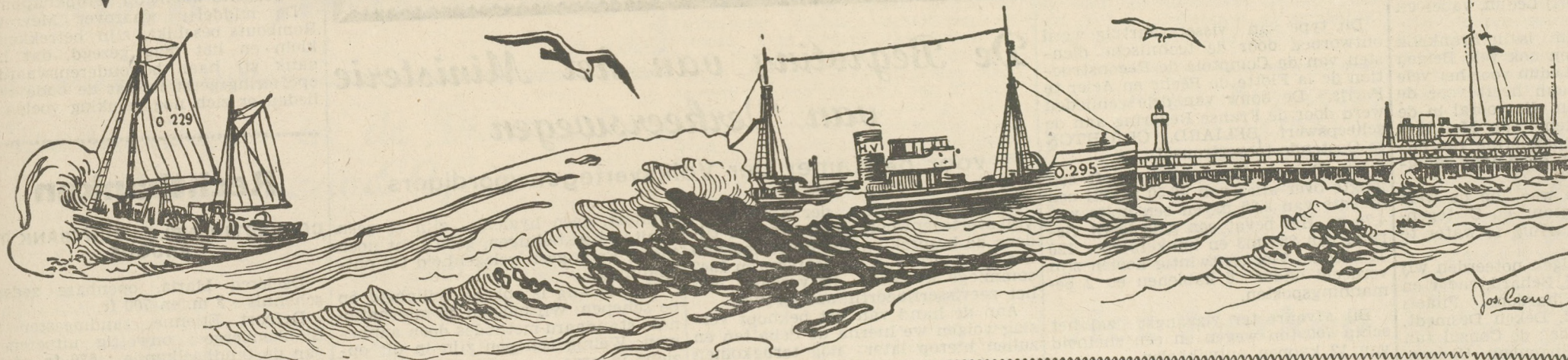


Prijs : 2 frank.

Verschijnt elken Vrijdag

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



| MEI  |             |
|------|-------------|
| 1 D  | 9.43 22.10  |
| 2 V  | 10.35 22.57 |
| 3 Z  | 11.15 23.33 |
| 4 Z  | 11.49 —     |
| 5 M  | 0.06 12.24  |
| 6 D  | 0.39 12.56  |
| 7 W  | 1.14 13.28  |
| 8 D  | 1.47 13.51  |
| 9 V  | 2.24 14.36  |
| 10 Z | 3.02 15.13  |
| 11 Z | 3.39 15.55  |
| 12 M | 4.28 16.49  |
| 13 D | 5.29 18.00  |
| 14 W | 6.47 19.24  |
| 15 D | 8.09 20.38  |
| 16 V | 9.13 21.35  |
| 17 Z | 10.00 22.20 |
| 18 Z | 10.40 23.00 |
| 19 M | 11.17 23.35 |
| 20 D | 11.53 —     |
| 21 W | 0.12 12.31  |
| 22 D | 0.53 13.13  |
| 23 V | 1.39 13.58  |
| 24 Z | 2.27 14.50  |
| 25 Z | 3.23 15.46  |
| 26 M | 4.25 16.52  |
| 27 D | 5.35 18.08  |
| 28 W | 6.47 19.26  |
| 29 D | 8.10 20.38  |
| 30 V | 9.23 21.37  |
| 31 Z | 10.08 22.25 |

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. Nederland: 12 gulden. TEL. Nr 72523

## Uit Verulogen Tijden

### Oorlogsschade aan Vissersvaartuigen

In de pers lazen wij, dat bij de ontvangst van Minister Deman te Heist, een verkeerd relaas gegeven werd omtrent wat na 1919 voor de oorlogsschade aan de zeevissersvaartuigen gedaan werd. In verband met deze kwestie van overwegend belang en uit louter rechtvaardigheid zal het zeker nuttig zijn te overwegen, wat na den eerste wereldoorlog hier tot stand gebracht werd. De wet op de oorlogsschade van 10 Mei 1919 had niets voorzien voor de rampen op zee en daarbij geen van de schepen welke niet de stoom als stuwkracht bezaten, was door verzekering gedekt. Er bestonden toen, behalve één eenheid, geen motorvissersschepen. Den 8 Maart 1921 werd door de heer Henri Baels, toen volksvertegenwoordiger van Oostende-Verne, Diksmuide, na de zaak in vergaderingen, n.l. te Heist en elders te hebben voorgedragen en verdedigd, een interpellatie in het Parlement gehouden, die sterk gedocumenteerd en diep ontroerend de toestand der talrijke geteisterde reeders beschreef. Deze interpellatie werd door een wetsvoorstel van de heer H. Baels gevolgd. De bevoegde minister was dhr Vandevyvere, die het bijtrad. Het wetsvoorstel werd door de kamers tot wet gemaakt den 28 Juli 1922. Door de actie van de heer Baels werden 112 geteisterde kleine reders vergoed.

#### LEERZAME LECTUUR

Het ware ongetwijfeld nog zeer nuttig dat de hogere instanties kennis namen van de documenten van den zitting 1921-22 van het Parlement, evenals van de verslagen van de Provinciale Commissie voor de zeevissersrij.

In zijn verslag over de «stuurliedenreders tijdens het 2de Internationaal Congres van de zee te Luik in 1939 gehouden, heeft de heer Dezuttere, secretaris van de Hoge Raad voor de zeevissersrij breedvoerig over het vraagstuk der oorlogsschade aan vissersvaartuigen gehandeld en aangetoond hoe het merkwaardig initiatief van den heer Baels als grondslag lag van den herbouw der vloot.

De heer Dezuttere schreef hieromtrent: art. 2 van de wet van 10 Mei 1919 op de vergoeding der oorlogsschade voorzag uitdrukkelijk dat slechts aanleiding tot schadevergoeding kon bestaan, indien de schade veroorzaakt was op Belgisch grondgebied aan roerend of onroerend goed, tengevolge van een vijandelijke daad. De schade veroorzaakt aan vissersvaartuigen binnen de Belgische territoriale wateren, beperkt op 3 zeemijlen, viel bijgevolg onder de toepassing der wet. De andere schade, trouwens zeer belangrijk, opgelopen binnen de grenswateren, in volle zee of binnen de wateren van vreemde mogendheden, was voor de rekening der eigenaars. Dit is een nieuw voorbeeld van de wijze waarop het bijzondere belang van de zeevissersrij dikwijls uit het oog verloren wordt bij de afkondiging van wetten met algemene draagkracht.

Gelukkig werd in 1921 deze nijverheid in het Parlement verdedigd door een Volksvertegenwoordiger van Oostende, volledig op de hoogte van de technische en economische noodwendigheden van het bedrijf. Den 8 Maart 1921 ontwikkelde de heer Baels een uitstekend gedocumenteerd interpellatie met betrekking op het recht op schadevergoeding der eigenaars van zeevissersschepen, getorpedeerd of vernietigd door zeemijnen buiten de Belgische territoriale wateren. Deze interpellatie leidde tot de afkondiging der wet van 28 Juli 1922 op de vergoeding der schade overgekomen aan zeevissersvaartuigen. De beperkende voorschriften der wet vergen enige opheldering. De

stoomvissersvaartuigen, evengoed als de koopvaardisvaartuigen waren formeel uitgesloten, voor zover zij niet op Belgisch grondgebied getroffen werden, wat zeer uitzonderlijk voorkwam. In een vreemde haven als schuilplaats konden deze vaartuigen op doeltreffende wijze verzekerd worden tegen oorlogsschade. Een wettelijke regeling der schade kon slechts aan de verzekeraars ten goede komen.

Dergelijke mogelijkheid had niet bestaan voor de zeevissersvaartuigen, die in talrijke gevallen toebehoorden aan stuurlieden-eigenaars. Het zou overbodig geweest zijn, dat de geteisterden zich tot Duitsland zouden gericht hebben, ten einde voldoening te bekomen door de tussenkomst van de Belgische afvaardiging bij de Herstelcommissie, opgericht krachtens het verdrag van Versailles.

Dank zij de wet van 28 Juli 1922, te wijten aan het initiatief van den heer Baels bekwamen 112 geteisterden, meestal lieden-eigenaars van zeevissersvaartuigen, schadevergoedingen voor een totaal bedrag van 3.502.000 fr.

De heer Dezuttere voegt hier nog aan toe: «Dit was de eerste stap na de oorlog op de weg der heropbouw en de ontwikkeling van de kleine scheepseigendom».

Met dit alles denken wij aan het tijdstip gedurende hetwelk het visserijbelang op meesterlijke wijze verdedigd werd, tal van initiatieven suggesties en verwezenlijkingen in de zeevissersrij hebben we aan oud-Volksvertegenwoordiger Baels te danken. Het verzaken aan een actief optreden, liet een leemte na, die nog niet werd aangevuld. SN.

## De Vissershaven van Boekhoute

De Noord-Oostvlaamse gemeente Boekhoute bezit een der zeldzame havens langs de Zeeschelde, die steeds een broodwinning bezorgden aan het vissersvolk van Boekhoute. Door verzanding en door oorlogse gebeurtenissen is de Isabellasluis onbruikbaar geworden, waardoor de verzanding der haven nu nog sneller gebeurt en de uitwatering der Oost-Vlaamse Polders bijna onmogelijk wordt.

Deze haven ligt op Nederlands gebied, doch met Nederland bestaat een oude overeenkomst nopens deze haven en de uitwatering der polders. Reeds veel is er geschreven en plannen werden opgemaakt om dit vraagstuk een oplossing te geven doch nog niets werd hiervan uitgevoerd. Intussen is de toestand nu zo, dat de vissers moeten aanleggen in de haven van Terneuzen, omdat ze in de haven van Boekhoute niet binnen kunnen. Dhr Hoofdingenieur Mallems heeft destijds een hele studie gemaakt over deze kwestie en de uitvoering ervan was misschien gebeurd, ware de bezetting er niet geweest. Kunnen deze plannen niet opnieuw ter hand genomen worden? Door een pompstation aan de Isabellasluis zou de droogmaking der polders en het open houden der haven samen misschien kunnen bereikt worden.

Nu schijnt er van regeringswege een nieuw plan te bestaan, om de haven op dubbele breedte te brengen van de Leopoldsvaart en van de sluis van het Leopoldskanaal: hiermede wordt beoogd het waterpeil lager te houden en aldus de uitwatering der polders te verzekeren. Door de zeer kleine helling van het kanaal naar Heyst, bestaan reeds ernstige bezwaren er tegen en wordt voorzien dat dit eveneens de overstromingen niet zal beletten.

Van Nederlandse zijde is er ook een plan dat een kanaal voorziet van de haven naar het diep water der Schel-

## Onze Uitvoer van Vis naar Engeland

Sedert Zondag varen er dus twee maalboten per dag, een 's morgens en een 's namiddags.

Onderrichtingen werden gegeven, waarbij alleen 's namiddags vis zou mogen meegegeven worden, voor zover de lading het toelaat.

Anderzijds bereikte ons Vrijdag het bericht, dat vanaf 1 Mei 200 ton vis per maand naar Engeland mag uitgevoerd in plaats van 150 ton.

Klachten gingen uit van de vishandelaars, als zou de vis uren en uren blijven staan, dat de directie van de maalbotendiensten veel meer aandacht verleent aan alle ander vervoer en men de geëxporteerde vis aan de zon blootstelt op het achterdek, zonder zelfs een dekking te geven.

Wat er ook van waar weze, het komt ons voor dat men op de maalbootdiensten, weinig inschikkelijk is en allerlei moeilijkheden in de weg gelegd worden van de exportateurs, die het al niet gemakkelijk hebben.

We nemen ook aan dat sommige vishandelaars lastig zijn en zelfs onbeschoft, maar men vergete niet dat het hier gaat om onze export tot een maximum op te drijven. Daarom al die moeilijkheden zoeken waar er geen zijn en aan de lijn Oostende-Dover, dus een onverkwikkelijke naam geven.

We begrijpen ten volle dat deze lijn een passagierslijn is, maar de exportmogelijkheden zijn nog steeds zo moeilijk, dat wat meer inschikkelijkheid gewenst is.

Waar het kan voor Italiaans fruit, welke geen reukje heeft, kan het ook voor vis dat wel een reukje heeft maar toch een Belgisch produkt is.

Een bijeenkomst met de ambtenaars van ons Zeewezen, zou dergelijke onaangenaamheden kunnen vermijden.

## Voor Herinrichting van ons Visserijonderwijs

Woensdag voormiddag vergaderde opnieuw de beperkte commissie voor herinrichting van ons visserijonderwijs.

Naar het schijnt zou volgende week de laatste hand gelegd worden aan het nieuw ontwerp vooraleer het terug naar de voltallige commissie gaat. Ons dunkt dat het tijd wordt dat men hiermede opschiet, willen we volgend schooljaar hiervan nog iets zien terecht komen.

## De N.730 opgesleept naar Boulogne Franse hoffelijkheid of... 250.000 Fr.

Steeds wordt van Franse zijde gepoet met de Belgisch-Franse vriendschap, maar er gaat geen maand voorbij, waarop onze Franse vrienden het tegenovergestelde bewijzen. Dit is ditmaal het geval met de N.730 van Raph. Vercoutter, waarvan het vaartuig motordefect kreeg voor de Franse kust en door een Frans vissersvaartuig naar die haven werd opgesleept. Deze sleep duurde amper 3 uur. De schipper van de N.730 wou zijn verslag in het Nederlands neerleggen bij de Belgischen consul aldaar, die zijn Nederlands zeeverslag weigerde te aanvaarden, onder voorwendsel dat hij geen Nederlands kende. Wees dan Belgische consul!

De schipper werd daarna een Franse tekst voorgeschoteld, welke hij evenmin kon verstaan en welke hij goedzakelijk tekende.

Resultaat: Vooraleer hij Boulogne verlaat, moet hij voor die drie uren slepen 250 duizend franse frank storten.

En zeggen dat dit geschiedt nadat talrijke Franse vissersvaartuigen deze winter en onlangs nog, naar Belgische of Franse havens werden opgesleept, zonder dat men één frank meer vraagt, dan het gewoon opslepingstarief, onder de vaartuigen hieronderling toegepast en velen zelfs kosteloos door Nieuwpoortse vissers opgeleid worden.

Vóór 15 dagen nog werd een Frans vissersvaartuig gedurende 14 uur naar Oostende gesleept, berokkende darenboven avery aan den opsleper en toen men hiervoor de som van 15 duizend frank vroeg, dan telefoneerde de Franse reder van uit Gravelines, dat het een schande was, want dat men

## De Garnaalvisserij erg Benadeeld EEN ONVERKWIKKELIJKE TOESTAND

De Oostendse garnaalvissers kunnen nog moeilijk gebruik maken van de garnaalkaai, daar de vaartuigen er reeds bij half laag water blijven steken en niet meer buiten noch binnen kunnen.

Bruggen en Wegen schijnt aan onze vijftig garnaalvissersvaartuigen en de Oostendse haven en dokken in 't algemeen veel minder belang te hechten dan aan de miljoenenkolk van Zeebrugge, waar alles in het werk gesteld wordt om zelfs in de korst mogelijke tijd nieuwe geulen te graven, welke binnen enkele maanden even sterk zullen verzanden als de vorige. Een kleine kaai te Oostende, welke nog in geen tien jaar gebaggerd werd, en gans de duur van de oorlog verwaarloosd werd, en waar dagelijks een 70-tal schepen in en uit moeten varen, is minder interessant.

Volksvertegenwoordigers, mogen zich hier weleens de zaak aantrekken om de Minister van Openbare Werken hierop te wijzen.

## De Uitvoer naar Duitsland

In ons nummer van 28 Februari j.l. namen wij een schrijven van een groep vishandelaars, die er op wezen dat de verdeling der vergunningen voor de uitvoer naar Duitsland te wensen overliet, daar niet aan alle belangstellenden bij deze uitvoer de gelegenheid werd gegeven om op te treden.

Dit schrijven lokte van de andere zijde geen reacties uit, de ondertekenaars van het opgenomen schrijven zijn bijgevolg gerechtigd te veronderstellen dat hun beweringen met de waarheid overeenstemmen en vragen dat de bevoegde Hogere instanties het roer zouden omgooien.

in Frankrijk mekaar zelfs kosteloos hielp.

Men verlieze hier niet uit het oog, dat het Belgisch vaartuig zijn visserij verliet, 14 uur sleepte, averij opliep en zijn sleeptros lam trok.

Thans staan we voor bovenvermeld feit, waarvan opnieuw een kleine reder het slachtoffer is.

Wij kunnen onze schippers niet genoeg aanraden voorzichtig te zijn, wanneer ze met Fransen te doen hebben en zoveel mogelijk Oostende Radio op te roepen om hulp te vragen, in plaats van zich tot Fransen te wenden.

Dergelijke wraakroepende feiten zijn weinig stichtend en waar deze winter de Franse reders zo gemakkelijk gebruik en misbruik maakten van onze Vlaamse goedzakken, mogen ze zich in dergelijke omstandigheden in de toekomst aan wat beters verwachten.

Wij vestigen hierop de aandacht van de belanghebbende besturen, want als die vriendschap steeds van Belgische zijde moet komen, dan zal ook hieraan van visserszijde spoedig een einde gesteld worden.

## De Nieuwe Wet op de V.O.Z.O.R.

Dank zij de bemoeiingen van de heer Raym. Bauwens, voorzitter van de afdeling productie van de Nationale Federatie voor het visserijbedrijf en het aandrigen van de heer Vandenberghe namens de kustvissers, zal heden Vrijdagnamiddag met een afgevaardigde van VOZOR, Antwerpen, en een tegenwoordiger van het Beheer van het Zeewezen, een bespreking plaats hebben in de burelen van de Pêcheries à Vapeur, Christinastraat Oostende.

Deze bijeenkomst gaat door te 14.30 uur.

Zal hieruit een nuttige gevolgtrekking Wij hopen het voor de kleine reders king kunnen gehaald worden? die de grootste slachtoffers van de nieuwe wet zullen zijn.

## AANDACHT !!

Een beperkt aantal visserijmalnakken 1947 nog te verkrijgen bij:

- 1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
- 2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
- 3) Hand in Hand te Zeebrugge.
- 4) Bureel Nieuw Visserijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende Prijs: Binnenland: 100 fr. — Buitenland: 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.

## Op de Werven van Beliard-Crighton en Co De Tewaterlating van de «Duc de Normandie»

Woensdag namiddag had te 15,30 u. de tewaterlating plaats van het tweede Frans vissersvaartuig, ditmaal bestemd voor de rederij Ledun, vader en zoon te Fécamps.

De Rederij Ledun is in Frankrijk zeer goed bekend en ook vele Belgen kennen de familie Ledun voor het vele goede, dat zij gedaan heeft voor de talrijke landgenoten, die vooral in de kritische ogenblikken van Mei 1940 en daarna bij de repatriëring van onze visserijvaartuigen door haar geholpen werden.

De ganse familie was op de werf van Beliard, Chrighton en Co tegenwoordig om het vaartuig te water te zien gaan.

Onder de aanwezigen noteerden wij nog verder: de H.H. Beliard, vader en zoon, Williams, Chardone, Plais van de werf; E.H. Deken Desmedt, die het schip zegende; de Consul van Frankrijk; Hoofdingenieur Cadron. Verder de H.H. Candaele, Ct Couteaux; Hoofdingenieur Vande Winckel der Stad Oostende; Brunet August, Havenkapitein Becu; scheepsexpert Boydens, enz.

Na de tewaterlating werden de traditionele speeches gehouden en een glas goede wijn gedronken, zodat ook dit feest in een aangename stemming verliep.

De meter van het vaartuig was Mevrouw André Ledun.

### DE KENMERKEN VAN DE «DUC DE NORMANDIE»

Dit type van vissersvaartuig werd ontworpen door de technische diensten van de Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier te Parijs. De bouw van drie eenheden werd door de Franse Regering aan de scheepswerf BELIARD, CRIGHTON te Oostende toevertrouwd.

De «Duc de Normandie» heeft een lengte over alles van 46,50 m. bij een breedte van 8,25 m. en een holte van 4,70 m. Het bevat een geïsoleerd visruim van 284 m<sup>3</sup> en bunkers voor 120 T. gasolie. Vier en twintig koolen zijn verdeeld onder 6 kabiënen en 2 bemanningenposten.

Bij afvaart ter visvangst zal het schip 700 ton wegen en een snelheid van 12 knopen ontwikkelen.

De voortstuwingsmotor is een Diesel MAN G 6 V 66 van 750 P.K. bij 195 t/min., gebouwd door de Société Générale de Construction Mécanique te Parijs.

De elektrische trawllier van 6 T. bij 1 m/sec. is gebouwd door de firma Brissonneau & Lotz te Nantes. De elektrische stuurmachine werd vervaardigd door de Etablissements Cailard te Le Havre.

## Sociale Kroniek

### BETAALDE FEESTDAGEN IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals wij in ons vorig nummer medegedeeld hebben, kwam de Beroepsraad voor de zeevisserij bijeen, met het oog op de vaststelling der modaliteiten van betaling van loon op acht feestdagen per jaar.

De Beroepsraad voor de zeevisserij is het met ons akkoord, dat door de afkondiging der Besluitwet van 25 Februari 1947, geen aanleiding meer bestaat om het recht op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar nog te betwisten. Art. 1 van de wet bepaalt immers dat alwie door een contract van dienstverhuur verbonden is, onder de toepassing der wet valt. Alleen voor bedienden wordt nog een uitzondering gemaakt.

De toepassingsmodaliteiten voorzien door de voornoemde Besluitwet kunnen echter niet voor de zeevisserij gelden. Zich strikt houden aan de voorschriften ware zoniet onmogelijk dan toch onredelijk.

### IN OVERWEGING GENOMEN MODALITEITEN VAN TOEPASSING

Het is zeer moeilijk uit te maken op welke manier de vergoedingen voor vissers moeten berekend worden. Moest men de voorschriften van art. 5 of 6 toepassen, dan zouden sommige vissers uit de diepzee- of middenslagvisserij vergoedingen kunnen genieten die het peil kunnen bereiken van 2 tot 3.000 fr. per feestdag, terwijl de vissers uit de kleine kustvisserij zouden moeten genoegen nemen met een bedrag van 20 fr. per feestdag en zelfs min.

De mogelijkheid werd door de Beroepsraad voor de zeevisserij onderzocht om art. 7 van de besluitwet van 25 Februari 1947 op de zeevissers toe te passen. De forfaitaire lonen voorzien in uitvoering der wet op de maatschappelijke zekerheid kunnen als grondslag genomen worden. Hierdoor zouden de vissers met uitzondering van de scheepjongens 200 fr. per feestdag ontvangen; voor de laatstgenoemden wordt het loon per feestdag vastgesteld op 75 fr.

### EEN NIEUWE COMPENSATIEKAS

Gemakkelijkheids halve werd door de Beroepsraad voor de zeevisserij aan genomen een voorstel te doen tot de oprichting van een Compensatiekas voor betaalde Feestdagen in de Zeevisserij.

Deze compensatiekas zou gevoerd worden door bijdragen gestort door de reders en vooraf te berekenen en vast te stellen. Men hoopt dat indien dit voorstel van hoger hand aanvaard wordt, heel wat moeilijkheden kunnen geruimd worden.

Dit is echter het zoveelste voorstel van een afzonderlijke Kas voor de zeevisserij. Het volledig sociaal regime der zeevissers had een gemakkelijk en voordelige oplossing kunnen vinden in de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visserij. Spijts de Beroepsraad voor de zeevisserij aan het bestuderen van deze kwestie talrijke vergaderingen gewijd heeft, schijnt men op het terrein der praktische verwezenlijkingen nog niet een stap gevorderd. Hoeveel maal hebben wij dit reeds kunnen vaststellen?

### BETAALDE FEESTDAGEN VOOR DE VISLOSSERS

De Beroepsraad voor de Zeevisserij hield zich insgelijks met deze zaak bezig. Ook hier stuit men op de moeilijkheden der toepassingsmodaliteiten. Vislossers werken doorgaans zeer onregelmatig en dikwijls voor meer dan een reder op dezelfde dag. De vertegenwoordigers der werkgevers en werknemers waren het eens dat veel

goeds van de oprichting van een compensatiekas kan verwacht worden.

### VISSERS DIE UITVAREN EN OP DEZELFDE DAG STEMPELEN

Wij hebben gevallen gekend van vaartuigen, die pas buiten de haven waren gelopen en tengevolge van slecht weder of andere oorzaken terug moesten komen. De manschappen aan boord waren nog niet aan de vangst begonnen en verdienden bijgevolg niets. Zij kwamen nog tijdig binnen om zich op de stempelcontrole aan te bieden. Zij verkeerden in de mening dat dit toegelaten is, vermits er voor dien dag geen loon verschuldigd is.

De vissers die in deze omstandigheden verkeren worden aangespoord goed in acht te nemen dat de reglementering tegen onvrijwillige werkloosheid dergelijke handelwijze niet toelaat. De belanghebbenden worden aanzien als te hebben gewerkt, dit kan zeer zware gevolgen met zich slepen.

Voor deze dagen is de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid verschuldigd, daar ze aanzien worden als vaartdagen. ER MAG IN GEEN GEVAL AANSPRAAK GEMAAKT WORDEN OP VERGOEDINGEN VOOR ONVRIJWILLIGE WERKLOOSHEID.

### EEN ANDER GEVAL

Wat de steunverlening voor onvrijwillige werkloosheid betreft, kan zich nog het volgende geval voordoen. In de loop van de voormiddag wordt niet uitgevaren uit oorzaak van slecht weder. In de mening verkerend, dat het vaartuig niet meer op dezelfde dag zal vertrekken, gaan de leden der bemanning stempelen. Na de voormiddag gaat het vaartuig toch in zee.

De vissers doen goed bij dergelijk geval op te letten. De volgende maal dat zij zich ter stempellokaal aanbieden, moeten zij de verkregen ongedigde stempel doen vernietigen en in ieder geval niet vergeten de opheldering te geven aan het betalend organisme.

### WERKEN AAN BOORD

De reglementering op de onvrijwillige werkloosheid gaat uit van het principe dat ieder arbeidsprestatie vergoed wordt. Zoals wij reeds hierboven hebben aangestipt, kan men niet werken en tegelijkertijd vergoeding genieten voor onvrijwillige werkloosheid, zelfs in het geval dat het werken aan boord bij het oplopen niet door de reder vergoed wordt.

De mening is bijgevolg onjuist dat gezien er geen loon uitbetaald wordt, de te werk gestelde vissers te gelijkertijd mogen stempelen.

De werkloosheidscontrole is in dergelijke gevallen verplicht tegenover de overtreders al zijn ze dikwijls te goeder trouw sancties te nemen.

## Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.  
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE  
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

## De Begroting van het Ministerie van Verkeerswegen

voor de Kamer der Volksvertegenwoordigers

In de vergadering der Kamer van Volksvertegenwoordigers werden tijdens de bespreking der begroting van het Ministerie van Verkeerswegen 1947 sommige kwesties in verband met het zeevisserijbedrijf aangeraakt.

Aan de hand van het beknopt verslag volgen we hierna de debatten en zullen hierop later nog terugkomen

OVER VISSERIJHAVEN, VISMIJN, MAXIMUMPRIJZEN EN DE VOZOR.

**De Heer Goetghebeur.** — Het departement van verkeerswegen telt wel een tiental afdelingen, waaronder enkele die zo verscheiden zijn, dat zij het terrein van andere departementen betreden, b.v. het toerisme en de zeevisserij.

Er is geen nijverheid die zich zo vlug heeft hersteld als de visserij. De vloot is hersteld en de bedrijvigheid zal slechts kunnen gehandhaafd blijven indien men de voorwaarden van exploitatie en afzet kan verbeteren. De vismijn te Oostende is b.v. is nog helemaal niet hersteld. Ze ligt nog steeds in puin.

De vissershaven van Oostende is mooi op weg de belangrijkste van het hele vaste land te worden. Laten we dat a.u.b. niet uit het oog verliezen.

Ik zie hier reeds de waarschuwendende vinger van de minister, die wijst op de beperkte geldmiddelen van de Staat. Er is echter een rangorde te waarden. Wij vragen slechts een minimum, namelijk dat men bij dag als bij nacht over de nodige lossingsruimte zou beschikken door de opruiming van de puinen der vernielde vismijn.

Een ander punt is de regeling van garnaalverkoop. Voor dit product, dat zeer onderhevig is aan prijschommelingen, heeft men een maximumprijs vastgesteld, of de vangst groot of klein is.

Het ministerie van ravitaillering moet deze maatregel zonder uitstel intrekken.

Op 17 April j.l. werd bij besluit aan de vissers een verzekering tegen oorlogsriscico's opgelegd. Dit besluit wakte een ware beroering. Voor de andere burgers wordt het oorlogsriscico gedragen door gans de gemeenschap. De vissers evenwel moeten dit riscico zelf opnemen. Daartegen moeten wij ten krachtdadigste protesteren. De vissers kunnen deze enorme last van 5 t.h. op het kapitaal niet dragen gedurende zes tot zeven jaar.

De cijfers tonen aan dat het herstel van onze vissersvloot bestendig vooruitgaat. Volgens mij dient de oplossing gezocht in het beginsel dat de gemeenschap moet deelnemen aan het herstel. Wij staan hier voor gewone oorlogsschade. Ook de rol van het verzekeringsorganisme moet in het licht van dit beginsel bepaald worden. In verstandhouding met de betrokkenen moet de verzekeringsbasis opgemaakt worden.

### SOCIALE KWESTIES EN ANDERE

**De heer Major.** — De wet op de werkongevallen van de zeelieden geeft geen bevrediging. Er moet hier een nieuwe wet komen die trouwens reeds in oorlogstijd werd beloofd.

Wat de visserij betreft is het absoluut nodig dat er een speciaal sociaal statuut zou komen.

Dat bedrijf vecht sinds jaren om erkend te worden in de sociale wetgeving. In veel gevallen achtte men de vissers niet onderworpen aan de wet. Zo is er ook een speciaal statuut nodig voor de verzekering tegen ouderdom. Een visser kan niet op zee gaan tot 65 jaar. Ook is er een speciaal statuut nodig voor ziekte, verlof, de speciale riscico's der zee, enz.

Er is verder behoefte aan een bijzondere dienst voor de zeevisserij. De bijdragen moeten ook op een andere wijze worden geïnd.

Op vele oude schepen is er geen

comfort, geen hygiëne, zijn er geen sanitaire instellingen, geen licht noch lucht. Er is geen gelegenheid tot ontspanning.

Van belang is ook de veiligheid op de schepen. Wij moeten de internationale standaardmethodes doen aannemen. Weinig schepen zijn in dit opzicht in orde.

Sinds de oorlog heeft 10 t.h. van het visserspersoneel de dood gevonden op zee. Er blijft hier veel te doen.

Ik zou ook de aandacht van de minister willen vestigen op het Wetenschappelijk instituut dat zeer grote diensten kan bewijzen en meer interesse verdient vanwege de patroons als van de arbeiders.

Hetzelfde geldt ook voor de Hogere Zeevisserijraad die sedert de bevrijding, om redenen die ik hier niet nader wil uiteenzetten, praktisch niet meer werkt.

Een andere kwestie is het akkoord met Frankrijk. Wij hebben verleden jaar gezien dat Belgische vissers die in de Franse kustwateren verzeld waren, slecht behandeld werden, terwijl de Franse vissers die hier in onze wateren gesnapt werden, er goed vanaf kwamen.

Ik geloof dat wij de goede methode volgden, doch de Fransen zouden dezelfde moeten toepassen.

Over de bouwpolitiek heeft de heer Goetghebeur reeds een paar woorden gerept. De puinen van de vismijn moeten zo spoedig mogelijk worden opgeruimd. De propaganda voor het visverbruik wordt slecht gevoerd en op de verkeerde plaatsen: b.v. in de kazernes en in de kostscholen, waar de vis nooit goed kan toebereid worden en de verbruikers er een ongunstige indruk van meedragen.

Ik dring tenslotte aan, mijnheer de Minister, dat hij een speciaal sociaal statuut voor de visserij zou uitwerken en hoop dat het vertrouwen, hetwelk de vissers in u stellen, omdat zij uit hun streek zijn en hun verzuchtingen kent, niet zult beschaamen.

### NOG EEN STEM VAN DE KUST

**De heer Porta.** — Mevrouwen, mijne heren, terecht is hier de wens uitgedrukt dat eindelijk een oplossing gegeven zou worden aan het vraagstuk der arbeidsongevallen van zeelieden. Het is niet omdat de wetgeving op de arbeidsongevallen van zeelieden reeds dertig jaar vertragen heeft op deze voor arbeidsongevallen te land, dat deze kwestie geen haast zou hebben.

Er is wel een voorlopige regeling bij besluitwet getroffen, doch zij volstaat niet. Een definitieve oplossing is noodzakelijk.

Het is anderzijds bekend dat de regeling der verzekeringen bij arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, geschiedt door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Deze is echter gedeeltelijk ontreedd, zodat een groot aantal ongevallen op dit ogenblik op een oplossing wachten.

Een ander vraagstuk dat onder ogen moet genomen worden is de besluitwet van 27 Februari j.l., waarbij een ware dolksteek gegeven wordt aan de visserij. Trouwens de regering scheen beschaamd over haar maatregel. De besluitwet werd ervan in het Staatsblad van 13 April gepubliceerd.

Die maatregel betekent de ondergang van de visserij.

Voor de oorlogsschade te land is het de Staat die voor het herstel zal zorgen. Voor oorlogsschade ter zee, zal het herstel ten laste vallen van de niet getroffen eigenaars van schepen. Als men weet dat de schade nagenoeg 30 tot 40 t.h. van de gehele koopvaardij bedraagt, dan beseft men welke zware last op de huidige koopvaardij zal vallen. Die last kan door haar eenvoudig niet gedragen worden.

De rijkdommen te land werden door de oorlogsschade in veel mindere mate aangetast dan het patrimonium van de koopvaardij- en visserijvloot. Niets wettigt het feit dat de kleinere schade door de gemeenschap zou gedragen worden, terwijl de grotere ten laste van de eigenaars zelf zou vallen.

De toepassing van de besluitwet op de aanvullende verzekering tegen de oorlogsriscico's is niets minder dan de ondergang der visserij.

Alvorens te eindigen zal ik de huidige minister herinneren dat hij een Bruggeling is en dus ook wel belangstelling heeft voor het toerisme. Sommige vraagstukken hebben sedert de bevrijding de aandacht voor het toerisme op de achtergrond gedrongen. Dat mag niet blijven duren. Ik durf de hoop uiten dat minister Van Acker die de noden van het toerisme kent, ze ook zal willen lenigen.

## Bezoek aan Godtschalck

De beheerraad van Godtschalck heeft heden Donderdagmorgen te 11 uur een bezoek gebracht aan het tehuis dat tijdens de oorlog erg geteisterd werd en nog voor het grootste gedeelte wacht op heropknapping.

De middelen waarover Mevrouw Rombouts beschikt, zijn betrekkelijk klein en het mag gezegd, dat het dank zij haar bewonderenswaardig opofferingsgeest is, dat de oude zeelieden er zich nog gelukkig voelen.

## Rechtbanken

### CORRECTIONNELLE RECHTBANK TE BRUGGE

Declercq Maria, openbare zedenschniffs: 3 m. en 700 fr.

Defoort Etienne, tandmeester te Blankenberghe: onwettig uitoefenen van de tandheekunde: 530 fr. of 10 dagen voorw. 4 jaar.

### CORRECTIONNELLE RECHTBANK TE VEURNE

Herregat Victor, hotelier te De Panne, onvrijwillig letsel: 700 fr. of 1 m. Pobieul Gerard, vissers-matroos te Nieuwpoort en Vandebussche Leonard, visser te Ramskapelle, diefstal: ieder 1 maand en 182 fr.

Casteleyn Marcel, inspecteur LHK te Oostende, oplichterij: 1 jaar en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding en betalen aan de BP van 12.500 fr.

## Een Aanwijzing voor Zeebrugse Reders

Onlangs had een Zeebrugs vaartuig de haven aangedaan en zijn vaartuig geleid achter een ander, er zorg voor dragende dat zijn handvasten vastgemaakt werden aan wal.

Bij het zakken van het water, drukte dit vaartuig zo erg op het eerste vaartuig, welke tussen de muur en dit vaartuig gekneld werd, dat grote schade veroorzaakt werd.

De reder van het tweede vaartuig weigerde zijn verantwoordelijkheid te erkennen.

De experts komen in dit geval hiernavolgende beslissing te treffen: Na de toestanden ter plaats van het ongeval in ogenschouw te hebben genomen, zijn ze eensgezind van oordeel dat om de volgende redenen:

1. De Z.404 heeft een groter tonneemaat dan de Z.474 en had zich langszijds van dit kleiner vaartuig dienen te leggen;
2. Toen de Z.474 zich aanlegde langs de kaai, diende de schipper alleen te zorgen dat hij geen schade aan de kaai of aan zijn schip veroorzaakte of kon veroorzaken.
3. De Z.404 merde vrijwillig langs de Z.474 en diende de nodige maatregelen te treffen om te allen tijde en in gelijk welke omstandigheden te vermijden schade aan dit vaartuig te berokkenen;
4. De afwezigheid van een waker aan boord van de Z.474 heeft geen verband met het toebrengen der schade door de zijdelingse drukking van wege de Z.404. De twee meerdraeden van de Z.404, dewelke aan de wal waren vastgemaakt, dienden opgevierd aan boord van de Z.404 door een eventuele waker van dit vaartuig en in geen geval door een mogelijke waker van de Z.474. Geen enkel vaartuig dient tenander uit te zien naar de meerlijnen van een ander.
5. De toestand in de haven van Zeebrugge, wat betreft het droogvallen der schepen, hetgeen door alle schippers is gekend, is een reden te meer om de schippers, die zich vrijwillig in een gevaarlijke positie plaatsen zoals de Z.404, aan te manen alle voorzorgmaatregelen te treffen ten einde het toebrengen van schade te voorkomen.
6. Een waker van de Z.474 zou, met of zonder waker aan boord van de Z.404 niets aan het verloop der gebeurtenissen hebben dienen te wijzigen. Een waker van de Z.404 daartegen diende, niettegenstaande er geen waker aan boord van de Z.474 was, alles in het werk te stellen om te vermijden dat in gelijk welke omstandigheden zijn vaartuig schade aan het ander vaartuig zou hebben kunnen veroorzaken.
7. Aangezien de twee buiten op gemeerde vaartuigen niet voldoende tegen de Z.404 aangelegd hebben om aan dit laatste vaartuig schade te berokkenen, kan de schade veroorzaakt door de Z.404 aan de Z.474 zelf niet gedeeltelijk aan eerstgenoemde schepen toegeschreven worden.

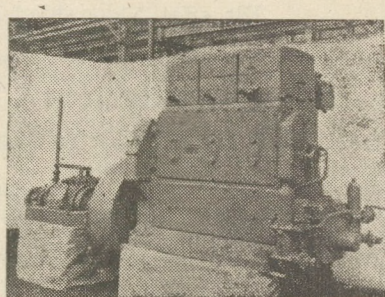
De verantwoordelijkheid voor de schade geleden door de Z.474 alleen en uitsluitend dient toegeschreven aan de nalatigheid vanwege de Z.404, die in zulkdanige omstandigheden geen waker aan boord had, en bijgevolg: **De Z.404 alleen de volle verantwoordelijkheid dient te dragen.**



**DIESEL  
MOTOREN  
(VIERTAKT)**

Agentschap: H. & R. Boydens  
4, Velodroomstraat  
40, Schipperstraat  
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -  
- EXPERTISEN -



**Reeders & Vischhandelaars**  
 HET BESTE  
**IJS**  
 WORDT GELEVERD DOOR  
**FROID INDUSTRIEL**  
 (223) TEL. 71791

**Veranderingen in de Vissersvloot in de maand April**

**OOSTENDE**

**Nieuw vaartuig :**  
 O.301 «JAMES ENSOR». Eigenaar : Belgische Staat. Roder-uitbater : N.V. Motorvaart Oostende, 19-3-47, te Oostende. Gebouwd in staal, werf Beliard & Crighton 1947, Oostende. Stoomvissersvaartuig 750 H.P., Bt. 522.11 - Nt. 170.10. In de vaart op 12-4-47.

**Terug in de vaart :**  
 O.190 «LOUIS». Eigenaar : De Meulemeester Ed. Terug in de vaart op 6-1-47.  
 O.225 «GUIDO GEZELLE». Eigenaar Geryl Prosper. Terug in de vaart op 3-1-47.  
 O.128 «REINE DE ANGES». Eigenaar : Verleex Felix, Ed. Hammanstr. - Opex Oostende. In de vaart 18-3-47.

**Verandering adres :**  
 O.116 «BIJOU». Demon Victor, 27, Visscherskaal Oostende.  
 O.212 «MARCA LUDOVICA». Geryl Isidor, 31, Prof. Verkoulliestr., O.276 «LUIENNE-CHRISTIANE» Henri Calcoen, Vingerlingstr. 42, Oostende. Oostende.

**Uit de vloot :**  
 O.142 «DE HOOP». Eigenaar : Steyaert Oscar, Cairostr. 64, Oostende. Geschraapt uit de vloot op 9-4-47.  
 O.110 «HET VliegMACHIE». Eigenaar : Hercruysse Gustaaf, Noord Eedest. 44, Oostende. Geschraapt uit de vloot op 4-4-47.

**Nieuwe motor :**  
 O.100 «RACHEL MARIE JOSE MARGUERITE». Motor Lister 30 H.P. Tonnemaat onveranderd.

**NIEUWPOORT**

**Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen :**  
 N.814 «ROGER»: overdekt houten vissersvaartuig, gebouwd door de Scheepswerf Provoost te Nieuwpoort in 1947 metende L. 15 m. 90, B. 5 m. 30, H. 2 m. 24. Bt. T. 34.42, en Nt. T. 12.78. Motor merk BLACKSTONE, P.K.L. 34.2, nr. 46364 — 1947. Eigenaar-reder : Calcoen August, Arsenaalstr. 27, Nieuwpoort. Aangemonsterd op 12-4-47.

**Verandering van Eigenaar — Nummer en thuishaven.**  
 N.735 «St Pierre» vanaf 1-4-47, alleen-eigenaar Verbanck Alec, Schipstr. 11, Nieuwpoort.

**Verandering van motor :**  
 N.715 «MARGUERITE» — Nieuwe motor merk Skoda P.K.L. 4.6 nr. 2369-1946.

**Verandering van adres :**  
 Nihil.

**Definitief geschraapt :**  
 Nihil.

**Terug in de vaart :**  
 Nihil.

**Terug uit Engeland :**  
 Ex. N.41 «MARIE» op 20-4-1947.

**Ter inlichting :**  
 In onderhandeling : verandering eigendom N.772 «MICHEL». Bijna varensgerede. Nieuwbouw N.723 «MADELEINE». Ligen op : te Oostende N.807 «SUZETTE» voor inbouw nieuwe motor. Te Nieuwpoort : N.726 «FRANS GERMAIN» voor inbouw nieuwe motor.

**ZEEBRUGGE**

**Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen :**  
 Nihil.

**Vissersvaartuigen komende uit de vreemde welke opnieuw de visserij uitoefenen :**  
 Nihil.

**Verandering van thuishaven :**  
 O.211 «GENERAL LEMAN» (Pauwaert Firmin) werd op 4-2-47 Z.211 «GENERAL LEMAN».

**Verandering van eigenaar :**  
 O.211 «GENERAL LEMAN» vroegere eigenaar : Geryl Isidor, Torhoutsteenweg, 378, Oostende. Huidige eigenaar sedert 4-2-1947, Pauwaert Firmin, Tijdokstraat, 58, Zeebrugge.

Z.513 «BERTHA-RENE» vroegere eigenaar : Beernaert Anselmus, Polderstr. 9, Heist. Huidige eigenaar, sedert 10-4-47, Beernaert Johannes, Brouwerstr. 9, Heist.

Z.442 «CONSTANT-NERA» vroegere eigenaar : Desmidt Leon, Fr. Consciencestr. 15, Heist en Pauwaert Firm., Tijdokstr. 48, Zeebrugge. Huidige eigenaars, sedert 21-4-1947, Vlietinck Eugene, Steenstr. 46, Heist en Martony Leopold, Pannestr. 119, Heist.

**Zijn in herstelling in het binnenland :**  
 Z.552 «STORMVOGEL» (N.V. Rederij Boels) in herstelling te Antwerpen.

**Zijn in herstelling te Zeebrugge :**

Z.411 «KAMIEL» (Serie Jan).  
 Z.414 «DENISE» (Latruwe Petrus).  
 Z.440 «ANNA-JACQUELINE» (Van-torre R.).  
 Z.488 «JAN VIRGINIE» (Dewale Petrus).  
 Z.520 «DE DRIE GEBROEDERS» (Dobbelaere Jan).  
**Definitief geschraapt :**  
 Z.416 «DE DRIE GEBROEDERS», Van Waes Honoré, Heiststr. 301, Zeebrugge. Vaartuig op 6-3-47 geschraapt daar het op die datum verkocht werd in het buitenland. (Nieuwe eigenaar : Meulemeester L., Nieuwstr. 274, Arnemuiden).  
**Verandering van adres :**  
 Nihil.  
**Vaartuigen te Zeebrugge aangekomen uit de vreemde :**  
 Nihil.  
**Inbouwen van nieuwe motor :**  
 Z.520 «DE DRIE GEBROEDERS» (Dobbelaere Joannes) : oude motor: Deutsche W. 70 P.K., Nr. 1842, jaartal 1932. Nieuwe motor : A.W.A. 28.5 H.P. (Lloyds) Nr. 2247, jaartal 1946.  
 Z.411 «KAMIEL» (Serie Jan & Frans) : oude Motor, Kromhout, 40 P.K. Nr. 4808, jaartal 1928. Nieuwe motor Kromhout 17 H.P. (Lloyds), Nr. 10456, jaartal 1947.

**Dieven op Vissersvaartuigen Gesnapt**

Reeds vroeger werd door de reeders van de O.260, O.170 en de N.776 klacht neergelegd voor diefstal door onbekende aan boord van hun vaartuigen gepleegd.

Het waterschoutsambt is op behendige wijze er toe gekomen de dieven of liever de dief te ontdekken.

Een zekere Stevelinck Victor van Nieuwpoort had zich tijdens het lossen van vis aan boord van de O.260 uitgegeven voor een zekere Oscar Beuckels van het Café «Senaat» in de Capucinenstraat.

Nadat er aan boord van de O.260 gestolen werd, vermoede de reder van de O.260 dat deze kerel, die zijn visietkaartje gegeven had op naam van Oscar Beuckels, de dief was.

Opzoeken werden bij Beuckels gedaan, die gans verontwaardigd was, daar deze natuurlijk van niets wist en een eerlijk man was.

De schipper van de O.170 had ook klacht ingediend voor diefstal van cigarettens, welke opgesloten waren. De dief werd gevonden, daar hij ook laarzen voor 50 fr. had verkocht, welke hij waarschijnlijk ook gestolen had. De schipper kon aanwijzen waar hij verblijf. Het was in een café van de Muscarstraat. De waterschout ging er heen, vond hem in zijn bed en de kerel werd aan een strenge ondervraging onderworpen, waarbij hij bekende de 25 dozen Engelse cigarettens aan boord van de O.170 gestolen te hebben.

Hij had hiervoor ingebroken en de douane zegels verbroken.

**MEDEPLICHTIGEN ?**  
 De cigarettens werden verkocht door toedoen van een taxivoerder, welke hiervoor ook zijn procentie kreeg. De uitbater van café Astor, was er de gewillige koper van en daar werden ze dan ook bij een huiszoeking gevonden en in beslag genomen.

Het grootste slachtoffer van de historie wordt nu de cafébaas, die de sigarettens gekocht had en daarenboven zijn radio van 25 duizend frank kwijt speelde omdat deze de golfrengte van de vissers tussen 50 en 192,3 behelst en daardoor naar de vissers kon luisteren, wat in strijd is met het pas verschenen ministerieel besluit van 28-2-1947, welke we in ons vorig nummer kenbaar maakten.

Per slot van rekening wordt ook de taxivoerder vervolgd voor medeplichtigheid aan diefstal en heling.

**NADERE INLICHTINGEN**  
 De dader Stevelinck is niet aan zijn profestuk. Hij heeft reeds 7 m. zijn gedaan voor oplichterij. Hij was nl. van de Witte Brigade in 1944 en werd aangesproken om een aangehouden man te lozen vrij komen. Hij vroeg hiervoor 1500 fr. maar de gedittioerde kwam niet vrij. De zaak lekte uit met het gekende gevolg.

Hij was thans nog in het bezit van een liedje toen in het gang geleerd. Hij zal waarschijnlijk binnen korten tijd, zijn gevangenisliedje terug kunnen repeteren.

Nog andere zaken schijnt hij op zijn kerfstok te hebben.

We spreken er liever niet verder over en laten het gerecht zijn gang gaan.

**Plankton als Voedsel voor de Menschen ?**

Uit «Australian Fisheries Newsletters» — De mogelijkheid om plankton, en zeggende en drijvende diertjes van de zee als voedselbron voor de menselijke consumptie te gebruiken is de laatste jaren verscheidene malen opgeworpen geweest. Zijn waarde als voedsel kan niet betwist worden: de reuzenwalvisch die zich enkel daarmee voedt, groeit in twee jaar tijd van 23 tot 75 voet. Juist wéten den oorlog hebben Duitsche wetenschapsmannen proeven gedaan om uit te maken indien plankton als een toekomstig voedsel voor de bevolking van hun land kon gebruikt worden. Tot welke gevolgtrekkingen ze kwamen en indien met de oorlogsrestricties dit als voedsel gebruikt werd, weet men nog niet.

**VOEDENDE WAARDE**

De Chineezzen hebben reeds gedurende vele jaren plankton als voedsel gebruikt. Ieder jaar in April en Mei langs sommige gedeelten van de Chinese kust, worden de wateren bruin rood met opgehoopte hoeveelheden van dit kleine leven. De kustbewoners gaan uit in kleine bootjes en netten met kleine mazen gebruikend, verzamelen ze deze oogst van de zee. Aan land wordt de vangst gewasschen in klaar water en op matten uitgespreid om te drogen. Het droge plankton, dat hoofdzakelijk bestaat uit kleine schaaldierjes en enkele krabbetjes en garnaltes, is gekend onder de naam «Shami»; het wordt gemengd met bloem tot knoedels en gekookt of in het vet gebakken. Naar het schijnt is het wel lekker.

De voedende waarde van plankton vergeleken bij dat van het beste vleesch is in diëtettermen uitgedrukt Protein 59 t.h., vet 75 t.h., koolhydraten 20 t.h., asch 14 t.h., enz...

Een weinig minder dan een kilo van dit voedsel per dag, zou een volwassen mensch genoegzaam voeden. Onder normale omstandigheden, als men het grootste plankton net zou gebruiken dat ooit gebruikt werd (een opening van 2 yards diameter) zou het volgens Amerikaansche experten 2 en een half uur vragen om die hoeveelheid bijeen te krijgen.

Op sommige oogenblikken en op sommige plaatsen, is de planktonconcentratie bijzonder rijk, maar zelfs dan, zouden groote netten moeten verdeeld worden om de verrichtingen zuinig te doen verlopen.

Een Engelsch geleerde heeft het gebruik van groote netten 200 voet lang en met een opening van 20 à 30 voet voorgesteld, volgens het model dat door de sprot- en witvischschippers in de monding van de Theems gebruikt wordt. Het net zou van fijn stramien zijn waarvan de mazen alle plankton uitgenomen het aller-kleinste zouden opvangen. Ze zouden kunnen aan boeien bevestigd een weinig vóór het veranderen van het getij in zee geleid worden, zooals de visschers van Bristol doen, zoodoende zouden ze met het water zweven en zoowel van ebbe als van vloed kunnen het meegestroomde verzamelen.

Bij laag tij zou de kuil van het net kunnen omgekeerd en geleidigd worden. Er werd opgeworpen dat de kentering van het tij aan de Westkust van Schotland waar plankton zeer rijk is, zou kunnen gebruikt worden. Tien van deze netten die gedurende 12 uur zouden visschen zouden kunnen 514 cwt. verzamelen, dit zou voldoende zijn om 357 menschen te voeden.

**AUSTRALIË'S HULPBRON**

Het Australisch plankton met uitzondering van dat van de Z-O kust werd weinig aandacht geschonken. Volgens het weinige dat gekend is, kan men opmaken dat het enkel een periodieke industrie zou zijn als langs de Chinese kust. De Noordelijke gedeelten van het land waar plankton zoowel, op gebied van kwaliteit als kwantiteit onbekend is, zou het best geschikt zijn om getijnetten te gebruiken.

Waarschijnlijk is de eenige zekere bron van plankton in de nabijheid van onze kust van de Zuidelijke IJszee, waar de groote walvissen zich voeden. Een klein gedacht van de dichtheid van plankton in den Antartiek kan opgemaakt worden uit het feit dat sommige soorten walvissen meer dan drie ton er van in een maaltijd opsloepen.

Als plankton in het algemeen gekend is als goed voedsel, komt het nochtans voor (zelden) dat organismen die vergiftigd zijn voor sommige visschen aangetroffen worden. Visschen die zich met plankton voeden, zooals haring, vermijden dicht plankton van een zekere soort, en een organisme gekend onder den naam van gonyaulax, staat bekend om visch en ander zeeleven te doden in de nabijheid van waar het zich bevindt.

**PUNTEN VAN ONDERZOEK**

Vooraleer plankton in den handel zou kunnen gebruikt worden, is onderzoek van een zeker aantal punten noodig: de plaats en het seizoen waarop plankton zich voordoet, met het oog op samenstelling en getal, onderzoek over de eetbaarheid van

verschillende soorten met methoden om de vergiftigde soorten op te sporen, en waarschijnlijk de interessante vorm, de beste manier van vissen. Totdat dit gedaan is, bestaat er voor de Australiers weinig kans om met de Chineezzen de smakelijkheid van de disch te deelen.

**Huis Raph. Huysseune**

IMPORT EXPORT  
**VISCH - GARNAAL**  
 Specialiteit gepelde garnaal  
 H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
 (216) Vischmijn 513.41

**Het Merken van Pladijs**

Het «Ministry of Agriculture and Fisheries» deelt het volgende mede :  
 Gedurende de maand Mei 1947 zal het Engels onderzoekingsvaartuig «Sir Lancelot» overgaan tot het merken van pladijs in het gebied «Smith's Knoll». Aan ieder vis zullen 2 merken gehecht worden. De bijzondere aandacht van de vissers wordt erop gevestigd dat bij het behandelen van zomede vis de twee merken niet gemerkt gescheiden worden. Hierna volgt de schaal van de beloning zoals zij zal toegepast worden :  
 Voor de vis, 2 merken en volledige inlichtingen nopens de vangst 3/—  
 Voor beide merken benevens inlichtingen 2/—  
 Voor beide merken, zonder inlichtingen 1/—

**ABONNEERT U OP en VERSPREIDT «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»**

**In het Nederlands Scheepsbouwbedrijf**

F. Spittel, de voortreffelijke medewerker van «De Visscherijwereld», bracht onlangs een bezoek aan de Nederlandse scheepswerven. Uit zijn rellaas stippen we enkele merkwaardigheden aan. De Belgische scheepswerven kunnen een vergelijking maken tussen hunne bedrijvigheid en deze van onze Noorderburen. Eerstgenoemden zullen gaarne toegeven dat ze nog een voordelige positie bekleden.

**MOEILIKHEDEN VAN MATERIAAL VOORZIENING**  
 De werven, die zich specialiseren op de vissersschepen - zijn zeven in getal. Ze zitten allemaal - als kleinere werven voor kleinere schepen - met de grote moeilijkheid van de materiaalvoorziening. Zij hebben geen invloedrijke commissarissen, die hun belang met een enkel woord kunnen onderstrepen op de bureaux, waar men aan zoveel dingen tegelijk denken moet. De zeven Nederlandse scheepswerven dienen echter voor de Nederlandse zeevisserij een belang dat zeker voorrang hebben mag omdat er werkelijk vitale belangen mee gemoeid zijn; belangen, die over het geheel genomen maar betrekkelijk gebrekkelijk naar voren worden gebracht.

**IS DE HERBOUW LONEND ?**  
 Toen F. Spittel alles goed bekeken en de in ombouw zijnde schepen beklommen had, rees bij hem als volslagen leek de vraag is al het verbouwen en verlengen van de vissersschepen, die onder handen genomen werden, nu wel lonend ? Zou het niet beter zijn om in plaats van een nieuwe vloot op te zetten ? Een globale berekening werd gegeven, die duidelijk deed uitkomen, dat de kosten voor de reder zou ongeveer in het algemeen, uitzonderingen daargelaten, neerkwamen op het onderhouden dat hij zou gehad hebben, als de schepen 5 jaar voor hem gevaren hadden en dus lag de conclusie voor de hand.

**DE NIEUWBOUW**  
 Voor de kleine rederijen is het een hele vraag om nieuwe schepen te bestellen. Een grotere rederij kan het bedrag, dat tegenwoordig nodig is - ongeveer viermaal zoveel als voor de oorlog - over de exploitatie van zijn andere schepen uitslijken. Hoe de kleine rederijen daarmee aanmoeten, weet men niet en wat daarvan het gevolg is, als de toestand blijft zoals ze is, durft men zelfs niet onder woorden te brengen. Een theorie, die tegenwoordig veel gehoord is, dat de kapitaalgevoeren alleen moet aanschaffen in een periode van neergaande conjunctuur en daar zit natuurlijk wat in. Als die theorie juist is, dan betekent dat eigenlijk dat we het diepste punt van de conjunctuur golving als normale exploitatiebasis aannemen en dit realistisch pessimisme vertoont veel overeenkomst met het ouderwets degelijk karakter, dat door vliegerige nieuwlichters zo gemakkelijk voor verderfelijk conservatisme uit gekreten wordt.

Men hoopt in de tweede helft van 1947 enkele nieuwe schepen op te zetten.

**NAAR BRESKENS**

Onlangs brachten we een kort bezoek aan de kleine Hollandse vissersrijhaven van Breskens.

Deze kleine vissersplaats heeft zeker geweldig geleden van het oorlogsgeweld. De diepe wonden zijn nog niet geheeld zowel in het dorp als aan de haven.

De vissersvloot die in Breskens thuis hoorde verloor ongeveer 50 t.h. van haar vroegere sterkte. Nu zijn er nog amper een twintigtal vissersschepen die op garnalenvangst gaan, meestal «botters» een eigenaardige tijpvaartuig goed geschikt voor de ondiepten.

De vissers klagen dat het bedrijf niet lonend is. We menen terecht. Steeds gebonden aan de maximumprijzen be komen ze 50 cent, d.i. ongeveer 8.— fr. per kg. voor gesorteerde garnalen. Zij wensen dat de Nederlandse Regering zou verzaken aan de gevoerde prijzpolitiek en de garnaal in elk geval toch maar zou vrij geven. De wet van vraag en aanbod zou tenslotte wel zorgen voor de prijzennivellering. De bevoegde instanties in Den Haag schijnen echter er niet toe te bewegen zo gauw het roer om te gooien.

Op het huidig oogenblik is de aanvoer van garnalen zeer gering: amper 100 kg. per vaartuig. Dit gewicht wordt echter in menig geval niet bereikt, zodat sommige vissers uit Breskens naar Arnemuiden verlegden met de hoop op een groter aanvoer.

Bekken eens uit welk schaalloon de rederij van een garnaalvangster te Breskens verdient. Men neme acht dat men zee kiest met een bemanning van drie à vier deelvissers, die moeten tussekomen in de kosten ?  
 Deze kosten gaan nog steeds in stijgende lijn. Daarentegen verhogen de prijzen van garnaal of vis niet.

Wij vragen ons af : loont het nog wel de moeite ?

Van herbouw in de stad en de haven is er niet veel te bespeuren. Men leeft op vele plaatsen in goedwoningen. Alhoewel keurig opgeschild, geven ze toch een troosteloos beeld.

We kloken hier, soms tijds wel terecht. Laat ons echter eens naar Zeeuws Vlaanderen gaan en de visserijplaatsen bezoeken. Zeker zullen we met de overtuiging terugkeren dat het bij ons spijts alles toch nog wel veel beter is. Sn.

De vissersvloot die in Breskens thuis hoorde verloor ongeveer 50 t.h. van haar vroegere sterkte. Nu zijn er nog amper een twintigtal vissersschepen die op garnalenvangst gaan, meestal «botters» een eigenaardige tijpvaartuig goed geschikt voor de ondiepten.

De vissers klagen dat het bedrijf niet lonend is. We menen terecht. Steeds gebonden aan de maximumprijzen be komen ze 50 cent, d.i. ongeveer 8.— fr. per kg. voor gesorteerde garnalen. Zij wensen dat de Nederlandse Regering zou verzaken aan de gevoerde prijzpolitiek en de garnaal in elk geval toch maar zou vrij geven. De wet van vraag en aanbod zou tenslotte wel zorgen voor de prijzennivellering. De bevoegde instanties in Den Haag schijnen echter er niet toe te bewegen zo gauw het roer om te gooien.

Op het huidig oogenblik is de aanvoer van garnalen zeer gering: amper 100 kg. per vaartuig. Dit gewicht wordt echter in menig geval niet bereikt, zodat sommige vissers uit Breskens naar Arnemuiden verlegden met de hoop op een groter aanvoer.

Bekken eens uit welk schaalloon de rederij van een garnaalvangster te Breskens verdient. Men neme acht dat men zee kiest met een bemanning van drie à vier deelvissers, die moeten tussekomen in de kosten ?

Deze kosten gaan nog steeds in stijgende lijn. Daarentegen verhogen de prijzen van garnaal of vis niet.

Wij vragen ons af : loont het nog wel de moeite ?

Van herbouw in de stad en de haven is er niet veel te bespeuren. Men leeft op vele plaatsen in goedwoningen. Alhoewel keurig opgeschild, geven ze toch een troosteloos beeld.

We kloken hier, soms tijds wel terecht. Laat ons echter eens naar Zeeuws Vlaanderen gaan en de visserijplaatsen bezoeken. Zeker zullen we met de overtuiging terugkeren dat het bij ons spijts alles toch nog wel veel beter is. Sn.

**DE STUWKRACHT**

Over de kwestie der stoom-dieselmotoren werd insgelijks gehandeld. Men is overtuigd van de suprematie van de motor, alhoewel men toegeeft dat een motor grotere slijtage heeft en dus gauwer in reparatie moet. Stoom is echter duurder en ketelherstellingen zijn een kleine ramp. In verstelbare schroeven wordt voor de visserij niets goeds gezien. De lijnen komen te gauw in de nokken en dan is de beschadiging groot. Vol belangstelling wordt dus de ontwikkeling van de Dieselmotor gevolgd. Daar zitten nog een paar mogelijkheden in.

**BELANGSTELLING VOOR HET ZEEVISSERIJBEDRIJF**

De Nederlandse scheepswerven voelen zich een onderdeel van het Nationale bedrijf. De scheepsbouwers hebben voor dit laatste een belangstelling, die veel verder gaat dan hun directe eigenbelang. Hierin wordt alweer een staaltje gezien van het crediet dat de zeevisserij als bedrijf heeft bij hen die er indirect bij betrokken zijn. Voor die belangstelling kan men niet dankbaar genoeg zijn, want men heeft deze nodig als men komen wil, waar men ten slotte wil zijn.

**Samenwerking bij de Nederlandse Rederijen**

«De Visscherijwereld» stelt vast dat de kwestie van de samenwerking bij de rederij één der grootste problemen is. Als oorzaak van de nogal gebrekkige samenwerking tussen, wat men in grote lijnen kan noemen : rederij en handel, wordt vermoed dat de grond daarvan gezocht moet worden in de andere geaardheid van de rederij, dan van de handel. Het merkwaardig verschijnsel doet zich voor dat de handel in het algemeen zowat voelt waar het heen gaat. Men kan in de handelskringen natuurlijk nog over veel toekomstgedachten diepgaand van mening verschillen, maar de algemene tendentie is toch: meer onderlinge samenwerking, meer organisatie, meer gezamenlijk doen van wat de enkeling niet meer kan. Dat geldt van de kleinhandel, van de groothandel, binnenlands en buitenlands.

In bepaalde Nederlandse rederskringen wordt ernstig onderzocht om een soort stichting van de Visserij te gaan stichten, naar het voorbeeld van de stichting voor de landbouw.

Los van alle andere uiteenlopende vergelijkingen tussen landbouw en visserij blijft het een interessant verschijnsel dat de reders zich wenschappelijk willen aansluiten, want de wetenschap is een der Nederlanden waarop vrijwel geen enkele Nederlandse rederij zich alleen kan werpen. Dat kan alleen collectief gebeuren. Anderzijds staat de rederij economisch voor vraagstukken, die zeer ingewikkeld zijn, dat ze niet oppervlakkig noch eenzijdig mogen aangesneden worden.



Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

ker. St. Amands Hardstr. 35; Baudou... z.b., Oostende Haardstr. 35; Baudou...

Andere gemeenten Cornille Louis, bediende en Geedts... z.b., Oostende Haardstr. 35; Baudou...

Rouwbericht

Men verzoekt ons het overlijden te willen melden van:

Mevrouw

HENRI VANGRAEFSCHPE

geboren Marie DEWAELE

overleden in de ouderdom van 75 jaar.

De begrafenis heeft in familiekring plaats gehad.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Wittenonnenstraat, 46, Oostende (289)

BIJ DE LOODSEN

Men zal zich herinneren dat het bal en de sportwedstrijd voorzien voor 27 April 11. en ingericht door de loodsen...

Het bal zal nu plaats grijpen op 22 Mei e.k.

Vooraf heeft op het V.G.O. plein een voetbalwedstrijd plaats tussen de zee-loodsen...

Kaarten tegen 25 fr. zijn te bekomen in het lokaal Unie, Petit Paris en bij de bestuursleden.

POSTHUME ONDERSCHIEDING

In het Staatsblad verscheen onlangs een lange lijst van onderscheidingen welke bij Regentsbesluit op voordracht van het Ministerie van Landsverdediging is toegekend.

BASKET - BALL S.V.O.B.C. 8 - V.G.O. 18

Verleden Zaterdag had op de Wapenplaats de ontmoeting plaats tussen het V.G.O. en de club van de stedelijke Vakschool.

In de eerste heft beheerde het V.G.O. het spel volledig. In het tweede gedeelte, na wat veranderingen aan de equipe te hebben gebracht, vlotte het veel beter bij de S.V.O.B.C. zodanig dat ze wisten gelijke tred te houden. Eindstand 8-18.

Er zit veel goede wil bij de mannen van S.V.O.B.C. en wij zien met spanning hun vorderingen te ontmoeten.

SNIP EN SNAP TE OOSTENDE

De beroemde Hollandse komieken, WILLY WALDEN en PIET MUYSELAAR, beter gekend als SNIP EN SNAP, komen naar Oostende op Dinsdag 13 Mei in de K. Schouwburg.

Wie, die voor den oorlog regelmatig op Radio-Hilversum afstemde, kent ze niet? SNIP EN SNAP, de meest beroemde Hollandse komieken, vedetten van radio, phonoplaten en revue. Hoevelen wachten niet steeds met ongeduld naar de populaire dinsdagavond trein, waarin de twee olijke artiesten steeds de grootste plaatsen bekleedden.

Bij hun laatste optreden te Antwerpen, in December van vorig jaar, in de ruuze schouwburg Hippodroom, werden Walden en Myselaraar door ruim vijf en twintig duizend bezoekers toegejuicht, was wel een bewijs van het uitbundig succes dat ze mochten oogsten.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Frederick Henriette v. Ernest en Edmonda Van Wulpen, Parkstr. 14; Frederick Henri v. Ernest en Edmonda Van Wulpen, Parkstr. 14 Callewte Gino, v. Firmin en Julia Deschroeder, Lissewege; Lamote Daniël v. Leon en Germaine De Klerck, Vredelaan, 11; Vermeersch Rosa v. Alfons en Suzanna Werbrout, Heist; De Sy Julien v. Raymond en Maria Clauw, Slachthuysstr. 85; Deserranno Nelly, v. Joseph en Paula Dewispelaere, Uitkerke; De Graeve Annie v. Jules en Justina De Meulenaere, De Smet de Nayerl. 27; Van Bambost Mia, v. Simon en Yvonne Janssens, Heist.

Overlijdens: Naessens Henri, 77 j. wed. Emma Lagast, Zulenkerke. Huwelijken: Pardo Willy en Hoertrand Angela; Vanden Berghe Roger en Strobbe Paula.

Huwelijksafkondigingen: Wille Marcel en Rock Lorette; Marsh Stanley en Rommelaere Lilliane.

APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Mei is de apotheek van de Heer MONSET, Grote Markt open van 9 tot 13 en van 2 tot 7 uur. Op Donderdag 15 Mei (O.L. Heer Hemelvaert) zal de dienst waargenomen worden door de Heer SEGAERT Hoek West- en Visscherstraat.

K.K. GILD ST. SEBASTIAAN

Zondag 11 Mei om 15 uur grote prijschielting te geven door de Heer Arthur Pauwels, Egevoorzitter.

KOEPKINENTING

Het gemeentebestuur maakt de ouders opmerktebaar op de laatste kosteloze zitting, teneinde alle kinderen tussen de 3e en de 12e levensmaand te laten inenten. Deze zitting gaat door in het stedelijk hospitaal op Dinsdag 13 Mei, en wordt verzekerd door Dokter Van Damme.

THEATER PLEZIER

Donderdag 15 Mei om 15 en om 20 uur vertoont Gaston Ariën theater plezier van Floris Meslier met Toon Hermans en het originele gezelschap van Radio Hilversum's Bonte Dinsdagavondtrein.

Plaatsbespreking in het Casino. Prijzen der plaatsen 60-50-35 fr.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vermeersch Rosa, O.L. Vrouwstr. 8; Van Bambost Mia, Kard. Mercierstr. 23. Huwelijksafkondigingen: Dyserinck Frans, loodgieter en Dogimont Nera, z.b., Heist; Vantorre Petrus, zeevisser en Vantorre Lia, z.b., Heist; Monballyu Robert, koster en Devoldere Bertha, z.b., Heist.

Huwelijken: Peirens André, fabriekwerker te Vinkt met Lagast Aline, z.b., Heist; Deckers Albert, tekenaar met Vantorre Maria, z.b., Heist.

BIJ HAND IN HAND

Woensdag 11. is een afvaardiging van de beroepsvereniging «Hand in Hand» naar Gent afgeleid alwaar er de Procureur - Generaal ontmoet werd en besprekingen werden gevoerd aangaande de toepassing van de maximum-verkooprijzen der garnalen.

Een afvaardiging van het Gemeentebestuur van Brugge werd eveneens ontmoet voor het treffen van maatregelen inzake het verhuren van benen.

NIEUWE RANTSOENKAARTEN

De uitreiking der nieuwe rantsoenkaarten wordt voorgezet als volgt: Op Maandag 12 Mei: voor de letter V tot en met Vandewalle. Op Dinsdag 13 Mei: voor de letter V vandierendonck.

Op Woensdag 14 Mei: voor de letters W-X-Y-Z.

De oude rantsoeneringskaarten van eetbare produkten evenals de geldige eenzelvigheidskaarten, trouwboekje voor de kinderen, of uittreksel uit geboortekanten dienen voorgelegd te worden.

De producenten kunnen hun nieuwe rantsoenkaarten bekomen gedurende de voor hun vastgestelde zegeluitreiking.

NIEUWPOORT

VASTGELOPEN

De N.713 (schipper Jungbluth André) is op 6-5-1947 rond 18 uur vastgelopen tussen de koppen van de havenhoofden. Dit ongeval is te wijten aan onvoorzichtigheid.

LOSGERUKTE BOEIEN

De jongste storm heeft enkele boeien losgerukt. De boei die dwars voor Oostduinkerke het wrak afbakende is te Westende-Baden aangespoeld. Een niet geïdentificeerde boei spoelde eveneens aan te Koksijde-Baden.

NIEUW SCHIP IN DE VAART

De vissersboot N.723, eigenaar Van-elverdinghe, kwam in de verlopen week nieuw in de vaart. Het schip meet 43.48 T. bruto en 17.67 T. netto. Het heeft een motor A.W.A. van 140 P.K.

OPGESLEPT TE BOULOGNE

De N.730 «Hernieuwen in Christus» (eigenaar Vercouter R.) werd op 3-5-47 de haven van Boulogne binnengesleept met defect aan de motor.

Niettegenstaande naar het schijnt het opslepen slechts 2 tot 3 uur duurde, werd een som van 250.000 fr. geëist. Het schip werd voorlopig aan de ketting gelegd. Terloops moet op de onredelijkheid van zulke handelwijze gewezen worden. Het is dikwijls te Nieuwpoort voorgevallen dat Franse schepen opgesleept werden zonder dat een centiem vergoeding gevraagd werd.

Het is echter niet de eerste maal dat buitenlandse vissers te Boulogne op deze wijze behandeld worden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Serlez Willy, v. Henri en Hoerbelke Zulma; Vileyn Jacques, v. Roger en Verhaeghe Bertha.

Overlijden: Decreton Ronny, v. Raymond en Salliau Georgette, 2 maand.

Huwelijksafkondigingen: Cateeuw Polydoor, schipper te Nieuwpoort en Vertente Alice, schipperin te Moerbeke-Waes; Delahaey André, kleermaker en Rathé Marie-José, beiden te Nieuwpoort; Robert Arthur, metaalbewerker te Ecaussines d'Enghien en Vandehaeghe Hélène, z.b. te Nieuwpoort; Coussaert Camiel, visser te Oostduinkerke en Rijssen Justine, z.b. te Nieuwpoort.

Huwelijken: Hubrecht Lodewijk, visser, wedn. Vanstegher Maria, met Pauwels Gabriëlle, wed. Dewulf Georges; Clauw Joseph, werkman te Veurne en Hennebert Irène, z.b. Nieuwpoort; Gombert Emiel, metaalbewerker en Vandenbent Marthe, z.b. beiden te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Mei: Apotheek Amery, Kerkstraat. Donderdag 15 Mei: Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

VOETBAL

S.V.N. - S.V. Veurne: 1 - 5. In de eerste helft gelukten onze jongens er enigszins in gelijke tred te houden met Veurne en met 1 - 1 stond de rust te bereiken. Na de koffie was Veurne echter volop de meerdere en kon nog vier maal doelen. De Nieuwpoortse voorlijn blijft immer het zorgenkind. De verdediging deed haar best met keeper Vandaele als uitblinker.

Voor Zondag a.s.: S.V.N. - Torhout:

Nieuwpoort heeft hier weinig kans daar Torhout de in de heenronde opgelopen nederlaag zal willen goedmaken.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten - Kunstbeenen

VERDONCK - MINNE

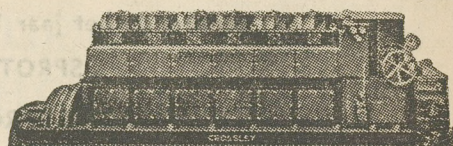
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (225)



Waarheen deze Week?

OOSTENDE

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 10 Mei 1947: te 20 u.: Scalet: Feestavond Jeugdgebied Yvan Engels; te 20 u.: Schouwburg: groot galafeest ingericht door het Oostends Politiekorps.

Zondag 11 Mei 1947: te 15 u.: Voetbal Armenonville, vriendenwedstrijd te 16 u.: Hospitaal: wielervedstrijd voor Nieuwelingen.

CINEMA'S

PALACE: «Abbot et Costello dans le monde» met Abbott en Costello.

FORUM: «Mrs. Parkington» met Greer Garson en Walter Pidgeon. K.T.

RIALTO: «Aventures en Birmanie» (Objective Burma) met Errol Flynn en James Brown. K.T.

CORSO: «Festival» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

CAMEO: «L'Homme du Maroc» (The Man from Morocco) met Anton Walbrook en Margaretha Scott. K.T.

RIO: «Danseuse de Cabaret» (Juke Girl) met Ann Sheridan en Ronald Reagan. K.T.

ROXY: «Les blanches Falaises de Douvres» (The white cliffs of Dover) met Irène Dunn en Olan Marshal.

HEIST

PALACE: Van Vrijdag tot Zondag: «De doortocht van de Canyon», kleurfilm met Dana Andrews en Susan Hayward.

Van Maandag tot Donderdag: «De Studio draait zot», met Ole Olsen, Chic Johnson en Martha Rays.

Opgelet: op Donderdag 15 Mei, DRIE VERTONINGEN.

MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: «Bloed en Zand», kleurfilm met Tyrone Power, Linda Darnell en Rita Hayworth.

Van Maandag tot Donderdag: «Madame veut un Bébé», met Marlene Dietrich en Fred Macmurray.

Opgelet: op Donderdag 15 Mei: DRIE VERTONINGEN.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO: Op 9, 10 en 11 Mei: «Gaspardine Kidd» met Charles Laughton.

Op 12, 13 en 14 Mei: «La Loi du Far West» met Claire Lorette.

PALLADIUM: opgelet, van Vrijdag tot Donderdag: «Stalen Haaien» met Tyrone Power.

Woensdag en Donderdag: «Les Dalton reviennent», met Colisee.

COLISEE: «Ziegfeld Follies».

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA: Van Vrijdag tot Maandag: «Home, sweet home», kluchtfilm met Frank Randle.

Van Dinsdag tot Donderdag: «Mijn Zoon», met Brian Aherne en Madeleine Carroll.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Het teken van Zorro» met Linda Darnell en Tyrone Power.

Van Maandag tot Donderdag: «Always in my Heart», met Gloria Warren, Walter Brennan en Kay Francis.

VOETBAL

Zondag te 15 u.: S.V.N. - Torhout, in de IJde Prov.

Koophandelsrechtbank - Oostende

Uittreksel van het vonnis uitgesproken ter openbare en buitengewone terechtzitting van de Rechtbank van Koophandel te Oostende, in dagtekening van den twintigsten Maart 1947, in zake Fa Jan David & Co, waarvan Vennoten:

- 1) Jan DAVID. 2) Alice Thery. 3) Alfons David. 4) Louis Gekiere. Om deze redenen:

..... De Rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2, 34, 36, 37, 40, 41 en 64 uit de wet van den vijftienden Juni 1935: vernietigt ambtshalve de verweerder Alice Thery om in rechte op te treden; verleent de verweerder akte dat zij verzaken aan het rechtsmiddel van onbevoegdheid en aan dat van nietigverklaring;

Verklaart de onregelmatige feitelijke vennootschap David & Co ontbonden sinds den eersten Januari 1945 wegens verstrijken van haar termijn; beveelt tot vereffening van de vennootschap door Mr. Ed. Daems, Advocaat te Oostende, met de bevoegdheden omschreven in artikels 163 en volgende uit het Wetboek van Koophandel over de vereffening der vennootschappen;

Zegt voor recht dat de verdeling onder de vennoten zal geschieden in de

Van Week... tot Week

PLAATS EN BEGEVEN

Enige plaatsen van vrijwillige matroosredder bij de Reddingsdienst (roelreddingsboot) te Oostende zijn te begeben.

De personen welke daarvoor wensen in aanmerking te komen, worden verzocht zich te willen aanbieden ten kantore van het Loodswezen (Station Oostende-Kaai), alwaar hun de voorwaarden bekend gemaakt zullen worden.

BEVORDERINGEN LOODSWEZEN

Met ingang van 1 Mei werd de Kapitein ter Zee D.C.M. Hettterschij, Inspecteur-Generaal van het Loodswezen, enz., bevordert tot Schout bij Nacht De Kapitein-Luitenant ter Zee J. Callenfels en J. Tissot van Patot, Directeuren te Vlissingen en Rotterdam, worden bevordert tot Kapitein ter Zee.

DE H. ALBERT LILAR VOORZITTER VAN DE BELGISCHE VERENIGING VAN DE VERZEEREN

De Belgische Vereniging voor Zeerecht heeft te Antwerpen haar eerste algemene vergadering sedert zeven jaren gehouden. De h. Albert Lilar, leraar aan de Brusselse Hogeschool, senator en gewezen minister van Rechtswezen, werd tot voorzitter verkozen.

Het bestuur ziet er verder als volgt uit: ondervoorzitters: de hh. Frederic Sohr, leraar aan de Brusselse Hogeschool, en Constant Smeesters, stafhouder bij de advocatenorde; algemene secretarissen: de hh. Antoon Franck, advocaat, en Jan Van Ryn, leraar aan de Brusselse Hogeschool; bijgevoegd secretaris: de h. Carlo Vanden Bosch, advocaat.

De algemene raad bestaat uit de hh. Deveze, minister van Staat; Muuls, gevolgmachtigd minister, Robert De Smet, voorzitter der Zeeliga, Robert Vrancken en Joris Van Doosselaere. Na zijn verkiezing handelde de voorzitter over 't werk dat door zijn voorgangers geleverd werd.

TELEFOON- EN TELEGRAAFDIENST MET DUITSLAND

De telefoon- en telegraafbetrekkingen werden hersteld tussen België en de Britse en Amerikaanse bezettinggebieden in Duitsland (de stad Berlijn niet inbegrepen) onder toezicht van de militaire censuur in dit land.

Worden tot het geloven van telefoonsprekken toegelaten: bij vertrek uit België, al de abonnementen zonder onderscheid, alsmede de personen, die zich in de openbare telefoonkantoren aanbieden; bij vertrek uit Duitsland, de leden (militaire en burgerlijke) van de bezettingstroepen, de niet-Duitse handelsagenten en de Duitse firmas en handelsondernemingen speciaal door de geallieerde overheden toegelaten.

De telegrammen bestemd voor de Britse en Amerikaanse zones in Duitsland, met uitsluiting van de stad Berlijn, worden aangenomen op risico van de afzenders.

AVERIJ

De O.286 van H. Lambregt, met zijn ketting onklaar komend, rukte de kam uit van de B.610 van Engel Gorder en brak de reiling waardoor het dek ontzet werd.

verhouding van één-vierde voor ieder hunner;

Schorst echter de uitspraak over de schadevergoeding tot dat de vereffening zal gesloten en het verslag van de vereffenaar neergelegd worden, alsmede over het recht op de in- en uitvoervergunningen, dewil' de inbrengsten in het algemeen vooraf dienen onderzocht te worden door de vereffenaar die over dit punt zijn omstandige en gemotiveerde mening zal te kennen geven;

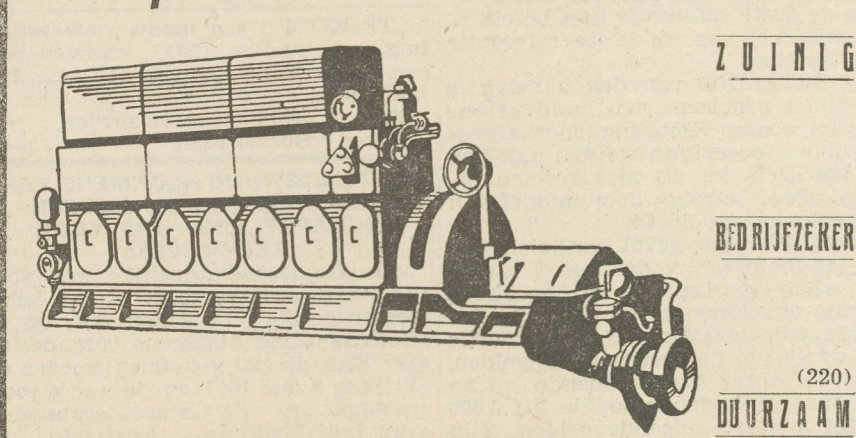
Verzendt de zaak naar de algemene rol tot dat de vereffenaar zijn verslag zal ingediend hebben;

Kosten ten laste van de massa; Verleent de aanlegger akte van zijn vraag tot schatting van het geding op meer dan vijftien duizend frank voor elk hoofdpunt uit de vraag en ten aanzien van elke verweerder;

Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad niettegenstaande hoger beroep en zonder borg.

Aldus gevonnist en uitgesproken ter openbare en buitengewone terechtzitting van de rechtbank van koophandel te Oostende, in dagtekening van den twintigsten Maart 1947, 's namiddags te halfvijf, door de heren: Joseph Rayee, Voorzitter; Henri Londez en Mauric Vandesompel, rechters; Raoul Fontaine w.g. R. Fontaine w.g. J. Rayee. (287)

Scheepsmotoren RUSTON



VALCKE Gebr. Oostende

## UITVOER VAN VISCH EN VISSCHERIJPRODUKTEN

gedurende het jaar 1946 en 1938

## SPROT

## VERSCHTE SPROT

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |         | Waarde in Frs. |         |
|-----------------------|-----------------|---------|----------------|---------|
|                       | 1946            | 1938    | 1946           | 1938    |
| Diversen              | —               | 58.500  | —              | 85.000  |
| <b>BEWERKTE SPROT</b> |                 |         |                |         |
| Frankrijk             | —               | 137.400 | —              | 560.000 |
| Scheepsvoorraad       | —               | —       | —              | —       |
| Vreemde schepen       | 200             | —       | 13.000         | —       |
| Diversen              | —               | 10.100  | —              | 78.000  |
| Totaal :              | 200             | 147.500 | 13.000         | 638.000 |

## SCHAAL- en WEEKDIEREN

## OESTERS

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |       | Waarde in Frs. |        |
|-----------------------|-----------------|-------|----------------|--------|
|                       | 1946            | 1938  | 1946           | 1938   |
| Zwitserland           | 2.400           | —     | 98.000         | —      |
| Engeland              | 1.200           | —     | 25.000         | —      |
| Diversen              | —               | 1.400 | —              | 16.000 |
| Totaal :              | 3.600           | 1.400 | 123.000        | 16.000 |

## MOSSELEN

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |           | Waarde in Frs. |           |
|-----------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
|                       | 1946            | 1938      | 1946           | 1938      |
| Nederland             | 41.700          | —         | 77.000         | —         |
| Zwitserland           | 100             | —         | 1.000          | —         |
| Scheepsvoorraad       | —               | —         | —              | —         |
| Vreemde schepen       | 300             | —         | 400            | —         |
| Frankrijk             | —               | 2.676.600 | —              | 1.603.000 |
| Diversen              | —               | 77.800    | —              | 43.000    |
| Totaal :              | 42.100          | 2.754.400 | 78.400         | 1.646.000 |

## VERSCHTE GARNALEN

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |         | Waarde in Frs. |           |
|-----------------------|-----------------|---------|----------------|-----------|
|                       | 1946            | 1938    | 1946           | 1938      |
| Frankrijk             | —               | 815.600 | —              | 3.900.000 |
| Diversen              | —               | 38.400  | —              | 109.000   |
| Totaal :              | —               | 854.000 | —              | 4.009.000 |

## GEPELDE GARNALEN

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |        | Waarde in Frs. |         |
|-----------------------|-----------------|--------|----------------|---------|
|                       | 1946            | 1938   | 1946           | 1938    |
| Frankrijk             | —               | 10.900 | —              | 110.000 |
| Diversen              | —               | 700    | —              | 12.000  |
| Totaal :              | —               | 11.600 | —              | 122.000 |

## VISCHCONSERVEN

| Landen van Bestemming | Gewicht in Kgr. |           | Waarde in Frs. |           |
|-----------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
|                       | 1946            | 1938      | 1946           | 1938      |
| Belg. Congo           | 59.200          | —         | 2.526.000      | —         |
| Frankrijk             | 50.900          | 27.600    | 1.599.000      | 188.000   |
| Zwitserland           | 17.000          | —         | 330.000        | —         |
| Kenya-Oeganda         | 1.500           | —         | 93.000         | —         |
| Ruanda-Urundi         | 1.400           | —         | 149.000        | —         |
| U.S.A.                | 700             | 15.200    | 22.000         | 94.000    |
| Duitsland             | 500             | 450.000   | 8.000          | 3.051.000 |
| Nederland             | —               | 15.000    | 1.000          | 80.000    |
| Cuba                  | —               | 140.900   | —              | 954.000   |
| Colombië              | —               | 112.300   | —              | 833.000   |
| Venezuela             | —               | 143.700   | —              | 1.172.000 |
| Scheepsvoorraad       | —               | —         | —              | —         |
| Vreemde schepen       | 9.400           | —         | 275.000        | —         |
| Diversen              | —               | 476.500   | —              | 3.158.000 |
| Totaal :              | 140.600         | 1.381.500 | 5.003.000      | 9.530.000 |

## SAMENVATTING

|                           | 1946      | 1938       | 1946       | 1938       |
|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| Versche Visch             | 1.478.400 | 3.566.700  | 24.591.000 | 28.383.000 |
| Gedr., Ger. of Gez. Visch | 1.180.700 | 161.200    | 7.624.000  | 918.000    |
| Versche haring            | 115.700   | 1.631.900  | 922.000    | 2.194.000  |
| Gezouten haring           | 4.098.000 | 396.300    | 32.170.000 | 854.000    |
| Andere haring             | 67.900    | 24.900     | 1.084.000  | 85.000     |
| Versche sprot             | —         | 58.500     | —          | 72.000     |
| Bewerkte sprot            | 200       | 147.500    | 13.000     | 638.000    |
| Oesters                   | 3.600     | 1.400      | 123.000    | 16.000     |
| Mosselen                  | 42.100    | 2.754.400  | 78.400     | 1.646.000  |
| Versche Garnalen          | —         | 854.000    | —          | 4.009.000  |
| Gepelde Garnalen          | —         | 11.600     | —          | 122.000    |
| Vischconserven            | 140.600   | 1.381.500  | 5.003.000  | 9.530.000  |
| Totaal :                  | 7.127.200 | 10.989.900 | 71.608.400 | 48.467.000 |

## Reders en Vishandelaars

Het Nieuw Visscherijblad

steunt Uw nijverheid

Mogen wij op uw steun rekenen??

Wendt u voor

AL UW DRUKWERK tot de drukkerij van Uw blad

Wij brengen U een bezoek op eenvoudige aanvraag

TELEF. 72.523

## Klachten in het Parlement tegen Onredelijke Toepassing der Wet op de Oorlogswinsten

Uittreksel uit de redevoering van Senator Van Loenhout, Senaatsvergadering van 29 April 1947.

«Ik wil enkele opmerkingen maken over het opmaken der vermogensaccessen gedurende het oorlogstijdperk, voor het nazicht der amnestie-aangiften of om te bepalen of er extrabelasting verschuldigd is of niet, in het bijzonder wat betreft de kleine of gemiddelde handelaars, nijveraars of landbouwers.

Ik wijs vooreerst op de schatting der stocks op 1 Januari 1940, begin van het tijdperk aangeduid door de wet van 15 October 1945. Ik spreek van schatting, omdat er geen sprake kan zijn van een inventaris bij onze kleine zakenlui. De middenstanders laten inderdaad meestal hun winstmarge globaal op hun aankopen schatten. Dit is een nalatigheid, maar men kan haar niet de belastingsschuldige alleen aanwrijven. De voorraad in 1940 is een der belangrijkste elementen van bezit, en de wet voorziet dan ook een bepaling desnoods gesteund op vermoedens.

Het beheer aanvaardt doorgaans dat de stocks in 1940 en in 1944 gelijk zijn in waarde. Soms rekent men 1/3 aan der aankopen in 1939. Vermoedens worden doorgaans niet aanvaard. Ik vraag dat men dit zou doen voor de kleinere middenstanders vooral. Het Beheer der Belastingen moet toch aanvaarden, dat een soms pas benoemd ambtenaar in een bepaalde streek zijn licht moet opsteken en, vermoedens, algemeene bekendheid en zo meer aanvaarden.

Dit vasthouden aan het principe van de geringst mogelijke voorraad, indien er geen bewijzen zijn, is op zijn minst overdreven.

Men antwoordt dat nu op het bedrag betaald wordt, maar men vergeet dan ook niet dat het gaat om een extrabelasting van minstens 70 t.h.

De ambtenaren nemen ook als vermoedens de verzekeringspolissen van 1940 en 1944. Natuurlijk heeft ieder verstandig mens tijdens de oorlog zijn verzekeringspolissen laten verhogen, echter ook vaak overdreven, met het oog op de oorlogsgebeurtenissen.

Ik wijs ook op het verschil van behandeling tussen landbouwers en handelaars. Een landbouwer, zelfs met een bedrijf van slechts 1 ha., wordt aanzien als hebbende, boven het bedrag van 25.000 fr. dat in speciën wordt toegestaan, een bedrijfskapitaal van 25.000 fr.

Voor een neringdoener wordt echter ternauwernood aanvaard dat zijn voorraad in 1940, 25.000 fr. meer waard was dan in 1944. Waar blijft hier het stelsel der gelijkheid.

Men mag ook niet vergeten dat voor de middenstanders die FORFAITAIR op hun AANKOPEN werden belast, de WINST OP VOORHAND reeds werd aangegeven en BELAST. DEZE WINST MOET DUS AFGETROKKEN WORDEN VAN DE VERMOGENSACCRESSEN.

Een meer gematigd optreden op de flagrante overdrijving bij de bepaling van het zogenaamd geschatte LEVENSONDERHOUD gedurende de oorlog (ZEER JUIST, OP VELE BANKEN).

Het levensonderhoud van de boeren wordt te hoog geraamd en men mag niet veralgemenen. Men moet rekening houden met de toestanden en omstandigheden. In de Kempen zijn er vooral hei-boeren, wroeters, die zwaar werken en karig leven. Dat is niet veranderd tijdens de oorlog.

Integendeel, alles wat waarde had werd verkocht en toen de prijzen stegen zagen deze mensen kans door karig te blijven leven een klein kapitaal te verzamelen om een stuk eigen grond aan te kopen. De kleedij is zeer zuinig en ook hiervoor wordt de raming te hoog aangeslagen voor een arme streek... de grote gezinnen leven zuinig. De klederen vervallen van het eene kind op het andere. Tijdens de oorlog was de zuinigheid nog strenger.

Het is onrechtvaardig 1940 gelijk te stellen met de andere oorlogsjaren. De gezinnen hadden toen nog voorraden, aangekocht tegen normale prijzen.

Over het algemeen is meer toegevendheid geboden. Er dient rekening gehouden met plaatselijke toestanden, leeftijd van de kinderen, levenswijze van het gezin. Ik vraag geen overdreven toegevendheid.

Het is spijtig dat het beheer voor deze kleine mensen die door hun aangifte de grote referentie niet bereiken, het voordeel van de grote referentie niet toestaat.

De BETALING van den aanslag is een ander probleem voor middenstanders en boeren. Betaling door afkorting moet toegestaan worden aan hen die bewijzen dat zij niet kunnen betalen, ofwel betaling door middel van de geblokkeerde 60 t.h.

Ik wil hier het geval aanhalen van een landbouwer, vader van 7 kinderen, wiens veestapel werd opgeëischt wegens onvoldoende levering. Hij betaalde zijn belastingen en amnestie van de 40 t.h. der neergelegde gelden. Dit was echter niet voldoende en na een paar maanden betaalde hij 3.000 fr. terug van geleende gelden. Zijn dochter viel ziek en hij staakte zijn betalingen terwijl hij nog 21.000 fr. schuldig was. Hij vroeg te betalen met de overblijvende 60 t.h. van zijn geblokkeerde gelden, maar ontving als

antwoord dat hij binnen de 5 dagen moest betalen, onder bedreiging van openbaren verkoop van zijn bezit.

De bedienden moeten bij het onderzoek rekening houden met de mentaliteit van de kleine mensen, die zich op een volkomen onbekend terrein bevinden, wanneer ze voor de controleurs verschijnen of diens bezoek ontvangen.

Wanneer hun om hun handtekening gevraagd wordt, aarzelen ze. De ambtenaar bedreigt hen dan, dat het hun duur zal te staan komen, zodat de mensen toch tekenen.

Vele geschillen ontstaan door het optreden van het Bestuur. In plaats van op onmiddellijke ondertekening aan te dringen zou men de belastingplichtige de tijd moeten gunnen om het formulier van rectificatie na te zien en eventueel opmerkingen in het midden te brengen.

Ik herhaal mijn vraag. Geen ongevelligheid vanwege de administratie maar ook geen vitterig optreden. Er

moet geoordeeld worden met kennis van zaken en met inachtneming van de plaatselijke toestanden.

Antwoord van de minister van Financiën.

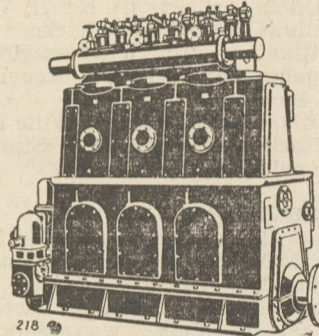
«... Vele personen die uitzonderlijke winsten verwezenlijkten hebben de herinnering verloren aan de oorlogsjaren, omdat hun winsten misschien verteerd zijn.

Ik zal onderzoeken hoe de berekening gebeurt van het bedrag dat aanvaard wordt als huishoudelijke uitgaven, inzonderheid wat betreft de kleine handelaars.

Ik zal trachten in dit opzicht een oplossing te vinden die algemene bevrediging geven kan. (ZEER WEL, OP VELE BANKEN).

Fiscaal & Rechtskundig Bureau F.R.B. Kantoor voor Boekhouding en Belastingzaken, Vindictivelaan, 20, te Oostende

Dit bureau is elke Donderdag en Zaterdag van 9 tot 12 uur toegankelijk voor het publiek.



### CARELS

## Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

### R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT  
OOSTENDE (215)

## Notariële Aankondigingen

Studies der Notarissen  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
Leopoldlaan, 10 te Oostende  
en  
**DE RUYTER**  
Oudenaardschestraat, 20 te  
Geeraardsbergen

Notarissen  
**A. LACOURT**  
te Oostende  
en  
**J. BIEMANS**  
te Antwerpen

### OPENBARE VERKOOP VAN TWEESCHOONE WOONHUIZEN te Oostende

Veldstraat, 65 en 69  
De notaris A. Lacourt te Oostende, zal met tusschenkomst van voornoemde confrater J. Biemans te Antwerpen, op den hierna aangeduiden dag overgaan tot de openbare verkoop met gewin van

1/2 % INSTELPREMIE VAN  
STAD OOSTENDE  
Koop een : Een woonhuis met erf en afhankelikheden, Veldstraat, 65, gekadastreerd Sectie D nummer 251 h2, groot 75 m2.

Ingesteld : 100.000  
Koop twee : Een woonhuis met erf en afhankelikheden, Veldstraat, 69, gekadastreerd Sectie D nummer 251 g2, groot : 94 m2.

Ingesteld : 150.000  
TOESLAG : WOENSDAG 14 MEI 1947 om 3 uur 's namiddags in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Alle inlichtingen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

De liefhebbers worden verzocht op den toeslag zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittreksel hunner geboorte akte (277)

Notaris  
**GHYOOT**  
te Oostende  
St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)

INSTEL met 0,50 % premie  
Op DINSDAG 20 MEI 1947, te 15 u., op het Vrederecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein.

### 2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN

A. Stad OOSTENDE-Oost, Amsterdamstraat, 24.  
Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Fransch dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.  
B. Nieuwpoort-Baden (Oostduinkerke).

Lot I. — BOUWGROND nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2. Dadelijk vrij.

Lot II. — VILLA ELISA met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KONINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen- en putwaterpompen, gas en electriciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij.

Loten III en IV. — BOUWGROND, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, palende langs achter loten I en II. — Vrij na wegruiming der vruchten. Recht van samenvoeging der 4 loten bij den toeslag, samen 1484,25 m2. Bezichtiging der huizen : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 17 u. (Toewijzing volgt op 3-6-47). (286)

## Zoeklichtjes

\* TE KOOP het visschersvaartuig de Z.481 «PIUS» gebouwd in 1944, lengte 12,95 m. BR.T. 21,38 - N.T. 7,58 Motor Kromhout 60 P.K.. Eigenaar Richard UTTERWULGHE, Ploegstraat 63, ZEEBRUGGE. Te bezichtigen haven : ZEEBRUGGE.

\* TE KOOP camionnette 1500 kg. Chevrolet in goede staat, gans herschilderd. Te bevragen : Aartshtertoginstraat, 54 te Oostende. (291)

\* GEVRAAGD : Plaatselijke firma vraagt Technisch Teekenaar zoo mogelijk op de hoogte van scheepsbouw. Schrijven met referenties aan het bureel van het blad. (283)

\* TE KOOP visschersvaartuig, 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden : bureel van 't blad. (284)

\* TE KOOP een zeer sterk gebouwd vissersvaartuig, gebouwd in 1942 en voorzien van een splinternieuwe motor A.W.A. van 48 P.K., pas één jaar oud. Ganse uitrusting. Zeer voordelige voorwaarden. Zich wenden : Bureel blad. (292)

\* TE KOOP : een nieuw vissersvaartuig, gebouwd in 1944, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. van het jaar 1945.

Zeer voordelige voorwaarden. Adres : Bureel blad. (294)

### BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR ZEEVISSERIJ

«De Gemeenschappelijke kas voor »de Zeevisserij verzoekt haar leden »tegenwoordig te willen zijn op de »Buitengewone Algemene vergadering »der Kas, die zal gehouden worden op »Vrijdag 9 Mei 1947, om 10 uur 's voor- »middags, in de Gemeenteraadszaal »van het Stadhuis te Oostende. »Dagorde : 1. aanduiden van de can- »didaten voor de plaats van beheerder »en commissaris, ter vervanging van »de uittredende leden. — 2. Allerlei (290)

# Etablissement Frans CLOET

## ZEEVISCHGROOTHANDEL

Telegr. adres : FRANCLOET  
Import

Telef. 713.82 - 716.95  
Export  
(270)

VISCH - HARING - SPROT

# Marktberichten

## OOSTENDE

**AVIS A NOS LECTEURS  
D'EXPRESSION FRANCAISE**  
Pour être agréable à nos lecteurs d'expression française, spécialement aux commerçants dans le pays Wallon, nous publions chaque semaine un aperçu général des marchés du poisson.

La Rédaction.

### MARKTBESCHOUWINGEN

De uitvoer naar Frankrijk werd deze week hervat. Een 250.000 kg werd aangekocht en verzonden, waardoor de Yslandse vissoorten een vaste prijs bereikten. Een vijftal Yslanders kwamen dan ook hun vangst te Oostende verkopen.

Wat de andere exportlanden betreft de uitvoer naar Italië schijnt gedaan te zijn. In Zwitserland was de vraag naar Belgische vis eerder gering en naar Engeland kon slechts in geringe hoeveelheid verzonden worden vanwege de hoge prijzen die moesten betaald worden in de vismijn.

Einde vorige week reeds werden de verscheidene vissoorten aan goede prijzen opgekocht. Tong werd fel betwist en stond dan ook overduidelijk hoog gekwoteerd. Gedurende de eerste twee dagen der week overheersten de aankopen voor Frankrijk de markt en gingen de verscheidene vissoorten aan vaste prijzen van de hand.

Weensdag was er opnieuw een goede aanvoer. Opnieuw was er een grote vraag naar fijne vis, vooral tong, welke opnieuw zeer hoge prijzen kende. De prijs der andere vissoorten was normaal.

De vraag in het binnenland was tamelijk groot. Tengevolge van de uitvoer naar Frankrijk, kon een grote hoeveelheid Deense vis ingevoerd worden, welke aan gunstige prijzen verkocht werd en grif van de hand ging.

### LA SEMAINE A LA MINQUE

L'exportation vers la France a de nouveau dominé le marché, 250.000 kg. ont été achetés et expédiés vers ce pays. Par conséquent les prix du poisson islandais étaient très fixes. Dans le courant de cette semaine, cinq bateaux islandais, ont vendu leur pêche à Oostende.

Aucun envoi ne fut fait vers l'Italie. En Suisse il n'y avait que faible demande et les envois vers l'Angleterre n'ont pas atteint la normale par suite des prix élevés à la minque.

Déjà à la fin de la semaine précédente, toutes sortes de poisson se vendaient gros prix. Les soles, surtout,

étaient fort en demande et se vendaient un prix fou.

Pendant les premiers jours de la semaine, les achats pour la France dominaient et tous les poissons furent vendus à des prix fermes.

Mercredi faible apport. Les soles ont connu la plus grosse demande et se vendaient à des prix bien souvent irraisonnables. Les autres prix étaient normaux.

On a noté de bonnes commandes pour l'intérieur du pays. Par suite de l'exportation vers la France, ces commandes devaient être complétées par du poisson d'exportation. Celui-ci provenait surtout du Danemark et de la Hollande. Les prix en étaient favorables.

### Vrijdag 2 Mei 1947

4 motors van de Oost en 2 van de West, allen met kleine vangsten, zijn heden aan de visafslag aanwezig. De aanvoer is dan ook maar betrekkelijk klein, bedraagt amper 16000 kg. en omvat enkel wat tong, tarbot, pladijs, rog, gul, haai en zeehond. De marktprijzen zijn tamelijk vast en goed te noemen.

|            |          |        |
|------------|----------|--------|
| N.820 West | 3662 kg. | 45.800 |
| N.748 Oost | 2169 kg. | 38.050 |
| O.24 West  | 3932 kg. | 57.030 |
| N.806 Oost | 1473 kg. | 22.070 |
| O.187 Oost | 1560 kg. | 28.040 |
| O.226 Oost | 3154 kg. | 55.930 |

### Zaterdag 3 Mei 1947

12 motors ter markt, n.l. 1 van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 7 van de Oost, 2 van de West en 1 van de Kust-zeevisserij. De aanvoer belooft tot circa 66000 kg. en omvat een mooie verscheidenheid aan vissoorten. De markt is bijzonder levendig al is de belangstelling maar gering. Tongsortering wordt aan goede prijzen iets minder dan de vorige marktdagen verkocht met echter een lichte neiging tot daling tegen het einde der verkoop. Alle aangeboden vissoorten worden doorgaans aan renderende prijzen betwist in licht stijgende lijn.

|                |           |         |
|----------------|-----------|---------|
| O.285 Kanaal   | 3804 kg.  | 33.650  |
| O.111 Kust     | 125 kg.   | 900     |
| O.152 West     | 4115 kg.  | 50.130  |
| O.33 West      | 5063 kg.  | 68.200  |
| O.282 Noordzee | 13553 kg. | 195.960 |
| O.112 Oost     | 5445 kg.  | 97.190  |
| Z.530 Oost     | 6620 kg.  | 121.620 |
| O.66 Oost      | 10189 kg. | 159.440 |
| O.196 Oost     | 1940 kg.  | 30.460  |
| Z.413 Oost     | 5375 kg.  | 116.160 |
| Z.504 Oost     | 53350 kg. | 85.520  |
| Z.428 Oost     | 4909 kg.  | 82.650  |

### Maandag 5 Mei 1947

Zeer weinig vaartuigen zijn heden

van de visserij terug. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten. In totaal worden ongeveer 4000 bennen aangevoerd door 2 stoomtrawlers van IJsland, 1 motor van de Noordzee en 3 motors van de Oost. De aanvoer omvat 3600 bennen IJslandse kabeljauw, gul, schelvis en mixed, 7000 kg. tongsortering, 2400 kg. tarbot en griet en zeer weinig wijting, pladijs en schar. Er zijn geen rogsorteren op de markt voorhanden. Met uitzondering voor wat betreft IJslandse vissoorten en fijne vis is de aanvoer van heden dus onbeduidend. De aangeboden IJslandse soorten worden aan weinig lonende prijzen van de hand gedaan. De prijzen van deze vissoorten zijn heden echter tamelijk vast. worden opgekocht voor de uitvoer. De Grote partijen van deze vissoorten andere op de markt voorhanden zijnde soorten worden aan gemiddelde prijzen doch bijzonder vast verkocht. De belangstelling is eerder gering te noemen.

|                |           |         |
|----------------|-----------|---------|
| SSO.293 Ysland | 86414 kg. | 616.690 |
| SSO.158 Ysland | 95638 kg. | 684.710 |
| O.231 Noordzee | 11629 kg. | 230.290 |
| O.127 Oost     | 5351 kg.  | 90.720  |
| O.192 Oost     | 4242 kg.  | 66.220  |
| O.279 Oost     | 39010 kg. | 97.04   |

### Dinsdag 6 Mei 1947

De aanvoer van heden is zeer groot, bedraagt zowat 354000 kg., doch bestaat grotendeels uit IJslandse vissoorten. 3 stoomtrawlers van IJsland leveren samen circa 30000 kg. kabeljauw, schelvis, koolvis en mixed. Het overige gedeelte van de aanvoer dat bestaat uit tong, tarbot, mooie meid, wijting, soldaat, schar, rog en zeer weinig pladijs wordt aangebracht door 1 motor van het Kanaal met prachtvangst, 5 van de Oost en 2 van de Kust. De IJslandse vissoorten worden van alle doch aan iets mindere prijzen dan gisteren afgenomen. De verwezenlijkte besommingen van deze 3 stoomtrawlers zijn dan ook weinig lonend. Tong ondergaat een lichte daling in prijs doch wordt doorgaans aan betrekkelijk vaste prijzen gemijnd. Kabeljauw, wijting en in het bijzonder rog wordt, gezien de schaarste aan deze soort, zeer duur aan de man gebracht. Nogmaals worden grote partijen IJslandse vissoorten voor de uitvoer opgekocht.

|                |            |         |
|----------------|------------|---------|
| SSO.294 Ysland | 98117 kg.  | 627.690 |
| SSO.92 Ysland  | 97229 kg.  | 709.810 |
| SSO.163 Ysland | 108388 kg. | 671.670 |
| O.290 Oost     | 5644 kg.   | 118.790 |
| O.269 Oost     | 7238 kg.   | 150.910 |
| O.115 Oost     | 5092 kg.   | 117.400 |
| O.108 Kanaal   | 18936 kg.  | 207.690 |
| O.60 Kust      | 585 kg.    | 8.820   |
| N.776 Kust     | 496 kg.    | 5.910   |
| O.173 Oost     | 6396 kg.   | 156.190 |
| O.235 Oost     | 6439 kg.   | 148.090 |

### Woensdag 27 Mei 1947

De aanvoer van heden is zeer klein doch er is een mooie keuze van vis op de markt voorhanden. 2 Motors van het Kanaal, 2 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 3 van de Kustvisserij lossen vandaag ongeveer 65000 kg. omvattende tong, tarbot, pladijs, mooie meid, wijting, soldaat, knorhaan, vlaswijting, zonnevis, haai, zeehond, zeezalping en zeer weinig kabeljauw en rog. De vraag is bijzonder

# N.V. August PÊDE

## ZEEVISCHGROOTHANDEL

Export  
Import  
(269)

Telegrafisch adres : PEDECO  
Telefoon : 720.53 - Privé : 720.16  
VISCH - HARING - SPROT

## NIEUWPOORT

### 30 April 1947

Vis : N.117 : 28.155 fr. ; N.744 : 34.635 fr. ; N.718 : 24.865 fr. ; N.754 : 1.515 fr.

### 2 Mei 1947

Vis : N.722 : 26.709 fr. ; N.732 : 45.697 fr.

Garnaal : N.735 : 2667 fr. ; N.711 : 3.235 fr. ; N.451 : 1.460 fr. ; N.753 : 3.818 fr. ; N.758 : 945 fr. ; N.810 : 1.241 fr. ; O.74 : 1.248 fr. ; N.701 : 2.875 fr. ; N.703 : 1.036 fr. ; N.706 : 4.119 fr. ; N.779 : 3.571 fr.

### 3 Mei 1947

Vis : geen.  
Garnaal : N.706 : 2.418 fr. ; N.772 : 918 fr. ; N.742 : 960 fr. ; N.707 : 1.680 fr. ; N.753 : 2.460 fr. ; N.712 : 1.181 fr. ; N.789 : 676 fr. ; O.74 : 962 fr. ; N.702 : 1.066 fr. ; N.714 : 1.674 fr. ; N.705 : 986 fr. ; N.779 : 1.840 fr. ; N.703 : 1.389 fr.

### 5 Mei 1947

Vis : N.713 : 2.355 fr. ; N.817 : 6.782 fr. ; N.50 : 6.293 fr. ; N.812 : 3.758 fr. ; N.788 : 7.631 fr. ; N.721 : 11.676 fr. ; N.754 : 8.025 fr. ; N.708 : 1.300 fr. ; Garnaal : N.804 : 3.438 fr. ; N.703 : 3.209 fr. ; N.714 : 1.310 fr. ; N.716 : 3.383 fr. ; N.789 : 3.485 fr. ; N.742 : 1.569 fr. ; N.705 : 2.135 fr. ; N.735 : 2.712 fr. ; N.781 : 1.072 fr. ; N.735 : 4.957 fr. ; N.707 : 676 fr. ; N.715 : 665 fr. ; N.792 : 2.990 fr. ; N.706 : 4.875 fr. ; N.711 : 6.645 fr. ; N.709 : 1.296 fr. ; N.712 : 1.373 fr. ; N.779 : 3.732 fr. ; O.74 : 3.274 fr. ; N.810 : 1.962 fr. ; N.753 : 5.586 fr. ; N.701 : 5.532 fr.

## BLANKENBERGE

### GARNAALANVOER

|       |         |           |
|-------|---------|-----------|
| 3 Mei | 223 kg. | 29-34 fr. |
| 5 Mei | 569 kg. | 22-25 fr. |
| 6 Mei | 539 kg. | 18-24 fr. |

### IN DE STEDELIJKE VISMIJN

Van 6 zeezeizen in de week van 28-4. tot 3-5-47 werden 4.948 kg verse vis aangevoerd welke verkocht werden voor 57.855 fr. 223 kg. garnaal werden verkocht voor 7.264 fr. opbrengst van 7 zeezeizen.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van  
Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE  
Tel. Privé: Knokke 612.94  
(224) Zeebrugge 513.30

## ZEEBRUGGE

### Vrijdag 3 Mei 1947

Grote tong 26-27 ; bloktong 29-31 ; fruitong 36-37 ; sch. kl. tong 37-38 ; tarbot 48 ; pieterman 40-41 ; kabeljauw 13-14 ; platen : gr. 12½-13, midd. 12½-13, kleine 12 1/2-13 ; keilrog — ; rog 9-10 ; wijting 9 ; zeehond 6-7 ; robaard — fr. per kg.

### Maandag 5 Mei 1947

Grote tong 25-26 ; bloktong 30-31 ; fruitong 37 ; sch. kl. tong 35-36 ; tarbot 43 ; pieterman — ; kabeljauw 15 ; platen : gr. 12½-13, midd. 12 1/2-13, kl. 12½-13 ; keilrog 13 ; rog 10-11 ; wijting 6 ; zeehond 7 ; robaard — fr. per kg.

### Dinsdag 6 Mei 1947

Grote tong 27-28 ; bloktong 31-32 ; fruitong 34-36 ; sch. kl. tong 36-38 ; tarbot 50 ; pieterman 42-44 ; kabeljauw 15-16 ; platen : gr. 12½-13 1/2, midd. 13-14, kl. 13-14 ; keilrog 16-17 ; rog 13½-14 1/2 ; wijting 9 ; zeehond 7 ; robaard — fr. per kg.

### Woensdag 7 Mei 1947

Grote tong 26-27 ; bloktong 31-32 ; fruitong 35-36 ; sch. kl. tong 36-38 ; tarbot 42 ; pieterman 42-44 ; kabeljauw 18 ; platen : gr. 12½, midd. 14-16, kl. 14-16 ; keilrog 19-20 ; rog 16-19 ; wijting 10-13 ; zeehond 7,5-8 ; robaard — fr. per kg.

### Donderdag 8 Mei 1947

Grote tong 27-28 ; bloktong 31-32 ; fruitong 36-38 ; sch. kl. tong 38-39 ; tarbot 52-55 ; pieterman 45 ; kabeljauw 15-16 ; platen : gr. 13, midd. 13½-14, kl. 13,50-14,50 ; keilrog 17-18 ; rog 11-13 ; wijting 7-8 ; zeehond 7,50 ; robaard 20 fr. per kg.

### GARNAALANVOER

|       |          |           |
|-------|----------|-----------|
| 1 Mei | 1925 kg. | 24-49 fr. |
| 2 Mei | 2511 kg. | 23-43 fr. |
| 3 Mei | 2727 kg. | 28-39 fr. |
| 5 Mei | 2847kg.  | 20-31 fr. |
| 6 Mei | 2987 kg. | 18-29 fr. |
| 7 Mei | 2560 kg. | 22-31 fr. |

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch  
: en Garnaal :  
Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT  
(218) Zout voor de visschers

## Louis GEKIERE

### ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35  
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09  
Bureel : Vischmijn  
720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish  
(171)

## Verwachtingen

NOUS ATTENDONS...

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Les chalutiers suivants viendront probablement dans le courant de la semaine prochaine, vendre à la minque d'Ostende :

**Van IJsland** **Islande**  
O.241 - SSO.83 - O.318 -- SSO.298  
S.SO.297.

**Van het Kanaal** **La Manche**  
O.265 - O.325 - O.81 - O.247 - O.121  
O.212 - O.311 - O.228 - O.274 - O.222  
O.94 - O.287 - O.179 - O.246 - O.154  
O.314.

**Van de Noordzee** **Mer du Nord**  
O.87 - O.300 - O.290 - O.218 - O.215  
O.82 - O.224 - O.124.

**Van de Oost of Witte Bank**  
**Ouest ou «Witte Bank»**  
N.704 - O.105 - O.138 - O.310 - O.193  
N.745 - O.183 - O.223 - O.171 - O.200  
O.244 - O.227 - O.170 - O.176 O.119

**Van de West** **Est**  
O.192 - N.777 - O.257.

**Van de Kustvisserij** **Petite Pêche**  
Een vijftiental kleine motes — une quinzaine de petits bateaux.  
Wat de Kanaalvaartuigen betreft : enkele kunnen hun vangst in een Engelse visserijhaven lossen.

En ce qui concerne les bateaux attendus de la Manche, il est possible qu'un certain nombre débarque leur pêche dans les ports anglais.

## ZEEVISCH - GROOTHANDEL

## Camille WILLEMS

— sedert 1887 —

IMPORT EXPORT  
Telefoon: 72075/76 - 72318/19  
Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E  
(226)

## PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 2 TOT 8 MEI 1947

### PRIX PAR KILO ALTERNATIVES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

|                                   | SEMAINE DU 2 AU 8 MAI 1947 |                    |                  |                  |                      |                        |                     |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
|                                   | Vrijdag<br>Vendredi        | Zaterdag<br>Samedi | Maandag<br>Lundi | Dinsdag<br>Mardi | Woensdag<br>Mercredi | Donderdag<br>Donderdag | Vrijdag<br>Vendredi |
| Soles — Tongen, gr. ....          | 28,00-30,80                | 25,60-26,60        | 25,80-27,20      | 25,40-26,00      | 25,40-29,20          | 26,00-31,20            | 26,00-31,20         |
| 3 4                               | 38,00-41,00                | 32,00-36,20        | 31,40-33,40      | 29,20-32,60      | 33,20-36,60          | 40,00-44,40            | 40,00-44,40         |
| bloktongen                        | 40,00-43,00                | 31,80-38,20        | 32,00-35,40      | 29,80-33,20      | 35,80-37,60          | 42,50-48,60            | 42,50-48,60         |
| v/kl. ....                        | 41,00-44,00                | 31,00-39,00        | 29,80-35,40      | 29,40-33,00      | 27,40-39,00          | 39,40-42,50            | 39,40-42,50         |
| kl. ....                          | 38,00-41,00                | 27,80-35,80        | 27,60-29,40      | 25,60-28,60      | 28,20-33,00          | 30,00-37,00            | 30,00-37,00         |
| Turbot — Tarbot, gr. ....         | 36,00                      | 35,00-38,00        | 36,80-41,00      | 37,00-43,00      | 48,00-53,00          | 44,00-51,00            | 44,00-51,00         |
| midd. ....                        | 30,00-32,00                | 31,00-34,00        | 33,20-35,00      | 32,00-36,40      | 37,00-41,00          | 38,00                  | 38,00               |
| kl. ....                          | 22,00-24,00                | 22,40-26,40        | 24,60-28,50      | 23,00-26,00      | 26,00-29,00          | 27,00-29,00            | 27,00-29,00         |
| Barbuës — Griet, gr. ....         | .....                      | .....              | 22,80            | 22,70-23,60      | .....                | .....                  | .....               |
| midd. ....                        | .....                      | .....              | .....            | .....            | .....                | .....                  | .....               |
| kl. ....                          | .....                      | .....              | .....            | .....            | .....                | .....                  | .....               |
| Carrelets — Pladijs, gr. platen   | 13,30                      | 13,20-13,40        | 13,80-14,00      | .....            | 13,60-16,00          | .....                  | .....               |
| gr. iek                           | 13,60-14,00                | 13,20-13,60        | 13,40-13,80      | 14,00            | 13,80-14,80          | 18,60                  | 18,60               |
| kl. iek                           | 13,60                      | 13,00-13,60        | 14,00-14,20      | 15,20            | 15,20-15,60          | 18,00                  | 18,00               |
| iek 3e slag                       | 12,80-13,20                | 12,90-13,40        | 13,60-13,80      | 14,40            | 14,60-15,00          | .....                  | .....               |
| platies                           | 11,00-11,60                | 9,80-12,60         | 9,40-12,40       | 12,60            | 12,00-13,20          | .....                  | .....               |
| Egelfins — Schelvisch, gr. ....   | .....                      | .....              | .....            | .....            | .....                | .....                  | .....               |
| midd. ....                        | .....                      | .....              | .....            | .....            | .....                | .....                  | .....               |
| kl. ....                          | .....                      | 8,00-9,00          | 8,00             | 10,00            | 13,00                | .....                  | .....               |
| Merluches — Mooie Meiden gr. .... | .....                      | 16,60              | .....            | 15,80-16,40      | 13,00-14,20          | .....                  | .....               |
| midd. ....                        | .....                      | 11,60-13,70        | .....            | 8,80-12,00       | 9,00-11,00           | .....                  | .....               |
| kl. ....                          | .....                      | 6,00-7,60          | .....            | 6,20-7,80        | 6,00-6,80            | .....                  | .....               |
| Rales — Rog                       | 5,80-11,00                 | 7,20-10,40         | .....            | 11,9             |                      |                        |                     |

