TWEEDE JAARGANG — Nr15

Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 11 APRIL 1947

Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

APRIL

1	D	8.32	21.27
2	W	10.03	22.32
3	D	10.57	23.19
4	V	11.39	23.56
5	Z	—	12.15
6	Z	0.32	12.48
7	M	1.08	13.23
8	D	1.42	13.56
9	W	2.16	14.27
10	D	2.51	15.02
11	V	3.26	15.37
12	Z	4.02	16.15
13	Z	4.41	17.13
14	M	5.54	18.36
15	D	7.33	20.11
16	W	9.05	21.34
17	D	10.03	22.24
18	V	10.43	23.02
19	Z	11.18	23.35
20	Z	11.50	—
21	M	0.07	12.22
22	D	0.50	12.57
23	W	1.17	13.32
24	D	1.58	14.12
25	V	2.40	14.53
26	Z	3.27	15.48
27	Z	4.25	16.50
28	M	5.35	18.12
29	D	7.06	19.46
30	W	8.33	21.10

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Nieuwe Polis van VOZOR

Nog 5% bijpremie per jaar
te storten door alle Reeders

Twee weken geleden hebben wij een overzicht gegeven van het nieuw regiem, volgens hetwelk de vergoedingen zullen berekend worden, die de VOZOR zal te betalen hebben volgens een onlangs door de Regeering getroffen Besluit-Wet. Vorige week hebben wij dan een paar bepalingen van de nieuwe polis besproken, en argumenten naar voor gebracht die pleiten voor een herziening van de voornaamste bepalingen vóór ze in het Staatsblad gepubliceerd zullen worden.

De visschers-milieus hadden gehoopt ,dat de nieuwe polis van de VOZOR eens en voor goed op een billijke en eerlijke manier zou toegelaten hebben de zware verliezen te vergoeden, die de visscherij gedurende den oorlog ondergaan heeft. Uit ons commentaar zullen onze lezers vernomen hebben dat dit nochtans niet het geval zal zijn. Wij hopen nog steeds, dat de Regeering de noodige wijzigingen aan de Besluit-Wet zal aanbrengen en dat deze wijzigingen zullen toelaten onze visschers-reeders, die zulke zware offers gebracht hebben voor de bevoorrading der bevolking eenerzijds, en voor de uiteindelijke overwinning der geallieerden anderzijds, volledig te vergoeden en dit, in den geest waar in de verplichte verzekering der schepen werd opgelegd.

Vandaag bespreken wij een laatste clausule ,die eveneens veel stof zal doen opwaaien.

UITZONDERLIJKE PARTICIPATIE VAN 5 % PER JAAR

Een andere clausule, die eveneens de scherpste reacties en protesten zal verwekken bij onze visschers-reeders is de laatste clausule van de nieuwe in het vooruitzicht gebrachte polis. Deze clausule luidt ongeveer als volgt :

«Er wordt voor elk verzekerd schip prorata temporis van af den datum dat de risiko's een aanvang nemen en tot op den dag van het totaal verlies of ten laatste tot 31 December 1945 een uitzonderlijke participatie geheven van 5% per jaar, berekend op het verschil tusschen de verzekerde waarde, vastgesteld zooals hooger gezegd (dus de waarde van Augustus 1939 vermenigvuldigd met 3) eenerzijds en de waarden achtereenvolgens verzekerd door de vervangen polissen of de vergoedingen voor totaal verlies gewaarborgd door de opeischende machten gedurende den tijd der opeisching anderzijds.

Als uitleg van deze clausule, zegt het verslag van de Regeering aan den Prins-Regent, dat de reeders van handels- en van visschersvaartuigen geroepen zullen worden om voor het maximum van hun mogelijkheden tusschen te komen in de financieering van het voorgestelde nieuw regiem van schadeloosstelling.

Toen de Regeering op 7 Augustus 1939 de Vozor door een Koninklijk Besluit oprichtte, zegde zij in het Verslag aan den Koning dat de nieuw op te richten onderlinge vereeniging den waarborg van den Staat zou genieten, waarschijnlijk maar nominaal zouten, maar dat deze Staatswaarborg zijn, vermits de ondervinding van den vorigen oorlog 1914-1918 bewezen had, dat de verzekering tegen oorlogsrisico's aanzienlijke winsten kan afwerpen.

Ongelukkig heeft de verzekering tegen Oorlogsrisico's gedurende den oorlog 1940-1945 geen winsten afgeworpen. Wel integendeel. België heeft proportioneel gezien, mede van de zwaarste verliezen geleden. Maar nu zegt de Staat: Zie, ik heb U mijn waarborg gegeven; ik dacht dat deze waarborg louter theoretisch zou blijven. Het valt anders uit. Ten gevolge van mijn waarborg zal ik veel honderden millioenen moeten bijleggen. Goed ik zal het doen, maar gij die van mijn waarborg geniet, moet in mijn betalingen tusschenkomen en dit van af den eersten dag, dat ik U verplicht heb U te verzekeren.

(Vervolg)

Belgische Visscherijalmanak 1947

De Belgische Visscherijalmanak 1947, welke zooveel nuttige inlichtingen bevat, is nog steeds verkrijgbaar bij den uitgver P. Vandenberghe, 11, H. Hartplein, Oostende en bij storting der som van 102 frank op postcheck 1070.98.

Voor het Buitenland bedraagt die prijs 110 fr.

Dit werk is ook verkrijgbaar in de bureelen van Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20, Oostende.

Men reikt voor minder Eereteekens uit

Men meldde ons het geval van een visscher uit Zeebrugge, die op 18 Maart 1946, bijgevolg meer dan een jaar geleden in de vaargeul te Zeebrugge een zeer gevaarlijke mijn met de hand blootmaakte. De bevoegde diensten van het Engelsch leger lieten het corlogstuig ter plaatse springen, daar zij niet waagden het te transporteeren. Deze visscher stelde hier een daad van moed en zelfopoffering, die zeker een onderscheiding verdient. Bedoelde visscher bracht daarenboven, samen met zijn makkers, aan boord nog 4 boommijnen binnen.

Niettegenstaande deze gevallen gesignaleerd werden, werd aan den betrokken persoon de verdiende onderscheiding nog niet toegekend. Wij raden den persoon aan ,die onze aandacht vestigde op dit geval, ons afschrift toe te sturen van de zeeverslagen, die in verband met de aangestipte feiten opgemaakt werden. Wij zullen het geval aan de bevoegde overheid overmaken.

DIESEL MOTOREN «CROSSLEY» - TYPE «MARINE»
42 P.K. en 102 P.K beschikbaar in België
ONMIDDELLIJK LEVERBAAR
Zich wenden: **Belgische Maatschappij «Crossley»**
24 - 26, Leopold II laan, Brussel
Zeevisscherij- en Handelsmaatschappij
5, Vindictivelaan, Oostende
(246)

Waarom wordt de Uitvoer van Garnaal belet ?

Een niet goed te keuren maatregel van het Comité voor Prioriteitsrecht

In ons vorig nummer van 28 Maart, hebben wij een zitting van den beheer raad der federatie gepubliceerd, waaruit bleek dat de uitvoer van garnaal naar Frankrijk niet mogelijk is omdat dit land geen deviezen ter beschikking wil stellen voor dit produkt.

Dit zal dit jaar voor de kustvisscherij een katastroof voor gevolg hebben.

Door den heer Vandenberghe werd krachtdadig standpunt gekozen, dat in die voorwaarden garnaal zou mogen ingevoerd worden.

Men schermt in ministerieele kringen met onzen te grooten invoer en het gebrek aan uitvoer, maar als men dan vaststelt dat het comité voor prioriteitsrechten ook den uitvoer van garnaal wil beletten, dan vraagt men zich af welke comedie hier afgespeeld wordt.

Thans vernemen we hoe bedrijvige uitvoerders andere exportcentra's voor garnaal schijnen gevonden te hebben, maar het comité voor prioriteitsrechten weigert de uitvoervergunning onder voorwendsel, dat de garnaal te duur is ! !

Men vergeet dat garnaal een seizoenartikel is, vandaag duur, morgen goedkoop naar gelang den aanvoer, het weder, den in- en uitvoer.

Als ze duur is bij ons en men ze dan nog kan uitvoeren, dan is het een bewijs dat men er in den vreemde nog *veel meer* wil voor geven !

Deze uitvoer is een bron van goud en deviezen, welke ons land noodig heeft. Nu onze kleine kustvisschers, na den droevigen winter welke ze komen door te maken, wat zouden kunnen verdienen, wil men het hen op die manier beletten.

TUSSCHENKOMST VAN DE FEDERATIE

Als gevolg hiervan is de Natle Federatie naar het schijnt bij dit comité tusschen gekomen om te bekomen dat de uitvoer niet zou belemmerd worden.

DE AANVOER

De cijfers van aanvoer luiden :

1947 — Aanvoer —	Gemidd. prijs —	verh. coëfficient
Januari 39.988 kg.	30,60	4,7
Februari 17.663 kg.	30,36	5,8
Maart 68.996 kg.	23,00	4,7
Laatste week v. Maart 43.899 kg.	21,00	4,00

Daaruit vloeit voort dat de aanvoeren niet alleen snel groeien, maar ook de gemiddelde prijzen snel dalen. Voor de eerste week van April bereiken ze zelfs nog slechts den gemiddelden prijs van 15 fr.

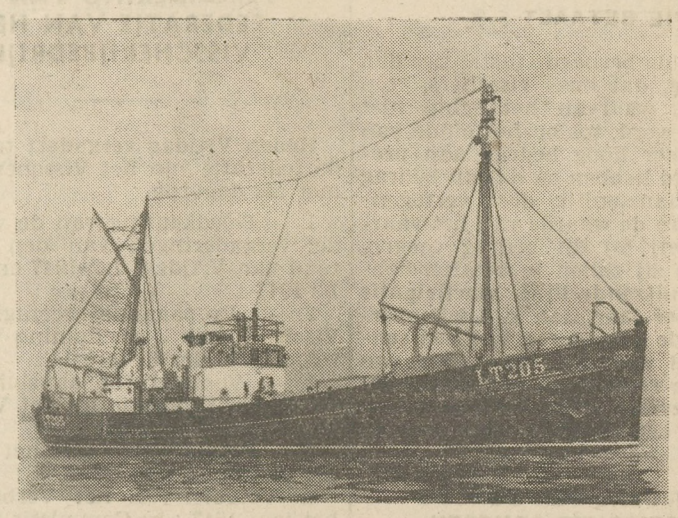
In deze omstandigheden blijft het bedrijf niet meer rendabel, daar de exploitatiekosten voor die kleine menschen veel duurder zijn dan 3 maal den prijs van vóór den oorlog.

Voeg daarbij dat voor technische redenen onze konservennijverheid nog slechts moeilijk garnaal komen afnemen, en men zal begrijpen, dat de toestand van onze kustvisschersvloot moeilijk wordt.

Daarom is het dringend gewenscht dat het prioriteitscomité zijn zienswijze herziet *en men in elk geval*, daar waar de gelegenheid zich voordoet niet belet van uit te voeren.

TE KOOP : **Visschervaartuig.**
Gebouwd in 1945, op de werf van R. Panesi te Oostende, metende netto : 13,90 T. - Bruto : 42.53 T. Voorzien van een motor van 120 P.K. - Alles in zeer goeden staat. — Schrijven bureel van het blad (254)

Belangwekkende Proefnemingen



«DE PLATESSA»

In ons vorig nummer kondigden we het bezoek aan te Oostende van het hieronder afgebeelde Engelsch onderzoeksvaartuig. We hebben gemeend omtent dit vaartuig en de vooruitzichten der Engelschen op dat gebied wat weer te moeten geven. Een bezoek aan de «Platessa» hebben ons tevens overtuigd van de zeer bevattelijke en practische wijze waarop de vischfauna bestudeerd wordt. Wanneer zal ook ons land zich zoo'n vaartuig kunnen getroosten ?

De resultaten van ongeveer een jaar opzoekingen in de Noordzee door de M.V. Platessa uitgevoerd, werden door het ministerie van Landbouw en Visscherij bekend gemaakt. Deze proefnemingen werden voor de «Fisheries Laboratory» van Lowestoft gedaan. De ondervinding met haar opgedaan, heeft bewezen dat het gebruik van olie in plaats van steenkolen een groote besparing geweest is.

De «trip» begon in April 1946. Gedurende geheel den duur van de onderzoeken werden 14.000 visschen gemerkt (een wetenschapsman was gedurende het grootste deel van haar reizen aan boord). Haar trawling capaciteit werd ook beproefd met korretijden van 3 à 4 uur lang.

De resultaten vergeleken bij deze van een treiler van het commercieel type, komen zeer ter eere van de «Platessa» uit. Opdat de visch echter in den meest levenden toestand aan boord zou komen, werden gewoonlijk de netten slechts gedurende één uur uitgeworpen.

Onder het dek, waar zich in commercieele treilers, het vischruim zou bevinden, is de slaapgelegenheid voor 4 man. Afzonderlijke kabienen bestaan voor den schipper en den 1sten motorist. Twee afdeelingen voor visch en ijs, een laboratoriumtafel, een zink en opbergingsplaats voor bijzondere uitrusting bevinden zich daar ook.

NOG EEN NIEUW VAARTUIG

Onlangs heeft het Ministerie een kontrakt afgesloten voor het bouwen van en ander trawler die voor wetenschappelijke doeleinden zal gebruikt worden. Er wordt voorzien dat ze zal gereed zijn om toekomend jaar zee te kiezen. Een van haar bijzonderste opdrachten zal zijn de temperatuur en stroomingen van de Poolwateren te bestudeeren. Deze, gelooft men, beinvloeden de regelmatige concentratie van jonge kabeljauw in de Beer Eiland gronden. Men hoopt dat de bekomen uitslagen van groot nut zullen zijn voor de trawlers, die in die wateren visschen.

DE «SIR LANCELOT»

De invloed van den voorbijen strengen winter op de vischstocks voor de toekomst in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee, werd in een éénweeksche reis door het vaartuig «Sir Lancelot» bestudeerd. Gedurende de reis nam de thermometer temperaturen op van 1,7° aan de oppervlakte en —1° bij den bodem. Een rapport wordt verwacht betreffende de uiterst lage, en waarschijnlijk fatale temperaturen op de ontwikkeling van jonge visschen in 't bijzonder pladijs, en een mogelijke vermindering in vischvoorraad voor de komende jaren.

De Belgische Uitvoer naar Engeland

In verband met het artikel, waarin onze uitvoer naar Engeland behandeld wordt, maakt «De Visscherijwereld» de volgende overweging : De verdeeling van den uitvoer is een zuiver Belgische aangelegenheid, waarmede Nederlandsche exportateurs zich niet te bemoeien hebben. Maar dat de Belgische export wordt opgevoerd «zelfs met verlies» is een zakenpolitiek met een internationaal kantje, die de Nederlanders niet kunnen waardeeren. Het is misschien handig op de korte baan, maar gezien op langeren afstand is het prijzenbederf. En dat is, gezien het internationale gebrek aan eiwitten, zeker nu niet noodig.

«De Visscherijwereld» vraagt zich af waarom - ook op dit stuk - geen overleg tusschen Nederland en België over de minimum exportprijzen, kan tot stand komen ?

De correspondent van «De Visscherijwereld» heeft het mis op, wanneer hij meent dat zelfs met verlies gewerkt wordt.

De prijzen in Engeland zijn gekend en staan vast.

men mag besteden om nog een winst

Hier weet men tot welke prijzen te hebben, hoe miniem het ook moge wezen.

Wat het belangrijkste voor de visscherij beteekent, is dat er concurrentie is en de prijzen niet naar omlaag geduwd worden door het geven van het monopolium aan enkelen.

Bij onze Noorderburen zijn de prijzen voor het Binnenland vast. Bij ons is het de vrije markt en dat is het verschil.

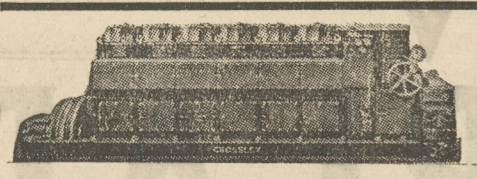
ONZE UITVOER NAAR ENGELAND

Hierna volgen de uitvoercijfers van onze verzendingen naar Engeland. Deze waren op de per week toegestane 150.000 kg. :

1e Week	183.702 kgr.
2e Week	130.886 kgr.
3e Week	123.284 kgr.
4e Week	161.557 kgr.
5e Week	55.991 kgr.
Totaal	655.420 kgr.

Op te merken valt dat voor de vijfde week er slechts 2 dagen in aanmerking kunnen komen en wel de Maandag en Dinsdag.

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (225)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

De Nieuwe Polis van VOZOR

(Vervolg van bladzijde 1)

Dit is ten slotte de redeneering die de Regeering schijnt te houden. Het is niet aan ons uitspraak te doen over de wettelijkheid van dezen maatregel, maar toch kunnen wij zeggen, dat verschillende door ons geraadpleegde rechtsgeleerden hun meening uitdrukken, dat de nieuwe Besluit-Wet indruischt tegen het Burgerlijk Wetboek, dat plechtig verklaart, *dat geen enkele wet terugwerkende kracht kan hebben.*

GEWETTIGD PROTEST

Wij meenen de Regeering er te moeten op wijzen, dat de publicatie van de Besluit-Wet, zooals zij onderteekend werd door den Prins-Regent, een storm van protesten zal doen oplaaien bij onze visschers-reeders. Volgens onze meening zullen deze ten volle gewettigd zijn.

WIE BETAALT 5 %

Verliezen de bevoegde instanties dan uit het oog, dat onze visschers, ten minste zij, waarvan het schip niet opgeeischt werd, tot op het einde van 1946 een zeer hoog bedrag aan premies betaald hebben en dat dit bedrag een zeer aanzienlijk deel vertegenwoordigt van de waarde van het vaartuig. Als wij bij dit bedrag voegen, de som die zij zullen te betalen hebben **als uitzonderlijke participatie van 5 % per jaar,** dan zijn wij overtuigd, **dat de nieuwe regeling een echte uine zal worden voor velen van onze kleine reeders en een zwaar offer, een zware uitzonderlijke belasting onder een nieuwen vorm voor de anderen.**

DE TIJDENS DEN OORLOG OPGEEISCHTE SCHEPEN

Verder hebben wij de reeders, waarvan het schip tijdens den oorlog opgeeischt werd. Zij hebben wel een zekere dagelijksche opeischingsvergoeding ontvangen, maar iedereen, die onbevoordeeligd wil redeneeren, moet er zich rekenschap van geven, dat het betaalde bedrag zoo onzinnig miniem is, dat het op verre na niet volstond om de noodige delgingen te doen en dat dus deze visschers gedurende den ganschen duur der opeisching, groote verliezen hebben geleden door gemis aan verdiensten Vele van onze kleine visschers-reeders en ook andere, die vóór den oorlog welstellende burgers waren, hebben zich gedurende die lange periode moeten tevreden stellen met hetgeen de openbare onderstand hen wilde betalen. Anderen hebben zich als schipper of helper moeten verhuren om in hun levensonderhoud en dit van hun gezin te voorzien. Voegen wij bij al deze verliezen, de uitzonderlijke participatie van 5% per jaar. Mogen wij dan niet spreken van een echte ruine voor onze reeders.

OOK VOOR BUIT VERKLAARDE SCHEPEN

Ook zij die geen opeischingsvergoeding getrokken hebben, omdat hun schip door de Duitschers buit verklaard was, zullen de participatie moeten betalen. Nochtans zijn hun verliezen nog hooger dan die van de andere reeders.

Wij zijn er van overtuigd dat de bedoelingen van de Regeering eerlijk geweest zijn, maar uit ons commentaar moet men besluiten, dat het vraagstuk, althans voor wat de visscherij aangaat, niet voldoende bestudeerd is geweest.

Ten ander heel de voorgestelde nieuwe regeling komt ons onhoudbaar voor. Naar onze meening strijdt het tegen alle gezonde verzekeringsprincipes. Een voorwerp dat vandaag verzekerd wordt, wordt verzekerd voor zijn waarde op vandaag en niet voor de veronderstelde waarde, die hetzelfde voorwerp zal hebben binnen 6 of 7 jaar. Vermeerdert de waarde in den loop der verzekering, dan wordt de verzekerde waarde op de noodige manier aangepast. Dit principe geldt bij alle verzekeringen.

Blijkt het op het oogenblik der vervanging dat deze verzekerde waarde niet volstaat om tot de vervanging over te gaan, omdat bij voorbeeld de bouwprijzen gestegen zijn tusschen het tijdstip van het verlies en dit van het belang van de nationale economie den heropbouw, en de Staat beslist in het verschil bij te passen, dan is het billijk en redelijk dat de reeders op dit verschil de verschuldigde premies bijbetalen.

Wij kunnen zelfs aanvaarden dat, zooals de bestaande polis van de VOZOR voorziet, in geval van totaal verlies, het schip zal beschouwd worden als zijnde verzekerd geweest van den eersten dag der verzekering voor de werkelijk betaalde vervangingswaarde en dat de vroeger betaalde premies in evenredigheid worden aangepast ; maar al, de schepen die niet verloren gingen op dezen voet behandelen en vroeger nooit over zulken maatregel dit met terugwerkende kracht, waar gesproken werd, kunnen en mogen onze visschers-reeders niet aanvaarden.

Over al deze punten wenschen wij met de bevoegde instanties op een ernstige manier te praten. Zoodra ons dossier volledig is samengesteld, zullen wij het aan de overheid voorleggen.

Ondertusschen herhalen wij nog eens onzen oproep tot de visschersreeders door het stichten van een machtig verbond, alle krachten te bun delen in het verdedigen van hunne belangen.

P. VANDENBERGHE.

(verboden nadruk)

VERGADERING VAN DE FEDERATIE VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF

Heden Vrijdag vergadert te Brussel de federatie van het Visscherijbedrijf met als dagorde :

1. — Goedkeuring van de verslagen der vergaderingen van den Beheerraad van Vrijdag, 7-2-1947 en Vrijdag 7-3-1947 ;
2. — Propagandavereeniging voor Vischverbruik - aanduiding vertegenwoordigers der Federatie ;
3. — Voorstel tot aansluiting der Nationale Federatie bij het Vlaamsch Economisch Verbond ;
4. — Betrekkingen met het Verbond der Belgische Nijverheden ;
   a) Voorstel van het Verbond voor het jaar 1947 ; b) Commissie voor Wetenschappelijk Onderzoek ;
5. — Heffing aan de bron - onderzoek van een collectief voorstel van de vischafslagersvereenigingen ;
6. — Compensatiefonds van de reeders en van de verzenders - besluitwet van 28-2-1947 - te treffen schikkingen ;
7. — Handelsbetrekkingen met verschillende landen - mededeeling van het algemeen secretariaat ;
8. — Regime van den invoer van haring - onderzoek van het voorstel uitgaande van de Groepeering der Vischnijverheden (zie bijlage) ;
9. — Regime van den invoer van Noorschen haring - verklaring van dhr. G. Morel, Ondervoorzitter der Nationale Federatie en Voorzitter van de Groepeering der Vischnijverheden;
10. — Handelsbetrekkingen met Engeland :
    a) Invoer - bekrachtiging van het advies der Beperkte Commissie (zie bijlage);
    b) Regime van den uitvoer - onderzoek van den toestand ;
11. — Ontvangen briefwisseling ;
12. — Varia.

Wij komen hierop terug.

TER HERINNERING :

EEN WENSCH VAN HET LAATSTE INTERNATIONAAL CONGRES DER ZEE

De vraag tot samenwerking op gebied van uitvoer van Nederlandsche zijde brengt ons den wensch in herinnering, die tijdens het derde Internationaal congres van de zee in Juli 1946 uitgesproken werd. Deze wensch luidde «De sectie hoopt dat een regelmatig contact zal tot stand komen tusschen de beroepsvereenigingen der groothandelaars in visscherijprodukten van Nederland, Frankrijk, Engeland en België met het oog op de opzoeking in gemeen overleg van de passende oplossing van de vraagstukken van den internationalen handel in visscherijprodukten, nl deze welke voortspruiten uit de praktische uitvoering van de wederzijdsche handelsakkoorden.

De sectie wenscht bovendien dat een internationaal contact zou tot groothandelaars, wederzijds gegroeistand komen tusschen reeders en peerd in hun beroepsvereeniging, met het oog op:

a) de bepaling van de handelsmethodes ,die als ongezond moeten beschouwd worden en schadelijk aan het welbegrepen belang van de zeevisscherijeconomie der verschillende landen.

b) een gezamenlijke actie bij de verschillende regeeringen met het oog op het bekomen van het verbod van den invoer der visscherijprodukten afkomstig uit landen, die de gelaakte methodes toepassen.

Wij vragen ons af of de eerste stappen reeds gezet werden met het oog op de praktische verwezenlijking van een wensch, die een tiental maanden geleden in plechtige omstandigheden werd uitgedrukt ?

WIJZIGINGEN TOESTAND VISSCHERSVLOOT

TE NIEUWPOORT

Maand Maart 1947

NIHIL

Bijna varensgereed :

Nieuwbouw N.814 «Roger» van reeder CALCOEN August.

Nieuwbouw N.723 «Madeleine» van reeder VANELVERDINGHE Johannes.

Liggen op (voor inbouwen nieuwen motor)

Te Oostende : N.807 «Suzette».

Te Nieuwpoort : N.715 «Marguerite».

TE ZEEBRUGGE

Maand Maart 1947

Verandering van eigenaar :

B.616 «Kleine Fernand» - Vroegere eigenaar : Pincket Gustaaf, Noord Eedestraat, 45, Oostende. Sedert 20-2-1947 het eigendom geworden van Pincket Médard, Noord Eedestraat 37, Oostende.

Zijn in herstelling in het binnenland:

Z.446 «Smarapaan» (Latruwe Petrus). Vaartuig in herstelling te Antwerpen.

Zijn in herstelling te Zeebrugge:

Z.520 «De Drie Gebroeders» eigen. Dobbelaere Jan.

Z.509 «Alex-Gabrielle» - eigenaar Dewaele Petrus.

Z.428 «Claire-Robert» - eigenaar L. Vandierendonck en P. Van Hulle.

Z.488 «Jan-Virginie» - eigenaar Dewaele Leopold.

Inbouwen van nieuwen motor :

Z.440 «Anna-Jacqueline» (Vantorre Robert). In mijn S.V./2 van Januari 1947, werd dit vaartuig opgegeven met een motor van 70 P.K. De werkelijke sterkte van dien motor is 50 P.K., daar de motor geblokkeerd werd. (Volgens brief van Hoofdingenieur Directeur, nr. Z.I/122, van 28-2-1947).

Sociale Kroniek

IN DE PARITAIRE COMMISSIE DER ZEEVISSCHERIJ

MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID DER VISCHLOSSERS

Bericht aan de reeders en Vischlossers

Om te vermijden dat de vischlossers eventueel, wegens te geringe bijdragen voor de M.Z., persoonlijk nog bijkomende bijdragen in hun mutualiteit zouden moeten storten, heeft de Paritaire Commissie der Zeevisscherij, in haar vergadering van 14-2-1947 beslist dat het stelsel van de **havendockers** zal worden toegepast op de vischlossers van de gansche kuststreek.

Er zal dus voortaan vanaf 1 April 1947 als volgt worden gehandeld :

De werkgever zal bij iedere uitbetaling der bezoldiging van den vischlosser de afhouding van 8% doen, zonder rekening te houden met het vroeger aanvaarde dagelijksch Maximumloon van 160 fr. Het dagelijksch plafond wordt inderdaad vervangen door een maandelijksch maximum van 4.000 fr. Dienvolgens dient geen enkele afhouding nog gedaan vanaf het bedrag der bezoldiging van den werknemer in den loop van de burgerlijke maand 4000 fr. bereikt heeft.

De werknemer, in den loop van een maand in dienst tredend van een ander werkgever, zal dus het bewijs moeten leveren van de reeds verwezenlijkte afhoudingen in dien maand. Dit bewijs zal volstrekt door het loon boekje behoorlijk bijgehouden.

Voortgaande op de gegevens van dit loonboekje, zal de werkgever het bedrag der afhoudingen beperken tot beloop van het maandelijksch maximum verschuldigd bedrag, ofwel ontslagen zijn van verdere afhoudingen indien deze laatste reeds werden gedaan op een bedrag van 4000 fr. per maand.

De bijdragen van de werkgevers zullen eveneens beperkt blijven tot het bedrag, verschuldigd op een maximum loon van 4000 fr. per maand en niet verder verschuldigd zijn zoodra de bezoldiging dit bedrag zal bereikt hebben in den loop van een zelfde maand.

Ten einde de toepassing van dit stelsel, zoowel in het voordeel van de vischlossers, als in dit van de werkgevers, te verzekeren, zal de wettelijke verplichting van het bijhouden van een loonboekje (Wetten van 16-8-1887, 15-6-1896, 30-7-1901, 30-7-1934 en 7-7-1936) daadwerkelijk worden toegepast.

De werknemersorganisaties zullen hun leden een loonboekje ter hand stellen dat door ieder werkgever, bij elke loonbetaling en afhouding voor de Maatschappelijke Zekerheid, moet worden ingevuld en onderteekend.

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op het **groot belang van** dit **loonboekje.**

Inderdaad zal dit toelaten :

1. te vermijden dat de berekeningsbasis der met de maand verband houdende bijdragen voor Maatschappelijke Zekerheid de 4.000 fr. zou overschrijden;
2. te vermijden dat te weinig zou worden afgehouden met het gevolg dat de vischlosser persoonlijk zouden moeten bij betalen bij zijn mutualiteit;
3. het loon te bepalen bij arbeidsongeval dat als basis zal genomen worden voor berekening van de vergoeding;
4. het aantal dagen vast te stellen dat werd gepresteerd om den Ravitailleeringsdienst van de Gemeente toe te laten het aantal bijkomende rantsoenzegels te bepalen dat aan den vischlosser zal toekomen;
5. het aantal dagen te kennen die recht zullen geven op werkloozensteun;
6. het naleven der door de Paritaire Commissie bepaalde loonen te verzekeren en te controleeren.

De vischlossers worden verzocht steeds in bezit te zijn van hun loonboekje ten einde de stipte invulling ervan door de werkgevers mogelijk te maken.

De Voorzitter der Paritaire Commissie der Zeevisscherij

BERICHT AAN DE GEPENSIONNEERDEN

De gewezen loonarbeiders en bezoldigden en de weduwen van gewezen loonarbeiders en bezoldigden die den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen en/of het aanvullend ouderdomspensioen genieten, hebben voor zich zelf en eventueel voor hun echtgenoot de verbintenis aangegaan elke beroepsbedrijvigheid als loontrekkenden, bezoldigden of zelfstandige arbeiders te staken.

Toevallige arbeid is toegelaten.

Bij de indiening van zijn aanvraag, werd ieder begunstigde in het bezit gesteld van den tekst der aangegane verbintenis, zoodat hij niet kan inroepen dat hij onwetend is van de draagwijdte er van.

Anderzijds kan de gepensionneerde die het werk herneemt van zijn verbintenis ontslagen worden, mits hij aan den ouderdomrentetoeslag en het aanvullend ouderdomspensioen verzaakt, voor den duur van zijn te werkstelling, en mits voorafgaande toelating van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, aan wien een schriftelijk verzoek dient gericht.

Daarentegen worden ten opzichte van den gepensionneerde die, niettegenstaande zijn verbintenis, een beroepsbedrijvigheid heeft voortgezet of hernomen, strafbepalingen voorzien.

De burgemeesters worden speciaal ermede belast er over te waken dat bedoelde begunstigden hun verbintenis nakomen.

De gepensionneerden die hun verbintenis niet nakomen, moeten zich er aan verwachten dat de strafmaatregelen te hunnen opzichte strikt zullen toegepast worden.

INHULDIGING VAN EEN HOME VAN HET POSTPERSONEEL TE DE PANNE

In tegenwoordigheid van burgemeester Demailly en de gemeenteraadsleden, werd Zondag ll. een home ingehuldigd, bestemd voor de zwakke kinderen van het postpersoneel.

De hh. Bouanni, administratief bestuurder, Daele, hoofd van het personeel, Vandenberg, regionaal bestuurder voor Antwerpen van het Postwezen, vereerden deze plechtigheid met hun tegenwoordigheid.

De inrichting welke in het gewezen home St. Elisabeth is ondergebracht is een privaat sociaal werk ontstaan, dank zij het initiatief van het postpersoneel en tot een goed einde gebracht door dhr Kemps, hoofdontvanger te Brussel.

De geeneeskundige dienst wordt verzekerd door dhr Klein en de eerste zwakke kinderen zullen er tegen het einde de maand verwacht worden. Een vleugel van het gebouw is voorbehouden aan de postbedienden in verlof en zal tegen Pinksteren klaar zijn.

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

Voor onze Kustvisschers

Beroering

De beschouwingen en gevolgtrekkingen, die wij in ons nummer van 21 j.l. gewijd hebben aan het belang eener degelijke organisatie onzer kust visschers, het eenige redmiddel, schijnt in de betrokken kringen heel wat beroering te hebben verwekt.

Wij ontvingen blijken van aanmoediging om een nieuwe uiterste poging te wagen tot samenbundeling van alle gezonde krachten met het oog op de verwezenlijking van het vooropgesteld doel: n.l. de instandhouding van een belangrijke tak van ons zeevisscherijbedrijf. Anderen geven lucht aan hun diepe ontgoocheling, veroorzaakt door de gebeurtenissen, die zich in het verleden afgespeeld hebben. Zij wanhopen nog ooit uit hun beklagenswaardigen toestand te geraken.

Men droomde van schol en vond pladijs

Een verbitterde reedersvrouw uit Blankenberge schreef ons o.m. het volgende :

Wij weten niet of U van alle toestanden in de kustvisscherij op de hoogte zijt. Wij kunnen ten slotte in niemand geen vertrouwen meer stellen. Wij hebben ons van alles laten wijs maken en ten slotte waren wij steeds de slachtoffers. Wij hebben voor den oorlog insgelijks een zeer slechten tijd doorgemaakt. Men zal zich nog wel herinneren dat de kustvisschers in den strengen winter van 1939-40 beroep moesten doen op de openbare liefdadigheid. Brood, kolen en aardappelen werden na een openbare inschrijving o.m. te Oostende uitgedeeld aan degenen, die het durfden aanvragen.

En dit initiatief ging dan nog uit van Het Visscherijblad.

Er waren ook anderen, die alhoewel zij niet in een minder betreurenswaardigen toestand verkeerden, hun aangezicht niet durfden toonen. Laatstgenoemden bleven, zooals het gewoonlijk bij de openbare liefdadigheid gaat, van hulp verstoken. Dergelijke stand van zaken staat toekomenden winter opnieuw voor de deur.

In den oorlog hebben de kustvisschers goede zaken gedaan. Niemand zal dit loochenen. Wij vragen ons nu echter af met welk nut, welke is de belooning voor ons zwoegen ? Wat is de vergelding voor het levensgevaar dat wij vanaf het oogenblik van de afvaart tot de terugkomst in de haven getrotseerd hebben ? De meer dan 200 visschers die hun leven verloren hebben in de grootste aller loopgraven zijn de grootste slachtoffers. Deze welke ten slotte overgebleven zijn, heeft men straatarm gemaakt. De verdiensten zijn verzwonden in alle soort belastingen. Zelfs hetgeen nog verdiend werd in de jaren 1945 en 46 is verdwenen in een kuip zonder bodem. Nu kunnen de kustvisschers opnieuw aan den arbeid gaan... ter vereffening van de belastingen verbonden aan de laatste twee jaren. Wij ontvangen zonder onderbreking belastingsbrieven, bedrijfsbelastingen, aanvullende personeele belastingen, crisisbelasting, navragen voor verloopen dienstjaren, belastingen op de uitzonderlijke winsten. Niemand geraakt er nog ten slotte wijs uit, noch kan voorzien waar dit ten slotte zal eindigen. Men raadde ons aan niets meer te betalen... De ontvanger der belastingen weet echter met alles raad Boeten en interesten allerhande volgen nu. Wij zijn steeds de slachtoffers. Ons vertrouwen in allerhande personen, die plots opdaagden als de reddende engels, is onvoorwaardelijk geschokt.

Groote visschersgezinnen zijn geen zeldzaamheid. Zij moeten in stand gehouden worden door den reederstuurman, die het risico van het gansche avontuur op zijn schouders moet nemen. Groote trawlers bedreven even goed de ijle-haringvisscherij als de kleinste boot. Wij worden op het terrein dat ons had moeten voorbehouden zijn, verdrongen. Men beloofde ons gedurende den oorlog dat in de toekomst alles beter zou geregeld worden. Aan alle losbandigheid zou eens en voor goed een einde gesteld worden, Schepen met een bepaalde paardekracht zouden op de visscherij die in hun kader past aangewezen worden, van hun werkterrein zouden ze niet mogen afwijken. Van de regeling die toen beloofd werd kwam nadien niets meer terecht.

De kustvisschers zitten met de gebroken potten. Ons schip moet binnenkort gekeurd worden. Wij staan voor buitengewone kosten waarvan wij den last niet meer kunnen dragen. Wij maken geen schulden meer. Ons vaartuig kan evengoed in den hoek terecht komen bij de andere vaartuigen, waarvan het lot bezegeld is en de ontvanger der belastingen kan er daar de hand opleggen.

Wat men er ook over schrijve bij ons staat het onwrikbaar vast : onze jongens worden geen visschers. Wij vertrouwen onze kinderen niet toe aan de zee, die voor de kustvisschers niets aanlokkelijks biedt.

Rake waarheden

Dit schrijven bevat zeer rake waarheden. Teleurstelling en diepe ontgoocheling mogen er nochtans niet toe leiden dat men zoo maar alles laat gaan tot dat ten slotte redding of verbetering niet meer mogelijk is.

Zoover mag het niet komen. Daarom deden wij een nieuwen oproep tot samenhoorigheid onder de kustvisschers. Spijts alles ligt alleen daar, en nergens anders de redding.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

Woensdag 14 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.
INSTEL VAN
SCHOON HEERENHUIS
met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stalling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m2 70.
Verdeeld in 3 koopen.
Dit heerenhuis is voorzien van gas, electriciteit, stadswater, regenwater, steenputwater en centrale verwarming.
Verhuurd aan den heer Dokter Nemery mits 24.000 fr. 's jaars betaalbaar per 3 maanden zonder geschreven pachtvoorwaarden.
Te bezichtigen den Dinsdag- en Donderdag namidag van 2 tot 4 ure alleenlijk mits bewijs van den Notaris.
Voor aanplakrieven met grondplan zich wenden ter studie van voornoemden Notaris.
1/2 % Instelpenning te winnen
(245)

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF
Woensdag 23 April 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.
INSTEL VAN
EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS te Zeebrugge, wijk Zwankendamme (rechtover de kerk) zijnde bakkerij en winkel met bijzonderen uitgang Lisseweegschesteenweg, 308, groot 317 m2.
Gebruikt door den verkooper en vrij met 1 Juni 1947.
Al het materiaal der bakkerij, o.a. driedubbele oven «Quinet», mekanieke bakkerstrog «Colette» en alle toebehoorten voor de bakkerij worden medeverkocht en in den koopprijs begrepen.
Te bezichtigen alle weekdagen alleenlijk mits bewijs van den Notaris.
Voor plakbrieven en alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd.
1/2 % Instelpenning
(244)

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

Woensdag 16 April 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.
INSTEL VAN
EEN BESTE HOFSTEDE ZAAILAND EN WEIDE
te Slype, langs de Staatsbaan van St. Pieterscapelle naar Slype (bij de Vogel van Parijs) groot H. 10-37-93 ca. Verdeeld in 8 koopen.
Gebruikt door Seraphin Annys mits 17.850 fr. 's jaars boven de grondlasten, brandverzekeringspremie en wateringslasten zonder geschreven pachtvoorwaarden.
Voor plakbrieven met grondplan en alle inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Proot voornoemd.
1/2 % Instelpenning.
(243)

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende
Woensdag 16 April 1947, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewyn» te Oostende, St Sebastiaanstraat, 22
INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
Frère Orbanstraat, 113, kadaster sectie C ex Nr 311/s/2 voor 170 m2.
Gebruikt zonder geschreven pacht door den heer Van den Bossche mits 1250 fr. te maande betaalbaar op voorhand.
Te bezichtigen iederen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 ure.
Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater. (229)

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende
Woensdag 16 April 1947 om 3 ure namiddag ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22
TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE
SCHOON EN GERIEVIG BURGERSHUIS
voorzien van centrale verwarming, **Plantenstraa, 90,** Kadaster sectie C, Nr 346/n/3 voor 96 m2.
Onmiddellijke ingenottreding.
Voor het bezoek sleutel te bevragen ter studie van den notarie.
Ingesteld 360.000
(24)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort

Op Woensdag 16 en 30 April 1947 telkens om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vredegerecht te Nieuwpoort, Langestraat, respectievelijken
INSTEL en TOESLAG van
GEMEENTE WESTENDE
ZEER GERIEFLIJKE COTTAGE MET GROOTEN HOF
Bassevillestraat, 12, groot 2641 ½ m2
Met gewin van ½ % **instelpremie**
Gewone voorwaarden.
Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.
(237)

Studie van Notaris
PIERRE DENIS
Dokter in de rechten
Notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 15 April 1947, om 3 u. 's namiddags in de café «De Botermand», bij den heer Albert VANHOVE Kerkstraat te Nieuwpoort,
TOESLAG VAN :
STAD NIEUWPOORT
EEN ZEER GOED WOONHUIS MET TUIN
Pelikaanstraat, 3, groot 587,02 m2.
Gebruikt tot 15 April 1948, mits 150 fr. per maand.
Met gewin van 1/2% instelpremie
Gewone voorwaarden.
Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.
(232)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47, Oostende

INSTEL met 0,50 % premie
Op WOENSDAG 23 APRIL 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
WELONDERHOUDEN WOONHUIS met verdieping en erf
gelegen PLAKKERSTRAAT, 42 te Oostende, groot 87,11 m2.
Voorzien van gas en electriciteit en stadswater.
Zichtbaar : Dinsdag- en Vrijdagen van 14-17 u.
Genot binnen de maand.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.
(Toewijzing volgt op 7-5-47).
(249)

Notarissen
GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende
en
BRASSEUR
Twee Kerkenstraat, 13 te Brussel

Om uit onverdeeldheid te treden :
INSTEL met 0,50 % premie
Op DINSDAG 22 APRIL 1947, te 15 u. te Oostende, herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 :
HOTEL BRITANIA
te OOSTDUINKERKE, Zeedijk totale breedte 21,52 m. en groot 551,51 m2, verdeeld in 3 koopen, als volgt:
I. — Villa, breed 6,96 m. tegen den Zeedijk; groot 169,87 m2 met woonkelders, gelijkvloers, annexe en 3 verdiepingen (20 plaatsen).
II. — Villa, breed 6,06 m. tegen den Zeedijk ; groot 146,53 m2, met 2 woonkelders, 4 W.C.'s, kelder; verandah, keuken, salon, eetzaal, annexe-keuken en W.C. ; 1ste en 2de verdieping : ieder 4 plaatsen ; 3de verdieping : 3 mansardekamers.
III. — Café-restaurant, breed 8,50 m. tegen den Zeedijk, groot 235,11 m2; groote eetzaal, annexe met bergplaats en koer ; verdieping met 6 kamers.
Zie plan op de plakkaat.
Dadelijk vrij. — Recht van samenvoeging bij den toeslag.
Bezichtiging : zich wenden tot dhr E. Scholteden, Oostendestr. 26, Nieuwpoort (tel. 231.93) of tot Office Central, Leopoldlaan, (nevens «Pergola») Oostduinkerke (tel. 211.69).
(Toewijzing volgt 6 Mei 1947).
(248)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op Dinsdag 22 April 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN
GERIEVIG WOONHUIS
Catherinaplaats, 18 te Oostende
Oppervlakte 63 m2 — 7 plaatsen — Verandah — Zolder.
Water, Gas en Electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 400 fr. per maand.
Ingesteld : 110.000
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.
(257)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende
INSTEL met 0,50 % premie
Op WOENSDAG 23 APRIL 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
WELONDERHOUDEN WOONHUIS met tuin
gelegen te MIDDELKERKE, Tuinwijk, Veldstraat, 38. Groot volgens titel : 249,14 m2 en volgens kadaster : 240 m2, begrijpende :
Onderaards : provisiekelder ; gelijkvloers : 3 plaatsen, W.C., waschplaats, tuin ; verdieping : 3 plaatsen en zoldertje.
Voorzien van regenwater en electriciteit.
Zichtbaar : Woensdag en Vrijdagen van 2 - 4 u., 's namiddags.
Genot der huurpenningen binnen de maand.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.
(Toewijzing volgt op 7-5-47).
(250)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 17 April te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN
GEMEENTE WESTKERKE
Koop I. — Schoon Nieuwgebouwd Landhuis, Noordstraat, 10 met groote afhankelijkheden — oppervlakte 2.935,22 m2.
Alles in besten staat. — Regen en Putwater.
Genot : een maand na toeslag.
Bezoek : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Ingesteld : 100.000
Koop II. — Een lot bouwgrond aan de Noordstraat neven koop 1. — Oppervlakte 1215,80 m2.
Genot : een maand na toeslag.
Ingesteld : 35.000
Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris.
(258)

Studie van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
en
GEORGES WILLOCX
Veydstraat, 1, St Gillis Brussel

Op Dinsdag 15 April 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende.
TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE
Koop I. — Prachtig Heerenhuis. Torhoutschesteenweg, 25, oppervlakte: 190 m2 met alle meubelen onroerende bij bestemming zooals de bekleeding van de eetzaal, bevattende nameljk groot buffet meubel rond monte - plats - klok Wandtapijten muurbekleeding alles in oude stijl - Tapijten van salon, palier et traplinoleums in de kamers en dienststrap - Badkamergarnituur omvattende : Bad - Badwarmer - 2 lavabo's - bidet - W.C., enz.
Centrale verwarming - Water, gas en electriciteit.
Onmiddellijk genot.
Ingesteld :850.000
Koop II. — Schoon opbrengsthuis, geschikt voor Pensioenhuis, Kemmelbergstraat, 18, oppervlakte 108 m2.
Alle kamers zijn voorzien van lavabo's voor stroomend water.
Water - gas - electriciteit.
Onmiddellijk genot.
Ingesteld : 715.000
Bezoek voor beide koopen Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde notarissen.
(179)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort

Op Vrijdag 25 April 1947 om 10 uur 's voormiddags te Nieuwpoort, Marktplaats,
OPENBARE VERKOOPING VAN
MEUBELS EN MENAGIEGOEDEREN
begrijpende onder andere : waschmachien, vleeschmachien, tafels, stoelen, lavabo's, nachttafels, vazen, zilveren messen, teljooren, braadschotels, matrassen, enz.
Gewone voorwaarden. — Komptante betaling. — Kosten 18 %.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.
(261)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN L'HYDRO

Bilan op 31-12-1946.
Winst- en verliesrekening :

Algemeene onkosten : . .	69.938,34
Verlies	32.786.81

INTERNATIONALE WALVISCH-CONFERENTIE TE WASHINGTON

Ter regeling van de prijzen

De F. A. O., de Organisatie van voedsel en Landbouwregelingen, heeft in Washington een conferentie bijeengeroepen welke van 21 tot 25 April gehouden zal worden. Men zal trachten tot een internationale overeenkomst te geraken voor de stabilisatie van prijzen en voorraden van gezouten visch.
Men heeft deskundigen uitgenoodigd uit IJsland, Noorwegen, Denemarken, New-Foundland, Canada, Portugal, Amerika, Engeland, Brazilië en Frankrijk.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Zoeklichtjes

◆ TE KOOP : **een bijna nieuwe keerkoppeling «Brevo».** Zich wenden bureel van het blad. Adres : Leon Hendrickx, Voorhavenlaan 44. (242)

◆ TE KOOP **visschersvaartuig** gebouwd in 1942. B.T. : 19.69 voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. jaar: 1941. Alles in goeden toestand. Inlichtingen bureel van het blad Schrijven onder nummer (240)

◆ TE KOOP **Bouwgronden.** Goed gelegen wijk Opex. Zich wenden : Schietbaanstraat, 30 te Oostende, Opex. (238)

◆ **Binnenscheepvaart.** — TE KOOP **motor A.W.A. 160 P.K.,** 2 jaar oud ter vervanging van grooter. 41, E. Beernaertstraat, Oostende. (259)

◆ TE KOOP : **600 haringvaten.** Schrijven bureel van het blad onder nr. (260)

GENEESMIDDEL TEGEN ZEE- EN LUCHTZIEKTE ONTDEKT

Volgens een Amerikaansch blad werd eindelijk een onfeilbaar geneesmiddel tegen de zeeziekte en tegen de luchtziekte ontdekt. Dit heelmiddel zou tijdens den oorlog door dokters van de Canadeesche marine en van het Amerikaansch leger zijn ontdekt. Het werd evenwel nu pas ten behoeve van het publiek in den handel gebracht.
Het geneesmiddel dat «Trip-eze» heet, bestaat hoofdzakelijk uit hyoscine hydrobromide ,met een mengsel dat sterk op «chewinggum» gelijkt. «Transworld Airlines» maatschappij houdt het ter beschikking van de passagiers. Dr Emerson Day, medisch directeur van een der belangrijkste luchtvaartmaatschappijen, heeft verklaard dat minder dan 1 t.h. der passagiers, die het innemen, aan «luchtziekte» onderhevig zijn.

OPENSTAANDE BETREKKING

De plaats van griffier der Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisscherij is te begeven.
De kandidaten zullen aan de volgende voorwaarden worden aangeworven :
Jaarwedde : van 27.000 tot 38.400 aan 2,25 %.
Proeftijd : 1 jaar.
Voor te leggen stukken om toegelaten te worden tot den proeftijd :
1. Bewijs van ouderdom : meer dan 25 jaar.
2. Bewijs van goed gedrag en zeden en van burgertrouw.
3. Certificaat of diploma van volledige middelbare studies.
4. Verklaring dat de kandidaat, in geval van benoeming, afziet van alle nevenactiviteiten.

De tot den proeftijd toegelaten kandidaat zal zijn woon- en verblijfplaats moeten overbrengen naar Oostende binnen de maand zijner benoeming in die hoedanigheid.
De voorkeur zal gegeven worden aan de candidaten die bewijzen voorleggen van goede diensten in andere sociale instellingen.
De cadidaturen zullen moeten ingediend vóór 15 April 1947 bij de Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisscherij, Christinastraat, 112, te Oostende, die ze met haar advies zal overmaken aan den Minister van Verkeers wezen.
De benoeming zal gebeuren op de proef en ten titel van interimaris.
(255)

Van Week... tot Week

SEIZOEN WALVISCHVANGST GESLOTEN

Het seizoen voor de walvischvangst eindigde op 8 April a.s. Na Paschen behoeven de walvisschen in Antarctica dus geen vrees meer te koesteren voor de Willem Barendsz en zijn jagers.

RADIOHULPMIDDELEN VOOR DE SCHEEPVAART

Internationale Conferentie

Te New York City en New London (Connecticut) wordt er 28 April - 12 Mei een internationale conferentie gehouden inzake de radiohulpmiddelen voor de scheepvaart. Voor deze bijeenkomst zijn zestig landen uitgenoodigd.

OLIE UIT KOLEN

Nieuw Amerikaansch Procedé

De Pittsburgh Consolidated Coal Co, die 43 kolenmijnen met een jaarproductie van 30 millioen ton exploiteert, zal in samenwerking met de Standard Oil Co, een proefinstallatie inrichten voor het vervaardigen van olie uit kolen volgens een nieuw Amerikaansch procédé. Indien de proeven een gunstig verloop hebben zal een grootere installatie worden gebouwd, dollar zijn geraamd. Deze installatie waarvan de kosten op 120 millioen geschat worden, zal jaarlijksch uit zes millioen ton kolen, 2 millioen m3 gas, 517.000 ton petroleum, 55.000 ton stook olie en 35 millioen liter alcohol produceeren. De alcohol zal worden gebruikt voor fabricatie van synthetische rubber en kunststoffen.

GEMEENSCHAPPELIJKE KAS ZEEVISSCHERIJ

De aandacht van de reeders wordt getrokken op het feit dat het adres van deze instellingen thans is : Christinastraat 112, Oostende en niet Rentenierstraat 7 noch Vindictivelaan 20.

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN N.V.

Statistiek der binnenscheepvaart

Gedurende de maand Februari 1947 is er geen binnenscheepvaarttrafiek geweest, aangezien het Zeekanaal toegevrozen lag.

MAART 1947

	Aant.	Metr. Tonnem.	Lading
Aangekomen			
Brugge	30	5.969	3.773
Zeekanaal	38	12.633	11.058
Zeebrugge	11	978	549
Vertrokken			
Brugge	23	4.840	
Zeekanaal	35	11.626	450
Zeebrugge	11	2.966	—

DE EERSTE WALVISCHTRAAN

Vorige week Donderdag arriveerde te Vlaardingen het 8196 B.T. metende Britsche motortankschip Nacella van de Anglo Saxon Petroleum Cy met de eerste lading walvischtraan van het fabrieksschip «Willem Barendsz». De reis van Antaretia en Kaapstad werd in 22 dagen volbracht.

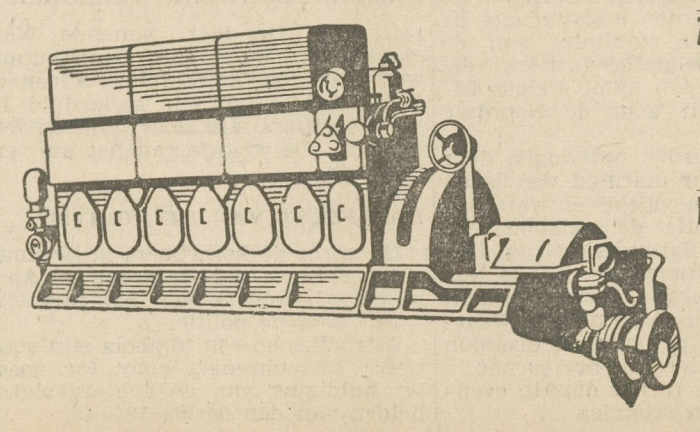
DRUK VERKEER OP DE LIJN DOVER - OOSTENDE

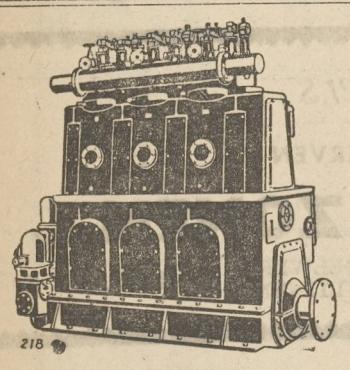
Tijdens de Paaschdagen heeft men bij de aankomst van de staatspaketbooten te Oostende gezamelijk 6.911 passagiers geteld, waaronder veel kinderen. Velen van deze passagiers zijn onmiddellijk naar Zwitserland vertrokken. De recorddag was 3 April, toen 2.044 passagiers ontscheepten.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Be NW IJmuiden. Wraklichtboei weer ontstoken

De wraklichtboei op plm. 52.29,2 Nb en 4.32,2 El is wederom ontstoken.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

BEDRIJFZEKER
(220)
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 13 April 1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 12-4 tot 19-4 : Apotheker : Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 15.

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der geneesheeren op Zondag 13-4-1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Miroir. Rogierlaan, 28. — Tel. 723.80.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

VERDIENDE HULDE

Mevr. Bourgoignie-Knockaert, uit Oostende en welke sedert 15 jaar in de gemeenteschool van Koekelare het ambt van bewaarschoolonderwijzeres uitoefende, werd in dezelfde hoedanigheid in het stedelijk onderwijs te Oostende benoemd. Bij het afscheid nam zij een welgemeende hulde in ontvangst vanwege het personeel en leerlingen van de gemeentelijke meisjesschool.

BAL DER LOODSEN

Ter gelegenheid van de voetbalmatch Zeeloodsen - Rivierloodsen, welke plaats grijpt op Donderdag 17 April a.s. te 15.00 u., terrein Armenonville, wordt den dag besloten met een hunner bekende bals.

Dit bal, dat hun vorige feesten totaal in de schaduw zal stellen, begint om 21 u. in de Laiterie Royale, Maria-Hendrika Park, en is ingericht door de Sportbond der Staats Zee- en Rivierloodsen.

Tombola en verscheidene attracties staan op het programma.

Gezien het reusachtig succes van voordien, en daar de plaatsen beperkt zijn, worden de dansliefhebbers aangeraden, zich zoo vlug mogelijk van kaarten te voorzien. Deze zijn te verkrijgen bij alle bestuursleden en in het lokaal «Unie» Petit Paris.

Prijs der plaatsen 25 fr. Dranken vanaf 10 fr. Toegang tot het voetbalveld vrij.

VEEL GERUCHT OM NIETS

Vorige week Vrijdag trad de alarmbel van een bankinstelling in de Kapellestraat in werking. Dit bracht natuurlijk aanstonds een hoop nieuwsgierigen bijeen, terwijl anderen het zaakje niet betrouwden en zich voorzichtig terug trokken. Rijkswachters in burger belden aan langs den privaten ingang der instelling en vernamen aldus dat al dat belgerinkel slechts voortkwam van de onoplettendheid der werkvrouw die den kuischbortsel op den alarmknop had laten liggen.

DE WEEK VAN HET SPOOR

Er was een talrijk publiek opgekomen voor de sluiting van de «Week van het Spoor» dat met een bal in het 8 Urenhuis eindigde.

De voornaamste attractie was het optreden van onze stadgenoote Mej. Rosette Doom, balletdanseres van de Gentsche Opera die drie zeer toegejuichte nummers uitvoerde nl. «Danse hongroise» van Brahms, «Gipsy» van Saint Saëns en «Fascination».

Ook het kwartet der Troubadours oogstte veel bijval.

TURNERS ONTVANGEN

De reeks ontvangsten gedurende de Paaschdagen werden besloten met de verwelkoming ten stadhuize van de Engelsche en Belgische turners, die deelnamen aan den kamp België-Engeland, ingericht door de Noordzee O.T.V.

De turners werden ontvangen door dh. Burgemeester omringd van leden van het Schepencollege en van den Gemeenteraad. Na de welkomstrede van dh. Serruys dankte dh. Graaf Goblet d'Alviella, voorzitter van de Nationale Turnfederatie. Spreker bracht de wedstrijden in herinnering waaraan hij destijds te Oostende deelnam en maakte den lof van het turnen.

Een Engelsche turner dankte eveneens namens zijn vrienden.

TERECHT GEKOMEN

Dh. Cornelis had in Februari ll. zijn brieventasch met enkele duizende franken in verloren. Thans vond hij alles terug in zijn brievenbus, door een eerlijken of berouwhebbenden vinder terugbezorgd.

ZWARE AANRIJDING

Aan de Vlaamsche plaats waar zich reeds zooveel botsingen voordeden deed zich andermaal een ongeluk voor.

De zware camion van Peermans uit Antwerpen, komende van den Torhoutschen steenweg kwam in de Leffingestraat in aanrijding met de heerenauto van Jean Deckmyn uit Brugge, die in de Frère Orbanstraat reed en in de kliniek een bezoek aan zijn vrouw had gebracht. De heerenwagen werd door den camion gevat en weggeslingerd waardoor hij twee fietsers raakte. De linkerdeur van de auto was erg beschadigd; Deckmyn klaagde over inwendige pijnen en ook een der fietsers was over gansch het lichaam gekneusd. De beide fietsen waren natuurlijk erg beschadigd.

MORAAL EN RECHT

Dit is de titel van de voordracht welke op Woensdag 16 April te 20 u. 15 gehouden wordt in de raadszaal van het stadhuis door prof. van Geyt van de Vrije Universiteit Brussel. De voordracht wordt ingericht door de Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel en is toegankelijk voor alle belangstellenden.

TAFELLINNEN
HOTELLINNEN
BEDDELAKENS
HUISHOUDLINNEN
HEMDEN, DEKENS
KLEED- EN LINGERIE-
— STOFFEN —

LE LINGE des FLANDRES

31, Christinastraat
— OOSTENDE —

Kwaliteit
Prijzen
Keus
steeds onovertroffen
(235)

HOTEL- EN PENSIONHOUDERS OPGEPAST

Het is voorgeschreven dat al wie verblijf verschaft aan reizigers en vreemdelingen, deze op het daartoe bestemde boek moeten inschrijven en aan de politie kenbaar maken. Daar men heeft vastgesteld dat vele hotelen pensionhouders het reglement niet volgen, worden thans regelmatig 's morgens vroeg door politie bezoeken gebracht aan de hotels en pensions. Niet alleen is dit zeer onaangenaam voor de klienten en den uitbater, maar er staan ook zware straffen op voor wie niet in regel is en die gaan van 200 tot 1000 fr. per nacht en per persoon welke niet aangegeven werd. Om die ongenaamheden te vermijden doen de belanghebbenden dus best met zich in regel te houden.

VERLOREN

Door Vermeersch Alice wonende A. Pieterslaan 110 werd een gouden speld verloren die den vorm en de groote van een gewone garnaal heeft. Op de drie pootjes steekt een perle-fine en de speld had voor 1914-18 een waarde van 75 fr. De speld werd verloren tusschen de St. Jozefstraat en de Grensstraat.

ARMBANDUURWERK VERLOREN

Door J. Deridder, wonende Warchaustraat, werd een armbanduurwerk verloren, merk Iolux. Alleen de cijfers 3-6-9 en 12 zijn aangeduid. De andere cijfers zijn door puntjes vervangen. De waarde van het uurwerk is 900 fr.

DANSFEEST VAN DE POLITIE

Er wordt de liefhebbers in herinnering gebracht dat Zaterdag 19 April in de «Casanova» een bal ingericht wordt door de politie.

Attracties en een tombola zijn voorzien. De opbrengst komt ten goede ter huldiging van de achtergebleven helden van den oorlog 1940-45.

NIET VERWARREN A. U. B.

Depoorter Gerard wonende Paulusstr. 39 verzoekt ons mede te deelen dat hij niets te maken heeft met zijn naamgenoot wonende Tarwestraat die onlangs moeilijkheden had.

ZWARTE HANDELAAR GESNAPT

Donderdag jl. hebben controleurs van de Vliegende Brigade op de groote markt een kerel aangehouden, die waren aanbood tegen prijzen 100% hooger dan de officieele. Het betreft een zekere G.U.C. woonachtig te Brussel, rue du Radis. Hij verkocht tegen 20,— Frs stuk, toegangskaarten voor den Bonten Avond in de zaal «Scala» op 3 Mei a.s., welke hij zich daags te voren had aangeschaft bij leden van het stadspersoneel aan 10 Fr. stuk.

ZELFMOORDPOGING

De genaamde Roger L. heeft Zaterdagavond getracht een einde aan zijn leven te stellen door in het handelsdok te springen. Voorbijgangers gelukten er echter in hem tijdig op het droge te brengen. Naar men thans verneemt zou de drijfweer te zoeken zijn in het feit dat R.L. vernomen had dat er geen kaarten meer beschikbaar waren voor den Bonten Avond welke doorgaat op Zaterdag 3 Mei a.s. in de zaal Scala. Dit laatste bericht werd nochtans van officieele zijde gelogenstraft.

KUIPBADEN. TRINKHALL - THERMAE

Ten gevolge van de schaarschte aan brandstoffen zullen de baden in de Trinkhall enkel eenmaal per week geopend zijn: den Zaterdag van 9.30 tot 12.30 u. en van 2 tot 6.30 uur.

Wij herinneren bij deze gelegenheid dat de badkuipen in de Thermae, Koninging Astridlaan, dagelijks geopend zijn van 9 u. 30 tot 13 u. en van 3 u. tot 7 u.

HET AANDEEL DER STAD IN DE GODSDIENSTKOSTEN

De stad komt voor 722.601,13 fr. tusschen in de godsdienstkosten. Het grootste aandeel gaat naar de SS. Petrus en Pauluskerk met 248.680 fr. Dit voor wat de gewone begrooting betreft In de buitengewone begrooting is voor toelagen aan kerkfabrieken 30.557,96 frank.

VERLICHTING

De menschen die 's avonds van de Smet de Nayerlaan tot aan de pompierskaserne van het Sas moeten te voet gaan of per velo rijden, zijn volledig aan de duisternis overgeleverd.

Ware het niet mogelijk in 't belang van de veiligheid of ter vermijding van ongelukken, hier te zorgen voor een behoorlijke verlichting.

In stad branden op sommige plaatsen wel zooveel lampen nutteloos.

Weg met die kolenmiserie, stookt met mazout. JOHNYS MAZOUT BRANDER wordt op alle stoven geplaatst, hij brandt snel, goedkoop en kan geregleerd worden als een gasvuur. Vraag ons gratis inlichtingen.

Johnys Mazout Brander

37, St. Petersburgstraat - Oostende

(252)

HERDENKINGSPLECHTIGHEID EN BIJZETTING

Zondag 13 April wordt het stoffelijk overschot van dhr. Albert Declercq bijgezet.

Albert Declercq die geheim agent was van den weerstand werd door de Duitschers gedood terwijl hij in bevolen dienst was en belangrijke documenten met zich droeg. Hij werd doodelijk getroffen op het oogenblik dat hij over de Cher (aan de demarcatielijn in Frankrijk) zwom. Hij werd als een onbekende te Noyer-sur-Cher begraven, vanwaar hij thans overgebracht wordt. De bijeenkomst grijpt plaats te 14 u. 30 in het lokaal van het Rood Kruis, Kapellestraat.

HET POSTGEBOUW

Het aanleggen van het fundament van het nieuwe gebouw is thans in vollen gang en kent veel belangstelling vanwege de wandelaars en voorbijgangrs. Vooral het inslaan der zware betonnen palen heeft veel bekijks.

EEN GOED BETAALD POSTJE

In de begrooting 1947 staat de wedde van den stadssecretaris berekend op 71.694 fr. - 100 % - vermenigvuldigd met coëfficient 2,25 - geeft dat het ronde sommetje van 160.000 fr., 't zij meer dan 13.000 fr. in de maand.

ZEER BELANGRIJK BERICHT

Daar de film : Song of Bernadette» een duurtijd heeft van 2.30 u., gelieve de vertooningsuren van deze film te noteeren : Alle dagen om 2.35, 5,25 en 8,20 u. behalve Vrijdag eerste vertooning om 4,30 en de groote film om 4,45 en 8,00 uur stipt.

BIJZEGELS VOOR DE VISSCHERS

Iedere maand vanaf den 1sten tot den 15den dag. Voor te leggen stukken : enkel de rantsoeneeringskaart voor EETBARE PRODUCTEN of de aanmonsteringsrol voor de gansche bemanning.

BIJZEGELS AAN WERKLIEDEN EN BEDIENDEN

De werkgevers worden dringend verzocht de inventarislijsten voor de periode 27 DECEMBER 1946 - 20 APRIL 1947, in DUBBEL exemplaar samen met de onbenuttigde zegels, binnen te brengen VOOR 26 APRIL 1947.

Zij worden er tevens aan herinnerd dat de zegels TYPE A, voor de huidige periode, nog kunnen bekomen worden tot en met ZATERDAG 19 APRIL 1947 Nadien zullen geen zegels meer afgeleverd worden.

Voor de volgende periode (21 April - 21 Augustus 1947, type B), worden de zegels afgehaald :

Voor de Werkgevers : waarvan de familienaam of firma begint met de letter :

A : op Vrijdag 16 Mei 1947.
B : op Zaterdag 17 Mei 1947.
C : op Zaterdag 19 April 1947.
D : op Dinsdag 20 April 1947.
E F G : op Woensdag 21 April 1947.
H. I. J. : op Donderdag 22 April 1947.
K L : op Vrijdag 23 April 1947.
M N : op Zaterdag 24 April 1947.
O P Q : op Dinsdag 27 April 1947.
R S : op Woensdag 28 April 1947.
T U : op Dondeerdag 29 April 1947.
V : op Vrijdag 30 April 1947.
W Z : op Zaterdag 31 April 1947.

De werkgevers die op de vastgestelde dagen de zegels niet kunnen afhalen, mogen zich aanbieden vanaf den 16den dag van iedere maand.

Opbrengst van het Havenbedrijf

In het ontwerp voor begrooting voor het dienstjaar 1947 werd volgende ontvangsten voorzien : dokrechten : van de Handelshaven 150.000 en voor de visschershaven 300.000 ; aan sluisrechten : handelshaven 100.000 fr. ; visschershaven 265.000 fr.; aan mijnrechten : 4.000.000 fr.

De opbrengst van de verhuring van loodsen aan het vlotdok omziet 240.000 fr. De verhuring der kranen gelegen aan de kom : 160.000 frank ; gebruik van gronden aan de haven 144.000 fr.; gebruiksrechten van de slipways 450.000 fr.

Haute - Couture

Voor U Dames
OP MAAT DOOR GEDIPL. SNIJDER

Marie-Antoinette
(Mevr. Jos. P. Pockelé)
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE

MANTELS
TAILLEURS
ENSEMBLES
KLEEDEN
ROKKEN, BLOESEN
BROEKEN
(185)

Dertigjarig Jubileum van het Dispensarium van Oostende

Vóór dertig jaar werd alhier in April 1917 dor tusschenkomst van wijlen Clement Leyhausen, op verzoek van den «Belgischen Bond tot bestrijding der Tuberculose» een lokaal Comiteit en een Dispensarium voor teringlijders in vollen oorlog gesticht.

De Hr. Reynaerts werd tot Voorzitter van het Comiteit gekozen en aangesteld als Directeur der instelling.

Onder de leden-stichters telden wij Clement Leyhausen, Afgevaardigdebeheerder van S.E.O., Kannunik-Deken Camerlynck, Dupont, Controleur der Belastingen, E. Van Glabbeke en Ed. Vanvlaanderen, respectievelijk Voorzitter en Comiteitslid van «Hulp en Voeding», Advocaat M. Vanderheyde, enz... die door hun groote activiteit de vele moeilijkheden overwonnen om het Werk gedurende die bange en lastige tijden den noodigen initialen stuwkracht te geven.

Zij werden daarbij in den beginne financieel krachtig gesteund door enkele belanglooze milde weldoeners, o.a. MM. Camiel Snauwaert en E. Van Glabbeke en naderhand regelmatig door talrijke personen uit alle standen maar bijzonderlijk door verschillende maatschappijen, nl. door «De Lustige Zigomars», De Leonardsvrienden, Cercle Coecilia, door de Maatschappij der Paardenkoersen, enz... en vooral door S.E.O. die jaarlijks 10.000 frank (voor 1946 twintig duizend frank) schenkt aan het Werk.

Het Comiteit werd verder, vooral gedurende den oorlog 1914-18, daadwerkelijk bijgestaan door een Damescomiteit waarvan deel uitmaakten Mw Deknuyt, Hamman, D'Ydewalle, E. E. Devreese, H. Reynaerts, J. Marote, J. Declerck, Vanrysselberghe, Hanse, Collard enz... die o.m. in den te dien tijde bestaanden rifter persoonlijk ontelbare eetmalen kosteloos bereiden en opdienden aan de zeer talrijke teringlijders en zwakke personen die er nieuwe krachten dagelijks kwamen zoeken.

Onder het voorzitterschap van Dr. H. Reynaerts maken MM. E. Van Glabbeke, O/Voorzitter en Ed. Van Vlaenderen als lid sindsdien onafgebroken nog deel uit van eerstgenoemd comiteit.

Sedert respectievelijk 30, 28 en 23 jaren worden de geneesheeren in het dispensarium bijgestaan door de zeer dienstvaardige Mejuffer Louise Larsen, toezienster, en door Mejuffer A. Verschoore en Mw H. Reynaerts-Devil lé, verpleegsters.

Het dispensarium was eerst gevestigd in de Langestraat, werd daarna over gebracht naar de Koninginnelaan vanwaar het verhuisde naar het «Kanonhotel» om zich in 1923 eindelijk bepaald te vestigen in het gebouw der Edith Cavellstraat dat het Stadsbestuur sindsdien met verwarming kosteloos ter beschikking stelt van het Werk.

Tijdens die dertig verloopen jaren werden door het Dispensarium GRATIS duizenden en duizenden ongelukkige zieken met raad en daad bijgestaan tot goed heil der bevolking van Oostende en omliggende gemeenten.

Ter gelegenheid van haar 25 jaren dienst werd de nog steeds knappe Juffrouw Louise Larsen in 1943 dan ook vereerd met het Medalje van het Werk en kortelings was het de beurt aan den ijverigen Voorzitter-Directeur den Hr Dr. H. Reynaerts die door den Regent, voor zijn onverpoosde voorbeeldige toewijding aan het Werk tot Ridder bevorderd werd in de orde van Leopold II.

Wij wenschen al die jubilarissen hartelijk proficiat en nog vele jaren.

De Internationale Jaarbeurs van Oostende

De firma's welke het eerst hun deelneming hebben toegezegd zijn :

Trametal, Brussel (met 3 stands) ; Sege, Oostende (2); Van Acker, Oostende (3); Materne, Jambes (4); Ameublements Reunis, Oostende (4); Pauwels, Eecloo (2); Le Sphinx, Brussel (2); Casino Communal, Oostende (1); Briqueteries Nieuport (2); Valcke Oostende (10); Olida, Anderlecht-Brussel (2); Libro, Aywaille (1); Ster der Kust, Oostende (12); Boite Electrique, Oostende (6).

TEGEN EEN GEVEL TERECHT

Op 3 April kwam een met hout geladen camion, gevoerd door Drovert Joris uit St. Pieterskapelle voor rekening van Dezoete uit Slype, tegen een huis in de Jozef II straat terecht. De camion reed een heel eind over het voetpad, dat over de lengte gelegen voor de huizen dragende de onpare nummers 25 tot 13 ingedrukt werd.

IN HET VOORUITZICHT VAN DE JAARBEURS

In het kader van de Jaarbeurs houdt men zich thans bezig met het op voet zetten van een week voor liefhebbers fotografen, een week voor de postzegelverzamelaars, een vischweek...

Den Zaterdag 16 Augustus zal een groote folkloristische stoet plaats hebben en een grootsch vuurwerk zal 's anderendaags plaats hebben voor de Jaarbeurs.

LANTAARNPAAL AANGEREDEN

's Nachts werd aan den hoek van de Astridlaan en de Koninginnelaan een lantaarnpaal omvergereden door een auto welke bestuurd werd door Willy D., wonende Aatshertogstraat. De geleider, die bedronken was, werd gekwetst en moest door Dr Heymans verzorgd worden, waarna hij ter ontnuchtering in het politiebureel mocht overnachten.

DRONKEN TAXIVOERDER

Ter hoogte van de Vindictivelaan nr 3 reed de taxichauffeur K. Tanghe wonende Hennepstraat, tegen de stilstaande auto van Rossi uit Kraaihem. Een zestigtal meter verder kwam hij dan tegen een electrische paal terecht die erg beschadigd werd. In de taxi bevonden zich twee vrouwen en een ervan, de genaamde Irène Meyfroot, werd erg gekwetst.

Tanghe Kamiel die in staat van dronkenschap verkeerde, werd opgesloten.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

BELANGRIJK BERICHT

Op algemeene aanvraag, heeft het bestuur van de Zandlooper beslist nog een bal in te richten.

Deze dansavond zal doorgaan op Zaterdag 26 April a.s. in het Stadscasino van Oostende.

Ingang : 25 fr. (Hoogstudenten en militairen : 15 fr.).

Aanvang : 21 u.

Dranken vanaf 12 fr.

UIT HET WATER GERED

Coene Gabriëlle, wonende Vingerlinckstraat, was aan de Tilburykaai in het water gevallen. Zij werd terug op het droge gebracht door brigadier Vandeputte en twee agenten.

ONTVANGSTEN TEN STADHUIZE

De burgemeester en de schepenen van Vlissingen, alsmede de leden van de voetbalelftallen van Vlissingen en Portsmouth, die aan het tornooi ingericht door het V.G.O. deelnamen, werden door het stadsbestuur officieel ontvangen, in tegenwoordigheid van dhr Raindle, consul van Engeland, te Oostende.

Dhr Schepen verwelkomde de gasten en wees op het gemeenschappelijk lijden dat de vriendschapsbanden tusschen de landen nog nauwer had toegehaald.

Dhr Kolff, burgemeester van Vlissingen dankte namens de Nederlandsche gasten. Een speler van het Engelsche elftal beantwoordde den welkomgroet in het Nederlandsch en burgemeester Serruys gaf lezing van een boodschap van den burgemeester van Portsmouth.

Na de voetbalspelers werden de deelnemers aan het hockey-tornooi ontvangen.

In tegenwoordigheid van dhr Raindle, consul van Engeland en Duriez, consulair agent voor Frankrijk, verwelkomde dhr Vandendriessche, achtereenvolgens in Nederlandsch, Engelsch en Fransch de leden der hockeyploegen uit Boulogne, Reims, Londen, Gent en Oostende.

Hij herinerde aan de erkentelijkheid der bevrijdde landen tegenover Engeland, sprak over de successen voor den oorlog door de spelers uit Boulogne te Oostende behaald en noemde zich ten slotte gelukkig een ploeg te mogen verwelkomen uit Reims, de stad waarmede Oostende sedert jaren handelsbetrekkingen heeft die tot vriendschapsbanden zijn uitgegroeid.

Verscheidene spelers dankten namens de onderscheidene ploegen en een Franschman wenschte de Oostendenaars geluk met den spoed waarmee den herbouw van de stad plaats grijpt en besloot met den wensch uit te drukken dat Oostende weldra haar titel van Koningin der Badsteden zou heroveren.

Nadien heeft de afvaardiging van het stadsbestuur van Vlissingen een bezoek gebracht aan de haveninstellingen en de vischmijn.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE. — Tel. 72113
132

HET GEHEIMZINNIG OVERLIJDEN VAN EEN MARINE SOLDAAT

Naar verluidt is de dood der marine soldaat Margaillac en de verwonding van het meisje dat hem vergezelde, niet door gewelddaden veroorzaakt. Het meisje zou in de Koninginelaan ter hoogte van de Leffingestraat gevallen zijn. De jongen moet haar achterna gesprongen zijn, maar kwam hierbij zoo ongelukkig op de ... . terecht dat een der inwendige organen er door gesprongen is.

VERLOREN EN TERUGGEVONDEN

James Hepburn, die in het hotel Oxford logeerde kwam zich bij de politie beklagen over het verdwijnen van zijn geldtasch, die nadien bleek onder zijn bed te liggen.

NATIONAAL VERBOND VOOR WEGGEVOERDEN

Op Zondag 13 April te 9 u. houdt het verbond een algemeene massavergadering in de zaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat te Oostende.

Op het dagorde : 1. Statuut. 2. Pensioenen en voorschotten. 3. Allerlei.

De vergadering wordt besloten met een kostelooze tombola.

Het Bestuur.

OPENBARE DRONKENSCHAP

G. Kl. wonende A. Pieterslaan, werd wegens openbare dronkenschap opgesloten tot hij ontnuchterd was.

DIEVEN AAN BOORD

Klacht werd neergelegd door Robert Beyen en Fernand Vercnocke, tegen onbekenden wegens diefstal van hun brieventesch aan boord van de O. 173.

DE OOSTENDSCHE POLITIE ONDERSCHEIDT ZICH IN EEN VELDLOOP

Te Antwerpen werd op 5 dezer een intergemeentelijke veldloop ingericht voor de politie. Oostende was er ook vertegenwoordigd en legde beslag op de eerste plaats met 40 punten, voor St. Niklaas met 42 punten en Antwerpen met 43 punten. Deze overwinning werd ons bezorgd door Fiers Raymond (3de), Deceuninck Georges (8ste), Coenije Albert (13de) en Deruwe Robert (16de).

Beste gelukwenschen aan deze agenten die den beker naar Oostende brachten.

HET ALGEMEEN VERBOND DER BIERHANDELAARS

Tengevolge van een overeenkomst getroffen met het comiteit der Jaarbeurs, zal de schenkzaal uitgebaat worden, uitsluitelijk ten bate der opbeuring onzer en de inrichting van officieele feestelijkheden.

De schenkzaal zal zijn deuren openen op Donderdag 3 Juli a.s. in de wachtzaal van de 2de klasse met aangelegen plaatsen en terrasse.

Rouwbericht

JAARMIS

Op Dinsdag 15 April aanst. zal er om 10 uren een jaarmis gecelebreerd worden in de kerk St. Joseph, ter nagedachtenis van

MIJNHEER

Florimond Zonnekeyn

in leven schipper-reeder

Familie, vrienden en kennissen worden hierbij vriendelijk uitgenoodigd.

Stockholmstraat, 2, Oostende.

(251)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

27 Maart — Roger Verlaecke v. Petrus en Joanna Ingelbrecht, Timmermanstr. 20.

28 — Roger Opstaele v. Georges en Rosa Dewitte, Steene.

29 — John Beijaert v. Edmond en Yvonne Huyghe, Fortstr. 1; Ingrid De Wolf v. Gerard en Christiane Bousse, Ed. de Cuyperstr. 7.

30 — Maurice Reynaert v. Marcel en Emiliene Debouck, Tarwestr. 54 ; Rita Billiaert v. Leon en Maria Block, Metserstr. 15

31 — Huguette Vynck v. André en Adrienne Cornillie, Ed. Laponstr. 31; Rita Verhelst v. Oscar en Albertine Dehille, Westende.

1 April — Noël Van Belle v. Maurice en Gabrielle Vandaele, Snaaskerke ; Willy Verdievel v. Leo en Maria Vandenbussche, Nieuwpoort.

2 — Nora Brackx v. Leopold en Maria Vantyghem, Antwerpenstr. 6; Josiane Devreese v. André en Urbanie Germeys, Steene; Herman Vanneste v. Albert en Albertina Gérard, A. Pietersl. 96.

3 — Christiane De Groote v. Gaston en Maria De Ruwe, Steene.

4 — Solange Janssens v. Carolus en Maria Huyghebaert, Vaartbleekersstr. 10; Rudy De Groote v. Armand en Denise Geril, Torhoutsteenweg 22; Jenny Declerck v. Hieronymus en Cecilia Decroos, woont te Eernegem.

Stergevallen

29 Maart — Augustus Mackelberghe 75 j. echtg. Elisa Demeulenaere, Breedene.

30 — Clementina Smissaert, 83 j. wed. Alphons Jansoone, Kerkstr. 22 ; Henri Hollebeke, 45 j. echtg. Yvonne Sabbe, Nieuwlandstr. 98; Marie Doutrepont, 70 j. echtg. Augustus Versturme, Violierenl. 36.

31 — Raphaël Hubrechsen, 87 jaar wdr. Helena Naesen, Christinastr. 137 Richard Rawoens, 59 j. echtg. Leonia de Coninck, Ed. Cavellstr. 12 ; Maria Poorteman, 84 j. wed. Carolus Fiers, Snaaskerke.

1 April — Maria Vogelaere. 70 jaar, echtg. Henri Naessens, Toekomststr. 3; Emiel Sanders, 75 j. ongeh., Ed. Cavellstr. 15; Adrien Van Langendonc, 67 j. echtgesch. Josephine Taymans, echtg. Louise Daems, Steene; Blanche Thélen, 50 j. wed. Hervé Bever, Koksijde.

2 — Cyriel Vermeersch, 52 j. echtg. Madeleine Van Damme, Edm. Laponstr. 54; Omer Clemens, 37 j. echtg. Maria Vancraeynest, St. Andries.

3 — Gustave Dreypondt, 67 j. wdr. Eugenia Everaert, Knokke; Emiel Robin, 61 j., echtg. Bertha Van Gaver, Rogierl. 1; Celina Smissaert, 68 j. echtg. August Ponjaert, Langestr. 86; Rogette Larock, 10 j., Koekelare; Elisa Germonprez, 79 j. wed. René Decru, Langestr. 81.

4 — Désiré Stinders, 68 j. ongeh. St. Franciscusstr. 25; Polydore Vlaminck, 64 j. echtg. Maria Jooris, St. Franciscusstr. 8.

Huwelijken

Pieter Van Handenhove, handelaar en Marie José Dewaele; Edmond De Buysere, brievenbesteller en Claire Watteau, z.b.; Pierre Labbeke, paswerker en Mariette Durand, z.b.; Jozef Allemeershc, timmerman en Yvonne Hallemeersch, z.b.; Lucien Velter mekanieker en Georgette Baeyens, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Steyaert Carolus, trambediende, Breedene en Beauprez Alice, werkster Aspeslagh Maurice, mekanieker, Steene en Molleman Denise, z.b., Schaafstr. 6; Baillière Simon, bediende, St. Catharinastr. 54 en Hubrouck Lydia, z.b. J. Besagestr. 36; Heymans Alfons handelaar, Sterrebeek en Haghebaert Marie-Louise, z.b. Torhoutstwg 372 ; Michiels Roger, beroepsmilitair, Leuven en Degruyter Liliane, bediende, Dr. Verhaeghestr. 14; Ver Eecke Raphaël, visscher, Schaafstr. 25 en Dasseville Germaine, z.b., Langestr. 99 ; Deschacht Gustaaf, visscher, Aartshertogstr. 43 en Six Maria, z.b. Steenbakkerstr. 66; Vanthournout Antoon, herbergier, Veldstr. 2 en Vanhoucke Elodie, huisvrouw, Veldstr. 2; Versluys Fernand ,autogeleider, Schapenstr. 41 en Eeckaert Marcella, z.b., Torhoutsche Stwg 264; Vileyn August vischafslager, St. Sebastiaanstr. 25 en Vileyn Suzanne, boekhoudster, Langestr. 45.

Andere Gemeenten

Verheyen Willy, officier, Leopoldsburg voorheen Oostende en Mees Irène, z.b., Leopoldsburg; Blommaert René, draaier, Oostende en Mylle Lucienne, bediende, Breedene; Forro Mihaly, geneesheer, Oostende en Virter Martha, z.b. Eekloo; Schram Camille, visscher, Oostende en Sanders Livina, z.b., Opwijk; Vandyck Joseph, werkman, Jette en Desmet Lucienne, stikster, Ganshoren.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

KONINKLIJKE SCHOUWBURG
OOSTENDE

ZONDAG 13 APRIL te 20 uur

«LES TOURNEES
CHARLES MAHIEU»
stellen voor

Les Jours Heureux

Comédie in 3 bedrijven van Claude André Pujet

met

Jacqueline Schouten
Andrée Val
Roger Midrolet
Pierre Dermo, enz...

ZONDAG 20 APRIL, te 20 uur

AIMER

Comédie door Paul Geraldy

met

MARTHE DUGARD

(253)

GEVAARLIJKE KAAIMUREN TE ZEEBRUGGE

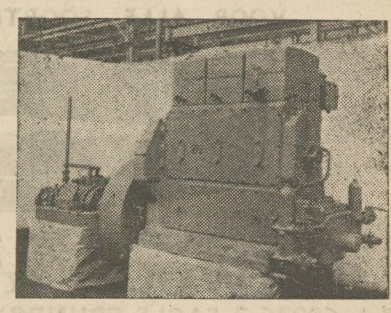
De zuidelijke muur van de visschers haven te Zeebrugge, over de ijsfabriek der firma Henri Debra maakt een gevaarlijke boog. De wrijfhouten liggen daardoor schuins en nog oude palen steken bij laag water uit, waaraan nog zes ijzers 30 mm. uitsteken.

Ook de wrijfhouten komen bij stroomtij één meter te klein zoodat de steven van kleine schepen er onvermijdelijk moeten aan haperen.

Aldus mag men zich aan min of meer ernstige ongelukken verwachten.

Kan Bruggen en Wegen er voor zorgen, dat hieraan verholpen worde ?

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **La Femme du Commodore** met Deanna Durbin. K. T.

FORUM : **«Adieu... Broadway» (Tin Pan Alley)** met Alice Faye, Betty Grable, John Payne en Jach Oakie. K. T.

RIALTO : **Le Chant de Bernadette» (The Song of Bernadette)** met Jennifet Jones, William Eythe, Charles Bickford en Vincent Price. K. T.

CORSO : **«La Princesse et le Groom» (Her Highness and the Bellboy)** met June Allyson, Hedy Lamarre en Robert Walker. K. T.

CAMEO : **«L'Amour triomphe» (You can't do without Love)** met Vera Lynn, Donald Stewart en Mary Clare. K. T.

RIO : **«Héros malgré lui»** met John Brown. K. T.

ROXY : **«L'Aube de la Liberté» (To Morrow we live)** met Godfrey Tearle en Hugh Sinclair. K. T.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 11 April : te 20 u. in de Schouwburg : Tweede optreden van Prof. Roland, hypnotiseur.

Zaterdag 12 April : te 14 u. : Tennisjeugdtornooi. — Te 16 u. : Jeugdclub - Kinderfeest. — Te 18 u. Hazegras : kaartwedstrijd in het bieden. — Te 19 u. Danswedstrijd in «Petit Casino».

Zondag 13 Apil : te 14 u. : Tennisjeugdtornooi. — Te 15 u. : voetbal A.S.O. - Cercle Brugge. — Te 20 u. : Schouwburg : Les Jours heureux.

Maandag 14 April : te 18 u. Hazegras : Trou Madame.

Dinsdag 15 April : te 18 u. : Hazegras : Zanzibarwedstrijd.

Donderdag 17 April : te 18 u. Jacquetwedstrijd.

VERGADERINGEN

Woensdag 16 April te 20.15 u. : Stad huis : Voordracht door Prof. Van Geyt over «Moraal en Recht».

TENTOONSTELLING

Gemeentelijk Casino : Tot 17 April tentoonstelling Yette Nyssens.

BLANKENBERGE

STUDIO CASINO : Van Vrijdag tot Maandag : **Martin Bonmagnac** met Jean Gabin.

Van Dinsdag tot Donderdag : **Carnet Secret** met Deborak Kerr.

PALLADIUM CINE : **Wij beiden** met Charles Boyer.

Kinderen toegelaten.

CINE COLISEE **De liefde van Salomé** met Yvonne de Carlo. Kleurfilm.

HEIST

CINE PALACE : van Vrijdag tot Zondag : **De Engelen van Barmhartigheid** met Claudette Colbert en Paulette Godard.

Van Maandag tot Donderdag : : **Wake-Island** met Brian Donlevy en Macdonald Carey.

Zondag : vertooningen om 3, 5.30 en 8.30 u.

CINE MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : **De Witte Klippen van Dover** met Irène Dunne en Alan Marshal.

Van Maandag tot Donderdag : **De Strijd om de Spoorbaan.**

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : **«Lenteparade»** met Deanna Durbin.

Dinsdag en Woensdag : **«Folterkamer»** met Leslie Banks en Lili Palmer.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«Ik sterf bij elke Dageraad»** met James Cagney, Georges Raft en Georges Bancroft.

Van Maandag tot Woensdag : **«De onsterfelijke Sergeant»** met Henry Fonda en Maureen O'Hara.

VOETBAL

Om 10 u. : S.V.N. — F.C. Torhout.

Om 15 u. : IIde Prov. S.V.N. — S.V. Blankenberge

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Rotsaert Michel, cimentbewerker te Oostende en Debruyne Karel, metser te Oostende, jachtmisdrijf: de 1ste 2 m. en 2100 fr.; de 2de 2 m. en 1400 fr.

— Germonprez Kamiel, jachtwachter te Leffinge, slagen met werkonbekwaamheid : 700 fr.

— Vanloo Henri, jachtwachter te Leffinge, slagen : 1 m. en 700 fr.

HEIST

BURGERSTAND

Huwelijksafkondigingen : Deckers Albert, teekenaar en Vantorre Marie-Madeleine, z.b. beiden te Heist; Beirens André, fabriekwerker te Bachte en Lagast Aline, z.b. Heist; Bultynck Omer, zeevisscher en Gunst Germaine, z.b. beiden te Heist; Staelen Henri, werkman te Woumen en Vandierendonck Alice, z.b. Heist; Maertens Odiel, timmerman te Westkerke en Rosseel Marie, z.b. Heist.

Huwelijken : De Groote Alfons, zeevisscher en Elias Rosette, beiden te Heist; Vandierendonck Gerard, ijzerbinder en Vermeulen Yvonne, werkvrouw, beiden te Heist; Verlinde Pieter, werkman te Knokke en Broeckaert Marie, z.b. Heist.

Geboorten : Van Eecke Dirk, Rams kapellestr. 183; Callant Edith, Westkapellestr. 4; Cattoor Christiane, Kanadeezenplaats, 9; De Graeve Georges, Tuinwijk, 12; Hilderson Godfrieda, Westkapellestr. 6.

Overlijdens : Mortier Elza, echtg. Joseph Vandierendonck, 61 j., Knokkestr.

VAST AAN DEN GROND

Op 4 April ll. rond 5 u. 's morgens toen de Z.54 aan het visschen was sloeg de korre vast aan een wrak en hierdoor hadden ze de voordraad, de achterste plank op de achterdraad en de galg door het dek gewonden.

LOTING VAN STRANDTENTEN

Op Dinsdag 15 April om 17 uur zal in de raadszaal van het stadhuis over gegaan worden tot de loting ter aanduiding der standplaatsen voor tenten op het strand.

Het standgeld is eenvormig vastgesteld op 600 frank per tent. Belanghebbenden die wenschen aan de loting deel te nemen moeten voor de trekking het bedrag der standgeld storten in handen van den gemeenteontvanger. Na de loting moeten de toelatingen ten spoedigste afgehaald worden.

BIJ DE «FAIR-PLAY'S»

Deze flinke kaartersvereeniging die 150 leden telt, heeft op 7 April ll. het speelseizoen 1946-47 geeindigd. Een bestuursvergadering werd gehouden op 25-3-1947, waarin bekend werd gemaakt dat de Heer De Jonghe René kampioen geworden is voor het jaar 1946-47. Verder werd nog uiteengezet de kastoestand van het verloopen jaar, alsook de volgende beslissingen getroffen :

1) Huldiging van den kampioen op Zondag 13 April e.k. met bezoek aan alle leden caféhouders. Alle leden worden verzocht in den optocht mede te stappen. Vertrek om 14.30 u. zeer stipt aan het lokaal café Derby bij Aimé Vantorre. De feestelijkheden zullen opgeluisterd worden door de Harmonie Willen is Kunnen. Tijdens de feestelijkheden zal ook den beker overhandigd worden geschonken door onder-Voorzitter Georges Vlietinck aan de kaartersclub «De Lustige kaarters», dit naar aanleiding van het jaarlijksch kampioenschap gespeeld tusschen beide clubs en gewonnen door laatstgenoemde maatschappij. Voorzitter René Deschepper en zijn medewerkers houden eraan ieder jaar een prachtig feest op touw te zetten en de leden van de «Fair Play's» eens lustig hun hartje te laten ophalen. Het bestuur dankt de trouwe leden voor hun regelmatige opkomst tijdens het kaartseizoen en dankt ook al diegenen die hunne medewerking verleend hebben.

VOOR DE LANDBOUWERS

De koezegels voor de maand April 1947 zullen aan de rechthebbenden afgeleverd worden op Maandag 14 April 1947 door den kantonnalen Secretaris Mr. Schreurs van 9 tot 12 u. op het stadhuis bureel 15.

DE TRAMSTATIE

Naar we uit betrouwbare bron vernomen hebben zal de tramstatie binnen één maand van hier heropgebouwd zijn op de plaats waar ze vroeger stond.

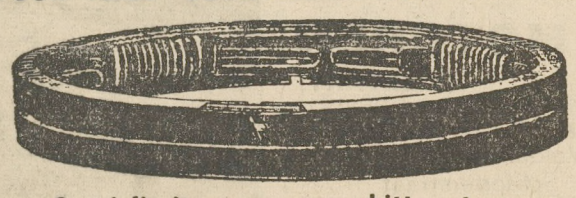
HULDIGING BURGEMEESTER

De openbare en officieele inhuldiging van den heer Burgemeester J.B. de Gheldere zal plaats hebben op 2de Sinksendag. Een speciale commissie zal samengesteld worden voor het inrichten van de feestelijkheden die daarbij zullen gepaard gaan.

GEMEENTERAAD

Een gemeenteraadszitting werd aangekondigd voor Maandag a.s. 14 April in plaats van Vrijdag zooals we eerst in ons blad van verleden week hadden aangekondigd.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

BLANKENBERG

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Jossart Jean-Pierre v. André en Thérèse Franssens, Langestr. 58; Delaere Laurette v. Henri en Madeleine Deruiter, Mametstr. 53 ; Seys Anny v. André en Lucie Vanachter, Stationplein 4 ; De Graeve Georges v. Louis en Rachel Broeckaert Heist a-Zee; Verheye Alexius v. Pierre en Virginie Wildemeersch, Zeebrugge; Vermeersch Rita v. Frans en Joanna De Bruyne, Hanneustr. 28 ; Arents Willy v. Jozef en Jeanne Caebergs, Houthulststr. 32; Demaré Daniël v. Michiel en Denise Calier, Knokke a-Zee; Monte René v. Bernard en Marcela Lambrechts, Uitkerke; Van Eecke Dirk v. André en Helena Westyn, Heist a-Zee; Callant Edith van Achiel en Elisabeth Strubbe, Heist ; Poppe Roland v. Hendrik en Jeanne Marannes, Anderlecht.

Overlijdens : Vermeersch Alois, 65 jaar, echtg. Euphrasie Decorte, Uitkerke.

Huwelijksafkondigingen : Vandenberghe Alfons en Helderweirt Georget (huw. Roeselare) ; Dejonghe Georges en Maertens Blanche.

FONTENIERSDIENST

In de week van 12 tot 19 April 1947 wordt buiten de gewone diensturen, de waterdienst verzekerd door fontenier Ch. Vanden Bussche, K. Deswertlaan, 87.

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 April wordt den dienst verzekerd door Heer L. Preem, Groote Markt, 20 .

VERBROEDERINGSFEESTEN

Door de Koninklijke Rust-Roest turnmaatschappij onder impuls van voorzitter G. François, werden Vrijdag en Maandagavond in de feestzaal van de Rijksnormaalschool, verbroederingsfeesten ingericht tusschen de leden van Rust-Roest en de alhier verblijvende Engelsche scholieren, die onder de auspiciën van «The Shool Journey Association Branch London» het paaschverlof te Blankenberge doorbrengen.

Op het feest van Vrijdag werden de Engelsche scholieren vergast op turn en dansnummertjes, die zeer gewaardeerd werden door de overzeesche vrienden. Maandagavond traden de gasten op voor hun Belgische vrienden en wisten hun talrijke nieuwe vriendjes te begeesteren.

De Belgische en Engelsche volksliederen besloten telkens deze geslaagde verbroederingsfeesten, die er zeker zullen toe bijdragen de vriendschapsbanden tusschen België en Engeland nauwer aan te halen.

BEGIN VAN BRAND

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag rond 2 uur 30 brak brand uit in de pasteibakkerij «Le Carolo» Vischersstraat.

De opgeroepen brandweer snelde spoedig ter plaatse en door haar kordaat opteden kon de vuurhaard gedoofd en erger vermeden worden. Gezien een voorraad hout en kolen in de onmiddellijke nabijheid lagen. Alles beperkte zich tot stoffelijke schade.

SCHOUWBRAND

Paaschzondag rond elf uur loeide opnieuw de brandsirene. Ditmaal was in een familiepensioon, Zeedijk 44, schouwbrand ontstaan. Na een half uur werk der brandweerlieden was het vuur overmeesterd.

AANDACHT A.U.B.

Voor eenieder wien het mocht aanbelangen geven wij hieronder de telefoonnummers voor de plaatselijke politie- en brandweerdiensten :

Politie : 41009 — Brandweer 410.46.

VAN WIE DEZE DAMESFIETS ?

De Dienst van Economische recuperatie, Potenplaats te Roeselare brengt ter kennis der bevolking dat een damesrijwiel type «Toerist», zwarte kleur, gechromeerde wielen en een plaatje dragende de naam van «René» door deze diensten werd gerécupéreerd. De persoon die meent eigenaar te zijn van deze damesfiets, mag zich tot bovengenoemden dienst wenden om terug in het bezit te worden gesteld van haar eigendom.

AUTOBOTSING

Zaterdagavond rond 18 uur kwamen twee nieuwe luxe-auto's Chevrolet, op den hoek van Malecot en Elisabethstraat in botsing. Een der voertuigen was bestuurd door Heer C.E. uit Blankenberge. Beide voertuigen werden aan de voorspatborden beschadigd.

REGEN, STORM EN WIND TREDEN ALS SPELBREKER OP

Met de Paschdagen kende Blankenberge evenals voorgaand jaar een ongekende drukte. Iederen trein bracht een stroom nieuwe verlofganggers aan. De drukte was zoo erg dat voor verschillende aankomende treinen de ingang, eveneens als uitgang worden gebezgd. De getrouwe bezoekers hadden zich door het slechte weder, dat reeds van Vrijdag heerschte, niet laten afschrikken. Alle hotels en pensions mochten zich op een groot aantal gasten verheugen.

Maar niet enkel treinen en trams brachten vele bezoekers. Vanaf Zaterdan namiddag was het een ononderbroken sliert van auto's en moto's, die naar onze badstad afgezakt kwamen.

Voor de badkarhouders en het strand was het een tegenvaller, maar de Café's en pasteibakkerijen mochten zich op drukke zaken verheugen.

Zaterdagavond en Zondagnamiddag en -avond heerschte in de Bali-salons van het stedelijk Casino een aangename en gezellige drukte. De ruime zalen waren te klein om de talrijke danslustigen onderkomen te verschaffen.

Een druiperige regen die van kort na den middag neerviel, deed s'avonds, voornamelijk verlofgangers, die per auto waren afgekomen, den weg terug nemen. Het grootste gedeelte hoopte nog op verbetering van 't weder voor den Maandag en waagde het dan nog te blijven.

Zij werden dan ook gedeeltelijk beloond want Maandag kwam een flauw lentezonnetje door de wolken breken en zonder bepaald te kunnen spreken van mooi weder was het toch aangenamer op het strand en op den dijk.

(221)

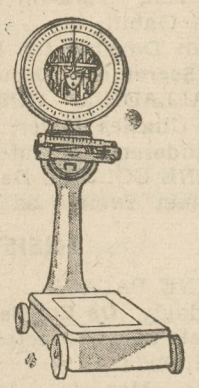
Beter

dan

TOLEDO

bestaat

er niets



VOOR UW WEEGSCHALEN

één adres

TOLEDO

233, Koninklijkestraat, 233

— BRUSSEL —

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van burgemeester Devriendt, kwam de gemeenteraad bijeen.

Vooraleer tot de dagorde over te gaan deelt de voorzitter mede, dat hij den aankoop van het «Hotel des Bains», waar het nieuwe stadhuis zal worden opgericht, heeft bekrachtigd.

Voor het behoud van het Waterschoutsambt te Blankenberge

De h. Bonte vraagt, of het college op de hoogte is, dat de dienst van het zeewezen ter stede zou overgebracht worden naar Zeebrugge. Hij vraagt dan ook, dat het college bij de overheid zou aandringen, om het behoud van deze diensten te vragen ten einde de reeders en visschers het over en weer geloop naar Zeebrugge te besparen.

De h. Vandermalière wenscht dat hierom een onderhoud zou gevraagd worden met den h. Van Acker, minister van Verkeerswezen.

Verscheidene punten

Met eenparigheid van stemmen wordt het tarief vastgelegd voor de gebeurlijke tusschenkomst der brandweer in de randgemeenten.

Het lastenboek nopens het leuren met roomijs op het strand wordt goed gekeurd.

De hh. Casier en Faut komen dan op ter bevordering van het bouwen van goedkoope woningen. Dit punt geeft aanleiding tot bespreking, tijdens dewelke de h. Van Hecke doet opmerken dat dit punt reeds door de maatschappij «Het Lindenhof» werd uitgewerkt, maar dat de noodige ontwerpen nog niet goedgekeurd werden door de overheid.

Burgemeester Devriendt doet verder opmerken dat in het Urbanisatieplan van de gemeente eveneens rekening werd gehouden met het bouwen van werkmanswoonsten.

Na deze bespreking werd de openbare vergadering geheven.

NIEUWPOORT

BURGERSTAND

Overlijden : Rybens Anna, wed. v. Huge Jaak, 95 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Renault François, smid te Bellebrune en Debruyne Maria, z.b., Nieuwpoort.

Huwelijken : Frère Henri, sergeant, Braine le Comte en Pecceu Gerarda, z.b., Nieuwpoort.

VOETBAL

S.V.N. — Wakken 2 - 0 : deze wedstrijd werd verdiend gewonnen daar S.V. ontegensprekelijk de meerdere was.

S.V.N. — St. Baafs 1 - 5 : een triestige match die met voetbal niet veel te maken had. De schuld ligt zoowel bij sommige spelers als bij sommige supporters. De eenen hebben ongelijk zich te laten beinvloeden en sommige supporters vergeten wel eens dat de beste stuurlui aan wal staan.

Voor Zondag a.s. : S.V.N. — S.V. Blankenberge in IIde Prov.

S.V.N. — F.C. Torhout bij de Juniors.

F.C. Brugge — S.V.N. bij de scholieren.

WIPSCHIETING

De schieting van de Goliathschutters bekwam 98 deelnemers. De hoogvogel werd neergehaald door de 12 jarige Missiaen Roland van Eernegem, die de jongste schutter was.

SCHADE

Het visschersvaartuig N. 772 «Michel» opgesleept door de N. 716 «Saint Louis» beschadigde op 8-4-1947 de geleidelichten aan den ingang van de vlotkom.

SCHROEF BESCHADIGD

Het nieuw gebouwd vaartuig N. 814 (eig. A. Calcoen) is op 31-3-47 ter hoogte van het kattesas op een zich onder water bevindend voorwerp gestooten. De schroef van het vaartuig was beschadigd.

MIDDENSTANDSBOND

Op 18 April wordt te 19.30 u. in de Stadshalle een belangrijke vergadering gehouden. Spreker : den heer Godderis uit Kortrijk.

Op 20 Mei reizen de Middenstanders naar de Handelsfoor te Brussel met toeristisch bezoek van de Vlaamsche Ardennen, de steengroeven van Lessen en Waterloo. Prijs : leden 160 fr., niet leden 180 fr. Inschrijving bij den heer Ch. Markey, Marktstraat, 13 te Nieuwpoort tot 20 April.

BESLISSING BEKRACHTIGD

Bij Regentbesluit is de beslissing van de Deputatie der Provincie berachtigd waarbij dh. Gaelens als gewoon gemeenteraadslid te Nieuwpoort niet vervallen verklaard werd. Deze beslissing is volgender wijze gemotiveerd: Overwegende dat de schorsing van belanghebbende voor een termijn van drie maanden in zijn ambt van schepen een voldoende tuchtstraf is gebleken in evenredigheid met de aan gehouden feiten. Overwegende dientengevolge dat de beslissing, waarbij de deputatie belanghebbende als gemeenteraadslid heeft gehandhaafd, kan worden bijgetreden.

KOKSIJDE

WANDELCONCERT

Op Paschen zou de lokale harmonie haar traditioneel wandelconcert houden op het Dorp en de Baden. Ten gevolge van het archi-slechte weder kon daar echter niets van in huis komen. Toch wilde de harmonie iets ten gehoore brengen en onder het afdak van een handelshuis werd daar een kleine serenade gegeven. We waardeeren dit gebaar van ons flink muziekkorps dat spijts alles toch de verlofgangers op iets speciaals wilde vergasten.

PAASCHVERLOF

Dat vele pronostieken hier omvergekegeld worden valt buiten twijfel. Men verwachtte van het Paaschverlof een zeer miniem succes. Het tegendeel is echter uitgevallen. Onze gemeente mocht een groot aantal verlofgangers welkom heeten. Indien we deze opkomst als barometer mogen nemen voor aanstaand seizoen - wat algemeen aangenomen wordt - dan belooft dit een enorm succes. Zooveel te beter voor iedereen !

BURGERSTAND

Huwelijksafkondigingen : Theophiel De Feyter, Adinkerke en Agnes Willaert, alhier; Frans Viaene, weduwn. van Anna Beirnaert, alhier en Julienne Janssens, Veurne; Jozef Deckers, Wnaar van Irène De Win van Mechelen en Germaine Denduyver, alhier; Louis Van Tilleke van Bray-Dunes en Bertha Vanbillemont van Koksijde (woonachtig te De Panne).

Bij onze Zuiderburen

MEN STELT BETROUWEN IN DE GROOT-VISSCHERIJ

Bij onze zuiderburen heeft de verre visscherij een aanvang genomen. Verschillende groote eenheden zijn ter bestemming van New-Foundland vertrokken, waaronder 4 trawlers uit Fécamps, drie uit Bordeaux, één uit La Paliice, één uit Marseille en drie uit St. Malo. Verschillende andere vaartuigen worden ondertusschen voor de hoogzeevisscherij uitgerust.

Hierdoor zal de Fansche visscherijvloot in den loop van dit jaar op de visscherijgronden van New-Foundland veel beter vertegenwoordigd zijn dan gedurende 1946.

Bovendien beoefenen een viertal trawlers de visscherij op Ysland op versche in ijs geconserveerde kabeljauw. Men hoopt dat de vloot in 1947 ongeveer 45 reizen zal ondernemen. Men vermoedt dat de aanvoer ruimschoots 30.000 Ton zal overtreffen, in de veronderstelling dat de visch even overvloedig is als in 1946.

MOEILIJKHEDEN BIJ DE BEPALING DER WERKVOORWAARDEN

De arbeidsovereenkomst tusschen de reeders, eenerzijds, en de matrozen, anderzijds, moest ten slotte door den Minister worden vastgelegd, gezien men tusschen de betrokken partijen geen overeenstemming kon bereiken. De Minister werd met het oog op de regeling van het geschil aangeduid als scheidsrechter.

Voor onze groote reederijen is het leerzaam, de voorwaarden bepaald in de arbeidsovereenkomst in oogenschouw te nemen.

Aan boord van de groote stoomtrawlers wordt aan de bemanning één vijfde toegekend van de volledige bruto-opbrengst. Het maximum der aandeelen te verdeelen tusschen de bemanning mag niet het cijfer overtreffen, dat men bekomt door het aantal manschappen, met inbegrip van den kapitein, te vermenigvuldigen door het coëfficient 1.8 De kapitein mag maximum zes aandeelen voor zijn rekening nemen, de stuurman 4 en de eerste machinist 5 aandeelen.

Natuurlijk kunnen op de loonen voorschotten worden uitbetaald, zooals het trouwens het gebruik is.

Bovendien wordt aan de bemanning van de stoomtrawlers van een brutotonnemaat van 900 T. en min een premie toegekend van 1 Fr. per kgr aangevoerde visch, te voegen bij één vijfde van de bruto-opbrengst en in de hooger aangestipte voorwaarden te verdeelen.

Buiten hun aandeel in de opbrengst wordt aan de niet gespecialiseerde matrozen, stokers en tremmers een premie verleend in verhouding met de opbrengst in gewicht. De vereffening van deze premie wordt na afloop van het seizoen voorzien in de volgende verhoudingen :

Voor de vaartuigen van 800 B.T. en meer: 3.000 Fr. voor een vangst die 30.000 centenaars overtreft; 4.250 fr. voor een aanvoer van meer dan 32.500 centenaars ; 6.000 fr. voor meer dan 35.000 centenaars en 7.000 fr. voor meer dan 40.000 centenaars.

Indien de trawlers min dan 800 B.T. meten, bedraagt de premie na afloop van het seizoen: 3.000 fr. voor een aanvoer van meer dan 8.000 centenaars; 4.250 fr. voor meer dan 21.000 en 7.000 fr. voor meer dan 27.000 centenaars.

De visschers van hoogeren rang evenals de matrozen hebben recht, zoolang de inscheping duurt op het maandelijksch minimum loon gewaarborgd ten opzichte der zeelieden ter koopvaardij hunner reeks. Ook de visschers van lageren rang hebben een bepaald minimum loon.

VERZEKERING VAN HET ZEEGOED

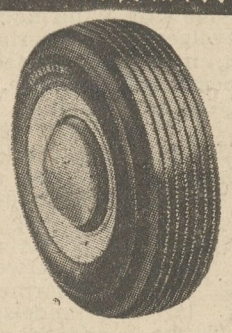
Het verlies van het zeegoed der zeelieden ter visscherij wordt door den reeder verzekerd op de volgende grondslagen: kapitein en eerste motorist: 18.000 fr.; stuurman en tweede machinist: 15.500 fr., andere visschers van hoogeren rang: 14.000- of 13.500 fr.; matrozen en stokers: 12.500 fr.;

Omtrent zeven honderd visschers scheepsjongens: 12.000 fr.

nemen aan de verre visscherij deel. Toekomend jaar verwacht men van Fransche zijde een uitbreiding van deze belangrijke bedrijfstak: zes groote eenheden zijn in aanbouw in de Vereenigde Staten. Hetzelfde aantal staat op Franschen bodem op stapel.

Rechtstreeksche invoer van

Nieuwe Amerikaansche Autobanden



AAN OFFICIEELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Torhoutsteenweg. 131 Oostende - Telef. 710.34

(234)

Bij onze Noorderburen

DE KUSTVISSCHERS VOEREN UIT OP HOOP VAN ZEGEN

«De Visscherijwereld» merkt op dat de visscherij onder de wal bitter tegen viel. Anders kan in dezen tijd op die plaatsen een goede visscherij aangetroffen worden. Verder af, voor de kleinere bedrijven nog te ver, trof men wel visch aan, maar uitsluitend schol. Tong werd niet gevangen, even min als tarbot. Dit is jammer, want het zijn meestal die vischsoorten, die de besomming van de kustvisschers moeten goed maken. Op bepaalde plaatsen ving men overvloedig schol. Toen bleek, dat om de Noord weinig meer te vangen was, werden de vangplaatsen van de schol niet alleen door talrijke kustvisschers bezocht, maar was weldra ook een deel van het groot bedrijf aanwezig.

De kustvisschers vragen zich af of de fijne visch later dan gewoonlijk zal gevangen worden, alsook wat de gevolgen zullen zijn van de felle koude voor het broed ? Heeft dit ernstig geleden, dan konden de visschers nog wel eens jaren lang de nadeelige gevolgen van dezen winter ondervinden. Zouden de biologen daarover hun meening niet eens kunnen kenbaar maken ?

WEINIG ANIMO ONDER DE JONGEREN OM TE GAAN VISSCHEN

Tijdens een vergadering van het bestuur der Ymuidensche kustvisschers Vereeniging wees Drs Visser er op dat de Overheid wil weten hoe het staat met de leeftijdsgrens der kustvisschers. Spreker is overtuigd dat er weinig animo onder jongeren is om te gaan visschen; ook mede door de slechte positie der kustvisschers. Daar in kan voorzien worden door betere schepen en betere sociale voorziening. Men verwees naar ons land, waar de deelvisschers met een garantieloontje vallen onder de sociale voorziening zooals ziektewet, weduwen en weezenpensioen, kinderbijslag, enz. De regeling zou hier zeer goed voldoen. Iets dergelijks zou in Nederland wenschelijk zijn De premie is gebaseerd op het grondloon, de uitkeering op totale verdiensten. Zooals momenteel de toestanden op de verschillende kleine Hollandsche visschersplaatsjes zijn, kan de sociale last niet gedragen worden, maar daar is ook de toestand economisch geheel mis. Zoodra de economische toestanden beter worden, zullen ook de sociale toestanden verbeteren.

TER OVERWEGING VAN DEN NEDERLANDSCHEN VISSCHERSBOND

Aan de ijverige leiders van den Nederlandschen kustvisschersbond, in de eerste plaats den heer J. Stevenson, geven wij de woorden in overweging van den Heer Baels, Belgisch Oud-Minister van Landbouw, die de zeevisscherij in zijn bevoegdheid had. Hij schreef: «Het is niet mogelijk mannen op zee te houden, die door zooveel voordeelen aangetrokken worden, hetzij om in het Marinewezen te treden als matrozen op paketbooten of als loodsen, hetzij aan boord van koopvaardijschepen, hetzij in de nijverheidsbedrijven te land. Noch de macht van de erfelijkheid, noch de natuurlijke drang naar het bedrijf, noch de liefde voor den grooten plas zullen hen kunnen terughouden. Reeds verdunnen de gelederen van de visschers; de besten onder hen - de stuurlieden-eigenaars van hun sloepen - bereiden aan hun zonen een min harde levensbaan voor. Zoo het kwaad niet gestuit wordt, zal gansch de keurbende van technisch bekwame zeevisschers verdwijnen. Het hulpmiddel ligt voor de hand: men dient belangrijke pensioenen wegens ouderdom en vroegtijdige invaliditeit, vergoedingen wegens ongevallen en ziekte, tijdelijken onderstand te verleenen aan de visschers. Men dient de veiligheid en het welzijn te verzekeren onder betere voorwaarden dan die welke de arbeiders te land genieten. Het is noodig den zeevisschers een sociale wetgeving te verzekeren op milde volledige en algemeene wijze. Sindsdien werden in ons land talrijke verbeteringen aangestipt. Men streeft hier nog naar een meer volmaakt stelsel.

Voor de Nederlandsche deelvisschers schijnt men nog de eerste stappen te moeten zetten. Wij zijn bereid onze Noorderburen in de goede richting voor te lichten, bij te staan en te steunen, waar en hoe dit noodig mocht blijken.

Sn.

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Einde vorige week was de aanvoer fijne visch tamelijk groot, de prijzen zijn dan ook meer redelijk geworden.

Drie Yslandsche vaartuigen waren deze week op de markt. De vangst werd bijna geheel opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk. Verder een kleine hoeveelheid voor Italië.

Wat de andee landen betreft, was er weinig of geen vraag, dit vooral door het einde der vastenweek.

Tamelijk veel vreemde visch werd ingevoerd ,daar de prijzen gunstiger waren dan op de eigen markt.

Prijzen voor IJslandsche vischsoorten waren tamelijk vast door de aankoopen voor Frankrijk, de andere soorten werden aan goede prijzen verkocht.

Deze week is wel het begin geweest van een ovegangsperiode. De buitenlandsche markt is enkel beinvloed geweest door Frankrijk. Voor wat Italië betreft zullen eerst de betalingsmogelijkheden en het transport volledig moeten op het punt gezet worden vooraleer weer in groote hoeveelheden zal uitgevoerd worden. Voor Engeland zullen de prijzen binnen de vastgestelde grens dienen te blijven.

Ook zal de afzet naar Zwitserland opnieuw normaal verloopen als de prijzen kunnen mededingen met Nederland en Denemarken.

Vrijdag 4 April 1947

16 vaartuigen zijn heden binnen waarvan slechts 4 van de West en 3 van de Oost hun vangst lossen zoodat 9 andere vaartuigen inhouden tot morgen. De aanvoer is echter betrekkelijk klein doch meer dan voldoende voor een Vrijdagmarkt. Hij bestaat uit 5500 kg tong, 800 kg tarbot, 1500 kg. kabeljauw, 5500 kg rog, 4500 kg pladijs en 3000 kg wijting. Met uitzondering van kabeljauw zijn alle andere vischsoorten in prijs fel gedaald.

N.806	Oost	3052	49.920,—
O.192	Oost	2943	52.420,—
O.267	Oost	2596	43.390,—
O.199	West	3500	52.080,—
O.194	West	3084	36.515,—
N.776	West	5095	40.820,—
O.34	West	993	5.570,—

Zaterdag 5 April 1947

Niettegenstaande 29 vaartuigen aan den vischafslag aanwezig zijn is de aanvoer niet bijzonder groot daar vele vangsten onbelangrijk zijn door het feit dat verscheidene vaartuigen hun reis hebben gekort ten einde met de Paaschdagen binnen te zijn. De aanvoer bedraagt ongeveer 87000 kg en wordt aangebracht door 1 motor van het Kanaal, 1 van de Witte Bank, 9 van de Oost, 16 van de West en 2 van de Kust. Hij omvat 16500 kg tong, 2500 kg .tarbot, 10000 kg kabeljauw, 17000 kg. pladijs, 16000 kgr wijting, 12500 kgr rog, 4450 kg vlaswijting, wat leng, steenschar, schar en koolvisch welke alle in kleine partijen worden aangebracht. De markt is echter zeer levendig en de prijzen bijzonder vast.

O.218	Witte Bank	10150	109.860,—
O.212	Kanaal	17044	111.290,—
O.127	Oost	3917	56.050,—
O.257	Oost	4970	66.000,—
O.138	Oost	3407	56.550,—
N.745	Oost	4083	62.610,—
O.186	West	5977	46.290,—
O.277	West	4690	68.130,—
O.274	Oost	3833	65.560,—
N.733	West	1620	14.190,—
O.290	Oost	3630	54.380,—
N.718	West	2390	23.050,—
Z.507	Oost	4150	71.130,—
O.275	Oost	2147	35.280,—
O.196	Oost	1852	30.570,—
O.161	West	578	3.660,—
O.262	West	1080	10.140,—
N.793	West	2077	12.610,—
N.757	West	1153	7.050,—
O.201	Kust	893	13.850,—
O.10	Kust	1249	9.310,—
N.796	West	692	4,290,—
O.104	West	668	5.670,—
N.754	West	911	6.540,—
B.611	West	737	5.400,—
O.261	West	740	4.000,—
O.56	West	618	4.960,—
O.149	West	1361	8.510,—
N.801	West	1249	9.210,—

Maandag 7 April 1947

Heden is er ter gelegenheid van tweeden Paaschdag geen verkoop.

Dinsdag 8 April 1947

Door het feit dat er gisteren geen verkoop plaats had was het te voorzien dat er heden een groot aantal vaartuigen binnen zouden zijn. De 27 vaartuigen die heden van de vischvangst terug zijn kunnen bij gebrek aan plaats niet allen hun vangst uithalen zoodat slechts 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Clijde met een mooie vangst, 7 van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 4 van de Oost en 1 van de West zullen verkoopen. Alhoewel dus slechts 15 vaartuigen lossen is de aanvoer zeer groot en overtreft met circa 10.000 kg. de grootste aanvoer welke op een dag tot op heden werd aangebracht. Hij benadert de 420.000 kg en omvat 215.000 kg kabeljauw en gul (133.000 kg Yslandsche), 35000 kg schelvisch, 3700 kg. koolvisch, 15000 kg pladijs, 6500 kg leng, 2500 kg wijting, 21000 kg vlaswijting, 20.000 kg rog, wat heilbot, schar steenschar, zeewolf, haai zeehond, zee duivel, zeepaling, steenpost, knorhaan soldaat, roobaard, 3500 kg tarbot en 7000 kg tongsorteering. Het grootste gedeelte van de op de markt voorhanden ijnde ronde vischsoorten worden opgekocht voor den uitvoer wat zeer gunstig inwerkt op de afzetprijzen van deze vischsoorten. De aanvoer van de SSO.297, komende van Ysland, bedraagt zoowat 183000 kg en is van minder goede hoedanigheid doch wordt niettemin aan goede prijzen afgenomen zoodat de door dit vaartuig verwezenlijkte besomming loonend mag genoemd worden. Tongsorteering pladijs, rog, witte kabeljauw en wijting zijn gestegen bij Zaterdag en worden zeer vast met zelfs een lichte neiging tot stijging afgezet. De markt is vandaag bijzonder levendig.

O.224	Clijde	50847	282.990,—
O.124	Kanaal	1540	162.380,—
O.220	Oost	330	72.070,—
O.193	Oost	4566	86.240,—
O.93	Oost	4009	65.730,—
SSO.297	Ysland	183166	1.293.620,—
O.249	Kanaal	12987	92,030,—
O.215	Kanaal	21988	172.970,—
O.33	West	1580	24.390,—
O.171	Kanaal	15935	129.640,—
O.269	Kanaal	29693	219.145,—
O.235	Kanaal	23026	249.080,—
O.228	Kanaal	16378	123.565,—
O.152	Oost	4325	40.390,—
O.292	Noordzee	31713	239.660,—

Woensdag 9 April 1947

2 stoomtrawlers van Ysland, 4 motors van de Noordzee, 5 van de Oost en 1 van de West voeren vandaag circa 276.000 kg. versche visch, bestaande in hoofdzake uit kabeljauw en gul aan. Aan vischsoorten die heden voorhanden zijn stippen wij aan: 184.000 kg kabeljauw en gul (waarvan ongeveer 150.000 kg Yslandsche),23000 kg schelvisch, 4000 kg leng, 7800 kg koolvisch, 20.000 kg platvischsoorten, 7300 kg. vlaswijting, 3000 kg zeewolf, 25.000 tarbot, 8.600 kg tong en weinig rog, heilbot en steenpost. Gezien de schaarschte aan rogsoorten worden deze aan zeer dure prijzen betwist. Tongsorteering wordt duurder ingezet dan gisteren en stijgt geleidelijk van beurt tot beurt om tegen het einde der verkoop terug te dalen. Pladijs wordt evenals wijting duurder verkocht. Dank zij de export naar het buitenland worden de Yslandsche vischsoorten heden aan goede prijzen afgenomen; deze prijzen zijn trouwens beter dan deze van gisteren. Niettegenstaande de kwaliteit van de aangevoerde vischsoorten van de SSO.296 beter is dan deze van de SSO. 164 mag gezegd worden dat alle geloste vangsten doorgaans van goede hoedanigheid zijn.

O.170	Noordzee	11.564	102.490,—
O.120	Oost	3.637	75.570,—
O.179	Noordzee	18688	162.250,—
O.223	Oost	4.925	113.540,—
O.78	West	1259	25.800,—
O.300	Noordzee	15.660	188.570,—
O.87	Noordzee	15.536	173.690,—
O.166	Oost	4571	77.620,—
O.122	Oost	4367	103.890,—
O.310	Oost	5300	94.240,—
SSO.164	Ysland	99.474	775.50,—
SSO.296	Ysland	91.768	792.260,—

Donderdag 10 April 1947

Heden boeken wij een aanvoer van ongeveer 45000 kg versche visch waarvan het hoofdbestanddeel uit tongsorteering bestaat. In totaal worden zoowat 12500 kg tong aangevoerd die aan stijgende prijzen worden van de hand gedaan die echter merkelijk lager zijn dan daags voordien. De afzetprijzen zijn, met uitzondering voor tong, wijting en pladijs, beter dan gisteren.

O.244	Oost	4565	83.120,—
O.200	Oost	7070	125.630,—
O.114	West	1042	9.260,—
O.132	Oost	5425	97.880,—
O.288	Oost	4985	98.385,—
N.756	Oost	1040	17.300,—
O.176	Oost	3986	61.520,—
O.291	Noordzee	3438	45.670,—
O.278	West	12904	148.750,—
O.245	Oost	778	12.630,—

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden aan volgende prijzen per kilo ter officieele markt van Oostende verkocht :

Dinsdag 8 April 1947

Kabeljauw 6,80-7,40; gul 3-7; koolvisch 5,20-5,40; leng 5,40; schelvisch gr.8,20-10,30, midd. 9-10,40, kl.6,80-7,80 zeewolf —; klipvisch —; heilbot 21-36; platen 12.80 fr. per kg.

Woensdag 9 April 1947

Kabeljauw 7,20-9; gul 7,20-8,40; koolvisch 5,80-6,60; leng 5,60-7,40; schelvisch gr. 8,80-12,40; midd. 11,40-13,20, kl. 9,50-10,40; zeewolf 9-9,40; klipvisch 9,40-10,60; heilbot 22,90-45; platen 13,20 fr. per kg.

AANVOER en OPBRENGST per DAG

4 April	21.953 kg.	270.715.—
5 April	87.266 kg.	976.140.—
7 April	—	—
8 April	419.000 kg.	3.253.900.—
9 April	276.749 kg.	2.685.370.—
10April	45.233 kg.	700.145.—
Totaal :	850.201 kg.	7.886.260.—

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten :

Van Ysland : SSO.92 voor Maandag 14-4 met 21 bakken (8.000kg. kabeljauw - 2.000 kg. koolvisch - 200 b. schelvisch - 200 b. mixed) : SSO.294 voor Dinsdag 15-4 met 1800 bennen ; SSO.293 voor Maandag 14-4 met 1800 bennen .

Van hen Kanaal : O.278 - O.94 - O.250 - O.204 - O.247 - O.237 - O.311 O.231 - O.108 - O.286.

Van de Noordzee : O.282 - O.227 -

Van de Oost of Witte Bank : Z.428 O.266.

O.119 - O.254 - O.325 - O.214 - O.256 O.291 - O.66 - O.109 - O.174 - O.222 O.246 - .243 - Z.530 - O.175 - O.112 - O.128 - O.121 - Z.413 - O.81.

Van de Clyde : O.320.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende

OOSTENDE

(226)

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 1-4 tot 5-4-47 werden 14.584 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werden voor 164.372 fr., zijnde de opbrengst van 9 reizen, alsook nog 2.013 kg. garnaal voor 45.360 fr., zijnde de opbrengst van 31 reizen.

Vrijdag 4 April 1947

Groote tong 29,50; bloktong 34; fruittong 34; sch. kleine tong 40; tarbot 26-67,50; pieterman 40; kabeljauw 13; platen : gr. 12, midd. 12, kl. 11,20; keilrog 14; rog 10; wijting 3,25-4,50; zeehond —; garnaal 26-32 fr. per kg.

Zaterdag 5 April 1947

Groote tong 23; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 30-80; pieterman —; kabeljauw 13-16; platen : gr. 10, midd. 11, kl. 11; keilrog 19; rog 6; wijting 1,50-3; zeehond —; garnaal 32-36 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(216) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 April 1947

Groote tong 23-24; bloktong 2-627; fruittong 35; sch. kl. tong 35; tarbot 40; pieterman 45; kabeljauw 13-15; platen: gr. 10, midd. 11, kl. 10; keilrog 11; rog 7; wijting 3; zeehond 7; roobaard — per kg.

Maandag 7 April 1947

Geen aanvoer.

Dinsdag 8 April 1947

Groote tong 24-25; bloktong 26-27; fruittong 31-33; sch. kl. tong 32-35; tarbot 55; pieterman —; kabeljauw 13,50; platen : gr. 12, mid. 12, kl. 12,50-14; keilrog 15; rog 10; wijting 4-5; zeehond —; roobaard 10-11 fr. per kg.

Woensdag 9 April 1947

Groote tong 25-26; bloktong 29; fruitong 35-37; sch. kl. tong 37-38; tarbot 55; pieterman —; platen : gr. 12, midd. 13, kl.. 14-15; keilrog 12-15; rog 10; wijting 6-7; zeehond —; roobaard — fr. per kg.

Donderdag 10 April 1947

Geen aanvoer.

GARNAALAANVOER

3 April	3.233 kg.	16-27 fr.
4 April	2.996 kg.	19-32 fr.
5 April	2.640 kg.	20-31 fr.
8 April	3.544 kg.	14-29 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Teleoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

29 Maart 1947

Visch : N117 - 19.463; N.734 - 19.484; N.790 - 20.4440; N.785 - 22.715; N.718 - 24.718; N.809 - 26.946 fr.

Garnaal : N.772 - 665; N.792 - 542; N.713 - 1.150; N.701 - 742; N.812 - 643; O.74 - 819; N.779 - 1.606; N.789 - 494; N.706 - 660; N.707 - 198 fr.

31 Maart 1947

Visch : N.796 - 21.808; N.788 - 11.060; N.726 - 7.465; N.817 - 13.700; N.743 - 7.784; N.754 - 8.535; N.728 - 22.222; N.50 - 4.015; N.757 - 9.937; N.763 - 1.915 fr.

31 7W ; 678906 ELAIN SDROSDR

Garnaal : N.779 - 934; N.706 - 1.532; N.772 - 912; N.792 - 1.002; N.713 - 760; N.701 - 1.150; N.812 - 1.423; N.709 - 819; N.735 - 1.459; N.753 - 2.138; N.451 780; N.813 - 1.240; N.707 - 1.170; N.703 1.276; N.136 - 312; N.758 - 1.134; N.711 1.249; N.810 - 546; N.804 - 953; N.705 721; N.742 - 1241; O.74 - 2.912 fr.

1 April 1947

Garnaal : N.753 - 1.718; N.703 - 975; N.706 - 1.087; N.711 - 814; N.713 - 990; N.810 - 548; N.758 - 471; N.451 - 241; N.701 - 950; N.708 - 730; O.74 - 127; N.812 - 763; N.714 - 258; N.789 - 800; N.707 - 269; N.754 - 1.104; N.792 - 1.018; N.136 - 400; N.804 - 900; N.772 - 1.134; N.712 - 245; N.735 - 913; N.742 - 768; N.705 - 346 fr.

2 April 1947

Visch : N.788 - 12.543 fr.

Garnaal : N.136 - 429; N.792 - 1.293; N.451 - 657; N.713 - 1.212; N.789 - 675; N.716 - 3.198; N.703 - 325; N.772 - 565; N.705 - 522; N.706 - 1.906; N.753 - 3.450; N.812 - 1.174; N.708 - 604; N.711 - 2.205 N.758 - 1.087; N.735 - 752; N.804 - 2.387 N.709 - 363; N,707 - 643; N.714 - 247; N.742 - 280 fr.

3 April 1947

Visch : N.803 - 10.994; N.790 - 14.024; N.117 - 11.056; N.757 - 7.713; N.809 - 15.580; N.722 - 16.589; N.763 - 3.738; N.759 - 4.609; N.796 - 11.807; N.50 - 11.747; N.743 - 4.406; N.754 - 5.154 fr.

Garnaal : N.703 - 1.630; N.753 - 2.789; N.713 - 1.439; N.719 - 550; N.707 262; N.804 - 1.792; N.789 - 1.287; N.706 2.761; N.758 - 1.092; N.792 - 1.613; N.701 2.728; N.712 - 400; N.735 - 1.392; N.711 5.134; N.709 - 248; N.136 - 767; N.716 1.377; N.772 - 1.316; N.812 - 2.336; N.705 - 429; N.742 - 214 fr.

4 April 1947

Visch : N.740 - 12.616; N.726 - 12.697; N.785 - 15.855; N.820 - 9.054; N.732 - 13.161 fr.

Garnaal : N.451 - 1.340; N.136 - 878; N.713 - 1.673; N.772 - 810; N.792 - 1 594 N.753 - 1.760; N.789 - 1.032; N.735 - 2.276; N.708 1.168; N.708 - 1.168; N.779 1.116; N.716 - 442; N.703 - 1.242; N.706 1.906; N.701 - 1.023; N.711 - 2.193; N.812 - 1.540; N.804 - 2.688; N.758 - 2.022; N.810 432; O.74 - 992 fr.

5 April 1947

Visch : N.734 - 12.022; N.737 - 16.041; N.744 - 21.192; N.788 - 8.660; N.743 3.695; N.50 - 5.935; N.725 - 4.804; N.728 16.261 fr.

Garnaal : N.735 - 1.894 fr.

8 April 1947

Visch : N.809 - 4.589 fr.

Garnaal : N.792 - 2.754; N.714 - 2.187; N.812 - 2.398; N.706 - 1.798; N.753 - 3.309; N.779 - 2.460; N.711 - 3.136; N.719 - 1.609; N.789 - 2.015; O.74 - 2.070; N.707 - 2.362; N.758 - 6.003; N.735 - 2.175; N.804 - 3.760; N.451 - 3.954; N.742 - 2.479; N.705 - 1.188; N.713 - 2.316; N.136 - 3.870; N.701 - 2.275; N.716 - 1.924; N.772 - 2.296 fr.

IJMUIDEN

Bij het ter pers gaan waren de berichten van onzen correspondent nog niet in ons bezit.

Wij verontschuldigen ons bij onze lezers voor de leemte.

OVERGEBRACHT NAAR HET OUD BESTUURSGEBOUW

De bestuurlijke diensten van de Vischmijn zullen vanaf Dinsdag aanstaande ondergebracht worden in het oud bestuursgebouw der visschershaven, wàar vroeger de huisbewaarder gehuisvest was. Bureelen worden voor het personeel boven voorzien.

De diensten van den Spoorweg zullen vanaf Vrijdag aanstaande ondergebracht worden in de oude cantine van het bestuursgebouw.

EERSTE STEENLEGGING VAN HET POSTGEBOUW

Het is op 16 April dat de officieele plechtigheid in verband met de eerste steenlegging van het nieuwe postgebouw plaats heeft.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 5 TOT 10 APRIL 1947

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	24,60-25,20	23,80-25,00	.....	25,00-31,00	27,20-36,40	25,20-26,00
3/4	30,80-32,80	25,00-27,80	.....	32,00-38,00	39,60-44,80	28,80-31,80
bloktongen	33,80-35,20	26,60-29,40	.....	35,00-36,00	42,40-45,40	31,40-33,80
v/kl.	35,00-35,40	27,40-35,00	.....	35,00-37,00	42,60-52,40	33,40-37,00
kl.	33,00-34,00	26,20-34,80	.....	34,00-35,60	39,90-47,80	31,60-35,60
Turbot — Tarbot, gr.	65,00-73,00	70,00-73,00	.....	46,00-50,00	44,00-50,00	48,00-55,00
midd.	40,00-55,00	53,00-54,00	.....	30,00-38,00	32,00-37,00	31,00-34,00
kl.	22,00-23,00	23,00-29,00	.....	22,00-25,00	23,00-27,00	23,00-26,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	11.60	12,40	.....	12,80-13,20	13,20	.....
gr. iek	12,20-12,60	12,40-12,80	.....	13,00-13,00	13,00-14,00	13,00-13,20
kl. iek	12,20-12,60	11,40-12,80	.....	12,80-14,00	13,40-15,00	13,00-13,60
iek 3e slag	11,20-11,40	10,60-12,40	.....	12,80-14,00	12,60-14,40	13,00
platjes	6,40	3,60-6,60	.....	6,50-8,00	7,60-9,60	8,60-10,40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	16,00	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	8,60-12,60	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	4,50-6,50	4,80-7,00	.....	5,00-11,20	11,60-13,20	8,00-13,60
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	11,20-18,00	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	7,00-9,00	.....	10,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	10,00-13,50	10,40-13,50	.....	7,80-14,80	9,20-13,20	12,00-17,00
Gullen	.....	0,90-7,20	.....	3,80-8,60	6,80-8,60	9,00-14,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	33.00	.....	31,00-32,00	.....	.....
Merlans — Wijting	1,70-2,00	1,90-3,90	.....	3,40-6,60	5,60-7,40	3,20-5,40
Limandes — Schar	.....	6,50	.....	7,60-13,20	8,40-10,00	8,60-12,00
Limandes soles — Tongschar	.....	7,00-13,00	.....	9,60-13,20	15,40	14,00-15,00
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	.....	7,50	10,00	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	7,00	9,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	32,00	34,00	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	6,20-15.40	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	10,00-11,00	.....	9,60-12,70	14,00	14,00-15,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	10,00-11,00	8,00	.....	10,00-11,00	12,00-14,50	12,80
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	10,00-12,50	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	3,80 ;	.....	5,00-6,40	5,40-6,80	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	19,00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	1,70-2,20	3,40	3,00-3,40
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	2,10-4,00	.....	1,80-8,00	6,40-7,80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	7,00	.....	.....
Vlaswijting	.....	3,60-5,00	.....	4,80-9,00	6,60-9,80	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	14,00	.....	.....

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

ALASKA

EEN MODELNEDERZETTING

In 1908 kwamen Kalle Raatikainen van Finland naar Amerika en vestigde zich in de Vereenigde Staten. Dertig jaar later stichtte hij Pelican City in Alaska. Hij is met zijn nieuw bedrijf erg ingenomen en zegt dat Alaska het gedroomde land is voor wie vooruit wil en de handen uit de mouwen kan steken. Thans is hij voorzitter van de «Pelican City Cold Storage Company» een koelplant met een capaciteit van 6 millioen pond, hij bezit visschersvaartuigen en bonthoeven. Niemand van onze visschers lust om zich ginder te gaan vestigen ?

NOORWEGEN

HET WALVISCHSEIZOEN

Volgens de walvischstatistieken te Sanderfjord uitgegeven zouden de walvischvaarders van alle nationaliteiten die aan de vaart deelnamen, in Februari pas de helft van de toegelaten hoeveelheid te vangen walvisschen gevangen hebben. Als men bedenkt dat het seizoen op 7 April een einde nam, vraagt men zich af wanneer de tweede helft zal gevangen worden. Zouden de blauwe walvisschen toch aan het verdwijnen zijn zooals hier en daar beweerd wordt ?

VEREENIGDE STATEN

VERMINDERING VAN DE STOCK SCHELVISCH

De biologen van de Fish and Wildlife Service zeggen dat de reserve stock van schelvisch in de Atlantische wateren van de Vereenigde Staten geweldig aan het dalen is. Als men bedenkt dat schelvisch in al zijn vormen een der meeest geluste vischsoorten van de Yanks is, kan men zich inbeelden dat dit geen goed nieuws beteekent.

De reden er van is dat de gronden te arm aan voedsel worden en dat zoo doende de aankomende vischjes niet het voldoende voedsel vinden voor hun ontwikkeling. Opzoekingen worden gedaan om dat op artificieele wijze te herstellen. Een studie van de stroomingen en de diepten zal daartoe noodig zijn. Daarna zal een proef gedaan worden om vischvoedsel op bepaalde plaatsen in zee uit te strooien Men hoopt dat al deze werken niet lang zullen duren en de resultaten worden ongeduldig afgewacht.

Voor de Amerikanen immers is dit niet heel moeilijk. Het komt daar inderdaad niet zelden voor dat biologen gedurende hun universiteitsjaren zich speciaal op de visscherij toeleggen en schitterend werk verrichten. We denken aan de menigvuldige nota's met photo's die in de Amerikaansche visscherijbladen verschijnen over jonge «Graduates», de opzoekingswerken waarin ze zich willen specializeeren en de resultaten die ze reeds bekomen hebben. Velen doen aan praktisch werk gedurende de vacantiemaanden en gaan met de visschers mee in zee of verblijven langs de zalmrivieren voor twee maand aan een stuk. We zouden graag vernemen dat bij ons ook kerels interesse hadden voor dergelijk werk en er tevens de visscherij een belangrijke nationale industrie, mee dienden.

SCHOTLAND

DE GEVOLGEN VAN HET SLUITEN VAN DE KISTJES FABRIEK

Alle Schotsche en Engelsche visscherijbladen hebben met verontwaardiging het weigeren van leveren van hout aan de fabriek weergegeven. Dit zal niet alleen voor de fabriek en haar werklieden en bedienden onnoemlijke gevolgen hebben, maar ook haar weerslag in gansch de visscherijnijverheid zelf doen voelen. Van verzending van visch naar het zuidelijk gedeelte van het Empire, zal weldra mogen afgezien worden. Wat zullen de trawlers doen indien ze voor hun waar geen afzetgebied meer hebben ? Menigvuldige rookerijen zullen ook het bedrijf mogen staken, inderdaad, waarin zal de waar verpakt worden ?

De Regeering blijft bij haar standpunt: het hout moet eerst dienen voor den wederopbouw. «Fishing News» stelt de vraag: «Waar zullen de afgedankte werklieden het geld vandaan halen om de taks voor de beloofde huizen te betalen ?»

ENGELAND

DE WONDERMACHINE VOOR HET FILETEEREN VAN VISCH

De eerste machine is uit Amerika aangekomen en wordt te Hull in elkaar gestoken om weldra het werk te beginnen. Zooals we verleden week meldden, zal het patent door de Engelsche Regeering aangekocht worden indien de machine voldoening geeft.

«Fishing News» beschrijft de manier waarop die machine werkt: de visch wordt eerst onthoofd, dan in de machine egstoken met de staart vóór. Zoo gaat hij verder in een bak tot hij aan een deurtje komt. Daar wordt de visch net op het goede moment bij de staart gevat en in rechte lijn in het midden van de machine gebracht. Het deurtje gaat dan open en de visch komt in aanraking met de eerste mesjes. De ronde mesjes die heel vlug draaien, maken aan de rugzijde van den visch een kleine insnijding, terwijl gekrulde plaatjes de vinnen uittrekken, die zoodoende een groef in den rug achterlaten. De vinnen vallen op een rolband die ze verder draagt. Daarna komt de visch onder mesjes die de ligging in rechte lijn weer herstellen en tot op de graat snijden. De visch werd nu op haar algeheele lengte gesneden en wordt verder geleid met de staart vóór. Dan wordt de zijde van de buikvin gesneden tot op de graat. Nu snijden twee lange messen de strook visch die nog aan de graat vastligt. De fillets vallen op de rolband. «Le tour est joué.»

KOLONIALE LOTERIJ
DE GROOTE WINNERS VAN DE 4de SCHIJF 1947

Het geheel biljet dat de twee en een half millioen gewonnen heeft, werd nog niet aan de kas ter inning aangeboden.

Het lot van een millioen, eveneens door een geheel biljet gewonnen en verkocht door het postkantoor van Terdonck (Gent) werd door een landbouwer geind.

Een van de twee loten van een half millioen werd gewonnen door een geheel biljet verkocht te Brussel en toebehoorende aan een «potje» van 12 personen. Het tweede werd gewonnen door tienden, verkocht te Anthisnes te Antwerpen, te Brussel en te Chimay. Sommigen werden nog niet geïnd.

Andere belangrijke loten werden gewonnen door personen of groepen van personen, wonende te Antwerpen, Auvelais, Berchem, Borgerhout, Charleroi, Guesmes, Gent, Halle, Hoei, La Louvière, Leuven, Luik, Verviers, Wieze en Wilrijk, zonder Brussel en Antwerpen te vergeten, waar namelijk 3 belangrijke loten werden verkocht op de Groenplaats, van de 10, gewonnen door Antwerpenaars.

(247)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Kris Kras uit Fransche Havens

AUDIERNE

HERSTELLINGSMOEILIJKHEDEN

De zeevisschers ondervinden groote moeilijkheden bij de herstelling van hun vaartuigen. Slechts twee scheepswerven ontplooien een werkdadigheid. De voornaamste wordt echter volledig ingenomen door den bouw van nieuwe visschersvaartuigen. Enkele zelfstandige timmerlieden kunnen zich geen hout aanschaffen.

Men vreest dat binnenkort talrijke vaartuigen tot een gedwongen rust zullen veroordeeld zijn of een ander haven zullen moeten opzoeken niettegenstaande de herstellingen gemakkelijk ter plaats zouden kunnen gedaan worden.

DOUARNENEZ

VOORSPOEDIGE MAKREELVANGST

Niettegenstaande het slecht weder hebben de visschersvaartuigen, die de makreelvangst uitoefenen, doorgewerkt. Over het algemeen is de aanvoer overvloedig.

De vastgestelde minimumprijzen werden overtroffen. Hieruit kan men afleiden dat de waar zeer vlot van de hand ging.

In de haven van Douarnenez beklaagt men zich over de ontoereikendheid der haveninstellingen.

LE GUILVINEC

VOOR DE TEWERKSTELLING VAN SCHEEPSJONGENS

In deze haven zijn er verschillende scheepsjongens van 14 tot 16 jaar, die er niet inlukken in het bedrijf ingeschakeld te worden. Deze jongens verlieten onlangs de visscherijschool. Men vreest dat indien zij binnenkort geen werkgelegenheid vinden, zij voor goed voor het visscherijbedrijf verloren zullen zijn.

Het plaatselijk comité der zeelieden deed een oproep tot de eigenaars van visschersvaartuigen opdat zij werkgelegenheid zouden geven aan deze nieuwe krachten in wier handen de toekomst van het bedrijf berust.

EEN VERLIES VAN NETTEN DAT OP 600.000 FR. GESCHAT WORDT

De makreelvisscherij wordt door middel van drijfnetten uitgeoefend. Dit visscherijmateriaal is zeer duur en bovendien moeilijk te vervangen. Het behoud der netten speelt een belangrijke rol, hiervan hangt thans hoofdzakelijk den voor- of tegenspoed af.

«Le face à Tout» visschersvaartuig dat de makreelvangst uitoefende, verloor onlangs tengevolge van het slecht weder een stel van 200 netten, waarvan de waarde op niet min dan 600.000 Fr. geraamd wordt.

LES SABLES

DE VISSCHERIJMIDDENS BLIJVEN ONTEVREDEN

De toestand van de zeevisschers is niet verbeterd sinds zij het bedrijf na een korte staking hernomen hebben. De nieuwe reglementeering van den verkoop geeft geen voldoening en er heerscht groote nood. Alleen een meldenswaardige verhooging van den prijs af visscher kan bevrediging geven.

De hoop werd uitgedrukt dat de prijs van het visscherijmateriaal in ruime mate zou afnemen. In dit opzicht is de teleurstelling zeer groot. Er werd immers vastgesteld dat sinds den 1 Maart j.l. de prijzen verhoogd zijn in sommige gevallen tot het peil van 30 t.h. Dit maakt den toestand nog meer ingewikkeld.

SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

OPSTANDIG TEGEN DE REGLEMENTEERING VAN DEN AFZET

In deze haven hebben de visschers na een langdurige staking beslist opnieuw het bedrijf te hervatten. Hun houding schijnt echter zeer kordaat: zij zullen volstrekt geen rekening houden met de reglementeering van den afzet der visscherijprodukten. Zij hebben het inzicht te verkoopen aan wie en waar zij verkiezen. Ook willen zij in de toekomst geen rekening meer houden met de vastgestelde prijzen.

BORDEAUX

EEN VLOTTENDE FABRIEK VOOR HET CONSERVEEREN VAN KREEFTEN

Een groot vaartuig wordt thans omgevormd tot een vlottende fabriek. Kreeften, die men op de kusten van Mauritania schikt buit te maken, zullen op dit vaartuig verwerkt en geconserveerd worden. Een yacht zal om de 25 dagen de verbinding verzekeren tusschen Mauritania en Bordeaux, wàar de lading aan wal zal worden gezet. Men hoopt aldus regelmatig 10 Ton geconserveerde kreeften te kunnen ontschepen.

De reeders koesteren de hoop, dat indien hun plan slaagt, zij er zullen in gelukken kreeften te leveren binnen het bereik der beurs van den kleinen man.

De nieuwe methode, die in het vooruitzicht wordt gesteld, kan een volledige omwenteling te weeg brengen.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroute. Lichtbelboei vervangen door lichtbrulboei

Zeer binnenkort wordt de lichtbelboei IM 7 vervangen door de RZGb lichtbrulboei IJmuiden, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

Be W Terschelling. Gevaarlijk wrak

Op plm. 53.26 Nb en 5.2 El, in de ET route is een schip gezonken; gevaarlijk voor de scheepvaart. Nader bericht volgt.

Wielingen. Routeboeien verlegd.

In de Wielingen zijn verlegd naar:
a) 51.24.48 Nb en 3.24.38 El de lichtboei N.F. 15.
b) 51.25.24 Nb en 3.32.25 El de lichtboei N.F. 17.
Deze lichtboei is thans bolvormig (Spherical).

Wielingen. Wrakverlichting en betonning gewijzigd.

In de wrakbetonning in de Wielingen zijn de volgende wijzigingen aangebracht :
a) De wraklichtboei van plm. 51.24,4 Nb en 3.21,7 El is verlegd naar 51.24,18 Nb en 3.21,38 El; overigens ongewijzigd.
b) Een wraklichtboei, toonende groen groepsschitterlicht elke 10 sec. 2 schitteringen is gelegd op 51.25,5 Nb en 3.27,21 El.
c) D groene spitse en wrakton op plm. 51.24,5 Nb en 3.27,4 El is vervangen door een wraklichtboei, toonende een groen groepschitterlicht, elke 10 ces. 3 schitteringen.
d) De wraklichtboei op plm. 51.24,4 Nb. en 3.28,2 El is vervangen door een groene spitse wrakton.
e) Op plm. 51.25 Nb en 3.29,1 El is het karakter van de wraklichtboei gewijzigd in een groen groepschitterlicht, elke 5 sec. 2 schitteringen.

Westerschelde. Honte. Pas van Terneuzen. Lichtboeien gew. en verlegd.

a) De roode lichtboei N° 3 toont thans een wit groepschitterlicht, elke 15 sec. 3 schitteringen.
b) De roode lichtboei N° 5 is verlegd en toont thans een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. 3 schitteringen.
c) De roode lichtboei N° 10 toont thans een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

Oosterschelde. Zandkreek. Winterbetonning opgenomen.

a) De lichtboeien op de Oosterschelde zijn weer uitgelegd, de vervangende winterbetonning is opgenomen .
b) De blinde betonning in de Zandkreek en Veregat is in orde gebracht; de lichtboeien van de zomerbetonning worden binnenkort, voor zoover noodig, uitgelegd.

Oosterschelde. Ton vervangen door lichtboei

door de zwarte lichtboei «N° 6», toode stompe ton N° 6 is vervangen nende een rood onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec.

Oosterschelde. Lichtboei tijdelijk vervangen door sparboei

De lichtboei «O—BV» is tijdelijk vervangen door een RZHS sparboei.

Zeegat van Texel. Molengat. Verkenningslichtboei herlegd.

De RZGb verkenningslichtboei «Molengat» is herlegd; de vervangende sparboei is opgenomen.

Kustroute. Lichtboeien «ET 7» en «ET 8» herlegd.

De lichtboeien «ET 7» en «ET 8» zijn herlegd en branden.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, den 5-4-1947

OP REIS NAAR BELGIE

Terwijl we dit stukje schrijven is 't weer tamelijk goed. 't Komt uit zooals de radio gisteravond voorspelde. Na een koude stormachtige nacht afnemende wind en snel stijgende temperatuur. 't Verschil met gisteren toen het bijna den geheelen dag regende is groot. Doch hoe het ook zij onmiskenbaar is dat de lente kwam. Men ziet reeds verschillende bloemsoorten boven den voor eenige weken nog met sneeuw en ijs bedekten grond uitkomen met hun gele en witte kleuren. Het mos tusschen de steenen van de oude verweerde kaaimuur te Doornijk loopt weer al aardig uit en ook bij het muurplantje laat zich door ons speurend oog als reeds zoovele voorjaren de ontwikkeling ontdekken. En de oude ons zoo bekende lindeboomen waarvan er helaas zooveel sneefden door oorlogsgeweld toonen hun gezwollen knoppen.

DE HANDEL IN OESTERS EN MOSSELEN

Het wordt, het is Lente. Op zichzelf zeer verheugend maar voor onze stiel en ons werk in 't algemeen, beteekent de komst van het tweede jaargetijde het eind van den handel in oesters en mosselen. De handel is in deze beide schaaldierensoorten flauw. Door de ongewone tijdsomstandigheden en ook als gevolg van de lange winter, is 't verzenden naar Frankrijk alleen nog van beteekenis zelfs druk te noemen. Deze week zal in verband met Goede Vrijdag en Paschen wel lagere cijfers geven. België nam niet veel meer af, en sluit de gang van zaken zich hier beter aan bij. aan de normale gang van zaken van voor den oorlog toen met Paschen vrijwel alle mosselhandel ophield. Ook de oesterverzending is niet veel meer maar toch gaan er nog regelmatig weg ook naar Engeland.

IMPORT VAN ZAAIOESTERS

Van zaai-oester-import uit Frankrijk schijnt niet veel te zullen komen. Na veel vergaderingen van de zaaioester-importeurs en twee uitzendingen van een commissie waarmee duizenden gulden waren gemoeid en waardoor men uiteindelijk met veel moeite erin slaagde een partijtje te bemachtigen. En nu komt het bericht van «boven af» dat de oesters niet mogen worden ingevoerd wegens gebrek aan deviezen. Wij als gewone menschen vragen ons af: «Waarom dat niet vooraf gezegd ?» Dit had veel moeite, werk en geld bespaard. Maar ja al dat soort dingen zullen wel altijd buiten ons begrip vallen. Dingen die voor de gewone man vanzelfspreken ,schijnen voor de heeren bureaucraten geweldige problemen. We zijn wel met al die regelingen en wat daar aan vast zit ! Wanneer zullen we hier en overal weer vrij zijn ? Ja wanneer? Wel schijnt er nog mogelijkheid dat er verandering kan komen, maar 't wordt tijd om toe te happen want in Frankrijk wacht men ook niet tot wij eindelijk eens klaar zijn. Geef de menschen eens ongelijk. 't Zou als 't nog verandert zoo zijn: Eerst niets zeggen dan niet mogen, dan op den duur weer wel kunnen. Wat haalt dat nu allemaal uit ? 't Lijkt wel kinderspel!

HERVORMING DER VISSCHERIJ

Als 't weer gunstig blijft, zullen de volgende week de Phoolsche visschers uitvaren ter visscherij. Dus ook deze visscherij die met staande netten wordt uitgeoefend, van Pholen uit, gaat weer aan den gang. Ook de weervisschers van uit Bergen op Zoom en Pholen zijn begonnen hun weeren te steken. Wenschen we allen visschers een goede vangst. Den 1 April was ook de kreeftenvisscherij weer toegelaten, die hoofdzakelijk van uit Yerseke wordt beoefend. Hoe deze visscherij die met zoogenaamde korven wordt uitgevoerd, in zijn werk gaat, hopen we later in de komkommertijd weleens nader te vertellen. De eerste kreeften zijn inmiddels aangebracht, en zooals te doen gebruikelijk gisteren Vrijdag geveild en verkocht aan Fl. 17,50 per kg. wat hier een hooge prijs wordt genoemd en ongeveer 15% boven de verwachte prijs van Fl. 15 ligt. Dit wat visscherij en handel aangaat.

BEZOEK

Op 't oogenblik bevinden zich op Yerseke ongeveer 25 Engelsche jongens en meisjes die hier door bemiddeling van de Warlet Friendship Association een bezoek brengen. Verschillende genoegens waren reeds hun deel en nog meerdere volgen. Zoo zijn ze onder deskundige leiding naar Bergen op Zoom geweest. Ze gingen mee op de oester- en mosselschepen om dat werk van nabij gade te slaan. Ze werden vergast op een vertooning van filmen zelf opgenomen door den heer C.D. Klos alhier. Ze bekeken de oesterputten, de kreeftenparken en de mosselconservenfabrieken van de Leeuw-Geluk. Op 7 April vertrekken de gasten via Hoek van Holland naar Engeland. Alles geschiedt onder directe leiding van Burgemeester Willenise. Ze hebben 't hier zeer goed naar den zin en de gemeentenaren doen hun best om hun het verblijf zoo aangenaam mogelijk te maken. Al dergelijke dingen zijn prachtig en 't is voor onze gemeente met de vele handelsrelaties met Engeland een voorrecht een burgemeester te hebben die zich zoo zeer interesseert voor die dingen. 't Is ook een prachtmiddel om elkaar beter te leeren kennen en waardeeren wat niet zal nalaten onze goede verhouding tot onze Engelsche vrienden nog te verbeteren. Tot zooover 't plaatselijk week-nieuws.

ONS REISJE

Nu gaan we weer wat verder met ons reisje. Na bij het paleis van Justitie tusschen de in 't water staande huizen te zijn verdwenen en na nog eenige vernielde bruggen te zijn gepasseerd, wamen we aan het Strop, waar we weer Scheldewater tegen de boeg kregen. De boot maakte ons hier los en ging de schepen halen naar 't Klein Saske. We lagen nu hier in afwachting en bekeken maar eens goed de van vroeger ons nog zoo goed bekende omgeving. Het kleine kloosterklokje waarop we vroeger toen we zelf per schip onze mosselen naar de plaats van bestemming brachten keken hoe laat het was wanneer we haastig aangejaagd kwamen, staat daar nog en geeft nog steeds als altijd het juiste uur, aan allen die daar belang in stellen. Veel en velerlei gedachten doorliepen ons brein. Wat was dat een mooi werk. Zelf van uit Holland komen met eigen gevischte mosselen prima waar en dan verhandelen waar en zooals men zelf wilde. 't Was een plezierige tijd 't zij dat we met ons stompkoppig vaartuig of wel aan boord van 't ranke snelle scheepje van een onzer broers 't Scheldewater kliefden. De oorlog stelde aan al dat en aan nog zoo veel meer een betreurenswaardig einde.