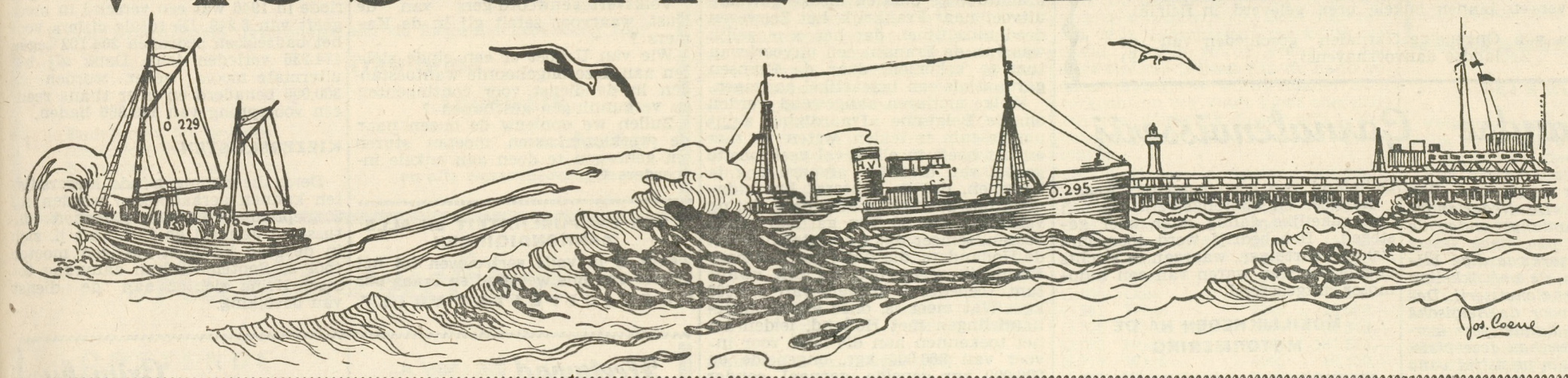
TWEEDE JAARGANG — Nr. 34

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 12 SEPTEMBER 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



SEPTEMBER

1	M	0.34	12.49
2	D	1.07	13.20
3	W	1.39	13.52
4	D	2.12	14.23
5	V	2.46	14.56
6	Z	3.19	15.33
7	Z	4.00	16.19
8	M	4.53	17.14
9	D	5.54	18.29
10	W	7.22	20.02
11	D	7.58	21.34
12	V	10.10	22.39
13	Z	11.05	23.28
14	Z	11.48	—
15	M	0.11	12.30
16	D	0.51	13.09
17	W	1.31	13.46
18	D	2.09	14.24
19	V	2.47	14.59
20	Z	3.24	15.37
21	Z	4.05	16.21
22	M	4.54	17.10
23	D	6.06	18.29
24	W	7.16	20.14
25	D	8.52	21.37
26	V	10.07	22.31
27	Z	10.53	23.09
28	Z	11.24	23.39
29	M	11.48	—
30	D	0.08	12.22

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Waar gaan we heen ?

De optimisten hebben altijd gelijk, zo hoorden wij beweren. Optimisme levert inderdaad niet te versmaden voordelen op en niet van de minste. Met de neiging om alles langs de beste zijde te zien, kan men niet zelden spijts tegenspoed en kommer het hoofd boven water houden.

Nochtans kan de grootste optimist in de zeevisserij er niet van ontsnappen, dat de vraag «waar gaan we heen ?» toch een zekere ontnuchtering moet teweeg brengen. Wanneer men niet wil beseffen, wat er feitelijk omgaat, moet men ten slotte vroeg of laat tot de naakte werkelijkheid komen.

Artikels, zoals er in «Het Nieuw Visscherijblad» gepubliceerd werden over: «duizenden kg vis naar de vismeelfabrieken; haringprijzen die door de vloer zakken; uitvoertaxe die onze export bedreigt; ondragelijke sociale lasten; te zware en zelfs ruinerende premies voor de verzekering der visserijvaartuigen tegen oorlogsrisico», moeten wel onze aandacht vestigen, voornamelijk als men sedert jaren lief en leed van de zeevisserij meegemaakt heeft.

Spijts alles is de zeevisserij een belangrijke tak van onze nationale bedrijvigheid. Wij denken niet alleen aan de productie en de handel, maar aan tal van aanverwante vakken, zoals scheepsbouw. herstelling, touwslagerijen, motorfabrieken, ijsproducenten, enz... Onze vissers staan zeer hoog aangeschreven. Oostende heeft als visserijhaven een wereldfaam verworven, waarop wij terecht mogen fier zijn.

Zullen wij dit alles zo maar laten gaan ? Beschikken wij dan over geen wil en doorzettingsvermogen meer ? Moeten wij kalmpjes toekijken als buitenlandse mededinging en binnenlandse onverschilligheid ons bestaan komen bedreigen ? Of zullen wij ten onder gaan aan innerlijke twisten, onzinnige concurrentie die ten slotte het bestaan van iedereen onmogelijk zal maken ? Zullen wij ons nooit met een verbeten wilskracht kunnen toeleggen om alle tegenstand te overwinnen ?

Het wordt hoog tijd, dat wij het weerstandsfront krachtdadig inrichten. Wij hebben dit reeds tot vervelens toe herhaald en de gebeurtenissen hebben bewezen, dat ons visserijbelang aan ernstige, om niet meer te zeggen, aanvallen bloot gesteld is. Wij hebben herhaald dat alleen een nauwer aansluiting en een doeltreffende samenwerking de redding brengen kan. Wij waren niet alleen om te beweren, dat wij te kiezen hebben, tussen wanordelijke toestanden gepaard met een noodlijdend bedrijf of de opbouw, instandhouding of welvaart verwekt door samenwerking op grondslag van wederzijds begrip en vertrouwen.

De verscheidene oproepen vonden echter nooit voldoende weerklank. De toestand is ten slotte zo dat wij ons zouden overgeven aan de vertwijfeling, tot de wanhoop dat het nooit anders worden zal; dat het niet anders kan.

De vissers houden van vrijheid, die ter vrije zee gewend is kan op het land niet aarden. Daarom schikken zij zich zeer moeilijk naar reglementen en bepalingen. Deze vrijheidsliefde is een beletsel om zich te organiseren. Zij verkiezen hun eigen weg te gaan en door niemand de weg te laten voorschrijven. Dit is een der belangrijke oorzaken dat op gebied van organisatie de vissers ten achter zijn bij andere bedrijven. Er zijn nog andere : kwamen zij die enigszins konden vertrouwen stellen in het verenigingsleven, niet te dikwijls bedrogen uit waardoor dit vertrouwen de genadeslag kreeg ? Zo is het geweest bij vissers, helaas ook in vele reders- en vishandelskringen.

Op deze voet kan echter niet worden voortgegaan en hier hopen wij dat de optimist toch zal gelijk hebben dat de geest van allen eens zal ontnuchteren, dat men een sterke wilskracht zal aan de dag leggen om eensgezind van stapel te lopen.

De beste onzer bedrijfsmensen, die de weg duidelijk voor zich zien, moeten de leiding en de verantwoordelijkheid durven nemen, de samenwerking met anderen aanvaarden en vragen.

Het gaat om de instandhouding van het gehele bedrijf. Maar wie vat de koord om de vishandel en het bedrijf onpartijdig naar gezonde wegen te leiden ? Sn.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Adres: Firma BRUNET,
Rederijkaai Oostende
(305)

De O.148 "Arsène Blonde" Gevierd

Maandagvoormiddag deed de «Arsène Blondé» zijn proefreis met aan boord de beheerders van de Oost. Reederij en verschillende uitgenodigden.

Deze proefreis gelukte opperbest en reeds te 12 uur lag het vaartuig voor de IJsfabriek der «Froid Industriel» om zijn lading ijs aan boord te nemen en daarna met kapitein Asseloos, een leerling van de gevierde kapitein Blondé, zee te kiezen naar de haringgronden.

Te 13 uur had een lunch plaats in het hotel Renommée waaraan benevens de H.H. Balthazar, voorzitter, de H.H. Vanderol, afgevaardigde beheerder, Vanhulle, ex senator Van Vlaenderen, Ph. De Witte en H. Gros der Fulton Marine Engineering Co, Dachus? de gevierde Arsène Blondé, ook nog deelnamen : Hoofddirecteur ingenieur Cadron, Hoofdwaterschout Carlier en Waterschout Van Mol, de H.H. Londès, Aug. Aspeslagh, Martin Jans en kapitein Asseloos.



KAPITEIN ARSEEN BLONDE

OFFICIER IN HET ORDE VAN LEOPOLD II

Nadat de Voorzitter Balthazar gewezen had op de uitzonderlijke verdiensten van kapitein Blondé Arsène als man, zeevaarder en visser, werd de gevierde door Hoofdingenieur Cadron namens de Minister onverwachts het eereteken op de borst gespeld van Officier in het Orde van Leopold II en wees hij er op hoe dit eereteken meer dan ooit toekwam aan de man waarvan het sukses der O.R. zo nauw verbonden was.

Een speech van de heer Aug. Aspeslagh bezegelde deze woorden en «Het Nieuw Visscherijblad» is overtuigd de mening van gans de visserij en de bevolking te vertolken met eens te meer hulde te kunnen brengen aan de man die zoveel goed in de visserij verricht heeft.

Kapitein Blondé : de SSO.148 was een der eerste stoomvaartuigen van de Oostendse Rederij en was ook het vaartuig dat de beste resultaten verwierf.

Mocht de nieuwe O.148 waardig uw naam dragen, is de wens van allen die het goed menen.

Op Zoek naar de geschikte Netmazen

PROEVEN AAN BOORD VAN L.S.T.205 IN SAMENWERKING MET DE «HINDER»

Vele personen, die langs de dokken wandelden, zullen zich vermoedelijk reeds de vraag gesteld hebben : wat komt dit Engels vaartuig uit Lowestoft hier in de eerste bassin doen ?

Het geldt hier een vaartuig verbonden aan het Laboratorium voor wetenschappelijke opzoekingen van Lowestoft. Het heeft als opdracht na te gaan, welke de invloed is van de maaswijdte der netten op de visvangst. Het vaartuig werkte met dit doel in samenwerking met het Belgisch vaartuig «De Hinder». De proeven geschiedden onder de leiding van de bioloog Margetts, voor Engeland en Ch. Gilis, voor België en zijn thans afgelopen. «De Hinder» had net ten aan boord met een maaswijdte van 70 mm. terwijl LST.205 op de beurt viste met netten van 70 en 80 mm.

De Engelse bioloog was tevreden over het verloop der werkzaamheden en was slechts vol lof over de samenwerking tussen de Britse en Belgische deskundigen. Belangrijk materiaal werd verzameld. De gevolgtrekkingen die moeten afgeleid worden uit de verschillende proeven, zullen echter slechts worden bekend gemaakt. nadat de deskundigen hun verslag neergelegd hebben.

In ons land is de maaswijdte van 70 mm. op bepaalde visserijen van toepassing. De Internationale Conferentie tot bescherming van de visstand wenst echter 80 mm. Het schijnt echter dat de tongen gemakkelijk uit deze netten kunnen ontsnappen. Deze vissoort is van grote economische waarde voor de Belgische zeevisserij.

De zware Sociale Lasten en de Kleine Reders

Sedert de oorlog is ook de sociale evolutie zo ver gegaan dat men zich werkelijk begint af te vragen waar we heengaan, zo aan al die wijzigingen welke steeds meer en meer verwikkelingen bijbrengen, geen einde wordt gesteld. Dit is vooral het geval voor de zeevisserij, waar in bevoegde of liever onbevoegde ministeriële kringen men geen rekening heeft gehouden van de sociale positie van de zeevisser en de mogelijkheden van de reders.

Als men te Brussel van een reder spreekt, dan beeldt men zich daar in een dikke heer met hoed op en een ferme cigaar in de mond, gezeten in een bureau omringd van een paar mooie geschilderde dactylo's, een rekenplichtige met schrijf- en rekenmachinen, enz...

Men beseft niet dat die kleine reder-visser in zee moet mee gaan zwatelen om zijn enig bezit : «zijn schipje» te helpen verdedigen en de uitbating mogelijk te maken.

Men vergeet dat er reeds meer dan 30 in de hoek liggen zonder te spreken van deze welke er niet meer kunnen komen en in de onmogelijkheid verkeren de verplichtingen voort spruitend uit de nieuwe sociale wetgeving, na te komen.

Vele en lange vergaderingen werden er destijds aan het vraagstuk gewijd. Gewezen werd op de noodzakelijkheid een afzonderlijk sociaal statuut voor de visser tot stand te brengen.

Gewezen werd op de onevenwichtigheid welke in het heffen van de huidige zware lasten bestaat, daar de vissers op procent varen en in de kustvisserij bijlange niet de verdiensten evenaren welke deze ter hoogzeevisserij hebben.

MEN VAART OP PERCENT ! !

En wie in de kustvisserij, verdient nog 4.000 fr. loon ?

Wie kan als kustvisser-reder nog weerstaan aan de zware eisen, nu ook betaalde feestdagen dienen vergoed en men het zover brengt, dat men voor drie mannen aan boord van nu af een bediende zal nodig hebben om in regel te zijn.

Waarheen leidt dit alles de simpele man, die 's morgens te 2 à 3 uur evenals zijn medevisser, niet eigenaar, opstaat, 't zeegat intrekt om 's namid dags terug te keren afgesloofd zoals en zelfs meer dan de anderen omdat hij meer zorgt voor zijn schipje dan de anderen ! !

Hij geniet niet van een pensioen; hij geniet niet van betaald verlof, ziektebons en andere betaalde feestdagen.

Hij mag werken, zich dood wroeten om ten slotte wanneer hij niet meer kan zijn even versleten vaartuig als hij, in de hoek te zien leggen om niet meer vervangen te worden.

Heb dan je ganse leven gewerkt, gespaard, ja gesjouwd, waar anderen nevens je, die geleefd hebben zoals «God in Frankrijk» er beter zullen aan toe zijn, daar ze zullen genoten hebben van het leven en al de sociale voordelen er aan verbonden.

Is dat wat men noemt sociale recht vaardigheid ? Is dat de kleine eigenaar helpen tegenover het kapitaal zoals de politiekers het zo gemakkelijk uitschreeuwen ?

Wanneer zullen de reders mekaar beter verstaan om blok te vormen en aan deze sociale wantoestand een einde stellen.

Wat zou men er van zeggen moesten wij al onze vaartuigen stilleggen voor een paar maanden.

Zou men te Brussel dan eens een berekening kunnen maken van de kosten van onderhoud om al die noodgedwongen werklozen te kweken ?

Wanneer komt hieraan een einde ?

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Bericht van VOZOR aan de Reders

BESLUITWET VAN 27-2-1947 AANDUIDING VAN EXPERTEN

De Besluitwet van 27-2-1947 voorziet dat de verzekeringspolis voor de koopvaardij- en vissersvaartuigen opgemaakt van 26-8-1939 tot 31-12-1946 worden vernietigd en vervangen door een polis op te maken met terugwerkende kracht volgens model aangebracht aan deze Besluitwet.

Artikel 5 van deze Besluitwet luidt als volgt : «De reders waarvan de vaartuigen onder toepassing vallen van artikel 4, zullen voor elk dezer vaartuigen, te beginnen van de datum dat de risico's een aanvang nemen en tot op de datum van het totaal verlies of tot 31 December 1945 een uitzonderlijke bijdrage betalen van 5 t.h. 's jaars, berekend op een bedrag dat gelijk is aan het verschil tussen de verzekerde waarden vastgesteld door de nieuwe polis, eenerzijds, en de onder het stelsel der Vernietigde polissen achtereenvolgens verzekerde waarden of de vergoedingen die door de opeisende overheden werden gegarandeerd in geval van totaal verlies, anderzijds.

Ten andere zegt deze Besluitwet dat de in deze nieuwe verzekeringspolis in te schrijven verzekeringswaar de dient vastgesteld door een expert aan te duiden door de reder en door het Bestuur van het Zeewezen. Dit Bestuur heeft de HH. Cadron en Candaele van Oostende opdracht gegeven de waarde op 1-8-1939 van al de vissersvaartuigen vast te stellen.

Het spijt ons dat, niettegenstaande onze schriftelijke aanvragen van 31 Mei en 1 Juli 1947 U tot op heden toe verzuimd hebt uw expert aan te duiden en wij moeten U dan ook verwittigen dat, indien U aan huidige vermaning geen gevolg moest geven, wij ons verplicht zouden zien U rechterlijk te dwingen een expert aan te duiden.

Om deze onkosten en moeilijkheden te vermijden verzoeken wij U dringend en zonder verwijl ons de naam van de door U aangeduide expert te laten kennen. De onkosten van uw expert vallen ten laste van VOZOR ten bedrage van Fr. 200.

Wij hebben bemerkt dat menige vissers-reders onder de indruk zijn dat alleen een expert dient aangeduid voor de schepen welke door oorlogsongevallen verloren gingen. Wij herhalen nogmaals dat deze opvatting verkeerd is en dat een expert mag aangeduid worden voor alle vaartuigen die in de vaart zijn geweest tussen 26-8-1939 en 31-12-1946.

Tot uw richtsnoer bevestigen wij U dat de bijzondere bijdrage van 5% waarvan sprake in bovenvermeld artikel 5, slechts van toepassing is tussen de periode van 26-8-1939 tot 31-12-1945.

Indien sommige reders verdere opheldering zouden wensen kunnen zij zich wenden tot onze inspecteur aan de kust Mr. A. Van der Biest, Christinastraat. 139, te Oostende, die zich ter hun beschikking houdt om deze te verschaffen.

NOTA : door deze onderrichtingen zullen veel reders uiteindelijk tot het besef komen van de zware gevolgen, die de voormelde besluitwet na zich sleept.

DE SLIPWAY TE OOSTENDE

Nog altijd is de slipway te Oostende niet in orde en nu de kettingen toegekomen zijn, wil Bruggen en Wegen ze ook niet overnemen daar deze niet geleverd werden volgens de gestelde voorwaarden.

Ondertussen baat de Amerikaanse firma die verder op eigen risico uit en blijven de tarieven voor de slip in elk geval lager dan deze officieel vastgesteld. Hieraan zijn ook risico's verbonden. Het dokpersoneel welke hiervoor nodig is, wordt door de stad aangerekend.

Wij menen dat het niet uitbaten van de slip voor de stadskas ondertussen een groot verlies betekent en dat aan dergelijke toestand een einde zou moeten gesteld worden.

HOLLANDSE VAARTUIGEN MET GARNAAL TE ZEEBRUGGE ?

Reeds verschillende malen werd vastgesteld dat Hollandse garnaalvissersvaartuigen Zeebrugge aandoen en er hun garnaal verkopen in het privaat.

Ons dunkt dat het noodzakelijk is, dat onze autoriteiten, zo ze geen maatregelen treffen, toch beletten dat dit gebeure en dat de aangevoer de garnaal officieel verkocht wordt om afgetrokken te worden op het contingent aan Holland toegestaan.

De mysterieuse aanvoer en verdwijning van die garnaal moet in elk geval vermeden worden.

GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Belangrijk bericht

Alle weduwen en vissers, die een pensioen ontvangen van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, worden verzocht iedere adresverandering te laten kennen aan deze Kas, thans gevestigd, Ed. Hammanstraat, 2, Opex, Oostende. (464)

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Nederlandse Garnalenvisserij

Het voortreffelijk werk van Drs. A.G.U. Hildebrandt «De Nederlandse Visserij» dat wij onlangs onder de aandacht brachten van onze lezers geeft enkele zeer merkwaardige bijzonderheden nopens de ontwikkeling van Nederland's garnalenvisserij. Deze ontwikkeling is voor de Belgische garnalenvisserij- en handel zeer leerzaam. Wij zullen zien hoe deze visserij georganiseerd en in crisistijd vanwege de Nederlandse Regering gesteund werd.

DE KENMERKEN DER GARNALENVISSERIJ

De garnalenvisserij in Holland was nog grotendeels een voortzetting van de reeds eeuwenoude schrobnetvisserij langs de kust en behoorde daardoor min of meer tot de kleine trawlvisserij.

De garnalenvisserij nam echter om verschillende redenen een eigen plaats in.

Immers het bedrijf werd nog ten dele uitgeoefend met een schrobnet of de boomkor, een zakvormig net dat door een boom of paal wordt opengehouden als het over de bodem wordt gesleept.

Pas na de motorisering, kort vóór 1930, ging men er toe over de boom te vervangen door borden, omdat door invoering van de motorkracht met een groter net kon gevist worden en een boom te lang en daardoor te onhandig zou worden.

Voorts werd de garnalenvisserij met een kleiner type vaartuig uitgeoefend dan voor de kleine trawlvisserij werd gebruikt met het gevolg dat de garnalenvisserij in nog sterker mate een lokaal karakter had

De garnaal leeft langs de gehele Nederlandse kust. In de koude maanden van het jaar trekt de garnaal dieper zeewaarts om in de warme maanden weer naar de kust te trekken, waarbij de kleine garnalen ver de Zuid-Hollandse en Zeeuwse stromen optrekken. Door dit trekken heeft de garnalenvisserij een seizoenkarakter.

De grootste aanvoer vindt plaats in de maanden Juli tot November. In het voorjaar en in het late najaar zijn de vangsten gering in verband waarmede de vissers langs de Zuiderzee en de Waddenzee in het voorjaar de Anjovis- en Zuidzeeharingvisserij gingen uitoefenen en in het late najaar de visserij op sprot en zeebliek. In het Zuiden van het land waren de vissers tengevolge van de slechte visstand geheel op de garnalenvisserij aangewezen. Na de motorisering was het evenwel mogelijk met moderne garnalenkotters, welke voldoende zeewaardig waren om ook in de wintermaanden buitengaats te vissen en de garnalenvisserij het hele jaar uit te oefenen.

Deze grotere vaartuigen voerden de Noordzee- of buitengarnalen aan, welke groter en beter van kwaliteit zijn dan de door de zeilvaartuigen en te kleine motorbotters in brakwater gevist zgn. binnengarnalen, welke tevens minder goed houdbaar zijn.

DE PERIODE TUSSEN TWEE WERELDOORLOGEN

EERST MET KLEINE ZEILVAARTUIGEN

Omstreeks 1920 werd de garnalenvisserij nog voornamelijk met kleine zeilvaartuigen op de Zeeuwse en Zuid Hollandse stromen en zeegaten uitgeoefend. Buitengaats kon men met deze kleine vaartuigen de garnalenvisserij niet uitoefenen.

Evenals de andere takken van visserij ondervond de garnalenvisserij de na-oorlogse moeilijkheden, doch in iets mindere mate doordat de uitvoer van consumptie-garnalen naar Duitsland van geen betekenis was.

Aanvoer en opbrengst zijn na een aanvankelijke daling later weer gestegen. Het bedrijf werd toen met 300 zeilvaartuigen, waarvan er slechts enkele voorzien waren van een hulpmotor, uitgeoefend.

MOEILIJKHEDEN NA DE MOTORISERING

Moeilijkheden ontstonden in het Nederlandse garnalenbedrijf eerst recht na de motorisering en tengevolge van de economische crisis, welke beide ongeveer samenvielen.

De motorisering was ten dele noodzakelijk, doordat tengevolge van de achteruitgang van de visstand langs de kust, vooral ten zuiden van Scheveningen, verschillende kleine trawlvissers de garnalenvisserij gingen uitoefenen.

Doordat deze vissers met hunne grote motorkotters verder in zee konden vissen, voerden zij groter garnalen van betere hoedanigheid aan. Na verbouwing van de oude zeilbotters en plaatsing van een motor, volgde toen een algemene overgang van de binnen- naar de buitenvisserij. Deze motorisering van de garnalenvisserijvlot vond in de jaren 1929 tot 1932, dus vrij laat, plaats. In het algemeen werden er motoren met gering vermogen geplaatst, waardoor nochtans de aanvoercapaciteit aanzienlijk kon toenemen.

De toeneming van de aanvoer van garnalen was een internationaal verschijnsel, dat ook in België, Frankrijk en Engeland plaats vond om dezelfde redenen als hier te lande.

Doordat de Nederlandse garnalenvisserij in belangrijke mate van de export naar deze landen afhankelijk was, konden de gevolgen niet uitblijven, temeer omdat ook de conjunctuuromslag zich liet gevoelen.

België en Frankrijk gingen over tot de contingentering van de invoer van garnalen, terwijl Engeland de invoerrechten verhoogde en bovendien door de depreciatie van het Pond-Sterling de uitvoer zwaar trof.

Tegenover de geringere koopkracht in Nederland zelf en de dalende uitvoer stond tengevolge van de motorisering een groter aanvoer.

In ons volgend nummer onderzoeken wij de gevolgen van de vastgestelde toestand in Nederlandse garnalenbedrijf. Zoals bij de aanvang opgemerkt, dient het werk van Drs. A.G.U. Hilebrandt hier als betrouwbare gids.

(wordt vervolgd)

EEN NOODKREET

De Belgische garnaalhandelaars van de kust. hebben met het oog op de uitvoer van garnaal naar Frankrijk, een bond opgericht onder voorzitterschap van de heer Debra.

Wij weten allemaal dat toen in de Federatie opgekomen werd voor een krachtdadige politiek inzake garnaaluitvoer naar Frankrijk, het Zeewezen deed uitschijnen dat het onmogelijk was van de Fransen een uitvoerkwantum te bekomen, daar de Fransen garnaal als een luxeartikel aanzagen.

Welke motieven aangewend werden om de Belgische afvaardiging aldus om de tuin te leiden, weten we niet en het heeft in elk geval veel moeite gekost van diezelfde afvaardiging te bekomen, dat ze achteraf krachtdadiger optraden en in Juni de toelating verkregen om 50 Ton garnaal uit te voeren, temeer dat we vaststellen dat de Hollanders, die nooit garnaal naar Frankrijk uitvoerden nu een kwantum toebedeeld krijgen van 225.000 kg. Wat meer is, onze eigen onderhandelingen met Holland, leiden tot het toekennen aan dit land voor invoer van 800.000 kgr. ongepelde en 200.000 kgr gepelde garnaal zonder dat hiertegen maar iets ingebracht werd door onze vertegenwoordigers.

Dit heeft als gevolg dat vanaf heden de Belgische garnaalvisserij ten ondergang gedoemd wordt. Inderdaad waar de eigen aanvoer in 1946 tot einde Augustus 192.397 kg beliep, is deze aanvoer voor één maand in 1947 tot 255.045 kgr gestegen en zal ze in September nog overvloediger zijn.

Daarentegen voeren de Hollanders thans reeds duizenden kg gepelde garnaal in, zijn onze pellers tot werkloosheid gedoemd en worden onze restaurateurs met vreemde eetwaren bediend, waar de eigen industrie lam gelegd wordt.

Als men berekent dat 200.000 kgr gepelde garnaal 700.000 kgr ongepelde betekent à 10 fr. per kgr, wil dit zeggen dat aldus 7 millioen frank aan lonen in België zouden kunnen uitbetaald worden, waar thans diezelfde waar uit Holland ingevoerd wordt en onze pellers integendeel naar het werklozenfonds verwezen worden.

Daarenboven laat men in de dienst van contingenten en vergunningen de winkel maar draaien en geeft men aan al wie daartoe het verlangen uitdrukt een invoervergunning.

Wanneer zal er een einde gesteld worden aan de willekeur waarmede hier opgetreden wordt om een kostbare nijverheid te redden.

Waarom worden de vergunningen niet uitgedeeld a prorata van de aankopen aan de kust.

Waarom wordt geen rekening gehouden van de rechtmatige grieven van garnaalvissers en handelaars.

Waar in alle andere landen beschermend opgetreden wordt, leven we hier weer in het land van de zoete inval.

Onze vissers en handelaars hadden door noesten arbeid een voordelige positie verworven. In enkele maanden tijd is die verzwonden, door de dwaasheden van ministeriele departementen, waar sommige ambtenaars hun zolen vagen aan de nijverheid en zich alleen schijnen te bekommeren om het eigenbelang of om goed te staan met een of andere grootinvoerder, die het geld en de diners kan laten zwaaien omdat hij toch geen risico loopt, de invoer van garnaal en vis een zeer winstgevend zaakje is en de gelegenheid geeft om het met zoveel moeite opgebouwd nationaal bedrijf, weer de grond in te boren.

Volksvertegenwoordigers van de Kust, waarvoor zetelt gij in de Kamers ?

Wie van U doet er een einde stellen aan deze ongehoorde wantoestanden in de dienst voor contingenten en vergunningen geschapen ?

Zullen we opnieuw de onzen naar de werklozenkassen moeten sturen om genoegen te doen aan enkele invoerders ?

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons P U B L I C I T E I T S T A R I E F.

Blankenberge

BADENDIENST

In de week van 31 Augustus tot 7 September werden 13.542 badkaartjes verkocht tegen 5.293 voor dezelfde periode in 1946 wat een verschil in meer geeft van 8.249. De totale cijfers voor het badseizoen bedragen 294.102 tegen 174.236 verleden jaar. Dank zij het uitermate mooie weder worden de 300.000 benaderd en is er thans reeds een voorsprong van 119.866 baden.

KIEZERSLIJSTEN

De in herziening zijnde kiezerslijsten kunnen geraadpleegd worden tot 20 September a.s. De personen die tussen 1 Januari en 20 Maart jl. zich in de stad kwamen vestigen moeten vóór 20 September hun aanvraag tot inschrijving richten aan de dienst van bevolking.

Fleetwood **Grimsby**
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell
TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

Sociale Kroniek

Speciale Compensatieuitkeringen

Een speciale compensatie-uitkering zal voor iedere bijkomende zegel voor brood, vlees en margarine, die uitgedeeld wordt aan de werklieden en bedienden, die recht hebben op de algemene compensatie-uitkering, toegekend worden.

De werkgevers zullen, terzelfdertijd met de uitreiking der speciale zegels die aan hun personeel toekomen, overgaan tot de uitbetaling van de overeenkomstige uitkering dezer zegels, (1 fr 80 ct. per speciale broodzegel; 1fr. per speciale vleeszegel; 0.25 fr. per speciale zegel voor margarine).

De handtekening voor ontvangst, gegeven door de werkgever en de bediende, die recht hebben, zijn aangebracht in de «lopende rekening van de werkdagen en de uitgedeelde bijkomende zegels» is eveneens geldig voor de ontvangst van de overeenkomstige uitkering, door de werkgever afgeleverd.

De werkgever, die zich bij de gemeentedienst van de maatschappelijke zetel zijner onderneming aanbiedt overeenkomstig de onderrichtingen van het Ministerie van Ravitaillering ten einde er de inventaris voor de verdeling der uitgereikte zegels over te leggen, zal na nazicht der afrekening een attest ontvangen. Dit attest zal de terugbetaling door het postkantoor van zijn voorschotten toelaten.

Opmerking : Voor de maand Augustus 1947 zal de werkgever bij uitzondering aan de inventaris een attest toevoegen, waarin hij op zijn eer het aantal zegels, die voor die maand uitgereikt werden, opgeeft.

UITREIKING DER ZEGELS TE OOSTENDE

Voor de volgende periode (22 Augustus - 21 December) Type C., worden de zegels afgehaald op :

Voor de werkgevers : waarvan de familienaam of firma begint met de letter :

A : op Maandag 15 Sept. 1947; **B** : op Dinsdag 16 Sept.; **C** : op Woensdag 17 Sept.; **D** : op Donderdag 18 Sept.; **E.F.G.** : op Vrijdag 19 Sept.; **H.I.J** : op Zaterdag 20 Sept; **K.L.** : op Maandag 22 Sept.; **M.N.** : op Dinsdag 23 Sept.; **O.P.Q.** : op Woensdag 24 Sept; **R** : op Donderdag 25 Sept.; **S** : op Vrijdag 26 Sept.; **T.U.** : op Zaterdag 27 Sept.; **V** : op Maandag 29 Sept.; **W.Z.** : op Dinsdag 30 Sept.

De werkgevers die op de vastgestelde dagen de zegels niet kunnen afhalen, mogen zich aanbieden vanaf de 16e dag van iedere maand.

Bericht van de Beroepsraad

De bijzondere aandacht van de reders wordt gevestigd op de verplichtingen hen opgelegd bij de wet van 10 Augustus 1947 krachtens welke zij dienen bij te dragen tot het verdubbelne van de verlofbezoldiging van hun bemanning en hun vislossers-personeel.

Hierbij dient voor de vissers als volgt te werk gegaan. :

Tegelijkertijd als de bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid voor het derde kwartaal 1947, zal de reder aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke zekerheid eenmaal een som moeten overmaken die gelijk is aan 2,5% van de lonen op dewelke hij zijn gewone bijdragen voor M.Z. moest betalen voor de eerste twee kwartalen 1947.

Gezien thans wordt aangenomen dat dit loon voor de visserij 200 fr. en voor de scheepsjongens 75 fr. per arbeidsdag met maximum 4.000 fr. per maand vertegenwoordigt, zal de reder een enige bijdrage van 2,5 % moeten betalen op zoveel maal 200 fr. of 75 fr. als hij aangegeven had voor zijn bemanning gedurende de eerste twee kwartalen, met maximum van 4.000 fr. per man en per maand.

Deze bijdrage wordt door de Rijksdienst overgemaakt aan de Rijkskas voor Jaarlijks Verlof die met de uitbetaling der dubbele verlofbezoldiging gelast is.

Bovendien zal het bedrag, dat van de lonen der maand September moest afgehouden worden ten titel van belasting aan de bron, door de reder worden afgehouden bij de uitbetaling der lonen, doch, in plaats van deze te storten aan het belastingskantoor, zal ze door de reder moeten overgemaakt worden aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid tezelfdertijd als de bijdrage van 2,5 % hier hoger bedoeld.

In dit verband wordt verwezen naar het verklarend bericht van het Ministerie van Financiën (Belg. Staatsblad 15-8-47 blz. 7537) dat door de dagbladen werd overgenomen .

Strenge straffen worden voorzien bij niet naleving der verplichtingen van de wet.

Staat der Veranderingen

VOORGEKOMEN IN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1947.

Nieuw vaartuig :

O.280 «Nicole», eigenaar p.v.b.a. «**Flandria**», Derbylaan, 12.
Bt. T. 106 92/100; Nt. T. 36 80/100; Motor A.W.A. — 250 H.P. — nr. 2204; gebouwd in hout — Oostende 1944/1946; in de vaart o p6-8-1947.

O.86 «Edison», eigenaar Pècherie à Vapeur, Vaarstraat, Oostende. Gebouwd Werf Boel — Temsche in staal 1946; Bt. T. 219.95; Nt. T. 85.01; Motor Carels 400 H.P.; In de vaart op 8-8-47.

Verandering eigenaar :

O.273 «Salvator», eigenaar — Rederij A. Brunet N.V. wordt eigendom van Ackx Alfons, Baderstraat, 21, Heist, wordt Z.273.

Verandering adres :

O.156 «Diana Lucie», Vigne Diana, Timmermanstraat, 43, Oostende.

O.253 «Adrienne», eigendom geworden van H. Verbiest, Amsterdamstr., 53, Oostende .

Uit de vloot geshrapt :

O.172 «Antoinette» geschrapt uit de vloot op 7-8-1947.

Verandering tonnemaat :

O.132 «Christophel Colombus», Bt. T. 88.33 — Nt. T. 23.93.

WIJZIGINGEN TOESTAND VISSERSVLOOT NIEUWPOORT AUGUSTUS 1947

Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen :

Nihil

Veranderingen :

N.807 «Suzette» nieuwe netto tonnemaat :8,82; nieuwe motor merk Ruston 22 P.K. Lloyds Nr. 251151 jaar tal 1947.

Verandering van eigenaar :

N.754 «Denise» eigendom van Smagge Gaston wordt op 26 Augustus '47 eigendom van Gaupin Emile wonende te Woluwe St Pierre. Avenue Roi Chevalier 4 — N.754 «Denise» wordt N.754 «Michel».

Paketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15 tot 21 September 1947.

Aanduiding der boten :

P.A. - Prins Albert.
P.B. - Prince Baudouin.
P.C. - Prince Charles.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER :
afvaarten te 9 u. 45 en 14 u. 30.
Maandag 15 Sept. door P.B. en P.A.
Dinsdag 16 Sept. door P.C. en P.B.
Woensdag 17 Sept. door P.A. en P.C.
Donderdag 18 Sept. door P.B. en P.A.
Vrijdag 19 Sept. door P.C. en P.B.
Zaterdag 20 Sept. door P.A. en P.C.
Zondag 21 Sept. door P.B. en P.A.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE :
afvaarten te 11 u. 20 en 17 u. 20.
Maandag 15 Sept. door P.C. en P.B.
Dinsdag 16 Sept. door P.A. en P.C.
Woensdag 17 Sept. door P.B. en P.A.
Donderdag 18 Sept. door P.C. en P.B.
Vrijdag 19 Sept. door P.A. en P.C.
Zaterdag 20 Sept. door P.B. en P.A.
Zondag 21 Sept. door P.C. en P.B.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Oogst 1946-1947

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Volle haring	1946	2.619.166	15.498.395	—	—	—	—	—	—	2.619.166	15.498.395
	1947	1.834.062	5.069.890	—	—	—	—	—	—	1.834.062	5.069.890
Garnaal	1946	52.899	1.736.046	16.738	535.110	113.985	3.686.894	8.775	258.057	192.397	6.216.107
	1947	71.436	1.604.318	8.091	220.853	145.270	3.853.077	30.248	691.086	255.045	6.369.334
Vis	1946	1.725.995	16.456.916	16.487	151.512	376.680	3.389.839	102.296	1.273.477	2.221.458	21.271.744
	1947	2.115.940	17.718.871	28.438	291.484	331.493	3.650.398	117.579	1.186.261	2.593.450	22.847.014
Vis	1946	4.398.060	33.691.357	33.225	686.622	490.665	7.076.733	111.071	1.531.534	5.033.021	42.986.246
	1947	4.021.438	24.393.079	36.529	512.337	476.763	7.503.475	147.827	1.877.347	4.682.557	34.286.238

Reders!!

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan .de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78,
Binnenkort : Rederijkaai
Telefoon : 715.42 en 713.37

(459)

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Niettegenstaande een groot aantal vaartuigen aan de visafslag tegenwoordig waren was de aanvoer van verse vis gedurende de verlopen week eerder matig door het feit dat de aan geboden vangsten, alhoewel keusrijk voor wat betreft de verscheidenheid, weinig omvangrijk waren. De vraag naar alle varieteiten was bijzonder groot en gezien de aanvoer onvoldoende was om aan deze levendige vraag te voldoen waren de prijzen voor alle vissoorten bijzonder goed te noemen. Zoals voor de vorige weken werden geen Yslandse vissoorten ter markt aangeboden door het feit dat geen enkel vaartuig deze visserij bedreven heeft. De verwezenlijkte besommingen der vaartuigen die hun vangsten ter markt aanboden waren zeer lonend en bevredigden voor de aanbrengers. Doorgaans alle aangekochte vangsten werden naar het binnenland verzonden met uitzondering van enkele partijen rondevis die voor Frankrijk werden bestemd. De markt werd overvloedig gespijsd met haring die niettegenstaande deze grote toevoer aan mooie prijzen werden afgenomen. De totale aanvoer van haring bedroeg ongeveer 1.400.000 kgr.

DE BUREELEN DER
Firma
Pécheries à Vapeur
zijn overgebracht naar
REDERIJKAAI 14 OOSTENDE
TEL. 713.92
(466)

LA SEMAINE A LA MINQUE

Beaucoup de chalutiers à la vente cette semaine, pourtant les quantités présentées étaient faibles et pas proportionnées à la demande ce qui a fait hausser les prix.

Les apports totaux de hareng cette semaine comportaient 1.400.000 kgr. bien que cela soit une quantité considérable, les prix offerts furent très satisfaisants.

Les exportations.

Une petite quantité de poisson est partie pour la France pour la première fois depuis de nombreuses semaines.

Le marché intérieur.

La totalité des apports sauf les envois pour la France, fut envoyé pour alimenter le marché intérieur.

Vrijdag 5 September 1947.

2 stoomtrawlers en 1 motor van de Fladen zijn heden ter markt met een aanvoer welke ongeveer 172.000 kgr bedraagt en hoofdzakelijk bestaat uit haring (156000 kgr). Aan vis stippen wij vandaag aan 1350 kgr kabeljauw, 2700 kgr koolvis, 300 kgr leng, 500 kgr totten, 900 kgr wijting, 1735 kgr tongsortering, 758 kgr tarbot en griet ,6125 kr pladijs, 100 kgr schar en zeer weinig rog en roobaard. Haring vindt afzet aan mooie prijzen gaande van 1700 tot 2170 fr. de 10 bennen. Alle aangeboden vissoorten zijn iets in prijs gedaald doch worden niettemin aan goed en mooie prijzen van de hand gedaan. Weinig belangstelling en spoedig afhandeling der verkoop.

SSO.157	Fladen	90903	357.780,—
SSO.298	Fladen	71597	304.870,—
O.225	Witte Bank	9313	133.880,—

Zaterdag 6 September 1947.

Grote aanvoer van haring (252000 kgr) en eerder geringe aanvoer van verse vis (80.000 kgr) aangebracht door 2 stoomtrawlers en 2 motors van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 2 motors van de Witte Bank, 3 van de Oost en 3 van de West. Er is vandaag een mooie verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden. Mooie afzetprijzen van haring schommelende tussen 1550 en 2400 fr. de 10 bennen. Tong wordt aan zeer wispelturige prijzen gemijnd nu eens in snelstijgende dan weer in dalende lijn. Weinig pladijs voorhanden zodat deze gretig en aan goede prijze wordt afgenomen. Kabeljauw wordt nogmaals zeer duur verkocht wat eveneens mag gezegd worden van rog en wijting. Tamelijk goede markt met echter schommelende prijzen voor doorgaans alle varieteiten die op de markt voorhanden zijn.

O.108	Fladen	54118	252.074,—
SSO.302	Fladen	108164	396.200,—
O.215	Fladen	31304	247.620,—
SSO.164	Fladen	85753	367.993,—
O.194	Oost	2813	47.590,—
O.246	Witte Bank	9070	127.100,—
O.62	Oost	5971	84.225,—
O.176	Witte Bank	8215	126.870,—
Z.209	Oost	4340	52.490,—
N.723	West	3081	23.550,—
O.289	Kanaal	16113	210.170,—
N.785	West	1832	18.120,—
O.47	West	759	7.270,—

Maandag 8 September 1947.

Zeer aanzienlijke aanvoer bijzonder voor wat betreft haring. Deze haringaanvoer bedraagt maar eventjes 8600 bennen of 430.000 kgr en wordt, gezien grote partijen opgekocht worden voor de uitvoer, gretig afgezet aan prijzen schommelende tussen 1200 en 1490 fr. de 10 bennen. Aan verse vis stippen wij ongeveer 150.000 kgr aan. Alle gewenste vissoorten zijn op de markt vertegenwoordigd zodat de keuze bijzonder rijk is. Met uitzondering van ronde vis en pladijs worden alle andere varieteiten afgenomen aan prijzen die hoger zijn dan Zaterdag. Fijne vis wordt nogmaals aan wispelturige prijzen van de hand gedaan nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn. Deze grote toevoer van haring en vis wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers en 6 motors van de Fladen, 1 motor van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 4 motors van de Witte Bank en 5 motors van de West.

O.248	West	1449	10.340,—
O.267	West	7021	53.880,—
N.820	West	4106	36.360,—
O.87	Noordzee	25769	247.705,—
SSO.92	Fladen	110792	324.176,—
O.217	Fladen	33764	133.378,—
O.167	Witte Bank	4689	66.000,—
SSO.301	Fladen	136533	506.489,—
O.318	Fladen	68093	251.523,—
O.286	Fladen	25690	184.549,—
O.314	Kanaal	16566	170.440,—
O.78	West	4598	37.470,—
O.135	Witte Bank	6596	98.180,—
O.311	Fladen	16169	128.370,—
O.112	Witte Bank	12280	154.340,—
O.250	Fladen	45113	186.388,—
O.119	Witte Bank	8410	119.600,—
N.737	West	4219	36.090,—
O.237	Fladen	49442	200.680,—

Dinsdag 9 September 1947.

De aanvoer van heden is veel minder dan gisteren zowel in haring als in verse vis. 17 vaartuigen lossen heden ongeveer 100.000 kgr verse vis en 231.000 kgr haring. Deze vaartuigen hebben de vangst uitgeoefend in de volgende visgronden: 2 stoomtrawlers en 2 motors op de Fladenharingronden, 1 motor op de Noordzee, 6 op de Witte Bank, 2 op de Oost, 3 op de West en 1 op de Kustzeevisserij. De haring waarvan nogmaals grote partijen opgekocht worden voor de uitvoer wordt duurder verkocht dan gisteren en boekt mooie prijzen gaande tussen 1800 en 2050 fr. de 10 bennen. De afzetprijzen van tong zijn ongeveer ongewijzigd. Deze van tarbot zijn daarentegen merkelijk gedaald. Pladijs wordt eveneens aan ongewijzigde prijzen van de hand gedaan. Kabeljauw wordt minder duur verkocht en rog vindt afzet aan prijzen die merkelijk hoger zijn. Veel belangstelling en tamelijk goede markt.

SSO.83	Fladen	133468	531.759,—
SSO.163	Fladen	69899	283.820,—
O.239	Fladen	39411	175.326,—
O.161	West	2044	20.100,—
O.122	Witte Bank	6274	77.040,—
O.82	Fladen	21408	171.720,—
N.801	Kust	465	9.260,—
O.186	Oost	2876	72.205,—
O.261	West	2049	20.050,—
O.228	Witte Bank	8130	94.840,—
O.292	Noordzee	10234	181.503,—
N.776	West	5005	46.300,—
Z.413	Witte Bank	7103	108.295,—
O.220	Witte Bank	6382	74.650,—
O.227	Witte Bank	12033	78.260,—
O.196	Oost	1397	24.510,—
O.93	Witte Bank	3292	48.900,—

Woensdag 10 September 1947.

Heden minder aanvoer dan werd verwacht. Deze van haring bedraagt ongeveer 150.000 kgr en deze van verse vis circa 50.000 kgr. De verscheidenheid laat veel te wensen na zodat de keuze zeer gering is. Tong wordt gretig en zeer levendig opgekocht aan prijzen die tamelijk beter zijn dan gisteren en die van beurt tot beurt steeds stijgen. Tarbot is ook in prijs gestegen evenals pladijs, rog en kabeljauw. De vraag is bijzonder groot zodat doorgaans alle vissoorten die heden voorhanden zijn aan hogere prijzen van de hand worden gedaan. Haring vindt eveneens gretig afzet aan mooie prijzen gaande van 1400 tot 2300 fr. de 10 bennen naar gelang grote en kwaliteit. De aangeboden vangsten worden geleverd door 2 stoomtrawlers en 1 motor van de Fladen, 3 motors van de Witte Bank, 3 motors van de West, 2 van de Oost en 2 van de Kustzeevisserij. Zeer grote belangstelling bijzonder van kopers uit het binnenland.

SSO.85	Fladen	73796	320.342,—
O.232	Fladen	15383	116.047,—
SSO.294	Fladen	74080	326.314,—
O.156	Witte Bank	7599	109.550,—
O.10	West	2355	26.100,—
Z.504	Oost	3852	65.760,—
O.7	Oost	3385	54.530,—
O.60	West	1709	19.190,—
O.173	Witte Bank	6915	108.070,—
O.77	West	2565	32.070,—
O.194	Kust	149	3.810,—
O.621	Kust	258	3.690,—
O.187	Witte Bank	9783	129.360,—

Donderdag 11 September 1947.

1 stoomtrawler en 4 motors van de Fladen, 4 motors van de Witte Bank, 2 motors van de Oost en 1 van de West bevoorraden heden de markt met 4000 bennen haring, 5000 kgr tongsortering en ongeveer 1200 bennen andere vissoorten. De verscheidenheid is bijzonder klein en de keuze zeer beperkt. Alle aangeboden vissoorten worden vandaag opgekocht aan prijzen die merkelijk lager zijn dan deze der vorige marktdagen. Weinig belangstelling en weinig levendige markt met neiging tot verder daling der prijzen.

O.231	Fladen	47608	156.153,—
SSO.299	Fladen	101129	426.189,—
O.285	Fladen	38879	157.796,—
O.33	Oost	2924	58.560,—
O.191	Witte Bank	6109	94.230,—
O.128	Witte Bank	9966	115.430,—
O.323	West	2049	16.240,—
O.152	Oost	221	52.440,—
O.192	Witte Bank	5650	69.690,—
O.222	Witte Bank	9188	110.240,—
O.235	Fladen	13873	130.880,—
O.300	Fladen	25296	118.235,—

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

5 Sept.	171.813 kg	796.530 fr.
6 Sept.	331.533 kg	1.961.272 fr.
8 Sept.	581.299 kg	2.956.449 fr.
9 Sept.	331.470 kg	2.018.538 fr.
10 Sept.	202.829 kg	1.314.883 fr.
11 Sept.	265.592 kg	1.506.083 fr.
	1.884.536 kg	10.553.755 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

In de verlopen week werden geen IJslandse vissoorten ter markt van Oostende aangeboden.

GARNAALAANVOER

4 Sept.	3904 kg.	25216 fr.	13-4,00 fr.
5 Sept.	1685 kg.	21096 fr.	19-7.50 fr.
6 Sept.	2518 kg.	37177 fr.	18-8 50 fr.
8 Sept.	3209 kg.	44818 fr.	18-11 fr.
9 Sept.	3753 kg.	36432 fr.	19-6 00 fr.
10 Sept.	152 kg.	4056 fr.	29-24 fr.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande week ter markt van Oostende verkopen.

Van het Kanaal : O.249; O.325; O.65.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.290; O.291; O.245; O.131; O.193; O.175; Z.530; O.280; O.120 O.154; N.704; O.140; O.254; O.262; O.223; N.748; O.138; N.745; O.25; O.166; O.115; O.109; O.201; O.66; O.276; O.257; O.174.

Van de Fladen met haring : SSO.80; SSO.297; SSO.160; O.224; O.169; O.247 SSO.296; O.317; SSO.86; O.94; O.179; O.242.

Van de West of Kustzeevisserij : O.7; N.776; O.161; O.47; N.801; O.10; O.77; O.52; O.78; O.261; O.267; O.60; O.33; O.152.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 9.323 kg. verse vis en 2.032 kgr. garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van onderscheidelijk 6 en 28 reizen. De verkoop bracht onderscheidenlijk 95.815 en 34.074 fr. op.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 September 1947.

Grote tong 32-33; bloktong 36 fruittong 21-12; sch. kleine tong 45; tarbot 36-38; pieterman 25; platen gr. 14,50, midd. 13-14, kleine 11-12,50; rog 5-6,50; zeehond 5 fr. per kgr.

Maandag 8 September 1947.

Grote tong 31-34; bloktong 38-40 ; fruittong 44; sch. kleine tong 45-47 ; tarbot 40; pieterman 27; kabeljauw 16-17; platen gr. 15, midd. 15, kleine 13,50-14; rog 7; wijting 5,50; zeehond 5-6; robaard 13 fr. per kgr.

Dinsdag 9 September 1947.

Grote tong 33-35; bloktong 40-42 ; fruittong 45-46; sch. kleine tong 52-53; tarbot 40; platen gr. 15, midd. 15, kleine 14; rog 7 fr. per kgr.

Woensdag 10 September 1947.

Grote tong 33-35; bloktong 45-46 ; fruittong 55-57; sch. kleine tong 57-59; tarbot 42; pieterman 31-34; platen gr. 15, midd. 14,50-15, kleine 13-15; keilrog 6,50-9; rog 6-6,50; zeehond 7; robaard 13 fr. per kgr.

Donderdag 11 September 1947.

Grote tong 36; bloktong 39-40; fruittong 42-43; sch. kleine tong 45-46; tarbot 34-35; pieterman 30-32; platen gr. 15, midd. 15, kleine 14-15; keilrog 5-5.50; rog 6,50-7; wijting 5,50 zeehond 5,50; robaard 12 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

4 Sept.	5750 kg.	1-26 fr.
5 Sept.	3803 kg.,	13-26 fr.
6 Sept.	5021 kg.	12-28 fr.
8 Sept.	4882 kg.	12-30 fr.
9 Sept.	4.645 kg.	13-28 fr.
10 Sept.	693 kg.	22-35 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

Hier de BNRO

Na ons gedurende de jongste zes maanden het ene gramofoonplatenconcert na het andere voorgeschoteld te hebben - uit besparingen, werd er beweerd - is het de beheerraad van de B.N.R.O. duidelijk geworden dat een omroep niet nationaal kan wezen, zolang er geen nationale muziek door nationale artisten of orkesten uitgevoerd wordt.

Zo werden thans wederom enkele onkosten gecontracteerd en het is een waar genoegen te vernemen dat onze sympathieke band-leader Alfons Boehme met zijn dansorkest onder de eersten is gerangschikt, en ons op een smakelijk half uurtje zal vergasten op Zondag 28 September a.s. van 12.30 u. tot 13 u. Het programma is naar ieders smaak en bevat niets dan suksesnummers waaronder een werkje van onze Vlaamse Kunstschilder Frans Regoudt, leraar aan het Kon. Atheneum te Oostende, dat als titel draagt : «I kissed my love good-bye» en welke hij tijdens zijn verblijf in de U.S.A. componeerde. Een creatie grijpt plaats. Alfons Boehme brengt ons weer iets van de bovenste plank.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 5 TOT 11 SEPT. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE SEMAINE DU 5 AU 11 SEPT. 1947.

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	31.80-32.80	34.00-35.40	35.00-37.40	32.60-37.60	34.20-42.20	30.00-33.40
3/4	37.40-39.00	35.20-39.20	38.20-43.40	38.20-43.00	40.20-48.80w	34.80-39.20
bloktongen	38.00	36.40-43.00	40.80-45.40	39.60-44.20	45.40-51.40	41.20-46.20
v/kl.	39.40-40.40	35.40-37.40	42.40-46.20	42.80-45.00	49.40-52.40	44.00-45.80
kl.	35.20-35.40	35.20-36.00	35.40-38.80	39.40-43.40	49.50-50.00	43.00-44.00
Turbot — Tarbot, gr.	35.00	35.00-43.20	38.00-41.00	30.00-33.00	34.00-35.80	31.00-40.00
midd.	31.00	28.80-29.60	27.00-28.20	26.00-27.50	28.00-32.00	22.00-28.00
kl.	21.40	18.40-23.80	17.80-24.00	18.40-21.00	22.00-25.00	18.00-21.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	15.80	14.80-15.00	14.00-15.20	15.60	14.00-15.20
gr. iek	15.20	15.80	14.20-15.00	15.00-15.20	15.60	14.80-15.20
kl. iek	14.40	13.40-14.60	13.40-14.80	14.20-14.80	16.40-18.00	14.20
iek 3e slag	12.00-12.40	11.40-12.60	11.80-13.40	11.80-12.80	15.00-15.60	12.40-13.00
platjes	5.40-5.80	4.40-7.20	5.00-7.00	3.80-6.60	5.40-7.40	4.00-6.00
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	10.40	11.20	.....	9.40
kl.	4.60-7.40	5.40-6.80	0.75-7.40	2.40-6.80	4.00-6.60	2.00-4.80
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	18.40-20.80	12.80-13.80	.....	.....	.....
midd.	.....	9.40-13.20	9.60-10.40	.....	.....	.....
kl.	.....	8.00	8.00	.....	.....	.....
Raies — Rog	7.50	5.00-8.60	5.00-8.40	5.60-9.50	7.00-13.00	5.40-7.00
Rougets — Robaard	.....	.....	11.00	.....	17.50	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	4.80	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	15.00-20.00	18.60-21.00	10.40-17.80	10.00-14.00	14.00-17.00	11.00-14.40
Gullen	.....	6.40-15.40	5.40-12.40	5.80-9.40	8.00-13.40	860-10.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	21.20-24.80	21.20	.....	.....
Merlans — Wijting	3.40-4.60	4.60-6.00	4.60-6.40	2.40-4.80	4.20-7.40	2.40-3.60
Limandes — Schar	8.60-10.00	8.00	.....	.....	10.20-13.00	10.80
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	12.40-12.80	13.00-15.00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	7.00	6.00-7.50	7.00-8.00	8.50	7.00
Roussettes — Zeehond	.....	6.00-6.50	6.00-7.50	7.00-8.00	8.50	7.00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	28.40-29.40	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	3.00-13.20	.....	.....	.....	9.50-11.20
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	1.90-6.40	3.80-5.20	6.80	5.90-6.60	4.70
Raies — Keilrog	.....	10.00-12.00	8.30-10.50	5.40-6.80	10.50-12.60	7.50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	5.20-9.00	7.00-10.50	10.30	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	9.40-12.40	7.80-8.00	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	7.00	6.00-7.40	5.60-7.20	5.60-6.00	8.80	5.80-6.00
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	20.60-23.40	21.40-23.20	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	3.40-4.35	3.10-4.80	2.40-3.90	3.40-4.10	2.80-4.60	2.20-4.60
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	35.00-41.00	30.50-40.00	29.00-35.00	27.00-38.00	35.00-39.00	32.00-37.00
Colin — Koolvis	6.60-7.80	6.40-8.00	5.80-7.40	.....	7.80-10.00	5.40-5.60
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	8.00	6.80-7.20	9.00	.....
Vlaswijting	.....	12.60	14.00	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIFE

Nickelen staalbatterijen steeds beschikbaar bij de agent :

D. & O. Opdedrynck

195, Nieuwpoortstwg.
17, Visserskaai
OOSTENDE

Specialiteit
Electrische
Scheepsinrichtingen

Scheepsinrichtingen

(452)

NIEUWPOORT

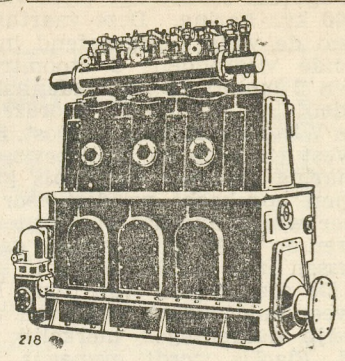
Dinsdag 2 September 1947 :
Vis : N.723: 45.750 fr.; N.812 7.025 fr N.726 3.354 fr.
Garnaal : N.702 1.948 fr.; N.758 1.908 fr.; N.701 810 fr.; N.711 2.680 fr.; N747 930 fr.; N.810 620 fr.; N. 754 1.205 fr.; N.792 1.018 fr.; N.753 4.060 fr;N.735 2.549 fr.
Woensdag 3 September 1947 :
Vis : N. 734 11.185 fr.; N.117 14.865;
Garnaal : N.451 2.025 fr.; N.715 971 fr.; N.707 1.484 fr.; N.714 408 fr.; N. 702 1.0948 fr.; N.810 1.754 fr.; N.711 2.717 fr.; N.792 972 fr.; N.136 1220 fr.; N.712 599 fr.; N.754 1.990 fr. N.747 196 fr.; N.753 2.481 fr.; N.735 2.213 fr.; N. 804 2.172 fr.; N.719 310 fr.; N.772 500 fr
Donderdag 4 September 1947 :
Vis : N.814 7.404 fr.; N.725 8.380 fr.; N.788 9.708 fr.; N.50 5.090 fr
Garnaal : N.712 537 fr.; N.719 469 fr N.742 233 fr; N.810 889 fr; N.702 1.210 fr; N.541 964 fr; N.711 1.470 fr; N.735 955 fr; N.792 748 fr; N.754 867 fr; N. 747 1.199 fr; N. 779 1.222 fr; N.804 1.095 fr; N.758 518 fr.
Vrijdag 5 September 1947 :
Vis : N.721 6.160 fr.
Garnaal : N.779 2.540 fr; N.702 1.305 fr; N.758 2.645 fr; N.804 1.936 fr; N.754 1.918 fr; N.792 2.515 fr; N.810 1.350 fr; N.747 1.950 fr .
Zaterdag 6 September 1947 :
Vis : N.716 4.139fr; N.788 3.679 fr; N.812 6.505 fr; N.50 5.072 fr; N.718 10.459 fr; N.727 21.063 fr; N.757 10.734 fr; N.730 26.099 fr; N.726 7.593 fr; N.722 8.400 fr.
Maandag 8 September 1947 :
Garnaal : N.810 870 fr; N.779 1.212 fr; N.707 1.104 fr; N.715 1.191 fr; N. 719 835 fr; N.792 1.079 fr; N.792 1.079 fr; N.714 750 fr; N.754 825 fr; N.804 1.445 fr; N.702 1.722 fr; N.705 669 fr; N7.47 1.058 fr; N.711 1.856 fr; N.758 1.772 fr; N.712 1.001 fr; N.451 1.982 fr.
Maandag 8 September 1947 :
Vis : N.796 13.933 fr; N.809 16.855 fr; N.744 33.580 fr.

PRIJZEN PER DAG

Vrijdag 5 September 1947 :
Platen gr. 17; midd. 12, kleine 8 ; rog 10 fr. per kgr.
Zaterdag 6 September 1947 :
Grote tong 38-41; bloktong 45; fruit tong 46! sch. kleine tong 45; platen: gr. 12, midd. 6-7, kleine 4-5; keilrog 11-12; rog 6-7; zeehond 5 fr. per kgr.
Maandag 7 September 1947 :
Grote tong 35; bloktong 41; fruittong 43; tarbot 43; keilrog 11; rog 7; zeehond 5 fr. per kgr.
Dinsdag 9September 1947 :
Tong 50 ongeklasseerd; tarbot 40 ; kabeljauw 20; platen gr. 15, midd. 12, kleine 6; keilrog 10; rog 8; wijting 8; zeehond 3-4 fr. per kgr.
Woensdag 3 September 1947 :
Tong 49 ongeklasseerd; tarbot 47; kabeljauw 18;; keilrog 11-12; rog 7-8; zeehond 7 fr. per kgr.
Donderdag 4 September 1947 :
Tong 40 ongeklasseerd; platen gr. 12-16, midd. 10-11, kleine 4-5; keilrog 10-12; rog 7 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

3 Sept.	1600 kg.	8.20-15.50 fr.
4 Spet.	1750 kg.	6.80-11.00 fr.
5 Sept.	908 kg.	16.00-19.00 fr.
6 Sept.	1810 kg.	7.40-19.00 fr.
9 Sept.	845 kg.	17.50-22.00 fr.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

Sprokkelingen

UIT GENEVE TERUG

De heer H. Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, woonde de conferentie van de F.A.O. te Genève bij en vertegenwoordigde er België.

GELUKKIGE GEBOORTE

We vernemen de geboorte van een vierde zoon in het huisgezin van onze rijkscommissaris van de Onderzoeksraad, Mr. Pluymers.

Aan moeder en zoon, wensen wij een goede gezondheid.

EEN TRAM LANGS DE REDERIJKAAI

Langs de rederijkaai te Oostende, rijzen de gebouwen er als paddestoelen uit de grond en nadat achtereenvolgens de firma's C. Willems en A. Brunet er aan het bouwen zijn gegaan en er zich hebben gevestigd zijn thans ook de burelen van de Pêch. à Vapeur daarheen gebracht.

Ook Ostend Stores en de N.V. Motorvisserij, zullen er vóór het einde van het jaar hun gebouwen hebben opgetrokken en alleen de Oostendse Rederij hoeft nog haar plaats terug in te nemen.

Talrijke nieuwe gebouwen, zoals die van ENIMA, G. Van Putte en G. Vannieulande, G. Madelein, enz... zijn er opgerezen. Nog talrijke gebouwen zullen er deze winter het licht zien en nu de scheepswerven ook naar de nieuwe vissershaven verhuisd zijn, is het meer dan wenselijk dat ook de tram, welke er vóór den oorlog reed, er terug haar ronde doet om niet alleen de vissers van de grote vloot op te nemen, maar 's morgens, 's middags en 's avonds de bedienden van de talrijke bureau's naar huis te voeren.

Wij hopen dat de bevoegde middens hieraan ten spoedigste zullen denken en dat de trammaatschappij vanaf heden haar schikkingen zal nemen.

TEKORT AAN IJS

Het is niet alleen in IJmuiden dat er een tekort aan ijs is tengevolge van de overvloedige haringaanvoer. Ook te Oostende is dit het geval, temeer dat slechts een ijsfabriek bestaat, die weliswaar een maximum rendement geeft, maar die het toch niet kan bolwerken om zo'n machtige vissersvloot bijzonderlijk in de haringcampagne te dienen.

Een uitweg is er voorlopig niet en het gevaar bestaat dat schepen bij gebrek aan ijs zullen moeten blijven liggen.

Ook te Zeebrugge draait de ijsfabriek der firma Debra op een maximum om niet alleen de Heistse vissersvloot maar gans het hotelwezen van de Oostkust te dienen.

Het wanordelijk in de vaart brengen van talrijke nieuwe en ombouwde eenheden, zal het vraagstuk niet verbeteren, zolang geen uitbreiding van de bestaande instellingen kan bewerkstelligd worden. e

«TORPEDOROGGEN» AAN DE ENGELSE ZUIDKUST

Vissers voelen electrische schok

Twee vissers die hun net vol vis ter hoogte van Hastings aan de Engelse kust binnenhaalden, waren tengevolge van een electrische schok verplicht hun greep te lossen. Zij hadden in hun net een mooie torpedorog van 20 kgr. gevangen. Het is de eerste «torpedo» van deze aard die in Engeland sinds 40 jaar werd gevangen.

Deze vis leeft gewoonlijk in de warme zeeën en men weet dat hij zich verdedigt door het voortbrengen van electrische ladingen die zoveel te krachtiger zijn naarmate de vis dik is. De verwonderlijke wandeling van deze «torpedo» vis langs de kusten van Groot-Brittanië moet aan stromingen van warm water worden toegeschreven.

ONGEVAL

Dinsdagnamiddag, terwijl men bezig was met het reinigen van de O.310 is de machinist Debrock van de mast op het dek gevallen en moest naar het hospitaal met een ziekenwagen overgebracht worden.

Alhoewel ernstig gekwetst, is het ongeval niet dodelijk te noemen.

ROEIBOOT OPGEPIKT

Door de motorboot nr. 3 van het loodswezen werd tussen de twee hoofden een roeiboot opgepikt van 3,5 m. lengte en 2 m. breedte.

Deze boot is waarschijnlijk van Engelse oorsprong. Wie is er de eigenaar van ? e

Weet U ?

— dat het eerste schipje, dit is een licht kielvaartuigje met één mast en als kotter getuigd, gebouwd werd te Oostende ongeveer 53 jaar geleden, naar het model van een zelfde vaartuigje in Noorwegen aangekocht. Dit laatste was echter van klinkwerk, terwijl die van Belgische constructie van zetwerk zijn.

— dat men zich in 1914 een schipje kon aanschaffen voor ongeveer 6.000 fr. en een garnalenboot voor 700 fr. In 1919 werd de waarde geschat op 25.000 fr., die van een garnalenboot op 1.000 fr.

— dat onder de bemanning van «kotters» vroeger bekend stonden, de visserijvaartuigen, scherp van vorm, waarvan het achterdeel vlak was en met een overhangende spiegel gesloten werd. Zij voerden één of twee masten met langscheepse zeilen en hadden een betrekkelijk zwaren diepgang.

— dat de kotters eigenlijk van Engelse oorsprong zijn. Hun aantal was te Oostende betrekkelijk groot in de jaren 1870-85, doch naarmate er verdwenen tengevolge van schipbreuk of buiten dienst moesten worden gesteld wegens vergevorderde leeftijd, zij door de stevige, logge te Oostende gebouwden Dandy-kotter sloepen (2 mast sloepen) vervangen werden.

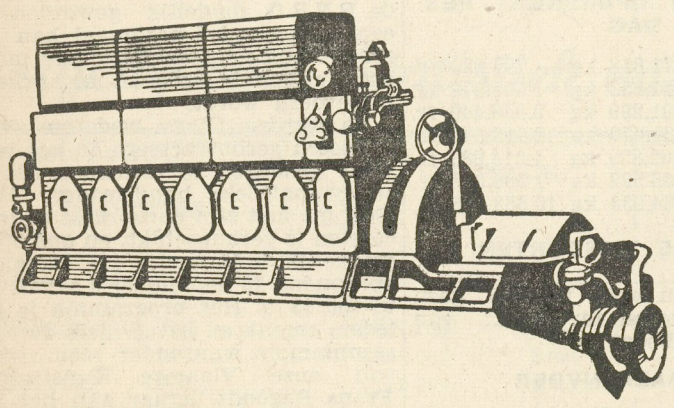
— dat de reden waarom de kotters minder gewenst werden, voornamelijk hierin moest gezocht worden, dat die vaartuigen te veel water overnamen en hun bovenwerk minder bestand was tegen het stoten en wrijven in de kade van Oostende, als daar bij Noorderlijke winden veel deining stond, welke de naast elkander gelegen vissloepen geweldig deed slingeren en tegen elkaar botsen.

— dat de manschappen van een zeilvissersvaartuig welke de verse visvaart beoefende vóór de eerste wereldoorlog 2/3 ontvingen van de door haar ter markt aangebrachte vis, na aftrek van de bepaalde onkosten. «De Paai», zo noemde ons zeevolk dat per percentsloon, werd onder de stuurman en de vissers gelijkelijk verdeeld. De jongen kreeg iets minder. Was er een donkey aan boord, dan wierd aan de reder als vergoeding voor het gebruik van dat stoomtoestel, een manspart uitgekeerd.

— dat de bemanning van een zeilsloep voor 2/3 in de kosten trad van verlies en onderhoud van het kortuig en ook voor een deel aansprakelijk was voor de schade aan vaartuig en inventaris toegebracht. In verband hiermede werd er ieder reis een zeker bedrag (gewoonlijk 3%) der verkoopsom van de vis afgetrokken. Alle zes maanden na afloop van de winter of van de zomervaart, werd de korrerekening opgemaakt en ieders aandeel in de uitgaven bepaald. De terugbetaalde gelden, zo er een overschot was, werd in de mond van de Oostendse vissers de «masse» genoemd.

De stuurman kreeg bovendien 5% van de brutowinst. Twee percent wierd hem onmiddellijk uitbetaald, het overige wierd op het einde van het seizoen verrekend. Nog ontving hij een jaargeld ten bedrage van 27 fr. 21 als beloning voor het toezicht over het aan zijn zorgen toevertrouwde vaartuig. Sn.

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

Onze Vragenbus

LOONREGELING VAN DE VISLOSSERS EN PAKHUISMANNEN IN DE OOSTENDSE VISSERIJHAVEN

Een lezer uit IJmuiden vroeg ons sommige inlichtingen met betrekking op de loonregeling van toepassing op de vislossers en visknechten in de Oostendse visserijhaven. Graag gaan wij in op zijn vraag met de hoop dat het antwoord veel zijner bedrijfsgenoten zal intersse inboezemen.

Vislossers ::

Om de lading van een grote trawler geschat op 100 Ton te lossen stelt een der grote rederijen 25 man tewerk indien het haring betreft en gemiddeld 20 man voor de vis. In de veronderstelling dat met het werk om 6 uur 's avonds aangevat wordt, komen de vislossers er mee klaar om 7 uur van de daaropvolgende dag.

De betalingsvoorwaarden zijn de volgende : 100 fr. vast loon per man en 1,25 fr. t.h. op de bruto-opbrengst te verdelen tussen de leden van de ploeg.

De afhouding voor sociale lasten bedraagt 8 t.h. (pensioen, ziekteverzekering, verzekering tegen onvrijwil. lge werkloosheid). De rederij betaalt harerzijds 17 t.h. op de lonen (ziekteverzekering, gezinstoelage, betaalde vacantie, pensioenen, verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid). Het maximum bedrag van het loon dat in aanmerking komt bedraagt 4.000 fr. per maand). De rederij moet bovendien o phaar kosten de vislossers verzekeren tegen arbeidsongevallen.

Visknechten :

Gekwalifieerde arbeiders : Deze kunnen 15 tot 20 fr. per uur verdienen Het minimumloon werd door de Paritaire Commissie vastgesteld op 15 fr. per uur. De vaststelling van het weekloon, dat door de band verdiend wordt, gaat moeilijk, daar gewoonlijk meer dan 48 uur gewerkt wordt.

Overuren worden op volgende grondslagen geregeld : eerste twee overuren op één dag : 25 t.h. meer ; volgende overuren : 50 t.h. meer.

Volgende afhoudingen worden gedaan : 8 t.h. voor sociale bijdrage en bedrijfstaksen volgens het wettelijk barema.

Losse arbeiders :

1. Het minimumloon is eveneens vastgesteld op 15 fr. per uur. Het tarief der overuren is dezelfde als dit der werklieden in vast verband.

2. Afhoudingen dienen gedaan ingevolge de regeling van toepassing op de vaste werklieden.

Gedurende de wintermaanden, bij belangrijke uitvoer naar Frankrijk of Italië wordt soms 20 tot 25 fr. per uur betaald aan de losse arbeiders. Overuren worden dan niet aangerekend. Sommige patroons verzuimen somtijds in deze gevallen rekening te houden met de afhoudingen voor sociale zekerheid of betalen deze door eigen middelen.

Nog andere arbeiders worden aangeworven voor een bepaald werk of karwei, tegen een bepaalde vergoeding. Hierop worden gewoonlijk geen afhoudingen gedaan.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

DE 13e ETAPE 1947
van de
KOLONIALE LOTERIJ
IS BERGEN
die de 18 millioen van de 13e schijf 1947 zal verdelen
OP ZATERDAG 4 OKTOBER
maar waar ook de plaats weze waar de trommels draaien
de grote loten worden over het ganse land verspreid.
Waag dus uw kans !
(463)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Oorlog aan de Vlieg !

Met de warmte zijn de vliegen verschenen en daar de hitte dit jaar geweldig geweest is, zijn de vliegen in legioenen veranderd .

Een van onze beste vrienden, die beweert geleerd te zijn vertelde ons eens dat de vliegen zich rap vermenigvuldigden en dat een enkele vlieg tussen April en September, het daglicht aan vijf millioen vliegjes het leven schenken kan.

Alhoewel wij daarvan niet op de hoogte zijn, geloven wij toch dat onze geachte vriend toch enigzins overdrijft : één enkele vlieg om te beginnen is weinig en mijn mening is dat er ten minste twee nodig geweest zijn om te geraken tot dit reusachtig cijfer van vijf millioen.

Onze vriend kan misschien toch gelijk hebben, want de vliegen zijn tenslotte per legioenen in getal. Men heeft schoon ze te verjagen, ze komen steeds terug. Als men denkt dat er geen meer zijn, komen er nieuwe voor de dag : men moet dus wel geloven dat ze ergens met gehele resems voortgebracht worden.

Onze geleerde vriend heeft ons ook nog verzekerd, dat deze vuile vliegen gevaarlijke beesten zijn uit oorzaak van de besmettelijke ziekten die zij kunnen overzetten : de typhuskoorts, de maag- en darmontsteking der kinderen, buikaflop, de korrelige oogvlies ontsteking en nog vele andere kwalen die aan de dood doen denken als men ze hoort opsommen.

WEINIG AANGENAME GASTEN IN DE VISWINKEL

Bovenstaande is nog niet alles : in een handel zoals de onze is het voor de klanten weinig aangenaam in een viswinkel zwermen vliegen hier en daar te zien rondvliegen : van de rog op de knorhaan, met dozijnen geprest op de verse wijting van 's morgens en daarenboven als aandenken van hun verblijf enige schone pakjes eieren nalatend, verborgen in het oog of de oren van de vis. De klant, die de versheid van deze laatste onderzoekt, zal ze voorzeker wel ontdekken en er van walgen. Gij zult zeker aannemen dat het niet zonder reden is.

Ook heeft men ten onzent aan de vlieg een hardnekkige oorlog verklaard. Dat wij er in gelukt zijn ze te doen verdwijnen, ware te veel gezegd. In elk geval zijn er, spijts de hevige warmte, voor het ogenblik min. Wij hebben dus de eerste slag gewonnen.

HOE WIJ TEWERK GINGEN

De vliegen zijn eerst in getal verminderd, toen wij beslist hebben onze verouderde winkel in een meer moderne verkoopzaal om te zetten. De nochtans nette en gekalkte muurwanden zijn vervangen door ceramieke bekledingen en de eenvoudige houten tafel is verdwenen om plaats te maken voor schone en frisse marmeren tafel.

De netheid van onze winkel kon voortaan goed onderhouden worden: het water vloeit overal, geen hoek wordt vergeten.

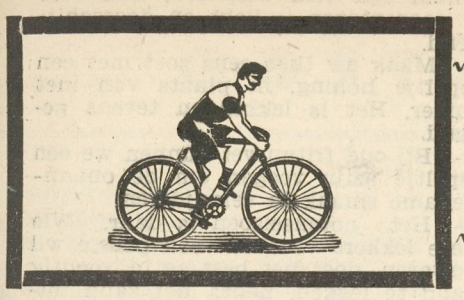
Er komen nog vliegen van buiten: zij worden door de vis aangetrokken. Een laag gemalen ijs bedekt echter de vis om de waar tegen de aanraking met de vuile vliegen te beschermen. Het vliegenras schijnt echter dorstig en dit ongedierte komt gretig op het ijs zitten om zijn dorst te laven. Dit spoorde ons aan, om op de voornaamste tooglade een waaier met lange wieken voorzien van lichte wimpels, te plaatsen, die traagzaam boven de tafel draaien. De wimpeltjes raken licht de vis aan en verjagen de vliegen, die niet durven terugkeren.

Deze inrichting kost nochtans duur. Daarom hebben wij door de schrijnwerker voor de andere banken, enige licht houten kaders, voorzien van een licht zeefdoek, doen maken. Zij worden geplaatst boven de vis, die aldus tegen de vliegen beschermd wordt.

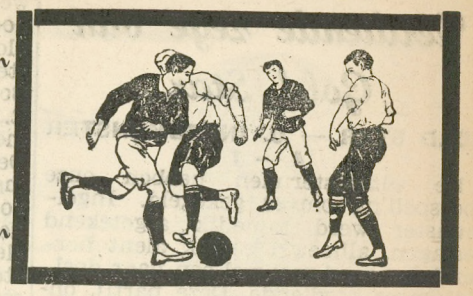
Verder hebben wij een oud recept onthouden en wij hebben in enige schoteltjes, behendig buiten het zicht der klanten geplaatst, de volgende toebereiding verdeeld : sterkwater (formol) 15 delen; melk 20 delen; water 65 delen.

Wij kunnen niet zeggen of het water, de melk of het sterkwater de vliegen aanlokt; in elk geval worden zij door het mengsel aangetrokken, vergasten zich eraan en sterven. Er blijft slechts de voorraad formol, melk en water te vernieuwen.

Mevr. Sn.



SPORTNIEUWS



Puntensucces, meer niet...

A.S. OOSTENDE — S.K. GEERAARDSBERGEN.

5 — 3

Is er wel één aanhanger van de rood-groenen die Zondag tevreden het Albertpark heeft verlaten ? Wij geloven het niet. En nochtans is er eerstens puntenwinst geboekt en tweedens werden vijf doelpunten gelukt hetgeen in zeer lange tijd niet meer gebeurde. Waarom dan die algemene ontgoocheling ? Omdat de supporters van A.S.O. graag hun ploeg terug naar Eerste Afdeling zouden zien opstijgen en zij, na verloop van die eerste wedstrijd, de overtuiging hebben opgedaan dat met dergelijk spel geen kans op uiteindelijk succes bestaat.

Zelfs toen het scoorbord na 30e min spel 4-0 aanwees en toen na de kampwisseling onze stadsgenoten bestendig de forcing voerden had, men geen ogenblik de indruk een elftal aan 't werk te zien dat titelpretenties koestert. Zeker de aangetekende doelpunten waren telkens het product van een mooie aanval, maar laten we ook objectief toegeven dat de bezoekende achterhoede toen niet bijster sekuur speelde. Heel wat trapvaster bleek ze na de herneming. Ten bewijze: ze diende alsdan voortdurend in te grijpen maar werd slechts éénmaal geklopt. A.S.O. heeft dus ontgoocheld Van gebonden spel in de voorlijn was slechts zelden sprake. Van Dierendonck was er ongetwijfeld de beste Jammer dat de jongen gekwetst werd en op het laatste slechts op halve kracht speelde. Ook dient hij geloofd om zijn moed. Hij werd er trouwens om beloond gezien het laatste doelpunt, dat aan de bezoekers alle illusies ontnam, door hem nog werd aangebracht. Billiet speelde een flauwe eerste en een flinke tweede helft. De Bil kan voorwaar nog niet gemist worden alhoewel zijn gebrek aan strijdlust dikwijls ontmoedigend werkt op het gemoed van zijn medespelers. Hij is en blijft echter de spelopbouwer, die aanval op aanval kan organiseren en ook de enige speler die zich ongedekt kan opstellen. Lenaers niettegenstaande zijn hattrick heeft niet helemaal bevredigd. Hij miste op onvergeeflijke wijze een tweetal open scoorkansen. Toch blijft hij momenteel de beste man die voor deze plaats kan opgesteld worden. Deweerdt kan beter dan hetgeen hij Zondag presteerde. Of dit ook van Depoorter kan gezegd worden betwijfeld wellicht iedereen. Free Deschacht en Monteny zouden het zeer zeker niet slechter gedaan hebben.

De halflijn was het beste deel der ploeg. Inzonderheid Hollemeersch speelde een voortreffelijke partij. Zowel in aanval als in verdediging was hij de onvermoeibare wroeter die de roodgroene aanhangers zo graag zien spelen. Hij hoede zich nochtans voor een al te impulsief optreden dat zowel voor hem als voor zijn club nadelige gevolgen kan meeslepen.

Beide backs speelden minder zeker dan gewoonlijk. Vooral nadat de ongelukkige strafschop in doelpunt was omgezet. Ze herpakten zich echter gedeeltelijk na de herneming. Vanden Bouhede ten slotte was goed. Toch hadden we de indruk dat de penalty alhoewel goed gegeven, niet onhoudbaar was. Toen de stand 1-0 was redde hij echter op schitterende wijze een bijna zeker doel.

De bezoekers lieten vooral in de eerste helft geen slechten indruk. Na de rust bleken ze nochtans uitgespeeld. Voorzeker een ploegje dat op eigen veld weinig puntjes zal prijsgeven.

Jongens van A.S.O., een slechte match is geen slecht seizoen. Wellicht bewijst ge Zondag bij het sterke Izegem dat ge beter kunt dan wat uw supporters tegen Geeraardsbergen van u te zien kregen.

UITSLAGEN

R.C. Harelbeke - S.V. Oudenaarde	1-0
U.S. Doornik - R.C. Gent	6-1
A.V. Dendermonde - F.C. Izegem	3-0
Nielse S.V. Rupel	0-0
F.C. Wevelgem - St. Moeskroen	0-2
A.S. Oostende - Geeraardsbergen	5-3
St. Kortrijk - Terhagen V.V.	3-0
F.C. Meulestede - S.C. Meenen	1-0

RANGSCHIKKING

Dendermonde	1	1	0	0	3	0	2
Stade Kortrijk	1	1	0	0	3	0	2
St. Moeskroen	1	1	0	0	2	0	2
R. Harelbeke	1	1	0	0	1	0	2
F. Meulestede	1	1	0	0	1	0	2
U.S. Doornik	1	1	0	0	6	1	2
A.S. Oostende	1	1	0	0	5	3	2
S.V. Nielse	1	0	0	1	0	0	1
S.K. Rupel	1	0	0	1	0	0	1
S.V. Oudenaarde	1	0	1	0	0	1	0
S.C. Meenen	1	0	1	0	0	1	0
Geeraardsberg.	1	0	1	0	3	5	0
F.C. Wevelgem	1	0	1	0	0	2	0
Terhagen V.V.	1	0	1	0	0	3	0
F.C. Izegem	1	0	1	0	0	3	0
U.S. Doornik	1	0	1	0	1	6	0

BEVORDERING A

St. Moeskroen - St Kortrijk
Oudenaarde Nielse S.V.
V.V. Terhagen - U.S. Doornik
F.C. Izegem - **A.S. Oostende**
S.C. Meenen - R.C. Harelbeke
Rupel S.K. - F.C. Meulestede
R.C. Gent - A.V. Dendermonde
Geeraardsbergen - Wevelgem

We schreven reeds, de eerste ontmoetingen van A.S.O. zullen de sportmannen toelaten de kansen van roodgroen grondig te schatten. Zo komen we Zondag weer een stap nader tot het licht. F.C. Izegem heeft de reputatie in eigen midden bijna onklopbaar te zijn. Dit stemt tot nadenken. In onze voorspellingen der onderscheiden ontmoetingen der reeks gaven we A.S.O. gewonnen. Nu aarzelen we even om op de Buffalos te tippen. Ten slotte geven we toch ons volle vertrouwen aan de jongens van C. Deschacht. Het zal er hard gaan doch «Willen is Kunnen» gaat ook mee en zij zullen er wel 't vuur in houden. We zien een nipte Oostendse zege.

Onze kleine Sportwereld

— Het wereldrecord halfzwaar gewichtheffen werd door Gregory Novak verbeterd door tweehandig 140,4 kgr. te heffen. Het oude record wordt aldus met een halve kgr verbeterd.

— De nieuw aangeworven aanvalsleider De Cuman zal waarschijnlijk tegen Wevelgem zijn eerste optreden doen. Hij moet immers 21 dagen bij A.S.O. aangesloten zijn vooraleer hij kan in lijn gesteld worden.

— Back Stroobants van F.C. Boom lukte in de eerste wedstrijd 2 doelpunten. Wanneer horen we hetzelfde van Berden ,

— Onder de ingeschrevenen voor de Antwerpse neo-zwaargewichtencompetitie troffen we Charles Borgoo, visser, Oostende.

— De excellentie werd in de laatste bijeenkomst van de B.V.B. verworpen. Dit is de tweede maal dat dit ontwerp schipbreuk lijdt. Het ontwerp schijnt dus voorlopig geen ingang te vinden bij de kleine clubs die een statu-quo verdedigen waaraan volgens hun zienswijze, geen nadelen vastkleven.

Fraai debut van S.K.V.O

Het zal de lezers misschien als iets ongerymd voorkomen, bij een 4-0 nederlaag van een «fraai debuut» te gaan wagen. Wie de wedstrijd van S.K.V.O. tegen Wenduine gezien heeft weet echter wel beter. Het gebeurt meestal dat de cijfers de juiste weergave van het geleverde spel zijn, het gebeurt ook dat ze lichtjes overdreven zijn, maar zoals we Zondag l.l. hebben bemerkt kunnen ze ook brutaal liegen.

De 150 supporters welke de verplaatsing hebben meegemaakt zijn tevreden teruggekeerd. Er stak optimisme en vertrouwen in het Oostendse kamp want Voorwaarts had in Wenduine iets gepresteerd waaraan ze zich nooit hadden durven verwachten. Eens de eerste twintig minuten voorbij kwam Voorwaarts los en zou heel de match door aan bod blijven, ja, naar het einde toe de Sportkringers letterlijk overspelen. En dit met een ploeg die, op enkele wijzigingen na, bijna dezelfde was die tegen De Panne van wal stak. Dit betekent dat, eens de ploeg voltallig in lijn, S.K.V.O. van zich zal laten horen en zeker niet een tweederangsrolletje zal vervullen in III Afd.

In de rangen van Voorwaarts waait de echte, sportieve geest. Gedurende de match werd geen enkel bitsig woord onder de spelers gewisseld, werd er niet gelamenteerd of gecritikeerd.

Zo moet het zijn. Als er raad te geven is of mogelijks een sigaar wordt uitgedeeld... ligt dit in de bevoegdheid van Mon Quintens die dit gewetensvol en met tact zal weten te doen. Voorzitter David was heel tevreden over de prestatie van zijn ploeg.

Alle Voorwaartsjongens waren Zondag gelukkig omdat ze, spijt de ongunst van Dame Fortuna, de eer van hun club sportief en enthousiast hadden gediend.

DE WEDSTRIJD

S.K.V.O. trapt af doch de eerste minuten is Wenduine volstrekt in de meerderheid. De overrompeling van de thuisspelers houdt echter niet lang aan want Serru stuwt ook zijn jongens ten aanval en zorgt ervoor dat het spel een verdeeld uitzicht krijgt. Op samenspel van het binnentrio weet Sportkring aan de 21 min. echter de leiding te nemen. Volgen hevige aanvallen van Voorwaarts doch de locale portier staat steeds op de goed plaats. Wanneer Voorwaarts de teugels wat losser laat kan Wenduine zijn voorsprong aan de 42 min. aandikken.

Na de koffie treed Voorwaarts nog flinker voor de dag. Er zit gebondenheid tussen de ploegonderdelen en het geheel geeft waarlijk een keurige indruk. De bezoekers zijn voortdurend in de meerderheid doch iemand moet de jongens «goede reis» gewenst hebben want spijt het hevig bombardement op het Wenduine-doel blijft de stand ongewijzigd. Een fel betwiste beslissing van de scheidsrechter laat Sportkring toe een derde maal te doelen aan de 25'. Onze jongens repliekeren dich aan de 32 min. wordt het 4-0.

Nu zetten de S.K.V.O.-jongens alle zeilen bij, kogelen van links en rechts doch ze mogen er niet in slagen de eer te redden. Geven we toe dat Wenduine om zijn verzorgder spel en betere techniek wel de overwinning verdiende doch de 4-0 cijfers waren toch wat al te overdreven en hingen een volstrekt vals beeld op van het verloop van de wedstrijd.

Bij Voorwaarts vallen allen te loven. Bij Wenduine was de verdediging, met als uitblinker de doelverdediger, het beste deel van de ploeg.

Ploeg van S.K. Voorwaarts: Ryckier brecht, Ryckier, Dedulle C. en F., G.; Quintens Milo en Vermeers; Deschacht, Serru en Tommeleyn; Vol-Beernaert.

DE VERWACHTINGEN HOGER GESPANNEN

We schreven reeds dat het een viertal weken zou duren vooraleer we een volledig ingespeeld S.K.V.O. zouden in 't veld krijgen. Maar de prestatie tegen S.K. Wenduine heeft ons er toe aangezet ons idee wat te wijzigen. Ja, je schrijven het recht uit, we durven Zondag reeds op S.K.V.O. tippen. F.C. Lissewege is zeker een ploeg die niet mag onderschat worden. Zij hebben hun rangen versterkt door aansluiting van enkele Daringspelers van Blankenberge waaronder de gebrs A. en M. De Meulemeester. Voorwaarts zal echter eveneens met een beter ploeg uitpakken en we zien dan ook, zo er met evenveel vuur gespeeld wordt als in Wenduine, de puntjes in Oostende blijven.

S.K.V.O. heeft zich de diensten weten te verzekeren van Gallin, goalkeeper van Cercle Brugge. Gallin zal tegen C. Lissewege zijn optreden doen.

Het S.K.V.O.-terrein ligt op het oud vliegplein van Steene. Tram 7 tot de Terminus, Torhoutstwg, Mariakerkelaan, Leeuwerikkenstr. en Oogststraat Ingangsprijzen zijn heel sportief : 5 en 3 fr.

Supporters, alle op post. Onze jongens verdienen uw aandacht en uw aanmoediging !

UITSLAGEN

Assebroek - Fl. Zedelgem	4-2
F.C. Lissewege - F.C. Veldegem	2-0
S.V. Breedene - S.C. Beernem	4-2
F.C. Syseele - W.S. Adinkerke	4-5
S.V. Koekelare - S.V. Diksmuide	5-0
S.K. Wenduine - S.K.V. Oostende	4-0
St Joris Sp. - Dar. Ruddervoorde	2-2
S.V. Zwevezele bye.	

RANGSCHIKKING

S.V. Koekelare	1	1	0	0	5	0	2
S.K. Wenduine	1	1	0	0	4	0	2
F.C. Lissewege	1	1	0	0	2	0	2
S.V. Breedene	1	1	0	0	4	2	2
F.C. Assebrouck	1	1	0	0	4	2	2
F.C. Syseele	1	1	0	0	4	2	2
St. Joris	1	0	0	1	2	2	1
Ruddervoorde D.	1	0	0	1	2	2	1
S.V. Zwevezele	0	0	0	0	0	0	0
W.S. Adinkerke	1	0	1	0	2	4	0
Fl. Zedelgem	1	0	1	0	2	4	0
S.C. Beernem	1	0	1	0	2	4	0
F.C. Veldegem	1	0	1	0	0	2	0
S.K.V. Oostende	1	0	1	0	0	4	0
S.V. Diksmuide		1	0	0	0	5	0

De Ploegen voor Zondag

A.S.O. : Vandenbouede; Sabbe en Wets; Hollemeersch, Legon, C. Deschacht. Wat de voorlijn betreft, deze zal na de oefening uit volgende spelers worden samengesteld: Vandierendonck (gekwetst?), J. Deweerdt, Lenaers, De Poorter, Deschacht F., Billiet.

Vermoedelijke opstelling van S.K.V.O.: Gallin; Vermeers, X, Deschacht Fr., Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Ryckier A., Dedulle C., Pauwels, Deschacht Ch.

Reserve : Ryckier Jer.

De opstelling van V.G.O. zal uit volgende spelers gevormd worden : Ferier Dujardin, Berten, Bertels, Dasseville, Coopman, Hubrechtsen, Mestdagh, Neyrinck, Aspeslagh, Demoor, Vandenberghe.

V.G.O. stelde teleur...

WHITE STAR IEPER 3 — V.G. OOSTENDE 0

White Star Ieper is voor V.G.O. een eerste struikelblok geweest en we steken het niet weg, voor de V.G.O. aanhangers is deze nederlaag een tegenvaller. Het kan er bij velen niet in hoe het nu toch mogelijk is dat een elftal, met zulk een opstelling, met dergelijke elementen, zulke blunders kan lopen. Al de opgestelde spelers zijn jongens met onbetwistbare voetballerskwaliteiten. Samen kunnen ze een ploeg vormen die Bevordering meer dan waard is en toch... alle zijn ze ziek en we menen dat het dezelfde ziekte is die we bij A.S.O. aantreffen. Er is een groot gebrek aan geestdrift en het blijkt dat 90 minuten voor hen te veel is geworden. Hoeveel jongens zijn er tegenwoordig in Oostende nog die een ganse match door op volle toeren kunnen draaien, die blijven aandringen tot de laatste minuut die zich nooit gewonnen geven, die de wil hebben om te winnen ? Hoevelen koesteren nog die echte clubliefde die bergen kan verzetten ? Ja, er zijn er nog wel maar vele medespelers acteren zo mat en onverschillig dat ze het beste pogen van de eersten vernielen en de moraal knakken.

Het samenspel is ook soms ver te zoeken. Moesten de spelers eens een hele match door zien waar een medespeler staat en wanneer de bal niet bij hen is zich ongedekt zouden opstellen, dan durven we verzekeren dat V.G.O. na enkele weken een schier onklopbaar elftal zou zijn.

Maar dit zijn zulke elementaire voetbalprincipes. Velen beschouwen die vingerwijzingen als overbodig. Vele trouwe supporters van rood-geel delen echter onze mening en daarom nemen we niet een van onze woorden terug. We sluiten ons commentaar bij deze eerste wedstrijd waarrond ten slotte toch maar weinig lof uit te strooien valt.

DE WEDSTRIJD

De aanvang van de wedstrijd was V.G.O. noodlottig. Van op 25 m. wist Lamaire reeds aan de 5e min. Ferier te verrassen en even later, aan de 11e min. werd het 2-0 langs zelfde speler. W.S. Ieper was netjes in de meerderheid en de gasten konden zich slechts sporadisch losrukken. Voor de rust wist Lamaire nogmaals de score op te drijven. De tweede helft gaf meer verdeeld spel. Dasseville herpakte zich goed doch de voor lijn was niet steeds gelukkig. Dujardin en Vandenberge waren bij V.G.O. de besten en kunnen niets worden ten laste gelegd. Ook Dasseville mag op een flinke tweede helft terugblikken. De andere spelers legden echter weinig strijdlust aan de dag en ze zullen moeten het roer omgooien willen ze, in de loop van enkele wedstrijden, niet alle hoop op een promovering, teniet doen.

W.S. Ieper bevocht een onbetwistbare zege. Lamaire en vooral de halflijn was flink op dreef. Versterkt door een drietal vreemde elementen zal White Star voor vele kopploegen een moeilijk te omzeilen klip zijn want na enkele weken, zullen de gesternden ook wel in de voorste rangen plaats nemen.

UITSLAGEN

Knokke F.C. - F.C. Komen	3-3
F.C. Poperinge - B.S. Avelgem	0-4
Deerlijk Sp. - C.S. Ieper	4-0
W.S. Ieper - V.G. Oostende	3-0
Wervik - W.S. Houthulst	2-2
F.C. Roeselare - S.V. Waregem	2-1
G.S. Middelk. - S.V.O. Ingelmunst.	4-1
Dar. Blankenb. - W.S. Lauwe	1-4

RANGSCHIKKING

1. Deerlijk	**1**	**1**	**0**	**0**	**4**	**0**	**2**
2. Avelgem	1	1	0	0	4	0	2
3. W.S. Ieper	1	1	0	0	3	0	2
4. F.C. Torhout	1	1	0	0	2	0	2
5. Middelkerke	1	1	0	0	4	1	2
6. Lauwe	1	1	0	0	4	1	2
7. F.C. Roeselare	1	1	0	0	2	1	2
8. Knokke	1	0	0	1	3	3	1
9. Komen	1	0	0	1	3	3	1
10. S.V. Wareg.	1	0	1	0	1	2	0
11. D. Blankenb.	1	0	1	0	1	4	0
12. Ingelmunst.	1	0	1	0	1	4	0
13. W.S. Houth.	1	0	1	0	0	2	0
14. V.G. Oost.	1	0	1	0	0	3	0
15. Poperinge	1	0	1	0	0	4	0
16. C.S. Ieper	1	0	1	0	0	4	0

Unionisten bij V.G. Oostende ?

Uit doorgaans wel ingelichte bron vernemen wij dat V.G.O. zich in laatste instantie toch de diensten zou verzekerd hebben van drie vreemde spelers. De drie aangesloten spelers zouden behoren tot het reserve-elftal van Union Sint Gilloise.

Ook is de overgang van Vankerckvoorde naar F.C. Evergem voor het sommetje van 100.000 fr. geregeld.

Velen zullen de houding van het het V.G.O. bestuur afkeuren. Dat het heengaan van Vankerckvoorde een gevoelige verzwakking van het aanvalskwintet daarstelt is onbetwistbaar. De omstandigheden waren echter van dien aard dat een transfert zich opdrong.

V.G. OOSTENDE — DARING BLANKENBERGE

De kustderby zal aanleiding geven tot een vinnige kamp. Daring liep ook wel een blauwtje op tegen W.S. Lauwe doch dit kan een spoorslag zijn om zich thans hardnekkig in de strijd te werpen. Zal het bij V.G.O. ook zo zijn ? Zal er ook een nieuw vuur in hun rangen oplaaien ? Mits wat beter beredeneerd spel kan Daring gemakkelijk schaakmat gezet worden doch... we zijn bang dat rood-geel de geestdrift weer in de kleedkamers zal laten.

Normaal zou V.G.O. het pleit moeten winnen doch een juiste kansenberekening geeft toch een gelijk spel.

Lidkaarten zullen aan de ingang te verkrijgen zijn.

VOORUITZICHTEN

W.S. Houthulst - G.S. Middelkerke
F.C. Komen - **W.S. Ieper**
S.V.O. Ingelmunster - F.C. Poperinge
C.S. Ieper - **F.C. Roeselare**
W.S. Lauwe - Knokke F.C.
V.G. Oostende - Dar. Blankenberge
B.S. Avelgem - **Deerlijk Sp.**
S.V. Waregem - E. Wervik

Schitterend Zwemfeest op het Sas

Het Sport- en Feestcoimté van Breedene heeft Zaterdag 6 September werkelijk zijn strepen verdiend. De uitbouw van een sportdag is immers geen klein bier en als we dan zien hoe flink heel het programma ineen stak dan kunnen we niets anders dan die heren feliciteren. We vergeten volgaarne de kleine tekortkomingen die hier en daar wel op te merken vielen want dat de zaak van de «sport» ten slotte uitstekend werd gediend is doorslaggevend.

Dank zij de medewerking van O.S.C. die aldus een hulde wilde brengen aan het oud bestuurslid Burgemeester Plovie, is het zwemfeest een reuzesukses geworden.

De Wisselbeker, Grote Prijs der Nijverheden, werd door de A-ploeg van de Electricité du Littoral in de wacht gesleept. De demonstraties van Mej. Caroen, Mej. Van de Kerckhove en dhr Verhelst vielen zeer in de smaak terwijl de gezamenlijk oefeningen van de O.S.C.-meisjes en de goocheltoeren van de Hr Schleiper luid werden toegejuicht.

Ziehier trouwens de technische uitslagen :

50 m. Borstcrawl Kadetten meisjes O.S.C. :

1. Lenaers M.; 2. Lenaers E.; 3. Vuylsteke; 4. Purs; 5. Caron.

50 m. Borstcrawl Kadetten jongens Kat. A. :

1. François,; 2. Devriendt; 3. Lauwereyns; 4. Demoor.

Kat. B. :

1. Lannoo; 2. Lauwereins; 3. Van Damme; 4. Loncke; 5. Pottier; 6. Van Herck.

50 m. Borstcrawl Rijkswacht :

1. Devruzeme; 2. Vandekeere; 3. Langmans.

50 m. Streekzwemmen Rijkswacht :

1. Opalvens; 2. Lelieve; 3. Seghers.

50 m. rugcrawl Kadetten meisjes :

1. Coghne; 2. Decrop .

50 m. Streekzwemmen Kadetten meisjes :

1. Lauwereins; 2. Dewulf; 3. Van Daele.

100 m. Vrije slag heren :

1. Deley; 2. Verhelst; 3. Labbeke; 4. Busschaert; 5. Vanderbeke; 6. Colomb.

100 m. Borstcrawl Dames Handicap.

Caroen op 20 sec.; Depoorter op 5 sec. : 1. Caroen, 2. Lenaers; 3. Depoorter.

100 m. Borstcrawl meisjes kadet. :

1. Lenaers; 2. Puis; 3. Vuylsteke. 4. Caron (opgegeven na 30 m.)

100 m. streekzwemmen meisjes. kad.:

1. Lauwereins,; 2. Dewulf; 3. Vandaele.

100 m. borstcrawl Jongens kad. :

1. Lauwereins; 2. Dewulf; 3. XVan

1. Lauwereins; 2. Devriendt; 3. Demoor; 4. Lauwereins Fr.

50 m. vrije slag Sport Nautique :

1. Rossemme; 2. Debue; 3. Stubbe.

GROTE PRIJS DER NIJVERHEDEN VAN BREEDENE (WISSELBEKER)

4 x 50 m. vrije slag :

1. Electricité du Littoral pl. A.; 2. Ostendia; 3. Du Litt. (pl. B.) 4. Firma Bollenberg; 5. Pescatoria.

3 x 50 m. wisselslag heren O.S.C. :

1. Reynaert Senico, Deleye; 2. De Vriendt, Verhelst, Busschaert; 3. Lauwerijns, Vanderbeke, Labbeke.

3 x 50 m. wisselslag Dames O.S.C. :

1. Ploeg II (Decrop, Lauwereyns, Caroen); 2. Ploeg IV (Beys, Engelbrecht, Lenaers); 3. Ploeg IV (id.); 3. Ploeg I (Cogghe, Dewulf, Prus); 4. Ploeg III (Lenaers, Vandaele, Vuylsteke) .

Verdiende zege van Gold Star

GOLD STAR — O. INGELMUNSTER
4 — 1

De wit-gesternden hebben onze voorspelling omver gekegeld. Ingelmunster werd tamelijk afgetekend geslagen. alhoewel eerlijk dient herkend dat rood-geel wel een paar doeltjes meer verdiende. Deze partij, onder bevredigende opkomst betwist, kende een aangenaam en sportief verloop. Beurtelings wisten beide ploegen de bovenhand te nemen maar in voetbal tellen enkel de doelen en Moeder Fortuna stond aan de zijde van de kustjongens.

Het spel der bezoekers was beter verzorgd, inzake snelheid waren de onzen hen de baas. De uitblinkers waren Vanoutryve, Loncke en Meheus. De onzen deden het verre van slecht maar zijn nog voor verbeteringen vatbaar. In het doel ontbrak De Boyser, steeds onbeschikbaar, hij werd door een filnk-spelende Witvoet vervangen.. D'Everlange, Deboutte, Dierendonck en L. Dewulf vertolkten een prachtpartij. De twee jonge hoekspelers verbeteren met de dag, slaagden er beiden in te doelen, maar behouden nog te lang het leder en missen af en toe doorzicht. Gold Star zal echter in de toekomst nog veel plezier aan hen beleven. De doelen kwamen op volgende manier :

17e min. : Dierendonck breekt door, lanceert Marcel Dewulf en deze 18-jarige knaap lukt met boogschot en behulp van de doelpaal het eerste doeltje van het seizoen voor zijn club.

31e min. : op aanval van rechts belandt de bal bij Vandenbussche en dank zij een prachtige sleper is het 2-0.

37e min. : Schotte zendt in, D'Everlange wil nog onderscheppen maar Loncke is hem iets te vlug. 2-1.

54e min. : Vervaecke zendt tegen de paal, Vanderhaeghe verplaatst het spel, een dieptepas komt bij Lucien Dewulf terecht die nevens de uitlopende Defour binnenstuurt.

71e min. : na een salonpasje van Dierendonck wordt Deceuninck door L. Dewulf voorbijgerend en met een prachtschot is het 4-1.

Volgende samenstelingen traden in lijn :

GOLD STAR : Witvoet; D'Everlange, Coucke; Vandaele, Deboutte, Vanderhaeghe; Dewulf Marc. en Lucien, Dierendonck, Vansieleghem en Vandenbussche.

OL. INGELMUNSTER : Dufour; Verschoore, Deceuninck; Decock, Van outryve, Vandaele; Schotte, Loncke, Vervaecke, Debrauwer en Meheus.

VERWACHTINGEN

Zondag wordt bezoek gebracht aan Houthulst. Geen gemakkelijk werk voor de boeg want Woudsport is aan huis steeds te duchten. Alhoewel Deboutte en zijn maten hun huid duur zullen verkopen, menen wij toch dat de Boskanters een nipte zege zullen behalen. Wij wensen echter dat onze pronostiek geen eer zal aangedaan worden. Dus G.S. jongens, het woord is aan U. Denkelijk zal hetzelfde elftal als tegen Ingelmunster in lijn gesteld worden.

De supporters die de reis naar Houthulst niet medemaken, worden in de gelegenheid gesteld een prettig partijtje bij te wonen op ons terrein. De juniorselftallen van Gold Star en S.V. Nieuwpoort ontmoeten elkaar te 15 uur en de thuisjongens die Zondag te Nieuwpoort een prachtige 5-4 zege behaalden, zullen alles in het werk stellen om deze prestatie te hernieuwen.

Bij S.V. Nieuwpoort

Hier volgen mededelingen van het bestuur :

Teneinde meer orde in de zaken te verkrijgen en ter intentie der talrijke supporters acht het bestuur van S.V. Nieuwpoort het wenselijk dat enkele der bestaande reglementen ter kennis gebracht worden : 1) Het publiek dient achter de omheining plaats te nemen; 2) de gronden gelegen achter het terrein, kant der kleedkamers, zijn eigendom der club en als dusdanig is het verboden ze te betreden; 3) voor het publiek is er slechts één uitgang, deze van de O.L. Vrouwstraat al het andere is neutrale zone. De commissarissen op het terrein zijn gemachtigd deze voorschriften te doen toepassen. Indien er geen gevolg wordt aangegeven zal beroep gedaan worden op de politie. Beroep wordt gedaan op de sportiviteit der personen die regelmatig plaats nemen op de spoorweg om ook als betalende bezoeker op het terrein te komen.

De prijzen der abonnementen zijn als volgt : voor toegang tot alle kampioenschapwedstrijden : 150 fr. ; voor toegang tot alle wedstrijden : 225 fr., deze laatsten worden als beschermende leden aanzien. De prijs wordt met 50 fr. verminderd als een tweede lid van het gezin een abonnement neemt. Voor diegenen welke verplaatsingen wensen mede te maken werden volgende schikkingen getroffen: voor aangeduide spelers, grenswachters, bestuursleden en voor hun vrouwen is de reis kosteloos, de inschrijvingen moeten geschieden vóór de donderdagavond. De andere belangstellenden betalen de eenheidsprijs van 30 fr. welke ook de afstand weze, inschrijvingen steeds zo spoedig mogelijk in het lokaal.

S.K. STEENBRUGGE 2 — S.V. NIEUWPOORT 3

De eerste wedstrijd van dit seizoen werd voor onze kleuren een onverhoopte overwinning tegen het sterke ploegje uit het Brugse. Volgende opstelling betrad het terrein : Hogie; Bouve en Vandenabeele R.; Florizoone R., Vermote. Vandenabeele E., Rammeloo, Neudt, Florizoone S., Billiau en Devos. Nieuwpoort was onmiddellijk ingespeeld en gaf den toon aan, vooral spil Vermote deed zich opmerken. De voorlijn combineerde niet slecht en onze vleugels waren een bestendig gevaar. Aan de rust was de stand 2-1 in ons voordeel, de S.V.-doelpunten werden gescoord door Florizoone en door Vermote met een kanjer van op 30 meter. Nadien kon Vermote zijn inspanning niet volhouden daar deze speler daags te voren reeds een wedstrijd had gespeeld in het corporatief verbond. Steenbrugge kwam naar het einde toe steeds sterker in de meerderheid maar de geelzwarte verdediging beet op de tanden en hield bijna alles tegen. Op pas van Vermote verhoogde Florizoone de stand tot 3-1 en Steenbrugge gelukte er enkel in de achterstand tot 3-2 te herleiden. Alhoewel de overwinning enigszins gevleid is mag onze ploeg op een goede wedstrijd terugblikken. De verdediging heeft een groot aandeel in de overwinning en zal gedurende dit seizoen nog van zich doen spreken. Andere uitblinkers waren Vermote, Vandenabeele, Rammeloo en de veel belovende vleugel : Devos - Billiau.

Bij onze Juniors liet de verdediging een slechten indruk en mag de 5-4 nederlaag tegen Middelkerke op haar passief schrijven.

Zondag a.s. krijgen we het bezoek van Gistel. In normale omstandigheden moet S.V. deze wedstrijd winnen. Het is aan onze spelers thans te tonen dat ze bijgeleerd hebben en dat ze de supporters «voetbal» willen te zien geven. De juniors krijgen hun revanche te Middelkerke tegen het plaatselijk elftal.

OP DE SPELERSMARKT

Bij de definitieve overgangen : De freyne Roger van V.G.O. naar F.C. Torhout, Delrue Charles van A.S.O. naar E.G. Gistel en Gernaye Leopold van E.G. Gistel naar A.S.O. Paelinck Charles van E.G. Gistel naar G.S. Middelkerke.

SCHAKEN

MEESTER O'KELLY AAN DE LEIDING

De schaakkampioenschappen die voor het ogenblik in onze stad doorgaan in het lokaal van den Oostendse Schaakkring mogen zich over een flinke belangstelling verheugen.

Ziehier de stand na de 4e ronde :

EERSTE KLASSE

1.	Mter O'Kelly	3 1/2 p.
2.	Dr Baert	3 p.
3.	Mter Devos	2 1/2 p.
4.	Mter Dunkelblum	2 1/2 p.
5.	A. Frank	2 p.
6.	G. Pepers	2 p.
7.	E. De Mey	1 1/2 p.
8.	R. Lemaire	1 1/2 p.
9.	E. Van Hoorne	1 1/2 p.
10.	V. Gerits	0 p.

BEVORDERING

1.	G. Thibaut	3 1/2 p.
2.	O. Laurent	3 p.
3.	R. Buysschaert	2 1/2 p.
4.	A. Janssens	2 1/2 p.
5.	G. Dewolf	2 p.
6.	Dr Peeters	2 p.
7.	R. Moortgat	1 1/2 p.
8.	C. Vantuyne	1 1/2 p.
9.	Dr Gesquière	1 p.
10.	E. Teetaert	1/2 p.

Onze eerste-klasser Pepers kon een mooie partij vertolken tegen Mter Dunkelblum. We menen echter dat hij dit jaar tevergeefs naar de 3de plaats zal dingen.

Vantuyne en Dr Gesquière waren niet zeer gelukkig.

We herinneren er aan dat de wedstrijden aanvangen telkens om 14 u. De eindronde gaat door Zondag a.s. te 14 u. in de bovenzaal van het Stedelijk Casino.

Vrouwen-Kroniek

VOOR DE LEKKERBEKKEN

MACARONI SALADE

Kook macaroni. Laat ze afkoelen door een ogenblik onder een waterkraantje te houden. Meng ze daarna met stukjes rauwe tomaten. Op een schotel uitspreiden en overdekken met mayonnaise.

GROENE KOOL MET GEHAKT

Ontdoe de groene kooltjes van de buitenste lelijke bladeren. Neem ze blad voor blad uit elkaar, zodat ze heel blijven. Was de koolbladeren en kook ze in ruim kokend water en met zout gedurende 15 tot 20 minuten. Laat ze dan op een vergiet uitlekken.

Neem 400 gr. gehakt (kalfs- of gedeeltelijk kalsf- en varkensgehakt), en maak het op de gewone wijze met beschuit, of brood zonder korsten, peper, zout, nootmuskaat en melk klaar, doch iets vochtiger dan gewoonlijk.

Smelt 40 gram boter in een vuurvaste schotel. Leg de grootste koolbladeren in de schotel, zo dat het smalle gedeelte van het blad naar het midden ligt en de bladeren een eindje over de rand hangen .

Spreid daarover heen een laagje gehakt, vervolgens weer koolbladeren en zo verder tot kool en gehakt op zijn.

Sla dan de neerhangende koolbladeren naar binnen, zodat deze bladeren alles dekke. Strooi er wat paneermeel over, leg er een paar stukjes boter op en zet het schoteltje in een zeer matig warmen oven.

Laat kool en gehakt gaar worden gedurende 3/4 tot 1 uur. Bedruip het schoteltje af en toe om uitdrogen te voorkomen .

RIJST-CROQUETTEN MET CHOCOLADE

Was 100 gr. schone rijst in meermalen ververst water. Zet de rijst in wat melk op het vuur; laat gedurende 20 minuten koken en bevochtig ze wanneer dit nodig blijkt. Voeg er 100 gr. suiker en wat vanielje bij. Laat, op het einde van de kooktijd, de rijst goed dik worden.

Laat in een andere kastrol twee repen chocolade smelten in een heel klein beetje water; wanneer de chocolade een homogeen papje wordt giet er de klaargekookte rijst bij en roer dit mengsel grondig op een goed vuur, en dit gedurende enige minuten. Neem daarna de rijst van het vuur, wanneer ze lauw geworden is, voegt er twee eierdooiers bij en laat verder koud worden. Maak dan de croquetten klaar, rol ze in wit van ei, dat half tot sneeuw werd geklopt, en in paneermeel. Laat de croquetten mooi bruin bakken in frituurvet. Laat ze dan goed uitdruppen en bestrooi ze met geraspte chocolade. Onmiddellijk opdienen.

KEUKEN-GEHEIMPJES

— Is uw stoofselder wat geel en wenst u ze mooi wit te krijgen, zet dan de gewassen groente voor het koken een tweetal uur in het water, waarin een flinke scheut azijn is gedaan.

— Een ei is vers wanneer het, gelegd in een oplossing van 100 gram zout in een liter water, zinkt. Hoe dieper het zinkt hoe verser het is. Blijft het drijven dan is het reeds oud ,en doet u best het niet meer te koken, maar het in een of ander gebak te doen, als het natuurlijk niet bedorven is. Een bedorven ei is te herkennen als men het tegen het licht houdt en er doorkijkende tegen de schaal een vlek bespeurd. Een vers ei daarentegen is licht en doorschijnend.

— Maak uw thee eens zoet met een lepeltje honing, in plaats van met suiker. Het is lekker en tevens gezond.

— Bij oud frituurvet kunnen we een lepeltje azijn voegen om de onaangename smaak te verwijderen.

— Het notenseizoen is daar. Wie deze lekkere vruchten een poosje wil bewaren, doet het best ze in vochtig zand te leggen. Zodra het zand uitdroogt moet het weer lichtjes bevochtigd worden.

MODE-PRAATJE

Dit jaar genieten de rok en de blouse een grote bijval. Geen wonder ook want op enkele uitzonderingen na, houden de meeste vrouwen niet van excentriciteit.

De jongste berichten uit Parjis wijzen op en grote revolutie op modegebied. Schreven we in een vorig praatje reeds dat de lengte der rok langer wordt, het laat nu veronderstellen dat we toekomende winter «geplaagd» zullen worden met overdreven lange rokken, die nu eens heel wijd, dan weer zeer nauwsluitend zullen zijn.

«Geplaagd» ? Ja zeker lezeressen, het woord is heus niet overdreven. Ziet u ons al op reis gaan met zo'n rokje ? Van vlug en gemakkelijk in een trein, tram of autobus te wippen zoals we nu al jaren gewoon zijn, zal dan geen sprake meer zijn. Temeer daar ook de wespentaille meer en meer veld schijnt te winnen, en we ons dus ook nog in een flink corset mogen wringen. Gelukkig dus dat er ook een rok en een blouse bestaat.

De eenvoudige rok, met één of twee plooien voor de nodige ruimte en de mooie overhemdblouse's staan niet alleen netjes, ze zijn ook voordelig voor de beurs. Hoeveel variaties kunnen we niet brengen met bijvoorbeeld twee rokken en verschillende blouse's ? Vooral wanneer men een rok in donker en een ander in lichte kleur neemt.

De blouse's kunnen we met een couponnetje, een beetje handigheid en geduld, en vooral een goed passend patroon best zelf maken.

Op de donkere rok dragen we liefst lichtgekleurde blouse's, terwijl we op het lichte rokje gerust een donkere blouse mogen dragen. Wat denkt u van een beige rok met donker-bruine - of een licht grijs rokje met donker-blauwe blouse ? Dit staat werkelijk zeer apart.

Ook voor het meer geklede pakje zien we de rok en de blouse. De rok bestaat dan meestal uit matte zwarte zijde, en de blouse - die in dit geval lang zal zijn en over de rok gedragen natuurzijde.

VOOR UW MEUBELS EN VEERMATRASSEN
DODO
Wendt U in alle vertrouwen tot het gekende
MEUBELHUIS
M. JACOBSEN - DEMEY
Nieuwpoortsteenweg, 106
Oostende
Alles wordt steeds ten huize besteld (453)

Het Sportpaleis Heropent

ODON, STAPPERS EN HUBROUCK VAN DE PARTIJ

Wanneer de meeting, aangekondigd voor 6 September, in het water is gevallen, dan mag gezegd dat ze vlug weer op het droge werd gehaald want Zaterdag a.s. 13 Sept. te 20 u. steekt het sportpaleis definitief van wal met een schoon programma dat zelf internationaal mag worden genoemd. Odon, Stappers en Hubrouck de drie grote beloften van Flandria, treden er in het strijdperk tegen knokkers die zeker niet te onderschatten vallen. Odon kruist de handschoenen met het idiool uit de kolenstreek, Arth. Van Clair. Van Clair miek verleden jaar veel ophef en zal zeker dit jaar aan de spits willen komen. Hubrouck, zal dit jaar zijn door braak wilen forceren en zal ons inziens korte metten maken met de Fransman Van Daele zodat zijn optreden een succes wordt. Stappers krijgt echter een ander Frans haantje tegenover zich gesteld en zal al zijn kunde nodig hebben om de geest driftige Noord-Franse belofte Gorden te koelen.

Daarnaast vermeldt het programma - zoals naar gewoonte - enkele liefhebberskampen. We wensen alleen één dingen, dat het programma volledig zou afgewerkt worden zoals aan gekondigd, zodat samen met het vertoon van onze profs, ook het liefhebbersprogramma aan onze boksliefhebbers algehele voldoening zou geven. Wanneer de inrichters op het laatste nippertje een programma in elkaar zullen steken dat met de aangekondigde meeting bijna niets meer gemeens heeft, dan zal dit een nadelige invloed hebben op de publieke belangsteling in het loop van de volgende meetingen. De toeschouwers eisen waar voor hun geld en een programma is een programma.

TECHNISCH PROGRAMMA INTERNATIONALE BOKSGALA

Zaterdag 13 September te 20 uur, in de Zaal Sportpaleis, Rogierlaan 42 Oostende.

Ingericht door Flandria Boxing Club onder de reglementen der K.B.B.B. met de goedkeuring der overheden.

Beroepskampen over 8 x 3 min. handschoenen 5 ons.

Odon, 62 kgr. Oostende tegen Van Clair, 65 kgr. Brussel.

Hubrouck, 66 kgr. tegen Van Daele 66 kgr. Rijsel.

Stappers, 59 kgr. tegen Gorden, 59 kgr. Rijsel.

Liefhebbersontmoeting Oostende tegen Blankenberge

Rudel, 61 kgr. — Hilderson, 61 kgr.
Tratsaert, 57 kgr. — Laurent 57 kgr.
Vanhaecke, 58 kgr. — Crevits 58 kgr.
Boons 66 kgr. — Moortgat, 66 kgr.

Prijzen der plaatsen : Ring 100 fr. Eerste rang 75 fr. Tweede rang 50 fr. Blacon 30 fr. Volksplaatsen 20 fr.

Vermindering van 13-9-47 :
100 fr betaalt 75 fr.
75 fr. betaalt 50 fr.

Uitverkoop Legerstock
TORHOUTSTEENWEG, 27 bis OOSTENDE
Alle Uitrustingsbons zijn Geldig

Oliecostumes (nieuw)	75 Fr.
Werkvesten en broeken	125 »
Impermeables :	125 »
Nieuwe zware waterdichte schoenen	310 »
Vrouwenrokjes (nieuw)	80 »
Chemisetten	75 »
Zomerhoeden	100 »
VOETBALSCHOENEN (nieuw)	250 »

Alle weken nieuwe aankomsten.
Onze zaakvoerder vertrekt eerstdaags naar Amerika voor aankoop winterartikelen.
(451)

EEN MALFIET AAN BOORD

IJSLANDNOVELLE VAN JEF VAN WYNSBERGHE

(VERVOLG)

Even later toette de stoomfluit het middagsein. De marconist, de stuurman, de machinist en de kapitein traden binnen Ik bezag hun zwarte stoppelbaarden, zij... mijn geschoren gezicht. Ze bleven tegelijk pal staan, de ogen strak en wijd naar mijn gelaat. Niemand verroerde, sprak één woord : ze stonden er vast, als gehypnotiseerd. Ze deden me denken aan een gechargeerde scène uit een melodrama. Ik vond de tragische uitdrukking van hun bijgeloof lollig !

— Goeden middag !! groette ik joviaal, stond recht, trok nonchalant aan mijn pijp en blies den rook in breden walm voor mij uit.

De kapitein bewoog het eerst : hij bezag zijn mannen één voor één — zij bezagen hem in een drukkende stilte —, dan haalde hij diep adem, zuchtte zwaar, sloot knijpend de ogen, trok radeloos de schouders op, dan plots... schudde als een onzichbaren last van zich af, deed een stap vooruit nam toen met vluggen greep een emaillen bord van tafel, sloeg het met korten smak terug op zijn plaats gewe'dig knetterend en begon toen opeens weer te vloeken, te vloeken : heftiger en in sneller tempo dan 's morgens op het dek. Hij vloekte steeds opnieuw, steeds heviger, tot hij naar adem moest happen en uiteindelijk nog slechts dat ééne woord, in eindeloze snelle herhaling, kon uitbrengen : Miljarde!... Miljarde!... Miljarde!... Het klonk beangstigd vreemd als van een geschonden gramofoonplaat .

Dat duurde, duurde vele sekonden lang! Paf, liet hij zich dan op de tafelbank neerzakken, futloos. De andere mannen kwamen op datzelfde moment in roering: de ruggen kromden lichtjes, de koppen staken de kin vooruit, de ogen priemden mijn ogen, de armen sidderden zachtjes met klauwende vingeren. Ik was in gevaar! Ik gevoelde het, ik zag het : de atmosfeer laadde zich tot 'n redeloze ontploffing.

— Laat het ! beval de kapitein met zachte doch vaste stem.

Het was mijn redding ! De mannen rechtten zich, namen zwijgend hun plaats in aan tafel. Ook ik zette mij: volledig onthutst !

Niemand sprak aanvankelijk een woord. De soep werd opgediend, uitgeschept, knorrig gelepeld, gulzig ingeslorpt.

Toen nieuwe gespannen stilte. De kok bracht een pot gestoofden schelvis en een schaal gekookte dampende aardappelen. De stuurman scheptе de borden vol: kameraadschappelijk. De kok zei :

— Smakelijk !

Nors stekte de kapitein zijn vis en aardappelen stuk, zwolg grote brokken in, bijna ongeknabbe'd. De anderen volgden zijn voorbeeld. Mij kropte het eten in de keel. Ik vreesde dat de zwaar gespannen atmosfeer de vijandige houding der vissers zou bestendigen. Dat, dat mocht in geen geval ! De mannen moesten begrijpen dat ik hen in niets opzettelijk had willen kwetsen, dat ik volledig in onschuldige onwetendheid had gehandeld, tenslotte werkelijk niets verkeerds had gedaan, werkelijk hun vriendschap op prijs stelde, geenszins hun woede verdiende. Ik zei het hun: beginnend met een paar zachte termen, toen in stoute oprechtheid, overtuigd dat hun stoere mannenharten voor waarheid en recht vatbaar waren.

Bij mijn eerste woorden schokten hun hoofden recht blikten ze me vrank aan ,rustten de vorken op de borden, dreigde de kapitein in een nieuwe driftbui los te barsten. Doch, Neptunus dank, hij begreep me : hij, verbeet even knars-tandend zijn opkomende woede, greep een dringbeker, dronk een lange slok water en sprak toen op tragen effen toon :

— Ge zeilt met uw onwetendheid aan. Ge moest vooraf poolshoogte genomen hebben. Nu hebt ge ons in de spullen gebracht, maakt het ons topzwaar, dreigt ons te kapsijen. Gij zijt een malfiet: het loopt de spuigaten uit. Eerst niest ge over het net en doet aldus de korre scheuren, nu hebt ge de stoppels van uw smiekel geschrabd, om ons een lekke barkas te bezorgen, om ons aan de haalen te zenden. De zeeraaf zit reeds een half uur op de fokkemast, voorspelt storm !

Hij zweeg even. De boot rolde geweldig: de potten, pannen, borden en drinkbekers schoven op tafel, schokkend tegen de veiligheidsraampjes. De wind gierde onheilspellend in de masten ; hoge golven loeiden, pletsten zwaar klotsend tegen de karbas.

— Hoor maar eens ! waarschuwde de stuurman.

— Ja, hoor het stinkweer ! verduidelijkte de kapitein en sprak toen in heiligen ernst verder : Kameraad ! Kijk me eens vlak in den voorsteven. Er valt met het spul niet te tierelantijnen: anders schieten we er allen ons baaitje bij in. Zo ge ons oprecht weer in goeden koers wilt brengen, zo ge werkelijk wenst dat we u opnieuw kunnen loodsen, schiet dan subiet hoge gummilaarzen aan, trek een oliejas aan en zet u een zuidwester op den kop. Daarmee verzoent de kaaimens zich met water, lucht en vis. Alleen zo verstikt ge den malfiet in u !

— Akkoord ! zei ik.

Een half uur later stond ik in visserstenue op het dek. Ik zag de wilde holle en bolle zee in een gamma van de meest donkere woeste kleuren. Boven in den fokkemast dreigde de zeeraaf, onbewogen.

Doch zonderling... een uur later vlerkte de vogel op en verdween met krachtige vleugelslagen; de zon priem de doorheen het overtrokken geluchte, de wind verzwakte, de zee werd zacht golvend, het net werd vol mooien kabeljauw en schelvis opgehaald, de lach blonk in de ogen en lag om de lippen der vissers, de kapitein kwam naar me toe, sloeg met platte linker hand op mijn schouder en verzekerde met warm tintelende stem :

— De malfiet is van boord !

EINDE

OOSTENDE

ZONDAGDIENST DER GENEESHEREN

Op Zondag 14-9-1947 bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Opdebeeck, Nieuwpoortstg. 128. Tel. : 71248.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 14-9-1947 dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 13-9 tot 20-9 : Apotheker Vandeweghe Kapellestraat 85.

VERLOF

In gevolg het jaarlijks verlof zullen alle apotheken een week gesloten blijven in het begin van de maand September :

Zullen van 15 September tot 20 Sept. open blijven : Beuselinck, Nieuwpoort stwg 2; Brecx, Louisastr. 1; Caenen, Nieuwpoortstg 48; Deketelaere, Torhoutstg. 78; Gerard Kerkstr. 16; Piers Witte Nonnenstr. 55; Poppe, de Smet de Nayerlaan 12; Vandeweghe, Kapellestr. 85; Stubbe Papaverstr. 11; Welter, Torhoutstg. 262.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

HUWELIJK

Vorige Zaterdag is het huwelijk voltrokken tussen Mej. Suzanne Kerkvoorde, mede-uitbaatster van de Ciné Palace en M. Camille Casteleyn, ingenieur.

Aan beiden bieden wij onze gelukwensen aan.

FAIR-PLAY PRIJS

Bij gelegenheid van de herneming van het voetbalseizoen had in de Brusselse club, de «Racing Club» een kleine plechtigheid plaats waarop een «fair-play prijs» werd overhandigd.

De stichting van dergelijke prijs is zeker een goed initiatef, dat navolging verdient. Sommigen kunnen er niet genoeg aan herinnerd worden dat men een eerlijk speler moet zijn.

KERMIS WESTERKWARTIER

De houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van het «Westerkwartier» is het, ter gelegenheid van de wijkkermis toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 20 Sept. af tot 29 Sept. 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

BESTENDIG FESTIVAL

Het Bestendig Festival wordt nog tot einde September voortgezet. Zondag 14 September a.s., Wapenplaats te 10.30 u. Kon. Harmonie «De Verenigde Vrienden», Brasschaat. 40 uitvoerders, leiding : G. Van der Wee.

Te 11,30 u. «Fanfare des Mineurs» uit Hersin-Coupigny (Pas de Calais) 38 uitvoerders. Leiding Cap. Ed. Mouchard.

Maandag 15 September, Wapenplaats. Ter handstelling van muziekinstrumenten ,aangeboden door de oudstrijders en de Oostendse bevolking aan het muziekkorps van de Zeemacht.

NATIONAAL VERBOND DER KRIJGSGEVANGENEN

De plaatselijke afdeling van het Nationaal Verbond der Krijgsgevangenen houdt op 21 September e.k. haar eerste winter vergadering in het hotel «Normandie» Vindictivelaan.

AANRIJDING

Aan de hoek van de Kapellestraat en Vindictivelaan werd de auto van Sweetlove Frans, politie-inspecteur uit Vorst, welke op de tramsporen was blijven staan, aangereden door de tram bestuurd door Borny Camiel.

DIEFSTAL

Marie David uit de Kadzandstraat legde klacht neer tegen onbekende wegens diefstal van 5.000 fr. Een huiszoeking werd gedaan bij een persoon op wien vermoeden wogen, doch leverde niets op.

UIT EEN AUTO GESTOLEN

Uit de auto van de Engelsman Douglas Mann, staatsbeambte te Londen welke voor het hotel Mondial op de Van Isehgemlaan geparkeerd stond werden verscheidene kostbaarheden gestolen : o.a. een lederen handvalies fotoapparaat en verrekijkers.

KLACHTEN

— Kyndt Fernand uit Breedene legde klacht neer tegen V. Delvasse uit Oostende, wegens mondelinge beledigingen.

— Om dezelfde reden legde .S.A klacht neer tegen R.D.R.

ENGELSE HELDINNEN IN ONS LAND TE GAST

Gedurende een week zijn acht Britse heldinnen aan onze kust uitgenodigd geworden door de Federatie der Hoteliers. Zij zijn de vertegenwoordigsters van het vrouwenleger die in het gevecht om Engeland, in het hardste van de strijd, op hun post gebleven zijn.

Die acht vertegenwoordigsters, de dames Rowlings, Harpin, Russel, Milue, Robertson, Scott, Murphin en Kent, allen lid van de «Thank you, Women of London Fund» kwamen vorige Vrijdag te Oostende toe met de staatspaketboot «Prins Karel». Ieder dezer dames treurt om een verlies van een echtgenoot, een zoon of en dochter die ook op hun post gebleven waren. Het was een ontroerend ogenblik toen deze dames op Belgische bodem welkom werden geheten door afgevaardigden onzer oud strijdersverenigingen.

Na een kort oponthoud te Oostende, vertrokken de genodigden nog dezelfde dag naar het Zoute.

BOTSING

Aan de Vlaamse plaats kwam het andermaal tot een botsing tussen Henri Stroobandt en een andere wagen. Er was alleen stoffelijke schade.

CHECK ZONDER DEKKING

Tegen de Engelsman Werner Dennis werd door V.J. klacht neergelegd wegens uitgifte van een check zonder dekking.

HAAR HANDTAS ONTNOMEN

Door Irene Magerman, wonende Nieuwpoortse stwg. werd bij de politie aangifte gedaan van het feit dat een onbekende haar in het Maria Hendrika park achtervolgde en haar tenslotte inhaalde aan de spoorwegbrug der Koninginnelaan en haar met geweld haar handtas ontrukte. Hoewel de bestolene nadien met haar vader per auto de achtervolging deed, werd de onbekende dader niet meer gevonden.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbenen

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

WEDERSPANNIGE

De 19 jarige Roger Gilliaert uit Gent, thans soldaat bij de Zeemacht, toonde zich wederspannig tegenover de politieagenten die zijn identiteit wilden vaststellen, toen een meisje er zich tegen hen over bekloeg, dat de soldaat dien zij ontmoet had in de «Petit Casino» haar niet met rust wilde laten.

SLAGEN EN VERWONDINGEN

Bauwens Albert uit Lichtervelde legde klacht neer ten laste van Dejonghe Jozef wegens slagen en verwondingen.

DODELIJK ONGEVAL

Een dodelijk ongeval heeft zich voorgedaan in de Kazerne Gen. Mahieu, bezet door de Zeemacht. Na het middagmaal hernam de kwartiermees ter Edmond Bernier, ongehuwd en 36 j. oud het werk. Hij moest een herstelling doen aan het hoogspanningsbord van de Kazerne. Bij het aanraken van een draad werd hij geëlectrocuteerd. De dood was ogenblikkelijk.

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN TE OOSTENDE

De lessen van het 1e jaar worden hervat op Zaterdag 4 Oktober 1947 in de school Leopold, Ieperstraat, Oostende, en worden gegeven elke Zaterdag van 16 tot 18 uur.

Het inschrijvingsrecht is vastgesteld op 150 fr. Inschrijvingen bij de Secretaris van de school, M.R. Laga, 8e Bureau ten Stadhuize Oostende.

De inschrijvingen worden gesloten op 1 Oktober.

PROGRAMMA DER STADSHARMONIE

Ter gelegnheid van het sluiten der zomerconcerten zal de Stadsharmonie op Zondag 14 September om 20.30 u. op de Wapenplaats een groot, buitengewoon concert geven onder de leiding van dh. Ch. Deturck (Professor aan het Stedelijk Muziekconservatorium), met de medewerking van dh. Kamiel Vanderbeke. (baryton).

Op het programma : 1) Le Général de Gaulle (marsch met tamboers en klaroenen) (J.Buyst); 2) Rapsodie Hongroise nr. 2 (Liszt); 3)Polonaise de concert (Chopin); 4) La Joconde (ballet : Ponchelli); 5) a :Je t'aime (Ed. Grieg) en Song of Songs (Moya) gezongen door Kamiel Vanderbeke; 6) Tannhauser (ouverture, R. Wagner); 7. Ostende Reine des Plages (Marsch met tamboers en klaroenen: Ch .Deturck).

BRIEVENTAS VERLOREN

Vermeire Georgette uit Brussel verloor haar brieventas die ongeveer 450 fr. inhield.

OOSTENDENAAR AANGEREDEN TE LEUVEN

Dh. Oscar Jonckheere, goed gekend in de visserijmiddens, deed , vergezeld van zijn 2 kinderen, een vacantiereis per auto. Te Leuven ter hoogte van de Tiense Poort kwam hij in botsing met de auto, bestuurd door dh. Bertrand uit Biez. De schok was hevig, maar gelukkig werd niemand gewond.

Intussen werd het nieuws te Oostende verspreid, waar talrijke vrienden van Oostende zich ongerust maakten. Zondagmorgen is dh Jonckheere, per auto te Oostende aangekomen. Zijn eerste zorg bestond er natuurlijk in zijn naastbestaanden gerust te stellen.

IN 'T WATER GESUKKELD

In de nacht van Zondag op Maandag, ging de genaamde Jozef Desmedt, 33 j., wonende Gelijkheidstr. 129, langs de 2e Handelsdok, toen hij plots het evenwicht verloor en in het water viel tussen de kaaimuur en de O.129 die er gemeerd lag. De ongelukkige kwam er toe een koord te grijpen, maar voelende dat hij het op die manier niet lang kon uithouden, riep hij om hulp. De politiebrigadier Rys, en de taxichauffeur Const. Van Overschelde die op het geroep toesnelden geraakte er niet toe de drenkeling op het droge te brengen. Gelukkig hadden de politiemannen Robert Hallumier en Nicolas Van Overschelde het gefluit van de brigadier gehoord. Met z'n vieren gelukten ze erin de ongelukkige te redden en de kunstmatige ademhaling toe te passen. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht. Volgens de verklaringen van Desmet, zou z'n brieventas, 16.000 fr. bevattend, verdwenen zijn.

BOUWVERGUNNINGEN

A. Elleboudt, Kapellestr. 80 : heropbouwen huis, hoek Van Iseghem l. 59 en Christinaramp; Vandenbussche Frans, Nieuwlandstr. 107 : veranderingswerken; Debroe Ricard, A. Pieterslaan, 124 : veranderingswerken, Torhoutstg, 90b; Boon Jules, Antwerpen : verbouwingswerken, Wellingtonstr. 26; Mej. Vandewater, Ad. Buylstr. 40: verbouwingswerken; Strumane Jozef, Hendrik Serruyslaan, 72: veranderingswerken, Schipperstr. 12; Gobin Maurice, Plantenstr. 11 : veranderingswerken. Schapenstr. 12; A.S.O., Oostende : verbouwingswerken, Albert I park; Eerw. Zusters v. h St Jozef, Brugge : verbouwingswerken, Vrijhavenstr.; S.A. Purfina, Brussel, : bouwen van bureau's, garage en appartementen, Rederijkaai; Richard Pottier, Guido Gezellestr. 74: heropbouwen huis, Polderwijk, 5; Coenye Léon, Vrijheidstr. 16 : bijbouwen aanhorigheden; Hamers Arthur, Smedenstr. 23 : bouwen wasplaats; Dedrie Jan, Aartshertoginnestr. 45; bijbouwen wasplaats, Amsterdamstr. 50; Teetaert François, Frère Orbanstr. 35 : bouwen van Magazijn, Canadalaan; N.V. Crédit Ostendais, K. Janssenlaan 1 : bijbouwen van stapelplaats voor fietsen; Verhaeghe de Nayer, Langestr. : veranderingswerken, hoek Langstr. en St. Niklaasstr; Constandt Joris, Congolaan, 149 : wijzigen voorgevel, Stokerstr.; Hooge M. K. Janssenlaan : wijzigen logia. Ad. Buylstr.; Lambregt Karel, Werktuigkundigestr. 13 : heropbouwen magazijnen, Rederijkaai; Missiaen Fernand, Duivenhokstr. 22 : bouwen werkplaats, Stuiverstr.; Moulaert J., Brugge : heropbouwen huis, Breydelstr. 2; Luypaert J. Zwaluwenstr. 121: heropbouwen handelshuis, Capucijnenstr. 2; Peelaert Robert, Brussel : heropbouwen huis, Albert I Promenade; Mevr. Vandenhaute G., Van Iseghemlaan, 68 : verbouwingswerken, hoek Van Iseghemlaan en Langestr.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16

OOSTENDE — Tel. 72113

132

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL MET HANDELSAFDELING VOOR MEISJES HERVATTING DER LEERGANGEN

De leergangen zullen hervat worden op :

Woensdag 17 September 1947 te 8.40 (Voor Voorbereidende afdeling).

Donderdag 18 September 1947 te 8.40 u. (voor de Middelbare en Handelsafdeling.)

Inschrijving van de nieuwe leerlingen : Donderdag 11 en Vrijdag 12 September van 9 tot 12 en van 14 tot 16 uur.

De ouders worden verzocht zelf hun kinderen ter inschrijving aan te bieden.

Elke nieuwe leerlinge moet voorleggen :

a.) een schoolbewijs van de laatst bezochte school;

b.) een uittreksel, op gewoon papier, uit haar geboorteakte of het trouwboekje der ouders;

c.) een getuigschrift van koepokinenting of gezondheidboekje.

Een kindertuin is aan de school toegevoegd.

Examens tot aanneming en bevordering zullen plaats hebben op Dinsdag 16 September te 8.30 uur.

Rechtstreekse invoer van

Nieuwe Amerikaanse Autobanden

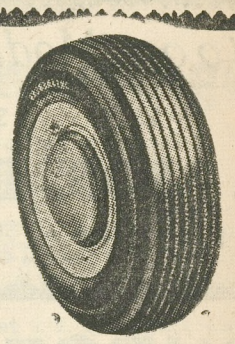
AAN OFFICIELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

KONINKLIJK ATHENEUM OOSTENDE

Hervatten der leergangen op Donderdag 18 September te 8.10 uur. De inschrijvingen zullen plaats hebben vanaf Vrijdag 12 September van 9 tot 12 uur en van 14 to t16 uur, in het kabinet van de heer studieprefect, St Petersburgstraat 31.

De ouders worden verzocht zelf de nieuwe leerlingen ter inschrijving aan te bieden. Te dier gelegenheid moeten zij een getuigschrift der laatst bezochte school en hun trouwboekje voorleggen.

De toelatings- en bevorderingsexamens zullen op Dinsdag 16 en Woensdag 17 September te 8.30 uur afgenomen worden.

N.B. Een Staatskostschool is verbonden aan het Atheneum. Voor inlichtingen zich wenden tot de heer Directeur, Rogierlaan 12, Oostende.

TURNEN

De vacantie is voorbij en zoals de scholen opent ook de Oostendse Turnvereniging NOORDZEE de turnzalen.

Het nieuwe dienstjaar begint op Maandag, 15 September 1947. Alle leden, groot en klein en alle nieuwe leden worden verzocht zich aan te melden.

Hieronder volgt de uurrooster met aanduiding van de turnzalen alwaar de inschrijvingen zullen geschieden. Let wel op de dagen en uren.

Uurrooster en oefenstonden

De lessen worden gegeven in de turnzaal van de Rijksmiddelbare meisjesschool (ingang Aartshertoginnestraat) en in de turnzaal van de H. Hartlaan.

Vrouwen en meisjes :

Leerlingen-meisjes Klas A (9 tot 10 1/2 j.) : Manadagav. v. 6 tot 7.15 u. (in de school); Donderdagav. 6 tot 7.15 u. (school).

Leerlingen-meisjes Klas B (10 1/2 tot 11 1/2 j.) : Woensdagav. 6 tot 8 u. (school); Zaterdagav. 6.30 tot 8 u. (school).

Lerlingen-meisjes Klas C (11 1/2 tot 13 j.) : Dinsdagav. 5.30 tot 7.30 u. (school); Zaterdagav. 5 tot 6.30 u. (school).

Meisjes (13 tot 14 1/2 j.) : Maandagav. 7.15 tot 8.30 u. (school); Vrijdagav. 6.45 tot 8.30 u. (school).

Aspirant-turneressen (14 1/2 tot 16 1/2 j.) : Dinsdagav. 6 tot 8 u. (in de turnzaal H. Hartlaan); Donderdagav. 6 tot 7.30 u. (turnzaal).

Turneressen : (van 16 1/2 j. af) : Dinsdagav. 7.30 tot 9.30 (school); Donderdagav. 7.30 u. tot 9.30 u. (turnzaal).

Mannen en jongens :

Leerlingen-jongens :

Leerlingen-jongens (10 tot 12 j.) : Woensdagav. 6 tot 7.30 u. (turnzaal); Zaterdagav. 6 tot 7.45 u. (turnzaal.

Knapen (12 tot 14 j.) : Maandagav. 6 tot 7.30 u. (turnzaal); Vrijdagav. 6.30 tot 8.30 u. (turnzaal).

Aspirant-turners (14 tot 17 j.) : Dinsdagav. 8 tot 10 u. (turnzaal); Zaterdagav. 8 tot 10 u. (turnzaal).

Turners (17 j. af) : Woensdagav. 8.45 tot 10.45 u. (turnzaal); Vrijdagav. 8.30 tot 10.30 u. (turnzaal).

P.S. De lessen voor de aspirantturners en turneressen zullen slechts aanvang nemen Donderdag 18 Sept. e.k.

TER HERINNERING !

«Het Nieuw Visscherijblad» met zijn belangrijk Zeevisserij-, Kust-, Sport-, en Vrouwennieuws is te verkrijgen in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers.

IN DE KON. SCHOUWBURG

Zondag a.s. te 21 u. in de Koninklijke Schouwburg music-hall-gala met de medewerking van uitstekende kunstenaars van de «Welfare» en «Ensa»: de tovenaar Fax met zijn medewerkster Lou Stannley, welke te midden het publiek verbazende demonstraties uitvoert van van hypnose, catalepsie, magnetisme en autosuggestie, het stemwonder Eddy, de vermakelijke Lise Prairie, de fantaisist Lou Eggen, de klaviervirtuose Renée Zagoni, de contersionnist Gary en ten slotte Mistin met junior, internationale xylofoonvedetten op rolschaatsen.

COLLECTE VOOR DE GELEIDSHOND VOOR BLINDEN

De collecte voor de geleidshond voor blinden bracht de bruto som op van 7905,25 fr.

Het comité brengt een warme hulde aan het comité en medewerkers der Lustige Zigomars voor dit ongehoopte resultaat.

MEN SPREEKT REEDS VAN DE KARNAVALSTOET

Niemand betwijfelt zeker het belang van feesten om de bezoekers naar onze stad te lokken. Dit jaar werd daar ten andere het bewijs van geleverd en alle handelaars hebben er ongetwijfeld goed bijgevaren. Het feestcomité van de Karnavalstoet heeft daarin het grootste aandeel en voorzitter Albert Degryse en zijn medewerkers halen ere van hun werk. Het is dit succes en ook hun wens om bij te dragen tot de heropleving van hun geliefd Oostende dat dit Feest Comité besloten heeft zijn werking voort te zetten. Maar daarvoor is echter de steun van eenieder nodig want men kan zich wel inbeelden dat de inrichting van een Karnaval- en Folkloristische stoet geld kost. Het feestcomité dat de inrichting van de Karnavalstoet voor volgend jaar reeds ontworpen heeft doet beroep op de bevolking om een milde som te schenken aan het Comité, som die kan gestort worden op postrekening «463224 Feestcomité Karnavalstoet Oostende» of afgegeven worden op het sekretariaat. Vrijhavenstraat 32.

Eerstdaags zullen ook lidkaarten aangeboden worden en het ware ook wenselijk dat de inrichters een goed onthaal kennen. Het zal zeker de gehele stad ten goede komen. Daar waar te Aalst en te Bergen bvb. de Karnavalfeesten met de vrijwillige bijdragen der burgers ingericht worden en waar de stoeten aan de Azurenkust het ook zonder de finantiële steun der overheid moeten doen, menen wij dat ook in onze stad met de samenwerking van allen grootse feesten kunnen ingericht worden.

DE HULDE AAN DE HELDEN VAN ONS POLITIEKORPS

Bij gelegenheid van de hulde aan de leden van het Oostends politiekorps die als slachtoffers van de nazi's vielen, zullen Zondag a.s. afgevaardigden van de politie uit verscheidene steden tegenwoordig zijn. De groepen uit Gent en Kortrijk o.m. zullen vergezeld zijn van hun muziek korps.

Na de stoet zal in de Leopoldschool aan de nabestaanden van de overleden politiemannen een gedenkenis overhandigd worden.

Zoals reeds meegedeeld, wordt 's Zondags 's namiddags een zeetocht ingericht met een maalboot te 15.30 uur. De reis zal ongeluisterd worden met muziekuitvoeringen door het Politiemuziek uit Gent.

De deelneming aan de reis kost 50 frank per persoon en 25 fr. voor de kinderen beneden de 14 jaar.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

ALS MEN MAAR WIL VAN DE KANS PROFITEREN

Men kan krediet bekomen voor de aankoop van machines, auto's en materiaal bij L. Rooryck, St Petersburgstraat, 7, Oostende.

Vraagt inlichtingen zonder verbintenis. (448)

Rechtbanken

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

CASTELEYN Marcel, inspecteur v. de Leen- en Hypotheekkas te Oostende, aftroggelarijen voor een bedrag van ong. 97.000 fr : 2 jaar en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding.

KETELLE Robert, handelsreiziger te Oostende ,afzetterij voor een bedrag van ong. 8.500 fr. 2 m. en 1.400 fr 2 m. en 1.400 fr.

DECLERCK Petrus, werkman te Oostende, diefstal van 16 vaten haring en van wijnen ter waarde van 16.000 fr. : 2 jaar en 8 maanden en 1400 fr.

VANDIERENDONCK Theophiel, visser te Heist, aanranding der eerbaarheid, 6 maanden en 5 jaar ontzegging der burgerrechten.

STEVENS Frans, electricker te Blankenberge ,onderhoud van bijzit: 1 maand.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

29 Aug. — Eliane Van Remoortele v. Julien en Marguerite Beke, Lissewege.

30. — Suzanne Bauwens v. Hendrik en Magdalena Devisch, Elisabethlaan 66; Willy Playsier v. Maurits en Eugenia Knockaert, Zwaluwenstr. 142.

31. — Marie-Rose Verbrugge v. Georges en Denise Devriendt, Middelkerke; Eric Van Caillie v. Frans en Ingrid Wennerberg, Kapucijnenstr. 6; Marie-Claire Jonckheere v. Maurice en Irène Vermeire, Steene; Marie-Rose Jonckheere v. Maurice en Irène Vermeire, Steene.

1 Sept. 1947. — Emile Vandenberghe v. Georges en Emma Van Vynckt Gistel.; François Victor v. Victor en Coralia Jansseune, Torhoutstg. 274, slop D; Edgard Vanhecke v. Charles en Maria Derycke, Madridstr. 1; René Vanclooster v. Marcel en Marcella Dewachter, Spanjaardstr. 13.

2. — Christiane Vanbesien v. Willy en Simonne Hubrouck, Voorhavenlaan, 71; Yvette Vandewouwer v. Robert en Georgette Desmit, Edm. Laponstr. 60; Christiane Daghelet v. Pierre en Marie Turner, Ste Catharina pl. 20.

3. — Jane Mc Lellan v. Duncan en Albertine Vanhoucke, Vlaanderenramp, 33; Viviane Vanhoof v. Willy en Alberta Verschaeve, Velodroomstr. 9;

4. — Roland Mavoudt v. Albert en Desanka Markelio, Nieuwpoortstg. 513; Jean-Pierre Schaessens v. Gustaaf en Stefanie Van Lysebetten, Visserskaai, 25; Nicole Boussemaere v. Henri en Celina Degeeter, Stationstr. 5; Redgy Terryn v. René en Josephina Elegeert, Veldstr. 83.

5. — Andrea Rosseel v. Karel en Marie Buyse, Stuiverstr. 142; Maria Luyckx v. Jozef en Marcella Houthoofdt, Slype.

6. — Petrus Vosselman v. Antoon en Jana Van Esch, Oud-Turnhout.

STERFGEVALLEN

1 Sept. 1947. — Polydoor Duthoit, 73 j. Wr. Juliana Hollevoet, Leeuwerikkenstr. 18; Marie Jonckheere, 1 dag, Steene.

2. — Michel Vanpeperstraete, 56 j. Loo.

3. — Jean Liboutton, 21 j. Mont s/ Marchienne.

4. — Clauwaert Freddy, 9 d. Schaafstr. 15. René Declerck, 75 j. Aartshertogstr. 62; Marie Piret 4 maand, Dinant; Marie Dumont, 44 j. ongeh. St Sebastiaanstr. 23.

HUWELIJKEN

3 Sept. 1947. — Charles Aerts, drogist en Jeanne Vynck, apothekeres, Louis Devaux, chauffeur en Georgette Wancket, z.b.

5. — Cornelio Goes, vislosser en Blanche Vansteene, huisbewaarster; Camille Casteleyn, ingenieur en Suzanne Kerkvoorde z.b.

6. — Firmin Broucke, smid en Suzanne Lingier, leerlooister; René Dewulf ,spoorwegbediende en Leona Vanwynsberghe, verpleegster; Gilbert Gerodez, soldaat en Alina Desmedt, modiste; Pierre Janssen, handelaar en Angela Geelen z.b.; Edward Oliver boekhouder en Maria Verbeke z.b.

HUWELIJKS-AFKONDIGINGEN

Rys Gustaaf, paswerker, Lijndraaierstraat, 50 en Vynck Marie, z.b. St Paulusstr 53; Delanghe Petrus, stadsbed. Nieuwlandstr. 96 en Luyten Jeannette, werkster, Nieuwlandstr. 96; Rapsey Eric, bed. Bristol en Dasseville Louise, bed. Langestr. 83; Allemeersch Albert, gep. Kairostr. 67 en Goblet Laurentia, Oude Molenstr. 6; Dasseville Georges, mandenmaker, Wellingtonstr. 2 en Demeulenaere Marie-José z.b. Wellingtonstr 2; Demoor Daniël, officier Visserskaai 33 en Holmens Lucienne, Duivenhokstr. 75; Hosten Oscar, machinist, Torhoutstw. 274 en Verstraete Edith, naaister, Schipperstr. 4; Deprez Marcel, beroepsmil. Londerzeel en Van Waeyenberge Agneta, naaister, Ieperstr. 17b; De Waey Laurent, ijzerbinder, Leffingestr. 140 en Coenye Georgette, werkvrouw, Landbouwstr. 8; Desmidt Henri, milit. Spaarzaamheidstr. 139 en Henri Hilda, z.b. Oude Molenstr. 22; Casier Willy, bed. Romestr. 14 en Tratsaert Martha, z.b. Nieuwpoortstwg. 531; Velter Camille, bed. Langestr. 107 en Verschooren Henrica z. b Torhoutstwg 113; Pirard René, boekhouder, Antwerpen en Decot Simonne, z.b. E. Beernaertstr. 17; Vandendriessche Felicien beroepsrenner, Nieuwpoortstwg. 463 en Zanders Georgette z.b. Aartshertoginnestr. 70; Jacques Lodewijk, meubelmaker, Distellaan, 7 en Dequick Regina, typiste Nieuwpoortstwg. 104; Desnerck Polydoor, werkman, Torhoutstwg 319 en Goemaere Madeleine, z.b. Torhoutstg. 274.

ANDERE GEMEENTEN

Vermeersch Emile, bed. Oostende en Gevens Mariette, z.b. Brugge; De Zutter Georges, loodgieter, Oostende, en Creces Maria, dienstmeid, Bekkevoort; Lehouck Maurits, kok, Steene en Vanslembrouck Irène, z.b. Steene; Ouvry Carolus, timmerman, Oostende en Knockaert Antoinnette, werkster, Oudenburg; Jonckheere Victor, wielrenner, Eernegem, en Rosseel Marguerite, fabriekwerkster, Eernegem; Deketelaere Willem, o/luitenant, Oostende, en Martha Verbrugge, Roeselare; Vanpeperstraete Ferdinand, heelkundige, Oostende en Julien Rosette, verpleegster, Tienen.

Denk-Sport

Oplossingen van vorige week :

Ons nieuw raadseltje : Bij een lange broek zijn de pijpen naar omlaag en bij een sleepboot naar omhoog.

Verborgen beroep : Bert Meergues is burgemeester van beroep.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«Arsène Lupin»** met Charles Korvin en Ella Raines. K.T.

FORUM : **«Fantasia»** in technicolor van Walt Disney, muziek Leop. Stokowsky. K.T.

RIALTO : **«Hawai»** (Song of the Islands), met Betty Grable, Victor Mature en Jack Oakie, in technicolor.

CORSO : **«Ceux de Westpoint»** (Ten Gentlemen from Westpoint) met George Montgomery, Maureen O'Hara en John Sutton. K.T.

CAMEO : **«Cœur de Gosses»** (Rolling Home), met Jean Parker, Russel Hayden en Robert Dee. K.T.

RIO : **«Champion Improvisé»** (The Daring Young man) met Joe E. Brown en Marguerite Chapman. K.T.

ROXY : **«Cité perdu dans la jungle»** met Jane Adams en Russel Hayden. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«De echtscheiding van Lady X.»** kleurenfilm met Merle Oberon en Laurence Olivier.

Maandag en Dinsdag : **«Johnny Frenchman»** met Françoise Rosay en Patricia Roc.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : **«It 's a Pleasure»**, kleurenfilm met Sonja Henie.

Maandag en Dinsdag : **«Captain Angel»**. met George Raft en Claire Trevor.

VOETBAL

Zondag te 15 uur : S.V.N. - E.G. Gistel in 2e Gewestelijke A.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam vorige week Vrijdag bijeen onder voorzitterschap van dh. Vroome, 1e Schepen. Dh. Burgemeester Serruys en schepen Peurquaet waren wegens ziekte afwezig. Dh. Porta, in de vreemde had zich laten verontschuldigen. Ook de h.h. Boudolf en Piers waren afwezig en dh. Van Caillie kwam in de loop van de vergadering zijn plaats innemen.

VERDIENDE GELUKWENSEN

Vooaleer met de besprekingen van de dagorde aan te vangen hield de Voorzitter er aan zijn gelukwensen en deze van de raad tot het raadslid walkapitein Blondé, naar wien het schip O.148 genoemd werd, te richten. De voorzitter wees er op dat dit tevens een hulde is aan de gemeenteraad en aan de bevolking. Ook tot dh. Christiaen richtte hij zijn gelukwensen in verband met het van stapel lopen van de «Cor Jesu» welke de familie Christiaen toebehoort. De beide raadsleden die zeer gevoelig waren voor de eenparige gelukwensen van de collega's dankten gepast.

MEDEDELINGEN

Wegens de engheid van de Verlorenstraat is het verkeer voortaan in deze straat verboden voor voertuigen van meer dan 500 kgr.

De leveringen van brood, vlees, melk en bier aan de C.O.O. werden als volgt goedgekeurd, voor het 2e halfjaar 1947.

1) Mevr. Wed. Delcour, Oostende, a) broden van 1800 gr. 6 fr. per brood; b) meel tegen 2,80 fr. per kg.
2) dh. D'Hoore, Oostende, Rundsvlees : roastbeef : fr. 50 per kg.; bouillie 22,50 fr. per kgr.; Varkensvlees, gebraad fr. 50 per kgr., min een korting van 6.10 t.h.
3) dh A. Vande Poele, Oostende, standaardmelk 3.34 fr per liter, karnemelk 1.49 fr. per liter.
4) Mevr. Wed. Robert Van Winendaele, Gistel, bier met een dichtheid van 1°3 tot 1°5 tegen 2.12 fr. per liter.

De levering van kolen aan de C. O.O. werd dhr. André Robin uit Oostende toegekend 190.000 kgr. anthraciet 80/120 tegen 1.69.15 fr. per 1000 kg. 90.000 kg. steenkolen 3/4 vet tegen 1.066 fr. per 1.000 kgr.

Dh. Hector Verschooren die aangeduid was om gedurende het 1e halfjaar 3.000 liter karnemelk te leveren aan het Burgerlijk Hospitaal en het weeshuis Carolinenhof tegen 1.88 fr. per liter zal ze van 1-6-47 leveren tegen 1.53 fr. per liter.

HERKAVELINGSPLAN

In zitting van 14 April 1947 werd het herkavelingsplan van de Kapelle- en Lijnbaanstraat goedgekeurd. Wat de bezwaren betreft inzake het wijzigen der perceelgrenzen is er slechts één bezwaar te vernoemen dit van het huis hoek Kapelle- en Witte Nonnestraat. Nochtans werd de herkaveling van dit eigendom opgemaakt in samenwerking met de eigenaarster en haar architect en betekent haar protest in werkelijkheid een wijziging in haar standpunt.

In het vooruitzicht van het verwezenlijken van het Bijzonder plan van Aanleg nr. 1 Kapelle- en Lijnbaanstr., zal bij de Overheid een verzoek ingediend worden waarbij de staat de immobilaire bewerkingen en andere werken in verband met de wederopbouw ten zijnen laste zou nemen.

Mevr. Demeester-Druyve zal het perceel stadsgrond dat langs de A. Pieterslaan aan het Gerechtshof paalt toegewezen krijgen. De schatting bedraagt 6.000 fr. per m2 of 652.500 fr. voor het perceel.

NIEUWE AUTOLIJKWAGEN

Een nieuwe autolijkwagen zal aangekocht worden, welke naar schatting 232.000 fr. zal kosten. De Fa. Seghers uit Oostende zal het onderstel leveren. De Fa. Kleinynsky uit Brussel het koetswerk. Deze uitgave wordt bestreden door verkoop van stadsgrond in de Ooststraat welke 258.026 fr. opbracht.

CONTROLE OVER EETWAREN

De controle over de eetwaren en inzonderheid melk en zuivelproducten zal heringericht worden.

Het Raadslid, de Heer De Boos vroeg dat de aangestelden tactvol zouden optreden.

HERSTELLINGSWERKEN

Aan het Burgerlijk Hospitaal zullen dringende herstellingswerken uitgevoerd worden voor de algehele voltooiing der oorlogsschade. De raming der herstelkosten-eenheidsprijzen 47 beloopt 700.785,45 fr.

VERHOGING BELASTINGSAANSLAG

Het gemiddeld jaarloon van 6.000 fr. dat sinds 1927 als basis genomen was tot het vaststellen van de belastingsaanslag wordt op 18.000 fr. gebracht.

CREDIETEN EN LENINGEN

De aanvullende credieten voor de C.O.O. ten bedrage van 196.153,11 fr. werden goedgekeurd.

Een lening van 1.200.000 fr. zal aangevraagd worden bij het Gemeentekrediet van België ten einde tot de afbraak van de St-Jansbrug en het afsluiten van het 3e Handelsdok te kunnen overgaan. De totale uitgave zal 1.182.597 fr. bedragen waarvan een tussenkomst van respectievelijk 60 en 15 t.h. aan de Staat zal gevraagd worden.

Het werkelijk deficiet van het jaar is tot 50.097.726, 83 fr. teruggebracht wegens het afsluiten van verscheidene bewerkingen betreffende vorige dienstjaren.

VERLOFGELDEN EN TEGEMOETKOMINGEN

Elk lid van het personeel dat op 1 Augustus in actieve dienst was zal het verlofgeld betaald worden, met uitzondering van de tijdelijke werklieden die onderworpen zijn aan de Wet op de Sociale Zekerheid en die door de Verlofkas moeten betaald worden.

De tegemoetkoming als voorschot op de nieuwe bezoldigingsschalen en die gelijk aan een maand wedde is, zal uitbetaald worden met inbegrip van alle vergoedingen..

VERBETERINGSWERKEN

Voor de verbeteringswerken aan de buurtweg Oostende-Gistel is een toelage van 2.704.095,80 (Staat en Provincie) voorzien. Om op de toelagen aanspraak te kunnen maken moet de openbare aanbesteding voor 30 Sept. plaats grijpen.

De herstelling van de Kerk van het Heilig Hart is geschat op 992.453,11 fr. De tussenkomst van de Staat zal gevraagd worden als herstel van Oorlogsschade.

Dh. Decombel werd de herstelling van het monument 3/23 toegewezen tegen 18.278,40 fr.

In het Badpaleis zal men een semiautomatische installatie van oliebranders inrichten, hetgeen een grote verbetering op gebied van bediening en tevens beter koop zal zijn. De kosten worden op 500.000 fr. geraamd.

De loopgrachten en de puinen die zich in de hovingen van het Badpaleis bevinden zullen afgebroken en opgeruimd worden. De kosten worden geschat op 62.000 fr.

Aan de magazijnen van de werkhuizen van de stedelijke gas en electriciteitsdiensten zullen de vereiste herstellingswerken uitgevoerd worden. De vaststelling der oorlogsschade werd geschat op 287.427,56 fr., prijs 1939. De beraming tegen de huidige prijzen beloopt 512.607,15 fr.

Bij gelegenheid van dit punt vroeg dh Vanhoutte wanneer men eigenlijk de Troonstraat en de Northlaan zal verlichten, daar er thans geen enkel licht is.

De grote herstellingswerken aan het bestuursgebouw van de vismijn uitgevoerd zijnde kan er worden overgegaan tot het herstellen van de binnenwerken. De vroegere binnenschikkig van de bureaux was eerder ongelukkig. Een nieuwe indeling werd voorzien zodat al de administratieve bureaux in het gebouw zouden worden, ondergebracht, wat zowel publiek als de dienst ten goede komt. De huidige kosten worden op 296.840, 34 fr. geraamd.

Tijdens de herstellingswerken aan «Albert Hall» oud station, werd vast gesteld dat sommige meerdere werken dienden uitgevoerd. Tijdens de herstellingswerken werden ook nog allerlei werken uitgevoerd welke eerst niet voorzien waren. De kosten van al deze meerdere werken bedragen 384.910fr.

DE HANDELSFOOR

Schepen Vroome nam de gelegenheid te baat om reeds te antwoorden aan de vragen welke dh. Vanhooren gesteld had in verband met «Albert Hall».

Wat de ontvangsten van de jaarbeurs betreft deze belopen : stands: 785.253,30 fr.; koperskaarten : 28.830 fr.; intreekaarten : 306.487,50 fr. ; ticketten W.C. : 2.574 fr.; teruggave 311 fr. en verscheidene : 20.605,50 fr. de totale ontvangsten belopen : 1.148.351,30 fr. Daarbij moet nog een t.h. welke van 30. tot 40.000 fr. gerekend wordt, vanwege de Federatie der Brouwers voor uitbating van het buffet. Er is ook nog een aandeel in de publiciteit te verwachten. Zodat de ontvangsten ruim 1.200.000 fr. zullen bedragen. De uitgaven belopen daartegen 800.000 fr. Op de werken is nog 500.000 fr. verschuldigd. Zodat men waarschijnlijk geen aanspraak zal moeten maken op het voorzien krediet.

Met vrijkaarten en koperskaarten bijgerekend mag het aantal bezoekers op 75.000 geschat worden, ondanks het mooie weder. De uitslag mag in het algemeen als goed aanzien worden voor een beginjaar. De exposanten waren ten andere tevreden en een honderdtal hebben reeds hun medewerking voor volgend jaar toegezegd. De ondervinding heeft geleerd dat het tijdstip niet gunstig is en dat vier weken ook een te lange periode is. De mening is thans de jaarbeurs met Pinksteren in te richten over 14 dagen (drie week-ends) en aldus reeds ook een propaganda te voeren voor het seizoen. Ook wat de koperskaarten betreft zou een ander stelsel ingevoerd worden, welke niet alleen een publicitair middel zou zijn maar tevens ook de gewenste atmosfeer voorbereiden.

VERSCHEIDENE

In de Albertschool werden verscheidene herstellingswerken uitgevoerd ten belope van 139.222,05 fr. De staat zal gevraagd worden dit als oorlogsschade te aanvaarden.

Door het personeel der stedelijke werkhuizen zal tegenaan het politiebureau der wijk Hazegras een openbare waterplaats aangebracht worden. De kosten worden op 43.159,32 fr. geraamd.

Aanvullende kredieten werden gestemd voor de begroting van het muziekconservatorium.

De gementeraad verklaarde zich in principe akkoord de naam van baron James Ensor te geven aan het herop te richten stadsmuseum, en aldus bij te dragen haar vroegere faam van kunstcentrum weer te geven.

Bij wijze van proef zal voor twee jaar een avondleergang in meubelmakerij en meubelopschik in de stedelijke vakschool ingericht worden.

Daar de practische leergang van electriciteit in de stedelijke vakschool steeds aangroeit en reeds 96 leerlingen telt, wordt deze leergang ontdubbeld.

De ontvangsten en uitgaven in 1946 voor de stedelijke vakschool sluiten in ontvangsten en uitgaven op 319.259 94 fr

De toelage van provincie bedraagt 82.000 fr en deze van de staat, tot op heden nog niet volledig vereffend 50.790 fr. De tussenkomst van de Staat zal gevraagd worden voor het herstellen van zes klavieren, beschadigd wegens oorlogsfeiten. De stadsschool van de Opex zal met nieuw didactisch materiaal uitgerust worden De kosten zijn berekend op 16.302,15 fr. terug te vorderen in oorlogsschade.

GEHEIME ZITTING

— Er zal in rechte gegaan worden tegen dh. Van Audenhove, Dr. Ghyoot en dh. Eerebout, wegens overtreding van het bouwreglement.

— Dekeyn wordt in vast verband kasseier genoemd.

— Jan Van Slembrouck, sluisknecht en Noël Van Zuyt, politieagent verkrijgen vergoeding wegens bekleden van een hogere functie.

— Helena Plovie wordt als huisbewaarster op pensioen gesteld. Dh Alfred Schepens, geeft zijn ontslag als klerk. Dh. Hubert Deboodt, voorlopig in staatsdienst, wordt voor een nieuw termijn van 1 jaar in disponibiliteit gesteld

— Julien Vandeputte werd wegens incivisme door het stadsbestuur afgezet .De beslissing werd verbroken door de Prins Regent; hetzelfde gebeurde met De Rycker, thans beslist de raad beiden te schorsen voor de duur van 3 jaar .

— Dh. Paternotte wordt leraar benoemd in de Franse voordrachtkunst aan het stedelijk conservatorium.

— De hh. Defloor, Ladon en W. Frankignoul worden voorlopig aangesteld voor het geven van lessen in de nijverheidsschool.

— De bestuurscommissie van de visserijschool is als volgt samengesteld de hh. Verlinde, Dekinder, Christiaen Blondé, Bauwens en Callant.

— Mej. Honck Adeline, Mevr. Dewulf-Dorchain en mej. Edith Mouqué zijn benoemd tot onderwijzeres lager onderwijs.

MEISJESBEROESSCHOOL

In de Meisjesberoepsschool, Stockholmstraat 6 te Oostende, wordt het jonge meisje opgeleid tot bekwame naaister, modiste, huishoudster of handelsbediende. Het officieel diploma brengt haar een zekere toekomst De heropening der school heeft plaats op Maandag 15 September 1947. Inschrijvingen worden aanvaard 's namiddags van 2 tot 4 u.

NIJVERHEIDSSCHOOL

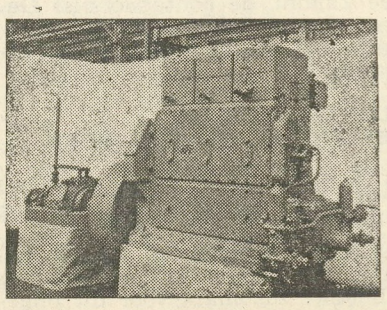
Op Dinsdag 16 September 1947 hervatten de leergangen der Nijverheidsschool, Koninginnelaan 76. Afdelingen Handel, Bouwkunde, Werktuigkunde, Schilderen, Ornamenttekenen. Diploma na drie jaar studie. De lessen worden gegeven den Dinsdag, Woensdag, Donderdag en Vrijdag van 18 tot 19 uur.

TEN GRAVE GEDRAGEN

De marine Edmond Bernier, welke Maandag in de kazerne verongelukte werd Donderdag te 10 uur met het muziekkorps van de Belgische Zeemacht onder het spelen van treurmarschen ten grave gedragen.

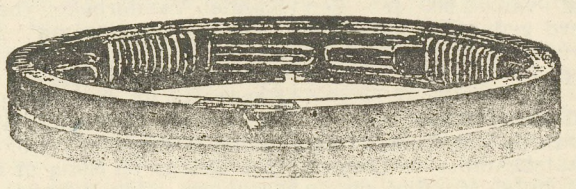
Talrijke mooie bloemengarven werden door de leden van de Zeemacht in de rouwtoet gedragen.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Visbennen (Manden)

IN WISSEN EN ROTTING
levert U tegen voordelige voorwaarden
Vannerie - Osier - Rotin

GUSTAAF VERCAUTEREN

4/b, CAUWENBURG, TEM SCHE (België), tel. 257

Vraag prijzen en monsters of bezoek. (461)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Gryffroy Godelieve v. Jozef en Matthys Agnes.

Huwelijksafkondigingen : Gerard Deschacht, visser uit Westende en Simoens Sylvie, z.b. alhier ; Boutte Michel, linotypist en Ryckewaert Bertha, z.b., beide van hier; Mares Georges, werkman, van hier en Vandenbroele Simonne, z.b., uit Wilskerke.

WIELRENNEN

De lokale renner Dejonghe Alb. behaalde Zondag te Steene een verdienstelijke 11e plaats op 34 mededingers.

Maandag was hij te Nieuwpoort aan de slag en eens te meer werd bewezen dat hij over geen eindspurt beschikt. Nadat 22 renners het vertrek hadden genomen werd de eindspurt door 10 man betwist en Dejonghe klasseerde zich... 10e. Waarlijk spijtig dat onze hoop niet beter uit de voeten kan tijdens de laatste meters.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Billiet Jozef, echtgenoot Lamoot Romanie, 77 jaar; Vantomme André, echtg. Maenhout Angela. 51 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Rifaut Maxime, schipper te Bléharies en Rabaey Hélène, schipperin.; Veranneman Robert, visser en Swyngedauw Marie, z.b.

APOTHEEKDIENST

Zondag 14 September : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

DUIVENPRIJSVLUCHTEN

Uitslagen der prijsvluchten bij Mestdagh van 7 Sept. op Arras : 1) Coopman L.; 2) Legein A.; 3) Coopman L.; 4) Norullie P.; 5) Legein M; 6) Coopman A.; 7) Calcoen A.; 8) Legein M.; 9) Declerck E.; 10. Calcoen A.

Zondag a.s. gewaarborgde prijsvlucht op Arras.

Bij Borret van 7 Sept. op Arras : 1) Legein A.; 2) Hennebert; 3) Nassel A.; 4) Jungbluth K.; 5) Borret V.; 6) Legein A.; 7) Borret V.; 8. Maessen A.; 9.; Borret V.; 10 Jonckheere.

VERDRONKEN

Zaterdag jl. werd uit de Koolhofvaart aan de afsluiting Koolhof-Veurnevaart het lijk van de genaamde Van Heusden uit Lanaken, tijdelijk viswachter te Veurne, bovengehaald. Waarschijnlijk is Van Heusden in het water gevallen toen hij over de balken van de afsluiting wilde gaan om de waterstand op te nemen en hij van het door regen glibberig hout is gegleden.

KOERS VOOR ZEEVISSERS

De velokoers voor zeevissers kende Zaterdagnamiddag een prachtig succes. Meer dan dertig deelnemers hadden zich aangeboden en betwisten hardnekkig deze wedstrijd. Vanhoutte A., Cloet M .en Calcoen A. hadden al hun «gewicht» in een billenkijker of cuisse-tax samengeperst en zorgden voor de komische noot. De uitslag luidde : 1) Devacht; 2) Zwertvaegher 3)Devey M.; 4) Coulier F.; 5.) Vieren; 6) Seys L.; 7) Beyen A.; 8) Bonjé M.; 9. Schoolaert O.; 10) Vermote R; 11) Vandenbussche; 12) Coulier M.; 13) Vercouter M.; 14) Vanhoutte A.; 15) Vanhoutte H.

ZIEKENVERVOER

De personen die wensen gebruik te maken van de Ziekendienst der Brandweer voor het vervoeren van zieken moeten zich wenden : bij dag : bij P. Provoost, politieagent, stadhuis 's nachts bij P. Lansens, Langestr. 76 (Kinderwelzijn).

KAAIKERMIS

Kaaikermis kende deze maal niet de volkstoeloop van de vorige jaren. lemaal van de partij. Na de roerende Het weer was deze maal ook niet hebloemenhulde aan het gedenkteken der Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers welke Zondagnamiddag plaats had gaven de «Vismijnvrienden van Oostende» enkele zeer gesmaakte en folkloristische populaire dansen ten beste. Ook onze reusjes Goliath en Griete draaiden hun statig lichaam rond op de tonen der muziek.

Maandagavond kregen wij dan een mooi vuurwerk te bezichtigen. Het comité van Kaaikermis heeft zich geen moeite gespaard om toch wat leute te brengen in onze stad en dient om dat loffelijk initiatief ten zeerste gelukgewenst. Een speciale vermelding ook voor de «Vrolijke Wielrijders» die eens te meer hun leden gemobiliseerd hadden om de velokoersen op perfecte wijze, zoals we dat trouwens gewoon zijn, te organiseren .

KOERS VOOR STIELMANNEN

Uitslag van de velokoers voor stielmannen : 48 deelnemers : 1) Vanhaverbeke; 2) Reunbrouck B; 3) Delanghe R,; Werrebrouck A.; 5) Decaesstecker A.; 6) Verhelst L.; 7) Beun C.; 8) Peel E.; 9) Vermeersch P.; 10) Reunbrouck L.; 11) Duriveaux 12) Debacker G .

WRAK

Er bevindt zich nog een wrak in de vaargeul ongeveer 40 meter binnen de vaargeul. Reeds verschillende schepen liepen avarij aan de schroef op. Het wrak werd gesignaleerd op het Zeecommissariaat.

HAVENLICHTEN EN MISTHOORN

Nog steeds wachten onze vissers op de havenlichten en de misthoorn. Naar verluidt berusten deze op het zeewezen gereed om geplaatst te worden. Maar men wacht nog steeds tot het Bruggen en Wegen believen zal een voetpad te leggen op de havenhoofden. Die heren schijnen te vergeten dat het hier gaat om de veiligheid der vissers.

GOED NIEUWS

Eindelijk begint er weer wat vaart te komen in de zaken van de visserij in onze stad. De grondpilaren voor 't nieuw gedeelte der vismijn zijn gereed en opdracht werd gegeven aan de aannemer van Brussel om met het geraamte aan te vangen. Als niets in de weg komt zal binnen een veertiental dagen het werk voltooid zijn.

Het Gementebestuur heeft onlangs dringend bericht gekregen van Bruggen en Wegen voor het aanvangen der werken aan een stuk kaaimuur van 150 meter lengte. Er werd tien dagen tijd gegeven voor het opmaken der plannen. Deze werden Zaterdag jl. verstuurd en zodra ze van hogerhand goedgekeurd zijn en de aanbesteding uitgeschreven is kan een aanvang gemaakt worden. Deze plotse vooruitgang is grotendeels te danken aan de energieke tussenkomst van senator Van Buggenhout van Koksijde die het met de visserij goed meent.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Van Houtryve Paul, geneesheer, Beernem en Walry Maria, z.b., Heist; Malschaert Jacques, sleepbootkapitein, Dordrecht en Vervaecke Odette, z.b. ; Dudique Emile, sergeant, Gaurain en Blanckaert Antoinette, z.b.; De Vestele Alfred, mekanieker en Dejaegher Nera, z.b.; De Bedts Marcel, bediende en Wittevrongel Yvonne, z.b.; Deckers Joseph, beenhouwer en Asselberghe Cornelia, z.b., Niel; Van Tourn hout Richard, zeevisser en Martony Elisabeth, z.b.; Lauwers Vincent, bediende, Ukkel en Roggeman Renée, z.b. Ukkel; Gheselle Leon, zeevisser en Bultinck Paula, z.b., Blankenberge Paeye Leon, zeevisser en Coppens Georgette, z.b.; Despiegelaere Albert, handelsreiziger en Millecamps Helena, z.b.; Verstringe Marcel, handelaar te Maldegem en Dheye Clara, haarkapster.

Huwelijken: Mercier Marcel, metser met Van Beveren Angele; Vander Bracht Marcel, Luitenant te Michelbeke en Boereboom Jacqueline, z.b.; De Metter Albert, Onderwijzer met Rotsaert Denise, z.b.; Waeghe Etienne. timmermansgast Knokke en Serreyn Augusta, zb.; De Mul Maurice, zeevisser met Vermeulen Marguerite, z.b.; Edelinck Georges, electrieker met Vanderbrugghen Jacqueline, z.b.; Debedts Marcel, bediende met Wittevrongel Yvonne, z.b.; Dudique Emile, sergeant te Gaurain en Blanckaert Antoinette, z.b.

Geboorten : Couhysder Roland, Oude Kerkstr. 55; Vandevelde Etienne, Ramskapellestr. 123; Thys Joseph, Pannestr. 16; Bultinck François, Zeedijk 214; Slegers Albert, Onderwijsstr. 65.

Overlijdens : Andries Camiel, z.b., 71 j. Kleine Pannestr. 53 echtg. Martens Elodie; Hoste Cecilia, z.b. 73 j. Wwe Vandepitte Lodewijk.

FONTEINDIENST

Zondag 14 September de Heer Savels Leopold, Gr. d'Ursellaan, 18.

VOORNAAM BEZOEKER

Zaterdag ll. kreeg Heist het bezoek van de Heer Stevigny, Directeur-Generaal van Wederopbouw die zich op de hoogte heeft gebracht van de toestand der geteisterden en de aan gang zijnde opbouw der noodwoningen voor onze geteisterden.

WANNEER IS HET KERMIS ?

Onder de Heistse bevolking was dit jaar een meningverschil ontstaan betreffende de datum waarop dit jaar de Septemberkermis doorgaat.

Velen dachten dat de kermis op 21 September begon.

Dit is echter niet zo, want de herfst kermis te Heist is vastgesteld op de vierde Zondag van September, dit jaar dus op 28 September .

De aanbesteding voor de verschillende standplaatsen heeft Vrijdag ll. plaats gehad. Volgende week zullen we de inrichtingen opsommen die een plaats bekomen hebben.

HET SEIZOEN

Het seizoen 1947, welke op onverwacht succes kende, zowel vanwege het aantal vreemdelingen, als van het mooi weder, is zoveel als ten einde. Nog weinige badgasten zijn gebleven en ook het weder is slechter geworden .

In onze badstad hadden Zondag ll. de laatste seizoenfeesten plaats. De Heistse Klakkertjes met muziekmaatschappij «Willen is Kunnen» deden met succes hun laatste zomeruitgang in eigen midden, terwijl 's avonds «St Cecile» het laatste nachtfeest met confettistrijd opluisterde.

Ziedaar het einde van een seizoen die voor Heist een spoorslag was om volgend jaar een voorbereiding te treffen voor een nog groter ontvangst van badgasten. Reeds dit jaar werd door het feestcomité en het Gemeentebestuur een grote inspanning gedaan om het volk aan te lokken. Het vrij geven van de baden, de prachtige zeeparade, het herinrichten van de bloemenstoet waren daartoe zeker bedoeld. De andere feestelijkheden hebben er ook toe bijgedragen om aan de badgasten afwisseling te bezorgen.

KOMT ER EEN DAG-VISSERSSCHOOL ?

Heist bezit reeds jaren een vrije Vissersschool die enkel ingericht was voor avondlessen, doch niettemin druk bezocht werd door onze vissersjongens. Sinds de bevrijding werd er gedurig gewag gemaakt van een Staatsvisserijschool met daglessen. Thans zou het zoveel als vast staan dat deze staatsvisserijschool er komt Van de ander kant echter hebben we ook vernomen dat de bestaade Vrije Visserijschool daglessen zal inrichten. Rijst nu de vraag : zal Heist binnen kort over twee dagvisserijscholen beschikken of zal slechts één van beide tot stand komen ?

De tijd geeft raad en wij zullen op afstand de gang van zaken volgen en de lezers op de hoogte houden van de werkelijke toestand in deze aangelegenheid.

TOCH EEN VRIJE DAGVISSERIJSCHOOL

Te Heist aan zee werd een Dagvisserijschool ingericht. De leergangen die toegankelijk zijn voor jongens van 12 tot 15 jaar, nemen een aanvang op Maadag 22 September te 8.30 uur. Inschrijvingen in de lokalen, Pannestraat op Woensdag en Vrijdag van 5 tot 6 uur. (Trouwboekje medebrengen).

IN DE GEMEENTESCHOOL

Onze gemeenteschool die gewoonweg een modelschool schijnt te gaan worden, zowel inzake opvoeding der kinderen als inzake inrichting heeft voor het schooljaar 1947-48 een groter aantal kinderen ingeschreven dan in 1946-47 wat reeds een eerste aanmoediging is, voor de school.

FILMS OVER DE INHULDIGING VAN BURGEMEESTER DE GHELDERE

Wij vernemen, dat op aanvraag van het Comité voor Initiatief en Toerisme, weldra de films over de plechtige inhuldiging van de heer J.B. de Gheldere als burgemeester van Heist-aan-zee, over de processie van O.L.Vrouw, Ster der zee en over de zeeparade te Heist zullen afgerold worden, ten voordele van het Fonds der Heistse Reuzen, Pier en Wanne.

Deze films werden vervaardigd door de heer Pierre Boschmans van Antwerpen.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE **IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

TOESLAG

Op Dinsdag 23 September 1947 ,om 17 uur stipt, in het «Café Windsor» te Heist-aan-zee. bij Mr Louis Gheselle, Vlamingstraat, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE.

EEN WELGELEGEN WOONHUIS

Visserstraat, nr 17; groot 67 m2. Bewoond zonder geschreven pacht door Wed. Claeys mits 250 fr. te maande.

Zichtbaar den Maandag en Donderdag van 4 tot 6 uur 's namiddags.

SLECHTS INGESTELD : 133.000 Fr.

(469)

Studiën der Notarissen Pierre DENIS te Nieuwpoort en Georges MASUREEL te Koekelare.

OPENBARE VERKOPING

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

Een WELGELEGEN en GERIEVIG HOFSTEDEKEN

groot onder bebouwde grond, zaai- en weiland 02 ha. 66 a. 36 ca. Palende aan het Langeleed.

Verdeeld in twee kopen.

Bewoond en gebruikt door Mr Isidoor Ternier-Slembrouck, tot 30 September 1949, mits 2.800 Fr. 's jaars, boven de lasten.

1/2 % instelpremie bij eerste oproep.

EENIGE ZITDAG : Op Dinsdag 23 September 1947 om 2.30 u. namiddag ter herberg «Hotel Leopold» bij Mevr. Wwe Chieux te Oostduinkerke-Dorp.

Nadere inlichtingen ter studiën. (449)

Zoeklichtjes

◆ **Stevig vissersvaartuig te koop** lengte 13 meters. Diesel motor 70 P. K. **Volledig uitgerust.** Redelijke prijs en gemak van betaling. Schrijven voor nadere inlichtingen aan Bureel Blad onder nummer (463).

◆ **Te koop Garnaalvissersvaartuig Z.531** voorzien van een motor Deutz 25 P.K. in goede staat van onderhoud met volledige garnalenuitrusting. Voordelige voorwaarden. Zich wenden bij Alberic Van Torre, Ramskapellestraat, 37 of Parkstraat, 27, Heist aan zee. (465)

◆ **Per okkasie te koop** : electrische installatie voor vaartuig in nieuwe staat. Ook kleine winch. galgen, korren, nieuw «fornoois» enz.
Zich wenden : Oesterbankstraat, 18, Oostende . (467)

◆ Persoon volledig **op de hoogte** van **visserij** zoekt actief deelgenootschap in Visgroothandel.
Kapitaalaanbrengst : ong. 200.000 fr. (455)

◆ **Te koop prachtig eiken visserswaartuig** van 36 m x 7.60 m. breedte, gebouwd in 1943. **Compleet met schroefas, gecompenseerd roer, mazout, tanken, kabienen en kompassen**
Schrijven : **General Tradig Co.** 34, Keizersvest, (Boulevard de Bruxelles). **Gent.** (459)

* Te koop **vissersvaartuig** 11,50 m. kiel 14,75 m. overmeten, voorzien van tanks, skylight, schroefbus en as.
Voor inlichtingen zich wenden bureel van het blad (366)

* Te koop **schone auto «Imperia»** 9 P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.
Inlichtingen in te winnen bureel van het blad (423)

* Men vraagt een **werkvrouw,** 11 H. Hartplein, Oostende. 423)

* **Men wenst te kopen** allerhande boekwerken en uitgaven in verband met de zeevisserij.
Schrijven met opgave van titel en prijs bureel van het blad (424)

* **Visservaartuigen te koop aangeboden :**
— gebouwd in 1942. Bruto : 15.25 T., Netto : 6,44 T., motor A.W.A. 40 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 20.21 T., Netto : 7.77 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1942. B.T. 11.55. N.T. 4.33., motor AWA 1945.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19.42 T., Netto : 7.02 T., motor : Deutz 70 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 8,47 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19.15 T., Netto : 9,72 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 12,04 T., Netto : 4,43 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1944. Bruto : 50,11 T., Netto : 20.06 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1945 Bruto : 42,53 T, Netto : 13,90 T., motor Moes, 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 34,16 T., Netto : 14,33 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 24,33 T., Netto : 9.07 T., motor Moes, 80 .K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 29,96 T., Netto : 12.17 T., motor A.W.A. 90 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr (407)

Studie van de Notaris Maurice QUAGHEBEUR, Leopoldlaan ,10, Oostende .

Op Dinsdag 23 September 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel met 1/2 % premie van

SCHOON RENTENIERSHUIS

Euphrosine Beernaertstraat 102 te Oostende.
Oppervlakte 166 m2 .
Gebruikt door de verkopers.
Genot : onmiddellijk.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (468)

Studie van de Notaris Maurice QUAGHEBEUR, te Oostende, Leopoldlaan, 10.

Op Donderdag 18 September 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

NIJVERHEIDSGEBOUW MET POORT

kunnende dienen voor allen handel.
Elisabethlaan, 335 te Oostende .
Bij de tramhalte van Diksmuide, tegen de Torhoutse steenweg. Oppervlakte 329,83 m2 met grote woonstgelegenheid, grote koer, stallingen, poort, remises enz.
Gas, electriciteit, regen en putwater.
Gebruik : onmiddellijk genot.
Bezoek : Maandag, Dinsdag en Woensdag van 14 tot 16 uur.
GEBRACHT OP : 300.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (456)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 18 September te 15 uur in het lokaal Prins Boudewiin St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

SCHOON RENTENIERSHUIS

Brusselstraat, 1 te Oostende
Oppervlakte 93 m2 Centrale verwarming - monte plats.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld :
Gebracht op : 410.000 Fr.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie.
(457)

Studies van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 en JACQUES GHYOOT St-Petersburgstraat, 47, te OOSTENDE

Op Dinsdag 16 September 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van
A. GEMEENTE BREEDENE

I. — DE BIERBROUWERIJ «DE KUST»
Kapellestraat, 25 bestaande uit woonhuis, brouwerij met inrijpoort, pakhuizen, bergplaats, magazijn, bureel koer, serre en grote hof, groot 37a 53 ca 33 dma samen met de machienen, materiaal en al het roerende goed onroerend bij bestemming afhangende van vormelde Brouwerij of dienende voor haar uitbating.
II. — DE CAFE «WILLEM TELL»
Kapellestraat, 27, oppervlakte 238.76 met het cafégerief.
III. — DE « CAFE DU LITTORAL»
Duinenstraat 245, oppervlakte 170 m2 met het cafégerief.
IV. — DE CAFE «ANTVERPIA»
te Sas-Slijkens, Hoek Nieuwstraat en Elisabethlaan, 66, oppervlakte 70 m2.
V. — DE CAFE «IN 'T BOLDERSHOF»
Sas-Slijkens, Elisabethlaan, 6, oppervlakte 290 m2 met bierinstallatie.
VI. — DE CAFE «IN DEN VRIENDSCHAP»
Sas-Slijkens, Prins Albertlaan, 18, oppervlakte 73 m2.
VII. — DE CAFE «DE GROENE WANDELING»
Sas-Slijkens, Nukkerwijk, 7, oppervlakte 73 m2.
VIII. — CAFE SAS-SLIJKENS
Prins Albertlaan, 66, oppervlakte 290 m2 met het cafégerief .
B. STAD OOSTENDE
Koop IX. — DE CAFE «STELLA»
Congolaan, 35, Opex, oppervlakte 117 m2 met bierinstallatie.
Koop X. — DE CAFE «DE KUST»
hoek Vingerlinckxstraat en Congolaan, Opex, oppervlakte 133 m2 met de bierinstallatie.
C. GEMEENTE KLEMSKERKE
Koop XI. — DE LAITERIE «VOSSESLAG»
Vosseslagstraat, 46, oppervlakte 1.275 m2 met het cafégerief.
D. GEMEENTE OUDENBURG
Koop XII. — DE GEBOUWEN VAN DE CAFE «BOLDERSHOF»
Plasschedaelestraat, 14, met de bierinstallatie.
Recht op oorlogsschade voorbehouden aan de verkopers.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende Notarissen. (458)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE WEERSTAND VAN DE MARKT SCHEPT VERBAZING

Te IJmuiden staat men eigenlijk verbaasd van de weerstand van de markt. Het was alles haring wat de klok sloeg. Binnen- en Buitenland schreeuwden om verse vis, maar er werd weinig aanleiding vastgesteld voor de reders om terug te gaan op verse vis. In acht zeedagen is 20-25 duizend gulden te besommen met elk modern schip en dat valt met verse vis niet mee, zo meldt «De Visscherijwereld».

TEKORT AAN IJS

De verse haring eiste zoveel ijs dat de fabrieken het werk niet aankonden. Verscheidene kustvissers kregen minder dan zij verlangden en moesten hierdoor kortere reizen maken. Goede kwaliteit verse haring houdt goed prijs. De visconservenfabrieken nemen zeer goede quanta af.

UITVOER NAAR DE FRANSE BEZETTINGSZONE VOORZIEN

In het handelsakkoord met de Franse bezettingszone van Duitsland is een Nederlandse exportpost opgenomen voor vis ter waarde van 250.000 pond.

ENGELAND

AFNAME VAN VRAAG EN KWALITEIT

Fishing News wijst erop, dat hoe langer hoe meer berichten binnenkomen over afnemen van de vraag naar vis en over het afnemen der kwaliteit der aanvoeren. Het blad geeft enkele oorzaken, in de eerste plaats de ongewone warmte. Daarnaast komt de weinige zorg die de Engelse spoorwegen aan de vis-verzending besteden. Vis uit het Noorden komt te laat op de Londense markt aan. Maar als niet minder belangrijke oorzaak ziet het blad dat voor verse en minder verse vis één prijs geldt, als de vis op de maximumprijs staat.

EEN GEVOLG VAN DE VLEESSCHAARSTE

Twintig coöperaties in Engeland gebruiken hun slagerij-afdeling voor de verkoop van vis. Dit is een rechtstreeks gevolg van de vleesschaarste. De gedachte is uitgegaan van de Coöperatieve groothandelsvereniging. Deze zet thans 80 p.c. meer vis om dan verleden jaar. Zij geeft al pakhuizen gekocht in Grimsby en is bezig er te kopen in Milford Haven. Op Man heeft deze Coöperatie een eigen rokerij gesticht.

DE METALEN VISKISTEN ZOUDEN GEEN VOLDOENING GEVEN

Sommige kleinhandelaars zijn in Engeland van oordeel dat de eerste metalen viskisten die zij in praktijk gezien hebben, geen voldoening zouden geven. De conditie van de vis was slechter dan in houten kisten.

GEPERSTE VIS

Een Engelsman, die 27 jaar geleden naar Noorwegen trok, heeft een methode gevonden om vis te persen, waardoor ze tien jaar kan goed blijven. Hij vertoeft thans in Engeland om over dit product te onderhandelen.

EEN ZEER GROTE HOEVEELHEID VIS AFGEKEURD

Niet minder dan 28.500 stones vis, hetzij meer dan één vijfde van de totale aanvoer, werd in de haven van Grimsby afgekeurd als ongeschikt voor het menselijk verbruik.

Het resultaat hiervan was dat de reders aanzienlijke verliezen boekten. De leden van de bemanning moesten zich tevreden stellen met het hun gewaarborgd minimumloon. Men stipt aan dat in dit geval de slechtste reis gemaakt werd sedert 1939. Als oorzaken worden hiervan aangestipt : de reizen van te langen duur, de wijze waarop de vis in zee gekopt wordt, waardoor de vis langeren tijd op dek vertoeft; het slecht weder en het feit dat een groot deel van de vangst reeds in slechte toestand verkeerde, wanneer ze buit gemaakt werd.

NAAR EEN VERHOGING VAN DE VISPRIJZEN ?

In Engeland worden thans onderhandelingen gevoerd met het oog op de vaststelling van de prijzen van de vis voor de komende winterperiode. De productie is in de eerste plaats van mening dat de maximumprijzen op een hoger peil moeten vastgesteld worden. De prijsverhoging blijkt rechtvaardig tengevolge van de prijsstijging van de brandstof en de verhoogde kosten van vervoer derzelve. Over de bereikte besommingen der visserijvaartuigen wordt thans bitter geklaagd. De bemanning wordt niet meer beloond zoals het behoort voor het hard en gevaarlijk werk op zee. De opbrengsten stellen de reders niet meer in staat de visserijbenodigdheden aan te schaffen, waarvan de prijs aanzienlijk verhoogd is. De wijze waarop de visprijzen vastgesteld worden kan geen bevrediging geven. Om het bedrijf in stand te houden is het in de eerste plaats noodzakelijk dat het in staat is het hoofd te bieden aan de kosten.

VOOR EEN MEER MENSELIJKE METHODE BIJ HET DODEN VAN WALVISSEN

In Engeland hield men zich bezig met de opsporing van een meer menselijke methode voor het doden van walvissen. Electrocutie schijnt de aan gewezen weg, die tevens nog economische voordelen zou opleveren. De moeilijkheden voor het geleiden van de stroom, die de walvis onmiddellijk moet doden zouden reeds overbrugd zijn, alleen stelt zich nog de kwestie der aanschaffing van het materiaal.

MEN MOET EEN ANDERE WEG OP

In de visserijmiddens van Groot-Britannië is men er stellig van bewust dat de visserijnijverheid een ander weg moet op gaan, om haar instandhouding te verzekeren. De tijden, gedurende dewelke alles aan wal gebracht werd, dat maar de naam draagt van vis, zijn nu achter de rug. Voortaan moet groter zorg besteed worden aan de hoedanigheid van de vangst en niet zo zeer aan de hoeveelheid van de aanvoer. Met het oog op het bereiken van het vooropgezet doel, hebben de reders uit de Engelse visserijhaven van Hull intussen reeds besprekingen gevoerd, onder het leitmotiv van «Quality First». Men verlieze hierbij niet uit het oog dat vis van geringe hoedanigheid, niet zonder invloed is op de marktprijzen. Het prima verzorgen van de vangsten schijnt nog het enig middel om een balk onder de markt te schuiven, en te vermijden dat de prijzen stelselmatig door de vloer zouden zakken.

VISSERVROUWEN OP DE BRES VOOR DE VERDEDIGING VAN HUN BELANGEN

De visserijhaven van Grimsby heeft binnen haar muren een Bond voor Vissersvrouwen, die onlangs in algemene vergadering bijeenkwam. Deze vissersvrouwtjes verdedigen zich hard nekkig. De presidente Mrs. Gray verklaarde dat allen hand in hand moeten samenwerken tot vrijwaring van hun belangen, die in het verleden maar al te dikwijls verwaarloosd werden. Zij oogste veel bijval, toen zij verklaarde dat er in de vissersgezinnen onrust bestaat ten opzichte der betaling van de vaste lonen van het varend personeel. De een of ander dag zouden naar aanleiding hiervan wel onlusten uitbreken. De vissersvrouwen bekomen nu slechts de betaling van 4 pond 10 per week, in plaats van 5 pond 10, bedrag dat nochtans als vastloon vastgesteld is. Vele echtgenoten dringen aan op de uitbetaling van het volledig bedrag aan de huisvrouwen, waarop de reders nochtans niet willen ingaan. De vissersvrouwen vragen uitleg over deze onverklaarbare handelwijze van de eigenaars. Zij kunnen niet aannemen dat 1 pond van HUN geld door de rederij achter gehouden wordt, tot dat de vissers het zelf komen opstrijken.

VOOR BETERE HUISVESTING

Ter gelegenheid der algemene vergadering van de Bond der Vissersvrouwen te Grimsby gehouden, werd insgelijks de kwestie besproken van de huisvesting der vissersgezinnen. In dit opzicht achtten de vrouwtjes de toestand zeer beklagenswaardig. De reders zijn in staat hun vaartuigen te herbouwen en kunnen zelfs prachtige nieuwe vaartuigen naar zee sturen. De vissers hebben evengoed behoefte aan een degelijk tehuis als aan een goed vaartuig. Indien het rechtvaardig is dat aan de landbouwarbeiders voorrecht verleend werd voor de bouw van hun woonhuizen, moet nochtans hetzelfde recht verleend worden aan de vissers, die waar devol voedsel voortbrengen.

DE LEIDENDE POSITIE VAN GRIMSBY

De officiële gegevens verstrekt door het Britse Ministerie van Landbouw en Visserij doen uitschijnen dat de visserijhaven van Grimsby nog steeds Hull overschaduwt. In de maand Juli j.l. werd in de eerst vermelde haven 33.559 cwt. meer vis aangevoerd dan in de tweede.

De vergelijkende cijfers tussen deze twee belangrijke havens zijn als volgt : Grimsby: 439.534 cwt. ter waarde van 922.085 pond; Hull : 405.975 cwt. voor 888.002 pond. Niettegenstaande te Hull 33% meer vis verhandeld werd dan in Juli 1946, is de productie nog steeds geringer dan in 1938. De aanvoer te Grimsby is de oorlog.

TANGANIKAMEER ZAL BEVIST WORDEN DOOR ENGELSE TRAWLERS

Tanganikameer op één na het diepste meer van de wereld, wordt thans onderzocht en wordt aanzien als een nieuw geschikt gebied voor de Engelse diepzeevisserij. Met dit doel schikt men een trawler over te brengen van Cape-Town naar Mpulungu. Eens ter plaatse zal dit vaartuig een inspectiereis doen. Van de uitslag van deze proefvaart zal de verdere ontwikkeling der visserij afhangen.

MOEILIJKHEDEN BIJ DE AANWERVING VAN VISSERIJPERSONEEL

Tijdens een bijeenkomst belegd door de reders uit Fleetwood wees men op de moeilijkheden, welke regelmatig waargenomen worden om de visserijvaartuigen naar zee te sturen. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in een bestendig tekort aan visserijpersoneel, in het bijzonder vissers op dek tewerk gesteld. Hierdoor ging en gaat nu nog veel tijd verloren, die aan de visserij had en zou kunnen besteed worden.

VISSERS DIE WEIGERDEN TE GEHOORZAMEN, WORDEN GESTRAFT

Om niet te gehoorzamen aan de bevelen gegeven door de schipper van een visserijvaartuig uit Fleetwood, werden een paar vissers voor de duur van acht weken in de gevangenis opgesloten. De beschuldigden weigerden op zee deel te nemen aan de werkzaamheden, onder het voorwendsel dat de overige leden van de bemanning voor hun taak niet opgewassen waren. Tenslotte moest de schipper terug de steven naar Fleetwood wenden. Hij was van oordeel dat het gedrag van de weerspannigen er toe aanleiding gaf dat de betrokken rederij een verlies van 500 pond boekte.

De rechter verklaarde dat hij niet kon aannemen dat vissers op zee voor de een of ander reden zouden weigeren te werken. De zaak is te ernstig zodat de etterbuil door alle beschikbare middelen moet uitgesneden worden.

Een voorbeeldige les voor onze vissers, die somtijds er niet voor zwichten, om voor het een of ander voorwendsel de vaartuigen, waarop ze bescheept zijn, nutteloos aan de kaai te houden, alhoewel ieder vertraging aanzienlijke kosten te weeg brengt.

TE KORT AAN WERKTUIGEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

Niettegenstaande de krachtinspanningen van de scheeps- en machinebouwers, staat het tekort aan oliemotoren de uitbreiding van de Schotse visserijvloot stelselmatig in de weg.

De nijveraars verkeerden oorspronkelijk in de mening dat zij in staat zouden geweest zijn de leveringstermijnen te verkorten, doch een tekort aan brandstof, aan staal en arbeidskrachten staat de uitvoering van de plannen in de weg.

Men voorziet dat het tekort aan machines nog betrekkelijk langen tijd kan duren.

DE UITSLAGEN VAN DE VISSERIJ OP ZALM GEVEN GEEN VOLDOENING

Practisch wordt de zalm visserij, die beoefend wordt op de Oostkust van Schotland, als beëindigd beschouwd. Het seizoen beantwoordt niet aan de gestelde verwachtingen, zowel vissers als handelaars zijn over de bereikte uitslagen niet te spreken.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Terschelling route. Lichtboei ET 14 wederom ontstoken.

De lichtboei ET 14 is wederom ontstoken.

Westerschelde. Biezelingsche Ham Licht voor proef ontstoken.

Op de kop van de berm van de Biezelingsche Ham is voor proef een rood vast licht ontstoken, op de plaats van het voormalige bermlicht.

Oosterschelde. Ton opgenomen

De zware stompe ton No. 11 van de Oosterschelde is voorgoed opgenomen.

Westerschelde. Gat van Ossenisse Betonning gewijzigd. Diepte-opg.

I. De betonning is als volgt gewijzigd :

Aan SB'zijde van het vaarwater : spitse ton No. 1a vernummerd in No 2 ; spitse ton No. 2 vernummerd in No. 3 ; spitse ton No. 3 vernummerd in No. 4 ; verlegd zijn spitse tonnen Nos 5, 6, 7 en 8.

Aan BB's zijde van het vaarwater: stompe ton No. 3 vernummerd in No. 2 ; stompe ton No. 4 vernummerd in No. 3 ; stompe ton No. 5 vernummerd in No .4 ; verlegd zijn stompe tonnen Nos. 5, 6, 7, 8, 9 en 10.

II. De minste diepte middenvaarwaters bedraagt 8 dm bij gem. LL WS.

Opnieuw in de Vaart

DE STOOMTRAWLER HAARLEM IJM. 9

20 Augustus was een belangrijke dag in de geschiedenis van het trawlvisserijbedrijf te IJmuiden. et vlaggeschip van de Nederlandse visserssvloot, de stoomtrawler Haarlem IJM.9 behorende aan de N.V. Visserijonderneming «De Vem» arriveerde in de Vissershaven te IJmuiden na een afwezigheid van ruim 7 jaren.

Op 15 Juli van het vorige jaar repatrieerde het schip uit Engeland. Aanvankelijk zou het te Vlissingen de verbouwing ten behoeve van de visserij ondergaan, doch later werd dit opgedragen aan de Amsterdamse Droogdok Mij, die het schip in zeven maanden tijds in de oorspronkelijke staat heeft teruggebouwd.

Het fraaie schip dat 431 reg. ton bruto meet, 47,34 m. lang, 8,10 m. breed en 4,32 m. diep is, werd in 1938 bij Cochrane & Sons te Selby gebouwd. Op 10 Maart 1938 ging de trawler voor de eerste reis ter visserij onder commando van schipper L. Blok. Tot in de Meidagen van 1940 werd er vrijwel onafgebroken de visserij op de Noordzee mede beoefend. Daaraan week de trawler naar Engeland uit en werd aldaar gerequireerd door de Britse Marine. De Haarlem onderging een grote verbouwing en kwam als marinetrawler onder het nummer 306 weer in de vaart tot het einde van de oorlog om op 15 Juli in IJmuiden terug te keren. Thans ligt het schip wederom in IJmuiden, gereed om binnenkort, na demagnetisatie in Rotterdam, opnieuw aan de visserij te kunnen deelnemen.

De N.V. Visserijonderneming De Vem heeft in de oorlogsjaren verschillende schepen verloren. In Mei 1940 bestond de vloot van deze maatschappij uit 21 trawlers. In Engelse dienst gingen er twee verloren, de Erin IJM.12 en de Caroline IJM.26, welke tot de beste van de vlot konschipper van de rederij, de heer A. de Graaf, is met de Caroline ten onder gegaan.

In Nederlandse dienst tijdens de beoefening van de visserij werd op 18 Aug. 1941 de stoomtrawler Derika V. IJM.418 gebombardeerd, waarbij twee opvarenden het leven lieten. De Sumatra IJM.253 ging in diezelfde maand met 11 opvarenden naar zee en keerde niet meer terug.

Behalve de Delft IJM.17 werden in Aug. 1940 de Gloria IJM.37 en de Catharina Duyvis IJM.60 door de Duitsers gevorderd en later nog de Mary IJM.189 en de Derika VII IJM.417. De Gloria kwam in Aug. 1945 als marineschip in IJmuiden terug en kon het vorig jaar weer in de vaart gebracht worden. De Catharina Duyvis is in Delfzijl verloren gegaan, terwijl de Mary en de Derika VII na de bevrijding in verwaarloosde toestand te Amsterdam terug werden gevonden. De Mary is na verkoop aan de Rederij Kramer en Booy weer in de vaart gebracht onder de naam Vios IV IJM.96. De Derika VII ligt als wrak in de vissershaven. Van De Vem weken in totaal 14 trawlers uit naar Engeland, waarvan een deel in marinedienst voer of later daarvoor werd gerequireerd. et uitzondering van de Erin en de Caroline zijn deze schepen het vorig jaar gerepatrieerd. De Maria R. Ommering IJM.7 en de Gerberdina Johanna IJM.38 bevinden zich nog in reparatie, de Christine IJM.2 en de Clasina Luther IJM.59 zijn uit de vaart genomen, terwijl de Jacqueline Clasine IJM.10 en de Alma IJM.44 nog een verbouwing moeten ondergaan. Wegens de hoge kosten, daaraan verbonden zal men hiervan wel afzien.

De vloot is gedeeltelijk aangevuld door aankoop in Engeland. Verleden jaar werden drie stoomtrawlers aangekocht en enkele maanden geleden de nieuwe motortrawler Thorina H. 318, waardoor De Vem thans 15 trawlers beschikbaar heeft, t.w. de Christine IJM.2, Maria R. Ommering IJM. 7, Haarlem IJM.9, Thorina IJM.33, Gloria IJM.37, Gerberdina Johanna IJM.38, Ewald IJM.48, Amsterdam IJM.58, Clasina Luther IJM.59, Catharina Duyvis IJM.60 (ex Stella Leonis), Mary IJM.61 (ex Redwood), Sumatra IJM.62 (ex Maple), Utrecht IJM.73, Rotterdam IJM.112 en Hercules IJM.196.

BRIEF UIT YERSEKE

VERZENDING VAN OESTERS VANAF 1 SEPTEMBER

Het voornaamste nieuws van deze week lijkt ons wel dat met ingang van 1 Sept. de verzending van oesters werd toegestaan. Volgens de krantenberichten gaat de verzending reeds en zouden Belgie en Nederland al goed afnemen. Vanuit België zou vooral veel vraag zijn naar 5 nul, de grootste en duurste soort dus. Als gezegd volgens de krant ! De verzenders laten een ander geluid horen. Althans die twee of drie die we erover spraken en meenden niet anders te kunnen zegge dan dat de zaak aan de gang was. Wat ons als leek toch geloofwaardiger lijkt. Daar is eerst de warmte, tweedens de hogere prijzen en derdens komt Engeland dat in voor-oorlogse tijden reeds dadelijk na de opening van het seizoen beduidend afnam, niet voor 10 Oktober aan de markt. Wat er ook van zij vast staat dat de oesters aanmerkelijk beter gegroeid en dus mooier van stuk zijn dan verleden jaar en dat de vis belangrijk beter is, twee factoren die niet zullen nalaten gunstig effect te sorteren, ondanks de minder gunstige vooruitzichten. Als een bewijs hoe hoog door de lang durige warmte de watertemperatuur is, blijkt ondermeer hieruit dat nog steeds oesterlarven in het Scheldewater worden aangetroffen. Men geeft deze laatkomers geen of uiterst weinig ontwikkelings-kans. De hoge water-temperatuur laat de voortwoekering van de schelpziekte nog ruim schoots de kans het vernietigingswerk voort te zetten. Wat zal hiervan het einde zijn ? Op sommige percelen werden nog niet ontsmette jonge oesters met groene randen of vlekken aangetroffen. Dit zouden ongeneeslijke gevallen zijn ! Men wil dan ook de ontsmettingsproeven of werkzaamheden verder uitbreiden en voortzetten.

DE KREEFTEN-VERZENDING GETEMPERD

De kreeften-verzending, die toch al niet erg ruim te noemen was, wordt nu nog weer min of meer getemperd door het aan de markt komen van de oesters. Dit is nu weer wat nieuws en eten meerdere kreeften-liefhebbers een dozijntje (of meer) oesters. Als een bewijs dat het de kreeften-handelaars niet aan voortvarendheid ontbreekt kan worden meegedeeld dat deze week een lading kreeft vanuit Noorwegen werd aangevoerd door een speciaal daarvoor gecharterd K.L.M.-vliegtuig. ! De lading werd gelost op een vliegveld niet zo heel ver uit de buurt vanwaar ze per auto naar de bewaarplaatsen van de betrokken ondernemer werden overgebracht. Dat het vervoer zo veel sneller gaat dan per schip behoeft wel geen bewijs.

VAN HET MOSSELENFRONT

De mosselverzending neemt gestadig toe. Want al is het overdag voor de tijd van het jaar nog zeer warm, toch laten de koelere en langer wordende nachten toe het vervoer wat te vergemakkelijken. Indien ook nu reeds naar Parijs kan worden verzonden zou het nog aanmerkelijk drukker zijn. Daarheen zullen naar men meent geen mossels mogen worden verzonden voor begin Oktober. Deze regeling die reeds enige jaren voor de oorlog werd getroffen, is bedoeld als middel, om de Franse mosselen die veel kleiner van stuk zijn, vóór de Zeeuwse verkocht te krijgen. Mochten reeds van 't begin af mosselen van hier naar Parijs dan was 't gevaar niet denkbeeldig dat de Fransen hun kleinere mosselen niet kwijt zouden kunnen geraken vooral nu de Zeeuwse weer flink van stuk en van goede kwaliteit zijn. Mosselzaad wordt nu op zoveel plaatsen aangetroffen en gevist dat de mensen die zich met die visserij bezig houden zich afvragen of straks al 't aangevoerde mosselzaad zal kunnen verkocht worden. Men vist nu in de Wiekingen onder Walcheren (bij Zoutelande). Ook is mosselzaad gevonden bij Terneuzen. Daar mag echter nu nog niet worden gevist. Wel wordt gevist op zaad dat in de laagte van Renesse viel op dezelfde plaats ongeveer waar verleden jaar ook werd gevist. Dit zaad is evenwel nog zo jong dat te vreezen is of het wel geschikt is om met goed gevolg te verwerken. Daar dit terrein echter ligt buiten het gebied, waar het Bestuur der Visserijen iets te zeggen heeft worden tegen 't vissen geen maatregelen genomen. Wat te betreuren valt. Bij Hellevoetsluis zou ook mosselzaad zijn gevonden, maar daar vermoedt men zoveel mijnen-gevaar dat er tot nu toe nog niet werd gevist. Dit nieuws wat de handel en visserij belangt.

BRITTEN OP BEZOEK

Nu nog wat ander nieuws : Vandaag zijn op ons dorp 140 Engelsen, die voor de middag vanuit de haven op vijf vissers-vaartuigen ter berechtiging van de oesterbanken uitvoeren. Men maakte vis-demonstraties mee op de percelen waar de consumptie-oesters liggen en ook werden bezocht plaatsen en banken, die meer dienen voor het winnen van jonge oesters met uitgeraaide schelpen. Hiervoor werden de banken in de Broek (onder Bergen op Zoom gelegen) met een bezoek vereerd. Men zal nu straks nog bezichtigen de mosselconservenfabrieken, de oesterputten en kreeftenparken. Om vier uur wordt op het voetbal-terrein een wedstrijd gespeeld tussen een Engels en een Yerseks elftal. Ze worden rondgeleid door het plaatselijk bestuur van de W(orld) F(riendship) A(ssociation), terwijl het geheel staat onder leiding van onze Burgemeester Willemse. Volgende week misschien meer hierover. Deze week waren twee jongens van hier per kano de Schelde opgegaan. Enige honderde meters uit de wal sloeg de kano om. De in de buurt zijnde motorhalter Y.E.46 schipper Hoogstrate pikte de schipbreukelingen op en bracht ze aan wal. Onze dorpsgenoot P. Dykwel is bevorderd tot schipper bij de Visserijpolitie op de Zeeuwse Stromen met als standplaats Pholen. Tot volgende week !

Opsteller : **S. BOLLINNE**
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & C°
(214)