TWEEDE JAARGANG — Nr. 45

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

DECEMBER

1	M	1.38	14.02
2	D	2.24	14.48
3	W	3.12	15.47
4	D	4.27	16.51
5	V	5.37	18.04
6	Z	6.55	19.27
7	Z	8.26	20.37
8	M	9.10	21.35
9	D	10.01	22.25
10	W	10.46	23.07
11	D	11.24	23.43
12	V	—	12.01
13	Z	0.19	12.37
14	Z	0.56	13.11
15	M	1.32	13.46
16	D	2.08	14.21
17	W	2.47	15.01
18	D	3.31	15.50
19	V	4.18	16.31
20	Z	5.07	17.29
21	Z	6.07	18.32
22	M	7.13	19.39
23	D	8.16	20.41
24	W	9.15	21.37
25	D	10.03	22.25
26	V	10.49	23.12
27	Z	11.31	23.54
28	Z	—	12.18
29	M	0.40	13 03
30	D	1.31	13.55
31	W	2.26	14.46

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44** **Oostende** — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.** TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

(INGEZONDEN)

Onze Uitvoer naar Frankrijk

In verband met Uw hoofdartikel «Onze Uitvoer naar Frankrijk» verschenen in Uw nummer van 14-11-47 en gevolg gevende aan de aanhef van dit artikel veroorloven wij ons, U onze mening aangaande dit netelig en belangrijk **vraagstuk voorop te zetten**. Wij hopen dat deze bijdrage evengoed a.s deze die volgen aanleiding zullen geven tot gezonde en eerlijke critiek die toelaten zal deze kwestie eens en vooral behoorlijk op te lossen.

DE GENOMEN MAATREGEL WEKTE BIJ VELEN VERBAZING

Het heeft stellig vele uitvoerders verbaasd toen zij op Donderdag 6 November 1947, vernamen dat eenieder aanspraak kon maken op een uitvoervergunning naar Frankrijk slaan de voor de periode van 15 November 1947 tot 15 Januari 1948 voor een contingent van 2.000 ton verse zeevis. In WERKELIJKHEID was deze plotse beslissing voor anderen niet zo verwonderlijk want verschillende personen waren daarvan reeds op de hoogte en hadden reeds de nodige aanvragen gedaan tot het bekomen van een uitvoervergunning (???) vooraleer het kwestige bericht ter stedelijke vismijn uithing.

Wat nu aanleiding gaf tot voor velen onverwachte beslissing wijdt Uw correspondent VIDI toe aan het feit dat de handelssector GEEN DEFINITIEF VOORSTEL, van **winstverdeling** en financiering van de gezamenlijke uitvoeractie kon voorleggen aan het bevoegde Ministerie... Bijaldien deze bewering waar mocht blijken, kan men zich terecht afvragen of het bestuur van de «Sectie Frankrijk», van het Uitvoerdersverbond wel een aannemelijk voorstel ter zake heeft gedaan. Reeds maanden geleden kreeg dit organisme toch opdracht van het Bestuur van Zeewezen, om voor het bedrijfsjaar 1947-1948 nieuwe voorstellen in te dienen, inzake zijn uitvoerplan naar Frankrijk. Dit nieuwe plan moest tegen September 1947 worden uitgewerkt en moest volgende omvatten : **voorstel tot winstverdeling**, uitwerken van bestuur statuten.

Het zou dus moeten blijken dat men geen gehoor heeft gegeven of willen geven aan de tijdig verstrekte vingerwijzingen van het bevoegd departement of dat geen akkoord onder het bestuur kon bereikt worden.

VOORSTANDERS VAN DE VRIJE UITVOER

Iedereen die iets afweet van de huidige uitvoerproblemen naar Frankrijk van verse zeevis zal het met ons eens zijn te **verklaren dat alleen de** uitvoer onder GEZAMELIJKE leiding èn voor de rederijen èn voor de exporteurs renderend zijn kan. Men vraagt zich dan ook, niet zonder enige verbazing af, hoe het komt dat zovelen de vrije uitvoer naar Frankrijk voorstonden. Was het onwetendheid, beroepsnaijver of wantrouwen die hen hun houding ingaf. Wij menen dat al deze opgesomde redenen de oorzaak waren dat vele de vrije uitvoerhandel naar Frankrijk voorstonden.

Onwetendheid omdat velen niet wisten hoe de werkelijke toestanden in Frankrijk waren en wat de weerslag op de Belgische markt zijn zou.

Beroepsnaijver welke een dier spijtige toestanden is die steeds belet dat er iets opbouwend **kan verricht worden** inzake beroepsorganisatie.

Wantrouwen ten overstaan van die personen die zich belastten met het dagelijks beheer van de gezamenlijke uitvoerverrichtingen. Dit wantrouwen was in hoofdzaak gesteund op de 2 volgende feiten : 1. **de wijze waarop** de winsten verdeeld werden gaf steeds aanleiding tot misnoegdheid, gevit en critiek die niet steeds van alle grond ontbloot was; 2. het bestuur belast met de algemene leiding liet te veel de deelnemers in de totale onwetendheid aangaande zijn werking; het omsluierde alles met een nevel van geheimzinnigheid, die er stellig niet naar is, om het vertrouwen in de leiding te verstevigen. Integendeel weten **de deelnemers niet** welke rechten en welke verplichtingen zij hebben.

Om dit gedeelte te sluiten ware het o.i. stellig interessant te vernemen, hoeveel voorstanders van de vrije uitvoer naar Frankrijk, de nodige bestellingen van Franse clienten hebben kunnen bemachtigen om aan die vrije uitvoer deel te nemen.

BETERE OPBOUW

Wij menen in deze korte trekken genoeg critiek over het verleden te hebben geuit en wensen hierna onze gedachten voor een betere opbouw vooruit te zetten want het is best mogelijk dat de gezamelijke uitvoer naar Frankrijk terug op het voorplan kan komen, dit in het belang van de rederijen en in het belang van de verdelers.

Bij het uitbouwen van een gezamelijke uitvoersactie, zal men steeds moeten overgaan tot het nauwkeurig bepalen :

1. — van de rechthebbenden op deelname ;
2. — van de rechtvorm en het bepalen der statuten ;
3. — van de winst of verliesverdeling ;
4. — van de kapitaalsvorming.

Men bouwt immers geen werk van langdurigen adem op drijfzand.

ONTLEDING VAN DE VIER ELEMENTEN

Deze 4 elementen verdienen nadere uitleg om ze te plaatsen in het passend kader.

1. Van de rechthebbenden op deelname.

Het moet eens en vooral gedaan zijn iedereen als uitvoerder te beschouwen, die vis rechtstreeks aankoopt in de vismijn. **Dit is een demagogisch element totaal strijdig met economische grondbeginselen.** In hoofdzaak dienen als uitvoerders beschouwd die GROOTHANDELARRS VERZENDERS, welke door hunne **«bedrijfsstanding» voldoende onderlegd zijn om de Belgische uitvoerrechten, die soms zo moeilijk verkregen worden, naar waarde uit te baten.** België moet zijn duur bevochten uitvoerbelangen geheel kunnen verwezenlijken; daartoe is de visgroothandel, zedelijk verplicht. Wat verstaan **dient te worden door «bedrijfsstanding»** kan best door de het ok-ken vakgroeperingen worden bepaald op voorwaarde dat er gedaan worde gemaakt «met de vriendjespolitiek».

2. Over de **bestaansvorm van de gezamelijke uitvoer** willen wij volgende vooropzetten : deze kan geschieden onder vorm van een wettig opgerichte handelsvereniging zoals deze **bepaald is door de samengeschakelde** wetten op de handelsvennootschappen. wet van 30 Mei 1924 en 9 Maart 1929.

Ofwel kan men beroep doen op een feitelijke handelsvereniging, **die fiscaal gesproken, de meeste voordelen** biedt. Welke vorm ook moge aangenomen worden moet het beheer van deze handelsvereniging, geschieden aan de hand van statuten die door een Algemene Vergadering van aandeelhouders, moeten worden besproken en bekrachtigd. Deze statuten zul

(Zie vervolg bldz. 2)

MEN WENST TE KOPEN
LEDIGE VATEN
Rederijkaai Oostende
Adres: Firma BRUNET,
(305)

Kerstfeest en Nieuwjaarsdag voor onze oude Zeelieden op Godtschalck

WIE GEEFT ONS EEN GESCHENK ?

Zoals we in ons vorig nummer meldden, zal een bijzonder krachtinspanning door ons blad gedaan worden opdat ook voor onze oude zeebonken Kerstdag en Nieuwjaar aangenaam zouden zijn.

De medewerking van de vismijnvrienden en hun muziek is vanaf heden voor Kerstdagnamiddag verzekerd.

Feestbestuurder Arthur Van Outryve heeft beloofd er iets puiks van te maken.

Alle giften in geld, boeken, spelen, versnapperingen, enz., zijn welkom.

Stortingen mogen gedaan worden op postcheckrekeing van S. Bolinne Nr. 418.987 H. Hartplaats 11, Oostende of mogen afgegeven worden ter drukkerij van ons blad.

DE STORTINGEN

Oostendse Rederij	Fr. 5.000
Vlietinck Victor, Heist	1.000
Huysseune Frans. De Panne	1.000
Firma Valcke, ter nagedachtenis aan Pierre Valcke	1.000
Velter Albert, Oostende	500
Devos Jozef, Oostende	500
J.en D. Harteel, De Panne	500
Smulders Frans, Antwerpen	500
Van Elslande-Demaker	500
Van Wynsberghe Cam., Zeebrugge	100
Demeester J. en P., Zeebrugge	100
Soete Albert, Blankenberge	100
Savels Leon, Heist	100
Declerck Henri, Oostende	100
Vyaene Camiel, Nieuwpoort	100
Schockaert Henri	100
Decreton Louis. Oostende	100
Calcoen Aug., Nieuwpoort	100
Denye Jules, Oostende	313,50
Marranes Louis, Blankenberge	50
Vandenabeele Arth., Nieuwpoort	50
Coulier Rochus, Nieuwpoort	50
Onbekende schenker	50
Coulier Henri, Nieuwpoort	50
Van Kemmelbeke H., Nieuwpoort	50
Allerhande kleinere geschenken	386 15
Declercq Charles, Oostende	100
Albert Constant, Oostende	100
GODTSCHALCK — 2e lijst	
Motorvisserij N.V., Oostende	5.000,—
Fa. Wilems Cam., Oostende	200,—
Fa. Vandenabeele en Zonen, Brugge	250,—
Pêcheries à Vapeur, Oostende	1.000,—
Boydens Honoré, Oostende	250,—
Gekiere Louis, Oostende	300,—
Vandernoot Adolphe, Oostende	100,—
A. Bruselle, Nieuwpoort	250,—
	7.350,—
Totaal vorige lijst :	12.599.6
Huidig bedrag :	19 949 6

De Belgisch-Nederlandse VISSERIJALMANAK 1948

VERSCHIJNT OP 15 DECEMBER PRIJS 150 FR.

Over 15 dagen verschijnt de Belgische visserijalmanak welke vanaf dit jaar tot een Belgisch - Nederlandse visserijalmanak is uitgegroeid en niet min dan **588 blz.** zal beslaan met twee zeekaarten up to date, er aan toegevoegd.

De prijs er van werd voor België vastgesteld op 150 fr. vooraf te storten op postcheck Nr. 41.88.87 van S. Bollinne, H. Hartplein 11, Oostende.

Voor Nederland mag gestort worden op **postcheck Nr. 41060 van Hondius en Zoon te Middelburg de som van tien gulden en zal dit werk in vier oentra te verkrijgen zijn.**

De uitgever meldt in zijn voorwoord :

«De politiek van samenwerking met »Nederland door de Staatshoofden »van beide landen ingeluid, indachtig zijnde, hebben we gemeend ook »in deze richting een stap te moeten »wagen, welke voor de visserij en vis»handelskringen van beide landen »nuttig kan zijn».

Hulde wordt gebracht aan de Nederlandse medewerkers, omdat de eerste samenwerking niet alleen een symbolische - maar voor de visserij ook een prachtische betekenis zal hebben.

EEN ONMISBAAR EN ZEER INTERESSANT WERK

In dit werk komen voornamelijk voor :

1. De lijst van Belgische en Hollandse vissersvaartuigen met de adressen van de reders;
2. De lijst van alle Belgische vishandelaars welke kopen in de vismijnen van de kust;
3. De alphabetische lijst van alle viswinkeliers en vishandelaars van België;
4. De lijst der rokerijen, visconservenfabrieken en inleggerijen van België;
5. De hoogwatergetijen in alle belangrijke havens - Lijst van Vuren en Lichtschepen van alle landen palende aan de Noordzee;
6. Het bebakeningstelsel in België, Nederland, Engeland en Frankrijk.
7. Zonsdeclinaties voor 1948;
8. Het seinboek en de soorten seinen;
9. Radiotelefonie met diverse gegevens;
10. Lettertekens van de Havens;
11. Verschillende Nederlandse en Belgische reglementen met betrek op de visserij;
12. De toepassing van de sociale Wetgeving met alle gewenste inlichtingen voor België en Holland;
13. Talrijke nuttige inlichtingen over Nederlandse en Belgische instanties en verenigingen van belang voor de visserij;
14. De statuten van de Federatie van het visserijbedrijf;
15. De reglementen in voege ter Belgische vismijnen;
16. De vervoerprijzen der vis per spoor;
17. De namen der vissoorten in acht talen;
18. Taxetabellen, sluis-, dok-, en slipwayrechten - posttarieven;
19. In welke periode bepaalde vissoorten op zijn best zijn.

Nog talrijke inlichtingen te lang om te melden komen in dit lijvig boekwerk, stevig ingebonden voor.

Geen enkele reder, geen enkel handels- of nijverheidsinstelling zal dit werk willen missen.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

De Slipway te Oostende

Verschillende klachten bereiken ons van reders welke beweren dat het stadspersoneel na 4 uur 's namiddags geen schepen meer willen te water laten of op de slip brengen.

Het is ons bekend dat de slips overbelast worden en dat veel reders wachten om **op hun beurt er te kunnen** hun schip laten opnemen. Anderzijds zijn de huidige tarieven geweldig duur.

Zou er niet kunnen overwogen worden er voor te zorgen dat de vaartuigen permanent op en af de slip kunnen gaan.

't Zou een goede verbetering daarstellen

Het IJle Haringseizoen

Binnen een paar weken staan we voor het ijle haringseizoen en buiten het kwantum dat thans door Polen zal afgenomen worden, van de oude en mogelijks de nieuwe stock, is er nog geen sprake van uitvoer naar om het even welk land van Europa, waar nochtans in vele landen honger geleden wordt.

Ook in Frankrijk zou onze uitvoer een grote afzet kunnen vinden, maar op het ogenblik is het nog niet gekend **wat de uitslag is van de onderhandelingen** welke vorige week te Parijs plaats hadden.

Deze uitvoer is nochtans van levens belang voor onze visserij en in 't bijzonder voor de kleinen welke sedert weken brodeloos zijn en buiten hier en daar een geluksvogel, geen cent verdiend hebben.

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal de Natle Federatie de kwestie ernstig kunnen bespreken en menen we te weten dat de Hogere Overheid voor haar verantwoordelijkheden zal worden gesteld. Naar we vernemen zou de heer Vandenberghe, als voorzitter van het Verbond der Kustvissersreders maatregelen voorstellen om de bestaansmogelijkheden der kleinen te vrijwaren.

We weten nog niet welk gevolg er aan zal gegeven worden en nog veel minder welke die voorstellen zullen zijn.

Wat er ook van weze, we hopen dat de Hogere Overheid zal inzien dat voor de Kustvisserij zich maatregelen opdringen, welke de toestand kunnen redden.

De aanvoer van vis zal in de komende maanden nooit te groot zijn. Deze van ijle haring kan vanaf de eerste ogenblikken nefast worden voor het ganse ijle haringseizoen.

Kunnen er nuttige maatregelen getroffen om de belangen van de kleinen te vrijwaren ?

Hopen we van ja.

In de Nationale Federatie

Heden Vrijdag heeft te 10.30 u. een vergadering van de beheerraad plaats.

De dagorde luidt :

1. Goedkeuring van het verslag der vergadering van 24-10-1947;
2. Aanstelling van nieuwe beheerders (vertegenwoordiging van de invoer van visconserven);
3. Frans-Belgische schikking voor de ijle haringcampagne 1947-1948 (mededeling van het bestuur van het Zeewezen);
4. Fiscale vereenvoudiging in de visgroothandel;
5. Verstandhouding reders - groothandelaars;
6. Regime van de uitvoer :
   Italië - verslag van dhr Van den Abeele;
7. Regime van de invoer :
   a) Invoer in het algemeen (eventuele beperking van de invoer van platvis);
   b) Invoer van vis uit Nederland (rechtstreekse Hollandse leveringen aan de Belgische kleinhandel);
   c) Vernieuwing van het handelsverdrag met Denemarken en Zweden - bekrachtiging van de resoluties der beperkte Commissie;
8. Propaganda voor visverbruik - coordinatie;
9. Ontvangen briefwisseling (schrijven van het Verbond der Kustvisserij betreffende de uitvoer naar Frankrijk);
10. Varia :
    a) Regime der mededeling aan de pers;
    b) Coordinatie van de werking der Nationale Federatie en der aangesloten groeperingen.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Zitting van Woensdag jl : voorzitter dhr Vanderheyde; Rijkskommissaris : dhr Pluymers.

Z.518 LIEP AAN DE GROND

SCHIPPER DEPAEP GESCHORST VOOR 15 DAGEN

In het vonnis, dat door de Raad verleend wordt blijkt dat schipper Depaep, benevens de inlichtingen verstrekt door zijn zeeverslag bovendien verklaarde dat :

1. hij de miswijzing van zijn kompas niet kende en geen log had gebruikt;

2. hij de boei HK3 niet heeft gezien, door de bekrompen zichtbaarheid veroorzaakt door de opkomende mist en ook door het feit dat er zich rond de boei veel vissersvaartuigen bevonen;

3. hij maar éénmaal heeft gelood en een diepte van drie vadem vond;

4. hij na deze peiling en ten einde zich naar dieper water te begeven een oostelijke kompaskoers heeft gestuurd;

5. hij, niettegenstaande de mist en zijn onzekerheid betreffende zijn positie, de markt te Zeebrugge wilde maken en om die reden niet ten anker is gekomen;

Uit een en ander is de Raad gebleken :

1. De diepgang van de Z.518 was achter 11 voet.

2. Het hoogwater te Zeebrugge had plaats te 13.17 u.

3. Van 2.30 tot 2.30 u. na hoogwater heerst er voor de haven van Zeebrugge en in de omgeving van boeien HK3 en HK2 een oostgaande tijstroom van gemiddeld 1 1/4 mijl per uur.

4. De snelheid van de Z.518 op volle kracht is 7 mijl per uur, op halve kracht 3 mijl.

5. De afstand van het punt op 2 mijl in het N.W. van de boei GH7 naar de boei HK3 is 18,5 mijl, de magnetische koers Z.1/2 oost; de afstand van boei HK 3 naar de haven van Zeebrugge is 13 mijl, de magnetische koers Z. 1/2 oost.

6. Toen de Z.518 vastliep stond er een vallende tij en een oostgaande tijstroom.

7. Het weder was kalm, er stond geen deining, zodat een vissersvaartuig in alle veiligheid kon ten anker komen en het optrekken van de mist afwachten.

8. De schipper beschikte over voldoende middelen om, mits een wel toegepaste en voorzichtige navigatie de haven van Zeebrugge aan te doen.

DE CONCLUSIES VAN DE RAAD

Dit alles overwogen komt de Raad tot de conclusie dat het stranden van de Z.518 «Belgica» te wijten is aan :

1. De nalatigheid in het loden vanwege schipper De Paep; dewelke nochtans wist dat hij de kust naderde met een vallende tij.

2. De onwetendheid vanwege de schipper wat betreft de mogelijke miswijzing van zijn kompas, de kracht en de richting van de lopende oostelijke tijstroom .

3. Het sturen van slecht berekende koersen vanaf de boei GH7 tot voor de haven van Zeebrugge.

4. Het feit, dat schipper De Paep, eens dat hij zich door enige genomen peiling rekenschap had kunnen geven, zich in ondiep water te bevinden in plaats van onder anker te komen, een oostelijke koers heeft gestuurd, hetgeen hem zonder de minste twijfel nog naar ondieper water moest leiden.

5. De verwaarlozing van schipper De Paep in het treffen van de eenvoudigste voorzorgsmaatregelen om het stranden van zijn vaartuig te voorkomen.

Om de redenen en in acht genomen de oprechtheid en rechtzinnigheid vanwege schipper De Paep, alsook het bewijs van goede zeemanschap geleverd tijdens het vlot brengen van zijn vaartuig bestraft de Raad betrokken schipper De Paep, met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst de schipper De Paep in de gerechtskosten.

AANVARING VAN O.127, O.53, Z.496 EN N.787

De Raad stelt vast dat er uit het onderzoek gebleken is :

1. Op 11-12-46 rond het uur van laag water, met Z.O. wind een N.W.-lijke uitzet van ongeveer 0,7 mijl per uur, en zeer laag water doch reeds rijzende tij, is de O.127 «Basile Georges», hebbende een diepgang achter van 11 1/2, de haven van Oostende binnengevaren een koers sturend westelijk van de midden vaargeul.

2. De O.127 (lengte 25 mete)r liep vast ongeveer halfweg de musoir en het westelijk wrak en op ongeveer 30 m. van het Westerhoofd.

De schipper van de O.127 gaf geen bijzondere seinen, zoals nochtans voorzien door Art. 13 (2, B) van de politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens (K.B. van 22-1-29). De schipper kende ten ander het bestaan niet van dergelijk sein.

3. De schipper van de O.127 heeft gevoeld dat zijn vaartuig over de grond sleepte en heeft het niet nodig geacht ogenblikkelijk achteruit te slaan om te trachten het vastlopen te vermijden.

4. De haven was open voor in en uitvarende schepen. Alleen het tijsein, aanduidend dat het peil zich op 2 voet boven O bevond was gehesen.

5. Het was goed weder, wind Z.O. kracht 2/1, de tij was aan het rijzen. De schipper van de O.127 kon in alle gerustheid wachten tot zijn schip terug vlot kwam. Hij had geen enkel gegronde reden om te trachten bij middel van zijn motor zijn vaartuig terug vlot te krijgen en zeker niet toen hij zich rekenschap gaf dat verschillende schepen de haven uitvaarden en hijzelf naar bakboord uitviel.

Het vallen naar bakboord werd ten ander bespoedigd door de uitwerking van zijn rechtse schroef.

De schipper van de O.127 had bij voorkeur dienen achteruit te slaan om te trachten zijn vaartuig in Z.O.-lijke richting te houden, of met het uitgevoerd manoeuver te wachten tot de schepen scheidde en de lopende uitzet, had het achteruitslaan vroeger dienen te geschieden.

De schipper verwaarloosde insgelijks dit maneuver kenbaar te maken door het reglementair sein. (art 28 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee hetwelk ingevolge Art. 4 van het K.B. van 22-1-29 van toepassing is in de haven van Oostende).

13. De schipper van de N.787 (lengte 14 m.) volgde de O.53 op een korte afstand.

Verrast door de aanvaring tussen de O.127 en de O.53, **gelukte de schipper** er niet in zijn vaartuig in tijds te stoppen.

De schipper van de N.787 wist eveneens dat er een **uitzet liep en regelde** zijn snelheid niet naar de uitzet en de afstand die hem scheidde van de O.53.

DE CONCLUSIES VAN DE RAAD

Op grond van al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat :

De aanvaring van de O.127, de Z.496 de O.53 en de N.787 te wijten is aan:

1. De onvoorzichtigheid van schipper Haelewyck van de O.127 de haven aan te doen **bij laag water met** een diepgang van 11' 1/2, een koers kiezend westelijk van het midden vaarwater, wetend dat er aldaar een **droogte bestaat en zich rekenschap** gevend dat het peil zich op 2 voet boven 0 bevond.

2. Het nalaten van schipper Haelewyck van de O.127 bij middel van seinen, zijn toestand aan de uitvarende schepen kenbaar te maken.

3. De onvoorzichtigheid vanwege schipper Haelewyck, van de O.127, niettegenstaande de rijzende tij en het schoon weder alsook het feit dat verschillige schepen op korten afstand **van hem de haven uitvaarden,** te trachten zijn **vaartuig terug vlot** te brengen bij middel van zijn motor met zijn roer aan bakboord, dit manoeuver niet kenbaar te hebben gemaakt en **het te hebben uitgevoerd** vooraleer de uitvarende **schepen voor**bij gevaren waren.

4. Het laattijdig achteruitslaan vanwege schipper Ballieul van de O.53, dewelke zijn maneuver niet kenbaar heeft gemaakt door het vereiste geluidsein.

5. De onvoorzichtigheid vanwege schipper Depaepe van de N.787, die zijn snelheid niet geregeld heeft naar de afstand, waarop hij zich van de O.53 bevond; en naar de lopende uitzet, ten einde tijdig en bij onverwacht voorval te kunnen stoppen.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht genomen de snelheid in dewelke de feiten zich hebben voorgedaan, bestraft de Raad betrokken schipper Haelewyck met een vermaning, betrokken schipper Ballieul met een waarschuwing; betrokken schipper Depaepe met een waarschuwing; verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

DE STRANDING VAN O.188

DRIE WEKEN SCHORSING GEVORDERD VOOR SCHIPPER BRACKX

In zijn rekwisitorium stelt de heer Rijkskommissaris vast dat schipper Brackx op 5 Maart jl. van de boei NF 9 vertrokken is met de kompashoers Zuid 1/2 West, het weder was kalm: er stak een mist op. Het vaartuig vaarde half speed. Er werd gestuurd in de richting van waar de schipper het knalschot van het kanon meende te horen. Het schip kwam op het strand vast ten Oosten van het Palace Hotel te Oostende. De kompaskoers , die door schipper Brackx gestuurd werd was goed. Hij verzuimde echter op voldoende wijze rekening te houden met de ebbe. Spijts de mist die de schipper moest aansporen tot voorzichtigheid, werd de ketting niet op het anker in gereedheid gebracht. Twee maal werd de koers veranderd voortgaande op het geluid. Hierdoor werd O.188 landwaarts gestuurd. Het verlies van het vaartuig kan niet ten laste gelegd worden van schipper Brackx, gezien de pogingen door het breken van de ketting mislukten en bovendien O.188 op een plaats aan de grond liep, waar redding zeer moeilijk is. Dhr. Rijkskommissaris weerhoudt bijgevolg de volgende beroepsfouten : koers gestuurd zonder rekening te houden met de tij; niet ten anker te zijn gegaan in de mist; de ketting niet tijdig op het anker te hebben geplaatst; onbedachtzame vaart.

Gezien Brackx een schipper is van 1e klas, past het dat er te zijnen opzichte strenger opgetreden worde. Dhr Rijkskommissaris vordert een schorsing van drie weken en vraagt dat de Raad zou verklaren dat de betrokkene geen schuld heeft aan het verlies van O.188.

De Raad zal uitspraak doen op 10 December a.s.

O.78 LIEP AAN DE GROND

Dezitting wordt voortgezet onder het voorzitterschap van Dhr. Poll.

De Raad zet het getuigenverhoor voort. Lezing wordt gegeven van de verklaringen van matroos DAEMS Florent, waarmede schipper Pieters geen vrede kan nemen. **Hierover verder** ondervraagd, wijzigt getuige zijn verklaringen, **die ten slotte overeenstemmen** met de uitleg vroeger door schipper Pieters gegeven. Hieruit blijkt dat de betrokkene niet van wacht was op het **ogenblik der stranding.** Bijzonderheden nopens de koers die aan de wacht opgelegd, kan getuige niet meer geven.

MOTORIST VERBIEST beweert stellig overtuigt te zijn, dat schipper Pieters bevel gegeven heeft Z.O. te sturen. De betrokkene loochent dit echter even sterk en beweert met klem, als hij hierover ondervraagd wordt, dat hij negen uur de wacht opgetrokken heeft.

De zaak wordt verdaagd tot de volgende week voor de vordering van dhr. Rijkscommissaris.

BESCHADIGING VAN DE NETTEN VAN EEN DEENS SNURREVAADER

Schipper HALLEMEERSH van O.66 wordt door de schipper van de Deense snurrevaarder «Claudia» beschuldigd dat hij schade zou veroorzaakt hebben aan de touwen en de netten terwijl de snurrevaad bedreven werd, feit waarvan schipper op de hoogte moest zijn gezien de kentekenen die de «Claudia» **droeg. De feiten deden** zich twee jaar geleden voor en werden vroeger reeds onderzocht. De zaak komt terug voor de Raad nadat de Deense Maritieme Overheid inlichtingen verstrekte.

Schipper Hallemeersch verklaart dat hij het Deens vaartuig ontmoet heeft. Het voerde alleen een bal en niet de kegel, **waardoor hij niet in** staat was uit te maken of de seinevisserij beoefend werd en O.66 bijgevolg op verre **afstand van de Claudia** moest blijven. Hij bekent het touw beschadigd te hebben met uitsluiting van schade aan de netten.

De heer Rijkscommissaris acht het als bewezen dat de betrokkene een bedreven schipper is, goed op de hoogte van de kentekenen; er bestaat geen reden om **aan zijn verklaringen** te twijfelen. Hij is bijgevolg van oordeel dat Hallemeersch buiten zaak mag gesteld worden.

De uitspraak van de Raad volgt later.

Sn.

NIEMAND KAN ONVERSCHILLIG BLIJVEN VOOR EEN SCHONE KANS

Zij wordt U geboden door de

KOLONIALE LOTERIJ

die om de drie weken 18 millioen verdeelt

TREKKING

te Charleroi op 6 December

(563)

ONZE UITVOER NAAR FRANKRIJK

(Vervolg van bladzijde 1)

len in alles te voorzien hebben, kapitaalsvorming, dagelijks en gewoon beheer, toezichtmaatregelen, voorleggen van balansen, winst of verliesverdeling, kortom die principen, welke wettig gelden voor de handelsvennootschappen.

3. van de winst of verliesverdeling :

Als leidend principe dient eerst en vooral te worden aangehaald dat de winst (en gebeurlijk het verlies) in verhouding moet zijn met de kapitaalstorting; deze laatste is te bepalen aan de hand van een verdeling tussen de aandeelhouders. De andere regelen, van kracht in handels verenigingen moeten hier eveneens van toepassing zijn.

4. Over kapitaalsvorming

Deze moet gevormd worden in rechtstreekse verhouding tot de **toegewezen uitvoeraandelen,** ttz. dat een firma die bvb. 8% in de betrokken uitvoer, 8% zal te storten hebben in de kapitaalsvorming en in de gebeurlijke winst of het verlies in aanmerking zal komen voor 8%.

En hier komt de werkelijke moeilijkheid voor de dag. **Hoe zal het uitvoercoëfficient onder de uitvoerders bepaald worden ? ?** Wij menen dat alleen een ONPARTIJDIGE STAATSORGANISME daarover best zou kunnen beslissen. In elk geval moet geweerd worden dat de vakgroepering daarin het OPPERSTE WOORD, zou te zeggen hebben. Dat deze groeperingen de belangen van hunne leden voorstaan is aannemelijk en gewenst, doch zij kunnen alleen als RAADGEVERS optreden. Wat de **verdeling van een uitvoercontingent aangaat, durven wij het navolgende standpunt innemen :**

A. — de vooroorlogse uitvoerders hebben zekere rechten die moeten geëerbiedigd worden; zulks beduidt evenwel niet dat zij daarom aanspraak kunnen maken op een LEEUWENAANDEEL. Hier mag daarbij niet uit het oog worden verloren dat dit recht 8 of 9 jaar oud is en daarbij soms verkregen werd in omstandigheden die ALLE uitvoerders NIET OP GELIJKE VOET STELDEN.

B. — ook de GROOTHANDELAARS VERZENDERS, die niet tot deze reeks behoren, en die zich geleidelijk opwerken, moeten uitvoerrechten worden toegewezen, die overeenstemmen met hunne «bedrijfstanding»; dit principe gevestigd zijnde zou alleen mogen gelden voor de toekenning van het uitvoercontingent hunne KOOPKRACHT GEBLEKEN UIT AANKOPEN GEDAAN RECHTSTREEKS IN BELGISCHE VISMIJNEN, aldus worden de groothandelaars bevoordeligd die zich in Belgische vis bevoorraden. Zulks zou stellig de rederijen, in grote mate eveneens ten goede komen. Ook de vóóroorlogse uitvoerders zouden in dit stelsel hun baat vinden namelijk dat door het feit dat het totaal uitvoeraandeel zou verdeeld worden enerzijds één deel aan de vroegere uitvoerders een ander deel volgens de rechtstreekse koopkracht. Wij laten het **aan de bevoegde overheid** over deze 2 delen nader vast te leggen, doch menen dat 30% voor de vroegere uitvoerders en 70% volgens de rechtstreekse aankopen langs de kust de eerlijkste oplossing zijn zou.

Wij geven deze voorstellen ter overweging en van de belanghebbende vishandelaars en van de reders en hopen dat dan eigenlijk de broodnodige verstandhouding zal ontstaan tussen alle belanghebbende uitvoerders. Dat elk wat water in zijn wijn doe hij zal blijken drinkbaar te zijn.

Een Visgroothandelaar verzender.

Nota der Redactie : Wij kunnen slechts deze visgroothandelaar gelukwensen voor zijn klare uiteenzetting, zijn opbouwende kritiek en tevens voor het door hem vooropgezet plan, dat niets aan duidelijkheid te wensen overlaat.

De toestand inzake vrije vis-uitvoer is in een sukkelstraatje verzeild, die niet alleen ten nadele van de exporteurs doch eveneens van de rederijen uitvalt.

Met mannen als onze toevallige correspondent kan misschien nog redding komen.

DIESEL MOTOREN

(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens

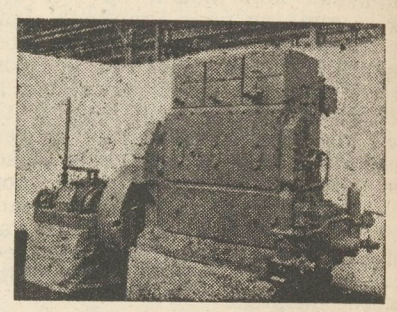
4, Velodroomstraat

40, Schipperstraat

-OOSTENDE-

- MOTORS - VAARTUIGEN -

— EXPERTISEN —



(12)

Marktberichten

IJMUIDEN

In de week van 17-22 November '47 kwamen 43 stoom- en motorvaartuigen hun vangsten verse vis en haring verkopen, de volgende hoeveelheden werden aangevoerd :

Tarbot - Tongen	3750 kgr
Schol	14000 kgr
Schelvis	83750 kgr
Kabeljauw - Gullen	9500 kgr
Wijting	12000 kgr
Zwarte - Witte koolvis	3000 kgr
Schar	1500 kgr
Diverse soorten	7500 kgr
Verse haring	750000 kgr
Totaal	885000 kgr

De boven vermelde aanvoer lag geheel in de verwachting, het slechte weder heeft hier de grootste schuld aan, de verkregen vangsten verse vis was op één vangst na zeer onbevredigend.

Ook de verse haring aanvoer was veel minder dan de vorige weken en de laatste aangevoerden haring laat zich aanzien dat het trawlharingseizoen ten einde gaat lopen, het merendeel van de verse haring bestaat uit ijle haring.

Alle verkoopprijzen van verse vis en haring waren maximum.

De uitvoer op buitenland lag geheel stil.

Verwachtingen toekomende week zeer weinig aanvoer zowel van vis als van verse haring.

NIEUWPOORT

Woensdag 19 November 1947.

Tong ongeklasseerd 56-60; Tarbot 50; Platen grote 22-23; midd. 18; kl. 12; Rog 13 fr. per kgr.

Donderdag 20 November 1947.

Tong ongeklasseerd 53-60; Tarbot 45; Pieterman 40; Platen grote 23; midd. 20; kleine 14; Keilrog 20; Rog 12-13; Wijting 10; Zeehond 6 fr. per kgr.

Vrijdag 21 November 1947.

Tong ongeklasseerd 50-52; Tarbot 40; Platen grote 22-23; midd. 18; kl. 12; Rog 10 fr. per kg. r

Zaterdag 22 November 1947. ?

Tong ongeklasseerd 50-53; Tarbot 40-50; Platen grote 20-22; midd. 17-18; kleine 8-9; Rog 10; Wijting 8; Zeehond 5 fr .per kgr.

Maandag 24 November 1947.

Grote tong 40; Bloktong 50-55; Tarbot 45-46; Kabeljauw 28; Platen grote 22-23; midd. 17-18; kleine 10-12 Keilrog 16; Rog 12; Wijting 11; Zeehond 6 fr. per kgr.

Dinsdag 25 November 1947.

Tong ongeklasseerd 39-48; Tarbot 45; Kabeljauw 22; Platen grote 22; midd.18; kleine 10; Rog 11; Wijting 10; Zeehond 5 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr.
19 Nov	315	14.—-16.50
21 Nov.	318	8.70-16.50
22 Nov.	65	8.50-10.-

SPROTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr.
21 Nov.	2.000	19,50-22.00
22 Nov.	2.225	14,60-17.70
23 Nov.	3.150	15,—-17.50

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

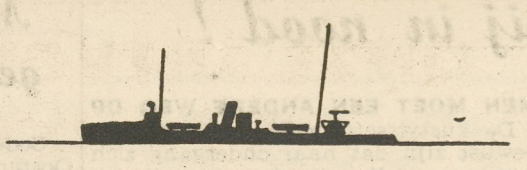
BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 5172 kg. verse vis en 105 kg. garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 9 en 2 reizen, de verkoop bracht onderscheidelijk 78.579 fr. en 1359 fr. op.

De prijzen schommelden tussen : gul en kabeljauw 20 fr.; pieterman 30 fr.; pladijs 16 fr.; rog van 7 tot 11 fr.; schar 11 fr.; roobaard 14 fr.; tarbot en griet 25 tot 40 fr.; tong 39 tot 42 fr.; wijting 8,50 fr.; zeehond en zeehaai 5 fr.; garnaal 17 fr.

Maritieme nieuwsjes



HERSTELLINGSWERKEN HAVENMEESTERIJ

Op Donderdag, 18 December 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de Heer Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende herstellingswerken uit te voeren aan de Havenmeesterij gelegen aan de Sluis Demey.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 16 December 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 100 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de Heer Stadsontvanger.

HERSTELLINGSWERKEN HANGAR I - VLOTKOM

Op Donderdag, 18 December 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de Heer Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende herstellingswerken uit te voeren aan het dak van Hangar I, gelegen aan het Vlotdok.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 16 December 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 50 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de Heer Stadsontvanger.

BETREKKING VAN TIJDELIJK VISKEURDER

Een betrekking van tijdelijk viskeurder te Oostende is te begeven. Alle inlichtingen te bekomen in het 8e bureau, Stadhuis Oostende.

DIEPZEE-EXPEDITIE VERDAAGD

Luidens een mededeling van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk onderzoek zou de voorgenomen expeditie van professoren Piccard en Cossijns enkele maanden moeten uitgesteld worden.

De reden hiervan zou zijn, het niet tijdig klaar komen van het stoomschip «Scaldis», die de beide professoren naar de plaats van de expeditie moet voeren.

MACHINES ONVOLDOENDE HERSTELD ?

Het dagblad «Het Volk» meldt dat de «Victor Billet» naar zee gestuurd werd, niettegenstaande de machines onvoldoende hersteld waren.

De herstellingswerken, die tijdens het verblijf in de Oostendse haven moesten uitgevoerd worden, waren van het grootste belang voor de goede gang van zaken op het schip. Het was onmogelijk in 14 dagen deze werken uit te voeren. Om toch maar te kunnen vertrekken heeft men alles toegesmeten en men is er toch op uit getrokken.

Rond ons weerkundig schip werden reeds tal van praatjes de wereld ingestuurd, zo dat men nog moeilijk de waarheid van de leugen kan onderscheiden.

Een officiële verklaring hieromtrent zou zeker veel op punt kunnen stellen.

DRIE JAAR ACTIVITEIT VAN DE FRANSE MIJNVEGERS

Na drie jaren onafgebroken werken heeft de Franse mijnveegdienst de taak beëindigd die haar was toegewezen. Deze taak was zeer zwaar, want in talrijke kustzones waren zowel door de Duitsers als door de geallieerden veel mijnen van verschillende typen, zoals magnetische, acoustische en verankerde mijnen gelegd.

Tijdens deze operatie, waaraan 115 marinevaartuigen, bemand met 4.800 manschappen hebben deelgenomen, werden 20.000 km2 geveegd, meer dan 5.500 mijnen opgeruimd.

Aan de Atlantische kust, waar bijzonder veel mijnen lagen, zijn brede geulen geveegd om de toegang tot de havens mogelijk te maken. In de nog niet vrijgegeven zones moeten de schepen deze vaargeulen volgen, daar men er rekening mee dient te houden, dat er zich voorlopig nog verscheidene verdachte mijnen in zee bevinden. Zekere aan de vissers bekende zones, zullen zelfs nog jarenlang gevaren opleveren voor de trawlvisserij.

DE «GETIJTAFELS» VOOR 1948 VERSCHENEN

Het Beheer van Bruggen en Wegen meldt, dat het boekje der getijtafels voor 1948 bevattende de tijd en de hoogte van hoog- en laagwater te Antwerpen is verschenen.

Deze getijboekjes zijn te verkrijgen in het Loodsgebouw te Antwerpen, of worden toegezonden mits een storting van fr 5.10 op postcheckrekening 829.17. Rek. A., Ministerie van Openbare Werken, Antwerpse zeediensten. Studiedienst, Loodsgebouw te Antwerpen.

OPSLEPINGEN

Op 18 November jl. was de N.779 «De Roos» (schipper-eigenaar Coulier Pieter) op garnaalvisserij op ongeveer 2' in het Noorden der haven van Nieuwpoort toen de N.713 met een slagzeil opgemerkt werd. Daar dit schip defect had aan de motor werd het door de N.779 naar de haven van Nieuwpoort opgesleept.

Op 21 November jl. kwam de N.796 (schipper Coulier Maurice) terug van de visvangst als de N.817 opgemerkt werd die twee bollen gehesen had en met de zeilen trachte de haven van Nieuwpoort te bereiken. De N.814 werd dan door de N.796 op sleeptouw genomen.

TEWATERLATING

Maandag a.s. heeft te 16 uur de tewaterlating plaats van de motortreiler O.236 «Henriette» toebehorende aan reder Henri Laplasse van Oostende.

DE WILLEM RUYS IN DE VAART

De prachtige aanwinst van Nederlands KoKokpaardijvloot, waarop onze Noordburen terecht fier gaan, werd vorige week overgedragen aan de Kon. Nederl. Lloyd, nadat de proefreis volledig voldoening gaf.

Het schip wordt nu uitgerust voor de eerste afreis naar Insulinde op 2 December a.s.

Ook onze beste wensen zullen de Willem Ruys op zijn weg vergezellen.

RESERVE-RADIO-INSTALLATIE IJMUIDEN

De Reserve-installatie voor de 600 m. golf van Scheveningen-Radio te Ymuiden zal binnenkort gereed zijn. De radiomast werd reeds opgericht, met de zender is men nog bezig.

GRIEKSE CARGO VASTGELOPEN

In de stormachtige nacht van Maandag op Dinsdag is ter hoogte van Oostende nabij de oude ligplaats van het lichtschip «Westhinder» tussen boei 5 en 6 de Griekse cargoboot «Eros» vastgelopen. De sleepboot liep de Oostendse haven uit terwijl ook uit Zeebrugge een tilburyboot ter hulp snelde daarbij waren ook uit Vlissingen sleepboten uitgevaren.

Bij de cargo aangekomen, was het schip echter reeds met behulp van de stijgende tij op eigen kracht vrijgekomen. De «Eros» kon ongestoord zijn reis naar Engeland voortzetten.

DIESEL MOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Handelsberichten

ROKERIJ «LA COURONNE»

Winst- en Verliesrekening

Debit

Algem. onkosten	5.255.341,40
Afschrijvingen	143.648,10
Winstaandeel v. derden	530.656,.9
Winstsaldo	4.398,—
	5.934.043,69

Krediet

Bruto winst	5.934.043,69

Handelsberichten.

CASINO OOSTENDE N.V.

Bilan op 31-12-45

Winst- en Verliesrekening.

Debit

Amortissement	Fr. 2.337.212.86
Algem. onkosten	2.159 668,75
Huur	750.779,—
Interesten	8.378.10
Toelagen	91.420,95
Over te dragen	14.322,99
	5.437.782,65

Krediet

Uitbatingsresultaat	5.437.782,65

N.V. PESCATOR

Winst- en Verliesrekening op 30-6-47.

Debit

Algem. onkosten	Fr. 680 758.12
Delgingen	593 612.77
Winstsaldo	306 736.87
Overdracht 1946	15.647.83
	Fr. 1.596.755,59

Krediet

Overdracht winst 1945-46	15.647.83
Uitbatingswinst	1.482 034 78
Verschillende	99.072,98
	Fr. 1.596.755.59

De heren Jozef Londès, Arsène Blondé en Raymond Bauwens, uittredende leden worden met algemeenheid van stemmen herkozen tot na de algemene vergadering van 1953.

Laattijdig of onjuist indienen van Zeeverslagen

In datum van 19 November 1947 heeft de Zeevaartonderzoeksraad een schorsing van 8 dagen opgelegd aan een schipper wegens het laattijdig en onjuist indienen van zijn zeeverslag.

Herhaaldelijk reeds werd vastgesteld dat het indienen van zeerapporten, door schippers van vissersvaartuigen, niet steeds gebeurt binnen de reglementaire vastgestelde termijn of ook dat de afgelegde verklaringen - die trouwens niet steeds mondeling worden gedaan - onvolledig zijn of zelfs tegenstrijdig met deze van andere leden der bemanning.

Ik vestig de bijzondere aandacht van al de be anghebbenden, op de nadelige gevolgen die dergelijke handelwijzen met zich kunnen slepen. Onafgezien van de sancties, getroffen door de Zeevaartonderzoeksraad, zullen de betrokken schippers zich eveneens te verantwoorden hebben voor de Correctionele Rechtbank.

Oostende, 25 November, 1947

De Hoofdwaterschout der Kust,

E. CARLIER.

Berichten aan Zeevarenden

Zeegat van Texel. Lichtboeien tijdelijk uitgedoofd.

Tijdelijk zijn gedoofd : (a) De verkenningslichtbrulboei van het Schulpengat; (b) de wraklichtboei in het Schulpengat; (c) de verkenningslichtboei van het Molengat.

Lichtschepen dienen ruim gepasseerd te worden

Het komt herhaaldelijk voor, dat, bij het passeren van lichtschepen, te weinig rekening wordt gehouden met de stroom. Ook bij het passeren van lichtboeien wordt deze fout begaan.

Het behoeft geen betoog, dat dit gebrek aan zeemanschap zeer ernstige gevolgen kan hebben.

Men onthoude zich er dus van lichtschepen en andere drijvende zeemerken onnodig dicht te passeren.

Nog de Bennenkwestie

(Ingezonden)

Heer Bestuurder,

Vorige week werd deze zaak in de gemeenteraad aangeraakt en het heeft er de schijn van dat daarmee veel geld te verdienen is.

Zo we een belanghebbende mogen geloven, had een groep reders de uitbating zover gebracht dat dit bennenverhuren in zes weken 140.000 fr. opbracht. 30 duizend frank aan lonen en 30 duizend frank voor aankopen en amortissement diende afgetrokken zodat het ronde sommetje van 80 duizend frank overbleef.

Als dat waar is dan wordt het tijd dat men de bennen goedkoper verhuurt, want de grote reders die een kontrakt afsluiten, krijgen ze wel goedkoper en zo is het in alles. Waar men grote kwantiteiten neemt, geeft men ze goedkoper. De kleine man is aldus in alles de duts.

Anderzijds zou er concurrentie moeten bestaan en zou de stad van de bennenverhuurders, zoals voor de machientjes en zoveel andere dingen niet altijd die grote sommen moeten eisen.

't Is al van het visje dat het moet komen.

Graag kenden wij uw gedacht, omdat gij steeds bewijzen hebt gegeven van alles goed op de hoogte te zijn.

Een kleine reder.

NOTA DER RED. : Onze kleine reder heeft niet al het ongelijk. Integendeel.

Ook wij zijn van oordeel, dat de bennen kunnen verhuurd worden aan vier frank en als we goed ingelicht zijn, zal dit vanaf Nieuwjaar zo zijn.

Deze zouden nog goedkoper kunnen geleverd worden, moesten sommige schippers en vishandelaars er zoveel niet wegslepen of aan boord gooien, iets wat onrechtvaardig is, zodat de goeden het bekopen met de slechten.

Wat de uitbating door reders betreft, was die toestand abnormaal. Dit mocht niet bestaan, daar de reders in kwestie geen handelsmaatschappij maar een beroepsbond waren.

Niemand zou echter anders belet kunnen worden bennen te verhuren en het is verkeerd te beweren dat dit slechts aan één persoon zou mogen gegeven worden, daar wettelijk gesproken zowel voor de bennen als voor de machientjes, zoals voor de restaurants, alles in aanbieding zou dienen gegeven te worden aan de meest biedende.

In dergelijk geval echter zouden het weder de reders zijn welke het gelag zouden hoeven te betalen, tenware het lastenkohier de maximumprijs waaraan mag verhuurd worden, zou vermelden.

Wij kunnen echter best begrijpen dat men hier uit gevoelsreden een weduwe haar brood laat verdienen.

Het mag echter niet als een reden aangezien worden om met dit stelsel nog andere toegevingen in andere domeinen te doen.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Het economisch belang eener bloeiende Zeevisserij

Wij geven hierna de tekst weer van een rede uitgesproken voor de Radio op 22 Nov. jl. door Dhr. Devos, Directeur-Generaal bij het Zeewezen.

Ik heb vooreerst de zeer aangenamen plicht te vervullen het Belgisch Nationaal Instituut voor Radio-Omroep, en zulks in naam van al deze die belang stellen in de zeevisserij, uit ganser harte te bedanken, omdat het ons in staat stelt onze bevolking regelmatig te onderhouden over een van de schoonste brokken van ons nationaal patrimonium, ik vernoem de zeevisserij.

Aangezien het zeevisserijvraagstuk zo uitgebreid is als de zee zelf, hebben wij ons de medewerking verzekerd van een uitgelezen schaar technici. Zij zullen U spreken over al de takken van het ruwe en toch zo schoon zeevisserijbedrijf. Zij zullen trachten U te bewijzen dat het een zeer grote economische fout is de ometelijke schatten van de zee niet te exploiteren zoals het behoort.

Zij zullen U spreken over de kustvisserij, de garnaalvisserij, de middenslagvisserij, de grootvisserij, de haring- en sprotvisserijen, het vervoer van de zeeprodukten, de vismijnen, de import en export, de detailhandel, de leurhandel, de oester- en mosselteelt, de voedingswaarde van de zeeprodukten. Men zal U de middelen aan de hand doen om de visschotels op de meest smakelijke manier te bereiden en dusdoend het visverbruik te verhogen. Raadgevingen zullen gegeven worden aan onze huisvrouwen, de handelaars, de hotelhouders, de bestuurders van grote gemeenschappen, enz... Kortom het zeevisserijvraagstuk zal in al zijn aspecten behandeld worden. Vergeet dus niet regelmatig de programma's van het N.I.R. te raadplegen en op de Vlaamse golflengte in te schakelen telkens over de zeevisserij gesproken wordt; iedereen zal er baat bij vinden.

De zee is een machtig voedselverschafster, waarvan de rijkdommen zich onophoudelijk, zonder tussenkomst van den mens vernieuwen. De zeebanken brengen meer voort dan de beste gronden.

Ons landeken, met zijn dichte bevolking, dat op eigen bodem niet de nodige voedingsmiddelen kan vinden, moet dit tekort in den vreemde aanvullen; de invoer van grondstoffen is gelijk aan de uitvoer van kapitalen.

Alles moet dus in het werk gesteld worden om zoveel mogelijk de nodige levensmiddelen op eigen bodem te vinden en zodoende de invoer uit den vreemde te verminderen, hiertoe is de zeevisserij het gemakkelijkste en meest doeltreffend middel. België, dat een zeeland is, moet er zich dus met wilskracht op toeleggen om uit de zee een grote hoeveelheid voedingsmiddelen te halen; de zeevisserijprodukten zijn des te kostelijker aangezien zij ten zeerste geschikt zijn om te verhelpen in de huidige schaarsheid van onze veestapel. Wij moeten er dus toekomen van de zeevisserijprodukten een van de grootste bestanddelen van onze nationale voorspoed te maken. Landbouw en visserij vervullen dezelfde rol. De landbouwer brengt voedsel op, de visser brengt voedsel op; door hun zware arbeid is het bestaan van de mens verzekerd en beide factoren onzer nationale economie verdienen dezelfde steun.

Onze zeevisserijvloot is in staat ons land een uitstekend en overvloedig voedsel te verschaffen en zulks aan voordelige prijzen. Deze prijzen kunnen verbeteren en min of meer gestabiliseerd worden van af het ogenblik dat het visverbruik in ons land onze vissersvloot zal in staat stellen de uitbreiding te nemen welke zij bij ons zou moeten hebben.

De ontwikkeling van de zeevisserijnijverheid wordt echter in hoofdzaak tegengewerkt door het onbeduidend verbruik van zeeprodukten in ons land. De Belgen zijn geen viseters zoals de volkeren die ons omringen. Als wij de som maken van de nationale productie en de ingevoerde vis die in ons land gebruikt wordt, komen wij tot 5 kgr 400 gr. per jaar en per kop, wanneer wij zien dat volgens de officiële rantsoeneringstabel iedere Belg gemiddeld 17,50 kgr vlees verbruikt; in normale tijd bedraagt dit verbruik meer dan 40 kgr.

Wij moeten de binnenlandse markt voor onze zeeprodukten uitbreiden, indien wij de grote crisis die de zeevisserij bedreigt willen vermijden. Het gemiddeld verbruik van 5 kgr. 400 gr. per hoofd en per jaar is weinig, zeer weinig als wij het visverbruik nagaan in andere landen; zonder het verbruik in Engeland te willen benaderen, dat meer dan 20 kgr. per hoofd bedraagt, moeten wij er toch in België toe komen het verbruik minstens te verdubbelen. Dit is de taak die ons opgedragen werd en het is voor de verwezenlijking van dit doel, dat uw aller medewerking gevraagd wordt; op welke manier deze medewerking moet geschieden zal U in de volgende lezingen worden uitgelegd.

Een geleidelijke uitbreiding van onze visservloot zou voor ons gelijk staan met de aangroeiende handelsbedrijvigheid van onze vissershavens, hun opklimmen tot de eerste vissershavens van Europa; zij zouden worden een der voornaamste factoren in het voeden van ons Land.

De zee op rationele wijze geëxploiteerd, beteken de welvaart voor de bevolking. De zee draagt de kielen en bodems van honderden vaartuigen waarop onze koene visserszonen in onzeggelijke sture en harde werktoestanden, op branding en deining, in afmattende eentonigheid, uit de schatrijke diepten van den oceaan korre en netten ophalen met de visbuit erin, het gezonde voedsel voor de bevolking.

Wat een toekomst ligt er niet open voor onze zeevisserijnijverheid ? Zij is onuitputbaar; de exploitatie van een koolmijn, een steengroef, staat gelijk met het uitputten ervan. De zee wordt niet uitgeput; hare produkten leven en vermenigvuldigen.

En wat een voorbeeldige arbeidskracht vinden wij bij onze vissersbevolking; wij tellen de kranigste zeelieden, de beste vissers van het vasteland. Wij mogen er fier op zijn en onze jeugd zou meer en meer de oceaan moeten bekijken.

Een immer aangroeiende afzetgebied ligt voor ons open: honderden gemeenten, millioenen huisgezinnen waar het gezond, versterkend voedsel, dat zich vis noemt, nog onbekend is. Zoals ik deed opmerken bedraagt het verbruik van vlees, dat gerantsoeneerd is, 17,50 kgr. per jaar en per kop, tegenover 5 kgr. 400 gr. vis, waarvan de verkoop volledig vrij is. Indien wij willen, gaan wij een brede toekomst tegemoet. In de maand September 1947 bracht onze vissersvloot 7.623.180 kgr. visserijprodukten aan, voor een bedrag van 52.463.414 fr. ; voor de eerste negen maanden van 1947 bedroeg onze nationale aanvoer van diepzwemmende vis 31.131.163 kgr wij mogen gerust vooruitzetten dat de totale aanvoer van diepzwemmende vis, voor 1947, de 40.000.000 kgr zal overtreffen, en dat de gehele productie niet ver beneden de 100.000.000 kg zijn zal. Hoe voordelig zou het voor onze handelsbalans uitvallen moesten wij onze vloot kunnen vergroten en onze aanvoeren verdubbelen.

Onnodig nog verder bij middel van cijfers te doen uitschijnen dat een bloeiende zeevisserij van het grootste belang is voor de economische welvaart van ons land. Rondom de visserij immers, is een hele reeks van nevenbedrijven waar te nemen. De visserijindustrie heeft behoefte aan ijsfabrieken, touwslagerijen, mandenen kistenmakerijen, vismeel- en conservenfabrieken, scheeps- en herstellingswerven, droge dokken, enz..., zonder te spreken van het vervoer.

Ik wil dit beknopt betoog sluiten met U volgende gedachten ter overweging te geven : Wanneer de Belgen wekelijks één portie vis meer eten, vinden daardoor ruimschoots 10.000 mensen meer werk in de zeevisserij en haar nevenbedrijven, en de spoorwegen en andere vervoermiddelen hebben meer dan 60.000.000 kgr meer vracht te vervoeren.

Met de medewerking van reders, vissers-reders, handelaars en verbruikers willen wij de zeevisserij brengen tot een herlevende tak van nationale rijkdom.

Dit is de betekenis van de propaganda welke heden ingezet wordt.

Paketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 30 Nov. tot 6 December '47.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14.30 u.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10.20 u.

De auto's worden vervoerd met de passagiersboten.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES

— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Voor Fiscale gelijkheid en vereenvoudiging

DE KLEINHANDELAARS BEVOORDELIGD TEGENOVER DE GROOTHANDEL

Thans zijn de groothandelaars van de kust zeer gehandicapeerd tegenover de kleinhandelaars, die rechtstreeks ter vismijn kopen.

Vóór de oorlog, waren er ongeveer 250 tot 300 kopers die regelmatig de Oostendse vismijn bezochten. Nu zijn er ongeveer een duizendtal. Er is hier sprake van een groot deel kleinhandelaars uit het binnenland, die individueel of in groep aankopen doen.

De groothandelaars moeten de overdrachttaks storten van 2,25 t.h. en verder 4,50 t.h. voor de volgende transacties. Voor de kleinhandelaars volstaat in de meeste gevallen de toepassing van de taxe van 2,25 t.h. bij de aankoop zonder verdere storting, onder voorwendsel dat de visserijprodukten rechtstreeks aan de verbruiker afgezet worden.

Er zijn ongeveer 90 groothandelfirma's, die 6,75 t.h. taxe te dragen hebben, tegenover 900 kleine kopers voor eigen gebruik, voor wie 2,25 t.h. volstaat. Laatstgenoemden hebben bijgevolg reeds 4,50 t.h. voorsprong op de groothandel. Benevens de hogere taxe hebben de groothandelaars nog te voorzien in andere kosten : sociale lasten, pakhuizen, huur van de grond, enz...

Het schijnt vast te staan dat op 100 millioen visverkoop ter vismijn, op 30 millioen een taxe van 6,75 fr. % toegepast wordt op aan- en verkoop en op 70 millioen slechts 2,25 t.h. (export, kleinhandel, levering, troepen, enz...)

De sluikhandel in vis ontsnapt insgelijks aan taxering en is nadelig voor de ernstige handel.

VRIJSTELLING VAN TAXE AAN DE BRON BIJ DE AANKOOP VAN HARING EN SPROT

De vrijstelling van taxe aan de bron bij de aankoop van haring en sprot is voor de ernstige firma's zeer nadelig.

Sommige outsiders kopen nu met vrijstelling van taxe en verkopen zonder verder taxe toe te passen. De handel in dergelijke omstandigheden is voor de ernstige firma's niet mogelijk en bovendien zeer nadelig voor de staatskas. De niet toepassing van de taxe is er de oorzaak van dat het klieteel zich verplaatst ten nadele van de ernstige ondernemingen. Het bedrog kan als winstmarge volstaan. In de betrokken kringen wordt de aangeklaagde toestand als schandelijk betiteld.

HOE KAN MEN HET HANDICAP UIT DE WEG RUIMEN ?

Om dit doel te bereiken moet een stelsel van gelijkheid van taxatie voor alle betrokkenen vastgesteld worden. Dit kan alleen verwezenlijkt worden door de toepassing van een taxe aan de bron, wat alle ontduiking verhindert en de controle vergemakkelijkt.

Terzelfdertijd zou kunnen overgegaan worden tot vereenvoudiging door de afschaffing van de toepassing van alle verdere taxen, dit zou een groot gemak zijn voor de handel en tevens gemakkelijker contrôle toelaten. In dit verband wijzen wij op de toestand in Holland, waar slecht 1% aan de bron op aankoop verse- en gezouten vis en haring verschuldigd was. Geen verder taks werd voorzien. In geval van uitvoer werd de 1 t.h. op voorlegging van een afschrift van het statistisch formulier dadelijk terug betaald. Sedert de 1 Juli j.l. werd dit regime nog gewijzigd en de 1 t.h. aan de bron afgeschaft, zodat geen taks meer verschuldigd is.

De Belgische uitvoerhandel kan nochtans alleen taxatie aan de bron aanvaarden voor zoveel zijn belangen hierdoor niet geschaad worden. Dit geldt zowel voor de verse vis als voor de conserven.

Het huidig regime is bijzonder voordelig voor de conserverijen vermits geen taxe aan de bron geheven wordt bij de aankoop van haring en sprot. Normaal moet deze bedrijfstak de helft van zijn productie kunnen uitvoeren. Het heffen van een taxe aan de bron zou de positie van de conserverijen op de buitenlandse markten verflauwen.

DE OPVATTING VAN HET MINISTERIE VAN FINANCIEN

De bevoegde diensten bij het Ministerie van Financiën zijn in principe akkoord nopens de toepassing van een forfaitaire taxe aan de bron. Nochtans verstaan zij dat er sprake is van een forfaitaire taxe van 9 t.h. en niet van 4,50 t.h. De schatkist zou zeker benadeligd worden bij de toepassing van dit laatste bedrag, vermits het forfaitair bedrag in algemene regel op 9 t.h. vastgesteld is. Bovendien kan de taxatie aan de bron van een product dat nadien verscheidene bewerkingen ondergaat en waardoor het aanzienlijk in waarde verhoogd, zeer nadelig zijn voor de staatskas. Het Ministerie van Financiën wenst nochtans de belangen van de uitvoer te vrijwaren.

Hieromtrent kan worden opgemerkt dat het beperkt comité tot stand gekomen in de schoot van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf voorstelt niet alleen de taxe geheven bij de aankoop in de vismijnen eenvormig te brengen van 2,25 t.h. op 4,50 t.h., maar bovendien de taxe toegepast op de ingevoerde visserijproducten te brengen van 4,50 t.h. op 9 t.h. De Belgische invoer van vis is aanzienlijk, zowel in waarde als in hoeveelheid. Het belang van de schatkist is voornamelijk gelegen in de volledige, en onmiddellijke afschaffing van het bedrog; alle visserijproducten die langs de Belgische kust aangevoerd wordt, komen in de vismijnen terecht. Een taxe van 4,50 t.h. automatisch toegepast, zou oneindig voordeliger zijn voor de staat dan het huidig toegepaste systeem dat verscheidene bedragen voorziet, doch waarvan de twee-derden niet gestort worden.

DE BESLUITEN

De conclusies getrokken uit de gedachtenwisseling welke omtrent het vraagstuk plaats had tussen de vertegenwoordigers van het Ministerie van Financiën en het beperkt comité van de Nationale Federatie, kunnen als volgt samengevat worden :

1. Het fiskaal beheer is gunstig gestemd ten opzichte van de toepassing van een taxe aan de bron en stelt met genoegen vast dat de verschillende takken van het visserijbedrijf het hier omtrent eenparig eens zijn;

2. een stelsel van teruggave of vrijstelling moet gevonden worden met het oog op de vrijwaring van de belangen van de uitvoer.

Sn.

De Kustvisserij in nood !

MEN SCHRIJFT AAN ONS BLAD UIT HEIST :

Vóór een jaar, een nog bloeiend bedrijf, waar welstand en tevredenheid heerste, is de garnalenvisserij een armzalig beroep geworden, besmet met allerlei ziektekiemen, waardoor het fut- en weerloos geworden s. Het bedrijf is als een vaartuig dat stuurloos rondzwalpt overgeleverd aan de natuurelementen zonder het vooruitzicht nog ergens rustig in een veilige haven te kunnen landen.

De aftakeling van de kustvisserij is vlug afgelopen, verdeeld en zonder enige weerstand waren de kustvissers reders niet in staat het hoofd te bieden aan de stormen : fiskus, sociale lasten, V.O.Z.O.R., bedrog, uitbuiting enz., enz.. Tot overmaat kwam dan nog de geweldige prijsinzinking van het eigen product, gepaard met een stijging van de onkosten. Zo zijn de kustvissers ten slotte beland in de armoede. Ze zijn verschoppelingen of paria's geworden.

De kustvissers zijn aan hun lot overgelaten. De meeste maatregelen welke genomen werden druisen rechtstreeks tegen hun belangen in .Zij helpen het bedrijf moreel en financieel ten gronde. Kortom het bedrijf biedt geen winstgevende mogelijkheden meer. Men boert regelmatig achteruit zonder enige uitkomst.

De kleine eigenaars zijn verbitterd, wellicht met recht. Zij zien de toekomst somber tegemoet, zeker niet zonder reden, want niemand zal hen helpen. Zij zijn gemerkt om te verdwijnen, vandaag zijn het sukkelaars en morgen worden ze uitgeschud.

AAN WIE DE SCHULD ?

Grotendeels bij de beroepsmiddens zelf. Als ze eerlijk willen zijn, zullen ze het openhartig moeten bekennen. Individueel kan men misschien de schuld van zich afschudden, doch ieder kustvisserreder zou moeten een onderdeel vormen van een machtig geheel. Het is voldoende dat iets spaak loopt in het raderwerk, opdat ten slotte het ganse complex waardeloos zou zijn.

In de voorspoedige periode, die thans achter de rug is, werd aan ieder kustvisserreder de gelegenheid gegeven een stevige positie in de maatschappij te veroveren. Men miste de nodige kracht en het inzicht om dit doel te bereiken. Men is volstrekt niet van laksheid en onverschilligheid vrij te pleiten.

WAAR IS MEN TERECHT GEKOMEN ?

Misschien koestert het kustvisserijbedrijf nog de illusie, dat het nog wel zal verbeteren. Mogelijk rekent men nog op het sprot en haringseizoen. Als alles zeer goed gaat, zal wel een tijdelijke opflakkering waargenomen worden. Wij hopen dat het bedrijf er baat bij zal hebben. Doch dit zijn slechts illusies, die broos als zeepbellen, als zij het schoonst zijn, openspatten tot er ten slotte niets meer overblijft. Tijdelijk succes kan geen redding brengen, hoogstens een lichte heropflakkering.

MEN MOET EEN ANDERE WEG OP

De kustvisserij moet er stellig van bewust zijn dat haar ondergang zich met een snelle regelmaat voltrekt. Het bedrijf bevindt zich op een hellend vlak, waarop stoppen moeilijk en weerkeren uiterst lastig is. De kustvissers zullen moeten vechten tegen hunzelf evengoed als tegen hun belagers, opdat zij niet zouden worden wat zij nu in zekere mate reeds zijn : ongeacht, misprezen, miskend en heimelijk bespot, weerloos gekluisgieren.

Als er nog een kans tot redding beterd en een gemakkelijke prooi van de staat dan zullen de kustvissers ze zelf moeten tot stand brengen. Niemand zal een helpende hand toesteken. Valt nu te bezien of er nog mannen te vinden zijn, die durf, moed, bekwaamheid en opofferingsgeest bezitten om in de hopeloze warboel en schijnbaar verloren zaak orde te scheppen. Hiervoor is oneindig meer nodig dan wat vertrouwen en goede wil. Als er nog mannen gevonden worden, die over deze hoedanigheden beschikken, zal men niet mogen doen zoals vroeger gedaan werd : afbreken wat met veel moeite en geduld rechtg gezet en opgebouwd werd door iemand die al zijn tijd en kennis ten dienste stelde van het bedrijf van de kleine eigenaar tevens besmeurend wat goed en zuiver was. Aldus wordt het bedrijf onherroepelijk gekelderd. De buitenwereld krijgt eens te meer het innerlijke bewijs van zwakheid. De belagers zullen er niet voor terugdeinzen de laatste stoot toe te dienen.

Het bedrijf zal alsdan aan de lijve voelen, wat het betekent niets te kunnen offeren en niet vrijwillig van iets afstand te kunnen doen. De kustvisserij zal dan als een citroen uitgeperst worden !

DE MAN VAN DE WACHT.

Meer Viskeurders gewenst te Oostende

Sedert vele maanden is er in de Oostendse vishalle slechts één keurder, tengevolge van ziekte van de twee de welke thans in beschikbaarheid werd gesteld.

Het komt ons voor dat dergelijke toestand onhoudbaar wordt en dat onze visserij en ook de stad er alle belang bij heeft dat die kwestie geregeld worde.

Vóór één jaar had een examen plaats. Verschillende kandidaten passeerden met veel brio. Waarom de beste gerangschikte niet nemen ?

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Tarief Slipway OOSTENDE

TON BRUTO	Fr.	Fr. 2e dag	Fr. 3e dag
tot en met 49	1.000,—	500,—	1.000,—
50 tot 74	1.250,—	625,—	1.250,—
75 tot 99	1.500,—	750,—	1.500,—
100 tot 124	1.750,—	875,—	1.750,—
125 tot 150	2.000,—	1.000,—	2.000,—
150 tot 174	2.250,—	1.125,—	2.250,—
175 tot 199	2.500,—	1.250,—	2.500,—
200 tot 249	3.000,—	1.500,—	3.000,—
250 tot 299	3.500,—	1.750,—	3.500,—
300 tot 349	4.000,—	2.000,—	4.000,—
350 tot 399	4.500,—	2.250,—	4.500,—
400 tot 499	5.000,—	2.500,—	5.000,—
500 en meer	Fr. 10,— per bruto Ton.		

(de helft tweede dag en daarna weer Fr. 10)

Vozor en de Herbouw van de Koopvaardijvloot

De betaling van de vergoedingen berekend ingevolge de besluitwet van 27 Februari 1947 verplicht de staat tussen te komen voor een bedrag van ongeveer 1.400 millioen Fr. met het oog op de heropbouw van de Belgische koopvaardijvloot, verloren gegaan tengevolge van de oorlogsomstandigheden. Deze last zal ongeveer tot 825 millioen herleid worden indien men rekening houdt met de mogelijkheid dat de geteisterden gedeeltelijk vergoed worden door middel van Duitse vaartuigen als herstelbetaling afgeleverd of in beslag genomen op Belgische werven na de bevrijding van het grondgebied.

In dit verband wordt nochtans door de betrokkenen opgemerkt dat bij de vergoeding in natura de rederij het risico loopt dat zij schepen aan de hand gedaan wordt die onder technisch oogpunt niet aangepast zijn aan het trafiek waarvoor ze bestemd werden.

VERDER VERMINDERING VAN DE LAST VAN DE STAAT

Om nog de tussenkomst van de staat te verlichten, wordt de V.O.Z.O.R. door de staat gelast met de inning van een jaarlijkse premie van 5 t.h. die gedurende 6 jaar en 4 maanden met terugwerkende kracht zal toegepast worden (vanaf 26 Augustus 1939 tot 31 November 1945) voor de vaartuigen die onbeschadigd uit de oorlog kwamen of voor het tijdstip van 26 Augustus 1939 tot op het ogenblik van het verlies van het vaartuig.

Deze premie wordt berekend zoals voor de zeevisserij, op het verschil tussen de vervangingswaarde en de aangenomen waarden opgenomen in de verschillende polissen of de vergoedingen voor totaal verlies destijds gewaarborgd door de overheden, die tot de opeising overgingen.

DE GEVOLGEN

Van de zijde der koopvaardijreders wordt opgemerkt dat de inning van deze premie met terugwerkende kracht een verpletterende last is. Inderdaad als men aanneemt dat de waarde aangestipt in de opeenvolgende polissen, ongeveer overeenkomen met de waarde 1939, kan men hieruit afleiden, dat voor een vaartuig dat onbeschadigd uit de oorlog kwam, het door de reder te betalen bedrag ongeveer 63 t.h. zal bedragen van de waarde in 1939, bedrag waarvan de drie-vijfden onmiddellijk kunnen geëist worden en het overschot vóór 1951.

RECHTSKUNDIGE BEZWAREN

Sommige van de rechtskundige bezwaren, die wij ten overstaan van de toepassing der besluitwet ten opzichte van de zeevisserij uiteengezet hebben, worden insgelijks door de koopvaardijreders aangevoerd. De besluitwet wijkt af van het principe dat aan de grond ligt van iedere verzekering. De betaling van een forfaitaire premie wordt geëist zonder dat men de omvang in aanmerking neemt van het risico, waaraan ieder der vaartuigen in het bijzonder blootgesteld was.

Daarenboven valt het anti-juridisch karakter van de besluitwet in het oog vermits zij eenzijdig de voorwaarden van een overeenkomst wijzigt, die ten andere opgelegd wordt aan een der partijen.

TOCH EEN GUNSTIG ONTHAAL

Niettegenstaande deze onbetwistbare gebreken, werd de besluitwet door de koopvaardijmiddens in gunstige zin onthaald, in de eerste plaats door de rederijen die geweldige verliezen tijdens de vijandelijkheden ondergingen. Inderdaad, niettegenstaande zij niet volledig voldoet, zal de vergoeding aan de geteisterden toelaten hun vloot herop te bouwen op grondslag van deze waarover zij in 1939 beschikten.

Hieromtrent wordt nog opgemerkt dat V.O.Z.O.R. aldus haar doel bereikt heeft, t.t.z. aan de Belgische economie een harer belangrijkste bestanddelen terug te schenken.

De oplossing is zonder twijfel rechtvaardig. De juridische rechtzinnigheid ervan kan zeker betwist worden; zij biedt echter het voordeel dat hierdoor een kwestie opgelost wordt die oorspronkelijk op de lange baan geschoven werd.

Wij herhalen dat bovenstaande uiteenzetting het standpunt van de koopvaardijkringen weergeeft. Dit van de zeevisserij hebben wij vroeger uiteengezet.

Hierop komen we in een volgend artikel terug om aan te tonen, waarom van de visserij niet hetzelfde mag gezegd worden en de hoge Ooms te Brussel eens te meer de kleine mensen aan hun lot overlaten.

Sn.

Fa G. STRUIJS - Vlaardingen

Postbus, 66 HOLLAND

TELEFOON 2052

n.m. 7 uur : 2896 - 2172 - 2316

Export van Gezouten en Verse Haring

Sociale Kroniek

Compensatiebonnen voor Dec. - Januari

Voor de tweemaandelijkse periode van 1 December 1947 tot 31 Januari 1948, worden er compensatiebons met volgende tegenwaarden in omloop gebracht :

1. 62 fr. voor de gewone compensatievergoeding;

2. 24 frank voor de bijkomende compensatievergoeding voor de kinderen van minder dan 3 jaar, zwangere vrouwen, kraamvrouwen, zwakke kinderen, tuberculoselijders, scheepswerklieden;

3. 15 fr. voor de bijkomende compensatievergoeding voor kinderen van 3 tot minder dan 8 jaar, lijders aan suikerziekte en grensarbeiders;

4. 8 fr. voor de bijkomende compensatievergoeding voor kinderen van 8 tot minder dan 14 jaar, en personen van meer dan 65 jaar;

5. 90 fr. voor de bijzondere compensatievergoeding voor kolen, toegekend aan het hoofd van een gezin van 1 tot 3 personen;

6. 107 fr. voor de bijzondere compensatievergoeding voor kolen toegekend aan het hoofd van een gezin van 4 tot 6 personen;

7. 125 fr. voor de bijzondere compensatievergoeding voor kolen toegekend aan het hoofd van een gezin van 7 tot 9 personen;

8. 140 fr. voor de bijzondere compensatievergoeding voor kolen toegekend aan het hoofd van een gezin van 10 tot 12 personen;

9. 158 fr. voor de bijzondere compensatievergoeding voor kolen toegekend aan het hoofd van een gezin van 13 tot 15 personen.

Sociale kroniek

Wederuitrustingsbons geldig gemaakt

Op 1 December worden 4 bons van 100 Fr. geldig gemaakt. Het zijn : op de bons voor het gezinshoofd B Nr 13 en B Nr 14, op de bons voor de echtgenote C-9 en C-10.

Deze bons kunnen vanaf 1 December aangeboden worden in de postkantoren om te worden afgestempeld. Voorziet U van uwe eenzelvigheidskaart.

Met de afgestempelde bons zullen te verkrijgen zijn naar keuze : alle textielwaren, schoeisels, gleiswerk, huisraad en zelfs electrische huishoudapparaten zoals een electrisch strijkijzer of scheermes.

In de maand Maart zullen nog twee bons voor het gezinshoofd en twee bons voor de echtgenoten worden geldig gemaakt.

Benoemingen bij Vozor

Bij besluit van de Regent, dd. 18 October 1947, werden benoemd tot leden van de raad van beheer der «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico» :

De heren Good, P.; Sheid X., reders ter koopvaardij **Lambregt H.; Verbiest Alb., reders ter visserij**; Varlez P.; Hollenfeltz du Treux M. assuradeuren, voor een termijn uitlopende de 31 December 1948.

De heren Alexander M, Scraeyen L reders ter koopvaardij; **Bauwens J., reder ter visserij;** Engels A., Depiere L.; Henrijean G., assuradeuren, voor een termijn uitlopende de 31 December 1950.

De heren De Vos H., directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen; Gernaert O., inspecteur-generaal bij het Departement van Financiën, adjunct-kabinetschef van de Minister der Begroting, vertegenwoordigers van de Staat, voor een termijn uitlopende de 31 December 1950.

Werden benoemd tot plaatsvervangers der beheerders die de Staat vertegenwoordigen, voor een termijn uitlopende de 31 December 1950, de heren Siaens X., directeur bij het Bestuur van het Zeewezen; De Jongh H., directeur bij het Bestuur der Thesaurie; Valentin M., inspecteur van financiën.

DE VERRASSING van de week brengt ons het Sportpaleis. Van Clair lijdend aan keelontsteking werd vervangen door Francisco **PEIRO.** Daarom Zaterdag allen naar het Sportpaleis.

SPORTNIEUWS

FRANCISCO PEIRO, kampioen van Spanje, is een der kundigste boksers, welke België ooit zag. Geen vechten, maar een fijne technieker. Daarom allen naar de kamp Odon - Peiro.

NEVER CHANGE A WINNING TEAM

Droom en Werkelijkheid

Met een zekere bijbedoeling hebben we in onze laatste nummers herhaaldelijk deze slogan aangehaald. **Het is ons immers opgevallen hoe men te Oostende in voetbalmiddens wel degelijk deze slagzin blijkt te kennen doch met de toepassing ervan niet zeer vertrouwd is.** Reeds vele sportmannen hebben we horen mopperen : «Waarom toch steeds de ploegen door elkaar schudden ?» Deze opmerking is zeer gegrond. Voetbal wordt inderdaad met elf gespeeld en de gebondenheid en verstandhouding tussen die elf is een faktor die aan de basis ligt van fijn samenspel, van geestdrift, van homogeniteit. Och, ja, we horen de selectieheren reeds aandraven met «we hebben veel tegenslagen met ons spelersmateriaal en geen elementen om titularissen voldoende te vervangen». Daarin kan veel waarheid steken doch het is onbetwistbaar dat meer dan eens met onvoldoende doorzicht de vervanging van bepaalde gekwetste elementen werd doorgevoerd.

In de reserve elftalen steken elementen met toekomst en in de eerste elftallen zitten geen all-round spelers die maar naar voor en naar achter kunnen geslunst worden met een gezicht van «ze trekken daar wel hun plan». De jongens die in reserve spelen moeten ook hun kans krijgen om eens in het eerste elftal te worden opgesteld. Waar we zien dat bv. een linker vleugel onklaar geraakt, een back in zijn plaats komt te treden en zijn plaatsvervanger uit de reserve netjes over het hoofd wordt gezien, dan kunnen we ons met dergelijke selectiepolitiek niet meer eens verklaren. Wanneer een aanvalsleider buiten conditie geraakt, dan komt men met een back aandraven. Wanneer een rechtervleugel gekwetst wordt komt de inside op deze plaats, komt een half back uit de reserve op de insideplaats enz... Dan kan men tenslotte evengoed de namen van elf spelers op een briefje schrijven, door elkaar schudden en zoals ze getrokken worden in lijn stellen .

Heren van de Selecties, er zitten in de reserve jongens met dromen en met ambitie. Het past de inspanningen van die jongens naar waarde te schatten.

Er moet een gezonde, voortdurende wedijver ontstaan tussen de twee en twintig spelers die een club recht-houden.

Er moet meer en meer gestreefd worden naar een bestendiging van de opstellingen, naar meer constante waarde van het geheel.

Het is onzinnig er steeds maar met de grove borstel door te gaan en de spelers maar door elkaar te schudden. Vervang een back door een back, een vleugel door een vleugel, een half door een half. Aldus zal het geheel niet zo roekeloos geschonden worden. Een experiment is nooit een nederlaag wanneer het gaat om een vervanging van titularis door plaatsvervanger. Het kan het wél worden - en hoe dikwijls hebben we dat in de laatste jaren te Oostende niet beleefd... ! - indien dit experiment bestaat uit de samenstelling van een totaal gewijzigde formatie waaruit men amper nog de samenstelling van vorige Zondag kan herkennen. Had men steeds gehouden aan die eerste handelswijze, dan zouden de selectiecomités reeds veel nuttiger werk hebben verricht.

De laatste successen van onze elftallen wijzen er duidelijk op dat we thans op een gepast vertrekpunt staan om van droom en gepalaber in de werkelijkheid te treden en naar meer «behoudsgezindheid» te evolueren.

(N.B. — Dit artikel werd veertien dagen geleden geschreven doch kon wegens plaatsgebrek niet eerder verschijnen. Het behandelde onderwerp heeft echter nog niets van zijn actualiteit verloren. Al schijnt er een zekere stabilisatie bij de Oostendse elftallen ingetreden, het is best mogelijk dat dit slechts een «voorbijgaande» toestand is en dat de selectieheren zich, bij de minste tegenslag, onmiddellijk weer geneigd zouden voelen aan het experimenteren te gaan. Het is onze overtuiging dat, met het voorhanden zijnde **spelersmateriaal, de** waarde der elftallen niet hoger meer kan worden opgedreven tenzij door vervolmaking van het **samenspel,** versteviging van het ploegverband, door grotere homogeniteit. Daarom deze waarschuwing voor verdere (vaak nutteloze) experimenten en dit pleidooi voor constante samenstellingen.

In extremis

De laatste minuten weerom fataal

Het was te verwachten dat roodgeel, na zijn gevleide zege tegen Club Roeselare, te Waregem voor een lastige partij zou staan. Dit memorabel treffen is ten slotte uitgegroeid tot een episch duel tussen de verdediging der kustjongens en de stuwende S.V.-voorhoede die in extremis de puntjes aan huis kon houden.

Van bij de aanvang namen de V.G.O.-jongens vrankweg de teugels in handen en het fraai voetbalspel dat ze ontwikkelden werd beloond door twee doelpunten, langs Hubrechsen aan de 6e minuut en langs Waerzegers aan de 26e min. Dan kwam de reactie van Waregem los en de belangstelling ging meer en meer naar de bezoekende verdediging of zij wel zou stand houden. Na de rust kwam het initiatief volledig in handen van Waregem dat nu op zijn beurt fraai samenspel vertoonde en weldra (aan de 2e min.) tegendoelde. Aan de 28e min. werd het 2-2 en de verbeten zegestrijd werd pas enkele minuten voor het einde beslecht door een onbeschrijfelijk geharrewar voor Ferier's kooi dat op noodlottige wijze eindigde.

Bij V.G.O. was de verdediging verweg het beste gedeelte van het elftal. De halflijn presteerde niet als gewoonlijk en kon tijdens de tweede helft het tij niet doen keren. In de voorlijn was Hubrechtsen de beste terwijl Dasseville nogmaals ontgoochelde.

Het selectiecomité zal zich moeten inspannen om deze tweede nederlaag (de overwinning tegen Roeselare was een morele nederlaag) goed te praten.

IIe PROVINCIAAL

Houthulst - WS Ieper	2-1
FC Poperinge - Knokke	1-1
Deerlijk - Middelkerke	5-1
CS Ieper - Ingelmunster	3-0
Wervik - Daring Blankenberge	2-0
FC Roeselare - WS Lauwe	4-0
Avelgem - Komen	3-0
Waregem - V.G.O.	3-2

RANGSCHIKKING

1. Waregem	10	7	1	2	41	9	16
2. CS Ieper	10	7	2	1	31	13	15
3. E. Wervik	10	7	2	1	21	13	15
4. V.G.O.	10	7	3	0	22	16	14
5. F. Roeselare	10	6	3	1	23	9	13
6. Deerlijk	10	4	3	3	20	13	11
7. Avelgem	10	5	4	1	22	16	11
8. Houthulst	10	3	3	4	13	14	10
9. Komen	10	4	4	2	18	17	10
10. Lauwe	10	4	6	0	18	18	8
11. WS Ieper	10	4	6	0	16	18	8
12. D. Blank.	10	2	5	3	25	29	7
13. Poperinge	10	2	5	3	8	32	7
14. Ingelmunst.	10	3	6	1	12	31	7
15. Knokke	10	0	4	6	12	30	6
16. Middelkerke	10	1	9	0	9	33	2

V.G.O. — CERCLE IEPER

Al is Cercle gehandicapeerd door het uitvallen van zijn aanvalsleider en ontbreekt het hen ook aan een degelijke technische scholing, het is een ploeg die ook dit jaar, net als verleden jaar, in de verbeten strijd om de titel gewikkeld blijft en niet te onderschatten valt. In de voorlijn werd de laatste weken een jonge kracht opgesteld, Vanbeselaere, die bizonder goed in 't oog zal dienen gehouden te worden. Zal roodgeel van zijn kant de dreigende verslapping doorbijten en een nieuwe reeks successen inzetten ? Daarop zullen we pas Zondagavond met zekerheid weten te antwoorden.

Sterke verdedigingen Zwakke voorhoeden

De schok tussen de twee ex-eersteklassers op het Albertplein te Oostende heeft niet gegeven wat men er wel van verwachtte.

Het was de derde naeenvolgende wedstrijd dat roodgroen met de zelfde formatie tussen de krijtlijnen trad - wat voor een Oostendse ploeg als een record mag worden beschouwd ! - en waar anderzijds Meenen zijn opstelling gevoelig dooreengegooid had **lag het voor de hand** dat ze dit terdege **zouden trachten** uit te baten. **Van die Oostendse homo**geniteit en samenhang is niet veel aan 't licht gekomen. **Tot in de nabij**heid van het doel van **Lommaert ging** het goed **doch eens in het doelgebied** was het een triestig geknoei van **vijf** quasi wildvreemde spelers.

Lenaers werd letterlijk onder de voet gelopen, Billiet en Deweerdt wisten zelden hun vleugelspeler met een zuivere voorzet te bedenken. Monteny was er bepaald niet in en De Cuman is de enige die misschien nog een vermelding verdiend omdat hij het enige gevaar voor Lommaert uitmiek. En gelukkig, ook bij S.C. Meenen was het aanvalsquintet in een doorslechte dag.

De verdediging met Wets als grote uitblinker, was het enige lichtpunt. Hier mag de selectie met vertrouwen de toekomst tegemoet zien. De halflijn was goed, doch moest voor meer variatie gezorgd hebben.

Beide verdedigingen hebben zich dus niet laten verrassen. Hoe zou het ook mogelijk geweest zijn. Gernaey kreeg hoop en al drie schoten te stoppen terwijl aan de andere zijde de eerste doelschop kwam van de voet van Deweerdt en dit aan de 70e min.

Het geweldig tempo en de nervositeit hielden er de spanning in zodat de toeschouwers toch iets voor hun geld te zien kregen. Naarmate de wedstrijd vorderde waren stoten, trekken en onzuiver duelleren, schering en inslag en de scheidsrechter Baty had het niet onder de markt om de orde te handhaven. Wanneer Deschacht J. een strafschop naast stuurde ging de storm wat luwen en de zegezekere verdedigers gingen tot het einde hun **heerschappij bevestigen.**

De einduitslag van deze partij was zeker gevleid voor de bezoekers want roodgroen had driekwarten van de wedstrijd voor zich genomen. Had A.S.O. een meer gevarieerd spel aangegaan met brede vleugel veranderingen, dan zou het toch een lokale zege geworden zijn doch de spelers hebben dit blijkbaar niet ingezien.

Het wachtwoord van meester Hellemans is nochtans zo eenvoudig en gemakkelijk te onthouden : «switchen, switchen, switchen». Wanneer ge dat eens op de **grasmat zult willen verwezenlijken, roodgroenen, dan** zullen er wel doelen gemaakt worden !

1. US Doornik	10	6	1	3	22	10	15
2. S. Moeskroen	10	7	2	1	25	15	15
4. RC Gent	10	6	3	1	18	16	13
5. St. Kortrijk	10	5	3	2	23	15	12
6. SC Meenen	10	5	3	2	12	12	12
7. FC Izegem	10	6	4	0	20	13	12
8. A.S.O.	10	4	4	2	20	17	10
9. Dendermon.	10	4	4	2	17	18	10
10. Nielse	10	4	5	1	14	14	9
11. Rupel	10	2	4	4	8	10	8
13. R. Harelbeke	10	4	6	0	12	23	8
12. Oudenaarde	10	3	5	2	12	14	8
14. F. Wevelgem	10	3	6	1	12	19	7
15. Geeraardsb.	10	2	8	0	18	26	4
16. Terhagen	10	1	8	1	7	23	3

TERHAGEN VV — A.S.O.

Durft Terhagen uitpakken met een open en fair spel, **zal de zege niet aan** de roodgroenen ontsnappen. Naar alle waarschijnlijkheid blijft de opstelling ongewijzigd. Valt echter nu af te wachten of Deweerdt voldoende zal hersteld zijn. Maar ook indien Deweerdt niet van de partij is loopt A.S.O. geen gevaar.

SPORTMANNEN ! !
voor uw uitrusting : één adres.
SPORTSHOP
Van Iseghemlaan - 48 - (A. Notredame).
(513)

Rinkhockey

Daverend debut van O.R.H.C.

Voor een flinke schaar supporters heeft O.R.H.C. zijn optreden in de hoogste klasse schitterend ingezet. Het Luikerteam werd liefst met 7-3 cijfers ingemaakt en om het succes compleet te maken hielden de reserves ook de puntjes aan huis.

O.R.H.C. (res.) 4 — LUIK (res.) 3

Deze partij was gelijk opgaand. Dank zij hun tactisme bedrevenheid en hun geestdrift bleef Oostende verdiend aan de winnende hand. Jonckhere W., stelde zich aan als een geduchte goalgetter terwijl de verdediging flink stand hield. Bij Luik was Leruet een gevaarlijk element.

De doelen : Jonckhere (8e, 14e en 2e2 min.)

Brys (27e min.); Leruet (4e en 18e min.) Gerard (28e min.)

De Oostendse ploeg : Bouvier, Smalle, Brys, Jonckhere W.

O.R.H.C. 7 — LUIK 3

Heel de ploeg mag op een puike verrichting terugblikken en met volledig vertrouwen mag de verplaatsing voor Zondag naar U.R.C. Antwerpen worden tegemoet gezien. We zien dan ook O.R.H.C. bevestigen.

De doelen : Dewulf (2e, 5e, 11e en 27e min.); Jonckhere A. (7e, 19e en 23e min.); Mewissen (10e en 29e min) Scofeniel 12e min.) .

De Oostendse ploeg O.R.H.C. : Decombel (doel); Van Haverbeke (back) Dewulf (half-back); Verlinde (R. hoek); en Jonckhere A. (L. hoek)

Nieuwe Prachtmeeting

ODON — PEIRO PROGRAMMA

Beroepskampen :

Odon (Oostende 63 kg) tegen Peiro (Spanje 62 kg).

Stappers (Oostende 60 kg) tegen Pit Dam (Brussel 60 kg)

Mombert (Oostende 54 kg) tegen Gerardo (Kortrijk 54 kg)

Liefhebberskampen :

Oostende — Kortrijk

Boons tegen Rosière (66 kg)

Tratsaert tegen Cobe (56 kg)

Everaert tegen Govaere (56 kg)

Decuyper tegen Devolder (53 kg)

Aanvang om 20 u. stipt. Locatie als naar gewoonte.

Zaterdagvoetbal

HET ZEEWEZEN STEEKT GOED VAN WAL

Zaterdagnamiddag zijn we getuige geweest van een aangenaam partijtje voetbal tussen de elftallen van het Zeewezen en Bruggen en Wegen. Inderdaad, deze wedstrijd heeft ons meer gegeven dan er aanvankelijk van verwacht werd.

Het werd geen strijd van kat en muis daar Bruggen en Wegen goed de repliek gaf en alleen door zwakte van zijn aanvalsquintet tot buigen werd gedwongen. Bij de ploeg van het Zeewezen is niemand bijzonder te vermelden. Het was een homogeen geheel dat in de toekomst zijn strepen wel zal verdienen. Wat echter opgevallen is, is dat bepaalde elementen schenen te vergeten dat alle brutaliteit best aan de poort kan worden gelaten. Bruggen en Wegen heeft voor dit eerste optreden niet ontgoocheld, doch eerder verrast. De verdediging vooral speelde een puike wedstrijd. De aanvallers bleken niet opgewassen zodat zij de hoofdbekommernis der «selectieheren» uit de Langestraat zullen uitmaken.

De leiding was ver van perfect en we menen de scheidsrechter er wel te mogen op wijzen dat hij, ook voor dergelijke wedstrijden, de teugels strak mag gespannen houden en alle unfairheid in de kiem mag smoren.

Een beker, geschonken door de Hr Notredame, was de inzet van deze wedstrijd. **De zwartgelen wisten hem** met een 3-0 overwinning naar het Zeewezen te doen verhuizen.

Bravo, koene mariniers.

Samenstelling der elftallen :

F.C. Bruggen en Wegen : Van Honsebrouck, Poucke, Deschacht, Easton, Decraemer en Van de Veegaete J., D'Everlange, Bakkers, Van de Veegaete R., Aspeslagh J. en Tommelein R.

S.V.Z.O. : Vandenbouhede, Vandenberghe en Bultinck, Depoorter, Pollet en Beuren; Keters, Monte, Aspeslagh A., David en Schamp.

De omhaling ten voordele van het Klaasfeest der kinderen van de gemeentescholen heeft nagenoeg 800 fr. opgebracht.

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE UITSLAGEN VAN DE 5e EN DE 6e WEKEN

Eerste categorie A

Vanmoerkerke - Vantuyne	1—0
Teetaert - Dewispelaere	1/2-1/2
Simoens - Gesquière	0—1
Gesquière - Vanmoerkerke	1/2-1/2
Dewispelaere - Simoens	0—1
Vanthuyne - Teetaert	0—1

Eerste categorie B

Rosseel - Dieperinck	0—1
Pepers - Vermeire	1—0
Boddaert - Vercouillie	1/2-1/2
Vanbeveren - Hayman	1—0
Dieperinck - Calus jun.	1—0
Calus sen. - Vanbeveren	0—1
Vercouillie - L. Pepers	1—0
Hayman - Boddaert	1—0

Tweede categorie

Tavernier - Van Voren	0—1
Spoelders - Devos	1—0
Seurinck - Vanderbeke	0—1
Bals - Seldenslach	0—1
Schollaert - Dossche	1—0

Derde categorie A

Laforce - du Gardein	0—1
Aspeslagh - N. Douvere	0—1
Bauwens - Goethals	1—0

Derde categorie B

Simoens - Degryse	0—1
Raes - Vanderbusse	0—1

In de catégorie 1A is de strijd nu juist halfweg; toch is het nog niet mogelijk den toekomstigen kampioen er uit te halen. Men neme maar eens kennis van den huidigen stand :

1. Dewispelaere	3 p.	60%
Simoens	3 p.	60%
Dr Gesquière	3 p.	60%
4. Teetaert	2,5 p.	50%
5. Vanmoerkerke	2 p.	40%
6. Vanthuyne	1,5 p.	30%

De nieuwelingen in de groep, Simoens en Dewispelaere, hebben uitstekend gepresteerd en de favorieten Teetaert en Van Thuyne achter zich gehouden. Zullen ze echter voet bij stek kunnen houden ? De voorsprong is **zo klein... Nu pronostikeren** is nog gewaagder dan op den eersten dag van dit kampioenschap. Dat de kampioen onder de vier eersten steekt, lijdt geen twijfel, en het zou niemand moeten verwonderen, indien de slechts geplaatste hr. Teetaert, het ten slotte haalde.

Onkans achtervolgt S.K.V.O.

Het blijkt wel alsof S.K. Voorwaarts bepaald in ongenade is gevallen bij Dame Fortuna. Na de ongelukswedstrijd tegen Veldegem komt thans Beernem op onverhoopte wijze beide puntjes in de wacht te slepen. Na zeventig minuten lang de toon te hebben aangegeven doch, door onbeholpenheid voor doel, de stand niet te hebben kunnen opdrijven kwam Beernem op goedkope wijze aan een strafschop. Dit gebeurde aan de zeventigste minuut toen Tommeleyn een bal, die dreigde uit te lopen, op ongelukkige wijze met de hand meende te moeten controleren. Dit was tevens voor Beernem het sein tot de wederopstanding en deze laatste stormloop had als resultaat dat nummer twee weldra zat en de puntjes in Beernem bleven.

Er bestaat geen reden om de moed prijs te geven. Zondag komt Zwevezele op bezoek hetgeen definitief een einde kan stellen aan de zwarte periode van Voorwaarts. Daarenboven blijken de leidersploegen ook al meer en meer van hun pluimen te laten. Vergeten we ten slotte niet dat Beernem vrankweg bekende dat S.K.V.O. de beste ploeg was die ze reeds aan 't werk zagen. We voorspellen voor Zondag een flinke Oostendse zege.

DERDE AFDELING A

Diksmuide - FC Sysele	2-1
Lissewege - Assebrouck	2-1
Breedene - Wenduine	0-1
SC Beernem - S.K.V.O.	2-1
Koekelare - St-Joris	1-1
Zwevezele - D. Ruddervoorde	0-1
Veldegem - Fl. Zedelgem	2-2

RANGSCHIKKING

1 Sijsele	9	7	1	1	20	7	15
2. Beernem	10	6	3	1	19	14	13
3. Wenduine	9	5	2	2	19	9	12
6. Koekelare	9	4	3	2	16	13	10
5. Zedelgem	10	2	2	6	17	17	10
4. Lissewege	9	5	4	0	13	13	10
7. Diksmuide	9	3	3	3	12	9	9
8. Assebrouck	9	4	4	1	18	17	9
10. Breedene	10	3	4	3	11	12	9
11. Adinkerke	9	3	3	3	16	19	9
12. Veldegem	10	1	4	5	14	18	7
13. St-Joris	9	2	4	3	17	20	7
14. Ruddervoor.	10	2	6	2	17	26	6
15. Zwevezele	9	1	5	3	8	14	5
9. S.K.V.O.	9	3	3	3	20	19	9

Volgende ploeg reist naar Terhagen : Gernaey, Deschacht J, Wets, Hollemeersch, Legon, Deschacht C, De Cuman, Lenaers, Depauw, Billiet en Monteny.

Basket-Ball

ASO wint in prachtstijl

DE FINALE

O.B.B.C. 22 — V.G.O. 10

Volgende ploegen traden op :

O.B.B.C. : Van Hille A, (5,3); Ryssselmans K. (4,3); Van Hille J (0,0); Mol R. (0,0); Vincke J (0,0); Wattiau (0,5).

V.G.O. : Quartier (0,4); Verburgh (0,2); Pintelon (0,1); Surmont (0,0): Van Belle (0,0); Calcoen (3,0).

Het werd een weinig begeesterende wedstrijd tussen de stormlopende O.B.B.C.-boys en het technisch zwakke V.G.O. Van Hille A., en Ryssselmans deden zich opmerken en bezorgden O.B.B.C. aan de rust reeds een fraaie voorsprong. Nadien wist V.G.O. het evenwicht wat te herstellen doch de inspanningen van Pintelon en Quartier ten spijt werd het een ruim afgetekende nederlaag.

A.S.O. 18 — AJAX 10

Volgende ploegen betwistten de finale :

AJAX : Messiaen (4,0); Dehondt (2,0); Velthof (1,0); Vanleke (0,3); Govaerts (0,0).

A.S.O. : Janssens (0,3); Benthein (2,0); Buysse (6,5); Van Baelenberghe (0,2); Minne (0,0); Borrey (0,0).

In deze pittige wedstrijd hebben we twee twee ploegen aan het werk gezien die werkelijk bewezen reeds een degelijk peil te hebben bereikt. Voor de ASO-jongens is dit resultaat bepaald schitterend en bevestigt de mening dat deze equipe een der beste basket-ballteams is in West-Vlaanderen .

BEVORDERING A

Izegem - Terhagen	4-0
US Doornik - RC Harelbeke	4-1
St. Moeskroen - Nielse	3-0
Dendermonde - St. Kortrijk	0-3
Wevelgem - Meulestede	2-0
A.S.O. - Meenen SC	0-0
RC Gent - Oudenaarde	1-0
Geeraardsbergen - Rupel SK	1-2

(Vervolg Sportberichten blz. 9)

Reders ! !

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Binnenkort : Rederijkaai
Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78.
Telefoon : 715.42 en 713.37

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Het stormweder heeft nog niet opgehouden aan de kust. De meeste vaartuigen zijn dan ook met een gedeelte van hun gewone vangst binnengelopen.

De prijzen waren opnieuw zeer hoog.

De meeste kopers in het binnenland hebben zich door de hoge prijzen laten afschrikken al was er toch nog voldoende vraag om de markt zeer levendig te houden.

Fijne vis was zeldzaam en werd druk opgekocht. De andere vissoorten bijna zonder onderscheid IJslandse of andere, werden aan dure prijzen verkocht. Maandag waren reeds minder vaartuigen dan gewoonlijk ter markt met een onvoldoende aanvoer. Dinsdag waren er wel meer vaartuigen, waaronder een IJslander, op de markt maar de aangeboden hoeveelheid was opnieuw onvoldoende.

Tegen alle verwachtingen in waren Woensdag tamelijk veel vaartuigen welke hun vangst verkochten. De prijzen bleven evenwel tamelijk hoog.

Uit de Noorderlanden werd er bijna niets ingevoerd, ook daar heerst stormweder en zijn de prijzen veel te hoog. Ook de sprotinvoer moest stopgezet worden.

De uitvoer naar Engeland wordt voortgezet niettegenstaande de dure prijzen in onze kustmijnen.

Ook naar Zwitserland werden enkele zendingen gedaan, bij gebrek aan aanvoer in Denemarken.

De aanbesteding voor de uitvoer naar Frankrijk heeft een eerste mislukking opgelopen te Parijs door het groot aantal uitvoervergunningen welke door de Belgische regering werden uitgereikt. We zullen er niet naast zijn als we voorspellen dat er veel gebroken potten en desillusies zullen opgelopen worden ,al was het maar om mekaar de loef af te steken. Hierin hebben we nog veel te leren van onze Noorderburen.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le mauvais temps ayant persisté, il est difficile de parler d'apports normaux. Quelques navires sont partis et rentrés avec une quantité beaucoup plus petite qu'ils n'auraient cru.

L'Islandais, rentré au port mardi, a fait une recette record par suite de la grande demande. Le poisson en général s'est d'ailleurs vendu fort cher.

Les exportations :

Envois réguliers vers l'Angleterre malgré les gros prix.

La Suisse aussi nous a fait quelques commandes.

Les importations :

Il ne fut guère importée de poisson cette semaine les prix du poisson danois ou norvégien étants trop hauts.

Le marché intérieur :

Bien que quelques uns se soient laissé influencer par la hausse considérable, la demande à, en général, été assez importante pour garder au marché une bonne animation.

Vrijdag 21 November 1947.

Enkel 5 vaartuigjes ter markt, nl. 1 motor van de Oost, 1 van de West en 3 van de Kustzeevisserij. Al deze vissersvaartuigen hebben maar kleine vangsten, de gezamenlijke aanvoer bedraagt ongeveer 6200 kgr en omvat wat tong, tarbot, pladijs, rog en zeer weinig andere vissoorten. De prijzen zijn zeer lonend te noemen.

O.192	Kust	430	4.580,—
O.30	West	1.809	22.210,—
O.154	Oost	3437	70.060,—
O.248	Kust	489	4.550,—
O.125	Kust	90	1.640,—

Zaterdag 22 November 1947. ?

Ten gevolge de slechte weersomstandigheden zijn vandaag veel vissersvaartuigen binnen. Door 't feit dat doorgaans alle vangsten weinig omvangrijk zijn is de aanvoer dan ook niet bijzonder groot te noemen doch de keuze is niettemin tamelijk rijk aan vissoorten. De totale aanvoer bedraagt zowat 152000 kgr waarvan ongeveer 68000 kgr haring. Deze haring vindt gretig afzet aan prijzen die steeds gaan in stijgende lijn van 3500 fr. tot 3980 fr. de lot van 10 b. De aangevoerde vissoorten worden eveneens aan zeer goede prijzen betwist. Tong, licht gedaald bij Vrijdag, wordt duur afgenomen aan prijzen die bestendig stijgen om echter tegen het einde der verkoop lichtjes te dalen. Tarbot vindt eveneens afzet aan mooie prijzen evenals mooie meid kabeljauw, rog en wijting. Goede markt met bijzonder mooie prijzen voor alle varieteiten.

O.48	West	4340	42.850,—
O.228	Kanaal	10355	138.300,—
O.276	Witte Bank	5459	108.750,—
O.237	Kanaal	26614	304.730,—
O.198	Witte Bank	5213	112.350,—
O.165	Witte Bank	5355	112.470,—
O.170	Sandettie	632	5.560,—
O.25	Witte Bank	5824	116.980,—
O.47	Kust	367	4.990,—
O.254	Witte Bank	3228	73.810,—
N.776	West	2078	23.490,—
SSO.296	Fladen	36765	230.528,—
O.257	West	1408	73.810,—
B.610	West	1144	15.810,—
SSO.83	Fladen	25907	239.970,—
SSO.80	Fladen	7530	58.194,—
O.323	West	1179	19.040,—
O.194	West	2095	22.470,—
Z.428	Witte Bank	5127	104.000,—
N.801	West	853	10.980,—
O.5	Kust	277	3.220,—
O.19	Kust	132	1.530,—
O.101	Kust	131	1.170,—
O.69	Kust	120	2.840,—

Maandag 24 November 1947.

18 vaartuigen spijzen heden de markt.

De aanvoer beloopt tot circa 192.000 kgr waarvan ongeveer 90.000 kgr haring. Er is maar weinig verscheidenheid aan vissoorten voorhanden en er is een tekort aan ronde vis. De vraag naar alle varieteiten is bijzonder groot en gezien de aanvoer onvoldoende is om aan deze levendige vraag te voldoen worden dan ook alle voorhanden zijnde vissoorten aan zeer dure prijzen betwist gaande steeds in stijgende lijn. De haring wordt eveneens gretig betwist aan prijzen die ook in stijgende lijn voort gaan. Deze prijzen gaan van 3600 tot 4150 fr. de koop van 10 bennen. De verwachtingen voor morgen zijn maar klein zodat er kans bestaat tot steeds stijgen der prijzen.

N.820	West	6158	77.840,—
N.704	West	4895	43.140,—
O.77	Kust	416	7.770,—
O.266	Kanaal	13042	178.930,—
O.196	West	2980	37.690,—
O.218	Witte Bank	5050	111.940,—
O.262	West	3148	31.720,—
O.138	Witte Bank	5336	106.460,—
O.7	West	5577	51.310,—
O.232	Kanaal	9571	178.830,—
O.191	Sandettie	15097	136.754,—
SSO.159	Fladen	57391	392.477,—
O.214	West	6290	47.870,—
N.733	West	6937	69.190,—
O.166	Witte Bank	6621	139.230,—
N.806	West	3318	39.050,—
SSO.294	Fladen	34430	279.341,—
O.267	Witte Bank	5790	87.770,—

Dinsdag 25 November 1947.

De aanvoer van vandaag is niet bijzonder groot, noch in haring, noch in verse vis. Hij volstaat geenszins om aan de levendige vraag te voldoen.

Door het gure weer zijn al deze vaartuigen niet lang op de visvangst geweest zodat de aangebrachte partijen, voor wat de kwaliteit betreft, prima zijn. Is de aanvoer niet bijzonder groot, de keus is evenmin rijk aan vissoorten want buiten de Yslandse vissoorten zijn weinig soorten op de markt vertegenwoordigd. Geen mooie meiden voorhanden, weinig pladijs, kabeljauw en andere rondevis op de markt. De prijzen zijn heden geweldig overdreven door het feit dat de vraag de aanbod overtreft. Alle partijen worden dus aan hoge en steeds stijgende prijzen van de hand gedaan. De haring boekt eveneens mooie afzetprijzen licht schommelend tussen 3500 en 3800 fr. de lot van 10 bennen. De Yslandse vissoorten worden gretig opgekocht en zeer hoge en overdreven marktprijzen. De belangstelling is tamelijk groot en de verwezenlijkte besommingen mogen als zeer lonend worden betiteld. De aanvoer welke ongeveer beloopt tot 235.000 kgr omvat benevens 85000 kgr Yslandse vissoorten en 98000 kgr haring maar weinig fijne vissoorten.

O.241	Sandettie	12293	96.076,—
SSO.92	Sandettie	50229	376.173,—
SSO.293	Sandettie	40067	300.130,—
Z.519	West	3.036	62.690,—
O.291	Kanaal	10.671	180.760,—
O.245	West	3.504	50.770,—
O.33	West	7.338	92.940,—
O.278	Noordzee	9.929	169.700,—
SSO.297	IJsland	85.899	1.355.900,—
O.288	Noordzee	517	6.050,—
O.310	West	1.349	28.380,—
O.274	West	3.984	75.430,—
Z.417	Oost	4.692	94.630,—

BERICHTGEVING

AUGUST LOY, scheepsbouwer te Oostende, brengt ter kennis van zijn geacht klienteel, dat **bureel en werkplaatsen** overgebracht zijn naar de **nieuwe werven, Nieuwe Werfkaaistraat 3,** (Vismijn) - Telef. 729.04.

(566)

Woensdag 26 November 1947.

Nogmaals is de aanvoer zowel haring als verse vis niet bijzonder groot. 600 bennen haring en circa 2250 bennen verse vis worden aangebracht Weinig verscheidenheid aan vissoorten voorhanden gezien de aanvoer grotendeels bestaat uit ronde-vis en gutvis met weinig fijne vis. De vraag is minder groot dan gisteren en de markt minder levendig wat voor gevolg heeft dat, niettegenstaande alle varieteiten aan mooie prijzen worden betwist, de prijzen iets gedaald zijn bij deze van daags voordien. De haring welke van zeer goede hoedanigheid is wordt in kleine partijen opgekocht aan prijzen die schommelen tussen 3480 en 3750 fr. de lot van 10 bennen. De belangstelling is heden veel kleiner dan op andere Woensdagmarkten. De verkoop is spoedig afgehandeld.

Z.413	Witte Bank	3788	87.440,—
O.220	Witte Bank	4462	103.110,—
O.153	Witte Bank	3442	102.560,—
O.311	Noordzee	18665	206.620,—
O.282	Noordzee	16716	221.620,—
O.82	Noordzee	15099	195.070,—
O.265	West	6476	87.610,—
O.235	Noordzee	15071	184.620,—
O.268	Noordzee	13146	178.850,—
O.326	Noordzee	4882	61.500,—
O.152	West	8259	95.290,—
O.287	Sandettie	5421	67.488,—
O.86	Sandettie	27074	231.390,—
O.223	Sandettie	759	14.250,—

Donderdag 27 November 1947.

Weinig verscheidenheid op de markt voorhanden.

De aanvoer bedraagt zowat 30.000 kg en bestaat uit wat tong, tarbot, rog, pladijs, wijting en totten. Alhoewel alle vissoorten aan mooie prijzen worden verkocht zijn de prijzen toch merkelijk lager dan de vorige marktdagen. De verkoop is gezien de geringe aanvoer spoedig afgelopen.

O.119	Witte Bank	4085	87.330,—
O.246	Witte Bank	4806	101.520,—
O.135	Witte Bank	2811	59.810,—
O.277	West	2991	38.430,—
O.244	Witte Bank	3114	67.380,—
O.199	West	3262	34.830,—
O.121	Witte Bank	3929	80.050,—
O.285	Noordzee	5809	80.490,—

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
ZALM
SCHELP- & SCHAALDIEREN
GEROOKTE en GEZOUTEN HARING

(539)

GARNAALAANVOER

20 Nov.	9.876,— fr	660 kg	24.—-10,—
21 Nov.	22.694,50 fr	1865 fr	16.—- 8.—

Op 22, 24, 25 en 26 Nov. geen aanvoer.

SPROTAANVOER

21 Nov.	30.392,— fr	1627 kg	21,—-16,—
22 Nov.	27.108,50 fr	1732 kg	19,—- 6,50
24 Nov.	23.109,— fr	1430 kg	17,—-15,—

Op 20, 25 en 26 Nov. geen aanvoer.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

21 Nov.	6.255 kg	103.040 fr.
22 Nov.	152.228 kg	1.768.202 fr
24 Nov.	192.047 kg	2.017.312 fr
25 Nov.	225.658 kg	2.889.629 fr
26 Nov.	143.260 kg	1.837.418 fr
27 Nov.	30.807 kg	549.840 fr

YSLANDSE VISSOORTEN

De IJslandse vissoorten Dinsdag 25 November ter markt van Oostende aangevoerd werden verkocht aan volgende prijzen per kilo :

Kabeljauw 23,80-27,80; Gullen 11,70 22,00; Koolvis 18,00-19,20; Leng 13,60-20,00; Schelvis gr. 20,00; m dd. 16.80-17,40; kl. 12,00-14,00; Klipvis 11,40-12,60; Wijting 10,40-14,80; Vloot 9,00-11,60; Heilbot 32,70-47,00; Hondstong 10,00-10,80; Schotse Schol 10,00-10,80; Platen 20,30 per kgr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende

OOSTENDE

(226)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Van het Kanaal : O.200 Z,504 O.289 O.295 O.290

Van Ysland : SSO.301.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.317 O.250 O.215 O.121 O.217 O.81 N.745 O.256 O.226 O.231 O.314 O.220 O.124 O.112 O.222 O.109 O.193 O.94 O.173 O.105 O.320 O.156 O.225 O.167 O.204 O.300 O.212 O.120 O.131 O.242 O.279 O.325 O.269 O.286 O.140 O.122 O.227 O.65 O.137.

Van de Fladen of Sandettieharinggronden : O.85 O.89 SSO.160 SSO.157.

Van de Kust of West : een twintigtal kleine motors.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 22 November 1947. ?

Grote tong 33; bloktong 38; fruittong 42; sch. kleine tong 44; kleine tong 37-40; tarbot 34-42; pieterman 30; platen grote 16, midd. 15-16, kleine 15; keilrog 11-11,50; rog 7-8; kleine rog 7; wijting 8; kleine wijting 6,50; zeehond 4-5; robaard 12; kleine roobaard 5-6 fr. per kgr.

Maandag 24 November 1947.

Grote tong 36-38; bloktong 39-42 ; fruittong 44-47; sch. kleine tong 45-48; kleine tong 40-44; tarbot 38-40; pieterman 31-33; platen grote 16, midd. 17, kleine 16; keilrog 11-12,50; rog 9-10; kleine rog 7-8; wijting 9-11,50; kleine wijting 6-9; zeehond 5-6; robaard 15; kleine roobaard 8,50-11 fr. per kgr.

Dinsdag 25 November 1947.

Grote tong 37-40; bloktong 42-44; fruittong 46-47; sch. kleine tong 49-52; kleine tong 45; tarbot 40-42; pieterman 38; kabeljauw 22; platen grote 17, midd. 17, kleine 16-17; keilrog 13-13,50; rog 10-12; kleine rog 7-8 ; wijting 12-14; kleine wijting 10-11 ; zeehond 5-6; roobaard 16; kleine roobaard 8,50-11 fr. per kgr.

Woensdag 26 November 1947.

Grote tong 39; bloktong 44-45; fruit tong 51-53; sch. kleine tong 52-54 ; kleine tong 45-46; tarbot 41-44; pieterman 34; platen grote 17, midd. 17-18, kleine 17; keilrog 11; rog 10,50-12; kleine rog 8,50; wijting 10-12 ; kleine wijting 8-8.50; zeehond 6; roobaard 14-15; kleine roobaard 7 fr. per kgr.

Donderdag 27 November 1947.

Grote tong 37-38; bloktong 44-45 ; fruittong 48-51; sch. kleine tong 52; kleine tong 48; tarbot 44-45; pieterman 34; kabeljauw 21; platen grote 16, midd. 16, kleine 16; rog 12; wijting 9-10; kleine wijting 7-8; zeehond 6; roobaard 15; kleine roobaard 7,50 fr. per kgr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

GARNAALAANVOER

20 Nov.	476 kg.	11-16 fr.
21 Nov.	5904 kg.	9-15 fr.
22 Nov.	1394 kg.	9-18 fr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE — **WEEK VAN 21 tot 27 NOVEMBER 47.**

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE — **SEMAINE DU 21 au 27 NOVEMBRE 47**

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	34.60-38.20	33.60-37.80	33.40-41.20	35.00-45.40	34.80-45.00	34.60-40.40
3/4	50.40	40.40-46.40	45.60-48.40	50.00-54.00	51.40-53.00	40.60-43.80
bloktongen	56.00	45.40-49.20	47.40-49.80	53.40-58.60	53.00-55.20	41.40-45.80
v/kl.	59.50	48.00-51.00	48.00-52.60	55.00-57.40	52.40-53.50	43.40-43.60
kl.	47.50	39.80-43.80	40.40-43.20	45.80-50.20	50.00	35.80-43.00
Turbot — Tarbot, gr.	50.00	39.00-47.50	41.00-48.50	40.40-42.50	38.00-41.80	33.00-35.00
midd.	33.00-37.00	30.00-33.00	31.00-38.00	31.00-35.50	30.00-32.50	29.00-30.00
kl.	29.00	26.60-28.00	27.50-29.00	27.00-29.20	27.20-28.00	25.00-27.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	19.80	19.60-20.20	19.50-20.00	.....	.....	.....
gr. iek	.....	20.20-20.60	19.40-20.80	20.00	19.20-20.00	19.00-20.00
kl. iek	20.10	17.60-18.60	19.80-21.40	20.20-21.00	20.40-21.00	19.00-19.40
iek 3e slag	17.80	15.80-16.80	16.40-18.00	20.60	20.40-20.60	18.60
platjes	14.00	13.00-14.40	13.00-14.00	19.00	17.80-18.80	16.60-17.40
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	14.80-15.00	14.20-15.40	14.80-16.50
midd.	.....	.....	.....	20.00	17.40-21.00	.....
kl.	.....	10.60	12.00	14.60-17.00	14.60-15.40	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	15.40-18.80	16.20-18.40	11.80-12.00	6.40-13.40	8.60-11.40
midd.	.....	11.40-14.20	13.60-15.00	20.00	.....	.....
kl.	.....	10.40-11.60	10.80-12.40	16.00	.....	.....
Raies — Rog	8.50-11.50	7.40-11.00	7.30-11.60	.....	.....	.....
Rougets — Robaard	17.00	18.40	14.00-15.00	7.40-12.60	7.50-10.00	8.00-9.00
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	13.20-16.40	12.60	13.00-15.00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	18.50	19.80-33.60	24.60-26.00	8.60-9.80	2.90-7.00	.....
Gullen	8.60-15.50	9.40-17.80	.....	26.00-28.00	20.40-26.80	20.00-22.80
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	27.40-27.90	30.20	9.60-21.70	7.00-21.50	11.70-12.60
Merlans — Wijting	9.60	9.00-10.60	12.10-14.20	29.00-31.30	.....	.....
Limandes — Schar	.....	5.40-8.00	.....	13.40-15.40	8.40-11.40	7.20-8.70
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	11.40	11.00	11.80
Emissoles — Zeehaai	7.50	4.50-8.00	7.00-8.00	20.00	18.40-20.50	.....
Roussettes — Zeehond	7.50	8.00-8.00	5.00-8.00	7.00-8.00	9.00-9.50	7.00-9.00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	33.00-33.50	41.00	7.00-8.00	9.00-9.50	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	36.50-37.00	32.00	30.00
Poors	.....	3.00-3.80	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	.....	3.40	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	12.60-14.60	.....	12.50	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	11.60-13.40	10.80-11.40
Flottes — Schaat	.....	11.00-11.40	8.40-13.00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	5.20	.....	12.60	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	6.80-10.30	9.00-13.00	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	13.40	16.20-19.40	.....	.....	13.00
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	9.00-9.40	9.40-11.80	15.00-16.00	15.20-16.00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	7.00-8.00	7.20-8.30	12.40-12.50	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	7.00-7.50	5.20-8.60	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	6.40	.....	9.00-11.40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	9.40-9.60	6.60-7.40	.....
Colin — Koolvis	.....	.....	.....	44.00	40.00-58.00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	17.60	17.40-19.00	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	15.00-15.50	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	21.00	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Soepkieken - Rijst - Aardappelen - Fruit.

MAANDAG : Vol au Vent van rest van kieken - Aardappelen .

DINSDAG : Rog - Garnaalsaus - Aardappelen.

WOENSDAG : Tomatensoep - Schapenragout - Rozijnenpudding.

DONDERDAG : Rode kool - Worst Aardappelen.

VRIJDAG : Gebakken platen - Gebakken Aardappelen - Karnemelkpap.

ZATERDAG : Vleessoep - Soepvlees - Worteltjes - Aardappelen.

Uw Kinderen

KUNT GIJ U DOEN GEHOORZAMEN ?

Zorgen dat uw kinderen gehoorzaben en graag gehoorzamen is enkel kwestie van subtiel handelen. Ik hoop dat u eerbied hebt voor uw kind en in hem of in haar de burger van morgen ziet. En zoals gij ze nu maakt, zo zullen ze later zijn.

Vele ouders trekken rond hun kinderen muren op van raadgevingen, ze verbieden het ene, laten het andere niet toe, zodat het kind zich heel zeker de wereld inbeeldt als een gevaarlijke plaats om in te leven. Andere daarentegen, denken dat ze het maar moeten laten zijn vitaliteit botvieren om op het even welke manier, dat dit best is voor zijn gezondheid. Laat het springen, dansen, stoeien en luidkeels zingen, zolang die «esbatementen» geen derden hinderen. Anders : Stop !

Het kind moet beseffen dat het in zijn ouders vrienden vindt die meer weten dan het zelf weet, en die bovendien weten wat ze willen. Gij moogt aan uw kind eisen stellen. Maar die eisen worden kalm uitgesproken en heel zeker zonder grove woorden.

De gehoorzaamheid moet actief, spontaan zijn. Houdt hen geen schrikbeelden voor ogen. Maar zorg ervoor dat ze uit zichzelf direkt gehoorzamen. U moet geen uitstel dulden. Zeg niet een eerste keer : «Laat die vulpen gerust» en dan een tweede keer: «Ik zeg je van die vulpen gerust te laten» en dan nog een derde keer : «Heb je mij niet gehoord? Leg die vulpen weg» om dan nog niet gehoorzaamd te worden. Maar als dan vijf minuten later de vulpen op de grond valt, en de pen beschadigd is, spring dan niet naar het kind toe om met alle kracht klappen uit te delen. Ik denk dat in dergelijk geval u die zelf verdiend. Vind u dat nogal stijf? U moest het zover niet laten komen ! En in uw gebrek aan handelen schuilt voor het kind een bedreiging voor later. Immers zolang de vulpen niet beschadigd was, kreeg het geen klappen, maar zodra de punt gebroken was... Pas op, dat het niet gaat denken dat alles toegelaten is, als men zich maar niet laat beetnemen. De ongehoorzaamheid was even erg vóór de vulpen op de grond viel dan nadien.

Ik zal hier enkel nog één voorbeeldje aanhalen, dan doet u de gevolgtrekkingen wel zelf. Een moeder zit al een heel tijdje in de zitkamer te naaien. Haar kindje, dat haar gezelschap houdt, heeft papiertjes zitten snipperen zodat er een beetje overal in de kamer te vinden zijn. Het is tijd om op te ruimen en Mama zegt : «Ventje, nu gaan we eens wat anders spelen. Jij bent een aardappelboer en ik bestel je mijn provisie. Al die papiertjes zijn aardappelen. Je mag ze in je nieuw wagentje komen leveren, hier in mijn kelder (de papiermand)» Het kindje vond dat allerprettigst en in een ommezien was de kamer van alle papiertjes gereinigd.

Uw Huis

WEG MET DE HOUTWORM

Laat u door die lelijke dikke worm niet langer meer plagen. Het receptje dat hier gegeven wordt heb ik zelf aan een klein hangkapstokje getoetst. Het had lang op zolder gelegen omdat het nergens van nut was. Het is een mooi gebeeldhouwd dingetje met in het midden een medaillon in tapijtwerk die mijn grootmoeder eigenhandig gemaakt heeft. Het houtwerk is waarlijk kunstig verwerkt, zodat ik mezelf verweten heb dat mooie ding zo lang vergeten op zolder te hebben laten liggen, temeer als ik gewaar werd welke verwoestingen de houtworm aangebracht had. Ik heb me dan ook aan het werk gezet zonder dralen.

Met een druppelteller heb ik in ieder gaatje zoveel parafine gespoten als maar kon. Er is een hemels geduld voor nodig, maar men heeft niets zonder moeite. Dan heb ik het enkele dagen laten liggen maar goed in 't oog gehouden. Van zodra er een beetje van dat geelachtige meel te ontwaren was stond ik met mijn spuitje gereed. Na nog een paar weken heb ik het gans met lijnzaadolie ingewreven en dan ieder gaatje met wat bruigemaakt boenwas opgevuld.. Ziezo nu flink opgeblonken, de medaillon er terug ingestoken en het kapstokje is zo mooi als 't maar kan. Dit is nu ongeveer een jaar geleden. Van houtworm geen spoor meer !

U Zelf

UW OGEN

Welke schat is het niet een goed zicht te bezitten ? En hoevelen onder ons hebben daar eenvoudig geen aandacht voor. Allen hebben op school raadgevingen gekregen; velen denken er eens aan terug als het te laat is. Denk er dus om als u goede ogen hebt, niet in het halfduister te zitten lezen of naaien of breien. Bij te helder licht (in de zomer aan zee, in de winter als de zon op de sneeuw schijnt) draag een zonnebril. Voor de stad moet dit natuurlijk een sober model zijn.

Op vacantie zijn alle fantasiën toegelaten voor zoveel ze van goede smaak getuigen. Hebt u ook al die modellen gezien waarvan de boorden bloemblaadjes voorstellen ? Absoluut heerlijk voor jeugdige gezichtjes. Voor de minder jeugdige gezichtjes is meer eenvoud geboden.

Maar laat ons tot ons onderwerp terugkeren. Laat om de twee jaar uw ogen onderzoeken door een oogarts. En waarom niet ? Die ziet waar uw oog zal feilen en ge weet niet waar, zoals ik, dat het beter is te voorkomen dan te moeten genezen.

Als u een bril voorgeschreven werd, wees dan zo verstandig die te dragen. Zeg niet : het staat lelijk. Wat nog lelijker staat zijn de rimpels die u heel zeker zult krijgen als u die bril niet draagt. Zonder te spreken van de hoofdpijn die u zult hebben en uw werk dat niet zal vlotten. Trouwens met de grote verscheidenheid in monturen zoals men die thans kan vinden, ware het buitengewoon moest u geen model vinden dat u goed staat.

De laatste nieuwigheid die de bril vervangt, is het contactglas. Het wordt direkt op de oogappel en onder het ooglid aangebracht en levert dezelfde voordelen als brilglazen. Het wordt niet opgemerkt maar... het is voorlopig nog peperduur.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

De Radiotaks voor Auto's

Onlangs rees er een betwisting op tussen het bestuur van Financiën en de bezitter van een radiotoestel in zijn auto, die weigerde een dubbele taks te betalen, omdat hij reeds voor zijn radio in zijn woning betaald had.

Anderzijds verschenen er onderrichtigen, waardoor de gendarmerie in verschillende streken proces-verbaal opmaakte, omdat autorijders niet in het bezit waren van het betalingsbewijs voor de radio in hun wagen.

Naar verluidt, werd de betwisting in bevoegde kringen op rechtskundige gronde opnieuw onderzocht en zouden de gerechtsdienaren zich verder bepalen bij een aanmaning om zich met de radiotaks in regel te stellen.

Ondertussen schijnt het dus nog niet uitgemaakt of men volgens de bestaande wetgeving verplicht is tweemaal een radiotaks te betalen als men ook in zijn wagen de uitzendingen wil beluisteren. In elk geval is men deze taks slechts eenmaal verschuldigd als men verschillende toestellen in dezelfde woning heeft.

De beweegreden tot weigering van betaling ener dubbele taks bestond in het feit, dat de eigenaar van een radiotoestel de uitzendingen toch niet terzelfdertijd op verschillende plaatsen kon beluisteren.

OOSTENDE

SINT NIKLAAS IN DE STADSSCHOLEN : TENTOONSTELLING VAN KLAASGESCHENKEN

Op Zondag 30 November e.k. wordt een grote tentoonstelling van speelgoed ingericht in de feestzaal van de school «Conscience», Dr. Verhaeghestraat.

Dit speelgoed werd vervaardigd door re leerkrachten van het officieel onderwijs en is bestemd voor de kindjes van al onze officiële scholen. De heer Vanden Driessche, schepen van Openbaar Onderwijs zal de tentoonstelling officieel openen te 11 u. stipt. We kunnen de ouders van de schoolgaande jeugd en alle belangstellenden niet genoeg aanraden deze tentoonstelling te bezoeken. Ze zullen niet alleen een grote verscheidenheid van allerhande speelgoed kunnen bewonderen, maar tevens zich kunnen overtuigen, met welke toewijding het personeel van het officieel onderwijs de belangen van onze jeugd behartigt. Nog enkele dagen scheiden ons van het Klaasfeest. De personen die dit, bij uitstek altruistische werk, wensen te steunen kunnen hun bijdrage storten op postcheckrekening nr. 5079.50 van B.V.O.O.

Alle steun, hoe gering ze ook moge wezen wordt dankbaar aanvaard.

Liefdadige lezers zullen delen in de grote vreugde, die heersen zal in de stadsscholen, op 6 December.

KUNSTENAARS BEZOEKEN JAMES ENSOR

Op voorstel van de «vrienden van James Ensor» zal de «Académie Septentrionale» waarvan onze stadsgenoot baron James Ensor lid is, het atelier van de kunstenaar bezoeken op 8 December a.s., waarna een ontvangst ten stadhuize zal plaats hebben.

WERKMAN VERONGELUKT

De 24-jarige Gustaaf D., wonende Kaaistraat is van de vierde verdieping gevalen van het in aanbouw zijnde huis op de hoek van de Vlaanderenramp en de Zeedijk. De ongelukkige werd in deerniswekkende toestand en volkomen bewusteloos naar het hospitaal overgebracht .

ONDEROFFICIER VAN DE MARINE VERDRONKEN

Maurice Debaets, onderofficier bij de Zeemacht met dienst aan boord van de mijnenveger 188 is, toen hij aan boord van het schip wilde springen bij hoogtij in het water gevallen. Drie duikers hebben tevergeefs naar het lijk van het slachoffer gezocht.

GRIEKSE VRACHTBOOT GESTRAND

Nabij de Oostendse haven, ter hoogte van de boeien 5 en 6, de vroegere ligplaats van de West-Hinder, is de Griekse cargo «Eros» gestrand ten gevolge van een storm.

De sleepboot uit Zeebrugge en twee sleepboten uit Vlissingen vaarden ter plaats. Intussen had de cargo zich kunnen loswerken en zijn reis naar Engeland voortzetten.

«BAL DES CANARDS»

De Bond der oud K.G.'s alhier, betracht het Winterseizoen op te luisteren met een «Select Bal» jaarlijks in te richten en op die wijze gelden in te zamelen om zijn in nood zijnde kameraden moreel en materiaal te steunen.

Het eerste bal zal doorgaan op 17 Januari 1948 en zal de naam dragen van «Bal des Canards», een zinspeling op de «Canards» (valse geruchten) die zo gemakkelijk de ronde deden in de K.G. kampen.

De oud K.G.'s zijn in de overtuiging dat zij mogen rekenen op het goed onthaal bij eenieder.

Zaterdag 17 Januari 1948 is de dag van 't eerste «Bal des Canards».

Wij komen hierop terug.

OM «MONTY» TE KUNNEN ZIEN

Zoals wij reeds gemeld hebben zal het geschenk bestemd voor veldmaarschalk Montgomery aangekocht worden met de vrijwillig gestorte gelden van de bevolking.

Elke gift van 100 fr. zal recht geven op een plaats in een der drie omheiningen die voorzien worden.

Een gift van 500 fr. geeft recht op een kaart voor de drie omheiningen en de schenker zal daarenboven een prachtige papiersnijder met de beeltenis van Monty ontvangen. De maatschappijen worden verzocht inzamelingen te houden. De maatschappijen zullen zoveel papiersnijders en toegangskaarten ontvangen als zij 500 fr. ingezameld hebben. Giften kan men doen toekomen door te storten op p.c.r. 115.197 van dh V. Art, stadsontvanger, met melding voor het «Montgomery Comité».

NAAR EEN VRIJE VERKOOP VAN ZEKERE BRANDSTOFFEN ?

Naar verluidt worden maatregelen overwogen om de vrije verkoop toe te laten van zeker kolenagglomeraten onder meer de «eitjes».

De verbruiker zou per ton 200 fr. meer te betalen hebben en dit bijkomend bedrag zou dienen om de onkosten van de kolemijnen aan te vullen.

LANDMIJN ONTPLOFT

Tijdens het effenen van de grond voor een nieuw voetbalplein op de Opex, waarbij van een Bulldozer gebruik werd gemaakt, kwam plots een landmijn tot ontploffing. Gelukkig werd niemand gekwetst. De legeroverheid zal eerst een nieuw onderzoek doen vooraleer verder zal gewerkt worden.

BIJ DE GROTE GEZINNEN

Tijdens een algemene vergadering van de Afdeling Oostende en Steene van de Bond der Grote Gezinnen werd dh. Servaes, voorzitter, het burgerlijk ereteken, eerste klasse, voor diens jarenlange toewijding overhandigd. Wij bieden dh. Servaes bij deze gelegenheid onze hartelijkste gelukwensen aan.

TENTOONSTELLING

Onze stadsgenoot de gekende Kunstschilder Ado Carroen zal van 20 December tot 1 Januari een rijke keus zijner heerlijke schilderijen tentoon stellen in het Gemeentelijk Casino.

Wij komen op deze tentoonstelling nog terug.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Lessen op Zondag van 9 tot 11 uur in de Albertschool, Ooststraat, 29 : Lesgever : dhr Edg. Viaene; onderwerp : bloementeelt; 5e les : De gegeslachtelijke en ongeslachtelijke vermenigvuldiging; 6e les : de teelt van tweejarige planten.

Het onderwijs is kosteloos.

OVERWEGINGEN VAN DE VRIJHEID

Dinsdag 4 December e.k. speelt te 20.15 u. dh. Barzin op uitnodiging van de Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel in de raadszaal van het stadhuis.

Dh. Barzin die professor is aan de Faculteit van Wijsbegeerte en Letteren aan de Vrije Universiteit te Brussel en lid van de American Philosophican Association, zal handelen over «Reflexions sur la Liberté».

KINDERFEEST

Zondag 30 Nov. te 16.30 u. geeft de club «Jeunesse Ostendaise» een feest op touw in de «Royal Nord» op de Wapenplaats. Dit feest wordt ingericht ten voordele van «St-Niklaas van de Kinderen van het Vaderland»

FIETS GEVONDEN

Frans De Vree, 1e sergeant bij de Zeemacht vond in de Velodroomstr. voor het huis nr 66 een rijwiel met de nummerplaat 200565.

BRANDJE

In het huis nr 204 van de Stuiverstraat ontstond een brandje dat spoedig geblust was.

Fleetwood — Grimsby
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell
TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

15 November 1947 : Jacques Blondiau v. Edgard en Mary Verhiest, E. Beernaertstraat, 110; Jan Mermuys v. André en Maria Inghelbrecht, St-Sebastiaanstraat, 35; Pierre Colle v. Eduard en Denise Vandenbussche, E. Cuyperstr. 8.

16. — Reine Marie Van Isacker v. Arsène en Arlette Vander Meulen (Middelkerke); Eric Vandenberghe v. Henri en Germaine Dekeyser (Klemskerke).

17. — Marie Claire Huysseune v. Emile en Germaine Dumarey, Leffingestr. 170; Marie Jeanne Grohs v. Franz en Maria Vandenkerckhove, Vindictivel. 19; Ginette Verschelde v. Roger en Simonne Vanbiervliet, Plakkerstr. 47; Bertrand De Brauwer v. Willy en Mathildis Vandenberghe, Breedene; Simonne De Brauwer v. Willy en Mathildis Vandenberghe (Breedene); Ingrid De Putter v. Albert en Ida Vincke, Nieuwpoortstwg. 485; Josiane Geldhof v. Roger en Martha Lagrou (Breedene).

18. — Marie-Rose Vandenberghe v. Gustaaf en Yvonne Seys, Vereniging-str. 30.

19. — Walter Beirens v. Oscar en Zulma Van Loo (Snaaskerke); Blanca Pauwaert v. Charlie en Adolphine Schoukens, Prinsenlaan 1.

20. — Liliane Daems v. Florent en Germana Goderis (Breedene); Henri Van Lerberghe v. Victor en Madeleine Gayse, Sportstr. 3; Erika Gevaert v. Karel en Anna Huysseune, F. Lauwereinsstr. 40; Rita Van den Broele v. André en Simonne Vanhooren (Zerkegem).

31. — François Legein v. Albert en Gabriella Verfaillie (Nieuwpoort); Gerda Welvaert v. Victor en Maria Vanhercke, Zwaluwenstr. 69; Rita Felix v. Leon en Fernanda Levert, Tarwestr. 70.

STERFGEVALLEN

14 November 1947 : Hector Moncarey, 67 j. Torhoutstwg 191.

17. — Elisa Vandewonder 52 j. echtg. Oscar Ledene (Koksijde); Alice Rabat 53 j. Achille Wemaere, Princenlaan 32; Marcel Desmadryl, 50 j. Gelijkheidstr. 56.

18. — Frans Schouppe, 68 j. (Breedene); Eugeen Baete, 72 j. P. Benoitstr. 10

20. — Elisabeth Debruyne, 67 j. echtg. Arthur Kesteloot, Nieuwpoortstwg. 375; Francine Martinat, 61 j. ong. Capucijnenstr. 42; Helene Vanloo 69 j. echtg. Petrus Borret, Stuiverstr. 169.

BERICHT

Plaatsen van lijkdrager zijn te begeven. Voor alle inlichtingen zich wenden tot het bureau van de Burg. Stand (Stadhuis).

HUWELIJKEN

André Raymon, spijshuishouder en Sylvia Vandenhoven z.b.; Lodewijk Delefortrie, nijveraar en Madeleine Corty, z.b.; Michel Ingelbrecht, bediende en Marie Oreel, z.b.

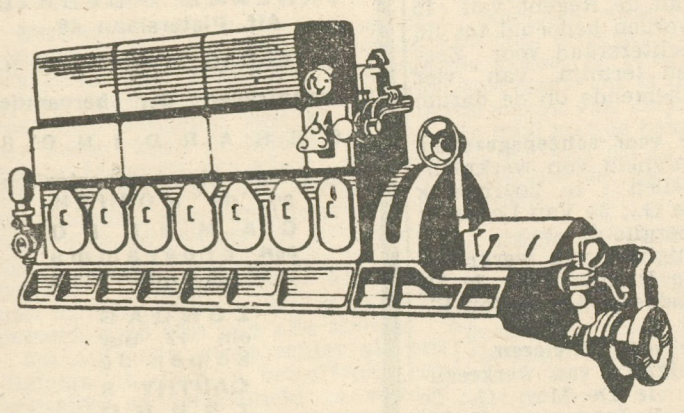
William Van den Meerschaut, werktuigkundige en Zenobia Bruneel, naaister; Frans Byt, schilder en Margareta Keters, werkster; Victor Ferier, vislosser en Julienne Pincket, z.b.; Frans Chapel, werkman en Sidonia De Block z.b.; Jacques Handschoewerker, werktuigkundige en Simonne Corveleyn z.b.; André Baillieul hotelbediende en Denise Lauwereins z.b.; Roger Baeteman, vishandelaar, en Germaine Knockaert z.b.

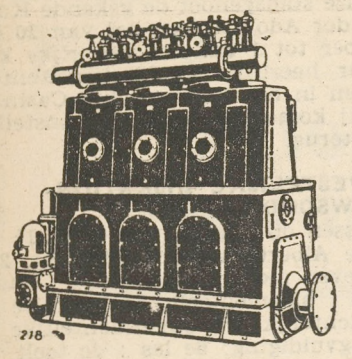
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Everaert Gustaaf, mekanieker, (Berchem), en Piolon Yvonne, werkster, Oesterbankstr. 54; Vanden Bussche André, luitenant lange omvaart, Aartshertoginnestr. 52 en Blomme Simonne, z.b. Metserstr. 33; Pierar Georges, scheepstimmerman, Timmermanstr. 58 en Poppe Raymonde, naaister, Duivenhokstr. 77; Albrecht Roger, bediende, Peter Benoitstr, 69 en Schepens Paula, z.b. Louisastr. 37; Saunders John, machinebouwkundige, (Horton Kirby) en Van Reck Jeanne z.b. Torhoutstwg 55 Fontaine Lucien, kellner, (Moeskroen) en Chaffart Maria, verkoopster, Chrisinastr. 73; Allary Eduard, visser, Steene en Gonsales Raymonde, z.b. Vaartstr. 2.

ANDERE GEMEENTEN

Depoorter Louis, rekenplichtige, Oostende, voorheen te Zwevezele en Boels Denise, z.b. Brugge.; Leyne August, visser, Oostende,, en Verhaeghe Georgette, werkster, Steene; Monteny Pieter, werkman, Nieuwpoort en T'Jaeckx Margareta, z.b. Nieuwpoort; Luyens Jacques, bediende, Hoeilaart en Chanterie Madeleine, kleermaakster, St-Jans Molenbeek.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG
BEDRIJFZEKER
(220)
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

ZONDAGDIENST

Apotheker : Zondag 30-11 en nacht dienst van 29-11 tot 6-12 : Apoth. Degraeve, Kaaistraat 14a.

Geneesheer : Zondag 30-11 : Dr. Seurynck, Nieuwpoortstwg 103.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

(505)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

KLACHT

Pius Van Th., Blauwkasteelstraat legde klacht neer tegen zijn echtgenote om bedrieglijk een armbanduurwerk dat L.M. Deg., toebehoorde, te hebben verborgen.

AUTO BESCHADIGD

Dh. Desiré Deneire, wonende Frère Orbanstraat 163, reed aan de Rederijkaai met zijn auto op een vissersplank die op de openbare weg was achtergelaten. De auto werd hier door beschadigd.

BOTSING

Aan de hoek van de Leopoldlaan en de Langestraat ontstond tussen de auto's bestuurd door dh Deckers en dh. Wauters, een botsing.

RIJWIEL GESTOLEN

Georges D'Haene legde klacht neer wegens diefstal van zijn rijwiel, dat de nummerplaat 99580 draagt.

OPENBARE DRONKENSCHAP

Frans Van W., werd in het Zeestation op openbare dornkenschap betrapt.

GELD VERLOREN

Bouden Marcel uit Diksmuide heeft zijn notaboekje dat 250 fr. inhield. verloren.

WEGGELOPEN

Marie Louise N., en Georgette C., die in het hospitaal verpleegd werden zijn er weggelopen.

IN DRONKEN TOESTAND

Coppin Jean uit Fécamp werd in dronken toestand op de openbare weg aangetroffen.

BEVOORRADINGSDIENST NAAR «ALBERT HALL» OVERGEBRACHT

De diensten van de Bevoorrading welke in het stadhuis gevestigd waren, zijn naar «Albert Hall» (Oude Statie) overgebracht, ingang E. Feysplein.

EEN HALVE EEUW IN DIENST VAN HET CASINO

Maandagnamiddag werden vier trouwe bedienden van het Casino-Kursaal door het stadsbestuur, door hun werkgever en door hun werkmakkers gehuldigd om hun lange loopbaan.

Het is immers een halve eeuw geleden dat de hh. Amedée De Moor, Jozef Bonnel, Albert Mechelynck en Jozef Declerq in dienst traden van het kursaal, dat voor Oostende steeds van levensbelang is geweest.

In de gemeenteraadszaal werden de jubilarissen met hun echtgenoten ontvangen door het schepencollege vergezeld van oud-minister Van Glabbeke en de hh. Nellens en Content.

Het was dh. Albert Degryse die namens het Comité die huldiging op touw gezet had, de feestelingen aan de overheid voorstelde en hierbij oud-minister Van Glabbeke en dh. Nellens dankte om hunne bemoeiingen waardoor de trouwe bedienden een ereteken toegekend werden.

Burgemeester Serruys wenste de jubilarissen namens de stad geluk, herinnerde er aan hoe zij door ieder gekend en gewaardeerd zijn en een voorbeeld zijn voor de jongeren. Vervolgens speldde dh. Burgemeester hen het ereteken op de borst en overhandigde hen het diploma. Dh. Demoor dankte namens de gevierden voor de ontvangst die hen recht naar het hart ging en was vooral dh. Van Glabbeke en dh. Degryse en zijn medewerkers erkentelijk voor hetgeen zij gedaan hadden.

Vooraleer de erewijn geschonken werd nam nog oud-minister Van Glabbeke het woord die zijn voldoening en fierheid uitsprak verdienstelijke stadgenoten te kunnen meevieren. Hij noemde het ereteken uitgereikt voor 50 j. dienst bij eenzelfde zaak een der mooiste onderscheidingen die de regering hem toekennen. Een halve eeuw in dienst van Oostende en van onze kust betekent immers iets in een mensenleven. Dh. Van Glabbeke noemde het «feest van de arbeid» zoals hij de huldiging noemde nog des te heuglijker omdat het vier vrienden zijn die gevierd worden.

Na deze toespraken werd de erewijn genoten en gingen de bedienden van het Casino hun werkmakkers gelukwensen. Ondertussen zorgde een strijkje onder leiding van A. Boehme voor de muzikale omlijsting.

Rond de middag had dan nog in het Casino een ontvangst plaats van de jubilarissen, het stadsbestuur en het inrichtend Comité. Het was dhr. G. Nellens, die namens de raad van beheer van het Gemeentelijk Casino, op zeer welsprekende wijze, de verdiensten van de gevierden deed uitschijnen en hen een blijvend geschenk - een kostbaar armbanduurwerk in een schrijn - overhandigde terwijl de dames met bloemen bedacht werden.

Vervolgens bracht dh Degryse hulde aan dh Nellens en zijn medewerkers, waarna de intieme ontvangst met een glas heerlijk schuimwijn bezegeld werd.

OORLOGSHELD OVERGEBRACHT

Zaterdag werd het stoffelijk overschot van Raymond Vanremoortele, van uit Frankrijk naar Oostende gebracht.

Raymond Vanremoortele, vereerd met 8 oorlogstekens werd geboren te Oostende op 4 Juni 1921. Naar Engeland gevlucht in het begin van de oorlog, kwam hij op 4 Augustus 1944 met het Libertyship «Henry Austin» als kandidaat-officier van de O.C.T.U., met de Brigade Piron over. In de nacht van 14 op 15 Augustus werd hij op verkenning uitgezonden en gekwetst. Met een nieuwe opdracht belast, tussen Franceville en Merville, kwam hij eerst in een mijnenveld terecht, waardoor hij ernstig aan het been werd gewond. Hij zelf gaf het bevel aan zijn manschappen zich achteruit te trekken en zou beproeven op eigen krachten te ontsnappen. Men zag hem echter niet meer weder. Door het Rood Kruis werd hij later dood aangetroffen met een stuk schrapnel in het hoofd.

WILLEMSFONDS - BOEKERIJ

De boekerij van het Willemsfonds, gevestigd in het hotel «Victoria», Kerkstraat 8 is in de laatste weken met verscheidene nieuwe werken verrijkt. Belangstellenden kunnen er de boeken in leen krijgen, 's Zaterdags, van 10 tot 12 u.; 's Maandags van 18 tot 20 u. en 's Donderdags van 17 tot 19 u.

DE TAAL EN HANDELSLESSEN VAN HET V.G.

Men kan nog steeds inschrijven voor de praktische Taal en Handelslessen van het V.G. door officieel gediplomeerde leerkrachten verstrekt worden, in een klaslokaal van het Koninklijk Atheneum.

's Maandags : stenografie; 's Dinsdags : Engels; 's Woendags : boekhouding en handelsrekenen; 's Donderdags : Frans en 's Vrijdags : Nederlands (briefwisseling en nieuwe spelling).

Let wel : de lessen beginnen telkens te 7 u. 's avonds in plaats van te 6 u. zoals dit eerst het geval was.

Benoemingen

WERKRECHTERSRAAD VOOR ZEELIEDEN TER KOOPVAARDIJ

Bij besluit van de Regent van 10 Oktober 1947 wordt benoemd tot rechtskundig bijzitter aan de Werkrechtersraad voor Zeelieden te Antwerpen, de heer Struyf, F., doctor in de rechten, vrederechter te Antwerpen, ter vervanging van de heer Geysen, J., advokaat, ontslaggever.

Bij besluit van de Regent van 15 Oktober 1947 worden benoemd tot lid van de Werkrechtersraad voor Zeelieden, voor een termijn van vier jaar, aanvang nemende op de datum van dit besluit :

I. Ter kamer voor scheepsgezellen.

a) In hoedanigheid van werkrechters-scheepsgezellen : 1e Voorbraeck B.,; 2e Vanheste G.,; 3e Van Laere J.,; 4e Van Pottelsberghe A.

b) In hoedanigheid van werkrechters-reders : 1e Bremers W.; 2e De Bruyn J.; 3e Godderis A.; 4e Van Elsen J.

II. Ter kamer voor officieren.

a) In hoedanigheid van werkrechters-officieren : 1e De Mey G.; 2e Laureyssens K.; 3e Jacquemyn K.; 4e De Hert J.

b) In hoedanigheid van werkrechters-reders : 1e De Bosschere E.; 2e Lejeune J.; 3e Poll J.; 4e Van Steene P.

GALA KARSENTY GEORGES ET MARGARET

Als de stukken van het Karsenty-gezelschap ons verleden jaar niet altijd meegevallen zijn, toch kunnen we zeggen dat de opvoering van «Georges et Margaret» een schitterende inzet betekende.

Men moet niet denken dat de namen van deze twee personages aanleiding zullen geven tot een romantische ydille of een variante zullen vormen op «Paul et Virginie», «Dante et Beatrice», e.a. liefdedrama's.

Neen, zover reikt het doel van de auteur Gerold Savory niet. Doch de auteur heeft zulkdanige maîtrise over zijn onderwerp dat hij van de titelpersonages voortdurend weet te spreken zonder ze maar ooit voor het voetlicht te brengen.

Hij typeert in dit stuk enkele zeer originele figuren, die door de wisselwerking op elkander voortdurend de lachlust van het publiek opwekken.

De fijne Engelse humour is er werkelijk dik gezaaid en voortdurend rijzen er lachsalvo's in de zaal op.

Verder is het stuk zeer modern zelfs de sexuele vraagstukken «à la Frend» kwamen er bij te pas.

Denise Grey, Jacqueline Cadet, Sonia Herry Paul Villé en Jean Fleury hadden werkelijk hun personage «dans la peau». Zulks mag ons geenszins verwonderen daar de meesten onder hen tot de creatie van het stuk in «Le Théatre des Nouveautés» te Parijs hebben medegewerkt.

Ook het fris decor van Decandt en de onberispelijke toneelschikking van Jean Wall werden zeer gewaardeerd. Voegen we er nog aan toe dat de mees te dames in de zaal «gesnoept» hebben aan de fijne kleedjes en ensembles die de actrices droegen.

We hopen dat de volgende Gala Karsenty op 14 December ons eveneveel zal behagen.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

FORUM : **«Sinbad le marin»** (Sinbad the sailor), in technicolor, met Douglas Fairbank Jr. en Maureen O' Hara. K.T.

RIALTO : **«Le Traitre du Far West»** (The Virginian) in technicolor, met Joel Mc Crea, Brian Donlevy en Sonny Turfta. K.T.

CORSO : **«Nocturne»** met George Raft en Lynn Bari.

CAMEO : **«Quelle Lune de Miel»** (Honey Moon) met Shirley Temple, Franchot Tone en Guy Madison. K. T.

RIO : **«L'appel du Nord»** met Henry Fonda en Joan Bennett.

ROXY : **«Gais cabaleros»** (The gay Cavalier) met Gilbert Roland en Martin Garralaga. K.T.

NOVA : **«Aan de galg ontsnapt»** met Olek Jakov, L. Smirnova en N Petouckova. K.T.

PALACE : **«Les tueurs»** met Burt Lancaster en Ava Gardner.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : Van Vrijdag tot Zondag : **«I'll be seeing you»** met Ginger Rogers, Joseph Cotten en Shirley Temple.

Van Maandag tot Woensdag : **«Frankenstein ontmoet de weerwolf»** met Bela Lugosi, Ilona Massey en Lou Chaney. Kinderen streng verboden.

CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag : **«Nob Hill»** kleurenfilm met Joan Bennett, George Raft en Annie Peg Garner.

Van Maandag tot Woensdag : **«Une nuit à Lisbonne»** met Fred Mac Murray en Madeleine Carroll.

ALLERLEI

Voetbal : Zondag te 15 u. : IIIe Spec. A. : S.V.N.-Daring Blankenberge.

Zondag te 19 u. : in het Duynenhuys bal der Hondenclub; te 16.30 u in de stadshalle : Ouderavond.

OOSTENDE

CAFE - CONCERT

Gerardino

bij Maurice

VANLAKE - DEDRIE

Alf. Pieterslaan 46

ZATERDAG 29 Nov. om 8 u.

heroptreden der beroemde

GERARDINO'S

met hun nieuw repertorium en de KOMIEK

CAMILLO

een programma voor de fijnproevers

ZONDAG om 17 uur komen de GAUTHY'S TERUG

die altijd, wanneer ze in Oostende optreden, een grote, verdiende bijval genieten.

(565)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : **Maes Richard, scheepstimmerman en Caesttecker** Marguerite, z.b., beiden alhier; Dewaele Marcel, **beenhouwer, alhier en** Lhoir Rose, haarkapster, Wasmes.

CINEMA RETHORIKA

Dees week : **«Aventures en Birmanie»** met Errol Flynn.

PRIJSKAMP IN HET KAARTEN

Zondag a.s. bij Jerome Dumarey, **Kerkstraat en bij Meersseman Ernest,** Duinestraat, grote prijskamp ... bieden met 1.500 fr. prijzen. De inleg is bepaald op 10 Fr. per man. Er wordt man tegen man gespeeld en vanaf 16 tot 20 uur kan ingeschreven worden. Er wordt te 16.30 u. aangevangen.

KAMPIOENSCHAP VAN DE «JACQUET»

Het kampioenschap, betwist in het café «Derby», Leopoldlaan is geeindigd en als kampioen mogen wij Pierre Vanbesien feliciteren. Hij wint alsdus de **prachtbeker geschonken** door de Brouwerij Frans Peene uit Oostende. Op de 30 te winnen punten behaalde de kampioen er 20, Dierendonck G. en Henderiks H. 19. Vanryckeghem Rob. en Boydens Cyriel elk 18 punten.

HANDBOOGSCHIETEN

Zondag had de Koningschieting op de liggende wip plaats. 22 schutters namen er aan deel. **Het was in de 6e** ronde dat Georges Dierendonck raak trof en als **Koning uitgeroepen werd.** Weinigen hadden aan één der «Jongere Generatie» een waterkansje gegund. Deze groep zal voortaan de mooie naam van «De Koningsbende» dragen.

SYNDICAT D'INITIATIVE

De algemene vergadering van de vereniging voor **Vreemdelingenverkeer** had Maandag plaats in de ruime zaal van het Gemeentehuis. De leden waren in groot getal ongekomen. De **hr. G. Delacourt, voorzitter,** gaf een uitgebreid verslag over de werking gedurende het verlopen jaar. Hij verheugde er zich over dat het ledenaantal tot 203 gestegen is en doet een omroep tot alle handelaars om aan te sluiten. **De heer Voorzitter** drukte er op dat het gaatje in de Kas spoedig zal gestopt worden. Nadat er werd verklaard dat de verkiezing van het nieuw bestuur zal in Januari a.s. plaats hebben, wordt de vergadering geheven.

GESLAAGD FEEST

Het jaarlijks avondfeest der «Jonge Vluchters» kan als een volledige schlager bestempeld worden. De baas van de Casino heeft zijn best gedaan en haalt ere van zijn werk. Geen enkele der talrijke opgekomen leden zal zijn avond beklagen. Tot in de kleine uurtjes werd gedansd en gefeest.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Hier volgen de uitslagen van de wekelijkse schietoefeningen van 20 November : Stevelinck Hilaire 56 ; Depoorter Robert 53; Boddez Roger 52 Vergauwe Oscar 50; Delacourt Georges en Vandewalle Alfred 49.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Dobbelaere Marc, van Albert en Declerck Maria; Legein François v. Albert en Verfaillie Gabrielle.

Overlijden : Assaert Lodewijk van Henri en Bonjé Maria, 42 j.

Huwelijksafkondigingen: Van Glabbeke Emiel, werkman, Nieuwpoort en Staes Marie-Louise, schipperin, Brugge ; Monteny Pieter, wedn. 't Jaeckx Elisabeth en 't Jaeckx Margareta, wed. van Nieuwenhuyse Arthur, beiden te Nieuwpoort; Legein Valentin, werkman en Bassens Marguerite, z.b. beiden alhier; Zaman Roger, betonwerker en Vermeersch Elza, beiden alhier;

Huwelijken : Vanhove André, visser en Desaever Agnes, beiden alhier.

BIJ DE LITTO SPORT

Het moedige ploegje van de Litto speelde Zaterdag jl. tegen de stadsbeambten van Oostende. Na een mooie wedstrijd won de Litto met 5—1.

PING-PONG

INTERCLUBKAMPIOENSCHAP WESTHOEK

Wedstrijden van Zaterdag 22-11-1947

De Panne - Poperinge	4—10
Koksijde - Diksmuide	18—0
Veurne - Nieuwpoort	ff. 0—18

RANGSCHIKKING

Poperinge	4	4	0	0	65	7	8 p.
De Panne	4	3	0	1	48	24	6 p.
Koksijde	4	2	0	2	46	26	4 p.
Nieuwpoort	4	2	0	2	32	40	4 p.
Diksmuide	4	1	0	3	25	47	2 p.
Veurne	4	4	0	0	0	72	0 p.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 November : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

HERSTEL DER LANGEBRUG

Door Bruggen en Wegen zal het herstel van de Langebrug aangevat worden. Het bovendeel zal worden vernieuwd en de dwarsdragers, onderdek en voetpaden zullen hersteld worden. Te dien einde wordt het publiek wegverkeer, zowel voor voertuigen als voor voetgangers, over deze brug vanaf 1 December 1947 tot 29 Januari 1948 verboden. Het verkeer zal over de nabijgelegen sluizen en stuwen omgeleid worden.

DUIVENMAATSCHAPPIJ «EERLIJK MOET VOORUIT»

Uitslagen van het seizoen 1947 bij de Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» gevestigd bij V. Borret, Langestraat.

Kampioen der eerste twee aangegeven oude duiven : Nassel Adrien, met 28 duiven. Kampioenen der eerste twee aangegeven jonge duiven : 1e Naessen August, met 187 punten; 2e Nassel Adrien, met 256 punten. Het kampioenschap van de meeste prijzen werd gewonnen door : 1e August Naessen met 58 prijzen; 2e Albrecht Jozef, met 56 prijzen.

BAL VAN DE HONDENCLUB

Op Zondag 30 November a.s. richt de Nieuwpoortse Hondenclub in het Duynenhuis zijn jaarlijks bal in. Het orkest staat onder leiding van de accordeonvirtuoos Albert De Hollander. Aanvang te 19 uur.

BERICHT BETREFFENDE DE COMPENSATIEVERGOEDING

De verklaringen tot het bekomen der compensatiebons voor de periode December-Januari zullen aan de recht hebbenden overhandigd worden samen met de rantsoenzegels.

Daar het hier nieuwe verklaringen geldt wordt het volgende ter kennis gebracht :

Indien het gezinshoofd recht heeft op compensatievergoedingen wordt hetzelfde recht toegekend aan de andere leden van zijn gezin.

Worden beschouwd als gezinshoofd: de houders van een kolenkaart.

Hebben recht op gewone compensatievergoeding : de leden van een gezin waarvan het hoofd behoort tot één der volgende catégoriën : a) loontrekkenden - weddetrekkenden ; b) steuntrekkenden; c) invaliden en door arbeidsongeval getroffenen; d) bedienden der erediensten; e) leden van het onderwijzend personeel; f) gepensionneerden;

Hebben recht op gewone compensatievergoeding ten persoonlijken titel: de personen van meer dan 65 jaar die niet aan de aanvullende persoonlijke belasting onderworpen zijn.

Een speciale vergoeding voor steenkolen wordt voorzien voor de Gezinshoofden, die houder zijn van een kolenkaart.

DE WEEGSCHALEN DER VISMIJN

Van bevoegde zijde **wordt verklaard** dat de weegschalen nieuw aangekocht werd en onbetwistbaar het eigendom der stad zijn. Noch dh. Hoedt noch de dienst van Ravitaillering kunnen enig recht doen gelden op de bascules.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Barremaecker Romain v. Lucien en Claeys Celesta, Lissewege, Van Cailliestr. ; De Brauwere Annie v. Pierre en Coppejans Jeanne, J. Demeyerstr. 41; Van Bogaert Michèle v. Antoine en Van Maele Agnes, Koninginnelaan 31; De Busschere Daniël v. André en De Neve Marie-José, Zeelaan 104.

Huwelijken : Devroe Philippe, Uitkerke met Mestdagh Maria; De Pauw Jozef met Popelier Maria; Van Hecke Leo met Van Wulpen Suzanne; D'haey er Cyriel met Corbet Victorine; Vermael Hendrik met Steenkiste Aldegondis.

Huwelijksafkondigingen : Webster John en Jeanne Van Reck (huwelijk te Oostende).

NATIONALE MILITIE

Het College van Burgemeester en Schepenen, vestigt de aandacht van de jongelingen, geboren in 1931, die op 15 November 1947, geen bericht mochten ontvangen hebben van hun inschrijving in de Werfreserve 1951, dat zij zich in dit geval vóór 1 December 1947, tot het gemeentebestuur der gemeente moeten wenden, waar zij op 1 October 1947 in de bevolkingsregisters ingeschreven waren.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Langenaken Pierre, electrieker, te Oostende, wegens onderhoud bijzit en kinders in de nood te hebben achter gelaten : 1.400 fr.

CORRECTIONELE RECHTBANK van Veurne

— Puystiens Louis, visser, Oostduinkerke, diefstal van deuren en vensters ten nadele van het Casino.

— Jeangette Albert, student te Dison, onvrijwillig letsel (met parachutistenmoto) aan Vandendriessche Yvonne uit Oostduinkerke : 380 fr. boete (voorw.) en 2.500 fr schadevergoeding.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 November wordt de dienst verzekerd door heer Fevery, Kerkstraat, 75.

WATERDIENST

Buiten de gewone diensturen wordt de drinkwaterdienst verzekerd door hulpfontenier Vandenbussche Charles, Karel Deswertlaan, 87, in de week van 29 November tot 6 December.

DE MODERNE BADINRICHTING

In zijn laatste zitting heeft de Bestendige Deputatie hare goedkeuring verleend aan de aanbesteding betreffende de oprichting der moderne badplaats. Deze werken werden toevertrouwd aan de aannemer Cottijn uit Heule. In de afgelopen week werd het bevel tot aanvatten der werken gegeven.

TONEELNIEUWS

In het raam van de eerste reeks vertoningen ingericht door de «Bond der Toneelvrienden» krijgen wij Dinsdag 2 December e.k. te 20 u. in het Stedelijk Casino, de comedie in drie bedrijven van Ciovacchino Forzano «Nonkel Bonaparte», opgevoerd door het gezelschap van de Koninklijke Nederlandse Schouwburg uit Antwerpen.

GESLAAGD MUZIEKFEEST

Voor de eerste maal sedert de bevrijding gaf de Koninklijke Liberale Harmonie «Neptunus Kinderen» haar Sint Ceciliafeest, dat tevens in het teken stond van de liefdadigheid, ten voordele van het spelend lid Amedée Vergote, dat het slachtoffer werd van een jammerlijk werkongeval, en tot verdere werkonbekwaamheid is veroordeeld. Dit feest is ten zeerste geslaagd.

SINT CECILIA IN FEEST

De Fanfare Sinte Cécilia, die in het afgelopen jaar flinke vorderingen heeft gemaakt, hield er aan ter gelegenheid van het Sint Ceciliafeest over te gaan tot de uitreiking van het nieuwe vaandel en de huldiging van een drietal muziekanten, die meer dan 40 jaar hun beste krachten aan de fanfare hebben gewijd.

Na de godsdienstige plechtigheid sprak heer Simoens Voorzitter van de maatschappij de gelegenheidsrede uit, waarna door Burgemeester Devriendt, het nieuwe vaandel aan de vaandrig werd overhandigd.

In optocht ging het dan naar het stadhuis, waar een plechtige ontvangst plaats had, tijdens dewelke eretekens werden uitgereikt aan de heren Konings Leo, Ere-voorzitter, 62 jaar lid, de heer Deneve Cornelis, chef-trompetter, 46 jaar spelend lid en heer Coucke Georges, 42 jaar spelend lid.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwel. : De Groote Raymond, visser en Moens Irène z.b. (Brugge).

Geb. : Geselle Walter, St-Jozefstr. 20; Bulcke Marina, Pannestr. 94; Vermeulen Ivan, Panneslag 141.

Overlijdens : Savels Augusta, echt. Boonefaes Constant, 52 j.

MILITIE

De jongelingen geboren in 1931 die geen bericht mochten ontvangen hebben van hunne inschrijving in de werfreserve,, moeten zich voor 1 Dec, 1947 aanmelden op het stadhuis bureel 2 (1ste verdieping).

BEVOORRADINGSNIEUWS

De rantsoenzegels voor de 93ste en 94ste periode zullen uitgereikt worden op Maandag en Dinsdag a.s.

Woensdag 3 December zijn de burelen de ganse dag gesloten voor het publiek.

Vrijdag 5 December, worden de zegels uitgereikt voor de producenten Diabeetlijders.

Diegenen die nog geen zeepkaart ontvangen hebben, tengevolge van het verlies van zegel nr 2. komen thans ook in aanmerking voor een zeepkaart (De zeepkaarten worden niet uitgegeven op de dagen der gewone zegeluitreking).

Ook de militairen kunnen een zeepkaart bekomen mits voorlegging van attest van hun overste.

BIJ ONZE COIFFEURS

Het jaarlijks feest van de Heistse coiffeurs gaat door op Zondag 7 December 1947 in hotel de Bruges. De toegang is voor iedereen. Meer dan honderd prijzen zijn te verloten.

ONKANS !

SV JABBEKE 4 — FC HEIST 3

Bij de aanvang der partij waarvan de uitslag tot de laatste minuut onzeker bleef was Jabbeke in de meerderheid .

Heist kon echter het tij doen keren, wegens onkans kon niet gedoeld worden. Daarentegen lukte de bezochten twee doelpunten.

Na de rust was Heist opnieuw in de meerderheid en nette op de 12e m. een tegenpunt. Op ontsnapping bracht Jabbeke de stand op 4-2 terwijl de gastheren op corner de eindstand op 4-3 brachten. Aldus verloor FC Heist een match die het met wat minder onkans zeker zou gewonnen hebben. Jabbeke bevocht echter de zege op sportieve wijze en hiervoor moeten de thuisspelers gelukgewenst worden.

De Vrijheid ter Zee

in de loop der eeuwen

Deze heeft een eigenaardige evolutie gekend.

1. De oudheid heeft zich blijkbaar om dit beginsel weinig bekommerd.

De zee was vrij. De vrijheid der zee behoefde dus niet bewezen.

Vrij was inderdaad de zee toen 5000 jaar vóór Christus de eerste Cretenzers kostbaar houtwerk en ivoor op het zuidelijk vasteland gingen halen.

Vrij was ook de zee toen de Phoeniciërs, vanuit hun beroemde nederzetting te Carthago, de kusten van Spanje, Engeland en wellicht ook de Baltische Zee gingen bezoeken.

Vrij was de Oceaan toen de Egyptische Pharao Nechao de Tweede, de eerste ontdekkingstocht rond het Afrikaans continent ondernam.

Dat deze vrijheid ook af en toe ernstige belemmeringen onderging tijdens de eerste maritieme conflicten, is voor iedereen wel duidelijk.

Toen b.v. in 480 vóór Christus de Perzische Koning Xerxes met zijn 1300 zeeschepen Griekenland te Salamis kwam aanvallen, kunnen wij wel gissen dat de zee onveilig geworden was voor de Griekse galeien.

En toen 30 jaar later de Bosphorus voor de eerste maal in de geschiedenis, door de Griekse vloot werd gesloten, ondervond de Perzische koopvaardijvloot hierdoor natuurlijk een daadwerkelijke hindernis.

Desniettemin waren dit voorbijgaande verschijnselen, die met de oorlogsomstandigheden zelf gingen verdwijnen. De theoretische, de juridische vrijheid der open zee bleef tot zover onbetwist.

Zelfs wanneer het Romeinse Keizerrijk zich tot de grenzen van de bekende wereld uitstrekte en toen de Romeinse burgers, vol fierheid, de Middellandse Zee als hun «mare nostrum» beschouwden, vindt men nergens, van Romeinse zijde, een duidelijke aanspraak tot beheersing der zeeën.

De Romeinse rechtsgeleerden, zoals Ulpianus en Celsus, legden integendeel de nadruk op het feit dat de zee als gemeen goed van alle mensen diende beschouwd; ofschoon deze zienswijze - wij geven het graag toe - privaatrechterlijk aangelegenheden beoogt en dus blijkbaar geen betekenis heeft op internationaal gebied.

Het is pas in de tweede eeuw na Christus dat men een zinspeling op deze theoretische heerschappij aantreft in een edict van den Romeinsen Keizer Antonius Pius (136-161) die zich, naar het voorbeeld van sommige Griekse vorsten der Aegeische Zee, tot «Keizer des Werelds en dienvolgens tot Wet der Zee» liet proclameren.

Loutere affirmatie trouwens, evenals die van de latere Keizers van het oud Germaans Rijk die zich, naar zijn voorbeeld, als «Konng der Zee» lieten doorgaan, ofschoon zij misschien nooit een schuit op zee hadden gestuurd.

2. Tijdens de Middeleeuwen doet de toestand zich heel anders voor. Onder de drang van de Islam, die van de Middellandse Zee een Musulmaans meer maakte, kwamen machtige zeestaten tot stand die, onder voorwendsel van het bestrijden der zeeschuimerij, zekere gedeelten der open zee trachtten te beheersen.

Venetië maakt aanspraak op de Adriatische Zee. Genua op de Ligurische Zee. Zweden en Denemarken op de Baltische Zee. Portugal revendiceert de heerschappij over de Atlantische Oceaan ten Zuiden van Marocco alsmede over de Indische Oceaan. Spanje over 'n middenstrook in de Atlantische Oceaan alsmee over de Stille Oceaan; beide steunende op een Pauselijk oorlof van 1493 waarbij de pas ontdekte Nieuwe Wereld tussen deze twee machten werd verdeeld.

Engeland doet haar rechten over de omringende zeeën krachtdadig eerbiedigen, zoals een paar eigenaardige incidenten getuigen. In 1554, toen Philips de Tweede, Koning van Spanje, op weg was naar Engeland om zijn huwelijk met Koningin Mary te laten celebreren, werd zijn schip beschoten omdat het de Spaanse vlag voerde. Ook de Koning van Denemarken werd in 1606, op zijn terugkeer van een bezoek aan het Hof van Jacob de Eerste, verplicht de Deense vlag te strijken.

3. Met het aanbreken van de moderne tijden stellen wij echter een hevige reactie vast tegen het aldus toegepaste principe der Zeebeheersing.

Dat de eerste pogingen aangetroffen worden onder de jonge mogendheden, die bij de verdeling van het Rijk der Zeeën vergeten werden, zal geen verwondering wekken.

Het is de wereldberoemde Hollandse rechtsgeleerde Grotius die in 1609 de strijd inzette, en bewees dat Holland, de Portugese aanspraken ten spijt, recht had op vrije verbinding met zijn nederzettingen in Indië.

Weliswaar halen de Engelse schrijvers een typisch incident aan, waaruit zou blijken dat Engeland, reeds vóór Grotius, geenszins onverschillig bleef voor het vraagstuk van de Vrijheid der Zeeën. Toen in 1580 de Spaanse gezant Mendoza een klacht indiende bij Koningin Elisabeth wegens de stoutmoedige reis van Drake over de Stille Oceaan, durfde zij te beweren dat al de schepen van alle volkeren het recht hadden over de Stille Oceaan te varen, daar de zee en de lucht gemeen goed zijn van alle mensen.

Dit antwoord dient echter als een diplomatiek pleidooi betreffende een bepaalde aangelegenheid te worden beschouwd. Het verder verloop der geschiedenis toont aan dat Engeland, evenmin als de andere bezittende Zeemogendheden, bereid was zijn heerschappij over de zee prijs te geven.

(wordt vervolgd)

SPORT

KAMP TUSSEN «RUST ROEST BRUGGE» EN K.V.G.O.

Zondag a.s. 30 Nov., begeeft de Turnafdeling van het K.V.G.O. zich naar Brugge om er de turners van de Gist en Spiritusfabriek te ontmoeten.

Naar aanleiding van een schifting die in de Turnzaal van het Koninklijk Atheneum heeft plaats gehad, is de ploeg van het K.V.G.O. in al alfabetische orde samengesteld als volgt: 1e Cpapel Albert; 2e Demeester Romain; 3e Gerbert Walter; 4e Janssens Frans; 5e Lauweres Michel; 6e Loontiens Edward; 7e Poorteman Michel; 8e Tibbe Leon; 9e Van Campo Frans; 10e Verheest Roger.

(Reserven : Gerbert Wilfried; Heyman André en Loontiens Julien).

Wij zijn benieuwd te weten hoe de Oostendenaars het te dezer gelegenheid zullen stellen.

Zwakke prestatie van Gold Star te Deerlijk

Zoals wij trouwens voorspelden is de reis naar Deerlijk voor onze jongens op een afgetekende nederlaag uitgelopen (5-1). Daar Degryse onbeschikbaar was en Coucke zijn kat had gezonden, werd op twee juniors beroep gedaan zodat volgende ploeg werd opgesteld : Devriendt, D'Everlange, Simoen, Vandaele, Vanderhaeghe, Vansieleghem, Dierendonck, Dewulf L., Vercouillie, Deboutte en Landschoote. De ganse wedstrijd was de thuisclub de meerdere en toch heeft Gold Star als gevolg van enkele gevaarlijke ontsnappingen, ongeloofliike kansen verknoeid. Devriendt leverde voor zijn eerste optreden een bevredigende eerste helft maar ging na de rust te zenuwachtig te werk. De jongen verdient echter krediet. Junior Vercouillie gaf ten volle voldoening. Aan de rust wezen de bordjes 2-0 en ons doeltje werd even voor het einde op strafschop door Bertje Dierendonck verwezenlijkt.

Zondag ter gelegenheid van het bezoek van Poperinge, kan Middelkerke winnen. Maar er zal met geestdrift dienen gestreden te worden en zulks tot het eindsignaal toe. Wij maken van Gold Star onze favoriet.

De juniors die te Nieuwpoort met 5-1 in het zand beten, ontvangen te 10 uur de rood-witte jongens van S.V. Blankenberge en hier zal ook duchtig voor het meesterschap gestreden worden. De reserven verloren tegen F.C. Torhout met de 7-4 rugbycijfers na vier doelen voorsprong geteld te hebben. De reis naar S.V. Blankenberge zal voor hen een nederlaag te meer worden.

Weinig overtuigend

SV NIEUWPOORT 4 — SK St-KRUIS 2

Nieuwpoort vangt aan met windvoordeel en zit onmiddellijk voor het doel van de tegenstanders. Aan de 4e min. net Devos het openingspunt. De zwart-gelen blijven meester maar de voorspelers kunnen niet besluiten. Het is zelfs St. Kruis dat op buitenspelstand den gelijkmaker doelt. Aan de 43e min. kan E. Vandenabeele inschieten en de rust wordt dan ook bereikt met Nieuwpoort verdiend aan de leiding. Na de koffie stelt St. Kruis zich gevaarlijker te weer dan in de eerste helft. Op kansrijke wijze bekomen zij een tweede doelpunt en van dat ogenblik is Nieuwpoort terug de meester op het terrein. Deze veldmeerderheid kan niet in doelpunten omgezet worden. Een kwartuur voor het einde kordt Florizoone als middenvoor opgesteld terwijl Billiau rechtsbinnen wordt. Aan de 33e min. op pas van Devos neemt Florizoone een doelpunt voor zijn rekening. Op de 40e min. dikt E. Vandenabeele den voorsprong aan. Het was weer een zeer flauwe wedstrijd. Buiten de vleugels en half Florizoone was er geen enkele speler die opviel, de verdediging had te weinig werk om te kunnen beoordeeld worden. De reserven moesten te Gistel nipt onderdoen met 2-1. De juniors hielden doeltjeskermis en zonden Middelkerke met 5-1 wandelen.

Zondag a.s. trekt de eerste ploeg naar F.C. Torhout en we zien onze jongens niet in staat er iets te gaan oogsten. De reserven spelen thuis tegen Daring Blankenberge en ze zouden beide punten moeten hier houden. De juniors gaan op reis naar Veurne waar ze wel een flink aantal doelen in hun kas zullen krijgen.

Notariële Aankondigingen

Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 9 Dec. 1947 om 3 u. s namiddags ter herberg «Café de l'Yser» bij de heer J. VEREECKE, Leopoldlaan, te Middelkerke,

TOESLAG VAN GEMEENTE MIDDELKERKE
ZEER PRACHTIGE VILLA

genaamd «Villa Benoni», Van Hinsberghstraat, 20, groot 150 m2.

Verhuurd tot 5-6-48 mits 12.000 fr. per jaar.

INGESTELD : 225.000 Fr.

Zichtbaar de Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat 9.

(567)

Buitenland

ENGELAND

GESCHENKEN VOOR DE PRINSES

Een maatschappij voor de visvangst in Grimsby stuurde een steur van honderd pond, die door een der vissersvaartuigen van de maatschappij gevangen was.

HARDE MAAR GOEDE MAATREGELEN

Meer en meer restricties vallen in alle landen beetje per beetje weg. Dit brengt ons terug naar de concurrentietijd die ook wel een heel goede zijde heeft, namelijk dat de kwaliteit beter verzorgd wordt. Inderdaad verkiest iedereen de betere kwaliteit en als die dan bovendien niet duurder is dan de minder goede, is het niet moeilijk uit te maken waarnaar zal gegrepen worden.

De Australische Minister van Handel en Landbouw heeft dit zo goed begrepen dat hij aan alle uitvoerders van vis en schaaldieren heeft laten weten, dat indien de kwaliteit van de uitgevoerde waar niet voldoen de was, de uitvoervergunning eenvoudig aan de in fout gevonden handelaar zou afgenomen worden.

Gezonde maatregel ! We wensen dat die een beetje overal zouden genomen worden.

OPZOEKINGEN IN VERVEN

Dat rompen regelmatig moeten geverfd worden weet iedereen. Sommigen verven echter zijn geen voldoende garantie en vele maritieme plantjes of diertjes komen zich op het deel van de romp dat in het water ligt, vastmaken. Deze parastale nederzettingen kunnen soms zulke grote afmetingen aannemen dat ze hinderend zijn voor de snelheid van het vaartuig. Daarom werd speciale anti fouling verf gefabriceerd. Een ander experiment heeft aangetoond dat een zekere hoeveelheid D.D.T. in het verfpoeder vermengt ook goede resultaten oplevert die vooral op zeewier een grote invloed hebben.

VOOR DE TOEKOMSTIGE WALVISCAMPAGNE

Er werd opgemerkt dat het doden van de walvis met de harpoen waardoor in het vlees van het dier een bommetje ontplofte onmenselijk is. Inderdaad, zoals we in een vorig artikel gezegd hebben, trekt het dier de jager voort tot het volkomen uitgeput is. Dit kan, volgens de grootte van de wonde of het weerstandsvermogen van het dier al of niet lang duren. Een Engelse geleerde heeft nu voorgesteld aan de kabel die de harpoen draagt een tweede kabel vast te maken geleider van een electrische stroom. Van zodra de harpoen in de walvis zou dringen, zou de aansluiting plaats grijpen en de walvis zou geelektrocuteerd zijn.

De enige moeilijkheid die zich opdringt is een kabel te vinden die voldoende geisoleerd zou zijn om aan boord deze eigenschappen te behouden en tevens kloek genoeg is om aan de harpoenkabel vastgemaakt te worden.

Men denkt nochtans dat een oplossing zal gevonden worden bij aanwenden van plastiek materiaal.

DE HAAIEN

Deze vissen zijn nog vrij talrijk in de Engelse wateren. Hun tegenwoordigheid is echter allesbehalve gewenst daar de haringcampagne nu gauw zal beginnen en ze in scholen grote schade kunnen aanrichten.

Sommige vissers zijn met kleine bootjes uitgevaren, schieten ze met de geweer en beweren dat dit uiterst goed gaat. Dit is nochtans niet naar de smaak van anderen die voorstellen de haai met de harpoen te jagen daar de olie van dit dier nuttig kan voor verschillende doeleinden aangewend worden.

GEEN «FRITES» ZONDER VIS

Als gevolg van de aardappelschaarste in Engeland hebben de «Fish Friers» het besluit genomen geen frites meer te bestellen zonder vis zegt «Fishing News». Het blad haalt het voorbeeld aan van een «frier» die in één avond twee zakken aardappelen geschild en «gechipt» had omzeggens voor kinderen alleen. Ze hebben dus allen besloten die maatregel te treffen tot de rantsoenering van aardappelen een einde genomen heeft.

Notarissen J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47 Oostende (tel. 715.88) en G. MASUREEL, Koekelare (tel. 34)

TOEWIJZING

Op **Woensdag 10 December** 1947 te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», 22 St-Sebastiaanstraat, Oostende. van

TWEE AANPALENDE WOONHUIZEN

met koer en erve gelegen te Oostende Opex, Aimé Liebaertstr. 10 en 12 gr. volgens kadaster 244 m2 en 210 m2 begrijpende ieder : kelderingen, gelijkvloers, tussenverdieping en 2 verdiepen.

Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater. Mondelingen verhuring. Dadelijke ingenottreding.

Zichtbaar : Maandag en Donderdagen van 14 tot 16 u.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen .

INGESTELD Fr. 155.000 en 165.000 fr.

(568)

Studies van de Notarissen Maurice QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan 10 en GUY de FRANCQUEN te Namen, Godefroidstraat 27.

Op Dinsdag 2 December 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

INSTEL met 0,50 t.h. premie van EEN BOUWGROND

Kapellestraat te Ostende (nevens het huis Tempère - oude standplaats van het huis nr 26a).

Facade : 5 m.
Oppervlakte : 65 m2.
Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notarissen. (561)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende.

Op Dinsdag, 2 December 1947 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van
van een
WOONHUIS

Nieuwpoortse steenweg 651 te Oostende.

Oppervlakte 163,78 m2, bevattende namelijk 7 plaatsen, zolder, koer en verdere gerieven.

Verhuurd zonder geschreven pacht mits 350 fr. te maande.

Bezoek Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (562)

INGESTELD : 125.000 fr.

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende
Tel. 723.29

INSTEL met 0,50 % premie

Op Woensdag 10 December 1947 te 15 uur in het café «Prins Boudewijn» Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende van

STAD OOSTENDE WEST

Een

WOONHUIS

en aanhorigheden Duivenhokstraat 6 te Oostende, groot 77 m2. Eigendom in besten staat van onderhoud ,bevattende 6 plaatsen, koterijen en koer Voorzien van regenwater, putwater en stadwater, electriciteit en buta gaz

Onmiddellijk vrij.

Vermindering van rechten in geval van 1ste aankoop.

Nadere inlichitngen te bekomen ter studie van voornoemde notaris.

Te bezichtigen ieder Donderdagnamiddag van 2 tot 4 uur.

(559)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 9 December 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St-Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 0,50 t.h. premie
STAD OOSTENDE (OPEX)
SCHONE
BOUWGROND

Voorhavenlaan.

Façade 13 m. oppervlakte 734 m2.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (564)

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP : GARNAALBOOT** nog in uitbating lengte 11 m × 3,50 m. T. 10. Moteur ABC 18 P.K. Winch en volledige inventaris.

Frs. : 55.000 - Zich wenden bureel blad of schrijven nr (552)

◆ **ZAKENMAN** 49 jaar. kapit. 400.000 Fr. Administr. goed onderlegd **zoekt actieve deeln. 1e klas Firma met waarborg.** Schrijven F.R.N. bureel blad. (569)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE NIEUWE VISPRIJZEN

De nieuwe visprijzen werden door de officiële instanties aan de beroepsorganisaties voorgelegd.

De grote verandering in de voorgestelde prijsvaststelling is de inkrimping van het aantal soorten. Tong kende tot heden zeven soorten, men wil er drie van maken. Schelvis kende zes soorten, nu drie; schol vijf soorten, nu drie.

Ziehier de voornaamste soorten, gevolgd door de nieuwe en tussen haakjes de oude prijs : (rederprijs, gestript)

Grote ton, boven de 32 cm., 240 ct. per kgr. (182 ct.) ; Middel. tong, van 26-32 cm, 215 ct. per kgr. (156 en 126 ct.) ; Kleine tong, tot 26 cm., 165 ct. per kgr. (89, 66 en 32 ct.); Grote schelvis boven de 44 cm. 55 ct. per kgr (55ct.); Middel. schelvis, 37-44 cm, 50 ct. per kgr (47 ct.); Kleine schelvis tot 37 cm., 45 ct. per kgr (29 tot 40 ct.) Grote schol, 65 ct. per kgr. (70 ct.) ; Middel schol, 65 ct. per kgr. (51-70 ct.) Kleine schol, 55 ct. per kgr. (32 ct.).

Naar verluidt is men in rederskringen wel ingenomen met deze prijzen, alhoewel daar voorstanders te vinden zijn van het Engelse systeem : één soort, één prijs. De export daarentegen is aan de oude sortering gehecht. Uitvoer vraagt twee dingen : kwaliteit en sortering. Anderzijds zouden de overheidsinstanties voor een gematigde inkrimping van het aantal soorten geporteerd zijn, omdat aldus de controle op de prijzen vergemakkelijkt wordt.

HARD WERK BIJ DE HARINGHANDEL

«De Visscherijwereld» stipt aan dat de Nederlandse haringhandel hard aan het werken is. De grote moeilijkheid is het gebrek aan betalingsmiddelen. **De neiging schijnt groeiende om meer en meer op een land dat belangstelling en geld heeft de exportkrachten te bundelen en door samenwerking de moeilijkheden te overwinnen.**

In het algemeen beweert men dat **de handel niet pessimistisch is. Individueel werken op de landen, die dat toelaten kost in totaal veel meer tijd en veel meer geld, dan wanneer combinaties zouden worden gemaakt.** Er zouden plannen zijn voor volgend **jaar om moderne verkoopsmethodes** te gaan toepassen, waarvan een veel gunstiger resultaat kan worden verwacht.

Enkele gebieden laten ze alleen centrale onderhandelingen toe en op die gebieden is dan ook de Nederlandse aanbieding centraal geschied. Het resultaat daarvan wordt met enige spanning verwacht.

MOEILIJKHEDEN BIJ DE INNING VAN DE BIJDRAGEN

Het zal zeker voor de Belgische Federatie van het Visserijbedrijf slechts een magere troost zijn dat o.m. de Nederlandse Vakgroep «Groothandel in vis» insgelijks grote moeilijkheden te overbruggen heeft, ten einde er toe te geraken dat de aangeslotenen hun contributie zouden betalen.

Wat men ook voor goeds van de groothandelaars in vis kan zeggen, waar is dat zodra men hem vraagt zijn finantiële verplichtingen tegenover zijn eigen bedrijfsorganisatie na te komen, hij niet thuis blijkt te zijn. In Nederland zijn circa de helft van de door de post aangeboden kwitanties onbetaald teruggekomen.

Hieromtrent merkt het secretariaat van de vakgroep «Groothandel» op dat het nochtans blakert van ijver om zich op alle gebied te wijden aan de belangen der leden, doch de leden dienen de opbouwende arbeid niet te remmen door te veel aandacht op te eisen voor contributiekwesties. Zeer zeker dient men aan het betalen van de contributie niet de een of ander voorwaarde te verbinden. Men gelieve steeds te bedenken dat «de cost voor de baet uyt gaet». Men dient te begrijpen dat men eerst moet betalen, daarna kan men zien wat men met het weinige dat toevertrouwd wordt, kan bereiken.

EXPORT NAAR BELGIE

Het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserijproducten deelde mede, dat in België uit een oogpunt van credietpolitiek maatregelen zijn genomen, waardoor importeurs uit bepaalde landen verplicht worden binnen de 30 dagen na ontvangst van de goederen aan de buitenlandse leveranciers te betalen. Van Belgische zijde is aan Nederland gevraagd aan deze maatregelen mede te werken door uitvoer naar België alleen op basis van betaling binnen ten hoogste 30 dagen toe te staan. Aangezien het Belgisch verzoek in de lijn van de Nederlandse deviezenpolitiek ligt, is door Nederland aan België medewerking toegezegd onder voorwaarde dat uitzonderingen kunnen worden gemaakt, wanneer de credietbeperking tot 30 dagen exportbelemmerend werkt.

RICHTLIJNEN

In verband met het bovenstaande verzoekt het Nederlandse Bedrijfschap medewerking voor de volgende richtlijnen welke onmiddellijk in werking treden. In principe mag bij uitvoer naar België ten hoogste 30 dagen crediet aan de Belgische invoerder verstrekt worden. Bij de afgifte van uitvoer - tevens deviezenvergunningen moet met dit voorschrift rekening gehouden worden.

Afwijkingen : Wanneer de nieuwe maatregelen naar de mening van belanghebbenden exportbelemmerend werken en deze een langer termijn noodzakelijk achten, zullen door het bedrijfschap afwijkingen toegestaan worden.

Controle : Deze ligt aan de Belgische kant, daar aan importeurs daar te lande de eis wordt gesteld van betaling binnen de 30 dagen na ontvangst van de goederen. In België worden uitzonderingen toegestaan, mits blijkt, dat het leverende land met de uitzondering akkoord gaat. Daartoe zal de Belgische importeur een bewijsstuk aan zijn bankrelatie moeten overleggen, waaruit blijkt dat het Nederlandse Bedrijfschap voor Visserijprodukten met een langere betalingstermijn genoegen neemt.

In verband hiermede zal het toestaan van afwijkingen, door het Bedrijfschap een gewaardeerde copie van de uitvoervergunningen aan de Nederlandse exporteur worden uitgereikt. Laatstgenoemde kan deze dan aan zijn Belgische afnemer doorzenden.

DE NEDERLANDSE KUSTVISSER EIST EEN VERHOGING VAN ZIJN INKOMSTEN

De Nederlandse kustvisser betoogt in de speciale rubriek hem in «De Visscherijwereld» voorbehouden dat de visprijzen te laag zijn waardoor zijn bestaan bedreigt is.

Aan de hand van cijfers wordt bewezen dat de visserijbenodigdheden zeker vier maal duurder zijn dan voor de oorlog. In werkelijkheid is het coefficiënt wel 6 omdat de kwaliteit dezer materialen zo slecht is. Bovendien wordt er veel meer weggebracht dan voor de oorlog.

De kustvisser vindt het droevig, dat er met de visser zelf zo weinig rekening gehouden wordt. Als de prijzen met een cent omhoog gaan, stijgen ze in de handel met een dubbeltje. Men neme maar eens een kijkje in de viswinkels. Waarom moeten de vissers, die veel zwaarder risico dragen, nog dikwijls in levensgevaar verkeren, een hard zwaar leven hebben en weinig thuis zijn dan zo vielen om er toe te komen dat de vis wat duurder betaald wordt.

Het wordt voor veel vissers hoog tijd om een rechtstreekse verhoging van hun inkomsten te vragen, want anders is het weer te laat.

Men mag zich niet blind staren op de besommingen van 1945 en 1946, want het grootste deel heeft al dit weer laten verwerken in schip en motor. Vervolgens moet men de belastingen niet vergeten. Daardoor is ieder visser weer aangewezen op de besommingen van vandaag.

MAXIMUMPRIJZEN VAN OESTERS VERVALLEN

Gezien het luxe karakter van oesters, - het product is aan weeldebelasting onderhevig - en eveneens met het oog op de grote sterfte onder de oesters in de afgelopen strenge winter, welke een verhoging van de prijzen rechtvaardigt, heeft het Bedrijfschap van Visscherijproducten besloten de tot nu toe geldende maximumprijzen te laten vervallen. Een verordening tot intrekken van de prijzenverordening oesters 1946 is gepubliceerd in het Voedselvoorzieningsblad No. 89 van 18 November 1947.

FRANKRIJK

DE NADELIGE GEVOLGEN VAN DE VERHOGING VAN DE PRIJS VAN DE KOLEN

De verhoging van de prijs van de kolen zal bij onze Zuiderburen een geweldige weerslag hebben op de uitbating der vissersvaartuigen. De productie is bij deze verhoging rechtstreeks betrokken : eerst heeft men de prijs van de kolen zelf die nog gebruikt worden aan boord van talrijke trawlers; vervolgens voor alle vaartuigen, grote verbruikers van allerhande industriële producten, die bij middel van kolen vervaardigd worden in het bijzonder ijs, waarvan de prijs noodzakelijk afhangt van de brandstof.

Het evenwicht tussen de inkomsten en de uitgaven der vissersvaartuigen zo moeilijk tot stand gebracht, loopt hierdoor kans opnieuw verbroken te worden.

De verhoging van de prijs van de kolen is niet alleen nadelig voor de rederijen, doch insgelijks voor de manschappen die op deel varen, na aftrek van de kosten.

De betrokken kringen vragen zich af welke maatregelen de Regering zal nemen om het evenwicht te herstellen. In principe worden subsides geweigerd aan de kolenmijnen. In de zelfde lijn kan de Regering nog moeilijk tussenkomen ten voordele van het visserijbedrijf zoals in 1936-37 bij middel van teruggaven op de aankoop van brandstof.

Als enig redmiddel wordt door de betrokken kringen voorgesteld de vishandel terug zijn bewegingsvrijheid te geven. Het schijnt dat niemand over de voorgestelde maatregel zou klagen, zelfs de verbruikers niet, want de vissers zijn nu reeds in staat zoveel vis aan te voeren als in 1938, dat het recordjaar was.

GEBREK AAN BRANDSTOF DREIGT DE VISSERIJVLOOT LAM TE LEGGEN

Door de bevoegde overheid werd ter kennis gebracht van de eigenaars van vissersvaartuigen dat voor de maand November geen vergunningen zouden uitgereikt worden voor het verschaffen van essence en dat men met de hoeveelheid die voor October toegekend werd voor de daaropvolgende maand zou moeten genoegen nemen.

Door deze maatregel zijn vele kleine vissersvaartuigen, die nog steeds essence gebruiken als brandstof voor de motor, niet in staat geweest gedurende November normaal het bedrijf uit te oefenen.

Er wordt bovendien voorzien dat gedurende December a.s. de bedrijvigheid dezer vaartuigen met de tweederden zal moeten verminderd worden. De vaartuigen welke «gas-oil» gebruiken zullen niet meer dan zes dagen het bedrijf kunnen uitoefenen.

Door de beperking van de brandstof zullen alle vissersvaartuigen voortbewogen door een motor en welke de verre-visserij uitoefenen volledig lam gelegd worden. Dit zal insgelijks beletten dat de nieuwe vaartuigen, die voor de visserij in gereedheid gebracht zijn, in de vaart komen.

De koopvaardijvloot wordt bovendien met hetzelfde gevaar bedreigd.

VOOR HET AANSTAANDE IJLEHARINGSEIZOEN

Met het oog op het aanstaande ijleharingseizoen zijn 271 vaartuigen in de haven van Duinkerke aangekomen. Hieronder zijn er 120 schepen uit Boulogne, 50 vaartuigen uit Fécamp en Dieppe, de andere zijn afkomstig uit havens van het Kanaal en de Atlantische Oceaan.

DE VERWACHTINGEN ZIJN NIET IN VERVULLING GEGAAN

Gedurende de eerste helft van November zijn de verwachtingen die men in de Franse haven van Boulogne gesteld had in het verloop van het haringseizoen enigzins teleurgesteld. Over het algemeen gaf de aanvoer geen bevrediging en de cijfers liggen ver beneden de aanvoer van de maand October. De kleine drifters had den een lastig begin, niettegenstaande de haring de kust nadert. De vangsten waren teleurstellend. Bovendien zakte de prijs door de vloer : van 12 fr. 't stuk, viel hij op 8 en zelfs op 7 fr.

NAAR DE SANDETTIE

Enkele kleine vaartuigen uit de haven van Grand-Fort-Philippe bedrijven thans de haringvisserij bij de Sandettie, waar de kleine walharing te voorschijn gekomen is. Men voorspelt goede vangsten als het weer gunstig blijft. Het ijle-haringseizoen is insgelijks beloftvol.

DE LAATTIJDIGE AANWEZIGHEID VAN MAKREEL BAART VERWONDERING

Niettegenstaande de vangsten geleidelijk afnemen wordt er van uit de haven van Douarnenez nog steeds makreel bij middel van lijnen gevangen. De vangsten geven bovendien voldoening en worden heel dicht bij de kust en zelfs binnen 't havengebied buitgemaakt. Deze grote overvloed baart in de beroepskringen verwondering in acht genomen het gevorderd tijdstip van het jaar.

OVERVLOED VAN MAKREEL

In de haven van Douarnenez is men zeer tevreden over het verloop van de makreelvisserij, waarbij voornamelijk de kleine vissersvaartuigen nu betrokken zijn. Schone vangsten werden door de kustvissersvaartuigen buit gemaakt bestaande uit 300 à 500 kgr. kleine makreel. Deze vaartuigen zijn bemand door drie tot vier vissers.

Oude vissers oefenen het bedrijf uit zij krijgen aldus een gunstige gelegenheid enigzins te verbeteren, wat hun trouwens gaarne gegund wordt.

DE SARDINENVISSERIJ

Talrijke vaartuigen zijn thans bedrijvig langs de kusten van Marokko met het oog op de sardinenvisserij. Verleden jaar was men tevreden over de bereikte uitslagen.

De vissers werden door de Franse overheid gewaarschuwd dat het verboden is op clandestiene wijze sardinen aan te kopen aan Marokkaanse vissers en ze vervolgens op de Franse markten te verkopen als voorkomend van eigen vangsten.

Slechts in geval van overschot bij de aanvoer door Marokkaanse vissers mogen de Franse vissers mits toestemming van de maritieme overheden sardienen aankopen in de Marokkaanse havens. De aankoopprijs moet echter op nauwkeurige wijze kunnen gecontroleerd worden.

AUSTRALIE

EEN MONSTER OF EEN WONDER ?

In de Australische wateren werd door leden van de «Australian Council for Scientific and Industriel Research» een vis gevangen die twee achterpoten bezat waarmee hij op de bodem van de zee wandelt. Hij had evenwel ook vinnen aan weerszijden van het lichaam, die naar alle waarschijnlijkheid dienen om zich in evenwicht te houden

VEREENIGDE STATEN

KIKVORSBILLEN EEN NIEUWE TAK VAN DE VISSERIJ ?

Een gedemobiliseerde soldaat van het Amerikaanse leger heeft de gedachte opgevat de consumptie van kikvorsen wat op te drijven. Hij heeft daartoe een kwekerij op de been gebracht waarin de grootste soort kikvors met handelsdoeleinden gekweekt wordt. Deze kikvors (Rana lastesheiana) legt 1.000 eieren in het jaar. Dit is bepaald meer dan de andere soorten.

Rond die artificiële vijvers, die na verluidt, nogal indrukwekkende afmetingen hebben zijn kikvorsvissers druk in de weer met hun werk.

Van zodra de billen gereedgemaakt zijn worden ze onderzocht met het oog op hun grootte en hun kleur. Na dit onderzoek worden ze gerangschikt volgens de soort, in pakken van 1 à 5 kg. in celophane papier gewikkeld en aan een quick-freezing onderworpen gedurende 15 min. De pakken blijven dan verder in de pakhuizen tot op het ogenblik van de verzending. In die pakhuizen heerst een temperatuur van —24°.

Deze pakken worden naar verschillende steden en staten van de States gezonden, waar men het gerecht (zo zegt de voortbrenger) naar waarde begint te schatten.

CANADA

VOOR HET PRINSELIJK HUWELIJK IN ENGELAND

Vissers van de Canadese Oostkust hebben kreeften naar Buckingham gezonden voor het prinselijk huwelijk Een geladen vliegtuig met uitgezochte soorten verliet het vliegveld te Sydney (Nieuw Schotland) vóór het huwelijk. De Frans-Canada Air Lines hadden aangeboden ze gratis naar Europa over te vliegen. De kreeften werden aan boord gebracht in speciale bakken in ijs en zeewier gedompeld.

ENGELAND

TAAI

Een vaartuig van La Rochelle (Frankrijk) voer ter visserij met een jonge schipper aan boord. Opeens stak een storm op, bij een manoeuver verloor de schipper twee vingers van de rechterhand. Dit kon niet aan boord verzorgd worden; er diende dus gevaren tot de dichtsbijgelegen haven die Newlyn (Engeland) was. Dit werd ook gedaan. En dit duurde in de storm die woedde niet min dan 28 uur. In de haven wachtte men reeds de verongelukte met een draagbaar op; niet op de hoogte zijnde van het soort ongeluk. Ook was men niet weinig verbaasd de «verongelukte» aan wal te zien stappen met zijn rechterhand in een handdoek gewikkeld, rustig een sigaret rokend.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN • HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - Ijmuiden.
Telefoon Ijmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22 November 1947.

DE OESTERBEWEGING

Beginnen we ditmaal ons briefje **met de oesterbeweging op welke vergadering d**
millioen naar Engeland te verzenden oesters zeer langdurig werd besproken Men klaagde over de gewicht-controle hier in Nederland en over de wijze van keuring der oesters door de Engelse importeurs. De Engelse importeurs zouden geheel vrij zijn in het kiezen van hun leverancier wat vanzelf totale gebondenheid voor de exporteurs zou inhouden. Hiermee ging men niet accoord. Voor de nu nog te verzenden oesters is dan ook een andere regeling dringend gewenst. Men stelde voor de nog te verzenden kwanta-ponds ponds gewijze onder al de exporteurs te verdelen. Aan collectief inpakken werd gezien de zoveel betere kwaliteit der oesters dan verleden jaar de voorkeur gegeven. Volgens anderen maakte 't geen verschil wat werd besloten zolang de Engelse importeurs het recht hebben diegenen van wie oesters worden afgekeurd van verdere levering tijdelijk of voor goed uit te sluiten. Toch werd eindelijk dit voorstel met 21 tegen 17 stemmen aangenomen. Er was nu eenmaal geen «weg die uitnemender is». Verder werd een ingekomen stuk van een Belgische oester-import-firma uitvoerig besproken. Hierin werd vooral gewezen op het goedkoper berekenen van transport der oesterzendingen wat vanzelf ongelijke concurrentie-mogelijkheden schept door sommigen. Wat niet past in het kader der «geleide economie» met vaste prijzen en regelingen voor ieder onderdeel. Welke maatregelen tegen dit euvel werden onderworpen of genomen vermeld het krantenbericht niet waaraan we een en ander ontlenen. Dit schijnt niet de enige wijze van overeenkomstontduiking te zijn. Er wordt volgens insiders op alle manieren «onder de kaart gespeeld». Toch achtte een exporteur met wie we gisteren terug kwamen uit ons tweede vaderland, dergelijke manipulatie geheel overbodig. Zijn inziens zijn er geen consumptie-oesters teveel. Hij schatte de totale voorraad op ongeveer 10 millioen en verwachte dat met Nieuwjaar wel 7 millioen zal zijn verzonden. Resten volgens onze reisgezel nog 3 millioen vanaf Nieuwjaar tot einde seizoen. Wat zijns bedunkens niet te veel is voor 't afzetgebied : Nederland, België en Engeland. Wij alleek dienen af te wachten wat er van wordt. Uit een opgave in een der bladen hier blijkt dat in September uit geheel Zeeland in totaal werden verzonden 629.000 stuks oesters. Yerseke verzond hiervan 502.000 stuks. Flo'en 91.000 stuks, Bergen op Zoom 30.000 en Wemeldinge 5.500 stuks. Zoals blijkt nam Yerseke 80 ten honderd voor z'n rekening en wordt bevestigd wat we reeds eerder in dit blad beweerden dat de oester-verzending voor 't allergrootste deel op Yerseke is samengetrokken. Mosselen werden van genoemde maand verhandeld tot een totaal van 8.750.000 kg. Jammer dat hiervan niet wordt meedegedeeld van waaruit ze werden verzonden want ook dan zou uitkomen dat het grootste deel van de mosselen van uit Yerseke wordt verzonden.

OP HET MOSSELENTERREIN

We zijn nu zo ongemerkt bij de mossels terecht gekomen. Wat een drukte gaf de voorbije week te zien nu ook Parijs volop aan de trek kwam. Hopen we dat de stakingsgolf die nu weer dreigt Frankrijk te overspoelen worde gestuit tot gemak en nut beide van de handel en de consument. De aanvoer van de te verzenden mosselen ondervond hinder van het stormachtig weer en ook de aanvoer van mosselzaad was als gevolg daarvan niet zo ruim als andere weken. In verband met 't geen we verleden week schreven over 't min goed verzorgen van de te verzenden mossels en als gevolg daarvan veel kapotte mosselen en/of veel vuil is 't wel opmerkelijk dat we deze week een gesprek hadden met een Belgisch groot-handelaar-importeur. De man zag ook zeer goed dat 't zo op de duur niet kan blijven voortgaan wil de mossel straks als ander voedsel in ruime mate verkrijgbaar zal zijn niet geheel in discrediet zijn geraakt. Als voornaamste redenen van de min goede aflevering van 't product zag hij (evenals ook wij en ieder kenner) het veel te kort uitstaan op de verwaterplaatsen en het nonchalant vissen. Bevondien wordt door velen gedurende 't vissen in de mossels gelopen, ja men trapt de lading zo vast mogelijk in mekaar om aan de zo begeerlijke «overtonnen» te geraken. Dat de klein-verkoper en de consument en uiteindelijk 't gehele bedrijf daardoor wordt benadeeld weegt die vissers (de goeden uitgesloten) blijkbaar niet te zwaar. Of het deert hen misschien helemaal niet ! Dat deze aangelegenheid de aandacht heeft ook van de Belgische importeurs geeft grond tot de hoop op een zoeken naar een oplossing die leiden kan en zal tot opheffing van deze misstand. Wat niet anders dan tot nut van handelaar, kweker en consument kan en zal zijn. In het nummer van 21 dezer maakten we gewag van een teveel aan zeehonden in de Zeeuwse stromen Geen wonder dat een berichtje dat vandaag te lezen stond in een der streekbladen ons opviel. Dit bericht hield in dat zeehonden waren gezien en opgemerkt op de Maas onder Heusden en Hedel. Men is daar reeds zover stroomopwaarts dat 't water er altijd zoet is. De zeehond leeft dus ook in rivierwater en schijnt dit zelfs onder bepaalde omstandigheden althans, op te zoeken. Een palingvisser daar in de buurt kwam tot de onaangename ontdekking dat een exemplaar van meer dan een meter lang in een van z'n fuiken was terechtgekomen. Of 's mans fuiken beschadigd werden door 't beest vermeld het bericht niet en blijven we dienaangaande in het onzeker. Evenzeer als we in 't onzekere zijn wat we voor volgende week zullen hebben te schrijven. Zij het meer goed dan slecht nieuws!!

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275