

machtiger trawlers van 160 voet met een snelheid van 12 mijl per uur.

Wij beleven een ware jacht om in de kortst mogelijke tijdsperiode het getal dezer eenheden tot een maximum op te drijven.

Er schijnt een onverklaarbaar optimisme te bestaan met betrek tot de mogelijkheden der toekomst, net alsof de ligging van België ten opzichte der invoerlanden gunstiger geworden ware;

De uitvoer een hoopvol en verworven recht en het binnenlands verbruik plotseling België internationaal zou plaatsen aan de spits van het verbruik.

Men vraagt zich bekommerd af of in werkelijkheid de drang tot uitbreiding zijn oorsprong vindt in een technische of economische noodzakelijkheid ter verzevenlijking der hoofd-factoren die het begrip «der gezonde modernisatie» in zich sluit; en wel te weten:

a) productieverhoging; b) verbetering der kwaliteit der voortbrengst; c) verlaging van de kostprijs; d) verlaging van de verkoopprijs.

Iedereen die eenigszins vertrouwd is met de visserijverhouding zal erkennen dat de vóóroorlogse onzekerheid van het bedrijf geenszins te wijten was aan gebrek van een of meer der hoger aangehaalde factoren.

Deze negatieve vaststelling brengt er ons toe te besluiten dat de huidige opgevatte en in praktijk gestelde uitbreiding der vloot niet beantwoordt aan een noodzakelijkheid en in generale mate van aard kan zijn om de gezondmaking van het bedrijf in de hand te werken.

En nu zal men ons de vraag stellen waarom de Oostendse Rederij ondanks haar weinig optimistische verwachtingen deredeven volgt op het pad der te ver geredeven modernisering. 't Is trouwens hier dat wij wilden belanden. Onze maatschappij had oorspronkelijk een gans modest plan van vervanging der gedurende de vijandelijkheden verloren eenheden opgevat. Ingevolge de gestelde daden en feiten is zij er echter toe gedwongen geworden het ten huidige dage opgevatte programma, strekkende tot de volledige vervanging harer vloot door machtige nieuwe 160 voet trawlers, als defensieve maatregel tot vrijwaring harer belangen uit te voeren.

Wij strijden niet naar hegemonie doch hebben besloten het vooropgezette plan ten spoedigste te verwezenlijken omdat wij op de markt de plaats willen behouden die wij vóór de oorlog bekleeden en tevens willen vermijden dat bij mogelijke ongunstige markttoestanden ons bestaan bedreigd worde.

Alvorens te sluiten houden wij eraan nogmaals te verklaren dat wij noch het initiatief noch de toepassing der huidige uitbreiding der hoogzevisserijvloot op ons actief wensen te nemen.

REPLIEKEN

Leerzame dag, schreven wij hoger. De repliek eerst van de Heer Decrop gaf ons hiervan een nieuw bewijs. De Voorzitter van de Nationale Federatie voor het Zeevisserijbedrijf verschilt van mening en opvatting met de Heer Vanderrol. De expansie van onze visserijvloot beantwoordt slechts aan de grote mogelijkheden van onze vissers. Laatstgenoemden hebben bevestigd dat zij tot grootse daden in staat zijn. Wij moeten stellen om de middelen ter hand stellen om de hunne rechtmatige ambities te kunnen verwezenlijken. Zij hebben er belang bij. Evengoed en niet met evenveel recht als voor de landbouw zijn er exportmogelijkheden; wij moeten een belangrijk afzetgebied veroveren. De Heer Delbaere, Voorzitter van den Beheerraad der Motorvisscherij, lichtte na de Heer Decrop de opvatting zijner onderneming toe. Beide heren schijnen geen gevaar te zien in de stelselmatige ontwikkeling der vloot; het mag echter geen strijd worden van verwoesting.

Leerzame dag: wij hebben het immers kunnen vaststellen, dat twee grote rederijen de zaak onder een gans ander daglicht zien. De derde grote rederij, de Pêcherie à Vapeur, schijnt zich niet te willen betrekken bij deze wedloop. De heer R. Bauwens gaf weliswaar op deze lunch de inzichten van zijn maatschappij niet te kennen, doch ze zijn reeds in andere omstandigheden tot uiting gekomen. Laatst genoemde hield er nochtans aan de O.R. voor haar durf geluk te wensen en drukte de hoop uit dat de nieuwe trawlers zullen rende-

ren.

Leerzame dag, waarop wij hebben kunnen opmerken, dat spijs alles het de wens is der drie grote rederijen tot onderlinge verstandhouding te komen. Zowel de Heer Delbaere als de Heer Balthazar spraken zich in dien zin uit. Alle sprekers schenen zich echter van de indruk niet te kunnen ontdoen, dat deze wens wellicht nooit in vervulling zal gaan, uiteindelijk tot schade van het bedrijf zelf.

Wij leerden den 19n Mei, dat de vraag: «Waar gaat het heen?», door «Het Nieuw Visscherijblad» gesteld nog niet op afdoende wijze door de sprekers beantwoord werd. De hr Van den Berghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvissers, wees erop dat de stelselmatige en zelfs buitensporige oprijding van de tonnemaat van de visserijvloot een wezenlijk gevaar is.

Eerst voor de middenslag- en vervolgens voor de kustvisserij. Ons visserijpersoneel kan niet de ontwikkeling volgen. Wij bereiken nog niet het aantal manschappen van voor de oorlog. Zal een voortreffelijk visserijonderwijs, zoals dit onder de bevoegdheid van de Heer Callant, alsook het herscholingscentrum in staat zijn de leemten aan te vullen? Spijs de krachtigste inspanningen die met dit doel geleverd worden, kunnen wij ons van de indruk niet ontdoen, dat ze nog ontoereikend zullen zijn. De zeevisserij moet door krachtige middelen beschermd worden, zoals stelselmatig verzet tegen de overrompeling van ons land door vis van vreemde herkomst, somtijds een ware dumpoort. Men spreekt van expansie of uitvoer, goed en wel, andere landen bouwen echter insgelijks een sterke vloot op. Eens deze laatste op peil, zullen onze nabuurstaten er niet voor zwichten de maatregelen te nemen tot bescherming van hun eigen productiemiddelen. Om bij mogelijke uitvoer te kunnen wedijveren met andere landen, dienen ons de middelen ter beschikking te worden gesteld om de hoedanigheid van de Belgische zeevis te verhogen: goede verzorging aan boord, in de handel, koelkamers- en wagens, enz... zoveel zaken die nog kunnen verbeterd of aanzienlijk moeten uitgebreid worden. De Hogere Overheid kan de zeevisserij helpen, anders loopt het mis. Wij hebben thans gelukkig een Minister van Verkeerswezen, die ons zeevolk kent en waardeert. De ganse nijverheid re- kent op hem.

Wij hoorden nog de Heer Byron, die namens de Minister van Verkeerswezen en de Heer Directeur-Generaal Devos, de O.R. gelukwensde. De Heer Vanheule, van de O.R., die de Consul en de Vice-Consul van Engeland, in keurig Engels bedankte. Volmondig werd op het voorstel van de Heer Vice-Consul van Engeland - een zeer sympathiek gentleman - aangenomen een bedankingstelegram te sturen aan Winston Churchill «The great old man».

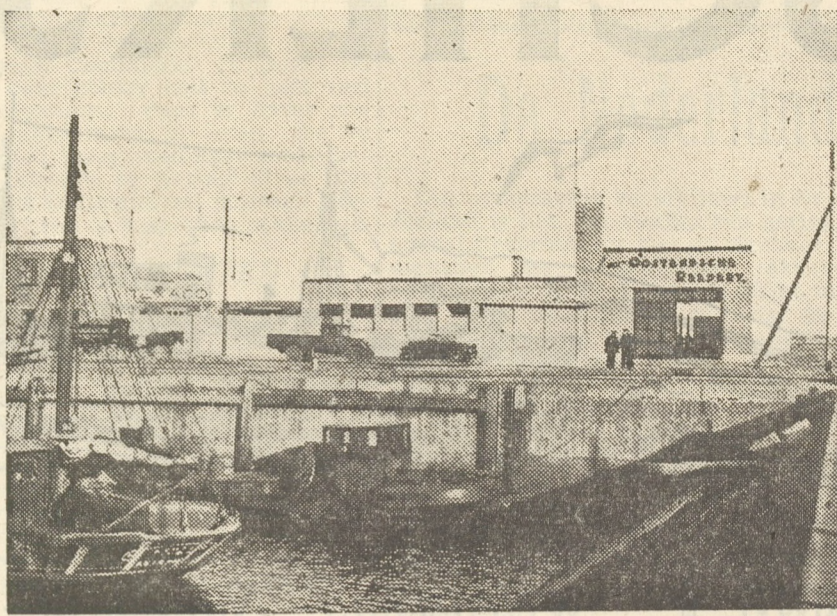
Leerzame dag, herhalen wij nog, daar wij door de Heer Cadron, vernamen dat ons vakonderwijs door de nieuwe evolutie in de visserijvloot voortaan er zal moeten op afgestemd worden, de bekende machinisten op te leiden, die zich perfect met stoom kunnen bedienen. Beschikken over bekwaame electriciens is insgelijks een grote noodzakelijkheid geworden. De Heer Gouteau, Bestuurder van de Zeevaartschool, wees er nog op dat hij insgelijks een tekort aan geschoold personeel vrees, doch dat hij alles zal doen, wat in zijn bereik ligt om zoveel mogelijk jongelui naar de zeevisserij af te leiden.

Wij kregen eens te meer het bewijs tijdens de inhuldiging van de «Winston Spencer Churchill» dat er een persoon is in de zeevisserij, die de warmste sympathie wegdraagt van alle middelen, hoe uiteenlopend zij ook zijn, d.i. Captain Arseen Blondé. Alle sprekers brachten hem een verdiende hulde. De dag der Oostendse Rederij stond in het teken van de grote verdiensten van deze knappe zeeman, die niets anders dan vrienden kent.

Heugelijke dag, te meer dat de Oostendse Rederij door een mooie gift overhandigd aan het Gemeentebestuur ook de min bedeeden van onze stad in de algemene vreugde deelachtig maakte.

Ook hier sprak schepen Edebau, namens de stad een woord van dank, van medevoelen en begripen in een warme, mooie en krachtige taal, welke ons deed voelen te doen te hebben met iemand die meevoelt en begrijpt.

Het Ontstaan en de Bloei der Oostendse Rederij



Het prachtige gebouw der Oostendse Rederij aan de Reederijkaai. Het viel insgelijks ten prooi van het oorlogsgeweld.

Het is een goede vijf-en-twintig jaar geleden sedert de Oostendse rederij van wal stak. Velen zullen zich nog duidelijk herinneren dat deze onderneming in het leven geroepen werd door de watoestanden ontstaan in de visserij vóór de eerste wereldoorlog, die precies na de Wapenstilstand dreigden te hervatten.

Edward Anseele (vader), J. Heckers, G. Declercq, L. Verbrugge en Arseen Blondé waren op 1 October 1921 de stichters. Het hoofddoel van de Oostendse Rederij was en is nog: de Vlaamse vissers een menswaardig bestaan te verzekeren. Om daartoe te komen werd een zeer uitgebreid programma vastgesteld: de uitbating, het bevrachten, de aankoop, de verkoop, het verhuuren, het bouwen, het herstellen van alle visserijvaartuigen en andere schepen en boten, ondernemingen van personen- en koopwarenvervoer. Verder werd in de statuten bepaald dat de Oostendse Rederij alle handels- nijverheids- en financiële ondernemingen mocht aangaan die rechtstreeks of onrechtstreeks met deze zaak betrekking hadden, zowel in de vreemde als in België. Dit groots opgevat plan werd weliswaar nog niet volledig uitgevoerd; wij kenden immers een tijdstip van economische depressie die insgelijks in de zeevisserij geweldige afmetingen nam.

Bij het aanschouwen van de recente prestaties van de Oostendse Rederij, blijft bij ons de vaste indruk bestaan dat door de stuwkracht van een Vanderrol, een Anseele, een Blondé, omringd en trouw bijgestaan door een plichtbeseffend personeel; van de Hoofdrekenplichtige tot de gewone bureelbediende; van de kapitein tot de scheepsjongen, tot de werklieden aan wal, men langzamerhand tot de verzevenlijking kan geraken van de plannen, die in 1921 door sommige zwartkijners als denkbeeldig en zelfs uitzinnig werden bestempeld.

DE FINANCIËLE MIDDELEN

Men kan zich afvragen van waar het geld voor het aanvankkapitaal der Oostendse Rederij vandaan kwam. De eenvoudigste vissers konden door inschrijvingen aan de nieuwe rederij geïnteresseerd zijn. Natuurlijk stuitte men oorspronkelijk op tegenkantingen. Spijs deze tegenwerkingen was de bijval der bijtredingen zo groot, dat het aanvankkapitaal onmiddellijk op twee miljoen frank kon gebracht worden.

Deze twee miljoen volstonden in het aanvankstadium om een winstgevend rederij op te richten en tevens aan de vissers betere werkvoorwaarden te verzekeren. Alhoewel de treilers te dien tijde zeer duur waren, gelukte het bestuurscomité van de Oostendse Rederij er in vijf treilers van eerste hoedanigheid in de vaart te brengen aan een drie-honderd duizend Fr. per eenheid. Na enkele maanden noesten arbeid, die met succes bekroond werd, kon men nog een paar treilers bijkopen. De Oostendse Rederij was meteen als jongste rederij, voor wat de tonnemaat betreft, de voornaamste zeevisserij maatschappij van de Belgische kust.

ONTPLOOING

Door de verworpen positie was het de Oostendse Rederij mogelijk een goeden invloed uit te oefenen op alle takken van de Vlaamse Zeevisserij-nijverheid. Zij knoopte betrekkingen aan met andere rederijen, eerst om alle voorraden en benodigdheden voor de visserijvaartuigen gezamenlijk aan te kopen, daarna om onderling samen te werken tot algemene materiële en morele lotsverbetering van de vissers. Als merkwaardigheid willen wij hier nog aanstippen dat reeds in het jaar 1922 de draadloze telegraphie aan boord der stoomtrawlers van de Oostendse Rederij ingevoerd werd. In het jaar 1926 was deze onderneming de eerste om draadloze telefonie aan boord van hare schepen te plaatsen. Het weet welke merkwaardige rol de ze grote technische verbeteringen in de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf speelden. Onmiddellijk vóór de tweede Wereldbrand beschikte de Oostendse

Aan Boord van de «Rubis» van de John Cockerill Line

Woensdag 11. had aan boord van de Rubis van de John Cockerill-Line een plechtige ontvangst plaats, ter gelegenheid van de in dienstneming van dit koopvaardijvaartuig, dat de dienst verzekerd tussen Oostende - Tilbury. Dit vaartuig een Engelse corvette werd omgebouwd op de werven van John Cockerill te Hoboken.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door Burgemeester Serruys en Schepen Edebau. Wij bemerkten nog verder Et. Couteaux, Kapitein Becu, Hoofdingenieur Cadron, enz...

De Algemeen-Secretaris van de John Cockerill-Line verwelkomde de genodigden en wees erop dat de Cockerill-Line gedurende de oorlog tal van schepen verloor. Slechts een vaartuig bleef over van haar vloot, nu heeft de «Rubis» één der verloren eenheden vervangen. Het bestuur stelt alles in het werk om terug aan de Cockerill-Line haar betekenis en waarde van voor de oorlog terug te schenken.

De heer Schepen Edebau wees op het groot belang van de Cockerill-Line voor de Oostendse Handelshaven.

Dienstneming bij de Zeemacht

AANWERFING VAN CANDIDAAT-OFFICIEREN & ONDEROFFICIEREN AANVRAGEN TOT 31 MEI

Het wervingsbureau van de Zeemacht brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat het opnieuw mogelijk is een aanvraag in te dienen voor dienstneming bij de Zeemacht als vrijwilliger, voor een tijdperk van drie jaar, hetzij als kandidaat-officier, hetzij als kandidaat onderofficier.

De kandidaten moeten de volgende algemene voorwaarden vervullen:

De leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en niet ouder zijn dan 25 jaar; van Belgische nationaliteit zijn door geboorte of naturalisatie.

Van goed gedrag en zeden zijn, alsook een bewijs van burgertrouw kunnen voorleggen.

Voldoen aan het geneeskundig onderzoek in de Zeemacht en geen lichamelijke gebreken hebben.

Buitendien moeten de kandidaat-officieren in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de hogere graad en in staat zijn de lessen aan de Hogere Zeevaartschool met vrucht te volgen.

De kandidaat-onderofficieren moeten in het bezit zijn van een diploma of een certificaat van volledige middelbare studien van de lagere graad, ofwel in het bezit zijn van een diploma of getuigschrift van een erkende vakschool (minstens drie jaar).

Een tiental plaatsen zullen voorbehouden worden aan de kandidaten die studien gedaan hebben en die wensen hun loopbaan te maken in de administratieve afdeling.

Bezoldiging: De soldij, als matroos is gelijk aan die der soldaten van het landleger. Als onderofficier, krijgen zij een bijzondere bezoldiging.

De jongelingen, die wensen hun candidatuur te stellen, moeten zich schriftelijk wenden tot het wervingsbureau der Zeemacht, 86, Wetstraat te Brussel.

Laatste datum van inschrijving: 31 Mei 1947.

Blondé een der schoonste figuren is die de Vlaamse zeevisserij ooit heeft gekend. Wat wij bij hem voornamelijk waarderen is zijn bedreven zeemanschap zijn zakelijkheid, zijn goed hart en zijn grote eenvoud in zijn dagelijkse omgang; zoveel gaven die de sympathie afdwingen van elke die met Kapitein Blondé in aanraking komt.

Aan de Oostendse Rederij in het algemeen aan Geo Vanderrol en Kapitein Blondé, in het bijzonder wensen wij nog veel succes. Het algemeen belang van de zeevisserij, een zo belangrijke tak van onze Nationale economie, kan er slechts baat bij hebben.

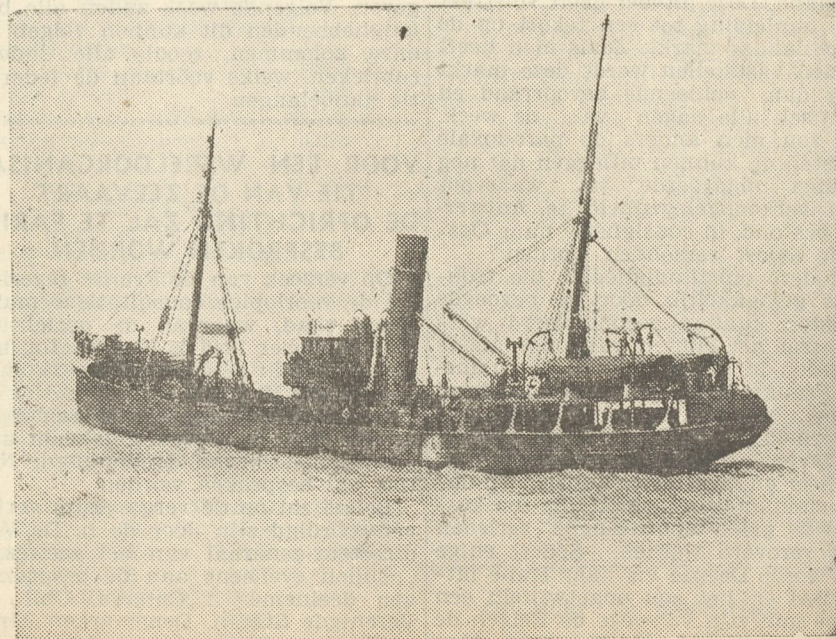
KAPITEIN ARSEEN BLONDÉ



De heer Arseen Blondé, de wakkere walkapitein der Oostendse Rederij

Bij het overschouwen van de werking der Oostendse Rederij past het dat wij nog een ogenblik blijven stil staan bij het merkwaardig figuur van Kapitein Arseen Blondé. Hij treedt op als verbindingsstaven tussen wijlen Leonce Verbrugge en de Heer Vanderrol. Hij werkte zeer actief mede aan de moeilijke voorbereidingen, de oprichting der rederij, de aankoop der treilers, de bloei en de instandhouding der maatschappij, waarvan hij nog steeds lief en leed deelt. Nu nog staat hij bij de verzevenlijking van de stoutmoedigste plannen, de heer Vanderrol, zijn knappe bestuurder, ter zijde op een wijze die wellicht naar gelijke niet heeft en onze bewondering afdwingt.

Niemand zal ons zeker tegenspreken als we hier beweren dat Arseen (Zie vervolg onderaan volg. kolom)



De O.163 «Christ Mahlman» in 1939 de grootste stoomtrawler, die nu nog op Ysland vaart.

Reders en Vishandelaars

Het Nieuw Visscherijblad

steunt uw nijverheid

Mogen wij op uw steun rekenen??

Wendt u voor

AL UW DRUKWERK

tot de drukkerij van Uw blad

Wij brengen U een bezoek

op eenvoudige aanvraag

TELEF. 72.523

BRUNET & Co
OOSTENDE
 Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (217)
Zeevischgroothandel
 SPECIALITEITEN
VRIJSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

GELUKKIGE AFLOOP

Maurice Yde uit de Statiestraat deed zijn gewone wandeling in het bosje vergezeld van zijn trouwe hond, een halstarrige liefhebber van het water. Op zeker ogenblik wilde de hond een stukje kordak vastgeankerend in het water lag maar niet lossen. Maurice Yde begon te vreezen dat zijn hond niet meer behouden de wal zou bereiken. Hij sprong kordak in het water. Een nat pakje en een grote verkoudheid waren het gevolg hiervan. Doch zijn trouwe gezelschap werd het leven gered.

In de aanstaande vergadering van de Hondenbond zal Maurice Yde zeker aan de dagorde worden geciteerd.

GROTE INTERNATIONALE ROEI-WEDSTRIJDEN

Op 25 en 26 Mei 1947 Bijzondere trein. Vertrek Ernest Feysplein om 14.15 u.

De trein zal iedere koers volgen van aan het vertrekpunt tot de aankomst. Na de laatste koers brengt de trein de reizigers terug naar Oostende Ernest Feysplein.

Het aantal plaatsen beperkt zijnde worden de biljetten verkocht aan onze winketten te Oostende, Marie-José plaats en Ernest Feysplein.

Prijzen per biljet de heen en terugreis begrepen: 25 fr.

NIJVERHEIDSERETEKEN

Het Nijverheidsereteken werd verleend aan de hh. Ramakers Jean en Goes Pierre, voor voorbeeldige dienst gedurende 35 en 25 jaren bij de firma Oostende-Thermal (Spontin). Onze beste gelukwensen.

DIEFSTAL

Ten nadeele van Marcelina Van Biesen, Molenstraat werd door een minderjarig kind een diefstal gepleegd.

VLIEGFEEST

Maandag 26 Mei op tweedevliegendaag wordt te 14 uur op het vliegveld van Raversyde een grote luchtvaartdag gehouden.

Het programma voorziet voorstelling en formatie vluchten met 30 vliegtuigen o.m. «De Aurora» «Piper-cub» «Tiger-Moth» «Topsy» «Auster» «Sokal» «Proctor» «Stimson» «Nord-eiger» «Dockheed» e.a.

Naast Kunstvliegen en luchtacrobatie zullen ook luchtdopplaat vinden.

Het inkomgeld bedraagt 20 fr.

HET PROGRAMMA DER INTERNATIONALE REGATTEN TE OOSTENDE

Zondag 25 Mei (Sinksen) en Maandag 26 Mei hebben de grote Internationale Regatten van Oostende plaats op het kanaal Oostende-Brugge waar van hier de orde der verschillende koersen volgt:

Zondag 25 Mei 1947

- Om 14.30 u. : Een roeier (junior)
- Om 14.45 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (seniors)
- Om 15 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (seniors)
- Om 15.10 u. : Acht roeiers in punt (kadetten)
- Om 15.20 u. : Zee-yollen 4 roeiers (beginnelingen)
- Om 15.35 u. : Vier roeiers in punt zonder stuurman (seniors)
- Om 15.50 u. : Twee roeiers in koppel (seniors)
- Om 16.05 u. : Acht roeiers in punt (beginnelingen, reeksen A en B)
- Om 16.15 u. : Voorbehouden koers.
- Om 16.25 u. : Twee roeiers in koppel (beginnelingen)
- Om 16.35 u. : Acht roeiers in punt (seniors, Eerste reeks der zifzingen)
- Om 11 u. in zee : Kampioenschap
- Om 16.50 u. : Acht roeiers in punt (seniors, Tweede reeks der zifzingen)

Maandag 26 Mei 1947

- Om 11 u. in zee : Kampioenschap van de Noordzee 4 yollen, alle categorieën (2.000 m.)
- Om 14.30 u. op het Kanaal : Een roeier in koppel (beginnelingen)
- Om 14.40 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (seniors)
- Om 14.55 u. : Vier roeiers met yollen en yoletten (kadetten B, 1.000 m.)
- Om 15.05 u. : Acht roeiers in punt (seniors)
- Om 15.20 u. : Vier roeiers in punt met stuurman (beginnelingen)
- Om 15.30 u. : Een roeier in koppel (senior)
- Om 15.45 u. : Twee roeiers in punt zonder stuurman (seniors)
- Om 16 u. : Twee roeiers in punt met stuurman (seniors)
- Om 16.15 u. : Voorbehouden koers.
- Om 16.25 u. : Vier roeiers met yollen en yoletten (kadetten C, 1.000 m.)
- Om 16.35 u. : Twee roeiers in koppel (seniors)
- Om 16.50 u. : Twee roeiers in punt met stuurman (beginnelingen)
- Om 17 u. : Acht roeiers in punt (seniors, finaal)

BIJ DE EIGENAARS

Zondagnamiddag greep ten stadhuize een vergadering plaats, welke druk bijgewoond werd. Er was immers aangekondigd dat over de oorlogsschade zou gesproken worden.

Het was dhr. Tempère, die na een inleidend woord van de voorzitter h. Devreese, de huidige toestand inzake oorlogsschade uiteenzette. Hij legde er voornamelijk nadruk op dat de getroffen te weinig gebruik maken van hetgene zij reeds kunnen bekomen, ook al is het nog ontoereikend.

Na dhr. Tempère kwam prof. Storme uit Gent aan het woord die het had over de eerbiediging van het eigendomsrecht. Op zeer bevattelijke wijze verdedigde hij het standpunt dat het eigendomsrecht een factor is naar dit recht niet gevestigd wordt dan lijdt de standvastigheid in het leven daaronder, de spaarzin wordt er door aangetast.

De spreker die de volle aandacht van zijn publiek genoot, werd om zijn leerzame rede, op hartelijk applaus onthaald.

VERKOOP
 Schrijf- en Rekenmachines
 Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
 Maria Theresiastraat, 16
 OOSTENDE — Tel. 72113

BIJ DE O.T.V. NOORDZEE

De Friese Turners komen Zondag naar Oostende

Zoals vroeger reeds in de bladen aangekondigd heeft de grote kamp tussen de keurturnsters en keurturners uit Friesland-Holland en de heer- en Dameskeurturnsters van O. T. V. Noordzee plaats op Zondag «Sinksen dag» om 15 uur in de Leopoldschool Yperstraat.

Deze kamp staat in het teken van zeer grote belangstelling, want het gaat hier om een retourmatch. In Oktober laatst reisden de turnsters en turners van O.T.V. Noordzee naar Leeuwarden, zij moesten voor de kloer Friesen onderdoen. Nu echter zullen de turnsters en turners van O.T. V. Noordzee hun krachten inspannen om dat iedereen dit mooi feest zou kunnen bijwonen heeft O.T.V. Noordzee besloten volksprijzen te vragen. De leden van O.T.V. Noordzee zullen 10 fr. per plaats betalen, niet leden 20 fr.

O.T.V. Noordzee dankt hartelijk al de mensen die meehelpen om de Friese vrienden behoorlijk te ontvangen en om dit groot feest mogelijk te maken.

Opgelet ! er wordt stipt Zondagnamiddag om 15 uur begonnen.

DE LANDEKAMP ZWEDEN-BELGIE

België behaalt een schitterende overwinning

De Belgische nationale Dames keurafdeling onder leiding van Mr. Bourdaert, technische voorzitter van de Kon. Belg. Turnbond heeft een veertiendaagse rondreis in Zweden en Denemarken gemaakt om er, in die landen, de Dames turnkampioenen te ontmoeten.

De Belgische nationale keurploeg bestaat uit zeven turnsters waaronder twee leden van O.T.V. Noordzee Oostende, Mej. M. Thérèse De Gryse en Mej. Simone Maenhaut.

Met een verschil van 32 punten hebben de Belgische turnsters een overwinning over de Zweden behaald.

Die ontmoeting is enig in de annalen van de Belgische turnwereld en zal in officiële kringen dapper besproken worden.

Op twee Oostendse turnsters hebben zich dapper onderscheiden.

KERMIS VISSERSPLAATS

De houders van inrichtingen van verbruik en gemakkelikheden van de wijk «Vissersplaats» is het ter gelegenheid van de wijkkermis toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 24 Mei 1947 tot 2 Juni 1947.

Deze toelating ontslaat belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

FILMEN OP DE OPENBARE WEG

Op Zondagdag 5 Juni 1947 te 11 uur, zal overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende het toekennen der vaste standplaatsen voor het filmen op de openbare weg tot einde 1947.

Alle inlichtingen alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding zijn te bekomen op het bureau van het Secretariaat, ten stadhuize.

AANVRAGEN EN VERGOEDINGEN VOOR OPEISINGEN GEDURENDE DE BEZETTING

Ingevolge het Ministerieel Besluit dd. 29 April 1947 verschenen in het Staatsblad nr. 131 van 11-5-47, moeten de aanvragen om vergoeding betreffende de opeisingen die België onder de bezetting door de vijand opgelegd werden voor de inkwartiering en de vestiging van zijn troepen op straffe van verval, bij de betrokken gemeenten worden ingediend, tegen ontvangstbewijs en gestaafd door alle verantwoordingsstukken, uiterlijk op 31 October 1947.

Volgens de vigerende procedure moeten deze documenten door de Gemeentebesturen aan het Ministerie v. Financiën worden overgemaakt ten laatste op 31 Januari 1948.

Dienttegevolge worden de belanghebbenden verzocht overvrijd de nodige formaliteiten te vervullen om de vergoeding in de vereiste vorm bij de dienst van inkwartiering, alhier gevestigd E. Beernaertstraat, 27a, aan te vragen.

FANCY-FAIR IN DE CERCLE INTERALLIE

UITSLAG VAN DE TOMBOLA
 1e prijs 203 (omslag boekje); 2e 2354; 3e 420; 4e 33; 5e 98 (omslag); 6e 100 (omslag); 7e 2892; 8e 89 (omslag); 9e 2565; 10e 105 (omslag); 11e 566; 12e 426; 13e 256 (omslag) 14e 94; 15e 141 (omslag); 16e 162 (omslag); 17e 1063; 18e 2380; 19e 2221; 20e 2060; 21e 2176; 22e 1536; 23e 1299; 24e 1572; 25e 976 (omslag); 26e 1593; 27e 303; 28e 2249; 29e 2560; 30e 2502; 31e 7 (omslag); 32e 2940; 33e 249 (omslag); 34e 703; 35e 2794; 36e 1707; 37e 573; 38e 1790; 39e 1223; 40e 227 (omslag); 41e 406; 42e 2845; 43e 139; 44e 1978; 45e 696; 46e 113 (omslag); 47e 2008; 48e 2788; 49e 296 (omslag); 50e 1225; 51e 166; 52e 255; 53e 2848; 54e 10; 55e 2010 56e 1154; 57e 2871; 58e 647; 59e 706; 60e 650; 61e 220; 62e 1250; 63e 1066; 64e 1426; 65e 2948; 66e 2761; 67e 2751 68e 600; 69e 1160; 70e 207 (omslag); 71e 1912; 72e 2328; 73e 1064; 74e 437; 75e 1514; 76e 2418; 77e 1737; 78e 11 (omslag); 79e 1773; 80e 2018; 81e 2605; 82e 678; 83e 696; 84e 2511; 85e 1328; 86e 171; 87e 56 (omslag); 88e 1699; 89e 2093; 90e 2636; 91e 580; 92e 1968; 93e 984; 94e 1418; 95e 1045; 96e 730; 97e 2323; 98e 2763; 99e 89; 100e 1806.

De prijzen zijn ter beschikking van de winnaars in het lokaal «Victoria», Kerkstraat 8 te Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN
 Orthopedische Apparaten
 — Kunstbeenen —
VERDONCK - MINNE
 7 H. Serruyslaan OOSTENDE

VERSTANDHOUDING ONDER DE KUSTBADPLAATSEN

Te Oostende werd een eetmaal aangeboden aan de h. Serruys, burgemeester van Oostende en ere-voorzitter van de Perskring van de Kust, waarvan de oerskr. van de Kust, waaraan ook de hh. Goegebeur, Van Glabbeke en Dekinderen, volkzertegenwoordigers en onder-voorzitters van voornoemde kring, deelnamen, alsook tal'ke burgemeesters van badplaatsen.

De h. Polydoor Verscheuren steunde in zijn rede vooral op het belang van deze kring, welke tot doel heeft een betere tegemoetkoming en verstandhouding onder de journalisten te bekomen.

Tot de h. Serruys werd een eetmaal aangeboden gericht daar hij de steunpilaar is geweest bij de oprichting van de paardenwedrennen te Oostende.

Vervolgens nam burgemeester Serruys het woord en verklaarde voorstander te zijn van urbanisatie. Oostende is slechts in Juni 1945 kunnen beginnen met de opruiming van de puinen en tot nu toe is er reeds heel wat verwezenlijkt.

Na enige woorden van de hh. Goegebeur en Dekinderen nam de h. Van Glabbeke het woord om protest aan te tekenen tegen zekere handelingen van zekere uitbaters, die door hun overdreven prijzen een groot nadeel aan de badplaatsen van de kust beoekenen.

DE H. DESTICKERE TEN GRAVE GEDRAGEN

Onder grote deelneming had de begrafenis plaats van de h. Louis Destickere, leraar aan het muziekconservatorium en deel uitmakende van het orkest van het Casino.

KLACHT

Door de eigenaars van de Linge d'Or, Christinastraat werd een klacht ingediend wegens diefstal van 9.000 fr.

AFWIJKING VAN HET BOUW-REGLEMENT

Ten einde de heropbouwingswerken in de Stad vanuit te helpen heeft het Schepencollege besloten art. 9 van het bouwreglement dit jaar niet toe te passen, wat betreft het verbod van werken gedurende het tijdspan van 1-7-47 tot 31-8-47 op voorwaarde noch tans dat de werken geen belemmering zijn voor de geburen en hun nachtrust niet storen.

ROOT KROESTS

Groot Kroests Tornooi van Basket-Ball ingericht door het Koninklijke Atheneum ten voordele van het Rode Kruis, Afdeling Oostende (Sociale Dienst, Hulp aan Noodlijden) in het Sportpaleis, Rogierlaan 42, op Donderdag 29 Mei om 20 uur. Kaarten te bekomen 67 Alf. Pieterslaan en het Koninklijke Atheneum.

Haute - Couture

Voor U Dames
 OP MAAT DOOR
 GEDIPL. SNIJDER

Marie - Antoinette
 134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE
 (Mevr. Jos. P. Poekelé)

MANTELS
 ENSEMBLES
 KLEEDEN
 ROKKEN, BLOESEN
 BROEKEN
 (185)

MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoedingen voor de maand Mei zal plaats hebben in het kantoor van dhr. Stadsontvanger, Gelijkvloers Gerechthof, van 14 tot 17 uur, op Maandag 2 Juni 1947. De belanghebbenden worden dringend uitgenodigd zich op de vastgestelde datum aan te bieden.

IN DEN SCHOUWBURG

«Dat is het Toppunt»
 De verlopen toneelweek was wel gevuld met Hollandse humor. Na het optreden van Hiner en Snap kregen we hier het «Theater Plezier van Floris Meslier» te aanschouwen met de cabaret Revue «Dat is het toppunt».

Als men deze laatste groep gezien heeft, dan komt het ons voor, dat er in Holland, niettegenstaande allerhande ontberingen en beperkingen, nog veel zinn is voorstellij.

Want deze voorstelling, die enigszins een weergave is van de huidige Hollandse humor, was een opvolging van leuke toneeltjes de een na de andere en de dungezaalde ogenblikken ernst werden telkens in luim omgezet. Daarbij was er nog, voor elke sketch, een zeer suggestief en grappig decor bedacht.

Toon Hermans was werkelijk de vedette van deze avond. Met een tamelijke sobere muziek bekomt hij meesterlijke effecten, hij heeft zijn publiek volledig in handen, doet voortdurend lachsalvo's in de zaal losbranden en weet ons soms zelf te ontroeven zoals in «Meneer Janssens».

Jan Van Ees, auteur en medespeler Wiesje Bouwmeester, Annie Van Ees, Minno Grondsma met zijn geslaagde imitatie van bekende zangers, Andréa Domburg en de mooie Sonja van Weerdenburg, animeerden eveneens deze revue met brio.

Orpheus.

TENTOONSTELLING

Op het «Hoger Technisch Instituut» en in de «Vrije Technische School», Stuiverstraat 108, wordt een zeer merkwaardige tentoonstelling gehouden van het didactisch materiaal, de aanzienlijke reeks moderne instrumenten en machines die ter beschikking staan van de inrichting alsmede van het werk der leerlingen waaronder een serie metaaldraaibanken, 'n paar fineerpersen, een herstelde Packardvliegtuigmotor 1200 P.K., huis- en schoolmeubels en vele andere zaken te lang om te vermelden, die de aandacht zullen trekken van de bezoekers.

Ze zal geopend zijn op SINKSENDAG van 14 tot 17 u.; 2e SINKSENDAG van 10 tot 13 en van 14 tot 17 u.'s Namiddags op 2e Sinksendag zullen er demonstraties gehouden worden.

Op 2e Sinksendag worden de oudstudenten en de overheidspersonen uit de nijverheid uitgenodigd op 'n voordracht, die ter gelegenheid van deze tentoonstelling te 11 u. wordt stipt zal gehouden worden door Prof. ir. Oscar Peters, hoogleraar te Leuven, en het zeer actuele onderwerp «Kostprijs en kwaliteit» beheersen de werkplaats-techniek.

's Namiddags gezamenlijk noembaar bij inschrijving (35 frank zonder drank).

Deze mededeling geldt voor iedere belangstellende als uitnodiging. Daar het aantal plaatsen beperkt is, gelieve men ten minste drie dagen op voorhand te verwittigen.

De Paardenwedrennen te Oostende

EEN AKKOORD WERD ONDERTEKEND

Het akkoord met de K.M. der Paardenwedrennen van Oostende werd te Brussel ondertekend tussen de beheerders van deze maatschappij en M.G. Nellen die borg staat voor de som van 7.300.000 fr.

De werken worden in snel tempo voortgezet. De ondernemer werkt flink door en zal bijtijds klaar zijn. De metsers hebben de muren der paardenboxen in lijn gesteld en binnen enkele dagen zal de gelagzaal opgetrokken worden.

Voor wat het eigenlijk programma betreft, dat moet nog aan de Jockey Club voor goedkeuring voorgelegd worden. Toch zal er gedurende 16 dagen in Augustus gelopen worden met gezamenlijk 5 miljoen frank prijzen. De Grote Internationale zal een prijs opleveren van 600.000 fr., zoals voor de oorlog. Iederen dag zal een der koersen bevestigd zijn met een prijs van 100 tot 200.000 fr.

Men zal zowat 400 stelplaatsen ter beschikking van de paardeneigenaars kunnen stellen. Talrijke stallingen werden reeds opgeschild door toedoen van de eigenaars zelve.

Ten einde geen concurrentie te doen aan Oostende, zal er te Brussel niet gelopen worden gedurende de Oostendse koersdagen.

VOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN

DE GELDELIJKE VOORDELEN WAAROP ZIE RECHT HEBBEN
 Het ministerie van Wederopbouw deelt mede :

Er wordt aan de politieke gevangenen en aan hun rechtverkrigenden, die wensen het voordeel van het Statuut der politieke gevangenen te genieten, herinnerd dat zij, overeenkomstig artikel 34 van het Statuut, de omstandige aanvraag moeten doen om de geldelijke voordelen die ze wensen te verkrijgen.

Ten einde de politieke gevangenen te helpen om op een juiste en volledige wijze den tekst van hun aanvraag op te maken, zal de Nationale Conferentie voor Politieke Gevangenen en Rechthebbenden, 161, Louizalaan, Brussel, onverwijld aan de belanghebbenden wier adressen in haar bezit zijn, een gedrukte tekst van aanvraag in de vereiste vorm opgesteld, toesturen. Vervolgens zullen de belanghebbenden deze aanvragen degelijk ingevuld, onder aangetekenden omslag, vóór 16 September 1947 opsturen aan het Ministerie van Wederopbouw, afdeling Politieke Gevangenen, 3, Gallierslaan, te Brussel.

Na ontvangst van de overeenkomstige artikel 34 van het Statuut opgemaakte aanvragen, zullen de diensten van het Departement aan de belanghebbenden een formulier zenden waar bij hun de verschillende documenten die bij hun dossier dienen gevoegd, gevraagd worden. Het is dus niet noodzakelijk van heden af deze bescheiden op te sturen.

Ten slotte wordt aan alle politieke gevangenen en aan de rechtverkrigenden in hun eigen belang aanbevolen gebruik te maken van de gedrukte aanvragen der N.C.P.G.R.,

Degenen die reeds een slecht opgemaakte aanvraag ingediend hebben, mogen deze, overeenkomstig bovenstaande aanduidingen, herbeginnen.

GIFT

De Burgemeester der stad Oostende ontving vanwege de Burger- en Middestandskring «Concordia» de som van 720 fr. gestort ten voordele der «Politieke Gevangenen».

DE FANCY-FAIR IN DE CONSCIENDELSCHOOL

Op 21 en 22 Juni moeten alle Oostendenaars een bezoek brengen aan de Fancy-Fair in de school «Conscience», Hout d'us die dagen vrijs. Het zal er plezierig aan toe gaan !!

WAREN ONTVREEMD

Dh Fransaert uit Brussel, beheerder van de Amerikaanse stocks legde klacht neer wegens ontvreemding van goederen uit zijn depot in de Hofstraat.

LAWAAIMAKER

Tijdens een velokoers op een onzer stadswedrennen ging C. zodanig te keer dat de politie het geraadzaam achtte hem op te leiden.

WAAROM ?

Door Charles DobbeClis, Raversijdestraat, 12 werd klacht ingediend wegens het feit dat bij hem 's nachts ruiten ingeworpen werden. De dader is gekend.

EEN DIE GOEDKOOP LOGEMENT ZOEKT

Cys Augusta uit Wetteren schijnt er een baantje van gemaakt te hebben om zich als werkmeeisje aan te geven tegen de avond, goed te eten, te slapen en er 's morgens van onder te trekken en eventueel iets bruikbaar mee te nemen. Zij heeft aldus een zestal slachtoffers gemaakt.

GEILAARD

Zondag werd op het strand een persoon uit Assebroek voor haterdaad betrapt terwijl hij tegenover hunderjarige zedenschendende feiten pleegde. Hij werd opgeleid.

MEDEDELING

Het bestuur der posterijen op volgtentlijk drie postagentschappen oprichten namelijk : Torhoutsteenweg 77 - Torhoutsteenweg 363 en Dorpstraat 93.

Vergende bevestigingen zullen er kunnen verricht worden :

Aankoop van postzegels, Aankoop van fiscale zegels (tot 5 fr.), Uitgifte van postwissels (maximum 1.000 fr. Betaling van Postwissels (maximum 1.000 fr.), Betaling van assignaties (maximum 5.000 fr.), Aangifte van stortingsbulletijnen, Afgifte van aangestelde zendingen.

De eerste dezer agentschappen fungeert sedert 16 dezer, de twee andere zullen eerstdaags geopend worden.

MINISTER DE MAN OP BEZOEK

De h. De Man, minister van Wederopbouw, zal Donderdagavond, 22 Mei, te Oostende spreken over de door zijn departement gevolgde politiek.

DOKTERSDIENST

Op Zondag 25 Mei 1947 Dr. Seuryneck Nieuwpoortsteenweg 103.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 25 Mei 1947 : Dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 24 Mei tot 31 Mei Apoth. Vantomme, J. Ensorgaanderij.

Op Maandag 26 Mei (2e Sinksen) dienstdoende gans de dag Apotheker Dewulf Marie Joséplaats, 7.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F
I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor **SPEEN en ECZEMA.**

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

**RECHTBANK VAN KOOPHANDEL
TE OOSTENDE**

Bij vonnis van 14 Mei 1947 werd, op bekenenis, voor geopend verklaard het faillissement van BASTIN Robert, pensioenhouder te Oostende, IJzerstraat, 30.

Rechter-commissaris: M. Vandendriessche Louis.
Curator: Mr. K. Feys, advocaat te Oostende.

Aanvang van de termijn van staking: 21 Oogst 1946.

ELAI SDR

Sluiting van het proces-verbaal van onderzoek naar de echtheid der schuldvorderingen: Dinsdag 10 Juni 1947, 's voormiddags te 10 uur in de gehoorzaal van de rechtbank.

Debatten: Donderdag 26 Juni 's namiddags te halfdrie, in dezelfde zaal.

MACHTIGING

Bij Regentsbesluit is de stad gemachtigd volgende belastingen te heffen voor een termijn eindigend op 31-12-48 op Café chantants, muziekinstrumenten, openen van speelclubs, openen van andere dan casino-spelen en op stoom- en motorvoertuigen, bestemd voor pleziervaren.

**ONVOORZICHTIGHEID DUUR
BETAALD**

Urbane Gunst uit Koekelare, sprong aan het E. Feysplein van de rijdende tram van de lijn Oostende-Diksmuide met het gevolg dat haar voet door een wiel gevat werd en vermorzeld. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht.

VOORNAME VERLOVING

Wij vernemen dat adv. Jan Piers, gemeenteraadslid te Oostende, zeer gunstig gekend in onze visserijmiddens verloofd is met Juffrouw Marguerite Sap.

Wij bieden de verloofden onze beste heilwensen.

AANGEREDE

Bethune Leon uit Gistel werd aan de Schorreweg te Leffinge aangerezen door dh. Boudolf, socialistisch gemeenteraadslid te Oostende.

**A. DEFER, TURNKAMPIOEN
VAN BELGIE**

Donderdag 15 Mei werden de Belgische kampioenschappen in kunstturnen te Antwerpen in de stadsschouwburg voor een bomvolle zaal betwist.

Drie turners van «Noordzee» hebben er de Oostendse kleuren verdedigd: A. Defer, Fr. Dupuis en F. Broucke. H. Boddaert Jr., moest wegens kwetsuur afschrijven. Broucke stond voor de 1e maal in lijn en ontving de vuurdoop. Dupuis, voor wie de weg naar de kampioentitels wijd open stond, had echter lelijk pech, ernstig door onpasselijkheid gehandicapeerd. Het belette hem de volle maat van zijn kunnen uit te werken. Aldus was een duchtige mededinger voor velen geneutraliseerd. Normaal erkend om zich onder de 5 eersten te rangschikken, eindigt hij 9e. Wie echter Dupuis kent, weet dat zijn tijd komt, en dit, binnen een niet al te verre toekomst.

De held van den dag was echter Defer, kampioen in 1945, geklopt in 1946 door Stobbaerts van Antwerpen, ging het in hoofdzaak tussen de twee. Beide zijn ontgensprekelijk elkaar waard, en de strijd was hard. Reeds na de 1e ronde hadden zij elk een kampioentitel. Stobbaerts met zijn ongevenaarde sprong over het paard Stobbaerts leidt met 40.43 p. tegen 39.75 p. De 2e ronde geeft hen nog een 2e kampioentitel: Stobbaerts aan barren, Defer aan de ringen. Stand na de 2e ronde: 93.55 tegen 93.25; Thuur haalt 4.10 in en is nog slechts 3/10m. ten achter. Komt de laatste ronde: rek en paard met bogen. Ingewijden weten dat Defer zijn kansen groot zijn. Het rek, als eerste proef van de laatste ronde, verrassing dat een 3e dief, Dufour van Brussel, met het rekkampioenschap wegloupt. Toch haalt Defer nog 2/10 p. in en is de stand: Stobbaerts 118.25 p. tegen Defer 118.15 p. Met 27.20 p. wint hij een 3e kampioenschap, nl. aan paard met bogen en herwint zijn titel van algemeen kampioen voor 1947 met 145.35 p. tegen 143.95 p. voor Stobbaerts, en 133.40 voor FoulonLuin. Vier nieuwe parels aan zijn turnerskroon.

Rechtstreeksche invoer van
**Nieuwe Amerikaansche
Autobanden**
AAN OFFICIELE PRIJZEN
— ZONDER BON —
- Onmiddellijk leverbaar -
Firma: J. DEFEVER
Forhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34 (234)



Burgerlijke Stand

GEBORTEN

10 Mei — Marcel Vyvey v. Roger en Irena Maes, Nieuwpoort; Odile Vermeire v. Audomar en Maria Ducheyne, Gouwelozestr. 21; Guido Balanck v. Jules en Gerarda Boelens, Nieuwpoort.

11. — Jacques Depauw v. Robert en Eleonora Simaey, Steene; Jan Clybouw v. Victor en Maria Cappelier, Snaaskerke; Jeannine Heinderson v. Victor en Lydia Lauwereins, Gerststr. 65; Daniel Peel v. Hector en Jeanne Vermeire, Nieuwpoortswg 701; Anny Van Waeyenberg v. Marcel en Renée Seels, St. Pietersstr. 7.

12. — Valère Van Praet v. Georges en Gerarda Bonte, Waterwerkstr. 12; Pierre Paul Mollet v. Joseph en Irene Dekeyser, St. Sebastiaanstr. 31.

13. — Alette De Scheemaeker v. Roger en Lydia Geselle, Fr. Orbanstr. 374; Rosette Valcke v. Marcel en Elisabeth Catrysse, A. Pietersl. 46.

14. — Lilliane Thompson v. Raymond en Maria Cloet, Cirkelstr. 24; Jacques Helmoortel v. Aimé en Ernestine Vergoote, Breedene; Jacques Demulder v. Victor en Rachel Degrave, St. Niklaasstr. 8; Doris Nolf v. André en Solongia Lauwereins, Torhoutswg, 111; Johnny Beernaerts v. Maurice en Maria Baes, Brigantijnstr. 22; Edgard Pockele v. Joseph en Marie Lampo, Gerststr. 134.

15. — Ingrid Easton v. Lucien en Henrica Aelter, Spaarzaamheidstr. 7; Anna De Jaeger v. Gerard en Elisabeth Vanden Bogaerde, Gerststr. 117; Lilliane Simoens v. Karel en Simona Baeyaert, Wilskerke; Monique Bonnet v. Victor en Urbane Dupon, Werkzaamheidstr. 9; Freddy Rau v. Karel en Yvonne Devos, St. Paulusstr. 68; Viviane Dickx v. Omer en Simonne Van Dycke, A. Pietersl. 108.

16. — Oscar Rouzée v. Maurice en Annie Worden, Kapucienstr. 12; René Maertens v. Raymond en Lucienne Wynants, Hospitaalstr. 19.

17. — Christian Roose v. Willy en Irène Vanstechelman, Steene.

STERFGEVALLEN

10 Mei — Emma Rømmelaere, 60 j. echtg. Jozef Provoost, Steene.

11. — Henri Devos, 4 mnd, Stuiverstr. 173.

12. — Marcel Vermote, 16 j. Pervyse; Jan Clybouw, 1 dag, Snaaskerke.

13. — Corneel Felix, 86 j. Congolaan Godschalck; Maria Vandendriessche, 2 mnd. H. Serruysl. 10.

14. — Clara Vergucht, 60 j. wed. Urbain Volckaert, Molenstr. 10.

15. — René De Rycke, 23 j. Frere Orbanstr. 185; Louise Strubbe, 75 j. wed. Richard Germonprez, Leffingestr. 206.

16. — Augusta Jonckheere, 77 j. wed. Georges Devolder, Mariakerkel. 126.

17. — Celina Vanderplancke, 66 j. wed. Charles Supply, Torhoutswg. 62.

HUWELIJKEN

14. Mei — Gaston Godderis, groot-handelaar en Jeanne Bulthé, z.b.; Albrecht Lemahieu, ingenieur en Rosa Kesteloot, z.b.; Roger Vanden Bogaerde, 16. — André Legrand, houtbewerker en Francine Lauwereins, z.b.; Arthur Declercq, monteur en Georgette Poppe, bediende.

17. — Victor Beelaert, handelaar en Gilberte Verhecke, z.b.; Roland Baudson, pasteibakker en Martha Hoste, naaister; Gerard Godderis, smid en Maria Haevermaet, z.b.; Etienne Lecluyse, bediende en Raymonde Hautekeete, onderwijzeres; René Nieuwenhuyse, vishandelaar en Madeleine Fonteyne, z.b.; Maarten Lust, ijzerwerker en Madeleine Vermote, werkster; Leon Opsomer, paswerker en Herminia De Roo, stadsbediende; Edouard Poskin, officier Zeemacht en Cecilia Beernaert, z.b.; Georges Rys, visser en Georgette Vanbeveren, z.b.; Albert Rouzée, bediende en Martha Van Acker, bediende; Achiel Voet, metaalbewerker en Anna Mussche, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lowijck Joseph, bediende, Assebroek en Demeester Henriette, z.b. Nieuwlandstr. 40; Babylon Jozef, kleermaker, Koningsstr. 48 en Verlinde Antoinette, z.b. Koningsstr. 48 en Verlinde Antoinette, z.b. Koningsstr. 48; Knudde Marcel, schilder, Nieuwlandstr. 651 en Flederik Marguerite, winkeljuffer van Isegheml. 63; Lanno Roger, autogeleider, Elisabethl. 331 en Flederik Georgette, werkster, Van Isegheml. 63; Vandenhoeke Robert, bediende, E. Beernaertstr. 98 en Deprez Denise, z.b., Leffingestr. 114; Vanderputte Roger, paswerker, Polderstr. 6a en Billouw Angèle, z.b. Passchijnstr. 26; Peere Hendrik, visser, Ooststr. 58 en Boussy Noël, z.b. St. Franciscustr. 33; Dergeloo Petrus, zeeman. Overvloed-

str. 23 en Deturck Godelieve, meid, Gerststr. 6; Vandenberghe Gilbert, staatsbediende, Gouwelozestr. 11 en Ryckewaert Jeanne, steno-dactylo, Leeuwerikenstr. 92.

ANDERE GEMEENTEN

Tytgat Robert, bediende, Oostende en Thys Lucienne, verpleegster, St. Jans Molenbeek; Dewitte Leon, visser Heist-aan-zee en Degriek Irma, z.b., Heist-aan-zee; Vanloo Eduard, schipper, Oostende en Van Emmerloot Maria, schipperin, Zaltbommel; Nuytens Gilbert, ijzerbinder, Oostende en Samijn Emelie, z.b. Brugge; Zwervagher Edmond, visser, Oostende en Seys Helena, z.b., Koksijde, de, loodgieter en Agnes Dedoelder, z.b.; Willy Van Damme, postbediende en Marie-José Willaert, bediende.

HOND NEERGESCHOTEN

De hond van H. Schautteet uit Oudenburg werd in open veld door een onbekende neergeschoten.

CONCERT STADSHARMONIE

Zondag 25 en Maandag 26 Mei om 11.30 uur op de Wapenplaats zal de stadsharmonie een concert geven onder de leiding van dhr. Charles Deturck (Professor bij het Muziekconservatorium).

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Soudan» in technicolor met Maria Montez, John Hall, Turhan Bey. Kind. toegelaten.
FORUM: «Bataan» met Robert Taylor George Murphy, Thomas Mitchell Kind. toegelaten.
RIALTO: «Pour qui sonne le glas» «For whom the Bell tolls» met Hary Cooper en Ingrid Bergman.

Aangezien de buitengewone duurtijd van de film «For whom the Bell tolls» trekken wij de bijzondere aandacht van het geacht clientele op de uurrooster van deze film vastgesteld als volgt: Voorstelling te 2.25, 5.15 en 8.05. Film te 2.35, 5.25 en 8.15 uur. Vrijdag eerste voorstelling te 5 u.

CORSO: «Pour les beaux yeux de ma belle» «Irish eyes are smiling» met Monty Wolley, June Haver en Dick Haynes.

CAMEO: «l'Aigle de Mer» «The Sea Hawk» met Errol Flynn en Brenda Marshall. Kind. toegelaten.

RIO: «La fine Equipe» «6 Days Bike Rider» met Joe E. Brown, Maxime Day en Gordon Westcott. Kind. toeg.

ROXY: «Jitterbugs» met Stan Laurel Oliver Hardy en Viviane Blaine.

NOVA: «La Bohème» met Martha Eggerth en Jean Kiepora. Kind. toeg.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 24 Mei: Aanvang kermis, Visserplaats.
Zondag 25 Mei: Internationale Regatten (zie bijzonder programma).
Om 15 u.: Turnfeest, Leopoldschool.
Maandag 26 Mei: Vliegfeest te Ravensijds.
Voortzetting van de roelwedstrijden.
Te 14.30 u.: Ostend-Station: wiewermeeting. Oalib

BLANKENBERGE

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: den 23, 25, 26, 27 en 29 Mei 1947: «Jericho» met Pierre Braneur en Nadine Alary.
PALADIUM: «Sudan» met Maria Montez en John Hall.

COLISEE: «La Princesse et le Grom» met Hedy Lamar en Robert Walker.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA: van Vrijdag tot Zondag: «Salome's Liefdeavonturen» met Yvonne De Carlo, Rod Cameron en David Bruce.
Van Maandag tot Woensdag: «Rap- pel Immédiate» met Mireille Balin en Eric van Stroheim.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Festival» met Stan Laurel en Oliver Hardy.
Van Maandag tot Woensdag: «Het huis der 92ste Straat» met Signe Hasso.

VOETBAL

Maandag te 15 u.: S.V.N. - Poperinge.
Dinsdag: Sportavond.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE (215)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geborten: Vanlaere Gerard, Vlammingstr. 63; Vantroyen Daniel, Steenstr. 54; Gydé Marc, Onderwijsstr. 31; Vanmassenhove Sonja, Polderstr. 5; Poelvoorde André, Leopoldl. 62; Rapé Omer, Steenstr. 21; Depaape Wilfried, Westkapellestr. 143; Demeester Ronald, Consciencestr. 26; Dhondt Christianne, Statieplaats 3.

Huwelijksafkondigingen: Dagraed André, foorkramer, Eernegem en Verstappen Irene, z.b.; Van Overmeire Florand, metsers Brugge en Lux Berthe, z.b.; Marchand Henri, betonwerker en Guffroy Marie, z.b.; Neyts August, autovoerder en Dewaele Alice; Dewitte Leon, zeevisser en Degriek Irma, z.b.; Tammer Mati, zeeman, Antwerpen en Schollen Hermina, Antwerpen voorheen Heist; Savels Louis, zeevisser en D'Hondt Hilde, Brugge; Decuninck René, politieagent, Knokke en Vanzandweghe Marie-José, z.b.

Huwelijken: Vantorre Petrus, visser en Vantorre Lia, z.b.; Neyts August, autovoerder en Dewaele Alice, z.b.; Dyserinck Frans, loodgieter en Dogimont Nera, z.b.

Overlijdens: Vantorre Jeanne, 3 j. van Petrus en Amye Madeleine; Goethals René, 2 m. van Joris en Lampaert Marie; Devisscher Jean, 81 jaar, wedn. De Gheselle Hortense, Albertplein 30.

INHULDIGING VAN BURGEMEESTER DE GHELDERE J. B.

Maandag 26 Mei 1947 (Tweede Sinksendag) zal Heist op prachtige manier de heer J. B. De Geldere, als burgemeester vieren.

's Morgens is er te 10 uur een Te Deum en een optocht met muziek naar het gedenkteken der gesneuvelden.

Te 14 u.: vorming van een stoet op de Gr. d'Ursellaan en aanpalende straten, welke de voornaamste straten van de gemeente doorloopt.

Te 15.45 u.: samenkomst der geïndigden op het stadhuis. Ogen-schouw van de stoet door de heer Burgemeester. Feestzitting op het stadhuis.

Te 16 u.: Op de Maes- en Boereboomplaatsen. Turnoefeningen en reidansen door de leerlingen van het Klooster. Folklorische dansen door de «Heistsche Klakkertjes».

Te 18 u.: In hotel «des Bains»: Volksbanket.

Te 21 u.: Fakkeltocht door de Harmoniën St. Cecilia en Willen is Kunnen, gevolgd door Volksbal op de oude markt.

De bevolking wordt vriendelijk uitgenodigd de huizen te bevlagen.

Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE WITTE GUSTAAF, Kerkstraat, 69 te Heist. (298)

iets NIEUWS TE HEIST... DE REUZEN

Wij kunnen de bevolking met genoegen mededelen dat twee nieuwe inwoners hun inschrijving in de bevolkingsboeken hebben aangevraagd. Het zijn «PIER» en «WANTJE», de twee reuzen met hun gestalte van vier meter en dito omvang. Zij durven zich nog niet op straat begeven, maar verblijven reeds ter stede, waar zij zich schuil houden in een voor hun geschikt onderdak. Zij zullen officieel hun gezicht vertonen met de inhuldiging van heer burgemeester De Geldere en mede in de stoet stappen. Zij zullen zich op dezelfde dag naar het stadhuis begeven om een regelmatig huwelijks aan te gaan en voorgoed een verblijf in onze badstad te verkiezen.

Zij zijn zelfs bereid de faam van Heist te gaan verdedigen in andere steden en gemeenten en zich gedurende het zomerseizoen regelmatig te laten bewonderen door de vreemde toeristen en badgasten.
Wij rekenen er dus op dat iedereen op 2de Sinksendag van heinde en ver naar onze twee wonderde mensen zal komen zien en getuige zullen blijven van het huwelijks.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geborten: Markey Luc, v. André en Verbeke Elisabeth.
Huwelijksafkondigingen: Weis Marcel, schrijnwerker en Tintillier Germaine, z.b., beiden te Nieuwpoort.
Huwelijken: Coussaert Camiel, visser te Oostduinkerke en Ryssen Justine, z.b., te Nieuwpoort; Delahaey André kleermaker en Rathe José, z.b.; Robert Arthur, metaalbewerker te Ecaussines en Vanderhaeghe Hélène, z.b.; Cateeuw Polydoor, schipper te Nieuwpoort en Vertente Alice, schipperin te Moerbeke-Waes.

APOTHEEKDIENST

Zondag 25 Mei: Apotheek Cool, Marktstraat.
Maandag 26 Mei: Apotheek Amery, Kerkstraat.
Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

SPORTAVOND

Op 27 Mei wordt in de Stadshalle een sportavond gegeven. Verlenen o.a. hun medewerking: keeper Robert Braet, renners Sercu, Depaape en Olevier; Verstuijt zal een exhibitie van rolschaatsen geven.

TRIPORTEUR OP HOL

Zaterdag jl. kwam een met motor voortbewogen triporteur van de Hoogstraat de Langestraat ingerezen. Door het nemen van een tekorte draai viel eerst de op de duo zittende vrouw en dan de geleider zelf van het voertuig dat dan op zijn eentje de Langestraat opreed. Een voorbijganger kon de triporteur een duw geven waardoor hij op den auto van V.L. botste. Er was enkel stoffelijke schade en schrik.

WIJN OPGEVIST

Vrijdag jl. heeft N.728 van Cloet Maurice twee grote vaten wijn opgevist.

MOEDWIL OF WAT...!

Ieder visser is akkoord om de nuttige werking van de baggermolen op te hemelen. De garnaalvisser zijn echter minder goed te spreken over de fantasiën van de slijkzuiger VI III. Deze boot komt het zand uitstorten vlak voor de boeg van de voor de kust liggende garnaalschuiten met het gevolg dat deze zich ijlings uit de voeten moeten maken willen ze hun net niet verliezen door de zandmassa. En de bemanning schijnt groot genoegen in dat spelletje te scheppen. Het wordt echter tijd dat dit op houdt want onze vissers zijn reeds erg genoeg door de oorlog en zijn gevolgen geteisterd geworden opdat ze nu nog van hun kostbaar materiaal zouden moeten verliezen.

DUITSE MIJNEN

Door het zeevezen werd aan de vissers een tabel overhandigd waarop enkele Duitse grondmijnen afgebeeld worden. Een mooi initiatief dat echter een paar jaar te laat komt. En zou het ook niet mogelijk zijn dergelijke tabel over de Engelse en Franse mijnen op te stellen of zijn die soms niet gevaarlijk?

GAAN EN KOMEN

Met spijt zullen onze vissers het vertrek van den h. Sorel, van het Waterschoutambt, vernemen hebben. Sedert 1942 aan onze havendiensten verbonden was de h. Sorel steeds het toonbeeld van hulpvaardigheid en hij telde onder de vissers dan ook slechts vrienden. Mr Sorel is overgegaan naar de Dienst voor Toerisme; wensen wij hem in zijn nieuwe dienst al het succes toe dat hij verdient. Als opvolger heeft de h. Berten reeds zijn taak te Nieuwpoort aangevangen. De h. Berten is Oostendenaar en wij hopen dat de verstandhouding met de vissers goed zal zijn.

WIPSCHIETING

Op Zondag 25 Mei te 15 u. heeft een grote schieting op de staande wip plaats in het lokaal van de St. Sebastiaangilde, Steenweg naar Oostduinkerke. In geval van slecht weder gaat de schieting door op de liggende wip bij G. Moerman, Deroolaan.

PALINGSCHUIT GEVONDEN

Maandag jl. werd in de put van de Produits Chimiques een palingschuit opgevist. Het betreft hier een der bootjes die tijdens de oorlog door de Duitsers opgeest werden. De schuit draagt geen nummer en kan bezichtigd worden in de koer van de hoger- vermelde fabriek.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geborten: Coopman Pierre, v. Joseph en Bertha Vantournout, Marie-José, 9; Voet Jenny, v. Gustaaf en

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Suzanna Keirsbulck, Uitkerke; Slabbinck Roger, v. Camiel en Maria Vanwelden, Heist; Bogaert Marc, v. Louis en Ivonne Bloyaert, Visscherstr. 22; Malfeyt Jean-Pierre, v. Camiel en Irma De Kimpe, Wenduine.

Huwelijken: Bisschop Alexander en Van ecke Simonne; Wilkinson Ernest en Proot Raymond.

Huwelijksafkondigingen: Schoutteent en Devos Alice.

PLECHTIGE VAANDELOVERHANDIGING

Door het gemeentebestuur werd als blijk van erkentelijkheid voor het 25-jarig optreden in onze stad der scoutsharmonie van de Sint-Leogroep uit Brugge, een prachtig vaandel overhandigd. Na een solenne hoogmis, met vaandelwijding, werd door burgemeester Devriendt een gelegenheids toespraak gehouden. Daarna overhandigde hij aan voorzitter Willems het nieuwe vaandel. De h. Willems sprak in naam van de Scoutsgroep een dankwoord, waarna een optocht door de voornaamste straten der stad plaats greep.

's Namiddags werd een concert door de voltallige harmonie uitgevoerd.

FONTENIERSDIENST

In de week van 24 tot 31 Mei e.k. wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fonteinmeester Henri Boule, de Smet de Nayerlaan, 70.

APOTHEEKDIENST

Zondag 25 Mei (Sinksen) en Maandag 26 Mei (2de Sinksen) zijn al de Apothekers van dienst.

BOND DER TONEELLIEFHEBBERS

Zaterdag 24 Mei om 20 uur opvoering van (Princesse Czardas), operette in 3 bedrijven van E. KALMAN, met de medewerking van het Koninklijk Opera van Gent. Prijzen der plaatsen zijn: 75, 50 en 35 fr.

OPGELET: Abonnementen voor 3 vertoningen aan 150 fr. de 1ste plaats; 120 fr. de 2de en 75 fr. de 3de rang zijn nog te bekomen in het secretariaat.

Van Week... tot Week

VERDIENDE ONDERSCHIEDING EN BENOEMING

Aan den heer O.G. Vermeulen, in dienst van het Waterschoutambt te Oostende werd bij besluit van de Prins-Regent het militair ereteken van 2e klas met palm verleend alsook het oorlogskruis 1940 met de palm.

Dhr. O.G. Vermeulen verbleef gedurende de oorlog in Engeland en was in dienst van de R.A.F. als hulpijtuant-vlieger.

Wij vernemen anderzijds dat dhr. Vermeulen insgelijks benoemd werd tot Waterschout der haven van Gent. Wij bieden hem voor al deze feiten onze hartelijke gelukwensen aan.

AANVARING

De O.218 is in de nieuwe vissershaven van Oostende met de N.806 van Frans Huysseune in aanvaring gekomen. Planken en stutten werden gebroken.

KOLONIALE LOTERIJ

In ons nummer van 9 Mei j.l. is een fout gesloten. Wij schreven in de aankondiging: Zoveel maal 12 Miljoen. De trouwe aanhangers van de Koloniale Loterij hebben zich zeker niet laten bedriegen en weten dat het hier eigenlijk moet zijn «Zoveel 18 Miljoen».

OPSLEPING

In datum van 15 Mei werd de Z.518 «Belgica» van de Wwe Depaep opgesleept door de Z.777 van Reders Dobelaere E. en De Grootte Felix, tengevolge van het warmlopen van de motor.

Alles verliep normaal tijdens de opsleping.

OPSLEPING

Op 17 Mei werd de Z.499 van reder Jan Vandierendonck opgesleept door de Z.63 die op vraag van de reder van de Z.499 was uitgevaren om het vaartuig op sleeptouw te nemen. Oorzaak der opsleping was motordefect.

OPGESLEEPT

De O.271 werd door de O.273 met motordefect naar Oostende gesleept.

DE «WILLEM BARENDZ» TE AMSTERDAM

Heden Woensdag is de «Willem Barendsz» het walvisschip, welke gedurende gansche de winter de walvisserij heeft bedreven onder grote belangstelling de haven binnengevaren.

MIJN IN DE KORRE

De N.801 heeft Zaterdag 16 j.l. zijn reis moeten stopzetten daar hij tijdens de visvangst een mijn in de korre kreeg welke ontplofte. Het vaartuig werd licht beschadigd en er vielen gelukkig geen slachtoffers te betreuren.

VIS PER VLEIETUIG

Onze Noorderburen zijn ermede begonnen. Verscheidene vishandelaars in het land ontvingen deze week ofertes uit de Noorderlanden voor bevroren vis uit Noorwegen, welke per vliegtuig verzonden wordt.

Deze ontwikkeling is door ons van dichtbij te volgen, willen we niet ten achter blijven.

O.191 HERSTELD

Woensdag is de O.191 van Emiel Velghe te water gelaten, na maandenlange reparatie door de werven Beliard, Crighton en Co te Oostende.

De O.191 werd vergroot en staat op het punt een prachtvaartuig te worden.

Wensen we den vriend Emiel' meer geluk en «good luck»

ONDERSCHIEDING

Bij besluit van de Regent is de hr. Bauwens J., beheerder - bestuurder van de N. V. «Pêcheries à Vapeur», te Oostende, benoemd tot commandeur in de Kroonorde met terugwerkende kracht op 15 November 1946.

Wij wensen dh. Bauwens met deze eervolle onderscheiding hartelijk geluk.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Eemshorngat, Peilschaal en ton tijdelijk herlegd.

In het Eemshorngat, is tijdelijk gelegd een registrerende peilschaal, gedeekt door een groene ton gemerkt «Hydrograaf». Zeevarenden worden verzocht deze plaats te mijden.

BELGIE

Schelde. Wraklichtboei gelegd, Lichtsectoren Doel en Liefkenshoek gewijzigd.

Gelegd in een groene wraklichtboei met groen onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec. De boei ligt in 128 dm water, 15 dm uit het achterschip van het aldaar tegen de W-oever gezonken s. Merganser.

Wrak en wraklichtboei worden gedeekt door de volgende vergroete rode lichtsectoren:

1. De grens tussen S lijk rode en de witte sectoren van het steigerlicht Doel is verlegd van 336° naar 334°.
2. De grens tussen de N lijk rode en de witte sectoren van het licht van Liefkenshoek is verlegd van 130° naar 133°.

Rechtbanken

CORRECTIONNELLE RECHTBANK VAN BRUGGE

— De Ceuninck Lucien, kok te Oostende thans aangehouden, verkrachting door middel van geweld op kind van min dan 16 jaar oud: 2 jaar ontezing: 5 jaar: 20.000 fr. te betalen aan de Burgerlijke Partij.

— Platteeuw Leon, brievenbesteller, te Oostduinkerke, onwettig vervoer van tabak: 161.000 fr.

— Dumarez Willy, dokwerker te Oostende, onwettig bezit en vervoer van tabak: 8 m. en 55.000 fr.

— Van Eyken Valeer, werkmans te Oostende, onwettig bezit en vervoer van tabak en alcohol: 8 m. en 60.000 fr.

Zoeklichtjes

* TE KOOP Camion Citroën 3 Ton goede staat, voordelige prijs, bezichtig Garage Deknock, de Smet de Nayerlaan, 19 Oostende. (308)

* Belgische matroos 29 jaar op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandage plus t.h. Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkstraat 38, Doel.

TE VERKOPEN:

Twee vaartuigen voor garnaalvangst 14 m. over alles bouwjaar 1943.

Motor 51 P.K. Volledig vistuig. Varen dagelijks op garnaalvangst. Te bevragen: Bureel blad. (311)

* TE KOOP camionnette 1500 kg. Chevrolet in goede staat, gans herschilderd. Te bevragen: Aartshertoginstraat, 54 te Oostende. (291)

TE VERKOPEN:

Occasiescheepsmotor Moës 24 P.K. Nog nieuw. Occasiescheepsmotor Sluter 42 P.K. in zeer goede staat. Te bevragen: Bureel blad. (310)

* Men vraagt te kopen LEDIGE VA-TEN: zich wenden of schrijven bureel van blad (306)

Splinternieuwe motor A.B.C. 1945 van 120 P.K. met toebehoorten te koop. Adr. Bur. blad. (294)

* TE KOOP vissersvaartuig, 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as. Voor inlichtingen zich wenden: bureel van 't blad. (284)

* Te koop VAARTUIG Z.284 gebouwd in 1941. - Br. tonmaat 15,3 motor Anglo-Belge 34 HP. - Voorwaarden zich wenden tot G. Van Hee te Rumbeke (303)

* TE KOOP: een nieuw vissersvaartuig, gebouwd in 1944, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. van het jaar 1945. Zeer voordelige voorwaarden. Adres: Bureel blad.

* TE KOOP een zeer sterk gebouwd vissersvaartuig, gebouwd in 1942 en voorzien van een splinternieuwe motor A.W.A. van 48 P.K. pas één jaar oud. Ganse uitrusting. Zeer voordelige voorwaarden. Zich wenden: Bureel blad. (292)

* TE KOOP vissersvaartuig, gebouwd in 1942. 7 T. 02 netto en 19 T. 42 bruto. Voorzien van een motor Deutz van 70 P.K. 1941. Nadere inlichtingen bureel van het blad of schrijven onder nr (313)

* TE KOOP zeevissersvaartuig gebouwd in 1942. Tonnemaat: 8,47 net. en 19,69 brut. Voorzien van een motor ABC van 80 P.K. (1942). Bijzondere gegevens: schrijven of zich wenden bureel van het blad, met vermelding nr (314)

AANDACHT !!

Een beperkt aantal visserijmalnakken 1947 nog te verkrijgen bij:

- 1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
 - 2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
 - 3) Hand in Hand te Zeebrugge.
 - 4) Bureel Nieuw Visscherijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende
- Prijs: Binnenland: 100 fr. — Buitenland: 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (225)

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

en RENE LINGIER Koninginnelaan, 68 te Oostende
Op Dinsdag 27 Mei 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 3/4 % premie van een **SCHOON HANDELSHUIS** (Apothekerij Willaert) Nieuwpoortse Steenweg, 74 te Oostende. (Hoek Frans Musinstraat). Oppervlakte: 69 m2.
VRIJ VAN GEBRUIK - ONMIDDELIJK GENOT.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Voor nadere beschrijving en andere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen. (196)

Studies der Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende en DE RUYTER Oudenaardschestraat, 20 te Geeraardsbergen

Op Dinsdag 3 Juni 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vrederecht van Oostende, Canadaplaats: **DIFINITIEVE TOESLAG VAN A. HOTEL - CAFE - RESTAURANT «Aux Armes de la Ville», St. Sebastiaanstraat, 23 te Oostende.** Oppervlakte: 203 m2.
B. AL HET MOBILAIR, MEUBILAIR VOORWERPEN - MATERIAAL die het goed bekenden en stoffeeren en dienen voor zijne uitbating volgens inventaris die ter inzage ligt ter studie.
ONMIDDELIJK UIT TE BATEN. Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Gebracht op 570.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notarissen. (309)

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissersvaartuig gebouwd in 1942 met Industrie motor 60 P.K.
Adres: bureel blad.

Algemeene Vergadering

S.A. BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

124, Christinastraat, Oostende
Handelsreg. Oostende 262
Gewone algemene vergadering op 7 Juni 1947, te 14 u. in den maatschappelijke zetel, 124 Christinastraat, Oostende, met dagorde: 1) verslag van den beheerraad en toezichter; 2) statutaire benoemingen; 3) allerlei.
Neerlegging der aandelen in de «Hy pothecaire Kredietbank te Oostende», 10, Kaaistraat, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (300)

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissersvaartuig gebouwd in 1942 met Deutz motor 80 P.K.
Adres: bureel blad. (295)

Handelsberichten

S.A. Foncière et Commerciale Oostende

Winst- en Verliesrekening op 31-12-46
Debiet: Verlies 1945 Fr. 123.747,75
Algem. Kosten 1946 1.118.829,17
Oorlogsschade 11.344,20
Delgingen 280.540,20
1.534.461,32

Krediet: Bruto winst 1.365.984,23
Verlies saldo 168.477,09
1.534.461,32

Littoral Ouest S.A.
Winst- en Verliesrekening op 31-12-46

Debiet: Verlies op 30-6-1945 Fr. 74.537,57
Algem. onkosten 13.519,50
88.057,07

Krediet: Uitbatingskosten (1945-1946) 49.676,00
Solde op 30-6-46 38.381,07
88.057,07

Te koop aan zeer voordelige voorwaarden: Motorvissersvaartuig, gebouwd in 1942 met motor A.B.C. 80 P.K. en Vistuig. Adres: bureel blad. (295)

Studien van Notarissen ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan te Oostende

en ALPHONSE STORME te Klemsterke

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN

OPENBARE VERKOPING VAN GEMEENTE STEENE

EEN GERIEGIV EN WELGELEGEN WOONHUIS

Stockellaan, N° 185

(Nabij de Kerk van de Nieuwpoortse Steenweg, Mariakerke)

groot 270 vierkante meters, gekadas-treerd Sectie C, nummer 282 x/2.

Bevallende: beneden: gang, voorkamer, keuken, achterkeuken, W.C., Kolenkot, koer en tuin; boven twee slaapkamers en mansarde. Het huis is voorzien van electriciteit en twee soorten water.

ONMIDDELIJK VRIJ. Instel: Woensdag 4 Juni 1947

Toeslag: Woensdag 18 Juni 1947

om 3 uur telkens in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

1/2 % INSTELPREMIE

Alle inlichtingen ter studie van voornoemde notarissen.

Te bezichtigen: iedere Donderdag, Zaterdag en Zondag van 2 tot 4 uur 's namiddags met verzoek zich te wenden bij Mevrouw U. Maes, Nieuwpoortsesteenweg, 306, Mariakerke, alwaar de sleutels berusten. (312)

Notaris GHYOOT te Oostende St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)

TOEWIJZING

Op DINSdag 3 Juni 1947, te 15 u., op het Vrederecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein. **2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN** A. Stad OOSTENDE-Oost, Amsterdamstraat, 24.

Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Fransch dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater. Ingesteld: 211.000 fr.

B. Nieuwpoort-Baden (Oostduinkerke).

Lot I. — **BOUWGROND** nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2. Dadelijk vrij. Ingesteld: 10.000 fr.

Lot II. — **VILLA ELISA** met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KONINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen- en putwaterpompen, gas en electriciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij. Ingesteld: 100.000 fr.

Loten III en IV. — **BOUWGROND**, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, palende langs achter loten I en II. — Dadelijk vrij. Ingesteld: 11.000 fr. en 6.000 fr.

Recht van samenvoeging der 4 loten bij den toeslag, samen 1484,25 m2. Bezichtiging der huizen: Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 17 u. (307)

Studie van den Notaris P. PROOT

Witte Leertouwerstr., Ibis te Brugge Woensdag 28 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.

TOEWIJZING VAN **SCHOON HEERENHUIS** met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stalling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m2 70.

Verdeeld in 3 koopen. Dit heerenhuis is voorzien van gas, electriciteit, stadswater, regenwater, steenputwater en centrale verwarming.

Verhuurd aan den heer Dokter Nemery mits 24.000 fr. 's jaars betaalbaar per 3 maanden zonder geschreven pachtvoorwaarden.

Te bezichtigen den Dinsdag- en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure alleenlijk mits bewijs van den Notaris.

Ingesteld: **Koop I.** Heerenhuis met koetspoort, hof en garage 520.000 fr.

Koop II. Twee garagen met koer 65.000 fr.

Koop III. Remise stalling met koer 55.000 fr.

Samen: 640.000 fr.

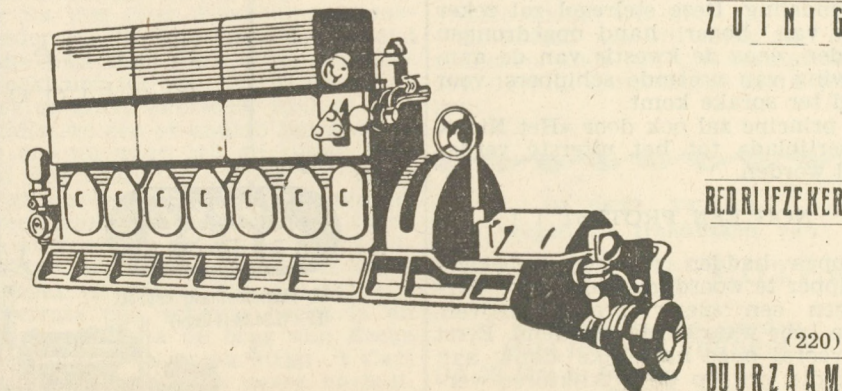
Voor aanplakieven met grondplan zich wenden ter studie van voornoemde Notaris. (301)

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Scheepsmotoren RUSTON



VALCKE Gebr. Oostende

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

De Vergoedingspensioenen der Geamputeerde Oorlogsslachtoffers

De regering heeft bij de Kamer amendementen voorgesteld op het wetsontwerp inzake vergoedingspensioenen

De door de regering voorgestelde tekst streeft er naar aan de geamputeerden van een lichaamslid een vergoeding voor amputatie toe te kennen en houdt er rekening mede dat sommige dezer geamputeerden verplicht zijn zich door een derden persoon te laten bijstaan.

De geamputeerden van een lichaamslid, van den oorlog 1940-45, verkrijgen: 1) invaliditeitspercentages welke toegekend werden krachtens de wet van 5 Mei 1946; 2) een vergoeding wegens amputatie, waarvan het bedrag in verhouding is tot de erkende invaliditeitsgraad; 3) desvoorkomend, een vergoeding voor de hulp van een derde persoon.

Bij onderstaande tabel het wezenlijk bedrag van het bij het barerema voorzien pensioen dat de geamputeerden van een lichaamsdeel kunnen bereiken, opgegeven.

Fr.

INVOER VAN VIS EN VISSERIJPRODUCTEN gedurende het jaar 1946 en 1938

VERSE VIS

Landen van herkomst	Gewicht in Kgr.		Waarde in Frs.	
	1946	1938	1946	1938
Nederland	154.100	134.200	18.097.000	3.432.000
Noorwegen	139.500	95.600	13.645.000	2.268.000
Denemarken	37.300	16.100	3.248.000	360.000
Frankrijk	20.000	—	1.728.000	—
Engeland	400	31.900	28.000	643.000
Zweden	400	—	4.000	—
Zuid-Afrika	—	25.900	—	262.000
Diversen	—	15.800	—	433.000
Totaal:	351.700	319.500	36.750.000	7.398.000

OESTERS

Nederland	863.300	347.100	29.928.000	4.039.000
Frankrijk	36.700	144.500	299.000	769.000
U.S.A.	2.500	—	19.000	—
Diversen	—	58.800	—	228.000
Totaal:	902.500	550.400	30.246.000	5.036.000

MOSELEN

Nederland	—	—	—	—
Diversen	—	—	—	—
Totaal:	—	—	—	—

VERSCHE GARNALEN

Nederland	273.100	429.900	4.292.000	1.376.000
Zweden	2.500	—	205.000	—
Diversen	—	10.700	—	26.000
Totaal:	275.600	440.600	4.497.000	1.402.000

GEPELDE GARNALEN

Nederland	6.700	136.200	279.000	1.585.000
Diversen	—	21.500	—	102.000
Totaal:	6.700	157.700	279.000	1.687.000

VISSCHCONSERVEN

SARDIJNEN EN TONIJNEN

Landen van herkomst	Gewicht in kg.		Waarde in Fr.	
	1946	1946	1946	1946
Portugal	4.750.400	—	67.907.000	—
Engeland	635.300	—	9.235.000	—
U.S.A.	537.300	—	25.163.000	—
Argentinië	190.600	—	1.941.000	—
Frankrijk	132.800	—	6.845.000	—
Brazilië	48.100	—	2.002.000	—
Noorwegen	30.700	—	776.000	—
Belg Congo	12.800	—	720.000	—
Zwitserland	10.800	—	387.000	—
Zweden	6.500	—	57.000	—
Denemarken	3.300	—	130.000	—
Nederland	3.100	—	174.000	—
Spanje	1.100	—	19.000	—
Canada	300	—	19.000	—
Algerië	200	—	2.000	—
Ned. Oost Indië	—	—	3.000	—
Totaal:	6.363.300	—	115.381.000	—

Waar gaan wij heen?

VREEMDE SCHIPPERS AAN BOORD VAN BELGISCHE VISSERIJ-VAARTUIGEN

In ons vorig nummer stelden wij de vraag hoe, de stelselmatige uitbreiding van onze vissersvloot in acht genomen, het vraagstuk van het tekort aan personeel zou moeten opgelost worden. Tevens vroegen wij ons af of wij niet best zouden doen knappe kapiteins uit de Engelse, Noorse en Hollandse visserij aan te monstren, in afwachting dat wij ondertussen meer personeel kunnen vormen en voorzien in de vele tekortkomingen welke hieruit zullen voortvloeien.

Onze vraag lokte een antwoord uit vanwege een schipper. Wij betreuren slechts dat hij onbekend wenst te blijven. Voor het vooropzetten van meningen of gedachten vrij van afbrekende kritiek of persoonlijke aanvallen, moet men nooit schrik hebben zijn eenzelvigheid kenbaar te maken. Bovendien is dit slechts een kwestie van wederzijds vertrouwen, dat zeker langs onze zijde nimmer zal te leug gesteld worden. Nooit zal de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» er aan denken de toevallige briefwisselaars bekend te maken, tenzij, op hun uitdrukkelijk verzoek mits hun instemming. De gewone weg van naamloze brieven is naar de schuurmand. Voor deze keer willen wij nog een uitzondering maken en de brief van de schipper publiceren, omdat hij in deftige stijl geschreven is en hij zich othoudt van persoonlijkheden.

Hier volgt dit schrijven:

Geachte Heer Redacteur,

In uw blad van 16 Mei j.l. lees ik een artikel over de treller 0.157 waarin U de vraag stelt hoe het vraagstuk van het personeel dient opgelost te worden en of de rederijen niet best zouden doen van vreemde schippers aan te werven.

U vraagt een antwoord. Wel, waarom vreemde schippers?

Ik kan U verzekeren dat het geen vreemde waren die onze rederijen groot gemaakt hebben en ik geloof ook niet dat er vreemden nodig zijn om de prestaties van een «Brughel» of een «Rubens», enz... te verwezenlijken of te verbeteren, zonder te gewagen over wat onze Oostendse schippers verwezenlijkt hebben met schepen, welke door de Engelse rederijen van de hand gedaan werden, omdat zij aan de moderne eisen niet meer voldeden.

Vergeet niet dat er tijdens de oorlog in Engeland verscheidene Oostendse schippers waren, die als loods op vreemde schepen vaarden om Hollandse Poolse of zelfs Engelse schippers de visserij op IJsland en andere plaatsen aan te leren. Daarom denk ik wel dat het zonder vreemden ook wel zal gaan, om aan hun zoegezede eisen van het personeel te voldoen.

«Wait and see» wat de aangeworven vreemde schippers dit presteren tegenover de Belgische schippers. Het is niet de eerste maal dat het in het voordeel van laatstgenoemden zou uitvallen.

Dit is het antwoord van een schipper met vele jaren ondervinding op alle visserijgronden.

Ik hoop dat U dit antwoord met mij in Uw veel gelezen blad zult willen inlassen zonder dat ik mij bekend maak, want U zult wel begrijpen dat ik mijn eigen vonnis zou tekenen.

Het is een belediging voor al de Belgische vissers met zulk een voorstel voor de dag te komen.

Hoogachtend,

Een wel bekend schipper.

Tot daar dus onze onbekende briefwisselaar.

Vooraf merken wij op dat niemand er ooit aan denkt de bekwaamheid van de Belgische schippers in twiifel te trekken. In allerhande omstandigheden zowel gunstige als ongunstige hebben zij bewijzen afgelegd van weergalozen zeemannen. Zij kunnen wedijveren met de beste schippers van andere landen, dit werd meermaals bewezen. Zij zijn het in de eerste plaats die het mogelijk maken dat moderne trawlers, in hun bedreven handen toevertrouwd, met succes kunnen uitgebaat worden. Onze huidige schippers zijn de waardige opvolgers van een Blondé, een Beuren, een Legein, een Zonnekeven, een Chapel, een Klausing en zoveel andere.

Het gaat er slechts over te weten: of de gestadige ontwikkeling van onze vissersvloot in acht genomen, er genoeg bevaren en bekwaame Belgische schippers voorhanden zijn. Geen enkel Belgisch schipper die bewijs geleverd heeft van zijn bekwaamheid mag op zij gezet worden voor een vreemde. Deze stelregel zal zeker wel van hoger hand opgedrongen worden, eens de kwestie van de aanwerving van vreemde schippers voor goed ter sprake komt.

Dit principe zal ook door «Het Nieuw Visscherijblad» tot het uiterste verdedigd worden.

NOG EEN PROTEST!

Zopas hadden we een onbekend schipper te woord gestaan en we ontvingen een nieuw protestschrijven. Deze keer waarachtig getekend. Eerst en vooral onze hartelijke dank aan R.F. die van op de uitkijktoren vertrouwen in ons stelt. Deze waardering doet ons genoegen.

De inleiding van dit schrijven strekt in grote trekken volledig overeen met de zienswijze van onze eerste brief-

wisselaar. R.F. voegt er nog aan toe: «geen enkele natie kan de bevoegdheid van onze kapiteins ter visserij overtreffen en een tekort is er ook niet. Er is geen land dat meer aangepast is in het bedrijven van een afwisselende visserij als België. Ons land is aangewezen op de vreemde en ver afgelegen visserijgronden en onze kapiteins zijn bevoegd deze op eigen ondervinding en risico uit te baten. Waarom zouden we moeten beroep doen op vreemde kapiteins, waar in min of meerdere mate, beroep gedaan werd op wordt door vreemde naties op onze krachten die kunnen fier gaan op waardering en ondervinding?»

Vren zou door de aanmonstering van vreemde kapiteins het vermoedelijk tekort aan personeel niet kunnen aanvullen. Het visserijberoep kan men intussen aanvullender en alle middelen gebruiken om het aantrekkelijk te maken, zelfs voor buitenstaanders.

De overheden hebben als voorname plicht het beroep van zeevisser aanlokkelijk te maken. Vissers moeten genieten van een beter sociaal statuut dan voorzien voor de landarbeiders. Het moet uit zijn dat zij als verworpen beschouwd worden. Hebben wij niet kunnen vaststellen dat een wet met sociale draagkracht ten voordele der arbeiders op vaste bodem slechts jaren nadien en somtijds nog zeer gebrekkig toepasselijk gemaakt wordt op de zeevisserij?

Waar blijft het beloofde sociaal statuut (was het weer eens slechts kiespropaganda?) Wanneer zullen de vissers kunnen aanspraak maken op een vervroegd en degelijk pensioen? Is het niet wraakroepend nog heden-aan-vaande vissers te ontmoeten, die op 65-70 jarigen ouderdom nog moeten klauteren aan boord van visserij-vaartuigen, om het beroep van waker uit te oefenen? Iedereen is niet van gedacht dat het verblijf in een gesticht als beloning kan beschouwd worden. Het is hoog tijd dat men een andere weg volgt, zoniet zullen de jonge krachten afkerig worden van het visserijbedrijf, dat aan het einde van een zware loopbaan niets aanlokkelijks biedt.

Wij rekenen op Minister Van Acker. Hij won de kolenslag samen met het vertrouwen der mijnwerkers. Het ware wustelijk dat nog dit jaar alle vraagstukken in de zeevisserij een oplossing krijgen: De geteisterde reders hunne rechten; het visserijpersoneel zijn statuut, medezeggenschap in alle diensten der visserij. Werkgevers en werknemers zullen meteen hun vertrouwen schenken aan de verantwoordelijke diensten en de herscheiding tot het beroep van visser zal dan zeker vruchten afwerpen.

Eens te meer hoeven wij hier te verwijzen naar de klare taal van oud-minister Baels, die in 1921 zegde ter gelegenheid van zijn wetsvoorstel tot oprichting eener Nationale Voorzorgskas der Visserij: «Het is niet mogelijk mannen op zee te houden, die door zoveel voordelen aangetrokken worden, hetzij om in het marinewezen te treden als matrozen op pakboten of als loods, hetzij aan boord van koopvaardischepen, hetzij in de nijverheidsbedrijven te land. Noch de macht der erfelijkheid, noch de natuurlijke drang naar het bedrijf, noch de liefde voor de grote plas, zullen hem terughouden. Reeds verdunnen de geleerden der vissers, de beste onder hen de stuurlieden-eigenaars bereiden aan hun zonen een minder harde levensbaan voor. Zo het kwaad niet gestuit wordt, zal de ganse kuerbende van technische bekwaame zeevissers verdwijnen.

Het hulpmiddel ligt voor de hand: er dient belangrijke vroegtijdige invaliditeit, vergoedingen wegens ongevallen en ziekte, tijdelijke onderstand te verlenen aan vissers, men dient de veiligheid en het welzijn te verzekeren onder betere voorwaarden dan die welke de arbeiders te land genieten.

Daartoe is het nodig hun sociale wetgeving te verzekeren op milde, volledige en algemene wijze en hun op dezelfde wijze te behandelen als de mijnwerkers.

De woorden van oud-minister Baels, die reeds zo dikwijls, werden aangehaald, hebben niets van hun actueel belang verloren.

Sn.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Uurooster van de Trams

In voege van 24 Mei af OOSTENDE — KNOKKE

Duur van de reis Knokke - Station 1.15 uur.

Vertrekuren Marie Josépl.: 5.48, 6.25, 7.15, 8.02, 8.38 9.32, 10.38, 11.38, 12.36, 13.18, 13.54 14.34, 15.14 15.54, 16.34, 17.14, 17.54, 18.34, 19.14, 19.54, 20.45, 22.30.

KNOKKE — OOSTENDE

Vertrekuren Zoute: 5.43, 6.30, 7.20, 8.00, 9, 9.23 10, 11, 12.00, 12.46 17.26 14.06, 14.46, 15.26, 16.06, 16.46, 17.26, 18.06, 18.46, 19.26, 20.08, 21.12, 22.45.

De vetjes wijzen de trams aan die langs de dorpen rijden.

OOSTENDE — DE PANNE

Duur der reis 1.11 uur.

Vertrekuren Oostende: 5.15, 6.10, 7.10, 8.05, 9.15, 10.20, 11.20, 12.05, 12.38, 13.18, 13.56, 14.36, 15.16, 15.56, 16.36, 17.16, 17.36, 18.36, 19.16, 20.20, 21.18.

DE PANNE — OOSTENDE

Vertrekuren Dijk: 5.41, 6.49, 7.31, 8.59, 9.46, 10.49, 11.46, 12.49, 13.29, 14.09, 14.49, 15.29, 16.09, 16.49, 17.29, 18.09, 18.49, 19.19, 19.57, 20.52, 21.02.

OOSTENDE — DEN HAAN

over de dorpen
Vertrekuren: 11.59, 13.47, 15.47, 17.35, 18.55.

DEN HAAN — OOSTENDE

over de dorpen
Vertrekuren: 12.55, 15.00, 17.00, 18.47, 19.37.
Uurooster van de trams in voege van 24 ei af.

DE PANNE — ADINKERKE

Duur van de reis 20 min.
Vertrekuren Dijk: 5.38, 7.08, 7.46, 10.34 11.07, 12.23, 14.52, 16.08, 16.46, 17.18, 17.53, 20.05, 20.38.

ADINKERKE — DE PANNE

Vertrekuren: 6.08, 7.30, 8.02, 10.51, 11.24, 12.40, 15.13, 16.31, 17.03, 17.36, 18.11, 20.20, 20.56.

DE PANNE — VEURNE

Duur van de reis 26 min.
Vertrekuren: 6.46, 7.46, 8.46, 9.46, 10.46, 11.46, 13.51, 14.51, 15.51, 16.51, 17.51, 18.37, 18.51, 19.51, 20.51, 21.47.

VEURNE — DE PANNE

5.08, 6.16, 7.20, 8.16, 9.16, 10.16, 11.06, 11.56, 12.56, 13.21, 14.21, 15.21, 16.21, 17.21, 18.21, 19.21, 20.21.

OOSTDUINKERKE B — KOKSYDE B

Duur van de reis 20 min.
Vertrekuren: 6.13, 8.08, 10.13, 13.05, 14.25, 15.41, 17.05, 18.25, 19.37, 21.18.

KOKSIJDE B — OOSTDUINKERKE B

5.49, 7.39, 9.54, 11.54, 12.30, 13.53, 15.17, 16.33, 17.53, 19.10.

AUTOBUSDIENSTEN

OOSTENDE — BRUGGE

Vertrek elk uur van 7 tot 8 u.

BRUGGE — OOSTENDE

Vertrek elk uur van 8 tot 19 u.

VEURNE — KOKSIJDE (Bad)

Duur van de reis 15 min.
Vertrekuren: 7.30, 8.10, 8.50, 9.45, 10.40, 11.20, 12.20, 13.20, 14.20, 15.10, 16.20, 17.03, 17.43, 18.23, 19.05, 20.05.

De laatste bus rijdt door tot Oostende aankomst 21.30.

KOKSIJDE (Bad) — VEURNE

Vertrekuren: 7.50, 8.30, 9.10, 10.20, 11.00, 11.43, 13.43, 15.53, 16.43, 17.23, 18.03, 18.43, 19.45.

Te 6.43 u. vertrekt de bus uit Oostende die te 7.15 u. te Coxyde-dorp is.

De welbekende Engelse Dieselmotoren

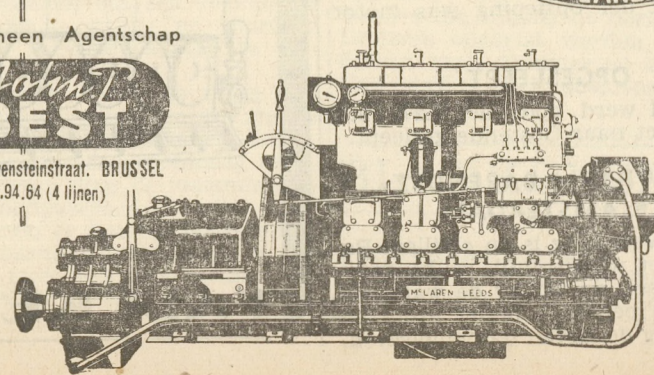
MS LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John P. BEST

60, Ravensteinststraat. BRUSSEL
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)



BUITENLAND

ENGELAND

HET IS MAAR EEN VERGISSING !

Verleden maand werd aan de Schotse haringhandelaars medegedeeld dat de Regering 200.000 pond verloren had in vervoerkosten voor haring in de loop van verleden jaar. Verleden week waren de vertegenwoordigers van de Federatie van Schotse haring- en verse vishandelaars samengekomen om de nieuwe maatregelen onder oegenschou te nemen, veroorzaakt door dit deficiet.

Stel u hun verbodigheid voor toen ze op hun samenkomst ervan op de hoogte gesteld werden dat het niet een deficit van 200.000 pond gold, maar een winst van 300.000 pond.

VREEMDE VIS

Er werd ook geklaagd over de kwaliteit van sommige ingevoerde vis. Sommige vishandelaars halen 5 à 10 ton ijs uit hun boot om plaats te maken voor meer vis. Zodoende wordt kwaliteit prijs gegeven aan kwantiteit. Indien die praktijken ingang vinden, wordt aan het rapport toegevoegd, is het enkel de schuld van de Regering die voor eerste en tweede kwaliteit dezelfde prijs geeft. De vissers van Fleetwood zijn in goot getal tegen deze methodes opgekomen.

zeggende dat zij hun best doen, te leveren meer vis aan de mensen te leveren, maar ook naar een betere kwaliteit streefden.

IERLAND

De Ierse vissers klagen bitter over de manier van vissen van sommige Spaanse trawlers in Ierse wateren. Ze vissen per groep in twee. Deze visserijmethode werkt als een stofzuiger en laat absoluut niets meer over na zijn voorbijgang daar de grond letterlijk geschraapt wordt. De Ierse vragen een herziening van deze toelating daar de zeeën op die manier na enkele jaren zullen uitsterven bij gebrek aan jonge generaties die moeten aangroen.

CANADA

EEN NIEUWE CONCURRENT ?

De Canadeese vissers en vishandelaars moesten niet langer de Japanse concurrentie vrezen, daar die verre was van haar vooroorlogse activiteit teruggewonnen te hebben en de Amerikanen er aan de andere kant wel zouden voor zorgen dat die niet al te vlug weer omhoog ging.

Nu echter doemt een ander concurrent op en die is niemand minder

dan Rusland die alle Japanse uitbatinggronden overgenomen heeft, inpaknijverheden aan het opbouwen is, en aan Engeland al een aardige hoeveelheid verkocht heeft. De Canadezen vrezen de Russen de wateren van de Stille Oceaan zouden gaan uitbaten zoals die vóór de oorlog door Japan bevestigd werden, ze werden er ten andere reeds aangetroffen met vaartuigen van de Verenigde Staten. Indien ze erin slagen de vooroorlogse hoeveelheden op te brengen, zullen ze een gevaarlijke concurrent worden voor al wie hoopt op buitenlandse markten te verkopen.

VEREENIGDE STATEN

JAARLIJKSE BEZOEK DAG TE SEATTLE

Een jaarlijkse gebeurtenis in de visserijhaven van Seattle is de «open house» die er in het technologisch laboratorium der visserij gehouden wordt. Dit duurt twee dagen. 's Avonds worden «tours» alle 20 minuten in het laboratorium rondgeleid door wetenschapsmensen die korte uitleg verschaffen over hun werk.

Het is een hele populaire zaak geworden want het spreekt tot eenieder: zowel tot de zakenman als tot de huisvrouw; en de buitenstaander die uit nieuwsgierigheid eens binnen-geslenterd komt is evenveel geboeid als de expert.

Laat ons even een toertje meemaken.

Een inleidend toertje wordt gesproken door de Directeur over algemene laboratoriumdiensten. Deze zijn ingedeeld in het verwerken van bijproducten, vervriezen en inpakken van vis, vitamine A scheikunde, visserij methodes, kookmethodes, rook- en zoutmethodes en ten laatste een voorlichtingsdienst die vulgarisatie van al wat de visserij aangaat, beoogt. Deze laatste dienst gebruikt kaartrecepten, het verspreiden van visrecepten-boekjes, verkoopt demonstraties, enz.

Een film werd ook vertoond over de zalm. Men kon er de zalm volgen naar de paigronden, om dan de biologen aan het werk te zien in laboratoria, waar opzoekingen op visserijgebied gedaan werden.

Een ogenblik in het toertje dat iedereen welkom was, was het bezoek aan het buffet waar alle bezoekers staaltjes van visbereidingen op kleinere schoteltjes opgediend werden. En dit is heel zeker de beste propaganda! Allerlei visserijproducten konden er in glazen kastjes bewonderd worden. Gekleurde prenten aan de muren toonden er de verscheidene manieren om de laatste ontdekking op visserijgebied gereed te maken: de Alaskanse koningskrab.

FRANKRIJK

IJLE HARINGVANGST TE DUINKERKEN

De ijle-haringvangst begon te Duinkerke op 3 December 1946 en werd afgesloten op 26 Februari 1947.

De visserij op IJle haring ging gepaard met grote voorbereidingen. Niet minder dan 400 visserijvaartuigen uit verscheidene Franse havens moesten er aan deel nemen. Er kwamen er slechts 350 op.

Om de vangsten te kunnen lossen, werden grote oppervlakten opgericht met het doel plaats te winnen werden houten staketsels aangelegd, in vangting van de verwoeste kaaien. Tevens werd gezorgd voor degelijk vervoer in koelwagens.

VERGELIJKING

Gedurende het ijle-haringseizoen 45-46 werd er te Duinkerke 30.988.183 kg. ijle-haring aangevoerd. De aanvoer in 1946-47 bedroeg daarentegen 22.222.444 kg., hetzij een vermindering van 8.766.000 kg.

Het slecht weer is de hoofdoorzaak van een geweldige vermindering van de productie.

Onder de invloed van de wind dreef de ijle-haring weg tot vóór Blankenberge en de Schelde-monding.

Tengevolge van de onzekerheid van het weder en de grote afstanden die moesten afgelegd worden, was het voor de Franse visserijvaartuigen niet meer mogelijk zich naar de visserijgronden te begeven.

GEEN VOLDOENING

Een gedeelte van de ijle-haring werd door de Bevoorradingdiensten betaald tegen de prijs van 9,90 fr. per kg. Deze prijs kon echter geen bevrediging geven aan de reders en de vissers. Men moest immers rekening houden met de volgende kosten: verscheidene kosten: 1,60 t.h., Escorage: 3,50 t.h.; bennen 1 fr. t.h., lossers en andere kosten 0,49 t.h.

De kosten van uitrusting zijn daarenboven sinds het ijle-haringseizoen 1945-1946 in aanzienlijke mate gestegen.

IN SNEL TEMPO volgen de trekkingen van

KOLONIALE LOTERIJ

elkmal op en worden MILLIOENEN VERDEELD

Op 26 Mei te Namen

Op 14 Juni te Binche De kans is voor iedereen dezelfde Aarzel dus niet en koop regelmatig biljetten

304)

De Haringvloot Vaart uit!

DE «HOLLANDSE NIEUWE» WELDRA BINNEN

Vandaag zullen ongeveer 120 loggers van Katwijk, Scheveningen en Vlaardingse uitvaren om de haringvangst voor het thans aanvangende seizoen te openen. Zij beginnen de «teelt» ter hoogte van de Shetlandeilanden. De vangsten zijn aanvankelijk geringe, doch leverende de bekende «Hollandse Nieuwe», de maatjesharing, een vet en zeer smakelijk product, dat echter niet lang houdbaar is. Om deze reden, alsmede in verband met de wens zo spoedig mogelijk de haring aan de markt te brengen

gen, zal er «gejaagd» worden. D.w.z. de loggers worden in groepen verdeeld en het snelvarend schip neemt na enige dagen de dan gevangen haring van de andere schepen over om deze haring zo snel mogelijk naar Vlaardingse te brengen, zodat reeds eind van deze week of begin volgende week de eerste «Hollandse Nieuwe» kan worden verwacht.

GEEN OVERDREVEN PRIJZEN MEER

Ofschoon de prijs van deze maatjesharing voorlopig vrij zal zijn, is het niet te verwachten, dat er overdreven hoge prijzen zullen worden betaald, temeer omdat er nog koelhuismaatjes in de handel zijn. Het is nl. mogelijk maatjesharing, hoewel op zichzelf niet goed houdbaar, toch nog lange tijd te bewaren door opslag in een koelhuis.

De aanvoer van maatjesharing zal tot ongeveer Augustus plaats vinden, waarna de aanvoer van volle haring begint, welke in October en November een hoogtepunt bereikt.

Het aantal loggers, dat de haringdrijfnetvisserij zal uitoefenen, neemt geleidelijk aan toe, zodat in het najaar ongeveer 190 schepen in bedrijf zullen zijn, hetgeen ongeveer 75 t.h. van het voor-oorlogse aantal loggers is.

De visstand in de Noordzee is nog zeer goed, zodat ook dit jaar een goede vangst kan worden verwacht. Het vorige jaar brachten 140 loggers ruim 800.000 kantjes pekelen- en steurharing en 13 mill. kg. verse haring aan, tezamen ruim 90 mill. kg. haring. Dit jaar kan een miljoen kantjes pekelen- en steurharing en ongeveer 20 mill. kg. verse haring, tezamen ongeveer 120 miljoen kg. haring, worden verwacht.

VOORNAMELIJK NEDERLANDSE AZFET

Het vorige jaar was er zo'n grote binnenlandse vraag dat in tegenstelling tot voor de oorlog, de aangevoerde haring grotendeels in het binnenland werd geconsumeerd. In de export betekende het geringe was. In verband met de beperkte vleesvoorziening zal de vraag naar haring op dit jaar groot zijn, waardoor mag worden verwacht, dat wederom een belangrijk deel van de vangst in het binnenland zal worden afgezet.

De loggervloot waarmede thans de haringvisserij zal worden uitgeoefend verschilt in niet onbelangrijke mate met de vloot van voor de oorlog. Immers vele door de Duitsers voor oorlogsdoeleinden verbouwde loggers zijn in de afgelopen maanden weer verbouwd ten behoeve van de visserij. Verschillende loggers werden echter tevens verlengd en van een sterkere motor voorzien. Een logger van 36 m. lengte en een motor van 240-300 pk. is dan ook een meer en meer voorkomend type geworden, waarmede - en dit is van groot belang - gedurende de wintermaanden op platvis kan worden gevestigd als nevenbedrijf, zodat het jaartzijn het gehele jaar in bedrijf kan zijn.

WEINIG NIEUWBOUW

Van nieuwbouw is nog weinig sprake. Ofschoon in het buitenland kortstafschip aan de wederopbouw van de vissersvloot wordt gewerkt, staan er hier te lande slechts weinig nieuwe vissersvaartuigen voor Nederlandse rekening op stapel. Over het algemeen is de bouw van een nieuwe logger voor de particuliere reder zeer kostbaar en riskant. Immers een moderne logger kost thans 4 à 5 miljoen. Hetgeen drie à vier maal zo hoog is als voor de oorlog, terwijl te verwachten is, dat deze bouwrijzen in de komende jaren zal dalen zonder dat men echter weet of de noodzakelijkerwijs hoge afschrijving zal kunnen worden verdiend.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de voornaamste concurrent op de exportmarkt voor haring: Engeland. Ook dit land heeft dringend behoefte aan buitenlandse deviezen. Engeland poogt dan ook zijn haringexport weer zo spoedig mogelijk op het peil van voor de oorlog te brengen. De totale haringaanvoer hoopt het over vier jaar op een niveau te hebben gebracht dat twee maal zo hoog ligt als in 1938, nl. 3 miljoen kantjes haring in 1951. Voor deze grotere aanvoer zoekt men echter grotendeels afzet in het binnenland, o.a. door gebruikmaking van het snelvarend schip terwijl men verwacht een grotere hoeveelheid haring te zullen gaan verwerken tot haringmeel en haringolie.

Bestudering van de Engelse plannen is ongetwijfeld ook voor de Nederlandse haringvisserij van belang.

«Dagblad Scheepvaart»

Bericht

aan Zeevarenden

Hollandsch Diep, Willemsdorp Lichten ontstoken.

Op de kop van de dam op de Hollandsch Diep, is het tijdelijke witte vaste licht gedoofd. Op deze positie is ontstoken een rood-wit onderbroken licht N.B. De noot «Vernield 1945» moet van de kaart en uit de Ned. L1 worden geschrapt.

Op de SW lijke kop van de dam, is een licht ontstoken dat in de Ned. L1 zal worden opgenomen onder N° 283a. Nader bericht, betreffende de ontstoken lichten volgt.

Uit «De Koerier» Yerseke.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 17-5-1947

MOSSELEN EN VIS

't Verzaaien van de halfwas-mosselen gaat begunstigd door goed weer nog steeds door en straks na Pinksteren kan weer mosselzaad worden gehaald al het wessel lang. In een bericht vanuit Bruinisse spreekt de vrees dat dit nog niet lang genoeg zou zijn omdat naar men zegt niet veel zaad op de Waddenzee zou zijn. Men heeft nu getracht om op de bank waar verleden jaar nogal wat zaad werd gevist (de laagte van Renesse) zich daar nu vast van een beetje te voorzien doch men slaagde hierin nog niet. Ook spreekt een vandaar afkomstig bericht ervan als zou de mosselverandering reeds begin Juni worden hervat. Dat men vroeg wil beginnen schijnt wel vast te staan doch hier op Yerseke neigt men meer 'tot de neiging dat half Juni zal worden herbegonnen. Deze week werden hier de eerste (althans dit jaar) in de Oosterschelde gevangen mosselen aangebracht. Deze vis komt veel minder voor de moete jaren terug toen vissers er speciaal op te vissen. Waaraan dit wegblijven te wijten is is niet gemakkelijk te zeggen.

KREEFTEN

Kreeften werden in de afgelopen warme week (in verhouding dan tot de vorige weken) veel gevangen en enkele gelukkigen deden een paar goede trekjes. 't Zal naar de vissers mening niet zo blijven want reeds werden in de korven zogenaamde «zeekatten» aangetroffen. En als die verschijnen verdwijnen naar kenners weten de kreeften. Wachten we af wat er van zij. Uit een krantenbericht uit Arnhemuiden vernemen we dat de «Arm 6» ten westen van Noord-Beveland op een onder water staande paal voor als gevolg waarvan de schuit zonk. De bemanning werd overgenomen door de Arm 4». Bij laag water werd de «6» gelicht en naar de werf te Arnhemuiden gebracht ter reparatie.

OESTERKWESTIES

Wat de oesters aangaat kan nog niet gezegd (ondanks 't warme weer) dat de verzending totaal heeft opgehouden doch 't is alleen België dat nog iets neemt. Ook Engeland bleef weg als afnemers. In een tussen Frankrijk en ons land gesloten handels-overeenkomst die geldt van 1 April 1947 tot 1 April 1948 werd een port opgenomen van frs. 10.000.000 voor door Frankrijk te leveren zaaioesters in 't voorjaar 1948, in ieder dan de resultaten met de thans gezaaide en de vooruitzichten ten opzichte van de oester cultuur dit gewenst maken.

NIEUW BEZOEK

Op Dinsdag 27 Mei komen vreemde belangstellenden naar hier. Het betreft een groep Fransen, die niet alleen de land- en tuinbouw komen bezichtigen maar ook wat op de hoogte wenssen gebracht te worden van wat er te zien en te weten is omtrent oesters, mosselen, kreeften, enz. Zij zullen daartoe o.m. een boottocht maken op de Schelde. We roepen die mensen reeds nu een hartelijk welkom te en hopen dat het hun niet aan de nodige voorlichting ontbreke. Trouwens alles staat onder hoofdleiding van Burgemeester Willemsen en dit geeft zekerheid dat alles goed zal

worden in mekaar gezet. In verband hiermee moet ons een opmerking van 't hart. Zijn er in Vlaams-België geen belangstellenden voor hetgeen hier te zien is? Zo ja stelt U in verbanding met onze burgemeester en 't komt in orde!

REIZEN

't Weekoverzicht is hiermee weer ten einde en... varen we weer verder 't kasteel voorbij. We varen nu door een prachtig Scheldegedeelte met aan weerszijden hoog opgegroeide populieren. Doch de bladerdop ('t is half October) is reeds zeer gedund en bij ieder windstootje maken de populierenbladen het zo bekende geritsel en vallen er weer verscheidene ten gronde. Het is dan ook hier een doorlopende bladerregen en wie zou dit ziende niet denken aan Gezelle? en aan zijn mooie verzen:

Hoe zeer vallen ze af, de zieke b'ären
Hoe zinken ze, altemaal die eer zoo
groene waren

Te grondewaard!
Hoe heerlijk zijt gij ook nu, boomen
al, bedegen.
Hoe schamel, die weldeer des aardrijks
allerwegen

De schoonste waart!
Gij, blaren, rust in vree, 't en zal geen
een verloren
Geen een te kwiste gaan voor altijd;
hergeboren.

Die dood nu zijt.
Zal elk van u, dat viel, de zonne weer
ontwaken
Zal met uw groenen dracht, de groene
ne boomen dekken

Te zomertijd.
Een der nu volgende huizen langs de rivieroever een café en genaamd «de eerschbloem» wordt stilletjes aan bereikt en een dochter des huizes die we zeer goed kennen van vroeger kijkt zeer opletend naar ons? of naar ons scheepje? Menende dat ze ons niet meer herkende vroegen we: Kende ons nie meer? «Ja'k zee ze 't waart gulder die veur den oorlog alhier kwaamt mee mosselen». Wij daarop: «Hoe es 't mee moeder» en zuster? «Moeder is goed en main zuster is getraad!» Wanneer ga de weer komen mee mosselen? waarop wij: «'t Naaste jaar peilze 'k. Alrepe stel het wel» Zoo was de ontmoeting, begroeting en 't afscheid van die Vlaamse kennis. Is 't wonder dat men nog steeds met warme aan zulke mensen denkt? Even later passeerden we zeer zeker zo genoemd omdat daar overzetgelegenheid is. Wat verder na een paar kronkelingen passeerden we «De Waterrat» Hoe bekend komt ons nog alles voor. Ja' alles spreekt nog tot ons. Aan bijna iedere hoek of draai, aan ieder huis of café hadden we een of andere herinnering die ons nu weer, stil en rustig alles aan ons voorbij glijdende, te voren kwam en waarom we zelfs nu nog na zoveel jaren nog eens hartelijk lachten of waarover we nu weer eens nadenkten. We kenden nog ieder bocht en hoek en wisten dus dat bij «De Waterrat» een scherpe bocht is en dat men daarna de brug van Eecke zeer gauw in de gaten krijgt. 't Café dat zich daar op de oever bevindt, wordt denkelijk niet meer door de vroeger denkelijk bewoond, althans de naam: «Het Duvelke» was uitgewist en niet door een ander opschrift vervangen. Midderwijl passeerden we de brug....

