TWEEDE JAARGANG — Nr. 37.

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 3 OKTOBER 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



OCTOBER

1	W	0.35	12.51
2	D	1.08	13.22
3	V	1.40	13.53
4	Z	2.13	14.28
5	**Z**	2.45	15.08
6	M	3.36	15.55
7	D	4.31	16.53
8	W	5.37	18.23
9	D	7.20	20.05
10	V	8.57	21.31
11	Z	10.03	22.19
12	**Z**	10.53	23.14
13	M	11.33	23.52
14	D	—	12.09
15	W	0.25	12.43
16	D	1.01	13.14
17	V	1.39	13.51
18	Z	2.14	14.26
19	**Z**	2.49	15.01
20	M	3.30	15.47
21	D	4.16	16.30
22	W	5.09	17.42
23	D	6.36	19.24
24	V	8.13	20.53
25	Z	9.29	21.52
26	**Z**	10.14	22.31
27	M	10.49	23.07
28	D	11.20	23.37
29	W	11.50	—
30	D	0.05	12.21
31	V	0.37	12.53

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Het toekennen van In- en Uitvoervergunningen

HET OORDEEL VAN EEN ECONOMIST

Een onzer voornaamste economisten welke al het wel en wee van het vergunningstelsel van in- en uitvoer inzake industriële producten, meemaakte heeft omtrent dit vraagstuk enkele belangrijke overwegingen gemaakt welke we de moeite waard achten onder de ogen te brengen van de zovelen, die menen dat, van het ogenblik dat een product inzake **in**- en **uit**voer beperkt wordt, zij die er anders nooit aan dachten uit- of in te voeren nu ook over vergunningen naar willekeur willen beschikken, omdat van dat ogenblik af 't verliesrisico heel gering is of in feite niet meer bestaat.

Ziehier wat hij hierover meldt :

DE ALGEMENE PRINCIPES

«Het is onmogelijk vooraf, een rege»ling te stellen welke eenvormig en »streng voor alle producten de verde»lingsvoorwaarden vastlegt van de con»tingenten en het toekennen van de »vergunningen.»

De toepassingsvoorwaarden verschillen noodzakelijker wijze volgens het beoogde doel in elk vak, voor elk produkt en volgens de voorwaarden van het ogenblik.

Nochtans mogen en moeten de regelingen methodisch worden voor elk product afzonderlijk naar gelang het in- of uitvoer geldt. **maar in elk geval volgens algemene essentiële principes.** De eerste van deze principes is dat **het algemeen belang, het privaatbelang moet primeren.**

De toepassingsvoorwaarden blijven noodzakelijkerwijze voor de handel onaangenaam en het is dus wenselijk ze niet te verzwaren, zonder dat het volstrekt noodzakelijk is.

Het stelsel der vergunningen gaat gewoonlijk gepaard met 't vaststellen van een contingent.

Van het ogenblik dat er beperking is en dat men bijgevolg aan alle aanvragen geen voldoening mag geven, stelt zich het problema van de keus der begunstigden en welke verdeling dient gedaan.

Aldus dient de vraag gesteld : Wie is invoerder ?

Dit heeft voor gevolg dat de particuliere interesten hier zoveel mogelijk dienen gewaarborgd en dat het vanzelf spreekt, dat de aktiviteit van de u't- of invoerder niet mag vergroot, maar dient geremd .

Vandaar het principe ten andere in elk land gehuldigd : dat de toelatingen tot in- en uitvoer slechts **dienen voorbehouden te worden aan de firma's welke in het verleden gedurende een te bepalen referentieperiode, een gelijkaardige aktiviteit aan de dag hebben gelegd. Het is ten andere de schuld niet van die firma's dat de beperking ingevoerd wordt en het gaat niet op nu hun aktiviteit in dit opzicht door economische akkoorden beperkt wordt, ze nog meer te beperken, door van hen af tenemen, waarvoor ze in het verleden regelmatig hebben gewerkt en waardoor het thans bij het beperken mogelijk is meestal een zo voordelig mogelijk contingent te bekomen.**

Het mag in zich zelf al erg genoeg genoemd worden een stopper te moeten zetten aan de bedrijvigheid van de invoerder of uitvoerder om ze daarenboven van hun verder aandeel niet te beroven welke hun verleden hen verzekerde.

DE INVOER

In den beginne en verschillende lande zijn nog deze mening toegedaan was men van oordeel dat de contingenten dienden verleend in overeenstemming met de referentieperiode welke gediend had om het contingentaandeel te berekenen.

Men heeft de kwestie gewoonlijk opgelost met de laatste drie jaren vóór het invoegetreden der vergunningen te nemen.

Wat de verdeling onder de gerechtigden betreft, geschiedt dit in het algemeen zo, dat ze rekening houdt met de bewezen verworven toestand, i.a.w. evenredig aan de normale aktiviteit der belanghebbenden, vastgesteld door het **gemiddelde van hun verrichtingen der laatste 3 jaren.**

Dit gemiddelde wordt vastgesteld al delend door drie het totaal van de invoer, aangenomen basis der drie jaren, zelfs indien de invoeren van het 1e en 2e jaar nul waren. Indien de aktiviteit echter het 2e en het 3e jaar, dus het jaar dat de contingentering voorafgaat, nul waren, doet dit vermoeden, dat deze firma haar werkzaamheden in dien zin gestopt heeft en moet zij dus uit de verdeling gesloten worden.

Het gevolg van deze enkele overwegingen is, dat de vergunning slechts mag toevertrouwd worden na onderzoek van het bewijsmateriaal van elke rechthebbende.

De vergunning moet beschouwd worden als zijnde strict **persoonlijk** en niet **afstaanbaar aan derden.**

Het toegekend kwantum moet door elke vergunninghouder persoonlijk gebruikt worden. Indien de ondervinding bewijst dat de belanghebbende de vergunning niet gebruikt, dan mag daaruit besloten worden dat hij zijn aktiviteit gestopt heeft, welke zijn behoud tussen de rechthebbenden justifieerde.

Zijn gedeelte en de vergunning er aan verbonden moeten de massa ten goede komen, telkens de administratie het nuttig oordeelt.

Volgens het Ministerie van Econ. Zaken dient als zodanig bestempeld: de handelsfirma gevestigd in België, regelmatig in het H.R. ingeschreven voor dit soort product die bewijst dat ze ingevoerd heeft op haar naam en voor haar rekening, tijdens de vastgestelde referentieperiode en kunnende voorleggen de fakturen der vreemde leveranciers op haar naam bevestigd door douanenverklaringen en de er mede overeenstemmende bulletinnen van overdrachttaxe.

WORDT DUS ALS INVOERDER AANZIEN

hij die het risico van de betaling der waar in den vreemde en de ontvangst der waar oploopt om ze te verkopen in het land.

De vertegenwoordiger, de concessionnaris noch de depositair van de vreemde firma heeft recht op vergunning.

WIE IS UITVOERDER ?

De bepaling van wat men dient te verstaan als **uitvoerder** is eensluidend.

Maar om te vermijden dat men ingevoerde waar weer uitvoert, is het logisch de vergunning slechts toe te kennen aan de **voortbrengers.**

In zekere domeinen is de productie georganiseerd voor de uitvoer, waar in andere (bvb. de visserij) is het bewerken en het veroveren der vreemde markten, het werk van firma's gespecialiseerd in de uitvoer en het is juist en noodzakelijk hier het aandeel voor te behouden welke hen toekomt, Bij de uitvoer zijn er bijgevolg twee soorten geinteresseerden : de voortbrenger-uitvoerder ; de specialist (niet voortbrenger) uitvoerder

In het geval van de visserij kan er alleen sprake zijn van de specialist-uitvoerder, die de voorhanden zijnde uitvoer kwanta uitvoeren volgens de principes voor de invoerder vastgelegd.

De verdeling op basis der referentiejaren, geeft aanleiding tot abnormale toestanden, die met de tijd erger worden. Zij benadeelt o.m. voortstrevende firma's ten opzichte van gemakzuchtigen.

(Zie vervolg bladzijde 2)

Waarvoor bestaan Havensignalen ?

Er wordt ons gemeld, dat de stuurlieden welke met hun vissersvaartuig de haven in- of uitvaren, weinig of geen rekenng houden van de havensignalen en soms zeer groot gevaar lopen ongevallen te veroorzaken.

De maritieme overheid heeft daarom terecht beslist vanaf heden streng in te grijpen, daar reeds herhaaldelijk waarschuwingen werden bekend gemaakt om de vissers hierop te wijzen.

't Wordt groot tijd aan de visserij wat tucht op te leggen.

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Rederijkaai Oostende
Adres: Firma BRUNET,
(305)

Radiogesprekken op Zee

Sommige van onze vissers gaan voort grove taal te gebruiken bij hun gesprekken op zee. Andere storen de gesprekken, wanneer ze verzocht worden op te houden.

Radio Oostende welke zijn best doet opdat elkeen zou tevreden zijn klaagt terecht over deze houding die ten andere strafbaar is.

Wij menen te weten dat de vissers in kwestie voor hun grove woorden zullen vervolgd worden.

't Zal een les zijn, want wie niet horen wil, moet voelen.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Het Opslepingstarief van de Staatssleepboot

(Ingezonden)

Een dezer dagen werd door een Staatssleepboot een visserijschip opgesleept.

De rekening nogal gepeperd zijnde, zo steden we vast dat de opsleping aan X frank per uur aangerekend werd.

Naar blijkt uit ingewonnen inlichtingen, zou dit tarief voor alle vaartuigen, hetzelfde zijn.

Zouden de kosten niet aangerekend kunnen worden per uur en volgens de tonnage van de schepen ?

NOTA DER REDACTIE : Bij het nazicht van het tarief der opslepingen van de Staatssleepboten, stellen we vast dat nog altijd het K.B. van 20-8-1935 toepasselijk is en dat er tot op heden zelfs geen tarief is, welke aan de huidige omstandigheden is aangepast.

Voorstellen bestaan om dit tarief te vermenigvuldigen met het coefficient 2,50.

Zolang geen K.B. de bestaande tarieven wijzigt, is het huidig tarief toepasselijk.

De betrokken overheid is ten andere te Oostende zeer inschikkelijk voor onze vissers.

Het ware nochtans wenselijk een onderscheid te maken tussen klein en groot, wat ons dunkens bij art. 8 van dit reglement voorzien is.

Er kan echter geen sprake zijn voor den Staat in zake opslepingen er een handelsaangelegenheid van te maken. We komen hierop terug.

Oostendse Rederij tegen VOZOR

Den 16 December 1943 stootte het visserijvaartuig «Amos I» op een wrak. Het vaartuig strandde en ging verloren. De Oostense Rederij was van oordeel dat het verlies van de «ArmosI» moest toegeschreven worden aan oorlogsrisico en eiste vanwege V.O.Z.O.R uit dien hoofde vergoeding De kwestie werd aanhangig gemaakt voor de Rechtbank van Koophandel te Oostende, die een vonnis verleende waarbij de Oostendse Rederij in het gelijk gesteld werd.

Wij geven hierna het vonnis «in extenso», overtuigd dat het een zeer belangrijke motivering bevat en in zijn geheel als merkwaardig en veelbetekenend mag genoemd worden.

Naamloze vennootschap ARMEMENT OSTENDAIS, vertegenwoordigd door Mr. Valcke, tegen, 1) de Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico, in 't kort V.O.Z.O.R. ;

2) de samenwerkende maatschappij «Onderlinge Zeevaartverzekering-Assurance Mutuelle Maritime» gevestigd te Oostende, vertegenwoordigd door Mr Vrancken.

De rechtbank spreekt het volgende vonnis uit :

Herzien het vroegere gebeurde uit de zaak, onder meer het vonnis van de zetelende rechtbank gedateerd van de negende Augustus 1945, waarbij definitief wordt beslist over de grond van niet-ontvankelijkheid door de maatschappij V.O.Z.O.R., opgeworpen en dit middel van de hand wordt gewezen, en, voor het meerdere, aleer recht te doen een college van deskundigen wordt aangesteld met een heel uitgebreide opdracht tot navorsing die als conclussie moest brengen : of de deskundigen van mening zijn of het verlies van de Armos I het rechtstreeks en onmiddellijk gevolg is van de oorlogstoestand, en, bijzonderlijk, of dit verlies beinvloed is geweest door een aanmerkelijke verergering van het normaal risico van de gewone scheepvaart in oorlogstijd ;

Gezien het verslag van de vier en twintigste April 1946, door de deskundigen opgesteld in het Nederlands ;

Gehoord de partijen in haar besluiten, voorgedragen in het Frans doch opgesteld in het Nederlands ;

Aangezien de beide verwerende vennootschappen ertoe besluiten : de aanleggende vennootschap te horen afwijzen van haar eis ;

Aangezien de eisende vennootschap de toewijzing vraagt van de doeleinden uit haar exploot van dagvaarding tegen de maatschappij V.O.Z.O.R., onder voorbehoud van al haar rechten te gen de verzekeraar van het gewoon risico ;

Aangezien de deskundigen bevestigend hebben geantwoord op de twee leden van de vraag die geen alternatief vormen. Terwijl het eerste lid een algemene vraag is, die ten doel heeft nauwkeurig te doen bepalen of het wrak, waarop de Armos I heeft gestoten, enig verband houdt met de ooriog vormt het tweede lid een aanvullende vraag die de tweede integreert. Zij heeft ten doel het oorlogsfeit, of de oorlogsomstandigheid te doen determineren, opgeleverd door de aanmerkelijke verergering van het risico, voortvloeiend uit de oorlogstoestand ;

Aangezien het bevestigend antwoord van de deskundigen op de twee vragen dus geen tegenspraak vormt, noch een ontkenning op elk van de twee vragen, lijk de maatschappij V. O.Z.O.R. zulks beweert ;

Aangezien de maatschappij V.O.Z.O. R., die het deskundige verslag van haar tegenexpert, Lauwereins, als merkwaardig beschouwt, omdat het verslag van de gerechterlijke deskundigen daardoor heftig wordt aangevallen, ongelijk heeft de mening van deze laatsten over het gewoon risico te bestempelen met «bêtises».

Aangezien de maatschappij V.O.Z.O. R. in werkelijkheid de mening van de gerechterlijke deskundigen, wier waarneming niet slaat op het concreet geval, tracht te verdraaien. Dezen hebben een onderscheid willen stellen tussen, enerzijds, de gebeurtenissen die waarschijnlijk zijn in oorlogstijd, zoals het in de grond boren, het beschieten, het stoten op een mijn, die door de deskundigen beschouwd worden als gewone risico's in de zin van «courant», en anderzijds, een gebeurtenis die niet kan voorzien worden, die minder frequent is en minder normaal als gevolg van de oorlog ; zoals het feit, voor een schip te stoten op een wrak, dat niet gesignaleerd werd in de kustwateren, en te stranden ;

De deskundigen hebben een mening geuit die aanvechtbaar is uit oogpunt van rechtstermologie - waarvoor zij verschoonbaar zijn - maar die volkomen juist is uit oogpunt van het gemeen gezond verstand ;

Aangezien er bij de bespreking is uitgemaakt dat de Armos I heeft gestoten op een vast wrak en niet op een drijvend lichaam, een hypothese die V.O.Z.O.R. reeds getracht heeft ingang te doen vinden vóór het tussenvonnis en die opnieuw wordt gesuggereerd in het verslag van haar tegenexpert ;

Aangezien een zo belangrijke scheur als de Armos I heeft gekregen zich niet had kunnen voordoen, had er aanraking geweest met een vlottend lichaam. Het zeeverslag verhaalt : «Wij werden twee doffe stoten gewaar. Ons vaartuig dat 7 of 8 voet diepgang telt, lichtte en trilde geweldig. Mijn vaartuig werd zoo in zinkende toestand door het schip (O.147) naar het strand gesleept.» ;

(Zie vervolg bladzijde 2)

(INGEZONDEN)

WAAR GAAN WE HEEN ? WAAR MOETEN WE HEEN ?

Voor de Oprichting van een Verbond der Visserij

In de verschillende vertakkingen der zeevisserij bestaan er verscheidene beroepsverenigingen die onder alle opzichten zouden moeten samenwerken ter verdediging van in hoofdzaak gelijklopende belangen. Nochtans kunnen wij slechts een volledig gebrek aan verstandhouding noteren de schooste initiatieven, de, bestte plannen lopen hierdoor op een fiasco uit.

Wij beschikken voor de verdediging der belangen der visserij over een officieel ondersteunde Nationale Federatie van het visserijbedrijf. Dit organisme verricht ongetwijfeld goed werk ten opzichte van in- en uitvoer.

Toch mogen we beweren dat de Federatie niet de gewenste instelling is om de particuliere belangen der productie te verdedigen. De Federatie schijnt te veel op de handelsleest geschoeid. Een oogslag op de dagorde van de vergaderingen is o.i. voldoende om ons hiervan te overtuigen.

Onze werkgevers en werknemers in de visserij hebben hun eigen grieven. De belangen zijn over het algemeen gelijklopend. Daarom dringt zich in de zeevisserij een verbond op, waarin werkgevers en -nemers verenigd zijn en dat mag rekenen op de steun van alle beroepsbonden ten einde een sterke coördinatie te bekomen.

De oprichting van een Verbond der Visserij is een volstrekte noodwendigheid, wil men niet dat de belangen der productie onder de voeten gelopen worden en dat wantoestanden blijven voort bestaan. Wie pakt de oprichting van het Verbond der Visserij aan ?

Van op de Uitkijktoren.
Frans Roose.

Oostendse Rederij tegen VOZOR

(Vervolg van bladzijde 1)

Aangezien dit vast wrak, door de tegenexpert betiteld met «épave fantôme» een oorlogsschip was, vermoedelijk de Escort Vessel 23, dat in Mei '40 bij de ontruiming van Duinkerke, tot vóór Nieuwpoort is verschenen om te waken. Dit schip, misschien gecamoufleerd in een vissersvaartuig, werd onder vuur genomen door de Duitse kanonnen, die schoten van uit Westende en werd in de grond geboord.

De bovenbouw bleef zichtbaar en de Duitsers gebruikten hem als schietschijf. Toen die bovenbouw op zijn beurt werd stukgeschoten en onder water verdween lieten de Duitsers het wrak bestaan, met verbod het af te bakenen of boeien te leggen. Dit wrak onder water verdoken was een uitmuntend verdedigingsmiddel tegen een eventuële landing, zodat het verbod om het af te bakenen beantwoordde aan een wel bepaald oorlogsdoel. Het is vooral aan deze omtandigheid, die haar oorzaak vindt in de oorlogstoestand, dat het stranden te wijten is. Dit wrak bestond niet vóór tiende Mei 1940 ;

Aangezien de maatschappij V.O.Z.O.R. blijft volhouden dat de oorzaak van het verlies van de Armos I onbekend blijft en dat het gevoelen van de deskundigen berust op indrukken ; nochtans wil zij wel aannemen dat het stoten van de Armos I op bedoeld wrak tot een bijna zekere waarschijnlijkheid behoort. «C'est un fait possible, verklaart zij in haar zittingsnota, il pourrait même être considéré comme probable, même comme extrêmement plausible, mais une chose est constante, c'est que ce fait n'est en tous cas pas certain» ;

Aangezien het vermoeden een waarschijnlijkheid verwekt gesteund op de waarneming. Nu, de deskundigen brengen het menselijk bewijs bij, zo overtuigend als maar mogelijk is, dat het op **dat** wrak is dat de Armos I is komen te stoten. De depositie der getuigen vormen dienaangaande een groep van gewichtige, nauwkeurige en overeenstemmende vermoedens ;

Aangezien zelfs in de onderstelling dat de Armos I zou gestoten zijn op een wrak dat geen oorlogsschip was, maar een vissersvaartuig, gezonken tengevolge van een gewone aanvaring na de 10 Mei 1940, vermits er vóór die datum geen wrak werd gesignaleerd tot zes mijlen ver in zee, het echter nog een oorlogsomstandigheid zou zijn vermits het stranden van de Armos I zijn oorzaak zou vinden in het ontbreken van de gebruikelijke verwittigingsmaatregelen (verbod van afbakening en boeien te leggen) ontstaan uit de instructies gegeven door de oorlogvoerenden. Dit verbod, door een strategisch doel gemotiveerd, leverde een merkelijke verergering op van het normaal risico voor de scheepvaart in oorlogstijd, die niet te vergelijken is met de verplichting om de lichten aan boord te doven of het verbod om per draadloze in communicatie te treden, die ter kennis zijn van allen en ieder;

Aangezien de Armos I ten slotte had kunnen gered worden, zelfs nadat hij gestrand was, had de scheepsberger over vijfhonderd liter naphte beschikt om zijn werk tot een goed einde te brengen ;

Aangezien de aflevering van napte echter gereglementeerd was door de bezettende macht en vele formaliteiten vergde. De Armos I strandde de zestiende December 1943 en het is pas de vier en twintigste en de negen en twintigste December dat de naphte geleverd werd : eerst tweehonderd liter, daarna driehonderd liter. Doch een storm die opstak op dertigste December en aanhield tot de veertiende Januari 1944 maakte het reddingswerk onmogelijk en sloeg het schip vaneen. Het is derhalve nogmaals aan een oorlogsomstandigheid te wijten, dat de Armos I na zijn stranding voorgoed verloren ging ;

Aangezien er uit de uiteenzetting van de vorenstaande feiten voortvloeit, dat het verlies van de Armos I te wijten is aan een ensemble van oorlogsfeiten, en dient vergoed overeenkomstig de overeenkomst tussen de partijen bestaande ;

Aangezien de maatschappij «Onderlinge Zeevaartverzekering - Assurance Mutuelle Maritime» derhalve buiten zaak dient gesteld als verzekeraar van het gewoon risico.

Om deze redenen :

De Rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2 en 33 uit de wet van de vijftiende Juni 1935, alle meerdere of strijdige conclusies vanwege de partijen van de hand wijzende : verleent akte 1) aan de «Vereeniging voor onderlinge Zeevaartverzekeringen tegen oorlogsrisico, in 't kort V.O.Z.R.» dat zij in voortzetting van het geding concludeert onder voorbehoud van het hoger beroep dat zij heeft aangetekend tegen het tussenvonnis van de negende Augustus 1945 ;

2) aan de maatschappij «Onderlinge Zeevaartverzekering - Assurance Mutuelle Maritime» dat zij het geding schat op zevenhonderd vijftig duizend frank om te voldoen aan de wet op de bevoegdheid ;

Verklaart de vordering ingesteld tegen deze laatste niet gegrond en spreekt haar buitenzaakstelling uit ;

Verklaart gegrond de vordering ingesteld tegen de eerste ; zegt voor recht dat het verlies van de Armos I te wijten is aan een ensemble van oorlogsrisico's en dat de verzekeraar van dat risico dus verplicht is de aanleggende vennootschap te vergoeden volgens de verzekeringsovereenkomst ;

Verklaart voor geldig het overlaten van de Armos I, gedaan op één en dertigste Januari 1944 en behoorlijk betekend ; zegt dat die overlating haar uitvoering zal krijgen ;

Veroordeelt de vereniging V.O.Z.O.R. om de aanleggende vennootschap te vergoeden overeenkomstig en op de wijze voorzien bij paragraaf 2 uit de clausule M van de polis, waarbij de vervanging wordt voorzien ; vergoeding pro fisco geschat op de verzekerde waarde, hetzij zevenhonderd vijftig duizend frank ;

Veroordeelt de vereniging V.O.Z.O.R tot al de kosten aangehouden in het tussenvonnis en die sindsdien gemaakt, kosten in het geheel begroot op negen en twintig duizend honderd zeven en dertig frank, waarbij nog dient gevoegd het registratierecht op de minuut van het huidig vonnis ;

Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad niettegenstaande hoger beroep en zonder borg.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Walvisvlees

Waarom slaan de heren die Groot-Brittannië regeren de economische waarde van de walvis steeds hoger aan ?

Omdat zij hebben leren inzien dat het hier niet alleen een zaak van traan en baleinen is. Zo hebben wij minister Strachey, die verantwoordelijk is voor de voedselvoorziening van het land, op een conferentie horen zeggen dat hij van plan is dit seizoen nog 2 schepen met koelruimen naar de Zuidelijk IJszee te sturen om er zo veel tonnen walvisvlees te halen als ze dragen kunnen.

In die legedarische tijden toen de wereld volop rund- en kalfs- en lams vlees had, werd aan het vlees van de walvis geen waarde toegekend. De walvisvaarders wierpen er elk jaar zowat 600.000 ton van in de zee terug. Minister Strachey heeft gezegd, dat hij daar een goed deel kan van gebruiken.

HOE HET SMAAKT

Een walvislapje is de nieuwste verschijning in het Engels gezin en in het Engels restaurant. De reclamedienst van het ministerie van de h. Strachey moedigt het gebruik er van aan met aanprijzingen en recepten. De walvis heeft geen vissmaak, zegt hij ; alleen een beetje een zeesmaak, die verdwijnt als men het lapje een poosje in azijn met water legt. Dan als het gebraden is of geroosterd, is het nauwelijks te onderscheiden, in aanblik en in smaak, van een mals runderlapje.

De nieuwe eetwaar heeft wat begrips- en spraakverwarring geschapen. Ook in de beste restaurants van Londen is nu de keuze vaak tussen walvis en schelvis of walvis en kreeft «Wat voor vlees is er vandaag ?» is de vraag. En de kellner antwoordt : walvis, - of op zijn Engels - «whale steak».

De smaak ? Wel, bereid met wat zout en knoflook en als men niet weet wat men eet dan meent men te doe te hebben met een wat te gaar gebraden biefstuk. Het smaakt beter en laat zich prettiger eten dan het echte rundsvlees van het rantsoen, dat soms de indruk wekt dat het is gesneden uit de mat in de gang. Men verkoopt het hier voor zowat 22 fr. het Engels pond. Minister Strachey kan er de wolf mee van de deur houden.

«Het Laatste Nieuws» **ROVER.**

De belastingen aan de bron

DE MODALITEITEN VAN INHOUDING

Bij de wet van 29 Augustus 1947, werden grotere fiscale ontlastingen toegestaan dan die op welke men zich gesteund had voor 't opmaken van de lopende schalen, van kracht geworden bij het begin van het jaar, ovor de inning aan de bron van de belastingen op wedden en lonen en pensioenen.

De belastinginhoudingen die, overeenkomstig de aanduidingen van de lopende schalen, tijdens de eerste 8 maanden van het jaar verricht werden, zijn dus te hoog geweest en het is om een zeker evenwicht te herstellen dat de regering, onmiddellijk na de goedkeuring der wet door de wetgevende kamers, de werkgevers gemachtigd heeft geen belastingen in te houden op de bezoldigingen van hun personeel die normaal weder uitgekeerd voor de maand September 1947 of voor de opeenvolgende vier weken, de twee vijftiendaagse en drie tiendaagse periodes die een aanvang namen in het begin der maand.

In dezelfde gedachtengang zullen de werkgevers, onder voorbehoud van latere regularisatie door het bestuur en in afwachting van de bekendmaking van de definitieve schalen, de belasting verschuldigd aan de bron op de bezoldigingen die normaal zullen uitbetaald worden voor de maanden Oktober tot December 1947, volgens de onderstaande modaliteiten kunnen inhouden : 90 t.h. op de bedragen voorkomende op de voorlopige schalen van de bruto belastbare maandelijkse bezoldiging niet hoger dan 13.000 fr. ; 100 t.h. der bedragen voorkomende op de voorlopige schalen voor de bruto belastbare maandelijkse bezoldiging die voornoemd bedrag te boven gaat.

Om anderzijds rekening te houden met de fiscale ontlastingen, toegestaan ten bate van de kroostrijke gezinnen, zullen de werkgevers zich kunnen onthouden van de berichten van de aldus vastgestelde inhouding wat betreft de bruto belastbare bezoldiging lager dan fr. 16.000 per maand, toegekend voor Oktober aan de belastingsplichtigen die 5 kinderen ten laste hebben ; voor Oktober en November aan de belastingsplichtingen met 6 kinderen ten laste ; voor Oktober, November en December aan de belastingsplichtingen die 7 of meer kinderen ten laste hebben. Voor de toepassing van deze schikkingen zal men natuurlijk andere ten laste zijnde personen niet met kinderen mogen gelijk stellen

Paketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 5 tot 11 October 1947.

1 enkel overvaart in elke richting van 5 October 1947 af.

Aanduiding der boten :
P.B. : Prince Baudouin.
P.C. : Prince Charles.
P.A. : Prince Albert.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER : afvaart te 14 u. 30.
Zondag 5 October door P.A.
Maandag 6 October door P.C.
Dinsdag 7 October door P.A.
Woensdag 8 October door P.C.
Donderdag 9 October door P.A.
Vrijdag 10 October door P.C.
Zaterdag 11 October door P.A.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE : afvaart te 11 u. 20.
Zondag 5 October door P.B.
Maandag 6 October door P.A.
Dinsdag 7 October door P.C.
Woensdag 8 October door P.A.
Donderdag 9 October door P.C.
Vrijdag 10 October door P.A.
Zaterdag 11 October door P.C.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Het toekennen van In- en Uitvoervergunningen

(Vervolg van bladzijde 1)

Om deze onvolmaaktheden te verbeteren en nieuwe intiatieven toe te laten, mag de progressieve verjonging plaats grijpen.

laten, mag de progressieve

In alle domeinen is er een ancieniteitsrecht. Daarom is het juist en logisch, als men plaats wil maken voor nieuwe en jonge geinteresseerden, dat deze laten weten of ze als importateur of exportateur willen ingeschreven worden.

Het is daarenboven onontbeerlijk dat deze jonge firma het bewijs levert van haar aktiviteit als groothandelaar in dit artikel sedert een bepaald tijdperk (het comité der prioriteiten heeft deze tijd op twee jaar bepaald) en dit in volledig regelmatige voorwaarden (ingeschreven zijn in het H.R. als groothandelaar-verzender in dit produkt, bevestigd door een gelijkaardige fiskale verklaring).

Is het mogelijk de toelating tot het bekomen van vergunningen tot andere beroepsafdelingen uit te breien.

Maar een weinig ondervinding zal den ?

Op het eerste zicht : ja.

geleerd hebben, dat het voldoende is, dat een produkt aan vergunning onderworpen wordt, opdat het de belangstelling van de mensen opwekt - groothandelaar of niet - die er zich tot op dat ogenblik nooit aan geinteresseerd had eendeels omdat het risico te groot was, anderdeels omdat hij zijn aktiviteit had toegelegd op een ander gebied.

Alleen het feit over in- of uitvoervergunningen te beschikken, is een voordeel waaruit belangrijke profijten kunnen getrokken worden, 't zij rechtstreeks of onrechtstreeks, gewild ligd of niet.

Daaruit moet men besluiten dat de verjonging niet onbeperkt mag gelden en zover doorgedreven dat ze de in- of uitvoer mag beinvloeden bij zo ver dat ze deze schaadt.

Men zorge er bijgevolg voor dat de aanneming der nieuwe uitvoerders zo geschiede dat ze blijve redelijk en beperkt en gelijkvormig aan de ontwikkeling van de handel in zijn geheel.

In elk geval zijn er geen redenen voorhanden en het zou onlogisch zijn vergunningen toe te kennen aan agenten-concessionnarissen van vreemde firma's, om hen toe te laten klienten te dienen dat de algemene regeling van de verdeling dient uit te sluiten.

EN DE NIEUWE VERGUNNINGHOUDERS ?

Wat deze betreft, is het noodzakelijk ze alle op dezelfde voet te stellen, gezien de onmogelijkheid hun respectievelijke kwota te geven.

Anderzijds ware het niet rechtvaardig dat de nieuwe deelgenoten, een kwantiteit bekomen hoger dan dat aan de anderen gegeven. Indien de verjonging methodisch en op algemene wijze dient doorgevoerd, hoe zou dan kunnen verdeeld worden ?

1. het aandeel toe te kennen aan de eigenlijke rechthebbenden volgens hun referenties.

2. het aandeel bestemd voor de verjonging, insgelijks onder al de geinteresseerden, **ouderen** en **nieuwe.**

BESLUIT

Men moet het aanzien als een volstrekte noodzakelijkheid dat de begunstigden, het snelst ingelicht worden omtrent het aandeel dat hen toegekend wordt voor elk product, voor elk land en voor elke gecontingenteerde periode.

Het is noodzakelijk regelmatig kontakt te houden met de beroepsmiddens vooraleer een bepaalde richting wordt ingegaan en welke beslissing in bepaalde gevallen dient genomen bij de toepassing er van.

De deelname der beroepsorganisaties bij de bewerkingen door de Dienst van Contingenten en Vergunningen gedaan, moet dus aanzien worden als een der grondprincipes waarop dient gesteund om gezonde regelingen te treffen. Deze beroepsorganisaties moeten echter betrouwbaar en werkelijk organisaties zijn, waarop men zich kan steunen.

Ziedaar in korte trekken, de mening van onze zegsman. Deze zeer gezonde gedachten zijn vatbaar voor enkele overwegingen, welke ook onze ondervinding van de toestand sedert 1932 meegebracht heeft en welke vooral tussen 1932 en 1940 de redding van onze visserij meebracht op een ogenblik dat ze er zo slecht niet voorstond als ze er thans voor staat.

Zoals naar gewoonte zijn het opnieuw de kleine kustvissers, welke er het slachtoffer van zijn omdat ze nog door niemand gesteund worden.

In ons volgend nummer hopen we enkele overwegingen weer te geven omtrent wat door onze economist werd vooropgezet.

Wij zullen ons hierbij uitsluitend begeven op wat het algemeen belang van onze visserij voorschrijft. Ons blad blijft openstaan voor gezonde gedachten in dat opzicht vooruitgezet, zonder echter te moeten verzeilen in persoonlijke polemieken, welke de visserij niet kunnen dienen.

VIDI.

De "Lt Billet" terug in Zee

Heden Donderdagnamiddag is het Belgisch weerkundig schip de haven van Oostende uitgevaren met als bestemming in de Atlantische Oceaan het Hollands weerkundig vaartuig te vervangen. De reis zal ongeveer 26 dagen duren, waarvan 21 dagen ter bestemming.

BELANGENGEMEENSCHAP
VEREENIGDE VISCHHANDELAREN IJMUIDEN (V.V.IJ.)

Rijksvishall C 13
Telef. 4400, 5823, 4305 en 4595
Telegr.-adr. : «Combinatie IJmuiden»
Bankier : Rott.Bankver. IJmuiden

Verse Haring-invoerders in België

De belangrijkste Hollandse Verse Haringexporteurs zijn verenigd in

de Belangengemeenschap **Vereenigde Vischhandelaren (V. V. IJ.)**

Rijksvishal C 13 – IJMUIDEN

VRAAGT INLICHTINGEN

Telefoon : 4305 - 5823 - 4595 - 4400 IJmuiden

Telegram-adres : «Combinatie IJmuiden»

Briefadres : V.V.IJ. Rijksvischhal C 13, IJmuiden

Kantooruren van voorm. 6 tot namidd ags 6 uur

Stuurt Uw adres, wij houden U gratis op de hoogte van de dagprijzen

(497)

Afslag bij

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

Zwarte caoutchouc kniebotten

vroeger 180 fr. - nu 140 fr. het paar

Voorhanden in alle mansmaten

Magazijn : H. Serruyslaan 78, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Het slechte weder der vorige week heeft de aanvoer duchtig beinvloed. Nog steeds ontbreekt IJslandse vis op de markt en ook de vreemde aanvoer was heel gering.

De aanvoeren der verschillende vissoorten waren met de dag minder en de prijzen bijgevolg duurder.

Ronde vis, voornamelijk kabeljauw was weinig aangevoerd en kende zeer hoge prijzen. Fijne vis werd echter in tamelijk grote hoeveelheid te koop aangeboden en de prijzen van deze soorten bleven redelijk.

Met de haringaanvoer ging het ongeveer op dezelfde wijze : de aanvoeren verminderen met de dag en de prijzen stegen. Het inzouten werd bijgevolg zeer verminderd.

De vraag in het binnenland was, niettegenstaande de hoge prijzen zeer goed.

Ook uit Zwitserland bereikten ons flinke bestellingen.

De uitvoer naar Engeland werd opnieuw zeer benadeeld door de hoge prijzen, enkele zendingen werden nochtans met de mailboten verstuurd.

De uitvoer naar Frankrijk ligt nog altijd stil. Deze week vertrekken de eerste vaartuigen op visvangst naar IJsland en verwacht wordt dat deze belangrijke bedrijvigheid binnen drie à vier weken zal kunnen hernomen worden.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le mauvais temps de la semaine écoulée a eu une grande influence sur l'importance des apports, qui étaient de moins en moins nombreux et ont par conséquent fait monter les prix.

Le cabillaud apporté en petites quantités a connu de très gros prix, les poissons fins par contre, dont nous avons vu de plus grandes quantités, se sont vendus à des prix raisonnables.

Les exportations :

La Suisse nous a envoyé de belles commandes. L'exportation vers l'Angleterre a été fortement influencée par les prix élevés; quelques envois sont pourtant partis avec la malle. malle.

L'exportation vers la France ne donne toujours rien.

Le marché intérieur :

De belles commandes nous sont arrivées de l'intérieur du pays.

Vrijdag 26 September 1947.

6 kleine motors die de kustzeevisserij beoefenen, 1 motor van het Kanaal met onderbroken reis, 2 motors van de Witte Bank, 1 motor van de West en 1 stoomtrawler van de Fladenharinggronden zijn heden aan de afslag tegenwoordig.

Het hoofdbestanddeel van de aanvoer van vandaag bestaat uit haring. In totaal worden ongeveer 1170 bennen haring aangebracht die aan goede prijzen gaande van 2400 tot 3000 fr. de 10 b. wordt verkocht. De aanvoer verse vis is betrekkelijk klein en weinig keusrijk. Alle vissoorten die heden voorhanden zjn worden alhoewel duur toch aan lagere prijzen verkocht dan de vorige marktdag.

SSO.80	Fladen	67093	403.922,—
O.290	Kanaal	530	4.810,—
O.93	Witte Bank	4957	111.005,—
O.201	West	3866	65.560,—
O.185	Kust	290	4.080,—
O.310	Witte Bank	1611	36.010,—
O.20	Kust	150	2.140,—
N.797	Kust	390	5.480,—
O.106	Kust	309	3.700,—
O.271	Kust	128	3.470,—
O.264	Kust	499	8.250,—

Zaterdag 27 September 1947.

15 vaartuigen zijn heden van de vangst terug n.m. 2 stoomtrawlers van de Fladen met samen 2700 bennen haring en één 400 tal bennen verse vis, 5 motors van de Witte Bank, 4 motors van de West, 1 motor van de Oost en 3 van de Kustzeevisserij. Nogmaals bestaat het hoofdbestanddeel van de aanvoer uit haring. Deze haring wordt gretig betwist aan hoge prijzen. Deze prijzen gaan van 2700 tot 3650 fr. de 10 bennen. De aanvoer verse vis is niet bijzonder groot doch is tamelijk keusrijk. Tong zijn nog in prijs gedaald alhoewel ze toch mooie afzetprijzen boeken. Tarbot is iets gestegen en wordt zeer veel evenals pladijs die aan hoge prijzen wordt van de hand gedaan. Er is daar zeer weinig ronde vis voorhanden zodat deze aan dure prijzen wordt betwist. Over het algemeen zeer goede markt en zeer lonende prijzen.

SSO.302	Fladen	41780	272.065,—
SSO.159	Fladen	113735	846.346,—
O.187	Witte Bank	8944	157.460,—
O.193	Witte Bank	5004	106.300,—
O.156	Witte Bank	7691	167.550,—
O.173	Witte Bank	9246	156.310,—
O.248	West	713	9.290,—
O.194	West	2061	20.710,—
O.78	Oost	1146	9.400,—
O.161	Kust	388	3.130,—
N.737	West	1125	12.370,—
O.10	Kust	650	4.820,—
N.776	West	2534	31.110,—
O.222	Witte Bank	7979	175.150,—
O.77	Kust	592	6.140,—

Maandag 29 September 1947.

Middelmatige aanvoer van verse vis doch deze is bijzonder keusrijk en tamelijk grote aanvoer van haring aangebracht door 3 stoomtrawlers en 2 motors van de Fladen, 2 motors van het Kanaal, 5 motors van de Witte Bank, 2 motors van de West en 1 van de Kustzeevisserij. Niettegenstaande de aanzienlijke aanvoer van haring wordt deze aan zeer mooie en hoge prijzen betwist gaande van 2300 tot 3500 fr. de 10 bennen naargelang grote en kwaliteit. Zeer levendige markt en mooie lonende prijzen voor alle vissoorten. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook zeer bevredigend te noemen.

O.94	Fladen	26124	174.388,—
SSO.148	Fladen	36709	254.260,—
SSO.83	Fladen	97373	664.996,—
SSO.293	Fladen	67313	459.135,—
N.739	Fladen	29463	146.417,—
O.131	Witte Bank	49885	95.140,—
O.62	West	2132	22.460,—
O.228	Kanaal	17499	249.440,—
Z.446	Witte Bank	6885	150.630,—
O.60	Kust	209	3.140,—
O.243	Witte Bank	7896	182.130,—
O.257	Witte Bank	5263	96.290,—
O.291	Kanaal	12302	177.330,—
O.192	Witte Bank	6119	144.790,—
O.52	West	2033	28.480,—

Dinsdag 30 September 1947.

3 stoomtrawlers en 2 motors van de Fladen, 2 motors van de Noordzee, 5 motors van de Witte Bank en 4 motors van de West bevoorraden heden de markt met circa 350.000 kg. haring en 115000 kgr verse vis. Er is een mooie verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden, de vraag is zeer groot en levendig en de aangebrachte varieteiten worden gretig opgekocht aan zeer dure en overdreven prijzen gaande steeds in stijgende lijn. Alhoewel de markt overvloedig wordt gespijsd met haring vindt deze toch afzet aan goede prijzen gaande van 1900 tot 2370 fr. de 10 bennen. Grote belangstelling en onvoldoende aanvoer van verse vis om aan de grote vraag te voldoen.

SSO.92	Fladen	74201	393.980,—
SSO.301	Fladen	123521	639.247,—
O.108	Fladen	31599	155.090,—
SSO.157	Fladen	112864	505.267,—
O.241	Fladen	38034	187.186,—
O.191	Witte Bank	6386	147.040,—
O.120	Witte Bank	6519	132.660,—
O.66	Noordzee	17682	191.760,—
O.196	West	3141	43.960,—
O.212	Noordzee	16716	193.140,—
O.323	West	3246	35.150,—
O.175	Witte Bank	10026	211.260,—
O.122	Witte Bank	6815	154.910,—
O.167	Witte Bank	1990	45.800,—
O.33	West	6606	89.320,—
O.152	West	5094	66.640,—

Woensdag 1 Oktober 1947.

Alhoewel heden veel vaartuigen ter markt zijn n.m. 1 stoomtrawler en 1 motor van de Fladen, 3 motors van de Noordzee waarvan 1 met onderbroken reis, 8 motors van de Witte Bank, 3 motors van de West en 1 kleine motor van de Kustzeevisserij, is de aanvoer zowel in haring als in verse vis zeer gering en volstaat geenszins om aan de levendige en grote vraag te voldoen. 1600 bennen haring worden aangevoerd en verkocht aan zeer goede afzetprijzen gaande van 2900 t 3750 fr. de 10 bennen. De aanvoer van tong beloopt tot zowat 7000 kg en wordt aan goede doch mindere prijzen verkocht dan de vorige marktdag. Er is maar weinig rondevis voorhanden zodat deze aan zeer overdreven prijzen wordt betwist. De andere vissoorten op de markt vertegenwoordigd worden gezien de grote vraag aan hoge prijzen van de hand gedaan Zeer levendige markt gaande in steeds rijzende lijn.

O.286	Fladen	24613	202.930,—
SSO.298	Fladen	75916	570.015,—
O.269	Noordzee	14647	254.300,—
O.186	West	3287	46.420,—
O.140	Witte Bank	5838	137.230,—
O.127	Witte Bank	7245	158.890,—
O.267	West	3319	46.690,—
O.179	Noordzee	15413	167.900,—
O.274	West	2475	42.040,—
Z.530	Witte Bank	6086	139.110,—
Z.504	Witte Bank	3233	68.360,—
O.138	Witte Bank	5867	135.910,—
O.115	Witte Bank	6967	148.770,—
O.315	Noordzee	886	15.620,—
O.183	Witte Bank	5739	122.150,—
O.166	Witte Bank	6367	129.470,—
O.78	Kust	184	2.780,—

Donderdag 2 Oktober 1947.

Een 6000 tal bennen haring en ongeveer 65000 kg verse vis worden vandaag aangevoerd door 3 stoomtrawlers en 1 motor van de Fladen, 3 motors van de Witte Bank, 1 motor van de West en 3 kleine motors van de Kustzeevisserij. De afzetprijzen van haring zijn niettegenstaande de grote toevoer mooi te noemen gaande van 1200 naar 2270 fr. de 10 bennen. Verse vis is over het algemeen gedaald.

O.285	Fladen	29759	136.112,—
SSO.164	Fladen	89228	388.641,—
SSO.86	Fladen	66420	266.019,—
SSO.297	Fladen	153324	630.430,—
O.248	West	1755	21.610,—
O.137	Witte Bank	4245	90.560,—
O.254	Witte Bank	5223	115.350,—
O.621	Kust	339	3.930,—
O.14	Kust	365	4.980,—
O.46	Kust	344	5.850,—
O.218	Witte Bank	8321	144.480,—

Zoeken

Levertraan

bij

Reders & Scheepsbazen

Schrijven aan het blad onder ref. : B.M. (450)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

		Kgr.	Fr.
26 Sept.		79.820	648.427
27 Sept.		203.588	1.978.151
29 Sept.		322.305	2.849.026
30 Sept.		464.440	3.192.410
1 Okt.		186.082	2.388.585
2 Okt.	(onvoll.)	358.323	1.807.962
		1.614.558	12.864.561

AANVOER, OPBRENGST EN PRIJS PER KILO GARNAAL VERKOCHT TER OFFICIELE MARKT VAN OOSTENDE

25 Sept.	4.716 kg	37.953 fr	6-11
27 Sept	316 kg	10.606 fr	29-40
26 Sept.	—	—	—
29 Sept	3.464 kg	46.027 fr	11-19
30 Sept.	—	—	—
1 Okt.	3.274 kg	47.260 fr	11-19
	11.770 kg	141.846 fr	

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

IJSLANDSE VISSOORTEN

Gedurende de verlopen week werden geen IJslandse vissoorten ter markt aangevoerd en verkocht.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter vismijn van Oostende markten :

Van het Kanaal : O.204 ; O.121 ; O. 225 ; O.314 ; O.289.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.280 ; N.748 ; O.25 ; O.154 ; O.166 ; O.109 ; O.276 ; O.200 ; O.277 ; O.266 O.174 ; O.246 ; O.135 ; O.7 ; O.65 ; O.227 ; O.119 ; O.29 ; O.325 ; B.610 ; O.214 ; O.276 ; O.200 ; N.745.

Van de Fladen : SSO.88 ; O.282 ; O.218 ; O.124 ; O.215 ; O.217 ; O.250 ; SSO.294 ; O.237 ; SSO.299 ; SSO.85 ; O.174 ; SSO. 163 ; O.239 ; O.311 ; O.87 SSO.160 ; O.112 ; O.292 ; O.82 ; O.224 O.235 ; SSO.296 ; O.300 ; O.247 ; O. 242 ; O.232 ; O.318.

Van de West en Kustzeevisserij :

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 September 1947.

Grote tong 36-38; bloktong 41-42 ; fruittong 46-47; sch. kleine tong 50; tarbot 40; platen : gr. 16, midd. 16-17,50, kleine 15,50-16; keilrog 12,50-13 rog 8,50-9; zeehond 4,50-5 fr. per kg.

Maandag 29 September 1947.

Grote tong 36; bloktong 41-42; fruittong 50-51; sch. kleine tong 52; tarbot 40-41; pieterman 37-38; platen : gr. 18, midd. 18-19, kleine 18; keilrog 16-14; rog 8,50-9; zeehond 5,50; robaard 14-16 fr. per kg.

Dinsdag 30 September 1947.

Grote tong 40-41; bloktong 46-47; fruittong 52; sch. kleine tong 54-55; tarbot 46-47; pieterman 38-40; platen gr. 17, midd. 18-19, kleine 18-19; keilrog 14-15; rog 9-11; zeehond 6 fr. per kgr.

Woensdag 1 Oktober 1947.

Grote tong 36-37; bloktong 40-43; fruittong 47,50; sch. kleine tong 49-52; tarbot 41-46; kabeljauw 27-28 ; platen gr. 18, midd. 18,50-20, kleine 17-20; keilrog 13-14; rog 8,50-9,50; wijting 7,50-8 zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 2 Oktober 1947.

Grote tong 37-38; bloktong 40; fruittong 46-47; sch. kleine tong 46-47 ; keilrog 12; rog 10.50-11 fr. per kgr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

(224) **Zeebrugge 513.30**

GARNAALAANVOER

25 Sept.	4.481 kg.	13-22 fr.
26 Sept.	9.999 kg.	19-26 fr.
29 Sept.	1.111 kg.	17-29 fr.
1 Oct.	5.559 kg.	6-27 fr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

NAAMLOZE RONDZENDBRIEVEN IN ZAKE UITVOER

In Vishandelskringen werd vorige week een naamloze rondzendbrief uitgezonden met een aanval op de voorzitter der vishandelvereniging en het Zeewezen.

Dergelijke walgelijke methodes getuigen van een groot gebrek aan moed en eerlijkheid. Men heeft zelfs den moed niet gehad de naam van de drukker te vermelden, alhoewel deze daarvoor strafbaar is.

Als men een principe-aangelegenwil uitvechten, dat men het doe met open vizier en in de schoot van de vereniging zelf. Die gewoon zijn vuiligheden te verrichten maken er ons een verwijt van, dat we aan deze strijd niet meedoen.

Wij herhalen : «Het Nieuw Visscherijblad» staat open voor gezonde gedachten, maar niet om persoonlijke interesten van weinig moedige onruststokers te dienen. «Het Nieuw Visscherijblad» zal, zoals in het verleden, zich alleen door het algemeen belang laten leiden en door de drang om ons land en visserij te dienen en niet enkele troebelwatervissers, wie ze ook zijn mogen.

Algemene Electrische Ondernemingen

Installaties voor de Visserij

Huishoudelijke Toestellen

OUD HUIS

ALLEYN

Kerkstraat, 22 **Oostende**

TEL. 711.07 (480)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHEIDENE SOORTE N VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMI JN VAN OOSTENDE

WEEK van 26 SEPT. tot 2 OKT 1947

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE SEMAINE du 26 SEPT. au 2 OCT. 1947

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	35,20-37,40	33.20-34.40	35.40-41.40	36.00-41.00	35.20-38.20	34.40-37.20
3/4	42.20-46.80	37.80-39.40	43.40-48.80	45.60-49.30	41.60-46.20	35.80-40.40
bloktongen	44.60-48.60	39.80-41.20	45.00-50.00	4540-51.40	42.00-47.40	37.60-41.20
v/kl.	41.80-43.40	39.40-42.00	46.00-49.80	43.80-51.50	43.40-48.80	37.80-42.40
kl.	37.80	30.40-34.80	37.60-39.80	33.40-40.50	34.80-38.40	34.40-36.50
Turbot — Tarbot, gr.	36.00-39.00	38.00-42.00	34.00-35.00	37.50-43.00	40.00-44.00	37.20-42.50
midd.	.....	29.40-31.80	32.00-34.00	2900-33.00	30.00-34.60	28.40-30.00
kl.	27.00-30.00	26.00-29.00	26.00-30.00	26.60-29.30	26.50-28.00	26.00-27.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	19.00	17.80-19.40	19.50-20.00	18.40-20.40	19.00-20.20	10.50
gr. iek	18.70	17.80-19.20	18.00-19.40	18.60-20.40	19.00-20.70	18.70-19.70
kl. iek	.....	16.00-17.80	17.60-19.40	17.00-20.20	17.80-20.20	17.60-18.00
iek 3e slag	16.00-16.80	15.60-16.40	16.60-18.00	16.40-17.40	16.00-18.00	16.20-16.60
platjes	14.00-14.60	13.20-14.40	14.40-15.20	14.20-14.80	13.80-15.40	10.80-14.80
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	26.00	.....
midd.	.....e	12.60	.....	9.60-17.40	9.80-19.40	.....
kl.	ez.....	5.40-6.80	7.40-8.20	6.00-10.20	6.80-10.00	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	7.20-9.00	7.80-10.60	7.20-11.60	7.40-12.60	8.60-13.50	10.00-12.50
Rougets — Robaard	.....	9.80-12.00	12.00-17.00	.....	.....	16.50
Grondins — Knorhaan	.....	1.20	8.00	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	19.20-20.50	20.80-24.40	22.00-27.20	24.60-32.20	30.60-34.00	26.40-28.00
Gullen	.....	6.80-15.00	11.20-19.80	11.40-22.00	10.00-24.80	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	31.00	27.00-33.80	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	5.40	4.00-7.20	6.80-10.00	3.80-7.40	5.40-7.60	4.40-5.80
Limandes — Schar	.....	9.50-12.20	9.50	10.00-17.00	11.80	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	18.80	.....
Emissoles — Zeehaai	6.00	.....	8.50	9.50-10.00	14.00	10.00-10.50
Roussettes — Zeehond	6.00	.....	8.50	9.50-10.00	14.00	10.00-10.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	10.60-11.40	9.80-11.40	8.80-12.00	10.20-12.40	12.00-12.40	12.50
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	9.60	9.40-14.60	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	12.00-14.00	14.00-15.50	13.00-16.00	13.00-15.00	12.00-13.50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	14.00	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	6.60-13.00	.....	14.00	.....
Zeebaars	.....	.....	5.20	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	7.20	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	13.00-16.40	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	13.80-14.40	16.60-18.60	20.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	13.00-15.80	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	4.80-6.00	5.40-7.30	4.60-7.00	3.80-4.75	5.80-7.50	3.20-4.55
Hareng guais — IJle haring				.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	7.40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	34.00-37.00	35.00-38.00	38.00-41.00	38.00-44.00	41.00-43.00	41.00
Colin — Koolvis	9.80	11.20-12.80	13.60-16.00	16.20-19.40	.....	16.40-18.00
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....		.....	14.00	.....
Vlaswijting	.....	.....	15.20	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

In de week van 22-27 September '47 kwamen aan de Rijksvishallen 31 stoom- en motortrawlers met verse haring, 1 stoomtrawler, 16 motors en 45 kustvissers met verse vis.

De aanvoer bestond uit de volgende soorten :

Tarbot en tongen 11.000 kg ; schol 33.750 kg.; schelvis 58.250 kg.; kabeljauw 16.750 kg.; zwarte koolvis 5.750 kg.; wijting 5:750 kg.; makrelen 50000 kg.; bot 1.100 kg.; schar 1.000 kg.; ; diversen soorten 12.000 kg.; verse haring 1.655.000 kg.; Totaal 1.850.350 kg.

Alle dagen grote toevoer van verse haring, prijzen varieren van 9.50-15 per 50 kg., vraag van uit Binnenland blijft zeer groot, verders enige export naar Tsjecho-Slowakije.

De aanvoer van verse vis blijft zeer onbevredigend, van de 6 te verwachten stoomtrawlers met verse vis mark ten vanwege de betere maximumprijzen in Engeland 5 stoomtrawlers, de stoomtrawlers welke hier haar vangst marktte had een schone lading kleine schelvis, schol, tarbot en makreel voor bijvangst en maakte een besomming van 12.300 florins.

De kustvisserij was van weinig betekenis, tengevolge het slechte weder, ondanks dit waren hun tongenvangsten beter dan voorheen.

Alle verse vis behaalden de maximum-control prijzen.

Uitvoer heeft plaats naar België, Frankrijk, Zwitserland, Engeland en Italië.

Gezien de grote hoeveelheden welke naar het Buitenland uitgevoerd kunnen worden, zal het nog wel enige weken duren tot het haringseizoen voorbij is en dan zullen ook de grotere trawlers gaan deelnemen aan de verse visserij, maar blijft een grote vraag wààr de schepen hun vangsten zullen verkopen.

De verwachting voor de toekomende week is enorm veel verse haring, want na 3 à 5 dagen komen de trawlers vol naar hun thuishaven. Verse vis aanvoer zal zeer gering zijn.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: **en Garnaal** ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) **Zout voor de vissers**

NIEUWPOORT

Vrijdag 26 September 1947.

Tong 50 ongeklasseerd; tarbot 40; platen gr. 20, midd. 15, kleine 8-9 ; keilrog 13; rog 8-9 fr. per kg.

Zaterdag 27 September 1947.

Grote tong 40; bloktong 47-50; fruit tong 50; tarbot 47-48; platen midd. 17 keilrog 13-15; rog 8; wijting 6; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 29 September 1947.

Tong 40 ongeklasseerd; tarbot 40 ; platen gr. 18, midd. 12, kleine 8; keilrog 14; rog 9 fr. per kg.

Woensdag 24 September 1947.

Tong 40 ongeklasseerd; tarbot 44 ; keilrog 13; rog 10; zeehond 8 fr. per kgr.

Donderdag 25 September 1947.

Tong 50 ongeklasseerd; platen gr. 18, midd. 16, kleine 7-8 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

24 Sept.	760 kg.	14,50-19,50 fr.
25 Sept.	2915 kg.	9.90-15,50 fr.
27 Sept.	445 kg.	24.00-28,00 fr.

Dinsdag 23 September 1947.

Vis : N.740 15.135 fr ; N.807 12.555 fr ; N.713 2.804 fr ; N.812 395 fr ; N. 716 2.720 fr ; N.820 6.610 fr ; N.725 4.090 fr ; N.727 2.382 fr ; N.759 2.775 fr.

Woensdag 24 September 1947.

Garnaal : N.754 1.363 f ; N.810 368

Vis : N.723 27.010 r ; N.728 1.355 fr. f ;r N.711 1.710 fr ; N.706 3.080 fr ; N. 735 2.498 fr ; N.753 6.564 fr ; O.74 1.403 fr.

Dondderag 25 September 1947.

Vis : N.725 3.655 fr.

Garnaal : N.742 1.176 fr ; N.747 1.201,50 fr ; N.779 1.049,40 fr ; N.709 732 fr ; N.782 1.173,80 fr ; O.74 1.147 rf ; N.702 565 fr ; N.714 352 fr ; N.714 352 fr ; N.810 1.838 fr ; N.715 1.070 fr N.707 1.264 fr; N.706 3.149; N.136 664 fr ; N.451 1.175 fr ; N.711 1.755 fr N.753 2.530 fr ; N.735 2.577.50 fr ; N.772 1.120,50 fr ; N.754 1.067 fr ; N.703 1.615 fr ; N.795 793,50 fr ; N.705 1.029,50 fr.

Vrijdag 26 September 1947.

Vis : N.812 890 fr ; N.721 4.100 fr ; N.708 1.160 fr ; N.713 3.691 ; N.788 3.605 fr ; N.716 2.812 fr; N.725 2.985 fr ; N.50 1.955 fr ; N.757 1.950 fr.

Zaterdag 27 September 1947.

Vis : N.740 5.470 fr ; N.728 5.310 fr; N.726 2.645 fr ; N.727 3.067 fr ; N.809 1.405 fr ; N.807 3.335 fr ; N.117 1.771 fr ; N.803 2.625 fr ; N.718 5.543 fr ; N.759 3.779 fr ; N.730 3.753 fr ; N.796 370 fr ; N.722 1.015 fr ; N.744 6.455 fr N.814 11.520 fr ; N.820 7.437 fr.

Garnaal : N.707 950 fr ; N.715 390 fr ; N.810 980 fr ; N.753 4.159 fr ; N. 779 1.710 fr.

Maandag 29 September 1947.

Vis : N.809 1.950 fr ; N.757 3.112 fr N.723 4.335 fr ; N.730 2.435 fr ; N.734 3.005 fr.

Garnaal : N.735 : 1.448 fr ; N.792 2.278 fr O.74 2.407 fr ; N.754 1.613 fr; N.702 735 fr.

Fleetwood *Grimsby*

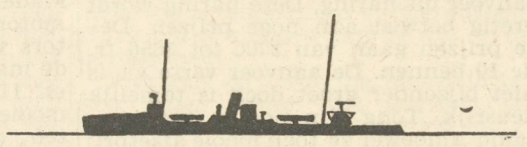
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem

(331)

Maritieme nieuwsjes



DE NEVAS BLOEIT

IN NEGEN MAANDEN 150 SCHEPEN GEADOPTEERD

Het succes van het belangrijke werk dat de Nevas (Nederl. ver. tot adoptie van schepen) onder het motto «Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst» voor de ontwikkeling van het maritieme besef in Nederland doet, blijkt uit de resultaten van de eerste negen maanden van haar bestaan. Sedert de oprichting op 23 November 1946 zijn 150 schepen geadopteerd. De geadopteerde schepen zouden ruim 400 brieven aan de scholen. De scholieren verzonden ongeveer evenveel brieven aan «hun» schepen. 15 Bezoeken werden aan schepen gebracht ; de scholen ontvingen 6 deputaties der geadopteerde schepen

Om de belangstelling voor de zeevaart en de zeeman op te wekken en levendig te houden, werd in 1946 besloten over te gaan tot oprichting van de Nevas, met als doelstelling : «De Nederlandse jeugd meer begrip en meer waardering voor de scheepvaart en de zeeman bij te brengen». Dit is nodig, want tot op heden was er te weinig interesse voor deze belangrijkste tak van bedrijf. Slechts in de haven- en kustplaatsen weet men zo een beetje wat een zeeschip is, maar veel verder reikt over het algemeen ook daar de kennis niet.

Men hoopt dat hierin mede dank zij het door groot idealisme gedragen werk van de Nevas verandering zal komen. Hierboven vermeldden wij, dat het 150ste schip, de Noordam van de H.A.L. reeds geadopteerd is. Bezoeken aan schepen, scheepswerven en haven rondvaarten werden georganiseerd. Verder hebben de scholen van de door hen geadopteerde schepen routekaarten, foto's, beschrijvingen van havens en vreemde landen, ladingsmonsters, fossielen, koralen, enz. ontvangen. Ook de reders lieten zich niet onbetuigd en met dankbaarheid wordt de grote steun, die de Nevas ook van die zijde mochten ontvangen, vermeld. De nadruk wordt gelegd dat dit resultaat in hoofdzaak is bereikt door de grote medewerking der zeevarenden zelf.

Dagblad Scheepvaart.

EEN SCHIP ALS KERK VOOR DE NOORSE KUSTBEWONERS

Het dagelijks bestuur van de Amerikaanse Nationale Lutherse Raad heeft een som van 167.000 dollar (7.348.000 fr) aan Noorwegen geschonken. Daarvan is 40.000 dollar (1.760.000 fr) bestemd voor de aankoop van een schip, dat langs de Noorse kust zal varen en dienst doen als kerk voor de Noorse kustbewoners, wier kerken ingevolge de oorlog verwoest werden. Het bestuur heeft eveneens 300.000 dollar (13.200. 000 fr) aan Duitsland en 10.000 dollar (440.000 fr) voor het aankopen van levensmiddelen voor de Lutherse dominee's van het Russische bezettings gebied in Duitsland, geschonken.

Z.469 NAAR BRUGGE

De Z.469 «Walburga ter Zee» welke een paar weken in de haven van Zeebrugge half gezonken was en waarvoor de hulp der pompiers werd ingeroepen, is naar Brugge overgebracht.

TEGEN DE SASSEN

De O.241 «Irena Rafael» heeft Dinsdagnamiddag bij het binnenvaren van de haven aan de oude sluizen nog al zware averij aangebracht, tengevolge van een klein defect.

STORMSCHADE

O.94 toebehorende aan David Vileyn heeft nogal veel schade in de storm opgelopen. De deur van het kookhuis werd opengeslagen en de kast verbrijzeld. Op dek werden twee bakplanken stuk geslagen en touwwerk over boord gerukt alsook de boei reep met de boeiblaas.

O.52 LOOPT SCHADE OP

Bij het buitenvaren van de haven heeft de O.52 van de rederij Brunet tegen de muren van de vissershaven gestoten, zijn reeling en 2 stutten gebroken.

Onze schippers varen veel te roekeloos en zijn verwonderd van al de averijen, welke ze thans oplopen.

BRAND AAN BOORD VAN DE O.205

Maandag brak brand uit aan boord van bovenvermeld vaartuig, welke voor ombouw ter werf lag. De schade kon geblust worden door de pompiers en vooral door de werklieden welke aan boord werkten.

De schade mag op ongeveer 100.000 frank geraamd worden.

DEENS ZEILEND SCHOOLSCHIP TE AMSTERDAM MODERNE VERTEGENWOORDIGER UIT VOORBIJE TIJDEN

Wie het statige driemast volschip Danmark het IJ zag opvaren heeft een flauw idee gekregen wat een imposante aanblik deze haven in de zeiltijd heeft geboden, toen niet alleen het IJ vol zeilschepen lag, maar deze vaartuigen nog onder vol tuig binnen kwamen vallen. Thans kwamen er geen zeilen meer bij te pas en werd het schip, met behulp van de motor, waar over het beschikt, keurig langszij van de steiger gebracht.

Echter maakt men van het hulpvermogen alleen gebruik in binnenwateren en niet op zee om de training van de cadetten niet aan waarde te doen verliezen. Aan boord bevonden zich 116 jongens tussen de 15 en 18 Juni voor het eerst aan boord stapten en de overingen in September. Al het scheepswerk moet door de cadetten, die opgeleid worden voor officier ter koopvaardij, zelf gedaan worden, zodat er behalve de officieren geen verdere bemanning aan boord is. Om het stuurmansexamen af te kunnen leggen moeten de cadetten behalve een jaar op een opleidingsvaartuig zoals de Danmark nog 3 jaar bij een scheepvaartmaatschappij hebben gevaren.

De 777 metende Danmark vertrok op 23 September naar Le Havre om vervolgens Madeira, de Kaap Verdische Eilanden, Rio de Janeiro, Martinique, La Guaira en St Thomas aan te doen waarna de terugreis wordt aanvaard.

Als bizonderheid kan nog worden gemeld dat kapitein Hansen in de oorlog 5.000 Amerikanen in opleiding heeft gehad, waarvan een plaquette aan boord van zijn schip getuigt.

Dagblad Scheepvaart.

OPSLEPINGEN

Op 16-9-47 werd werd de Z.450 van reder Savels Joseph opgesleept door de Z.478 van reder Monteville Jozef.

SCHADE

Op 16-9-47 toen de Z.448 koers zette naar de schuilhaven, voelde het een schok waardoor het vaartuig daverde. Er werd een blad gebroken van de schroef.

SCHADE

Op 16 September ll., heeft de Z. 466 «Irma» reder Claeys Frans, op de terugreis een blad van de schroef afgerukt.

OPGESLEEPT

De Z.415 «Pieter-Willy» werd vorige week door de Zeeleeuw naar Zeebrugge opgesleept, daar zijn luchttuben leeg waren.

BRAND

Aan boord van de O.260 «Atlantic» van de rederij Brunet is 's nachts in zee brand uitgebroken. De oorzaak schijnt onbekend. Alles bleef bij stoffelijke schade.

Sprokkelingen

UITSLAGEN VAN AANBESTEDINGEN VISMIJN VAN ZEEBRUGGE

Maandag had de aanbesteding plaats voor het bouwen van een nieuwe vismijn te Zeebrugge. Hieronder de uitslag :

L. V. Eeghem, Brugge :	11.393.777
Coppens, Gistel :	11.637.639
D'Hooghe, De Panne :	11.764.310
Tommelein, Brussel :	11.953.194
S.O.C.O.L., idem :	12.296.288
Van Cassel, Lier :	12.584.007
Wybo, Oostende	12.602.880
Werbrouck, Moeskroen :	12.708.305
Casteleyn, St. Kruis :	12.853.139
Cools, Knokke :	12.994.912
De Veil, Wevelgem :	13.195.627
E.H.B.A., Ruisbroek :	13.231.493
Clausen, Brussel :	14.001.820
Demuyter, idem :	14.171.002
De Niel, Aalst :	14.290.071
S.B.B. Brussel, Brussel :	14.454.800

CENSUUR OP DE BRIEVEN VAN EN NAAR GROOT-BRITANNIE

De brieven van en naar Groot-Brittannië zullen van Oktober af door de overheid kunnen gecensureerd en geopend worden om het smokkelen van geld, waardevolle postzegels enz te voorkomen.

OFFICIEEL POSTBOEK VERSCHENEN

Het Officieel Postboek van België is verschenen. Voor een abonnement kan men zich i om het even elk postkantoor laten inschrijven. De prijs is vastgesteld op 20 fr.

Nijveraars en handelaars zullen in het Postboek alle nuttige inlchtingen vinden betreffende de postdienst.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C°

(214)

De Nederlandse Garnalenvisserij

(Vervolg)

DE AANVOERHAVENS

Doordat de Nederlandse garnalenvisserij wordt uitgeoefend met kleine vissersvaartuigen, welke het bedrijf niet ver van de aanvoerhaven kunnen uitoefenen, vindt men in de garnalenvisserij een gedecentraliseerde aanvoer en kuunnen er een viertal districten onderscheiden worden.

HET DISTRICT DER HANDELS-GARNALEN

Breskens, Vlissingen en Veere worden hier als aanvoerhavens aangestipt. Vroeger behoorde ook Arnemuiden tot de aanvoerplaatsen, doch ten gevolge van verzanding en inpoldering voerden de te Arnemuiden wonende vissers hun garnalen in Breskens, Vlissingen en Veere aan.

In dit district werd met ongeveer 90 vaartuigen uitsluitend de garnalen visserij uitgeoefend in de zeegaten van de Schelde, terwijl de garnalen aan boord werden gekookt en gezouten.

De aanvoer vindt hoofdzakelijk te Breskens plaats en is bestemd om als ongepelde gezouten garnalen naar België en Frankrijk te worden geëxporteerd. Overschotten werden door de vissers zelf over Vlissingen naar Engeland uitgevoerd.

De reeds besproken contingentering van de invoer door België en Frankrijk, alsmede de bemoeilijking van de invoer in Engeland, plaatsen de Zeeuwse garnalenvisserij voor zeer ernstige moeilijkheden. Teneinde deze enigermate te verlichten, werden naast de finantiële steun door het Verkoopkantoor voor Garnalen nog ongepelde Zeeuwse garnalen met verlies naar Engeland uitgevoerd.

Voor de voorziening van de Nederlandse markt ligt dit district in verband met het bederfelijk karakter van de ongepelde garnalen in het algemeen ongunstig. Het is economisch aangewezen op het Belgisch achterland.

HET DISTRICT DER PELLERIJ-GARNALEN

Stellendam, Goedereede, Ouddorp en Brouwershaven als aanvoerhavens.

In dit district werd met ongeveer 90 vaartuigen, waarvan meer dan de helft in Stellendam thuishoorde, uitsluitend de garnalenvisserij uitgeoefend. De garnalen werden in dit district aan boord ongezouten gekookt en in de aanvoerplaats in huisindustrie gepeld.

De voornaamste aanvoerplaats in dit district is Stellendam. De vloot bestond echter uit hoofdzaak uit zeer oude zeilvaartuigen, voorzien van een hulpmotor, hetgeen in vele gevallen een oude auto-benzinemotor was.

Ongeveer de helft van de productie van dit district was bestemd voor afzet in het binnenland, terwijl een belangrijk deel bestemd was voor export naar Engeland.

De aanvoer van drogerij-garnalen was in dit district van minder belang, doordat in huisindustrie ook kleinere garnalen gepeld worden. Bovendien was de vangcapaciteit van de gebrekkige vloot niet zo groot als in Zeeland.

Over het algemeen liet de toestand in dit district zich tengevolge van de niet-onaanzienlijke afzet in het binnenland minder ongunstig aanzien dan zulks voor de Zeeuwse garnalenvisserij het geval was.

HET DISTRICT VAN LEVENDE GARNALEN

Den Helder IJmuiden, Texel als voornaamste aanvoerplaatsen.

Een typisch kenmerk van de aanvoer in dit district was, dat een aanzienlijke hoeveelheid garnalen levend, dus ongekookt, werd aangevoerd en bestemd was voor de verkoop in Amsterdam, waar de consument de garnalen zelf kookte en verder voor het gebruik gereed maakte.

Bovendien was er een toenemende aanvoer van pellerij- en handelsgarnalen, welke grotendeels bestemd waren voor afzet in het binnenland.

De aanvoer in dit district geschiedde met ongeveer 80 vaartuigen.

In IJmuiden is er langzamerhand een toenemende aanvoer van consumptiegarnalen gekomen. Bovendien gingen de groothandelaren in zeevis in deze haven er in toenemende mate er toe over tegelijk met de te exporteren zeevis ook garnalen mede te zenden, waardoor de export van garnalen voor IJmuiden niet zonder betekenis zal blijven.

HET DISTRICT DER DROGERIJ-GARNALEN

Aanvoerplaatsen : Zoutkamp en Termunten.

De Waddenzee is rijk aan garnalen, doch deze zijn minder geschikt voor consumptie-garnalen en werden daar om na aan boord of aan de wal te zijn gedroogd, naar Duitsland uitgevoerd.

Toen na 1933 export van gedroogde garnalen naar Duitsland niet meer mogelijk was, werd de gehele productie door de Nederlandse Centrale voor Eieren en Pluimvee gekocht en in Nederland, zij het met verlies, verkocht aan de pluimveehouderijen.

Deze garnalenvisserij werd met ruim 100 vaartuigen uitgeoefend.

HET SOCIALE KARAKTER EN DE ECONOMISCHE TOESTAND VAN DE NEDERLANDSE GARNALEN-VISSERIJ

De Nederlandse garnalenvisserij werd evenals de kleine trawlvisserij door de schipper-eigenaar uitgeoefend met kleine vaartuigen meestal bemand met zoons en familieleden.

De toestand waarin de garnalenvisserij verkeerde was echter zeer veel ongunstiger dan die van de kleine trawlvisserij. Dit was in niet geringe mate het gevolg van de slechte toestand waarin de vloot verkeerde.

Deze bestond voornamelijk uit kleine, oude, houten, verbouwde zeilvaartuigen voorzien van een oude motor met te gering motorvermogen.

Gedurende de wintermaanden kon dientengevolge de garnalenvisserij niet of niet behoorlijk uitgeoefend worden, zodat van de goede prijzen in deze periode geen voordelen konden getrokken worden.

Bovendien was tengevolge van de late motorisering een grotere vangcapaciteit samengevallen met de aanzienlijke achteruitgang van de afzetmogelijkheden.

Financiële steun en beperking van de aanvoer waren daardoor noodzakelijk, zodat indien met moderne vaartuigen zou zijn gevist. een derde van het aantal thans in het bedrijf geweest zijnde vaartuigen had kunnen volstaan.

HET ZAL NOG WARM ZIJN

op 25 Oktober e.k.

voor de winners der grote loten van de

KOLONIALE LOTERIJ

Het is inderdaad op die datum dat zij haar

TREKKING te TIENEN

zal inrichten

Staat der Veranderingen

STAAT DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 1947.

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.148 «Captain Arsène Blondé» eigenaar N.V. Oostendse Rederij. Vaartstraat, Oostende, gebouwd in staal te Aberdeen 1943, stoomvaartuig werf John Lewis en Son. B.T. 443.47, N.T. 167.25. In de vaart op 9-9-47.

O.315 «Beatrix Fernande» eigenaar Rederij Boels N.V. Steenweg op Torhout 5 te Oostende. Gebouwd in hout te Oostende. B.T. 129.16 N.T. 51.86. Motor «Werkspoor» 131.5 Lloyds nr. 942 (1947) afgesteld op 96 H.P. In de vaart op 20-9-47.

Geschrapt uit de vloot :

O.143 «Roland René» geschrapt uit de vloot op 4-9-1947, verkocht aan Devos Arthur, Oesterbankstr 18 te Oostende.

O.195 «Albatros» geschrapt uit de vloot op 4-9-1947 verkocht aan Devos Arthur, Oesterbankstr. 18 te Oostende.

O.168 «Denise Jacqueline» geschrapt uit de vloot op 11-9-47.

O.258 «Vera o/b» geschrapt uit de vloot op 20-9-47.

O.259 «Prima o/b» geschrapt uit de vloot op 20-9-47.

O.424 «Ilona» geschrapt uit de vloot op 23-9-1947.

O.70 «Tonny-Sonny» geschrapt uit de vloot op 30-9-1947.

O.95 «André-Liliane» verkocht in Engeland, niet ingeschreven in de vissersvloot.

Verandering van Motor en Tonnemaat

O.127 «Basile Georges» B.T. 74.79, N.T. 27.43 Motor Bolnes 57 Lloyds nr 1224 - 1947

Verandering adres :

O.80 - 81 - 82 - 83 - 85 - 86 - 87 - 92 Pêcheries à Vapeur N.V. 35, Rederijkaai Oostende.

O.7 - 47 - 52 - 260 - 261 - 275 Rederij Brunet Aug. N.V. 25 Rederijkaai Oostende.

O.124 «De Heilige Familie » Boels Pierre en Wwe Boels B. 131 Christinastraat Oostende

O.93 «Nos Enfants» eigenaar Aug. Ghys, 28 Maria Theresiastr Oostende

O.62 «Yvonne Henriette» Cie. Maritime du Progrès N.V. 16 Peter Benoitstr. Oostende.

Odon bracht het te Ieper tot een onbetwistbare puntenzege tegen Mars. Met dede overwinning komt de titel van kampioen der beide Vlaanderen in zijn bezit. Dat Odon die titel eer zal aandoen, staat voor alle Flandria-supporters vast.

SPORTNIEUWS

Roger Debie deed in de Ronsische derby een schitterend debuut. Met zijn daverend shot gaf hij Club's doelwachter tweemaal het nakijken. Met één ruk heeft zich aldus weer op het voorplan gesteld. Good luck, Roger !

Tactiek contra Techiek

Knockaert sloeg overtuigend Van Alphen

Hubrouck en Lafere mieken het succes compleet

Wanneer we aan de tweede boksmeeting terugdenken komen onze gedachten spontaan samen bij het gevecht Knockaert-Van Alphen omdat het de aantrekkelijkste en tevens de meest opwindende kamp was. Beide boksers traden voor het eerst weer tussen de touwen en bij beide manifesteerde zich duidelijk het gebrek aan fond, aan uithoudingsvermogen, zodat tenslotte Van Alphen in de zesde ronde de hand ophief. We hebben reeds een betere Johnny aan 't werk gezien maar tegen een zuivere bokser als René Knockaert zal hij steeds van het kastje naar de muur lopen. We zeggen van Knockaert dat ook hij nog niet ingebokst is doch zijn technisch overwicht was zo uitdrukkelijk dat hij de tactische aanvallen van (ex voetbalinternationaal) Van Alphen wist op te vangen. Van Alphen was daarbij nog zo onbehendig dat hij weinig afwisseling in zijn tactiek bracht en na de vierde ronde was het iedereen duidelijk dat Knockaert slechts voor iets moest op zijn hoede zijn : de keiharde rechtse van de signoor. In de vijfde ronde was Knockaert enig en het weerstandsvermogen van Van Alphen werd letterlijk afgebroken. De zesde ronde werd hem fataal. Heeft Van Alphen ons als bokser misschien ontgoocheld omdat hij, zonder veel dekking, slechts trachtte zijn rechtse te plaatsen, hij heeft toch tegen een snelle Knockaert moedig doorgebeten en zal er, na enkele maanden, zeker een betere conditie op na houden. Knockaert heeft bewezen «te willen» doorbreken.

Hubrouck, in blakende vorm, heeft aan Tit Aerts geen schijn van kans gelaten. Alhoewel enkele ronden verdeeld eindigden, was het initiatief voortdurend bij de Oostendenaar. Tit Aerts bleef meer op verdediging, wilde in de laatste ronde zijn achterstand goedmaken waarin hij echter niet meer kon slagen. En ten slotte werd het eerste optreden van Lafère een puik succes. Vandereydt werd letterlijk groggy geslagen en ging in de tweede ronde tegen de planken. Lafère zal voor velen een lastige klient worden en, men neme het ons niet kwalijk, onder de Oostendse boksers een gezonde rivaliteit doen ontstaan. Hij is een grote belofte.

De inrichters dienen gefeliciteerd voor de voorbeeldige afwerking van het programma. Het bijvoegen van een liefhebberskamp was voor de trouwe bezoekers van het Sportpaleis een aangename verrassing en indien de promotors op de weg der verzorgde programma's voortgaan dan wordt 't komend boksseizoen een doorlopend succes.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Liefhebberskampen

Herkansing Oostende - Gent
3 x 2 min.

COUCKE (55 kg.) Oostende wint v. Marcus (54 kg.) Gent door het werpen van de spons in de derde ronde.

3 x 3 min.

EVERAERT (56 kg.) Oostende wint van Portaels (56 kg.) Gent, met de punten.

DERUWE (62 kg) Oostende en Seys sens (62 kg.) Gent doen match nul.

DEBOON (66 kg.) Oostende wint van Debuck (66 kg.) Gent met de punten.

GILBERT (71 kg.) Gent wint van Allemeersch 71 kg.) Oostende met de punten.

Beroepskampen

6 x 3 min.

LAFERE (67 kg.) Oostende wint van Vandereydt (67 kg.) Turnhout door k.o. in de 2e ronde.

8 x 3 min.

HUBROUCK (67 kg.) Oostende wint van Tit Aerts (67 kg.), Turnhout met de punten.

KNOCKAERT (71 kg.) Oostende dwingt J. Van Alphen (70 kg) Antwerpen tot opgave in de 6e ronde.

Onder het impuls van Dasseville

V.G.O. 1 — INGELMUNSTER 0

Het werd ten slotte op Armenonville toch een roodgele overwinning. Aan de 83e min. kreeg Dasseville van op 40 m. van de kooi van de voortreffelijk spelende doch gekwetste Defour een vrijschop te nemen, plaatste de bal onberispelijk voor doel en Waerzegers puntte met kopstoot het enige doel der partij. Werkelijk, er ging een zucht door de rangen der locale supporters... Na heel de match een net overwicht te hebben aan de dag gelegd was de roodgele voorhoede er nog niet in geslaagd de stand te openen. De oorzaak van deze onproductiviteit ? De gebrekkige opstelling van Neyrinck en het volledig buiten-vorm zijn van Mestdagh. De verdediging speelde een beste match, was secuur in haar afwerking en daarenboven ging er van Dasseville een voortdurende stuwing uit - en dan vooral naar het einde toe - zodat de strijdlust, welke zich nu en dan vertoonde, wel door hem was opgewekt. In de halflijn was Lesaffre de lichtste, en Vandenberghe de sterktste. Coopman was in de eerste speelhelft beter dan daarna en liep soms wat verloren. Zoals men reeds kan opmaken willen we van de twee Unionisten geen zwarte schapen maken want ze bewezen beide kwaliteiten te bezitten. Met de rechtervleugel werd er echter weinig gespeeld en Waerzegers verzette bergen om toch maar enkele mooie aanvallen op te bouwen. Indien Gyssels na de rust met Neyrinck van plaats had gewisseld zou de match een heel ander verloop hebben gekend. Van Ingelmunster ging er in feite slechts weinig gevaar uit en de verdediging was ook hier het beste ploegdeel. Toch kwam bij ons telkens de bedenking op: mag V.G.O. wel met gerust gemoed de verplaatsingen naar dergelijke ploegen afwachten ? Op eigen terrein zijn Ingelmunster en andere geen gemakkelijke kwasten en het is niet zonder bezorgdheid dat we het verder verloop der competitie te gemoet zien. V.G.O. ook moet aan beter voetbal denken, aan een zuivere techniek, aan positiespel. Na drie competitiedagen hebben we slechts zeer geringe vorderingen kunnen vaststellen. We zouden liefst de ploeg behouden zien alhoewel we voor Mestdagh wel wat vrezen daar een speler buiten vorm zo weinig waard is als een zieke of gekwetste speler. En dit zal het selectiecomité wel inzien.

V.G.O. : Ferier, Dujardin, Dasseville, Lesaffre, Coopman, Vandenberghe, Gyssels, Waerzegers, Neyrinck, Mestdagh, Hubrechsen.

S.V.O. Ingelmunster : Defour, Vervaecke, Loncke, Priem, Van Outryve, Van Daele, Schotte, Van Caillie, Verschoore, Van Ghreelst, Meckens.

Scheidsrechter : Adam.

B.S AVELGEM — V.G.O.

Naar de ongeslagen leider van de reeks ! We zijn niet geneigd een nederlaag van V.G.O. te voorspellen. Integendeel, we tippen minstens op een gelijk spel. Roodgeel kan zich Zondag weer op de hoogte van de leiders werken, kan ook eens zijn beste kwaliteiten uitpakken gezien gespeeld wordt tegen een elftal dat niet zo sterk is als het schijnt. Slechts enkele individuele krachten houden het elftal recht dat overigens uitpakt met stevig, ja soms brutaal spel. We wensen de V.G.O.-boys een succesvol treffen met de leiders. Mocht het succes het zelfvertrouwen in de rangen terugvoeren. Onze beste verwachtingen vergezellen hen.

De ploegen :

IIe PROVINCIAAL

Knokke F.C. - WS Houthulst	0—0
FC Poperinge - CS Ieper	0—8
Deerlijk Sport - FC Komen	1—1
WS Ieper - WS Lauwe	2—1
E Wervik - FC Roeselare	3—2
VGO - SVO Ingelmunster	1—0
GS Middelkerke - BS Avelgem	1—3
D. Blankenberge - SV Waregem	2—5

RANGSCHIKKING

Avelgem	3	3	0	0	9	2	6
Houthulst	3	1	0	2	6	2	4
Komen	3	1	0	2	7	5	4
SV Waregem	3	2	1	0	10	5	4
CS Ieper	3	2	1	0	10	5	4
Lauwe	3	2	1	0	6	3	4
WS Ieper	3	2	1	0	6	4	4
VG Oostende	3	2	1	0	4	4	4
Deerlijk	3	1	1	1	6	3	3
Wervik	3	1	1	1	6	8	3
Knokke	3	0	1	2	3	4	2
FC Roeselare	3	1	2	0	5	6	2
Middelkerke	3	1	2	0	5	8	2
FC Poperinge	3	1	2	0	2	13	2
Blankenberge	3	0	3	0	4	12	0
Ingelmunster	3	0	3	0	2	7	0

Onze kleine Sportwereld

Opstelling van V.G.O. tegen Avelgem : Ferier, Dujardin, Dasseville, Lesaffre. Coopman, Vandenberghe, Gyssels, Waerzegers, Van Pevenange, Neyrinck en Hubrechtsen.

— Houthulst zal dit jaar weer zijn reputatie van «hardspelende» ploeg eer aandoen. De match tegen Knokke gaf dienaangaande de beste vooruitzichten want de gekende lokale speler Cafmeyer werd met een gebroken been van het terrein gedragen. Als gevolg hiervan werden drie spelers van Houthulst naar de kleedkamer gestuurd.

— De Engelsman John Cobb is in zijn recordpoging zuivere snelheid geslaagd en wist een snelheid van 645 km per uur te bereiken. Hij kan dus de premie van 10.000 Pond Sterling op zak steken.

— Een Belg tegen het uurrekord van Coppi ? Het blijkt in elk geval dat Venineaux, sportbestuurder van het rijwielhuis Rochet zinnens is toekomend jaar naar Milaan af te reizen om met een zijner renners een aanval te doen op Fausto's uurrekord. Waarschijnlijk gaat het hier om Dubuisson of Mathieu.

— Op 1 November wordt te Ieper de nationale titel der middengewichten tussen Fouquet en Delannoit betwist. Manager Lapère laat er dus geen gras over groeien om de boksport in het Zuiden der Provincie aan te moedigen.

— In het 1.500 m, nummer tijdens een athletiekmeeting te Parijs werden niet minder dan vier nationale records neergehaald. Onze landgenoot Reiff verbeterde het record op naam van Mostert met 3' 50" en bereikte 3' 48" 4/10.

— Reynders Jos. van de Antwerpse Zwemvereniging, faalde te Gent in zijn recordpoging over de 400 meter crawl.

— Schmellinck behaalde te Frankfurt een k.o. zege tegen Vollmer. Voor waar geen slecht heroptreden. Joe Cornelis was te Belfast al even gelukkig en won tegen de Ierse kampioen Bunty Doran door stilleggen van de kamp in de zesde ronde. Op dezelfde meeting werd echter Van Vlair k.o. gezet voor 10 min. door Stan Hawthorne.

— Woensdag l.l. deed Lafère de verplaatsing naar Leuven om er uit te komen tegen een locale vedette Claeys Zes liefhebbers maakten de reis mee om de handschoenen te kruisen tegen Leuvense liefhebbers.

— De klacht van F.C. Lissewege tegen S.K.V.O. is reeds geklasseerd zonder gevolg.

De «Herfst»-meeting op Ostend Stadion

We willen voor deze laatste meeting met de Grote Herfstprijzen (!) niet te streng zijn. Maar de afwezigheid van Bartali was voor de toeschouwers een ontgoocheling. Dit zou dan de zoveelste meeting worden waarvan het programma zou moeten gewijzigd, en dan nog wel het hoofdnummer, waarrond zoveel tamtam werd gemaakt. De liefhebbers van de wielersport zullen toekomend jaar wellicht beter op hun hoede zijn. Het protest bij de uitspraken van de officielen, liet zich soms duidelijk horen waaruit blijkt, dat de toeschouwers ook wel ogen in hun kop hebben om de schommelingen in de stand van de ploegkoers en het klassement van een eindspurt te volgen.

We hopen dat toekomend jaar de inrichters van Ostend Stadion eens gemeend naar de perfectie zullen streven en rekening houden met de verlangens van de bezoekers.

Over de strijd Middelkamp-Bini valt niets te vertellen. Het criterium der baanrenners was al even eentonig en het was ten slotte Maelbrancke, die geen honderd meters kop had gelopen, die in de laatste rondjes, na Sercu eerst netjes te hebben afgegrendeld, uitschoot en zegevierend een der Herfstprijzen op zak stak. Achter de motoren bleek Michaux de beste. Goethals had op het einde der eerste reeks een inzinking die hem fataal werd. Michaux, die nooit geen trap meer doet dan nodig, bleef in de tweede reeks in het zog van de ontstuimige Goethals en won dan ook eerder gemakkelijk het eindklassement.

De ploegkoers was misschien voor velen het aantrekkelijkste nummer. Ramon-Goethals, Witte Vandemeerschaut, Middelkamp, S. Maes, Adriaensens, Bruylandt, zorgden voor spectakel en strijd die naar het einde toe in spanning steeg. Het Oostends-Brugse koppel toonde zich weer aan zijn beste zijde en won ten slotte heel verdiend.

Hier volgen de technische uitslagen:

Grote Herfstprijs achter motoren

Eerste reeks over 15 km : 1. Michaux in 15' 24"; 2. Goethals op 1 r.; 3. Clautier op 3 r.; 4. Huwel; 5. Fruythof op 4 r.; Bruylandt opgegeven.

Tweede reeks over 20 km. : 1. Goethals in 20' 40"; 2. Michaux op 40 m.; 3. Huwel; 4. Clautier; 5. Fruythof; 6. Bruylandt.

Algemeen klassement :

1. Michaux, 3 punten; 2. Goethals, (op 200 m.) 3 p.; 3. Huwel en Clautier 7 p.; 5. Fruythof, 10 p.; 6. Bruylandt, 12 punten.

Omnium Middelkamp - Bini

Eerste reeks. Puntenkoers . 1. Middelkamp, 4 p.; 2. Bini, 5 p..

Tweede reeks. Tijdrijden 1 Km. (stilstaand vertrek) : 1. Middelkamp, 1' 10" 5/10; 2. Bini, 1' 10" 8/10.

Derde reeks. Achtervolging : Middelkamp loopt Bini in na 2' 19' 5/10.

Algemene rangschikking : 1. Middelkamp, 3 p.; 2. Bini, 6 punten.

Criterium der baanrenners

1. Maelbrancke, de 20 km in 28' 19"; 2. Sercu; 3. Van de Meerschaut; 4 Van der Veken; 5. Ramon; 6. ex-aequo : Declerck, Sneyders, S. Maes, G. Claes, Adriaensens, Depoorter.

Ere - ploegkoers over 50 Km.

1. Ramon-Goethals in 58 min. ; 2. Van de Meerschaut-O. Mommerency: 3. Middelkamp-S. Maes; 4. Maelbrancke-Declerck ; 5. Adriaensens-Bruylandt; op 2 ronden: Claes G.-Sneyders; ver Michaux-Clautier, Desmet-Depoorter.

Het Oostends dynamisme was Adinkerke te sterk

W.S. ADINKERKE 2 — S.K.V.O. 2

Met twee volle cars ging het naar Adinkerke zodat er meer Oostendse supporters op het terrein waren dan locale enthousiasten. Zoals we voorzagen trad een hevige wind als spelbreker op. Oostende had echter weeral moed in pacht en Adinkerke werd zo deerlijk overspeeld dat ze enkel sporadisch tot het Voorwaartsdoel konden doorbreken. S.K.V.O. startte tegen wind en was onmiddellijk ten aanval. Adinkerke opende echter aan de 17e min. de stand langs de linkervleugel. Oostende reageerde geweldig doch tot de rust bleef het scorebord ongewijzigd. Na de koffie was het met White Star gedaan. Na tien minuten was de stand reeds 1-2. Dedulle C. had met een zuiver shot in de linker hoek de gelijkmaker gebracht en Pauwels vond. na corner, ook de opening. Er was nog slechts een ploeg op het terrein en toch zou de gevaarlijke aanvalsleider van White Star, op ontsnapping. aan de 74e min., de gelijkmaker netten. Dit was het sein voor een nieuw verbeten offensief van Voorwaarts doch driemaal vloog de bal tegen de palen te pletter en eenmaal verijdelde de scheidsrechter jammerlijk een doelpunt door zich tussen Verburgh en de doelmond op te stellen en de bal te doen afwijken.

Op het succes van Voorwaarts op het artillerieplein tje van Adinkerke valt niets af te dingen. Het mag voor Adinkerke een wonder heten dat het geen nederlaag werd. In de rangen van Voorwaarts waait de goeie wind en voor ons is het gelijkspel op Adinkerke geen verrassing geweest. We herhalen het : S.K.V.O. zal zich meer en meer onder de kansebbers rangschikken indien... er voort gespeeld wordt als thans. Met een Verburgh, Osterwindt. Dedulle en andere Gallin's blijft Voorwaarts voor de besten te duchten. een gevaarlijke klip, waar velen zullen stranden.

De ploeg trad op als aangekondigd met dit verschil dat Tratsaert vervangen werd door Ryckier A.

Referee was M. Couvreur.

S.K.V.O. — F.C. SYSELE

Wat staat er het ongeslagen Sysele te wachten ? Het staat als een paal boven water dat Voorwaarts zijn vel duur zal verkopen. Deze match is van kapitaal belang omdat Voorwaarts door een overwinning definitief kan aanhaken bij de kopploegen en door een nederlaag voeling kan verliezen. Wordt het een nederlaag, dan zal misschien de critiek loskomen, zal de ploeg onder het mes worden gebracht, zal men van alle zijden aan het vitten gaan. Wordt het een succes, dan zullen velen bijdraaien en met S.K. V.O. ook van een mogelijke eindzege gaan dromen.

Voorwaartsjongens, opgelet. Het worde nu een nederlaag of een overwinning, uw aanhangers vragen slechts een dingen: dat ge u met volle moed in de strijd zoudt werpen en voortkampen tot de laatste minuut. Dan zal er niets te vitten vallen, dan kan men slechts met lof over de ontmoeting Voorwaarts-Sysele napraten.

Daar ge ons vertrouwen nog niet hebt beschaamd, voorspellen wij een gelijkspel.

Volgende opstelling wordt tegen Sysele in lijn gebracht : Gallin, Vermeersch, Demoor, Ryckier A. Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Pauwels, Dedulle, Verburgh en Ch. Deschacht .

IIIe AFD. REEKS A

Assebrouck - Diksmuide	2—2
Beernem - Lissewege	2—0
Breedene - Fl. Zedelgem	1—1
Sysele - Dar. Ruddervoorde	4—1
Koekelaere - Zwevezele	2—1
Adinkerke - S.K. Voorwaarts	2—2
Wenduine - Veldegem	1—1

RANGSCHIKKING

F.C. Assebrouck	3	2	0	1	8	4	5
F.C. Sysele	3	2	0	1	9	4	5
S.K. Koekelaer	2	2	0	0	7	1	4
S.V. Breedene	3	1	0	2	6	4	4
S.V. Beernem	3	2	1	0	7	5	4
S.K. Wenduine	3	1	1	1	6	2	3
W.S. Adinkerke	3	1	1	1	7	8	3
S.K.V.O.	3	1	1	1	5	8	3
S.V. Diksmuide	3	1	1	1	3	1	3
F.C. Lissewege	3	1	2	0	4	5	2
F.C. Veldegem	3	0	1	2	2	4	2
F.C. Zedelgem	3	0	1	2	4	6	2
St. Joris	2	0	1	1	4	5	1
D. Ruddervoorde	3	0	2	1	5	6	1
S.V. Zwevezele	2	0	2	0	2	5	0

Ontreddering in het rood-groene kamp

WEVELGEM 2 — A.S.O. 0

De pers heeft eensgezind de overwinning van Wevelgem als verdiend vermeld. Naar het relaas van de honderd en meer roodgroene supporters, welke de reis naar het West-Vlaamse Zuiden hebben meegemaakt, moeten we sportief het succes van Wevelgem toejuichen want alle verklaarden unaniem : Wevelgem won verdiend.

De nederlaag te Wevelgem kwam weliswaar totaal onverwacht doch het is onzinnig er een drama van te maken. Verloor Mechelen niet van Lyra, verloor Antwerp niet van Boom, verloor Kortrijk Sport niet van Gosselies, verloor Cl. Brugge niet van Namen ? Hebt u bemerkt dat van de 8 afdalers naar Bevordering Zondag slechts twee de totale inzet konden bemachtigen terwijl Lokeren het tot een drawn bracht ? We waren dus niet de enigen die een ijskoud bad kregen. Alle kopploegen zullen al eens een blauwtje lopen want de huidige competitie wordt nog lastiger dan de vorige. Indien Zondag tegen Dendermonde kan worden gewonnen, dan zal het gauw vergeten zijn.

Komen we terug op de match. Vele zullen geneigd zijn de last, de schuld van de nederlaag op De Cuman te leggen. Ze slaan echter de bal mis. Want noch Van Dierendonck, Deweerdt, Lenaert, Depoorter, noch Deschacht, Hollemeersch, noch Sabbe kunnen op een behoorlijke prestatie terug blikken. Ze waren alle ontredderd en het mag betreurd worden dat De Cuman midden die ontreddering zijn eerste optreden moest doen. Aan de basis van deze desorganisatie en ineenstorting lag vooreerst - zo zien wij tenminste - de zwakke prestatie van Sabbe die zichtbaar vermoeid en buiten conditie het veld betrad. Sabbe was onzeker, traag, soms onverschillig en verplichtte Wets tot een dubbele krachtinspanning. Hollemeersch en C. Deschacht waren eveneens ver beneden hun gewoon spelpeil. Eerstgenoemde, waarvan we gerust mogen zeggen dat hij gedurende de eerste twee wedstrijden de ster van het elftal is geweest, was bij de aanvang zo onbeholpen dat Wevelgemnaren dachten een debutant te zien spelen. Dat de voorlijn beneden de verwachtingen bleef is aldus duidelijk, temeer daar Van Dierendonck, noch Depoorter het vertikten om een bal op te halen en van Deweerdt en Lenaerts geen stuwing uitging. Een flater van Sabbe had na de rust een eerste doelpunt van Wevelgem voor gevolg terwijl het langs Wets 2-0 werd.

A.S.O. — DENDERMONDE

De traditie getrouw verwachten we ons Zondag op Mariakerke aan een spannend duel. De ontmoetingen Oostende-Dendermonde waren steeds van de schoonste die we te zien kregen. Bij A.V.D. treffen we Van Ingelghem die de productiviteit der voorlijn zal verzekeren, de halflijn met Verhelst is een der sterkste van de reeks zodat deze wedstrijd wel zou kunnen uitgroeien tot een duel tussen de Dendermondse en Oostendse halfs. Waarschijnlijk zal doelwachter Wauters van V. Hamme, van zijn kwetsuur genezen, weer post vatten onder de doellat. A.S.O. kan Zondag alles weer goed maken. We durven ons niet uitspreken over de einduitslag...

De ploeg wordt wellicht opgesteld zoals we hem verleden week voorspelden, nml. : Vandenbouede, Sabbe, Wets, Hollemeersch, Legon, C. Deschacht, Vandierendonck, Deweerdt, De Cuman, Gunst, Lenaerts.

BEVORDERING A

Harelbeke - St. Moeskroen	2—4
U.S. Doornik - Izegem	3—1
Dendermonde - Oudenaerde	3—1
Nielsche - S.C. Meenen	2—0
Wevelgem - A.S. Oostende	2—0
Rupel - Terhagen	0—0
St. Kortrijk - R.C. Gent	3—1
Meulestede - Geeraardsbergen	4—1

RANGSCHIKKING

FC Meulestede	3	3	0	0	6	1	6
St. Kortrijk	3	3	0	0	9	2	6
U.S. Doornik	3	3	0	0	12	3	6
Dendermonde	3	2	0	1	7	2	5
St. Moeskroen	3	2	1	0	7	5	4
A.S. Oostende	3	2	1	0	7	6	4
V.V. Nielsche	3	1	1	1	2	1	3
S.K. Rupel	3	0	1	2	0	1	2
Geeraardsb.	3	1	2	0	11	10	2
RC Harelbeke	3	1	2	0	4	6	2
R.C. Meenen	3	1	2	0	2	4	2
Oudenaerde	3	1	2	0	2	4	2
F.C. Wevelgem	3	1	2	0	3	9	2
R.C. Gent	3	0	2	1	3	10	1
VV Terhaegen	3	0	2	1	1	6	1
F.C. Izegem	3	0	3	0	2	8	0

Voorspellingen

St Moeskroen-U.S. Doornik
S.V. Oudenaarde-F.C. Meulestede
V.V. Terhagen-Nielsche S.V.
F.C. Izegem-F.C. Wevelgem
A.S. Oostende-A.V.Dendermonde
S.C. Meenen-St Kortrijk
R.C. Gent-**S.K. Rupel**
Geeraardsbergen-R.C.Harelbeke

S.V. Diksmuide-F.C. Lissewege
F.C. Zedelgem-St Joris
S.K. Voorwaarts-F.C. Sysele
S.C. Beernem- **S.V. Koekelare**
D. Ruddervoorde-S.K. Wenduine
S.V. Zwevezele-S.V. Breedene
F.C. Veldegem-W.S. Adinkerke

W.S. Houthulst-F.C. Poperinge
F.C. Komen-D. Blankenberge
S.V. Ingelmunster-W.S. Ieper
C.S. Ieper-F.C. Wervik
W.S. Lauwe-G.S. Middelkerke
F.C. Roeselare-Deerlijk Sp.
B.S. Avelgem-V.G. Oostende
S.V. Waregem-Knokke F.C.

Bij Gold Star F.C.

De lokale supporters geraken niet uitgepraat over de flauwe prestatie van Zondag laatst. De match Gold Star-Avelgem was een vertoon, werkelijk onwaardig voor de Tweede Afdeling. De bezoekers lieten een magere indruk alhoewel toch rekening dient gehouden dat hun elftal gedurende de tweede helft practisch tot 10 man herleid was. Maar gezien Gold Star in dit tijdstip beneden alles presteerde mag de 1-3 zege toch als verdiend aanschouwd worden. Bij Gold Star deed De Boyser zijn heroptreden en dit op een eerder ongelukkige wijze. Trouwens hoe hij de eerste twee doelen doorliet, blijft voor ons een raadsel. Zonder die tegenvaller had de thuisclub denkelijk de wedstrijd gewonnen. Hubert mist nog oefening en daarom kunnen wij niet begrijpen waarom een in pracht-vorm verkerende Witvoet de plaats ruimen moest Vandaele was in een off-day. Gold star zit in geen te beste schoentjes. Met het spelersmateriaal waarover he den beschikt wordt, zien wij niet goed in hoe de degradatie zal kunnen vermeden worden. Er kan met de huidige mededingers niet gerivaliseerd worden. Er blijft echter nog een greintje hoop. Na een zestal weken zal het mis schien mogelijk zijn beroep te doen op enkele juniors die denkelijk enkele ouderen doeltreffend kunnen vervangen. Over de ontgoochelende partij van Zondag zullen wij niet verder uitwijden en ziehier hoe de doelen tot stand kwamen.

3e min. : Soetens schiet van ver op doel, De Boyser stopt onvoldoende en Decordier heeft maar in te leggen (0-1)

24e min. : Houttekens probeert het van ver en De Boyser misrekent zich totaal (0-2).

36e min.: Marcel Dewulf zendt mooi in en Dierendonck kan Hoet verschalken, dit met mooie kopstoot 1-2

61e min. : Op ontsnapping van Avelgem, net Foucquaert van ver een prachtig doelpunt. (1-3).

De volgende ploegen onder leiding van h. Everaert stelden zich in lijn :

Gold Star : De Boyser, D'Everlange, Coucke, Vandaele, Deboutte, Vanderhaeghe, Dewulf Marcel en Lucien, Dierendonck, Vansieleghem en Vandenbusche.

B.S. Avelgem : Hoet, Vandemeulebroucke, Meurez, Bossut, Soetens, Houttekens, Dedeken, Foucquaert, Decordier, Geenens en Yde.

Zondag aanstaande wordt bezoek gebracht aan W.S. Lauwe. Nogmaals een zware partij voor onze jongens daar zwart-geel dit jaar reeds duchtig van zich af beet. Provo. Vermeulen en Pinoy zijn flinke doelschutters zodat een tamelijke afgetekende nederlaag in het verschiet ligt. Gold Star Boys, het woord is aan u om deze pronostiek omver te kegelen.

IIe GEWESTELIJKE A
RANGSCHIKKING

S.V. Veurne	3	3	0	0	16	5	6
W.S. Oudenburg	3	2	0	1	6	2	5
S.V. Nieuwp.	3	2	0	1	10	5	5
S.K. Den Haan	3	1	0	2	4	1	4
S.V. Blankenb.	3	2	1	0	8	2	4
V.P. Gits	3	1	0	2	4	2	4
F.C. Torhout	3	2	1	0	7	5	4
S.K. Torhout	3	2	1	0	9	6	4
S.V. Jabbeke	3	1	2	0	2	5	2
S.K. Steenbrugge	3	1	2	0	8	8	2
R.C. De Panne	3	1	2	0	4	11	2
F.C. Heist	3	0	1	2	6	12	2
E. Zedelgem	3	0	2	1	1	5	1
V.V. Koksijde	3	0	2	1	4	8	1
E.G. Gistel	3	0	2	1	4	9	1
S.K. St-Kruis	3	0	2	1	4	10	1

Rechtbanken

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Franco Edgard, autogeleider te Oostende en Vervaert Pierre, hotelier te Oostende : beiden diefstal van een loods ten nadele van aannemer D'Hondt : ieder 1 maand en 3.500 fr. boete.

— Deveeuw Nelly, autocaruitbaatster te Oostende, inbreuk op verkeersvergunning autovoertuigen : 100 fr.

— Dauchy Cyriel, betonwerker te Oostende, niet betalen taks op vermakelijkheden : 300 fr.

— Ryckaert Lucresse, herbergierster te Oostende, niet betalen openingstaks van hare herberg : 500 fr.

— Doom Roger, werkman te Oostende, dracht van verboden wapens : 700 fr.

CORRECTIONNELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Dej Frans, landbouwer te De Panne, bedriegelijke verduistering van rantsoeneringsbladen : 1 maand en 350 fr.

— Devriendt André en Gerard, beenhouwers te Westende, slagen aan Maenhout Georges en vernieling roerende eigendommen, de eerste 1890 fr. de tweede 1050 fr.

— Van Baelen Nicolas, aannemer van baggerwerken e Francke (Holland), diefstal van een sleepboot en twee elevatorbakken ten nadele der firma Degroote-Catrysse : 8 maand en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding.

— H. René, hotelier te De Panne, aanranding op de eerbaarheid : één jaar met onmiddellijke aanhouding.

— Casteleyn Marcel, verzekeringsagent te Oostende, aftruggelarij ten nadele van Baltoey Joseph : 1 jaar en 700 fr.

— Matthys Maurice, bakker te Westende, heling en niet aangifte wapen: 1.400 fr. (voorw. 5 jaar).

Van het Voetbalfront

NIEUWE DESILLUSIE BIJ DARING BLANKENBERGE

Na de derde competitiedag staat Daring nog steeds puntenloos. De komst van de kampioenen in spe uit Waregem was zeker niet van aard om de verwachtingen hoog te spannen. Indien het ten slotte een nieuwe nederlaag werd, dan gaat deze toch niet voorbij zonder eens te meer nadruk te leggen op de grote mogelijkheden van de Daring elf. We mogen gerust schrijven dat moeder Fortuna nu eenmaal de jongens niet ten gunste was want zo'n davering hadden ze niet verdiend. Een drie-een stand ware een betere weergave van de spelverhouding geweest. Zondag gaat het naar Komen. Best mogelijk dat vandaar de verrassing komt en dat Daring Zondag eindelijk zal mogen jubelen.

SPORT VERLIEST VELD

Na een uiterst spannende kamp is het witrood dat het onderspit heeft gedolven. De jongens uit de Sparrestede bekwamen hiermede meer dan hun werkelijk toekwam want een puntendeling ware de enige en juiste weergave van het geleverde spel geweest. De jeudige spelers hebben eens te meer bewezen dat er uit hun rangen flinke elementen zullen groeien en dat het geheel weldra de IIe Gewestelijke Klasse zal ontgroeien Zondag komt Coxyde op bezoek en we twijfelen er niet aan dat de jongens van de Westkust de gebroken potten zullen mogen betalen.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

Zondag : Garnaalbroodjes, Truffelsoep, Gebraden Haas, Aardappelen, Appelmoes, Druiven.

Maandag : Hazepeper, Rode kool, Aardappelen, Keizerinperen.

Dinsdag : Opgevulde Bloemkool met gekapt, Aardappelenpuree, Vanillepudding.

Woensdag : Kabeljauwrepen met Tomatensaus, Aardappelen, Pannekoekjes.

Donderdag : Rundgebraad, Aardappelcroquetten, Appelbeignets.

Vrijdag : rog met gebruinde boter, Aardappelen, Karnemelkpap.

Zaterdag : Biefstukjes, salade, gebakken aardappelen, fruit.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

Garnaalbroodjes :

We nemen een broodje per persoon. Van de geraspte broodjes wordt een hapje afgesneden, daarna worden ze uitgehold, en ieder met tien gram boter besmeerd.

40 gram gepelde garnalen per brood je worden in warm water gewassen, op een vergiet gedaan om goed uit te lekken, daarna maken we een sausje door wat boter te smelten, met wat bloem te vermengen en hierbij ruim melk te voegen (een half kopje per persoon), steeds kleine hoeveelheden te gelijk, alsook peper en zout naar smaak, en als de pan van het vuur is doen we een weinig saus bij een geklopte eierdooier en gieten dit weer in de pan terug en doen er dan de gewassen garnalen bij. Hiermede vullen we de uitgeholde broodjes en leggen er het hoedje op.

Opgevulde Bloemkool :

We nemen 300 gram gemalen vlees, twee geweekte beschuiten, peper, wat zout die we vermengen en waarover we wat kruidnoot doen. We laten dan de gaargekookte bloemkool verlekken. We boteren een vorm in vuur vasten steen in, en leggen er op beurt een laag bloemkool en een laagje vlees in tot de vorm gevuld is, en eindigen met een laag bloemkool. We laten de inhoud van de schotel in de oven bakken. Vooraleer op te dienen keren we de schotels op een presenteerbord om, en overgieten de opgevulde bloemkool met een witte kaassaus.

DE WINTERMANTEL

Het bizonderste kledingstuk voor de wintermaanden is zeker wel de mantel. Immers de mantel moet ons niet alleen beschermen tegen vocht en koude, zij moet ons ook goed staan, daar wij gedurende deze maanden bijna uitsluitend aangewezen zijn op dit kledingstuk, om ons op straat te begeven.

Natuurlijk is de ideale dracht, met hevige koude, wel de Bontmantel, maar helaas... deze dracht van een goed en mooi soort bont is alleen aan dames met een ruime beurs voorbehouden. 't Gros der vrouwen en meisjes zal zich wel tevreden moeten stellen met een stoffen mantel. Wat heus zo erg niet is, want we hebben reeds een ruime keus in prachtige winterstoffen. En buiten het klassieke sport model en Redingote hebben we ook keus in verscheidene modellen, al of niet versierd met bont. Vrouw Mode biedt, voor het komende winterseizoen, veel mogelijkheden;; maar beter dan haar blindelings te volgen vragen we ons af of een bepaald model ons wel staan zal. Het best kiezen we een eenvoudig model, in warme stof, in de kleur welke het best bij uw persoon past. Naast de modekleuren, waarover we reeds vroeger schreven, zien we het getrouwe zwart, maar het donkerblauw schijnt deze winter wel van het programma geschrapt te zijn, tot grote spijt van velen. Tweed zien we ook weer heel veel. Deze stof is vooral praktisch voor dames, die veel reizen, daar dit weinig vuil en stof opneemt en niet kreukt.

Zorgt bij uw nieuwe mantel voor bijpassende schoenen, handschoenen en tas : harmonie van deze drie, staat altijd zeer gedistingeerd.

Ook uw hoed zal U met zorg uitkiezen. Nooit geen bruine hoed bij zwarte mantel of omgekeerd. Maar dit weet U natuurlijk zelf wel. Een eveneens met zorg uitgekozen halsdoek kan een ietwat somber geheel helemaal opfleuren.

En wat dienen de minderbegoede vrouwen te doen, die zich deze winter moeten tevreden stellen met een wintermantel van één der vorige jaren ? Daarover schrijven we een volgende maal.

TANTE DINA.

Onze Vragenbus

DE NIEUWE HUISHUURWET

Vraag : Mag een verhuurder vanaf 1 Oktober 1947, de pacht van een appartement verhogen tot 70 t.h. op de pacht van 1939. Ik meen dat zulks hem toegelaten wordt vanaf 1 Januari 1948.

Antwoord : De huurprijs mag rechtstreeks noch onrechtstreeks de normale huurwaarde op 1 Augustus 1939 verhoogd met 40 t.h. te boven gaan.

De verhuurder kan evenwel, mits ten minste één maand opzegging per ter post aangetekend schrijven, die **verhoging op 70 t.h. brengen van Januari 1948 af.**

In geval van akkoord van partijen kan de verhoging 100 t.h. bereiken van af de inwerkingtreding der wet (1 Augustus 1947).

UURROOSTER der TRAMS

OOSTENDE - VUURTOREN

Vertrekuren van Oostende Kaaistation. Op de werkdagen : 6.25 - 7.08 - 7.16 - 7.23 - 7.40 - 7.50 - 7.55 - 8.10 - 8.25 - 8.52 - 9.22 - 9.52 - 10.22 - 10.52 - 11.22 - 11.45 - 12.01 - 12.13 - 12.15 - 12.33 - 1248 - 13.03 - 13.13 - 13.08 - 13.33 - 13.48 - 14.03 - 14.23 - 15.03 - 15.23 - 15.43 - 16.03 - 16.18 - 16.33 - 16.48 - 17.03 - 17.18 - 17.33 - 17.48 - 18.03 - 18.20 - 18.45 - 19..15 - 19.44 - 20.12 - 20.46 - 21.15 - 21.43.

Naar Breedene a-zee : 6.25 - 7.16 - 7.50 - 12.15 - 13.13 - 18.20 - 20.12 - 21.43.

Op de Donderdagen : 6.25 - 7.08 - 7.16 - 7.23 - 7.40 - 7.50 - 7.55 8.10 - 8.25 - 8.43 - 9.03 - 9.23 - 9.43 - 10.03 - 10.23 - 10.43 - 11.03 - 11.23 - 11.43 - 12.01 - 12.13 - 12.15 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen : 6.25 - 7.16 - 8.00 8.30 - 9.00 - 9.30 - 10.00 - 11.00 - 11.30 12.00 - 12.30 - 13.00 - 13.20 - 13.40 - 14 - 14.15 - 14.45 - 15 - 15.15 - 15.30 15.45 - 16.00 - 16.15 - 16.30 - 16.45 - 17.00 - 17.15 - 17.30 - 17.45 - 18.00 - 18.13 - 18.30 - 18.47 - 19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.00 - 20.14 - 20.40 - 21.00 - 21.20 - 21.40 - 22.00 - 22.20 - 22.40.

Naar Breedene a-zee : 6.25 - 7.16 - 18.13 - 20.14 - 22.40.

Vertrekuren van Vuurtoren : 6.47 - 7.22 - 7.37 - 7.39 - 7.54 - 8.09 - 8.10 - 8.24 - 8.39 - 9.06 - 10.06 - 10.36 - 11.06 11.36 - 11.59 - 12.15 - 12.27 - 12.35 - 12.47 - 13.02 - 13.17 - 13.32 - 13.34 - 13.47 - 14.02 - 14.17 - 14.37 - 14.57 - 15.17 - 15.37 - 15.57 - 16.17 - 16.32 - 16.47 - 17.02 - 17.17 - 17.32 - 17.47 - 18.02 - 18.17 - 18.40 - 18.59 - 19.29 - 19.58 - 20.32 - 21.00 21.29 - 22.03.

Van Breedene a-zee : 6.44 - 7.36 - 8.07 - 12.32 - 13.31 - 18.37 - 20.29 - 22.00.

Op de Donderdagen : 6.47 - 7.22 - 7.37 - 7.39 - 7.54 - 8.09 - 8.10 - 8.24 - 8.39 - 8.57 - 9.17 - 9.37 - 9.57 - 10.27 - 10.37 - 10.57 - 11.17 - 11.37 - 11.57 - 12.15 - 12.27 - 12.35 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen : 6.47 - 7.39 - 8.14 8.44 - 9.14 - 9.44 - 10.14 - 11.14 - 12.14 12.44 - 13.14 - 13.34 - 13.54 - 14.14 - 14.29 - 14.44 14.59 - 15.14 - 15.29 - 15.44 - 15.59 - 16.14 - 16.29 - 16.44 - 16.59 - 17.14 - 17.29 - 17.44 - 17.59 - 18.14 - 18.33 - 18.44 - 19.01 - 19.14 - 19.29 - 19.44 - 19.59 - 20.14 - 20.39 - 20.54 - 21.14 - 21.34 - 21.54 - 22.14 - 22.34 - 23.00.

Van Breedene a-zee : 6.44 - 7.36 - 18.30 - 20.31 - 22.57

OOSTENDE - SAS-SLYKENS

Vertrekuren van Oostende Kaaistation, op de werkdagen : 6.31 - 6.53 - 7.18 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.37 - 9.07 - 9.37 - 10.07 - 10.37 - 11.07 - 11.37 - 11.52 - 12.08 - 12.23 - 12.40 - 12.55 - 13.10 - 13.25 - 13.40 - 13.55 - 14.13 - 14.33 - 14.53 - 15.13 - 15.33 - 15.53 - 16.10 - 16.25 - 16.40 - 16.55 - 17.10 - 17.25 - 17.40 - 17.55 - 18.13 - 18.33 - 19.00 - 19.30 - 20.00 - 20.30 - 21.00 - 21.30 - 22.00.

Op de Donderdagen : 6.31 - 6.53 - 7.18 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.34 - 8.53 - 9.13 - 9.33 - 9.53 - 10.13 - 10.33 - 10.53 - 11.33 - 11.52 - 12.08 - 12.23.

Op de Zondagen : 6.46 - 7.10 - 7.40 - 8.15 - 8.45 - 9.15 - 9.45 - 10.15 10.45 - 11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10 - 13.30 - 13.50 - 14.08 - 14.23 - 14.38 - 14.53 - 15.08 - 15.23 15.38 15.53 16.08 - 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38 - 18.53 - 19.08-19.23 - 19.38 - 19.53 - 20.08 20.25 - 20.45 - 21.05 - 21.25 - 21.45 - 22.25 - 22.45.

OOSTENDE - VISMIJN

Vertrekuren van Oostende Kaaistation : op de werkdagen : 6.00 - 6.45 - 7.00 - 7.15 - 7.22 - 7.30 - 7.38 - 7.45 - 7.52 - 8.00 - 8.07 - 8.15 - 8.30 - 8.45 - 9 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.15 - 10.30 10.45 11.00 - 11.15 - 11.30 - 11.45 - 12.00 . 12.30 - 13.00 - 13.30 - 14.00 - 14.30 - 15.00 - 15.30 - 16.00 - 16.30 - 17.00 - 17.30 - 18.00 - 18.30.

Vertrekuren van de vismijn : 6.12 - 7.00 - 7.15 - 7.30 - 7.37 - 7.45 - 7.53 - 8.00 - 8.07 - 8.15 - 8.22 - 8.30 - 8.45 - 9.00 - 9.15 - 9.30 9.45 - 10.00 - 10.15 - 10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30 - 11.45 - 12.00 - 12.15 - 12.45 - 13.15 - 13.45 - 14.15-14.45 - 15.15 - 15.45 - 16.15 16.45 - 17.15 - 17.45 - 18.15 - 18.45.

Lijn Oostende - De Panne en terug

OOSTENDE - DE PANNE EN TERUG

	R		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oostende Ernest Feys plein	5.30	—	6.30	7.20	8.30	9.20	10.20	11.30	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	16.50	17.20	18.20	19.20	21.20
Middelkerke	5.54	—	6.54	7.44	8.54	9.44	10.44	11.54	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.14	17.44	18.44	19.44	21.44
Nieuwpoort Stad	6.14	6.58	7.14	8. 4	9.14	10. 4	11. 4	12.14	13. 4	14. 4	15. 4	16. 4	17. 4	—	18. 4	19. 4	20. 4	22. 4
Oostduinkerke Bad	6.28	—	7.28	8.18	9.28	10.18	11.18	12.28	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	—	18.18	19.18	20.18	22.18
Koksijde Bad	6.33	—	7.33	8.23	9.33	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	—	18.23	19.23	20.23	22.23
De Panne Dijk	6.41	—	7.41	8.31	9.41	10.31	11.31	12.41	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	—	18.31	19.31	20.31	22.31
De Panne Dijk	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		R
	5.49	6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	—	16.49	17.49	18.49	19.39	20.10	20.49
Koksijde Bad	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	—	16.57	17.57	18.57	19.47	—	20.57
Oostduinkerke Bad	6. 2	7. 2	8. 2	9. 2	10. 2	11. 2	12. 2	13. 2	14. 2	15. 2	16. 2	—	17. 2	18. 2	19. 2	19.52	—	21. 2
Nieuwpoort Bad	6.11	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	—	17.11	18.11	19.11	20. 1	—	21.11
Midelkerke	6.34	7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.32	17.34	13.34	19.34	20.24	—	21.34
Oostende Ernest Feysplein	7. 0	8. 0	9. 0	10. 0	11. 0	12. 0	13. 0	14. 0	15. 0	16. 0	17. 0	17.58	18. 0	19. 0	20. 0	20.50	21.33	22. 0

R : Reisgoed.

Lijn Oostende - Knokke en terug

LIJN OOSTENDE - KNOKKE EN TERUG.

				R		R			D	R	RD		RD		R		D	R	RD	D		D	R		RD		D		O	
Oostende Marie-Joséplein			5.55			7.11			7.55	8.36	9.31	10.36	11.31		12.31		13.31	14.36	15.31	16.10	16.31	17.25	17.36		18.31		20.31		22.30	
Breedene Dorp			6.14	—	—	—	—	—	8.14	—	9.50	—	11.50	—	—	—	13.50	—	15.50	16.29	—	17.44	—	—	18.50	—	20.50	—	—	—
a-zee				—	6.41	7.28	7.32	8. 6	—	8.53	—	10.53	—	12.31	12.48	13.29	—	14.53	—	—	16.48	—	17.53	18.16	—	20.28	—	21.59	22.47	22.56
Blankenberge Park			6.41	—	—	7.52	—	—	8.41	9.17	10.17	11.17	12.17	—	13.12	—	14.17	15.17	16.17	—	17.12	—	18.17	—	19.17	—	21.17	—	23.11	—
Station			6.44	—	—	7.55	—	—	8.44	9.20	10.20	11.20	12.20	—	13.15	—	14.20	15.20	16.20	—	17.15	—	18.20	—	19.20	—	21.20	—	23.15	—
Zeebrugge Vaart			6.54	—	—	8. 5	—	—	8.54	9.30	10.30	11.30	12.30	—	13.25	—	14.30	15.30	16.30	—	17.25	—	18.30	—	19.30	—	21.30	—	23.24	—
Heist a-zee			7. 2	—	—	8.13	—	—	9. 2	9.38	10.38	11.38	12.38	—	13.33	—	14.38	15.38	16.38	—	17.33	—	18.38	—	19.38	—	21.38	—	23.32	—
Knokke Stad	5.37	6.26	7.10	7.10	—	8.21	—	—	9.10	9.46	10.46	11.46	12.46	—	13.41	—	14.46	15.46	16.46	—	17.41	—	18.46	—	19.46	—	21.46	—	23.40	—

				RD		D		R	RD		R D	R		D		R	R D		R	D	R	D			R		R D			O	O
Knokke Stad			5.49	6.38	—	7.24	8.35	9.24	10. 6	11. 6	—	12. 6	—	13. 6	14. 6	15. 6	16. 6	—	17. 6	—	—	18. 6	18.58	—	20. 6	—	21.58	—	22.49	23.52
Heist a-zee		5.57		6.46	—	7.32	8.43	9.32	10.14	11.14	—	12.14	—	13.14	14.14	15.14	16.14	—	17.14	—	—	18.14	—	—	20.14	—	—	—	22.57	—
Zeebrugge Vaart		6.10		6.54	—	7.40	8.51	9.40	10.22	11.22	—	12.22	—	13.22	14.22	15.22	16.22	—	17.22	—	—	18.22	—	—	20.22	—	—	—	23. 5	—
Blankenberge Station		6.20		7. 4	—	7.50	9. 1	9.50	10.32	11.32	—	12.32	—	13.32	14.32	15.32	16.32	—	17.32	—	—	18.32	—	—	20.32	—	—	—	23.15	—
Park		6.23		7. 7	—	7.53	9. 4	9.53	10.35	11.35	—	12.35	—	13.35	14.35	15.35	16.35	—	17.35	—	—	18.35	—	—	20.35	—	—	—	23.18	—
Breedene a-zee	6.44		7.36	—	8. 7	8. 17	—	10.17	—	11.59	12.32	—	13.31	13.59	—	15.59	16.59	—	17.59	—	18.37	18.59	—	20.29	—	22.	—	22.57	23.24	—
Dorp		6.50		7.34	—	—	9.31	—	11. 2	—	—	13. 2	—	—	15. 2	—	—6	17.23	18.16	18.38	—	19.16	—	—	21. 2	—	—	23.10	—	—
Oostende Marie-Joséplein		7. 9		7.53	—	8.34	9.50	10.34	11.21	12.16	—	12.31	—	14.16	15.21	16.16	17.1	17. 4	—	18.19	—	—	—	—	21.21	—	—	23.13	23.59	—

R : Reisgoed D : Over de dorpen O : Rijdt op Zaterdag en Zondag

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VRORE HARING

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der geneesheren op Zondag 5-10-47. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Dewilde, E. Beernaertstraat, 54. Tel. 72303.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 5-10-47. Dienstdoende gans den dag alsook nachtdienst van 4-10 tot 11-10 : apotheker Caenen, Nieuw poortsteenweg 52.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 30 October 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de hr. Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het inrichten van een semi-automatische installatie van oliebranders in de stokerij van het Badpaleis.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 28 October 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 100 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de hr. Stadsontvanger.

BELANGRIJK BERICHT VOOR ALLE POLITIEKE GEVANGENEN EN RECHTHEBBBENDE WEERSTANDERS

Het Ministerie van Wederopbouw doet een dringende oproep, aan alle P.G., Rechthebbenden en Weerstanders, welke op de hoogte zijn van bureelwerk, om hun aanvraag te doen om als tijdelijke bediende, aangenomen te worden. Het gaat hier bijzonder voor het nazicht der dossiers der P.G.

Alle verdere inlichtingen, omtrent de aanvragen, kunnen door tussenkomst van de N.C.P.G.& R. St. Sebastiaenstraat, 22 Oostende, verstrekt worden. Sekretariaat open den Zondag van 10 tot 12 uur, en ieder Woensdag van 19 tot 20 uur.

DE SLIMME VINDT ALTIJD DE WEG

Voor hen die wensen krediet te bekomen voor aankoop van auto's, materialen, enz., slechts één goed adres : Daniël Rooryck, St-Petersburgstraat, 7, Oostende. Telef. 716.76.

Alle inlichtingen worden zonder de minste verplichting gegeven.

(492)

NOG EEN AANRIJDING

Een aanrijding vond plaats aan de hoek van de Kerk en Witte Nonnenstraat tussen een auto bestuurd door Johannes Berten en een bestuurd door Henri Declercq uit Oostende. Alleen stoffelijke schade werd vastgesteld.

ZELFMOORD

Zekere Rachel B., 32 jaar oud, heeft Zaterdagmorgen in haar woning, gelegen in de St. Sebastiaanstraat. zelfmoord gepleegd door zich de pols en de hals over te snijden, tijdens de afwezigheid van haar echtgenoot, die 's middags bij zijn thuiskomst zijn vrouw dood te bed vond.

Haar arm hing uit het bed over een emmer waarin het bloed terechtgekomen was en verscheidene centimeters hoog stond.

De vrouw had voor haar man een brief achtergelaten waarin zij bekende het in Oostende niet te kunnen gewoon worden.

Het blijkt immers dat de vrouw herhaaldelijk aangedrongen had bij haar man om terug naar Brussel te gaan wonen. Daar dit zich niet verwezenlijken zou, heeft de vrouw, moeder van een kind, verkozen een einde aan haar leven te stellen.

ONDER ECHTGENOTEN

S.T. uit de Karel Van de Woestijnestraat legde klacht neer tegen haar echtgenoot P.B. wegens slagen die hij haar toebracht.

TONEEL : KONINKLIJK VAN NESTE GENOOTSCHAP

De toneelafdeling van het K.V.G.O. zal deze winter weer een reeks van drie voorstellingen geven in de Koninklijke Schouwburg, en wel op de volgende Zaterdagen : 25 October, 10 Januari, 28 Februari.

Voor de eerste vertoning werd een modern blijspel uitgekozen : «Wie kust de mummie ?»

Als tweede opvoering wordt het stuk «Sonna» van Fabricius voor het voetlicht gebracht. Met dit toneelspel wordt medegedongen aan de Nationale Toneelwedstrijd uitgeschreven door de maatschappij «Kunst en Vermaak» van Mechelen.

Als derde vertoning wordt gegeven «De Kus voor de Spiegel» van Ladislaus Fodor. Deze opvoering geldt tevens als beurtoptreding in de Provinciale Toneelwedstrijd van West-Vlaanderen.

Daar het hier om een uitgelezen programma gaat en gezien de grote toeloop waarin deze kring zich verleden jaar mocht verheugen, raden wij eenieder aan zich zo spoedig mogelijk een abonnement aan te schaffen bij Mevr. L. Raeckelboom, Edm. Laponstraat 41. De prijs per abonnement voor de drie vertoningen is vastgesteld op 60 frank.



BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN STAAT EN N.M.B.S. AFDELING OOSTENDE EN KUST

De leden worden vriendelijk uitgenodigd de Algemene Vergadering bij te wonen op Donderdag 9 Oktober 1947 om 15 uur in ons gewoon lokaal en gevolgd door een kosteloze tombola.

TERECHTWIJZING

In ons vorig nummer deelden wij mee dat onder de afvaardiging die Montgommery te Melsbroek-bij-Brussel bij zijn aankomst op het vliegveld verwelkomde zich Oostendenaars vertegenwoordigers van de Vuurkruisen bevonden. Onze informatie was niet geheel juist in die zin dat eigenlijk een vertegenwoordiging van Oorlogskruisen betrof terwijl onze stadsgenoten de hh. J. Wouters en C. Vermeire, die wij vorige week reeds vermelden ook nog vergezeld waren van een ander Oostendenaar, dh. Glorieux .

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN

De lessen van het 1e jaar vangen aan op Zaterdag 4 Oktober as. te 16 uur, in de Leopoldschool Ieperstr, alhier, Ze gaan dan verder door elke Zaterdag van 16 tot 18 uur.

De belangstellenden kunnen zich nog laten inschrijven bij de Secretaris der school, M. R. Laga, hetzij ten Stadhuize, 8e Bureau, hetzij een half uur voor de eerste les, in het leslokaal, Leopoldschool.

Het inschrijvingsrecht bedraagt 150 fr.

MEDEDELING VAN DE U.P.E.C.

De Beroepsvereniging van Deskundige Rekenplichtingen van de Provincie West-Vlaanderen (U.P.E.C.) neemt enkel in haar schoot op, de deskundige Rekenplichtingen die de gewenste standing hebben en bewijs leverden van onbetwistbare beroepsbekwaamheid.

De belangstellende middens worden er over ingelicht dat de lijst der leden van de vereniging zal verstrekt worden op aanvraag te richten tot het secretariaat, Frère Orbanstraat, 46 te Oostende.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbenen

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

POSTKANTOOR GESLOTEN MAANDAGNAMIDDAG

Ter gelegenheid van de foor zal het postkantoor Maandag e.k. te 12.30 u. sluiten.

DE REGIMENTSDAG VAN HET 3e en 23e LINIE

Zondag vonden te Oostende een reeks patriotistische vertoningen plaats waarop meerdere hoge personaliteiten tegenwoordig waren. Wij bemerkten o.m. de hh. Schepenen Vandendriessche en Edebau, dh. De Vos, directeur-generaal bij het Zeewezen, dh Smissaert, bestendig afgevaardigde, dh. Duriez, Frans Consulair agent, Commodore Timmermans van de Zeemacht, plaatscommandant Dieperynck en luitenant-kolonel Defoseca, die belast is met de militaire opleiding van de Zeemacht.

Na een godsdienstige plechtigheid in de SS Petrus en Pauluskerk, werd met het muziekkorps van de Zeemacht voorop, een stoet gevormd waarin de leden van verscheidene oudstrijdersverenigingen en vaderlandlievende groeperingen mede opstapten naar het gedenkteken van 't 3e en 23e Linieregiment om het op nieuw in te huldigen .

Dh. Firmin Decoster, voorzitter van de Verbroedering van de oudgedienden van beide regimenten, herinnerde aan de harde gevechten welke deze eenheden geleverd hebben en aan de heldenmoed van diegenen die er toe behoorden. Twee en zestig officieren, duizendvijfhonderd drie en zestig onderofficieren, korporaals en soldaten, w.o. zeer veel Oostendenaars, vielen op het veld van eer. De modernisering van het leger heeft het verdwijnen van het 3e Linieregiment meegebracht. In 1946 werden de regimentsdagen weer ingericht met dezelfde luister als voor de oorlog, door kolonel Willems, laatste korpsoverste. Hij vertrouwde de inrichting van de plechtigheid voor de volgende jaren toe aan de Verbroedering der Oud-strijders van het 3e en 23e Linieregiment.

Dh. Decoster herinnerde er ook zeer gepast aan hoe het gedenkteken tijdens de bezetting bij een bombardement deerlijk gehavend werd.

Hij dankte ingenieur Vandewinckel en een der medewerkers van de Passieve Luchtbeschermingsdienst die er in gelukten de bronzen stukken te verbergen, alsook de urne met de lijst van de glorierijke doden.

Na deze toespraak werden namens de vaderlandslievende groeperingen bloemen neergelegd.

Op de Wapenplaats had dan nog een plechtigheid plaats tijdens dewelke Commandant Van Waesberghe namens de Zeemacht, een vaandel overhandigde. Mevrouw Seys, echtgenote van de Hoofdpolitiekommissaris, die het aanvaardde in naam van de plaatselijke afdeling van de weduwen der politieke gevangenen.

Dh. Maenhout, voorzitter van het Verbond der Oostendse Oud-strijders verenigingen en Commodore Timmermans namen vervolgens nog het woord om op het belang te wijzen van de schenking van trommels en instrumenten aan de Zeemacht. De kinderen der Officiële Scholen overhandigden deze instrumenten namens de Oud-strijders en namens de Oostendse bevolking.

De plechtigheid liep ten einde met een defilee van onze Zeemacht, onder het hartelijk applaus van een talrijke menigte.

Rechtstreekse invoer van

Nieuwe Amerikaanse Autobanden

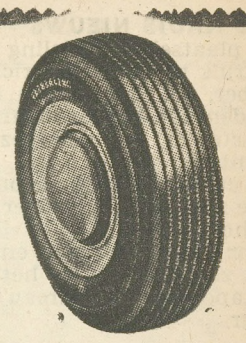
AAN OFFICIELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

- Onmiddellijk leverbaar -

Firma : J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34 (234)



AANRIJDING

Op de de Smet de Nayerlaan kwam de auto van Philemon Decuyper uit Eernegem in aanrijding met de tram Er was stoffelijke schade.

UURWERK VERLOREN

Harold Trygs een Engelsman, verloor zijn gouden uurwerk.

TER ONTNUCHTERING OPGESLOTEN

Robert K. die in dronken toestand een auto bestuurde werd opgesloten ter ontnuchtering.

Ook Alberic Colle uit Gent die in dronken toestand verkeerde werd naar het politiekantoor overgebracht

FIETSEN GEVONDEN

V. Hennico vond voor zijn huis een damesfiets met nummerplaat 183824 Het rijwiel is in bewaring op het politiebureel van Mariakerke.

Leopold Deman, Hospitaalstr. 39, vond eveneens voor zijn huis een herenrijwiel met nummerplaat 189963.

HANDTAS VERLOREN

Mej. Rosette Julien uit Tienen deed aangifte van het verlies van haar handtas die 250 fr. en haar eenzelvigheidskaart inhield.

BRAND OP EEN MIJNENVEGER

Brand brak uit op de in ombouw zijnde mijnenveger 1065, die zich op de werf Seghers bevindt. De brandweer kwam er tussen en de schade bleef gering.

MOTO OP AUTO

Aan de Torhoutse steenweg en Elisabethlaan deed zich een botsing voor tussen de auto van dh Jacques Elleboudt uit de Elisabethlaan en de moto bestuurd door Prosper Knockaert uit Gistel Knockaert werd de weg afgesneden door de indraaiende auto en door de schok werd de echtgenote Knockaert die zich op de duozitting bevond ten gronde geslingerd en aan het hoofd gekwetst. Zij werd door Dr Heymans verzorgd.

FIETSER AANGEREDEN

Aan het kruispunt Petit Paris werd de wielrijder André Debonnet uit Brugge die op het sein van de politieagent wachtte om door te rijden. aan het achterwiel licht aangereden door een auto bestuurd door Jean Pannier uit St-Gillis. Er was lichte stoffelijke schade aan de fiets.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16

OOSTENDE — Tel. 72113

132

ONGEVAL

Een aanrijding is voorgevallen op de Torhoutse steenweg, tussen de auto van Michel Poliet uit Doornik en deze van Paul Deknuudt uit Deerlijk, De eerste kwam door deze aanrijding tegen een triporteur terecht die voor het huis van Casimir Bulcke Torhoutse steenweg 257, stond. De triporteur kwam hierdoor tegen Charles Verachtert terecht, die op het voetpad was. Verachtert werd aan de rechterknie gekwetst en verzorgd door dr Quagebeur.

25-JARIG BESTAAN VAN «ONS 8-URENHUIS»

Ter gelegenheid van het 25 jaar bestaan van het «Acht Uren Huis», werd de heer Deman, Voorzitter van de beheerraad, plechtig gehuldigd tijdens een feest ingericht op 28 September jl.

De talrijke bloemtuilen hem overhandigd, werden door de heer Deman 's anderdaags neergelegd aan het gedenkteken der gesneuvelden, in aanwezigheid van een talrijke afvaardiging van de beheerraad.

Wij kunnen de heer Deman slechts van harte gelukwensen met dit mooi gebaar.

AANBESTEDING VOOR SCHILDERWERKEN AAN GOEDKOPE WONINGEN

Op Zaterdag 11 Oktober 1947, te 10 uur 30 zal er in de vergaderzaal, Jozef II straat, 33 te Oostende, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding van de aanneming der buiteschildering van tweehonderd zeven en twintig huizen gelegen te Oostende (Westerkwartier en Opex) toebehorende aan de Coöperatieve vennootschap De Oostendsche Haard.

De betalingen geschieden om de veertien dagen.

Exemplaren van het lastkohier zijn te bekomen bij de secretaris, Nieuwpoortsteenweg, 309 te Oostende of door storting van de som van 30 fr. op P.R. 46875 der vennootschap.

GEVONDEN VOORWERPEN SEDERT APRIL 1947.

Berustende in Kamer II Gerechtshof : Verscheidene geldbeugels. Lijfrok. Armbandje met naam Josephine Kinderschoenen. Verscheidene handschoenen. Blauw breiwerk. Wit gebloemd kleed en voorschoot. Katoenen handschoenen. Pels. Twee boyscoutriemen. ollen sierp. Zwarte sandalen. Metalen ring met steen. Geldsommen. Grijs jongensvest. Damesuurwerk. Regenscherm. Bril in kast. Grijze kappenhoed. Vrouwenkleed. Grijze vrouwenvest. Gekleurde sjaal met speld. Zilveren hartje met aandenken. Witte rok. Rood pull-overtje Lederen sigarettenhouder. Gouden breloque. Linker wit gecrocheerd kinvulpen. Armbanduurwerk met plastic riempje. Halsdoek. Grijze pet. Grijze vest. Gekleurde handzak, inh. badpakken. Blauwe werkbroek en vest. Grijs wollen vestje. Papieren zak inh rode kindertrui en breiwerk. Bril witte monture. Bril neusnijper. Groen kinderjasje. Geel blauwe sjerp. Autoplaat nr 517018. Borstspeld voorzien van een grote en kleine steentjes Platte sigarettendoos. Zwarte vrouwenhoed. Blauwe bloes met speld. Blauwe sjerp. Groene vulpen.

WEDERZIJDSE SLAGEN

M.A. en V.J. zijn vervolgd voor het toebrengen van wederzijdse slagen.

DOOR HOND GEBETEN

Pierre Verkempinck aannemer te Oostende, werd in de stedelijke vismijn gebeten door een hond, die Camiel Bedet uit Steene toebehoort.

BOTER AANGESLAGEN

C.A. uit Jabbeke ie met 5,5 kgr boter aangetroffen werd, kreeg procesverbaal wegens onwettig vervoer ervan.

RIJWIEL GESTOLEN

Ten nadele van V.G. werd op het Westerkwartier een damesrijwiel gestolen.

PAARD OP DE VLUCHT

In de Christinastraat werd een stilstaande auto aangereden door een bespannen voertuig waarvan 't paard op hol was geslagen en Edouard Galle uit Oudenburg toebehoort. De auto behoorde de garagist Dejoncker toe en liep kleine stoffelijke schade op.

NOG EEN RIJWIEL GESTOLEN

Louis Soete uit Breedene deed aangifte van een diefstal van zijn rijwiel door een onbekende in de stedelijke vismijn.

VARKEN GESTOLEN

Ten nadele van Achiel Dekeyser, Bruggesteenweg 8 te Klemskerke werd een varken van 150 kgr. ter plaatse geslacht en medegenomen.

KONIJNEN GESTOLEN

S.A. wonende Longchamp te Steene werd 12 konijnen gestolen.

OPGEPAST VOOR DE OVERTREDINGEN

Sedert 1 Oktober is de regeling opnieuw in voege betreffende de beperking van de lichtreclames en de verlichting der uitstalramen. Op Zon- en feestdagen is de verlichting toegelaten van 17 tot 23 u. Op de andere dagen van 17 tot 21 u. behoudens voor de winkels die werkelijk voor het publiek openblijven.

FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN

Zaterdag 4 Oktober te 15.30 u. houdt de Federatie een algemene vergadering in het lokaal «Prins Boudewijn» St-Sebastiaanstraat. De dagorde is zeer belangrijk en voorziet de verkiezing van de voorzitter.

K.V.G.O. CENTRE

Zaterdag 4 Oktober te 20 u. wordt in het «Hotel Victoria» Kerkstraat 8 een algemene Vergadering gehouden met o.a. een herkiezing van het bestuur en verkiezing van een voorzitter.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

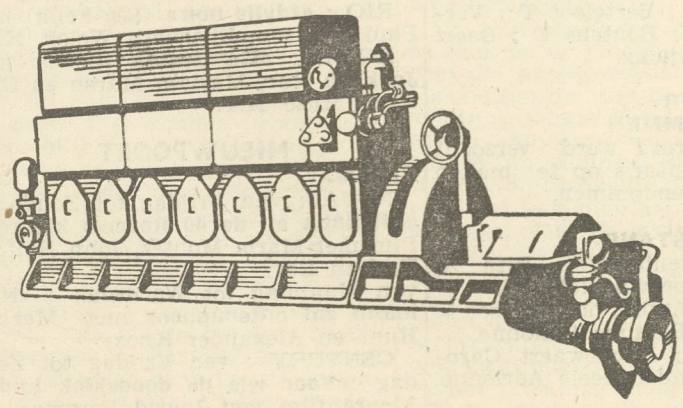
L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Scheepsmotoren **RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

RODE KRUIS NIEUWS

De plaatselijke afdeling van het Rode Kruis te Oostende, richt vanaf 20 October, e.k. leergangen in die voorbereiden tot het examen van ambulancer(ster) en volksgezondheidsassisitent(e).

De cursus bestaat uit ontleedkunde, eerste zorgen, verbandleer en volksgezondheidsleer.

Voor inschrijvingen en voorwaarden : zich wenden tot het Rode Kruis 95, Kapeliestraat, Bureau 1 van 9 tot 12 uur.

DE OOIEVAAR KWAM

Bij M. en Mev. Jos. Vanmarcke-Depoorter, kwam de ooievaar en bracht een flinke dochter Daniele.

Alles gaat goed in het nestje.

Onze hartelijke gelukwensen aan de flinke bediende van de firma Brunet, alsook aan de grootouders M. en Mev. Michel Depoorter van de Pêcheries à Vapeur. Aan moeder en kind goede gezondheid.

GEKLUISTERDE HARTEN

Heden Vrijdag, wordt te 8 uur in de Kinemazaal van de Nova de prachtfilm «Gekluisterde Harten» afgerold.

De galavertoning gaat door ten voordele van het werk der Oud-Krijgsgevangenen.

Dh. TRUFFAUT NAAR ZIJN VADERGROND OVERGEBRACHT

Het was even voor drie uur in de namiddag wanneer Woensdag de «Prins Albert» de haven binnen liep met aan boord het stoffelijk overschot van reserve-commandant Georges Truffaut, socialistisch volksvertegenwoordiger en schepen der stad Luik.

Gemobiliseerd in 1940, vluchtte hij uit Frankrijk met een vissersboot naar Engeland, waar hij in 1942 te Herforth in bevolen dienst viel. Zijn stoffelijk overschot is thans naar België overgebracht om te Luik te worden bijgezet.

Te Oostende bevonden zich naast het inrichtend Comité verscheidene personaliteiten op de kaai waar een afdeling van de Zeemacht de erewacht vormde. Burgemeester Serruys, de schepenen Vandendriessche en Edebau, vertegenwoordigden de stad. Onder de aanwezigen bemerkten wij nog volksvertegenwoordiger De Kinder, Cdt. Couteaux, kapitein Ars. Blondé, Roger Dekeyser, afgevaardigden van de verscheidene oudstrijdersverenigingen met hun vaandel, leden van de Brigade Piron die dh. Truffaut als officier gekend hebben, enz...

Mevrouw G. Truffaut en haar zoon, waren met andere familieleden eveneens tegenwoordig wanneer de lijkkist aan land gezet werd terwijl de klaroenen van de Zeemacht het «Te Velde» lieten horen en de militaire eer bewezen werd.

Na het nederleggen van bloemen en kransen werd de lijkkist in een Rode Kruis wagen geplaatst en stoetsgewijze naar 't lokaal van het Rode Kruis in de Kapellestraat gebracht.

Donderdagmiddag werd het stoffelijk overschot van dh. Truffaut naar Luik overgebracht.

CIRCUS SEMAY

Het CIRCUS SEMAY zal gedurende de Oktoberfoor vanaf Zondag 5 Oktober, telkens te 20 uur., zijn buitengewoon programma voorstellen, bestaande uit 20 beroemde attractienummers, waaronder speciale attractienummers die aangeworven zijn voor de stad Oostende, alsook een schone verzameling gedresseerde ras paarden en de allerbeste clowns tot heden gezien.

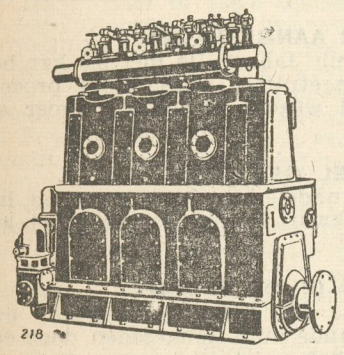
Circus SEMAY is niet gewoon over dreven publiciteit te doen, maar de eerste vertoning moet alles zeggen.

Wilt U dus een echt circusprogramma bijwonen, vergeet dan niet een bezoek te brengen aan een dezer voorstellingen. Opgelet op Zondagen en Donderdagen matinées om 4 u met volledig programma zoals 's avonds. (498)

ALLES IN GEREEDHEID GEBRACHT

Bij ons thuis kunnen ze er niet meer van zwijgen. Er wordt van niets anders meer gesproken dan van het drukkersbal, dat zeker doorgaat op Zaterdag, 4 Oktober aanst. te 9 u., in «Ons 8-Urenhuis».

Wij gaan er naar toe, als inleiding voor de foor kan het niet beter.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

20 Sept. 1947 — Mariette Hostyn v Henri en Paula Maes, Zwaluwenstr. 143.

21. — Dorine Devisscher v. Georges en Rosina Wenmaekerr, Steene ; Eddy De Mey v. Andreas en Maria Vandenberghe, St-Paulusstr. 7 ; Hubert Behels v. Robert en Gilberta Beirens Zandvoorde ; Ivan Humblet v. Florent en Andrea Coelus, Zeedijk 181.

22. — Arlette Vervaecke v. Prosper en Marguerite D'Hondt, Waterwerkstr. 25 ; Rita Terryn v. Raymond en Angele Vanloo, Schaafstr. 21 ; Pierre Blanckaert v. Bazile en Georgette Vandecasteele, Stockholmstr. 25.

23. — Redgy Vandebeke v. Lucien en Marie Rogiers, H. Borgerstr 62 ; André D'Hulster v. Edouard en Maria Soete, Nieuwpoort ; Jean-Pierre Vryelinck v. Kamiel en Simonne Piessen, Oude Molenstr. 20

24. — Norbert Vangheluwe v. Marcel en Maria Volbrecht, Koekelare ; Jacques Declercq v. René en Jeanine Thibau, Gerststr, 69

25. — Hugo Vandevelde v. Raymond en Maria De Bruycker, Verenigingstr. 38.

27. — René Solberghe v. Henri en Irena Sleuyter, Oude Mijnplein 8.

STERFGEVALLEN

20 Sept 1947 — Rachel Laurens 53 j., echtg. Gustaaf Willeput, Kongolaan 93.

21. — Maria Debeen, 13 dg. Torhoutstwg. 144 ; Desiré Roose 60 j. Middelkerke.

22. — Victorina Taelen, 83 j. Wwe Julien Degraeve en August Hannon, Blauwkasteelstr. 69 ; Maria Timmerman 60 j., ong. Houtave. ; Stephanie Van Ghelder, 62 j., echtg. Hector Divoy, Warschaustr 36.

24. — Julien Meulemeester, 3 md. Viaducslop 24 .

26. — Alfred Lapère, 63 j., echt. Maria Vandeputte, Ooststr. 63.

HUWELIJKEN

Donat Rotsaert, muzikant en Liliane Hoornaert z.b. ; Robert Ouvry, inspecteur bij de Veiligheid en Mariette Marnhef, z.b. ; Camille Velter, bediende en Henrica Verschooren z. b. ; Felicien Vandendriessche, beroepsrenner en Georgette Zanders, z.b. ; Leon Desimpel, graanhandelaar en Alma Brouckmeersch, winkeljuffer. ; Lodewijk Jacques, meubelmaker en Regina Dequick, typiste ; Paul Devrez, schilder en Marguerite Knockaert, z b ; Lucien Cuvelier, schilder en Gilberte Vanhoeck, winkeljuffer ; Pierre Delanghe, stadsbode en Jeannette Luyten, werkster ; Laurent De Waey, ijzerbinder en Georgette Coenye werkvrouw ; Edgard Knockaert, betonwerker en Alice Clibouw, werkster ; Allemeersch Albert, gepen. en Laurentia Goblet z.b. ; August Osaer werkman en Maria Bruloot z.b. ; Fernand Seldenslach, herbergier en Olga Seys z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dedrie Louis, werkman, Timmermanstr, 71 en Dalle Fernanda, werkster, Landbouwerstr, 10 ; Fiorine Karel, werkman, Leffingestr 245 en Victor Paulina, werkster, Stuiverstr 283 Vergaerde Marcel, timmerm, Nieuwpoortstwg 491 en Deschoolmeester Maria z.b. Nieuwpoortstwg 509 ; Vandenberghe Camiel, loodgieter, Steene en Inghelbrecht Raymonda z.b. Schipperstr 62 ; Rosseel Pierre, ijzerbinder Torhoutstwg 210 en Decoo Edith, z.b. Gerstraat 3 ; Dugardin Willy, ijzerdraaier, Zandvoorde en Ryckman Christiane, z.b. Frans Musinstr. 50 ; Ridey Roger, bediende, Steenbakkerstr. 48 en Pieters Rachel, z.b. Platformstr. 2 ; Mahieu Georges, timmerman, Torhoutswg 334b en Dutry Simonne, z.b. Torhoutstwg 334b ; Termont Renatus, autogeleider Adegem en Broucke Marie-José, z.b. Elisabeth laan 322a ; Douillié Maurice, hotelhouder, Koningstr 38 en Rahier Marie z.b. Koningstr. 38 ; Pollet Arsène bediende, Plantenstr. 90 en Degryse Jeanne, boekhandeaarster, Torhoutstwg 185 ; Rouzée Henri, hotelbediende, Hennepstr 4 en Engelbeen Yvonne, naaister, Aartshertoginnestr. 23 ; Eyland Victor, visser, Schipperstr. 1 en Van Cauwenberge Simonne z.b. Cirkelstr 15 ; Hanquier Edmond, kraanman, Montigny-sur-Sambre en Berg Maria z.b. Voorhavenlaan 73 ; Haeghebaert Robert, elecrtieker, Torhoutstwg 372 en Lamote Gilberte, Nieuwlandstr. 62 ; Dedeckere Alber Geneestheer, Rogierl. 19 en Dirickx Marie z.b. Kerkstraat 29 ; Mahieu Karel, leermeester-machinist Steene en Vermander Elvira, z.b. Frère Orbanstr. 271 ; Courtoy Paul, werkman Christinastr. 32 en Breine Madeleine meid, Christinastr 32 ; Szyhabel René hotelbediende, Maria Theresiastr 21 en Flederik Antoinette, winkeljuffer, Statiestr. 5 .

ANDERE GEMEENTEN

Lauwers Daniël, rekenplichtige en Allecaert Eliane, bediende, Petit-Enghien ; Lenoir Karel, kleermaker en Devolder Irma, z.b. Ichtegem ; Baccart Adolphe, werkman en Rogiers Germaine z.b. Klemskerke ; Casselman Louis, handelaar en Timmerman Euphrasia z.b. Westende.

Middelkerke

BURGERSTAND

Huwelijken : Stragier Oscar, timmerman, Leffinge met Maes Yolande, z.b. alhier; Pylyser Julien, onderwijzer, Slijpe met Soetaert Marie-José, z.b., alhier; Boutte Michel, linotypist en Ryckewaert Bertha, z.b., beiden alhier; Boerjan Roger, schrijnwerker, met Demeulenaere Jeanne, z.b. beiden alhier.

Afkondigingen : Jonckheere André, schaliedekker en Pylyser Mariette, z.b., beiden alhier; Ryckewaert Charles, visser, alhier en Vandenabeele Adrienne, z.b., Nieuwpoort..

EERVOLLE ONDERSCHEIDING

Door besluit van de Prins-Regent werd de Heer Dejonghe Oscar, groot oorlogsinvalied 1914-18 benoemd tot Officier in de Orde van Leopold II. Langs deze weg bieden wij onze hartelijkste gelukwensen aan deze brave dorpsgenoot die zijn gezondheid opoferde voor Volk en Vaderland.

MET DE «JONGE VLUCHTERS» OP REIS

Door deze bloeiende vereniging werd Zondag ll. het jaarlijks uitstapje ingericht. Niet minder dan 156 leden namen er aan deel. Om 6 uur vertrokken de vier autocars die het gezelschap via Waver te Marche-les-Dames deed belanden. Na een bezoek aan de tragische rots werd te Namen gemiddagmaald. De citadelle van deze stad kwam aan de beurt zodat de reizigers van het prachtig uitzicht der Maasstreek konden genieten. Langs de boorden van de Maas werd Dinant bereikt. Een bezoek aan de versterkte vesting werd gebracht. De terugreis liep over Andenne en Ciney om enkele tijd te Leuven op te houden. Na een kort verblijf te Gent werd Middelkerke te half twee bereikt zodat iedereen weliswaar zeer vermoeid maar uiterst voldaan huiswaarts keerde.

Het prachtig initiatief uitgaande van de dappere mannen van de véloclub dient waarlijk geloofd. De sympathieke voorzitter en zijn gevolg blijven echter niet stil staan want reeds wordt aan toekomend jaar gedacht zodat wij van heden af reeds verzekerd zijn dat de volgende uitstap nogmaals iets uit de bovenste lade zal zijn.

DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam Woensdag bijeen om verscheidene belangrijke punten van administratieve aard te bespreken. Hierover zal toekomende week een uitgebreid relaas in ons blad verschijnen.

SEIZOEN-EINDE

Zoals overal elders heeft ons badplaatsje bijna de winterkledij aangetrokken. Het seizoen was niet van de slechtste zodat de neringdoeners tamelijk tevreden zijn. Er valt hier nog veel werk te verrichten en vele onzer trouwe bezoekers hebben zich afgevraagd wat er van onze Kursaal in huis komen zal. Het ware te hopen dat deze zo belangrijke kwestie door de plaatselijke Overheden zal kunnen opgelost worden.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Oktober : Apotheek Stokkelynck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

DE St-MICHIELSKERMIS

In tegenstelling met de St-Jansmaar flauwtjes, Slechts één zijde der markt was bezet en de belangstelling was dan ook zeer gering. Men zou zich kunnen afvragen of de methode van het stadsbestuur voor het toekennen van plaatsen, namelijk door aanbesteding, wel de beste was om in de stad nering te brengen.

KERMISVLUCHTEN

Uitslagen van dè duivenprijsvluchten ter gelegenheid van de kermis : Bij Borret op Arras : 1. Albrecht J. ; 2. Jungbluth K. ; 3 Jungbluth A. ; 4. Jungbluth A ; 5. 't Jaeckx A. ; 6. Jungbluth A. ; 7. Osaer J. ; 8. Albrecht J. ; 9. Jungbluth K. ; 10 Maessen A.

Bij Mestdagh op Arras : 1. Berteloot T ; 2. Dalle ; 3. Beschuyt F, ; 4. Labyt R ; 5. Berteloot T ; 6. Berteloot T ; 7 Deman N ; 8. Sinnaeve F, ; 9. Berteloot T ; 10 Allieuz J. Winnen een duivenmand : Berteloot T ; Vermout J ; Bodts ; Boutens E ; Baert en Vansteeger-Vynckx.

INVENTARIS DER STADSEIGENDOMMEN

Landmeter Gerard werd verzocht de volledige inventaris op te maken van alle stadseigendommen.

BURGERLIJKE STAND

Geb. : Vandenbussche Rita v. Frans en Tem pervillaeleUufMt

Huw. : Titeca André, onderwijzer te Middelkerke en Blomme Simonne.

Huwelijksafk. : Ryckewaert Carolus visser en Vandenabeele Adrienne.

AANKOOP VAN EEN HOUTEN BARAK

De zaak van de aankoop van een houten barak dienstig voor pakhuizen aan de vlotkom is nog niet geregeld. Een herschatting zal gevraagd worden.

NIEUWE MEESTERS, NIEUWE WETTEN

Door het stadsbestuur werd onlangs een reglement uitgevaardigd waardoor het de landbouwers toegelaten werd enkel nog mest uit te voeren tussen 19 en 8 uur. Na protest vanwege de betrokkenen werd deze maatregel, die te drastisch en toch niet afdoende is, tijdelijk ingetrokken. Waarom niet het voeren van mest verbieden van den Vrijdag tot den Maandag ; zodat de inwoners die 's Vrijdags hun straat reinigden ze den Zaterdagmorgen nog even proper zouden terugvinden. We maken er het stadsbestuur attent op dat het nuttiger zou zijn een onderzoek te doen instellen bij de landbouwers ter stede die een mesthoop aanlegden om na te gaan welke maatregelen er genomen werden om besmettingen te voorkomen. De buren die gedurende de Zomer verpest werden door de vliegen zullen hen ten zeerste dankbaar zijn voor de verbeteringen.

WATERLEIDING IN DE VISMIJN

De waterleiding zal in de vismijn aan de vlotkom geplaatst worden door de firma Moeyaert Engelbeen voor de som van 2.650 fr.

DE OPENBARE VERLICHTING

Binnen kort zal aangevangen worden met de uitbreiding van het aantal lampen dat op 93 zal gebracht worden. De voornaamste kruispunten van de Langestraat en de Deroolaan zullen van asciale (boven het midden der straat) lampen voorzien worden. Voor deze verlichting en voor de controle lamp van de markt zullen kwiklampen gebruikt worden, wat een sterkere verlichting zal mee brengen. Ook de barakkenwijk en de Sassen zullen met bijkomende lampen begiftigd worden. Het plaatsen van de hangende lampen is een grote vooruitgang daar zij een 25 t.h. betere verlichting verzekeren. Het is spijtig dat niet op alle plaatsen waar dit mogelijk was voorzien werd.

Ingevolge de diefstallen die zich nog regelmatig voordoen zou het wenselijk zijn dat de lampen bleven branden tot in den morgen in plaats van te half één uitgedoofd te worden De taak van onze politie zou er ten zeerste door vergemakkelijkt worden.

STADSTOELAGE

Het St-Sebastiaangilde kreeg bij gelegenheid van de St-Michielskermis een stadstoelage van 500 fr.

DE REUZEN WORDEN GEHOLPEN

Het stadsbestuur komt tussen voor een bedrag van 2.000 fr. voor de herstelling van de reuzen in hun oude glorie.

KOUD STORTBAD

V.V. KOKSIJDE 3 - S.V.N. 3

De schaar supporters die de verplaatsing meegemaakt heeft is teleurgesteld terug gekeerd. Reeds van in het begin scheen het niet te vlotten. Het werd ëen geknoei dat treurig was om zien. Het resultaat liet niet lang op zich wachten en na een twintigtal minuten spel leidde Koksijde met 3-0. Indien keeper Hogie niet veel vermocht tegen de eerste twee doelen mag hij het derde toch voor zijn rekening nemen. De stand veranderde niet tot aan de rust. In de 2e helft werd Florizoone, die een flauwe wedstrijd speelde, op de centervoorplaats vervangen door Billiau. Door toedoen van laatstgenoemde werd het 3-2. Het spel werd dan een beetje woelig en de scheidsrechter kon niet altijd zijn autoriteit laten gelden. Wanneer Nieuwpoort penalty bekomt schiet Devos recht op de keeper maar E. Vandenabeele kan binnentrappen en aldus den gelijkmaker netten. Even voor het einde lukt Vermote een vierde doelpunt maar het wordt afgekeurd voor foutief spelen. Zeer flauwe leiding. Over het geleverd spel kan niet veel goeds gezegd worden, het geleek veel op het heen en weer getrap van verleden seizoen. Bij de verdediging speelde Bouve een goede partij, middenhalf Vermote en de linkervleugel Rammeloo-Neudt schonken voldoening. De anderen kunnen beter.

Zondag a.s. speelt S.V. op eigen terrein tegen Ex Zedelgem. Normaal moet Nieuwpoort deze wedstrijd winnen. Nochtans niet te veel zelfvertrouwen, het zou mogelijk zijn dat we nog verdere onaangename verrassingen beleven. De ploeg van IIIe Speciaal A speelt eveneens thuis tegen R.C. De Panne. Een gelijk spel is niet uitgesloten. Om de reeks volledig te maken krijgen de Juniors bezoek van Knokke en zullen niet veel in de pap te brokken hebben.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

NOVA : **«Coeur Captif»** met Michaël Redgrave, Rachel Kempson en Mervyn Johns. K.T.

PALACE : **«Frankenstein contre le Loup-Garou»** met Lon Chaney en Iiona Massey.

FORUM : **«Montmartre à New-York»** met Carmen Miranda, Don Ameche, William Bendix en Vivian Blaine. In technicolor.

RIALTO : **«Je te veux comme tu es»** (Monky Tonk) met Clark Gable, en Lana Turner.

CORSO : **«Les bourreaux meurent aussi»** (Hangmen also die) met Brian Donlevy, Walter Brennan en Anna Lee. K.T.

CAMEO : **«Les Vengeurs de Buffalo Bill»** (2e deel) met Rex Lease, William Fanum en Reed Howes. K.T.

RIO : **«Idylle noir»** (Big Fella) met Paul Robeson, Elisabeth Welch. K.T..

ROXY : **«Gentleman Dixie»** met Jack La Rue, Mariam Marsh en Clarence Muse. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«Ali-Baba en de 40 Rovers»** kleurenfilm met Maria Montez, John Hall en Turhan Bey.

van Maandag tot Woensdag : **«Niemand zal ontsnappen»** met Marsha Hunt en Alexander Knox.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag :**«Voor wie de doodsklok luidt»**, kleurenfilm met Ingrid Bergman en Gary Cooper. Kin. niet toeg.

van Maandag tot Woensdag : **«Het Kasteel van de draak»** met GeneTierney. Walter Huston en Vincent Price.

VOETBAL

Zondag te 15 u. : S.V.N. - Ex. Zedelgem in IIe Gew. A.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geb. : Deschacht Eddy, v. Arthur en Vantorre Angèle, Heist a-zee ; Pieters Marie-Jeanne, v. Jerome en Raes Elisabeth, Zeebrugge ; Feys Lorette v. Hector en Clyncke Maria, Zeebrugge.

Overl. : Claeys Irma, 57 j. ongeh. Molenstr, 2 ; Neyts Rosalie, 87 j., echt. De Rycker Edward, Diksmuidestr. 17.

Huw. : De Coninck Jan met Demunter Juliette, Van Maerlandstr. 48 ; De Brauwere Pierre met Coppejans Jeanne, J. de Meyerstr. 41 ; Goeghebeur Emiel met De Wasch Irma, de Smet de Nayerlaan 9 ; Devliegher Albert met Vervalle Juliette, Van Maerlantsrt. 81.

Huwelijksafk. : Maertens Marcel en Maes Gilberte ; Detemmerman Victor en Dientsman Martha ; Verbesselt Hendrik en Mestdagh Denise ; De Meulenaere Maurice en Bauduin Henriette ; De Meulenaere Laurent en Bauduin Elisabeth ; Sandelé Gaston en Fontaine Paula.

Ditjes en Datjes

OPSLEPING

Op 22 Sept. jl. bij het verlaten der haven van Nieuwpoort merkte de N. 759 «Henri Roger» (schipper Devoghel H.) op ongeveer 1 Km. afstand de N.810 op welke met 2 bollen in de mast voor anker lag. Daar de kor in de schroef gedraaid was werd hij door de N.759 opgesleept.

TREINVERKEER BRUSSEL - LONDEN

Van 5 October af zal slechts dagelijks één maalboot de overzetdienst Oostende-Dover waarnemen in beide richtingen.

Ziehier de uren van vertrek en aankomst : Londen 9 u., Dover (aankomst 10 u. 40 - vertrek : 11 u. 20), Oostende (aankomst 15 u. - vertrek 16 u. 30), Brussel-Noord 17 u. 58.

Brussel 12 u., Oostende (aankomst 13 u. 29 - vertrek 14 u. 30), Dover (aankomst 18 u. 25 - vertrek 19 u. 10) Londen 20 u. 50.

WINTERDIENSTREGELING VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN

De winterdienstregeling van de Nederlandse spoorwegen gaat in op Maandag 6 October.

Hierdoor wordt de reisduur op de volgende internationale lijnen als volgt ingekort :

De nachttrein Parijs-Brussel (Zuid) Amsterdam, tussen Brussel en Amsterdam, met 42 minuten; de dagtrein Parijs-Brussel (Zuid-Amsterdam, op Nederlands gebied, met 12 minuten; ; de dagtrein Amsterdam-Brussel Zuid -Parijs, tussen Amsterdam en Brussel met 27 minuten.

De reisduur Rotterdam-Antwerpen is met 23 minuten verminderd.

De treinen Amsterdam-Maastricht-Luxemburg-Bazel en terug zullen opnieuw driemaal per week in plaats van dagelijks, rijden en wel van beide eindpunten op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag.

HET KOLENRANTSOEN VOOR OKTOBER NOVEMBER

Geen bijkomende brandstoftoewijzing

Volgens een ministerieel besluit, verschenen in het Staatsblad, hebben de gezinshoofden voor de periode gaande van 1 October tot 30 November, recht op : 500 kg. kolen voor de houders der kolenkaart A; 600 kg. kolen voor de houders der kolenkaart C; 800 kg. voor de houders der kolenkaart D; 900 kg kolen voor de houders der kolenkaart E.

Deze kolen worden geleverd tegen afgifte van de niet doorstreepte vakken 2 en 3 der kolenkaart, die elk voor de helft van het toegekende rantsoen geldig zijn.

Voor de peroide, gaande van 1 October tot 30 November, wordt er geen bijkomende brandstoftoewijzing voorzien ten gunste van de gezinnen, wier woning niet bij het gasnet is aangesloten.

Van 1 October af is het niet meer toegelaten, noch aan de verbruiker, het doorstreept vak 1 der kolenkaart, of het aanvullende vak G af te geven aan de leverancier, noch aan deze laatste de bedoelde bewijzen te aanvaarden.

Van 6 October af neemt het Verdelingsbureau Kolen de doorstreepte bestelvakken 1 van de kolenkaart noch de aanvullende bestelvakken G. die door de kolenkleinhandelaars met het oog op hun herbevoorrading worden overgemaakt, niet meer aan.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafk. : Six Willy, schilder. te Brugge en Vanhulle Juliette, z.b.

Huwelijken : Roets Desiré, licenciaat handelswetenschappen, te Ramskapelle met Rosseel Marguerite Desmet Guillaume, wever te Meulebeke met Landuyt Elisabeth z.b.

Geb. : Deschacht Eddy, Tuinwijk 11.

Overl. : Savels Rosalia, echtg. Van houtte Edmond 82 jaar, Tuinwijk.

BIJ DE LUSTIGE ROKERS

De lustige rokers te Heist goed bekend, en waarvan het lokaal gevestigd is bij Leon Vantorre, café Ferrybank in de Pannestraat, opend op Maandag a.s. 6 Oktober het rookseizoen met een prachtige prijskamp voor alle liefhebbers. Leden en nietleden van de club mogen mededingen Er zijn voor 500 fr. prijzen en talrijke verrassingen. Inleg 10 fr. en aanvang om 19.30 uur.

KOLEN VOOR ZIEKEN

Zieken die gedurende de winter 1946-47 een afzonderlijke vrijstelling hebben genoten ,kunnen zonder nieuwe tussenkomst van 't Departement verlenging van bedoelde vrijstelling bekomen voor een periode van 1 Oktober 1947 tot 30 April 1948.

Zij moeten bij de plaatselijke Bevoorradingsdienst een medisch verslag indienen dat zonder de aard van de ziekte te vermelden bevestigt dat hun gezondheidstoestand een bijkomend kolenverbruik vereist geduren de gans de komende witerperiode.

De vrijstelling dient als nietig beschouwd te worden, indien een ander lid van de het gezin, waartoe de zieke behoort, reeds geniet, hetzij van een dergelijke maatregel, hetzij van een bijkomend-kolenbevoorrading, voorzien ten voordele der oorlogsinvalieden en daarmede gelijkgestelden, hetzij van een bevoorrading buiten de rantsoenering.

De zieken die in de winter 1946-47 geen afzonderlijke vrijstellingen genoten hebben, kunnen een aanvraag indienen bij het Departement, en er een speciaal attest vrij van zegel, bijvoegen. Dit attest moet gezonden worden aan : Dienst «D» Verdelingsbureau Kolen, Kortenberglaan 24 Brussel, met volgende inlichtingen :

1) Naam, Voornaam en adres van de zieke ;

2) Alle nodige aanduidingen aangaan de de vastgestelde Diagnose en de ontwikkeling van de ziekte.

3) Uitdrukkelijk verklaren dat de Gezondheidstoestand van de zieke een bijkomend brandstofverbruik tot het einde van het winterseizoen vereist.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van Burgemeester de Gheldere, kwam Woensdagavond de gemeenteraad bijeen. Alleen de liberale vertegenwoordigers waren afwezig.

Een eerste kredietwijziging aan de gemeentebegroting 1947 werd met algemene stemmen goedgekeurd, evenals een kasgeldlening van één millioen frank.

Een vereenvoudiging werd gebracht aan de weeg-stal en slachrechten. Een nieuw tarief werd goed gekeurd.

Op voorstel van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen gaat de gementeraad er mede akkoord voor de afschaffing baanvak Siska - Retranchement. Op voorwaarde van meer stipte uitvoering, werd aan de aannemers van de reinigingsdienst een verhoging toegekend. Een vergoeding werd gestemd voor de aannemer van de oorlogschade aan de wegenis en rioolnet te Heist. De verzekeringspolis voor brandrisico voor Gemeentegebouwen werd aangepast. Het ontwerp en lastenboek bestemd voor het boren van twee nieuwe filterputten te Duinbergen werd goedgekeurd. Men weet dat kustgemeenten, aangesloten met de Bock, tijdens de afgelopen zomer zich het stadswater zagen beperken. Heist niet aangesloten met de Bock, heeft dank zij de goede werking van onze waterdienst kunnen bekomen dat geen enkele maal tijdens de zomermaanden tot beperking moest overgegaan worden. Het boren van twee nieuwe filterputten zal nog een nieuwe verbetering zijn voor de watervoorziening.

Het bijzonder plan nr 1 betreffende de onteigeningen te doen voor de bouw van woningen voor geteisterden, welke eerst werd afgekeurd wegens de vele klachten werd opnieuw voorlopig goedgekeurd.

Voor de definitieve goedkeuring zal nu een nieuw onderzoek de Commodo et Incommodo gedaan worden.

Een kontrakt van erkenning en subsidering van de Vrije Visserijschool die thans daglessen heeft ingericht, werd aangenomen met 7 stemmen tegen 2 (Soc.)

In geheime zitting werd nog behandeld : de toekenning van de maximale wedden aan het onderwijzend personeel (toegestaan) - aanstelling personeel reinigingsdienst en een kotrakt met de Urbanisatie.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekbad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam bijeen Woensdag j.l. onder het Voorzitterschap van dhr. Van derheyde. De Heer Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE STRANDING VAN Z.518

Schipper DEPAEPE kwam op 21 Januari j.l. met Z.518 voor Wenduine in de mist op het strand terecht.

De betrokken schipper verklaart dat hij de visserij uitoefende op twee mijl in het Z.O. van de boei G.H.7, hij verliet deze plaats rond 7 uur 30 en moest rond 10 uur 30 de boei H.K.3 voorbij varen. Hij heeft echter deze boei niet ontwaard tengevolge van het «diezig weder» en het groot aantal vaartuigen dat rond deze plaats de haringvisserij beoefende.

Rond 11 u. 05 ging de Z.518 ten anker tengevolge van de mist. De lucht klaarde op en men vertrok met de koers Z.t.W. over de vloed. Te 15 u. 10 werd opnieuw gelood en men merkte nog zes voet water op beneden de kiel De Z.518 liep vervolgens Oost uit om dieper water op te zoeken. Te 15 u. 30 kwam het schip in de mist voor Wenduine vast en 's anderdaags met behulp van de «vedette» weer los.

De schipper verklaart dat hij niet op de hoogte is van de miswijzingen van zijn kompas. Hij heeft nadat hij maar 6 water voet onder de kiel van zijn vaartuig vastgesteld had, twintig minuten gevaren zonder opnieuw te loden. Het had raadzaam geweest, gezien de mist, ten anker te gaan.

Uit het onderzoek blijkt bijgevolg dat schipper Depaepe twee fouten begaan heeft, die hij ten ander bekent, nl. : niet voldoende te hebben gelood en niet goed geweten te hebben welke zijn juiste positie was, wat hem had moeten aanzetten ten anker te gaan.

De zaak zal in zitting van 12 November a.s. voortgezet worden.

DE AANVARING TUSSEN O.127 Z.496, O.53 en N.787

Het onderzoek in deze zaak wordt voortgezet. De aanvaring had plaats in de Oostendse haven ? ? December 1946. De schippers van Z.496, O.53 en N.787 werden vroeger onderhoord.

BLONDE Engel schipper van O.131 werd als getuige gedagvaard. Hij volg de met zijn vaartuig de O.127. Dit laatste vaartuig heeft hij zien vastkomen op 100 à 150 meter van het wrak in de haven. Aan boord van O.127 heeft hij geen signalen zien opzetten. Hij heeft horen blazen, zonder nochtans te kunnen zeggen aan boord van welke vaartuigen de geluidsignalen gegeven werden. O.127 viel Z.O. t/O. over zonder dat schipper Blondé weet of O.127 hiervoor gemanoeuvreerd heeft of indien het draaien veroorzaakt werd door de heersende tij.

De getijseiners VANDECASTEELE Oscar en KLAUSING Arseen, van dienst op het Ooster-staketsel op het ogenblik der aanvaring, worden vervolgens door de Raad als getuigen gehoord. Veel bijzonderheden in verband met de aanvaring kunnen de getijseiners niet verstrekken, daar zij er te ver van verwijderd waren en het trouwens «dood laag water» was. Zij hebben geen seinen gehoord, noch gezien. Hoe O.127 eigenlijk vlot kwam, hetzij door de tij of een uitgevoerd manoeuver, weten de getuigen niet.

Schipper HAELEWIJK van O.127 verschijnt als betrokkene. Hij wordt bijgestaan door Adv. Vandenbroele. Hij verklaart dat het nog twee voet water stond. Hetgeen echter niet voldoende was op de plaats die door de schipper bevaren werd, wat trouwens bewezen is door 't feit dat O.127 vast kwam aan de grond. Het vastlope greep plaats te Westen van de vaar geul, had de schipper de middengeul gehouden dan zou de O.127 zeker niet vastgelopen zijn. Haelewijk beweert stellig niet gemanoeuvreerd te hebben en los van de grond te zijn gekomen door de tij.

Een raadslid besluit dat de uitvarende vaartuigen de westkant der haven zouden moeten gehouden hebben, indien O.127 niet vooruitsloeg. Men zal zich herinneren dat de schippers van Z.496, N.787 en O.53 verklaard hebben langs de Oostkant te zijn uitgevaren, biigevolg de voorgeschreven kant gehouden te hebben.

Schipper Haelewiick wordt vervolgens gewezen op de door het reglement voorgeschreven verplichting dat in de gegeven omstandigheden nabij het vaarwater hij 2 ballen moest hijsen, om de schepen te verwittigen, die in de nabijheid vaarden. Geluidssignalen zijn in deze omstandigheden onvoldoende, ook kon Haelewijck gebruik maken van twee vlaggen. De schipper verklaart dat de nodige tijd ontbrak om de voorgeschreven seinen te geven.

De schipper blijft staande houden niet vooruit te hebben gemanoeuvreerd.

De zaak zal voortgezet worden in zitting van 12 November a.s.

Sn.

Sociale Kroniek

De Compensatievergoedingen van 62 fr. per maand

VOOR DE GENOTHEBBERS VAN EEN LIJFRENTE EN EEN AANVULLEND OVERLEVINGS-PENSIOEN

Er bestaat nog steeds heel wat verwarring omtrent het begrip «Ouderdomsrente» en «Ouderdomspensioen»., zodat veel rechthebbenden tot hiertoe geen aanvraag hebben ingediend voor compensatiebons, omdat zij meenden daarop geen recht te hebben.

Voorbeeld : Een persoon boven de 65 jaar, heeft gestort voor het pensioen, maar kan geen pensioen genieten wegens zijn inkomsten of de inkomsten zijner kinderen. Aangezien deze persoon gestort heeft voor het pensioen hetzij met 120 fr. per jaar als man, of hetzij met 60 fr. per jaar als vrouw, bezit hij of zij een rentebrevet afgeleverd door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas, wegens de verrichte stortingen.

De personen die in bovengemeld geval verkeren, hebben recht op de compensatiebons, indien hun totaal inkomen de 72.000 fr. per jaar plus 4.000 fr. voor de vrouw ten laste niet overtreft.

Het is dus niet vereist dat men het ouderdomspensioen geniet om recht te hebben op de Compensatiebons, indien men recht heeft op lijfrente volgens de verrichte stortingen.

EN DE WEDUWEN VAN ARBEIDERS

Er zijn ongeveer 90.000 weduwen die het aanvullend overlevingspensioen genieten van 6.400 fr. per jaar, doch zeer velen onder hen bezitten daarvan geen brevet noch enig bewijs zodat zij aan het gemeentebestuur geen enkel stuk konden voorleggen, waaruit blijkt dat zij wel degelijk het aanvullend overlevingspensioen genieten. Velen onder hen bleven dan ook verstoken van de Compensatiebons.

Naar inlichtingen van het Ministerie van Sociale Voorzorg wordt deze kwestie nu geregeld als volgt :

De weduwen in kwestie richten een schrijven naar de Dienst voor Ouderdomspensioenen, Koninklijke straat, 158, te Brussel, waarin zij vragen naar een bewijs dat zij het aanvullend overlevingspensioen genieten. Zij geven op : hun meisjesnaam met geboortedatum en de naam en geboortedatum van de overleden echtgenoot en het adres.

De betrokken dienst zal hun dan een bewijs laten geworden in de kortst mogelijke tijd, waarmede zij dan de Compensatiebons zullen verkrijgen op het gemeentehuis.

GEEN HERNIEUWING VAN AANVRAAG VOOR OKTOBER-NOVEMBER

Volgens het Staatsblad van Zondag 21 September moeten de aavragen voor de Compensatiebons Oktober-November niet vernieuwd worden, zodat de formulieren niet opnieuw moeten ingevuld worden. De belanghebbenden zullen vanwege het gemeentebestuur een formulier ter hand gesteld krijgen, waarop zij dienen te tekenen dat zij de hoedanigheid van rechthebbende behouden hebben.

Diegenen die rechthebbende geworden zijn na 27 Juni dienen natuurlijk een aanvraag in regel te doen en de nodige formulieren in te vullen.

Men gelieve wel in acht te nemen dat de uiterste datum van aanvraag uitgesteld is tot 10 October, zodat diegenen die op 27 Juni de voorwaarden vervulden en nog geen aanvraag deden, thans nog de gelegenheid daartoe hebben.

Te Kleine Netmazen

AAN WIE DE SCHULD ?

Een lokaal blad schreef vorige week hiernavolgende :

Op 4 October komt te Brugge weer de zaak op de planken van de schippers die proces-verbaal opliepen om met netten die niet de vereiste maaswijdte van 7 cm 50 hadden te hebben gevist. Alhoewel we best begrijpen dat er nu eenmaal maatregelen en straffen noodzakelijk zijn om tot enig resultaat te komen kan men zich toch afvragen waar de schuld ligt : Bij de schipper die vaart met het hem toegewezen materiaal of bij de reders ? Temeer zijn de schippers verontschuldigd gezien niet zij maar de reders een voorafgaande verwittiging hebben gekregen. Men kan ook nog de vraag stellen : Wanneer moet de maat van 7.50 cm. vastgesteld worden, bij het breien of bij de vangst wanneer het garen sterk inkrimpt door het water, vooral nu men met zoveel verschillende kwaliteiten te doen heeft».

Men zou waarlijk menen dat mensen die dienen die vraag te moeten stellen niet weten of schijnbaar niet willen weten, dat de schipper ingevolge een art. van het bestaande strafwetboek verantwoordelijk is als kapitein en dat, als men volstrekt de reder wil zien vervolgen, dit de schipper niet ontslaat en dus in plaats van één gestrafte er dan twee zullen zijn.

Wat de vastgestelde minimummaat betreft, is het nutteloos zich achter het sterk inkrimpen van het garen te verschuilen. Men zou waarlijk moeten beginnen geloven, dat de schippers noch de reders dat ook niet weten. Al die flauwe praat, kan slechts in het brein van de schuldigen doen denken, dat ze op de duur nog onschuldig zullen zijn.

't Wordt tijd, in 't belang van de veiligheid, de visvoorraden, enz... de vissers wat meer de bestaande en getroffen regelingen te doen naleven.

Dergelijke maatregelen zijn genomen in hun belang. Willen ze er uit louter ikzucht geen gevolg aan geven, dat men hen het anders lere, zoniet is er van toepassing van nuttige wetten en reglementen binnenkort geen sprake meer.

Er heerst al anarchie genoeg, zonder dat onverantwoordelijke mensen ze nog moeten aanwakkeren.

Visbennen (Manden)

IN WISSEN EN ROTTING

levert U **tegen voordelige voorwaarden**

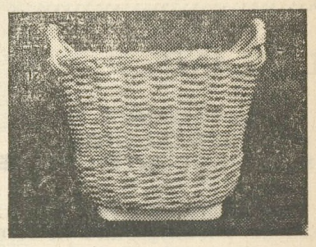
Vannerie - Osier - Rotin

GUST. VERCAUTEREN

4/b, CAUWENBURG, TEMSCHE

(BELGIE) TEL. 257

Vraag prijzen en monsters of bezoek. (461)



Wat de Geallieerde Visserijvloot voor Groot-Brittanië deed

In 1940 hebben enige honderden Belgische, Nederlandse en Franse visserijvaartuigen de wijk naar de overkant genomen. Op zeker ogenblik waren er 250 Belgische, 25 Nederlandse 47 Franse en 2 Poolse visserijvaartuigen in verschillende havens van de Zuidwest- en Westkust gestationneerd om daar de visserij uit te oefenen, de Belgen hoofdzakelijk in Brixham, Newlyn en Milfordhaven, de Nederlandse in Fleetwood, de Fransen in Newlyn en de Polen in Fleetwood.

IJverig heeft deze vloot ten koste van aanzienlijke verliezen aan mensenlevens en materiaal deelgenomen aan de visvoorziening van Groot-Brittannië en wij zijn thans in staat dien aangaande enige bijzonderheden mede te delen.

Bijna 6 1/4 millioen cwt., dat is 317 millioen kgr vis werd in de jaren '41 tot en met 1944 door deze buitenlandse schepen in Engelse havens aangevoerd, met een totale opbrengst van 20 Millioen Pond-sterling.

Het waren niet alleen schepen uit bovengenoemde landen, die hun vangsten in Engeland losten, want het grootste deel hadden d' IJslanders Ook niet alle uitgeweken schepen namen aan de visserij deel, want een groot aantal ging over naar de Navy. Aan 180 Belgische en 20 Nederlandse schepen werd een «licence» uitgereikt. Het aantal IJsladse trawlers, die met hun vis naar Engeland kwamen bedroeg in November 1941 al 71. Deze schepen losten in Fleetwood. In 1942 trad echter een aanzienlijke achteruitgang in, toen het Ministerie van Voedselvoorziening een verspreiding van de aanvoer wilde bewerkstelligen, namelijk namelijk door de schepen niet alleen naar Fleetwood, maar ook naar Hull en Grimsby te dirigeren. Hiertegen kwamen de IJslanders in verzet, omdat zij daardoor een langer en ook gevaarlijker reis moesten maken.

HET NEDERLANDSE AANDEEL

De statistiek spreekt omtrent het Nederlandse aandeel een duidelijke taal. De laatste jaren vóór de oorlog was de aanvoer van Nederlandse trawlers in Engeland gering : in 1938 : 9.443 cwt ; in 1939 : 13.337 cwt. In 1940 valt reeds een belangrijke toeneming vast te stellen, want dit jaar bedroeg de aanvoer van de IJmuider trawlers, reeds 58.498 cwt ter waarde van 172.558 Pond-Sterling.

Verder :

1941	117.225 cwt.	£ 494.248
1942	136.974 cwt.	£ 395.211
1943	132.965 cwt.	£ 357.107
1944	146.244cwt	£ 378.290
Totaal	533.408 cwt	£ 1.624.856

HET AANDEEL DER ANDERE LANDEN

Het aandeel der Belgen bedroeg in dit tijdstip 574.006 cwt. met een opbrengst van £ 1.824.805. De IJslanders leverden bijna 4 1/2 millioen cwt., met een opbrengst van bijna 14 1/2 millioen Pond-Sterling.

Nadat Denemarken door de Duitsers bezet was, werden de Deense kotters die zich in Britse havens bevonden in beslag genomen als oorlogsbuit. Zij hebben later onder Engelse vlag van Fleetwood en enige Schotse havens uit, aan de visvoorziening deelgenomen.

S. BAARDA
«De Visscherijwereld».

Notariële Aankondiging

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Léopoldlaan 10.

Op Dinsdag 21 Oktober 1947 te 15 uur ten gehoorzaal van het Vredegerecht. Canadaplein te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van
GERIEVIG WOONHUIS
Spaarzaamheidstraat 11 te Oostende.

Oppervlakte 165 m2 - 6 plaatsen - koterijen - koer en hof.

Onmiddellijk genot.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (495)

Zoeklichtjes

◆ **TE HUUR**, Poort en werkhuis dienstig voor alle handel in het bijzonder smederij. Zich wenden bureel van het blad. (493)

◆ **TE KOOP** motorvisserijvaartuig gebouwd in staal in 1931, voorzien van een motor van 180 P.K. 22 meter kiel.

Inlichtingen of schrijven bureel van 't blad. (494)

◆ **TE KOOP** zeer sterk gebouwd vissersvaartuig N.763 gebouwd in 1942, voor eigen rekening op de werf H. Deweerdt en voorzien van een motor A.W.A. van 48 P.K. en het nodige vistuig. Zichtbaar 1e oud handelsdok. Voorwaarden bureel van het blad. (495)

◆ **TE KOOP** bijna nieuw visserssvaartuig voorzien van een motor Moës van 40 P.K., jaar 1945, zeer goede voorwaarden.

Zich wenden of schrijven bureel van het blad. (496)

◆ **TE KOOP** Vissersvaartuig in goede staat met motor A.B.C. gloeikop 60 P.K. - Zich wenden Nieuwpoortlaan, 99, Westende V.B.L. (489)

◆ **TE KOOP** Motor Deutz 95 P.K. V.M. 336 zo goed als nieuw - Zich Wenden, Nieuwpoortlaan 99, Westende. (490)

◆ **ZOEKEN WERKMAN** gespecialiseerd in de vishandel - goed loon - kost en inwoon - zich aanbieden of schrijven **Poissonnerie Dortant**, Boulevard Jamar, 57, **St Gillis Brussel**. (491)

◆ **Te koop Garnaalvissersvaartuig Z.531** voorzien van een motor Deutz 25 P.K. in goede staat van onderhoud met volledige garnalenuitrusting. Voordelige voorwaarden. Zich wenden bij Alberic Van Torre, Ramskapellestraat, 37 of Parkstraat, 27, Heist aan zee. (465)

◆ **TE KOOP** zo goed als nieuw motor A.B.C. gloeikop 25 P.K. Zich wenden bureel blad. (470)

* Te koop **schone auto «Imperia»** 9 P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.

Inlichtingen in te winnen bureel van het blad (423)

* **Men wenst te kopen** allerhande boek werken en uitgaven in verband met de zeevisserij.

Schrijven met opgave van titel en prijs bureel van het blad (424)

* Men vraagt een **werkvrouw**, 11 H. Hartplein, Oostende. 423)

* **Visservaartuigen te koop aangeboden :**

— gebouwd in 1942. Bruto : 15.25 T., Netto : 6,44 T., motor A.W.A. 40 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 20.21 T., Netto : 7.77 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1942. B.T. 11.55. N.T. 4.33., motor AWA 1945.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19.42 T., Netto : 7.02 T., motor : Deutz 70 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 8,47 T., motor A.B.C. 80 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19.15 T., Netto : 9,72 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 12,04 T., Netto : 4,43 T., motor A.B.C. 51 P.K.
— gebouwd in 1944. Bruto : 50,11 T., Netto : 20.06 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1945 Bruto : 42,53 T, Netto : 13,90 T., motor Moes, 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 34,16 T., Netto : 14,33 T., motor A.B.C. 120 P.K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 24,33 T., Netto : 9.07 T., motor Moes, 80 .K.
— gebouwd in 1943. Bruto : 29,96 T., Netto : 12.17 T., motor A.W.A. 90 P.K.
— gebouwd in 1942. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.
— gebouwd in 1941. Bruto : 19,69 T., Netto : 5,48 T., motor Deutz 50 P.K.

voor nadere inlichtingen zich wenden of schrijven bureel van het blad nr (407)

BUITENLAND

NEDERLAND

PROPAGANDA VOOR NEDERLANDSE VISSERIJPRODUCTEN IN BELGIE

De Heer Kolkman van de afdeling vis van de Voedingsraad in IJmuiden, deelde mede dat de Nederlandse Rederij en Handel 'n stand zullen inrichten in het 18e Salon van Voedingsmiddelen en Huishoudelijke artikelen te Brussel. De Heer Voogd, de matadorfileerder uit IJmuiden komt te dier gelegenheid insgelijks naar België. Meisjes van de kookschool in Brussel zullen hapjes haring op toast aan de bezoekers aanbieden. In Katwijk is een levensgrote foto van een Hollands meisje gemaakt voorstellende hoe die haring eet.

SAMENWERKING NOODZAKELIJK

«De Visscherijwereld» meldt dat in de Tolunie over en weer geconfereerd wordt over vis en haring. Het Nederlands bedrijf zal samen moeten werken, alhoewel dit niet eenvoudig zal zijn, vermits het hele vraagstuk van de samenwerking niet gemakkelijk is. Toch gaat iedereen hoe langer hoe meer voelen dat het die kant uitmoet, willen de Nederlanders tenminste niet op internationaal gebied weer in een concurrentiestrijd vervallen, zoals voor de oorlog te zien geweest is en die tot grotere conflicten leiden kan, die alleen maar nadelen brengen.

BELGIE ALS PRODUCENT EN EXPORTEUR

Na een overzicht te hebben gegeven van België's productie en export aan de hand der inlichtingen verstrekt door de Nationale Federatie en destijds gepubliceerd in «Het Nieuw Visscherijblad» vat «De Visscherijwereld» de toestand van de Belgische markt als volgt samen :

1. de Belgische aanvoer van diepzwemmende vis is aanzienlijk groter dan vóór de oorlog ;

2. in Augustus 1947 voor 8,4 millioen Belgische franken aan tong en tarbot is aangevoerd, voor 3 millioen kabeljauw, voor 3 millioen schol en in verhouding daarmede slechts voor 5 millioen frank aan volle-haring.

3. de visprijzen vertoonden in de maand Juli 1947 een zeer ongelijke stijging, tong en tarbot van de verse vissoorten zijn het minst gestegen, garnalen het meest en de scholprijzen bewogen zich in het midden.

4. de Belgische export beliep in het eerste halfjaar van 1947 16 millioen kgr. (4,4 millioen eerste helft 1938) voor een waarde van 178 millioen fr. (23 in de eerste helft 1938).

5. de Hollanders hebben respect voor hun Zuiderburen.

GEEN VOORRANGSORDER VOOR REGERINGSMAGEN

«De Visscherijwereld» geeft melding van de volgende gebeurtenis :

De aanvoer van verse vis in IJmuiden is minimaal. Export en binnenlandse markt schreeuwen er om. Toen de Regering in Den Haag aan de delegatie Soekawatti een diner aanbood was er tong nodig. Maar de tong die er was ging voor export. 't Bedrijfschap consequent gaf zelfs voor de Regerings magen geen voorrangsorder. Toen heeft de export... een partijtje tong over het hoofd gezien en liet ze via de verdeling, toevallig in Den Haag te recht komen bij de kleinhandelaar, die aan het Hotel levert. De jaarbeurs in Utrecht schreeuwde met zijn buitenlandse gasten om vis. Maar om Nederlandse vis te eten moet je in het buitenland zijn.

ZWEDEN

ZWEDEN LEGT VISSERSHAVENS AAN

Langs de Zweedse kust van Stroemstadt tot Haparanda worden 200 havens aangelegd, resp. verbouwd en voor de visserij in gereedheid gebracht.

VEREENIGDE STATEN

EEN SNEEUWSPUIT

«Top Icing» noemen de Amerikanen het. «Met een sneeuwlaag bedekken» moeten wij voorlopig zeggen, want dat is het, waarop het neerkomt. Het is de Link Belt Company, die een sneeuwijskanon gemaakt heeft, waarmede de ijsstaven vermaald worden tot poeder en waarmede dat ijspoeder op en tegen ladingen waren, kan worden aangespoten, zodat de gehele partij onder een dek van ijs komt te zitten. De machine wordt gebruikt voor het afdekken van wagonladingen, evengoed als voor ladingen in gesloten auto's, voor groenten en fruit, maar ook voor vis en melk.

De onderneming kondigt aan dat haar machines reeds werken in vrijwel alle staten van Amerika, in Canada, op IJsland, in Frankrijk. Engeland en de Sovjet-Unie. Gezegd wordt dat onder de ijslaag een gelijkmatige temperatuur heerst in de gehele wagon, in tegenstelling met wagens, die door brokken ijs worden gekoeld.

De machines worden in zeer veel modellen geleverd, zowel voor zwaar als licht gebruik. Licht gebruik wordt genoemd : een ton ijs in 8 minuten ; zwaar een ton in 3 à 4 minuten. De motor van lichte modellen ontwikkelt 7,50 P.K., van de zware 10 P.K. Er zijn vaste en verrijdbare modellen, met electromotoren en met benzinemotoren

Beweerd wordt dat met deze machine 50 t.h. te besparen is op de kosten van «opijzen» .«

ENGELAND

NA HULL ABERDEEN

Na in Hull werkzaam te zijn geweest, zal een tweede wondermachine voor visfillets in Aberdeen opgesteld worden. Zoals «Fishing News» opmerkt waren de beloften groot maar in Hull staat men niet te veel onder de indruk.

TE KORT AAN MOTORISTEN

In Grimsby liggen verschillende vaartuigen stil bij gebrek aan motoristen. Sedert enkele tijd wordt onder de zeelieden een zekere tegenzin opgemerkt om in de Noordzee te gaan uitvaren. Allen of bijna allen verkiezen op diepzeevaartuigen mee te varen, waar meer confort geboden wordt en de winsten na de reis ook groter zijn.

OPROEP TOT ALLEN

De Minister van Landbouw en Visserij heeft in een toespraak een oproep gericht tot allen, die in de visserijnijverheid rechtstreeks of onrechtstreeks werkzaam zijn. De gelegenheid, zei hij, is door de hemel gezonden, de voedseltoestand in Europa is van die aard dat de visproductie moet ten top gedreven worden ? De consumptie in 't land zelf moet vermeerderen en de buitenlandse markten moeten uitgebreid worden, het veld is daarvoor nu om zeggens vrij.

PORTUGAL

SARDINES VOOR BELGIE

Dhr L. Michel, directeur bij het ministerie van Ravitaillering onderzoekt op het ogenblik te Lissabon de mogelijkheid voor de aankoop van sardines in blik bestemd voor Belgie.

PARTICULIERE CONTRACTEN

Wat de aankoop van Portugese sardines betreft, wordt te Lissabon verklaard dat het hier om particuliere contracten van fabricanten gaat.

Van Belgische zijde hebben importeurs zich verenigd en een afgevaardigde van de Belgische regering heeft hun gedelegeerden vergezeld, waarschijnlijk enkel met het doel de levering van blik te waarborgen. Van Portugese zijde is het Institut voor de conserves niet tussenbeide gekomen.

BRIEF UIT YERSEKE

EEN NIEUWE HAVEN

Verleden week beeindigden we ons briefje met de mededeling dat we straks ter vergadering gaan waar Burgemeester Willemse aanwezig zal zijn en waar zal worden besproken de stand van zaken van de nieuw aan te leggen haven. We vernamen daar dat na veel besprekingen en het opmaken van verschillende plannen, uiteindelijk besloten werd, althans in principe, tot het aanleggen van een geheel nieuwe haven. Gaat het plan door, dan komt de haven iets Noordelijker te liggen dan de nu bestaan de. 't Zal een moderne haven worden en getij-vrij ; wat wil zeggen dat ook bij laag water kan worden in- en uitgevaren, gelost en geladen zal kunnen worden. Er komt een ruime loswal met veel opslagplaats en plaats tot het vestigen van kantoren en andere gebouwen en wat van zelf spreekt : ruime lig- en meergelegenheid voor de steeds aangroeiende vissersvloot. Modern zeiden we maar 't geval zal ook «modern» geld kosten. De totale uitgaven worden geraamd op rond twee millioen guldentjes. Wat geen kleinigheid is ! ! Geen wonder dat het bijeenkrijgen van dit bedrag naast andere moeilijkheden veel zorgen gaf en geeft. We vernamen nu ter vergadering bij monde des heeren Burgemeesters, dat hierin nu bijna zeker is voorzien. 't Goevernement overtuigd van de noodzaak van een goede haven op Yerseke, verschaft een en een half millioen. Het resterende half millioen zal moeten worden opgebracht door de Provincie Zeeland, de gemeente Yerseke en door de direct en indirect belanghebbenden. Dit laatste stelde de Minister als onafwijsbare voorwaarde aan het toekennen van 1,5 millioen. Hij wenst dat de belang hebbenden door zelf de zaak financieel te steunen doen blijken van de hoogdringendheid van een nieuwe haven. En hierover nu juist liepen ter vergadering de besprekingen. De vergadering van verleden week werd door verschillende redenen te slecht bezocht om spijkers met koppen te kunnen slaan, waardoor de Burgemeester en de Voorzitter van de Vischersvereniging voorstelden, deze week weer, en dan liefst in groter getalle bijeen te komen om alsdan tot een besluit te geraken. We zijn nu zo juist terug van de vergadering en 't verloop van een en ander was van aard om te mogen en te kunnen verwachten, dat de zaak in orde komt. Hoewel er nog achterblijvers waren, was toch een dusdanige medewerking te zien, dat 't niet te optimistisch lijkt te verwachten dat een bedrag van 75 tot 100.000 gulden bijeen zal worden gebracht door vrijwillige bijdragen van wel- en niet direct-belanghebbenden. Komt onze verwachting uit, dan is onvoorziene omstandigheden voorbehouden, het aanleggen van de nieuwe haven zekerheid. We kunnen slechts hopen dat Burgemeester Willemse, die zich in deze kwestie ruimschoots de erenaam van «de onvermoeibare» verwierf, straks de nieuwe haven officieel mag in gebruik stellen. Ook door de schrijver in «Het Nieuw Visscherijblad» hartelijk gedankt Burgemeester voor 't geen U tot nu toe deed in 't belang van 't dorp dat niet alleen U als echt Yersekenaar maar ook nog die zich echt Yersekenaar voelt, zo na aan 't harte, ligt. Als we wat meer weten omtrent de nieuwe haven, die van zo groot belang zal blijken voor de gehele Zeeuwse mossel-cultuur, hopen we er nog op terug te komen !

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending zou door de tweedaagse staking van de Belgische winkeliers tot 1/4 van 't normale zijn verminderd, beweert een correspondent in een streekblad. We willen dit niet afstrijden want ook wij zelf ondervonden zo ongeveer 't zelfde. Laten we hopen, dat de onder nemers succes hebben met hun staking en dat al te strenge controle en nauw gebondenheid tot een redelijk en dragelijk peil worden herleid. Naar Noord-Frankrijk vertoonden de uitvoercijfers stijging wat zo goed als zeker verband houdt met 't koelere weer. De mosselen zijn van goede viskwaliteit en die zal nu 't water kouder wordt, nog verbeteren.

DE AANVOER VAN MOSSELZAAD

De aanvoer van mosselzaad ging door, ja zelfs drukker omdat nu alle plaatsen waar wel eens mosselzaad valt of viel mogen worden afgezocht en bevist door de officiële openstelling van de banken door 't bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stromen. Er kwam vorige week daar voor slechts zaad van enkele banken, waar geen verbod bestond, zoals in de laagte van Renesse. Nu werden mooie partijen aangevoerd, gevist in de buurt van Terneuzen. 't Is naar een visser ons meedeelde, mooi mosselzaad en 't wordt en werd verhandeld voor een prijs die loopt van fl 2.50 tot 3 per 100 kgr. Ook 't zaad uit de laagte van Renesse, werd daar voor verkocht. Van dit zaaisel is bij verschillende mosselkwekers die 't uitzaaiden niets overgeschoten. 't Was te jong om de aanval die de nu nog aanwezige krabben op dit jonge zachte schelpgoed ondernamen, te kunnen weerstaan, en 't werd dus op gevreten. Geen voordeel voor de betrokkenen ! Verder kwam bericht binnen van de Inspecteurs der Visserijen dat de Waddenzee bij vernieuwing zal worden opengesteld van 29 Sept. tot 29 November voor het vissen van klein mosselzaad, dat in de vorige openingstijd niet te vinden, bleek. Of er nog gebruik van zal worden gemaakt ?

SCHIP GEZONKEN

We moeten helaas melding maken van een miniatuur-scheepsramp niet ver van Yerseke, de B.R.U.14. 't Scheepje was geladen met 15.000 kg mosselen wat wellicht, gezien de kleinheid van 't scheepje en als gevolg van de krachtige Noord-Oosten wind, de grootte van de golven, te veel was. Hoe dan ook, het zonk. De vader, een reeds bejaarde man, zocht berging in de mast en de zoon dreef rond op een plank. Beiden werden door haastig toegeschoten Yersekse vissers uit en van hun ongewone verblijfplaats gehaald en aan wal gebracht. Een schadepost voor de schipper-eigenaar, die met de schade aan 't scheepje ook nog 't verlies van de 15.000 kgr mosselen te voegen krijgt. Reeds ondernomen lichtpogingen werden nog niet met succes bekroond.

DE OSTERVERZENDINGEN

De oesterverzenders klagen dat de verzend-prijzen voor de naar 't binnenland te verhandelen oesters, nog steeds niet vastgesteld werden, wat natuurlijk verre van bevorderend is aan een vlotte gang van zaken. Zouden de Heren in Den Haag zijn ingedut ? Zo ja., laten we dan hopen dat ze spoedig wakker schrikken mogen, zo niet, laten we in dat geval hopen, dat men spoedig doe, wat reeds lang voor elkaar behoorde te zijn.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

Bij onze Zuiderburen

GEEN VERWIJT KAN TOT DE FRANSE VISSERS GERICHT WORDEN

Frankrijk maakt een zeer moeilijk tijdstip door en de Fransen vragen zich angstvallig af wat er in de eerstkomende maanden gebeuren zal.

Wij moeten hier niet nagaan, welke de oorzaken zijn, noch wie de verantwoordelijkheid draagt voor het duur brood, de beefsteak aan 350 frank de kgr. ; melk aan 23 fr. ; boter aan 370 fr. ; aardappelen aan 12 fr. Nochtans wordt er door de Franse visserijmiddens opgemerkt dat de officiële en werkelijk toegepaste gemiddelde prijs van de vis voor het grootste gedeelte van de buitgemaakte vangsten slechts 6, 2 maal hoger is dan in 1939.

Men zal bijgevolg aan de Franse vissers niet kunnen verwijten dat zij de uithongeraars zijn van het volk dat een van de oorzaken van het duur leven bij hen moet gezocht worden.

In moeilijke omstandigheden, trotseren de vissers de grootste gevaren, zij brengen met een nog zeer beperkte vloot hoeveelheden aan wal, welke met het vóóroorlogse tijdstip kunnen vergelekenj worden, maar die niet steeds verdeeld wordt zoals het behoort.

VISSEN BINNEN DE ENGELSE TERITORIALE WATEREN FRANSE VISSERS GESTRAFT

De Franse schipper van de trawler «Sainte Thérèse» ingeschreven te Etaples waagde het binnen de Engelse territoriale waters te vissen en werd aldaar in overtreding genomen. Hij liep een boete op van 10 Pond Sterling

Van de inbeslagname van het visserijmateriaal werd nochtans afgezien, gezien de moeilijkheden van vervanging en de dringende voedselnood.

DE VISSERIJVLOOT TE BOULOGNE

Op het einde van het derde kwartaal bestond de visserijvloot van Boulogne uit de volgende eenheden :

49 stoomtrawlers met een totale paardekracht van 26.838 P.K. en een tonnemaat van 15.620 T. ; 278 motorvaartuigen met 24.009 P.K. en 9.823 T.

DE NIEUWE GEZINSVERGOEDINGE

Voor de Franse zeelieden ter koopvaardij en ter zeevisserij worden de gezinsvergoedingen berekend op grondslag der gemiddelde lonen vastgesteld per verblijfplaats van het gezin der zeelieden. Dit gemiddeld loon schommelt tussen 7.000 en 4.500 fr. per maand.

Deze gezinsvergoedingen bedragen 20 t.h. van het gemiddeld loon voor 2 kinderen ten laste ; 50 t.h. voor drie kinderen en 30 t.h. voor ieder kind meer. Voor de jonggehuwden zonder kinderen bedraagt de gezinsvergoeding 10 t.h. van het gemiddeld loon gedurende de eerste twee huwelijksjaren Voor één kind meer dan 5 jaar ten laste bedraagt de vergoeding insgelijks 10 t.h. ; voor één kind van min dan 5 jaar 20 t.h. ; 40 t.h. voor twee en 50 t.h. voor drie kinderen telkens min dan 5 jaar oud.

DE MODERNE VISSERIJHAVEN VAN LORIENT BESTAAT TWINTIG JAAR

Twintig jaar geleden werd de moderne visserijhaven van Lorient door de Franse staat gebouwd, overgemaakt aan het Beheer der maatschappij «Société du Port de Pêche de Lorient Keroman», die daarvoor speciaal werd opgericht.

De visserijhaven van Lorient was de enige haven van Frankrijk speciaal uitgerust voor de visserij en een rationele uitbating van het bedrijf. Alle bedrijfstakken waren er aanwezig. De visserijhaven van Lorient kon wedijveren met vreemde havens zoals Hull, Grimsby, IJmuiden, Cuxhaven, Wesermunde, Altona en Boston.

Alles wordt terug in het werk gesteld om Lorient terug de plaats te doen innemen, die zij voor de oorlog bekleedde, spijts de geweldige verwoestingen, die ze door het oorlogsgeweld ondergaan heeft.

Op het huidig ogenblik is de haven van Lorient een grote werf. Weliswaar werkt de ijsfabriek opnieuw en brengt dagelijks 180 Ton ijs voor ; ook is het grote dok weer gans toegankelijk voor de vloot, toch moet men nog overgaan tot de volledige herbouw van de vismijn en het herstel van de slipways, de oprichting van de industriële gebouwen en het aanleggen van de bewaarplaatsen voor brandstof.

De visserijvloot van Lorient bestaat op het huidig ogenblik uit 18 stoomtrawlers, 5 stalen motorvaartuigen en 93 houten motorvaartuigen. Men verwacht binnenkort twintig nieuwe moderne eenheden. Aldus zal binnen afzienbare tijd in de vismijn van Lorient een groter hoeveelheid vis verhandeld worden dan vóór de oorlog.

ERNSTIGE WAARSCHUWING MET BETREKKING OP DE AFZET VAN VISSERIJPRODUCTEN

Van Franse zijde vestigt men opnieuw de aandacht op de noodzakelijkheid onverwijld de nodige maatregelen te nemen met het oog op de bescherming van de visserijgronden van Noord-West Europa, die met volledige uitputting bedreigd zijn.

De uitslagen van de Conferentie van Londen zijn voldoende bekend. Over het algemeen maakt men gewag van een mislukking en wijst men op het feit dat de voorgeschreven maatregelen als ondoeltreffend moeten beschouwd worden. De te Londen afgesloten overeenkomst is een plaaster op een houten been, des te meer daar alle landen zich er niet bij hebben aangesloten.

Men betreurt van Franse zijde, dat men niet ingegaan is op de voorstellen, die door de Franse Regering gedaan werden, nl. de beperking van de visserijvloot niet alleen tot voorkoming van de overbevissing, maar insgelijks om de afzet van visserijprodukten aan te passen aan de behoeften van de verbruikers.

Thans zijn er twee punten waarop de bijzondere aandacht van het bedrijf moet gevestigd worden.

1. de instandhouding van de visstapel op een peil dat de uitbating van de visserijvaartuigen lonend is ;

2. de afzet van de visserijprodukten

Het staat vast dat ervaren beroepsmensen in alle landen hieromtrent gegronde vrees koesteren. De Conferentie te Londen had geen ander doel dan het hoofd te bieden aan het eerste gevaar. Wat het tweede betreft, moet men bekennen dat tot nu toe niets ernstigs hieromtrent ondernomen werd. Men schijnt er van bewust dat de toestand, die thans waargenomen wordt van bestendige aard zal zijn, t.t.z. dat men alles mag vissen om op gelijk welke manier op gemakkelijk wijze aan de man te brengen. In het bijzonder wordt geen enkel poging gedaan om de vis door de verbruiker naar waarde te doen schatten en aldus de afzetmogelijkheden te vergroten.

Weliswaar zullen er gedurende nog lange tijd grote noodwendigheden bestaan. Nochtans zal de steeds verhoogde productie belangrijke vraagstukken in het leven roepen, ten einde er toe te komen op zekere tijdstippen te voorzien in de volledige opslorping van de aanvoer.

Alleen door samenwerking en door solidariteit zal men in staat zijn het hoofd te bieden aan de grote moeilijkheden, die onafwendbaar zullen oprijzen.

ROEKELOOS VAREN VAN FRANSE VISSERS

De O.241 «Irene-Raphael» toebehorende aan reder Wwe H. Ghys en Zonnekein varende ter haringvisserij naar de Fladen, werd aangevaren door een Frans vissersvaartuig met onbekend nummer. Deze laatste bekommerde zich niet om zijn slachtoffer en voer in de mist snel weg. Kort voordien werd het vaartuig bijna op dezelfde manier in de mist door een Fransman aangevaren.

Door de O.241 werden nochtans regelmatig signalen gegeven, waar de Fransen er zich niet om bekommerden.

In Franse visserijkringen is het een echte anarchie welke met de oorlog er niet op verbeterd is.

Berichten aan Zeevarenden

Nederland

Eems. Huibertgat. Ton verlegd.

De zwarte spitse ton «H6» van het Huibertgat is verlegd naar 53 35 6 Nb en 6 34 37 El.

Zeegat van Texel. Nieuwediep. Bergingswerkzaamheden. Waarschuwing

In verband met bergingswerkzaamheden (gedurende plm. 14 dagen) op niet gevaarlijke wrakken aan de W-zijde van de haveningang van Nieuwediep, plm. m uit de wal, ter hoogte steiger Texelse boot, moeten binnenkomende en uitgaande schepen beE de havensas houden. Indien gewenst, is sleepboothulp op aanvraag aanwezig.

Steenbank. Wraklichtboei «Chr. Huygens». Plaats tijdelijk onzeker.

De wraklichtboei «Chr. Huygens is, na verdwenen te zijn geweest, op nagenoeg de oude plaats herlegd.

Noord Hollands Diep. Wrak opgeruimd, wrakton opgenomen.

Het op plm 51 41,8 Nb en 4 30,2 El gelegen wrak is opgeruimd, de groene stompe wrakton is opgenomen.