TWEEDE JAARGANG —Nr. 27

PRIJS : 2 FR.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 4 JULI 1947

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

**HOOGWATER**

**JULI**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | D | 11.01 | 23.22 |
| 2 | W | 11.40 | 23.58 |
| 3 | D | — | 12.17 |
| 4 | V | 0.34 | 12.51 |
| 5 | Z | 1.12 | 13.27 |
| **6** | **Z** | 1.48 | 14.02 |
| 7 | M | 2.26 | 14.40 |
| 8 | D | 3.05 | 15.19 |
| 9 | W | 3.45 | 16.01 |
| 10 | D | 4.31 | 16.47 |
| 11 | V | 5.20 | 17.39 |
| 12 | Z | 6.17 | 18.40 |
| **13** | **Z** | 7.18 | 19.45 |
| 14 | M | 8.20 | 20.50 |
| 15 | D | 9.22 | 21.51 |
| 16 | W | 10.21 | 22.50 |
| 17 | D | 11.15 | 23.41 |
| 18 | V | — | 12.04 |
| 19 | Z | 0.30 | 12.54 |
| **20** | **Z** | 1.23 | 13.45 |
| 21 | M | 2.13 | 14.34 |
| 22 | D | 3.06 | 15.26 |
| 23 | W | 3.56 | 16.16 |
| 24 | D | 4.48 | 17.05 |
| 25 | V | 5.38 | 18.00 |
| 26 | Z | 6.38 | 19.00 |
| **27** | **Z** | 7.38 | 20.08 |
| 28 | M | 8.46 | 21.16 |
| 29 | D | 9.50 | 22.17 |
| 30 | W | 10.40 | 23.08 |
| 31 | D | 11.28 | 23.46 |

*Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.*

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
**Oostende** - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

*Wetenschap - Nijverheid - Handel*

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
**TEL. Nr 72523** **Nederland: 12 gulden.**

## Jets voor de Viswinkeliers

### VISREPEN

Het ware voor de lezers van een vakblad een belediging zelfs maar een ogenblik te geloven, ,dat zij niets eens weten wat een visreep is.

Reeds dikwijls is er in onze kolonnen hierover gesproken geweest. Men was er steeds op uit al de voordelen van deze wijze van voorstelling van de vis te doen uitschijnen.

«Het Nieuw Visserijblad» dat aan de nederige visverkoopster die ik ben, zijn welwillende gastvrijheid verleent, beoogt slechts een doel in het belang der ganse zeevisserijnijverheid, n.l. het visverbruik vermeerderen. Nochtans geloof ik niet, dat het voldoende zal blijken, de verbruiker van het nut van het visverbruik te overtuigen door een tot het uiterste gedreven ruchtbaarheid. Ik ben overtuigd, dat men de vis in het bereik van de grote massa moet houden, terwijl men de vis op een aantrekkelijke manier aanbiedt. Daarom is het dat ik steunend op mijn beroepsondervinding, ik U wil onderhouden over de verkoop van visrepen; over de voordelen van deze verkoop, van welke ik mij slechts te loven gehad heb, sedert ik op de gedachte gekomen ben van mijn klanten deze waar aan te bieden. Ik zal U ook spreken over de wijze van toebereiding van deze repen.

### WAT ZIJN VISREPEN ?

Ik herhaal hier de definitie van een «visreep». Het is het eetbaar deel van de vis, ontdaan van zijn ingewanden en van het grootste deel der graten. Deze repen worden van elke kant der ruggegraat (de grootste ruggegraat) op de ganse lengte van de onthoofde en gegutte vis afgenomen. Er zijn aldus twee repen per vis.

Gij hebt voorzeker de weerzin bemerkt van de meerderheid der huisvrouwen voor het viskuisen. Dit is voor hen een zeer onaangename, walgelijke en somtijds een gevaarlijke bezigheid. Daar zij dikwijls daarin onbehendig zijn, zijn zij bevreesd voor de prikken.

Men geraakt niet gemakkelijk en onmiddellijk van de afval af. Hij verspreidt een zeer onaangename geur in de keuken, zelfs in de kamer, voornamelijk als het warm wordt of als de vuilniskar niet dagelijks voorbijkomt. Dat is een der voornaamste redenen waarom de huisvrouw de voorkeur geeft aan het vlees, dat de beenhouwer zorgvuldig gereedmaakt en op geschikt levert.

Het is aldus, dat ik zelf er toe gebracht werd de vis van mijn klanten op te schikken; het doende zoals de beenhouwer, heb ik eerst met vlugge hand, de vis ontschubd en gegut en de repen afgenomen en gesneden onder de ogen mijner klanten, die dit waarschijnlijk naar hun smaak vonden en die, in ruil voor het schoon werk, dat ik voor hen deed, mij meer kwamen bezoeken.

De bereiding der visrepen vermeerderde mijn verkoop; dit was reeds een eerste voordeel.

Ik geloof gaarne dat de huisvrouwen ook hun voordeel erin vonden. Onbehendig zoals zij zijn in het vissnijden, hakten zij het vlees in stukken en verspeelden het, als het op een ordentelijke en eetlustige manier voor de maaltijd moest opgediend worden.

Naar inlichtingen uit goede bron, gebeurde het de huisvrouwen gemakkelijk dat zij een groot percent van het volle gewicht van de vis verliezen en dit voor de meest gebruikte soorten (kabeljauw, schelvis, mooie meid, koolvis, enz...).

Het is zeker dat in dergelijke voorwaarden de goedkoopste vis, duurder kost kan worden dan de beste beefsteak. Dit is een reden om de huisvrouwen te verkondigen dat de vis te slotte te duur is.

### HET GING NATUURLIJK NIET ZONDER MOEITE EN ONGEMAKKEN

De opschikking van de vis, de voorbereiding der repen ging natuurlijk niet zonder ongemakken gepaard. Op dagen van drukte kon ik niet vlug

(Zie vervolg bladzijde 2)

## De Z.139 vergaan

De Z.139 «Emile» voorzien van een motor Deutz van 20 P.K. en toebehorende aan Depaepe René, is Zaterdag 28 Juni de haven van Zeebrugge uitgevaren met drie man en twee jongens aan boord.

Het vaartuigje dat gewoonlijk niet langer dan 12 uur weg was, is tot op heden naar de haven niet teruggekeerd.

Door de Z.534, Jozef Vantorre werden drie nieuwe bennen en scheepstuig voortkomende van Z.139 opgevist Men meent dat het vaartuig ten gevolge van de zware windhoos welke toen heeft plaats gehad, zou kunnen vergaan zijn.

De bemanning was samengesteld uit.

DEPAEPE RENE, 32 jaar, stuurman, eigenaar, gehuwd en vader van één kind ;

JANSSENS Oscar, matroos, 50 jaar, gehuwd en vader van 11 kinders ;

JANSSENS FRANS, matroos, 27 jaar zoon van de tweede ;

JANSSENS WALTER, jongen, zoon van Oscar. Deze jongen was 13 jaar en maakte waarschijnlijk een plezierreisje mee zonder gemonsterd te zijn;

PREEM GEORGES, 17 jaar, jongen, wonende te Zeebrugge.

Aan de achtbare familie biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

**ZEKERHEID NOPENS HET LOT VAN Z. 139.**

Zoals iedereen het ten slotte vermoedde is de Z.139 met man en muis vergaan. De lijken van twee leden der bemanning werden opgepikt. Depaepe René, schipper, door de Z.441, eigenaar Van Waes Alfred en Preem Georges, scheepsjongen door de Z.284, eigenaar Ackx Leon.

Het stoffelijk overschot van deze ongelukkige vissers werd te Zeebrugge aan wal gebracht.

## De Maalboot «Prins Albert»

### TERUG IN DIENST

Voor de eerste maal sedert de bevrijding heeft de maalboot «Prins Albert» Dinsdag de haven van Oostende met bestemming naar Engeland, verlaten.

Men zal zich herinneren dat de «Prins Albert», een welgevulde «oorlogsloopbaan» had. Zij nam in 1941 als landingsboot deel aan de operaties op de eilanden Lofoden; in 1942, te Dieppe, in 1943 op Sicilië en in Italie. Daarna werd het schip herbouwd om te kunnen deelnemen aan de landing in Normandië, waar het diende voor het vervoer van Amerikaanse troepen.

Eindelijk nam het deel aan de landing in het Zuiden van Frankrijk. Gedurende heel de oorlog heeft de «Prins Albert» meer dan 20.000 geallieerden vervoerd.

Dit schip dat in 1937 werd gebouwd werd in 1946 te Hoboken hersteld en hernieuwd en is uitgerust met de meest moderne toestellen, waaronder een radartoestel.

**MEN WENST TE KOPEN**
**LEDIGE VATEN**
**Adres: Firma BRUNET,**
Christinastr, 124 Oostende (305)

## Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

De Beheerraad der Nationale Federatie werd heden Vrijdag bijeengeroepen. De dagorde was als volgt vast gesteld.

I. — Goedkeuring van het verslag der vergadering van 16-5-1947;

II. — Vergadering der Frans-Belgische commissie voor de haringvangst in de territoriale wateren;

Mededeling van het Bestuur van het Zeewezen-onderzoek van de toestand;

III. — Goedkoop crediet aan geteisterde reders. Mededeling van het Bestuur van het Zeewezen;

IV. — Compensatiekas voor betaalde feestdagen. Voorstel der Nationale Federatie ;

V. — Financiering van de werking der Nationale Federatie. Tussenkomst van: a) de visserij en b) de groothandelaars der kust - onderzoek van de toestand - schikkingen;

VI. — Fiscale vereenvoudiging in den visgroothandel. Eerste verslag van het algemeen secretariaat ;

VII. — Handelsbetrekkingen met het buitenland.

a) Uitvoer naar Frankrijk: 1) regime van de uitvoer, 2) vernieuwing van het handelsverdrag;

b) Uitvoer naar Italie: 1) oude schuldvorderingen - vernieuwing van het handelsverdrag, 2) export van conserven;

c) Uitvoer naar Duitsland : 1) Franse zone (regime van de uitvoer - nieuwe contingenten); 2) Brits-Amerikaanse zone (onderzoek van de toestand)

d) Invoer uit Nederland : vernieuwing van het handelsverdrag.

VIII. — Varia : a) Tolunie - nomenclatuur van het gemeeschappelijk tarief ; b) Coordinatie van de werking der Nationale Federatie en der aangesloten groeperingen.

We komen hierop terug.

## Forfaitaire Taks aan de bron

Door het Algemeen secretariaat van de Federatie werd inzake bovenvermelde belangrijke aangelegenheid hiernavolgende nota opgemaakt :

Overeenkomstig de beslissing getroffen door de Beheerraad op 16 Mei 1947, heeft het algemeen secretariaat een eerste onderzoek gewijd aan deze kwestie, waaruit het volgende is gebleken :

Het Ministerie van Financiën heeft een algemeen onderzoek over de forfaitaire taxatie aan de bron ingesteld. Er werd medegedeeld dat men, wat de vishandel betreft, nog geen voorstel had ontvangen en dat men bereid is een voorstel in dit verband te onderzoeken, indien het gestaafd is met ernstige argumenten. De forfaitaire taks zal in geen geval geringer mogen zijn dan 9%.

Inzake export is de toestand moeilijk op te lossen. Een exoneratie lijkt onmogelijk, gezien de verkoop verplichtend gebeurt in de vismijn en er dus een tussenstadium bestaat (art. 23 van de Codex der met het Zegel gelijkgestelde Taksen).

Uit het onderzoek ingesteld door het algemeen secretariaat in verband met het fiscaal regime van het vlees blijkt het volgende :

a) Bij invoer van vers en bewerkt vlees wordt een forfaitaire taks geheven van 9% bij de inklaring. Deze taks dekt alle volgende verhandelingen tot de verbruiker;

b) Bij invoer van levende dieren wordt er een taks geheven van 4,5% en bij de slachting van deze dieren een forfaitaire taks van 0.41 Fr. per kgr. van het gewicht van het dier voor de runderen, schapen en geitensoorten, en van 0,30 Fr. voor varkens.

Wat de binnenlandse handel betreft wordt er bij de slachting een dubbele forfaitaire taks geïnd, verenigd in één enkele. Deze taks bedraagt 0,41 Fr. van het gewicht van het dier voor runderen, schapen en geitensoorten, en 0,31 Fr. per kg. voor de varkens.

Deze forfaitaire taks dekt dus alle nodige overdrachten, van de geboorte van het dier af tot den verbruiker van het vlees, in vers of bewerkte staat. Zij dekt insgelijks de verkoop van gekookt, gerookt, gezouten of anders verduurzaamd vlees alsmede der vlees preparaten zoals pastijen, enz...

Uit deze vergelijking blijkt dat het mogelijk moet zijn met een forfaitaire taks van 9% op de invoer en op de aanvoer in de vismijn alle verdere verhandelingen te dekken, niet alleen van verse vis, doch eveneens van om het even welke bewerkte vis.

De «Vereniging der Invoerders» heeft zich in haar laatste zitting akkoord verklaard met een forfaitaire taks aan de bron van 9% bij de invoer en de aanvoer. De «Groepering der Visnijverheden» gaat eveneens akkoord met deze formule, waardoor het thans bestaande nieuwe regime van de forfaitaire taks bij de bestemming zal worden opgeheven. Deze groepering wenst echter dat een speciaal regime voor de uitvoer zou worden bekomen. De aandacht van het Ministerie van Financiën werd op dit zeer belangrijk punt gevestigd en dit Ministerie verzocht de Nationale Federatie aan de aangesloten groeperingen concrete praktische voorstellen in dien zin te vragen.

De betrokken groeperingen (Groepering der Uitvoerders en Groepering der Visnijverheden) werden hiervan op de hoogte gesteld, met verzoek voor stellen aan de Nationale Federatie te doen in de loop der maand Juli.

## Propagandavereniging voor Visverbruik

## Het Visverbruik bij het Leger

In een verslag dat ik de eer had voor te dragen op het laatste Internationaal Congres van de Zee (Oostende Juli 1947), gaf ik een overzicht van wat de Propagandacommissie gedaan heeft ten voordele van de verhoging van het visverbruik bij het leger; ik deed de resultaten dezer propaganda kennen, gaf weer hoe het voor den oorlog stond met het visverbruik in de Belgische troepenhuishoudingen en deed enkele practische voorstellen ten behoeve van deze die met het visverbruik bij het leger gelast zijn.

xxx

Sedert de oorlog heeft het visverbruik bij het leger een zeer gunstige evolutie ondergaan; vele van de door onze commissie gedane suggesties werden door de bevoegde overheid gevolgd.

Alhoewel ik niet wil onderschatten dat het enigszins aan de vleesschaarste te wijten is, dat het visverbruik bij het leger in zo grote mate is toegenomen, mag ik toch het belang onderlijnen van den rol door onze Commissie gespeeld en laten uitschijnen, dat de innige samenwerking tussen ons bestuurscomité en de vertegenwoordigers van het Ministerie van Landsverdediging in gunstige mate heeft bijgedragen tot de verhoging van het visverbruik, dat op dit ogenblik mag geschat worden op circa 15 kgr. per jaar en per kop (het rantsoen bedraagt wekelijks 300 gr. verse zeevis).

### VISVERBRUIK BIJ HET BEZETTINGSLEGER

Vanaf begin 1946, bedroeg de gemiddelde wekelijkse levering: 5.000 kg.

Vanaf April 1946 (opening van de 2e zone) tot April 1947 was de gemiddelde wekelijkse levering 8.750 kg., zijnde om de 15 dagen 5.400 kg. te Soest en 2.100 kg. te Attendorn en wekelijks 5.000 kg te Keulen.

Vanaf April 1947 is de wekelijkse levering 9.000 kg, zijnde wekelijks 2700 kg. te Soest, 1.300 kg. te Attendorn en 5.000 kg. te Keulen.

(Zie vervolg bladzijde 2)

## De O.85 "Pasteur" in de Oostendse Haven

### DE EERSTE NIEUWE TRAWLER VOOR REKENING DER PECHERIES A VAPEUR

De eerste trawler van een reeks van vier, gebouwd op de scheepswerven van Jos. Boel en zonen, te Temsche voor rekening van de Pêcheries à Vapeur is verleden week in de Oostendse visserijhaven aangekomen.

Opmerkenswaardig is dat het vaartuig, evengoed als de drie volgende, volledig van Belgische constructie is, De eigenaars hebben er prijs op gesteld werk te verschaffen van onze nijverheid. Daarvoor vallen zij in de eerste plaats te loven.

Als wij de bijzonderste kenmerken van O.85 in ogenschouw nemen, stellen wij vast dat de Belgische werven in staat zijn degelijk werk af te leveren en dat zij kunnen wedijveren met gelijk welke andere werf in het buitenland.

### VERBETERINGEN EN NIEUWIGHEDEN AAN BOORD VAN O.85 «PASTEUR»

De hoofdmotor met een kracht van 400 P.K. zes cylinders - vier takt - werd gebouwd te Gent door de Werkhuizen Carels.

Oliedruk : omkeerkoppeling met reductie 3/1 en elastische koppeling tussen de motor en embrayage.

Schroef op 110 toeren.

De winch, die electrisch gedreven wordt, is voorzien van een automatische touwleider. De generator van de winch wordt insgelijks gedreven door de motor.

De nodige electrische stroom van verlichting en bij-machines wordt geleverd door een dynamo door de hoofd motor gedreven en dit zonder gebruik van batterijen.

In zee wordt alles dus door de hoofdmotor voorzien : schroef, winch, verlichting en zelfs een levertraansmelter werkend met de uitlaatgassen van de motor. Ook worden zekere delen van het schip door die gassen verwarmd.

### GESLAAGDE PROEVEN

Op Maandag, 23 Juni j.l. vaarde O.85 «Pasteur» van de werf Boel te Temsche naar Oostende. Tijdens de reis werden vluchtproeven op de Schelde gedaan. De uitslagen waren uitstekend. Men bereikte een gemiddelde snelheid van 11,82 mijlen met 380° uitlaatgassen, bijgevolg zonder overbelasting en dit met een romp, die in October 1946 te water gelaten en die sedertdien niet gekuist werd.

Op Maandag, 28 dezer werden een reeks proeven ter visserij gedaan en naar verluidt gaven deze insgelijks volledige voldoening.

De O.85 werd op Dinsdag 1 Juli j.l. gewijd en vertrok voor de eerste maal ter visvangst op 2 Juli, onder het bevel van schipper Leon Allary. Er zijn twaalf manschappen aan boord.

Wij wensen de O.85 «Pasteur» behouden vaart en goede visvangst.

# Iets voor de Viswinkeliers

(Vervolg van bladzijde 1)

genoeg de klanten bedienen. Iedereen immers wilde repen. Ik moest dus met mijn personeel deze laatsten op voorhand gereed maken, niet zonder te vrezen dat mijn klanten zouden wantrouwend staan ten opzichte van deze gereedgemaakte visrepen, die zij niet hadden zien bereiden.

Zekere werkelijk lastige klanten stribbelden tegen, doch het vertrouwen was er. Ik deed voort de verse vis repen aldus voor de verkoop gereed te maken. Een geweldige vraag ontstond ten slotte.

Maar de afval bleef te mijnen laste, nu ik al mijn grote vis gegut, zonder kop en zonder afval te koop stelde. Ik vond dit laatste erg vervelend... en zeer zwaar, daar immers de vrachtprijs van de vis te mijnen laste was. Ik betaalde dus veel voor, die naar mijn winkel vervoerd maar niet verkocht werd.

Daardoor werd ik genoopt aan mijn leveranciers te vragen mij de grote vis niet meer te leveren op de gewone manier, maar wel onder vorm van gereedgemaakte repen. Deze werden mij in afzonderlijke pakken toegestuurd in gezwaveld papier en geijsde bakken.

De toestand der waar bij de aankomst, de winst op de vervoerkosten, de tijd gespaard bij de opschikking van de vis, vergoedden ruimschoots de kosten geëischt door mijn leveranciers voor het overwerk dat ik hen oplegde.

Van mijn kant was de plooi genomen : de klanten in vertrouwen gediend, gaven de voorkeur aan de visrepen en aarzelden niet ze duurder te betalen om een visgerecht gereed te hebben voor de kook, zonder enig verlies, smakelijk, netjes en gezond aangeboden in een blad gezwaveld of door schijnend papier. Inderdaad, en dit is een ander psycologisch voordeel dat ik zeer dikwijls heb kunnen opmerken en dat niet moet versmaad worden : de huisvrouw, die aarzelde in haar net- of voorraadzak de gehele vis te steken, zelfs als hij goed ingepakt was, dit om reden van de vochtigheid en de mogelijke aanraking met andere eetwaren, plaatste rechtstreeks bij het overige, zonder vrees voor aanraking of reuk, de visreep in het ondoordringbaar papier gewikkeld.

Dit heeft voorzeker de schijn niets te betekenen, toch heeft het enig belang.

### NOG ANDERE VOORDELEN VAN VISREPEN

De verse visrepen hebben nog een ander groot voordeel. Zij bewaren zeer gemakkelijk en veel langer dan gehele vissen.

Daardoor was het mij mogelijk, toen de koelinrichtingen nog niet bestonden, de repen gewikkeld in hun ondoordringbaar papier, verscheidene dagen volmaakt te bewaren in metalen vaten (grote confituuremmers of biscuitkisten) met een dicht gesloten deksel in een houten kist met ijs gedompeld en in de koelte geplaatst. Het is mij gebeurd ze zes tot acht dagen lang in staat van volslagen versheid te bewaren.

Dit valt thans nog gemakkelijker met de verkoelde opslagplaatsen en de huishoudelijke inrichtingen waarover sommigen beschikken kan.

De mogelijkheid de verse visrepen van de een tot de andere dag te bewaren, stelde mij in staat een vaste prijs te stellen. iets waarover mijn klanten - zoals ik zelf - slechts te ver heugen hadden.

Ik geloof nochtans dat het niet raadzaam is zo dadelijk aan de klanten verse visrepen aan te bieden, zonder ze geleidelijk aan de nieuwe produkten gewoon gemaakt te hebben.

De huisvrouw is wantrouwig zij heeft goede smaak en begeert te weten wat zij eet. Repen, die haar van de een tot de andere dag zonder waar schuwing aangeboden worden, zouden geen kans van bijval hebben. Maar begint men zelf ze onder de ogen van de huisvrouw gereed te maken en haar het voordeel er van te doen uitschijnen, zal zij spoedig begrijpen; zij zal weldra met Uw verse repen vertrouwd worden en niet aarzelen ze te kopen, zelfs als ze op voorhand gereed gemaakt werden.

Ik verzeker U dat het wel de moeite loont. Waarom het dan niet beproefd?

Mevr. Sn.

# Het Visverbruik bij het Leger

vervolg van blz 1.

Het gaat hier uitsluitend over verse zeevis van Belgische visserijen.

Op 10 April 1947 nochtans is men genoodzaakt geweest, gezien de abnormale stijging van de prijzen der Belgische vis, Deense vis in de 2de zone te laten invoeren.

Ik kan deze mededeling niet laten voorbijgaan zonder de belanghebbenden te wijzen op het groot gevaar dat verbonden is aan een al te gevoelige schommeling van de visprijzen; een te grote verhoging immers zou de oorzaak zijn dat men : ofwel, z.a. hier is geschied, zijn toevlucht neemt tot de importeurs van vreemde vis, ofwel, moest de yleesschaarste verminderen, men de vis zal vervangen door vlees (ik verwijs hieromtrent naar mijn verslag : «Naar een gezonde organisatie onzer Zevisserijnijverheid - Detail - Leurhandel en Propaganda» - Congres Oostende 1947).

De visleveringen voor het Bezettingsleger geschieden na aanbesteding voor den duur van een maand voor elk der zones afzonderlijk.

### VISVERBRUIK BIJ DE TROEPENHUISHOUDINGEN IN HET BINNENLAND

Tot Juli 1946, was het stelsel van vrije verkoop door de eenheden in voege, t.t.z. hetzelfde als voor den oorlog, waarbij het aan iedere eenheid vrij stond vis te gebruiken of niet.

Vanaf Augustus 1946 werd, bij wijze van proefneming, verse vis uitgereikt als deel van het rantsoen; deze proefneming werd gedaan door de verdelingscentra van Beverloo en Luik.

Vanaf Februari 1947 werd deze regeling uitgebreid tot al de verdelingscentra (Brugge, Antwerpen. Beverloo, Luik, Namen, Charleroi, Bergen en Brussel).

In de maand Maart 1947 beliepen de wekelijkse hoeveelheden verse vis voor deze uitdelingscentra :

| Uitdelingscentrum : | |
|---|---|
| Brussel | 1.500 kgr. |
| Bergen | 500 kgr. |
| Brugge | 500 kgr. |
| Beverloo | 500 kgr. |
| Antwerpen | 1.500 kgr. |
| Luik | 1.500 kgr. |
| Namen | 750 kgr. |
| Charleroi | 250 kgr. |

Hetzij in totaal per week: 7.000 kgr.

Sedert de maand Mei 1947 zijn de wekelijkse leveringen gestegen tot 10 à 11.000 kgr.

Gevoegd bij het verbruik door het Bezettingsleger brengt zulks ons tot een wekelijks verbruik van circa 20.000 kgr. verse vis, of ongeveer 1.040.000 kgr. verse vis per jaar.

Mij dunkt dat het aan onze handelaars niet te veel gevraagd is deze visleveringen bijzonder goed te verzorgen en al te doen wat in hunne macht is om een zo belangrijke klant te behouden.

Evenals voor het Bezettingsleger gaat het voor het Binnenland uitsluitend over verse zeevis afkomstig van Belgische visserijen. Voor het Bezettingsleger lopen de contracten over een maand, voor de leveringen in het Binnenland worden de offerten wekelijks hernieuwd. De oproep voor de leveringen verscheen in het aanbestedingsbericht (Staatsblad van 8.3.47) en werd op 10.3.1947 herhaald in een omzendbrief aan alle groothandelaars.

Al de maatregelen zijn voorzien om de herkomst en de versheid van de vis te waarborgen.

(slot volgt)

**Jan Van Hal, Algemeen-Secretaris**

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

# Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Vrijdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van de Heer J. Poll. De Heer Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

### TOCH MIJNEN IN DE NETTEN VAN O.62 ?

### DHR. RIJKSCOMMISSARIS ANTWOORDT ONTKENNEND EN BEVESTIGEND

De Heer Rijkscommissaris vangt bij de opening der zitting aan met zijn requisitorium. Ten einde duidelijk te kunnen uitmaken of de schipper Henri Pincket in feite onjuiste verklaringen heeft afgelegd, past het dat de twee gevallen, waarvan sprake, afzonderlijk onderzocht worden aan de hand der getuigenissen die door de bemanning werd afgelegd. Alle manschappen, die zich aan boord bevonden, op het ogenblik dat de feiten zich voordeden, werden door de Raad onderhoord.

Wat het voorval in Februari 1946 betreft bestaat er tegenstrijdigheid tussen de verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen, enerzijds, en de schipper en de motorist anderzijds.

De lichtmatroos Martinsen en de scheepsjongen Duyck zijn akkoord dat de korre vastgeslagen is. Er stak ongetwijfeld een zwaar voorwerp in het net, oorlogstuig hebben zij niet gezien. Het schip sloeg zelfs slagzij. Alles werd gedaan om het net aan boord te winden. Dit gelukte de bemanning echter niet. Daarop werd de boel prijs gegeven. Martinsen was zeer goed geplaatst om, zo er werkelijk oorlogstuig in de netten stak, het te zien.

De motorist Emiel Pincket, verklaart daarentegen wel een mijn opgemerkt te hebben. De wijze waarop nadien aan de boel gewerkt werd kan niet in overeenstemming gebracht worden met de verklaringen van schipper H. Pincket. De matroos Wauters bemerkte insgelijks geen oorlogstuig.

Pincket Emiel en Wauters Albert verklaren dat niets gedaan werd om de boei in te winden. Dit is bijgevolg volledig in tegenstrijd met de verklaringen van lichtmatroos en scheepsjongen.

De Heer Rijkscommissaris is van oordeel dat de grootste belang moet gehecht worden aan de spontane verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen. Hieruit blijkt, dat in het net een zwaar voorwerp stak, waardoor het vastsloeg, pogingen werden gedaan om het vrij te maken, die zeker niet aangewend zouden geweest zijn, indien sommige leden werkelijk oorlogstuig zouden gezien hebben. Uit de gevolgde handelwijze moet men afleiden dat er geen mijn in het net stak.

Wat het voorval in Juli 1946 betreft, kunnen alle getuigenissen nu min of meer in overeenstemming gebracht worden. Uit het nieuw verhoor blijkt dat drie manschappen het oorlogstuig gezien hebben. Men mag bijgevolg aan nemen dat de verklaringen met de waarheid overeenstemmen en het prijs geven der netten niet zonder reden plaats had.

De Heer Rijkscommissaris vraagt wat het eerste feit betreft een bestraffing van de schipper voor de duur van twee maanden. Voor het tweede feit stelt hij aan de Raad voor schipper Pincket vrij te spreken.

### EEN INDRUKWEKKEND PLEIDOOI VAN Mter FELIX

Wie in de gelegenheid gesteld werd Mer Felix te horen in zijn verdediging van schipper Pincket, zal zeker de waarheid geen geweld aandoen, als hij verklaart dat de jeugdige advokaat bij zijn eerste contactname met de Onderzoeksraad voor de Zeevaart een voortreffelijke indruk gemaakt heeft. Met gespannen aandacht luisterden wij naar de bewijsvoering, waarbij het aan gevoelsargumenten en zakelijkheid niet ontbraken.

Mter Felix liet zich eerst in met beschouwingen van algemene aard. Na een lang tijdverloop sedert de beide voorvallen is het zeker moeilijk zo niet onmogelijk over detailkwesties bij het getuigenverhoor klaarheid te bekomen. De feiten deden zich voor in Februari en Juli 1946. Ongeveer een jaar nadien worden de getuigen onder vraagd. Gedurende dit tijdverloop heeft de bemanning niet opgehouden te varen op tal van schepen en allerhande voorvallen medegemaakt. Dit alles is niet van aard om volledige klaarte in de zaak te brengen. Men verwacht vanwege de getuigen nu nog dat zij een trouw beeld zouden weergeven van de feiten zoals zij zich hebben afgespeeld, een scherpe foto der gebeurtenissen.

Is dit nog wel mogelijk ? Kan de Onderzoeksraad zich nog alle feiten herinneren van een zitting, die maanden terug plaats vond. Evengoed kan pleiter niet meer alle detailkwesties van een geding, waaraan hij nochtans zijn volledige aandacht heeft geschonken maar dat nu zekeren tijd achter de rug is, opnieuw voor de geest roepen.

Na een opmerking vanwege een raadslid, dat Mter Felix, voortgaande op zijn redenering een groot klienteel moet hebben, vervolgt de verdediger van schipper Pincket: het is bijgevolg niet te verwonderen dat tijdens het getuigenverhoor vastgesteld werd dat er nopens sommige detailkwesties geen overeenstemming is.

De schipper is daarentegen het best geplaatst om zich alles met nauwkeurigheid te herinneren. Hij moet alle voorvallen optekenen. zijn verantwoordelijkheid vergt de grootste aandacht.

Zo de Raad als opdracht zou hebben na te gaan of er aanleiding bestaat vergoeding uit te keren voor het verlies van de netten uit oorzaak van oorlogsrisico. kan pleiter aannemen dat het hier objectief niet mogelijk is een bevestigend antwoord te geven. Het gaat hier nochtans over een gans ander kwestie: de Raad moet oordelen of de schipper in eer en geweten gehandeld heeft en niet moedwillig opgetreden is met het oog op het bekomen van het een of ander voordeel.

Pleiter komt vervolgens terug op de feiten. Pincket Emiel bevestigde onder ede op 19 Februari een mijn gezien te hebben. Jules Duyck en Oscar Martinsen hebben bevestigd dat er aan boord reeds tijdens de reis over de aanwezigheid van een mijn in het net gesproken werd: dat de schipper de overtuiging had dat er werkelijk mijngevaar was. Het feit dat de beide getuigen persoonlijk het oorlogstuig niet gezien hebben, is niet in tegenspraak met de stellige verklaringen van de schipper en de motorist.

Men verlieze niet uit het oog dat de reis vóór het voorval zich onbetwistbare schade aan het vaartuig heeft voorgedaan door de ontploffing van een mijn. Deze gebeurtenis, die gelukkig goed is afgelopen. is zeker niet zonder invloed geweest op de verdere handelwijze van de schipper. De leden der bemanning en de familieleden zullen het ongetwijfeld eenparig eens zijn om hem geluk te wensen voor zijn voorzichtige handelswijze.

Over het tweede voorval in Juli 1946 kan pleiter vlug over eenstappen. Hij heeft het des te gemakkelijker daar de Heer Rijkscommissaris. na het nieuw getuigenverhoor. tot het besluit gekomen is dat er hier werkelijk oorlogsgevaar bestond. zienswijze die de Onderzoeksraad ongetwijfeld zal willen delen.

Schipper Pincket heeft bij het vernemen van het vonnis dat tegen hem uitgesproken werd, zich in de eerste plaats gekrenkt gevoeld in zijn eer. Daarom heeft hij verzet aangetekend. Er bestaat geen enkele reden om te veronderstellen dat Henri Pincket. die samen met zijn familie. als schipper goed bekaamd is, onjuiste verklaringen zou hebben afgelegd met het oog voor de rederij een vergoeding der verloren gegane netten te bekomen. Hij heeft geen materieel belang bij deze kwestie. en heeft in eer en geweten gehandeld.

Mter Felix besluit met te vragen dat de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zijn vonnis bij verstek uitgesproken zou vernietigen en de belanghebbende voor de hem ten laste gelegde feiten vrij spreken.

Schipper Pincket bijgeroepen kan niet anders dan zijn vroegere verklaringen bevestigen.

Hierop worden de debatten gesloten en de uitspraak wordt verdaagd tot den 16 Juli a.s.

ROKEN

### VASTGESTELDE NADELEN

Sinds enkele jaren houdt het wetenschappelijk onderzoek van Amerika, Canada en Schotland zich bezig met de rokerijen, omdat al spoedig gebleken is dat aan het oude model van hangen ernstige nadelen verbonden zijn, die met moderne hulpmiddelen vervangen kunnen worden. De trek in die hangen is afhankelijk van natuurlijke omstandigheden en kan slechts geregeld worden door luiken in de hang. Daardoor zijn hitte en vochtigheid maar gebrekkig te controleren. Precies af te stellen zijn ze niet en weinigen doen dan ook daartoe de nodige pogingen. Bij koud weder kan de temperatuur daardoor lager zijn dan gewenst is; in de zomer daarentegen kan het voorkomen dat de vochtigheidsgraad te hoog is. De vis boven in de hang heeft langer tijd nodig, dan onderin vlak bij het vuur. Het is dus moeilijk om een gelijkmatig product te krijgen. In grote hangen kan het plotseling openen van een deur as doen opvliegen, die zich op de vis vastzet. In grotere rokerijen gaan duizenden ponden jaarlijks verloren door as en door dat de vis van de spitten valt.

### RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

Het onderzoek heeft uitgewezen dat de duur en de uitkomst van het rookproces afhankelijk is van de snelheid waarmede het mengsel rook en lucht langs de vis trekt. Daarom berusten al de systemen die in de verschillende landen gebouwd zijn op het aanblazen van dat mengsel met luchtproeven. Bovendien wordt bewezen dat het voorkomen van de gerookte vis meestal beter wordt als op een hoger temperatuur gerookt wordt dan gewoonlijk te bereiken is in de oude hangen. Een temperatuur van 90 graden Fahrenheit geeft de vis een aanzienlijke glans en kleur. Maar om zulk een temperatuur te bereiken is het nodig het rookmengsel niet van het hetzij electrisch, hetzij met stoom. vuur afkomstig verder te verwarmen, Deze hulpverwarming is regelbaar en dus kan het gehele mengsel onder temperatuur-controle gehouden worden. Ook is het mogelijk het rookmengsel, zo nodig, af te koelen.

Een en ander maakt nodig het vuur buiten de eigenlijke rooktunnel te brengen. Dit is op verscheidene manieren opgelost en bovendien is het vuur onder volledige controle gesteld. Het beste vuur is de verbranding van de brandstofhoop aan de oppervlakte en dus niet in de hoop en dan natuurlijk over een vrij grote oppervlakte. Zo'n vuur brengt veel koude droge rook op.

### HET TE BEREIKEN DOEL

Het doel dat bereikt moet worden is: een goed lucht-rookmengsel van de gewenste temperatuur en betrekkelijke vochtigheid, die met de grootste snelheid door de rookkamer trekt. Dan komt het nog op aan het mengsel gelijkelijk over de vis in de tunnel te verdelen. Twee systemen worden gebruikt 1. de vis wordt in de rookkamer geregeld verplaatst; 2. de rook wordt door sluizen gelijkmatig verdeeld.

In Engeland, Australie en Amerika zijn diverse typen volgens het bovenstaand principe gebouwd. In het algemeen worden de volgende besparingen bereikt op de rooktijden :

| | Vrije hangen | Gecontr. tunnels |
|---|---|---|
| Kippers | 12-15 u. | 4-6 u. |
| Black Cod Filets | 12-14 u. | 4-6 u. |
| Zalm | 12-15 u. | 5 uur |

Vis die ingeblikt wordt behoeft slechts licht gerookt te worden, omdat smaak en kleur nog opgevoerd worden door de verhitting in de ketels en de opslag gedurende langere tijd. Bij onderzoekingen is gebleken dat de volgende tijden in een moderne rookinrichting voldoende zijn :

Zalm: 2 uur; haring: 3/3 - 1 uur ; ansjovis 1/2 - 1 uur.

Inlichtingen verschaffen : Tovry Research Station, Aberdeen, Schotland; Atlantic Fisheries Experimental Station, Halifax, N.S. Canada; Pacific Fisheries Experimental Station Vancouver B.C. Canada; U.S. Fish and shington D.C.

Wildlife Service, Dept. of Interior, Wa

# Men spreekt van Herwerming der Belgische Zeemacht

### MOET DE BELGISCHE ZEEMACHT ONDER HET TOEZICHT GEPLAATST WORDEN VAN HET MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING?

In «La Dernière Heure» wordt door de Liberale Volksvertegenwoordiger Raoul Tack op deze vraag bevestigend geantwoord.

Nadat Kamerlid Raoul Tack de aandacht gevestigd heeft op de oorsprong van de Belgische Zeemacht, wijst hij er op dat onmiddellijk na de bevrijding de Belgische Sectie van de Royal Navy belast werd met het wegruimen van het oorlogstuig in de ingang der havens en de grenswateren. Thans kan er nog niet worden aangedacht dit werk stop te zetten, daar het gevaar nog veel te groot is. De demagnetisering der schepen moet insgelijks verzekerd worden.

Deze belangrijke werkzaamheden vallen binnen de bevoegdheid van een gemilitaseerde zeemacht.

Ter naleving van de voorschriften van de Overeenkomst van De Haag, die voorziet dat het toezicht op de visserij moet uitgeoefend worden door een wachtschip, is het noodzakelijk België beschikt over een gewapend vaartuig,, waarvan de bemanning een militair uitzicht heeft.

Een vastberaden bemanning, onderworpen aan de militaire tucht is anderzijds noodzakelijk om de smokkel te bestrijden, die volgens M. Raoul Tack door stoutmoedige smokkelaars uitgeoefend wordt op de Belgische kust, de monding van de Schelde tot aan de haven van Antwerpen.

Verder wordt gewezen op de belangrijke rol die de Zeemacht kan spelen bij een gewapend conflict. Bescherming van de koopvaardij- en visserijvloot, beschutting van de havens, enz...

Raoul Tack besluit dat om het aanzien van onze militaire zeemacht hoog te houden het noodzakelijk is dat zij geplaatst wordt onder het toezicht van het Ministerie van Landsverdediging.

De Belgische Zeemacht staat nu onder de controle van het Ministerie van Verkeerswezen. Oorspronkelijk moeten er zekere beweegredenen bestaan hebben om ze van dit Ministerie afhankelijk te maken. Moet er nu worden aan verzaakt ? De bewijsvoering hoger aangehaald schijnt hier omtrent niet van doorslaande aard te zijn. Wat het toezicht op de zeevisserij betreft, oordelen wij het van belang dat alles ten slotte van één Ministerie afhankelijk is en hier speelt het Beheer van het Zeewezen een eerste rangrol.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

*Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :*

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

**BRUNET & Co**

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

**Zeevisgroothandel**

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

# DE NOORSE VISSERIJ

## MODERNE INRICHTING

### EEN DER BELANGRIJKSTE VAN DE WERELD

De Noorse visserijindustrie (diepzeevisserij) is een der belangrijkste ter wereld. Vóór de oorlog vingen, enkel de vissers van de Verenigde Staten, van Rusland en van Japan meer vis dan de Noren. Nochtans bleven de juiste Russische en Japanse cijfers onbekend voor de rest van de wereld. Daar deze landen tot op heden nog geen statistieken publiceren, bekleden de Verenigde Staten de eerste plaats, terwijl Noorwegen op de twede plaats komt te staan van de landen die zich met de visserij bezig houden.

Noorwegen is ook het enige land dat 90% van zijn vangst voor de uitvoer bestemt, wat het tot het land met de grootste uitvoer maakt voor vis en visserijproducten. Met andere woorden kan gezegd, dat de visserij van het grootste belang voor de economie van dit land is en de bijzonderste of althans een der bijzonderste bronnen van vreemde deviezen, zodoende laat het aan het land toe het hoofd te bieden aan zijn import. De hoeveelheid aangebrachte vis door de vissers aan de kust afgezet, beloopt jaarlijks ongeveer één millioen ton.

Van de 120 duizend vissers die de visserij beoefenen, zijn er 37 duizend die dit als hun enige broodwinning aanzien. De visserij wordt langsheen de gehele kust van Noorwegen, in de wateren van IJsland, van Groenland en van de Spitzberg uitgeoefend.

Van alle visserijen is de bijzonderste, die van de kabeljauw in het Noorden van Noorwegen (Lofoten en Finmark) van Februari tot April, en van haring in het Zuiden (van Trondheim tot Egersund) van Januari tot April. Enorme hoeveelheden kabeljauw en haring worden in deze weinige weken gevangen: hoeveelheden die op twee honderd duizend ton kabeljauw en vijf honderd duizend ton haring geschat worden.

Andere soorten zoals heilbot, pladijs, schelvis, Noorse kabeljauw en andere diepzeevissen, zoals sprot, makreel enz... worden op de kust aan wal gezet. Een belangrijke visserij van haaien zorgt voor de olieproductie. (Over het grootste gedeelte van de walvisvangst, die in de zuidelijke ijszee beoefend wordt, zullen wij hier niet uitwijden.)

Deze ladingen worden door ongeveer 80 duizend schepen aan land gebracht. Een kleine vloot is met deze seizoenvisserij bezig. Het grootste gedeelte van de vloot die uit 71 duizend eenheden bestaat, bezit geen motor aan boord. Slechts 15 duizend schepen worden mechanisch voortbewogen. 50% van deze vaartuigen hebben een lengte van min dan 30 voet, 40% tussen 30 en 50 voet en 10% meer dan 50 voet. De diepzeevaartuigen ten getalle van 300, meten tussen 80 en 140 voet en worden door stoommachines of die selmotor voortbewogen. Sedert de oorlog trachten de Noorse scheepstimmerwerven hun schepen met groter en machtiger motoren uit te rusten.

De visserij wordt uitgeoefend bij middel van lange lijnen, seinenetten en andere netten. De trawlvisserij wordt door een strenge wetgeving geregeld. Slechts elf trawlers bekwamen vergunningen. Het is echter mogelijk dat zekere vaartuigen die bij de banken gebruikt worden, in baggerbakken zullen kunnen omgevormd worden. Dit zal enkel de uitbreiding van de visserijvloot bewerken.

### DE AANVOER IN 1939

De bijzonderste soorten vis in 1939 aan wal gebracht, worden in de volgende tabel opgegeven :

| | | |
|---|---|---|
| haring | T. | 619.532 |
| kabeljauw | | 270.744 |
| saithe | | 36.375 |
| sprot | | 6.360 |
| makereel | | 6.767 |
| schelvis | | 18.841 |
| Noorse kabeljauw | | 10.227 |
| heilbot | | 3.454 |
| garnaal | | 2.921 |
| krab | | 3.021 |
| kreeft | | 1.046 |
| diversen | | 85.392 |
| Totaal | | 1.064.680 |

### DE UITVOER

De uitvoer van de visserijproducten bestaat uit verse, vervrozen, gezouten, gedroogde of geconserveerde vis. Er wordt insgelijks visolie en vismeel uit gevoerd.

### HET GETAL FABRIEKEN

Ongeveer 20 duizend werklieden zijn in deze industrie onledig. Ze wordt als volgt ingedeeld :
175 conservenfabrieken; 60 visolie en vismeelfabrieken; 20 vismeelfabrieken 749 levertraanfabrieken; 100 fabrieken voor het drogen van vis; 1400 fabrieken voor het zouten; 1100 rokerijen; 800 vriesinrichtingen; 100 koelinrichtingen.

Het uitvoerbilan voor 1939 luidt als volgt: 122 duizend ton verse of vervrozen haring; 48.500 T. gezouten haring; 23 duizend ton ingelegde haring 67 duizend ton haringmeel en 120 duizend ton haringolie.

Wat kabeljauw en andere soorten betreft, werden uitgevoerd: 32.500 ton vers, of vervrozen, 22 duizend ton gedroogd maar niet gezouten (stokvis) 33.700 ton gedroogd en gezouten (klipvis) 3.500 ton ingelegd en onder vorm van verschillende bijproducten, 14 duizend ton vismeel ; zes duizend ton viskuit, driehonderd duizend ton traan olie.

### WAT BRACHT 1946 ?

In 1946, eerste normaal na-oorlogs jaar werden negen honderd duizend ton vis in de Noorse havens aan wal gebracht. 1947 kondigt een nog groter tonnage aan, die men denkt het millioen te zien overschrijden.

De grootste aktiviteit wordt aan de dag gelegd om de visserijvloot te moderniseren en dit zowel wat de trawlers aangaat als wat de voortbrengst betreft. De mogelijkheid een ketting nieuwe koelinrichtingen langs de kust op te richten wordt onderzocht, alsook het heruitrusten met de modernste machines en werktuigen van alle bestaande fabrieken die vis bewerken. Een groot gedeelte van de haringolie is thans eetbaar gemaakt door raffineren terwijl een ander niet te misprijzen gedeelte, gebruikt wordt voor het inleggen in dozen. Het zuiveren en filleteren van vis is een der takken van deze industrie geworden.

Verder is de Noorse visserij met de modernste apparaten uitgerust zoals radar, dieptemeters, radio, telefoon, enz..., terwijl het aanwenden van vliegtuigen tot het opsporen van visbanken een alledaagse zaak geworden is. De visserij is de belangrijkste economische factor voor geheel de kustbevolking, die zich op een lengte van 1500 km. uitstrekt. Geschoolde vissers, werklieden, voortbrengers en exportateurs, allen zijn met hetzelfde inzicht bezield: de visserij in de Noorse wateren te ontwikkelen en dit om te kunnen exporteren naar andere landen, die gographisch zo gelegen zijn, dat een visrijke kust voor hen niet te bereiken valt.

# *Protest van de Oostendse Visuitvoerders*

### HET VERVOER VAN VIS OP DE STAATSPAKETBOTEN WERD GEWEIGERD

Wij lezen in «De Standaard» van 3 Juli jl.

Gebruik makend van het toegestane contingent voor de visuitvoer naar Engeland, hadden er zich Dinsdag, vóór de afvaart van de Staatspaketboot te Oostende, vishandelaars met hun waar aangeboden in de Zeestatie. De van dienst zijnde officier weigerde nochtans de ingepakte vis te aanvaarden onder bewering, dat de waar niet vers was en dat de paketboot geen treiler is.

Vandaar wendden de vishandelaars zich tot twee andere rederijen, die insgelijks weigerden het vervoer te verzekeren onder voorwendsel dat zij geen plaats hadden.

De uitvoerders stonden daar met een groot contingent vis waarmede zij niets konden verrichten en waarop zij aanzienlijke verliezen zullen lijden, te meer dat op dit ogenblik grote hoeveelheden vis uit de vreemde toegelaten worden.

Een protesttelegram werd verzonden aan het adres van dhr. De Vos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, met dringend verzoek een onderzoek te willen instellen.

xxx

Uit de inlichtingen die ons hieromtrent verstrekt werden door de Dienst der Paketboten, blijkt dat er deze week niets abnormaals zou gebeurd zijn. Het gebeurt meer dan eens dat er visladingen moeten geweigerd worden, daar ze te laat worden aangeboden of het maximum gewicht reeds bereikt is. Met de hoedanigheid van de waar heeft voornoemde dienst niets te zien.

# *Marktberichten*

## IJMUIDEN

**Maandag 23 Juni 1947.**

Aangevoerd werden door 6 stoomtrawlers, 8 motors en 8 kleinere motors, de volgende hoeveelheden verse Noordzeevis : 20.000 kg. tarbot en tongen, 32.500 kg. schol, 120.000 kg. schelvis, 2.000 kg. kabeljauw en gullen, 40.000 kg. makrelen, 15.000 kg. wijting, 17.500 kg. ponen en 5000 kg. diversen vissoorten, totale aanvoer 270.000 kg.

Een goede dag wat betreft de aanvoer van vis. Ondanks de grote toevoer van schelvis liet de verscheidenheid niets te wensen over, de vraag van uit het binnenland was zeer goed zodat alle vissoorten tegen maximumcontrol prijs of iets daar beneden verkocht werden.

Buitenlandse aanvoer 150000 kg makrelen van Noorwegen en Zweden.

Prijzen grote schol 34; midd. schol 34; zetschol 34; griet 36; tongschar 34; tarbot (2) 56-48; tarbot (3) 45 ; tarbot (4) 29 gulden per 50 kg. Grote tongen 1.70-1,60; midd. tongen 1.68-1.50; kl. midd. tongen 1.4-1.52; tongen (2) 0.86 en tongen (3) 0.48-0.38 de kg.

Kleine schelvis (2) 17.50-15.00; idem 12.00-8.20 (dicht) per 50 kg.

| | |
|---|---|
| IJM.87 Noordzee | Fl. 7.128,— |
| IJM.60 Noordzee | 16.058,— |
| IJM.39 Noordzee | 16.350,— |
| IJM.8 Noordzee | 13.010,— |
| IJM.140 Noordzee | 7.350,— |
| KW.123 Noordzee | 10.048,— |
| KW159 Noordzee | 7.430,— |
| KW.107 West | 2.670,— |
| KW.108 West | 2.870,— |
| KW.59 West | 2.930,— |
| KW.52 West | 2.310,— |
| KW.166 West | 2.640,— |
| KW.89 West | 2.450,— |
| KW.92 West | 1.850,— |
| KW.94 West | 1.998,— |
| KW.53 West | 2.510,— |
| BR.41 West | 279,— |
| IJM.80 West | 2.760,— |
| IJM.81 West | 2.036,— |
| IJM.79 West | 2330,— |
| IJM.271 West | 2.300,— |
| KW.89 West | 2.450,— |

**Dinsdag 24 Juni 1947.**

Na de grote aanvoer van gisteren was de aanvoer van heden zeer klein slechts 1 stoomtrawler met een schone vangst witte kabeljauw, schol en tarbot, verders enkele kleine motors met een weinig schol en tongvangsten, totale aanvoer was groot 600 kisten schelvis, 200 kisten kabeljauw, 40 kisten wijting, 40 kisten tarbot, griet, heilbot en tongen en 150 kisten diverse vissoorten.

De verkoopprijzen waren zeer goed, slechts enkele soorten werden een weinig beneden de controlprijzen verkocht.

Braadschelvis dicht 12-10; ponen 5-4; per 50 kg.; tarbot I 1.22-1.08; tarbot II 56-55; grote tongen 1.62; midd. tongen 1.78-1.74; kl. tongen 3 0.34-0.28 per kgr.

Buitenlandse aanvoer van Noorwegen en Zweden was groot, circa 175000 kg., hoofdzakelijk bestaande uit makreel ladingen.

| | |
|---|---|
| IJM.102 Noordzee | Fl. 9642.— |

**Woensdag 25 Juni 1947**

De markt van heden gaf hetzelfde beeld der vorige dagen, 3 stoomtrawlers en 1 motor alle met zeer schone vangsten welke aan verscheidenheid niets te wensen overlieten, wederom werd de witte kabeljauw in prachtige partijen uitgestald, eveneens de makreelladingen.

De totale aanvoer as groot, 42500 kg. schelvis, 28750 kg. kabeljauw, 2500 kg. poon, 4000 kg. wijting, 32500 kg. makrelen, 6500 kg. tarbot en tongen, 10.000 kg. schol, en 1250 kg diverse vissoorten.

Prijzen : tarbot fl. 1.38-1.12; grote tongen 1.68-1.60; mid. tongen 1.70-1.60; tongen 3 0.42-0.26 per kg.

Tarbot 2.60-59; midd. schol 34; bot 18-16; poon 5.70-1.90; braadschelvis 12-7 per kg.

Buitenlande aanvoer 6 makreel ladingen van uit Zweden, circa 120.000 kg.

| | |
|---|---|
| IJM.58 Noordzee | Fl. 16.300,— |
| IJM.22 Noordzee | 9.900,— |
| KW.134 Noordzee | 12.140,— |
| KW.16 Noordzee | 5.840,— |
| H.D.64 West | 550,— |
| BR.. West | 630,— |
| IJM.210 West | 3780,— |
| IJM.231 West | 82,— |
| IJM.214 West | 2220,— |
| IJM.237 West | 154,— |
| IJM.239 West | 162,— |

**Donderdag 26 Juni 1947.**

2 grote trawlers en vele kleine kust vaartuigen spijsden de markt heden tot eenieders tevredenheid, verscheidenheid ruim voldoende, vooral de witte kabeljauw was zeer goed verzorgd.

Ondanks de warmte waren de verkoopprijzen van alle soorten verse vis zeer goed.

Totale aanvoer 3500 kg. tarbot en tongen, 7500 kg. schol, 300000 kg. schel vis, 1500 kabeljauw, 1120 kg. makrelen 4000 kg. wijting, 2500 kg. poon en 100 kg diverse soorten.

Prijzen : grote schol 32, midd. schol 34, zetschol 34, schol 3 15; braadschelvis 17-13; braadschelvis dicht 8-3.50; poon 7.50-3.00; tongschar 34 per 50 kg. Tarbot 1.32-1,24; grote tongen 1.80-1.72; kl. midd. tongen 1.54; kleine tongen 0.50-0.28 alles per kg.

Kreeft fl. 16 per stuk.

| | |
|---|---|
| IJM.25 Noordzee | Fl. 530,— |
| RO.46 Noordzee | 10.340,— |
| KW.162 Noordzee | 4.584,— |

Verders waren aan de markt 20 kustvissers. Hoogste 1825, laagste 75 florins besomming.

**Vrijdag 27 Juni 1947.**

35 kustvissers brachten aan de markt 7500 kg. tarbot en tongen, 30.000 kg. schol, 2500 kg. schar, 2000 kg ponen, 2000 kg. horsmakreel, en 2000 kg. diverse vissoorten.

De verkoopsprijzen hadden vandaag zeer te lijden vanwege de weinige vraag van uit het buitenland, de warmte in aanmerking nemende konden de gemaakte prijzen zeer bevredigend genoemd worden, vooral van de goede soorten schol en tongen.

Prijzen grote schol 29-25; middel schol 29-25; zetschol 31-22; kl. schol 2 21-17; kleine schol 3 8,20-4,90, bot 4,20-1,90; poon 3-2; wijting 14-11,50; idem dicht 9.00-6.10; tarbot 2 52-46 ; tarbot 3 39-27; tarbot 4 28-23; griet 21 alles per 50 kg.

Gr. tarbot 1.32-1.16; gr. tongen 1.68-1.0; middel tongen 1.52-1.32; kl. midd. tongen 1.54-1.48; kleine tongen 2 7.6-.2 per kgr.

Hoogste besomming 2294, laagste 14 florins.

**Zaterdag 28 Juni 1947.**

5 stoomtrawlers, 4 grote motors en 16 kleine motors hadden een gezamenlijke aanvoer van 37500 kg. tarbot en tongen, 15.000 kg schol, 75000 kg schelvis, 37500 kg kabeljauw, 22500 kg. makrelen, 5000 wijting, 5000 ponen en 3750 kg. diverse vissoorten.

Een grote aanvoer voor een Zaterdag verkoop met dit abnormale warme zomerweer, wat tot gevolg had een grote inzinking der verkoopprijzen, alleen de witte kabeljauw, hakevis, koolvis en makrelen konden de maximumprijzen behalen; alle overige vissoorten kenden prijzen ver beneden het maximum.

Visprijzen : grote schol 32, middel schol 32-23; zetschol 31-23, kleine schol 2 25-14; schol 3 8.50-.00; schar 1 18-17, schar 2 12-9; kl. schelvis 19 ; braadschelvis gestript 13.40-8.00; dicht 3.50 3,20; wijting gestript 14.50-11.50, dicht 3.20; ponen 1.80-.35; tarbot 2 51-49, tarbot 3 51-49; tarbot 3 44-33 en tongschar 34 per 50 kgr.

wTarbot 1 1.24-1.08; grote tongen 1.60-1.38; midd. tongen 1.36-1.22; kl. tongen 1.04-0.98; kl. tong 2 0.6-0.60; kl. tong 3 0.15-0.13 per kgr.

| | |
|---|---|
| IJM.59 Noordzee | Fl. 9800,— |
| IJM.114 Noordzee | 5430,— |
| IJM.106 Noordzee | 4850,— |
| IJM.140 Noordzee | 880,— |
| IJM.15 Noordzee | 18052,— |
| KW.15 Noordzee | 4940,— |
| KW.78 Noordzee | 5090,— |
| KW.67 Noordzee | 2490,— |
| KW.162 West | 656,— |
| KW.92 West | 990,— |
| BU.33 West | 890,— |
| IJM.213 West | 1359,— |
| IJM.207 West | 279,— |
| IJM.276 West | 2399,— |
| IJM.249 West | 1173,— |
| IJM.310 West | 22,— |
| UK.125 West | 236,— |
| UK.69 West | 660,— |
| UK.60 West | 2330,— |
| UK.162 West | 2110,— |
| UK.68 West | 1720,— |
| UK.242 West | 880,— |
| UK.34 West | 1350,— |
| HD.37 West | 2240,— |
| VD.9 West | 1180,— |

### BESCHOUWINGEN

In de week van 23-28 Juni 1947 kwamen aan de Rijksvishallen 17 stoomtrawlers, 12 grote en 66 kleine motors hun vangsten verse vis verkopen.

De totale aanvoer is 750.000 kgr. Noordze vis groot geweest, nemen wij daarbij de import van uit Zweden en Noorwegen circa 500.000 kgr., dan komen wij aan een totale aanvoer van 1.250.000 kgr. vis.

De vangsten van de stoomtrawlers worden alle verkregen op de Noordzee en munten uit door hun mooie verscheidenheid, vooral de kabeljauw, tarbot, schol en makreelvangsten zijn zer mooi, tevens laat de kwaliteit niet te wensen over, daar zeer korte zeereizen worden gedaan.

Tot aan Donderdag hielden de verkoopprijzen zich zeer goed, nadien kwam over de gehele linie een gevoelige inzinking, uitgezonderd de kabeljauw, koolvis, makreel en hakevis.

Export was van weinig betekenis naar België, belangrijke verzendingen werden gedaan naar Engeland, Frankrijk en Zwitserland.

Enkele schepen verkochten hun vangsten rechtstreeks in Engeland, waaronder de nieuw aangekochte grote motortrawler SS. Thorina (maatschappij de V.E.M.) welke uitgerust van uit Engeland zijn eerste reis heeft gedaan naar IJsland en binnen de 15 dagen zijn lading van 1500 kisten heeft verkocht in Engeland en daar een resultaat voor heeft verkregen van £ 2600. Het was een teleurstelling voor den handel dat juist deze lading werd verkocht op een Engelse markt, daar aangenomen kan worden dat dit resultaat zeker in IJmuiden ook was verkregen.

Het gebrek aan koelhuisruimte voor het doen invriezen van verse vis, nu de prijzen het toelaten, laat zich nu goed voelen. Hadden wij voor de oorlog prachtige koel en vriescellen te IJmuiden, vanwege oorlogshandelingen werden deze prachtige gebouwen voor meerendeel verwoest en de opbouw hiervan laat zeer veel te wensen over.

Ook de haringvisserij ondervindt hiervan vele hinder, daar het aanbeveling verdient de maatjesharing op te slaan in koelhuizen, gebrek aan opslagruimte brengt vele moeilijkheden voor de handel mede.

Verwachting toekomende week 15 stoomtrawlers met vele grote en kleine motors alle met grote ladingen verse vis.

## NIEUWPOORT

**Dinsdag 24 Juni 1947.**

Vis : N.813: 550 fr.; N.708: 1552 fr.; N.721: 3645 fr.; N.789: 1250 fr.; N.754: 2155 fr.

Garnaal : N.702: 1900 fr.; N.707 : 1439 fr.; N.712: 1564 fr. N.779: 2596 fr. N.795: 990 fr.; N.715: 2486 fr.; N.711: 2354 fr.; N.136: 1425 fr.; N.714: 1386 fr.; N.719: 420 fr.; N.792: 2916 fr. ; N.705: 1214 fr.; N.706: 2183 fr.; N.804: 1675 fr.; N.810: 1496 fr.; N.781: 520 fr. N.701: 575 fr.; N.703: 1680 fr.; N.758: 1778 fr.; N.753: 4851 fr.; N.451: 1430 fr. N.709: 460 fr.; N.716: 220 fr.; N.735: 1612 fr.; N.742: 1355 fr.

**Woensdag 25 Juni 1947.**

Vis : N.727: 24.220 fr.; N.813: 1200 fr. N.721: 628 fr.; N.708: 1680 fr.; N.812: 927 fr.; N.713: 5419 fr.

Garnaal : N.804: 495 fr.; N.714: 1056 fr.; N.742: 576 fr.; N.705: 396 fr.; N.706 567 fr.; N.772: 1026 fr.; N.795: 616 fr.; N.709: 525 fr.; N.735: 1200 fr.; N.702: 1025 fr.; N.719: 736 fr.; N.712: 1023 fr. N.707: 1632 fr.; N.716: 950 fr.; N.810: 1327 fr.; N.779: 1764 fr.; N.792: 1326 fr. N.111: 1820 fr.; N.701: 1233 fr.; N.703: N.758: 1101 fr.; N.715: 1242 fr.; N.789: 850 fr.; N.451: 1021 fr.; N.136: 1198 fr.

**Donderdag 26 Juni 1947.**

Vis : N.723: 34.380 fr.; N.734: 6560 fr. N.732: 10.851 fr.; N.803: 3.706 fr.; N.763 2994 fr.; N.754: 1306 fr.; N.813: 485 fr. N.812: 2205 fr.; N.708: 1902 fr.; N.713: 1447 fr.; N.754: 9113 fr.; N.725: 6190 fr.

Garnaal : N.709: 676 fr.; N.711: 945 fr.; N.735: 803 fr.; N.451: 777 fr.; N.702 748 fr.; N.792: 950 fr.; N.758: 1082 fr.; N.712: 792 fr.; N.716: 880 fr.; N.707: 667 fr.; N.715: 957 fr.; N.714: 660 fr.; N.706: 351 fr.; N.789: 650 fr.; N.779: 700 fr.; N.795: 345 fr.

**Vrijdag 27 Juni 1947.**

Vis : N.813: 515 fr.; N.708: 2040 fr.; N.812: 2980 fr.

Garnaal : N.712: 728 fr.; N.707: 702 fr.; N.714: 702 fr.; N.715: 980 fr.; N.792 588 fr.; N.702: 364 fr.

**Zaterdag 28 Juni 1947.**

Vis : N.721: 2926 fr.; N.713: 1666 fr. N.708: 557 fr.; N.814: 12.265 fr.; N.727: 10.104 fr.; N.50: 8516 fr.; N.759: 2654 fr.

Garnaal : N.735: 880 fr.; N.789: 940 fr.; N.795: 224 fr.

**Maandag 30 Juni 1947.**

Vis : N.734: 2299 fr.; N.722: 9186 fr. N.732: 3751 fr.; N.763: 4032 fr.; N.809: 16.364 fr.; N.740: 14.734 fr.; N.754: 1083 fr.

Garnaal : N.789: 1400 fr.

## BLANKENBERGE

**Vrijdag 27 Juni 1947.**

Grote tong 42; bloktong 42; fruittong 45; sch. kleine tong 45; tarbot 34-20; pieterman 28; platen: grote 14, midd. 14, kl. 14; rog 10; zeehond 6 fr. per kgr.

**Maandag 30 Juni 1947.**

Grote tong 31; bloktong 31; fruittong 31; sch. kleine tong 31; tarbot 21-15; pieterman 16; kabeljauw 9; platen: grote 9, midd. 9, kl. 9; keilrog 9; rog 5; zeehond 5 fr. per kgr.

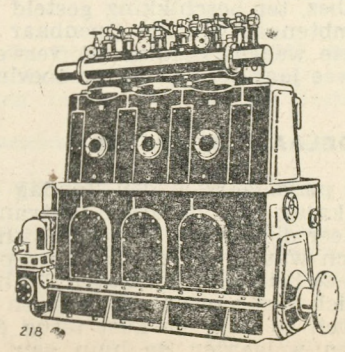
### GARNAALAANVOER

| | | |
|---|---|---|
| 27 Juni | 272 kg. | 11-17 fr. |
| 28 Juni | 350 kg. | 19-21 fr. |
| 30 Juni | 522 kg. | 29-35 fr. |
| 1 Juli | 546 kg. | 15-17 fr. |
| 2 Juli | 592 kg. | 18-23 fr. |

### IN DE STEDELIJKE VISMIJN

De opbrengsten der maand Juni waren de volgende: 49.118 Kgr verse vis werden verkocht voor 495.693fr. en 9516 Kgr garnaal werden verkocht voor 199.782 fr., deze opbrengsten waren van 41 en 127 reizen.

In de week van 23-6 tot 28-6-47 werden 15.005 kg. verse vis aangevoerd welke verkocht werden voor 159.502 fr opbrengst van 14 zeereizen. Van 33 zeereizen werden voor 35.275 fr. 1940 kg. ganaal verkocht.



**CARELS**

**Diesel Motoren**

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

# OOSTENDE

**DOKTERSDIENST**

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 6 Juli 1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot Dr. Heymans Chaletstraat, 19. Tel. 71.413.

**APOTHEEKDIENST**

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 6 Juli 1947. Dienstdoende gans den dag : Apothekers Piers, Witte Nonnenstraat, 55 en Vantomme James Ensorgaanderij.

Nachtdienst van 5 Juli tot 12 Juli Apotheker Piers Witte Nonnenstraat 55.

*Het onfeilbaar geneesmiddel*

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

is en blijft

**INDIANA**

*— Te koop in alle apotheken —*

(325)

**DRINGENDE OPROEP VANWEGE HET RODE KRUIS**

Het Bestuur van het Rode Kruis, Afdeling Oostende, doet een dringende oproep aan de bevolking om in bezit gesteld te worden van giften in geld of in natura. Deze giften zullen ten goede komen aan de zieken en oudjes, verpleegd in onze hospitalen.

Alle giften, met dankbaarheid aanvaard, zouden wij graag in ons lokaal Kapellestraat, 95, Oostende ontvangen op 15 Juli - Postcheckrekening Rode Kruis 98.540.

**TENTOONSTELLING**

Op 11, 12 en 13 Juli e.k. wordt een tentoonstelling van handwerken der leerlingen gehouden in de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool, Stockholmstraat 6. De tentoonstelling is toegankelijk 's morgens van 10 tot 12 u. en 's namiddags van 2 tot 5 u. Al wie belang stelt in de beroepsopleiding van onze jonge meisjes zal aan die uiterst belangrijke tentoonstelling een bezoek brengen.

**IN ONZE STADSSCHOLEN**

Dank zij de toewijding van bestuur en personeel en de grote belangstelling vanwege de ouders der leerlingen en de vrienden van ons officieel onderwis is de Fancy-Fair van de Scholengroep Conscience tot een waar succes uitgegroeid. Naast «Het Poppentheater» dat tijdens de Fancy-Fair een welverdiende belangstelling heeft gekend beschikt de scholengroep thans over een prachtig klankfilmapparaat. Dit modern opvoedings- en onderwijsmiddel zal er zeker veel toe bijdragen om de kinderen van onze officiële scholen kennis en levensvreugde te verschaffen.

Dit is uitstekend werk.

**MONACO VIERDE FEEST**

Bij gelegenheid van de 25e verjaring van de troonbestijging van de huidige vorst van Monaco, hield de heer Porta, consul van dit kleine land je vorige Zaterdag ten zijnen huize een ontvangst.

Benevens Burgemeester Serruys, die de stad vertegenwoordigde waren daar ook tegenwoordig dh. Duriez, Consul van Frankrijk, dh. Raindle, Consul van Engeland, dh. De Kinder, dh. R. Bauwens, dh. Glorie, ondervoorzitter van de Provincieraad, dh. Depondt adj. kabinetchef van de minister van Justitie.

Na een heildronk van dh. Burgemeester en dh. Duriez, dankte dh. Porta namens het vorstendom en schetste in 't kort de loopbaan van de Vorst, waarna de nationale liederen van Monaco en België aanhoord werden.

**LIEFDADIGHEID**

De geldinzameling gedaan door De Lustige Zigomars op 28 en 29 Juni ll. ten voordele van de geteisterden en herbeplanting van het Eiland Walcheren heeft de som van 5.965,40 fr. opgebracht.

Aan alle milde schenkers hartelijk dank.

Op 5 en 6 Juli e.k. zullen De Lustige Zigomars hun liefdadigheidswerk voortzetten door het collecteren voor de Noodlijdenden van de Koloniale Dagen. Ieder legt het zijne bij om dit prachtig werk te steunen. Bij voorbaat dank.

**TRINKHALL LEOPOLDPARK**

De baden der Trikhall zullen ieder weekdag toegankelijk zijn. De openingsuren zijn als volgt :
van 9 tot 13 uur en van 14,30 u. tot 18,30 uur.

Een half uur voor het sluitingsuur echter zullen geen toegangsbewijzen meer worden afgeleverd.

**LEERZAAM UITSTAPJE**

Een veertiental leerlingen van het eerste leerjaar der Stedelijke visserijschool maakten Zaterdag onverwacht en waarschijnlijk het laatste reisje van het schooljaar mee aan boord van de O.80 en O.83.

Deze twee treilers van de P.V. moesten naar Gent om er gereinigd te worden. Voor de jongens was dit een aangenaam en tevens leerzaam uitstapje.

*DE PLECHTIGE ZEEWIJDING*

**EEN TROUW BEELD VAN DE AARD DER OOSTENDSE VISSERSBEVOLKING**

Telken jare gaan wij met evenveel genoegen terug naar de Processie, die in de Volksmond «De Zeewijding» genoemd wordt. Telkens keerden wij tevreden en voldaan terug. Dit jaar nog meer dan ooit, omdat de schone traditie, gedurende een zestal jaren moest onderbroken worden. Zij werd in 1946 hervat en kwam dit jaar tot haar volle luister.

Wij zijn tevreden omdat de vermaarde processie der zeewijding, benevens het godsdienstig en historisch gedeelte - die zeer goed verzorgd zijn, voornamelijk het folkloristisch gedeel te een trouw beeld weergeeft van het leven, de aard en het werk der Oostendse vissersbevolking.

Het ware overbodig hier een beschrijving weer te geven van de talrijke groepen. De menigte zal hiervan zeker de beste indruk bewaren.

Terwijl de E.H. Deken Desmet de zee zegende van op het rustaltaar dobberden op de ietwat woelige zee, tientallen scheepjes van allen aard. Ook de staatsmarine was van de partij.

**DIEFSTAL VAN RANTSOENZEGELS**

Vorige week Donderdag werden Denise G. 20 jaar en Alfons V.W. aangehouden in verband met een diefstal van rantsoeneringszegels. De ondervraging door onderzoeksrechter Desmet nam de ganse dag in beslag.

De eerste is bediende in een bekende specerijen groothandel der stad, ten wiens nadele zij de rantsoeneringszegels door de klienten terug ingediend ontvreemdde en verkocht aan de tweede zelf groot handelaar in sui kergoed.

Uit het onderzoek is gebleken dat het gedurende de maand Mei is dat de bestolen groothandelaar C. de diefstal vaststelde. Het verlies vertegenwoordigde voor hem 300.000 fr., wegens het feit dat hij de gestolen zegels moest vervangen door andere op de zwarte markt gekocht. Niettemin had hij Denise G. voorgesteld een schuldbekentenis van 300.000 fr. te ondertekenen, waarin de bediende toestemde. De zaak scheen geregeld wanneer Denise G. echter verklaarde dat de schuldbekentenis in bedreigde termen was opgesteld.

Gaby T., echtgenote V.W., C. en een zekere N., die alle drie ook onder aanhoudingsmandaat waren gesteld, werden denzelfden dag terug vrij gelaten.

VERKOOP
**Schrijf- en Rekenmachines**
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

**MONTMARTRE HERRIJST TE OOSTENDE**

Men zal zich nog de vrolijke dagen herinneren welke men voor de oorlog in de Langestraat en omgeving kon beleven wanneer dit gebuurte als in een echte «Montmartre» wijk herschapen was. Geen huis dat niet versierd was, geen drankgelegenheid waar geen muziek weerklonk, waar niet gedanst werd. Dit alles overgoten met een overvloed van electrisch licht waaronder de kleurrijke kleedij van de inwoners van deze geimproviseerde wijk, tot haar volle recht kwam Alle Oostendenaars die van plezier houden gaven elkander rendez-vous Het waren tevens goede dagen voor de handel in deze wijk. Het ligt voor de hand dat er weer mensen te vinden zijn die dergelijke feesten willen bevorderen. Met het oog daarop werd Dinsdag in de «Casanova» een vergadering belegd waar het plan om reeds in de Zomermaanden de Montmartrewijk in te richten uiteengezet werd.

Dh. Cesar Scheurmans, wn. voorzitter wees in zijn toespraak op de geest van «Vrij Montmartre» waar de «leute» steeds hoogtij heeft gevierd, en waar alles van het beste is. Dh. Scheurmans wenst dat er voral naar originaliteit zou gestreefd worden, om aldus door een speciaal cachet de aan dacht van de vreemden te trekken. In dien men over de nodige finaciën beschikt dan zouden deze feestelijkheden zelfs over een periode van 50 dagen lopen en reeds op 21 Juli e.k. aanvangen. De Langestraat zou van de Van Iseghemlaan af tot aan de Vlaanderenstraat met niet minder dan 600 lampen verlicht worden.. Dit initiatief valt te loven want dit voorbeeld zal zeker aanstelijk werken. Zoals de trouwe bezoekers van Montmartre zich herinneren zullen, werden de zaken van deze wijk destijds geregeld door een comité, dat geleid was door de symphatieke «maire» dh. Julien Deck, die nu ere-voorzitter is sedert hij de wijk niet meer bewoont. Dh. Scheurmans wordt in het voorlopig comité verder bijgestaan door de hh. J. Verpoort, ondervoorzitter; René De cuyper, secretaris; Jean Decomines, hulp-secretaris; Alfons Van Geem, schatbewaarder; René Doyen, feestbestuurder, Adamson Oscar, prefekt; en de commissarissen Everaert Grégoire, Maene Edouard, Geryl Alfons, vast bezield zijn plannen tot een goed einde te brengen en we hopen van harte dat het hierin moge slagen.

**BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN N.M.B.S.**

**Afdeling Oostende en de Kust.**

Alle leden worden vriendelijk uitgenoodigd tot de Algemene Vergadering op Donderdag 10 Juli om 15 uur in het lokaal 22, Ieperstraat en gevolgd door een kosteloze tombola.

Aan de leden aangesloten bij de overlijdenskas wordt ook gemeld om de 11e storting te doen onmiddelijk na de vergadering.

Het lidboekje niet vergeten.

HET BESTUUR.

**Voor de levering van Uw kolenrantsoen privaat of voor de Nijverheid, laat U inschrijven bij**
**August BRYS**
**Toekomststraat, 6, Oostende**
**Verzekerde levering** (357)

**TENNIS**

Ostend Tennis Club ontvangt Zondag 6 Juli Nova Tennis Club Antwerpen.

Gevolg aan de overwinning behaald verleden Zondag over St. Georges T.C. Kortrijk, de ploeg heren afdeling IV van Ostende Tennis Club, kampioen voor beide Vlaanderen ontvangt toekomende Zondag 6 Juli een ploeg van Nova Tennis Club Antwerpen. De matches gaan in voor- en namiddag door.

**KLACHT**

Gast. C. uit Roeselare legde klacht neer tegen Raymond C. uit Oostende wegens slagen. De eerste verkeerde in bedronken toestand.

**LIEFHEBBERS VAN LOOD**

Op 21 Juni werd vastgesteld dat men gepoogd had een loden buis der waterleiding in het huis Nijverheidsstraat 54, toebehorende aan Maurice Dekeersgieter te stelen.

**AANRIJDING**

Aan de brandweerkazerne, Slijkenslaan deed zich een aanrijding voor tussen een auto bestuurd door Noël Maseman uit Oostene en de wielrijder Eduard Meulemeester uit Koekelare. Deze laatste werd aan het hoofd gekwetst.

**BIJTEND PAARD**

Maria Tack uit Ingelmunster werd aan de pakhuizen van de vismijn, in de arm gebeten door een paard toebehorend aan Moerman Emiel uit Breedene.

**VERLOREN**

Op 26 Juni deed Mazoni Mahomed uit Moeskroen aangifte van het verlies van identiteitspapieren en een som van 500fr. welke in een brieventas staken.

**AANRIJDING**

Op 26 Juni gebeurde een aanrijding tussen de auto bestuurd door Van Meckeren Henri uit Schaarbeek en de stootkar gevoerd door Lucien Helsmoortel. Er was geen schade. De autobestuurder in bedronken toestand zijnde werd opgesloten ter ontnuchtering.

**FIETS GESTOLEN**

Op 1 Juli werd Cesar Nobels uit Gistel zijn fiets gestolen, die hij onbeheerd had gelaten aan de Rederijkaai ter hoogte van de nieuwe vissershaven.

**OPGEPIKT**

Celine Jordaens die opgezocht werd is alhier aangetroffen geworden en overgebracht naar het Rijksopvoedingsgesticht te St Servais.

**GEILAARD**

S.C. uit Oostende werd aangehouden wegens aanslag op de eerbaarheid van zijn dochter.

18 + 18 = 36
**IN JULI**
**ZES EN DERTIG MILLIOEN**
zullen verdeeld worden door de
KOLONIALE LOTERIJ
**18 millioen op 5 Juli te Oostende**
**18 Millioen op 26 Juli te Spa.**
**WAAG UW KANS**
(369)

**BIJZONDERE LANDLOPERIJ**

Bij een politiecontrole op de reizigers in de logementhuizen werd Lea Crombez, ter beschikking gesteld van de ambtenaar van het Openbaar Ministerie wegens landloperij, verwezen tot twee jaar verblijf in een toevlucht oord.

**PADDELAARS TE WATER**

Twee paddelaars wilden Zondag met hun kajak ook de zegen ontvangen wanneer de zee gewild werd. Zij hadden zich wat te ver gewaagd en plots lagen ze beiden in het water. Zij hielden zich vast aan hun schuitje en lieten zich zo naar de kust terug drijven en weigerden de hulp van een jacht dat hun kwam toegesneld.

**Worden gevraagd :**

8 Spanten-plooiers
15 Elec. lassers
20 Volle monteerders
20 Hulp-monteerders
4 Riveerders
4 Tashouders
8 Aleseerders
16 Rivetten-warmers
3 Bankwerkers
10 Monteurs-mekaniekers
10 Buizenleggers
1 Smid

**BELIARD, CRIGHTON & Co**
Zwaaidok **OOSTENDE**
(353)

**JACHT OP DE «BLUE RIBBON»**

**Mooie recordtijd van de Antwerpenaar Faignaert**

Daar de tijd in 1946 verwezenlijkt door Mevr. Lenaers, niet meer geldig is omdat de Stroombankboei werd verplaatst en aldus de afstand gevoelig werd verminderd, is de jacht op een nieuwe recordtijd weer open en mochten we, enkele dagen terug, twee pogingen noteren; de eerste door de stadsgenoot Wauters, de andere door de signoor Faignaert.

De poging van Wauters had plaats op 18 Juni. Hij ging in zee rond 18 u. Kalme zee, weinig bries. Na enkele minuten nam de wind toe en kreeg de zwemmer daarenboven nog last van kwallen. Hij bereikte de boei na 33 min. 05 sec. Overmand door koude en niet meer bij machte de felle stroming te trotseren moest hij op de terugweg opgeven.

Op 27 Juni was het de beurt aan de Antwerpenaar Faingnaert Christiaan, hij ging even na half zes te water, geëscorteerd door officielen, tijdopnemers en persmannen. Goede zichtbaarheid, zuidelijk briesje en stille deining. Na 500 m. kreeg hij krampen rond de maagstreek doch beet die moedig door. Hij bereikte de boei na 31 min. 25 sec. Nu zwom hij westwaard tegen de stroming in en kwam dan later, in regelmatige stijl, met de stroming naar land gezwommen. Onder grote belangstelling kreeg hij weer vastevoet op het strand. Hij had de 3.400 m. afgelegd in de prachttijd van 1u 04 min. 56 sec 3/5.

En nu zien we verlangend uit naar de kerels van de O.S.C. Nu er weer een recordtijd is gevestigd verwachten we er ons aan dat Mon. Everaert de beste elementen in zee zal sturen om het record op naam van de O.S.C. te kunnen schrijven. Maar niet onvoorbereid en roekeloos de strijd aanbinden !

De tijd van C. Faignaert is betekenisvol. Wanneer we weten dat die jonge kerel iedere dag zowat 2.000 à 3.000 m. afzwemt dan weten we meteen dat hij een fondzwemmer is en dat de tijd welke hij vestigde zo maar niet al spelend zal worden verbeterd.

**BASKET-BALL**

Op Zondag 6 Juli gaan volgende ontmoetingen door op het terrein van de stedelijke vakschool.

| | |
|---|---|
| ASAX - Blankenberge | 9.45 u. |
| VGO - OBBC II | 10.45 u. |
| ABC - Westende (Dames) | 16 u. |
| ABC - Westende (Heren) | 17 u. |

**MUZIEKWEDSTRIJD**

Negen fanfaren hebben deelgenomen aan een muziekwedstrijd ingericht door het Bestendig Festival en dat o.m. de belangtelling genoot van dh. burgemeester Serruys en van commodore Timmermans. Het is de fanfare «De Ware Vrienden» uit Tielt die de competitie won, welke besloten werd met de uitvoering van de Marche van de Marine (van Lt Gasia) gespeeld door de negen muziekkorpsen, versterkt door de stadsharmonie.

**ONZE MARINEMUZIEKKAPEL**

Sedert 1 Juli is de muziekkapel van onze «Navy» gesticht. We hopen haar weldra te kunnen horen.

## Rouwbericht

Op **Dinsdag 8 Juli** te 10 uur in de Kerk van SS. Petrus en Paulus zal een **PLECHTIGE ROUWDIENST** plaats hebben ter nagedachtenis van

**Mijnheer**

**Robert-Pierre BAERT**

**Schipper**

echtgenoot van Mevrouw

**Marie-Louise BLONDE**

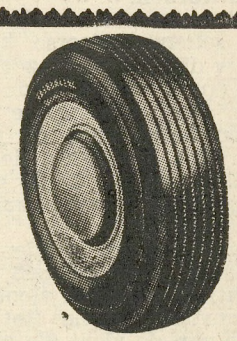
jammerlijk verongelukt met de O.275 «Oceanic II» den 24 Mei 1947.

Vrienden en kennissen die bij vergetenheid geen rouwbericht ontvangen hebben worden verzocht de familie te willen verontschuldigen en dit bericht als kennisgeving te willen aanzien.

Amsterdamstraat, 13, Oostende.

(373)

**Rechtstreekse invoer van**
Nieuwe Amerikaanse Autobanden
**AAN OFFICIELE PRIJZEN**
**— ZONDER BON —**
**- Onmiddellijk leverbaar -**
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34
(234)



# Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

21 Juni — Rita Hoorne v. Désiré en Magdalena Kooy, St. Paulustr. 86 ; Frederik Cheeseman v. Herbert en Maria Lambrecht, Dr. Verhaeghestr. 56; Jean Depondt v. Albert en Joanna Vermeersch, St. Jorisstr. 2.

22. — Guido Lauweres v. Petrus en Joanna Jansoone, St. Franciscusstr. 56; John Acken v. Francis en Germaine Luyens, Ooststr. 46; Eduard Loontiens v. Edouard en Maria Coene, Gelijkheidstr. 104; Elisabeth Andries v. Theophile en Vera Davies, Witte Nonnenstr. 50.

23. — Roland Missuwe v. Eduard en Gesina Holte, E. Beernaertstr. 2; Walter Vanbaelenberghe v. Henri en Nelly Dufossez, Verenigingstr. 11; Rosette Janssens v. Albert en Paula Cools, Visserskaai 35; Odette Janssens, idem; Georges Schiltz v. Lodewijk en Josephine Dedecker, Amsterdamstr. 43 ; Godelieve Lust v. Georges en Anna D'Hoest, Duivenstr. 1.

24. — André Ghys v. Jozef en Georgette Defevere, Grensstr. 2; Gisèle Verbeke v. Gustaaf en Gilberte Labyt, Westende; Roland Monstrey v. Oscar en Godelieve Degryse, Gistel; Hugo Willem v. Antoon en Martha Van Hee, Oostduinkerke.

25. — Rita Rosseel v. Alois en Yvonne Antoon, A. Pietersl. 126; Annie Houcke v. Oscar en Maria Van Wonterghem, Bl. Kasteelstr. 59.

26. — Loretta Crookes v. John en Irena Lehouck, Zwaluwenstr 45. Guido Laforce v. Redmond en Joanna Mostrey, Nieuwpoortst. 85; Liliane Viaene, v. Gilbert en Maria Rassaert, Visserskaai 40; Dirk Goethals v. Achiel en Brigitte Derynck, Ichtegem.

27. — Eddy Molleman v. Joseph en Jenny Emmery, Kapucijnenstr. 11; Albert Vileyn v. Maurits en Cecilia Vanoverbeke, Congol. 167.

28. — Sonja Hagers v. René en Suzanne Zanders, Brabantstr. 9.

STERFGEVALLEN

21. — Joris Pyck, 13 j. St. Catharinestr. 43; Gustave Maldeghem, 48 j., Prinsenl. 9.

22. — Magdalena Wildemeersch, 45 jaar, echtg. Karel Christiaens, Zwaluwenstr. 18.

24. — Francis Sanders, 63 j. echtg. Margaretha Verhelst, Rogierlaan 44 ; Joseph Lefebvre, 51 j. wdr. Leona Devriendt, echtg. Lea Devriendt, Etterbeek.

25. — Magdalena Dechaene, 56 j. echtg. Jan Christiaens, Louisastr. 9 ;

26. — Daniël Delanghe, 3 mnd. Frère Orbanstr. 448.

27. — Henri Meyer, 61 j. echtg. Leonie Sanders, H. Serruysl. (ingang 3).

28. — Henri Inghelram, 61 j. echtg. Irma Dierendonck, St. Torhout 89.

HUWELIJKEN

Robert Van de Wouwer, motorist en Georgette Desmit, z.b.; André Ave, fabriekwerker en Cornelia Vercarre, naaister; Emiel Crombez, metaalbewerker en Georgina Nieuwenhuyse, naaister; Gabriel Delmotte, pasteibakker en Gabriella Van de Velde, z.b. ; Robert Elegeert, paswerker en Jeanne Vlamynck ,dienstmeid; Camille Hoorne, zeeman en Georgette Demey, z.b.; Julien Ocket, visser en Helene Vanremoortele, z.b.; René Stappers, bokser en Lucienne Claeys, strijkster; Valère Vandevelde, smid en Louisa Preyers, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Hendryckx Harry, werkman, St. Franciscusstr. 43 en Sorel Nelly, z.b., Cairostr. 83; Houvenaeghel Roger, mekanieker, Jabbeke en Herrling Victoire, naaister, H. Borgersstr. 18; Visser Arie, bediende, Romestr. 5 en Lenaers Simonne, bediende, Stockholmstr. 29 ; De Roo Georges, monteerder, Prinsenl. 1 en Velthof Madeleine, z.b. Edm. Lapontr. 28.

**BREUK EN BUIKBANDEN**
Orthopedische Apparaten
Kunstbenen
**VERDONCK-MINNE**
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

**GESLAAGDE POGING**

Vorige Vrijdag werd een nieuwe poging gedaan om het zwemrecord naar de stroombankboei neer te halen. Het was de Antwerpse zwemmer Christiaan Faignaert die het waagde en ook slaagde.

**EEN MODEL-KOSTSCHOOL**

Toen de KOSTSCHOOL bij het Koninklijk Atheneum te Oostende vorig jaar, na niet minder dan 6 jaar troepenbezetting, terug werd vrijgegeven, bood het eens zo comfortabel ingericht gebouw een waarlijk troosteloze aanblik. Ledige zalen, beschadigde deuren, gebroken ramen: dat was omzeggens alles wat van de eens zo bloeiende inrichting overbleef.

Het Ministerie van Openbaar Onderwijs bleef evenwel niet bij de pakken zitten, nam de school over, en liet dadelijk met de herinrichting ervan beginnen, zodat reeds bij het begin van het lopend schooljaar opnieuw van wal kon worden gestoken.

Deze haast is zeer begrijpelijk, wanneer men bedenkt, dat de Kostschool bij het Koninklijk Atheneum te Oostende de enige Rijksinrichting van dien aard is, die zwakke kinderen uit het binnenland tegen een geringe kostprijs in staat stelt, zonder onderbreking van hun studien, een uitstekende hervattingskuur te doen.

Met het oog hierop werden trouwens alle middelen aangewend om van bedoelde inrichting een waar «home» te maken, waarin niets nog aan de spreekwoordelijke geworden sleur van het klassieke «pensionaat» herinnert. Hierbij werd niet alleen aan het comfort van de leerlingen gedacht, maar werd ook getracht die soort huiselijke atmosfeer te scheppen, welke onmisbaar is tot het bereiken van een vooropgesteld doel.

En daarbij wil de directie het niet laten: elke dag worden nog verdere verbeteringen aangebracht, die van de Kostschool een ware luxeinrichting zullen maken.

Van de andere kant moet de faam van het Koninklijk Atheneum, dat aan de Kostschool grenst niet meer worden gemaakt. Iedereen weet, dat de leerlingen er, naast een zeer degelijk onderwijs, ook een keurige opvoeding krijgen. Na de lesuren dan, wordt in de Kostschool, evenzeer aan de studies als aan de ontspanning gedacht.

Stelt U belang in deze modelinrichting ?

Wend U dan om nadere inlichtingen te bekomen tot de Directeur-Econoom van de Kostschool bij het Koninklijk Atheneum, Rogierlaan, 12 te Oostende.

## NIEUWPOORT

**JUNIORSKOERS**

Niet minder dan 47 deelnemers boden zich aan. Door de talrijke premiën werd het doorlopend een geweldige strijd waarin voral Joye uitblonk niettegenstaande hij bandbreuk leed. Van Loo kwam lichtjes afgescheiden als eerste aan en werd door Burgemeester Gheeraert gelukgewenst.

De uitslag : 1.Van Loo, Breedene 2. Tytgat; 3. Gesquière; 4.Van Walleghem; 5. Minne; 6. Joye; 7. Labaere 8. Van Oosthuize; 9. Viane; 10 Martin

**VOETBAL**

**Deerlijk - S.V.N. 5 - 2**

De laatste wedstrijd van het seizoen zag S.V. eervol verliezen. Aan de rust was de stand zelfs 2-0 in ons voordeel. Onze juniors pasten zich reeds beter aan en ook de anderen deden hun best.

**MIDDENSTAND**

Op 20 Juli e.k. reist de Middenstandsbond naar Boulogne. De reis gaat over Calais en Cap Griz-Nez tot Paris-Plage. Terug langs Le Touquet, Cassel en Bergues. Inschrijvingen bij Ch. Markey, Marktstraat, 15 te Nieuwpoort. Prijs 160 fr. voor de leden, 180 fr. voor de niet leden.

**DE ST. JANSKERMIS**

De St. Janskermis heeft dit jaar weer een grote volkstoeloop gekend en was begunstigd door mooi weer.

Klein en groot konden zich duchtig het hart ophalen en voor velen zal het een verlichting in den geldbeugel teweeg gebracht hebben.

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten : Vandenbussche André v. Karel en Van Hercke Irma.

Huwelijken : Deman Frans, werkm. en Neut Celina, beiden van Nieuwp.; Cordenier André, visser, Heist en Lemaire Yvonne, Nieuwpoort.

Huwelijksafk. : Devocht Camiel werkm. Ramskapelle en Doucin Francine, Nieuwpoort; Streulens Lucas, mekan., Etterbeek en Vanhove Jeanne, Nieuwpoort.

**APOTHEEKDIENST**

Zondag 6 Juni : Apotheek , Cool Marktstraat. Open van 9 tot 12 en 16 o 18 uur.

**KONINGSCHIETING**

De jaarlijkse koningschieting kende een groot succes.De koningsvogel werd afgeschoten door Verhasselt Jan. Het feest duurde dan verder tot in de late uurtjes en er werd ook nog wat anders gedaan dan boogschieten.

## Staat van Veranderingen

**VOORGEKOMEN IN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND JUNI 1947**

**Verandering van Eigenaar en Haven:**

O.24 «Genade» vroeger eigenaar: Nyville Raphaël, wordt Z.24; Eigenaar Desmidt Léopold, Jozef Mengélaan, 9, Heist aan zee op 12-6-47

O.34 «Sonja II» vroegere eigenaar : Tratsaert en Jonckheere, wordt Z.34 eigenaars Verschraegen Camiel en Vandierendonck Emiel, Distelstraat 4. Zeebrugge op 19-6 1947.

O.146 «Georgiana» vroegere eigenaar: Torreborre Georges wordt Z. 146, eigenaar Martens Gustaaf, Heiststraat, 6, Zeebugge op 24-6-1947.

**Verandering Tonnemaat :**

O.268 «Aelie-Suzanne» eigenaar Vermote Henri, A. Liebaertstraat, 5, Oostende en Danneel Karel, 23, Thomas Van Loostraat, Oostende. B.T. 95.33 - N.T. 27.60. In de vaart op 17 Juni 1947.

**Nieuw Vaartuig :**

O.85 «Pasteur» eigenaar P.V. Christinastraat, 122, Oostende. Gebouwd in staal. Werf Boels, Temsche, Meet brief nr. 1625. Afg. op 30-10-46. B.T. 219.95 - N.T. 85.01 - Motor 400 H.P. In de vaart op 26 Juni 1947.

O.155 «De Hoop» Terug uit Engeland op 19-6-1947.

## Rechtbanken

**CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE**

— Devisschere Modest, bakker, St. Andries, wegens belemmering dienstoefening controlediensten en vernietiging aangeslagen broden : 4200 fr.

— Deketelaere Oscar, veekoopman te Klemskerke, slagen : 700 fr. en 250 fr. schadevergoeding aan het slachtoffer.

— Savels Gustaaf, schilder, Heist, wederspannigheid en openbare dronkenschap : 840 fr.

— Laurens Karel, behangersgast, te Oostende (aangehouden), diefstal van vijf fietsen : 18 maanden en 700 fr.; wegens bezit van verboden wapen : 700 fr.; wegens onwettig bezit van revolver : 1400 fr.; wegens misbruik van vertrouwen : 1 maand en 182 fr.

— Andries Jules, handelaar, Gistel, jachtmisdrijven : tweemaal 700 fr. en 700 fr. voor het gesloken zegelrecht.

**Correctionneele Rechtbank van Veurne**

— Delaey Maurits, werkman te Nieuwpoort, bedrieglijk verbergen van 8 duiven, ten nadele van Ollieuz Cyriel : een maand en 700 fr.

— Serpieters André, metser-aannemer, Westende, smaad aan politie : bij verstek 700 fr.

— Vandenbroucke Georges, stoomdorser, Nieuwpoort, onvrijwillige verwondingen aan Nowé Gaston en Charles (autobotsing) : 700 fr.

— Synnesael Michel, visser, De Panne, onwettig bezit karabijn en valse naam : 1050 fr.

— Vandenbrouck Jozef, handelaar, Oostduinkerke, niet betaling onderhoudsgeld : een maand en 182 fr.

— Karnier Joseph, leurder, Steene, diefstal ten nadele van Vanhoutte Henri : 1 maand en 700 fr.

**EEN MERKWAARDIG VONNIS VEROORDELING VAN EEN VISSER MET TWEE VROUWEN**

**Voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge**

Onder voorzitterschap van de heer Walleyn heeft de boetstraffelijke rechtbank te Brugge een breedvoerig vonnis geveld in de zaak ten laste van de Oostendse visser L. All, die gedurende de bezetting in Engeland huwde, alhoewel hij reeds wettelijk gehuwd was in België.

In het eerste gedeelte van het vonnis, dat het geval op strafrechterlijk gebied behandelt, weerlegt de voorzitter, aan de hand van een besluit van de secretaris-generaal, de bewering van beklaagde, die de verjaring der zaak inriep.

Het laatste huwelijk greep plaats volgens de vereiste vorschriften in het bureel van de «Registar Officer», in aanwezigheid van twee getuigen.

Verder kan geen enkel huwelijk, aangegaan door een meerderjarige boven de 25 jaar, nietig verklaard worden. Bovendien verwerpt de rechtbank de stelling van de verdediging, die opwierp dat de tweede vrouw, die zich als burgerlijke partij aanstelde, als medeplichtige zou moeten aanzien worden. Ook is het moeilijk te aanvaarden, aldus de rechter, dat een meisje van amper 21 jaar wetens en willens haar levensknoop door dergelijk feit zou hebben verbroken.

Op burgerlijk gebied vermeldt het indien men geneigd zou zijn het tweede huwelijk als onweerstaanbaar te beschouwen, men niettemin uit het oog mag verliezen dat de kansen van de tweede vrouw om een nieuw huwelijk aan te gaan in acht nemend, dat zij de last draagt van twee kinderen zeer verminderd zijn.

Ten slotte overweegt de rechtbank het feit, dat de eis van de burgerlijke partij de vrouw zelf betreft, alsook de twee kinderen die eveneens zekere rechten hebben.

Hierop wordt L.A. verwezen tot één jaar gevangenisstraf en tot het betalen van een schadevergoeding van 150.000 fr. aan de burgerlijke partij.

De onmiddelijke aanhouding werd niet bevolen.

## Zoeklichtjes

* **FRANS REDER ZOEKT TE KOOP** vissersvaartuig metende 40 tot 50 B.T. voorzien van een motor van 80 tot 120 P.K.

Aanbiedingen te doen aan het bureel van het blad onder nummer (370)

* **Te Koop** : Drie nieuwe DIESELMOTOREN voor vissersvaartugen, 132 Pk. 1.600 Toeren, 6 Cylnder (Nikkelstaal) zeer voordelige voorwaarden, onmiddelijk beschikbaar, inlichtingen bureel blad. (356)

* **Visservaartuigen te koop aangeboden**

- gebouwd in 1942; Netto 7,60; Bruto 19,78; Motor Industrie 60 P.K. 1942.
- gebouwd in 1942; Netto 7,02; Bruto 19,42; Motor Deutz 70 P.K. 1941.
- gebouwd in 1942; Netto 8,47; Bruto 20,21; motor A.B.C. 80 P.K. 1942.
- gebouwd in 1941; Netto 9,72; Bruto 19,15; Motor A.B.C. 51 P.K.
- gebouwd in 1942; Netto 4,43; Bruto 12,04; Motor A.B.C. 51 P.K.

Alles in zeer goede staat, evenals de benodigdheden bedrijfsklaar.

Voor nadere inlichtingen schrijven bureel van het blad onder nummer (354)

* **Vraagt plaats** bij vishandelsbedrijf rederij of aanverwante vakken **eerste rang bediende,** taalkundig, commerciele kennissen.

Schrijven bureel van het blad onder nummer (355)

* TE KOOP : **ijzeren vissersboot,** aanstonds beschikbaar, 13,80 m., Nieuwe Diesel 25 P.K.. Te bevragen F. Lathouwer, Dorpstraat, 84 te Berendrecht. (352)

* **Te Koop visservaartuig,** 11,50m. kiel 14.75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as.
Voor inlichtingen zich wenden : bureel van 't blad. (366)

* **Men vraagt** een werkvrouw, 11 H. Hartplein. Zich aanbieden tussen 2 en 4 uur.

* **Vraagt plaats :** Eerste rang visknecht bediende voor de duur van het seizoen of gans het jaar.

Adres van de belanghebbende te bekomen ,bureel van het blad (340)

* Men vraagt te kopen **LEDIGE VATEN:** zich wenden of schrijven bureel van blad (306)

* **Te koop Camion Citroën 3 Ton** in goede staat, voordelige prijs, bezichtigen Garage Deknock, de Smet de Nayerlaan, 19, Oostende (308)

* **Te koop Schone Auto Imperia** 9 P.K. met vier nieuwe banden en volledig in orde. Zich wenden Carrosserie Brackx, Torhoutsteenweg, Oostende.

* **Men wenst te huren,** inrijpoort of stelplaats voor auto. Aanbiedingen te sturen aan het bureel van het blad.

* **Oude gazetten te koop,** zich wenden bureel van het blad.

* **Belgische matroos 29 jaar** op de hoogte netten, motor, kompas, vraagt spoedig plaats op grote vissersboot, maandgage plus t.h.

Schrijven naar Albert Rammeloo, Rijkestraat 38, Doel.

## Een Zeehond te Knokke

Wandelaars evenals de werklieden die nabij de Lekkerbek te Knokke, aan het werk waren werden verrast door een eigenaardig geblaf en gejank dat uit zee kwam.

Tot hun verbazing zagen ze een zeehond, die zich al blaffende op het zand begaf. Met dit bezoek waren de aanwezigen niet gediend, ze deden dan ook het mogelijke om de ongenodigde gast terug in zee te drijven.

## *Bij Zeebrugge gezonken Baggermolen gelicht*

Verleden jaar liep de baggermolen Dordrecht» tijdens baggerwerken in het Kanaal van Zeebrugge op een mijn en zonk. Het wrak, dat de toegang tot de haven belemmerde, is thans door zes grote vlotters, een drijvende kraan van 120 ton en twee andere van 250 ton uit Vlissingen, buiten de vaargeul gesleept.

Studies van Notarissen
**M. SEBRECHTS,** te Oostende, 35 K. Janssenslaan en **P. SIMPELAERE,** te De Panne.

Op **Dinsdag 15 Juli 1947,** te 2 uur namiddag, te Oostende aan den eersten bassin, bij de St. Jorisstraat,

**openbare verkoping (in één zitdag)**
van
**MOTORSCHIP «ZEESTER» O.249**

gebouwd in hout te Oostende in 1930 motorkracht 150 P.K. (Deutz-Diesel) bruto tonnemaat 209,59 kub. m.; netto tonnemaat 69,45 kub. m.; alsmede de volledigen inventaris.

Ter zelfde plaats na te zien op Maan en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

(379)

# Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
**Pierre DENIS**
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Dinsdag 8 Juli 1947,** om 15 uur in het pensioenhuis « Au Répos», Zeelaan 8 te Lombardzijde
TOESLAG van
GEMEENTE LOMBARDZIJDE
Het **Welbekend gans gemeubeld en goed beklant Pensioenhuis «Au repos»** met hof en garage, Zeelaan, 8 groot 416,32 m2 bevattende onder andere 16 slaapkamers, kelders, twee grote eetplaatsen, enz.

Vrij van gebruik.

**Ingesteld : 200.000 Fr.**

Gewone voorwaarden.

Alle dagen te bezichtigen.

Inventaris en beschrijving van de medeverkochte meubels ter studie vragen.

Alle verdere inlichtingen ter studie tel. 23060.

123)

Studie van Meester
**Pierre DENIS**
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Woensdag 9 Juli 1947,** om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vredegerecht Langestraat te Nieuwpoort, TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT
**Een Voornaam HANDELSHUIS,**
Marktstraat 31, groot 1 are 10 ca.

Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Georges Lansens, haarkapper.

Te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden

**Ingesteld : 170.000 fr.**

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstaat, 9.

(124)

Studie van Notaris
**ALPHONSE LACOURT**
**31, Karel Janssenslaan, Oostende**
**Tel. 723.29**

**TOESLAG :**

**Dinsdag 15 Juli 1947,** om 15 uur namiddag ter gehoorzaal van het Vredegerecht te Oostende (stadhuis) Canadaplein.

Stad Oostende

**Een Welgelegen en voor Handelsdoeleinden gerievig WOONHUIS**
Cirkelstraat, 22, groot 140 m2

Beschikbaar : 3 maanden na den toeslag.

Te bezichtigen ieder Dinsdag en Donderdagnamiddag van 2 tot 5 uur.

Voor alle inlichtingen : zie plakbrief of zich wenden ter studie van voornoemde Notaris.

**Slechts ingesteld : 220.000 fr.**

(374)

Kantoor van den Deurwaarder
**Constant Fr. DEVOS**
43, Steenweg op Torhout, Oostende
Tel. 71.149

Stad Oostende - Eerste Handelsdok.

**Om uit onverdeeldheid te treden**

OPENBARE en VRIJWILLIGE VERKOPING van een

**MOTORVISSERSVAARTUIG**

**«Adrienne» B.76,voorheen, thans O.253**

Op **Vrijdag 11 Juli 1947,** om 4 uur 's namiddags ter Café-Hôtel «De commerce» gehouden door de heer Rud. Vandekerckhove, 19 Vindictivelaan te Oostende zal den Deurwaarder Devos overgaan, om uit onverdeeldheid te treden, tot de openbare en vrijwillige verkoping van het motorvissersvaartuig «Adrienne» B.76 voorheen thans O.253, gebouwd in hout in 't jaar 1941 bruto tonnemaat 13,11 netto tonnemaat 4,13 metende 10,65 m. op 4 m. met al de toebehoorten zich aan boord bevindende, met motor «Kromhout» van 40 P.K.

Het motorvissersvaartuig «Adrienne» zal gemeerd liggen ter inzage der liefhebbers in het eerste handelsdok over het Hôtel de Commerce, 19 Vindictivelaan, waar de verkoping zal plaats grijpen.

Op kontant en gewone voorwaarden

Voor verdere inlichtingen zich wenden ten kantore van den werkenden Deurwaarder.

Men make het ruchtbaar. (372)

Studie van Meester
**Pierre DENIS**
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Maandag 7 Juli 1947,** om 3 uur 's namiddags, ter herberg «De Anker» bij Mijnheer Henri DECOENE, Marktstraat te Nieuwpoort, TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT
**Een Sterk Gebouwd RENTENIERSHUIS**
met erf en afhankelijkheden, Witte Brigadelaan, 63, groot 265,30 m2

Gebruikt door Mr. Jules Claeys mits 250 fr. per maand.

Alle dagen te bezichtigen na 5 u. of 's Zondags van 9 u. tot 4 u.

Vrij 6 maanden na den toeslag.

**Ingesteld : 102.000 Fr.**

Gewone voorwaarden

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstaat, 9.

(359)

Studie van Notaris
**MAURICE QUAGHEBEUR**
te Oostende, Léopoldlaan 10.

Op **Dinsdag 8 Juli 1947,** te 15 uur, in het lokaal «Prins Baudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van
GEMEENTE BREEDENE A/ZEE
(Tramhalte koersplein)

**Koop I. — SCHOONE VILLA MET GARAGE.** genaamd «Wit Huis» langs het zeepaadje. Moderne constructie van 1937 - groot confort - Oppervlakte 767,09m2 .

Onmiddellijk genot.

Bezoek: zich wenden tot den heer Catrysse, Driftweg.

**Ingesteld : 100.000 fr.**

**Koop II. — BOUWGROND** palende aan koop I en uitgevende langs private weg aan de macadam naar de koers.

Oppervlakte : 407,17 m2.

**Ingesteld : 10.000 fr.**

**Koop III. — BOUWGROND** palende aan koop II langs de macadam naar de koers.

Facade : 18 m.

Oppervlakte: 756 m2.

**Ingesteld : 20.000 fr.**

Voor plans en nadere inlichtingen zich wenden ter studie.

(364)

Studie van de Notaris
**Maurice QUAGHEBEUR**
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op **Dinsdag 8 Juli 1947,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

**Instel met 1/2% premie van Twee schone aaneenpalende WOONHUIZEN**
Pontonstraat, palende aan de «Usines Mathes»

Gerievige schikking, balatum in al de plaatsen, badkamer, Centrale verwarmng, stroomend water, electriciteit.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (360)

Studies van de Notarissen
**MAURICE QUAGHEBEUR**
en
**F.J. VANCAILLIE**
te Oostende

Op **Dinsdag 8 Juli 1947** te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van

**EEN DUBBEL HANDELSHUIS**

**Torhoutsteenweg 17 te Oostende**

Oppervlakte 167 m2.

Verhuurd aan verscheidene zonder pacht mits 30.600 fr. 's jaars.

Bezoek : Woensdag en Vrijdag van 3 tot 5 uur.

**Ingesteld : 425.000 fr.**

Voor alle nadere inlichtingen zien plakbrieven of zich bevragen ter studie van voornoemde Notarissen.

(220)

Studie van de Notarissen **Maurice QUAGHEBEUR,** te Oostende en **Jean GOEMINE** te Aalter en **MAENHOUT** te Brussel

**Op Maandag 14 Juli 1947** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN
**GERIEVIG WOONHUIS met Garage en hof**
te Steene-Conterdam
Nieuwe Langestraat,159 - Oppervlakte 150 m2.

Onmiddellijk genot.

**Ingesteld: 90.000**

Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(376)

Studie van de Notaris
**Maurice QUAGHEBEUR**
Léopoldlaan 10 te Oostende

**Op Dinsdag 15 Juli 1947** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN
**EEN PUINGROND**
**Blauwkasteelstraat (oud huis nr. 11** met recht op eventuele oorlogsschade

Oppervlakte 68 m2.

Onmiddellijk genot.

**Ingesteld: 20.000**

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

( (375)

Studies van de Notarissen
**MAURICE QUAGHEBEUR**
te Oostende Leopoldlaan 10 en
**CH. R. DELPORTE**
Grote Zavel, 36 te Brussel
xxx

Op **Dinsdag 15 Juli 1947** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel me 1/2 % premie van :

**KOOP I: Stad Oostende :**
De welbekende **Restaurant-Bar «Almondo»,** Langestraat 73. Oppervlakte 127 m2.

**KOOP II Gemeente Breedene-a-Zee**
**Een café-pensioenhuis,** Driftweg 73. Oppervlakte: 240 m2.

**KOOP III: Stad Brugge :**
**De café «Roxy»,** Langestraat, 160. Oppervlakte : 266 m2.

**Bezoek voor de 3 kopen :** Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van voornoemde Notarissen.

(377)

Studie van Meester
**Pierre DENIS**
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Maandag 7 Juli 1947,** om 3 uur 's namiddags, ter herberg «De Anker» bij Mijnheer Henri DECOENE, Marktstraat te Nieuwpoort, TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT
**Een Sterk Gebouwd RENTENIERSHUIS**
met erf en afhankelijkheden, Witte Brigadelaan, 63, groot 265,30 m2

Gebruikt door Mr. Jules Claeys mits 250 fr. per maand.

Alle dagen te bezichtigen na 5 u. of 's Zondags van 9 u. tot 4 u.

Vrij 6 maanden na den toeslag.

**Ingesteld : 102.000 Fr.**

Gewone voorwaarden

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstaat, 9.

(359)

# BLANKENBERGE

**APOTHEEKDIENST**

Zondag 6 Juli zijn al de apothekers van dienst.

**BOND DER TONEELLIEFHEBBERS**

Zaterdag 5 Juli om 20 uur steldt Jean, Jaques Vital, Bourvil en Pierre Mingand voor in PELE-MELE met Jean Deletrex, Bob Harley en Jaqueline Francois.

Op Dinsdag 8 Juli de gekende Operette in drie bedrijven van Carl Zeller « DE VOGELHANDELAAR» met Ch. Locufier, Berthe Van Hyfte en Simonne Van Parijs. Prijzen der plaatsen 75fr. 50fr. 35fr.

**BADER VERDRONKEN**

**Te vlug na het eetmaal in zee gegaan**

De 31-jarige Nestor Berkmans, uit Hernie, bij Edingen, is te Blankenberge verdronken.

Hij schijnt te vlug na het eten in zee gegaan te zijn. Ook was hij in het water, op een plaats, die niet meer onder toezicht der bewakers staat.

De drenkeling kon door zijn makkers op het droge gebracht worden, maar de kunstmatige ademhaling mocht niet meer baten.

**BRIT SCHIET ZIJN ECHTGENOTE NEER EN GEEFT ZICH DAARNA GEVANGEN**

De 29-jarige Brit Herbert Stephens, die met zijn 27-jarige echtgenote Lucie Di Mio, met verlof was te Blankenberge, heeft in een vlaag van neerslachtigheid, in de kamer van een hotel in de Albertstraat, zijn vrouw dood geschoten met een karabijn.

Na de misdaad ging de dader, een gewezen piloot van de R.A.F., zich vrij willig gevangen geven bij de politie.

Het parket uit Brugge, onder leiding van onderzoeksrechter Desmet, is ter plaatse afgestapt.

De dader werd naar Brugge overgebracht en onder aanhoudingsmandaat geplaatst.

**IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL DE 23ste PROMOTIE**

In de Rijksnormaalschool te Blankenberge had ter gelegenheid van de uitreiking der diploma's aan de 23e promotie, 'n korte plechtigheid plaats.

De h. Devos, inspecteur en voorzitter van de examencommissie, hield een toespraak. Daarna ging de h. Camoen, secretaris der examencommissie over tot proclamatie der uitslagen.

De uitslag der eindexamens luidt :

Grote onderscheiding : Raphael Seys, uit Koekelare;

Onderscheiding : Marcel Devos, uit Blankenberge; Raymond Wylleman, uit Oostende; Richard Depuydt, uit Bulskamp; Etienne Faes, uit Oostende

Slaagden op voldoende wijze : Henri Bedert, uit Uitkerke; Maurits Defevere, uit Vlissingen; Armand Volbrecht, uit Oostende; Alfred Deckers, uit Duinbergen; Roger Cappelier, uit Gistel ; Achiel Quintens, uit Oudenburg; Lucien Wintein, uit Lissewege; Ludovicus Van Herck, uit Zedelgem; Arnold Schram, uit Knokke.

Na de proclamatie tekenden de nieuwe onderwijzers het gulden boek der school. De h. Devos en directeur V. De Maesschalck, namen hierna het woord

Laureaat Seys dankte in naam van zijn promotie de bestuurder, de leraars en de econoom van de school.

Op de grote speelplaats werd bij klaroengeschal de groet aan de vlag gebracht en het gedenkteken der gesneuvelde oudleerlingen werd met bloemen getooid.

Een democratisch banket verenigde 's avonds de schooloverheid en de nieuw gepromoveerden.

**Voor alle vervoer en verhuizingen wende men zich bij DE WITTE GUSTAAF, Kerkstraat, 69 te Heist.**

(298)

# HEIST

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten : Meesschaert Willy van Louis en Deprez Ghislaine, Vlissingen; Martin Maureen v. Norman en Leroy Joanna, Kerkstr. 95 ; Timmerman Raymonda v. Camiel en Hoens Agnes Lissewege; Gheyle Josiane v. Joannes en Vanaudenaerde Gabrielle, Zeebrugge (Brugge); Devolder Marie-Claire v. André en Van Ghelder Adrienne, Ramskapelle; Bailtu Marc v. Willem en Van Eecke Simonne, Heist; Willaert Annie v. Leopold en Hollevoet Suzanne, Nieuwmunster.

Overlijdens : Willems Lodewijk, 72 j. echtg. Doetsch Margareta, Koninginlaan, 49; Peene Lodewijk, 89 j., wed. Quck Maria, Vernieuwestr. 9; Duysers Rosalia, 86 j. wed. Meyers Adolphe, Consciencestr. 12.

Huwelijksafkondigingen : Wittesaele Maurits en Sabbe Agnes.

**OVER BELASTINGEN**

Onlangs werd door Gemeentepersoneel rondgegaan voor het opmeten der reklamen. Het betrof hier immers de uitvoering van een belasting opgelegd door de hogere overheid, verleden jaar gestemd in de gemeenteraad en thans door de Hogere Overheid goedgekeurd.

Het opmeten der reklamen heeft onder de bevolking, inzonderheid onder de handelaars en neringdoeners een paniek gezaaid zonder dat men reeds goed wist wat er ging gebeuren of wie zou aangeslagen worden. Een telling of een opmeting betekend immers nog niet een aanslag ! In verband hiermede kunnen we de belanghebbenden mededelen dat alleen «reklamen op borden» (uithangborden) zullen aangeslagen worden. Er is hier dus nog geen sprake van de benamingen van café, winkels, enz...

**BIJ DE LANDBOUWERS**

Bij de Wwe Appalfens, café Nieuwe Markt, heeft een geslaagde vergadering plaats gehad voor onze geteisterde landbouwers uit Heist, Knokke, Westkapelle, Oostkerke, Ramskapelle.

De besprekingen liepen over de belangrijke schade bij onze boeren aangericht tengevolge van het onderwater zetten van het land in 1944, de schade aan de gebouwen tengevolge van de beschietingen en het opeisen van paarden door de Duitsers.

Besloten werd een onderhoud te vragen bij de hh. Ministers van Landbouw, Wederopbouw en Financiën.

De aanstaande vergadering zal plaats hebben op de 2de Dinsdag van Juli, en zal uitsluitelijk dienen voor het invullen der formulieren voor de R.M.Z., Gezinsvergoedingen, ziekenbond en pensioenkaarten.

**GEMEENTERAAD**

Onder voorzitterschap van Burgemeester J.B. de Gheldere vergaderde de gemeenteraad en trof volgende beslissingen :

Grondvergunning op het kerkhof werd toegestaan aan Mr. Marcou A. en Edelinck.

Gunstig advies werd verleend aan de Begroting 1947 van de Kerkfabriek H. Antonius van Heist met in ontvangsten 67.143,10 en in uitgaven 66.829,15 dus een batig slot van 313,95 De begroting dienstjaar 1947 van de kerkfabriek H. Familie van Duinbergen sloot met in ontvangsten 73.641,51 en in uitgaven 72.918,95; een batig slot van 722,76. Gunstig advies werd daaraan verleend.

Een nieuw politiereglement werd gestemd namelijk op het gebruik van kleine moto's «Grogy». Het reglement voorziet dat het gebruik van de «Grogy» slechts toegelaten is van 8 tot 22 uur. De toegang tot de zeedijk is verboden. De maximum snelheid werd bepaald op 30 km. per uur.

De bespreking en goedkeuring van het lastenboek betreffende het herstel van oorlogsschade aan het stadhuis werd verdaagd.

In geheime zitting werd de vergoeding aan de medische opzieners in de scholen verhoogd .De wedde werd vastgesteld van een tussentijdige leerkracht aan de gemeenteschool en er werd een nieuwe verlofregeling ingevoerd voor het gemeentepersoneel.

Volgend personeel werd aangesteld voor de zomerdiensten : Bestuurder badendienst Gobert R.; Opzichter : Vlietinck Prosper; chef-redders Roose Antoon, Rotsaert Rich. en Hentreep Camiel; Redders: Savels Leopold, Laseure Victor, Roose Eduard, Vandenbroele Jules, Courtjes Prosper, Hubrecht Emiel, Hentreep Rudolf, Declerck Leopold.

Politieagenten : Beyne P., Dubois Georges, Keuckelinck Maurice, Dumez Edgard, Cattoor Charles, en Serreyn Anselmus.

Straatvagers : Savels Louis, Verbeke Jules, Lagast Leopold.

Inners voor de verblijftaks : Poplemont Louis, Delanghe Louis en Schepens Gustaaf.

# Van Week... tot Week

**OPSLEPING**

Op 24 Juni was de N. 719 (schipper-reeder P ius G.)ter garnaalvisserij ter hoogte van Westende toen de N 781 opgemerkt werd die met averij aan de schroef hulpeloos ronddreef. De N. 781 werd dan door de N 719 naar de haven van Nieuwpoort opgesleept.

**OPPSLEPING**

Op 18 Juni werd de Z.406 van reder Louis Haerinck opgesleept door de O.251, tengevolge van het warm lopen van de motor. Alles verliep normaal tijdens de opsleping.

**SCHADE**

Toen op 26 Juni de Z.484 van reder De Maecker Henri terugkwam van de garnaalvangst werden de toppen van zijn masten afgekraakt door een kabel die gespannen stond van een bergingsbiek van de E.H.B.A. naar den anderen kant van de vaargeul.

**SCHADE**

Op 28 Juni op terugreis van de visvangst voelde de Z.429 van de Wwe Serie P. een schok toen ze op 20 mijl ten N. van Zeebrugge gekomen waren. De schroef werd aanstonds stilgelegd. Na het vaartuig op de kuisbank te hebben geplaatst werd vastgesteld dat een blad van de schroef was afgerukt.

**Fleetwood** **Grimsby**

**BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION**

**CEVIC S.F. Co LTD**
R. NEAVIE, Manager
**FISH SALESMAN**
**TRAWLER OWNERS**
**FLEETWOOD**
Tel. 3492 Telegrams Frem

**TOM SLEIGHT LTD**
C. PROCTOR, Manager
**FISH SALESMEN**
**MOTOR VESSEL OWNERS**
**GRIMSBY**
Tel. 288 Telegrams Friswell

(331)

# Waarheen deze Week?

## OOSTENDE

**CINEMA'S**

PALACE :**«Ni Queue... ni tête»** met Abbott en Costello. Kind. toeg.

NOVA : **«De Ruiters van de Doodsvallei»** met Dick Foran, Léo Carillo en Buck Jones.

FORUM : **«l'Aventure vient de la mer» «Frenchman's Creek»** met Joan Fontaine, Arturo de Cordova en Basil Rathbone. in technicolor.

RIALTO : **«Tarzan triomphe des Nazis»** met Johny Weissmuller, Frances Clifford en Johny Sheffield. Kind. toeg.

CORSO : **«Ce que femme veut» «Orchestra Wifes»** met George Montgommery, Ann Rutherford en Glenn Miller.

CAMEO : **«l'Amour et la bête» «The Wagons role at night»** met Humphrey Bogart, Joan Leslie en Eddy Albert. Kind. toeg.

RIO : **«Enfants en Exil» «The Pied Piper»** met Monty Wooley, Roddy Mc. Dowell en Ann Baxter. Kind. toeg.

ROXY : **«Sensations 1946»** met Eleanor Powell, C. Aubrey Smith en Den nis O. Keeffe. Kind. toeg.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zondag 6 Juli Wielercriterium te 15 uur.

Tennis O.T.C. tegen St. Georges T. C. Kortrijk.

## NIEUWPOORT

**CINEMA'S**

NOVA : van Vrijdag tot Maandag **«La Chanson du Passé»** met Irène Dunne en Gary Grant.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag **«De Noordster»** met Anne Baxter Walter Huston, en Erich von Stroheim

Maandag en Dinsdag : **«Safari»** met Madeleine Carroll en Douglas Fairbanks Jr.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zondag te 20 u. op de markt: Concert door de Kon. Fanfare.

## BLANKENBERGE

**CINEMA'S**

STUDIO DU CASINO : op 4 en 6 Juli **«Caravan»** met Stewart Granyer, Jean Kent en Ann Crawford.

op 7, 9 en 10 Juli **«l'Assasin a peur la nuit»** met Louise Carlette.

PALADIUM : **«La Princesse et le Pirate»** met Bob Hope.

COLISEE : **«Recht op liefde»** met Barbara Stanwijck en Georges Brent.

**FEESTPROGRAMMA**

**Zondag 6 Juni (Koloniale dag)**

Huldebetoon aan de twee monumenten (Jules de Troozlaan en Zeedijk) Optocht om 10.30 u. vergadering Onderwijsstraat. Geldinzamelingen ten voordele der Koloniale Werken. De inwoners worden verzocht hun huizen te bevlaggen.

Om 11.30 u. op de kiosk van de Zeedijk (Oostkant) Kunstconcert door de KK. Maatschappij «Union des Fanfares» St. Pieters-Jette. Best. Mr. Christien 85 uitv.

Om 16 u. Grote Zwemwedstrijd in Zee, op lange afstand, «Noordzeeschaal 1947» vertrek 200 m. ten westen van de Pier, aankomst havengeul (sluizen-spuikom)

Om 16 u. op de kiosk van de Zeedijk Concert door de muziekmaatschappij «Vrank en Vrij», Nazareth. Best. Simoens Gabr. 50 uitv.

**Dinsdag 8 Juli 1947.**

Om 20,15 u. op de kiosk van de stad (Haven-Zeelaan) Concert door de Harmonie Boy-Scouts St. Léo Brugge. Best. Mr. A. Leclercq.

**Woensdag 9 Juli 1947.**

Om 20,30 u. op de Grote Markt Volksbal.

**UITSLAGEN VAN DE WEDSTRIJDEN**

**Notenleer (Uutmuntendheidsafdeling) Leeraar a. d. int. H. STEENACKER.**

Prijs van uitmuntendheid met grote onderscheiding: Van Lerberghe Albert.

Prijs van uitmuntendheid met onderscheiding: Tavenier Jacqueline. Soyez Daniël; Prijs van Utmuntendheid Van Hemelrijck Georges, Bogaert Merguerite, Van Overbeke Arlette, Van den Broucke Christiane, Keirsebilck Fernand, Beert Rita.

**Saxofoon (middelbare afdeling) Leraar Hr. Steenacker.**

1e melding met onderscheiding: Demon André.

**Clarinet (midd. afd.) Leraar h. Steenacker.**

1e melding Keirsebilck Fernand.

**Fluit (midd. afd.) Leraar h. Vlaminck**

1e melding met grote onderscheiding Lammertyn Michel .

**Cello (Hogere afdeeling) Leraar h. J. Gadeyne.**

1e prijs met grote onderscheiding : Muller Régina.

# Voor meer Plaatsruimte

**IN DE VISSERSHAVEN VAN ZEEBRUGGE**

In de rederskringen te Zeebrugge wordt aangedrongen dat de garnaalvissersvaartuigen insgelijks zouden mogen aanleggen op de aanlegplaats Tijdokstraat, die naar verluidt voorbehouden is aan yachten.

De plaats waarover de visserijvloot van Zeebrugge beschikt is te beperkt, rekening houdende met het feit dat ze nog stelselmatig uitbreidt.

Ten einde eventuele schade te voorkomen, is het van belang dat de vraag der rederskringen zou ingewilligd worden.

# Paketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 5 tot 11 Juli 1947.

Aanduiding der boten :
P.A. - Prins Albert.
P.B. - Prince Baudouin.
P.C. - Prince Charles.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER : afvaarten te 9 u. 45 en 14 u. 30.
Zaterdag 5 Juli door P.C. en P.B.
Zondag 6 Juli door P.A. en P.C.
Maandag 7 Juli door P.B. en P.A.
Dinsdag 8 Juli door P.C. en P.B.
Woensdag 9 Juli door P.A. en P.C.
Donderdag 10 Juli door P.B. en P.A.
Vrijdag 11 Juli door P.C. en P.B.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE : afvaarten te 11 u. 20 en 17 u. 20.
Zaterdag 5 Juli door P.A. en P.C.
Zondag 6 Juli door P.B. en P.A.
Maandag 7 Juli door P.C. en P.B.
Dinsdag 8 Juli door P.A. en P.C.
Woensdag 9 Juli door P.B. en P.A.
Donderdag 10 Juli door P.C. en P.B.
Vrijdag 11 Juli door P.A. en P.C.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten alsmede met de car-ferry «London-Istanboul». Afvaarten van de carferry uit Oostende elke Zondag, Dinsdag en Vrijdag te 10 u. 00 ; uit Dover elke Maandag, Woensdag en Zaterdag te 14 u. 00

# Voor de Vishandel

## Is oneerlijke mededinging een strafbaar bedrijf?

In ons nummer van 30 Mei jl. belichtten we reeds verscheidene aspecten van dit vraagstuk. Wij vervolgen verder.

Een nijveraar of een handelaar heeft bijgevolg alle vrijheid om zijn nijverheid of zijn handel zodanig te beheren, dat zij hem slechts verlies kunnen berokkenen. Hij heeft het recht niets te verdienen op de verkoop van waren die hij aan de verbruiker levert; hij heeft het recht te niet te gaan zo het hem lust. Er bestaat echter een grens, die door het handelswetboek en het strafwetboek bepaald wordt : de handelaar mag zijn bezit verbrassen op voorwaarde dat hij geen schuldeisers heeft. Indien het vastgesteld is dat hij vrijwillig of met inzicht zijn failliet te vertragen, waren gekocht heeft om ze beneden de marktprijzen af te zetten, verklaart het handelswetboek hem eenvoudige of bedrieglijke bankroetier, hem aldus blootstellende aan de gevangenisstraffen en dwangarbeid ingevolge de bepalingen van het straf wetboek. Het gebeurt zelden dat uit eigenaardigheid, kwaadwilligheid of wraaklust een handelaar erin volhardt beneden de normale prijzen te verkopen; zijn persoonlijk belang belet hem zijn toevlucht te nemen tot practijken die hem leiden tot verval en daarna tot failliet, met zware gevolgen, die hij niet vermoed had.

**BEDRIEGLIJKE MIDDELEN**

Een proces uit hoofde van oneerlijke mededinging kan slechts aangeraden worden, als de verkopers door welkdanige bedrieglijke middelen, b.v. vervalsing of leugen, de stijging of de daling der eetwaren of der handelseffecten teweeg gebracht hebben. In dit geval zijn zij in het bereik van art. 311 van het strafwetboek en vatbaar voor boeten en gevangenisstraffen.

Bedrog moet dus ingevolge het straf wetboek in het spel zijn. Doch de wetgever terecht verbolgen over de laakbare middelen, door zekere nijveraars en handelaars na den eersten wereld oorlog aangewend, is verder gegaan en heeft door de wet van 18 Juli 1924 meer doeltreffende wapens aan de parketten verschaft.

Krachtens deze wet worden ook gestraft met een gevangzitting van 5 tot 15 jaar en met een boete van 300 tot 100.000 fr., zij die zelfs ZONDER BEDRIEGLIJKE MIDDELEN aan te wenden op de binnenlandse markt, de abnormale stijging of daling van de levensmiddelen of koopwaren of van de handelspapieren vrijwillig bewerken, handhaven of pogen te handhaven, hetzij door verbod of overeenkomst de vaststelling van minima- of maximaverkoopprijzen ten doel hebbende, hetzij door beperking van de voortbrenging of van de vrije omloop der producten. De rechtbanken beslissen in hoogste uitspraak over het abnormaal karakter der stijging of daling.

De bepaling van het misdrijf dat deze bestanddelen bevat is tamelijk ingewikkeld.

De tekst bedoelt de pogingen aangewend met het doel economische wanorde te stichten. Die pogingen zijn uiterst verscheiden en de beteugeling treft niet alleen de daders, maar ook de rechtstreekse of onrechtstreekse medeplichtigen, die getracht hebben de wet van vraag en aanbod te ontduiken door de kunstmatige stijging of daling der eetwaren te bewerken of te trachten te bewerken.

Opdat de wet toepasselijk zij, moet de daad aangegeven als hebbende een kunstmatige daling veroorzaakt, met behulp van laakbare middelen gepleegd geweest zijn, met het gebleken doel opzettelijk het vrije spel van vraag en aanbod te verwarren.

In het geval dat ons bezig houdt, namelijk dit van een handelaar, die opzettelijk of gedwongen door de toestand van zijn kas, door kwaadwilligheid of boosheid, zijn koopwaar aan lagen prijs afzet, is het moeilijk de bestanddelen aan te treffen van het misdrijf, waarvan de beteugeling voor zien wordt, namelijk de pogingen van geld- nijverheid- of handelsmachten, geschikt om een kunstmatige prijsrijzing of daling en economische wanorde op de binnenlandse markten te stichten.

Door de wet van 1924 heeft de wetgever veel min de persoon willen treffen, wiens kracht en maatschappelijke waarde gering zijn, dan geheime doch door gezag of financiële machtige groepen, die middelen aanwenden of pogingen doen met het doel economische wanorde te stichten door dewelke zij een mededinging hopen te vernietigen of een abnormale prijsbeweging uit te baten.

Dienaangaande werd door de oorlogsomstandigheden en de schaarste aan levensmiddelen de wetgeving nog versterkt. Deze wetgeving heeft nu veeleer als doel de buitenmatige prijs opdrijving te keer te gaan. Het geval dat ons echter bezig hield is bij de vrije verhandeling van producten zoals die der zeevisserij het strafbaar criterium vast te stellen van oneerlijke mededinging veroorzaakt door prijsverlaging.

Sn.

# Notariëele Aankondigingen

Studie van Notaris
**J.-B. DE GHELDERE**
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

**Openbare en Vrijwillige Verkoping**
van
**zeer goed**
**MOTORZEILVISSERSVAARTUIG**

genaamd « Gaby-Anita» genummerd Z.468 ter haven van Zeebrugge, gebouwd in 1941, metende 4,06 netto en 10,28 bruto T., voorzien van een motor «Climax» 35/40 P.K., met inventaris aan boord zijnde.

**Enige Zitdag : Woensdag 16 Juli 1947** te 16 uur stipt, te Zeebrugge, in het Cafe gehouden door Paye-Cordenier Schuilhaven, Zeebrugge.

Voor alle verdere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van Notaris J.-B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23, te Heist-aan-Zee.

(380)

Studie van Notaris
**J.-B. DE GHELDERE**
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

Bij Sterfgeval
**Openbare Verkoping van een zeer goed**
**MOTORZEILVISSERSVAARTUIG**

genaamd «Jean-Virginie» genummerd Z.488 ter haven van Zeebrugge, metende netto 17,23 T., bruto 52,24 voorzien van een motor «Kromhout» van 150 P.K., ingebouwd in 1940.

Het vissersvaartuig bijna gans hersteld bevindt zich in de haven Zeebrugge.

**Enige Zitdag : Donderdag 24 Juli 1947** om 16 uur stipt te Zeebrugge, in het Café «Het visschershuis» bij M. Casier

Voor alle verdere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van Notaris J.-B. de Gheldere, O. L. Vrouwstraat, 23, te Heist-aan-Zee.

(381)

August PÊDE & Co P.V.B.A.
ZEEVISGROOTHANDEL
Import Export (269) Ond gekend huis gesticht in 1830
Telegrafisch adres : PEDECO
Telefoon : 720.53 — Privé : 720.16
VIS - HARING - SPROT

# Marktberichten

## OOSTENDE

### MARKTBESCHOUWINGEN

Gedurende de afgelopen dagen kende de verkoop in de vismijn opnieuw een kalme periode, alhoewel deze een weinig meer bewogen was dan gedurende vorige week.

Er was een flinke opkomst van vissersvaartuigen, waaronder vier Yslanders welke in het begin der week hun waar verkochten. De vangsten waren echter minder dan de afgelopen week De kwaliteit der vis, voornamelijk de Yslandse soorten, liet in vele gevallen te wensen over.

Een goede verscheidenheid aan vissoorten werd te koop aangeboden, doch tengevolge van de matige vraag naar vis in het binnenland, waren de prijzen alhoewel lichtjes gestegen, over 't algemeen laag.

De uitvoer naar Engeland kende eveneens weinig drukte. niettegenstaande de matige prijzen en de te koop gestelde hoeveelheden platte vis.

Zwitserland miek ons, tegen gewoon te in, slechts kleine bestellingen over. Ronde vissoorten werden tamelijk druk opgekocht voor 't Binnenland, doch het grootste gedeelte werd opgekocht voor de uitvoer naar Frankrijk. Naar dit laatste land was de uitvoer iets beter dan vorige maal. Een gedeelte der vis kon met isothermenwagens, welke thans ter beschikking gesteld worden door de Spoorwegmaatschappij, verzonden worden. Dit betekent een grote verbetering en zal niet weinig bijdragen om de vis in goede staat ter bestemming te brengen.

De invoer van vreemde vis was eveneens zeer matig, gezien de geringe belangstelling voor vis in 't algemen en is waarschijnlijk ook te wijten aan de tegenwoordige haringvangst der Nederlandse vloot. Deze schijnt een goed verloop te zullen hebben, gezien deze week de vangst moest beperkt worden wegens gebrek aan plaatsruimte in de koelhuizen.

Het warme zomerweertje schijnt een kwade invloed te hebben op de verkoop in onze vismijn en we zullen het volle haringseizoen dat binnen enkele weken voor ons een aanvang neemt moeten afwachten alvorens opnieuw van de gewone drukte te kunnen spreken.

### LA SEMAINE A LA MINQUE

Semaine plutôt calme, due encore à la chaleur. Il semble bien que nous devrons attendre la saison harenguière pour retrouver l'ancienne animation aux enchères. Quatre chalutiers et quelques moteurs sont rentrés.

**Les Exportations.**

Faibles envois vers l'Angleterre malgrt les prix favorables.

La Suisse aussi nous a fait de plus petites commandes que d'habitude.

Par contre l'exportation vers la France a connu une recrudescence. La Société des Chemins de Fer Belges avait mis à la disposition des exportateurs quelques wagons isothèrmes.

**Les Importations.**

Celles-ci ne furent pas aussi importantes que les semaines précédentes. La flotte Hollandaise se livre à la pêche au hareng.

**Le Marché intérieur.**

Bien que les apports aient été très variés, la demande de l'intérieur fut faible, de sorte que les prix restèrent bas.

**Vrijdag 27 Juni 1947.**

Slechts 1 motor van de Witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West zijn heden ter markt aangekomen.

Zij hebben samen zowat 10.000 kg. vis. Deze aanvoer is dus zeer klein doch volstaat om aan de slappe vraag te voldoen. Met uitzondering van tongsortering worden alle aangeboden vissoorten aan dalende prijzen van de hand gedaan. Deze prijzen gaan voor sommige coorten veel lager dan de vorige marktdagen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.805 | Witte Bank | 3957 | 41.690,— |
| O.323 | Oost | 2801 | 31.680,— |
| N.785 | West | 3364 | 20.960,— |

**Zaterdag 28 Juni 1947.**

Voor een Zaterdag is de aanvoer vandaag veel te groot al bedraagt hij slechts een 1000 tal bennen vis. Hij omvat een mooie verscheidenheid aan soorten n.m. tong, tarbot, pladijs, totten, rog, roobaard, knorhaan, kabeljauw, gul, zeeduivel, schar, haai, zeehond, pieterman, soldaat en koningsvis en wordt aangevoerd door 1 motor van de Noordzee, 3 van de Witte Bank 5 van de West, 2 van de Oost en 1 van de Kustzeevisserij. Buiten alle verwachtingen in wordt de markt nog tamelijk goed ingezet doch naarmate deze vordert wordt een daling der prijzen voor alle vissoorten waargenomen. De belangstelling is eerder klen door het feit dat geen binnenlandse kopers ter markt zijn.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.223 | Witte Bank | 7107 | 77.410,— |
| N.745 | Witte Bank | 6903 | 69.070,— |
| O.52 | West | 2555 | 15.670,— |
| O.48 | Oost | 1414 | 21.840,— |
| O.204 | Noordzee | 13226 | 101.127,— |
| O.260 | West | 1241 | 8.270,— |
| O.120 | Witte Bank | 5877 | 60.540,— |
| N.733 | Oost | 3799 | 32.460,— |
| N.117 | West | 3076 | 22.620,— |
| O.182 | Kust | 138 | 490,— |
| O.60 | West | 1643 | 10.950,— |
| N.706 | West | 3051 | 18.790,— |

**Maandag 30 Juni 1947.**

16 vissersvaartuigen, doorgaans allen met schone en grote vangsten, spijzen heden de markt met een mooie aanvoer zowel in verscheidenheid als n grote. Deze vaartuigen hebben de visvangst beoefend : 1 motor in de Yslandse visgronden, 5 motors in de Noordzee, 2 motors in het Kanaal, 6 in de visgronden aan de West, 1 aan de Oost en 1 op de Witte Bank. Alle gewenste vissoorten zijn op de markt voorhanden zodat de keuze bijzonder groot s. Er is echter maar weinig vraag wat zeer ongunstig inwerkt op de afzetprijzen. Doorgaans alle aangeboden soorten worden goedkoop afgezet, sommige soorten worden zelfs aan spotprijzen verkocht zodat de verwezenlijkte besommingen ver van bevredigend kunnen genoemd worden.

| | | | |
|---|---|---|---|
| O.7 | West | 7112 | 45.940,— |
| O.214 | Witte Bank | 9775 | 88.710,— |
| O.317 | Kanaal | 24090 | 189.486,— |
| O.267 | West | 8161 | 63.555,— |
| O.152 | Oost | 4513 | 40.700,— |
| O.318 | Ysland | 58955 | 267.658,— |
| O.289 | Noordzee | 13242 | 86.705,— |
| O.263 | West | 1112 | 8.600,— |
| O.245 | West | 10098 | 43.630,— |
| O.201 | West | 2059 | 14.790,— |
| O.235 | Noordzee | 19226 | 95.044,— |
| O.227 | Noordzee | 12951 | 82.900,— |
| O.87 | Noordzee | 17562 | 88.191,— |
| O.228 | Kanaal | 13543 | 106.965,— |
| N.801 | West | 4610 | 19.890,— |
| O.285 | Noordzee | 17232 | 11.169,— |

**Dinsdag 1 Juli 1947 .**

De aanvoer van vandaag is merkelijk kleiner dan deze van gisteren, doch gezien nogmaals de vraag zeer slap is, is hij meer dan voldoende. Er is heden maar weinig keuze en buiten de Yslandse vissoorten stippen wij enkel aan: tong, tarbot, pladijs, kabeljauw, gul, totten, wijting en watrobaard. De kwaliteit der aangeboden soorten is zeer goed maar nogmaals worden doorgaans alle soorten aan zeer goedkope prijzen van de hand gedaan. Met uitzondering van kabeljauw, rog, tong en pladijs ondergaan de andere vissoorten wederom een daling in prijs. Yslandse kabeljauw stijgt lichtjes in prijs evenals koolvis en grote schelvis. De vissersvaartuigen die heden de markt bevoorraden komen van : 1 stoomtrawler van Ysland, 3 motors van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 2 van de West en 1 van de Oost. Heden zijn nog twee andere Yslanders binnen die echter hun vangst inhouden tot morgen. Vandaag is de markt zeer slap met een neiging tot inzinking der reeds lage prijzen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SSO.296 | Ysland | 76019 | 481.550,— |
| O.291 | Noordzee | 10715 | 59.001,— |
| O.131 | Witte Bank | 5870 | 55.750,— |
| Z.504 | Witte Bank | 4996 | 63.780,— |
| Z.777 | Oost | 4901 | 49.720,— |
| O.10 | West | 2353 | 17.460,— |
| O.161 | West | 1315 | 8.980,— |
| O.119 | Witte Bank | 8507 | 101.852,— |
| O.320 | Noordzee | 13694 | 72.390,— |
| O.174 | Witte Bank | 9752 | 94.459,— |
| O.215 | Noordzee | 19135 | 133.890,— |
| O.176 | Witte Bank | 7194 | 73.688,— |

**Woensdag 2 Juli 1947.**

De aanvoer van heden welke kleiner is dan de vorige marktdag bestaat hoofdzakelijk uit Yslandse vissoorten en soorten aangebracht uit de Noordzee. De belangstelling is groot en de vraag iets levendiger dan daags voordien wat voor gevolg heeft dat enkele vissoorten lichtjes in prijs stijgen. Er is zeer weinig tong voorhanden zodat deze in snel stijgende lijn en aan zeer dure prijzen van de hand worden gedaan. Yslandse schelvis wordt aan betere prijzen verkocht; de andere Yslandse vissoorten worden afgenomen aan ongewijzigde prijzen. De vaartuigen die heden de markt bevoorraden komen van : 1 stoomtrawler van Ysland, 1 stoomtrawler en 1 motor van de Noordzee en 3 motors waarvan één, de O.290 zijn reis heeft moeten onderbreken, van de Witte Bank. Alle aangebrachte soorten zijn van zeer goede hoedanigheid en de markt was heden iets beter dan de vorige marktdagen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SSO.92 | Noordzee | 57629 | 345.580,— |
| SSO.160 | Ysland | 9628 | 317.028,— |
| O.311 | Noordzee | 15246 | 130.580,— |
| 0.105 | Witte Bank | 11004 | 102.870,— |
| O.173 | Witte Bank | 4075 | 56.400,— |
| O.290 | Witte Bank | 859 | 4.010,— |

**Donderdag 3 Juli 1947.**

Slechts 2 motors ter markt n.m. 1 van de Oost en 1 van de Witte Bank met samen één 1500 tal kg tong en één 200 tal bennen vissoorten bestaande uit tarbot, pladijs, wijting, rog, haai, zeehond, pieterman en robaard. De belangstelling is zeer klein doch de vraag is daarentegen bijzonder levendig zodat alle aangeboden vissoorten merkelijk in prijs stijgen. Tong wordt tamelijk duur verkocht gaande van 1570 tot 2400 frank de benne van 50 kgr. naar gelang de sortering.

| | | | |
|---|---|---|---|
| B.610 | Oost | 3496 | 43.150,— |
| O.65 | Witte Bank | 8556 | 126.630,— |

**AANVOER EN OPBRENGST PER DAG**

| | | |
|---|---|---|
| 27 Juni | 10.122 kg. | 94.330,— |
| 28 Juni | 50.027 kg. | 439.237,— |
| 30 Juni | 224.241 kg. | 1.353.932,— |
| 1 Juli | 165.651 kg. | 1.142.520,— |
| 2 Juli | 148.441 kg. | 956.468,— |
| 3 Juli | 12.052 kg. | 169.780,— |
| Totaal | 610.534 kg. | 4.156.267,— |

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

## Verwachtingen

**Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :**

**Van Ysland : SSO.299 - SSO.293 - SSO.157 - SSO.297 - SSO.158.**

**Van het Kanaal : O.250 - O.127 - O.310 - O.232.**

**Van de Noordzee : O.268 - O.25 - O.286 - O.179.**

**Van de Oos ten Witte Bank : O.156 O.186 - O.276 - O.265 - O.220 - O.122 O.222 - O.151 - O.192 - O.140 - Z.428 O.135 - O.187 - O.243 - O.244 - O.81**

**Van de West : O.33 - O.77, benevens nog een tiental kleinere motors.**

Voor AUTO'S wendt U tot de
Garage
Arickx Gilbert
Thorhoutstwg 88, Steene-Oostende
TEL. 72.697
In stock Camionette Austin, Hillman, Jeeps en Remorqen, Camions van 2, 3, 4, 5 en 7 ton.
Altijd keus van personenauto's, alles met waarborg.
Vraag inlichtingen. (371)

Charles en Frans
VERHULST
ZEEVISGROOTHANDEL
Import Export
Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende
TEL. : 723.78
P.C.R.: 5012.49 (344)

### YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden in de loop der week aan volgende prijzen per kgr. verkocht ter officiële markt van Oostende :

**Maandag 30 Juni 1947.**

Kabeljauw 7,60; gullen 0,90-6,80 ; koolvis 4,00-4,60; leng 4,40; schelvis gr. 6,60-7,40, midd. 4,60-6,00, kl. 3,40-4,80; zeewolf 4,60; klipvis 6,40; wijting 1,80-2.00; heilbot 16,00-22,00 hondstong 3,50 per kgr.

**Dinsdag 1 Juli 1947.**

Kabeljauw 7,60-8,20; gullen 1,50-7,20 koolvis 4,20-4,60; leng 4,80; schelvis gr. 7,40-8,00, midd. 3,80-4,00, kleine 2,60-3,20; zeewolf 4,20; heilbot 15,00-25,00; frank per kgr.

**Woensdag 2 Juli 1947.**

Kabeljauw 7,80-8,20; gullen 1,00-7,60 koolvis 4,20-4,40; leng 4,80; schelvis gr. 10,40-10,60, midd. 6,20-8,40, kleine 3,00-4,20; zeewolf 6,20; klipvis 3,80; wijting 1,70-2,00; heilbot 19,00-28,50; hondstong 12,70 fr. per kgr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

## ZEEBRUGGE

**Zaterdag 28 Juni 1947.**

Grote tong 25; bloktong 26; fruittong 30; sch. kleine tong 30-31; tarbot 20-22; pieterman 13-22; platen: grote 12, midd. 8-12, kleine 4-5; rog 5-6 ; wijting 3,50; zeehond 2-3; robaard 6 fr. per kgr.

**Maandag 30 Juni 1947.**

Grote tong 2-525,50; bloktong 26 ; fruittong 28-30; sch. kleine tong 30-32; tarbot 15-17; pieterman 15-16; kabeljauw 12; platen: grote 10, midd. 6-7,50, kleine 3,50-5; rog 5-6; wijting 2,5-3,50; zeehond 4; robaard 5,50 fr. per kgr.

**Dinsdag 1 Juli 1947.**

Grote tong 25-26; bloktong 26; fruit tong 28-29,0; sch. kleine tong 29,50-31 tarbot 15-17; pieterman 13,50-15; kabeljauw 10-11; platen: grote 10-12, midd. 9,00-12,50, kleine 4,50-6; rog 5,50-7.50; zeehond 3; robaard 6,50 fr. per kgr.

**Woensdag 2 Juli 1947.**

Grote tong 30-32; bloktong 35-37 ; fruittong 39-41; sch kleine tong 40-44; tarbot 22-23; pieterman 20-22 ; platen: grote 11-12, midd. 12-13, kleine 10-12; rog 9-13; zeehond 4-5; robaard 12 fr. per kgr.

**Donderdag 3 Juli 1947.**

Grote tong 33-34; bloktong 40-42 ; fruittong 44-46; sch. kleine tong 45-7; tarbot 30-32;; pieterman 22-23; platen: grote 11-12, midd. 10-12, kleine 11; rog 12-13; robaard 10-12 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

**GARNAALAANVOER**

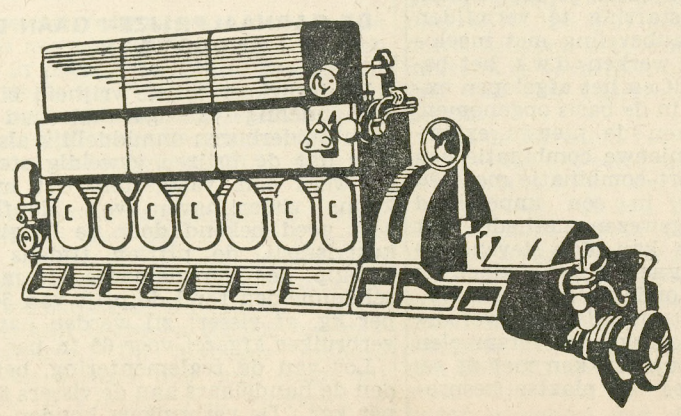
| | | |
|---|---|---|
| 26 Juni | 7689 kg. | 7-21 fr. |
| 27 Juni | 5629 kg. | 9-22 fr. |
| 28 Juni | 5648 kg. | 11-31 fr. |
| 30 Juni | 7288 kg. | 10-27 fr. |
| 1 Juli | 7107 kg. | 11-27 fr. |
| 2 Juli | 7789 kg. | 16-25 fr. |

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

**PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 27 JUNI TOT 3 JULI 1947**

**PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE SEMAINE DU 27 JUIN AU 3 JUILLET**

| | *Vrijdag* Vendredi | *Zaterdag* Samedi | *Maandag* Lundi | *Dinsdag* Mardi | *Woensdag* Mercredi | *Donderdag* Jeudi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Soles — Tongen, gr. | 25.80-26,00 | 25.60-26,40 | 24,60-27,40 | 25,40-27,00 | 27,40-32,00 | 31,0-32,80 |
| 3/4 | 35,20-36,60 | 31,20-32,60 | 29,80-30,80 | 28,60-31,00 | 37,80-42,80 | 42,60-45,80 |
| bloktongen | 36,40-38,40 | 31,40-36,00 | 30,40-31,40 | 28,60-31,80 | 45,40 | 44,00-47,40 |
| v/kl. | 35,40 | 32,40-35,40 | 30,40-30,60 | 27,40-31,40 | 46,00-46,80 | 44,40-48,00 |
| kl. | 25,00-26,40 | 30,40-31,00 | 26,00-27,80 | 24,00-28,80 | 41,40 | 40,60-41,00 |
| Turbot — Tarbot, gr. | ..... | 19,80-22,30 | 14,40-23,80 | 15,00-17,00 | 17,60-19,80 | 25,00 |
| midd. | 19,50 | 14,60-15,60 | 12,60-14,60 | 12,70-13,40 | 14,80-16,20 | 23,60 |
| kl. | 15,00-16.00 | 11,80-14,10 | 11,20-13,00 | 11,00-13,40 | 14,00-14,90 | 17,80-20,00 |
| Barbues — Griet, gr. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| midd. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| kl. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Carrelets — Pladijs, gr. platen | ..... | 12,80-13,40 | 11,40-13,40 | 12,60-13,00 | 13,40 | 13,00 |
| gr. iek | 12,00-13,00 | 12,80-13,00 | 11,60-13,20 | 11,00-13,40 | 13,20-14,00 | 13,20-13,80 |
| kl. iek | 10,20-11,00 | 8,80-10,60 | 5,40-11,40 | 7,80-11,60 | 11,00-11,20 | 11,80-12,00 |
| iek 3e slag | 8,80-9,20 | 4,40-5,80 | 3,40-5,80 | 4,40-7,00 | 8,60-8,80 | 8.60-9,40 |
| platjes | 2,80 | 1,00-1,50 | 1,70-2,80 | 0,85-2,20 | 4,00-5.00 | 4,20-6,80 |
| Eglefins — Schelvis, gr. | ..... | ..... | ..... | ..... | 10,20 | ..... |
| midd. | ..... | ..... | 4,60-5,80 | 6,60 | 6,60 | ..... |
| kl. | ..... | 4,60-5,80 | 1,00-4,20 | 0,90-4,40 | 1,70-6,00 | ..... |
| Merluches — Mooie Meiden gr. | ..... | ..... | 12,60-14,20 | ..... | 14,00 | ..... |
| midd. | ..... | ..... | 7,20-7,40 | ..... | 8,20-9,20 | ..... |
| kl. | ..... | ..... | 1,70-2.00 | ..... | 6,60 | ..... |
| Raies — Rog | 4,60-6,00 | 4,30-7,00 | 4,40-6.80 | 6,70-9,20 | ..... | 8,00-10,00 |
| Rougets — Robaard | 9,00 | 3,20-7,00 | 4,50-5,50 | 6,00-7,50 | ..... | 12,00 |
| Grondins — Knorhaan | ..... | ..... | 0,60 | 0,50 | 0,60 | ..... |
| Cabillaud blanc — Kabeljauw | ..... | 7,20-11,50 | 8,70-11.50 | 9,70-13,20 | 9,20-11,40 | ..... |
| Gullen | 3,50-5,00 | 0,60-7,20 | 1,00-7,00 | 1,90-8,80 | 4,00-9.20 | 8,00 |
| Lottes — Steert (zeeduivel) | ..... | ..... | 15,40-19,20 | ..... | 19,40-19,70 | ..... |
| Merlans — Wijting | 3,20-4,00 | 3,20-4.80 | 1,45-5,00 | 1,20-3,00 | 2,00-2,60 | 3,40 |
| Limandes — Schar | ..... | 6,40-10,80 | 2,40-5,20 | 2,40-5,60 | 7,60 | 8,40 |
| Limandes soles — Tongschar | ..... | ..... | 6,00 | ..... | ..... | ..... |
| Emissoles — Zeehaai | 3,50 | 3,50-5,50 | 4,00-4,20 | ..... | 3,20-3,50 | ..... |
| Roussettes — Zeehond | 4,20 | 3,50-5,00 | 1,30-2,50 | 3,50-4,00 | ..... | 5,00 |
| Vives — Arend (Pieterman) | 12,00 | 12,80-15,60 | 14,00 | 13,20-19,60 | 19.10 | ..... |
| Maquereaux — Makreel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Poors | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grondins rouges — Rode knorh. | ..... | 5,50 | 1,10-3,40 | 3,00-6,00 | ..... | ..... |
| Raies — Keilrog | ..... | 9,50 | 5,80-10,50 | ..... | ..... | ..... |
| Homards — Zeekreeft | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Flottes — Schaat | ..... | ..... | 3,00-6,50 | ..... | 9,80-12,00 | ..... |
| Zeebaars | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Congres — Zeepaling | ..... | ..... | 10,00 | ..... | ..... | ..... |
| Lingues — Lengen | ..... | 3,40 | 4,00-5,40 | ..... | 4,40-5,60 | ..... |
| Soles d'Ecosse — Schotse schol | ..... | ..... | 1,40-14,80 | ..... | 7,40 | ..... |
| Hareng — Haring (volle) | ..... | ..... | ..... | ..... | 4,20 | ..... |
| Hareng guais — IJle haring | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tacauds — Steenpost | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Flétan — Heilbot | ..... | ..... | 19,00-30,00 | ..... | 28,00-32,00 | ..... |
| Colin — Koolvis | ..... | ..... | 4,80 | ..... | 4,00-4,80 | ..... |
| Esturgeons — Steur | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 70,00 |
| Zeewolf | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting | ..... | ..... | 6,50 | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis | ..... | ..... | 12,00-13,00 | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kreeftjes | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG
BEDRIJFZEKER

DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

**Firma Jan Spaanderman**
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevis
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## *NEDERLAND*

### BELANGRIJKE PROEVEN

Iedereen weet, dat de Nederlandse kustvissers het ergste vreesden van de invoering der 8 cm. maaswijdte. «De Visscherijwereld» meldt dat ze daarom hebben aangedrongen op het nemen van proeven. Deze wens zal nu in vervulling gaan. Het Rijksinstituut voor Visscherijonderzoek deelde mede dat het ten zeerste op prijs zou worden gesteld, dat een kotter zich zou beschikbaar stellen om proeven te nemen.

Kotters uit Texel zullen aan de proeven deelnemen. Weliswaar meenden de Texelsche kottervissers, dat de tijd daarvoor nu minder geschikt was, omdat wijting nu niet wordt gevangen en ook weinig tong wordt waargenomen, maar dit bezwaar wordt ondervangen, door de proeven in een meer gunstig tijdperk voor deze vissoorten nog eens te herhalen. Daardoor wordt ook het benodigde materiaal aan gegevens rijker en kan de uitslag van de proeven des te meer steekhoudend worden genoemd. Van het voornemen om met één vaartuig te vissen wordt afgezien. Zeer terecht werd door de vissers opgemerkt, dat zeer veel tijd zou verloren gaan door telkens weer een normaal net door een wijdmazig te doen vervangen. Nu zullen twee schepen van hetzelfde type en met dezelfde motorkracht vissen, op precies dezelfde plaats. Het vaartuig met het nauwmazig net, zal de plaats bepalen waar de visserij zal worden uitgeoefend, zodat daardoor de visserij zal verlopen zoals men dat gewoon is te doen en daardoor mogelijke verschillen des te meer kunnen spreken.

Met grote belangstelling wordt in Nderlandse kustvisserijmiddens uitgezien naar de uitslagen van deze proeven, die den 6 Juli a.s. zullen beginnen.

### DE ORGANISATIE VAN DE EXPORTHANDEL

Drs. J.B. Reichardt, Economis adviseur van de Nederlandse Bond der Haringhandelaren, vervolgde in «De Visscherijwereld» zijn betoog tot samenwerking.

Het is zeer belangrijk, ook voor de Belgische exporteurs, hoe hij de organisatie van de exporthandel voorstelt.

De Nederlandse exporteurs moeten zich verenigen in combinaties, welke zich beperken tot de export naar een kleine groep landen, die volgens structuur en klimaat overeenkomst vertonen. De wenselijkheid wordt door de exporteurs erkend, doch de samenwerking geschiedt zeer langzaam en stroef.

In Nederland verkoopt alleen zo'n combinatie naar de betreffende landen, waar een of twee handelshuizen of combinaties van bestaande agenten worden aangewezen, die de Nederlandse belangen centraal behartigen. Nog beter ware, wanneer de Nederlandse combinatie, één kantoor in het importland tot stand brengt, dat met de verdere verzending wordt belast. Dit kantoor voert dan de opdrachten uit volgens de instructies der combinatie. De onkosten-vergoeding voor de talrijke agenten wordt dan verminderd, de orders worden door het kantoor verzameld en in Nederland over de deelnemers verdeeld overeenkomst hun vooraf opgesteld quotum. Om in de toekomst concurrentie te ermijden van nieuwe exporteurs moet een marge gelaten worden, waarin opgenomen kunnen worden de in de loop der jaren opkomende exporteurs, die men onder een vrije economie ook in de markt had zien komen, maar onder concurrentie.

### EEN VOORBEELD TER ILLUSTRATIE

Stel U voor dat voor een bepaald jaar voor het land A een totaal quotum is vastgesteld van 60. Dit is 60 t.h. van de basisjaren X, Y, Z. Hiervan wordt 10 t.h. voorbehouden voor de nieuwe exporteurs. De rest wordt aan de aangeslotenen toegewezen. Overdracht van quota is toegestaan. Ten einde verstarring te vermijden verdient het aanbeveling met meelopende quota te werken, d.w.z. het basisjaar X vervalt en het afgelopen exportjaar wordt in de basis opgenomen. Zodoende krijgen de nieuwe exporteurs via de nieuwe combinatie een kans. Eén export-combinatie met één verkoopkantoor in een importland schijnt de aangewezen methode. Dit verkoopkantoor kan dan tevens de reclame-campagne leiden, klachten van afnemers onderzoeken, het vervoer in het betreffende land verzorgen, statistische gegevens verzamelen en eventuele vraagstukken met de regeringsinstanties ter plaatse bespreken.

### DE NOODZAKELIJKHEID TOT SAMENWERKING ZAL ZICH SPOEDIG DOEN GEVOELEN

Het is vrijwel zeker, dat vele exporteurs de noodzaak nog niet gevoelen om voor de door hen bewerkte landen tot een dergelijke samenwerking te komen. In het licht der gehele economische ontwikkeling is het uitgesloten ,dat deze noodzaak zich niets reeds spoedig zal doen gelden. Daarom is het zeer nuttig dat de exporteurs zich op dit punt reeds nu beraden en snel tot daden komen.

### NIEUWE KRAAN VOOR DE HAVEN VAN VLISSINGEN

Het havenbedrijf van Vlissingen heeft in Canada een 8-tons dieselkraan op rubsbanden besteld. Deze wordt begin Augustus ter plaatse verwacht. Thans worden er in genoemde haven 2 kranen van Rijkswaterstaat gebruikt. Er wordt onderhandeld om één van deze beide over te nemen.

## *ENGELAND*

### HET SCHANDAAL MOET STOPPEN !

Onder die hoofding wijst de Engelse pers er op dat het schandaal van de vis, die weggeworpen wordt, moet stopgezet worden.

Indien de langs verscheidene zijden gecritiseerde «Herring Industry Board» er toe niet kan overgaan, wordt beroep gedaan op de tussenkomst van de Minister van Landbouw en Visserij, alsook op de Minister van bevoorrading.

Onlangs werd medegedeeld dat grote hoeveelheden vis gevangen worden en omgewerkt in margarine.

Vervolgens kwam de mededeling van «The Herring Industry Board» waaruit blijkt dat 200 ton Harng terug in de zee geworpen werd, daar de vissers van Fraserburgh weigerden de haring te leveren voor 30 sh. per cran. Zij betoogden dat zij ten minste 55 sh. per cran moeten ontvangen. Bovendien werd als protest de visserij stopgezet.

Op dit ogenblik wordt er in de wereld en ook in Groot-Britanië een groot tekort aan voedingswaren waar genomen, in het bijzonder aan de bestanddelen, die zo overvloedig bij de haring voorkomen.

Men stelt de vraag : of wij allen ten slotte niet zinneloos zijn ?

Hebben wij niets geleerd uit de ontberingen veroorzaakt door de oorlog en de daarop volgende vrede ?

In geen omstandigheden weze het toegelaten voedingswaren te niet te laten gaan, omdat er een betwisting bestaat nopens de prijzen.

Een landbouwer zou in de huidige omstandigheden zich zeker te verantwoorden hebben, indien hij een korenaar moest vernietigen, met het doel een hoger prijs te bekomen. Waarom is dat het dan aan de vissers toegelaten hun vangsten te vernietigen ?

Indien er gegronde grieven zijn vanwege het bedrijf moeten zij zonder uitstel onderzocht worden en verkeerde toestanden rechtgezet worden. De Regering moet echter met alle middelen te harer beschikking er voor zorgen dat zelfmoord gepleegd wordt door o.a. de vis terug in zee te werpen.

### HET DODEN VAN WALVISSEN

Dr. Harry Russell Lillie, een bekend expert op het gebied van walvisvangst is onlangs teruggekeerd van een reis naar de Zuidpool. Tegenover de pers verklaarde hij, dat een bestudering van meer menselijke pogingen tot het doden van walvissen de eerstvolgende maanden zijn volle aandacht zal hebben. De deskundige denkt de Universiteit van Dundee tot hoofdkwartier van zijn biologisch onderzoek in te richten.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
**N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co**
(214)

# Bij onze Zuiderburen

### NAAR DE STELSELMATIGE ONTWIKKELING DER FRANSE VISSERIJVLOOT

De herbouw der Franse visserijvloot wordt bij onze Zuiderburen stelselmatig doorgevoerd. Men verwacht dat vóór het einde van het lopend jaar 61 nieuwe stalen vaartuigen in het bedrijf zullen zijn. 1.400 vissers zullen hierdoor werkgelegenheid vinden in de havens van de Noordzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan.

Thans werden reeds door Groot-Britanië 11 visserijvaartuigen afgeleverd. Op de Franse werven wordt insgelijks actief gewerkt en verscheidene eenheden liepen van stapel.

Men verwacht de levering van 9 vaartuigen gedurende de maand Juli en 18 gedurende de daaropvolgende maand van het lopend jaar.

### FRANSE REDERS OP STUDIEREIS IN DUITSLAND

Een groep van Franse reders bracht onlangs een bezoek aan Duitsland, ten einde ter plaats de huidige toestand na te gaan van de Duitse visserijvloot, alsook de verwoestingen door het oorlogsgeweld veroorzaakt aan de Duitse visserijhavens van de Noorden Baltische zee. Zij stelden vast dat talrijke trawlers het bedrijf uitoefenen. Het bedrijf aan wal is technisch veel beter uitgerust dan het Franse. De Franse afvaardiging bezocht o.a. een belangrijke nijverheid waar men uit vis kunstmatig eiwit vervaardigt. Nieuwigheden kwamen zelfs tot stand, o.a. werd een fileteringsmachine geplaatst aan boord van een trawler, die insgelijks voorzien is van een volledige diepvriesinrichting. Anderzijds bleken de fabrieken die de machines vervaardigen voor het breien van netten door het oorlogsgeweld gespaard; zij werken op volledige kracht en voor rekening van de bezetters te Lubeck.

### DE GARNAALPRIJZEN GAAN DE HOOGTE IN

De terugkeer tot de vrijheid bij de verhandeling van garnaal had bij onze Zuiderburen onmiddellijk als gevolg dat de prijzen geweldig stegen. Zo werd o.m. vastgesteld dat in de kleine visserijhaven van Honfleur, zeer goed bekend door de Belgische kustvisserij, de prijzen tijdens het tijdstip der gereglementeerde markt schommelden rond de prijs van 50 fr. per kg. af visser; zij werden aan de verbruiker afgezet voor 66 fr. per kgr.

Los van de reglementering, betaalden de handelaars aan de vissers 85 fr. per kgr. De verbruikers konden garnaal kopen voor de prijs van 120 fr. per kgr. Daarop werden nog prijzen genoteerd van 120, 150 en 160 fr. betaald aan de vissers.

Men schijnt zich ongerust te maken over deze geweldige prijsverhoging. De groeperingen raden de handelaars en de leurders aan voorzichtig te zijn ten einde misbruiken te voorkomen, die er zouden kunnen aanleiding geven dat de prijzenreglementering opnieuw tot stand komt.

### DE VISSERIJ OP MOOIE MEIDEN IN GROOT GEVAAR

De visserij op mooie meiden is steeds voor de reders en de vissers der havens van de Atlantische Oceaan een belangrijke bron van inkomsten geweest. De uitslagen er van beinvloeden stelselmatig de voor- of tegenspoed van een belangrijk bedrijf.

Vastgesteld werd dat de visserij op de mooie-meid te intensief bedreven werd, wat aanleiding geeft tot de verarming van de visserijgronden. Het beste bewijs werd hiervan geleverd, wanneer de Spaanse vaartuigen gedurende de burgeroorlog uitgeschakeld werden en de visstapel gemakkelijker kon ontwikkelen.

Bij de bevrijding, na zes jaren stilstand der hoogzeevisserij, waren de vangsten geweldig gestegen.

In 1946 merkte men reeds een zekere achteruitgang op. Grote mooie meiden waren zeldzamer geworden. De toestand is sindsdien nog geweldig verscherpt. Te Milford-Haven, waar de mooie-meid koning is, maakt men zich insgelijks ten zeerste ongerust, nopens de ontwikkeling van de toestand.

Van Franse zijde merkt men op dat men niet moet verwonderd zijn over de stelselmatige verarming der visserijgronden. De schuld hiervan wordt voornamelijk geschoven op de Spanjaards, die met een tweehonderdtal vaartuigen de pareja-visserij beoefenden en hun productie stelselmatig na de bevrijding verhoogd hebben. De pareja-visserij is veel gevaarlijker voor de visstapel dan het Vigneron-Dahl stelsel, waarvan de verwoestingen zeer erg zijn.

Van Franse zijde wordt aangedrongen dat zonder verder uitstel besprekingen zouden gevoerd worden, ten einde te voorkomen dat de volledige ondergang bewerkt worde van de mooie-meid visserij.

Opsteller : S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

**N.V. „DE NOORDZEE"**
DROOGDOK- EN ALGEMENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

# BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke,, 28 Juni 1947.

### HET WARM WEDER BESPOEDIGD DE WERKZAAMHEDEN

Er heerst terwijl wij dit schrijven een bijna tropische hitte. Gisteren werd naar ons de radio meedeelde de Juni-record temperatuur met bijna 4 graden geslagen. 't Is nu ons bedunkens minstens even warm dan gisteren. Dit is dan ook n.l. het reeds langdurig warme weer de reden dat reeds nu vrijwel door iedereen de uit te zaai en mosselschelpen nu reeds te water worden gebracht. Ook de kalkschelpen gaan reeds nu 't water in, en aanstalten worden reeds gemaakt om aan staande week ook pannen te water te gaan brengen. Al dit werk gebeurd meestal pas in Juli en is men dus dit jaar wel zeer vroeg. Toch niet te vroeg naar velen menen en ook de voorlichting dienst van 't Bestuur der Visserijen, acht het niet te vroeg want men vond in de monsters water die in deze tijd regelmatig worden genomen en onderzocht voldoende larven (dit zijn door de moeder-oester afgescheiden jonge oesterdiertjes) om tot uitzaai en uitleg te adviseren. De oesters groeien goed vooral de kleinere doch ook de grotere zijn nu aardig aan de gang. Voor de oesterbeweging dus wel voordeelig en gunstig zulk weer.

### ONGUNSTIG VOOR DE MOSSELEN

Voor wat de mosselen aangaat is dit bijna juist andersom. Voor 't halen van mosselzaad is koeler weer beslist aan te bevelen en voor de export van consumptie-mosselen die voor België 30 en voor Frankrijk 15 Juli weer begint, is 't beslist nodig dat 't weer wat verkoelt. Naar we vernemen zijn reeds flinke orders uit België binnengekomen en zou het dus zeer jammer en lastig zijn als 't weer fnuikend zou blijken. De kwaliteit is nog niet al te best daarvoor is 't nog wat te vroeg maar naar kenners beweren, zullen de mosselen wat viskwaliteit aangaat «het wel weer doen». Wij kunnen slechts hopen dat die kenners gelijk krijgen en we straks zullen kunnen beschikken over een goed en goed verzorgd produkt. In dit verband kan er op gewezen worden dat ook «Cevemos» de eisen voor het te leveren produkt zo hoog mogelijk zal stellen. Wat we van harte toejuichen. De Belgen betalen een goede prijs en hebben dus volledig recht goede waar te krijgen. De nieuwe toewijzingen werden deze week rondgezonden en afgebracht van 't feit dat 't oorlogsjaar nog steeds, zij het dan in veel mindere mate dan voorheen geldt, menen we niet te veel te zeggen als we onze mening uitspreken dat bij de regelaars de bedoeling heeft voorgezeten aan ieders gerechte verlangens zoveel mogelijk te voldoen. Vooral de kleineren hebben ons inziens over 't al gemeen geen reden tot klagen. Al belemmert de warmte het vissen en vervoeren van mosselzaad toch ging het ook deze week nog door zij het dan ook in verminderde mate. En volgende week zullen nog meerderen thuisblijven met het oog op de opening van het exportseizoen. Jammer dat er geen kleiner mosselzaad gevonden werd. Wat nu nog gehaald wordt vindt niet veel aftrek meer en daardoor prijsdaling tot op fl. 1,— per 100 kg. naar men ons meedeelde.

### OP ZOEK NAAR MOSSELZAAD

Overal is en wordt gezocht naar kleiner mosselzaad en gingen sommigen daartoe nog verder de Waddenzee op, tot bij Schiermonnikoog waarvandaan mosselzaad mee werd gebracht naar Zeeland dat nog wel niet zo klein was als we 't gaarne zouden wensen maar dat toch aanmerkelijk kleiner is dan 't geen tot nu toe werd aangebracht. Er werd ook nog gevist op de oude bank van verleden jaar in de Laagte van Revesse, maar dat levererde te weinig op om het vol te houden. Ook schijnt wat mosselzaad te zijn gevonden in de Wielingen beneden Breskens. 't Is daar evenwel alleen bij goed weer mogelijk te vissen dus wat daar vandaan zal komen dient nog te worden afgewacht. Op de droge banken in de Waddenzee is wel veel heel long mosselzaad gezien maar dat moet nog een maand of drie vier liggen eer 't bruikbaar is. Dat het varen naar en van de Waddenzee ook z'n risico heeft bleek dezer dagen. De BRU.26 van Gebis de Ronde voer onderweg op een onder water staande paal tengevolge van die aanvaring zonk de houten schuit vrijwel onmiddelijk doch de bemanning kon zich bergen. Volgens een later bericht is de schuit gelicht en na voorlopig te zijn gedicht naar Bruinisse gesleept om daar volledig en afdoend te worden gerepareerd.

### SLECHTE KREEFTENVISSERIJ EN WEERVISSERIJ

Voor de kreeftenvisserij is het Maandag de laatste visdag. Op 30 Juni is 't gedaan en 1 Juli is reeds gesloten tijd, en haalt men alle vistuig weer boven en naar de wal. Over 't algemeen is er over 't bijna afgelopen seizoen weinig roem. Zoals we reeds eerder schreven was de prijs altijd nog al redelijk maar de vangsten steeds maar te laag. Alles doorheen een slecht seizoen. Was het voor de kreeftenvissers slecht ook de weervissers van Bergen-op-Zoom hebben een buitengewoon slechte vangst gehad. Zelden of nooit was het ansjovis-seizoen zo slecht als nu. 't Schijnt wel of de Oosterschelde door de vis wordt gemeden. Wat tot nu toe gevangen werd is het noemen niet waard en de maand Mei, die vroeger de beste was zijn we al lang gepasseerd. Eind Juni is de Ansjovisvangst gesloten en nog werd niets gevangen. Haring en andere vis wordt ook niet gevangen. Misschien dat straks nog wat makreel wordt gevangen een vis die soms geheel onverwacht in grote koeveelheden in de Oosterschelde verschijnt. Maar veel moed heeft men hierop niet wat wel hieruit blijkt dat drie van de 15 visserijen reeds vroegtijdig werden opgetrokken. Door alle vissers tesamen werd slechts 1.500 kg. Ansjovis gevangen wat door mekaar 100 kg. per visserij uitmaakt. In 1942 het laatste goede ansjovis jaar toen soms door een visser per dag 4.000 kg. werd aangebracht maakt dit vergeleken met nu een zeer groot verschil. Als men bedenkt dat iedere visser alleen aan zijn visserij reeds fl. 2000 onkosten per jaar heeft met daar nog bij zijn eigen levensonderhoud, onderhoud schip, motor, enz. kan men zeer goed begrijpen dat 't zo niet kan blijven doorgaan. Geen wonder dan ook dat de visserijen, waren en kopers, zeer spoedig van eigenaar zouden verwisselen. Men veronderstelt dat van de 15 visserijen die dit jaar nog werden gezet er volgend jaar hoogstens zeven of acht in bedrijf zullen zijn. Zou ook deze visserij gedoemd zijn te verdwijnen uit de Oosterschelde ? Laten we hopen dat er spoedig verandering kome !

# Handelsberichten

### COURSES D'OSTENDE

Bilan op 31 December 1946
Winst en verliesrekening
Crediet :

| | |
|---|---|
| Vorig jaar | 240.62 |
| Uitbatingsopbrengst en verschillende inkomsten | 1.338.256,39 |
| | 1.338.437,01 |
| Debiet : | |
| Verscheidene uitgaven | 1.109.462,36 |
| Delging op materiaal | 34.411,50 |
| Verschillende provisies | 179.000,00 |
| Overschot | 15.623,15 |
| | 1.338.497,01 |

*HANDELSVERENIGING OOSTENDE*
*H. V. O.*
Bilan op 31 December 1946
Actief :

| | |
|---|---|
| Vastliggend | Fr. 1.125,35 |
| Beschikbaar | 1.232.077,10 |
| Te verwezenlijken | 2.096.639,40 |
| Overgangsrekeningen | 218.652,75 |
| | 3.548.494,60 |
| Passief : | |
| Niet eisbaar | 2.000.000,00 |
| Eisbaar | 1.097.240,75 |
| Overgangsrekening | P.M. |
| Winstsaldo | 451.253,85 |

Winst en verliesrekening
op 31 December 1946
Debet :

| | |
|---|---|
| Oprichtingskosten | 72.987,60 |
| Algem. onkosten | 1.347.419,40 |
| Winstsaldo | 451.253,85 |
| | 1.871.651,85 |
| Credit : | |
| Bruto-opbrengst | 1.871.651,85 |

**uittreksel uit het proces-verbaal van de algemeene vergadering der aandeelhouders van 29 Mei 1947.**

De vergadering, bij algemeenheid van stemmen :

1. Keurt de balans, met winst- en verliesrekening per 31 December, goed.
2. Besluit tot volgende winstverdeling :

| | |
|---|---|
| a. 5 .p.c. wettelijke reserve | 22.562,70 |
| b. 5 p.c. kapitaalaandelen (netto) | 100.000,00 |
| c. 15 p.c. college beheerders en commissarissen | 67688,00 |
| d. Kapitaalsaandel. (netto) | 100.000,00 |
| e. Stichtersaandelen (netto) | 100.000,00 |
| f. Buitengewone reserve | 61.003,15 |
| | 451.253,85 |

### REDERIJ ZENIOS

Het Staatsblad van 29-30 Juni 1947 maakt de verandering van zetel bekend der rederij «Zenios» naar de Voorhavenlaan 44, Opex - Oostende.

### REDERIJ DEVYZO

Hetzelfde Staatsblad maakt de verandering van zetel bekend van de Aimé Liebaertstraat 49 Oostende naar **Kaai 9 Nieuwpoort.**