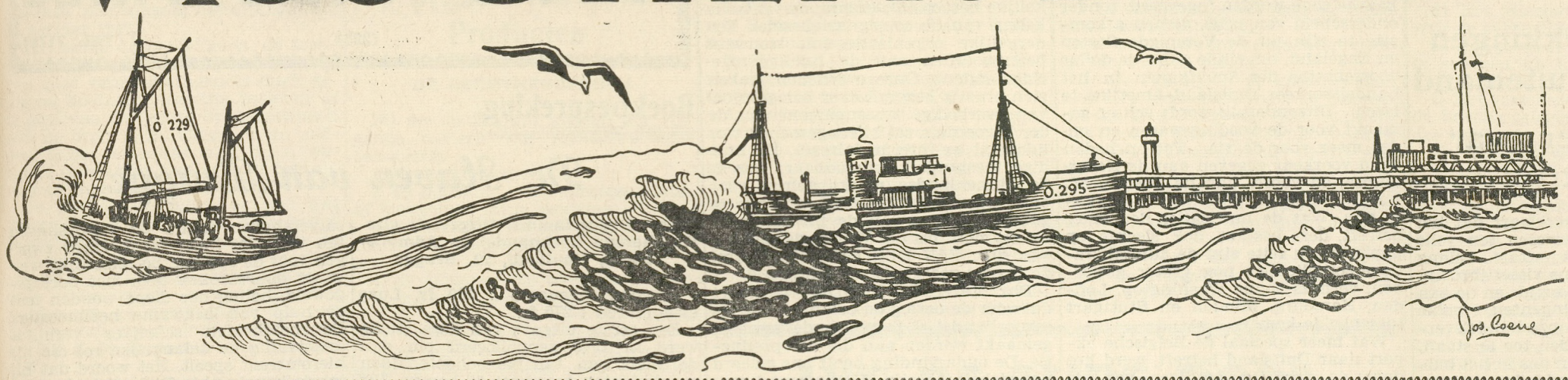
TWEEDE JAARGANG — Nr. 31

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 22 AUGUSTUS 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

AUGUSTUS

1	V	—	12.03
2	Z	0.20	12.39
3	**Z**	0.56	13.19
4	M	1.30	13.45
5	D	2.05	14.17
6	W	2.42	14.54
7	D	3.18	15.31
8	V	3.57	16.10
9	Z	4.41	16.51
10	**Z**	5.29	17.50
11	M	6.27	19.02
12	D	7.41	20.03
13	W	9.01	21.36
14	D	10.15	22.42
15	V	11.10	23.36
16	Z	11.59	—
17	**Z**	0.24	12.48
18	M	1.12	13.30
19	D	1.58	14.14
20	W	2.36	14.47
21	D	3.20	15.39
22	V	4.08	16.22
23	Z	4.52	17.07
24	**Z**	5.40	18.02
25	M	6.45	19.16
26	D	8.08	20.47
27	W	9.32	22.05
28	D	10.30	22.56
29	V	11.14	23.31
30	Z	11.47	—
31	**Z**	0.03	12.20

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Propagandavereniging voor Visverbruik

NUTTIG WERK VAN DE HUISHOUDELIJKE AFDELING

KOOKLESSEN

Tijdens de jongste vergadering van de Huishoudelijke Afdeling bij de Propagandavereniging kwamen verscheidene belangrijke punten ter sprake.

Uit een mededeling van Mevr. Derijcke-Geerinck, voorzitster, dezer afdeling blijkt, dat de lesgeefster Mevrouw Coenen onder alle opzichten volledig meevalt. Haar werking in de schoot der Huishoudelijke Afdeling, en waarvan gewag gemaakt wordt in de verslagen van het Algemeen-Secretariaat der Commissie, mag een succes genoemd worden. Mevrouw Coenen bezoekt regelmatig de scholen voor het geven van kooklessen.

Tot heden werden deze lessen gegeven in de Provinciën Limburg en Antwerpen. In de maand September a.s. zullen voordrachten en kooklessen gegeven worden in de beide voornoemde landsgedeelten alsook in Oost-Vlaanderen.

De Huishoudelijke Afdeling besloot eveneens te beginnen vanaf October a.s. met de uitvoering van haar programma voor de normaalscholen; de 1ste en 3de Vrijdag van elke maand zullen de lessen gegeven worden in de Vlaamse Normaalscholen van het land en de 2de en 4de Vrijdagen in de Franse Normaalscholen.

De lessen zullen omvatten : kooklessen met fijnere bereidingen en een voordracht met filmen. Voor de kooklessen in de normaalscholen zal telkens een dubbele colli vis besteld worden.

De Afdeling besloot verder dat in het begin van September a.s. de lesgeefsters voor drie dagen naar Oostende zullen gezonden worden, ten einde er, onder de leiding van dhr. Velthof, Directeur van de Visserijhaven, een stage te doen : de verschillende vissoorten leren kennen en kuisen en de visserij-nijverheden bezoeken.

Op 15 September zal de propaganda in de scholen opnieuw aangevat worden.

Op een vraag of het wel van belang is lessen te geven in plaatsen waar geen vis te bekomen is, werd geantwoord dat de belanghebbenden zich in die centra's kunnen bevoorraden bij middel van vispaketten; daarenboven blijven de leerlingen niet altijd ter plaatse wonen. Het verleden heeft uitgewezen dat het juist de centra waren, waar de vis het minst gekend is, dat de kooklessen de beste uitslagen boekten. Er blijkt nochtans dat op vele plaatsen dit succes te niet gedaan wordt door sommige vishandelaars, leveranciers van viscolli's. Om dit voortaan te beletten zullen de adressen van de personen, die viscolli's wensen te ontvangen, overgemaakt worden aan de Afdeling van de Propagandavereniging welke met het vraagstuk van de organisatie van de markten gelast is.

EEN REEKS VOORSTELLEN

Op voorstel van Mevr. Derycke zal ter gelegenheid van het twintigjarig bestaan van de Propagandavereniging, dat in 1948 zal gevierd worden, een kookprijskamp over visbereiding ingericht worden in al de normaalscholen van het land. De filmjournals voor actualiteiten zullen gevraagd worden om deze prijskampen te filmen, dit zal tevens een uitstekende propaganda zijn in de kinemazalen van het land.

Op voorstel van dhr. Velthof zal aan de vishandelaars bij middel van een bericht uit te hangen in de vismijnen gevraagd worden te willen bekend maken indien zij geneigd zijn vis te leveren voor de propaganda-actie van de huishoudelijke afdeling.

De heer Directeur der Oostendse visserijhaven vroeg insgelijks de mogelijkheid te onderzoeken gedurende het laatste kwartaal van het schooljaar een prijskamp in te richten voor de leerlingen van het laatste jaar der normaalscholen. De volgende vraag zou kunnen behandeld worden : «Welke zijn de beste propagandamiddelen om het visverbruik in ons land te verhogen.» Ongetwijfeld zullen belangrijke antwoorden ingezonden worden.

Dit voorstel werd aangenomen. De prijskamp zal voor al de normaalscholen van het land ingericht worden op dezelfde dag en over hetzelfde onderwerp.

Door het algemeen secretariaat worden de nodige gegevens verzameld met het oog op de samenstelling van een nieuwe uitgave van het kookboekje. De kosten van het kookboekje zullen vermoedelijk kunnen gedekt worden door de publiciteit.

Eerst zullen alle nodige gegevens verzameld worden, daarna zal de Huishoudelijke Afdeling een beslissing nemen.

GEBREK AAN GELDMIDDELEN REMT DE PROPAGANDA-ACTIE

Uit een mededeling van het Secretariaat der Propagandavereniging blijkt dat bij gebrek aan de nodige fondsen tijdens de zomermaanden geen propaganda in de pers kon gevoerd worden. Met spijt wordt dit vastgesteld, te meer dat deze propaganda weldoende vruchten had kunnen afwerpen.

Vanwege het N.I.R. kwam anderzijds principiële toezegging dat regelmatig berichten over de visserij en het visverbruik zullen uitgezonden worden.

De Algemeen-Secretaris der Propaganda-Vereniging is gelast om met de bevoegde ambtenaar van het N.I.R. een uitgebreid programma op te stellen. Men is zinnens voor te stellen het programma in drie delen te verdelen: 1. de visserij; 2. de visserijnijverheden (bewerking van de produkten); 3. de markten en het visverbruik. Slechts voor het gedeelte in verband met het visverbruik zou de Huishoudelijke Afdeling moeten instaan. Voor de overige punten zal de Algemeen-Sekretaris, in overleg met de Heer Voorzitter der Propagandavereniging, de nodige medewerkers zoeken.

In de schoot der Huishoudelijke Afdeling werd hieromtrent nog geen akkoord bereikt. Vermoedelijk zal een beslissing genomen worden in de volgende vergadering.

VRAAG NAAR RECEPTEN OVER VISBEREIDING

Het Algemeen Secretariaat ontving vanwege het Ministerie van Landsverdediging een schrijven, waardoor gevraagd werd enkele recepten over visbereiding te willen bezorgen, welke in de scholen voor legerkoks zullen aangeleerd worden.

De door de vereniging uitgegeven kookboekjes werden intussen reeds bezorgd, Nochtans is het wenselijk meer voor het leger geschikte recepten te bezorgen.

Een twintigtal recepten (bereidingen van grote hoeveelheden) zullen gevraagd worden aan de koks, die vroeger demonstraties voor de Propaganda-vereniging gegeven hebben.

Voorzorgskas der Vissers

UITSTEL VAN BETALING

Aan de belanghebbenden wordt bericht dat de maandbetaling voor Augustus niet zal gebeuren op Vrijdag 29 dezer, maar wel op een later te bepalen datum, welke insgelijks door dit blad zal worden bekendgemaakt.

Belgische Zeecadetten te Rotterdam

Voor een Driedaags Bezoek

Er wordt gemeld, dat het kleine Belgische opleidingsschip voor Zeecadetten, de «Solonis», Donderdag 21 Augustus, te Rotterdam zal toekomen voor een driedaags bezoek.

Het Belgische Zeecadettenkorps is een gelijkaardige organisatie als het Britse Sea Cadet Corps. Het heeft voor doel jonge lieden, in hun vrije tijd, vertrouwd te maken met de zeevaart, door hun een praktische opleiding in zeemanschap te geven. Het cadettenkorps schenkt aan het land een groep burgers, met het leven op zee vertrouwd.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

Kooklessen in de Normaalscholen

ACTIVITEIT VAN DE HUISHOUDELIJKE AFDELING

In de loop van de maand Juni werden door onze lesgeefster, Mevrouw J. Coenen-Deheegher, 16 kooklessen gegeven; deze lessen gingen over het kuisen en de bereiding van vis en garnalen.

De lessen werden bijgewoond door 55 leraressen en 773 leerlingen ; zij gingen door te Antwerpen, Zwartberg, Berlaar, Bornhem, Lier (2), Bilzen, Herk-de-Stad, Borgerhout, Maeseik, Rotem, Eisden-Mijnen Duffel, Hamont, Mechelen aan Maas en Geel.

OPGEDANE BEVINDINGEN

In vele scholen is de vis totaal onbekend; in sommige onderwijsinrichtingen wordt van tijd tot tijd vis gereedgemaakt, de bereidingen zijn echter gewoonlijk beperkt tot het koken en het braden. In enkele te ver afgelegen gemeenten is geen verse zeevis te krijgen. Garnaal wordt bijna nooit gebruikt en is op sommige plaatsen totaal onbekend, de leerlingen hebben er nooit gezien. Overal is men verwonderd over de verschillende bereidingsmogelijkheden met vis. Men wist niet dat er zo een grote verscheidenheid van visschotels bestaat.

De bereidingen welke de meeste aandacht trekken zijn : de garnaalsoep; tijdens de bereiding staat iedereen er sceptisch tegenover, doch allen zijn zeer aangenaam verrast bij het proeven van de lekkere soep. Ook de bereiding in fruituurvet of olie heeft zeer grote bijval; gefruite vis wordt nergens gereedgemaakt.

PRACTISCHE RESULTATEN

1) In de scholen waar somtijds vis gereedgemaakt werd, zal men in de toekomst meer kooklessen besteden aan de visbereiding, de bereidingen zelf zullen uitgebreid worden en de schotels meer gevariërd.

2) In de onderwijsinrichtingen waar de vis, tot op heden onbekend was, zullen de visbereidingen aangeleerd worden.

3) De Propagandavereniging zal er voor zorgen dat er verse zeevis zal bezorgd worden aan de scholen welke tot op heden geen verse zeeprodukten konden krijgen.

Al de toehoorsters vinden onze kook lessen buitengewoon belangrijk; bestuursters en leraressen zijn er ten zeerste mede ingenomen dat onze lessen in hunne scholen gegeven worden; allen vragen dat onze lesgeefster, Mevrouw Coenen, zo spoedig mogelijk zou terugkomen.

De Algemene Secretaris,
J. Van Hal.

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

Vergadering van de Beheerraad

(vervolg nr. van 15 Aug. 1947)

Nog de Compensatiekas

Dhr. DE CROP is van mening dat heel de toestand dient te worden herzien, want er heerst grote wanorde in de toepassing der sociale wetgeving voor de zeevisserij. Alles zou dienen gecentraliseerd in een centraal bureau beheerd door de reders zelf. Dit beheer zou dan heel wat minder kosten en de resultaten zouden beter zijn. Bovendien zouden de vissers zich dan beter rekenschap geven dat het de reders zijn die de lasten van alle sociale aangelegenheden hebben te dragen Zij zouden beter beseffen wat wij, reders voor hen doen.

Dhr. PLUYMERS merkt op dat het Zeewezen met het principe der centralisering volledig akkoord gaat. Wat de uitvoering ervan betreft, zou een degelijk centraal bureau onder leiding moeten staan van een deskundige, goed op de hoogte van de sociale wetgeving en tevens van de visserij. De reders zouden reeds thans in hun midden moeten uitzien naar een geschikt persoon.

Dhr. VAN DEN BEMDEN doet opmerken dat de reders, voor de organisatie van dergelijke bureau, zeer interessant zouden kunnen gedocumenteerd worden door de «Confédération de l'Alimentation», welke een gelijkaardig bureau heeft georganiseerd voor de voedingsnijverheden.

Terugkomend op de kwestie der betaalde feestdagen dringt dhr. PLUYMERS aan op het organiseren eener compensatiekas. Eens deze organisatie tot stand gekomen, zal het gemakkelijk zijn een gelijkaardige organisatie in handen te nemen voor de betaalde verlofdagen en aldus trapsgewijze tot volledige centralisering te komen.

Dhr. Voorzitter steunt krachtdadig de zienswijze van dhr. PLUYMERS.

Dhr. VERBANCK wijst er op dat de meeste schepen thans opliggen, zodat het de meest geschikte periode is voor het betaald verlof, maar dat de vissers niet uitbetaald worden.

Dhr. Voorzitter ziet hierin een reden te meer om in te gaan op het voorstel van dhr. PLUYMERS.

Ten slotte wordt besloten dat met het oog op de oprichting eener compensatiekas voor betaalde feestdagen, dhr. BAUWENS een vergadering zal beleggen met de reders waarvan mag verwacht worden dat zij begrip zullen tonen voor deze aangelegenheid en dat daarna voorstellen aan het algemeen secretariaat zullen worden ingediend.

V. Financiering der der Werking der Nationale Federatie

Dhr. VAN THILLO verklaart hier geen mededeling te kunnen doen daar hij over deze kwestie geen verder nieuws ontving van de kust.

Dhr. BAUWENS deelt mede dat, na de laatste vergadering te Oostende, de grote rederijen thans regelmatig de heffing betalen.

Dhr. VERBANCK deelt mede dat in de middenslagvisserij eveneens betaald wordt, doch dat sommigen nog afzijdig staan.

Volgens dhr. CORNEILLIE zijn het de afslagersmaatschapijen die in gebreke blijven.

Dhr. DE CROP verklaart in dit verband dat de «Motorvisscherij» stipt het nodige doet. Het komt er op aan dat alle afslagers de heffing nu regelmatig en zonder uitzondering toepassen. Zij hebben hun accoord hierop gegeven. Het algemeen secretariaat zal hen de kwestie in herinnering brengen en hen de namen vragen van de reders en handelaars welke eventueel nog weigeren de heffing te voldoen. De Nationale Federatie zal dan met deze mensen onverwijld contact nemen. Het moet nu voldoende duidelijk zijn dat onze activiteit aan allen ten goede komt. Iedereen moet dus ook zijn bijdrage leveren en uitzonderingen kunnen niet meer geduld worden.

VI. Fiscale vereenvoudiging in de Visgroothandel

Dhr. VAN THILLO verwijst naar de nota welke aan de dagorde van de hui dige vergadering is gehecht en waarin den stand van de kwestie wordt medegedeeld. (Deze nota werd in het Nieuw Visscherijblad opgenomen N.D.R.) In verband met deze nota ontving hij een schrijven van de Groepering der Groothandelaars-Verzenders van de Kust, waarin wordt aangedrongen op een forfaitaire taxatie van niet hoger dan 4,5%.

Dhr. Voorzitter stelt vast dat er één stemmigheid is over het principe van de forfaitaire taxatie aan de bron. Een beperkte commissie, waarin de voornaamste belangen vertegenwoordigd zijn, zou thans de voor te stellen modaliteiten moeten bepalen, speciaal rekening houdend met de gewichtige problemen van de export voor onze

Frans Vissersvaartuig te water

Op de Scheepswerven van Beliard-Chrighton en Co

De scheepswerven Beliard Chrighton en Co mogen zich steeds in gewelddige belangstelling verheugen bij elke tewaterlating van een of ander vaartuig. De plechtigheden volgen zich met buitengewone regelmaat op en worden bijgewoond met evenveel stiptheid door de personaliteiten uit de zeevaart- en visserijmiddens. Namen vernoemen is slechts in herhaling vallen wat wij niet wensen te doen. Stippen wij aan dat de uitgenodigden met de grootste vriendelijkheid begroet werden door de Directie der Scheepswerven.

Maandag j.l. op het voorziene uur werd het visserijvaartuig «Duperre 2 B.245» aan het water toevertrouwd voor rekening van de Franse Regering Dit vaartuig werd gebouwd in opdracht van de Technische Diensten van de «Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier» te Parijs. De bouw van drie eenheden werd door de Franse Regering aan de goede zorgen van Beliard, Crighton en Co toevertrouwd.

Het derde schip is nu van stapel gelopen. Het heeft een lengte van 46,50 m., een breedte van 8,25 m. en een dieptegang van 4,70 m. Het heeft een afzonderlijk visruimte van 284 kubieke meter en brandstoftanks van 120 Ton. 24 slaapgelegenheden zijn verdeeld in zes cabienen en twee bemanningsruimten. Bij de afvaart ter visvangst zal het schip ruim 700 Ton wegen en een snelheid van 12 knopen kunnen ontwikkelen.

De sierlijke en stevige bouw van het nieuw vissersvaartuig drong de algemene bewondering af.

conservennijverheid en onze groothandel.

Na overleg wordt deze commissie als volgt samengesteld :

HH. H. Willems, V. Corneillie, R. Halewyck, A. Van den Abeele, en, behoudens diens toezegging, dhr. G. Morel.

De commissie zal verslag uitbrengen bij het algemeen secretariaat, waarna een onderhoud kan gevraagd worden aan de bevoegde ministeriële diensten.

VII. Betrekkingen met het Buitenland

a) Uitvoer naar Frankrijk

Dhr. DESCAMPS verklaart dat het Bestuur van het Zeewezen ten volle bewust is van het vitale belang van de export voor ons visserijbedrijf. De grote aanvoer éénerzijds en de aanzienlijke invoercontingenten, welke wij in het raam van onze handelsverdragen verplicht worden toe te staan, anderzijds, verplichten ons in het buitenland ruime afzetgebieden te zoeken voor onze productie.

Het handelsakkoord met Frankrijk voor het jaar 1946-47 voorzag slechts 15 millioen B.Fr. en door persoonlijke tussenkomst van dhr. Voorzitter der Federatie en van het Bestuur van het Zeewezen kon dit contingent geleidelijk aan opgevoerd worden tot 55 millioen B.Fr. Wij hebben thans, na zeer lange en uiterst moeilijke onderhandelingen, bekomen dat ons voor het nieuwe handelsaccoord een exportcontingent verleend wordt van 5.000 ton verse vis, voor een bedrag van ongeveer 70 à 75 millioen B.Fr., met bovendien de vermelding dat dit contingent zal kunnen verhoogd worden naarmate de Franse behoeften. Het betreft hier diepzwemmende rondvis van alle categories plus een zeker percent plat vis (10% tongen) met het oog op de belangen onzer middenslagvisserij. De Fransen hebben formeel geweigerd bewerkte haring en conserven toe te laten, gezien de uitbreiding welke door hun visverwerkende nijverheid genomen wordt. Met veel moeite hebben wij ten slotte nog een klein contingent van 50 ton garnaal bekomen. Dhr. DESCAMPS brengt hulde aan dhr. Voorzitter DE CROP, wiens behendige en doordrijvende interventie in grote mate heeft bijgedregen tot het gedeeltelijk welslagen van deze zeer zware onderhandelingen.

Dhr. VAN DEN ABEELE betreurt dat het niet mogelijk is geweest een deel van het contingent voor te behouden aan de bewerkte vis, aldus rekening houdend met de belangen onzer visverwerkende nijverheid speciaal voor de nationale haringvisserij.

Dhr. DE CROP heeft goede hoop dat de 5.000 ton verse vis en de 50 ton garnaal zullen kunnen overschreden worden. De Belgische vis geniet prioriteit op de Franse markt. Wat de haring betreft, herinnert hij er dhr. VAN DEN ABEELE aan dat men er in geslaagd is gezouten Belgischen haring naar Frankrijk uit te voeren op de laatste bijkomende snede van 20 millioen. Hij twijfelt er niet aan dat er zich in dit verband in de toekomst nog moeilijkheden zullen voordoen. Ondanks de beweringen van het Franse secretariaat-generaal voor de Koopvaardij is er reeds gebleken bij de Frans visverwerkende nijverheid sterke vraag bestaat voor Belgischen gezouten haring.

Dhr. VAN DEN ABEELE bevestigt dit en meent dat thans de Franse industrie voor 3/4 van het jaar zonder grondstof is.

Dhr. DESCAMPS belooft dat de kwestie van den bewerkten haring in het algemeen bij de volgende contactname opnieuw zal worden opgeworpen.

b) Uitvoer naar Italie

In verband met de vernieuwing van het handelsverdrag met Italië, deelt dhr. DESCAMPS het volgende mede :

Sinds drie maanden hebben onderhandelingen plaats. De desiderata van de Nationale Federatie werden bij de Belgische officiële delegatie voorgelegd en verdedigd. Volgens ingewonnen inlichtingen bekwamen wij een uitvoer van 50 millioen B.Fr. verse vis en 50 millioen B.Fr. bewerkte vis. Het globaal contingent is dus dubbel zo groot als dat van verleden jaar en kan waarschijnlijk in de praktijk nog worden verhoogd. De nieuwe koers van de lire tegenover de Belgische munt kan de verrichtingen bemoeilijken, doch wij hopen, gezien den algemenen toestand, dat de Italianen toch zullen afnemen.

Op aandringen der Nationale Federatie werd door het Zeewezen aan de bevoegde instanties gevraagd in de 50 millioen B.Fr., voorbehouden aan bewerkte vis, uitdrukkelijk een bedrag van 10 millioen B.Fr. te voorzien voor export van visconserven.

c) Uitvoer naar Duitsland

Dhr. DESCAMPS deelt mede dat op 27 Juni j.l. op het Bestuur van het Zeewezen een vergadering plaats had met een vertegenwoordiger van de «Office de Récupération Economique» (O.R.E.) en vertegenwoordigers van het Verbond der Groothandelaars-Verzenders en van het Verbond der Groothandelaars-Uitvoerders, ten einde in gemeen overleg de middelen te onderzoeken welke dienen aangewend om zo spoedig mogelijk tot een ruime herneming te komen van den export naar Duitsland.

Uit het algemeen onderzoek van de toestand bleek dat in principe alle goederen welke in de Anglo-Amerikaanse zone worden ingevoerd, zonder onderscheid van prijs, dienen afkomstig te zijn uit de Verenigde Staten en Engeland, ten einde aldus de dollar voorschotten der Amerikanen in het handelsverkeer Duitsland-Amerika te laten. Uitzondering wordt echter gemaakt voor de voedingswaren en onder meer voor de vis. Tot op heden werd voorkeur gegeven aan de Nederlandse, en vooral aan de Deense, offertes, welke de goedkoopste blijken te zijn. Wat de unificaties der zones betreft, deze bestaat nog slechts op papier en in feite zijn de administratieve complicaties nog groter geworden, vermits thans Washington, Londen, Hamburg, Minden en Stuttgart tussenbeide komen.

Wat meer speciaal de Belgische export naar Duitsland betreft, werd het door de vertegenwoordiger van de O.R.E. wenselijk geacht dat zo spoedig mogelijk een beperkte delegatie van twee of drie personen, grondig op de hoogte van de Duitse markt, zich namens alle betrokken exporteurs naar Duitsland zouden begeven ten einde contact te nemen met de militaire overheden. De vertegenwoordiger van de O.R.E. was verder van mening dat in het belang der Belgische visserij de export zou dienen gecentraliseerd. De betrokken exporteurs zouden zich onderling moeten verstaan over de modaliteiten van uitvoer in groep en van winstdeling.

Op deze vergadering werd dan besloten dat een Belgische delegatie van uitvoerders zich naar Duitsland zal begeven en dat dezes voetstappen aldaar zullen gesteund worden door de O.R.E.

Dhr. DESCAMPS wenst te weten hoever de zaak staat.

Dhr. H. WILLEMS verklaart dat de samenstelling der delegatie en haar programma eerstdaags door de belanghebbenden zullen vastgesteld worden.

Besloten wordt dat in dit verband een tweede vergadering met de vertegenwoordiger van de O.R.E. zal worden belegd op Vrijdag, 11 dezer.

d) Invoer uit Nederland

Wat de vernieuwing van het Handelsverdrag met Nederland betreft, deelt dhr. DESCAMPS mede dat wij hier in verband met de ontworpen economische unie voor een speciaal regime staan, waarbij aan de Nederlandse leveringen prioriteit moet verleend worden. Het nieuwe verdrag zal lopen over een periode van twee jaar. De contingenten voorzien in het vorige verdrag werden daarom eenvoudig verdubbeld en geen rekening werd gehouden met de desiderata door de Nationale Federatie geformuleerd inzake verse vis, garnaal, kreeften, visconserven en ijle haring. De Nederlandse onderhandelaars vroegen een aanzienlijke verhoging van de vorige contingenten en hebben dus ten slotte evenmin voldoening bekomen.

Wij hebben tevergeefs aangedrongen op een vermindering van het contingent garnaal, zolang ons traditioneel afzetgebied, Frankrijk, voor ons gesloten blijft. Er werd een invoercontingent voorzien voor kreeften, alhoewel wij uitdrukkelijk gevraagd hadden hier alle invoer te weigeren. Er werd geen reciprociteit bekomen voor onze conserven en ijle haring.

Dhr. DE CROP acht het zeer betreurenswaardig te moeten vaststellen hoe gemakkelijk de Belgische instanties invoer van vreemde vis toestaan, terwijl wij de grootste moeilijkheden ondervinden om buitenlandse afzetgebieden te veroveren voor onze eigen productie. Wij ontkennen niet dat invoer noodzakelijk is, doch er dient een beter evenwicht tot stand te worden gebracht tussen aanvoer, invoer en uitvoer.

Dhr. DESCAMPS is eveneens van deze mening. Het Bestuur van het Zeewezen zou in dit verband onder meer beslissende stem moeten hebben bij het verstrekken der in- en uitvoervergunningen. Dit is ook het standpunt van dhr. Minister van Verkeerswezen.

Dhr. HALEWIJCK betreurt het inschrijven van kreeften in het verdrag, daar waar Nederland geen producent is. Hij laakt de déloyale en frauduleuze handelsmethodes der Nederlanders op de Belgische markt.

Dhr. VAN DEN BEMDEN herinnert er aan dat zich dezelfde moeilijkheden voordoen in de handel met gezouten haring.

Dhr. LAMBRECHTS meent dat aan de kwestie van de Nederlandse invoer geen overdreven belang moet gehecht worden, ondanks de indrukwekkende cijfers die men citeert. In Nederland worden de prijzen van overheidswege vastgesteld en is er dus geen gevaar voor consignatie. De hevige schommeling welke zich soms op onze markt voordoen worden niet veroorzaakt door de Nederlandse leveringen, maar door de Skandinaven en meer speciaal de Denen. Zo zagen wij nog verleden week dat, terwijl de Nederlandse kabeljauw 15 Fr. moest betaald worden, de Deense 6 tot 7 Fr. deed en zelfs tot 2 Fr. viel. Dergelijke toestanden, waar bij de verbruiker zelf niet in het minst baat vindt, hebben hun oorsprong in den consignatiehandel en zijn ongezond, zowel voor de gevestigde groothandel als voor onze nationale visserij, die beiden slechts gebaat zijn bij een betrekkelijk stabiele markt.

Dhr. DE CROP stelt de vraag of de invoer zich niet zou kunnen groeperen zoals de uitvoer. Er zou van de overheidsinstanties moeten worden bekomen dat de vergunningen slechts zouden verstrekt worden aan de werkelijke beroepsinvoerders, met uitschakeling van de consignatiehandel. Een dergelijke organisatie zou trouwens beantwoorden aan de huidige regeringstendenz. Onze overheden maken zich ernstig bezorgd over het gekrioel van overbodige tussenpersonen in de der Invoerders zal bijeengeroepen worlulement es intermédaires»). De huidige toestand is onhoudbaar, gezien de binnenlandse markt geheel voor onze eigen visserij dreigt verloren te gaan. Sanering van de invoerhandel dringt zich dus op. Wat is de mening van dhr. VAN DEN BEMDEN ? Kan de invoer georganiseerd worden ?

Dhr. VAN DEN BEMDEN verklaart dat vóór de oorlog de belangen van de invoerhandel al te veel ondergeschikt gemaakt werden aan die der productie. De ondervinding heeft ons geleerd voorzichtig te zijn. Het voorstel van dhr. Voorzitter is ongetwijfeld interessant, doch vereist een zeer grondig onderzoek, alvorens men er zich van de zijde der invoerders over zal kunnen uitspreken. Dhr. VAN DEN BEMDEN zal onmiddellijk zijn Beheerraad bijeenroepen.

Nadat vastgesteld wordt dat de suggestie van dhr. Voorzitter de invoerders te groeperen, met het oog op de centralisering van de invoer, de uitschakeling van de consignatiehandel en een meer stabiele markt, gesteund wordt door alle leden van de Raad en dat de vertegenwoordigers van het Zeewezen het principe ervan goedkeuren, wordt besloten :

1) Een officieel schrijven der Nationale Federatie zal aan den heer VAN DEN BEMDEN gericht worden in diens hoedanigheid van Voorzitter van de Vereniging der Invoerders, met verzoek de kwestie te doen onderzoeken door zijn Beheerraad en eventueel algemene vergadering ;

2) De Beheerraad van de Vereniging distributie sinds de bevrijding. De huiden met dit punt op de dagorde en verslag zal uitgebracht worden over haar conclusies op de volgende vergadering van de Beheerraad der Nationale Federatie.

VIII. Varia

Gezien het gevorderd uur worden de onder punt VIII vermeldende aangelegenheid niet meer behandeld.

J. VAN THILLO.
Verslaggever.
Algemeen-Secretaris.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Boekbesprekiug

De Haven van Brugge

door P. Vandamme, Uitgeverij «De Kinkhoren» Boekhandel en Administratie, Houtkaai, 22, Brugge

Gewoon ingenaaid : 200 fr. Luxe exemplaren : 275 fr.

Een eerste uitgave van deze studie werd in 1942 gepubliceerd om aan de wens van talrijke schoolhoofden en studenten tegemoet te komen. Uit hoofde van de omstandigheden was ze onvolledig.

De tweede uitgave van «De Haven van Brugge» werd in 1944 geschreven doch de papierschaarste was er oorzaak van dat ze eerst in 1947 van de pers komt. In de tussentijd echter kon er een hoofdstuk over de oorlogsgebeurtenissen bijgevoegd worden.

Bij de eerste oogopslag is men ten zeerste getroffen door de wijze waarop de eminente auteur, (zijn naam is en waarborg voor degelijk werk,) de zware taak aangevat en ten uitvoer gebracht heeft. «De Haven van Brugge» is een prachtboek zowel naar inhoud als naar vorm. Reuzenwerk werd door de schrijver geleverd: opvorsingen uit het heerlijk verleden der Brugse zeehaven met merkwaardig geduld tot een bewonderenswaardig geheel uitgewerkt, de geleidelijke heropstanding van Zeebrugge voor de oorlog, zowel als koopvaardij- passagiers- en vissershaven, de uitgebreide toekomst mogelijkheden, spijts systematische vernietiging tengevolge van het oorlogsgeweld.

Een standaardwerk zoals wij voor ieder haven der Vlaamse kust zouden wensen. «De haven van Brugge» is een bevattelijk werk omdat het in een eenvoudige taal geschreven werd. Verlucht met merkwaardige fotografiën, duidelijke grafische voorstelling, beelden en cijfermateriaal is het werk voor de welvaart van de Brugse zeehaven, een unicum.

Wat in het kader van «Het Nieuw Visscherijblad» ons bijzonder bevalt, is dat de schrijver aan de zeevisserij een merkwaardige plaats toekent. Benevens Brugge als handels- en passagiershaven komt de vissershaven ten volle tot haar recht. Hard zwoegen voor de opgang, betrekkelijke welvaart onderbroken door het oorlogsgeweld, heling der diepe wonden met de hulp van bekwame heelmeesters De bescheiden schrijver vermijdt angstvallig de belangrijke rol die hij hieromtrent speelt. Het woord dat hij tot de jeugd richt «Diegene is de sterkste, die zich niet door tegenslagen laat beinvloeden, maar die ze meest door daden tracht op te heffen» is zeker een van de stelregels, die gans het doen en laten van de schrijver tekent.

Nu nog een korte en zeer onvolledige opsomming van de inhoud van dit merkwaardig boek : Het verleden van de haven van Brugge; het heden waaronder de aanleghaven; de binnenhaven; de vissershaven; het havenbeheer; statistieken en aanhangsels. Vervolgens een aanzienlijke reeks van zeer merkwaardige en actuele platen.

Het boek werd gedrukt op de persen der firma Desclée De Brouwer en Co te Brugge. Het is verlucht door wijlen René Depauw en A. Vlaanderen, kunstschilders, de foto's werden bezorgd door de huizen Bruselle. Meertens en Segers te Brugge, Maelstaf te Heist, J.R.P. Hersleven te Antwerpen en door particulieren.

Een prachtwerk dat iedereen zich moet aanschaffen.

Wij komen op dit werk bij gelegenheid terug.

De Zeevisserij van Holland in den tijd der Republiek

door H.A.H. Kranenburg uitgegeven door H.J. Paris, Amsterdam

Een boek dat op gebied van economische geschiedenis ongetwijfeld een grote waarde bezit. De zeevisserij is een tak van de nijverheid met vele vakken, ze worden er alle aan de hand van een geleerde documentatie uitvoerig besproken.

De bijzonderste visserijen (haring, kabeljauw en schelvis) groei- en paaiperiode van deze soorten. De verschillende typen van schepen in dien tijd gebruikt, de visserijtechniek uit dien tijd. (Beugvisserij - kolvisserij).

De omvang van het bedrijf en de plaats die de Hollandse visserij onder de Europeese visserij innam.

De bedrijfsorganisatie, alle mogelijke details betreffende de bemanning aan boord.

De commerciële zijde : aanvoer, handel, afzet en verbruik; de veranderingen die later in het bedrijf intraden, en ten laatste de betekenis van de visserij voor Holland.

Het is een van de weinige studies over de zeevisserij die alle problemen met een even grote kennis behandelt.

Invoer van Vis en Visserijprodukten

gedurende het eerste halfjaar 1947 en 1938

Categorie	Gewicht in kilos		Waarde in Frs.	
	1947	1938	1947	1938
Verse vis	5.457.000	3.950.200	76.094.800	15.508.000
Gedroogde, gerookte of gezouten haring	365.300	712.400	9.295.100	2.519.000
Verse haring	2.527.100	2.314.800	14.428.000	3.332.000
Gezouten haring	3.350.700	6.117.400	30.974.000	8.214.000
Andere haring	897.100	1.266.600	8.944.000	2.808.000
Verse sprot	—	1.774.600	—	2.052.000
Kreeften en langoesten	163.900	157.500	19.223.200	3.555.000
Oesters	268.200	229.300	8.517.000	2.214.000
Mosselen	2.001.200	3.802.000	4.299.000	2.249.000
Verse garnalen	211.400	165.200	2.743.000	496.000
Gep. garnalen	6.800	77.500	469.000	769.000
Visconserven	6.818.800	4.073.800	193.703.000	27.470.000
Totaal	22.067.700	24.641.300	368.690.100	71.186.000

Uitvoer van Vis en Visserijprodukten

gedurende het eerste halfjaar 1947 en 1938

Soorten	Gewicht in kilos		Waarde in Frs.	
	1947	1938	1947	1938
Verse vis	8.208.000	2.201.800	117.694.000	15.490.000
Gedroogde, gerookte of gezouten vis	47.200	29.200	932.000	181.000
Verse haring	5.025.400	1.182.800	23.670.000	1.636.000
Gezouten haring	2.194.100	203.500	19.776.000	448.000
Andere haring	398.200	13.700	6.493.000	33.000
Visconserven	288.900	839.400	9.470.000	5.696.000
Totaal :	16.161.800	4.490.400	178.035.000	23.484.000

BESCHOUWINGEN

De statistische gegevens welke door de Nationale Federatie worden opgesteld verheugen zich meer en meer in de belangstelling der officiele middens en de politiek der Nationale Federatie is er op gericht deze middens op dit punt alle gevraagde documentatie te verstrekken, om aldus bij de betrokken departementen een juister inzicht te scheppen voor de problemen en de moeilijkheden van het visserijbedrijf. Bij het mededelen van bovenstaande statistieken aan het Ministerie van Economische Zaken en aan het Ministerie van Ravitaillering werd er door de Nationale Federatie nadrukkelijk op gewezen hoe sterk de invoer gestegen is in vergelijking met het vóóroorlogse jaar 1938 en hoe anderzijds onze aanvoer eveneens een zeer sterke verhoging aanwijst. Eens te meer werd door de Nationale Federatie er op gewezen, dat in dit verband alleen ruime uitvoermogelijkheden onze markt kunnen gezond houden en dat de officiële instanties alles in het werk moeten stellen om de export welke kan verwezenlijkt worden in de grootst mogelijke mate te vergemakkelijken en in de hand te werken, niet alleen door, in overleg met de Nationale Federatie zoveel mogelijk vis te doen opnemen in onze handelsverdragen welke hiervoor in aanmerking komen doch ook door het vergemakkelijken der administratieve formaliteiten bij de uitvoer.

Het lijdt geen twijfel dat de documentatie welke thans door de Federatie regelmatig verstrekt wordt indruk heeft gemaakt en dat de actieve exportpolitiek der Federatie meer en meer waardering vindt te Brussel. Deze gelukkige evolutie is zonder twijfel ook in grote mate te danken aan den groten steun welke de Nationale Federatie ondervindt vanwege het Bestuur van het Zeewezen, waaraan wij in dit verband gaarne hulde brengen.

J. VAN THILLO.
Algemeen Secretaris.

HET IS ZO EENVOUDIG!
Zonder risico, zonder moeite kunt gij
2 1/2 MILLIOEN WINNEN
bij de
KOLONIALE LOTERIJ
TREKKING TE HOEI
op 13 September
WAAG UW KANS !
(431)

Veiligheid ter Zee

De veiligheid van convooien in de oorlog, toen er geen radioseinen konden worden gebruikt uit vrees voor het meeluisteren van de vijand, hing vaak af van het doelmatig seinen met een lamp bij daglicht. Als vrucht van de toen geleerde lessen heeft het Britse Ministerie van Transport thans een besluit uitgevaardigd, dat alle Britse koopvaardijschepen van meer dan 150 ton, die internationale reizen maken, electrische seinlampen van het tijdens de oorlog ontwikkelde type moeten voeren. Deze lampen hebben een sterk te van 60.000 kaars en zijn op een gewoon heldere dag zichtbaar tot 5 mijl. In de nieuwe lamp moet een voorziening worden aangebracht waardoor de lichtstraal op het ontvangststation kan worden gericht.

Sociale Kroniek

DE BELASTINGEN AAN DE BRON GEEN AFHOUDINGEN GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER

De Wetgevende Kamers hebben een wetsontwerp aangenomen, dat o.a. verminderingen verleent in zake recht streekse belastingen betreffende het dienstjaar 1947.

Ten einde de bezoldigden, de loon- en pensioentrekkenden onmiddellijk van deze verminderingen te laten genieten heeft de Regering besloten af te zien van de inning der belastingen aan de bron verschuldigd op de wedden, lonen en pensioenen, d.w.z. verplicht of volgens het gebruik betaald voor de maand September 1947.

De werkgevers zullen er zich dus mogen van onthouden de belastingen in verband met deze bezoldigingen en pensioenen in te houden en te storten bij de ontvanger der belastingen, doch deze zullen moeten vermeld worden op de nominatieve lijst nr. 325, evenals op de individuele fiches nr. 281 E. Op te maken voor het jaar 1947.

Op de bezoldigingen - met begrip van de vergoedingen, gratificaties of welkdanige toelagen, evenals van de belastbare pensioenen - zelfs in September betaald voor de vorige of de volgende maanden, zal men tot nader bericht, moeten voortgaan de belasting in te houden en te storten, volgens de voorlopige roosters gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 12 Januari en 2 Februari 1947.

ENKELE PRACTISCHE AANDUIDINGEN

Hier volgen enkele practische aanduidingen, die nodig geacht worden voor de realisatie van de maatregel waarvan sprake :

1. — LONEN BETAALD PER WEEK PER VIJFTIEN OF PER TIEN DAGEN

Geen inhouding van belasting op de lonen of andere bezoldigingen betreffende de opeenvolgende vier weken, twee vijftiendaagse of drie tiendaagse tijdstippen, die een aanvang nemen in het begin van de maand September.

2. — MAANDELIJKSE LONEN EN WEDDEN

Geen inhouding van belasting op de bezoldigingen van de maand September of eventueel van de maandelijkse periode die eindigt op zijn vroegst op 15 September en ten laatste op 14 October 1947.

3. — UITZONDERLIJKE TOELAGEN (vergoedingen voor overwerk, commissielonen, gratificaties, verhogingen van verlofbezoldiging enz.)

Geen inhouding op de toelagen normaal betaald voor de maand September 1947 (of voor de overeenstemmende periode zoals deze vastvesteld is onder nrs. 1 en 2.)

Indien de toelage betrekking heeft op een tijdstip, dat zich over andere maanden uitstrekt, zal alleen het gedeelte van de toelage dat verband houdt met de vrijgestelde periode, niet het voorwerp van de inhouding van de belasting dienen uit te maken.

VOORAFNEMINGEN TE DOEN MET HET OOG OP DE TOEKENNINGEN VAN DE DUBBELE VERLOFBEZOLDIGING

Wat aan het regime van de maatschappelijke zekerheid onderworpen arbeiders betreft (met uitsluiting van de bedienden) zullen de werkgevers aan het organisme waaraan zij gehouden zijn de bijdragen inzake maatschappelijke zekerheid af te dragen een som storten gelijk aan die welke als belasting zou moeten voorafgenomen worden op de lonen van de maand September 1947 overeenkomstig de rooster gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 12 Januari en 2 Februari 1947 en die zij zullen voorafnemen op de lonen in verband met de bedoelde periode.

Het bedrag van deze som dient aangegeven en betaald terzelfder tijd en binnen dezelfde termijn als de bijdragen te storten voor het derde kwartaal 1947 aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Deze beschikkingen vloeien voort uit de wet van 10 Augustus 1947, houdende verdubbeling van de verlofbezoldiging, die voor het jaar 1947 verschuldigd is aan de arbeiders krachtens de besluitwetten betreffende het jaarlijks verlof aan loontrekkende arbeiders.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Compensatievergoeding wegens de stijging van de prijzen van zekere Producten

DE RECHTHEBBENDEN

Zij die op 27 Juni tot een der volgende reeksen van rechthebbenden behoorden :

1. de werklieden ;
2. de personen, die werklozensteun of burgerlijke steun genieten ;
3. de personen die genieten van het fonds voor gebrekkigen en verminkten ;
4. de personen die werkonbekwaam zijn ingevolge een beroepsziekte ;
5. de personen die werkonbekwaam zijn ingevolge een arbeidsongeval ;
6. de bedienden, de ambtenaren van de Staat, de provincies en de gemeenten, van de openbare instellingen en diensten van de N.M.B.S. voor zover het bruto-bedrag van hun bezoldiging en andere inkomsten (de gezinsvergoedingen niet medegerekend) 72.000 fr. per jaar niet te boven gaan, verhoogd met 4000 fr. per persoon ten las te.
7. de personen die een pensioen genieten, voor zover het bruto-bedrag van dit pensioen en hun andere inkomsten (de gezinsvergoedingen niet medegerekend) 72.000 fr. per jaar niet te boven gaan, verhoogd met 4.000 fr. per persoon ten laste.

BEDRAG VAN DE VERGOEDING

744 fr. per jaar en hetzelfde bedrag voor ieder persoon ten laste van de rechthebbende.

FORMALITEITEN

Bij de gemeentelijke dienst, wàar de rechthebbende gedomicilieerd is, moeten de volgende verklaringen ingediend worden :

I. a) wat de WERKLIEDEN betreft.
Een verklaring van de werkgever waaruit blijkt dat de rechthebbende werkelijk in dienst is als loontrekkende en als dusdanig bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werd aangegeven ;

b) wat de BEDIENDEN betreft :
Een verklaring van de werkgever dat de rechthebbende in zijn dienst is als bediende en dat zijn jaarlijkse bruto bezoldiging vermeerderd met commissielonen en gratificaties (zonder de gezinsvergoedingen) 72.000 fr. per jaar vermeerderd met 4.000 fr. per persoon ten laste, al dan niet te boven gaat.

c) wat de WERKLOZEN betreft : de bevoegde gemeentelijke diensten of commissies van openbare onderstand zullen een verklaring opstellen waarbij erkend wordt, dat de rechthebbende werkloze of steuntrekkende is ;

d) wat betreft de gebrekkigen of verminkten, de personen die werkonbekwaam zijn ingevolge beroepsziekte of arbeidsongeval en de gepensioeneerden : zij zullen de bons ontvangen op vertoon van hun pensioenbewijs en, wat de gepensionneerden betreft, een verklaring opgemaakt op een speciaal formulier afgeleverd door het gemeentebestuur van de plaats waar de recht hebbenden gedomicilieerd is en waarop bevestigd wordt dat het bedrag van hun pensioen en andere inkomsten (de gezinsvergoedingen uitgezonderd) 72.000 fr. per jaar, verhoogd met 4.000 fr. per persoon ten laste, niet overschrijdt.

2. een verklaring van de rechthebbende zelf betreffende de personen, die hij ten laste heeft.

De bedienden zullen tevens aanduiden of hun bruto-inkomsten (buiten de gezinsvergoedingen) 72.000 fr. vermeerderd met 4.000 fr. per persoon ten laste al dan niet overschrijden.

Bovengemelde verklaringen worden door de rechthebbenden of door iemand anders voorzien van de identiteitskaarten van de rechthebbenden aan het Gemeentebestuur van diens woonsplaats voorgelegd.

Tevens moet de rechthebbende of degene die zich in dienst plaats naar het gemeentebestuur begeeft, alle ravitailleringskaarten van de rechthebbende en te zijne laste personen bij zich hebben, daar zij door het gemeentebestuur moeten afgestempeld worden.

AFLEVERING VAN BONS

Aan de rechthebbenden worden door de Gemeentelijke dienst maandelijks bons afgeleverd, waarop het bedrag der vergoeding voor elk der rechthebbenden vermeld staat.

De werklieden en bedienden leveren de bons aan hun werkgever af, die hun de vergoedingen zal uitbetalen.

De werklozen gebrekkigen en verminkten, werkonbekwamen ingevolge beroepsziekten of arbeidsongevallen, gepensionneerden, bekomen de uitbetaling van hun vergoeding op het postkantoor tegen afgifte van de bon.

TERMIJN VAN VERVAL

10 werkdagen na het verstrijken van de maand waarvoor ze werden uitgegeven mogen de bons niet meer uitbetaald worden.

De Belgische Zeestrijdkrachten

Kamerlid Masquelier stelde de volgende vraag aan dhr. Minister van Verkeerswezen :

Mag ik u verzoeken, mij te willen documenteren over de hieronder vermelde punten betreffende de «Belgische zeestrijdkrachten» ?

1. Wat is eigenlijk haar doel ?
2. Bestaat er een verband tussen haar en het leger ?
3. Zijn de jongelieden, die er deel van maken, streng onderworpen aan de militaire voorschriften ?
4. Hebben de vrijwilligers der zeemacht, krachtens de verbintenis van drie jaar die ze ondertekenden, recht op een dagelijkse bezoldiging ?
5. Geschiedt de uitkering van deze bezoldiging regelmatig ?
6. Ontvangen de dienstnemers het onmisbare noodzakelijke voor hun onderhoud: linnen, winterkledij, schoeisel, zeep, enz...?
7. Vooruitzichten voor deze vrijwilligers : kunnen zij opgenomen worden in de koopvaardij ?

ANTWOORD :

1. a) Mijnen leggen en vegen in zee- en kustwateren;

b) Verspreiden van wrakken van schepen gezonken ter hoogte van de Belgische kust ;

) De toegangsgeulen naar de nationale havens betonnen.

Deze buitengewone opdrachten vloeien voort uit de oorlog.

d) De visserij en de kust bewaken met oorlogsschepen, zoals de conventie van Den Haag van 1882, bekrachtigd door de wet van 1884 het voorziet;

e) De hydrographische dienst verzekeren ;

f) Meteorologische waarnemingen verrichten in de Noord-Atlantische oceaan krachtens een internationale conventie.

In het raam der landsverdediging moet de zeemacht : Techniekers opleiden belast met :

a) Het leggen en vegen van mijnen in de toegangsgeulen naar onze nationale havens ;

b) De bescherming onzer kust tegen zee- en luchtaanvallen ;

c) De bescherming onzer scheepsconvooien ;

d) Het uitschakelen onzer havens voor de gebeurlijke totale ontruiming;

e) Het geschut en de verbinding, in te schepen op handelsschepen, voor hun bescherming ;

f) Het verzekeren der veiligheid van de havens gelegen in de achterhoede der legers;

En zeelieden vormen :

a) Belast met ontschepingen en de herovering van gebeurlijk tijdelijk verlaten grondgebied;

b) Bestemd voor de koopvaardij en de visserij, met het oog op onze economische uitbreiding ;

c) Om een zeemachtreserve aan te leggen ten einde de koopvaardij te versterken in geval van vijandelijkheden, of om ingescheept te worden op vlooteenheden, ter onzer beschikking gesteld door de Verenigde Naties.

2. De zeemacht, krachtens het Regentsbesluit van 30 Maart 1946, maakt deel uit van het leger en vormt bijgevolg in zijn schoot het derde wapen.

3. De jongelieden, die er deel van maken, officieren, onderofficieren en matrozen, vallen onder toepassing van het militair statuut en zijn, bijgevolg, onderworpen aan de militaire voorschriften.

4. De matrozen-vrijwilligers der zeemacht ontvangen de dagelijkse soldij van het landleger en een vergoeding, genoemd extra-toelage, uitgekeerd aan hun rechthebbenden, wat een globale maandelijkse bezoldiging voorstelt van ongeveer 1.400 frank. Zodra ze een graad van onderofficier verwerven, worden zij weddetrekkend en genieten dan van de weddeschalen van het landleger.

5. De uitkering der soldij geschiedt regelmatig halfmaandelijks; wat de extra-toelage betreft, de betaling ervan werd uitgesteld tot Mei ll., in afwachting der bekrachtiging van het besluit dat ze vaststelde.

6. De vrijwilliger, zowel als de militanen, ontvangen, ten laste van de Schatkist, een volledige uitrusting, gelijk aan deze, van de soldaat van het landleger.

7. De vrijwilligers zijn aangeworven om de kern der onderofficieren van de zeemacht te vormen; indien ze na twee verbintenissen van drie jaar geen onderofficier werden, wordt het hun niet meer toegelaten dienst te hernemen, en zij kunnen alsdan opgenomen worden in de koopvaardij.

UIT DE OUDE DOOS

HOE ONTSTONDEN DE STOOMTRAWLERS ?

Wij zijn er nu meer dan ooit aan gewoon steeds nieuwsoortige visserijvaartuigen te zien. Alhoewel ieder scheepstype ons wat nieuws brengt, zal zeker geen enkel visserijvaartuig nog dezelfde revolutie veroorzaken, als destijds bij het ontstaan van de stoomtrawlers. Tenzij men in de toekomst uiteindelijk de atoom gaat aan wenden als voortstuwingsmiddel. Hier omtrent weet niemand precies, wàar en hoe het tenslotte nog zal aflopen.

ZEVENTIG JAAR GELEDEN..

Een zeventigtal jaren zijn vervlogen sedert de visserij met vaartuigen door stoom voortgestuwd voor de eerste maal bedreven werd. Vroeger nog kende men slechts het overoude zeil en de roeiriemen als stuwkracht. Het was de Engelsman William Purdy van Northshields die in 1877 het gedacht opvatte met een stoomschip ter visserij te gaan. Hij was eigenaar van een sleepboot «The Messenger», een houten vaartuig, die tengevolge van een crisis in de zeevisserij sedert lang in de dokken werkloos was blijven liggen.

De vissers aan wie hij over zijn ontwerp sprak, keurden het volstrekt af. William Purdy kon naar hun mening zijn geld, dat hij voor de uitvoering van plan overhad, evengoed in zee werpen.

Purdy volhardde : hij kocht te Selby een boomnet en liet de korijzers te Northshields smeden. Hij deed een «derrick» op de schouw plaatsen om het net op te winden. Men spotte met het plan. Purdy bekommerde er zich echter niet over en gaf een klinkend antwoord: den 2 November 1877 trok de eerste stoomtrawler «The Messenger» naar zee. Het resultaat was verbluffend : den daaropvolgenden dag kwam het visserijvaartuig met een grote vangst in de haven van Northshields binnen.

SUCCES EN TEGENSTAND

Het succes van de stoomvisserijschepen was voor goed verzekerd. Weldra werden andere stilliggende slepers voor de visserij uitgerust en in de vaart gebracht. Purdy bekwam de beloning voor zijn wilskracht. Vissers, kopers, reders gaven hem de verzekering van hun dankbaarheid: hij kreeg een gouden uurwerk en een pensioentje ten geschenke.

De onbetwistbare verbetering voor de visserij ontmoette nochtans in de andere visserijhavens van Engeland tegenstand. Vooral vanwege de lijnvissers, die in de stoomtrawlers een zeer groot gevaar zagen.

Het viel zelfs voor dat men met stenen wierp naar de bemanning der schepen die de stoomvisserij beoefenden. In verscheidene havens werden er metingen gehouden en aan de Regering gevraagd de stoomvisserij zonder meer te verbieden. Een reeder te Grimsby ging zover te beweren dat de Noordzee in weinige maanden door deze duivelse uitvinding zou leeggevaagd zijn.

Men luisterde echter niet naar deze zwartkijkers. De slepers werden na èen tweetal jaren uit de vaart getrokken, doch men bouwde nu voor de visserij bijzonder ingerichte stoomtreilers. In 1880 waren er reeds een veertigtal dezer schepen in het bedrijf. Zij werden op alle scheepswerven gebouwd.

HERLEVING IN DE VISSERIJ NIJVERHEID

Men mag gerust beweren dat de stoomvisserij na de omwenteling die ze teweeg gebracht hadden zorgden voor de herleving van visserijnijverheid. In de vele aanverwante vakken konden veel arbeidskrachten in het werk gesteld worden en zoo was de verbetering der visserij, door Purdy op koppige wijze doorgevoerd, een weldaad voor de ganse vissersbevolking in het bizonder en de Natie in het algemeen.

KOSTELIJK TUIG

Ten tijde van Purdy was het verlies van een korreboel een tijdrovend en vooral kostelijke tegenslag. De volgende gebeurtenis zal wel deze bewering illustreren.

«The Arnandale» een treiler van Northshields was aan het vissen wanneer de korre vastsloeg. Het was onmogelijk de boel te winden. Men pleegde overleg en er werd besloten dat twee vissers - hun namen zijn gekend : Peter Mallet en Billy Boyle - in de boot zouden blijven, die maar 14 voet lang was en dienst als boei zouden doen. The Arnandale ging zijn thuishaven opzoeken en riep de hulp in van «The Tynendale», die een sterker kabbestrang aan boord had. Niettegenstaande er veel zee stond werden de twee achtergebleven vissers gezond opgepikt. De twee vaartuigen werkten samen om de boel los te krijgen; zij gelukten er slechts in door gans het gevaarte in de haven een dertigtal mijl verder binnen te slepen. Het bestond uit een ijzeren anker met stok, een deel van de boeg van een houten schip met kluizegat, een groot ankerspil met drie slagen ketting.

Dit was ongetwijfeld een proef van taaie wilskracht en onverschrokken moed, waarvan de vissers in alle tijden zoveel blijken gegeven hebben bij de uitoefening van hun gevaarlijk bedrijf.

VERBETERING AAN HET VISTUIG

Het vistuig aan boord van de stoom trawlers werd weldra veel verbeterd. Het boomnet werd vervangen door de otterboards of planken, een uitvinding van een Schot James Scott. Hij was het ook die de stalen wires of kor retouw begon te gebruiken.

Het voorbeeld werkte aanlokkelijk te Oostende. Hierover vertellen wij echter bij een naaste gelegenheid.

Sn.

Voor. Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Technische Vooruitgang

WELDRA RADARTOESTELLEN OP DE BELGISCHE MAALBOTEN

Sedert enkele maanden worden proeven gedaan met een «general electric» radartoestel, aan boord van de mailboot «Prince Baudouin» Thans werd gemeld dat het toestel volledige bevrediging schonk, zodat mag verwacht worden, dat al de boten, die de overvaart Oostende-Dover verzekeren, eerlang met een dergelijk toestel zullen worden uitgerust. Bij middel van een «general electric» radartoestel is het bij dag en bij nacht en bij alle weer mogelijk de hinderpalen voven en onder water juist aan te wijzen.

BELGISCH WEERKUNDIG SCHIP NAAR DE U. S. A.

Het weerkundig schip «Lieutenant de vaisseau Billiet» heeft Vrijdag het ruime sop gekozen met bestemming naar de Verenigde Staten. Er zijn 150 koppen aan boord, die twee bemanningen vormen, waarvan de één een nieuw weerkundig korvet uit Amerika zal terugbrengen. 40% van deze mannen zijn vrijwilligers. De andere zijn speciaal opgeleide rekruten, die voor de eerste maal de grote overtocht doen.

De «Victor Billiet» is insgelijks het eerste Belgisch oorlogsschip dat zich sedert de inrichting van de zeemacht naar het buitenland begeeft. Men voorziet dat het omstreeks half-September te Oostende zal terug zijn en dat het daarna in de loop van dezelfde maand in de Atlantische Oceaan zal

De afreis van deze twee bemanningen heeft aanleiding gegeven tot een plechtigheid die plaats had in aanwezigheid van Commodore Timmermans, vertegenwoordiger van de heer Minister van Verkeerswezen, en van talrijke persoonlijkheden, o.m. Kommandant Robyns, hoofd van de Staf der Zeemacht, en van Kommandant Loze, directeur van de Hogere Zeevaartschool.

Commodore Timmermans heeft op een ander schip de groet beantwoord van de bemanningen, die op de brug van het vertrekkende schip opgesteld stonden en, terwijl de «Luitenant Billiet» het ruime sop koos, voerde de muziekkapel van de Zeemacht de mars van dit nieuwe wapen uit.

DIEPZEE - ALPINISME

Dit jaar wordt voor de eerste maal 's wereld grootste bergketen, welke zich uitstrekt van IJsland tot aan de Zuidpool systematisch onderzocht. Het bestaan hiervan was bekend, doch tot op heden heeft men alleen de hoogste toppen kunnen waarnemen, aangezien de keten onder water ligt, terwijl slechts enkele punten zoals de Azoren- en Asccensioneilanden boven het water uitsteken.

De expeditie bestaande uit een kleine kring van Amerikaanse geleerden, gebruikt een stalen yacht, de «Atlantis», als basis voor haar operaties. De expeditie wordt gesteund door het Amerikaans Aardrijkskundige genootschap de Colombia Universiteit te New York en het Woods Hole Oceanographische Instituut te Massachusetts.

De onderzoekingen strekken zich hoofdzakelijk uit tot een lengte van ongeveer 1.920 kilometer ten Oosten van Bermuda.

De verschillende diepten van het te onderzoeken gedeelte worden gemeten door middel van geluidstrillingen. Een beeld van de doorsnede van de rotsen, welke de keten vormen, en van de lagen hiervan wordt verkregen door middel van bodemproeven met stalen buizen van drie meter, welke met zware loden gewichten naar beneden worden gelaten. Om de volledige dikte van de door bezinking ontstane lagen te kunnen meten, wordt door de geleerden gebruik gemaakt van het Echolood, dat aan boord van de «Atlantis» wordt aangewend.

De bodemproeven en de gegevens verkregen door de geluidstrillingen zouden de expeditie toelaten vast te stellen wanneer en op welke wijze de keten zich heeft gevormd - een bergketen waarvan het bekend is dat zij van de bodem van de zee tot een hoog te van ongeveer twee mijlen (3,2 kilometer) opstijgt.

Fleetwood *Grimsby*

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op **Dinsdag 2 September 1947** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van
SCHOON RENTENIERSHUIS
Brusselstraat, 1 te Oostende
Oppervlakte 93 m2 Centrale verwarming - monte plats.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld :
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (434)

Studie van de Notarissen
Maurice QUAGHEBEUR, Leopoldlaan 10 en **Maurice VAN ZEEBROUCK** te Antwerpen, Frankrijklei, 125

Op **Dinsdag 26 Augustus 1947,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG van
Stad Oostende
TWEE GROTE EIGENDOMMEN
aaneenpalen en ineenloopend
Best geschikt voor Cinéma - Music-Hall - Danszaal - Vergader- of speelzaal - Bazar - enz.. gevormd door
1. De oude inrichtinp «Old Tom» Van Iseghemlaan, 83, oppervlakte 260 m2.
2. De oude inrichting «Le Perroquet» Van Iseghemlaan, 83A oppervlakte 550 m2.
Totale oppervlakte 810 m2.
Ingesteld : 1. - 900.000 fr.
Ingesteld : 2. - 1.550.000 fr.
Ligging: op 50 m van de Kursaal.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Iedere morgen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde Notarissen. (435)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Zaterdag 30 Augustus 1947,** om 3 uur 's namiddags ter herberg «Au Blason» Albertlaan te Nieuwpoort-Bad,
TOESLAG van :
Gemeente Oostduinkerke
Nieuwpoort-Bad
EEN ZEER MOOI GEBOUW
Zeedijk
genaamd «Le bout du Monde» kunnende veranderd worden in appartementsgebouw of vacantie home, groot 3 a. 50 ca.
Voor bezoek en sleutels zich wenden «Au Blason»
Slechts ingesteld : 200.000 fr.
Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris Denis, Kokstraat, 9 (tel. 230.60). (428)

Studies van Notarissen
Pierre DENIS te Nieuwpoort en **VERLINDEN** te St. Niklaas-Waas

Op **Woensdag 3 September 1947,** om 4 uur 's namiddags ter Gehoorzaal van het Vredegerecht, Langestraat te Nieuwpoort
TOESLAG van
Gemeente Westende
12 Ha. 87 a 90 ca
BESTE WEI- ZAAI- EN MAAILAND
verdeeld in 12 kopen
Respectievelijk groot :
Koop 1 : 1 Ha 64 a 60 ca; **koop 2** : 32 a. 50 ca. **koop 3** : 1 Ha 28 a. 30 ca **koop 4** : 85 a. 60 ca.; **koop 5** : 1 Ha. 25 a. 90 ca; **koop 6** : 1 Ha 21 a. 10 ca; **koop 7** : 2 Ha. 23 a.; **koop 8** : 1 Ha 60 a. 30 ca.; **koop 9** : 73 a. 90 ca.; **koop 10** : 32 a. 60 ca.; **koop 11** : 83 a. 30 ca.; **koop 12:** 73 a. 20 ca.
Met recht van samenvoeging.
Gewone voorwaarden.
Gebruikt zonder geschreven pacht door de heer Claeys Arthur, te Westende.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoophoudende notarissen of bij den pachter. (427)

Ministerie van Financiën - Bestuur d. Registratie en Domeinen; Kantoor der Gerechterlijke Akten en Domeinen
Christinastraat, 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op **Donderdag 28 Oogst 1947, te 14 uur stipt** in het Café Rudolphe, Vindictivelaan, 19 Oostende tot de
OPENBARE VERKOPING
bij opbod gepaard met gesloten aanbiedingen van :
1. Een lot ijzerafval geschat op 5 à 6 Ton.
2. Een lot touw in gegalvaniseerde ijzeren staaldraad geschat op 500 kg.
3. Een weirpomp.
4. twee weerstanden voor elektrische motor.
5. Een evaporator.
6. Een evaporator.
7. Een vrieskast.
8. Een gastank.
9. allerlei in loten verdeeld.
alles gelegen bij de Scheepsbouwdienst Werkhuizen van het Zeewezen, Oosteroever der Haven, Oostende.
10. Acht Ton oud ijzer voortkomende van stalen damplanken gestapeld aan de bovenstroomse draaibrug over de doksluis te Sas-Slykens, Oostende.
10. 52 spoorstaven (versperring) ongeveer 3 m. lang ingebetonneerd verschillende dikten en merken staande Steeweg op Nieuwpoort aan Km. 3.350 Mariakerke-Oostende (uitweg hoeve Coppin Ern.).
Voorwaarden : Comptante betaling kosten 15%
Onmiddellijke verwijdering. (432)

Zoeklichtjes

* Te koop **vissersvaartuig** 11,50 m. kiel 14,75 m. overmeten, voorzien van tanks, skylight, schroefbus en as.
Voor inlichtingen zich wenden bureel van het blad (366)

* Te koop **schone auto «Imperia»** 9 P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.
Inlichtingen in te winnen bureel van het blad (423)

* Men vraagt een **werkvrouw,** 11 H. Hartplein, Oostende. 423)

* **Men wenst te kopen** allerhande boekwerken en uitgaven in verband met de zeevisserij.
Schrijven met opgave van titel en prijs bureel van het blad (424)

* Men vraagt **garnaalkorrebreiers.** Zich wenden Vaartstraat, 31, Oostende (419)

TE KOOP
— Hulpmotor van 12 PK.
— Motor Hundersteads van 40 P.K.
— Napelse fluwe verschillende scholen
— Korre compleet in sizal 250 v. span.
— Twee visplanken 180 x 80.
Voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr. (430)

* **Visservaartuigen te koop aangeboden :**
— gebouwd in 1942. Bruto : 15.25 T., Netto : 6,44 T., motor A.W.A. 40 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 20.21 T., Netto : 7.77 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1942. B.T. 11.55. N.T. 4.33., motor AWA 1945,
— gebouwd in 1942. Bruto : 19.42 T., Netto : 7.02 T., motor : Deutz 70 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 8,47 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19.15 T., Netto : 9,72 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 12,04 T., Netto : 4,43 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1944. Bruto : 50,11 T., Netto : 20.06 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1945 Bruto : 42,53 T, Netto : 13,90 T., motor Moes, 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 34,16 T., Netto : 14,33 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 24,33 T., Netto : 9.07 T., motor Moes, 80 .K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 29,96 T., Netto : 12.17 T., motor A.W.A. 90 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr (407)

MAAK GEBRUIK VAN ONZE

KLEINE AANKONDIGINGEN

— Uit de Kuststreek —

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND
Sterfgevallen : Debou Marie-Louise, 73 j., wed. Huys Edmond, overleden te Oostende; Hallemeersch Godelieve, 16 j. d. van Jozef en Sissau Julia ; Medaerts Georgette, 15 j. d. van Guillaume en Hindryckx Florimond, Aalst; Medaerts Maria, 24 j., wed. van Van de Winkel August, Aalst.
Huwelijksafkondigingen : Florizoone Robert, nijveraar uit Dilbeek met Vandierendonck Lisette, z.b., Middelkerke; Wybo René, transportarbeider, Nieuwpoort met Beyens Romanie, werkster.

15 AUGUSTUS
Het wemelde alhier van verlofgangers ter gelegenheid van Midden-Oogst. De neringdoeners deden gouden zaken en ontelbare bezoekers moesten de nacht in open lucht doorbrengen.
De Harmonie Musicale uit Petite Synthe (Frankrijk) bracht er het hare bij toe om het verblijf der badgasten nog aangenamer te maken.

VERDRONKEN
De gezusters Medaerts Georgette en Maria uit Aalst begaven zich buiten de badenzone in zee. Op een gegeven ogenblik verdwenen zij in de golven en dank zij het snel ingrijpen van andere baders konden zij op het droge gebracht worden. Seffens daagden Rode Kruis en geneesheren op maar niettegenstaande de beste zorgen bleef alles vruchteloos.

PLECHTIGE ONTVANGST
De Ontsnapte Postbeambten van Breendonck werden Zondag alhier plechtig ontvangen op het Gemeentehuis. Na de welkomrede van de heer Burgemeester, bedankte de Voorzitter van het Verbond de Overheid voor de gulle ontvangst. Bloemen werden neergelegd aan het monument der gesneuden.
De Harmonie des Postiers Philantropes uit Brussel vergastte ons op populaire concerten.

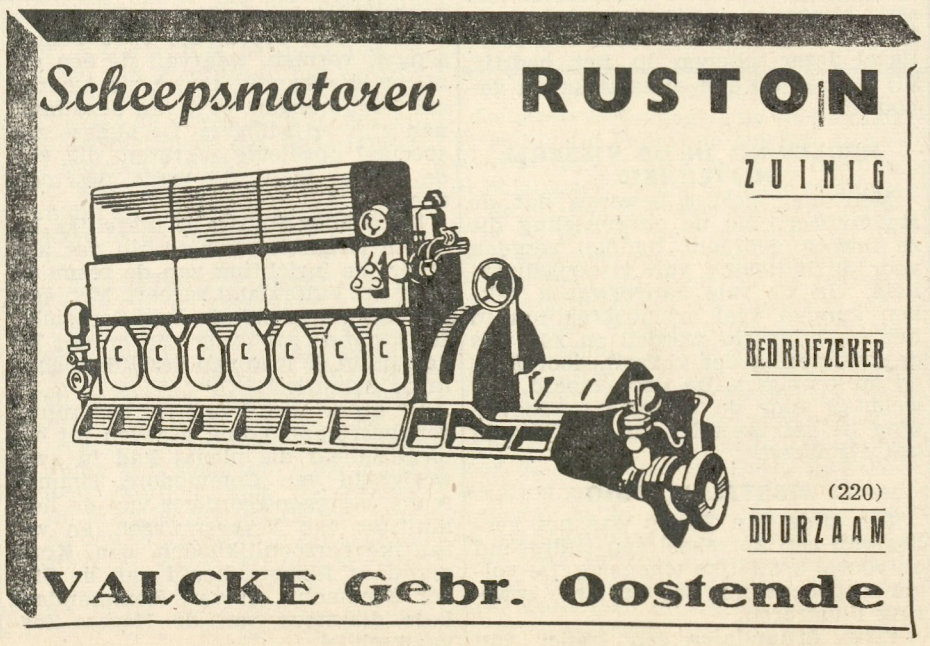
FORTENWEDSTRIJD
Dinsdag ll. werd de Grote Fortenwedstrijd ingericht door het dagblad «Le Soir». Honderden deelnemers namen er aan deel. Deze wedstrijd heeft veel vreugde geschonken aan het over groot getal kinderen zodat bewezen werd dat Middelkerke de naam van «Het Paradijs der Kinderen» wel degelijk waard is.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

OPROEP ALGEMENE VERGADERING

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
HULP IN NOOD
Vindictivelaan, 20, Oostende

Ingevolge art. 31 der standregelen. worden de leden uitgenodigd tot de Jaarlijkse Algemene Vergadering der maatschappij die zal plaats hebben op **Zaterdag 30 Oogst 1947, te 15 uur,** in het lokaal «Hotel du Commerce» bij den heer P. Vande Kerckhove, 18, Vindictivelaan, te Oostende.
Dagorde :
1. Goedkeuring van het verslag der vorige algemene vergadering.
2. Verslag over de maatschappelijke werking gedurende het dienstjaar 1946.
3. Goedkeuring der Balans van Winst- en Verliesrekening van het verlopen boekjaar, alsmede de bestemming, ingevolge art. 34 der standregelen, van de zuivere winst.
4. Statutenwijzigingen.
5. Verscheidene.
Wij rekenen op Uwe aanwezigheid op deze belangrijke vergadering en tekenen verkleefd en hoogachtend.
Names de S.M. «Hulp in Nood»
Een Beheerder, J. Denye — Een Beheerder, L. Verbanck.
N.B. - Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek : «Verscheidene» wensen te bespreken, dienen tenminste vijf dagen vóór de Algemene vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen (433)



BIJ GOLD STAR
Zondag werd het seizoen aangevangen met een vriendenmatch tegen de corporatieve vereniging W.E.A.C. Kortrijk. Gold Star stelde niet minder dan zes plaatsvervangers in lijn wat in de maand Augustus te begrijpen is Tenslotte bleven de bezoekers verdiend met 0-2 aan de winnende hand.
Zondag aanstaande te 16 u. komt Volharden Aalst, een elftal uit de Provinciale reeks van Oost-Vlaanderen op bezoek. Gold Star zal voor deze gelegenheid een sterker elftal in lijn stellen. Gold Star heeft tot op heden geen nieuwe spelers aangeworven. Alles laat voorzien dat wij voor dees jaar geen nieuwe gezichten zullen aantreffen. Het elftal zou aldus uit volgende spelers gekozen worden : De Boyser H., D'Everlanghe R., Simoen R., Vandaele A., Vanderhaeghe H., Deboutte C., Dewulf Lucien en Marcel, Vansieleghem Ch., Dierendonck A., Coucke H., Ryckewaert L., Degryse O. en Vercouillie M.
Wij menen dat Gold Star een goed elftal kan samenstellen.

NIEUWSJES
— Eindelijk is een aanvang genomen met de afbraakwerken in de wijk Raversyde. De heer Pylyser heeft toch voldoening bekomen alhoewel het meer dan een druppeltje zweet heeft gekost. Maar ten slotte «beter laat dan nooit».
— De Normandlaan is en blijft steeds in een gebrekkige toestand. Naar het schijnt weet het Gemeentebestuur er reeds alles van. Maar waarom de hulp niet ingeroepen van bevoegde personen ?
— Alle herbergiers uit de gemeente klagen over het feit dat de uitgenodigde muziekmaatschappijen steeds in één en dezelfde plaats vergaderen. Deze mensen vragen zich dan ook af of ze soms van de gemeentetaksen zullen vrijgesteld worden.
— De sportliefhebbers vragen zich af wanneer het Kriterium voor Beroepsrenners zal plaats hebben. Naar welingerichte bron waren de uitbaters van de Casino Kursaal verplicht dit sportfeest in te richten. Welnu Heren Overheden, belofte is schuld nietwaar maar intussentijd komt van het wielerkriterium niets in huis. En of de sportliefhebbers ontevreden zijn hoeft niet gezegd.

WESTENDE

HET TENNISTORNOOI
Het prachtig tennistornooi door het plaatselijk Syndicat d'Initiative op touw gezet mocht zich in een onverwacht succes verheugen. Hier volgen de uitslagen :
A. Dubbel Heren: 1° Halve beslissing Ed. en Fr. Plaideau overwinnen T. en P. Depoorter met 6-3 en 6-3; 2e Beslissing : Ed. en Y. Muylle overwinnen Ed. en Fr. Plaideau met 6-3 en 6-4.
B. Gemengd :
Halve beslissing : Mevrouw en Mr. Bernart overwinnen Mevr. en Mr. Dewahencire met 6-1 en 6-4: Mevr. en Mr. Loge overwinnen Mevr. en Mr. Plaideau met 6-2, 4-6 en 6-3.
Beslissing : Mevr. en Mr. Bernart overwinnen Mevr. en Mr. Loge met 9-7 en 6-1.

DE GEMEENTESCHOOL
Zoals iedereen weet, werd in onze gemeenteschool voor het huidig badseizoen een jeugdherberg ingericht. Dit is al goed en wel maar algemeen wordt afgevraagd of de schoollokalen op tijd gereinigd en opgesmukt zullen wezen. Er mag niet vergeten worden dat het aanstaande schooljaar met rasse schreden nadert.

LIEFTALLIG BEZOEK
Dinsdagavond werden in het Westend-Palace de Schoonheidskoninginnen uit Nizza begroet. Deze Schoonheden door hun Eredames vergezeld, waren in voornoemde inrichting te gast en onder grote belangstelling genoten de Azuren- en Bloemensterren een enorm succes.

DIEFSTALLEN
Vorige week moest Renty Benoni, veloverhuurder, vaststellen dat een «charmante» dame verzuimd had een gehuurde tandem terug te bezorgen. Deze tandem werd in het station te Oostende aangetroffen alhoewel de dievegge onvindbaar blijft.
Dinsdag hebben onbekenden de toonlade geledigd van de handelaar H.F. Naar het schijnt werd een belangrijke som ontvreemd en is er van de dieven geen enkele spoor. In Westende zijn diefstallen geen zeldzaamheid maar ongelukkiglijk kan men nimmer één enkel spoor van de schelmen ontdekken.

FEESTELIJKHEDEN
Op Half-Oogst heeft het plaatselijk Feestcomité geen moeite gespaard om het verblijf van de badgasten zo aangenaam mogelijk te maken. Op 15 dezer heeft de Harmonie uit Nieuwpoort iets ten beste gegeven terwijl op 17 de Geniale Jongens uit Waregem aangetoond hebben één der beste Fanfaren uit West-Vlaanderen te zijn. De heer Albert Desmet haalt eer van zijn werk. De zelfde avond werd de kroon op het werk gezet want het befaamde marinekorps uit Oostende was te gast er onze populaire marinen hebben iets uit het bovenste schof gehaald. In langen tijd zullen onze verlofgangers deze prettige en succesvolle avond niet kunnen vergeten.

LOMBARDZIJDE

ZOMERDRUKTE
Dees week kende ons rustig badplaatsje een nooit gekende drukte. Tot het kleinste huisje toe werd overrompeld en heel begrijpelijk werd dit buitenkansje benut om een stuivertje op zijde te plaatsen.

DUIVENTENTOONSTELLING
Zondag 24 dezer in het Duivenlokaal bij Odiel Blomme, Café Wedergeboorte, zal de gekende liefhebber Viane Maur. uit Lombardsijde zijn duivententoonstellen. Vlieg- en kweekduiven zullen te koop gesteld worden. Geen enkel duivenliefhebber zal ontbreken!

VERMAAK EN LEUTE
Ieder Zaterdag prachtig bal in het Hotel Belle Vue, Dorpplaats. Begin te 21 uur, prachtig orkest, inkom vrij.

NIEUWPOORT

TE NIEUWPOORT-BADEN
De verkiezing van Miss Littoral welke Vrijdag jl. plaats had in het Grand Hotel werd een schitterend succes. Acht kandidaten waren opgekomen en stelden de toeschouwers voor een moeilijke keuze Uiteindelijk werd Miss Middelkerke als mooiste verkozen, de eerste eredame was Miss Oostende, de tweede Miss Mariakerke. Vrijdag 22 Aug. a.s. eveneens in het Grand Hotel wordt Miss Littoral ontvangen samen met Miss West-Vlaanderen en Venus 47. Te zelfder tijd heeft een wedstrijd voor het mooiste badpak en voor de mooiste haartooi plaats, alles ten bate van het werk «Grand air pour les petits».
Het programma vermeldt verder : Vrijdag 22 Aug. Grote prijskamp voor forten ingericht door «Le Soir»; Zondag 24 Aug. foor te Nieuwpoort-Baden

BIJ S.V. NIEUWPOORT
Er heerst koortsachtige bedrijvigheid bij S.V. Nieuwpoort om tegen het aanstaande seizoen gereed te zijn en het laat geen twijfel over dat er dit jaar betere resultaten zullen geboekt worden dan in het voorgaande voetbal jaar. Niettegenstaande de voetbalsport ter stede in enkel kringen niet de gewenste waardering geniet telt de Sportvereniging thans 80 leden. Sedert een drietal weken worden de spelers duchtig onderhanden genomen. Een avond per week worden turnoefeningen gegeven onder de leiding van dhr. Titeca, de welbekende gymnastiekleraar van de Rijksmiddelbare School. Een tweede avond is gewijd aan practische lessen in voetbal onder leiding van den heer Lingier. Hoewel de training hard is; wordt er met veel geestdrift gewerkt hetgeen ook het beste laat verhopen. Voor het komende seizoen stelt S.V. drie ploegen in lijn, het eerste elftal in IIe Gewestelijk, een ploeg in IIIe Speciaal en een ploeg in de reeks der Juniors.
Volgende oefenwedstrijden werden afgesloten : Zondag 24 Aug. op eigen terrein tegen het 1e elftal van V.G. Oostende; Zondag 31 Aug. eveneens op eigen terrein tegen het reserve-elftal van A.S. Oostende. Daar de kampioenschappen aanvangen op 7 September a.s. richt S.V. Nieuwpoort een oproep tot alle voetballiefhebbers om hun ploeg te steunen, niet enkel door hen te komen aanmoedigen op het terrein maar door in te schrijven als erelid. Wensen wij verder het werkzame bestuur en de spelers veel succes toe in de a.s. competitie en dat zij zich steeds de leus «Eendracht maakt Macht» voor ogen houden.

BEZOEK AAN DE HANDELSFOOR
De handelsfoor welke doorging in de lokalen van het College mocht zich verheugen in een grote belangstelling vanwege de Nieuwpoortenaars. Alhoewel minder uitgebreid dan de vooroorlogse gelijkaardige manifestaties blonk deze handelsfoor uit door haar smaakvolle inrichting.
De Middenstandsbond van Nieuwpoort die het niettegenstaande de nog immer voorkomende beperkingen aangedurfd heeft hier ter stede een dergelijk initiatief te nemen, verdient alle lof.

INHULDIGING VAN BURGEMEESTER
Zondag jl. had de plechtige inhuldiging plaats van Burgemeester Gheeraert. Reeds van 's voormiddags gaf vlaggentooi de stad een feestelijk uitzicht.
Vanaf 15 uur trok een veelkleurige stoet door de straten van de stad. Als mooiste groepen werden o.a. opgemerkt : de wagen van S.V. Nieuwpoort; de camping wagen van de Touring Club van België, afdeling Nieuwpoort; de praalwagen van N.V. Litto; de visserswagen van de Vissersbond van Nieuwpoort en de levende walvis die met zijn fontein en zijn staart op menige plaats hilariteit verwerkte. Daarna werden op de markt talrijke bloemenruikers aan de nieuwe burgemester overhandigd en door dh. Symoens en Braet, respectievelijk 1e en 2e schepen, werden gelegenheidstoe-

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

De afgelopen dagen brachten weinig aanvoer. De verwachte schepen uit IJsland hebben de haven niet aangedaan, zodat er deze week geen IJslandse vis op de markt was.

Fijne vis was nog altijd even gezocht en duur. Ook de andere vissoorten gingen aan hoge prijzen van de hand.

De aanvoer volle haring ging matig voort, zodat ook hier goede prijzen bekomen werden.

Over 't algemeen mag gezegd worden dat de aanvoer te klein was om de binnenlandse markt volledig te voorzien.

Uitvoer was zeer miniem : enkele kleine bestellingen naar Zwitserland De uitvoer naar Frankrijk ligt nog altijd stil. De verzendingen naar Engeland waren eveneens onbeduidend.

Een Deense kotter geladen met latour en op weg naar Italie om daar haar vangst te verkopen, was vóór de haven onklaar geraakt en liep Oostende binnen wàar getracht werd de vangst in de mijn te verkopen. Daar dit niet toegelaten werd, moest deze vis overgeladen worden op de isothermencamion van een plaatselijk vishandelaar welke de waar verder naar Italie vervoerde.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Apports très minimes dans tout le courant de la semaine. Les grands chalutiers partis en Islande ne sont pas rentrés, de toute la semaine il n'y a donc pas eu de poisson islandais sur le marché.

Grâce à la saison, le poisson fin fut encore très recherché et par conséquent aussi très cher. Même les espèces de poisson ordinaires se vendèrent à gros prix.

Pour la même raison que la semaine passée, le prix du hareng frais s'est maintenu à niveau convenable.

Les exportations.

De petites commandes nous sont parvenus de la Suisse, de très petites commandes de l'Angleterre, et pas de commandes de la France, puisque les exportations vers ce pays n'ont toujours pas repris.

Le transit.

Celui-ci n'est qu'accidentel. Un navire danois, qui tomba en panne au large du port d'Ostende, y est entré et a taché d'y vendre son poisson destiné à l'Italie. Comme cette permission ne lui fut pas donnée. le poisson en question a été chargé dans un camion isothermique d'un marchand local et a été dirigé sur l'Italie.

Vrijdag 15 Oogst 1947.

Ter gelegenheid van het feest van Half-Oogst is er heden geen verkoop.

Zaterdag 16 Oogst 1947.

11 vissersvaartuigen allen doorgaans met betrekkelijk weinig omvangrijke vangsten bevoorraden vandaag de markt met een aanvoer welke de 43000 kgr. benadert. Deze vangsten komen voort van : 1 van de Fladen, 1 van de Witte Bank, 6 van de Oost, 1 van de West en 2 van de Kustzeevisserij. De aanvoer omvat 5000 kgr tong, 1800 kgr tarbot, 20000 kgr pladijs, 5500 kgr rog, wat kabeljauw, schar, knorhaan, soldaat en één 40 tal bennen haring. De haring, gezien de schaarste, wordt aan goede prijzen verkocht. Er is vandag maar weinig belangstelling en de vraag is zeer slap zodat alle varieteiten, met uitzondering van fijne vis, vanaf de aanvang der verkoop in dalende lijn worden afgenomen. De afzetprijzen der aangeboden vissoorten zijn, met uitzondering voor tarbot, ver beneden de prijzen der vorige marktdagen.

O.65	Witte Bank	10307	79.495,—
N.801	Kust	586	8.630,—
O.111	Kust	904	4.010,—
O.7	Oost	4054	46.320,—
O.186	Oost	5260	57.685,—
O.33	Oost	4262	60.790,—
Z.777	Oost	3848	43.210,—
B.610	Oost	2826	35.190,—
O.280	Fladen	4992	42.640,—
O.152	Oost	4328	62.020,—
O.52	West	1622	11.070,—

Maandag 18 Oogst 1947.

De aanvoer van heden is tamelijk groot, benadert de 300.000 kgr waarvan meer dan de helft (152.000 kgr) haring. De mooie verscheidenheid aan vissoorten vandaag op de markt voorhanden wordt aangebracht door één stoomtrawler en 3 motors van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 5 motors van de Witte Bank, 2 van de Oost en 2 van de West. De aanvoer haring beloopt tot zowat 3000 b. en wordt afgenomen aan schommelende prijzen gaande tussen 630 en 1400 fr. de 10 bennen naar gelang de kwaliteit. Fijne vis is licht gedaald en wordt aan zeer onregelmatige prijzen verkocht nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn. Pladijs wordt gretig betwist aan prijzen die iets beter zijn dan Zaterdag. Rog is eveneens gerezen alsook kabeljauw en gul. Er is maar weinig wijting voorhanden zodat deze twist. De belangstelling is groot en de aan tamelijk goede prijzen wordt bepriizen zijn over het algemeen redelijk goed te noemen.

O.318	Fladen	60465	210.652,—
O.285	Fladen	39950	96.580,—
SSO.85	Fladen	69764	163.000,—
O.317	Fladen	55932	175.280,—
O.274	Oost	4780	58.650,—
O.310	Witte Bank	10133	109.410,—
N.776	Oost	3275	27.570,—
O.200	Witte Bank	11270	111.400,—
O.257	Witte Bank	6679	72.780,—
O.60	West	2523	20.560,—
O.166	Witte Bank	5922	42.480,—
O.214	Witte Bank	11657	97.352,—
O.261	West	2237	19.750,—
O.121	Kanaal	8692	105.560,—

Dinsda 19 Oogst 1947.

Heden is de aanvoer merkelijk kleiner dan gisteren, bedraagt zowat 110.000 kgr en omvat 8500 kgr tong, 3000 kgr tarbot, 25000 kgr pladijs, 30000 kgr kabeljauw, 8000 kgr koolvis, 6000 kgr rog, 27000 kgr haring benevens in kleine hoeveelheden een mooie verscheidenheid aan andere vissoorten. Deze keusrijke aanvoer wordt geleverd door 2 motors van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Kustzeevisserij. De vraag is bijzonder levendig wat voor gevolg heeft dat doorgaans alle aangeboden varieteiten in steeds stijgende lijn worden betwist. Haring boekt eveneens flinke prijzen gaande van 1100 tot 1700 fr. de 10 bennen. Grote belangstelling.

O.212	Fladen	17857	180.150,—
O.224	Fladen	34360	227.320,—
O.249	Kanaal	5939	71.080,—
O.66	Noordzee	15002	144.630,—
O.25	Witte Bank	11992	125.772,—
O.47	Kust	257	6.420,—
O.161	West	2438	24.510,—
O.156	Witte Bank	4204	70.010,—
O.109	Witte Bank	11601	150.790,—
N.745	Witte Bank	7498	100.280,—

Woensdag 20 Augustus 1947.

Vandaag wordt een mooie verscheidenheid aan vissoorten aangebracht door 2 motors van de Fladen, 2 motors van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 5 van de Witte Bank en 1 van de West. De vangsten zijn bijzonder goed verzorgd en zijn doorgaans alle zeer omvangrijk. De aanvoer beloopt tot circa 173000 kgr waaronder zowat 36000 kgr haring. Hij omvat daaromtrent alle gewenste varieteiten die zeer gretig opgekocht worden. De afzetprijzen der fijne vissoorten zijn enigszins gedaald bij gisteren. Pladijs daarentegen wordt duurder betwist. Over het algemeen worden alle aangeboden vis soorten aan tamelijk goede prijzen van de hand gedaan. De haring die op de markt voorhanden is wordt verkocht aan prijzen schommelende tussen 550 en 2150 fr. de 10 bennen naar gelang de grote en kwaliteit. Zeer grote belangstelling, bijzonder levendige markt en lonende afzetprijzen.

O.204	Kanaal	11397	124.532,—
O.247	Fladen	33236	183.482,—
O.215	Fladen	35226	238.145,—
O.325	Kanaal	7958	73.000,—
O.243	Witte Bank	12315	125.640,—
O.246	Witte Bank	10310	107.050,—
O.218	Witte Bank	9530	91.530,—
O.268	Witte Bank	17512	147.820,—
O.282	Noordzee	24418	234.710,—
O.77	West	3214	39.750,—
O.174	Witte Bank	8553	106.750,—

Donderdag 21 Augustus 1947

Slechts 5 vaartuigen ter markt n.m. 2 motors van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de West met een gezamenlijke aanvoer van 22000 kgr. omvattende tong, tarbot, pladijs met wat rog, wijting, kabeljauw en gul. Met uitzondering van rog en pladijs worden alle andere varieteiten aan hogere prijzen betwist dan gisteren. Bijzonder grote belangstelling voor een Donderdagmarkt.

O.196	Oost	3496	51.520,—
O.276	Witte Bank	7911	95.160,—
N.820	Oost	2244	34.090,—
O.137	Witte Bank	7098	111.210,—
O.10	West	1888	20.150,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

16 Aug.	42.989 kg.	451.060,—
19 Aug.	111.148 kg.	1.100.962,—
18 Aug.	293.279 kg.	1.311.030,—
20 Aug.	173.696 kg.	1.472.409,—
21 Aug.	22.637 kg.	312.130,—
Totaal	643.749 kg.	4.647.591,—

YSLANDSE VISSOORTEN

In de loop der verlopen week werden geen Yslandse vissoorten ter officiële markt van Oostende verkocht.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

AANVOER, OPBRENGST en PRIJZEN VAN GARNAAL VERKOCHT TER OFFICIELE MARKT VAN OOSTENDE

	gewicht	opbrengst	prijzen
14 Aug.	3.361	77.105	13-32
16 Aug.	2.988	76.481	12-33
18 Aug.	2.939	88.376	26-35
19 Aug.	3.655	84.643	18-30
20 Aug.	2.909	62.160	16-27
Totaal	15.852	388.765	

Charles en Frans
VERHULST
ZEEVISGROOTHANDEL
Import Export
Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende
TEL. : 723.78
P.C.R.: 5012.49 (344)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen worden in de loop der a.s. visweek ter markt van Oostende verwacht :

Van het Kanaal : O.149, O.241, O.237 O.192, O.291.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.228, O.94, O.179, O.227, O.191, O.292, O.176, O.128, O.122, O.124, O.220, O.314, O.323, O.300, O.62, O.82, O.217, O.320, O.290.

Van de Fladen : SSO.296, SSO.302, ssO.80, O.311, ssO.294, ssO.301, ssO.157 ssO.92, ssO.297, ssO.299, ssO.83 (enkele dezer vaartuigen kunnen echter hun vangst evenwel in een Engelse vissershaven verkopen).

Van de West en Kust : O.60, O.52, O.152, O.261, O.161, O.10, O.78, O.7, O.47 O.48, N.776, O.201, N.801.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

BLANKENBERGE

Zaterdag 16 Augustus 1947

Grote tong 45; bloktong 45; fruittong 55; sch. kleine tong 55; tarbot 43 pieterman 35; platen gr. 14, midd. 11, kl. 11; rog 5 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

16 Aug.	384 kg.	34-35 fr.
18 Aug.	458 kg.	29-35 fr.
19 Aug.	298 kg.	23-26 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

Van 5 zeereizen werden in de week van 11-8 tot 16-8-47 6801 kgr. verse vis aangevoerd welke verkocht werden voor 54.839 fr. Van 32 zeereizen werden 2007 kg. garnaal verkocht voor 58.561 fr.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 Oogst 1947.

Grote tong 30; bloktong 34; fruittong 45-49; sch. kleine tong 48-50; platen gr. 13, midd. 13, kl. 6; rog 4,50-5; zeehond 1,50 fr. per kgr.

Maandag 18 Oogst 1947.

Grote tong 28-30; bloktong 33-34 ; fruittong 42; sch. kleine tong 45; tarbot 32-36; pieterman 38; platen gr. 13, midd. 12-13, kl.6; keilrog 10; rog 8; zeehond 2 fr. per kgr.

Dinsdag 19 Oogst 1947.

Grote tong 32; bloktong 40; fruittong 48-50; sch. kleine tong 50; tarbot 32-36; pieterman 34; platen gr. 14 midd. 13,50-14, kl. 12; rog 9,50 fr. per kgr.

Woensdag 20 Oogst 1947.

Grote tong 32-34; bloktong 42; fruit tong 46-48; sch. kleine tong 50; tarbot 32-36; pieterman 32-34; platen gr. 14. midd. 13-14, kl. 12; rog 12-13 fr. per kgr.

Donderdag 21 Oogst 1947.

Grote tong 33-34; bloktong 40; fruit tong 45-50; sch. kleine tong 50-55; tarbot 38-40; pieterman 35; kabeljauw 15-16; platen gr. 14, midd. 13,50-14.50, kl. 13-16; keilrog 15; rog 12,50-13,50; wijting 5; robaard 15 fr. per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER

	Kgr.	Opbrengst
14 Aug.	5.272 kg.	151.075 fr.
16 Aug.	4.837 kg.	146.992 fr.
17 Aug.	6.392 kg.	144.610 fr.
19 Aug.	7.178 kg.	177.915 fr.
20 Aug.	3.622 kg.	107.255 fr.

NIEUWPOORT

Dinsdag 12 Oogst 1947.

Vis : N.788: 4990 fr.;

Garnaal : N.789: 1325 fr.; N.701: 1229 fr.; N.747: 764 fr.; N.451: 826 fr.; N.705: 905 fr.; N.711: 2135 fr.; N.742: 1075 fr.; N.753: 1682 fr.; N.792: 1406 fr. N.804: 2072 fr.; N.715: 1343 fr.; N.709: 608 fr.; N.712: 1255 fr.; N.707: 1482 fr. N.714: 841 fr.; N.702: 1452 fr.; N.810: 900 fr.; N.735: 1802 fr.

Woensdag 13 Oogst 1947.

Vis : N.722: 10.549 fr.; N.718: 16.626 fr.; N.730: 5798 fr.; N.50: 4395 fr.; N. 708: 1016 fr.; N.737: 16.427 fr.; N.754: 2409 fr.; N.790: 4025 fr.; N.721: 2292 fr. N.812: 2926 fr.; N.725: 1725 fr.; N.788: 2026 fr.

Garnaal : N.451: 1010 fr.; N.772: 200 fr.; N.714: 975 fr.; N.707: 1403 fr. N.719 270 fr.; N.810: 277 fr.; N.705: 1218 fr.; N.792: 646 fr.; N.735: 2736 fr.; N.789: 912 fr.; N.701: 940 fr.; N.711: 1693 fr.; N.702: 2195 fr.; N.712: 1220 fr.; N.795: 646 fr.; N.715: 1102 fr.; N.747: 553 fr.; N.742: 635 fr.; N.753: 2277 fr.; N.804: 999 fr.; N.779: 800 fr.; N.703: 826 fr.

Donderdag 14 Oogst 1947.

Vis : N.716: 3530 fr.; N.763: 2193 fr.; N.814: 21.803 fr.; N.790: 1262 fr.

Garnaal : N.707: 1598 fr.; N.451: 1540 fr.; N.712: 1032 fr.; N.714: 1039 fr. N.795: 624 fr.; N.789: 782 fr.; N.735: 3275 fr.; N.711: 3366 fr.; N.701: 1154 fr. N.792: 798 fr.; N.715: 1199 fr.; N.804: 3798 fr.; N.758: 2346 fr.; N.136: 2119 fr. N.705: 759 fr.; N.742: 1242 fr.; N.747 : 1567 fr.; N.703: 969 rf.; N.702: 1287 fr. N.779: 1326 fr.; N.753: 2438 fr.; N.810: 1071 fr.; N.772: 1880 fr.

Zaterdag 16 Oogst 1947.

Vis : N.757: 3341 fr.; N.727: 8848 fr. N.734: 7877 fr.; N.725: 3602 fr.; N.807: 4213 fr.; N.728: : 24 309 fr.; N.117: 10790 fr.; N.730: 4711 fr.; N.785 : 11.658 fr.; N.723: 20.924 fr.

Garnaal : N.701: 1831 fr.; N.715: 1725 fr.; N.779: 2108 fr.; N.702: 1750 fr. N.719: 1302 fr.; N.792: 2548 rf.; N.758: 3525 fr.; N.705: 1768 fr.; N.772: 224 fr. N.451: 1430 fr.; N.136: 1045 fr.; N.706: 2407 fr.; N.712: 1860 fr.; N.742: 2057 fr. N.707: 2428 fr.; N.714: 2252 fr.; N.795: 1176 fr.; N.810: 2500 fr.; N.753: 3436 fr. N.804: 2556 fr.; N.747: 2106 fr.; N.735: 2877 fr.; N.711: 3107 fr.

Maandag 18 Oogst 1947.

Vis : N.726: 5580 fr.; N.716: 3640 fr.; N.796: 8803 fr.; N.744: 29.819 fr.

Garnaal: N.702: 2246 fr.; N.742: 1869 fr.; N.810 fr.; 1302 fr.; N.792 1378 fr.; N.711: 2737 fr.; N.701: 1378 fr.; N.719: 1025 fr.; N.747: 942 fr.; N.714: 1782 fr. N.795: 759 fr.; N.753: 23440 fr.; N.804: 2224 fr.; N.136: 1472 fr.; N.758: 2206 fr. N.705: 2.093 fr.; N.707: : 2571 fr.; N.703 1872 fr.; N.735: 2503 fr.; N.706: 2103 fr.

IJMUIDEN

Maandag 11 Oogst 1947.

Van de Fladen 2 trawlers met een gezamenlijke vangst van 175.000 kgr verse haring en 2500 kg koolvis. De haring was zeer goed verzorgd. Vele vraag, zodat alles werd verhandeld tegen maximum controleprijs.

11 grote en 5 kleine motors spijsden de markt met 2500 kg tarbot en tong, 11250 kg schol, 45000 kg schelvis, 1500 kg kabeljauw, 11250 kg wijting en 1250 kg diverse vissoorten. In totaal 74250 kg. verse vis. Alle soorten kenden de maximum controlprijs.

IJM.33 Fladen	Fl. 26.240,—
IJM.49 Fladen	27.600,—
KW.77 West	2.320,—
KW.28 Noordzee	3.570,—
KW.52 West	1.410,—
KW.70 Noordzee	4.730,—
KW.155 Noordzee	3.890,—
KW.162 Noordzee	4.120,—
KW.169 Noordzee	2.890,—
KW.166 West	1.600,—
KW.108 West	2.590,—
KW.59 West	1.350,—
KW.138 Noordzee	4.400,—

Dinsdag 12 Oogst 1947.

Van de Fladen wederom 2 stoomtrawlers met een gezamenlijke vangst groot 140.000 kg verse haring en 3750 kg. zwarte koolvis. Van de Noordzee 3 stoomtrawlers met verse vis, vangsten met voldoende verscheidenheid. Kwaliteit liet veel te wensen over. Verder 5 kleine kustvissers met kleine vangsten tong en schol. Totaal 103.750 kg. Alle soorten verse vis, zowel de verse haring als andere werden tegen maximumprijzen verhandeld.

IJM.96 Fladen	Fl. 17.720,—
IJM.61 Fladen	27.060,—
IJM.48 Noordzee	10.250,—
IJM.58 Noordzee	12.670,—
KW.134 Noordzee	11.490,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 15 TOT 21 AUG. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE - SEMAINE DU 15 AU 21 AOUT 1947.

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	.....	28.60-30,00	29,20-31,40	29,00-35,20	27,80-34,40	32,20-36,80
3/4	.....	29,40-33,00	30,80-33,20	37,40-41,00	34,00-39,00	43,40-45,80
bloktongen	.....	31,60-37,40	33,80-39,60	35,20-37,60	32,20-37,40	39,80-45,20
v/kl.	.....	42,80-43,40	35,80-40,80	42,80-44,20	34,20-38,60	42,60-45,40
kl.	.....	44,00-47,20	38,60-43,20	35,40-45,20	31,60-35,40	38,60-43,00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	44,00-46,00	33,00-35,00	31,00-40,00	33,00-35,00	34,00-40,00
midd.	.....	30,00-33,00	26,00-28,00	25,40-29,60	24,00-28,00	28,00-30,00
kl.	.....	16,20-26,10	16,40-22,40	17,40-25,00	17,00-23,00	24,00-25,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	13,00-13,80	13,40-14,60	14,60-15,40	15,00-15,60	15,00-15,20
gr. iek	.....	13,00-14,00	13,40-14,60	15,00-15,20	15,00-16,40	14,20-15,20
kl. iek	.....	8,00-12,20	10.80-12.60	14,00-14,40	13,40-16,00	14,20-15,20
iek 3e slag	.....	4,40-5,80	5,40-7,40	7,80-9,80	7,80-10,00	9,80-10,80
platjes	.....	1,10-1,90	1,10-2,00	1,60-2,40	1,00-1.50	2,60-3,80
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	10,80	12,80-13,00	.....
kl.	.....	4,60	2,40-3,20	1,80-7,00	2,60-10,00	2,10-4,80
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	19,00	.....	18,00-23,20	.....
midd.	.....	.....	9,00-12,00	.....	8,80-12,50	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	2,20-2,30	.....
Raies — Rog	.....	4,50-7,00	5,00-9,40	5,40-12,00	6,60-14,00	7,40-11,00
Rougets — Robaard	.....	.....	7,00-11,00	.....	11,00-12,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	1,25	.....	2,60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	4.80-9.20	6,80-10.00	8,00-12,00	10,00-14,00	16,80-17,40
Gullen	.....	2,50-4,50	3,80-7,00	3,40-7,20	4,60-9,00	10,50-14,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	12,80-15,00	16,20-17,60	16,70-18,20	.....
Merlans — Wijting	.....	4.00	2.50-4,00	1,80-5,00	2,80-4,60	3,20-3,60
Limandes — Schar	.....	8,20-12,40	7,00-10,50	.....	7,20-12,00	7,00-11,90
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	12,00	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	2,50-4,00	4,00-6,00	6,00-7,00	8,00
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	.....	6,00-7,00	8,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	33,00	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	6,20-8,00	7,20-7,80	6,40-8,40	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	1,90	2,40	.....	2,60	.....
Raies — Keilrog	.....	7,50-9,00	8,00-11,00	11,00-13,00	11,00-15,00	12,00-14,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	7,80-9,50	9,00-12,00	10.00-14,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	1,80	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	9,00	8,70-12,40	.....
Lingues — Lengen	.....	1,20	2,00	2,20-3,40	3,00-5,40	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	18,00-27,20	19,40-26,20	14,40-15,80	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	8,60	1,25-2,80	3,20-4,20	1,10-4,30	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	30,00-41,00	33,00-40,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	41,00-51,50	30.00-40,00	2,20-3,40	3,60-5,20	.....
Colin — Koolvis	.....	1,50	1,70-2,30	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	5,00	7,40	.....
Zeewolf	.....	.....	5,60	.....	7,50	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	15,00	17,00	.....
Zonnevis	.....	.....	14,00	.....	13,00-22,00	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Woensdag 13 Oogst 1947.

1 stoomtrawler van de Fladen met een vangst bestaande uit 75.000 kg verse haring en 2500 kg koolvis.

Door 1 stoomtrawler, 16 grote en kleine motors werden aangevoerd : 1750 kg tongen en tarbot, 25000 kg. schol, 50.000 kg schelvis, 3500 kg kabeljauw, 1000 kg makreel, 3750 kg. wijting en 5000 kg diverse vissoorten. Totaal 90.000 kg. verse vis en 75.000 kg verse haring. Alle verkoopprijzen van verse vis en haring, waren maximum.

IJM.37 Fladen	Fl. 22.960,—
IJM.147 Noordzee	5.890,—
KW.84 Noordzee	4.290,—
KW.15 Noordzee	7.510,—
IJM.224 West	4.960,—
IJM.248 West	2.040,—
IJM.214 West	3.280,—
H.D.79 West	6.198,—
H.D.25 West	1.428,—
U.K.76 West	1.191,—
U.K.31 West	1.283,—

Donderdag 14 Oogst 1947.

De aanvoer bestond heden morgen uit 3500 kg tarbot en tongen, 47500 kg schol, 22500 kg schelvis, 7500 kg kabeljauw en gullen, 3750 kg. koolvis, 15.000 kg makreel, 165.000 kg verse haring, 2500 kg wijting en 2500 kg. mooie meiden. Totaal 104.750 kg.verse vis en 165000 kg. verse haring.

2 trawlers van de Fladen, 1 van de Noordzee en 31 grote en kleine motors verzorgden ons deze aanvoer. Alle soorten waren zeer goed verzorgd. Verse haring kenden de maximum prijs. De ronde vissoorten en fijnvissoorten eveneens. De schol, bot en schar, werden beneden het maximum vrij verkocht.

R.O.16 Fladen	Fl. 17.590,—
IJM.60 Fladen	30.390,—
IJM.15 Noordzee	8.840,—
KW.51 Noordzee	4.883,—
KW.17 Noordzee	4.903,—

Vrijdag 14 Oogst 1947.

4 boten van de Fladen met een gezamelijke vangst van 175.000 kg verse haring en 7500 kg zwarte koolvis. De haring was goed verzorgd. Goede vraag. Alles werd verhandeld tegen maximum controleprijs.

22 kustvissers brachten zeer veel schol aan de afslag. Ook enige tong en tarbot. Het warme weer deed de vraag naar schol zeer beperken, zodat alleen de grotere soorten een goede prijs konden bekomen, terwijl de lichtere soorten zeer goedkoop werden verkocht.

Totale aanvoer : 2500 kg tarbot en tongen, 6250 kg schelvis, 28.000 kg. schol, 3000 kg kabeljauw, 6250 makreel 3750 kg wijting en 3750 kg diverse soorten. Totaal 103.000 kg verse vis, 175.000 kg haring.

R.O.53 Fladen	Fl. 14.360,—
IJM.57 Fladen	23.590,—
IJM.8 Fladen	17.840,—
IJM.89 Fladen	10.300,—
KW.91 Noordzee	4.090,—

Zaterdag 16 Oogst 1947.

De aanvoer van vandaag is 390.000 kg. waarvan 280.000 kg verse haring. Deze haring werd aangevoerd door 4 trawlers. Enkele partijtjes lieten in kwaliteit veel te wensen over, zodat deze ver beneden de maximum prijzen werden verkocht. De goede partijen werden opgenomen voor de export tegen maximum prijs.

De visaanvoer bestaat uit 110.750 kg. waarvan : 5000 kg tarbot en tongen, 50.000 kg schol, 30.000 kg schelvis, 1750 kg witte kabeljauw, 1500 kg makreel, 5000 kg wijting, 12.500 kg koolvis en 5.000 kg diverse soorten.
mooie meiden, makreel en grotere Fijnvissoorten, kabeljauw, koolvis, soorten schelvis behaalden de maximum prijzen. De schol en schar, vooral de lichtere soorten, werden aan spotprijzen verkocht.

IJM.19 Fladen	Fl. 18.329,—
IJM.99 Fladen	21026,—
IJM.183 Fladen	27.560,—
IJM.39 Fladen	17.887,—
IJM.102 Noordzee	6975,—
KW.169 Noordzee	3478,—
KW.168 Noordzee	7610,—

BESCHOUWINGEN

In de week van 11-16 Augustus 1947 kwamen aan de Rijksvishallen 21 grote stoom- en motortrawlers, 25 motors en 91 kustvissers hun vangsten verse vis en haring verkopen.

Het merendeel der grote trawlers kwamen van de Fladengronden met zeer grote vangsten verse haring. In de week van 4-9 Augustus 1947 werd ruim 970.000 kg verse haring aangevoerd, deze week was de aanvoer groot 1.010.000 kg. Vanaf Maandag tot Vrijdag is alle verse haring tegen maximum control verkocht. Echter tegen Zaterdag werd het merendeel van de verse haring verhandeld ver beneden de maximum control prijs. De goede soorten werden uit de markt genomen tegen maximum bestemming export naar Buitenland, de mindere soorten hadden bestemming Binnenland.

De aanhoudende warmte mag zeker de grootste oorzaak genoemd worden, dat de kwaliteit van de aangevoerde haring veel te wensen overlaat, zodat deze goedkopere haring prijzen geenszins te danken zijn aan de grote toevoer. Hiervan is geen sprake. Er is voldoende vraag uit het Binnenland. De exportmogelijkheden zijn geboren. zodat aangenomen kan worden, dat goede kwaliteit haring een behoorlijke prijs zal opbrengen.

De verse vis toevoer was ongeveer gelijk aan die van de vorige week ruim 580.000 kg, het merendeel van deze aanvoer bestaat uit vele schol en vele kleine schelvis. Uitgezonderd de enkele partijtjes mooie meiden welke worden aangevoerd. is het beeld van de visserij op de Noordzee zeer bedroevend, zagen wij kort na de bevrijding prachtige vangsten grote schelvis en kabeljauw. Het beeld is nu bijna wederom gelijk aan dat van vóór de oorlog: overwegend licht soort vis en het merendeel der vangsten bestaat uit kleine schelvis.

Veel wordt gesproken en geschreven over de visstand op de Noordzee, maar diep ingrijpende maatregelen moeten genomen worden om de visserij op de Noordzee op peil te houden. Blijven straks na het beëindigen van het haringtrawlseizoen de grote trawlers met hun enorme krachten de visserij op de Noordzee uitoefenen, dan vinden absoluut de schepen met mindere krachten aldaar geen bestaan meer.

Het vissen met Frans-patent-netten is moordend voor de visstand op de Noordzee en is zoals een hoenderpark, waar men duizend eieren laat uitbroeden en bij het uitkomen van de kuikens deze beestjes voor meer dan de helft de hals omdraait. Zo is het werk van de nieuwe visnetten ook.

De uitvoer naar Frankrijk, België, Zwitserland en Engeland heeft dagelijks plaats. Echter kampen wij met een groot gebrek aan de soorten welke het buitenland van ons wenst af te nemen.

Vervrozen King Krab



Begin Augustus kwam te Bellingham de «Deep Sea» van haar eerste re's thuis. In haar visruim, vervrozen en ingepakt waren 150.000 Engelse pond King krab, de eerste die door de vissers van de Verenigde Staten gevangen werden. Het is nog niet uitgesloten dat, als resultaat van die uitvaart, de visserijnijverheid van de V.S. het gewezen monopolium van Japan overneemt.

De King Krab, die dikwijls tot 5 voet meet tussen de scharen en ongeveer 15 Engelse pond weegt, is malser dan de kreeft, en niet zo olieachtig als gewone krab. De King krab wordt gewoonlijk gevangen in korren, die over de platte oppervlakten van het Noorden van de Stille Oceaan gesleept worden.

King krab werd eerst door de Japanners geconserveerd en verkocht. Ze zorgden er tevens voor alle concurrenten uit de weg te ruimen door «drijvende conserverijen», goedkope werkkrachten te gebruiken en 't recht van andere naties op territoriale visserij te negeren. Van 1931 tot 1940 verkochten de Japanners aan de V.S. alleen king krab voor een waarde van 27 millioen dollar.

Na de oorlog,, maakten de Russen zich gereed om over te nemen waar de Japanners geeindigd hadden. Ze rekenden niet met een besluit dat in de V.S. vervaardigd werd, aan de vreemdelingen het recht ontzeggend in de territoriale wateren van de Bering Zee ter hoogte van Alaska te komen vissen. Deze visserijgronden staan als de beste krabgronden van de wereld bekend.

Om in die zee te vissen, werd de «Deep Sea Trawlers Inc» gevormd door Lowell Wakefield, 37 jaar, zoon van een Alaskaanse zalminpakker. Voorzitter Wakefield die er met zijn bril als een professor uitziet, zelfs in zijn katoenen pak, ontwierp de koelinrichting, en patenteerde de methode om krab aan boord te vervriezen. De «Deep Sea» zelf werd volgens zijn richtlijnen gebouwd. Het resultaat van de eerste uitvaart was aanmoedigend. De eerste vangst had een waarde van 110.000 dollar.

De maatschappij «Deep Sea Trawlers» hoopt in staat te zijn om de 8 weken een reis in te richten en eventueel haar krabben in geheel de V.S.A te verkopen.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) **Zeebrugge 513.30**

Bescherming van de Visserij en de 3 mijlen zone

OUDE BEKROMPEN GEDACHTEN MOETEN WIJKEN

Dat het schier universeel aangenomen wordt de drie mijlen vanaf het laagwaterlijn langs de kust als «territoriale wateren» te aanzien, heeft al een heleboel last en onregelmatigheden veroorzaakt. Het is nochtans duidelijk dat er een bepaling voor territorriale wateren moet bestaan, en het is even klaar dat de wateren op een zekere afstand van de kust van een land onder de rechtsbevoegdheid van dat land moeten vallen.

Niettemin zijn er heden verscheidene landen die beweren dat de wateren onder hun jurisdictie zich verder strekken dan drie mijl. Noorwegen en Zweden eisen als hun territorium de zee op een vijftiende van een graad (vier mijl) en inplaats van de vier mijl te berekenen vanaf de laag waterlijn, wat de gewoonte is, wordt de zone vastgesteld vanaf een ingebeelde rechte lijn die de uiterste punten verbindt van de altijd zichtbare (bij hoogwater niet door tij overspoelde) eilanden of rotsen die het verst van de kust liggen. Op sommige plaatsen is de oppervlakte water die zo afgesneden wordt zeer aanzienlijk.

NIETTEGENSTAANDE PROTEST

De Skandinaviërs hebben dit spijts protest gehandhaafd, en naburige landen hebben er zich naar geschikt, deze opvatting erkennend, krachtens hun aardrijkskundige ligging en over het algemeen onvruchtbaar karakter van hun bodem. Zij zijn uitsluitend aangewezen op de visserij. Ze zullen zich met alle kracht aan hun vier mijl houden.

Spanje en Portugal eisen officieel zes mijl van de wateren vanaf hun kust maar Portugal heeft zich bij het onvermijdelijke neergelegd. Enkele jaren geleden visten Britse en Duitse trawlers in de 3-6 mijl grenslijn van de Portugese kust en ontwikkelden er een bloeiende trawling industrie. Portugal zond talrijke protesten naar de betrokken regeringen maar de trawlers zetten hun werk voort. Eindelijk maakte de Portugese regering een wet bekend, die verbod oplegde aan de vaartuigen van vreemde nationaliteit binnen de drie mijl zone te vissen.

Tsaristisch Rusland sloot bij een wet van 29 Mei 1911 vreemdelingen van alle visserijen binnen de 12 mijl van zijn kust uit. Sovjet Rusland paste de 12 mijl zone toe vanaf Juni 1921. wat een onmiddellijk protest van Groot Brittanië uitlokte. (Rusland eist nog steeds die zone op).

De 3 mijl grens is van toepassing in Groot Brittanië en andere Britse landen, Japan, V.S.A. en enkele van de Zuid Amerikaanse Staten.

GRENS VERWORPEN

In September 1907, gaf de Argentijnse Republiek een serie voorschriften voor het reglementeren van de visserij uit. Daarin werd gezegd, dat, wat de visserij betreft, een zone van 10 mijl vanaf de hoogwaterlijn op de kust, onder de controle van de Staat was. Daarenboven waren grote golven en baaien zoals de Golf van San Matias, Golf van St. George en de Golf van Nuevo ingesloten. De afsluitingslijnen overschreden op sommige plaatsen 100 mijl, van punt tot punt, en strekten zich uit over meer dan 70 mijl over de 3 mijl grens. De Regering heeft bovendien het recht, om het even welke oppervlakte binnen deze perken te sluiten zodat die oppervlakte of oppervlakten als reserve zouden kunnen dienen voor de naburige gronden.

Meksiko en Guatemala beweren tevens dat hun territoriale wateren zich op 9 mijl van hun kust uitstrekken.

De meeste maritieme Staten, en al de grote, hebben 't zij door een verdrag 't zij in hun staatswetten de 3 mijl grens aangenomen, in elk geval voor wat de visserij betreft. Maar, alhoewel de gewone grens, is het niet de enige die van kracht is, en het is verkeerd te beweren, zoals sommige van de minder ingelichte schrijvers over internationale wetgeving gedaan hebben, dat territoriale rechtsbevoegdheid niet verder draagt. In feite, zijn er niet min dan vier maritieme staten van Europa, die de 3 mijl grens verwerpen, en langs 4000 mijl van de Europese kusten, of voor 1/3 van hun gehele uitgestrektheid, wordt de 3 mijl niet aangenomen door de grensstaat.

Het recht van deze Staten op hun eisen tot meer uitgestrekte territoriale wateren is samengevat geweest in verdragen tussen sommige van hen, en is met succes behouden geweest in bepaalde gevallen spijts weerstand vanwege andere landen. Er dient opgemerkt dat hun eisen gerechtvaardigd werden zowel door de meest gezaghebbende vertegenwoordigers van de internationale wetgeving. (Het Frans instituut en de British Association on the Law of Nations.) als door verscheidene internationale congressen van visserij experten.

EEN BEETJE GESCHIEDENIS

De theorie van de drie mijl zone zag haar ontwikkeling in het begin van de laatste eeuw uit de leer van een schrijver van Internationale Wetgeving de Hollander Bynkershock. Volgens zijn denkwijze waren de territoriale wateren van gelijk welk land deze, die van de kust konden verdedigd worden d.i. de schootsverheid van een normale batterij. In deze dagen was de schootsverheid van een kanon geschat op 3 mijl en zo werden territoriale wateren langzamerhand aanzien als «de wateren binnen het bereik van een kanonschot of 3 mijl.»

Het algemeen aannemen van de 3 mijl zone was in grote mate te danken aan de overwegende invloed van Groot Brittanië en Amerika in maritieme aangelegenheden. De kleinere Staten volgden gewillig of onwillig. Groot Brittanië en Amerika konden hun trawlers en visserijvloten ver weg zenden en deze oefenden dikwijls de visserij uit zo dicht van de kust van andere landen als 't maar kon.

Er wordt ondervonden dat, gezien de omvang van de toepassing van de 3 mijl zone in de praktijk, de schrijvers die het aanzien als de regel in de Internationale Wetgeving heel weinig talrijk zijn. Ze zijn allemaal van mening dat, toen de driemijl grens algemeen aangenomen werd, deze aanzien werd als de schootsverheid, van een kanon van op de kust; die is nu te klein. Er bestaan weinig schrijvers die de denkwijze toegedaan zijn dat de 3 mijl grens in de Internationale Wetgeving als de wettelijke grens aanzien wordt, niettegenstaande die grens gewoonlijk aangenomen wordt.

«Internationale Wetgeving» in tegenstelling met Nationale of Gemeentelijke wetgeving staat in geen enkele code beschreven. Ze komt tot stand in de eerste plaats, uit gewoonte, en in de tweede plaats uit overeenkomsten en verdragen tussen verschillende landen.

EEN GESCHIL UIT OUDE TIJDEN

In 1610 schreef de grote Hollandse schrijver Grotius een boek «Mare Liberum» geheten, waarin hij een vurig pleidooi hield voor de vrijheid van de zeeën, op grond van recht en moraliteit. Hij erkende dat ieder land van rechtswege rechten had tot op een zekere afstand van de kust (zijnde de afstand waarin het deze rechten kon doen gelden.) maar buiten deze smalle strook redeneerde hij, moest de zee en al haar producten vrij zijn voor allen. Deze argumenten werkte hij grondig uit in een tweede boek in 1625.

In Engeland, in dien tijd, was een van de beste schrijvers van maritieme aangelegenheden William Selden, in de gevangenis. De discussie over Grotius' boek werd zo hevig, dat de Engelse Koning Charles Selden's invrijheidstelling beval zodat hij een antwoord kon opstellen. Dat was «Mare Clausum» in 1629 gepubliceerd

Zo begon de grote Mare Liberum, Mare Clausum discussie, die voor wetteljike schrijvers in alle Europeese landen opgenomen werd en die leidde naar het uiteenzetten door Bynkershock in 1703 van de leer van de «schootsverheid» waaruit langzamerhand de 3 mijl grens ontstond.

Het vraagstuk rustte echter nooit. Internationale geschillen braken herhaaldelijk uit, vooral wat visserij betreft. In 1882, als een resultaat van jarenlange geschillen en de daaruit volgende onderzoeken, en het feit dat de Noordzee stock voor het grootste gedeelte leeggelopen was, tekenden Groot Brittanje, Frankrijk, Duitsland, België, Holland en Denemarken de Noordzee Conventie die, niet alleen aan ieder land uitsluitende jurisdictie verleende binnen de 3 mijlen van zijn kust, maar ook bepalingen trof van internationale overeenkomst voor het houden van politietoezicht over de visserij in de Noordzee.

HAAGSE POGING MISLUKT

Moeilijkheden betreffende visserij tussen Canada en de V.S.A. na de Vrijheidsoorlog leidden tot talrijke protesten, samenkomsten, en eindelijk de bepaling van de rechten van elkeen door een verdrag. Er zijn veel andere voorbeelden van conventies en verdragen tussen naties om de grenslijnen aan te duiden en rechten tot vissen vast te stellen. In deze eeuw maakte de Haagse Conferentie een poging om te handelen over de kwestie van territoriale wateren en visserijen op een wereld schaal, maar geen algemene overeenkomst verzekerd.

Het is duidelijk dat de houding van Groot Brittanië tegenover de «territoriale zee» een radikale verandering ondergaan heeft sedert de tijd waarop Selden uit de gevangenis vrijgelaten werd om de eisen van zijn land van opperheerschappij op de zee te doen gelden. Het is niet minder duidelijk dat deze nieuwe zienswijze ontstaan is uit nieuwe toestanden en als een kwestie van doelmatigheid.

Dit is vooral opvallend geworden in Amerika, dat, ook een der bijzonderste vertolkers van de 3 mijl grens gedurende de 19e eeuw geweest is. Sedert 1936 werden niet minder dan vier wetsontwerpen in het Congres voorgesteld. Ze zorgden voor een uitbreiding door de wetgeving van de Amerikaanse territoriale wateren tot de grens van de uiterste continentale bank. wat op sommige plaatsen 200 mijl is van de kust. Deze wetsontwerpen zijn allemaal op een verschillend stadium van hun vooruitgang in Congres of Senaat een zachte dood gestorven, het vraagstuk echter, is ver van uitgestorven.

De visserijwet is gebouwd op het principe dat, binnen de territoriale wateren iedere staat exclusief de controle over de visserij heeft. Buiten deze wateren zijn de visserijgronden vrij voor iedereen en staan onder geen enkele wetgeving, buiten deze die ieder land voor zijn eigen vissers kan opmaken. Een grote moeilijkheid die hier dan oprijst, is het instandhouden van de voorraden. Geen enkel stock is zo groot dat ze niet kan uitgeput geraken door onverstandig vissen. Bovendien erkennen vissen zelf geen territoriale grenzen. Ze paaien waar ze willen b.v., en jonge en oude vissen leven hun normaal leven binnen of buiten de 3 mijl, vanaf de kust, zonder eerbied voor de grenslijn aan de ene zijde waarvan de vangst gereglementeerd is, en aan de andere zijde waarvan ze het niet is. De V.S.A. en Canada hebben de laatste jaren een goed voorbeeld gegeven, de noodzakelijkheid erkennend en hun Internationale Commissies vormend voor de reglementering van zalm- en heilbotvisserij. Deze visserijen waren voor het tot stand komen van de Commissies zodanig verdund dat ze dreigden te verdwijnen. Ze zijn echter op heden weer opgebouwd om een behoorlijk commerciële uitbating toe te laten.

Internationale Conferenties en overeenkomsten zijn begonnen met het vraagstuk van de wereldstock van walvissen te sparen; een internationale overeenkomst heeft de robben van de Noordelijke Stille Oceaan van uitroeiing gered. Dit schijnt een techniek te bezorgen voor de reglementering van de visserijen die de mogelijkheid inhoudt van een toepassing op veel groter schaal. Het vraagstuk kan niet langer behandeld worden op de oude enggeestige opvatting van territoriale wateren.

«FISHING NEWS».

(INGEZONDEN)

Op het Achterschip der Loodsboten

Na het kennisnemen der verslagen van de Paritaire Commissie, heerste eens te meer, de vervelende, ellendige stemming en mistevredenheid onder het lager personeel bij het Loodswezen. Wat gebeurt er achter de schermen der syndicaten ? Waar blijft de syndicale aktie? De kiezingsbeloften? Wordt het winstbejag of was het immer zo?

Dit vragen matrozen en stokers De genoemde commissie opende haar vergadering met ditjes datjes, cigaren, de gebruikelijke kennismakingen met de eeuwige openingsrede welke de laatste drie jaren steeds begint met...«Laten wij wijzen op de moeilijkheden in ons land na een lan gen oorlog...» Tot slot een laatste «speech» «absoluut geen betrekking hebbende op het verlangde onderwerp t.t.z. algemene herziening der toestanden bij het lager personeel der loodsboten, war bonus inbegrepen. De redenaar werd warm toegejuicht, en gelukgewenst om zijn zelfopoffering en voor hetgeen hij voor ons wist te bewerkstelligen.

Mijnheer! laat ons vragen «wat hebt U voor ons bekomen? niets, niets, toch wel... afschaffen der war-bonus. En de grote heren, de vertegenwoordigers der werkmensen, der matrozen en stokers, deinzen er niet voor terug zelf te zeggen dat de afschaffing der war-bonus geen voorbarige maatregel is. Waarlijk mijne heren, prachtig werk, doet zo voort en wij krijgen er moed op. En, er is nog veel in 't verschiet, kwestie... in ons voordeel!!

Voor de zoveelste maal vraagt een collega wanneer de achturendag zal worden toegepast voor ons, iedereen, elke werkman aan wal, doet niet meer als zijn 8 uren, wij niet, wij doen er 9,20 uur. De nodige uitleg hierover wordt gegeven door een... machinechef Die mens heeft absoluut niets met ons te stellen, houde hij zich liever bezig met zijn machinepersoneel, daar zitten ook sukkels.

De vertegenwoordiger voor dek zegt dat het bij hem niet voorvalt dat een matroos overuren doen moet, kom mijnheer in feite, je bent immers de eerste om «iedereen te porren» wanneer een stoomboot in 't zicht is. Op zee hou je er een andere openie na, dan hier.

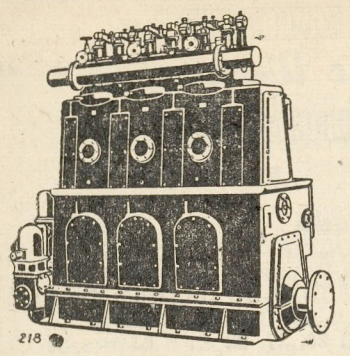
Heren van de syndicaten is dit alles wat U voor ons doen kunt, voor de heren officieren worden zoveel woorden niet gewisseld en toch zijn er geen tekort om ook maar iets, eender wat, te bekomen.

Wij hoorden een stoker erop wijzen hoe hij voor een zeker aantal maanden achterstallig loon 2.000 fr ontving zijn chef voor dezelfde periode 35.000.

Luide roep ik «Heren van de syndicaten waar blijft uwe aktie en uw streven voor de werkman. Waarvoor dient een syndicaat? Verdedig U niet heren met te vertellen dat het aan het personeel zelve ligt, wanneer er geen verbetering komt, neen heren, dit krijgt reeds vastere vorm bij ons «dat de syndicaten voor U worden wat den winkel is voor den handelaar» En de hogere personeelsleden vegen hun broek aan ons sukkels die niet worden aanhoord.

Intussen wachten we steeds op de beloofde verbeteringen, en op zeegeld en schreuwen luid naar wie het horen wilt..... Onrecht!

Matroosjes.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 24-8-1947. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr. Reynders, Euphr. Beernaertstr. 44. Tel. 71044.

Zondagdienst der apothekers op Zondag 24-8. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 23-8 tot 30-8-47 : Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

TURNEN DE VROUWENKAMPIOENSCHAPPEN TE OOSTENDE

Zoals aangekondigd gaan Zondag aanstaande te Oostende de landelijke kunstturnkampioenschappen voor vrouwen door. Deze gebeurtenis zal plaats hebben op de zeedijk van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u.

Er zijn 23 ingeschreven turnsters, daaruit moeten de acht beste uitgezocht worden die toekomend jaar de Belgische kleuren bij de Olympische Spelen te Londen zullen verdedigen.

Oostende telt niet min dan zes mededingsters, allen van O.T.V. Noordzee, nl. : Marie-Thèrèse De Gryse ; Simonne Maenhaut, Marie-Louise Ingelbrecht, Madame Irène Mongaré, Germaine Vanderwal; Rachel Goddemaer.

De Oostendenaars moeten onze meisjes aanmoedigen, daarom alleman toekomende Zondag naar het strand.

Keurturnsters hebben zich in de laatste maanden ingespannen, zodat het moeilijk te zeggen is wie een plaats in de nationale afdeling zal kunnen veroveren. In elk geval O.T.V. Noordzee heeft bijzondere lessen gegeven opdat Oostende zoals gewoonte hoog zou staan. Wij verwachten veel, vooral van Mejuffers De Gryse, Maenhaut en Vanderwal.

Het zal nochtans een zeer harde strijd zijn.

PAARDENWEDRENNEN IN SEPTEMBER AANST.

De «Société Sportive du Demi-Sang» deelt mede dat zij paardenwedrennen zal inrichten in de Wellingtonrenbaan te Oostende op de hierna vermelde data : 6, 7, 8, 13 en 14 September 1947.

Aanvang 14.30 u.

Vermoedelijke duur : 3 uren.

PLAATS VAN DIRECTEUR-VEEARTS

De plaats van Directeur-Veearts (half-time bediening) is te begeven in het stedelijk slachthuis.

De aanvragen met de nodige bewijsstukken, moeten worden gericht tot het college van Burgemeester en Schepenen, uiterlijk op 8 September 1947.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau.

VECHTLUSTIG

Zekere De Stickere die in staat van dronkenschap verkeerde wilde op het E. Feysplein tegen de postmannen vechten.

BRIEVENTAS VERLOREN

Cosyns Henri uit Brussel verloor op het strand een brieventas die ongeveer 200 fr. inhield.

VERDACHTE KERELS

Vorige Zaterdag werden van de Wellingtonrenbaan een tweetal verdachte personen aan de poort gezet.

TRAM TEGEN AUTO

In de Koningstraat, ter hoogte van de Van Iseghemlaan reed een tram tegen een auto uit Luik. Er was lichte stoffelijke schade.

KANSSPELER GESNAPT

Jean Vandersypen uit Elsene werd door kommissaris Steketee in overtreding genomen toen hij aan de E. de Cuyperstraat en Sportstraat een kansspel uitbaatte. Zijn medeplichtige had vlugge benen en wist te ontsnappen. Een paar duizend frank werden in beslag genomen.

AANRIJDING

Een aanrijding had plaats aan de ingang van de parkeerplaats voor autos aan de paardenkoers tussen de auto van Vermeulen Gaston uit Gent en Lapp Jules uit Luik.

BRIEVENTAS VERLOREN

Albert Arnould uit Roeselare verloor in een bioscoop zijn brieventas met ongeveer 250 fr. in.

EERLIJKE VINDER

Lamboos Albert uit Lessines heeft aangifte gedaan van de vondst van de brieventas van zekere Marcel Debock uit Nederbrakel. De brieventas werd in het kaaistation gevonden.

Ook Leon Ewert uit Luxemburg vond een brieventas, toebehorende aan Nicolaas Reypens uit Hemiksem. Er stak 980 fr. in de brieventas.

RENPAARD AANGEREDEN

Door Charles Stanton de bekende paardenentraineur en de staljongen Adolf Sterkx werd een klacht neergelegd ten laste van de geleider van de auto met plaat nr. 344.93 die 's namiddags aan de Nieuwpoortse stwg een koerspaard heeft aangereden dat gekwetst werd en aan de wedren niet kon deelnemen. De autovoerder bekommerde zich niet om het gebeurde.

ARMBAND VERLOREN

Mireille Van Robaeys uit Ieper verloor ergens in stad een gouden armband.

GELDBEUGEL VERLOREN

Vertriest Jeannette uit Oostende verloor een kleine rode geldbeugel met 50 fr. in, sleutels en zegels.

FIETS GEVONDEN

Guillaume Masson vond een damesrijwiel dragende de nummerplaat 177.538 West-Vl. Een ander rijwiel met nummerplaat 198.138 werd op de Wapenplaats gevonden.

AANRIJDING

Aan de hoek van K. Janssenslaan en St. Petersburgstraat kwam het tot een botsing tussen de auto van Jean Kesteloot uit Oostende en deze van Désiré Petit uit Rijsel. Stoffelijke schade.

IN ZIJN SLAAP AANGEREDEN

Fr. R. uit Oostende sliep in de gras kant van de Manitobalaan waar hij aangereden werd door M. Dewulf van de Conterdam. Dh. Dewulf had de slaper niet gezien en reed hem over het been dat vermorzeld werd.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Ten nadele van dh. Lucien Decrop werd uit zijn villa, Zeedijk 132 te Mariakerke verscheidene voorwerpen en geld gestolen met een gezamenlijke waarde van 30.000 fr. Ook de huisbewaarder werd bestolen.

DE BADEN TE OOSTENDE

Onze badinstelling kende op 15 en 17 Augustus bijzonder drukke dagen. Op 15 Augustus werden 3.000 badkaartes uitgereikt en op 17 Augustus niet minder dan 5.000.

TERUG GESNAPT

Albert Vandaele, wonende Gerststraat, was op 6 dezer uit het interneringskamp te Gent ontsnapt. Op 20 dezer werd hij terug aangehouden.

HANDTAS GESTOLEN

Ten nadele van een verkoopster van de Innovation werd een handtas gestolen. C. J. uit Schaarbeek werd onder verdenking van deze diefstal aangehouden. Het gestolene is niet teruggevonden.

BOTER AANGESLAGEN

Medard B. uit Leke werd aangetroffen toen hij 15 kg. hoeveboter in zijn bezit had, welke hij bewerde tegen 500 fr. gekocht te hebben. Lucie M., uit Ichtegem werd in het bezit gevonden van 4,500 kg. hoeveboter.

OPGEZOCHT

Debot Emiel die beweert uit Oostende te zijn en zich als politiek gevangene uitgeeft, wordt opgezocht. Hij draagt twee lidtekens ter hoogte van de neus.

KOSTBARE RING KWIJTGESPEELD

Mevr. Marshan Pauline uit Londen heeft in de stad op het strand of in haar hotel een ring ter waarde van 35.000 fr. verloren. Mogelijk werd het juweel gestolen.

POGINGEN VAN DIEFSTAL

Aangifte werd gedaan van pogingen tot diefstal in een huis van de Goedheidsstraat bewoond door Cools en een huis in de Vingerlinkstraat bewoond door Irma Bets. In beide woningen werd een ladder gevonden.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

ONPASSELIJK GEWORDEN

Vanderstraete Marie uit Etterbeek had met haar man Edward Vuyck en haar zusters Rachel en Henriette in een hotel genoenmaald. Nadien gingen zij langs het strand tot Middelkerke en liepen er in het water. Te Middelkerke werd de vrouw onpasselijk. Toen de man haar wilde helpen werd hij ook onpasselijk en het overkwam ook de zusters. Men dacht aan een vergiftiging. Doch gezien hetzelfde noenmaal ook nog aan een 500-tal andere verlofgangers was opgediend, vermoeden de dokters dat de onpasselijkheid aan de warmte te wijten was.

KLACHTEN

- Gustaaf Bowé uit de Steenbakkerstraat legde klacht neer tegen R. H. uit dezelfde straat, daar deze zijn verloofde lastig viel.
- Bossy Maurice legde klacht neer ten laste van V. J. wegens beledigingen.
- Door de bestuurder van het hotel der Thermen werd klacht neergelegd ten laste van de bediende W. A. wegens diefstal van zilverwerk. Tegen dezelfde persoon werd ook klacht neergelegd door D. A. wegens diefstal van een kostbare zonnebril.
- Lefèvre Jeannine uit Brussel, legde klacht neer tegen een onbekende wegens diefstal van haar geldbeugel.

DE ORANJEAPPELS WAREN TE HARD

Door het werpen met oranjeappels tijdens de rondgang van de stoet verleden Zaterdag werden ruiten gebroken in een huis van de A. Pieterslaan, de Van Iseghemlaan en op de Vissersplaats.

GELDBEUGEL GESTOLEN

Jeannette Detry kwam bij de politie aangifte doen van de diefstal van haar geldbeugel die geld en rantsoenzegels inhield.

Legein Marie-José uit Terneuzen verloor een geldbeugel met Belgisch en Hollands geld er in.

SLAGEN

Leonie E. en Alois M. uit de Viaducgang, legden klacht neer tegen Theodore D., eveneens uit de Viaducgang, wegens slagen.

BOTSINGEN

Hoek Fortuin- en Vrijhavenstraat botsing tussen de auto bestuurd door de taxichauffeur Velter en de auto van Albert Acke uit de Langestraat. Er was lichte stoffelijke schade.

- 's Nachts kwamen op de hoek van de Christina- en de Witte Nonnenstr., de auto van Springuel Fern. uit Brussel in botsing met een andere wagen met nummerplaat 451456, die doorreed. Lichte stoffelijke schade.
- Op de Kaai wilde de Engelsman Ben dell Stanley uit Croydon de tram voorbijsteken. Hij werd door de tram aangereden. Stoffelijke schade.
- Jean Frederick uit Oostende werd op de hoek van de Cirkel- en Schipperstraat aangereden door de auto bestuurd door Lievens Gustaaf uit Merksem.
- Een botsing ontstond tussen de taxi gevoerd door Hoedemacker Ch. en de vrachtauto gevoerd door Carels Frans uit Antwerpen. Dit gebeurde aan de hoek van de Zuidstr. en St Petrus en Paulusplein.
- Op de Albert I wandeling kwam het tot een botsing tussen de auto bestuurd door F. G. uit Brussel en deze van G. R. uit Luik. Stoffelijke schade.

KOETSIER NOGMAALS SLACHTOFFER VAN EEN ONGEVAL

Stubbe Kamiel reed in de nacht van 15 Oogst klienten naar Mariakerke.

Ter hoogte van de begraafplaats werd hij achterin aangereden door een auto bestuurd door André D'Haene uit Middelkerke. Het huurrijtuig kantelde en de koetsier en zijn klienten de dames Bateman Henriette, Dufour Jeanne, Sawers Ginette en Read Joseph, allen uit St Pieters Woluwe kwamen op de stenen terecht. Zij werden gelukkig slechts licht gekwetst. Het huurrijtuig was echter totaal vernield. Het paard was op de vlucht gegaan en stond een uur later aan zijn stal. Het ongeluk werd veroorzaakt met een auto welke D'Haene die werkzaam is in de Garage Maritime, zonder toelating genomen had om eens naar huis te rijden.

CINEMAAPPARAAT GESTOLEN

In Juli werd Ed. Van Langendonck uit Brussel een cinemaapparaat gestolen ter hoogte van de Northlaan. Op 14 Oogst deed hij aangifte van deze diefstal. Het betreft een Agfa-Movex toestel voor 8 mm band van het die gevoerd is met rood fluweel. Op formaat 10x12x6 in bruin lederen zak de film stonden beelden van Mariakerke en Breedene. Het apparaat kostte in 1939 5.000 fr.

GOUDEN SPELD VERLOREN

Esther Wybo uit de Dr. Verhaeghestraat deed aangifte van het verlies van een gouden speld en 2 oorringen bezet met kleine perles-fines, die verloren werden op de weg van Zeedijk van Mariakerke, Northlaan, Nieuwpoortsteenweg, Oostendse Haardstraat

WAT HET KOST

In de Passchijnstraat, ter hoogte van de Zwitserlandstraat werd door onbekenden de kop van een straatlantaarn afgereden. De schade werd door de stadsdiensten op 9.573 fr. berekend.

MOTORIJDER GEKWETST

Zondag ll. ontstond een botsing op de hoek van de Cirkelstraat en Schippersstraat. De motorijder Momerency werd aangereden door de auto van Destayer Louis uit Tourcoing. Momerency werd aan de voet gekwetst en moest twee tenen afgezet worden.

FIETS GESTOLEN

Leon Drogenbroodt had zich aan de soldatenberg te slapen gelegd. Toen hij wegging vergat hij zijn fiets mee te nemen. Wanneer het hem later te binnen schoot moest hij vaststellen dat een andere er mee doorgereden was.

PAAL OMVERGEREDEN

In de Langestraat werd door S. H. een paal omvergereden.

STRANDTENT OPENGEBROKEN

Ter hoogte van het rondpunt te Mariakerke is een strandtent opengebroken.

OOSTENDSE ZWEMMERS ONDERSCHEIDEN ZICH

Tijdens de nationale zwemkampioenschappen te Zelzate die tijdens het vorig week-end plaats hadden werd vooral, de prestatie van de cadet Verhelst van Ostend Swimming Club opgemerkt die de 100 m. brasse aflegde in 1' 16" 2 en aldus slechts 3/10 sec. onder het Belgisch record bleef. Als men nagaat dat Verhelst pas 17 jaar is en vorige week gemakkelijk won, mag men aannemen dat hij deze tijd kan verbeteren en de Belgische zwemsport in hem een ernstige hoop mag zien.

Ook Fernanda Caroen behield haar titel, zonder zich daarvoor erg te moeten inspannen, terwijl Vandekerkhove ook in haar reeks won.

Oostende in Feeststemming

Het was te voorzien dat ingevolge de aanhoudende warmte er een grote toeloop zou zijn naar de kust bij gelegenheid van de «brug» welke de hoogdag van 15 Oogst met de Zondag 17 vormde. Doch de kortstondige verlofgangers die alhier vertoefden zullen zich minder aan zo veel feestgejuich verwacht hebben. De Oostendse bevolking, het Stadsbestuur, Octofer, de inrichters van de stoet hebben op prachtige wijze de gelegenheid te baat genomen om de badgasten te tonen dat Oostende steeds aan de spits staat, ook al zijn alle wonden nog niet geheeld. Van Juli af is er elke week feest geweest, welke echter meer op het mondain plan stonden.

Tijdens het jongste week-end waren het echter meer volksfeesten waarvan de folkloristische stoet de hoofdschotel was.

Van uit verre hoeken van het land waren verklede groepen te Oostende toegekomen.

De ontvangst van deze verscheidene groepen die aan de folkloristische stoet zouden deelnemen had plaats in «Albert Hall» waar de internationale jaarbeurs gehouden werd. Er was bij die gelegenheid aldaar 'n ongemene drukte. De deelnemers werden er verwelkomd door het inrichtend comité van de jaarbeurs.

In zijn toespraak legde dh. Vroome vooral nadruk op de merkelijke nationale geest die tot uiting komt bij deze folkloristische stoet waar Walen evengoed als Vlamingen aan deelnemen, en waarbij reuzen uit alle hoeken van het land gekomen zijn om getuige te zijn bij het huwelijk van de Oostendse Reuzen Tone en Wanne

Na de plaatselijke groeperingen om hun flinke werking te hebben gelukgewenst werd aan alle deelnemende verenigingen een herinneringsmedalje overhandigd.

Terwijl dan op het E. Feysplein lustig muziek werd gespeeld, kende de tentoonstelling der hoeden van de Gilles uit Charleroi en de Gilles der Zee veel belangstelling.

DE STOET VAN ZATERDAG

Lang voor het aangekondigde uur, stonden de kijklustigen in dikke rijen langs de straten, waar de stoet voorbij kwam, geschaard. Op de Wapenplaats werd de stoet in ogenschouw genomen door de personaliteiten, w.o. wij herkenden : dh. Burgemeester Serruys, dh. De Kinder, volksvertegenwoordiger, generaal De Droog, oud bevelhebber van ons 3e Linieregiment; dh. Duriez, consulair agent van Frankrijk; luitenant Catry, bevelhebber der Rijkswacht.

De eerste groep was de Gilles uit Charleroi, wier dansen zeer toegejuicht werden. Wat trouwens ook het geval was met de andere groepen die hun eigen dansen uitvoerden, zoals de Heistse Klakkertjes, de Mexicanen, de Vismijnvrienden, de Gilles van de Zee, de intrede van Napoleon te Brugge.

Indrukwekkend was de grote groep uit Luttre, 120 man sterk, die de vrolijke oogsters verbeelden. Ook de eeuwenoude St. Sebastiaansgilde uit Esschen werd opgemerkt, evenals de groep uit Verviers en de Pierrots uit St. Jans-Molenbeek, zonder de Vieze Kwasten uit Zwevezele, de Lustige Zigomars en de Kaartersgroep te vergeten. Natuurlijk hadden de reuzen Jean Bikin uit Verviers, Albrecht en Isabella uit Gent, Tchantchat en Nanette uit Luik, de Nieuwpoortse Reuzen, Pier en Wanne uit Heist, Ali-Baba en de Volendammers, enz...

VEEL SUCCES

Dit alles werd overgoten met een blakende zon, waaronder de rijke kleurenschakering der kostumen ten volle tot haar recht kwam, hetgeen veel bijdroeg tot de uitbundige geestdrift waarvan de toeschouwers blijk gaven. Geestdrift welke bij velen zelfs in de koele avonduren niet afnam. Inderdaad 's avonds kwam de echte Oostendse leute boven wanneer Wanne- dochter van Charel Mussel en Mietje De Griet, getrouwd met Tone, zoon van Frans van Oostende en Jeanne Koekerluit. De Verenigde Vismijnvrienden, waren immers weer van de partij onder de leiding van de onvermoeibare h. Van Outryve. De ganse stad door werd bij gelegenheid van dit huwelijk gedanst en gedronken en niet alleen door vele bezoekers maar ook de eigen bevolking heeft het bewijs gebracht dat in geen enkel oord leute en plezier kan heersen als te Oostende en dat wie van het volle leven houdt in de Koningin der Badsteden zeker zijn gading kan vinden.

Heel dit feest week-end werd besloten op het Klein Strand, nadat verscheidene groeperingen nog in de verschillende stadswijken met hun folkloristische dansen en zang waren opgetreden. Het was een massa volk die zich zondagavond op den dijk aan het klein strand verdrong, waar het vuurwerk zou afgeschoten worden. Elkeen, behalve enkele ingewijden zullen wel verrast geweest zijn : de huldiging der Oostendse paardenwedrennen was een ware vondst !

Het geheel van de feesten mag zeker een hoogtepunt genoemd worden van het seizoen en het lijdt geen twijfel dat die enkele dagen voor Oostende en de kust een grote propaganda betekenen, waarvan men de vruchten zal plukken.

Koninklijke Schouwburg

OOSTENDE

ZATERDAG 23 AUG. te 21 u.

SELECTIE VAN

Faust

met ROSA VAN HERCK, van de Kon. Vlaamse Opera van Antwerpen

GEORGES NORE en PAUL CABANEL van de Opéra

ZONDAG 24 AUG. te 21 u.

Le Rosaire

Comedie in drie bedrijven van André BISSON

WOENSDAG 27 AUG. te 21 u.

en

VRIJDAG 29 AUG. te 21 u.

Maurice Chevalier

DONDERDAG 28 AUG. te 21 u.

RECITAL CHOPIN

door

Stefan Askenase

ZATERDAG 30 AUG. te 21 u.

Eerste optreden in Europa der vermaarde Amerikaanse Baryton

Todd Duncan

ZONDAG 31 AUG. te 21 u.

Baby Hamilton

Comédie in drie bedrijven van Maurice Bradell en Anita Hart

In de Night Club «CHEZ PAN»

OP 25 en 26 AUGUSTUS :

Les Sœurs Etienne

In de Galerij van het Continental :

LUC PEIRE, RIK SLABBINCK

— JACK GODDERIS —

In de hall van het Casino :

Tapijtwerken van JEAN LURCAT

(429)

KLEEREN GESTOLEN

Paula Bertrand legde klacht neer tegen onbekenden wegens diefstal van een rieten mand.

KNAAPJE GEVALLEN

Terwijl hij met zijn makkers aan het spelen was viel August Delahaye Na de eerste zorgen van Dr. Hostyn werd hij naar het hospitaal overgebracht.

KLACHT

D'hondt Honoré van het E. Feysplein 11, deed bij de politie aangifte dat hij de handtas van zijn dochter in het bezit van De B. Raymonde uit de Fortuinstraat gezien had.

GELDBEUGEL

Gabrielle Van Dyck uit Brussel, werd in een W.C. op het strand haar geldbeugel gestolen.

CH. CALMEYN OVERLEDEN

Zondagnamiddag is op 56-jarige ouderdom, dhr Ch. Calmeyn, secretaris van het Casino-Kursaal van Oostende, overleden.

Dh. Calmeyn was te Oostende, zeer bekend en geëerd. Groot invalide van de eerste wereldoorlog was hij in de Oud-Strijdersmiddens zeer gezien.

Hij is zijne talrijke vrienden ontrukt, in zijn volle levenskracht en op het ogenblik dat Oostende al zijn bevoegdheid nodig had, om het seizoenleven weer in te richten. In de vertrouwenspost welke hem sedert 1933 toevertrouwd was, gaf dh. Calmeyn blijk van zijn volkomen toewijding en zijn liefde voor zijn geboortestad. Vooral na de bevrijding kon men vaststellen over welke grote gaven hij beschikte. Samen met dh. Nellens was hij de werkelijke bezieler van het casino en de schouwburg welke moest kunnen in dienst gesteld worden om Oostende 's Zomers een kunst en mondain midden te bezorgen. Deze zware taak welke hij tot een goed einde wilde brengen had hem ernstig in zijn gezondheid geknakt. Dh Calmeyn wilde echter van geen rusten weten omdat er nog te veel te verwezenlijken viel. Hij die een der grondleggers van de heropstanding van Oostende is, zal nooit de bekroning van zijn werk zien.

Oostende verliest in hem een toegewijde werker.

Aan Mevr. Calmeyn, zijn weduwe, aan mej. Denise Calmeyn, zijn dochter. bieden wij bij dit onherstelbaar verlies de uitdrukking onzer innige deelneming aan.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

FEESTKALENDER AUGUSTUS 1947

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

23 Augustus : «Faust».
24 Augustus : «Le Rosaire».
27 Augustus : Concert met Mauri-
28 Augustus : Stefan Askenase.
27 Augustus : Stefan Askenase.
29 Augustus : Concert met de medewerking van Maurice Chevalier.
30 Augustus : Todd Duncan
31 Augustus : Baby Hamilton.

TENTOONSTELLINGEN

Leeszaal Gemeentelijk Casino : 15-25 Augustus : Tentoonstelling der werken van Maur. Boel .

Hall Gemeentelijk Casino : Tentoonstelling der tapijtwerken van Jean Lurcat.

Galerie Studio A. Buylstraat, 36 : werken der kunstschilders Baron James Ensor; A. Delwaide; Alice Frey en H. V. Wolvens.

«l'Atelier», St. Sebastiaanstraat, 31: Tentoonstelling der werken van Piet Boel.

Albertschool, Ooststraat : Tentoonstelling der werken van Gewestelijke kunstenaars.

Hotel « La Renommée»: Zeedijk : Tentoonstelling der werken van kunst, schilderes Renée Keuller.

ALGEMENE FEESTELIJKHEDEN

28 Oogst : om 16.30 u. : Twee kinderbals ingericht in het hotel «Continental».

28 Oogst : Danswedstrijd voor kinderen van 5 tot 11 jaar, voor de verkiezing van «Het koninkje en het Koninginnetje van Oostende».

23 en 24 Oogst : Militair bondgenoten tennis tornooi.

23 tot 26 Oogst : Jaarlijks congres van de «Algemene Belgische Onderwijzersbond».

30 en 31 Oogst : Tennis tornooi voor cadetten en juniors.

31 Oogst : Internationale Rallye voor motos.

24 Oogst : te 20 uur: Danswedstrijd bij wed. Libin, Café du Boulevard, Nieuwpoortsteenweg 443. 900 fr prijzen.

25 Oogst, te 18 uur : Grote Voetbalmatch op het terrein van A.S.O. tussen de Veteranen Mariakerke en Veteranen Supportersclub «Willen is kunnen» van Camiel Deschacht. Aan de winnende ploeg wordt een beker geschonken door de Firma Brouwerij Peene Frans en Zonen. Vrije ingang.

's Avonds : begraving van het Hammebeen.

VERDIENSTELIJKE ONDERWIJSKRACHTEN WORDEN GEHULDIGD

Bij gelegenheid van het Kongres te Oostende van de Algemene Belgische Onderwijzersbond, zullen 12 leden uit Oostende die sedert 50 jaar bij de bond aangesloten zijn gehuldigd worden, tijdens een gezellige ontvangst op Zaterdag 23 Oogst te 20 u., in de feestzaal van de Kroonlaan.

De jubilarissen zijn :

Mevr. Caroen Marie; Mej. Casteleyn Leontine; Mevr. De Cock-De Lanoeye; Mr. Dekeyser Valentin; Mej. De Roo Sidonie; Mej. Sacré Anna; Mej. Sacré Christine; Mevr. Sacré-Cardon; Mevr. Speckens; Mr. Tabary Henri; Mevr. Thewis-Poyblant; Mej. Vanhercke Hélène.

Aan allen onze hartelijkste gelukwensen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
Kunstbenen
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BELANGRIJKE PAPIEREN VERLOREN

Een Engelse speelde haar geldtas kwijt die in haar handzak stak. De inhoud betrof 800 fr. en de nodige papieren om naar Amerika te reizen.

GELDTAS VERLOREN

V. N. uit Oostende verloor een geldtas met 1.100 fr. in.

HUWELIJKEN

Zaterdag a.s. treedt de heer Albert Constandt, vishandelaar en zoon van Mr. en Mevr. René Constandt, in het huwelijk met Mej. Raymonde Deconinck van Kortrijk.

Dinsdag 26 Oogst treedt te 11 uur te Beernem Mej. Marguerite Sap met den heer Jan Piers, arvokaat, provincie en gemeenteraadslid te Oostende in het huwelijk.

De plechtige huwelijksmis zal opgedragen worden door Z.E.H. Pastoor E. Deltour in de parochiale kerk van Beernem. De huwelijkszegen zal gegeven worden door Z.E.H. deken Desmet van Oostende.

Aan de families en jonggehuwden biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn hartelijkste gelukwensen aan.

NOG EEN AANRIJDING

Langs de Zeedijk te Mariakerke, ter hoogte van de Hydro, greep een aanrijding plaats tussen de auto van Debue François uit Dinant en deze van Carrebrouck André uit Lampernisse Er was alleen stoffelijke schade.

BLIJDE INKOMST TE OOSTENDE

Het is met de verkeersregeling aan de Sasbruggen bij de oude pompierskazerne nog altijd erg flauw.

Verleden Zaterdag, terwijl het verkeer zeer druk was, was er een grondinzakking dwars over de baan, zodat de auto's en voertuigen welke in volle vaart voorbijsnelden het stuur kwijtraakten en als bij wonder dat geen erge ongelukken gebeurd zijn.

's Avonds is het nog wat anders. De twee bruggen zijn in de richting van Blankenberge volledig in het duister gehuld. Op de plaats waar de tramriggels bijeenkomen is er niet de minste waarschuwing geplaatst. Woensdagavond rond negen uur zijn op amper tien minuten tijds drie auto's van de vier welke voorbijreden midden de tramriggels terecht gekomen. Daar de grote brug gedraaid was moest het verkeer omgeleid worden, het opgestelde rode licht was zo handig aangebracht dat geen enkele van de auto's die voorbijreden het opgemerkt hadden en.... rechtdoor reden.

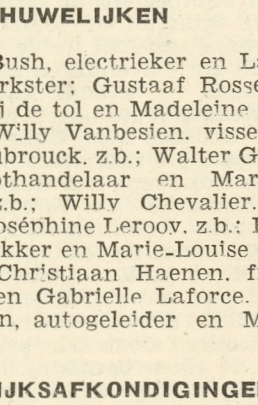
Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

Weerbericht voor de Visserij

Wij herinneren er aan dat het Belgisch Nationaal Instituut voor Radio-omroep (N.I.R.) een bijzonder weerbericht voor schippers en zeelieden uitzendt telkens op het einde der nieuwsberichten van 7, 8, 9, 13, 17, 19, en 22 uur.

Te 12 uur 30 is er een speciale uitzending voorzien voor het weerbericht de waterstanden en de bijzondere berichten voor schippers en zeelieden.

Rechtstreekse invoer van
Nieuwe Amerikaanse Autobanden
AAN OFFICIELE PRIJZEN
—ZONDER BON—
- Onmiddellijk leverbaar -
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34
(234)



BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

9 Aug. — Marie-Madeleine Roman v. Ernest en Germaine Goethals, Kongolaan 103; Jean-Pierre Daue v. Roger en Virginia Quairiaux, Raversydestr. 16; Michèle Marion v. Charles en Joséphine Van Droogenbroeck, Kaaistr. 59.

10. — Christiane Claeys v. Alphonse en Margareta D'Haene, Duivenhokstr. 33; Anne-Marie Van Iseghem v. Joseph en Dionisia Rouzeeuw, Passchijnstr. 2; Solange Vandersype v. Gilbert en Maria Wilmart, Nieuwlandstr. 61; Rosette D'Haene v. Andries en Agnès Cornette, Middelkerke.

11. — Gerard Delanghe v. Prosper en Jeannette Wouters, Fr. Orbanstr. 448; Huguette Cocquaert v. Marcel en Lucienne Herssens, St. Torhout, 179;

12. — Gilbert Vallaeys v. René en Lisette Cloet, Nieuwpoort; Josiane Deschacht v. Gustaaf en Maria Six, Steenbakkerstr. 66;

13. — Christine Daems v. Isidore en Bella Mac Donald, A. Liebaertstr. 40; Eric Allary v. Joannes en Nora Piolon, Oesterbankstr. 34; Eric Engelbrecht v. Isidoor en Alice Flahou, M. Thérésiastr. 57; Paul Devriese v. Roger en Lydia Steenkiste, H. Serruysl. 18.

14. — Willy Dewaele v. Alfred en Germaine Nieuwenhuyze, Fortuinstr. 7; Fernand Verhaeghe v. Gilbert en Margareta Decock, Tweebruggenstr. 2; Godelieve Van Hecke v. Gerard en Lucie Vermeire, Leffinge; Jeannette Jamieson v. Ambrose en Blanche Messens, St. Torhout 329;

15. — Cathérina David v. Léopold en Doris Vanden Briele, Pr. Stefaniepl. 15; Maria Vandenberghe v. Léo en Marcelline Luca, Steene; Roland Rappe v. Ferdinandus en Germana Stroobant, Steene; Marie-Rose Burke van Emile en Lucie Monteyne, Oostendse Haardstr. 48; Freddy Vyvey v. Gentil en Augusta Moeykens, Fr. Musinstr. 40; Jean Declercq v. Marcel en Denise Brouckson, Zwaluwenstr. 18.

STERFGEVALLEN

8. — Jean Ureel. 10 j., Nieuwpoort.

10. — Marie Debou, 73 j. wed. Edmond Huys, Middelkerke.

12. — Mathilde Vanschelle, ongeh. 81 j., St. Petersburgstr. 27;; Gabrielle Huriau, 78 j. ongeh., Elsene.

13. — Theofiel De Bruyne, 71 j., echt gen. Marie Clymans, Koninginnl. 15; arel Solberghe, 83 j. wdr. Romanie Vanhove, Gouweloosstr. 20.

14. — Rada Enn, 35 j., Estland; Carlo Vanbaelenberghe, 71 j., echtg. Nathalie Vandenberge, Breedene; Achiel Rosseel, 62 j. echtg. Irma Hostyn, Amsterdamstr. 90; Dionie Decherf, 71 j. Wwe Alfred Thiébaut, Spoorwegstr. 7

15. — Micheline Timmermans. 8 j., Brussel; Louis Spee, 3 j., Breedene.

16. — Leonie Loncke, 69 j.. echtg. Jeanne Borny, St. Niklaasstr. 9; Elisa Strubbe, 85 j. ongeh. Kaaistr. 16; Gabriël Vanderputte, 26 j. echctg. Lucienne Bauwens, Romestr. 44.

HUWELIJKEN

William Bush, electrieker en Laura Dekesel, werkster; Gustaaf Rosseeuw brigadier bij de tol en Madeleine Montoye, z.b.; Willy Vanbesien. visser en Simonne Hubrouck. z.b.; Walter Gheeraert, groothandelaar en Mariette Fontaine, z.b.; Willy Chevalier. bediende en Joséphine Leroov. z.b.: Henri Bara, drukker en Marie-Louise Geffroy. z.b.; Christiaan Haenen. fruithandelaar en Gabrielle Laforce. z.b.: Willy Leblon, autogeleider en Maria Velle, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Stubbe Victor. motorist. St. Paulusstr. 61 en Janssens Huguette. z.b.. Visserskaai 32; Broucke Firmin. smid. St. Cathrinaplein 28 en Lingier Suzanne. haarkapster. Dr. Verhaeghestr. 2: Vandendriessche René. metser. Steene en Claeys Simonne. z.b.. Beekstr. 17: Pincket Jean, motorist. Leffingestr. 207 en Naert Simonne. z.b. Leffingestr. 209; Devaux Louis, autogeleider, Timmermanstr. 60 en Wancket Georgette z.b.. Zwaluwenstr. 159: Vandevoorde Maurice. rijkswachter. Brugge en Hullaert Yvonne, Maatsch. ass. Zwalustr. 58.

ANDERE GEMEENTEN

Albert Beyts. beroepsmilitair. Brugge voorheen Oostende en De Beuselinck Jenny. z.b.. Brugge: Rysenaer Jacobus. bediende. Aalter en Castelevn Louise, bediende, Aalter, voorheen Oostende.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

PALACE : **«Le diable au corps»»** met Micheline Presless en Gerard Philipe.

NOVA: **«La grande aventure» «Journey Together»** met G. Robinson, R. Attenbourough en J. Walting.

FORUM **«Panique»** met Viviane Romance en Michel Simon.

RIALTO: **«La Princesse et le Pirate» «Princess and the Pirate»** met Bob Hope, Virginia Nayo en Walter Brennan Kind. toegelaten.

CORSO: **«L'impossible Amour» «Old Aquaintance»** met Bette Davis, Miriam Hopkins en Gig Houng. Kind. toegel.

CAMEO: **«Howard le Révolté» «The Howards of Virginia»** met Gary Grant en Martha Scott. Kind. toegel.

RIO: **«Chateau du Dragon» «Dragonwyck»** met Walter Huston, Vincent Price en Glenn Langan.

ROXH: **«Une nuit à Casablanca» «A night in Casablanca»** met de Marx Brothers en Lois Collier. Kind. toeg.

NIEUWPOORT

NOVA: van Vrijdag tot Maandag : **«La foire aux chimères»** met Erich von Stroheim en Madeleine Sologne.

CENTURY: van Vrijdag tot Zondag **«Lentevreugde»** met Betty Grable, Carmen Mirande. John Payne en César Roméro. Maandag en Dinsdag **«Het bloedig spoor»** met Charlie Chan.

BLANKENBERGE

CINEMA

COLISEE: **«Un nommé Joe»** met Irène Dunne en Spencer Tracy.

STUDIO DU CASINO: Op 22, 23. 24, 25 en 28 Oogst **«Tarzan»**.

Op 26, 27, 28 en 8 **«Jours de Gloire»**

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 23 Augustus om 20 u. : Wandelconcert door de KK. Harmonie Ste Cecilia Vilvoorde; Om 15 u. op het strand (Westkant) Fortenwedstrijd.

Zondag 24 Augustus : om 10.30 u. : Wandelconcert door de Muziekmaatschappij van Genappe; Om 14.30 u. : Grote Zomerkavalkade waaraan verscheidene geprimeerde groepen deelnemen. Serpentin en Confettigevechten. Verscheidene schone prijzen.

Wegwijzer : Jules Gadeynehelling, Zeedijk, Van Praethelling, Zeelaan, Leopoldstraat, Vanderstichelenstraat, Weststr., Visserstr. Kerkstr., De Smet de Nayerlaan tot aan de Grote Markt met ontbinding. Jury Hotel Exelsior. De inwoners worden vriendelijk verzocht hunne huizen te bevlaggen.

Maandag 25 Augustus : om 20.30 u.: op de Grote Markt Volksbal met confetti en serpentingevechten.

Zaterdag 6 September : Grote Velokoers voor beroepsrenners. (Zie bijzondere plakbrief).

Het Leven aan de Kust



De Oostendse Reus en Reuzin Tone en Wanne staan in het middenpunt der belangstelling.

WANNE : - Maar Tone toch, wanneer ga je nu een keer die vuile pijpe wegleggen ? Heb je nu nog niet genoeg gesmoord ?

TONE : - Vrouwtje laat me nog enige trekjes doen : 'k heb er een geweldige deugd van, en dan gaat het me veel gemakkelijker om heel ons schoon trouwfeeste te overpeinzen.

WANNE : - Ons trouwfeeste ?... Ge moogt wel zeggen feeste, want nu heeft Oostende toch weer aleens bewezen dat het wat kan als het wil hé. Was me dat een feeste.

TONE : - In heel mijn lang reuzeleven heb ik nooit zoveel volk aan de kust geweten : da was nu toch werkelijk een mensenzee.

WANNE : - En een weertje uit de duizend hé ! Hebben we het getroffen ?

TONE : - Wat zullen de cafés en winkels van de kuste in hun vuistjes gewreven hebben : daar zal wat verteerd geweest zijn !

WANNE : - Ik hoorde doorheen het geroezemoes van de vierende mensen vertellen dat er reeds dagen voordien geen slaapgelegenheid te vinden was. Tot bij de particulieren toe werd onderdak gezocht. Zelfs de kleinste, onooglijkste plaatsjes, waar maar enigszins kon vernacht worden, werden stormenderhand ingenomen. Velen hebben onderdak moeten zoeken in kampeertenten, parkerende auto's, badkarren, en velen hadden in de duinen, onder de blote hemel, moeten vernachten. Er zou zelfs een verhuiswagen als slaapkar verhuurd geweest zijn.

TONE : - En zeggen dat dat drukke leven langs heel de kust het geval was, dat er zelfs veel badgasten een onderkomen moeten zoeken hebben te Brugge.

WANNE : - En al die feesten hè ! Plechtige zeewijding te De Panne : met een processie en een muziekkapel. En de vissersloepen die daar in zee lagen te wachten ! Schoon, schoon was dat ! En ontroerend.

TONE : - En te Mariakerke, en te Heist !

WANNE : - Vooral te Heist ! Ze stond in het teken van de hulde aan de slachtoffers van den oorlog op zee. Daar viel de plechtigheid samen met een zee- en luchtparade.

TONE : - En ze zeggen dat er te Heist tegelijk een Nationaal Hulpfonds gesticht werd, ten bate van de kinderen der slachtoffers van den zee-oorlog.

WANNE : Ja, dat is zo Maar er kon toch geen enkel feest aan ons huwelijksfeest hé ! Nu hebben we toch een keer alle dialekten uit alle streken van het hele land over ons horen boffen.

TONE : - En wat een historische stoet hé ! Welke waren die mannen en vrouwen en kinderen, met die hoge witte pluimen hoeden op hun kop, en met al die belletjes rond hun enkels? En ze gooiden met appelsienen.

WANNE : - Dat waren de dansende Gilles van Charleroi ! Tone, die hoeden zie ik geerne, 'k was er jaloërs op!

TONE : - Allee gij! Ge stondt er nog al wat deftiger en bekoorlijker op gij, met uw kantenmutske en garnalenmandje.

WANNE : - Serieus, stond mijn «kakemutske» me goed ?

TONE : Ja zeker !

WANNE : - Maar Tone, ge waart ook een heel knappe vent met uw schoon bruin baaitje en uw nieuwen zuidwester zulle !

TONE : - En met mijn smakelijk pijpje !

WANNE : - Ja, met uw pijpke ! Ge waart de enige reus die smoorde !

TONE : - Der waren er nochtans vele hé : Manten en Kalle uit Torhout, met hun twee kinders; Wanne en Pier uit Heist; Albrecht en Isabella uit Gent, Goliath en Griete uit Nieuwpoort; Walewein en Liesbeth uit Gent brugge en nog zoveel andere.

WANNE : - En de drake van Gent zeg ! En Napoleon uit Brugge !

TONE : - 'k Geloof gezien te hebben, dat ge een oogske getrokken hebt naar dien Napoleon hé !

WANNE : - Maar Tone toch, hoe kunt ge zoiets van Uwe brave reuzin peinzen ?

TONE : - Ge kunt altemets niet weten wat er kan gebeuren !

WANNE : - Gene schrik ! Maar weet je naar wien dat ik wel een oogske getrokken heb ? Naar de twee felle reuzen uit Geeraardsbergen met hun hoffelijk kindeke Baba. Want ik zie toch zo geerne een schoon kindeke !

TONE : Allee, 't is goed dat ik het weet, ik zal een keer mijn reuzenbeste doen ondat we ook gauw een kindeke zouden hebben.

WANNE : - Ge zijt een brave vent! Wat zal er dan weer feeste zien hé, om ons echt Oostends kindje te dopen ! En hoe gaan we het heten ?

TONE : - Laat me eens goed aan mijn pijpe trekken, en diep peinzen ! Als het een jongen is...

WANNE : - Gaan we hem KO heten, en als het een meisje is...

TONE : - Moet het MANSE gedoopt worden.

WANNE : - Of Celle ?...

TONE : - Maar we zijn nog niet zover hé !

WANNE : - Jamaar ik ben gereed, ge moet maar een keer gauw je beste doen hé en tonen dat ge werkelijk een reus van een vent zijt. Allee 'k ga je nu gerust laten, en je pijpe laten uitroken, maar dan gaan we slapen hé !

TONE : - Slapen ? Goed slapen !

Ko van de Bulte.

spraken gehouden. In zijn wederwoord dankte de h. Gheeraert alle medewerkenden en de bevolking voor de hulde die hem gebracht werd en beloofde al zijn krachten in te spannen voor het heil der stad. Hierop volgde bloemenhulde aan het Monument der Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers en een receptie op het stadhuis waarop eveneens senator Sobry, volksvertegenwoordigers Porta en Goeghebeur en bestendig afgevaardigde Smissaert aanwezig waren. Op de markt greep vervolgens een groot Turnfeest plaats uitgevoerd door het Van Nestegenootschap uit Oostende en door Litto- en mooi vuurwerk sloten op waardige Sport. Een druk bijgewoond volksbal wijze deze zonnige feestdag.

VOETBAL

Te 16 u. Zondag : S.V.N. - V.G. Oostende.

UITSLAG VAN DE STOET

Door de jury werd volgende klassering opgemaakt wat betreft de mooiste groepen :

1. Praalwagen Litto; 2. Visserswagen 3. Schoolgroep Zusters Arme Klaren; 4. De reuzen Griete en Goliath; 5. De Sport S.V.N.; 6. De kampeerwagen T. C.B.; 7. De Hondenclub; 8. Duivenmaatschappij «De IJzerbode»; 9. De Goliathschutters; 10. Huldewagen Butstraem en Byloo.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Moyaert Edward, metaalb. te Steene en Provoost Marie, Nieuwpoort; Huwel Gilbert, werkm. en Dewulf Simonne, Nieuwpoort; Wybo René, werkman, te Nieuwpoort en Beyens Romanie, werk. Middelkerke; Dewulf Raymond, werk. Lombardzijde en Huyghebaert, Nieuwpoort; Nevejans André, schipp. Hondschote en Vandenabeele Julienne schipp. Nieuwpoort.

UITSLAGEN DUIVENPRIJSKAMPEN

Bij Borret: Breteuil van 17 Oogst

1. Jonckheere J.; 2. Puystiens J.; 3. T'Jaeckx A.; 4. Nassel A.; 5. Albrecht J.; 6. Cools O.; 7. Albrecht J.; 8. Jungbluth A.; 9. Legein A.; 10. Borret V.

Zondag a.s. prijsvlucht uit Arras - 2.000 fr. gewaarborgd met Bons, Heeften en speciale Heeften.

Bij Mestdagh : Arras van 10 Oogst:

1. Maessen A.; 2. Berteloot T.; 3. Vermout J.; 4. Legein M.; 5. Coopman L.; 6. Cloet Karel; 7. Legein M.; 8. Vandevoorde F.; 9. Billiau K.; 10. Billiau K.

ONZE REUZEN

Nieuwpoort was Zondag jl. te Oostende in de 15 Augustusstoet vertegenwoordigd door de twee reusjes Griete en Goliath. Ze schijnen er goed in den smaak gevallen te zijn, want ze kaapten de eerste prijs weg.

Dit is zeker een pluimpje op den hoed van onze reuzengilde. Hopen we nu maar dat ook Jan Turpin weldra uit zijn as moge oprijzen.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vermoortele Francis v. Alfons en Steenmaere Hubertine, J. de Meyerstr. 47; De Vos Norbert v. Jannis en Hillewaert Diana, Zeebrugge-Brugge; Croes Nicole v. Roger en De Bruyne Angela, Hoogstraat, 23; Ponjaert Dirk v. Frans en Stroo Isabella, Oudstrijdersstr. 20; Cremers Katya van Leo en Goris Denise, Wenduine.

Overlijdens : Cogge Antonine, 7 m. Weststr. 149; Van Heuverzwijn Rudolphus, 38 j. echtg. Corneille Eleonora, St. Amandsberg; De Cuyper Marcel, 2 m. Zeebrugge-Brugge.

Huwelijksafkondigingen : Cockuyt Leon en Devlieghere Georgette; Peeters Frans en Jacobs Simonne; Vandevoorde Willy en Easton Joanna ; Plasman Willy en Morel Simonne (huwelijk te Brussel).

APOTHEEKDIENST

Zondag 24 Augustus zijn al de apothekers van stad van dienst.

BEGIN VAN BRAND

Op de kampeerplaats «Korenbloem» brak door onvoorzichtigheid van kampeerders brand uit, veroorzaakt door het aanleggen van een stroovuur. De brandweer snelde onmiddelijk ter plaatse en kon het vuur doven.

OVERTREDING VREEMDELINGEN-VERBLIJF

De Roemeen Berchovitz Mayer verbleef alhier zonder in het bezit te zijn van de nodige papieren. Bovendien had hij verzuimd zich bij de politiediensten aan te melden. Hij werd ter beschikikng gesteld van de Bevoegde Overheid.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : de Vos Norbert, Knokkestraat.

Overlijdens : Van Houtte Elisabeth, 76 j. echtg. van Vantorre Alphons, Kerkstraat, 70; Janssens Oscar, 50 j. echtg. van Endre Suzanne, overl. te Westkapelle (Nederl.), Tuinwijk, 19.

Huwelijksafkondigingen : Dudique Emile, beroepsvr. te Caurain-Ramecroix en Blanckaert Antoinette, z.b. te Heist. De Vestele Alfred, mek. en Dejaeger Nera, z.b. Heist; Debets Marcel bed. en Wittevrongel Yvonne, z.b. te Heist; Malschaert Jacq., sleepbootkap. Dortrecht (Ned.) en Vervaecke Odette z.b. Heist; Van Houtryve, geneesh. te Beernem en Walry Maria, z.b. Heist.

KINDERSPELEN

Dinsdag 26 Oogst om 16 u. kinderspelen op het strand.

ZWAAR GEKWETST

Dewaele uit Heist deed aan boord van het vaartuig Z.510 een zware val.

Dringende hulp van een dokter was nodig waarna hij naar een ziekenhuis werd overgebracht.

JONGE DIEF

Zekere V. D. 14 j. had een handtas inhoudende geld en andere papieren ontvreemd uit een badkabien. Zijn diefstal werd echter ontdekt waarna hij de handtas nog kon teruggeven zonder geld erin

p-oe,.

BOTSING

Op de hoek van de Kursaal- en Stadhuisstraat, kwam de personenwagen bestuurd door de h. Swallens uit Brussel in botsing met deze van Trop. Samfabrikant te St. Amandsberg. Alles bleef bij stoffelijke schade. Ook de auto van Bailyu Eug. daar geparkeerd werd door deze botsing beschadigd.

GROTE DRUKTE

Op 15 Oogst en het daarop volgend week-end heerste er te Heist drukte. Wat ons deed terug denken aan een der beste seizoenen van voor de oorlog. Ter gelegenheid der Zeeparade, stroomden de vreemdelingen naar Heist. Hotels, pensioens, villas en appartementen, alles was propjesvol. Het was dan ook niet te verwonderen dat velen de nacht onder een frisse sterrenlucht moesten doorbrengen.

IN DE GEMEENTESCHOOL

Onze gementeschool heropent op Maandag 1 September a.s. Inschrijvingen van nieuwe leerlingen wordt gedaan op Zaterdag 30 Oogst 1947 van 9 tot 11 uur in de Gemeenteschool. De ouders worden verzocht hun trouw boekje mede te brengen.

Tijdens het schooljaar 1947-48 zullen ook bijzondere Franse Lessen ingericht worden na 16 uur.

FONTEINDIENST

Zondag 24 Oogst 1947. de heer Savels Leopold Gr. d'Ursellaan, 18.

BLOEMENSTOET

Voor de oorlog was Heist gekend voor de prachtige bloemenstoet en de feestelijkheden die dien dag plaats hadden. Door de oorlog werd aan deze traditie verzaakt. In 1945 en 46 moest er nog vanaf gezien worden. Zondag a.s. 24 Oogst gaat de bloemenstoet opnieuw door. We mogen nog niet verwachten aan een vooroorlogs succes doch verheugend is het reeds dat met de bloemenstoet opnieuw van wal wordt gestoken.

De bloemenstoet heeft plaats om 15 uur met de medewerking van« Onze Meisjes» uit Antwerpen, Heistse Klakkertjes en verschillende muziekmaatschappijen, andere groepen en praalwagens.

CONCERT

Zondag 24 Oogst om 16.30 u. concert door de Harmonie «Eigen Schoon» uit Wevelgem.

MARGARINE ALS MELKBOTER VERKOCHT

Naam van een bekende firma misbruikt

Handelaars uit Heist kwamen tot de vaststelling dat de boter, die hun door smokkelaars tegen 180 fr. het kilogram werd verkocht, feitelijk slechts margarine was, ingepakt in papier, waarop het merk van een bekende melkerij vermeld stond.

De politie stelde een onderzoek in, waarna kon overgegaan worden tot de aanhouding van 6 vrouwen, allen uit Averbode, die ter beschikking van de Prokureur des Konings werden gesteld.

De hand werd eveneens gelegd op 140 kilogram margarine die verborgen waren in het hoofdkwartier van de bende, dat gelegen was in het spijshuis van het Stationplein te Heist.

ZEEPARADE EN ZEEWIJDING

Te Heist had de zeewijding plaats als hulde aan de slachtoffers van de zee, waaraan de volledige vissersvloot, de Belgische zeemacht, de kustwacht en de luchtmacht hebben deelgenomen.

Tezelfdertijd ging ook de Heilige Sacramentsprocessie uit, die zich om 15 u. in beweging zette en waarin honderden vissers opstapten.

Een grote menigte verdrong zich bovendien in de straten en op de zeedijk, In de namiddag trok een historische en folkloristische stoet, opgeluisterd door het muziekkorps van de Belgische zeemacht door de straten. Ook de «Heistse Klakkertjes» lieten zich niet onbetuigd en oogstten veel bijval.

Om 15 u. werd de zee gewijd. Talrijke badgasten waren met vissersboten in zee gestoken om dit groots schouwspel bij te wonen.

De sirenen begonnen te loeien, terwijl vliegtuigen boven het water scheerden en bloemen en kronen uitwierpen.

DAVERENDE DINGEN

TRAGISCHE ONTPLOFFING VAN EEN MIJN OP HET STRAND VAN KALES

Verleden Dinsdagnamiddag had op het strand van Kales even een geweldige paniek plaats ten gevolge van een zonderlinge ontploffing van een onderzee-mijn.

De kwartiermeester Yves Langlois, 25 jaar oud, gehecht aan de Nationale Marine te Boulogne-aan-zee, had de opdracht ontvangen een zeemijn tot ontploffing te brengen.

Het was snikheet en het strand zag zwart van verlofgangers en spelende jeugd. De kwartiermeester deed de personen, die zich in de omschrijving van duizend meter der mijn bevonden, in enkele blokken gaan en ontstak de wiek.

Eerst negentig sekonden later deed zich de ontploffing voor, doch in plaats dat de mijn dan ter plaatse ontplofte, werd ze de lucht ingeslingerd en kwam ontploffend op het strand terecht.

Glasscherven der ruiten van de hotels rinkelden, een geweldige zandwolk werd de lucht ingedreven, gehuil en gekerm werd gehoord, vooral door een paar duizend kinderen, die daar vlakbij in een kamp ondergebracht waren.

De kwartiermeester bekommerde zich echter niet om de mogelijke gevolgen en vertrok onmiddellijk per motor naar Boulogne. En toch er waren gekwetsten, vooral een 25-jarige vrouw met haar vijfjarig meisje hadden het erg te verduren gehad : de vrouw overleed drie uren later, en het kind werd volledig de linkervoet afgerukt en het bekken gebroken.

De kwartiermeester werd echter bij Kales door een autokamion aangereden, en moest ter verzorging naar het hospitaal gevoerd worden. Groot was zijn verbazing, toen hij aldaar de noodlottige gevolgen der mijnontploffing vernam, en bovendien de mededeling kreeg dat hij er verantwoordelijk voor gesteld werd. Zijn kamer wordt thans door de politie bewaakt.

OPSLEPING

Op 16 Oogst j.l. was de N.744 «Hoop op de Toekomst» (schipper Desaever Jean) op terugreis van de visvangst als zich rond 20 uur op 8 mijl Z.E. van boei G.H.4 breuk in de motor voordeed. Vlaggen werden gehesen en de zeilen bijgezet en te 9.45 u. op 17 Oogst werd de N.744 door de O.166 opgewerkt en naar de haven van Nieuwpoort gesleept.

Treinverbinding Oostende Brussel

BRUSSEL-Z.		OSTENDE
Vertrek		Aankomst
6.30	Alleen 's Zondags	7.59
6.56	Alle dagen	8.25
7.15	Alle dagen	8.46
8.08	Alleen 's Zondags	9.42
8.40	Alle dagen	10.09
9.40	Alle dagen	11.09
10.45	Vertrek aan Noord	12.34
12.05	Alleen 's Zondags	13.41
12.15	Alleen 's Zaterdags	13.46
12.40	Alle dagen	14.09
13.41	Alleen in de week	15.10
14.10	Alle dagen	15.39
14.40	Zaterdag	16.23
15.17	Zaterdag	16.49
15.40	Alleen in de week	17.09
16.10	Omnibus - Zaterdag	18.03
16.40	Alle dagen	18.12
18.25	Alle dagen	19.54
19.40	Alle dagen	21.11
20.55	Alle dagen	22.24
21.40	Alle dagen	23.09

Voor het aankomstuur te Brugge te bekomen, verminderen met 16 minuten.

OOSTENDE		BRUSSEL-Z.
Vertrek		Aankomst
6.32	Alle dagen	8.00
7.25	Alle dagen	8.53
8.25	Alle dagen	9.54
10.30	Alleen in de week	12.00
11.35	Alleen 's Zaterdags	13.17
12.10	Alle dagen	13.38
13.35	Alleen in de week	15.03
14.35	Alle dagen	16.03
16.00	Alleen 's Zaterdags	17.28
16.27	Alle dagen	17.54
17.45	Alle dagen	19.14
18.45	Alleen 's Zondags	20 13
19.05	Zondag en Maandag	20.39
19.28	Alle dagen	21.00
19.55	Zaterdag en Zondag	21.28
20.20	Alle dagen	21.48
21.17	Aankomst in Noord	23.03

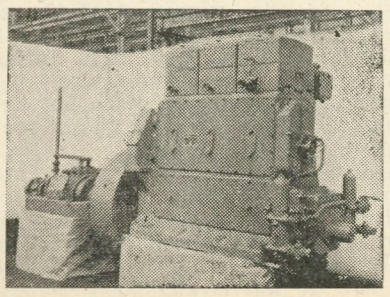
Voor het aankomstuur te Brugge ± 16 minuten bijvoegen.

OOSTENDE		BRUSSEL-N.
Vertrek		Aankomst
20.40	Alle dagen	23.09

DIESEL MOTOREN (VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

DIJK BREEKT DOOR AAN HET NOORDZEEKANAAL TE AMSTERDAM

Verleden nacht is in de Coenhaven, aan het Noordzeekanaal te Amsterdam, een dijk doorgebroken, waardoor het na moeizame arbeid drooggelegde gedeelte van deze haven thans weer onder water staat.

De Coenhaven werd bij de bevrijding deerlijk gehavend door de Duitsers achtergelaten. Om de aanleghaven en diverse steigers te herstellen, had men de haven drooggelegd.

De tijdelijk aangelegde dijk is thans over een lengte van ruim 50 meter doorgebroken, wat een tegenslag van ruim een maand arbeid betekent.

OPSLEPINGEN

De Z.493 van reder Couwijzer Bernard werd op 5 Augustus opgesleept door de Z.401 van reder Hector Demunter.

De Z.434 van reder Utterwulghe Richard werd op 14-8-47 opgesleept door de Z.477 Alma» reder Neyts August.

SCHADE

Op 12 Augustus liep de Z.527 van de rederij Léon Desmidt schade op.

De Z.428 van de rederij Vanhulle & Vandierendonck liep op 9-8-47 vast in de vaargeul. Hierdoor werd er schade berokkend aan het vaartuig.

BELGISCH VRACHTSCHIP BIJ DE BRITSE KUST GESTRAND

Het Belgische vrachtschip «Francine», dat verleden week te Teignmouth (Devonshire) was gestrand, kon weer vlot worden gemaakt.

AANVARING BIJ KAAP FINISTERE

Vrijdagochtend, bij dikke mist, ter hoogte van Kaap Finistére, had een aanvaring plaats tussen het Britse motorschip «Delius» en het Zweedse motorschip «Innaren». Men weet nog niet of de «Innaren» die op weg was naar Antwerpen, beschadigd werd. De «Delius», die op weg was naar Rio Grande, heeft geseind dat, alhoewel een flinke bres in het schip is geslagen, het op eigen kracht zijn reis naar Lissabon voortzet.

FRANSE VISSERSSLOEP GEZONKEN

Het zestienkoppige Franse visserssvaartuig «Indifférent», dat Camaret-sur-Mer, nabij Brest, als thuishaven heeft, werd ter hoogte van de Scilis, door de Britse stomer «Mooncrest» aangevaren en in de grond geboord. De stomer kon slechts vier personen redden, zodat er nog steeds twaalf vermist zijn.

Het vissersvaartuig was naar Newlyn-Cornwall uitgevaren en zou, naar de bewering van het Britse vaartuig, geen lichten gehad hebben.

Sprokkelingen

◆ DE WARMSTE NACHT SINDS 100 JAAR

In de nacht van Maandag 28 op Dinsdag 29 Juli wees de thermometer 24,2 graden aan. De nacht was bijna zo warm als het anders normaal op middag is. Dit was de warmste nacht sedert honderd jaar.

◆ TROPISCHE WARMTE

Tot juist begrip weze er op gewezen dat normaal zomerse dagen, dagen zijn met meer dan 25 gr, tropische dagen worden genoemd de dagen met een temperatuur van meer dan 30 gr. In de maand Juli kenden we, in ons land slechts 5 tropische dagen : de hoogste was 34 graden op Maandag 28 Juli, die echter nog heel wat minder was dan 27 Juni die ons 38,8 graden warmte gaf.

In Kongo verschilt de warmte volgens de tijd van t' jaar van 20 tot 34 graden. Hoger dan 34 graden gaat de thermometer te Banana niet. Er dient echter opgemerkt dat aldaar de hitte van 30 tot 34 graden gedurende minsens drie maanden duurt, en dat ze van 27 tot 34 graden is gedurende zes maanden. eD andere zes maanden is het van 20 tot 27 graden warm in onze kolonie.

Merkwaardig is nog dat men in Kongo het warmste seizoen heeft van September tot Februari.

◆ LEVENSMIDDELEN VOOR REIZIGERS NAAR HET BUITENLAND

De personen, die naar het buitenland reizen, mogen zonder uitvoervergunning een colli van 3 kgr. levensmiddelen voor hun onderhoud meenemen. De hoeveelheid van eenzelfde product mag echter het gewicht van 1 kg. niet overtreffen.

◆ VALSE VIJFFRANKSTUKKEN

Er zijn thans opnieuw valse vijffrankstukken in omloop gebracht. Het zijn stukken met de beeldenaar Leopold III, zij zijn dof, van klank en donker van kleur en vermoedelijk in hoofdzaak uit zink vervaardigd. Er zijn zowel stukken met Franse als met Vlaamse tekst.

◆ DUBBELE VERLOFBEZOLDIGING VOOR ZEKERE BEDIENDEN

De provincie- en gemeenteoverheden werd opdracht gegeven om van nu af aan de vaste en tijdelijke provincie- en gemeentebedienden de dubbele verlofbezoldiging uit te betalen.

◆ DE BONS VOOR HUISHOUDELIJKE WEDERUITRUSTING

In het Staatsblad van 14 Augustus 1947 verschceen een ministerieel besluit waardoor enkele huishoudelijke wederuitrustingsbons geldig werden verklaard : B11, B12, C5 en O5, zonder opdruk of met één der opdrukken E-S (B), R.T.T. of A.A. Deze bons moeten, voor hun afgifte aan de handelaars, bekleed worden met de datumstempel van de post.

◆ KOMPENSATIE-UITKERINGEN

De bons en attestaties voor kompensatie-uitkeringen op de verhoging van zekere kleinhandelsprijzen, zijn betaalbaar in de postkantoren, van de 6de tot de 28e van elke maand.

◆ VRIJSTELLING VAN ZEGELRECHT VOOR ZEKERE AKTEN

Bij Besluit van de Regent moeten er van 1 Oktober af geen zegels meer op kwijtschriften geplakt worden.

◆ EPIDEMIE VAN KINDERVERLAMMING

Niet alleen in Engeland en in Duitsland, maar thans ook in België, voornamelijk in het Luikse, is een nieuwe epidemie van kinderverlamming waar genomen.

◆ TYPHUSGEVALLEN ROND BEAUMONT

In de omliggende gemeenten van Beaumont werden verscheidene gevallen van thypus waargenomen. Alle nodige maatregelen werden getroffen tegen deze epidemie.

◆ EEN HUISBEZOEK VOOR CONTROLE

De ingewilligde toestemming, nodig tot toekenning van de kolenrantsoenen, brengt geen enkele juridische verplichting mee voor de aangever. Inderdaad alleen een voorafgaande vergunning van de vrederechter of de heer prokureur des Konings geeft aan de kontroleurs het recht een onderzoek in de woonvertrekken te doen.

◆ NIEUWE WEERVOORSPELLINGEN

In Kanada hebben geleerden proefnemingen gedaan met Radarinstrumenten om de afmetingen, de richting de hoogte, de snelheid en het regengehalte van donderwolken na te peilen. Aldus zal het weldra mogelijk zijn weersvoorspellingen te doen, die tcpisch als volgt zullen kunnen luiden : «Er zal een onweersbui van twintig minuten over het park zijn, binnen een uur, maar dezen die aan de andere kant gaan picnicken zullen er geen last van hebben. «Kleine regen of mist zal de radar echter niet kunnen voorspellen.»

◆ ITALIANEN BETWISTEN PROF. PICCARD DE PRIORITEIT

Twee Italianen beweren de prioriteit van de techniek in zake onderzese navorsingen te hebben, die ze reeds in 1945 zouden uitgevonden hebben. Prof. Piccard, daarover ondervraagd, verzekerde dit bericht met de grootste onverschilligheid te hebben vernomen, daar de in de bevoegde Belgische kringen bekende data en feiten dit bericht volledig te niet doen.

RIJKSMARK BLIJFT WETTELIJK BETAALMIDDEL

Op grond van de wet no. 51 betreffende de Duitse valuta, afgekondigd door het Amerikaanse militaire bestuur voor Duitsland blijft de Rijksmark ook in het vervolg wettelijk betaalmiddel, als de een of andere verplichting moet worden nagekomen. Crediteuren zijn te allen tijde verplicht. Rijksmark of biljetten van de gealliëerde militaire besturen tot de nominale waarde voor kwijting van schulding te accepteren. In dit verband vernemen wij, dat bij de Duitse bevolking steeds meer de neiging bestaat om Rijksmarken als wettelijke betaalmiddel te weigeren en voor betaling z.g. compensatiemiddelen te vragen.

WEER BENZINE UIT LEUNA

In de bekende Leuna-fabrieken te Merseburg is de voortbrenging van benzine met een maandelijks contingent van 10.000 ton hervat. Bovendien wordt per maand 5000 ton Dieselolie vervaardigd. De productie was gedurende enkele maanden ten gunste van kunstmeststoffen stopgezet.

NIEUWE OLIEVELDEN IN DUITSLAND

De Wintershall en Deutsche Vacuüm Oel A.G. hebben gemeenschappelijk in de buurt van Eilte bij Nienburg a.d. Weser een nieuw olieveld gevonden, waar reeds in Juni door proefboringen 86 ton olie werd gewonnen. De drijfstoffabriek Lutzendorf te Kumpa is door het Russische militaire bestuur aan de provincie Sachsen Anhalt teruggegeven. De fabriek behoorde vroeger tot de Wintershall A.G. en zal nu de burgerbevolking van de nodige drijfstof voorzien. Het bedrijf heeft momenteel 4000 mensen in dienst.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevis
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

UITBREIDING VISSERSVLOOT TE IJMUIDEN

De N.V. Verre Visserij Mij te IJmuiden heeft met goedkeuring van de regering drie mijnenvegers van de Britse Marine aangekocht, waarmede, na verbouwing, haar vloot over 6 à 8 maanden zal worden uitgebreid. Oorspronkelijk als trawler ontworpen, zijn zij als mijnenvegers in 1941; 1942 en 1944 gebouwd. Deze schepen van 550 r.t.br. zijn 164 voet lang en hebben een triple-expansie-machine van 850 pk. Twee worden er in IJmuiden en de derde in Schiedam verbouwd, waarbij zij tevens worden ingericht voor oliestoken.

De bedoeling is er zeer moderne vissersschepen van te maken. De bemanning zal 20 à 28 koppen bedragen.

VEREENIGDE STATEN

DE TOESTAND VAN DE MANILLAVEZEL

De vezel die het meest voorkomt in het vervaardigen van koorden voor de visserij is manilla. Deze vezel is afkomstig van de Fillipijnen. Hoe eigenaardig het ook moge schijnen, heeft het feit dat verscheidene groothandelaars in Japanse krijgsgevangenschap vertoefden een nauwere geestestoestand tussen Amerikanen en Filippijnen doen ontstaan. De Amerikanen hebben begrepen, dat ze er bij zouden winnen, indien ze aan de Filippijnen in handelszaken een grotere responsabiliteit oplegden, precies zoals ze voor hun eigen landgenoten zouden doen. De handelsbetrekkingen zijn er vriendschappelijker en enger door geworden.

Indien de toestand van de manillavezel op de internationale markt nog niet die is van vóór de oorlog, kan gezegd worden, dat reeds de twee derden van het vroeger niveau bereikt werden. Er wordt nochtans gehoopt, dat het krediet van de vezel zal voort stijgen daar de grote concurrent de sizalvezel nog haar ideale kweekstreek Nederlands Indië, niet hersteld ziet.

DUIZENDE KG. DODE VIS AANGESPOELD

DE OCEAAN INGEDREVEN

De «Rode Tij» van Florida, veroorzaakt door een bank dode vissen die voor de kust dreef, heeft zich in zee verwijderd.

Ploegen vermoeide arbeiders graven tonnen dode vis in, die op het strand geworpen werden.

Het water dat rood-geel gekleurd was, is opnieuw blauw-groen geworden.

Men zoekt nog steeds naar de oorzaak van het overlijden van de vis. Men veronderstelt dat het in verband staat met het in zee werpen van giftgassen door het leger of met het fosfaatstof dat van de scheepswerven in zee vliegt.

Wetenschapsmensen houden echter vol dat de rode tij veroorzaakt wordt, door microscopische wezens, welke zich in de laatste tijd op onrustbarende wijze hebben vermenigvuldigd in de verschillende wateren, waar de tij werd opgemerkt.

ENGELAND

MOEDERSCHEPEN

Onder de laatste plannen die gemaakt werden om de visserij te verbeteren, neemt het eventueel gebruik van moederschepen een grote plaats in. Er zijn heel zeker voordelen aan verbonden: het schip zou vlug gevuld zijn met verse vis, kleine schepen zouden niet langer moeten uitvaren dan voorgenomen was om met een vol ruim binnen te varen, zodoende weinig verse vis op de markt brengend, weinig vis zou verloren gaan, en het verwerken ('t zij roken 't zij om het even welke andere bewerking, zou met uiterst verse waar gebeuren, wat aan een delikate eetwaar zoals vis, slechts kan ten goede komen. Vooraleer dit plan blindelings aan te nemen zijn de Engelsen toch bij andere naties die vroeger nog moederschepen gebruikten gaan zien. Alhoewel de voordelen wel aantrekkelijk zijn, is helaas de financiële kant van de zaak verre van rooskleurig en heeft Noorwegen bij dergelijke proeven bijvoorbeeld gevoelige verliezen moeten ondergaan. De ganse zaak werd aan de Regering voorgelegd, die zal beslissen.

KIPPERS VERDER ONGEWENST ?

De vraag naar kippers is de laatste tijd geweldig gedaald, en wel in dergelijke mate, dat de rokers er zich over ongerust maken. Misschien ligt het wel een beetje bij de roker zelf te zoeken. Hij wordt er namelijk van beschuldigd de rooktijd te kort te maken en een synthetisch kleurtje bij te voegen dat aan de kipper een aantrekkelijke goude tint geeft.

Er werd aan de Minister van bevoorrading gevraagd een minimumtijd voor het roken op te leggen, of, in het ander geval, het gebruik van kleursel te verbieden.

AFREKENING VOOR GEVORDERDE KOOPVAARDIJSCHEPEN

De eindregeling met betrekking op alle belangrijke vorderingen ingevolge het charteren van Belgische koopvaardijschepen door Groot-Brittanië tijdens de oorlog, vorderingen die in totaal 450.000 pond sterling belopen, zal in het begin van September a.s. te Londen getekend worden.

De H.A. Van Acker, Minister van Verkeerswezen, zal zich vermoedelijk naar Londen begeven om de overeenkomst te ondertekenen.

Wanneer zal de Regie van het Zeewezen een afrekening maken voor wat het tegoed van onze reders betreft ?

BEZOEK VAN HAAIEN ROND EEN VISSERSVAARTUIG

Toeristen die zich met een kleine vissersboot ter hoogte van Easthourne (Schotland) hadden gewaagd, hebben bij hun terugkeer verklaard dat zij door een haai werden vervolgd.

Er werd vastgesteld dat zich talrijke haaien, waarschijnlijk tengevolge van de heersende hitte in de wateren van de Oostkust van Schotland bevinden. Op zekere plaatsen hebben de haaien de visnetten beschadigd.

GROEIT VIS NIET MEER ?

Er wordt sedert een korte tijd opgemerkt, dat de vis die in de Noordelijke Noordzee gevangen wordt van lengte vermindert. Vooral IJslandse kabeljauw en grote schelvis worden niet meer gevangen.

Er bij wordt gevoegd, dat het niet interessant is van het oogpunt van de vishandelaar die dergelijke vis als «gehele vis» niet spectaculair vindt, en van het oogpunt van de filletteur die twee keer zoveel tijd als anders moet besteden aan zijn werk.

Waaraan dit verschijnsel zou te wijten zijn, weet men nog niet.

GEVAAR !

Er wordt van visserszijde bitter geklaagd over het feit, dat oude wrakken en over het algemeen om het even welke oorlogstocks, die zonder enig nut meer zijn, zonder meer gezonken worden en een gevaar vormen voor de netten die dit ongewenst tuig opvissen.

De Engelse Admiraliteit heeft daarop geantwoord, dat deze zaken slechts op een zekere plaats gezonken worden dat deze plaats op alle kaarten duidelijk afgetekend staat en dat indien de vissers volharden in hun wens daar te gaan vissen, het op hun eigen risico geschiedt.

Naar onze bescheiden mening, blijven niet alle gezonken voorwerpen liggen op de plaats waar ze gezonken werden en zijn er andere middelen om die tuigen te doen verdwijnen.

FRANKRIJK

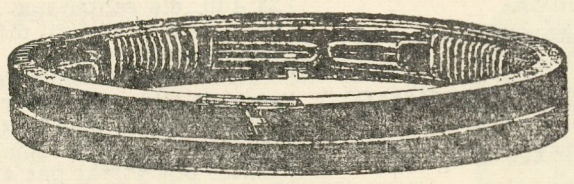
EEN NIEUW ZEEMONSTER IN FRANKRIJK

Uit Vannes, een Atlantische haven aan de Golf van Morbihan, wordt bericht dat een geweldige schrik bij de inwoners van dit stadje is ingeslagen. Immers een onzichtbaar, maar duidelijk hoorbaar zeemonster zou de inwoners van de kleine Bretoense haven sedert enkele dagen terroriseren. De vrees bij de inwoners is zo geweldig, dat ze nog slechts wanneer het hoogstnodig is even durven buitenkomen.

Het stadje heeft aldus een verlaten, vreemd uitzicht gekregen.

Een dagblad uit Parijs, dat over het geval enkele bizonderheden publiceert, weet o.a. te vertellen dat het «monster» gedurende de nacht verschrikkelijke kreten uitten, gevolgd door lange periodes van kalmte.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Walvisvaartseizoen 1946-1947

Hieronder laten wij de voornaamste resultaten van het afgelopen seizoen voor de walvisvaart (1946-47) volgen, vergeleken met de resultaten van het voorafgaand seizoen :

	Bouwjaar	B.R.T.	Aantal vangschepen	Traan in tons van 1016 kg. 1945-46	1946-47
NOORWEGEN					
Fabriekschip Thorshammer	1914	12.215	9	16.074	24.666
Sir J. C. Ross	1930	14.362	9	19.924	24.500
Pelagos	1901	12.083	8	14.886	20.983
Antarctic	1913	13.246	8	10.381	16.716
Norhval	1945	13.830	9	13.724	29.266
Suderoy	1913	7.562	5	6.606	12.500
Kosmos IV	1937	13.752	9	—	27.000
ENGELAND					
Balaena	1946	15.760	12	—	32.069
Southern Venturer	1945	13.830	10	14.742	26.539
Southern Harvester	1946	14.066	10	14.942	19.309
Abraham Larsen	1937	21.845	12	10.440	33.833
NEDERLAND					
Willem Barendsz	1929	10.500	8	—	12.850
LANDSTATIONS					
Husvik Harbour (Noorwegen)			6	3.203	6.833
Leith Harbour (Engeland)			6	2.350	8.901
Totaal Noorwegen, Engeland en Nederland				127.272	295.965

Hierbij komt nog de productie van het Russische fabriekschip Slava (ex Wikingen), de Japanse fabriekschepen Nisshin Maru I en Nashindate Maru en het Argentijnse landstation Grytviken.

Het thans afgelopen seizoen duurde, evenals het voorgaande, vier maanden terwijl de maximum vangst voor alle fabriekschepen tezamen bij internationale overeenkomst is gesteld op 16.000 blauwe walviseenheden per seizoen. Deze grens is dit seizoen bereikt.

Vergeleken met het vorig seizoen is de traanproductie dus thans veel hoger. Dit heeft verschillende oorzaken. Noorwegen en Engeland brachten elk een fabriekschip meer in bedrijf dan het jaar tevoren. Bovendien namen Nederland en Rusland dit seizoen voor het eerst deel aan de walvisvaart in de Zuidelijke IJszee, terwijl het ditmaal ook aan Japan was toegestaan. Van belang is ook, dat bijna alle fabriekschepen meer vangschepen tot hun beschikking hadden en belangrijke verbeteringen waren aangebracht.

Voorts konden de meeste fabriekschepen de vangst op tijd beginnen, hetgeen het vorig seizoen slechts in een enkel geval mogelijk was. Bijna alle fabriekschepen hebben dan ook vier volle maanden kunnen werken. Bovendien was de opbrengst per blauwe walvis dit seizoen 17% hoger dan het vorig seizoen.

Het volgende seizoen 1947-48 zal wederom van 8 December 1947 tot 8 April 1948, dus vier maanden, duren. Er zullen dan echter weer enkele fabriekschepen bij komen, zodat ook het volgende seizoen de maximale productie zal worden bereikt.

Vermeld zij nog, dat 9 April j.l. te Gothenburg de Kosmos III te water werd gelaten. Dit zal een der grootste en modernste fabriekschepen worden, dat het volgend seizoen onder Noorse vlag aan de walvisvangst zal deelnemen.

«Dagblad Scheepvaart»

Bij onze Zuiderburen

DE STAKING DER VISSERS TE BOULOGNE

Het loonconflict opgerezen tussen de reders en vissers, waarvan wij in ons vorig nummer gewag maakten, duurde op het einde der vorige week nog immer voort en ging gepaard met het stilleggen van de diepzeevisserijvloot.

De reders zijn bang voor de toekomst. De afschaffing van de gereglementeerde markt, waarmede men van nu af rekening mag houden, zou kunnen gepaard gaan met een geweldige inzinking der visprijzen, die de bestaansmogelijkheid der rederijen in gevaar zou brengen. De bemanning daarentegen wil onmiddellijk voordeel trekken uit de verhoging der visprijzen, die onlangs tot stand kwam.

De positie van de verschillende partijen bij het conflict betrokken is de volgende : de rederijen willen 9 per duizend toekennen op de opbrengst tot aan twee millioen fr. en 10 per duizend eens dit bedrag overschreden. Het syndikaat der zeevissers vraagt : 10 per duizend tot twee millioen ; 12 tussen 2 en 3 millioen en 13,5 per duizend boven dit bedrag.

Men verkeert onder de indruk dat slechts een scheidsrechterlijke beslissing de twee partijen zal kunnen verzoenen. Zelfs in dit geval kan men reeds voorspellen dat de oplossing uiteindelijk geen bevrediging kan geven. Indien de Regering, als scheidsrechter aangeduid, aanvaardt de eisen van de vissers te waarborgen, zal zij zeker verplicht zijn de rederijen op de een of ander wijze bijstand te verlenen : hetzij door een vermindering van de intresten op de kapitalen voorgeschoten voor de herbouw of de herstelling van de visserijvloot ofwel door tussenkomsten bij de aankoop van visserijmaterialen.

Men beschouwt ten slotte dit alles slechts als lapmiddelen : men moet tot betere verhoudingen komen tussen de productie en de handel. Deze laatste tak, moet ten voordele van reders en vissers, iets van haar winsten kunnen afstaan.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 6 Oogst 1947

HOE WARM... EN HOE SCHADELIJK

Een hoofdstuk uit het overbekende boek van Hildebrand de «Camera Obscra» draagt als titel : «Hoe warm het was en hoe ver». Met een variant hierop zouden wij over de afgelopen week kunnen zeggen : «Hoe warm het was hoe schadelijk en moeilijk». Niet alleen voor de mossels doch ook voor de oesterbeweging is in het algemeen dit weer niet onverdeeld gunstig en in zeker opzicht bepaald gevaarlijk te noemen. Doch daarover straks meer. Wat de mossels betreft beinvloedt de grote hitte in niet geringe mate (en wel in ongunstige zin) de verzending. Wat nog verzonden wordt (wat nog niet weinig is) moet met de meeste moeite en zorgen worden behandeld om in bruikbare goede staat ter bestemming te arriveren. Wat ondanks alles nog niet steeds gelukt. Ook op de viskwaliteit werkt de warmte schadelijk. Het verbeteren wordt er door vertraagd wat indirect schade voor de handel en het gehele bedrijf inhoudt. In de kokerijen die vanzelf minder last van de warmte hebben wordt met de beschikbare werkkrachten op volle kracht gewerkt.

VERZENDING VAN MOSSELEN NAAR ENGELAND HERNOMEN

Als een ander opwekkend iets kan worden megedeeld dat vanaf 1939 te hebben stil gelegen de handel in en verzending van mosselen naar Engeland verleden week werd hervat. Vanuit Bruinisse werden door de firma Wed. A. Jumelet-Vijverberg de eerste partijtjes naar de overzijde verzonden. Wensen we de ondernemende firma geluk met het weder opnemen van reeds lang voor de oorlog bestaande relaties.

SCHELPZIEKTE

De oestermensen worstelen steeds nog tegen en met het nu zo sterk niet alleen dreigende maar reeds veel optredende schelpziektegevaar. Daar de ziekte uitermate gedijt bij hoge water temperatuur is het geen wonder dat door de oesterkwekers met belangstelling wordt gehoopt op een daling daar van. Als een daling kwam tot 19 graden (of nog minder) zou het gevaar afgewend zijn omdat het dan reeds te koud zou zijn voor de onrust verwekker en verderf-zaaier. Vanwege de dienst waarvan Dr. Korringa 't hoofd is was een aangetaste oesterschelp te kijk gehangen. Men ziet daar aan de binnen- en anderkant van de holle schelp, witte vlekjes. Dit zou dan een schelp zijn die in 't eerste stadium van aantasting verkeert. 't Is een schelp menen we van een pannenoester die verleden jaar werd afgestoken. Volgens nadere mededelingen zouden de vlekjes steeds groter worden en straks aaneenkomen en verder de oester snel doden of hoogstens een kwijnend bestaan laten binnen een afzichtelijk schelp-omhulsel. Op instigatie van Dr Korringa gaan gelukkig steeds meerdere pannenboeren over tot ontsmetting van de kleine oesters. We zeggen de pannenboeren. Voor de op schelpen gewonnen oesters is het praktisch niet uitvoerbaar ze de vereiste behandeling te doen ondergaan. De behandeling bestaat in de onderdompeling (die een uur duurt) van de jonge oesters in een Germisan-oplossing waardoor alle schelp- en oestervijanden zouden zijn vernietigd. Bij een proefbehandeling zou na 14 dagen gebleken zijn dat de oesters niets hadden geleden. Als men de aldus behandelde oesters op een plaats kan uitzaaien waar schelpziekte niet of heel weinig voorkomt zouden ze gered zijn. We kunnen niet te veel hopen op het welslagen van de schelpen-slag.

GROEI DER OESTERS

Hoe het met de groei gesteld is van de grotere soorten ? In een der bladen lezen we dat de groei «verbazend is te noemen, in jaren zijn de oesters niet zo gegroeid» doch drie verschillende kwekers verzekerden ons dat de groei niets meer dan normaal te noemen is terwijl aan de uit Frankrijk (Archachon) ingevoerde zaaioesters niet de minste groei te constateren valt. «Wat is waarheid ?» vragen we evenals Pilatus indertijd.

DE VERZENDING

Indertijd schreven we dat men van zin was de prijzen wat te verhogen omdat de voorraad zo sterk geslonken is door de vorst. De 15de Augustus, datum waarop de oesterverzending pleegt te worden hervat, is voorbij en nog zijn de prijzen niet vastgesteld. Men verwacht nu echter binnenkort vaststelling der gewijzigde prijzen. dit mede in verband met de besprekingen die deze week plaats vonden met afgevaardigden van de Engelse Importateursgroep. Als voornaamste punten van die besprekingen zouden gegolden hebben, de prijs waarvoor de Engelsen willen hopen en tevens (maar dit zal ons inziens wel niet het voornaamste zijn geweest) of de verzending al dan niet collectief zal geschieden evenals verleden jaar) Als nu de prijzen waarvoor de Engelsen wel willen kopen maar ongeveer dezelfde zijn als die men hier meent te moeten zetten is er niets in de weg. Doch als die eens belangrijk lager liggen wat dan ? Hopen we ook hier ten beste want er zit ook ten opzichte van de andere oesterafnemers zeer veel aan vast.

VERSCHEIDENE

In een streekblad lezen we dat de motormosselboot BRU50 eigenaar L. de Waal te Bruinisse die in 1940 door de moffen werd geroofd: ten langen leste gevonden werd. Om de schuit terug te bekomen zou evenwel meer aan bergloon moeten worden betaald dan het schip waard is. De eigenaar gaat hier, hoe zeer hij ook hangt aan de mooie vlugge 50, niet in en heeft een andere schuit gekocht die mosselvisserschip zal worden omgebouwd. In het zelfde blad lazen we dat weer een andere manier van mosselen lossen is uitgebracht en in toepassing zal worden gebracht. Vroeger werden de mosselen uit de toen nog zoveel kleinere mosselschepen gewoon met riek of schop buitenboord geworpen en uitgezaaid. Later toen de schepen groter en dieper en de hoeveelheid daarmee toenam werden zogenaamde kokers gebouwd op den bodem van het schip die opliepen tot bijna even hoog als het vaartuig geladen in het water lag. In deze kokers werden de mossels gewerkt met schop of riek. Dit was al een hele verbetering minder hoog en dichtbij. Nu deed zich het bezwaar echter gelden dat de in de kokers geworpen mossels niet konden worden uitgezaaid en te veel op hopen op den grond kwamen te liggen. Om dit te voorkomen zal nu in enkele mosselschepen wat anders worden toegepast en komen daar de kokers en of schuiven in de zijkanten van het schip. Men hoopt dit systeem een meer gelijkmatige uitzaai of wel verspreiding van het uitgeschepte over de percelen te verkrijgen.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein. 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275