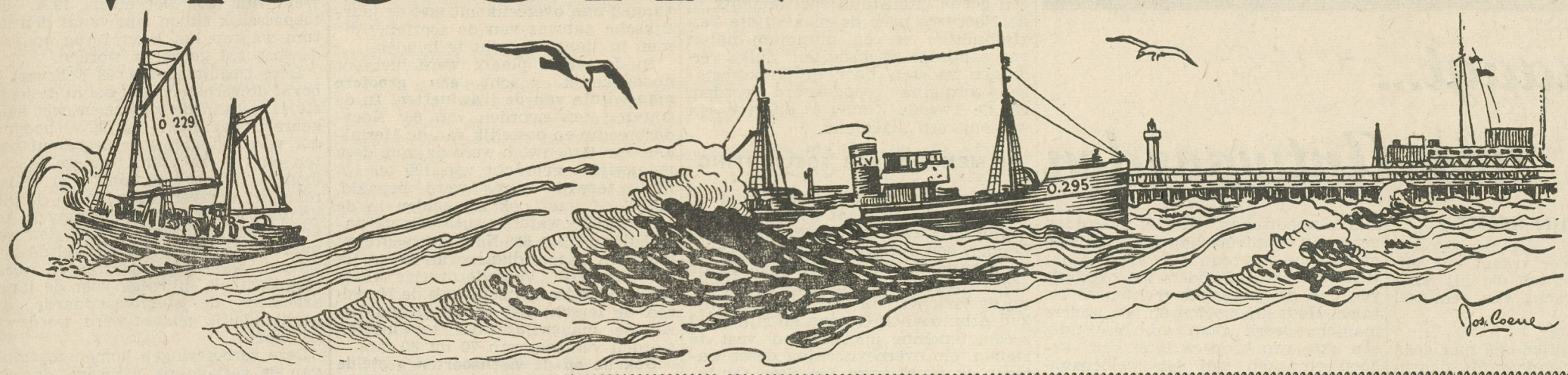
TWEEDE JAARGANG — Nr 17

Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 25 APRIL 1946

Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

APRIL

1	D	8.32	21.27
2	W	10.03	22.32
3	D	10.57	23.19
4	V	11.39	23.56
5	Z	—	12.15
6	**Z**	0.32	12.48
7	M	1.08	13.23
8	D	1.42	13.56
9	W	2.16	14.27
10	D	2.51	15.02
11	V	3.26	15.37
12	Z	4.02	16.15
13	**Z**	4.41	17.13
14	M	5.54	18.36
15	D	7.33	20.11
16	W	9.05	21.34
17	D	10.03	22.24
18	V	10.43	23.02
19	Z	11.18	23.35
20	**Z**	11.50	—
21	M	0.07	12.22
22	D	0.50	12.57
23	W	1.17	13.32
24	D	1.58	14.12
25	V	2.40	14.53
26	Z	3.27	15.48
27	Z	4.25	16.50
28	M	5.35	18.12
29	D	7.06	19.46
30	W	8.33	21.10

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Het eerste Contact van den heer Achiel Van Acker met de Visschery



De Heer en Mevrouw Van Acker aan boord van de «James Ensor».

Pas is de nieuwe regeering een driental weken oud, of daar heeft zich de eerste gelegenheid voorgedaan om onzen nieuwen minister van Verkeerswezen te wikken en te wegen.

Op dergelijke feestelijkheden wordt er tamelijk veel «gespeecht» en nog veel meer beloofd.

Men had ons veel goeds van «Achiel» gezegd en zijn reputatie in gansch het land, uitgenomen langs de kust, waar hij nochtans zijn kiezers wonen heeft, gekend zijnde, wilden we den man die de kolenslag in zijn eerste stadium won, eens hooren.

En we hebben hem gehoord !

Maar ditmaal was het over al de mogelijkheden welke de Zeevisscherij hem biedt en over de evenvele grieven welke tot uiting zijn gekomen door den toestand, gevolg van den oorlog, geschapen.

Het is de gewoonte van de ministers zich niet veel om de visscherij te bekommeren, omdat er te weinig aandacht verleend wordt aan de zee en haar onschatbare rijkdommen.

Waar onze volksvertegenwoordigers van de kust er weinig of geen aandacht aan schenken, waarom zou dan een minister het hoeven te doen ! !

Na de prachtige welkomrede van den heer Delbaere, hebben we de man van de kolen, gehoord. Zeggen we terstond dat hij op ons en op al wie hem gehoord heeft, een sympathieken, ja, een hoopvollen indruk heeft gemaakt.

Niet omdat hij beloofde, maar omdat hij niet beloofde en luisterde naar al wat men hem zei.

Het antwoord van den minister was beteekensvol in zijn eenvoud :

«Ik beloof U niets, maar zal den 5n Mei voor een gansche dag naar Oostende komen om er de visscherij en zijn haveninstellingen te bezoeken. Ik weet dat er veel te doen valt, zei hij. Ik weet dat het onderwijs, de oorlogsschade, de vischmijn, enz... zooveel moeilijke vraagstukken zijn, welke een dringende oplossing vergen. Ik weet dat de visscherij een groote industrie is, welke duizenden menschen doet leven. Maar ik wil U niets beloven. Eer vijf weken verloopen zijn, hoop ik echter een daad te stellen».

— En die daad, Mijnheer de Minister ?

— «Die zult ge dan vernemen. Eerst overleg ik met mijn collega's».

De heer Van Acker zei niets meer maar luisterde verder, vertrok een half uurtje nadien na nog enkele gemoedelijke speechen aanhoord te hebben van burgemeester Serruys, die slechts vroeg één zaak, snel met Bruggen en Wegen te bespoedigen en het is «De afbraak en heropbouw van de nieuwe vischhallen», waarvoor dringend dient gehandeld.

Verder hoorden we Directeur-Generaal De Vos, de heeren Decrop en Bauwens over het personeel en het tonnagevraagstuk en tenslotte een nuchtere stem, die er op wees, dat het nooit zou beteren, zoolang de visscherij van verschillende ministers bleef afhangen.

En dit laatste was zoo raak, dat elkeen er plots aan dacht, dat dit inderdaad de oorzaak was van veel traagheden en moeilijke kwesties.

De heer Van Acker is na het bezoek aan het schip, er met zijn dame van door gegaan. Hij komt op 5 Mei terug en zal de haven, de visscherijschool, het herscholingscentrum, de vischmijn en de haven bezoeken.

Hij zal er veel kunnen zien en hooren. Hij zal er nog meer kunnen vast stellen, dat er nog zeer veel te doen valt, wil België, zijn export hoog houden door betere installaties, betere verzorging, sneller en practischer vervoer in eigen frigowagens, enz...

In een woord voor Achiel Van Acker is er werk op de planken met de vleet Zijn bezoek is nuttig geweest. Zijn verschijning en woorden, hebben hoop vol gestemd.

Hij is een werker, heeft een vasten wil en hij kan als hij lang genoeg minister van Verkeerswezen blijft, iets voor de visscherij doen, waarop men met tevredenheid zal kunnen terugblikken.

Mijnheer de Minister, gij zijt een zoon van «'t zeetje».

Tracht het «zeetje» te geven wat het toekomt en gij zult ons land eens temeer een grooten dienst bewezen hebben.

DE OVERNAME VAN DE «JAMES ENSOR»

Zaterdag werd dus door de N.V. Motorvisscherij de eerste van de vijf tijdens den oorlog voor de Duitschers in aanbouw zijnde vaartuigen in huur overgenomen van den Staat.

Talrijke personaliteiten hadden er aan gehouden deze officieele receptie in de nieuwe handelsdokken bij te wonen.

Het ware te lang om ze alle te melden.

Het nieuwe vaartuig, waarvan de gegevens een paar maanden geleden in ons blad verschenen, heeft heden zee gekozen onder leiding van kapitein Albert Vanneuville met een bemanning van 24 koppen op een ultra modern ingericht vaartuig.

De receptie aan boord was grootsch en in alle opzichten rijk aan contactname.

's Middags had in het Hotel Renommée een lunch plaats, waarop een zestigtal genoodigden uit de maritieme wereld aanwezig waren en waar achtereenvolgens zeer interessante toespraken gehouden werden door de heeren Lucien Decrop, directeur-generaal De Vos, senateur Schott, Com. Timmermans, secretaris-generaal Malderez, Mr Beliard, enz...

Men moet weten dat het de firma Beliard, Crighton en Co is, welke de vaartuigen zoo mooi opbouwde en voorzag van al wat moderne treilers ons maar kunnen geven.

In een woord dergelijke recepties zijn rijk aan gedachtenwisselingen, welke slechts hun nut kunnen hebben voor visscherij en vischhandel en bijdragen tot een beter begrijpen van wat een rijkdom de zeevisscherij voor ons land mag zijn.

Toekomstdroomen

Op de lunch welke Zaterdag ter gelegenheid van de overname van de «James Ensor» gegeven werd, werd de toekomstige bouw aangekondigd van een nieuwe ijsfabriek met vriesinstellingen waar dagelijks 150 ton visch zou kunnen gefilleteerd en ingevroren worden.

Aldus hoopt men de moderne bewarings- en vriesmethodes thans in Amerika in gebruik, ook hier op groote schaal te kunnen ingang doen vinden.

Moest dit ooit wel verwezenlijkt kunnen worden, dan zou dit België in Europa onmiddellijk brengen tot de naties welke op dat gebied het snelst vorderingen zou gemaakt hebben.

«Wait and see», is onze leuze.

Waar blijven de Diploma's

(Ingezonden)

Die vraag wordt ons gesteld door verscheidene visschers, die een examen aflegden. Volgens men ons wil wijs maken, zijn de diploma's van het examen van Februari nog niet geteekend door de leden van de Jury. Een sukkelare een «buze» geven dat gaat rapper. Daar moet ge geen maanden achter wachten; presto subito en maak dat ge weg komt.

Hebben die heeren van de commissie dan geen uurtje om hun handteekening te zetten op al die ezelsvellen? Of is de schrijvelaar die al deze pampieren moet klaar maken zoodanig overlast ? Als hij een paar knechten moet hebben, zoo schrijft men ons, dat hij het maar gauw zegt. We zullen er gauw een paar gevonden hebben. Een kleine reklame bij «de Slakken» en in geen tijd is de boel in orde.

Krabbekoker.

Nog steeds Bezoek aan het Herscholingscentrum voor Visschers

Maandag vroeg bracht walkapitein Arseen Blondé vertegenwoordiger van de Oostendsche Reederij, een bezoek aan het centrum. Hij was vergezeld van schipper Fons Broucke. Kapitein Blondé is er ook een van die «Oude Zeebonnken» waar men niet moet trachten blauwe bloempjes aan wijs te maken en algauw ziet waarmede hij te doen heeft. Ik geloof niet dat er iemand te vinden is die onze visschers beter kent dan hij.

Als gevolg van dit bezoek, werden 4 candidaten aangeworven om onmiddellijk in dienst te treden van de Reederij. Schipper Fons Broucke zal er heel zeker wel bij varen en mag ze gerust om het even welk matrozenwerk in de hand stoppen. Ze zullen hun man wel staan, vooral dat het er zijn met zeebeenen.

We vragen alleen aan den schipper die gasten niet te nemen als een «verloren vierendeel», anders slaat hij den bal mis. Hij mag ze gerust laten begaan en zal dan eerst zien wat een herscholing kan bijbrengen.

Dien zelfden dag bracht ook nog de Heer Claes, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Arbeid, bezoek.

Voorwaar men doet onze candidaten eere aan en wat meer is, ze staan goed aangeschreven bij de mannen die de leiding hebben van het centrum. Directeur Van Wynsberghe mag er terecht fier over zijn, en kan reeds de verzekering geven dat het gen weggeworpen geld zal zijn. De Directeur-Generaal stond verbaasd te kijken naar de verschillende werkzaamheden en meer nog naar het resultaat. In minder dan 2 maand herscholing zijn er reeds 5 in de vaart, en de anderen zullen dapper volgen.

We hopen dat de andere reederijen het voorbeeld van de Oostendsche Reederij zullen volgen, waar ze alle belang bij hebben en terzelfdertijd de Hoogere Besturen zullen steunen in het prachtig initiatief dat ze genomen hebben.

De tweede helft van een reeks van vier..

De O.88 «Curie» en O.89 «Marconi» te water gelaten op de Werven Boel en Zonen

De werven van Boel en zonen boden Zaterdag namiddag een veel kalmer aanblik dan op den 10 October 1946, dezen heuglijken dag waarop O.85 «Pasteur» en O.86 «Edison» van stapel liepen. Toen hoorde men het geratel der machines, het draaien der motoren, het kloppen en hameren, het geknars der kranen. Toen heersch te er een koortsachtige bedrijvigheid.

Bij het «week-end» is de werf door de massa werklieden volledig verlaten. Er is kalmte en rust, stemming die trouwens beantwoordt aan den wensch der Pêcheries à Vapeur voor wier rekening straks de O.88 «Curie» en O.89 «Marconi» aan het water der Schelde zullen toevertrouwd worden, in afwachting dat deze beide vaartuigen den breeden oceaan zullen doorploegen.

Geen officieele plechtigheid, alles verloopt in gezelligen familiekring. Wij bemerken den heer John Bauwens, spil eener voorname reederij, zijn echtgenoote, Heer en Mevr. Raymond Bauwens en hun twee kinderen Françoise en Claude, aan wie het meterschap der twee nieuwe eenheden opgedragen werd, den heer Jos. De Vestele, lid van de beheerraad der Pêcheries à Vapeur, H.H. Dekersmacker van de Froid industriel, Demortier van de S.A.I.T.; Beuren, walkapitein en Jan Dedrie, walmachinist der reederij, Ingenieur Chilsky. Vandamme van de scheepswerf Jos. Boel en zonen, enz, enz...

VLOT VAN STAPEL

Precies op het gestelde uur en nadat de twee jeugdige meters zich opperbest van hun taak gekweten hadden, glijden de O.88 «Curie» en de O.89 «Marconi» statig en feilloos het water in. Men juicht toe en wenscht voor deze vaartuigen een voorspoedige toekomst tot heil onzer zeevisscherij en voorspoed der Pêcheries à Vapeur.

De «Curie» en de «Marconi» zijn twee zusterschepen van de «Pasteur» en de «Edison», wier voltooiing een spijtige vertraging onderging, tengevolge der langdurige werkstaking, die het scheepsbouwbedrijf op de Schelde volledig lamlegde.

De kenmerken van deze vier eenheden zijn: lengte over alles 42 m. 20; lengte op de waterlinie 36 m. 50 ; breedte 7 m. en diepte 4 m., gebouwd onder toezicht van bureau Veritas, worden ze voorzien van een motor van 400 P.K. Carels Diesel van 6 cylinders, alsook door een omkeer en reductie koppeling vervaardigd door «Self Changing Gear Co te Coventry». Er wordt voorzien dat het schroef zal draaien met een verminderde snelheid van 119 toeren per minuut, hetgeen ongetwijfeld een voordeeligen invloed zal uitoefenen op de sleepkracht.

Het is merkwaardig aan te stippen dat de winch aangedreven wordt door den motor. Hier hebben wij met een nieuwigheid af te rekenen. De ontwerpers en de bouwers willen geen sensatie verwekken, noch de snelheid nutteloos vergrooten. Zij beoogen een verhooging van het rendement evengoed als het confort der bemanning. Wij staan voor een stout opgevat plan dank zij de samenwerking tusschen de beide hh. Bauwens, Ingenieur Chilsky, scheepswerf «Self Changing Gear Company Ltd» en de scheepswerf «Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi» .

De Pêcheries à Vapeur streeft er naar haar vloot op het peil te brengen van vóór den oorlog. Moderne treilers vervangen de eenheden die tengevolge van de oorlogsgebeurtenissen of andere zeerampen verloren gegaan zijn. Deze reederij geeft den indruk een zeer voorzichtige politiek op gebied van scheepsbouw te willen volgen en voorloopig te verzaken aan een breeder ontplooiing.

Na de tewaterlating had in de villa van den heer Van Briel van de scheepswerf een gemoedelijke samenkomst plaats, zooals het trouwens in de gewoonte is werd een glas schuimwijn gedronken op de gezondheid van de jeugdige meters, op het succes van de treilers «Curie» en «Marconi» en op den bloei van de Pêcheries à Vapeur.

Deze namiddag beleefden wij een plechtigheid, waarvan de eenvoud kenschetsend was ; een gulhartig onthaal vanwege scheepswerf en reederij. Wij vergeten de kwinkslagen niet van den walkapitein, den eeuwigen «jeune-premier» noch den rampspoed van een sympathieken beheerder der P.V. Wij maakten een bewogen terugreis mede gekenschetst door platte banden en materiaal dat niet mêe wilde, tot wij tenslotte in veilige haven landden, waar binnenkort de O.85 «Pasteur», de O.86 «Edison», weldra gevolgd door de O.88 «Curie» en de O.89 «Marconi» - visscherijvaartuigen vol beloften - zullen thuishooren.

Sy.

De Teruggave van 5 th. van het Compensatiefonds

Volgens een Besluitwet van 28-2-1947 zal tot een vereffening overgegaan worden van de bezittingen der organismen en diensten, welke tijdens den oorlog bestonden.

Dit geldt dus inzonderheid de corporaties.

Reeders en handelaars hadden dus een compensatiefonds gevormd.

Bij de reeders werd een premie van 5 t.h. afgehouden per maand, van het oogenblik, dat de opbrengst boven de honderd duizend frank ging.

Velen denken nu, dat het eenvoudig zal zijn een aangifte van schuldvordering in te dienen, zooals voorgeschreven in het besluit van den Regent van 16 April 1947 en in het Staatsblad van 18 April 1947 verschenen.

Dit zal echter zoo gemakkelijk niet gaan.

Anderzijds stelt zich de vraag of het wel gewenscht is elk afzonderlijk zijn aanvraag te doen en of het niet beter ware dat gezamenlijke voetstappen aangewend worden om een behoorlijk resltaat te bereiken.

Inderdaad er zijn menschen die hiervoor een advokaat zullen aanzetten en door het te ontvangen deel in de gemaakte oorlogswinsten zal hoeven opgenomen te worden, stelt zich de vraag wat in die omstandigheden van die vijf procent nog zal overblijven na betaling der taksen hierop en de onkosten.

Dit alles dient rijpelijk overwogen, vooraleer elkeen individueel een aanvraag te laten doen, waar het gansche bedrag misschien zeer nuttig zou kunnen besteed worden om den reeders een sociale instelling te bezorgen, zooals het ontwerp Vandenberghe-Claeys voorzag. door het oprichten van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij waarin ziekten, ongevallen, pensioenen, kindervergoeding, betaald verlof en alle sociale aangelegenheden in één kas zouden kunnen ondergebracht worden onder de kontrole van den Staat.

Mocht elkeen zulks begrijpen, dan zou de visscherij een onschatbaren dienst bewezen worden.

Gezien de beslissing in de Nationale Federatie genomen, meenen we het vooralsnog nutteloos de formulieren. waarvan het model in het Staatsblad van 18 April 1947 verschenen is, in te vullen.

Volgende week hopen we onze lezers hierover bepaalder in te lichten.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

U Vraagt... wij Antwoorden

WELK IS MIJN RECHT ?

Vraag : een reeder vraagt ons uitleg over hooge rechten die hij moet betalen bij overdracht van een deel van zijn vaartuig.

Antwoord :

De eerste akte blijkt ons niet goed opgemaakt. Inderdaad wordt daarin het aandeel van beide partijen in het schip vastgesteld. Beiden worden gewoonweg medeeigenaars, zonder verdere bepaling; in dat geval worden ze aanzien ieder als eigenaar van de helft. Het is dan ook logisch dat, wanneer later één van de eigenaars zijn deel terug afstaat, hij de zegelrechten dient te vereffenen berekend op de helft van de waarde van het vaartuig. Wanneer gij nu deze waarde te groot hebt opgegeven, dan hebt gij dit alleenlijk aan U zelf te wijten ; gij had kunnen een mindere waarde opgeven.

Het is ook mogelijk dat de ontvanger zijn berekening op een andere basis maakt, daar wij opmerken dat op de eerste overeenkomst geen plakzegels zijn aangebracht en de overeenkomst een «akte van aandeel» wordt genoemd.

De inlichtingen welke gij verstrekt zijn niet duidelijk genoeg om ons toe te laten de berekening van den ontvanger te achterhalen. Inderdaad zegt gij niet indien het zegelrechten zijn ofwel registratierechten die gevorderd worden.

Indien de ontvanger een dergelijk bedrag registratierechten vraagt, dan past hij waarschijnlijk de artikelen 115 en volgende van het wetboek van registratie toe, toepasselijk in geval van vennootschap. Het is inderdaad een soort vennootschap die gewijzigd of ontbonden wordt. We vreezen dat U derhalve niets anders zal overblijven dan de gevraagde rechten te betalen. Hadt gij moeten op een andere manier tewerk gaan nl. eenvoudig een akte van koop en later van verkoop opmaken van een welbepaald deel van het vaartuig (v.b. 1/6 of 1/8 vermits dit voldoende was) voor den prijs van 10.000 fr. dan had U dit enkel twee maal 100 fr. aan zegelrecht (1%) en een onbeduidend registratierecht gekost.

Daar er nopens aankoop en verkoop van schepen - of deelen ervan - nog zeer veel misverstanden bestaan, zullen wij volgende week eens meerderen uitleg daarover verstrekken.

Hernieuwing van Handelsakkoorden van belang voor onze Zeevisscherij

Dank zij de activiteit door ons Zeewezen aan den dag gelegd, is het aspect van onzen uitvoer vergeleken bij een jaar geleden, er al heel wat op verbeterd.

We kunnen ons hierover slechts verheugen. De recente aanstelling van Directeur Byron, die met veel nauwgezetheid zijn nieuwe taak schijnt op te vatten, is een verbetering of liever het uitschakelen van een bestaande lacune in dat opzicht.

Ons Zeewezen heeft veel te weinig personeel welke zich er mee bezig houdt.

Gelukkig zijn personen als de heeren Byron, Pluymers en Vanloo van onschatbaar belang, daar het ons voorkomt, dat zij een zeer groote bevoegdheid verworven hebben, wat onze zeevisscherij zeer ten goede komt.

Nu allerlei handelsakkoorden worden afgesloten, is er toch sprake van visch en vischconserven voor den uitvoer bestemd.

VERNIEUWEN VAN HET HANDELSAKKOORD MET ITALIE

Binnenkort moet het handelsakkoord met Italie vernieuwd worden. Men weet dat voor 50 millioen Belg. frank uitvoer van visch hierin voorzien was.

Thans wordt gevraagd te mogen uitvoeren 10.000 ton versche visch ; 3000 ton vervrozen en versche haring; 3000 ton gezouten haring; 500 ton gerookten haring en 1000 ton vischconserven.

Italie vormt voor ons land op het huidig oogenblik een belangrijk afzetgebied en vormt een belangrijke steun voor onze visscherij.

Het zal er echter ook op aankomen deze visch zoo versch en verzorgd mogelijk te verzenden.

Daarvoor moet men over koelwagens beschikken. De Italiaansche autoriteiten weigeren die en de Belgische beschikken er niet over, wat zeer nadeelig is voor onze visscherij.

Op dit gebied valt er voor den nieuwen minister van Verkeerswezen ernstig werk te verrichten.

HONGARIE - YOUGOSLAVIE

Hier zal het heel moeilijk zijn om iets te kunnen uitvoeren. Betracht wordt in de akkoorden vooral een 3-tal millioen kgr. haring en vischconserven te verzenden.

Over Frankrijk spreken we in een afzonderlijke rubriek.

De nieuwe Polis van VOZOR en de Reeders

Zaterdagnamiddag vergaderden de middenslagreeders in de zaal van de katholieke volksbond, waar de polis van VOZOR besproken werd. Katholieke volksvertegenwoordigers van Oostende, waren er op uitgenoodigd.

Een motie werd aangenomen waarbij besloten werd, de besluitwet in zake de nieuwe polis van de VOZOR niet te kunnen aanvaarden en de volksvertegenwoordigers te verzoeken een audientie bij den heer minister aan te vragen.

Men zou zich solidair verzetten en desnoods al de schepen laten stilleggen.

Verder zou men de diepzeevisscherij en kustvischerij in kennis stellen van de genomen beslissing en hen inlichten over het verloop der zaken.

EEN TE BETREUREN HOUDING

De houding van den Bond der Middenslagvisscherij kan slechts betreurd worden omdat men er, om de gewoonte niet te verliezen, de andere groepen heeft genegeerd en zelfs heeft afgewezen.

Toen op 1 April deze bond werd uitgenoodigd om in een niet politiek lokaal en bij voorkeur het stadhuis een vergadering te beleggen om den toestand door de nieuwe wet op het oorlogsrisico geschapen, te bespreken, was het antwoord aan de vertegenwoordigers :

«Het verbond der middenslagvisscherij kan U niet beletten een vergadering van reeders te beleggen. De belangen der middenslagvisscherij zijn evenwel niet dezelfde als deze der kustvisscherij.

Vandaar dat wij op uw uitnodiging niet kunnen ingaan.»

Veertien dagen later belegt men een vergadering in een politiek lokaal, noodigt men alleen volksvertegenwoordigers van een bepaalde kleur uit en besluit men de reeders van diepen kustvisscherij in te lichten over het verloop der zaken.

Graag stelden we de vraag : Welk verschil er inzake de oorlogsschade bestaat tusschen de belangen der reeders klein of groot ?

Waarom geen gezamenlijke actie kan ingespannen om aller belangen te dienen ?

Waarom hiervoor geen gezamenlijke uiteenzetting voor alle reeders van gansch de kust plaats heeft, waardoor elkeen zal bewust zijn van wat de nieuwe wet inhoudt ? Waarom niet alle volksvertegenwoordigers en senatoren van gansch de kust uitgenoodigd worden om hen te verzoeken een gezamenlijk voorstel in te dienen, dat redelijk verstandig en met den noodigen overleg opgesteld is, zoodat alle belangen gediend zijn ingevolge de geest en de tekst van de wet zooals ze gedurende vier jaar toegepast werd en wel van 27 Oogst 1940 tot 27 Oogst 1944.

Wanneer zullen de reeders begrijpen en dit is vooral voor die van de middenslagvisscherij het geval, dat nooit iets zal bereikt worden, zoolang niet gezamenlijk en vrij van alle politieke fracties zal gehandeld worden.

Het staat elkeen vrij er zijn politieke meening op na te houden, maar in de visscherij moeten alleen de beroepsbelangen buiten alle politieke invloeden behartigd.

En dan alleen zal men sterk staan ten opzichte van al de moeilijkheden, welke nog te overwinnen zijn.

Bescherming van den Vischstand in de Noordzee

WETSONTWERP INGEDIEND

Op 5 April 1946 is te Londen een verdrag gesloten tusschen de Staten die belang hebben bij het behoud van een goede vischstand voornamelijk in de Noordzee over de maaswijdte van vischnetten en de minimum-maten van sommige vischsoorten. Zulke verdragen moeten door de Volksvertegenwoordiging goedgekeurd worden. Bij de Tweede Kamer is daartoe een wetsontwerp ingediend.

DE MEMORIE VAN TOELICHTING

In de Memorie van Toelichting op het wetsontwerp staat o.m. :

Van 25 Maart tot 5 April 1946 is te Londen een Internationale Conferentie gehouden van de gevolgmachtigde afvaardigden van landen, betrokken bij de visscherij in den noordoostelijken Atlantischen Oceaan en zijn rand zeeën, teneinde maatregelen vast te stellen, om overbevissching dezer wateren te voorkomen. Op deze Conferentie waren vertegenwoordigd België Denemarken, de Iersche Vrijstaat, Frankrijk, IJsland, Nederland, Zweden en het Vereenigd Koninkrijk van Groot-Brittanië en Noord-Ierland. Het aanvaarde verdrag werd door de vertegenwoordigers van al deze landen geteekend. Als waarnemer was bovendien aanwezig een vertegenwoordigr der Vereenigde Staten van Amerika, terwijl ook een delegatie van den Permanenten Internationalen Raad voor het onderzoek der zee de Conferentie bijwoonde. **Als basis voor deze Conferentie gold het op 23 Maart 1937 te Londen gehouden verdrag. Gebleken was, dat de destijds aanvaarde maatregelen niet voldoende werden geacht om een behoorlijke vischstand in de Noordzee te waarborgen,** zoodat moest worden onderzocht wat kon geschieden om te bereiken, dat jaarlijks geen grooter deel van de vischstapel zou worden weggevangen dan overeenkomt met de jaarlijksche aanwas van de soorten, die men in stand wenscht te houden.

In de eerste plaats werd hiervoor noodzakelijk geacht **een grootere maaswijdte van de trawlnetten.** In de wateren ten noorden van 66° Noorderbreedte en oostelijk van de Meridiaan van Greenwich werd daarom deze maaswijdte gebracht van 105 op 110 mm., terwijl tevens werd bepaald, dat deze maat ook zal gelden in de IJslandsche wateren tusschen de parallellen 68° en 62° Noorderbreedte en tusschen de meridianen van 28° en 10° Westerlengte. Voor de overige wateren - dit zijn in hoofdzaak de Noordzee, de Iersche Zee en Het Kanaal -, zal de maaswijdte der trawlnetten worden vergroot van 70 tot 80 mm.

Ook de op de vischsoorten gestelde maat werd herzien in dezen zin, dat voor de instandhouding van de soorten een grootere maat noodzakelijk werd geoordeeld. Overeenstemming werd bereikt over de navolgende maat verhoogingen: kabeljauw van 24 tot 30 cm; schelvisch van 24 tot 27 cm ; schol van 23 tot 25 cm; witje van 23 tot 28 cm; tongschar van 23 tot 25 cm tong van 21 tot 24 cm; tarbot van 25 tot 30 cm; griet 25 cm. Slechts voor heek bleef de reeds vroeger aangenomen maat van 30 cm gehandhaafd, terwijl thans ook minimum-maten werden vastgesteld voor wijting (20 cm) en schar (20 cm).

BEZWAREN VAN NEDERLANDSCHE ZIJDE EN VERDEELDE MEENINGEN

Ook verder gaande maatregelen kwamen ter sprake. Een van Britsche zijde ter tafel gebracht voorstel, om tot een **contingenteering der vischersvloten van de deelnemende naties** over tegaan, werd echter niet aanvaard. Het voorstel bedoelde te komen tot een beperking van de globale tonnage der visschersvloten van de deelnemende naties, waarbij echter buiten beschouwing zouden blijven de schepen beneden een nader vast te stellen inhoud, dus de kleine visschers vaartuigen. Het voorstel vond bestrijding door de landen die in de gelegenheid waren hun visschersvloot gedurende de oorlogsjaren aanmerkelijk uit te breiden en thans afwijzend stonden tegenover elke beperking, voor zoover deze hun bestaande vloot raakte. De Nederlandsche delegatie kon zich met het Britsche voorstel niet vereenigen, daar zij van meening was dat deze ook van toepassing moest zijn op alle vaartuigen, omdat dit anders zou beteekenen een onrechtmatige bevoordeeling van die naties, wier vloot overwegend uit kleine vaartuigen bestond. Bovendien achtte zij de globale tonnage geen geschikte maatstaf voor beperking.

Wilde het Britsche voorstel de overbevissching tegengaan door een globale beperking van de tonnage, van Nederlandsche zijde werd **het denkbeeld geopperd dit doel te bereiken door een beperking der ontvangsten door deze in overeenstemming te brengen met het productievermogen van de Noordzee,** zoodat ieder land jaarlijks niet meer mocht aanvoeren dan een nader vast te stellen percentage van de totale vangst, waarvan de deskundigen van meening zijn, dat zij zonder gevaar voor achteruitgang van de vischstand aan de zee kan worden onttrokken. Bij de bepaling van dit percentage zou men zich moeten richten naar de graad van ontwikkeling, welke het visscherijbedrijf vóór den oorlog had bereikt. Ook omtrent dit denkbeeld kon echter allerminst overeenstemming worden bereikt.

Hetzelfde gold voor eveneens ter sprake gebrachte voorstellen het aantal vischdagen te beperken, om bepaalde gebieden gedurende een deel van het jaar voor alle of voor bepaalde vormen van visscherij te sluiten, dan wel een verbod om gedurende een bepaald gedeelte van het jaar zekere vischsoorten aan te voeren.

De meeningen over al deze denkbeelden waren echter dermate verdeeld, dat het niet mocht lukken deze te verwerken tot een voorstel, dat door de gedelegeerden der deelnemende naties kon worden aanvaard. Voor nader onderzoek werden deze voorstellen daarom verwezen naar een in te stellen commissie, waarin alle deelnemende naties door een of twee leden zullen zijn vertegenwoordigd en welke binnen een jaar zal rapporteeren omtrent de wijze waarop het gestelde doel op de beste wijze kan worden bereikt. **Aan de vertegenwoordigende landen werd in verband hiermede in overweging gegeven althans gedurende dit jaar hun herbouwprogramma's voor hun visschersvloot zoodanig in te richten, dat deze vloot niet grooter zou zijn dan die van 1938 en zoo dit op het tijdstip der Conferentie reeds wel het geval was, voorloopig van verdere vergrooting at te zien.** In tegenstelling met dat van 1937 is het verdrag van 1946 ook van toepassing op de visscherij binnen de territoriale grenzen van het Rijk :

Men zal zich herinneren dat onze kustvisschers bezwaren hebben.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de visschers

De Aanval op Zeebrugge in 1918

29ste Verjaardag van St. George's Day

In Groot-Brittanië, zoowel als in België zal op Zondag 27 April, andermaal St. George's Day herdacht worden. Op 23 April is het immers 29 jaar geleden, dat de heldhaftige aanval onder leiding van admiraal Keyes, op den havenmuur te Zeebrugge uitgevoerd werd.

Zeebrugge was gedurende den eersten wereldoorlog een geducht steunpunt voor duikbooten. Ten einde het vijandelijke duikbootwapen een gevoeligen slag toe te brengen, had het Britsche opperbevel in 1918 besloten het kanaal, dat toegang gaf tot de duikboothaven te blokkeeren. 1780 Britsche officieren en zeelieden, allen vrijwilligers, namen aan dezen gevaarlijken aanval deel.

Men besloot de oude kruisers «Tetis», «Intrepid» en «Iphigenia» geladen met cement, in de vaargeul tot zinken te brengen. Deze aanval, die een van de stoutste en mooiste stukken is uit de annalen van de Britsche scheepvaart, werd met succes bekroond. Een duikboot slaagde er zelfs in den havenmuur over een lengte van 30 meter te vernietigen..

Toen echter plots de wind draaide en daardoor het rookgordijn, waarachter de operatie uitgevoerd werd uiteenwaaide, werd de kruiser «Vindictive», die als begeleidingsschip aan de operatie deelnam, verplicht zijn bemanning - of eerder wat er daar nog van overbleef - terug in te schepen en zich te laten naar de hooge zee sleepen door de sleepboot «Warwich».

De verliezen, die de Britten geleden hadden, bedroegen 176 dooden, 412 gewonden en 49 vermisten. Dit was meer dan de helft van de manschappen, die aan den aanval deelgenomen hadden.

Lord Keyes, de held van Zeebrugge, die in December 1945 overleed, werd op zijn verzoek, ter aarde besteld, te midden van zijn mannen, die den dood vonden, tijdens de gedenkwaardige onderneming te Zeebrugge in de lente van 1918.

ST. GEORGE'S DAY TE ZEEBRUGGE

Het stadsbestuur van Brugge brengt ter kennis van de bevolking dat de jaarlijksche plechtigheid van de St. George's Day op Zondag 27 April 1947, te Zeebrugge zal plaats hebben.

Te dier gelegenheid wordt te 14 uur een stoet van maatschappijen, schoolkinderen en afvaardigingen gevormd nabij het Station van Zeebrugge-Centrum. Een defilé, gevolgd door kransneerlegging en korte godsdienstige plechtigheid geschiedt daarna omstreeks 15 uur, voor het gedenkteeken aan de Mole, in aanwezigheid van de burgerlijke en militaire overheidspersonen .

Sociale Kroniek

NA AFLOOP VAN DEN GELDIGHEIDSDUUR DER OVERGANGSWET

Het staatsblad van 14 en 15 April jl. voorziet de wijzigingen aan de Wet van 30 December 1929, die toepasselijk zullen zijn vanaf den datum waarop het leger terug op vredesvoet zal gebracht worden.

Deze besluitwet d.d. 28 Februari jl. bevat de verbeteringen die in de jongste jaren aan de algemeene wet aangebracht werden : als de verhooging der vergoedingen voor begrafeniskosten en van de grens tot welke het loon in aanmerking komt voor de berekening der vergoedingen en de uitbreiding der schadevergoedingen tot de ongevallen overkomen op den weg naar en van het werk. Het zelfde stelsel van berekening der renten wordt toegepast als in voege voor de landarbeiders, de steunvoorwaarde, die herhaaldelijk gelaakt werd, wordt afgeschaft.

Deze verbeteringen komen tegemoet aan de verlangens vanwege de vischers.

Merken wij nog op dat het stelsel der afhouding van een bijdrage op de bruto-opbrengst, en niet een vaste premie per ingescheepten man, insgelijks bestendigd wordt.

Alwie omtrent de nieuwe wetsbepalingen ten opzichte der vergoedingen der arbeidsongevallen nadere inlichtingen wenscht, kan zich bij voorkeur schriftelijk tot de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» wenden. De vragen zullen met bereidwilligheid en kosteloos behandeld worden.

DE HUISHOUDELIJKE WEDERUITRUSTING DER WERKNEMERS

Een groot aantal werknemers, die heruitrustingstoelagen ontvingen, dienen nog rechtstreeks of door tusschen komst van een werkgever aanvragen in, teneinde bladen met bons C of P te bekomen voor een echtgenoote of personen ten laste, die zij te hunnen laste hadden op 15 Januari 1946, maar vergeten waren te vermelden op hun oorspronkelijke aanvraag om toelage.

Aangezien er een aanzienlijke tijd verloopen is sinds voornoemden datum, brengt het Fonds ter kennis van belanghebbende werkgevers en werknemers, dat de aanvragen van dezen aard niet meer zullen aangenomen worden na 30 April 1947.

Nuttigheidshalve wordt er aan herinnerd, dat de begunstigden van de tusschenkomst van het Nationaal Hulpfonds voor de Huishoudelijke Heruitrusting der Werknemers slechts een bijkomende toelage (bons C en P) mogen aanvragen, wanneer zij op 15 Januari 1946 hun echtgenoote of andere personen te hunnen laste hadden.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ
Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Berichten van Handelsvennootschappen

OSTEND BONDED STORES P.V.A.A.

Bij akte N° 6356 is in het Staatsblad van 14-15 April de stichting verschenen van Ostend Bonded Stores, de Smet de Naeyerlaan 36 met als stichters: Eric Dewulf, handelaar, André Claeys, verzekeraar te Brugge en Albert Vanhoutte ,advokaat te Oostende.

Het doel is : handel in scheepsbevoorrading.

TRINCO P.V.B.A.

In hetzelfde Staatsblad wordt de stichting bekend gemaakt van deze vennootschap welke tot doel heeft het vervoer, koopen, verkoopen en verhuren van auto's, enz...

De vennooten zijn G. Rammelaere Albert en G. Famery, Mme Hardy (Wwe Timmermans).

De sociale zetel is Kon.-straat, 6 Oostende.

WESTEND TENNIS CLUB
Winst- en Verliesrekening

Debiet	
Overdracht verlies 1945	109.316
Algem. onkosten en belast.	8.966
Uitbatingsonkosten	113.500
	231.782
Krediet	
Ontvangsten	115.170
Verlies	116.612
	231.782

OOSTENDE

DE VISAS VOOR REISPASSEN

De visas voor reispassen voor Engeland zijn afgeschaft. Textielkaarten hebben ook hun tijd gehad. Maar de entreekaarten voor den Bonten Avond van 3 Mei a.s. in de zaal Scala zullen strikt aan den ingang geeischt worden. Enkele kaarten zijn nog te verkrijgen bij het personeel van het Gemeentebestuur.

ALBERT-HALL

Het Schepencollege heeft besloten het gebouw van het Oud-Station, voortaan den naam te geven van «Albert-Hall».

MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand April zal plaats vinden in het kantoor van dhr Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 uur, op Vrijdag 2 Mei 1947.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op vast gestelden datum aan te bieden.

EEN FANCY-FAIR

Bezoekt de groote Fancy-fair op 15, 16 en 17 Mei a.s., in de prachtige inrichting van de «Cercle Interallié», hoek Albert I Wandeling en IJzerramp, waar U naast de nuttigste dingen, de meest prachtige en kunstige antreffen zult, naast het ernstige, het plezierige. Waar U in een heerlijke omgeving, terwijl zachte opwekkende muziek uw gehoor streelen zal, zult kunnen genieten van de meest fijne dranken, de smakelijkste gebakjes, de fijnste bonbons. Ieder zal er zijn goesting en smaak vinden. Zelfs de toekomst zal er kunnen geraadpleegd worden.

Het gevuld programma, dat de meeste afwisseling biedt, zal zeker de moeilijksten voldoening schenken.

Op Donderdag 15 Mei, vanaf 16 tot 18 u.: Thé dansant en Mode-show door het huis «Au Grand Chic» en het huis Van den Bossche.

Op Vrijdag 16 Mei, Poppenspel - groep Brugge dat aan alle kinderen groot en klein veel vreugde zal verschaffen.

Op Zaterdag 17 Mei: bridge-tornooi met zeer belangrijke prijzen.

Op Zondag 18 Mei van 16 tot 18 u. Verkleed kinderbal met toekenning van prijzen voor de mooiste costumes en om 21 uur groot bal met tombola en optreden van 't Looze Visschertje.

Vergeet niet dat de instelling zelf reeds een bezoek waard is en rien, niets kost! Bedenkt daarbij, dat U het aangename aan het goede kunt associeeren, daar hoe weinig U er ook zult nalaten ten goede zal komen aan het Werk van de Weesjes van het Carolinenhof en aan de sociale werken der scholen!

AANBESTEDING

De aanbestedingen zullen in openbare zitting van het Schepencollege op 7 Mei toegezegd worden op volgende uren:

Lijkenvervoer om 18 u.; Plaatsen scheidingen in het stadhuis om 18,15 u.; Wijziging afwatering slachthuis en bouwen zuiveringswerken om 18.30 u.

HANDTASCH ONTVREEMD

Toen Mevrouw Martha D. in de Innovation enkele aankoopen wilde betalen, moest ze tot haar ontsteltenis vaststellen, dat haar handtasch, een groots som geld bevattend, verdwenen was. Klacht werd ingediend. Des anderdaags werd de handtasch teruggevonden in het Maria-Hendrikapark. De som geld en andere papieren waren onaangeroerd. Alleen de twee toegangskaarten voor den Bonten Avond welke op 3 Mei e.k. doorgaat in de zaal Scala waren gestolen. De politie zoekt ijverig de kieskeurige daders op.

STATUUT VAN DEN GEWAPENDEN WEERSTAND

De burgemeester van de stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de beslissingen welke genomen worden door de Controle Commissie, zetelend te Oostende, Gerechtshof, en ingericht krachtens het Ministerieel besluit van 5 Juli 1946 tot vaststelling van het Statuut van den Gewapenden Weerstand, gedurende dertig dagen aangeplakt worden aan de deur van het Stadhuis, Gerechtshof.

Het staat eenieder vrij binnen de veertig dagen volgend op de uitspraak verzet tegen de door de commissie genomen beslissingen te doen bij aangeteekend schrijven, gericht tot den voorzitter der commissie, die uitspraak heeft gedaan. In dat geval wordt het verzet onderzocht en wordt de beslissing, binnen de volgende maand en nadat de betrokkene opgeroepen en gehoord is overeenkomstig de voorschriften van art. 5 en 6 onherroepelijk bekrachtigd of tenietgedaan door de commissie die de betwiste beslissing trof.

Deze termijn van een maand mag slechts overschreden worden in het uitzonderingsgeval waarin de commissie het noodig mocht achten, ten einde zich een opinie te vormen, meerdere inlichtingen in te winnen die binnen gezegde tijdsruimte niet kunnen verkregen worden.

Indien geen verzet wordt aangeteekend, zijn deze beslissingen van rechts wege uitvoerbaar na verloop van de termijn van veertig dagen, waarvan sprake in het vorige paragraaf.

ROUWDIENST

Ter gelegenheid van de «Week van den Krijgsgevangene» zal er op Zondag 27 April, om 11,30 u. in de St. Petrus en Pauluskerk een PLECHTIGE ROUWDIENST plaats hebben, ter nagedachtenis van de overleden Krijgsgevangenen.

Alle vaderlandslievende vereenigingen zijn uitgenoodigd deze plechtigheid te willen bijwonen ter nagedachtenis onzer makkers, gevallen voor het vaderland, te vereeren en te herdenken.

Een eerewacht wordt geleverd door de Belgische Zeemacht.

Na den dienst zullen in tegenwoordigheid van de afvaardigingen met vaandel, bloemen neergelegd worden aan het stedelijk denkmaal.

LAAT UW HUMEUR NIET VERGALLEN DOOR DE APRILSCHE GRILLEN

De heerlijke maand Mei zal weldra meer zon brengen en voor de deelnemers aan de

KOLONIALE LOTERIJ

misschien

HET FORTUIN

TREKKING TE DOORNIK

Op Zaterdag 3 Mei

(271)

RUZIE IN 'T STRAATJE

Augusta D. kreeg het aan den stok met haar dochter en haar bijzit.

OP HEETERDAAD BETRAPT

Degebr. Raymond en Alberik, wonende te Steene, werden op heeterdaad betrapt toen zij bezig waren met het opladen van 2 buizen aan de Oostkaai van het vlotdok.

RIJWIEL GESTOLEN

Ten nadeele van Devrieze Raphaël uit de Maria Theresiastraat werd een fiets gestolen welke geplaatst stond tegen de schutting van het college in de E. Beernaertstraat.

(221)

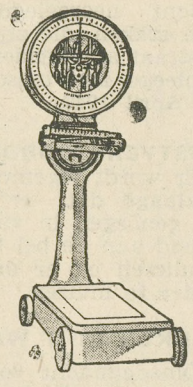
Beter

dan

TOLEDO

bestaat

er niets



VOOR UW WEEGSCHALEN

één adres

TOLEDO

233, Koninklijkestraat, 233

— BRUSSEL —

OPENING VAN EEN DACTYLOCURSUS

We vernemen met belangstelling dat eerstdaags een private cursus in de dactylographie, toegankelijk voor personen boven de 16 jaar, in onze stad zal geopend worden.

Deze leergang zal bijzonder gespecialiseerd zijn in het vormen van bekwame dactylographen, met grondige vakkennis.

De cursus zal 's avonds gegeven worden door gediplomeerde elementen, in modern ingerichte lokalen, waar de leerlingen zullen beschikken over schrijfmachienen van de laatste typen. Ze zullen er onderworpen zijn aan dagelijks en intensieve oefeningen waardoor zij snelle vorderingen zullen maken.

Aanvullende lessen in de stenographie, talen en handel zijn ook voorzien.

Van nu af worden inlichtingen verstrekt aangaande toegangsvoorwaarden en worden inschrijvingen aanvaard op werkdagen van 18,30 u. tot 20 u. en op Zondagen van 10 tot 13 u. in de lokalen van de cursus, St. Petrusstraat, 11 (hoek Jozef II straat) 1e verdiep, Oostende.

DE VOETBALMATCH BELGIE-HOLLAND

Alle plaatsen zijn sinds langen tijd uitverkocht, zoo meldt ons het inrichtend organisme, zoodat het nutteloos is nog aan te dringen. Er zijn echter nog enkele goede plaatsen te bekomen aan 10 fr. 't stuk, bij het stadspersoneel voor den Bonten Avond, welke doorgaat op Zaterdag 3 Mei a.s. in de zaal Scala. Ook daar zal het niet aan enthousiasme ontbreken.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ Maria Theresiastraat, 16

◆ OOSTENDE — Tel. 72113

132

Kunst en Tooneelleven

AIMER

De schrijver van dit stuk Paul Geraldy heeft hier een kunstgreep kunnen verwezenlijken door ons gedurende de 3 akten in spanning te houden met het zuivere psychologische gebeuren van zijn 3 personages Hélène, Henri, Challange: de vrouw, de echtgenoot en de minnaar, dus weer een driehoeksgeval.

Doch Paul Geraldy, die steeds de verhoudingen bestudeert tussen het gevestigd echtpaar en de intrigerende derde, weet met de fijnheid van een chwing de dissectie te verwezenlijken van elk gvoel, elke zieletrilling te motiveren en zelfs te voorzien, zodanig dat men wel mag gewagen, gelijk destijds van H. Ibsen, dat hij de ziel door analyseert.

Het dialoog van dit stuk is geëmailleerd met poëtische uitlatingen en philosofische denkbeelden, die zelfs na de voorstelling bij menig toeschouwer bleven nazingen als een zeer krachtig lied.

Wat de opvoering van het stuk betreft, het leeuwenaandeel van het applaus gaat natuurlijk naar Marthe Dugard die, met een buitengewone expressiviteit de rol van Hélène vervulde. Beurtelings was ze opgewekt dan verscheurd om ten slotte weer de liefhebbende echtgenote te worden.

Haar tegenspelers André Gevrey en André Daufel kweten zich op voortreffelijke wijze van hun taak en maakten van deze opvoering een succes.

«CES DAMES AUX CHAPEAUX VERTS»

Het is op Zondag 27 April a.s. te 20 u. dat dit reeds door de roman en de film zoo gepopulariseerd werk in de Kon. Schouwburg van Oostende ten tooneele gebracht wordt. Wij durven gerust zeggen dat het sukses van dit stuk ook in onze stad op voorhand verzekerd is. De tooneelgroep Charles Mahieu zorgt voor eene voortreffelijke opvoering met de dames Lily Bourget, Nelly Corbusier, Flore Iny en de heeren André Guise en Charles Mahieu.

«ZOO IS VADER»

Zoo luidt de titel van de vermakelijke en geestige comedie van Clarence Day welke op het programma staat van de laatste abonnementsvertooning van de K.N.S. in onze Koninklijke Schouwburg op Dinsdag 29 April te 20 u. met Lize van Camp en Robert Marcel in de hoofdrollen.

Men zorge tijdig voor een voordeelige plaatsbespreking.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

OOSTENDE

ZONDAG 27 APRIL te 20 u.

DE TOURNEES CHARLES MAHIEU

stellen voor:

Ces Dames aux Chapeaux Verts

Comedie in 3 bedrijven van GERMAINE ACREMANT

met

LILY BOURGET, FLORE INY, NELLY CORBUSIER, André GUISE, CHARLES MAHIEU.

DINSDAG 29 APRIL, te 20 u.

De Koninklijke Nederlandsche Schouwburg van Antwerpen stelt voor

ZOO IS VADER

blijspel in 3 bedrijven van CLARENCE DAY

met LIZE VAN CAMP en ROBERT MARCEL

ZONDAG 4 MEI, te 20 u.

Recital

door de befaamde belgische violist

MAURICE RASKIN

WERKEN VAN VITALY-CHARLIER, MOZART, BRAHMS, BLOCH, DE FALLA, PAGANINI-KREISLER, DEFOSSEZ, SAINT-SAENS

(272)

Burgerlijke Stand

Geboorten

12 April 1947 — Ingrid Tuytten v. Omer en Yvonne Hennico, Nieuwpoortsche stw. 58; Jenny Opstaele, v. Henri en Julia Dobbelaere, Slype; Albert Vanhoorn, v. Karel en Bertha Vanhuysse, Steene; Eddy Lauwereins, v. Victor en Yvonne Deckmijn, Romestr. 69; Michelle Devisscher, v. André en Suzanne Delvigne, St. Pieter en Paulusplein 7.

13 — Rosette Maertens, v. Albert en Margareta Dulle, St. Catharinaplein, 30; Roger Maertens, v. Albert en Margareta Dulle, St. Catharinaplein, 30; Diane Magoy, v. Marcel en Marguerite Remaut, Kairostr. 29; François Balliu v. Gérard en Yvonne Decoo, Langestraat, 113; Guy Deplancke, v. Roger en Liliane Devriendt, Poststr. 8; Michel Blasin, v. André en Christiane Rooryck, de Smet de Naeyerlaan 96; Paul Depuydt, v. Camiel en Marguerite Van Iseghem, Elisabethlaan, 235.

14 — Gilberte De Bruyn, v. François en Angela Dehille, A. Liebaertstr. 36; Diana Belpaeme, v. Charles en Marie Knudde, E. Feysplein, 12; Koenraad Beert, v. Koenraad en Maria D'Hondt, Nieuwpoortstw. 871.

15 — Annie Hendrickx, v. Marcel en Marie De Meere, Gelijkheidsstr. 132; Redgy Hendrickx, v. Marcel en Marie De Meere, Gelijkheidsstr. 132; Fernande Guilbert, v. Pieter en Magdalena Hosten, P. Benoitstr. 23; Louis Devetter, v. Henri en Antoinette Deswelgh, Oude Mijnpl. 2; Solange Van Beeck, v. Julien en Alice Swartelé, A. Pieterslaan, 39; André Janssens, v. Adolf en Yvonne Tack, Snaaskerke; Robert Van Hinsberghe, v. Alberic en Elisa Debaere, Breedene.

16 — Robert Quartier, v. Richard en Margriet Vermeersch, Passchijnstr. 44; Aimé Dooms, v. Henri en Nora Nierynck, Goedheidsstr. 67; Bernard Van Acker, v. Marcel en Simonne Van Overschelde, Nieuwpoort; Mauricette Eerebout, v. Marcel en Madeleine Hautekiet, Stokholmstr. 17.

17 — Jeannine Demeyer, v. Jules en Marie Demeestere, Distellaan, 4; Peter Reyngoudt, v. Germain en Agnès Fallein, Breedene.

18 — Johny Piolon, v. Gustave en Jeanne Geselle, Zwaluwenstr. 56; Eric Wauters, v. Marcel en Georgette Geselle, Oude Mijnplein, 7; Wivina Vanhoorne, v. Louis en Maria Deprez, Elisabethlaan, 401; Irma Iserbiet, v. Constant en Florence Hubrechsen, St. Sebastiaanstr. 2b.

19 — Julienne Van Gheluwe, v. Georges en Irena Dereere, E. Hammanstr. 50.

Overlijdens

12 April 1947 — Clara Wyckhuys, 52 j., echtg. Leo Declercq, Langestr., 23; Marthe Mosselman, 47 j., echtg. Auguste Smeding, Watermaal-Boschvoorde.

13 — Emerence Missuwe, 78 j., wed. Louis Dechaene, Ooststr. 5.

14 — Osyck Bens, 31 j., ong. Mariakerkelaan, 77.

15 — Joanna Bultiauw, 36 j., ong., Sportstr. 33.

16 — Juliana Clement, 34 j. echtg. Petrus Delanghe, Nieuwlandstr. 96; Eugène Tratsaert, 71 j., echtg. Ermina Verschorre, St. Paulusstr. 55; Denise De Bleeker, 19 dg., Alfons Pietersl. 126.

17 — Amatus Steenkiste, 70 j., echtg Nathalie Vanloocke, Congolaan (Godtschalck); René Mechelinck, 71 j., echtg. Emerence De Leersnyder, Marie Joséplein, 11.

18 — René Hoedt, 77 j., echtg. Lima Kyndt, Torhoutsstw. 352; Elisabeth Dehouck, wed. Karel Vermeersch, Prof. Vercouilliestr. 20; Jacqueline Van Leeuwen, 1 j., Steene.

Huwelijken

16 April — Oscar Byl, stadsbediende en Yvonne Vandenberghe, z.b.; Auguste Béro, hotelier en Margareta Van Coillie, z.b.; Albert De Prêtre, schoenmaker en Raymonde Van Vynckt, z.b.; Georges Veryan, werktuigkundige en Cecile Claerhoudt, z.b.

18 — August Vileyn, vischafslager en Suzana Vileyn, boekhoudster.

19 — Simon Baillière, bediende en Lydia Hubrouck, z.b.; Gustaaf Deschacht, visscher en Maria Six, z.b.; François Gonsalis, bediende C.O.O. en Simone Senave, z.b.; Willy Mensaert, zeeman en Simonne Maes, werkster; Marinus Spruit, suikerwerker en Maria Klingeman, z.b.; René Terryn, hotelbediende en Josephine Elegeert, z.b.; Antoine Vanthournout, herbergier en Elodia Vanhoucke, z.b.; Charles Vanhoutte, stadsbediende en Simonne Zanders, regentes; Albert Viaene, schoenmaker en Simonne Vanden Bussche, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Gustave Jongbloet, autogeleider, Aartshertogstr. 5 en Henriette Van Elslander, bediende, Gelijkheidsstr. 96; Frederic Moyaert, pasteibakker, Vercouillestr. 18 en Yvonne Lycke, onderwijzeres, Peter Benoitstr. 37; Gérard Empain, vervoerder, Canières en Liliane Delanoye, bediende, Ernest Feyspl. 4; Lucien Deketelaere, staatsbediende, Torhout en Germaine Bel-Paime, z.b., A. Liebaertstr. 13; Willy Lingier, brievenbesteller, Overvloedstr. 9 en Yvonne Langeraert, z.b., Zwaluwenst. 70; Bazille Blanckaert, visscher, Visscherskaai, 2 en Georgette Vande Casteele, z.b., Visscherskaai 2; André Vande Casteele, handelaar, Breedene en Mariette Comptdaer, z.b.. Prof. Vercouillestr. 40; Louis Vannecke, werkman, Vredestr. 47 en Lydie De Veirman, meid, Vredestr. 47; Carolus Van Geem, hotelbediende, Kerkstr. 7 en Gabrielle Dejaegher, z.b., Steene; Oscar Seys, handelaar, Eendrachtstr. 8 en Nora Delanghe, z.b., St. Franciscusstr. 16; Raymond Kesteloot, werkgeleider, A. Pieterslaan, 110 en Maria Muylle, z.b., A. Pietersiaan 45.

Andere Gemeenten

Karel De Herdt, werktuigkundige, Oostende en Anna Dekock, z.b., Handzame; Achiel Morlion, nachtwaker, Steene en Celina Voorheen, z.b., Steene, voorheen Oostende; Richard Seys, vérificateur, Schaarbeek en Coleta Van Moeseke, naaister, Middelkerke, voorheen Oostende; Georges Orlans, linotypist, Oostende en Louise Defoer, naaister, Steene; Gérard Duinslaeger bakker, Moere en Yvonne Vanborm, z.b., Leffinge, voorheen Oostende.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

RECHTBANKEN

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE VEURNE

De boetstraffelijke rechtbank te Veurne sprak volgende veroordeelingen uit:

Overtredingen: Emiel T., voerman te Middelkerke en aardewerker Leon D. werden veroordeeld, de eerste bij verstek tot 14 maanden en 15 dagen gevangenisstraf en 5.950 fr. boete en de tweede tot 7 maanden gevangenisstraf en 3.500 fr. boete. Beiden hadden 2 hespen en 4 kg. boter verdonkermaand. De onmiddellijke aanhouding werd bevolen. Beroep werd aangeteekend.

Hij wilde zijn winkel niet sluiten. Michel D., handelaar uit De Panne, werd veroordeeld tot een maand gevangenis en 3.500 fr. boete wegens het niet sluiten van zijn winkel op bevel van het ministerie van Economische Zaken.

Geld verduisterd: — Leonard S., bediende uit Oostduinkerke werd bij verstek verwezen tot 3 maanden gevangenis en 2.100 fr. boete wegens het stelen te Koksijde van 3.941 fr. ten nadeele van Marcel G.

Vrijspraken. — Octaaf V., handelaar uit Steene, teekende verzet aan tegen zijn veroordeeling tot 700 fr. boete wegens heling van 40 bundels pinnekensdraad ten nadeele van den Belgischen Staat. Thans werd hij vrijgesproken.

CORRECTIONEELE RECHTBANK TE VEURNE

— TOMMELEIN Emiel, voerman te Middelkerke, en DEMAN Leon, aardewerker eveneens te Middelkerke, woekerhandel en weerstand aan politie. Verder voor Tommelein vrijwillig slagen en verwondingen aan de politie. Tommelein: 14 maanden en 15 dagen en 5950 fr. Deman: zeven maand en 3.500 fr. De onmiddellijke aanhouding werd bevolen.

— VOSSELMAN Julien, leurder te Steene, diefstal: drie maanden en 1.400 fr.

— CORTEEL Germaine, huishoudster te Oostduinkerke, diefstal: twee maand en 700 fr. (voorw. vijf jaar).

— LEFEBURE Leonard, bediende uit Oostduinkerke, verduistering: drie maand en 2.100 fr.

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Van Bocxstaele Jan, bediende te Oostende en Van Vyve Albert, adjunct-inspecteur der controlediensten te Assebroek, omkooperij en knevelarij: ieder 3 maanden en 700 fr. (voorw. 3 jaar).

— Sioen Julien, vischleurder te Oostende, verkrachting van zijn kind min dan 16 jaar: 5 jaar en ontzegging 5 jaar.

— Logghe Julien, werkman te Gistel, diefstal van een rijwiel: 7 maanden en 700 frank.

Werden veroordeeld tot 350 fr. boete wegens het slijten van geestrijke dranken:

Damario Angelo, hotelhouder, Oostende; Hucy Marie, herbergierster, Oostende; Lepeer Robert, loodgieter, Blankenberge; Louer Georgetta, herberg., Oostende; Mortier Jean, hotelier, Brussel; Timmermans Fr. vertegenw., Oostende; Tulpin Richard, han relsr. Breedene; Vandenbreght Car., werkm. Oostende; Van Eenoo André, herbergier, Oostende; Vanleke Henri, herbergier, Oostende; Van Overbeke Leon, hotelier, Oostende; Vereecke Marcel, herbergier, Leffinge; Blondeel Joannes, schilder Oostende; Borguet Jacqueline, herberg, Oostende; Bulckaert Emma, herberg, Blankenberge; Claeys Marie-Jeanne, winkel, Knokke; Cloet Germain, visscher, Oostende; De Breuck Louis, timmerman, Blankenberge.

APOTHEEKDIENST
Zondagdienst der Apothekers op Zondag 27 April 1947. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 26 April tot 5 Mei : Apotheker Van Tomme, James Ensorgaanderij. Op Donderdag 1 Mei : dienstdoende gansch den dag : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2 en Gerard, Kerkstraat, 16.

DOKTERSDIENST
Zondagdienst der Geneesheeren op Zondag 27 April 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot Dr Deckers, Van Iseghemlaan, 137. Tel. 714.17.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

PLAATS VAN LOOPJONGEN
Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van een betrekking van tijdelijk loopjongen-boodschapper voor de Thermen.
De aanvragen moeten tegen 10 Mei 1947 ten Stadhuize ingediend zijn.
Inlichtingen te bekomen in het 8ste Bureau ten Stadhuize of bij den heer Dr Reynaerts, aministratief Directeur der Thermen, aldaar.

STAKEN GESTOLEN
Door Van Ballengerghe werd een klacht neergelegd wegens diefstal van staken, die zijn land in de Roggestraat afbakenden. De diefstal moet gepleegd zijn tusschen December '46 en April 1947.

RUSTVERSTOORDERS
Er wordt tegenwoordig nog al veel geklaagd dat er personen die er nu genoegen in vinden in den laten avond aan de bel te trekken bij particulieren en er dan heldhaftig van onder te muizen.

BANKEN IN 'T WATER
Dinsdagnacht vonden nachtridders het noodig vijf banken in het Leopoldspark in het water te werpen.

POLITIETOMBOLA VAN 19-4-1947 IN DE ZAAL CASANOVA TE OOSTENDE
Nummers van de winnende loten, waarvan de prijzen niet werden afgehaald :
1 - 13 - 17 - 46 - 47 - 154 - 188 - 189
230 - 282 - 357 - 367 - 403 - 410 - 470
583 - 584 - 601 - 621 - 640 - 686 - 735
818 - 830 - 865 - 991 - 995.
De prijzen kunnen worden afgehaald tot 8-5-1947 in het Politiebureau Hospitaal.
Het Comité voor Hulde aan Politiehelden 1940-45, brengt tevens ter kennis van het geacht publiek, dat zij, die wenschen hun penning te storten, aan deze grootsche plechtigheid welke doorgaat op 22-6-1947, dit kunnen doen op postcheckrekening Nr 514.007, Comité, voor Hulde aan Politiehelden 1940-1945, Zeedijk 76 te Oostende.
Grootsche plechtigheden naar den geest van het Politiecongres van 1938, worden voorzien.

CONCERT
Op Zondag 27 April 1947 wordt in de feestzaal van het Casino te 15 u. een concert gegeven met de medewerking van : Mijnheer Armand DUFOUR, pianiste, prof. Conservat. Brussel en Mijnheer Jan GEVERS, baryton te Antwerpen.
Op het programa werken van BACH, MOZART (les noces de Figaro) SCHUBERT, SAINT SAENS, MENDELSSOHN, DEBUSSY.
Vrije ingang voor de leden. — Prijzen der plaatsen : 25 en 50 fr. op het secretariaat.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN 2 OOSTENDENAARS UIT DUITSCHLAND OVERGEBRACHT
Het eerste contingent lijken van in Duitschland gestorven Belgen is te Luik aangekomen.
Er zijn er 84, waarvan 6 voor West-Vlaanderen, w.o. 2 van Oostende, nl. F. Milch en E. Aspeslagh, beiden in Siegburg gestorven.

VERJARINGSBAL
Zondag 27 April richt de club «Les Joyeux supporters» K. V. G. O., een groot bal in, in de zaal Casanova, bij gelegenheid van haar 20 jarig bestaan.

Haute - Couture
Voor U Dames
OP MAAT DOOR GEDIPL. SNIJDER
Marie - Antoinette
(Mevr. Jos. P. Pockelé)
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE
MANTELS
TAILLEURS
ENSEMBLES
KLEEDEN
ROKKEN, BLOESEN
BROEKEN
(185)

BEEN GEBROKEN
Zaterdagnamiddag werd de politie verwittigd dat Gezelle Christiane, wonende Visscherskaai, in het Maria Hendrikapark gevallen was en haar rechterbeen had gebroken. Na een eerste verzorging door dr. Heymans werd zij naar een kliniek overgebracht.

DUITSCHERS AANGEHOUDEN
Een Duitscher werd Dinsdagmorgen in het kaaistation aangehouden. Het was een jeugdige kerel van 21 j., die een kamp in Frankrijk ontvlucht was. Al zich te versteken onder een trein was hij in Brussel beland en dan op dezelfde wijze in Oostende geraakt. Hier kreeg men hem echter in de gaten en werd hij aan de rijkswacht overgeleverd.

REISTASCH VERLOREN
Renard Jean uit Luik had op de trein zijn reistasch met zaakpapieren in laten liggen. Te Oostende werden 's anderendaags een deel van de papieren en de pyama van Renard in het havenhoofd teruggevonden.

WEEGSCHAAL GESTOLEN
Vigne Henri, die op zijn vischkar een weegschaal en drie gewichten had laten staan, werd deze gestolen.

BOTSING
Op de Congolaan deed zich een lichte botsing voor tusschen een personenwagen bestuurd door Jean Glorie uit Brussel en een camion bestuurd door W. Steen uit Steene. Slechts stoffelijke schade.

NOG EEN BOTSING
Aan den hoek van de Eschdoornlaan en de Nieuwpoortsche stwg. kwam de tram in botsing met een auto. Er was lichte schade.

LIJK VAN EEN ENGELSCHMAN OPGEHAALD
Uit de 2de handelskom werd het lijk van den Engelschman Spain Steven, uit Ramsgate, geb. op 27 April 1927, gehaald. Matroos aan boord van de «Empire Seabroock» was hij reeds sedert 18 Maart ll. vermist. De kapitein van het schip heeft het lijk herkend, dat naar het doodenhuis gebracht werd. De Britsche consul werd verwittigd. Men veronderstelt dat Spain bedronken zijnde in het water gesukkeld is.

V. DAY
De Oudstrijdersgroepeeringen hebben besloten de plechtigheden ter herinnering aan de bevrijding op 4 Mei te laten doorgaan.
Te 10 u. zullen de maatschappijen met afgevaardigden en vaandels verzamelen om aan de gedenkteekens bloemen neer te leggen. Op de Wapenplaats zal de groet aan de vaandels gebracht worden.
Daar zal door Brigade-Generaal Spear een Engelsch lint vastgehecht worden aan het vaandel van de brigade «Liberation». Nadien worden eereteekens uitgereikt aan oud-strijders van 40-45. Daarna volgt ten slotte een défilé.

AANRIJDING
Op den Nieuwpoortschen steenweg ter hoogte van de Heilig Hartlaan, kwam de camion, bestuurd door Louis Rosenne uit Brugge, in aanrijding met de tram. Rosenne wou de straat oversteken zonder zich te vergewissen of er geen ander voertuig achterkwam.

ROUWDIENST
Gisteren, Donderdag, werd in de Kerk der Paters Dominikanen een plechtige rouwdienst gehouden ter nagedachtenis van kapitein vlieger : Olivier Lejeune (bijgenaamd Filou)) in bevolen dienst jammerlijk verongelukt te Dalry (Schotland) den 10 April 1947. De verschillende aangesloten vereenigingen van het Algemeen Verbond der Oud-strijders vereenigingen van Oostende en van het Algemeen Verbond van den Weerstand waren er vertegenwoordigd.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
V E R D O N C K - M I N N E
7 H. Serruyslaan **O O S T E N D E**

IN DE THERMAE
Belangrijk nieuws voor de jonge meisjes welke de middelbare studiën voleindigd hebben en die wenschen een loopbaan te maken.
Het Medisch Bestuur van de Thermen heeft het inzicht in het Thermaal Instituut een school voor kinesisten op te richten (school voor geneeskundige massage en gymnastiek). Dergelijke scholen bestaan reeds lang te Brussel, zooals de Ecole supérieure de kinésitherapie, de Ecole supérieure de massage médical et de gymnastique van Dr. de Marneffe, Strinchantschool, Le Parnasse, enz...
De leerlingen op deze scholen toegelaten moeten het getuigschrift van volledige middelbare studiën bezitten en volgen dan een tweejarige cursus in kinesitherapie. Dit laat hun toe een diploma te verwerven dat hen toelaat een winstgevend beroep uit te oefenen in het parmedicaal gebied. Tal van kinesisten oefenen hun beroep uit te Brussel en maken een prachtige loopbaan. Zij zijn nevens de verpleegsters de geneesheeren behulpzaam in het uitvoeren van voorgeschreven massage, zij houden in het algemeen een persoonlijk cabinet en een turnzaal welke doorgaans druk bezocht wordt. Binnenkort wordt het diploma door de wetgever bekrachtigd.
In Vlaanderen bestaat geen enkele school voor kinesisten. De massage wordt doorgaans door ongeschoolde personen uitgevoerd of door masseerders welke een onvoldoende vorming bezitten.
De school voor kinesitherapie der Thermen zal deze leemte aanvullen, het bestuur heeft op zijn programma reeds tegen october a.s. de school in te richten. Het Gemeentebestuur in de persoon van den Heer Burgemeester Serruys beloofde zijn steun tot het wellukken van deze onderneming.

Panne-Strand voor den Krijgsraad

Deze week werd een aanvang genomen met het onderzoek der verantwoordelijkheden in verband met het verschijnen van «Panne-Strand» gedurende de bezetting.
Na de inbeschuldiging stelling van de H.H. Elleboudt, Pirsch en Lauwers, ging het getuigenverhoor aan den gang.
Het getuigenverhoor verliep meestal in het voordeel van den persoon door wien de getuigen gedagvaard werden.
De Krijgsauditeur besloot zijn requisitorium met de volgende straffen te vragen : Pirsch: 7 jaar, Elleboudt en Lauwers elk 5 jaar.
De verdediging kwam vervolgens aan het woord. Wij hoorden de verdediging van Pirsch die op prachtige wijze voorgedragen werd door twee bekwame advokaten van de Brusselsche balie.
De uitspraak luidde: vrijspraak van alle betichten.

NIEUWPOORT

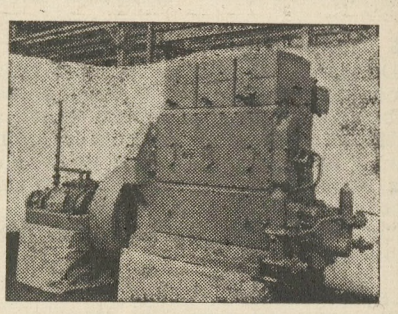
BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Weiss Alain v. Albert en Beschuyt Magdalena; Beschuyt Freddy v. Frans en Mommerency Julia.
Overlijdens : Aesaert Philibert, wnaar Vercruysse Philomena, 82 j. ; Warmoes Louis, wnaar Ave Octavie, 78 j.
Huwelijksafkondigingen : Clauw Jozef, werkman te Veurne met Hennebert Irene te Nieuwpoort ; Gombert Emiel, metaalbewerker te Nieuwpoort met Vansevenant Martha te Nieuwpoort ; Hubrecht Lodewijk, wnaar Vansteeger Maria met Pauwels Gabrielle, wwe Dewulf Georges, beiden te Nieuwpoort ; Geldhof Leopold, bediende te Assebroeck met Nassel Albertine te Nieuwpoort ; Quaghebeur Georges, schipper te Nieuwpoort, met Van Drom Françoise, schipperin te Temsche.
Huwelijk : Renault François, smidmetaalbewerker te Bellebrune (Fr.), met Debruyne Maria te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST
Zondag 27 Apil : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 u.

BERICHT AAN DE GASVERBRUIKERS
Krachtens de in voege zijnde Ministerieele besluiten werden er, op het U tijdens de maand APRIL aangeboden kwijtschrift, 40 m3 gas tegen een verminderden prijs in rekening gebracht.
Indien uw gezin 6 personen of meer bevat en door één gasmeter bediend wordt, mag de hoeveelheid op 60 m3 gebracht worden.
Om het voordeel van dezen maatregel te genieten, worden de belanghebbenden verzocht zich, zoo spoedig mogelijk, aan te melden in de lokale bureelen van de Maatschappij GAZELEC, tusschen 9 en 12 uur, voorzien van de kolenkaart, die het aantal personen vermeldt, die het gezin samenstellen. De rooskleurige kolenkaarten, afgeleverd aan gezinnen v. hoogstens drie personen, zijn dus van ambtswege afgewezen.
Gasdienst

GOLIATHSCHUTTERS
De Handboogmaatschappij «De Goliathschutters» geeft op 28 dezer een avondmaal voor haar leden en echtgenooten. Vooraf grijpt een vriendenschieting plaats. Aanvang te 19 u.

MIDDENSTANDSBOND VAN NIEUWPOORT EN OMLIGGENDE
Op Zondag 4 Mei heeft er een toeristische uitstap plaats per autocar. Om 5 uur is er H. mis gelegenheid in de kapel van het College.
Om 5,30 u. gezellig ontbijt. Prijs : 10 fr.
Om 6 u. stipt vertrekken (geen Nieuwpoortsch uur). De reis gaat over de Vlaamsche Ardennen, een bezoek aan de steengroeven van Lessen en aan Waterloo, alwaar wij ons middagmaal houden. Dan vervolgen wij onze reis door 't Zoniën -en Ter Kamerenbosch naar de internationale Handelsfoor te Brussel, waar wij blijven van 13 u. tot 18 u. Dan vertrekken wij terug huiswaarts langs Gent, Brugge. De personen die wenschen te blijven voor de H. Bloedprocessie, kunnen daar afstappen.
Het is een zeer interessante reis. De prijs is vastgesteld voor de leden van de Middenstandsbond en de Touring Club van België op 160 fr., voor niet leden op 180 fr.
Inschrijven bij dhr. Ch. Markey, Marktstraat 15.
N.B. Er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- O O S T E N D E -
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —

(12)

KOKSIJDE

BENOEMING
In de laatste gemeenteraadszitting werd dhr. Oscar Vandamme benoemd tot Luitenant-Bevelhebber van het plaatselijk Vrijwillig Brandweerkorps. We kunnen deze benoeming slechts héél gelukkig noemen én voor de brandweermannen, én voor de gansche bevolking. De Heer Oscar Vandamme heeft reeds als dienstdoende bevelhebber ruim zijn sporen verdiend. Het zal zeker voor hem een groote moreele steun zijn, te weten, dat de gansche bevolking hem met deze benoeming gelukwenscht. Wij van onzen kant wenschen ook dhr Oscar Vandamme en zijn familie, hartelijk proficiat !

BEDEVAART
Maandag ll. had de plaatselijke bedevaart plaats naar «Baldjes Kruis» het kapelletje in de duinen. Velen hadden er aan gehouden deze bedevaart mede te maken.

VOETBAL
Zondag ll. zijn onze V.-V.ers op bezoek geweest bij Torhout. Het kwam er tot een puntendeeling. De uitslag was 2-2. Komt de forme er terug ? We hopen het van harte !

WIELRENNEN
Onze lokale crack Achiel Calcoen reed in de koers voor onafhankelijken «Dwars door Vlaanderen». In de 2de en laatste rit werd hij kort voor de aankomst door wielbreuk uitgeschakeld. Zoo ontsnapte hem voor de zooveelste keer een verdiende eereplaats.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST
Zondag 27 April is de Apotheek van den Heer WARMOES, Kerkstraat, open van 9 tot 12 en van 3 tvot 7 uur.

VOETBAL
Zondag namiddag om 15 u. groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van Herseaux en K.K. Sport Vereeniging. Daring Club gaat op verplaatsing naar Wervik.
Op 1 Mei wordt de 2de uitgestelde match gespeeld. K.K. Sportvereeniging speelt op eigen veld tegen voetbalclub Komen. Daring gaat terug op verplaatsing naar Nieuwpoort.

KONINKLIJK GILD ST. SEBASTIAAN
Zondag 27 April om 10 u. : Sire schieting ingericht door het verbond der Oostkust. Prijs : een boog naar keus. 's namiddags om 14.30 u. : bijzondere schieting.
Donderdag 1 Mei : prijsschieting voor de leden. Inleg : 20 fr. Begin om 15 u.

HAARKAPPERSBOND
Ter gelegenheid van de 25ste verjaring van de haarkapperskring hebben op Zondag 4 en Maandag 5 Mei groote feestelijkheden plaats. Hieronder volgt het algemeen programma:
Zondag 4 Mei :
om 10 uur : Officieele Opening van de tentoonstelling door de Autoriteiten.
om 10.30 uur : Plechtige ontvangst op het stadhuis der Vreemde -en Belgische Afgevaardigden. Uitreiking der Eere- en gedenkteekens aan de afgevaardigden en Jubilarissen.
om 11 uur : Vorming van den Optocht naar de gedenkbeelden en nederleggen van bloemen.
om 13.30 uur : Demokratische lunch.
om 16 uur : Thé en show van het modekapsel en de nieuwste creaties van toiletten en pelsen in het groot Salon van het Casino, met de medewerking der Fransche, Engelsche en Belgische Afgevaardigden.
om 21 uur : Groot Gala-Bal van het Kapsel met de medewerking der beroemde vedetten FRANCE NOELLE der Comédie Française en de wereldberoemde Tenor SIMON BRICOURT der Koninklijke Opera van Antwerpen en den Koninklijken Muntschouwburg van Brussel.

MAANDAG 5 MEI
Bezoek aan de stad Brugge, het mooie Venetië van het Noorden en de beroemde historische H. Bloedprocessie.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Desmidt Rosanne, v. Roger en Marie-Louise Huys, Lissewege ; Hallemeersch Ronald, v. Achiel en Julienne Coppens, Heist ; Van Damme Pieter, v. Joseph en Godelieve Ketels, Weststr. 84 ; De Clercq Mark, v. Gustave en Rachel Van Maele, Descampsstr. 13 ; De Groote Christianne, v. Camiel en Aline Savels, Heist ; De Keersgieter Georges, v. Ferdinand en Eugenie De Jonghe, Uitkerke ; Willems Luc, v. Zeger en Anna Rammelaere, Vanderstichelenstr. 17 ; Alleyn Marie-José, v. Gaston en Bertha Versele, Van Maerlantstr. 94.
Overlijdens : Vermander August, 57 j., echtg. Octavie Tyteca, Koninginnel. 23 ; Roekens Jean, 11 j., v. Victor en Simonne Jacquet, De Smet de Nayerl. 52 (overl. te Brugge).
Huwelijken : geene.
Huwelijksafkondigingen : Hugue Alfons en De Keyser Elfrida (huw. Rillaar) ; Van Oost René en Neyts Yvonne (huw. Lissewege) ; Desnerck Hendrik en Lombaert Leonia.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S
PALACE : **Actualiteiten** en **«Une Nuit au Paradis»** met Merle Oberon en Turhan Bey in technicolor. K.T.
FORUM : **«Arsenic et vieille Dentelle» (Arsenic and old Lace),** het humoristisch meesterwerk van Frank Capra met Gary Grant en Priscilla Lane.
RIALTO : **«La Maison de la 92me Rue» (The House on 92nd Street)** met William Eythe, Loyd Nolan en Signe Hasso.
CORSO : **«Le Grand National» (National Velvet)** met Mickey Rooney, Elisabeth Taylor en Donald Crise in technicolor. K.T.
CAMEO : **«Les Folles Héritières» (The Gay Sisters)** met Banbara Stanwyck, Georges Brent en Geraldine Fitzgerald. K.T.
RIO : **«La grande Evasion» (High Sierra)** met Humphrey Bogart en Ida Lupino.
ROXY : **«Ziegfeld Girls»** met James Stewart, Judy Garland en Hedy Lamarr. K.T.

VERMAKELIJKHEDEN
Zaterdag 26 April : Opening der Kermis Blauw Kasteel. Verkiezing Miss Blauw Kasteel. — Te 20 u. : Scala : Bal Liberale Voorwacht.
Zondag 27 April : te 15 u. Blauw Kasteel : Velokoers voor nieuwelingen. — te 15 u. : Voetbal A.S.O. — te 15 u. : Schouwburg : Concert Dufour-Gevers. — Te 20 u. Schouwburg : Les Dames aux chapeaux verts. — Te 20 u. : Casanova : Bal «Joyeux supporters K.V.G.O.».
Maandag 29 April: te 20 u. : Blauw Kasteel : Prijsbolling Trou Madame. — Te 20 u. : Schouwburg : «Zoo is vader».
Woensdag 30 April : te 20 u. : Blauw Kasteel : Biljartprijskamp.
Donderdag 1 Mei : te 17 u. Blauw Kasteel : Eitjes slaan.

BLANKENBERGE

CINEMA'S
STUDIO DU CASINO : Op 25, 26, 27 en 28 April : **Les Demoins de l'Aube** met Georges Marchal.
Op 29 en 30 April en 1 Mei : **Une femme pas comme les autres** met Rosalinda Russell.
PALLADIUM : **La vallée du jugement** met Greer Garson.
COLISEE : **Aventures en Birmanie** met Errol Flynn.

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Maandag : **«De Groene Vrucht»** met Diana Barrymore, Robert Cummings en Kay Francis.
Opgelet : Avondvertooningen vangen aan te 20 u.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«Casablanca»** met Ingrid Bergman en Humphrey Bogart.
Van Maandag tot Donderdag : **«Sportparade».** kleurfilm en **«Panama Patrol.**
ALLERLEI
Zondag en Maandag : voorstelling Winando in de stadshalle.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Vanderheyde. De heer J. Pluymers treedt op als Rijkscommissaris.

DE STRANDING VAN O.104 «LUCIENNE»

DHR. RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN VERMANING VOOR SCHIPPER DEMAEREL

De Heer Rijkscommissaris merkt op dat schipper Demaerel gedurende den dikken mist seinen gaf en loodde. Hij verklaarde tijdens het onderzoek dat hij niet zeker was van zijn positie en de wraklichten niet brandden. Hij heeft zich bij het bepalen van de koers bij vloed misrekend. De betrokkene is niet volledig vrij te pleiten en heeft onvoorzichtig gesteurd. Gezien de geringe zichtbaarheid en het gebrek aan zekerheid nopens zijn positie moest hij ten anker gaan. Hij beging geen groote fouten en gaf, na het stranden van zijn vaartuig bij het vlot brengen er van blijken van goede zeemanskunde.

De Heer Rijkscommissaris, deze verschillende punten in aanmerking genomen vraagt een vermaning voor schipper Demaerel. Dit moet hem aan sporen in de toekomst meer voorzichtigheid aan den dag te leggen.

DE HANDELWIJZE VAN DEN SCHIPPER

Uit het vonnis, dat onmiddellijk hierop door den Raad verleend wordt, blijkt dat, toen Demaerel M. door den Raad in verhoor genomen werd hij met rechtzinnigheid bekend heeft dat hij met meer voorzichtigheid had moeten te werk gaan en ten anker gaan tot dat de mist opgeklaard was.

Inderdaad de O.104 had gevischt tot 7 uur 30 a.m. van den 3 Januari 1947 en de schipper wilde zijn vangst, die uit 6.000 kg. haring bestond, op de markt van 10 u. a.m. verkoopen. Hij zette koers op S.E. om bij Westen van Oostende aan te landen, daar hij de wrakken die vóór de haven liggen wilde vermijden en dan langs het strand de haven op te zoeken. Dit was het gewenschte manoeuver dat hij diende uit te voeren, alhoewel hij zijn snelheid niet genoeg verminderde en zich geen rekenschap gaf dat de vloed hem ook landswaarts zette.

Niettegenstaande dat de vischgronden daags voordien op 1 uur varens van uit Oostende bereikt geweest waren en dat volgens zijn eigen verklaring hij zich op dezelfde plaats bevond toen hij terug koers zette naar Oostende, bleef de schipper van O.104, 55 minuten S.E. loopen.

Het lood werd regelmatig over boord geworpen, maar aangezien dat toen de voorlaatste maal gelood werd, er 3 vadem water waargenomen werd, heeft de schipper Demaerel te lang gewacht van nog eens te laten smijten, vermits toen hij voor de laatste maal liet looden, hij bemerkte dat zijn schip aan den grond was. De schok was niet hevig geweest en gelukkig kon het vaartuig zonder schade de daaropvolgende tij vlot gebracht worden.

DE CONCLUSIES VAN HET VONNIS

EEN VERMANING VOOR DEMAEREL

De raad besluit dat de fout door den betrokkene begaan ernstig is. Hij is nochtans van meening dat aangezien deze fout geen zware gevolgen teweeg gebracht heeft en de schipper blijk gaf van goede zeemansschap om zijn schip vlot te brengen; in acht genomen de rechtzinnigheid met dewelke de schipper antwoordde op de vragen die hem door den Raad gesteld werden en het de eerste maal is dat hij vóór den Raad moet verschijnen, wordt betrokkene DEMAEREL MARCEL BESTRAFT MET EEN VERMANING. Hij wordt daarenboven tot de gerechtskosten verwezen.

EEN ZWAAR GEVAL :

DE STRANDING VAN O.191 «ANGELE-EMILE»

DUCK EMIEL, schipper met een diploma van eerste klas verschijnt voor den Raad als betrokkene. Hij geeft het volgend relaas van de feiten, die zich den 5 December 1946 voorgedaan hebben en aanleiding gaven tot de stranding van het vaartuig waarop hij het bevel voerde. Wij hadden ongeveer 14.000 kgr. haring aan boord en zetten koers naar Oostende. De wind was op dat oogenblik N.W. - kracht ongeveer 7 - heldere zichtbaarheid. Onze navigatielichten brandden goed. Rond 7 uur a.m. kwam O.191 dwars van Oostende op ongeveer 1/2 mijl in het W.t.N. van het roode havenlicht. Ik stelde vast dat het groen licht van het Westersch hoofd niet brandde. Op dat oogenblik werd ik verplicht S.B. roer te geven om vrij te komen van de tender, die de haven van Oostende uitvaarde. Ik schat zoo gekomen te zijn op ongeveer 50 meter van het Westersch hoofd dat ik niet kon zien, daar het groen licht niet brandde. De O.191 lag toen ongeveer S.E. aan. B.B. roer werd gegeven om de haven aan te doen. Er werd vastgesteld dat het roer onmogelijk overgekregen kon worden. Ik veranderde daarom mijn beslissing en gaf hard over S.B. met volle kracht om vrij te komen van het Westersch hoofd, waarvan ik ongetwijfeld niet ver meer moest af zijn. Opeens zag ik in den donker het Westersch hoofd op korten afstand. Ik sloeg volle kracht achteruit en met S.B. roer hard over om zoodoende mijn voorsteven S.B. te laten uitvallen. Gedurende dit manoeuver kwam mijn achterschip vast aan den westkant van het Westersch hoofd. Schipper Duyck Emiel geeft verder een relaas van de reddingspogingen welke aangewend werden voor het behoud van het schip en bemanning. De bemanning kwam er veilig van af, terwijl het schip zeer zware schade opliep.

In een bijkomend verslag aan den Heer Waterschout verklaarde schipper Duck Emiel verder dat hij heeft kunnen vaststellen dat het schroef van O.191 links draaide.

DE ONDERVRAGING VAN DEN SCHIPPER

DUCK EMIEL wordt vervolgens door den Raad ondervraagd over zijn kompas en den koers, die door hem gevolgd werd. Deze punten schijnen volledig in orde, althans wordt hierover niet verder meer aangedrongen. De schipper blijft stellig beweren dat het groen licht op het staketsel niet brandde. Waarom het roer eigenlijk weigerde te gehoorzamen aan de manoeuvers die gepast geoordeeld werden door den schipper, kan laatstgenoemde niet uitleggen, alhoewel het zeker normaal geweest ware, dat hij hieromtrent na het ongeval zelf een onderzoek zou hebben ingesteld. Als de schipper overtuigd was, dat hij over een linksch schroef beschikte, dan moest het roer niet aan stuurboord maar wel aan bakboord gelegd worden.

De Raad stelt vast, dat het uitvarend schip, dat door de O.191 als een gevaar beschouwd werd, nog daaromtrent een halve mijl verwijderd was Volgens den schipper gaf dit aanleiding om het roer aan stuurboord te leggen en vervolgens opnieuw aan bakboord om de haven aan te doen. Vermits de schipper waarschijnlijk zijn juiste positie niet kende en rekening houdend dat er met een halve mijl afstand tusschen de beide vaartuigen toch nog geen gevaar dreigde, heeft Duyck Emiel gezien het slechte weer en de netelige positie, een zeer gevaarlijk spelletje gespeeld, wat trouwens door den noodlottigen afloop bewezen werd. De schipper had zijn vaartuig kunnen stoppen en het roer aan bakboord leggen.

De schipper wordt vervolgens ondervraagd nopens de lichten welke door hem waargenomen werden. Na wat getalm, schijnt hij toe te geven, dat het mogelijk is, dat de lichten branden die er moesten opwijzen, dat de haven voor inkomende schepen gesloten was. Dat een ander vaartuig toch de haven aandeed, mag niet door de O.191 ingeroepen worden. Eerstgenoemd schip overtrad de reglementen.

HET GETUIGENVERHOOR

Na de ondervraging van den schipper komt MEULEMEESTER F., motorist aan boord van O.191 aan de beurt. Nopens de feiten, die de aanvaring voorafgingen, weet hij niets vermits hij beneden aan den motor werkte. Hij kan ook niet met zekerheid zeggen of het schip van vóór of van achter het eerst op den grond stootte en schade opliep. Hoe lang de motor nog dienst deed, na de stranding, wordt niet opgehelderd. Hieromtrent schijnen de verklaringen van den schipper en den motorist tamelijk uiteenloopend.

Nieuw licht in de zaak ontstaat bijgevolg niet door de verklaringen van MEULEMEESTER.

Dhr. SPOELDERS, zeeloods, verbonden aan den Inspectiedienst, wordt hierop ondervraagd nopens de stuurinrichting aan boord van O.191. De getuige heeft vastgesteld dat de ketting vrij was. De schakels kunnen dwars in de bus komen. Het roer was op het oogenblik der waarneming «midships». Op welke plaats de eerste schade door de stranding ontstaan is, kan moeilijk bepaald worden, gezien O.191 nog veel schade heeft opgeloopen na de stranding zelf.

VANDECASTEELE, de volgende getuige, doet dienst op het Oostersch hoofd voor de tijseinen. Hij beweert stellig dat alle lichten ingevolge de voorgeschreven reglementen brandden, evengoed het groen licht op het Westersch hoofd als de stormseinen. Bij het uitvaren van een Hollandsch vaartuig was de haven gesloten, de twee roode lichten wezen erop dat de toegang verboden was. Getuige heeft O.191 met volle lichten zien vastloopen. Op het oogenblik dat het Hollandsch vaartuig de haven verliet, was de ramp reeds gebeurd. Het schijnt dat verschillende visschersvaartuigen het Hollandsch schip voorafgingen. Vandecasteele oordeelt, dat er voor de O.191 geen aanleiding bestond om voor een of ander vaartuig uit te wijken.

Eén zitting van den Raad is voldoende om de zaak naar behooren te kunnen oordeelen. Het requisitorium van den Heer Rijkscommissaris wordt op den 14n Mei aanstaande aangekondigd.

DE Z.406 «GUSTAAF-RACHEL» KWAM INSGELIJKS OP HET STRAND TERECHT

Schipper GHESELLE JAN, voorzien van een diploma 2e klasse, werd als betrokkene gedagvaard. De feiten waarover hij opheldering moet verschaffen, hebben zich als volgt voorgedaan. De Z.406 keerde den 13 December j.l. naar de haven van Zeebrugge terug, daar vastgesteld werd, dat de vischlier niet in orde was. Gedurende de reis van H.K.2 naar N.F.12 verdikte de mist. Er werd niet gepeild, doch de reglementaire mistsignalen werden regelmatig gegeven. De uitkijk was aan boord verzekerd.

Toen de boei N.F.12 nog niet in het zicht was, werd de motor stilgelegd, en het schroef afgekoppeld. Toen de vaart uit het schip was werd persoonlijk door schipper Gheselle gepeild. 6 vadem diepte werden waargenomen. Het schroef werd terug aangelegd en de motor werd langzaam vooruit terug in gang gezet. Er werd langzaam voort gevaren tot de matrozen riepen dat zij een stoomboot hadden hooren blazen in de richtin S.W. Men vaarde langzaam voort in de richting S ten E. De schipper hoorde persoonlijk het mistsignaal in de richting S.W. Na nog ongeveer 10 minuten vaart, werd het schroef afgezet. Op 't zelfde oogen blik riep de bemanning tot den schipper dat zij een licht in het S.E. gezien hadden. Kort daarop is het schip gestrand.

Schipper Gheselle hoopte er in te slagen zijn schip door eigen middelen vlot te krijgen. Hij riep vooreerst geen hulp in, alhoewel hij een radio aan boord had. Alhoewel hij zich met zijn bemanning inspande, kon hij er tot zijn groot spijt niet in gelukken.

De sleepboot «Zelzaete» verleende nadien bijstand en na heel wat gebeurtenissen die de redding en de opsleeping kenmerkten, bereikte de Z.406 veilig de schuilhaven van Zeebrugge.

DE ONDERVRAGING VAN DEN SCHIPPER

Schipper Gheselle maakt op de raadsleden een zeer goeden indruk. Zijn antwoorden op de gestelde vragen zijn zeer vlot en duidelijk. De koers wordt op de kaart gevolgd en op het netelig punt gekomen, waar de schipper in fout bevonden wordt, geeft hij zelf den misslag aan dien hij begaan heeft : hij heeft afgeweken van den goeden koers. Rekening houdende met de tij, had hij eerst niet mogen vertragen of zijn vaartuig stil leggen maar blijven doorloopen. Het slow varen maakte dat de Z.406 Oostwaarts zette. Eens voorbij de NF. 12 had hij goed gedaan te looden.

Ook geeft de schipper toe, dat hij onvoorzichtig gehandeld heeft met eerst op eigen middelen te willen vertrouwen om vlot te komen. Men is de weersomstandigheden niet meester en voornamelijk gedurende het tijdstip dat de stranding zich voordeed, is een plotselinge verandering niet uitgesloten. Dit had noodlottig kunnen zijn voor bemanning en vaartuig. Bij de stranding van een vaartuig wordt de raad gegeven, steeds de meest radikale middelen aan te wenden om het vaartuig in den kortst mogelijken tijd af te halen.

DE HEER RIJKSCOMMISSARIS AAN HET WOORD

Onmiddellijk na de ondervraging van schipper Gheselle neemt de heer Rijkscommissaris het woord. De betrokkene laat bij hem een zeer goeden indruk na. Met voldoening wordt vast gesteld hoe de nochtans jeugdige schipper, zijn handelwijze verklaart. Zijn rechtzinnigheid en openhartigheid strekt hem tot eer. Met deze beide factoren houdt men steeds rekening en trouwens terecht. De heer Rijkscomissaris betreurt het voorval van den jeugdigen schipper nog in het begin van zijn loopbaan, die schitterend kan zijn, gezien hij spijts bedreven fouten. toch blijk gegeven heeft van zeemanskunde. Fouten die hem bij het voorval van de Z.406 kunnen aangewreven worden zijn : misberekenen van zijn koers en niet op voldoende wijze te hebben gelood. De heer Rijkscommissaris wil geen straf vorderen voor den betrokken schipper en hij laat het aan de wijsheid van den Raad over, hierover in het licht der omstandigheden en zijn gedragingen voor den Raad een oordeel te vormen. Schipper Gheselle wordt ondertusschen aangespoord het diploma van schipper 1ste klas te trachten te verwerven.

De uitspraak wordt op 14 Mei a.s. verwacht.

SN.

SNIJ- EN NAAIKURSUS
DAMES- EN KINDERKLEEDIJ

Op Maandag 28 April van 9 tot 11 uur en van 14 tot 16 uur. — 2 maal per week. — Diploma volgens bekwaamheid. — Aantal leerlingen beperkt. — Voordeelige voorwaarden.
Inlichtiengen en inschrijvingen **Snij- en Naaischool, Nieuwpoortsche steenweg, 585, te Oostende (tram 5-6).**
Patronen naar maat, knippen en aanpassing Uwer kleedingsstukken, uitleg over afwerking.
(280)

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

Deze week zal ik de kabeljauwweek kunnen noemen, van de 1.040.000 kg totaal aangebrachte was er ruim 750.000 kg kabeljauw in de markt.

Ondanks de ruime aanvoer van één soort is de prijs zeer vast gebleven en is op een enkele uitzondering alles aan de vaste prijs van de hand gegaan, hetgeen vooral te vinden is in het groote aantal kg dat de grenzen is gepasseerd.

De export is zeer ruim geweest, was dit echter niet het geval geweest dan zou de markt stellig zeer laag zijn geweest.

De kwaliteit van alle soorten Noordzeevisch die wij deze week zagen, gezien de zeer groote vangsten en korte reizen die de schepen hebben gemaakt was uitmuntend en het behoeft geen verder uitéénzetting dat dergelijke visch in het buitenland vele reclame maakt.

Enkele Zweedsche kotters brengen ons wat schelvisch, schelvisch die bij het ééne schip of het andere in kwaliteit nogal eens afwijkt, toch is deze aanvoer een zeer welkome aanvulling op de eenzijdige aanvoer van kabeljauw en gullen.

Wijting is deze week zeer weinig aangevoerd, doch het laat zich aanzien dat de volgende week meer van dit soort in de markt zal komen daar de laatste visscherijberichten ons een afloopende kabeljauw en gullen visscherij melden en wijting door de laatste schepen die op de Vrijdag markten weer grooter in beteekenis was als kabeljauw.

Ook de scholaanvoer nam vrij groot in beteekenis toe, alles van goede kwaliteit.

Rest nog de fijnere soorten visch, die ook sinds maanden vrij veel verbeterde. Met dat al kunnen wij op een goede aanvoerweek en stabiele markt terug zien. Zien wij opnieuw een aanwinst van een groote aangekochte stoomtrawler uit Grimsby voor de Mij «Petten».

IJmuiden zal geleidelijk aan in beteekenis toe gaan nemen en tegen de herfst een vrij groot aantal schepen in de vaart hebben.

Goed om te kunnen voldoen aan de Binnen- en Buitenlandsche markt. De aanvoer laat zich aanzien als zeer redelijk voor alle soorten visch, wij kunnen weer spreken van een wiiting-invasie, maar tevens een groote verbetering voor tongen en tarbot.

Zaterdag 12 April 1947

De aanvoer bestond heden morgen uit vele kabeljauw, gullen en wijting. Aangevoerd werden 2250 kg tarbot en tongen, 8500 kg schol, 150.000 kabeljauw en gullen, 32.500 kg wijting en 1250 kg diversen.

Uitgezonderd de grootere soorten schol werden alle overige soorten verkocht aan de vastgestelde inkoopprijzen.

Prijzen : groote schol 32-27; middel schol 34-27; zetschol 34; en bot 17 gld de 50 kg.

Besommingen :

Stoomtrawlers	Fl. 68.680,—
Motors	
KW23 Noordzee	2.930,—
KW64 Noordzee	2.940,—
KW16 Noordzee	3.530,—

Kustvisschers : KW190 fl. 740: KW 619 fl. 518: UK32 57: UK147 319: UK28 572: UK4 700: UK87 440: IJM.237 12 : IJM343 323: IJM207 8: VD60 496: BR41 488: BR5 543: BR28 327; WR116 307 ; en EH20 fl. 719.

Maandag 14 April 1947

Aangevoerd werden 10.000 kg schol; 5.000 kg. schelvisch, 225.000 kg kabeljauw en gullen, 5.000 kg makreel, 5000 kg haring, 3000 kg wijting en 1000 kg tongen en tarbot. Totaal een goede 250.000 kg versche visch.

De vraag was zeer levendig en alle soorten visch kenden de maximum verkoopprijzen.

Besommingen :

Stoomtrawlers	Fl. 39.370,—
Motors	
KW28 Noordzee	Fl. 7.480,—
KW84 Noordzee	4.740,—
KW67 Noordzee	6.840,—
KW104 Noordzee	895,—
KW227 Noordzee	7.040,—
KW140 Noordzee	10.480,—
KW5 Noordzee	7.140,—

Kustvisschers : IJM213 Fl. 780 ; IJM.224 4480; IJM249 740; IJM318 80; IJM78 1070; UK172 450; UK32 100; TX29 1260; KW92 690; KW21 620; KW210 680.

Dinsag 15 April 1947

Wederom was de aanvoer gelijk de vorige dag volop kabeljauw en gullen, overige soorten waren zeer schaarsch in de markt, totaal werd aangevoerd 170.000 kg visch, waarvan 500 kg. tarbot en tongen, 3.000 kg schol, 40.000 kg schelvisch, 15.000 kg kleine schelvisch, 100.000 kg. kabeljauw en gullen 8000 kg wijting en 3500 kg poontjes.

Wederom was de kooplust groot, zoodat alle visch tegen de vastgestelde prijs werd afgenomen.

Buitenlandsche aanvoer 1 Zweedsche kotter met een vangst schelvisch, waarvoor een besomming van Fl. 7520 werd verkregen.

Besommingen :

Stoomtrawlers	Fl. 50.600,—

Kustvisschers : UK32 11; KW190 169; IJM211 34; IJM 249 207 en IJM212 25.

Woensdag 16 April 1947

De aanvoer van heden bestaat wederom voor de zooveelste maal hoofdzakelijk uit kabeljauw. De markt blijft zeer levendig, zoodat alle soorten visch tegen de vaste prijzen worden afgenomen.

Totale aanvoer 8500 kg. schol; 140.000 kabeljauw en gullen, 10.000 kg wijting, 13.000 kg kleine schelvisch en 1250 kg tarbot en tongen.

Besommingen :

Stoomtrawlers	Fl. 60.707,—
Motors	
KW70	7.459,—

Kustvisschers : IJM207 Fl. 20; IJM343 195; IJM80 1430; IJM318 416; UK32 88; UK47 20; UK8 5.; UK85 82; UK94 101; UK147 131; UK9 346; UK190 69; UK215 215; BR1 521; KW109 207 HD72 136; WR116 269 en HD18 2605.

Donderdag 17 April 1947

Wederom de eenzijdige aanvoer van kabeljauw en gullen welke wederom het ruimst vertegenwoordigd was, totaal 2430 kisten van 50 kg, waaronder 2000 kg. tarbot en tong, 85000 kabeljauw en gullen, 12.500 kg kleine schelvisch, 17.500 kg schol, 3.000 kg wijting en 15.000 kg diverse soorten. Buitenlandsche aanvoer 1 Zweedsche kotter met een vangst bestaande uit schelvisch waarvoor Fl. 7610 besomming werd verkregen.

Besommingen :

Stoomtrawlers	Fl. 25.000,—
Motors	
KW9	4.470,—
KW83	8130,—

Kustvisschers: IJM270 Fl. 1920; UK187 190; UK147 149; UK94 150; UK28 370; UK142 830; UK141 980; UK85 179; UK90 350; U32 159; UK144 286; BR28 400; BR55 136; BR5 630; VD 610; KW 21 fl. 790; EH20 620; IJM.221 2570 en UK190 130.

Vrijdag 18 April 1947

7 groote motors en vele kustvisschers brachten in totaal 2460 kisten versche visch aan de markt, de aanvoer gaf een vermindering van kabeljauw en gullen, een verbetering van fijne visch schol en wijting te zien.

Ondanks de laten dag in de week bleef de vraag zeer groot en uitgezonderd de groote soorten schol kenden de overige soorten de maximum verkoopprijzen.

Besommingen motors

KW89 Noordzee	Fl. 2780,—
KW20 Noordzee	3410,—
KW64 Noordzee	410,—
KW159 Noordzee	16.800,—
KW91 Noordzee	3910,—
KW56 Noordzee	8600,—

Totale besommingen van 37 kustvisschers Fl. 12.000.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(216) Vischmijn 513.41

NIEUWPOORT

16 April 1947

Visch: N.722 39.360 fr.; N.50 3.750 fr. N.743 10.005 ; N.725 14.520 fr.

Garnaal : N.711 2.599 ; N.701 2.400; N.812 460 ; N.706 2.606 ; N.753 2172 ; N.810 1.908; N.713 1.981; N.779 1.311; N.707 1.311 ; N.735 1.603 ; N.804 1.453; N.758 2.544 ; N.451 2.316 ; N.716 1.430, N.789 1.334 ; N.792 850 fr.

17 April 1947

Bij het binnenloopen is de N.728, Reeder Cloet Maurice, door het uitwijken voor den «Baggermolen» op een onderwaterstaande paal geloopen en moest op de kuischbank gezet worden voor herstelling.

Visch : N.790 14.610 ; N.763 6.720 fr.

Garnaal : N.708 2.000 ; N.721 4.128 ; N.792 2.808 ; N.716 2.779 ; N.703 2.511; N.714 940 ; N.706 4.180 ; N.779 1.905 ; N.753 4.523 ; N.713 1.772 ; N.701 2.665; N.735 3.417 ; N.705 684; N.810 1.558 ; N.451 1.423 ; N.772 1.961 ; N.136 396 ; N.758 1.720 ; N.707 1.007 ; N.702 1.735 ; O.74 4.322 ; N.789 3.401 ; N.711 3.215 fr.

18 April 1947

Visch : N.757 12.234 ; N.804 3.999 ; N.812 4.086 ; N.817 1.912 ; N.734 15.060; N.117 5.268 fr.

Garnaal : N.758 1.498 ; N.735 2.748; N.713 2.692 ; N.707 1.110 ; O.74 2.311 ; N.451 916 ; N.719 1.111 ; N.779 1.264 ; N.703 2.185 ; N.753 8.441 ; N.711 2.281; N.136 1.062 ; N.716 2.178 ; N.789 2.181; N.706 4.250; N.792 1.404 ; N.705 752 ; N.742 340 ; N.810 1.650 fr.

19 April 1947

Visch : N.788 8.685 ; N.732 13.314 ; N.803 9.230 ; N.725 6.071 ; N.809 20.320; N.804 1.851 ; N.812 2.485 ; N.50 4.973 fr.

Garnaal : N.707 1.315 ; N.701 1.314 ; N.711 609 ; N.753 2.919 ; N.703 1.685 ; N.813 1.998 ; N.714 1.312 ; N.713 2.392 ; N.712 1.368 ; N.716 2.334 ; N.789 1.580 ; N.709 1.147 ; N.810 1.040 ; N.735 3.174 ; O.74 1.488 ; N.804 790 ; N.706 6.263; N.779 2.315 ; N.792 1.330 ; N.742 1.050 ; N.705 1.190 fr.

21 April 1947

Visch : N.790 15.295 ; N.722 11.256 ; N.718 24.453 ; N.757 5.990 ; N.817 9.630; N.763 4.995 fr.

Garnaal : O.74 3.154 ; N.753 6.176 ; N.804 3.766 ; N.706 7.245 ; N810 4.312 ; N.735 6.161 ; N.711 7.629 ; N.792 4.708 ; N.779 5.148 ; N.766 4.130 ; N.758 5.374 fr.

22 April 1947

Visch : N.734 9.336 ; N.117 6.495 fr.

Garnaal : N.705 2.366 ; N.742 1.296; N.810 3.025 ; N.709 1.750 ; N.712 1.385 ; N.707 2.366 ; N.779 4.661 ; O.74 1.425 ; N.711 3.981 ; N.758 2.274 ; N.792 4.143 ; N.703 4.231 ; N.702 4.208 ; N.451 3.296 ; N.714 3.264 ; N.701 3.554 ; N.735 5.455 ; N.753 4.310 ; N.804 4.470 ; N.706 6.265 ; N.813 2.424 ; N.116 1.898 ; N.713 4.437 fr.

Etablissement **Frans CLOET**
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Telegr. adres : FRANCLOET Telef. 713.82 - 716.95
Import Export (270)
VISCH - HARING - SPROT

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Zwitserland bleek gedurende de afgeloopen week de beste afnemer te zijn van onze fijne vischsoorten, niettegenstaande de sterke mededinging van Nederland en Denemarken. Einde der vorige week werd reeds belangrijke verzendingen gedaan naar dit land welke gedurende de drie eerste dagen der huidige week voortgezet werden. Onze groote uitvoerders ontmoetten zich aldus op de Zwitsersche markt.

De vraag naar visch in het binnenland was gematigd.

Voor Italie werd weinig visch gekocht en verzonden, het ontbreken van isothermenwagens blijkt de grootste hinderpaal te zijn voor den uitvoer naar dit land.

Maandag en Dinsdag werden groote partijen IJslandsche visch gekocht en verpakt door de uitvoerders naar Frankijk. Deze visch kon tengevolge van uitvoermoeilijkheden aan de grens pas Woensdag vertrekken. De invloed van den uitvoer naar Frankrijk was Woensdag vooral te merken toen er niets gekocht werd voor dit land en de IJslandsche vischsoorten een gevoelige prijsdaling kenden.

De uitvoer naar Engeland wordt voortgezet alhoewel in mindere mate den de afgeloopen weken. De vraag in dit land is ietwat gedaald, hierdoor waren de prijzen minder gunstig en verminderde de uitvoer in verhouding.

Een groote hoeveelheid tong en tarbot was op de markt welke aan voordeelige prijzen opgekocht werd. De eerste belangrijke vangsten meiden gingen grif van de hand aan hooge prijzen en waren hoofdzakelijk voor den uitvoer bestemd.

Vrijdag 18 April 1947

4 visschersvaartuigen van de Oost lossen heden ongeveer 340 bennen vischsoorten bestaande uit tong, tarbot, kabeljauw, gul, pladijs, rog, wijting en schar. Er is zeer weinig belangstelling wat voor gevolg heeft dat alles op de markt voorhanden zijnde vischsoorten, met uitzondering van pladijs, merkelijk in prijs zijn gedaald.

Z.413	Oost	5227	82.770,—
O.292	Oost	5512	51.070,—
O.291	Oost	2457	25.460,—
C.323	Oost	3855	54.670,—

Zaterdag 19 April 1947

Alhoewel veel vaartuigen terug van de vischvangst zijn is de aanvoer niet bijzonder groot te noemen door het feit dat, met uitzondering van een paar, alle vangsten doorgaans klein zijn. 1 motor van het Kanaal, 1 van de Clijde, 2 van de Noordzee, 8 van de Oost, 5 van de West en 3 van de Kust leveren samen zoowat 130.000 kg vischsoorten. Deze aanvoer is echter zeer keusrijk zoodat alle gewenschte vischsoorten op de markt voorhanden zijn. De vraag is echter meer dan voldaan zoodat de markt weinig levendig is en de prijzen gevoelig dalen. Kabeljauw van de Clijde wordt aan zeer goedkoope afzetprijzen van de hand gedaan. Rog wordt doorgaans aan vaste prijzen betwist en fijne visch vindt afzet aan zeer wispelturige prijzen gaande nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn. De belangstelling is eerder gering en lang reeds voor het einde der verkoop verlaten vele koopers de markt.

O.231	Noordzee	15105	149.840,—
O.241	Kanaal	29623	141.720,—
O.112	Oost	6667	85.940,—
O.121	Oost	5134	69.930,—
O.81	Oost	5751	69.540,—
O.196	Oost	2415	45.430,—
O.247	Clijde	25700	97.680,—
O.194	Oost	3194	42.720,—
O.33	Oost	5772	65.160,—
P.78	West	3398	27.770,—
B.610	Oost	4553	74.100,—
O.114	West	3202	25.040,—
B.605	Oost	3412	57.920,—
O.260	West	1459	18.840,—
N.785	West	2331	27.710,—
O.269	Noordzee	7959	69.160,—
O.261	West	1013	8.580,—
O.784	Kust	623	4.780,—
O.10	Kust	1873	18.140,—
O.182	Kust	310	2.620,—

Maandag 21 April 1947

32 vaartuigen zijn heden van de vischvangst binnen waarvan slechts 18 hun vangst uithalen. De aanvoer is heden bijzonder keusrijk zoodat alle gewenschte vischsoorten voorhanden zijn. Hij omvat ongeveer 5200 bennen en bestaat uit volgende hoeveelheden en vischsoorten 1800 b. kabeljauw waarvan 1250 b. Yslandsche, 130 b. Yslandsche schelvisch, 600 b. koolvisch, 160 b. pladijs, 70 b. leng, 680 b. wijting, 640 b. rogsoorten, 150 b. soldaat 160 b. haai en zeehond, 80 b. vlaswijting, 75 b. mooie meid, 110 b. roobaard, 150 b. steenpost, 30 b. zonnevisch, 40 b. zeeduivel, 25 b. steenschar, benevens kleinere partijen zeepaling, koningsvisch, hondstong, poors schotsche schol en 2500 kg tarbot en 7500 kg tongssorteering. Al deze vischsoorten worden aangebracht door 7 motors van het Kanaal, 1 groote motor van Ysland, 4 van de Noordzee, 4 van de Oost en 2 van de Kustzeevisscherij. De vraag is zeer groot en groote partijen ronde visch worden opgekocht voor den uitvoer. De markt is zeer vast en de prijzen echter doorgaans minder dan Zaterdag.

O.245	Kanaal	9691	83.270,—
O.286	anaal	15648	97.250,—
O.154	Kanaal	17640	154.390,—
O.222	Kanaal	15024	149.190,—
O.165	Kanaal	16617	12.270,—
O.108	Noordzee	27555	135.840,—
O.311	Noordzee	16409	86.170,—
O.318	Ysland	51480	352.720,—
O.237	Noordzee	25198	155.210,—
O.153	Kanaal	15006	109.350,—
O.94	Noordzee	26361	128.580,—
O.56	Kust	851	6.360,—
O.267	Kanaal	7388	55.450,—
O.60	Kust	1208	12.570,—
N.806	Oost	2468	36.950,—
O.274	Oost	4176	58.580,—
Z.209	Oost	3681	58.790,—
N.748	Oost	2676	40.790,—

Dinsdag 22 April 1947

29 visschersvaartuigen zijn heden binnen. Daarvan zullen 22 hun vangst lossen n.m. 1 stoomtrawler van Ysland 5 motors van het Kanaal, 5 van de Noordzee, 4 van de Oost en 7 van de West. De aanvoer is zeer groot en de keuze bijzonder omvangrijk zoodat alle gewenschte varieteiten op de markt vertegenwoordigd zijn. Als voornaamste vischsoorten die heden te koop worden aangeboden stippen wij aan : 8000 kgr tongsorteering, 6000 kg tarbot, 2300 b. kabeljauw, 440 b. koolvisch, 280 b. pladijs, 100 b. schar, 560 b. schelvisch, 740 b. rogsoorten, 1100 b. wijting, 160 b. steenpost, 150 b. haai en zeehond en 170 b. soldaat. Er zijn ook nog in kleine partijen op de markt aanwezig : heilbot, tongschar, zeewolf, koningsvisch, zonnevisch, zeeduivel, roobaard vlaswijting, leng, mooie meid, knorhaan en zeepaling. De fijne vischsoorten worden zeer vast en iets duurder dan gisteren betwist. De markt is heden bijzonder vast te noemen en zoowel de Yslandsche vischsoorten als alle andere variteiten worden doorgaans aan prijzen van de hand gedaan die lichtjes beter zijn dan de vorige marktdag. De belanstelling is zeer groot en groote partijen rondevisch worden vandaag nogmaals opgekocht voor den uitvoer.

SSO.299	Ysland	142072	1.067.130,—
O.215	Noordzee	13266	91.540,—
O.186	Kanaal	7529	46.270,—
O.192	Oost	4772	70.700,—
O.93	Kanaal	11471	65.583,—
O.228	Kanaal	17888	128.730,—
O.105	Kanaal	16901	97.457,—
O.290	Noordzee	12089	75.000,—
O.212	Kanaal	22676	156.010,—
O.138	Oost	4157	56.580,—
O.170	Noordzee	15603	94.000,—
O.115	Oost	5211	83.590,—
O.235	Noordzee	21579	122.210,—
N.820	West	5265	41.250,—
O.127	Oost	4026	62.950,—
N.793	West	1549	10.290,—
O.87	Noordzee	15819	93.770,—
O.161	West	2054	21.270,—
N.801	West	1549	15.060,—
O.24	West	1609	15.480,—
N.737	West	1821	26.250,—
N.740	West	2031	23.480,—

Woensdag 23 April 1947

Nogmaals zijn heden vele visschersvaartuigen aan den vischafslag aanwezig zoodat de aanvoer wederom zeer groot is. Hij beloopt tot circa 265.000 kg., is even keusrijk als deze aangebracht daags voordien en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, 5 motors van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 1 van de Clijde, 9 van de Oost en 4 van de West. Er worden slechts weinige partijen opgekocht voor den uitvoer wat ongustig inwerkt op de afzetprijzen. Alhoewel doorgaans alle aangeboden vischsoorten aan zeer vaste prijzen worden gemijnd zijn, met uitzondering van rog en witte kabeljauw, alle andere variëteiten gevoelig in prijs gedaald bij de vorige marktdagen. De IJslandsche vischsoorten die van beter hoedanigheid zijn dan deze aangebracht de beide vorige marktdagen worden echter aan goedkoope prijzen van de hand gedaan. Twee motors die heden eveneens binnen zijn houden bij gebrek aan plaats in tot morgen.

O.310	Kanaal	15602 kg.	89.320
O.140	Oost	8535 kg.	106.340
O.120	Oost	6160 kg.	94.690
O.263	West	1771 kg.	16.740
O.218	Oost	7875 kg.	98.550
O.65	Oost	5784 kg.	82.480
O.300	Noordzee	14400 kg.	117.860
O.223	Oost	4480 kg.	70.190
O.179	Kanaal	15495 kg.	183.985
O.314	Kanaal	13159 kg.	97.760
N.776	West	1012 kg.	13.200
O.287	Kanaal	11537 kg.	104.020
O.225	Kanaal	13959 kg.	112.920
SSO.83	IJsland	88319 kg.	517.400
O.193	Oost	5060 kg.	68.420
O.226	Oost	6415 kg.	80.510
O.173	Noordzee	11773 kg.	78.020
O.183	Oost	5800 kg.	87.130
N.733	West	3071 kg.	32.910
N.730	West	2534 kg.	33.070
O.166	Oost	5408 kg.	66.730
O.285	Clijde	16277 kg.	78.740

Donderdag 24 April 1947

Benevens het overschot van de O.285 die gisteren niet op tijds gansch zijn vangst kon lossen zijn heden nog 2 motors van de Oost en 2 van de West ter markt. De aanvoer is zeer klein, bedraagt amper 18000 kg. en omvat enkel tong, tarbot, pladijs, wijting, gul en rog. De prijzen zijn heden eenigszins beter dan gisteren.

O.122	Oost	6301 kg.	84.770
O.262	West	2085 kg.	25.340
O.279	Oost	5478 kg.	89.680
O.285	Clijde (overs.)	2267 kg.	11.120
N.704	West	2551 kg.	29.340

AANVOER en OPBRENGST per DAG

18 April	17051 kg.	213.970
19 April	129496 kg.	1.102.620
21 April	259077 kg.	1.850.710
22 April	330.000 kg.	2.464.600
23 April	264426 kg.	2.230.985
24 April	18682 kg.	240.250

IJSANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden in den loop der week ter officieele markt te Oostende aan volgende prijzen verkocht per kg. :

Maandag 21 April 1947

Kabeljauw 6,40-7.20 ; gullen 6,60 ; koolvisch 4,40-5 ; leng — ; schelvisch gr. 11,80-13,20, midd. 12,60-13,20, kl. 8,80-10, ; zeewolf 6 ; wijting 5,40 ; heilbot 31 ; platen 13,40 fr. per kg.

Dinsdag 22 April 1947

Kabeljauw 7,40-8 ; gullen 3,80-7,60; koolvisch 4,80-5,40 ; leng 8,40 ; schelvisch : gr. 9,60-13, midd. 8-11,40, kl. 4,80-8 ; zeewolf 5,40 ; wijting — ; heilbot 22-38 ; platen 13,40 fr. per kg.

Woensdag 23 April 1947

Kabeljauw 5,20-6,40 ; gullen — ; koolvisch 3-4,20 ; leng 3,60 ; schelvisch gr. 9,80-10,60, midd. 6,60-7, kl. 4,60-5 ; zeewolf 6,60 ; wijting 3,40 ; heilbot —; platen 13,40 fr. per kg.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

VERSCHOVEN

Niettegenstaande de 10 bladzijden van «het Nieuw Visscherijblad» zien wij ons verplicht verschillende belangrijke bijdragen te verschuiven tot volgende week.

N.V. August PÊDE
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Import Export (269)
Telegrafisch adres : PEDECO
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16
VISCH - HARING - SPROT

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen in den loop der aanstaande vischweek vermoedelijk ter Vischmijn van Oostende markten :

Van IJsland :
SSO.297 - SSO.296 - SSO.164 - SSO.160.

Van het Kanaal :
O.289 - O.124 - O.224 - O.217 - O.249 O. 320 - O.278 - O.250 - O.266.

Van de Oost en de West :
O.244 - O.200 - O.132 - O.277 - O.265 O.119 - O.135 - O.109 - O.263 - O.66 O.128 - Z.530 - O.246 - O.325 - O.291

Van de Noordzee :
O.82 - O.25 - O.282 - O.292.

Op Donderdag 1 Mei is er in de Oostendsche haven geen verkoop.

BERICHT AAN DE HUURDERS VAN PAKHUIZEN

De huurders van pakhuizen ter vischmijn van Oosteende worden verzocht hun huurprijs van het tweede kwartaal te storten op postcheckrek. Nn 5006 van den heer Stadsontvanger.

BLANKENBERGE

Zaterdag 19 April 1947

Groote tong 25 ; bloktong 30 ; fruit tong 30 ; sch. kleine tong 30 ; tarbot 43-21 ; pieterman — ; kabeljauw 16-8 ; platen : gr. 12, mid. 13, kleine 11 ; keilrog 7 ; rog 5 ; wijting 5 ; zeehond — fr. per kg.

Maandag 21 April 1947

Groote tong 21 ; bloktong 33 ; fruittong 33 ; sch. kleine tong 33 ; tarbot 44-22 ; pieterman — ; kabeljauw 15-11 ; platen : gr. 12, mid. 13, kleine 13; keilrog 10 ; rog 8 ; wijting 6 ; zeehond fr. per kg.

Dinsdag 22 April 1947

Groote tong 25 ; bloktong 33 ; fruittong 33 ; sch. kleine tong 33 ; tarbot 40-24 ; pieterman — ; kabeljauw 18-12 ; platen : gr. 12, mid. 12, kleine 12; keilrog 8 ; rog 5 ; wijting 5 ; zeehond — fr. per kg.

GARNAALAANVOER

17 April	235	22-27 fr.
18 April	151	25-31 fr.
19 April	384	21-33 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 14-4 tot 19-4-1947, werd 18.252 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werden voor 224.665 fr. Opbrengst van 13 zeereizen. Van 30 zeereizen werden 1447 kg. garnaal verkocht voor 33.643 fr.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 April 1947

Groote tong 21-25,50 ; bloktong 26-27 ; fruittong 28-31 ; sch. kleine tong 30-33 ; tarbot 42 ; pieterman 45 ; kabeljauw 10-11 ; platen : gr. 12,50, mid. 12,50-13, kleine 13-13,50 ; keilrog 9 ; rog 5,50-6,50 ; wijting 5-5,50 ; zeehond 6-6,50 fr. per kg.

Maandag 21 April 1947

Groote tong 25-25,50 ; bloktong 26-27 ; fruittong 30-31 ; sch. kleine tong 32-33 ; tarbot 48 ; pieterman 45 ; kabeljauw 12-13 ; platen : gr. 10-12,50, mid. 12,50-13, kl. 13-14 ; keilrog 11 ; rog 8-9 ; wijting 6-7 ; zeehond 6-6,50.

Dinsdag 22 April 1947

Groote tong 25-26 ; bloktong 26-27 ; fruittong 29-31 ; sch. kleine tong 31-32 ; tarbot 38-40 ; pieterman 42 ; kabeljauw 11-12 ; platen : groote 12,50, mid. 12,50-13, kleine 13-14 ; keilrog 12-13 ; rog 9-10 ; wijting 5 ; zeehond 5,50-6,50 fr. per kg.

Woensdag 23 April 1947

Groote tong 25,50-26 ; bloktong 26,50 ; fruittong 29-31 ; sch. kleine tong 31-32 ; tarbot 35-36 ; pieterman 42 ; kabeljauw 12 ; platen groote 12,50 mid. 12,50-13, kleine 13-13,50 ; keilrog 12 ; rog 10-11 ; wijting 5-6,50 ; zeehond 5,50-6,50 fr. per kg.

Donderdag 24 April 1947

Groote tong 26-27 ; bloktong 27-29 ; fruittong 31-32 ; sch. kleine tong 33 ; tarbot 40 ; pieterman — ; kabeljauw 12 ; platen : groote 12,50, mid. 12,50-13, kleine 12,50-14 ; keilrog — ; rog 10; wijting 3,50 ; zeehond — fr. per kg.

GARNAALAANVOER

17 April	2.285	19-33 fr.
18 April	2.544	25-38 fr.
19 April	2.694	19-32 fr.
21 April	406	28-38 fr.
22 April	1.175	18-30 fr.
23 April	3.068	19-29 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 18 TOT 24 APRIL 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE - SEMAINE DU 18 AU 24 AVRIL 1947

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	25,80-27,20	25,20-26,40	25,40-27,40	25,60-26,60	25,00-25,80	26,20-27,70
3/4	32,40-33,80	28,40-36,60	28,80-31,60	30,00-32,00	25,80-29,20	30,00-32,20
bloktongen	34,00-35,20	30,80-33,20	30,40-31,60	31,40-32,40	26,60-30,40	31,40-32,80
v/kl.	35,40-35,60	31,40-34,00	30,80-31,60	33,40-34,00	27,80-30,60	31,50
kl.	31,60	28,40-31,40	27,60-28,00	32,00-34,00	25,60-27,60	33,00-31,80
Turbot — Tarbot, gr.	56,00-58,00	40,00-56,00	31,00-38,00	31,00-37,00	28,00-29,40	27,00
midd.	38,00	33,00-39,00	27,00-29,00	25,00-28,00	23,80-25,40	23,00
kl.	21,50-24,00	21,00-26,00	22,00-23,00	23,00-25,00	21,40-23,60	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	22,00	21,00	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	13,40	13,40-13,60	13,00	12,90-13,80	13,00-13,40	13,00-13,40
gr. iek	13,40-14,00	13,00-13,40	13\0013,40	13,20-13,80	13,00-13,60	13,20-13,40
kl. iek	13,00-13,20	12,80-13,20	13,20-13,40	13,40-14,00	13,00-13,40	13,00-13,40
iek 3e slag	12,80	12,60-12,80	12,80-14,00	12,80-13,40	12,80-13,00	13,00
platjes	11,60	7,00-9,60	10,60-11,40	9,80	9,20-10,60	11,40-11,80
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	10,00-13,00	28,00	.....	.....	.....
midd.	.....	8,00-9,00	25,40	.....	.....	.....
kl.	.....	9,00	7,40-7,60	6,80	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	21,00-27,00	25,00	23,00	27,00-28,60	.....
midd.	.....	17,20	14,00-16,70	10,00	19,80-24,80	.....
kl.	.....	4,40-5,80	6,20-10,00	.....	8,40-10,20	.....
Raies — Rog	500-6,80	4,00-7,60	4,80-8,00	5,00-6,80	5,00-6,40	5,00-6,00
Rougets — Roobaard	.....	.....	8,80-19,00	10,00-13,20	7,60-13,40	.....
Grondins — Knorhaan	.....	4,00-6,00	.....	5,20	2,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	8,60-11,80	3,80-10,80	6,00-12,20	7,40-12,00	7,00-14,40	12,00-13,80
Gullen	6,30-7,50	3,00-6,30	3,20-5,80	4,70-10,00	4,80-9,00	8,30
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	31,00	26,20-32,00	22,20-23,80	20,60-21,90	.....
Merlans — Wijting	3,80-4,80	3,20-5,40	3,00-4,20	2,00-4,00	1,90-3,60	3,20-3,60
Limandes — Schar	9,60-10,00	3,80-7,00	5,40-6,80	5,80-9,60	5,00-9,00	7,40-10,00
Limandes soles — Tongschar	.....	10,00-15,00	6,70-14,00	10,50	10,00-12,00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	7,00	4,00-6,00	5,50-6,00	4,00-7,00	7,00
Roussettes — Zeehond	.....	6,00	4,50-6,00	5,50-6,00	5,00-7,00	6,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	1,50	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	4,40-7,00	3,20-7,00	3,60-8,50	.....
Raies — Keilrog	9,20	9,00-12,00	9,50-11,00	7,50-11,00	5,50-10,50	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	3,00-7,20	.....
Flottes — Schaat	.....	7,50-9,00	8,00-9,00	6,70-8,00	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	9,00	8,00	10,50	9,00-9,60	.....
Lingues — Lengen	.....	4,00	4,60-5,00	5,00	5,60-6,00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	23,00	.....	17,20-19,80	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	2,80	1,00-1,50	1,00-1,20	1,10-1,30	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	38,50	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	2,40-3,60	2,20-4,60	6,80	2,80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	5,40	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	3,20-5,40	7,40	5,40	9,40	.....
Zonnevisch	.....	.....	17,00-20,00	15,20-28,00	12,80-13,40	.....
Koningsvisch	.....	.....	11,40-14,00	8,60-12,50	8,00	.....

Fiscaal en Rekenkundig Bureau
F.R.B.
LEO DEVRIENDT Vindictivelaan 20, Oostende
Kantoor voor :
BELASTINGSZAKEN : Aangiften - Vragenlijsten - Bezwaren - Verdediging - Herberekening der oorlogswinsten, enz.
BOEKHOUDING.
RECHTSKUNDIGE EN FINANCIEELE RAADPLEGING : Opstellen van contracten - Stichting van maatschappijen Koopacten, enz.
SOCIALE WETGEVING. (R.M.Z. - Kindervergoedingen - Pensioenen, enz.
Spreekuren : Iederen Dinsdag en Donderdag van 9 tot 12 uur. Andere dagen op aanvraag. (279)

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 **GENT**

HEIST

URGERLIJKE STAND

Geboorten : Monbaliu Sonja, Knokstr. 132 ; Guffroy Yvonne, Westkallestr. 156.

Huwelijksafkondigingen : Gallant François, electrieker en Jaumain Anna, z.b., beiden te Heist ; Rappé Gerard, visscher en De Waele Elodia, z.b., beiden te Heist ; Deroose Maurice, visscher en Bodyn Angèle, z.b. te Knokke ; Desmedt Alfons, bediende en Winne Suzanne, z.b. te Brugge ; De Sutter Andreas, handelaar en Geyssens Jeanne, z.b. te Maldegem ; Dejonghe Simon, boekhouder en Van De Walle Jeanne, z.b., Brugge, voorheen te Heist.

HET PLAATSEN VAN TENTEN

Dinsdag ll., heeft in de raadszaal van het stadhuis de loting plaats gehad voor de standplaatsen der tenten op het strand te Heist en Duinbergen. Voor het Albertstrand zal niet geloot worden.

Diegenen die thans nog wenschen een tent te plaatsen, dienen een aanvraag te richten tot het gemeentebestuur en zullen moeten plaats nemen na de reeks tenten die aan de loting hebben deelgenomen.

PLAATSING DER TENTEN 1947 OP (STRAND HEIST)
Volgens loting.

1. Pauwaert Oscar; 2. Obtebeke Oscar ; 3. Lampo Jaak ; 4. Serreyn Alfons ; 5. Haerinck Charles ; 6. Dumez Gustaaf ; 7. Haerinck Charles ; 8. Dumez Gustaaf ; 9. Gobert Paul ; 10. Dumez Gustaaf ; 11. Wittesaele Camiel ; 12. Verhaeghe Gustaaf ; 13. Mitchell Kinders ; 14. Van Besien Edmond ; 15. Bultinck Georges ; 16. Vlietinck René (onderwijzer); 17. Jacobs - De Groote ; 18. Rotsaert Jules ; 19. Bourgoo Albert ; 20. Van Hulle Prosper ; 21. Jacobs - De Groote ; 22. Jacobs - De Groote ; 23 Pyckavet Henri ; 24. Casteleyn Joseph ; 25. Jacobs De Groote ; 26. Everaert Armand ; 27. De Smet Pierre Mm. ; 28. Vlietinck René (bader) ; 29. Lesy Pierre ; 30. Castille ; 31. Serreyn Alfons ; 32. Berton Emiel ; 33. Jacobs De Groote ; 34. Jacobs - De Groote ; 35. Bailyu 37. Jacobs - De Groote ; 38. Jacobs - Gustaaf ; 36. Obtebeke Oscar ; De Groote ; 39. Jacobs - De Groote ; 40. Ackx Frans ; 41. Walry Oscar ; 42. Rotsaert Jules ; 43. Lapère Pieter ;

PLAATSING DER TENTEN 1947 OP (STRAND DUINBERGEN)
Volgens loting.

1. De Backere Hypoliet ; 2. De Backere Hippoliet ; 3. Van Massenhove Louis ; 4. Van Massenhove Louis ; 5. Van Massenhove Louis ; 6. Meysseman Alfred ; 7. Van Massenhove Louis ; 8. De Genst ; 9. De Locht Mme ; 10. Babut Mme ; 11. Maes Prosper Wwe ; 12. Vanhulle - Simoen Wwe ; 13. De Backere Hippoliet ; 14. Van Massenhove Louis ; 15 Mayer - Neuman ; 16. Felsenhart Pierre ; 17. De Backere Hippoliet ; 18. Meysseman Alfred ; 19. Van Massenhove Louis ; 20. Meysseman Alfred ; 21. Vanhulle - Simoen Wwe ; 22. Vincke Alberic ; 23. Van Massenhove Louis ; 24. Van Damme ; 25. Van Ghyseghem Remi ; 26. Bosquet ; 27. Coudenys Albert ; 28. Vanhulle - Simoen Wwe ; 29. Meysseman Alfred ; 30. Coodenys Alberic ; 31. Van Massenhove Louis ; 32. Van Massenhove Louis ; 33. Meysseman Alfred.

OPROEP TOT DE VISSCHERS

De bevoorradingsdienst deelt mede dat de visschers hun bijzegels voor de periode van 26 Maart tot 25 April, moeten afhalen op volgende drie dagen : Maandag 28, Dinsdag 29 of Woensdag 30 April, telkens 's voormiddags.

Na deze dagen zullen geen bijzegels meer uitgegeven worden.

DE AARDAPPELCONTRACTEN

De bevolking wordt er van verwittigd dat uitbetaling van de staatspremie voor de aardappelkontrakten ten einde neemt op 30 April 1947.

ACHTTIENDER

In het lokaal van de «Lustige kaarters», bij Edw. Hertsoen, werd een achttiender getoond van klaveren door Ackx Albert. Medespelers waren: Van Wynsberghe Marcel, De Groote Isidoor en Neyts Alfons. Getuigen : Degrande Romain, Hertsoen René, Vantorre René, Hulst Hélène en Ackx Ignaas.

VOOR HET SEIZOEN

Met het oog op het aanstaande zomerseizoen werden, bij middel van aanbestedingen volgende plaatsen toegewezen :

Voor IJsroombakken :

1) Badstrand Heist-Duinbergen, Albertstrand : Verstrepen Louis, Brussel.
2) Op den Zeedijk nevens de betonnen ramp : Guidé Julien, Heist.
3) Zeedijk midden casinoplaats : Mevr. Vandepitte (Heist).
4) Statieplaats (Hotel Rivage) : Snauwaert Leopold.
5) Statieplaats (Tramhalte) : De Wae le Jos.
6) Hoek Ursellaan en Parkstraat : Verstrepen, Brussel.
7) Hoek Marie-Josélaan en Zeedijk Duinbergen : Mevr. Helene Depreter, Brussel.
9) Zeedijk Albert Plage : Georges Mestdagh, Heist.
10) Tramhalte Duinbergen : Byl Camiel, Heist.

Voor Paarden en Ezels :

1) Op het strand te Heist : Heer Ryckaert Arthur (5 paarden).
2) Op het strand te Duinbergn: de hh. Waeghe Gust, Reubens Firm., Vandepitte Alf. en Cardon Henri.

Voor Ezels :

Strand te Heist: Vandenbroele Aug.
Strand te Duinbergen : Dezutter Camiel.

Voor het Cannoteeren :

Badplaats Heist : Segers Jos., Brussel.

Badplaats Duinbergen en Albertstrand : Dewagter James, Zomergem.

Voor het filmeeren :

te Heist, Duinbergen en Albertstrand : Houtart J., Blankenberge.

Kustroute. Mededeel. lichtboeien.

SOLOSLIM

In café «de la Poste» werd een soloslim gespeeld door Wwe Hector Goetinck met 11 koekens, klaver haas en pieken twee. Medespelers waren : Demeyer Robert, Burgraeve Alberic en Mme Vande Caeyseele. Getuigen : Mus Jos., Barvotes Aimable, Vantorre René, De Jonghe Pauline en Depaepe Marie.

Zoeklichtjes

* TE KOOP **het visschersvaartuig** de Z.481 «PIUS» gebouwd in 1944, lengte 12,95 m. BR.T. 21,38 - N.T. 7,58 Motor Kromhout 60 P.K.. Eigenaar Richard UTTERWULGHE, Ploegstraat 63, ZEEBRUGE. Te bezichtigen haven : ZEEBRUGGE.

TE KOOP :

Ramen dienstig voor Serren en Kiekenhokken. Z. w. J. ANNYS Thouroutsche steenweg. 29, Steene. (278)

Van Week... tot Week

OVERLEDEN

De h. Arthur Rotsaert, advokaat te Antwerpen, maar afkomstig van Brugge en in onze zeevisscherijmiddens zeer goed gekend, is vorige week plots te Antwerpen overleden.

Wij bieden aan zijn achtbare familie onze innige deelneming aan.

DE SLIPS BINNENKORT GEREED

Ten titel van proef werden twee vaartuigen op de groote slipway te Oostende geplaatst.

Nog enkele dagen en eindelijk is de zaak in orde. Ook de kleine slip komt volgende maand gereed.

DE HOUTEN SCHEEPSBOUWWERKEN

Ook hier is het eerste vaartuig op die werven gebracht om hersteld te worden van een opgeloopen avery.

Hopen we dat de gansche visscherij tegen volgend jaar haar werkzaamheden normaal zal kunnen ontplooien.

GEBRUIK VAN RADIO- EN RADARTOESTELLEN BIJ DE SCHEEPVAART

In den loop van de maand Mei zullen te New York voordrachten worden gehouden en proeven gedaan met het oog op het gebruiken van radio- en radartoestellen bij de scheepvaart.

Ingenieur Gérard de Buriet zal zich in de hoedanigheid van waarnemer van de Belgische regeering naar New York begeven.

PRIORITEIT VOOR AANKOOP VAN PERSONENWAGENS

De Nationale Federatie der Kamers voor Handel en Nijverheid van België heeft te onzer kennis gebracht, dat zij van het Kabinet van den Eerste Minister en van het Ministerie van Economische Zaken vernomen heeft dat sedert begin Januari 1947 een nieuwe reglementatie in voege is voor het toekennen van personenwagens.
De prioriteitstoekenning is afgeschaft en zullen de voertuigen afgeleverd worden volgens inschrijving bij de officieele verdeelers of garagisten.

Belanghebbenden kunnen zich dus tot deze laatste wenden om te vernemen wanneer ze de bestelde auto in ontvangst kunnen nemen.

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF
Woensdag 7 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.

TOEWIZING VAN
EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS te Zeebrugge, wijk Zwakkendamme (rechtover de kerk) zijnde bakkerij en winkel met bijzonderen uitgang Lisseweegschesteenweg, 308, groot 317 m2.

Gebruikt door den verkooper en vrij met 1 Juni 1947.

Al het materiaal der bakkerij, o.a. driedubbele oven «Quinet», mekanieke bakkerstrog «Colette» en alle toebehoorten voor de bakkerij worden medeverkocht en in den koopprijs begrepen.

Te bezichtigen alle weekdagen alleenlijk mits bewijs van den Notaris.

Voor plakbrieven en alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd.

Ingesteld : 260.000
(277)

AANWERVING VAN SCHEEPSMETERS BIJ HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Door het Vast Secretariaat voor werving van het Rijkspersoneel zal, in de maand Mei 1947, een vergelijkend examen, met het Nederlandsch als voertaal, worden ingericht, met het oog op de toelating tot den proeftijd van twee scheepsmeters, ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen (ministerie van Verkeerswezen).

Voor nadere inlichtingen kunnen de belangstellenden zich wenden tot het Vast Wervingssecretariaat, 29, Middaglijnstraat, Brussel 3, waar de aanvragen vóór 15 Mei 1947 dienen toe te komen.

WARMLOOPER EN GEEN HULP

De N.780 toebehoorende aan de reederij Neyt had een warmlooper en beweert signalen gegeven te hebben naar de O.11, de O.22 en de O.39, welke hem zouden voorbijgevaren zijn, doende alsof ze hem niet zouden opgemerkt hebben.

OPSLEEPING

Op 17 dezer werd de Z.764, reeder Van Dierendonck René opgesleept door de Z.499 reeder Jan Vandierendonck. De Z.674 werd opgesleept door het feit dat het roer alle dienst weigerde.

SCHADE

Toen op 22-4-47 de bemanning van de Z.525, reeder Desmidt Léon, aan boord kwam konden ze bestatigen dat de spiegel ongeveer 3 cm. was opgelicht en gebroken, het spoor van den steven van een ander vaartuig was duidelijk zichtbaar in den ijzeren plaat.

HET AANSTAANDE WALVISCHSEIZOEN

Voor het walvischseizoen van 1947-1948, zal dezelfde regeling gelden als voor 1946-47, dus 4 maanden vangst met een maximum productie van 16.000 blauwe walvisch eenheden. Het nieuwe seizoen loopt van 15 Dec. tot 1 April.

STAANDE NETTEN OP IJSLAND

Van Maart tot Mei zullen een aantal IJslandsche visschersschepen de kabeljauwvisscherij beoefenen met staande netten aan den zuidkant van IJsland.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) **Zeebrugge 513.30**

OPSLEEPING N.718 «MIJN GEDACHT» DOOR N.792 «KURKENZAK»

In datum van Vrijdag 18 April werd het visschersvaartuig N.719 «Mijn Gedacht», schipper - eigenaar Puis Germain, tengevolge van motordefekt (koppeling tusschenmotor en schroef gebroken) van aan het Westdiep op sleep genomen door het visschersvaartuig N.792 «Kurkenzak», eigenaar Zonnekeyn S., schipper Coulier Hendrik, en veilig de haven Nieuwpoort binnengebracht.

OPSLEEPING N.702 «ANGELE-LOUIS» DOOR N.713« CARNOT»

In datum van Donderdag 17 April werd het visschersvaartuig N.702 «Angèle - Louis», eigenaar Poitier Frans, schipper Beschuyt Julien, tengevolge van motordefekt (warmlooper) van aan de Belgische Trapegeerboei op sleep genomen door het visschersvaartuig N.713 «Carnot», eigenaar Jungbluth Karel, schipper Jungbluth André, en veilig de haven Nieuwpoort binnengebracht.

NIEUWPOORTSCH VISSCHERSVAARTUIG TERUG UIT ENGELAND

Op Zondag 20 April 's avonds is het Visschersvaartuig N.41 «Marie» van reeder Paap Jan na een afwezigheid van zeven jaar uit Engeland naar zijn thuishaven teruggekeerd. De herstellingen duurden oneindig lang.

Notariëele Aankondigingen

Notarissen
A. LACOURT
te Oostende
en
J. BIEMANS
te Antwerpen

OPENBARE VERKOOP VAN
TWEE SCHOONE WOONHUIZEN te Oostende
Veldstraat, 65 en 69

De notaris A. Lacourt te Oostende, zal met tusschenkomst van voornoemde confrater J. Biemans te Antwerpen, op de hierna aangeduide dagen overgaan tot de openbare verkoop met gewin van

½ % INSTELPREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop een : Een woonhuis met erf en afhankelijkheden, Veldstraat, 65, gekadastreerd Sectie D nummer 251 h2, groot 75 m2.

Ingesteld :

Koop twee : Een woonhuis met erf en afhankelijkheden, Veldstraat, 69, gekadastreerd : Sectie D nummer 251 g2, groot : 94 m2.

Ingesteld :

INSTEL : WOENSDAG 30 APRIL 1947
TOESLAG : WOENSDAG 14 MEI 1947
telkens om 3 uur 's namiddags in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Alle inlichtingen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

De liefhebbers worden verzocht op den toeslag zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel hunner geboorte akte (277)

Notarissen
GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende
en
BRASSEUR
Twee Kerkenstraat, 13 te Brussel

Om uit onverdeeldheid te treden :

TOEWIJZING

Op DINSDAG 6 MEI 1947, te 15 u. te Oostende, herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 :

HOTEL BRITANIA
te OOSTDUINKERKE, Zeedijk
totale breedte 21,52 m. en groot 551,51 m2, verdeeld in 3 koopen, als volgt:

I. — Villa, breed 6,96 m. tegen den Zeedijk; groot 169,87 m2 met woonkelders, gelijkvloers, annexe en 3 verdiepingen (20 plaatsen).

Ingesteld : 150.000

II. — Villa, breed 6,06 m. tegen den Zeedijk ; groot 146,53 m2, met 2 woonkelders, 4 W.C.'s, kelder; verandah, keuken, salon, eetzaal, annexe-keuken en W.C. ; 1ste en 2de verdieping : ieder 4 plaatsen ; 3de verdieping : 3 mansardekamers.

Ingesteld : 156.000

III. — Café-restaurant, breed 8,50 m. tegen den Zeedijk, groot 235,11 m2; groote eetzaal, annexe met bergplaats en koer ; verdieping met 6 kamers.

Ingesteld : 155.000

Zie plan op de plakkaat.

Dadelijk vrij. — Recht van samenvoeging bij den toeslag.

Bezichtiging : zich wenden tot dhr E. Scholteden, Oostendestr. 26, Nieuwpoort (tel. 231.93) of tot Office Central, Leopoldlaan, (nevens «Pergola») Oostduinkerke (tel. 211.69).

(274)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 MEI 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

WELONDERHOUDEN WOONHUIS met tuin

gelegen te MIDDELKERKE, Tuinwijk, Veldstraat, 38. Groot volgens titel : 249,14 m2 en volgens kadaster : 240 m2, begrijpende :

Onderaards : provisiekelder ; gelijkvloers : 3 plaatsen, W.C., waschplaats, tuin ; verdieping : 3 plaatsen en zoldertje.

Voorzien van regenwater en electriciteit.

Zichtbaar : Woensdag en Vrijdagen van 2 - 4 u., 's namiddags.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.

Ingesteld : 50.000
(276)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47, Oostende

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 MEI 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

WELONDERHOUDEN WOONHUIS met verdieping en erf

gelegen PLAKKERSTRAAT, 42 te Oostende, groot 87,11 m2.

Voorzien van gas en electriciteit en stadswater.

Zichtbaar : Dinsdag - en Vrijdagen van 14-17 u.

Genot binnen de maand.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.

Ingesteld : 156.000
(275)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort

Op Woensdag 30 April 1947, om 4 u. 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vredegerecht te Nieuwpoort, Langestraat,

TOESLAG VAN
GEMEENTE WESTENDE
ZEER GERIEFLIJKE COTTAGE MET GROOTEN HOF
Bassevillestraat, 12, groot 2641 ½ m2
Ingesteld : 146.000

Gewone voorwaarden.

Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. DENIS, Kokstraat, 9.

(266)

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

Woensdag 30 April 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.

TOEWIJZING VAN
EEN BESTE HOFSTEDE ZAAILAND EN WEIDE
te Slype, langs de Staatsbaan van St. Pieterscapelle naar Slype (bij de Vogel van Parijs) groot H. 10-37-93 ca. Verdeeld in 8 koopen.

Gebruikt door Seraphin Annys mits 17.850 fr. 's jaars boven de grondlasten, brandverzekeringspremie en wateringslasten zonder geschreven pachtvoorwaarden.

Ingesteld :

Koop 1. Ha. 5-70-00 ca. Hofstede, weide, zaailand en maaigras :		630.000
Koop 2. Ha. 0-71-94 ca. zaailand en weide		88.000
Koop 3. Ha. 0-81-89 ca. weide		105.000
Koop 4. Ha. 0-64-48 ca. weide		80.000
Koop 5. Ha. 0-70-07 ca. weide		93.000
Koop 6. Ha. 0-75-00 ca. weide		107.000
Koop 7. Ha. 0-64-65 ca. weide		86.000
Koop 8. Ha. 0-35-90 ca. weide		30.000
samen :	10-33-93	1,219,000

Voor plakbrieven met grondplan en alle inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Proot voornoemd.

(267)

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

Woensdag 14 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.

INSTEL VAN
SCHOON HEERENHUIS
met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stalling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m2 70.

Verdeeld in 3 koopen.

Dit heerenhuis is voorzien van gas, electriciteit, stadswater, regenwater, steenputwater en centrale verwarming.

Verhuurd aan den heer Dokter Nemery mits 24.000 fr. 's jaars betaalbaar per 3 maanden zonder geschreven pachtvoorwaarden.

Te bezichtigen den Dinsdag- en Donderdag namidag van 2 tot 4 ure alleenlijk mits bewijs van den Notaris.

Voor aanplakrieven met grondplan zich wenden ter studie van voornoemden Notaris.

1/2 % Instelpenning te winnen

(245)

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Woensdag 30 April 1947 om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewyn» te Oostende, St Sebastiaanstraat, 22

TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
Frère Orbanstraat, 113, kadaster sectie C ex Nr 311/s/2 voor 170 m2.

Gebruikt zonder geschreven pacht door den heer Van den Bossche mits 1250 fr. te maande betaalbaar op voorhand.

Voorzien van gas, electriciteit, stads en regenwater.

Te bezichtigen iederen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 ure.

Ingesteld : 400.000
(268)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
en
DE RUYTER
Oudenaardschestraat, 20 te Geeraardsbergen

Op Dinsdag 6 Mei 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van Oostende, Canadaplaats :

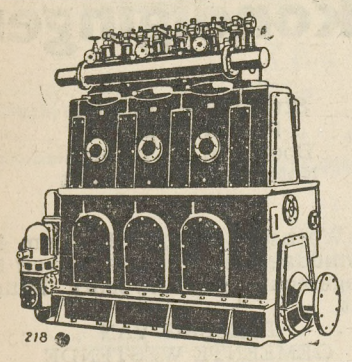
INSTEL met ½ % premie van het

A. HOTEL - CAFE - RESTAURANT «Aux Armes de la Ville», St. Sebastiaanstraat, 23 te Oostende.
Oppervlakte : 203 m2.

B. AL HET MOBILAIR, MEUBILAIRE VOORWERPEN - MATERIAAL die het goed bekenden en stoffeeren en dienen voor zijne uitbating volgens inventaris die ter inzage ligt ter studie.
ONMIDDELIJK UIT TE BATEN.

Bezoek : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notarissen. (273)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

In de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf

Vergadering van den Beheerraad

De vergadering werd gehouden op Vrijdag, 11-4-1947, te 10.30 u. ten zetel der Nationale Federatie, 11, Waterloolaan te Brussel. onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. DE CROP, Voorzitter.

Tegenwoordig :

HH. L.P.H. De Crop, Voorzitter; G Morel, H. Van den Bemden, Ondervoorzitters; R. Bauwens, L. Verbanck, Pr. Vandenberghe, H. Willems, V. Corneillie, R. Halewijck, H. Krijn, A. Van den Abeele en A. Lambrechts, leden van den Beheerraad; Byron, Afdeelingshoofd, J. Pluymers, Adviseur bij 't Bestuur van het Zeewezen; en J. Van Thillo, Algemeen secretaris van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, den Vischhandel en de Vischnijverheid.

Afwezig :

Dhr. A. Collette, lid van den Beheerraad.

Dhr. L.P.H. DE CROP opent de vergadering te 10.30 uur en verzoekt de leden zich strikt te willen houden aan de dagorde, gezien deze zeer zwaar is.

I. GOEDKEURING VAN HET VERSLAG DER VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

Van Vrijdag, 7-2-1947 en der Vergadering van Vrijdag 7-3-1947.

Dhr. J. VAN THILLO geeft lezing van twee brieven, resp. van de HH. A. VAN DEN ABEELE en H. VAN DEN BEMDEN, betr. het verslag der vergadering van 7-3-1947. Besloten wordt hiervan akte te nemen in onderhavig verslag.

PROPAGANDAVEREENIGING VOOR VISCHVERBRUIK

Aanduiding Vertegenwoordigers der Federatie

Dhr J. VAN THILLO geeft lezing van een schrijven dezer vereeniging aan de Nationale Federatie dd. 6-3-1947, waarin aangedrongen wordt op een spoedige aanduiding van twee vertegenwoordigers, een reeder en een vischhandelaar, der Nationale Fedeatie in den schoot van den Raad van Beheer der vereeniging, in vervanging van dhr. John BAUWENS, ontslagnemer, en dhr. C. WILLEMS, overleden. Deze twee afgevaardigden zouden terzelfdertijd ondervoorzitter zijn van den Raad van Beheer.

Dhr. VANDENBERGHE meent dat, gezien de werking der Propagandavereeniging in hoofdzaak door de beroepsmiddens zal moeten gefinancierd en deze middens bij deze propaganda de eigelijke belanghebbenden zijn, de werking der Vereeniging onder de leiding der Nationale Federatie zou dienen te geschieden en dat daarom heel de Beheerraad der Federatie van rechtswege in den raad der Popagandavereeniging zou moeten zetelen. De huidige werking is te veel op administratieve leest geschoeid en te weinig gericht op practische resultaten, door de schuld van de belanghebbende middens zelf, die te weinig belangstelling voor de propaganda aan den dag leggen.

Dhr Voorzitter wijst er op dat hij dhr. VANDENBERGHE, lid is van den Raad van Beheer der vereeniging en hij dus, in den schoot dezer vereeniging voor de noodige hervorming zou dienen te ijveren. Wat de vertegenwoordiging van de Federatie in den Raad van Beheer der vereeniging betreft, stelt dhr Voorzitter een compromis voor : De hh. R. BAUWENS en H. WILLEMS zouden als ondervoorzitters in de propagandavereeniging zetelen, de eerste in vervanging van zijn vader en de tweede in vervanging van zijn broer. Bovendien, zou bij de Propagandavereeniging den wensch worden uitgedrukt dat de HH. A. VAN DEN ABEELE, A. LAMBRECHTS en G. MOREL eveneens zouden deel uitmaken van den Raad van Beheer. Dhr. MOREL welke, door zijn drukke verplaatsingen, veelal ver hinderd zal zijn de vergaderingen der vereeniging bij te wonen, zal als plaatsvervanger hebben : dhr. CORNELIS van Denderleeuw.

Dit voorstel wordt eenstemmig goedgekeurd en de betrokken leden aanvaarden het hun aangeboden mandaat. Het algemeen secretariaat zal zich in verbinding stellen met de Propagandavereeniging en met Dhr. CORNELIS.

VOORSTEL TOT AANSLUITING DER NATIONALE FEDERATIE BIJ HET VLAAMSCH ECONOMISCH VERBOND

Dhr Voorzitter meent dat de recente afbakening van het respectievelijk arbeidsveld van het Vlaamsch Economisch Verbond (V.E.V.) mag doen besluiten dat aansluiting bij het V.E.V. ons automatisch lidmaatschap verzekert van het V.B.N. Aansluiting bij het V.B.N. werd vroeger afgewezen, op grond hoofdzakelijk van de hooge financieele eischen van dit organisme. Het V.E.V. vraagt slechts 10.000 fr. jaarlijksche bijdrage. Wat is het advies van den Raad ?

Dhr. VAN DEN BEMDEN acht het V.B.N. veel belangrijker dan het V.E.V. Dhr. MOREL herinert er aan dat de Groepeering der Vischnijverheden reeds aangesloten is bij het V.B.N. in het raam van de «Confédération de l'Alimentation». Dhr. R. BAUWENS wenscht te weten welke voordeelen zijn door de beide organismen aangeboden.

Dhr VAN THILLO verklaart dat, wat het V.B.N. betreft, het voordeel hoofdzakelijk ligt in het feit dat het de Nationale Federatie regelmatig en tijdig op de hoogte kan stellen van alle voorbereidende besprekingen in verband met het afsluiten en vernieuwen van handelsverdragen en met de vergaderingen der gemengde commissies, welke de werking dezer handelsverdragen volgen. Dit is natuulijk een aangelegenheid van kapitaal belang voor de Nationale Federatie. Dhr. J. VAN THILLO heeft aan het V.E.V. gevraagd af het kon instaan voor een gelijkaardige documentatie. Het antwoord leek hem echter ontwijkend.

Op voorstel van dhr. Voorzitter wordt besloten dat dhr. J. VAN THILLO de aangelegenheid verder zal onderzoeken ten einde na te gaan of aansluiting bij het V.E.V. in feite de zelfde voordeelen biedt als bij het V.B.N. en op de volgende vergadering hierover verslag uitbrengen.

BETREKKINGEN MET HET V.B.N.

a) Voorstel van het Verbond voor het jaar 1947.
b) Commissie voor Wetenschappelijk onderzoek.

De Beheerraad acht het overbodig op het voorstel van samenwerking van het V.B.N. in te gaan, gezien op dit gebied wat de visscherij betreft het Zeewetenschappelijk instituut voldoende lijkt.

HEFFING AAN DE BRON

ONDERZOEK VAN EEN COLLECTIEF VOORSTEL VAN DE VISCHAFSLAGERSVEREENIGINGEN

Dhr VAN THILLO geeft lezing van :

1) een collectief schrijven, dd. 21-3 1947, der vischafslagersvereenigingen, waaruit blijkt dat alle akkoord gaan de 0.10 fr. t.h. op den aankoop en den verkoop voor rekening der Federatie te innen, maar voor deze prestatie een vergoeding vragen van 0,10 t.h. der ontvangen bedragen ;

2) een schrijven, dd. 21-3-1947, van het Gemeentebestuur van Nieuwpoort, hetwelk mededeelt tot zijn spijt niet tot de voorziene afhouding te kunnen overgaan, gezien de overlasting van het vischmijnpersoneel ;

3) een schrijven van «De Vereenigde Vischafslagers», dd. 1-4-1947, te Zeebrugge, waaruit blijkt dat door gemis aan éénstemigheid bij de reeders en koopers niet tot de heffing kon worden overgegaan en dat dezelfde toestand zich zou voordoen te Oostende.

Dhr Voorzitter concludeert dat het probleem der heffing aan de bron dus twee aspecten vertoont :

1) het verzoek der afslagers om voor hun prestatie te worden vergoed en,
2) de houding der belanghebbenden ten overstaan van de heffing.

VERZOEK DER AFSLAGERS

Dhr VANDENBERHE wijst er op dat in 1946 de globale opbrengst van de vischmijnen der kust ongeveer 500 millioen fr. beliep, waarop de afslagers ongeveer 1 ½ %, dus 7.500.000 fr.. ontvingen, waarvan te Zeebrugge 0,25 fr. terug aan de reeders gegeven wordt voor hun vereeniging. Met dergelijke recette moet het den afslager mogelijk zijn een afhouding voor de Nationale Federatie te doen zonder hiervoor nog een bijkomende vergoeding te vragen. Bovendien herleidt de prestatie zich praktisch tot het inleveren van een maandstaat bij de Nationale Federatie. Immers voor het overige is de rekening slechts een kleine bijkomende post bij al de andere verrichtingen welke reeds door de afslagers voor de visschers worden gedaan bij de betaling van hun facturen van leveringen.

Dhr DE CROP wenscht eerst te verklaren dat dhr MENU van de Motorvisscherij geen gelegenheid heeft gehad om hem te raadplegen en daar om mede het collectief schrijven der afslagers onderteekend heeft. Het spreekt echter vanzelf dat de Motorvisscherij geen speciale vergoeding voor de afhouding wenscht te ontvangen. Voor het overige gaat dhr DE CROP volledig akkoord met dhr VANDENBERGHE.

DE HOUDING DER BELANGHEBBENDEN

Dhr VERBANCK verklaart dat uit de laatste vergadering gebleken is dat de overgroote meerderheid der middenslagvisscherij akkoord gaat met de afhouding. Zij wenschen echter dat men hiertoe zou verplicht worden omdat iedereen op gelijken voet zou geplaatst worden.

Dhr R. BAUWENS verklaart dat een reederij der hoogzeevisscherij eerder weigerachtig staat tegenover de afhouding.

Dhr VANDENBERHE wijst er op dat de kustvisscherij te Nieuwpoort en te Zeebrugge eveneens voor een deel weigerachtig staat tegenover de heffing. De reden hiervan is eenvoudig dat de belanghebbenden niet op de hoogte worden gehouden van de werking der Nationale Federatie. Deze heeft met belachelijke kleine middelen reeds enorm veel tot stand gebracht, maar dat alles is slechts in een kleine kring bekend. Er worden bvb. aan de betrokkenen geen inlichtingen verstrekt over de vooruitzichten van in -en uitvoer en de indruk ontstaat dat enkele ingewijden met deze inlichtingen hun voordeel doen.

Wij moeten naar middelen zoeken om de leden behoorlijk voor te lichten en aldus aan te toonen, welk enorm werk door de Federatie reeds verricht werd.

Hij begijpt dat moeilijk is alles ineens te verwezenlijken, maar noch de reeders, noch de vischhandelsmiddens zijn thans op hetzelfde oogenblik voorgelicht.

De HH. R. BAUWENS en VERBANCK zijn het eens met den heer VANDENBERGHE. Dhr VERBANCK wijst er in dit verband op dat hij, als voorzitter van de middenslagvisscherij, zeer harde woorden heeft moeten hooren over het feit dat de visscherij over het algemeen onkundig is gebleven over het sluiten van de Fransche markt, terwijl enkele ingewijden hun voorzorgen konden nemen en hun schepen naar Engeland sturen. Dergelijke toestanden zijn niet geschikt om de reeders vertrouwen in te boezemen tegenover de Nationale Federatie. Hieraan dient radikaal verandering gebracht.

Dhr MOREL, ondervoorzitter, kan de stellingname van de vertegenwoordigers der visscherij moeilijk begrijpen. De Nationale Federatie is een verbond van groepeeringen. Voor zooverre dhr MOREL kan oordeelen, brengt het algemeen secretariaat der Federatie het bestuur der aangesloten goepeeringen steeds tijdig en volledig op de hoogte van alle behandelde aangelegenheden. Het is dan aan deze groepeeringen, en niet aan het algemeen secretariaat, op hun beurt hun leden in te lichten. In ieder geval, de leden van de Groepeering der Vischnijverheden worden steeds ingelicht over alles wat hen aanbelangt.

Dhr VANDENBERGHE is het eens dat de voorlichting van zijn afdeeling misschien tot voorbeeld kan dienen.

Dit kan niet gezegd van de vischhandelsmiddens, zoowel in het binnenland als aan de kust. Voeg daarbij de geweldige concurrentie en het gebrek aan een secretariaat welke buiten alle invloeden bestaat. en men zal moeten toegeven dat naar een middel moet gezocht om de betrokken middens desnoods rechtstreeks en terzelfdertijd in te lichten.

Dan zal niemand nog een reden voor niet betaling hoeven te doen gelden.

Dhr DE CROP vat het debat samen. De kwestie van de financiering der Nationale Federatie dient thans zonder vergoeding, een bijdrage geïnd voor de Visscherijkas. Zij dienen thans geen moeilijkheden te maken voor de voorgestelde afhouding. Dhr DE CROP meent dat aan de vischafslagers zou moeten worden voorgesteld :

1) ofwel 10 % van hun huidige maandelijksche bruto recette af te staan aan de Nationale Federatie, dus een concessie te doen van 10 % op hun winstmarge, ofwel

2) hun afhouding als afslager met 10 % te verhoogen en de opbrengst dezer verhooging aan de Nationale Federatie af te staan.

De Raad gaat met dit voorstel éénstemmig akkoord en de HH. R. BAUWENS, VERBANCK en VANDENBERGHE zullen het steunen in hun respectievelijke beroepsmiddens.

Besloten wordt dat dhr. R. BAUWENS op Vrijdag, 18 dezer, de vertegenwoordigers van alle afslagersvereenigingen van de Kust in vergadering zal bijeenroepen om hen deze dubbele formule voor te leggen ; dhr. DE CROP verklaart zich bereid desgewenscht deze vergadering bij te wonen. Anderzijds, zal door dhr. R. BAUWENS contact worden genomen met den nieuwen burgemeester van Nieuwpoort, welke zich reeds bereid heeft verklaard de visscherij te steunen.

Dhr VAN DEN ABEELE concludeert uit dit alles dat het dringend vereischt is de algemeene politiek van de Nationale Federatie aan een grondig onderzoek te onderwerpen. Hij stelt voor deze aangelegenheid op de dagorde te plaatsen van de volgende vergadering van den Beheerraad.

Eénstemmig goedgekeurd.

Besloten wordt dat de leden van den Raad dienaangaande schriftelijk hun eventueele suggesties en voorstellen zullen indienen vóór het einde der loopende maand.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

COMPENSATIEFONDS VAN DE REEDERS EN VAN DE VERZENDERS

Besluitwet van 28-2-1947 - te treffen schikkingen

Dhr VAN THILLO geeft lezing van de essentieele schikkingen van voornoemde besluitwet.

De heer Voorzitter stelt voor deze aan een advocaat over te geven.

Dhr VANDENBERGHE is de meening toegedaan dat de federatie zelf bevoegd genoeg is om die zaak zonder advocaten af te handelen en de juridische diensten van het Zeewezen, daar zijn om desnoods bij te staan.

Volgens dhr PLUYMERS is het juridisch onmogelijk dat de Nationale Federatie ten conservatoiren titel zou optreden, zooals door dhr R. BAUWENS voorgesteld, vermits zij niet bestond in de bezettingsjaren. Anderzijds, kan ook het bestuur van het Zeewezen niet optreden, zooals door dhr VANDENBERGHE gevraagd. vermits het hier geen administratieve aangelegenheid betreft.

Na een gedachtenwisseling dienaangaande, waarin juridische en praktische elementen schijnen een rol te spelen, wordt door dhr VANDENBERGHE gesteund door dhr BIRON, voorgesteld dat de aangelegenheid door het Bestuur van het Zeewezen bij de betrokken diensten van het Ministerie van Financiën zal worden ingeleid, met een beperkte commissie van den Raad der Nationale Federatie. Zoodra de zaak echter te veel tijd en te veel werk zou in beslag nemen, zal het bestuur van het Zeewezen zich verplicht zien de aangelegenheid uitsluitend over te laten aan de Nationale Federatie.

Dit voorstel wordt éénstemmig goedgekeurd en, met de instemming der betrokkenen, wordt besloten dat de beperkte commissie zal bestaan uit de HH. R. BAUWENS, H. WILLEMS en Pr. VANDENBERGHE. Dhr BIRON zal zich met deze heeren in verbinding stellen zoodra hij contact heeft genomen met het Ministerie van Financiën.

HANDELSBETREKKINGEN MET VERSCHILLENDE LANDEN

MEDEDEELING VAN HET ALGEMEEN SECRETARIAAT

Dhr VAN THILLO deelt mede dat het algemeen secretariaat, na raadpleging van de aangesloten beroepsvereenigingen, aan de betrokken overheidsinstanties volgende voorstellen heeft gedaan in verband met de handelsbesprekingen welke in het vooruitzicht worden gesteld :

ITALIE :	
Versche visch	10.000 ton
Versche en bevroren haring	3.000 ton
Gezouten haring . . .	3.000 ton
Gerookte haring . . .	500 ton
Vischconserven . . .	1.000 ton
YOEGOSLAVIE :	
Gezouten haring . . .	1.000 ton
HONGARIJE :	
Versche haring	500 ton
Gezouten haring . . .	1.000 ton
Gerookte haring . . .	250 ton
Versche visch	500 ton
Vischconserven . . .	200 ton

Voor wat Hongarije betreft, doet dhr BIRON opmerken dat de besprekingen te Brussel begonnen zijn. De voorstellen van de Nationale Federatie worden door de Belgische instanties verdedigd. Het blijkt echter dat Hongarije, ingevolge een sterk gebrek aan veevoeder. verplicht was een groot gedeelte van zijn veestapel af te slachten en nu dus beschikt over overvloedig veel vleesch. Daarom is er geen interesse voor invoer van visch uit België. Er werd vastgesteld de invoer van leverpastei uit Hongarije te weigeren indien niet ten minste een klein contingent Belgische vischconserven voorzien werd. Waarschijnlijk zal Hongarije daarom een klein contingent vischconserven in het handelsverdrag inschrijven.

Dhr MOREL houdt er aan, namens de Groepeering der Vischnijverheden, dhr BIRON te bedanken voor zijn persoonlijke tusschenkomst te dezer zake.

ONZE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Dhr BIRON meldt dat, gezien het exportcontingent kortgeleden uitgeput was en anderzijds de Italiaansche markt door financiering en technische moeilijkheden ook tijdelijk gesloten werd, de toestand op de markt ongunstig evolueerde. Het Zeewezen heeft het noodzakelijk geoordeeld zonder uitstel een ambtenaar naar Parijs af te vaardigen om aldaar te trachten een bijkomend exportcontingent van versche visch te bekomen op het nog tot 30 Juni a.s. loopend handelsverdrag. Dhr Voorzitter der Federatie heeft dh DESCAMPS vergezeld. Dhr DESCAMPS is teruggekomen met de belofte van een bijkomend contingent van 10 millioen B. Fr. Hij zou heden nog telefonisch bevestiging van deze belofte hebben ontvangen. De Franschen hadden echter de vraag gesteld : export in groep of individueel. Indien individueel, zouden de Franschen verplicht zijn geweest offertes op te roepen. Van Belgische zijde werd de verbinding aangegaan dat de export in groep zou geschieden en zoo kon dan ook over den prijs worden overeengekomen. Thans moeten wij echter vernemen, dat een Belgische exportateur achter den rug van de officieele afvaardiging te Parijs een voorstel heeft gedaan **aan lage prijzen.** Dergelijke methodes zijn zeer betreurenswaardig en het is te begrijpen dat, indien deze praktijken zich opnieuw moesten voordoen, het Zeewezen voortaan zal weigeren zich verder nog met den export van visch in te laten. Het spreekt vanzelf dat alle vergunning, buiten die van de officieel erkende groepeering, zal worden geweigerd.

Dhr DE CROP licht deze uiteenzetting van dhr BIRON nader toe. Hij wenscht in de eerste plaats hulde te brengen aan dhr DESCAMPS, welke de besprekingen op meesterlijke wijze heeft geleid en wien alle verdiensten voor het bekomen resultaat toekomen. Wij bekwamen dezelfde prijzen, min de in Frankrijk algemeen geldende prijsvermindering van 5 %. Door den export in groep kon van regeering tot regeering worden gehandeld en enorm veel tijd werd gewonnen in een uiterst dringende aangelegenheid. Een oproep van offertes ,met al haar administratieve vertragingen, kon eveneens worden vermeden, en hierdoor ook het gesjacher op den rug van de reeders. Destemeer is het daarom te betreuren, moest thans heel de schikking op het laatste oogenblik in duigen vallen door de onverantwoordelijke procede's waarover dhr BIRON sprak.

Dh VANDENBERGHE meent dat het Zeewezen uit dit spijtig incident de conclusie niet mag trekken zich verder met de zaken niet meer te bemoeien, doch integendeel de aangelegenheden van den handel met nog meer energie en doortastendheid zal moeten ter hand nemen, gezien het toch blijkt dat in de beroepsmiddens van den export een redelijke verstandhouding moeilijk te verwezenlijken is. In een dergelijke atmosfeer is het gezaghebbend optreden van het Zeewezen nog meer gewenscht.

Het mag niet dat het ondoordacht en onverantwoordelijk optreden van enkelen ten nadeele van de gansche visscherij moet uitvallen. Hij wijst eens te meer op de noodzakelijkheid de vischhandelsmiddens hierop te wijzen.

REGIME VAN DEN UITVOER VAN HARING

ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL UITGAANDE VAN DE GROEPEERING DER VISCHNIJVERHEDEN

Dh. MOREL verklaart dat de Groepeering der Vischnijverheden aan de Federatie had voorgesteld in gemeen overleg voetstappen te ondernemen om te bekomen dat niet alleen de aanvragen voor vergunningen voor den invoer van haring zouden gecentraliseerd worden door de Groepeering der Vischnijverheden, zooals dit reeds thans geschiedt, doch dat eveneens deze aanvragen rechtstreeks door de Groepeering zouden kunnen worden overgemaakt aan de C.D.C.V. met uitschakeling van het Comité voor Prioriteitsrechten, ten einde de afgifte der vergunningen te bespoedigen. Het is wel te verstaan dat de Groepeering der Vischnijverheden zich, zooals in het verleden, zou houden aan de algemeene directieven der Nationale Federatie inzake samenordening van invoer en aanvoer.

Dhr LAMBRECHTS meent dat, gezien het hier gaat om invoer, de aanvragen logischerwijze langs de Vereeniging der Invoerders zouden moeten worden ingediend.

Dhr VAN DEN BEMDEN is hiermede in principe volkomen akkoord, doch herinnert er aan dat de Vereeniging der Invoerders feitelijk nog geen administratief aparaat bezit. Om deze reden werd trouwens vroeger reeds het werk aan de Groepeering der Vischnijverheden toevertrouwd.

Dhr MOREL kan volkomen begrijpen dat dhr LAMBRECHTS voor de invoerders - niet-fabrikanten zekere waarborgen eischen. Hij stelt voor dat dhr LAMBRECHTS in de eerstkomende dagen, namens de Vereeniging der Invoerders, contact zou nemen met het bestuur van de Groepeering der Vischnijverheden, om een bevredigend modus vivendi op te stellen, dat op de volgende vergadering van den Beheerraad der Federatie kan worden voorgelegd.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Dhr LAMBRECHTS is het hiermede eens.

Dhr VAN DEN ABEELE drukt op de noodzakelijkheid van een versnelling der procedure en wenscht er verder op te wijzen dat de toestand in zijn geheel moet worden gezien. De regeering heeft verklaard dat wij naar een regime van gesurveilleerde vrijheid gaan. Wij dienen hieruit conclusies te trekken voor de toekomst.

Dhr KRIJN wijst er in dit verband op dat de Comité's voor Prioriteitsrechten waarschijnlijk zullen worden afgeschaft.

De HH. VANDENBERGHE en CORNEILLIE meenen dat de vergunningen zouden moeten worden verstrekt door het Bestuur van het Zeewezen, zooals zulks vóór den oorlog het geval was. Hierdoor wordt alle kritiek der invoerders vermeden en is het mogelijk een degelijke controle uit te oefenen. ook kritiek vermeden worden.

Dhr PLUYMERS wijst er op dat het voorstel der Groepeering der Vischnijverheden niets verandert aan de huidige werking van den C.D.C.V., maar alleen beoogt een administratieve tusschenkomst te verwijderen. Het voorstel van de HH. VANDENBERGHE en CORNEILLIE komt er op neer de wettige bevoegdheid van het Ministerie van Economische Zaken te wijzigen. Dit vergt tijd. Het komt er hier echter op aan een dringenden maatregel te treffen om de procedure te bespoedigen. Het voorstel van de HH. VANDENBERGHE en CORNEILIE is dus niet actueel, doch zou voor de toekomst onder het oog kunnen worden genomen.

Na een verdere gedachtenwisseling, wordt het voorstel van de HH. MOREL en LAMBRECHTS goedgekeurd.

Alleen de heer VANDENBERGHE blijft er tegen gekant om de misbruiken welke er volgens hem ten nadeele van de nijverheid zullen uit voortspruiten.

INVOER VAN NOORSCHEN HARING

Verklaring van dhr G. MOREL, ondervoorzitter van de Nationale Federatie en Voozitter van de Groepeering der Vischnijverheden

Dh VAN THILLO geeft eerst lezing van een schrijven door dhr MOREL aan dhr Voorzitter gericht in datum van 26-3-1947. Dit schijven luidt als volgt :

«Ik nam kennis van het verslag der 5de vergadering van den Beheerraad onzer Federatie, gehouden op 7 Maart ll., en waaraan ik spijtig genoeg niet heb kunnen deelnemen. Ik lees er met verbazing dat de invoer van verschen en bevroren Noorschen haring, uitsluitend verricht door de firma VAN DEN BEMDEN te Antwerpen, besproken werd, alhoewel deze kwestie niet op de dagorde stond en dat de bespreking gevolgd werd door het stemmen van een resolutie. In de afwezigheid van alle dringend karakter - immers, de toestand in kwestie bestaat reeds sinds 17 jaar - en rekening houdend met het uiterst groot belang van de aangelegenheid, meen ik dat dergelijke procedure onaanvaardbaar is en in tegenspraak met onze statuten en met de gebruiken. Deze beslissing is dus ongetwijfeld als nietig te beschouwen en ik verzoek U bijgevolg de uitvoering ervan te doen schorsen en de kwestie op regelmatige wijze op de dagorde te plaatsen van de volgende vergadering. Ik richt U dit verzoek omdat ik den indruk heb dat het hier gaat om een uiterst delicate aangelegenheid, waarvan de weerslag zeer nadeelig zou kunnen zijn voor het gezag en de toekomst van onze Federatie».

Dhr MOREL licht vervolgens zijn standpunt nader toe. Hij verklaart het volgende : Ik heb niet deelgenomen aan de laatste vergadering van den Raad. Ik heb vastgesteld door het verslag dat de kwestie van den Noorschen haring, onder voorwendsel van hoogdringendheid, werd besproken alhoewel ze niet op de dagorde stond. Ik had volmacht gegeven aan dhr VAN DEN ABEELE voor deze vergadering, maar zou dit vanzelfsprekend niet hebben gedaan indien ik kon vermoeden dat deze kwestie zou worden opgeworpen. Immers, dhr VAN DEN ABEELE is in deze kwestie rechtstreeks betrokken. De beslissing welke getroffen werd, is onregelmatig in den vorm en in den grond. In den vorm omdat er in feite geen hoogdringendheid was - het is niet in het raam van internationale handelsbesprekingen dat men zich bekommert om de positie van een private firma - in den grond omdat de vergadering onvoldoende was ingelicht om zich een oordeel te vormen en een beslissing te nemen. Een vergadering werd gehouden aangaande deze kwestie ten zetel van de Groepeering der Vischnijverheden op 14 Februari ll., vergadering waarop dhr BOURGAUX als scheidsechter fungeerde. De conclusies van dhr BOURGAUX kwamen, wat den grond van de zaak betreft, neer op het volgende : Wij staan hier voor een commercieele aangelegenheid. Van uit dien gezichtshoek bezien heeft de firma VAN DEN BEMDEN ontegensprekelijk rechten. Indien men echter rekening houdt met de omstandigheden welke thans bestaan op het gebied van den internationalen handel en waardoor verschillende landen genoopt worden dezen handel te reglementeeren, zou de huidige positie, wat betreft den invoer van verschen haring, dienen te worden herzien. Een practisch systeem zou moeten worden gezocht waardoor het aan de firma's, waaraan een prioriteit van invoer van verschen Noorschen haring zal worden toegekend, zal mogelijk worden gemaakt het voordeel van hun onrechtstreekschen invoer van dezen haring te bewaren wat betreft de referentiecijfers, zonder echter afbreuk te doen aan de commercieele positie van de firma VAN DEN BEMDEN. Door dit voorstel van dh BOURGAUX bestaat er dus een mogelijkheid van overeenkomst, maar deze mogelijkheid werd tot op heden niet benuttigd. Ik ben van meening dat indien de firma VAN DEN BEMDEN de positie inneemt waarover het hier gaat, deze firma zulks heeft verdiend door haar werk en initiatief. Wij dienen ons hier in de plaats van deze firma te stellen. Haar reactie is volkomen begrijpelijk, zooals ik trouwens op de vergadering van de Groepeering der Vischnijverheden heb verklaard, zonder dat hiertegen iets werd ingebracht.

Een weekblad van de Kust spreekt van «ongewettigd monopolium». Wat laat ons toe van ongewettigd monopolium te spreken ? Deze toestand bestaat in alle takken van de Belgische industrie. De eenige vraag die zich stelt is de volgende : is het centraliseeren van den invoer door de firma VAN DEN BEMDEN in tegenspraak met de publieke orde ? In dien zin dat er abnormale winsten zouden worden verwezenlijkt of dat door een regime van vrijheid lagere prijzen zouden kunnen worden bekomen. Op deze vraag werd nooit antwoord gegeven. Heel deze aangelegenheid is een gevaarlijk precedent voor de Nationale Federatie. Het past niet zulke zwaarwichtige beslissing te treffen zonder werkelijke beweeggronden. Ik heb met veel genoegen kunnen vaststellen hoe de Federatie op korten tijd de openbare besturen, en meer speciaal bij het Bestuur van het Zeewezen, groot gezag en vertrouwen heeft weten te verwerven. Dit gezag en dit vertrouwen kunnen op nog korteren tijd verloren gaan, indien wij dergelijke kiesche aangelegenheden niet koel beredeneeren en zonder overijldheid te werk gaan. Om te besluiten, druk ik den wensch uit dat de resolutie van de vorige vergadering zou worden ingetrokken en dat de Nationale Federatie zich onbevoegd zou verklaren.

Dhr KRIJN stelt zich op het standpunt van dhr MOREL. Volgens hem, moeten de volgende vragen worden gesteld : heeft de firma VAN DEN BEMDEN dit monopolium verkregen met de hulp van de Belgische regeeringsinstanties ? Indien ja, dan is het mogelijk aan de Federatie tusschenbeide te komen. Indien niet, kan een tusschenkomst niet worden gerechtvaardigd.

Dhr HALEWIJCK stelt met genoegen vast dat hij niet meer alleen is om zijn standpunt te verdedigen. Het betreft hier een loutere commercieele aangelegenheid.

Dhr Voorzitter is eveneens van deze meening. De betrokken partijen zouden dienen tot een akkoord te komen in den schoot van hun respectievelijke groepeeringen. Het is enkel wanneer de bestaande toestand nadeelen zou opleveren voor de algemeene belangen van het visscherijbedrijf in zijn geheel gezien dat de Nationale Federatie het recht zou hebben tusschenbeide te komen.

Dhr VAN DEN BEMDEN verklaart zich het recht voor te behouden de zaak voor het gerecht te brengen indien deze firma later van deze betwisting schade moest ondervinden. Iedereen, verklaart hij, is er mede eens dat de winst van mijn firma zeer bescheiden is. Ik heb deze centraliseering van den invoer aangevraagd met het oog op een geordende markt. Vóór deze reglementeering was de markt van den Noorschen haring zoo onregelmatig dat de verzendingen soms zelfs den prijs niet opbrachten van de scheepsvracht. Ik wenschte een verstandhouding in den schoot van de Groepeering der Vischnijverheden, maar heb nooit voorstellen ontvangen, behalve die van dhr VAN DEN ABEELE, welke hierop neerkwam dat ik 70 % van mijn positie zou afstaan zonder de minste compensatie. Er werd ook over prijzen gesproken. M.i. is het volkomen logisch dat er verschillende prijzen zouden zijn volgens het belang der afnemers. In de practijk echter zou dat alles aanleiding geven tot ontevredenheid. Ik trek uit heel deze betwisting de conclusie dat het er alleen op aan komt, mijn klienteel tegen mijn firma op te hitsen.

Dhr VAN DEN ABEELE is het er volkomen mede eens dat de betwisting in den schoot der betrokken groepeeringen moest worden geregeld. Hij stond voor de reactie van de algemeene vergadering der belanghebbenden en moest dus in den schoot van de Groepeering der Vischnijverheden de kwestie doen behandelen. De resolutie welke door den Beheerraad der Federatie werd gestemd was eenvoudig en gematigd, en betrof alleen de principszaak dat het de Belgische invoerders, welke hier in België invoervergunningen ontvangen, mogelijk moet zijn deze vergunningen te bezigen.

Dhr VANDENBERGHE is het met den heer VAN DEN ABEELE eens en kan de zienswijze van andere vorige sprekers niet deelen. Wanneer de hoogdringendheid aanvaard werd, dan was het met het oog op de besprekingen van het af te sluiten handelsverdrag met Noorwegen, welke aanvangen zou.

Het lag of ligt in niemands bedoelingen zich te bemoeien met de handelsverrichtingen van de firma in kwestie en in elk geval in de zijne niet, daar hij geen concurrent is.

De zaak stelt zich geheel anders. Het gaat niet op, dat vrije invoerders over vergunningen beschikken voor invoer uit Noorwegen en **de Noorsche regeering,** maar niet de Noorsche firma's, alleen die bepaalde firma in België de alleeninvoer geeft.

Het is aan ons land, dus onze regeering te oordeelen wie van ons mag invoeren en niet aan een vreemd land zich in onze aangelegenheden te bemoeien.

De vraag stelt zich ten andere ook op welke wijze bewuste firma de Noorsche regeering in dien zin heeft weten te bewegen.

Werd onderhandeld namens de Federatie, namens onze regeering ? Moest de zaak afgehandeld zijn geweest tusschen een groep Noorsche uitvoerders en den invoerder, dan kunnen wij er ons niet mee bemoeien omdat het dan een zuiver economische aangelegenheid is.

Het schijnt echter geheel anders te zijn gegaan en daarop blijft men het antwoord schuldig.

Indien het zoo is, dan werd ten onrechte misbruik gemaakt van de federatie en daartegen hebben wij het.

Tenslotte, wordt de volgende resolutie éénstemmig aanvaard :

»De Beheerraad der Federatie, na de »kwestie van den invoer van Noor»schen haring opnieuw te hebben on»derzocht, trekt de resolutie in welke »gestemd werd op de vergadering van »den Beheeraad van Vrijdag, 7-3-1947. »Hij verklaart dat deze kwestie onder »de bevoegdheid valt van de Groe»peering der Vischnijverheden en van »de Vereeniging der Invoerders van »Visch».

Gezien het gevorderde uur, wordt de kwestie van de uitvoer naar Frankrijk en Engeland verschoven.

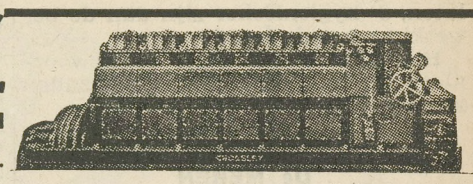
De heer VANDENBERGHE vraagt dat de Federatie in de volgende zitting in kennis zou gesteld worden van de beslissing door deze groepeeringen genomen daar de beheerraad dan een nieuwe beslissing dient te nemen.

De vergadering wordt geheven te 13 uur.

De verslaggever,
J. VAN THILLO.



CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (225)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

BUITENLAND

NEDERLAND

VERBOUWING MOTORLOGGER

De motorlogger Marie VL71 van de firma C. van Toor Hzn te Vlaardingen zal met 10 m worden verlengd en geheel gemoderniseerd volgens ontwerp en onder toezicht van Noorlander's Technische Dienst te Delft.

IN ENGELAND AANGEKOCHTE STOOMTRAWLER

De vorig jaar in Engeland aangekochte stoomtrawler Berberus is na reparatie te Amsterdam in IJmuiden aangekomen om verder voor de visscherij te worden gereed gemaakt.

MOTORKOTTER VOOR IJMUIDEN

De motorkotter Vrouw Hinke HD 72, ex SCH 7 is aangekocht door den heer W. Drijver te IJmuiden, die het vaartuig onder den naam De Jonge Willem IJM 230 in de vaart zal brengen. De onlangs aangekochte motorkotter Dageraad TX, 29 zal onder het merk IJM, 229 aan de visscherij deelnemen.

De firma Van der Grijn & Co te IJmuiden heeft een voorpostenboot aangekocht, welke op een Groningsche werf tot motorkotter is verbouwd en te IJmuiden is aangekomen voor het inbouwen van een AWA-motor van 200 pk. Dit schip komt als de Kralingen IJM, 316 in de vaart.

TERUG UIT DUITSCHLAND

De sleeper Helga van het Bureau Teruggave Visscherijvaartuigen in IJmuiden is op 14 April deze haven binnengeloopen met op sleep een Katwijkschen logger, De Helga heeft eenige maanden ingevroren gelegen in Cuxhaven. Na een gedwongen rustperiode is de repatriëering van vischersschepen uit Duitschland hervat.

IN DE VAART

De stoomtrawler Geziena IJM 140 van de N.V. Stoomvisscherij Mij. Sidney Albert, welke in Duitschen dienst is geweest, heeft in IJmuiden de verbouwing ondergaan en is zoover klaar dat het schip binnenkort weer aan de visscherij kan deelnemen.

BINNENGESLEEPT

De in Ramsgate thuisbehoorende trawldrifter Loyal Star R.246, behoorende aan de Drifter Trawlers Co Ltd te Milford Haven is in IJmuiden met ketelschade binnengesleept door de motorkotter Texelstroom HD 74, schipper-eigenaar C. Vonk.

POOLSCHE TRAWLERS TE IJMUIDEN

Twee in Engeland aangekochte Poolsche stoomtrawlers, de Orion en Syriusz, zijn te IJmuiden aangekomen om met een Nederlandsche bemanning aan de visscherij deel te nemen.

FRANKRIJK

EEN ONGEWENSCHTE VANGST

Toen de Oceaankruiser «America» onlangs de kust van Ierland naderde, vertraagde dit groote passagierschip plots van 24 knoopen op 19 zonder dat iemand daarvan de reden kon vermoeden want de snelheid was niet gewijzigd. Toen het schip te Cherbourg dokte, zochten de scheepsofficieren naar de reden. Dit onderzoek bracht aan het licht, dat 3,5 ton haring zich in de filters, de condensatorbuizen, enz..., op dat oogenblik waren binnengedrongen.

TWEE FRANSCHE VISSCHERSSLOEPEN VERMIST

Niet in Lorient teruggekeerd

Lorient, 20 April — Twee sloepen uit Lorient, «La fleur de St. Anne» en « Jacqueline - Nicole », werden op de vischgronden verrast door een wervelwind die op 3 en 4 April, met een snelheid van 100 km. per uur woedde. Zij zijn sedertdien niet teruggekeerd.

ENGELAND

HET TEKORT AAN HOUT

De toestand betreffende hout die we een paar weken geleden aan onze lezers bekend maakten, schijnt maar erger te worden en is de acute periode begonnen. De scheepstimmerwerven zullen weldra het werk mogen staken en nu reeds kunnen ze slechts de helft van de bestellingen voldoen.

De «housing» waarvoor vroeger alle binnenkomend hout moest dienen klaagt ook reeds over de bediening. Alle buitenlandsche mogelijkheden worden onderzocht maar overal liggen struikelsteenen. Indien geen regularisatie getroffen wordt, vreest men voor het opdrijven der prijzen.

REKORD VAN AANVOER

Alle vroegere geboekte rekorden voor aanvoer van versche visch te Peterhead, werden vorige week verslagen. Inderdaad brachten 25 seinezetters en vijf lijners 100 ton visch binnen voor de waarde van 3.000 pond.

ENGELSCHE STEEKPROEF

Een Engelsche handelaar heeft elf vragen aan zijn klanten gesteld. De eerste was: vindt U de maximumprijzen te hoog ? Op een paar vragen na luidden de antwoorden: «neen». 55% van de huisvrouwen kwam liever naar de winkel dan dat ze de visch thuisbezorgd kregen. 35% antwoordden dat ze op Maandag visch kochten, 32 1/2% antwoordde «soms», 32 1/2 % «neen». De populairste visch was tarbot en schol; alle klanten gingen accoord met een werkweek van 5 dagen, 40% noemde Maandag de beste sluitingsdag, 25% Woensdag.

Op de vraag : koopt U bevroren visch, antwoordde 85% «neen», en 15% «zelden» of «soms».

VEREENIGDE STATEN

VERVROZEN VISCH

Deze tak van de visscherijnijverheid neemt steeds een grootere uitbreiding in geheel Amerika. De Vereenigde Staten worden de resultaten op hun eigen markt reeds gewaar. De beste kwaliteit wordt ingevoerd van New Foundland, die strenge maatregelen aan de «frozen fishplanters» opleggen. Hier volgen enkele punten als voorbeeld :

1. Alle plaatsen waar aan de visch gewerkt wordt, zullen voldoende van frisch en zuiver water voorzien zijn.

2. Visch die niet absoluut versch is, zal niet gebruikt worden en fillets die eenigzins slap zijn, zullen niet vervrozen worden.

3. Voordat met het filetteeren begonnen wordt, zal de visch in klaar water gewasschen worden. Dit water zal op de visch gespoten worden.

Verder nog : Een inspecteur mag gelijk welke instelling komen bezoeken, de visch of de fillets inspecteeren en straffen opleggen voor het niet na volgen der reglementen. Geen enkel «fillet» zal uitgevoerd worden zonder aan een controle onderworpen te zijn geweest.

Deze maatregelen zijn streng maar eerlijk en kunnen slechts bijbrengen tot een concurrentie die onverbiddelijk te twijfelachtige kwaliteit zal uitschakelen.

F. A. O. PROPAGANDA VOOR 1947

Na de twee gehouden conferenties laat de afdeeling visscherij haar programma kennen voor 1947.

Het is tamelijk uitgebreid en bevat drie indeelingen :

1. Economie; 2. Biologie en 3. Technologie.

1. zal zich bezighouden met productie verdeeling en verbruik. Deze indeeling zal insgelijks drie takken hebben en wel a) statistieken; b) voortbrengst en verbruik in samenwerking met de regeeringen en c) internationale handel.

2. zal zich bezighouden met zoutwater en zoetwater biologie. Deze studies zullen omvatten : cultuurmethodes, hydrographie, oceanographie en meteorologie.

3. zal zich bezighouden met : a) verschillende visscherijmethodes, b) bewaarmethodes c) bijproducten en d) de eigenlijke techniek (machinebouw, stockeeren, vervoer van visch, enz).

Verder zijn maatregelen in discussie om een nieuwe afdeeling van UNRRA op te richten.

Er wordt ook voorzien dat leden van de organisatie zullen naar verschillende landen gezonden worden om latente opbrengsten meer productief te maken.

OPENENDE SEIZOENEN

Het is mogelijk dat het groote verbruik welke visch in de Vereenigde Staten gedurende de voorbije winter gekend heeft, de lentemarkt eenigszins zal flauwer maken. Toch verlangt het publiek naar de aangekondigde makreel en krab.

UITBREIDING VAN VISCHCONSERVEN

De statistieken wijzen uit dat de vischconservennijverheid van 1946 een vooruitgang is op die van 1945. Als men bedenkt hoe moeilijk het geweest is blik te bekomen, mag men over het resultaat heel tevreden zijn.

DE NIEUWE FILLETEERMACHINE

In de Vereenigde Staten zijn reeds drie van die machines in werking. Rapporten zeggen dat ze even nauwkeurig ineenzitten als een Zwitsersche horloge. De «Atlantic Coast Fisheries» hebben er de kapitalen voor gegeven. De machine kost 1.000.000 dollar en heeft drie en twintig jaar opzoekingen gevergd. De voordeelen van de machine zijn dat ze 1° werk uitsparen, 2° het product een beter uitzicht

laten, 3° hygienischer zijn dan de bewerking met de hand.

Het zal een heel tijdje duren vooraleer wij in België deze filets zullen kunnen proeven.

DE SPIERINGVISSCHERIJ IN De MEREN

Dat kleine zilverachtig vischje, dat op een geheimzinnige manier in de meren ontstond, verdween, om dan even geheimzinnig weer op te duiken, heeft de ichtyologen al heel wat achter hun ooren doen krabben. Tegenwoordig komt het in grooter aantal dan ooit te voren. Visschers worden gemeld die 440 Engelsche pond er van in één dag vingen.

De geschiedenis van de spiering begon eigenlijk een twintigtal jaren geleden, toen hij voor 't eerst in die wateren gesignaleerd werd. Zijn aantal bereikte in 1940 het hoogtepunt, op het einde van 1943 kwam de geheimzinnige sterfte, en millioenen spieringen werden in het begin 1944 drijvend aan de oppervlakte dood gevonden. De spieringen van Crystal Lake overleefden die sterfte en dat is een ander punt dat door niemand begrepen wordt.

De visschers vragen zich echter af of het vischje veel goed doet, want eigenaardig genoeg: als het in groot getal aangetroffen wordt, vermindert de haringen gevoelig, vermindert of verdwijnt de spiering, dan worden groote haringvangsten gemaakt.

De situatie komt nogal ingewikkeld voor. We twijfelen er echter niet aan dat de reden voor al die geheimzinnige omstandigheden door de wetenschap zal aan het licht gebracht worden.

EEN NIEUW BOEK OVER DE NIEUWSTE VRIESMETHODES

Het omvat 25 hoofdstukken en 932 blz. en geeft ruimschoots gedetailleerleerde uitleg zoowel over het industrieele vriezen als over het vriezen thuis van kleine hoeveelheden voedsel. Want het boek handelt niet alleen over het vervriezen van visch, maar evenwel over het vervriezen van vleesch, groenten, fruit, gevogelte, als over dat van schaaldieren. Hoe het voedsel dient voorbereid, hoe het dient gedooid.

Het is een boek dat alwie zich in het bewaren van voedsel interesseert, moet gelezen hebben of bezitten.

De schrijver ervan is Donald K. Tressler en Clifford F. Evers. Het is zoo pas verschenen.

NOORWEGEN

NOORSCHE WALVISCHVAART
Nieuw tankschip

De Noorsche Hvalfanger-Selskab, Globus te Wanset bij Larvik heeft aan de Blythswood Shipbuilding Co, te Scotstown opdracht gegeven voor het bouwen van een tankschip met een draagvermogen van 17.500 ton.

ALASKA

DE KRABBENVISSCHERIJ

Het seizoen begon op 15 December en gaf slechts een weinig aanmoedigend resultaat. De vooruitzichten voor het komend seizoen zijn echter veel mooier en de visschers gelooven dat dit het meest productieve zal zijn, welke al ooit op Alaska's kusten gezien werd.

CANADA

PLANNEN

Wetenschapsmannen van de Fisheries Research Board» werden er mee gelast de mogelijkheid te onderzoeken om de opbrengst van de visscherij op te drijven. De bijzonderste punten van onderzoek betreffen: het regularizeeren der visscherij, verschillende varieteiten op een zoo natuurlijk mogelijke manier meer produktief te maken door de natuurlijke kweekgronden uit de breiden.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

Kris Kras uit Fransche Havens

LE GUILVINEC

STEEDS PROTESTEN

Dat er nog ontevredenheid bestaat in de visscherijmiddens kwam eens te meer tot uiting in een protestmotie van het visscherssyndicaat gevestigd in de haven van Guilvinec.

In de bedoelde protestmotie wordt er op gewezen dat de nieuwe reglementeering met de vaststelling van een minimumprijs af visscher en een maximumprijs te betalen door den verbruiker de uitschakeling moet mogelijk maken van een tal tusschenpersonen in den vischhandel.

Het uit het bedrijf weren van laatst genoemden kan slechts voor gevolg hebben dat de prijs te betalen aan de visschers merkelijk kan verhoogd worden.

De verkoop per opbod is in staat hier een belangrijke rol te vervullen. De vischhandelaars schijnen zich hier nochtans tegen te verzetten en wenschen zich te houden bij den minimumprijs met het oog op de uitschakeling van de mededinging, die de verhooging van de vischprijzen zou kunnen in de hand werken.

De visschers van Guilvinec nemen insgelijks de verdediging op van de belangen van den kleinhandelaar. De toegestane winstmarge aan laatstgenoemde wordt onvoldoende gevonden en niet in verhouding b.v. met de winst van hen die de visch bewerken.

Er moet gestreefd worden naar een geweldig prijsverlaging van het visscherijmateriaal. In dit opzicht wordt het coëfficient van 50 t.h. vooropgezet.

Naar verluidt de voormelde protestmotie zijn de pensioenen welke verleend worden aan de oude visschers ontoereikend. Een lijfrente van 36.000 frank per jaar wordt dan ook aangevraagd. Vanaf den ouderdom van 60 jaar zouden er ten laste van het varend personeel geen afhoudingen meer gedaan worden ten voordeele der Kas voor Kindervergoedingen.

AUDIERNE

HET DOOLHOF VAN DE PRIJSREGELING

Men heeft kunnen vaststellen dat de visschers in de haven van Audierne veel lager prijzen bekomen voor makreel in vergelijking met de andere havens. Het vertrekpunt is een vastgestelde minimumprijs die in de eerst genoemde haven door den verkoop per opbod niet in dezelfde mate opgedreven wordt.

Visschers en vischhandelaars staken de koppen bijeen met het oog op de opsporing van de oorzaken van dezen toestand waardoor eerstgenoemden in de eerste plaats benadeeligd zijn. De vischgroothandelaars worden verplicht, de producten die zij te Audierne aankoopen, naar Parijs te sturen. In de andere havens mogen dichter bijgelegen afzetgebieden in de Provincie bewerkt worden, waar de kleinhandelprijzen het peil voor Parijs vastgesteld overtreffen. Dit laat natuurlijk toe een evenredige verhooging aan den visscher toe te kennen. Ook de kosten van vervoer schijnen een overwegende rol te spelen en de haven van Audierne is in dit opzicht benadeeld en hiervoor bestaat geen compensatie.

BREST

NIEUW VISSCHERIJWACHTSCHIP

De fregat «L'Aventure» die onlangs hersteld werd in de haven van Cherbourg met het doel toezicht uit te oefenen op de visscherij op New-Foundland en gebeurlijk hulp te verleenen aan de visschersvaartuigen die aldaar vertoeven, wordt thans volledig uitgerust in de haven van Brest. De afvaart naar New-Foundland wordt binnenkort verwacht.

CONCARNEAU

HET WELBEGREPEN BELANG DER KLEINE REEDERS

In deze kleine haven schijnen de reeders er van bewust dat hun belang slechts kan gediend worden door den gezamelijken aankoop van visscherijmateriaal, brandstoffen, enz... De Cooperatieve voor aankoop is er zeer bloeiend en een merkenswaardige uitbreiding wordt nog verwacht. Onlangs werd aangenome dat de cooperatieve insgelijks de voedingswaren zal aankoopen, die de visschers noodig hebben om te voorzien in hun onderhoud op zee.

LA TRINITE S/MER

EXPORT VAN ZAAIOESTERS

Zooals ieder jaar zullen binnenkort vreemde vaartuigen de haven aandoen en er geladen worden met 400 Ton zaaioesters bestemd voor Engeland.

LORIENT

DE BESLOMMERINGEN VAN DE GEREGLEMENTEERDE MARKT

De verkoop per opbod met als vertrekpunt de vastgestelde minimumprijzen had voorgevolg dat de waarde van de aangevoerde producten in dergelijke mate steeg, dat de vischhandelaars in het binnenland niet meer in staat waren de visch aan den man te brengen binnen de voor hen bepaalde grenzen. Zelfs konden de lokale vischkleinhandelaars niet meer leveren aan den verbruiker, daar zij veel te duur moesten koopen.

Dit schepte onrust bij de prijzencontrole. Ten slotte werd er beslist te verzaken aan den verkoop per opbod en alleen de prijzen af visscher te verhoogen met 10 t.h. Geen bevrediging kwam echter tot stand: reeders en bemanning hoopten stellig nog te kunnen profiteeren van de verhooging der prijzen tot stand gekomen door het feit dat de aangevoerde produkten door den vischhandel betwist worden. Anderzijds zien vele handelaars zich benadeeld, gezien het kwantum dat hen toegekend wordt veel te klein is.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Terschelling Route. Lichtboeien «ET 5» en «ET 14» herlegd

De lichtboeien «ET 5» en «ET 14» zijn op de vroegere plaatsen en in hun ouden vorm herlegd.

Waddenzee. Betonning Blauwe Slenk herlegd

De geheele betonning van de Blauwe Slenk is thans wederom conform de kaart herlegd.

Waddenzee. E lijke lichtopstand Pollendam hersteld

Het licht op het E einde van den Pollendam brandt weer.

Zeegat van Texel. Schulpengat. Westgat. Lichtboeien herlegd.

De onderstaande lichtboeien zijn herlegd:

RZHS lichtboei W—M; RZHS lichtboei S—W; roode lichtboei No 5 Schulpengat.

Zeegat van Goeree. Rak van Scheelhoek. Peilschalen en tonnen tijdelijk herlegd.

In het Rak van Scheelhoek zijn registreerende peilschalen tijdelijk gelegd op:

a. 51.51.32 Nb en 4.3.16 El, gedekt door een groene stompe ton;

b. 51.51.27 Nb en 4.3.27 El gedekt door een groene stipse ton.

Zeevarenden worden verzocht deze posities te mijden.

Eems. Betonning wederom normaal.

De betonning en verlichting van het hoofdvaarwater (Huibertgat, Ranselgat, Doekegat, Oost Friesche Gaatje) en van de Bocht van Watum is weder in orde.

De vaart kan weder normaal doorgang vinden, zoowel bij dag als bij nacht.

Kustroute. Lichtschip Texel wordt uitgelegd

Op 53°5' Nb en 4°31',6 El, op de splitsing van de ET en de ST routes en den aanloop van het Molengat, zal binnen eenige weken, afhangende van den ijstoestand, de lichtboei MG worden vervangen door het lichtschip Texel, met de volgende kenmerken :

Licht :

wit groepschitterlicht, toonende elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus: schitt. 0,3 sec., duist. 2,2 sec., schitt. 0,3 sec., duist. 7,2 sec., zichtbaar 12,1 zm, bij slecht zicht 7 zm.

N.B. Bij onklaar zijn van het lichttoestel wordt een wit vast lantaarnlicht in top geheschen en om de 10 minuten 2 witte flambouwlichten even boven de verschansing getoond.

Mistsein:

met sirene, elke 30 sec. een groep van 2 stooten ,aldus: stoot 2,5 sec., stilte 5 sec., stoot 2,5 sec., stilte 20 sec.

N.B. Bij onklaar zijn van de sirene wordt mistsein als volgt gegeven: elke 30 sec. 2 snel op elkander volgende slagen op de klok, onmiddellijk gevolgd door 2 korte stooten op de lucht fluit.

Onderwatermistsein:

membraanzender, toonhoogte 1050, elke minuut gedurende 15 sec., de morselettergroep NR.

Radiobaken:

gemoduleerd ongedempt, golf 306,5 Kp/s (979 m.), toonhoogte 1000, Het sein is als volgt:

1. 3 x de morselettergroep NR, seintijd = 14 sec.

2. een stilteperiode van 1,25 sec., gevolgd door 15 peilstrepen van 1 sec. ieder gevolgd door een pauze van 0,25 sec., seintijd = 20 sec.

3. één lange peilstreep van 9,5 sec. seintijd = 9,5 sec.

4. een stilteperiode van 1 sec. gevolgd door 2 x de morselettergroep NR, seintijd = 9,5 sec.

5. een stilteperiode van 7 sec., seintijd = 53 sec.

(Totale tijd = 1 min., 53 sec.)

Het sein wordt gegeven bij :

a. Slecht zicht : iedere 6 min., beginnende op de minuten 2, 8, 14 enz... van ieder uur. (M.T.G.)

b. Goed zicht : ieder uur viermaal, beginnende op de minuten 2, 8 en 32, 38 (M.T.G.).

Sychronisatie: het OMS valt in dadelijk na de beëindiging van driemaal de roepletters NR van het radiobaken Bij gelijktijdige waarneming dezer seinen geeft het aantal peilstrepen van het radiosein, dat geteld wordt vóór men het OMS hoort, den afstand in zeemijlen aan.

Romp :

rood geschilderd met witten gang, met den naam TEXEL op de zijden.

Ankerlicht :

wit ankerlicht aan stag.

Buiten station of in drift wordt het normale licht gedoofd en geen kenmerkende mistseinen gegeven. Het lichtschip toont dan overdag twee zwarte ballen (c.q. roode vlaggen) en des nachts twee roode lichten, één voor en één achter. Voorts het internationale vlaggesein PC = Lichtschip ligt niet op de juiste plaats. Het schip stakelt des nachts om de 15 min. toonende alsdan twee schitteringen, één roode en één witte (of twee lichten, één rood en één wit).

Voorbijgaande schepen kunnen middels vlaggeseinen berichten, bestemd voor den wal, afgegeven aan het lichtschip. Deze berichten worden radiotelefonisch doorgegeven.

Geografisch naamsein = ARSI.

Stormseinen worden getoond na wederom instellen van de visueele wind- en stormwaarschuwingsdienst.

Decca. Rardiohulpmiddel voor de Navigatie

Het Decca systeem voor Radio Navigatie bestaat uit een aantal zendbakens op bepaalde punten aan den wal en speciale ontvangtoestellen aan boord, door middel waarvan de navigator zijn positie ten opzichte van deze zendbakens kan bepalen. Het gebruik van speciale kaarten is hierbij noodzakelijk. Deze kaarten zijn als regel bestaande normale zeekaarten waarop een netwerk van genummerde positielijnen is gedrukt, die correspondeeren met de aflezingen op het ontvangtoestel.

Deze speciale kaarten zijn niet bijgewerkt en derhalve op zichzelf ongeschikt voor de navigatie. Zij dienen slechts voor het bepalen van de positie d.m.v. de positielijnen. Deze positie wordt dan overgebracht op de bijgewerkte kaart voor de navigatie.

Een groep stations, bekend onder den naam «English Chain», is thans in dienst gesteld, en wel te Hertford, Norwich, Lewes en Warvick. Deze stations zenden onafgebroken. Het Ministry of Transport heeft het gebruik van het Decca Systeem als hulpmiddel voor de navigatie tot op een afstand van 240 zm van Londen goedgekeurd en wel voor de gebieden, waarvoor kaarten zijn uitgegeven.

Speciale ontvangtoestellen zijn thans in productie en verkrijgbaar bij Decca Navigation Company, Londen.

De nauwkeurigheid van de plaatsbepaling met behulp van dit systeem hangt af van den afstand t.o.v. de zenders en de snijdingshoek van de positielijnen. Onderstaande tabel geeft een indruk van het verloop van de mogelijke fout van de positielijn.

Afst. van Londen	Nauwkeurigheid dag	nacht
50 zm	0.05 zm	0,05 zm
100 zm	0.1 zm	0,2 zm
200 zm	02 zm	0,5 zm

Speciale kaarten worden uitgegeven door de Engelsche Admiraliteit. Het verschijnen van deze kaarten wordt op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt in de vierwekelijksche mededeelingen betr. verschenen kaarten en boekwerken.

Westerschelde. Nauw van Bat. Lichtbaken hersteld. Tijdelijke lichtboei opgenomen. Ton gelegd.

Het lichtbaken «Nauw van Bat (Westketel)» is hersteld en wederom ontstoken.

De tijdelijke gelegde zwarte lichtboei «No 38» is wederom opgenomen en vervangen door de zwarte stompe ton «No 38».

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 19 April 1947.

't Prachtige weer houdt aan. wat niet nalaat een ongunstigen invloed uit te oefenen op de verzending van oesters en mosselen, doch zeer te schade komt voor veel en velerlei ander werk.

Wat de oesters betreft, drie tot vier afnemers uit Brussel nemen nog af en de rest van België is dood tot straks de Kust weer begint. Met Nederland is het ook afgeloopen en naar Engeland gaat het slechts druppelsgewijs. Men kan dus gerust zeggen dat 't seizoen haastig naar 't einde spoedt. Een moeilijk, schadelijk seizoen behoort dan straks weer tot het verleden. Men werkt nu weer al aan 't nieuwe, want de uit Frankrijk te importeeren zaaioesters zullen althans de eerste vandaag, 19 April, worden afgezonden. Ze komen naar 't grensstation Peigies, waar Hollandsche camions de lading zullen overnemen en brengen naar hier, waar ze in de schepen van de afnemers worden geladen en op de banken uitgezaaid. De partij is samengesteld uit twee en driejarige oesters, tusschen 35 en 70 kg. per 1.000.

De Mosselen

De mosselverzending is vanaf heden naar België stop gezet. Frankrijk kan (of wil?) een week langer afnemen maar dan is het ook al, en op 26 dezer valt dan ook daarheen de verzending stil. Men is nu allentwege bezig met verzaaien, overbrengen van de kleinere soorten naar de Consumptiebanken. Weer maar op hoop van zegen !

Hopen we in 't belang van alle betrokkenen, kweekers, handelaars en consumenten, dat ze weer goed gelukken, goed groeien en prima visch opleveren ! Dit kan beter dan als anders den afzet stimuleeren. 't Zal naar men wil niet lang stil liggen, want volgens zeggen zou men half Juni of uiterlijk 1 Juli weer willen beginnen en waarom ook niet ? De mosselen zijn dan reeds goed en zullen dan wel weer aftrek vinden. Er is nu gelukkig weer voorraad genoeg, dus vooruit maar. Als ten minste de handels-bepalingen niet remmend werken op een vlotte verkoop. Want hierin schijnt nog al een en ander te overzien en nogal wat haken en oogen te zijn evengoed in België bij de importeurs als hier bij de exporteurs. Gehoord de mededeelingen op Zaterdag 12 April gedaan door de comissie met de handelaarsvereeniging alhier, die naar Bergen op Zoom was ontboden om de nieuwe regeling te bespreken, zullen groote en in menig opzicht grondige veranderingen plaats vinden. 't Komt straks vrijwel op datgene neer wat wij indertijd noodig wenschelijk en billijk achtten en zooals we 't ook in dit blad propageerden. De handel komt (ten minste nu nog niet) geheel vrij doch wordt en zeer terecht gelegd uitsluitend in handen van handelaars die voor den oorlog steeds actief waren in den handel.

De Uitvoerregeling van straks !

De «oorlogshandelaars» dat wil zeggen zij die voor den oorlog niet deelnamen aan den handel, doch in den oorlog mede door het uitvallen van de Belgische handelaars hun kans kregen (en waarnamen) vallen er geheel of grootendeels uit en moeten terecht plaats ruimen voor de weer in hun rechten herstelde Belgische collega's. Deze gang van zaken die overigens te voorzien was, bevredigt vanzelf niet allen. Men spreekt nu ijskoud van gedeputeerden en roept daarvoor het medelijden in !!! Men moet maar durven ! Beter ware dat ze zwegen en maar geheel dankbaar zou men zich dienen te toonen zes (zegge zes) goede jaren te hebben gemaakt door een in zichzelf van beginaf verkeerde regeling die zoo lang mogelijk ten hunnen profijte werd in stand gehouden door de betrokken instanties. 't Was dan ook fraaier dat ze die instanties waardeerden dan er nu niets goeds meer aan te kunnen vinden ! Maar ja : «Ondank is 's werelds loon» is een oud spreekwoord en een even oud gebruik is een uitgeknepen citroen met een verachtelijk gebaar weg te smijten. Wat hier en terecht ongenoegen geeft is wel dit dat de Belgen hun rechten herkrijgen in Holland, maar dat de Hollanders en dan speciaal de leurhandelaars niet hun rechten terug krijgen in België. Dat men een practisch ongelimiteerde leurhandel in België weert is van Belgische kant bekeken logisch en begrijpelijk. Maar kan aan die enkele werkelijke leurhandelaartjes niet een beperkte weektoewijzing worden verstrekt ? Dit kan de Belgen nooit beduidend schaden en die enkele kleine menschen waren geholpen. Heeren van «Vermosin» of bij wie nog meer de leiding berust, denk daar nog eens over na en strijk je hand eens over 't hart voor die weinigen. Laten we hopen dat aan beide zijden de gegronde (we zeggen de gegronde grieven) kunnen worden weggenomen. Want ook de Belgen zijn niet geheel voldaan. Zij willen een eind gesteld zien aan een systeem, waarbij ze niet weten door wie ze worden bediend. Ze wenschen met die exporteurs te handelen, die ook gedurende den oorlog blijken gaven hun waar goed te willen verzorgen en hun afnemers goed en eerlijk te willen bedienen. En dat zij die dit in den oorlog aan d'r laars lapten dit nu tegen zich krijgen is slechts loon naar werk. Er werd door meerderen te veel misbruik gemaakt in den oorlog van de gebondenheid der Belgische afnemers. «Ze moeten ze toch nemen» was toen de leus. 't Is nu wonder dat de Belgen dat slag dat in den oorlog zoo sprak en deed nu liefst niet meer zien laat staan zich er van willen laten bedienen ? Men kan de Belgen hierin geen ongelijk geven en 't zeer goed begrijpen dat die «oorlogsschrobbers» nu op 't laatste blaadje staan.

De Kreeftenvisscherij

De kreeftenvisscherij levert nog heel weinig op. Weliswaar was de vangst iets meer dan vorige week en ook de prijs was hooger dan verleden week. Nu fl. 10, toen fl. 15 per kg. Maar toch zoo wordt het niets en schijnt het wel of deze visscherij ten doode is gedoemd. Toch worden kreeften redelijk goed gevraagd en gaat de verzending vanuit de beide parken geregeld door en ook de nieuwe firma Prins en Verhaart zal zich wel van een plaats op de markt weten te verzekeren. Dit wat de visscherij aangaat.

Ander Nieuws

Een bericht van anderen aard evenwel vermeldenswaardig is dat de kerk die bij een bombardement in '40 zoo wreed werd geteisterd, nu aardig begint op te schieten naar de herstelling. Men tobde en tobt, met materialen-schaarschte, maar nu komt er toch schot in en als we een jaar verder zijn, zullen de diensten er wel weer kunnen in worden gehouden. Wat toch zekers voor de kerkgangers een vooruitgang zal zijn. In zooverr ons plaatselijk nieuws ook ditmaal weer van verschillenden aard. Uit een bericht uit Bruinisse blijkt dat weer drie motormosselkotters aan de vloot werden toegevoegd. Een ervan is een in Frankrijk hervonden vooroorlogsch visschersschip en de twee andere zijn vervangers van in den oorlog vergane schepen. Naar men ons meedeelde zijn nog drie verloren gegane of zoekgeraakte schepen tot nu toe niet vervangen. Dus eindelijk is ook dat weer zooals 't eenmaal was, doch dan met dit verschil dat de vaartuigen nu meest van ijzer zijn en in doorsnee veel grooter dan voor '40. 't Zelfde verschijnsel is waar te nemen op de andere visschersplaatsen en 't verwondert dan ook niet als men zich wel eens de vraag stelt : «Waar moet dat naartoe met al die groote schepen ?» Doch de tijd zal ook hier wel weer raad schaffen.

Opsteller : **S. BOLLINNE**

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275