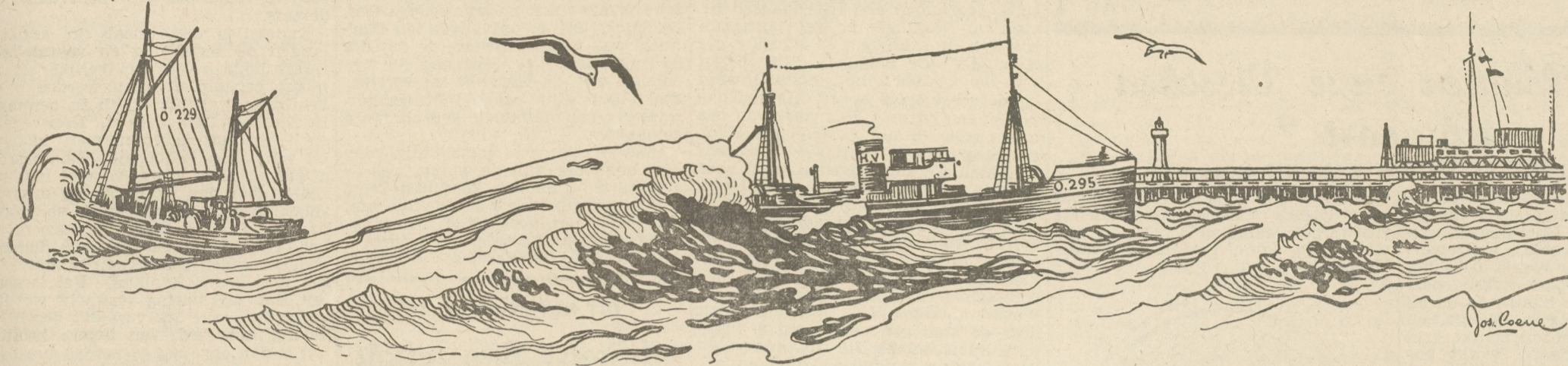


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	8.32	21.27
2 W	10.03	22.32
3 D	10.57	23.19
4 V	11.39	23.56
5 Z	—	12.15
6 Z	0.32	12.48
7 M	1.08	13.23
8 D	1.42	13.56
9 W	2.16	14.27
10 D	2.51	15.02
11 V	3.26	15.37
12 Z	4.02	16.15
13 Z	4.41	17.13
14 M	5.54	18.36
15 D	7.33	20.11
16 W	9.05	21.34
17 D	10.03	22.24
18 V	10.43	23.02
19 Z	11.18	23.35
20 Z	11.50	—
21 M	0.07	12.22
22 D	0.50	12.57
23 W	1.17	13.32
24 D	1.58	14.12
25 V	2.40	14.53
26 Z	3.27	15.48
27 Z	4.25	16.50
28 M	5.35	18.12
29 D	7.06	19.46
30 W	8.33	21.10

Berekend volgens het officieel uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 47
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

Bezoek aan het Herscholingscentrum van de Stedelijke Visscherij school

Verleden week brachten de vertegenwoordigers van onze grote rederijen een bezoek aan het centrum dat zich tot taak heeft gesteld een groep werkloze visschers tot matrozen op te leiden.

De rederij P.V. was vertegenwoordigd door den heer R. Bauwens, de Motor-visscherij door haar bestuurder C. Menu en haar walkapitein Rochus, van de heer Vandendriessche, Schepen van Onderwijs, de heer Carlier, Hoofdwaterschout en de heer Gode-maere van het Werklozen Steun-fonds waren ook van de partij.

's Anderdaags kreeg het centrum alweer bezoek, ditmaal van den heer John Bauwens met zijn Walkapitein H. Beuren.

Ter plaatse hebben die heeren de kandidaten-matrozen aan het werk gezien en hebben er zich heel zeker niet aan verwacht zoo'n bedrijvigheid te zien heerschen onder die 24 gasten waarvan er reeds een zestal paraat zijn om hun man te staan aan boord.

Bestuurder Callant, geholpen door zijn vakleeraar Pierre Lusyne, heeft zijn school in een levend scheepsdek weten te omvormen. Breien, uitsnijden, vermaken, stukken insteken, loodzeils draaien, een rol staaldraad van 50 vaam verwerken in oplangers, loodzeilen, een splinternieuwe korre aandéén zetten en tot visschen gereed brengen, dat wemelt daar allemaal door elkaar. Het kompas lezen, sturen en uitwijken, het voeren van de lichten en geven van signalen en anderhande praktische wenken, worden op eenvoudige wijze aangeleerd. Een van de matrozen werd in de aanwezigheid van de heeren bezoekers ondervraagd en deed de oogen wijd open zetten. Walkapitein Rochus met er van glimlachen en als ge Rochus dat ziet

doen, dan kunt ge zeker zijn, dat de boel in orde is.

Wat vooral dient gezegd is: dat die menstchen zeer heilig zijn en hun uiterste best doen, hetgeen bij velen in twijfel getrokken werd toen men van een herscholing sprak. Hier wordt het bewijs geleverd dat alle «dopers» geen plantrekkers zijn en daar ook menschen tusschen zitten, die niet beter vragen dan aan een goede broodwinning te komen.

Dat hebben de heeren reeders dan ook tijdens hun bezoek begrepen, ingezien en hun medewerking toegezegd om die herschoolde matrozen vaart te bezorgen.

We hopen en zijn er bijna van overtuigd, dat deze belofte zal gehouden en voldaan worden in het belang van die menschen en ook van de visscherij zelf die hier een schoone aanwinst in personeel zal doen.

TE KOOP : Visschervaartuij.

Gebouwd in 1945, op de werf van R. Panesi te Oostende, metende netto : 13,90 T. - Bruto : 42,53 T. Voorzien van een motor van 120 P.K. - Alles in zeer goeden staat. — Schrijven bu-reel van het blad (254)

INTERNATIONALE CONFERENTIE TE LONDEN BESCHERMING VAN DEN VISSCHERIJSTAND

Maandagmiddag zijn de heeren Carlier, hoofdwaterschout en Mr Gills van het Zeewetenschappelijk instituut naar London via Dover afgereisd om er de internationale conferentie bij te wonen welke voor de bescherming van den vischstand in de Noordzee.

Wij hebben reeds verscheidene malen onze visschers netmen wijzen op de verplichting de netmazen op 70 mm. te houden en dat ze na dit jaar op 80 mm. zullen hoeven gebracht te worden.

Na de conferentie komen we op de besluiten er van terug.

Onze Uitvoer naar Frankrijk

Zoals het onze lezers bekend is, zijn een paar vertegenwoordigers van het Zeewezen met den heer L. Deerop naar Parijs geweest om er te onderhandelen tot het bekomen van een nieuw contingent visch uit te voeren naar Frankrijk. Hun voetstappen zijn niet te vergeefs geweest daar opnieuw voor tien miljoen Belgische franken tot einde Mei mag uitgevoer worden. Dit kan onze visscherij slechts ten goede komen. We kunnen de onderhandelaars dan ook slechts geluk wenschen voor het bekomen resultaat.

Maandag en Dinsdag werden opnieuw en tiental spoorwagens visch naar Frankrijk uitgevoer, waarvan twee voor Boulogne, twee voor Noord Frankrijk en een zestal wagens voor Parijs.

Het valt niet te betwijfelen dat de huidige uitvoerders met talrijke moeilijkheden te kampen hebben en dat vooral gebrek aan Frigowagens zeer nadeelig werkt op de kwaliteit van den uitgevoerden visch.

Zou vanwege de federatie en samenwerking met het Beheer van het Zeewezen geen voetstappen kunnen aangewend worden voor den bouw van meerdere moderne frigowagens alleen voor het vischvervoer naar het Buitenland bestemd?

't Zou onze visscherij zeer ten goede komen.

Vergadering van de Federatie

Het verslag over de zitting van den beheerraad der federatie welke plaats had, moest wegens plaatsgebrek tot volgende week verschoven worden. Deze belangrijke rubriek zal volgende week verschijnen.

Nog 15 miljoen kg Haring

Nog steeds ligt 15 miljoen kg. haring gereed om uitgevoer te worden naar Oostenrijk, welke weliswaar een vaste bestelling gedaan heeft, maar nog over geen deviezen beschikt om ze te betalen.

Ook voor onze exportateurs, welke er gansche sommen hebben in vastgelegd, is het een heilig aanmoedigend zaakje. Zoals men daaruit eens te meer kan vaststellen, is het al geen winst, dat men denkt winst te zijn.

Vischafslagers Vergaderen

Heden Vrijdag vergaderen de vischafslagers om de kwestie van de bijdrage aan de federatie te bespreken.

Onze lezers weten dat deze firma's vorig jaar gezamenlijk ongeveer zeven miljoen frank aan afslagrechten opraaptten op een totale opbrengst van 500 miljoen frank visch.

Dit jaar zal dit cijfer nog vergroot worden.

Ware te hopen dat die heeren in-zagen, dat ook zij huu steentje zouden moeten helpen bijleggen om de visscherij te steunen.

VLEESCHLOOZE ZONDEN IN HOLLAND

Wij vernemen dat de Hollandsche minister Liefstynck, nadat hij een drastische inkrimping van het Nederlands budget heeft afgekondigd, thans besloten heeft twee vleeschlooze dagen per week in te voeren, waarbij de 50 gr. vleesch per warm maal zal vervangen worden voor visch of vischconserven.

Dit is voorwaarde voor de Hollandsche visscherij een goede zaak.

Nu bij ons nog steeds miljoenen kg. vleesch ingevoerd worden en van nu af de vischaanvoer zoo groot wordt, dat ze binnen korten tijd driemaal den aanvoer van vóór den oorlog zal bedragen, vragen we ons af waarom ook ten onzeden den Woensdag en Vrijdag niet als vischdagen zouden kunnen ingericht worden.

Het zou onze zeer kostelijk gebouwde visscherijvloot toelaten te bestaan en de aanvoer van eigen vloot is een bron van goud voor ons land, dat nu nuttelooze deviezen weggooit aan invoer van allerlei produkten, vischconserven inbegrepen, welke we best kunnen missen.

Moet het voorbeeld weeral komen van onze Noorderburen?

Een mooi Gebaar

Woensdag werd door den heer De-prop Lucien in den schoot van de propagandacommissie de verklaring afgelegd als zou hij bereid zijn voor drie legereenheden, een vischbakoven gratis te schenken, om deze eenheden toe te laten er mede visch te bereiden.

De kosten hiervan zouden gedragen worden door de N.V. Motorvisscherij, Oostende Stores en de exportvischhandelsvereniging «H.V.O.».

In een volgende zitting zal de bevoegde legerofficier van het ministerie van landsvredediging hiervoor uitgenoodigd worden.

Dit gebaar dient onderlijnd, omdat het den weg opent voor een groter vischverbruik in het leger, waar men niet over de noodige materialen schijnt te beschikken om visch te bereiden.

Het Nieuw Postgebouw te Oostende



Geen Vergunning De «James Ensor» meer

Langzaam wordt voor den invoer van veel produkten een vergunning niet meer noodig.

Een nieuwe lijst van produkten werd door het comité van prioriteitsrechten bekend gemaakt.

Zoo is ook sedert 15 April den invoer van visch, schaal- en weekdieren ingelegd en in doozen aan geen vergunning meer onderworpen.

Van den uitvoer zonder vergunningen is echter nog geen sprake. Integendeel de ons omringende landen houden hun deuren vast gesloten zodat, voor onze visscherij de gevaren opgeden welke we in 1932 zoo goed gekend hebben.

Brugge-Zeehaven moet vooruit !!

Wij kennen allemaal de geweldige maar welenverlegde aktiviteit van Schepen Pierre Van Damme te Brugge, die oneindig veel doet voor de heropbouw van Zeebrugge haven.

Vrijdag kwam de Brugsche gemeenteraad bijeen om over die kwesties te beslissen.

Artikel 2 van het reglement der haven van Brugge, dateerend van 1844 en dat sinds lang aan de werkelijkheid niet meer beantwoordde, wordt gewijzigd in dezen zin, dat aan den havenmeester alle politiemacht wordt onttrokken.

Twee nieuwe leveringsdokken zullen in de haven gegraven worden. De financiering ervan valt ten laste van den Staat, aan wien dan ook de opbrengst van de gronden (57 ha.), welke na het graven van deze dokken zullen verkocht worden, zal toekomen.

Dhr. Lambrechts (soc.) vraagt eens te meer dat het havenmateriaal aan een grondig nazicht zou onderworpen worden. De kranen zijn zoowel op gebied van kwaliteit als kwantiteit niet meer voldoende om behoorlijk werk te verrichten.

Zulks heeft voor gevolg dat onze haven met andere havens niet meer kan concurreren, endat veel trafiek, in feite bestemd voor Brugge, naar Gent gaat.

Dhr Van Damme, schepen van Openbare werken, antwoordt dat het verlies aan trafiek ten voordeele van Gent niet zijn oorzaak vindt in het feit dat het havenmateriaal ontoereikend is maar wel in de vaargeul van Zeebrugge, welke tot nog toe niet volledig in orde is.

Verder doet dhr. Van Damme opmerken dat de vervanging van het havenmateriaal in zeer nauw verband staat met kwesties van financieel aard, en dat ditzelfde materiaal, dat ten andere tusschen de beide wereldoorlogen in, zijn normale functies heeft verricht, nog geruimen tijd zal

De «James Ensor»

Heden Zaterdagvoormiddag zal in de nieuwe handelsdokken door Minister Van Acker of Directeur Generaal De Vos, overgegaan worden tot de overgave van de prachtige treiler «James Ensor» door den Staat aan de rederij N.V. Motorvisscherij.

Men weet dat een vijftal van die treilers in bouw waren voor den bezetter en ze bij het vertrek van de Duitsches aangeslagen werden.

De N.V. Motorvisscherij heeft naar het schijnt twee van die treilers van den Staat in huur genomen.

De «James Ensor» is een zeer prachtig vaartuij welke volgende week zee zal kiezen.

Na de plechtigheid komen we hierop terug.

GARNAAL EEN LUXE ?

Tijdens de onderhandelingen welke vorige week te Parijs plaats hadden voor het bekomen van nog een contingent visch, brachten onze vertegenwoordigers de kwestie van den uitvoer van garnaal op het tapijt.

Het antwoord van de Fransen luidde categoriek, dat ze geen garnaal willen invoeren, daar dit een luxetikel is.

Daarmee wordt er vóór einde Juli geen kilo garnaal uitgevoer, wat voor onze kustvisscherij een ruïne betekent.

Met Juni a.s. worden de onderhandelingen opnieuw gevoerd met het oog op het afsluiten van een handelsakkoord.

We vragen a.s. onze vertegenwoordigers en in 't bijzonder aan ons Zeewezen voor te stellen ook geen Fransche luxetiekelen zoals allerlei parfums en poedertjes meer te laten invoeren.

Die zijn er evenmin noodig, als onze garnaal in Frankrijk.

Een wat fronsater optreden tegenover onze Fransche vrienden zou hen misschien wat vlugger van gedachten doen veranderen.

't Is van je vrienden dat je 't moet hebben.

DE NIEUWE WET VOOR OORLOGSSCHADE VAN VISSCHERSVAARTUIGEN VERSCHENEN

De nieuwe wet op de vergoeding van schades van oorlogsfeiten aan visschervaartuigen is in het Staatsblad van Zondag jl. afgekondigd.

Al wat voorzien werd in de achterenvolgende artikels hieromtrent van de hand van den heer Vandenberghe verschenen, is dus bewaard gebleven.

De voornaamste vooruizichten zijn :

1. Dat alle reeders zonder onderscheid, 5 t.h. per jaar zullen hoeven bij te betalen in den zin in ons vorig nummer weergegeven;

2. Niemand ontvangt meer dan 3 keer de waarde van vóór den oorlog;

3. Alle vaartuigen worden herschat op hun werkelijke waarde 1939.

4. Zij die slechts voor een gedeelte van hun werkelijke waarde verzekerd waren, en dit is voornamelijk het geval voor de kustvisschers, zullen moeten bewijzen dat het de schuld is van VOZOR, enz...

In een woord, het zal in de visscherij een dramatische toestand verwekken omdat de bijkomende lasten hierdoor veroorzaakt aan geen enkel geteisterde zeerolooten toelaten hun verlorene geganen schepen te vervangen en alle anderen een zware bijpremie van 1939 tot 1945 zullen hoeven bij te betalen.

EEN ALGEMEENE SAMENWERKING NOODZAKELIJK

Gezien de verregaande beteekenis van de genomen beslissing, zal het van het hoogste belang zijn, dat de reedersverenigingen thans toonen, waartoe ze in staat zijn.

Doen ze het niet, dan mag het eens te meer gezegd, dat deze geen reden van bestaan meer hebben en alleen dienen om het eigen belang en niet dat van de gemeenschap te dienen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Hoe Planten onze Visschen zich voort?

VAN ONZE BIJZONDERE MEDEWERKER UIT HOLLAND

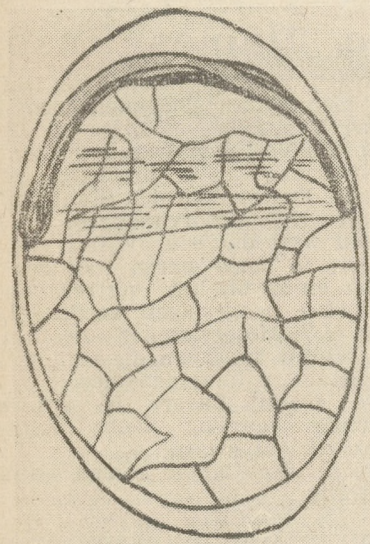
Zoals de meeste lezers waarschijnlijk wel bekend is, planten de meeste visschen, die in de Noordzee en omliggende wateren worden aangetroffen, zich evenals de vogels, door het leggen van eieren voort. Enkele soorten, zoals sommige haaien en de bij de visschers alomgekende puitaal welke visch in wetenschappelijke kringen «zoarces viviparus» wordt genoemd, maken hierop echter een uitzondering, aangezien deze waterdieren levende jongen ter wereld brengen.

Ook blijkt dit het geval te zijn bij de z.g.n. Noorsche schelvisch, die bij de kust van Noorwegen wordt gevangen, doch daar deze visch feitelijk buiten ons vangstgebied gevangen wordt, zullen wij hierover thans niet in verdere details treden.

Niettegenstaande de grootte der diverse vischeieren nogal varieerend is, zijn ze echter toch steeds zoo groot, dat men ze steeds met het bloote oog kan waarnemen.

Zoo zijn er soorten, zoals o.a. de eieren van de haring en de kabeljauw, die niet veel groter zijn dan een speldkop, terwijl die van de zalm weer zoo groot zijn als een erwit. Bij de haaien en roggen daarentegen hebben ze zelfs de grootte van een normaal kippenei.

Wat de kleur der eieren betreft, deze is eveneens ook nogal verschillend. Nu eens zijn ze zoo doorschijnend als glas, dan weer zijn zij geel of rookkleurig, doch hoe verschillend hun vorm of kleur ook is, zij bestaan toch steeds zonder uitzondering uit een klompje levende stof, hetwelk door een hulsel (schaal) omgeven is, waardoor het inwendige van het ei en het kleine diertje, dat zich hierin later ontwikkelt, wordt beschermd.

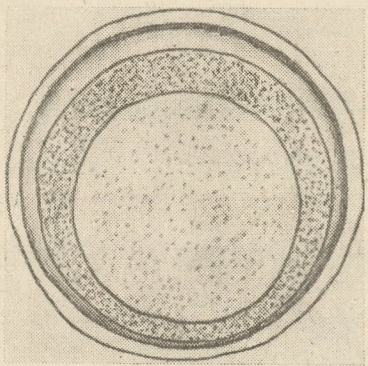


Een vischei van Ansjovis met begin het vischte

Het is zeker wel volkomen begrijpelijk, dat bij de haaien en roggen, welke visschen hun eieren op den bodem der zee leggen en wel voornamelijk op plaatsen waar de bodem met zeegewassen begroeid is en bovendien meestal een sterke stroom loopt, het ei goed beschermd moet zijn. De eieren van deze visschen zijn dan ook omhuld met een taalen, hoornachtigen schaal, waarvan de uiteinden plat zijn en waaraan zich z.g.n. uitstekels of draaijen bevinden, waarmee het ei zich aan de op den zeebodem groeiende planten, steentjes of andere voorwerpen kan vasthechten, zoodat het niet door den stroom kan worden meegevoerd.

Evenals de eieren van laatstgenoemde visschen zijn ook die van de z.g.n. binnenvisschen, welke in stroomend water worden gelegd van een stevig omhulsel voorzien en boven-

dien gewoonlijk ook kleverig, zoodat zij eveneens aan de verschillende voorwerpen, welke op den bodem aan wezig zijn kunnen worden vastgekleefd.



Ei van een schol of pladijs met ontwikkeld embryo van pl.m. 2 1/4 dag.

Hoewel er onder de zeevisschen eveneens soorten worden aangetroffen, w.o. vooral de haring, waarvan de eieren een doorsnede van pl.m. 1 m.m. hebben en die door de wijfjes op den zeebodem worden afgezet, leggen de meeste echter eieren, die in het zee-water blijven zweven. Deze eieren, die glashelder zijn en door een fijn omhulsel zijn omgeven, worden «pelagische eieren» genoemd. Ze worden gelegd door alle platvisschen, zoals o.a. de schol of pladijs (pleuronectes platessa), bot (pleuronectes flesus), schar (pleuronectes limanda), tarbot (rhombus maximus), de griet (rhombus laevis) en vele andere. Tevens brengen de z.g.n. kabeljauw of schelvisachtige visschen, de poonen en pietermannen, de makreel, sprot, enz. pelagische eieren voort.

Behalve dat bovengenoemde eieren glashelder en bijna altijd bolvormig zijn, maken die van de «Ansjovis» hierop echter een uitzondering, aangezien deze «eivormig» zijn. Hierdoor zijn ze gemakkelijk van de andere eieren te onderscheiden, hetgeen evenals met die van de schol het geval is, aangezien deze visch eieren legt, die pl.m. 2 m.m. (F zie fig. I) groot zijn en tot de grootste pelagische vischeieren behoren.

Verder hebben de pelagische eieren ongeveer hetzelfde soortelijk gewicht als het zee-water waarin zij worden gelegd, met als gevolg dat zij niet zinken doch heen en weer blijven zweven en door de stroomingen worden meegevoerd. Het gevolg hiervan is echter, dat bij vele soorten de jonge vischjes geboren worden op de een of andere plaats, die ver verwijderd is van de plek waar de eieren zijn gelegd.

Wanneer de eieren, die zich in de kuit van de vrouwelijke visschen (kuiters) ontwikkeld hebben rijp zijn, worden zij gelegd en met het komvocht van de mannetjes (kommers) bevrucht.

Het komvocht is een witte melkachtige vloeistof, welke als men dit met een mikroskoop bekijkt, miljoenen kleine beweeglijke lichaampjes blijkt te bevatten. Deze lichaampjes worden zaadliertjes genoemd.

Nadat de eitjes bevrucht zijn ontwikkelen zich hierin reeds spoedig de jonge vischjes, die, nadat zij sterk genoeg zijn de eischaal breken en dan als z.g.n. larfjes ter wereld komen. De duur van de ontwikkeling is geheel afhankelijk van de temperatuur van het zee-water en varieert tusschen enkele dagen en pl.m. 3 weken.

Hieruit volgt dus, dat de bevruchte eitjes in water met een lage temperatuur langer noodig hebben om tot ontwikkeling te komen dan in water met een hooger temperatuur.

Volgens Dr. J.F. Jenkins, heeft het larfje van een schol in den winter pl.m. 11 dagen noodig om tot ontwikkeling te komen, doch later in het voorjaar wanneer het reeds warmer is, geschiedt dit in pl.m. 6 à 7 dagen.

De voortplanting van de diverse visschen, heeft zowel des winters als in den zomer plaats. Meerdere platvisschen zoals o.a. de schol, de schar en de bot leggen hun eieren in den winter, terwijl wat de kabeljauwachtige visschen betreft, dit ook door de kabeljauw, schelvisch en wijting geschiedt. Tot de visschen die zich daarentegen in den zomer voortplanten behooren o.a. de tong, tarbot, griet, de makreel, pieterman en meerdere andere soorten.

Zoals wij reeds vermeld hebben paait de haring, waarvan de eieren zich vastkleven in den herfst en sommige soorten in den winter.

Over de groei der diverse vischsoorten en de metamorphose van de platvisschen, zullen wij een volgende keer iets vertellen.

D. Kruijff.
(verboden nadruk)

Belgische Marinemensen

bezochten Vlissingen

Commandant - Directeur van de Rijksmarineschool te Oostende bracht met leeraren en een vijftigtal leerlingen een tweedaagsch bezoek aan Vlissingen en wel voornamelijk aan de fabrieken en schepen der Kon. Mij. «De Schelde». Uit piëteit voor de gevallen Scheldemannen werd bij de voorloopige opgerichte gedenkplaten een krans in den vorm van een anker versierd met de Belgische kleuren, neergelegd. Voordat de fabrieksterreinen werden betreden werd voor directie en commandant gedefileerd. Het was een alleraardigst gezicht deze frissche groep in de paradeas uiterst correct voorbij te zien trekken. De leerlingen voor het meerendeel gekleed in marineblauw met baret, gekommandeerd door den heer Alb. De Wever maakten bij hun marschen door de stad een uitstekend gedisciplineerd indruk. Na afloop van de kranselegging werden jongelui en officieren met hun dames in de lunchroom van de Mij. aan de koffietafel genoodigd.

Een der directeuren de heer A. Smit zeide, het op hoogen prijs te stellen dat het hier een bezoek gold, dat inderdaad praktisch nut zal afwerpen. Hij memoreerde de goede betrekkingen met onze Zuider-buren en de relatie met de Antwerpsche werven, en bracht een driewerf hoera uit op de fiere Belgische vlag die waait op alle wereldzeeën.

De Commandant-Directeur der Rijksmarine- en Zeevaartschool de heer Henri Couteau dankte den heer Smit voor zijn vriendelijke woorden, en uitte zijn groote bewondering voor de Hollandsche scheepvaart, die hij steeds tot voorbeeld stelt.

Sprekend toonde zich zeer erkentelijk voor de ontvangst en de medewerking bij deze excursie. Verdeeld over een drietal groepen bracht het gezelschap des middags onder leiding van eenige deskundigen der Mij. een bezoek aan de meest interessante afdelingen. De dames bezochten onder leiding van de sociale werker het 22.000 ton groote passagiersschip de «Willem Ruys».

De heeren werden zooveel mogelijk ondervraagd in machinekamer enz. Bijzondere belangstelling was er voor het smeedwerk met de hydraulische hamers en het gieten van witmetaal. Door den Commandant en de officieren werd aandacht geschonken aan de leerschool, de opleiding der jonge arbeiders, omdat overwogen wordt om ook aan de scholen te Oostende een praktische opleiding te verbinden. De bezoekers waren opgetogen over de groote verscheidenheid in de diverse fabrieken, waar de schepen in zijn geheel worden gebouwd.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Na het bezoek aan «De Schelde» werden de officieren met hun dames door B. en W. op het stadhuis ontvangen. Hoewel dit geen officieel bezoek was werden toch over en weer hartelijke toespraken gehouden, die de vriendschap tusschen de steden Oostende en Vlissingen opnieuw hebben verstevigd.

De burgemeester de heer B. Kolf zeide dat hier het goede voorbeeld van de beide regeringen gevoeld werd die ook samen contact zoeken. Tusschen Oostende en Vlissingen hadden reeds eerder ontmoetingen plaats a.o. was het gemeentebestuur van Vlissingen tegenwoordig bij de jubileumfeesten te Oostende.

Voorts zijn er nog goede relaties tusschen het loodswezen in beide plaatsen.

Ook de aanwezigheid van zeevaartscholen geeft gemeenschappelijke belangen. Burgemeester Kolf hoopte op bestending van de thans gelegde vriendschapsbanden.

Commandant Couteaux bedankte voor de gesproken goede woorden en de vriendelijke ontvangst. Het geldt hier een bezoek van groote vriendschap.

Nederland is altijd het voorbeeld voor de Belgische Marine. Prins Karel van België spreekt ook altijd over Holland dat zijn tradities op zeevaart gebied heeft.

Door het samengaan in den laatsten oorlog, zijn tusschen beide volken voor altijd vriendschapsbanden gelegd.

Sprekend eindigde met het uitbrengen van een dronk op Nederland, de Koninklijke Familie en zijn vriend Admiraal Furstner.

In de niet officiele bezoeken werden door de scholieren en de leiders de stad en bezienswaardigheden bezocht. De jonge matroosjes, er waren er reeds van 14 jaar trokken bij de jeugd en de bevolking de aandacht.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
STEENWEG 'OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

BETERE VERZORGING VAN VISCH

Nu meer en meer aan export van visch gedaan wordt en vooral het zomerseizoen aanbreekt is het wel eens noodig te wijzen op de noodzakelijkheid de visch meer en beter te verzorgen.

Dit is niet alleen het geval voor de reeders, maar ook voor de vischhandelaars.

Anderzijds zou, zoals in andere landen de verzorging en vooral het versch houden veel gemakkelijker gaam moest bepaald afgezien worden van het lossen van den visch in bennen. In Holland, Denemarken, Noorwegen en Engeland, gebruikt men kisten. De waar kan behoorlijk geklasseerd, geïsd en heeft vooral zooveel niet te lijden door den druk van de opeenvolgende lagen. Dit is vooral zoo voor haring. Bij het naderend seizoen, is het een feit dat daaraan zou dienen gedacht willen we kunnen concurreeren met het Buitenland. Het is een feit, dat veel haring verwacht wordt, maar het staat ook vast dat dezelfde haring ingevoerd, van betere kwaliteit is dan onze aangevoerde haring, welke na het lossen in bennen zeer veel te lijden heeft.

We hebben kunnen vaststellen in welken toestand visch naar Italië en Frankrijk verzonden moet worden. Het zal nog lang duren vooraleer België terug over een honderdtal behoorlijke Isothermwagens beschikt.

In deze omstandigheden is het geboden aan de verzorging en verpakking de grootste aandacht te besteden.

Ons land heeft, tengevolge van de uitgebreidheid van zijn vloot, een bevoorrechte plaats weten te veroveren. De aanvoer is in gewicht meer dan verduubbeld. De verwerking en het comsumeren van visch in eigen land, zal nog lang niet het peil bereiken, welke men gehoopt heeft dat het zou bereiken, niettegenstaande 't vleesch duur is en niet in volle grepen voorhanden.

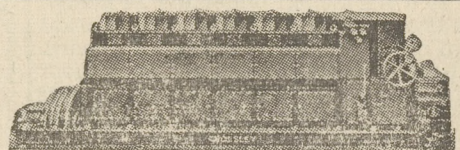
Van dezen toestand zouden we hoeven gebruik te maken, maar daarom moet in de eerste plaats de visch versch en verzorgd zijn.

En aan dit vraagstuk dient al onze aandacht gewijdt.

De vischkeurders der kust, hebben hier een moeilijke en een ernstige taak te vervullen. Te streng kunnen ze niet zijn. Hun strengheid zal ten andere reeders en vischhandelaars verplichten meer zorg aan hun waar te besteden en dit kan slechts onzen export ten goede komen.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

(225)

Aan de Belastingplichtigen van het Zeevisscherijbedrijf

Uw verschillende groepeerings hebben reeds vroeger voor U Sociale secretariaten opgericht, die U ontlasten van alle moeilijkheden en verplichtingen die U door de Sociale Wetgeving worden oplegd. Het bestaan van zulke secretariaten ontheemt een grooten last van uwe schouders, het vervullen der sociale verplichtingen is voor U een moeilijk, en een zeer tijdrovend werk.

Nog gansch anders zijn uw moeilijkheden die voortvloeien uit de belastingwetten, die tegenwoordig zoo veelvuldig zijn, zoo verscheiden en zoo ingewikkeld, dat een oningewijde er niet meer wijs uit geraakt.

Deze groote leemte werd aangevuld. Te Oostende, Vindictivelaan, 20, werd een bijbureel opgericht van het «Fiscaal en Rechtskundig Bureau (FRB) - Directie Léo Devriendt», dat burelen heeft te Brugge, Tielt en Torhout. Dit bijhuis te Oostende beantwoordt aan een behoefte; de belastingplichtigen van het zeevisscherijbedrijf en aanverwante takken zullen van nu voortaan beschikken over een gespecialiseerd bureau, waar de verdediging van hun belangen op fiscaal en rechtskundig gebied gewaarborgd zijn. Hoevelen zijn er thans niet die sukkeljen, en machteloos staan tegenover den greep van den Fiscus. Hoevelen zijn er niet die terade gaan bij menschen, die alhoewel bezield met veel goeden wil en hulpvaardigheid, tenslotte niet geschikt zijn om hen te helpen, daar zij de noodige kennis missen op fiscaal en rechtskundig gebied. Vandaar zooveel zaken die hopeloos verknood worden, tot groote schade van den betrokkene.

«Fiscaal en Rechtskundig Bureau - F.R.B.» kent het meeste succes in de plaatsen waar het totnogtoe gevestigd is, daar het een «hulp in nood» is voor den belastingplichtige, die er daadwerkelijke bijstand en verdediging vindt, voor alle moeilijkheden. Het F.R.B. beschikt over expertcomptables, belastingexperten en doctors in de rechten. Elke moeilijkheid wordt er dus behandeld. Dit bureau werkt volgens de modernste methode. Het F.R.B. stelt zich ten doel U be-

hulpzaam te zijn

1° op belastinggebied. De belastingplichtige wordt van alle moeilijkheden en hinder ontslagen. Hij moet zich niet meer persoonlijk naar de Administratie der Belastingen begeven, of persoonlijk de Controleur ontvangen; de belastingexpert van het F.R.B. treedt overal op in zijn plaats, en onder meer in de volgende gevallen: opmaken der jaarlijkse aangifte der inkomsten, indien van reclamaties of bezwaren; onderzoek en verdediging tegen te zwaar schijnende aanslagen; opmaken en invullen der fiscale vragenlijsten betreffende de inkomsten over het dienstjaar en over de oorlogsperiode; herberekening der oorlogswinsten en opmaken van bezwaren tegenover de hooge belastingaanslagen over de oorlogsjaren; opmaken der samen-vattende opgaven van de persoonlijke fiches van de bezoldigden; uitstel van betaling der belasting, enz...

Zijn zaak in handen geven van het F.R.B. beteekent een verzekering nemen tegen den fiscalen dood.

2° bij het houden der boekhouding.

Meer en meer dringt de Administratie er op aan op het voeren van een wettelijke boekhouding, hetgeen ten andere in het voordeel is van den belastingplichtige. De lage tarieven van het F.R.B. stellen iedereen in de mogelijkheid bbekhouding te voeren door tussenkomst van het F.R.B. Een speciale boekhouding werd ingestudeerd ten dienste van de reeders.

U geeft eenmaal per maand de noodige inlichtingen, het F.R.B. doet de rest.

3° op rechtskundig gebied, door het verschaffen van alle rechtskundige inlichtingen, opstellen van contracten, stichting van maatschappijen, betwistingen onder partijen, inning van betwiste vorderingen, enz...

Uw zaak toevertrouwen aan het FRB beteekent: terade gaan bij deskundigen, tijd en geld winnen, uit-schakelen van fouten en risico's uit uw zakenleven; het beteekent ook nooit meer hulpeloos overgeleverd zijn aan den Fiscus. Het verdedigt U tot het laatste.

(221)

Beter

dan

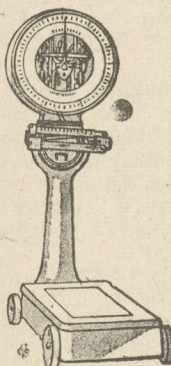
TOLEDO

bestaat

er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN één adres

TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
BRUSSEL



OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheeren op van den gewonen huisdokter gelieve Zondag 20-4-1947. Bij afwezigheid men zich te wenden tot: Dr Louf, Rogierlaan 18. Tel. 713.34

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 20-4-1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdoende van 19-4 tot 26-4-1947: Apotheker Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 42.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
I N D I A N A
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E
S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

BAL DER LOODSEN

De aangekondigde voetbalwedstrijd tusschen de Zee- en Rivierloodsen, alsook het bal dat Donderdag 17 April moest plaats vinden werden uitgesteld tot een nader te bepalen datum.

De reden is het droevig verlies die zij komen te ondergaan van een hunner collega's van het rivier, bij de mijnontploffing van het Britsche schip VICEROY op 12 April II, op de Schelde, alwaar negen slachtoffers te betreuren vielen, waaronder de loods.

De reeds verkochte kaarten blijven geldig voor het volgende bal; de datum zal bij middel van de pers bekend gemaakt worden.

LUIDRUCHTIGE ENGELSMAN

In Petit Casino werd een Engelsman, die wat al te geweldig tekeer ging, aan de deur gewald.

RING VERLOREN

Zekere Strobiltjen uit Luik verloor hier een gouden ring.

SCHIELOOP OVERLEDEN

Op 10 April 's namiddags overleed aan den hoek van de Kapellestraat en Witte Nonnenstraat, de genaamde Jarvis Gustaaf, 54 jaar oud uit Bredene.

OPHALEN VAN HET HUISVUIL

Op 1 Mei e.k. zal het huisvuil door den Stedelijken reinigingsdienst niet worden afgehaald.

AANRIJDING

Aan de Leffingbrug deed zich een aanrijding voor tusschen een autovoertuig bestuurd door Naessens Gerard uit Oostende en de auto van Boury Marcel uit Moere. Er was enkel stoffelijke schade.

TE HOOGHE PRIJS

Torhuts beenhouwer P.C., wonende Torhutsche steenweg, werd door een vrouwelijke stadhuisbediende klacht neergelegd om hesp van 7 fr. het honderd gram tegen 14 fr. te hebben verkocht.

AUTO TEGEN GEVEL

Op 13 dezer 's morgens te 3 uur kwam de auto toebehoorende aan Jean Husson te Brussel tegen den gevel van het huis nr. 23 uit de Franciscusstraat terecht. De inwoners die vlug buitengesprongen kwamen zagen twee personen al mankende vluchten.
Een half uur na het gebeurde werd door de chauffeur van dhr Husson klacht neergelegd wegens diefstal van de auto...

ONTPLOFFING IN DE U.G.B.

Maandag namiddag te 15.30 u. deed zich in de Union Chimique Belge te Zandvoorde een metaangasontploffing voor welke gelukkig slechts stoffelijke schade door gevolg had.

IN OVERTREDING GENOMEN

Twee winkeliers werden een groote hoeveelheid kaas in beslag genomen welke zij voor zwarthandel achterhielden.

ZONDER PAPIEREN

Van Kloosterboer, die hier onder een valschen naam verbleef en Vataire Lucette, welke zonder papieren in België vertoefden werden aangehouden.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Bij den herbergier Franco Edgard, Nieuwpoortschesteeuweg, 93, deed zich een belangrijke diefstal voor. Een som van 10.000 fr. werd er gestolen. De vermoedens wegen op zekere M.L. Dew.

AANRIJDING

Aan Petit Paris deed zich een botsing voor tusschen twee auto's bestuurd door Seynave uit Roselare en Dor Leon uit Luik.

DOOD AANGETROFFEN

Opsomer Isidoor, wonende Liedraaierstraat 6, werd dood in bed aangetroffen. De man woonde er alleen en was reeds 5 dagen gestorven vooraleer men dit vaststelde.

IJZERDIEVEN

H.C., wonende Polderstraat te Bredene en Dew. G. uit de Cirkelstraat werden op heeterdaad betrapt toen zij oud ijzer uit de vernielde vischmijn ontvreemden. Er was reeds een 400 kg. ijzer op de auto van eerst genoemde toen de vaststelling gedaan werd.

RIJWIEL GESTOLEN

Magdalena Van Houtte haar rijwiel gestolen dat zij voor haar woning in de Raversijdestraat had laten staan.

DIEFSTAL

In de Brigantijnenstraat werden uit een verhuurwagen die er onbeheerd stond twee valiezen gestolen ten nadeel van Van Daele uit Antwerpen.

TEVEEL GEDRONKEN

Abeeven J. uit de Franciscusstraat werd nogal onzacht uit een herberg gezet toen hij in staat van dronkenschap verkeerde. Gekwetst aan het hoofd werd hij naar het hospitaal gebracht.

AAN HET HOOFD GEKWETST

Gr. V... uit de Christinastraat, werd nogal onzacht uit een herberg gezet toen hij in staat van dronkenschap verkeerde. Gekwetst aan het hoofd werd hij naar het hospitaal gebracht.

HET BELANG VAN HET WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Oostende had de eer de hoogste wetenschappelijke personaliteit van België te ontvangen. Dhr Fr. Van den Dungen, hoog commissaris voor het wetenschappelijk onderzoek, pro-rector van de Brusselsche Universiteit en Franquiprijis 1946, kwam hier op uitnodiging van de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel, in de raadszaal van het Stadhuis spreken over de uitlagen van zijn onderzoek in België en in den Vreemde omtrent de uitbreiding van het Wetenschappelijk onderzoek.

Na de economische moeilijkheden te hebben geschetst welke België ondervindt ten gevolge van den oorlog, drukt hij op de noodzakelijkheid van den uitvoer, niet van grondstoffen, maar van afgewerkte producten, waarvan het brevet zou uitgevonden en uitgebaat zijn in België zelf. Sprekend over de ontwikkeling van het wetenschappelijk onderzoek zoowel in België als in Congo.

Prof. Van den Dungen deed tenslotte de mogelijkheden uitschijnen om de oprichting van wetenschappelijke centra in de verschillende streken van het land en voornamelijk te Oostende.

Deze uiteenzetting genoot veel bijval bij het uitgekozen publiek, w.o. zich dhr Burgemeester Serruys en verscheidene schepenen bevonden.

STRIJDERS DALEN NEER

Op 19 April a.s. om 20 u. houdt Lt. Colonel BLONDEEL D.S.O 1ste Korps leider van het Regiment der Parachutisten, Hoofdcommissaris der Boy-Scouts van België in de gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende een spreekbeurt met lichtbeelden over de voorbereiding van den strijd en de rol van de Belgische valschermerspringers in den strijd.

Op 20 April staat op het programma van het bezoek van de Nationaal Commissaris der Boy-Scouts van België aan het gewest Brugge-Oostende Om 11 u. Scoutsplechtigheid op de Wapenplaats; Voorstelling van het gewest aan de overheden en de afvaardiging van het hoofdbestuur. Uitreiking van onderscheidingen aan tijdens de oorlog verdienstelijke leden, waaronder ten posthumen titel aan 16 allen Oostendenaars; Van 14 tot 16 u. Scouting spelen in het Maria-Hendrikapark.

HET CONGRES DER HOTELIERS

Zoals bekend heeft het 27ste Congres van de Nationale Federatie van Herbergiers en Hoteliers plaats van 3 tot 6 Juni.

De plaatselijke afdeeling heeft onder de bedijverige leiding van dhr De Guelder een zeer afwisselend programma uitgewerkt. Na de sluiting van het Congres zal een reis naar De Panne ingericht worden en een tocht in zee met de maalboot.

SPINNING CLUB VAN OOSTENDE

De Spinning club zal in de Noord-Ede, op het grondgebied van Bredene en Klemserke op Vrijdag 21 dezer: 2500 karpeltjes van een jaar; 500 karpeltjes van 250 grammen uitstorten.
Dit wordt gedaan met het boni der inkasseering van 31 December 1946.

DE HULDE AAN ALBERT DECLERCQ

De bijzetting van Albert Declercq, held van den Vreestand, had Zondag namiddag plaats te midden de belangstelling van een dichte menigte welke zich rond de rouwkapel en langs den weg van den begrafenisstoet, vermede de leiders van het O.M.B.R. dromde. Fransche afgevaardigden, als-waonden de lichting van het lijk bij.

De verscheidene oudstrijders- en weerstandsgroeperingen brachten een laatste groet aan hun betreurd wapenbroeder. Bij de lichting van het lijk voerde Kolonel Allaert, nationaal leider van het O.M.B.R. het woord en herinnerde aan de schitterende landing van den jeugdigen held en overhandigde ten posthumen titel, aan zijn moeder de kenteekens van ridder in de Leopoldorde met palm, alsmede de medaille van den Vreestand. De muziek van de Zeerwacht en een marineattachement begeleiden het stoffelijk overschot naar de begraafplaats waar de leiders van de plaatselijke afdeeling, de hh. Dœuvre en Boel, een lijkrede hielden.

WEEUR IN DE GOOT

Florine Debruyne had weer zoo overdadig gedronken dat zij er in de Paulusstraat bij liggen bleef. De politie leidde haar op.

FIETS GEVONDEN

Voor het café Liberty werd een mansvrachtsfiets gevonden zonder nummerplaat.

STILSTAANDE AUTO AANGEREDEN

De auto van Rob. De Cuman uit Middelerke werd in de Koningsstraat voor het hotel Carlton aangereid door deze van C. Willecome, Mac Peoplein.

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

De Plechtige Eerste Steenlegging van het Hippodroom

Twee ministers, de hh. Van Acker en Deman hebben de plechtigheid welke gepaard ging met de eerste steenlegging van het nieuwe hippodroom met hun tegenwoordigheid vereerd. Vele personaliteiten woonden de plechtigheid bij en onder hen bevonden zich burgemeester Serruys, de schepenen en raadsleden der stad, volksvertegenwoordiger Porta en Goegebeur, de leden van de Kon. Maatschappij der Koersen; de hh. Bouwens, Dupont, Declodeet, Van Der ton en Dupont; dhr Van Dievoedt, directeur generaal van de soc. des Wagon-Lits, graaf Dumonceau de Bergendael; dhr John Bauwens, Courtens, de provinciale directeur voor Wederopbouw Metsers, plaatscommandant Keteleers, de bevelhebber der Rijkswacht Catry, enz.

Benevens de vele personaliteiten, betoonden ook vele Oostendenaars hun belangstelling voor deze gebeurtenis welke geopend werd met een toespraak van dhr Bauwens, wn. voorzitter van de Maatschappij der Koersen. Zeer ontroerd herinnerde hij aan de bedijvigheid van baron Raymond Vaxelaire, voorzitter van de Maatschappij die voor korten tijd overleed en wien het aldus niet gegeven was de verwezenlijking van zijn grootste

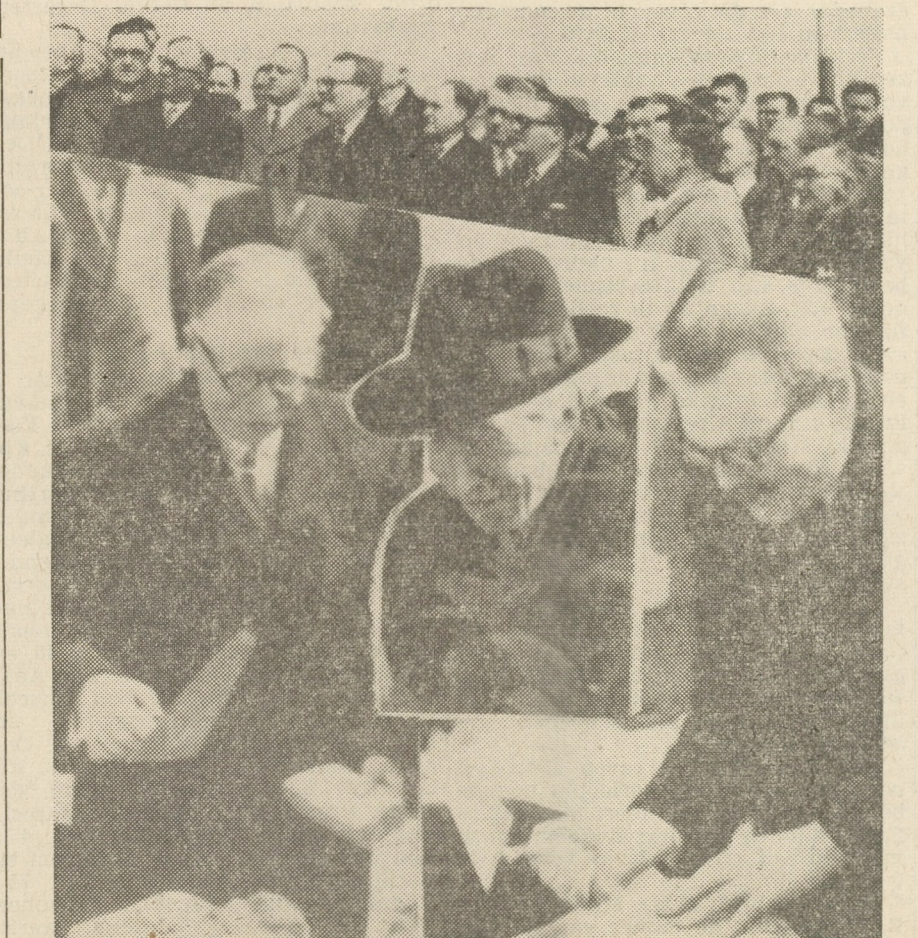
wensch: de heropbouw van het hippodroom te aanschouwen.

Dhr Bauwens zegde dat alle moeien hij wees er op hoe de heropbouw-lijkheden zouden overwonnen worden ring van Oostende niet mogelijk is zonder zijn hippodroom, wiens wereldfaam zoo belangrijk is geweest voor de bekendheid van Oostende. Na nog het aandeel van burgemeester Serruys en architect Fobert juist belicht te hebben, eindigde dhr Bauwens in de toekomst van Oostende uit te drukken.

Burgemeester Henri Serruys kwam dan aan de beurt en eerst in het Nederlandisch en vervolgens in het Fransch schetste hij de geschiedenis van het fort Wellington, dat hippodroom werd en hij bracht ook een zeer oprechte hulde aan de nagedachtenis van baron Vaxelaire.

Het was dhr Bauwens, de wn. voorzitter van de Maatschappij, die de eer had den eersten steen te leggen, de grondvesten van de nieuwe tribune. Ook de hh. Van Acker, Deman en Serruys hanteerden dan nog het tru-weel.

Na nog een herinneringsplaat ingehuldigd te hebben, die de vernieling en den heropbouw van het hippodroom vermeld, werd de plechtigheid besloten met een eerewijn.



Op de boven: Enkele personaliteiten; Onderaan: Burgemeester Serruys, dhr. Bauwens en Minister Van Acker aan 't metselen.

Gemeenteraad van Oostende

Maandagnamiddag kwam de Oostendse gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Serruys.

Dhr Porta vroeg dadelijk het woord om te wijzen op zekere geruchten volgens dewelke er betwijfeld werd of er dit jaar wel koersen zullen zijn. Burgemeester Serruys logenstrafte echter ten stilligste deze kwaadwillige geruchten. Het staat vast dat er paardenwedstrijden zullen zijn, maar alleen de data zijn nog niet vastgesteld en dit zou deze week gebeuren.

WIJZIGING POLITIEREGLEMENT VISCHEMIJN

Als eerste punt van de dagorde werd een wijziging voorgesteld aan het politiereglement der stedelijke vischmijn. Er was bepaald dat de visscherschepen die aanlegden gansch hun vangst in de vischhallen moeten verkopen. De Gouverneur vraagt echter de intrekking van dit besluit omdat het niet toegelaten is regimenten uit te vaardigen die den vischhandel belemmeren.

Met politiereglemente goedkeuring werd het politiereglement dan gewijzigd in dezen zin dat de visschershaven alleen toegankelijk is voor de vaartuigen die gansch hun vangst in de vischmijn verkopen.

De levering en het inzetten van ruiten in het Burgerlijk hospitaal zal 37.711 fr. kosten.

Het herkavelingsplan van Kapelle- en Lijnbaanstraat moet nu ook gedurende 15 dagen uitgehangen worden, volgens de nieuwe onderrichtingen inzake het onderzoek naar bezwaren.

Dhr Elleboudt die deze kwestie een puzzel noemde vroeg wat er met de overbrugging der straten zou gebeuren indien er geen huurders voor gevonden werden.

Dhr burgemeester deelde mee dat er dan voor een speciale toegang zou moeten gezorgd worden en voegde er echter aan toe dat er reeds vele navragen waren gedaan inzake die overbrugging.

Burgemeester Serruys gaf vervolgens lezing van het verslag waarbij voorgesteld wordt, teneinde de bezonning van den dijk en het strand te verbeteren, om van de IJzerstraat af tot aan het Splendidhotel boven het gelijkvloers de andere verdiepingen zes meter achteruit te bouwen en de hoogte te beperken tot 28 meter (8 verdiepingen) en 22 m. hoog vanaf Splendid hotel tot Kemmelbergstraat. Dit project is aan te nemen, daar de hotels op deze plaats een groote diepte hebben.

Met het Gemeentekrediet van België zal een nieuwe leening aangeaan worden van 10.000.000 fr.

De raadsleden waren algemeen akkoord om hun goedkeuring te hechten aan een bewijsvoering die het openbaar nut van het badpaleis aantoonde en welke uitgaande van den gemeenteraad aan den Gouverneur zal overgemaakt worden voor het Ministerie teneinde de 100 t.h. te bekomen voor de oorlogsschade van het gebouw.

(In verband met de werken in uitvoering van het badpaleis, deelde dhr burgemeester terloops mede dat de leening van 7.500.000 fr. toegestaan was).

VOOR HET VERKEER

Daar het tekeer aan de visschershaven zeer toegenomen is, zullen om aan de moeilijkheden te verhelpen, bestratingswerken uitgevoerd worden voor het verlengen der Reederijkaai

GEHEIME ZITTING

Bijzonderste punt: verkiezing leden C.O.O. De verkiezing geeft volgend resultaat:

Effectieve leden: Quaghebeur (lib.) 18 stemmen; Mevrouw Amele (lib.) 13 stemmen; Soenen G. (lib.) 13 stemmen; Boudif (soc.) 18 stemmen; Mevr. Verburghe (soc.) 18 stemmen; Slambrouck (C.V.P.) 14 stemmen; Desmet (deken) (C.V.P.) 14 stemmen; Mej. Tratsaert (C.V.P.) 22 stemmen. (Ieder gemeenteraadslid heeft 5 stemmen).

Plaatsvervangende leden: Debusscher Louis (lib.) 18 stemmen; Mevr. Seys-Baelde (lib.) 13 stemmen; Seys Honoré (lib.) 13 stemmen; Mevr. Allaert (soc.) 18 stemmen; A. Degrise (soc.) 13 stemmen; Verstraete en Etienne Debusscher (C.V.P.) als plaatsverv. v. Slambrouck: elk 13 stemmen; mej. Hensens en Mevr. Fichet (C.V.P.) als plaatsvervangers v. Desmet: elk 14 stemmen; Vervaecke en Adhemar Gerard, als plaatsvervangers v. mej. Tratsaert elk 22 stemmen.

Toelating om in rechte te gaan tegen een inwoner van de Kemmelbergstraat, die het middel gevonden had om op een bedrieglijke manier en zonder te betalen electriciteit te gebruiken. Er zal tegen hem schadevergoeding worden gevorderd.

M. Henderson wordt ter beschikking gesteld wegens ziekte.

9 sluisknechten worden benoemd in vast verband na examen. Mr. Albert Mariën wordt benoemd als dijk-ker in vast verband.

Twee vischkeurders, Zonnekeyn en Lusyne Arthur worden benoemd in vast verband.

Een aantal politieagenten worden benoemd met terugwerkende kracht. Allen zijn reeds geruimen tijd in tijdelijken dienst.

Rechtstreeksche invoer van

Nieuwe Amerikaanse Autobanden

AAN OFFICIEELE PRIJZEN
- ZONDER BON -
- Onmiddellijk leverbaar -

Firma: **J. DEFEVER**

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

DE BELGISCHE GRONDWET

De Belgische Grondwet zegt in art. 6 dat alle Belgen gelijk zijn voor de wet. Uitzondering zal nochtans gemaakt worden voor diegenen die zich tijdig voorzien hebben van ingangskarten voor den Bonten Avond in de zaal Scala op 3 Mei e.k., want zij zullen voorrang krijgen. Enkele ingangskarten zijn nog te bekomen bij het personeel van het stadsbestuur.

NORTH SEA YACHT CLUB

North sea yacht club, vereniging die voor doel heeft de neiging tot de zeevaartkunde te ontwikkelen en hare leden te onderrichten in de zeevaartvraagstukken, werd gesticht.

Met dit doel zal de vereniging de watersporten en het watertoerisme aanmoedigen door het inrichten van regatten, watertochten, voordrachten, tentoonstellingen en alle andere middelen waarover zij beschikt.

Om de zeevaartpropaganda te bevorderen zal de vereniging zich inspannen om zeelieden en burgers te verenigen.

Op het programma van het eerste seizoen:

1. Watertocht, met Pinksteren, naar Terneuzen.

Kustregatten, naar Blankenberge en Nieuwpoort.

2. Grote week der Regatten van 10 tot 17 Augustus.

Langs de kust : voor «cruisers», «pajonnons» en «snipes». In de Jachtkom: voor «Fire-Fly's» — «Dinghols» — «Scharpies 9 M2» — «Snipes» — «Dinghies 12».

3. Het groot Zeilbal.

4. Ziftingsregatten om de Belgische afgevaardigde aan te duiden voor de wereldkampioenschappen van de «Snipe Class International Association», die plaats hebben in Genève, op 26, 27, 28 en 29 Augustus aanstaande. 15 landen zullen er vertegenwoordigd zijn. (De S.C.I.R.A. is de grootste yachtereeniging van de wereld en telt meer dan 6.200 aangesloten eenheden).

5. Voordrachten en onderrichtingscursussen.

Belanghebbenden kunnen zich voor aansluiting wenden tot het secretariaat, Kerkstraat, 20 te Oostende.

MICRO GESTOLEN

Dieven zijn binnengebroken in de hoofdkerk van SS. Peter en Paulus en hebben er de micro-installatie meegenomen.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

HET PROCES VAN «PANNE-STRAND»

Voor den Krijgsraad te Brugge vangt op Maandag 21 April het proces aan van «Het Panne-Strand», weekblad te Oostende.

Verschijnen als beschuldigde: Edward Pirsch uit Elsenne, Robert Elleboudt uit Oostende en Edward Lauwers uit Oostende.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

«Les jours heureux» van Claude-André Pujet

Claude André Pujet heeft reeds enkele meesterwerken op zijn actief o.a. «Un petit ange de rien du tout» dat destijds schitterend geïnterpreteerd werd door Marthe Dugard en «Les jours heureux» dat alhier verleden Zondag werd opgevoerd.

In dit eigenaardig spel beeldt de auteur ons een zestal jonge mensen uit, drie jongens en drie meisjes, die te samen hun vakantie doorbrengen op een buitenverblijf. Het spreekt vanzelf dat cupidootje hier regelmatig zijn pijlen afschiet en dat de goede verstandhouding soms kleine kosten krijgt.

Dit alles geeft aanleiding tot een zeer levendig dialoog en Claude-André Pujet weet met een treffende naturaliteit, de psyche van de jeugd naar wispelturige plannen, spontane gedachten en onbezonnen aspiraties weer te geven.

In tegenstelling met de andere jeugdspecialist Roger Ferdinand, die zich eerder naar het materialisme richt, weet Claude-André Pujet, zijn dialoog op te trekken naar het poëtische en sommige replieken weergeven door de prachtactrice die Michèle Orly was, schenen als zuivere muziek.

Ook de andere acteurs verdienen alle lof, want om het stuk goed te vertolken, moet men ook de jeugdige frisheid er van gevat hebben, en we denken dat dit bereikt werd.

DIEFSTAL

Ten nadeele van de firma Constructos, werd op de scheepswerven bouw-materiaal gestolen.

CLINIQUE MARITIME COO S/M. S.A.

De jaarlijksche algemeene vergadering zal Donderdag 1 Mei 1947 te 14 u. te Brussel in de Montoyerstr. 34 plaats hebben.

EEN MOOI FEEST TE BREEDENE

Het Sport- en Feestcomité van de gemeente Breedene geeft op Donderdag 10 April II, te 20 uur in de Ciné Mondial een prachtige Bonte avond. Er was machtig veel volk opgekomen en het scheen alsof elke Breedenaar hier afspraak had genomen. Alles was goed georganiseerd en het feest kende een groot succes. Dit zal ons niet verwonderen, immers Jérôme Depoorter, de wakkere voorzitter van het Comité liet zich niet alleen gelden als flink organisator maar vervulde ook voor enkele stonden de rol van humorist tot groot genoegen van eenieder.

Mielteje Deprez deed eveneens het publiek hartelijk lachen door zijn ouderwetse liedjes en kluchten.

Vervolgens trad het duo Gauthy op, bestaande uit Gaby Gauthy en Jules Martin, twee rasechte artisten die zich in alle middens weten aan te passen. De staaltjes dat zij gaven van hun kunst en kunde waren werkelijk verbluffend.

Hun prachtige stemmen brachten de gansche zaal in vervoering.

Na dit zeer geslaagd optreden dankte de voorzitter Jérôme Depoorter, de aanwezigen en al degene die medegewerkt hadden tot het welslagen van dit mooie feest, waarvan de inwoners van Breedene en omliggende nog zeer lang een heuglijke herinnering zullen behouden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16

♦ OOSTENDE — Tel. 72113

BEURSSPECULANTEN

Op de Brusselsche beurs is in de laatste dagen een groote verslappung ingetreden. De vraag naar degelijke aandelen was nl. veel geringer dan het aanbod, met het gevolg dat vele acties merkkelijk terugliepen. De reden zou te zoeken zijn in het feit dat beurspeculanten met al hun beschikbare fondsen entreekaarten koopen voor den Bonten Avond van 3 Mei a.s. in de zaal Scala. Daar de vraag naar deze kaarten zeer groot is, is dit een goede geldbelegging. Enkele kaarten zijn nog te bekomen bij het stads-personeel à 10 fr. 't stuk.

BASKET-BALL

Zoals men weet is men sedert enkele weken overgegaan tot het oprichten van een afdeling van Basket-Ball in de schoot van de stedelijke Vakschool van Oostende.

Dat deze club een warme belangstelling vanwege eenieder geniet hoeft niet gezegd, immers er zijn reeds meer dan 150 leden.

Voor zoover de materiële omstandigheden het toelieten, werd er reeds fel getraind, en de ontmoeting van verleden Zondag met de plaatselijke club van Westende viel dan ook succesvol uit : 36 - 5 in het voordeel van de onzen.

Als spelers traden op : Van den Kieboom (een flinke goalmaker), Tournoy, Ketelers, Chapel, Camerlynck en Van Renterghem.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen



Algemeen Agentschap

John BEST

60, Ravensteijnstraat, BRUSSEL
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)

Het Nieuw Postgebouw

De eerste Paal door Minister Van Acker ingeheid

Dinsdag 11, werd in tegenwoordigheid van dhr Van Acker, Minister van Verkeerswezen, de eerste paal ingeheid van de fundeeringen van het nieuwe P.T.T. hotel te Oostende.

Onder de vele personaliteiten die eveneens aanwezig waren bemerkten wij dhr Gouverneur der Provincie, ridder van Outryve d'Ydewalle, dhr Serruys, burgemeester der stad Oostende en de hh. Schepenen en verscheidene hooggeplaatste ambtenaren van de Regie van P.T.T.

Het was in de school der Witte Nonnenstraat, waar de diensten van post, telegraaf en telefoon voorloopig ondergebracht zijn dat de genoodigden ontvangen werden.

Dhr ingenieur Knaepen sprak namens de regie de welkomstrede uit en gaf een korte schets over het vernielde postgebouw en over de nieuw ontworpen instelling.

Het gebouw wordt opgericht in vervanging en op de plaats van het vroeger welbekende postgebouw, opgericht in 1904 en ontworpen door arch. De Wulf. Gedurende de bezetting werden er door de Duitschers versterkingswerken in uitgevoerd en in Juni 1945 werd het gansche gebouw door hen in de lucht geblazen.

Het nieuwe P.T.T. hotel zal ruimte bieden voor een automatische centrale van 10.000 lijnen t.o.v. 4000 in het oude. Al de diensten zullen op ultra-moderne wijze worden ingericht, en zullen voor lange jaren kunnen voldoen aan de uitbreiding van de werkzaamheden die te verwachten is.

Het ontwerp werd opgemaakt, in samenwerking met de diensten van de Posterijen en van de Regie van Telegraaf en Telefoon, door de HH. G. Eysselinck, architect en A. Mallebranke, ingenieur.

Zeven en twintig meter hoog, vier en veertig meter breed, zal het gebouw steunen op 229 betonnen palen welke 8 meter in den grond ingeheid worden. De kunstwerken die het zullen versieren zijn een rood koperen

beeld voor den voorgevel van 14 m. breedte op 4 m. hoogte, van beeldhouwer Jos Cantré; twee allegorische van Jo. Maes, een Oostendenaar, in de publiekzaal der posterijen, uitgevoerd in ceramiek gebakken en geglazuurde tegels; 14 allegorische in met de zandspuits bewerkte marines dalen, eveneens van Jo. Maes, in de publiek-halle van het telegraafkantoor.

Vervolgens nam minister Van Acker het woord om hulde te brengen aan de ontwerpers van het nieuwe postgebouw, waarvan hij hoopte dat de aanvang dezer werken het uitgangspunt zou zijn van den heropbouw van de kust. Na nog gewezen te hebben aan het belang van de nieuwe inrichting voor de kust en voor Oostende, legde hi' nadruk op de betekenis van het toerisme en eindigde met elkeen op te roepen om de handen aan het werk te slaan.

Na deze toespraken begaf men zich naar het terrein waar de minister de eerste paal inheide. Naast de leerlingen van de Albertschool, die er opgesteld stonden en met vlaggetjes wapperden, was er zeer veel belangstelling vanwege de bevolking.

Minister Van Acker vergenoegde zich niet met een symbolische beweging om de heilmachine in werking te stellen.

Hij bleef de slagen, die een kracht van 4 ton vertegenwoordigen, regelen tot de paal een heel eind in den grond gedrongen was. Toen hij gedaan had, was het meer dan nodig dat zijn jas afgeborsteld en zijn schoenen geschrobd werden.

De genoodigden begaven zich dan nog eens naar het voorloopig postgebouw, waar de schilders de laatste dagen duchtig gewerkt hadden, om in mess op een «five o'clock» vergast te worden.

Dhr Postontvanger Mouqué, dhr E. De Boos en de dames van de P.T.T. diensten, mogen werkelijk gelooft worden om de degelijke inrichting van dezen namiddag, waar alles tot in de puntjes verzorgd was.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

**NOG EEN BEDRONKEN**

A. V... die in bedronken toestand aangetroffen werd, is door de politie opgesloten geworden tot hij ontuchtard was.

LANDMIJN ONTDEKT

In het puin van het Splendid hotel werd een landmijn ontdekt.

De bevoegde diensten werden da-delijk verwittigd en de noodige maatregelen getroffen.

BURGERLIJKE STAND**Geboorten**

5 April — Anne-Marie Vannieuwen-huise, v. Camiel en Christiana Cosman, Dwarsstraat, 9; Sonja D'Hulster, v. Albert en Denise Goethals, Stuiverstr. 102; Eric Heethem, v. August en Maria Moerman, Middelkerke; Wilma Arias, v. Edgardo en Celestine Sciuinnach, Koninklijkestr. 80; Christine Ostyn, v. Edgard en Gilberte Brosset, H. Serruyslaan 50.

6 — Nicole Calcoen, v. André en Maria Soen, Passchijnstr. 46; Rita Declerck, v. Henri en Judith De Gersen, Zevékote.

7 — Freddy Tempere, v. Georges en Lydia Pyra, Torhoutswg. 121; Freddy Kimpé, v. Désiré en Cecilia Vandercruysen, St. Nieuwpoort 172; Daniël Creve, v. Charles en Georgette Florizoone, Breedene.

8 — Anita Everaert, v. Georges en Maria Defeveré, Stuiverstr. 224; Jacqueline Vanmaeie v. Roger en Godelie ve Hallemeersch, Eernegem; Anita Descheemaeker, v. José en Maria Decocq, Fr. Orbanstr. 1.

9 — Ronald Vandemoortele, v. Sebastian en Yvonne Gerry, Pr. Ver-coulliestr. 13; Gilberte Ureel, v. Albert en Elisa Cloet, Nieuwpoort.

10 — Christianne Goite, v. Emiel en Maria Monjoy, Van Iseghelelaan 133; Jean Terryn, v. André en Suzanne Mazyn, Langestr. 32; Monique Billauw, v. Maurice en Martha Bulcke, Leffingestr. 221.

11 — Eric Van Den Broucke, v. Achiel en Regina Van Daele, Klemskerke.

Sterfgevallen

6 Maart — Cyrille Derinck, 75 j., Brusselstr. 4; Rita Gouwy, 3 md., Dr. Verhaeghestr. 117; Suzanne Degrauwe, 6 md., Prins Boudewijnstr. 2; Justine Calceeu, 78 j., wed. Edmond Verstraete, Nieuwlandstr. 26; Rita Neyrinck, 3 md., Aartshertoginestr. 21; Magdalena Stange, 41 j., ong., Steense dijk 51; Leopold Martony, 73 j., ong., Congolaan (Godtschalck); Michaël Devos, 51 j., Knokke.

7 — Pieter Coppens, 57 j., Rogiers-laan 40; Hector Victor, 30 j., H. Borgerstr. 56; Sioen Charles, 6 md., Steene; Henri Ost, 62 j., Langstr. 26.

8 — Lea Bruneel, 3 md., St. Nieuwpoort 143, ingang 4; Michel Bertrand 3 j., Oostduinkerke.

9 — Helena Deroo, 54 j., echtg. Karel Beernaerts, Plantenstr. 44; Isidor Opsomer, 64 j., vdr Maria Asseloos, Lijndraaiersstaat, 6.

10 — Henri Vansevenant, 49 j., Middelkerke; Roland Van Coillie, 7 md., Gelukheidsstr. 3; Charles Dumolin, 49 j., Koekelare; Gustave Jarvis, 53 j., Breedene.

11. Maurice Van Temsche, 55 j., Ukkel.

Huwelijken

9 April — Henri Boussemaere, o/off. Zeemacht en Celina Degeeter, werkvrouw.

12 — Charles Belpaeme, visscher en Marie-Thérèse Knudde, z.b.; Albert De Putter, metser en Ida Vincke, werkster; Marcel Deneve, handelaar en Maria Dewolf, z.b.; Theophil De-soppper, smid en Denise Vermeersch, z.b.; René Geldhof, mekaniker en Irène Monteny, z.b.; Gaston Pilaes, schoenmaker en Marcella Dury, z.b.; Willy Verpoucke, draaier en Nelly Vanhee, z.b.; Georges Devisscher, mekaniker en Resina Wenmaekers, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Aneca Hector, schilder, Korenstr. 1 en Messens Maria, z.b., Torhoutswg. 329; Goes Gustaave, visscher, Visscherskaai 31 en Bourgois Angèle, z.b. Ooststr. 42; Rouzee Albert, bediende, Ed. Cavellstr. 9 en Van Acker Martha, bediende, Stuiverstr. 41; Gaumier Gilbert, spoorwegbediende, Angleur en Vlamincq Georgette, bediende, Duivenhokstr. 41; Adam Roger, werkman, St. Paulusstr. 65 en Leplat Sabine, z.b., St. Paulusstr. 65; Ramoudt Roger, autogeleider, Kaastr. 40 en Vandessel Marie-Josephine, z.b., Antwerpenstr. 1; Wellecomme Marcel, elektriker, E. Beernaertstr. 84 en Delanoye José, z.b., E. Feyspl., 4; De-clercq Simonen, onderwijzeres, Fr. Orbanstr. 68; Broucke Raymond, vis-scher, Breedene en Zeebroek Marcel-line, werkster, Steenbakkersstr. 45; Mathys Jean, nijveraar, Sottegem en Verlinde Agnes, z.b., Kapellestr. 74; Vanderendonck Lodewijk, visscher, Heist en Verbrake Gabriëlla, werk-ster, Lijnbaanstr. 23; Vandendriesche Achiel, werkman, Zandvoorde en Deman Clarisse, werkvrouw, Bouwmeesterstr. 7.

Andere Gemeenten

Valentyns Willy, mekaniker, Oos-tende en Souliaert Andrea, modiste, Brugge; Vandamme Pierre, rijwiel-maker, Oostende en Aesaert Alfreda, z.b., Lombartsijde; Du Bois Isaak, bediende, Oostende en Van-denbroucke Mercédès, z.b., Moeskroen; Vanclooster Marcel, bakker, Oostende en Dewachter Marcella, z.b. Mannekensvere.

Waarheen deze Week?**OOSTENDE**

CINEMA'S
PALACE: «Au petit bonheur» met Danielle Darrieux en François Perier.
FORUM: «Un Cœur pris au Piège» (Lady Eve) met Barbara Stanwyck en Henri Fonda.

RIALTO: «Quel Pétard» (Great Gans) met Stan Laurel en Oliver Hardy, K.T.

CORSO: «Le Magicien D'Oz» (Mizard of Oz) met Judy Garland, Frank Morgan en Billie Burke, K.T.

CAMEO: «L'Amour triomphe» (You can't do without Love) met Vera Lynn, Donald Steward en Mary Clare.

RIO: «Les Docks de New-York» met Gloria Pope, Léon Gorcey en Betty Blythe, K.T.

ROXY: «Les Fils du Dragon» (Dragon Seed) met Katharine Hepburn, Walter Huston en Akim Tamiroff, K.T.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 19 April te 20 u.: «Oud-Oostende: Laatste Winterfeest van H.U.Z. — Te 21 u. «Casanova»: Bal van de politie.

Zondag 20 April te 14 u.: Scouts spelen in het Maria-Hendrikapark. — Te 14.30 u.: Wielervedstrijd op Ostend-Stadion. — Te 15 u.: Voetbal: V.G.O. - Doornik.

VERGADERINGEN

Zaterdag 19 April te 20 u. in het Stadhuis: voordracht van Kolonel Blondeel, hoofdcommissaris der Boy-Scouts van België.

Zondag 20 April te 11 u.: Scoutsplechtigheid op de Wapenplaats.

BLANKENBERGE

CINEMA'S
STUDIO DU CASINO: 18, 19, 20 en 21 April: «Foire aux Chimerés» met Madeleine Sologne en Erich von Stroheim. — 22, 23 en 24 April: «Heureux Mortels» met Robert Newton.

PALLADIUM: «Canyon Passage» met Dana Andrews.

COLISEE: «Het Huis mijner Droom» met Jack Benny en Ann Sheridan.

NIUWPOORT

CINEMA'S
NOVA: van Vrijdag tot Maandag: «Le Suspect» met Charles Laughton en Ella Raines.

Opgelet: Voortaan geen vertooningen meer op Dinsdag en Woensdag.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Bloedige Arenas» kleurenfilm met Rita Hayworth, Linda Darnell en Tyrone Power.

Van Maandag tot Woensdag: «4 van de Music Hall» met Eddie Cantor, Joan Davis en Georges Murphy. Opgelet: vanaf Vrijdag avondvertooningen te 20 uur.

ALLERLEI

Zondag te 20 uur in het Duynen-huys: Bal ingericht door de Oud-gedienen van de Rijnbezetting. Orkest Andrex.

Zondag te 17 uur in de stadshalle: tooneelvoering: «Samson en Noot in de Politiek».

Voetbal: te 10 u.: Scholieren S.V.N. - Middelkerke. — Te 15 uur: Res.: S.V.N. - St. Kruis.

BERICHT AAN BOOTSHOUWERS EN EIGENAARS VAN JOLLEN TE OOSTENDE

De eigenaars van jollen worden er aan herinnerd dat zij zich op het Waterschoutsambt moeten aanbieden, teneinde over te gaan tot de stamboeking van hun booten.

In het vervolg zal het verboden zijn met vaartuigen in de haven te vertoeven, zonder dat ze de vereischte kenteekens op hun achterspiegel dragen.

Het vervoer van personen van den linker- naar den rechteroever der haven-gent, of omgekeerd is voorloopig toegelaten, zoo er zich niet meer dan drie personen, buiten den roeier in de jol bevinden.

Bij het vervoer van personen mogen er geen voorwerpen in de jol genomen worden die de stabiliteit van de boot in gevaar brengt.

Het is verboden vreemdelingen of badgasten met een jol in zee buiten de staketsels te nemen.

Tegen overtreders zal Proces-Verbaal worden opgemaakt.

Etablissement Frans CLOET
ZEEVISCHGROOTHANDEL
 Telegr. adres : FRANCLOET Telef. 713.82 - 716.95
 Import Export
VISCH - HARING - SPROT (270)

Marktberichten

OOSTENDE

TERECHTWIJZING

De zaakvoerder van de Compagnie Maritime du Progrès vestigt de aandacht op het feit dat de aanvoer van O.62 op 2 April jl. 4.078 kg. bedroeg en niet 6.425 kg. zoals in ons nummer van 4 April jl. opgegeven werd. Besomming : 43.680 fr.

MARKTBESCHOUWINGEN

In het vooruitzicht van het nieuw akkoord met Frankrijk waren een drietal IJslanders op de markt. Er werd echter enkel den Maandag gekocht en een achttal wagonladingen verzonden.

Voor Italië werden eveneens enkele wagens geladen en verzonden, spijs het warme weer en de onzekerheid der betalingen.

Door den uitvoer naar beide landen waren de prijzen voor IJslandsche vischsoorten tamelijk vast. De overige vischsoorten gingen aan vlote prijzen van de hand en hoewel deze in het bereik lagen van de Engelsche maximumprijzen was de uitvoer naar dit land eerder matig. Was dit te wijten aan de verbeterde aanvoer van de vaartuigen in dit land?

Fijne visch was er in voldoende hoeveelheden om ook Zwitserland met een zeker gedeelte te bedienen.

De vraag naar visch in het binnenland was tamelijk vroch, voornamelijk naar betere vischsoorten, tengevoelge waarvan de invoer uit de Noordlanden eenigszins beperkt werd.

Kalme markt met een zekere bedrijvigheid, ziedaar de indruk die deze week in de vischmijn op te doen was.

Vrijdag 11 April 1947

Heden zijn er geen vissersvaartuigen terug van de vangst zoodat de markt blanco staat.

Zaterdag 12 April 1947

1 motor van de Clijde, 1 van het Kanaal, 4 van de Oost en 4 van de Kustzeevisscherij spijzen heden de markt met een klein aanvoer verse visch. Er worden ongeveer 75000 kgr. aangevoerd bestaande uit 9000 kg tongsorteering, 1400 kg tarbot, 19000 kg kabeljauw, 8000 kg. pladijs, 16000 kg. wijting, 11000 kg koolvisch, 6800 kg rogschoort en 1000 kg vlaswijting. Alle aangeboden vischsoorten worden zeer vast en aan goede prijzen van de hand gedaan.

O.320 Clijde	37360	230.170,—
O.214 Oost	4513	106.510,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 11 TOT 17 APRIL 1947

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	27,20-29,20	36,00-38,00	33,00-39,80	29,40-32,60	27,20-27,80	
3/4	33,00-35,40	43,00	42,00-48,00	37,60-40,40	31,80-33,40	
bloktongen	35,40-40,40	44,00-45,00	47,00-49,40	35,40-43,60	33,80-35,00	
v/kl.	38,40-44,60	45,00	45,00-48,80	41,00-43,80	36,40-37,00	
kl.	37,80-43,20	42,00	35,50-46,20	37,60-42,00	35,40-36,20	
Turbot — Tarbot, gr.	55,00-69,50	73,00-75,00	63,00-71,00	50,00-60,00	55,00-62,00	
midd.	45,00-50,00	39,00-42,00	40,00-52,00	37,60	40,00-43,00	
kl.	23,00-30,00	25,00-30,00	25,00-34,00	28,00-31,00	26,00-28,00	
Barbués — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..			13,20	13,20-13,40	13,40	13,40-13,70
gr. lek			13,40	13,40-15,00	13,40-14,20	13,00-13,40
kl. lek			14,90	14,20-14,80	14,40-15,20	13,40
lek 3e slag			12,80-13,40	13,20-14,80	13,80-14,20	12,80-13,00
plattjes			8,80-9,60	9,60-11,60	9,80-11,40	9,80-12,00
Eglefins — Schelvisch, gr.			15,00	24,00		
midd.			10,00-11,40			
kl.						
Merluches — Mooie Melden gr.						
midd.						
kl.						
Rales — Rog						
Rougets — Roobaard	4,50-9,60	5,50-12,80		7,20-13,40	6,00-12,80	5,00-9,60
Grondins — Knorhaan				12,00-14,00		10,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw ..	10,20-15,40	8,40-16,80	11,40-17,30	11,00-12,00	13,00-14,20	13,00-14,20
Gullen	3,80-8,10	3,80-6,80	8,80-10,00	11,40-15,60	8,00-11,00	
Lottes — Steert (zeeduivel)	32,00	29,00				
Merlans — Wijting	3,80-6,60	6,00-8,00	7,60-9,20	6,00-8,80	5,80-7,20	
Limandes — Schar	6,40-10,50	9,80-12,00	8,80-13,00	10,00-12,70	11,00-14,00	
Limandes soles — Tongschar ..			14,50	13,40		
Emissoles — Zeehaal	7,50	9,00	9,50	9,00	7,50	
Roussettes — Zeehond			9,00-10,00	8,00-8,50	9,00	6,50
Vives — Arend (Pieterman)				42,00-45,00	47,00	
Maquereaux — Makreel						
Poors						
Grondins rouges — Roode knorh.	11,20		12,00-24,00	18,00		
Rales — Kellrog			12,00-24,00	18,00		
Homards — Zeekreeft	9,60-12,00		15,00-17,00	12,50-16,00	9,00-13,00	
Flottes — Schaaf	11,00	12,50-13,20		11,00-14,00		
Zeebaars			13,00-14,00			
Lom						
Congres — Zeepaling		10,50-13,50				
Lingues — Lengen	5,60-10,00	5,20	13,00	11,00-13,00		
Soles d'Ecosse — Schotsche schol			7,20-7,80	7,60		
Hareng guais — IJle haring			22,00-25,00			
Latour						
Tacauds — Steenpost			7,00	6,00-7,00		
Flétan — Heilbot						
Colin — Koolvisch	4,00-5,60	4,20-5,40				
Esturgeons — Steur						
Zeeewolf						
Vlaswijting	7,80-8,60	5,40-7,20				
Zonnevisch	22,80		10,40-12,60	13,80		
Koningsvisch			18,00-27,00			

beurt om tegen het einde der verkoop echter een lichte daling te ondergaan.

SSO.294 Ysland	87356	815.980,—
O.109 Oost	5168	107.930,—
O.82 Noordzee	10381	148.590,—
N.820 West	4855	73.640,—
N.718 West	3119	49.030,—
N.732 West	3927	71.990,—
O.261 West	1496	26.690,—
N.117 West	3132	47.920,—
O.243 Oost	4520	91.980,—
N.754 West	877	13.230,—
O.25 Oost	6706	99.130,—
O.266 Kanaal	17825	205.590,—
O.66 Noordzee	9895	143.420,—

Woensdag 16 April 1947

13 vaartuigen, allen doorgaans met kleine vangsten, zijn heden aan den vischafslag aanwezig, n.m. 1 motor van de Noordzee, 4 van de Oost, 6 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer is dus betrekkelijk klein doch volstaat om aan de levendige vraag te voldoen. In totaal worden zoowat 9000 kg. tong en 1200 bennen vischsoorten bestaande in hoofdzaak uit kabeljauw (340 b.), rog (320 b.), wijting (240 b.) en pladijs (240 b.). Aan andere vischsoorten die eveneens doch in kleine partijen op de markt voorhanden zijn stippen wij aan: schar, tongschar, tarbot, steenpost, haal, zeehond en soldaat. De marktprijzen zijn, alhoewel iets minder dan gisteren, zeer goed te noemen.

O.282 Noordzee	16645	217.820,—
O.174 Oost	1149	66.660,—
O.48 West	4881	57.510,—
O.266 Kan. (overs.)	2539	32.030,—
O.262 West	6564	66.290,—
N.744 West	4677	72.520,—
N.737 West	4450	69.620,—
O.246 Oost	6343	111.560,—
N.733 West	3960	62.110,—
O.175 Oost	6740	112.470,—
O.77 West	3837	60.660,—
N.776 West	3856	63.590,—
O.201 Oost	3629	69.750,—
O.56 Kust	847	12.070,—
O.182 Kust	180	1.940,—

Donderdag 17 April 1947

2 motors van de Oost, 4 van de West en 1 van de Kustzeevisscherij spijzen heden de markt met circa 28.000 kg. vischsoorten bestaande uit tong, tarbot, pladijs, rog, wijting en weinig kabeljauw en gul. De prijzen ietswat gedaald zijn heden zeer vast.

Z.530 Oost	5443	92.580,—
N.728 West	4201	53.900,—
O.128 Oost	5343	86.060,—
O.275 West	4588	55.520,—
N.793 West	2973	29.960,—
N.704 West	5097	61.510,—
O.182 Kust	1129	12.010,—

AANVOER en OPBRENGST per DAG

11 April	— kg.	—
12 April	76.419 kg.	819.970
14 April	230.000 kg.	1.958.670
15 April	160.000 kg.	1.894.220
16 April	73.297 kg.	1.076.700
17 April	28.774 kg.	391.540

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden aan volgende prijzen per kilo verkocht ter officieele markt van Oostende :

N.V. August PÉDE
ZEEVISCHGROOTHANDEL
 Import Export
 (269) Telegrafisch adres : PEDECO
 Telefonisch : 720.53 — Privé : 720.16
VISCH - HARING - SPROT

Maandag 14 April 1947

Kabeljauw 7,20-8,00; gullen 6,40-6,80; schelvisch 4,80-6,00; leng 4,80-5,80; koolvisch : gr. 10,20-13,00, midd. 10,20-12,60, kl. 9,00-12,80; zeeewolf 6,60; heilbot 21,00-48,50; platen 13,00-14,00 fr. per kilo.

Dinsdag 15 April 1947

Kabeljauw 7,80-8,80; gullen 7,40-8,40; koolvisch 6,00-7,00; leng 6,00; schelvisch gr. 11,20-14,40, midd. 11,60-13, kl. 9,60-10,40; zeeewolf 6,40; heilbot 21,80-31,40; platen 13,60-14 fr. per kg.

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35
 — OOSTENDE —
 Tel. : Privé 723.09
 Bureel : Vischmijn
 720.19

IMPORT — EXPORT
 Telegramadres : Goldfish
 (171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen in den loop der aanstaande vischweek vermoedelijk ter vischmijn van Oostende markten :

Van Ysland : SSO.299 voor Maandag 21 April met 7000 kabeljauw, 2000 koolvisch, 400 bennen schelvisch en 10 bennen mixed.

O.318 eveneens voor Maandag 21 April met 4500 kabeljauw, 2500 koolvisch, 100 bennen gul, 100 bennen schelvisch en 150 bennen mixed.

SSO.83 vermoedelijk voor Dinsdag 22 April.

Van het Kanaal : O.154 - O.94 - O.153 - O.311 - O.237 - O.108 - O.286 - O.241 - O.217 - O.226 - O.285 - O.224 - O.269 - O.215 - O.289 - O.124 - O.212 - O.235 - O.225 - O.228 - O.287 - O.179 van deze kanaalvaartuigen kunnen enkele echter in Engeland verkopen.

Van de Oost of Witte Bank : O.165 - O.222 - O.112 - Z.413 - O.81 - O.65 - B.610 - O.290 - O.218 - O.140 - O.183 - O.279 - O.115 - O.193 - O.127 - O.274 - O.314

Van de Noordzee : O.231 - O.87 - O.292 - O.112 - O.235 - O.170 - O.300.

Van de West : O.323 - O.261 - N.776 - O.267 - N.801 - O.192 - O.194 - O.196 - O.186 - N.806.
 Van de Clijde : O.247 voor Zaterdag 19 April 1947 met 600 bennen.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

— sedert 1887 —
 IMPORT — EXPORT
 TELEFOON : 72055/76 - 72318/19
 Telegram : Willemsco Oostende
O O S T E N D E
 (226)

BLANKENBERGE

Zaterdag 12 April 1947

Groote tong 32; bloktong 47; fruit-tong 47; sch. kleine tong 43; tarbot 73 - 30; pieterman —; kabeljauw 18; platen : gr. 12, midd. 14, kl. 14; keilrog 9; rog 6,50, wijting —; zeehond —; garnaal 20 - 27 fr. per kg.

Maandag 14 April 1947

Groote tong 32; bloktong 40; fruit-tong 40; sch. kleine tong 40; tarbot 46; pieterman —; kabeljauw 15 - 10; Platen : gr. 13, midd. 14, kl. 14; keilrog 15 - 11; rog 7; wijting 8 - 6; zeehond —; garnaal 20 - 22 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 7-4 tot 12-4-1947 werd 1164 kgr. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 20.045 fr. opbrengst van 3 zeereizen, alsook nog 2.001 kgr. garnaal voor 44.084 fr. van 22 zeereizen.

NIJEUWPOORT

9 April 1947
 Visch : N.790 - 2.377 fr.

10 April 1947

Garnaal : 7.719 - 1.984; N.753 - 4.352; N.758 - 3.322; N.706 - 3.797; N.779 - 1.487; N.709 - 814; N.716 - 2.807; N.708 - 1.121; N.804 - 3.428; N.714 - 1.204; N.707 - 1.260; N.742 - 840; N.705 - 1.456; N.735 - 2.279; O.74 - 3.745; N.713 - 2.380; N.601 - 2.196; N.711 - 2.412; N.789 - 2.682; N.792 - 2.607; N.712 - 1.487; N.810 - 2.405; N.812 - 2.679; N.813 - 630; N.703 - 2.100; N.772 - 1.295

11 April 1947

Visch : N.50 - 2.725; N.763 - 2.920 fr. Garnaal : N.735 - 1674; N.719 - 1174; N.716 - 3381; N.813 1379; N.713 - 2.784; N.701 - 1825; N.711 - 2464; O.74 2522; N.810 - 2511; N.712 - 1063; N.779 2531; N.706 - 4687; N.707 - 1021; N.714 345; N.792 - 1937; N.753 - 6343; N.708 769; N.804 - 1854; N.703 - 1874; N.812 957; N.789 1458; N.772 - 990; N.451

1534; N.742 - 1055; N.705 - 1890; N.758 1901 fr.

12 April 1947

Visch : N.759 - 7.536 fr. Garnaal : N.716 - 1392; N.810 - 793; N.792 - 1316; N.742 - 858; N.711 - 2119; N.706 - 2079; N.713 - 1364; N.753; 3843; N.707 1007; N.703 - 1200; N.719 1659; N.735 - 1201; N.712 - 1219; N.789 1486; N.451 - 1019; N.812 - 1089; N.714 887; N.701 - 2349; N.721 - 1201; N.708 348; N.772 - 839; N.705 - 1039 fr.

14 April 1947

Garnaal : N.810 - 520; N.709 - 500; N.742 - 540; N.705 - 1184 fr. Visch : N.743 - 9415; N.763 - 7581; N.788 - 29445; N.790 - 26475; N.734 - 23471; N.810 - 17430; N.757 - 17790; N.785 - 28.428; N.725 - 15985; N.809 - 24897 fr.

Garnaal : N.772 - 1823; N.758 - 930; N.721 - 867; N.792 - 1231; N.753 - 2357; N.706 - 2362; N.136 - 1828; N.719 - 629; N.714 - 532; N.703 - 893; N.451 - 916; N.789 - 1033; O.74 - 2008; N.779 - 1638; N.804 - 1500; N.812 - 680; N.735 780; N.711 - 1386; N.712 - 819; N.701 - 1089; N.716 - 1400; N.707 - 740; N.713 1301 fr.

15 April 1947

Visch : N.803 - 25.048; N.759 - 4578; N.796 - 27245 fr. Garnaal : N.735 - 2078; N.779 - 2068; N.708 - 1680; N.721 - 2014; N.711 1700; N.701 - 1708; O.74 - 1706; N.812 1424; N.707 - 880; N.709 -

ONDERZOEKSRaad VOOR ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den heer J. Poll. De Heer Plumers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET AFKAPPEN DER NETTEN AAN BOORD VAN O.62

DE VORDERING VAN DEN HEER RIJKSCOMMISSARIS

De Heer Rijkscommissaris merkt op dat oorspronkelijk een onderzoek ingesteld werd door den Heer Waterschout met het oog op de vaststelling der oorzaken, welke aanleiding gaven tot de afkapping der netten aan boord van O.62.

De feiten hebben zich voorgedaan den 20 Februari en 25 Juli 1946. Vier leden der bemanning, die door den Waterschout onderhoord werden verklaarden dat zij geen zeemijnen gezien hebben. Zij hebben hierover niet hooren spreken. Alleen schipper PINCKET HENRI hield staande, dat er werkelijk mijngevaar was, wat aanleiding gaf tot het laten loopen van het visscherijmateriaal.

De getuigen, die voor den Onderzoeksraad verschenen, bevestigden hun eerste verklaringen. De schipper, die door raadsleden ondervraagd werd, hield het bij zijn uitleg.

Wellswaar kan men aannemen dat er telkens een zwaar voorwerp in de netten stak, toch kon men vaststellen tijdens de pogingen, die aangevend werden bij het opwinden, dat er van een zeemijn geen sprake kon zijn.

Als er werkelijk mijngevaar voorhanden is, wordt de bemanning hierover ingelicht en geraadpleegd, wat door schipper Pincket niet gedaan werd.

De heer Rijkscommissaris is van oordeel, dat de verklaringen van den betrokken schipper valsch zijn zoowel wat het voorval op 20 Februari als op 25 Juli 1946 betreft. Een niet gerechtvaardigde vergoeding werd gevraagd voor het verlies van materiaal tengevolge van oorlogsrisico. Dit verhoogt nog het gemis aan plichtsbef van de betrokkene. Zijn ernstige tekortkoming aan zijn beroepsplichten vergt zware sancties.

De heer Rijkscommissaris vraagt en schorsing van tweemaal drie maanden.

HET VONNIS

In het vonnis, hierop door den Onderzoeksraad voor de Zeevaart verin strijd met de gewoonten en trouwens onmogelijk.

Uit het onderzoek is gebleken dat er op 20 Februari 1946 een zwaar voorwerp in de netten stak. Het staat echter vast dat er geen sprake kon zijn van een mijn. Den 25 Juli 1946 werden de netten afgesneden nadat de bemanning vastgesteld had dat ze gescheurd aan boord gewonnen werden. Het is niet aannemelijk dat Schipper Pincket de bemanning niet onmiddellijk zou op de hoogte gesteld hebben van het gevaar, indien er werkelijk mijnen in de korre staken. De verklaringen van den betrokkene schipper zijn in tegenstrijd met den uitleg der bemanning.

Pincket Henri heeft verzaakt aan zijn beroepsplichten, door het afleggen van verklaringen, die niet met de waarheid stroken.

DE STRAF

Hij wordt door den Raad bestraft met een schorsing van zijn diploma van schipper voor den duur van twee maal drie maanden.

DE STRANDING VAN DE O.166 «OCEANIC»

EEN STRAF VAN EEN MAAND GEVRAAGD VOOR SCHIPPER GODERIS

De Heer Rijkscommissaris vestigt de aandacht op het feit, dat de moeilijke omstandigheden waarin de schip per van O.166 de haven van Oostende wilde aandoen hem moesten aanzetten den dag te leggen. Afsturen op het geluid van de misthoorn biedt geen zekerheid. Gezien den zwaren mist was het den schipper geboden te looden of ten anker te gaan. Hiervan werd geen gebruik gemaakt. Een ernstige tekortkoming aan de beroepsplichten moet bijgevolg ten laste van Goderis weerhouden worden. De Heer Rijkscommissaris vraagt uit dien hoofde een schorsing van zijn diploma voor den duur van één maand.

Gezien de talrijke strandingen, die zich in den laatsten tijd voordeden, drukt de Heer Rijkscommissaris den wensch uit dat het vonnis van den Onderzoeksraad de bijzondere aandacht van de schippers zou vestigen op hunne beroepsplichten in geval van mist. Herhaaldelijk werd reeds vastgesteld, dat de schippers, welke ter verantwoording geroepen worden voor de stranding van hun vaartuig bij mistig weder, verzuimden te looden of ten anker te gaan. Dit is in strijd met de zeevaartreglementen en goede zeemanskunde.

GODERIS LOOPT EEN SCHORSING OP VOOR DEN DUUR VAN EEN MAAND

Uit het vonnis dat door den Raad verleend wordt, blijkt dat schipper Goderis verklaarde tijdens het onderzoek :

1. dat hij gezien de weersgesteldheid inderdaad over de noodige middelen beschikte om de stranding te voorkomen;
2. dat hij had dienen te looden en ten anker komen.

Verder is gebleken dat :

1. vóór de stranding stond er een vloedestroom, die de O.166 naar bakboord zette. De schipper heeft echter zijn koers volgens de kracht van den stroom niet voldoende gewijzigd;
2. de havenlichten brandden helder
3. het mistkanon loste een schot om de vijf minuten;
4. het weder was kalm, zoodat een visschersvaartuig in alle zekerheid kon ten anker komen.

Dit alles overwogen, komt de Raad tot het besluit, dat het stranden van O.166 «Oceanic» te wijten is aan niet te verschoonen en in alle opzichten laakbare nalatigheid vanwege den schipper Goderis.

Schipper Goderis had stellig het stranden kunnen vermijden indien hij :

1. ten anker was gekomen en het wegtrekken van de mist had afge wacht;
2. het lood had gebruikt;
3. eens de vlam van het kanon gezien, vol achteruit had geslagen, hard stuurboord had uitgeweken om nadien de haven aan te doen in zuid-Oostelijke richting.

Om die redenen bestraft de Raad betrokken schipper Goderis met de ontzetting van het recht om voor een periode van een maand in deze betrekking te varen.

OP ZOEK NAAR DE WAARHEID!!

WELKE WAREN DE MANOEUVERS VAN «DE ZEELEEUW» VOOR DE AANVARING MET DE Z.458 ?

Nadat de Onderzoeksraad reeds verscheidene zittingen gewijd heeft aan de opsporing van de verantwoordelijkheid in zake de aanvaring tuschen «De Zeeleeuw» en de Z.458, gaat hij thans over tot een nieuw onderhoor van de bemanning van de sleepboot.

De ondervraging van matroos LUYENS

Eerst komt de matroos LUYENS aan het woord. Hij moet den eed afleggen. Nadat de Heer Voorzitter Luyens er op gewezen heeft, dat er tegenstrijdigheid bestaat in zijn verklaringen aangelegd vóór den Heer Waterschout Carlier, den Heer Hoofdingénieur Cadron en den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, vestigt hij de aandacht van den getuige op de zeer zware gevolgen welke verbonden zijn aan het afleggen van een valschen eed. De getuigen, die de waarheid niet verklaren voor den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, kunnen evengoed als voor valsche getuigenis op een ander rechtbank afgelegd, bestraft worden met een gevangenisstraf gaande van 6 maanden tot 5 jaar. De getuigen moeten dus bewust zijn, dat zij met den Raad den draak niet mogen steken. Onder de uiteenlopende verklaringen die reeds in het geding afgelegd werden kan er slechts één met den loop der gebeurtenissen overeenstemmen.

Vermits Luyens gen verantwoordelijkheid in den eed of ander zin te dragen heeft, kan hij er niets bij verliezen met de volledige waarheid aan het daglicht te brengen. De Raad gunt hem hiervoor nog een eenige kans.

Matroos Luyens houdt staande, dat hij zeker is, dat «De Zeeleeuw» niet achteruitsloeg. Nu wordt hij aan een kruisverhoor onderworpen. Zijn eerste verklaringen worden hem in herinnering gebracht: de sleepboot sloeg achteruit; vervolgens «De Zeeleeuw» sloeg misschien wel achteruit en ten slotte het vaartuig sloeg zeker niet achteruit.

Het wezenlijk manoeuvre dat door «De Zeeleeuw» uitgevoerd werd is ten slotte voor matroos Luyens onbekend. Of het nu vooruit of achteruit sloeg, kon hij niet voelen, wat aan de raadsleden voor een bevaren zeeman eerder vreemd voorkomt. Het manoeuvre dat werkelijk uitgevoerd wordt, moet men ten slotte kunnen voelen, zelfs als men in zijn kooi ligt.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Nopens deze en andere omstandigheden, verklaart matroos Luyens ten slotte niets met zekerheid te kunnen zeggen.

Schipper DORCHAIN opnieuw verhoord

Vervolgens is het woord aan schipper DORCHAIN. Het onderhoor neemt een aanvang met de vaderlijke raadgevingen van den Voorzitter, die nochtans de vereischte strengheid niet missen, in geval de schipper van de sleepboot erop zou betrappt worden niet de waarheid te zeggen. Er wordt gewezen op de tegenstrijdigheid van zijn verklaringen.

De schipper blijft stellig beweren, dat hij nooit met «De Zeeleeuw» achteruitsloeg. Hij wordt insgelijks aan een kruisverhoor onderworpen. Hij beweert, dat hij vóór de aanvaring een tikje full speed vooruit sloeg met het roer aan bakboord. Nopens de positie van het roer bestaat er weerom tegenstrijdigheid met de verklaring die kort na het onderzoek door Waterschout Carlier werd afgenomen.

Schipper Dorchain verklaart dat het zeker verkeerd werd opgeteekend, wat door den Raad niet gemakkelijk aangenomen wordt, vermits de schipper het proces-verbaal na lezing goedgekeurd en geteekend heeft. Opnieuw wordt er op gewezen dat het manoeuvre full speed vooruit met roer aan bakboord voor «De Zeeleeuw», de ligging van de sleepboot in aanmerking genomen, een zeer gevaarlijk manoeuvre was dat onvermijdelijk moest leiden tot het stooten op het wrak van de «Adrianus».

Schipper Dorchain schijnt hiervan niet bewust en noodigt zelf de raadsleden uit de proef te doen, wat de laatstgenoemden onmiddellijk van de hand wijzen, gezien het gevaar, dat er in de gegeven omstandigheden zou aan verbonden zijn.

Nopens de afstand van «De Zeeleeuw» tot de «Adrianus» komt er ten slotte geen voldoende inlichting, even min als ten opzichte van het ten anker gaan van de sleepboot. Het schept wel verwondering, dat de schipper van «De Zeeleeuw» de Z.458 niet gezien heeft vóór de aanvaring.

Stuurman DEWULF

Vervolgens is het de beurt aan den stuurman DEWULF. Eerst en vooral geeft den Voorzitter aan den getuige den goeden raad de waarheid te zeggen. Schipper kan zich niet akkoord verklaren met het verslag dat nopens zijn onderhoor in de pers opgenomen werd. Dat hij niet zou geweten hebben dat «De Zeeleeuw» voor of achteruitsloeg werd verkeerd opgenomen. Hij heeft stellig beweerd dat «De Zeeleeuw» nooit achteruit ma-

Stuurman DEWULF

Vervolgens is het de beurt aan den stuurman DEWULF. Eerst en vooral geeft den Voorzitter aan den getuige den goeden raad de waarheid te zeggen. Schipper kan zich niet akkoord verklaren met het verslag dat nopens zijn onderhoor in de pers opgenomen werd. Dat hij niet zou geweten hebben dat «De Zeeleeuw» voor of achteruitsloeg werd verkeerd opgenomen. Hij heeft stellig beweerd dat «De Zeeleeuw» nooit achteruit ma-

Van Week... tot Week

VOOR DE GETEISTERDEN

«Ten einde de geteisterden alle noodige inlichtingen te geven inzake Oorlogsschade, worden in de volgende gemeenten zittig gehouden door een afgevaardigde van de Cooperatief W. Vl. - Blankenberghe.

Op Dinsdag 22 April te Knokke, Gemeentehuis.

Op Woensdag 23 April te Heist, Gemeentehuis.

Op Vrijdag 25 April te Westkapelle, Gemeentehuis.

Telkens van 9 tot 12 en van 2 tot 5 uur.

ZWARE AVERIJ

Een stoomschip van de Koninklijke Nederlandsche Marine is Woensdag de haven van Oostende binnengelopen met zware averij, tengevolge van een mijnontploffing.

Toen aan de bemanning medegedeeld werd dat minstens 3 weken zouden noodig zijn om het schip zeevaardig te maken, vroegen alle manschappen direct de toelating om zich kaarten aan te schaffen voor den Bonten Avond welke doorgaat op 3 Mei in de zaal Scala, en waarvoor kaarten te bekomen zijn bij het stadspersoneel aan 10 fr. 't stuk.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de zeevischerij. Koninklijk besluit van 16 Nov. 1929.

De volgende brevetten zijn in den loop van de maand Maart 1947 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Baroen, H.-G.-I. ; Ceulemans, H.-A.-G. ; Nangnot, A.-J.-J. ; Panchet, R.-Z. ; Collart, C.-A.-J.-L.-M.-Gh. ; De Keyser, L.-I.-J.-E.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : van Puyvelde, J.-F.-M.-A.

Brevet van machinist voor motoren met invendige verbranding : Vercoeter, M.-Ch.-J.

Brevet van schipper ter visscherij 1ste klasse : Cockaert, M.W. ; Puytjens, J.-L. ; Vliers, A.-C.

TEWATERLATING

Woensdag 7 Mei wordt in de Zwaardok te Oostende de motortrawler «Duc de Normandie» besteld door de Fransche regering en bestemd voor de Etablissement André Ledun te Fécamp te water gelaten.

noeuvereerde. Zijn vorige verklaringen vóór den Raad afgelegd worden op zijn vraag voorgelezen.

Nu herhaalt hij opnieuw met klem deze verklaring. Hij wordt vervolgens onderhoord nopens het ankeren van «De Zeeleeuw», de wijze en de plaats waarop de trossen na den sleep werden ingewonden, de afstand tuschen zijn vaartuig en de Adrianus.

Hierop staakt de Raad het onderzoek en de Heer Rijkscommissaris stelt zijn vordering uit op 30 April aanstaande.

DE REEKS WORDT VOORTGEZET

DE STRANDING VAN O.104 «LUCIENNE»

De Heer Vanderheyde neemt in deze zaak het voorzitterschap waar.

Schipper DEMAERLE moet aan den Raad uitleg verschaffen nopens de omstandigheden, die aanleiding gaven tot de stranding van O.104 «Lucienne» op 2 Januari 1947 vóór Mariakerke.

Lezing wordt gegeven van het zeeverslag waaruit blijkt dat de lichtmatroos regelmatig het lood uitwierp. Het schip kwam bij dikken mist vast op het strand. Geen schade werd veroorzaakt.

Schipper DEMAERLE verklaart, dat hij in de gegeven omstandigheden niet met zekerheid zijn positie kon bepalen.

Op de vraag waarom hij niet ten anker gegaan is, antwoordt hij dat hij toch den haring niet kon laten rotten en alles moest doen wat mogelijk was om de markt niet te missen. Vervolgens blijkt dat hij toch nog over tijd genoeg beschikte om voorzichtig ter zijne. Trouwens het behoud van bemanning en vaartuig moet boven alles den voorrang hebben.

Het schijnt bewezen, dat de schipper twee fouten begaan heeft: te snelle vaart in de gegeven omstandigheden en niet te ankeren.

VAN WETTER wordt vervolgens als getuige door den Raad opgeroepen. Nopens het gebeurde kan hij niet veel vertellen. Trouwens was hij niet aan boord van O.104 maar wel van de O.34, dat het eerste genoemd vaartuig volgde. Hij heeft slechts O.104 zien vastzitten.

De vordering van den Rijkscommissaris zal op 23 dezer plaats hebben. Sn.

HERSTELLING van alle Motoren
(ESSENCE EN DIESEL)
10, St. Nikolaasstraat, 10, Oostende (265)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Deckers Albert, teekenaar en Vantorre Maria z.b., beiden te Heist; Peirens André, fabiekwaker te Bachte Maria Leerne en Lagast Aline, z.b. Heist; Bultinck Omer, zeevisscher en Gunst Germaine, z.b. beiden te Heist.

Huwelijken : Neiryck René, mechaniker met Michéline, z.b. beiden te Heist; Fraipont Pierre, z.b. met Pironnet Louise, z.b. beiden te Heist; Pollet André, mechaniker te Knokke met Leber Georgette, z.b. ; Staelen Henri, werkmans te Vrouwen met Vandierendonck Alice, z.b. Heist. Geboorten : De Clercq Luc, Westkapellestr. 36; De Wulf Marie Rose, Knockestr. 24T; Serie Daniel, Garnaalstr. 4; Monbalyu Sonja, Knockestr. 132; De Groote Christiana, Polderstr. 58.

Overlijdens : Vlietinck Ivan, 2 1/2 maand, Onderwijsstr. 83 z. van Joseph en Gheselle Lea.

SCHADE

Van de Z.501, reeder Neyts Th., werden drie bladen van zijn schroef afgerukt.

HAND IN HAND

Zondag 11. hield de beroepsvereniging «Hand in Hand» in de raadszaal van het stadhuis een algemeene vergadering.

De voornaamste besprekingen liepen over :

De afhouding tijdens de bezetting en de teruggave van het aandeel der reeders. De herziening der beslissing inzake bijdrage der reeders voor propaganda voor het vischverbuik. Het voordragen van drie kandidaten voor de Gemeenschappelijke kas voor Zeevischerij. Het bilan 1947.

OPSLEEPING

Op 3 April werd de Z.511, reeder Vandierendonck Augustin, opgesleept door de Z.466, reeder Claeys Frans, tengevolge van motordefekt.

Op 10 April ll. werd de Z.402 van reeder Alfons Neyts uit oorzaak dat het net tuschen het schroef geraakte, opgesleept door de Z.783 van reeder Vantorre Louis.

NOG WONINGEN

Het Ministerie van Wederopbouw heeft reeds zijn toestemming verleend voor het bouwen van een nieuw blok van 26 woningen voor gesinistreerden. Voorwaar goed nieuws voor onze bevolking dat daar tenvolle recht op heeft.

GEMEENTERAAD

Maandag 11. om 17.30 u. is de gemeenteraad bijeengekomen, onder voorzitterschap van burgemeester J. B. De Gheldere. De Liberale raadsleden Vantorre en Vlietinck waren afwezig, daar zij op zee waren.

Het voorlezen van het verslag der vorige zitting, welke dertig punten bevatte nam heel wat tijd in beslag.

GRONDVERGUNNING OP HET KERKHOF

Ingaande op den wensch van verscheidene inwoners der gemeente werd eenparig besloten, in afwachting van het aanleggen van een nieuw kerkhof, voorloopige vergunningen toe te staan op het huidig kerkhof.

en stuk grond zal daarvoor voorplaats der Engelsche gesneuvelden, behouden worden achter de begraafplaats. Er zullen slechts betonnen bakken mogen geplaatst worden (geen kelders in metselwerk) en de vergunning zal slechts toegestaan worden voor 10 jaar.

TAKS OP DE BADKARREN

De vrije baden worden dit jaar als proef te Heist ingevoerd en de badkarhouders dienen aan het gemeentebestuur een standrecht te betalen.

De stemming voor de vaststelling van de taks geeft als uitslag 7 ja (C. V.P.), 2 neen (Soc.).

De badkarhouders met 1 tot en met 6 kabiene betalen 3.500 fr., deze met meer dan 6 kabiene 4.000 fr. Het taksreglement voorziet dat de prijs voor de baden niet hooger mag bedragen dan 8 fr. voor een bad plus 2 fr. voor het gebruik van een handdoek. Voor de kinderen beneden de 14 jaar 5 fr. plus 2 fr. voor handdoek. Deze opbrengst komt volledig ten goede aan de badkarhouders.

LASTENBOEKEN

Met het oog op het aanstaande seizoen worden volgende lastenboeken met eenparigheid der aanwezige leden goedgekeurd.

1. Fotograferen en filmereen.
2. Canoteeren ter zee.
3. Standrecht voor paarden en ezels.
4. Leuren met boules de Berlin.
5. Leuren met Oostersche artikelen.
6. Leuren met ijsroom en frisico.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

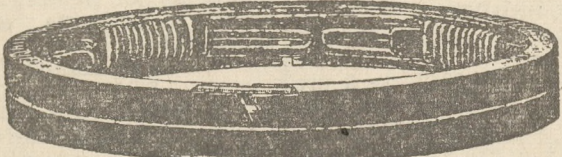
Na geheime stemming werd de nieuwe Commissie van Openbaren Onderstand als volgt samengesteld :

Leden : Coppieters Esther, Vantorre Arthur, Savels Alfons, De Grauwe Willy, Vantorre René en Warmoes Sullien.

Plaatsvervangers : Rotsaert August, Sterckx Richard, Huyghe Joseph, Ghoormachtigh Emiel, Devestel Maurice en Pyckavet Jerome.

Binnenkort zal den gemeenteraad opnieuw bijeenkomen.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND
VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Heeft de Reeder zijn Vergunning verkocht?

Een Eigenaardig Geding voor de Koophandelsrechtbank

Onze lezers weten, dat tijdens en vooral in 't begin van den oorlog menig kustvisschersvaartuig is gestrand, vergaan of door den bezetter aangeslagen. Zij die hun vaartuig wilden vervangen, kregen van VOZOR het bedrag van de nieuwbouwwaarde, verminderd met twee procent per jaar ouderdom voor de romp en vijf procent per jaar ouderdom voor den motor.

Het vaartuigje van een kustvisscher-reeder was te Oulstrehem vergaan. Na talrijke opzoekingen, het terugbrengen van vischmateriaal van den reeder door den heer Vandenberghe, die in den beginne van den oorlog hetzelfde had gedaan voor talrijke andere reeders, bekam deze van VOZOR dat de reeder in kwestie de vervangingswaarde zou ontvangen ten beloope van meer dan 400 duizend frank, op voorwaarde dat reeder Henri Logghe zou bouwen.

In plaats van naar goeden raad te luisteren, en toen zelf een schipje te bouwen met dit geld, vermits het toen de waarde vertegenwoordigde van een nieuw schipje als dat vergaan, liet hij zich overhalen door anderen een vergunning aan te vragen. In vervanging zou Logghe de vervangingswaarde oprapen en de werkelijke eigenaars bouwen met de vergunning van Logghe.

WAT SCHIJNT ER GEBEURD ?

Logghe kreeg een vergunning. Zijn medewerkers, geen visschers noch reeders, bouwden op zijn naam een schip, ontvingen de vervangingswaarde welke ze in het schip staken, maar Logghe, was noch deelgenoot noch eigenaar, al stond het vaartuig op zijn naam.

Logghe gaf de eigenlijke eigenaars daarenboven een volmacht waarbij ze voor den duur van den oorlog mochten af- en aanmonsteren en alle zaken het schip aanbelangend, enz... in zijn naam mochten verrichten.

Dit alles om het Zeewezen te doen gelooven dat het zijn vaartuig was.

WAT GEBEURT ER ?

De eigenlijke eigenaars baatten het vaartuig begrijpelijkerwijze voor eigen rekening uit, gaven Logghe de vervangingswaarde terug en willen thans de eigendomstitel op zich nemen.

Logghe vond ondertusschen niet beter aan het Zeewezen een nieuwe vergunning te vragen, kreeg die natuurlijk niet met als gevolg dat hij thans de uitbaters en eigenlijke eigenaars van het schip lastig valt en beweert dat het zijn schip is.

Logghe heeft zijn zoogezegde volmacht teruggetrokken, die aan een ander gegeven, maar het vaartuig is zijn eigendom niet.

Alleen de eigenaar kan aan of afmonsteren. Logghe staat bij het Zeewezen gekend als de eigenaar. Hij heeft dus alleen het recht de bemaning aan- of af te monsteren.

De werkelijke eigenaars eischen voor het stilleggen van hun vaartuig een schadevergoeding van 3000 fr. per dag stilliggen.

Donderdag kwam de zaak voor de koophandelsrechtbank en werd een eerste maal uitgesteld.

WAT VALT HIERUIT TE LEEREN?

Eens te meer stellen we vast dat kleine visschers-reeders zoo moeilijk naar goeden raad kunnen luisteren en in plaats van zelf hun vergunning te gebruiken, ze die aan anderen hebben weg gegeven om er tijdens den oorlog groot geld mee te verdienen.

Er zijn nog verschillende zulke gevallen.

Nu willen ze met anderen een combine zoeken om te bouwen, want nu is de kostprijs voor eenzelfde soort vaartuig veel duurder dan tijdens den oorlog.

Wat kan er verder gebeuren? Logghe heeft ingevolge de bestaande wet op het oorlogsrisico van VOZOR de vervangingswaarde ontvangen omdat hij zou vervangen.

In werkelijkheid heeft hij niet vervangen, en had hij dus slechts recht op de verzekerde waarde.

Zal VOZOR hem thans geen rekening vragen en hem ook niet lastig

vallen, daar hij geld heeft ontvangen in strijd met de polis van VOZOR ?

De stelling van Logghe is dat hij zijn vergunning gegeven heeft onder dwang en wat weten wij al.

Het geding voor de rechtbank zal uitwijzen, wat hiervan zal dienen othouden te worden.

EEN SCHRIJVEN

Wij ontvingen omtrent deze zaak een schrijven, welke naar alle bladen gezonden werd. Wij meenen dat de persoonlijke aantekeningen welke er in voorkomen best van kant dienen gelaten en de rechtbank haar gang dient te gaan in een zaak, welke nog een staartje zal hebben.

Verder werden strooibrieven en aanplakbrieven overal uitgestrooid om schandaal te verwekken.

Volgens ons is de zaak eenvoudig: Logghe kon tijdens den oorlog niet bouwen; men gaf hem de gelegenheid de vervangingswaarde op te strijken zonder het risico te loopen van schulden te maken en aldus drie à vier keer de verzekerde waarde op te strijken, wat interessant voorkwam.

Thans ziet Logghe de gelegenheid een combine te maken met andere menschen die hem min of meer interessante voorwaarden aanbieden, maar hij krijgt geen vergunning.

En van daar het drama met dezen die op zijn naam bouwden.

Of dit kabaal Logghe zal dienen is een zaak, welke we aan de bevoegde rechtbank overlaten, daar alleen de feiten en de gemaakte overeenkomsten van tel zijn.

REDDINGSDIENST OP ZEE TELEFOONNUMMERS

Naar aanleiding van sommige wijzigingen van nummers, acht ik het nuttig hierna de huidige telefoonnummers der drie reddingsstations van onze kust op te geven.

Oostende : (motor- en roeireddingsboot) bij dag 71.000 - bij nacht 71010.

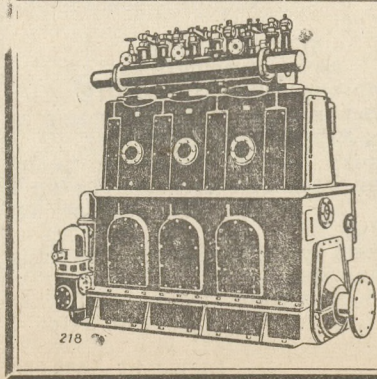
Zeebrugge : (motor- en roeiboort) dag en nacht : 42107.

Nieuwpoort : (roeiboort) dag en nacht : 23000.

WALVISCHVAART - OVEREENKOMSTEN NAAR DEN AMERIKAANSCHEN SENAAT

President Truman heeft de Conventie en het Protocol ter goedkeuring naar den Senaat gezonden, welke in December j.l. aan het einde van de Intern. Walvischvaart Conferentie te Washington door vijftien landen werd geteekend. De twee overeenkomsten waren geteekend door Amerika, Argentinië, Australië, Brazilië, Canada, Chili, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Nieuw Zeeland, Noorwegen, Peru, de Unie van Zuid-Afrika, de Sovjet-Unie en het Vereenigd Koninkrijk.

De Conventie bevat bepalingen tot instandhouding en ontwikkeling van den walvischstand. Zij zal in werking treden wanneer zij geratificeerd is door tenminste zes van de onderteekende regeeringen met inbegrip van Nederland, Noorwegen, Rusland, het Vereenigd Koninkrijk en de Vereenigde Staten, doch zal in ieder geval niet eerder van kracht zijn dan 1 Juli 1948. Het Protocol was ontworpen om bepalingen te maken voor het walvischvaartzeeizoen 1947-48 en tot dat de Conventie van kracht wordt.



IJMUIDEN

Zaterdag 5 April 1947

23 vaartuigen zijn heden binnen met een totale vangst van 2350 kisten waarvan de sortering bestond uit 500 kisten schelvisch, 400 kisten kabeljauw, 750 kisten schol, 75 kisten schar en 50 kisten tarbot en tongen.

De aanvoer is betrekkelijk klein doch ruim voldoende, de handel was zeer willig, de prijzen waren : groote schol Fl. 26-21; middel schol 31-23; schol II 25-19; kleine schol III 11-17,5 bot 13-7; wijting dicht 8,70-8 en wijting gestript 14-11 per 50 kgr., alle overige soorten kenden maximumprijzen.

Buitenlandsche aanvoer 2 Zweedsche kotters met schoone vangsten schelvisch.

K.W.134 Noordzee	Fl. 2550,—
I.J.M.45 Noordzee	134,—
K.W.28 Noordzee	3385,—
K.W.85 Noordzee	2185,—
K.83 Noordzee	5540,—
G.G.121 Noordzee	6170,—
G.G.136 Noordzee	5660,—
K.W.77 Noordzee	1740,—
K.W.77 Noordzee	1740,—
K.W.53 Noordzee	1330,—
K.W.92 Noordzee	1108,—
I.J.M.213 Noordzee	1190,—
I.J.M. 23 Noordzee	1200,—
I.J.M.81 Noordzee	1179,—
I.J.M.248 Noordzee	1740,—
I.J.M.80 Noordzee	1330,—
I.J.M.224 Noordzee	3700,—
I.J.M. 215 Noordzee	400,—
I.J.M.249 Noordzee	810,—
I.J.M.230 Noordzee	730,—
T.X.29 Noordzee	1.800,—
U.K.172 Noordzee	939,—
I.J.M.207 Noordzee	220,—
I.J.M.318 Noordzee	37,—

Maandag 7 April 1947

Heden is er ter gelegenheid van tweeden Paaschdag geen verkoop.

Dinsdag 8 April 1947

De vaartuigen die heden terug zijn kunnen bij gebrek aan plaats niet allen hun vangst verkoopen, toch werden er van een totale aanvoer van 10.000 kisten dezen morgen 6570 kisten verkocht.

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit wijting en gullen, alle overige soorten waren zeer schaarsch.

Uitgezonderd de wijting kenden alle soorten visch goede verkoopsprijzen. Prijzen groote schol Fl. 30-20; middel schol 34-23; klein middel schol 34-26; schol II 25; kleine schol III 15-10,50; bot 10-6; wijting dicht 6,50-3,30 wijting gestript -4-9,50 per 50 kg.

Besommingen : Stoomtrawlers	Fl. 43.275,—
K.W.52 Noordzee	3.780,—
K.W.51 Noordzee	3.780,—
K.W.227 Noordzee	2.800,—
K.W.124 Noordzee	2.690,—
K.W.25 Noordzee	4.610,—
K.W.22 Noordzee	3.000,—
K.W.91 Noordzee	2.090,—
I.J.M.79 Noordzee	806,—
I.J.M.271 Noordzee	1.932,—

Woensdag 9 April 1947

De aanvoer van heden gaf ons het zelfde te zien van gisteren, vele wijting en gullen, aangevoerd werden 50 kisten tarbot en tongen, 1600 kisten wijting, 1500 kisten kabeljauw, 750 kisten schol, 150 kisten schar, 50 kisten diversen, totaal 4100 kisten versche visch.

Verkoopsprijzen veel beter dan gisteren, de vrije visch werd verkocht aan de volgende prijzen :

Wijting gestript 14-10; wijting dicht 12-6; groote schol 32-23; middel schol 34; kleine schol III gestript 5,50; kleine schol III dicht 9,50 en bot 11,50-7,50 per 50 kg.

Besommingen : Stoomtrawlers	Fl. 38.220,—
I.J.M.204 Noordzee	3.340,—
K.W.130 Noordzee	2.870,—
K.W.50 Noordzee	3.370,—
K.W.173 Noordzee	640,—
K.W.20 Noordzee	2.240,—
K.W.129 Noordzee	3.920,—
K.W.24 Noordzee	2.350,—
K.W.84 Noordzee	3.380,—
K.W.67 Noordzee	4.270,—
K.W.140 Noordzee	5.220,—
K.W.56 Noordzee	1.960,—
K.W.104 Noordzee	966,—

Donderdag 10 April 1947

Aangevoerd werden door 2 stoomtrawlers 900 kisten kabeljauw en gullen, 450 kisten wijting, 35 kisten schol en 15 kisten diversen totaal 1400 kisten visch. Prijzen waren zeer vast.

Vrij werden verkocht wijting gestript 14-12, wijting dicht 12-6,60 ;

groote schol 33-32 en middel schol 35-34 per 50 kg.

Besomming :
Stoomtrawlers Fl. 22.829,—

Vrijdag 11 April 1947

1 stoomtrawler van de Oost met een prachtige lading kabeljauw en gullen waarvan de kwaliteit niets te wenschen overliet, verders 1 trawler van het Noorden met een schoone vangst verscheidenheid.

Het was een bijzondere dag wat de vischsortheering betreft, alle verkoops-prijzen waren maximum. Besomming stoomtrawlers Fl 35.255,—

BESCHOUWINGEN

Met een aanvoer van 816.500 kg. versche visch zijn wij deze week onder den aanvoer van vorige week gebleven (1.150.000 kg.).

De oorzaak kan zeker gezocht worden in de Paaschweek.

Vele vooral de motors, hebben in verband met de Paaschdagen zeer korte reizen gemaakt om deze dagen in huiselijke kring door te brengen. Dat neemt echter niet weg dat wij behoorlijk aanvoer hebben, want deze week van Paschen is in de verkoopen altijd even minder dan normaal. De schepen waren reeds vroeg binnen gekomen en zoo zien wij voor de Dinsdagmarkt een geweldige aanvoer van ongeveer 10.000 - 11.000 kisten visch, hetgeen deze dag geen plaats in de markt kan vinden, zoodat ook de Woensdagmarkt ruim is voorzien.

De prijzen zijn behalve de wijting en groote schol vrij stabiel gebleven, vooral wijting kreeg een lage notering in onze markt, wat niet te verwonderen was, daar de aanvoer van dit soort als enkele soort te groot was en deze practisch alle in ongestripte toestand werd aangebracht.

Ook de kwaliteit van de visch was de eerste dagen niet te prijzen tegen over de aangebrachte visch in het laatst der week was er een verschil van dag en nacht.

Ook de export is actief naar België, Engeland, Frankrijk en Zwitserland. Gezien de laatste vangsten van de trawlers, verwachten wij voor de a.s. week veel groote gullen en kabeljauw van zeer goede hoedanigheid, wat gevonden kan worden in de goede visscherij waarop de visschers thans vertoeven.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

Teleoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de visschers

Verkeer in de Oostendsche Handelshaven

MAART 1947

1. Zeeschepen :

Ingekomen : 27 waaronder : Belgische : 13; Engelsche : 9; Fransche : 1; Nederlandsche : 2; Zweedsche : 2; Totale tonnenmaat : 9.233 T.

Uitgevaren : 29 zeeschepen waaronder : Belgische : 14; Engelsche : 9; Fransche : 1; Nederlandsche : 2; Noorsche : 1; Zweedsche : 2.

Bij de aankomst was 1 vaartuig geladen met hout; 11 ledig en 15 geladen met stukgoed. Bij het vertrek : 3 met fruit; 1 met kolen; 4 ledig; 1 met pannen en 20 met stukgoed.

2. Binnenscheepvaart.

Ingekomen : 42 binnenscheepen waaronder cement : 2; grint : 1; kolen : 3; ledig : 16; materiaal : 1; mazout : 10; pannen : 7; steenen : 1; zand : 1; te samen : 7.727 ton koopwaren.

Uitgevaren : 40 binnenscheepen, waaronder : asschen : 1; kolen : 5; ledig : 31; ijzer : 3; koopwaren in ton : 2.344.

3. Visschersvaartuigen.

61 visschersvaartuigen legden in de Oostendsche handelshaven, nl. : Belgische : 52; Fransche : 8; Nederlandsche : 1. Bij het vertrek werden 88 visschersvaartuigen aangestipt : 76 Belgische; 11 Fransche en 1 Nederlandsch.

4. Yachten.

1 Belgische yacht vertrok gedurende de maand Maart 1947 uit de handelshaven.

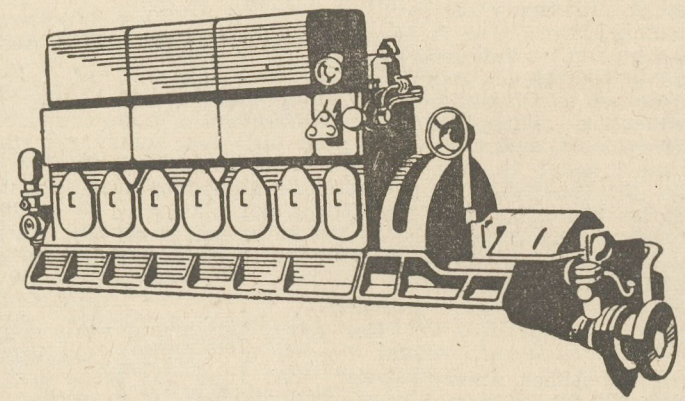
5. Paketboten.

31 afreizen voor het gewoon verkeer en 1 met ballast : totaal 50.207 T.

Aankomst : gewoon verkeer : 31; ballast : 1. Tonnenmaat 49.583 T.

Aankomst : 6125 reizigers; 43 auto's; goederen : 514 T.; vertrek : 5.195 reizigers; 109 auto's en 2.326 T. goederen.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Het Touwwerk der Toekomst

Lang vóór dezen oorlog, hoorde men van allerlei zijden dat er betere nieuwe vezels gevonden waren voor de vervaardiging van touwwerk. De ene was goedkoper en beter de andere veel te duur. Sommige proeven werden met goed gevolg gedaan, maar het bleef steeds tot bij deze laatste.

Men hoorde er verder niets meer over. Dan brak de oorlog uit die zooals aan meerdere andere netelige vraagstukken wel een oplossing voor nieuw en beter touwwerk zou vinden. Alhoewel oorlogen op allerlei gebied nieuwe uitvindingen mede brengen, toch hoorde men gedurende de bezetting weinig over een nieuw soort touwwerk spreken. Aan de andere zijde van het kanaal en zelfs in Canada was men druk bezig met een nieuwe vezel. Weinig werd daarover gesproken, want vóór alles was het best te zwijgen. Men had namelijk iets nieuws gevonden, een vezel welke zeer veel voordeelige eigenschappen bezat, namelijk de NYLON. Nu reeds kan men in onze bladen groote reclames zien voor nylon kousen. Onze op te date dames moeten er kost wat kost hebben. Deze kousen hebben heel wat voordeelige eigenschappen en vanwezer ze wat verzorgd worden, duren ze maanden en maanden, zonder dat de dame aan stoppen of aan vernieuwing moet denken.

WAT IS NYLON ?

Het is voor zoover we weten een vezel welke uit steenkool vervaardigd is. Men heeft reeds heel wat proeven gedaan met Nylon. Niet alleen voor wat dames kousen betreft, maar reeds gedurende den oorlog werd een drievende dok van Schotland naar Engeland gesleept met een Nylon sleepduw. Daar men dan reeds de vele goede

eigenschappen inzage, werden de duizenden zweefvliegers (Glyders) naar hunne bestemming gesleept met Nylon. Het held stand waar alle andere touwwerk of staalraad faalde. Onlangs werd een Nylon touw gedurende 24 uur in een blok ijs vervroren gehouden. Na deze periode klopte men haastig het ijs stuk om de Nylon touw even sterk en soepel terug te vinden. Andere proeven hebben reeds bewezen dat Nylon bijna tweemaal zoo sterk is dan de beste Italiaansche of andere manilla. Verder bezit het een bijzondere rekbaarheid. Deze rekbaarheid bedraagt tot voor het brekingspunt 40% Wanneer terug vrijgelaten, zal het tot op minder dan 10% tot zijn vroegere oorspronkelijke lengte terugkeren. Het mag dus wel gezegd dat geen enkel ander touw deze eigenschappen bezit. In tegendeel met ander touwwerk, heeft Nylon nog het voordeel, niet te rotten. Dit neemt echter niet weg dat Nylon wanneer aan zon en lucht blootgesteld voor altijd zijn waarde houdt. Verdere proeven worden nu nog voortgezet en we weten niet waar deze zullen eindigen. We kunnen echter nu reeds zeggen dat verscheidene Grimsby treilers reeds Nylon touwwerk bezigen. Gezien het bijzonder tegen lage temperaturen bestand is, zijn reeds verscheidene walvischvaarders ermede uitgerust. Dit zowel voor 't dagelijks gebruik aan dek als voor de harpoenen, niet-tengstaande het 400 fr. de kg. kost. Dit is het eenige wat ons afschrikt. Anderzijds mag men gerust zeggen, dat Nylon het touw van de toekomst zal zijn. Wat de huidige prijs aangaat, mag gezegd worden dat iedere nieuwe verbeterde uitvinding steeds begint met hooge prijzen om later te dalen tot zelfs beneden het normaal.

CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Maart 1946-1947

SCHIJF NA SCHIJF,
Om de drie weken verdeelt de
KOLONIALE LOTERIJ
ACHTTIEN MILLIOEN
Neem deel aan de

volgende trekking op 3 Mei te **DOORNIK**

(292)

DE VERNIELING VAN HET EILAND HELGOLAND

De vernieling van het eiland Helgoland met 6.700 ton springstof, zal door de Britsche radio uitgezonden worden. Twee reporters zullen zich ter hoogte van het eiland aan boord van een torpedojager bevinden, en een derde zal het eiland met een vliegtuig overvliegen.

Heeft men er al eens aangedacht welke gevolgen deze vernieling op den vischstand in deze streken zal hebben? Deze zullen in elk geval ver van schitterend zijn.

Moet Schade aan een afgekeurd Vaartuig vergoed worden?

EEN INTERESSANT VONNIS

Een dezer dagen werd door de koop-handelsrechtbank te Oostende, welke opnieuw zeer bedrijvig is, een vonnis geveld welke niet van belang ontbloeit is.

Een reeder had zijn vaartuig in het tweede handelsdok gelegd omdat het zeer waarschijnlijk in ver gevorderden staat was.

Een vaartuig kwam er nevens liggen, maar berokkende schade aan het eerste vaartuig, welke geraamd werd door experts op 53.955 fr., waarvan 17.985 fr. aanzien werd als vallende ten laste van het aanvarend schip, dat bij Hulp in Nood verzekerd was.

Vaststellend dat het aangevaren schip ondertusschen afgekeurd werd en het verkocht werd voor brandhout, zoo nam de verzekeringsmaatschappij het standpunt in dat, aangezien het aangevaren vaartuig afgekeurd was en afgebroken zou worden voor brand hout, de reeder in kwestie daardoor geen schade kon oploopen en integendeel de opruimer nog gemakkelijker zou kunnen afbreken.

De aanlegger Z.483, was een ander zienswijze toegedaan, verzocht om de betaling van de aangebrachte schade en daarenboven 750 duizend frank voor verlies aan vischvangst, daar dit vaartuig nog een tijdje zou kunnen gevaren hebben. De aanleggers werden verdedigd door Meester Vandenbroele, terwijl Meester Six voor Hulp in Nood optrad.

De rechtbank heeft het standpunt van «Hulp in Nood» bijgetreden en hiernavolgend goed gemotiveerd vonnis geveld.

Aangezien de rechtseich tot voorwerp heeft (recht lees) voor recht te doen zeggen dat de treiler N.70 LILIANE, eigendom van verweerders, verantwoordelijk dient gesteld voor de aanvaring met den trawler Z.483 STELLA MATUTINA, eigendom van aanlegger, aanvaring die plaats had den een en twintigsten December '45, 's morgens rond half twee, aan de Oosterkade van het nieuw handelsdok te Oostende, alwaar het aangevaren schip yastgemeerd lag, terwijl het aanvarende schip bij zijn terugkeer van de vangst manoeuvreerde om aan te leggen tusschen de Z.483 en de N.78

Aangezien de eischer deswegens de hoofdlijke veroordeeling vraagt van de verweerders tot het betalen van de volgende sommen:

1) 53.955 frank, volgens deskundige Honoré Boydens, aangesteld op overleg tusschen de partijen, het bedrag van de averij door de aanvaring toegebracht aan de Z.483. De deskundige houdt rekening met een coëfficiënt wegens sleet van 2/3 zoodat, de raming herleid is tot 17.985 fr.

2) 4139,50 frank, kosten van opruimings- en onderzoekswerken.

3) 750.000 frank, som in den loop van het geding te verminderen of te vermeerdere, voor verlies aan haringvangst door den aanlegger geleden gedurende het seizoen dat drie maanden duurt;

Aangezien de eischer, besluit tot en deskundig onderzoek om te doen uitmaken wie er aansprakelijk is voor de aanvaring en hoe hoog de schade beloopt, die hij heeft geleden;

Aangezien de eischer aanbiedt door alle middelen van recht, getuigen inbegrepen, te bewijzen: «dat het schip in de vaart was en het haringseizoen zou meemaken in den winter 1945-46; dat het een gemiddelde opbrengst zou maken als andere gelijkwaardige schepen van minimum 250.000 frank per maand gedurende drie maanden; dat de aanvaring met geweldigen schok gebeurde en de aanvarende boot op volle kracht vooruitmaalde bij de aanvaring».

Aangezien de verweerders besluiten: den eisch noch ontvankelijk noch gegrond te hooren verklaren en, tot een deskundig onderzoek, met voorbehoud in den loop van het ge-

(verboden nadruk)

VISCHSOORTEN

	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
IJle haring 1946	2.859.135	7.207.082	50.975	95.185	459.780	865.235	735.015	2.073.883	4.106.905	10.241.385
1947	1.277	8.310	—	—	—	—	—	—	1.277	8.310
Sprot 1946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	1.000	2.000	—	—	35.140	131.746	—	—	36.140	133.746
Garnaal 1946	6.934	353.164	552	25.389	13.740	664.706	3.829	153.635	25.055	1.196.894
1947	22.009	409.686	858	16.653	55.097	1.166.328	15.109	290.841	93.073	1.883.508
Visch 1946	2.112.092	23.053.216	24.109	170.567	557.900	5.865.299	89.518	823.629	2.783.619	29.912.712
1947	5.461.859	46.571.063	18.958	151.862	726.240	7.457.605	62.560	590.411	6.269.617	54.770.941
Totaal 1946	4.978.161	30.613.462	75.636	291.141	1.031.420	7.395.240	830.362	3.051.147	6.915.579	41.350.991
1947	5.486.145	46.991.059	19.816	168.515	816.477	8.755.679	77.669	881.252	6.400.107	56.796.505

Bovenstaande statistiek geeft een duidelijk beeld van den aanvoer van visch in Belgische havens in de Maand Maart 1946 en 1947. Vergeleken bij dezelfde maand van vorig jaar is er vooruitgang voor den vischaanvoer van 150 % vast te stellen. Voor Oostende alleen, is de aanvoer

in visch van 2.112.092 kg. opgevoerd tot 5.461.859 fr. In waarde is er een verdubbeling van het totaal bedrag vast te stellen, zoodat dok- en sluisrechten niet inbegrepen, de stad Oostende vijf honderd duizend frank in een maand heeft opgeraapt. Al is te Zeebrugge er een verhooging van aanvoer waar te nemen.

DE GARNAAL

Wat de garnaalaanvoer betreft, is deze te Oostende 16 duizend kg. en te Zeebrugge 42 duizend kg. verhoogd in één maand tijd, wat de voorspellingen door den heer Vandenbergh, ver- tegenwoordiger van de kustvisscherij gedaan, ten volle bewaarheid. Waar

de gemiddelde prijs vorig jaar 47,75 fr. bereikte, is ze thans reeds tot 20,25 fr. per kg.

Volgende week hopen we een vergelijkende statistiek met het jaar 1938 te kunnen maken, jaar waarin onze vloot de grootste vooroorlogische aanvoer kende.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Kustroute. Lichtboei ET 9 gelegd. Lichtboeien ET 10, ET 11 herlegd. Lichtboei ET 8 gewijzigd.

1. Op de vroegere plaatsen zijn a. gelegd de lichtboei ET 9 (dagmerk en lichtkarakter als vroeger); b. herlegd de lichtboei en ET 10, ET 11.
2. De lichtboei ET 8 heeft thans een spits dagmerk (Conical).

Schulpengat. Verkenningston vervangen door lichtbrulboei.

De verkenningston van het Schulpengat is opgenomen en vervangen door RZVS, lichtbrulboei SG, toonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

Schulpengat. Wraklichtboei herlegd. De wraklichtboei in het Schulpengat is wederom uitgelegd.

N.R. Waterweg. Dukkalf wit No 9 gewijzigd

Het licht van dukkalf wit No. 9 aan den S oever van den N.R. Waterweg is gewijzigd in een groen onderbroken licht, elke 10 sec. helder 7 sec.

Haringvliet. Zomerbetonning Zoolang de roode lichtboei No. 5 met bol (zomerbetonning), ligt spitse ton No. 6 uit zonder topteeken.

Westerschelde. Pas van Terneuzen. Wrak. Wraklichtboei.

Het eerder gemelde wrak (onderwater, gevaarlijk voor de scheepvaart) in de Pas van Terneuzen wordt gedekt door een groene wraklichtboei met onderbroken groen licht.

Westerschelde. Honte, Pas van Terneuzen. Tonnen herlegd en verlegd.

a. De RZHS, bolton H—SI is op de oude plaats herlegd.

b. De spitse ton No. 4 is verlegd in 140 dm water.

c. De stompe ton No. 3 is verlegd naar in 82 dm. water.

De minste diepte aan den stompe-

tonskant in het Pas van Terneuzen bedraagt thans 56 dm. bij gem. LLWS. d. De stompe ton No. 6 is vervangen door een zwarte sparboei.

Westerschelde. Borsele. Lichtsector gewijzigd.

In de omschrijving van de lichtsectoren van het licht van Borsele moet: «... groen door E tot in 118°; ...» worden gewijzigd in: «... groen door E tot in 121°; ...»; overigens ongewijzigd.

Steenbank. Lichtbrulboei verdwenen.

De lichtbrulboei van den Midden Steenbank is in den grond gevaren, doch zal zoo spoedig mogelijk worden herlegd.

Steenbank. Mededeeling wrak.

De mast van het wrak van de Huygens is afgevaren. Het wrak is thans niet meer zichtbaar. Het bijschrift (Masten) bij het wrak moet van de krtn. worden geschrapt.

NOORDZEE

Harwich — Hoek van Holland route. Lichtboei GH 6 gewijzigd.

Het licht van de lichtboei GH 6 is gewijzigd in een wit groepschitterlicht, toonende elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen.

Harwich — Hoek van Holland route. Mededeeling lichtboeien.

Lichtboeien IM 1, GH 9, GH 10 liggen in positie en branden met ongewijzigde lichten.

Lichtboei GH 5 gedoofd.

Haringvliet. Keeten. Slaak. Mededeeling betonning

Haringvliet. De roode lichtboei «No 5» is vervangen door een roode spitse ton met bol «No 5» (Zomerbetonning).

BeW. Terschelling. ET route. Gevaarlijk wrak. Wrakton.

Op plm. 53.26 Nb en 5.2 EI, in de ET route, is het s. Garnes gezonken, waarvan bij halftij de masten plm. 1 meter boven water steken. Het wrak is gedekt door een vat, gemerkt «Garnes». Nader bericht volgt.

INVOER VAN VERSCHE VISCH EN VERSCHEN HARING IN FEBRUARI 1947 EN FEBRUARI 1938

(in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)

FEBRUARI 1947

Land van herkomst	Hoeveelheid in Kgr.		Globale waarde in Frs.	
	Haring	Andere visch	waarde Factuur-	Aangegeven waarde
Nederland (1)	—	107.063	1.563.803	1.527.795
Denemarken (2)	—	245.040	5.120.659	3.696.698
Noorwegen (3)	—	151.074	1.813.260	1.537.662
Totaal:	—	504.177	8.497.722	6.762.155
(1) Kabeljauw pladijs	60.955 kg.	20.031 kg.	(3) Latour kabeljauw:	20.049 kg.
(2) Kabeljauw pladijs	131.098 kg.	52.138 kg.	koolvisch:	70.559 kg.
			zandhaal:	11.400 kg.
				44.585 kg.

FEBRUARI 1938

Land van herkomst	Hoeveelheid in Kgr.		Globale waarde in Frs.	
	Haring	Andere visch	waarde	Aangegeven waarde
Nederland	1.800	301.300	—	1.014.000
Denemarken	—	101.900	—	440.000
Noorwegen	471.300	253.100	—	1.396.000
Zweden	—	7.400	—	33.000
Engeland	13.400	19.800	—	108.000
Frankrijk	122.900	10.700	—	220.000
Ver. Staten	—	7.000	—	65.000
Canada	—	3.900	—	51.000
Diversen	—	5.000	—	33.000
Totaal:	609.400	710.100	—	3.360.000

OM DEZE REDENEN:

De rechtbank beslissende op tegenpraak, alle meerder of strijdige conclusies vanwege de partijen van de hand wijzenende, en als overbodig verwerpende, de vragen tot deskundig onderzoek en getuigenverhoor: zegt voor recht dat de N.78 LILIANE verantwoordelijk is voor de aanvaring met de Z.483, maar dat de schade door den aanlegger daarvoor geëischt, niet bestaat, verklaart zijn vordering derhalve niet gegrond, wist hem ervan af, met veroordeeling tot de kosten.

Aldus gevonnist en uitgesproken ten openbare en buitengewone terechtzitting van de rechtbank van Koophandel te Oostende in dagteekening van den zeven en twintigsten Maart 1947 door de heeren Joseph Rayee, voorzitter; Henri Londe en Maurice Vandessompel, Rechters; Raoul Fontaine, referendaris wg. R. Fontaine, wg. J. Rayee.

BUITENLAND

NEDERLAND

VITO-VISCH EEN NIEUWE FORM VAN INDUSTRIALISATIE

«De Visscherijwereld» geeft een beschrijving van de vitovischfabriek, die door afgevaardigden uit het Nederlandsch visscherijbedrijf bezocht werd.

Aangestipt wordt dat men hier met een belangrijk verschijnsel te doen heeft. Men beweert niet dat wij over vijf jaar allemaal Vito-visch zullen eten. Het betekent geen revolutie, het is nochtans een der vormen van de industrialisatie van het bedrijf, die al begonnen is en die nog verder zal doorgaan, zooals trouwens de industrialisatie in alle bedrijven doorgegaan is.

DE VITO-VISCH FABRIEK TE AMSTERDAM

Twee Noren staan achter deze fabriek. De N.V. is nochtans Nederlandsch.

De Noren hadden de ervaring van de fabricatiemethode. De Nederlanders hadden het kapitaal. Groot is dit laatste niet, heeft het ook niet te zijn. Er staat in de fabriek een ontgratingsmachine, een mengmachine, een mechanisch gespan voor de vischkoekjes en een batterij elektrische ovens voor de vischcakes. Het kapitaal is echter weer groot genoeg om een vrij groote productie noodig te hebben, wil de onderneming uit hare vaste lasten komen. De kosten van verzorging spelen natuurlijk een niet te verwaarlozen rol.

VITO-VISCH PRODUCTEN

Vito-visch is een koekje en een cake. Die worden gemaakt van vischvleesch kabeljauw en schelvisch. De visch wordt met de hand schoongemaakt en gewassen. Ze wordt opengesneden, zodat de geheele huid boven komt te liggen. Met de hand wordt de visch op een draaiende rasp gelegd en een mechanische arm beweegt ze over de rasp met korte rukken. Het vischvleesch valt in een rasptrommel en wordt opgevangen in een bak. De bakken met vischvleesch worden in een mengmachine gestort. Het vleesch wordt daarin gebonden en die binding is het geheim van de Noren. Het mengsel moet gebonden zijn en niet meel en brokkeling worden. Het «deeg» voor de koekjes wordt in een breede trechter gestort, waarmede koekwormpjes worden gevuld en verder automatisch geleid. Het koekje valt dan op een strook van de bakplaat, die ronddraait als een rollend tapijt. Onderweg worden de koekjes gekeerd, eenvoudig door dat een strook van de bakplaat omgekieperd wordt en uiteindelijk vallen de bruine koekjes van de rollende bakplaat af. De cakes worden met de hand in cake-vormen gemaakt en in elektrische ovens gebakken.

TOCH GEEN EINDPRODUCT

Vito-visch is geen eind-product. Het is een halffabriekaat. De kookkunst van de huisvrouw moet het materiaal verder toebereiden. Maar het grondmateriaal zelf eischt geen verdere bewerking. Het kan zoo gebruikt worden als het uit de winkel komt.

«De Visscherijwereld» merkt op dat

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 12 April 1947.

INVLOEDEN OP DE OESTERVERZENDING

Prachtig, heerlijk lenteweer, terwijl we dit schrijven. Zette de week, Zondag, wat 't weer aangaat zeer slecht in en was ook Paaschmaandag helaas geen dag die tot reizen en trekken lokte (wat echter niet wil zeggen dat niet veel werd gereisd en getrokken) de laatste dagen waren prachtig! Dit geeft veel wat aangenaam is en 't oog, 't oor en 't gemoed streelt. De landman zal weer aan den slag kunnen, tuintjes en hovenieringen worden in orde gebracht en zoo voltrekt zich weer bij vernieuwing de wedergeboorte in de rijke natuur. Dit heeft licht-, doch ook schaduwzijden.

Wij hier zijn, wat ons werk en den handel aangaat, meer en beter gediend met koel weer. Mogen echter onze belangen gediend zijn ten naaude van zooveel anderen? Neen voorzeker.

De jaargetijden komen en gaan en zouden we hier zeggen kunnen: «Ieder zijn toer» Ons bedrijf en handel gevoelt in niet geringe mate de weerslag van het warmer weer. De oesterverzendingen nog minder dan flauw. Alleen België en, zij het in mindere mate Engeland, nemen nog af doch Holland is zoo goed als afgeloopen. Dat het nu slecht gaat, nu 't zoo warm is verwondert ons niet maar dat Maart dit jaar zooveel minder was (ongeveer een miljoen) dan de zelfde maand vorig jaar, is voor velen minder begrijpelijk. Was verleden jaar over Maart de totale uitvoer: 2.043.398 stuks, nu was dit niet meer dan 1.048.804. Gingen naar Holland vorig jaar 364.573 stuks, dit jaar slechts 124.649. Naar België in '46 1.003.760 stuks, nu 536.185. Naar Engeland vorig jaar 540.000, nu 280.150. Naar Duitschland verleden jaar 18.300, nu niets en eindelijk gingen er in '46 naar «andere landen» 116.765 stuks en nu 107.820 stuks.

Alles bijeen een groot verschil. Een niet gering deel van dit verschil kan worden toegeschreven op de rekening van de lange vorst- en winterperiode. Toch moeten er nog wel andere redenen zijn. Welke? Uw briefschrijver weet het niet, althans nu nog niet. Misschien straks wel. Dit over de verzending. Hoe meer en langer er wordt gevischt, hoe groofer de schade blikt, toegebracht door de strenge wintergevolgen aan de oesters op de banken. Men spreekt hier van overal minstens 30 t.h. sterfte en men vindt ook plaatsen van 70 t.h.

Genoeg om te weten dat de slag aankwam en dat velen hun toekomstrekeningen opnieuw zullen moeten maken. Wat trouwens in 't leven wel meer noodig blijkt!

ZAAIOESTERS

Met de zaaioesters, namelijk de import er van uit Frankrijk, is voor mekaar gekomen, 't Scheen tot voor kort dat er niets zou van komen, doch plots kwam (liefst per telegram) de toelating van de betrokken Minister bij de betrokken exporteurs-groep. Er zal een kwantum van 64.000 kg. worden ingevoerd, gelijkelijk te verdeelen onder 21 gegadigden. Ieder van hen krijgt dus ongeveer 3000 kg. Niet veel doch beter een half ei dan een leege dop.

KREFTENVISSCHERIJ

De kreeftenvisscherij levert nog niet veel op. Vorige week werden (officieel althans) als gevangen opgegeven 14 kg., die zooals we reeds schreven verhandeld werden aan fl. 17.50 de kg. Deze week werden gevangen 21 kg. en geveild aan fl. 15. Als gezegd officieel, want de veiling om-

de verkoop in het gooi begonnen is, ze werd uitgebreid tot Utrecht, Haarlem, den Haag en gaat nu ook in Rotterdam beginnen. Geleidelijk wordt de productie opgevoerd.

ENGELAND

INVOER VAN VISCH IN KISTJES

Het Ministerie van Voedselvoorziening voor Engeland meldt dat devolgende herziene schikkingen getroffen werden voor den invoer van versche visch in kistjes voor een vierweeke periode gaande van 31 Maart tot 27 April 1947.

Denemarken: 800 ton, Noorwegen: 500 ton; België 150 ton; IJsland 50 ton; Zweden 50 ton; Holland 25 ton.

De toegelaten variëteiten, zijn: griet of kabeljauw (niet onder 2 Engelsche pond) schelvisch (niet onder 3/4 Eng. pond), heek, (mooie meiden) heilbot, tongschar, pladijs (niet onder 3/4 Eng. pond), rog of schaatsvlerk, kuit, tong of tarbot.

De totale wekelijkse hoeveelheid is dezelfde gebleven als voor de vorige periode, maar met het oog op de voorziening seizoensverhoging der aanvoeren van Britsche vaartuigen, werden zekere veranderingen getroffen in de in te voeren soorten. Verder werden gewichtsgrenzen voor kabeljauw en schelvisch opgelegd, terwijl deze voor pladijs verhoogd werden.

ENKELE CIJFERS

Door het Ministerie van Landbouw en Visscherij werd uitgegeven welke cijfers in Februari 1947 in ladingen met de beste trawlers van Engeland geboekt werden, in vergelijking met de cijfers van Februari 1938.

Het grootste verschil kwam van de visscherijen ter hoogte van de Noordzee kust. Van daar werd in Februari van dit jaar 44.099 cwt. aangevoerd, tegen 89.591 cwt in Febr. 1938. De middenste en zuidelijke gedeelten van de Noordzee leverden ook grote verschillen in cijfers op: midden Noordzee 65.259 cwt. tegen 54.047 cwt. in febr. 1938. Zuiden Noordzee 32.558 cwt. vergeleken bij 24.301 cwt.

Aan de andere hand waren enkele verbandende verminderingen waar te nemen, waarvan de belangrijkste wel was deze van de Noord Noordzee waar 569 cwt. geboekt werden tegen 2713 cwt. in Febr. 1938. De andere verminderingen komen van de Beer Eilanden, Spitsbergen, IJsland en Barendzee.

DE GOEDE WEEK TE HULL

Naar «Fishing News» meldt, is de vraag naar visch in de goede week alle verwachtingen ten achter gebleven. Inderdaad in één dag van een normale week, werd meer visch verhandeld, dan gedurende de vier eerste dagen van deze week. Het aantal telefonische gesprekken en telegrammen toonde aan dat het in andere aanvoerhavens niet beter gesteld was.

STEUN AAN DE HARINGVISSCHERIJ

In Engeland gaan er stemmen op om de haringvisscherij te steunen door middel van subsidies. In den loop van 1946 was het reeds moeilijk 800.000 crans aan den man te brengen. Men stelt de vraag hoe het met de aanvoer van drie miljoen crans zal gaan, die dit jaar verwacht worden. Voor minstens 2 miljoen vaten zal een afzet in het buitenland moeten gevonden worden, willen de prijzen niet door den vloer zakken. Als de huidige maximumprijzen gehandhaafd blijven, zullen niet veel landen in staat zijn die te betalen. Er wordt een minimum prijs gevraagd, gewaarborgd aan de reeders en aan de visschers met hulp van staatswege. Men beoogt dat dit weliswaar zal geld kosten maar andere voedingswaren worden uit de staatskas gesubsidieerd tot een bedrag van 350 miljoen pond per jaar. De haringvisscherij bekomt niets van dit bedrag.

Een gegarandeerde minimumprijs van 70 sh. per cran wordt voorgesteld. Dit wil zeggen dat de Engelsche Regering bij zou passen, wat een schip minder besomt dan de prijsgrens. Levering aan de pakkers wordt voorgesteld tot 25 sh. per cran en wel tweederden van de vangst om op groote schaal tegen lagen prijs de exportmarkt te kunnen gaan veroveren.

IERLAND

ALGEMEENE NIEUWSJES

De Iersche visscherij heeft een betere visscherij gekend, sedert het weder een weinig beter werd. De Iersche visschers hebben er nu ook meer moed op sinds de corvetten, waarvan in een onzer vorige nummers sprake was, hun controle langs de kusten uitoefenen. De illegale visscherij is er in groote mate mee vermindert. Deze ging namelijk reeds sedert verscheidene jaren ongestraft haar gang.

VEREENIGDE STATEN

DE VISSCHERIJ IN PORTO RICO

Verbruik per hoofd in Porto-Rico en in de Maagden Eilanden (kleine eilandjes ten O. van Porto Rico) bereikt de hoogste cijfers voor alle inwoners onder de vlag van de Vereenigde Staten. De bevolking van 2 miljoen inwoners verbruikt ongeveer 150 miljoen Eng. pond versche visch per jaar. Nochtans is de opbrengst van het eiland zelf zoo gering, dat het grootste gedeelte moet ingevoerd worden. Enkel 3 à 4 miljoen Eng. pond worden ter plaatse gevangen. De visschers werken op een afstand van de kust die ze kunnen met roeiboottjes bereiken. Ze gebruiken potjes en lijnen. Men bedenke dat daar vooral koraalriffen aangetroffen worden.

VIJVERS VOOR DE HOEVEN

Kunstmatige vijvers voor hoeven kunnen aangelegd en behouden worden, zoodat ze het jaar door, visch aan de bewoners van de hoeve bezorgen. Reeds bestaan er in de Vereenigde Staten 360.000 acres zulke vijvers, met een potentieel van 18 miljoen Eng. pond. eetbare visch per jaar.

PROPAGANDA COMMISSIE GEWENSCHT

De visscherij van Nieuw Engeland, een der bijzonderste van de Vereenigde Staten, vraagt naar een propaganda commissie om de 70 soorten gevangen en aangevoerde visch die door het publiek niet genoeg gekend zijn, te vulgariseren. Een onbekende maakt een onbeminde zegt het spreekwoord en de verbruiker stribt het gemakkelijk tegen als het er op aan komt een vischsoort te kopen, waarvan hij weinig of niets afweet. Immers, iedere soort heeft een bereiding waardoor de visch bijzonder tot zijn recht komt. Zolang deze methode aan het publiek niet kenbaar gemaakt wordt, zal het er niets voor gevoelen zelf te zoeken om soms een weinig aantrekkelijk resultaat te bekomen.

DE HAWAÏVISSCHERIJ

De Vereenigde Staten wijzen er op dat de variëteit vissschen in de wateren van de Hawai-eilanden groter is dan in welk ander gedeelte van de wereld ook. De soorten komen er echter niet in zulke groote hoeveelheden op als bij ons de haring. Niettegenstaande deze kleine tegenvaller, is Hawaii bijzonder goed gelegen om de oceaonvisscherij uit te oefenen. Verder wijst het rapport er op, dat deze eilanden niet verder van de kustten der Vereenigde Staten verwijderd zijn dan Los Angeles voor de vloot van California. Deze visscherijen werden vóór den oorlog vooral door de Japanners uitgeoefend die de tonijn, die ze daar vischten, voor hun conservenfabrieken gebruikten.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

Kris Kras uit Fransche Havens

GUILVINEC

DE LAATSTE STORM EISCHE 25 SLACHTOFFERS

De storm van begin April bracht zware rouw bij de visschersgezinnen 10 visschers uit Guilvinec werden in het zicht der haven door een geweldige zee over boord geslingerd. Deze treurige gebeurtenis viel voor aan boord van de Rosier-Fleuri, een vaartuig dat de makreelvangst beoefende.

Ongeukkig bleef het niet bij deze ramp: tevens gingen de «Louis-Alice» en de «Edith Cavell» met man en muis in den storm verloren. Elf en vier menschenlevens gingen hierbij verloren.

DUINKERKE

GERINGE AANVOER

De aanvoer van versche visch is zeer gering. Den 23n Maart lostte een trawler 3 Ton visch; den 25n bedroeg de aanvoer van vier vaartuigen: 10 Ton; den 29n zes trawlers met 6.520 kgr.; den 1 April werden slechts 3 Ton gewogen; den 2 April 2 Ton.

De aanvoer van garnaal is insgelijks zeer gering: den 25 Maart: 300 kgr. van tien schepen; den 26n 300 kgr. van 6 vaartuigen; den 29 Maart: 200 kgr. en den 30n 1.200 kg. aangevoerd door 10 vaartuigen.

MEN ZOEKT NAAR EEN OPLOSSING

Wij hebben gemeld dat de Fransche visschers groote moeilijkheden ontmoeten ten opzichte van de betaling der verschuldigde belastingen voor 1945. Van hooger hand schijnt men bewust dat de klachten der belanghebbenden gegrond zijn en een controleur werd gelast de kwestie ter plaats te onderzoeken ten einde een oplossing te vinden die aan de visschers bevrediging kan geven.

KALES

NOG GEEN VISSCHERIJ-BEDRIJVIGHEID

Na afloop van het ijle-haringseizoen keerden de zeven vaartuigen die uit de haven van Duinkerke vaarden naar Kales terug. De reeders en de bemanning zijn diep teleurgesteld over de bereikte uitslagen.

De vaartuigen worden thans uitgerust voor de versche vischvangst met den trawl of haken. Het slecht weder heeft hun nochtans belet de visscherij te hernemen, zoodat nog geen bedrijvigheid waargenomen wordt.

FECAMP

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VAN DE MAKREELVISSCHERIJ

De eerste trawlers die van uit de haven van Fécamp de makreelvisserij bedrijven zijn thans teruggekeerd. Een trawler voerde 40 Ton van deze vischsoort aan, waaronder 22 Ton in gezouten toestand. De aanvoer van een drifter bedroeg 80.000 stuks gezouten makreel.

De eerste uitslagen waren bevredigend en men verwacht nog een grooter bedrijvigheid.

DOUARNENEZ

PRIJZENCONFLICT

Men weet dat in de haven van Douarnenez de visschers eendrachtig beslisten zich te verzetten tegen den vastgestelden minimumprijs van de makreel, die op een te laag peil vastgesteld werd.

Voor de visschers leverde het groot belang op rechtstreeks te mogen onderhandelen op basis van prijzen, die hooger waren dan 19.50 fr. per kg.

Alles liep vlot van stapel tot dat 24 fr. per kg. bereikt werd. Nu kwam de prijzencontrole tusschen bij de handelaars die de makreel bij de visschers afdanen. Van hooger hand ziet men in de prijzenstijging een gevaar voor de kleinhandelsprijzen, die niet meer op het vastgesteld peil zouden kunnen gehouden worden, waarvan de verbruiker het gelag zou betalen.

Voorloopig bleef de tusschenkomst echter zonder enigen invloed. De handelaars slaagden er in hooger prijzen aan den visscher uit te betalen, door het feit dat zij de tusschenpersonen uitschakelen. Het belang van den verbruiker is insgelijks gediend door den weg die door den groothandel gevolgd wordt.

HET SLECHT WEDER TREEDT ALS SPELBREKER OP

De aanvoer van makreel is over het algemeen niet zoo belangrijk als men oorspronkelijk verwacht had. Bij deze visscherij trad in de eerste plaats het weder als spelbreker op. Sedert het begin van het seizoen waren de dagen met gunstig weder zeldzaam, wat het uitzetten van de drijfnetten erg belemmerde.

Naar het oordeel van de visschers zijn de makreelscholen nochtans overvloedig voorhanden en verspreid op een oppervlakte van verschillende honderden zee mijlen, gaande van het N.W. van Ouessant tot Z.W. van Penmarch.

Eigenaardig is dat de visscherij op makreel niet uitgeoefend wordt gedurende het tijdstip der maan.

Bestuur der Visscherijen op de Zeeuwsche Stroomen

VERLOTING VAN MOSSELBANKEN

in de Westerscheide en Brakman
Op Vrijdag 2 Mei 1947 zullen bij loting voor kunstmatige mosselsteelt in concessie

MET INGANG VAN 15 MEI 1947 worden uitgegeven 36 perceelen in de WESTERSCHELDE en BRAKMAN, zooals deze zijn afgebeeld op de daarvoor vervaardigde kaarten, die ten kantore van den Voorzitter van boven vermeld bestuur (Hofplein 7) te MIDDELBURG verkrijgbaar zijn tegen vooruitbetaling van f. 0.50 per stuk of f. 0.54 franco per post, welke perceelen zijn verdeeld in twee groepen, genummerd met daarachter vermeld jaarlijks verschuldigd retributiebedrag als volgt:

- Groep Brakman:**
 - No. 1 tot en met 5 f 15,— per perceel
 - No. 6 tot en met 9 f 10,— per perceel
 - No. 10 tot en met 17 f 15,— per perceel
 - Groep Westerscheide**
 - No. 1 tot en met 7 f 10,— per perceel
 - No. 8 tot en met 12 f 25,— per perceel
 - No. 13 f 30,— per perceel
 - No. 14 en 15 f 15,— per perceel
 - No. 16 tot en met 19 f 10,— per perceel
- De voorwaarden van uitgifte zijn op aanvraag kosteloos verkrijgbaar bij bovengenoemde voorzitter en bij gelegenheid van de hierna vermelde schouw der vaartuigen bij den daarmede belaste opziener.

SCHOUW DER VAARTUIGEN

Ingevolge artikel 3 der voorwaarden van uitgifte moeten zij, die wenschen mede te dingen, op nader te bepalen tijdstip en plaats aan een door den Voorzitter aan te wijzen Opziener hun vaartuig vertoonen.

Wordt dit voor de mosselvisserij geschikt bevonden, dan strekt het daarvoor afgegeven bewijs van aanmelding tot de verloting, zonder verdere formaliteiten van aangifte.

Ter verkrijging van bedoeld bewijs van aanmelding zullen gegadigden zich met hunne vaartuigen op ZATERDAG 19 APRIL 1947 ten tijde daarbij vermeld in een der volgende haven bevinden:

Om 10 uur 's voormiddags in de havens der gemeenten OUDDORP, BRUINISSE, THOLEN, YERSEKE, BERGEN OP ZOOM en ZIERIKZEE.

Om 9 uur 's voormiddags in de havens te CLINGE en ISABELLASLUIJS (Bouchautsche haven).

Om 2 uur 's namiddags in de havens te PHILIPPINE en PAAL (gemeente GRAAUW).

Voor de mededinging naar de groep BRAKMAN kunnen geschikte roeibootten ook in aanmerking komen.

De verloting zal worden gehouden op VRIJDAG 2 MEI 1947, des voormiddags om 10 ure in de bovenzaal van de Sociëteit «De Vergenoeging» te MIDDELBURG (Grootte Markt).

MIDDELBURG, 1 April 1947.
VAN DER BEKE CALLENFELS.
Het Bestuur voornoemd,
Voorzitter,

Opsteller: S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275