, die de positie der vaartuigen, op het oogenblik der aanvaring, weergaven. Tijdens de ondervraging door den Raad, gaf schipper Dorchain een andere positie op. Bovendien zijn nog andere tegen-

MEXICO

VISSCHERIJ

De vischvangst is niet sterk ontwikkeld. Desniettegenstaande komen een aantal visschersdorpjes voor langs de Golf van Mexico en langs de Groote Oceaan. Ook wordt zoetwaterisch gevangen in de meren en rivieren, vooral forellen en «black bass».

De teelt van eerstgenoemde soort wordt door de regering sterk bevorderd. De voornaamste plaatsen voor de vischvangst zijn Tampico, Vera Cruz en Puerto Mexico.

De kust van Soto la Marina, ten Noorden van Tampico is belangrijk voor de teelt van oesters, welke te Ciudad Victoria worden geconserveerd. Gedurende de laatste jaren werden diverse vischsoorten geëxporteerd.

NEDERLAND

STOOMTRAWLER KATWIJK

2 KW 134

De stoomtrawler Katwijk 2 KW 134 van de Firma Gebr. Taat te Katwijk aan Zee heeft in Amsterdam een groot reparatie ondergaan en is inmiddels in IJmuiden aangekomen.

UITBREIDING VAN DE IJMUIDER TRAWLERVLOOT

Door de N.V. Visscherij Mij. Petten te IJmuiden is in Engeland een trawler aangekocht. Het is de Lord Inchange H 102, welke in 1924 door Cochran & Sons te Selby werd gebouwd en 338 bruto reg. ton meet. Een bemanning zou deze week naar Engeland vertrekken om het schip te halen.

VERBOUW TOT MOTORSCHIP

De stoomlogger Cornelis VL 83 van de Firma C. van Toor Hzn te Vlaardingen, welke in Duitschen dienst is geweest, wordt bij de N.V. Scheepsbouwwerf De Nieuwe Maas verbouwd tot motorlogger en van een kruisachterstevan voorzien. Het schip wordt uitgerust met een Bolnes motor van 240 pk.

strijdigheden waar te nemen.

De Hr Voorzitter stelt de heer Carlier de vraag of het zeeverslag van Maurice Dorchain opgesteld werd in overeenstemming met zijn verklaringen en aanwijzing.

De Hr Carlier antwoordt, dat het zeeverslag opgemaakt werd in de tegenwoordigheid van den schipper van de «De Zeeleeuw», die aan de teekening zoowel als aan de bewoordingen en uitleg zijn volledige goedkeuring hechtte.

De Hr Carlier vestigt insgelijks de aandacht van den Raad op het feit dat de matroos Luyens tijdens het eerste onderzoek wel degelijk verklaard heeft dat de «Zeeleeuw» achter uitsloeg om van de «Adrianus», een wrak in de haven van Zeebrugge, vrij te komen.

Luyens verklaarde aan den Onderzoeksraad, dat zijn vaartuig niet achteruitsloeg.

De volgende getuige is matroos DEMUNTER MARCEL, die op den uitkijk stond aan boord van Z.458. Hij licht nauwkeurig de omstandigheden der aanvaring toe. De «Zeeleeuw» bevond zich dicht bij het wrak van de «Adrianus». De sleepboot sloeg vermoedelijk achteruit om van het wrak weg te zijn. Dat «De Zeeleeuw» dit manoeuvre uitvoerde laat geen twiifel over. Getuige heeft dit trouwens opgemerkt aan het schroefwater. De Z.458 had zonder moeite kunnen voorbij varen en zou niet met de sleepboot in aanraking gekomen zijn, indien dit laatste vaartuig geen verkeerd manoeuvre hadde uitgevoerd. Van weerszijden werden geen signalen gegeven. De getuige verklaart bovendien dat de schipper van de «Zeeleeuw» niet is ingegaan op de vraag van de Z.458 tot hulpverlening.

Ook SAVELS Julien van de Z.458 bevestigt uitdrukkelijk dat de «Zeeleeuw» achteruitsloeg. Hij heeft de aanvaring zien aankomen en waarschuwde de matrozen aan boord van de «Zeeleeuw». Na de aanvaring sloeg dit laatste vaartuig vooruit.

En Raadslid wenscht te weten of de Z.458 onmiddellijk vóór de aanvaring nog vaart had. Hij gaat zeer omzichtig te werk, laat zich inlichten nopens den afstand der masten, de veroorzaakte schade en de juiste plaats waar zij werd teweeg gebracht. Vanderendonck Jac. schipper van de Z.458, die bijgeroepen wordt, antwoordt zonder dralen en met overtuiging. Het is een der weinige schippers welke we reeds hoorden, die bewijs van groote zeemansschap levert. Hij mag er fier op zijn.

Uit de verstrekte uitlegging leidt men af, dat de Z.458 onbetwistbaar geen vaart meer kon hebben bij de aanvaring.

De hr. Rijkscommissaris is van oordeel dat de oproeping van andere getuigen geen belang meer heeft. Hij stelt zijn vordering uit op 16 April a.s. De Raad zal vermoedelijk op dezen datum nog uitspraak doen.

Op zoek naar de oorzaken der stranding van O.166 «Oceanic»

Schipper GODERIS CHARLES moet zich vóór den Raad verantwoorden nopens zijn beleid aan boord op 17 November 1946. Het schip kwam op dien datum in den mist op het strand vast dicht bij de Oostpier. Een tender van het loodswezen verleende hulp; verder is de O.166 op eigen kracht los geraakt. Schade werd vastgesteld aan het achterste gedeelte van het schip.

Goderis Charles is tamelijk kort en vinnig in zijn uitleg, waarschijnlijk met geen kwaad opzet, doch slechts beantwoordend aan zijn karakter. Toch moet de voorzitter hem aanspreken wat meer beleefdheid aan den dag te leggen.

Uit den uitleg die Goderis aan den Raad verstrekt, blijkt dat hij bij dikken mist gestuurd heeft op het geluid van het kanon, vooral er hij eigenlijik de vlammen zag. Niettegenstaande hij moet toegeven dat men niet met zekerheid op het geluid kan sturen, heeft hij toch niet geloofd.

Een raadslid vestigt nog uitdrukkelijk de aandacht van den schipper dat het vaststaat dat de mist het geluid verplaatst. Hij beging de onvoorzichtigheid niet ten anker te gaan. De tijd is ongelukkig voorbij gedurende welke de visschers in moeilijke omstandigheden en ook anders varden met het lood in de hand. Het uitsnijmen van het lood vergt weliswaar een zekere kennis, voornamelijk bij opgedreven vaart van het schip, toch is het wanneer het met een betrouwbare hand gedaan wordt, een onfeilbaar middel.

Schipper Goderis stemt er in toe, dat hij alle middelen aan de hand had om de stranding te voorkomen.

Getuigen VANDER VEEN FRANS en VAN BILLEMONT ROGER, die vervolgens worden opgeroepen, brengen niet veel nieuws aan het licht. Zij schijnen zich trouwens niet de feiten nauwkeurig te herinneren: de boeien die tijdens de terugreis werden voorbijgevoerd, kunnen zij niet met zekerheid beschrijven. Zij hebben het kanon gehoord en vervolgens de vlammen twee of driemaal gezien. Nauwkeurigheid in hun aanduidingen ontbreekt om zoo te zeggen volledig. Hun uitleg hieromtrent luidt: de feiten zijn een zestal maanden geleden gebeurd en de bijzonderheden zijn vergeten.

De zaak is voor den Raad voldoende klaar.

De vordering van den Hr Rijkscommissaris wordt uitgesteld tot den 16 April a.s.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R.: 41.89.87 — H.R.O.: 14.275