TWEEDE JAARGANG — Nr. 36.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 26 SEPTEMBER 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

SEPTEMBER

1	M	0.34	12.49
2	D	1.07	13.20
3	W	1.39	13.52
4	D	2.12	14.23
5	V	2.46	14.56
6	Z	3.19	15.33
7	Z	4.00	16.19
8	M	4.53	17.14
9	D	5.54	18.29
10	W	7.22	20.02
11	D	7.58	21.34
12	V	10.10	22.39
13	Z	11.05	23.28
14	Z	11.48	—
15	M	0.11	12.3(
16	D	0.51	13.0(
17	W	1.31	13.4(
18	D	2.09	14.2(
19	V	2.47	14.5(
20	Z	3.24	15.3(
21	Z	4.05	16.2(
22	M	4.54	17.1(
23	D	6.06	18.29
24	W	7.16	20.14
25	D	8.52	21.37
26	V	10.07	22.31
27	Z	10.53	23.09
28	Z	11.24	23.39
29	M	11.48	—
30	D	0.08	12.22

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44** **Oostende** - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.** **TEL. Nr 72523** **Nederland: 12 gulden.**

Waar blijven de Regeringsmaatregelen ?

De Uitvoer naar Frankrijk

In ons vorig nummer wezen we op de twistpunten in zake uitvoer naar Frankrijk en hoe een gebrek aan orde in de vishandel het mogelijk maakt, dat allerlei personen thans willen uitvoeren, waar, moest de markt vrij zijn, zij het niet zouden wagen, zelfs er niet aan denken.

Donderdagnamiddag en 's avonds vergaderden andermaal de groothandelaars van de Kust (als we het werkelijk zo mogen noemen, want in die vereniging zit zo een beetje van alles) om te beraadslagen over de stelling welke zou dienen ingenomen ten opzichte van de eisen van Hogerhand; de betrokken bonden werden immers verzocht stelling te nemen.

Vooraf had een deel van de handelaars, groot en klein, leurders en viswinkeliers, enz... per huissiersexploot laten weten, dat ze de vereniging verboden namens hen Besluiten te nemen.

Anderzijds waren een 65 tal leden tegenwoordig, waar naar gelang het eigenbelang sprak, drie voorstellen in overweging werden genomen en wel namelijk :

1e VOORSTEL : 2/3n toekennen aan de vroegere uitvoerders en 1/3e aan nieuwe.

2e VOORSTEL : 50 percent aan de vóóroorlogse exporteurs volgens hun vroegere uitvoer en 50 percent volgens het zakencijfer van aankopen ter vishallen van de kust onder elkeen te verdelen.

3e VOORSTEL : 50 percent aan de vóóroorlogse uitvoerders. 50 percent onder alle nieuwe gelijkelijk te verdelen.

Na een vergadering welke meer dan drie uur duurde en na een stemming, behaalde het tweede voorstel het grootste getal stemmen.

Thans dient nog bepaald, wie als groothandelaarverzender dient aanzien, welk bedrag jaarlijks dient aangekocht rechtstreeks ter vishalle van de kust en welk jaar als basisjaar zou dienen genomen.

De aandacht dient vooraf gevestigd op het feit dat het vorig jaar, tijdens hetwelk in abnormale omstandigheden diende gewerkt, moeilijk als basis kan genomen en om de jongeren nu eenmaal toch eens een gelegenheid te geven, zouden misschien de eerste 6 maanden van het jaar als basis kunnen genomen worden met een minimum aankoop.

Dat alles zo gemakkelijk niet te regelen is zoals men wel denkt, valt te begrijpen. En daarom mag wel hulde worden gebracht aan de wijze waarop voorzitter Cornellie getracht heeft deze netelige kwestie op te lossen.

Wanneer hij tot op heden, nog maar zo ver gevorderd is, dan mag dit niet aan zijn tekort aan werkdadigheid en wijs beleid worden toegeschreven, maar wel aan de erbarmelijke wijze waarop de vereniging moet geleid worden.

Er bestaan om zeggens geen bestendig secretariaat, waar elkeen zowel sociaal als economisch kan op steunen.

Een lidmaatschap betalen is te veel, maar 't zijn juist deze, welke nooit te vinden zijn om te betalen, die graag en steeds de eersten er bij zijn om te profiteren of kritiek uit te oefenen.

De oprichting van een bestendig secretariaat met een secretaris welke geen handelaar is en bediende van de vereniging, zou veel moeilijkheden, bedrog en wantrouwen uit de weg ruimen. Maar dan moet die bediende zo gekozen, dat op zijn werk en persoon niets te zeggen valt.

In vishandelsmiddens zoals in rederskringen verzeilen te gemakkelijk allerlei personen, welke ook te gemakkelijk een loopje nemen met principes.

Men laat er zich te gemakkelijk aan vangen met al de gevolgen er aan verbonden.

Mocht men dit in vishandelskringen willen inzien vóór het te laat is, dan zouden er gezonder toestanden kunnen geschapen worden, hierbij staan ook de belangen der reders op het spel en deze kunnen niet voortdurend blijven toekijken.

De Lijdensweg van onze Garnaalvissers

In ons vorig nummer wezen we op de miserie welke onze garnaalvisserij opnieuw doormaakt. De prijzen zijn tijdens de laatste week zo fel gedaald dat ter vishalle van Zeebrugge en Oostende, vorige week de garnaal tot 4 fr. per kg daalde.

De redenen zijn niet moeilijk te zoeken. Waar ons land vóór de oorlog voor meer dan één millioen kg garnaal naar Frankrijk uitvoerde is thans nog geen kgr. toegekend voor de twee millioen Belg. franks er aan voorbehouden.

Daarenboven wordt onze Nationale industrie in eigen land de nek ingeduwd en mag Holland nog altijd 800.000 kg ongepelde en 200.000 kgr gepelde garnaal invoeren.

Elkeen krijgt vergunningen want men moet zelfs nooit aan garnaalhandel gedaan hebben, om een vergunning te bekomen.

Men betaalt verder guldens in zwarte markt en de geimporteerde garnaal officieel 13 fr. ingevoerd, kosten in feite slechts 6 fr.

Zoals we reeds zegden, is het niet de verbruiker maar wel de invoerder winkelier welke er meest van profiteert.

Weliswaar is de kwaliteit van de Belgische garnaal beter, maar de Hollandse garnaal is groter, en gemak kelijker te pellen.

Om te kunnen concurreren moeten de garnaalhandelaars van de kust noodzakelijkerwijze ook garnaal invoeren om de groter prijzen welke ze hier geven te kunnen goedmaken tegenover hun concurrenten invoerders, die geen kg kopen aan de kust.

INVOER VOLGENS AANKOPEN AAN DE KUST

Zo de invoer van garnaal niet radikaal kan verboden worden, totdat wij terug naar Frankrijk kunnen uitvoeren, waarom dan niet alleen vergunningen voor invoer afleveren naargelang de aankopen aan de kust ?

Aldus zou elkeen eerst de nationale waar moeten kopen en zou het verschil tussen de invoer en aanvoerprijs zo groot niet zijn.

Of is het in de dienst voor contingenten en Vergunningen veel interessanter aan vriendjes en kennissen, invoervergunningen voor bepaalde beweegredenen af te leveren ?

Wanneer zal de ministerraad ook hier die rotte appel doorsnijden ?

't Wordt groot tijd, wil men de honderden millioenen in de kustvisserij belegd en duizenden mensen die er aan de kust van leven, niet tot werkloosheid doemen.

Is dat hier de redding van het land waarmee men steeds zo hoog oploopt?

INVOER VAN GEPELDE GARNAAL ?

Men spreekt altijd van de kleine man te helpen. Onze democratische regering zou dat hier prachtig kunnen doen.

Immers de gepelde garnaal met boorzuur doortrokken (nochtans is dit verboden voor de Belgische pellers) mag voor 200.000 kg ingevoerd worden.

Dit betekent, dat indien onze pellers met de eigen productie konden werken, zij door het pellen van 750.000 kg. ongepelde garnaal à 10 fr. per kg. 7.500.000 fr. aan loon zouden verdienen en bovendien de redding van 750.000 kgr. garnaal. Veel kustvissersvaartuigen liggen thans reeds op. Anderen slaan hun visnetten aan, kunnen aan de verse visvangst niet bestaan en moeten er aan ten gronde.

Wat doen onze regeerders dus voor die kleine lieden, waarmede ze zo hoog oplopen ?

Daden en geen woorden kunnen alleen het land redden.

Vrije Individuële Uitvoer naar Frankrijk

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Tegenstrijdig met hetgeen verschenen is in «Het Nieuw Visscherijblad» van Vrijdag 19-9-47, betreffende de uitvoer van vis naar Frankrijk, en ter overtuiging van het gewettigd protest, gelieve hieringesloten een afschrift te willen vinden van het Franse Staatsblad «Le Journal Officiel de la République francaise» bevestigend van Franse zijde de individuele toekenning van invoervergunningen.

De werkelijkheid bestaat dus wel van individueel te kunnen uitvoeren van Belgische zijde en invoeren van Franse zijde. Het is dus tegenstrijdig met de verschillende geruchten en schrijven van het bestuur van het Zeewezen bij dewelke het hen scheen onmogelijk te zijn, alsook met uwe beweringen in uw blad vermeld.

Hoogachtend, Een vishandelaar.

Plaatsgebrek verplicht ons de vertaling van het uittreksel uit de «Journal Officiel» tot de volgende week uit te stellen. Wij komen hier dus nog op terug.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Rederijkaai Oostende
Adres: Firma BRUNET,
(305)

De "Marcel" te water

Voorzeker heeft nooit een te waterlating op de oude scheepswerf te Oostende, zoveel belangstelling verwekt, als deze die Vrijdag j.l. plaats had. Een grote massa nieuwsgierigen stond ter plaatse en volgde met gespannen aandacht het verloop der werkzaamheden, die bekroond werden, toen te 18 uur de «Marcel» een houten visserijvaartuig van 25 meter lengte, voor rekening van Marannes uit Blankenberge op onberispelijke wijze in het ondiepe water terecht kwam.

Van scheepsbouwer August Loy zijn wij reeds gewoon aan krachttoeren. Opnieuw gaf hij een staaltje van zijn bijzondere durf en grote kennis.

Het zware vaartuig moest eerst gedraaid worden, om vervolgens in de richting van het water te worden gegleden. Het werk vergde hierdoor tijd, lastige arbeid en gespannen zenuwen, toch werd het zoals reeds gezegd, met succes bekroond.

De «Marcel» is het laatste vaartuig dat op de oude Oostendse scheepswerf te water gelaten werd. Nu mag de «derde bassin» zonder dralen opgevuld worden en de St Jansbrug gesloopt. Alhoewel alles vergankelijk is en reeds vóór de oorlog plannen gesmeed werden voor de overbrenging van de scheepswerf naar een beter geschikt oord, zullen toch nog velen met weemoed, terugdenken aan de schilderachtige maar weinig confortabele scheepswerf, waaraan voor de zeevisserij zoveel herinneringen verbonden zijn.

Aan de «Marcel» wensen wij van nu af veel succes en goede vangsten.

Nationale Federatie

Hoe staat het met de Uitvoer naar Duitsland ?

Onder deze titel hebben wij begin Augustus l.l. medegedeeld dat de Nationale Federatie, in overleg met de Groepering der Uitvoerders en de Groepering der Verzenders en met de steun van het Bestuur van het Zeewezen, bij de «Office de Récupération Economique» (O.R.E.) voetstappen aanwende ten einde te bekomen dat een delegatie van uitvoerders naar Duitsland zou worden gestuurd.

Thans wordt ons door de O.R.E. officieel medegedeeld dat de bezettings overheden der geunifieerde Anglo-Amerikaanse zones de zakenreizen naar Duitsland van buitenlandse exporteurs niet toelaten.

De O.R.E. stelt voor dat de Belgische firma's contact zouden nemen met Duitse firma's ten einde van deze laatste te bekomen dat zij bij de bezettingsoverheden zouden tussenbeide komen om machtiging tot invoer van Belgische vis in Duitsland te bekomen.

Indien deze autoritieten hun accoord zouden hechten aan dergelijke invoer blijft de O.R.E. steeds bereid langs de Chef der Belgische Missie in Duitsland tussenbeide te komen bij de bezettingsautoriteiten ten einde de machtigng te bekomen tot het sturen ener Belgische delegatie van uitvoerders naar Duitsland, buiten het quota omdat aan de Belgische invoerders wordt voorbehouden.

Uit dit schrijven blijkt dus dat de bezettingsautoriteiten, om licht begrijpelijke redenen, zich in de eerste plaats interesseren aan Duitse uitvoer naar Belgie en dus het reizen in Duits land in principe voorbehouden aan Belgische invoerders. Het ligt thans bij de Belgische uitvoerders van vis hun relaties in Duitsland ten nutte te maken in den zin door de O.R.E. bepaald. De aangesloten groeperingen der Federatie werden hiervan reeds op de hoogte gesteld.

Uitvoer van Vis naar Engeland

MINIMUMMAAT VERMINDERD

Aan de uitvoerders van vis naar Engeland, wordt bekend gemaakt dat de minimum maat van de in Engeland toegelaten pladijs welke gesteld was op 1 lb. wordt verminderd tot 3/4 lb.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. VAN LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. van Leeuwen - Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Het Visserijonderwijs te Heist

Deze keer mag terecht gezegd dat Heist weeral de kroon spant. We zullen er niet bijzeggen welke kroon. want ieder Heistenaar met een beetje gezond verstand zal dit wel zelf weten te betitelen.

Dat er daar een Staatsvisserijschool zou tot stand komen, wist iedereen op de Oosthoek en de Heistenaars in het bijzonder. Dat het oprichten van een dagvisserijschool hoog nodig was en reeds had moeten bewerkstelligd worden sedert jaren, is ook geen uitvinding. Inderdaad, Het Nieuw Visscherijblad is daarvoor reeds over jaren in de bres gesprongen, maar het was dan nog zeker niet nodig of waren onze vissers misschien al slim genoeg. Er zijn spijtig genoeg nog altijd van die mensen te vinden, gelukkig niet veel meer, die liever hebben dat de simpele mensen simpel blijven en niet te wijs worden.

Te Heist wist men heel goed dat Minister Rongvaux de eerste beslissing had genomen en dat Minister Van Acker tot daden was overgegaan, maar men gaf er liever de schijn van niets af te weten.

De lang verwachte wens van onze vissersbevolking wordt nu eindelijk vervuld en dan nog wel dubbel en dik want niet alleen komt hier een Staats maar ook een Vrije dagschool tot stand. Ge ziet dat ge met wachten nooit alles verliest en er soms nog baat bij vindt. Het «achterbaks» tot stand komen van de Vrije school laat klaarblijkelijk de bedoeling uitschijnen, en men neemt hier weeral onze scholen voor gans andere doeleinden dan deze waartoe ze bestemd zijn. Spijtig, oprecht spijtig, want het zal er niet beter om gaan en geenszins het algemeen belang dienen.

Wij zijn noch voor noch tegen de ene of andere school, maar vragen ons toch af waarom er aldaar een tweede school tot stand moest komen, Waarom hebben die zelfde politieke heren dat niet over ettelijke jaren gedaan ? Moest er werkelijk een initiatief van de Staat uitgaan om ze wakker te schudden ? We zijn er van overtuigd dat, indien er te Heist een dagschool voor vissers zou bestaan hebben, de Staat zich niet zou geamuseerd hebben met er een tweede op te richten. Van den ogenblik dat de school degelijk onderricht verstrekt buiten alle politiek om, of het nu een Vrije of Staatsschool is, moet dit volstaan. Te Heist is men het verkeerde spoor ingeslagen en is een tweede school hier totaal overbodig; twee scholen zijn hier niet leefbaar en die enkele woorden alleen laten vermoeden wat zich zou kunnen afspelen.

De leiding van de Staatsschool is in handen van Directeur Callant, die een jarenlange ondervinding achter de rug heeft en wellicht, samen met Broeder Annobert, het knapste element is dat ons visserijonderwijs gekend heeft. Van de Stedelijke Visserijschool van Oostende heeft hij een modelschool weten te maken en een leraarkorps gevormd dat zijn spoor volgt. Te Heist is hij geen onbekende want menig Heistenaar, zowel schipper als motorist, wist hij suksesvol tot de examens te leiden. In betere handen kan de leiding van de school niet berusten en zonder de minste twijfel zal hier prachtig werk worden geleverd ten bate van onze vissers en de visserij. En wat vooral zijn waarde heeft, hij kan met de vissers om zonder de minste pretentie aan de dag te moeten leggen !

Avondlessen in onze Visserijscholen

Op **6 Oktober** e.k. worden de avondlessen hernomen, zowel in de **Stedelijke** als in de **Paster Pypeschool.**

Staatsvisserijschool te Heist

Op **1 Oktober** e.k. te 9 u. worden de lessen van de dagschool ingezet in het gebouw Kursaalstraat. 73.
Voor de avondlessen zal de datum volgende week bekend gemaakt worden.
De kandidaten kunnen zich laten inschrijven tot **1 Oktober 1947** op het **Waterschoutsambt te Zeebrugge.** Vanaf deze datum zullen de inschrijvingen aanvaard worden **Kursaalstraat, 73, Heist aan Zee.**
De leerlingen kunnen desnoods over de middag op school blijven noenmalen.

De Internationale Handelsconferentie te Geneve

FRANKRIJK IS VAN OORDEEL DAT ZIJN VISSERIJBELANGEN KRACHTDADIG MOETEN VERDEDIGD WORDEN

Tussen de verschillende landen aangesloten bij de U.N.O. werden belangrijke besprekingen gevoerd met het oog op de invoering van een tolsysteem, dat moet toelaten op de breedste grondslagen de internationale uitwisseling van goederen in de hand te werken.

Degenen die met de gedachte van de vrije handel bezield zijn, beogen de afschaffing van contingentering, vergunningen enz. t.t.z. alles wat nog in de weg staat om de vrije verhandeling van goederen mogelijk te maken.

Van Franse zijde wordt opgemerkt dat men nog geen voldoende belang heeft gehecht aan deze Conferentie. De visserijmiddens zijn niet voldoende bewust van de belangrijke vraagstukken, die daar besproken worden, niettegenstaande zij grote belangheb benden zijn bij de oplossingen welke er kunnen aangegeven worden.

Van Belgische zijde heeft men tot nu toe over deze Conferentie weinig of niets vernomen, alhoewel onze visserijmiddens met evenveel belangstelling de besprekingen zouden moeten volgen. Ons land verkeert op visserijgebied ongeveer in een gelijkaardige toestand als onze zuiderburen. Veel kunnen we leren uit de reacties die langs Franse zijde waargenomen worden.

DE VROEGER GEVOLGDE WEG

Het schijnt overbodig nog te herinneren aan de moeilijkheden ontstaan in de jaren 1930-32, wanneer Frankrijk evengoed als Belgie, overrompeld werd door vreemde visserijproducten. De crisistoestand, welke hierdoor geschapen werd, is zeker nog fris in de geest van de visserijmiddens.

In België geschiedde de invoer zonder enige beperking noch last. Bij onze Zuiderburen werd een invoertaxe toegepast, ingevolge de waarde van het ingevoerde produkt. Zij werd uitsluitend vastgesteld ingevolge de aard van de waar, en onderging geen verandering na de eerste wereldoorlog.

In 1929 stond het Franse zeevisserijbedrijf ook zonder voldoende verweermiddelen. De gelegenheid was zeer gunstig voor de grote uitvoerders om zich op de openstaande afzetgebieden te werpen, wat zij dan ook zonder enige aarzeling deden.

België ging over tot de contingentering en de toepassing van een invoertaxe. Beide beschermende maatregelen werden slechts na harde strijd verkregen. Tegenstrijdige belangen tussen productie en handel stonden op het spel. Tenslotte helde de balans naar de productie over, eerst toen het voor iedereen duidelijk was, dat men een belangrijk bedrijf van de ondergang moest redden. Wij herinneren nog de namen van de personen die langs de zijde der reders, zich bijzonderlijk verdienstelijk hebben gemaakt : één John Bauwens, die aan het hoofd stond van het Verdedigingscomité der Zeevisserij, één Decrop, één Lambreght, één Blondé, één Gerard Deckmijn, die het voor de kustvisserij opnam, wijlen Camiel Willems, die alhoewel hij tot de fractie van de handel behoorde, toch voor de productie opkwam. De zeevisserij werd in stand gehouden door Goeverneur Baels, K. Dezuttere, wederzijds Voorzitter en Secretaris van de Hoge Raad voor de Zeevisserij. Zij werd krachtdadig geholpen door het Beheer van het Zeewezen met H. Devos, Directeur-Generaal en Robert Verschelde, Directeur.

Bij onze Zuiderburen was de invoertaxe, zoals wij reeds aangestipt hebben niet bij macht om de invasie van vreemde visserijproducten te keer te gaan. Er bestond een belangrijk prijzenverschil tussen de Fanse en de vreemde producten. Slechts met veel moeite werd de verhoging bekomen van de invoertaxe. Bij onze zuiderburen konden grote vishandelaars en in voerders hun machtige invloed bij de Regering doen gelden. Zij stelden hun persoonlijke belangen boven deze van de vissers.

Toch gelukte men er ten slotte in de contingentering in 1931 in te voeren. De invoer werd bepaald naar gelang het land van herkomst en het product. Deze hindernissen hielden goed stand, zij werkten zoals in België, de heropleving van het bedrijf in de hand. Voegen wij hier nochtans aan toe dat onze kustvisserij nooit meer de crisistoestand te boven kwam. Terwijl bij de visserij op verse vis, tot in 1937 zekere tekenen te bespeuren waren van betrekkelijke welvaart, kwijnde de garnalenvangst om zo te zeggen voortdurend.

Men merkte toen op dat de contingentering zou voor gevolg hebben dat de kleinhandelsprijzen een aanzienlijke verhoging zouden ondergaan en dat de grootste slachtoffers in de eerste plaats de verbruikers zouden zijn. Er was echter hiervan geen sprake.

DE REGERING REGELT NU DE INVOER

Thans regelt zowel de Franse als de Belgischej Regering, door tussenkomst van de bevoegde Ministeries, de invoer. Zij blijven meester en zouden de in te voeren hoeveelheden bepalen, naar gelang de noodwendigheden, de muntmogelijkheden en ook in gevolge de handelsovereenkomsten.

De Conferentie van Geneve heeft, zoals wij hoger aangestipt hebben, geen ander doel, dan ingsgelijks voor de vishandel nieuwe wegen voor te bereiden.

Men tracht de handel op betere grondslagen in te richten, opdat hij voor vele landen niet meer zo moorddadig zou zijn en men streeft naar een gelijkmatige verdeling der goederen.

Bij onze Zuiderburen vraagt men zich echter af of men in dit opzicht geen droombeeld vervolgt. Moest men toch tot de verwezenlijking van het nagestreefd doel geraken, zou dit de volledige ondergang kunnen betekenen van het zeevisserijbedrijf. De afschaffing van de invoerbeperking zou voor Frankrijk als gevolg hebben, dat het land zou overrompeld worden met zeer goedkope visserijproducten.

De Fransen willen niet verzaken aan het regime van bescherming, dat de zeevisserij gered heeft, om terug te keren tot het systeem van de vrije handel, dat het bedrijf rechtstreeks naar de volledige ondergang voerde.

Men mag de verworven positie niet prijs geven. De Franse middens dringen aan op de versterking er van

OP WAT STEUNT DE BESCHERMING VAN HET FRANSE ZEEVISSERIJBEDRIJF ?

Vele landen bekleden tegenover Frankrijk op zeevisserijgebied een door de natuur bevoordeligde positie. Deze landen zijn gespecialiseerd in de vangst van één of twee grote vissoorten. Door de massale aanvoer kunnen zij zich veroorloven prijzen te vragen buiten alle mededinging. Als voorbeel den kan men aanstippen : kabeljauw, en schelvis uit de Noorse landen, Deense platvissoorten. Frankrijk moet zich beschermen tegen de invoer van garnalen uit Vlaanderen en Holland, evengoed als tegen de Portugese en Spaanse sardienen ,enz.

Tweede feit en van niet mindet belang en dat langs Franse zijde aangestipt wordt : de prijzen in de vreem de volgen over het algemeen een dalende lijn, tegerlijker tijd met de terugkeer tot de normale productie. De prijzen in Frankrijk verhogen, uit oor zaak van innerlijke moeilijkheden.

Derde feit : bij de visverwerkende nijverheden wordt een achterstand vastgesteld die ramspoedig zal zijn voor de Franse producite de dag dat de internationale handel terug zijn bewegingsvrijheid zal verkregen hebben.

De Fransen hebben bovendien alles te vrezen van de geweldige industriele ontwikkeling van de productiemiddelen, die aanleiding geeft tot de uitputting van de visserijgronden welke nu reeds er mede bedreigd zijn. De Noorse landen door de natuur bevoor deligd, moeten deze vrees niet in dezelfde mate koesteren.

Men mag aannemen, dat deze argumentatie van gewicht is en men zal ook best begrijpen, dat de beroepsmiddens, bovendien gesteund door het Franse zeeviserijbestuur, hardnekkige verdedigers zijn van het protectionistisch systeem. Het is hun recht op leven, dat zij in dit opzicht verdedigen.

Protectionisme moet nochtans niet in de engste zin opgenomen worden: t.t.z. uitsluitend goederen van Franse herkomst op de markt. Het regime der contingentering betekent niet het volledig verbod van invoer, doch eenvoudig een redelijke beperking.

DE TE GENEVE INGENOMEN POSITIES

De Verenigde Staten en de grote uitvoerlanden streven met al hun krachten naar de vrije verhandeling van goederen. Zij ondervinden toch overal tegenstand. Stippen wij hier slechts aan dat b.v. in de bedrijfstak vis-schaaldieren de beroepsmiddens uit de Verenigde Staten zich verzetten tegen de economische politiek door de Regering gevolgd.

Frankrijk moet trachten munt te slaan uit het meningverschil, om zijn eigen positie te verbeteren.

De enige troef in de kaart van Frankrijk, alsook het enig toegelaten verweermiddel is thans de taxe «ad valorem».

Deze takse moet aldus berekend worden dat zij zoveel mogelijk de gelijkheid nastreeft tussen de vreemde en de Franse producten van dezelfde hoedanigheid.

Deze taxe moet dus op elk ogenblik kunnen herzien worden ingevolge de omstandigheden. Bovendien moet een minimum bedrag voorzien worden dat in elk geval de helft van het verschil dekt tussen de Franse en vreemde prijzen.

Van Franse zijde drukt men de hoop uit dat de Franse vertegenwoordigers te Genève met klem het visserijbelang der Natie zullen verdedigen.

Dit alles goed ovewogen menen wij dat wij hoger terecht opgemerkt heb ben, dat de houding der Franse zeevisserijmiddens voor ons zeer leerzaam is.

Sn.

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

EVOLUTIE VAN DE MAANDELIJKSE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1946 en 1947.

	1938	1946	1947
Januari	2.444.337	1.907.333	2.870.359
Februari	2.162.228	1.815.028	2.658.023
Maart	3.300.423	3.283.619	6.269.617
April	2.437.216	3.863.295	3.960.203
Mei	2.168.123	3.130.590	3.946.394
Juni	2.093.166	2.861.131	3.414.900
Juli	2.121.773	3.268.534	3.104.813
Augustus	2.297.855	2.221.458	2.593.420
September	2.265.953	1.425.331	—
October	2.616.001	2.568.742	—
November	3.201.361	2.784.578	—
December	2.399.953	2.296.714	—
Totaal :	29.508.389	31.426.353	

Acht eerste maanden 1938 : 19.025.121 kgr.
Acht eerste maanden 1946 : 22.350.988 kgr.
Acht eerste maanden 1947 : 28.817.729 kgr.

VERGELIJKENDE STATISTIEK DER GEMIDDELDE PRIJZEN IN AUGUSTUS 1947 EN AUGUSTUS 1938, MET COEFFICIENT VAN VERHOGING

Soorten	Augustus 1947	Augustus 1938	Coefficient
Kabeljauw	7,30	2,98	2,44
pladijs	5,71	2,85	2,—
rog	5,83	2,29	2,54
schelvis	4,56	2,26	2,01
tarbot	28,42	11,25	2,52
tong	42,47	17,28	2,45
wijting	2,73	1,02	2,67
garnaal	24,97	7,08	3,52
haring	2,76	0,79	3,49
diversen	6,28	2,36	2,66

MAANDELIJKS PRIJSGEMIDDELDE IN AUGUSTUS 1947, 1946 EN 1938

Soorten	Augustus 1938	Augustus 1946	Augustus 1947
Kabeljauw	2,98	12,95	7,30
pladijs	2,85	6,74	5,71
rog	2,29	4,93	5,83
schelvis	2,26	3,72	4,56
tarbot	11,25	26,47	28,42
tong	17,28	33,81	42,47
wijting	1,02	2,63	2,73
garnaal	7,08	32,30	24,97
haring	0,79	5,91	2,76
diversen	2,36	6,59	6,28

Bovenstaande statistieken werden door de Nationale Federatie medegedeeld aan het Departement van Ravitaillering en de aandacht van dit Departement werd speciaal gevestigd op het regelmatig achteruit lopen van de prijs der garnalen. Tot op heden werd door het Departement van Ravitaillering het toekennen van exportvergunningen geweigerd in verband met de prijzen op de binnenlandse markt. De Nationale Federatie heeft er het Departement op gewezen dat met het huidige coëfficient van verhoging, dat trouwens sinds het begin van September nog gevoelig gedaald is, het ten zeerste gewenst is een aanvang te maken met de uitvoer van garnalen naar Frankrijk in verband met het contingent dat ons door dit land bij de vernieuwing van het handelsakkoord werd toegestaan.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Julien Poll. De Heer Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HULDE AAN DE H.H. HENRI LAMBREGT EN ARSEEN BLONDE

De Heer Voorzitter brengt een treffende hulde aan de H.H. Lambregt en Blondé in de volgende bewoordingen:

»Waarde Collega Lambregt,

Laat mij toe, in eigen naam, alsook in naam van de Raad, ons geluk uit te spreken van Uwe verdiensten en Uwe deugden te hebben zien bevestigen door de Regering, die U onlangs verheven heeft tot de graad van Officier in de Orde Leopold II, ten titel van het Zeewezen.

U zijt sedert 1933 bijzitter in de Onderzoeksraad voor de Zeevaart en sedert dien hebt U een werkdadig deel genomen aan onze werkzaamheden.

Uwe medewerking is immers voor ons kostbaar geweest daar Uw wetenschap door een lange ondervinding verworven groot en diep is.

Als bijzitter kunt U tot voorbeeld genomen worden, want U hebt steeds bewezen dat U de hoedanigheden bezit, die een waar rechter kenschetsen: bekwaamheid, bescheidenheid, onpartijdigheid, welwillendheid; alle deugden die bij U gepaard gaan met de meeste hoffelijkheid.

De Raad voelt zich vereerd door de onderscheidingen aan zijn leden toe gekend.

Ook is het niet alleen met vreugde, maar met een gevoel van bijzondere verering voor U, Vriend Lambregt, dat ik U, in naam van de Raad ,van ganser harte onze warmste en meest genegen gelukwensen aanbiedt.

De leden van de Raad vormen een echte familie, waar nooit een misverstand geheerst heeft, een familie waarvan al de leden tegenover elkander immer waardering en vertrouwen hebben getoond; waar allen werken voor het algemeen welzijn met dezelfde belanglоosheid en dezelfde ijver.

De Raad is ook een familie, waarvan al de leden sterk gehecht blijven aan hun gewezen collega's, de medewerkers van het eerste uur.

Ik bedoel hier voornamelijk onze beste vriend Arsene Blondé, die als bijzitter in de Raad gefungeerd heeft vanaf 1927 - jaar waarin onze rechtmacht werd opgericht - tot in 1930.

Ik hoef hier niet aan te stippen, welk zijn gezag was onder ons en hoe hij door U allen gewaardeerd was. Ook heeft de Regering hem onlangs vereerd met hem te bevorderen tot de graad van officier in de Orde van Leopold II.

Het is voor mij een ware vreugde onze Vriend Arsène Blondé, in naam van de Raad, met de meeste genegenheid te mogen gelukwensen.»

De Heer Lambregt bedankt hierop de Raad voor deze huldeblijken.

VERGAAN VAN Z.139 «EMILE» TOE TE SCHRIIVEN AAN OORLOGSRISICO

Na gewezen te hebben op de omstandigheden die zich na de scheepsramp hebben afgespeeld, stelt de Raad in zijn vonnis vast dat er bovendien gebleken is dat :

a) alle opgeviste lijken, alsook het aangespoelde, gekleed waren met het gewoon werkpak en geen enkel voorzien is van een reddingsgordel ;

b) 1. het lijk van Depaepe René kwetsuren droeg aan het gezicht, in de nek en op de armen ;

2. het lijk van Janssens Frans een wonde droeg op het voorhoofd en achter het oor;

3. het lijk van Janssens Oscar geen uiterlijke kentekenen van geweld vertoonde ;

4. de dokter die de lijken van Depaepe René, Janssens Frans en Preem Georges onderzocht, slechts met zekerheid hersenbloeding heeft kunnen vaststellen;

OPSLEPINGEN

Op 12 September werd de Z.486 van de rederij Arts opgesleept door de Z.478 van reder Monteville Joseph.

Op 15-9-1947 werd de Z.492 «Henri-Marie» van Vantorre Henri, die met twee bollen oplag opgesleept door de Z.525 van reder P. Vantorre.

De Z.433 van reder Calier Fernand, stootte op een onder water drijvend voorwerp, hierdoor werden twee bladen van de schroef gebroken. Verder werd de Z.433 opgesleept door de Z.529 van reder Beernaert Anselmus.

Op 20-9-1947 werd de Z.458 van reder Dobbelaere Louis opgesleept door de Z.518 van Mw Wwe Depaepe. De opsleping verliep normaal tot op 21-9-1947 om 7.15 u. A.M. de Z.518 de Z.458 moest losgooien daar de uitlaatklep begon warm te komen. Na herstel namen ze de Z.458 weder op, waarbij deze laatste met zijn voorsteven op onze bakboordboeg stootte en een lek veroorzaakte boven de waterlijn.

c) De Z.139 «Emile» vermoedelijk in de nacht van 28 op 29 Juni 1947 met man en muis vergaan is.

Wat de oorzaken van dit vergaan betreft, dienen verscheidene veronderstellingen in overweging genomen;

a) Schipbreuk ingevolge van ongunstige weersomstandigheden :

Wijlen schipper Depaepe René was een bekwaam en ervaren zeeman. Hij was drager van een diploma van schipper 1e klas, alsook van een diploma van motorist 500 P.K.

De Z.139 was voorzien van een bewijs van deugdelijkheid geldig tot 31 December 1947.

Op 28 Juni 1947 was het 's avonds zacht en warm weder; bijna windstilte. Rond 1 u. 50 van de 29 Juni 1947 is er echter een kort maar geweldig onweder losgebarsten, vergezeld van rukwinden. Nadien is het terug zacht weder geworden, betrokken hemel, wind ZW. kracht 3.

Aangezien de reddingsboeien, voorgeschreven door het bewijs van deugdelijkheid, daarbij een vlot voor zes personen, zich aan boord bevonden, dient uiteindelijk aangenomen dat het vergaan met man en muis van de Z.139 niet kan te wijten zijn aan ongunstige weersomstandigheden.

b) Ontploffing van de motor :

Deze mogelijkheid dient insgelijks verwijderd, aangezien in dergelijke eventualiteit het vaartuig nog een zeker drijfvermogen zou behouden hebben, gedurende dewelke de bemanning nog de gelegenheid zou gevonden hebben, om zich bij middel van vlot of reddingsgordel te redden.

c) Zinken door aanvaring :

Er dient aangenomen dat indien een aanvaring zich had voorgedaan, de kapitein van het aanvarend schip, trouw aan zijn beroepsplichten, het ongeval niet zou verzwegen hebben, maar integendeel alles zou te werk gesteld hebben om de ongelukkige vissers ter hulp te komen.

d) Stoten op een wrak :

Schipper Depaepe was goed op de hoogte van de bestaande wrakken en geheel vertrouwd met de toestand van deze visserijgrond.

De diepgang van de Z.139 liet hem ten ander toe over de aldaar liggende wrakken te varen.

Het stoten op een wrak zou bovendien het verbrijzelen en het plotseling verdwijnen van het vaartuig niet voor gevolg gehad hebben, zodat ook deze mogelijkheid dient verworpen.

e) Mijnontploffing :

Het staat buiten twijfel dat het ongeval zich plotseling heeft voorgedaan..

Naar de wijze waarop de lijken aangekleed waren, dient aangenomen dat het voorval zich voorgedaan heeft terwijl al de leden der bemanning on dek stonden en heel waarschijnlijk bezig waren met de kor in te halen.

Het ongeval moet zo rap geschied zijn, dat geen enkel lid der bemanning tijd heeft kunnen vinden om zijn reddingsgordel aan te doen of het vlot los te maken en over boord te werpen.

Op de lijken werden zekere kwetsuren opgemerkt, die veroorzaakt werden voor de verdrinking, hetgeen bewijst dat die kwetsuren opgelopen werden wanneer de gewonden zich nog aan boord bevonden.

De opgeviste en binnengebrachte stukken zijn tastbare bewijzen, dat de Z.139, zoniet bijna in zijn geheel, dan toch grotendeels verbrijzeld is geweest.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie, dat het zinken en het vergaan met man en muis van Z.139 op de Zuidkant van de visserijgrond «Schooneveld» alleen kan te wijten zijn aan een mijnontploffing.

DE STRANDING VAN O.7 «ARABIC»

Schipper Debrock Edouard verschijnt voor de Raad als betrokkene. Het vaartuig, waarover hij op 21 Januari 1947 het bevel voerde strandde voor Mariakerke.

Schipper Debrock verklaart dat deze stranding toe te schrijven is aan de mist en het niet regelmatig geven van signalen op het staketsel.

Een raadslid ontleed de omstandigheden zoals zij in het zeeverslag van de schipper weergegeven worden en komt tot de logische conclusie dat als het uur juist is waarop O.7 zijn visserij verliet dit vaartuig niet kan gestrand zijn op het uur dat door de schipper in zijn verslag werd opgegeven.

Nu verklaart de schipper dat het zeker veel later was. Het zeeverslag werd nochtans door hem na voorlezing ondertekend.

Daar het van groot belang is vast te stellen op welk uur de O.7 gestrand is in verband met de heersende tij, moet de zaak noodgedwongen verdaagd worden, met het oog op het onderhoor van getuigen, die den 15 October zullen opgeroepen worden.

Sn.

Reders!!

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan .de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78,
Binnenkort : Rederijkaai
Telefoon : 715.42 en 713.37

(459)

Marktberichten

MARKTBESCHOUWINGEN

Opnieuw is de markt niet voorzien van de nodige hoeveelheid vis om de vraag in het binnenland te voldoen.

IJslandse vis ontbreekt nog altijd de grote vaartuigen gaan op haringvangst, de aanvoer der kleine vaartuigen is verre van voldoende

De prijzen waren bijgevolg opnieuw zeer hoog en stegen voortdurend, vooral toen weer grote hoeveelheden kabeljauw opgekocht werden voor het bezettingsleger in Duitsland

De haring werd zeer opgekocht, waardoor de prijzen eveneens stegen. Er wordt thans weer een belangrijke hoeveelheid ingezouten.

De betere maximumprijzen in Engeland hebben weinig kopers gelokt, de visaanvoer liet slechts weinig uitvoer toe naar dit land. Ook naar Zwitserland konden niet alle bestellingen volledig verzonden worden.

De uitvoer naar Frankrijk is nog altijd stil. Gezien de grote hoeveelheden welke naar dit land uitgevoerd worden zal het nog wel duren tot wanneer het haringseizoen voorbij is en de aanvoer IJslandse vis opnieuw begint.

Uit Nederland en Denemarken kon slechts weinig vis ingevoerd worden gezien ook daar de haringvangst de bovenhand heeft.

De vraag in het binnenland was zeer groot alhoewel enige vermindering waar te nemen was tengevolge van de algemene staking der winkeliers.

Vrijdag 19 September.

Heden worden ongeveer 2750 bennen haring en 400 bennen verse vis aangebracht door 1 stoomtrawler en 1 motor van de Fladen, 2 motors van de Witte Bank en 1 motor van de West. De aanvoer verse vis bestaat uit tong, tarbot, pladijs, rog benevens makreel, kabeljauw en koolvis aangebracht door twee vaartuigen komende van de Fladenharinggronden. Fijne vis is iets gedaald. De andere soorten vis worden tamelijk duur afgezet. Haring vindt gretig afzet aan betrekkelijke vaste prijzen gaande van 1.510 tot 1.580 fr. de 10 bennen.

SSO. 301	Fladen	109079	387.245.—
O.237	Fladen	34930	119.432.—
Z.270	West	5386	49.610.—
O.277	WitteBank	2499	53.670.—

Zaterdag 20 September 1947.

Tamelijk grote aanvoer van haring (5200 bennen) aangevoerd door 2 stoomtrawlers en 4 motors van de Fladen. Aan verse vis stippen wij ongeveer 60.000 kgr aan, geleverd door 1 motor van de de Noorzee, 1 van dd Witte Bank, 3 van de Oost en 2 van de Kustzeevisserij benevens de zes vaartuigen komende van de Fladenharinggronden. Aan verscheidenheid is er niet veel bijzonders zodat de keus maar betrekkelijk gering is. Tong evenals pladijs wordt duur afgenomen. De weinige vissoorten die heden voorhanden zijn worden doorgaans aan mooie prijzen betwist. Haring is lichtjes gedaald doch wordt steeds aan redelijke afzetprijzen van de hand gedaan gaande van 1.200 tot 1.600 fr. de 10 bennen.

O.286	Fladen	26597	164.427.—
O.215	Fladen	27370	117.360.—
SSO.86	Fladen	58814	185.298.—
SSO.294	Fladen	93058	243.849.—
O.217	Fladen	39289	136.192.—
O.250	Fladen	44881	182.583.—
O.62	Oost	2410	51.580.—
O.212	Noordzee	14232	156.525.—
O.214	Witte Bank	9202	158.160.—
O.20	Kust	80	1.350.
O.186	Oost	2811	45.810.—
O.274	Oost	3813	42.940.—
O.185	Kust	110	1.290.—

Maandag 22 September 1947.

24 trawlers spijzen heden de markt met circa 425000 kgr aanvoer n.m. 3 stoomtrawlers en 3 motors van de Fladen, 1 motor van de Witte Bank, 10 motors van de West, 1 motor van de Oost en 5 kleine motors van de Kustzeevisserij. De aanvoer haring is zeer aanzienlijk, bedraagt zowat 7000 bennen en wordt verkocht aan prijzen schommelende tussen 1000 en 1600 fr. de 10 bennen naar gelang grote en kwaliteit. De kwaliteit van zekere partijen haring laat veel te wensen over en wordt dat ook zonder reklamatie of als tweede kwaliteit verkocht. Aan verse vis stippen wij zowat 70.000 kgr aan waarvan de verscheidenheid weinig keusrijk is. De vangsten verse vis zijn doorgaans weinig omvangrijk. Pladijs wordt aan zeer dure prijzen betwist. Tong is wat gedaald, doch tarbot daarentegen wat gestegen. Over het algemeen weinig levendige markt en zeer geringe belangstelling.

SSO.299	Fladen	100360	309.920,—
O.268	Fladen	11110	111.955,—
O.318	Fladen	73428	216.430.—
SSO.85	Fladen	78347	242.104,—
SSO.163	Fladen	76827	216.09.—
O.239	Fladen	44073	133.638.—
O 264	Witte Bank	8624	157.420,—
O.323	West	2987	32.370,—
O 261	Kust	678	6.430.—
O.152	West	6546	68.310,—
O.196	West	2971	47.730,—
O.267	West	2251	43.990.—
O.11	Kust	593	5.540,—
O.161	West	1093	12.130,—
O.47	West	1465	14.760,—
Z.756	West	3310	35.370,—
O.48	West	2335	28.800,—
O.248	Kust	283	3.470,—
O.14	Kust	137	2.240,—
O.271	Kust	123	3.860,—
O.33	West	4371	59.260,—
N.730	Oost	1290	31.800,—
N.737	Oost	1312	30.740,—
O.10	West	1112	12.500,—

Dinsdag 23 September 1947.

Grote aanvoer haring en middelmatige aanvoer van verse vis met mooie verscheidenheid van soorten aangevoerd door 7 vaartuigen van de Fladen, 2 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 4 van de Witte Bank en 3 van de Kustzeevisserij. Minder kopers dan gewoonlijk zodat de algemene indruk is dat, ten gevolge de tweedaagse sluiting der magazijnen, de markt heden een gevoelige inzinking zal ondergaan. Het tegenovergestelde doet zich echter voor want met uitzondering van fijne vis worden alle andere varieteiten aan zeer hoge prijzen betwist en van de hand gedaan. De aangevoerde partijen haring waarvan enkele van minderwaardige hoedanigheid zijn, worden verkocht aan prijzen schommelende tussen 1400 en 1550 fr. de 10 bennen naargelang kwaliteit en grote.

O.311	Fladen	21010	75.630,—
O.231	Fladen	40540	154.660,—
O.317	Fladen	58392	191.023,—
O.87	Fladen	18367	238080,—
O.285	Fladen	42203	153.630,—
SSO.160	Fladen	78882	253.764,—
O.325	Fladen	26766	94.170,—
O.167	Witte Bank	6348	156.180,—
O.20	Kust	160	1.910,—
O.112	Witte Bank	5980	147.740,—
O.135	Witte Bank	5233	105.420,—
O.292	Noordzee	12882	206.940,—
O.227	Noordzee	145578	157.800,—
O.153	Witte Bank	5030	145.580,—
O.249	Kanaal	6420	73.050,—
N.776	West	2753	36.450,—
O.264	Kust	558	7.210,—

Woensdag 24 September 1947.

Kleine aanvoer van haring, en middelmatige aanvoer van verse vis aangebracht door 2 motors van de Fladen, 3 motors van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 3 motors van de Witte Bank en 2 motors van de West. Alhoewel de aanvoer niet overgroot is, toch is de verscheidenheid zeer keusrijk zodat alle gewenste vissoorten op de markt vertegenwoordigd zijn. Veel belangstelling en bijzonder levendige vraag naar alle varieteiten die dan ook aan zeer dure prijzen worden van de hand gedaan. Slechts één duizendtal bennen haring voorhanden die aan mooie en steeds stijgende prijzen gaande van 1900 tot 2870 fr. de 10 bennen wordt verkocht. De verwezenlijkte besommingen zijn mooi en bevredigend te noemen.

O.224	Fladen	33042	205.996,—
O.300	Fladen	32706	174.130,—
O.7	West	2115	36.210,—
O.119	Witte Bank	6033	160.130,—
O.289	Kanaal	15906	218.830,—
O.77	West	1262	16.610,—
O.82	Noordzee	15118	202.090,—
O.235	Noordzee	17506	238.300.—
O.232	Noordzee	11446	150.510,—
O.81	Witte Bank	5564	116.650,—
Z.413	Witte Bank	6134	157.010,—

Donderdag 25 September 1947.

Benevens 1 stoomtrwaler en 2 motors van de Fladen zijn nog 1 motor van de Witte Bank, 1 van de Oost, 1 van de West en 5 kleine motors van de Kustzeevisserij ter markt. Het hoofdbestanddeel van de aanvoer van vandaag bestaat uit haring (137000 kg). Deze haring wordt evenals de weinige vissoorten die voorhanden zijn aan zeer dure prijzen van de hand gedaan. De marktprijzen van haring gaan van 1700 tot 2370 fr. de 10 bennen. Spoedige afhandeling der verkoop en geringe belangstelling.

O.242	Fladen	37559	187.850,—
O.247	Fladen	38166	171.085,—
SSO.196	Fladen	271339	277.594.—
N.748	West	1035	20.560,—
O.256	Oost	2490	64.420,—
O.128	Witte Bank	5011	119.510,—
O.46	Kust	422	5.310,—
O.621	Kust	335	5.590,—
O.69	Kust	192	2.500,—
O.20	Kust	277	3.630,—
O.185	Kust	221	3.130,—

GARNAAL

Aanvoer, opbrengst en prijs per kilogram voor garnaal verkocht ter officiële markt van Oostende.

18 Sep.	3.425 kg	44.748 fr	11,—-17,—
19 Sep.	3.730 kg	30.200,20	4,—-14,—
20 Sep.	1.701 kg	18.335 fr	9,50-14,—
22 Sep.	1.522 kg	28.324 fr	16,—-22,—
23 Sep.	—	—	—
24 Sep.	3.105 kg	50.736 fr	14,—-19,—
	13.483 kg	172.343,20 fr	

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen.

Van het Kanaal : O.291 ; O.223 ; N.745 ; O.287 ; O.225 ; O.314.

Van de Noordzee, Oost of Witte Bank : O.156 ; O.187 ; O.173 ; O.222 ; O.193 ; O.131 ; O.192 ; O.191 ; O.201 ; O.243 O.120 ; O.175 ; O.122 ; O.254 ; Z.530 ; O.127 ; O.140 ; O.257 ; O.66 ; O.138 ; O.115 ; O.183 ; O.194 ; O.154 ; O.166 ; O.310.

Van de Fladen : SSO.83 ; O.228 ; SSO.297 ; SSO.88 ; SSO.80 ; O.94 ; SSO.93 ; SSO.159 ; O.269 ; O.280 ; O.179 ; O.241 ; SSO.92 ; SSO.302 ; SSO.298 ; O.282 ; SSO.157 ; SSO.301 ; O.25 ; O.218 ; O.108 ; SSO.164 ; SSO. 294.

Van de West of Kustzeevisserij : een twintigtal kleine motors.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tél. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

BLANKENBERGE

Gedurende de week van 15 tot 20 September werden volgende kwantiteiten der stedelijke vismijn verhandeld : Vis : 4614 kg. voor een bedrag van 49.065 fr. afkomstig van 5 reizen. Garnaal : 696 kg voor een bedrag van 12.241 fr. afkomstig van 13 reizen.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 20 September 1947.

Grote tong 32,50-33; bloktong 37.50-38; fruittong 40-43; sch. kleine tong 45; tarbot 35; pieterman 25-26; kabeljauw 15; platen gr. 16, midd. 16-17, kleine 15; rog 6-7; zeehond 5-6; robaard 12-13 fr. per kgr.

Maandag 22 September 1947.

Grote tong 32,50-34; bloktong 37-38 fruittong 42-43; sch. kleine tong 46-47;; tarbot 32; pieterman 33; platen gr. 16, midd. 16-17, kleine 15-16: keilrog 13; rog 7-8; zeehond 5-5,50; robaard 12-13 fr. per kgr.

Dinsdag 23 September 1947.

Grote tong 37; bloktong 39-42; fruit tong 48-53; sch. kleine tong 50-53 ; tarbot 32; pieterman 34:; kabeljauw 20; platen gr. 19-20. midd 19-20. kleine 19-20; keilrog 12,50-13.50; rog 7-8; wijting 6; zeehond 5-6;; robaard 12-13 fr. per kgr.

Woensdag 24 September 1947.

Grote tong 36-37; bloktong 43-45 ; fruittong 48-51; sch. kleine tong 50-53 tarbot 38-42; pieterman 38; kabeljauw 20-21; platen gr. 17-18. midd 18 kleine 17-17.50; keilrog 14-15; rog 8.50 10; zeehond 5-6; robaard 14-15 fr. per kgr.

Donderdag 25 September 1947.

Grote tong 34; bloktong 39-40; fruit tong 44; sch. kleine tong 46; tarbot 40 kabeljauw 20; platen gr. 16-17. midd. 18.50. kleine 18,50; rog 9; robaard 12 fr. per kgr.

Algemene Electrische Ondernemingen

Installaties voor de Visserij
Huishoudelijke Toestellen

GUD HUIS

ALLEYN

Kerkstraat, 22 Oostende

TEL. 711.07

(480)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHEIDENE SOORTE N VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMI JN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 19 TOT 25 SEPT. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX D IFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE DU 19 AU 25 SEPT. 1947.

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	33.00-36.20	34.40-39.00	34.80-38.40	34.80-36.40	3.20-39.20	38.20-41.40
3/4	45.50-48.20	48.40-52.80	45.20-48.00	42.40-45.00	46.80-47.40	49.00-52.00
bloktongen	50.40-51.50	52.60-55.80	47.20-49.80	44.00-47.00	47.00-49.80	49.80-52.60
v/kl.	50.20-50.80	55.40	50.00-50.60	45.60-47.20	45.80-50,20	50.00-52.00
kl.	43.80	53.50	43.20-44.00	36.00-39.80	34.00-39.40	38.00-41.00
Turbot — Tarbot, gr.	30.00	30.00-36.00	35.00-41.00	33.00-39.20	35.00-43.00	45.00-48.00
midd.	26.40	25.00	27.80-31.00	27.40-31.00	31.00-33.00	34.00-38.00
kl.	22.60	21.00-24.00	26.40-27.00	25.60-28.60	28.40-30.20	24.00-32.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	17.00	17.40-18.60	17.50-18.80	17.00-19.00	17.80-18.40	19.20
gr. iek	16.20-17.60	16.00-17.80	17.20-19.40	17.00-18.40	18.20-19.10	18.80
kl. iek	14.20-15.40	15.80-17.00	16.20-16.60	17.00-17.40	17.80-18.60	19.00
iek 3e slag	13.40-14.20	15.00-15.40	16.00-16.20	15.20-16.40	16.60-17.00	17.00
platjes	11.20	8.40-11.80	.....	12.60-13.60	11.80-13.60	8.60-13.60
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	23.00	.....
midd.	.....	.....	15.30	15.50-18.00	14.60-18.30	.....
kl.	.....	5.40-5.60	4.40-9.40	4.40-12.00	3.40-11.40	5.60
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	19.40-21.40	18.00-19.20	.....
midd.	.....	.....	.....	14.00-18.40	13.20-17.00	.....
kl.	.....	.....	.....	11.00	9.40-10.80	.....
Raies — Rog	6.00-8.50	6.70-8.40	6.80-9.60	8.40-12.00	7.60-13.00	10.50-11.00
Rougets — Robaard	11.00	14.00	6.00-12.50	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	4.00-4.80	5.40	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	17.90-20.40	15.40-18.20	15.80-26.00	18.00-23.20	16.40-23.00	20.40-22.40
Gullen	7.20	8.60-12.80	7.20-13.80	7.40-16.40	7.40-16.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	22.00	24.20-24.50	24.50-29.00	15.20-31.20	27.20	29.00
Merlans — Wijting	3.40-4.00	3.60-4.20	2.40-5.40	4.80-5.40	5.20-6.60	.....
Limandes — Schar	.....	8.60	.....	9.20-10.00	11.50	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5.50-6.00	5.00-7.50	8.00-8.50	9.00	.....
Roussettes — Zeehond	.....	5.60-6.00	5.00-7.50	8.00-8.50	9.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	9.70-11.80	7.60-10.00	8.80-9.40	8.00-10.00	10.00-13.00	12.60-14.00
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	10.00	7.40	10.80	.....
Raies — Keilrog	8.00-9.00	.....	9.40-13.00	14.00-14.50	12.00-13.80	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	11.50	8.40-12.80	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	10.40	.....
Lingues — Lengen	8.00	8.00-8.80	11.00	11.50-13.20	13.20-15.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	.....	.....	15.40-23.20	.....
Hareng — Haring (volle)	3.15-3.55	2.40-3.20	2.00-3.20	2.80-3.10	3.80-5.75	3.40-4.75
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	30.00-36.00	28.00-36.00	30.00-39.00	31.00-36.00	33.00-34.00	35.00-39.00
Colin — Koolvis	7.20-7.40	7.60-8.40	9.40-11.00	12.80-14.00	13.20-14.40	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	10.00	.....	14.60	11.20-11.30	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	13.00	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

De burelen en werkplaats der firma **ELECTRAVO P.V.B.A.** zijn overgebracht van de Timmermanstraat, 35 naar de **Franciscustraat 57, Oostende.**

(482)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

19 Sept.	157.836 kg	743.287 fr.
20 Sept.	322.667 kg	1.487.064 fr.
22 Sept.	425.626 kg	1.826.856 fr.
23 Sept.	347.399 kg	2.201.917 fr.
24 Sept.	146.832 kg	1.676.466 fr.
25 Sept.	157.047 kg	861.179 fr.
	1.557.407 kg	8.796.769 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Gedurende de verlopen week werden geen IJslandse vissoorten ter markt aangebracht en verkocht

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

18 Sept.	19 711 kg.	15-26 fr.
19 Sept.	3 449 kg.	10-22 fr.
20 Sept.	3 409 kg.	12-26 fr.
24 Sept.	2.362 kg.	11-24 fr.

NIFE

Nickelen staalbatterijen steeds beschikbaar bij de agent :

D. & O. Opdedrynck

195, Nieuwpoortstwg.
17, Visserskaai
OOSTENDE

Specialiteit
Electrische
Scheepsinrichtingen

Scheepsinrichtingen

(452)

NIEUWPOORT

Woensdag 17 September 1947.

Tong ongeklasseerd 45 ; Tarbot 40; Platen grote 16; midd. 12; kleine 6-7; Keilrog 12-13 ; Rog 11 ; Zeehond 5-6 fr de kgr.

Donderdag 18 September1947.

Tong ongeklasseerd 55 ; Tarbot 45; Platen grote 21 ; midd. 15-16 ; kleine 8 ; Keilrog 16 ; Rog 12 ; Zeehond 6-7 fr. per kgr.

Vrijdag 19 September 1947.

Tong ongeklasseerd 55 ; Tarbot 45; Platen grote 17 ; midd. 15 ; kleine 9 ; Rog 7 fr. per kgr.

Zaterdag 20 September 1947.

Tong ongeklasseerd 60 ; Tarbot 43; Platen grote 17 ; midd. 13.50 ; kleine 6-7 ; Keilrog 13.50 ; Rog 8 fr per kg.

Maandag 21 September 1947.

Grote tong 33-36 ; bloktong 40-42 ; fruittong 40-44 ; Sch. kl. tong 30 ; Tarbot 35-36 ; Kabeljauw 18 ; Platen grote 22 ; midd. 18 ; Keilrog 10-11 ; Rog 7-8 ; Zeehond 4-5 fr. per kgr.

Dinsdag 22 September 1947.

Grote tong 34 ; Bloktong 40-45 ; Fruittong 48 ; Sch. kl. tong 35 ; Tarbot 40 ; Kabeljauw 20-22 ; Platen grote 18-19 ; midd. 13 ; kleine 8 ; Keilrog 12-13 ; Rog 8-9 ; Zeehond 6 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

17 Sept.	2150 kg	8.80-12,50 fr
18 Sept.	1535 kg	10,50-17,— fr
19 Sept.	2230 kg	7,70-12,50 fr
20 Sept.	945 kg	10,50-14,— fr
22 Sept.	1600 kg	10,50-15,50 fr

Dinsdag 16 September 1947.

Vis : N.730 : 25.068 fr ; N.708 :2.125 fr ; N.713 5.380 fr.

Garnaal N.703 1.916,30 fr ; N.702 1.847 fr ; N.754 1.213,40 fr ; N.712 729,60 fr ; N.742 774.30 fr ; N.705 739,2 fr ; N.735 2.240 fr ; N.711 2.262,10 fr ; N.451 1.100,50 fr ; N.714 873,90 fr ; N. 719 926,50 fr ; N.707 487,20 fr ; N.753 2.740 fr ; N.795 774,40 fr ; N.747 1.172, 50 fr.

Woensdag 17 September 1947.

Vis : N.807 11.320 fr ; N.788 7.200 fr N.812 5.964 fr ; N.713 2.415 fr ; N.716 1 025 fr ; N.759 11.347 fr ; N.725 4.260 fr.

Garnaal : N.707 1.260 fr ; N.711 2.690, 70 fr ; N.742 1.040 fr ; N.705 666 fr ; N.747 1.201,50 fr ; N.772 660 fr ; N.709 775 ; N.703 1.686 fr ; N.754 1.843,50 fr ; N.735 1.238,50 fr ; N.795 700 fr ; N.451 1.396 fr ; N.779 2.173,50 fr ; N.719 875 fr ; N.715 887,50 fr.

Donderdag 18 September1947.

Vis : N.726 6.274 fr ; N.708 3.800 fr; N.734 12.550 rf ; N.713 3.970 fr.

Garnaal : O.74 955,50 fr ; N.754 2.184 fr ; N.735 2.059,50 fr ; N.753 5.582,50 fr ; N.703 1.707 fr; N.779 2.349 fr ; N.747 1.152 fr ; N.707 1.176 fr ; N. 711 4.006,50 fr.

Vrijdag 19 September 1947.

Vis : N.725 3.103 fr ; N.788 6.980 fr; N.713 4.530 fr. ; N.812 185 fr ; N.716 1.985 fr.

Garnaal : N.782 211,70 fr ; N.747 1.301,90 fr ; N.702 1.166 fr ; N.451 1.096 fr ; N.705 1.170,50 fr ; N.714 509,50 fr ; N.711 2.729,50 fr ; N.782 1.019,20 fr ; N.742 1.302 fr ; N.712 740 fr ; N.754 970,20 fr ; N.735 1.873,50 fr ; N.753 4.130 fr ; N.719 1.462,50 fr ; N.707 984 fr ; N.715 950 fr ; N.703 2.000 fr.

Zaterdag 20 September 1947.

Vis : N.817 2.690 fr ; N.708 1.059 fr; N.788 3.740 fr ; N.759 13.140 fr.

Garnaal : N.711 1.793 fr ; N.735 2.779 fr ; N.754 2.392 fr ; N.753 4.194 fr; N.779 1.295,50 fr ; N.747 1.355,50 fr N.782 814 fr.

Dinsdag 22 September 1947.

Vis : N.785 16.126 fr ; N.722 8.970 N.726 7.355 fr ; N.734 5.564 fr ; N.814 25.020 fr ; N.757 9.628 fr ; N.809 13.410 fr ; N.744 30.691 fr ; N.718 7.360 fr ; N.117 7.965 fr; N.735 3.675 fr.

Garnaal : N.747 964 fr ; N.714 478, 50 fr ; N.782 506 fr ; N.742 934,50 fr ; N.715 669,50 fr ; N.711 2.938 fr ; N.735 2.748 fr ; N.709 812 fr ; N.754 1.713 ; N.703 2.467 fr ; N.705 1.180,50 fr ; N. 706 2.450 fr ; N.753 4.151 fr.

IJMUIDEN

IN DE WEEK VAN 15 TOT 20 SEPT. kwamen aan de Rijksvishallen 29 stoom- en motortrawlers met verse haring, 3 stoomtrawlers, 20 grote en 67 kleine motor met verse vis.

De aanvoer bestond uit volgende soorten :

Tarbot en Tongen	10.250 kg.
Schol	62.250 kg.
Schelvis	53.150 kg.
Kabeljauw en Gullen	53.000 kg.
Zwarte Koolvis	14.150 kg.
Makrelen	4.000 kg.
Wijting	5.000 kg.
Diverse soorten	8.500 kg.
Verse Haring	1.616.050 kg.
Totaal	1.826.350 kg.

Uit bovenstaande blijkt dat wederom de verse haring het leeuwenaandeel had in de aanvoer, want de aanvoer van goed 200.000 kilo verse vis mag zeer gering genoemd worden.

Alle aangevoerde verse haring bestond uit goede kwaliteiten, de verkoopsprijzen waren vanaf Maandag tot Donderdag de maximum-controol prijs, de verkopen van Vrijdag en Zaterdag varieerden van 15-9 gld de 50 kilo. Het merendeel van de aanvoer wordt verwerkt in Binnenland, uitvoer heeft plaats naar Tsjecho-Slowakije, hoewel dit land flinke hoeveelheden kan opnemen, is men op het moment hier nog niet in geslaagd daar het vervoer hiervan bij gebrek aan camions te wensen overlaat, men zoekt hier naar een oplossing van dit probleem en slaagt men hierin, dan zal dit de prijzen ten goede komen.

Bij de haringvangsten hadden enkele trawlers schone vangsten witte kabeljauw en wat zwarte koolvis, ter wijl de overige soorten verse vis voor het merendeel worden aangevoerd door de kustvaart, alle prijzen waren maximum.

Van deze gering aanvoer wordt dagelijks 75 % uit de markt genomen voor de export naar België, Engeland Frankrijk, Zwitserland en Italië, dat deze hoeveelheden de vele vraag vanuit Buitenland niet konden beantwoorden laat zich begrijpen en dit zal zeker nog enkele weken aanhouden.

Enkele stoomtrawelrs brachten hun lading naar een Engelse haven en maakten zeer goede resultaten.

Verwachting toekomende week : ‘ƃuiuɹoɔ ǝuuvoɹǝɔ ʌɐn ʌǝɹsǝ ɥɐuɹǝ weinig aanvoer van verse vis.

Bij onze Zuiderburen

DE STAKING TEN SLOTTE OPGEHEVEN

Zeven weken stonden de reders tegenover hun manschappen. Het geschil wat uitgebroken naar aanleiding van een loonkwestie. Gedurende zeven weken was het ondervoede Franse volk beroofd van ongeveer de helft van de opbrengst van de grote vissedrij. De vissers hebben hierdoor ellendige dagen beleefd en de reders zagen een gunstig tijdstip verloren gaan, dat hun wellicht in staat zou gesteld hebben wat reserve voor de nabije toekomst op te doen. Wijzen wij slechts op het volle haring seizoen in de Noordzee, waarvan verschillende landen intussen reeds een belangrijke buit opgedaan hebben.

Het conflict eindigde na een scheids rechterlijke tussenkomst vanwege het Ministerie van Koopvaardij, dat de zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft.

De oplossing. die ten slotte aangenomen werd. stemt in grote lijnen overeen. met het standpunt dat door de beide partijen bij het begin van het conflict ingenomen werd.

Men betreurt de laattijdige tussenkomst van hoger hand. die het ogenblik schijnt afgewacht te hebben, totdat de beide partijen tekens gaven van uitputting om een overeenkomst op te dringen. Een vlugger optreden had zeker de schade in het belang van het Franse volk tot een minimum herleid.

AAN DE VIER HOOFDWINDSTREKEN

Oostende in het Westen, Hoei in het Oosten, Sint Niklaas in het Noorden hebben onlangs het bezoek ontvangen van de

KOLONIALE LOTERIJ

Thans gaat zij naar het Zuiden
te BERGEN
om er te verdelen
de achttien millioen van de 13e Schijf 1947.
Het fortuin komt U misschien van uit Bergen tegemoet...
INDIEN GIJ BILJETTEN HEBT ! !
(481)

VERHOGING VAN DE FAMILIEVERGOEDINGEN

De familievergoedingen uit te betalen aan de zeelieden ter koopvaardij en ter zeevisserij werden onlangs verhoogd.

Ongelukkig zullen slechts de vissers die een vast loon hebben hiervan profijt trekken, d.i. de bemanning van vaartuigen die de grote visserij beoefenen, met uitsluiting van de kleinvisserij.

Tegenover deze ongelijke behandeling gaan hevige protesten op.

DE NIEUWE VOORWAARDEN NA DE WERKHERNEMING

Het aandeel van de bemannnig is na de staking in de grote-zeevisserij zend op de bruto-opbrengst voor de schijf van min dan 2 millioen, 10,50 per duizend van 2 millioen tot 2 millioen vijf honderd duizend en 12 per duizend daarboven.

DE DEELVIS DER KUSTVISSERIJ

Thans werd in Frankrijk ook het aandeel bepaald van de vis die mag uit de vangst genomen worden door rederij en bemanning. Vroeger werd het gewicht vastgesteld voor de grote zeevisserij, de kustvisserij kwam nu aan de beurt. De Rederij mag over 50 kgr. beschikken, 10 kgr is voorbehouden aan elk varend lid van de bemanning, terwijl 5 kgr. ter beschikking gesteld wordt van het reservepersoneel.

VIS WORDT RECHTSTREEKS AAN DE VERBRUIKERS AFGEZET

Door het Ministerie van Koopvaardij, dat de zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft, werd aan een groepering van vissers, die het bedrijf uitoefenen langs de Middellandse zee, de toelating verleend om rechtstreeks te onderhandelen met een groepering van verbruikers. Dit is een afwijking aan de reglementering van de markt, die bij onze zuiderburen nog steeds van toepassing is.

ONZE ZUIDERBUREN KLAGEN

De Franse visserijmiddens klagen op hun beurt over het gebrek aan leiding vastgesteld zowel bij het Ministerie van Bevoorrading als bij dit van Koopvaardij.

De stopzetting van de bedrijvigheid in de haven van Boulogne door de grote vaartuigen duurde zeven volle weken vooraleer er een tussenkomst van hoger hand vastgesteld werd; de tonijnvisserij levert slechts onvoldoen de uitslagen op; moeilijkheden worden in de havens vastgesteld ten opzichte der bevoorrading in ijs; sardienen worden slechts zelden aan de visverwerkende nijverheden afgeleverd tengevolge van de handelwijze van de leurhandel, die grotere prijzen aan de vissers biedt; techniekers voorzien deze winter de terugkeer tot de vrije verhandeling van de visserijprodukten, wat een verhoging van de prijzen zal voor gevolg hebben. De vissers zullen er van beschuldigd worden te veel geld te verdienen.

Men stelt de vraag : wanneer zullen de Openbare Machten ten slotte inzien dat het vraagstuk «Zeevisserij» zeer ernstig is.

Sedert een jaar worden slechts tegenstrijdige beslissingen waargenomen, waarbij geen opbouwend werk vast te stellen is. Het is nochtans noodzakelijk een wel omlijnd programma vast te stellen.

Men vraagt zich terecht af of de aangekondigde crisis zich niet vlugger zal voordoen dan verwacht wordt, om de eenvoudige reden dat men niets gedaan heeft om ze te voorkomen.

TEGEN DE INVOER VAN VREEMDE VISSERIJPRODUCTEN

In Franse visserijkringen worden opnieuw proteststemmen waargenomen tegen de invoer van visserijprodukten uit België, Holland en andere landen. Men stelt vast dat men voor deze verhandelingen deviezen vindt. Men schuift de schuld hiervan op machtige verenigingen die er in lukken hun invloed te doen gelden. Men schijnt te willen rekenen op de invoer van vreemde vis om de marktprijzen enigszins te kunnen stabiliseren.

De Nederlandse Garnalenvisserij

(tweede vervolg)

Drs. A.G.U. Hildebrandt zette in zijn werk «De Nederlandse Visserij» uiteen hoe het garnalenbedrijf met allerhan de moeilijkheden te kampen had. De crisistoestand leidde tot een tussenkomst van overheidswege, die nochtans niet kon voorkomen dat de bedrijfsresultaten over het algemeen slecht bleven. Vervolgens geeft de bevoegde schrijver nog enkele zeer merk waardige inlichtingen.

DE AFZET EN VERBRUIK VAN CONSUMPTIE-GARNALEN

Van het verloop van de totale aanvoer, uitvoer en binnenlands verbruik wordt hieronder een globaal overzicht gegeven.

Ten einde tot dit overzicht te komen werd het netto-gewicht zoveel mogelijk benaderd.

Voorts werd de aanvoer te IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Zantvoort, waarover de visserij-statistiek onvoldoende gegevens verschaft, voor de jaren 1936 tot en met 1938 geraamd op 800.000 kgr per jaar.

De uitvoer naar Duitsland werd geheel buiten beschouwing gelaten, omdat deze voornamelijk uit gedroogde garnalen bestond, welke niet voor menselijke consumptie bestemd waren.

DE AANVOER, UITVOER EN HET BINNENLANDS VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN In duizenden kgr. netto

Gemiddeld per jaar	Aanvoer	Uitvoer	Uitvoer als percent v. aan	Binnenlands verbruik
1936-1938 :	3.725,—	1.399,—	38	2.326,—
1928-1930 :	6.470,—	2.636,—	40	3.834,—
1921-1923 :	4.966,—	2.015,—	40	2.951,—

Uit deze gegevens blijkt dat de afzet in het binnenland na 1930 zeer aanzienlijk gedaald was.

Hierbij moet evenwel in aanmerking genomen worden, dat tengevolge van de afsluiting van de Zuiderzee, een belangrijk deel van de aanvoer van consumptie-garnalen, kwam te vervallen, hetgeen door de aanvoer te IJmuiden, slechts voor een klein deel gecompenseerd werd. Behalve aan de daling van de koopkracht, moet de vermindering van het binnenlandse verbruik dus ten dele ook aan de afsluiting van de Zuiderzee toegeschreven worden.

VERLOOP VAN DE UITVOER NAAR DE VERSCHILLENDE LANDEN

Hiernavolgende tabel geeft hieromtrent een globaal overzicht :

DE UITVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN IN DUIZENDEN KG BRUTO

A. Gepelde consumptie-garnalen :

Gemiddeld per jaar	Totaal	Belgie	Engel.	Frankr.	Duitsl.	Andere landen
1936-1938	237,—	112,—	113,—	11,—		1,—
1928-1930	361,—	131,—	202,—	27,—		1,—
1921-1923	292,—	54,—	215,—	22,—		1,—

B. Ongepelde consumptie-garnalen :

1936-1938	1.526,—	457,—	377,—	283,—	341,—	68,—
1928-1930	4.176,—	1.309,—	711,—	506,—	1.647,—	3,—
1921-1923	1.877,—	802,—	788,—	286,—		1,—

Uit deze tabel blijkt, dat zowel de uitvoer van gepelde, als van ongepelde consumptie-garnalen aanzienlijk was achteruitgegaan.

De achteruitgang van de uitvoer naar Engeland werd veroorzaakt door de verhoging der invoerrechten en de val van het Pond-Sterling.

De uitvoer van ongepelde garnalen naar Engeland kon diensvolgens nog slechts door het Verkoopkantoor voor Garnalen met steun uit het Landbouw Crisisfonds plaats vinden, ten einde de ongunstige positie van de Zeeuwse garnalenvissers enigzins te verlichten.

De uitvoer naar Frankrijk en België werd daarentegen door contingenteringsmaatregelen zwaar getroffen.

Als oorzaak hiervan stipt Drs. A.G. U. Hildebrandt aan: de vergroting van de Belgische- en Franse aanvoer van consumptie-garnalen, doordat evenals Nederland, tengevolge van de achteruitgang van de visstand langs de kust, kleine trawlvissers overgingen tot de garnalenvisserij, welke door de Belgische- en Franse contingentering van de invoer werd beschermd.

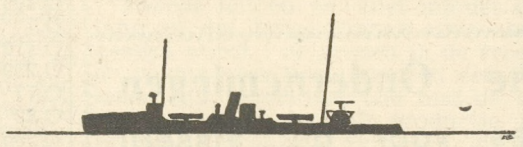
In Duitsland steeg onder de invloed naar de autarkie, zowel de aanvoer van consumptie-garnalen, als de aanvoer van drogerij-garnalen, in verband waarmede de invoer van gedroogde garnalen uit Nederland onmogelijk gemaakt werd.

Met betrekking tot de uitvoer van consumptie-garnalen naar België, Frankrijk en Engeland bleek in 1938 en 1939 dat de door de in die jaren algemene schrale vangsten er weer meer vraag naar Nederlandse garnalen kwam.

In het algemeen was de Nederlandse garnalenvisserij na 1930 in toenemende mate op de afzet in het binnenland aangewezen. Vergroting van het binnenlands verbruik was echter zeer moeilijk, doordat de prijzen van de consumptie-garnalen in het algemeen hoger lagen dan de concurrerende voedingsmiddelen.

(wordt vervolgd).

Maritieme nieuwsjes



HET A.S. WALVISSEIZOEN

In het aanstaande walvisseizoen (8 Dec.-7 April) zullen 17 expedities (9 Noorse. 3 Britse, 2 Japanse, 1 Zuid-Afrikaanse, 1 Russische en 1 Nederlandse) aan de walvisvangst deelnemen.

Aan circa 13.000 zeelieden zal hierdoor werk worden verschaft. Onder de Noorse fabrieksschepen bevinden zich de nieuwe Kosmos III en de Thorshavet.

HET PAKETBOTENVERKEER TIJDENS DE MAAND AUGUSTUS

De statistieken betreffende het paketbotenverkeer tijdens de maand Augustus 1947 werden bekend gemaakt.

Tijdens deze periode werden 103025 reizigers, 2.509 begeleide auto's en 2.387 ton vrachtgoederen geboek,t tegenover 26.812 reizigers, 535 begeleide auto's en 2.518 ton vrachtgoederen tijdens dezelfde maand van het jaar 1946. Zulks wijst op een aanzienlijke aangroeiende toeristische belangstelling uit Groot-Brittannië voor onze kust.

De overvaart Oostende-Dover wordt tot op heden verzekerd door twee diensten. namelijk deze van 9.45 u en van 14.30 u. terwijl de vertrekuren uit Dover vastgesteld zijn op 11.20 u. en 17.20 u. Deze regeling zal in voege blijven tot 4 Oktober. Na deze datum zal er nog een afvaart uit Oostende om 14.30 en een uit Dover om 11.20 u plaats hebben. Laatstgenoemd vertrek zal van 2 November af op 10.20 u. gebracht worden.

DE HAVENBEWEGING IN AUGUSTUS

76 zeeschepen zijn onze haven binnengekomen met een gezamelijke tonnemaat van 22.763 ton. 61 kwamen ledig binnen, 5 brachten hout toe, 9 stukgoed en 1 telegraafpalen.

82 schepen voeren de haven uit met 25.934 ton w.o. 13 ledig, 66 met stukgoed en 1 met visnetten.

Wat de binnenscheepvaart betreft werd 14.343 ton ingevoerd (60 schepen) en 2.341 ton uitgevoerd (65 schepen. 56 schepen voeren ledig weg.

32 vissersvaartuigen kwamen in de Handelshaven toe (28 Belgische en 4 Franse) 33 verlieten de handelshaven (30 Belgische en 3 Franse).

231 yachten deden onze haven aan w.o. 78 Belgische, 1 Deens, 123 Engelse en 29 Nederlandse.

Het reizigersvervoer met de staatspaketboten bedroeg : aankomst 49595 en vertrek 53.431. 1209 auto's kwamen uit Engeland toe en 1300 vertrokken van hier. Aan goederen werden respectievelijk 490 ton en 1897 ton vervoerd.

HET EEUWFEEST VAN DE OOSTENDE - DOVERLIJN

Wij lezen in Dagblad Scheepvaart hiernavolgende vleiende beoordeling :

Het Belgische volk is minder «sea minded» dan het Nederlandse : hoe dikwijls hoort men deze opmerking niet wanneer men het oor te luisteren legt in havenkringen in Antwerpen of Gent. Vooral in de Scheldstad waar de polsslag van het wereldverkeer zo uitermate levendig klopt betreuren insiders het dat de nationale vlag in het Antwerpse goederenverkeer bij lange na niet de plaats inneemt, waar op men meent dat zij aanspraak zou kunnen maken.

Ten overstaan van deze geringe belangstelling, voor 's lands zeevaart (toestand waarin echter heel langzaam enige verandering schijn te komen), is het des te merkwaardiger vast te stellen welk een grote plaats de nationale verbinding met Engeland, de thans meer dan een eeuw oude verbinding Ostende-Dover in het hart van de gemiddelde Belg inneemt. Waar Brussel zich aan 's lands koopvaardij nooit veel gelegen liet liggen, is het ook zeker merkwaardig dat van regeringswege in de loop der decennia kosten noch moeite gespaard werden de Oostende-Dover lijn tot een der snelste en meest confortobele verbindingen tussen het continent en Engeland op te werken. «Ostend-Dover the shortest route to England» : de bezetting van een «Kommandantur» in een Belgische provinciestad is tijdens de oorlog op een goede morgen wakker geworden met deze affiche op de deur geplakt !

Toen in 1939 de oorlog uitbrak beschikte het Beheer van het Zeewezen voor de dienst over een uitgebreide vloot, waarvan de laatste aanwinsten buitengewoon modern en zeer snel waren; de afvaarten waren veelvuldig in de zomer drie per dag (thans reeds wederom twee per dag) in elke richting, de treinverbindingen snel, geriefelijk en talrijk.

Nu de lijn vorig jaar een eeuw bestond, heeft de bekende Belgische zeevaart-historicus Alb. de Burbure de Wesembeek een uitnemend uitgevoerd en interessant werk het licht doen zien : «Memoriaal van het Eeuwfeest van de Ostende-Doverlijn (1846-1946), bijdrage tot de geschiedenis van de verbindingen tussen Engeland en het Vasteland, sedert hun ontstaan, met een voorwoord door de heer H. de Vos, Directeur-generaal van het Zeewezen, onder wiens hoge directie de lijn staat.

Van dit werk zijn een Nederlandse, een Franse en een Engelse uitgave verschenen: het rijk geillustreerde boek zal ook het Nederlandse publiek, met zijn grote belangstelling voor alles wat met de scheepvaart samenhangt, hogelijk interesseren !

De Vooroorlogse Wederwaardigheden

van onze Garnalenvisserij

Om het hoofd te kunnen bieden aan de overrompeling van garnalen van Nederlandse herkomst en gezien de zeer slechte toestand van het Belgisch garnalenbedrijf, stuurden de bedrijfsvertegenwoordigers reeds in 1933 naar de beperking van de invoer van gepelde- en ongepelde garnalen.

Toen was de contingentering van de invoer van garnalen in Frankrijk nog niet toegepast. De vrees voor eventuële tegenmaatregelen vanwege dit land weerhield de Hoge Raad voor de Zeevisserij ervan, bij wie de kwestie aanhangig gemaakt werd naar aanleiding van een geschil ontstaan te Heist-Zeebrugge tussen garnalenvissers en afkopers, op de door de productie uitgedrukte begeerte in te gaan. De noodzakelijkheid van doelmatige samenwerking en propaganda vanwege de belanghebbenden werd aangenomen, alsook die van de verkoop der garnalen in de mijn te Oostende, zoals te Nieuwpoort en te Zeebrugge, opdat de statistiek, vereist voor de mogelijke contingentering, hadde kunnen opgebouwd worden.

Ondertussen werd door de heer Debra in 1933 de verklaring afgelegd dat de garnalenhandel er geen bezwaar in vinden zou, dat het principe der contingentering ook op de garnalen toegepast worde en dat een taks van 0.50 fr. per kgr op de vergunningen van invoer invoege kome, onder voorbehoud dat de doorvoer langs België uit Holland naar Frankrijk niet belemmerd worde. Op deze verklaring werd in 1934 een contingenteringsstelsel ingevoerd.

DE CONTINGENTERING VAN GARNALEN

Voor de invoer uit Holland trof men de volgende regeling : België beschikte over een invoerkwantum uit Holland van 450.000 kgr gewone- en 100.000 kgr gepelde garnalen. De contingenten werden als volgt verdeeld : 50 t.h. ingevolge de aankopen aan de Belgische kust (van het basisjaar) 50 t.h. ingevolge invoer van het basisjaar. Principieel werd aangenomen dat deze laatste 50 t.h. elk jaar met een vijfde zou verminderd worden. Na vijf jaar zou er bijgevolg geen invoer meer mogelijk geweest zijn, indien de garnaalhandelaars zelf aan de kust niet aankopen. Dit bleef slechts bij een voornemen, dat ten slotte onuitvoerbaar zou blijken, tengevolge van de internationale tegenwerpingen. De Belgische pelerijen mogen zoveel garnaal invoeren als ze zelf voorbrengen aan de Belgische kust.

Door de Belgische garnalenvissers werd ingebracht dat grote hoeveelheden garnalen van Breskens door Bouchoutse vaartuigen ingevoerd werden, onder de dekmantel van garnaal uit de Westerschelde. Daardoor bleven de binnenlandse kopers van de kust weg. In verband hiermede stipte men het volgende geval aan : een scheepslading van 1.000 kg garnalen, zogezegd uit de Westerschelde, werd door een vissersvaartuig van Breskens aangevoerd, door de toldienst te Lillo opgehouden en op bevel van het zeewezen teruggestuurd. Doch ten aanzien van dit feit, werd de Hollands-Belgische overeenkomst van 1843 over de bevissing der Westerschelde ingeroepen, die de gelijkberechtiging der Belgen en Nederlanders op dit gebied bepaald. Daardoor kon de contingentering van de garnaleninvoer in België enigszins ontkracht worden ,ingezien het gemak om de Nederlandse zeegarnaal als scheldegarnaal te doen doorgaan.

FRANKRIJK GING INSGELIJKS TOT DE CONTINGENTERING OVER

Onze zuiderburen gingen in 1934 insgelijks over tot de contingentering van de invoer der schaaldieren.
De Belgische invoer van schaaldieren naar Frankrijk bestond voor 99% uit garnalen. De invoer uit België werd voorlopig op 40% beperkt.

Hierop werden door de garnalenvisserij nieuwe voorstellen gedaan. Men wilde de garnaleninvoer, evenals de visinvoer aan 'n vergunningsrecht onderwerpen en het invoercontingent elk jaar in het tweede en vierde kwartaal, op de helft verminderen.

VRAAG TOT VERBOD VAN AANVOER VAN KLEINE GARNALEN

Een zestigtal Heistse vissers vroegen insgelijks in 1934 dat een verbod van aanvoer van kleine garnalen, bestemd voor de drogerijen, uitgevaardigd zou worden.

Het bleek dat de garnalenvisserij over het algemeen verder van de kust bedreven werd dan weleer en dat dit, naar de mening der vissers aan overbevissing toe te wijten was. Er bestonden echter geen wetenschappelijke gegevens welke deze mening staafden bovendien werden in geen enkel land beperkende maatregelen op garnalenvisserij-gebied waargenomen. Het voorzettingsvermogen der garnalen is ontzaggelijk en de verdelging der kleine garnalen in zee is 't even eens : niettemin komen tijden van overvloed min of meer regelmatig vóór. Het voordeel van het gevraagd verbod was bijgevolg niet bewezen, maar het nadeel erin gelegen voor bepaalde vissers en voor de garnaaldrogerij was duidelijk.

Men besloot dat het vraagstuk niet rijp was voor een beslissing en nader door de wetenschap moest onderzocht worden.

VRAAG OM DE GRENS TE SLUITEN ANDERE VERDELING VAN UITVOER

In het begin van 1935 vroeg de vereniging der kleine motorreders «Hand in Hand» om in gemeen overleg met de kopers het recht te hebben om naar goeddunken de grens voor garnaleninvoer te mogen sluiten.

De Hoge Raad voor de Zeevisserij achtte deze wens des te min ontvankelijk, daar er toen sedert zes maanden niet de minste invoer van Nederlandse garnaal plaats had.

Wat de verdeling van het contingent van uitvoer van garnalen tussen de verscheidene Belgische visserijhavens betrof, bleek er dat dank aan een officiële tussenkomst, de uitvoerende firma's hun aankopen van garnalen bestemd voor de uitvoer, reeds van in het begin van 1935 over de verschillende havens verdeeld hadden. Deze zaak mocht bijgevolg ook als opgelost aanzien worden.

De belanghebbenden kwamen niettemin nog op hun wensen terug en stelden ze aldus :

1). dat de grenzen moeten gesloten worden als er voldoende garnalen aangebracht worden door onze vissers, en als de grenzen open zijn dat elke invoerder het recht zou hebben in te voeren naar mate hij zou hebben gekocht aan de Belgische kust. Voor 100 kgr Belgische garnaal b.v.b. zou hij de toelating verkrijgen om 50 kgr Nederlandse in te voeren. Verder dat er een taxe van 0.30 fr. per kgr op de invoer van Nederlandse garnaal zou gelegd worden ;

2). dat de invoer geschiedde langs drie verschillende posten, nl. Schapenbrug, Watervliet en Esschen, ten einde het toezicht scherp te kunnen uitoefenen ;

3). dat er drie posten zouden aangeduid worden voor de uitvoer naar Frankrijk (Adinkerke, Meenen en Moeskroen) ten einde te kunnen nagaan of het kwantum ons door Frankrijk toegekend wel degelijk uitgevoerd wordt, ook om te beletten dat er geen andere schaaldieren zouden uitgevoerd worden in plaats van garnalen.

KLACHTEN IN 1939

In September 1939 kwam de klacht ter sprake dat, tengevolge van de internationale toestand, de aangevoerde hoeveelheid garnalen met meer dan de helft verminderd was en de uitbatingskosten daarentegen met 40 t.h. gestegen waren.

De invoer van Hollandse garnalen, de uitvoer naar Frankrijk en de recht streekse bescherming der garnalenvisserij werden beurtelings overwogen. Ten slotte bleek er geen andere uitkomst dan het verbod van de Nederlandse invoer in België, zolang er geen tekort aan garnalen in het land bestond.

Dezelfde bespreking werd hernomen, toen de Oostendse garnalenvissers met stopzetting van hun bedrijf bedreigd waren.

Op gebied van garnaleninvoer uit Nederland beschikten de voormalige invoerders nochtans slechts over de helft van het jaarcontingent. De andere helft werd toegekend aan de firma's, die garnalen aankochten aan de kust. Doch in dit stelsel werd geklaagd dat het Zeewezen niet met de vereiste spoed naging of de invoerders hun aandeel overschreden. Er werd beslist de contingentenaandelen met de helft te verminderen; dit moest nochtans door de Bestendige Belgische-Luxemburgse-Nederlandse Commissie bekrachtigd worden.

Na de moeilijkheden in verband met de beperking van de garnalenvisserij ingezien te hebben, werd voorgesteld de garnalenzaak te regelen, zoals die der haring, namelijk door vaststelling van een minimumprijs, beperking van de Nederlandse invoer en besnoeiing der aanvoeren.

Vervolgens kwam men nochtans tot het besluit dat het tijdperk om de aanvoer van garnalen te beperken niet geschikt was, wat de vermindering van de invoer van Nederlandse garnalen betreft, zou dit ten laste van de visserij tot gevaarlijke tegenprestaties aanleiding kunnen gegeven hebben.

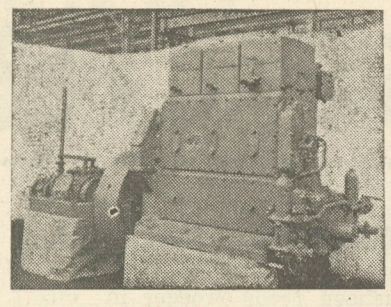
Wij menen dat uit de eenvoudige aanhaling van de wederwaardigheden van ons garnalenbedrijf, heel wat nut tige lessen kunnen getrokken worden om het hoofd te bieden aan de huidige malaise welke waargenomen wordt en waarop wij in een andere plaats van het blad gewezen hebben.

Sn.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-

- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

Belangrijke Parlementaire Vraag

Vergoeding voor Oorlogsrisico aan Vaartuigen

PREMIES VOOR VERZEKERING IN ENGELAND

Volksvertegenwoordiger K. Goetghebeur stelde de volgende vragen aan de minister van Verkeerswezen :

1. Hoeveel werd er tot hiertoe aan vergoeding uitbetaald door de oorlogsverzekering «Vozor» ? Welke rederijen werden vergoed en hoeveel trok ieder ?

2. Hoeveel heeft de regie in Engeland aan schadevergoeding uitbetaald en aan welke reders ?

3. Welk was het bedrag van de premies dat in Engeland geëist werd per schip en op welke basis werd dat berekend ?

4. Wanneer zal de afsluiting der rekeningen van de regie aan de commissieleden van verkeerswezen kunnen voorgelegd worden ?

Antwoord : 1. Het totaal der schadepenningen betaald door de «Vozor» bedraagt op 28 Juli 1947, 552.387.067 fr 84 ct.

Hiervan werden 164.378.579 fr. 23 ct. geregeld door de afdeling «Goederen» en 388.458.488 fr 61 ct geregeld door de afdeling «Casco».

Meer dan honderd visserijreders en ondernemingen van sleep- en baggerwerken werden reeds vergoed, voor een totaal bedrag van 145.057.540 fr 85 ct., en een veertiental koopvaardijreders, voor een totaal bedrag van 243.400.947 fr. 76 ct.

2. a) Vergoedingen voor totaal verlies uitbetaald in Engeland aan de hieronder vermelde koopvaardijreders :

Compagnie maritime belge (C.M.B.) £ : 458.064 0 0 ; S.A. de Navigation transmaritime : £ : 15.726 0 0 ; Purifna maritime : £ 206.400 0 0 ; S.A. Armaco : £ 11.402 7 11 ; Armement Deppe : £ 773.499 16 1 ; Belgische Regering : £ 397.500 0 0 ; Totaal : £ 1.862.592 4 0.

b) Betalingen voor totaal verlies van vissersvaartuigen :

Maesen Leon : £ 6.048 0 ; H. & J. Vieren : £ 332 18 10 ; Oostendse Rederij : £ 16.030 4 9 ; Maesen J : £ 4.561 2 1 ; Walraeve Ch. : £ 15.423 7 3 ; N.V. Motorvisserij : £ 60.178 14 7 ; Verhaeghe Jan : £ 7.251 10 0 ; Godderis Fr. : £ 5.710 0 0.

Totaal : £ 115.535 17 6.

3. **A. Koopvaardijschepen :**

1° Oorlogsrisico voor de koopvaardijschepen :

De premie was ten laste van het Engels «Ministry of War Transport» ingevolge een overeenkomst tussen de regie van het Zeewezen en de «Ministry of War Transport».

2° Gewoon zeerisico voor koopvaardijschepen :

De premie was ten laste van de regie van het zeewezen voor de in Engeland afwezige reders. Ze was ten laste van de rederij voor de in Engeland aanwezige reders.

De verzekering werd door bemiddeling van het «War Risks Insurance Office» afgesloten op de vrije markt te Londen. De premie die geëist werd was derhalve de vrije-marktpremie en schommelde tussen 17 1/2 % voor twaalf maanden in 1940 en 8 0/0 voor twaalf maanden in 1945-1946.

De basis van de berekening was de waarde van het schip zoals ze door de verzekeraars was aangenomen.

B. Vissersschepen :

Gewoon en oorlogsrisico W.R.I.O. («War Risks Insurance Office») :

Van 1 Juli 1940 tot 19 Oktober 1940 8 % per kwartaal op de waarde van het schip.

Wanneer het schip opligt, wordt deze bijdrage herleid tot 1½ 0/0 per maand.

Vanaf 19 April 1941 :

1° Voor de uit Fleetwood, Swansea, Cardiff en Milford Haven varende schepen : 5 0/0 per trimester op de waarde ; opliggende schepen : 3 0/0 per trimester op de waarde.

2° Brixham en Newlyn :

4 % per trimester, om 't even of de schepen varen of opliggen.

19 Juli 1941 tot 18 Oktober 1941 :

Zelfde voorwaarden, maar de premie 4 0/0 voor Brixham en Newlyn wordt herleidt tot 3 0/0 wanneer de schepen minstens dertig dagen opliggen.

19 Oktober 1941 tot 18 Oktober 1942 :

Bijdragen Westkust : 4,5 0/0 ; 3 0°0 voor minstens twee dagen opliggen.

Zuidkust : 4 0/0 ; 3 0/0 voor minstens dertig dagen opliggen.

Vanaf 19 Oktober 1942, schepen in de vaart :

4 0/0 der waarde per trimester, 3 0/0 wanneer ten minste veertien dagen binnen gelegen wordt voor de Zuidkust-, twee dagen binnen gelegen wordt voor de Westkusthavens.

Van 19 Oktober 1943 :

2 % per trimester voor alle schepen zowel varende als opliggende.

4. Het is voor het ogenblik nog niet mogelijk de datum vast te stellen waarop de afsluiting der rekeningen van de regie zal kunnen gedaan worden.

De balansrekening van 1945 is afgesloten. Deze van 1946 zal klaar zijn einde December 1947. Deze van 1947 zal aangevangen worden begin 1948.

Berichten aan Zeevarenden

Magnetische grondmijnen. Gebruik demagnetiseringsinstallaties. Waarschuwing

Bij recente onderzoekingen is komen vast te staan, dat, in tegenstelling met de oorspronkelijke opvatting, nu aangenomen moet worden, dat gedurende de volgende 8 à 10 jaar de magnetische mijn nog gevaar voor de scheepvaart zal opleveren.

In verband hiermee wordt er met nadruk op gewezen dat :

a. Hoewel degausing c.q. magnetische behandeling behalve voor speciale schepen, niet meer verplicht is, deze degausing of magnetische behandeling gedurende de eerstvolgende 8 à 10 jaar nog een eerste vereiste is voor de veiligheid van schip en opvaranden.

b. Het daarom aanbeveling verdient de degausing-installatie aan te houden c.q op nieuwbouw bij te plaatsen en deze, wanneer hij in goede conditie verkeert, in de gebieden waar mijnengevaar verwacht kan worden ook te gebruiken, of indien de afmetingen van het schip dit toelaten, het schip magnetisch te behandelen.

c. Een degausing-installatie geen bescherming geeft tegen magnetische mijnen, alleen het risico vermindert. Ga daarom, ook met een degausing-installatie, nimmer in een onveilig gebied.

d Ten sterkste wordt aangeraden steeds te blijven in de bekend gemaakte, geveegde vaarroutes, teneinde een zo veilig mogelijke navigatie te bereiken.

MEDEDELING

Het aanlopen van punten d.m.v. Decca lijnen

Gezagvoerders en officieren worden gewaarschuwd voor het mogelijk gevaar van aanvaring bij het gebruik maken van Decca lijnen, voor het aanlopen van een bepaald punt of merk, bij slecht zicht.

Het is duidelijk dat andere schepen dezelfde handelswijze kunnen volgen op dezelfde of tegengestelde koersen. Zodra meer dan één schip dezelfde lijn gebruikt, bestaat er een groot gevaar van aanvaring.

Met klem wordt gewezen op het belang van het houden van goede uitkijk bij het aanlopen van punten op de bovenomschreven wijze.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Klachten uit Vishandelskringen

De Handelswijze van sommige Rederijen wordt gelaakt

In bepaalde vishandelskringen wordt de handelswijze van sommige rederijen gelaakt, die thans hun vaartuigen ter haringvisserij sturen, zonder zich te bekommeren over de regelmatige bevoorrading van de markt met andere vissoorten.

De betrokken handelaars, die ons hierover schreven, zouden hierdoor in de onmogelijkheid verkeren hun cliëntele naar behoren te gerieven. Laatstgenoemde schijnt hierdoor ten zeerste ontstemd en het vertrouwen in de aanvoerplaatsen van de kust zou een geweldige deuk gekregen hebben. Afzetgebieden op lange termijnen zouden voor goed kunnen verloren gaan.

De rederijen zouden, volgens deze vishandelskringen, moeten beseffen dat het niet steeds raadzaam is, onmiddellijk profijt te willen trekken uit bepaalde toestanden, zonder verder rekening te houden met de toekomst voor dewelke er ingsgelijks bestaanszekerheid moet zijn voor de vishandel resp. rederijen.

Wat bij sommige vishandelaars insgelijks dwars zit, is het feit dat veel reders of reders-stuurlieden de gewone vissoorten in de vreemde gaan verkopen, terwijl men anderzijds de Belgische havens opzoekt om de fijne vis aan de man te brengen. De vishandelskringen verkiezen evenwel over de volledige vangsten te kunnen beschikken en niet alleen over tong en tarbot, om aan iedere vraag te kunnen voldoen.

Bovendien wordt er nog geklaagd over de onbetrouwbaarheid der inlichtingen, welke verstrekt worden nopens de vaartuigen welke aan de markt verwacht worden. De vishandelaars zijn niet in staat zich op de verstrekte gegevens te steunen. Nu eens wordt het aantal vaartuigen dat ter markt verwacht wordt overdreven ; een volgend tijdstip zijn er veel minder schepen dan oorspronkelijk aangegeven.

Hetzelfde kwaad wordt waargenomen bij de aangifte der vangst zelf. De reders of schippers schijnen als regel te hebben aangenomen, steeds minder vis op te geven dan er werkelijk aan boord voorhanden is.

Dit alles is niet zonder slechte invloed op de omvang der verhandelingen.

*

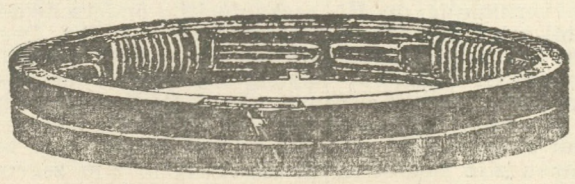
De door de vishandel aangeklaagde toestanden worden niet alleen hier maar ook elders waargenomen. Wie regelmatig onze berichtgeving volgt, zal zeker opgemerkt hebben, dat o.a. te IJmuiden zeer weinig vis, maar een overvloed van haring te verhandelen is. Kan er iets gedaan worden om de vastgestelde wanverhouding bij de aanvoer te keer te gaan ? Sommige rederijen verkiezen de voorlopige zekerheid. Hebben ze ongelijk ? Misschien kan, mits een beter overleg en samenwerking, voor vele grieven wel een oplossing gevonden worden, die beide partijen, weze het dan ook slechts gedeeltelijk kan bevredigen. Tot vervelens toe hebben wij gewezen op het groot belang van samenwerking en organisatie. Als het nooit zo ver komt dan vrezen wij het ergste.

Wat nu de verwachtingen betreft, ook hieromtrent kunnen wij niet genoeg nadruk leggen op het groot belang van de stipte opgave.

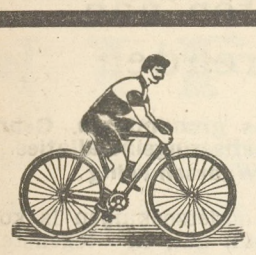
De vishandelaars moeten zo nauwkeurig mogelijk ingelicht worden over de aanvoer die te verwachten is. Dit is van groot belang voor de plaatsing van bestellingen, die in de meeste gevallen op voorhand gedaan worden. «Het Nieuw Visscherijblad» steunt zijnerzijds op de berichtgeving uit de bevoegde middens, die trouw de gegevens verstrekken, zoals ze door de productie medegedeeld worden.

Wij geven hieromtrent gaarne toe, dat door sommige omstandigheden zoals slecht weder, schrale vangst, braak ,enz. belangrijke factoren zijn die de oorspronkelijke vooruitzichten kunnen in de war sturen. Toch kan zeker verbetering komen. Het heeft bv. geen zin, eens het vaartuig in de haven, de vangsten lager te noteren. Dit leidt alleen tot verwarring waaruit alleen schade voor het bedrijf zelf kan volgen, al is deze niet onmiddellijk tastbaar.

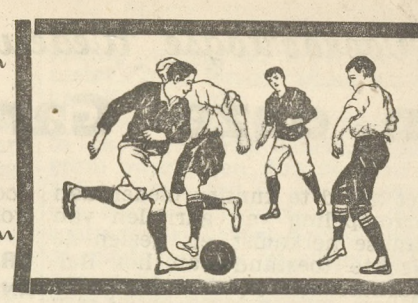
ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel 60076-7 **EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II.** Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)



SPORTNIEUWS



Nieuwe Recordhouders bij O.S.C.

Mej. Caroen : 100 m. vrije slag in 1'07" 9/10
G. Verhelst : 100 m. streekzwemmen in 1'15"2/10

Zaterdagnamiddag werden in het Badenpaleis twee Belgische zwemrecords verbeterd. Het bleek dat Mej. Caroen te Monte-Carlo in een blakende vorm verkeerde doch zich teveel in de eerste reeks had gegeven om met evenveel succes in de finale te starten. Zaterdag heeft ze het bewijs geleverd dat er inderdaad nog meer in haar stak. De manier waarop zij die 100 meter heeft afgezwommen, was werkelijk verbluffend en het record van Mej. Marien werd dan ook vergruizeld. Caroen bracht de recordtijd van 1'09"2/10 op 1'07"9/10.

De grote verrassing was Kadet G. Verhelst die het waagde het record der 100 m. streekzwemmen Heren aan te vallen. G. Verhelst vertrok zeer snel en wist het tempo door te houden tot in de laatste lijn. Opgezweept door de aanwezige supporters vestigde hij een nieuwe recordtijd. Een daverende verrichting die de Belgische zwemsportmiddens stof tot nadenken zal geven. Het vorig record stond op naam van Van Holme met een tijd van 1'15"4/10. G. Verhelst verwezenlijkte 1'15"2/10.

Mej. Vandekerckhove blijkbaar vermoeid en heel zenuwachtig (ten bewijze : haar twee foutieve starten) poog de haar record over de 200 met. streekzwemmen te verbeteren doch haalde slechts 3'04"8/10. Haar rerordtijd blijft dus 2'58"8/10. Mej. Beys L. tot slot deed een aanval op het Frans record der 200 m. streekzwemmen en bleef eveneens beneden de huidige recordtijd.

Het succes van beide eerste weegt echter gemakkelijk op tegen het niet lukken van de beide laatste aanvallers.. Mej. Caroen, G. Verhelst en Mon Everaert dienen hartelijk te worden gefeliciteerd voor de laatste successen, die bewijzen dat er bij O.S.C. geen statu-quo bestaat.

Op Ostend Stadion

OMNIUM DER KAMIOENEN EN GROTE HERFSTPRIJS ACHTER MOTO'S

We laten hier het technisch programma volgen van de wielermeeting die op Zondag 28 September doorgaat op Ostend Stadion. Eindelijk krijgen we dus Middelkamp die, in een omnium zich zal meten met Gino Bartali. De Herfstprijs achter moto's vormt de kern van dit puik programma daar we er weer de eeuwige rivalen Michaux, Goethals, Clautier aan 't werk zullen zien.

Volledig programma :

Omnium der kampioenen : Gino Bartali tegen Theo Middelkamp.

Grote Herfstprijs achter moto's : Michaux, Goethals, Fruythof, Vandemeerschaut, Brylandt, Huwel en Clautier.

Ploegkoers : Bartali-Bini ; Ramon-Goethals. ; Allemeersch-Huwel ; Maelbrancke-Declerck ; Bruylandt-Adriaenssens ; Sercu-Ollivier ; Middelkamp-S. Maes ; Sterckx-Schotte ; Fruythof-Sneyders ; Claes-Michaux ; Clautier-Vanderveken ; Vandemeerschaut-O. Mommerency.

Knockaert weer in de Ring

De inrichters-promotors van de Oostendse bokssport willen het ijzer smeden terwijl het heet is en hebben hun meeting aangekondigd voor 4 Oktober, thans vastgesteld op Zaterdag 27 September. Hoogtepunt van deze meeting is wel het heroptreden van Knockaert tegen de sinjoor John Van Alphen. John Van Alphen was gedurende ruimen tijd internationale voetballer doch greep nadien naar de handschoenen en wist zelf opgang te maken. Dat hij de Nederlandse kampioen Disch versloeg zegt reeds genoeg om te besluiten dat Knockaert het niet onder de markt zal hebben.

Hier volgt het technisch programma van deze Oostende-Antwerpen meeting.

Beroepskampen :

Knockaert 71 kg Oostende) tegen Van Alphen 70 kg Antwerpen) ;

Hubrouck 67 kg Oost.) tegen Tit Aerts (67 kg Antw.) ;

Lafere (67 kg Oost.) tegen Vandereydt (67 kg Antw.).

Liefhebberskampen :

OOSTENDE - GENT

Mombert (54 kg) tegen Piens (54 kg) Gent.
Dubrieux (60 kg) Oostende tegen Vervaet (60 kg) Gent.
Rudel (61 kg.) Oostende tegen Verstraeten (61 kg.) Gent.
Verkempinck (67 kg) Oostende tegen Van Parijs (67 kg.) Gent.

Locatie en aanvang als naar gewoonte.

Steeds Karel Sys

We hebben reeds vroeger in onze rubriek «De Kleine Sportwereld» gewezen op het voorbarig bericht, door een Gents dagblad de wereld ingestuurd, en volgens hetwelk Karel Sys weer zou mogen optreden We wisten reeds lang dat Karel met contracten voor Spanje op zak zat en dat ook nog andere landen hem graag in de ring zouden willen doch we wisten te vens dat Karel niet in orde was met de B.B.B. en aldus in zijn streven gebarreerd was.

Thans heeft de afdeling der beide Vlaanderen voor de eventuele herkwalifiering en het eerherstel van Karel Sys gunstig advies uitgebracht. Het woord is thans aan de Heren van Brussel en hun sportief geweten.

We wensen slechts een dingen - en nu zijn we niet meer alleen wat vele verdwaasden zijn tot bezinning gekomen - dat Karel Sys weldra het einde zou zien van zijn vervolgingsperiode want het is billijk voor hem en... hoogst nodig voor de bokssport in ons land.

«Potstamperij» onder Clubbesturen?

Sedert geruimen tijd doen geruchten de ronde volgens dewelke de besturen van V.G.O. en A.S.O. klacht zouden neergelegd hebben tegen hun jongere broer S.K.V.O. Over de aard der aan S.K.V.O. ten laste gelegde feiten wordt niet gekikt, zodat er, voor het ogenblik wel veel nonsens op de tongen rijden.

Het is echter een feit dat er klachten zijn gegaan naar de B.V.B. en aan dit naakte feit willen we enkele woordjes commentaar toevoegen. Velen menen dat de zaak van de sport hier te Oostende niet kan worden gediend door dergelijke methodes. Het ontstaan van de nieuwe club S.K.V.O. heeft nergens kritiek uitgelokt, vooral niet onder de sportmannen die slechts één dingen wensen - en de besturen vergeten dit niet - zo vlug mogelijk terug degelijk voetbal te zien. We menen ook dat op dit terrein enorm veel werk af te leggen is en dat het ontstaan van een derde club slechts een stimulans kan zijn om met meer energie, met meer verbetenheid, naar degelijker spel en naar promovering te willen dingen. Maar andere faktoren blijken hun rol te spelen in het geding zodat we - wie zal er niet verwonderd geweest zijn ? - te Oostende een «Entente Cordiale» beleven tussen A.S.O. en V.G.O. Jammer dat die toenadering niet vroeger en spontaner is geschied.

We hopen weldra over volledige gegevens te beschikken over dit geschil en zullen onze lezers van een zuiver en correct-sportief standpunt uit op de hoogte houden.

Gaarne zullen we ook met de opinie van de sportman of supporter rekening houden en nodigen dan ook allen uit tot briefwisseling met ons blad zodat we ons een nog duidelijker beeld van het geding kunnen vormen.

SCHAKEN

MEESTER O'KELLY DE GALWAY VOOR DE VIJFDE MAAL BELGISCH SCHAAKKAMPIOEN

Het Belgisch Schaakkampioenschap in onze stede gehouden heeft, voor wat de einduitslag betreft geen verrassing gebracht. Na zijn schitterende overwinning te Hilversum stond het vast dat Meester O'Kelly, reeds vier maal Belgisch schaakkampioen, ook de vijfde titel zou in de wacht slepen. Hij is een schaakmeester van groot formaat die ons land in de toekomst nog veel eer zal aandoen.

De rangschikking was verder heel normaal. Van de Oostendenaar Pepers kan gezegd dat hij zich misschien niet wist te plaatsen waar hij nochtand toe in staat was... Toch zijn we tevreden over de prestatie van onze stadsgenoot want de deelname aan dit tornooi was heel sterk.

In de Bevorderingsreeks stemmen de uitslagen van F. Teetaert en C. Vantuyne tot voldoening.

RANGSCHIKKING
EERSTE KLAS

1.	O'KELLY (Brussel)	8 p.
2.	Dunkelblum (Antw.)	6½ p.
3.	Dr Baert (Turnhout)	6 p.
4.	Mter Devos (Bruss.)	5½ p.
5.	R. Lemaire (Bruss.)	4½ p.
6	G. Pepers (Oost.)	3½ p.
7.	E. Vanhoorde (Gent)	3 p.
8.	Franck (Antw.)	3 p.
9.	Demey (Antw.)	2½ p.
10.	Gerrits (Roesel.)	2½ p.

EINDRANGSCHIKKING BEVORDERING

1.	G. THIBAUT (Brussel)	7½ p.
2.	A. Janssens (Gent)	5½ p.
3.	R. Buysschaert (Brugge)	5 p.
4.	O. Laurent (La Louv.)	5 p.
5.	G. Dewolf (Gent)	4½ p.
6.	Dr Peeters (Leuven)	4½ p.
7.	C. Vantuyne (Oostende)	4 p.
8.	F. Teetaert (Oostende)	4 p.
9.	R. Moortgat (Gent)	2½ p.
10.	Dr W. Gesquière (Oost.)	2½ p.

Onze Voorspellingen

BEVORDERING A

F.C. Harelbeke - **St. Moeskroen** (Decap).
U.S. Doornik - F.C. Izegem (Simon)
A.V Dendermonde - S.V. Oudenaarde (Swillen).
Nielsche S.V. - **S.C. Meenen** (Schouterden).
F.C. Wevelgem - **A.S .Oostende** (Coeck).
Rupel S.K. - V.V. Terhagen (Coeck R)
Stade Kortrijk - R.C. Gent (Lenglez)
F.C. Meulestede - S.K. Geeraardsbergen (Van de Ven).

F.C. Wevelgem - A.S.O.

Dat rood-groen de verplaatsing naar Wevelgem met een uitstekende moraal zal aanvangen lijdt geen twijfel. Na de eerste twee wedstrijden, die beide overwinningen werden, begint men immers reeds meer en meer de verwachtingen hoger te stellen. Daar de morele factor heel dikwijls aan de basis ligt van het succes menen we dan ook dat A.S.O. in feite met twaalf man het terrein zal betreden tegenover een Wevelgem dat nog geen enkel puntje op zijn actief wist te brengen. Wanneer dan nog de spelers aan voetbal zullen denken, dan kan hen theoretisch de overwinning niet ontglippen tenzij Wevelgem zou uitpakken met voetbalspel dat ze... zelf niet gewoon zijn te zien.

We menen verder dat de samenstelling van de aanvalslijn voor het selectiecomité een lastig probleem zal geweest zijn. Hoeft het gezegd dat de A.S.O.-supporters met kloppend hart de verrichtingen van dit nieuw quintet te gemoet zien ?

De opstelling zal er als volgt uitzien :

Vandenbouhede ; Sabbe, Wets ; Hollemeersch, Legon, C. Deschacht. Wat het aanvalsquintet betreft neemt Decuman de leidersplaats in. De rechtervleugel wordt gevormd door Vandierendonck en Deweerdt terwijl de samenstelling van de linker wing pas Donderdag na de oefening zal plaats hebben. Het is best mogelijk dat Gunst als inside en Lenaers als linkervleugel zullen acteren.

2e AFD. PROVINCIAAL

Knokke F.C. - **W.S. Houthulst** (Plovier)
F.C. Poperinge - C.S. Ieper (Herremans)
W.S. Ieper - W.S. Lauwe (Beyens)
E. Wervik - F.C. Roeselare (Maes F.)
V.G. Oostende - S.V.O. Ingelmunster (Adam H.)
G.S. Middelkerke **B.S. Avelgem** (Everaert.)
D. Blankenberge - **S.V. Waregem** (Roesbeke.)

V.G.O. - S.V.O. Ingelmunster

Ook bij V.G.O. gebeurt er iets ongewoons. Zondag treden drie Unionisten in het gelid waaronder Ghysels die reeds een zestal matchen speelde in de hoogste klasse. De jongens van Armenonville speelden Zondag flink een oefenmatch tegen de versterkte elf der Reserven van F.C. Brugge. De cijfers, 1-5, (stand aan de half-time was 1-1), waren zeker niet de weergave van het spel en het opstellen van Aspeslagh na de koffie op de middenhalfplaats was er zeker niet vreemd aan. Jammer dat die jongen, een der naarstigste vroeters van de rood-gele equipe voor het ogenblik buiten conditie is. Het heroptreden van A. Vandenbussche was echter een verheugend feit. Die knappe jonge kracht, die wegens ziekte langen tijd van het veld werd gehouden, blijkt thans aan de beterhand en gaf, zelf op de backplaats, algehele voldoening. We wensen Albert weer spoedig in de aanval te zien acteren.

Deze oefenwedstrijd heeft voldoende bewezen dat V.G.O. over de nodige krachten beschikt om titelpretenties te koesteren. Het Brugse elftal bevatte meerdere elementen uit de eerste ploeg en doelwachter Carels bekende na de wedstrijd spontaan dat hij meermaals door het geluk was gediend geweest. De rood-gele voorhoede combineerde inderdaad heel flink en uit alle mogelijke posities werd het doel van Carels onder vuur genomen. Jammer is het dat Van Pevenaege gekwetst werd zodat zijn optreden tegen Ingelmunster twijfelachtig is. Coopman als middenhalf was schitterend. Hij zal zich dit seizoen zeker tot een der beste spelers der reeks weten te ontpoppen.

De plaats ontbreekt ons om over die wedstrijd uit te wijden. We geven hier de ploeg voor Zondag.

Bij het ter perse gaan waren de selectieheren het nog niet eens over de samenstelling van het elftal.

3e AFDELING A

Assebrouck - Diksmuide (Vanderhaegen A.)
Beernem - Lissewege (Weyts)
Breedene - Fl. Zedelgem (Boutte)
Sysele - Ruddervoorde (Vlaemynck)
Koekelare - Zwevezele (Vanden Driessche).
Adinkerke - S.K. Voorwaarts (Couvreur).
Wenduine - Veldegem (Montaigne)
St-Joris Sp. bye.

W.S. Adinkerke - S.K.V.O.

De supporters van groen-wit zullen tot Zondagnamiddag wel met een groot vraagteken in hun kop rondlopen. De ontmoeting tegen W.S. Adinkerke is inderdaad geen gemakkelijk kluifje en geeft aanleiding tot een zeer open strijd. Wie het ten slotte zal halen ? Die ploeg die met leeuwenmoed de match kan uitspelen zoals ze hem aangevat hebben. Er zal waarschijnlijk een stevige bries zitten zodat de techniek in deze wedstrijd geen grote rol zal spelen en de snelheid de doorslag zal geven. Daarom, jongens van S.K.V.O., spelen zoals tegen F.C. Lissewege. Het zal wellicht niet gaan om de totale inzet te veroveren maar op een gelijk spel durven we tippen en uw aanhangers zullen met dit puntje wel zeer tevreden zijn.

Volgende ploeg treedt op :

Gallin ; Vermeersch, Deschacht Fr Tratsaert, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Pauwels, Dedulle, C. Verhulst, Deschacht Ch.

BIJ S. V. NIEUWPOORT

De twee eerste wedstrijden van S.V. Nieuwpoort werden evenveel overwinningen. Daardoor komt onze ploeg tweede te staan in de algemene rangschikking na S.V. Blankenberge. Het programma der eerstkomende wedstrijden is niet erg zwaar en moet S.V. toelaten alle punten te behalen. Zondag moeten onze jongens op verplaatsing naar Koksijde dat niet bepaald in vorm schijnt te zijn zodat we daar zeker de ganse inzet moeten weghalen. Hier willen wij onze spelers terloops wijzen op de onvergeeflijke fout die zij tegen Gistel begingen toen ze na de rust de wedstrijd als een lolletje opnamen en niet veel moeite meer deden om nog te doelen. Niet enkel de punten maar ook het aantal gescoorde doelpunten tellen en kunnen op het einde hun gewicht in de schaal leggen.

Deze initiale successen zouden kunnen doen denken dat we er weer bovenop zijn. Niets is minder waar. Het spelpeil is er weliswaar op verbeterd, maar vergeten we niet dat S.V. thans in een lagere afdeling speelt. Het is nog te vroeg om terug naar IIe provinciaal te willen gaan en er weer ontgoochelingen op te lopen. S.V. Nieuwpoort bezit onder de juniors goede elementen die mits goede leiding knappe voetballers zullen worden. Het ontbreekt deze jongens nog aan de nodige ervaring en daarom ware het zeer nuttig ze nu en dan een kans te gunnen in het eerste elftal en zodoende voor de toekomst een kampioenenploeg op te bouwen.

BIJ GOLD STAR MIDDELKERKE

Na een Zondag gedwongen onderbreking draait het kompetitierad verder. Er zal opnieuw hevig voor de kostbare puntjes gestreden worden. Dit is ook bij Gold Star het geval die de schoenen aanbindt tegen Blue Star Avelgem. Deze laatste heeft zich voor zijn debuut in de provinciale reeks duchtig onderscheiden want tegen het zeer sterke Deerlijk werd met 2-1 gewonnen terwijl Poperinge op eigen terrein er met 0-4 aan geloven moest. De thuisjongens staan gewis voor een zware opgave en het zou ons in het geheel niet verwonderen moest Avelgem zijn zegereeks voortzetten. Verscheidene ex-spelers van Club Ronse fungeren in deze ploeg zodat de voetballiefhebbers in de gelegenheid gesteld worden een mooi partijtje bij te wonen. Aftrap te 15 uur. Melden wij nog dat bij de lokalen het heroptreden van Deboutte een zekerheid is terwijl Deboyser en R. Simoen denkelijk nogmaals zullen ontbreken.

Wat gebeurt er rond Alex Jany?

— Men spreekt reeds meer en meer over het geval Alex Jany. Voor de Nederlandse radio verklaarde de Hr Vanderleeuw dat bij velen de mening is ontstaan dat het Franse zwemwonder niet langer meer als amateurzwemmer zou kunnen geklasseerd worden daar hij practisch niets anders meer doet dan zwemmen en zodoende van zwemmen zijn hoofddoel en -bekommernis maakt. De verhoudingen met zijn beschermer zijn verder zodanig dat deze hem rijkelijk betaalt, niet voor het gepresteerde kantoorwerk doch wel voor de zwem- en athletiekoefeningen welke hij dagelijks doorbijt. Men verwacht er zich aan dat rond Alex Jany 'n interessant dispuut zal ontstaan.

Onze kleine Sportwereld

— Op Zondag 28 September zal Odon te Ieper de Veurenaar Mars ontmoeten. Ook liefhebber Reginald zal er optreden.

— Borgo heeft zich te Antwerpen reeds flink onderscheiden. Er bestaat veel kans dat de man van Van Haverbeke de 1/8 finale der neo-zwaargewichtenkompetitie zal bereiken.

— Roemenië-Tsjechoslovakije 2-6 ; Denemarken-Noorwegen 5-3.

— Van Clair die met Odon een match nul deed, komt op 27 Sept. te Belfast in de ring tegen Stan Hawthorne, een der beste Engelse lichtgewichtboksers. Joe Cornelis neemt er eveneens de handschoenen op tegen Bunty Doran, haangewichtkampioen van Ierland.

— De Engelsman John Cobb hoopt te Salt Lake City het wereldrecord zuivere snelheid dat 593 Km bedraagt te verbeteren. Hij zou in dit geval een premie van 10.000 dollar opstrijken. Zijn wagen zal gedreven zijn door twee motoren Napier (12 cylinders) en weegt 3.460 kgr. De ontwikkelde P.K. der motoren is 2.800. Over een afstand van 2 mijl heeft hij 80 liters benzine nodig en 300 lit. ijswater. De wagen is 4 m. 15 lang, de lengte van de vooras 1 m 65 en van de achteras 1 m. 05.

— Onder de Internationale voetbalwedstrijden noteren we volgende uitslagen : Hongarije-Bulgarije 9-0 ; Tjecho-Slovakije-Polen 6-3 ; Zweden-Polen 5-4.

— Met het oog op de wedstrijd Italië-Engeland zal het stadion van Turijn vergroot worden zodat het plaats ruimte zal bieden voor eventjes... 150.000 toeschouwers.

— Weet ge dat de allereerste competitie, ingericht door de B.V.B. betwist werd onder zeven elfallen en dat de eindstand was als volgt : 1. F.C. Luik 20 p ; 2. Antwerp F.C. 14 p.; 3. Sporting C. de Belgique 13 p. ; 4. Racing C. Brussel 12 p. ; Leopold C. B. 12 p. ; F.C. Brugge 11 p. en U.C Ixelles 2 p.

— De oefeningen op het A.S.O-terrein, Dinsdag- en Donderdagnamiddag zijn weer toegankelijk voor het publiek. De lichaamsoefeningen worden gegeven door turnmeester A. Defere. De toeschouwers worden echter verzocht een gemeende belangstelling aan de dag te leggen en zich niet over te geven aan critiek of spot, het geen het Bestuur weer tot het treffen van maatregelen zou aanzetten.

— Te Coventry wonnen de drie gebroeders Randolph op dezelfde meeting zodat het een waar «Randolph festival» werd.

— Voor Piet Wilde is er werk op de planken. Op 12 October gaat hij naar Stockholm om er Olle Tandberg te ontmoeten. Na deze wedstrijd trekt de Zweed naar Amerika.

— In de schoot van de B.V.B. is het principe van de beperkte vergadering aanvaard. Voortaan zullen dus alle clubs vertegenwoordigd worden door samen 304 afgevaardigden daar waar vroeger 700 tot 1000 personen opkwamen om dan nog maar een derde der clubs te vertegenwoordigen.

— Uit Sportleven halen we volgend interessant tabeltje, waarvan de cijfers een sprekend beeld geven van de ontwikkeling der voetbalsport in ons land.

Jaar	Clubs	Leden	Ploeg.
1914	159	12.367	1889
1920	213	23.733	2800
1930	1050	104.959	3440
1940	1600	156.991	294
1947	2117	260.000	366

— De Antwerpse sportmannen mogen zich aan een prachtig Paastornooi verwachten. Reeds worden namen vooropgezet als Wacker (Wenen) Nörkoping (Zweden), Rysel (Frankrijk) terwijl ook Rapid (Weenen) getoetst werd. Krijgen we in Oostende ook niet eens een Paastornooi om van te snoepen ? Onze trouwe supporters verdienen het wel.

— De uitspraak der scheidsrechters bij de match Preys-Curvis te Leeds werd op stormachtig protest onthaald vanwege de toeschouwersmassa. We hopen dat Jos de gelegenheid zal hebben zich over deze uitspraak te wreken en in een revanche wedstrijd de steeds aanklampende Engelsman spoedig naar het vilt te sturen.

— Model Yacht Club Oostende veroverde de derde plaats in het kampioenschap van België zeilen. Het weder was zo ongunstig dat er van mooi sierlijk zeilsport werkelijk geen spraak was.

— F.C. Lissewege heeft klacht neergelegd betrekkelijk de penalty. toegekend aan de 75e minuut van de match tegen S.K.V.O. De klacht bevat echter niets dan nonsens zodat hij van geen kracht zal zijn.

— De Britse pers is het eens om te verklaren dat bij de laatste landenwedstrijd België-Engeland, Henriet en Mermans de beste Belgische spelers waren. De «Daily Telegraph» afgevaardigde Frank Coles, schrijft dat Matthews de ster van het veld was, doch dat de Britse kanthalfs... zwak waren ! !

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Vrouwen-Kroniek

Voor de Lekkerbekken

BLOEMKOOL MET GARNALENSAUS

De bloemkool in haar geheel in zout water koken. Laten verlekken. gepelde garnalen onder een kaassaus roeren en over de warme bloemkool uitgieten.

PEREN IN DE OVEN

Peren ontdoen van de slechte delen. Geheel houden en spoelen. In een vuurvaste schotel schikken en per kilo peren ongeveer 200 gram bruine suiker over strooien. In de pan doen we een weinig water, koffie of wijn. In een matige oven gaar braden. Het sap laten uitdampen of binden.

GESTOVEN PEREN

De peren schillen, in vier snijden en klokhuis verwijderen. Opzetten met water en bestrooien met enkele lepels suiker. In plaats van water kan ook geheel of gedeeltelijk koffie- of bessensap als stoofvocht gebruikt worden. Als de peren gaar zijn het vocht binden met aardappelbloem of maizena. Zonodig nog suiker bijvoegen. Om de smaak te verhogen kunnen we een kaneelstok laten meestoven.

Keukengeheimen

De tijd van paddestoelen is aangebroken. Wil U ze een tijdje bewaren ? Rijg ze dan aan een koordje en droog ze in de zon en in de wind, ofwel in een lauwe oven. Bewaar ze daarna in goed afgesloten blikken trommels

Als we eens zonder boter zitten, kunnen we met succes bij snijbonen. princesjes of worteltjes - nadat ze afgekookt zijn, in plaats van 'n klontje boter, een paar druppels tafelolie voegen, waarna we de groente flink schudden.

Gebakken vis, die U een paar dagen wil bewaren, blijft goed door er azijn over te gieten en krijgt hierdoor een lekkere smaak.

Om het barsten van de schaal der eieren bij het koken te beletten, zet men de eieren op het vuur met koud water, en laat als het water kookt nog 1 à 2 minuten doorkoken voor zachte eieren en 5 à 6 minuten voor harde eieren.

Vers vlees kan men zelfs in het warme jaargetijde fris houden, indien men het in een azijn gedrenkt doek bewaart.

Huishoudelijke Kunst

KLEREN NASPOELEN

Lichtblauwe wasbare kledingstukken moet men naspoelen in sterk gekleurd blauwselwater, terwijl gele stukken gespoeld worden in water waaraan oker is toegevoegd.

SPONSREINIGING

Een werkspons kunt ge heel goed schoon maken, door hem een paar keer stevig uit te wringen in water, waarbij ge flink wat citroensap hebt gedaan.

PIJPAARDE

Als ge pijpaarde voor schoonmaakdoeleinden gebruikt, vermengt ze dan met wat melk, dan wrijft het niet zo vlug weg en reinigt beter.

TUSSOR-ZIJDE

Tussor-zijde mag pas gestreken worden als ze kurkdroog is.

DE SCHOUWEN NAKIJKEN

We herhalen onze vroegere aanbeveling : «Laat nu zo vlug mogelijk de schoorsteen nakijken !» Inderdaad het wordt de jongste dagen 's morgens en 's avonds reeds wat kouder. Weldra zullen de kachels weer moeten aangestoken worden, en in vele huishoudens wordt dan opnieuw gesukkeld en gesakkerd met de stoofinrichting : 'n huis vol rook, 'n kachel die geen warmte geeft, vele vuiligheid, giftige kolendamp enz... enz. Daarom wacht niet langer, volgt onze raad, laat nu onmiddellijk de onbetrouwbare schouwen, door een vak man nakijken. Ziet thans niet op een paar centen, ge zult er de ganse winter veel profijt en vreugde aan beleven.

VOOR UW MEUBELS EN VEERMATRASSEN

DODO

Wendt U in alle vertrouwen tot het gekende

MEUBELHUIS

M. JACOBSEN - DEMEY
Nieuwpoortsteenweg, 106
Oostende

Alles wordt steeds ten huize besteld (453)

Wetenswaardigheden

BREIWERKEN

De eerste breiwerken werden omstreeks 1564 met de naald vervaardigd door de Engelsman William Ridder. Rond 1589 vond William Lee, een andere Engelsman, het breimachien uit ; dit werd steeds verbeterd vooral in Engeland, eerst door de werktuigkundige Jedesnia in 1759 en tot op heden worden er nog steeds verbeteringen aan gebracht.

UIT DE OUDE GOEDE TIJD

Alles slaat op ! Onze huismoeders kennen thans wondergoed de huidige prijzen van de winkelwaren en de proportionele lage lonen. Uit eigenaardigheid publiceren wij hieronder een paar prijzen uit het jaar 1822, weze 125 jaar geleden.

Huur van een meid : 19 fr. per jaar.
Dagloon wagenmaker : 1,50 fr
Dagloon schaliedekker : 150 fr.
Dagloon kuiper : 2.00 fr.
Dagloon schrijnwerker : 1,00 fr.
Een levend lam kostte : 5 fr. per stuk.
Een schaap : 5,50 fr. per stuk.
Een kalf : 18 fr. per stuk.
Een koe : 103 fr. per stuk.

TANTE DINA.

De Verkeersbelasting op de Auto's

De verkeersbelasting op de autovoertuigen, zoals zij vastgesteld is voor het dienstjaar 1946, wordt welke ook de modaliteiten er van wezen, verdubbeld wat betreft de aanslagen van het dienstjaar 1947.

De verdubbeling wordt eveneens toegepast op de dagelijkse belasting, welke ook de modaliteiten van deze belasting wezen.

Wat betreft de belastingsplichtigen die de verkeersbelasting of de dagelijkse taxe voor 1947 reeds volgens de in 1946 toepasselijke modaliteiten zouden hebben betaald, moet de verhoging met 100 t.h. worden gestort, uiterlijk binnen één maand na de datum welke door de Minister van Financiën zal worden bepaald.

Daar deze datum werd vastgesteld op 25 September 1947, dient de betaling van een bedrag gelijkwaardig met dit van de volgens de aanslagvoet van 1946 berekende belasting spontaan te geschieden uiterlijk op 24 October 1947, bij voorkeur bij storting of giro op de postcheckrekening van het kantoor dat de aanvankelijke belasting heeft geind.

Wordt deze belastingsmethode gebruikt dan past het onderstaande vermeldingen op de keerzijde van het stortings- of girobulletijn aan te brengen :

«Verdubbeling autobelasting 1947... kantoor..... te..... fiscaal kenteken nr.....».

Uitverkoop Legerstock

TORHOUTSTEENWEG, 27 bis
OOSTENDE

Alle Uitrustingsbons zijn Geldig

Oliecostumes (nieuw)	75 Fr.
Werkvesten en broeken	125 »
Impermeables :	125 »
Nieuwe zware **waterdichte** schoenen	310 »
Vrouwenrokjes (nieuw)	80 »
Chemisetten	75 »
Zomerhoeden	100 »
VOETBALSCHOENEN (nieuw)	250 »

Alle weken nieuwe aankomsten.
Onze zaakvoerder vertrekt eerstdaags naar Amerika voor aankoop winterartikelen.

(451)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 28-9-47. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Van Wynendaele, Koningstraat, 20.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 28-9-47. Dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 29-9 tot 4-10-1947 : Apotheker Gerard, Kerkstraat 16.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

DE AFWEZIGEN ZULLEN HET ZEKER BEKLAGEN

Van nu af zijn wij in het bezit van de toegangskaarten voor het Drukkersbal, dat op Zaterdag, 4 October aanstaande te 21 uur zeker doorgaat in «Ons 8-Urenhuis». Wij hebben de leden van de Drukkersbond hiervoor zelf opgezocht, wij wisten immers dat zij kaarten verkochten aan het democratisch prijsje van 10 fr. Van nu af is ons plaatsje verzekerd. Wij gaan er naar toe met gans de familie. Wij zullen zeker een prettige avond beleven : Een prachtig orkest onder de leiding van dhr. Dorchain, moderne en oude dansen. (De oude dansen zijn voor schoonmama voorbehouden) Wij zullen er een smakelijk drankje kunnen proeven gelukkig reeds vanaf 6,50 fr. wat van groot belang is voor vader, want die stopt niet met één. Misschien kunnen wij nog onze huisraad aanvullen zonder heruitrustingsbons, want een prachtige tombela wordt insgelijks aangekondigd.

Daar wij niet ikzuchtig zijn en niet al het pret voor ons willen hebben, raden wij allen aan présent te zijn op het Drukkersbal, de gepensionneerden zullen er wel bij varen en 't zal er stuiven ! ! !

CYCLUS VAN ZES GASTVOORSTELLINGEN IN DE SCHOUWBURG

Dinsdag 18 Nov. 1947, te 20 u.: «Non kel Bonaparte», blijspel in 3 bedrijven van G. Forzano.

Dinsdag 26 Nov. 1947 te 20 uur : «Veel leven om niets», blijspel van William Shakespaere.

Dinsdag 13 Jan. 1948, te 20 uur : «Volpone», blijspel van Ben Jonson.

Dinsdag 17 Febr. 1948. te 20 uur : «Wat doe jij hier ?», blijspel in 3 bedrijven van A. De Benedetti.

Dinsdag 30 Maart 1948, te 20 uur : «De Familie Hubbard, toneelspel in 3 bedrijven van Lilian Hellman.

Dinsdag 27 April 1948, te 20 uur : «Tien kleine negertjes», geestige triller van Agatha Christie.

Abonnementsprijzen : 360, 315, 270, 180 en 90 fr. Afzonderlijke prijzen : 80, 70, 60, 40 en 20 fr. Locatie vanaf 22 September voor de abonnés van verleden jaar - vanaf 1 October voor de nieuwe abonnés ; alle dagen, 's Maandags uitgezonderd, van 10 tot 13 en van 15 tot 17 u., Kon. Schouwburg. Van Iseghemlaan te Oostende. Tel. 713.22.

THEATRE NATIONAL DE BELGIQUE

Programma van de Franse afdeling van het Belgisch Nationaal Toneel in de Kon. Schouwburg van Oostende.

Woensdag 5 Nov. te 20 u.: «L'Apollon de Bellac», het laatste werk van Jean Giraudoux en het drama «Les Noces de sang» van de grote Spaanse schrijver F. Garcia Loroa.

Zondag 21 Dec. 1947, te 20 u.: «Ruy Blas» het beroemde werk van Victor Hugo met de sensationele enscenering van Jacques Huisman.

Zondag 14 Maart 1948, te 20 u.: Opvoering van een stuk door het publiek aan te duiden. Worden aan dit referendum onderworpen : «The Skin of oud Teeth» (Th. Wilder), «La dispute» (Marivaux) en «Le Mariage forcé» (Molière), «Matter courage» (Ben Brecht) «Les Oiseaux» (Aristophanes), «La femme silencieuse» (Ben Jonson), «Le medecin malgré lui» (Molière), en «Elisabeth d'Angleterre» (Binckner).

ALS MEN MAAR WIL VAN DE KANS PROFITEREN

Men kan krediet bekomen voor de aankoop van machines, auto's en materiaal bij D. Rooryck, St Petersburgstraat, 7, Oostende.

Vraagt inlichtingen zonder verbintenis. (448)

NAKLANK VAN HET FESTIVAL

De uitreiking van de prijzen van het Festival voor Stapmarchen heeft Zondag ten stadhuize van Oostende plaats gehad.

Benevens de 1e Schepen waren daar ook de leden van het inrichtend comité tegenwoordig. De 1e Schepen, dh. Patfoort, secretaris van het Comité en dh. Vermander, secretaris van de jury namen ieder het woord om het succes van het laatste festival te onderlijnen. De nieuwe formule, waardoor een wedstrijd in stapmarchen werd ingericht, gevolgd door een tweede gelijkaardige wedstrijd, had voor gevolg dat het de waarde der muziekverenigingen verhoogde. Op die weg zal Oostende voortgaan om de naam van kunstcentrum waardig te blijven.

Na de bekendmaking van de uitslag werd aan de harmonie «De goede Vrienden» uit Tielt en de Harmonie «De Eendracht» uit Wevelgem, namens de stad een beker overhandigd.

Een heildronk besloot deze plechtigheid.

CAMIEL DEBAILLIE, KLEERMAKER laat zijn geëerd klienteel weten, dat zijn winkel vanaf heden overgebracht is naar **NIEUWPOORTSE STEENWEG, 74 OOSTENDE**

(485)

DE TWEEDE INTERNATIONALE JAARBEURS

De tweede Internationale Jaarbeurs van Oostende zal doorgaan van 8 tot 24 Mei 1948, Schepen Vroome zal er opnieuw het voorzitterchap van waarnemen. Alle verdere inlichtingen kunnen verkregen worden op het secretariaat : Vlaanderenstraat, 64, te Oostende.

OPENSTAANDE PLAATSEN VAN BRANDWEERMAN

Een oproep wordt uitgeschreven voor het begeven van 10 plaatsen van Brandweerman bij het Stedelijk Brandweerkorps.

De aanvragen dienen tegen ten laatste 11 October 1947 ten Stadhuize ingediend te zijn.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8ste Bureau.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

NEERLEGGING DER VOORLOPIGE LIJSTEN

Het College van Burgemeester en Schepenen, brengt ter kennis van het publiek, dat de voorlopig vastgestelde lijst der kiezers voor 1948-1950 ter inzage is neergelegd van 23 September 1947 tot 10 Februari 1948, in het Gemeentesecretariaat, in het Arrondissementscommissariaat en in het Politiecommissariaat, de Woensdag en de Vrijdag van elke week van 9 uur tot 12 uur, en het nodigt de belanghebbenden uit om, ten laatste op 20 November 1947 en afzonderlijk voor elke kiezer, hem al de bezwaren over te maken waartoe de lijst zou kunnen aanleiding geven.

OOSTENDENAARS VERWELKOMDEN MONTGOMERY TE BRUSSEL

Onder de kleine afvaardiging die de eer had Zaterdag ll. op het vliegplein van Melsbroek de Britse veldmaarschalk Montgommery te verwelkomen toen hij uit zijn vliegtuig stapte, bevonden zich enkele Oostendenaars de Vuurkruisen vertegenwoordigde nl. dh. Jean Wouters en dh. Cyriel Vermeire, de sympathieke lokaalhouder uit de St. Sebastiaanstraat.

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

C.A. uit Oostende diende klacht in tegen R. uit Ettelgem wegens misbruik van vertrouwen.

STEDELIJKE AKADEMIE VOOR SCHONE- EN TOEGEPASTE KUNST

Op Zondag 28 September en 5 Oktober van 10 tot 12 u. in Albertschool inschrijving voor volgende leergangen : Houtskool-schilderkunst ; Beeldhouwkunst ; Toegepaste kunst Bouwkunst ; ontleedkunde en Kunst geschiedenis.

De leerlingen worden toegelaten vanaf 12 jaar en minderjarige kinderen moeten vergezeld zijn van hun ouders (voorzien van hun trouwboekje).

De leergangen worden over verschillende leerjaren door bevoegde leraars gegeven en beantwoorden heel en al aan het officieel programma van de staat.

DE LES VAN CERVANTES

Dit is de titel van de voordracht welke onze stadgenoot en letterkundige Karel Jonckheere op Donderdag 2 Oktober te 20 u. houdt op uitnodiging van de plaatselijke afdeling van het Willemsfonds.

De spreekbeurt heeft plaats in het lokaal Royal Nord, Wapenplein, De toegang is vrij voor alle belangstellenden.

OKTOBERKERMIS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden der Stad, is het ter gelegenheid van de Oktoberkermis toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrchting vaaf 4 Oktober 1947 tot 20 Oktober 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het kantoor der belastingen, Christinastraat, 113.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
Kunstbenen
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

SCHOLIER OVERREDEN

's Avonds rond half acht is langs de Britselaan te Gistel den scholier Fernand Janssens overreden geworden door het achterwiel van de vrachtauto van Desaever Maurice. Het slachtoffer werd naar de kliniek te Oostende overgebracht.

OVERVALLEN

Charles Dejaegher wonende Neerhofstraat te Gistel werd rond middernacht overvallen door een persoon welke hem bedreigde en zijn brieventas eiste. Dejaegher vermoedt dat de dader gewapend was. Het onderzoek van de rijkswacht gaat zijn gang.

BOTSING

Te 10 u. 's morgens is aan de hoek van de Madrid- en A. Buylstraat, een botsing ontstaan tussen de auto van Félicien Vilain uit Oostduinkerke en Valentin Van Borgel uit Moere. Alleen stoffelijke schade.

DE KERMIS OP 'T WESTERKWARTIER

Zondag 28 September inhuldiging van de burgemeester van de wijk en allerlei feesten met de medewerking van «Modeshow».

Maandag 29 September om 19 u., verkiezing van Miss Westerkwartier, bij Ph. Hoorelbeke, café, «Allo Jeannine». 500 fr. prijzen. Daarna optocht met muziek.

Zondag 5 Oktober, om 15 uur, inhuldiging van Miss Westerkwartier met medewerking van al de maatschappijen van het kwartier, het muziekkorps «De Lustige Zigomars» en verscheidene reklamen.

DE PRIJSKAMP VOOR TREKPAARDEN TE OOSTENDE

De jaarlijkse prijskamp voor trekpaarden ingericht door de West-Vlaamse Paardenkwekersbond had Zondag ll. op het poloveld van de Wellington renbaan plaats.

Er waren verscheidene personaliteiten aanwezig w.o. de gouverneur van de Provincie, ridder van Outryve d'Ydewalle.

Het kampioenschap voor hengsten werd gewonnen door Pacha d'Herente, toebehorende aan dh. Simoens uit Stahille, die ook nog vele andere prijzen wegkaapte met zijn stal. Katia Delcour, eigenaar dh. Desaever uit Wulpen, won het kampioenschap voor merries. De eerste bekwam de beker van de «Société Royale des Courses d'Ostende» en de tweede kreeg de beker van het Casino van Oostende toegewezen.

Onder de bekroonden bevinden zich verscheidene eigenaars uit ons arrondissement nl. Dh. Devreese uit Zevekote, 3e met Mercure de Geysenhof en dh. Dhondt uit Zerkegem, 4e met Atoom van 't Hellegat, beiden in de kategorie «Hengsten van 18 maand, kleine gestalte».

Dh. Dehaemers uit Gistel, 2e met Olga van 't Klein Klooster, dh. Devreese uit Zevekote, 4e met Boulotte d'Houtaing en dh. Maertens uit Werken 5e met osa de Mont St. Jean, in de categorie «Merries v. 18 m., kleine gestalte».

De Wwe Swertvagher uit Wulveringem, 2e met Laura d'Houthem en dh. Dehaenens uit Gistel, 3e met Cora v. 't Klein Klooster in de categorie «Merries v. 18 m. grote gestalte».

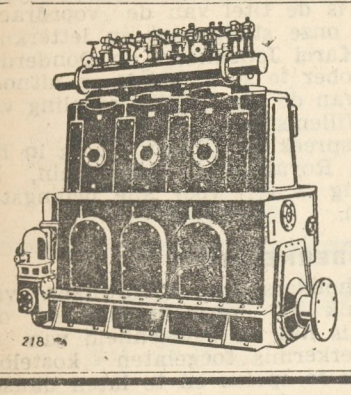
In de categorie «Hengsten v. 30 m. kleine gestalte» behaalde dh. Rammelaere uit Klemskerke een 5e prijs met Avenir de Klemskerke.

In de categorie «Merries v. 30 m. Grote Gestalte» bekwam dh. Maertens uit Werken de eerste prijs met Belle de la Bride en dh. Maenhout uit Slijpe de 4e prijs met Sarah de Slijpe.

Bij de 3 jaarshengsten klasseerde Marquis V de Steenstraete van dh. Callebert uit Zarren zich 3e en Major van 't Rood Kruis van dh. Joye uit Veurne 5e.

Onder de 3 jaarse merries kwam Mina d'Eesen, van dh. Callebert uit Zarren 3e te staan en Bertha van dh. Goes uit Zarren 5e.

Na deze prijskamp had een banket plaats dat de meeste deelnemers verenigde.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

ITALIANEN AANGEHOUDEN

Drie Italiaanse arbeiders die uit Frankrijk hier binnengekomen waren zonder in het bezit te zijn van regelmatige papieren, werden aangehouden..

BELANGRIJKE SOM GESTOLEN

Ten nadele van een handelaar werd op het Hazegras een belangrijke som geld gestolen.

GESTOLEN EN TERUGGEGEVEN

's Nachts werd door inklimming uit het huis nr. 24 aan de Jungbluthlaan een konijn gestolen. Een onderzoek werd ingesteld en de dief die wellicht lont geroken had, heeft het konijn weer over de muur geworpen.

NAKLANK VAN DE HULDE AAN DE OVERLEDEN POLITIE-AMBTENAREN

Het inrichtend comité van de plechtige hulde aan de Oostendse politieambtenaren die in Duitse concentratiekampen stierven, houdt er aan langs deze weg alle vaderlandslievende maatschappijen die op de plechtigheid tegenwoordig waren te danken voor hun deelneming welke ten zeerste gewaardeerd is geworden.

Anderzijds dient ook de Rijkswacht, onder leiding van districtcommandant luitenant Catry geloofd, om zo bereidwillig te zijn geweest die dag de politiediensten te hebben overgenomen ten einde het politiekorps toe te laten zich volledig aan de inrichting van hun plechtigheid te wijden.

KLACHT

Door S.N. werd tegen M.M. klacht neergelegd wegens diefstal van een damesrijwiel.

AANRIJDING

Bij het afrijden van de Hertramp is de auto van dh. Jean Dumouilliére in aanrijding gekomen met het autovoertuig van dh. Marcel Pyra.

DIEF GESNAPT

Gerard Bohee werd gesnapt toen hij wilde binnenbreken in het huis Kleine Weststraat 3, waar hij onderdak had gekregen. Hij was met de huisbewoners samen naar de kermis van 't Westerkwartier getrokken, waar hij zijn gezel plots alleen liet. Deze was achterdochtig en kwam bijtijds om vast te stellen dat Bohée langs het keldervenster poogde in te breken. Intussen is ook aan het licht gekomen dat Bohée ook een diefstal gepleegd heeft in Pension Elise waar hij vroeger een week gehuisvest was. Daar heeft hij Engels geld gestolen ten nadele van de Engelsman Arthur Duffel uit Londen. Bohée, die zonder middels van bestaan is, werd opgeleid naar Brugge.

BRANDJE

Bij Vanmaele R., Torhoutse steenweg 90, ontstond brand in een zetel. Vermoedelijk ontstond dit door het wegwerpen van een brandend eindje cigaret. De brandweer werd bijgeroepen en met enkele emmers water was alles geblust en de brand beperkt tot een vernielde rug van de zetel.

ONTPLOFFING IN KEUKENKACHEL

Bij V.R. Gelijkheidstr. deed zich in de keukenkachtel een ontploffing voor een vijftal minuten nadat kolen van het laatste rantsoen opgeworpen werden. De plaat van de kachel barstte op twee plaatsen.

ERNSTIG ONGELUK

's Morgens te 5 u. werd op het E. Feysplein August Van Wetter uit de Cairostraat 56, aangereden door de bestelauto van de Internationale Boekhandel, bestuurd door Duyck Arthur uit de Zuidstraat. Van Wetter, werd gekwetst aan hoofd, handen en linkerscheenbeen. Verzorgd door Dr. Heymans werd hij naar het Hospitaal overgebracht.

MOTORRIJDSTER TEGEN AUTO

Mevr. Adelaide Moucheront, tijdelijk in de F. Musinstraat verblijvend, maar woonachtig te Ukkel is in de bocht van het Sas, tegen een auto te recht gekomen die bestuurd was door Georges Coleman uit Gent. De vrouw liep een hersenschudding op en kreeg de eerste zorgen van dr. Eyskens. Zij kon naar haar tijdelijke woonst overgebracht worden. De moto was deerlijk toegetakeld.

REISDUIF GEVONDEN

Camiel Delahaye, wonende Fortuinstraat, ving op de werf van Bellard en Crighton een verloren duif met ring 2.124.247/47 Belgie. Hij bezorgde de reisduif aan het politiekantoor waar zij overgemaakt werd aan de houder van het duivenlokaal «De Snelduif» in de Timmermansstraat.

WEDERSPANNIGE

Karel V.H. Voorhavenlaan 60, werd gesnapt om zonder licht te rijden. Daarenboven smaadde hij ook de politie en was wederspannig.

MOTORRIJDERS GEKWETST

Aan de Nieuwpoortse steenweg ter hoogte van huis nr. 103 kwam het tot een aanrijding tussen de wielrijder Albert De Meester, uit de Amsterdamstraat en de motorrijder Alfons Dumon uit Breedene die op de duozitting D. Vandenbroele, insgelijks uit Breedene zitten had. Alle drie waren licht gekwetst en werden door Dr. Seurinck verzorgd.

FIETS GESTOLEN

Camille Dumarey uit Gistel legde klacht neer tegen onbekende wegens diefstal van zijn rijwiel.

SMAAD EN SLAGEN

Aan de vroegmarkt van groenten aan de Gerechtsplaats is het er nogal ernstig toegegaan tussen enkele groentehandelaars en de agenten Willems Maurice en Van Roose Philemon. Deze laatste werden gesmaad en geslagen door verscheidene groothandelaars. Willems werd zelfs gekwetst aan de bovenlip.

FIETSEN GEVONDEN

In de Oesterbankstraat vonden twee agenten op ronde een mansfiets met nummerplaat 200211.

Deconinck Freddy uit de Nijverheidstraat vond aldaar een bruingeschilderde fiets met nummerplaat 198.947.

FOTOAPPARAAT GESTOLEN

Fernand Joret uit Charleroi deed aangifte van de diefstal van zijn fotoapparaat.

MUZIEKCONSERVATORIUM

De leergangen hervatten op Woensdag 1 Oktober aanstaande. De nieuwe leerlingen kunnen zich laten inschrijven op het Secretariaat van het Conservatorium op Maandag 29 en Dinsdag 30 September, van 16 tot 19 uur. Trouwboekje van de ouders voorleggen.

Inschrijvingsrecht : Notenleer 30 fr Notenleer en Instrumenten 60 fr.

MUZIEKCONSERVATORIUM NIEUWE LEERGANGEN

1) Voor de bespelers van slaginstrumenten : Een leergang in slaginstrumenten wordt met het nieuw school jaar ingericht in het conservatorium. Dit nieuws zal de beoefenaars van slaginstrumenten en ook de jazzmuzikanten zeker verheugen, want nu zullen zij ook - zoals in de conservatoria van andere grote steden - een officieel diploma kunnen halen. De leergang vangt aan op 1 Oktober aanstaande. tussen 4 en 7 u., en wordt tweemaal in de week gegeven. Op het einde van het schooljaar wordt een examen afgenomen. Zich laten inschrijven op het secretariaat van het conservatorium.

2) Leergang in Franse Voordracht en Toneel : Met het nieuwe schooljaar wordt de leergang in Franse Voordracht en Toneel opnieuw ingericht Deze leergang wordt tweemaal in de week gegeven van 4 tot 7 uur.

De leerlingen kunnen zich laten inshrijven op het secretariaat der school. Inschrijvingsrecht : 60 fr.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Schillings Lucien, bediende, Kortenberg met Vanhecke Irena, z.b. alhier.

Huwelijksafkondigingen : Poppe Raymond, landbouwingenieur en Duhein Denise, z.b. beiden alhier; Portier Albert, schilder met Vancraeynest Margaretha, z.b. beiden alhier; Van Geerdegom Wilfried, houtbewerker, Assebroek en Hogie Emma, werkster alhier.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Dewulf Hendrik, wedn. Lievens Maria, 89 jaar.

Huwelijk : Bertier Nestor, werkman te Lombardsijde met Vandenabeele Lucienne, Nieuwpoort.

Huwelijksafkondigingen : Degans August, schippersgast te Veurne en Vandecasteele Denise, z.b. te Nieuwpoort; Pylyser Georges, werkman, wd. van Mertens Rachel en Geryl Gabrielle, wed. van Vanhoutte August, beiden alhier; Stevelinck Robert, bakkersgast te Nieuwpoort en Vanbillemont Madeleine, dienstmeid te Oostduinkerke.

APOTHEEKDIENST

Zondag 28 September : Apotheek Cool, Markstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

ST-MICHIELSKERMIS

Zaterdag 27 Sept. : Opening der kermis; Te 19 u. wandelconcert en taptoe door de Kon. Philharmonie.

Zondag 28 Sept. : Grote duivenprijs vluchten uit Arras ingericht door de maatschappijen : «De Yzerbode» en «Eerlijk moet Vooruit».

Maandag 29 Sept. : Te 9 u. plechtige dienst in de O.L. Vrouwkerk voor de overleden Parochianen; Te 15 u. : velokoers voor alle liefhebbers. 60 km. pistebaan, 1250 fr. prijzen en vele premien. Inschrijving vanaf 14.30 u. bij Albert Decroos, café Titanic, Valkestraat. Vertrek te 15 u. bij Aug. Coupez, zaal Parnasse, Hoogstraat. Aankomst bij Maria Vanhoutte, café Mooie Molen, Kaaistraat. Uitbetaling bij Georges Bendels, café Slachthuis, Slachthuisstraat; Te 17 u. : volksspelen ingericht door het A.B.V.V., afdeling Nieuwpoort. Wedstrijd in het tonrollen : 300 fr. prijzen.

Dinsdag 30 Sept. : Te 8 u. plechtige dienst in de O.L. Vrouwkerk voor de gesneuvelde soldaten en alle gevallenen voor het vaderland; Te 14.30 u.: 3e Grote Bevrijdingsprijs voor Liefhebbers-Juniors; Te 18 u.: prijskamp in het whisten in het Hotel de l'Inondeur ingericht door de «Vrolijke Kaarters», 500 fr. prijzen; Te 19 u. : muziekconcert door de Kon. Fanfaren.

JAARLIJKSE KERMISSCHIETING

Jaarlijkse kermisschietingen ingericht door de handbooggilde «St. Sebastiaan» op de staande pers van «De Stuiver».

Maandag 29 Sept. : hoogvogel 300 fr, 2 zijvogels aan 150 fr., 6 hoeken elk een teljoor versierd met de wapens der maatschappij, 15 primes aan 70 fr. 20 kleine aan 50 fr. Aanvang te 14.30 uur, laatste ronde om 17.30 u. Inleg 65 fr. alles inbegrepen.

Dinsdag 30 Sept. : prijsschieting voor de leden. Aanvang te 15.30 u.

3e GROTE BEVRIJDINGSPRIJS

Op Dinsdag 30 September te 14.30 u. 3e Grote Bevrijdingsprijs voor liefhebbers-juniors B.W.B., ingericht door de Vrolijke Wielrijders met medewerking van het stadsbestuur en «Het Laatste Nieuws». 5.000 fr. prijzen en premien verdeeld als volgt : 750, 650, 500, 450, 400, 350, 300, 250, 225, 200, 150 2 x 125, 2 x 100, 3 x 75, 2 x 50 fr.

100 km. goede baan. Inschrijving, vertrek en aankomst aan het lokaal Café Sportwereld, Kokstraat 81. Inschrijving van 13 tot 14.15 u.

HERSTELLINGEN

Onze vissers zouden het wenselijk achten dat aan de vlotkom tevens een contact zou aangebracht worden voor het electrisch lassen waardoor veel tijd en geld zou uitgespaard worden bij het herstellen van de schepen.

ROOKGERIEF VOOR DE VISSERS

Naar vernomen werd zal aan onze diepzeevissers ook een rantsoen taksvrije sigaretten en tabak toegekend worden, zoals in Oostende geschied Nadere bijzonderheden zullen later bekend gemaakt worden.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Decleer Leopold, Kemmelbergstr.; Van Sluys Jan, Breydelstr.; Demeyere Maria, Nieuwmunster; Savels Christiane, Heist; Claeys Hubert, Berchem; Van Mierop Monique, Guido Gezellestr.

Overlijden : Defever Pierre, 1 d., Visserstraat.

Huwelijken : Gheselle Léon en Bultinck Paula, Heist; Vickevorst en Noel Yvonne (St. Nicolas-Luik); Louagie Raymon en Cattoor Jeanne, Nametstraat.

Huwelijksafkondigingen : Packo Floriaan en Schoolmeester Magda; Maes Joseph en Duynslaeger Jeanne; De Vos Quintinus en Vanerheyde Victorine; Clement Gustaaf en Coppejans Helena; Wittevrongel Desideer en Bale Irma; Callens Jean en Cliquet Fernande.

STADSSCHOUWBURG VAN HET CASINO

Dinsdag a.s. te 20 u., wordt het toneelseizoen geopend door de Kon. Ned. Schouwburg van Antwerpen, die zal opvoeren : «Zilveren Bruiloft» toneelstuk in 4 bedrijven door Paul Géraldy.

APOTHEEKDIENST

Zondag a.s. de h. Vogels,, Bakkersstraat.

FONTENIERSDIENST

Van den Bussche Charles K. de Swertlaan, 87.

ROL DER FONTEINIERS VAN DIENST BUITEN DE GEWONE DIENSTUREN

Iedere week begint de Zaterdag om 16 uur.

Van 20 tot 27 Sept. : Mangé Leander, Schaerebrugstraat, 95 ; 27 Sept. tot 4 Oktober : Vanden Bussche Ch. Karel De Swertlaan, 87 ; 4 tot 11 Okt. Boute Henri, De Smet de Nayerl. 72 ; 11 tot 18 Okt. : Boute Florimond, Consciencestr. 45 ; 18 tot 25 Okt. Mangé Leander ; 25 Okt. tot 1 November : Vanden Bussche Charles.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

13 September — Rita De Keyser v. Gustaaf en Simonne Vandewalle, Koningstr. 26; Robert Willaert v. Gaston en Margaretha Declercq, Breedene ; Willy Dumalin v. Albert en Gilberte Goes, Aartshertogstr. 68 ; Arnold Vanslembrouck v. Georges en Martha Brouckmeersch, Oudenburg ; Paulette Vanloo v. Maurits en Yvette Vanhooren, Torhoutstwg 359.

14. — Denise Mirgeler v. Marcel en Maria Coucke, Middelkerke ; Jacques Hessens v. Emile en Louise Brissinck, Lijsterbel. 6; Georges Borrey v. William en Maria Allemeesch, Kaaistr. 41 Erik Smissaert v. Antoine en Elisab. Reniers, Middelkerke.

15. — Paul Ivanoff v. Paul en Maria Hamers, Leuven; Myriam Domen v. Guillielmus en Eliane Thill, Werkzaamheidstr. 86.

16. — Michel Strumane v. Willy en Raymonde Robert, Nieuwpoortstwg. 307;; Cecile Maenhoudt v. Albert en Marcelline Dousselaere, Veldstr. 49 ; Raphaël Spegelaere v. Camille en Anna Jacobus, Zandvoorde; Freddy Mollet v. Isidoor en Gabrielle Verleye, Westende; Jenny Vileyn v. Karel en Maria Mongaré, Kongol. 107; Pauline De Brauwer v. Achille en Henriette Proot, Vaartbleekersstr. Slop 4; Annie Vanhooren v. Charles en Julia Ingelbrecht, Ichtegem.

17. — Raymonde Ketels v. Pierre en Maria Depoorter, Grensstr. 6; Christiane Leroy v. Roland en Esther Vercruysse Frankrijk; Luc De Busschere v. Roger en Georgette Vlaemynck, Christianestr. 26.

18. — Erik Veulemans v. Raymond en Ghislaine Snauwaert, Middelkerke; Josiane Poublon v. Adolphe en Helene Vandenkerckhove, Steene ; Freddy De Schacht v. Omer en Irene Meyns, Oudenburg.

19. — Sonja Caullet v. Hector en Gilberte Lauweres, St. Franciscusstr. 34; Bernard Houwen v. André en Anne Goubeau, Borgerhout; Dee Civello v. Adolphe en Lea Loncke, Langestr. 81.

20. — Annie Verhaeghe v. Frans en Elisa Coulier, Thomas Van Loostr. 25.

STERGEVALLEN

14. — Pauline Schmitt, 80 j. Wwe August Maernoudt, Christinastr. 96 ;

15. — Emile Schmitt, 60 j., ongeh. Lijndraaiersstr. 2; Emile Rassaert, 74 j., echtg. Bertha Willaert, Steene ;

16. — Charles Vanhooren, 24 j. Ichtegem; Bertha Everaerts, 61 j. ongeh. Edith Cavellstr. 15.

17. — Anna Devos 58 j. Wwe Joseph Devriese, Brusselstr. 18; Amanda Catrysse, 66 j. echtg. Lodewijk Bonjé, Kongol. 17; Simonne Dutoit, 3 mnd, Breedene; Arlette Durieux, 1dg., Breedene.

18. — Arlette Fordham, 27 dg. Steenbakkerstr. 71; Gustaaf Eyland, 73 j., Lijnbaanstr. 19; Marie Gobrecht, 90 j. Wdr. Laurent Larsen, Romestr. 21 ; Josephine Vanslembrouck, 75 j. echtg. Leopold Van Ballenberghe, Stuiverstr. 165.

19. — August Fraipont, 65 j., Amsterdamstr. 51; Jane Mc. Lellan, 16 dg Vlaanderenstr. 33.

20. — Camillus Callewaert, 62 j. Hertstr. 14.

HUWELIJKEN

Albert Vanbelleghem, handelaar en Nicole Wandels, z.b.; Eric Rapsey, bediende en Louise Dasseville, bediende; Willy Casier, bankbediende en Martha Tratsaert, z.b.; Firmin David, bediende en Lydia Lus, z.b.; Emile David, schilder en Renilde Verbanck, z.b; Marcel Deprez, sergeant en Agneta Van Waeyenberge, naaister; Henri Desmidt, onder-luitenant en Hilda Henri, z.b.; René Pirard, boekhouder en Simonne Decot, z.b.; Roger Vandenbroeck, electrieker en Andréa Boerhave, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

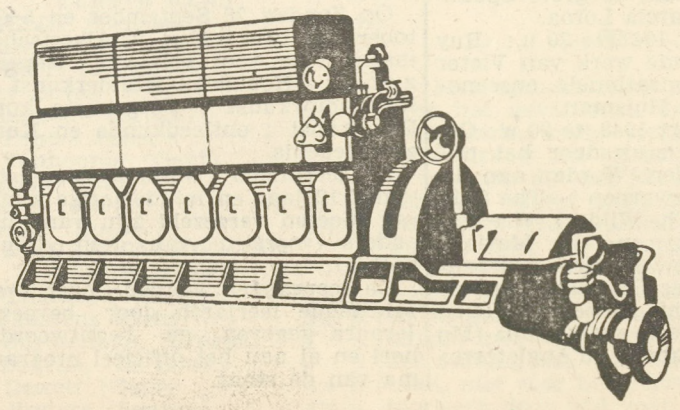
Bogaert Leonard, electrieker, Nieuwpoortstwg, 19 en Vandenbrouck Joanna, naaister, Vredestr., 63; De Vos Jaques, werkman, Lokeren en Devos Damilda, z.b., Timmermansstr. 53 ; Tunks Leonard, bediende, Sutton, Engeland en Van Den Bergh Elisabeth. z.b. ; Van Isegheml. 100 ; Cafmeyer Gerard, postontvanger, Gistel en Maenhoudt Ida, z.b., Veldstr. 43; ; Maldeghem Gustave, bediende, Prinsenl. 9 en Van Elslander Lucienne, bediende, Gelijkheidstr. 96; Van Gheluwe Robert, bediende, Euphr. Beernaertstr. 21 en Deckmyn Marie, z.b., Euphr. Beernaertstr. 21; Van den Bergh André, kwartiermeester, Leffingestr. 86 en Vierlinck Gilberte, bediende, Plantenstr. 23; Vanbillemont Frans, autogeleider, St. Niklaasstr. 11 en Wets Edith, z.b., Euphr. Beernaertstr. 96; Polley Robert, electrieker, Engeland en Verhaeghe Maria, werkster, Mariakerkel. 114; Vantyghem Lucien, werktuigkundige, Gelijkheidstr. 10 en Vandenbussche Maria, z.b., Torhoutstwg, 313; Verborgh Raymond beroepsmilitair, Nieuwpoortstwg, 709 en Martein Cecilia, z.b., Peter Benoitstr. 8; Sweetlove Harold, drukker, Nieuwlandstr. 78 en Vansteene Albertine, onderwijzeres, Kroonl. 19; Bolliu Emiel, metser, Langestr. 67 en Lust Augusta, Langestr. 67; Allary Julien, staatsbediende, Ooststr. 37 en Martinsen Lydia, z.b., Viserskaai, 23; Simoens Etienne, decoratieschilder, Alf. Pietersl. 82 en Huwel Elisa, z.b., Rogierl., 67; Demulder August, bouwkundige, K. Janssensl. 49 en Van den Broucke Yvonna, z.b., Spaarzaamheid str. 51; Van Daele Gustave, bediende, Plantenstr. 19 en Marcus Yolande, z.b., Langestr. 71.

ANDERE GEMEENTEN

Billiet Emile, mijningenieur en Van Tricht Paula, verpleegster, Heist-opden-Berg; Soenen Lucien, wever en Verduyn Lisette, z.b., St. Andries; Bulthé Georges, zeeman en Vanrenterghem Andrée, z.b., Kortrijk; Van de Casteele Louis, stouwer en Lammens Jenny, z.b., Breedene; De Groote Roger, metser en Decraemer Denise, z.b. Breedene; Lauwereins Willy, zeeman en De Craemer Simonne, naaister, Komen.

Scheepsmotoren **RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Rechtbanken

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Cuylle Maurice, diamantbewerker te Oostende, wegens onderhoud van bijzit 700 fr.

Van Thournout Jerome, bakker te Heist, gebruik van onwettig meel : 2800 fr.

Vierstraete Emeric, machinist te Blankenberge, onwettige handel in aardappelen : 700 fr.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

FORUM : **«L'or et les femmes»** (Bring on the girls) met Veronica Lake, Sonny Tufts en Eddie Bracken. In technicolor. K.T.

RIALTO : **«Evasion»** (Escape) met Robert Taylor en Norman Shearer.

CORSO : **«Le soldat de chocolat»** (The chocolate soldier) met Nelson Eddy en Rise Stevene. K.T.

CAMEO : **«Les Vengeurs de Buffalo Bill»** (1e deel) met Rex Lease, William Farnum en Reed Howos. K.T.

RIO : **«La villa des Pipues»** (You'll find out) met Peter Lorre, Boris Karloff, Kay Kyser en zijn orkest.

ROXY : **«Vallée maudite»** (Death valley) met Robert Lowery, Helen Gilbert en Nat Pendleton. In technicolor. K.T.

PALACE : **«Le mauvais Ange»** met Dan Duryea en June Vincent.

NOVA : **«Un de la Legion»** met Fernandel. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : Van Vrijdag tot Zondag : **«De Desperados»** kleurenfilm met Randolph Scott en Claire Trevor.

Van Maandag tot Woensdag : **«Au Petit Bonheur»** met Danielle Darrieux en André Luguet.

CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag :**«Bon à tout, bon à rien»** met Stan Laurel en Oliver Hardy.

Van Maandag tot Woensdag : **«Het geheim van het vervloekt kasteel»** met Paulette Goddard en Bob Hope.

ALLERLEI

St-Michielskermis : zie programma

Viskwaliteit

De wenselijkheid van een internationale overeenkomst met betrekking op het vast leggen van een minimum standaard waarde der hoedanigheid van bepaalde vissoorten, is een van de onderwerpen welke thans besproken worden tijdens de zitting te Genève van de Landbouw en Voedselorganisatie opgericht in de schoot der Verenigde Naties.

De kwestie werd voor de eerste maal aangesneden tijdens een vergadering. die te Quebec gehouden werd. Te dier gelegenheid werd beweerd dat het gemis aan maatregelen ten opzichte van de bepaling van de hoedanigheid van de vis, verpakking, gewicht, enz. kan beschouwd worden als een belemmering voor de handel.

Indien de vergadering zich uitspreekt door de standardisatie, zullen voorafgaandelijk inlichtingen moeten genomen worden bij de betrokken middens, ten einde wel omschreven principes te kunnen vastleggen.

Men wijst er op dat het moeilijk zal zijn een behoorlijke regeling te treffen, gezien de grote verscheidenheid der goederen welke in aanmerking zouden moeten komen.

De landen zullen over de vrijheid beschikken de voorgestelde overeenkomst te ondertekenen .

Zeebrugge

Zondagnamiddag was onze vissersbevolking van Heist en Zeebrugge in volle feeststemming, en waren het havenkwartier en vissersvaartuigen te dezer gelegenheid wel bevlagd.

Onder de algemene belangstelling en te midden van talrijke personaliteiten uit alle zee- en visserijmiddens, hadden de doopplechtigheden plaats van het derde grootse, moderne en wel-uitgeruste visserschip «Zeemansblik», Z.539 van de rederij We Petrus Savels en Zoons.

Het was de Z. E. Heer Pastoor A. Masschelein, Proost der Zeevisserij, die het vaartuig doopte en wijdde.

Als bijzonderheid mag vermeld worden dat in 1931 «Freddy», in 1937 «De Blauwboot» en thans «Zeemansblik» door Z.E. eer Masschelein werden gedoopt, en telkens met dezelfde peter en meter, de Heer Julien Warmoes en Mevrouw Pharailde Savels.

De bemanning van het nieuw vaartuig bestaat uit : Maurice De Groote, stuurman, Camiel Bil, motorist; Medard De Groote en Frans Calcoen, matrozen, Henri De Groote, scheepsjongen.

De «Zeemansblik» werd gebouwd op de werven van de firma Jules Haerinck en Zoons en de motor «Industrie» van 160 H.P. werd geleverd door de Heren Boodt en Lever.

De proefreis werd onderbroken door het stormweder.

Wij wensen «Zeemansblik» heil, zegen, welvaren, rijke vangsten, en dat het steeds veilig van de reizen moge terugkeren.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Delendecker Roger, technieker, Anderlecht en Despiegelaere Helene, verhuringsagente, Heist; Savels Gilbert, zeevisser en Witterwulghe Simonne .; De Vos Quinten, zeevisser en Vanderheyde Victorine, naaister, Blankenberge ; Grandsard Armand, matroos en Byl Lia, z.b., Knokke; De Lobal Pieter, zeevisser en Rombout Suzanne, z.b., Knokke; Timmerman André, timmerman, Knokke en Naessens Rosa, z.b.; Latruwe Georges, zeevisser en De Decker Angele, bureelbediende, Antwerpen; Demunter Vaast, bediende, van Brugge en Verbrugghe Laura, z.b. ; Deruelle Albert, bouwkundige, Harchie en Janssens Marguerite, z.b. ; Desmedt Achiel, kolenlosser en Savels Adrienne; De Keerschieter Etienne, loodgieter, Uitkerke en De Cuyper Elisabeth, z.b.; Mommens Guillaume, bakkersgast en Savels Marguerite, z.b. Willems Georges, metser en Waty Raymonda, werkvrouw; Savels Camiel, opstelller R.T.T., Avelgem en Vandewalle Blache, z.b.

Huwelijken : Malschaert Jacques, sleepbootkapitein, Dordrecht en Vervaecke Odette, z.b.; De Vestele Alfred, mekanieker en De Jaegher Nera, z.b.; Vantournhout Richard, zeevisser en Martony Elisabeth, z.b.

Geboorten : Savels Christiane, St. Jozefstraat 11; Storm Rita, Leopoldlaan 20.

NOG DE NIEUWE STATIE

Maandag ll. heeft alhier een zeer belangrijke conferentie plaats gehad, met betrekking tot het verleggen van de spoorlijnen en het bouwen van het nieuw station, een reeds lang besproken vraagstuk, dat thans een oplossing schijnt te krijgen.

Naast het schepencollege waren o.a. aanwezig de hh. Willems, Directeur-Generaal van Openbare Werken, dh. Boucqué en een tiental techniekers van de N.M.B.S. evenals architecten van de Urbanisatiedienst.

Na langdurige besprekingen op het stadhuis, werd ook ter plaatse gegaan Een bezoek werd gebracht eerst aan het gebied rond café Du Lac alwaar de nieuwe spoorlijnen de oude moeten vervangen en waar ook enkele duizende m2 bruikbare grond werd gevonden.

Aan het kruispunt van de Westkapellestraat en Consciencestraat, werd de toestand besproken wat betreft het nog te onteigenen gedeelte en het bouwen van een viaduct. Vervolgens werd ook een bezoek gebracht aan de haven te Zeebrugge, die opnieuw zal vergroot worden, en dus grond zal leveren voor de te verleggen spoorweg. Ook de grond uitgespoten rechts van de grote baan tussen Hotel du Port en de Mole, kan dienstig zijn.

Deze conferentie heeft zeker veel wat goede resultaten opgeleverd. Men denkt dat binnen drie weken van hier de laatste onteigeningen zullen voltooid zijn en dat dan onmiddellijk met het uitschrijven van de aanbesteding zal begonnen worden. Goed werk van Burgemeester de Gheldere en zijn mannen.

LANDLOPERS

Aan het Albertstrand te Duinbergen werden Pierets Theo en Douvez Ch., die zich schuldig hadden gemaakt aan inbraken in de badkabienen, aangehouden en naar Brugge overgebracht. Daar zij ook geen centen op zak hadden hoorden zij zich veroordelen voor landloperij. Vooral Pierets heeft reeds heel wat op zijn kerfstok en is bij de politie zeker geen onbekende.

BIJ HET WILLEMSFONDS

Het bestuur van de boekerij «Jos. Stroobandt», Knokkestraat, laat aan de lezers weten dat met het oog op de nakende winter opnieuw een hele reeks nieuwe boeken de bilbotheek hebben aangevuld en ter beschikking zijn van de lezers.

DE WINKELSTAKING

De winkelstakng heeft te Heist een kalm verloop gekend. Niettegenstaande het Verbond der marktkramers niet het bevel tot staken hadden uitgeroepen bleven de kramen, die opgesteld waren Dinsdag ll. leeg. Alleen de fruit en groenselhandelaars, die eerst aarzelden, hebben zoals gewoonlijk verkocht.

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad werd bijeengeroepen voor Woensdag ll. om 17.30 u. op de dagorde hadden we oa. : een wijziging aan de gemeentebegroting, kasgeldlening, verhoging van de slachtrechten in het slachthuis, boren van nieuwe filterputten, urbanisatie, enz..

Volgende week volledig verslag hierover.

BEVOORRADING

Op 1 October worden de zegels uitgereikt aan de producenten.

Op 2 October, melkzegels voor zieken en diabeetlijders.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Rechtstreekse invoer van

Nieuwe Amerikaanse Autobanden

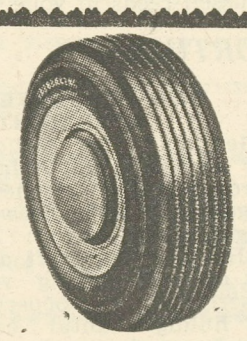
AAN OFFICIELE PRIJZEN

—ZONDER BON—

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



Voor onze Viswinkeliers

VERMIJDT DE SLECHTE GEUR IN UW VISWINKELS

Jaloerse mensen hebben staande gehouden dat mijn dochter zich met een welriekende zalf bestreek vooraleer naar het bal te gaan, om aldus de verpestende visgeur, die zij overal met zich droeg, te verjagen.

Hoe hebben die kwatongen dat toch durven beweren ?

Onze vaten stonken nooit naar haring. Onze welonderhouden viswinkel is steeds volstrekt net. Het is in elk geval niet bij ons dat er een visreuk waargenomen wordt.

NIET ZO GEMAKKELIJK

Het is zeker niet zo gemakkelijk zich van de slechte visreuk te ontdoen. Verse vis riekt niet slecht. Hij heeft integendeel een verse aangename en appetisante geur.

Alleen de afval riekt slecht, bijzonderlijk deze welke in een hoek verloren geraakt is. Daar gist en bederft hij en dan verspreidt hij een walgelijke, aanhoudende geur, die spoedig gans de winkel vervult.

Het is daarom dat mijn viswinkel aldus ingericht is dat al mijn materiaal gemakkelijk met veel water kan gewassen worden. Fris water kan reeds volstaan om de slechte geur te keer te gaan.

Er is klaarte onder mijn vistafel. Geen kisten staan ergens in een hoek, waarin een vis vergeten kan worden, die spoedig kan bederven of waaronder de huiskat of de hond van mijn gebeur een kabeljauwskop kan wegslepen, die zij eerst beginnen op te eten en, zodra in hun maaltijd gestoord, zullen laten liggen, om er spoedig te rotten en de meest onaangename geur te verspreiden.

Een viswinkel, die bewondering afdwingt, moet overigens over gedekte metalen vaten beschikken, waarin alle afval spoedig verdwijnt.

NIET AANTREKKELIJK

Het is weinig aantrekkelijk voor een goede klante, die een paar schone tongen of een tarbot komt kopen, op de hoek derzelfde tafel het uithaalsel of slechter nog de darmen van grote vissen te zien liggen. Zo zij de vreugde uitmaken der vliegen in de omtrek, zetten zij daarom niet tot het visverbruik aan.

Het is niet wenselijk een klante in de midden van de winkel te zien uitglijden over een stuk roglever, dat de kat voor hare voeten heeft laten liggen.

De afval moet dadelijk verdwijnen, zoals ook de niet verkochte vis in de ijskas of in een verse plaats moet geborgen worden, zodra de dagverkoop gedaan is.

ONTSMETTINGSMIDDELEN

En dan komt de grote afwassing met klaar water. Indien een geurtje achterblijft kan men beschikken over een gans leger ontsmettingsmiddelen.

Deze laatsten ontbreken immers in de handel niet. Er bestaan er van alle soorten, die min of meer duur verkocht worden, naar gelang de publiciteit er rond gemaakt. Er bestaan ook toestellen, die de winkel spoedig, zelfs automatisch zullen ontsmetten.

Het is niet nodig zulke kostelijke toestellen en ingewikkelde producten te gebruiken. Water, overal water. Het kost niet veel.

Indien gij nochtans een te sterke geur gewaar wordt, gebruikt dan bleek water. Het is een gewoon goedkoop product. Een liter bleekwater is reeds genoeg voor 100 liters spoelwater. Blijft de reuk daarna nog, verdubbelt de dosis; zij zal na enige herhaalde spoelingen wel van zelf verdwijnen. Moet gij naar geen uitgave zien, dan is er nog iets beter : de formol. Dit is een machtig ontsmettingsmiddel, maar men mag het niet zuiver gebruiken. Een liter formol voor 50 liter water en de meest hardnekkige geur zal verdwijnen. Daarna zal een liter formol wel voldoende zijn op 100 liter water om nooit geen slechte geur meer in de winkel waar te nemen.

Zo formol voor U te duur is en gij beschikt over tijd om zelf een ontsmettingsmiddel te maken, kunt gij dit zeer gemakkelijk doen.

Bij de drogist kan men zich gemakkelijk kalkchloor aanschaffen. Sodazout kan men in alle kruidenierswinkels bekomen, alle huisvrouwen kennen er het gebruik van.

Neemt 500 gr. kalkchloor, smelt het in één liter water, zodanig dat het een vloeibare pap wordt en giet het in een bak. Neemt anderzijds een emmer met 8 liter water en smelt er 2 kgr sodazout in. Als alles wel gesmolten is, giet de oplossing soudazout in die van kalkchloor, mengt alles doorheen door enige ogenblikken te roeren en laat alles rusten. Een klare vloeistof zal weldra boven zwemmen, giet ze af en Uw ontsmettingsmiddel is klaar. Een liter ervan met 20 lier spoelwater, zal zeer doelmatig werken. Het is anders niets dan bleekwater dat gij zelf gemaakt hebt.

Overvloed van water, wat ontsmettingsstof, wat spierkracht en dan vooruit voor de kuising.

Men vergete vooral niet de hoeken goed na te zien; daar immers zit de reuk verdoken.

Mevr. Sn.

Visbennen (Manden)

IN WISSEN EN ROTTING

levert U tegen voordelige voorwaarden

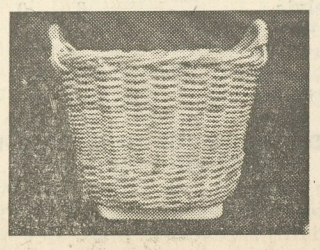
Vannerie - Osier - Rotin

GUST. VERCAUTEREN

4/b, CAUWENBURG, TEMSCHE (BELGIE) TEL. 257

Vraag prijzen en monsters of bezoek.

(461)



Fleetwood Grimsby

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem

(331)

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 en
JACQUES GHYOOT
St-Petersburgstraat, 47,
te OOSTENDE

Op Dinsdag 30 September 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG VAN

A. GEMEENTE BREEDENE

I. — DE BIERBROUWERIJ «DE KUST»

Kapellestraat, 25 bestaande uit woonhuis, brouwerij met inrijpoort, pakhuizen, bergplaats, magazijn, bureel koer, serre en grote hof, groot 37a 53 ca 33 dma samen met de machienen, materiaal en al het roerende goed onroerend bij bestemming afhangende van vormelde Brouwerij of dienende voor haar uitbating.

INGESTELD : 325.000 Fr.

II. — DE CAFE «WILLEM TELL»

Kapellestraat, 27, oppervlakte 238.76 met het cafégerief.

INGESTELD : 205.000 Fr.

III. — DE « CAFE DU LITTORAL»

Duinenstraat 245, oppervlakte 170 m2 met het cafégerief.

INGESTELD : 305.000 Fr.

IV. — DE CAFE «ANTVERPIA»

Sas-Slijkens. Hoek Nieuwstraat en Elisabethlaan, 66, oppervlakte 70 m2.

INGESTELD : 175.000 Fr.

V. — DE CAFE «IN 'T BOLDERSHOF»

Sas-Slijkens, Elisabethlaan, 6, oppervlakte 290 m2 met bierinstallatie.

INGESTELD : 95.000 Fr.

VI. — DE CAFE «IN DEN VRIENDSCHAP»

Sas-Slijkens, Prins Albertlaan, 18, oppervlakte 73 m2.

INGESTELD : 80.000 Fr.

VII. — DE CAFE «DE GROENE WANDELING»

Sas-Slijkens, Nukkerwijk, 7, oppervlakte 73 m2.

INGESTELD : 105.000 Ff.

VIII. — CAFE SAS-SLIJKENS

Prins Albertlaan, 66, oppervlakte 290 m2 met het cafégerief .

INGESTELD : 310.000 Fr.

B. STAD OOSTENDE

Koop IX. — DE CAFE «STELLA»

Congolaan, 35, Opex, oppervlakte 117 m2 met bierinstallatie.

INGESTELD : 305.000 Fr.

Koop X. — DE CAFE «DE KUST»

hoek Vingerlinckxstraat en Congolaan, Opex, oppervlakte 133 m2 met de bierinstallatie.

INGESTELD : 315.000 Fr.

C. GEMEENTE KLEMSKERKE

Koop XI. — DE LAITERIE «VOSSESLAG»

Vosseslagstraat, 46, oppervlakte 1.275 m2 met het cafégerief.

INGESTELD : 215.000 Fr.

D. GEMEENTE OUDENBURG

Koop XII. — DE GEBOUWEN VAN DE CAFE «BOLDERSHOF»

Plasschedaelestraat, 14, met de bierinstallatie.

INGESTELD : 52.000 Fr.

Recht op oorlogsschade voorbehouden aan de verkopers.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende Notarissen. (458)

BELANGRIJK BERICHT

BETAALDE FEESTDAGEN «FRANEX»

De werknemers welke voor «Franex» gewerkt hebben tussen : 17 December 1946 en 1 Januari 1947 (Nieuwjaar) ; 24 Maart 1947 en 6 April 1947 (2de Paasdag) ; 17 April 1947 en 1 Mei 1947 (1 Mei) ; 30 April 1947 en 15 Mei 1947 (O.L.H. Hemelvaart) ; 10 Mei 1947 en 26 Mei 1947 (2de Sinxen) ; 7 Juli 1947 en 21 Juli 1947 (Nationale Feestdag) ; 1 Oogst 1947 en 15 Oogst 1947 (O.L.V. Hemelvaart) en kunnen bewijzen (met dopkaart en bewijzen van Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid), dat ze bij geen andere werkgever gewerkt hebben kunnen de vergoeding voor de betaalde feestdagen bepaald bij de wet, in ontvangst nemen tussen 25 en 30 September bij de firma Camille Willems, Reederijkaai, Oostende.

Rechthebbenden welke door grondige redenen belet zijn persoonlijk te komen, kunnen een gevolmachtigd persoon zenden, voorzien van de nodige bewijsstukken

Kantoor van de deurwaarder
W. LARIDON
St Petersburgstraat 33 Oostende

Stad Oostende
19, Christinestraat, 19
Verkoopzaal «DE SCHOUWBURG»
Dinsdag 30 September 1947 te 14 uur
wegens uitscheiding van bedrijf

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOPING
van
SCHONE MEUBELS

waaronder : ameublementen voor slaapkamers en eetplaatsen, bedden, matrassen, beddegoed, lijnwaadkasten, commoden, tapijten, schilderijen stoven, spiegels, winkelgerief en winkeltogen, stoelen, tabouretten, ijskast linoleum.

Werkbanken. motocyclette.

Gewone voorwaarden.

(483)

Zoeklichtjes

◆ **Stevig vissersvaartuig te koop** lengte 13 meters. Diesel motor 70 P. K. **Volledig uitgerust.** Redelijke prijs en gemak van betaling. Schrijven voor nadere inlichtingen aan Bureel Blad onder nummer (463).

◆ **Te koop Garnaalvissersvaartuig Z.531** voorzien van een motor Deutz 25 P.K. in goede staat van onderhoud met volledige garnalenuitrusting. Voordelige voorwaarden. Zich wenden bij Alberic Van Torre, Ramskapellestraat, 37 of Parkstraat, 27, Heist aan zee. (465)

◆ **TE KOOP** zo goed als nieuw motor A.B.C. gloeikop 25 P.K. Zich wenden bureel blad. (470)

◆ **TE KOOP** bijna nieuw vissersvaartuig voorzien van een Moës 30 P.K. van het jaar 1945. Zich wenden bureel blad. (471)

* Te koop **schone auto «Imperia» 9** P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.

Inlichtingen in te winnen bureel van het blad (423)

* **Men wenst te kopen** allerhande boek werken en uitgaven in verband met de zeevisserij.

Schrijven met opgave van titel en prijs bureel van het blad (424)

* Men vraagt een **werkvrouw, 11 H.** Hartplein, Oostende. 423)

DE GROTE LOTEN VAN DE 12e SCHIJF VAN DE

KOLONIALE LOTERIJ

Het groot lot van twee en een half millioen werd gewonnen door een biljet verdeeld in tienden; het groot lot van één millioen, door een geheel biljet.

Werden verkocht in gehele biljetten : 2 loten van 250.000 fr., 6 loten van 100.000 fr., 5 loten van 75.000 fr., 5 loten van 50.000 fr., 7 loten van 20.000 fr.

Werden verkocht in tienden : 2 loten van 500.000 fr., 4 loten van 250.000 fr., 6 loten van 100.000 fr., 7 loten van 75.000 fr., 7 loten van 50.000 fr., 8 loten van 20.000 fr.

De tien tienden van het groot lot van 2.500.000 fr., werden aan de kas aangeboden. Twee werden er verkocht te Gent, een te Aarlen, een te Beersel (Heist-op-den-Berg), een te Binche, een te Brussel, een te Doornik, een te Molenbeek, een te Aalst, een te Ronse.

Onder de winners bevinden zich : een «potje» van kegelspelers, een meubelmaker, een schrijnwerker, een handelaar, een onder-officier, een stoffenhandelaar, een werkman, een beenhouwer, een weduwe zonder beroep, een «potje» van 10 personen.

Onder de localiteiten waar belangrijke loten werden gewonnen bevinden zich, buiten - zoals gewoonlijk de grote steden Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent en Luik : Aalst, Aarlen, Eigenbrakel, Froyennes, Herselt, Herstal, Knokke, La Préale (Prov. Luik) Lier, Paturages, Pommeroeul, Ransart Seraing,, Tongeren, Vilvoorde, Zele.

Onder de voornaamste winners vindt men een werktuigkundige, handelaars, een landbouwer, handelsbedienden, een schoenmaker uit Bordeaux op doorreis in Belgie, een «potje» van 21 werklieden, een geteisterde, oudweggevoerde, een werkvrouw, een bouwmeester, een gepensionneerde, een groenteboer, meerdere werklieden, een dienstbode, een caféhouder, een viskweker, twee vreemdelingen, waar van een zwarte.

(486)

BUITENLAND

NEDERLAND

Nederlandse reklame in België

TOT BEVORDERING VAN DE UITVOER VAN HARING

«De Visscherijwereld» publiceert het bericht dat de Nederlandse Bond van Haringhandelaren en de Redersvereniging op 4 October naar Brussel gaan met een collectieve stand om gezamenlijk reclame te maken voor het Nederlands product. Ook de conservefabrieken plegen overleg voor een collectieve inzending.

Anderzijds werd een export-commissie door de Nederlandse Rokersbond ingesteld. De exporteurs zijn de mening toegedaan dat ze naar buiten één lijn moeten trekken, omdat het al moeilijk genoeg is om de buitenlandse concurrentie voor te blijven.

De stand waarvan hoger sprake zal vanaf 4 tot 19 October te Brussel opengesteld zijn in de 18e Salon van Voedingsmiddelen en huishoudelijke artikelen.

ALS ER MEER VLEES KOMT KRIJGT DE VISHANDEL EEN KLAP

«De Visscherijwereld» meldt dat een kleinhandelaar in zijn zaak een afneming van de omzet waargenomen heeft van rond 10 percent in de weken dat de extra-vleesrantsoenen werden beschikbaar gesteld. De 10 t.h. kwam niet voort uit gebrek aan artikelen en zeker niet uit lager prijzenpeil, maar uit verminderde behoefte.

Men besluit hier uit, dat als er in de toekomst nog meer vlees komt, de vishandel een klap zal krijgen.

Men ziet dat de vleesschaarste toch nog voor iets goed is, zo ook is het in ons land.

OPWEKKING VAN ALLE NEDERLANDSE KUSTVISSERS

Door Dhr. Brands, voorzitter van de Nederlandse Visserbond werd een dringende oproep gedaan tot alle kustvissers.

In deze oproep wordt nadruk gelegd dat de Bond der Kustvissers moet blijven voortbestaan, want niet georganiseerd zijn in deze tijd is ondenkbaar. Hiervan moeten alle leden en ook de kustvissers die nog niet zijn aangesloten, doordrongen zijn. Men leeft in een tijd waarin de geleide economie van toepassing wordt gebracht, d.w.z. dat er leiding gegeven wordt aan het economisch leven, ook aan het kustvissersbedrijf.

Wanneer de kustvissers los naast elkander gaan staan, dan is het zeker dat de leiding zal gegeven worden buiten het kustvissersbedrijf om. Er zullen maatregelen genomen worden welke het bedrijf niet helpen, maar ten gronde brengen, omdat men het kustvissersbedrijf moet kennen, wil men er over kunnen oordelen. Het is een bedrijf dat is opgebouwd van spaarduitjes en geen rederij-bedrijf. Vandaar, dat men er ook zeer zuinig op is.

Dhr. Brands vraagt dat de kustvissers zouden aaneen gesloten blijven, omdat niet de ambtenaar over het bedrijf buiten de kustvissers om zou beslissen, maar in samenwerking met hetzelve.

Deze oproep past evengoed in het kader der Belgische kustvisserij.

DE HAVEN VAN SCHEVENINGEN

Met het opruimen van de zogenaamde Defensiedrempel is deze zomer de verbetering der haven van Scheveningen begonnen. De loggers behoeven niet meer tot vol tij te wachten om binnen te komen. Het verwijderen van deze drempel blijkt evenwel nog niet voldoende te zijn, want bij Westerstorm komt een grote hoeveelheid zand de haven binnen. Indien de havenhoofden twee honderd meter verder in zee reikten of wanneer er lange pieren omheen werden gelegd zou het met de verzanding waarschijnlijk gedaan zijn. De schepen zouden dan veiliger de haven binnen kunnen vallen. Hoe groot de gevaren bij het aandoen van de Scheveningse haven wel waren, blijkt uit het feit, dat de verzekeringsmaatschappijen voor de oorlog loggers uit andere vissersplaatsen tegen dit risico niet wilden verzekeren. Zelfs nu ziet men te Scheveningen zelden schepen van elders.

Er is thans een commissie aan het werk om te onderzoeken welke verbeteringen er tot stand moeten worden gebracht.

ENGELAND

ONBEPERKTE WALVISVANGST NIET DE AANGEWEZEN REMEDIE TEGEN HET WERELDTEKORT AAN VETSTOFFEN

Het Engels Ministerie van Landbouw en Voedselvoorziening sprak zich uit tegen de onbeperkte walvisvangst als middel om tegemoet te komen aan het wereld tekort aan oliën en vetten.

«Er kan geen enkele verzekering gegeven worden, dat de oliën en vetten positie in 1951 beter zal zijn, dan thans het geval is» werd in een verklaring gezegd. Hieraan werd toegevoegd : «Het zou onverstandig zijn gehele kudden walvissen te doden om daarvan het onmiddellijk voordeel te plukken, maar hierdoor de latere productie ernstig in gevaar te brengen.

De verklaring werd afgelegd naar aanleiding van een rede van Geoffrey Heyworth, voorzitter van de raad van commissarissen van Lever Brothers and Unilever Limited, waarin deze voorstellen de internationale overeenkomst, op grond waarvan de jaarlijkse vangst van walvissen beperkt werd, twee of drie jaar op te schorsen, waardoor meer olie voor de zeepen margarinebereiding beschikbaar zou komen.

DE REORGANISATIE VAN DE VISNIJVERHEID IS NOODZAKELIJK

In Engeland worden drastische maatregelen in overweging genomen met het oog op de reorganisatie van de visnijverheid. Dit geldt in het bijzonder ten opzichte van het haringbedrijf. De wetgeving hiervoor te voorzien zal in het Parlement ingediend worden. De Britse Regering heeft hieromtrent reeds een vast plan uitgewerkt. Hieromtrent werden echter nog geen bijzonderheden medegedeeld. Toch werd de verklaring afgelegd, dat men Hoger Hand het inzicht koestert aan de vissers een groter bestaanszekerheid te schenken. De visserij is nu de enige nijverheid waarbij overwerk en groter productie kunnen voor gevolg hebben, dat de vissers minder verdienen. Vissers moeten aangemoedigd worden in die zin: hoemeer productie zij aan wal brengen, des te hoger moeten hun verdiensten zijn.

DE UITSLAGEN VAN HET HARINGSEIZOEN GEVEN GEEN BEVREDIGING

Het Schotse haringseizoen is thans afgesloten. Over het algemeen verwekken de bereikte resultaten slechts teleurstelling.

Als factoren, die de tegenspoed in de hand werkten, worden o.m. aangestipt : het warm weder en de gebrekkige transportmiddelen. Vele verzendingen moesten eens ter plaats worden afgekeurd. Dit veroorzaakte grote verliezen aan de handel, die geen risico's meer wilde nemen, wat natuurlijk een geweldige terugslag had op de productie zelf.

VIS VAN BETERE HOEDANIGHEID

Er werd medegedeeld dat het Britse volk thans 28 t.h. meer vis eet dan vóór de oorlog. Groot-Britanië blijft in dit opzicht nog ver beneden andere landen. De vastgestelde gunstige toestand is nochtans slechts het gevolg van het tekort aan andere voedingswaren. Sommige tekens worden intussen waargenomen waaruit blijkt dat het volk niet meer tevreden is over de hoedanigheid van de vis. die men slechts eet omdat men moet. Van nu af aan moet er gestreefd worden naar een betere kwaliteit. De huidige organisatie van de Britse markt steunend op vastgestede maximum prijzen en het principe «Vis is Vis», schijnt echter een belangrijke struikelsteen voor de verbetering van de hoedanigheid.

VERHOGING DER KOSTEN VOOR BRANDSTOF

Men schat dat de verhoging van de prijs der kolen vastgesteld op 4 sh. per ton voor de rederijen gevestigd te Grimsby een meerdere uitgave betetent van 100.000.— Pond Sterling per jaar. Voor de ganse nijverheid zal de verhoging schommelen tussen 400 à 500 duizend Pond-Sterling. Daarbij zal het echter niet blijven, de verhoging van de prijs van de brandstof, zal als gevolg hebben dat de scheepsherstelingen, scheepsbenodigdheden insgelijks duurder kosten, t.t.z. alles wat van kolen afhankelijk is .

Voor de visserijvaartuigen, die het bedrijf uitoefenen in de Noordzee, is de verhoging in de eerste plaats zeer schadelijk, daar de rederijen voordien reeds een zeer moeilijke tijd doormaakten.

NIEUWE VISPRIJZEN VASTGESTELD

Zoals trouwens voorspeld werd, ging de Britse Minister van Voedselvoorziening over tot de vaststelling der nieuwe visprijzen van toepassing voor de wintermaanden. Alhoewel hier gewag gemaakt wordt van «winterprijzen» werd de aanvangsdatum der toepassing gesteld op 20 September j.l. De bevoegde Minister drukte de wens uit dat de prijzenverhoging een prikkel zal zijn voor het bedrijf om gedurende de aanstaande winter zoveel mogelijk vis aan te ,voeren niettegenstaande de vissers zullen af te rekenen hebben met slecht weder.

De verhoging van de transportkosten spelen een belangrijke rol bij de vaststelling van het nieuw prijzenpeil.

Hierna geven wij enkele nieuwe prijzen geldende als maximum te betalen aan de vissers :

	Per stone		Verhoging.	
	s	d	s	d
Tong	24	5	4	4
griet en tarbot	22	10	3	9
heilbot	20	6	2	0
Pladijs-steenschol	13	10	2	0
Ander platv. (schar enz	8	7	0	3
Mooie meid	9	0	0	3
Schelvis	6	0	0	5
Wijting	5	4	0	10
Kabeljauw	4	9	0	3
Rog-schate	5	3	0	10
Koolvis	3	6	0	3

DE BEOORDELING VAN DE NIEUWE VISPRIJZEN

De vaststelling van de nieuwe visprijzen lokten in Groot-Britanij onmiddellijk reacties uit. Het publiek stelt met genoegen vast dat gewone vissoorten slechts een lichte prijsverhoging ondergingen. De groothandelaars zijn van oordeel dat alleen de reders en vissers profijt zullen trekken uit de nieuwe prijzen. De winstmarge van de groot- en kleinhandelaars is daarentegen verminderd. De productie beweert dat de nieuwe prijzen niet kunnen opwegen tegen de verhoging der uitbatingskosten, die stelselmatig waargenomen wordt.

DE IJS-BEVOORRADING LEVERDE TE MILFORD MOEILIJKHEDEN OP

Tengevolge van een scherp te kort aan ijs werden verschillende vaartuigen in de haven weerhouden. Sommige rederijen namen hun toevlucht tot andere havens. Men stipt zelfs aan dat in Ierland ijs aan boord genomen werd.

Gelukkig bracht het koeler weder grote verbetering. Beweerd werd dat de Britse ijsfabrieken overgegaan zijn tot de invoer van ijs. Het schijnt echter dat deze bewering van alle grond ontbloot is. Men houdt bovendien staande dat het ijs dat thans geproduceerd wordt zo goed is als vroeger.

DUITSCHLAND

VOOR DE UITBREIDING VAN DE VISSERIJVLOOT

De Duitse scheepsbouwers echten thans groot belang aan het herstel van de visserijvloot. Te Hamburg wordt een type trawler gebouwd van 42 m. lengte met een snelheid van 12 knopen. Met deze trawler schikt men de visserijgronden van het hoge noorden te bewerken. Het ontwerp bestaat om tot de bouw van een honderdtal dergelijke vaartuigen over te gaan.

De zeevaartschool te Hamburg opende opnieuw haar poorten. Andere onderwijsinrichtingen in dien aard zijn intussen reeds in volle werking.

PORTUGAL

DE PORTUGEZEN ZIJN VOORZICHTIG

Gedurende het Nationaal Congres der zeevisserij dat onlangs gehouden werd, werden verscheidene wensen uitgedrukt, onder dewelken wij de volgende signaleren :

«Het Congres geeft de aanbeveling dat de ontwikkeling van de trawlvisserijvloot zou beperkt blijven bij het huidig aantal eenheden verhoogd met de trawlers, voor dewelke intussen reeds bouwvergunning verleend werd. Het drukt de wens uit dat eerst de uitslagen van de ontwikkeling van de vloot zouden nagegaan worden, vooraleer nieuwe bouwtoelatingen verleend worden.»

De Portugezen schijnen een voorzichtige bouwpolitiek te willen volgen.

Wij zouden zeer goed doen dit voorbeeld te volgen.

SPANJE

SPAANSE TRAWLERS BEDRIJVEN MET SUCCES DE VISSERIJ LANGS DE IERSE KUST

Spaanse trawlers maken thans zeer grote hoeveelheden vis buit langs de Ierse kust. Een achttal grote visserijvaartuigen bevissen de Galway visserijgronden. Zij werken in groepen van drie eenheden. Twee schepen slepen gezamelijk het trawlnet, terwijl het derde iedere week met de buit terug naar Spanje keert. Wanneer dit laatste vaartuig terug op de visserijgronden is, neemt het op zijn beurt actief aan het bedrijf deel. Het schip, dat aldus afgelost wordt, vervoert de vis naar Spanje. Aldus gaat het zonder onderbreking en met groot succes voort.

IJSLAND

HARING IN OVERVLOED EN GEEN GEVAAR VOOR OVERBEVISSING

Visserijbiologen zijn na een uitvoerige studie tot het besluit gekomen dat de haringvisserij in de IJsland-Baai op een veel groter schaal zou kunnen beoefend worden, zonder gevaar voor de overbevissing. De vissers die deze gronden bewerken, profiteren niet op voldoende wijze van de vastgestelde toestand.

Nog altijd volgens deze biologen, is het onder veel opzichten even schadelijk de visscholen met rust te laten, als ze aan overbevissing bloot te stellen.

NOORWEGEN

TEGEN DE UITBREIDING VAN DE DUITSE ZEEVISSERIJVLOOT

Het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken deelt mede dat Noorwegen bij de regeringen der vier grote bezettingsmogendheden in Duitsland protest heeft aangetekend, in verband met de door de Geallieerde Controleraad te Berlijn genomen besluit, een aanzienlijke verhoging van het aatal Duitse treilers toe te staan. In de Noorse protestnota wordt er op gewezen, dat het aantal treilers niet mocht worden verhoogd vóór een beslissing is genomen over de omvang van het toekomstige Duitse aandeel in de zeevisserij.

De nota wijst naar de conferentie die verleden jaar te Londen werd gehouden, in verband met het toezicht op de visserij in de wateren van de Noordzee en van de IJszee. Tijdens deze conferentie was besloten, de visserij te controleren en zoveel mogelijk te verminderen, om de visvoorraad niet uit te putten.

De Japanners als Zeelieden

De Britten zijn het, die van de Japanners zeelieden hebben gemaakt.

Voor de oorlog was Japan een der grootste maritieme mogendheden ter wereld, ofschoon enkele tientallen jaren geleden de zeemacht in het Verre Oosten nog in de kinderschoenen stak. Zelfs koningin Victoria van Engeland drukte er destijds haar twijfel over uit of de «zoeterige Japaneesjes» wel ooit goed zeebonken zouden kunnen worden. Dat zij het werden was in grote mate toe te schrijven aan de raadgevingen, wenken en aan het onderwijs vanwege de Britten.

Toen de Japanse regering het plan had opgevat om een keizerlijke marine op stapel te zetten naar het voorbeeld van de Westerse mogendheden, spande Groot-Britanje zich in om te helpen. De vrees voor Rusland was een der bizonderste Britse redenen om Japan sterker te helpen worden. In 1868 stuurde de Britse Admiraliteit dan officieren en scheepsbouwers ten einde mede te werken bij de ten uitvoerlegging van het plan, en Britse firma's leenden ook technische krachten uit om met de deskundigen in Japan samen te werken.

Eerst en vooral werd de ouderwetse haven van Yokosuka gemoderniseerd en na enkele jaren werden daar moderne oorlogsschepen gebouwd. Inmiddels werden ook andere ouderwetse havens volgens de toen nieuwe techniek ingericht, altijd met de hulp van de Britten. Deze laatsten waren verbaasd over het feit dat de Japanners zo vlug hun voordeel konden doen met de ontvangen lessen.

Door de Japanse scheepsbouwers werden weldra hoge lonen betaald aan vreemde ingenieurs en technici, en zelfs werden schitterende voorstellen gedaan aan zekere avonturiers die met gewaagde plannen voor den dag kwamen.

Maar zodra de Japanners zelf techniek en methode begrepen hadden, zetten zij eigen arbeiders aan het werk, voorlopig nog onder vreemde controle. Dan moesten ook de studies aangevat worden met het oog op het personeel dat de vloot zou bedienen, en ook in dit opzicht leerden de Japanners zich kennen als verbazend knappe naàpers.

In 1889, dus na verloop van 21 jaar was het de Japanners ernst geworden met hun oorlogsvloot. De Russisch-Japanse oorlog van 1904-1905 leerde de wereld, dat de raadgevingen der Britse technici wonderbaarlijke resultaten hadden opgeleverd. Immers, Rusland werd door de Japanners verslagen.

Na deze oorlog tegen Rusland rees de zon der Japanners spoedig hoog boven den horizon en hun land werd een gevreesde zeemogendheid, die zelfs niet aarzelde, de andere grote mogendheden gedurende den tweeden wereldoorlog te tarten. Maar toen gebeurde, wat de Japanse steenhouwer in het poëtische sprookje beleefde : na den hoogmoed kwam de val.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - Ijmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 20 Sept. 1947.

OVER ZEESLAKKEN EN SCHAALDIEREN

We spraken vandaag een handelaar-exporteur van krenkels, wulken zeekrabben en kleine krabben, aan. Over deze zee-producten spraken we sedert lang niet meer in deze kolonnen. Hij deelde ons mee dat de wulken (of ulken, escargot in 't Frans), zeer schaars zijn met als gevolg weinig aanbod en een zeer hoge prijs. Ze worden hier op de haven van de vissers afgekocht aan fl 1.50 per kgr. Een prijs, die zolang wij weten, nooit eerder werd besteed. De kreukel-negotie is van zeer weinig betekenis geweest in het zomer-seizoen en is nu tot zeer minimale omzetten ineengekrompen. Welk een verschil met een paar jaar geleden toen met het rapen en verzenden van die kleine zwarte dingen goede zaken gedaan werden.

De wulken zijn in overvloed voorhanden zodat alleen de mooiste verkoop-kans hebben. Men betaalt fl. 0 20 per kg er voor. In de oorlog was de hoogste prijs naar wij menen fl. 0.40 per kgr. Krabben werden in het nu afgelopen zomerseizoen heel weinig gevist en verhandeld tegen nogal uiteenlopende prijzen. De krabben familie schijnt zeer veel te hebben geleden van de strenge winterkoude, want grote, of zeekrabben werden helemaal niet aangebracht. Andere jaren waren er gedurende de vistijd meerdere die met die visserij een behoorlijk loon wonnen. De kreeftenverzending wordt nog steeds door de te grote hitte belemmerd. Wat evenwel niet zegt als zouden onze beide kreeftenparkhouders niet iedere dag hunne bestellingen wegdoen, maar druk is het niet te noemen.

OVER SCHELPDIEREN

Na eerst een en ander over zeeslakken en schaaldieren te hebben meegedeeld zullen we nu wat zeggen over de schelpdieren, over de oesters en mosselen. Als we alles wat we hiervan vernamen en lazen en streekbladen samenvatten dan is 't niet te gewaagd te zeggen (en hoe lang en vaak reeds) dat de warmte ook weer deze week de handelaars-exporteurs parten speelde. 't Was heel de week doch vooral Donderdag en Vrijdag zulk weer dat alles spoedig slecht werd. De oesterverzending is aanmerkelijk minder geweest naar Holland en België dan de vorige week. Dus zeer gering ! Verder vernamen we dat hoewel 't seizoen nog maar even begon weeral aardig de hand wordt gelicht met de (althans op papier) verhoogde prijzen. Dit beloofde dus wat als straks de drang tot verzenden groter wordt ! Mossels gaan nog steeds in grote kwanta de grenzen over hoewel ook hier de warmte hindert. Er zouden in België (en misschien ook wel in Frankrijk) nogal wat mosselen zijn weggegooid als gevolg van de warmte, ongeschiktheid voor de consumpie. Als 't wat kouder was zou 't nog drukker zijn. Er zouden verleden week tussen de 15 en 16 duizend ton (van 100 kgr) zijn verzonden. Voorwaar niet gering ! Wel duidelijk bewijs dat het goed is 't seizoen zo vroeg mogelijk te openen. Als men ziet wat reeds voor September (de eerste maand met een r) weging verdient het aanbeveling ook reeds in Juni, Juli en Augustus de liefhebbers van mosselen hun hartje te doen ophalen aan het ook in die maanden reeds goede, ja soms zeer goede product. Als men de drukte en de ladingen mosselen ziet die iedere dag verzonden worden, vraagt men zich af waar al de mosselen vandaan komen. Stel dat we eens geen strenge winter hebben en 't werk wordt niet of niet noemenswaardig onderbroken dan moet er een enorme voorraad mosselen zijn, wil men tot het eind van het seizoen (Pasen) aan de vraag kunnen voldoen Men is er echter over eens dat er veel zijn en zouden de Zeeuwse Stromen uitgeput zijn dan is nog niets in de weg want in de Waddenzee zouden ook grote mosselen van goede kwaliteit in ruime mate voorradig zijn. Ook in de kokerijen is veel bestelling. Ging de verzending dus, zij het door de warmte wat getemperd steeds crescendo, met de aanvoer van mosselzaad was dit niet het geval. 't Was enige dagen wat winderig en in de Laagte van Renesse kan men niet veel wind gebruiken. Dit kwam sterk tot uiting in de zo veel mindere aanvoer van mosselzaad. Noemde men verleden week 8.000 ton als te zijn aangevoerd deze week werd slechts 1.600 ton aangebracht. Voorwaar een groot verschil ! ! !

AANGEKONDIGDE BEZOEKEN

Het bezoek van Plattelandsvrouwen dat verleden week werd aangekondigd werd Dinsdag 16 September gebracht. Men bezocht de mosselconservenfabrieken, een der kreeftenparken, oesterputten en -loodsen. Na afloop werden als verfrissing onder meer ook oesters en mossels aangeboden en graag genuttigd. Burgemeester Willemse de zich in 't bijzonder voor die dingen interessert en voor wie nooit iets te veel is was bij het gezelschap en sprak «d'uitheemsen in hun spraak». De bezoekers zijn niet van de lucht, want op 26 September krijgen we een gezelschap Franse boeren op bezoek. Zij zullen op het gemeentehuis officieel (ook weer door Burgemeester Willemse), worden ontvangen. Ook voor hen staat op het programma een bezoek per schip aan de oester- en mosselbanken, bijwonen van visdemonstraties (met als attractie het nuttigen van oesters en mosselen). Ook zal verder volgen een bezoek aan van oestersputten en kreeftenparken. Volgende week zullen we wellicht meer erover te schrijven weten. Straks gaan we ter vergadering waar Burgemeester Willemse aanwezig zal zijn en waar zal worden besproken de stand van zaken van de nieuw aan te leggen haven.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275