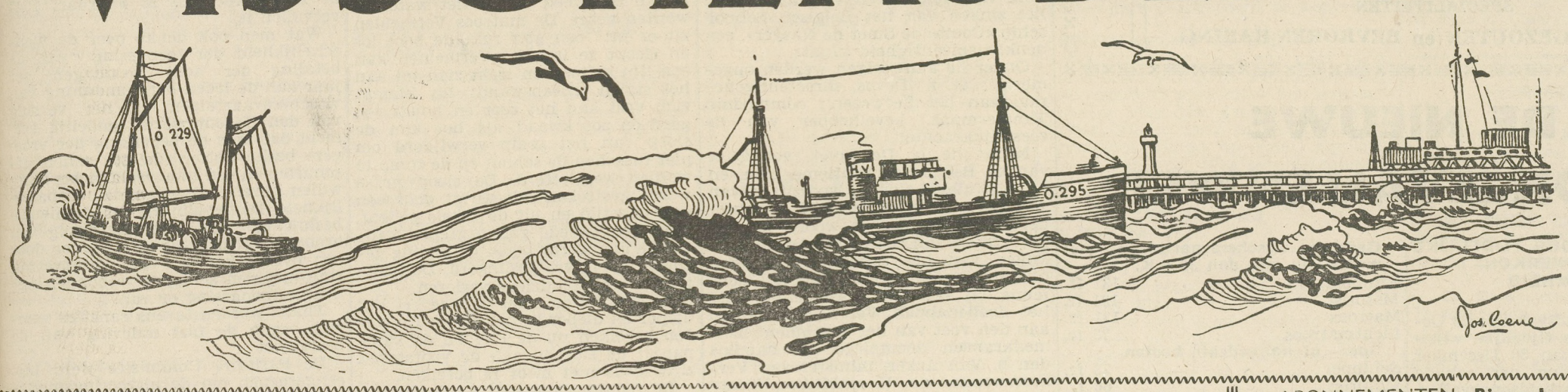
TWEEDE JAARGANG — Nr 18
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 2 MEI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

MEI

1	D	9.43	22.10
2	V	10.35	22.57
3	Z	11.15	23.33
4	**Z**	11.49	—
5	M	0.06	12.24
6	D	0.39	12.56
7	W	1.14	13.28
8	D	1.47	13.51
9	V	2.24	14.36
10	Z	3.02	15.13
11	**Z**	3.39	15.55
12	M	4.28	16.49
13	D	5.29	18.00
14	W	6.47	19.24
15	D	8.09	20.38
16	V	9.13	21.35
17	Z	10.00	22.20
18	**Z**	10.40	23.00
19	M	11.17	23.35
20	D	11.53	—
21	W	0.12	12.31
22	D	0.53	13.13
23	V	1.39	13.58
24	Z	2.27	14.50
25	**Z**	3.23	15.46
26	M	4.25	16.52
27	D	5.35	18.08
28	W	6.47	19.26
29	D	8.10	20.38
30	V	9.23	21.37
31	Z	10.08	22.25

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 guiden.**

Tot voorkoming van de Uitputting van den Vischstapel in de Noordzee

Na de Bijeenkomst van het Raadgevend Comité te Londen

Op het wezenlijk doel van de Conferentie tot bescherming van den vischstapel hebben wij reeds nadruk gelegd. Wij herhalen hier kort de beweegredenen welke er toe aanleiding gaven dat de vertegenwoordigers van verscheidene landen hun koppen te Londen en elders bijeen staken.

Na den eersten wereldoorlog werd vastgesteld dat de vischvoorraden in de Noordzee en ook elders op onrustwekkende wijze afnamen. Maatregelen werden door de verschillende aan de Noordzee palende landen in overweging genomen om de verarming resp. uitputting te keer te gaan.

Na den tweeden wereldoorlog werden, na betrekkelijk korten tijd, opnieuw symptomen waargenomen, die er stellig op wijzen dat het gevaar niet geweken is. Kan het trouwens anders, nu er meer dan ooit sprake is van een intensieve zeevisscherij met behulp van machtige treilers, die de modernste maar tevens meest verdelgende visscherijmethodes toepassen ?

In 1946 hernam de Conferentie haar werkzaamheden en er werd besloten subcomité op te richten van raadgevenden aard. Dit comité is samengesteld uit één vertegenwoordiger bijgestaan door één deskundige. Zij zijn de mandatarissen van de bij de Conferentie betrokken landen.

Er werd vastgesteld dat sommige landen, waaronder Denemarken en Zweden, gedurende den oorlog spijts alles in staat geweest zijn hun zeevisscherijvloot uit te breiden en te verstevigen. Engeland, Frankrijk en Nederland leden zware verliezen en bereikten nog het vooroorlogsch peil der tonnemaat niet. Ons land herstelt zich zeer vlug.

Er werd aangenomen dat er in het opzicht van de beperking van de tonnemaat geen uniforme maatregelen kunnen genomen worden, vermits de toestand der verschillende bij de Conferentie betrokken landen van verschillenden aard is.

Over het algemeen is men geneigd de in 1946 voorgestelde maatregelen ten opzichte van de maaswijdte der netten en de minimummaat der visch soorten overal door een wettelijke tusschenkomst der betrokken regeeringen ingang te doen vinden of nog te verstevigen.

Aangenomen werd dat de toepassing van deze maatregelen moet nagegaan worden door een Internationale Controle-Commissie, die aan de hand van de uitslagen en de statistische gegevens, in het begin van het volgend jaar den toestand opnieuw zal onderzoeken.

Wat het afsluiten van de visscherijgebieden betreft op bepaalde tijdstippen van het jaar, dit schijnt veeleer het werk van biologen, die als opdracht hebben na te gaan welke uitslagen dergelijke maatregelen kunnen opleveren.

Alles goed overwogen, kunnen wij ons van den indruk niet ontdoen, dat er op het gebied van de bescherming van den vischstapel weinig vorderingen gemaakt worden. Wij geven grif toe dat de belangen der betrokken landen zeer uiteenloopend zijn. Nochtans staat het vast als een paal boven water, dat indien ten slotte geen afdoende maatregelen genomen worden, men niet meer zal moeten confereeren over de bescherming van de visch om de eenvoudige reden dat hij er niet meer zal zijn of in zulke mate afgenomen, dat de bedrijven niet meer zullen rendeeren.

WAT DOET BELGIE IN DIT CONCERT ?

Er kan er op gewezen worden dat België sinds lang langs wettelijken weg de kwesties die van hoofdzakelijk belang zijn voor de instandhouding van een groot gedeelte van zijn visscherijvloot heeft willen regelen. Wij hebben wettelijke voorschriften nopens de minimummaaswijdte der netten, minimum maten der vischsoorten, enz...

Er blijkt dat binnenkort de maatregelen volledig zullen in overeenstemming gebracht worden met de besluiten van de Conferentie te Londen. De reeders werden ondertusschen verzocht zich hieraan te willen aanpassen, hoofdzakelijk wat betreft de maaswijdte van hun netten.

Wij hebben kunnen vaststellen dat de diensten gelast met de toepassing der voorgeschreven maatregelen er geen gras zullen laten overgroeien om ten aanzien van de buitenstaanders den indruk te verwekken dat alles hier perfect in orde is, zonder dat men zich effectief om iets bekommert Nog onlangs werden de betrokkenen opnieuw gewezen op hunne verplichtingen.

Ook wij sporen ze aan zich aan de voorschriften niet te onttrekken. Men zal niet aarzelen, de strengste straffen welke trouwens voorzien zijn zooals inbeslagname van visch en visscherijmateriaal, boeten, enz toe te passen.

Anderzijds heeft de Belgische afvaardiging geleid door den Heer Carlier, Directeur van den Zeevisscherijdienst, de aandacht van het Raadgevend Comité er op gevestigd, dat het raadzaam ware in overweging te nemen, dat de verschillende landen in de Noordzeevisscherij betrokken slechts bodem-visch zouden mogen aanvoeren in verhouding met hun eigen noodwendigheden. De bodemvisch afkomstig uit de Noordzee mag bijgevolg onder geen enkel voorwendsel voor export bestemd zijn.

België neemt intensief en gedurende een belangrijk tijdstip van het jaar aan de haringvisscherij deel, wat op de keper beschouwd mag aanzien worden, als een beperking van den aanvoer van bodemvisch afkomstig uit de Noordzee.

Sn.

Voor onze ZEELIEDEN

VOOR DE DIENSTPLICHTIGEN DER JAARKLASSE 1947

Er wordt ter kennis gebracht van de dienstplichtigen 1947, dat hun een nieuw uitstel tot en met 15 Mei wordt toegestaan, om het Werfkantoor der Zeemacht, 86, Wetstraat te laten weten of ze wenschen hun militairen dienstplicht bij de Zeemacht te vervullen.

Bij deze aanvraag, te richten aan bovengemeld adres, moet het biljet, model Jbis gevoegd worden, dat hun afgeleverd werd na het geneeskundig onderzoek, waaraan ze onderworpen werden op het Werfkantoor van het leger.

Zij die reeds een soortgelijke aanvraag hebben ingediend moeten ze niet vernieuwen.

HET KIESRECHT DER ZEELIEDEN

Door den h. Fonteyne, werd bij het bureel van den Senaat een wetsvoorstel ingediend, tot inrichting van het kiesrecht der zeelieden.

Dit wetsvoorstel voorziet enkel de inrichting van de deelneming der zeelieden aan de wetgevende verkiezingen, daar hun deelneming aan de provinciale en gemeenteraadsverkiezingen moeilijk op te lossen vraagstukken stelt. Het laat anderdeels slechts de zeelieden tot de stemming toe, die zich bevinden aan boord van schepen, die onder Belgische vlag varen en waarvan de bemanning ten minste vijf Belgische onderdanen telt.

Bewogen Redding

De O.311 toebehoorende aan de maatschappij «De Zee» heeft met motordefect de hulp ingeroepen van de O.108 «Adriatic». De O.311 lag voor anker op ongeveer 18 mijl N.W. van South Stack. De schipper Frans Maes, vroeg om naar Holly Head gesleept te worden. De O.108, schipper J. Lambrecht spoedde zich ter plaats en was er rond 7,30 uur 's avonds, maar kon onmogelijk zijn sleep aanpakken daar een geweldige zee zulks belette.

Gansch de nacht werd in de nabijheid van het hulpeloos vaartuig gebleven. Den anderen morgen was het weer wat kalmer. Nadat de sleep overgegeven was, begon de wind opnieuw in hevigheid toe te nemen. De O.311 kon echter te Holly Head met een loods binnengesleept worden.

Voor de Uitvoerders naar Engeland

Naar we vernemen zal de lijn Oostende-Dover vanaf Zondag 4 Mei dagelijks twee afvaarten hebben. Er zal enkel visch medegenomen worden met de maalboot welke na den middag afvaart. De vischhandelaars welke wenschen visch mee te geven, zullen vanaf den middag toegelaten worden om hun colli's aan boord te brengen.

Radio electrische Ontvangposten

MAATREGELEN MET HET OOG OP DE BESCHERMING VAN DE PARTICULIERE MEDEDEELINGEN

Een ministrieel besluit d.d. 28 Februari 1947 en verschenen in het Staatsblad van 20 Maart 1947, voorziet dat gezien de noodzakelijkheid de particuliere mededeelingen te beschermen en het radio-electrisch openbaar en dienstverkeer te vrijwaren, het eenieder verboden is, zonder bijzondere machtiging van den minister, radio-electrische ontvangtoestellen te houden bij middel derwelke het mogelijk is uitzendingen op te vangen in den frekwentieband van 1.560 Kc/3 tot 6.000 Kc/3 (192,3 tot 50 meter).

De machtigingen om de uitzendingen in den frekwentieband, hierboven aangeduid, te capteeren en welke tot op heden verleend werden, blijven geldig.

In geval van overtreding worden straffen voorzien, waaronder : gevangenisstraffen, geldboeten en verbeurd verklaring van de toestellen en de voorwerpen.

Het besluit van 28 Februari 1947 is thans reeds van kracht.

De Nieuwe Polis van Vozor en onze Reeders

In ons vorig nummer wezen wij op het kenschetsend feit, dat eens te meer geen eenheid in werking bestond tusschen de reeders, en dat de houding van het bestuur der middenslagvisscherij, niet alleen alle samenwerking uitsloot, maar een politiek reukje heeft.

Wij wezen er ook op, dat in dergelijke omstandigheden niets goeds te verwachten valt van menschen die zich op deze wijze op sleeptouw laten nemen.

Veel reeders stemmen met onze zienswijze in en daarom doet het des te meer bevreemdend dat diezelfde bond Zondag te Nieuwpoort een uiteenzetting wenscht te geven voor de kustvisschers-reeders te Nieuwpoort, nadat ze eerst die kustvisschersreeders afwijzen en zeggen dat hun belangen niet dezelfde zijn.

Dergelijke handelwijze kunnen we niet bijtreden en getuigt van doeleinden waarmee de visscherij niet gediend en ook geen bate kan vinden.

Anderzijds kan ook slechts betreurd worden dat de voorzitter der federatie schijnt te weigeren de leiding van een gewettigd protest te nemen.

Zoo men persoonlijk van oordeel is, dat men voldoening heeft voor eigen reederij, wil dit niet zeggen, dat anderen die meening deelen en in hetzelfde geval verkeeren.

Gezonder is de gedachte en het werk in dat opzicht door de leiders van de Oostendsche Reederij verricht

Deze zijn bereid mede in het belang van de kleinen, de actie te steunen. Ook de heer Bauwens is bereid hieromtrent een gezonde bespreking te voeren om te trachten een behoorlijke oplossing te krijgen.

Het gaat niet op in dergelijke belangrijke kwestie veel woorden den nek te breken en allerlei bedreigingen aan het adres van de regeering te sturen, zonder dat ze door vaststaande argumenten kunnen bewezen worden.

Elkeen aanzetten tot staken, brengt geen oplossing en is gemakkelijker gezegd dan gedaan.

Anderzijds is het nog te vroeg om in deze kolonnen uit te wijden over de besprekingen en maatregelen welke door bepaalde personen reeds gevoerd werden.

Het verbond der middenslagvisscherij heeft weliswaar in zijn laatste vergadering besloten de besluitwet niet te kunnen aanvaarden, een audientie aan te vragen, VOZOR niet te betalen al worden **al hun schepen aangeslagen of stilgelegd**, maar dit alles is woordenkramerij, welke niets om het lijf houdt en geen argumentatie aanbrengt om de gebreken en nadeelen van de nieuwe wet te niet te doen.

Uit deze omstandigheden blijkt eens te meer welke schadelijke gevolgen het gebrek aan eensgezindheid tusschen alle reeders met zich brengt.

Wat minder hoogmoed en eigen belangen nastreven, zou er veel toe bij dragen een beter begrip te doen ontstaan van de algemeene belangen en die van elke categorie afzonderlijk.

Te veel politiekers trekken den eene langs hier en den andere langs daar. En wat hebben die politiekers voor de visscherij al gedaan ? **Nog nooit iets !**

Wanneer zal de reddende hand gevonden worden ?

Wien zal men het vertrouwen schenken dat beoogde doel na te streven ? Zal de federatie ooit het doel bereiken waarvoor ze gesticht werd, zoolang elkeen alleen zijn eigenbelangen op het voorplan stelt ?

En nochtans, is de tijd zoover niet meer af, dat klein en groot en midden slag meer dan ooit te voren **zullen bloeden** omdat de geweldige uitbreiding van onze visschersvloot ons voor problemen stelt, welke zoo maar niet met een pennetrek zullen opgelost zijn.

Ondertusschen zal zooveel kwaad gesticht zijn, dat velen er nog moeilijk zullen bovenop geraken en de kleinen er eens te meer het ergst aan toe zullen zijn. Dat men dit **indachtig weze** vóór het te laat is.

AANDACHT ! !

Een beperkt aantal Visscherijalmanakken 1947 nog te verkrijgen bij :
1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
2) Vischafslag Visschersreeders, Nieuwe vischmijn te Oostende.
3) Hand in Hand te Zeebrugge.
4) Bureel Nieuw Visscherijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende
Prijs : Binnenland : 100 fr. — Buitenland : 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.

Een Visschersvaartuig vroeg hulp

WERD DE JUISTE POSITIE OPGEGEVEN ?

In den nacht van Donderdag op Vrijdag vroeg de O.77, die af te rekenen had met motordefect langs de Radio hulp aan de loodsboot. De positie van de O.77 werd opgegeven.

«De Zeeleeuw» verliet de haven op zoek naar de «Ecuador». Op de plaats aangekomen door de O.77 opgegeven, vond de sleepboot echter geen spoor van het vaartuig dat hulp noodig had. Spijts opzoekingen ter plaats en in den omtrek moest de «Zeeleeuw» onverrichter zake terugkomen naar Oostende. Eens in de haven vroeg de O.77 opnieuw om hulp, de «Zeeleeuw» aarzelde niet zee te kiezen maar moest ditmaal tengevolge van de geweldige N.W. wind en de branding zijn steven keeren. Ondertusschen meldde men van de O.77 dat men zou trachten op eigen krachten de haven aan te doen, zoo men opnieuw een sleepboot behoefde zou men deze oproepen.

Toen het daglicht aanbrak behoefde de O.77 opnieuw bijstand. De «Zeeleeuw» vertrok op zoek naar de «Ecuador». Na de opsporingen werd het laatstgenoemd vaartuig opgepikt op de plaats die 's avonds voordien opgegeven werd.

Men kan zich terecht afvragen of de O.77 oorspronkelijk wel de juiste positie aan de «Zeeleeuw» heeft opgegeven. Rekening houdend met den geweldigen wind en de vloed, schijnt het onmogelijk dat de O.77 in den loop van den nacht niet van plaats zou veranderd zijn en gezien er niet ten anker kon gegaan worden, zich 's avonds niet kon bevinden waar het vaartuig 's morgens aangetroffen werd.

Zoo onze gevolgtrekking gegrond is, dan blijkt eens te meer dat de schippers dikwijls onbezonnen te werk gaan.

Men is dikwijls veel te vlug bereid om de schuld in geval van mislukking te schuiven op den breeden rug der Staatsmarine. Men moet in alles trachten objectief te zijn en zich willen afvragen, is er in bepaalde gevallen geen onkunde bij de schippers van visschersvaartuigen zelf waar te nemen ?

Onvoorzichtige Stuurlieden

Talrijk zijn de ongevallen welke zich in het laatste jaar hebben voorgedaan. Wanneer we de ongevallenreeks nagaan, dan is het grootste gedeelte aan roekeloosheid van de schippers te danken, die zich in het minst nog bekommeren om de zeevaartreglementen, welke dienen nageleefd en geen besef schijnen te hebben van de groote kapitalen welke aan hun handen zijn toevertrouwd.

Wij kunnen dan ook de zienswijze van de leden van den onderzoeksraad niet altijd deelen, waar de vonnissen slechts een blaam geven aan schippers omdat er geen schade noch menschenlevens te betreuren zijn.

Dergelijke gelukkige gevolgen zijn slechts eerder te wijten aan het toeval en niet aan de grove vergissingen welke begaan zijn.

Het gaat niet op, iemand welke toevallig geluk heeft gehad, daarvoor vrij te pleiten. Te Zeebrugge vooral zijn schippers tijdens het baggeren bij het binnenvaren, niet alleen zeer onvoorzichtig, maar ze bekommeren zich weinig of niet om de signalen, welke te dezer gelegenheid opgestoken worden.

Kleine oorzaken hebben groote gevolgen. Wij kunnen de schippers niet genoeg aanraden voorzichtig te zijn, de voorgeschreven signalen te volgen. Waar ze niet gevolgd worden, vragen we aan den onderzoeksraad geen genade te kennen, daar de visscherij noch het land gediend worden met lauw op te treden en een bandeloosheid te laten bestaan.

Nooit werden meer ongevallen te wijten aan de onachtzaamheid en roe keloosheid der schippers, vastgesteld.

Zoo de onderzoeksraad voortgaat met bloemetjes uit te deelen, dan kan de visscherij hierdoor slechts schade ondervinden.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

DE NIEUWE ZEEONGEVALLENWET

VERGOEDINGEN VOOR TIJDELIJKE VOLLEDIGE WERKONBEKWAAMHEID

Krachtens de Besluitwet van 23 October 1946 houdende tijdelijke wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen, besluitwet waarvan de geldigheidsduur onlangs verlengd werd tot een nader te bepalen datum, hebben de visschers bij ongeval, dat een tijdelijke en volledige arbeidsonbekwaamheid voor gevolg heeft, recht op een dagelijksche vergoeding gelijk aan 80 t.h. van het gemiddeld dagloon of van de gemiddelde dagelijksche winst.

Het gemiddeld dagloon of de gemiddelde dagelijksche winst werd vastgesteld door het Besluit van den Regent, dd. 6 Januari 1947.

PRACTISCHE CIJFERS

Steunend op de voormelde bepalingen, moeten door de Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisscherij aan de visschers de volgende vergoedingen uitbetaald worden voor tijdelijke volledige arbeidsonbekwaamheid :

Reeks I.

Visschersvaartuigen met motor van meer dan 100 P.K. en stoomvisschersvaartuigen.

	per dag
Kapitein of schipper	131 fr.
Eerste motorist of machinist	131 fr.
Tweede motorist of machinist	131 fr.
Matroos, smeerder, marconist, kok, stoker	131 fr.
Lichtmatroos, trimmer	91 fr.
Scheepsjongen	47 fr.

Visschersvaartuigen met motor van 36 tot 100 P.K. inbegrepen.

Schipper	131 fr.
Motorist	131 fr.
Matroos	131 fr.
Lichtmatroos	91 fr.

Gedekte visschersvaartuigen met motor van min dan 36 P.K.

Schipper	131 fr.
Motorist	131 fr.
Matroos	131 fr.
Lichtmatroos	78 fr.

Open- of halfgedekte booten.

Schipper	73 fr.
Motorist	66 fr.
Matroos	62 fr.
Lichtmatroos	44 fr.
Scheepsjongen	26 fr.

In de Zeewateren der Schelde of in de zeewateren bevischt door halfgedekte booten, welke niet over een ingerichte haven beschikken en die niet onafgebroken de zeevisscherij bedrijven.

A. Vaartuigen met motor van 11 P. K. en meer.

Schipper	27 fr.
Motorist	21 fr.
Matroos	21 fr.
Scheepsjongen	6 fr.

B. Vaartuigen met motor van min dan 11 P.K., roei- en zeilbooten.

Schipper	23 fr.
Motorist	17 fr.
Matroos	17 fr.
Scheepsjongen	5 fr.

Deze vergoedingen werden tot de fr. afgerond.

Aanvangsdatum der toepassing van deze vergoedingen.

De slachtoffers van arbeidsongevallen overgekomen in de zeevisscherij die volledig werkonbekwaam zijn, kunnen ten laste van de Gemeenschappelijke kas aanspraak maken op de betaling van de voormelde vergoedingen vanaf den 6 November 1946, t.t.z. vanaf den datum der afkondiging der Besluitwet van 23 October 1946 in het Staatsblad.

De ongevallen die zich voor dezen datum hebben voorgedaan, kunnen geen aanleiding geven tot herziening.

Vermoedelijk zal de Gemeenschappelijke kas overgaan tot de uitbetaling der sommen, die tekort uitbetaald werden.

STERKE DRANKEN AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Men stelde ons de vraag of het de visschersvaartuigen toegelaten is sterke dranken aan boord te hebben.

Deze kwestie wordt geregeld door de overeenkomst van 's Gravenhage, den 16 November 1887 gesloten tot het tegengaan van misbruiken voortvloeiende uit den verkoop van sterken drank onder de visschers op de Noordzee buiten de territoriale wateren.

De bijzonderste bepalingen :

Krachtens deze overeenkomst insgelijks door België bekrachtigd, is het verboden sterke dranken te verkoopen aan de personen welke zich aan boord van visschersvaartuigen bevinden of welke tot de vaartuigen behooren.

Het koopen daarvan is aan die personen verboden.

Het ruilen van sterke dranken tegen eenig voorwerp, en bepaaldelijk tegen gevangen visch, voorwerpen van scheepsuitrusting of vischtuig is verboden. Als sterke drank wordt beschouwd, elk vocht door distillatie verkregen en meer dan vijf liters alcohol op elken hectoliter bevattend.

Het recht om aan de visschers proviand en andere tot hun gebruik dienende voorwerpen, met uitzondering van sterke dranken, te verkoopen, is onderworpen aan een vergunning, verleend door den staat. Die vergunning moet o.a. de volgende voorwaarden behelzen :

1. Het schip mag geen grooter hoeveelheid sterken drank aan boord hebben, dan noodig geoordeeld wordt voor het gebruik der bemanning.

2. Elke ruiling van de hierboven bedoelde voorwerpen tegen gevangen visch, voorwerpen van de scheepsuitrusting of vischtuig is verboden.

Wettelijk bekrachtigd.

De overeenkomst van 16 November 1887 werd door een Belgische wet bekrachtigd **den 2 Juni 1890.**

Deze wet voorziet verschillende strafmaatregelen in geval van overtreding, ook indien een grootere hoeveelheid sterke dranken aan boord voorhanden is dan noodig geacht wordt voor het normaal verbruik der bemanning.

Een K.B. dd. 1 Mei 1894, voorziet daarenboven dat de Waterschout er mede belast wordt de vergunningen af te leveren noodig om aan de visschers in de Noordzee proviand en andere tot hun verbruik dienende voorwerpen met uitzondering van sterke dranken te verkoopen.

Hoe het vroeger ging vertellen wij wel eens in onze rubriek : «De oude Doos».

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Boekbespreking

SEAFOOD SHIPS

Binnenkort verschijnt bij de uitgeversfirma Crosby, Lockwood & Son, Ltd., te Londen, onder bovenstaande titel een van de hand van een Engelsch dagbladschrijver A. C. Hardy, B. Sc., F. R. G. S. geschreven verhandeling over visschersvaartuigen. Deze Engelsman bezocht onlangs Oostende en onze vischmijn, was tegenwoordig op de maidentrip van de «Belgian Sailor».

In achttien hoofdstukken geeft de kende schrijver een vrijwel volledig beeld van alle bekende typen visscherschepen en hun uitrusting ; ook de walvischvaart passeert daarbij de revue. Het boek is verlucht met meer dan honderd afbeeldingen en teekeningen van verschillende scheepstypen.

GOUDEN REGEN IN MEI

Gedurende de schoone maand Mei zal de

KOLONIALE LOTERIJ

ZES EN DERTIG MILLIOEN

verdeelen in

67.742 loten

VOOR DE HELFT TE DOORNIK

OP 3 MEI

VOOR DE HELFT TE NAMEN

OP 26 MEI

— Ieder heeft zijn geluksdag —

Vandaag de een, morgen een ander

Gij zult zeker de uwe hebben !

(280)

Het Zinken van het Schoolschip «Ct. de Smet de Naeyer» herdacht

PLECHTIGHEID TE BRUSSEL

Vóór het monument op het Jean-Jabosplein te Brussel, had ter gelegenheid van den 41sten verjaardag van het zinken van het Belgisch Schoolschip «Comte de Smet de Naeyer», een denkingsplechtigheid plaats.

Onder de aanwezigen werden opgemerkt : de h. Devos, directeur-generaal van het Zeewezen ; commodore Timmermans, bevelhebber van de zeestrijdkrachten.

Nadat de h. De Smet, voorzitter van de Belgische maritieme Liga, en de h. Jules Lejeune, voorzitter van den kring Georges Lecomte, inrichter der plechtigheid, het woord hadden gevoerd en aan het offer van de leerlingen van het schoolschip hadden hulde gebracht, deed kapitein Lejeujeune bij een indrukwekkende stilte het doodenappel. Vervolgens werden aan den voet van het monument bloemenkransen neergelegd, nl. namens den h. Van Acker, minister van Verkeerswezen, de Koninklijke Nederlandsche Marine en de Zeestrijdkrachten.

Deze plechtigheid werd besloten met een defilé voorbij het monument, dat werd geopend door een afdeeling van de Hoogere Zeevaartschool en de Cadetten van het schoolschip met het muziekkorps voorop.

De ordedienst werd door het cadettencorps van de Belgische maritieme Liga verzekerd.

HET VERGAAN VAN DE «COMTE DE SMET DE NAEYER»

Op 19 April 1906 verging het schoolschip «Comte de Smet de Nayer» in de Golf van Cascogne: drie en dertig menschen vonden den dood.

Deze scheepsramp, een der ergste van onze maritieme geschiedenis, verwekte een diepe ontroering in het geheele land: weldra werd de politiek er mede gemoeid.

Thans is alles stil geworden rond de tragedie van 1906. Alleen de herinnering aan de heldhaftige houding der officieren, kadetten en matrozen is overgebleven. De mannen van de «Comte de Smet de Naeyer» zijn stilaan legendarische figuren geworden. Wij zouden hier alle namen moeten vermelden, vanaf den gezagvoerder Fourcault tot den nederigsten matroos; allen waren groot in het aangezicht van den dood.

Op 11 April 1906 is de «Comte de Smet de Naeyer» zeilklaar voor haar tweede groote reis. Er zijn in totaal 59 man aan boord van het opleidingsschip, waarvan er 33 nooit zullen weer keeren; ze zal de haven van bestemming, Port-Natal, nimmer bereiken.

Er bestaat weinig of geen wind en gezagvoerder Fourcault besluit het anker te werpen op de reede van Vlissingen. Het zeilschip blijft er tot volgenden dag. De wind steekt ten slotte op en de driemaster hijscht de zeilen en begint op eigen krachten te varen. Het schip maakt vijf knoopen, maar de bries wordt heviger en onder den wind komen er al stortzeeën over boord.

Het schip begint over te hellen en Fourcault vergewist zich of de lading cement, die te Antwerpen was ingenomen, nog goed vast ligt. Niets abnormaals wordt vastgesteld, niettegenstaande de driemaster slagzij blijft maken, weldra op onrustwekkende wijze, van den voorsteven tot aan het luik 4. De golven slaan over de reeling en spoelen over dek.

De driemaster ligt zwaar op het water. Op 18 April wordt er opnieuw gepeild in het ruim, waar ditmaal 3 tot 4 duim water gevonden worden. Weldra kunnen de luiken niet worden opengelegd, omdat op het voorschip de golven onophoudelijk over het dek spoelen.

Fourcault beveelt de stoompomp in werking te stellen. De ketel wordt aangestoken, maar het kolenruim staat al onder water en condenseert den stoom waardoor de voedingspomp aan den ketel zou moeten werken. Er wordt een poging gedaan het water met handpompen uit het kolenruim te hozen. Alles te vergeefs... het water dringt meer en meer naar binnen.

De toestand wordt ten slotte ernstig De schepelingen voelen het gevaar. De «Comte de Smet de Naeyer» maakt meer en meer slagzij en blijft zwaar in de golven liggen. De stortzeeën stormen tegen het dek aan.

Om 4 uur 's morgens verschijnt Luitenant Van Essche in de slaapzaal. Hij beveelt kalm «alle hens aan dek». De kadetten verdringen zich rond hem, nieuwsgierig en ongerust. De vragen worden niet beantwoord: de luitenant beperkt zich er toe het bevel te herhalen er bovendien bijvoegend : «Doe de zwemgordels aan».

Er worden lichtkogels afgeschoten. Er komt geen antwoord, Met alle zeilen bijgezet vaart de «Comte de Smet de Naeyer» den dood tegemoet... Fourcault beveelt den steven te wenden. De noodseinen worden herhaald. De manoeuvers met de zeilen zijn moeilijk uit te voeren, want midscheeps is het dek onderspoeld.

Allen weten dat de driemaster het niet lang meer kan houden. Het bevel wordt gegeven de sloepen te strijken. Het schip draait niet bij; de wind blaast krachtig in de holle zeilen en stuwt de «Comte de Smet de Naeyer» voorwaarts.

Kadetten en matrozen gaan aan het werk. De sloep nr. 4 aan stuurboord, is gereed om in het water te worden gezet. De matroos Vermeulen zit er in; een golf rukt de boot los en sleept ze in zee. Vermeulen kan een lijn grijpen en trekt zich tot aan het stalen scheepswand; hij klampt zich vast aan het roer en houdt zoo goed en zoo kwaad als het kan de sloep van het schip verwijderd om niet tusschen de schout en de romp te worden verpletterd. De sloep nr. 3 wordt gestreken; zij wordt door een golf opgetild en uit de takels gelicht. Door een tweede golf gegrepen kantelt ze om, wordt tegen de reeling geslagen en in zee geslingerd. De inzittenden zijn reddeloos verloren.

De «Comte de Smet de Naeyer» ligt dieper en dieper in het water. De golven bereiken nu de roef en de kampanje; de sloepen aan de voorsteven zijn reeds niet meer te bereiken.

De reddingspogingen worden voortgezet... Fourcault weet dat de dood hem wacht. Hij blijft aan boord, want er zijn nog anderen dan hij die niet kunnen gered worden.

De bolle zeilen doen de masten kraken; in het want breken de touwen. Het in flarden gescheurde fokkezeil slaat tegen den mast en tegen de ra's. Het einde nadert...

Het is kwart na zeven. Plotseling zinkt het schip, alsof het door de zee wordt opgezogen. Kreten van ontzetting worden gehoord, krampachtig vertrokken gezichten verschijnen aan de oppervlakte. Alles is weldra uit. 3 officieren, de aalmoezenier, 18 kadetten en 11 matrozen werden meegesleept in den dood op 47° 12' Noorderbreedte en 14° 30' Westerlengte, meridiaan van Parijs.

26 overlevenden, die in een reddingboot hadden plaats genomen werden door de «Dunkerque», een Fransch zeilschip gered.

Na de scheepsramp volgt een politieke campagne rond de lijken van «De Comte de Smet de Naeyer», als ook een ophefmakend proces, tijdens hetwelk alle overlevenden en de meest gezaghebbenden Engelsche en Belgische personaliteiten van de scheepvaartwereld als deskundigen gehoord werden. Het arrest van 12 Maart 1910 stelt een einde aan die debatten en brengt een treffende hulde aan de nagedachtenis van commandant Fourcault.

Sn.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ **Maria Theresiastraat, 16**

◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**

132

St. George Day herdacht te Zeebrugge

EEN STOET TREKT DOOR DE STRATEN

Te Zeebrugge had een groote plechtigheid plaats ter herinnering aan de versperring van de haven, uitgevoerd door de Britsche vloot in April 1918. Een stoet trok van het station naar het gedenkteeken der gesneuvelden.

Vooraan stapte het muziekkorps van Brugge «Kunst veredelt», gevolgd door afgevaardigden van de Belgische Zeemacht, de marineschool, folkloristische groepen, het Roode Kruis, het muziekkorps van de Royal Navy en de brigade Bevrijding.

Aan het gedenkteeken van de gesneuvelden, hielden vier mariniers de wacht. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij Sir Richard Powell, die den Britschen ambassadeur in Begië vertegenwoordigde, majoor Laenen, namens den minister van Landsverdediging, den H. Botte, arrondissementscommissaris, korvetten-kapitein Petitjean, kolonel Van den Abeele, havenkapitein Adamson, den h. Lagion, bestuurder-generaal der zeevaartinstellingen, kolonel Samijn van den ontmijningsdienst, verder den burgemeester en het schepencollege van Brugge.

DE PLECHTIGHEID

Een De-Profundis zette de plechtigheid in, terwijl het Te Velde weerklonk.

Na de uitvoering van de Belgische en Engelsche volksliederen nam burgemeester Van Hoestenberghe het woord. Hij drukte er op, dat de groote heldendaden van de Engelsche marine in 1918, eeuwig zullen herdacht worden.

De h. Van Poucke, provinciaal bestuurder voor West-Vlaanderen van den Nationalen Strijdersbond, schetste in aangrijpende bewoordingen de beteekenis van deze plechtigheid en bracht hulde aan Lord Keyes.

Hierop werden eereteekens overhandigd aan de hh. Van Winsberghe, voorzitter van den Nationalen Strijdersbond, Tanghe, commisaris en Klinke, vaandrig.

SOCIALE KRONIEK

De Betaling van 8 Feestdagen per Jaar

Wij hebben er vroeger op gewezen dat geheel de betwisting over de toepassing van de Besluitwet van 7 Februari 1946 door het verschijnen van de Besluitwet van 28 Februari 1947 vervallen is.

Wat men ook denke over de wenschelijkheid der toepassing van de betaling der acht feestdagen per jaar aan de leden der bemanning van visschersvaartuigen, in het verslag van den Regent wordt duidelijk vermeld dat men de beperking der vroegere besluitwetten heeft willen afschaffen en een nauwkeurige bepaling willen geven heeft van de toepasselijkheid. De bepalingen van de nieuwe besluitwet zijn ondubbelzinnig en brengen wel degelijk de visscher door een overeenkomst van dienstverhuring met den schipper verbonden onder de toepassing er van.

Thans worden tevens sancties voorzien tegen de niet naleving van de besluitwet.

De Paritaire Commissie werd bijeengeroepen om de uitvoeringsmodaliteiten der betaling van acht feestdagen per jaar vast te stellen.

Extrabelastingen en Bijaangiften in de successie

Krachtens de Fiscale Amnestiewet, kon men, met vrijstelling van boete, een bijaangifte doen in de Registratie rechten van elementen die oorspronkelijk niet in de Successie waren verklaard geworden.

Het is een feit - en de fiscus is daarvan op de hoogte - dat er belastingplichtigen zijn die daarvan geprofiteerd hebben om een bijaangifte te doen van erfenisactiva die zij in feite nooit verkregen hebben en dit met het eenig doel aan de taxatie in de Extrabelasting op de Oorlogswinsten te ontsnappen.

Het Bestuur der Registratie, aan wie deze bijaangifte in de Successie gedaan werd, heeft niet te onderzoeken of deze erfenisactiva in werkelijkheid bestaan hebben. Zij heeft zonder meer de successierechten op deze bijaangiften. De betaling successierechten is dan ook geen bewijs van de echtheid en het werkelijk karakter van de bewimpelingen. Wanneer het Bestuur der Registratie de bijaangifte in ontvangst heeft genomen alsook de storting der successierechten, heeft zij dus niets erkend. De belastingsplichtige heeft ten andere ook geen bewijs van de echtheid der bewimpeling moeten leveren.

Ook de Controleur der Belastingen is evenmin gebonden door deze bijaangifte in de Successie.

Het gevaar van een bedrieglijke aangifte bestaat immers met betrekking tot de verhoogingen van de samenstelling en van de waarde van erfelijke goederen, aangegeven onder dekking van de Amnestiewet inzake successiebelasting.

De Controleurs der Directe Belastingen hebben opdracht zich bijzonder waakzaam te toonen in het aanvaarden van dergelijke aangiften met het oog op de Extrabelastingen. Ze zullen a priori afgegeven worden wanneer zij door de eene of de andere betrokken partij b.v. door de medeërven, betwist worden. Deze medeerven zullen dus eerst en vooral onderhoord worden.

Dit is de stelling van de Administratie der Belastingen.

Wij kunnen ons met deze houding der Administratie niet voor alle gevallen accoord verklaren, daar er medeërven kunnen zijn die het, gezien hun vermogensaangroei, of wegens andere redenen, niet wenschelijk of noodzakelijk oordeelden een bijaangifte in de Successie te doen van erfenisactiva die zij in werkelijkheid ontvangen hebben. Sommige erfgenamen kunnen ook bevoordeeligd geweest zijn met of buiten wete der andere erven.

De kwestie der bijaangiften in de Successie is in elk geval een delicate aangelegenheid die door de Controle met tact en begrip zal moeten behandeld worden.

De Administratie schrijft ook voor dat wanneer een voorgewende bewimpeling van de samenstelling of van de waarde van erfelijke goederen, niet door de medeërven of door andere derden betwist wordt, de Controleur ze maar zal aannemen VOOR ZOOVER ZIJ NORMAAL ERKEND WORDT NA GRONDIG ONDERZOEK VAN DEN TOESTAND VAN DEN ERFLATER.

Men mag verder niet uit het oog verliezen dat de Wet op de extrabelasting voorziet dat wanneer vermogensaangroei namenlijk van een Erfenis voortkomend het bedrag ervan in beschouwing genomen wordt om de belastbare inkomsten van den Erflater te bepalen en dat hij die de Successie genoten heeft, gehouden is, naar rata van het verkregen bedrag, tot betaling van het belastinggedeelte dat evenredig verband houdt met het bedrag van zijn erfdeel. Hij mag zelfs als rechtstreeksche schuldenaar van de Belasting vervolgd worden.

LEO DEVRIENDT

Fiscaal & Rechtskundig Bureau FRB.

Vindictivelaan, 20 — Oostende

OOSTENDE

WAAR HET STADHUIS ?

Steeds wordt nog een strijd geleverd omtrent het weten waar het stadhuis moet herbouwd worden.

Dinsdag had voor de leden van een politieke fractie van onzen gemeenteraad een bijeenkomst plaats waar architect Christiaens de redenen uiteenzette waarom het stadhuis op zijn oude plaats zal hoeven gebouwd te worden.

Wij begrijpen dat de handelaars van het centrum der stad zulks verlangen, maar wanneer zal men begrijpen dat alleen het algemeen belang van de stad onze gemeenteraadsleden moet leiden. De plaats van het derde handelsdok aan het uiteinde van de autostrade, kan slechts elkeen, die wat bekommerd is met de verfraaiing van onze stad, goedkeuren.

Alle andere voorstellen, welk privaat belang er ook mee geschaad worde, zouden dienen afgewezen.

GIFT

Dh. Burgemeester, ontving een gift van 381,25 fr. vanwege de «Union Professionnelle des Employés de l'Industrie Hotelière d'Ostende et du Littoral» ingezameld ter gelegenheid van hun jaarlijksch bal, ten voordeele van de armen van de stad.

TOELATING MUZIEK TE SPELEN

De houders van inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk «Hospitaal» is het ter gelegenheid van de wijkkermis, toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 10 Mei 1947 tot 17 Mei 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij 't Kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

BOUWKUNDIG TEEKENAAR

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het begeven van één betrekking van bouwkundig teekenaar in vast verband.

Al de aanvragen dienen ten laatste tegen 17 Mei 1947 ten stadhuize ingediend te zijn.

De in den oproep bepaalde voorwaarden dienen vervuld te zijn op den dag van sluiting behalve wat punt 8 aangaat.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e Bureau ten Stadhuize.

HET STADSWATER WEER DRINKBAAR

De werken aan de hoofdleiding van het waterbedeelingsnet, zijn sedert enkele dagen voltooid.

Het stadswater is dientengevolge terug drinkbaar.

ST. PETRUS EN PAULUSPLEIN WORDEN VERFRAAID

Volgende week zullen de barakken en hun omheiningen op het St. Petrus en Paulusplein afgebroken worden. Daarmede zal ook hier de stad kunnen verfraaid worden.

DISPENSARIUM VOOR TERINGLIJDERS TE OOSTENDE

Uitgezonderd 's Zaterdags namiddags is het dispensarium opnieuw op alle werkdagen toegankelijk voor het publiek.

De raadplegingen zijn vastgesteld voor de zieken als volgt :

Dinsdag en Vrijdag : mannen te 16 uur - Vrouwen te 14 uur 30.

Donderdag : meisjes te 14 u. 30 en jongens te 16 uur.

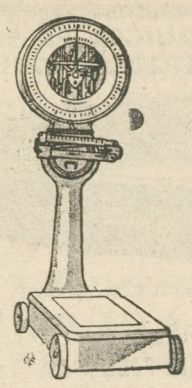
NAKLANK VAN HET BAL DU RAT MORT

Het beruchte bal van Carnaval, door de Koninklijke maatschappij ingericht, heeft dit jaar zijn gewoon succes gekend. Zullen er best mede varen, de plaatselijke Werken van Hulp en Liefdadigheid, de Kassen van Weduwen en Wezen, de Kinderkrib, het Moederhuis, de Steunfondsen ten behoeve van Oorlogsslachtoffers, de Blinden Vereniging, het Nationaal Werk ter bestrijding der Tuberculose, enz. zonder de schamele armen en de oudjes van het gasthuis te vergeten. Inderdaad, haar leus «Kunst en Menschlievendheid» indachtig, zal bewuste maatschappij op Zondag, 4 Mei, overgaan tot een uitdeling van hulpgelden. Afgevaardigden van een dertigtal liefdadige kringen zullen in haar lokaal van de Wapenplaats, een beetje van dat hemels manna ontvangen welk, ongetwijfeld, menig leed zal lenigen en nieuwe hoop zal storten in diepbeproefde harten.

Hulde aan de cercle Cœcilia waar de geest van onbaatzuchtig hulpbetoon wordt bewaard. Hulde aan die trouwe verkleefden die begrijpen dat het grootste geluk hierin bestaat : anderen gelukkig te maken.

(221)

Beter dan TOLEDO bestaat



VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
— BRUSSEL —

WIE MAG DE GENEESKUNDE UITOEFENEN

De lijsten der personen, welke door de Provinciale Geneeskundige Commissie gemachtigd zijn om in 1947 een tak der geneeskunde uit te oefenen, liggen ter inzage, iederen dag, gedurende de diensturen op het stadhuis, bureau der Bevolking.

VOOR DE WEDEROPBOUW VAN OOSTENDE

Het is elkeen bekend, dat Oostende voor ongeveer een milliard oorlogsschade aan zijn gebouwen en instellingen heeft.

Thans werd het plan opgevat om de heropbouw in vijf jaar te trachten te bewerkstelligen.

Waar Minister Terfe Oostende met een allesbehalve gunstig oog ontzag, hoopt men dat de heer Van Acker, minister van Verkeerswezen en van toerisme alsook zijn collega van wederopbouw, den heer Deman, Oostende veel gunstiger gezind zullen zijn.

Het plan werd ontworpen om achtereenvolgens de visschershaven, daarna de handelshaven, het kursaal en het stadhuis herop te bouwen.

Men schijnt ervan bewust, dat onze visschershaven de voornaamste bron van inkomen is voor de stad, welke voorrang verdient omdat winter en zomer het de voornaamste bedrijvigheid van Oostende uitmaakt

Het bezoek van Minister Van Acker, welke volgende week schijnt te zullen plaats hebben, zal een gelegenheid zijn, om de groote noodzakelijkheid van een dringenden heropbouw van de vischhalle te bewijzen.

Burgemeester Serruys had de gelegenheid hierop reeds te wijzen.

TURNFEEST

Ter nagedachtenis van onze gesneuvelde helden die tot het politiecorps behoorden, wordt op Zaterdag 10 Mei in den Koninklijken Schouwburg een Gala-avond ingericht. De vier bijzonderste klassen van de O.T.V. Noordzee, samen 150 turnsters en turners zullen een schitterend programma uitvoeren dat ongeveer drie uur zal duren. Het Symphonisch orkest staat onder leiding van Mr. Steenacker.

OOSTENDSCHE TURNVEREENIGING NOORDZEE

De kamp België-Engeland, die met de Paasdagen zoo een groot sukses heeft gehad is achter de rug. Andere gewichtige gebeurtenissen staan nu aan de dagorde van de O.T.V. Noordzee.

Met Pinksteren komen de Hollanders, liever gezegd de Frieslanders uit de omstreken van Leeuwarden en Groningen. Het gaat om een kamp tussen de machtige Hollandse turnvereniging «Quick» genaamd, die meer dan duizend turnsters telt en onze Oostendse Turnvereniging Noordzee.

Wij kunnen reeds bekend maken dat drie monsterautocars besteld zijn die de Frieslanders naar Oostende moeten brengen.

Op het ogenblik dat dit artikel verschijnt, is de Belgische nationale afdeling keurturnsters op reis naar Zweden. Die afdeling bestaat uit zeven turnsters w.o. twee leden van O.T.V. Noordzee, namelijk Mejuffer Marie Thérèse De Gryse, dochter van Mr. Maur. De Gryse, aannemer en Mejuffer Simone Maenhoudt, kleindochter van Mr. Boddaert.

Onze nationale afdeling is Donderdag 1 Mei, vertrokken naar Kopenhagen. Zondag 4 Mei grijpt te Malmö een demonstratie plaats van Belgisch keurturnen. De eigenlijke landenkamp wordt te Stockholm gehouden op Woensdag 7 Mei in de grote stadssporthalle. Verder reist de afdeling naar Eurebro, dus verder naar het Noorden waar ook een demonstratie door onze turnsters wordt gegeven. Vanuit Eurebro gaat het dan naar Gothenburg om daar in de stadsschouwburg op te treden. Op Zondag 11 Mei zijn onze turnsters dan terug in Kopenhagen waar zij, insgelijks in de sporthalle een gezamenlijke keurturnersdemonstratie met de Deensche turnsters zullen uitvoeren.

De twee Oostendsche turnsters zijn bijzonder goed gedrild.

DADER GEVONDEN

In verband met de diefstal van verscheidene waarden destijds gepleegd ten nadeele van dh. Boussy uit de Kapellestraat werden thans J. Maurice en M. Frans uit Oostende als de daders aangehouden.

HET N.I.R. TE OOSTENDE

Naar uit bevoegde bron wordt medegedeeld, zou het N.I.R. op Zaterdag a.s. 3 Mei de Bonte Avond welke doorgaat in de zaal «SCALA» uitzenden langs de vlaamse zender. Mochten er zich evenwel moeilijkheden voordoen om de lijnverbinding met Brussel te verwezenlijken, dan zou een gedeelte van de Bonte Avond op gramafoonplaten opgenomen worden om dan later geradiodiffuseerd te worden.

BONTE AVOND EN BAL

Zaterdag a.s. te 8 uur gaat in de zaal Scala een Bonte Avond door, welke ingericht wordt door het stadspersoneel. Voor deze avond, waarin sketches, humor, zang en dans elkaar in non-stop tempo opvolgen, zijn nog slechts enkele plaatsen beschikbaar à 10 Frs. stuk.

RADIO GESTOLEN EN VECHTPARTIJ

In den nacht van 25 op 26 April werd in café Hollywood, Jozef II str, een radio gestolen ten nadeele ván Desmet Elza.

Enkele uren later ontstond in het café een vechtpartij tusschen de uitbaatster en haar schoonmoeder Van Poucke Helèna uit Brussel. Van op 1 meter afstand wierp laatstgenoemde met een glas dat Desmet gelukkig kon afweren. Zij werd echter aan de elleboog gekwetst.

GEEN GELUK

V.d.w. Daniel uit Oostende had een moto gestolen waarmee hij ongelukkiglijk «panne» kreeg en waardoor de diefstal uitlekte. Hij werd naar Brugge overgebracht.

VEST GESTOLEN

Terwijl hij aan het schilderen was aan het huis van de Groentenmarkt nr. 4 had Standard Hector zijn vest aan de klink van de deur gehangen. Een paar uur later stelde hij vast dat de vest een liefhebber gevonden had.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Geneesheeren op Zondag 4 Mei 1947.

Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr. Van Wassenhove, Torhoutsteenweg 168. Tel. 72.220.

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 4 Mei 1947.

Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 3-5 tot 10-5-1947 Apotheker Cleeren, Leopold I plaats.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

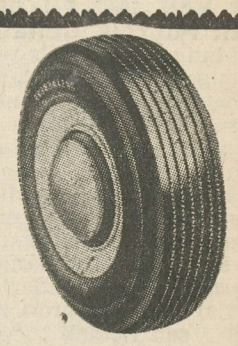
ERNSTIGE AANRIJDING

Op 24 dezer toen de zware camion van de limonadefabrikant Verborgh de Stuiverstraat overstak werd deze aangereden door de camionnette die gevoerd werd door mevr. Libert-Rayée De camionnette kwam met het linkervoorwiel terecht op het achterwiel van de camion. Ten gevolge van de schok viel het dienstmeisje van Mevr. Libert uit de camionnette. Gelukkig is zij slechts licht gekwetst.

VERHANGEN

Schrams August, 75 jaar, wonende Brugsche baan 65 te Roksem werd door zijn zoon Georges met wien hij samen woonde op de zolder verhangen gevonden. De aanleiding tot dezen wanhoopsdaad is nog niet bekend.

Rechtstreeksche invoer van
Nieuwe Amerikaansche
Autobanden
AAN OFFICIEELE PRIJZEN
—ZONDER BON—
- Onmiddellijk leverbaar -
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34
(234)



Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Burgerlijke Stand

Geboorten

19 April — Jean Depuydt v. Gerard en Blanche Goudenhooft, Wellingtonstr. 30; Godelieve Brunet v. Edward en Margareta Allary, Antwerpenstr. 9.

20 — Rita Lootens v. Gentiel en Julia De Gersem, Kerkstr. 30; Ronny Zonnekeyn v. Florimond en Fryda Pieters, Zwaluwenstr. 73; Monique Deman v. Valère en Clara De Keyser Steene.

21. — Freddy Pollet v. Raymond en Georgette De Groote, Breedene; Eric Neudt v. Henri en Marguerite De Voogt, Nieuwpoort; Vera Serru v. René en Yvonne Claeys, Torhoutstwg., 405; Frans Germonprez v. Valeer en Martina Vanhooren, Middelkerke.

22 — Maria Vanrenterghem v. Edmond en Alice Van Menxe, Velodromestr. 60; Alfred Tratsaert v. Alphons en Magdalena Naessens, Steene.

23. — Anne Geluyckens v. Daniël en Nicole Cornelis, Breedene; Luc Morel v. Gustaaf en Bertha Dedeystere, Westende; Godelieve Michiels v. Michaël en Elisa Naesen, Nieuwpoort.

24. — Micheline Debrae v. Arsene en Flora Peche, Chaletstr. 11; Rita Roose v. Gustaaf en Gerarda Masschaele, Steene; Rudy Haeck v. André en Clementina Kooy, Gerststr. 56 Emmanuel Bovit v. Willy en Marguerite Geryl, Hertstr. 16; Peter Dombrecht v. Stephaan en Georgine Depoortere, Beekstr. 24; Annie Borgers v. Maurice en Mary Wittevrongel, M. Theresiastr. 30; Fabienne Vandensavel v. Albert en Maria Weets, Muscarstr. 38.

25 — Arlette Feyen v. Joseph en Joanne Eyland, Oude Molenstr. 32 ; Erna Verwaerde v. Fernand en Jeannette Smissaert, St. Torhout 176; James Catrysse v. Leo en Nelly Blomme Middelkerke; Marie-Jeanne Lievens v. Georges en Juliana Devoghel, Timmermanstr. 3.

26 — Joseph Hicks v. James en Ethel Burke, St. Franciscusstr. 32.

Stergevallen

20 April — Maria Sleebus, 52 j. wed. Leonard De Vree, echtg. Karel Vander Meiren, Rupelmonde.

21 — Steven Spain, 19 j. Ramsgate, Engeland.

22 — Alfons Meyfroot, 91 j. Aartshertogstr., 6; Alice Hoste, 45 j. echtg. Georges Casteleyn, Snaaskerke.

23 — Isidoor Vermote, 66 j. ongeh. Pontonstr.

25 — Ludovica Kyndt, 75 j. echtg. Victor Moore, Gerststr. 124

26 — Richard Proot, 39 j. echtg. Maria Brouckmeersch, Oudenburg.

Huwelijken

23 — Ramond Broucke, visscher en Marcelline Zeebroek, werkster; Roger Ramoudt, autogeleider en Marie Van Dessel, z.b.

26 — Roger Adam, werkman en Sabina Leplae, z.b.; Maurice Aspeslagh, mekanieker en Denise Molleman, z.b. Gustave Goes, motorist en Angèle Bourgois, z.b.; Charles Steyaert, trambediende en Alice Beauprez, werkster; Achiel Vandendriessche, werkman en Clarisse Deman, werkster; Raphaël, Ver Eecke, visscher en Germaine Dasseville, z.b.; Fernand Versluys, autogeleider en Marcella Beeckaert, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Willy Van Damme, postbediende, Knokke en Marie Willaert, bediende, Hofstr. 1a; Gaston Godderis, groothandelaar, Alveringem en Jeanne Bulthé, z.b. Overvloedstr. 43; Leon Opsomer, paswerker, Arsenaalstr. 12 en Hermenia De Roo, stadsbediende, Cairostr. 13: Constant Lelievre, werkman, Landbouwersstr. 7 en Irena Brackx, z.b. Landbouwerstr. 7 Pieter Dentant, staatsbediende, Veldstr. 42 en Lucia David, z.b. de Smet de Nayer laan 52; André Legrand, houtbewerker, Ieper en Francine Lauwereins, z.b., Jozef II str. 26; Roger Vanden Bogaerde, loodgieter, Aartshertogstr. 28 en Agnès Dedoelder, z.b. Overvloed str. 36; Albrecht Lemahieu, burgeringenieur, Brugge en Rosa Kesteloot, z.b., Fr. Orbanstr. 137 : Aimé Schmidt, scheepstimmerman, Visscherspl. 4 en Josepha Daneels, z.b., Visscherspl. 4; Edouard De Prince, visscher, Van Isegheml. 40 en Marie Van Acker, z.b., Steensche Dijk 13.

Andere Gemeenten

Edouard Depoorter, autogeleider, Diksmuide en Veronica Vanhille, z.b. Diksmuide, voorheen te Oostende.

Gemeenteraad van Oostende

Verleden Vrijdag kwam de gemeenteraad bijeen met als enig punt op de dagorde : de inrichting der paardenwedrennen.

Vooraf werd de kwestie meer dan een uur lang in de Verenigde Commissies besproken.

De openbare zitting stond onder het voorzitterschap van dhr 1ste schepen, die dhr burgemeester verving, die als beheerder van de Soc. Royale des Courses d'Ostende, aan de bespreking geen deel nam. Dhr schepen Vandendriessche, en de raadsleden Quaghebeur, Verlinde en Vancaillie waren eveneens afwezig.

Dhr schepen van financiën gaf een lezing van het verslag van het schepencollege. Op aandringen van het stadsbestuur werd voor het eerste jaar der herinrichting in Augustus een programma van de koersdagen opgesteld. De Maatschappij der koersen voert echter aan dat zij over geen voldoende geldmiddelen of reserven beschikt en indien zij geen winst zoekt toch ook geen verlies kan lijden. Het budget is geraamd op 7.300.000 fr. De maatschappij vraagt dat de stad deze som zou waarborgen. Er is risico wegens de onmogelijkheid de ontvangsten te schatten.

Er is overwogen een nationale sweepstake in te richten onder het motto van de herleving van Oostende en men laat daarbij gelden dat de paardenwedrennen daarom noodzakelijk zijn. De zaak moet natuurlijk in regeeringsmiddens besproken worden waar het voorstel een gunstige weerklank blijkt te vinden. Intussen echter is de stad geroepen zich uit te spreken.

Beroep werd gedaan op de voorname exploitaties, zoals de Trammaatschappij van de Kust, de Union Chimique en de Electricité du Littoral en ook de N.V. Casino-Kursaal vertegenwoordigd door dhr Nellens. Dhr Nellens zou het deficit dekken ingeval er geen nationale sweepstake ingericht wordt door afhouding op het huurgeld aan de stad. De stad zou toezicht hebben over alle financiële verrichtingen.

Anderdeels weze gezegd dat de som van 600.000 fr. welke voor de oorlog voor de grote prijs toegestaan werd nu reeds in het budget van 7.300.000 fr. begrepen is.

Het standpunt der Socialisten.

Na deze uiteenzetting van dhr 1ste schepen gaf dhr De Kinder het standpunt van de socialistische groep te kennen. Hij wees er eerst op dat de noodzakelijkheid van de paardenwedrennen niet meer betwist wordt en vestigde er verder de aandacht op dat de stad haar garantie gehecht heeft aan de uitgaven voor het herstel van het koersveld en dit ten bedrage van een bedrag van 30 millioen frank.

Dhr De Kinder zei o.m. ook :

«We zijn van oordeel dat het nietgoedgekeurd de rol is van een Gemeentebestuur altijd de verliezen te dragen dan wanneer zij niet betrokken wordt in de winsten. Hetgeen men ons voorstelt te doen is zuivere nationalisatie met dien verstande dat het alleen de verliezen zijn welke genationaliseerd worden. Het is een buitengewone belasting die we de Oostendse bevolking opleggen, belasting te dragen zowel door diegene die rechtstreeks belang hebben bij de koersen als door die welke er geen belang bij hebben.

Er moet hier ook aan toegevoegd dat we niet over de nodige gelden beschikken om onze scholen degelijk in te richten, noch om aan het Stedelijk Hospitaal de zoo nodige verbetering toe te passen. We vragen alleen dat de Heren van de koers rekening zouden houden met de opofferingen die het stadsbestuur doet niettegenstaande de benarde financiële toestand.

Niettegenstaande dit alles zullen we onze goedkeuring hechten aan hetgeen men ons voorlegt.

We wensen alleen door de Maatschappij der koersen betrokken te worden in het bepalen van het financieel resultaat van de uitbating waar van we op voorhand het verlies dekken.

We drukken de hoop uit dat dit de allerlaatste opoffering is die men ons vraagt.

Onze groep houdt er aan zijn appreciatie uit te spreken tegenover de maatschappijen die, samen met de stad, een deel van het verlies dekken en waarbij er zijn die geen proportioneel belang hebben bij het wellukken van de koersen.

We zullen ook tussenkomen waar het kan om het princiep van het inrichten van een Sweepstake door de hoogere instanties te doen aanvaarden. Alhoewel er principieel tegen gekant, nemen we deze houding aan omdat dit voor een deel de nieuwe last van de bevolking kon afwentelen».

Dhr Porta verklaarde eveneens dat men van de stad een tamelijk zwaar iets verlangt, maar dat hij niettemin geen ogenblik zal aarzelen van het te stemmen. Anderdeels had hij gehoopt dat de Maatschapij der Koersen toch ook voor iets zou tussenkomen.

Dhr Goeghebeur noemde het ongepast van op het laatste ogenblik met een dergelijk voorstel af te komen.

De voorzitter verklaarde dat het schepencollege zelve pas sedert 2 weken voor deze eisch geplaatst werd en zegde zich zelf ook af te vragen waarom het niet eerder gebeurde. Vorig jaar werd de bijzondere maatregel voor de garantie van 30.000.000 gestemd met de volle hoop dat het de enige opoffering zou zijn.

Tenslotte werd tot de stemming overgegaan en het voorstel werd door de twintig aanwezige raadsleden

BRIEVENTASCH VERLOREN

De werkman Dekeyser Oscar uit Eernegem heeft zijn portefeuille verloren met 1100 fr. in.

HOND VERDWENEN

De hond van dh. Boussy is verdwenen. Het dier dat antwoordt op de naam Bella is een soort Dobberman.

STOOTKAR GESTOLEN

Ten nadeele van Jules Lowyck werd aan Oostende kaai een stootkar gestolen.

GROOT CONCERT

Ter gelegenheid van de uitreiking der diploma's aan de leerlingen van het Conservatorium heeft een groot concert plaats in den Kon. Schouwburg op Zondag 4 Mei, te 15 uur. Het programma bevat de cantate «Gloria Flori» voor kinderkoor en orkest van A. De Buck en werken uit te voeren door de leerlingen-laureaten. De toegang is kosteloos.

WEDERSPANNIGE

Cesar Reynders, wonende Nieuwpoortsche Steenweg te Mariakerke, was wederspannig tegenover de politie die hem in overtreding nam met het verkeersreglement.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

DIEFSTAL

Maandag werd ten nadeele van De Scheemacker Josée, wonende Frère Orbanstraat 1, een som van 5.000 fr. gestolen welke in een kleerkast op de 2e verdieping geborgen was.

VOORWERPEN GEVONDEN IN DE LOOP VAN 1947 EN BERUSTENDE TER POLITIE GERECHTSHOF

Een langwerpige pels ; verscheidene geldbeugels ; wollen blauwe wanten; verscheidene handschoenen; een paar mansschoenen ; lederen hondleiband een handtasch ; een balonband ; een wollen hoofddeksel ; een som geld ; een tabakzak inhoudende geld ; een kleine brieventasch ; een handtasch inh. een paar vrouwenschoenen, een paar sandalen ; 2 damesuurwerken met armband ; 2 kinderjasjes (zwart en grijs) een centuron met koperen boekel ; een netzak ; een bril ; een bruine vulpen ; een blauwe kinderpet een groen netzak ; een grijze vest.

BREUKEN

VERDWIJNING DER BREUKEN GEWAARBORGD

Door het dragen dag en nacht onzer allerlaatste nieuwe gebreveteerde supergeperfectionneerde toestellen voor maag, nier, baarmoeder en andere lichaamsgebreken, zelfs de zwaarste verwaarloosde gevallen, verval van operatie zullen weerhouden worden door het dragen onzer wonder CORSELET met twee, vier tot zes sluitingsriemen, beweegbaar bij alle lichaamsbewegingen en bijzonder bij zwaren arbeid aanbevolen. Deze CORSELETTEN, gedragen zooals een kleedingstuk werden goedgekeurd en bewonderd door de befaamde geneesheeren.

BREUKLIJDERS, wacht niet het doodelijk gevaar der verknooping af, breng een bezoek dat U tot niets verplicht en U kosteloos aangeboden wordt door de meest gekende breukmeesters van het land.

RENE JONCKERS-FESTRE & ZOON

die alle maanden zullen ontvangen van 10 tot 13 uur te :

OOSTENDE: 2° Donderdag - van iedere maand - 8 Mei - Hotel du Limbourg - Ernest Feysplaats, 7 (vroeger Van der Zweepplaats).
BRUGGE: 3° Zaterdag van iedere maand - 17 Mei - Café Belle Vue 1, Steenstraat.
VEURNE: 3° Zondag van iedere maand - 18 Mei - Grand Hotel Royal - Groote Markt.
BRUSSEL: Alle dagen van 9 tot 17 u. in zijn particulier huis. Zondags gesloten. 22, Rue des Eperonniers, Tel. 12.93.68 (Achter de Groote Markt).

Men bezoekt het gansche land. Vraag ons datum van ontvangst in uw streek. Op aanvraag begeeft men zich ten huize.

Talrijke dankbetuigingen van genezen personen houden wij ter beschikking van onze klienten. Prijzen in ieders bereik.

(281)

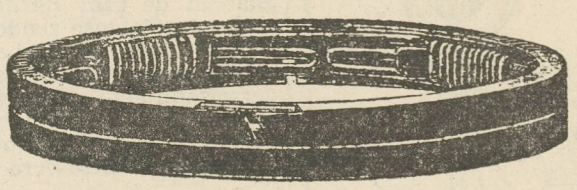
Rechtbanken

NIET VERWARREN

Men meldt ons, naar aanleiding van een bericht verschenen in ons nummer van verleden week.

De eenige Corteel Germaine, die op Oostduinkerke bestaat, laat weten dat zij niets te maken heeft met het bericht, daar zij voor gelijk welke rechtbank niet heeft moeten verschijnen.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— **Specialiteit van oververhitte stoom** —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

WETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHT

Dinsdag 6 Mei te 20 u. 15 richten de Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel een voordracht in welke zal gehouden worden door dh. Hauman, professor aan de U.L.B. over «Les montagnes couvertes de glaciers du Congo belge». De voordracht wordt door lichtbeelden opgeluisterd en heeft plaats in het stadhuis.

IN OVERTREDING GENOMEN

Een bakker uit de middenstad werd in overtreding genomen omdat zijn brood het wettelijk gewicht niet had.

Koffiehuishouders werden eveneens in overtreding genomen om de officieele prijzen niet te hebben aangeplakt.

UITDEELING VAN DE NIEUWE RANTSOENEERINGSKAARTEN

Eetbare Producten

in de MARIA-HENDRIKASCHOOL, St. Petersburgstraat, 30 van 8.30 tot 11.30 u. en van 14 tot 17 u. ('s Zaterdags van 8.30 tot 12.30 u.).

De aandacht der bevolking wordt gevestigd op het feit dat de nieuwe kaarten afgehaald moeten worden volgens het OP DE OUDE RANTSOENEERINGSKAART IN ROODEN INKT GESCHREVEN NUMMER.

Woensdag	7 Mei 1947	1-11.000
Donderdag	8 Mei 1947	11.001-15.000
Vrijdag	9 Mei 1947	15.001-19.000
Zaterdag	10 Mei 1947	19.001-21.000
Maandag	12 Mei 1947	21.001-25.000
Dinsdag	13 Mei 1947	25.001-29.000
Woensdag	14 Mei 1947	29.001-33.000
Vrijdag	16 Mei 1947	33.001-37.000
Zaterdag	17 Mei 1947	37.001-39.000
Maandag	19 Mei 1947	39.001-43.000
Dinsdag	20 Mei 1947	43.001-en volgende.

Telaatkomers worden slechts na 1 Juni besteld.

De bewoners van de wijk «Opex» zullen aldaar hun kaarten ontvangen op DINSDAG 6 MEI 1947.

Zeer belangrijk.

De nieuwe rantsoeneeringskaarten worden enkel afgeleverd op vertoon van de GELDIGGEMAAKTE IDENTITEITSKAART en voor de kinderen onder de 15 jaar van het trouwboekje.

Voor de kinderen niet vermeld op een trouwboekje moet een getuigschrift van leven voorgelegd worden, waarop de nummers van boek en folio van de bevolkingsregisters voorkomen.

Schouwburgleven te Oostende

Ces Dames aux Chapeaux verts

Dit werk dat eerst onder romanvorm uitgegeven werd door Germaine Acrement en vereerd werd met de Nationale prijs voor Letterkunde in 1927, boekte reeds overal een afdoende succes zodat het toneelspel dat daarvan afgeleid werd door Albert Acrement, dezelfde bijval tegemoet ging.

Het behoort tot het genre van «les pièces roses» en verloopt op een lustig debat, zonder grote schokken en heeft een goed einde.

De groep Charles Mahieu heeft hier verdienstelijk werk geleverd : de vier oude juffrouwen werden zeer goed getekend door Nelly Corbusier, Flore Sny, Mary Rambert en Paule Brevol.

Ook Lily Bourget, als de guitige nicht Arlette, André Guise door zijn professoraal optreden en Charles Mahieu, animeerden met brio, dit familiestuk bij uitstek.

Zo is Vader

Nogmaals een stuk dat afgeleid werd van een roman, die gedurende de laatste jaren een van de «best sellers» in Amerika bleek te zijn.

Zoals «Mama denkt aan alles» reeds vroeger alhier opgevoerd door de K.N.S., is ook «Zo is vader» een familiegeschiedenis, sprankelend van geest en humor en fijn van karaktertekening.

De troep van de K.N.S., waaronder Robert Marcel in de rol van de amusante vader ; Lize Van Camp, die de moeder voorstelde en Hector Camerlynck, die de figuur van de zoon uitstekend typeerde, wisten met de andere medespelers een homogeen geheel te vormen en de geest van dit Amerikaans stuk van dichtbij te benaderen.

Dit was het laatste stuk van het K.N.S. speelseizoen alhier. Een seizoen dat slechts gevuld was met vertaalde stukken die weliswaar successen waren, maar die helaas duiden op de armoede van onze eigen toneelliteratuur.

BOTSING

Op 26 April deed zich aan Petit Paris een botsing voor tusschen de wagen bestuurd door Rayée Jean en de fietser Louis Danneels.

KLACHT

Jacobs Irma, Van Iseghemlaan, 45, diende klacht in wegens diefstal van koffers uit den kelder.

DIEFSTAL MET BRAAK

Er werd ingebroken bij Gunst Marie-Thérèse, wonende Marie-Joséplein, 6a. Parfumartikelen werden er gestolen.

LAMPEN STUKGESLAGEN

In den nacht van 25 op 26 April werden in het Leopoldpark aan een brug lampen uitgedraaid en stukgeslagen.

ZEDENSCHENNIS

G.V. uit Oostende werd aangehouden wegens zedenschennis gepleegd in tegenwoordigheid van minderjarige meisjes.

FIETS GESTOLEN

Ten nadeele van Hilaire Bossuyt in de Franciscusstraat werd een fiets gestolen.

VERKEERSONGEVAL

Tusschen het V.G. plein en het verbrandingsgesticht vielen enkele tonnen van den wagen van den vervoerder Keteleer uit Gistel. De fietser Kamiel Stanghé werd er door getroffen.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

Van Week... tot Week

DE VISCHVANGST OP HET MOEROMEER IN CONGO

De zending voor vischteelt van Katanga, die te Wilwa gevestigd is, beijvert zich, onder leiding van h. Sandron, de tijdperken en de wijzen van vischvangst op het Moeromeer te reglementeeren.

Zij houdt zich eveneens bezig met de bescherming van het trekken en het vermenigvuldigen van de dierenwereld uit het meer.

De zending heeft bovendien een krachtigen strijd aangebonden tegen de krokodillen. Ten einde het geslacht te doen uitroeien betaalt zij 250 fr. per kop en 2 fr. per vernietigd ei. Voor rekening van de zending voor vischteelt worden houten bootjes gebouwd, en het vervaardigen van netten neemt uitbreiding.

Men weet dat binnenkort een knappe Oostendsche visscher-reeder naar Congo vertrekt om er mee te helpen aan de organisatie van de visscherij aldaar.

SCHADE

De O.263 «Antartic» moest mazout aan boord nemen van een tankschip en veroorzaakte er schade aan.

BLAD VAN SCHROEF

De O.201 liep schade op aan zijn schroef en op de boeg van 't schip.

OPGESLEEPT

De O.111 werd vorige week de haven van Oostende binnengesleept door de O.40. De korre was onklaar in het schroef gekomen.

REKENPLICHTIGE MATERIEEL DER ZEEMACHT

Bij besluit van den minister van Verkeerswezen, werd kapitein P. Vanderstock tot rekenplichtige van het materieel der zeemacht aangesteld.

HET EXAMEN VAN SCHEEPSMETER

Het Staatsblad van Vrijdag 25 April bevat het programma welke dient gekend door diegenen welke in den loop van de maand Mei zullen geroepen worden om het examen van scheepsmeter mee te maken.

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge

BIJ UITSCHEIDING VAN BEDRIJF
Woensdag 7 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.
TOEWIJZING VAN
EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS te Zeebrugge, wijk Zwakkendamme (rechtover de kerk) zijnde bakkerij en winkel met bijzonderen uitgang Lisseweegschesteenweg, 308, groot 317 m2.

Gebruikt door den verkooper en vrij met 1 Juni 1947.

Al het materiaal der bakkerij, o.a. driedubbele oven «Quinet», mekanieke bakkerstrog «Colette» en alle toebehoorten voor de bakkerij worden medeverkocht en in den koopprijs begrepen.

Te bezichtigen alle weekdagen alleenlijk mits bewijs van den Notaris.

Voor plakbrieven en alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd.

Ingesteld : 260.000
(277)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 MEI 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
WELONDERHOUDEN WOONHUIS met tuin
gelegen te MIDDELKERKE, Tuinwijk, Veldstraat, 38. Groot volgens titel : 249,14 m2 en volgens kadaster : 240 m2, begrijpende :

Onderaards : provisiekelder ; gelijkvloers : 3 plaatsen, W.C., waschplaats, tuin ; verdieping : 3 plaatsen en zoldertje.

Voorzien van regenwater en electriciteit.

Zichtbaar : Woensdag en Vrijdagen van 2 - 4 u., 's namiddags.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.

Ingesteld : 50.000
(276)

Notarissen
GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 te Oostende
en
BRASSEUR
Twee Kerkenstraat, 13 te Brussel

Om uit onverdeeldheid te treden : TOEWIJZING

Op DINSDAG 6 MEI 1947, te 15 u. te Oostende, herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 :
HOTEL BRITANIA
te OOSTDUINKERKE, Zeedijk totale breedte 21,52 m. en groot 551,51 m2, verdeeld in 3 koopen, als volgt:

I. — Villa, breed 6,96 m. tegen den Zeedijk; groot 169,87 m2 met woonkelders, gelijkvloers, annexe en 3 verdiepingen (20 plaatsen).
Ingesteld : 150.000

II. — Villa, breed 6,06 m. tegen den Zeedijk ; groot 146,53 m2, met 2 woonkelders, 4 W.C.'s, kelder; verandah, keuken, salon, eetzaal, annexe-keuken en W.C. ; 1ste en 2de verdieping : ieder 4 plaatsen ; 3de verdieping : 3 mansardekamers.
Ingesteld : 156.000

III. — Café-restaurant, breed 8,50 m. tegen den Zeedijk, groot 235,11 m2; groote eetzaal, annexe met bergplaats en koer ; verdieping met 6 kamers.
Ingesteld : 155.000

Zie plan op de plakkaat.

Dadelijk vrij. — Recht van samenvoeging bij den toeslag.

Bezichtiging : zich wenden tot dhr E. Scholteden, Oostendestr. 26, Nieuwpoort (tel. 231.93) of tot Office Central, Leopoldlaan, (nevens «Pergola») Oostduinkerke (tel. 211.69).

(274)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47, Oostende

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 MEI 1947, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
WELONDERHOUDEN WOONHUIS met verdieping en erf
gelegen PLAKKERSTRAAT, 42 te Oostende, groot 87,11 m2.

Voorzien van gas en electriciteit en stadswater.

Zichtbaar : Dinsdag- en Vrijdagen van 14-17 u.

Genot binnen de maand.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemden notaris.

Ingesteld : 156.000
(275)

Notarissen
A. LACOURT
te Oostende
en
J. BIEMANS
te Antwerpen

OPENBARE VERKOOP VAN
TWEE SCHOONE WOONHUIZEN te Oostende
Veldstraat, 65 en 69

De notaris A. Lacourt te Oostende, zal met tusschenkomst van voornoemde confrater J. Biemans te Antwerpen, op den hierna aangeduiden dag overgaan tot de openbare verkoop met gewin van
½ % INSTELPREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop een : Een woonhuis met erf en afhankelijkheden, Veldstraat, 65, gekadastreerd Sectie D nummer 251 h2, groot 75 m2.
Ingesteld : 100.000

Koop twee : Een woonhuis met erf en afhankelijkheden, Veldstraat, 69, gekadastreerd : Sectie D nummer 251 g2, groot : 94 m2.
Ingesteld : 150.000

TOESLAG : WOENSDAG 14 MEI 1947 om 3 uur 's namiddags in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Alle inlichtingen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

De liefhebbers worden verzocht op den toeslag zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel hunner geboorte akte (277)

Kantoor van den Deurwaarder
CONSTANT FRANS DEVOS
43, Steenweg op Torhout te Oostende
Tel. 71149

STAD OOSTENDE
18, Kerkstraat
BIJ RECHTSMACHT

Op DINSDAG, 6 MEI 1947 EN VOLGENDE DAG INDIEN NOODIG, telkens om 2 uur 's namiddags, voor het huis N° 18, Kerkstraat te Oostende, zal er overgegaan worden tot de openbare verkooping, bij rechtsmacht van :

MEUBELS, LUSTERS, ALLERLEI VOORWERPEN & ELECTRISCHE BIJHOORIGHEDEN

bestaande namelijk uit : een eikenbewerkte tafel, een ménagère, tafelbureel, club-zetels, stoelen, commode, stofzuiger, strijkijzers, coiffure-apparaten, afdrooger, bureau, lampen, verwarmingstoestellen, bellen, prisen, tafellampen, twee teekenlampen, Radio-apparaat merk : «Mc Michael», bonbonnieren, volledig thé-servies, lampadairen op voet, salon tafels, verscheidene spiegels, ALLERLEI LUSTERS, een groot aantal bibelots, gleierswerk en porcelaine, ALLES TE LANG OM TE MELDEN.

Stiptelijk kontant zonder verhoog.

Men make het ruchtbaar.

(282)

Zoeklichtjes

* TE KOOP **het visschersvaartuig** de Z.481 «PIUS» gebouwd in 1944, lengte 12,95 m. BR.T. 21,38 - N.T. 7,58 Motor Kromhout 60 P.K.. Eigenaar Richard UTTERWULGHE, Ploegstraat 63, ZEEBRUGE. Te bezichtigen haven : ZEEBRUGGE.

* GEVRAAGD : Plaatselijke firma vraagt **Technisch Teekenaar** zoo mogelijk op de hoogte van scheepsbouw. Schrijven met referenties aan het bureel van het blad. (283)

* TE KOOP **visschersvaartuig,** 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden : bureel van 't blad. (284)

GEVALLEN KRIJGSGEVANGENEN GEHULDIGD

Zondag voormiddag is in de S.S. Petrus- en Pauluskerk een plechtige dienst opgedragen ter nagedachtenis van de gevallen krijgsgevanenen.

Na de H. Mis hadden talrijke vaderlandslievende maatschappijen, de oudstrijdersvereenigingen en al de scholen zich met hun vaandels opgesteld aan het gedenkteeken der gesneuvelden. Bloemen werden neergelegd door het stadsbestuur en verscheidene vereenigingen. En met het «Te Velde» en één minuut ingetogen stilte werd deze roerende plechtigbesloten.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Steyaert Marie-Rose, v. Roger en Vandenberghe Adrienne ; Debeuf Marie-Rose, v. André en Huyghebaert Maria.

Huwelijken : De Boeck Louis en Vandekinderen Jeannot ; Colleman Maurice en Lagaat Angela ; Blommaert René en Mylle Lucienne.

Sterfgevallen : Goetghebeur Ferdinand, 36 j ; Maeckelberghe August, 85 j. ; Blomme Freddy, 10 m. ; Jarvis Gustave, 53 j.

Huwelijksaankondigingen : Bertens Firmin, autogeleider en Bruyneel Simonne, z.b. ; Devos Noël, rekenplichtige (Gistel) en Kesteloot Diana, z.b.; Vande Casteele André, handelaar, en Comtdaer Mariette, z.b. (Oostende); Van Kenhove Willy, militair en Debrock Lydie, z.b.

OPENBARE VERPACHTING

Voor het seizoen 1947 zal overgegaan worden tot openbare verpachting van vijf standplaatsen voor de verkoop van ijsroom, namelijk Koerslaan, Kapelletje, Home Astrid, ingang Duinen en Casino.

Voorwaarden te bekomen op het gemeentesecretariaat.

De aanvragen moeten bij aangeteekend schrijven, vermeldende aanbieding standplaats, toekomen bij het gemeentebestuur ten laatste op 14 Mei 1947.

OOSTENDE

ZEEMACHT TEGEN RIJKSWACHT

Ter gelegenheid van V-Day wordt op Donderdag 8 Mei a.s. op het voetbalterrein der K.V.G.O. (Armenonville) te Oostende een voetbalwedstrijd gespeeld, tusschen de plaatselijke Zeemacht en de Rijkswacht. Aftrap te 16 uur.

Alle belanghebbenden worden vriendelijk uitgenoodigd.

NOG EEN NIEUWE CINEMA

Deze week zullen de trouwe bezoekers van de Ciné «NOVA» hun wekelijksch programma moeten missen.

Immers, belangrijke veranderings- en vergrootingswerken worden uitgevoerd.

Het Oostendsch publiek zal er echter niets bij verliezen... want vanaf VRIJDAG 9 MEI biedt de Ciné «NOVA» hen :

— een aangename zaal, met grootsch balcon voorzien van de meest gemakkelijke zetels :
— dagelijksche vertooningen (Dinsdag uitgezonderd) ;
— een reeks der beste filmen in eerste vertooning in onze stad ;

Om te beginnen geeft men op VRIJdag 9 MEI met de beste Deensche film van 1946 een aanvang, nl. : «ROODE AARDE».

De Ciné «NOVA» wordt aldus de beste VOLKSCINEMA van Oostende waar onze stadsgenoten in de toekomst, meer nog dan in het verleden, gretig zullen weten gebruik van te maken om enkele aangename uren door te brengen.

SNIJ- EN NAAIKURSUS DAMES- EN KINDERKLEEDIJ
Vanaf Maandag 28 April van 9 tot 11 u. en van 14 tot 16 u. — 2 maal per week. — Diploma volgens bekwaamheid. — Aantal leerlingen beperkt. — Voordeelige voorwaarden.
Inlichtingen en inschrijvingen
Snij- en Naaischool, Nieuwpoortsche steenweg, 585, te Oostende (tram 5-6).
Patronen naar maat, knippen en aanpassing Uwer kleedingsstukken, uitleg over afwerking.
(280)

FEESTPROGRAMMA 1947

Mei :
24, 25 en 26 : Pinksteren tennis-tornooi.
25 en 26 : Internationale roeiwedstrijden.
Juni :
3 tot 6 : Nationaal congres van de café-, hotel- en restauratiehouders van België.
29 : Plechtige zeewijding.
Juli :
13 : Internationale motorwedstrijd.
18 : Groote internationale drag.
19 : Opening der Internationale Jaarbeurs van Oostende.
19 : Opening der nationale foto tentoonstelling.
19, 20 en 21 : Voorwedstrijden internationaal kampioenschap van België juniors en cadetten. Tennis.
19 tot 23 : Internationale «Concours Hippique».
25, 26, 28 en 29 : Pogingen tot het breken van het wereldrekord voor autodoor den Britschen recordman Colonel Goldie Gardner.
27 : Groote «Parade de l'Elégance Automobile».
Augustus
1 tot 5 : Groot internationaal tennis tornooi.
2 : Opening Wellington renbaan.
2 : Opening van de internationale postzegelbeurs.
3 : Groot zwemfeest in het Maria-Hendrikapark.
4 : Groot turnen avondfeest op de Wapenplaats.
9 en 10 : Groote internationale rallye voor auto's.
10 tot 17 : Groote week der regatten voor «cruisers», «papillons», «snipes», «Fire Fly's», «Dinghols», «Sharpies», «Dinghies» langs de kust en in het meer.
16 : Groote folkloristische stoet.
17 : Sluiting der Internationale Jaarbeurs van Oostende.
17 : Groot vuurwerk.
23 en 24 : Militair bondgenooten tennis tornooi.
30 en 31 : Tennis tornooi voor cadetten en juniors.
September
6 tot 14 : Kampioenschap van België schaken.
Tijdens den zomer :
Ziftingsregatten om de Belgische afgevaardigde aan te duiden voor de Wereldkampioenschappen van de «Snipe Class International Racing Association», die doorgaan te Geneve op 26, 27, 28 en 29 Augustus.
Tijdens de Jaarbeurs
Groote vischweek.

STEENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Casier Marcus, v. Oscar en Debeir Zulma, Stockellaan 1-2.

Huwelijksafkondigingen : Morliou Achiel, nachtwaker, wed. van Schockkaert Anna en Vanbesien Celina, huishoudster, wed. Roelandts Albert en van Simoens Gerard, Steene ; Orlaus Georges, linotypist, Oostende en Defoor Louise, naaister, Steene ; Van Geem Charles, hotelbediende, Oostende en Dejaegher Gabriëlle, z.b., Steene ; Van Herck Jozef, schipper, (Steendorp) en Commeyne Dorothy, z.b, Antwerpen, voorheen te Steene.

SCHADE

De Z.441 van reeder VAN WAES Alfred, heeft schade opgeloopen in de schuilhaven van Zeebrugge.

De bemanning van de Z.407, reeder VANTORRE Joseph stelde, op 22-4-47 toen ze aan boord kwamen, vast dat er schade aan het vaartuig berokkend was.

OPSLEEPING

Tengevolge van motordefect werd de Z.499 van JAN VANDIERENDONCK opgesleept door de Z.517 van reeder Frans De Voogt.

De O.248 werd opgesleept door de Z.468 en door de Z.406 op 25-4-47, daar het schip lek was.

De oude Scheepswerven Verdwijnen te Oostende

Het staat thans bepaald vast, dat de oude scheepswerven na Juni van het derde handelsdok moeten verdwijnen en de oude St. Jansbrug bepaald buiten dienst zal gesteld worden. Het derde handelsdok, eens het schilderachtigste hoekje van Oostende, zal opgevuld worden en onmiddelijk daarop zal de lijn getrokken worden van het einde der autostrade, welke zou loopen door een gedeelte van het Leopoldpark en uitkomen op de Leopoldlaan. Dit zou een zeer groote verfraaiing van de stad uitmaken.

Van dan af zouden de houten scheepsbouwwerven volledig naar de nieuwe visschershaven overgebracht worden, waar ook hier een volledig nieuw leven zou beginnen.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«La Carrière de John Sullivan»** met Greg Mac Clure en Linda Darnell.

FORUM : **Vénus au Dancing»** (in technicolor) met Betty Grable, Dick Haymes en Phil Silvers. K. T.

RIALTO : **«L'Intrigante de Saratoga» (Saratoga Trunk)** met Gary Cooper en Ingrid Bergman. K. T.

CORSO : **«Martin Roumagnac»** met Marlene Dietrich en Jean Gabin.

CAMEO : **«Fiancée contre Remboursement» (The bride came C.O.D.)** met Betty Davis en James Gagney. K. T.

RIO : **«Torrid Zone» (Zone Torride)** met James Gagney, Ann Sherridan en Pat O'Brien. K. T.

ROXY : **«Rendez-vous à St. Loui» (Meet me in St. Louis)** met Judi Garland en Margaret O'brien. K. T.

WAARHEEN

Zaterdag 3 Mei : te 20 u. : Blauw kasteel-: Kaartprijskamp ; te 20 u. : Scala : Feest van de Federatie der stadsbezoldigden.

Zondag 4 Mei : te 14.30 u. : Ostend-Stadion : Wielermeeting ; te 15 u. : Schouwburg : Conservatorium-concert ; te 15 u. : Blauw Kasteel : Ringsteking per velo ; te 20 u. Schouwburg : Récital Maurice Raskin.

Maandag 5 Mei : te 20 u. : Blauw Kasteel : Kaartprijskamp.

Dinsdag 6 Mei: te 20.15 u. : Stadhuis : Voordracht ingericht door de Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : Op 2, 3 en 4 Mei :**«La Dame de Haut le Bois»** met Françoise Rosay. Op 5, 7 en 8 Mei : **«Elles étaient Sœurs»** met James Mason.

PALADIUM : **«Toujours dans mon Cœur»** met Rita Hayworth.

COLISEE : **«Tot Weerziens»** met Merle Oberon.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag: **«Er op los gespeeld !»** met Mickey Roony en Judy Garland.

Van Maandag tot Donderdag : **«Vrouwenroof»** met James Mason en Mary Clare.

PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : **«Blinde Venus»** met Viviane Romance en Georges Flamant.

Van Maandag tot Donderdag : **«De Dageraad der Vrijheid»** met Godfrey Tearde en Huygh Sinclair.

WIELRIJDEN

Zondag 4 Mei om 14.30 u. : koers voor nieuwelingen B.W.B. bij Flander Janssens, Pannestraat.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : Vanaf Vrijdag 2 Mei tot Maandag 5 Mei, buitengewone film : **«Matricule 217»** met Helene Kouzmina en Vladislavsky.

CENTURY : Op Vrijdag 2 Mei tot Zondag 4 Mei : prachtige kleurfilm **«Stalen Haaien»** met Tyrone Power, Anne Baseter en Dana Andrews.

Op Maandag 5 Mei tot 8 Mei de Vdag, de film **«De Wraakridder»** met Tyrone Power, Gene Tierney en Georges Sanders.

Opgelet : op Donderdag 8 Mei, de V-dag, vertooning om 6 uur. Binnenkort de film : «Het Lied van Bernadette».

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Wassenhove Johan, Parkstraat, 13 ; Dendooven Guy, Elisabethlaan, 46 ; Verheye Michel, Vlamingstraat, 85.

Huwelijksafkondigingen : De Decker Gerome, arbeider te Brugge en Geselle Irrène, z.b. ; Brouckaert Julien, visscher en De Weerdt Magdalena, z.b. te Knokke ; Delcourt Charles, elechtrieker te Doornik en Vandevelde Antoinette, z.b.

Huwelijken : Baert Gerard, autovoerder en Vanhove Margaretha, z.b., beiden te Heist ; Bultinck Omer, vischer en Gunst Germaine, z.b., beiden te Heist ; Gallant Frans, electrieker, en Jaumain Anna, z.b., beiden te Heist.

VOOR DE LANDBOUWERS

De producenten van tarwe en aardappelen welke hunne leveringsverplichting op een of andere wijze niet kunnen nakomen, kunnen op de volgende wijze aan hun verplichtingen voldoen :

1) Producenten die hunne verplichtingen van tarwe niet kunnen nakomen, kunnen deze aanzuiveren door levering van rogge op basis van 1 kg. rogge voor 1 kg. tarwe.
2) Producenten die hun verplichtingen van aardappelen niet kunnen nakomen, kunnen deze aanzuiveren door levering van graan op basis van 1 kg. graan voor 5 kg. patatten.

ROUWHULDE

Zondag hingen de Belgische vlaggen halfstok te Heist, ter gelegenheid van de rouwhulde die gebracht werd aan de overleden politieke gevangenen en gedeporteerden in Duitschland.

Om 10 uur werd een mis opgedragen ter zielelafenis van de overledenen. Daarna ging het in stoet onder het spelen van doodenmarchen naar het standbeeld der gesneuvelden. Aldaar werd een minuut ingetogen stilte gehouden en bloemen neergelegd. De schoolkinderen voerden «Hulde» en «Lieve Dooden» uit, waarna heer burgemeester De Gheldere een passende rede uitsprak.

De plechtigheid aan het standbeeld werd besloten met de uitvoering van het Belgisch Volkslied.

BUREELEN GESLOTEN

Op Maandag 5 Mei, ter gelegenheid van H. Bloeddag te Brugge, zullen alle bureelen van het stadhuis gesloten zijn voor het publiek.

NIEUWE RANTSOENKAARTEN

De nieuwe rantsoenkaarten zullen uitgereikt worden als volgt :

Dinsdag 6 Mei : voor de gezinnen waarvan de naam van het GEZINSHOOFD begint met de letters : A, B, C en D tot en met de naam **Delacourt.**
Woensdag 7 Mei : de letter D vanaf Delanghe en E, F en G.
Donderdag 8 Mei : voor de letters H, I, J, K, L, en M.
Vrijdag 9 Mei : voor de letters N, P, Q en R.
Zaterdag 10 Mei : voor de letters S, T en U.
Maandag 12 Mei : voor de letters V tot en met Vandewalle.
Dinsdag 13 Mei : voor de letters V vanaf Vandierendonck.
Woensdag 14 Mei : voor de letters W, X, Y en Z.

De uitreikingen geschieden telkens van 9 tot 12 en van 14 tot 16 uur.

De oude rantsoenkaarten eetbare producten evenals de geldige eenzelvigheidskaarten, trouwboekje voor de kinderen of uittreksel uit geboorteakten, dienen stipt voorgelegd te worden

De producenten kunnen hunne nieuwe rantsoenkaarten afhalen, gedurende de voor hen vastgestelde zegeluitreiking.

VOOR DE GETEISTERDEN

Een afgevaardigde van het Ministerie van wederopbouw zal zetelen op het stadhuis, bureel 14 op Woensdag 7 Mei 1947.

HULDIGING

zitter en tevens medestichter van de Heer René Vantorre, Onder-Voor-Harmonie «Willen is Kunnen» werd voor enkele dagen door laatstgenoemde maatschappij op intieme wijze gevierd, ter gelegenheid van 25-jarig huwelijk.

Op de huldiging mochten heer en mevrouw Vantorre bloemen in ontvangst nemen vanwege de maatschappij «Willen is Kunnen» en de muziekkanten, evenals vanwege het bestuur van het Willemsfonds en de Liberale Vrouwenbond. De muziekkanten op hun beurt werden vergast op een lekker hapje. Alles verliep tenslotte op de meest vriendschappelijke en feestelijke wijze.

OPROEP TOT DE BEVOLKING

Het bestuur van de Invaliedenbond Heist, doet een oproep tot al de Heistenaars, om onze tombola te helpen ondersteunen. Deze tombola wordt gegeven ten voordeele der verheerlijking der gesneuvelde Heistenaars. Prijs per biljet : 5 fr. — Leden van den bond zullen U ten huize komen bezoeken met loten. Wij durven verhopen dat U onze makkers goed zult ontvangen. De prijzen zullen binnenkort tentoongesteld worden. Loten kunnen ook bekomen worden bij de volgende leden :

1) Vandenbossche Omer, Prins Baudewijnstraat ;
2) Pyckavet Jerome, Café Moderne ;
3) Roose Louis, Kerkstraat ;
4) Tavernier Maurice, Consciencestr.;
5) Demeulenaere A., Duinbergen ;
6) Verfaillie Maurice, Café des Sports;
7) Mme Kuborn, Canadeezenplaats.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Aesaert Freddy, v. Asaert Robert en Schramme Henriette ; Vanhuysse Hubert, v. Maurits en Pecceu Godelieve ; Vandenbussche Jan, v. Cesar en Coolen Irma.

Overlijden : Pecceu Godelieve, echtg van Vanhuyse Maurice, 32 j.

Huwelijksafkondigingen : Smagge Roland, bediende en Germonprez Maria-Theresia, z.b., beiden te Nieuwpoort : Beschuyt André, sergeant en Moonen Maria, z.b., Torhout ; Demaret Marcel, toezichter van Bruggen en Wegen en Stevens Irène, z.b., Zelzaete ; Vanderhaeghe Gustaaf, aannemer en Vermoortele Yvonne, z.b. Hooglede.

VOETBAL

Houthulst - S.V.N. 4 - 0.

Ons team kon gedurende de eerste 20 minuten tred houden zelfs de meerdere. Nadien was Houthulst de baas en doelden 3 maal voor half time, daarna bestond S.V. niet meer en den uitslag wees 4-0. Bouve, Vandenabeele en Mercy gaven voldoening.

Juniors A.S.V.N. - Veurne 0 -5.

Onze gasten hebben zich hardnekkig verdedigd, maar voor de overmacht moeten zwichten.

IIIde Speciaal C : S.V.N. - F.C. Brugge : 5-0.

Voor Zondag 4 Mei: S.V.N. - Veurne een harde match in het verschiet.

HANDBOOG

St. Sebastiaangilde : «In de stuiver»

De schutters der staande pers worden verwittigd dat Maandag 5 Mei de gewone schietingen opnieuw aanvangen.

DUIVEN

Bij Borret Victor : «Eerlijk moet vooruit» : Prijsvlucht uit Breteuil van 27 April. 108 duiven. 1. Neut Leon, 2. Tibbaut G., 3. Albrecht A., 4. Decramer, 5. Vandenneucker L., 5. Jungblut A., 7. Decramer, 8. Koopman A., 9. Borret V., 10. Tibbaut G.

HELDENHULDE

Ter gelegenheid van de overbrenging der lijken van politieke gevangenen uit Duitschland, werd Zondag hulde gebracht aan de politieke gevangenen van Nieuwpoort, op vele gevels wapperden de vlaggen halftop. Het stadsbestuur zette de plechtigheid in met een défilé om 11 u. Toespraken werden gehouden aan het monument der gesneuvelden. Een minuut stilte werd gehouden, bloemenkransen neergelegd onder het spelen van het Vaderlandsch lied.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Pyck Guido, v. Frans en Urbanie Van Eecke, Uitkerke ; Vantomme Jaak, v. Louis en Hendrika Vandenbussche, De Smet de Nayerlaan 139 ; Derycke Jaak, v. Jan en Christiane Titeca, De Smet de Nayerlaan 143 ; Van Wassenhove Johan, v. Ernest en Yvonne Janssens, Heist ; Dams Christine, v. Joseph en Laura Moeyaert, Zeebrugge ; Verheyde Michel, v. Leopold en Elza Gevaert, Heist ; Timmermans Lucien, v. Pierre en Marie Tanghe, Vanderstichelenstr. 32 ; Deklerck Ronnie, v. René en Aline Seynaeve, Kerkstr. 199.

Overlijdens : Marmenout Amandine 52 j., echtg. Carayon Raymond, Prinsenl. 20 ; Haagen Maria, 84 j., Wwe Rillaar Karel, Mametstr. 57 ; Duynslaeger Cornelis, 68 j., ong., Karel Deswertdaan 94 ; Tanghe Malvina, 64 j., Wwe Petrus Sandelé, Vlaamschestr. 26 ; Claeys August, 72 j., Wn. Elodie De Prez, Vanderstichelenstr. 21.

Huwelijken : De Backer Karel en Thorsiaen Paula ; Laredo Marcel en Roume Jeanne ; De Jonghe Georges en Maertens Blanche.

Huwelijksafkondigingen : Nuytemans Albert en Burghgraeve Dionysia (huw. Brugge) ; Vereycken Edgardus en Vandenbussche Paula.

APOTHEEKDIENST

Zondag 4 Mei is de apotheek van den heer VOGELS, Hoek Bakkerstr. en Nieuwstr., open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

DARING CLUB

Om 15 u. groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van Middelkerke en Daring Club.

KONINKLIJK GILD ST SEBASTIAAN

Zondag 4 Mei groote beschrijving vooruit 700 fr. Begin om 15 u.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 21 tot 26 April 1947 werden van 9 zeereizen 3760 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werden voor 43.655 fr. Van 17 zeereizen werden 1.233 kg. garnaal verkocht voor 27.072 fr.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Op Dinsdag 6 Mei om 20 uur in de tooneelzaal van het stedelijk Casino : opvoering van **«Le Buveladon»** door de tooneelgroep van het Théater St. Georges van Parijs.

Plaatsen zijn te bekomen op het secretariaat van het Casino elke dag vanaf 11 uur. Prijzen der plaatsen zijn 75, 50 of 35 fr.

KOEPOKINENTING

Het stadsbestuur maakt de ouders opmerkzaam dat in uitvoering van het besluit van 6 Februari 1946, de koepokinenting verplicht is voor alle kinderen tusschen de derde en twaalfde levensmaand. Door de zorgen van het gemeentebestuur wordt op de hieronder vermelde dagen kostelooze zittingen gehouden in het stedelijk hospitaal, telkens van 10 tot 11,30 u. 's voormiddags op Dinsdag 29 April, door Dr De Deyster Etienne ; Dinsdag 6 Mei door Dr De Vos Amedée ; Dinsdag 13 Mei door Dr Van Damme Jozef.

De ouders hebben ook het recht de kinderen op hun kosten door een door hun gekozen dokter te laten inenten.

De inbreuken op dit besluit worden gestraft met de bij artikel 5 van de gezondheidswet voorziene straffen.

UITDEELING DER NIEUWE GROENKLEURIGE RANTSOENNEERINGSKAARTEN DIENSTJAAR 1947-1948

Vanaf Dinsdag 6 Mei 1947 wordt er aangevangen met de uitgifte der nieuwe groenkleurige rantsoenneeringskaarten.

De kaarten worden, in uitvoering van het besluit van 17 en 18 Mei 1947, aan de belanghebbenden afgeleverd tegen voorlegging van **de eenzelvigheidskaarten** en **het trouwboekje** voor de kinderen beneden de 15 jaar dienen eveneens voorgelegd te worden met de oude rantsoeneeringskaarten. Hieruit volgt dat de voorlegging van een volmacht, zelfs in de vereischte vorm, niet volstaat.

De uitdeeling geschiedt in de lokalen van den gemeentelijken ravitailleeringsdienst, Marie-Josélaan, 1 volgens de regeling die aangeplakt is.

Duitscher experimenteert met Windenergie

Ir. Honnef heeft van de landenregeering van Wurtemberg-Baden toestemming gekregen om proeven met een installatie te nemen, die door wind een energie van duizend kilowatt kan opwekken. Voor dit doel zal aan de kust van N.W.-Duitschland of ev. in het Zwartewoud een 210 m. hooge toren worden opgericht. De kosten van dit experiment draagt het departement van Econ. Zaken.

Ir. Honnef is reeds enkele tientallen jaren met de constructie van een dergelijke windmolen bezig. Volgens hem moet het zonder al te groote bezwaren mogelijk zijn, de kolen voor opwekking van electriciteit te vervangen door de sterke en gelijkmatige lchtstroomingen zooals die op enkele honderd meter boven de aarde aanwezig zijn.

Laschapparaat voor Dekbouten

Het bevestigen voor dekbouten was tot dusver een vrij tijdroovend werk, omdat eerst een gat moest worden geboord en daarna draad getapt. Bovendien, een gat, ook al is het gevuld met een bout, blijft altijd kans op een lek geven, vooral, wanneer er aan den anderen kant van de plaat op de een of andere wijze druk komt te staan. Met het nieuwe electrische laschapparaat voor dekbouten, zooals dit door Smit en Co's Transformatoren Fabriek te Nijmegem in den handel wordt gebracht, zijn al die bezwaren verdwenen, om de eenvoudige reden, dat er heelemaal geen gat gemaakt wordt en een automaat het werk doet. Zooals het met meer dingen het geval is, wanneer men eenmaal weet, hoe een of ander in zijn werk gaat, is er niets bijzonders meer aan. Alleen vraagt men zich in zoo'n geval af, waarom het geen vier jaren eerder is uitgevonden.

Het principe van het systeem berust hierop, dat men met den bout, die men wil vastlasschen, eerst een vlamboog tot stand brengt en daarna het einde in zijn eigen smeltbad drukt dus doet «vastvriezen», zooals dit bij alle electrisch lasschen bekend is.

Om den bout vast te lasschen, wordt deze in een houder geklemd die met drie telescopische voetjes op het werk stuk wordt geplaatst. Telescopisch, om bouten en stiften van verschillende lengten in den houder te kunnen aanbrengen. De bout rust nu met het vlakke conische uiteinde op het werkstuk. In den houder bevindt zich een magneet. Door een drukknop in den handgreep van den houder worden stroom en spanning ingeschakeld en de magneet bekrachtigd, waardoor deze de bout, over de vooraf ingestelde en voor de boutdikte bekende booglengte, omhoog trekt, waardoor de vlamboog ontsteekt. De tijd van den vlamboog wordt automatisch geregeld, b.v. 0,4-0,6 sec. bij stroomen van 600-1000 A. Na verstreken tijd schakelt de stroom automatisch uit, de magneet is niet meer bekrachtigd en een veer drukt het onderstuk van den houder omlaag en dus de bout in het smeltbad, dat na stolling een hechte gave laschverbinding geeft.

Het behoeft geen nader betoog, dat dit heel wat vlugger gaat dan op de ouderwetsche wijze met boren en tappen. De bevestiging is zoo stevig, dat men wel met een hamer den bout krom of stuk kan slaan, maar niet de bevestiging aan den voet. Daar heeft zich namelijk tevens een soort kraagje gevormd, dat aan de sterkte ten goede komt. De bestaande installaties zijn berekend voor het lasschen van bouten van 1/4 tot 5/8 inch dikte. Bij voorkeur wordt gelijkstroom gebruikt, waartoe voor dit doel vervaardigde omvormers in den handel worden gebracht. Vloeimiddelen bij het lasschen zijn niet noodig: alleen de plaats waar de bout moet komen, moet schoon zijn, d.w.z. ontdaan van vet, verf, enz... De geheele apparatuur is gemakkelijk verplaatsbaar.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder voorzitterschap van den heer J. Poll. De heer Pluymers vervult het ambt van rijkscommissaris.

HULDE AAN HOOFDWATER-SCHOUT CARLIER

In menig omstandigheden hebben wij kunnen vaststellen dat de Heer Voorzitter een open oog heeft voor alle gebeurtenissen die zich in de groote visschersfamilie afspelen. Niets ontsnapt aan zijn aandacht en in passende bewoordingen drukt hij bij elk meldenswaardig voorval de gemoedsstemming uit van den Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

De Heer Carlier werd onlangs tot Hoofdwaterschout der Kust benoemd. Deze gelegenheid wou de Voorzitter niet laten voorbijgaan om hulde te brengen aan dezen verdienstelijken ambtenaar. Hij sprak in volgende bewoordingen namens den Onderzoeksraad :

»U zijt onlangs, Heer Carlier, bevorderd geweest tot den graad van Hoofdwaterschout der Kust.

Laat mij toe, in naam van den Raad, onze vreugde en ons geluk uit te spreken van aldus officieel Uw verdiensten en Uw deugden te hebben zien bevestigen.

U zijt sedert langen tijd in betrekking geweest met den Onderzoeksraad. Immer met zorg en ijver hebt U ons geholpen in onze werkzaamheden. Meermalen hebben wij genoten van de zoo nuttige en zoo noodige inlichtingen door U verschaft. Wij hebben steeds Uwe medewerking hoog gewaardeerd.

Ook is het met een gevoel van bijzondere vereering voor U, Heer Carlier, dat ik U in naam van den Onderzoeksraad, van ganscher harte onze warmste en meest genegen gelukwenschen aanbied.«

De Heer Carlier, zichtbaar ontroerd, bedankt hierop de raadsleden voor deze welverdiende hulde, bij dewelke de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» zich wenscht aan te sluiten.

HET VEEL BESPROKEN GEVAL VAN DE AANVARING TUSSCHEN DE «ZEELEEUW» EN DE Z.458

De Heer Rijkscommissaris vraagt een schorsing voor schipper Vandierendonck

De Heer Rijkscommissaris geeft een uiteenzetting der feiten, welke zich in de haven van Zeebrugge afgespeeld hebben en waarbij de Z.458 onder het bevel van schipper Vandierendonck zware schade opliep.

De uiteenloopende en tegenstrijdige verklaringen die tijdens de ondervraging afgelegd werden door de bemanning van de Zeeleeuw, gaven aanleiding tot een langdurig onderzoek. Op het eerste zicht schijnt het niet gemakkelijk de oorzaken vast te stellen welke aanleiding gaven tot de aanvaring tusschen de «Zeeleeuw» en de Z.458. Men moet echter terugkeeren tot de essentie van de zaak en de volgende punten moeten nagegaan worden : was de Z.458 het aanvarend vaartuig; was de «Zeeleeuw» een varend vaartuig; welk vaartuig had het andere aan zijn stuurboordzijde ; heeft het aanvarend vaartuig alle voorzorgen genomen om de aanvaring te vermijden ?

Uit het onderzoek is gebleken dat de «Zeeleeuw» vóór de aanvaring moest beschouwd worden als een varend vaartuig. Het anker werd weliswaar op den grond gezet, doch onmiddellijk ingetrokken. Nopens de positie van de Z.458 tegenover de «Zeeleeuw» bestaan er geen tegenstrijdige verklaringen. Het staat vast dat de Z.458 de «Zeeleeuw» aan de stuurboordzijde had.

De heer Rijkscommissaris stelt vervolgens de vraag of schipper Vandierendonck wel de noodige voorzorgen genomen heeft om een aanvaring te voorkomen.

Vandierendonck is een schipper van de Oostkust, zeer goed bekend met de haven van Zeebrugge. Hij weet alle wrakken, die de vaart in de haven bemoeilijken zeer nauwkeurig liggen. Hij moest er van bewust zijn, dat door de aanwezigheid van «De Zeeleeuw» in de haven de toestand nog bemoeilijkt werd. De «Zeeleeuw» lag met de kop naar de muur dicht bij het wrak de «Adrianus». Het moest den schipper bekend zijn dat stroom en wind de «Zeeleeuw» konden afdrijven. De verscheidene afstanden in aanmerking genomen was de vrije doorgang betrekkelijk klein en niet zonder gevaar. Ingevolge de zeevaartreglementen tot voorkoming van aanvaring had de schipper van de «Zeeleeuw» aangenomen dat hij achteruitsloeg, wat niet gebeurde, slechts als plicht signalen te geven indien dit manoeuver full-speed uitgevoerd werd.

Al deze omstandigheden in acht genomen, moest volgens hem schipper Vandierendonck voorzichtig handelen. Hij moest wijken. Hij kon geen bakboord geven, daar hij op een wrak zou terecht gekomen zijn. Het doorvaren was gewaagd daar de doortocht niet volstrekt veilig was. Hij kon zijn vaart vertragen en fluiten om zijn inzichten bekend te maken aan den schipper van de «Zeeleeuw».

Als verzachtende omstandigheden ten opzichte van schipper Vandierendonck kunnen in aanmerking genomen worden dat de «Zeeleeuw» in feite reeds een kwartier stil lag, in afwachting dat de H.35, door een ander visschersvaartuig zou binnengesleept worden. Vandierendonck kon met het stilleggen rekening houden. Een verkeerde opvatting van de zeevaartreglementen tot voorkoming der aanvaring is fataal geweest voor Vandierendonck. Hij verkeert onder den indruk, zooals vele andere gezagvoerders, dat bij slow achteruitvaren dit manoeuver had moeten gepaard gaan met 3 korte stooten. Deze signalen worden echter slechts voorzien wanneer een vaartuig op volle krachten achteruit vaart.

Vandierendonck heeft anderzijds blijk gegeven van goede zeemanskunde bij de berging van zijn vaartuig. Het is de eerste maal dat hij vóór den Onderzoeksraad verschijnt en hij werd nog niet gestraft.

Wegens het gebrek aan voorzorg en gewaagd optreden vraagt de Heer Rijkscommissaris voor Vandierendonck een schorsing van zijn diploma van schipper voor den duur van één maand. De Raad zal den 14 Mei a.s. uitspraak doen.

OP ZOEK NAAR DE OORZAKEN DER AANVARING TUSSCHEN O.131 EN O.11

Schipper BLONDE Engel wordt eerst door den raad ondervraagd. Hij voerde het bevel aan boord van O.131 en geeft het volgend relaas van de feiten: den 10-12-46 had ik de O.199 in de haven op sleeptouw. Gekomen ter hoogte van de N.O. hoek van het dok aan de nieuwe vischmijn, kwam de O.11 het dok uitgevaren. Ik gaf twee lange en twee korte stooten op de tromp, ten teeken dat de O.131 sleepte en B.B. wilde varen, om in het dok te komen. De O.11 zette eerst koers om ons aan stuurboord zijde voorbij te varen. Eerst genoemd vaartuig wijzigde echter zijn koers om Bakboord van ons te komen. Wanneer de O.11 ter hoogte van de voorsteven van O.131 was, gaf het terug bakboord roer om O.131 langs stuurboord zijde voorbij te gaan.

Blondé Engel sloeg onmiddellijk achteruit, dit kon echter niet beletten dat de O.11 met de stuurboordzijde tegen de voorsteven van O.131 kwam, waardoor averij aan O.11 opgeloopen werd.

De schipper van O.131 wordt er op gewezen dat de door hem gegeven signalen in de beschreven omstandigheden feitelijk geen beteekenis hadden. Ingevolge de verklaringen van Blondé moest de O.11 de O.131 zien afkomen; de aanvaring gebeurde op ongeveer 20 meter van den hoek van het dok. De O.11 verminderde de vaart niet en met stuurboord te geven, kon gezien den geringen diepgang van dit vaartuig de aanvaring gemakkelijk vermeden worden.

Schipper EVERAERT C. van de O.11 wordt vervolgens onderhoord. Zijn verklaringen zijn onder veel oogpunten tegenstrijdig met deze van schipper Blondé Engel. De O.11 kon de O.131 niet zien aankomen, daar het laag water was. De aanvaring gebeurde op de hoogte van de N.O. hoek van het dok en niet op 20 meter voorbij deze plaats.

De O.131 gaf geen signalen. Ziende dat de O.11 tusschen de kaaimuur en de O.131 zou gegrepen worden gaf Everaert B. roer om de O.131 S.B. voorbij te varen.

Schipper Everaert verklaart verder dat de O.131 geen vaart had. Hij gaf zelf geen signalen. De O.131 is waarschijnlijk bakboord uitgevallen, tengevolge van de tij. Op het oogenblik der aanvaring vaarde O.11 op volle kracht, men kwam nochtans slow uit het dok.

Na een confrontatie tusschen de beide schippers, geeft Everaert toe dat met stuurboord over te geven, beide vaartuigen klaar hadden gekomen. Dit manoeuver werd echter zeer bemoeilijkt door het feit, dat op deze plaats nog steenblokken liggen.

De vordering van den Heer Rijkscommissaris wordt op 14 Mei a.s. verwacht. De Raad zal alsdan vermoedelijk uitspraak doen.

Sn.

ABONNEERT U OP en VERSPREIDT
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Correctionneele Rechtbank van Brugge

BEYEN Marc, visscher, Oostende, rijwieldiefstal : 7 maanden en 700 fr.

THOELEN Denis, kleermaker te Oostende, aftroggelarij van een groote som Engelsch geld : 2 maanden en 700 fr. ; diefstal van 3.000 fr. Fransch geld en 900 Belg. frank. : 3 maanden en 700 fr.

IJMUIDEN

BESCHOUWINGEN

Deze week begint met een zeer groote aanvoer. Zaterdag zagen wij ruim 300.000 kg. op onze markt. Opvallend is deze dag, de ruime sorteering van veel soorten visch wat ook een gretige afzet te zien geeft.

Ook fijnere vischsoorten zijn in langen tijd niet zoo voorhanden geweest.

De Maandagmarkt geeft ons eveneens een grooten aanvoer. Hoewel het aantal schepen grooter is, is de aanvoer minder als Zaterdag en ongeveer 250.000 kg. Ook de sorteering is minder en wij zien grootere aanvoer van wijting.

De andere dagen van de week zijn daarentegen aanzienlijk minder van aanvoer, gezien de zware stormen.

Het slechte weer speelde de visschers vooral in het Noorden reeds eerder parten en zoo zien wij de mindere gunstige resultaten in de latere dagen van de week.

De overvloedige visscherij van gullen en kabeljauw is ten einde gekomen en de restante die aangevoerd wordt laat zien dat ze reeds bij de eerste dagen gevischt zijn, zoodat de kwaliteit niet altijd puik genoemd kan worden.

Als uitzondering, komen eenige booten uit het Noorden met partijtjes groote kabeljauw, die inderdaad op vangsten van de laatste dagen wijzen, gezien de schoone kwaliteit hiervan.

De export in het begin der week was zeer actief en moest de laatste dagen teleurstellend uit de markt blijven, daar kwantums niet meer voor handen waren.

De eerste dagen zien wij naar de om ons heen liggende landen weer tamelijk veel verzenden.

Te betreuren is het zeer slechte weer dat de kleine visscherij geheel op nonactief heeft gesteld en zijn uitwerking op de eerste dagen van de a.s. week, zeker zal doen gelden, zoodat de verwachtingen omtrent de a.s. week niet zoo hoog gespannen zijn.

Veel zal natuurlijk de weergesteldheid kunnen doen en zoo zullen wij bij gunstige omstandigheden de a.s. week de meeste visch in de laatste dagen van de week kunnen verwachten.

De geheele aanvoer is ongeveer 780.000 kg. geweest, wat bijna allemaal aan de maximumprijzen is verkocht.

De handel is deze week zeer gewillig geweest en over het algemeen was er nog een groot tekort in aanvoer.

Maandag 28 April 1947

6 stoomtrawlers, 5 motors en 1 Zweedsche kotter hebben hun lading gelost. De overige schepen hebben hun vangsten ingehouden, daar wij voor de zooveelste maal wederom een conflict hadden.

Het is een traditioneel geschil over het even traditioneele zoodje dat aan de vischlosser contractueel wordt uitgereikt. Dit is oorzaak, dat de vischlosser in IJmuiden vandaag niet aan het werk is gegaan.

De 6 stoomtrawlers en de 4 groote motors hadden een totale vangst van 125.000 kg visch.

Zaterdag 19 April 1947

Aangevoerd werden : 11250 kg tong en tarbot, 50.000 kg. schol, 10.000 kg schelvisch, 15.000 kg. kabeljauw. 75000 wijting, 7500 kg. schar en 5000 kg. diverse vischsoorten; totaal 308750 kg.

Uitgezonderd de grootere soorten schol, werden alle overige soorten aan de maximumprijs verkocht.

Verkoopprijzen schol : groote schol 22-17; middel schol 23-19; zetschol 31-29 en bot 18-11,05 per 50 kg.

Buitenlandsche aanvoer 1 Zweed met een schoone vangst schelvisch en totten.

Besommingen : trawlers Fl. 12.300 ; Zweedsche kotter G.G.609 Fl.4540 —

Motors : KW50	Fl. 5080.—
KW108	4530.—
KW124	9730.—
KW130	2630.—
KW22	3730.—
KW15	9190.—
KW168	2950.—
KW59	3590.—
KW24	8470.—
KW51	8720.—
KW78	8630.—

Kustvisschers : KW94 fl. 2879: KW 77 fl. 2460: KW210 fl. 1130: KW53 fl. 2630: IJM213 fl. 1247: IJM52 fl 6080 : IJM248 fl. 2720; IJM202 fl. 24: IJM207 fl. 5: IJM81 fl. 2750: IJM215 fl 172 : IJM271 2350: IJM318 fl. 5; VE24 fl. 12 VE10 fl. 18: ARM7 fl. 18: VD60 fl. 26: BR20 fl. 19; BR55 fl. 194: BR46 fl. 11: BR1 fl. 561: TX29 fl. 5050: UK9 fl. 153 UK51 fl. 368: UK172 fl. 1140: UK28 fl. 179; UK176 fl. 1296; en KW109 fl. 360.

Maandag 21 April 1947

Aanvoer groot 4520 kisten of 226.000 kg. De voornaamste soorten waren kabeljauw, gullen en wijting.

De markt was zeer levendig. Uitgezonderd de schol, kenden alle soorten visch de maximumprijzen.

Prijzen schol : groote 27-22; middelschol 29-23; zetschol 31-23; bot 9 gld de 50 kg.

Besommingen :

Stoomtrawlers Fl. 49.760.—

Motors	
KW52	3.420,—
KW169	4.870,—
KW104	3.420,—
KGW173	3.120,—
KW168	4720,—
KW23	2750,—
KW138	3870,—
KW35	6910,—
KW161	3820,—
KW227	4570,—

Kotters : KW92 fl. 1380; IJM79 fl. 2860; IJM224 fl. 2030; IJM241 fl. 350 ; BR5 fl. 610; en BR28 fl. 250.

Dinsdag 22 April 1947

2 motors, 4 kleine motors en 1 Zweedsche kotter, brachten aan de markt 750 kg. tarbot, 3000 kg. schol, 6750 kg. wijting, 5000 kg. kabeljauw en gullen en 10.000 kg schelvisch.

Kleine aanvoer, groote vraag, alle verkoopprijzen waren maximum.

Zweedsche kotter GG915 Fl. 6866,—

Motors :	
IJM204	4533,—
KW25	1811,—
ARM7	750,—
VL24 ;	1150,—
BR20	10,—
IJM202	9,—

Woensdag 23 April 1947

Aangevoerd werden : 3500 kg tarbot, 2000 kg. schol, 2000 kg. schar, 57.500 kg. kabeljauw en gullen, 55.000 kg. wijting en 17500 kg schelvisch.

Tamelijke verscheidenheid; groote vraag; alle verkoopprijzen maximum.

Besommingen

Stoomtrawlers : Fl. 46.178,—

Donderdag 24 April 1947

Slechts 2 stoomtrawlers aan de markt met zeer geringe vangsten. De versche vischaanvoer beliep 20.000 kg. en bestond uit de volgende soorten : 750 kg. tarbot; 1250 kg schol; 13.500 kg wijting, 4500 kg kabeljauw en gullen.

Besommingen :

Stoomtrawlers : 7810,—

Vrijdag 25 April 1947

1 stoomtrawler met een vangst rijk aan verscheidenheid, doch zeer slecht verzorgd. De 4 motors hadden schoone vangsten schol, kabeljauw en prachtige vangsten tarbot.

De totale aanvoer bedroeg 75.000 kg.

Stoomtrawlers

IJM15	Fl. 9930,—
KW28	2240,—
KW5	6270,—
KW140	6.000,—
KW16	5440,—

Zaterdag 26 April 1947

2 stoomtrawlers van de Groote Visschersbank met schoone vangsten schelvisch, tarbot, kabeljauw en mooie meiden. 3 groote en 12 kleine motors met vangsten schol en een geringe hoeveelheid fijnvisch.

De aanvoer was groot : 3250 kg tarbot en tongen; 7500 kg schol, 25.000 kg kabeljauw en gul, 15000 kg. mooie meiden; 12.500 kg wijting, 15.000 kg schelvisch en 3750 kg diverse soorten. Totale aanvoer : 81.500 kg.

Besomming : stoomtrawlers Fl. 27.350 Motors : KW84 fl. 4060; KW67 fl. 3060 KW35 fl. 270.

Kleine motors : 3300 fl. besomming

— Ostendia —

31-33, Av. Pr. Elisabeth - Oostende

De hh. aandeelhouders zijn uitgenoodigd tot de gewone algemeene vergadering, die plaats heeft ten maatschappelijke zetel, Maandag 12 Mei 1947 te 15 u.

Dagorde : 1) Verslag van den beheerraad en het college der commissarissen; 2) Goedkeuring van de balans en de winst- en verliesrekening op 31 Dec. 1946 - Winstverdeeling; 3) Ontlasting aan beheerders en commissarissen; 4) Statutaire benoemingen; 5) Allerlei.

De hh. aandeelhouders zijn verzocht zich aan art. 24 der statuten te houden. Nederlegging der aandeelen tot en met 6 Mei, in den maatschappelijken zetel of aan de winketten van den zetel, bijhuizen of agentschappen van de Bank van Brussel.

Berichten aan Zeevarenden

Oosterschelde, Schaar van Ierseke. Bergsche Diep. Betonning gewijz. Schaar van Ierseke

De roode spitse ton No. 3 is voorgoed opgenomen.

Zeegat van Goeree. Betonning Noord Pampus herlegd.

De betonning van het Noord Pampus is herlegd.

De Poolsche Visscherijvloot

Polen, geholpen door de U.N.R.R.A., voert een visscherijpolitiek waar vele landen met na-ijver naar kijken. Het bedrijf wordt met zooveel kracht uitgebreid dat de eigen handen te kort schieten. Door aanlokkelijke arbeidsvoorwaarden worden niet alleen uit Nederland, maar ook uit andere landen, zooals Engeland, heel wat vischers aangetrokken.

Ziehier enkele cijfers over de uitbreiding van het bedrijf, ontleend aan de Engelsche vakpers : In Januari 1946 bestond de vloot uit 40 kotters en 449 booten van verschillende typen. In December 1946 waren deze aantallen 118 kotters en 1027 booten van allerhande slag. Begin 1946 stonden op stapel : 17 kotters en 15 booten ; eind 1946 : 43 kotters en 22 booten. In December 1946 waren slechts zes trawlers beschikbaar en drie waren in reparatie. U.N.R.R.A. kocht 15 kotters in Engeland. Varend personeel : 2604 in December 1946. Vangst : Baltische Zee 22 millioen kg. trawl 1,1 millioen kg., opbrengst 575 millioen zlotys. Industrieën eind 1946 : 92, productie : 225.000 kg. blik, 5,6 millioen kg. gerookt, 4,4 millioen kg. gezouten. Import : 55 millioen kg. Export : 124.000 kg. bevrozen zalm naar Engeland.

De Duitsche Visscherijvloot onder Controle

De geallieerde controle-commissie, staat voor het geweldige probleem dat wat ingestort Duitschland geworden is. Een der scherpste kanten van dat probleem is de voedselvoorziening van Duitschland. Die kost de geallieerden millioenen per jaar, waartegenover Duitschland niet veel meer stellen kan dan zijn industrieele uitrusting en zijn arbeidskrachten. Waaruit een der zwaar getroffen geallieerden — Rusland — dan ook zonder veel beperking put, omdat het land zelf voorloopig althans nog is ingesteld op wederopbouw. Aan export is Rusland nauwelijks toe, al bereid het die — vooral politiek — wel degelijk voor, getuige zijn belangstelling voor de toegangspoorten naar de wereldzeeën. Voorloopig echter zien alleen de andere Geallieerden Duitschland als een productie- en consumptiegebied. Zij streven er naar Duitschland economisch een bepaalde mate van zelfstandigheid te laten en theoretisch heeft Rusland daarin ook toegestemd, bij de overeenkomst van Potsdam, die voorloopig theorie zal blijven. Toch ontwikkelt zich geleidelijk aan in de practijk een bepaalde mate van zelfwerkzaamheid van het «Duitsche bedrijfsleven». Zoo meldde «Fishing News» dat de Geallieerde Controle Commissie, die in Berlijn zetelt en waarin de groote Geallieerden vertegenwoordigd zijn, besloten heeft Duitschland toe te staan 100 stoomtrawlers te bouwen en wel :

a. 34 met een lengte van 42,7 m. en een inhoud van ongeveer 400 br. reg ton ;

b. 66 met een maximale inhoud van 350 ton.

De Marine-afdeeling van de Commissie heeft de volgende grenzen vastgesteld : Schepen boven 110 voet lengte moeten met stroom gedreven worden ; schepen daarbeneden mogen dieselmotoren hebben. Geen schip mag meer dan 120 knoopen onder de gunstigste omstandigheden loopen. Maximale lengte der Duitsche schepen is 140 voet. Een electrische installatie mag geinstalleerd worden maar niet hooger dan 20 kw. Een gyro-kompas is verboden. De actieradius en de sterkte der winches is niet beperkt maar de laadboomen mogen maximaal op 3 ton berekend zijn. Een echo lood is wel toegestaan.

Door deze maatregelen is de Duitsche visschersvloot teruggedrongen naar het peil van 1928-29. De Duitsche stoomtrawlers nu in gebruik, zijn al oud en zullen binnenkort vervangen moeten worden. Twintig jaar is de gemiddelde leeftijd in Wesermünde, 23 jaar in Cux-haven en 22 jaar in Hamburg-Altona. In 1938 was de gemiddelde leeftijd van Duitsche stoomtrawlers 12,7 jaar.

Het «Verbund der Deutschen Hochseefischereien» maakt de volgende bezwaren : De Duitsche vloot was een standaardvloot van 500 br. reg. ton. De toegestane schepen zouden een jaarproductie hebben van 160.000 ton, tegen 300.000 ton van evenveel moderne schepen. Dat beteekent een jaarrantsoen van 12½ kg. voor 11 millioen menschen meer. Van November 1945 tot November 1946 bracht de Duitsche vloot 167.340 ton aan. Dus — zeggen de Duitsche reeders — zal een kleine beperkte vloot toch nog import noodzakelijk maken. Tegen een productieverschil van 50 % tusschen de toegestane schepen en de vroegere standaardschepen staat slechts een materiaalbesparing van 25 %. De bouwkosten zijn slechts 20 % lager. Conclusie van de Duitsche reeders : verspilling van materiaal en geld.

Tenslotte voeren zij aan dat de kleine schepen die zijn toegestaan alleen Noordzeevisscherij mogelijk maken, waardoor het overbevisschingsgevaar grooter wordt. Daarom vragen de Duitsche reeders honderd trawlers van 500 ton. Mocht dit niet toegestaan worden dan vragen zij dispensatie wat de lengte aangaat voor de 34 schepen van 400 br. reg. ton.

Etablissement **Frans CLOET**
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Telegr. adres : FRANCLOET Telef. 713.82 - 716.95
Import Export (270)
VISCH - HARING - SPROT

Marktberichten

OOSTENDE

AVIS A NOS LECTEURS D'EXPRESSION FRANCAISE

Pour être agréable à nos lecteurs d'expression française, spécialement aux commerçants dans le pays Wallon, nous publions chaque semaine un aperçu général des marchés du poisson.

La Rédaction.

MARKTBESCHOUWINGEN

Naar Zwitserland, welke onze voornaamste afnemer was, werden vanaf het einde der vorige week groote zendingen visch gedaan. Benevens fijne visch, werden de voornaamste soorten opgekocht.

Ook in Engeland was de vraag groot en werden voor alle soorten de vastgestelde maximumprijzen betaald. De marktprijzen hier lieten echter niet toe groote zendingen te doen.

Behoudens enkele kleine zendingen, heeft de uitvoer naar Italie zijn belangrijkheid verloren.

De uitvoer naar Frankrijk was deze week volledig stopgezet door de moeilijkheden welke ondervonden worden bij het afsluiten van het nieuwe kontrakt. De meeste groote vaartuigen gingen bijgevolg hun vangst in Engeland verkoopen waar ze een vasten prijs konden bekomen, het slechte weder had hieraan ook wel eenige schuld.

Hierdoor kwam het dat de prijzen reeds vanaf den eersten dag groote schommelingen ondergingen, alhoewel er toen reeds een betrekkelijk goede aanvoer was. Woensdag was de aanvoer buitengewoon gering en werden dan ook, voor IJslandsche vischsoorten, bij gebrek aan andere, zeer hooge prijzen betaald. Tarbot ging aan vlotte prijzen van de hand, daar hiervan een mooie hoeveelheid te koop aangeboden werd.

De binnenlandsche vischmarkt kon moeilijk voldaan worden, er werd bovendien min vreemde visch dan naar gewoonte ingevoerd welke dan nog tamelijk duur was.

LA SEMAINE A LA MINQUE

La Suisse étant de nouveau notre meilleur client, dès la fin de la semaine dernière, d'importantes quantités de toutes sortes de poisson furent envoyés vers ce pays.

En Angleterre également le poisson était fort en demande et les prix maximums furent atteints pour toutes sortes de poisson. Les prix à la minque ne permirent pas d'envoyer de grandes quantités.

Sauf quelques petits envois, l'exportation vers l'Italie a perdu son importance. Par suite des difficultés éprouvées en vue de la nouvelle soumission pour l'exportation vers la France, on n'a pas exporté vers ce pays. C'est pourquoi les bateaux les plus importants préféraient vendre leur pêche en Angleterre où ils ont la certitude d'obtenir un prix fixe, le mauvais temps en fut aussi une des causes.

Dès le premier jour de la semaine les prix étaient très variés et ce malgré les bons arrivages ce jour. Le mercredi, faute d'autre sortes ; on achetait le poisson islandais à des prix très élevés. Les apports n'étant pas de grande importance.

Une bonne quantité de turbots fut vendu à des prix avantageux.

Le poisson d'importation était aussi rare et parfois très cher même en l'on avait beaucoup de peine à satisfaire la demande pour poisson belge en Belgique .

térieur du pays.

Vrijdag 25 April 1947

2 motors van de West en 1 van de Kustzeevisscherij zijn heden aan den vischafslag tegenwoordig. De aanvoer bedraagt amper 125 bennen en bestaat slechts uit wat tong, rog, haai en zeehond. De prijzen zijn nagenoeg deze van gisteren.

O.201	Kust	957	7.800,—
O.77	West	3331	36.900,—
O.48	West	2099	20.750,—

Zaterdag 26 April 1947

Heden is de aanvoer wederom klein, te noemen doch volstaat om aan de slappe vraag te voldoen. Hij benadert ongeveer 67.000 kg. omvat tong, tarbot, pladijs, mooie meid, kabeljauw, gul wijting, tongschar, zeeduivel, soldaat, zeepaling, leng, schotsche schol, vlaswijting, zonnevisch en koningsvisch. Is de aanvoer betrekkelijk klein de keus is daarentegen zeer omvangrijk alhoewel de meeste vischsoorten maar in kleine partijen op de markt vertegenwoordigd zijn. De aangebrach te vangsten worden aangevoerd door 3 motors van het Kanaal en 5 van de Oost. Geen aankoopen worden gedaan voor den uitvoer zoodat de prijzen, alhoewel betrekkelijk vast, bijzonder laag zijn. De belangstelling is zeer gering.

N.745	Oost	4897	66.310,—
O.224	Oost	5646	75.540.—
O.200	Oost	7081	98.620,—
O.124	Kanaal	16881	100.700.—
O.249	Kanaal	8085	64.110,—
O.132	Oost	6395	86.810,—
O.277	Oost	5065	67.660.—
O.289	Kanaal	13038	117.740,—

Maandag 28 April 1947

De verwachtingen voor vandaag waren niet bijzonder groot doch er is heden veel minder visch op de markt voorhanden dan werd voorzien. Twee stoomtrawlers van Ysland en enkele kanaalvaarders die in Engeland verkoopen alsook het slecht weder zijn daar niet vreemd aan. Slechts 1 stoomtrawler van Ysland met ongeveer 800 bennen visch bestaande in hoofdzake uit kabeljauw, schelvisch en koolvisch, 1 motor van het Kanaal 1 van de Noordzee, 1 van de Oost en 6 van de kustzee spijzen vandaag de markt met ongeveer 1600 b. vischsoorten. Er is niettegenstaande de kleine toevoer een mooie verscheidenheid op de markt vertegenwoordigd zoodat bijna alle gewenschte vischsoorten, doch doorgaans in zeer kleine partijen, voorhanden zijn. Wederom worden geen aankoopen gedaan voor den uitvoer wat nogmaals ongunstig inwerkt op de afzetprijzen. Is de aanvoer zeer klein de vraag is niet minder zoodat de opbrengsten verre van loonend mogen genoemd worden. Evenals Zaterdag is de belangstelling zeer gering.

SSO.164	Ysland	39865	318.040,—
O.257	Oost	5132	77.850,—
O.320	Kanaal	13774	113.050,—
O.82	Noordzee	15271	135.270,—
O.194	Kust	1052	16.780,—
O.60	Kust	1001	13.940,—
O.10	Kust	1504	15.700,—
O.260	Kust	344	19.310,—
O.161	Kust	1149	6.770,—
N.801	Kust	718	12.950,—

Dinsdag 29 April 1947

De aanvoer van vandaag is iets grooter dan gisteren doch nogmaals zeer klein en onvoldoende om aan de groote vraag te voldoen. Hij bestaat hoofdzakelijk uit Yslandsche vischsoorten met wat tong, tarbot, kabeljauw, gul en zeer weinig pladijs en rog. Deze aanvoer is dus weinig keusrijk, bedraagt circa 93.000 kg. en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van Ysland met 1400 b. kabeljauw, schelvisch en weinig mixed, 4 motors van de Oost, 2 van de West en 2 van de Kust Het meerendeel dezer vaartuigen zijn tengevolge het slechte weder terug naar de haven geloopen en hebben dus maar heel kleine vangsten. De marktprijzen zijn merkelijk beter dan gisteren en gaan steeds in stijgende lijn voort. Heden is de markt zeer levendig en de belangstelling groot.

O.201	Wset	1187	24.230.—
O.119	Oost	6251	126.660.—
O.135	Oost	5322	105.710.—
SSO.296	Ysland	70497	640.950.—
O.269	Kust	610	11.480,—
O.78	West	1574	26.550,—
O.291	Oost	7134	129.640,—
O.170	Oost	275	5.880,—
O.784	Kust	492	6.970,—

Woensdag 30 April 1947

Heden zijn buiten alle verwachtingen in veel vaartuigen aan den vischafslag aanwezig. Deze vaartuigen hebben echter bijna allen een gebroken reis tengevolge van het slecht weder zoodat zij doorgaans maar weinig omvangrijke vangsten leveren. De aanvoer is iets minder dan gisteren, doch er is een mooie verscheidenheid aan vischsoorten op de markt voorhanden. 2 motors van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 3 van de Oost en 11 van de West leveren samen ongeveer 80000 kg. vischsoorten. De vraag is bijzonder groot, de markt zeer levendig zoodat alle vischsoorten aan hooge en steeds stijgende prijzen worden van de hand gedaan. De aangevoerde vischsoorten zijn doorgaans van prima kwaliteit. De belangstelling is heden zeer groot.

B.605	West	1825	29.760,—
N.793	West	1290	17.450,—
O.292	Noordzee	7119	127.530,—
O.109	Oost	5938	105.080,—
N.733	West	3407	52.370,—
O.278	Kanaal	14726	162.040,—
O.186	West	1913	31.580,—
O.240	West	2575	39.920,—
Z.500	West	2424	39.390,—
N.740	West	2172	35.090,—
O.7	West	3783	46.480,—
O.261	West	1233	17.890,—
O.250	Noordzee	15464	236.270,—
O.25	Oost	7085	149.030,—
B.610	West	2510	46.580,—
N.776	West	1825	28.180,—
O.128	Oost	5494	105.490,—

Donderdag 1 Mei 1947

Ter gelegenheid van het feest van 1 Mei is er heden geen verkoop.

AANVOER en OPBRENGST per DAG

25 April	6.387 kg.	67.450,—
26 April	67.086 kg.	677.490,—
28 April	79.810 kg.	729.660,—
29 April	93.342 kg.	1.078.070,—
30 April	80.783 kg.	1.270.130,—
1 Mei	—	—
	327.410 kg.	3.822.800,—

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden ter officieele markt aan volgende prijzen per kg. verkocht:

Maandag 28 April 1947

kabeljauw 7,40-10 ; gullen 5,20-6,40; koolvisch 4,20-5,80 ; leng — ; schelvisch gr. 12-13,40, midd. 10,60-11,20, kl. 8,20-9,20 ; zeewolf — ; wijting 5,40; heilbot 19 ; platen 13 fr. per kg.

Dinsdag 29 April 1947

Kabeljauw 8,20-10,80 ; gullen 6,80-8,20 ; koolvisch 5,60-6,60 ; leng 6 ; schelvisch gr. 14,60-15,60, midd. 15-15,80, kl. 10,60-11 ; zeewolf 8 ; wijting 8,20 ; heilbot 25-45, ; platen 14,40 fr. per kg.

Woensdag 30 April 1947

Groote tong 28,50-29; bloktong 31,50 32,50; fruittong 44-46; sch. kleine tong 45-47; tarbot 45-47; pieterman 45; kabeljauw 15-16; platen: groote 13, midd 13,50-14,50, kleine 15; keilrog 16; rog 12,50-14; wijting 8-9; zeehond 6,50; roobaard 24-25 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

25 April	3.817 kg.	18-29 fr.
26 April	2.753 kg.	22-31 fr.
28 April	274 kg.	19-41 fr.
29 April	363 kg.	38-40 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 18 TOT 24 APRIL 1947
PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE SEMAINE DU 18 AU 24 AVRIL 1947
COMMUNALE D'OSTENDE

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	26,00-26,40	25,80-26,80	26,60-31,00	32,40-37,00	28,40-31,00	.....
3/4	31,80-32,80	29,80-31,20	35,80-37,20	45,80-49,80	39,00-43,60	.....
bloktongen	33.00-33,40	31,00-33,00	37,60-39,80	49,20-52,40	42,00-44,80	.....
v/kl.	33,00	29,40-33,00	38,60	50,40-51,80	41,40-44,20	.....
kl.	30,00	27,80-30,00	35,00	37,60-45,60	34,00-37,80	.....
Turbot — Tarbot, gr.	.....	35,00-37,00	30,00-33,00	45,80-53,00	31,00-35,00	.....
midd.	.....	29,00	26,00-28,00	32,00-35,00	29,00-31,00	.....
kl.	.....	22,00-23,00	23,00-25,00	25,00-27,00	21,00-25,00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	13,20-13,50	13.30	13,00	13,00	.....
gr. iek	.....	13,20-13,40	13,40	13,80	14,00-14,90	.....
kl. iek	.....	13,00-13,40	13,80	15,00	15,20-15,40	.....
iek 3e slag	.....	13,00-13,20	14.00	14,60-15,00	14,20-14,40	.....
platjes	.....	9,60-11,60	11,60	12,20-12,60	10,70-12,60	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	28,80	24,80	.....	23,60	.....
midd.	.....	16,60-21,00	9,20-11,00	.....	10,00-12,60	.....
kl.	.....	5,80-7,00	6,00-8,00	.....	7,80-9,00	.....
Raies — Rog	4,80-7,20	5,20-6,00	5,00-12,00	11,00-15,80	6,00-14,10	.....
Rougets — Roobaard	.....	5,50-10,00	10,00-15.00	.....	17,00-20,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	8,00-9,00	.....	8,70-9,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	11,00-12,60	11,00-15,00	8,00	17,60-29,00	.....
Gullen	.....	4,20-7,00	5,60-7,40	13,40-17,60	10,00-17,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	21,20-22,40	25,20	.....	30,70	.....
Merlans — Wijting	.....	3,20-4,20	4,40-6,40	7,40-10,00	6,80-8,60	.....
Limandes — Schar	.....	4,00-9,00	9,40-11,00	10,00-12,00	9,40-12,60	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	7,40-12,70	13,00	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	5,00	.....	6,00-7,50	9,00	7,00-9,00	.....
Roussettes — Zeehond	5,00	.....	6,00-7,50	9,00	7,00-9,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	9,20-13,50	.....	8,40	.....
Raies — Keilrog	7,80-9,00	8,00-10,00	12,00-13,00	15,00-16,00	14,00-17,00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	6,00-7,00	10,00	.....	12,80	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	5,00-7,50	10,00-12,00	.....	10,00-12,00	.....
Lingues — Lengen	.....	3,40-4,00	5,20-7,00	.....	7,40	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	19,20-21,60	.....	.....	22,00-23,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	2,70	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	40,00-42,00	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	5,50	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	4,60-6,60	5,40-7.40	.....	9,20	.....
Zonnevisch	.....	11,80-12,70	14,50	.....	18,00-20,00	.....
Koningsvisch	.....	8,00	.....	.....	.....	.....

N.V. August PÊDE
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Import Export (269)
Telegrafisch adres : PEDECO
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16
VISCH - HARING - SPROT

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(216) Vischmijn 513.41

NIEUWPOORT

23 April 1947

Visch : N.744 : 40.650 fr. ; N.812 : 3.400 fr. ; N.712 : 7.175 fr. ; N.817 : 670 fr. ; N.812 : 1.997 fr. ; N.813 : 565 fr. ; O.74 : 3.184 fr. ; N.779 : 3.794 fr. ; N.709 : 2.107 fr. ; N.792 : 2.829 fr. ; N. 705 : 1.619 fr. ; N.702 : 3.249 fr. ; N.789: 4.230 fr. ; N.708 : 3.215 fr. ; N.706 : 4.705 fr. ; N.772 : 1.493 fr. ; N.753 : 5.082 fr. ; N.735 : 2.575 fr. ; N.451 : 2.836 ; N.713 : 3.739 fr. ; N.707 : 1.478 fr. ; N.810 : 2.300 fr. ; N.701 : 2.833 fr.; N.758 : 1.810 fr. ; N.711 : 3.518 fr. ; N. 804 : 2.941 fr. ; N.703 : 1.522 fr. ; N.136: 2.285 fr. ; N.716 : 2.496 fr.

24 April 1947

Visch : N.732 : 4.252 fr. ; N.725 : 1.740 r. ;

25 April 1947

Visch : geene.

Garnaal : N.719 : 1.666 fr. ; N.813 : 675 fr. ; N.810 : 1.393 fr. ; N.789 : 3.178 fr. ; N.716 : 2.175 fr. ; O.74 : 2.144 fr. ; N.703 : 1.393 fr. ; N.708 : 1.320 fr. ; N. 742 : 1.534 fr. ; N.705 : 1.834 fr. ; N.451: 1.952 fr. ; N.758 : 2.294 fr. ; N.712: 1.096 fr. ; N.804 : 2.483 fr. ; N.709 : 1.033 fr. ; N.714 : 1.937 rf. ; N.701 : 688 fr. ; N.702 : 3.172 fr. ; N.711 : 3.750 fr. ; N.706 : 4.102 fr. N.735 : 3.419 fr. ; N.753 : 3.467 fr. ; N.792 : 1.946 fr. ; N. 707 : 1.524 fr. ; N.812 : 2.162 fr. ; N.779: 2.809 fr. ; N.713 : 2.241 fr. ; N.772 : 1.175 fr. N.136 : 1.698 fr. ; N.781 : 672 fr.

26 April 1947

Visch : N.814 : 14.647 fr. ; N.817 : 3.863 fr. ; N.721 : 6.252 fr. ; N.805 : 2.530 fr.

Garnaal : N.789 : 1.891 fr. ; N.772 : 1.616 fr. ; N.753 : 1.896 fr. ; N.735 : 764 fr. ; N.813 : 577 fr. ; N.706 : 2.425 fr. ; N.812 : 1.097 fr. ; N.708 : 1.340 fr. ; N. 810 : 527 fr. ; N.804 : 1.775 fr.

28 April 1947

Visch : N.757 : 2.960 fr. ; N.817 : 10.770 fr. ; N.803 : 5.989 fr. ; N.734 : 15.995 fr. ; N.812 : 4.966 fr. ; N.809 : 9.836 fr. ; N.50 : 12.205 fr. ; N.728 : 30.600 fr. ; N.754 : 3.805 fr.

Garnaal : N.742 : 1.254 fr.

29 April 1947

Visch : N.796 : 9.368 fr. ; N.704 : 22.198 fr. ; N.730 : 28.850 fr.

Garaal : N.701 : 704 fr.

Louis GEKIERE
ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter mijn van Oostende markten :

Van IJsland :
SSO.293 - SSO.92 - SSO.294 - SSO.163.

Van het Kanaal :
O.217 - O.224 - O.266 - O.325 - O.247 O.108 - O.241 - O.237 - O.212 - O.311 O.228 - O.165 - O.287 - O.154 - O.218 O.94.

Van de Oost en Witte Bank :
O.265 - O.323 - O.128 - Z.530 - Z.428 O.81 - Z.413 - O.121 - Z.504 - N.704 N.748 - O.105 - O.115 - O.138 - O.274 O.222 - O.166 - O.310 - O.193 - O.127 O.199 - O.192 - N.745 - O.183.

Van de Noordzee :
O.82 - O.282 - O.66 - O.231 - O.112 O.269 - O.87 - O.235 - O.140 - O.226 O.300 - O.179 - O.290 - O.285. O.33 - O.152 - O.196 - O.161 - N.777 O.263 - O.260 - O.261.

Van de West :
Verscheidene kanaalvaarders zouden echter ook in Engeland kunnen markten.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 April 1947

Groote tong 27-27,50; bloktong 28-31,50; fruittong 33-34; sch. kleine tong 35; tarbot 42-43; pieterman 42 ; kabeljauw 16-17; platen-: gr. 12,50, midd. 13, kleine 13-13,50; rog 8-9; wijting 5,50-6; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 28 April 1947

Groote tong 26,50-27; bloktong 29-30; fruittong 34-36; sch. kleine tong 36-38; tarbot 45; pieterman 44; kabeljauw 13-14; platen: groote 12,50 ; midd. 13, kleine 13-14; keilrog 13-14; rog 11-12; wijting 6-6,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Dinsdag 29 April 1947

Groote tong 29-32; bloktong 36-37,5 fruittong 43-45; sch. kleine tong 46-47; tarbot 45-46; pieterman 45; platen: groote 13, midd. 13,50-14,50, kleine 15; keilrog 17-18; rog 14-15,50; wijting 9-9,50; zeehond 6 fr. per kg.

Woensdag 30 April 1947

Groote tong 28,50-29; bloktong 31,50 32,50; fruittong 44-46; sch. kleine tong 45-47; tarbot 45-47; pieterman 45; kabeljauw 15-16; platen: groote 13, midd 13,50-14,50, kleine 15; keilrog 16; rog 12,50-14; wijting 8-9; zeehond 6,50; roobaard 24-25 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

25 April	3.817 kg.	18-29 fr.
26 April	2.753 kg.	22-31 fr.
28 April	274 kg.	19-41 fr.
29 April	363 kg.	38-40 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Maandag 28 April 1947

Groote tong 33 ; bloktong 33 ; fruittong 35 : sch. kleine tong : 35 ; tarbot 45-24 ; pieterman — ; kabeljauw 20-10 ; platen : gr. 12, midd. 12, kleine 12 ; keilrog 10,50 ; wijting 5 ; rog 8 ; zeehond — fr. per kg.

Dinsdag 29 April 1947

Groote tong 35 ; bloktong 42 ; fruittong 50 ; sch. kleine tong 50 ; tarbot 30 ; pieterman — ; kabeljauw 17 ; platen : gr. 13, midd. 15, kleine 15 ; keilrog 14 ; rog 10 ; wijting 9-5 ; zeehond — fr. per kg.

GARNAALAANVOER

25 April	763	21-25 fr.
26 April	405	22-25 fr.

UIT DE OUDE DOOS

Ten Tijde van Maria-Theresia...

Van oudsher hebben de vorsten, graven of andere gezagdragers die over Vlaanderen regeerden belang gesteld, hetzij dan ook niet steeds belangloos - in de Vlaamsche zeevisscherij.

Wij kenden tijdstippen van bandeloosheid en perioden van scherpe reglementeering.

Tusschen de maatregelen die in het verleden uitgevaardigd werden, wordt aangestipt, dat de meest belangrijke, ongetwijfeld deze zijn welke door Maria-Theresia genomen werden, toen Vlaanderen afhankelijk was van het Huis van Oostenrijk.

Het algemeen reglement der zeevisscherij voor de steden Nieuwpoort en Oostende, door de voornoemde vorstin afgekondigd, dagteekent van 31 Maart 1770. De meeste bepalingen zijn nochtans slechts de codificatie van de oude gebruiken die in de zeevisscherij aan de Vlaamsche kusten bestonden.

Sommige merkwaardigheden van de Reglementeering van Maria-Thérèsia willen wij hier uit de vergetelheid aan den dag brengen.

TE WEER TEGEN ALLERHANDE AFHOUDINGEN

Als wij art. 14 van het Reglement van Maria Theresia nagaan, laat dit ons toe te veronderstellen dat te dien tijde de Vorstin te keer wilde gaan tegen sommige misbruiken die waargenomen werden ten opzichte van allerhande afhoudingen bij den verkoop van versche visch.

Hare Koninklijke Hoogheid verbood immers uitdrukkelijk aan de vischhandelaars van Nieuwpoort een gedeelte van de opbrengst of van het gewicht van de vangst meer te mogen afhouden. De bruto-opbrengst mocht geen andere afhouding meer ondergaan dan vijf ten honderd of van bepaald gewicht per pond als «schrijfgeld» ten voordeele van de écoreurs of beschrijvers (Niets nieuws onder de zon ! !). De verder toegelaten afhoudingen waren: een voorafbepaald bedrag voor den schrijver op de kaai ; eigenaardig is dat een bijdrage mocht afgehouden worden voor de visschers-kapel in de Parochiekerk.

TEGEN DE SABOTEURS

Hare Majesteit gaf in het Reglement uitdrukkelijk de opdracht aan de Magistraten te waken op het gedrag van de vischhandelaars, opdat zij niets zouden kunnen verrichten, die het koopen of het verkoopen van versche visch zou kunnen bemoeilijken of de medewerking beletten van andere welwillende koopers. Indien de Magistraten den minsten tegenstand ondervonden, hadden zij als plicht onmiddellijk de Regeering hiervan op de hoogte te stellen, die de passende maatregelen tegenover de kwaadwilligen zou nemen.

DE REGLEMENTEERING VAN HET ARBEIDSCONTRACT

Aan- en afmonsteren naar willekeur was ten tijde van Maria-Theresia uit den booze. Art. 2 van haar Reglement voorzag immers dat de stuurmans, maten en jongens, die de bemanning uitmaakten van een groot- of klein visscherijvaartuig, zonder eenig onderscheid, aldus aangeworven waren voor den duur van één jaar. Zij waren verplicht binst den duur van dit tijdstip, de visscherij uit te oefenen, die de reeders of eigenaars naar goeddunken voorschreven. Ieder visscher of scheepsjongen had de verplichting gedurende het jaar zijn werk met groote stiptheid te volbrengen. Deed men dit niet dan kon men bestraft worden. Bovendien was het onmogelijk opnieuw bescheept te worden op een ander visscherijvaartuig zonder de uitdrukkelijke of schriftelijke verklaring van den reeder of eigenaar. De stuurman en al degenen die met hem aan boord waren moesten zonder tegenspraak gehoorzamen aan de orders of bevelen van den reeder of eigenaar. Die ongehoorzaam was of handelde volgens eigen goeddunken kon scheidsrechterlijk bestraft worden.

De aanmonstering der bemanning van visscherijvaartuigen moest, ingevolge het Reglement van Maria-Thérésia, plaats hebben op den 1 Mei van elk jaar en dit, zooals reeds aangestipt, voor den duur van één jaar. Vanaf den 15 April mocht de stuurman nochtans de passende maatregelen nemen voor de samenstelling van zijn bemanning, zonder dat hij vóór 1 Mei définitief manschappen mocht aanwerven of aanmonsteren, die op ander vaartuigen bescheept waren. .

Deed hij het toch dan was de overeenkomst van geen waarde en liep hij bovendien een bestraffing op.

Niettegenstaande de termijn der aanmonstering verstreken was, mochten de stuurmans, maats of scheepsjongens hun visscherijvaartuig niet verlaten, noch aanmonsteren voor de rekening van een ander reeder of eigenaar ,indien zij nog iets verschuldigd waren aan het vaartuig, dat zij wilden verlaten, tenzij dat de reeder of de eigenaar van het vaartuig, waarop zij zich opnieuw wilden beschepen, zich verbond de overblijvende schuld te betalen of zich zelf waarborg stelde.

Bij gelegenheid vertellen wij nog wel iets meer over het Reglement der Zeevisscherij van Maria-Theresia.

Snuisteraar

Wederopbouw van Hôtels aan de Kust

Nieuwe schikkingen voor het toekennen van voorschotten

De provinciale dienst voor wederopbouw voor West-Vlaanderen deelt mede, dat nieuwe schikkingen getroffen werden voor het toekennen van voorschotten aan geteisterde hoteliers.

De hoteliers, die het voorkeurrecht genieten, kunnen onmiddellijk een voorschot tot een bedrag van 150.000 fr. bekomen, waarde 1939 vermenigvuldigd met twee, wat 300.000 fr. uitmaakt. Deze som moet aangewend worden voor den wederopbouw van het verwoeste hotel.

Daarenboven kunnen zij bij de Nationale maatschappij voor krediet aan de Nijverheid een krediet openen van maximum 500.000 fr. voor de herstelling van de schade aan hun onroerend bezit en een krediet tot eenzelfde bedrag voor herstelling van de schade aan roerende goederen, die aangewend worden in hun bedrijf.

De wederopbouw zal vóór 15 Juli moeten geëindigd zijn en de dienst van den wederopbouw zal er over waken, dat de noodige arbeidskrachten ter beschikking zijn.

De hoteliers, die hun dossier betreffende de oorlogsschade en hun navraag om voorschotten en kredietopening bij den provincialen dienst voor den wederopbouw te St. Kruis Brugge niet hebben overgemaakt, worden er om verzocht zulks onverwijld te doen.

Bij deze stukken moeten zij hun aanvraag om vergunning en om toelating tot het verbruik van materialen met al de noodige bescheiden, die hun door het gemeentebestuur zullen worden afgeleverd, doen toekomen.

De Nederlandsche Export van Visch in '46

PEKEL- en STEURHARING was ook in 1946 het voornaamste uitvoerartikel van de Nederlandsche vischexport.

Uitgevoerd werd in 1946 (tons van 1000 kg.):

13.269 ton, waarde van 6,2 millioen gulden.

In 1939 werd uitgevoerd:

33.043 ton, waarde 3,6 millioen gld.

De gemiddelde prijs was in:

1946 f 467 per ton;

1939 f 108 per ton.

De afnemers in 1946 waren :

	1000 kg.	1000 gld
België en Luxemburg	5.818	2.546
Amerika (V.S.)	1.609	845
Finland	1.500	548
Italie	1.225	575
Palestina	942	559
Zweden	611	282
Zuid-Afrika	364	200
Tsjecho Slowakije	307	189
Canada	293	174
Polen	186	76

Opvallend is dat 1500 ton naar Finland ongeveer evenveel opbrachten als 942 ton naar Palestina.

VERSCHE HARING werd geëxporteerd :

1946: 3.304 ton, waarde 1,4 mill. gld.

1939: 4.525 ton, waarde 0,65 mill. gld

Prijs per 1000 kg.: 1946 411 gld.

1939 144 gld.

	1000 kg.	1000 gld
België	1.464	636
Duitschland	1.192	344
Tsecho Slow.	648	379

Aan BOKKING werd uitgevoerd.

1946: 1.401 ton, waarde 1,45 mill. gld.

1939: 2.897 ton, waarde 0,45 mill. gld.

Prijs per 1.000 kg.:

1946 1.035 gld.

1939 158 gld.

	1.000 kg.	1.000 gld.
Italie	510	663
Egypte	362	297
Griekenland	155	130
België	131	131
Zwitserland	131	109

Aan ZEEVISCH, versch en bevroren werd geëxporteerd:

1946: 2.754 ton, waarde 3,2 mill. gld.

	1.000 kg.	1.000 gld.
België	1.836	1.882
Gr. Britannië	307	527
Zwitserland	211	338
Frankrijk	152	138
Tsjecho Slowakije	101	134

Aan OESTERS werd uitgevoerd:

1946: 1.111 ton, waarde 2 millioen gld.

	1.000 kg.	1.000 gld.
België	863	1.600
Engeland	203	420
Zwitserland	20	34

Aan MOSSELEN werd geëxporteerd:

1946: 23.476 ton, waarde 2,7 mill. gld.

1939: 37.714 ton, waarde 1,1 mill. gld.

	1.000 kg.
België	20.719
Frankrijk	2.733

GARNALEN werden uitgevoerd:

1946: 358 ton, waarde 296.000 gld.

Aan ZOETWATERVISCH werd geexporteerd: snoek 83 ton, waarde 116.000 gld (Tsjecho Slowakije 41 ton, België 21 ton, Zwitserland 14 ton); karper 5 ton, zeelt 12 ton; andere zoet watervisch 260 ton, waarde 336.000 gld (Zwitserland 68 ton, 115.000 gld. Gr. Britannië 61 ton, 52.000 gld. België 50 ton, 42.000 gld., Tsjecho-Slowakije 43 ton, 70.000 gld, Zweden 33 ton, 53.000 gld.)

PALING werd tot een hoeveelheid van 29 ton geëxporteerd, waarde 103.000 gld. (België 21 ton).

Aan KREEFT en LANGOUST werd omgezet 178 ton, waarde 771.000 gld. (1939: 278 ton, 279.000 gld; België 166 ton. Zwitserland 12 ton).

In gedroogde KABELJAUW en SCHELVISCH werd 173 ton naar Italie geëxporteerd, voor een waarde van 339.000 gld.

De TOTALE UITVOER van alle vischsoorten, incl. schaal- en schelpdieren beliep:

	kg.	gld
1935	125.000.000	10.796.000
1936	131.000.000	12.095.000
1937	167.000.000	15.801.000
1938	150.000.000	13.853.000
1939	93.000.000	10.169.000
1946	48.000.000	21.000.000

Uit «De Visscherijwereld»

UITVOER VAN VISCH EN VISSCHERIJPRODUKTEN

gedurende het jaar 1946 en 1938

VERSCHE VISCH

Landen van Bestemming	Gewicht in Kgr. 1946	Gewicht in Kgr. 1938	Waarde in Frs. 1946	Waarde in Frs. 1938
Engeland	794.000	1.028.400	11.686.000	9.258.000
Zwitserland	281.500	451.600	6.234.000	4.397.000
Italië	207.300	—	3.425.000	—
Frankrijk	54.100	1.612.000	684.000	9.861.000
Nederland	27.600	—	497.000	—
Congo	1.200	—	27.000	—
Duitschland	200	187.800	2.000	2.836.000
Noorwegen	100	—	2.000	—
Scheepsvoorraad				
Vreemde schepen	112.400	—	2.034.000	—
Diversen	—	286.900	—	2.031.000
Totaal	1.478.400	3.566.700	24.591.000	28.383.000

GEDROOGDE, GEROOKTE OF GEZOUTEN VISCH

Griekenland	1.128.000	—	6.900.000	—
Nederland	24.000	—	332.000	—
Frankrijk	5.500	6.000	103.000	73.000
Duitschland	23.100	—	288.000	—
Scheepsvoorraad				
Vreemde schepen	100	—	1.000	—
Noorwegen	—	11.800	—	144.000
Zwitserland	—	5.400	—	181.000
Diversen	—	138.000	—	520.000
Totaal :	1.180.700	161.200	7.624.000	918.000

VERSCHE HARING

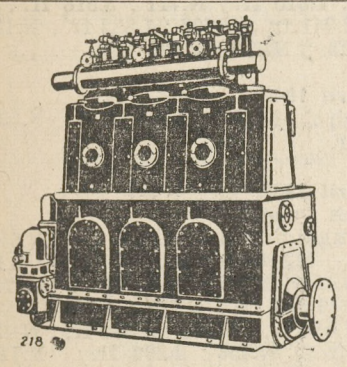
Italië	73.100	—	816.000	—
Nederland	32.500	114.900	65.000	172.000
Duitschland	10.000	1.270.900	40.000	1.789.000
Diversen	—	246.100	—	233.000
Scheepsvoorraad				
Vreemde schepen	100	—	1.000	—
Totaal :	115.700	1.631.900	922.000	2.194.000

GEZOUTEN HARING

Frankrijk	2.576.500	250.300	19.290.000	510.000
Oostenrijk	818.000	—	5.490.000	—
Italië	599.500	—	6.103.000	—
Duitschland	79.000	—	840.000	—
Belg. Congo	12.100	—	285.000	—
Zwitserland	11.800	—	146.000	—
Diversen	—	146.000	—	344.000
Scheepsvoorraad				
Vreemde schepen	900	—	16.000	—
Totaal :	4.098.000	396.300	32.170.000	854.000

ANDERE HARING

Zwitserland	45.200	—	708.000	—
Italië	20.900	—	345.000	—
Frankrijk	1.000	8.600	10.000	20.000
Diversen	—	16.300	—	52.000
voorraad				
Vreemde schepen	800	—	21.000	—
Totaal :	67.900	24.900	1.084.000	72.000



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

HANDELSBERICHTEN

HIPPODROME BREEDENE

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet :

Uitbatingsonkosten :	5.824.601,40
Verlies op verwezenlijking portefeuille	75.475,75
Rest :	5.900.077,15
Te verdeelen winst	1.655.536,10
	7.555.613,25
Krediet	
Ontvangsten	6.667.805,45

OSTENDE THERMAL

Winst op 31-12-1946	415.242,27

Verdeeling

7 p.c. duizend of 35 fr. brut per aandeel op de 10.000 kapitaalsaandeelen.

FROID INDUSTRIEL

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet

Algemeene onkosten :	647.541,29
Winstsaldo :	1.948.765,05
Krediet	
Overdracht dienstjaar 1945 :	122.862,02
Verschillende producten	478.605,14
Bruto uitbatingswinst	1.994.839,18
Totaal :	2.596.306,34

Verdeeling der winst

Amortissement	270.115,39
Wettige reserve	77.789,38
Eerste dividend van 12,50 fr. per titel aan 12000 aandeelen	150.000,00
Eerste dividend van 12,50 fr. aan de 600 aandeelen van den Staat	7.500,00
Provisie voor belastingen	750.000,00
Statutaire tantièmes	132.049,82
Directie en personeel	66.024,91
Super dividend van 30 fr. per titel aan 12000 aandeelen	360.000,00
id. Staatsaandeelen	18.000,00
Nieuw Saldo :	117.285,55
	1.948.765,05

N.V. LUMIERE ET CONFORT

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet

Algemeene onkosten	109.335,45
Stichtingskosten	17.269,35
Delging op gebouw	52.522,00
Krediet saldo	95.021,90
	274.148.70
Krediet	
Studie	274.148,70

HANDEL EN SCHEEPVAART TE NIEUWPOORT

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet

Verscheidene onkosten	1.043.844,93
Winstsaldo	325.725,43
	1.369.570,36
Krediet	
Overdracht van vorige uitbating	97.909,08
Verscheidene ontvangsten	1.271.661,28
	1.369.570,36

OSTENDE PHARE ET EXTENSION

Winst- en Verliesrekening

Debiet

Verlies 1945	1.526.868,39
Onkosten 1946	570.448,17
Wettelijke delgingen	12.662,90
Verlies portefeuille	18.000,00
Schuldvorderingen	90,00
	2.128.069,46
Krediet	
Bruto winst 1946	726.100,68
Verlies over te dragen	1.401.968,78
	2.128.069,46

REEDERIJ BOELS

Bij besluit van 13-9-46, verschenen in het Staatsblad van 26-4-47, is het ontslag van den heer Jean Claessens als afgev. beheerder aanvaard. Hij werd vervangen door Dr A. Van Walleghem van Middelkerke.

COMPTOIR D'OSTENDE-EST S.A.

Winst- en Verliesrekening

Debiet

Verlies 1945	693.037,13
Onkosten 1946	2.174,15
Wettige delgingen	634,40
	695.845,68
Krediet	
Uitbatingswinst	**5.305,98**
Verlies	**690.539,70**
	695.845,68

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN BRUNET & Co

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet :

Algemeene onkosten Fr.	2.082.907,30
Saldo en winst	1.207.546,66
	3.290.453,96
Krediet :	
Saldo 31-12-1945	3.564,31
Uitslag uitbating	3.286.889,65
	3.290.453,96

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

IJSLAND

Een goed Toegeruste Concurrent

IJsland is een van de landen die van de oorlog geprofiteerd heeft. Het lag wel vlak bij de frontlijn maar toch nog aan geene zijde en dus is er geld verdiend, veel geld verdiend. De groote bestellingen aan schepen in Engeland getuigen van die oorlogswelvaart. Nu is oorlogswelvaart altijd een betrekkelijke welvaart. Uit de vorige oorlog is maar al te goed bekend hoe moeilijk het is van oorlogsindustrie en oorlogsbedrijf over te schakelen op vredesbedrijf en na deze oorlog moet dat nog veel moeilijker zijn, want nog nimmer is Europa zoo diepgaand verarmd als thans helaas het geval is. In de twee jaar na de bevrijding is die verarming nog niet eens geestelijk verwerkt, immers tot velen en tot vele instellingen is het nog niet eens voldoende doorgedrongen wat deze verarming beteekent en welke gevolgen zij zal meebrengen voor ons doen en vooral voor ons laten. Laat staan dat men al tot een Europeesch plan zou zijn gekomen om gezamenlijk maatregelen te beramen ter bestrijding van deze armoede.

IN DE SECTOR VISCH

In de sector visch is IJsland een der landen waarmede bij de wederopbouw van het Europeesche vischbedrijf ernstig rekening moet worden gehouden. Het IJslandsche vischbedrijf heeft nl. in de oorlog een verandering ondergaan, waardoor het zijn positie als visch-exporteerend land ongetwijfeld heeft versterkt. Vroeger exporteerde IJsland in hoofdzaak gezouten visch, maar in de oorlog is het overgegaan tot industrialisatie, nl. op het diepvriezen van vischfilets, met het onontkoombaar gevolg dat het zijn omzet, dus zijn export moet vergrooten, wil het kapitaal dat in de onderneming is belegd tot een redelijke opbrengst komen. Het gevaarlijke in de situatie is dat deze industrie is opgebouwd onder oorlogsomstandigheden wat nu niet bepaald de meest economische omstandigheden zijn. Daar niet minder dan het bestaan der naties op het spel staat wordt niet op geld gezien en dus mankeert de voornaamste factor om tot zoo zuinig mogelijke uitbreiding van zaken te dwingen : de concurrentie. Niet dat diepvriezen in IJsland een zuiver oorlogsproduct is. De plannen werden al in 1929 bekeken, maar de economische crisis die tot de oorlog van 1940 heeft medegewerkt heeft de plannen die gekoesterd werden geremd in hun uitwerking. Toch waren in 1939 in IJsland reeds 19 diepvrieshuizen in werking of in aanbouw. Eind 1944 was dit aantal uitgewoekerd tot 64 met een capaciteit van 700.000 kg. visch per dag.

De productie over 1944 was 60 millioen kg. diepgevrozen visch en 22 millioen kg. diepgevrozen vischfilets tot een waarde van 47,5 millioen kronen. Vrijwel de geheele oorlogsproductie ging naar Engeland en eenige honderden tonnen werden zelfs naar Amerika verkocht. Na de oorlog wierp IJsland zich allereerst op Amerika om deviezen te verwerven, die het noodig heeft om zijn importen te dekken.

De IJslandsche diepvries industrie streeft naar een kwaliteitsproduct. Men tracht er de kwaliteit van het artikel op peil te houden door inspectie der fabrieken. Bijna de helft der industrieën is in het Zuiden gevestigd, een vierde in het Noorden en een vierde in het Westen. Het werk is een seizoenbedrijf. Het begint op 10 Januari en eindigt 30 Mei, kort voor de kabeljauwvisscherij sluit. De visch wordt aan boord voorbehandeld en ingeijsd. De vrieshuizen liggen bij de havenkaden, zoodat de geloste visch weinig te lijden heeft van het vervoer. Zeven tot twaalf uur na het begin der lossing is de visch diepgevrozen. In vele gevallen geschiedt het vervoer van schip naar vrieshuis zelfs mechanisch. Enkele fabrieken verwerken het afval tot vischmeel.

De waarde van een fabriek wordt geschat op een millioen kronen, dat is 154.00 dollars, dat is rond een half millioen gulden. De bewaarkelders zijn gewoonlijk berekend op 1.2 millioen kg. vischfilets. De temperatuur is 22 - 25 graden onder nul. In oorlogstijd werden pakken van 7 Engelsche ponden gemaakt. Na de bevrijding worden ook pakjes gefabriceerd van een twee en vijf Engelsche ponden. Ook de verpakking wordt aantrekkelijker gemaakt voor de particuliere koopersverbruikers.

De IJslandsche diepvries-industrie is thans bezig een verkooporganisatie op te bouwen, ook in Europa. Ongetwijfeld pioniert zij op de Europeesche vredesmarkt. Haar activiteit is de moeite van het volgen waard, vooral voor die landen die zelf plannen hebben om diep te gaan vriezen.

«De Visscherijwereld»

ABONNEERT U OP en VERSPREIDT
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Onze Vragenbus

VRAAG :

«Mijn echtgenoote is overleden, ik »heb kinderen waaronder er gehuwd »zijn en niet gehuwd zijn. Het huis »dat ik bewoon te samen met mijn on»gehuwde kinderen is het erfdeel van »mij en al mijn kinderen.

»Na mijn dood kunnen de kinderen, »**die gehuwd zijn en zelf kinderen heb»ben,** schriftelijk b.v. door notarieele »akte het vruchtgebruik overlaten van »het huis aan de niet gehuwde kin»deren met de verbintenis slechts het »huis te kunnen verkoopen na het af»sterven van de ongehuwde kinderen?

»Is een dergelijke akte ten aanzien »van de wet en alle erfgenamen, bij»gevolg ook mijn kleinkinderen, gel»dig ?

»Is het opstellen van een dergelijke »akte aan te raden ?»

ANTWOORD :

U bent dus, als overlevende echtgenoote in onverdeeldheid met Uw kinderen, gehuwde en ongehuwde.

In dat geval kan, op ieder oogenblik, één der onverdeelde eigenaars de verdeeling doen plaats grijpen, vermits, ingevolge de wet, niemand gehouden is in onverdeeldheid te blijven.

Na uw dood kunnen de kinderen de onverdeeldheid laten voortbestaan, zoolang ze willen, maar ze kunnen er ook op ieder oogenblik een einde aan stellen.

De onverdeelde eigenaars kunnen echter een overeenkomst afsluiten waarbij ze zich, voor de duur van hoogstens vijf jaar, verbinden de verdeeling niet te vragen : deze overeenkomst kan alle 5 jaar vernieuwd worden.

In dezelfde overeenkomst kan dan bepaald worden dat b.v. de gehuwde kinderen de ongehuwe kinderen in het kwestieuze huis zullen laten wonen (ook voor 5 jaar).

Een dergelijk akkoord is geldig tegenover alle erfgenamen en mag onderhands opgemaakt worden.

VRAAG :

Ik ben gedurende gansch den oorlog bij «De Ster» verzekerd geweest en daar ik nu de middels niet meer heb, ben ik er niet meer verzekerd.

Dezer dagen kreeg ik op mijn verzoek, mijn aandeel voor het jaar 1945, welke ongeveer 12 t.h. op mijn storting voor dit jaar beteekent. Voor de jaren 1942 tot en met 1944 betaalt men niet uit omdat dit geld geblokkeerd is.

Heeft men dat recht ?

ANTWOORD :

Het aandeel in het voorbehoudingsfonds wordt aanzien als een schuld van de maatschappij tegenover de leden.

Alhoewel deze gedeeltelijk en in elk geval voor 60 t.h. geblokkeerd blijven, toch geniet «De Ster» er de intresten van.

Zij is verplicht aan elk uittredend lid zijn aandeel in het voorbehoudingsfonds uit te betalen, niettegenstaande hun krediet op de bank gedeeltelijk geblokkeerd is.

Doen ze het niet, dan moogt gij dit opvorderen.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroute. Mededeeling lichtboeien.

Volgende mededeeling van den Directeur 3de district Loodswezen liggen thans op het gedeelte der kusten Terschelling-route van IM 3 t/m ET 16 alle lichtboeien op hun plaats en branden, conform NEMEDRI, behalve a. IM 5, welke gedoofd is ; TX 1 en ET 2, welke vermist worden.

Vuile Gat. Zomerbetonning herlegd. Lichtboeien vervangen.

De zomerbetonning van het Vuile Gat is herlegd conform de kaart.

N.B. De roode lichtboeien Nos. 2 en 4 blijven tijdelijk vervangen door roode sparboeien.

Bij een door het Ned. Loodswezen van 1 tot 3 April gehouden controle van de route-lichtboeien langs het Slijk gedeelte van de Ned. kust is gebleken dat de navolgende lichtboeien op hun plaats liggen en branden: GH 6 t/m GH 10; HK 3 t/m HK 13; IM 1, IM 2, NF 15, NF 17.

Kustroute. Lichtboeien «ET 15» en «ET 16» herlegd en gewijzigd.

a. De lichtboei «ET 15» thans toonende een wit groepschitterlicht met elke 15 sec. een groep van 2 schitteringen, Dagmerk : stomp.

b. De lichtboei «ET 16» thans toonende een wit groepschitterlicht met elke 10 sec. een groep van 3 schitteringen. Dagmerk : spits.

Zeegat van Texel. Schulpengat. Normale lage geleidelicht verplaatst en ontstoken

Het witte (tijdelijk vaste) lage geleidelicht (noodlicht) van het Schulpengat (Huisduinen) is voor goed gedoofd. De lichtopstand is als dagmerk behouden gebleven.

Op den lichtopstand is ontstoken een wit onderbroken licht (lage geleidelicht), elke 5 sec., helder 2.5 sec.; zichtbaar 10 zm van ongeveer 29° tot in ongeveer 53° ; lichtopstand : traliemast, hoogte 10 m. ; hoogte boven gem. waterstand 26 m.

Het merk van het licht Kijkduin (N° 463) 41° inéén met dit licht (N° 462), geeft leiding in het S lijk gedeelte van het Schulpengat.

Waddenze. Betonning herlegd.

De betonning van Stortemelk, Vliesstroom, schuitengat en Inschot is wederom geheel conform de kaart herlegd.

IJmuiden S pier. M.S. in dienst gesteld W licht, M.S. uit dienst.

Op den kop van de S pier (Zuiderhoofd) van IJmuiden is een MS in dienst gesteld, gevende met nautofoon (toonhoogte 300) elke 30 sec. een groep van 2 stooten, aldus : stoot 3 sec., stilte 3 sec., stoot 3 sec., stilte 21 sec.

N.B. Indien de nautofoon defect is, wordt M.S. gegeven met een nautofoon op den W lichttoren, aldus : elke 15 sec. één stoot van 3 sec.

Het (tijdelijke) MS op den W lichttoren (lage geleidelicht) is uit dienst gesteld. Op dezen lichttoren wordt bij defect van de nautofoon op den kop van de S pier, het onder N.B. genoemde reservemistsein in dienst gesteld.

Steenbank. Lichtbrulboei herlegd

Op de vroegere plaats is de lichtbrulboei van den Midden Steenbank, herlegd.

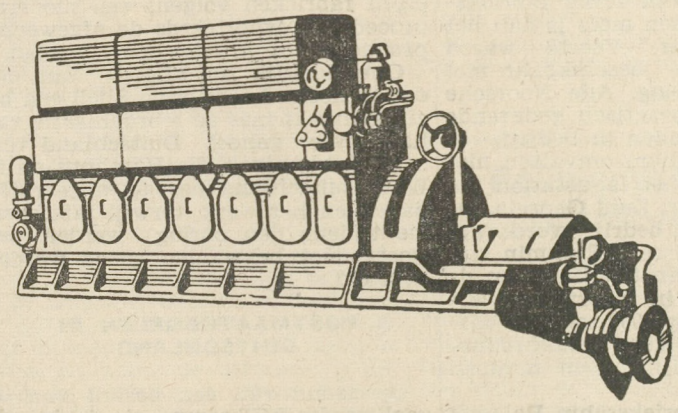
Waddenzee. Middelste lichtopst. Pollendam hersteld

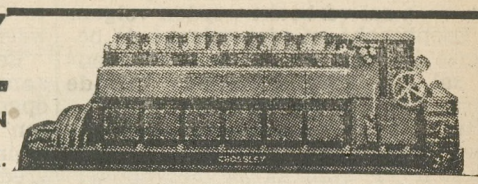
Het middelste licht op den Pollendam is wederom ontstoken.

in dienst

Het radiobaken te IJmuiden is nu definitief in dienst gesteld.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de visschers

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

BEDRIJFZEKER
(220)
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

CROSSLEY
DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (225)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

BUITENLAND

NEDERLAND

MOTORTRAWLER DIRKJE RO. 53

De Motortrawler Dirkje RO. 53 van de Visscherij Mij. Piscator N.V. is voor reparatie aan den motor uit de vaart genomen en is naar Amsterdam overgebracht.

TWEEDE TRAWLER DOOR DE MIJ. PETTEN IN ENGELAND AANGEKOCHT

Onder den naam Lady Estelle GY 5 2is op Maandag 19 April de tweede door de N.V. Visscherij Mij. Petten in Engeland aangekochte stoomtrawler uit Grimsby in IJmuiden aangekomen. De bruto inhoud van dit schip is 323 reg. ton (netto 134 reg. ton), lengte 136,4 v., breedte 23,5 v., holte 12,7 voet. De trawler, die vrij oud is, werd beschikbaar gesteld.

ENGELAND

OVER WALVISSCHEN

Engeland heeft dus walvischvleesch gegeten. Het werd aan verschillende personen opgedischt zonder dat hen daarbij gezegd werd, wat ze zouden eten. Allen waren het eens om te verklaren, dat het lekker was. Een meisje zei «dat is de fijnste biefstuk, die ik al ooit gegeten heb».

Wel beschouwd is het feitelijk, toch vleesch, vermits de walvisch een zoogdier is. Het uitzicht is daarbij waarlijk dat van vleesch. Wetenschapslui zeggen, dat het meer vitaminen dan gelijk welk ander soort vleesch bevat. Het is verder uitgemaakt, dat er door de fabriekschepen op walvischvangst evenveel walvischvleesch geleverd werd, dan vóór den oorlog door Argentinie naar Engeland vleesch uitgevoerd werd.

Het is ten andere een geluk voor de hongerlijdende streken van Europa, alhoewel er totnogtoe geen ander land walvischvleesch kon koopen dan Engeland. Het verkocht uitstekend goed en verdere bestellingen werden direkt gemaakt.

BEGRIJPE WIE HET KAN !

Schotland ondervond vóór den oorlog elk jaar groote moeilijkheden om zijn haring aan den man te brengen, niet alleen in Groot-Britannië, maar in alle landen, die haring invoeren. De verhooging van productie van Noorwegen, de stelselmatige ontvoogding van Duitschland, de terugtrekking van de Soviet-Unie, die er naar streefden in eigen behoeften te kunnen voorzien, alsook de werkdadigheid ontplooid door de Hollandsche uitvoerders, waren zooveel belangrijke factoren die de instandhouding van het Schotsche haringbedrijf in den weg stonden. De haringvloot brokkelde stelselmatig af.

Na de stopzetting der vijandelijkheden begonnen de Schotten opnieuw te hopen op een voorspoedig tijdperk. Het blijkt thans dat de hoop in de toekomst voor de Schotsche visschers slechts op zand gebouwd is. Men begrijpt hun teleurstelling, wanneer na een zeer voorspoedig jaar, wat de aanvoer betreft, die niet volledig aan den man kon gebracht worden, een Britsche Commissie er geen bezwaar heeft ingezien, te Vancouver in Canada 400.000 kisten geconserveerde haring aan te koopen !

ZAL DE VISSCHERIJ OP AANDEEL IN ENGELAND VERDWIJNEN ?

De deelvisschers waarvan het aantal thans nog slechts dertig duizend bedraagt in plaats van vijftig duizend vóór den eersten oorlog, streven er naar niet meer uitsluitend betaald te worden door een deel van de opbrengst.

De beweegreden hiervan is, dat zij als deelvisschers geen aanspraak kunnen maken op steungeld in geval van onvrijwillige werkloosheid, in tegenstrijd met de visschers die betaald worden bij middel van een vast loon.

DE WERKVOORWAARDEN AAN BOORD VAN DE ENGELSCHE TRAWLERS

Onlangs werden tusschen de reeders en de bemanning der groote trawlers van North-Shields nieuwe aanwervingscontracten afgesloten op de volgende grondslagen : het vastloon van den machinist wordt gebracht op ongeveer 190 fr. per dag. voor den tweeden machinist op: 160 fr. en voor de overige leden der bemanning op: 150 fr. per dag.

Het aandeel in de opbrengst bedraagt voor den eersten machinist 6,25 fr. per duizend op de bruto-opbrengst; 5,73 fr. per duizend voor den tweeden machinist en stoker en 5,65 per duizend voor de matrozen. De kapiteins en stuurlieden worden uitsluitend betaald op een deel van de opbrengst.

Men heeft te North-Shields verzaakt aan het stelsel van betaling op de netto-opbrengst, t.t.z. na aftrek van voorafbepaalde kosten.

EEN EIGENAARDIG ONGEVAL

Twee mannen werden aan boord van de motortreiler «Armorel» vergiftigd door gassen. Er waren drie man aan boord. Toen de tweede de eerste bewusteloos op den grond van de machinekamer zag liggen, snelde hij ter hulp om ook bewusteloos neer te zinken. De schipper had slechts een uitweg, zoo gauw mogelijk naar huis komen. Hij kon immers zijn makkers niet bijstaan daar hij het roer niet kon verlaten. Hij kwam dus de haven van Ramsgate binnengevaren en cirkelde er altijd maar rond om hulp roepend, daar hij ook de machine niet kon stilleggen. Eindelijk kwam een reddingsboot aangesneld en de machines konden stilgelegd worden.

Een zelfde geval heeft zich ook in Amerika voorgedaan waar twee mannen dood in de machinekamer aangetroffen werden door gassen verstikt.

DE EEUWIGE VERGUNNINGEN

De vragen in de Engelsche visscherijbladen «Zal dat vergunningen systeem eeuwig duren ?» en «Indien een herziening aangekondigd wordt, waar zal die eindigen ?» zijn nu eindelijk beantwoordt. Vanaf 8 Mei e.k. zullen geen vergunningen meer noodig zijn om handel te drijven. De «Fish Friers» nochtans zijn niet van vergunningen vrij voor het bekomen van olie, of vet om te braden. Ook worden zij er aan herinnert dat nog vergunningen van doen zijn voor ingelegde visch- en vleeschpastei, worst, konijnen, gevogelte, pickles enz...

Belgen leest dit aandachtig en wees er ten volle van overtuigd, dat ge in een luilekkerlandje leeft.

CANADA

EEN LOONENVRAAGSTUK

Het was onvermijdelijk dat het vraagstuk zou opgeworpen worden. Sedert de vrouwen in de visscherij veel en zwaar werk presteerden gedurende de oorlogsjaren, moest de vraag opgeworpen worden, waarom de vrouwen niet hetzelfde loon als de mannen zouden krijgen voor hetzelfde werk. Hetzelfde probleem werd ten ander reeds in Engeland gesteld en heeft nogal veel stof opgeworpen.

Wat er ook van weze, is de Regeering tot het besluit gekomen dat, indien dit wel mogelijk is voor sommige bezigheden zooals bijvoorbeeld het onderwijs, het onmogelijk indien niet nadeelig, voor de vrouw zelf zou wezen, moest een dergelijke maatregel in de industrieele middens goedgekeurd en toegepast worden. Inderdaad voor iedere openstaande bediening zou den de bazen bij voorkeur mannen aanvaarden en de dames zouden nog weinig of geen kans krijgen een betrekking te bekleeden. Aan een anderen kant heeft de oorlog veel bijgedragen tot het verdwijnen van voor oordeelen wat betreft vrouwelijk personeel op kantoren en in leidende zaken. Als deze goede invloed kan behouden en bijgewerkt worden, kan iets bekomen worden om het groot verschil in loonen, wat kleiner te maken. Van totale gelijkstelling is voorloopig nog geen sprake.

DE KUNSTMATIGE VIJVERTJES

In 1945 zegt een rapport, heeft Canada aan bezitters van private vijvertjes 11.600.000 visschen geleverd. Zoodoende zijn bewoners van huizen en hoeven (zooals we in ons vorig nummer uitlegden) verafgelegen van andere centra, gansch het jaar door van versche visch voorzien. Sommige «boeren» hebben vijvers van zulke indrukwekkende afmetingen, dat ze hun dichtste buren kunnen uitnoodigen om een partijtje in hun vijver te komen visschen.

GAAT DE VISSCHERIJNIJVERHEID ACHTERUIT

Niet alleen in Canada, maar ook in andere landen van Amerika wordt bitter geklaagd over het weinige leven dat sedert een tijd in de visscherijnijverheid schijnt te steken. De hoofdreden daarvan zou het verdwijnen van UNRRA zijn die gedurende de oorlogsjaren en er na, groote hoeveelheden visch afnam voor het leger en de landen van Europa. Meer en meer worden besprekingen gevoerd om deze organisatie weder in het leven te roepen.

Het effect van dit verdwijnen is dat visch zal verkocht worden volgens de koopkracht en niet volgens de behoefte die men er aan heeft. Zoodoende zal een groote stimulus van de vischopbrengst weggenomen worden.

Het valt ook niet te betwijfelen dat meer visch zou gevangen worden moesten er kontrakten met hongerlijdende landen afgesloten worden of moest het vooruitzicht van dergelijke kontrakten bestaan. Ongelukkig, voor de Amerikaansche visscherijindustrie, kunnen deze landen niet genoegzaam buitenlandsche deviezen bekomen om visch te kunnen invoeren.

Er bestaat dus een groot gevaar dat een deel van de 1946-1947 vangst zal verloren gaan bij gebrek aan afzetgebied.

Dit alles komt er op neer, dat de visscherijnijverheid enkel op zichzelf zal gewezen zijn om markten voor haar produkt te vinden.

VEREENIGDE STATEN

MACHINE OM VISCH TE REINIGEN

Men schijnt in de Vereenigde Staten alles van de machine te vragen. Het laatste wat ons op dit gebied voor geschoteld wordt is een machine om visch te reinigen.

De visch wordt op een ketting geplaatst die zich altijd voortbeweegt en komt in aanraking met borstels langs boven en langs onder, terwijl ook de vinnen afgesneden worden. De ingewanden worden door een snede in de buik uitgehaald en vallen op de het juiste oogenblik in een daartoe opgesteld bakje zonder de kettingen of de wielen van de machine te bevuilen.

WANNEER DE ZALM DE RIVIEREN OPZWEMT

In de afgelegen Rock Creek canyon, gaven een 200 Indianen wilde dansen en gezangen ten beste daarbij op de tamtams slaand. Ze dankten de Groote Geest voor het feit, dat de zalm weer de rivieren opzwom.

Een Indiaan die blijkbaar op zaken aangelegd was, had er een standje opgericht met «drinks» voor de ouderen van de stam en balonnen voor de kleine Indiaantjes. Hij was heel tevreden over het resultaat van zijn initiatief.

DE JAARLIJKSCHE CONVENTIE IN DE VEREENIGDE STATEN

De jaarlijksche conventie van de «National Fisheries Institute» werd op 14-15 en 16 April te New-York gehouden.

Volgende sprekers traden op : J.A. Krug ,secretaris van het departement van Binnenlandsche zaken ; Katherine Fisher van de «Good Housekeeping Institute ; Dr. Roy Lyman Sexton, voedingsexpert, enz., enz...

De uitnoodigingen, die naar geinteresseerden rondgestuurd werden, voorzagen voor eventueele gasten de oplossing van al hun wenschen. Zoo werden lijsten van hotels, theaters met voorstellingen wat moest bezocht worden (natuurlijk staat de Fulton Fish market op de eereplaats) en zelfs werd de deelnemenden aangeraden zich te laten inschrijven voor het banket. Tafels konden voorbehouden worden. Aan ieder ingeschreven deelnemer werd bij het binnenkomen een lijst der dineerenden, per alphabetische orde gerangschikt, met het nummer van hun tafel uitgereikt werd.

Men voorzag dat het de grootste en talrijkste bijeenkomst ging zijn in de visscherijgeschiedenis.

Later meer hierover.

EEN FABRIEKSCHIP

De heele Westkust van de Vereenigde Staten volgt met een bijzondere belangstelling de reis en de geleverde resultaten (deze laatste zijn nog niet gekend) van een nieuw fabriekschip de «Pacific Explorer». Het verliet onlangs Astoria om de visscherij te gaan uitoefenen in de Zuidelijke wateren van den Stillen Oceaan. Het is een van de belangrijkste expedities, die ooit de Westkust verlaten hebben.

De «Pacific Explorer» is een schip van 8.800 ton; het is zóó uitgerust, dat het 4000 ton tonijn kan behandelen en bergen; daarenboven biedt het de mogelijkheid om krabben op het schip zelf in doozen in te leggen, om visch te filleteeren, om diepzeevangsten in te pakken en te bergen.. Het heeft ook nog een uitrusting om olie uit de visch te trekken en om vischmeel van vischafval te bekomen. De gansche expeditie werd ineengestoken naar het voorbeeld van de vooroorlogsche Japansche fabriekschepen, die zoo uitgerust in de Alaskaansche wateren gingen visschen en aan boord de vangst verwerkten.

NOG ATIJD DE FILLETEERMACHINE

De uitvinders van de machine zijn Amerikanen. Dat zij er fier op gaan, verwondert niemand. Maar dat ze zeggen, dat de levering van een dergelijke machine aan Engeland een totale omwenteling in de visscherijnijverheid van Europa zal brengen, vinden we een heel klein beetje overdreven.

MEN VRAAGT DOELTREFFENDE BESCHERMINGSMAATREGELEN

De Amerikaansche reeders en visschers schijnen niet erg in hun nopjes met de politiek van vrijen handel welke door de Regeering voorgestaan wordt.

Afgeschrikt door de groote ontwikkeling van den invoer van de zeevisscherijprodukten uit het buitenland, teekenden de visschers en inleggerijen verzet aan tegen de hulp welke door de Amerikaansche overheid verleend wordt voor de inwerkingstelling van de Japansche conservefabrieken van krab, die van nu af aan in staat zouden zijn de helft van hun vooroorlogsche productie voort te brengen en aldus te beginnen met de overrompeling van de Amerikaansche markt.

VOOR UITBREIDING VAN DE AMERIKAANSCHE VISCHNIJVERHEID

Sir John Boyd Orr, algemeen bestuurder van de Voedings- en Landbouworganisatie van de Vereenigde Naties, heeft een oproep gericht tot de vertegenwoordigers van de Amerikaansche vischnijverheid. In zijn oproep verzoekt hij meer uitbreiding te geven aan deze nijverheid met het doel de voedselproblemen in de wereld op te lossen.

Hij heeft den steun van zijn organisatie beloofd in verband met het tot stand brengen van groote afzetgebieden voor de vischnijverheid.

Dit weze een vingerwijzing voor onze regeering, waar de Belgische vischerijmilieu's nog altijd als paria's behandeld worden, daar waar het er op aankomt, de nijverheid rendeerbaar te houden.

RUSLAND

ZALM NAAR HET VEREENIGD KONINKRIJK

Door de Britsche Minister van voedselvoorziening werd aangekondigd dat in de eerste Britsch-Russische voedselovereenkomst, het Vereenigd Koninkrijk 150.000 kisten zalm en 25.000 kisten krab van Rusland gekocht had.

In 1938 had Groot Brittanie 2.687.600 kisten zalm in doozen ingevoerd, en van deze kwantiteit kwamen 1.625.700 kisten van Japan en Rusland.

NOORWEGEN

NOORSCH FABRIEKSCHIP TE WATER GELATEN IN ZWEDEN

Het fabrieksschip Kosmos III, besteld door een Noorsche reederij voor de walvischvaart, is op 9 April te water gelaten op de werf Götaverken te Gothenburg. Het schip meet 25.000 ton en is het grootste vaartuig, dat ooit in Scandinavië werd gebouwd.

DE NOORSCHE VISCHVANGST

De totale walvischtraanproductie van de Noorsche fabrieksschepen bedroeg in het afgeloopen vangseizoen (8 December 1946 tot 8 April 1947) 933.000 barrels — ±155.000 ton — tegen een prod. van 486.780 barrels in het vorige seizoen. Deze gunstige resultaten zijn voornamelijk het gevolg van het gebruik van zeven fabrieksschepen, hetgeen één meer is dan het voorafgaande jaar. Voorts waren meer vangschepen beschikbaar met een betere uitrusting. Alle Noorsche expedities waren practisch gedurende de volle vier maanden in bedrijf.

Bovenstaande cijfers omvatten niet de productie van het landstation nabij Husvik Harbour, Zuid Georgia. De productie van dit bedrijf wordt geschat op 50.000 barrels. Evenmin zijn inbegrepen de productiecijfers van de drie landstations in Noorwegen, die geraamd worden op 8000 tot 9000 barrels. De totale Noorsche traanproductie beloopt dus bijna één millioen barrels.

Het Britsche fabrieksschip Balaena maakt melding van een traanwinning van 184.950 barrels, hetgeen hooger is dan het beste Noorsche resultaat van 175.600 barrels met de Norvhal dit jaar.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

Bij onze Zuiderburen

DE TOESTAND VAN DEN VISCHHANDEL BLIJFT VERWARD

De nieuwe decreten, die onlangs door de Fransche Regeering uitgevaardigd werden ten opzichte van den vischhandel hadden als hoofddoel een hoogeren prijs toe te kennen aan de reederijen en bemanning en de winst marge van de tusschenpersonen te verminderen door het spel der vrije mededinging, zonder dat er sprake kan zijn van de prijzen, die de verbruikers moeten betalen, te verhoogen.

DE ZEEVISCH-GROOTHANDEL

Steeds gebonden aan het systeem der maximumprijzen en eenigzins vrije teugel latend aan den aankoop van visch per opbod, kunnen zekere aankoopen slechts verlies berokkenen aan de zeevischgroothandelaars-verzenders.

Dit had als gevolg dat de bevoorrading sommige maatregelen nam. In de eerste plaats worden groote prioriteitsaankoopen voorzien die bijgevolg aan het spel van vraag en aanbod in de aanvoerplaatsen onttrokken zijn.

De reacties van de groothandelaars zijn uiteenloopend. Zij die zich onlangs gevestigd hebben, en zij zijn heel talrijk, beklagen zich er over eens de maximumprijzen bereikt, zij de kans niet meer zien visch aan te schaffen.

Men overweegt thans een stelsel van verdeeling, waarbij men zal trachten de nieuw gevestigde zeevischgroothandelaars in de mate van het mogelijke voldoening te schenken. Hierbij botst men echter op het verzet van de visschers, die staande houden, dat de nieuwe decreten hun toelaten visch te verkoopen aan wie ze begeeren en natuurlijk aan degenen, die het meest bieden.

DE KLEINHANDELSPRIJZEN

Men streeft er insgelijks naar bij onze Zuiderburen de kleinhandelsprijzen van de visch uniform vast te stellen. De kosten van verzending en behandeling van de visch hebben er toe geleid dat de maximumprijzen bij de kleinhandelaars somtijds wijd uiteenloopende grondslagen moesten vastgesteld worden. Men kwam tot de vaststelling dat eenvormigheid slechts kan bereikt worden door de oprichting van een compensatiefonds. Eens gelijke prijzen bereikt te betalen door den verbruiker, hoopt men dat dit als beste regelaar kan beschouwd worden van de prijzen af visschers. De begunstiging van de eene haven ten opzichte van de andere zou hierdoor kunnen uitgeschakeld worden.

EEN SLECHT VOORTEEKEN ?

Men stelt anderzijds vast dat de verbruikers stilaan de voorkeur beginnen te geven aan bepaalde vischsoorten, ten nadeele van andere. Men ziet in de kieskeurigheid van de verbruikers een slecht voorteeken. Deze strekking is geen aanmoediging voor de visschers op een oogenblik dat de voortbrengst een stijgende lijn volgt, en dat bovendien de vangst van fijne vischsoorten stelselmatig afneemt.

DE REEDERS EN DE VISSCHERS

Reeders en visschers zijn verdeeld wat betreft de gevolgen van de nieuwe decreten met betrekking op de regeling van den vischhandel. Waar men hoogere prijzen bekomt, dank zij een beperkt opbod bij den verkoop, is men natuurlijk tevreden. Daar dit echter niet in alle Fransche havens het geval is, bestaat er ook misnoegdheid.

Overal verwacht men met ongeduld de aangekondigde verlaging der prijzen van het visscherijmateriaal. Deze verlaging komt maar niet tot stand. daarentegen werd zelfs een prijsverhooging o.m. van de stalen kabels waargenomen.

De reeders van stoomvisschersvaartuigen, met kolen, houden staande dat zij steeds verliezen ondergaan en dat zij hierdoor ten slotte zullen verplicht zijn het bedrijf stil te leggen. De reeders van motorvisschersvaartuigen hopen op de prijsvermindering van de brandstof. Zij zijn van oordeel dat de lichte prijsstijging van de visch die op sommige plaatsen waargenomen werd. hen nog niet toelaat winsten te verwezenlijken, indien er niet kan gerekend worden op een grooten aanvoer. Overal heeft het bedrijf gedurende den laatsten winter een zeer moeilijke periode doorgemaakt.

Wat de kustvisscherij aangaat, van Fransche zijde wordt aangestipt dat de betrokken visschers weinig verdienen en hun nood met veel geduld voort dragen.

ENKELE VOORLOOPIGE GEVOLGTREKKINGEN

De nieuwe decreten werden thans anderhalve maand toegepast. Er bestaat aan de kust geen vastheid in de prijzen. Het is gemis aan evenwicht in de verschillende plaatsen en zelfs in dezelfde haven, welke aanleiding geeft tot mistevredenheid bij den voortbrenger, die uiteenlijk van de reglementeering niets meer begrijpt.

Wat hij wel verstaat is dat de gereglementeerde verkoop per opbod, dikwijls aanleiding geeft tot den verkoop per afslag. Hij vraagt zich zelf af of ten slotte, naar aanleiding van de verwarring, de vastgestelde minimumprijzen ten slotte niet zullen springen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 26-4-1947

De Oesterkwestie

't Mooi weer houdt aan al was er eenige dagen zooveel wind dat dit last opleverde bij de te verrichten werkzaamheden te water. Nu vandaag is 't zeer mooi en alles groeit zienderoogen en men komt handen tekort vooral voor 't landwerk om alles alsnog te doen wat door de lange winter nu reeds zoo laat nog te doen bleef. De oesterverzending kromp verder in, Nederland is geheel afgeloopen en België trekt nog zij het zeer weinig. Engeland bestelt nog een weinig, doch wegens een staking der Londensche havenarbeiders die heet te dreigen, nemen de scheepvaartondernemingen geen aan bederf onderhevige goederen ter verscheping aan. Dus nog weer een tegenslag zij het een kleine bij de vele die 't afgeloopen seizoen gaf. Van de in Frankrijk aangekochte zaaioesters kwam reeds een gedeelte hier aan. De hoedanigheid schijnt niet prima te zijn en wordt dit mede zij het ten deele geweten aan collectieve aankoop. Dus ook hier zou het beste zijn : «Ieder voor zich en God voor ons allen» zooals een zeer bekend spreekwoord luidt. Wat er van worden zal dient afgewacht en misschien vallen de resultaten nog mee. Eenige aanvulling van de Zeeuwsche oestervoorraad is verre van ongewenscht want hoe langer men bezig is met visschen hoe duidelijker het wordt dat de toegebrachte winterschade aan de oesters, veel, zeer veel grooter is dan aanvankelijk werd gehoopt of gedacht. Een kweeker deelde ons mee dat niet zooals eerst werd aangenomen er plaatsen waren van wel 70 ten honderd doch dat gerust als vast kan aangenomen dat van 60 tot 70 ten honderd verlies vast en zeker overal kan worden gesproken. 't Is wel droevig ! De oesterstand begon weer wat op peil te komen doch nu gaan we weer met één slag eenige jaren terug. De pannen geven al niet veel beters te zien. Veel pannen gekraakt door de ijsmassa's die er bij laag tij kwamen op te liggen, en veel jonge oesters vervrozen. Toch ook hier het wonderlijke van op de eene plaats zoo veel meer schade dan op de andere. Een weinig hoopvol beeld alles bijeen.

Belgen op bezoek

Toch stelt men in 't buitenland nog wel belang in de oester- en mosselkweekerij en de kreeften, want verleden Zaterdag (19 April) arriveerde hier een gezelschap uit Charleroi de «Rotary Club», totaal 35 personen om alles te bezichtigen. Burgemeester Willemse was op reis en kon de gasten niet rondleiden wat nu te beurt viel aan den heer B.V. Pols Pzn, een overbekend oesterkweeker alhier en wat veel waard bleek een beste vlotte Fransch-spreker ! Geen wonder dan ook dat de gasten afscheid namen met op hartelijke wijze te danken voor al 't geziene en genotene. Au revoir les amis !

De mosselverzending en -visscherij

De mosselverzending is nu ook naar Frankrijk gestopt en ligt dus nu geheel stil, en met kracht wordt voortgegaan met het verzaaien en wordt plaats gemaakt voor het straks van de Waddenzee te halen mosselzaad. Deze visscherij wordt vermoedelijk 15 Mei opengesteld, Zoodoende is mede door de lange gedwongen rust geen tijd te verliezen om alles op tijd klaar te krijgen Al ligt de handel stil niet de gesprekken erover die veelal loopen over de veranderingen die zullen worden doorgevoerd straks als het nieuwe seizoen begint.

De handel met België

Men is nog steeds niet tevreden hier over de getroffen regeling omdat de Belgen hier wel en de Hollanders in België niet hun vroegere rechten herkrijgen. Om hiertoe alsnog te geraken zullen pogingen in 't werk gesteld worden die naar ook wij hopen, gunstig mogen uitvallen. Verder heet hier een scherpe actie op touw te zijn gezet om tot algeheel vrijen handel te komen. Of dit veel kans van slagen heeft betwijfelen we en zou het wel wenschelijk zijn dit reeds nu te verkrijgen ? We moeten alleszins daar naar toe maar zou de zoo lang gespannen veer opeens los gelaten niet te ver terugspringen ? 't Is slechts een vraag. De Belgen beklagen zich nog steeds erover dat bij instandhouding van de contingenteering ook in gewijzigden vorm zij niet zullen meester zijn zelf te bepalen van wie zij 't best gediend willen zijn. Ons inziens kan 't echter best samengaan. Een contingenteering op goede basis (voorloopig althans) en voor de Belgen de gelegenheid zich te doen dienen door die handelaars voor wie om wat reden dan ook zij voorkeur hebben. Hoe we ons dit voorstellen ? Als volgt : de mossels worden nu uitsluitend in handen gegeven van vooroorlogsche exportateurs. Dus menschen die reeds van voor den oorlog relaties in België hebben. Laat nu de Belgen de gelegenheid aan die menschen hun orders te geven waarvan ze kunnen verwachten netjes bediend te zullen zijn. Is hun maandcontingent uitgeput dan kunnen zij dit aanvullen met contingent dat ze bijkoopen van die exportateurs die om wat reden ook niet gevraagd worden door de Belgische afnemers. Tot nu toe gold het recht dat de contingenthouder zelf zijn mosselen verhandelde wat dan weer leidde (bij sommigen) tot macht misbruik ten nadeele en ongenoegen van de Belgische koopers. Deed men 't nu als boven als een mogelijke oplossing werd aanbevolen dan kregen de Belgen die leveranciers die ze wenschen en werden de bona fide exporteurs beloond voor het goed verzorgen van de waar ook toen zoo velen dit niet noodig achtten althans 't niet deden, want dat een zorgvuldige verzorging van de mosselen veel uitwerkt is meer dan bekend. Wachten we af wat ervan komt ! In Bruinisse stelt men voor dat de Holland- en Engeland-handelaars zullen worden geschakeld bij den handel op Frankrijk en België. Is dit billijk ? Wij kunnen ons niet voorstellen dat Holland nu minder mosselen af zal nemen dan voor den oorlog. En als dit niet zoo is achten wij geen reden aanwezig dit voorstel te steunen. Wat de Engelandhandel betreft ligt de zaak eenigszins anders meenen we. Daar gaat reeds niets naar toe en zouden zij die daarheen voor den oorlog regelmatig zonden eenig recht kunnen doen gelden mits dan ook straks handelaars van Yerseke mee kunnen doen aan de handel op Engeland. Maar daar zal men te Bruinisse bezist niet veel voor voelen ! Zooals men ziet nog wenschen en vragen te over ! Dat men nu ter bestemde plaatse spoedig in alle recht en billijkheid beslisse hoe 't zal gaan want het nieuw seizoen zal er weer zoo gauw zijn.

Van kreeften, kreukels, enz.

De kreeftenvangst blijft gering doch de prijs liep op deze week tot Fl. 20 per kg. Doch alles dooreen is het toch niets gedaan zegt men. Kreukels die een paar jaar terug zoo gretig werden gekocht zijn nu slechts gevraagd in zeer kleine partijen en moeten dan nog van prima kwaliteit zijn. De prijs is Fl. 0,25 per kg. Uit een berichtje uit Plolen blijkt dat de botvangsten verleden week zeer gering waren en dat de kwaliteit veel te wenschen overlaat. De prijs bedroeg ongeveer fl. 1.75 per kg. Over de vangsten in de weersvisscherijen is ons niets bekend. Dinsdag begon men hier met een baggermolen van zeer klein model om de haven uit te baggeren. Op vele plaatsen zal dit een belangrijke verdieping geven wat zeer gewenscht is. 't Werk zal naar men meent te weten twee tot drie weken vorderen. En hiermee besluiten we ons weeknieuws. Ons vervolg-reisverhaaltje moet wegens verbruikte plaatsruimte weer wachten. Doch 't komt !

Opsteller : **S. BOLLINNE**
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

SPANJE

TWEE SPAANSCHE TREILERS VERGAAN MET MAN EN MUIS

Twee Spaansche treilers zijn met man en muis vergaan nabij den vuurtoren van Fasnet, ter hoogte van het zuidoostelijke uiteinde van Ierland. aldus wordt uit Cork gemeld.

DUITSCHLAND

DUITSCHE OLIE- EN BENZINE-PRODUCTIE

De Britsche zone van Duitschland heeft gedurende de eerste drie maanden van dit jaar ruim 105.000 ton benzine en 125.000 ton dieselolie ten behoeve van de particuliere economie geïmporteerd.

Nabij Bentheims-Ems bevindt zich het voornaamste gebied van de Duitsche petroleum-productie. In 1945 werden er 35.000 ton uit den grond gehaald, terwijl in 1946 de productie reeds 58.300 ton bedroeg. Wederzijdsche leveringen ter waarde van 180 mill. R.M. gedurende het 2de, 3de en 4de kwartaal 1947 zijn tusschen de Amerikaansche, Britsche en Russische zone van Duitschland vastgesteld.

De Rhenania-Ossag Mineralölwerke A.G. te Hamburg noemt zich tegenwoordig «Deutsche Shell A.G.». Zij volgt daarmede de tendentie van de overige, in alle deelen der wereld werkende Shellmaatschapijen, die het merk van haar producten tevens als firmanaam gebruiken.

De onderteekening nam onder de in Duitschland werkende, belangrijke mineraalolie-maatschappijen vanouds een afzonderlijke positie in. Zij beperkte zich niet slechts tot de import van minerale oliën, doch verwerkte de ingevoerde ruwe producten in haar eigen fabrieken volgens een moderne procedé en exporteerde de afgewerkte producten in groote hoeveelheden.

Onmiddellijk na afloop van den oorlog heeft de Duitsche Shell een begin gemaakt met de reorganisatie van haar over geheel Duitschland verspreide bedrijven. Te Hamburg en in West-Duitschland hervatten de raffinaderijen het werk, terwijl fabrieken, die tijdens den oorlog werden verwoest, met bekwamen spoed werden hersteld.

POSTMAATREGELEN IN DUITSCHLAND

Op grond van een besluit van de geallieerde PTT-commissie is bij de Duitsche posterijen in alle vier de zones een inlichtingen- en researchdienst opgericht, o.a. om het zoekraken van brieven, enz. zooveel mogelijk tegen te gaan.