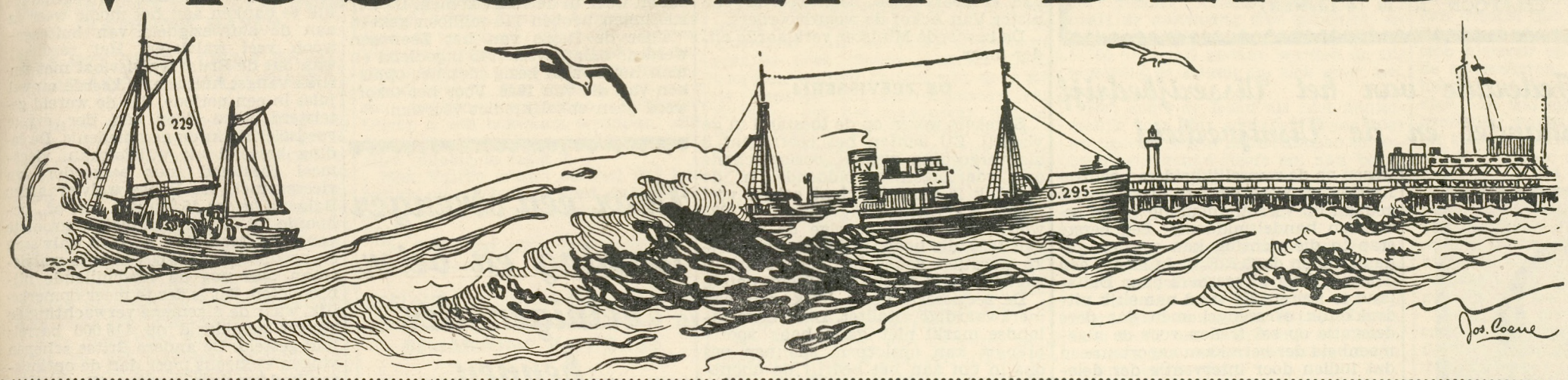
TWEEDE JAARGANG — Nr. 29.

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 8 AUGUSTUS 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

AUGUSTUS

1	V	—	12.03
2	Z	0.20	12.39
3	**Z**	0.56	13.19
4	M	1.30	13.45
5	D	2.05	14.17
6	W	2.42	14.54
7	D	3.18	15.31
8	V	3.57	16.10
9	Z	4.41	16.51
10	**Z**	5.29	17.50
11	M	6.27	19.02
12	D	7.41	20.03
13	W	9.01	21.36
14	D	10.15	22.42
15	V	11.10	23.36
16	Z	11.59	—
17	**Z**	0.24	12.48
18	M	1.12	13.30
19	D	1.58	14.14
20	W	2.36	14.47
21	D	3.20	15.39
22	V	4.08	16.22
23	Z	4.52	17.07
24	**Z**	5.40	18.02
25	M	6.45	19.16
26	D	8.08	20.47
27	W	9.32	22.05
28	D	10.30	22.56
29	V	11.14	23.31
30	Z	11.47	—
31	**Z**	0.03	12.20

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Nationale Zeevisserij

en het Handelsakkoord met Nederland

De verschillende vertakkingen van ons zeevisserijbedrijf hebben kennis genomen van de bepalingen van het nieuw handelsakkoord tot stand gekomen tussen Nederland en België met betrekking tot de uitwisseling van vis en visserijprodukten tussen beide betrokken landen.

Zij hebben met ontgocheling vastgesteld, dat bij de officiële onderhandelingen volstrekt geen rekening gehouden werd met de tijdig gedane voorstellen vanwege de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en aanverwante Vakken. De voorstellen waren nochtans zeer gematigd; zij werden bijgetreden door alle vertakkingen van de productie, de handel en de nijverheid, hierin begrepen de invoerders. Zij genoten bovendien de goedkeuring en de volledige steun van het Bestuur van het Zeewezen.

Er wordt in het bizonder betreurd :

1. dat niettegenstaande de snelle en stelselmatige ontwikkeling van onze productie sinds het begin van 1946, de tonnemaat verse vis toegekend aan onze Noorderburen voor 1947-48 en 1948-49 met ongeveer 100 t.h. onze werkelijke invoer uit Nederland overtreft gedurende 1940 en 1938.

2. dat een aanzienlijke tonnemaat haring, waaromtrent de Nationale Federatie haar instemming verleende, aan Nederland toegekend werd, zonder de minste tegenprestatie ten voordele van onze ijle haringvisserij waarvan het lot nochtans hoofdzakelijk afhangt van de buitenlandse afzetgebieden.

3. dat Nederland opnieuw het voordeel geniet van den uitvoer van een tamelijk hoog contingent visconserven, zonder de minste wederkerigheid ten voordele van onze conserverijen, waarvan de verhoogde opbrengst nochtans met klem buitenlandse afzetgebieden noodzakelijk maakt.

4. dat kreeften en langousten, die Nederland niet opbrengt, en waarvoor het prioriteitsprincipe niet kan ingeroepen worden, voorzien in het drieledig akkoord, nochtans in de nieuwe handelsovereenkomst voorkomen, niet tegenstaande de in het oog vallende onregelmatigheden waartoe de handel in deze schaaldieren bij het Nederlands-Belgisch verkeer aanleiding geeft.

5. dat een contingent garnalen, die in zeer aanzienlijke mate onze werkelijke invoer van 1946 overtreft, toegekend werd, wanneer het enige afzetgebied voor onze garnalenvisserij nl. Frankrijk feitelijk uitgesloten blijft en dat onze voortbrengst snel het vooroorlogs peil bereikt.

Deze overeenkomst kent aan de verschillende vertakkingen van de Nederlandse zeevisserij waardevolle voordelen toe, zonder dat aan de Belgische zeevisserij en aanverwante nijverheden het rechtvaardig tegendeel toegekend wordt dat wij opeisten. In feite, houdt deze overeenkomst, evengoed als deze welke met de Scandinavische landen tot stand kwamen, volstrekt geen rekening met de steeds moeilijker wordende toestand van ons nationaal bedrijf. Deze moeilijkheden sprui ten voort uit een stelselmatige verhoging van onze eigen productie; uit een practisch onbegrensde invoer, waarbij somtijds ongezonde praktijken zoals consignatie en dumping van pas komen. De moeilijkheden moeten bovendien gezocht worden in de hindernissen die wij ontmoeten om onze buitenlandse afzetgebieden te heroveren en uit te breiden.

Met oneindig veel spijt wordt vastgesteld dat de krachtinspanningen ontplooid in de schoot van de Nationale Federatie door de visserijrederijen en de gespecialiseerde handel, ten einde ten koste van grote moeilijkheden uitvoer contingenten te veroveren met het doel onze binnenlandse markt te ontlasten, te niet gedaan worden door het verbijsterend gemak waarmede invoercontingenten van duizenden Ton toegekend worden aan degenen die getrouw aan de overlevering steeds onze markt overrompeld hebben.

Om overdreven contingenten te kunnen toekennen aan Nederland, riep men de Economische Unie in, evenals de verwoesting van het Duits hinterland en het principe van de prioriteit voorzien in de drieledige overeenkomsten.

Door deze tegenstrijdige handelwijze, want het is logisch en practisch niet mogelijk te gelijker tijd een voordelige behandeling toe te kennen aan de Scandinaviers en de Nederlanders, werden, de rechtmatige belangen van de Belgische zeevisserij tweemaal geslachtofferd.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

Na de Staking in het Drukkersbedrijf

Aan onze Lezers

Tengevolge van het neerleggen van het werk in het drukkersbedrijf, werd het contact met onze lezerskring gedurende drie weken onderbroken.

Spijtige gebeurtenis, die nochtans voor ons een lichtpunt had: de talrijke navragen, waarmede wij vanaf de eerste week overstelpt werden gaven ons het onweerlegbaar bewijs dat ons lezerskorps aan «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD» verkleefd is; dat het een onmisbare gids geworden is voor alle visserijmiddens.

Wij stopten onze uitgave volledig. Wij verkozen deze weg, daar wij het niet gepast achtten, onze getrouwen voor deze gelegenheid een «ersatz bladje» in de hand te duwen.

Sommige rubrieken, die nog gepubliceerd worden, zijn weliswaar niet van recente datum, maar toch nog steeds actueel. Wij verkiezen ze nog onder de aandacht van onze lezers te brengen, daar onze publicaties en berichtgeving in verband met de zeevisserij een keten vormen, waarvan geen schakel ontbreken mag. «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD» wordt daarenboven door veel lezers zorgvuldig bewaard om eventueel op latere datum nog geraadpdeegd te kunnen worden.

Wij hervatten nu het contact. In de kalme periode, die de Redactie doorgemaakt heeft, werden nieuwe plannen beraamd, die ons blad hoogerop zullen voeren.

Onze lezers kunnen ons hierbij in niet geringe mate ter zijde staan. Met raadgevingen en vingerwijzingen zullen wij steeds naar behoren rekening houden.

DE REDACTIE

S.V. Coöperatieve voor Visschersvolk
Vindictivelaan, 20
OOSTENDE
heeft beschikbaar **GEBREIDE**
GARNAALKORREN van 1.100
en 1.000 Lage prijs.
(384)

Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico

AANDUIDING VAN EXPERTEN

Het Technisch Comité van V.O.Z. O.R. bemerkt uit het schrijven van menige vissers-reders dat ze onder den indruk zijn dat alleen een expert dient aangeduid voor de schepen welke door oorlogsongevallen verloren gingen.

V.O.Z.O.R. acht het nuttig de vissers er attent op te maken dat een expert moet aangeduid worden voor alle vaartuigen die in de vaart zijn geweest tussen 26 Augustus 1939 en 31 December 1945.

VERZEKERING DER VISSERSVAARTUIGEN DIE OPLIGGEN

Met referte aan het rondschrijven van 31 Mei l.l. uitgaande van V.O.Z. O.R. wordt medegedeeld dat het Technisch Comité besloten heeft de vermindering der premie voor opliggen der vissersvaartuigen te berekenen per ononderbroken periode van 30 lopende dagen en niet per volle kalendermaand.

Taks op de Uitvoer

EEN BESLISSING VAN DE REGERING

TOEGEPAST VANAF 1 SEPTEMBER?

Ingevolge een voorstel, dat gedaan werd op de laatste Nationale Arbeidsconferentie, heeft de regering besloten een taks te heffen op de uitvoer. Deze beslissing werd ingegeveu door de overweging, dat de meeste uitvoernijverheden goede winsten opleveren.

De nieuwe taks zou 2,5 t.h. bedragen en van 1 September a.s. af ingevoerd worden.

Dit zou jaarlijks een bedrag van 1.200 millioen frank voor de staat opleveren.

Aanvankelijk bestond het voornemen deze taks alleen toe te passen op de waren, die gemakkelijk kunnen uitgevoerd worden. Daarvan werd afgezien, daar men tot het besef is gekomen, dat zulke indeling moeilijk zou te verwezenlijken zijn en dat daarvoor veelvuldig aanleiding tot betwisting zou kunnen ontstaan.

Door deze beslissing wordt onze visnijverheid opnieuw zwaar getroffen.

Onze aanvoer is van 39 duizend ton in 1938 tot 69 duizend ton in 1946 en zal tot 80 duizend ton in 1947 gestegen zijn. Daarentegen is de invoer van 8 tot 16 millioen kgr. opgevoerd en wordt door het handelsakkoord met Nederland onze nijverheid opnieuw zwaar getroffen.

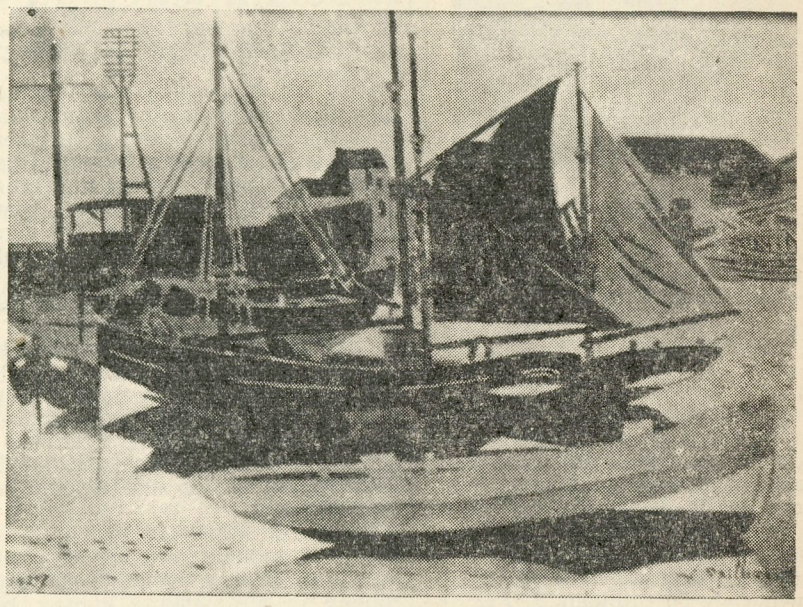
Voeg daarbij deze nieuwe maatregel en we vragen ons af of de regering meent, dat zij op die wijze onze nijverheid in leven kan houden.

Dat andere nijverheden grote winsten verwezenlijken is mogelijk maar van de visserij kan dit niet meer gezegd worden en is het risico aan het bedrijf verbonden niet te vergelijken met die bedrijven, waar de vaste prijzen toelaten vast te werken.

Steeds wordt de visserij in ons land nog aan haar lot overgelaten.

De visserijkringen zelf hebben hieraan veel schuld en waar de Nationale Federatie onschatbare diensten aan visserij en vishandel bewijst, vindt men nog altijd mensen, die er steeds bij zijn om te kriticeren wanneer het niet gaat, maar die ook de laatsten zijn om hun steentje bij te brengen, wanneer op hun financieele steun wordt aangedrongen.

Droeve mentaliteit, welke in andere bedrijven niet te bespeuren valt.



Een bonte wemeling van afgetakelde vaartuigen..... naar een schilderij van Leon Spilliaert.

Zie artikel bladzijde 4.

De Volle Haring spotgoedkoop

van 60 centiemen tot 1 fr. per kilo
Twee vleesloze dagen per week
Maandag een slecht gekozen dag

Sedert 1 Augustus is het verboden in de spijshuizen de Maandag en Vrijdag maaltijden met vlees op te dienen.

Dit verbod dient in den strengsten zin te worden opgevat. Zelfs het niet gerantsoeneerde vlees, zoals paardenvlees, als de bereide vleeswaren, de gerechten welke in plaats van dat vlees kunnen worden opgediend, zoals konijn of gerechten van met vlees gevulde groenten, worden door het verbod getroffen.

Daarentegen valt het gevogelte niet onder toepassing van deze regeling.

Bij het openen van het jachtseizoen, binnen enkele weken, zullen al de bereidingen van ander wild dan pluimwildvee, met het vlees gelijkgesteld worden, daar pluimwild als gevogelte wordt beschouwd.

De hotels- en spijshuishouders worden er voor gewaarschuwd, dat een streng toezicht zal gehouden worden en dat elke inbreuk de onmiddellijke sluiting van de zaak voor een tijdperk van 3 maanden ten minste tot gevolg zal hebben.

Het ministerie doet een beroep op de verbruikers, opdat zij van hun kant deze schikkingen, die in het algemeen belang getroffen, bereidwillig zouden aanvaarden.

Zou van overheidswege van dezen toestand geen gebruik kunnen gemaakt worden om wat meer propaganda te voeren voor onze visserij !

Verschillende vissersvaartuigen dienden opgelegd en voor velen is de haringvisserij niet renderend.

Levend verse volle haring met een hoge voedingswaarde wordt in de Oostendse vismijnen aan 35 tot 60 fr. per ben van 50 kgr. verkocht.

Deze haring, gebraden, gekookt ingelegd, gerookt of tot kippers omgewerkt behoort tot de fijnste spijzen welke men de mensen kan opdienen..

In gans Europa zijn de Engelse kippers bvb. van dezelfde haring bereid, zeer vermaard.

Veel onzer rokers hebben op dat gebied, schitterende vorderingen gemaakt en prachtresultaten bereikt.

Het mag gezegd dat van de huidige gelegenheid zou dienen gebruik gemaakt om bij middel van de pers de film en de radio, de bevolking in het Binnenland op de hoogte te stellen van de soorten vis welke thans meest en goedkoopst aangevoerd worden en op welke wijze ze ook best kunnen voorgeschoteld worden.

Aan de propagandacommissie in verstandhouding met de reders van de huidige restrictie inzake vlees, gebruik te maken om het visverbruik in het land op de snelst mogelijke en practische wijze te doen toenemen.

Overwegende dat veel mensen genoeg vlees opdoen om den Maandag de rest van het vlees van den Zondag te verbruiken, dat ook de restaurateurs met overschot staan en dat er den Zondag ook geen visverkoop noch vervoer naar 't Binnenland geschiedt, ware het niet van belang ontbloot, dat de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf bij den minister zou tussenkomen om te bekomen dat het verbod voor vlees op een Dinsdag en Vrijdag zou bepaald worden, in plaats van de Maandag en Vrijdag.

Dit zal in alle opzichten bij de restaurateurs en verbruikers welkom geheten worden en voor de visserij en vishandel een gelegenheid zijn om de Maandag de markt behoorlijk en voldoende van verse vis te voorzien, welke den Dinsdag in het Binnenland zou kunnen afgezet worden.

Ook de N.M.B.S. kan er veel bij winnen, daar er nu 's Zondags geen vervoer is, de vis kan in verser toestand vervoerd, de vishandelaars zouden minder algemene onkosten van verpakking, verhandeling en bewaren hebben en ook zou het personeel den Zaterdagnamiddag zoals nu meer vrij kunnen blijven in plaats van 's Zaterdagsavonds alle verzendingen voor den Maandag te moeten doen.

Wat denken de bevoegde middens er van ?

Bij het ter pers gaan, vernemen we dat de Nationale Federatie in akkoord met de federatie der beenhouwers bij de bevoegde minister op verandering heeft aangedrongen.

Goed gewerkt!

Betaalde Verlofdagen bij de Viswinkeliers

De viswinkeliers van Antwerpen en Brussel hebben de Federatie er op attent gemaakt, dat zij in de week van 10 tot 17 Oogst zullen gesloten zijn om hun personeel van het betaald verlof te kunnen laten genieten.

De reders en groothandelaars van de kust, doen best met het oog hierop hun schikkingen te nemen, al dient gezegd dat in verband met het vleesverbod de restaurateurs zich rechtstreeks tot de kust kunnen wenden en even snel bediend kunnen worden, dank zij de N.M. Belg. Spoorwegen.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid



Dhr. Lucien Decrop, Voorzitter der Federatie, benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde, als blijk van erkenning voor de grote diensten welke hij aan het bedrijfsleven bewezen heeft.

Uitvoer naar Italië

Het Ministerie van Buitenlandsen Handel heeft thans de Nationale Federatie officieel op de hoogte gesteld van de schikkingen van het nieuw handelsverdrag met Italië.

In de lijst B., welke de opsomming bevat van de produkten welke door België naar Italië kunnen worden geexporteerd, staan vermeld :

1) verse vis 50 millioen B. Fr.

2) geconserveerde, gezouten en gerookte vis 50 millioen B. Fr.

Een voetnota in verband met deze twee schikkingen vermeldt dat de niet benuttigde contingenten van de eene rubriek naar de andere kunnen overgaan.

In verband met deze uitvoermogelijkheden trekken wij er nadrukkelijk de aandacht op dat het handelsverdrag met Italië nog niet ondertekend werd, doch slechts ten voorlopigen titel in voege werd gebracht. Wij kunnen dus slechts onze uitvoerders naar Italië aanraden zich van alle nodige waarborgen te omringen ten overstaan van de Italiaansche invoerders alvorens tot effectieve uitvoer over te gaan.

Hoe staat het met de Uitvoer naar Duitsland

OPNIEUW CENTRALISERING

De lezers van «Het Nieuw Visscherijblad» die de moeite nemen regelmatig de verslagen te volgen van de vergaderingen van de Beheerraad der Nationale Federatie, zullen zich herinneren dat, destijds door de meerderheid van de Raad der Federatie besloten werd aan de betrokken overheidsinstanties voor te stellen eventuele uitvoer naar Duitsland, voorlopig en ten titel van proefneming, niet meer in groep, doch individueel te laten doen.

Dit advies werd van overheidswege aanvaard, alhoewel van verschillende zijden (ook van officiële zijde) er op gewezen werd, dat in de praktijk individuele uitvoer naar alle waarschijnlijkheid op niets zouden uitlopen, gezien enerzijds de zware buitenlandse concurrentie en anderzijds ernstige administratieve moeilijkheden, welke aan de huidige export naar Duitsland verbonden zijn.

Sindsdien (het advies der Nationale Federatie dateert van 7 Maart 1947) moest inderdaad worden vastgesteld, dat het individueel initiatief geen resultaat heeft kunnen bereiken. De Duitse markt blijft voor ons gesloten, terwijl nochtans het terugwinnen van die markt van het allergrootste belang is, nu onze visserij recordcijfers maakt en bovendien onze grenzen wijd open staan voor de invoer van vreemde vis.

Ernstig bekommerd over deze toestand, heeft het Bestuur van het Zeewezen, in overleg met de Federatie, te Brussel twee vergaderingen belegd waarop de vertegenwoordigers van de Groepering der Uitvoerders en van de Groepering der Verzenders waren uitgenodigd en waarop een officieel afgevaardigde van de O.R.E. een overzicht gaf van de toestand. De praktische conclusies van dit overleg zullen de lezers van «Het Nieuw Visscherijblad» vinden in het verslag der vergadering van de Beheerraad der Nationale Federatie van 4 dezer, onder de rubriek «Betrekkingen met het buitenland». Zoals men zal vaststellen, werd daar opnieuw van officiele zijde gewezen op de wenselijkheid van centralisering en werd eens te meer beroep gedaan op verstandhouding in de betrokken handelsmiddens. Een eerste stap in die richting kan worden gedaan indien de O.R.E. er in slaagt een delegatie van uitvoerders naar Duitsland te sturen. Er werd namelijk uitdrukkelijk overeengekomen dat deze delegatie op zal treden voor de algemeenheid der betrokken exporteurs en dat indien door interventie der delegatie uitvoer moest kunnen worden tot stand gebracht, deze aan de algemeenheid der betrokkenen zal ten goe de komen.

Moeilijkheden in de Russische zone ?

Wat wij hierboven schrijven geldt niet alleen voor de Anglo-Amerikaanse zone. Gecentraliseerde uitvoer is van evengroot belang voor de Russische zone. Temeer, omdat hier binnenkort wellicht mogelijkheid bestaat iets tot stand te brengen. Uit een recente mededeling van de O.R.E., blijkt inderdaad het volgende :

«Volgens een bericht door de O.R.E. ontvangen uit de Russische zone, zou de bezettingsoverheid aldaar in kennis wensen te worden gesteld van hoevelheden, prijzen, leveringstermijnen, enz... van de in België beschikbare gezouten haring (serait désireuse de connaitre les quantités, prix, délais de livraison de hareng salé, disponible en Belgique»).

Gezien de aanvraag in kwestie aan de O.R.E. gedaan werd zonder vermelding van firma's welke voor export zouden in aanmerking komen, heeft de O.R.E. deze aanvraag overgemaakt aan het Bestuur van het Zeewezen, hetwelk de Nationale Federatie gelastte er de nodige publiciteit aan te geven.

De beste weg om iets te verwezenlijken lijkt hier wel dat de firma's welke nog over gezouten haring beschikken die voor export zou in aanmerking komen één van hun colléga's, vertrouwd met de problemen van de export, als centralisator in hun naam zouden laten optreden, waardoor het mogelijk wordt één enkele offerte aan één enkele prijs te doen, zulks voor een behoorlijke hoeveelheid. De ondervinding heeft uitgewezen dat in de handel met Duitsland dergelijke methodes de beste kans op slagen biedt.

Vernieuwing van het Handelsverdrag met Nederland

Overeenkomstig de beslissing getroffen in de laatste zitting van de Beheerraad der Nationale Federatie werd door het algemeen secretariaat volgende nota gericht aan de heer Minister van Buitenlandsen Handel :

De Nederlandse vertaling van deze nota wordt door «Het Nieuw Visscherijblad» gepubliceerd.

Afschrift van deze nota werd medegedeeld aan dhr. Minister van Verkeerswezen en aan dhr. Directeur-Generaal van het Bestuur van het Zeewezen.

Dhr. Minister van Buitenlandsen Handel heeft in zijn antwoord aan de Nationale Federatie medegedeeld dat indien sommige schikkingen van het nieuw handelsverdrag nadelig zouden uitvallen voor de Belgische visserij, de mogelijkheid open blijft deze schikkingen te herzien in den loop van een vergadering van de door het handelsverdrag voorziene gemengde commissie.

Waarvoor dienen Signalen ?

Door het Belgisch Visserijwachtschip werd vastgesteld dat talrijke schippers nalaten de door de wet voorgeschreven signalen te voeren. Inderdaad § K. van artikel 9 van het Koninklijk besluit van 31 Maart 1897 voorziet o.m. dat de sloepen die korren, een bal of een gelijkaardig voorwerp dienen te hijsen, telkens zij door een ander vaartuig genaderd worden. Vele schippers verwaarlozen deze onderrichtingen, evenals het bijzetten van carnavallichten, wanneer zij gelijkaardige manoeuvers 's nachts uitvoeren. Andere schepen doen de haven aan met het signaal van korrend vissersvaartuig.

Teneinde onaangenaamheden te voorkomen, herinner ik aan alle belanghebbenden het Koninklijk besluit, waarvan hierboven sprake.

De Hoofdwaterschout,
E. CARLIER.

Minister Van Acker behandelde het Zeevaartbelang in de Senaat

Nadat de verscheidene sprekers het woord gevoerd hadden in verband met de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen, beantwoordde Minister Van Acker de woordvoerders.

De bevoegde Minister verklaarde onder meer.

DE ZEEVISSERIJ

Sprekers wezen op de toestand in de visserij. Zij achten het coefficient 3 als vergoeding wegens oorlogsschade aan vaartuigen onvoldoende. In de practijk is dit coëfficient echter veel hoger. B.v. een schip gebouwd in 1925 wordt herschat ingevolge de waarde van 1939, die hoger is dan de werkelijke waarde, zodat het coëfficient in werkelijkheid meer zal bedragn dan 3.

De zeevisserij geeft blijk van een merkwaardige vitalitet. Daar onze inlandse markt niet gans haar voortbrengst kan opslorpen, spannen wij ons in om aan het bedrijf de onontbeerlijke afzetgebieden te bezorgen. In die gedachtengang, houdt de Heer Minister zich bezig met het verwezenlijken van een betere eenheid van actie tussen de onderscheidenlijke departementen, ten einde de zeevisserij uit te breiden.

Prioriteiten zullen verleend worden aan de vissers voor het aanbouwen van nieuwe eenheden.

DE KOOPVAARDIJ

De wederopbouw en de uitbreiding der koopvaardij zijn noodzakelijk voor het economisch leven van het land. Een krediet van 1.600 millioen werd te dien einde voorzien, waarvan 1.300 ten laste van de schatkist. De Staat zal zijne verplichtingen nakomen door aan de reders de Duitse aangeslagen schepen, die te zijnen laste werden hersteld, over te laten. Een krediet van 425 millioen wordt te dien einde voorzien.

Men heeft aangedrongen op een krachtinspanning door de Staat ten opzichte der koopvaardij. Minister Van Acker gaat volledig akkoord met de sprekers.

Men sprak over het wetsvoorstel van de heer Verbaet. Zijn verdienste ligt hierin dat aldus de aandacht werd gevestigd op een toestand, die niet mag blijven duren.

Het fonds van het Zeewezen voorziet dat al de reders beroep mogen doen op deze voordelen. Doch in de praktijk is het een monopolie : deze welk beroep doen op deze kredieten moeten langs een bank gaan, die hun voorwaarden mag opleggen, welke degenen die terecht deze kredieten aanvragen, uitschakelen.

De wet van 1939 laat toe kredieten te verlenen voor een bedrag van 375 millioen. Binnen het kader van deze wet komt de Staat tussenbeide voor een bedrag van 265 millioen, waarvan 68 sedert Maart ll. Bovendien zijn op de begroting voor 1947, 3 millioen ingeschreven voor de betaling van interesten.

Een ontwerp werd ingediend voor de oprichting van het bureau voor de rederij en de scheepsbouw, om een zeevaartnet in te richten en, in crisistijd, tussenbeide te komen ten gunste van rederijen, die zich zelf niet kunnen behelpen.

Het bureau zal tussenkomen zowel ten bate van de reeds bestaande rederijen, welke nieuwe initiatieven zouden nemen, als ten gunste van rederijen, die nog moeten opgericht worden.

Op maatschappelijk gebied, is de Heer Minister bezig met de uitwerking van het regime van de veiligheid der zeelieden en van het zeevaartonderwijs. M. Van Acker besloot tot het weder in goede staat stellen van het schoolschip Mercator, wat ongeveer 12 millioen frank zal kosten.

DE RIJKSMARINE

In verband met de Rijksmarine wees de heer Minister er op, dat de paketboot Prins Albert op de lijn Oostende-Dover in de vaart gebracht is. Twee nieuwe maalboten zullen in September e.k. en in de loop van het eerste halfjaar 1948 in de vaart komen.

Er zal ook een car-ferry in de vaart gebracht worden. Hiervoor is een krediet van 47 millioen uitgetrokken. Drie nieuwe lichtschepen zullen 48,5 millioen kosten, waarvan 30 millioen ten laste der begroting voor 9417. De bebakening van de kust zal 4 millioen kosten.

De organisatie van de zeemacht heeft een gunstig verkoop. Een tweede fregat voor de weerkundige dienst op de Atlantische Oceaan werd dezer dagen besteld.

De ontmijningsdiensten werken zonder onderbreking. De dienst voor het vernielen van de wrakken zal in de loop van deze maand zijne werkzaamheden beginnen.

Acht herstelde Duitse vrachtschepen zullen weer in de vaart komen. De herstellingen hebben 110 millioen gekost.

Voor de Regie van het Zeewezen werd de balans van 1945 ingediend en men houdt zich bezig met het opmaken van die van 1946. Voor het tekort werd geen enkel krediet voorzien.

Voor een strenger keuring en beter reinigen der bennen

Door de rokerijen en vishandelaars, wordt zeer veel geklaagd over de versheid van de vis en vooral de haring.

We hebben deze week de gelegenheid gehad de toestand van nabij te bekijken en met de reders, rokers en handelaars te bespreken.

Ook het haringlossen werd gevolgd Daaruit staat onweerlegbaar vast, dat in acht nemend de grote hitte welke we meemaken, de toestand van de gebruikte bennen voor het lossen van den haring, zeer te wensen overlaat.

We hadden de gelegenheid te zien hoe haring van goede kwaliteit, na 's namiddags gelost te zijn in een rokerij, reeds aangetast was door de kiemen van de verrottende bestanddelen, welke in de bennen aanwezig waren, waaruit zelfs wormen liepen.

Dergelijke toestand laten bestendigen, is voor vishandelaars en reders en rokers onwaardig.

Reeds vóór den oorlog werd aangedrongen op een vervangen van de bennen door kisten.

In Holland, Engeland, Frankrijk en Duitsland is zulks het geval.

Waarom moeten wij voor de eene of andere reden, welke geen steek houdt, de kwaliteit van onze vis veel laten benadelen. Sommige vishandelaars spreken van het gemakkelijker behandelen der aangekochte waar.

Maar weegt dit alles op tegen het bestendigen van een betere kwaliteit.

De Oostendse vissershaven heeft drie keurders, veel te gering om een strenge en nauwgezette keuring door te voeren. Die mensen, zoals overigens het ganse personeel van de vismijn, worden veel te weinig betaald, voor de onschatbare diensten welke ze aan de stad en de nijverheid betonen.

De Oostendse vissershaven is een goudmijn voor de stad en voor het oogenblik de voornaamste bron van inkomen.

Waarom geen vier keurders, die strenger, onpartijdiger en nauwkeuriger kunnen optreden ?

En visserij èn vishandel kunnen er slechts bij winnen.

De Britse Walvisvaart

HET AFGELOPEN SEIZOEN BOOD RIJKE VANGSTEN IN DE ZUIDELIJKE IJSZEE EXPERIMENTEN MET VERKENNINGSVLIEGTUIGEN

Het seizoen 1946-47 van de walvisvaart in de Zuidelijke IJszee is bijzonder goed geweest. Dit was voornamelijk te danken aan het mooie weer en aan de aanwezigheid van buitengewoon veel walvissen. Het resultaat was, dat de Britse walvisvloot met een rijke vangst huiswaarts keerde en wel juist in een periode, dat de wereld geteisterd werd door één der ergste voedselcrisis in de geschiedenis. De lading bestond uit walvistraan, vleesmeel (bestemd voor veevoeder) en vleesextract. De Britse walvisvaarder Balaena, groot 15.760 reg. ton br., behoorde tot de schepen met de grootste vangsten. Men ving nl. 2615 walvissen en produceerde 185.000 barrels walvistraan plus nog de verschillende bijproducten. Dit is des te meer opmerkelijk, waar de algemene verwachting de vangst gemiddeld op 115.000 barrels had gesteld. De andere Britse schepen vingen eveneens meer dan de optimisten hadden durven voorspellen.

GENOEG WALVISSEN

Een indruk van de overvloed aan walvissen geeft het feit, dat de vangschepen soms niet meer dan drie walvissen per dag mochten afleveren om de eenvoudige reden, dat het fabriekschip de grote aanvoer van walvissen niet kon bewerken. Bovendien werd het de jagers verboden walvissen te vangen als deze niet binnen de 33 uur konden worden behandeld.

VLIEGTUIGEN HEBBEN GROOT NUT

De Balaena had twee vliegtuigen medegenomen, die bestemd waren om verkenningsvluchten uit te voeren, ten einde meteorologische gegevens te verzamelen en walvissen op te sporen. Na het bovenstaande echter zal het duidelijk zijn, dat van hun diensten niet veel gebruik kon worden gemaakt, omdat het fabriekssschip werk in overvloed had.

Niettemin is er echter met de vliegtuigen op grote schaal geëxperimenteerd, waardoor hun geschiktheid en onmisbaarheid is aangetoond in eventuele magere of middelmatige seizoenen in de toekomst. Hun gegevens betreffende het poolgebied, hun fotoopnamen en meteorologische waarnemingen binnen de 115 zeemijlen zijn van veel belang. De vliegtuigbemanning kan bovendien de bewegingen der walvissen gadeslaan. Eén gemis deed zich echter gevoelen, nl. van een radiobaken, een apparaat, dat de Amerikaanse Marine zorgvuldig geheim houdt. Het bezwaar hiervan is, dat de veilige actie-radius der vliegtuigen wordt beperkt. Toch slaagde men er in deze van 32 zeemijlen (de radarafstand) tot 115 zeemijlen uit te breiden.

Door deze experimenten is men tot de overtuiging gekomen, dat de vliegtuigen zowel door de walvisvangst als voor de wetenschap hun groot nut hebben bewezen. Verder hoopt men in de toekomst de helicoptère en de vlieg boot eveneens aan de walvisvaartexpedities toe te voegen, waardoor nieuwe mogelijkheden in het zicht komen.

Haven en Visserijbelangen te Nieuwpoort

Lichten op de Havenhoofden ! - Voor wanneer een Misthoorn ?

Reeds vroeger werd er gewezen op de wantoestanden welke heersen op de kaai en in het visserijbedrijf te Nieuwpoort. Reeds werden enkele verbeteringen aangebracht maar aan de essentiële punten werd nog niet geraakt.

De contactcommissie, uitgebreid tot 10 vertegenwoordigers der vissers hield in haar vergadering van 27 Juli jl, besprekingen van de toestand in het algemeen. Meerdere vissers spraken hun goedkeuring uit over de vorderingen bij het uithalen van de wrakken in de havengeul tussen de staketsels. Maar nog steeds is er geen spoor te zien van de lichten op de havenhoofden noch van den misthoorn die weldra dringend nodig zal worden. Ook het feit dat de door het stadsbestuur voorgestelde natriumverlichting van de kaai niet uitgevoerd wordt werd besproken. Teneinde meer klaarheid te krijgen werd besloten de burgemeester der stad uit te nodigen op een algemene vergadering die plaats vond op Zondag 3 Augustus.

Wat betreft de verlichting van de kaai schijnt het dat de vertraging te wijten is aan het uitblijven van de goedkeuring van de bestendige deputatie. We vernemen dat nog een andere moeilijkheid zich ondertussen voorgedaan heeft. De Philips fabrieken die natriumlampen moesten leveren kunnen dit niet meer doen aan de prijs van het oude bestek zodat een nieuw zal moeten opgemaakt worden met het natuurlijk gevolg dat dit nog een paar keren zal moeten goedgekeurd worden eer er met de uitvoering zal kunnen aangevangen worden.

De burgemeester zette verder uiteen dat zo snel mogelijk zal aangevangen worden met de verlenging van de vismijn. De plannen werden goedgekeurd en een Brusselse firma werd gelast met de werken. Sprekend over het recent ministerieel bezoek zegde hij dat hem ten stelligste beloofd werd dat de stad Nieuwpoort ruim haar deel zou krijgen op het budget van 1947 voor het uitvoeren van openbare werken. Op de begroting van 1947 is een krediet voorzien van 7 millioen waarvan een gedeelte zal gebruikt worden voor 't oostelijk havenhoofd. Het andere gedeelte zou gebruikt worden voor het bouwen van 100 tot 150 meter kaaimuur vanaf de magazijnen van Handel en Scheepvaart naar de Langebrug toe. Tegen het einde van dit jaar zal een aanvang gemaakt worden met deze werken. Antwoordend op een opwerping van de vissers als zou dit stuk kaai op concessie gegeven worden beloofde de heer Gheeraert ten stelligste dat zolang de visserij gebrek aan plaats had er geen concessies zouden toegestaan worden. Om te eindigen meldde hij nog dat 't rood licht voor het oosterstaketsel kant en klaar op het zeewezen berust en men nog enkel wacht tot Bruggen en Wegen een weg zal gelegd hebben tot het uiterste punt van het staketsel om het licht te monteren. Verder zullen bij de bevoegde diensten stappen aangewend worden om voldoening te bekomen wat betreft de misthoorn. Na een dankwoord vanwege J. Verbanck in naam van de vissers werd de vergadering gesloten. Hopen we nu maar dat zo spoedig mogelijk zal aangevangen worden met de voorgestelde plannen, de visserij en Nieuwpoort ten goede.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag 16 Juli bijeen onder het voorzitterschap van de Heer Vanderheyde. De Heer Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN O.191 IN DE OOSTENDSE HAVEN

WAS HET GROEN LICHT ZICHTBAAR VOOR DE STRANDING ?

Men zal zich herinneren dat tijdens de vorige behandeling van dit geval, een onderzoek door de Onderzoeksraad bevolen werd ten einde na te gaan of het groen licht op het staketsel door de bemanning kon gezien worden, de omstandigheden van het ongeval in acht genomen en voornamelijk de positie van het vaartuig.

Dit onderzoek werd op 23 Juni j.l. gedaan door een lid van de Raad aan boord van een loodsvedette. De uitslag van de proef luidt dat indien 't groen licht op het staketsel brandde het stellig door de bemanning voor de stranding kon waargenomen worden.

DE HEER RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN SCHORSING VAN DRIE MAANDEN VOOR SCHIPPER DUYCK

De Heer Rijkscommissaris schetst vooraf de feiten, zoals zij door schipper Duyck weergegeven worden: O.191 kwam op 1/2 mijl van de haven van Oostende. Hij gaf stuurboordroer om een uitvarend vaartuig te vermijden. Hij wilde vervolgens bakboord geven, doch 't roer weigerde door defect, gaf vervolgens hard stuurboord om te kunnen zwaaien. O.191 sloeg achteruit doch kwam tegen het Westerstaketsel terecht.

Vervolgens ontleed de Heer Rijkscommissaris de verklaringen der getuigen. Een lid der bemanning verklaarde dat O.191 niet achteruitsloeg vóór de stoot, het uitvarend vaartuig was niet in den weg van O.191. Eenparig is men het eens dat het rode licht brandde; het groene licht werd vóór het ongeval door de leden der bemanning niet opgemerkt. Daarentegen zijn de personen, die van dienst waren op het staketsel voor het onderhoud der verlichting en die geen belang hebben bij de zaak het eenparig eens dat het groene licht zonder onderbreking gebrand heeft.

Na het onderzoek der verklaringen en de stand van het vaartuig na de ramp is de Heer Rijkscommissaris van oordeel dat schipper Duyck van het Westen komend het rode licht van de haven alsook dit van een uitvarend vaartuig gezien heeft. Hij heeft te kort willen zwaaien om de Oostendse haven binnen te varen en heeft daarvoor te vroeg stuurboord gegeven.

Het roerdefect schijnt niet aannemelijk daar, buiten de schipper, de bemanning het niet vastgesteld heeft, doch slechtsc door eerstgenoemde hier van op de hoogte gesteld werd. De schipper, die wel wist dat hij ter verantwoording zou geroepen worden, heeft het zelf niet nodig geacht het roerdefect te laten vaststellen. Gezien de belangloze getuigenis van sommige personen, die door de Raad onderhoord werden, moet men verder aannemen dat alles ten opzichte der verlichting op de staketsel in regel was.

Nochtans lijkt het mogelijk dat de sommige leden der bemanning het groen licht niet gezien hebben. Zij kwamen uit hun kooi op dek en waren misschien enigzins door het heldere licht van beneden nog verblind.

De Heer Rijkscommissaris weerhoudt volgende feiten ten laste van schipper Duyck : gebrek aan voldoende uitkijk; willen de haven binnenvaren wanneer de toegang verboden was onbehendig manoeuvreren en niet onmiddellijk te hebben achteruitgevaren bij het opmerken van de tender.

Hij vraagt uit dien hoofde een schorsing van drie maanden voor schipper Duyck.

Mter VALCKE PLEIT DE ONSCHULD VAN SCHIPPER DUYCK

Mer. Valcke, die optreedt als verdediger van Duyck, merkt op dat de schipper en de andere leden der bemanning het stellig eens zijn om te bevestigen dat het groen licht niet brandde vóór de ramp. Er bestaat zijn inziens geen reden om aan de verklaring geen geloof te hechten. Schipper Duyck ziet het rode licht van het staketsel, ook het zelfde licht van het vaartuig dat uit de haven kwam. O.191 moest insgelijks het rode licht tonen; schipper Duyck wilde bakboord roer geven. Het manoeuver kon echter niet uitgevoerd worden wegens roerdefect. Dat het defect om zo te zeggen onopgemerkt voorbij gegaan is en dat het vervolgens niet tegensprakelijk werd vastgesteld is heel normaal, gezien het vlug verloop der feiten. Omdat het defect onopgemerkt voorbij ging, is volstrekt geen reden om aan te nemen dat het niet bestaan heeft. De schipper had nog slechts een zorg : te redden wat er nog te redden viel. Na het roerdefect gaf hij hard stuurboord over. De schipper was bewust dat dit volledig zwaaien van het schip een zeer gevaarlijk manoeuver was, waartoe hij zeker niet zou beslist hebben, indien er werklijk geen defect bestond. Pleiter onderzoekt vervolgens of 't groen licht voor de ramp brandde of niet. Alhoewel het zeker zelden gebeurt dat iets met de lichten niet in orde is, mag men niet a preori aannemen dat de schipper en de andere leden der bemanning, die slechts een moreel belang kunnen hebben bij de zaak, de waarheid niet zouden zeggen. Volgens pleiter staat het vast, dat indien het groen licht werkelijk zou gebrand hebben, het ongeval zich niet zou hebben voorgedaan. Schipper Duyck is een bekwaam schipper, die dergelijke fout niet zou bedrijven als alles volledig in regel is.

Mer. Valcke is van oordeel dat het bewijs niet geleverd werd dat schipper Duyck een navigatiefout bedreven heeft.

De Raad zal uitspraak doen op 6 Augustus a.s.

DEELNEMING VAN DE RAAD IN DE RAMP OVERKOMEN AAN DE BEMANNING VAN Z.139

De zitting van de Onderzoeksraad wordt vervolgens voortgezet onder het voorzitterschap van dhr. J. Poll.

De Heer Voorzitter biedt in zijn persoonlijke naam en namens de leden van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart de innige deelneming aan de familieleden van de bemanning van Z.139 omgekomen in de Noordzee in de nacht van 27 op 28 Juni j.l.

HET AFKAPPEN DER NETTEN AAN BOORD VAN O.62

SCHIPPER HENRI PINCKET VRIJGESPROKEN

De Raad is van oordeel dat er uit de omstandigheden van het grondig onderzoek gebleken is, alhoewel, er nog in zake het afkappen der netten aan boord van O.62 onzekerheden en onbekendheden bestaan nie,t kan worden gezegd dat schipper Henri Pincket valse zeeverslagen ingediend heeft.

De Raad moet bijgevolg tot de conclusie komen, dat niet aangetoond werd dat betrokkene zich schuldig heeft gemaakt aan het hem ten laste gelegde.

Diensvolgens wordt schipper Pincket buiten zaak gesteld.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat, uitgezonderd nochtans de kosten der expeditie en der betekening van de beslissing bij verstek verleend, welke kosten ten laste blijven van de verzetter Henri Pincket.

DE AANVARING TUSSEN N.721 EN N.785

De Raad beschikt nog over geen nadere inlichtingen over de overeenkomst die zou tot stand gekomen zijn tussen de betrokken schippers nopens opgelopen schade, alhoewel laatstgenoemden verzocht werden de Raad, eventueel hiervan in kennis te willen stellen.

Nadere inlichtingen zullen hieromtrent aan de Heer Waterschout van Nieuwpoort gevraagd worden.

De zaak wordt verschoven tot 6 Augustus a.s.

DE OMSTANDIGHEDEN DER SCHEEPSRAMP OVERGEKOMEN AAN O.275 «OCEANIC II»

De Raad beschikt nog niet over het zeeverslag van de kapitein van het Amerikaans vaartuig. Men hoopt nochtans dat deze belangrijke inlichtingen binnen kort zullen verstrekt worden.

De zaak zal op 6 Augustus a.s. opnieuw opgeroepen worden.

ZITTING VAN WOENSDAG 30 JULI

DE OMSTANDIGHEDEN VAN HET VERGAAN VAN Z.139

De Onderzoeksraad ging over tot het onderhoor van de getuigen ten einde de oorzaken vast te leggen van het vergaan van Z.139 in de nacht van 28 op 29 Juni j.l.

Ooggetuigen ontbreken in deze zaak, zodat het nu reeds blijkt dat het zeer lastig zal zijn met stellige zekerheid de oorzaken van het vergaan te bepalen.

VANTORRE JOSEPH, schipper van Z.534, wordt eerst gehoord. Dit vaartuig heeft op 29 Juni j.l. de schuilhaven verlaten met bestemming der garnaalvangst, 4 mijl N. t. O. van Zeebrugge.

Na het vissen werd drijvend materiaal opgemerkt, waaronder bennen, garnaalkoelders, stuk van bollaard, in het groen geverfd alsook stukken hout

Een mazoutvat en drie nieuwe bennen werden door Z.534 opgevist. Geen enkel dezer voorwerpen droeg een ken teken. Men vermoedt nochtans dat het materiaal aan de Z.391 toebehoort, vermits deze nieuwe bennen daags voordien werden aangekocht door René Depaepe schi,pper-eigenaar van Z.139 en dat het mazoutvat, dat bij het oppikken nog ongeschonden was, volgens lopende geruchten steeds aan dek stond. Houtstukken werden door de Z.534 niet binnengebracht. Nochtans kan de schipper verklaren dat deze stukken nog niet lang in het water lagen.

ALFRED VAN WAES, schipper van Z.441, is de volgende getuige. Hij verliet op 2 Juli j.l. Zeebrugge ter garnaalvangst met bestemming naar de visgronden «Schooneveldt».

Bij het inhalen van de korre werd opgemerkt dat er zich een lijk in bevond. Het stoffelijk overschot van René Depaepe werd aan boord gehaald en vervolgens in de haven van Zeebrugge aan wal gebracht. Duidelijke kenteken van kwetsuren werden bij Depaepe waargenomen zonder, dat nochtans kan gezegd worden hoe ze ontstaan zijn. De geneesheren die het slachtoffer aan wal onderzocht hebben, waren de mening toegedaan, dat Depaepe reeds overleden was vooraleer hij in het water terecht kwam. Het lijk werd opgepikt dicht bij de plaats waar zich een wrak bevindt. Dit wrak levert voor het vastlopen van de vissersvaartuigen, zelfs bij laag water, geen gevaar op. Voor het verlies van vistuig is het echter gevaarlijk. Schipper Van Waes verklaart dat Z.139 gezonken ligt op geringen afstand van dit wrak. Schipper Constant Neyts heeft dit namelijk kunnen opmerken, daar hij aan de Z.139 zijn netten verloren heeft. Deze schipper heeft houtstukken van het verloren vaartuig opgehaald en nadien een boei bij Z.139 gelegd.

Op de vraag of er op deze plaats mijnen gesignaleerd werden, antwoordt schipper Van Waes ontkennend. De plaats wordt regelmatig door een zestigtal garnaalvissersvaartuigen bevist.

Vervolgens wordt ACKX LEON, schipper van Z.284 onderhoord. Hij bracht het lijk binnen van Preem Georges, jongen aan boord van Z.139. Hij bevestigt insgelijks dat Constant Neyts met zijn vistuig vastkwam aan het laatste vaartuig

DEWAELE JOSEPH, heeft op 4 Juli het lijk binnengebracht van Janssens Frans. Andere bizonderheden kan hij niet verstrekken.

De Wwe RENE DEPAEPE verstrekt vervolgens inlichtingen nopens Z.139 die aan haar echtgenoot toebehoorde. Een nauwkeurige beschrijving van het vaartuig kan zij echter niet geven.

De Raad beslist nog Constant Neyts op te roepen. De dokters, die de slacht offers bij de aankomst in de haven van Zeebrugge onderzocht hebben, zullen gevraagd worden, inlichtingen te willen verstrekken nopens hunne vaststellingen.

AANVARING TUSSEN N.796 EN N.718

DE SCHIPPER VAN N.796 WAS TIJDENS DE AANVARING NIET AAN BOORD

Schipper August Beyen wordt eerst door de Raad ondervraagd. Het zeeverslag van N.796 werd door de matroos Blondé ondertekend, daar schipper Beyen tijdens de aanvaring niet aan boord was.

De meertouwen van N.796 waren door onbekenden losgegooid. Het schip dreef hierdoor midden in de kom zonder bemanning rond. Rond dit tijdstip gingen een groot aantal schepen naar zee. Door N.706 werden matroos Delanghe en Blondé naar N.796 overgebracht. Aan boord gekomen startte Delanghe de motor. Blondé nam het stuur en trachtte het vaartuig naar de kade te brengen. Bij het ontsteken der navigatielichten beging Blondé de vergissing van in plaats van de zijlichten een paar deklampen te ontsteken. De schroef werd inmiddels op langzaam vooruit aangezet. Verblind door de brandende deklamp werd de N.718 te laat bemerkt en de aanvaring bleek onvermijdelijk.

Schipper August Beyen beweert stellig dat hij niet evenals zijn manschappen de gelegenheid gehad heeft aan boord van zijn vaartuig te komen, alhoewel hij hiervoor pogingen aangewend heeft. Bij het uitvaren tijdens het haringseizoen bestaat er te Nieuwpoort een grote warboel,, die nog vergerd wordt door de aanwezigheid der Franse vissersvaartuigen. Hij heeft de aanvaring zien gebeuren en is van oordeel dat de manoeuvers van N.796 verkeerd gedaan werden en hij bijgevolg de schade op zich moet nemen.

Het komt de Raad als niet aannemelijk voor, dat schipper Beyen niet evengoed als zijn manschappen de gelegenheid gehad heeft om aan boord van zijn vaartuig te komen, alhoewel het vaststaat, dat hij zich op de kaai in gezelschap bevond van Delanghe en Blondé.

Schipper Beyen beweert echter dat deze gelegenheid hem niet gegund werd en dat hij zeker er alle belang bij had om eerst aan boord van zijn eigen goed te komen. Hij was nochtans reeds aan boord van een ander vaartuig gesprongen om overgeplaatst te kunnen worden.

De Raad heeft de indruk dat er te Nieuwpoort al te licht met de zeevaartreglementen omgesprongen wordt en zal alles in het werk stellen om te vermijden dat de vissers al te lichtzinnig handelen.

Vervolgens wordt schipper Maurice Legein van de N.718 door de Raad ondervraagd. Hij geeft een gelijklopend relaas der feiten, doch beweert dat schipper Beyen zich nog op de kaai bevond op het ogenblik der aanvaring.

De zaak wordt voor de eis van de Heer Rijkscommissaris en waarschijnlijk voor uitspraak verdaagd tot den 6 Augustus a.s.

VERGADERING VAN 6 AUGUSTUS

Voorzitter : Dhr. Julien Poll; Rijkscommissaris : dhr. J. Pluymers.

DE AANVARING TUSSEN N.721 EN N.785

DE BEIDE SCHIPPERS WORDEN BUITEN ZAAK GESTELD

Nadat de Heer Rijkscommissaris het aan de wijsheid van de Raad overliet te oordelen of er een tuchtstraf ten opzichte van de betrokken schippers moet toegepast worden, verleent de Raad het volgende vonnis :

De aanvaring had plaats den 22 November 1946 in de haven van Nieuwpoort. Alle vissersvaartuigen haasten zich uit de haven te varen om zo vlug mogelijk de visserijgronden te bereiken.

Aan de uitgang van de vlotkom gekomen, hebben die uitvarende vaartuigen moeten wachten om een inkomende sleepboot doorgang te verlenen.

Door die omstandigheid zijn menig van die uitvarende schepen in de war geraakt en zo is het voorgevallen dat de N.721 met de voorsteven in aanraking gekomen is met de bakboordzijde van N.785 ter hoogte van de machinekamer.

Wat de schade betreft door de aanvaring veroorzaakt hebben betrokken schippers, bezield met een voorbeeldige geest van verzoening, het geschil in der minne vereffend.

De Raad kan tot geen andere conclusie komen dan dat die aanvaring, waarvan overigens de gevolgen van heel geringen aard geweest zijn, te wijten is aan een reeks omstandigheden o.m. de onverwachte opeenhoping van schepen, die aan beide betrokkenen niet toegelaten hebben op geschikte wijze te manoeuvreren om te beletten dat hun schepen in aanraking zouden komen.

De Raad stelt derhalve beide betrokkenen buiten zaak. De gerechtskosten blijven ten laste van de Staat.

AANVARING TUSSEN DE N.796 EN DE N.718

In de vorige zitting werd vastgesteld dat schipper August Beyen tijdens de aanvaring niet aan boord was. Blondé Marcel, gemonsterd als matroos, doch drager van een vergunning van schipper, verrichte de manoeuvers. Hij werd te samen met schipper Beyen als betrokkene gedagvaard.

Blondé is van oordeel, dat zijn schipper niet de gelegenheid gekregen heeft aan boord van N.796 te komen, terwijl dit vaartuig ronddreef. Betrokkene bekent openhartig dat hij verkeerd gemanoeuvreerd heeft en in plaats van de zijlichten een paar deklampen aangestoken heeft.

DE HEER RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN VERMANING EN EEN WAARSCHUWING

De Heer Rijkscommissaris is niet overtuigd dat schipper Beyen, evenals de andere manschappen, niet de gelegenheid gehad heeft om aan boord van zijn vaartuig te komen, dat in de kom ronddreef.

Hij oordeelt dat de schipper de grote plicht heeft in alle omstandigheden steeds de eerste aan- en de laatste van boord te zijn. Beyen beging volgens hem hier een tekortkoming en een vermaning wordt gevraagd.

Blondé Marcel valt te loven voor zijn vlug optreden. Hij heeft nochtans een onbehendigheid begaan en zich vergist bij de inschakeling der lichten. Uit dien hoofde en rekening houdende met de spontane verklaringen van de betrokkene, vraagt de Heer Rijkscommissaris een waarschuwing.

Schipper Maurice Legein van N.718 mag buiten zaak gesteld worden.

Uitspraak den 3 September 1947.

DE OMSTANDIGHEDEN VAN HET VERGAAN VAN Z.139

Schipper NEYTS CONSTANT van Z.501 was in zee in de nacht van 28 op 29 Juni j.l., bijgevolg tijdens het vergaan van Z.139. Hij heeft de storm meegemaakt. De wind was op sommige tijdstippen hard genoeg om het vergaan van een vaartuig als Z.139 te bewerkstelligen. De getuige is nochtans van oordeel dat de ramp veroorzaakt werd door een ontploffing. Hij steunt zich hiervoor op de verklaringen van de geneesheren, die zouden bevestigd hebben dat de slachtoffers, welke nadien aan wal gebracht werden, reeds overleden waren, toen zij in het water terecht kwamen.

Z.501 verloor zijn vistuig aan het wrak van Z.139. Er bestaat voor de schipper geen twijfel dat het wel degelijk dit laatste vaartuig geldt. De bewijsstukken die opgehaald werden, waaronder twee dekplanken, een geel kapje en een bus gemerkt O.139 - het vroeger nummer van Z.139 - bevestigen dit ten stelligste.

Nopens de positie van Z.139 bestaat er nochtans een meningsverschil met de vorige getuigen die dienaangaande gehoord werden.

De zaak zal verder behandeld worden op 3 September a.s.

HET STRANDEN VAN HET VISSERSVAARTUIG O.191

DRIE MAANDEN SCHORSING VOOR SCHIPPER DUYCK

De Raad kwam na onderzoek en na onderhoor der bemanning tot de volgende conclusie :

De stranding van O.191 is te wijten aan :

1. Gebrek aan uitkijk vanwege schipper Duyck, die de rode lichten aanduidend dat de haven gesloten was voor binnenvarende schepen, niet heeft opgemerkt;

2. onbehendig uitgevoerde manoeuvers in het uitwijken voor de tender, alsook om de haven aan te doen, in aanmerking nemend de lopende tijstroom, de heersende wind en zee;

3. slechte navigatie vanwege de schipper, die zelfs indien het groen vuur aan het Westerhoofd niet zou gebrand hebben, over genoeg middelen beschikte (geleidelichten en rood havenvuur) om zijn positie met nauwkeurigheid te bepalen en met alle zekerheid zijn koers te zetten om de haven op een behoorlijke manier binnen te lopen. Er kan bijgevolg geen enkele reden bestaan om zelf zonder het groen vuur, de uitgevoerde navigatie te rechtvaardigen.

4. onvoorzichtigheid vanwege de schipper, die beschikkend over meer dan voldoende middelen, in geen enkel opzicht, weze het voor het uitwijken voor een uitvarende tender of voor welk ander reden ook, zich in de omstandigheden die heersten ten tijde der stranding, op een dergelijke kleine afstand van het Westerhoofd had mogen wagen, die hem, ook zonder het eventueel vastkomen van zijn roer, in de onmogelijkheid zou gesteld hebben, klaar van dit hoofd, de haven binnen te varen.

Om die redenen en evenwel in acht genomen de lofbare inspanning van de schipper om na de stranding zijn bemanning in zekerheid en zijn vaartuig terug vlot te brengen, bestraft de Raad betrokken schipper Duyck met de schorsing van zijn diploma en de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maand in de betrekking van schipper te varen.

Schipper Duyck wordt daarenboven tot de gerechtskosten verwezen.

De uitspraak schijnt schipper Duyck niet te bevallen, vermits hij er heftig tegen protesteerd, bewerend dat hij geen schuld heeft en het vonnis onrechtvaardig zou zijn ?

Voorzitter Vanderheyde, die lezing gaf van het vonnis, is verplicht hem tot de orde te roepen.

HET VERGAAN VAN DE O.275 «OCEANIC II»

De Raad onderhoort de overlevenden van de ramp overkomen aan de O.275, die door een Amerikaans vaartuig in twee gesneden werd. Deze scheepsramp eiste drie slachtoffers.

LAUWEREINS JAAK, matroos aan boord van O.275, bevestigt zijn verslag, waarvan wij destijds breedvoerig melding gemaakt hebben. Hij werd op dek geroepen om de korre in te winden tengevolge van de dikke mist. De O.275 bevond zich in het pas. Men wilde deze gevaarlijke plaats verlaten. Lauwereins hoorde geen signalen van het Amerikaans vaartuig. Tijdens de duur van zijn verblijf op dek bijgevolg kort vóór de aanvaring, heeft de getuige twee lange stoten gehoord vanwege zijn vaartuig. Drie mannen, waaronder de schipper klaar den de planken. De broeder van de getuige waarschuwde dat een groot vaartuig recht op de O.275 afkwam. De schipper sprong naar de brug, de aanvaring was echter reeds onvermijdelijk. Er waren geen reddinggordels op dek voorhanden.

WAGENIER GILBERT, motorist, was slechts vijf minuten op dek toen de ramp gebeurde. Ook deze getuige beweert dat hij geen signalen vanwege het aanvarend vaartuig gehoord heeft. O.275 zou daarentegen standvastig signalen gegeven hebben. De schipper zou nog naar de brug gelopen zijn, doch het was reeds te laat.

Het verder onderzoek wordt voor onbepaalde tijd uitgesteld.



BEZOEKT
op de Internationale Handelsfoor te Oostende de STAND van de
Ateliers André Brusselle
Tentoonstelling en exhibities met de nieuwste treillieren met
automatische kabelgeleider «NEPTUNE»
(405)

Leon SPILLIAERT

(1881 - 1946)

Het stedelijk Casino richt, onder de bescherming van het Gemeentebestuur, van 1 tot 14 Augustus, een tentoonstelling in van de werken van wijlen schilder Leon Spillaert.

Dat de kunstminnende tijdgenoten van onzen begaafden Oostendenaar zijn zo eigenaardig talent sedert lang wisten te waarderen, moge blijken uit het feit dat menig tafereel van zijne hand in onze woningen een ereplaats bekleedt.

Het is niettemin een uitstekende gedachte vanwege het Bestuur van ons stedelijk Casino, en tevens eene daad van pieteit jegens den onlangs gestorven meester, een terugblikkende verzameling zijner werken bijeen te brengen, en wel op het hoogtepunt van ons Zomerseizoen, wat niet alleen aan de plaatselijke bevolking, maar ook aan de talrijke gasten van binnen- en buitenland de gelegenheid zal verschaffen de veelzijdigheid van Spilliaert's kunst te overschouwen. Het geldt immers een terugblikkende tentoonstelling waarin werken zullen voorkomen van elk tijdstip van 's kunstenaars lange en vruchtbare loopbaan.

Leon Spilliaert zat inderdaad nog op de schoolbanken toen het schilderduiveltje hem reeds te pakken had. Zijn schrijf- en leerboeken staken vol eigen aardige krabbels en schetsen gedurende de les- of studieuren vervaardigd, en zo de studieprefect van het Kollegie al de tekeningen bewaard heeft die hij - in ernstige of geveinsde gramschap - aan den ongehoorzamen student heeft ontnomen, moet hij thans eene vrij aardige collectie bezitten.

Leon Spilliaert is een «self made man», een soort vrijschutter van de schilderkunst : geen school heeft hem gevormd, geen meester hem den weg gewezen; maar al vroeg wisten fijnproevers zijn werk te waarderen als dat van een geboren, fijn besnaard kunstenaar met open oog voor de wonderen der natuur, de harmonie van kleuren en tinten, de golvende lijn, de duizelingwekkende perspectieven.

Wij willen hier een paar citaten weergeven van gekende kunstcritici : «Zoals andere kunstenaars de kracht en het geweld van het ras openbaren, zo getuigt Spilliaert van de gemoedelijkheid en de ingetogenheid die sommige telgen van ons schildersras bezielen.

Een eenzame boom, het kalme water het vlakke veld, een blinde muur, de stilte vooral bekoren zijn kunstenaarsgemoed.

Geen klank, geen beweging storen die vreedzame landschappen met hun ongerepte lucht waartegen het minste twijgje zich scherp aftekent. Over al zijn werken zweeft als 't ware een geheimzinnig daarzijn.

Lang en ingetogen moet men zijn zo eenvoudige tekeningen bekijken, dan voelt men stilaan hun wondere bekoring in zich dringen en geraakt men in verrukking.

Verbazend eenvoudig schijnt Spilliaert's techniek : bijna onbeholpen middelen, zorgvuldig schoolse tekeningen zou men zeggen, en nochtans hoe treffend.»

J.V.M.

«Twee drie ongewone kleurvlekken en enkele scherpe omlijningen, dit volstaat aan Leon Spilliaert om een kunstwerk te scheppen dat ons verrast, onze zenuwen prikkelt en ons hart beroert. Een blauwe boom tegen een citroengele achtergrond. Een bundel vluchtende lijnen die zich aan den horizont in een punt versmelten. Een schelgroene boot op een eenzaam strand. Een vale lichtstraal op een verweerd gelaat. Een gedaante, een geraamte, een blad, een niet... En dat volstaat om ons die dromerige, sarcastische, hersenschimmige opvatting der dingen te doen vatten die Spilliaert - en niemand anders - kenmerkt

Voorwaar, de aanwezigheid van dit trio - Spilliaert, Permeke, Ensor - volstaat om Oostende tot een enig centrum van moderne schilderkunst te maken : Spilliaert is de grillige zeewind die schrijnt en vlijmt, Permeke is het woest orkaan, Ensor het kristalfijne licht dat op de bruisende golven en op het golvende duinzand speelt».

P.H.

Welk een eer voor Leon Spilliaert om aldus door den gevierden kunstcriticus Paul Haesarts in één adem genoemd te worden met Permeke en Ensor die beroemde reuzen onzer hedendaagse schilderkunst.

Opvallend is voorzeker de veelzijdigheid van Spilliaert's kunst: hij heeft zich beurtelings laten bezielen door de zee en het strand, door de uitgestrekte killen en de grillige schelpen, door eenzame stegen en eindeloze perspectieven, door het lichte struikgewas en de dichte bossen. Bloemen en landschappen, poppen en beeltenissen heeft hij weergegeven en op alles heeft hij den stempel gedrukt van zijn gans persoonlijk talent en zijn soms zoo eigenaardige gemoedsstemming, zodat men doorgaans met een oogopslag zijn werken tussen alle andere kan uitsteken.

De verscheidenheid der door Spilliaert behandelde onderwerpen is wezenlijk alomvattend en even verschillend zijn de manieren waarop elk hunner wordt voorgesteld. Een beschrijving van zijn werk is dan ook tenemaal onmogelijk, men zou elke tekening, elke waterverfschilderij, elk pastel afzonderlijk moeten behandelen. En die zijn ontelbaar en in talloze private of publieke collecties verspreid.

Het spreekt vanzelf dat die zoon van 't Noordzeestrand al het karakteristieke onzer kuststreek op zijn manier heeft weten te interpreteren. Op wondere wijze weet hij de barre eenzaamheid onzer uitgestrekte velden en blakke schorren te poetiseeren, en het zal wellicht niet misplaatst zijn hier de bijzondere aandacht te vestigen op Spilliaert als marineschilder.

Terwijl we dit schrijven, hebben we voor oogen drie zijner werkjes die als marineschilderijen kunnen gerangschikt worden, nl.

ZEESCHELPEN

Een handvol kleine en grote schelpen van alle vorm en kleur achteloos uitgestrooid en die in hun grillige verscheidenheid een symphonie vormen van wonderzoete tinten en diepe schaduwplekken.

HAVENINGANG

Een zicht van onze havengeul met de nog bestaande uitgang van een vroeger springsas, witte staketsels, een blanke helling en daarboven de sombere massa van de met gras bedekte halve maan; in de verte de slanke wazige gedaante van een dromende vuurtoren.

En dit alles uiterst eenvoudig weergegeven, zwart op wit. Geen vlag, geen schip, geen menselijke gedaante, nauwelijks een paar rimpels in den vlakken waterspiegel. Maar in al zijn eenvoud geeft die tekening een geweldigen indruk van een heten Zomermiddag, als mens en dier de brandende zonnestralen vluchten.

3de BASSIN

Een bonte wemeling van afgetakelde vaartuigjes en boten, zodanig eens en anders door elkaar gelegd dat men zich afvraagt of er twintig ofwel dertig zijn. En hoe juist weergegeven die sierlijke lijnen van de scheepjes op den voorgrond wier, schelle kleuren en slanke vormen in het kalme watervlak weerkaatsen.

Hier ziet men hoezeer die schilderachtige plek, die binnen kort voorgoed zal verdwijnen, een kunstenaar bekoren kon.

«A thing of beauty is a joy for ever» zegt een Engels spreekwoord. Leon Spilliaert heeft met kwistige hand duizenden kunstparels uitgestrooid die den roem onzer stad als kunstcentrum helpen verkonden.

Alle kunstliefhebbers zullen gretig en dankbaar gebruik maken van de gelegenheid die hun door het stedelijk Casino geboden wordt, om de kunstgewrochten van onzen zo begaafden stadsgenoot te gaan bewonderen. De kleine werken worden in de leeszaal van het Casino tentoongesteld, terwijl de grotere doeken in de zaal van de Cercle Interallié (Hotel Continental - Zeedijk - zijn ondergebracht.

Onderscheidingen voor daden van moed en zelfopoffering

ZEELIEDEN ONTVINGEN EERETEKENS

De gewone traditie getrouw werden in de tegenwoordigheid van hoge personaliteiten van 's Lands bestuur beloningen uitgereikt voor daden van moed en zelfopoffering.

Telken jare zijn onder degenen die de onderscheiding verworven hebben verscheidene zeelieden, die toen het leven van hun medemensen bedreigt werd, geen ogenblik geaarzeld hebben om het grootste gevaar te trotseren.

Ook bij de laatste uitreiking waren zij aan de eer. Wij stippen hier de volgende heldendaden aan.

De medalie van eerste klasse werd overhandigd aan de zeelieden Eugeen Dewitte, Petrus en Theophiel Everaert Georges Ragaert uit Zeebrugge, Karel Fallein uit Blankenberge (na overlijden). A.F. Legein, uit Oostende, die allen in nood verkerende bemanningen gered hebben.

De visser-stuurman Henri Boeyden uit Oostende werd gedecoreerd met de medalie van Eerste Klasse.

Een tank was 's nachts in de Noordzee tot ontploffing gekomen. De ontploffingen en de lichtalarmseinen volstonden voor schipper Boeyden, die in de omtrek vaarde, om de steven naar de plaats van de ramp te wenden. Bijgestaan door zijn manschappen slaagde hij erin zestien schepelingen, waarvan verscheidene gekwetst, die in een reddingsboot hadden plaats genomen, aan boord te nemen.

Toen Henri Boeyden vernam dat een andere reddingsboot nog in de buurt was, zocht hij zo lang, tussen de over een grote oppervlakte verspreide wrakstukken tot hij de overige negen leden, waaronder de kapitein en de officieren, kon oppikken.

De zes manschappen, die insgelijks aan de redding deel genomen hebben, werden met een andere onderscheiding beloond.

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt aan deze dappere zeelieden zijn gelukwensen aan.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

IN MEMORIAM



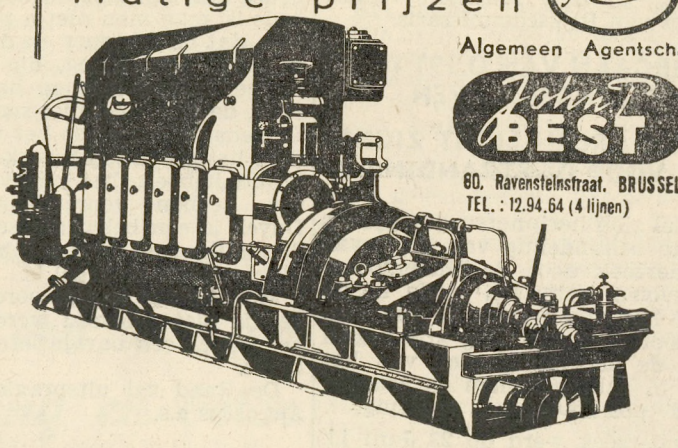
Wegens het niet verschijnen van ons blad tengevolge van staking, is het ons onmogelijk geweest een relaas te geven over de aangrijpende begrafenisplechtigheid van dh. Camille Lafère, voorzitter van de Staatszeeloodsen Vereniging. Zoals men zich herinneren zal kwam dh. Lafère op de rede van Vlissingen bij een tragisch ongeval om het leven. Zijn stoffelijk overschot werd slechts enkele weken later ontdekt en naar Oostende overgebracht.

Dhr. Lafère werd Vrijdag 11 Juli onder grote deelneming ten grave gedragen.

Benevens zijn bloedverwanten waren ook aanwezig, oud-minister A. Van Glabbeke, dhr. Van Vlaenderen, kabinetsattaché van dhr. Van Acker, minister van Verkeerswezen, een delegatie van Belgische en Nederlandse loodsen, een vertegenwoordiging van de Zeemacht met Commodore Timmermans e. a.

Fleetwood *Grimsby*
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell
TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Snelle levering
Matige prijzen
Hirrlees
Algemeen Agentschap
John P. BEST
60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)



Uitslagen der Examen

voor de Visserij ter Zeevaartschool

Op 26 Juni jl. werden ter zeevaartschool, de examens afgenomen voor de visserij, afdeling dek. De jury was als volgt samengesteld :

Voorzitter : de h. R. Bécu, Havenkapitein; de h. Dewispelaere, leraar aan de Zeevaartschool; de h. Somers id.; de h. Callant, Directeur van de Stedelijke Visserijschool; de h. Broeder Anobert, leraar aan de Vrije Visserijschool; de h. L. Zonnekein, gewezen schipper ter Visserij.

Eindelijk werd Kommandant Coûteaux van het Voorzitterschap ontlast. Met het bestuur van de Marinee en van de zeevaartschool heeft hij reeds meer dan de handen vol, want deze twee instellingen zijn niet met een «rustoord te vergelijken.

Wij weten dat hij alles voor zijn scholen over heeft en met hart en ziel hun opgang bewerkt.

Ditmaal werd beroep gedaan op Havenkapitein Bécu die voor deze taak de «rechte man» is. Afkomstig uit een onderwijzersfamilie, waarvan Papa Bécu een toonbeeld is geweest en waarvan onze Havenkapitein vele gaven heeft overgeërfd.

Als kapitein aan boord van het Belgisch Schoolschip heeft hij gedurende jaren met de jeugd omgegaan en zijn alomgekende zeemanschap weten in te prenten. Wat hier vooral van belang is, is dat hij onze vissers kent en er mee over de weg kan. Vooral onze jeugdige «leerling - schippers» hebben het vaderlijk optreden van de Voorzitter gewaardeerd, die voor elk een hartelijk proficiat ten beste had en tegelijk wat goede raad voor later.

Voorzitter Bécu wist ook meteen afbreuk te doen met vroegere manier van examen afnemen. Iedere candidaat werd ondervraagd in het bijzijn van de voltallige jury en geen candidaat verliet de zaal zonder door de Voorzitter zelf «gewikt en gewogen» te zijn geweest. Zelfs de schipper 2de klasse mochten in de zaal komen luisteren naar de ondervraging van de schippers 1ste klasse. Dat noemen we «klare wijn» schenken en een radikaal middel om alle vertellingen en verzinsels waartoe onze vissers zo gemakkelijk overgaan, de kop in te drukken.

Dit jaar waren de candidaten talrijker dan ooit, zowel wat het aantal inschrijvingen geldt als het aantal geslaagden. Hier wordt het bewijs geleverd van het degelijk onderwijs in onze visserijscholen die hierin de bekroning zien van hun werk. De ouders zelf beginnen te beseffen wat voor hun jongens wordt gedaan in deze scholen en zenden ze er graag naartoe tot ze volledig afgeschoold zijn, wat vroeger niet al te dikwijls het geval was.

DE UITSLAGEN

Er waren niet minder dan 88 ingeschreven candidaten, waaronder :
13 voor de vergunning; 28 voor schipper 2e klasse; 7 voor schipper 1ste klasse; 40 voor leerling schipper.

Namen deel aan het examen :
9 voor de vergunning; 23 voor 2de klasse schippers; 7 voor 1ste klasse schippers; 39 voor leerling-schippers.

Van deze 83 slaagden er 77 in de schriftelijke proeven. Hier volgen in alphabetische volgorde, de namen van de nieuw gediplomeerden :

1. VERGUNNING VOOR DE KUSTVISSERIJ

Beernaert J., Heist: Maerten H., De Panne; Soreyn C., Bouchoute; Vandenbussche L., Nieuwpoort; Verleene Engel Oostende; Verschelde H., Oostende; Verschelde Ch., Oostende; Willeput H., Oostende.

2. SCHIPPER 2de KLASSE

Brouckaert Fr., Oostende; Calcoen G., Oostende; Callebout Ed., Oostende; Dewaele L., Heist; Goutsmit K., Oostende; Janssens G., Heist; Jungblut A., Nieuwpoort; Lafère M., Oostduinkerke; Legein A., De Panne; Rammeloo I., Zeebrugge; Rouzee F., Oostende; Savels L., Heist; Savels A., Heist; Van Craeynest A., Nieuwpoort; Vantorre L., Heist; Vermote M., Oostduinkerke; Vigne L., Breedene; Vlietinck L, Heist; Willaert M, Oostduinkerke

3. SCHIPPER 1ste KLASSE

Boerhave H. Oostende; Calcoen R., Oostende; Christiaen H., Oostende; Hallemeesch M., Oostende; Roosens G., Oostende; Verleene M., Oostende.

4. LEERLING - SCHIPPER

Bogaert F.; Danneel A.; Deblauw K. Degrauwe A.; Demaecker G.; Demaerel R.; Demeulenaere A.; Devillé R.; De Voogt St.; Germonpré A.; Geryl R.; Geryl G.; Goutsmit H.; Lancsweert R.; Lambrecht R.; Lannoye R.; Lucidarme F.; Lycke M.; Maesen Edm.; Maesen Gust.; Meyers P.; Muller N.; Nierynck M.; Ollieuz R.; Rammeloo A.; Rondelez O.; Schallier W.; Sleuyter D.; Stemgée J.; Vandierendonck L.; Vanhoorne A.; Vantorre R.; Verleene L.; Viaene A.; Wouters W.; Zonnekein R.

Aan al deze lukkebonen wenst «Het Nieuw Visscherijblad» hartelijk geluk en behouden vaart.

voor Motoristen

Op 30 Juni werden, ter Zeevaartschool, de examens voor de motoristen afgenomen.

De Jury welke met deze werkzaamheden gelast is, was als volgt samengesteld.

Voorzitter : dhr. Ingenieur Van Mierlo; Leden : dhr. Springuel E., leraar aan de Marine- en Zeevaartschool te Oostende; Sorel, Inspecteur bij de Inspectiedienst; Deschepper, Conducteur bij het Zeewezen.

Van deze werkzaamheden kunnen we zeer weinig vermelden, want niemand wordt op de zittingen toegelaten. We hadden nochtans daarin graag verandering zien komen, omdat het niet opgaat dat in de jury lesgevers zitten, waar andere van de visserijscholen er uitgesloten blijven Het waarom dezer weigering, zien we persoonlijk niet duidelijk in en we hopen dat ook hier weldra een verbetering ten goede zal gebeuren.

Vóór de zitting van Juni waren niet minder dan 108 candidaten ingeschreven, als volgt ingedeeld : 43 voor motorist tot 101 PK., 57 voor 500 PK. en 8 voor machinist stoom. Op deze 108 hebben er 26 hun katte gezonden, zodat er nog 82 hebben deel genomen, waarvan er 54 geslaagd zijn. Vindt gij het niet een beetje veel : 28 warmlopers ? ? ?

Voor het examen van motorist 101 PK. werden 27 candidaten aan een mondelinge proef onderworpen.

Slechts 4 faalden en 23 slaagden.

Hier hun naam in alphabetische volgorde :

Asaert R.; Brackman S.; Cockuyt F.; Coene O.; Coulier H.; De Bel R.; Depaepe L.; Depotter M.; De Voogt Fr.; Devey M.; Huisseune Alf.; Vermote R.; Fontaine M.; Legein Aug.; Peere J.; Rootooft J.; Rys A.; Storme J.; Thiel G.; Vanoverberghe M.; Van Maldeghem Aug.; Van Torre E.; Vannecke Medard.

Voor de 500 PK. werden 45 candidaten aan een schriftelijke en aan een mondelinge proef onderworpen; 26 slaagden en 19 vielen door de mande bijna de helft.

Hier volgen de namen van de bekroonden :

Adams L.; Beernaerts M.; Blondé M.; Chaffart J.; Degrauwe L.; De Jonckheere M.; Deschacht Ger.; Ghys B.; Houtteman M.; Leclercq L.; Lucidarme A.; Maes A.; Pyson H.; Roose Gr.; Stubbe Ant.; Vander Veen Fr.; Vandermeeren Fr.; Van Eeghem G.; Vanhoorne R.; Van Ghe luwe Osc.; Verhamme Gust.; Verhaeghe Fr.; Vyaene R.; Walrave R.

Wij hebben toch al zo dikwijls de reders horen klagen over het gebrek aan motoristen, maar als ge die cijfers eens goed bekijkt van één enkele examenzitting, dan begrijpen wij het niet goed. Tenware dat er daaronder velen zijn die niet varen gaan. Het ware toch interessant te weten hoeveel er van een aanmonstering aangaan in de hoedanigheid van motorist ? .....

Een hartelijk proficiat aan de geslaagden en warme dank aan de jury voor de wijze waarop ze haar kiese taak zo knap en gewetensvol heeft vervuld.

Marktberichten

OOSTENDE

RETROSPECTIVE.....

Seul un Islandais est rentré. Le prix du poisson n'a pas connu une trop grande baisse. La demande n'étant pas très grande, beaucoup de poisson fut envoyé à la fabrique de poisson «Pescator». Le poisson fin connait la grande vogue et les prix sont bons. Le hareng plein par contre, ne se vend presque pas ceci grâce aux «maatjes» qui ont littéralement submergé nos marchés. Si une solution n'est pas bientôt trouvée à ce problème, beaucoup de pêcheurs ne pourront couvrir les frais de leur pêche.

Les exportations

La plus grande partie du poisson rentré par le chalutier islandais est parti en France. Les exportations vers l'Angleterre ont presque atteint le point mort. De la Suisse nous parviennent toujours de belles commandes.

Les importations

Comme nous disions plus haut, nos marchés ont connu la grande affluence de «maatjes» (jeune hareng hollandais) ce qui ne fut pas fait pour favoriser nos envois vers l'intérieur du pays.

OVERZICHT DER VERLOPEN WEKEN

Om onze lezers volledig op de hoogte te houden, geven we hierna een kort overzicht der vismarkt gedurende de laatste drie weken.

Voor de week van 14 Juli was er veel vis op de markt. De uitvoer naar Engeland was echter opnieuw gering. Zwitserland daarentegen deed opnieuw flinke bestellingen, dit is gedeeltelijk te wijten aan de haringcampagne in Nederland en Denemarken waardoor slechts weinig vis in deze landen aangevoerd wordt.

Fijne vis was, vooral met het oog op het seizoen langs de kust, zeer gevraagd, de aanvoer was eerder gering en bijgevolg werden hoge prijzen betaald.

De andere vissoorten, evenals de Yslandse vis, werd aan goede prijzen verkocht. De uitvoer naar Frankrijk liep weer met het leeuwenaandeel weg doch ook op de binnenlandse markt was en drukke vraag naar Belgische vis vooral door het ontbreken van ingevoerde vis.

De eerste haring welke aangevoerd werd kende verrassend lage prijzen. De kopers bleken ras verzadigd te zijn en grote gedeelten moesten aangekocht worden door Pescator. De vismarkt bleef ongeveer dezelfde toestanden behouden in de zaak van 21 Juli, er was evenwel 'n iets drukker beweging waar te nemen, vooral door de verlofdag welke op het Nationaal feest gehouden werd.

De uitvoer naar Frankrijk bleek op haar einde te lopen, er werd enkel de Dinsdag nog gekocht. De volgende dag moesten bij gebrek aan kopers grote hoeveelheden vis aan de vismeel fabrieken afgestaan worden.

Een groep viskoners maakte van de goedkope prijzen druk gebruik om vis te kopen en in filets te verwerken.

De week van 28 Juli was weinig vis op de markt, één Yslander was opgekomen waarvan het grootste gedeelte opgekocht werd voor Frankrijk, dit hield de prijzen nog wat in de hoogte. want opnieuw werden grote partijen vis afgestaan aan de vismeelfabrieken.

Fijne vissoorten werden nog steeds zeer gezocht en kenden goede prijzen. Naar Engeland wordt weinig of niets meer gezonden, terwijl van uit Zwitserland nog steeds flinke bestellingen toekomen.

Volle haring blijkt maar weinig succes te hebben. Geen wonder ook, reeds enkele weken voor de eerste vangsten in onze havens toekwamen, werd de binnenlandse markt letterlijk overstroomd door de Maatjesharing van onze Noorderburen.

Zo er geen middels gevonden worden om de volle haring te verkopen, zal dit haringseizoen voor de vissers een fiasco worden. Door het stopzetten van de uitvoer naar Frankrijk zullen de meeste vaartuigen gedurende de eerstkomende weken met moeite hun kosten kunnen dekken.

Om aan de vraag van talrijke lezers te voldoen, geven we hierna de resultaten weer vanaf het ogenblik dat ons blad moest ophouden te verschijnen.

Vrijdag 11 Juli 1947.

Geen aanvoer van verse vis.

Zaterdag 12 Juli 1947.

O.243	Witte Bank	6628	129.040,—
O.244	Witte Bank	5537	90.510,—
O.152	Witte Bank	3185	57.000,—
O.62	West	1131	13.880,—

Maandag 14 Juli 1947.

O.317	Noordzee	22110	202.890,—
O.232	Kanaal	11129	117.550,—
O.187	Oost	8007	75.985,—
Z.530	Witte Bank	7291	115.430,—
O.175	Witte Bank	9103	136.440,—
O.242	Noordzee	30579	308.000,—
Z.413	Noordzee	9330	103.080,—
O.291	Noordzee	6983	76.085,—
SSO.294	Ysland	75392	202.890,—

Dinsdag 15 Juli 1947.

O.212	Kanaal	9035	176.590,—
O.290	Oost	7942	59.548,—
O.82	Noordzee	21193	174.550,—
O.85	Noordzee	29431	248.480,—
N.745	Witte Bank	6926	100.650,—
N.801	West	954	12.810,—
O.120	Witte Bank	4802	76.340,—
O.285	Noordzee	24871	220.275,—
O.288	Witte Bank	10462	176.590,—
O.260	Kust	623	159.040,—
O.223	Witte Bank	7160	109.960,—
O.77	West	2042	25.600,—

Woensdag 16 Juli 1947.

SSO.92	Fladen	38252	282.150,—
SSO.301	Ysland	93523	480.431,—
O.235	Noordzee	13024	101.456,—
O.62	West	1796	21.290,—
O.254	Witte Bank	5555	98.810,—
O.119	Witte Bank	8560	105.260,—
O.52	West	1907	16.120,—
O.47	Kust	386	3.500,—
O.161	West	1107	11.000,—
O.261	West	1343	12.280,—
O.227	Witte Bank	10614	152.995,—
O.111	West	2100	18.600,—
O.131	Witte Bank	6284	80.988,—
N.117	West	2163	27.480,—
O.320	Noordzee	26331	195.428,—
O.173	Witte Bank	11482	117.150,—
SSO.298	Fladen	23438	172.940,—
N.728	West	3206	30.670,—
O.311	Noordzee	14180	109.300,—

Donderdag 17 Juli 1947.

O.214	Witte Bank	10779	111.305,—
O.310	Witte Bank	8900	128.628,—
O.10	West	2864	19.520,—
O.60	West	3125	23.500,—
Z.446	Oost	3096	42.760,—
N.740	West	3997	35.170,—
O.215	Noordzee	5822	43.050,—

Vrijdag 18 Juli 1947.

Heden geen vissersvaartuigen ter markt zodat er geen aanvoer is.

Zaterdag 19 Juli 1947.

SSO.299	Fladen	56379	292.150,—
SSO.83	Fladen	56253	293.710,—
O.247	Fladen	22015	116.020,—
O.204	Kanaal	11249	131.210,—
O.48	West	4117	27.370,—
O.201	West	4853	34.290,—
O.186	Witte Bank	3626	48.510,—
O.65	Witte Bank	8496	142.537,—
O.105	Noordzee	8112	84.145,—
O.109	Witte Bank	8523	152.550,—
N.704	West	2574	19.540,—
N.730	West	3487	23.460,—

Maandag 21 Juli 1947.

Ter gelegenheid van het nationaal feest is er heden geen verkoop.

Dinsdag 22 Juli 1947.

O.318	Fladen	50380	283.738,—
SSO.80	Fladen	64718	319.015,—
SSO.164	Fladen	64492	249.443,—
O.716	Witte Bank	2233	21.990,—
O.111	West	657	4.090,—
N.796	West	2554	12.180,—
O.245	West	5598	42.630,—
O.218	Kanaal	14238	127.560,—
O.156	Witte Bank	9455	110.330,—
SSO.296	Ysland	62519	319.710,—
O.33	West	6751	52.660,—
O.78	Witte Bank	1941	29.705,—
O.276	Witte Bank	6841	101.300,—
O.25	Witte Bank	8825	128.985,—
B.610	Oost	2461	42.520,—
0.52	West	977	7.950,—
O.257	Witte Bank	6324	70.180,—
O.323	Oost	2735	39.740,—
O.10	West	534	4.940,—

Woensdag 23 Juli 1947.

SSO.297	Fladen	88477	203.770,—
O.94	Fladen	14334	69.980,—
SSO.163	Fladen	52194	129.040,—
O.179	Fladen	19421	80.943,—
O.224	Fladen	17609	61.514,—
O.87	Noordzee	21275	94.360,—
N.776	Oost	1141	16.120,—
O.268	Witte Bank	10408	82.805,—
O.77	West	1868	13.070,—
O.152	Witte Bank	4770	71.020,—
Z.777	Oost	2622	39.420,—
O.124	Fladen	20048	79.157,—
Z.537	Oost	6442	102.570,—
O.47	West	1699	14.150,—
O.220	Witte Bank	8363	107.858,—
O.265	Witte Bank	5918	96.100,—

Donderdag 24 Juli 1947.

SSO.293	Fladen	49233	73.986,—
O.122	Witte Bank	8042	94.430,—
O.201	West	1887	13.060,—
SSO.159	Fladen	74607	167.568,—
O.7	Oost	3180	37.020,—
O.128	Witte Bank	6441	94.510,—
O.161	West	2909	17.220,—
Z.428	Witte Bank	10115	107.926,—
N.801	West	1752	13.170,—
O.260	West	4130	13.380,—
O.227	Oost	1584	17.260,—

Vrijdag 25 Juli 1947.

SSO.298	Fladen	57539	70.003,—
O.286	Fladen	18000	24.649,—
O.193	Oost	1046	12.242,—
O.196	Oost	2663	35.950,—

Zaterdag 26 Juli 1947.

O.250	Fladen	22436	83.379,—
SSO.92	Fladen	90803	124.603,—
O.286	Fladen (over.)	11462	48.795,—
O.192	Witte Bank	6293	71.190,—
Z.504	Oost	4816	56.550,—
N.733	Oost	2985	35.360,—
O.222	Witte Bank	9634	127.275,—
O.291	Witte Bank	7304	64.521,—
O.288	Noordzee	1868	23.650,—
N.740	West	3092	24.030,—

Maandag 28 Juli 1947.

O.60	West	1502	11.800,—
O.52	Oost	998	5.290,—
O.267	West	4075	31.280,—
O.138	Witte Bank	5681	79.475,—
O.183	Witte Bank	7005	85.124,—
O.62	Oost	1860	21.720,—
O.231	Noordzee	32177	152.906,—
O.176	Witte Bank	8442	83.530,—
O.121	Witte Bank	6691	59.600,—
O.120	Witte Bank	5439	55.348,—
N.737	Oost	3235	33.440,—
O.48	West	2194	16.310,—
O.217	Fladen	28.867	118.234,—

Dinsdag 29 Juli 1947.

O.320	Fladen	34591	64.774,—
O.242	Fladen	27271	110.315,—
O.232	Fladen	14724	57.520,—
O.85	Fladen	64355	71.958,—
O.228	Kanaal	12144	127.850,—
O.82	Noordzee	20017	88.619,—
O.244	Witte Bank	6856	64.773,—
O.151	Witte Bank	8066	79.316,—
O.81	Witte Bank	7176	61.546,—
O.290	Witte Bank	10912	62.386,—
O.10	West	1291	8.170,—
O.119	Witte Bank	5389	60.005,—
O.187	Witte Bank	6381	47.791,—

Woensdag 30 Juli 1947.

O.108	Fladen	30978	137.085,—
SSO.157	Ysland	77398	212.739,—
O.175	Witte Bank	6534	65.619,—
Z.530	Witte Bank	5453	52.500,—
O.235	Noordzee	16027	110.630,—
Z.413	Witte Bank	4890	45.990,—
O.111	West	782	14.380,—
O.30	West	2883	27.980,—
O.260	Oost	1040	8.850,—
O.173	Noordzee	10800	71.950,—
O.254	Witte Bank	4179	50.830,—
O.131	Witte Bank	5336	58.060,—
O.223	Witte Bank	5857	70.942,—

Donderdag 31 Juli 1947.

SSO.83	Fladen	73658	100.804,—
O.310	Witte Bank	10093	103.320,—
O.201	Oost	4221	49.340,—
O.261	West	1674	24.800,—
O.47	West	1467	12.930,—
N.740	Oost	2512	34.010,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

12 Juli	16.000 kg.	290.430,—
14 Juli	179.924 kg.	1.560.523,—
15 Juli	125.521 kg.	1.369.583,—
16 Juli	271.566 kg.	2.102.168,—
17 Juli	38.583 kg.	403.933,—
Totaal	631.594 kg.	5.726.637,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

19 Juli	189.686 kg.	1.365.492,—
22 Juli	311.502 kg.	1.968.666,—
23 Juli	276.589 kg.	1.261.877,—
24 Juli	161.180 kg.	649.530,—
Totaal	938.957 kg.	5.245.565,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

25 Juli	78.000 kg.	143.022,—
26 Juli	160.000 kg.	659.353,—
28 Juli	108.000 kg.	754.057,—
29 Juli	219.173 kg.	905.023,—
30 Juli	172.158 kg.	927.555,—
31 Juli	94.625 kg.	325.204,—
Totaal	831.956 kg.	3.714.214,—

OVERZICHT DER LAATSTE VISWEEK

We beleven nog steeds een kalme periode. Zaterdag werd tamelijk veel haring aangevoerd, tengevolge waarvan de prijs zeer laag stond en het grootste gedeelte voor de vismeelfabrieken opgekocht werd.

Maandag één IJslander op de markt benevens verscheidene motors. Tamelijk goed verzorgde waar, doch weinig kopers. Opnieuw werden een zekere hoeveelheid vis gekocht voor Frankrijk, wat de prijzen nog een beetje ophield. Toen de kopen voor Frankrijk beeindigd waren, vielen de prijzen merkelijk en werd het grootste gedeelte weer opgekocht voor Pescator. Dinsdag nog een IJslander en Woensdag enkel een vijftal motors.

De binnenlandse markt vroeg nog een betrekkelijk goede hoeveelheid vis, dit is wel te wijten aan het verminderen van de invoer.

Zwitserland en Engeland kochten weinig Belgische vis. Voornamelijk de uitvoer naar Engeland was heel gering.

Er wordt weinig haring aangevoerd, niettegenstaande het seizoen volop aan gang is, de lage prijzen zullen hieraan wel de meeste schuld hebben.

LA DERNIERE SEMAINE A LA MINQUE

Période généralement calme. Sont rentrés cette semaine : deux Islandais et quelques moteurs. Le poisson était bien soigné mais il y avait peu d'acheteurs. Seule la journée de samedi a vu des apports considérables de hareng frais; les prix étaient passablement bas, ce qui explique les petits apports du restant de la semaine.

Les exportations

Diminution dans les exportations vers tous pays sauf la France. Les achats de poisson pour ce dernier pays a permis aux pris de se garder à un niveau convenable, aussitôt les achats terminés, ils ont baissés, ce qui a nécessité l'achat d'une grosse quantité de marchandise pour la fabrique de farine de poisson, «Pescator». Les commandes de l'Angleterre et de la Suisse vont en diminuant.

Les importations

Ont été minimes cette semaine, le Danemark et la Hollande ont organisé dans leur propre pays une grande propagande pour la consommation du hareng «national» et peu de poisson a quitté ces pays.

Le marché intérieur

Animation plus grande que d'habitude pour cette partie du commerce due au manque d'importation.

Vrijdag 1 Augustus 1947.

2 kleine motors van de Oost en 1 stoomtrawler van de Fladen voeren heden ongeveer 45000 kgr waarvan meer dan 37000 kgr. volle haring van de Fladenharinggronden. Deze haring welke van goede hoedanigheid is wordt iets beter verkocht dan de vorige dag doch steeds aan lage prijzen gaande van 550 tot 680 fr. de 10 ben. De weinige vissoorten die op de markt voorhanden zijn worden nogmaals aan lage prijzen afgenomen, prijzen die echter lichtjes gestegen zijn. Weinig belangstelling en spoedige afhandeling der verkoop.

SSO.296	Fladen	40098	54.410,—
B.610	Oost	2636	35.990,—
N.776	Oost	2160	35.560,—

Zaterdag 2 Augustus 1947.

Vele vissersvaartuigen heden ter markt n.m. 2 stoomtrawlers van de Fladen die samen 143000 kgr volle haring en 265 bennen vis aanvoeren. 1 motor van de Noordzee met een mooie verscheidenheid omvattende 430 bennen, 5 motors van de Witte Bank met wat tong, tarbot, pladijs en wijting, 2 motors van de Oost en 4 van de West. De totale aanvoer beloopt ongeveer tot 223000 kgr waarvan het grootste bestanddeel haring is. De haring wordt wederom aan zeer goedkope doch betrekkelijk vaste prijzen van de hand gedaan gaande van 540 tot 630 fr. de 10 bennen. Voor wat betreft de andere vissoorten die op de markt ver tegenwoordigd zijn is de markt zeer wispelturig zodat onregelmatige prijzen worden gegeven. Nogmaals is de belangstelling zeer gering.

SSO.302	Fladen	80824	119.176,—
SSO.80	Fladen	75870	98.947,—
N.785	Witte Bank	6305	67.330,—
O.212	Noordzee	21505	121.935,—
O.186	Witte Bank	3959	41.310,—
O.161	West	3253	25.830,—
O.33	Witte Bank	3903	52.400,—
O.152	Witte Bank	4225	56.850,—
O.323	Oost	3265	31.920,—
O.214	Witte Bank	9302	43.730,—
O.194	West	1927	20.140,—
O.265	Oost	4471	42.510,—
O.77	West	2917	21.490,—
N.809	West	1510	21.350,—

Maandag 4 Augustus 1947.

De aanvoer van vandaag is zeer groot en bijzonder keusrijk. In totaal worden ongeveer 500 b. haring en 4750 b. vis aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Fladen, 4 motors van de Noordzee, 3 van de Witte Bank, 1 van de West, 3 van de Oost en 1 van de Kustzeevisserij. De Yslandse aanvoer bedraagt circa 76000 kgr en omvat kabeljauw, koolvis, schelvis, klipvis en leng. Al deze soorten worden zeer goedkoop aan de man gebracht. De haring wordt verkocht aan prijzen licht schommelend tussen 650 en 770 fr. de 10 bennen. De andere varieteiten worden doorgaans iets beter afgenomen dan de vorige marktdagen. De belangstelling is eerder gering te noemen.

O.317	Fladen	63995	158.655,—
O.215	Noordzee	27712	138.201,—
O.52	Kust	730	9.140,—
O.282	Noordzee	23372	152.380,—
O.311	Noordzee	23933	157.783,—
SSO.160	Ysland	76.886	235.110,—
O.7	Oost	3961	45.470,—
O.246	Witte Bank	6660	69.684,—
N.740	Oost	2847	29.320,—
O.109	Witte Bank	6758	71.701,—
N.801	West	1611	20.890,—
O.137	Witte Bank	6744	71.999,—
O.78	Oost	1370	13.940,—
O.66	Noordzee	16970	123.340,—

Dinsdag 5 Augustus 1947.

Door het feit dat slechts 7 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer dan ook aanzienlijk kleiner dan de vorige dag. De vangsten zijn echter doorgaans groot en komen voort van : 1 van Ysland, 1 van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank en 1 van de West. De gezamenlijke aanvoer benadert de 144.000 kgr en omvat benevens Yslandse soorten een mooie verscheidenheid zodat de aanvoer rijk is aan keuze. De vraag is bijzonder levendig wat voor gevolg heeft dat doorgaans alle aangeboden varieteiten merkelijk in prijs zijn gestegen in vergelijking met de vorige marktdag. De belangstelling is eveneens bijzonder groot. De Yslandse vissoorten vinden echter slechts kopers aan zeer lage marktprijzen.

SSO.158	Ysland	71580	218.990,—
O.289	Kanaal	6814	91.770,—
N.733	West	3688	40.450,—
O.247	Noordzee	22402	138.910,—
O.25	Witte Bank	11020	128.720,—

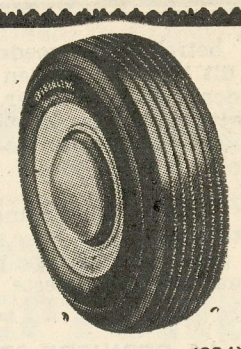
ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 1 TOT 7 AUG. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE SEMAINE DU 1 AU 7 AOUT 1947.

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	29,60-31,40	28,80-30,00	27,80-31,40	31.80-34.80	35.20-47.40	44.00-46.80
3/4	40,20-42,80	30,60-42,60	40,00-45,40	47.20-52.20	50.80-58,60	56,00-59.20
bloktongen	45,50-46,50	43,80-49,40	44,00-46,80	52.20-54.20	55.80-60.40	60.60-61.40
v/kl.	46,00	45,40-49,20	49,20-53,20	56.00-57.20	59.40-63,40	61.40-63.00
kl.	50,00	47,40-49,00	48,00-52.60	53.80-54.00	60.80-63.00	61.20-62.00
Turbot — Tarbot, gr.	30,00-34,00	30,00-32,40	28,00-33,60	35.40-37.80	37.00-46.00	47.70
midd.	23,00-24,00	29,20	22,00-26.60	31.50-33.20	27.00-32.00	31.00-35.00
kl.	15,00	12,90-15,80	14,60-18,00	14.80-24.00	18.60-25.00	19.90-26.80
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	14.40	9,80-12,00	13.00-14.80	13.80	14.80	14.40-15.00
gr. iek	14.20-14.40	9.60-12.00	12.80-13.60	13.60-14.60	14.20-14.80	15.50-16.00
kl. iek	12.20-13.90	5.00-9.40	11.40-13.00	13.40-13.80	14.40-15.60	16.50-17.90
iek 3e slag	6.80-7.60	3.20-5.20	5.20-9,30	7.40-8.00	11.40-13.40	13.40-15.70
platjes	3,40	0,30-1,40	1.40-2.80	2.40-4.40	1.70-3.20	5.00-7.00
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	2.00	1.90-3.40	3.20	4.80	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	21.40	.....	.....
midd.	.....	.....	7.30	8.40-10.60	.....	.....
kl.	.....	.....	4.20	7.40	.....	.....
Raies — Rog	7.00-9.20	4.00-6.80	5.00-9.00	5.20-12.00	10.00-18.50	14.30-17.00
Rougets — Robaard	.....	12.50	9.00	5.20-12.00	8.00-12.00	15.50-16.00
Grondins — Knorhaan	.....	.....	0.55	.....	3.40	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	15.20-16.00	6.60-12.80	4.00-9.80	6.60-11.40	10.00-15.00	.....
Gullen	.....	3.00-4.50	1.90-7.00	2.60-5.80	4.00-9.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	11.60	10.60-13.00	14.20-14.70	16.20-19.40	.....
Merlans — Wijting	11.00	1.50-3.40	1.50-2.05	2.40-3.40	5.60	.....
Limandes — Schar	.....	5.60-10.50	7.60	7.60	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5.00	4.00-5.00	.....	5.50-6.50	9.00
Roussettes — Zeehond	.....	5.00	4.00	4.00-5.00	6.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	26.20-28.00	31.00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	8.80	7.50	8.40-11.50	13.20	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	0.90	2.40-7.50	3.40	5.90	.....
Raies — Keilrog	.....	8.00-10.00	.....	.....	16.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	4.60-7.50	4.20-8.60	8.00-12.50	15.00-16.00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	1.10	1.25-4.40	1.70-2.10	2.80-3.40	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	25.60-27.40	27.00-28.00	29.80	.....
Hareng — Haring (volle)	1.10-1.35	1.10-1.25	1.30-1.55	.....	3.40-6.20	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	29.00-33.00	25.00-34.00	25.00-33.00	28.00-34.00	31.00-42.00	.....
Colin — Koolvis	0.25-1.10	0.70-1.00	0.65-4.40	1.60-2.20	2.00-2.80	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	4.00	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	3.50	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	24.00	.....	.....

Rechtstreekse invoer van
Nieuwe Amerikaanse
Autobanden
AAN OFFICIELE PRIJZEN
—ZONDER BON—
- Onmiddellijk leverbaar -
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34
(234)



O.257 Witte Bank 6039 83.800,—
O.87 Noordzee 21652 157.597,—

Woensdag 6 Augustus 1947

2 motors van de Fladen met samen slechts 150 bennen haring doch een nooie aanvoer aan andere vissoorten 950 b.), 3 motors van de Witte Bank met schone aanvoer tong, tarbot en veel pladijs, 1 motor van de Oost, 1 van de West en 2 kleine motors van de Kustzeevisserij. De aanvoer beloopt enkel tot 94000 kgr en is minder keusrijk dan de vorige dag. De belangstelling is bijzonder levendig zodat alle varieteiten in steeds stijgende en aan bijzonder hoge en renderende prijzen van de hand worden gedaan. De haring wordt eveneens aan mooie prijzen gaande van 170 tot 310 frank de 10 bennen afgezet.

O.224	Fladen	31978	224.590,—
O.179	Fladen	23393	226.870,—
O.268	Witte Bank	17047	173.380,—
O.218	Witte Bank	10201	138.650,—
O.276	Witte Bank	5673	87.090,—
O.30	West	1211	12.730,—
N.763	Kust	312	3.720,—
N.776	Kust	385	4.660,—
O.10	West	1455	28.310,—
N.728	Oost	2513	58.580,—

Donderdag 7 Augustus 1947

Slechts 3 vaartuigen ter markt n.m. 1 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 1 van de West. De aanvoer bedraagt amper 11000 kgr en omvat slechts tong, tarbot, pladijs en wat rog. De vraag is bijzonder levendig en de prijzen bijzonder hoog voor de enkele vissoorten die op de markt voorhanden zijn. De besommingen zijn zeer lonende te noemen.

O.156	Witte Bank	9213	200.825,—
O.196	Oost	1653	46.310,—
O.78	West	327	6.800,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Aug.	44.894 kg.	130.960,—
2 Aug.	223.000 kg.	814.918,—
4 Aug.	262.949 kg.	1.297.613,—
4 Aug.	143.195 kg.	860.237,—
6 Aug.	94.168 kg.	952.580,—
7 Aug.	11.193 kg.	253.935,—
Totaal	779.399 kg.	4.310.243,—

YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden aan volgende prijzen per kgr ter officiële markt van Oostende verkocht.

Maandag 4 Augustus 1947

Kabeljauw 2,40-7,20; gullen 1,90-4,00; koolvis 1,00-1,10; leng 1,20; schelvis gr. 7,80-6,80, midd. 4,40-6,60, kl. 3,60-4,20; zeewolf 2.40; klipvis 0.80-0.90; wijting 1.10-2.80; heilbot 18,40-26,00 fr.

Dinsdag 5 Augustus 1947

Kabeljauw 3,40-6.40; gullen 1,10-6,40 koolvis 1.00-1.20; leng 1.00-1.20; schelvis gr. 4.60-5.40; midd. 5.00-5.40; kl. 4.20-5.00; zeewolf 3.20; klipvis 4.20-4.80; wijting 1.60-2.00; heilbot 11.80-18.00 fr.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaan de visweek ter markt van Oostende verkopen.

Van Ysland : SSO.294, SSO.301, SSO.164, SSO.163.

Van het Kanaal : O.325, O.274, O.212 O.249.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.318, O.263, O.156, O.149, Z.504 O.122, O.220, O.128, Z.428, O.227, O.285 O.204, O.196, O.237, O.250, O.286, O.167 O.291, O.222, O.62, O.192, O.121, O.231, O.217, O.176, O.82, O.320, O.290, O.232, O.120, O.244, O.119, O.135, O.183, O.151, O.228, O.173, O.81, O.175, O.187, O.209. N.745, O.223, Z.413, O.323, O65, Z.530.

Van Fladen : SSO.297, SSO.299, SSO.293, SSO,298, O.124. O.241, SSO.92 SSO.159, SSO.85, O.108, O.242, O.235, SSO.83, SSO.296.

Van de West of Kust : O.201, O.52, O.257, O.47, O.7, O.260, O.161, O.78.

Charles en Frans
VERHULST
ZEEVISGROOTHANDEL
Import Export
Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende
TEL. : 723.78
P.C.R.: 5012.49
(344)

NIEUWPOORT

Dinsdag 29 Juli 1947 :

Vis : N.754 : 340 fr.; N.728 : 13.584,50 frank.

Garnaal : N.779 : 1664 fr. N.703 : 1608,50 fr.; N.702 : 1589 fr.; N.804 : 1775 fr.; N.136 : 728 fr.; N.788 : 1388 fr.; 0.74 : 1548 fr.; N.451 : 1176 fr. ; N.711 : 1784 fr.; N.701 : 1915 fr.; N.810 1474 fr.; N.792 : 1041 fr.

Zaterdag 2 Aug. 1947 :

Vis : N.744 : 10.627 fr.; N.790 : 13.149 fr.; N.812 : 3.505 fr.; N.50 : 804 fr.

Garnaal : N.747 : 850 fr.; N.703 : 783 fr.; N.706 : 3.355 fr.; N.758 : 2570 fr.; N.779 : 3.451 fr.; N.753: 5.417 fr.; N.711 : 3067 fr.; N.701 : 2287 fr.; N.707: 2380 fr.; N.792 : 2048 fr.; N.715: 1480 fr.; N.735 : 3578 fr.

Woensdag 30 Juli 1947 :

Vis : N.708 : 2432 fr.; N.721 : 2888 fr.; N.716 : 2802 fr.

Garnaal : N.701 : 695 fr.; N.702 : 888 fr.; N.074 : 1184 fr.; N.712 : 1055 N.709 : 513 fr.; N.707 : 1550 fr.; N.714: N.706 : 810 fr.; N.810 : 1566 fr.; N.715 1050 fr.; N.705 : 469 fr.; N.703 : 1547 fr.; N.789 : 756 fr.; N.742 : 702 fr. ; N.747 : 1882 fr.; N.711 : 1716 fr.

Donderdag 31 Juli 1947 :

Vis : N.117 : 10.503 fr.; N.734: 4484 fr.; N.763 : 8472 fr.; N.727 : 13.210 fr.; N.50 : 3458 fr.; N.759 : 7165 fr.; N.788: 4558 fr.; N.713 : 780 fr.

Garnaal : N.742 : 448 fr. ; N.711 : 3092 fr.; N.705: 891 fr.

Vrijdag 1 Aug. 1947 :

Vis : N.730 : 2179 fr.; N.814 : 13.962 fr.; N.726 : 15.692 fr.

Garnaal : N.706 : 2547 fr.; N.810 : 792 fr.; N.714 : 420 fr.; N.705 : 850 fr.; N.753 : 1811 fr.; N.702 : 1138 fr.; N.701 1142 fr.; N.711 : 2156 fr.; N.804 : 742 fr.; N.779 : 1940 fr.; N.735 : 1510 fr.; N.451 : 830 fr.; N.792 . 1387 fr.; N.712 989 fr.; N.715 : 932 fr.; N.703 : 1562 fr. N.747 : 743 fr.; N.742 : 994 fr.; N.707 : 1416 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 Augustus 1947

Grote tong 26; bloktong 30-31; fruit tong 38-42; sch. kleine tong 48-52; tarbot 35; platen gr. 10-11; midd. 11-12, kl. 8-12; rog 6.50-7,50; zeehond 4-5 fr. per kgr.

Maandag 4 Augustus 1947

Grote tong 27; bloktong 29-31; fruit tong 38-40; sch. kleine tong 50-55; tarbot 38; pieterman 29; platen gr. 12, midd. 12-13, kl. 8.50-9.50; rog 10-12; wijting 4-5 fr. per kgr.

Dinsdag 5 Augustus 1947

Grote tong 31; bloktong 45; fruittong 45; sch. kleine tong 62; tarbot 38-40; pieterman 30-32; platen gr. 13, midd. 12.50-13,50, kl. 11-12; rog 12-14; zeehond 4-5 fr. per kgr.

Woensdag 6 Augustus 1947

Grote tong 32-33; bloktong 41-46; fruittong 53-56; sch. kleine tong 66-68 tarbot 2; pieterman 32; kabeljauw 13; platen gr. 13,50; midd. 14-15; kl. 14-15.50; rog 15.50-18; wijting 6; zeehond 5; robaard 13 fr. per kgr.

Donderdag 7 Augustus 1947

Grote tong 42; bloktong 50; fruittong 62-68; sch. kleine tong 70; tarbot 44; pieterman 36; platen gr. 15; midd. 15-16; kl. 14,50-16,50; rog 16 ; zeehond 6 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

31 Juli	5.347 kg.	145.964 fr.
1 Aug.	6.810 kg.	171.424 fr.
2 Aug.	6.659 kg.	193.006 fr.
4 Aug.	7.777 kg.	183.537 fr.
5 Aug.	7.662 kg.	176.004 fr.
6 Aug.	2.270 kg.	84.103 fr.

GARNAAL AANVOER

11 Juli :	2.790 kg.	97.865 fr.
12 Juli :	6.608 kg.	178.540 fr.
14 Juli :	6.211 kg.	151.241 fr.
15 Juli :	7.087 kg.	169.356 rf.
16 Juli :	8.017 kg.	165.345 fr.
17 Juli :	8.261 kg.	150.289 fr.
18 Juli :	7.410 kg.	175.866 fr.
19 Juli :	8.510 kg.	211.495 fr.
21 Juli :	7.467 kg.	158.559 fr.
22 Juli :	8.600 kg.	148.848 fr.
23 Juli :	7.115 kg.	133.059 fr.
24 Juli :	7.667 kg.	175.046 fr.
25 Juli :	6.162 kg.	166.085 fr.
26 Juli :	6.103 kg.	213.135 fr.
28 Juli :	5.239 kg.	143.875 fr.
29 Juli :	5.967 kg.	137.418 fr.
30 Juli :	6.193 kg.	121.192 fr.

BLANKENBERGE

Vrijdag 1 Augustus 1947

Grote tong 40; bloktong 50; fruittong 50;; sch. kleine tong 50; tarbot 38-22; platen gr. 15. midd. 15, kleine 15; keilrog 10; rog 10 fr. per kgr.

Zaterdag 2 Augustus 1947

Grote tong 45; bloktong 50; fruittong 50; sch. kleine tong 50; tarbot 23-26; pieterman 32; platen gr. 10 ; midd. 12, kleine 12; rog 10 fr. per kgr.

Woensdag 6 Augustus 1947

Grote tong 52; bloktong 62; fruittong 62; sch. kleine tong 62; tarbot 32; platen gr. 16, midd. 15, kleine 15; keilrog 15; rog 15 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

25 Juli	484 kg.	20-34 fr.
26 Juli	396 kg.	30-35 fr.
28 Juli	310 kg.	20-23 fr.
29 Juli	756 kg.	20-25 fr.
30 Juli	998 kg.	20-24 fr.
1 Aug.	428 kg.	25-35 fr.
2 Aug.	83 kg.	30-35 fr.
4 Aug.	239 kg.	32-35 fr.
5 Aug.	617 kg.	20-24 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

Tijdens de afgelopen week werden in totaal 6254 kg. verse vis en 2698 kg. garnaal, zijndea de opbrengst van 5 en 31 reizen aangevoerd. De verkoop bracht respectievelijk de som van 62.869 fr. en 67.466 fr. op.

Men zegt :
EEN HOEFIJZER BRENGT GELUK.
Probeer het liever met een BILJET van de
KOLONIALE LOTERIJ
Het maakt uw kansen
VEEL GROTER
Volgende trekking op 20 Augustus te St. Niklaas
(403)

HET NIEUW STATION TE HEIST

Nadat Schepen Parez een onderhoud heeft gehad bij de diensten der N.M.B.S. hebben we vernomen dat nog dit jaar een aanvang zal gemaakt worden met de werkzaamheden voor de bouw van een nieuw station en het verleggen der spoorlijnen. De onteigening en de aankoop van de gronden zal weldra geschieden terwijl anderzijds zal begonnen worden met de aan voer van de grond, waarop de spoorlijnen moeten komen. Als alles normaal verloopt hoopt men in 1949 met dit reuzenwerk klaar te komen. Het verwezenlijken van dit plan zal voor Heist een volledige heropleving betekenen.

Wij kunnen het pogen van Schepen Parez slechts loven. Hij zal echter de N.M.B.S. moeten op de hielen blijven zitten, want er werden reeds zoveel beloften gedaan, dat we zeggen : «wait and see».

VERLOREN BRIEVENTAS IN HANDEN VAN EERLIJKE VINDER

Mevrouw Marie Deckmijn, viskoopster uit Isegem, verloor Woensdag j.l. in de vismijn haar brieventas met de som van 28.000 fr.

De brieventas kwam in handen terecht van dhr. A. Dillen, boekhouder bij S.V. Vereniging Vissers-Reders die ze zonder dralen aan de eigenares terug bezorgde.

Dhr. A. Dillen wordt hartelijk gefeliciteerd voor zijn eerlijke daad.

Onze Vragenbus

ZIJN FAMILIE-ONDERNEMINGEN ONDERWORPEN AAN HET REGIME DER MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID?

vraag E. C. Nieuwpoort.

Ik baat een vissersfamilie-onderneming uit met mijn broeder en stiefbroeder. Gezien het wel een familieonderneming is, meen ik dat het regime der maatschappelijke zekerheid niet op mij toepasselijk is.

De heer Controleur van de Rijksdienst heeft hieromtrent een andere mening. Hij steunt zich op het feit dat de familie-onderneming niet onder het gezag staat van de vader en eist de toepassing der wet.

Is de opvatting van dhr. Controleur wel de juiste ?

ANTWOORD : Voor de toepassing der wet waarvan sprake wordt onder «familie-onderneming» verstaan, de onderneming waar alleen familieleden werken, onder het gezag van de vader, of de moeder of van de voogd

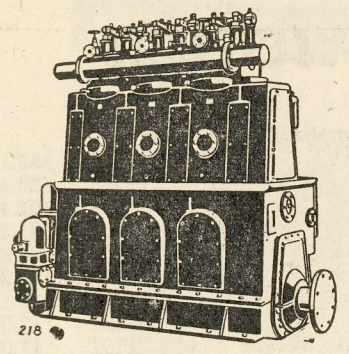
Indien dergelijke onderneming andere arbeiders te werk stelt dan de familieleden onder het gezag van de vader, de moeder of van de voogd, dan is de wet toepasselijk zelfs op gemelde familieleden.

Indien de tewerkstelling van andere arbeiders slechts toevallig is, behoudt de onderneming nochtans haar karakter van familie-onderneming, doch het regime der maatschappelijke zekerheid moet voor de andere arbeiders toegepast worden.

Uit Uwe vraag leiden wij af dat er bij Uwe onderneming geen andere personen dan familieleden werkzaam zijn. Tevens dat de personen, die onder Uw gezag werken niet tot Uwe rechtstreekse afstammelingen (zoons) behoren.

Dit leidt er ons toe aan te nemen dat de zienswijze van Dhr. Controleur juist is.

Zijn er andere omstandigheden in het spel, verzoeken wij U ze ons te willen kenbaar maken, opdat wij in het licht der nieuwe gegevens de vraag opnieuw zouden kunnen onderzoeken.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

Brieven per Raket

EEN NEDERLANDS TOESTEL BIJZONDER STEMPEL VOOR DE POSTZEGELVERZAMELAARS

Op het strand te Oostende, ter hoogte van het «Badenpaleis» zal op 24 Augustus, om 15 uur een proefneming gedaan worden om poststukken te verzenden per raket in de richting van Brugge.

De vlucht is een overgang van de kleine locale proeven naar grote proef vluchten en zal gekenmerkt zijn door vermindering van het gewicht van het toestel en vermeerdering van de postballast.

Men zal er o.m. naar streven een grote hoeveelheid post te verzenden door lichter en finer papier te gebruiken.

De raket, die op de internationale Jaarbeurs te Oostende is ten toon gesteld en in Nederland werd vervaardigd, is 2 meter lang en gans uit hout De proefneming wordt ingericht met de medewerking van het Ministerie en het stadsbestuur van Oostende.

De Nederlandse raketpionier, dr. A. J. De Bruyne van het Nederlandse Ruimtevaartstudio te Amsterdam, zal in de tentoonstellingszaal van de Kon Gaanderijen op de zeedijk dezelfde dag om 14 u. een lezing houden over de proefnemingen .

Daar deze proef de aandacht van het Beheer der Posterijen weerhoudt zal een afgevaardigde van deze administratie de verrichtingen bijwonen Te dezer gelegenheid zal er door het beheer van Posterijen een bijzondere stempel met de tekst : «Oostende Raketpost-proefvlucht» in dienst gesteld worden.

Naar ten slotte wordt medegedeeld zou er kans bestaan dat de postzegelverzamelaars stukken zouden kunnen medegeven.

De Verbinding Heist-Zeebrugge merkelijk verbeterd

Het is eindelijk, drie jaren na de oorlog, dat de verbinding tussen Zeebrugge en Heist kon hersteld worden voor normaal verkeer. Meteen is ook de verbinding weer volledig tussen Oostkust en het centraal gedeelte van ons Belgisch kustgebied. Twee brede bruggen laten weer aan de afleidingsvaarten het verkeer in beide richtingen toe. Tot voor enkele dagen was er wel een noodbrug, maar het verkeer kon alleen in enkele richting geschieden, met een grote vertraging en onderbreking voor gevolg.

In amper veertig dagen werden de werken van de twee nieuwe bruggen tot een goed einde gebracht. Eigenlijk moest er maar 'n volledige brug gelegd worden terwijl men zich aan de tweede vaart beperkte met het verbreden van de bestaande brug. Vermelden we tevens nog dat de oorspronkelijke plaats van de bruggen, die in 1940 opgeblazen werden, niet ingenomen werd en voorbehouden blijft voor het aanleggen van bruggen volgens het oorspronkelijk type.

De thans aangelegde noodbruggen hebben een lengte van ongeveer twintig meter. Voor de bouw werden honderd zeven en zestig vooraf vervaardigde betonnen blokken van ieder 2.700 kg. en 29 ijzeren balken aangewend. Een reusachtige en zware kraan werd gebruikt om deze materialen op de goede plaats aan te brengen. De bovenbedekking van de brug werd in vier dagen afgewerkt. Alles bijeen genomen kunnen we dus van een groot werk gewagen dat in een minimum tijd tot een goed einde gebracht werd.

Burgemeester de Gheldere van Heist heeft, dank zij zijn actief optreden spoedig aan een bestaanden wantoestand weten te verhelpen, welke niet alleen voor Heist, maar voor gans de kust van belang was.

De Internationale Jaarbeurs te Oostende

EEN BEZOEK OVERWAARD

De internationale Jaarbeurs te Oostende, schijnt op gebied van bezoek, de verwachtingen enigszins teleur te stellen, niettegenstaande allerlei aan trekkelijkheden en vooral een honderdtal prachtige stands die een bezoek overwaard zijn.

De talrijke leerzame dingen beschrijven welke er te zien zijn, zou ons te ver leiden. Om er slechts enkele te noemen, de visserij aanbelangend, wijzen we op de prachtstands ingericht door de firma's «Valcke», «Boel en zonen» te Temsche ; «Béliard-Crighton en Co» te Oostende, «Moës» motoren, «Crosley» motoren ; de werkhuizen «Brusselle» met hun prachtstand der winchen «Neptune» ; de bond der «patroon-elektriekers» ; het huis «Glan» met zijn omkeerkoppelingen en reductoren voor de zeevisserij ; de «Franco Belge» ; het huis «Bruma» van Brugge met zijn mazoutbranders ; «Tramétal Brussel» ; «S.E.G.E.» met electrisch materiaal ; de visserysscholen met een rijk materiaal daar gebruikt. enz.

Daarenboven zijn nog te bewonderen de prachtige stand der Nieuwpoortse steenbakkerij met zijn schitterende kunststenen van eigen fabrikaat en geleid door Mr. Decloedt van Oostende ; de stand der Oostendse houtmaatschappij geleid door Mr. Borrey, waar we prachtig kunstwerk van de heren Dyserinck en Vancoillie kunnen bewonderen ; de stand der Stad Oostende, ingericht door de heer ingenieur Devos, die er een meesterwerk heeft van gemaakt ; verder nog de «M.A.G.E.C.», Ideal Frigo, het huis «Rossenu», «Nachtergaele», talrijke li keurfirma's, enz.

In een woord, wie een bezoek brengt aan de Jaarbeurs, kan er iets leren en het mag gezegd, dat de inrichters van nu af mogen geluk gewenst voor hun initiatief, hun onvermoeibaar werk en durf.

Dat de zeevisserij er niet beter vertegenwoordigd is, valt ten zeerste te betreuren, maar is noch de fout van het stadsbestuur, noch van de inrichters.

Hier had een stand voor beter en meer visverbruik met werkende visbakovens, schitterende resultaten kunnen opleveren en aan de 50 duizend bezoekers de gelegenheid gegeven onze producten der zee beter te doen kennen.

De vooroorlogse tentoonstellingen van visbakovens in de Kon. Gaanderijen, waren er een voorbeeld van.

Hopen we dat dit een volgende maal buiten alle persoonlijke grillen en willen, beter zal zijn ter ere van Oostende en de kranige inrichters ,die ge steund door burgemeester Serruys, het verdienen.

Schepen Vroome, de heren De Vreese, Lingier G. en Verstraete verdienen de gelukwensen en steun van de gan se bevolking.

Wij hebben reeds veel jaarbeurzen bezocht. Die van Oostende, mag ons inziens, voor de eerste maal niet alleen als schitterend gelukt, maar als behorende tot de beste in het land ingericht, aanzien worden.

De inrichters kunnen slechts aangespoord om volgende maal hun ondervinding ten nutte te nemen om iets onvergelijkbaars tot stand te brengen, waardig van een visserijstad en de Koningin der Badsteden.

Handelaars en Autovoerders!
Nieuwe stocks van Camions vanaf
500 kg. Draagvermogen tot 8 Ton.
aan nieuwe en ongelofelijke prijzen
Jeeps en verscheidene personenauto's
WENDT U HIERVOOR TOT DE
Garage Arickx Gilbert
Torhoutsteenweg, 88 Steene Oostende
VRAAGT INLICHTINGEN (371) TELEFFON 726.97

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 10 Aug. 1947. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Quaegebeur, Mac Leodplaats, 6. Tel. 71040.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 10 Aug. 1947 : Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 9 tot 16 Aug. : apotheker Vantomme, J. Ensorgaanderij.

Op Vrijdag 15 Aug., dienstdoende gans de dag : apotheker Wandels,, Maria-Joséplaats, 6.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

is en blijft

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

EEN GEVAAR

In de Stuiverstraat worden door talrijke groentenhandelaars verscheidene dagen in de week 's avonds en 's nachts groenten gelost en geladen.

Niet alleen wordt het verkeer er in grote mate gestremd, maar is de toestand welke er geschapen wordt, een bestendig gevaar voor de voetgangers die er uitglijden over allerlei groenten of schullen, welke er rondgestrooid liggen op de straat en het voorland.

De politie welke deze toestand kent en zeker het gevaar er van heeft moeten beseffen, doet de moeite niet om in te grijpen.

Waarom ?

Veel bewoners vragen niet beter !

DE REGELING VAN HET VERKEER

De regeling van het verkeer doet te Oostende op grote verkeerspunten en vooral aan Petit Paris, zeer veel kritiek oprijzen, daar veel onervaren politieagenten op een ellendige wijze het verkeer regelen.

Onze politiediensten laten in veel opzichten te wensen over, sedert men het heengaan van twee onzer beste politieambtenaren, de hh. Seys en Ameele te betreuren hebben.

Hulde dient nochtans gebracht aan de uitstekende wijze waarop de agenten ter hoogte van de St. Jans en Kapellebrug dienst doen.

't Zijn mensen die hun soms moeilijke taak op zeer knappe wijze vervullen, waar aan Petit Paris de toestand zeer gebrekkig is.

Zou men onze agenten in het aanvangstadium niet wat te Brussel, Antwerpen of Gent laten les nemen ?

't Zou het verkeer van een internationale stad zoals Oostende, zeer ten goede komen.

LIJK AANGESPOELD TE MIDDELKERKE

Te Middelkerke is het lijk aangespoeld van de 18-jarige André Paul, uit de Wandrestraat te Brussel, die tijdelijk bij zijn moeder verbleef te Oostende. De jongeling verdronk Donderdag in zee, te Oostende.

WAAR BLIJVEN ONZE STRAATVEGERS ?

Er wordt veel geklaagd over de reinheid in deze straten. Papier en vuiligheid zijn zo wat overal op te sporen.

Aan de tennis is het een echte schande, Viskoppen, dode katten, ledige conservedozen en allerlei vuiligheid ligt er verspreid. Alles wordt daar tussen de bomen geworpen.

Zo'n stank en wanorde hebben wij tot nog toe, daar nooit gehad.

De inwoners van de squares spreken er schande van.

Ook op het strand, zou er mogen gezorgd worden voor meer reinheid. In een badstad als Oostende, zou op dat gebied een voorbeeld mogen gegeven worden.

PLAATS VOOR DE YACHTS

Voor de oorlog was de 2e handelskom altijd uitsluitend voorbehouden aan de Yachts die 's zomers in onze haven wilden aanleggen. Met spijt moeten wij vaststellen dat steeds nog een reeks vissersvaartuigen daar langs een kant gemeerd liggen voor herstelling en aldus de plaats van de yachts innemen zodanig dat sommige verplicht zijn in de 1e handelskom te blijven liggen.

Naar we vernemen kan het voor dit jaar nog niet anders geschikt omdat aan de rederijkaai nog geen mogelijkheid tot repareren bestaat. Volgend jaar gaat het beter.

HERSTELLINGSWERKEN AAN GEMEENTEWEGEN

Voor herstellingswerken aan gemeentewegen werd door het ministerie van Openbare Werken een bedrag van 104.065 fr toegekend aan de stad.

ONDERSCHEIDING

Dhr. Hugues Lavergne, kleinzoon van wijlen generaal Dor, die lange jaren bevel voerde van ons infanterieregiment te Oostende, legde met onderscheiding zijn examen af van het vijfde studiejaar in de geneeskunde.

Wij bieden hem en de familie onze beste gelukwensen aan.

DE NACHTFEESTEN AAN DE LAITERIE

De nachtfeesten ingericht door het schuiloord «Oostende» van het Geheim leger, hebben aan de Laiterie Royale een zeer grote bijval gekend vooral 's Zondags.

De wedstrijden in basket-ball en zwemmen werden hardnekkig betwist terwijl het publiek ook ten zeerste de door de leden van Ostend Swimming Club op het water uitgevoerde balletten waardeerde.

De Zeemacht gaf een prachtige demonstratie van de taken die deze eenheid moet vervullen.

Ook de wedstrijd voor de mooist versierde gondel werd geestdriftig toegejuicht en de uitgeloofde beker kwam ten slotte de Sea-Scouts toe.

COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND - OOSTENDE

De Commissie van Openbaren Onderstand, Oostende zal op Dinsdag 26 Oogst 1947 te 14.30 u. in haar gewone vergaderzaal, Edith Cavellstraat, 15, alhier, overgaan tot de Openbare Aanbesteding voor de levering van drie nieuwe schrijfmachines.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot het Secretariaat, Burgerlijk Hospitaal, Edith Cavellstraat, 15 alhier.

AANRIJDINGEN

Op de Torhoutse baan deed zich een botsing voor tussen de auto, bestuurd door Decloux Nicolas, uit Tielt en de wielrijder Van Ryckeghem Constant, uit Ichtegem. Stoffelijke schade.

Op de Nieuwpoort Steenweg ter hoogte van nummer 20, reed het gespan van Gryspeerdt Cecile, uit Steene, tegen de stilstaande vrachtwagen van Pringels Edw. Stoffelijke schade.

EERLIJKE MENSEN

Door Detirch Anna, uit de Nicolaystraat te Brussel werd alhier een beursje met juwelen ter waarde van 10.000 fr. verloren. Dezelfde dag werd het verlorene teruggevonden door de student Cartier Roland, wonende Groenselmarkt 11, die alles ongeschonden aan de politiecommissaris overmaakte.

In de gang van een herberg gelegen langs de Gistel steenweg werden twee fietsen gestolen. De 12- en 14 jarige Bernard Fernand uit de Vrijhavenstr., 45, en Catrysse Gustaaf, van de Torhoutsteenweg 274 vonden beide rijtuigen weer in een gracht langs de spoorbaan van Meiboom naar Conterdam.

Zij bezorgden deze aan de eigenaar weer die niet naliet de kinderen voor hun eerlijke daad te belonen.

KINDERBALS

Onder leiding van de bekende dansmeester Sacha Ravinsky, worden Donderdag 14 en Donderdag 28 Oogst 2 kinderbals ingericht in het hotel «Continental» om 16,30 u.

Op laatsvermelde datum wordt bovendien een wedstrijd ingericht voor kinderen van 5 tot 11 jaar voor de verkiezing van «het koninkje en het koninginnetje van Oostende».

VIJFTIGJARIG BESTAAN VAN HET ZEESANATORIUM

Het vijftigjarig bestaan van het zeesanatorium St. Vicentius a Paulo zal worden gevierd onder de bescherming van de minister van Volksgezondheid en van het Gezin, van het Nationaal Belgisch Werk ter Bestrijding der Tuberculose en van het stads bestuur.

Dit gesticht werd opgericht door dr. Armand Delcroix, in Juli 1897.

Daar het sanatorium voorlopig heropend is te Wenduine, in afwachting van zijn heropbouw te Oostende, zal de feestelijkheid plaats hebben om 11, 30 u. in het gemeentehuis te Wenduine.

DE SPAHI'S DANKTEN

Luitenant-Kolonel de Chabot heeft in zijn hoedanigheid van korps-overste van de Spahi's den heer burgemeester van Oostende een brief gezonden om de overheid en de Oostendse bevolking te danken voor het hartelijk onthaal dat de officieren en de ruiters te beurt viel tijdens hun verblijf.

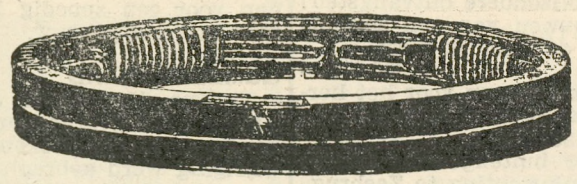
HET STADSBESTUUR VAN OOSTENDE EN DE PROCESSEN

Het Gemeentebestuur van Oostende spande voor enkele tijd zeven gedingen in tegen werklieden die voor geallieerden werkzaam geweest waren met het doel terugbetaling te bekomen van vergoedingen voor overuren. De instructies, die dienaangaande aan de gemeenten gegeven geweest waren door het bevoegd Ministerie, hadden wel aanleiding gegeven tot moeilijkheden voor de gemeenten bij het vaststellen der lonen.

Zes dezer gedingen werden gewonnen door het Gemeentebestuur der Stad Oostende. In slechts één geding werd de Stad afgewezen omdat het hier ging over een meestergast.

Sedert de bevrijding heeft het Gemeentebestuur van Oostende 75 gedingen gewonnen voor een totaal bedrag van ongeveer 580.000 fr. En over een drietal weken, werd, door de Rechtbank van Eersten Aanleg van Brugge, een vonnis geveld waarbij de Stad die gedagvaard geweest was in betaling van 1.250.000 fr. buiten zaak gesteld werd. Dit maakt dus een totaal van 76 processen gewonnen voor een gezamentlijk bedrag van circa fr. 1.800.000 tegen drie die verloren werden voor een totaal van ongeveer 35.000 fr.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

DIEFSTAL MET INBRAAK

Er werd ingebroken in de kantoren van de trammaatschappij aan het E. Feysplein. Een bedrag van ongeveer 6.000 fr. werd ontvreemd.

ENGELSEN BESTOLEN

In de Stockholmstraat werden de fietsen van de Britten Hall Geoffrey en Richfield Anthony uit Sheffield gestolen.

EERLIJKE VINDER

De marine Gerodez Gilbert heeft aan de SS. Petrus en Paulusplaats 'n biljet van 100 fr. gevonden dat hij bij de politie indiende.

GELDBEUGEL VERLOREN

Marie-José Mathieu uit Aalst verloor ter hoogt van de Parijsstraat op het strand haar geldbeugel dat 180 fr. inhield.

AANRIJDING

Aan het Kaaistation deed zich een aanrijding voor tussen een voertuig van het hotel Mondial en de wagen van de Internationale Boekhandel. Stoffelijke schade.

KINDERRIJTUIG GESTOLEN

Ten nadele van A. Lerclercq, Poststraat, 3, werd een kinderrijtuig gestolen.

OPGELEID

Decupere Filemon kreeg het aan de stok met een drietal personen, een man en twee vrouwen, die hij slagen toebracht. Door de politie opgeleid vond hij het nodig opstand te plegen tegen de vertegenwoordigers der openbare macht en hen te smaden.

MONDGEBIT VERLOREN

Terwijl Adrien Absiel aan het baden was rechtover de Kemmelbergstraat op het strand, vond hij het middel om zijn mondgebit te verliezen.

EENS TE MEER

Debruyne Florine werd door de politie eens te meer in dronken toestand aangetroffen.

VERKEERSONGEVAL

Een verkeersongeval dat zich tot stoffelijke schade beperkte deed zich voor tussen een auto van dh. Mariemont uit Peruwelz en een andere wagen met de nummerplaat 78198.

OPENBARE DRONKENSCHAP

Raymond V. werd wegens openbare dronkenschap opgeleid.

VERDACHT VAN DIEFSTAL

De bewaker Etienne Loones zag zekere Cë op het strand met twee badhanddoeken en stelde vast dat de kabien 20 open was. Een onderzoek is gaande om te weten of er hier diefstal in het spel is.

TUSSEN TRAM EN AUTO

Aan het kruispunt van de Vindictivelaan en de H. Serruyslaan had een botsing plaats tussen de auto bestuurd door Paul Max uit Elsene en de tram bestuurd door Amedée van de Bussche.

DE GROTE LOTEN DER TREKKING VAN 26 JULI VAN DE

KOLONIALE LOTERIJ

Werden gewonnen door gehele biljetten, het supergroot lot van twee en een half millioen; een groot lot van een half millioen; 3 loten van 250.000 fr.; 6 loten van 100.000 fr.; 5 loten van 75.000 fr.; 6 loten van 50.000 fr.; 8 loten van 20.000 fr.

Werden gewonnen door biljetten verdeeld in tienden : het groot lot van een millioen; een groot lot van een half millioen; 3 loten van 250.000 fr.; 6 loten van 100.000 fr.; 7 loten van 75.000 fr.; 6 loten van 50.000 fr.; 7 loten van 20.000 fr.

Buiten de grote centra Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent en Luik, werden er, voor zoover wij tot heden toe weten, winnende biljetten van belangrijke loten verkocht te Aalst, Andenne, Baudour, Bilzen. Bredene, Denderhoutem, Deurne, Dottenijs, Esschen, Hamme, Haversin, Hoboken, Kalmpthout, Kortrijk, Kuurne, Marcinelle, Mechelen, Micheroux, Mol, Mont sur Marchienne, Namen, Ninove, Rosmeer, Schelle, Seraing, Sint Amandsberg, Soignies, Turnhout, Verviers Zele, enz.. enz...

Onder de gekende winners bevinden zich een timmerman, een schilder, een dienstbode, een tuinier, een werktuigkundige, een onderwijzer, een portier, «potjes» van fabriekwerkers, bedienden, handelaars, industriëlen, vrouwen zonder beroep, meerdere vreemdelingen, een bijzonder interessant winner is een werkmansgezin met 6 kinderen en waarvan de vader oorlogsinvalied is. (404)

NAAR KONGO AFGEREISD

Dh. en Mevr. Lafère-Marchand, uit onze stad, zijn vorige week met hun twee kinderen naar Kongo afgereisd.

Wij hopen dat hun verblijf in de kolonie hun veel voorspoed zal brengen.

LUCHTTAXI'S VOOR DE TURFISTEN

Elke dag dat er te Oostende op «Wellington» gelopen wordt, zorgt een private firma voor verbinding langs de lucht tussen Brussel en Oostende. Vertrek te 13 u. te Brussel en terug te 19 u. De prijs beloopt 600 fr. Taxi van en naar het vliegveld inbegrepen.

Zeer interessant dus... voor wie 't betalen kan.

RING VERLOREN

De Engelsman William Robert Weston verloor vorige Zaterdag op de dijk of op het strand een armbanduurwerk ter waarde van 1.400 fr.

De 78-jarige Leon Tavernier uit Oostende verloor zijn trouwring bij het baden.

OPENBARE DRONKENSCHAP

J. Dec. uit de Vrijhavenstraat, die op openbare dronkenschap betrapt werd tussen het Ernest Feysplein en het Zeestation, werd door de politie opgeleid tot ontnuchtering.

AUTO TE WATER

De beenhouwer Noel Maseman, uit de Christinastraat had zijn auto op de kaai geparkeerd voor het Fins schip Santa Guerta, aan het vlotdok. Terwijl hij binnenscheeps met de kapitein onderhandelde, kwam 'n goederentrein van een tiental wagens die de auto een dertigtal meters voort duwde tot deze ten slotte in het water terecht kwam.

De auto werd 's avonds weer bovengehaald.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ **Maria Theresiastraat, 16**

◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**

132

DUBBELE VLUCHT

Twee kinderen, Claude Genaux en André Lejeune, waren ontsnapt uit een gesticht te Oostende. Zij slaagde er in hun huis te Ransart te bereiken.

VAN PAARD GEVALLEN

De trainer Jozef Chatwell, uit Stockel heeft zich aan de rechterdij gewond bij een val van zijn paard op het strand.

Dhr. DELPORTE, STUDIEPREFECT VAN HET ATHENEUM OP RUST

Dh. Delporte die als opvolger van h. Stappers gedurende meer dan 15 jaar aan het hoofd van het Kon. Atheneum stond is met het einde van het schooljaar op rust gegaan. Bij deze gelegenheid, nam hij op 'n intieme bijeenkomst afscheid van het leraarskorps.

In verband met zijne opvolging werden verscheidene namen genoemd o.a. de h.h. Bouckaert uit Brussel, Warson uit Brugge, Spinox uit Antwerpen en ook de naam van onze stadgenoot dh. W. Debrock, thans bestuurder te Ronse, wordt vooruitgezet.

HONORE HOUVENAGHELPRIJS

Door het Comité «Honoré Houvenaghel» werd een som van 16.000 fr. ter beschikking gesteld van het Atheneum te Oostende, waaraan de oudleerlingen 4.000 fr. toegevoegd hebben. Dit laat toe elk jaar een prijs van 1.200 fr. toe te kennen aan de leerling van de eerste wetenschappelijke klasse of van de latijns-wetenschappenlijke, die in de examens de beste uitslagen heeft behaald.

Dit jaar werd de prijs gewonnen door Marcel Tiberghien uit de 1e wetenschappelijke.

EEN WEDERSPANNIGE

Willy Dum. liep een P. V. op wegens dronkenschap, smaad en weder spannigheid tegenover de politie.

AANGEREDEN

Jean Deplanter werd aan het Ernest Feysplein aangereden door een moto met de nummerplaat E.96837. De voerder reed door zonder zich kenbaar te maken. Er was alleen stoffelijke schade.

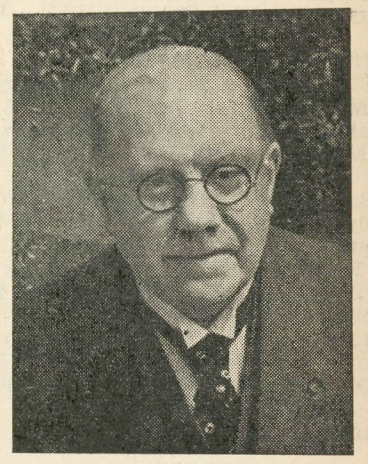
BRIGADIER GESMAAD

Brigadier Arthur Torreborre werd door Van T. Arthur uit de St. Franciscusstraat gesmaad. Proces-verbaal werd tegen deze laatste opgemaakt.

FIETS GESTOLEN

Uit de inrijpoort van de kliniek aan de Frère Orbanstraat werd de fiets van Florimond Dehee uit de Torhoutsteenweg gestolen.

DE LIBERALE PARTIJ IN ROUW



Dhr. Ernest Van Glabbeke, gewezen volksvertegenwoordiger van het Arrondissement Oostende, Veurne, Diksmuide, gewezen schepen der stad Oostende is Maandag ll. op grootse wijze door zijn talrijke vrienden ten grave gedragen geworden.

Talrijk waren de partijgenoten die op deze warme Oogstdag zich aan het sterfhuis verenigd hadden om een laatste groet te brengen aan hem die bijna een halve eeuw de liberale strijd in onze stad en in ons arrondissement heeft meegeleefd.

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt aan de familie zijn innige deelneming aan:

1500 Kgr. VLEES AANGESLAGEN

Dinsdag ll. werd door de rijkswacht een onderzoek ingesteld bij de beenhouwer Van Overschelde in de Kappellestraat. In de ijskast van de winkel en verder ook in een ijskast welke Van Overschelde nog staan heeft in de St. Franciscusstraat werd vlees gevonden dat niet gestempeld was, hetgeen volstond om alles in beslag te nemen. Er was ook varkensvlees bij dat van noodslachtingen voortkwam. Het reglement vereist echter dat vlees voortkomende van noodslachtingen naar het slachthuis moet gebracht worden en niet rechtstreeks aan de verkoper mag geleverd worden. Het aangeslagen vlees een gewicht van ongeveer 1500 kg. vertegenwoordigend werd naar Brugge vervoerd.

TENTDIEVEN

Ten nadele van Haspeslach Leonie werden uit haar strandtent verscheidene voorwerpen ontvreemd.

RIDDER IN DE LEOPOLDSORDE

Dhr. Alfred Ingelbrecht, adjunct-politiekommissaris, werd benoemd tot ridder in de Léopoldsorde met zwaarden, met terugwerkende kracht van 1942 af. Onze beste gelukwensen.

OOSTENDE

Koninklijke Schouwburg

●

ZATERDAG 9 AUGUSTUS, te 21 u.

SELECTIE VAN

LA TOSCA

met

SUZANNE JUYOL

van de opera

PIERRE NOUGARO

van de opera

GUISEPPE TRAVERSO

van de Scala van Milaan

ZONDAG 10 AUGUSTUS, te 21 u.

La Sainte Famille

Comedie in drie bedrijven van André ROUSSIN

DINSDAG 13 AUGUSTUS, te 21 u.

Lola Bobesco

Violoniste

LOUIS DE VOGHT

Orkestleider

Donderdag 14 AUGUSTUS, te 21 u.

Vierde Choregrafische Gala

José Torres

VRIJDAG 15 AUGUSTUS, te 21 u.

Alex. Uninsky

Pianist

EDOUARD VAN BEINUM

Orkestleider

*

In de Night Club «CHEZ PAN» OP 11 EN 12 AUGUSTUS

Les Compagnons de la chanson

LOZ VASQUEZ ET WEENO

TOT 14 AUGUSTUS : In het Gemeentelijk Casino en in het Continental :

Retrospectieve

LEON SPILLIAERT

(406)

Huwelijken : Reybrouck Albert, onderwijzer en Vanbillemont Andréa, beiden van Nieuwpoort.

DUIVENPRIJSKAMPEN

Bij Borret : Arras van 3 Oogst : 1) Maessen A.; 2) Jungbluth K.; 3) H. Nassel; 5) Borret V.; 6) Beschuyt P.; 7) Maessen A.; 8) Maessen A.; 9) Weis P.; 10) Vandenneucker L.

Bij Mestach : Breteuil van 27 Juli : oude duiven : 1) Billiau C.; 2) Vermout J.; 3) Vermout J.; 4) Vermout J. 5) Rommelaere M.; 6) Riecherts L.; 7) Dickels C.; 8) Minne M.; 9) Riecherts L.; 10) Vermout J.

Jonge duiven : 1) Ollieres J.; 2) Deman A.; 3) Kemel S.; 4) Minne M. ; 5) Minne M.; 6) Vynck U.; 7) Demoyer R.; 8) Vermout J.; 9) Filliaert; 10) Deman A.

BILJARTCLUB «ONDER ONS»
Café «De Botermand» bij Albert Vanhove, Kerkstraat, Nieuwpoort.

Op Woensdag 13 Aug. a.s. te 20 u. grote biljartdemonstratie door de h. Boris, kampioen van Frankrijk.

Biljartliefhebbers, een enige gelegenheid wordt U geboden om deze uit zonderlijke biljartkampioen aan het werk te zien. (411)

BLANKENBERGE

EEN NIEUW TRAMSTATION

De bouw van het nieuw tramhuisje op het Stationplein, is thans in zijn beslissende phase getreden. Na allerhande moeilijkheden en goed- en afkeuringen door de hogere overheid, werd thans de bouw door de bevoegde diensten goedgekeurd.

De werken zullen op 1 September aangevat worden.

BADENDIENST

Van 28 Juli tot 3 Augustus werden 29.847 badticketten verkocht tegen 18.606 voor dezelfde periode van verleden jaar, wat een verschil in meer geeft van 11.342.

De totale cijfers voor lopend badseizoen bedragen 131.533 ticketten tegen 94.429 verleden jaar, hetgeen een voorsprong maakt van 36.104 baden.

FONTENIERSDIENST

Tijdens de week van 9 tot 16 Aug. wordt, buiten de gewone diensturen, de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Alfons Wittevrongel, St. De Bruynestraat, 39.

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 9 Aug. : Om 20.30 u. op de kiosk van de stad (Leopoldpark) Concert door de Kon. Harmonie St. Cecilia, Temsche.

Zondag 10 Aug. : om 10.30 u. op de kiosk van de zeedijk (westkant) Concert door de Kon. Harmonie «De Verenigde Vrienden» Avelgem.

Om 11.30 u. op dezelfde kiosk Concert door de Kon. Harmonie Ste. Cecelia, Temsche.

In de namiddag : Grote lijnvissers prijskamp ingericht door de lokale maatschappij «De Tink». Inschrijvingen om 14.30 u. in het lokaal West straat, 18, «Central Taverne».

Om 16 u. op de kiosk van de zeedijk concert door de «Cercle des Accordénonistes Schaerbeekois».

Om 17.30 u. : Voor de eerste maal in Belgie : water-catch, U.S.A.-Europa. rechts van de Pier. Ingericht ten voordele van het werk der Schoolkolonies van Uitkerke.

Woensdag 13 Aug. : om 20.30 uur. op de grote markt : volksbal.

Donderdag 14 Aug. : op het strand (westkant) : Strandwedstrijd, ingericht door «La Dernière Heure» ,inschrijvingen inlichtingsbureel Casino (Zeedijk).

Om 20.30 u. op de zeedijk (west) Volksbal ingericht door «La Grenade» sociale dienst der Grenadiers onder het Ere-voorzitterschap van Generaal Piron.

Op 24 Aug. : Grote Zomerkarnaval Serpeantin en confettigevechten.

APOTHEEKDIENST

Gedurende de zomermaanden en dit tot 1 September blijven al de apotheken elken Zondag open.

ZEEBRUGGE

DE EERSTE SCHEPEN LEGGEN AAN TE ZEEBRUGGE

Het eerste handelsschip sinds de bevrijding heeft Zaterdag aan de havendam van Zeebrugge aangelegd. De Nederlandse m-v. «OLWE» heeft een volle lading fruit van 190 ton geladen met bestemming naar Engeland

Het in- en uitvaren is op normale wijze geschied.

Deze gebeurtenis kenmerkt het terug in dienst stellen van een aanlegplaats aan de Havendam van Zeebrugge, die voortaan heropend is voor de zeevaart. Sindsdien is er reeds 'n tweede schip, de ss. «HERON» in lading.

De h. Coopman van Zeebrugge en de Agence Maritime & d'Epéditions L. Van den Broeck hebben in onderlinge samenwerking deze nieuwe trafiek voor de Haven van Zeebrugge tot stand kunnen brengen .

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad van Brugge heeft zijn goedkeuring gehecht aan de begroting voor het jaar 1947.

Wij ontlenen aan deze begroting de volgende cijfers met betrekking op Zeebrugge :

INKOMSTEN :

Mijnrechten in de vismijn 1.000.000,—
Zeebaden 15.000,—
Badendienst 750.000,—

In de buitengewone begroting noteren wij als bijzondere ontvangsten:

Voor het bouwen van een zeebadinrichting op de Zeedijk-West : 300.000,—

De Staat komt tussen voor het herstel der vismijn te Zeebrugge met toelage van 7.200.000 fr.

Uitgaven der buitengewone begroting : zeebadeninrichting te Zeebrugge (1e krediet) : 500.000 fr.

Dhr. Vandamme, schepen van Openbare Werken, wees er op dat met het oog op de uitrusting en de kaaimuur zullen gebouwd worden en uitbreiding van de haven 1.000 meter de kranen zullen beantwoorden aan de zeevaarttrafiek, eenmaal de toegangsmogelijkheid tot de haven werkelijkheid geworden is.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE **«Corvette K 225»** met Randolph Scott en Ella Raines.
Kind. toegel.

FORUM : **«Jeanne de Paris» «Joan of Paris»** met Michèle Morgan, Paul Henried en Thomas Mitchell.
Kind. toeg.

RIALTO : **«Les Vertes Années» «The Green Years»** met Charles Coburn en Tom Drake.

CORSO : **«Toreros» «Bullfighters»** met Laurel en Hardy.
Kind. toeg.

CAMEO : **«Le voleur de Cadavres» «The body anatchers»** met Boris Karloff en Bela Lugosi.
Kind. toeg.

RIO : **«La Vallée du soleil «Valley of the sun»** met Lucille Ball en James Craig.
Kind. toeg.

ROXY : **«Le cavalier du Desert» «The Westerner»** met Gary Cooper en Walter Brenham.

NOVA : **«De avonturen van Jack Londen»** met Michael O'Shea en Suzan Hayward.
Kind. toeg.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : **«Nooit zult gij rijk zijn»** met Rita Hayworth en Fred Astaire.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«The Black Swan»** met Maureen O'Hara en Tyrone Power.

Maandag en Dinsdag : **«Eveille-toi mon amour»** met Ray Milland en Claudette Colbert.

ALLERLEI

Zondag : XIIe Jaarlijks Nationaal Huldebetoon aan de Helden van de IJzer.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : «Le Chanteur Inconnu» met Tino Rossi.

PALLADIUM : elken namiddag «Pinochio». 's Avonds : «Vivre pour demain» met Claudette Colbert .

COLISEE : «De Zang van Rusland» met Suzan Peters en Robert Taylor.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verminck Rita, Stiesl., 13; Vandepitte Gilbert, Vuurtorenstr., 23; Desmedt Monique Knokkestr.,355; Dehollander Bernard, Kard. Mercierstr., 11; Van Maldeghem Freddy, Mengellaan, 10; Bogaert Rose-Anne, Pannestraat, 122.

Overlijdens : Kesteloot Roland, 14 j. Prins Albertlaan, 13

Huwelijken : Thiel Gerard, visser en Depaepe Juliette, z.b. beiden te Heist aan zee; Van Meenen Willy, schilder, Knokke en Cattoor Cecilia, z.b. Heist.

HULDE AAN DE SLACHTOFFERS DER ZEE

Op Vrijdag 15 Oogst worden te 15 u., ter gelegenheid van de zeewijding allerhande plechtigheden ingericht, die staan in het teken van een hulde aan de dierbare Slachtoffers van de Zee.

Een grootse Zeeparade wordt gehouden met medewerking van onze flinke Belgische Zeemacht, vergezeld van het kundige muziekkorps der Belgische Navy, alsmede van de stoere vissersvloot van onze Oostkust.

FONTEINDIENST

Zondag 10 Oogst de h. Savels Leopold Gr d'Ursellaan,18.

BIJ DE INVALIEDEN

De grote tombola der Invalieden zal plaats hebben op Zondag 31 Oogst 1947. Het bestuur doet een oproep tot de bevolking en laat weten dat er nog enkele boekjes voor de tombola te bekomen zijn bij de volgende leden Boon Louis, Kerkstraat; Verfaille M., Gr. d'Ursullaan,; De Prince E., Leopoldlaan; Declerck Maur., Vlamingstraat; Tavernier Maur.

De prijzen zijn tentoongesteld bij Mme Everaert (Wwe Kuborn) Canadezenplaats.

AANGESPOELD

Het lijk van KesteelootRoland, vorige week verdronken, is aangespoeld niet ver van de plaats van het ongeval.

Maandag ll. werd het jongetje ten grave gedragen.

NOG DE TRAMHALTE

Naar we uit goede bron vernomen hebben, zou het volledig afwerken van het nieuw tramhuisje, als dit nu nog niet gebeurd is, maar kwestie meer zijn van dagen. Het gemeentebestuur heeft ten ander nogmaals aangedrongen voor een spoedig in gebruik nemen van het gebouw.

GEMEENTERAAD

Tijdens de Jongste gemeenteraadzitting werd overgegaan tot de goedkeuring van de Rekening 1946. Een wijziging werd gebracht aan de tekst van de belasting op de draaiorgels, Automatieke Piano's, gewone piano's en andere muziekinstrumenten, de grondslag van de belasting bleef echter behouden.

Gunstig advies werd verleend aan de beslissing van C.O.O. betrefende een aanvraag van tegemoetkoming van het Provinciaal Fonds ten bedrage van 405.000 fr.

Ten behoeve van het brandweerkorps werden twee verzekeringspolissen afgesloten met de Onderlinge Mij. der Openbare Besturen. Namelijk voor het gebruik van de Portaladder en de auto Bedfort.

Lastenboeken voor oorlogsschaden werden goedgekeurd, betreffende het herstel van het Stadhuis, Gemeenteschool, Pompstation, Lavatory, Kerkhof.

Wijziging werd gebracht aan de taks op het leuren.

In geheime zitting werd nota genomen van de aanstelling van de Voorzitter en titelvoerende leden der C.O.O Verder werd de dienstperiode verlengd van twee tijdelijke Politieagenten, vaststelling en wedden van de schepenen, en aanstelling zomerpersoneel.

Van Week... tot Week

SCHADEGEVALLEN

— De Z.474 van reder Jonckheere Gérard en de Z.431 van reder Vantorre Leopold werden door de B.611 van reder opgesleept op 25-7-'47.

— De Z.493 van reder Gouwijzer B. werd opgesleept door de Z.425 reder Verburgh Frans.

— Op 28-7-47 werd de Z.441 van reder Van Waes door de Z.38 opgesleept

— De Z.426 van reder Vantorre Jan werd opgesleept door de Z.404 van reder Vantorre Constant.

— Op 2-8-1947 werden twee bladen afgerukt van de schroef van de Z.498 reder Cattoor Frans.

— Aan de Z.404 van reder Vantorre Constant werd de reling gebroken.

STUDIEREIS NAAR ZEEBRUGGE EN ZEEUWS VLAANDEREN

De reis ingericht door «De Vrije Burgers» zal doorgaan op 25 Oogst a.s. en onder leiding staan van de h. Pierre Van Damme, schepen der stad Brugge, die ter plaats inlichtingen zal verschaffen over de Zeehaveninstallaties, vissershaven, vismijn, Ferry-Boats, de reeds voltooide werken en de toekomstplannen op gebied van handel en zeevaart.

Het bezoek aan Zeeuws Vlaanderen heeft tot doel handelsbetrekkingen aan te knopen met onze naaste Noorderburen.

Alle inlichtingen betreffende deze studiereis zullen verschaft worden op het secretariaat van «De Vrije Burgers», Brugge, alle dagen van 9 tot 12 uur, van nu af tot en met 14 Oogst a.s.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Juni 1947 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Gombert A.-A.-P.; Gheur A.-Ch.-C.; Lejeune P.-A.-L.; Ameels V.-C. L.; Coopman V.-J.A.; Nellens J.-F.-E.

Brevet van mecanicien 1e klasse : Ryckier W.-F.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Vanblaere R.-Ch.-M.; Vendels, A.-A.; Focke H.-L.

HET WEERKUNDIG SCHIP

Na een lange proefreis tijdens dewelke de weerkundige instrumenten nauwkeurig nagegaan werden, heeft de «Luitenant Billiet» de haven verlaten op 7 Oogst met bestemming naar het Westen van de golf van Biscaya. Zijn breedteligging is bepaald op 47 gr. noord en zijn lengteligging op 15 gr. west.

Het schip zal gedurende 21 dagen zijn taak waarnemen en het zal afgelost worden door het Nederlands weerkundig schip.

WATERSCHAARSTE OP DE KANALEN

Uit oorzaak van waterschaarste is het niet mogelijk het normaal waterpeil van 5,61 S. in het kanaal van Gent over Brugge naar Oostende te waarborgen.

Dienvolgens zullen de schippers van geladen schepen met meer dan 2 m 10 diepgang zich tot nader bevel bij de sluismeester van de Tolhuissluis te Gent moeten inlichten over de bestaande waterdiepte.

Tengevolge van de huidige waterschaarste is het niet meer mogelijk de waterdiepte welke door het bijzonder reglement voorgeschreven is, te verzekeren in het kanaal van Plaschendaele naar Nieuwpoort, in het kanaal van Nieuwpoort over Veurne naar Duinkerke, in de IJzer, in de Loovaart, in het kanaal van Veurne naar Sint-Winoxbergen en in het kanaal van Ieper naar de IJzer.

Dienvolgens en tot nader bevel, moeten de schippers, vooraleer zich op deze waterwegen te begeven, zich bij de sluiswachters inlichten over bestaande waterdiepte.

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL VAN DE STAAT

Openstaande plaats van leraar in wetenschappelijke vakken en wiskunde

Een betrekking van leraar in de wetenschappelijke vakken en in de wiskunde is te begeven aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen.

Beginwedde : 36.000 frank, thans x 2,25. Eventueel verhoogd met een kindertoeslag.

De titularis moet houder zijn van een overeenkomstig de wet van 21 Mei 1929 afgeleverd wettelijk diploma van licentiaat in de wiskunde of de natuurkunde; hij moet in staat zijn het onderricht in beide landstalen te geven. De Belgische nationaliteit is ontbeerlijk.

De rangschikking der candidaten zal geschieden rekening houdend met de bepalingen van de wet van 27 Mei 1947 betreffende de voorkeurrechten.

De candidaten worden uitgenodigd hun aanvraag aan het Bestuur van Zeewezen, Wetstraat 90, te Brussel, te laten geworden, ten laatste op 21 Augustus 1947. Inlichtingen zijn op bovenstaand adres of in de Hogere Zeevaartschool, Italiëlei, 72, te Antwerpen, te verkrijgen.

TEWATERLATING

Op de scheepswerven Béliard-Crighton en Co heeft op Maandag 18 Oogst te 15.30 uur de tewaterlating plaats van de Motortrawler «Duperre II» besteld door de Franse Regering en bestemd voor de heren Fourmentin-Avissen Co reders te Boulogne-sur mer.

OPGESLEEPT

Op 26 Juli ll. was de N.754 «Denise» (schipper-eigenaar Smagghe G.) op weg naar de haven toen de N.715 ontmoet werd met de zeilen bij. De N.754 bood zijn hulp aan de N.715 die defect was en sleepte het op naar de haven.

INLIJVING BIJ DE ZEEMACHT

Het werfkantoor der Zeemacht deelt mede aan de dienstplichtigen der lichting 1948, die reeds een aanvraag tot inlijving bij de zeemacht hebben ingediend dat het onnodig is om bijkomende inlichtingen te verzoeken.

Ten gepasten tijde zullen zij verzocht worden zonder enige andere formaliteit, een geneeskundig onderzoek te ondergaan, bij het corps te Oostende. Hiervan zal hun difinitieve inlijving afhangen.

DE ARDENNEN EN LIMBURG

De Ardennen is een traditioneel gebied voor het toerisme.

Minder bekend, heeft Limburg ook zijn lieve hoekjes. Beide provinciën verdienen de sympathie van alle vrienden van de natuur. De een en de ander waren het voorwerp van aantrekkelijke studiën. Onder de meest recente, durven wij twee werkjes aanbevelen, waarvan zij de belangrijkheid en de stijl zullen waarderen : «Images et Visages de l'Ardenne» door P. Demeuse, een van onze talentrijkste jeugdige schrijvers, en «Aspects du Limbourg» van Georges Vivres, een der laatste werken van de betreurde schrijver.

Beide werkjes werden uitgegeven in de bekende Collection Nationale van de Office de Publicité te Brussel.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 21 Augustus 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN
NIJVERHEIDSGEBOUW met poort
Elisabethlaan, 335 te Oostende

Oppervlakte 329,83 m2. met grote woonstgelegenheid - grote koer - stallingen - bergplaats - poort - enz.....

Gebruik: Onmiddelijk genot.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(41 0)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 19 Augustus 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.

TOESLAG VAN
1. DRIE WERKMANSHUIZEN
Steenbakkerstraat 54 - 56 - en 58
te Oostende.

Ieder van deze huizen:

a) Heeft een oppervlakte van 149m2
b) Is verhuurd zonder pacht tegen 225 fr. per maand.

Ingesteld:
Koop 1 : 101.000,
Koop 2 : 101.000,
Koop 3 : 92.000,

II. Een blok grond te Oostduinkerke Koksydsche Steenweg - groot 26a.65ca.
Ingesteld : 30.000

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(409)

Studies van Notarissen
DENIS te Nieuwpoort en **SCHEYVEN**
Moniteurstraat te Brussel

Op **Maandag 11 Augustus 1947**, om 3 uur 's namiddags ter herberg «Bristol» te Westende Bad

TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE

Een **ZEER GOEDE VILLA** met afhangen, hof en serre, Duinenweg, genaamd «Chante-coq» groot 6 a. en 55 ca.

Alle dagen te bezichtigen mits toelating van de verkoophoudende notarissen.

Gewone voorwaarden.

Slechts ingesteld : 125.000 fr.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notarissen. (402)

Zoeklichtjes

* **MINE-SWEEPER** 450 ton, voor ombouw trawler, stoom 450 PK. triplesnelheid 22 km. p. u. afmetingen 50 8.30 x 4.57 m.

Prijs en tekeningen : Postbus 16. Gent. (398)

* **MOTOR W. SP.** 250/280 - P.K. 325/375 omw/p.m.; R. Dr. met omkeerkoppeling als nieuw. Schrijven post-bus 16, Gent. (399)

* **MOTOR THOMASSEN** : - 3 Cyl 4 tact met sup-charing omkeerkoppeling olie dr. verl., as, aandr., Trawler, winch; 285 P.K. bij 350 omw/min. 410 P.K. bij 500, omw/min. 410 P.K. bij 500. omw/min nieuw. Schrijven post bus 16 Gent (400)

TE KOOP AANGEBODEN

* **VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1943 netto 8,86 Bruto 25,08, voorzien van een motor «Moës» van 70/80 P.K.

Voor nadere inlichtingen schrijven naar bureel van het blad onder nummer (391)

* **TE KOOP** Deutz Diesel motor van 14 P.K. viertakt met keerkoppeling, schroeven en schroefas.

Zich wenden of schrijven Van Wynsberghe Henri Gravejansdijkstraat, 59 Bouchaute. (395)

* **Wens te kopen** : vissersvaartuig met motor van 150 tot 200 P.K.

Schriftelijke aanbiedingen te zenden met opgave van prijs aan het bureel van het blad (397)

* **Te koop gevraagd** : Scheepsmotoren compleet 40 à 60 P. K., alsook koppelingen. Schrijven met prijsopgave en ouderdom onder letters P.P. bureel blad. (408)

Camion Chevrolet 4 T. 1938 in goeden staat **te koop.** 85, Pr. Elisabethlaan, Sas-Slykens. (412)

* **TE KOOP** : Enkele keerkoppelingen merk BREVO, nieuw, voor motoren van 8 tot 30 P.K.

Schrijven Bureel van het blad nr. (413)

* **Visservaartuigen te koop aangeden :**

— gebouwd in 1942. Bruto : 15.25 T., Netto : 6,44 T., motor A.W.A. 40 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 20.21 T., Netto : 7.77 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1942. Brtuo : 19.78 T., Netto : 7,60 T., motor : Industrie, 80 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19.42 T., Netto : 7.02 T., motor : Deutz 70 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 8,47 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19.15 T., Netto : 9,72 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 12,04 T., Netto : 4,43 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1944. Bruto : 50,11 T., Netto : 20.06 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1945 Bruto : 42,53 T, Netto : 13,90 T., motor Moes, 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 34,16 T., Netto : 14,33 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 24,33 T., Netto : 9.07 T., motor Moes, 80 .K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 29,96 T., Netto : 12.17 T., motor A.W.A. 90 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.

voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr (407)

MARIAKERKE-KERMIS

De houders van de inrichctingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk Mariakerke mogen ter gelegenheid van de wijkkermis, kosteloos muziek spelen en laten dansen in hun inrichting, vanaf 16 Augustus tot 25 Augustus 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbende evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

IN DE JAARBEURS

In de hall van de Jaarbeurs biedt de «Union Chimique Belge» op Zondag 10 Augustus e.k. een keur-programma aan :

Te 15.30 u. : voorstelling van een film over de «Rayonne» stoffen.

Te 16 u. : défilé van mannequins.

Te 17.30 u. : voorstelling van een film U. C. B. «In dienst van de mens»

Dinsdag jl. 5 Augustus bracht een afvaardiging van Belgische en Britse Rotary-leden een bezoek aan de Jaarbeurs onder geleide van de heren Bauwens en Dhondt.

Iedere dag wordt in de Jaarbeurs een gratis-tombola gehouden.

JUBILEUM

Op 12 Augustus e.k. zal het vijftig jarig bestaan van het Zee-Sanatorium St. Vincentius a Paulo van Oostende gevierd worden, onder de Hoge Bescherming van dh. Minister van Volks gezondheid en van het Gezin, van 't Belgisch Nationaal Werk ter Bestrijding der Tuberculose en van het Stadsbestuur van Oostende.

Dit gesticht werd opgericht door Dr. Armand Delcroix in Juli 1897.

Daar het Sanatorium vorlopig heropend is te Wenduine, in afwachting van de heropbouw te Oostende, zal de feestelijkheid plaats hebben om 11 u. 30 in het Gemeentehuis te Wenduine.

De h. Gouverneur van West-Vlaanderen zal haar met zijn tegenwoordigheid vereren.

WEINIG VOORBEELDIG

Dumarey Willy ,wonende Viaductgang werd opgeleid wegens wateren langs de openbare weg, geen gehoor te hebben gegeven aan het bevel van de politie, weerstand en smaad.

NACHTRUMOER

Van Tichelen Arthur, Franciscusstraat werd opgeleid wegens het verstoren van de nachtrust en smaad aan de politie.

VERLOREN

De Engelsman Marking Robert, Londen, verloor een boekje travelchecks voor een waarde van 53 pond.

DIEFSTAL OP DE JAARBEURS

Uit een stand op de handelsfoor verdwenen twee luxe-assepotten.

Klacht werd ingediend.

BOTSING

Het kwam op de Van Iseghemlaan tot een botsing tussen de auto's van Herbos L. Assche en Schaap Jacobus uit Oostende. Er was slechts stoffelijke schade.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
Kunstbenen
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

VERLOREN OP HET STRAND

Matthieu M. uit Luxemburg, verloor op het strand een geldbeugel inhoudende 300 fr.

VERLOREN EN TERUGGEVONDEN

Sanders Elisa, St. Franciscusstraat 31, heeft in een eerlijk gebaar de geldbeugel, toebehorende aan Vanderstraeten Elodie. E. Beernaertstraat, welke zij gevonden had teruggeschonken.

Ook Deblieck Raymond, Torhoutsteenweg, 1, bracht een geldbeugel binnen, bevattende 1.000 fr. en toebehorende aan Provost Paula, Noord Eedestraat, 80. Er zijn dus toch nog eerlijke mensen.

DIEFSTAL

Terwijl Depaepe Yvette uit Gent aan het kaaistation de tram opwacht te bemerkte ze de verdwijning uit haar handtas van haar geldbeugel, inhoudende 200 fr. en papieren.

KRAKEEL

In de Jozef II straat kreeg D. P. het aan de stok met S. C., C. A. en W. Y.

De drie slachtoffers legden klacht neer voor deze gewelddaden.

GEVRAAGDE ARBEIDSRACHTEN IN DE STREEK

Mannen : monteurs, draaiers, pasteibakkers, haarkapper, kok, keukenhelpers.

Vrouwen : opdiensters, kamermeiden, dienstmeiden.

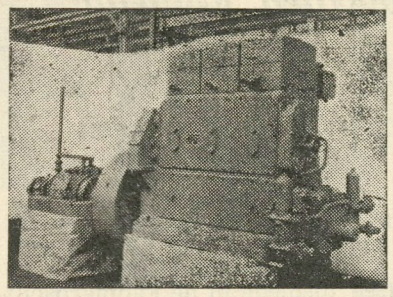
In het binnenland : mannen : smid metsers, schaliedekkers, ijzerbinders, coffrage-timmerlieden, manoeuvers.

Beschikbare werkkrachten : Mannen : beenhouwers, pressers, paswerkers, auto-mekaniekers, rijwielmakers, electriekers, schoenmakers, bakkers, metsers, plakkers, grondwerkers, manoeuvers.

Vrouwen : bedienden, verkoopsters, naaisters, boekerijwerksters, werkvrouwen.

Beroepsvoogdij : Het leerlingsecretariaat te Oostende vraagt gevestigde patroons, die het beroep van bakker, schilder, timmerman, elektrieker, schoenmaker, haarkapster, naaister en modiste aan jongeren willen aanleren. Zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

TURNFEESTEN

Maandag ll. gaf «Noordzee» een prachtig turnfeest op de Wapenplaats dat door een grote menigte belangstellenden werd gevolgd.

Zaterdag komt de turnafdeling van 't V.G. aan de beurt op de wijk Opex met een propaganda-turnfeest, met de medewerking van al haar afdelingen. Aanvang te 20 uur.

OP DE JAARBEURS

Volgend feestprogramma werd, ter gelegenheid van de Jaarbeurs te Oostende, samengesteld voor de maand Augustus. Wijzigingen en bijkomende feestelijkheden zijn echter niet uitgesloten.

Zaterdag 9 Aug. om 21 u. : bal van de Jaarbeurs.

Maandag 11 Aug. : bioscoopvertoning door U. C. B.

Dinsdag 12 Aug. : Tournée «Jef Bert».

Woensdag 12 Aug. : poppenspel.

Zaterdag 16 Aug. : om 16 u. bezoek der «Gilles» en «De Reuzen» aan de Jaarbeurs. Tevens zal een tentoonstelling van «Gilles-hoeden» ingericht worden.

Elke donderdagnamiddag wordt 'n concert gegeven door de stadsharmonie, terwijl het muziekkorps der zeemacht elke Vrijdagnamiddag zal optreden.

Verder zal er, van 10 tot 16 Aug. elke avond een mode-show op touw gezet worden in de feestzaal van de Jaarbeurs.

Ten slotte is gezorgd geworden voor een monstervuurwerk op het kleine strand op Zondag 17 Augustus, om 21 uur.

CONCERTEN

Op Donderdag 7 Aug. hebben er op de Wapenplaats volgende concerten plaats :

Om 18 u. 45, om 19 u. 50 en om 21 u., telkens gegeven door de muziekkapel van de Zeemacht.

Op Zondag 10 Aug., hebben er concerten plaats

Om 10, 11 en 12 u. op de Wapenplaats :

om 11 en 16 u. 30 : in de Jaarbeurs

om 17 u. in het Leopoldpark.

om 11 u. en 16 u. 30 : op de Koninginnelaan.

om 11 u. : Mariakerke-Zeedijk.

FIETS VERDWENEN EN TERUGGEVONDEN

Van Hoornweder René, wonende St. Niklaasstraat liet vorige Vrijdag z'n fiets achter voor de herberg «3 Fontaines» in de 5. Buylstraat. 's Anderdaags schoot het hem te binnen en ging zien, maar stelde vast dat zijn fiets verdwenen was. Hij diende een klacht in en het onderzoek wees uit dat een gedienstig taxichauffeur, de fiets in het lokaal binnengezet had kwam Van Hoornweder weer in het bezit van zijn rijwiel.

HUISTWIST

In een huis in de Nieuwstraat kwam het tot een woordentwist tussen Y. A. en A. M. Op het einde kwamen er slagen bij te pas en werd door Y. A. een klacht neergelegd.

IVOREN BROCHE VERLOREN

Dubois Herminne van Ath kwam aangifte doen van het verlies van 'n ivoren borststuk, een vrouwenbuste voorstellende.

BELANGRIJKE GELDSOM VERLOREN

Alexandroff Alexis van Ukkel was op wandel met een nichtje. Het meisje had zijn vest over haar arm hangen. Even later wilde Alexandroff zijn geldbeugel uithalen toen bleek dat deze verdwenen was. Er stak 13.000 fr. in.

BOTSING

Aan de hoek van Vindictivelaan en St. Jorisstraat werd de stilstaande auto van Wery Maurice, wonende te Alleur aangereden door een tram, bestuurd door Kindt Georges. De auto kwam door de schok terecht op een verder stilstaande tram. Er is gelukkig slechts stoffelijke schade .

TER ATTENTIE VAN DE TRAMVOERDERS

Meer dan eens is het reeds opgevallen hoe jonge trambestuurders er 's morgens maar op losbollen, zonder zich veel om het mogelijke gevaar te bekommeren. Op de Nieuwpoortsteenweg, ter hoogte van het huis 383, kwam een tram aangereden. Op de baan bevond zich een renpaard van Douilliere Adhemard van Brussel, bereden door Fort Jimmy uit Stockel. Niettegenstaande de berijder voortdurend teken deed aan de tramvoerder, hield deze er maar een onbesuisde vaart in zo dat het paard geweldig schrok en zijn berijder op de grond wierp. Deze liep kneuzingen op aan handen en hoofd, terwijl ook zijn linker duim werd gebroken. Het paard werd eveneens gekwetst aan de achterpoten. Het mag een geluk heten dat de berijder niet onder de tram terecht gekomen is.

HET OOSTENDSE MONTMARTRE

Wij hebben destijds de plannen uiteengezet welke door de meeste nering doeners van de wijk Montmartre, opgevat werden ,om gedurende de seizoenweken bestendig de aandacht op zich gevestigd te houden door allerhande feestelijkheden.

De voornaamste aantrekkelijkheid is ongetwijfeld de overvloedige verlichting in de Langestraat van de Leopoldlaan af tot aan de Vlaanderenstraat en in enkele aanpalende straten.

Sedert de opening op Zaterdag 19 Juli, hadden opvolgentlijk een festival voor dansmuziek, een grote ballon koers, een vertragingskoers voor wiel rijders plaats.

De bijzonderste dagen komen echter in de tweede helft van deze maand

Dh. Cesar Scheurmans en zijn medebestuursleden halen eer van hun werk en wij mogen er zeker op vertrouwen dat zij ons nog vle plezierige dagen in Montmartre zullen bezorgen.

Het programma voor de volgende dagen :

Vrijdag 15 Aug. (O.L.V.H.) : Grote Uitstallingsprijskamp en Reklaamverkoop. Kosteloze tombola. Pick-up diffusie : Bezoekers vragen, wij draaien !

Om 21 u. : Voortzetting van het Festival voor Dansmuziek : 4 orkesten

Om 22 u. : Trekking van de Tombola.

Zaterdag 16 Aug., om 18 u. : Grote eierkoers voor wielrijders. Volksspelen.

Dinsdag 2 Sept., om 15.30 u. : Grote Schenkbladtornooi (Course aux plateaux.

Maandag 8 Sept. om 15 u. : Grote Cyclo-Cross «De Ronde van Montmartre».

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

Goudesone Victor, meubelmaker te Oostende, zware zedenfeiten met minderjarige kinderen : 4 jaar, daarenboven 1 maand en 700 frank en 5 j. ontzegging burgerrechten.

Sportrubriek

STICHTING SUPPORTERSCLUB «S.K.V.O. GENEGEN»

Zaterdag 12 dezer, had de stichting plaats in het lokaal «café Neptunus» IJperstraat, 19 der supportersclub S.K.V.O. Genegen, eerste supportersclub van de nieuwgeboren Oostendse sportvereniging S.K. Voorwaarts» (oude Vismijn).

De opkomst en de inschrijving van leden overtrof aller verwachtingen. Mijnheer Pierre Kimpe de bereidwillige en welsprekende afgevaardigde der moedermaatschappij ging er met een flinke vaart door, hetgeen de gemoederen in de gewenste stemming bracht. Het wakkere bestuur onder de leiding van den Ere-voorzitter hr. Thomas Kyndt, oud-stichter van de Vismijnvrienden, werd als volgt samengesteld :

Voorzitter : Hr. Victor Osterwind; Ondervoorzitter : hr. Henri Moerman; Secretaris : hr. Jos. Ygodt; Penningmeester : Roger Dyserinck; Commissarissen : hh. André Walschaert, Henri Rouzee en Adolf Declerck.

Inmiddels hadden de onvermoeibare heren voorzitters ons een aangename verrassing bereid. We vernamen dan ook wat later dat Mevr. Oscar Scheirlinck-Lodens, handelaarster te Brussel het eere-voorzittersschap had aangenomen.

HET INTERNATIONAAL TENNISTORNOOI

De Belgische Kampioenen afwezig

Ten koste van veel opofferingen en inspanningen heeft de Ostend-Tennis Club, de vooroorlogse traditie om een prachtig internationaal tornooi in te richten hervat. De inrichters konden de deelname verkrijgen van de Yougo-Slaven Mitic en Pallada, van de Italianen Martinelli en Bossie, van de Nederlander Van der Kruk. Daartegenover kon slechts een Belgische speler van de serie A gesteld worden dh. Y-van Devroe, de andere verkozen, wanneer men hen in eigen land een mooi internationaal tornooi aanbiedt, naar het buitenland te trekken. Dat staat hun natuurlijk vrij... maar dergelijke houding is toch ontstemmend.

Gelukkig dat de dames beter hun rol begrepen Mevr. de Meulemeester en Mej. de Borman hadden zich laten inschrijven. Er waren verder deelneemsters uit Nederland en Frankrijk

En ten slotte mocht het tornooi zich toch in een mooi succes verheugen.

DE DEELNEMERS VAN DE «GOUDEN WIMPEL» TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Zondagmorgen werden de Yachtmen die aan de strijd om de «Gouden Wimpel» deelnamen, door burgemeester Serruys, omringd van Oud...minister Van Glabbeke en schepen Van den Driessche ten stadhuize ontvangen.

Onder de aanwezigen bemerkte men ook dh. De Vos, directeur-generaal van de Marine; Commodore Timmermans dh. Raindle, consul van Engeland.

Dh. Burgemeester verwelkomde in het Nederlands, het Frans en het Engels de deelnemers. Hij wees op de grote verdiensten van de beoefenaars van de Yachtsport, die dit volkomen onbaatzuchtig doen. Hij drukte de hoop uit dat de Yachtmen nog dikwijls te Oostende zouden verzamelen en zegde bij deze gelegenheid ook dat alles zou in het werk gesteld om hen in een nabije toekomst een vaste plaats in de haven voor te behouden. Dhr. Serruys dankte vooral de Sailing Club van Gent en de jonge plaatselijke North Sea Yacht Club.

De medalje van de stad Oostende werd dan overhandigd aan dhr. Decaluwe uit Antwerpen, die 's Zaterdags met zijn Yacht «Isola Bella» toekwam op het vastgestelde - maar voor de deelnemers onbekende - uur.

Dhr. Henri Deteu van de inrichtende Gentse Sailing Club, dankte vervolgens voor de gulle ontvangst in de stad Oostende, waar de Yachtmen bij ondervinding weten dat zij steeds welgekomen zijn.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

25 Juli — Roland Lauwereins v. Arthur en Bertha Holmens, Cirkelstr. 33

26. — Roger Voeten v. Albert en Isabella Devos, Leeuwerikenstr. 65; Myriam Helleputte v. Joseph en Marthe Magos, Chaletstr. 15; Urbain Verhelst v. Georges en Maria Vancraeynest, Slijpe.

27. — Marianne Devillers v. Marcel en Denise Pottiez, Warschaustr. 27 ; Arlette David v. Etienne en Ghislaine Homerin, Nijverheidstr. 61 ; Monique Vande Casteele v. Roger en Paula Cardon, Breedene.

28. — Anita Delpiedsente v. Jacques en Denise Haevermaet, Fregatstr. 18; Freddy Van Eenoo v. Marcel en Maria Acx, Ieperstr. 64; Jenny Vermeersch v. Willy en Augusta Seelens, Kairostr. 48 Norbert Strubbe v. Gaston en Margareta Kyndt, Breedene ; Annie Van Arendt v. Hendrik en Mariette Vanbavinchove, Nieuwpoort ; Armand Lauwyck v. Raymond en Flavie Tournoy, St. Franciscusstr. 50; Ronny Devriendt v. Ferdinand en Mariette Coopman, Langestr. 34.

29. — Georges Van Duyvenboden v. Medard en Simonne Rubben, Frère Orbanstr. 189 ; Roger Pattyn v. Emile en Suzanne Vanryckeghem, Thomas Vanloostr. 28 ; Dirk Vitse v. Jacques en Marie Vanrobaeys, Consciencepl. 6; Pierre Laforce v. Jules en Elisabeth De baets, Mariakerkel. 23; Michel Quartier v. Albert en Pauline Nilly, Distell. 77; Amelie Verkeyn v. Coesar en Henrica Deceuninck, Romestr. 15 ; Fernand Mus v. Joseph en Germaine Deley, Christinastr. 29.

30. — Roland Colleman v. Maurice en Angela Lagast, Breedene ; Ronny Benthein v. Jacob en Jeanne Deschacht, Dwarsstr. 8.

31. — Emile Van Humbeeck v. Pieter en Simonne Broux, Oudenburg ; Stephan Berlaimont v. Emile en Marie Verheyden, Oudergem.

1 Augustus. — Ginette Labbeke van Pierre en Mariette Durand,, Broederlijkheidstr. 48 ; Jacky Marchand v. Marcel en Lydia Franceus, Nieuwpoortstwg 200.

STERFGEVALLEN

26 Juli. — Irma Seynaeve, 47 j., Eernegem; François Vermeulen, 56 j. Anderlecht.

27. — Elisa Smissaert, 78 j. echtg. Henri Declercq, Aartshertoginnestr. 45.

28. — Maurice Famelaer, 65 j., Zele; Antoon Simaeys, 69 j. Jozef II str. 20; Marie Lowyck, 70 j. echtg. Alphonse Claeys, Van Iseghem l. 35.

30. — Jacky Muyllaert, 2 j. Leffinge Henri Geraerts, 61 j. Anderlecht ; Alida Verleye, 71 j. wed. Hendrik Catryse en Joannes Devriendt, Steene ; Désiré Vanremoortel, 82 j. wed. Jane Selby, Congolaan, Godschalck.

31. — Ernest Van Glabbeke, 79 j. wed. Marguerite Violon, echtg. Lena Violon, Alf. Pietersl. 24.

1 Aug. — Prosper Malfaison, 48 j. echtg. Germana Bordon, Nieuwlandstr. 88.

HUWELIJKEN

Albert Wathinson, technicus en Fernanda Jacquemin, z.b.; Felix Van Heste, kok en Leona Callez winkeljuffer; Jan De Weirdt, candidaat-deurwaarder en Leonie Caroen, bediende; Joseph Beernaert, zeeofficier en Alice Eerebout, z.b. ; Antoon Vermeulen, bediende en Germana Heyndrickx, haartooister; Roger Houvenaghel, mekanicus en Victoire Herrling, naaister; Roland Mohn, electrieker en Simonne Fontaine, bediende; Gregoire Verstraeten, beroepsmilitair en Denise Handschoewerker, naaister.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Broucke Julien, handelaar, Rogierl 43 en Vanhuele Marie, z.b. Nieuwpoortse Stwg, 115 ; Bara Henri, drukker, Heverlee en Geffroy Marie, z.b., Thomas Vanloostr. 65; Haenen Christiaan fruithandelaar, Evsden en Laforce Gabrielle, z.b., Steenbakkerstr. 8 ; De Fauw Gustaaf, mekanieker Ruisbroek en Blancke Simonne, z.b. D'Ibeeklaan 99; Bush William, elektrieker Nunhead en Dekesel Laura, werkster, Brigantijnenstr. 8; Bockhodt Alphonse, bediende, Cairostr. 57 en Tabary Georgine, modiste, Langestr. 70 ; Leblon Willy, autogeleider, Tertre en Velle Maria, z.b., Torhoutse stwg 129; Vanbesien Willy, visser, St. Paulusstr. 86 en Hubrouck Simonne, z.b., Voorhavenlaan, 71 ; Vanden Bussche Hilaire, tech. Tekenaar, Zandvoorde en Vigne Denise, z.b., Smedenstr. 20; Chevalier Willy, bediende, Plantenstr. 81 en Leroodij Josephina, z.b., Zwaluwenstr. 30; Gheeraert Walter, groothandelaar, Alf. Pietersl. 10 en Fontaine Mariette, z.b., E. Beernaertstr. 69.

ANDERE GEMEENTEN

Spegelaere Gentil, voerman, Steene en Vermeersch Rachel, arbeidster, Beerst; Corsyn Marcel, scheikundige, Oostende en Van de Moortel Marie, verzorgster, Brugge.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

NIEUWPOORT

HELDENHULDE

Het jaarlijks huldebetoon aan koning Albert en de helden van den IJzer heeft plaats op Zondag 8 Augustus.

Programma : te 11 u. vergadering op de Grote Markt; te 11.15 u. ontvangst van de overheden op het stadhuis; te 11.30 u. Plechtige mis in open lucht op de Markt. Toespraken. te 12.15 vertrek van den stoet; te 12.30 Bloemenhulde aan koning Albert gedenkteken, défilé voor de overheden, bloemenhulde aan het Engels en Frans gedenkmaal, bloemenhulde en toespraak aan het Yzermonument, bloemenhulde aan het monument van de Nieuwpoortse slachtoffers, te 16 u. concert op de Markt door de Muziekkapel van de Zeemacht.

JACHT IN STUKKEN GESLAGEN

Verleden week verliet het yacht «Reine Astrid» de haven toen de motor stil viel op het ogenblik dat het vaartuig zich tussen de havenhoofden bevond. Door de Noord-Oosterwind werd het jacht naar het westerstaketsel gedreven en op de uitstekende palen aan stukken geslagen. De bemanning kon gered worden. Wat met een yacht gebeurde kan ook een vissersloep overkomen en het wordt tijd dat men er aan begint te denken de havenhoofden te herstellen.

VUURTOREN

Tot groot genoegen van oude vissers vorderen de werken aan den vuurtoren te Lombartzijde op snelle wijze. Het metselwerk is bijna gedaan en enkel nog de lamp zal moeten geplaatst worden Het hoeft niet gezegd te worden dat het getrouwe licht eindelijk met grote vreugde zal begroet worden.

BAGGERWERKEN

Na eerst gepoogd te hebben de Noordzee uit te diepen is de baggermolen Vlaanderen III aangevangen met de baggerwerken tussen de havenhoofden. Een werkje dat hoogst noodzakelijk was en door onze vissers goed onthaald werd.

HET ZOMERSEIZOEN

Het mooie weder, de vacanties en de betaalde verlofdagen hebben samengewerkt om ook onze stad haar deel te bezorgen van het zomerseizoen. Veel vreemdelingen hebben letterlijk en figuurlijk hun tenten te Nieuwpoort opgeslagen. Op de kaai is er voor al tijdens het week-end een druk verkeer en onze politie heeft de handen vol om orde te brengen. Spijtig dat het stadsbestuur de beloofde nagels aan het tramstation niet heeft doen aanbrengen. Het zou een gevoelige verbetering geweest zijn.

TE NIEUWPOORT-BADEN

Ook hier is er een verheugende drukte. er zijn vooral veel kinderen wat nogmaals bewijst dat Nieuwpoort-Baden het ware familiestrand is. Teneinde de badgasten ook wat anders aan te bieden heeft het Syndicat d'Initiative een reeks feesten op touw gezet. Uit het brochuurtje door hen, helaas enkel in 't Frans, uitgegeven putten wij het volgende voor toekomende Vrijdag : in het Grand Hotel : verkiezing van Miss Nieuwpoort; Zaterdag 9 Aug. : groot bal in het Grand Hotel; Zondag 10 Augustus : Zeewijding.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : 't Jaeckx Danielle v. Jozelf en Dupon Augusta.

Overlijden : De Bie Robert, echtg. Provoost Elvire, 57 j.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevis
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

TERUG HERSTELD

De «Utrecht Ym.73» van de V.E.M. werd onlangs door de N.V. Machinefabriek Persoonshaven te Rotterdam in korte tijd prachtig hersteld.

't Is voor zoo'n werf een zeer mooie prestatie.

NEDERLANDSE ZAKENLIEDEN NAAR DUITSLAND

Zoals wij van het te Dusseldorf gevestigde bijkantoor van de Nederlandse Kamer van Koophandel voor Duitsland vernemen, ontvangen nu per maand 7 Nederl. zakenlieden toestemming om voor zaken naar Duitsland te gaan. Het aantal is gezien de feitelijke behoefte weliswaar nog zeer gering, maar betekent in elk geval een vooruitgang als men weet, dat vroeger ten hoogste 20 permis per maand werden verstrekt.

DUITSCHLAND

VERVOERBEWIJZEN VOOR EXPORT

De voor export voorgeschreven vervoerbewijzen worden in de Russische zone niet meer door de SMA (Sowjetische Militaire Administratie) maar door Duitse organen afgegeven.

VEREENIGDE STATEN

EEN VAN DE OUDSTE VISSERS VAN DE STATES

Hij leeft ergens aan de Mobile Bay en is 95 jaar. Van zijn jongste jaren staat hij in de visserij. Hij vaart nog uit als het weer het toelaat. Is het te slecht dan blijft hij thuis en vermaakt zijn netten. Hij trouwde pas aan de ouderdom van 75 jaar en kent sedert twintig jaar een stil huiselijk geluk. Van zichzelf zegt hij : «Ik eet traag, werk traag en leef traag.»

CONSERVENFABRIEK VERNIELD

Het vuur is onverwachts uitgebroken in een sardinenconservenfabriek van Eastport in Maine. Praktisch de hele stad woonde een sportvereniging bij op een heuvel boven de stad. Voor iemand die de plaats van het onheil kon bereiken. was het vuur niet meer te beheersen. Men spreekt van ruiten, die een heel eind van de brand gloeiend werden, van deksels van olietanks die hoog de lucht invlogen om ergens ver weg op de grond terecht te komen. Kleine branden braken in de nabijliggende huisjes uit en vrouwen en meisjes moesten met de meest elementaire middelen trachten te blussen. De fabriek zelf is geheel vernield. Er is anderhalf millioen dollar schade. De eigenaars zullen het bedrijf in een ander fabriek, die ze ook bezitten, overplaatsen.

ENGELAND

SPECIALE MINISTER VOOR DE ZEEVISSERIJ

De eerste Minister van Groot-Brittanje heeft het voorstel afgewezen om een speciale Minister voor de Visserij aan te stellen, er bij voegend dat hij niet inzag hoe deze benoeming de voortbrengst van vis zou kunnen verhogen.

INPAKREGELING BETREFFENDE KIPPERS

Van officiële zijde wordt medegedeeld dat de verkoop van kippers in cellophane papier zal toegelaten worden. Daar kippers echter een gereedgemaakt voedsel zijn, zal de cellophane inpakking de firmanaam van den verkoper moeten vermelden.

ILLEGALE VISSERIJ

De illegale visserij in de Schotse wateren, alhoewel flink afgenomen sedert het einde van de oorlog, moet toch nog onder controle gesteld worden. De patrouilles die met dit doel de wateren doorkruisen, zullen niet vermeerderd worden, maar de mogelijkheid ze te laten bijstaan door de luchtmacht, wordt thans onderzocht.

BELGIE ZAL BRITSE VIS INVOEREN 6.800 ton van 1 Mei 1947 tot 1 Mei 1948

Volgens een officiële mededeling zal België tijdens het tijdperk van 1 Mei 1947 tot 1 Mei 1948, 6.800 ton vis uit Groot-Brittannië invoeren. Deze hoeveelheid wordt als volgt onderverdeeld

Verse haring : 2.000 ton ; gemarineerde haring : 2.000 ton; verse sprot 200 ton, andere verse vis : 150 ton en gedroogde of gezouten vis : 150 ton en garnalen : 100 ton.

Volgens de mededeling staat het de handelaars in beide landen vrij, recht streeks te onderhandelen over bestellingen en prijzen.

Noord- en Oostzee worden opnieuw Gepeild

DUITSE HYDROGRAFEN AAN HET WERK

Het Duitse Hydrografische Instituut te Hamburg is op het ogenblik bezig het zeegebied van Gross-Vogelsand, Tertius en Blauort-Sand in de Noordzee, alsmede in de Fehmarnsont in de Oostzee opnieuw op te meten. Vóór de oorlog werd dit om de twee jaar gedaan, maar in de oorlog moest het vanwege de mijnen achterwege blijven.

Het instituut beschikt voor dit belangrijke werk over acht peilschepen in de Noordzee en over één peilschip in de Oostzee. Uit de tot dusver vastgestelde gegevens blijkt, dat de zeekaarten, zeehandboeken en lijsten van lichtbakens nog slechts in zeer beperkte mate beantwoorden aan de feitelijke situatie, met name in de wateren bij de kust en in het belang van een veilige scheepvaart ten spoedigste moeten worden herzien.

TWEE PEILSCHEPEN

De twee peilschepen Ahne en Hooge werken in de Noordzee gemeenschappelijk, terwijl in de Oostzee het zeilschip Paul Beneke met een bemanning van 56 koppen en met behulp van twee motorboten in drie onafhankelijke peilsecties werkt. Er bestaat nog steeds mijnengevaar, omdat gebleken is, dat de mijnenvegers slechts tot 8 meter diepte de mijnen opruimen en de mijnen, die volgens een internationale overeenkomst binnen een bepaalde tijd van zelf onschadelijk zouden moeten worden, nog steeds scherp zijn ! Door voortdurend contact met de Elbe-Weser-Radio kunnen de schepen Ahne en Hooge nieuw ontdekte mijnen of ongelukken direkt melden. Voor het werk staan moderne constructies van theolieten, sextanten en basismeetgereedschappen ter beschikking. De peilingen echter, die op een diameter nauwkeurig worden uitgevoerd, geschieden met de hand, omdat in de practijk is gebleken, dat de echo-peiling bij zachte zeegrond een grotere dan de feitelijke diepte aanwijst en bij slingerbewegingen van het schip niet de loodrechte afstand tot de zeebodem komt vast te staan.

HAVENS VAN HELGOLAND

Een dag, nadat het eiland Helgoland werd opgeblazen, bleek uit de daar doorgevoerde peilingen, dat de Oosthaven nog slechts ten dele, maar de Noordoost- en de duinhavens geheel voor de scheepvaart bruikbaar zijn gebleven. Behalve de bakens in de duinen zijn er geen tekens meer. Het veiligst is thans om Helgoland uit het Zuidwesten te naderen. Bij de peiling van de Fehmarn-sont in de Oostzee wordt een nieuw havengebied opgemeten, waarvan tot nu toe in het geheel geen gegevens aanwezig waren. Het betreft hier de in de oorlog gebouwde en geheim gehouden zeeluchthaven Grossenbrode.

NEDERLAND

WAT NU ?

F. Spittel, Hoofdredacteur van «De Visscherijwereld» stelt vast dat deze vraag ook oprijst in het wereldje van de vis, zowel als er buiten In dit wereldje zal het niet blijven zoals het nu is, omdat het zo niet blijven kan. Ten eerste is vrijwel iedereen het er over eens, dat met de komst van meer vlees de vraag naar vis zal afnemen, al geeft ook ieder graag toe dat menig een vis heeft leren waarderen, als een kostelijk voedsel, waarnaar hij vroeger niet taalde. Iets van de vraag zal er toch zeker wel blijven hangen. Maar aan deze gestegen vraag is een voorwaarde verbonden. Het publiek vraagt meer en meer naar vis, die klaargemaakt is voor het gebruik. Menig huisvrouw van tegenwoordig is niet meer bereid om zelf haar handen aan vis vuil te maken. F. Spittel heeft een man gesproken, die twintig jaar in een firma werkt, waarin zijn vader vóór hem twintig jaar gewerkt heeft. Hij is tussen de vis groot geworden en hij vindt de vishandel de mooiste handel die er is. Deze man gelooft aan alles die modern is in de vishandel. Hij gelooft dat de detailhandel extra zorg zal moeten gaan besteden aan het klaar maken en het verpakken van de vis. Met bewondering heeft hij naar de Amerikaanse verpakking gekeken. Hij gelooft dat de groothandel tot ander kisten zal moeten overgaan. Hij vraagt zich af of in lichtmetaal niet iets beter te maken is. Hij is er zeker van dat de trawlers gekoelde ruimen zullen moeten krijgen. Hij gelooft aan conserven, aan diepgevrozen vis, aan wetenschappelijk gerookte vis. Hij gelooft aan export van het Nederlandse produkt, opdat de Nederlandse vissers tot de besten behoren die er zijn.

Als het aan hem lag leefden de Nederlandse visserij nu al tien jaar verder. Hij ergert zich aan de machten der duisternis die remmen en tot die machten rekent hij de overheidsbemoeiingen. Dat past natuurlijk zo bij zijn aard en zijn karakter.

WE MOETEN GEDULD HEBBEN

Het gaat in de praktijk nu eenmaal niet zo gauw als wij kunnen denken. Niet in het groot, niet in het klein, niet tussen de werelddelen, niet tussen de landen, niet tussen de groepen in één en hetzelfde bedrijf. We moeten geduld hebben. We moeten ons vooral niet inbeelden dat al deze voorstellingen door praten en denken, door systemen alleen te overbruggen. Wij zullen ze moeten overleven, we zullen ze moeten overwerken. We zullen het niet anders kunnen doen omdat we leven en werken moeten. En wat we vooral niet moeten doen is op anderen zitten gaan wachten. Er was een plan op gang om nu reeds een begin te maken met propaganda voor vis ,gebaseerd op de wetenschappelijk vastgestelde waarde van vis voor de volksgezondheid.

Wat in het eigen land gesleten kan worden, is een balk onder de markt en een breed vertakte bron van welvaart. Of de Nederlandse export zal blijven toenemen is bij het weinig uitzicht in de Europeese politiek heel moeilijk, zo niet onmogelijk te zeggen. Het blijkt dat dit plan op het ogenblik wordt tegengehouwen door de overweging, dat eerst de kwaliteit van de vis moet opgevoerd worden en dat dan pas moet propaganda moet begonnen worden. Tegen dat standpunt is weinig aan te voeren. Het is een scherp standpunt. Maar het is echter een theoretisch standpunt. Het is een te hoog standpunt voor deze tijd. Het stelt een eis waaraan niet te voldoen is. Want kwaliteitsvis aanvoeren, alleen maar kwaliteitsvis, maakt veranderingen en verbeteringen noodzakelijk, die millioenen en millioenen kosten en juist omdat ze zovëel millioenen vergen zijn ze een gevaar voor de toekomst. Want ook in tijden van neergang zouden deze kapitalen hun rendement moeten opbrengen, wil het bedrijf dan gaande gehouden worden.

Het is gemakkelijk om zo een eis te stellen, maar het is uiterst moeilijk, ja gevaarlijk om er aan te voldoen. Ze leiden alleen maar tot mislukking en tot teleurstelling.

Daaraan heeft het Nederlands bedrijf geen behoefte.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Internationale Conferentie van Reddingdiensten

De Noorse redding-maatschappij organiseerde in Juli te Oslo de 5de internationale conferentie van reddingdiensten, waar vertegenwoordigers van 11 landen t.w. België, Denemarken, Engeland. Finland Frankrijk Nederland, Noorwegen, Turkije, de V.S., IJsland en Zweden hun, sedert de laatste conferentie (die in 1936 te Gothenburg werd gehouden) verkregen ervaring uitwisselden.

De conferentie werd geopend door koning Haakon VII.

De Nederlandse, Franse en Noorse reddingmaatschappijen gaven een exposé van de ervaring opgedaan tijdens de oorlogsjaren, als gevolg waarvan de conferentie een resolutie aannam, waarin de wens tot uitdrukking werd gebracht, dat bij de herziening van de Haagse Conventie inzake hospitaalschepen, rekening zal worden gehouden met de speciale belangen van het reddingwezen.

Eveneens kwam men tot overeenstemming over de wenselijkheid tot het invoeren van uniforme seinen tusse gestrande schepen en de reddingploegen aan de wal.

Verschillende reddingmaatschappijen deelden belangrijke bijzonderheden mede over de ontwikkeling van hun materiaal gedurende de laatste jaren. Vooral voor Nederland was het in hoge mate interessant het een en ander te vernemen over de proeven, die de kustwachtdienst der V.S., onder welke instantie ook het kustreddingwezen resorteert neemt met z.g. «ducks» amphibiewagens, die omgebouwd werden tot reddingvaartuigen.

De delegaties kregen tevens de gelegenheid verschillende Noorse reddingboten, een Deense en een Zweedse reddingboot te inspecteren.

Opmerkelijk was het grote medeleven van de Noren voor hun reddingmaatschappij, die evenals de reddingmaatschappijen van Engeland, Frankrijk, Nederland, Zweden, Finland en IJsland uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand wordt gehouden. Moge dit Noorse voorbeeld een aansporing zijn om ook in ons land, nu we een nieuw directeur op ons loodswezen hebben en een hoofdingenieur-directeur zoals de heer Cadron, om onze Belgische reddingdiensten op een peil te brengen zo dat ze voor de Noorse landen niet moet onderdoen.

Berichten aan Zeevarenden

Vlissingen. Ingang Buitenhaven. Mededeling vaargeul

De zwarte lichtboei met rood schitterlicht,elke 2½ sec één schittering, ligt thans op plm. 140 m 40° van het rode vaste licht op kop W-havenhoofd

De mond van de Buitenhaven is thans nog gedeeltelijk versperd door één wrak, liggende tussen de lichtboei en het W-havenlicht. Het Oostelijk deel van de havenmond is bevaarbaar door een 150 m brede geul met ten minste diepte van 65 dm bij gem. LLWS; de geul is betond, aan de E zijde door 4 rode spitse tonnen, aan de W zijde door de lichtboei.

In de Buitenhaven van Vlissingen worden thans diepten aangetroffen tussen 45 en 85 dm bij gem. LLWS.

NOORD-HOLLAND
Buitenhaven van IJmuiden.

In verband met de uitvoering van werken ten behoeve van de opruiming van het in de mond van de buitenhaven van IJmuiden gelegen wrak van het s. J. P. Coen, is sedert ingang van 1 Augustus 1947 tot 1 September 1947 of zoveel korter als mogelijk of langer als nodig mocht blijken, de scheepvaart in de mond van de buitenhaven van IJmuiden en in die haven zijn gestremd, met dien verstande dat enige malen per etmaal gelegenheid tot doorvaart zal worden gegeven. Voor bijzonderheden omtrent de regeling van deze doorvaart wordt verwezen naar de daarop betrekking hebbende berichten aan zeevarenden en naar de nader door de vanwege de Rijkshaven meester te IJmuiden te geven voorschriften en aanwijzingen.

Kustroute, Lichtboei «HK 13» gedoofd gerapporteerd

De lichtbelboei «HK 13» werd gedoofd gerapporteerd en zal zo spoedig mogelijk weer worden ontstoken.

WRAKKEN AAN DE BELGISCHE KUST

De hiernavermelde wrakken leveren een groot gevaar op voor de schepen met bestemming naar of komende van de havens van de Wester-Schelde of van de Belgische Kust.

Naam van het schip	Ligging
Francis Ashbury	51° 21' 27" N — 3° 02' 00" E
Elephteria	51° 22' 09" N — 3° 07' 03" E
Lookout	51° 32' 39" N — 3° 17' 07" E
Niet geidentifieerd wrak	51° 23' 51" N — 3° 17' 46" E
id.	51° 22' 12" N — 3° 12' 59" E
Godshell	51° 21' 03" N — 2° 53' 54" E
Empire Path	51° 21' 40" N — 2° 50' 21" E
Oobert L. Varon	51° 22' 56" N — 2° 47' 04" E
Niet geidentificeerd wrak (Zephyr)?	51° 22' 02" N — 2° 58' 56" E
Washaba	51° 22' 26" N — 2° 54' 28" E
Empire Blessing	51° 24' 01" N — 3° 16' 43" E

In het algemeen belang van de veiligheid van de scheepvaart zal het bestuur van het zeewezen doen overgaan tot de opruiming van deze wrakken. Elke natuurlijke of rechtspersoon die bezwaren zou hebben in verband met deze opruiming moet deze vóór 15 September 1947, inbrengen bij het bestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel.

SCHELDE
PLAAT VAN DOEL

De rode lichtboei no 50 werd in afwaartse richting verlegd naar :
51° 20' 26" N — 4° 16' 05" E

REDE ANTWERPEN - PALINGPLAAT

De rode lichtboei no 60 werd in opwaartse richting verlegd naar :
51° 14' 03" N — 4° 23' 50" E

Handelsberichten

«ROYAL PHARE HOTEL»
N.V. te Oostende

Balans op 31 December 1946 :

Actief :	
Onroerend	16.961.198,20
Verwezenl. en beschikb.	9.278.514,58
Passief :	
Tegenover de maatsch.	16.587.141,03
Tegenover derden	9.045.799,79

Batig saldo : 606.771,96.

OSTENDE FILMS, N.V. te OOSTENDE

Balans op 31 December 1946 :

Actief :	
Onroerend	3.030.795,50
Verwezenl. en beschikb.	247.950,—
Passief :	
Kapitaal	1.000.000,—
Crediteuren	3.286.426,80

Verliessaldo : 1.007.681,30.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 2 Augustus 1947

BELEMMERINGEN

Het steeds voortdurende zeer warme weer belemmert de mosseluitvoer, en handel. Dit is de conclusie waartoe alle betrokkenen komen. Niet dat ondanks de grote warmte geen flinke partijen mosselen de grens overgaan naar België en Frankrijk maar allen zijn er van overtuigd dat bij matiger warmte nog meer zou kunnen worden verzonden. Er wordt moeilijk en veel 's nachts gewerkt, gevist en gevaren of gereden met de auto's om de koopwaar zo vers mogelijk aan de markt te brengen. Niet altijd slaagt men daar in echter want naar we vernamen werden ondanks alle voorzorgen enkele ladingen mosselen aan de Franse grens geweigerd en moest men er mee terug. Dat dit geen voordeel brengt behoeft geen naderen uitleg. Veel export is beslist gewenst want aan alles is zicht- en merkbaar dat we weer volop in de mosselen zitten en dat men vanaf nu weer al gaat denken, met zorg, aan de straks te wachten overproductie. In dit verband trof ons een bericht in een onzer provinciebladen Voor de oorlog bouwde Philips te Arnemuiden een fabriek om mosselen die wegens bezetting met zogenaamde pokken of wegens te gering visgewicht minder geschikt waren voor de export, te verwerken ter vervaardiging van vitaminepreparaten. Flinke partijen werden verwerkt en was daarmee de hoop gewekt dat het overproductiespook voor goed zou zijn weg gedrongen. Aan deze illusie is een eind gekomen want meegedeeld wordt dat de machines reeds weg zijn uit genoemde fabriek en verder dat Philips de levers van de walvissen gevangen door de Willem Barentsz heeft gekocht en dat men die nu gaat verwerken met hetzelfde doel als eerder de mosselen. 't Wordt nu dus de walvis die het wint van de mossel. Een groot nadeel voor de mosselcultuur en -handel. Want dat de mosselproductie weldra groter zal zijn dan België en Frankrijk en de andere afnemers zullen vragen komt nu wel vast te staan. Scheen het dat nog een soort remmende factor was gelegen in 't niet aanwezig zijn van klein mosselzaad, nu vernamen we dat niet alleen in de Waddenzee veel zaad val was vastgesteld, maar ook is zaad gevonden in de Laagte van Prenesse bij Zoutelande en in de Wielingen. Dat het vissen van 't zaad niet ongevaarlijk is bleek in de afgelopen week toen de YE.77 onder Zoutelande vissende een mijn, zij het dan geen grote, in de kor had. Op de Wielingen haalde de YE.91 een dieptebom op Hoewel beide gevallen zonder ongelukken verliepen schrikt het velen af om zaad te vissen hoewel een abnormaal hoge prijs namelijk fl. 3 per 100 kgr. wordt betaald. De mossel- en kokhanen kokerijen werken steeds door en ontvangen veel orders doch hebben zeer te kampen met tekort aan werkkrachten.

OESTERCULTUUR

De aanslag op de schelpen moet naar men zegt overvloedig zijn terwijl wat de pannen betreft niet kan gezegd dat de verwachtingen omtrent een zeer ruimen aanslag geheel uitkomen. Ondanks het schitterende weer schijnt over 't algemeen genomen de broedval zeer z,eer gewoon te zijn. Of de vernieuwde poging die van uit Bruinisse werd gedaan om door het uitzaaien van schelpen op de Oude Ponsche bank, de Grevelingen en nabij het Gouwe veer aan jonge oesters te geraken met succes werd bekroond kwamen we nog niet te weten. Wel had men gezien de ruime val elders op de schelpen de omstandigheden mee zou men denken. Vroeger werd al eens meer geprobeerd doch veel leverde het zelden op. Werkt het mooie weer een goede broedval in de hand, 't zelfde warme weer bevordert ook sterk het euvel der gevreesde schelpziekte. Had Dr. Korrinza reeds eerder een bestrijdings-middel ontdekt. Nu zijn meerdere oesterkwekers begonnen een en ander uit te voeren in de hoop deze gesel van de oestercultuur te kunnen beteugelen. Zij succes 't deel der bestrijders ! Uit Pholen worden bevredigende botvangsten gemeld en een partijtje met de kuil gevangen rog werd verhandeld aan 90 cent per kg. De handel in kreeften is mede door het te warme weer niet wat ze zou kunnen (en moeten) zijn.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275