TWEEDE JAARGANG — Nr. 22
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 30 MEI 1947.
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

JUNI

1	**Z**	10.47	23.07
2	M	11.24	23.44
3	D	11.58	—
4	W	0.14	12.32
5	**D**	0.51	13.07
6	V	1.26	13.41
7	Z	2.03	14.14
8	**Z**	2.42	14.54
9	M	3.23	15.39
10	D	4.10	16.25
11	W	4.55	17.19
12	D	6.04	18.30
13	V	7.10	19.38
14	Z	8.12	20.41
15	**Z**	9.09	21.40
16	M	9.49	22.20
17	D	10.44	23.08
18	W	11.28	23.51
19	D	—	12.13
20	V	0.47	13.01
21	Z	1.29	13.52
22	**Z**	2.22	14.44
23	M	3.18	15.42
24	D	4.19	16.43
25	W	5.21	17.44
26	D	6.21	18.45
27	V	7.22	19.53
28	Z	8.19	20.53
29	**Z**	9.27	21.51
30	M	10.18	22.39

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Het Visverbruik in ons Land

Nuttig Werk

EEN WAARSCHUWING AAN REDERS EN VISHANDELAARS

Woensdag had te 10.30 u. in de gemeenteraadszaal van onze stad een algemene vergadering plaats van de propagandacommissie voor visverbruik.

Deze vergadering ging door onder het voorzitterschap van den heer Directeur Generaal De Vos. Op deze vergadering hoorden we benevens de vertegenwoordigers van de openbare besturen, deze van de vishandel uit het Binnenland en wel nl. de heren Caty en Lambrecht van Brussel, maar daarenboven ook de vertegenwoordigers van het ministerie van Justitie, landsverdediging en de Natle Mij voor Belgische Spoorwegen.

Vooral de finantiele toestand werd overwogen en vastgesteld dat, waar de openbare besturen al het mogelijke doen om de propaganda door te drijven de visserij en vishandelskringen zelf te weinig aandacht verlenen aan de propaganda.

Deze vaststelling werd op een zeer treffende wijze door bestendige député Henri Smissaert naar voor gebracht Hierin werd hij gevolgd door den heer Directeur Generaal De Vos zelf, die de bevoegde kringen waarschuwde dat, zo binnen hier en een paar maanden geen beslissing genomen werd, de openbare besturen voortaan hun steun zouden ontzeggen De vishandel van de kust blonk eens temeer uit door haar afwezigheid alsook de reders, al wees de heer Vandenberghe op het feit, dat de dag hiervoor slecht gekozen werd.

Door deze werd ook gewezen op de gebrekkige voorlichting van de betrokken middens over het nuttig werk van de propagandacommissie en de noodzakelijkheid daaraan te verhelpen.

Vastgesteld werd, dat er een volkomen gebrek bestaat aan frigowagens om de 50 à 60 millioen kg. vis van de kust naar het Binnen- en vooral het Buitenland te vervoeren en dat door de N.M.B.S. bij hoogdringendheid daaraan dient verholpen, wil men het spoor door de kamions niet zien verdringen.

VISBAKOVENS

Door de vertegenwoordigers van het ministerie van landsverdediging en Justitie werd gewezen op de moeilijkheden welke er bij hen bestaan om vis te prepareren.

Thans reeds worden wekelijks 8 ton vis naar Duitsland gevoerd en 20 ton te lande door het leger verbruikt.

In gevangenissen en interneringscentra werd aan het visverbruik nog geen aandacht verleend.

Dank zij het mooi gebaar van de Pêcheries à Vapeur bij monde van den heer R. Bauwens en den heer Decrop kunnen thans ook twee nieuwe visbakovens aan de legerscholen en twee voor de grootste gevangenissen van het land besteld worden.

Het ministerie van Justitie beloofde dat er in dit opzicht bevel zou gegeven worden tot een verplichte visdag in de gevangenissen en interneringscentra, waar nog 25 duizend gedetineerden verblijven.

Door de heer Vandenberghe werd gewezen op de noodzakelijkheid van een goede verzorging en snelvervoer en gevraad dat in bepaalde centra, een practise voorlichting van de belanghebbende kringen zou geschieden.

De vertegenwoordiger van onze Spoorwegen beloofde zijn administratie snel over den toestand in te lichten.

Besloten werd te Oostende en in grote centra 'n practische voordracht met film te geven, terwijl met het Nationaal Radio Instituut onderhandeld zal worden om een wekelijks praatje over de vis en visserij te houden.

In een woord, als het secretariaat van de propagandacommissie thans snel zal uitvoeren wat hier beslist werd, dan zal de dag van Woensdag gekenmerkt zijn als een van de nuttigste welke aan de propagandagedachte besteed werd.

Misnoegdheid

PROTEST VAN DE VISHANDELAARS-VERZENDERS TEGEN DE REGELING VAN DE UITVOER NAAR FRANKRIJK EN DE INVOER IN HET ALGEMEEN

Naar aanleiding van de algemene misnoegdheid onder de Vishandelaars-Verzenders, veroorzaakt door de huidige regeling ten opzichte van de uitvoer van verse vis naar Frankrijk en de invoer in het algemeen, stuurden de betrokken kringen een protest schrijven aan de bevoegde Ministeries en Diensten.

Door dit protestschrijven verzetten zich een vijftigtal vishandelaars, (die het ondertekend hebben), tegen de huidige regeling van de invoer van vis- en visserijproducten naar Frankrijk en vragen de individuele vrije uitvoer in de breedste zin voor alle invoerende landen.

Diensten van het zeewezen te Oostende

Voortaan en dit met ingang van 1 Juni zullen de diensten van het Zeewezen en wel nl. : De Diensten van de Zeevaartinspectie, de Paketboten, het Loodswezen, de Hydrografische Diensten en de Scheepsbouw voor het publiek alleen toegankelijk zijn langs de oprit van de de Smet de Naeyerbrug.

Niemand zal nog langs het Zeestation toegang verleend worden.

NOG 20 MILLIOEN FRANK VIS VOOR FRANKRIJK

Dank zij de voetstappen aangewend door het Zeewezen en de heer Decrop als voorzitter der Federatie, is men er opnieuw in gelukt om een bedrag van 20 millioen frank voor volgende maand te mogen uitvoeren.

Voor de voorwaarden van uitvoer gaan de onderhandelingen hun gang.

Dergelijke uitvoer komt in deze periode onze visserij ten zeerste ten goede.

Aan de handelaars thans ook voor betere uitvoermogelijkheden en verzorging te zorgen in deze warme periode.

Bijeenkomst van de Frans-Belgische commissie voor Haringvisserij

Op 5 Juni komt te Parijs de Frans-Belgische commissie voor de IJle haringvisserij in de territoriale wateren bijeen.

Deze commissie heeft als doel op verslag van de visserijtechnici, de H.H. Gilis en Arcellin, uit te maken welke de tonnemaat en of P.K. zal mogen zijn van de vaartuigen toegelaten tot de ijle haringvangst in de wederzijdse territoriale wateren en eveneens vast te stellen welke vistuigen als schadelijk moeten aanzien worden voor het ongeschonden behoud van de visgronden en diensvolgens gedurende die periode zouden moeten verboden zijn.

Van Franse zijde zullen de reders ook vertegenwoordigd zijn.

Hopen we dat de belangen van onze kustvissers goed zullen verdedigd worden.

Verbond van Visuitvoerders van de Kust

UITVOER NAAR ENGELAND

Er werd ter kennis gebracht van het Verbond der Visuitvoerders van de Kust, dat voor het tijdstip van 5 weken met begin 26 Mei tot 29 Juni 1947 inbegrepen de maximum hoeveelheid verpakte vis welke naar Engeland mag uitgevoerd worden, **zoals thans op 200 Ton per week vastgesteld werd.**

Afgezien van het verbod van invoer van zeehond en het gewijzigde maximum gewicht voor schelvis, pladijs tongschar i.e. 1 lb., blijft de lijst der toegestane varieteiten dezelfde, echter griet en kabeljauw niet beneden 2 lb. schelvis niet beneden 1 lb.; pladijs niet beneden 1 lb.; rog, ruige rog tong en tarbot.

Verzendingen zijn toegestaan tot alle vishandelaars van Groot-Britanië, echter mag ieder week niet meer dan 50 % van de toegestane hoeveelheid verzonden worden naar de markt van Londen.

Indien het totaal gewicht voor de Londense markt en de provincie niet op één week kan verzonden worden, mag het overschot overgedragen naar de volgende week of weken van dezelfde invoerperiode.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

Aan de Visserijmiddens, de Uit- en Invoerders, de Groothandelaars en de Winkeliers

Werking der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, den Vishandel en de Visnijverheid

Om een einde te stellen aan ongegronde critiek en veronderstellingen welke in de visserij en vishandelaarskringen nog steeds de ronde doen en om alle leden van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, waarvan U deel uitmaakt langs Uw groepering om, voortaan regelmatig op de hoogte te houden van de voorstellen en beslissingen der Nationale Federatie, heeft de Beheerraad der Nationale Federatie het nuttig en nodig geoordeeld langs ons vakblad om, U voortaan officieel in kennis te stellen van haar beslissingen, maatregelen en voetstappen in verband met de vrijwaring en verdediging van Uw beroepsbelangen.

Het gedeelte van «Het Nieuw Visserijblad» dat tot dit doel voorbehouden wordt, zal U o.m. regelmatig inlichten over de resultaten van de handelsbesprekingen met het Buitenland, wat de uit- en invoer van vis en visserijproducten betreft, het regime van de in- en uitvoer, de statistieken van allerlei aard welke van belang zijn voor de visserij, de handelaars, in- en uitvoerders, in een woord: nopens alle aangelegenheden welke door de Nationale Federatie worden behandeld en rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met de uitoefening van Uw bedrijf.

Bovendien, zijn wij in staat tweetalig de marktberichten weer te geven met betrekking op onzen aanvoer. Tevens kunt U de dagelijkse prijzen in de verschillende havens nagaan.

Aldus wordt «Het Nieuw Visserijblad» voor U, meer nog dan vroeger, het vakblad waarin U Uw wel en wee zult kunnen vertellen en medeleven. Het verschaft U bovendien een behoorlijke voorlichting.

Treurige Pinksterdagen

Aanvaring in het Kanaal eist drie slachtoffers

Tijdens een aanvaring met het Amerikaans schip «John Laforce» werd op Zaterdag, 24 Mei j.l. het Oostends visserijvaartuig 0.275 «Oceanic II» toebehorende aan de Rederij Brunet letterlijk in twee gesneden.

Van de opvarenden konden twee mannen gered worden door de reddingsboot van Walton-on-the-Naze (Essex).

Twee reddingsboten hebben naar de overige leden van de bemanning gezocht, doch geen spoor gevonden. Men vermoedt dat deze drie manschappen den dood in de golven vonden.

DE IDENTITEIT VAN DE SLACHTOFFERS EN DER GEREDDEN

Een Reuterbericht uit Ramsgate d.d. 25 Mei 1947 meldt verder dat de twee overlevenden van het Belgisch visserijvaartuig «Oceanic II» in de vroege morgen naar Walton-on-the-Naze werden overgebracht. Het geld hier Jaak Lauwereins, matroos, wonende Fortuinstraat, 8, Oostende en Gilbert De Waegeneer, motorist, wonende Duinstraat, 121, De Panne. Hieraan werd toegevoegd dat de twee drenkelingen reeds van hun urenlang verblijf in het water bekomen waren en dachten Maandag naar huis te kunnen keren. Deze vooruitzichten werden echter niet bewaarheid.

Volgende leden van de bemanning van O.275 zijn vermits : Robert Braet gehuwd, 44 jaar wonende te Oostende, Amsterdamstraat, 13, schipper ; Alfred Lauwereins, gehuwd, 26 jaar, wonende te Oostende, Goedheidstraat, 71, matroos en broeder van Lauwereins Jaak, die gered werd; Huyghe Gilbert, ongehuwd, 20 jaar, wonende te De Panne, Adinkerkelaan, 7, lichtmatroos.

Deze zware scheepsramp, waarvan nog de bijzonderheden ontbreken, verwekte in de visserijmiddens grote verslagenheid.

NADERE BIJZONDERHEDEN

In verband met de scheepsramp overgekomen aan de O.275 en die het leven kostte aan drie stoere vissers, bereikten ons op het laatste ogenblik de volgende bijzonderheden.

O.275 «Oceanic II» vertrok uit de haven van Oostende den 22 Mei j.l. De schipbreuk viel voor op Zaterdag, 24 Mei te 11 uur 45.

Op deze treurige dag was de volledige bemanning te 11 uur 35 op dek om het net op te winden. Men wou uit oorzaak van de mist de visserijgrond verlaten.

Plotseling riep de tweede matroos : «Cargo aan onze bakboordzijde». Het was toen reeds te laat om nog uit te wijken en de reddingsboot los te maken.

Alle manschappen sprongen over boord voor hun behoud met uitzondering van de motorist, die niet kan zwemmen. Laatstgenoemde poogde de reddingsboei los te maken van de brug. Nadat hij hierin gelukt was, sprong hij insgelijks over boord.

Het schip werd letterlijk in twee gesneden ter hoogte van de brug en zonk in de tijdspanne van enkele seconden. Het was toen 11 uur 45. Ingevolge de verklaringen van de kapitein van de «John Laforce» deed de aanvaring zich voor op 4 mijl 1/2 ten Zuiden van het lichtschip «Galoper».

De motorist heeft kunnen opmerken dat de Cargo stopte voor de redding der bemanning; tengevolge van de mist lukte men hier echter niet in.

De eerste matroos Lauwereins heeft gedurende een half uur gezwommen alvorens hij een vlot kon krijpen. De motorist gelukte erin de boot te bereiken, die omgekeerd op het water lag. De boot werd omgedraaid, zij was echter vol water. De matroos en de motorist bleven samen, zij gelukten erin het vlot op de boot te plaatsen. Zij werden gered door de reddingsboot van de Koninklijke Reddingsdienst van Walton-on-Naze op 7 mijlen S.E. van het lichtschip «Galoper» te 18 uur 45.

Te Walton-on-Naze niet ver van Harwich, werden zij in het beste hotel van deze badplaats verzorgd, op een wijze welke alleen de Engelsen dat kunnen. De twee overblijvenden bereikten Woensdagavond met de maalboot Oostende.

Ze waren nog steeds fel onder den indruk van het gebeurde maar uiterst dankbaar voor al hetgeen de Engelsen voor hen gedaan hadden.

Britse Oorlogsschepen naar België

EEN NIET-OFFICIEEL BEZOEK AAN OOSTENDE EN ANTWERPEN

Drie Britse schepen zullen van 31 Mei tot 10 Juni een niet-officieel bezoek brengen aan België. Het zijn de schepen «Sirius» «Dunkirk» en de torpedojager «Myngs».

De schepen zullen van 31 Mei tot 5 Juni in de haven van Oostende liggen en van 5 tot 10 Juni in Antwerpen.

De «Sirius» staat onder bevel van kapitein G.O.C. Davies, de «Dunkirk» onder luitenant-commandant J. Small Wood, en luitenant St. Leger Searle C.B.E. voert het bevel over de Myngs.

De drie schepen meten 5.450, 3.290 en 2575 ton.

Hoekje van de Visgroothandelaars-Verzenders der Kust

BERICHT

De H.H. Vishandelaars, leden van het verbond der Grossiers-verzenders van de Kust, worden verzocht bij hun Sekretariaat, kennis te willen nemen van 2 nota's, uitgaande van het Beheer van Zeewezen, betreffende buitenlandse handelsbetrekkingen en haringuitvoer 1946-47.

Namens het Bestuur van het Verbond der Visgroothandelaars van de Kust. De Voorzitter V. Corneillie.

Omwenteling op het gebied van Visconservering

DE VOLDERITH ISOLATIE PLATEN

De Volderith isolatieplaten verzekeren aan het visruim aan boord van visserijvaartuigeun en aan de ijskamer een complete isolatie door de afzondering van de warmte van de motor gedurende de zomer en de winter. Ook de warmte van het dek wordt geisoleerd gedurende de zomer.

Volderith isolatieplaten kunnen voor *koelkamers* gebruikt worden evengoed als kurk of glasweefsels; ze leveren echter het groot voordeel op dat ze 80 t.h. goedkoper komen.

Wat de visverzending betreft, kunnen de isolatieplaten gebruikt worden voor het vervaardigen van isothermische kisten, die de vis vele dagen geheel vers houden. Proeven werden gedaan, o.a. met garnaal, die gedurende zeven dagen, in bruikbare staat werd gehouden zonder frigo. Men stelde niet de minste kleurverandering vast. De garnaal bleef onaangetast.

Merkwaardig vraaggesprek voor de Radio

DE NEDERLANDSE HARINGVISSERIJ IN HET KOMEND SEIZOEN

De Belgische Radioluisteraars, die op Hilversum afstemmen, hebben veel genot beleefd aan een merkwaardig vraaggesprek tussen de Heer Drs. A.G.U. Hillebrandt, Chef van de Afdeling Visserij van het Landbouw Economisch Instituut en de Heer Haasnoot, reder te Katwijk over het onderwerp «De Haringvisserij in het komend seizoen».

Wij geven hierna de bijzonderste passages van dit vraaggesprek dat voorbereid werd in samenwerking met de Afdeling Voorlichting van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.

Wij kunnen ons van het tikje afgunst niet ontdoen bij de vaststelling dat onze Noorderburen het machtig wapen der Radio op uitstekende wijze weten te hanteren voor propaganda ten voordele der zeevisserij. De causeries van Drs. G.U.A. Hillebrandt vergen in dit verband de grootste aandacht.

HEEL WAT WERK WERD VERZET

De Heer Haasnoot wees er op dat de spanning vermeerderde met de dag dat het uitvaren der loggers voor de nieuwe teelt nader kwam. Er moest ook heel wat werk verzet worden, voor dat alles kant en klaar was. Bij voorbeeld moesten de oude netten nagezien en geboet worden. Boeten is het repareren van de netten, die het jaar voordien in zee gebruikt werden. De nieuwe netten moesten geprepareerd worden en van het nodige touwwerk voorzien. De behandeling van de netten wordt met cachou en lynolie gedaan, zodat de netten veel langer kunnen meegaan. Natuurlijk moeten de schepen ook een goede beurt hebben. Ze worden gedokt en komen onder scherpe keuring van de Scheepvaart-Inspectie. Van buiten worden de loggers opnieuw geschilderd en van binnen worden ze geschrapt, roestvrij gemaakt en met een dikke smeer ingevet om roest tegen te gaan.

VAN DE VAARTUIGEN TER HARINGVISSERIJ

Waarschijnlijk zullen er een 180 loggers aan de haringvisserij deelnemen. Deze visserij wordt bedreven van Mei tot December. Wel zou iets vroeger begonnen kunnen worden, b.v. in April, maar de haring die dan gevangen wordt is schraal en zonder vet. Ze doet afbreuk aan de goede naam van het Hollands product.

In Mei wordt in het Noorden van de Noordzee gevist op 58 en 59 graden. N.B., dit is iets onder de Shetlandeilanden. Vandaar gaat het naar het Zuiden. Het begin is de maatjesharing visserij en duurt tot einde Augustus ter hoogte van Shields op 55 graden. N.B. Van September-October is de visserij op de Doggerbank. Hierop volgt in October-November de Engelse wal visserij ter hoogte van Yarmouth en Lowestoft, dus recht uit Ymuiden. De schepen vissen bijgevolg op de hele Noordzee en eindigen in December-Januari in het Engelse Kanaal ter hoogte van Boulogne en Dieppe. Deze visserij is echter dikwijls niet lonend en daarom zijn er maar een beperkt aantal vaartuigen die er aan deelnemen.

HET VANGEN EN DE BEWERKING

In Mei-Juni neemt ieder schip 60 tot 80 netten mee. Meer is niet goed, want de maatjesharing is niet lang houdbaar en moet daarom vlug in de tonnen gedaan worden. Naderhand worden 100 tot 120 netten meegenomen. Ieder net is 30 meter lang en 10 meter diep, dus totaal een lengte van ongeveer 4 kilometers. De netten staan als een haag ongeveer 10 meter onder de oppervlakte van het water in zee. Als het ware een lang gordijn van 3 1/2 tot 4 kilometer lengte en 10 meter diepte. Door dobbers z.g. breels of blazen wordt de boel drijvende gehouden. De haring zwemt 's nachts in de mazen en blijft met de kieuwen in het net hangen. Op een nacht kunnen wel eens 300 kantjes of liever gezegd vaten haring gevangen worden. Ieder kantje bevat 800 tot 1.000 stuks haringen.

Indien de vangst erg groot is wordt de haring gesteurd. Dit is ongekaakt met zout in de tonnen gedaan. Zijn de vangsten minder groot, dan wordt de haring eerst gekaakt, daarna met zout vermengd en dan in de tonnen gedaan. Zoals bekend, werd in de 14e eeuw door Jan Willem Beukelzoon het kaken uitgevonden. Deze bewerking bestaat in het verwijderen van de ingewanden uit de haring. Door een steek met een mesje, het z.g. kaakmesje worden met een ruk de ingewanden er uit gehaald. Op een dag kunnen wel 100 kantjes of soms veel meer gekaakt worden. Dit is tussen 80.000 tot 100.000 haringen. De gehele bemanning van 16 koppen is dan druk bezig.

De duur van de haringreis hangt natuurlijk geheel af van de vangst. Voor den oorlog was de gemiddelde reis 3 tot 4 weken. De laatste paar jaren is het dikwijls voorgekomen, dat de schepen na een week weer terug waren. Rekent men het uit- en thuisvaren er van af, dan kan men begrijpen dat er in die paar dagen heel wat haring boven water gehaald wordt.

DE HERNEMING NA DE BEVRIJDING

Veel loggers zijn door den oorlog verloren gegaan. Men mag aannemen dat 40 t.h. van de vloot verdwenen is. 29 schepen zijn bij de uitoefening van het bedrijf verongelukt, waarbij veel mensenlevens te betreuren waren. De overige schepen zijn door de Duitsers weggehaald en niet meer teruggevonden.

Het jarenlang stilliggen van de visserij gedurende den oorlog heeft zijn invloed gehad op de vangsten van het vorig jaar. Reeds werd opgemerkt dat de reizen veel korter waren. Het vorig jaar gingen slechts 140 schepen ter haringvisserij en brachten circa 800.000 kantjes haring aan, of te wel 74.000.000 kgr. Verder nog een kwantum van 23.000.000 vers of in het ijs door loggers en trawlers. Dit totaal is meer dan voor den oorlog met 250 schepen.

Het vorig jaar is in Nederland heel veel haring gegeten. Zeker 4 of 5 maal zoveel als voor den oorlog. Van de gezouten haring bleef er 50.000.000 kgr. in het land en van de verse haring 20.000.000 kgr.

DE EERSTE HOLLANDSE NIEUWE

De eerste Hollandse nieuwe is ondertussen reeds aangevoerd. Dit was mogelijk door het feit dat de schepen in combinatie of groepen dicht bij elkaar vissen. Een van de schepen van zo 'n groep wordt aangewezen om de haring van de andere schepen op zee te nemen en hiermede naar huis te varen. Als «Jager» of het jagende schip genoemd, wordt natuurlijk de eerste keer het snelste schip genomen om zodoende de primeur van de eerste aanvoer te kunnen bemachtigen.

Men blijft meestal slechts voor enkele weken in Combinatie varen. De maatjes in Mei-Juni gevangen zijn erg vet en gauw aan bederf onderhevig, wanneer maar licht gezouten. Echter hoe lichter gezouten, hoe malser de kwaliteit, hoe korter houdbaar. Het is daarom noodzakelijk dat deze kwaliteit zo snel mogelijk aan wal gebracht wordt.

WAT IS KONINGINNEHARING ?

De Koninginneharing is de eerste goede maatjesharing, die aan de markt komt en aan de Koningin wordt aangeboden. Dit is een zeer oud gebruik en stamt al uit de tijd van de stadhouders. Door speciaal hiervoor aangewezen keurmeester wordt nagegaan, welke partij aan de hoogste eisen van zuivere maatjesharing voldoet. Van deze partij worden dan enkele kleine vaatjes aan H. Majesteit aangeboden.

SPANNING

In het Nederlands haringbedrijf werd met spanning afgewacht, wie van de Vlaardingse, Schveningse of Katwijkse schepen dit jaar de haring voor H.M. de Koningin zal aanvoeren.

Dit doet denken aan het bekende haringlied, waarmede het vraaggesprek tussen Drs. Hillebrandt en Reder Haasnoot besloten werd :

» Triomf, de vreugde stijge in top,
» Triomf, de vreugde stijge in top,
» Hijsch Hollands Vlag en wimpel op,
» En doe de jubeltoon nu davren
langs Uw strand,
» Daar komt de kiel, met goud belaan
» Zij brengt ons d'eerste haring aan;
» 't is feest in Nederland.

Sn.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(216) Vischmijn 513.41

Handelsberichten

Huitrières Halewyck et Co
Bilan op 30-9-1946
Winst en verliesrekening

Debiet :	
Overdracht vorig jaar	Fr. 53.282,76
Algem. onkosten	798.661,35
Ongedekte schuldvordering.	3.386,45
Verlies aandeel	62.500,00
Solde delging gebouwen	10.250,00
Dito 1/3 op auto	25.836,00
Netto winst	382.147,19
	1.320.940,00
Krediet :	
Bruto winst	1.320.940,00
Verkoop auto	11.735,00
Verkoop materiaal	2.098,85
Interesten	1.289,35
	1.336.063,75

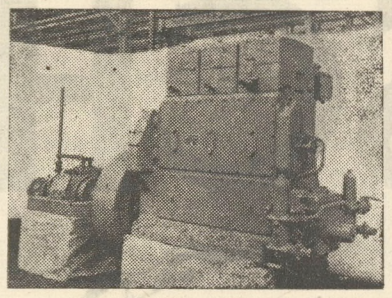
De Vereenigde Scheepskuischers P.V.B.A.

Het Staatsblad van 22 Mei 1947 maakt de stichting bekend van deze vereniging met als doel : het kuischen en schilderen van schepen en alle verhandelingen welke hierop betrekking hebben.

De maatschappelijke zetel is Vaartstraat 21 Oostende.

De vennoten zijn : Belpaeme Henri en Oscar en Rondelez Marcel.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

De Nederlandse Zeevisserij

DE TRAWLERVISSERIJ

Nadat wij in een vorig artikel de beugvisserij hebben mogen behandelen, welke visserij praktisch van heel weinig betekenis meer is, zullen wij U thans een en ander mededelen over de visserij, die door Nederland zowel als door alle verdere zeevarende landen van Noord-Europa intensief wordt beoefend.

Wij bedoelen hier de trawl- of schrobnetvisserij. Door ons wordt deze visserij voornamelijk uitgeoefend van uit IJmuiden, de grootste verse vis marktplaats van ons land en een der voornaamste plaatsen op dat gebied van geheel Europa. Ook wordt deze visserij nog wel beoefend door vissers van Katwijk, Noordwijk, Scheveningen, Vlaardingen en nog enkele kleinere plaatsen, doch nergens is men in dat opzicht zo ingericht als te IJmuiden. Grote, nieuwe schepen, voorzien van allerlei vindingen op het gebied van de visserij en toegerust voor lange reizen tot helemaal in de buurt van IJsland en de Witte Zee, varen geregeld van daaruit op de visvangst. Evenals de meeste zeevisserijen is ook het trawlen een ruig bestaan, vooral in de winter, wanneer de schepen, ondanks het ruwe weer en de koude, tot hoog in het Noorden trekken, en de vorst alles aan dek in één grote ijsmassa verandert, terwijl men in volslagen nacht rondvaart, waarbij de schijnwerpers aan boord het enige licht zijn, dat men ziet. Doch het contact met de gewone wereld blijft ook daar bewaard, en de schepen kunnen steeds met elkaar in verbinding treden, daar zij allen voorzien zijn van een zendtoestel. Zo kunnen bevriende schippers elkaar wel eens op een mooi visserijtje wijzen, doch voorzichtig altijd want te veel varkens maakt ook hier de spoeling dun !

Het trawlnet is van een geheel ander maaksel dan dat der haringvissers, en bestaat uit een groot kuilvormig net, dat bevestigd aan twee stevige kabels over de bodem der zee wordt getrokken. Hoe sneller het vaartuig vaart, des te wijder gaat het net open staan, wat wordt veroorzaakt door twee stevige «visborden», die aan weerszijden van het net geplaatst zijn en door een bepaalde mechaniek de opening wijder doen uitstaan al naar gelang de vaart van het schip is. De vis, die met de trawl wordt gevangen, bestaat voor een aanzienlijk gedeelte uit platvis als schol, schar, tong e.d. Deze liggen meest plat op de zeebodem of kruipen zelfs geheel of gedeeltelijk onder het zand. Men zal zich afvragen of zo'n net nu niet juist over vele van deze begerenswaardige vissen heengetrokken zal worden. Dit wordt echter voorkomen met de zgn. grondpees, een stevige, goed gewapende kabel of ketting, die voor het net geplaatst is en alles wat voor het net komt, opjaagt. De aldus opgejaagde vis kan moeilijk ontkomen, doordat het schip een flinke vaart heeft enerzijds, en anderzijds doordat het bovenste gedeelte van het net verder naar voren doorloopt als een soort luifel, terwijl ook de zijkanten veel verder naar voren springen dan de onderkant van het net. Dit net wordt aldus enkele uren over de bodem gesleept en dan opgehaald, om boven het dek hangend, te worden geledigd. Dit geschiedt door het lostrekken van een soort strik, de kuilbundel, die zich aan het achtereinde van het net bevindt. De inhoud wordt aldus op het dek uitgestort. Daar wriemelt dan alles door elkaar, de laatst gevangen exemplaren nog springlevend, terwijl de vis, die al eerder het slachtoffer werd, reeds verdoofd of gedood is door de druk, die de vele collega's op haar hebben uitgoefend. Nu begint voor de vissers de drukte, want alle vis moet nu netjes worden gesorteerd, van de ingewanden ontdaan, en in het ijs geborgen worden in de visbakken. Wanneer men nooit aanwezig is geweest bij het lossen dezer schepen, kan men moeilijk zich een denkbeeld vormen van de hoeveelheden vis, die zo'n vaartuig in een enkele reis binnenbrengen kan.

Er is echter één groot gevaar verbonden aan deze zo alleszins perfecte visserijmethode. Dat is het gevaar voor leegvissen. Want wel is de zee oneindig rijk en uitgestrekt, doch als men nagaat hoevele schepen van de verschillende landen ter trawl-visserij worden uitgezonden, en welke grote gebieden deze schepen moeten bewerken, gebieden, die daarna praktisch omgeploegd zijn, dan zal men inzien, dat dit gevaar verre van denkbeeldig is. Reeds eerder werden pogingen aangewend, om internationaal tot een overeenkomst dienaangaande te komen, doch een afdoende regeling werd nog niet bereikt. Zelfs werden proeven genomen op grote schaal om vis aan te kweken, en de aldus gekweekte vissen werden bij millioenen in vrijheid gelaten, doch het meest doeltreffend ware het, wanneer men tot een regeling komen kon, waaraan alle betrokken landen hun steun zouden verlenen. Het is te wensen, dat dit ook inderdaad bereikt worden mag zodat de verse vis een volksvoedsel blijven kan en niet door onverantwoorde werkmethoden in de toekomst voor een groot deel der bevolking verloren gaat.

Uit «De Koerier» Yerseke.

AANDACHT ! !

Een beperkt aantal visserijalmanakken 1947 nog te verkrijgen bij :
1) Hulp in Nood, Vindictivelaan, 20 te Oostende.
2) Visafslag Vissersreders, Nieuwe vismijn te Oostende.
3) Hand in Hand te Zeebrugge.
4) Bureel Nieuw Visscherijblad, 44 Steenweg op Nieuwpoort, Oostende

Prijs : Binnenland : 100 fr. — Buitenland : 110 fr. — P.C.R. 1070.98, P. Vandenberghe, Oostende.

Onze Vragenbus

WELK IS MIJN RECHT

Vraag V.M.L. Heist-aan-Zee

Ik liep in Februari 1946 een arbeidsongeval op aan boord van een visserijvaartuig. Vanaf den 29n dag mijner volledige arbeidsonbekwaamheid kende de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij mij een dagelijkse vergoeding toe van 36,50 fr. Kan ik ingevolge de nieuwe zeeongevallenwet aanspraak maken op hogere vergoeding ?

Antwoord

Zoals blijkt uit Uw vraag heeft het ongeval zich voorgedaan in Februari 1946. Welnu, de slachtoffers van arbeidsongevallen overgekomen in de zeevisserij en die een volledige werkonbekwaamheid voor gevolg hadden of nog hebben, kunnen slechts ten laste van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij aanspraak maken op de betaling der hogere vergoedingen, zoals aangeduid in ons nummer van 2 Mei 1947, indien het ongeval zich heeft voorgedaan den 6 November 1946 of daarna, t.t.z. vanaf de datum der afkondiging der Besluitwet van 23 October 1946 in het Staatsblad.

De ongevallen, die zich vóór dezen datum voorgedaan hebben, kunnen geen aanleiding geven tot herziening.

In bepaalde gevallen is deze wetsbepaling weliswaar een leemte vermits het wel mogelijk is dat slachtoffers van een arbeidsongeval overgekomen vóór 6 November 1946 op dezen datum en nog lange tijd daarna volledig werkonbekwaam kunnen zijn.

Indien de tijdelijke volledige werkonbekwaamheid ophoudt te bestaan, doch gewijzigd wordt in een bestendige arbeidsonbekwaamheid kan men aanspraak maken op vergoedingen berekend op grondslag der nieuwe Besluitwet.

Alle verdere inlichtingen kunnen eventueel op aanvraag der slachtoffers of hunnen rechthebbenden door ons verstrekt worden.

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Terneuzen's Haven- en Industrie uitbreiding

OOK EEN VISSERSHAVEN

De gemeenteraad van Terneuzen heeft ter jongste zitting de mogelijkheid tot vestiging van nieuwe industriën te Terneuzen en langs het kanaal tussen Terneuzen en Sas van Gent en uitbreiding der havens behandeld.

Destijds heeft het Gemeentebestuur aan dr. H.C. Kuiler opdracht gegeven een onderzoek in te stellen of Terneuzen gunstig zou zijn gelegen voor de vestiging van nieuwe industrieën.

Dr. Kuiler heeft hiervoor een uitgebreid rapport samengesteld en dit in de Gemeenteraad van Terneuzen uitvoerig besproken en aan de hand van tekeningen toegelicht.

Volgens dit rapport zou Terneuzen en het gebied langs het kanaal tussen Terneuzen en Sas van Gent zeer gunstig zijn gelegen voor de vestiging van nieuwe industrieën.

WELKE INDUSTRIEN ?

Als de voornaamste industrieën, welke voor vestiging in aanmerking komen, heeft dr. Kuiler o.a. genoemd: aardappelmeelfabrieken, vlasspinnerijen, machine-industrie en scheepsbouw. Verder houtindustrie, waarvoor vóór de oorlog reeds plannen bestonden.

Voorts wordt in het rapport de aandacht gevestigd op de mogelijkheid tot vestiging van een plastiek-industrie. Voor deze industrie is Ureum nodig, welk product alleen wordt gefabriceerd door de Compagnie Néerlandaise de l'Azote. Ook de houtbewerkingsindustrie heeft Ureum nodig en dus zou deze ook kans van bestaan hebben.

Terneuzen en omgeving is wegens de ligging aan grootscheepsvaarwater en de spoorwegverbindingen zeer geschikt voor de vestiging van een hoogovenbedrijf. Destijds heeft dr. Groothof nagegaan, welke gebieden in Nederland het meest voor deze industrie in aanmerking zouden komen Genoemd werden het gebied langs het Noordzeekanaal, Nieuwe Waterweg en Moerdijk. Volgens dr. Kuiler is Terneuzen meer geschikt voor deze industrie dan bovengenoemde gebieden. Voor deze industrie is een terrein nodig van ca. 100 ha en kan hierin in de onmiddellijke omgeving van Terneuzen worden voorzien.

EERST GOEDE ZEEHAVEN

Het voornaamste voor de vestiging van industrieën te Terneuzen is, dat het eerst in het bezit komt van een goede zeehaven, welke bereikbaar moet zijn voor de grootste zeeschepen.

Ook ten opzichte van de mijnen is Terneuzen gunstig gelegen en moet men zien, dat t.z.t. ook een gedeelte van het vervoer over Terneuzen komt.

Aan de hand van tekeningen heeft dr. Kuiler duidelijk het plan der nieuwe geprojecteerde havens uiteengezet; deze zouden komen te liggen ten Westen van de huidige havens.

BETERE SPOORWEGVERBINDING

Wat de spoorwegverbinding betreft, mist men te Terneuzen een goede spoorwegferryboot met het overige deel van Nederland via de Westerschelde. Een ferrydienst van elk 1/2 uur met een aansluiting te Goes op de lijnen der Nederlandse Spoorwegen welke binnen enkele jaren ook in Zeeland zullen worden gëlectrificeerd, zou de haven van Terneuzen zeer ten goede komen.

De haven van Terneuen is thans voor vervoer per spoor aangewezen op de particuliere Belgische Spoorwegmij. Mechelen-Terneuzen uit St. Niklaas. Volgens het rapport is het met het oog op de aansluiting op het Belgische spoorwegnet beter, dat deze maatschappij in Belgische handen blijft.

Verder staat volgens dr. Kuiler er een uitgebreid terrein voor de vestiging van nieuwe industrieën ter beschikking in de omgeving van de nieuwe geprojecteerde haven.

EEN VISSERIJHAVEN ?

Ook zou Terneuzen in aanmerking kunnen komen voor een vissershaven en een vismijn en zou daarmede in verband een visconservenfabriek, ook goede kans van slagen hebben.

Wat het probleem der arbeidskrachten betreft, dit is niet zo eenvoudig, doch zou men deze ten dele uit België en ten dele uit de landbouw kunnen betrekken. Trouwens, de meeste fabrieken in Zeeuwsch-Vlaanderen werken reeds sedert vele jaren met Belgische arbeidskrachten.

Het rapport werd door dr. Kuiler boeiend uiteengezet en de Voorzitter van de gemeenteraad heeft hem na afloop der lezing hartelijk dank gezegd. Het rapport zal nader worden bestudeerd.

«Dagblad Scheepvaart».

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

DOKTERDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 1 Juni 1947 : Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot Dr. Maertens Euphr. Beernaertstraat, 45.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 1 Juni 1947 : Dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 31 Mei tot 7 Juni Apotheker Poppe, de Smet de Naeyerlaan, 12.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE WONDERZALF **INDIANA** voor het BEDAREN van PIJNLIJKE en BLAARTREKKENDE **STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.** Bereid in 't Laboratorium: **C. J. ARTS** **22, Romestraat - OOSTENDE** Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

STADGENOOT IN DUITSLAND JAMMERLIJK VERONGELUKT

Ten gevolge van een ongeluk is on ze jonge stadgenoot Luitenant Walter Mouqué, in bezet Duitsland onverwachts overleden.

Dhr. Walter Mouqué is de zoon van dhr. Postontvanger en mevr Fernand Mouqué-Poitier.

Onder grote deelneming werd de overledene Woensdag van uit het lokaal van het Rode Kruis, Christinastraat ten grave gedragen met militaire eer en volgens protestanse ritus.

Een belangrijke vertegenwoordiging van de weerstandsgroeperingen en oud-strijders, waren op de plechtigheid aanwezig om hun kameraad lid van de «Witte Brigade» (Fidelio) naar zijn laatste rustplaats te dragen. Benevens vele vrienden en kennissen was ook een grote delegatie van het postpersoneel aanwezig.

Aan de diepbeproefde wed. Mevr. Walter Mouqué en dochtertje Nicole aan dhr. en mevr. Fern. Mouqué-Poitier en familie bieden wij bij dit pijnlijk verles, onze gevoelens van innige deelneming aan.

VERKOOP **Schrijf- en Rekenmachines** Onderhoud en herstelling ter plaatse **A. VANDERNOOT** ◆ **Maria Theresiastraat, 16** ◆ **OOSTENDE — Tel. 72113** 132

STOFFELIJKE SCHADE

Ter hoogte van Sas-Slijkens kwam de auto van Corneillie Victor uit Bredene in botsing met de triporteur van H. Pauwels, insgelijks uit Bredene.

Er was slechts stoffelijke schade.

AAN DE VOET GEKWETST

De wielrijdster Margriet Van Leke echtg. Piers werd op de Torhoutse steenweg gevat door de vrachtwagen van Raymond Demey. Zij werd aan de voet gekwetst.

TEGEN LANTAARNPAAL

Dhr. Lievin Catrysse, uit Bredene, reed met zijn auto aan de Vindictivelaan tegen een paal.

Gekwetst zijnde werd hij na verzorging door Dr. Stevens naar het Burgerlijk Hospitaal gebracht.

GELDTASSEN VERLOREN

Denise Peeremans uit Gent kwam de politie verwittigen dat zij in het station te Brugge haar handzak verloren had die 4 geldtassen inhield, en waar alleen papieren instaken, een ander met 900 fr. een derde met 3.500 fr. en dan nog een met 200 fr.

NATUURLIJKE DOOD

Bogaert Alfred, 56 j., wonende Waterwerkstraat, werd dood in zijn bed aangetroffen.

Dr. Goubeau die bijgeroepen werd verklaarde dat het een natuurlijke dood gold.

KLACHT

Adrienne Pylyser legde klacht neder tegen een onbekende wegens braak van afsluiting.

DE SCHULD VAN HET PAARD

De koetsier Germ... werd in de Leffingestraat opgeleid, wegens dronkenschap. Daar hij met zijn rijtuig, maar al te veel in zig-zag reed, beschouwde men het als een gevaar voor het verkeer.

Volgens de koetsier kwam dit echter van zijn paard dat nog niet gewoon was ingespannen te zijn.

OOSTENDSE POLITIE WINT

Het voetbalelftal van het Oostends Politiekorps wist met 5 - 1 van het Gentse Politieelftal te winnen

GEVOLG VAN EEN UITSTAPJE

Roger D., wonende Visserskaai ging op zwier en stelde nadien vast dat hij zijn geldtas, 1.000 fr. inhoudend verloren had.

ONVOORZICHTIGE VROUW

Vrouw Schoovaerts uit de Frère Orbanstraat, 76 j. oud, stapte aan Petit Paris van het voetpad zonder zich te vergewissen of de weg vrij was. Zij werd aangereden door de wielrijder André Steen.

De vrouw werd gekwetst aan linkeroog en rechterarm.

AUTO GEGREPEN

De auto van de vishandelaar Frans Cloet, werd door een tram gegrepen toen de Stockholmstraat ingereden werd. De auto werd omvergegooid en dhr. F. Cloet en zijn zoon gekwetst.

GERAAMTEN ONTGRAVEN

Tijdens de bouwwerken voor de nieuwe magazijnen van Uniprix in de Kapellestraat werden een twintigtal geraamten ontgraven. Daar zou in het Spaans tijdperk een kerkhof bestaan hebben.

BREUK EN BUIKBANDEN Orthopedische Apparaten — Kunstbeenen — **VERDONCK-MINNE** 7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

SLAGEN

V. D. W. Fr. wonende Verenigingstr. legde klacht neder tegen D. A. uit hoofde van slagen hem toegebracht in de vismijn.

DIEFSTAL VAN IJZEREN DEUREN

Zekere V. J. werd op heterdaad betrapt wegens diefstal van 3 ijzeren deuren van ongeveer 150 kg. ieder.

Twee handlangers konden niet betrapt worden.

GELD GESTOLEN

Schoovaert Eugenie uit de Frère Orbanstraat stelde vast dat men uit haar slaapkamer een som van 14.000 fr. ontvreemd had .

GELUKKIGE GEBOORTE

We vernemen de geboorte van een zoon Eric, bij den vrlend Albert Leirman hulprekenplichtige der firma Brunet en Co.

Aan Moeder en kind onze beste wenschen. Aan de vader doe zoo voort.

ZATERDAG-VOETBAL AAN HET WOORD TE OOSTENDE

Aantrekkelijk bekertornooi op 31 Mei en 7 Juni

Op initiatief van het Corporatief Groepement, gewest Oostende, grijpen op Zaterdag 31 dezer en Zaterdag 7 Juni a.s. telkens twee belanghebbende wedstrijden plaats, met de deelneming van de ploegen van A.S. Oostende (reserve), V.G. Oostende (reserve) en twee Corperatieve ploegen respectievelijk samengesteld uit de beste spelers van de Gewesten Brugge en Oostende.

Ingericht onder vorm van tornooi en begiftigd met een beker, zullen deze matchen zeker de belangstelling wekken van de sportliefhebbers, temeer dat de opbrengst er van ten goe de komt van het Fonds voor de Heldenhulde aan de in Duitsland vermiste leden van het Oostends politiekorps.

De volgorde der wedstrijden is als volgt samengesteld :

Op Zaterdag 31 Mei 1947 op het terrein van V.G.O.
te 15 u.
A.S.O. (res.) - Sel. Gew. Brugge
te 17 u.
V.G.O. (res.) - Sel. Gew. Oostende

Op Zaterdag 7 Juni 1947 op het terrein van A.S.O.
te 15 u. - Troostwedstrijd
te 17 u. - Finale

Bij de corporatieven noteren wij o. a. het optreden van Depooter (Oost.) Delrue (Oost.) Vansteeger (Oost.) De schacht F. (Oost.) Van Vyve (Brug.) Schie (Brug.) Bleck (Brugge) Maus (Brug.) en het zal zeker de moeite lonen deze uitblinkers uit de Zaterdagwedstrijden aan 't werk te zien tegen de stevige reserveploegen van A.S. en V.G.

Een mooie opkomst wordt dan ook verwacht

CORPORATIEF KAMPIOENSCHAP VAN HET GEWEST OOSTENDE

De hudige standen van de twee reeksen zijn de volgende :

Reeks A

1. Cas. Blank.	11	11	0	0	52	8	22
2. Beliard e. Chr.	12	8	4	0	48	23	16
3. Cas Oost.	12	8	4	0	30	26	16
4. S.K. Vismijn	12	5	6	1	36	35	11
5. U. C. B.	12	5	7	0	36	38	10
6. S. K. Stad	11	2	9	0	13	50	4
7. Lit. Nieuwp.	12	1	10	1	13	48	3

Reeks B.

1. Oost. Pol. S.K.	5	5	0	0	19	4	10
2. Verb. Rijksw.	7	5	0	0	23	23	8
3. Bank v. Brus.	7	3	4	0	19	23	6
4. F.C. Alleyn	6	3	3	0	26	20	6
5. Beliard e. Chr.	7	1	6	0	15	32	2

In reeks A verwerft Casino Blankenberge aldus de kampioenschapstitel daar zij nog enkel één wedstrijd te betwisten heeft.

De B. reeks ziet de O. Politie S.K. regelmatig overwinningen behalen en ook onbedreigd aan de leiding.

MILDE GIFT

De heer Burgemeester ontving een gift van 25.000 fr. vanwege de Oostendsche Reederij, ten voordele van de liefdadige werken gesteund door het Stadsbestuur.

KERMIS «MAC LEODPLEIN»

Het is de houders van inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden v. de wijk van het «Mac Leodplein» ter gelegenheid van de wijkkermis, toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting vanaf 7 Juni tot 16 Juni 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het kantoor der Belastingen, 113, Christinastraat, alhier.

DIESELMOTOREN **AWA** BRUSSEL **DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ** *Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:* **L. A. ASPESLAGH** **Poststraat, 12 - Oostende** Tel.: 71.498. (67)

LOODSEN SPORTVERENIGING

De voetbalmatch dewelke den 22 Mei ll. plaats greep tussen de Zee- en Rivierloodsen werd met 1 - 0 gewonnen door de Zeeloodsen, die aldus in het bezit kwamen van de beker geschonken door den hr. Geets.

Het talrijk publiek dat de match bijwoonde moedigde zijn spelers met bellen, trompetten en andere voorwerpen, de spelers voelden zich evenwel zo goed thuis op het groene tapijt als op de woelige zee.

Het bal 's avonds in de «Laiterie Royale» kende een reuze succes dank zij den hr. Voorzitter Fr. Lauwereins die zich ter beschikking had gesteld als balletmeester en zich deze taak even goed eigen maakte als het loodsen van schepen. De zangnummers gegeven door den hr. Deruyter, loods leerling, begeleid op de piano door Mevr. Lauwereins kende dan ook veel bijval.

ONTVANGST VAN OOSTENRIJKSE KINDEREN IN BELGIE

Het Comité «Les Amitiés Belgo-Autrichiennes» geplaatst onder het patronaat van het Rode Kruis, roept onze hulp in om Belgische families te vinden, die zouden bereid zijn om, voor een periode van 3 maand een Oostenrijks kindje te ontvangen.

Voor inschrijvingen, gelieve zich te wenden tot de Oostendse Afdeling van het Rode Kruis, 95, Kapellestr.

ONTVANGST VAN KINDEREN VAN DE BELGISCHE KOLONIE VAN PARIJS EN OMGEVING

Families die bereid zouden zijn verzwakte kinderen van de Belgische Kolonie van Parijs voor een verblijf van 6 à 8 weken bij hen te nemen, dienen zich tot bovengenoemd adres te wenden.

WILLEMSFONDS - AFDELING OOSTENDE

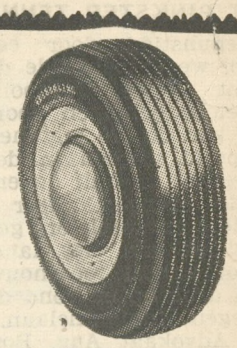
Reis naar Nederland op 15 Juni e.k.

Het Provinciaal Verbond van het Willemsfonds richt op Zondag 15 Juni e.k., de jaarlijkse groepsreis in.

Ditmaal gaat de tocht naar Nederland Gezamenlijk vertrek uit Brugge en verder over Westcapelle, Sluis, Schoondijke, Driekwart - Terneuzen, Hulst, Perkpolder (boot), Kruisingen, Bergen op Zoom, Rozendael, Zevenbergsen hoek, Moerdijkbrug, Dordrecht, Breda, Antwerpen, Gent, Brugge.

Het is zeker een enige gelegenheid om een groot deel van Nederland te bezoeken. De leden die wensen n. bezoeken. Daarom besloot de Oostendse afdeling ook aan de reis deel te nemen. De leden die wensen mee te reizen zijn verzocht zich voor 7 Juni te laten inschrijven bij de secretaris, Nieuwpoortse stwg., 90 te Oostende of door storting van 225 fr. op postrekening 4238.93 van H. Degrave, Willemsfonds mogen zich laten inschrijven op voorstel van een lid.

Rechtstreeksche invoer van **Nieuwe Amerikaansche Autobanden** AAN OFFICIEELE PRIJZEN —ZONDER BON— - Onmiddellijk leverbaar - **Firma : J. DEFEVER** Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34 (234)



Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

18 Mei — André Croes v. René en Maria Decraemer, Klemskerke; Viviane Van Gheluwe v. Albert en Leontine Deklerck, Goedheidstr. 75.

19. — José Vanacker v. Ursinus en Julia Comeyne, Mannekensvere; Louis Vertommen v. Theophiel en Mariette Loontiens, Breedene; Edmond Mycke v. Fernand en Bertha Debou, Gouwelozestr. 67; Frieda Mylle v. Camille en Jeanne Corveleyn, Steene.

20. — Yvonne Patrouille v. Leon en Elisa Vanhoucke, Molenaarsstr. 29 ; Gaby Roosens v. Jozef en Simonne Blondé, J. Besagestr. 19; Luc Loosberghe v. Roger en Georgea Casteleyn, Middelkerke;

21. — Robert Larsen v. Albert en Maria Coucke, Middelkerke; Rita Steyaert v. Leon en Francisca Mestdagh, Kairostr. 64 ; Marc Vanoost v. Adriaan en Rachel Druwé, Moere; Jacqueline Vanhooren v. Charles en Jeanne Plasskaert, Westende; Brigitte Beruck v. Albert en Gabriella Sorgeloos, Brussel.

22. — Nicole Hendryckx v. Louis en Antonia Salliau, Vissersplein 5; Maria Stubbe v. Camiel en Mariette Saelens, Breedene; Etienne Boedt v. Albert en Damida Beauprez, P. Benoitstr. 41; John Niville v. Jean en Leonie Provoost, Westende.

23. — Christiane Dubois v. Jean en Renée Landuyt, Wellingtonstr. 48.

STERFGEVALLEN

18 — Eric Mechele, 4 mnd. Vrijheidstr. 24; Silvia Focke, 66 j. Wed. Cyrille Deknock, echtg. Gustaaf Vandenberghe, Elisabethlaan 411.

21. — Henri Kooy, 71 j. Visserskaai 26.

22. — Eric Dekeyser, 1 mnd. Peter Benoitstr. 69; Elisa Dehaemers, 73 j, Wed. Petrus Barbaix, Capucienenstr. 5; Theophil Rasschaert, 87 j. Wdr. Elisabeth Weyne, Zwaluwenstr. 127.

23. — Leslie Crates, 6 mnd. Alfons Pieterslaan 3.

HUWELIJKEN

21. —Alphonse Verhulst, bediende, en Jeanne Geldhof, z.b.

22. — Gerard Empain, vervoerder en Liliane Delanoye, bediende; Marcel Wellecomme, electrieker en Josée Delanoye, z.b.

23. — Arthur Lauwereins, bode-telegraaf en Rachel Vannecke, stenotypiste.

24. — Jean Arnou, z.b. en Maria Van den Brande, z.b.; Jules Bruyninckx, houtbewerker en Augusta Huys, z.b.; Urbain Bruneel, behanger en Gilberte Vanhoutte, z.b.; Maurice Debree, werkman en Marguerite Daems, werkster; Alfons Heymans, handelaar en Marie-Louise Haghebaert, z.b.; Robert Makelberge, mekanicien en Simonne Vansteenkiste, z.b. Richard Steenkiste, telegraafbediende en Marie-José Bauwens, z.b.; Maurice Vanloo, meubelmaker en Yvette Vanhooren, naaister.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vandromme Roger, scheikundige, Kairostr. 62 en Versluys Elza, winkeljuffer, Stuiverstr. 191; Verpoot Maurice, werkman, Christinastr. 12 en Verhiest Gilberte, naaister, Gerststr. 71; Bloes Gerard, kleermaker, Steene en Blomme Henriette, z.b. Gerststr. 154; Burge Alfred, machinist, Woolmer Green en Devaux Aline, z.b., Timmermanstr. 60; Van Overstraeten Charles, handelaar, Kaaistr. 13 en Diet Jenny, z.b., Vrijheidstr. 14; Degeyter Arthur, architect, Rozenlaan, 19 en Devriese Yvonne, Maria-Theresiastraat 56; Versluys Charles, ijzerdraaier, Nieuwpoortstwg 267 en Verfaillie Irena, z.b., Oostdse Haardstr. 53.

ANDERE GEMEENTEN

Tsimidopoulos Panayotis, handelaar Oostende en Athanassiou Vossilia, z.b. St. Gillis.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«Les Ecumeurs»** met Marlène Dietrich en Randolph Scott.

FORUM : **«Le Corsaire des Sept Mers» «The Spanish Main»** met Paul Henried, Maureen O'Hara en Walter Slezak.
Technicolor

RIALTO : **«La femme au 2 Visages» «Two Faced Woman»** met Greta Carbo Melvyn Douglas en Constance Bennett.
Laatste vertoning tegen 22 u.

CORSO : **«Le droit d'aimer» «My Reputation»** met Barbara Stanwyck en George Brent.
Laatste vertonng tegen 22 u.

CAMEO: **«L'Engrenage» «The Hard Way»** met Ida Lupino, Dennis Morgan, Joan Leslie.

RIO : **«Face au soleil levant» «Behind the rising sun»** met Margo, Robert Walker, Phyllis Thaxter.

ROXY : **«30 Sec. sur Tokio»** met Van Johnson, Robert Walker, Phyllis Thaxter.

NOVA : **«Le Carrefour des Enfants Perdus»** met René Dary, Janine Darcey en Serge Reggiani.

Opgelet ! Speciale Kindervertoningen op Zondag te 2 en 4 u. met Rin-Tin-Tin, Frankie Darro en George Brent in **«De Bliksem Ruiter».**

BLANKENBERGE

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : 30-31-5 - 1-2/6 : «CONCERTO DE FARSOVIE» met Anton Walbrook.

3-4-5/6 : «MASQUE AUX YEUX VERTS» met James Mason.

PALADIUM : «DE GESCHIEDENIS VAN DOKTER WASSELL» met Gary Cooper en Lorraine Day.

COLISEE: «DE STER VAN AFRIKA» met Brenda Marshall.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vijdag tot Maandag : «De Doortocht van de Canyon» met Dana Andrews, Zusan Hayward en Patricia Roc.

Woensdag : Eenige vertoning van de russische film **«De Eed».**

CENTURY : van Vrijdag tot Donderdag : **«Het Lied van Bernadette»** met Jennifer Jones.

Opgelet ! Dagelijks vertoningen te 17. u. en te 20 u. (Vrijdag enkel te 20 u.). 's Zondags te 14 u., 17.15 u. en 18.30 u.

GOUDEN BRUILOFT

Op 29 Mei vierden de echtgenoten Désiré Hoornaert-Fergison Florence hun gouden bruiloft. Dhr. Hoornaert werd te Oostende geboren op 6 Januari 1876; zijn echtgenote op 18 Februari 1877 te Brugge.

Zij traden in het huwelijk op 29 Mei 1897. Uit dit huwelijk sproten 12 kinderen waarvan er nu nog 5 zonen en 3 dochters in leven zijn.

De jubilarissen werden plechtig op het stadhuis ontvangen waarna een intieme viering in de huiskring plaats had. Melden wij nog dat deze flinke familie vier geslachten telt.

Rouwbericht

De «Visserij Rederij August BRUNET»

meldt met grote droefheid, het pijnlijk verlies dat zij komt te ondergaan in de personen van

Mijnheer
Robertus-Petrus BAERT
Schipper
geboren te Oostende, den 11 Maart 1903
echtgenoot van Mevrouw
Maria BLONDE

Mijnheer
Alfred-Maurits LAUWEREINS
Matroos
geboren te Oostende, den 20 November 1920
echtgenoot van Mevrouw
Eveline BROWN

Mijnheer
Gilbert HUYGHE
Lichtmatroos
geboren te De Panne, den 19 October 1926
zoon van M. en Mw.
Remi HUYGHE-ODAER

verongelukt ter visvangst aan boord van het vissersvaartuig O.275 «Oceanic II» op Zaterdag 24 Mei 1947

Een plechtige DIENST zal gezongen worden op **Maandag 2 Juni a.s. te 10 uur in de kerk van S.S. Petrus en Paulus, te Oostende.**

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid, geen doodsbericht ontvangen hebben, worden verzocht huidige kennisgeving als dusdanig te willen aan zien.

Oostende, den 29 Mei 1947.
Christinastraat, 124. (319)

HET PINKSTER TENNISTORNOOI

Begunstigd door een uitstekend mooi weder behaalde dit tornooi een groot succes. Tornooileider dhr. N. Asseloos geholpen door dhr. J. Pottier kon de 120 matchen die moesten gespeeld worden in de geringe tijd van twee en half dagen tot een goed einde brengen. Meer dan honderd spelers en speelsters gekomen uit alle delen van het land alsook een groot aantal toeschouwers brachten wat druk op en rond de tennisbanen gelegen Koninginnelaan.

Advokaat Aug. Borgers Voorzitter van de Ostend Tennis Club bedankte allen voor hun medewerking en bood aan Mevr. H. Serruys de prijzen te willen uitdelen aan de overwinnaars.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Juni 1947 is de apotheek van den heer PREEM, Grote Markt gansch den dag open.

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Zondag 1 Juni om 15 uur schieting voor de leden. Inleg 20 fr. terug 15 fr.

VOETBAL

Zondag 1 Juni om 15 uur grote voetbalmatch tussen de eerste elftallen van Wervik en Sportvereniging. Daring Club gaat op verplaatsing naar Lauwe.

Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE WITTE GUSTAAF, Kerkstraat, 69 te Heist.

(298)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Vandevelde Gerard, wonende te Lissewege en Martens Rachel, Assebroek.

Huwelijken : Neyts August, autovoerder met De Waele Alice ,z.b.; Monballyu Robert, koster met Devolder Bertha, z.b.

Geboorten : De Meester Victor, Consciencestraat 26.

Overlijdens : Vandenbriele Leopold, 70 j. echtg. Demeyer Alice, Westkapellestraat 162.

BURGEMEESTER J. B. DE GHELDERE GEHULDIGD

Maandag, 2de Sinksendag was Heist in feest ter gelegenheid der inhuldiging van Burgemeester J.B. de Gheldere.

In de voormiddag reeds werd na de Mis van Dankzegging een stoet gevormd met de Koninklijke Fanfare «Tijd en Vlijt» uit Waarschoot aan 't hoofd. En waarin ook de Heistsche Klakkertjes met de twee reuzen Pier en Wanne meestapten. Langs de Zeedijk ging het naar het gedenkteken der gesneuvelden alwaar een bloemenhulde plaats had.

's Namiddags trok een prachtige stoet door de straten. Niet minder dan 31 groepen namen hieraan deel met 13 praalwagens.

Voor het stadhuis waren alle personaliteiten opgesteld om de stoet in oogschouw te nemen. Liederen werden gezongen, waarna dansen werden uitgevoerd. Het dient hierook gezegd dat de twee reuzen die voor het eerst vertoond werden een groot succes genoten. Dat beloofd voor de toekomst. Pier en Wanne zullen zeker overal de waardige vertegenwoordigers worden van onze badstad.

Na de ontbinding van de stoet had een volksbanket plaats in hotel des Bains. Onder de aanwezige genodigden hebben wij opgemerkt : Heer Minister van Justitie Struye, Ridder van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Senators Verbrugghe en Neels, Volksvertegenwoordiger Deschepper, Directeur-Generaal Willems van het Ministerie van Openbare Werken, Mr. Bossaert, Raadsheer bij het beroepshof te Gent Heer Smissaert Bestendig Afgevaardigde, Burgemeester Lippens van Knokke, Devriendt van Blankenberge en Claeys van Oostkamp, Schepenen Vandamme en Moullaert van Brugge en schepenen Verhulst en Matelaere uit Knokke. Majoor Laenen, Dom Willems der abdij van Loppem, Oud-Burgemeester Rob. de Gheldere, enz...

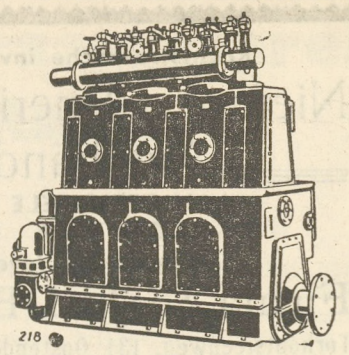
Op het banket werd o.m. het woord gevoerd door de Heer Gouverneur en Heer Minister Struye, die tevens oud Burgemeester Rob. de Gheldere het ereteken van Officier in de kroonorde opspelde. Tot slot sprak burgemeester J.B. de Gheldere en dankte allen die bijgedragen hebben tot het welslagen van het feest.

NIEUWE TRAMSTATION

Met genoegen hebben we opgemerkt dat de werkzaamheden aan de heropbouw van een tramstation begonnen zijn.

DE ZOMERKERMIS

De grote zomerkermis loopt van Zondag 1 Juni tot en met Donderdag 5 Juni. Alle vermakelijkheden staan op de Maes- en Boereboomplaats opgesteld.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

NAAR ROTTERDAM

Het verbond der West-Vlaamse afdelingen van het Willemsfonds richt een reis in naar Rotterdam over Sluis Terneuzen, Bergen-op-Zoom, Rosendael, de Moerdijk, Dordrecht om terug te keren over Breda, Antwerpen en Gent. De kosten bedragen 210 fr. overzet inbegrepen. Alle verdere inlichtingen zijn te bekomen bij M. Maes, Leopoldlaan 5, alwaar ook de inschrijvingen aanvaard worden tot 8 uni.

SINKSEN 1947

De Sinksendagen werden begunstigd met een mooi zomerweertje, die het verblijf van de vreemdelingen des te aangenamer heeft gemaakt.

Ook onze badstad werd druk bezocht. En het werd 's avonds gezellig op de zeedijk. Hotels, cafés en dancings werden druk bezocht. Ook worden er gedurende deze dagen heel wat appartementen verhuurd voor het aanstaande seizoen.

BEENHOUWERS IN STAKING

De beenhouwers die maar geen medelijden hebben met ons wisten er niet beter op te vinden dan met Sinksen in staking te gaan. Maar staken heeft bij hun een heel bijzondere betekenis. Staken betekent bij hen, geen vlees meer kopen, maar er eerst voor zorgen dat er genoeg voorraad is om de goede klanten toch nog te kunnen bedienen tot de staking wordt opgegeven, wat intussen reeds gebeurt is. In elk geval hebben de konijnen en kiekens aan de lijve moeten ondervinden dat de beenhouwers veel schapenvlees verkochten ! Er was dus toch vlees en dat was voldoende voor de mensen.

BEVOORRADINGSNIEUWS

Op Woensdag 4 Juni : uitreiking der zegels aan producenten van brood graan, voor de houders van melkkoeien en voor de houders van een lopende rekening voor huisslachting.

Op Vrijdag 6 Juni : Nieuwe rantsoenkaarten voor de telaatkomers.

Op Zaterdag 7 Juni : melkzegels voor zieken en bijzondere zegels voor diabeetlijders (suikerziekte)

Op Maandag 9 Juni : van 9 tot 12 uur laatste zegeluitreiking voor de telaatkomers.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.84

(224) Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Markey Nicole v. Albert en Coen Maria.

Huwelijksafkondiging Reuben Maurits handelsbediende, en Bittremieux Andrea beiden te Nieuwpoort.

Huwelijken : Feys Karel, mekanieker, te Lombardzijde met Parmentier Georgette te Nieuwpoort; Lombart Robert, weduwn. Renaux Georgine, te Hornu, met Declerck Leonie te Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Juni : Apotheek Cool, Marktstraat, Open von 9 tot 12 en van 16 tot 18 u.

BIJ ONZE POLITIE

Nieuwe witte helmen werden ter beschikking van de agenten gesteld en onze «flics» zien er werkelijk stijlvol uit.

VERKEER EN TOERISME

De drukte van Pinksteren was ook te Nieuwpoort voelbaar. Het verkeer op de kaai noodzaakte zelfs een bestendig toezicht van de politie. Spijtig genoeg was het batig saldo voor de stad Neuwpoort min dan nul en men kan slechts vaaststellen dat het huidige stadsbestuur een mooie taak weggelegd is om de toeristen weer naar Nieuwpoort te lokken. Werd er echter reeds iets gedaan om nering en verteer in de stad te brengen? Wij betwijfelen het en het is hoog tijd dat er iets gedaan wordt.

Gedurende de maand Augustus richt de Middenstandsbond een handelsfoor in. De zeer werkzame Nieuwpoortse afdeling dient om dit prachtig initiatief ten zeerste geluk gewenst.

Aan het Stasbestuur om terzelfder tijde enkele feestelijkheden in te richten en aldus de strijd in te zetten om onze stad uit de vergetelheid te halen.

VOETBAL

St Baafs - S.V.N. (geschorst)

De eerste helft was evenwichtig verdeeld en St. Baafs gelukte erin een doelpunt te netten. De gastheren speelden tamelijk brutaal maar de scheidsrechter liet begaan.

Na de rust was Nieuwpoort veruit de meerdere maar de voorlijn was zoals gewoonte niet erg bij schot. De spelers van St. Baafs begonnen steeds maar ruwer te spelen en een twintigtal minuten voor het eind worden spelers en publiek handgemeen als een der Nieuwpoortse spelers opzettelijk een schop toegediend wordt.

De wedstrijd werd dan geschorst en zal voor de groene tafel beslist worden.

S.N.V. - Poperinge 0 - 5

Nieuwpoort gaf goed de repliek en leidde enkele gevaarlijke aanvallen.

De wedstrijd verliep verder verdeeld maar waar de S.V. voorlijn immer in gebreke bleef gelukte Poperinge erin tweemaal te doelen.

Na de rust gaven de bezoekers volledig de toon aan en de eindstand is verdiend alhoewel lichtjes overdreven.

Bij Nieuwpoort speelden Legein, De Vos en Bendels een goeden wedstrijd.

Voor Zondag a.s. : C. Ieper-S.N.V.

Een formaliteit voor Cercle. Ieper die niet veel moeite zal hebben om te winnen.

Van Week... tot Week

HET HONDERDJARIG BESTAAN VAN DEN MAALDIENST OOSTENDE-DOVER

Het bestuur van het Zeewezen heeft zojuist een prachtig overvloedig geïllustreerd boek uitgegeven, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de maaldienst Oostende-Dover, dat verleden Zomer op luisterrijke wijze gevierd werd.

Het boek werd samengesteld door de h. Albert de Burbure de Wesembeek en de h. De Vos, directeur-generaal van het beheer der Belgische Zeevaart heeft het werk verrijkt met een belangwekkende inleiding. De Nederlandse vertaling is van de hand van Achille Samoy terwijl het boek sierlijk opgeluciht is met fijne pentekeningen van baron Georges Frederic. Ray Ber zorgde voor een fraaie omslagtekening, prenten en fleurons, terwijl' eveneens etsen van René De Pauw en schilderijen van André Lynen en M. Mareels overgedrukt werden.

Het geheel wordt aangevuld door afdrukken van verscheidene oude Britse en Belgische documenten. Naast de Nederlandse en Franse uitgaven, die thans reeds in de handel zijn, zal later een Engelse vertaling van de pers verschijnen.

DE KOLENKAARTEN VAN HET SEIZOEN 1946-1947

In het Belgisch Staatsblad van 22 Mei 1947 is een ministerieel besluit verchenen, waarbij de bonnen van de kolenkaart en der ondernemingskaart op 15 Juni 1947 vervallen.

De aandacht van de houders dezer kaarten, die gans hun rantsoen kolen waarop ze recht hadden voor het seizoen 1946-1947, niet ontvangen hebben, wordt gevestigd op het feit dat na deze datum geen der bedoelde rantsoenen nog zal kunnen geleverd worden.

Verder wordt er op gewezen dat in beginsel en met uitzondering van de nieuwe verbruikers, de kolenkaarten en de ondernemingskaarten voor het jaar 1947-1948 slechts aan de rechthebbenden zullen afgeleverd worden tegen inruiling van de op dit ogenblik geldige kaart. De houders van een kolenkaart of van een ondernemingskaart mogen dus in geen geval afstand doen van deze kaarten, zelfs nadat het laatste rantsoen gebruikt werd.

OPGESLEEPT

Op 19 Mei jl. was de N.451 op garnaalvangst in het Westdiep ter hoogte van Oostduinkerke toen de kor vastsloeg aan een wrak.

Door het manoeuvreren raakte de kor in de schroef, waardoor deze buiten dienst werd gesteld.

De N.792 (schipper Coulier Henri) kwam ter hulp en sleepte de N.451 naa rde haven.

OPSLEPING

De Z.410 van reder Julien Serie werd in datum van 20-5-1947 opgesleept door de Z.425 reder Verburgh Frans, tengevolge van het warm lopen van de motor.

OPSLEPING

De Z.798 «Goede Wil» van Meyers Georges werd op 26 dezer opgesleept door de Z.751 van Neyts Albert.

SCHADE

Op 21-5-1947 werd aan de Z.494 schade berokkend door de O.171.

SCHROEFBRAAK

De B.605 van De Bruyne Joseph en Léonard had schroefbraak op 24-5-47.

DE HAVENBEWEGING IN APRIL

Tijdens de maand April kwamen in onze handelshaven toe : 36 zeeschepen, 42 binnenvaartschepen, 67 vissersvaartuigen, 2 yachten en34 paketboten ; zijn uitgevaren : 31 zeeschepen, 48 binnenvaartschepen, 52 vissersvaartuigen en 34 paketboten.

Onder de zeeschepen bevonden zich Engelse, Nederlandse, Noorse en Panameese eenheden, naast Belgische die voor een gezamenlijke tonnemaat van 11.168 ton stukgoederen. meststoffen en telegraafpalen aan brachten. De uitgevoerde tonnemaat bedroeg : 9.252 ton.

Met de binnenscheepvaart werden 6.756 ton koopwaren aangebracht, zijnde ledige vaten, cement, grint, kolen, materiaal, mazout, pannen en stenen. De uitvoer beliep 2.217 ton, hoofdzakelijk as en ijzer.

13.941 reizigers kwamen tijdens April met de paketboten uit Engeland te Oostende toe ; 14.174 vertrokken naar Engeland, 235 auto's werden overgebracht in beide richtingen en wat de goederen betreft zijn er 580 T. ingekomen en 1.831 Ton uitgevaren.

Rechtbanken

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN BRUGGE

Van Eenoo Karel, grondwerker te Klemskerke, jachtmisdrijf : 1.400 fr. en verbeurdverklaring jachtgeweer.

Kloosterboer Jan, handelaar van Nederlandse nationaliteit, gebruik van valsch reispas : 6 maanden en 700 fr. dracht van valse naam : 1 m. en 350 frank. Verblijf in België zonder vergunning : 700 fr. Dit alles met onmiddelijke aanhouding.

Heinderson Armand, visser te Oostende, onwettig bezit van revolver : 350 fr. en verbeurdverklaring van het wapen.

Rabaey Amand, autogeleider, Breedene, lasterlijke aangifte bij de overheid : 6 maanden en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding

Pieters Remi, autogeleider, Heist. woekerhandel in vis : 350 fr.

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN VEURNE

Verdievel Alphonse, landbouwer te Oostduinkerke, niet aangifte melkveestapel : 1 maand en 700 fr.

Vanhondeghem Leo, schilder te Oostende, geldsom gestolen : 2 m. en 700 frank.

21 inwoners uit De Panne stonden terecht wegens diefstal of heling van de telefoonkabels ten nadele van den Belg. Staat. Werden veroordeeld tot 4 maanden en 700 fr. : Sinnesael Michel visser; Sinnesael Eloi, Decock Maurice Vanhove Roger, Simonart Edgard, Debruyne Roger, Haelewijck Jean, Vanhove Willy, allen dagloners; Kosters Philibert, schildersgast; Vanhove Pieter, metsergast, Eerebout Maurice, visser; Eerebout Franciscus. dagloner Nooteboom Georges, loodgieter; Marien Louis, dagloner; Mertens Alfons dagloner; Vanhove Leon en Popieul Maurice, visser : allen wegens diefstal — Jacques André, velomaker ; Verbanck Magdalena, huish., Vanhove Ludovicus, handelaar en Devreker Marcel, handelaar; allen wegens heling.

— Delanghe Odiel, schilder te Middelkerke, diefstal van planken ten nadele van het «Hotel Belle Vue»: 1.400 fr.

— Dufoor Emma, stoelvlechtster en Dufoor Achiel, Dufoor Joseph, Dugardyn Oscar en Dugardyn Désiré allen werklieden uit Adinkerke, diefstal te De Moeren van 45 staken : ieder twee maand.

— Schank Willem, voddenkoopman te De Panne, wegens heling van deze staken: 15 dagen.

— Leveque Augusta, hovenierster te Lombardzijde, en Patfoort Cecile, landbouwster te Houthem, wegens vervalsing van volle melk : ieder 2100 fr.

— Vergauwe Roger, timmermansgast te Middelkerke, heling rijwiel ten nadele van Vaan Thuyne Sylvère: 2 m.

— Hoornaert Omer, leeglooper te Middelkerke, diefstal rantsoenzegels ten nadele van Callemin Pharailde: 1 m. en 350 fr. (voorw.)

— Verbeke Oscar, koopmaan, thans opgesloten in gevang te Brugge en zijn vrouw Hamers Maria, huishoudster, te Nieuwpoort, diefstal van 1500 bakstenen ten nadele van Buffel Gustave: bij verstek 15 dagen en 700 fr.

— Carnier Polydoor, leurder, Steene, Lefever Jerome, autogeleider, Leffinge en de gepensionneerde Declerck Petrus, Oostende, diefstal : ieder 3 m. en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding.

Uit de walviscourant van de Willem Barendsz

Aan boord van onze walvisvaarder is 155 maal de scheepskrant uitgekomen wij ontlenen daaraan het volgende.

FILMEN

De filmoperateur H. de Boer beschrijft zijn indrukken over het filmen in de Zuidelijke IJszee aan boord van een jager. Dikwijls stond hij van 7 uur s' morgens tot 8 uur 's avonds achter de harpoenier en bij een 14 mijls vaart voelde hij door de felle koude niet meer of zijn vinger wel of niet op de afdrukken van de camera rustte. Veel hinder veroorzaakten de trillingen van het schip wanneer met volle vaart een walvis werd nagezet.

BIOLOGISCH WERK

De bioloog heeft in veel problemen van bouw en levenswijze van de walvissen een beter inzicht gekregen. De ontdekkingen, de echte nieuwe gezichtspunten, zullen voor het grootste deel nog moeten blijken wanneer het verzamelde materiaal thuis wordt uitgewerkt. Er zijn honderden potten met materiaal verzameld en even zoveel gegevens opgetekend.

DE MEDISCHE DIENST

De medische dienst heeft zich moeten beperken tot het behandelen van zieken, gewonden en simulanten. Tweemaal werd operatief ingegrepen bij acute blindedarmontsteking.

Van de 1661 spreekbezoeken in Januari, Februari en Maart werd 810 maal hulp ingeroepen wegens infecties en steenpuisten, de 66 bezoeken wegens huidziekten en hoofdonrein niet medegeteld. Vastgesteld werden nog 16 lichte gevallen van scheurbuik.

HET WEER

De laagste temperatuur tijdens de reis was 12° C. De zon heeft men niet vaak gezien. Op het vangstgebied zelf heeft men geen enkele storm te verduren gekregen.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

IJselmeer. Wrakken opgeruimd. Drijfbakens opgenomen.

De navolgende wrakbetonning is opgenomen en moet met de bijbehorende wrakken van de kaart worden geschrapt :

a. Op 52° 27' 10" ób en 5° 35' 25" El, wrakdrijfbaken met staand kruis;

b. Op 52° 42' 15 Nb en 5° 32' El, wrakdrijfbaken met staand kruis;

c. Op 52° 42' 10" Nb en 5° 32' 20" El wrakdrijfbaken met staand kruis;

d. Op 52° 35' 32" Nb en 5° 27' 55" El 2 wrakdrijfbakens met liggend kruis.

IJmuiden S pier. M.S. tijdelijk uit dienst

Het mistsein op de kop van de S pier te IJmuiden is tijdelijk uit dienst

SCHELDE

Wijzigingen in de verlichting

OOSTERWEEL

Een nieuwe lichtopstand werd opgericht 10 m. binnen het bovenste paalenhoofd, ter vervanging der weggenomen oude instelling.

Ligging : 51° 14' 24" N. 4° 23' 35" E. Kleuren van het licht : Wit - Rood - Groen.; Karakter en periode : Vast. Hoogte boven hoogwater in meter : 6.80 ; Zichtbaarheid in zeemijlen: W 5.. - R.3 - G.2 ; Beschrijving : IJzeren opengewerkte opstand, vierkant en rood, lantaarn rood op het einde der loopbrug.

Zichtbaar : Rood van onder de wal bovenwaarts tot in 308°. Wit tot in 334°; Groen dekkende de rode lichtboei nr. 60, tot in 40°; Wit tot in 60°; Rood dekkende de wal benedenwaarts.

Dit licht zal eerlang door een schitterlicht vervangen worden.

NOORDZEE

Kust Haven Blankenberge

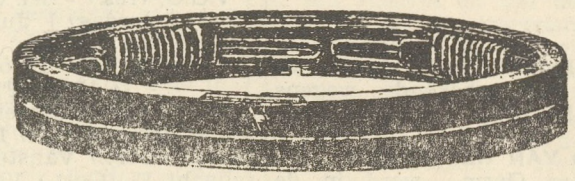
GELEIDELICHTEN HAVENGEUL

Zie B.a.Z. Nr. 243 van 1946.

Het laag geleidelicht is verplaatst. Kleur: wit; Karakter: vast; Hoogte 37 dm.; Draagwijdte: 4 M.; Ligging : 51° 18' 52", 4 N. — 3° 07' 00", 7 E. Gr. en gewijzigd als volgt :

Sectoren : Rood onder de wal over het Oosten tot N. 105°, dekkende de puinen van de beide staketsels der havengeul; Wit over het Zuiden tot N. 224°; overigens verduisterd.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kostelooze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

De Aangroei en het Voedsel van onze Zeevissen

Ten einde te kunnen leven, groeien en zich te vermenigvuldigen, zijn zoowel de mensen, dieren en planten aangewezen, om zich te voeden.

De planten kunnen dit doen door de verschillende stoffen, die zich in de vorm van voedsel, dat zich zoowel in de grond als in het water bevindt, tot zich te nemen.

Met de mensen en de dieren is dit echter een geheel ander geval. Immers om te kunnen leven, enz..., zijn de mensen evenals de dieren aangewezen op het eten van planten en of ander dierlijk voedsel. Hieruit blijkt dus duidelijk, dat de planten onmisbaar zijn als het alleroorspronkelijkste voedsel voor de mensen en de dieren.

Nu is het voedsel van de mensen zoowel als van de dieren aan groote variaties onderhevig. Een leeuw of tijger b.v. verslindt andere dieren, terwijl een rund zoals een koe, enz... wederom op plantaardig voedsel is aangewezen.

Wat het voedsel der vissen echter betreft, dit is ook zeer varierend. Zoo leven schollen en scharren bij voorkeur van wormen en diverse soorten schelpdieren, welke in of op de bodem van de zee leven en die zich op hun beurt weer voeden met microscopisch kleine plantjes. Andere dieren daarentegen, zoals o.a. de haring voeden zich met kleine kreeftdiertjes, die in het water zweven, terwijl de kabeljauw en de schelvisch zich weer te goed doen aan garnalen, krabben en verschillende soorten zeesterren.

Nu kunnen de planten die in de zee groeien in twee soorten worden verdeeld. Ten eerste heeft men planten, welke langs de kust op de zeebodem groeien (wieren, zeegras, enz..) en verder de microscopisch kleine plantjes kristalwieren (of diatomeën), welke in het water zweven.

Zoals wij hierboven zojuist hebben aangehaald komen er in de zee, behalve planten, eveneëns verschillende grootere en kleinere dierlijke wezentjes voor, zoals o.a. de z.g. roeipootkreeftjes of Copepoden, larfjes van wormen, zeesterren en nog een groot aantal andere, die niet op de bodem van de zee leven, doch eveneens in het water zweven en door de stroom worden meegevoerd.

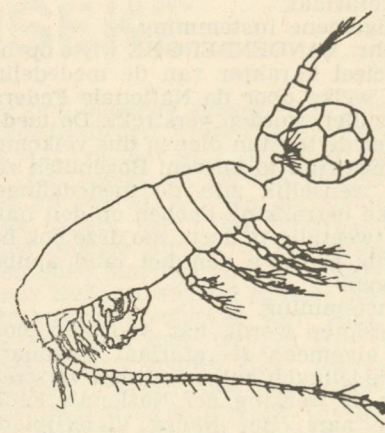
Deze nu genoemde kleine plantjes en dierlijke schelpseltjes die in het water zweven, worden in de wetenschap met de naam van «plankton» aangeduid.

Het «plankton» wordt onderscheiden in zoetwater-, brakwater- en zeeplankton.

De Noordzee is zeer rijk aan plankton, dat in groten getalle deze genoemde plantjes en dierlijke wezentjes bevat, waarmede de vislarfjes zich in hun eerste levensdagen en ook nog later, als zij reeds tot jonge visjes zijn opgegroeid, rijkelijk kunnen voeden.

Behalve genoemde kleine schepseltjes zijn er echter ook vissen, welke zich gedurende hun geheele leven met plankton voeden.

Tot deze vissen behoren de «haringachtige visschen», zooals de haring (clupea harengus), de sprot, sardijn, enz..., dus die vissen, welke zich zeer weinig bij de zeebodem,



doch hoofdzakelijk in hoogere waterlagen ophouden, m.a.w., de z.g.n. «pelagische vissen», die in grote scholen verzameld, nabij de oppervlakte van het water worden aangetroffen.

Hoewel het voedsel van de vissen, die op of nabij de zeebodem leven, de z.g.n. «demersale vissen», zooals de schol, tarbot, griet, kabeljauw en vele andere, hoofdzakelijk bestaat uit dieren die eveneens op of in de bodem leven, zijn er ook soorten, o.m. de tarbot en de griet, die zich met kleine platvissen, zandspieringen, enz..., voeden.

Het behoeft zeker geen nader betoog, dat op plaatsen waar rijkelijk voedsel aanwezig is en de visjes zich voldoende kunnen voeden, zij eveneens snel kunnen groeien. Bij meerdere soorten is dit vooral in het eerste levensjaar het geval.

Volgens onderzoekingen, die hiernaar herhaaldelijk zijn ingesteld kunnen schollen in de loop van een jaar een lengte van 12 tot 14 cm. bereiken, terwijl kabeljauwen zelfs 20 cm. lang kunnen worden.

Wat de groei in de winter betreft, deze staat bij sommige soorten, zooals bij onze platvissen, in het koude jaargetijde stil. Deze visschen begeven zich dan naar dieper water alwaar zij zich in het zand ingraven en dan een z.g.n. winterslaap houden.

Gedurende deze tijd nemen zij dan eveneens geen voedsel tot zich, doch teren op het voedsel, dat zij in het voorafgaande warme jaargetijde tot zich hebben genomen. In het voorjaar zijn zij dan ook aanmerkelijk vermagerd.

Behalve bovengenoemde zijn er echter ook soorten, zooals o.a. de kabeljauw en de schelvisch, die het geheele jaar vreten, doch in het koude jaargetijde echter niet zoo snel groeien als gedurende de zomer.

De vissen groeien het snelst totdat zij geslachtsrijp zijn hetgeen bij de meeste soorten, wat de vrouwtjes betreft, eerst na drie of vier jaar het geval is. De mannetjes daarentegen zijn gewoonlijk een jaar eerder geslachtsrijp.

Wat de metamorphose van de platvisschen aangaat, hierover een volgende keer.

D. Kruijff.

VAN PATICULIER
TOT PARTICULIER
CAMION ISOTHERME
MORRIS COMMERC. 1944
Gansch gereviseerd :Bewijs en Factuur.
Bezoeken : Garage PROVOOST
Steenweg op Torhout, 415
Oostende Tel. 72.101
(320)

Sceepswerven te New-Orleans

Ter kennis van de belanghebbende reders wordt gebracht dat de scheeps werven HIGGINS, te New-Orleans, vaartuigen bouwen van 250 Ton, voorzien van installaties voor het reinigen, bevriezen en inpakken van vis.

Het eerste vaartuig op deze manier ingericht werd verkocht aan de «Gulf Frozen Shrimp Company».

De geinteresseerden dienen zich te wenden tot de werven Higgins. bovengenoemd adres.

Zoeklichtjes

* TE KOOP **Camion Citroën 3 Ton** goede staat, voordelige prijs, bezichtigen Garage Deknock, de Smet de Naeyerlaan, 19 Oostende. (308)

* **Belgische matroos 29 jaar** op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandgage plus t.h.
Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkestraat 38, Doel.

TE VERKOPEN :
Twee vaartuigen voor garnaalvangst 14 m. over alles bouwjaar 1943.
Motor 51 P.K. Volledig vistuig.
Varen dagelijks op garnaalvangst.
Te bevragen : Bureel blad.
(311)

* Men vraagt te kopen **LEDIGE VATEN:** zich wenden of schrijven bureel van blad (306)

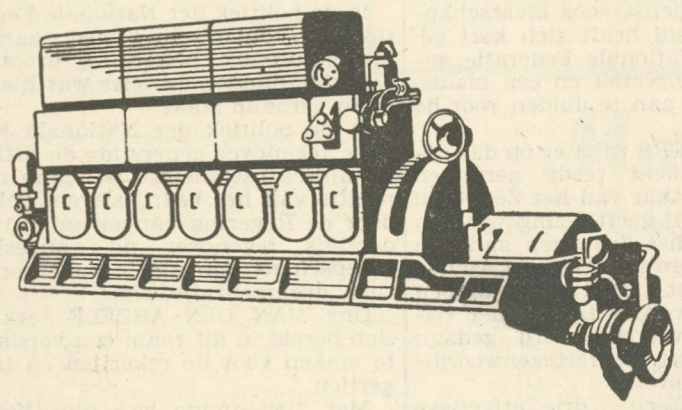
* TE KOOP **visschersvaartuig,** 11,50 m. kiel, 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as Voor inlichtingen zich wenden : bureel van 't blad. (284)

* TE KOOP **vissersvaartuig,** gebouwd in 1942. 7 T. 02 netto en 19 T. 42 bruto. Voorzien van een motor Deutz van 70 P.K. 1941. Nadere inlichtingen bureel van het blad of schrijven onder nr (313)

* TE KOOP **zeevissersvaartuig** gebouwd in 1942. Tonnemaat : 8,47 net. en 19,69 brut. Voorzien van een motor ABC van 80 P.K. (1942). Bijzondere gegevens : schrijven of zich wenden bureel van het blad, met vermelding nr (314)

* SCHOONE AUTO IMPERIA 9 P.K. met vier nieuwe banden en gansch in orde, te koop. Zich wenden Carrosserie Brackx.

DE KANS IS GRILLIG
dikwijls komt ze wanneer men haar niet meer verwacht, maar alleen degenen die haar wagen kunnen hopen haar te krijgen
WAAG UW KANS
bij de
KOLONIALE LOTERIJ
die U loten aanbiedt van 2 1/2 millioen, één millioen, een half millioen, honderdduizend frank, enz.
Volgende trekking op
14 JUNI te BINCHE
(315)

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

N.V. „DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 (32) GENT

Notariëele Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op *Dinsdag 17 Juni 1947* te *15* uur in het lokaal «Prins Baudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
Instel met 1/2% premie van een
HANDELSHUIS
Kapellestraat, 6 - Oostende
Oppervlakte 74 m2.
Met alle rechten van de verkoopers op eventueele vergoeding voor oorlogsschade aan dit goed.
Genot : Verhuurd zonder pacht mits 37.800 fr. 's jaars benevens de belastingen.
Bezoek : Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur mits vergunning af te leveren door den Notaris.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op Dindag 27 Mei 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :
TOESLAG van
BEST GELEGEN PUINGROND
Oud standplaats van de Café «Jean Bart», Dwarsstraat 7 te Oostende.
Oppervlakte : 86 m2.
Met gemene muren maar zonder oorlogsschade.
ONMIDDELLIJK GENOT
Ingesteld : 50.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notaris.
(316)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
en
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende
Op Dinsdag 10 Juni 1947 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van een
SCHOON HANDELSHUIS
(Apothekerij Willaert)
Nieuwpoortsche Steenweg, 74 te Oostende. (Hoek Frans Musinstraat).
Oppervlakte : 69 m2.
VRIJ VAN GEBRUIK - ONMIDDELLIJK GENOT.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 455.00 fr.
Voor nadere beschrijving en andere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notarissen.
(317)

TE VERKOPEN :
Occasiescheepsmotor Moës 24 P.K. Nog nieuw.
Occasiescheepsmotor Sluter 42 P.K. in zeer goede staat.
Te bevragen : Bureel blad.
(310)

Studiën van Notarissen
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan te Oostende
en
ALPHONSE STORME
te Klemskerke
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
OPENBARE VERKOPING VAN GEMEENTE STEENE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN WOONHUIS
Stockellaan, N° 185
(Nabij de Kerk van de Nieuwpoortse Steenweg, Mariakerke)
groot 270 vierkante meters, gekadastreerd Sectie C, nummer 282 x/2.
Bevattende : beneden : gang, voorkamer, keuken, achterkeuken, W.C., Kolenkot, koer en tuin ; boven twee slaapkamers en mansarde. Het huis is voorzien van electriciteite en twee soorten water.
ONMIDDELLIJK VRIJ.
Instel : Woensdag 4 Juni 1947
Toeslag : Woensdag 18 Juni 1947
om 3 uur telkens in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
1/2 % INSTELPREMIE
Alle inlichtingen ter studie van voornoemde notarissen.
Te bezichtigen : iedere Donderdag, Zaterdag en Zondag van 2 tot 4 uur 's namiddags met verzoek zich te wenden bij Mevrouw U. Maes, Nieuwpoortsesteenweg, 306, Mariakerke, alwaar de sleutels berusten.
(312)

Notaris
GHYOOT
te Oostende
St. Petersburgstr. 47 (tel. 715.88)
TOEWIJZING
Op DINSDAG 3 Juni 1947, te 15 u., op het Vredegerecht te Oostende (Nieuw Gerechtshof) Canadaplein.
2 WOONHUIZEN & BOUWGRONDEN
A. Stad OOSTENDE-Oost, **Amsterdam straat, 24.**
Welonderhouden WOONHUIS, met 2 verdiepingen en Fransch dak (10 bewoonde plaatsen), groot 57 m2. Verhuurd fr. 1050 per maand - Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.
Ingesteld : 211.000 fr.
B. **Nieuwpoort-Baden** (Oostduinkerke).
Lot I. — BOUWGROND nevens lot II, breed 7,50 m. tegen KONINKLIJKE BAAN, groot 449,62 m2, Dadelijk vrij.
Ingesteld : 10.000 fr.
Lot II. — VILLA ELISA met tuin, breed 7,50 m. (huis 6,05 m.) KONINKLIJKE BAAN, N° 78, groot 448,88 m2. — Voorzien van regen- en putwaterpompen, gas en electriciteit. — De eerste verdieping alleen is verhuurd, het overige met tuin dadelijk vrij.
Ingesteld : 100.000 fr.
Loten III en IV. — BOUWGROND, 2 x 5 m. breed tegen een uitweg naar de Koninklijke baan, tusschen de huizen «Willy» en N° 82a, palende langs achter loten I en II. — Dadelijk vrij.
Ingesteld : 11.000 fr. en 6.000 fr.
Recht van samenvoeging der 4 loten bij den toeslag, samen 1484,25 m2.
Bezichtiging der huizen : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 17 u.
(307)

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwerstr., 1bis te Brugge
Woensdag 28 Mei 1947 te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het Huis der Notarissen, Spanjaardstraat, 9.
TOEWIJZING VAN
SCHOON HEERENHUIS
met koetspoort te Brugge, Ridderstr., nr 17, en 3 garagen met remise-stalling Boomgaardstraat. Samen groot 855 m2 70.
Verdeeld in 3 koopen.
Dit heerenhuis is voorzien van gas, electriciteit, stadswater, regenwater, steenputwater en centrale verwarming.
Verhuurd aan den heer Dokter Nemery mits 24.000 fr. 's jaars betaalbaar per 3 maanden zonder geschreven pachtvoorwaarden.
Te bezichtigen den Dinsdag- en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure alleenlijk mits bewijs van den Notaris.
Ingesteld:
Koop I. Herenhuis met koetspoort, hof en garage I 520.000 fr.
Koop II. Twee garagen met koer 65.000 fr.
Koop III. Remise stalling met koer 55.000 fr.
Samen: 640.000 fr.
Voor aanplakrieven met grondplan zich wenden ter studie van voornoemden Notaris.
(301)

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven April 1946 - 1947

(verboden nadruk)

VISCHSOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
IJle haring	1946	243	1.500	—	—	—	—	—	—	243	1.500
	1947	2.144	8.460	—	—	—	—	—	—	—	—
	1938	103.611 (4.63)	507.477	—	—	120.883	621.900	—	—		
	1939	74.537 (5)	372.125	—	—	120.876	624.115				
Garnaal	1946	41.659	1.624.857	4.939	202.589	35.192	1.454.430	31.062	1.130.902	112.852	4.412.778
	1947	98.034	2.110.584	6.535	146.435	56.274	1.412.272	47.000	823.944	207.843	4.493.235
	1938	2.134.740	7.663.827								
	1939	2.288.730	6.718.581								
Visch	1946	2.792.606	22.023.089	51.815	355.659	831.872	7.073.319	187.002	1.692.547	3.863.295	31.144.614
	1947	3.296.744	29.798.847	42.691	510.682	508.419	7.368.973	112.349	1.184.842	3.960.203	38.863.344
Totaal	1946	2.834.508	23.649.446	56.754	558.248	867.064	8.527.749	218.064	2.823.444	3.976.390	35.558.892
	1947	3.396.922	31.917.891	49.226	657.117	564.693	8.781.245	159.349	2.008.786	4.170.190	43.365.039

Opsteller : **S. BOLLINNE**
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

De vergadering werd gehouden op Vrijdag 16-5-1947, te 9.30 u. ten zetel der Nationale Federatie, 11. Waterlooiaan, Brussel, onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. Decrop, Voorzitter.

Tegenwoordig : HH. L.P.H. Decrop, H. Van den Bemden, R. Bauwens, L. Verbanck, Pr. Vandenberghe, R. Halewijck, V. Corneillie, H. Willems, A. Van den Abeele en A. Lambrechts.

J. Pluymers en P. Van Loo van het Zeewezen; J. Van Thillo, algemeen secretairs; ten consultatieven titel Mevr. Huysseune en dhr. H. Debra, garnaalhandelaars.

Afwezig : HH. C. Morel, Ondervoorzitter (verontschuldigd) en H. Krijn en A. Collette, leden van den Beheerraad.

Dhr. G. Morel had volmacht gegeven aan dhr. A. Van den Abeele.

Alvorens over te gaan tot de dagorde, verklaart dhr. Voorzitter dat, op verzoek van dhr. CORNEILLIE, Mev. HUYSSEUNE en dhr. DEBRA het begin dezer vergadering bijwonen om de kwestie te kunnen voorleggen van den in- en uitvoer van garnaal. Dhr. CORNEILLIE zou graag een vertegenwoordiger van den garnaalhandel zien opnemen in de Raad van Beheer der Federatie. Deze aangelegenheid kan later worden onderzocht.

Daarop wordt het woord verleend aan dhr. DEBRA, welke in het kort verklaart : Een vergadering der garnaalinvoerders heeft te Oostende plaats gehad en een schrijven werd gericht aan dhr. V. CORNEILLIE met het verzoek dit over te maken aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie. Zulks schijnt wat laattijdig te zijn geschied. De gevestigde garnaalgroothandelaars wensen de steun der Nationale Federatie inzake verdediging van hun beroepsbelangen. Iedereen, tot de kleinsten winkelier, welke thans een aanvraag voor invoer indient voor Hollandse garnaal kan een vergunning bekomen. Het onevenwichtig en ondoordacht invoeren van garnaal door de gelegenheidsinvoerders is een factor van bestendige wanorde op de markt. Is het niet mogelijk dat de vergunningen zouden voorbehouden blijven aan de specifieke vooroorlogse garnaalinvoerders zoals dit trouwens voor de vis het geval is ? De markt kan enkel geregeld worden als alleen de invoerders vergunningen ontvangen, welke steeds vóór de oorlog hebben ingevoerd, waardoor de invoer kan geregeld worden op de aanvoer, zoals zulks vóór de oorlog het geval was.

Dhr. Voorzitter verklaart dat de kwestie van de garnaalmarkt een dub bel aspect vertoont, nl. dat van de uitvoer en dat van den invoer. Wat de uitvoer betreft : verleden week was dhr. DECROP te Parijs en heeft aldaar opnieuw getracht een contingent garnaal voor België te verkrijgen doch de drie betrokken Franse departementen (Landbouw, Ravitaillering en Koopvaardij) weigerden formeel omdat zij garnaal als een luxe artikel beschouwen en door de deviezenschaarste in de onmogelijkheid verkeren dergelijke artikelen in te voeren. Indien het ons mogelijk is geweest nogmaals een aanvullend contingent van 10 millioen fr. te verkrijgen voor de uitvoer van verse vis, is dit omdat sommige andere Belgische contingenten (zoals witloof) niet werden uitgeput.

Dhr. Voorzitter belooft de kwestie van de export van garnaal naar Frankrijk te blijven ter harte nemen. De nodige voetstappen werden door de Nationale Federatie in dit verband reeds gedaan voor wat betreft de vernieuwing van het Frans-Belgisch handelsverdrag.

Wat de invoer betreft : hier kan wellicht iets gedaan worden. Er dient echter niet uit het oog verloren dat de invoer van vis evenmin aan de specifieke invoerders wordt voorbehouden.

De enige juiste oplossing is dat alle aangelegenheden van het visserijbedrijf onder één enkel Departement in casu het Departement van Verkeerswezen, zouden ressorteeren. Alleen hierdoor kan een coordinatie tussen aanvoer, invoer en uitvoer geheel doeltreffend worden gemaakt. De huidige Minister van Verkeerswezen lijkt wel een voorstander van deze formule.

Dhr. VANDENBERGHE verklaart dat hij in de vorige vergadering de kwestie van de garnaalhandel reeds heeft verdedigd in denzelfde zin als dhr. DEBRA. Wij mogen niet het gevaar loopen dat de Franse markt ons door de Nederlandse concurrentie wordt afgenomen. De Hollanders zullen de grote garnaal voor de Franse markt uitziften en de kleine aan dumpingprijzen op onze markt brengen. Indien wij geen uitvoer naar Frankrijk bekomen mogen wij geen garnaal uit Holland invoeren. Ook dhr. VANDENBERGHE wenst de garnaalhandel in de Beheerraad der Federatie te zien vertegenwoordigd. Verder is het noodzakelijk terug te komen tot het stelsel, de invoervergunningen alleen te leveren volgens de aankopen aan de kust. Aldus zal de onverwachte en geweldige schommeling der prijzen, zoals we vorige week kenden, kunnen vermeden en de dumping te keer gegaan. Van Hollandse zijde wordt voor de voor export bestemde garnalen 5 cent per kgr. meer gegeven. Met de invoervergunningen zo te regelen, kan van die zijde niet gesproken worden van een beperking, maar zal men begrijpen dat de prijzen bij ons aan geen onverwachte schommelingen onderhevig mogen blijven.

Dhr. VAN LOO doet opmerken dat het Bestuur van het Zeewezen in zijn contacten met Buitenlandse Zaken steeds aangedrongen heeft op de nood zakelijkheid van een contingent garnaal voor uitvoer naar Frankrijk. Wij hebben de steun van dit Departement, doch Ravitaillering meent dat er nog steeds onvoldoende garnaal in het land is (vóór den oorlog gemiddelde jaarlijksche aanvoer 3.000.000 kgr. plus invoer 500.000 kgr, min 800.000 kgr. uitvoer, thans slechts 1.000.000 kg aanvoer plus 300.000 kgr. invoer). Wij hebben hierop geantwoord dat garnaal geen essentieel voedsel is, doch de kwestie blijft voorbehouden.

Dhr. Voorzitter concludeert :

1) de kwestie van de eventuele vertegenwoordiging van de garnaalhandel in de Beheerraad der Nationale Federatie zal worden onderzocht. De betrokkenen dienen hier een concreet voorstel aan de Nationale Federatie te doen;

2) de Nationale Federatie zal de voetstappen van de garnaalhandelaars steunen voor wat betreft het verkrijgen van een regeling bij de invoer. Een grondig gemotiveerd voorstel der betrokkenen wordt verwacht nadat zij het in hun eigen midden eens zijn geworden over de modaliteiten;

3) de Nationale Federatie zal in ieder geval trachten een uitvoercontingent te bekomen in het nieuwe handelsverdrag met Frankrijk. Voorstellen in dien zin werden trouwens reeds bij de officiele instanties ingediend.

Dhr. VANDENBERGHE kan zich niet akkoord verklaren met deze besluiten, welke hij veel te algemeen acht. Hij wenst dat onmiddelijk modaliteiten zouden worden vastgelegd en o.m. dat de invoer van garnaal zou geschieden naargelang de aankopen aan de Kust.

Hierop verlaten Mevr HUYSSEUNE en dhr. DEBRA de vergadering en er wordt overgegaan tot de dagorde :

DAGORDE

I. GOEDKEURING VAN HET VERSLAG DER VERGADERING VAN 11-4-1947

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat enkele opmerkingen binnenkwamen vanwege de HH. VAN DEN ABEELE en VANDENBERGHE. De betrokken leden achten het overbodig dat mededeling van deze opmerkingen zou worden gedaan. Zij zullen aan het dossier van het betrokken proces-verbaal worden gehecht.

Het verslag wordt voor het overige goedgekeurd.

II. AANDUIDING VAN EEN VERTEGENWOORDIGER DER ZEEVISSERIJ IN EEN DER CONTROLECOMMISSIES VAN DEN RIJKSDIENST VOOR MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat krachtens artikel IX der besluitwet van 28-12-1944 de werking van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gecontroleerd wordt door commissies gevormd door een gelijk aantal vertegenwoordigers van de meest representatieve organismen der werkgevers en der werknemers. De commissies in kwestie controleren in hun sector de storting der bijdragen en de verdeling. Zij mogen zelfs voor hun categorie voorstellen tot wijziging van de verdelingsformule indienen. De Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid heeft zich kort geleden tot de Nationale Federatie gewend om een effectief en een plaatsvervangend lid aan te duiden voor de hoogzeevisserij.

Dhr. PLUYMERS wijst er op dat deze aangelegenheid reeds geruimen tijd bij het Bestuur van het Zeewezen hangende is. Hij geeft lezing van een schrijven van het Zeewezen aan den R.M.Z., gedateerd 7-8-1946, en waarin op basis van het aantal manschappen in de respectievelijke takken der visserij, volgend voorstel werd gedaan voor wat betreft de vertegenwoordiging der werkgevers:

1) garnaalvisserij : drie effectieve leden en een plaatsvervangend lid;

2) kustvisserij : een effectief lid en een plaatsvervangend lid ;

3) middenslagvisserij : drie effectieve leden en een plaatsvervangend lid;

4) hoogzeevisserij : een effectief lid en een plaatsvervangend lid.

Dhr. VANDENBERGHE wijst op het groot belang van deze aangelegenheid De verdeling door dhr. PLUYMERS gegeven is gebaseerd op de samenstelling der vloot van verleden jaar. Deze samenstelling onderging sindsdien een gevoelige wijziging en de verdeling zou dus eveneens moeten worden herzien.

Besloten wordt dat eerst aan de R.M.Z. zal gevraagd worden hoeveel vertegenwoordigers er moeten zijn voor het gehele visserijbedrijf om daarna de verdeling te doen op basis van de huidige samenstelling der vloot.

III. FINANCIERING VAN DE WERKING DER NATONALE FEDERATIE ONDERZOEK VAN DEN TOESTAND

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat de laatste maanden de werking der Nationale Federatie praktisch alleen gefinanceerd wordt door de nijverheid en de invoerhandel.

uitgesteld worden tot na de vergadering welke volgende week, Vrijdag, moet plaats grijpen voor de hoogzeederatie door een misverstand niet aanwezig was, praktisch geen resultaat heeft opgeleverd. Welke schikkingen dienen thans getroffen ? Dhr. R. BAUWENS acht het gewenst dat verdere behandeling van deze zaak zou bedrijf betreft de laatste contactname met de afslagers op 18 April l.l., waarbij dhr. Voorzitter der Nationale Fe-

Dhr. R. BAUWENS deelde mede dat wat de participatie van het visserijvisserij. Een akkoord aldaar zou de andere taken vergemakkelijken.

Dhr. VERBANCK verklaart nogmaals dat de middenslagvisserij bereid is tot de heffing aan de bron over te gaan, doch dat er moeilijk iets kan bereikt worden zolang Zeebrugge en Nieuwpoort niet volgen.

Dhr. VANDENBERGHE blijft ook van mening dat de heffing aan de bron een goede formule is en dit langs de afslagers moet worden geregeld. Hoe is de toestand ? Te Nieuwpoort gebeurt de afslag door het gemeentebestuur. De reders van Nieuwpoort zijn akkoord met de heffing. De nieuwe burgemeester is zeker de federatie genegen. Het zou voldoende zijn dat dhr. Voorzitter der Nationale Federatie persoonlijk contact nam met de burgemeester om de zaak gunstig te zien opgelost. Te Zeebrugge, is de afslag in handen van enkele grote firma's welke volkomen het belang der werking van de federatie begrijpen. Het ware gewenst een vergadering met deze firma's te beleggen, waarop dhr. Voorzitter der Nationale Federatie en dhr. R. BAUWENS de toestand zouden uiteenzetten. Dhr. VANDENBERGHE is bereid deze vergadering bij te wonen.

Dhr. DECROP verklaart dat zijn maatschappij bereid is, met of zonder onderling akkoord de heffing te doen. Zijn maatschappij heeft trouwens de inning gedaan in April en een eerste storting aan de Federatie overgemaakt.

Dhr. R. BAUWENS geeft het akkoord van zijn maatschappij.

Op Vrijdag a.s. zal de «Oostendsche Reederij» waarschijnlijk eveneens haar goedkeuring geven, zodat wat de hoogzeevisserij de kwestie geregeld is.

Wat den groothandel van de Kust betreft, doet dhr. Voorzitter beroep o- dhr. WILLEMS, Voorzitter van de Groepering der Visuitvoerders van de Kust om zijn leden te overtuigen. De uitvoerhandel vooral heeft reeds aanzienlijke voordelen langs de Nationale Federatie verkregen. Het moet dhr. WILLEMS dus mogelijk zijn de handelaars van de noodzakelijkheid dezer heffing te overtuigen.

Besloten wordt :

1) Op Vrijdag a.s. zal de kwestie in den schoot van de hoogzeevisserij dienen geregeld;

2) Denzelfden dag zal op initiatief van dhr. BAUWENS een vergadering worden belegd voor de Oostendse afslagersfirma's;

3) Nadien zal een vergadering worden belegd met de afslagers van Zeebrugge, waarop zoo mogelijk dhr. Voorzitter der Nationale Federatie eveneens zal aanwezig zijn;

4) Dhr. Voorzitter der Nationale Federatie zal persoonlijk een onderhoud hebben met dhr. Burgemeester van Nieuwpoort.

IV. EERSTE ONDERZOEK ALGEMENE POLITIEK DER NATIONALE FEDERATIE

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat het algemeen secretariaat geen voorstellen in dit verband heeft ontvangen, behalve een schrijven van dhr. VAN DEN ABEELE, waarin deze mededeelt dat z.i. het onderzoek zou moeten gaan over :

1) de politiek der Nationale Federatie op economisch gebied, aanvoer, invoer, uitvoer, bewerking, groothandel, kleinhandel, en alles wat hiermede in verband staat;

2) de politiek der Nationale Federatie tegenover eenerzijds de officiele instanties (de nieuwe paritaire organisatie van het bedrijfsleven, onlangs door de Regering aangekondigd), anderzijds tegenover de aangesloten groeperingen en hun leden (voorlichting, documentatie, enz...)

Dhr. VAN DEN ABEELE verklaart zich bereid in dit raam een verslag op te maken voor de rokerijen en inleggerijen.

Met instemming van dhr. Voorzitter, heeft het algemeen secretariaat voor de huidige vergadering alleen op de dagorde gesteld :

1) de politiek van propaganda en voorlichting ;

2) de vaststelling van een dagorde voor verdere besprekingen.

a) Politiek van Propaganda en voorlichting

Dhr. VAN DEN ABEELE verklaart dat de beroepsmiddens onvoldoende ingelicht zijn over de werking der Nationale Federatie.

Zij denken daarom dat er hier «gecomploteerd» wordt en dat onze voetstappen slechts ten goede komen aan de enkele firma's welke in de Beheerraad vertegenwoordigd zijn. Het is aan ons hun verkeerde mening in deze zaak recht te zetten en hun vertrouwen te winnen. Men moet dus een middel zoeken om de buitenstaander op doeltreffende wijze in te lichten over alles wat hier voor het algemeen belang gepresteerd wordt.

Dhr. Voorzitter is van mening dat de ideale oplossing ligt in het stichten van een vakblad door de Nationale Federatie uitgegeven. Er valt echter niet aan te denken dit werk te doen met het huidig secretariaat dat reeds overstelpt is en over geen uitvoerend personeel beschikt. Eventueel zouden in het een of ander vakblad der kust regelmatig enkele kolommen kunnen worden voorbehouden aan de Nationale Federatie, waarin de reders, vishandelaars en industrielen alles zouden kunnen vernemen dat voor hen interessant is.

Dhr. VAN THILLO is eveneens van deze mening. Een dergelijke formule is reeds praktisch uitvoerbaar.

Dhr. HALEWIJCK, hierin gesteund door dhr. Voorzitter, trekt er de aandacht op dat dergelijke publicaties met grote omzichtigheid moeten geschieden, ten einde bvb. niet de buitenlandse concurrentie vóórtijdig in te lichten over onze handelsbesprekingen bij in- en uitvoer. Er dient dus een oordeelkundige discriminatie te worden gemaakt door het algemeen secretariaat.

Algemene instemming.

Dhr. VANDENBERGHE wijst op het officieel karakter van de mededelingen welke door de Nationale Federaite zullen worden verstrekt. De medegedeelde teksten dienen dus volkomen ongewijzigd te blijven. Bovendien zou het wenselijk zijn de mededelingen welke betrekking hebben op den handel tweetalig te doen, zoo deze ook het Waals gedeelte van het land aanbelangen.

Instemming.

Besloten wordt dat voortaan door het algemeen secretariaat regelmatig mededelingen zullen worden verstrekt over de werking der Nationale Federatie aan «Het Nieuw Visserijblad», als zijnde het orgaan dat voor dergelijke mededelingen het best in aanmerking komt. «Het Nieuw Visserijblad» moet zich verbinden deze mededelingen ongewijzigd over te nemen.

V. COMPENSATIEFONDSEN REDERS EN VERZENDERS STAND DER BESPREKINGEN

Dhr. PLUYMERS geeft een beknopte uiteenzetting van den stand van dit vraagstuk. Het Bestuur van het Zeewezen heeft zich in contact gesteld met oud-minister VAUTHIER, voorzitter van het nieuw Likwidatiecomité en er werd bekomen dat het vervaltermijn van 15-5-1947, vastgesteld voor het indiepen der aanvragen door de rechthebbenden, tot lateren datum zou worden verschoven. Er is dus tijd om klaarte te brengen. Het Beheer van het Zeewezen heeft aan dhr. VAUTHIER twee nota's overgemaakt, de eerste over het fonds der reders, opgesteld door het Bestuur van het Zeewezen, en de tweede over dat der verzenders, opgesteld door de Nationale Federatie.

Aan dhr. VAUTHIER voorgesteld :

a) Fonds der Reders

Dit fonds dient ten goede te komen rechtstreeks aan de visserij, onder de vorm van hetzij een eigen home met sociale instellingen, hetzij een speciaal statuut, hetzij een speciaal fonds voor visserij-technisch onderzoek. Een individuele restitutie is, om juridische zowel als praktische redenen, uitgesloten.

b) Fonds der Verzenders

Hier is de toestand juridisch en praktisch geheel anders en als formule van likwidatie werd voorgesteld enerzijds onmiddelijke uitbetaling der voorziene forfaitaire vergoeding van 50.000 Fr. aan de grossiers-verzenders welke door de marktregeling der ex- N.L.V.C. werden uitgesloten, en anderzijds, terugstorting van het saldo aan de firma's welke het fonds hebben gespijsd in verhouding tot hun bijdrage.

Dhr. VANDENBERGHE acht de politiek van het Zeewezen in deze aangelegenheid volkomen gewettigd, doch wenst dhr. PLUYMERS er attent op te maken dat reeds een veertiental reders een individuele actie hebben op touw gezet met het oog op een restitutie.

Dhr. Voorzitter bedankt het Bestuur van het Zeewezen namens de Beheerraad voor de ondernomen voetstappen en drukt de wens uit dat het algemeen secretariaat verder op de hoogte zou worden gehouden van de bekomen resultaten.

VI. CRITERIA VAN NIEUWBOUW

Dhr. VAN THILLO geeft lezing van een schrijven van dhr. R. BAUWENS aan het algemeen secretariaat, waarin deze uiting geeft aan zijn bezorgdheid over de huidige politiek inzake nieuwbouw. Er bestaan criteria door de Nationale Federatie goedgekeurd, doch er dient vastgesteld dat hiervan wordt afgeweken. Outsiders ontvangen vergunningen terwijl voor beroepsreders moeilijkheden worden gemaakt.

Dhr. VANDENBERGHE spreekt in denzelfden zin en meent dat het vooral de kleine beroepsreders zijn welke vanwege het Bestuur van het Zeewezen administratieve moeilijkheden ondervinden, terwijl gelegenheids reders kleine en zelfs grote schepen tot 400 ton mogen laten bouwen. Er zijn reeds verschillende nieuwe treilers en er zijn nog een dertigtal geteisterde kustvissers-reders die gaan bouwen. Waar moet dit heen ?

Naar een herhaling van de ramp van 1932 ? Vergunningen zouden absoluut moeten geweigerd worden aan outsiders.

Dhr. VAN DEN ABEELE onderlijnt dat denzelfden toestand zich voordoet in den handel en de industrie. Ook hier worden praktisch geen criteria gevolgd en is sanering van het beroep nochtans gewenst.

Besloten wordt dat de Nationale Federatie in een grondig gemotiveerde en op concrete gevallen gebaseerde nota bij de heer Minister van Verkeerswezen zal protesteren tegen de huidige politiek inzake nieuwbouw. Deze nota zal eerst ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de vertegenwoordigers der drie takken van de visserij. De concrete gevallen, waarover geklaagd wordt, zullen door de vertegenwoordigers der drie takken aan het algmeen secretariaat worden medegedeeld, welke ze voor alle verzekering aan het Bestuur van het Zeewezen zal onderwerpen, ten einde de juiste positie van elk geval te kennen alvorens het als argument bij den Minister te gebruiken.

VII. FISCALE VEREENVOUDGING IN DE VISHANDEL DOOR TAXATIE AAN DE BRON

Namens het Verbond der Visgroothandelaars-verzenders van de Kust deelt dhr. V. CORNEILLIE mede dat de groothandel wenst door de Nationale Federatie voetstappen te zien aanwenden bij het Ministerie van Financiën om te bekomen dat de thans bestaande overdrachttaksen van 2.25% op de aankoop in de vismijn en van 4.50% op de volgende verhandelingen zouden vervangen worden door een unieke forfaitaire taks aan de bron.

Dhr. Voorzitter wenst de opinie in te winnen van de vertegenwoordigers der andere takken over dit zeer belangrijk voorstel.

Dhr. LAMBRECHTS is voorstander van een forfaitaire taks.

Dhr. VAN DEN BEMDEN wijst op het fiscale principe waarbij de Schatkist bij een wijziging van aanslagvoet of van modaliteiten van heffing geen schade mag ondervinden. Hij meent echter dat in dit geval, de fiscus wel voor het voorstel te vinden zal zijn, gezien met het huidig regime enorm veel verloren gaat door ontduiking. Dh. VAN DEN BEMDEN gaat akkoord met het voorstel van dhr. CORNEILLIE.

De HH. R. BAUWENS en L. VERBANCK menen dat de forfaitaire taks ook een gunstige formule zal zijn voor de visserij.

Dhr. VAN DEN ABEELE stipt aan dat de kwestie van de fiscaliteit der rokerijen door de recente wijziging slechts gebrekkig werd opgelost. In feite werden de moeilijkheden alleen verplaatst. De beste formule is die van een forfaitaire taxatie aan de bron, waarmede de visserij dus thans blijkt akkoord te gaan. Er dienen echter speciale schikkingen getroffen om de export niet te schaden.

Dhr. HALEWIJCK deelt mede dat zijn groepering een rondschrijven ontving van de Federatie der Kamers van Koophandel in verband met de forfaitaire taxatie, en dat hij daarop het bezoek ontving van een ambtenaar van Financiën. Dh. HALEWIJCK heeft, wat de schaaldieren betreft, zijn principieel akkoord gegeven en dan voor de vis verwezen naar dhr. Voorzitter der Nationale Federatie.

Dhr. Voorzitter deelt mede dat hij inderdaad het bezoek ontving van deze ambtenaar, welke ermede akkoord ging dat de Nationale Federatie een gemotiveerd voorstel zou indienen.

Besloten wordt :

1) de forfaitaire taxatie aan de bron wordt in principe goedgekeurd;

2) het algemeen secretariaat zal onverwijld de studie van deze aangelegenheid op zich nemen op basis van het fiscale regime van den vleeshandel en een nota dienaangaande overmaken aan de Beheerraad.

VIII. REGIME VAN DEN INVOER VAN HARING EN SPROT

a) Schikkingen getroffen door de Vereniging van Invoerders in overleg met de groepering der Visnijverheden

Dhr. VAN THILLO deelt mede dat een akkoord werd getroffen tussen beide voornoemde verenigingen in verband met de centralisering van alle aanvragen tot invoer van haring en sprot uit om het even welk land.

Behoudens dhr. VANDENBERGHE welk, zoals reeds vroeger uiteengezet, voorstander blijft van een centralisering der aanvragen, hetzij op het Zeewezen, hetzij op de Nationale Federatie, heeft de Beheerraad geen bezwaar tegen de toepassing van deze formule.

Dhr. VAN DEN BEMDEN herinnert er in dit verband aan, dat de Groepering der Visnijverheden in deze zaak alleen executief is en zich te richten heeft naar de directieven van de overheidsinstanties en van de Nationale Federatie.

b) Invoer van Sprot

Dhr. VAN THILLO stipt verder aan dat in akkoord tussen de Vereniging der Invoerders en de Groepering der Visnijverheden de door deze laatste groepering te centraliseren aanvragen voor de invoer van sprot slechts vanaf 15 November zullen worden vrijgegeven.

IX. HANDELSBETREKKINGEN MET BUITENLAND

Dit punt van de dagorde wordt tot een latere vergadering uitgesteld.

X. VARIA

De op de dagorde ingeschreven varia worden eveneens uitgesteld.

Dhr. Voorzitter wenst echter volgende zaak op te werpen: de nijverheidsgronden te Oostende kunnen niet worden aangekocht, zooals bvb. te Zeebrugge geschied is, en blijven eigendom der gemeente. Dit schept een toestand van onzekerheid voor de private bedrijven. Het ware wenselijk dat het algemeen secretariaat deze kwestie bestudeerde, met het oog op de nodige voetstappen.

Dhr. R. BAUWENS wenst een gelijk aardig onderzoek betreffende het gebruik van isothermische wagons voor het vervoer van vis.

De zitting wordt geheven te 13 uur.

De verslaggever VAN THILLO.

BUITENLAND

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 24-5-1947

DE HANDEL IN OESTERS EN KREEFTJES

De handel in oesters is dit seizoen erg taai van leven. Want niettegenstaande we reeds zo ver in Mei zijn en 't weer steeds warm is en iedereen voorspelde dat het seizoen zou afgelopen zijn, gingen er ook nog de afgelopen week oesters weg. België vroeg nog wat, 't meerendeel voor de kuststreek bestemd en ook Engeland betrok nog een weinig doch kleiner soort dan gewoonlijk. Was dit omdat de grote soorten niet meer voorradig zijn ? Men zegt nu weer dat de laatste zendingen weg zijn. We wachten af. De totale verzending bedroeg over de maand April naar Nederland 69.451, naar België 290.000, naar Engeland 120.000, en naar andere landen samen 12.200 stuks. In totaal 500.251 stuks. 't Vorig jaar beliep de uitvoer in dezelfde maand ongeveer het dubbel en wel in totaal 985.562 stuks. Als men in aanmerking neemt dat Engeland verleden jaar 361.250 stuks afnam in April is het toch nog duidelijk genoeg dat ook Belgie en Nederland neel minder namen dan verleden jaar België nam verleden jaar 403.185 en Nederland 190.207 stuks. Dit zoo grote verschil zou zijn reden vinden in de lange vorst waardoor de oesters dermate verzaakt zouden zijn dat er zo veel minder door zou zijn gevraagd Maar we menen dat nog meerdere oorzaken moeten worden overdacht en wel die van financielen aard. Kon men in België zo wel als Nederland alles kwijt wat maar eetbaar was nu is er reeds zoveel meer te koop dat ook nodig is en waarvoor geld vereist is dat men zich nu meer gaat bepalen tot het beslist nodige. En daar vallen oesters bepaald niet bij. 't Zelfde verschijnsel is in de kreeftenhandel op te merken naar een kreeftenpark-eigenaar ons onlangs meedeelde. In dit verband trok een berichtje in een onzer streekbladen onze aandacht. De exporteurs van oesters zullen straks vergaderen om te trachten de oesterprijzen voor 't aanstaande seizoen te verhogen. Door de vorst zouden zoveel oesters verloren zijn gegaan dat verkoop van het geen overschoot aan de thans geldende prijzen niet meer lonend zou zijn. We willen dit niet betwisten, hoewel een oesterkweker zowel als ieder ander handelsman wel eens iets beweert dat niet voor honderd ten honderd waarheid is. We achten echter de kansen on-(werkelijke) prijsverhoging te bekomen niet erg gunstig. Men kan vanzelf de prijzen zo hoog zetten als men wil maar om tot zaken te komen moet er naast de aanbieder ook nog een afnemer zijn. Met andere woorden zouden de consumenten bereid zijn de toch al zo dure lekkernij nog duurder te betalen ? Dit wat de handel in oesters betreft. Wat de visserij en de bewerking der gronden aangaat moet melding gemaakt van 't verschijnsel dat buitengewoon veel kleine zeesterren worden aangetroffen op de gronden gelegen op de Bergse Bank. Dit zijn juist die banken waar nog de meeste jonge oesters die op de uitgezaaide mosselschelpen vielen de vorst hebben overleeft. Men is nu, en zeer terecht, beducht dat de sterren de kleine oesters zullen verslinden en is dus aan de bestrijding van de kwaal begonnen. Men vist nu alles op, verwijdert de sterren en zaait 't opgeviste weer terug op de bank. Veel werk brengt dit vanzelf mee wat nog niet zo heel erg is als de kleine oesters maar behouden blijven. Succes oestervissers !

MOSSELEN

Voor de mosselverzending zouden volgens een ander streekblad de vooruitzichten gunstig zijn ! In het zelfde bericht wordt megedeeld dat in 't seizoen 1946-47 dat op 26 April werd gesloten door de kwekers 350.000 ton (van 100 kg.) mosselen werden aangevoerd. Hiervan gingen naar België 200.000 ton, naar Frankrijk (dat veel later begon) 90.000 ton. De mosselinleggerijen namen 40.000 ton, de Hollandse handelaars 15.000 ton en andere landen (hoofdzakelijk Engeland) 5000 ton voor hun rekening. Dit kon alles worden uitgevoerd ondanks de winter die lange weken de verzending lam legde. Wat de vooruitzichten aanbelangt (voor 't nieuwe seizoen) menen we gerust te kunnen zijn. We hebben naar te verwachten is een beter althans een grotere mossel ter beschikking. Als nu ook nog wat meer aandacht aan de verzorging wordt besteed bij 't visssen en het verwerken dan zouden we niet weten waarom België weer niet minstens evenveel zou afnemen dan nu in 't achter ons liggende seizoen met zijn vele moeilijkheden Frankrijk dat verleden jaar vrij laat we menen eind October) pas begon zal nu wel vroeger vragen en ook zal tot een verhoging van de export wel 't feit bijdragen dat de handel nu in tegenstelling met verleden jaar vrij is. Dat de handel naar Holland wat zal zakken omdat de voedselvoorziening toch gaandeweg verbetert kan op het geheel niet van groten invloed zijn. Uit de Waddenzee werd verleden jaar 300.000 ton mosselzaad naar Zeeland overgebracht. Daarbij gevoegd datgene wat nog in Zeeland werd gevist en men begrijpt dat er reden is om aan te nemen dat we weer op 'n normale voor oorlogse productie kunnen rekenen. Dinsdag 27 dezer vertrekt de Zeeuwse vloot althans 't grootste gedeelte naar de Waddenzee die op 28 Mei voor de zaadvisserij wordt opengesteld. 't Zal een ware uittocht zijn want met alle moeite en zorg is de vissersvloot hier en op de andere plaatsen in Zeeland nu weer vrijwel op peil wat het aantal betreft. En wat de grootte betreft trok een bericht uit Bruinisse de aandacht. Daarin werd meegedeeld dat een visser zich een motorvisserschip heeft aangeschaft met een motor van niet minder dan 80 P.K. Dit wat het machine-vermogen betreft. 't Laadvermogen is als ik me niet vergis ongeveer 400 ton (100 kg.) 't Schip werd gekocht te Wieringen en diende vroeger ook vaak als mosselvisserschip en bracht verscheidene vrachten zaad naar Zeeland. Dit is nu slechts een geval uit de vele. Alle schepen die de verloren gegane vervangen zijn veel groter. 't Is dan ook geen wonder dat verwacht mag worden dat enorm veel zaad van de Waddenzee zal worden aangevoerd van 28 Mei tot 15 Juli mits goed bezette banken worden gevonden. De te verwachten verandering in de regeling voor de handel houdt nog steeds veler gemoederen bezig. Scheen eerst de kans groot een regeling geheel gebaseerd op vooroorlogse gegevens nu is men daar niet zo zeker van. Er schijnt nu aan gedacht te worden een soort regeling te ontwerpen die ook van belang zou zijn voor diegenen die bij een plan op vooroorlogse basis zouden uitvallen. Dit vanzelf niet naar den zin van de vooroorlogse handelaars. Nu de Belgen hun 30% van de totaal-uitvoer toegewezen krijgen (waar ze steeds recht op hadden) rest voor Hollandse exporteurs nog 70%. Wil men nu de «oorlogshandelaars» er tussen houden dan moeten die ook een deel krijgen van die 70% dus van de porties van de voroorlogse handelaars. En dat begint nu te wringen. Wij hebben altijd beweerd en beweren nog dat alle mosselen (70% van het totaal) ter verhandeling behoren te worden toegewezen aan de vooroorlogsen. 't Komt nu duidelijk aan het licht dat bij een andere regeling de eene moeilijkheid of onbilligheid de andere volgt. Niet alleen op Yerseke roert men zich doch ook Bruinisse laat zich horen en t zou ons niet verwonderen als straks ook de handelaars van Fholen en van Philippine blijken van ongenoegen zouden geven. 't Geen terecht zou zijn We weten vanzelf nog niet precies welk deel van hun vroegere toewijzing men den oorlogshandelaars wil laten Doch naar we zo al vernamen is de mening niet gewaagd het aan die categorie toe te kennen deel in totaal op ongeveer 15.000 ton te schatten. Bedenkt men nu dat verleden jaar 200.000 ton naar België gingen dan zou na aftrek van 30% voor de Belgen 140.000 ton voor de Hollanders blijven. 't Is dus geen kunst uit te rekenen dat dan iedere vooroorlogse 10% moet laten vallen voor de zogenaamde slachtoffers die echter in feite niet anders zijn dan mensen die zes jaar flink hebben geprofiteerd van een totaal verkeerde regeling. We wachten af hoe 't uitvalt. De kreeftenvangst was deze week slechts ongeveer de helft van die van de vorige. Zouden de toen reeds gemelde zeekatten werkelijk de kreeften verdrijven? 't Heeft er allen schijn van. De prijs was fl. 15 per kgr. Indertijd beloofden we eens iets te schrijven over 't vissen van de kreeften. Onze gewone ruimte is echter reeds zover gevuld dat 't nu niet kan. We kunnen ook ons reisverhaaltje niet vervolgen. 't Moet dus alles nog even wachten. En besluiten we dan nu dit briefje met de mededeling dat we deze week een pracht reisje maakten naar een van de mooiste streken van België. We zagen Arlon, Luxemburg (stad) en we zagen ook Bastogne. Naast een bijna onvergetelijke schone natuur uitgestald op heuvels en dalen zagen we ook de vernielingen aangebracht door schennende mensenhand en werden we met ons groepje gefotografeerd op het wrak van wat eens was een Amerikaanse tank...

DENEMARKEN

UIT OP HAAIENVANGST

Drie Deense boten zijn in de wateren van de Hebriden haaien aan het vangen. Deze vis heeft in Denemarken een goede ontvangst gehad. Een der schippers verklaarde zelf dat hij in het begin heel wantrouwig geweest was, maar sedert hij die zelf geproefd had, hij haai even lekker vond als tarbot.

Denemarken voert er ook al uit naar Italie.

SCHOTLAND

NAAR GROTER ZUIVERHEID

Een rivaliteit, hoe klein ze ook is, heeft altijd tussen verschillende havens bestaan. Vóór den oorlog was de vis van Grimsby en Hull van betere kwaliteit dan die van Aberdeen. Deze laatste haven heeft onlangs een vergadering bijeen geroepen om te bespreken welke maatregelen zouden kunnen getroffen worden om grotere zuiverheid te bekomen en zodoende de kwaliteit van de vis te verhogen. Er werd besloten alle hoogmoed op zak te steken en bij de Engelsen om les te gaan.

Dit is enkel een verstandige beslissing daar ze de visserij zal ten goede komen.

VEREENIGDE STATEN

OP BEZOEK IN EEN STUDIECENTRUM

Het «Natural History Museum» een der belangrijkste studiecentra der visserij voor de ganse wereld kreeg onlangs het bezoek van buitenlandsche wetenschapsmannen nl. van Rusland, Holland, Nieuw Caledonie en Cuba.

De Nederlandse geleerde was Dr. J.D. Hardenberg van Leiden, gewezen Directeur van het Nederlands Laboratorium voor Zeeonderzoek te Batavia, wenste zich vertrouwd te maken met de biologische vooruitgang op visserijgebied gemaakt gedurende de drie jaar die hij als krijgsgevangene der Japanezen doorbracht.

DE GARNAALVISSERIJ

Deze visserij is de bijzonderste van de Golf van Mexico. Naast de nieuwe moderne trawlers worden nog de ouderwetse kleine sloepjes gevonden, doch in kleinere hoeveelheid. Vroeger werden lage, trage bargen gebruikt. De motortrawlers zijn ze echter langzaam maar zeker aan het verdringen.

De garnaalvisserij heeft er echter een zo belangrijke uitbreiding genomen, dat voor overbevissing gevreesd wordt.

LABORATORIUMACTIVITEIT

Verschillende laboranten van het laboratorium voor visserij onderzoek van Seattle hebben naar zalmafval der zalminmakerijen uit Saskatchewan (Canada) gevraagd. Deze zullen onderzocht worden om te zien of ze geen voedende bestanddelen meer bevatten. Indien de resultaten positief zijn. zal verder onderzocht worden in welke producten ze zouden kunnen verwerkt, om op de markt gebracht te worden.

CANADA

UITVOER CONTROLE

De controle op uitgevoerde vis werd opgeheven voor het grootste deel verse, vervrozen of ingelegde vis. Enkel gedroogde of gezouten kabeljauw, schelvis en heek met lever erin; verse of vervrozen heilbot; vismeel en zalm in dozen zijn nog aan uitvoerreglementen onderworpen.

VERKOOP VAN LEGER «SALDO»

Niets heeft in de laatste tijden aan Canada zoveel hoofdbreken gevraagd als de verkoop van die legersaldo's. Het gaat om drie gezonken schepen, die een gevaar voor de zeevaart uitmaken. De rompen moeten dus weggenomen worden, naar diepere wateren gebracht of vlot gemaakt worden.

De corporatie verkoopt «waar het is - zoals het is» en laat de eventuele koper overwegen welke winst hij uit het wrak kan halen na vlotbrengen enz... De verkoop van deze door het leger nagelaten goederen bezorgt de verkopers een voortdurende hoofdpijn want de kosten van het vlotbrengen zijn 9 maal op tien groter dan de prijs, die uit het wrak kan gehaald worden. Talrijke andere voorbeelden kunnen aangehaald worden. Zo staat op een eiland van de British Columbia kust een groote legercamion. Door de rotsachtige kust is landen met een vaartuig praktisch onmogelijk en zeker niet met een vaartuig dat groot genoeg zou zijn om zo een camion aan boord te nemen. Daarbij moet nog gevoegd worden dat indien dit toch zou ondernomen worden, mensen levens gewaagd worden. Op 't eiland zelf is de camion van geen nut.

Niettegenstaande een groot aantal tegenvallers heeft de War Assets Corporation toch al 340 millioen dollar van dergelijke achtergelaten stukken verwezenlijkt.

EEN REUZENZEESCHILDPAD

In de wateren van Brits Columbia werd een zeeschildpad van reuzenafmetingen waargenomen. Ze moet van Midden Amerika Noordwaarts gezwommen zijn. Nooit echter werden ze vo ver van hun gewone verblijfplaats aangetroffen. Ze zag er uit als een drijvende ton.

SPECIALE WEERBERICHTEN

Speciale weerberichten zullen regelmatig uitgezonden worden. Ze zullen vijf dagen ver strekken en de vissers toelaten nuttige berekeningen te maken en nutteloze of geldrovende uitvaarten uit te stellen.

SPANJE

EEN GOEDE VANGST DOOR EEN SPAANSE VISSER

Koffer met Goudstaven opgehaald

Een visser heeft in de nabijheid van San Sebastian een merkwaardige vangst gedaan. Na moeizame inspanningen, werd door de netten een oude koffer bovengebracht, die tot grote verbazing van de visser, dikke goudstaven bevatten.

Volgens een eerste schatting zou de volledige waarde er van 80 millioen peseta's bedragen.

NEDERLAND

WALVISVAARDER «BALAENA» GESTRAND IN DE MONDING VAN DE THEEMS

De walvisvaarder «Balaena», metende 15.000 ton, is op enkele mijlen van de monding van de Theems op een zandbank gestrand.

De «Balaena» had op 28 April Kaap stad verlaten, na zes maanden in de zuidelijke IJszee te hebben doorgebracht.

De boot vervoerde 185.000 vaten eetbare olie ter waarde van twee millioen pond sterling. Zij was Zondag te Southampton aangekomen. De reddingsboten zijn in gereedheid gebracht, hoewel de «Balaena» niet om hulp verzocht heeft. Het weer is gunstig en men hoopt het schip bij hoogtij weer vlot te brengen.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Radiobrieftelegrammen voor Nederlandse Schepen ter zee

In de oorlog werden 18 van de 20 zenders te Scheveningenradio verwoest. Vele onderdelen, vooral meetinstrumenten, waren verdwenen. Geen mast stond meer overeind, schrijft P.T.T.-nieuws.

Thans, slechts twee jaar na de bevrijding, is Scheveningenradio een van de druktste stations ter wereld en beschikt het o.a. over 8 aparte kortegolfzenders voor scheepsverkeer en een langegolfzender voor middelgrote afstanden.

Naar schepen op zee, waar zij zich ook bevinden en ongeacht de nationaliteit, kunnen via dit station, radiotelegrammen worden verzonden.

Ook kunnen, naar alle Nederlandse schepen op zee, die voorzien zijn van een radio-inrichting en ook naar Ned. Indische en Ned.-West-Indische schepen, voor zover deze schepen zich in de werkingsfeer van het kuststation Scheveningenradio bevinden, radiobrieftelegrammen worden gezonden.

Ik heb onlangs in Hilversum gehoord dat boodschappen door Scheveningen Radio kunnen doorgegeven worden aan alle schepen met ontvangsttoestel aan boord en dit waar ze zich ook mogen bevinden.

GOEDKOPER DAN RADIOTELEGRAMMEN

Deze telegrammen, waarvan de over brenging op het landtraject kosteloos per post geschiedt, kunnen op alle Nederlandse telegraafkantoren worden aangeboden.

Zij zijn goedkoper dan een gewoon radiotelegram en zullen ten hoogste één etmaal langer onderweg zijn.

Het telegraafkantoor, waar het radiobrieftelegram wordt aangeboden, sluit dit in een omslag en zorgt er voor, dat deze per eerstvolgende gelegenheid (dus als een gewone brief) wordt doorgezonden. Hier begint dan de behandeling als telegram .De gewone radiotelegrammen worden per tele graaf naar het Nederlandse kuststation doorgezonden.

De radiobrieftelegrammen moeten boven het adres de aanwijzing -SLT- dragen.

Ook telegrammen met antwoord betaald =R.P= zijn toegelaten, terwijl door de aanwijzing —PR— de verzending per post aangetekend geschiedt.

De inhoud moet voor ieder verstaan baar zijn en mag slechts in één taal zijn gesteld.

TARIEF

Het minimum tarief voor deze telegrammen bedraagt f. 3.15 voor 20 woorden of minder; voor elk woord meer is f. 0,16 verschuldigd.

In het verkeer met Nederlandse oorlogsschepen zijn deze bedragen resp. f. 1,90 en f. 0.095.

Radiobrieftelegrammen kunnen eveneens worden verzonden in de richting schip-wal. Deze telegrammen, die een volledig adres moeten dragen en voor Nederland moeten zijn bestemd, worden door het kuststation Scheveningenradio per post aan de geadresseerde toegezonden.

Ook gelukwensen kunnen per SLT-teleram worden verzonden.

Etablissement **Frans CLOET**
ZEEVISGROOTHANDEL
Telegr. adres : FRANCLOET Telef. 713.82 - 716.95
Import Export
VISCH - HARING - SPROT (270)

Marktberichten

NIEUWPOORT

21 Mei 1947

Vis : N.734 : 23.534 fr.; N.814 : 31.684 fr; N.803 : 18.391 fr. ;N.721 : 8.085 fr.; N.763 : 6.192 fr.

Garnaal : N.702 : 1.365 fr.; N.711 3.592 fr.; N.136 : 1.702 fr.; N.804 : 3.058 fr.; N.758 : 3.731 fr.; N.719 : 1.598 fr.; N.735 : 4.073 fr.; N.753 : 7.215 fr.; N.716 : 2.886 fr.; N.709 : 6.610 fr.; N.709 : 680 fr.; N.712 : 1.200 fr.; N.779 : 2.652 fr.; N.707 : 1.861 fr.; N.792 : 2.844 fr.; N.703 : 1.014 fr.; N.715 : 1.560 fr.; N.451 : 2.281 fr.; N.705 : 1.462 fr.; N.742 : 456 fr.; N.810 1.517 fr.

22 Mei 1947

Vis : N.725 : 4.640 fr.; N.713 : 1.598 fr.; N.708 : 1.720 fr.; N.743 : 5.490 fr.; N.790 : 11.174 fr.; N.117 : 6.850 fr.; N.723 : 26.416 fr.; N.718 : 14.998 fr.; N. 730 : 26.237 fr.

Garnaal : N.707 : 1.980 fr.; N.779 : 4.820 fr.; N.735 : 4.767 fr.; N.753 : 6.180 fr.; N.711 : 33.808 fr.; N.792 : 2.324 fr.; N.702 : 1.704 fr.; N.709 : 1.345 fr.; N.804 : 2.844 fr.; N.451 : 1.901 fr.; N.703 : 2.822 fr.; N.701 : 3.080 fr.; N.706 : 4.819 fr.; N.136 : 1.539 fr.; N.810 : 2.205 fr. N.758 : 1.389 fr.

23 Mei 1947.

Garnaal : N.703 : 1.505 fr.; N.792 : 1.699 fr.; N.702 : 1.228 fr.; N.706 : 3.642 fr.; N.716 : 1.991 fr.; N.451 : 865 fr.; N.753 : 4.060 fr.; N.712 : 1.055 fr.; N.709 856 fr.; N.758 : 1.798 fr.; N.742 : 953 fr.; N.735 : 3.051 fr.; N.810 1.309 fr.; N.779 : 1.594 fr.; N.795 : 515 fr.; N.813 : 812 fr.; N.714 : 1.477 fr.; N.715 1.192 fr.; N.707 : 1.848 fr.; N.804 : 1.957 fr.; N.772 : 1.823 fr.; N.711 : 2.811 fr.; N.705 : 1.885 fr.; N.701 : 2.203 fr.; N.136 : 1.837 fr.

24 Mei 1947.

Vis : N.820 : 15.119 fr.; N.805 : 9.720 fr.; N.728 : 15.981 fr.; N.809 : 9.066 fr.; N.788 : 21.387 fr.; N.708 : 975 fr.; N.713 : 2.725 fr.; N.796 : 7.127 fr.; N.812 : 2.817 fr.

Garnaal : N.714 : 338 fr.; N.707 : 1.947 fr.; N.715 : 174 fr. N.712 : 1.031 fr.; N.735 : 825 fr.; N.701 : 1.873 fr.; N.711 : 1.724 fr.; N.742 : 512 fr.; N.792 1424 fr.; N.706 : 2.936 fr.; N.451 : 577 fr.; N.716 : 1.369 fr.; N.758 : 1.014 fr.; N.709 : 1.500 fr.; N.702 : 1.580 fr.

BLANKENBERGE

Vrijdag 22 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 30; fruittong 30; sch. kleine tong 30; tarbot 25-15; pieterman 22; kabeljauw 10 ; platen : grote 6, midd. 6, kleine 6 ; keilrog 11; rog 7; wijting 5; zeehond 5 fr. per kgr.

Dinsdag 26 Mei 1947.

Grote tong 25; bloktong 29; fruittong 32; sch. kleine tong 32; tarbot 23-16; pieterman 23; platen: grote 6, midd. 7, kleine 7; keilrog 12; rog 9; wijting 8; zeehond 6 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

23 Mei	343 kg.	22-27 fr.
24 Mei	900 kg.	19-30 fr.
27 Mei	592 kg.	19-31 fr.

STEDELIJKE VISMIJN

In de week van 19-5 tot 24-5-1947 werden van 11 zeereizen voor 173.073 frank 18.369 kgr. verse vis verkocht. Van 37 zeereizen werden 2.632 kgr garnaal verkocht voor 60 691 fr.

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Grote aanvoer, geringe vraag in binnen- en buitenland, alsmede een korte verkoopweek, waren de oorzaken van de zeer lage prijzen welke voor alle soorten vis betaald werden. Voeg daarbij de geringe kwaliteit vooral van de Yslandse soorten.

Naar Engeland en Zwitserland werd heel weinig verzonden. Het toeristisch verkeer in Zwitserland is nog kalm, terwijl in Engeland, niettegenstaande de gunstige prijzen slechts geringe aag was **naar Belgische vis.**

Enkel naar Frankrijk werd, zoals gewoonlijk, een grote hoeveelheid voornamelijk Islandse vis verzonden, dit in afhandeling van het lopende ntrakt. **Deze hoeveelheid** bereikte wel niet het peil der vorige weken, doch was toch voldoende om de marktprijzen eenigszins op te houden.

De binnenlandse hotelnijverheid was, met het oog op het Pinkerverlof een goede afneemster van fijne vis.

Op het einde der vorige week was de markt reeds goed voorzien van de voornaamste soorten door de motors aangebracht. Er was een flinke afname. Voor Frankrijk werd op Zaterdag een partij mooie meiden gekocht.

Tengevolge van de Zondagrust op 2e Sinksendag, moesten de vier IJslanders en de andere vaartuigen welke de haven binnengelopen waren, de twee volgende dagen hun vangst verkopen. Beide dagen was de aanvoer dan ook zeer groot en was de vraag gering. De markt duurde zeer lang en was weinig levendig. De kwaliteit der IJslandsche vangst liet Dinsdag wat te wensen over, was de volgende dag beter, doch de prijzen bleven dalen.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Nous avons pu observer cette semaine des prix en dessous de la normale pour toutes espèces de poissons. Les apports importants de certains jours, la faible demande du pays même, aussi bien qu'à l'étranger et une courte semaine de vente en furent la cause.

De très petites quantités furent envoyées en Angleterre et en Suisse ; l'activité touristique étant encore dans sa periode de calme dans ce dernier pays. Tandis qu'en Angleterre la demande de poisson belge fut très faible malgré les petits prix.

Les gros envois furent faits vers la France seulement, principalement du poisson islandais, en liquidation du contrat que nous avons avec ce pays pour le moment. Bien que les quantités envoyées atteignairent pas le chiffre des précidentes semaines, elles furent suffisantes pour soutenir les prix.

L'industrie hôtelière belge fut pendant les journées de Pentecôte une bonne cliente pour poisson fin.

A la fin de la semaine passée, le marché était déjà bien pourvu des principales espèces apportées par quelques chalutiers. Samedi fut acheté pour la France une grosse quantité de merluches.

Comme il n'y eut pas de vente le lundi de Pentecôte, les quatre chalutiers qui rentraient d'Islande et quelques autres durent attendre les jours suivants pour vendre. Pendant ces deux journées les apports étaient très grands et la demande pour ainsi dire nulle. La vente prit très longtemps et le marché était peu animé. La quantité de la pêche en eaux islandais qui mardi n'était pas très élevée, augmenta le jour suivant, mais les prix continuèrent leur baisse.

Vrijdag 23 Mei 1947.

Slechts 2 motors van de Oost lossen vandaag hun vangst welke samen ongeveer 8000 kgr. bedraagt en voornamelijk bestaat uit wat pladijs, wijting, haai, zeehond en fijne vissoorten. De afzetprijzen van de fijne vissoorten zijn iets hoger, deze der andere soorten ongeveer dezelfde van gisteren.

N.776	Oost	3966	31.875,—
O.196	Oost	4002	32.460,—

Zaterdag 24 Mei 1947.

De aanvoer van heden bedraagt circa 80.000 kgr. en is, alhoewel in kleine partijen, bijzonder rijk aan soorten. Hij bestaat echter in het bijzonder uit tong (9.000 kg), tarbot (5000 kgr.), kabeljauw (7500 kgr.), pladijs (17.000 kgr.), mooie meiden (15.000 kgr.), totten (6000 kgr.) en weinig wijting (5000 kgr.) en wordt aangebracht door 1 motor van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 2 van de West. De belangstelling is zeer gering, de markt bijzonder slap en de prijzen geweldig laag. Pladijs in het bijzonder ondergaat een gevoelige inzinking in prijs tot zoverre dat enkele partijen niet meer gewild worden en dan ook de weg naar Pescator opgaan. De verwezenlijkte besommingen zijn dan allesbehalve lonend te noemen.

O.223	Oost	4988	68.362,—
O.87	Noordzee	14065	90.880,—
O.269	Noordzee	11326	94.650,—
O.33	West	4118	35.730,—
O.225	Witte Bank	6993	91.688,—
O.204	Witte Bank	8419	79.093,—
O.237	Kanaal	26106	161.912,—
O.52	West	1735	19.150,—
O.274	Oost	3967	30.350,—

Maandag 26 Mei 1947.

Ter gelegenheid van Tweede Pinksteren is er heden geen verkoop.

Dinsdag 27 Mei 1947.

De markt wordt heden bevoorraad door 2 stoomtrawlers van Ysland met samen één 3000 tal bennen kabeljauw gul, koolvis, schelvis en mixed, 1 motor van de Noordzee, 4 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 5 van de West. De aanvoer is tamelijk groot en zeer keusrijk doch de kwaliteit laat veel te wensen over. Hij bedraagt circa 280.000 kgr. en bestaat in hoofdzake uit Yslandse vissoorten (152.000 kgr), mooie meid (30000 kgr), pladijs (25000 kgr.), rog (13.000 kgr), tarbot (400 kgr) en tong (15000 kgr.) Er is maar weinig wijting en witte kabeljauw op de markt voorhanden. De Yslandse vissoorten worden aan zeer vaste prijzen in overeenstemming met deze van verleden week verkocht. De fijne vissoorten worden eveneens aan vast prijzen gemijnd doch doorgaans goedkoop. Over het algemeen worden alle varieteiten goedkoop afgezet aan prijzen die echter iets beter zijn dan Zaterdag. De besommingen verwezenlijkt door de vaartuigen die heden verkopen zijn alles behalve bevredigend te noemen. Grote partijen IJslandse vis en mooie meid worden opgekocht voor de uitvoer naar Frankrijk.

O.200	Witte Bank	5845	59.150,—
O.257	Witte Bank	6942	85.202,—
N.793	West	1587	14.710,—
O.244	Witte Bank	7599	79.450,—
O.193	Kanaal	7585	45.865,—
O.232	Kanaal	19959	125.874,—
O.263	West	2710	25.010,—
O.325	Kanaal	19856	114.450,—
O.278	Kanaal	16021	94.290,—
O.135	Witte Bank	6329	87.840,—
O.260	West	1075	9.620,—
SSO.294	Ysland	74372	480.000,—
O.323	Witte Bank	4825	50.270,—
O.186	Witte Bank	4458	51.270,—
SSO.156	Ysland	78169	477.285,—
O.292	Noordzee	11107	80.915,—
O.11	West	1435	9.910,—
O.152	Witte Bank	5495	62.600,—
B.610	West	2548	33.650,—

Woensdag 28 Mei 1947

De aanvoer van vandaag is nogmaals groot, iets minder echter dan gisteren doch de kwaliteit van de aangebrachte vangsten is merkelijk beter dan deze daags voordien gelost. In totaal bedraagt de aanvoer circa 256.000 kgr. en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van Ysland samen 3200 bennen kabeljauw, gul, schelvis, koolvis en mixed, 2 motors van de Noordzee, 7 van de Witte Bank 3 van de West en 1 van de Oost. De keuze is heden minder door het feit dat er geen kanaalvaarders ter markt zijn en de aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit Yslandse vissoorten (160.000 kgr.), tong, tarbot, pladijs, weinig witte kabeljauw, rog en wijting en wat robaard, haai en zeehond. De Yslandse vissoorten worden heden verkocht aan prijzen die lichtjes hoger zijn doch nogmaals weinig lonend voor de aanvoerders. Over het algemeen zijn de afzetprijzen der andere vissoorten iets beter dan de vorige marktdag doch eveneens weinig bevredigend. De markt, alhoewel goedkoop, mag tamelijk vast genoemd worden met echter een neiging tot dalen tegen het einde rer verkoop. Het grootste gedeelte der Yslandse vissoorten wordt opgekocht voor Frankrijk.

O.188	Witte Bank	10636	114.379,—
Z.413	Witte Bank	8042	80.450,—
SSO.92	Ysland	76147	477.020,—
O.212	Noordzee	15494	121.034,—
O.226	Witte Bank	8590	70.108,—
Z.537	Witte Bank	9692	96.884,—
O.262	West	238	23.0165,—
O.66	Noordzee	11898	93.906,—
O.47	West	2060	23.040,—
SSO.163	Ysland	82692	535.310,—
O.109	Witte Bank	8302	88.392,—
O.246	Witte Bank	7667	86.440,W
O.60	Oost	1578	17.700,œ
O.277	Witte Bank	7156	78.578,—
O.267	West	4378	66.920,—

August PÊDE & C° P.V.BA.

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export (269)

Telegrafisch adres : PEDECO
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16
VISCH - HARING - SPROT

Donderdag 29 Mei 1947

3 vangsten worden heden ter markt aangeboden n.m. 1 van de Witte Bank 1 van het Kanaal en 1 van de West. De aanvoer beloopt tot ongeveer 23000 kgr. en omvat in kleine partijen een mooie verscheidenheid aan vissoorten. De belangstelling is echter zeer gering en de vraag slap wat voor gevolg heeft dat de afzetprijzen doorgaans onder deze der vorige marktdagen dalen.

O.310	Kanaal	12465	83.720,—
O.128	Witte Bank	9073	105.980,—
O.161	West	1872	23.590,—

AANVOER en OPBRENGST per DAG

23 Mei	7.968 kg.	64.335,—
24 Mei	81.717 kg.	671.815,—
27 Mei	277.917 kg.	1.987.361,—
28 Mei	256.713 kg.	1.970.326,—
29 Mei	23.410 kg.	213.290,—
	647.725 kg.	4.907.127,—

IJSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden gedurende de verlopen week ter officiëele markt van Oostende verkocht aan volgende prijzen per kgr.

Dinsdag 27 Mei 1947.

Kabeljauw 6,20-6,80; gullen 3,20-6-40; koolvis 4,80-2,30; schelv. gr. 7,80--9; midd. 4,20-6,00; kl. 4,00-6.00; zeewolf 3,40-4,80; klipvis 5,40-6,90; wijting 6,00; heilbot 18-30; platen 12,80-13,70 fr. per kgr.

Woensdag 28 Mei 1947.

Kabeljauw 6,60-7,80; gullen 1,80-7,20; koolvis 4,80-5,40; schelvis gr. 7,20-8,80; midd. 5,00-7,40; kl. 3,80-4,80 zeewolf 4,60-5,60; klipvis 7,20; wijting 4,49; heilbot 18,00-24,00 fr. per kgr.

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vischmijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

Verwachtingen

VERWACHTINGEN

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Van Ysland :

SSO.299: Maandag met 2.200 bennen; waaronder 5000 kabeljauw, 3.200 kools; 850 bennen schelvis; 300 b. gut vis.

SSO..298: Dinsdag met 1200 bennen

SS.O.83: Dinsdag of Woensdag met 15 bakken kabeljauw, schelvis, 300 b. gutvis.

SS.O.301: Dinsdag : 1.400 bennen.

Van het Kanaal :

N.745, N.777, O.287, O.179' O.24.

Van de Noordzee :

O.224, O.285, O.215, O.124, O.311.

Van de Witte Bank of Oost :

O.170, O.171, O.227, O.105, O.176, O.112 O.265, O.156, O.120, O.220, O.174, O.65 O.276. Z.428, O.173, O.121, O.245, O.151 O.140, O.187, O.291, N.704, O.49.

Van de West of Kustzeevisserij : één twintigtal kleinere motors.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 Mei 1947

Grote tong 25-25,50; bloktong 25,50-26; fruittong 27-28; sch. kleine tong 28-30; tarbot 25-28; pieterman 18-20; platen : grote 5, midd. 4,50-5,50, kleine 2,50-4,50; rog 7-8; wijting 3-4; robaard 9 fr. per kgr.

Dinsdag 27 Mei 1947

Grote tong 24,50-25; bloktong 25-26; fruuittong 27-27,50; sch. kleine tong 28-32; tarbot 23-25; pieterman 22 ; platen : grote 5, midd. 5-5,50, kleine 3,50-4,50; keilrog12-14; rog 9-12; wijting 6-7; zeehond 4-5; robaard 7 fr. per kgr.

Woensdag 28 Mei 1947

Grote tong 24-25; bloktong 25-25,50 fruittong 26-28; sch. kleine tong 27-30 tarbot 21-23; pieterman 21-22,50; kabeljauw 12; platen : grote 5-5,50, midd. 5-6,50, kleine 5-7,50; keilrog 15-17; rog 11-13; wijting 6,50-7,50; zeehond 3-4,50; robaard 5-6 fr. per kgr.

Donderdag 29 Mei 1947

Grote tong 25; bloktong 25-25.50 ; fruittong 27,50-28; sch. kleine tong 28-30; tarbot 20; pieterman 20; kabeljauw 16; platen : grote 5-6, midd. 5,50-7,50; kleine 5,50-8; keilrog 15-16 ; rog 10-12; wijting 4-5; robaard 7-8 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

22 Mei	2.748 kg.	20-29 fr.
23 Mei	3.331 kg.	19-33 fr.
24 Mei	3.935 kg.	22-23 fr.
27 Mei	4.813 kg.	18-32 fr.
28 Mei	4.437 kg.	12-23 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de visschers

In den Vishandel

IS ONEERLIJKE MEDEDINGING EEN STRAFBAAR MISDRIJF ?

Men vroeg ons langs vishandelszijde raad in geval van onzinnige mededinging door baatzuchtie collega's aangedaan.

Het feitelijk uitzicht van de zaak is als volgt : de mededinging waarover men klaagt, wordt aangedaan door de verkoop van vis onder de marktprijs of in consignatie gezonden. In dit laatste geval bijzonderlijk heeft de factor schoon spel om een collega te vervelen en aan spotprijzen een waar te verkopen, die hem niet toebehoort.

De vishandelaar die aan vaste prijezn inkoopt, kan aan zijn klienteel doen opmerken dat zijn vis verser en zijn voorraad regelmatiger zijn. Vroeger hebben wij kunnen vaststellen dat de verzenders, slechts die vis in consignatie geven, die in de dag niet verkocht geweest en over het algemeen van mindere hoedanigheid is, daar alle keusvis voor bestellingen gebruikt werd.

RECHTSKUNDIGE UITEENZETTING

Dit gezegd zijnde kunnen wij ons thans op het rechtskundig terrein bewegen.

Verscheidene handelaars zouden er door getroffen zijn, dat hunne mededingers producten op de markt brachten, waarvan het gekend was dat de prijzen merkelijk beneden de best vastgestelde inkomprijzen waren. Zij verkochten dus met verlies. De klanten verlieten de ernstige handelaars en behandelden ze bijna als dieven.

Welke maatregelen van persoonlijke of gezamenlijke bescherming kunnen aangewend worden om de stelselmatige ontwaarding te verhinderen ?

Het vraagstuk heeft een dubbel opzicht : eerst en vooral de vastgestelde en ingebrachte feiten maken zij de oneerlijke mededinging uit - Verder vallen dezelfde feiten onder de toepassing der strafbepalingen van art. 311 van het strafwetboek of van de wet van 18 Juli 1924 ?

De rechtbanken zijn te allen tijde en zelfs in crisistijd, weinig geneigd om streng op te treden tegenover handelaars die aan prijzen, beneden die hunner mededingers verkopen. De handelaars die beweren door de verkoop aan lage prijzen geschaad te worden, hebben zij het recht een geding tot schadeloosstelling uit hoofde van oneerlijke mededinging in te spannen ? Neen, dit krachtens het principe der handelsvrijheid.

In normale tijden en bij normale verhandeling (vrije markt) zijn nijveraars en handelaars vrij de producten van hun nijverheid of hun handel al of niet te verkopen.

Uitzondering in dit opzicht bestaat slechts voor de nijverheden en de handelszaken, die krachtens een vergunning uitgebaat worden en een voorkeurrecht genieten.

De nijveraar en de handelaar beschikken bijgevolg over hun volledige vrijheid om de verkoopprijs en andere voorwaarden vast te stellen, die zij achten met of zonder bijval aan de kopers te moeten opleggen.

Het staat de persoon, die tussen de voortbrenger en de verbruiker optreedt en die de waar aan een overeengekomen prijs aangeworven heeft, vrij dezelfde aan een hogeren of lageren prijs te verkopen.

Er werd beslist dat een bakker brood beneden de prijs zijner mededingers mag verkopen, zonder zich bloot te stellen aan fout of inbreuk op de handelseerlijkheid. Dit voorbeeld laat toe het ten opzichte van alle waren te veralgemenen.

Toekomende week zullen we deze kwestie verder behandelen en het geval van failliet nader toelichten.

(wordt vervolgd)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 23 TOT 29 MEI 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX D IFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE SEMAINE DU 23 AU 29 MAI 1947

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	25,80-27.00	24.60-27,20	.....	24,60-25,40	24,40-25,60	25,00-26,00
3/4	28,00-30,00	27.00-29,40	.....	25,20-26,60	25,00-27,60	26,80-28,00
bloktongen	28,00-29,50	27,60-29,80	.....	25,60-27,20	24,60-27,60	26,20-26,80
v/kl.	.....	27,40-30,80	.....	25,20-27,40	25,00-27,40	25,20-25,80
kl.	.....	25,20-28,60	.....	23,80-25,80	23,20-25,20	24,60-24,80
Turbot — Tarbot, gr.	29,00-31,50	28,00-33,20	.....	23,40-25,20	22,50-26,60	24,00
midd.	24,00	21,00-22,00	.....	21,00-22,00	18,00-22,50	19,00
kl.	17,50-22,00	17,20-20,80	.....	17,50-19,00	15,60-18,20	16,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	7,50	3,80-9,00	.....	6,50-8,60	5,40-10,00	.....
gr. iek	6,40-7,20	2,60-8,40	.....	5,90-7,40	4,60-7,40	6,60
kl. iek	6,60-7,00	1,70-4,60	.....	4,60-6,70	4,80-7,40	7,00
iek 3e slag	4,40-5,20	1,60-4,60	.....	3,20-5,20	3,80-4,60	5,20
platjes	2,80	0,20-0,90	.....	1,00-1,90	0,55-1,30	1,70
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	6,00-8,00	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	3,40-5,80	.....	4,00-4,60	3,80-5,00	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	10,00-12,00	.....	4,20-13,20	.....	9,60-11,40
midd.	.....	4,20-9,00	.....	5,00-10,00	.....	9,60-11,40
kl.	.....	1,70	.....	2,80-3,40	.....	4,00
Raies — Rog	6,50-11,60	3,00-7,60	.....	3,40-9,40	9,00-14,00	4,60-5,80
Rougets — Roobaard	9,70-10,20	3,50-4,80	.....	3,20-7,00	7,00-8,00	.....
Grondins — Knorhaan	2,00	0,60-1,00	.....	0,40-1,30	0,25-0,70	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	17,00-18,70	10,20-14.60	.....	9,00-13,80	11,40-15,20	7,50-12,00
Gullen	.....	1,60-8,80	.....	8,00	1,70-9,40	7,80
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	19,20	.....	11,40-16,30	.....	12,00
Merlans — Wijting	3,40-4,40	4,20-6.80	.....	5,40-7,40	4,40-7,20	5,60
Limandes — Schar	.....	3,80-7,30	.....	8,00	5,60-9,20	5,40
Limandes soles — Tongschar	.....	6.00	.....	3,50-7,00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	3,50-4,00	2,00	.....	4,00	8,00	2,40
Roussettes — Zeehond	3,50-4,00	2,00	.....	4,00	8,00	2,40
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	21,40-26,00	24,00-25,00	19.00
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	0,75-4,00	.....	0,80-4,40	15,00-17,00	.....
Raies — Keilrog	10.00	.....	.....	.....	.....	13,00-16,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	8,50	.....	5,80
Zeebaars	.....	0,30	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	4,80-5,40	.....	5,60-6,20	.....	7.20
Lingues — Lengen	.....	5,60	.....	4,40	.....	2,00
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	7,60-9,60	.....	6,00-10,80	.....	10,00
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	2,80	2,80	2,00
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	4,50	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	7,00	.....	.....
Haringvisch	.....	11,60	.....	8,00-21,00	13,00	.....
Kreefjes	.....	.....	.....	.....	.....	17,00-19,00
	.....	.....	.....	.....	.....	.....