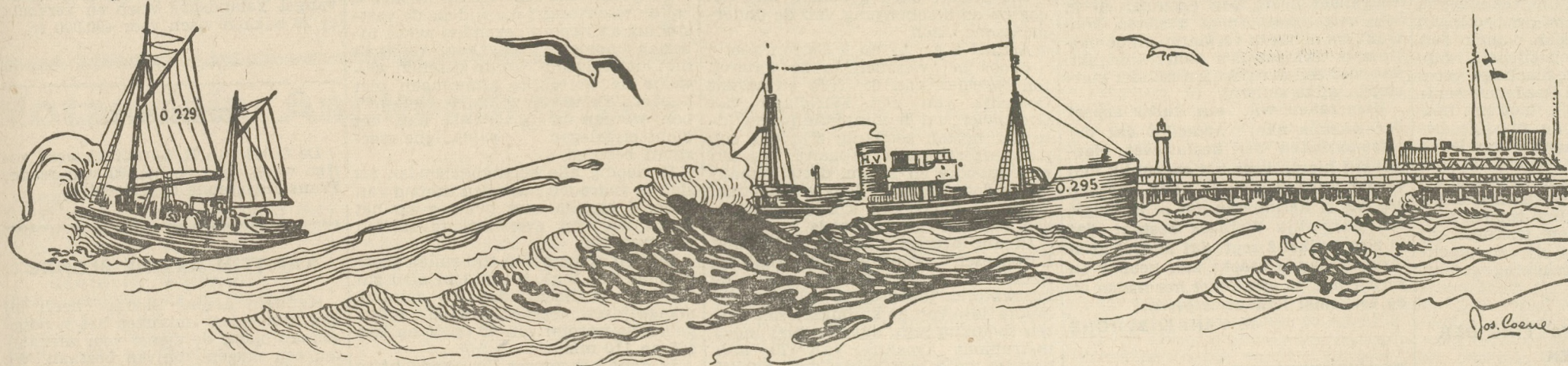


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	8.32	21.27
2 W	10.03	22.32
3 D	10.57	23.19
4 V	11.39	23.56
5 Z	—	12.15
6 Z	0.32	12.48
7 M	1.08	13.23
8 D	1.42	13.56
9 W	2.16	14.27
10 D	2.51	15.02
11 V	3.26	15.37
12 Z	4.02	16.15
13 Z	4.41	17.13
14 M	5.54	18.36
15 D	7.03	20.11
16 W	9.05	21.34
17 D	10.03	22.24
18 V	10.43	23.02
19 Z	11.18	23.35
20 Z	11.50	—
21 M	0.07	12.22
22 D	0.50	12.57
23 W	1.17	13.32
24 D	1.58	14.12
25 V	2.40	14.53
26 Z	3.27	15.48
27 Z	4.25	16.50
28 M	5.35	18.12
29 D	7.06	19.46
30 W	8.33	21.10

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

WAAR GAAT HET HEEN ?

Onze Reeders laten hun Ondergang bewerken

Deze week was de aanvoer van visch zoo groot, dat Maandag 44 eenheden en Dinsdag 33 ter markt, niet alle konden verkoopen. Onverwachts was het bericht toegekomen van de afschaffing van den uitvoer naar Frankrijk, het niet ter beschikking zijn van deviezen voor Itale en een wijziging van de verdeling van den uitvoer naar Engeland ten voordeele van enkelen, zoodat onvermijdelijk een catastrofe ware tegemoet gegaan, moesten twee Yslanders hun koers niet gewijzigd hebben om in Engeland te verkoopen en anderzijds, het geen vastenweek zijn geweest.

Daarenboven brachten twee Deense visch kamions nog 30.000 kg. vreemde visch te Oostende.

De visscherij staat in de komende dagen met zoo'n vloot er slechter voor dan ooit omdat tevens niet meer kan gesproken worden van een wel gerichte organisatie van den invoer uit- en aanvoer.

Het huidige stelsel van in- en uitvoer verwerkt ongezone toestanden, welke zijn zeer nadeelge gevolgen op de visscherij zal doen gelden.

Voeg daarbij de oneenigheid en welnige samenhang welke in de visscherijkringen zelf bestaat en men zal begrijpen, dat het heel tijd wordt, dat aan bepaalde persoonlijke invloeden een einde gesteld wordt.

Wat men er ook over denke, de Nationale Federatie, heeft nog niet het vertrouwen weten te verweken, welke zoo'n organisme zou hoeven te verdienen.

Het is zeer gemakkelijk groepeeringsen tot stand te brengen, maar veel moeilijker ze met gezag te leiden van het oogmerk, dat men er soms persoonlijk in betrokken is.

Wij de federatie beter haar gezag vestigen, dan zal zij van koers moeten veranderen. Dan zullen haar leiders beter het bewustzijn van de nationale belangen en niet die van hun persoon of hun firma hoeven voor ogen te hebben. Dan zal dienen in acht genomen dat de bevoorrechte inlichtingen waarover men beschikt, tengevolge van zijn mandaat, tezelvertijd aan alle leden kenbaar maakt en niet nadat men voor eigen firma de noodige maatregelen heeft genomen. Dit is ten andere duidelijk deze week gebleken, nadat de beslissing was kenbaar gemaakt inzake den uitvoer naar Frankrijk, waardoor sommigen ingelicht, anderen het niet waren met als gevolg zekere schikkingen, welke we niet kunnen goedkeuren.

Weliswaar zal men ons, zooals dit in het geval van den uitvoer naar Engeland gebeurd is, verwijten stelling te hebben genomen, waar zulks minder voor een vakblad past, aldus volgens onzen zeggans. Wij moeten echter het nationaal belang dienen en niet dat van enkele firma's.

WAAROM EEN VISSCHERIJDIENST?

Vóór den oorlog bestond er aan de kust een visscherijdienst, welke dank zij veel geschrijf en geloof, tot stand kwam. Thans bestaat hij ook, maar zijn rol is zoo onbeduidend geworden dat men er zelfs niet weet, wat er achter de schermen in zake in- en uitvoer gebeurt.

Ja, men kent er zelfs niet de overwegingen welke in den schoot van de federatie gemaakt worden. Men moet ze vernemen langs de pers.

Weliswaar is het Zeewezen te Brussel tegenwoordig, maar dat is niet genoeg.

De Visscherijdienst welke vóór den oorlog onder het gezaghebbend en zeer bekwam ood van den heer R. Verschelde werd geleid, heeft dit gezag schijnbaar verloren, althans plaatselijk. Te veel andere ministeries, welke niets van de visscherij kennen, houden zich verder bezig met de internationale problemen visscherij en vischhandel aanbelangend, zonder

zelfs veelal deze noch het ministerie van Zeewezen te raadplegen.

Is het oogenblik niet gekomen om terug aan Cesar te geven wat hem toekomt ?

Is het oogenblik niet aangebroken om de visscherij en den handel terug van slechts één ministerie afhankelijk te maken ?

Dit ware een taak, welke minister Van Acker ten eere zou strekken en welke zou kunnen leiden tot gezond houden van het bedrijf, waar het thans opnieuw aan te veel willekens van enkele importateurs en egoïsten overgelaten is.

De kustvisscherij bloeit en niemand bekommert er zich om. Enkelen hebben monopoliums voor in- en uitvoer verwerkt. De individueele misnoegdheid is groot, maar het gezaghebbend organisme welke geschapen werd, mist aan gezag tengevolge van de geestgesteldheid zijner vertegenwoordigers.

Hoe wil men het vertrouwen schenken, hoe wil men het bedrijf doen renderen, als de leiding der verschillende takken mank gaat !

Heeren vertegenwoordigers van visscherij, vischhandel en nijverheid : uw taak is grootsch, schoon en edel. Maar ze is zwaar, vol verantwoordelijkheden. Overweegt u voor het te laat is, dat gij bezig zijt de bevoorrechte positie waarover ons land beschikte aan het vergoeden zijt, tengevolge van uw gebrek aan inzicht, alleen 's lands belang en dat van de nijverheid en niet dat van uw firma te dienen.

Verandert ge niet van koers, dan zullen de komende maanden U het bewijzen, dat de in- en uitvoer geestesgesteldheid iets verfoeilijks, iets «rotten» is, welke den ondergang beteekent, niet van de visscherij alleen, maar van allen, want : 't is van het visch' dat het moet komen waarvan er meer dan honderdduizend jaarren rechtstreeks of onrechtstreeks leven.

Voor wanneer deze koersverandering ? De Redactie.

Wijze van Invoer van Haring en Visch

Vrijdag a.s. zal in den schoot van den beheerraad der federatie van het visscherijbedrijf, de wijze van invoer besproken worden.

Verschiedene strekkingen worden opnieuw waargenomen, meestal al naar gelang het eigenbelang zulks dicteert.

Thans stuurten men er op aan het comité voor prioriteitsrechten voor den invoer af te schaffen met als reden dat er voor het bekomen van invoervergunningen veel te veel tijd verloren wordt.

In een vorige zitting had de federatie de zaak afgewezen van oordeel zijnde, dat de groepeerings der visscherijbedrijven geen waarborgen genoeg leverde en deze wijziging nadeelig zou kunnen inwerken voor de visscherij.

Thans schijnt men er toch iets te willen op vinden om den slag thuis te halen.

Wij meenen dat op dergelijke beslissing alleen in dien zin zou mogen teruggekeerd worden dat de vergunningen zooals vóór den oorlog door het zeewezen toegekend worden met als raadgevend lichaam de federatie.

Dit zou alle waarborgen van onpartijdigheid en ernst leveren en zou geen aanleiding moeten geven tot allerlei veronderstellingen zooals thans. Wij geven dit ter overweging aan de leden van den beheerraad en zagen vooral aan de reeders ter zeevisscherij : waakt op uw zaak, want het oogenblik is gekomen, dat gij een ramp tegemoet gaat, zoo gij allen invoer vergemakkelijkt en op een te laksche wijze toelaat.

De Prijzen van de Visch

Belangrijk Bericht

Meermaals is vastgesteld dat er opnieuw aan isker gedaan wordt in den vischhandel. De gerechtelijke overheid waarschuwt de betrokkene producenten en handelaars, dat de controlemaatregelen verscherpt worden. Alle woekerprizen, en namelijk het feit, de aangeplakte prijzen, onder om het even welke voorwendsel, niet toe te passen, zullen aanleiding geven tot de zware sancties voorzien door de besluitwet van 22 Januari 1945. De prijs der garnalen in de minst voordeelige tijdstippen van het jaar, mag, naar den uitslag van een gerechtelijk deskundig onderzoek, 35 fr. het kg. aan den producent en 49 fr. het kg. aan den kleinhandelaar, niet overschrijden.

De Procureur des Konings. (Medegedeeld)

Ook al Invoer uit Engeland

Gezien onze nationalen aanvoer steeds in stijgende lijn vooruitgaat, en voor de maand Februari 1947 alleen de aanvoer 6.596.798 kg. bedroeg tegen 2.332.825 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1938, 't zij ongeveer driemaal meer, dient met alle omzichtigheid en integendeel veel voorzichtigheid in te ziele nationale aanvoer beschermd.

De Engelsche Belgische handelsbesprekingen, welke in Januari II, werden afgebroken om aan beide afvaardigingen toe te laten opnieuw contact te nemen met hun respectievelijke regerings- en beroepsmiddelen, worden op 9 April te Brussel hervat. De Engelsche afvaardiging drukt reeds herhaaldelijk den wensch uit dat de Belgische invoer van visch uit haar land zou worden hernoemd.

De Belgische groepeerings der Vissch-nijverheden en van de Vereniging der Invoerders van visch deed het volgende voorstel :

Voor 12 m. zou mogen ingevoerd worden uit Engeland :

verse en bevr. haring	2.000.000 kg.
gezouten haring	2.000.000 kg.
gerookten haring	250.000 kg.
verse sprot	2.000.000 kg.
andere verse visch	300.000 kg.
ander gedroogde, gerookte en gezouten visch	150.000 kg.

De beperkte commissie was het eens den invoer van verschen haring toe te laten tijdens de maanden, waarin er geen aanvoer van haring aan de kust is. (hetzelfde principe als voor Nederland en Noorwegen).

Voor den gerookten haring is het voorziene contingent veel lager dan den vooroorlogsch en invoer, doch volstaat, gezien de groote uitbreiding door de Belgische industrie genomen.

SPROT

Er mag volstrekt geen toelating voor sprotinvoer gegeven worden vóór 15 November van uit om 't even welk land, en dan slechts zoo de aanvoer te lande onvoldoende is om de fabrieken aan het werk te houden.

Die stelling werd reeds vroeger door den heer Vandenberghe namens de kustvisscherij verdedigd.

INVOER VAN ANDERE VERSCHE VISCH

Uitgemaakt dient te worden welke soorten hiervoor in aanmerking zouden kunnen komen.

Vóór den oorlog was dit meestal : zalm, heilbot, zeebaars, latour (haringshaal) en zeepaalg.

Door de Engelsche officieele instanties werd den wensch uitgedrukt, dat er contact zou worden genomen tusschen de beroepsvertegenwoordigers der Engelsche exporteurs eenerzijds en der Belgische invoerders anderzijds.

Als dit zoo is, dan vergete niet dat de modaliteit van invoer, niet zonder het advies der reederijen zou mogen afgesloten worden.

Wij hebben alle redenen om hierop te wijzen.

De nieuwe Polis van VOZOR

Alleen de Koopvaardijreeders geraadpleegd
Een schreevende onrechtvaardigheid - Algemeen Protest - Een Beroep op Minister Van Acker

In ons vorig artikel (Het Nieuw Visscherijblad van 28 Maart 1947), hebben wij in groote trekken aangegeven op welke wijze, naar de bepalingen van de nieuwe besluit-wet, de vergoeding zal berekend worden, die de VOZOR moet betalen voor de schade of het verlies der Belgische zeeschepen.

Eerst, en vooral moet aangemerkt worden, dat de Besluit-Wet, alhoewel het ons verzekerd werd, dat ze reeds door den Prins-Regent ondertekend werd, nog niet in het Belgisch Staatsblad verschenen is, zoodat zij nog niet kan toegepast worden. Inderdaad, een wet kan niet toegepast worden, voor ze in de wettelijke voorschriften vormen gepubliceerd wordt.

De uitleg, dien wij verder geven, geldt dus maar alleen, voor het geval de besluit-wet vroeg of laat zal gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

De Grootte der Netmazen

WAARSCHUWING AAN DE REEDERS

Bij het bezoek van de Engelsche troepen voor wetenschappelijk onderzoek der zee, is Woensdag gebleken dat de netmazen van verschillende onzer motortreilers slechts 60 mm. bedragen, waar de wet voorschrijft dat ze 70 mm. moeten zijn en de internationale konferentie van Londen besloot had, dat ze binnen het jaar op 80 mm. zou moeten gebracht worden.

Wij wenschen de aandacht van de reeders er op te vestigen, dat de huidige vaststellingen, den bevoegden dienst hebben doen besluiten zeer streng op te treden en vanaf volgende week mag men zich aan een doortastend optreden verwachten.

Wij raden alle reeders welke nieuwe netten aanslaan ouder op 80 mm. te brengen, vermits deze binnenkort van toepassing zullen zijn. Deze waarvan de mazen thans de 70 mm. niet zullen bereiken, zullen zwaar gestraft worden.

De Vergoedingen voor Oorlogschade

Van alle kanten wordt VOZOR en zij die zich met de kwestie onzer geteisterde reeders bezig houden, door de reeders lastig gevallen voor afhandeling van hun geval.

Wij houden er aan nogmaals de aandacht van de reeders er op te vestigen dat in België geen enkel wet kan toegepast worden zonder dat ze eerst in het Staatsblad verschenen is, zelfs al is ze door de beide Kamers gestemd en door den Koning of den Regent ondertekend.

Vóór den oorlog was de reeders van de Oostkust wijs gemaakt, dat voor hen een krediet van honderd miljoen frank wordt voorbehouden en billoeft men hen allerlei luchtkasteelen. Wij wenschen de aandacht van alle reeders, geteisterden en niet geteisterden er op te vestigen, dat tot op heden geen enkel besluit kan getroffen worden en dat alleen een eendrachtig samenwerken, het mogelijk zal maken de nieuwe wet, welke men zinnens is, te zien wijzigen.

Wij verwijzen verder naar de artikels in «Het Nieuw Visscherijblad» door den heer Vandenberghe uiteengezet. Alleen deze geven den werkelijke toestand weer. Al wat verder hieromtrent verteld wordt, mag als onzin beschouwd worden.

TOEPASSING VAN HET COEFFICIENT 3 OP DE WAARDE VAN AUGUSTUS 1939

Het komt ons voor, dat, wanneer de Regeering beslist heeft het coefficient 3 toe te passen op de waarde van Augustus 1939, zij zich te uitsluitend heeft laten leiden door de belangen der reeders ter koopvaardij. Het is ons inderdaad onbekend of zij, voor dat deze beslissing getroffen werd, ook de reeders ter visscherij zou geraadpleegd hebben.

Wij hebben niet te onderzoeken of de reeders ter koopvaardij al of niet met de getroffen beslissing akkoord zijn (coefficient 3). Deze reeders zijn verenigd in een machtige groepeerings, de Union des Armateurs Belges (Belgische Reedersvereniging), die haar leden volledig op de hoogte heeft gebracht. Verder weten wij, dat in haar laatste algemeene vergadering van voor enkele dagen, waarop een uiteenzetting gegeven werd, de nieuwe regeling goed ontvangen werd.

Maar indien de reeders van handelschepen genoeg kunnen nemen met het coefficient 3, dan is dit niet het geval voor wat betreft de visschersreeders. Iedereen weet, en ook de raadgevers der Regeering weten het, dat de kostprijs voor het bouwen van visschersvaartuigen, relatief gesproken, heel wat hooger ligt dan de kostprijs voor het bouwen van koopvaardij-schepen. De bouw van een visschersvaartuig vergt, in betrekkelijken zin, heel wat meer loonen dan het bouwen van een handelsschip. Het is verder algemeen geweten, dat de prijs van materialen, staal en hout, verminderd in verhouding met de verlangde hoeveelheid. Voor een groot werk zijn de algemeene onkosten relatief kleiner dan voor een klein.

Wij hebben door experts in zake visschersvaartuigen en door bouw-werwen laten berekenen dat de huidige bouw-prijs van visschersvaartuigen voor wat betreft de romp, tusschen 4 en 4,5 maal de prijs van Augustus 1939 ligt, terwijl de kostprijs van motoren met ongeveer het coefficient 6 moet vermenigvuldigd worden.

Het is daarom te betreuren, dat de Regeering de visschersreeders in deze kwestie niet geraadpleegd heeft. Ook stellen wij ons voor, het dossier dat wij hierover aanleggen, ten gepaste tijde aan de bevoegde instanties voor te leggen.

Het verslag aan den Prins-Regent spreekt meermalen over de verplichting die de reeders oplegt, hun vergane schepen te vervangen. De visschersreeders aanvaardden gaarne de ze verplichting. Het is werkelijk hun eenig verlangen hun schepen te vervangen, maar dan moet de Regeering, die de verplichtende verzekering heeft ingevoerd, verplichting waaraan de reeders zich nauwkeurig gehouden hebben, zooals het verslag aan den Prins-Regent het zegt, hen ook in de mogelijkheid stellen aan de verplichting tot vervangen te voldoen. Welnu, het coefficient 3 toegepast op de waarde van Augustus 1939, laat toe de vervanging op verre na niet toe. Er gebeurt hier een schreeuwend onrechtvaardigheid te nadeele der geteisterde visschers. Om deze onrechtvaardigheid - het woord komt ons eerlijk gesproken niet overdreven voor - te rug goed te maken, rekenen wij op den huidige Minister van Ackersewezen, den heer Achiel Van Keers, zelf West-Vlaming, bekend met de belangen der Zeevisscherij.

SAMENWERKING TUSSEN REEDERS NOODZAKELIJK

Vooraleer dit onderwerp te verlaten, willen wij nog eens wijzen op de drin-

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (225)

gende noodzakelijkheid van verstandhouding en samenwerking tusschen de verschillende reeders-groeperingen. Laten zij een voorbeeld nemen aan de reeders van handelsschepen, verenigd in één enkele machtige groepering, die bij machte is met het noodige gezag en met de noodige bewaamheid, de belangen harer leden te verdedigen. Levensbelang is het schillende groeperingen in een enkel schillende groepering in een enkel machtig verbond of Unie zouden verenigd worden. Alleen wanneer zij verenigd zijn, zullen zij een macht vormen, waarmede rekening gehouden wordt.

HERNIEUWDE SCHATTING DER SCHEPEN

De nieuwe polis der VOZOR, die op grond van de Besluit-wet met terugwerkende kracht zal toegepast worden van 26 Augustus 1939 af tot 31 December 1946 voorziet, dat, als verzeerde waarde zal vermeld worden, de kostprijs van nieuwbouw in Augustus 1939 (na aftrek van een percentage voor ouderdom) vermenigvuldigd met het coëfficiënt 3.

Bij het lezen van deze clause, kunnen wij wederom den indruk van ons niet afwerpen, dat de Regeering geen rekening heeft gehouden met de ware toedracht van den toestand der visschersvaartuigen ten overstaan van de VOZOR.

Wij weten niet hoe het staat met de taxatie der handelsschepen: dat hebben wij ook niet te onderzoeken. Maar wat wij wel weten is, dat de vischschersvaartuigen om zeggens zonder uitzondering, in ieder geval, voor zoover ze werkelijk onder het beheer der eigenaars staan, door de Vozor voor hun werkelijke waarde geschat en verzekerd zijn.

De schepen, die gedurende de Duitse bezetting niet opgeëischt waren en in Belgische havens vertoefden, zijn sinds begin 1943, om preciezer te zijn, sedert 1 April 1943 door de VOZOR geschat en sinds dezen datum voor hun werkelijk officieel geschatte waarde verzekerd. Ongeveer om de 3 maanden werd de schatting herzien, rekening houdend met den kostprijs voor nieuwbouw van het oogmerk en de vermindering in waarde wegens ouderdom.

De schepen, die teruggekomen zijn uit Duitse of Engelse opeisingen werden bij hun aankomst door den expert van de VOZOR voor hun werkelijke vervangingswaarde geschat en voor dit bedrag voor de verzekering aangenomen. Op dit bedrag werden eveneens de jaarlijkse bijdrage en de speciale premies berekend. De laatste schatting gebeurde einde 1946 en de Vozor heeft alle reeders geschreven, dat de nieuwe schatting verplichtend werd van 1 December 1946 af. Vernemen hebbende, dat zekere reeders de nieuwe taxatie te hoog vonden, hebben wij in dit blad en op verschillende vergaderingen van visschers het standpunt van de VOZOR toegelicht en verdedigd, met het gunstig gevolg dat de overgrote meerderheid zich met de schatting van VOZOR akkoord verklaarde. Ons voorname argument was: dat de schepen voor hun werkelijke vervangingswaarde moesten verzekerd zijn.

Als wij nu de verzeerde waarde van vóór 31 December 1946 vergelijken met de werkelijke waarde van Augustus 1939, dan stellen wij vast: dat de huidige verzeerde waarde (dit is de huidige vervangingswaarde) in alle gevallen verre de waarde overtreft, die volgens de Besluit-wet in de polis zal opgenomen worden (waarde Augustus 1939, maal 3). Hieruit blijkt eens te meer dat, voor wat aangaat de visschersvaartuigen, de Regeering slecht voorgelicht is geweest en dat het absoluut noodig is, dat de beslissing in zake het toe te passen coëfficiënt herzien wordt.

Wij beweren en wij bewijzen, dat de visser-reeder, wiens schip door een oorlogsfeit verloren ging, en die door de Vozor vergoed wordt op basis van de waarde Augustus 1939 maal 3, op een ergerlijke manier benadeeld wordt en dat de Regeering het doel der verplichte verzekering uit het oog verliest, namelijk de reeders in staat stellen de Belgische visschervloot op haar vooroorlogsch peil te houden door verplichting tot vervangen der verloren schepen.

Zoals wij juist zegden, zijn de vaartuigen die nu nog bestaan, voor hun volle vervangingswaarde verzekerd. Dit was reeds het geval op einde December 1946. Indien de nieuwe wet naar de letter wordt toegepast, wordt deze verzeerde waarde herzien het schip wordt geschat Augustus 1939, deze waarde wordt verhoogd met 3 en het nieuw produkt als verzeerde waarde in de nieuwe polis ingelast, voor de periode 26-8-1939 tot 31-12-1946. De bestaande verzekeringsovereenkomst wordt geannuleerd en vervangen door de nieuwe polis.

Wij vragen ons af of de Regeering

het recht heeft en de macht of de bevoegdheid heeft, een eenmaal en in alle wettelijke vormen gesloten kontrakt als nietig te verklaren en de partijen te dwingen een ander kontrakt, dat voor een der partijen minder gunstig is, af te sluiten.

Hier raken wij een ander aspect der kwestie aan, namelijk dat der retro-activiteit der Besluit-wet. Hoevel wij hierop voor het oogmerk niet verder wenschen in te gaan, meenen wij ons te herinneren dat er in België een Burgerlijk Wetboek bestaat, dat in zijn artikel 2 zegt, dat de wet geen terugwerkende kracht kan hebben en verder dat de wet enkel het heden en de toekomst kan affecteren.

P. VANDENBERGHE

VISCHCONSERVEN EN INGEVOERDE KAAS VRIJE VERKOOP VAN 1 APRIL AF

Het ministerie van Ravitaillering deelt mede, dat van 1 April 1947 af, de vischconserven en de ingevoerde kaas zonder zegels maar met inachtneming van den officieelen prijs, zullen mogen verkocht worden.

Om alle handelaars nochtans op gelijken voet te behandelen, zullen van de maand April af, volgende overgangsmaatregelen toegepast worden: een netto rantsoen van 125 r. visch in olie, zal door de Samenwerkende Vennootschap COALCO, Sint-Vincentsstraat, 55, te Antwerpen, ter beschikking van de grossiers gesteld len bekomen, zijn evenredig met de worden; de contingenten, die zij zulhoewel zegels, ingebracht voor de 83e rantsoeneeringsperiode (Februari-Maart).

De grossiers op hun beurt, zullen de kleinhandelaars op dezelfde basis bedienen.

Belangrijke Proefnemingen met Netmazen

ENGELSCH-BELGISCHE SAMENWERKING

Dinsdagavond deed het Engelsch vaartuig Lt.205 «Platessa» de haven van Oostende aan om samen met een Belgisch vaartuig, in de Noordzee proefnemingen te doen inzake de wijde te der netmazen aan boord der visschersvaartuigen en de gevolgen welke dit heeft op de vangsten.

Onze visschers en reeders weten dat de netmazen der trawls tenminste 70 mm. moeten bedragen en binnenkort op 80 mm. zullen gebracht.

Woensdag vaarde men naar zee met de O.25 van reeder H. Lambregt, die zijn vaartuig bereidwillig ter beschikking had gesteld voor deze proefneming. Ongelukkig werd vastgesteld dat de netmazen slechts 60 mm. hadden.

De leiding van de Belgische expeditie was in handen van den heer A. Demulder, kapitein ter lange omvaart, die sedert jaren aan onze visscherijdiens groote diensten bewijst en zeer bevoegd is. Hij is het n.l., welke in den zeevisscherijdienst ook de leiding had van den dienst voor het bijhouden der zeekaarten, dienst welke men thans afgeschaft heeft voor reden wel welke niet opwegen tegen het belang welke er aan gehecht is. Te Brussel gaan sommige ambtenaars maar al te lichtzinnig tot beslissingen over, welke, achteraf ernstige nadeelgevolgen hebben. Wij zijn overtuigd dat de heer Directeur Generaal De Vos zulks zal inzien.

De verdere experimentele proefnemingen, welke door de twee Engelse onderzoekingsvaartuigen «Platessa» en «Sir Lancelot» Woensdag geleid werden, hebben tot doel het ziftings-effect van verschillende kuilmazen na te gaan.

De genomen experimenten worden uitgevoerd onder leiding van Prof. Wimpenny van het laboratorium van Lowestoft, bijgestaan door den heer Demulder en de assistentie van den heer Ch. Glis, die samen met de N.756 «De Vrede», met schipper Zonnekeyn aan boord, de proefnemingen zullen volgen.

Het konvooi, bestaande uit deze drie vaartuigen is Donderdag vertrokken met bestemming van de Bank.

We hadden de gelegenheid het Engelsch onderzoekingsvaartuig te bezoeken. Het is een schitterende instelling, volledig ingericht voor wetenschappelijk onderzoek en voorzien van de meest moderne instrumenten.

We hopen er volgende week een bijdrage aan te kunnen wijden in de hoop dat onze visschers er iets zullen bij leeren en het nut er van beter en beter zullen begrijpen.

De Maaswijdte der Netten

STRENGE BETEUGELING DER MISBRUIKEN

Wij ontvangen hiernavolgend bericht De aandacht van de H.H. Reeders wordt gevestigd op het Besluit van den Regent, dd. 14 April 1945 (zie Staatsblad nr. 130 - 131 - 132 van 10, 11 en 12 Mei 1945).

Dit besluit werd genomen met het oog op de bescherming van de ondermaatsche visch.

Artikel 2 a), b) en 3 zeggen o.m. «Voor het visschen in de wateren ten Noorden van 66° N.B. en tevens Oostelijk van den Meridiaan van Greenwich, zal de minimummaaswijdte der netten zoodanig zijn dat een platmeestruiment (spaan) van 105 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden doorstoken wanneer het net nat is.

In alle overige wateren, n.l. in het Europeesch continentaal plateau, Noordzee, Engelsch Kanaal, enz., de kustwateren inbegrepen, zal de minimumwijdte van de kuilmazen der netten zoodanig zijn, dat een plat meetinstrument (spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

Deze maatregelen zijn niet toepasselijk op de visscherij van makreel, haringssoorten, pieterman, garnaal, steenkraab, noorsche kreeft of weekdieren, waarbij netten met kleinere mazen toegelaten zijn.

Artikel 3. De lengten, beneden dewelke de navermelde visschen terug in zee moeten worden geworpen worden, zijn bepaald als volgt:

Ruige rog 25 cm.; schelvisch 24; mooie meid 30; roodbaard 20; schol 23; bot 23; tong 21; griet 25; kabeljauw 24; wijting 25; koolvisch 30; schar 23; hondstong 23; tongtschar 20; tarbot 25; scharretog 23 cm.

De rog wordt gemeten in zijn breedte: lengte begrepen tusschen de twee uiteinden der vleugels; de andere vischsoorten worden gemeten in hun lengte: van de punt van den snuit tot aan het einde der staartvin.

Worden bschouwd als komende uit de kustzee, de visschen van voormelde soorten, gevonden aan boord van de visschersbooten, varende of geankerd in de Belgische wateren.

Ik heb vastgesteld dat tot nu toe vele reeders en schippers de bepalingen van bedoeld besluit over het hoofd zien, en dat derhalve de gebruikte vischnetten niet beantwoorden aan de wettelijke bepalingen.

Ik houd er aan een laatste maal de bijzondere aandacht van alle belanghebbenden te vestigen op de zware gevolgen die het niet naleven van hooger vermelde wetsbepalingen met zich kan brengen.

Inderdaad, Art. 7 van het besluit voorziet o.m.:

Wanneer een inbreuk op artikels 1,

Zeer Practische Propaganda voor Visch en Garnaal

Maandag en Dinsdag werd, zooals vroeger in ons blad aangekondigd, een praktische demonstratie van visch en garnaal gegeven voor al de leeraren uit de huishoudscholen van ons land.

Deze voordrachten hadden plaats te Brussel in de prachtige zaal van de Majec, Nieuwstraat.

Een 200 belanghebbenden hadden er aan gehouden deze bereidingen bij te wonen, welke gegeven werden in de prachtige zaal Majec en gegeven door den heer P. Masure, leeraar aan de Prov. Beroepsschool voor Hotelnijverheid te Namen.

Deze demonstratie voordracht ging door onder de bescherming van de propagandacommissie voor vischverbruik. De aanwezigheid werd opgemerkt van de H.H. Devos, directeur-Generaal van het Zeewezen; Mevrouw De Rycke en Van Dorpe, inspectrices van het huishoudelijk onderwijs; Mej. Demeulenaere, gemeenteraadslid te Blankenberge; de Heeren H. Smislaert, bestendig député; Prof. A.J.J. Vande Velde, G. Velthof, directeur der Oostendische visschershaven en Vandenbergh Prosper, lid van de commissie.

Het was de heer Dir.-Generaal De Vos welke de inleidende en slotrede uitsprak en wees op het groot belang en nut van de visch.

Het doel van deze demonstratie was de leeraren, buiten de gewone bereidingen iets nieuws te leeren.

De inrichters zijn er dan ook schitterend in gelukt en de leeraar P. Masure mag een meester in zijn vak genoemd.

Prachtwerk werd verricht. Mevrouw De Rycke, die samen met secretaris J. Van Hal, de inrichting bewerkstelligde, verdienen hartelijk geluk gewenscht.

De leerkrachten hebben er werkelijk iets geleerd. Met voldoening bemerkten we den Dinsdag de aanwezigheid van Mej. Cranshof van de stedelijke beroepsmeisjesschool der stad Oostende met een drietal leerkrachten.

We komen hierop later terug.

2, 2bis of 3 bis vastgesteld is, worden de verboden stoffen of werktuigen in beslag genomen, evenals de gevangen visch, die openbaar verkocht wordt.

De verkoopprijs en de werktuigen worden teruggegeven wanneer de betichte vrijgesproken wordt of de openbare eisch door verjaring of anderszins vervallen is.

In geval van inbreuk op artikel 3, zal de vischvangst die tijdens de vaststelling aan boord gevonden wordt in beslaggenomen en openbaar verkocht met uitzondering van de visschen welke de wettelijke afmetingen niet hebben, die in zee zullen teruggeworpen worden of onverwijld aan het dichtsbijgelegen weldadigheidsgestiticht bezorgd.

Ik noedig alle belanghebbenden uit zich te gedragen naar den inhoud van bedoeld besluit, met het oog op het vermijden van eventueel te treffen maatregelen.

Binnen afzienbare tijd zullen voornoemde art. 2 a), b) en 3 in dien zin worden gewijzigd dat de minima maaswijdten respectievelijk zullen gebracht worden van 70 op 80 en van 105 op 110 mm.

Ik acht het gepast Uw aandacht te vestigen op het nut thans reeds rekening te houden met deze wijzigingen bij het vervaardigen van nieuwe netten.

Oostende, den 3n April 1947
De Hoofdwaterschout der Kust,
E. CARLIER.

Nota der Redactie

Wij hebben op het belang hiervan reeds genoeg gewezen.

SLUIT AAN BIJ HET VERBOND DER OPTIMISTEN

door deel te nemen aan de
en 33.869 andere loten van

KOLONIALE LOTERIJ

Supergroote loten

een van twee en een half miljoen

een van één miljoen
200 fr. tot 500.000 fr.

TREKKING OP 12 APRIL a.s.

(233)

POSTOVEREENKOMST TUSSEN BELGIE EN NEDERLAND

DE NIEUWE TARIEVEN OP 1 APRIL

Volgens de postovereenkomsten tusschen België en Nederland, wordt het frankeren van brieven, briefkaarten en zaakpapieren, verzonden van België naar Nederland, van 1 April af als volgt vastgesteld:

Brieven, per 20 gr.	1,35 fr.
of gedeelte van 20 gr.	0,65 fr.
Enkele postkaarten	1,30 fr.
Dubbele postkaarten	1,30 fr.
Zaakpapieren, per 50 gr.	0,60 fr.
of gedeelte van 50 gr.	0,30 fr.
met een minimum van	1,35 fr.

De toe te passen tarieven voor het overmaken van gelden, door middel van postwissels en voor de abonnementen op nieuwsbladen en tijdschriften, blijven dezelfde als deze thans in voege in Belgischen binnenlandschen dienst.

BREUKEN

VERDWIJNING DER BREUKEN GEWAARBORGD

door het dragen dag en nacht onzer allerlaatste nieuwe gebreveteerde supergeperfectioneerde toestellen voor maag, nier, baarmoeder en andere lichaamsgebreken, zelfs de zwaarste verwaarloosde gevallen, verval van operatie zullen weerhouden worden door het dragen onzer WONDER CORSELET.

met twee - vier tot zes sluitingsriemen, beweegbaar bij alle lichaamsbewegingen en bijzonder voor zwaren arbeid aanbevolen. Deze CORSELETEN werden goedgekeurd en bewonderd door de befaamde geneesheeren. BREUKLIJDERS wacht niet het doodelijk gevaar der verknopping af, brengt ons een bezoek dat U tot niets verplicht en U kosteloos aangeboden door de meest gekende BREUKMEESTERS van het land.

R. JONCKERS - FESTRE & ZON die alle maanden ontvangen van 10 tot 13 uur te:

OOSTENDE: 2e Donderdag - 10 April Hotel du Limbourg - Ern. Feysplaats 7. (Vroeger V.d. Zweepplaats).

BRUGGE: 3e Zaterdag - 19 April - Café Belle Vue - 1, Steenstraat.

VEURNE: 3e Zondag - 20 April - Grand Hotel Royal, Grootte Markt.

BRUSSEL: alle dagen van 9 tot 17 uur in zijn particulier huis, Rue des Eperonniers, 22 (achter de Grootte Markt). Men bezoekt het gansche land.

Vraag ons datum van ontvangst in uw streek. Op aanvraag begeeft men zich ten huize. Talrijke dankbetuigingen van genezen personen houden wij ter beschikking onzer klanten.

Prijzen in ieders bereik.

(236)

TE HULL

De Breughel O.299 der N.V. Motorvisscherij verkocht Zaterdag in Hull zijn Yslandsche vangst en bracht meer dan één miljoen frank op.

DE SSO.160

De SSO.160 van de Oostendische Reederij, deed insgelijks de Engelse haven Grimsby aan met zijn vangst Yslandsche visch en verkocht er 20 bakken visch voor 490.000 fr.

OPGESLEEPT

De O.242 van H. Lambregt werd vorige week door de O.300 van reeder Frans Huysseune opgesleept.

KAPITEIN ARSENE BLONDE

Kapitein Arsène Blonde heeft bij den bevoegden minister het noodige gedaan opdat de dienst voor zeekaarten zou mogen blijven bestaan. We hopen het beste voor onze visschers.

FISKALE KRONIEK

Wijziging in het stelsel van overdrachtaks

EEN EINDE AAN DE BEZWAREN DIE HERHAALDELIJK WERDEN AANGEKLAAGD

Ons blad heeft, bij een gebrek aan plaatsruimte, ten gepaste tijde niet de noodige aandacht geschonken aan de beschikkingen vervat in het Belgisch Staatsblad van 14 Maart 1947 betreffende het huidige stelsel van overdrachtaks, op de verhandeling tusschen industrieelen.

De nieuwe bepalingen zijn o.m. van groot belang voor de vischverwerkende nijverheden.

Zoals wij reeds herhaaldelijk hebben opgemerkt beklagden de betrokken kringen zich over de dubbele taxatie, enerzijds, over de bevoorrechte behandeling van den ingevoerden gerookten haring, die er uit voortvloeide, anderzijds.

Het gewijzigd stelsel, opgenomen in het Besluit van 8 Maart 1947 stelt een einde aan deze bezwaren. De nieuwe, schaffen de forfaitaire taks af we principes, die van 17 Maart j.l. gelvoor verhandelingen tusschen gegenden die zich bezig houden met vischbereiding en voorzien slechts de toepassing van de overdrachtaks in geval van verkoop aan een niet-industrieel.

Een volstrekte verbetering

De nieuwe reglementering beteekent aldus een volstrekte verbetering aan het vorig systeem, waarbij het bestuur van Financiën het zouten, het rooken en elke andere bereiding, als afzonderlijke industriele verrichtingen beschouwde, waarop telkenmale de forfaitaire taks van 9% geheven werd.

Ter inlichting kan volgend voorbeeld worden aangehaald:

Een rooker die gezouten haring aankocht, was verplicht bij den aankoop 9 t.h., en bij den verkoop, maar alsdan op het gerookte product, opnieuw dezelfde taks te betalen.

De bereider kon slechts van deze dubbele taxatie ontslagen worden, zoo hijzelf den haring inzoutte en rookte.

Alhoewel dus, in zekere gevallen, de gerookte haring onderhevig was aan een dubbele forfaitaire taxatie, diende op den ingevoerden gerookten haring slechts éénmaal deze taxe betaald. Tengevolge hiervan werden de Belgische rookers in aanzienlijke mate benadeeld.

Een herziening van dezen toestand heeft langdurige onderhandelingen geveerd. Het Ministerie van Financiën heeft tenslotte een gezond standpunt bijgetreden.

De Groepering der Vischnijverheden, waarvan de Maatschappelijke Zetel gevestigd is te Brussel, Wetstraat, 55, alsook de Heer Arthur Vandana-beele uit Brugge, dienen gelukgewenscht voor het onbetwistbaar succes dat zij in dit opzicht na hardnekkige discussies behaald hebben.

De betrokken handelaars zullen ongetwijfeld hun geslaagd optreden in deze zaak naar waarde weten te schatten.

Sn.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende Op Dinsdag 8 April 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende. INSTEL met 1/2 % premie van een **GERIEFVIG WOONHUIS** Catherinaplaats, 18 te Oostende Oppervlakte 63 m² — 7 plaatsen — Verandah — Zolder. Water, Gas en Electriciteit. Verhuurd zonder pacht mits 400 fr. per maand. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (227)

Met Pinksteren zullen de badinstel-

Studie van Meester **PIERRE DENIS** Doctor in de rechten Notaris te Nieuwpoort Op Woensdag 16 en 30 April 1947 telkens om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vrederecht te Nieuwpoort, Langestraat, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van GEMEENTE WESTENDE **ZEER GERIEFVIG COTTAGE MET GROOTEN HOF** Bassevillestraat, 12, groot 2641 1/2 m² Met gewin van 1/2 % instelpremie Gewone voorwaarden. Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9. (237)

Studie van den Notaris **P. PROOT** Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge Woensdag 14 Mei 1947 te 3 ure slijt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9. INSTEL VAN **SCHOON HEERENHUIS** met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stalling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m² 70. Verdeeld in 3 koopen. Dit heerenhuis is voorzien van gas, electriciteit, stadswater, regenwater, steenputwater en centrale verwarming. Verhuurd aan den heer Dokter Nemery mits 24.000 fr. 's jaars betaalbaar per 3 maanden zonder geschreven pachtvoorwaarden. Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure alleenlijk mits bewijs van den Notaris. Voor aanplakieven met grondplan zich wenden ter studie van voornoemde Notaris. 1/2 % Instelpenning te winnen (245)

Studie van den Notaris **P. PROOT** Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge BIJ UITSCHIEDING VAN BEDRIJF Woensdag 23 April 1947 te 3 ure slijt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9. INSTEL VAN **EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS** te Zebrugge, wijk Zwankendamme (rechtover de kerk) zijnde bakkerij en winkel met bijzondere uitgang Lisseweegschesteeuweg, 308, groot 317 m². Gebruikt door den verkooper en vrij met 1 Juni 1947. Al het materiaal der bakkerij, o.a. driedubbele oven «Quinet», mechanische bakkerstrog «Colette» en alle toebehoren voor de bakkerij worden medeverkocht en in den koop prijs begrepen. Te bezichtigen alle weekdagen alleenlijk mits bewijs van den Notaris. Voor plakkieven en alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd. 1/2 % Instelpenning (244)

Studie van den Notaris **P. PROOT** Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge Woensdag 16 April 1947 te 3 ure slijt namiddag te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9. INSTEL VAN **EEN BESTE HOFSTEDE ZAAILAND EN WEIDE** te Slype, langs de Staatsbaan van St. Pieterscapelle naar Slype (bij de Vogel van Parijs) groot H. 10-37-93 ca. Verdeeld in 8 koopen. Gebruikt door Seraphin Annys mits 17.850 fr. 's jaars boven de grondlasten, brandverzekeringspremie en wateringslasten zonder geschreven pachtvoorwaarden. Voor plakkieven met grondplan en alle inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Proot voornoemd. 1/2 % Instelpenning. (243)

Studie van Meester **PIERRE DENIS** Dokter in de rechten Notaris te Nieuwpoort Op Dinsdag 15 April 1947, om 3 u. 's namiddags in de café «De Botermand», bij den heer Albert VANHOVE Kerkstraat te Nieuwpoort, TOESLAG VAN: **STAD NIEUWPOORT EEN ZEER GOED WOONHUIS MET TUIN** Pelikaanstraat, 3, groot 587,02 m². Gebruikt tot 15 April 1948, mits 150 fr. per maand. Met gewin van 1/2% instelpremie Gewone voorwaarden. Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9. (232)

Studie van den Notaris **RENE LINGIER** Koninginnelaan, 68 te Oostende Woensdag 16 April 1947 om 3 ure namiddag ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22 TOESLAG VAN **STAD OOSTENDE SCHOON EN GERIEFVIG BURGERSHUIS** voorzien van centrale verwarming, Plantenstraat, 90, Kadaster sectie C, Nr 346/n/3 voor 96 m². Onmiddellijke ingentreding. Voor het bezoek sleutel te bevragen ter studie van den notarie. Ingesteld 360.000 (24)

Studie van den Notaris **RENE LINGIER** Koninginnelaan, 68 te Oostende Woensdag 16 April 1947, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22 INSTEL met 1/2 % premie van **STAD OOSTENDE SCHOON BURGERSHUIS** Frère Orbanstraat, 113, kadaster sectie C ex Nr 311/s/2 voor 170 m². Gebruikt zonder geschreven pacht door den heer Van den Bossche mits 1250 fr. te maande betaalbaar op voorhand. Te bezichtigen iederen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 ure. Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater. (229)

Studie van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende en **GEORGES WILCOX** Veydstraat, 1, St Gillis Brussel Op Dinsdag 15 April 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht van het Kanton Oostende, Canada-plaats te Oostende. TOESLAG VAN **STAD OOSTENDE** **Koop I.** — **Prachtig Heerenhuis.** Torhoutscheesteeuweg, 25, oppervlakte: 190 m² met alle meubelen onroerende bij bestemming zoals de bekleeding van de eetzaal, bevattende namelijk groot buffet meubel rond monte - plats - klok Wandtapijten muurbekleding alles in oude stijl - Tapijten van salon, palier en trap - linoleums in de kamers en diensttrap - Badkamer garnituur omvattende: Bad - Badwarmer - 2 lavabo's - bidet - W.C., enz. Centrale verwarming - Water, gas en electriciteit. **Onmiddellijk genot.** Ingesteld : 850.000 **Koop II.** — **Schoon opbrengsthuis,** geschikt voor Pensioenhuis, Kemmelbergstraat, 18, oppervlakte 108 m². Alle kamers zijn voorzien van lavabo's voor stroomend water. Water - gas - electriciteit. **Onmiddellijk genot.** Ingesteld : 715.000 Bezoek voor beide koopen Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde notarissen. (239)

HANDELSBERICHTEN **LES FRIGORIFERES DU LITTORAL** N.V. Boulev. de Waterloo, 11, Brussel Gewone Algemeene Vergadering op Zaterdag 5 April 1947 te 11 uur, Boulevard de Waterloo, II, te Brussel. Dagerde : 1. Verslag Beheerders en Kommissarissen ; 2. Goedkeuring balans en rekening van Verliezen en Winsten ; 3. Ontlasting te geven aan de Beheerders en Kommissarissen ; 4. Kiesingen volgens standregels ; 5. Benoeming van Beheerders en Kommissarissen ; 6. Verscheidene. Verzocht aan artikel 29 der Standregels te voldoen. Aandeelen vijf dagen voor de vergadering naar te leggen in den maatschappeliken zetel of één der zetels Bank «Banque Société Générale de Belgique». (195)

Staat der Veranderingen

VOORGEKOMEN IN DE VISCHERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND MAART 1947

Nieuw vaartuig : O.314 «Vredeman». Eigenaar : DEVOGHEL Henri, Lombartsijdelaan, nr 157, Westende.

Motor : Benz. 270 P.K., 1946, Bruto T. 97 51/100. Netto T. 34 91/100. Gebouwd in hout te Oostende, werf Hilbrand, lengte : 23,15 ; breedte : 6,60 ; hoogte : 3,15, 1946. In de vaart op 5-3-47.

O.318 «Belgian Sailor». Eigenaar : Zeevisscherij en Handelmaatschappij, Vindictivelaan, Oostende. Geb. in staal. Werf Beliard & Crighton. Motor : Crosley 450 H.P., (1947). Bruto T. 185 95/100 ; Netto T. : 65 81/100. In de vaart op 17-3-47.

Verandering eigenaar : O.72 «Jacqueline». Eigenaar CH. LENAERS, Oude Mijnpaats 8, Oostende op 3-12-46.

Verandering Motor : O.12 «Gilberte» Motor Deutz, 55 H.P. 315693 (1936).

O.14 «De Vier Gebroeders» Motor Skoda 50 H.P., nr 2457 (1947).

Uit de Vloot : O.134 «Oscovis III». Eigenaar Oscovis p.v.b.a., verkocht aan MAERTENS Henri, rue August Collen, 264, Bray Dunes Nord op 13-3-47.

Verandering adres : O.129 «Amanda-Augustine» DECKMYN Gerard., St Franciscusstraat, 1, Oostende.

O.79 «CARLO» : Wwe CH. GERMONPRE, 35, Ed. Hammenstraat, Oostende.

O.133 «IRENE ROBERT» : VANHOORNE Alf., 57, Jacob Besagestr., 57, Oostende.

O.74 «DE TOEKOMST» : Wwe Ch. VELEYN, Spaarzaamheidsstraat, 15, Oostende.

O.140 «JEANNINE - GEORGETTE» CALCOEN ROCHUS, Stockholmstr., 27 te Oostende.

DE STEDELIJKE DIENSTEN

De stedelijke diensten van de Visschershaven te Oostende, zullen vanaf volgende week terug in het bestuursgebouw ingericht zijn, daar waar de huisbewaarder woont.

Ook de stationdiensten zullen er hun burelen moeten inrichten omdat de barak waarin deze diensten werkten verkocht werd.

De vischhandelaars zullen dus zoo maar één km. ver moeten rijden om met de bestuurlijke diensten in contact te komen.

't Is bijna niets ! Wanneer zal met de afbraak van de nieuwe mijn begonnen worden ?

BINNEN DRIE WEKEN

Binnen drie weken zullen twee prachttreilers door de Oostendse Reederij omgebouwd, ook onze haven aandoen. Het zullen de «Churchill» en de «Roosevelt» zijn. Hiermede zal ook deze groote reederij zijn vooroorlogse werking kunnen hernemen.

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP : een bijna nieuwe keerkoppeling «Brevo».** Zich wenden bureau van het blad. Adres : Leon Hendrickx, Voorhavenlaan 44. (242)

♦ **TE KOOP visschersvaartuig** gebouwd in 1942. B.T. : 19.69 voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. jaar : 1941. Alles in goeden toestand. Inlichtingen bureau van het blad of schr ELAIN MFHPY ELAI SDRO met schrijven onder nr (240)

♦ **TE KOOP Bouwgronden.** Goed gelegen wijk Opex. Zich wenden : Schietbaanstraat, 30 te Oostende. Opex. (238)

♦ **TE KOOP een stalen visschersvaartuig,** motor 120 P. K. AWA van 1946 met vischtuig en inventaris en hulpmotor van 10 P. K. — Inlichtingen, bureau blad. (228)

♦ **TE KOOP Nieuw visschersvaartuig** gebouwd in hout in 1945, 2,90 Netto - 12,10 Bruto - voorzien van een motor Moës van 40 P.K. jaar 1945 - met visscherijmateriaal. Schrijven bureau van het blad, met vermelding nummer. (212)

* **TE KOOP houten visschersvaartuig** met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat, 6 jaar oud. Is voor het oogenblik in de vaart. Adres Bureau blad. 160

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haringvisch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling. Zich wenden of schrijven bureau van het blad. Nr 161

SOCIALE KRONIEK

De Tijdelijke Wet op de Verzekering der Bedrijfsongevallen in de Zeevisscherij

DE DUUR DER TOEPASSING VERLENGD

Naar verluidt heeft de Regeering Huysmans vóór haar ontslag en vóór het verstrijken der volmachten, in kabinetsraad de beslissing genomen den tijdelijken geldigheidsduur der overgangswet in zake regeling der arbeidsongevallen overkomen aan zee lieden te verlengen tot het oogenblik dat ons leger terug op vredesvoet gebracht wordt. De besluitwet, die hiervoor getroffen werd, zal binnenkort in het staatsblad verschijnen, te gelijkertijd zal een besluitwet de noodzakelijke wijzigingen aan de wet van 30 December 1929 voorzien, in afwachting dat de kwestie der verzekering van de arbeidsongevallen in haar geheel zal worden herzien.

In afwachting dus kunnen de slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne rechthebbenden ook vanaf 1 Januari 1947 genieten van de uitzonderlijke voordeelen voorzien in de overgangswet. Meteen zou insgelijks de kwestie der wettelijkheid der afhoudingen ten voordeele der gemeenschappelijke Kas niet meer kunnen ter sprake komen, gezien de overgangswet de afhouding op de bruto-opbrengst voorziet, stelsel

dat bijgevolg automatisch zou verlengd worden.

De toestand der rechthebbenden van de slachtoffers gevallen door het oorlogsgeweld gedurende het tijdstip van 1 September 1939 tot 9 Mei 1940 blijft nog steeds ongewijzigd. Herhaaldelijk hebben wij er op gewezen dat het niet logisch en tevens wraakroepend is, aan de naastbestaanden van 27 slachtoffers, die hun leven lieten op zee, toen den oorlog tusschen onze naburen uitgebroken was, vergoedingen toe te kennen, die in de huidige levensomstandigheden niet meldenswaardig zijn.

Geen enkel mandataris der Kust schijnt bewust van dezen onrechtvaardigen toestand, althans hebben wij van hunnentwege geen het minste spoor ontdekt dat zij met het lot van deze verstotenen begaan zijn.

Ondertuschen kunnen geen besluitwetten meer genomen worden. Vooraleer iets nog verandert, als het oolt nog zoover komt, zal er nog veel water onder de brug loopen.

Ministe Van Acker, stel een eerste daad voor de Visscherij. Gij zult een onrechtvaardigen toestand herstellen.

florins de 50 kg. Besommingen stoomtrawlers 27.880 en motors 7000 florins

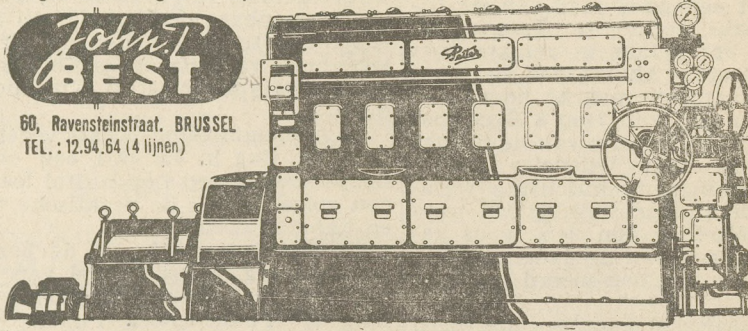
De welbekende Engelsche Dieselmotoren •

M^c LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John T. BEST
60, Ravensteinstraat, BRUSSEL
TEL. : 12.94.64 (4 lijnen)



IJMUIDEN

MARKTOVERZICHT

Zaterdag 22 Maart 1947

Veel visschersvaartuigen zijn heden ter markt met doorgaans groote gangsten allen komende van de Noordzeevischgronden, aangevoerd werden 2250 kg. tarbot en tong, 140.000 kg. kabeljauw en gullen, 45.000 kg. wijting, 1250 kg. haring, 30.000 kg. schol en 7500 kg. schar.

De prijzen van de kwaliteitsvisch waren maximum, kwaliteit welke even afwijkt valt er onder.

Marktprijzen van vrij verkochten visch waren : wijting dicht Fl. 12,00-11,50; kabeljauw II dicht 12-10; kabeljauw II gestript 15-12; kabeljauw III dicht 9-5; kabeljauw III gestript 12-10,50; groote schol 18-13; middelschol 25-18; zetschol 34-32; bot 23-12; alles per 50 kg.

Stoomtrawlers maakten een gezamenlijke besomming van 32.160 florins; Motortrawlers 52.000 florins.

Maandag 24 Maart 1947

3 stoomtrawlers en 7 motors brachten 250.000 kg. vorsche visch aan den markt, de voornaamste soorten waren kabeljauw, gullen wijting en schol. De fijne vischsoorten waren zeer schaarsch.

De verkoopprijzen waren gelijk aan die van Zaterdag.

Groote schol 24-14, middel schol 33-17; zetschol 34-128; bot 17-15, kabeljauw III gestript 19-18; kabeljauw II gestript 15-10,50; kabeljauw dicht 12-9; kabeljauw III gestript 17-8 en kabeljauw III dicht 9-4,50 de kist van 50 kg.

Stoomtrawlers maaten een besomming van 38.980 florins en de motors 38.850 florins besomming.

Dinsdag 25 Maart 1947

Hoewel de aanvoer niet zoo groot is als Maandag is deze ruim voldoende, de voornaamste soorten waren wederom kabeljauw, gullen, wijting en schol en was groot 153.000 kg.

Alle soorten werden duurder verkocht dan den vorigen dag.

Buitenlandsche aanvoer 1 Zweedsche koter, met een schoone vangst witte en zwarte koolvisch, wijting en hammen, voor welk resultaat 4200 florins besomming werd verkregen. Stoomtrawlers brachten het tot 15.000 en motors 37000 florins besomming.

Woensdag 26 Maart 1947

Aangevoerd door stoomtrawlers en motors 93.000 kg. kabeljauw, gullen, wijting en schol.

Uitgezonderd de grotere schol werden alle andere soorten visch aan maximumprijzen verkocht.

Prijzen groote schol 27-24; middelschol 34-33; zetschol 34 en bot 28-20

Donderdag 27 Maart 1947

De aanvoer bedraagt 7500 kg. schol, 65000 kg. kabeljauw en gullen, 40.000 kg. wijting, 5000 kg. schar, 20000 kg. schelvisch en 5000 kg. diverse soorten. De vangsten aangebracht door de Zweden bestonden uit schelvisch en koolvisch waarvan de hoedanigheid niets te wenschen overliet.

Nietengestaande den grooten aanvoer van vorsche visch, wordt deze levendig betwist zoodat het meerenleed werd verhandeld aan de maximum verkoopprijzen.

Besommingen : Stoomtrawlers 20850, motors 15.500 en Zweden 12.400 florins.

Vrijdag 28 Maart 1947

Aangevoerd werden 500 kg. tarbot en tong, 30.000 kg. kabeljauw en gul, 10.000 kg. wijting, 50.000 kg. schol en 5000 kg. schar.

Uitgezonderd de schol werden alle overige soorten aan maximumprijzen verkocht. rijzen schol, groote 23-20; middel 26-19, zetschol, 34-30, bot 20-10,50 de 50 kg.

Besommingen : trawlers 14.000 florins, Kustvisschers 20.000 florins.

BESCHOUWINGEN

De aanvoer is deze week 960.000 kg. groot geweest, langzaam maar zeker worden onze wekelijksche aanvoeren groter en de tijd zal zeker niet ver meer af zijn of wij zullen den aanvoer van Oostende evenaren, ja zelfs gaan overschrijden en dan moeten onze zuiderburen rekening houden dat alle aanvoer bij ons afkomstig is vanaf de Noordzeevischgronden.

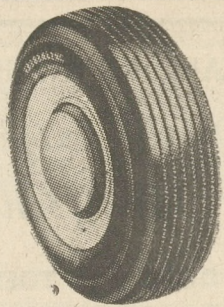
Zooals de marktberichten doen uitschijnen is de hoofdaanvoer wederom de kabeljauw, gullen en wijting geweest, de andere soorten zijn nog van geringe beteekenis.

De aangevoerde visch liet in kwaliteit niets te wenschen over. Naar Buitenland is wederom zeer veel geexporteerd, o.a. Engeland, België, Frankrijk en Zwitserland.

De rechtstreeksche aanvoer vanaf de Noordzee naar Grimby (Engeland) bedraagt zeker een goede 250. duizend kg.

Buitelandsche aanvoer 3 Zweedsche kotters met schoone vangsten schelvisch en koolvisch, waarvan de schelvisch de handel zeer welkom was. Verwachting voor de toekomstige week zal wederom zeer groot zijn voor kabeljauw, gullen en wijting, bovendien mogen wij een aanvoer van ongeveer 300 ton filets van Noorwegen verwachten.

Rechtstreeksche invoer van
**Nieuwe Amerikaansche
 Autobanden**
 AAN OFFICIELE PRIJZEN
 — ZONDER BON —
 — Onmiddellijk leverbaar —
Firma : J. DEFEVER
 Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 6 April 1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 4 tot 15 April : Apotheker Coucke, A. Pieterslaan, 58.

Op Maandag 7 April (2de Paschen) dienstdoende gansch den dag : Apotheker Wandels, Maria-Josephpl. 6..

DOKTERSDIENST

Op Zondag 6 April 1947 gelieve men bij afwezigheid van den gewonnen huisdokter, zich te wenden tot Dokter Gesquiere, Prinses Elisabethlaan (Sas-Slijkens). Tel. 724.87.

BEDIENT U ALLEN

SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F
 I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E
 S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N
 alsook voor S P E E N en E C Z E M A.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

EEN OOSTENDSCHE SPEURDER TE TANGER

In de «Journal de Tanger» wordt gemeld, dat commissaris Beauprez die sedert een paar jaar aan de Internationale politie te Tanger geheet is, er aldaar in gelukte, met hoofdinspecteur Munoz, een geduchte moordenaarsbende aan te houden.

In den nacht van 7 op 8 December 1946 werd de eigenaar van de drankgelegenheid «Bar Valencia», nadat alle verbruikers de inrichting verlaten hadden, door onbekenden vermoord. Moeilijk kon een spoor gevonden worden van de daders en ook de drijfveer van den moord was niet gekend.

Commissaris Beauprez onderwierp alle gevangenen, hoofdzakelijk een rijwielfietser, aan een ernstig verhoor. Deze laatste moest weldra bekennen, dat hij in den moord op den barhouder betrokken was. Alhoewel hij van een zijner medeplichtigen slechts den voornaam opgaf, kon de commissaris hem in een Spaansch ziekenhuis ontdekken. Na nieuwe opsporingen, kon de politie-officier een derde medeplichtige identificeren. De drie misdadigers waren vaandelvluchtigen en kwamen uit het Spaansche gebied te Tanger.

TRAMS VOOR PASCHEN

Bijgevoegde trams op de lijn Oostende - Knokke - Zoute, op Zondag 6 en Maandag 7 April.

Vertrek uit Oostende om : 13.26
 14.26, 15.41, 16.11, 17.06, 18.30, 19.48,
 Vertrek uit Knokke : 13.46, 14.40,
 16.56, 17.25, 18.20, 18.44 19.14.

REUSACHTIG Vliegfeest

Oostende krijgt een formidabele Luchtvaartdag op het vliegveld van Middelerke-Raversyde op Zondag 6 April - Paschen - te 2 uur.

Voorstelling en formatievluchten met meer dan vijftien verschillende soorten vliegtuigtipes o.a. de Aeronca, Piperub, Tigermoth, Typsy, Auster, Sokal, Proctor, Stinson, Nordduyn Lockheed, e.a. - Kunstvliegen - vlieg-demonstraties - Luchtacrobatie - Luchtduopen. Inkomgeld 20 fr.

Op Paschen gaan duizenden naar deze Vliegmeeting zien !...

TENNIS-TORNOOI

Het Ostend Tennis Club Paaschtornooi gaat op Zaterdag 5, Zondag 6 en Maandag 7 April a.s. door, voor spelers en speelsters van klasse B en C/n kl. Het programma bevat: Enkelspel Heeren, Enkelspel Dames en Gemengd-Dubbelspel.

De wedstrijden beginnen Zaterdag 5 April om 14 uur.

Inschrijvingen worden ontvangen op het secretariaat, Ostend Tennis Club, Koninginnelaan, ten laatste tot Vrijdag 4 April om 18 uur.

OPTREDEN VAN DE STADS- HARMONIE

Zondag 6 en Maandag 7 April om 11.30 uur op de Wapenplaats zal de Stadsharmonie een buitengewoon concert geven onder de leiding van den Hr Ch. Deturck (Professor aan het Muziekconservatorium.

Programma (6 April) :

1) Marche du Couronnement, St. Saëns; 2) Marinarella (Overture), Fucik; 3) Chant de la Libération (ar. Clowez) A. Mary; 4) Les deux Pigeons (Ballet in 6 deelen) Messager : Entrée des Tziganes, Scène et pas des deux pigeons, Thème et Variations, Divertissement, Danse Hongroise, Finale; 5) Good Bye (Marche Américaine) Blangenois.

OP HET KERKHOF

Bij luchtbombardementen vielen bommen in den middenweg op het kerkhof van den Nieuwpoortschen Steenweg, waardoor verscheidene zerken en monumenten van familiekladders erg beschadigd of vernield werden. Het uitzicht van deze beschadigde graven geeft een pijnlijken indruk en het stadsbestuur doet beroep op de vergunninghouders opdat zij onverwijld tot de noodige herstellingen zouden doen overgaan, zooniet zal het stadsbestuur zich genoodzaakt zien de artikels 67 en 69 van het Reglement op de grondvergunningen toe te passen en de puinen ambtshalve te doen opruimen.

WAT VOERT HET K.V.G.O. UIT ?

Alle oogen zijn gericht op de voetbalafdeling van K.V.G.O. die, overmand door tegenslagen, thans den weerbots der oorlogsomstandigheden voelt. Maar K.V.G.O. is nog meer dan een voetbalploeg.

De toneelgroep heeft een flink seizoen achter den rug en leverde in onzen schouwburg drie pulke vertooningen. Volgenden winter gaat het nog beter en heeft K.V.G.O. de sterkste toneelgroep van onze stad.

De turnafdeling houdt flink stand en komt weldra definitief het gesukkel der oorlogsjaren te boven. Zes secties turnen elk tweemaal per week, de gezondheid van jongens en meisjes en de openbare gezondheid ten bate. K.V.G.O.'s turners treden op ter gelegenheid van Hazegras-Kermis, en in de nabije toekomst in den schouwburg.

De studieafdeling boekte sedert de heroprichting in Januari een onverhoopt succes: een honderdtal leerlingen volgen gratis de praktische taal- en handelslessen.

En last but not least: de basketbalafdeling, nieuwe parel aan K.V.G.O.'s kroon, oefent hardnekkig met jongens en damesploegen in het vooruitzicht van het komende kampioenschap der kust.

TAFELLINNEN
 HOTELLINNEN
 BEDDELAKENS
 HUISHOUDLINNEN
 HEMDEN, DEKENS
 KLEED- EN LINGERIE-
 STOFFEN

**LE LINGE
 des
 FLANDRES**

31, Christinastraat
 — OOSTENDE —

Kwaliteit
 Prijzen
 Keus
 steeds onovertroffen (235)

TE BEGEVEN PLAATSEN

Bij het personeel van het Stadsbestuur zijn nog enkele plaatsen open voor den BONTEN AVOND, gevolgd door BAL, welke doorgaat op Zaterdag 3 Mei a.s. in de zaal «SCALA», Van Iseghemlaan, alhier.

Leeftijdsgrens : 16 tot 75 jaar.
 Barema : ingang 10 fr.
 dranken : 10 fr. (wettelijke verhooging inbegrepen).

Aanvragen voor kaarten dienen gericht aan de bedienenden van het Stadsbestuur.

BIJZEGELS AAN WERKLIEDEN EN BEDIENDEN

De huidige periode voor bijrantsoenzegels aan de werknemers loopt slechts tot 20 April 1947.

De werknemers mogen dus maar bijzegels van het type A geven tot 20 April en niet tot 25 April 1947, zooals eerst werd aangekondigd.

De bijzegels type A zijn slechts geldig tot 30 April 1947, en niet tot 5 Mei 1947.

De inventarissen moeten ingediend worden tusschen 21 April en 26 April 1947.

De volgende periode begint op 21 April 1947 en eindigt op 21 Augustus 1947.

JONGEN OVERREDEN

Jean Lauwerreins uit de Goedheidsstraat was achter de H. Hartkerk aan het spelen met zijn makkers en kwam aldus in de Beeldhouwersstraat in aanraking met een rijtuig gevoerd door zekeren Deman. De jongen werd een bil gebroken. Hij werd ter verzorging in een kliniek opgenomen.

HAZEGRAS KERMIS

Ter gelegenheid van de wijkkermis Hazegras, welke plaats heeft van 6 tot 21 April 1947 wordt kosteloze toelating verleend aan alle herbergiers der wijk Hazegras om muziek te spelen en te laten dansen op Zon-, Maan- en Donderdagen tot 2 uur des morgens en op de andere dagen tot 24 uur.

Deze toelating ontslaat hen echter niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der belastingen, 113, Christinastraat.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN STAAT EN N.M.B.S.

Het bestuur noodigt alle leden uit op de Algemeene vergadering van Zaterdag 10 April in het lokaal, 22, Ieperstraat, om 15 uur stipt.

Daarna kosteloze tombola en laatste betaling voor de hulpkas bij overlijden.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten
 — Kunstbeenen —

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

ONTVANGSTEN TEN STADHUIZE

Bij gelegenheid van Paschen wordt op Zaterdag 5 April te 11.30 u. de Britsche en Nederlandsche voetbalploegen met hunne afgevaardigden ten stadhuize ontvangen.

Op Zondag 6 April te 12 u. ontvangt men de Britsche, Fransche en Belgische hockeyploegen met hun afgevaardigden.

Op Maandag 7 April te 12.30 u. ontvangt van de Britsche en Belgische turners, vergezeld van hun afgevaardigden.

BOTSING

Dhr Maudens wonende Karel Janssenslaan, die met zijn auto uit de St. Peterburgstraat kwam gereden had een botsing met een tramrijtuig op de Van Iseghemlaan. Er was gelukkig slechts stoffelijke schade.

HET WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Woensdag 9 April te 20.15 u. wordt door de vrienden van de Vrije Universiteit te Brussel, een bijeenkomst belegd waarop dhr F. van den Dungen, hoog commissaris van het Wetenschappelijk Onderzoek zal spreken. De hooge personaliteit van den spreker zal zeker groote belangstelling wekken. Op 30 jarigen leeftijd reeds benoemd tot professor in de toegepaste wetenschappen behaalde hij spoedig de Franquij prijs. Men zal zich ook zijn houding tijdens de bezetting herinneren welke hem in de Citadel van Hoei bracht.

Dhr Van den Dungen zal spreken over : «Het Wetenschappelijk onderzoek».

De voordracht grijpt plaats ten stadhuize.

DE LANDENWEDSTRIJD BELGIË-ENGLAND

Ter gelegenheid van den landenwedstrijd in kunstturnen tusschen de nationale keurafdelingen van België en England, worden een reeks feestelijkheden ingericht waarvan wij graag hierna het programma opgeven.

De O.T.V. Noordzee die dezen belangrijken kamp inricht en die gewoon is alles in het groot te zien, is er in gelukt veel turnoverheden van zoowat overal naar onze stad te lokken. De landenwedstrijd in den Kon. Schouwburg op Maandag 7 dezer om 20 u. doorgaat zal vooral zeer boeiend zijn. Wie de palmen zullen weghalen is zeker niet te voorzien.

De drie «cracks» van O.T.V. Noordzee die in de nationale afdeling zitten zullen vooral eer aan Oostende willen aandoen. Zal Arthur Defer, die Belgisch kampioen is, er in lukken den Engelschen kampioen te verslaan ? Zullen Boddaert en Dupuis hem niet van dichtbij op de hielen zitten en de Engelsche koene turners in den hoek duwen. «Wait and see» is hier het wachtwoord, want wij weten dat de Engelschen zich op heel bijzondere manier voor dezen wedstrijd hebben gereed gemaakt.

Zondag voormiddag zullen de Engelsche turners kennis maken met onze tuigen en toestellen, dit in de turnzaal van de O.T.V. Noordzee, Heilig Hartlaan, terwijl er een vergadering van de jury zal doorgaan. In den namiddag, insgelijks in de turnzaal van de O.T.V. Noordzee wordt den proef van hoogpaardspringen afgenomen, dit zal om 16 uur gebeuren.

Zondagavond in de prachtige vernieuwde zalen van het Hotel Picadilly grijpt de plechtige ontvangst plaats door O.T.V. Noordzee. Maandagmorgen vergaderen turners en turners van O.T.V. Noordzee in de Staats Middelbare Meisjesschool om elf uur. Vertrek naar het stadhuis waar een ontvangst zal plaats grijpen door de stadsverheden. Om 13 u. ontvangst door de leden van het Belgisch Bondsbureau, in Hotel Lecomte op den Zeedijk.

's Avonds, dus Maandagavond om 20 uur :

Groote landenwedstrijd België-England

met de medewerking van vier klassen van O.T.V. Noordzee. Het orkest zal staan onder leiding van Mr. Stenacker.

Wie nu nog een plaats in de schouwburg wil veroveren, zal weldoen er onmiddellijk voor te zorgen en zich wenden tot het bureel van den schouwburg, Van Iseghemlaan.

GESLAAGD FEEST BIJ B.V.O.O.

Voor een bomvolle zaal had verleden Zaterdag in het Casino een kunstavond plaats, gevolgd door een bal, ingericht door den bond ter verdediging van het officieel onderwijs.

Het feest werd ingericht ten bate van liefdadigheidswerken van den bond o.m. het Klaasfeest der kinderen van de bewaarscholen en lagere afdeling van de gemeentescholen.

Onder de personaliteiten bemerkten we : de hh. Serruys, burgemeester ; Vanden Driessche, schepen van onderwijs ; Van Glabbeke, gewezen schepen van onderwijs ; De Kindere, volksvertegenwoordiger ; Six, advocaat-gemeenteraadslid.

Het kunstgedeelte was uiterst verzorgd. Benevens werken van Mascagni, Schubert, Schumann, Blockx, Maillart, Brahms, Gounod, Haendel, waaraan mej. Collard, pianiste, mev. De Keyser, zangeres, de hh. Mouque en Foutrel hun medewerking verleenden, werden balletten uitgevoerd door de groep «Tempo», onder leiding van mej. Degroote en Deruelle, leeraresen in de lichamelijke opvoeding.

Mej. Doom, oud-leerlinge van de gemeenteschool, balletdanseres aan de Opera van Gent voerde eveneens enkele nummertjes uit, die hartelijk toegejuicht werden.

De h. Schotte, voorzitter van het comité, richtte vervolgens een woord van dank aan den h. burgemeester voor zijn aanwezigheid op het feest en tot het publiek. Hij onderstreepte de betekenis en het doel van het feest en eindigde met een hulde aan de officieele scholen.

Het bal werd opgeluisterd door een orkest van het officieel onderwijs, onder leiding van den h. De Leger. Met aan het klavier de h. A. De Vogeleer.

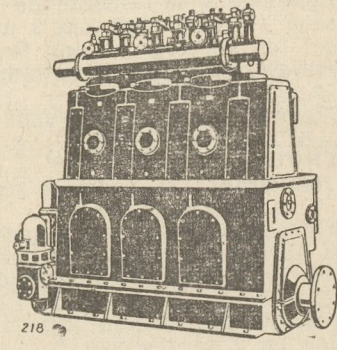
Het plectrum-kwartet en de troubadours in hun repertoire behielden eveneens veel bijval. Kortom de inrichters van het feest verdienen allen lof.

DOOR ONBEKENE AUTO AANGEREDE

Ch. Pick die per fiets van uit Mac Leodplein kwam gereden werd op den Torhoutschen steenweg gevat door een auto, die zonder zich om het gebeurde te bekommeren zijn weg voortzette. De geleider is onbekend gebleven. Er was alleen stoffelijke schade.

TOT DE ONTNUCHTERING

Gerard Dep. en Julien J., werden wegens openbare dronkenschap en smaad aan de politie tot aan hun ontuchtering opgesloten.



CARELS
Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT
 OOSTENDE (215)

Kunst- en Tooneellevens

Malborough s'en va-t-en guerre

Men moet zich hier aan geen nauwkeurige historische evocatie verwachten van de beroemde Engelse generaal, held van Hockstaedt, Ramillies en Malplaquet en een van de voorvaders van de niet minder beroemde Winston Churchill.

Neen, het stuk van Marcel Achard vindt meer zijn inspiratie in het bekende volksliedje «Malborough s'en va-t-en guerre» dat wij allen geneerlijken hebben gedurende onze kindertijd. De auteur heeft enkele namen, enkele historische feiten en enkele karakters uit de geschiedenis genomen en heeft ze met eigen fantasie verwerkt.

Raymond Gerome zijnde Marlborough speelde de hoofdrol en dat het en kolffe naar zijn hand was hoeft geen betoeg.

Hij werd knap bijgestaan door Yvette Etienne die ons met brio een Sarah Jennings voorstelde. Ook het fictieve karakter van Anne Stuart werd goed beschreven door Maxane. Haar autoritair voorkomen maakte wel wat afbreuk met de historische werkelijkheid, maar dit geeft vermits het werk van Achard een echte recreatie is.

De andere rollen waren goed terwijl de «vis comica» aan de meeste tonelen niet ontbrak dank zij het optreden van «les quatre officiers».

De decors waren passend en sommige afbeeldingen bewezen ons afdoende door de treffende gelijkenis met Winston Churchill, dat de grote Engelse staatsman terecht Marlborough tot een zijner grootouders mag tellen.

Arsenicum en oude Kant

De directie van de K.N.S. heeft een goede inval gehad met op haar programma het bekende werk van J. Kesselring «Arsenicum en Oude Kant» te brengen.

Dit stuk boekte reeds een blijvend succes te New-York, Parijs, Londen, Honolulu en mag een welgeslaagde parodie heten op de talrijke detective

VERLOREN

M. Billiauw uit de Leffingestraat verloor tusschen de Elisabethlaan en Leffingestraat een geldtasch die 2.000 fr. en een check van 17.000 fr., een jachtverlof en zes Engelsche ponden inhield.

FIETS GESTOLEN

Romaine Demeester, wonende Van Iseghemlaan 2, vergat 's avonds zijn fiets binnen te zetten. Toen het hem 's avonds te 12 u. te binnen schoot, was het rijwiel natuurlijk reeds verdwenen.

DE GEMEENTERAADSZITTING

van Vrijdag jl. had slechts een geringe opkomst uitgelokt, niettegenstaande er 23 belangrijke punten aan de dagorde stonden.

BONTEN AVOND

Voor den BONTEN AVOND, gevolgd door BAL, die ingericht wordt door het Stadsperoneel en doorgaat in de zaal «SCALA» op Zaterdag 3 Mei a.s., is er heel wat meer belangstelling, daar de helft der plaatsen reeds besproken zijn.

Kaarten kunnen evenwel nog steeds bekomen worden bij de leden van het Stadsperoneel.

Ingang : 10 fr. — Dranken : 10 fr.

BAL VAN DE POLITIE

Op 19 April 1947 wordt in de Casanova, Langestraat, een groot bal met attracties en een tombola van prachtige prijzen ingericht ten bate van de hulde aan de achtergebleven helden van het politiekorps. Het feest vangt te 21 u. aan. Kaarten tegen 20 fr. zijn te bekomen bij leden van het politiekorps.

EENS TE MEER

Henri Van Borm uit Leffinge is eens te meer met de politie in aanraking gekomen. Thans naar aanleiding van het feit dat hij zonder licht reed op den Torhoutschen steenweg. Toen agenten zijn papieren vroegen werd hij opstandig.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

AANGEREDE

De fietser Georges Vincke, Dorpsstraat 75 te Leffinge, werd aangereed door Loncke Leo uit de Torhoutsche steenweg. Vincke werd gekwetst aan de beenen. Loncke bracht het slachtoffer zelf naar Dr Piette. Vincke kon na verzorging huiswaarts keeren.

BRUNET & C^o
OOSTENDE
 Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevischgroothandel
 SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Gemeenteraad van Oostende

Verleden week Vrijdag kwam de gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van dhr Serruys, burgemeester. De hh. Christiaan en Quaghebeur hadden zich laten verontschuldigen terwijl de h. Piers en Porta te laat kwamen.

Op de dagorde stond de bespreking van de begroting en dit is mis schien de reden geweest dat de 22 punten die vooraf gingen in vlug tempo afgehandeld werden.

Betreffende de regeling voor de huurrijtuigen en prijsregeling der taxis stemmen de katholieken tegen daar zij voorstanders zijn van openbare aanbesteding.

De grond die in de Franciscusstraat onteigend wordt is op 600 fr. de m² geschat.

De belasting op het rondleuren wordt gewijzigd.

Een vergoeding voor de woonstvergoeding van den E. H. Pastoor van St. Jozef, Molendorp, is toegestaan.

LEENING VAN 14.000.000

Burgemeester Serruys legde er nadruk op dat de leidingen van gas en electriciteit dringende herstellingen en uitbreiding vergen.

Voor wat het gas betreft, zijn o.m. van den gasheuter te Slijkens hoogst noodzakelijke werken uit te voeren. De laatste herstellingen gebeurden in 1935. De herstelling zal circa 4 maanden duren en de ketel zal gedurende dien tijd buiten gebruik gesteld worden.

Op den Nieuwpoortschen steenweg dient een nieuwe gasleiding te komen die huidige die onder de tramlijn ligt is zeer oud en versleten. De oplossing zou te vinden zijn in de vervanging van de eenige leiding van 75 m/m. door een dubbele van 120 m/m.

Nieuwe gastellers moeten aangekocht.

Het totaal van deze herstellingen en aankopen is op 3.020.000 fr. geraamd.

Op gebied van electriciteit moet een nieuw transformatorstation opgericht worden aan de Northlaan en het Conscienceplein. Dit van den Oudenburgensteenweg moet volleindigd worden. De werken ter vervanging van de gelijkstroomnetten door wisselstroomnetten moeten voortgezet worden. Het is van belang zoo rap mogelijk de gelijkstroomnetten te ontlasten en vrij te maken.

Verder moet een nieuw transformatorstation in de Warschaustr., op de wijk Hospitaal, aan de Vleeschmarkt en aan de St. Petrus en Pauluskerk, ingericht worden.

Het is voor de uitvoering van deze dringende werken dat een lening van 14.000.000 fr. met het gemeentekrediet van België zal aangegaan worden.

HET HERKAVELINGSPLAN DER BREIDELSTRAAT

Tegen het herkavelingsplan der Breidelstraat werden geen bezwaarschriften ingediend. Het wordt thans eveneens door de gemeenteraad goed gekeurd. Burgemeester Serruys, deelde mede dat het niet aan de stad is de prijs van de grondvervreemding te bepalen, daar de kosten in dit geval door den Staat zullen betaald worden en de aankoopcommissie zal de zaak regelen.

Het betreft hier alleen de Zuidkant. Aangaande de Noordkant kwamen er aanvragen om te bouwen toe, waarop de commissie van stedenschoon geoordeeld heeft dat er nu wat de voorafgezet betreft er een zekere overeenkomst zou zijn voor den bouwtrant.

Ook het herkavelingsplan der St. Franciscusmarkt is goedgekeurd en bij hoogerdringendheid werd een herkavelingsplan op Opex voorgelegd.

Burgemeester Serruys herinnerde aan het plan van het Ministerie van Wederopbouw om een wijk van 38 huizen te bouwen aan de Yachtlaan. Het stadsbestuur was daarmede niet akkoord daar op die plaats het bouwen van de nieuwe Visscherschool voorzien is. Een andere plaats werd aldus voorgesteld gelegen tusschen Voorhavenlaan, Sergt Debruynestraat Taboralaan en Frans Veerestraat, waardoor een ruiling van gronden tusschen stad en Opex noodig is. Tusschen beide belanghebbenden werd een akkoord bereikt.

Aan de school Van Neste zullen schilderwerken uitgevoerd worden.

Het aanbrengen van een deuropening aan den bunker rondom het transformatorstation aan de Handelshaven zal 25.000 fr. kosten. In de turnzaal van het badpaleis zal de parketvloer herlegd worden en de centrale verwarming dient hersteld. In de Congolaan en aan de nijverheidsgronden aan de Visschershaven zal de rioleering hersteld worden.

Het tarief der grondvergunningen op de stedelijke kerkhoven en op het lijkenvervoer wordt gewijzigd.

Aan de mededeling van enkele stukken zoals een dankbrief van de

Nederlandsche Ambassade en een brief van de Oostendse architecten betreffende hun standpunt in de kwestie van het stadhuis, kwam het tot de bespreking der stadsbegroting 1947 welke met een tekort van 96.391.253,21 fr. sluit.

Vooraf gaf dhr schepen van Financiën een duidelijke uiteenzetting van den toestand en zegde hoe het grote tekort in de begroting alleen zijn oorzaak vindt in de gevolgen van den oorlog, waardoor eensdeels de bronnen van inkomsten zeer getroffen werden terwijl anderdeels groote uitgaven gevergd worden om de herleving van de stad mogelijk te maken. In andere woorden gezegd er zijn minderder inkomsten en vermeerderde uitgaven. Dh schepen verklaarde dan ook hoe billijk het zou zijn dat het deficiet dat uit de oorlogsverwoestingen voortspruit door den staat zou gedragen worden. Hij wees vervolgens op de nuttige instelling welke het gemeentekrediet is die destijds door de groote staatsman Frère Orban ingesteld werd. Dhr schepen onderlijnde eveneens de verkeerde politiek van wederopbouw, welke alzijdig moet opgevat worden. De rol en de beteekenis van het toerisme en van Oostende voor het land dient wel begrepen te worden. De spreker besloot met zijn onwrikbaar optimisme uit te drukken over de gezondmaking der financiën en de herrijzenis van Oostende.

Vervolgens geeft de stadssecretaris in een uiterst vlug tempo de opsomming der artikelen van de begroting.

Dhr Porta die natuurlijk absoluut iets wilde aanmerken, haalde de verhoging van zekere uitgaven aan. Maar het bleek echter dat de cijfers waarover hij het had inkomsten betrof.

In verband hierbij gaf dh. Piers lezing van een brief gericht aan het gemeentebestuur door een particulier die de uitbating van het lijkenvervoer wenschte te doen. Dhr Piers verdedigde deze aanvraag waarop nochtans niet ingegaan werd daar het niet voordeliger zou zijn voor de stad.

Vooraleer zekere punten in geheime zitting te bespreken vroeg dhr Van Caille namens de rechterzijde verwarming van alle scholen op stads kosten, dus ook deze van het vrije onderwijs en de gelijkheid van wedde voor het leekenpersoneel van het lager onderwijs.

Na de geheime zitting werd de begroting goedgekeurd door de meerderheid terwijl de katholieken tegenstemden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

22 Maart — Luc Declercq v. Daniel en Agnes Hosten, Oostduinkerke.

23 — Ginette Boudengen v. Aimé en Madeleine Brissinck, Bloemenstr. 11; Etienne Didier v. Raymond en Irma Raes, Nieuwlandstr. 40; Marie-José Thoon v. Sylvain en Simonne Rosseel, H. Borgsstr. 19; Nora Hallemeesch v. Robert en Simonne Vanhooren, Breedene.

24 — Rita Hillewaere v. Gaston en Clara Willem, Lombartsijde; Ronny Cordy v. Albert en Georgette Mylle, Werzaamheidstr. 114; Christiaan Bollengier v. Albert en Irène Roelens, Gerststr. 83; Freddy Debrock v. Gustave en Albertine Rosseel, St. Sebastiaanstr. 27.

25 — Ann Devriendt v. Louis en Gwendoline German, Rietstr. 2; Roland Meyers v. Emile en Juliana Leroy, E. Beernaertstr. 32; Annette Volcke v. Maurice en Adronie Deconinck Leffinge; Willy Ronsijn v. Paul en Martha Hindryckx, Koekelare; Christian Janssens v. Fernand en Simonne Mestdag, Vlaanderstr. 35.

27 — Jean-Pierre Dekeyser v. Alphonse en Rachel Loy, Nieuwlandstr. 11; Christian Depuydt v. Albert en Esther Huys, Breedene; Marie-Claire Dieu v. Achille en Marthe Andry, Fortstr. 138, Hubert Seldenslagh van Cecil en Renée Soudon, Warchaust. 15.

28 — Liliane Maes v. Victor en Dionysia Van Aalst, Vrijheidsstr. 3; Eric Dekeyser v. Richard en Yvonne Debrueker, Peter Benoitstr. 69; Denise Debleyer v. Eugene en Magdalena Rosseel, A. Pieterslaan 126.

Sterfgevallen

22 — Albert Bouckelaere, 55 j. Zee-dijk 224.

23 — Eduard Vansielegem, 78 j. ong. Canadastr. 9; Sidonia Diet, 71 j. Wed. Gustaaf Mili, Congol. 3; Maria Debeun, 71 j. ed. Peter Devraeckere, St. Nieuwpoort 165.

24 — Rudy Lemmens, 22 j. Spanjaardstr. 3.

25 — René Verslype, 65 j. Leffingestr. 156; Maria Deputter, 66 j. Wed. Gustave Vanhee, A. Pietersl. 105.

26 — Leander Mervallie, 20 j. ong. St. Niklaas; Elodia Vanloo, 77 j. echtg. Leonard Vanden Eeckhoute, Duivenhokstr. 64.

27 — Louis Van Eycken, 80 j. Ed. Hammanstr. 37; Eugénie Broucke, 69 j. Wed. Henri Vandergunst, Metserstr. 64; Alphonse Nierynck, 66 j. Eschdoornl. 15; Rosalie Van Remoortele, 91 j. Karel Tulpin, Zandvoorde; Frederic Goossens, 75 j. Prinsensl. 29; 28 — Sylvie Cooleman, 78 j. wed. Noël Fournau Fregatstr. 2.

29 — André Vandendriessche, 17 dg. H. Serruysl. 10; Madeleine Pierloot, 22 j. Steene.

BERICHT

Op tweeden Paaschdag is het buureau van den Burgerlijken Stand open van 9 tot 10 des morgens, alleenlijk voor de aangiften van geboorten en sterfgevallen.

Huwelijken

Jules Baekeland, rijkswachter en Simonne Demons, naaister; August Heusequin, paswerker en Emerence Peuteman, z.b.; François De Cloedt, mekanieker en Simonne Gilbert, verpleegster; Hubert Montelet, bakker en Germaine Vilain, werkster; Leopold Meyer, dokwerker en Elisa Mahieu, z.b.; Maurice Broidol, autogeleider en Helena Burke, z.b.; François Brackx, bankwerker en Diana Rassaert, bediende; Chapeau, matroos, Zeemacht en Arlette Feron, z.b.; Hampton John, werkman en Henrica Tordeur z.b.; Francis Goes, werkman en Lydie Vandekerckhove, z.b.; Henri Vandepitte, magazijnier en Maria Eyland, z.b.;

Huwelijksafkondigingen

Piëlaes Gaston, schoenmaker, Kairostraat, 6 en Dury Marcella, z.b. Spaarzaamheidstr. 32; Boussemaere Henri, beroepsmilitair en Degeeter Celina, werkvrouw, Gistelsche stwg. 62; Clayton Thompson, herbergier en Huyck Maria, herbergierster, St. Jorisstr. 1; De Putter Albert, metser, Nieuwpoortswg en Vincke Ida, werkster, H. Serruysl. Impasse 6; Desmet Albert, tafelnacht, Schipperstr. 48 en Decerf Gilberta, cinemabediende, Dr. Verhaeghestr. 25.

Andere gemeenten

Cornellie Albert, z.b. Oostende en Dekeyser Julia, z.b. Luik; Bongaerts Alfons, handelslicenciaat, Diest en Schyrgens Martha, z.b. Oostende; Vonderlynnck André landb., Vladsloo en Vlaene Adronie z.b., Koekelare voorheen Oostende; Martein Julien, electricriker, Oostende en Devriese Irma, z.b. Steene; Depoorter Jerom, Oostende en Verbeke Olivia, bediende Dentergem; Boone Achiel, werkman, De Pinte en Tytgat Rachel, lokaalbehaarster, Gent, voorheen Oostende; Loncke Edouard, bediende, Oostende en Vandenberghge Georgette, z.b. De Panne; Arnoys Richard, visscher, Lombartsijde en Devuyt Lucienne, z.b. Lombartsijde, voorheen Oostende D'Haene Andries, bankwerker, Oostende en Cornette Agnes, fabriekdoctor in Philosophie en Letteren, werkster, Zarren; Compernelle Julien Brussel en De Keyzer Margriet, z.b. St. Pieters Woluwe; Hanze Guy, handelsagent, Oostende en Vacheer Jacquesine, z.b. Klemserke.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «De Doortocht van de Canyon» (technicolor) met Dana Andrew, Susan Hayward en Patricia Roc. K.T.

FORUM: «Hoe groen was mijn dal» (How green was my Valley) met Walter Pidgeon, Maureen O'Hara, Donald Crisp en Anna Lee. K.T.

RIALTO: «Broadway qui dance» met Fred Astaire, Eleanor Powell en Georges Murphy. K.T.

COARSO: «Premier amour» (Home in Indiana) met Walter Vronnan, Lon Mc. Gallister en Jeanne Craine. In technicolor. K.T.

CAMEO: «Requins d'Acier» (Crash Dive) met Tyrone Power, Anne Baxter en Dana Andrews. (Technicolor) K.T.

RIO: «Bons à tout, bons à rien» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

ROXY: «Casablanca» met Humphrey Bogaert en Ingrid Bergman. K.T.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 5 April — te 14 u. Tennisturnooi. — Voetbal: V.G.O. (juniors) - S.K. Vlissingen. — Te 16 u. 45: voetbal: V.G.O. (R) - Southampton. — Te 20 u. Schouwburg: A souffert sous Ponce Pilate. — Te 20 u. 8 Urenhuis: Bal, week van het spoor. — Opening Kermis Hazegras.

Zondag 6 April: te 11 u. Wapenplein: concert Stadsharmonie. — Te 14 u. Tennisturnooi. — Te 15 u. V.G.O. - S.K. Roeselare. — Te 20 u. Schouwburg Selectie uit Faust.

Maandag 7 April: te 11 u. Wapenplein Concert Stadsharmonie. — Te 14 u. Tennisturnooi. — Te 14.30 u. Velodrome Aankomst van 4 wielervedstrijden. — Te 20 u. Schouwburg Turnfeest Engeland - België.

Donderdag 10 April te 14 u. Beginnelingenkoers.

VERGADERINGEN

Woensdag 9 April te 20.15 u. in het Stadhuis: voordracht van Prof. van den Dungen over het Wetenschappelijk Onderzoek.

Donderdag 10 April: te 15 u. Oud-Oostende. Algemeene vergadering Bond der Staatspensionneerden.

BLANKENBERGE

CINE PALLADIUM: «Verlof in Hollywood met Frank Sinatra.

Kinderen toegelaten.

CINE COLISEE: «Lenteparade» met Deanna Durbin.

Kinderen toegelaten.

STUDIO CASINO: Van Vrijdag tot Zondag: «Petrus» met Fernandel.

Van Maandag tot Donderdag: «Le 7me Voile» met James Mason.

HEIST

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: «Rio-Rita» met Bud Abbot en Lou Costello.

Van Maandag tot Donderdag: «The Desperadoes» (in kleuren).

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: «De weg naar het Bagno» met Viviane Romance.

Van Maandag tot Donderdag: «De Ridder van de Doodenvallei» vervolg. Opgelet: de avondvertooningen beginnen om 8.30 u.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA: van Vrijdag tot Zondag: «De hartstocht van Dr Horner» kleurenfilm met Suzanne Forster en Boris Kaloff.

Van Maandag tot Woensdag: «Zal ik veroordeeld worden» met Harry Baur, Laurence Oliver en Penelope Ward.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Coney Island» kleurenfilm met Betty Grable, Georges Montgomery en Cesar Romero.

Van Maandag tot Woensdag: «De Liefde en het Beest» met Humphrey Bogart, Sylvia Sydney en Joan Leslie.

VOETBAL

Zondag: S.V.N. — Wakken te 15 u.

DE GEHEIMZINNIGE DOOD VAN EEN MARINE SOLDAAT

Kommissaris Deprez die het eerste onderzoek leidde in de geheimzinnige zaak waarbij de Marinesoldaat Leander Marguillie uit St. Niklaas en de 21 jarige Henri Maria uit Oostende betrokken zijn, heeft alle inlichtingen aan de Rijkswacht overgemaakt die het onderzoek voortzet.

Het is een duistere zaak. Het meisje gaf reeds tegenstrijdige verklaringen, terwijl Marguillie, die nadat hij gevonden werd, nog twee dagen leefde en klaar van geest was, geen uitleg verstrekke. Het meisje was gewond aan het hoofd en had den arm gebroken. De matroos, waarmee zij 's nachts uitgewees was klaagde over pijn in den buik. Op te merken valt dat hij ook reeds enkele daagen voordien over buikpijn klaagde. Naar het militair hospitaal overgebracht werd hij geopereerd. Hij heeft de operatie niet doorstaan.

In verband met deze zaak is de bejaarde persoon die op 23 maart 11. te te 6 u. 15 's morgens in de Leffingestraat, in de nabijheid van de sprotfabriek de marine soldaat aangetroffen heeft, verzoekt zich kenbaar te maken bij de politie of de rijkswacht.

OP DE «OSTEND STADION» WIELERBAAN

Op Maandag 7 April.
Aankomst van vier baankoersen:

1. Wervik - Oostende, voor nieuwelingen, 68 km., 4.000 fr. prijzen. Wervik, Ieperen, Diksmuide, Nieuwpoort, Westende, Middelkerke, Oostende (wielierbaan).

2. Waregem - Oostende, voor liefhebbers, 100 km., 6.000 fr. prijzen. Waregem, Kortrijk, Meenen, Roeselare, Izegem, Torhout, Gistel, Oostende (wielierbaan).

3. Antwerpen - Oostende, voor onafhankelijken, 150 km., 15.000 fr. prijzen. Antwerpen, St. Niklaas, Dendermonde, Gent, Maldegem, Knokke, Blankenberge, Oostende (wielierbaan)

4. Brussel - Oostende, voor beroepsrenners, 180 km. 30.000 fr. prijzen. Brussel, Halle, Soignies, Edingem, Ninove, Aalst, Oordgem, Melle, Gent, Eecloo, Maldegem, Brugge, Oostende (wielierbaan).

In afwachting der renners der wegkoersen, heeft er een groote internationale meeting plaats op de Ostend Stadion wielierbaan.

Groote internationale omnium met de groote vedetten uit de Zesdagen en Parijs - Roubaix:
Bruneel - Debruycker
Tassin - Caput
Lapébie - Masson
? ? ? ? - Van Steenberghe.

Tenslotte de herkansing van Parijs Roubaix, op eigen kracht en in ploegkoers, met de volgende deelnemers:
Masson, Caput, Tassin, Lapébie, Van Steenberghe, Desplenter, Desimpelaere, Allemeersch, Maelbrancque, Vlamincq, R. Janssens, R. Decorte, M. Ryckaert, R. Desmet, Callens, Debruycker, Bruneel, Lellaert, Van der Meerschaut, F. Vandendriessche, Van der Veken, Decker, Van Laar, R. Depoorter, G. Claes.

DE ZAAK VAN GELDYVERDUISTERING EN DEVIEZENSOKKEL

Dinsdag verschenen voor de correctionele rechtbank de genaamden Van de Walle Marcel, bankbediende te Brugge, Cosyns Jerome, herbergier te Oostende en De Smet Clementine, hotelierster te Oostende, betrokken in een zaak van geldverduistering en deviezensmokkel, die begin Maart 1947 aan het licht kwam.

Zoals reeds gemeld, had Vande Walle een som van 400.000 fr., eigendom van de Bank voor Handel en Nijverheid te Brugge aan de beide andere betichten in bruikleen gegeven, op voorwaarde dat deze som hem binnen de twee dagen terug zou ter hand gesteld worden.

Met deze som, verhoogd met 140.000 frank, afkomstig van De Smet, zouden Cosyns en De Smet goud aankopen in Frankrijk, om aldus een niet te versmaden winst te verwezenlijken, welke procentgewijze onder de drie betichten moest verdeeld worden.

De zaak werd gesplitst, en vooreerst verscheen Vande Walle afzonderlijk, om te verantwoorden nopens het strafrechterlijk feit: geldverduistering of misbruik van vertrouwen.

Uit het getuigenverhoor blijkt, dat betichte hoofd was van het buureau, door de Bank voor Handel en Nijverheid op de veemarkt opgericht, om er de geldverzamelingen betreffende den aan- en verkoop van vee te regelen. Hij kon zodoende gedurende enkele

EINDELIJK

Enkele **GEURIGE en LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen:

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje

COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje

Fransen Heerenbaan voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen:

FIRMA Wwe VERCAMMEN & ZOONS P. V. B. A.
Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER en AMSTERDAMSCHER BANK** ingevoerd!

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

dagen vrijelijk beschikken over de geld van den Bank.
Vande Waile hoorde zich wegens misbruik van vertrouwen veroordeelen tot 1 jaar en 700 fr boete, alsook tot het betalen van 400.000 fr. aan de Bank voor Handel en Nijverheid, die zich bij monde van Mr. Berolet Sr. als Burgerlijke Partij had aangesteld.
Vervolgens verschenen de drie betichten in de zaak van deviezensmokkel.

Desmet is sinds een 6-tal maanden uitbaatster van het hotel «Les Bains» te Oostende. Op zekeren dag kwam een vrouw haar het voorstel doen haar finantieel medewerking te verlenen aan den aankoop van goud in Frankrijk. Vande Walle, die af en toe in voornoemd hotel op bezoek kwam, liet zich overhalen haar 400.000 fr. in bruikleen te geven, mits teruggave van de som na twee dagen en deelname in de winsten. Cosyns, die van Moeskroen afkomstig is en op de hoogte scheen van de smokkelpraktijken, zou het zaakje opknappen.
Cosyns en Desmet trokken samen naar de grens. In Rijsel zou het goud aangekocht en in België verkocht worden. De winsten zouden aldus worden verdeeld.

Cosyns werd bij het overschrijden van de grens door de Fransche tolambten gesnapt en het geld werd in beslag genomen.

Volgende straffen werden uitgesproken: Cosyns 2 maanden en 7000 frank; De Smet 8 dagen en 35.000 fr; Vande Walle 8 dagen en 35.000 fr. Bovendien voor de twee eersten de terugbetaling aan de Bank voor Handel en Nijverheid van 400.000 fr.

Het tweemaal uitspreken van het vonnis: terugbetaling van 400.000 fr., vind zijn oorzaak in het feit dat de Bank, die buiten de zaak staat, bij middel van de twee vonnisuitsprekings, zal moeten kunnen bewijzen dat het aangeslagen geld zijn eigendom is, teneinde door de Fransche Douanediensten terug in het bezit ervan gesteld te worden.

NIEUWPOORT

BURGERSTAND

Geboorten: Verburgh Hervé, v. Charles en Bonjé Victorine; Decorte Anna, v. Frans en Thieren Margareta.

Overlijden: Duflou Elodie, Wwe Riessen Richard, 75 j.

Huwelijksafkondigingen: Zwaenepoel Gustaaf, ingenieur te Nieuwpoort met Dewyse Gilberte, regentes te Middelkerke; Dumon Pieter, fabrikant te Nieuwpoort met Vanhecke Sybilla te Middelkerke; Decrop André, bediende te Nieuwpoort met Bauts Lydia, bediende te Gent; Deschacht René, beenhouwer te Nieuwpoort met Tibbaut Simonne te Nieuwpoort; Serlez Henri, werkmans te Nieuwpoort met Hoorelbeke Zulma te Nieuwpoort; Dewulf René, werkmans te Nieuwpoort met Serlez Maria te Nieuwpoort.

Huwelijk: Vanpraet André, beenhouwer te De Panne, met Deplanter Leontine te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 6 April: Apotheek Cool, Marktstraat, Maandag 7 April: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

OPRUIMINGEN

Door de firma Lauwers werd een aanvang gemaakt met het opruimen van de wrakstukken in de havengeul recht over het loodswezen. Deze firma heeft een aanbesteding voor het uithalen van 20 ton ijzer.

Tevens is men bezig den ingang van de vlotkom de overblijfsels van het gesprongen sluis op te ruimen wat het binnenvaren zal vergemakkelijken.

ONGEVAL

De matroos Vinck Gustaaf, aan boord van de N. 734 (reeder Desae-Ver Georges) heeft zich bij een val den pols gebroken.

MILITIEPLICHTIGE VISSCHERS

De visschers die nog militieplichtig zijn kunnen inlichtingen betreffende hun vrijstelling bekomen op het waterschoutambt. Wij herinneren er aan dat de vrijstelling alle jaren moet heraanvraagd worden gedurende 8 jaar waarna de visscher definitief van militairen dienst in vrede wordt vrijgesteld worden.

WIELRENNEN

De wielrijderkoers Gent-Wevelgem lokte Zondag 11. een talrijke menigte sportliefhebbers en de renners werden geestdriftig toegejuicht. Wanneer zullen de heeren van de wielclub ter stede eens de handen uit de mouwen steken en de talrijke wielrennerskoers vergaasten.

WIPSCIETING

Maandag 7 April: Grote schieting bij G. Moerman, Deroolaan, aanvang te 15 uur.

MILITIE-BERICHT

Zijn verzocht zich bij het gemeentebestuur aan te melden, tusschen den 11 en 20 April 1947, om er het vereischte model in te vullen of om hun aanvraag schriftelijk (in dit geval komt hun het in te vullen model per post toe) te laten geworden (lieft per aangetekenden brief) aan den burgemeester binnen hetzelfde tijdsbestek.

1. De miliciens van de lichte 1948 die een uitstel van onbepaalde duur

(art. 10 van de militiewet), een gewoon uitstel of de hernieuwing van een uitstel (Art. 11 en 12 der wet) of ontslag van actieven dienst in hoedanigheid van politieke gevangene uit den oorlog 1940-45 die een gevangenschap van minstens zes maanden hebben ondergaan, aanvragen.

Behooren tot de lichte 1948:

a) de in 1928 geboren jongelingen.

b) de in 1926 en 1927 geboren jongelingen die een gewoon uitstel hebben bekomen of verdaagd werden en alzoo bij de lichte 1948 zijn ingedeeld. Deze jongelingen moeten dus een aanvraag indienen zoo zij de hernieuwing van hun uitstel verlangen.

2. De jongelingen geboren in 1929 of in 1930, die vragen om voor het binnenroepen van hun klas te mogen dienst nemen (art. 9 der wet).

VOETBAL

S.V.N. — Toek. Meenen. 2 - 3.

S.V.N. heeft hier de gelegenheid om tegen een der laatste der reeks een paar punten te winnen deertlijk laten voorbijgaan. Het spelhalte was nochtans beter dan hetgeen wij hier gewoonlijk te zien krijgen. Twee ontsnappings van Bouve, die een tijdje als middenvoor fungeerde, brachten evenveel doelpunten op. De verdiende 2 - 1 stand aan de rust liet zwakste deel der ploeg, de voorlijn bleef weer in gebreke en gelukte er niet meer in den stand in Nieuwpoorts voordeel op te drijven. Toen Florizoone twee onbegrijpelijke flaters beging die ons twee doelpunten kosten was S.V.N.'s lot weer bezegeld. Rameloo speelde weer goed en ook Vandabele R. deed het beter dan gewoonlijk op de halfbackplaats.

Voor Zondag en Maandag: S.V.N. - Wakken: de vooruitzichten blijven even troosteloos en een zoveelste nederlaag ligt in het verschiep

KOKSIJDE

VERBROEDERING L. B.

In de algemeene vergadering van de Verbroedering van de Luchtbescherming werd volgend bestuur gekozen: Eere-Voorzitter: dhr. Firmin Dewulf; Voorzitter dhr Urbain Houbaert; Onder-Voorzitter dhr. Oscar Vandamme; Commissarissen: de hh. M. Vangheluwe, Ch. Casselman en R. Maes. Een oproep wordt gedaan tot al diegenen die dienst hebben gedaan in de luchtbescherming, zowel in de Meidagen van 1940 als gedurende de bezetting om zich aan te sluiten bij deze Verbroedering teneinde hun rechten te verdedigen en te verkrijgen hetgeen hun toekomt.

FEESTAVOND K. A. J.

Voor een groote opkomst van jonge mannen (ong. 100) kende het eerste gedeelte van dezen feestavond een verdiend succes. Ten gevolge van een spijtig toeval kon het tweede gedeelte niet doorgaan, hoewel er een zeer groote opkomst was.

GEMEENTERAADSZITTING

In de laatste zitting van den Gemeenteraad, werden volgende bijzondere punten besproken en beslist:

— Ontheffing van dhr Remi Rys uit zijn functie van onder-luitenant-bevelhebber van de Vrijwillige Brandweer;

— Ontslag van dhr Dr Pollet uit zijn functie van mediceaal opziener in de lagere school; (algem. stemmen).

— Verzoek tot uitbating van het zeestrand tot het geven van gymnastiek-oefeningen (toegewezen aan Sportclub «Le Dauphin») (alg. stemmen).

— Aanzoek tot klasseverheffing van de gemeente voor de bezoldiging van het personeel. (De gemeente wordt geteld onder deze van 10 à 15 duizend inwoners - algem. stemmen).

— Benoeming van medisch opziener voor de gemeentelijke Jongensschool. (Dhr Verlinde wordt verkozen met alg. stemmen).

— Aanstelling van deskundigen voor het opmaken van urbanisatie dezer gemeente (Ingenieur Deleye, gemeentelijk ingenieur wordt verkozen met 7 tegen 2).

17 JUNI 1947

zal voor onze sportmannen zeker een hoogdag wezen! Door toedoen van dhr Firmin Dewulf zal hier op onze gemeente de aankomst plaats grijpen van den 2den rit van de Ronde van België voor Juniors. Daags daarna, de eerste rustdag voor de renners wordt ook in onze gemeente doorgebracht waarna 's anderdaags het vertrek van de 3de rit zal plaats grijpen. Voorwaar een initiatief dat we niet genoeg kunnen waardeeren.

GOED NIEUWS!

Zoopas vernemen we dat door toedoen van den nieuwen gemeenteraad de Kerkstraat volledig zal gekasseid worden. Het gedeelte van de straat gelegen tusschen de tramlijn is dikwijls genoeg een modderpoel geweest. We kunnen daarom dit initiatief niet genoeg waardeeren nu het werkelijkheid zal worden, dank zij het akkoord dat Senator Vanbuggenhout bereikt heeft met de ingenieurs van de trammaatschappij. Een tweede punt is het wegnemen van de hinderlijke elektrische palen op het dorp die zullen vervangen worden door een ondergrondse kabelleiding.

ELECTRICITEIT

Voor de inwoners van het verstaafte gedeelte van onze gemeente, nl. Wulpdamme en Torreelhoek (over de vaart), zal een droom thans werkelijkheid worden. Een akkoord

werd namelijk bereikt met de electriciteitsmaatschappij «Gazelec» die stellig beloofd heeft, de elektrische leiding te plaatsen op deze gebiedsdeelen van onze gemeente. Dit is nog een initiatief dat we kunnen op rekening schrijven van de nieuwe gemeenteraad, onder leiding van Senator Vanbuggenhout.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Neiryck Annie, v. Julien en Romane Timmerman, Lissewege; Daene Roger, v. Petrus en Leopoldina Brondel, Houtave; Amys Yvan, v. Robrecht en Irma Dendooven, Knokke; Dehaemers Joël, v. Henri en Maria Vandenberghe, Zeebrugge; Bogaert Willy, v. Gerard en Josefina Dewulf, Uitkerke; Marys Laureen, v. Cornelis en Margaret Mann, Heist; Beyne Jan, v. Gerard en Paula Simoens, G. Gezellestr. 19.

Overlijdens: Westyn Jozef, 22 j., echtg. Maria Maes, Uitkerke; De Coninck Pieter, 74 j., wed. Malvina Rondelée, Parkstr. 12; Schoutteeten Karel, 30 j., ong. Baderstr. 13 (overleden te Brugge).

Huwelijken: geene.
Huwelijksafkondigingen: De Bruyne August en Verschaevel Irma (huw. Desteltonck); De Backer Karel en Thorsaan Paula.

APOTHEEKDIENST

Zondag 6 April (Paschen) zijn alle Apothekers van dienst.

BOND DER TOONEELLIJFHEBBERS

Op Dinsdag 8 April om 20 u. in de tooneelzaal van het stedelijk casino: opvoering van l'Arlesienne van Georges Bizet. Deze vertooning is de laatste van de 2 reeksen welke deze winter gegeven zijn geweest. Na de vertooning zijn er trams en autobussen in alle richtingen.

OP HET WERF DESPIEGELAERE

Vorige Vrijdag liep van het werf De Spiegelare, sedert de bevrijding de 2de boot van stapel. Deze boot is gemaakt geweest voor een Fransche Compagnie, en zal de naam dragen van «LA MAJO». Deze boot heeft een kiel van 17 meters en is 24 meters overmeten. Er zal een motor inkomen van 200 P.K. Na een klein onderhoud met den heer De Spiegelare, wees deze erop dat het jammer is dat er aan de haven niet een kraan geplaatst wordt, daar voor het optuigen van een boot telkens naar Oostende moet gaan worden, en dat dit telkens veel meer kosten vergt, alsook een groot tijdverlies.

DARING CLUB

Zondag 6 April gaat Daring Club op verplaatsing naar Veurne. Op Maandag 7 April, 2de Paaschdag, speelt Daring Club haar eerste uitgestelde match tegen Poperinge. Begin om 3 uur.

KONINKLIJKE GILDE ST SEBASTIAAN

Zondag 6 April Paaschen, Groot Beschrijving Vooruit 1100 Fr. Inleg 50 Fr. terug 40 fr. Begin om 14.30 uur. Op 2de Paaschdag Vooruit 700 fr.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

HEIST

Geboorten: Marys Cornelis, Westkapellestraat, 82.

Overlijdens: Rassoue Eugenie, echtgenote Lowijk Alois, 60 j., Oude Kerkstr. 8; Gekiere Leontine, wed. Cromheecke Jacobus, 77 j., Westkapellestraat.

Huwelijksafkondigingen: Verlinde Pieter, werkmans te Knokke met Brouckaert Marie-L., z.b.; Pallet André, mekaniker te Knokke met Leber Georgette, z.b. Heist; Van Beveren Albert, mekaniker te Watermaal met Pottier Virginie, z.b. te Waetermaal; Keukelinc Robert, werkmans te Heist met Daniel Simonne, z.b. te Hoogstraten; Fraipont Pierre te Heist met Pironnet, z.b. te Heist.

OPSLEEPING

Op 28 Maart 11, werd de Z.469 tengevolge van het warmlopen van het tusschenblok, opgesleept door de Z. 406, reeder Haerick Louis.

Op Zaterdag 29 Maart, werd de Z.783 opgesleept uit oorzaak van een korre in 't schroef door de Z.436 en de Z.404.

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Deze bloeiende supportersclub zal dit jaar opnieuw twee koersen voor liefhebbers-nieuwelings inrichten, namelijk op 4 Mei en 2 Juni aanstaande. Volgende week meer daarover.

BIJ HEIST-SPORTIEF

Het staat althans vast dat Heist-Sportief dit jaar opnieuw twee koersen organiseert: op 3 Juni de «3de groote prijs Heist Sportief» voor Beroepsrenners en op 5 Juni: «De Groote Prijs Steenbakkerij Daveloose en Dumarey» voor Liefhebbers. Alle steun is welkom en kan afgegeven worden in het lokaal bij A. Devos.

(221)

Beter

dan

TOLEDO

bestaat

er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN

één adres

TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
BRUSSEL

VOOR DE GETEISTERDEN

Een afgevaardigde van het Ministerie van Wederopbouw zal zetelen op het Stadhuis, bureel 14 op Woensdag 9 April a.s. van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

ZEEPZEGELS

In den loop van toekomstige week zullen de zeepzegels uitgereikt worden. De bevolking wordt verzocht op de vastgestelde dagen te komen teneinde alle verdere moeilijkheden te vermijden.

AANRIJDING

De Fletser D. werd op den hoek van de Kursaalstraat en Vlamingsstraat door een auto aangereden. Hij kwam er gelukkig met den schrik en een gebroken voorwiel vanaf.

WILLEMSFONDS

Op Zondag 6 April ter gelegenheid van den Hoogdag van Paschen zal de bibliotheek van het Willemsfonds NIET open zijn.

VOOR ONZE SCHUTTERS

Voor de liefhebbers van de staande wip kunnen we het goede nieuws melden dat de Koninklijke Gilde «De Duinengalm» heropent op Maandag 7 April (2de Paaschdag) met een prachtige beschrijving van 700 frank. Aanvang om 15 uur. We geloven niet dat het daar aan schutters zal ontbreken.

GEMEENTERAAD

Op Vrijdag a.s. zal waarschijnlijk een nieuwe gemeenteraadszitting plaats hebben. Naast de hernieuwing der Commissie van Openbaren Onderstand zullen waarschijnlijk nog enkele zeer belangrijke punten op de dagorde vermeld staan.

URBANISATIE

Het College van burgemeester en schepenen wil met rassche schreden vooruitkomen met de definitieve vastlegging van het urbanisatieplan.

Na een nieuw plaatselijk onderzoek van het plan werd het thans overgemaakt aan den Provincialen dienst van Urbanisatie te Brugge voor nazicht en advies. We zouden hieruit kunnen besluiten dat het plan eerlang ter goedkeuring in den gemeenteraad zal voorgelegd worden.

DE ZOMERKERMIS

Dinsdag 11. had in de raadszaal van het stadhuis de openbare aanbesteding plaats voor de standplaatsen voor de aanstaande zomerkermis die zal plaats hebben van 1 tot 8 Juni 1947.

De opkomst vanwege de foorkramers was opnieuw groot. Alles verliep normaal en volgende standplaatsen werden toegekend.

1. Auto-skooter (Vermeersch-Zel-sate). 2. Pottenspel (Kerckaert). 3. Zwiermolen (Coene). 4. Balancoir (Mouton). 5. Kindermolen (Dageraet). 6. Gebakkraam (Raes). 7. Paardenmolen (Schollaert). 8. Benhurmlen (Delannoit). 9. Schietbarak (Stoppers). 10. Palladium (Herman). 11. Suiker en Speelgoed (Smith). 12. Lochnessmolen (Vandeberge).

Alle standplaatsen zijn voorzien voor de Maes- en Boereboomplaats.

BIJ DE FAIR-PLAYS

Deze bloeiende kaartclub heeft het speelseizoen 1946-47 geëindigd en zal op Zondag 13 April a.s. overgaan tot de huldiging van den kampioen. Volgende week geven we meer bijzonderheden daarover.

Van Week... tot Week

DE SLIPWAY TE OOSTENDE

We vernemen dat zonder noemenswaardige wijzigingen, de groote slipway eindelijk op 15 April zal gereed zijn.

Het komt ons voor dat de Amerikaanse firma gelast met deze reparatie, zeer veel tijd noodig gehad heeft en het is een les te meer voor de stad Oostende, die hier ettelijke tienduizenden franken te veel verspild heeft, dat een regelmatige aanbesteding ons veel meer zou gedlend hebben.

De redenen waarom de Amerikaan het zoo lang trekt, zijn bekend.

DE SPEEDWELL WORDT «DE TOPAZE»

Te Antwerpen ligt sedert een week het Engelsch vaarttuig «Speedwell» welke voor rekening van de John Cockerill omgebouwd zal worden en de naam «Topaze» zal dragen om het vrachtverkeer Oostende-Tilbury te verzekeren.

GESTOOTEN OP WRAK

De O.5 is vorige week op een wrak gestooten ter hoogte van Middelkerke.

Het vaarttuig maakte water aan de schroefbus en moest op de kuischbank gezet worden.

NUTTIGE AANSTELLING

Bij ministerieel Besluit van 8 Maart 1947, werd de heer Carlier Edmond, hoofdwaterschout der Kust benoemd tot lid van den beheerraad van het Godtschalck instituut.

Dit zal de oude visschers genoeg doen, daar hierdoor ernstig werk kan worden verricht, welke de ouderen ten goede komt.

HET AFSCHAFEN VAN DEN DIENST DER ZEEKAARTEN

In ons vorig nummer meldten we de afschaffing van dezen voor de visschers en reeders zeer nuttigen dienst. Talrijk zijn de klachten welke hiertegen van stuurlieden opgaan.

Thans heeft men beroep gedaan op kapitein Blonde A., op wie alle oogen gericht zijn, daar hij als het ware de deken der visschers mag genoemd en bestweet welke ernstige gevolgen de opruiming van den dienst met zich brengt.

Wanneer zal men begrijpen, dat vooraleer maatregelen te treffen, men zich beter hoeft in te lichten omtrent het nuttige er van.

BERICHT AAN DE REEDERS

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat de Heer DEPOORTER H., Ontvanger der Zeevaarthechten vanaf 1 April j.l., in deze functie vervangen werd door den heer VERMEULEN A. - Opsteller-Rekenplichtige bij het Loodswezen - alhier.
Het bureau van den Heer Vermeulen is voorloopig gevestigd in de Rijksmarineschool, Vindictivelaan, nr. 8. Tél. 716.25.

HET AANTAL IN DE VAART ZIJNDE TRAWLSCHEPEN

Het aantal schepen dat aan de trawivisscherij deelneemt, bedraagt thans 112, te weten 28 stoomtrawlers, 5 motortrawlers, 3 stoomloggers, 76 motorloggers. Van dit aantal behooren er 27 thuis in IJmuiden 31 in Katwijk, 43 in Scheveningen, 6 in Vaardingen en 5 in Rotterdam.

BEDRIJFSKLAAR

De verleden jaar uit Engeland teruggekeerde stoomtrawler Rotterdam I.J.M. 112 van de N.V. Visscherijonderneming De Vem is bij C. van der Gles-sen en Zonen's Scheepswerven opnieuw voor de visscherij ingericht en zou dezer dagen naar IJmuiden worden overgebracht.

VERLENGD

De stoomlogger Oceaan 10 SCH, 125 ex-motorlogger Onderneming 2 SCH, 496, behorende aan de firma A. van der Zwan en Zonen wordt door de firma D. enn John Boot te Alphen aan den Rijn verlengd.

VERANDERING VAN LETTERTEEKEN EN NUMMER

De eenige maanden in de vaart gebrachte motorkotter De Vrouw Hinke SCH, 7, 65 bruto reg. ton, schipper-eigenaar W. Woord te Den Helder zal de merken HD. 72 krijgen.

Scheepsmotoren RUSTON

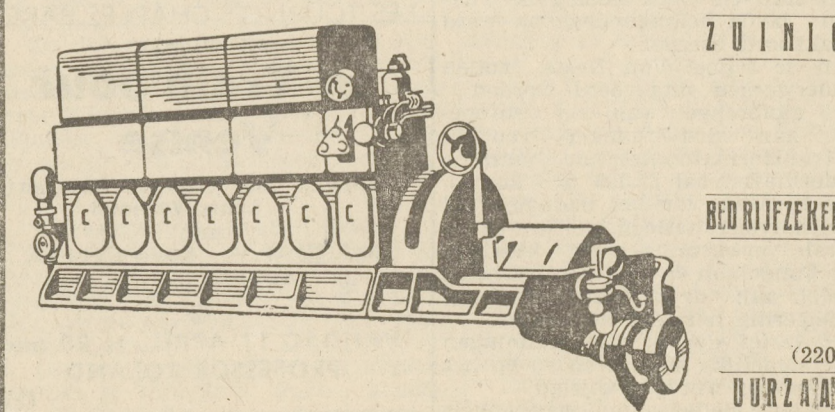
ZUINIG

BEDELIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende



Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Het stopzetten van de massale uitvoer naar Frankrijk en Italië betekende een handicap voor de reederijen. Twee der aangekondigde IJslanvaarders verkochten hun vangst in Engeland. De overige IJslanvaarders zetten hun waar, welke bovendien niet van eerste hoedanigheid was, aan lage prijzen af.

Verwacht wordt dat binnenkort de betalingsverrichtingen met Italië opnieuw in orde zullen komen en dat eveneens koelwagens zullen ter beschikking der vischuitvoerders gesteld worden. Eveneens zijn onderhandelingen aan den gang om een nieuw akkoord met Frankrijk af te sluiten. Dit zal een nieuwe drukte teweeg brengen gedurende de kalme periode die voor de deur staat.

Nochtans waagden het enkele handelaars deze week nog visch naar Italië te zenden, alhoewel in mindere mate dan de vorige weken. Voor 't leger werd een betrekkelijk groote hoeveelheid visch opgekocht.

De dagelijksche verzendingen in het begin der week naar Engeland werden druk voortgezet.

Naar Zwitserland werd weinig visch verzonden, dit door de mededinging en de lagere prijzen van Nederland en Denemarken.

Fijne visch werd tamelijk duur verkocht dit met het oog op de Paasfeesten en gezien er weinig te koop aangeboden werd.

Over het algemeen mag gezegd worden, voor een «Goede Week», de afzet heel matig was in het binnenland.

Vrijdag 28 Maart 1947

Slechts 2 motors van de West en 1 van de Kust met samen één honderd tal bennen visch bestaande voornamelijk uit rog met wat kabeljauw, gul, wijting en weinig pladijs en fijne visch. De marktprijzen zijn vandaag zeer goed te noemen.

O.275 West	3291	37.850,-
O.196 West	1758	29.670,-
O.180 Kust	238	2.610,-

Zaterdag 29 Maart 1947

Minder visch dan werd verwacht. 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van Mine Head, 2 van de West, 2 van de Witte Bank en 2 van de Oost zijn heden ter markt en leveren een vischaanvoer van circa 212000 kg. bestaande uit 4200 kg. tong, 1000 kg. tarbot, 128000 kg. kabeljauw en gul, 4000 kg. vlaswijting, 19000 kg. pladijs, 18000 kg. wijting, 6000 kg. rog, 22000 kg. schelvisch en wat koolvisch, haal, zeehond, schar, leng, klipvisch, zeevolf en steenpost. De marktprijzen van pladijs blijven steeds onveranderd; fijne vischsoorten worden fel gevraagd en worden dan ook aan dure prijzen betwist. Gezien er echter geen uitvoer is naar Italië en Frankrijk ondergaan de overige vischsoorten een gevoelige

inzinking in prijs.

SSO.163 Ysland	95977	415.755,-
O.165 Mine Head	15710	100.425,-
O.231 Noordzee	44903	238.070,-
O.256 Witte Bank	14780	125.666,-
O.227 Witte Bank	8025	65.365,-
N.732 West	2658	34.550,-
N.740 West	3361	29.040,-
O.176 Oost	11025	124.951,-
L.R.4020 Oost	16123	34.550,-

Maandag 31 Maart 1947

44 visschersvaartuigen zijn heden van de vischvangst terug; daarvan zullen 19 hun vangst inhouden tot 's anderdaags. De markt is vandaag bijzonder goed voorzien van visch. De aanvoer welke ongeveer 410.000 kg. bedraagt is de grootste tot op heden op een dag ter markt aangevoerd en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van Ysland, met samen 3800 bennen, 1 motor van Mine Head, 8 van de Noordzee, 9 van de West en 5 van de Oost. De markt is dus voorzien van een mooie verscheidenheid en aan hoeveelheden en soorten stippen wij aan: 3500 bennen kabeljauw en gul (2000 b. Yslandsche), 650 b. pladijs, 1000 b. wijting, 390 b. rog, 40 b. koolvisch, 1000 b. schelvisch, 500 b. vlaswijting, 200 b. leng, 3500 kgr tarbot, 13500 kg. tong en wat schar, tongschar, hondstong, zeeduiwel, soldaat, steenpost, knorhaan, zeepaling, haal, zeehond, heilbot, klipvisch en zeevolf in kleinere partijen. De aanvoertong en tarbot zijn iets groter dan verleden week doch volstaan geenszins aan de levendige vraag zodat deze vischsoorten aan dure en aan steeds stijgende prijzen worden betwist. Pladijs is eenigszins in prijs gedaald en rog wordt daarentegen aan goede en zeer loonende prijzen van de hand gedaan. Witte kabeljauw boekt eveneens goede marktprijzen doch gul, vlaswijting, koolvisch en steenpost vindt afzet aan prijzen die merkkelijk lager zijn dan deze der verlopen marktdagen. Het feit dat heden nogmaals geen uitvoer is naar Italië en Frankrijk werkt ongunstig op de afzetprijzen der Yslandsche vischsoorten die zeer goedkoop van de hand worden gedaan. Enkele vangsten laten voor wat kwaliteit betreft veel te wenschen over. De verwachtingen voor morgen zijn nogmaals zeer groot. 2 Yslanvaarders die eveneens alhier verwacht werden zullen in een Engelsche haven markten.

SSO.158 Ysland	87620	353.265,-
O.121 Noordzee	18765	81.170,-
O.282 Noordzee	32260	136.198,-
O.311 Mine Head	21937	131.100,-
O.291 Noordzee	13822	92.646,-
O.247 Noordzee	27917	176.255,-
O.151 Oost	5157	159.930,-
O.66 Noordzee	19304	96.450,-
N.737 Noordzee	3746	54.160,-
O.152 Noordzee	7887	64.920,-
O.226 Noordzee	6007	92.485,-
N.805 West	4231	38.900,-
O.245 Oost	3421	66.400,-
O.105 Oost	12837	114.394,-
Z.530 Oost	7390	141.020,-

N.733 West	3644	46.690,-
N.744 West	3540	52.950,-
O.161 West	2360	21.540,-
N.793 West	1549	13.460,-
O.24 West	2686	21.280,-
N.801 West	3700	36.540,-
O.109 Oost	6500	105.380,-
O.261 West	8055	20.380,-
N.704 West	3080	32.740,-
SSO.83 Ysland	101330	454.012,-

Dinsdag 1 April 1947

Van de 33 vaartuigen die heden bin nen zijn zullen 22 hun vangst vandaag lossen en verkoopen nm. 1 stoomtrawler en 5 motors van Mine Head (Kanaal), 2 van de Noordzee, 3 van de Witte Bank, 10 van de West wel groot is merkkelijk kleiner dan en 1 van de Oost. De aanvoer alhoegersteren daar er geen Yslanvaarders ter markt zijn. Hij bedraagt circa 280000 kg en bestaat in hoofdzaak uit ronde en gutvisch. De aanvoer omvat volgende hoeveelheden en vischsoorten: 94000 kg. kabeljauw en gul, 66000 kg. vlaswijting, 12000 kg. leng, 10000 kg. koolvisch, 46000 kg. wijting, 12500 kg. pladijs, 16000 kg. rog benevens kleine partijen zeepaling, tongschar, zeeduiwele, haal, zeehond, schar en steenpost. Tong, tarbot, pladijs, rog en wijting houden in prijs eenigszins stand doch rondevisch ondergaat een geweldige inzinking. Er wordt zeer weini visch opgekocht voor Italië en voor den uitvoer naar Frankrijk wordt niet gekocht. Sommige vangsten laten voor wat betreft de hoedanigheid veel te wenschen over. Bijna gansch de vangst van de O.286 wordt als zijnde van tweede hoedanigheid verkocht; die vangsten van de O.318 en O.237 zijn daarentegen van prima kwaliteit. De verkoop eindigde zeer slap met een sterke neiging tot daling der prijzen voor alle vischsoorten.

O.286 Kanaal	22512	83.790,-
O.25 Noordzee	21120	91.372,-
O.10 West	2701	19.140,-
O.149 West	2059	17.990,-
O.262 West	5402	55.480,-
O.266 Mine Head	29359	139.010,-
O.33 West	4582	41.480,-
O.52 West	1807	21.190,-
N.777 West	2223	21.240,-
O.114 West	3000	20.860,-
O.201 West	3535	43.640,-
SSO.80 Mine Head	42008	200.940,-
O.222 Mine Head	22646	110.695,-
O.82 Mine Head	29554	128.430,-
O.318 Noordzee	34563	207.126,-
O.237 Mine Head	20309	102.614,-
O.246 Witte Bank	9138	96.925,-
O.182 West	1044	11.560,-
O.243 Witte Bank	5960	117.770,-
O.174 Oost	8279	58.640,-
O.34 West	695	7.630,-
O.81 Witte Bank	7357	103.235,-

Woensdag 2 April 1947

Heden is er een aanvoer van ongeveer 225.000 kg. versche visch die aangevoerd wordt door 6 vaartuigen van het Kanaal (Mine Head), 9 van de Witte Bank en 4 van de West. Hij bestaat nogmaals hoofdzakelijk uit ronde visch en omvat 18.000 kg. tong, 9000 kg. tarbot, 1100 b. vlaswijting, 400 b. pladijs, 240 b. rog, 900 b. kabeljauw en gul, 700 b. wijting, 350 b. leng en 200 b. koolvisch. Er zijn ook nog

wat zeeduiwel, schar, tongschar, steenpost en zeepaling op de markt voorhanden. Daar er eenerzijds geen uitvoer is naar Frankrijk en weinig gekocht wordt voor Italië en anderzijds de binnenlandsche markten overrompeld zijn door ingevoerde vreemde vischsoorten is de vraag dan ook zeer slap. Met uitzondering van fijne vischsoorten, rog en pladijs, worden alle andere varieteten aan zeer goedkope prijzen afgenomen zoodat de verwenzenlijkte besomming weinig loonend kunnen genoemd worden.

O.285 Mine Head	29894	125.965,-
O.289 Mine Head	22894	84.787,-
O.62 West	6425	43.680,-
N.756 West	1593	13.130,-
O.175 Witte Bank	11800	11.104,-
O.108 Mine Head	32779	127.520,-
O.112 Witte Bank	7240	88.965,-
O.48 West	2180	25.476,-
O.217 Mine Head	21824	92.746,-
O.241 Mine Head	25954	94.813,-
O.232 Kanaal	19426	85.640,-
O.131 Witte Bank	5850	105.370,-
O.128 Witte Bank	8500	107.300,-
O.323 Witte Bank	3040	61.980,-
Z.413 Witte Bank	5725	100.000,-
O.183 Witte Bank	5773	83.910,-
O.279 Witte Bank	5434	105.850,-
O.7 West	5955	56.590,-
O.115 Witte Bank	3833	107.160,-

Donderdag 3 April 1947

9 visschersvaartuigen zijn heden aan den vischafslag tegenwoordig n.m 2 groote motors van het Kanaal (Mine Head) met samen 600 bennen, 2 van de Oost met 180 bennen, 4 van de West met 200 bennen en 1 van de Witte Bank met een mooie partij tong. Samen bedraagt de aanvoer ongeveer 57000 kg. en bestaat voor het meerendeels uit rondevisch, gutvisch en fijne visch met zeer weinig pladijs en rog.

Tong wordt goed verkocht aan prijzen die eenigszins minder zijn dan gisteren. Tarbot daarentegen wordt zeer duur aan overdevren prijzen van de hand gedaan. De overige vischsoorten worden doorgaans aan betere prijzen verkocht dan werd verwacht.

O.287 Mine Head	16584	94.070,-
O.225 Mine Head	14794	93.985,-
O.314 Oost	4169	34.475,-
O.137 Oost	4708	79.075,-
O.265 West	3425	40.980,-
O.77 West	2800	40.100,-
O.140 Witte Bank	6461	112.530,-
O.182 West	1110	10.690,-
B.611 West	3085	25.360,-

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN
Deze werden aan volgende prijzen per kilo verkocht ter officieele markt van Oostende:

Zaterdag 29 Maart 1947	Kabeljauw 3,20-7,80; gullen 1,20-2,60
	koolvisch 3,80; leng 1,90; schelvisch gr. 2,60-4,40, mid. 3-3,40, kl. 4,60-5,20; zeevolf 2,20-2,80; klipvisch 4,20-4,60; wijting 1,70; vloot —; heilbot 18-28,50; hondstong —; platen 12,00 fr. per kg.

Maandag 31 Maart 1947

Kabeljauw 2,20-5,40; gul 1,20-2,60; koolvisch 2,20-3,20; leng 0,70-1,70; schelvisch gr. 3,80-7; midd. 5,20-8, kl. 3,40-5,40; zeevolf 2,20-3,40; klipvisch 5-5,40; wijting 1-1,90; vloot —; heilbot 7,60-9,40; platen 12,80 fr. per kg

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vischmijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van het kanaal: O.278 O.154 O.228 O.94 O.218 O.212 O.153 O.224 O.124 O.215 O.250 O.235 O.179 O.320 O.132 O.204.

Van de Noordzee: O.269 O.87 O.179 O.300.

Van de Witte Bank of Oost: O.193 O.277 Z.428 O.138 O.290 O.171 O.127 N.745 O.166 O.122 O.229 O.223 O.244 O.288 O.120 O.119 O.254 O.325 O.200 O.214.

Van de West: O.192 O.274 O.194 O.257 O.310 O.267 O.93 O.186.

Van Ysland: SSO.296 voor Dinsdag 8 April.

SSO.297? SSO.164.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

— sedert 1887 —

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(216) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 29 Maart 1947

Groote tong 33-35; bloktong 40-41; fruittong 49-52; sch. kleine tong 52-53; tarbot 53-54; pieterman 45; kabeljauw 12-13; platen: gr. 12½, mid. 12½-13, kl. 12-13; keilrog 11-12; rog 5 1/2-6 1/2; wijting 4-5; zeehond 5-6 fr. per kg.

Maandag 31 Maart 1947

Groote tong 35-36; bloktong 39-41; fruittong 50-53; sch. kleine tong 52-56; tarbot 52; pieterman 45; kabeljauw 13-15; Platen: gr. 12½, mid. 12 1/2-13 kl. 12 1/2-13; keilrog 11-12; rog 6-7½; wijting 5; zeehond 5-6 fr. per kg.

Dinsdag 1 April 1947

Groote tong 35-36; bloktong 41-43; fruittong 53-55; sch. kleine tong 55-56; tarbot 55-56; pieterman 46; kabeljauw —; platen: gr. 12½, mid. 13, kleine 13-14; keilrog 15; rog 8-10; wijting 5; zeehond 7 fr. per kg.

Woensdag 2 April 1947

Groote tong 29-31½; bloktong 33-36; fruittong 42-44; sch. kleine tong 43-45; tarbot 65; pieterman 45-46; kabeljauw 13; platen: gr. 12½, mid. 12 1/2-13, kleine 13-14; keilrog 17; rog 10-13½; wijting 4 1/2-5 1/2; zeehond 7-8 fr. per kg.

Donderdag 3 April 1947

Groote tong 27; bloktong 31; fruittong 39-40; sch. kleine tong 41; tarbot 65; pieterman 45; kabeljauw 15; platen: gr. 12, mid. 12, kleine 11; keilrog 17; rog 14; wijting 4½-5; zeehond — fr. per kg.

GARNAALANVOER

27 Maart	4.066 kg.	17-34 fr.
28 Maart	5.521 kg.	5-26 fr.
29 Maart	4.407 kg.	13-25 fr.
31 Maart	1.720 kg.	14-24 fr.
1 April	4.868 kg.	14-23 fr.
2 April	1.584 kg.	22-31 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

Teleoon Heilst: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

Binnengebracht op 25-3-47

Garnaal: N.711 2.540 fr.; N.701 1272; N.706 4.890; N.753 5.430; N.735 4.189; N.703 2.722; N.754 2.926; N.708 1.520 fr.

Binnengebracht op 26-3-47

Garnaal: N.735 1.989; N.706 3.200; N.789 1.600; N.812 2.788; N.779 2.147; N.792 1.462; N.804 2.016; N.813 693; N.708 1.197; N.754 948; O.74 1.764; N.753 3.497; N.709 1.501; N.707 1.600; N.703 1.820; N.712 1.714; N.711 1.572; N.701 999; N.713 1.992; N.742 1.380; N.716 2.125; N.136 1.022; N.772 663; N.451 720; N.758 792; N.705 2.162 fr.

Binnengebracht op 27-3-47

Visch: N.759 16.120 fr.
Garnaal: N.735 1.730; N.716 1.668; N.753 3.017; N.706 3.043; N.804 1.417; N.709 1.666; N.705 1.614; N.742 994; N.789 1.157; N.701 1.140; N.707 1.710; N.714 1.056; N.713 1.700; N.136 931; N.772 536; N.779 2.380; N.712 1.696; O.74 849; N.812 2.086; N.703 1.785; N.792 1.881; N.451 1.035; N.708 1.131.

Binnengebracht op 28-3-47

Visch: N.788 12.439; N.726 8.017; N.803 13.010; N.722 11.505; N.50 12.467; N.743 8.661 fr.
Garnaal: O.74 1.312; N.779 1.667; N.789 1.296; N.706 2.284; N.753 2.914; N.792 1.213; N.813 1.088; N.712 897; N.711 952; N.701 702; N.713 1.433; N.451 459; N.758 756; N.136 767; N.709 813; N.804 1.705; N.703 1.475; N.707 840; N.708 688; N.735 1.575; N.714 558; N.705 816; N.742 525; N.716 1.014 fr.

BLANKENBERGE

Zaterdag 30 Maart 1947

Groote tong 35; bloktong 43; fruittong 50; sch. kleine tong 50; tarbot 50-20; pieterman 42; kabeljauw 16-13,5 platen: groote 12, middelslag 12; klei-12,50; keilrog 12-6; rog 4,50; wijting 4,60-2,30; garnaal 17-20 fr. per kg.

Maandag 1 April 1947

Groote tong 34; bloktong 40; fruittong 52; sch. kleine tong 49; tarbot 55-27; pieterman 43; kabeljauw 16-10,50; platen groote 14, middelslag 12, kleine 15; keilrog 11, rog 5 zeehond 6 garnaal 21-26 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

Van 5 zeezeizen, werden in de week van 23-3 tot 29-3-47 10.795 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werden voor 75.609 fr. Alsook nog werden van 14 zeezeizen 770 kg. garnaal verkocht voor 14.311 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BUITENLAND

NEDERLAND

STOOMTRAWLER BLOEMENDAAL IJM 71

Voor de reparatie is uit de vaart genomen de stoomtrawler Bloemendaal IJM 71. Het schip is naar Amsterdam overgebracht voor het inzetten van eenige nieuwe platen onder de waterlijn.

GEREED VOOR DE VISSCHERIJ

De motorlogger Margaretha en Maria KW 23 van de Reederij A, den Dulk te Katwijk a. Zee, welke in Duitschen dienst is geweest is ter trawlvisscherij uitgevaren.

ENGELAND

MACHINE OM VISCH TE FILLETEEREN

Een Amerikaansche visscherijmaatschappij zal met de Britsche Regeering onderhandelen voor den verkoop van een machine om visch te fileteeren. Deze machine kost, naar wat verteld wordt, van 2000 tot 4000 dollar. Ze fileteert echter visch met een snelheid van 45 per minute en geeft 18 t.h. meer visch dan als het werk met de hand gedaan wordt. Indien de machine de Regeering tevreden stelt, zal Engeland het patent afkopen en zelf de machines bouwen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 29-3-1947

PAASCHSTEMMING

Goede Vrijdag - Paschen ! Goede Vrijdag brengt ons naar Golgotha bij de «Man van Smarten met de doornenkroon». Dit geweldig gebeuren hield en houdt reeds eeuwen aan eeuwen op Goede Vrijdag de gansche Christenheid in spanning en ontroering staat ze eenzijdig op het geweldige van het offer alleen mogelijk door de oneindige liefde des Verlossers voor armen en verloor'nen, anderzijds geniet ze van en dankte ze voor het onuitspreklijk heil daardoor gewrocht. Reeds in de vroegte van onze letterkunde treffen we daarvan uitingen aan en het duurt voort tot op den dag van heden bij meest alle dichters van christelijke overtuigingen. In een reeds oud gedichtje lezen we: Hi heeft die perse getreden, Al om die minne van mi, Je selt hem danken weder, So veer alst is in mi». Een ander zegt: «Soodat ik haev'n huys, En lijf en lust en tijd leer hangen aan dit Kuip» 3. Vondel zegt: «De schoonste roode rosen gloeien, Op geen Griekschen berg o neen, Maar op den Kruisberg hard van steen, Waar Jezus hoofdquetsuuren vloeien» 4. En op een andere plaats zegt dezelfde dichter: «'t Kruis is het schoonst dat mij behoort». 5. Bij Revius lezen we: «'t En zijn de Joden niet Heer Jesus die U cruysten, Noch die verraderlyck U togen voor 't gezicht, Noch die ver-smadelyck U spogen in 't gezicht» maar: «Ik ben 't o Heer ! Ick ben 't die U dit heb gedaan, Ick ben de swa-re boom die U had overlaen, Ick ben de taeve strengh daarme ghy waard gebonden. De nagel en de speer, de gees die U sloegh, De bloetbedropen croon die Uwe schedel droegh, Want dit is al geschied helaes om mijne sonden» 6. Jeremias de Decker: «Ziedaar het kruis gerecht, ziedaar des Heeren leden, Van boven tot beneden. Zoo jammerlyk gerecht, Dat, laes, het vel geen rib geen zenuw houdt be-dekt, Ziedaar het wondenbloed, verspreit in twee paer beken, Langs hout en armen leken, Dat suiver wondenbloed, Gestart tot zuivering van ons besmet gemoed» 7. Guido Gezelle: «'t Is dood nu al, God zelve stierf, de dood ! Wie durve er ach, Schier leven in de droefheid van Dien al te droeven dag ? een woord en zij gesproken meer, Ons Heere hangt en bloedt, Gekropen zij ten Kruise nu, Gebiddaagd en geboet» en «O. Kruis, beginsel en volending, Waarop de Zoon van die' mij schiep, Gegalgeboemd ontsliet O. Christikruis doorprent mij diep, Met het bewustzijn mijner zending».

Eindigen ook wij met Konings hulde: «Brentg aan dien Koning op Uw knieën, O, koningen uw heerlykheid, Zij voor Zijn voetbank o genieën, Uw schatten need'rig neergeleed. Gij wetenschappen en gij kunsten, Gij krachten gaven gunsten, Door 'd'adern Gods in ons gwekt, Weg met de dienst der heilighschennis, Gij hoort den Heiland toe wens kennis, Eerlang het aardrijk overdekt». 10. 1. Albert Nerwey: Christus aan het Kruis; 2. Horac Belgica X nr. 71; 3. Hutgens: «Goede Vrijdag»; 4. Vondel: «De Kruisbergh; 5. idem: «Peter en Pauwels» 6. Jac Revius: «Zondeschild» 7. Jeremias de Decker: «Christus gekruist»; 8. Gezelle: «Goede Vrijdag en Voorhang».

DE MOSSEL

Wat de mosselen aangaat kan gezegd dat het visschen en verhandelen weer in vollen gang is. Vraagt België niet zooveel meer, Frankrijk des te meer ! Er schijnt daar geen verzadiging aan de vraag. Des te beter want de voorraad bruikbare mosselen is nu buiten kijf groot te noemen en kan ook zoo nog wat vervoersachterstand

SCHOTLAND

FABRIKANTEN VAN BAKJES SLUITEN HET BEDRIJF

Een firma van Aberdeen die bakjes en kisten voor de visscherij vervaardigde heeft het bedrijf moeten stilleggen bij gebrek aan grondstof.

Ze meldt, dat onder de weggezonden werklieden mannen zijn die meer dan vijftig jaar bij de firma werkzaam waren en die nu voor het eerst werkloos gesteld zijn. Meermalen werd bij de Regeering aangedrongen maar telkens werd hetzelfde antwoord gegeven: «Alle hout dient eerst voor den wederopbouw der woningen gebruikt te worden.» Zal een cargo naar Duitschland gezonden worden om direct hout naar Schotland te brengen ? Een groote schaarschte aan inpakgoed wordt voor de toekomst voor speld. Zelfs indien de vergunningen direct aangeheven werden zou het bedrijf nog voor ten minste veertien dagen lamliggen. De firma had bestellingen voor honderd duizenden bakken.

VEREENIGDE STATEN

DE TOEKOMST VAN DE ZALMVISSCHERIJ

De Amerikaansche biologen zijn van oordeel dat de natuurlijke jaarlijksche terugkomst van de zalm in de rivieren moet in de hand gewerkt worden en het bouwen van dammen zooveel mogelijk moet vermeden worden. Het heeft reeds veel werk en moeite gevegd om dit aan de publieke instanties te doen begrijpen.

Gedurende lange jaren is dit alles vergeefs geweest. Maar in de laatste tien jaren is het eerste resultaat gekomen en de Bonneville dam die de grootste dam in dit gedeelte van de wereld is, werd gebouwd tevens met het oog op de bescherming van zalm. De dam van de Grand Coulee had reeds een dergelijk probleem opge-

Kris Kras uit Fransche Havens

ONLOGISCHE TOESTANDEN TEN OPZICHTE DER BETALING VAN BELASTINGEN

De visscherij is steeds een zeer wisselvallig bedrijf geweest. De verdiensten der manschappen, welke hoofdzakelijk afhangen van de opbrengst zijn het niet minder. In de laatste 2 jaren werd dit eens te meer waargenomen: 1945 gaf aan de visschers te Duinkerke volledige voldoening. In 1946 daarentegen werd het minimum vereischt om te leven van ver na niet bereikt. Nu moeten de belastingen op de verdiensten van 1945 gekweten worden. Het geld werd in 1946 opgebruikt om te kunnen bestaan.

Een kamerlid uit Duinkerke vestigde de aandacht van den minister van Financiën op dezen bijzondere toestand hoofdzakelijk teweeggebracht door de wisselvalligheden van het bedrijf. Hij stelt voor om hieraan te kunnen verhelpen, dat een gemiddelde verdienste zou berekend worden op een voldoende aantal opeenvolgende jaren.

GOEDE UITSLAGEN BLIJVEN UIT

Men weet dat het ije haringseizoen voor de Fransche visschers ten slotte niets heeft opgeleverd. De uitslagen der visschersvaartuigen, die sinds een drietal weken de versche vischvangst bedrijven zijn nog ver van loonend. Het weder dat nog steeds zijn parten speelt is hiervan de voornaamste oorzaak.

DUINKERKE ZORGT VOOR HARE HEROPSTANDING

De Handelskamer te Duinkerke heeft beslist tot den aankoop over te gaan van een drijvend dok van 1.500 Ton. Op een bestelling van 28 kranen van 6 Ton, die gedaan werd bij een Amerikaansche firma, blijven er 25 voorbehouden aan de haven van Duinkerke, anderzijds werden er op een bestelling van 50 kranen van 3 Ton, 12 toegewezen aan voormelde haven.

BOULOGNE

HET PRIJZENVRAAGSTUK OF GEBREK AAN ORGANISATIE

Het ije haringseizoen leverde niet de uitslagen op die men er van verwachtte. De visschers schrijven dit o.m. toe aan het slecht weder, ongetwijfeld een belangrijke factor, maar ook aan de vastgestelde prijzen, die niet loonend zouden geweest zijn. Het is echter niet zeker dat de vastgestelde prijzen bij een vrije verhandeling stand zouden gehouden hebben. Men vermoedt dat bij een grooten aanvoer de prijzen geweldig zouden gezakt zijn. De slechte uitslagen kan men bovendien toeschrijven aan een volledig gebrek aan organisatie, hierdoor ging veel tijd en geld verloren.

Geweldig veel schade werd berokkend door de ontelbare wrakken die den bodem van de noordzee onveilig maken. Indien het niet mogelijk is deze hindernissen op te ruimen, moet men van hooger hand zorg dragen voor een degelijke bekanning.

Iedereen is te Duinkerke uitgevaren volgens eigen goeddunken, gezien het zeer aanzienlijk aantal visschersvaartuigen, dat aan de haringvisscherij deelnam, werd de kleinste haringsschool zonder genade vervolgd, zonder ophouden aangevallen, vluchtte de haring of werd uiteengegreden. Verplaatsingen werden vastgesteld van circa 40 km. in een tijdruimte van 24 uur.

worpen, want het moet nog steeds bewezen worden dat een evengroote stock als de natuurlijke op een kunstmatige wijze kan bekomen worden.

Nu werd voorgesteld in de wetten van het land te doen voorkomen dat, vooraleer om het even welke dam gebouwd zal worden, de plannen aan bevoegde persoonlijkheden van de zalmindustrie en de wetenschappelijke middens die zich met deze vragen bezighouden, zullen onderworpen worden.

Een referendum van de menschen van de streek zelf heeft voor goed het bouwen van dammen in de Klamath rivier afgeschaft. Het algemeen geloof dat de toeloop van zalmen in deze rivier klein was, is onlangs door opzoekingen geloochenstraft geweest. De terugkeer is veel grooter dan aanvankelijk gedacht werd, en men hoopt die zelfs te zien aangroeien met de jaren.

CANADA

HAAIEN IN DE ST. LAURENS BAAI

Het nieuws dat uit de lever van haaien een aanzienlijk getal eenheden vitamine A kan gehaald worden, werd in Britsch Columbia als een goed nieuws aangenomen. De haaien komen er nogal talrijk voor. Het feit dat, indien ze van kant gemaakt worden, ze toch nog tot iets kunnen dienen, is inderdaad niet kwaad. De haaien moeten zich nu maar goed houden want het is uitgemaakt dat hun lever, en vooral die van oude wijfjes, 96.000 int. eenheden vitamine A leveren per 100 gr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

(224) Zeebrugge 513.30

TOEKOMEND SEIZOEN ZAL MEN NAAR REGLEMENTEERING STREVEN

De ondervinding die men tijdens het afgelopen haringseizoen heeft opgedaan, heeft geleerd dat het volstrekt noodzakelijk zal zijn den aanvoer in de eerste plaats te reglementeeren, zoo spreekt men van het aantal vaartuigen in groote mate te beperken. Een overeenkomst moet daarenboven tusschen de betrokken rederijen tot stand komen met betrekking op de dagen waarop het bedrijf, mag worden uitgeoefend en het aantal vaartuigen dat er zal betrokken zijn op deze dagen. Een zeer netelige kwestie omdat men geen rekening kan houden met de hoofdfactor, die het gansche seizoen kan beheerschen: nl. het weder.

FECAMP

EEN NIEUWE GROOTE TRAWLER TE WATER GELATEN

Te Aberdeen werd onlangs voor een visscherijrederij uit Fécamp een groot trawler te water gelaten. Het is de «Viking» mazoutbrander van 1.400 P.K. Totale lengte: 66 m. breedte: 10 m. laadvermogen: 1.380 T., snelheid 12 knoopen, werkring: 10 dagen; bemanning 60 manschappen.

Dit is een uitzonderlijk groot visschersvaartuig bestemd voor de verst afgelegen visscherijgronden.

HONFLEUR

TOT BEVORDERING VAN DEN NIEUWBOUW

De beroepsvereniging der reeders deed onlangs een oproep opdat de eigenaars van visschersvaartuigen, de niet dringende herstellingen zooveel mogelijk zouden verdagen ten einde de handen vrij te laten tot bevordering van den nieuwbouw.

Men spreekt dat een scheepswerf voor den bouw van houten visschersvaartuigen die sinds een tiental jaren het werk had stopgezet, binnen kort haar bedrijvigheid zal hervatten.

PORT-EN-BESSIN

ALGEMEENE ONTEVREDENHEID

In de visscherijmiddens wordt een algemeene ontevredenheid waargenomen. Men klaagt over de nieuwe reglementeering van de markt, van de nieuwe zware sociale lasten, die voornamelijk de visschers op aandeel trefpen, het visscherijmateriaal is veel te duur en in elk geval niet in verhouding met de vastgestelde vischprijzen.

Ook de kleinhandelaars verzetten zich tegen de nieuwe reglementeering, die niet toelaat de kosten te dekken, welke verbonden zijn aan de uitoefening van hun bedrijf.

AUSTRALIE

AANWINSTEN ZEEVISSCHERIJ GROOTE OOST

Vrijdagmiddag zijn te Makassar 3 trawlers, elk van 40 ton, aangekomen. Deze trawlers zijn reeds voor de visscherij ingericht en zullen op zeer kort ten termijn met het proefstation voor de zeevisscherij in dienst worden gesteld. Zij zijn ruim vier maanden geleden uit Melbourne afgevoerd en hebben den tocht naar Makassar via Koepang ondernomen.

De schepen zijn bestemd voor de rehabilitatie van de zeevisscherij in de Grote Oost.

De Afhouding voor de Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisscherij

In verband met een artikel, verschenen in een plaatselijk blad, handelend over bovengenoemde kwestie, wordt ter kennis van alle belanghebbenden gebracht dat, ingevolge een besluit van 28 Februari 1947, de geldigheidsduur van de Besluitwet van 23 Oktober 1946, wordt verlengd tot op het oogenblik van het op vredesvoet brengen van het leger.

Het gevolg hiervan is dat het Regentsbesluit van 6 Januari 1947, vaststellende de afhouding van 1 % op de bruto-opbrengst vanaf 1-1-1947 ten voordeele der G.K.Z., van kracht blijft.

Tot nader te bepalen datum is dan ook de hierboven bedoelde afhouding verschuldigd en van een terugstorting is evenmin sprake.

Oostende, den 1 April 1947.

De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER

Berichten aan Zeevarenden

BERICHT MEDEGEDEELD DOOR DE BELGISCHE ZEEMACHT KOMENDE VAN HET M.S. BARCOCK

1. H.K. 2 boei in positie 51° 30' 00" N. — 3° 00' 42" E. brandt regelmatig.
2. SANPA wrakboei is terug op zijn positie nabij oostwaarts van wrak in positie: 51° 24' 16" N. — 2° 53' 06" E. en brandt regelmatig.

NEDERLAND

Monden van de Schelde. Oostgat. Lichtbrulboei verdreven en gedooft.

De lichtbrulboei OG, voor het Oostgat, is gedooft en ongeveer 800 m. op de NE verdreven.

Wielingen. Westerschelde. Lichtboeien herlegd, vervangende tonnen opgenomen

Alle lichtboeien in de Wielingen beE de meridiaan van 3 gr. 20 min. E, en op de Westerschelde zijn herlegd en branden. De vervangende tonnen zijn opgenomen.

De nachтваart in deze vaarwaters is hersteld, de loodsdiens functionneert normaal.

6e District Loodswezen. Waarschuwing Lichtboeien

In verband met de kwaliteit van de lichtboeien, zal het veelvuldig voorkomen, dat deze lichtboeien onregelmatig branden of na slecht weer gedooft zijn. Zeevarenden worden gewaarschuwd hiermede rekening te houden.

Reede Vlissingen. Wrakresten

Het opruimen van het zichtbare wrak beE de Koopmanshaven te Vlissingen is nog niet gereed. Bij laagwater steken nog enkele wrakstukken boven water. De verdere opruiming wordt binnenkort voortgezet.

Kustroute

Mededeeling Lichtboeien

Bij een door het Ned. Loodswezen, gehouden controle van het gedeelte der kustroute tusschen de lichtboeien «IM3» en «MG» is gebleken:

a) De navolgende lichtboeien liggen op hun juiste plaats en branden: IM3, IM4, IM5, IM6, IM7, TX2, TX3, TX4, ET1 en MG.
b) De lichtboeien TX1 en ET2 zijn niet meer aanwezig.

Westerschelde. Pas v. Terneuzen. Lichtboei tijdelijk vervangen door ton

In de Pas van Terneuzen is de zwarte lichtboei «No. 10» tijdelijk vervangen door zwarte stompje ton «No. 10».

Westerschelde. Pas v. Terneuzen. Wrak. Wraklichtboei.

Ter dekking van een aldaar liggend wrak is een groene wraklichtboei gelegd, toonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 seconden.

Kustroute

Mededeeling Lichtboeien

Bij een, door het Ned. Loodswezen, gehouden controle van het gedeelte der kustroute tusschen de lichtboeien MG en ET 16 is gebleken:

a) de lichtboeien ET3, ET4 en ET6 liggen op hun juiste plaats en branden.
b) De volgende lichtboeien zijn niet meer aanwezig: ET5, ET7 t/m ET16.

Monden van de Schelde. Oostgat. Lichtbrulboei weer ontstoken

De lichtbrulboei OG, voor het Oostgat, is weder op zijn oude plaats herlegd en ontstoken.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275