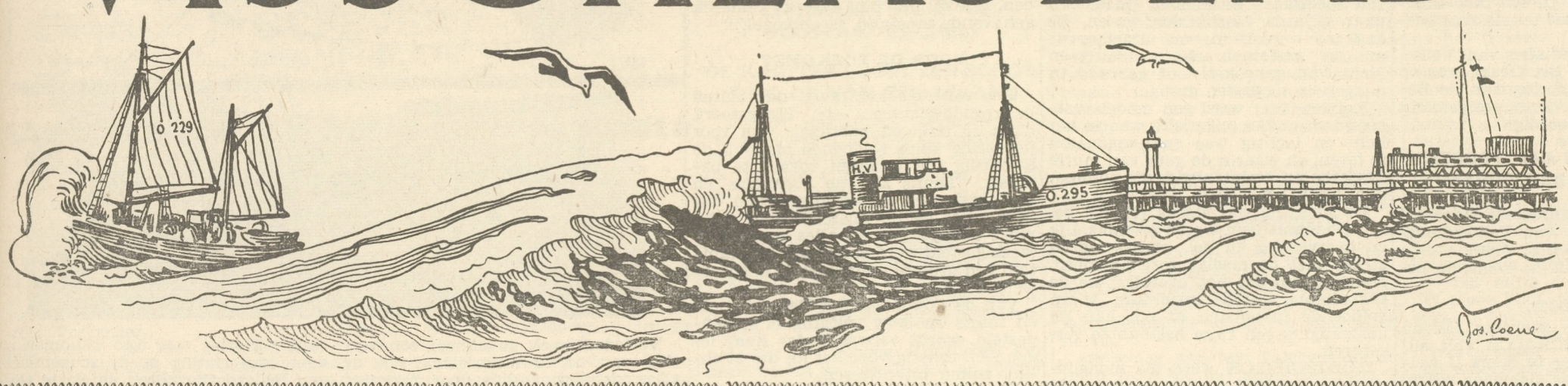
TWEEDE JAARGANG — Nr. 20
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 16 MEI 1947
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

MEI

1	D	9.43	22.10
2	V	10.35	22.57
3	Z	11.15	23.33
4	**Z**	11.49	—
5	M	0.06	12.24
6	D	0.39	12.56
7	W	1.14	13.28
8	D	1.47	13.51
9	V	2.24	14.36
10	Z	3.02	15.13
11	**Z**	3.39	15.55
12	M	4.28	16.49
13	D	5.29	18.00
14	W	6.47	19.24
15	D	8.09	20.38
16	V	9.13	21.35
17	Z	10.00	22.20
18	**Z**	10.40	23.00
19	M	11.17	23.35
20	D	11.53	—
21	W	0.12	12.31
22	D	0.53	13.13
23	V	1.39	13.58
24	Z	2.27	14.50
25	**Z**	3.23	15.46
26	M	4.25	16.52
27	D	5.35	18.08
28	W	6.47	19.26
29	D	8.10	20.38
30	V	9.23	21.37
31	Z	10.08	22.25

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Vergoeding der Oorlogsschade aan Vissersvaartuigen

In ons vorig nummer meldden we de bijeenkomst van rederskringen met bevoegde ambtenaars van het Zeewezen en VOZOR.

Weinig wordt ons medegedeeld omtrent het standpunt der regeringsambtenaars die zich bepaald hebben bij de verdediging van het standpunt in de nieuwe wet voorzien.

Het is echter nuttig in deze kolommen, waar we het standpunt der geïsterde reders steeds hebben verdedigd en toegelicht nogmaals te wijzen op de verschillende grieven welke te dezer gelegenheid naar voren werden gebracht door de vertegenwoordigers der reders op deze vergadering.

Van regeringszijde kan niet gelochend worden, dat een contact vóór het tot stand brengen van de wet en de bespreking welke thans plaats had, beter voordien zou zijn geschied waardoor onbehaaglijke toestanden zools deze thans geschapen waren vermeden.

We begrijpen dat ambtenaars van bepaalde departementen niet altijd handelen zooals ze verkiezen. Maar de wijze waarop de visserij in de nieuwe wet toebedeeld werd, kan zoo maar niet aangenomen worden omdat ze 'n ruine daarstelt voor de talrijke geteisterden en in de eerste plaats voor de kleinen.

Het is dan ook met een gevoel van tevredenheid, dat we de vertegenwoordigers der reders in deze vergadering gezamenlijk krachtdadig hun standpunt hebben zien verdedigen, omdat daaruit eens te meer moet gebleken zijn, dat alleen door een eenvormige werking men er zal kunnen toe komen, te wijzen op de vele tekortkomingen van de nieuwe wetgeving.

Alle politieke nevenbedoelingen van groepen reders, die menen langs politieken weg, reklame te moeten maken zijn flaters welke ernstige nadelige gevolgen moeten hebben voor het algemeen belang welke er van afhangt.

DE VROEGERE TOEPASSING VAN DE WET

Gewezen dient te worden op de wet en de polis zoals die aanvankelijk werd toegepast.

Ingevolge de oude polis, kregen de reders van vaartuigen, welke vóór 27 Augustus 1940 vergingen, niet de vervangingswaarde bij totaal verlies. Bij partiële schade werd echter alles vergoed. Toen was er geen sprake van schatting van vaartuigen en nog veel minder van voor de volle waarde verzekerd te zijn.

Talrijke gevallen kunnen aangehaald van mensen, die voor de volle waarde wilden verzekeren of verzekerd waren en door VOZOR verplicht waren zich voor hetzelfde bedrag te verzekeren als in gewoon risico.

Voor hen die bekend waren met de toestanden in de kust- en middenslagvisserij, is het geen geheim, dat velen onder de reders slechts verzekerd waren voor het bedrag van de hypotheek, welke op hun vaartuig stond.

In dat opzicht waren ze volledig gedekt, omdat naar het oordeel van de beheerraad van VOZOR, ze voldoende gedekt waren om bij oorlogsongevallen te kunnen genieten van VOZOR.

De grieven in 1940 en 1941 door den heer Vandenberghe bij het Beheer van het Zeewezen ingediend en de besprekingen welke er met de heer secretaris Generaal Claeys, het gevolg van waren, gaven aanleiding tot de polis welke achteraf tot de beste mocht aanzien worden, welke tijdens de periode 27 Oogst 1940 tot 26 Oogst 1944, toegepast werd.

De vaartuigen werden geschat: elkeen was verplicht zich voor de volle waarde te verzekeren en de geteisterden **van die periode kregen** de volle vervangingswaarde.

Zeggen we zelfs dat men hier verder ging, dan in werkelijkheid verlangd mocht worden.

Na 26 Oogst 1944 kwam de betaling volgens de verzekerde waarde, welke ongeveer gelijk stond met de vervangingswaarde op het ogenblik van het vergaan.

Deze vervangingswaarde had toen reeds gemiddeld 4,50 maal de waarde van Aug. 1939 en is op het ogenblik uitgegroeid tot coëfficient 5,50-6 voor de motor en 4,30 voor de romp.

DE TOESTAND VAN KOOPVAARDIJ EN VISSERIJ NIET TE VERGELIJKEN

Dat men in de koopvaardijkringen het coefficient 3 schijnt te benaderen en in het algemeen schijnt aan te nemen, is mogelijk.

(Zie vervolg bladzijde 2)

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden : Motorvissersvaartuig gebouwd in 1942 met Deutz motor 80 P.K.
Adres : bureel blad.
(295)

BERICHT

Er wordt ter kennis van de visuitvoerders gebracht dat, voor de periode de 28 April - 25 Mei 1947, de toegelaten uitvoer naar de Londense markt met 1/3 wordt verhoogd.

Dientengevolge mag, per week, 100 ton naar deze markt worden verzonden, in plaats van de tot heden toegelaten hoeveelheid (75 ton).

De toegelaten soorten blijven de zelfde.

Niet meer dan een derde van de toegelaten wekelijkse hoeveelheid mag bestaan uit zeehond.

Als de voor de Londense markt toegestane hoeveelheid niet wordt bereikt, mag het overschot overgedragen worden op de volgende week of weken van de betrokken periode.

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden : Motorvissersvaartuig gebouwd in 1942 met Industrie motor 60 P.K.
Adres : bureel blad.

Bespreking van de Wet op de VOZOR

Vrijdag werd opinitiatief van de heer R. Bauwens een vergadering belegd, waaraan van regeringszijde deelnamen : directeur Sioens en de heer Pluymers, rechtskundig adviseur. Voor VOZOR, was de heer Caethoven aanwezig.

Van rederszijde waren opgekomen : de HH. Bauwens, vader en zoon ; Menu C., directeur der N. V. Motorvisscherij ; L. Verbanck, H. Lambregt, J. Viaene, P. Vandenberghe. Verder : advocaat Valcke en de HH. Londès, Vanderbiest, Boydens.

Een ernstige bespreking had gedurende drie volle uur plaats, waaruit zeer nuttige aanwijzingen voor een verdere actie kunnen gehaald worden.

Van rederzijde werden de talrijke grieven voor ogen gelegd, door de nieuwe wet geschapen.

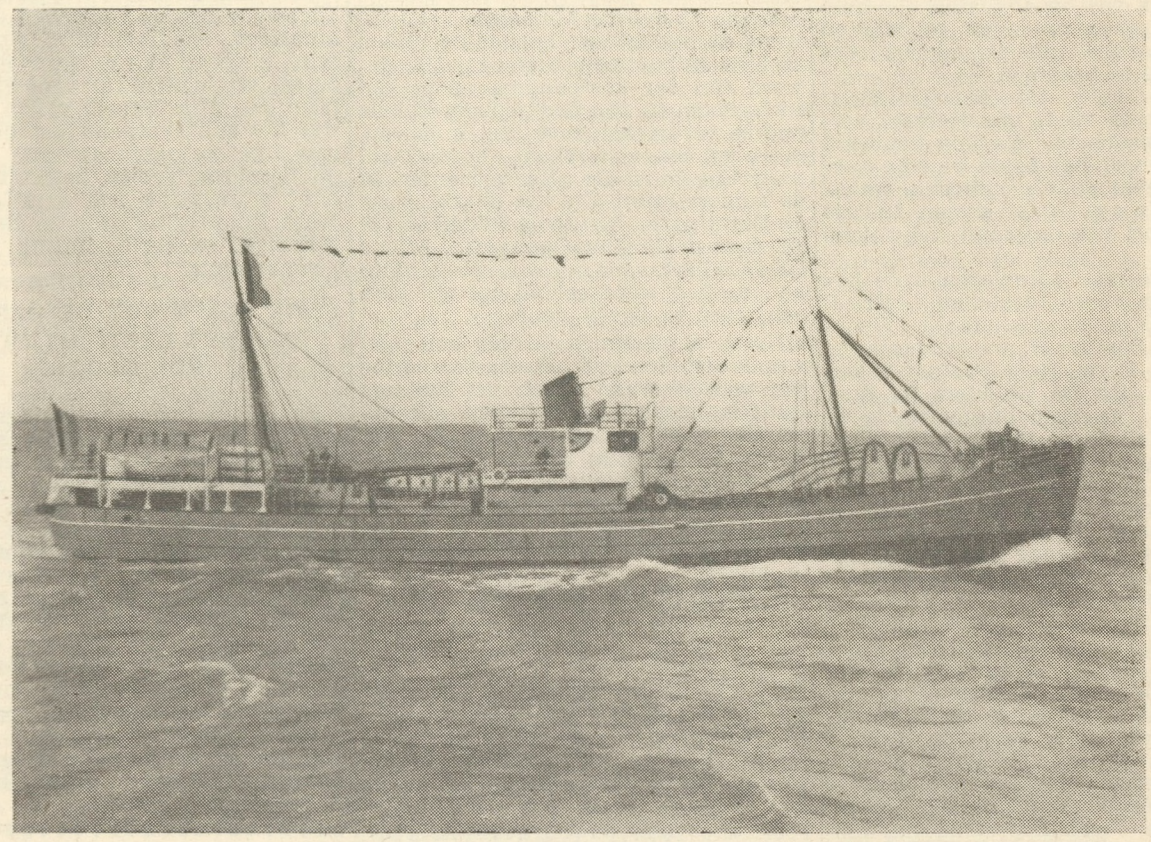
Van regeringszijde werd beloofd de zaak aan het bevoegd departement voor te leggen.

Anderzijds wees de heer Caethoven op het feit dat VOZOR steeds al gedan heeft, wat in haar bereik lag om de reders voldoening te schenken.

Hopen we dat de reders dit kontact ten nutte zullen nemen.

Nog een Prachttreiler voor onze Visserij

Waar gaan we heen ?



De prachttrawler O.157 : **Winston Spencer Churchill»** eigendom van de Oostendse Rederij

Zaterdag heeft een nieuwe prachttreiler de haven van Oostende aangedaan.

Ditmaal is het de Oostendse rederij, welke haar vloot herstelt en dus terug de rang zal willen bekleden, welke zij vóór den oorlog had.

Maandag wordt de O.157 «Winston Spencer Churchill» te 11 u. ingehuldigd en heeft een ontvangst plaats aan boord in het Handelsdok.

Te dezer gelegenheid zouden we echter te weten willen komen, welke politiek onze drie grote rederijen wensen in te luiden en welke toestand aldus op onze markt geschapen wordt tengevolge van het misschien wel wat al te voortvarend vergroten van onze tonnage.

Meteen wordt ook de vraag gesteld hoe het vraagstuk van het personeel dient opgelost, of we niet best zouden doen knappe kapiteins uit de Engelse, Noorse en Hollandse visserijvloot aan te monsteren in afwachting dat we ondertussen meer personeel kunnen vormen en voorzien in de vele tekortkomingen welke hieruit zullen voortstpruiten.

Wij stellen de vraag :
Wie beantwoordt ze ons ?

DE O.157 WINSTON S. CHURCHILL

In afwachting van een nader bezoek aan dit prachtschip, geven we hierna al de kenmerken er van.

Ondertussen zal de inhuldiging ons meer nadere bijzonderheden verstrekken, waarop we dan in ons volgend nummer terugkeren.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Stalen vistrawler omgebouwen van «mine-sweeper» T.M.S., gebouwd in 1943 op de scheepswerven van Ferguson Bros te Glasgouw.

Grootste lengte 164'; Grootste breedte 27'16"; Diepte 15'; Waterverplaatsing 800 Ton; Mogelijke visiading 160 Ton; Maximum brandstofiading 175 Ton zware stookolie, «fuel».

Stoomketel : Schotse vlampijpketel met drie binnenvuurhaarden voor zien van zelfwerkende zwaar oliestokers merk «Todd». De installatie in zijn geheel is goed opgevatte zelfwerkende oliestoker met kunstmatigen trek, die bepaald de eigenschap bezit van een prachtige technische prestatie met hoog rendement.

Normale stoomdruk : 200 lbs. per vierkante duim.

Stoommachine : rechtstaande drievoudige expansiemachine met een te benuttigen arbeidsvermogen van circa 700 HP aan 150 toeren.

Schroef : 3 bladen met stap van 9 voet 4 duim.

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden : Motorvissersvaartuig, gebouwd in 1942 met motor A.B.C. 80 P.K. en Vistuig.
Adres : bureel blad.
(295)

VERDER ZIJN VOORZIEN :-

Schippers- en Marconiecabien achter stuurhuis; Op achterbootdek, een apparaat om het schip te sturen bij ongevallen aan stuurmachien; Voorziene snelheid : 12 mijl; Schip voorzien van alle moderne apparatuur zooals : radio-installatie, «direction finder», dieptemeter, enz..; Windas : trommels met ieder 1200 vadem staalkabel van 24 mm.

Hygiènisch ingerichte eetzaal boven achterdek en slaapgelegenheid.
Er is een praktische keukeninstallatie en ligbadkamer aan boord.

Splinternieuwe motor A.B.C. 1945 van 120 P.K. met toebehoorten te koop. Adr. Bur. blad.
(294)

De Droevige Toestand van de Oostendse Haven

Bruggen en Wegen schijnt hemel en aarde te bewegen om de haven van Zeebrugge toegankelijk te maken voor het zeeverkeer. Voor Oostende wordt er niets gedaan. Zelfs het dok waar onze garnaalvissers moeten in- en uitvaren, kan bij halflaag water niet meer uitgevaren worden. Het is alleen te wijten aan de laksheid van Bruggen en Wegen, waar men zich weinig of niet bekommert om het lot van den kleinen man.

ONZE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Einde vorige week werden opnieuw te Parijs besprekingen gevoerd tussen een bevoegd ambtenaar van het Zeewezen en de heer Lucien Decrop, voorzitter van de federatie van het visserijbedrijf, met het gevolg dat een tweede bijkomend exportcontingent verse vis ter waarde van tien millioen Belgische frank naar Frankrijk mag uitgevoerd worden, bij bemiddeling van desectie «Frankrijk» van de groepering der vis-uitvoerders van de kust volgens de reeds bestaande modaliteiten.

Uit dien hoofde en gezien het warme weder, is het volstrekt noodzakelijk dat het vervoer van vis in spoorwegwagens ten spoedigste beter verzorgd worde en dat er minstens een 100tal frigowagens gebouwd worden om de verzorging tot een maximum op te drijven, dit met het oog op de concurrentie ten opzichte van den vreemde.

Het Hoekje van de Visgroothandelaars-Verzenders

Voortaan zullen in «Het Nieuw Visscherijblad» alle officiële mededelingen van het Verbond der Visgroothandelaars-Verzenders der Kust onder de rubriek «Hoekje van de Vishandelaars-Verzenders» ingelast worden.

DE REDACTIE.

BERICHT AAN DE VISHANDELAARS VERZENDERS

Door vishandelaarsmiddens werd herhaaldelijk bij het bestuur der visserijhaven aangedrongen, om maatregelen te nemen voor het regelmatig reinigen der manden dienende voor de visverkoop. Dientengevolge zullen de mandenverhuurders de nodige schikkingen treffen, op voorwaarde dat hun manden door de vishandelaars niet meer worden gebruikt voor visafval.

Het Bestuur der Groothandelaars-Verzenders van de Kust nodigt zijn leden uit, bereidwillig mede te werken om de vismanden in reine toestand te helpen onderhouden.

Namens het Bestuur der Grossiers-Verzenders van de Kust.

De Voorzitter,
V. Corneillie.

Bezoek aan Godtschalck

Het Tehuis voor Zeelieden aan de Kust

In ons vorig nummer hebben we gemeld dat de Beheerraad van Godtschalck Donderdag j.l. een bezoek gebracht heeft aan het tehuis voor zeelieden op rust.

Dhr Verbiest, Minister van Volksgezondheid en van het Gezin, was op de algemene vergadering van de Beheerraad die te dezer gelegenheid plaats had, tegenwoordig.

AANSPRAAK VAN DEN VOORZITTER VAN DE BEHEERRAAD

Dhr MESSINE, Directeur-Generaal van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin, verwelkomde de Hoge bezoeker in de volgende bewoordingen :

Mijnheer de Minister,

In naam van de stichting Helena en Isabella GODTSCHALCK valt mij als Voorzitter de eer te beurt U welkom te heten op deze algemene vergadering, sedert de bevrijding, van de regelmatige en voltallige Commissie tot Beheer.

Uw aanwezigheid bewijst dat u in de stichting H. & I. GODTSCHALCK het volle belang stelt dat ze verdient. Het is het mooiste der liefdadigheidswerken die onder Uw hoog toezicht zijn geplaatst en een der mooiste in zijn soort in gans België.

De inrichting heeft evenwel fel geleden en wij zijn overtuigd, Heer Minister, dat wij op Uw algehele hulp mogen rekenen om een volledig en spoedig herstel van de geleden oorlogsschade te bekomen.

De Commissie tot Beheer, die U hier verenigd vindt is de eerste voltallige beheerraad die kon benoemd worden sedert het begin van de oorlog. Zij bevat enkele oudleden, waaronder zelfs een paar die in functie zijn van bij het ontstaan der Stichting.

Het weze mij toegelaten u de bestuursleden voor te stellen : Hr. J. Messine, Directeur-Generaal : Voorzitter; Hr. Serruys H., burgemeester te Oostende ; Eerw. Heer Pastoor-Deken Desemt J.; Hr. De Gheldere R., Erenotaris en gewezen burgemeester te Heist ; Hr. Major Louis, volksvertegenwoordiger en secretaris van het Algemeen Belgisch Vakvebond ; Hr. Van Vlaanderen E., gewezen senator ; Hr. De Kinder Roger, Volksvertegenwoordiger te Oostende ; Hr. Van Glabbeke F., gemeenteraadslid te Oostende; Hr. Kommandant Goor, Zeevaartraadgever bij het Ministerie van Verkeerswezen, Beheerder van het Ibiswerk ; Hr. Carlier, Hoofdwaterschout te Oostende ; Hr. Kapitein Lejeune Marc., kapitein aan de voorhaven te Brussel, voorzitter van de Kring : «Georges Lecointe» ; Hr. Potvliege Lucien, gewezen Directeur van de Toldienst te Antwerpen ; Hr. Kommandant Piette, oud-inspecteur van het Loodswezen te Oostende ; Hr. D'hoedt R., Directeur van Bestuur bij het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin ; Hr. Van De Walle J., Hoofd inspecteur van Openbare Onderstand; Hr. Buysse, Directeur van de Openbare Onderstand, Ontvanger der Stichting.

Lieten zich verontschuldigen :

Hr. Van Acker Achille, Minister van Verkeerswezen ; Hr. De Vos H., Directeur van het Zeevaartwezen ; Hr. kapitein Blonde A., gewezen kapitein der rederij ; Hr. Van de Putte Luc., Havendirecteur te Gent.

Hierop werd de Commissie tot Beheer en het Uitvoerend Comité ingestled.

DE STICHTING VAN GODTSCHALCK

Bij eigenhandig testament van 15 December 1912 benoemde Mejuffer Helena GODTSCHALCK de Belgische Staat tot haar algemene legataris. Ze bepaalde dat al wat historische- of kunstwaarde bezat, diende bewaard in 's Rijksmuseum voor Oudheden.

De rest van haar vermogen volgens de wil van deze menslievende juffrouw diende aangewend tot het oprichten van een gesticht voor zeelieden dat de naam zou dragen van Helena en Isabella GODTSCHALCK.

In dit gesticht diende te worden opgenomen de behoeftige en invaliede matrozen en vissers die de leeftijd van vijf en zestig jaar hebben bereikt en voornamelijk degene die de openbare of private zeevaartscholen hebben bezocht, zoals de school voor scheepsjongens en het schoolschip en ook de matrozen van de IBIS.

Na het overlijden van Mejuffer Helena GODTSCHALCK heeft de Staat, dit algemeen legaat aanvaard en een Uitvoerend Comité ingesteld, die onder het gezag van de Minister belast werd met de uitvoering van de wilsbeschikkingen van wijlen Juffrouw Helena Godtschalck en met het beheer en het toezicht op de diensten der Stichting.

Het gesticht werd opgevat in zeer moderne zin. Elke kostganger zou over een eigen kamertje beschikken. En voor de gezinnen in de tuin der inrichting paviljoenen voorzien waarin elk paar oudjes die over een eigen keuken-zitplaats ,een slaapkamer en toebehoorten beschikte.

Uit oogpunt van hygiëne en confort werd alles zorgvuldig uitgewerkt: centrale verwarming hield 's Winters het minste uithoekje van het hoofdgebouw en van de paviljoenen warm, baden en stortbaden alsmede ruime opschikkamers werden ter beschikking gesteld van de kostgangers. Ook aan tijdverdrijf werd gedacht : naast de gemeenschappelijke eetzaal lagen eenerzijds een leeszaal en anderzijds een speelzaal waaronder meer een paar biljards voorhanden waren. De keukens werden in een uitgebouwde annexe ondergebracht, zodat geen lucht van gekooksel of gebraad in gangen en trapzalen drong.

Kortom, hier werd een model rustoord voor oudjes opgericht, waarin het licht en luchtig was en aangenaam te leven, en waarin de geur van muffe klederen en beslotenheid, die oudmannenhuizen kenschetst, afwezig was.

De stichting was steeds volledig bezet. De maaltijden waren er smakelijk en overvloedig en de oudjes waren steeds met de meeste zorg gekleed. Het kapitaal dat nog overbleef na de bekostiging van de inrichting, wierp voldoende inkomsten af om aan de kostgangers een ruim bestaan te verzekeren.

GODTSCHALCK werd als modelinrichting geroemd en talrijk waren de Commissies van Openbaren Onderstand die de stichting kwamen bezoeken alvorens tot de bouw van een oudmannenhuis over te gaan.

GROTE SCHADE DOOR HET OORLOGSGEWELD

De oorlog heeft ook hier zoals elders veel schade aangericht. Meer dan uitwendig valt het te aanschouwen.

In de beroerde Meidagen van '40 werd de inrichting herhaalde malen met brandbommen bestookt. Daarbij werd één der kostgangers door een fosfoorbom in zijn bed gedood. Enkele oudjes vertrokken met hun kinderen, die over een vissersloep beschikten, naar Engeland. De andere leerden in de kelders leven. En wat daarbij door de Bestuurster, Mevrouw ROMBAUTS, en door de Portier-Oppasser, Alfons DE COSTER, voor moed en toewijding aan de dag werd gelegd zal wel elke schatting te boven gaan.

Na de achttiendaagse slag kon men veronderstellen dat het ergste voorlopig voorbij was. Doch de Duitsers hadden hospitalen nodig en elk kamertje van de «Cure Marine» die naast de Stichting ligt, diende gekwetsten te ontvangen. De Bestuurster van het Zeemanshuis kreeg dan ook weldra bevel om met de ganse bemannning naar het binnenland uit te wijken.

In onze inrichting werden geneesheren, ziekenverpleegsters en 't beheer van 't Militair hospitaal ondergebracht.

De Koninklijke Stichting van Meesen, die te Lede bij Aalst een zeer uitgestrekt domein bezit, bood aan onze Stichting de gastvrijheid voor de duur van de oorlog. Deze Stichting wordt met vaardige hand geleid door haar Voorzitster, Mevrouw Gravin CARTON de WIART, en heeft tot doel de opleiding van weesmeisjes wier vader onder de wapens stierf.

Gedurende meer dan vijf jaar werden onze oude zeelui van hun element verwijderd gehouden. Als beren in een kooi draaiden ze rond in de hovingen van Lede en keken vol minachting neer op wie hen dierf te raden in de vijver een lijntje uit te werpen.

Honger leden ze niet, daarvoor werden ze te goed verzorgd. Maar ze verlangden terug naar zee en naar hun «paleis» zoals ze 't zeemanshuis gewoonlijk noemden.

NA DE BEVRIJDING

Toen de bevrijding kwam, waren ze bijna onhoudbaar. Ze meenden dat het even eenvoudig was om weer bezit te gaan nemen van de Stichting, als ze er waren uitgedreven in enkele uren tijds.

Doch na de vlucht van de Duitsers hadden de Engelsen het Zeemanshuis bezet. Ze zijn er gebleven tot in Juni 1946.

Met de meeste voorkomendheid heeft de Engelse Overheid het beheer uitgenodigd om de gebouwen te komen overnemen ; met veel zorg hebben de Belgische overheden voor de ontmijning van hovingen, duin en bunkers gezorgd. En aldus heeft men in Juli 1946 opnieuw bezit genomen van de inrichting die zich in een staat van «militaire properheid» bevond. !

Wanneer men even «le tour du propriétaire» maakt, kan men zien welke schade de oorlog hier heeft aangebracht. De paviljoenen voor echtparen werden door de Duitsers met de grond gelijk gemaakt. Over 't ganse domein werden reusachtige bunkers en loopgraven gebouwd. Bovenop het duin stond vroeger een paviljoen waar de kostgangers, beschut tegen weer en wind, uitzicht hadden op de zee. Ook dat werd door de Duitsers afgebroken. Met moeite kon men nog de plaats aanduiden waar het gestaan heeft. De portierswoning is eveneens totaal onbewoonbaar. En in de ganse inrichting was geen enkel meubel meer voorhanden. In die voorwaarden namen we de inrichting opnieuw in bezit.

De Commissie tot Beheer was tot op enkele bestuursleden geslonken. Doch samen met het bureau gingen de overblijvende leden aan 't werk. Het hoofdgebouw werd aan een grondige properheidskuur onderworpen. Bij het Nationaal Hulpcomité, gewezen Winterhulp, werd om meubelen gebedeld : bedden, tafels, stoelen werden verkregen.

In Augustus 1946 konden onze oudjes opnieuw naar hier worden overgebracht. U hun vreugde te beschrijven als ze hun oud tehuis terugvonden, ,al zij het dan ook in tamelijk gehavende toestand, is onmogelijk.

VOOR DE TOEKOMST

Het volledige kapitaal, dat buiten de grondbezittingen te Ploegsteert, circa 10 millioen bedraagt, was voor de oorlog ruim voldoende om aan de Stichting toe te laten royaal te bestaan. Thans zijn de algemene- en bestuurskosten echter zo gestegen, dat men met de inkomsten voorzichtig moet omspringen en alles moet in 't werk gesteld worden om aan het kapitaal een grotere opbrengst te doen afwerpen.

Van de Commissie tot Beheer, zoals zij thans opnieuw voltallig is samengesteld, wordt verwacht dat haar leden zich ernstig voor het lot der stichting zullen interesseren.

Elk van hen zal nadenken over de beste manier om onze inkomsten te vermeerderen. Want daar waar het Beheer vóór de oorlog tot zestig kostgangers had, kan men zich nu slechts een veertigtal veroorloven. Verder wordt de Commissie uitgenodigd al haar krachten in te spannen om te helpen een tweede oogpunt te verwezenlijken : de herstelling van de inrichting in de toestand waarin zij zich voor de oorlog bevond.

Een raming der oorlogschade werd opgesteld door een bevoegd ingenieur-architect, daarbij werd een opsomming gevoegd van de verdwenen meubelen. Wij willen vanwege het Ministerie van Openbare Werken bekomen dat het zou overgaan tot de afbraak van elke oorlogsconstructie die zich op het grondgebied bevindt en dat het de toelating zou verlenen met Staatsfinancering over te gaan tot de volledige wederinrichting van het Zeemanshuis.

WIE HELPT TOT DE HERBOUW VAN HET GESTICHT IN ZIJN OUDE GLORIE

Zoals wij hoger aangestipt hebben voorzag het Godtschalck-gesticht een reeks kleine paviljoenen, in dewelke oude vissers met hun vrouw onderdak vonden. Slechts twee dezer paviljoenen zijn nog bewoonbaar en het ware te wensen dat de andere zouden mogen herbouwd worden. Hiervoor zijn kredieten nodig. Het nieuw paviljoen zou de naam dragen van de schenker er van. Zij die zich aan deze liefdadige zaak willen interesseren kunnen zich in volle vertrouwen wenden tot de bestuursleden die hoger opgegeven werden.

In naam van de oude zeebonken bedanken wij hen van ganser harte.

ABONNEERT U OP en VERSPREIDT

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Vergadering van de Federatie van het Visserijbedrijf

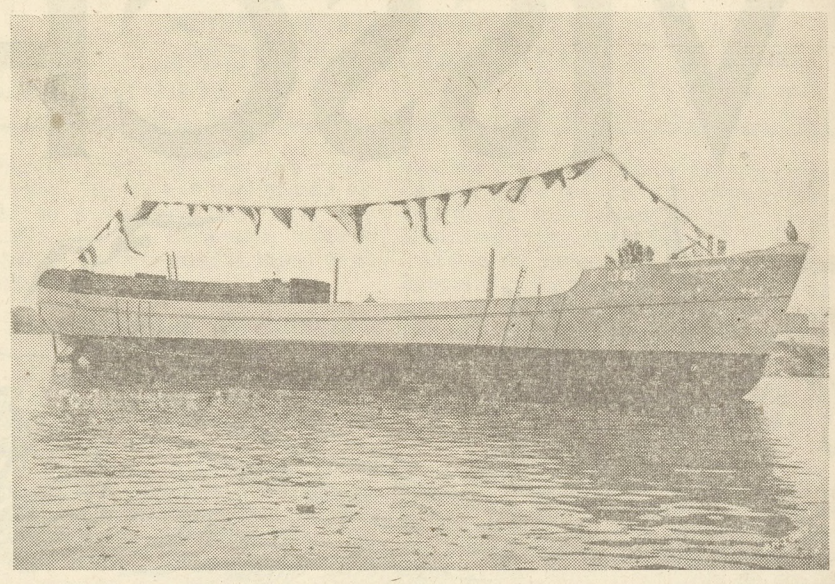
Vrijdag vergadert te 9.30 u. de beheerraad van de federatie te Brussel met volgende dagorde :

1. **Goedkeuring van het verslag der vergadering van 11-4-1947 ;**
2. **Voorstel tot aansluiting bij het Vlaams Economisch Verbond;**
3. **Aanduiding van een vertegenwoordiger der zeevisserij in één der Controlecommissies van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid ;**
4. **Financiering van de werking der Nationale Federatie — onderzoek van de toestand ;**
5. **Eerste onderzoek algemene politiek der Nationale Federatie :**
   a) politiek van propaganda en voorlichting — schikkingen ;
   b) vaststelling dagorde voor andere besprekingen ;
6. **Compensatiefondsen reders en verzenders — stand der besprekingen;**
8. **Criteria van nieuwbouw ;**
9. **Fiscale vereenvoudiging in de vishandel door taxatie aan de bron ;**
9. **Regime van den invoer van haring en sprot :**
   a) schikking getroffen door de vereniging der Invoerders in overleg met de Groepering der Visnijverheden ;
   b) Invoer van sprot ;
10. **Handelsbetrekkingen met het buitenland :**
    a) uitvoer naar de Franse zone (individueel of in groep) ;
    b) exportcontingenten Hongarije;
    c) voorstellen export naar Frankrijk ;
    d) modaliteiten van invoer uit Engeland ;
    e) export visconserven naar Tchecoslovakije — voorstel Groepering der Visnijverheden ;

Een 1 12345» 678906 ELAIN SDRO

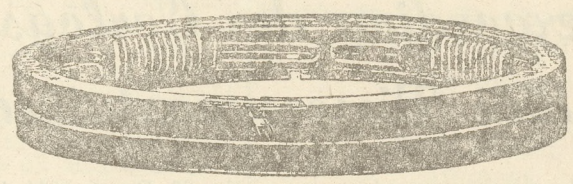
11. **Varia :**
    a) Tolunie — nomenclatuur van het gemeenschappelijk tarief ;
    b) deelname der Federatie aan de Internationale Jaarbeurs te Oostende.

De «Duc de Normandie»



Verleden week gaven wij een verslag van de te waterlating van de «Duc de Normandië» voor rekening van de Franse Rederij Ledun uit Fécamp. Hierbij een foto genomen na de te waterlating op de scheepswerven Béliard Chrighton en Co te Oostende.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

De Vergoeding der Oorlogsschade aan Vissersvaartuigen

(Vervolg van bladzijde 1)

Men heeft echter uit het oog verloren, dat stalen schepen bijlange zoo duur niet kosten als houten en dat hoe grooter tonnemaat de schepen hebben, hoe kleiner het verschil tussen den prijs van nu en vóór den oorlog is.

Daarom valt eens te meer te betreuren, dat met de nieuwe wetgeving men uit het oog verloren heeft, dat *het vervangingscoëfficient* tussen 1 Augustus 1939 en April 1947 veel groter is in de visserij dan in de koopvaardij.

EN DE PREMIEN ?

Bij de schatting der vaartuigen, welke het geluk hadden gespaard te blijven, stellen we vast, dat de premiën welke zij storten berekend is op de coefficienten lopend van 4,30 tot 6, maar eigenlijk bij verlies slechts 3 maal de waarde zal vergoed worden.

In andere woorden zal bij toepassing van de nieuwe wet, moest thans een vaartuig vergaan, hij betaald hebben op 4.5 à 6 keren de waarde, waar hij slechts drie keren die waarde zal terug krijgen.

Een reder waarvan het vaartuig gebouwd is in 1945 en welke verzekerd is voor 5 millioen frank, zijnde de actuele waarde zal slechts drie maal de waarde op 1 Augustus 1939 kunnen ontvangen en in plaats van 5 millioen frank er drie millioen oprapen.

Dat is de toestand geschaven door de nieuwe wet, moest er thans een vaartuig vergaan tengevolge van mijnontploffing.

Anderzijds dient gewezen op het feit dat, waar andere oorlogsgeteisterden, *welke nooit geen premie stortten* voor de verzekering van hun goederen, waarschijnlijk 2 maal de waarde 1939 zullen ontvangen, geld tegen goedkopen interest zullen kunnen lenen door Staatstussenkomst, waar de reders die niet alleen zware premies betaalden, daarvan niet kunnen genieten en voor geldleningen op banken en privaten aangewezen zijn tegen interesten, welke de 6 ten honderd te boven gaan.

Kunnen zij dat niet en kunnen zij bijgevolg daardoor niet vervangen, dan wordt hen slechts de aanvankelijk verzekerde waarde van 1939 uitbetaald.

VOORBEELD

Een reder, waarvan het vaartuig vóór den oorlog voor honderd duizend frank verzekerd was, en drie honderd duizend frank waard was en die niet kan bewijzen, dat VOZOR hem verplichtte zich slechts voor dit bedrag te verzekeren, zal dus, wanneer hij wil herbouwen, voor hetzelfde vaartuig over een millioen acht honderd duizend frank moeten beschikken. VOZOR zal er hem slechts 300.000 fr. uitbetalen bij vervanging en 100.000 fr. bij niet vervanging.

Wordt hij aanzien als zijnde verzekerd voor 100.000 fr. door de schuld van VOZOR, dan krijgt hij 300.000 fr. vermenigvuldigd met drie of 900.000 fr. en de rest mag hij zelf bijleggen.

Welke kleine reder is aldus nog in staat zijn schip te vervangen ?

Voeg daarbij dat over het algemeen de kleine geteisterde reder tijdens den oorlog niet kon vervangen omdat de bezetter zijn schip genomen hebbende en er niets over liet weten, VOZOR toen tot de vervanging niet liet overgaan omdat omtrent het mogelijk verlies van het vaartuig, geen aanwijzigingen bestonden.

DE VIJF PROCENT

Voeg bij dit alles dat, geteisterd of niet, allen op de waarde van hun vaartuigen, naar gelang ze in waarde zijn toegenomen, vijf procent per jaar daarbij zullen hoeven te betalen en men zal begrijpen dat de catastroof voor de vloot en in 't bijzonder voor den kleinen geteisterden man, voltrokken wordt.

Als men daarentegen duidelijk het voorwoord aan den Koning leest in de wet van 7 Oogst 1939 voorkomend, dan vraagt men zich af ,wat de nieuwe wet welke deze vervangt van dit economisch doel in huis brengt.

RIJP OVERLEG NOODZAKELIJK

Het gaat niet op metingen te houden waarin geprotesteerd en gedreigd wordt met stakingen en beweringen niet te betalen.

Er hoeft uitgemaakt wat de sommen voor geteisterde reders uit te keren vertegenwoordigen aan de hand van een berekening op basis van de nieuwe- en oude wetgeving.

Eens dit opgemaakt moet nagegaan welk deel bij te leggen is door de reder en of het aandeel van de staat op basis van het coefficient 4,3 tot 6 wel zo groot is als men op het eerste zicht wel had willen doen uitschijnen.

Eens dit vastgesteld, moet de nieuwe wet geamendeerd worden voor de visserij en moet ondertussen ook reeds betracht, om tijd te winnen, dat de Staat alle reders ter visserij toelaat tegen goedkopen interest (bvb. 2 th.) te vervangen en af te betalen in een tiental jaren.

Dien weg volgend is er middel om aan de huidige grove vergissing in de nieuwe wet begaan, te verhelpen zonder veel tijdverlies en zonder dat de miserie door de nieuwe wetgeving geschapen, het vervangen onmogelijk make.

Daarom is het noodzakelijk dat alle krachten samengaan en men niet in groepjes verspreid werkt.

Wij hopen dat de heer Bauwens, die voorzitter is van de afdeling der reders in den schoot van de federatie, zonder dralen de leiding op zich zal nemen en geholpen door enkele vertegenwoordigers van redersgroeperingen er in zal gelukken de wind te doen draaien.

Anderzijds dient ten spoedigste de huidige wet verbeterd, daar waar thans de vaartuigen van alle reders op grond van 4 à 6 keren den prijs van Oogst 1939 getaxeerd zijn en zij bij en ramp slechts drie keren die waarde zullen vergoed worden.

We komen hierop nog terug.

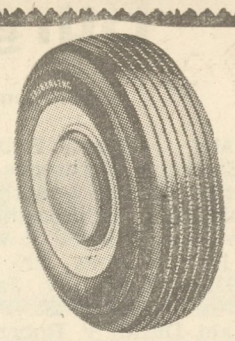
DE SCHATTING VAN DE VAARTUIGEN

Thans is uitgemaakt dat de schattingen der waarden op Oogst 1939 op kosten van VOZOR zal geschieden.

De reders worden aangeraden nog niets te doen vooraleer het signaal daartoe gegeven wordt.

Elkeen zal tijdig verwittigd worden en het ware onverantwoordelijk tegen de onderrichtingen welke zullen volgen, op te gaan.

Rechtstreeksche invoer van
Nieuwe Amerikaansche
Autobanden
AAN OFFICIEELE PRIJZEN
—ZONDER BON—
- Onmiddellijk leverbaar -
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34
(234)



Vergadering van het Bestuurscomité van de Propagandavereniging voor Visverbruik

Het Comité komt te 10.30 u. bijeen in de vergaderzaal van het Zeewezen te Brussel, onder het voorzitterschap van de h. Directeur-Generaal H. DE VOS, Voorzitter.

Aanwezig : de HH. Directeur-Generaal H. DE VOS, L. DE CROP, Mevr. DE RYCKE - GEERINKX, P. VANDENBERGHE, G. VELTHOF, P. VAN LOO, schatbewaarder en J. VAN HAL, Algemeen Secretaris.

Verontschuldigd : de heer H. SMISSAERT, vertegenwoordiger der provincie West-Vlaanderen en lid van de Raad van Beheer.

I. BEGROTING EN PROGRAMMA VOOR 1947

Alvorens de bespreking te beginnen meent de **heer Voorzitter** te moeten doen opmerken, dat de Regering er toe besloten heeft de staatsuitgaven zoveel mogelijk in te krimpen ; zolang er dus omtrent de begroting van het Departement van Verkeerswezen, door de Ministerraad geen definitieve beslissing getroffen werd, kan niet met zekerheid worden bepaald welke voor 1947 het beloop der Staatstussenkomst zijn zal.

Hij acht het dus nodig te weten welk het bedrag zijn zal van de geldelijke tegemoetkoming die door het «Verbond» zal worden verleend.

In het ontwerp van begroting voor 1947 werd deze tussenkomst vastgesteld op 400.000 fr., zijnde 200.000 fr. vanwege de reders en vissers-reders en 200.000 fr. vanwege de vishandelaars. Hij vraagt de heer L. DE CROP of het «verbond» voor dit bedrag zou kunnen instaan.

De heer DE CROP verklaart dat het «Verbond» tot heden toe een vaste bijdrage bekomen heeft vanwege de invoerders ,de nijverheid en de groothandelaars ; op deze inkomsten kan echter niets aan de propaganda afgestaan worden. Het «Verbond» is echter thans in onderhandeling om van de belanghebbenden te bekomen dat 0,10 fr. per % zou worden afgedragen aan het «Verbond» ; deze afhouding zou tweemaal worden toegepast ; t.t.z. voor de vissers en vissersreders op de bedragen van de aanvoeren en voor de vishandelaars op de bedragen van de kopers ; voor de invoerders zou de bijdrage op het bedrag van de import berekend worden. Voor de Nationale productie alleen zou zulks een jaarlijks inkomen van 200.000 fr. voor de propaganda beschikbaar kunnen gesteld worden. Hij meent dat de gevraagde bijdrage vanwege de belanghebbenden op 0,20 fr. zal moeten worden gebracht. In dit laatste geval, zou de propaganda haar aandeel ook verdubbeld zien.

Binnen een paar dagen zal het «Verbond» zich over dit ontwerp uitspreken.

Spreker acht het gewenst dat benevens de propaganda voorzien bij de begroting nog aan meer rechtstreekse propaganda gedaan wordt, z.a.b.v.b. het leveren van visbakovens aan het leger.

De heer VOORZITTER dankt de heer DE CROP voor zijn verklaringen. Hij vraagt dat de vereniging zou worden ingelicht omtrent de beslissing van het «Verbond». Voor wat de levering van visbakovens aan het leger betreft, verklaart hij zich helemaal akkoord met de suggestie van de heer DE CROP. Dit soort propaganda heeft trouwens, vóór de oorlog reeds doorslaande bewijzen van deugdelijkheid gegeven. Twee visbakovens werden door onze vereniging aan het leger geschonken, wat bij deze legereenheden een onmiddellijke en zeer gevoelige stijging van het visverbruik voor gevolgd had. De vereniging had nog een visbakoven beschikbaar, deze werd verleden jaar aan de Belgische Zeemacht geschonken.

De heer DE CROP meldt dat de N. V. Motorvisscherij, Ostende Stores en H.V.O. zullen bereid zijn een visbakoven aan het leger te schenken ; hij vraagt echter dat de vereniging zich zou verantwoordelijk stellen voor de vorming van het legerpersoneel dat met de visbereidingen gelast is. (Het ankopen, het vervoer, het bewaren en het bereiden van de vis).

De heer VOORZITTER verklaart dat de vereniging deze verbintenis op zich zal nemen ; wij kunnen misschien beginnen met de installatie van een visbakoven in de twee grote opleidingscentra van het land.

De heer DE CROP vraagt dat een schrijven zou worden gericht aan de drie door hem bedoelde maatschappijen : t.t.z. «Ostend Stores» - «Motor Visscherij» en de «Handelsvereeniging Oostende» (H.V.O.).

De heer ALGEMEEN SECRETARIS doet opmerken dat de heer Minister van Landsverdediging een vertegenwoordiger van zijn Departement bij onze vereniging heeft aangesteld ; hij meent dus dat zeer spoedig een beslissing omtrent het gebruik van de visbakovens kan getroffen worden en stelt voor een speciale vergadering te beleggen met bedoelde afgevaardigde van Landsverdediging om de kwestie grondig te bespreken.

Het Comité treedt dit voorstel bij en beslist bedoelde bijeenkomst te doen plaats grijpen op Woensdag 30 April a.s. te 10.30 u. in de vergaderzaal van het Zeewezen.

De heer VOORZITTER begint met het onderzoek van het ontwerp van begroting ; hij stelt voor dat wij vandaag slechts dit gedeelte zouden onderzoeken waarvoor wij zeker zijn over de nodige fondsen te zullen beschikken. Deze posten zijn : a) de werking van het secretariaat; b) de activiteit van de Huishoudelijke afdeling.

De heer VANDENBERGHE neemt de gelegenheid te baat om zich te beklagen over het laattijdig toezenden van de nodige documenten : ontwerpen van begroting, verslagen, enz... worden te laat verstuurd. Hierdoor beschikken de leden niet over de nodige tijd om de documenten te onderzoeken en zijn dus niet in de mogelijkheid een oordeel te vellen.

Hij vraagt de documenten enkele dagen op voorhand te mogen ontvangen.

De heer VOORZITTER verklaart dat met deze opmerkingen rekening zal worden gehouden. Het is echter onze bedoeling niet de begrotinsontwerpen met programma vandaag te bespreken ; zulks zal geschieden op het ogenblik dat wij weten over welke geldmiddelen wij kunnen beschikken. De documenten zullen op tijd aan de leden gezonden worden.

De heer ALGEMEEN SECRETARIS doet opmerken, dat de door hem opgestelde dokumenten bestemd zijn voor het Rekenhof dat enkele bijkomende inlichtingen gevraagd heeft, alvorens de toelating te geven de staatstoelage voor 1946 uit te betalen.

WERKING DER HUISHOUDELIJKE AFDELING

Mevrouw DE RIJCKE-GEERINCKX verstrekt de nodige inlichtingen omtrent de onkosten verbonden aan de activiteit van de Huishoudelijke Afdeling. De totale uitgaven aan de verwezenlijking van bedoeld programma verbonden, belopen ongeveer 230.000 fr.

De heer VOORZITTER dankt Mevrouw De Rijcke-Geerinckx om hare uiteenzetting ; hij meent te mogen besluiten dat wij om te beginnen moeten kunnen beschikken over vaste inkomsten voor een bedrag van circa 350.000 fr., t.t.z. (100.000 fr. bestuursonkosten 250.000 fr. huishoud. sectie).

De heer VELTHOF vraagt of de vereniging reeds besloten heeft een visweek in te richten ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs welke te Oostende zal gehouden worden.

De heer VOORZITTER deelt mede van de heer schepen VROOME een schrijven te hebben ontvangen, waarbij gevraagd wordt deze visweek in te richten. Er zal geantwoord worden dat wij de organisatie eener visweek op ons zullen nemen op voorwaarde, dat wij geen onkosten te dragen hebben voor het huren, versiering en in orde brengen van het lokaal, noch voor gas- en electriciteitsverbruik. De uitgaven verbonden aan de voordrachten en kookdemonstraties (visleveringen, ingrdienten en voordrachtengevers)wil de vereniging echter op zich nemen.

De heer VANDENBERGHE stelt voor dat de mogelijkheid zou onderzocht worden een kookboekje uit te geven, gedragen door de publiciteit welke in het boekje zou opgenomen worden.

De heer VOORZITTER verklaart dat dit voorstel zou onderzocht worden.

De heer VANDENBERGHE vraagt dat een rondschrijven zou gezonden worden aan al de vishandelaars van het land, waarbij hen gevraagd wordt lid te worden van de vereniging en een jaarlijks vast te stellen bijdrage te betalen ,daar hij twijfelt aan de doelmatigheid van de 0,10 fr. % aan de propagandavereniging te betalen. Een lijst met de namen dezer leden zou opgemaakt worden en rondgedeeld op al de demonstraties en kooklessen ingericht door de vereniging.

De heer VOORZITTER zegt dat ook dit voorstel onderzocht zal worden.

Het Comité besluit Mevrouw COENEN DEHEEGHER als lesgeefster in dienst te zullen nemen vanaf 1 Mei 1947 ; juffer VERBESSELT zal als tweede lesgeefster aangenomen worden te beginnen van 1 September 1947.

De algemene secretaris, J. Van Hal.

De voorzitter, Dir. Gen. van het Zeewezen, H. De Vos.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het Voorzitterschap van de Heer Vanderheyde. De heer Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE STRANDING VAN HET VISSERIJVAARTUIG Z.406 «GUSTAAF-RACHEL»

DE SCHIPPER LOOPT EEN SCHORSING OP VAN EEN MAAND

Uit het vonnis dat door de Raad verleend wordt in zake stranding van het visserijvaartuig Z.406, blijkt dat de schipper Gheselle tijdens het onderhoor verklaarde :

1. hij nagelaten had méér te loden, misleid door de verklaringen der andere leden der bemanning;
2. hij niet ten anker was gekomen, omdat hij wenste zo spoedig mogelijk de haven van Zeebrugge aan te doen, ten einde de vislier te laten herstelen;
3. hij niet genoeg stuurboord had gegeven om de kracht van de stroom te keer te gaan;
4. hij een zeker laksheid heeft begaan in het treffen van maatregelen om zijn schip terug vlot te grengen.

DE CONCLUSIE VAN DE RAAD

Uit het onderzoek dat nopens de stranding van de Z.406 werd ingesteld is gebleken :

1. rond 17 uur, tijdstip van het stranden van de Z.406, stond er rond de boei N.F.12 een vloedstroom van ongeveer twee knopen, die het vaartuig meer bakboord zette;
2. de schipper heeft de kracht van de stroom onderschat en toen hij zijn vaart had verminderd, nagelaten zijn koers meer naar stuurboord te wijzigen;
3. de schipper had zich bij middel van het lood heel goed rekenschap kunnen geven, wanneer hij zich uit de Wielinge pas bevond en bijgevolg de boei N.F.12 voorbij was.

Het stranden is bijgevolg te wijten aan de niet te verschonen en laakbare nalatigheid vanwege schipper Gheselle. De betrokkene had stellig het stranden kunnen voorkomen indien hij: ten anker was gekomen en het wegtrekken van de mist had afgewacht; ten gepaste tijde het lood had gebruikt en met meer voorzichtigheid en overleg de kust was genaderd.

Schipper Gheselle heeft bovendien zonder enige noodzakelijkheid getalmd in het treffen van de aangepaste maatregelen om zijn schip zo spoedig mogelijk vlot te brengen en aldus zijn vaartuig en bemanning nutteloos aan mogelijke gevaren bloot gesteld.

Om die redenen en in acht genomen de rechtzinnigheid vanwege den schipper, wordt hij door den Raad bestraft met de ontzetting van het recht om voor een periode van één maand in deze betrekking te varen, vanaf de dag der betekening. Hij wordt darenboven tot de gerechtskosten verwezen.

DE OORZAKEN DER STRANDING VAN O.191 AAN HET WESTERSHOOFD TE OOSTENDE

De Raad had in de vorige zitting de debatten in deze zaak gesloten. Schipper Duyck riep echter de tussenkomst in van Mr. Valcke. Op de vraag van de laatstgenoemde wordt het onderzoek hervat.

Op vraag van Mr. Valcke gaat de Raad over tot het onderhoor van 3 leden der bemanning die tijdens de scheepsramp aan boord van O.191 waren en die nog niet ondervraagd werden.

De ondervraging heeft voornamelijk als doel na te gaan of het groen licht op het Westers hoofd brandde. Tijdens het vorig onderhoor van de schipper Duyck was hij stellig in de verklaring dat dit licht niet brandde en pas na de stranding aangestoken werd. De Dienst van het Staketsel gelast met de signalen beweerd daarentegen dat alle lichten en signalen overeenkomstig de bepalingen der reglementen ononderbroken in orde geweest waren.

LAFORCE beweert stellig dat het groen licht niet brandde. Het werd na de stranding ontstoken. Hij kwam op het dek van O.191 nadat hij te zamen met de andere leden der bemanning bevel gekregen had het bezaamzeil te vieren, zoals gewoonlijk gedaan wordt vóór het binnenlopen van de haven. Op het ogenblik dat hij aan dek kwam hoorde hij de schipper van uit het stuurhuis roepen, dat het roer faalde; zeer kort daarop stootte het schip van achter aan de grond. Getuige was zeer goed geplaatst om het groen licht te zien onmiddellijk als hij aan dek kwam. Hij zag dit licht in brand slaan. De motor heeft nog lang na de stranding gedraaid. Hij verliet samen met de andere leden der bemanning de O.191 schipper Duyck bleef het laatst aan boord. Laforce heeft geen vaartuig uit de haven zien vertrekken.

De volgende getuige DEBRUYNE beweert op zijn beurt dat op het ogenblik dat hij aan dek was om het bezaamzeil te vieren het groen licht op het Westers hoofd niet brandde. Hij ook zag dit licht, na de stranding aanslaan. Hij zag geen vaartuig uit de haven vertrekken. Hij bekent dat niemand op de gedachte gekomen is de oorzaken op te sporen waarom 't roerfeitelijk dienst weigerde. Onmiddellijk werden alle krachten ingespannen tot het behoud van vaartuig en bemanning.

NIEUWENHUYSSE bevestigt de verklaringen van de vorige getuigen. Hij heeft voor de stranding het Rood licht gezien, het groen echter niet. Als het schip reeds vastzat zag hij het groen licht. Bij het vieren van de bezaam meent hij dat de O.191 met de kop naar het strand gericht was. Nieuwenhuysse heeft daarentegen een tender uit de haven zien vertrekken.

Een raadslid vestigt de aandacht op het feit dat het Rood licht hoger staat dan het groen.. Hij geeft op 'n kaart de positie aan waar de ramp zich heeft voorgedaan. Daar de O.191 bij laag water lag stelt hij de vraag of het toen nog wel mogelijk was nog het groen licht te zien. De bemanning kan ter goeder trouw onder den indruk zijn dat het licht waarvan sprake niet brandde, door het feit dat zij het niet kon zien. Getuige Nieuwenhuysse betwist deze uitleg niet. Ter plaats zou kunnen nagegaan worden of de vooropzetting van een raadslid met de loop der gebeurtenissen kan overeenstemmen.

Het is in dit geval van belang te weten hoe het schip juist lag vóór de stranding en onmiddellijk daarop. De schipper DUYCK verklaart dat O.191 in de beide gevallen gelijklopend lag met het staketsel met de kop naar het strand. De positie zou bijgevolg niet veranderd zijn niettegenstaande de schipper vóór het vastkomen nog hard stuurboord over gaf. Bij dit manoeuver kan de stroom echter een voorname rol gespeeld hebben.

Nopens de oorzaken van het defect aan de stuurinrichting schijnt maar geen klaarte te komen. De raadsleden maken verschillende veronderstellingen, die vervolgens weer losgelaten worden. De kwestie is des te moeilijker doordat niemand der leden van de bemanning er nog aan dacht na het vastlopen de oorzaken op te sporen.

De heer Rijkscommissiaris stelt voor gezien de verklaringen der getuigen niet volledig overeenstemmen met deze welke kortelings na de stranding aan de Heer Waterschout werden afgelegd en om zo mogelijk na te gaan of het groen licht door de bemanning kon gezien worden in de omstandigheden der stranding, een onderzoek ter plaats in te stellen.

De verdere behandeling der zaak wordt bijgevolg tot 28 Mei a.s. verschoven.

NOG EEN VONNIS NOPENS DE AANVARING TUSSEN DE Z.458 EN DE ZEELEEUW

De Raad is niet bij machte het vonnis uit te spreken nopens de verantwoordelijkheden der aanvaring tussen de Z.458 en de «Zeeleeuw» daar een bijzitter afwezig was.

De uitspraak wordt diensgevolge verdaagd tot 28 Mei a.s. Op deze datum zal insgelijks een vonnis verleend worden in zaak aanvaring tussen O.131 en O.11.

Visserijbelangen te Nieuwpoort

DE CONTACTCOMMISSIE EN DE VISMIJN

De contactcommissie samengesteld uit zes vissers, opgericht in 1946 op aanvraag van het stadsbestuur om samen met deze diensten de voornaamste vraagstukken betreffende de visserij op te lossen heeft onlangs weer een bewijs geleverd van haar groot nut in verband met de vismijn. De organisatie in de vismijn te Nieuwpoort was zo gebrekkig dat de uittocht van de grote vissersschepen naar andere havens - meestal Oostende - bijna algemeen werd, en dat de ontevredenheid der vissers groeide temeer daar het bleek dat sommige gemeentebedienden in de mijn zelf alle verbetering in den weg stonden.

En er was reden tot ontevredenheid Het is onbetwistbaar dat de huidige vismijn te klein is om te voldoen aan de vereisten voor een snelle verkoop. Er is slechts ruimte om één schip toe te laten zijn vis ter verkoop aan te bieden. Teneinde zo rap mogelijk met het volgende schip te kunnen aanvangen zou de vangst van het vorige, na de toewijzing, onmiddellijk moeten weggehaald worden. De koper is echter niet altijd erg gehaast met het gevolg dat er dikwijls grote vertraging is. De noodzakelijkheid van een bevoegd persoon voor het handhaven der orde en voor het ontruimen der mijn na elke verkoop doet zich dan ook dringend gevoelen. Er is een politieagent voorzien op de kaai doch deze wordt gebruikt als tegenschrijver.

Een ander punt dat heftig kritiek uitlokte was het gemis aan voldoende weegschalen. Vóór den oorlog met de vrije afslag waren er een vijftal afslagers die elk één of meer weegschalen ter hunner beschikking hadden. Thans was er slechts één en als er meerdere schepen binnen waren duur de het soms uren eer de vangst gewogen was en kon verkocht worden.

Het stadsbestuur kon ingevolge de talrijke klachten dergelijke toestand niet langer over het hoofd zien. Onder het voorzitterschap van den burgemeester werd een vergadering belegd waar èn het personeel der vismijn èn de contactcommissie tegenwoordig waren. Na besprekingen die een paar uren duurden bekwamen de vissers gedeeltelijk voldoening. Een tweede en derde weegschaal werden aangeschaft en een werkman van de stad doet voorlopig dienst als tweede weger. Een handsirene werd eveneens ter beschikking gesteld voor het aankondigen van den aanvang der mijn voor den garnaalverkoop. Een gevoelige verbetering werd reeds vastgesteld in het verloop der werkzaamheden ter mijn. We doen ook een oproep op de vissers opdat zij ook zouden medewerken opdat de verkoop vlotter zou verlopen. Het gebeurt maar al te dikwijls dat ze aan boord komen eventjes voor de aanvang van de verkoop zodat zij op die manier ook de goeden loop der zaken in de war brengen. Het is inderdaad in hun eigen belang als alles gesmeerd gaat.

Berichten aan Zeevarenden

ALGEMEEN

Magnetische compassen op Engelse Admiraliteitskaarten

In het vervolg zullen de magnetische kompasrozen op de Engelse Admiraliteitskaarten worden voorzien van een gradenverdeling van 0° met zon, tot 360°.

De nieuwe rozen zullen worden aangebracht, wanneer de kaarten in bewerking zijn voor hernieuwde uitgaven. In het overgangstijdperk moeten zeevarenden er rekening mee houden dat er Admiraliteitskaarten in omloop zijn met de nieuwe verdeling en kaarten met de oude kwadrantale verdeling.

De aandacht wordt er op gevestigd dat alle peilingen in de N.t.M. en Navigational Warnings ware peilingen blijven in graden van 0° met zon, tot 360°.

NEDERLAND

Beningen. Lichtboeien tijdelijk vervangen

De beide lichtboeien van de Beningen zullen in de loop van de maand Mei 1947 zonder nadere waarschuwing voor 2 à 3 weken worden opgenomen en vervolgens weder worden uitgelegd.

Gedurende deze periode worden zij tijdelijk vervangen :

a. de zwarte lichtboei N° 1 door een zwarte stompe ton ;

b. de rode lichtboei N° 5 door een rode spitse ton.

Middelharnis. Licht W havendam hersteld

Het groen-witte vaste licht op de kop van de W havendam is hersteld en brandt weder conform de Lichtenlijst.

Kanaal door Walcheren. Doorvaartwijdte binnenkeersluis tijd beperkt

In verband met het leggen van een zinker en buizen door de schutskolk van de binnenkeersluis te Vlissingen, zal gedurende de maand Mei 1947, of zoveel korter als mogelijk of langer als nodig zal blijken, de doorvaarthoogte van genoemde sluis zijn beperkt tot 12 m.

Botlek. Betonning herlegd.

De betonning in de Botlek is wederom herlegd.

BeNW IJmuiden. Wraklichtboei wederom ontstoken

De wraklichtboei van de Baloeran is wederom ontstoken.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 Mei 1947

Grote tong 25-26; bloktong 25-26; fruittong 27-30; sch. kleine tong 27-30; tarbot 30-35; pieterman 38-40; kabeljauw 15; platen : gr. 13, midd. 13-14, kleine 13; keilrog 10-11; rog 6-7; wijting 4-5 ; zeehond 5-6; robaard 12 fr. per kg.

Maandag 12 Mei 1947

Grote tong 25-26; bloktong 26; fruit tong 27-28; sch. kleine tong 27-28; tarbot 32-33; pieterman 32; kabeljauw 14-15; platen : gr. 13, midd. 13-14, kl. 12,50-13,50; keilrog 12; rog 8-9; wijting 5-6,50; zeehond 5-6; robaard 12-13 fr. per kg.

Dinsdag 13 Mei 1947

Grote tong 26; bloktong 26; fruittong 27 ; sch. kleine tong 27 ; tarbot 32; pieterman 32-33; kabeljauw 14; platen: gr. 13, midd. 13, kleine 13; keilrog 12; rog 7,50-8; wijting 6,50; zeehond 6; robaard 15 fr. per kg.

Woensdag 14 Mei 1947

Grote tong 23,50; bloktong 24-25; fruittong 24-25; sch. kleine tong 24-25; tarbot 32-34; pieterman 22-23; kabeljauw 11-12; platen : gr. 12, midd. 12, kleine 11-12; keilrog 9; rog 5,50-6,50; wijting 3-4; zeehond 4,50-5; robaard 9-10 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

7 Mei	2.788 kg.	22-34 fr.
8 Mei	2.825 kg.	24-30 fr.
9 Mei	3.321kg.	23-29 fr.
10 Mei	3.210 kg.	19-32 fr.
12 Mei	4.145 kg.	18-32 fr.
13 Mei	4.095 kg.	14-26 fr.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

ZWEEDSE ONDERSCHEIDING VOOR JAMES ENSOR

Gemeld werd dat onze stadsgenoot, de Prins der schilders, James Ensor, verkozen is tot lid van de Zweedse Academie voor Schone Kunsten. Dit is een eer die zeer zelden aan een buitenlander wordt toegekend en wij wensen er James Ensor van harte geluk mede.

SPECIALE FILMVERTONING

Op Zondag 25 Mei e.k. (Pinksteren) om 10 u. 's morgens wordt in de kinemazaal CORSO, Langestraat een speciale filmvertoning gegeven ten voordele der plaatselijke scouts- en gidsen groeperingen.

Op het programma staat : Actualiteiten der week, bijfilm en de projectie van de Franssprekende film Pathé «A cœur joie» welke het vrolijke leven der scouts toont.

Ingangkaarten zullen vooraf door de scouts en gidsen verkocht worden.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

VELOKOERS VOOR DAGBLADVERKOPERS

Op Zondag 18 Mei om 3 u. wordt een velokoers ingericht door de verenigde dagblad- en boekhandelaars der kust.

Afstand 55 Km. — Oostende, Brugge,Oostende.

Tienduizend franken prijzen en acht bekers zullen ten beste gegeven worden. Inschrijvingen insturen bij de Voorzitter : M. Brems ; St. Catherine Polderstraat, 41 te Oostende.

Deze koers is uitsluitend voorbehouden voor de dagbladverkopers en verkoopsters van West-Vlaanderen.

Bijzondere koers op 23 km. voor dames.

Deelneming kosteloos.

GROTE WIELERWEDSTRIJD IN HET VERSCHIET

«Ostend Stadion» heeft het plan opgevat op 7 September a.s. een grote wielerwedstrijd in te richten in het Maria-Hendrikapark waaraan 25 de beste renners achter motoren zouden deelnemen.

GOETHALS KREEG LEVENSLANG

De voomalige Politiekommissaris die het tijdens de bezetting tot hoofdkommissaris bracht, door al degenen die hem in de weg stonden met behulp van de Duitsers uit te schakelen, werd te Brugge door de Krijgsraad tot de levenslange hechtenis veroordeeld. De bugerlijke partijen, Belgische Staat en mevr. Seys, weduwe van de in Duitsland overleden hoofdcommissaris, werden onderscheidenlijk 100.000 fr. en 500.000 fr. toegewezen.

HERSCHOLING VAN WERKLOZEN

Donderdagnamiddag had er een persconferentie plaats, waarop tevens talrijke vooraanstaande personaliteiten der stad aanwezig waren.

In zijn inleidend woord handelde dhr Etienne, Algemeen Bestuurder der Herscholingscentra voor Werklozen, te Brussel, over het ontstaan van deze dienst, zijn doel en uitbreiding, waarbij hij elk der verschillende soorten van herscholingsvormen afzonderlijk behandelde.

Na hem nam dhr Van Wijnsberghe, bestuurder van het gewestelijk bureau van Oostende, het woord. Deze schetste in 't kort de plaatselijke toestanden en moeilijkheden welke dienen overwonnen te worden. Hij somde eveneens de behaalde resultaten op om te besluiten met de overtuiging dat de dienst voor de herscholing een grote dienst aan de gemeenschap bewijst. Hij had ten slotte een woord van dank voor allen welke hem in die moeilijke taak helpen.

Hierna werden de aanwezigen met een tweetal autocars naar de stedelijke Vakschool en de Vissersschool rondgeleid. In deze herscholingscentra kon men zich overtuigen over het prachtwerk die hier reeds geleverd werd. Timmerlieden, metselaars, plakkers, loodgieters, electriekers, vissers, al mensen waarvan het ooit het verste van hun gedachte geweest is een ander beroep aan te leren, maar die wegens werkloosheid het nieuwe baantje aanpakten.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 18 Mei 1947 : dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 17 tot 24 Mei 1947 : Apotheker De Ketelaere, Steenweg op Torhout, 76.

VERDIENDE HULDE

Zondag ll. had er in de plaatselijke afdeling van de Belgische Boekdrukkersbond een intieme hulde plaats, aan hun voorzitter Lucien Pick.

STAATS ZEELOODSEN — SPORT VERENIGING

De voetbalwedstrijd tussen de Zeeen Rivierloodsen, die tengevolge van de tragische gebeurtenis werd uitgesteld, zal thans doorgaan op Donderdag 22 Mei a.s. om 15 u. op het K.V.G. plein. Ingang vrij.

's Avonds om 21 u. wordt een gezellig bal gegeven in de «Laiterie Royale».

Daar een grote opkomst verwacht wordt, verzoekt men beleefd zich tijdig van kaarten te voorzien.

Te bekomen in Café «Unie», Petit Paris en bij de bestuursleden.

HOGER ONDERWIJS - VOORBEREIDENDE PROEVEN : ZITTIJDEN 1947.

De afgevaardigden van de Regering zal, op het Provinciaal Bestuur (bureel 9), te Brugge, gedurende de navermelde tijdperken, Zondagen en feestdagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de candidaten opschrijven die, in 1947, ten overstaan van de Homologatiecommissie of van de Aanvaardingscommissie, een tot hogere studiën voorbereidende proef wensen af te leggen :

1e zittijd: van 16 tot en met 25 Juni

2e zittijd: van 5 tot en met 14 Augustus.

De inschrijving moet door de candidaat zelf of zijn gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

De candidaten die, bij brief, de afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ Maria Theresiastraat, 16

◆ OOSTENDE — Tel. 72113

132

COURSES D'OSTENDE (HIPPODROME WELLINGTON S.A.

De hh. aandeelhouders zijn uitgenodigd tot de gewone algemene vergadering die zal plaats vinden op Zaterdag 4 Mei 1947 te 11 u. 's morgens, Guimardstraat 1 te Brussel.

Dagorde : 1) Verslag van de beheerders en van de commissarissen; 2) Goedkeuring van de balans en van de winst en verliesrekening; 3) Ontlasting aan de beheerders en commissarissen; 4) Statutaire benoemingen; 5) Verscheidene.

Overeenkomstig artikel 21 van de statuten, neerlegging van de titels in de Bank Société Générale de Belgique te Brussel en in de Oostense Kredietbank te Oostende ten minste vijf dagen voor de vergadering.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

DE UITREIKING DER RANTSOENERINGSKAARTEN BELANGRIJK BERICHT AAN DE WINKELIERS

1. — Rantsoeneringskaarten voor achterblijvers: De achterblijvers voor rantsoeneringskaarten, wordt een laatste kans gegeven om hun ravitailleringsdocumenten af te halen op

Woensdag 21 Mei	1 - 19.000
Donderdag 22 Mei	19.001 - 31.000
Vrijdag 23 Mei	31.001 - 43.000
Zaterdag 24 Mei	43.000 - en volgende nummers

De aandacht wordt er op gevestigd dat de personen zich dienen aan te bieden volgens het op hun OUDE RANTSOENERINGSKAART IN RODEN INKT GESCHREVEN NUMMER.

Identiteitskaarten en trouwboekje dienen voorgelegd.

2. — Belangrijk bericht aan de winkeliers : De kleinhandelaars worden er aan herinnerd dat het hun ten strengste verboden is, om het even welke aanduiding aan te brengen op de rantsoeneringskaarten, zonder voor afgaande toelating van de Stedelijke dienst voor ravitaillering en rantsoenering. - Bij overtreding zullen strenge sancties getroffen worden.

DE DAGEN VAN DE VLAAMSE GIDS

Tijdens de Pinksterdagen worden in het «Grand Hotel», Zeedijk te Oostduinkerke «Dagen van de Vlaamse Gids» ingericht.

De eerste contactname heeft plaats Zaterdagavond 24 Mei met het avondmaal en een wandeling.

's Zondags worden spreekbeurten gehouden van 10 u. 30 tot 12 u. 30. De Nederlandse letterkundige Jan Greshoff zal handelen over «Het geestelijk Leven in Zuid-Afrika». Karel Jonckheere spreekt «Over de Vlaamse literatuur 1918-1940». Hubert Lampo heeft als onderwerp gekozen : «De Mens, Boodschap van de Romankunst. Ten slotte zal Piet Van Aken het woord voeren «Over de Tijdschriften en de Hoogmoed der jongere Generaties».

Van 17 tot 19 u. zullen mevr. Tilly De Backer, uit Brussel, en de h. Rikke Schmitz, uit Antwerpen, voordragen en voorlezen uit het werk van Vlaamse en Nederlandse letterkundigen.

Om 19 u. banket, waarna gezellig samenzijn met dans.

De dagen worden 's Maandags van 10 u. 30 tot 12 u. 30 voortgezet met spreekbeurten gewijd aan het jongerenvraagstuk. Verschillende Vlaamse jongeren zullen er hun standpunt uiteenzetten, waarna Jan Schepens het slotwoord zal uitspreken.

De prijs voor het ganse weekeinde (Zaterdag: avondmaal en logies ; Zondag: ontbijt, middagmaal, banket en logies; Maandag: ontbijt en middagmaal, drank inbegrepen) bedraagt voor één persoon 345 fr.

De deelnemers worden verzocht hun bijdragen vóór 15 Mei op postcheckrekening 969.92 van «De Vlaamsche Gids» te storten.

BIJ EEN INTERESSANTE FILM

Op uitnodiging van de nieuwe bestuurders, de hh. Nuyens en Van Overberghe, hebben we in de Nova de première in onze stad bijgewoond van de Deense film «De Rode Aarde». Naast «Rome open Stad» is deze film zeker een der beste producties die het thema «Weerstand» hebben behandeld. De diepe soberheid die deze film beheerst brengt ons veel nader tot de tragedie der bezetting dan alle Amerikaanse bluf en fantasie.

Het nieuw uitzicht van de bioskoopzaal met haar 650 zitplaatsen heeft ons aangenaam verrast. Men beschikt tevens over de beste klankapparaten «GVaumont-Kalee» die men in geen enkele zaal langsheen de kust kan aantreffen. De geluiden worden zoo gaaf weergegeven dan men zich geen juistere intonatie en sfeerschepping kan wensen.

Ciné Nova is waarlijk voor de liefhebbers van de zevende kunst een aanwinst. We raden eenieder aan zich zelf te overtuigen.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE

WONDERZALF

INDIANA

voor het BEDAREN van PIJNLIJKE

en BLAARTREKKENDE

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

Burgerlijke Stand

Geboorten

3 Mei — Laurent Pijlijser v. Camiel en Emerence Verbeecke, Middelkerke; Lisette Willard v. Arthur en Janine Szatkowska, Van Iseghemlaan 35.

4 — Jan François v. Willy en Yvonne Delafontaine, Pr. Vercouilliestr. 27; Diane Labiau v. Jan en Genèse Van Hoornweder, St. Pietersstr. 11 ; Ronald Dufait v. Robert en Herlinde Beauprez, Schapenstr. 35; Jean Jacobus v. Maurits en Elisabeth Vanden Bossche, Brusselstr. 22; Johnny Ygodt v. Maurits en Henriette Lauwers, Kapucijnenstr. 22.

Rudy Arickx v. Roger en Josina Declerck, Torhoutstwg 156; Ronny Laplasse v. Jozef en Maria Hessel, A. Liebaertstr. 4; Rita Casier v. Camiel en Maria Broucke, Vlissegem; Arlette Desaever v. Hadelin en Marie Dekuyper, Romestr. 42.

6 — Kristina Dewulf v. Daniel en Elisabeth Lefever, Nieuwlandstr. 74 ; Freddy Diet v. Julien en Irena Deman Leeuwerikenstr. 64; Marie Claire Coulier v. André en Louise Tack, Middelkerke; Roland Goussey v. Aimé en Simonna Lebbe, Nieuwpoort; Monique Declerck v. Omer en Caroline Pottie, Leffingestr. 164.

7 — Yvette De Schepper v. René en Maria Decock, Oudenburg; Eddy Mortier v. Prosper en Mary De Vooght, Dr Verhaeghestr. 56; Jacques Knockaert v. Carlo en Margaretha Schaessens, Nieuwpoortstwg 159;.

8 — Guy Thielens v. Alphons en Phyllis Helders, Langestr. 32; Nadine Blondé v. Oscar en Lydie Heinderson, Stockholmstr. 41.

9 — Marie Jeanne D'Haene v. Oscar en Lucie Dewaele, Metserstr. 1 ; Francine Aspeslagh v. Carlo en Simonne Kyndt, Muscarstr. 19; Werner Germonprez v. Juvenal en Simonne Locquet, Ed. Hammanstr. 33; Godelieve Carlier v. Julien en Renilde Pluy Slijpe; Roland Vermeersch v. Marcel en Yvonne Verdonck, Sportstr. 29 ; Viviane Leggett v. George en Lucienne Depoorter, Aartshertogstr. 30.

Overlijdens

3 Mei — Nathalie François, 56 j. echtg. Emiel Debleecker, Stuiverstr. 19; Pelagie Raecke, 61 j. echtg. Emiel Vandevelde, Middelkerke.

5 — Denise Vanderwalle 21 j. echtg. Thomas Rastall, Christinastr. 51; Maurits Decroock, 45 j. Gavere.

6 — Marie Dewaele, 75 j. We Henri Van Graefschepe, Wittenonnenstr. 46; Josiane De Ly, 6 mnd. Dwarsstr. 5; Damida Minnecré, 82 j. echtg. Emiel Molenaer, Nieuwpoortstwg, 21;

7 — August Pavy, 62 j. ongeh. St. Franciscustr. 36.

8 — Stephanie Miny, 82 j. wed. Joannes Dugardein en Hector De Corte. Duivenhokstr. 16.

9 — Leopold Cottriau, 74 j. Hertstr. 8.

Bericht

(Stedelijke begraafplaats Stuiverstr.)

Het Park 13 waar de begrafenissen der volwassenen zijn gedaan geweest vanaf 22 April 1932 tot 20 Juni 1934 zal eerstdaags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringstekens zullen door de familieleden vóór 1 Juli 1947 moeten weggehaald worden. Na die datum zullen zij ambtsbehalve weggeruimd worden, ingevolge art. 73 van de verordening op de begrafenissen van 4 Mei 1928.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het bureau van de burgerlijke stand.

Huwelijken

Jan Matthys, schoenhandelaar en Agnes Verlinde, z.b.; Roland Declercq rijkswachter en Anna Sys, dactylo ; Charles Van Geem, hotelbediende en Gabrielle Dejaegher, z.b.; Pierre Dentant, staatsbediende en Lucia David, z.b.; Gilbert Gaumier, spoorwegbediende en Georgette Vlaminck, bediende; Raymond Kesteloot, werkgelei der en Maria Muylle, z.b.; Constant Lelière, werkman en Irena Brackx, Aimé Schmitt, scheepstimmerman en Joseph Daneels, z.b.; Lodewijk Vandierendonck, visser en Gabriella Verbrakel, werkster; André Van de Casteele, handelaar en Mariette Comptdaer, z.b..

Huwelijksafkondigingen

Maurice Debree, werkman, Breedene en Marguerite Daems, werkster, Aimé Liebaertstr. 45; Gustaaf Vercnocke, visser, Duivenhokstr. 80 en Jacqueline Tourlemain, z.b., Duivenhokstr. 80; Roger De Schacht, bediende, Prinsenl. 26 en Denise Desmet, bediende, Gelijkheidstr. 128; André Cresens, beroepsmilitair, Ooststr. 45 en Henriette De Schacht, naaister, Prinsenlaan, 26; Jules Bruyninckx, houtbewerker, Kapellen en Augusta Huys, z.b., Molenstr. 7; Urbain Bruneel behanger, Witte Nonnenstr. 8 en Vanhoutte Gilberte, z.b., Alf. Pieterslaan 63; Jean Arnou, z.b., St. Agatha-Berchem en Marie Vanden Brande, z.b., Van Iseghem, 35; Maurits Vanloo, meubelmaker, Torhoutstwg. 354 en Vanhooren Yvette, naaister, Schapenstraat 29.

TENNIS - PINKSTERENTORNOOI

Dit tennistornooi heeft op Zaterdag 24, Zondag 25 en Maandag 26 Mei plaats voor spelers en speelsters van B en C klasse. Het programma bestaat uit: enkelspel heren, enkelspel dames en dubbelspel heren. Inschrijvingen te laatste tot Vrijdag 23 Mei 18 u. op het secretariaat, Tennisheem, Koninginnelaan, Oostende. Tel. 721.70

OPLICHTER

Zekere G. Victor is beschuldigd van oplichting van een som van ongeveer 20.000 fr.

RIJKSWACHT TEGEN POSTBEDIENDEN

Zaterdag 17 Juni te 18 u. wordt op het voetbalplein van Beliard, Chrighton te Steene-Dorp een voetbalmatch gespeeld tussen de Postbedienden van Oostende en de plaatselijke Rijkswacht.

NOG OLIE IN BESLAG GENOMEN

Er werd nogmaals 100 l. vervalste olie in beslag genomen. Ditmaal werd er eierpoeder ingevonden.

BELANGRIJKE SOM GELD VERLOREN

Mevr. Jeanne Finet uit Charleroi heeft een handzak verloren die 22.000 frank inhield.

Uurrooster der Treinen

BRUGGE - BLANKENBERGE

		×													
Brugge		5.40	6,20	7.04	8,36	9.58	11.08	13.15	14.00	15.22	16.35	18.05	20.00	20.56	
Blankenberge	A.	6.00	6.37	7.31	9.01	10.17	11.25	13.43	14.19	15.38	17.03	18.27	20.25	21.19	
		×						Z	◆						
Blankenberge		6.10	6.52	8.16	10.19	11.48	13.10	14.31	15.39	16.23	17.27	18.29	19.00	20.47	21.45
Brugge	A.	6.32	7.19	8.37	10.36	12.15	13.29	14.48	15.56	16.40	17.54	18.45	19.23	21.04	22.12

× Enkel op werkdagen Z Enkel des Zaterdags ◆ 's Zaterdags niet.

BRUGGE - ZEEBRUGGE - HEIST

Brugge		6.00	6.57	8.30	9.53	10.56	13.53	15.45	17.08	18.11	19.50	21.16
Zeezrugge (Centr.)		6.24	7.21	8.51	10.20	11.17	14.16	16.09	17.26	18.35	20.13	21.40
Heist	A.	6.30	7.27	8.57	10.26	11.23	14.22	16.15	17.32	18.41	20.19	21.46
Heist	V.	7.11	8.03	10.14	11.54	13.10	16.02	17.20	18.25	19.20	20.50	22.20
Zeebrugge (Centr.)		7.20	8,10	10.22	12.01	13.17	16.10	17.27	18.34	19.27	20.57	22.27
Brugge	A.	7.38	8.31	10.42	12.22	13.38	16.31	17.48	18.50	19.45	21.18	22.48

RECHTSTREEKSE TREINEN BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE

			◆			◆				×				×		
Brussel (Z.)		7.15		8.40	9.40		12.40		14.10	14.40	15.40	16.10	16.40	18.25	18.45	19.40	21.40
Brussel (N.)		—	7.25	—	—	11.45	—	13.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gent (St. P.)		7.58	8.08	9.21	10.21	12.28	13.21	13.59	14.51	15.27	16.21	16.58	17.24	19.06	19.26	20.23	22.21
Brugge	A.	8.24	8.32	9.47	10.47	12.54	13.47	14.43	15.17	16.00	16.47	17.31	17.50	19.32	19.52	20.49	22.47
Brugge	V.	8.27	8.33	9.50	10.50	12.55	13.50		15.20	16.03	16.50	17.34	17.53	19.35	19.55	20.52	22.50
Oostende		8.46	8.51	10.09	11.09	13.25	14.09		15.39	16.23	17.09	18.03	18.12	19.54		21.11	23.09
		×		×		Z		×		Z	◆		◆			+	
Oostende		6.32	7.25		8.25	11.35	12.10	13.35	14.35	16.00	16.20	16.27	17.10	17.45	19.28	20.40	21.17
Brugge	A.	6.48	7.41		8.41	11.54	12.26	13.51	14.51	16.16	16.36	16.43	17.26	18.01	19.44	20.59	21.33
Brugge	V.	6.51	7.44	7.51	8.44	11.57	12.29	13.54	14.53	16.19	16.38	16.45	17.27	18.04	19.49	21.02	21.36
Gent (St. P.)		7.17	8.10	8.17	9.10	12.31	12.55	14.20	15.19	16.45	17.03	17.11	17.53	18.31	20.15	21.35	22.03
Brussel (N.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.45	—	18.36	—	—	23.03	—
Brussel (Z.)		8.00	8.53	9.00	9.54	13.17	13.38	15.03	16.03	17.28		17.54		19.14	21.00		22.48

◆ Enkel voor Engeland. × Enkel op weekdagen. Z Enkel 's Zaterdags. + Enkel 's Zondags.

OMNIBUSTREINEN GENT - BRUGGE - OOSTENDE

Gent (St. Pieters)			5.40	6.41	9.35		13.28	13.59		16.35	16.58	18.02	19.32	21.43
Brugge	A.		6.50	7.36	10.44		14.37	14.43		17.30	17.31	19.11	20.42	22.35
Brugge	V.	5.00	6.55	7.42	11.06	13.55	14.56			17.34	17.34	19.13	21.00	
Oostende Kaai	A.	5.34	7.32	8.17	11.41	14.31	15.31			18.03	18.03	19.49	21.29	
						×						◆		
Oostende Kaai					7.03	8.30	10.35	12.15		14.40	17.14	19.10	20.45	22.20
Brugge	A.				7.32	8.57	11.12	12.52		15.17	17.50	19.38	21.22	22.47
Brugge	V.		5.30	6.54		9.15	11.15			15.20	18.06	20.00		
Gent (St. Pieters)	A.		6.40	8.04		10.12	12.25			16.30	19.16	20.57		

◆ Niet 's Zaterdags, noch op Zon- en Feestdagen. × Niet 's Zaterdags

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

GELDSOMMEN VERLOREN

Mevr. Casier Pharailde, wonende : Nieuwpoortse steenweg, verloor tussen de Edm. Laponstr. en haar woning, har geldbeugel die 10.000 fr. inhield.

Mevr. Dewulf Adèle, wonende Capucienstr. werd haar geldtasch gestolen met een bedrag van ongeveer 9.000 fr.

GEVOLG VAN OVERDAAD

De matroos V.G. werd op 9 Mei des nachts, betrapt toen hij op het Petrus en Paulusplein een glas van een electrische lantaarn stuk sloeg. Onderweg toen men hem naar het politiebureel overbracht, kreeg hij in het park geweldige krampen in de buik. Dr Heymans werd bijgeroepen voor de eerste zorgen. Na de crisis viel de matroos in slaap en was niet wakker te krijgen. Hij werd naar de infirmerie van de Kazerne overgebracht.

STADSWERKMAN AANGEREDEN

Jozef Dierendonck van de stedelijke Reinigingsdienst werd in de A. Buylstraat tegen het Marie-Joséplein aangereden door een vrachtwagen bestuurd door Richard Roels, brouwer. Dierendonck werd gelukkig licht gekwetst maar werd toch ter verzorging naar het hospitaal overgebracht.

SLAGEN

W. Dumarey legde klacht neer bij de politie ten laste van twee onbekende vrouwspersonen, die hem slagen toegediend hadden.

AKTENTAS VERLOREN

Roger Vandenberghe uit Ukkel verloor 's nachts zijn aktentas, die verschillende papieren inhield.

WOL GESTOLEN

Ten nadele van David August, wonende Nijverheidsstraat, 61, werd uit zijn pakhuis 5 kg. wol gestolen.

OPENBARE DRONKENSCHAP

V. L., wonende Nieuwstraat, werd opgebracht wegens openbare dronkenschap.

BOKSMEETING

In de zaal «Sportpaleis», Rogierlaan, 42, wordt op Zaterdag 17 Mei 1947 een boksavond ingericht.

Poorten te 19 uur. — Gong te 20,30 uur.

Internationale Liefhebbersontmoeting tussen Oostende Flandria Boxing Club en Club Sportif Olympique de Rosendael.

BASKET-BALL

Maandag 19 Mei te 19,30 u. in 't Sportpaleis : Basket-balmeting met de beste ploegen van het land. Basket-Ball ,de sport die ieder boeiende sport evenaart. — Algemene ingang 5 fr.

HET OPTREDEN VAN SNIP EN SNAP

Voor een bomvolle zaal greep verleden Dinsdag de opvoering plaats van de revue «Cheerio» met de medewerking van Willy Walden en Piet Muyselaar, beter bekend onder de benaming van Snip en Snap, en tal van andere vermaarde Hollandse artisten.

Deze revue in zakformaat was een aaneenrijging van de ene olijke sketch na de andere, vernoemen we slechts : de hond, grenscorrecties, rusthuis Zonnewende, die gans de zaal deden gieren van plezier.

Daartussen waren de vocale intermezzi van de Vlaamse zangeres Clara Bettina, die voornamelijk besteed waren aan populaire operamuziek, steeds erg geappreciëerd.

Maar wat nog gezegd over de twee lustige animators van deze avond : Snip en Snap ; dat hun humour van het fijnste gehalte is.

Daarbij is hun optreden niet enkel vervuld met praatscenes, maar tevens druk geanimeerd zodanig dat sommige toneeltjes zich afrolden als een film vol beweging, gags en verrassend einde.

Daarom dienen Willy Walden en Piet Muyselaar geluk gewenst. Moge hun tienjarig samenspel slechts een eerste mijlpaal zijn in hun nog lange en succesrijke carrière.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Mei 1947 is de Apotheek van den heer FEVERY, Kerkstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

WESTWIJK — CANADA KERMIS

Zondag 18 en Maandag 19 Mei gaat voor de 2de maal sedert de bevrijding de Westwijk - Canada Kermis door. Hier volgt het feestprogramma :

Zondag 18 Mei : Bij Bruno De Coninck : Monster-Duivenvlucht uit 2 richtingen ;
Om 2 uur : optocht met muziek ;
Om 3 uur in het KK. Gild : St. Sebastiaan : Openbare beschrijving. Vooruit 1100 fr. op 2 spelen Hoogvogels. Inleg 50 fr. Terug 40 fr. Om 3 uur prijskamp op het gaaibord.
Bij Oscar Rosseel : Prijskamp op het draaibord.
Verder nog 3 prijskampen : 1) Eierkoers met velo ; 2) Siroop- en pluimensnap ; 3) Een schep pap geblinddoekt.

Maandag 19 Mei : in het KK. Gild, zelfde schieting van Zondag. Om 8.30 u. op het schuttersplein : groot nachtturnfeest door de KK. Turnmaatschappij Rust-Roest.
Bij Alex Popelier : Monsterbolling voor de vrouwen.
Bij Bruno Ceuninck : Prijskamp op de teerlingbak. Inschrijving van 2 tot 10 uur. Daarna kamping.

IN HET STEDELIJK CASINO

Zaterdag 24 Mei om 20 uur in de Ambassadeur : opvoering van «Princesse Czardas», operette van Emerik Kalman met K. Lœufier, De Gruyter en het ganse gezelschap van de KK. Opera van Gent. Prijzen der plaatsen 75. 50 en 35 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Van Elslande Daniël, v. Henri en Irène Blomme, Wenduine.

Overlijdens : Vanden Plas Remi, 68 j., wed. Odila Boeckmans, Vanderstichelenstr. 36 ; De Bruyne Theresia, 88 j., wed. Pieter De Schoolmeester, J. De Meyerstr. 37.

Huwelijken : Desnerck Hendrik en Lombaert Leonia.

Huwelijksafkondigingen : Vancassel André en De Vuyst Nera (huw. Westende) ; De Pauw Willem en Minnaert Julia ; Vanhooren Flavien en Vancoillie Monica.

KOSTELOZE KOEPOKINENTING

Er wordt aan de ouders ter kennis gebracht dat een laatste bijvoeglijke inentingszitting doorgaat in het stedelijk Hospitaal «Princes Elisabeth», de Smet de Nayerlaan 121, op Dinsdag 20 Mei e.k., tussen 10 en 11.30 u.

De ouders worden er aan herinnerd dat de inenting tegen koepokken verplichtend is tussen de 3de en 12de levensmaand. Niet naleving van deze verplichting wordt met rechterlijke vervolging gestraft.

HEIST

OP DE MARKT

De Maes- en Boereboomplaats, die gedurende de laatste weken van de bezetting erg beschadigd werd tengevolge van de beschietingen, is thans geheel herlegd met tegels.

De marktdagen worden ook van week tot week belangrijker. Men ziet reeds dat het seizoen in aantocht is. De laatste marktdag waren een honderdtal standplaatsen bezet.

HULDIGING BURGEMEESTER

Voor het welgelukken van het feest ter inhuldiging van de Burgemeester wordt hard gewerkt. Zeer talrijke maatschappijen hebben hunne medewerking toegezegd en we verwachten tenminste twintig wagens.

Hopen we dat het weder mocht van de partij zijn.

DE NIEUWE BRUGGEN

Enkele dagen geleden heeft het Schepencollege de verplaatsing gedaan naar Brussel om nogmaals aan te dringen voor het aanbrengen van de nieuwe baanbruggen aan Heist-Sluizen.

Het staat thans vast dat binnenzeer korte tijd zal aangevangen worden met de opbouw van de bruggen.

Dinsdag ll. heeft het Schepencollege in gezelschap van Hoofd-Ingenieur Van Rijselberghe van Bruggen en Wegen, Dienst voor de Kust zich ter plaatse begeven om de toestand te bespreken.

Het aanbrengen van de nieuwe bruggen (op de zelfde plaats als voor de oorlog) zou tenminste tocht de oplossing brengen van het verkeersprobleem welke nu bestaat.

Ook de bestaande brug zou verbreed worden.

Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE WITTE GUSTAAF, Kerkstraat, 69 te Heist.
(298)

MELKZEGELS

Volgende week zullen de melkzegels uitgereikt worden, enkel 's voormiddags. De inwoners worden verzocht zich binnen de vastgestelde dagen aan te bieden.

DIEVEN AANGEHOUDEN

Vastgesteld werd dat in de Tuinwijk, alwaar 26 woningen voor geteisterden worden opgetrokken, houten planken waren gestolen. Klacht hierover werd neergelegd bij de Politie, die van toen af een speciaal oogje in het zeil hield.

In de nacht van Maandag op Dinsdag werden door de politie twee mannen betrapt toen zij aanstalten maakten om planken mede te nemen. Zij werden herkend voor een zekere Claeys Jacob en Sabbe G. beiden wonende in de Westkapellestraat te Heist. Een huiszoeking leverde goede resultaten op. Planken voortkomende van bovengenoemd werk alsmede 8 houten palen van 3 m. lengte behorende tot de Firma Hanssens en Zoon uit Brugge, waarvan een depot gevestigd is in de Onderwijsstraat, werden gevonden. Ondervraagd bekenden de dieven hun plichtigheid. Beiden werden gevangen gehouden.

VOOR DE GETEISTERDEN

Voortaan zal een afgevaardigde van het Ministerie van Wederopbouw zetelen op elke Woensdag van de week, op het stadhuis, Bureel 14.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«Un Revenant»** met Louis Jouvet, Ludmila Tcherina en François Perrier.

NOVA : **«Three Sailors»** met Tommy Trinder, Claude Hulbert en Michaël Wilding. K.T.

FORUM : **«Une femme cherche son destin» (Now Voyager)** met Bette Davis, Paul Henreid. K.T.

RIALTO : **«Rhapsodie en Bleu»** met Robert Alda, Joan Leslie en Alexis Smith. K.T.

CORSO : **«Anges déchus» (Fallen angel)** met Alice Fay, Dana Andrews en Linda Darnell.

CAMEO : **«La mort n'était pas au rendez-vous» (Conflict)** m. Humphrey Bogaert, Alexis Smith en Sydney Greenstreet.

RIO : **«La malle de nuit pour Dublin» (Nightboat to Dublin)** met Robert Newton en Raymond Lovell. K.T.

ROXY : **«Pin-up Girl»** met Betty Grable, John Harvey en Martha Raye. K.T.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : op 16, 17, 18 en 19 Mei : **«Messieurs Ludovic»** met Odette Joyeux.

Op 20, 21 en 22 Mei : **«Coeur Captif»** met Michaël Bedgrave.

COLISEE : **«De vrouw van den Commodore»** met Deanna Durbin.

PALLADIUM : **«Slaven in Opstand»** met Errol Flynn en Oliva de Havilland.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : Van Vrijdag tot Zondag : **«L'Empreinte du Dieu»** met Ginette Leclercq, Annie Oucaux, Blanchette Brunoy en Pierre Blanchard. Kinderen niet toegelaten.

Van Maandag tot Donderdag: **«Twee mannen in één boot»** met Stan Laurel en Oliver Hardy.

PALACE : Van Vrijdag tot Zonudag **«De Zwarte Ruiter»** met Georges Guétary en Mila Parély.

Van Maandag tot Donderdag : «Sherlock Holmes in **«Face à la Mort»** met Basil Rathbone.

NIEUWPOORT

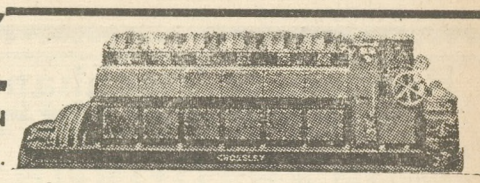
CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : **«Alleen voor U»** met Deanna Durbin.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«Ik had vijf zonen»** met Anne Baxter en Thomas Mitchell.

Van Maandag tot Woensdag: **«Hannover Square»** met Linda Darnell en Georges Sanders.

Belangrijk : van 30 Mei tot 5 Juni : **«Het lied van Bernadette».**

CROSSLEY
DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.
(225)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Van Week... tot Week

GELICHT

Het Engels vrachtschip dat de Oostendse haven had aangedaan met stenen, werd vorige week gelicht en naar het droge dok te Gent gesleept. De reders hebben afstand gedaan van het vaartuig ten voordele van de verzekering.

ENGELSE OORLOGSSCHEPEN TE OOSTENDE

Van 31 Mei tot 5 Juni zal de Engelse lichte kruiser «Syrius» vergezeld van de destroyer «Myngs» de haven van Oostende aandoen.

Verschillende plechtigheden zullen te dezer gelegenheid plaats hebben.

Daarna zullen deze vaartuigen vergezeld van het slagschip Dunkerque naar Antwerpen varen. Deze schepen zullen in het vlotdok van de handelshaven liggen.

DE PRINCESSE MARIE-JOSE

zal binnenkort gesloopt worden. De aanbesteding voor de sloping zal kortelings plaats hebben.

DE ZINNIA

eens ons fameus visserijwachtschip, welke nochtans omgebouwd werd, kan nog altijd geen dienst doen omdat men wacht op de vernieuwing van een tube van een ketel.

EEN EENPERSOONS HELICOPTERE

Een bekend Amerikaans luchtvaartkundig ingenieur heeft kortgeleden een éénpersoons helicoptère uitgevonden. Dit toestel, dat reeds vele succesvolle proefvluchten heeft volbracht, belooft veel voor de toekomst. Er zijn twee modellen, waarvan er één bestemd is voor militair gebruik en aan de rug van een soldaat kan worden vastgebonden; dit type weegt slechts 40,50 kg.

De andere helicoptère voor burgers, heeft een driepoot met wielen en weegt 56 kg:

Elk van deze toestellen kan een persoon met een gewicht van 112,5 kg. 3,6 km. de lucht inheffen en hem met een snelheid van 144 km. per uur 320 km. vervoeren.

De uitvinder schat de kosten van deze helicoptère op minder dan f. 3000

Binnenkort zal de auto vervangen worden door vliegtuigen en zal het verkeer in de lucht in plaats van op de baan, dienen geregeld.

OESTERS IN TABLETTEN

Wij hebben al kennis gemaakt met eierpoeder, gecondenseerde melk, gedroogde groenten, geconcentreerd vlees en tal van andere verwezenlijkingen der voedingsnijverheid. Nu belooft men ons oesters in tabletten!

Het verlokkend nieuws bereikt ons uit Nieuw-Zeeland.

Kenners en deskundigen verzekeren dat de aldus aangeboden oester, volstrekt niets verliest van haar smakelijkheid noch van haar gehalte aan ijzer, fosfoor, calcium en jodium.

Toch durven wij verwedden dat heel wat lekkerbekken het fijne weekdier in zijn oorspronkelijken vorm zullen verkiezen.

INTERNATIONALE YACHT-WEDSTRIJD

Op 3 Augustus e.k. wordt op initiatief van de Oostendse jachtclub een internationale jachtwedstrijd ingericht waarin het «gouden paviljoen» zal betwist worden.

Men rekent op de deelneming van een honderdtal jachten, waarmede talrijke Engelse.

Een mondaine gebeurtenis welke ten zeerste past in het feestprogramma van komend seizoen.

AVARIJ

De O.115 werd tijdens het opslepen van de O.314 «Vredeman» door een sleepboot avarij berokkend aan de achterspiegel.

TE NAMEN OP 26 MEI
TREKKING
der 7de schijf 1947 van de
KOLONIALE LOTERIJ
Waar Gij dien dag ook zijt
OVERAL KUNT GIJ
MILLIONNAIR WORDEN
Indien gij slechts bijtijds voor Uw biljetten gezorgd hebt
(299)

OPSLEPING

De O.7 moest de O.263 van dezelfde rederij opslepen met motordefect.

NOG EEN OPSLEPING

De N.748 «Liliane» moest met motordefect opgesleept worden naar Oostende door de N.728.

EEN MIJN ?

De O.60 was op de visserij, toen zich een ontploffing onder water voordeed en slechts nog een stuk van het net bovenkwam, ook was er daardoor iets aan het schroef.

De schade wordt op tien duizend fr. geschat.

MIJN IN KOR

Op 6 Mei jl. was de N.796 «Marie-Jeanne» (schipper Vileyn R.) op visvangst ter hoogte van de Falls. Op een zeker ogenblik werd vastgesteld dat er zich een mijn in de kor bevond. De gevaarlijke vangst werd onmiddellijk verwijderd door het afkappen van de kor.

DE HAVENLICHTEN TE NIEUWPOORT

Tengevolge van een interpellatie in de jongste gemeenteraad verklaarde de heer burgemeester dat er reeds werd aangedrongen bij Bruggen en Wegen voor het herstellen van de lichten op de havenhoofden. Een krediet van 4 millioen is voorzien in 1947 voor de haven van Nieuwpoort en Bruggen en Wegen zou het inzicht hebben eerst het staketsel te herstellen teneinde ook de lichten te kunnen in werking brengen.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Somerling Marcel, wdn. van Collyn Adrienne, echtg. Vermeulen Helena, 50 j.

Huwelijksafkondigingen : Feys Karel, mekanieker te Lombartzijde en Parmentier Georgette, z.b. ; Lombart Robert, uurwerkmaker te Herne en Declerck Leonie, z.b. te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

VOETBAL

Zondag te 15 uur : S.V.N. - De Panne in IIde Prov.

VOETBAL

S.V.N. - Torhout : 2 - 5 :

Nadat een paar mooie kansen gemist werden opende S. Florizoone de stand met een onhoudbaar schot. Na een half uur gelukte Torhout er in gelijk te stellen.

Het was Torhout welke op ontsnapping na de rust voorsprong nam. Devos werd dan terug rechts opgesteld wardoor er wat gang in kwam en genoemde speler nette kort nadien de gelijkmaker. De vermoeidheid deed zich het laatste kwartier vooral bij S.V. gevoelen en Torhout maakte daar van gebruik om Nieuwpoort uit het verband te spelen en nog drie doelpunten aan te tekenen. Een gelijkspel zou beter de verhouding weergegeven hebben. Bij S.V. deden alle spelers hun best met een speciale vermelding voor Legein en Hogie. De twee invallers Nendt en Degreef speelden een moedige partij.

Voor Zondag a.s. :

S.V.N. - De Panne :een harde wedstrijd in het verschiet met een nipte overwinning van De Panne.

VERKEER

In de geemeenteraad kwam ook het probleem van het tramstation ter sprake. Het aanbrengen van nagels voor de doorgang van voetgangers zal binnen kort geschieden. Deze nagels zijn reeds ettelijke jaren in het bezit der stad. Er zullen eveneens W..C's opgericht worden in de nabijheid van het station, hetgeen een gevoelige verbetering zal zijn op hygiënisch gebied.

In verband met het herstellen van de verkeerssignalisatie ,waarop we vroeger reeds aandrongen, kunnen wij mededelen dat de politie reeds verleden jaar een omstandige opgave heeft gedaan van de ontbrekende verkeersborden.

Laten we hopen dat iemand dit verslag uit een vergeten dossier van het stadhuis te voorschijn haalt.

BOND DER OUD-GEDIENDEN VAN RIJNBEZETTING

De oud-militairen die deel genomen hebben aan de bezetting van Duitsland worden verzocht zich kenbaar te maken bij de h. Paulet G., Dervolaan, 94, of bij de h. De Vooght C., Hoogstraat 65, onder-voorzitters van de afdeling Nieuwpoort - Middelkerke - Oostende van de bond der Oudgedienden van de Rijnbezetting om hun aansluiting te bekomen bij voornoemde bond. Ook de militairen die nu deelnemen aan de bezetting worden verzocht hun aansluiting aan te vragen.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

INVOER VAN VIS EN VISSERIJPRODUCTEN

gedurende het jaar 1946 en 1938

VERSE VIS

Landen van herkomst	Gewicht in Kgr. 1946	Gewicht in Kgr. 1938	Waarde in Frs. 1946	Waarde in Frs. 1938
Denemarken	8.656.500	2.133.000	132.760.000	10.138.000
Nederland	2.110.100	2.250.000	35.196.000	8.477.000
Noorwegen	1.432.600	1.265.300	14.608.000	3.609.000
IJsland	741.200	—	7.619.000	—
Zweden	112.000	130.500	3.021.000	488.000
Engeland	10.400	262.900	281.000	1.821.000
Frankrijk	3.700	244.600	79.000	1.062.000
Italië	3.400	—	161.000	—
U.S.A.	—	65.500	—	702.000
Canada	—	81.000	—	926.000
Diversen	—	160.100	—	784.000
Totaal :	13.069.900	6.592.900	193.725.000	28.007.000

GEDROOGDE, GEROOKTE EN GEZOUTEN VIS

Noorwegen	1.141.700	780.700	13.423.000	3.855.000
Engeland	1.245.100	174.500	15.695.000	370.000
Nederland	24.600	611.300	1.168.000	1.940.000
Denemarken	16.700	59.700	385.000	461.000
IJsland	8.900	—	121.000	—
Zweden	3.700	—	291.000	—
U.S.A.	20.100	—	1.045.000	—
Turkije	12.800	—	207.000	—
Diversen	—	1.054.800	—	2.460.000
Totaal :	2.473.600	2.681.000	32.335.000	9.086.000

INGELEGDE VIS

Portugal	4.400	—	240.000	—
Nederland	3.800	—	90.000	—
Diversen	—	15.300	—	94.000
Totaal :	8.200	15.300	90.000	94.000

HARING

Frankrijk	14.500	1.263.600	30.000	1.346.000
Noorwegen	605.200	1.341.100	3.581.000	2.220.200
Nederland	1.489.300	2.690.300	10.617.000	2.910.000
Engeland	3.577.700	960.000	37.549.000	1.439.000
Denemarken	15.900	—	135.000	—
Diversen	—	305.300	—	287.800
Totaal :	5.702.600	6.560.300	51.912.000	8.203.000

GEZOUTEN HARING

Noorwegen	7.072.000	734.900	36.257.000	986.000
Nederland	3.776.500	16.350.700	38.796.000	25.140.000
Engeland	973.900	—	7.436.000	—
U.S.A.	3.622.500	—	40.023.500	—
IJsland	300	—	2.000	—
Denemarken	7.500	—	71.000	—
Diversen	—	987.800	—	1.763.000
Totaal :	15.452.700	18.073.400	122.585.500	27.889.000

ANDERE BEWERKTE HARING

Noorwegen	200	800	2.000	1.000
Nederland	315.500	2.309.300	3.362.000	5.376.000
Denemarken	400	—	20.000	—
Engeland	—	332.900	—	548.000
Diversen	—	3.100	—	11.000
Totaal :	316.100	2.646.100	3.384.000	5.936.000

SPROT

VERS E SPROT

Denemarken	30.600	—	176.000	—
Nederland	500	—	1.000	—
Engeland	—	1.689.900	—	2.123.000
Zweden	—	663.600	—	756.000
Diversen	—	236.000	—	338.000
Totaal :	31.100	2.589.500	177.000	3.217.000

BEWERKTE SPROT

Denemarken	3.900	—	67.000	—
Nederland	1.600	—	95.000	—
Diversen	—	19.400	—	120.000
Totaal :	5.500	19.400	162.000	120.000

Algemeene Vergadering

S.A. BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

124, Christinastraat, Oostende
Handelsreg. Oostende 262

Gewone algemene vergadering op 7 Juni 1947, te 14 u. in den maatschappelijken zetel, 124 Christinastraat, Oostende, met dagorde : 1) verslag van den beheerraad en toezichter ; 2) statutaire benoemingen ; 3) allerlei.

Neerlegging der aandeelen in de «Hypothécaire Kredietbank te Oostende», 10, Kaaistraat, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

(300)

Notariëele Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 27 Mei 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :

INSTEL met ½ % premie van :

BEST GELEGEN PUINGROND

Oud standplaats van de Café «Jean Bart», Dwarsstraat 7 te Oostende.

Oppervlakte : 86 m2.

Met gemene muren maar zonder oorlogsschade.

ONMIDDELLIJK GENOT

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notaris.

(296)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
en
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Op Dinsdag 27 Mei 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met ½ % premie van een

SCHOON HANDELSHUIS
(Apothekerij Willaert)

Nieuwpoortsche Steenweg, 74 te Oostende. (Hoek Frans Musinstraat).

Oppervlakte : 69 m2.

VRIJ VAN GEBRUIK - ONMIDDELLIJK GENOT.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Voor nadere beschrijving en andere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen.

(297)

Studies der Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
en
DE RUYTER
Oudenaardschestraat, 20 te Geeraardsbergen

Op Dinsdag 20 Mei 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van Oostende, Canadaplaats :

TOESLAG VAN

A. **HOTEL - CAFE - RESTAURANT «Aux Armes de la Ville»,** St. Sebastiaanstraat, 23 te Oostende.
Oppervlakte : 203 m2.

B. **AL HET MOBILAIR, MEUBILAIRE VOORWERPEN - MATERIAAL** die het goed bekenden en stoffeeren en dienen voor zijne uitbating volgens inventaris die ter inzage ligt ter studie.

ONMIDDELLIJK UIT TE BATEN.

Ingesteld : 570.000

Bezoek : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde No-
(195)

Notaris
GHYOOT
te Oostende
St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)

INSTEL met 0,50 % premie
Op DINSDAG 20 MEI 1947, te 15 u., op het Vredegerecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein.

2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN

A. Stad OOSTENDE-Oost, **Amsterdamstraat, 24.**
Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Fransch dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.

B. **Nieuwpoort-Baden** (Oostduinkerke).

Lot I. — BOUWGROND nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2.
Dadelijk vrij.

Lot II. — VILLA ELISA met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KONINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen- en putwaterpompen, gas en electriciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij.

Loten III en IV. — BOUWGROND, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, palende langs achter loten I en II. — Vrij na wegruiming der vruchten.

Recht van samenvoeging der 4 loten bij den toeslag, samen 1484,25 m2.

Bezichtiging der huizen : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 17 u. (Toewijzing volgt op 3-6-47).

(286)

De «Mayflower» Kreeftenkwekerij

De «Mayflower Seafoods» van Plymouth (Mass.) specializeren in kabeljauw en kreeften. We hebben het hier vooral over de laatste.

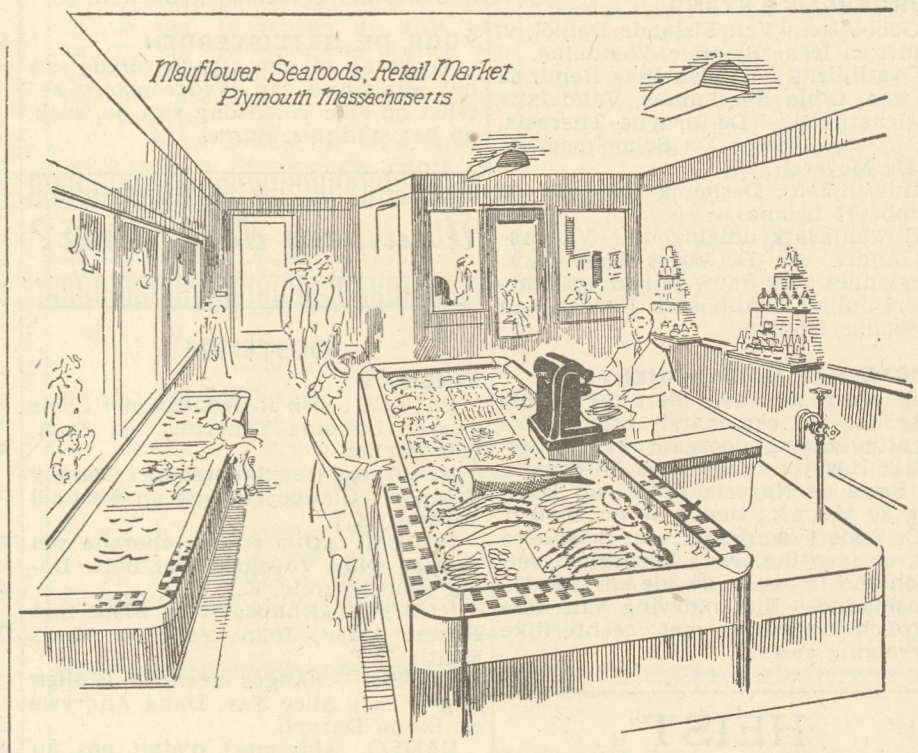
De behandeling zoals deze firma ze opneemt mag waarlijk wetenschappelijk genoemd worden. Inderdaad : haar werk strekt van het vangen, tot het levend leveren en omvat ook nog het behouden in waterbakken en even tueel het inschepen. Zodoende zijn de kopers in gelijk welk gedeelte van het land er absoluut zeker van hun kreeften levend te ontvangen. Deze kreeften leven in diepe bakken waarin voortdurend kristalhelder water van de zandige bodem van de Plymouthbaai vloeit.

We moeten er ook aan toevoegen dat de inrichting een ideale ligging heeft, waterbevuiling is hier onmogelijk wat een factor van het grootste belang is voor de kreeftenkwekerij. De getijen stromen op een blanke zandige bodem en de inrichting wordt onafgebroken van dit smaragdgroene water voorzien.

Tussen de rijen bakken loopt langs boven een rail waarover wieltjes lopen met een haakje langs onder. Er aan kunnen bakken met kreeften gehangen worden, die zo voortbewogen worden tot aan de ketel waar ze zullen gekookt worden. Uit de zaal waar de kreeften in bakken te zien zijn gaat men door een deur in de winkel (waarvan afbeelding). Deze mag terecht een topwinkel genoemd worden. Vis, kreeft en schelp zijn er gereed gemaakt voor detailverkoop. Deze plaats is hygiene en netheid op hun best: geëmailleerde muren, metalen wasbakken, gechromeerde lassingen. De grond en de boorden aan de muren zijn blauw, al het overige wit. Drie bakken zijn langs binnen tegen de uitstalramen opgesteld; vis en kreeften zwemmen er in, en kunnen zowel van buiten als van binnen bezichtigd worden. In het midden van de winkel staat een uitstalbak waarin verschillend zeevoedsel op gebroken ijs tentoon ligt. Vis en kreeften liggen direkt op het ijs of in geëmailleerde witte schaaltjes.

De lijn van de uitstalbak is enkel gebroken door de weegschaal. Het spoelbekken en het zink. Aan de muur zijn in kleine pyramiden doosjes en flesjes met ingelegde vissoorten en fijne sausen.

Alles wijst op vis en visserijprodukten. In de verste hoek is het kantoor ingebouwd waar werken in een ruim en klaar vertrek met een zicht op het bedrijf een echt plezier moet wezen.



Fishing Gazette

Sociale Kroniek

WANNEER WORDT DE BASIS HERZIEN ?

Vanaf de anvangsdatum der toetoepassing van de wet op de maatschappelijke zekerheid op de zeevissers werd op advies van de Beroepsraad voor de zeevisserij, het forfaitair loon van kracht voor de berekening der bijdragen te storten aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid vastgesteld op 200 fr. per vaartuig voor de leden der bemanning van alle vissersvaartuigen, met uitzondering van de scheepsjongen voor wie 75 fr. per vaartuig voorzien werd.

De forfaitaire lonen waren nog maar pas bekrachtigd of er gingen reeds stemmen op, in de eerste plaats bij de kustvisserij, waaruit bleek dat de aangenomen grondslagen niet aan de werkelijkheid beantwoordden. Men zal zich nog wel herinneren, dat reeds na afloop van het eerste kwartaal 1946 door de Beroepsraad voorgesteld werd een basisloon van 150 fr. per vaartdag voor de kustvisserij in te voeren. Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, dat in de laatste instantie, hierover te beslissen heeft, ging echter op het voorstel niet is. Men zou de ontwikkeling van de toestand volgen en op het gepaste tijdstip de passende wijzigingen invoeren.

Sindsdien geraakte de kustvisserij geleidelijk dieper en dieper in de put. Van een herziening van het forfaitair loon hoorden we echter niets meer.

Het ogenblik is thans aangebroken voor het terug ter tafel brengen van deze kwestie in de schoot der Paritaire Commissie.

Tevens stellen wij hier de vraag of de vertegenwoordiging in de Beroepsraad voor de zeevisserij nog wel aan de vereisten van het bedrijf beantwoordt? De Paritaire Commissies werden heringericht. Vanhervorming van de Beroepsraad kwam nog niets te recht. Zo komt het dat wij vaststellen dat de vertegenwoordigers der werknemers die er thans nog althans bij name zetelen, zich weinig schijnen te bekommeren om de taak die hun werd toevertrouwd. Alleen de heer J. Bauwens maakt hierbij een uitzondering. Zijn gezag en ondervinding kan echter niet volledig opwegen tegenover de sterke en plichtsgetrouwe vertegenwoordiging van de werknemers. Trouwens wordt hierdoor verzaakt aan het principe van pariteit dat de werking van de Beroepsraad voor de Zeevisserij zou moeten beheersen. Zo de huidige titularissen niets voelen voor de uitoefening van hun mandaat is de aangewezen weg er onmiddellijk aan te verzaken.

NIETS OVERDRIJVEN

Tijdens de bespreking van de Begroting van het Ministerie van Verkeerswezen hebben de Volksvertegenwoordigers van de kust er op gewezen dat de huidige wet op de vergoeding der bedrijfsongevallen geen voldoening zou schenken.

Ons insziens is hunne bewering overdreven. Het Beheer van het Zeewezen heeft aan de zeevisserij een verzekeringsstatuut geschonken dat dit der arbeiders tewerk gesteld in de andere nijverheden van ver overtreft. Grotere tegemoetkomingen kunnen niet meer verlangd worden, na de vervulling van al de eisen welke door het bedrijf gesteld werden.

Zoeklichtjes

* TE KOOP **het visschersvaartuig** de Z.481 «PIUS» gebouwd in 1944, lengte 12,95 m. BR.T. 21,38 - N.T. 7,58 Motor Kromhout 60 P.K.. Eigenaar Richard UTTERWULGHE, Ploegstraat 63, ZEEBRUGE. Te bezichtigen haven : ZEEBRUGGE.

* TE KOOP **camionnette 1500 kg.** Chevrolet in goede staat, **gans** herschilderd. Te bevragen : Aartshertoginstraat, 54 te Oostende. (291)

* GEVRAAGD : Plaatselijke firma vraagt **Technisch Teekenaar** zoo mogelijk op de hoogte van scheepsbouw. Schrijven met referenties aan het bureel van het blad. (283)

* TE KOOP **visschersvaartuig,** 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden : bureel van 't blad. (284)

* TE KOOP **een zeer sterk gebouwd vissersvaartuig,** gebouwd in 1942 en voorzien van een splinternieuwe motor A.W.A. van 48 P.K., pas één jaar oud. Ganse uitrusting. Zeer voordelige voorwaarden.
Zich wenden : Bureel blad. (292)

* TE KOOP : **een nieuw vissersvaartuig,** gebouwd in 1944, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. van het jaar 1945.
Zeer voordelige voorwaarden.
Adres : Bureel blad. (294)

Etablissement **Frans CLOET**
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Telegr. adres : FRANCLOET Telef. 713.82 - 716.95
Import Export
VISCH - HARING - SPROT (270)

Marktberichten

OOSTENDE

LA SEMAINE A LA MINQUE

Nous traversons pour le moment une période de calme relatif. Pendant la semaine écoulée seule l'exportation vers la France a animé le marché. La chaleur et le jour de fête au milieu de la semaine causent un certain retard dans les demandes.

L'animation causée par l'exportation en France avait attiré une demi-douzaine de bateaux islandais à la minque.

Toujours peu de demande venant de l'intérieur. Plus rien n'est exporté vers l'Italie et le commerce avec ce pays semble avoir atteint, le point mort. De la Suisse on notait également une faible demande pour le pois son fin. Seuls des petits colis avec espèces disparates furent envoyés.

L'Angleterre semble être une cliente fidèle. Les malles qui font deux traversées par jour et prennent chaque fois du poisson ont beaucoup à faire. Les importations des pays nordiques et de la Hollande ont diminué en importance à cause du grand nombre de poisson islandais sur nos marchés.

Bien que les prix du poisson pour l'intérieur fut très raisonnable, quelques localités, surtout celles situées dans la partie wallonne du pays, préférait le poisson importé à celui de provenance belge. Et cela est bien dommage pour le marché national !

MARKTBESCHOUWINGEN

De vishandel maakt thans een kalme periode. Gedurende de afgelopen week was er enkel een grote drukte voor de uitvoer naar Frankrijk. De warmte en de hoogdag midden in de week werken eenigszins remmend.

De bedrijvigheid der visuitvoerders naar Frankrijk hadden een vijftal vaartuigen van Ysland naar de Oostendse vismijn gelokt.

Er is weinig vraag in het binnenland. Naar Italie wordt niets meer verzonden en schijnt de handel met dit land stilgelegd. In Zwitserland was er eveneens weinig vraag naar fijne vis en werden enkel andere soorten in kleine hoeveelheden verzonden.

Engeland blijkt een trouwe afnemer te zijn en de maibooten welke thans tot tweemaal per dag een lading vis aan boord nemen hebben het dan ook druk.

Door de grote hoeveelheid Yslandse vis welke op de markt was, is de invoer uit de Noorderlanden en Nederland eveneens min dan gewoonlijk. Niettegenstaande de prijzen der verschillende vissoorten in het binnenland tamelijk gunstig waren verkozen sommige steden, voornamelijk in het Walenland gelegen, de ingevoerde vis boven de productie der Belgise vaartuigen.

Vrijdag 9 Mei 1947

Slechts 3 van de 6 vaartuigen die heden van de visvangst terug zijn, lossen hun vangst. 1 daarvan komt van de Witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West ; zij leveren samen een aanvoer van zowat 13000 kg. en al is de aanvoer betrekkelijk klein toch is hij tamelijk keusrijk doch in kleine partijen. Er is echter maar weinig kabeljauw en pladijs voorhanden. De prijzen in vergelijking met deze van vorige marktdagen zijn fel gedaald. De belangstelling is eerder gering te noemen.

N.748	Oost	2447 kg.	38.120,—
N.728	West	2963 kg.	31.880,—
O.138	Witte B.	7496 kg.	153.940,—

Zaterdag 10 Mei 1947

Heden wordt de markt gespijsd door 2 motors van het Kanaal, 2 van de Witte Bank, 6 van de Oost en 9 van de West, allen doorgaans met betrekkelijke middelmatige of kleine vangsten. De aanvoer is echter zeer keusrijk zodat alle gewenste soorten, alhoewel in kleine hoeveelheden, op de markt vertegenwoordigd zijn. Hij benadert de 100000 kg. waarvan tongaanvoer het grootste bestanddeel is. Deze tongaanvoer bedraagt circa 20000 kg.. wat voor gevolg heeft dat deze vissoort een gevoelige daling ondergaat. Deze worden dus goedkoop aan de man gebracht. Toch worden al deze sorteringen zeer vast verkocht aan nagenoeg aan dezelfde prijzen, gaande van 1280 tot 1330 fr. de 50 kg. Tarbot wordt echter aan redelijke prijzen afgezet evenals pladijs. Er is zeer weinig kabeljauw op de markt voorhanden. Met uitzondering van pladijs en tarbot worden alle aangeboden vissoorten goedkoop verkocht. De belangstelling is vanaf het begin der verkoop zeer klein en al zijn de prijzen doorgaans laag, toch is de markt zeer vast te noemen.

O.212	Kanaal	16332 kg.	101.825,—
O.223	Oost	5373 kg.	123.350,—
O.171	Oost	7511 kg.	175.020,—
N.820	West	3649 kg.	32.370,—
O.78	Oost	2113 kg.	28.570,—
O.183	Witte B.	9326 kg.	129.060,—
N.744	Oost	4406 kg.	66.660,—
O.48	West	3173 kg.	31.210,—
N.740	West	2280 kg.	28.300.—
Z.407	Witte B.	8290 kg.	108.730.—
O.228	Kanaal	7974 kg.	47.970,—
N.718	West	4550 kg.	33.770,—
O.7	West	4218 kg.	35.370.—
O.263	West	1379 kg.	14.560.—
N.737	West	4111 kg.	55.650,—
O.93	Oost	4327 kg.	57.840,—
O.784	West	1300 kg.	9.160,—
N.704	West	3727 kg.	42.010,—
N.712	Oost	2420 kg.	31.980,—

Maandag 12 Mei 1947

1 stoomtrawler en 2 motors van IJsland, 1 motor van het Kanaal, 4 van de Witte Bank, 5 van de West en 1 van de Kustzeevisserij lossen heden hun vangst. De mijn is goed voorzien van vis, voornamelijk uit IJslandse soorten. De totale aanvoer beloopt tot zowat 300000 kg., waarvan ongeveer 235000 kg. IJslandse kabeljauw, gul, schelvis, koolvis en mixed. Aan andese vissoorten is er een mooie verscheidenheid, echter in kleine hoeveelheden ,op de markt voorhanden. Tongaanvoer bedraagt circa 15000 kg. en wordt nogmaals zeer vast aan prijzen licht hoger dan Zaterdag afgenomen. Tarbot echter vindt afzet aan prijzen die iets minder zijn. Er is weinig rog, witte kabeljauw en pladijs op de markt vertegenwoordigd. De IJslandse vissoorten worden goedkoop, doch vast, opgekocht, het merendeel voor de uitvoer naar Frankrijk De markt is heden betrekkelijk slap doch tamelijk vast en de verwezenlijkte besommingen doorgaans weinig lonend.

O.179	Kanaal	12708 kg.	84.080,—
N.733	West	1991 kg.	33.500,—
SSO.299	Ysland	152.597 kg.	891.830,—
O.194	West	1624 kg.	23.110,—
O.241	Ysland	35748 kg.	200.450,—
O.257	Witte B.	6508 kg.	100.705,—
O.244	Witte B.	5951 kg.	108.480,—
O.200	Witte B.	7664 kg.	140.900,—
N.801	West	3182 kg.	34.570,—
O.52	Kust	555 kg.	9.920,—
O.318	Ysland	49049 kg.	308.190,—
O.300	Witte B.	11934 kg.	192.740,—
O.24	West	4545 kg.	63.870,—
O.274	West	4315 kg.	33.310,—

Dinsdag 13 Mei 1947

De aanvoer van vandaag overtreft deze van gisteren zowel in gewicht als in verscheidenheid. Er is dus veel vis ter markt, nl. 317000 kg. waarvan meer dan de helft Yslandse soorten. 2 stoomtrawlers van Ysland, 5 motors van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 2 van de West, allen met mooie en grote vangsten bevoorraden de markt met alle gewenste vissoorten. Is de aanvoer tamelijk groot daar tegenover is de vraag bijzonder slap wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden vissoorten gevoelig in prijs dalen. Grote partijen IJslandse soorten en mooie meid worden opgekocht voor Frankrijk, rog ,tong en pladijs voor Engeland wat enigszins de markt ophoudt. Worden alle soorten goedkoop verkocht toch mag gezegd worden dat de markt tamelijk vast is.

SSO.298	Ysland	86627 kg.	479.050,—
O.246	Kanaal	9844 kg.	82.340,—
O.292	Witte B.	9990 kg.	110.380,—
O.291	Witte B	8405 kg.	78.390,—
O.277	Witte B.	7867 kg.	101.580,—
O.82	Noordzee	8158 kg.	73.440.—
O.314	Kanaal	19591 kg.	97.830,—
O.262	Kanaal	10344 kg.	48.975,—
O.33	Oost	11206 kg.	74.950,,—
SSO.83	Ysland	97138 kg.	551.205,—
O.94	Kanaal	14199 kg.	95.536,—
O.320	Kanaal	16941 kg.	100.266.—
O.66	Oost	3380 kg.	51.440,—
O.260	West	1746 kg.	20.000,—
O.135	Witte B.	8931 kg.	130.410,—
B.628	West	3485 kg.	29.100.—

Woensdag 14 Mei 1947

Nogmaals is de markt vandaag overvloedig gespijsd door 1 stoomtrawler de SSO.301, die zijn eerste reis volbracht, 2 motors van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 7 van de Witte Bank, 3 van de Oost en 5 van de West. De aanvoer is echter iets minder dan gisteren doch gezien de grote toevoer van vis op onze markt en het feit dat de binnenlandse markten overrompeld zijn door vreemde ingevoerde vissoorten worden alle op de markt aangeboden soorten aan zeer lage en zelfs spotprijzen van de hand gedaan. Er is dus geen vraag zodat de markt een gevoelige inzinking ondergaat. Gelukkiglijk worden zoals de vorige marktdagen grote partijen Yslandse visoorsten opgekocht voor Frankrijk en tongen, rog en pladijs voor Engeland ,anders hadden ganse vangsten de weg aar Pescator gegaan. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook weinig bevredigend te noemen. Er was zeer weinig belangstelling en het merendeel der binnenlandse kopers zijn heden op de markt afwezig.

O.170	Witte B.	5876 kg.	101.850,—
O.218	Kanaal	15578 kg.	78.108,—
SSO.301	Ysland	121484 kg.	601.710,—
O.152	Witte B.	4365 kg.	64.110,—
O.186	Witte B.	5875 kg.	72.010,—
O.109	Witte B.	8792 kg.	109.930,—
O.226	Witte B.	9477 kg.	120.190,—
O.227	Oost	6147 kg.	91.890,—
O.47	West	1202 kg.	11.590,—
O.105	Kanaal	15864 kg.	82.587,—
O.323	Witte B.	8033 kg.	62.950,—
O.196	Oost	4212 kg.	47.630,—
N.776	West	2925 kg.	34.280,—
O.10	West	1735 kg.	15.720,—
O.224	Noordzee	5520 kg.	96.520,—
O.128	Witte B.	8424 kg.	107.950,—
O.161	West	1513 kg.	14.560,—
O.287	West	13114 kg.	51.065,—
O.60	Oost	1644 kg.	17.720,—

Donderdag 15 Mei 1947

Ter gelegenheid van O.L.H. Hemelvaart is er heden geen verkoop.

N.V. August PÊDE
ZEEVISCHGROOTHANDEL
Export
Import
(269)
Telegrafisch adres : PEDECO
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16
VISCH - HARING - SPROT

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

AANVOER en OPBRENGST per DAG

9 Mei	12906 kg.	223.940,—
10 Mei	96459 kg.	1.153.405.—
12 Mei	298.472 kg.	2.225.655,—
13 Mei	317854 kg.	2.124.892,—
Totaal :	967468 kg.	7.510.262,—

YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden ter officiële markt van Oostende aan volgende prijzen per kilo verkocht :

Maandag 12 Mei 1947

Kabeljauw, 5,40-6,60 ; gullen 3,40-5,80 ; koolvis 4,00-4,80 ; leng 6,20 ; 6,20 ; schelvis : gr. 8,80-10,60, midd. 6,60-9,20, kl. 4,60-6,60 ; zeewolf 3,40-4,60 ; klipvis — ; wijting 6 ; heilbot 22,00-35,00 ; platen 14,00-15,00 fr. per kg.

Dinsdag 13 Mei 1947

Kabeljauw 6,40-5,80 ; gullen 3,20-5,00 ; koolvis 4,40-4,60 ; leng 3,20 ; schelvis gr. 8,20-8,60, midd. 6,60-8,20, kl. 5,20-6,00 ; zeewolf 2,60-380 ; klipvis — ; wijting 600 ; heilbot 22,00-33 ; platen 14,40 fr. per kg.

Woensdag 14 Mei 1947

Kabeljauw 4,80-5,00 ; gullen 2,20-4,20 ; koolvis 3,80-4,20 ; leng 3,60 ; schelvis gr. 5,80-6,80, midd. 5,80-6,40, kl. 4,40-5,40 ; zeewolf 1,90 ; klijvis — ; wijtin — ; heilbot 21,00-23,00 ; platen 14 fr. per kg.

Louis GEKIERE
ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande week ter markt van Oostende verkopen :

Van Ysland :
SSO.297 - 0.317 - SSO.164 - SSO.160.

Van het Kanaal :
O.265 - O.325 - O.81 - O.121 - O.311 O.154 - O.215 - O.249 - O.278 - O.108 O.237 - O.204 - O.228.

Van de Noordzee :
O.124 - O.285 - O.112 - O.232 - O.231 O.235 - O.87 - O.269.

Van de Witte Bank en Oost :
O.22 - O.310 - O.193 - N.745 - O.119 O.176 - Z.530 - Z.428 - O.279 - O.151 O.156 - O.127 - O.120 - B.610 - Z.504 O.173 - O.174 - O.65.

Van de West :
N.777 - O.192 - O.260 - N.704.

Voor wat betreft de Kanaalvaartuigen kunnen enkele dezer vissersvaartuigen hun vangst verkopen in een Engelse vissershaven.

BLANKENBERGE

Vrijdag 9 Mei 1947

Grote tong 30; bloktong 34; fruittong 34; sch. kleine tong 42; tarbot 40-30; pieterman 40; kabeljauw 22-8; platen : gr. 14, midd. 15, kleine 13; keilrog 17-10 rog 8; wijting 8; zeehond 7 fr. per kg.

Zaterdag 10 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 30; pieterman —: kabeljauw 14-5; platen : gr. 13, midd. 13, kleine 13; keilrog 8; rog 8; wijting 5; zeehond — fr. per kg.

Maandag 12 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 30-20; pieterman —; kabeljauw —; platen : gr. 12, midd. 12, kleine 12; keilrog 11; rog 8; wijting 7; zeehond — fr. per kg.

Dinsdag 13 Mei 1947

Grote tong 28; bloktong 28; fruittong 28; sch. kleine tong 28; tarbot 30-23; pieterman 27; kabeljauw 16-8; platen : gr. 13, midd. 13, kleine 13; keilrog 11; rog 6,50-6; wijting 6; zeehond 5 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

8 Mei	475 kg.	20-25 fr.
9 Mei	414 kg.	21-26 fr.
10 Mei	554 gg.	24-28 fr.
12 Mei	523 kg.	19-25 fr.
13 Mei	517kg.	6-23 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de week van 5-5 tot 16-5-47 werde nvan 5 zeereizen 9704 kg. verse vis aangevoerd, welke verkocht werden voor 126.695 fr. en van 45 zeereizen 3029 kg. garnaal voor 69.601 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

6 Mei 1947

Vis : N.732 : 28.778 fr. ; N.803 : 19.375 fr. ; N.725 : 10.925 fr..

Garnaal : N.706 : 3.890 fr. ; N.707 : 896 fr. ; N.753 : 4.537 fr. ; N.804 : 671 fr. ; N.712 : 1.131 fr. ; N.735 : 2.675 fr.; N.136 : 1.565 fr. ; N.810: 1.872 fr. ; N.715 : 1.31 8fr. ; N.714 : 742 fr. ; N.789 : 2.730 fr. ; N.711 : 3.584 fr. ; N.705 : 1.125 fr. ; N.742 : 864 fr. ; N.779: 2.115 fr. ; N.708 : 66 0fr. ; N.703 : 2.790 fr. ; N.701 : 2.100 fr. ; N.716 : 2.295 fr.; N.792 : 1.953 fr. ; N.758 : 2.321 fr. ; N.709 : 1.299 fr. ; O.74 : 2.020 fr. ; N. 719 : 567 fr. ; N.702 : 1.943 fr. ; N.772 : 1.566 fr.

7 Mei 1947

Vis : N.117 : 23.355 fr. ; N.708 : 2.570 fr. ; N.713 : 7.400 fr. ; N.812 : 9.322 fr.; N.814 : 2.415 fr. ; N.796 : 29.210 fr. ; N.721 : 16.735 fr. ; N.809 : 28.305 fr. ;

Garnaal : N.715 : 1.039 fr. ; N.716 : 2.309 fr. ; N.712 : 602 fr. ; N.792 : 1.457 fr. ; N.813 : 1.545 fr. ; N.789 : 1.404 fr.; N.735 : 2.715 fr. ; N.753 : 3.689 fr. ; N. 804 : 2.626 fr. ; N.706 : 2.655 fr ; N.451 2.610 fr. ; N.714 : 1.263 fr. ; N.819 : 1.170 fr. ; N.781 : 594 fr. ; N.702 : 2.604 fr. ; N.701 : 1.444 fr. ; N.711 : 1.899 fr.; N.779 : 1.815 fr. ; O.74 : 2.353 fr. ; N. 709 : 519 fr. ; N.772 : 896 fr.; N.703: 1.625 fr.; N.705 : 1.025 fr. ; N.742 : 1.050 fr. ; N.719 : 1.455 fr. ; N.707 : 1.038 fr.; N.758 : 1.241 fr. ; N.136 : 1.494 fr.

8 Mei 1947

Vis : N.734 : 24.934 fr. ; N.743 : 9.100 fr. ; N.788 : 9.791 fr. ; N.763 : 10.190 fr. ; N.725 : 7.870 fr. ; N.754 : 3.960 fr.

Garnaal : N.719 : 975 fr. ; N.759 : 1.299 fr. ; N.451 : 1.030 fr.; N.136: 1.021 fr.; N.707 : 1.241 fr.; N.712 : 1.243 fr. ; N.716 : 2.211 fr. ; N.702 : 1.039 fr. ; N. 810 : 1.550 fr. ; N.714 : 992 fr ; N.804 : 2.737 fr. ; N.735 : 1.573 fr. ; N.706 : 3.156 fr. ; N.779 : 1.584 fr. ; O.74 : 2.116 fr.; N.703 : 2.012 fr. ; N.753 : 3.344 ; N.795 : 756 fr. ; N.709 : 950 fr. ; N.711 : 2.717 fr. ; N.792 : 2.340 fr. ; N.701 : 1.494 fr.; N.772: 1.449 fr.; N.715 : 1.292 fr. ; N. 705 : 1.014 fr. ; N.742 : 1.263 fr.

9 Mei 1947

Vis : N.789 : 3.926 r. ; N.812 : 7.840 fr. ; N.708 : 4.676 fr. ; N.814 : 8.729 fr.; N.721 : 9.452 fr. ; N.713 : 3.981 f. ; N. 723 : 2.535 f.

Ganaal : N.702 : 2.117 f. ; N.716 : 1.584 f. ; N.706 : 6.992 f. ; N.703 : 1.386 fr. ; N.711 : 2.182 fr. ; N.701 : 1.315 fr.; N.772 : 1.558 fr. ; N.795 : 757 fr. ; N. 792 : 1.284 fr. ; N.136 : 1.786 fr. ; N.804 5.015 fr. ; N.735 : 2.625 fr. ; N.753 : 4.845 fr. ; N.709 : 613 fr. ; N.451 : 1.501 fr. ; N.707 : 1.026 fr. ; N.715 : 1.064 fr. ; N.813 : 1.770 fr. ; N.758 : 1.380 fr. ; N. 712 : 723 fr. ; N.714: 1.018 fr.; N.779 : 2.312 fr. ; N.819 : 880 fr. ; N.742 : 1.190 fr. ; N.705 : 782 fr.

10 Mei 1947

Vis : N.50 : 21.613 fr. ; N.803 : 14.304 fr. ; N.789 : 1.521 fr. ; N.812 : 1.624 fr. ; N.732 : 32.701 fr. ; N.817 : 5.021 fr. ; N. 788 : 6.648 fr. ; N.754 : 5.580 fr.

Garnaal : N.705 : 912 fr. ; N.742 : 660 fr. ; N.701 : 1.131 fr. ; N.711 : 1.516 fr. ; N.714 : 971 fr. ; N.709 : 542 fr. ; N. 715 : 405 fr. ; N.707 : 1.101 fr. ; N.813 : 793 fr. ; N.792 : 1.437 fr. ; N.795 : 808 fr. ; N.702 : 1.218 fr. ; N.712 : 847 fr. ; N.810 : 450 fr. ; N.753 : 2.475 fr. ; N.804 1.470 fr. ; N.451 : 534 fr. ; N.772 : 1.092 fr. ; N.703 : 1.100 fr.

Zie vervolg blz. 3

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 9 TOT 15 MEI 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE DU 9 AU 15 MAI 1947

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	25,40-29,40	25.40-26,00	25,60-26.40	25,40-26,00	24,40-25,20	.....
3/4	26,60-29.40	25.60-26.60	25,60-29,20	25,80-27,00	24,40-25,60	.....
bloktongen	27,40-30,40	25,60-26,40	w25,80-28,40	25,60-27,20	23,80-25,60	.....
v/kl.	26,60-30,25	25,60-26..0	25,60-28,40	25,80-26,80	24,40-25,20	.....
kl.	25,40-26,00	25,60-25,80	25,40-26.00	25,40-25,60	24,40-25,20	.....
Turbot — Tarbot, gr.	41.60	42,00-44,00	36,60-41,00	30,00-38,00	28,00-29,00	.....
midd.	37,80-39,00	33,00-37,50	25,60-31,00	23,00-26,00	22,00-23,00	.....
kl.	22,00-23,00	22,00-27,50	21,00-23,30	21,00-22,00	21,00-22,00	.....
Barbues — Griet. gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	22,80	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	13.00	13.20-13.70	13.20-13.50	13,50	12,60-12,90	.....
gr. iek	13,20	13,20-13,80	13,40-13.60	13,20-14,00	12,80-13,00	.....
kl. iek	.....	13.20-13.40	13,20	13,00-13,80	12,20-12,80	.....
iek 3e slag	13,00	12,80-13,20	13,00-13.20	13,00	11,80-12,80	.....
platjes	9,70	11,40-12,40	11,80-12,40	7,20-9,40	5,40-10,20	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	5.40	.....	2,60	3,20	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	12,20-14.00	11,20-14,20	10,80-14,60	10,60-11,60	.....
midd.	.....	6,40-10.60	7,40-10.60	5,80-9,00	4,60-8,60	.....
kl.	.....	4,00-5.00	5,20-6.80	4,80-6,20	1,10-3,80	.....
Raies — Rog	5,00-6,00	5.00-7,40	5,30-8.00	5,00-6,40	4,60-6,20	.....
Rougets — Roobaard	17.00	5.50-9.00	15.00	.....	3,00-9,00	.....
Grondins — Knorhaan	5,50	4.00	6.00	1,60-4,40	1,20-2,20	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	18.00	14,00-17.20	12,20-16,00	9,00-13,80	11,40-13,20	.....
Gullen	5,40-11,00	4.80-8.00	10.00	4,00-6,40	1,80-9,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	21.80	.....	23,00-25,00	16,00-17.60	.....
Merlans — Wijting	5,60-7.00	5,40-7.00	7,40-8.60	3,60-6,00	3,40-4,60	.....
Limandes — Schar	9,00	7.80	10,00	8,40-9,20	6,60-9,50	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	12.80	.....	13,60	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	3,00-4.05	3.50-4.00	3,50-4,20	1,50	.....
Roussettes — Zeehond	5,00	3,00-4,50	3,50-4.00	3,00-3,50	1.50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	22,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	0.70	.....			.....
Grondins rouges — Roode knorh.	5.00	7.60-5.40	5.40-8.00	1,80-5,80	0,40-2,60	.....
Raies — Keilrog	8,50	6,50-8,00	10,00-11.80	8,50-9,30	8,00-9,50	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	5,00-6.50	7,00-7.50	5,40-8,50	6,00-6,50	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	3.00
Congres — Zeepaling	9.00	8.00	7.90-9.00	7,60-10,00	6,00-7,50	.....
Lingues — Lengen	.....	5,40	4.60	4,40-4,60	4,00-4,50	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	12,60-14,00	15,80-16.40	13,40-16,40	9,00-11,40	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	2,40-3,40	.....	1,30-4,60	1,40-2,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	5,40	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	8,40	.....	.....
Zonnevisch	.....	13,80	.....	12,00-16,00	5,80	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BUITENLAND

ENGELAND

ARME MR. STRACHEY

Het is een feit dat de Minister van Voedselvoorziening in Engeland geen populair figuur is, en de Engelsen missen geen enkele kans om het hem op gelijk welke manier te bewijzen. In alle «shows» wordt met de rantsoenering en haar minister de aap gehouden.

Onlangs nam hij deel aan een diner van de Federatie van Vishandelaars, waarop hij aan de aanwezigen terloops zei : dat vis natuurlijk een dure eetwaar is. Dat lieten de vishandelaars zich zo maar niet zeggen. «Eigenlijk is ze dat niet» antwoordde een van de aanwezigen «als men aan de 400 millioen pond denkt die in subsidiën betaald worden, om ander voedsel aan een lage prijs te behouden».

TE KORT AAN MANSCHAPPEN

In alle Engelse havens wordt bitter geklaagd over het te kort aan arbeidskrachten voor de visserij. De schippes lopen de stad af op zoek naar mannnen die ze zouden kunnen aanwerven om de reis mee te maken.

Sommige schippers hebben personen die speciaal aangeworven werden om ten allen tijde mannen te trachten in de visserij in te lijven en ze gereed te houden tegen de dag waarop de trawler zee zal kiezen.

Er werd voorgesteld een aantal Poolse soldaten die een speciale training ondergingen op de trawlers tewerk te stellen. Vele eigenaars treden deze zienswijze bij want ze vrezen anders hun vaartuigen te zien stilliggen.

VISINVOER

Een belangrijke stijging in de visinvoer voor de maand Februari wordt in de statistieken aangetoond.

De gemiddelde invoer gaf voor deze maand een cijfer van 27.9 duizend ton vergeleken bij 6,4 duizend ton in Januari en 16,4 duizend ton in Februari 1946.

Verbruik van verse, vervrozen of bereide vis in het Vereenigd Koninkrijk in Februari beliep 22,25 duizend ton.

SCHOTLAND

LAAT EENHEID HEERSEN

De vraag werd aan de Britse minister van voedselvoorziening gesteld hoe lang nog vier verschillende departementen zich zouden met de haringkwestie bemoeien om tot onbevredigde resultaten te komen. Maar Mr. Strachey is van oordeel dat de minste verandering op dat gebied slechts afzondering zou brengen en de zaken enkel erger zou maken.

WAT ZAL TENSLOTTE UITGEVOERD WORDEN

De Schotten willen graag (heelgraag zelfs) haring naar het Engels bezette gebied van Duitsland zenden. De Engelse Commissie in Duitsland zelf is daar echter niet zo heel veel mee ingenomen, daar ze liever zou Amerikaanse tarwe invoeren die op dieetgebied meer voedingswaarde bezit. De kwestie of haring al of niet geheel uit Duitsland zal gesloten worden, blijft een te bespreken vraagstuk.

VEREENIGDE STATEN

VOOR DE MANSCHAPPEN VAN DE REDDINGSBOTEN

De Minister van Vervoer in de Verenigde Staten heeft een verhoging van salaris voor de manschappen der reddingboten aangekondigd. Als dit voorstel aangenomen wordt zal het een terugwerkende kracht hebben tot Augustus van verleden jaar.

EEN SCHOOL VOOR INPAKKERS EN INLEGGERS

Conservefabrikanten van vis, groenten, fruit en vlees, zijn terug de school banken gaan opzoeken om voor hen speciaal ingerichte cursussen te gaan volgen. Deze school die de eerste van haar genre is, werd opgericht door de «American Can Company». Meer dan 50 leerlingen waren opgekomen en volgden dagelijks de lessen gedurende twee weken. De laatste methodes om blikjes te sluiten werden er door de machines aangetoond.

De inrichters zijn van plan van die cursussen een jaarlijks gebeuren te maken.

PROTEST TEGEN INVOER

De krabbenindustrie van de Westkust van Amerika heeft geprotesteerd tegen de herhaalde verzoeken van de Japanners om verder hun ingelegde krabben in Amerika in te voeren.

De 3000 kisten ingelegde krab die ze reeds ingevoerd hadden werden tegen een zo lage prijs verkocht, dat de prijs af visser van 14 tot 8 cent per pond daalde.

VISRECHT VOOR INDIANEN

Van nu af bezitten de Indianen het recht zonder enige restrictie de visserij uit te oefenen in de wateren van hun vaderen.

Dit was een antwoord van de rechtbank aan eindeloze moeilijkheden opgeworpen door bewoners van sommige streken die ook door Indianen bewoond zijn en die er de riviervisserij en in 't bijzonder de zalmvisserij uitoefenen.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 10-5-47

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending ligt nog niet heel stil want 2 tot 3 maal per week gingen nog 10.000 stuks naar Engeland. Niet veel maar toch nog teveel om te zeggen dat 't afgelopen is. Druk ker is het bij de pannenleggers. Daar is men met alle beschikbare arbeidskrachten (die lang niet altijd voldoende aanwezig zijn) bezig de jonge oestertjes van de pannen af te steken. Al werd er veel vernietigd, toch mag niet gesproken van totale mislukking en 't is opmerkelijk te zien dat 't jonge goed op de pannen zoveel beter de slagen pareerde dan op de schelpen. Van de op schelpen gevallen oestertjes is weinig of niets terecht gekomen en bleef heel weinig gespaard. Men spreekt van goede prijzen voor het zo genaamde afsteeksel wat niet te verwonderen is gezien de grote opruiming die de wintervorst veroorzaakte. Enfin dan hebben degenen die er nog wat overhielden, dat er toch van !

Over de oesters zijn we nu al uitgepraat !

DE MOSSELVISSERIJ

Over de mosselvisserij valt te zeggen dat, het verzaaien nog steeds doorgaat. Definitief is nu 't openstellen van de Waddenzee-visserij gesteld op 23 Mei. En dat komt reeds aardig in het zicht ! Opschieten is dus geboden ! Men mag mosselzaad halen tot een lengte niet van 4 1/2 cm. zoals we verleden week vernamen doch van 5 cm lengte. Die mossels komen bij een normaal verloop na nieuwjaar reeds aan de markt. Voor hen die niet over deze soort beschikken op hun banken is dit een goede maatregel. De visserij zal tot 15 Juli worden opengehouden. In die tijd kunnen bij redelijk weer en een beetje goede banken met de vele schepen van thans grote voorraden naar Zeeland worden gebracht. Het zou dan ook niet verwonderen als de prijs die verleden jaar fl. 2,30 per 100 kg. was (naar we menen) nu aanmerkelijk lager zou zijn. Mede zal 't ook van belang voor de prijsvorming blijken dat de handel in mosselzaad nu vrij is en verleden jaar nog «gebonden» was. De veranderingen die komen gaan bij de mosselhandel, zijn nog steeds oorzaak van en vormen nog steeds het onderwerp van vele gesprekken. Onder meer wil het er hier niet in dat de Belgen wel alle vooroorlogse rechten herkrijgen, doch de Hollanders niet. «Vermosin» zou hier aan schuld dragen, beducht als ze zou zijn voor verlies aan macht door 't geven van meer vrijheid aan de Hollanders. En daarvan wenst ze geen afstand te doen ! Ze schijnt (we zeggen met opzet schijnt) veel macht te hebben doch als alles wat door haar handelwijze ten nadele van de consument uitvalt ter bevoegde plaatse bekend was zou het zeer de vraag zijn of alles nog lang zou gaan als 't nu gaat en ging. Maar laten wij als Hollanders ons niet bemoeien met Belgische aangelegenheden. De dag komt wel dat de Belgen daaraan zelf een einde zullen stellen. Wij hebben hier ook een soort gelijk varken te wassen, de Centrale, die ook veel meer macht aan zich heeft getrokken dan nodig en goed is.

Wij willen en moeten vrij worden hier en over de grens. Een berichtje uit Pholen spreekt van de vrees die daar bestaat omdat de verhandeling van mosselen bestemd voor Frankrijk en België ernstig belemmerd zo niet geheel onmogelijk zal worden, door de eis om certificaten van zuiverheid. Frankrijk vraagt het reeds nu en men verwacht zich eraan dat ook België spoedig zal volgen. Men zou dan gedwongen zijn vanuit Yerseke te verzenden omdat alleen daar geschikte verwaterplaatsen (nodig voor certificaat) gevonden worden.

DE KREEFTENVANGST

De kreeftenvangst loopt nog steeds een weinig op als gevolg van 't mooie weer en ook de prijzen zijn goed ! Wulken gelden fl. 0,75 per kg. en kreukels fl. 0,22 en niet fl. 0,25 per kg. zoals we verleden week schreven. De vraag is echter uiterst gering en het moet prima waar zijn wil men enige bestelling kunnen verwachten.

ONS REISVERHAALTJE

Tot hiertoe ons weeknieuws en gaan we nu weer wat verder reizen. Na de verdorde bloemenvelden waarover we vorige week spraken te zijn gepasseerd kregen we de «idac» in 't oog. een fabriek opgaande aan stuurboord van de rivier gelegen en waar men onder meer vervaardigt : «Papierstransparants». Daarna een scherpe bocht links kort daarna gevolgd door een even scherpe rechtse en we passeerden een soort kasteel en kregen ook daar Meirelbeke in het zicht. 't Zou echter nog twee flinke bochten maken eer we aan het plaatsje zelf kwamen. Ook hier aan de beide scheepswerven, veel drukte en ook hier een paar schepen tegen de wal die ('t was duidelijk zichtbaar) een tijd onder in plaats van op 't water waren geweest. Hoe zeer we ook uitkeken we zagen geen oude klantjes ! 't Veerhuis staat er nog precies als voorheen en de overzetboot ligt weer aan eenzelfde paaltje vast maar waar is de vrouw die vroeger met de emmers ook van de geburen om mossels bij ons kwam ? En waar is Julia de lieve dochter des huizes ? Zeer waarschijnlijk getrouwd want 't zal een zoo flinke deerne wel niet aan aanbidders ontbroken hebben. Ook de baas zagen we niet. Misschien hebben ze van achter deur of venster 't vreem de schuitje wel zien passeren maar wie vermoedt daarop een vooroorlogs mosselleurder ? Doch we gingen verder stroomopwaarts en passeerden 't andere veerhuis. Daar was de baas er wel doch herkende ons niet maar vroeg wel, of we met het schuitje om cement moesten. We lieten hem maar in dat gedacht. Zo naderden we Zwijnaerde, na eerst bij de fabriek (een andere afdeling van de «Cidac») een scherpe linkse bocht te hebben gemaakt. Niets was er ongeveer veranderd en statig voeren we 't dorpje voorbij en moesten dan weer een brug passeren, een ophaalbrug een noodbrug dus die ook weer hier een van de flinke grote bruggen vervangt die vroeger ook daar de Scheldeoevers verbond. Iets verder aan stuurboord stond nog steeds ongeschonden het mooie kasteel dat rondom door water omringd als in 't water gebouwd schijnt. Een prachtig bos tuinen met in de zomer prachtbloemen maakten een zeer schoon geheel zelfs nu nog reeds in het najaar. En verder gingen we...

N.V. „DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)

Londenstraat 10-12 GENT

De Nederlandse Zeevisserij

Een opmerkelijk verschijnsel in Nederland is het, dat slechts een gering aantal Nederlanders met de eigenaardigheden der verschillende takken van zeevisserij op de hoogte blijkt te zijn. Zulks ondanks het feit, dat deze voor ons land een heel belangrijke bron van bestaan vormt. Zelfs in de kustgemeenten waar toch een levendige belangstelling voor alles wat de visserij betreft zou mogen worden verwacht, ontmoet men nog zoveel onkunde met betrekking tot die visserijen, welke niet door de bewoners van deze plaats worden bedreven, dat het ons niet ondienstig leek, in enige artikelen zowel het belang, als de verschillende vormen van zeevisserij te belichten.

DE HARINGVISSERIJ

Mogen wij U dan allereerst een en ander vertellen van de haringvisserij. Deze is reeds van zeer oude datum en reeds in de middeleeuwen was de haring èn om haar fijne smaak, èn om haar grote voedingswaarde een zeer begerenswaardig product. De grote moeilijkheid was echter in die oude tijden de slechte houdbaarheid van het product, waardoor het afzetgebied zeer beperkt bleef. Hierin kwam een grote en radicale wijziging, toen door de bekende Willem Beukelszoon het haringkaken werd uitgevonden. Door de aan een spoedig bederf onderhevige delen, de ingewanden, te verwijderen, verkreeg het product een veel grotere houdbaarheid, zodat toentertijd reeds een belangrijke export kon worden opgebouwd. Vele jaren lang zijn toen de Noordelijke en Zuidelijke Nederlanden de voornaamste leveranciers van haring geweest. En hoewel in later tijden ook de Engelsen en Schotten voornamelijk zich op de haringvangst gingen toeleggen, en helaas, Nederland zelf mochten voorbijsteven - hetgeen voor een niet onbelangrijk deel te wijten is aan het conservatieve standpunt, dat de Nederlandse reders innamen - een belangrijke leverancier van haring is Nederland toch nog steeds gebleven.

DE VANGST PLAATSEN

De broedplaatsen der haring liggen in het hoge Noorden, op de ondiepe banken en tussen de fjorden, waar de jongen bij millioenen worden geboren. De haring is een vis, die in grote scholen leeft en dit treedt al dadelijk bij dit kleine goedje aan het licht. Bij millioenen zwermen zij de zee op, zich voedende met de microcopisch kleine kreeftjes en plantaardig uiterst fijne deeltjes, welke men pleegt aan te duiden als plankton. En nu is het eigenaardige, dat elk jaar weer de weg, die deze scholen gaan, dezelfde is Lang heeft het geduurd, eer men de weg kon vaststellen, die zij volgden, maar thans weet men het hoe en waarom. Het is nl. gebleken, dat de wolken van kleine diertjes, waarover wij zoeven reeds spraken, mede onder invloed van de warme stromingen in het water hun weg nemen door de Oceaan en nu doen de haringscholen eigenlijk niet veel meer dan daar achteraan zwemmen. Nu zijn het de vissers, die de haring op haar tochten trouw volgen. Uit het Noorden komend, trekken zij steeds meer Zuidwaarts. Zo vissen ook in het begin van het haringseizoen de schepen «om de Noord». De haring is dan mals en jong, we hebben hier de zo bekende «Hollandse Nieuwe». In het laatst van het seizoen is de haring helemaal naar het Zuiden afgezakt, tot zelfs in het Kanaal. Tegen Kerstmis vissen de laatste schepen op de Kanaalharing, om haar daar verder aan haar lot over te laten, tot ze elkaar het volgend jaar in het Noorden weer op gaan zoeken.

VISSERIJMETHODE

De haringvisserij vindt plaats met «staand want», d.i. met netten, die niet worden gesleept, doch rechtop in het water staan. Zo'n hangnet of vleet is enkele kilometers lang en bestaat uit een aantal afzonderlijke netten, die onderling door een zeer sterk touw de «reep», zijn verbonden. Weer andere touwen, de z.g. «seizings», zorgen er voor, dat het geheel als een groot gordijn in het water komt te hangen.

Het geheel wordt drijvende gehouden door de «jonen», dit zijn eigenlijk grote dobbers, zo van het model, als bij het vissen met de hengel worden gebruikt. Deze kilometerslange vleet wordt in de namiddag uitgezet ; het schip ligt daarna a.h.w. voor anker aan de vleet. De haring, die tegen de avond met het hiervoor genoemde plankton de diepte verlaat en meer aan de oppervlakte gaat zwemmen, komt aldus met haar kieuwen in het net, blijft ermee achter het touwwerk steken en is gevangen. Na middernacht begint het binnenhalen der vleet en bij een zeer overvloedige vangst is het niet sporadisch, dat een gedeelte der netten wordt verspeeld door de overvloedige vangst. Dat het altijd weer een spannend moment is, als het «halen» begint, behoeft geen twijfel te lijden. Nadat dit nachtelijk werk gedaan is (de nacht is dan echter reeds ver verstreken), hebben de mannen nog enkele ogenblikken rust, waarna het verwerken van de vangst begint. Wanneer de vangsten goed zijn, dan is er voor rust niet veel tijd meer, en wordt de slaap maar gespaard, tot men met een vol schip weer huiswaarts keren kan.

Uit «De Koerier» Yerseke

Opsteller : **S. BOLLINNE**

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Men Zoekt een Klein Yacht

GILLET HENRI, geboren te Dampremy, den 19-5-1921 en wonende te Ukkel, Chsée de Waterloo 751 echtgenoot van Lejeune Renée, verliet den 22 April te 6 uur 's morgens Windham a/Rupel aan boord van een klein yacht «Rika». Het werd Dinsdagnamiddag opgemerkt varende op de Schelde ter hoogte van Antwerpen.

Gillet zou zich naar Lilloo begeven waar hij niet gezien werd.

Dien dag waaide een sterke stormwind en men vreest een ongeluk.

Het yacht «Rika» is ongeveer 6 à 7 meter lang, gemaakt uit hout, halve brug, voorzien van cabine, Bermudisch zeil en mast, een kleine buitenboord hulpmotor, het schip is bruin en de cabine wit, de naam RIKA bevindt zich op de voorzijde.

Gillet is ongeveer 1.80 m. groot, nogal struis van lichaamsbouw, bruine haren, blauwe oogen, bruin fluwelen vest, grote witte pullover met hoge boord, grijze broek, lijnwaden sloffen.

Bij aantreffen van Gillet of het yacht of eenig spoor daarvan wordt telefonisch bericht verzocht. (Tel. 20 Viissingen).

Bij onze Zuiderburen

TERUGKEER TOT DE VRIJE VERHANDELING VAN VISSERIJPRODUCTEN

WELKE ZOUDEN DE GEVOLGEN ZIJN ?

België is omringd van buren, die nog steeds gebonden zijn aan de gereglementeerde verhandeling van visserijprodukten. In Nederland, Frankrijk, evengoed als in Engeland dringen de bevoegde middens aan op een wijziging aan een toestand, die in ons land zeer vlug na de bevrijding reeds prijs gegeven werd.

Bij onze zuiderburen stelt men de vraag welk de gevolgen zouden zijn moesten binnenkort een verandering gebracht worden aan de thans bestaande toestand.

Vermits Frankrijk een belangrijk uitvoergebied voor onze zeevisserij is, schijnt het niet van enig belang ontbloot, na te gaan hoe onze zuiderburen vermoeden dat de toestand zich kan ontwikkelen.

VERMOEDELIJKE PRIJSSTIJGING

Het staat vast dat de terugkeer tot de vrije verhandeling van visserijprodukten zou gepaard gaan met een uitgesproken prijzenstijging, waarbij de visser in de eerste plaats baat zou bij hebben. Bij de prijzenstijging wordt nu hier niet bedoeld dat de verbruiker veel meer zou moeten betalen. De verwezenlijkte winst gaat thans echter meestal in de zakken van de tussenpersonen.

De verhoging van de prijzen der fijne vissoorten zal zeker niet de volksmassa treffen. De stijging van de prijzen van de gewone vissoorten zal vermoedelijk van tijdelijken aard zijn. De produktie ontwikkelt zich stelselmatig en zo vlug dat men binnen afzienbare tijd zich er aan kan verwachten dat de behoeften aan vis volledig zullen voldaan zijn. Op dit ogenblik zullen de rederijen opnieuw voor zware vraagstukken geplaatst worden.

HET INVOEREN VAN MINIMUMPRIJZEN TOT BESCHERMING VAN DE PRODUCTIE

De verhoging van de productie laat aan talrijke nijverheden toe de kostprijs te verminderen. De rederijen ontsnappen echter aan deze gewone regel. Alle visservaartuigen halen thans het maximum uit de zee, de verhoging van de aanvoer is slechts het gevolg van het inzetten van nieuwe vaartuigen. Het staat van nu reeds vast dat de aanvoer per vaartuig geleidelijk zal afnemen tengevolge van de verarming der visserijgronden zonder dat daarom de uitbatingskosten verminderen. Nu gewaagt men van de afschaffing van de maximumprijzen. Na een overgangstijdstip dat vermoedelijk van korte duur zal zijn, zal het vraagstuk van de vaststelling van minimumprijzen zich zeer scherp stellen, wil men het bedrijf der reders en vissers in leven houden.

Handelsberichten

Zeegrensslachterij Zeebrugge

Winst- en verliesrekening op 31-12-47

Debet :	
Algem. onkosten	Fr. 60.257,17
Wedden	64.750,00
Betaalde interesten	6.728,24
	131.735,41
Krediet :	
Ontvangen huur	12.122,00
Ontvangen interesten	1.789,11
Verlies	117.824,30
	131.735,41

EIGEN HAARD

Winst- en Verliesrekening :

Winstverdeling :

Aan wettelijke reserve :	3.820 fr.
Aan bijz. reserve :	47.200 fr.
Dividenden 4 t.h. (500.000)	20.000 fr.
Voorziene belastingen :	5.294 fr.
	76.314 fr.

CREDIBEL

Bilan op 31-12-1946 :

Winst- en Verliesrekening :

Verlies op 31-12-1945 :	108.237,06
Winst voor het jaar 1946 :	67.788,67
Verlies :	40.448.39

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN N.V.

Statistiek der binnenscheepvaart

April 1947

AANGEKOMEN

	Aantal	Metr. Tonnem.	Lading
Brugge	20	4145	3245
Zeekanaal	63	21665	18900
Zeebrugge	21	1927	937
VERTROKKEN			
Brugge	28	5260	60
Zeekanaal	64	18627	471
Zeebrugge	6	1404	—