TWEEDE JAARGANG — Nr. 46.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 5 DECEMBER 1947.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



DECEMBER

1	M	1.38	14.02
2	D	2.24	14.48
3	W	3.12	15.47
4	D	4.27	16.51
5	V	5.37	18.04
6	Z	6.55	19.2[illegible]
7	Z	8.26	20.3[illegible]
8	M	9.10	21.3[illegible]
9	D	10.01	22.2[illegible]
10	W	10.46	23.0[illegible]
11	D	11.24	23.4[illegible]
12	V	—	12.0[illegible]
13	Z	0.19	12.3[illegible]
14	Z	0.56	13.11
15	M	1.32	13.46
16	D	2.08	14.21
17	W	2.47	15.01
18	D	3.31	15.50
19	V	4.18	16.31
20	Z	5.07	17.29
21	Z	6.07	18.32
22	M	7.13	19.39
23	D	8.16	20.41
24	W	9.15	21.37
25	D	10.03	22.25
26	V	10.49	23.12
27	Z	11.31	23.54
28	Z	—	12.18
29	M	0.40	13.03
30	D	1.31	13.55
31	W	2.26	14.46

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Oude en steeds actuele vraagstukken

Verbod van Uitvoer van Zeevis

De Belgische visserij had kort na de eerste wereldoorlog een harde strijd te voeren voor haar behoud. De geschiedenis is een voortdurende herhaling. In 1920 bestreed men door middelen de levensduurte, om dit doel te bereiken wilde men o.m. zoveel mogelijk voedingswaren ter beschikking stellen van de bevolking.

De visproductie was toen reeds bij gemis aan voldoende afzet in het binnenland op de uitvoer aangewezen. Zij verkeerde in een moeilijke toestand tengevolge van de afkondiging van een Ministerieel besluit, dat een vergunning voor de uitvoer oplegde voor alle voor de menselijke voeding bestemde producten, die er niet uitdrukkelijk van ontslagen waren. De zeevis genoot geen vrijstelling.

De heer Baels, lid der Kamer van Volksvertegenwoordigers wees in de schoot der Commissie voor de zeevisserij op het feit dat de voormelde maatregel de zeevisserij trof in haar levenskracht : de uitvoer van fijne vis, voornamelijk tarbot, tong, schar, mooie meid en wijting. De uitvoer bedroeg slechts 10 t.h. van de vangsten, maar in het opzicht der geldelijke uitslagen der ondernemingen, was hij van zulk een overwegend belang, dat zo het verbod van uitvoer staande gehouden werd, de visserijrederijen tot stilstand genoopt werden. De voornaamste uitweg van de fijne vis was te allen tijde naar het Buitenland (Frankrijk). De heer Baels werd in dit opzicht voornamelijk gesteund door wijlen August Hamman, de H.H. John Bauwens en Karel Dezuttere.

De minister van bevoorrading ging in op de wens van de Commissie voor de zeevisserij en de toelating voor de uitvoer van fijne vis werd verleend.

De uitvoer van fijnvis is nu even belangrijk als destijds, voornamelijk voor de middenslagvisserij. De huidige toestand is weliswaar niet helemaal dezelfde, vermits thans van buiten uit moeilijkheden ontstaan.

De uitvoer naar Frankrijk kwam tot stand voor bepaalde vissoorten met uitsluiting van fijne vis. Werden alle middelen uitgeput om de toelating te bekomen om tong, tarbot, enz... over de zuidergrens te mogen sturen ? Waren de onderhandelaars wel bewust van het levensbelang van deze uitvoer zo ja, hebben zij er voldoende aandacht aan geschonken ? Waarom zijn onze Noorderburen er wel in gelukt in Frankrijk fijnvis aan de man te brengen, terwijl wij niets anders dan een drietal soorten aangevoerde door de verre visserij mogen uitvoeren ?

Dit zijn zoveel vragen, die reeds herhaaldelijk gesteld werden, doch waarvoor wij te vergeefs op een afdoend antwoord zoeken, dat bij ons de indruk zou wegnemen, dat de ene bedrijfstak der visserij al te stiefmoederlijk behandeld wordt ten opzichte van een andere.

De Uitvoer van Garnalen

Wij hebben reeds opgemerkt : er is niets nieuws onder de zon ! In 1920 werd de uitvoer van garnalen naar Frankrijk verboden. De maatregel ging uit van onze zuiderburen. Dit verbod trof bitter de vissers van het grootste deel der kust. De heer Baels riep langs de commissie voor de zeevisserij onmiddellijk de tussenkomst in van de heer Minister van Buitenlandse zaken. Zijn bijzondere aandacht werd gevestigd op het belang dat er aan vast was dat onze garnalenvissers vergunning voor de uitvoer zouden bekomen in afwijking van de maatregelen welke in Frankrijk genomen werden.

Korten tijd nadien liet de heer Minister van Buitenlandse Zaken weten dat de opheffing van het verbod van invoer van garnalen in Frankrijk verkregen werd.

De tussenkomst van dhr. Baels werd bijgevolg met succes bekroond, en onze kustvissers hadden er slechts baat bij.

Wat zien wij nu. Enerzijds, de overrompeling van de Belgische markt met garnalen van vreemde herkomst en, anderzijds, werd in theorie uitvoer van een klein contingent garnalen verkregen. Practisch kwam zelfs van dit gering uitvoerkwantum nog niets in huis.

Vermits de bevoegde instanties veel belang schijnen te hechten aan de prijskwestie, moet men eerst en vooral de toestand onderzoeken in het opzicht van de strijd tegen de levensduurte. Het is duidelijk dat de invoer op grote schaal plaats hebbend, en de uitvoer verboden of onmogelijk, de Belgische kustvisserij zich in een nadeligen toestand bevindt, maar geldt hetzelfde ook voor de verbruiker?

Deze vraag is twijtelachtig. Men moet rekening houden met reële toestanden : Holland blijft een grote voorziener van garnalen voor onze binnenlandse markten. De Belgische nijverheid schijnt thans tegen de nededinging niet te kunnen strijden, om redenen die wij voorlopig onbesproken laten. Het gebrek en/of het verbod van uitvoer kan of kunnen haar slechts beroven, zonder nut voor de verbruikers, van de uitwegen waar zij met meer voordeel kan opkomen.

De uitvoer van garnalen is slechts een factor van marktregeling op de dagen dat de prijzen door de vloer zakken. Het is alsdan dat het behoud van het verbod van uitvoer of de onmogelijkheid ervan noodlottige gevolgen heeft voor een bedrijfstak, die onze achting verdient.

De prijzen aan de kust schijnen daarenboven weinig invloed uit te oefenen op deze aan de verbruikers gevraagd, het zijn sommige tussenpersonen die meestal de prijzen tot overdreven cijfers doen opklimmen.

De uitvoer van garnalen kan o.i. geen tastbaren invloed uitoefenen noch op het verbruik, noch op de prijzen. Hij moet in het belang van de kustvisserij zonder dralen en met alle mogelijke middelen in de hand gewerkt worden.

De garnalenvissers roepen S.O.S., wij verkeren in nood, redt ons ! ! ! Hiervoor moet het aloude bedrijf geplaatst worden in de belangstelling van het publiek en dit van zijn volksvertegenwoordiging. Waar is de tijd dat visserijaangelegenheden weerklank vonden in Kamer en Senaat en dat onze hoogste instanties met belangstelling luisterden naar de gezaghebbende sprekers ?

Tot aldegenen, die hun invloed in de weegschaal kunnen werpen, roepen wij samen met de kustvissers : S.O.S. redt ons terzelfdertijd als **Steunt Ons Sterk** ! ! **Sn.**

Kerstfeest en Nieuwjaarsdag voor onze oude Zeelieden op Godtschalck

Zoals onze lezers zullen opmerken neemt de lijst der stortingen ten voordele van het feest voor de oude zeelieden op Kerst- en Nieuwjaardag geleidelijk in omvang toe. Des te beter, onze oudjes van Godtschalck kunnen er slechts wel bij varen en zijn reeds op voorhand de milde schenkers dankbaar.

Wie nog zijn penning wil gunnen kan de storting doen op de postcheckrekening nr. 4189.87 S. Bollinne, H. Hartplein 11, Oostende; giften in natura mogen afgegeven worden ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», Oostende.

Wacht niet tot het laatste ogenblik, opdat tijdig maatregelen zouden kunnen genomen worden, om van het beloftvol feest, iets te maken dat de stoutste verwachtingen van onze oude zeelieden nog zal overtreffen.

DE STORTINGEN

Oostendse Rederij	Fr. 5.000
Vlietinck Victor, Heist	1.000
Huysseune Frans. De Panne	1.000
Firma Valcke, ter nagedachtenis aan Pierre Valcke	1.000
Velter Albert, Oostende	500
Devos Jozef, Oostende	500
J .en D. Harteel, De Panne	500
Smulders Frans, Antwerpen	500
Van Elslande-Demaker	500
Van Wynsberghe Cam., Zeebrugge	100
Demeester J. en P., Zeebrugge	100
Soete Albert, Blankenberge	100
Savels Leon, Heist	100
Declerck Henri, Oostende	100
Vyaene Camiel, Nieuwpoort	100
Schockaert Henri	100
Decreton Louis, Oostende	100
Calcoen Aug., Nieuwpoort	100
Denye Jules, Oostende	313,50
Marranes Louis, Blankenberge	50
Vandenabeele Arth., Nieuwpoort	50
Coulier Rochus, Nieuwpoort	50
Onbekende schenker	50
Coulier Henri, Nieuwpoort	50
Van Kemmelbeke H., Nieuwpoort	50
Allerhande kleinere geschenken	386.15
Declercq Charles, Oostende	100
Albert Constant, Oostende	100

3e LIJST

Motorvisserij N.V., Oostende	5.000,—
Fa. Willems Cam., Oostende	200,—
Fa. Vandenabeele en Zonen, Brugge	250,—
Pêcheries à Vapeur, Oostende	1.000,—
Boydens Honoré, Oostende	250,—
Gekiere Louis, Oostende	300,—
Vandernoot Adolphe, Oostende	100,—
A. Bruselle, Nieuwpoort	250,—

3e LIJST

Robert Ryckx, Oostende,	100,—
Raymond Beuren, Oostende	100,—
J. Poll, Voorzitter Onderzoeksraad, Gent	100,—
Snuisteraar, Het Nieuw Visscherijblad, Oostende	50,—
Crédit Ostendais, Oostende	250,—
Aug. Loy, scheepsb., Oostende	200,—
Ostend Stores and Ropeworks	1.000,—
Beliard Crighton and Co, Oost.	1000,—
Vanloocke Corn., olie-vetten, Brugge	250,—
Anglo-Belge Cy, motoren, Gent,	200,—
Naamloos, Oostende	200,—
Zeehandel, Oostende	300,—
Froid Industriel, Oostende	500,—
Leopold Depaepe, Zeebrugge	100,—
A. Peel en J. Decock, Oostende	200,—
	4.550,—
Bedrag vorige lijsten:	19.949,65
Totaal:	24.499,65

GIFTEN IN NATURA

A.P.Cy., een stel speelkaarten.
Firma Dedeurwaarder : 2 Flessen oude klare.
Vieren-Noteboom : geldbeugels en brieventassen.

WIE VOLGT ? ?

AAN ALLEN DANK ! ! !

Korren in de ontmijnde Passen

De schippers van vissersvaartuigen worden er op attent gemaakt dat het ten strengste verboden is al korrend in de ontmijnde passen te komen.

Onlangs is een vaartuig op een mijn gelopen waarvan het bewezen is dat deze door een korrend vissersvaartuig in de ontmijde pas was gesleept.

Alle visserijwachtschepen in de Noordzee zullen waken opdat dit bevel streng nageleefd worde.

Het laat geen twijfel dat de schippers van vissersvaartuigen genoeg plichtbesef zullen hebben opdat dit bevel stipt nageleefd worde.

Oostende, 28 November 1947.
De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER.

Te Koop

MOTORVISSERSVAARTUIG O.15 GE STRAND VOOR MARIAKERKE — OOSTENDE, voorzien van een motor Deutz van 25 P.K. in goede staat — winch — galg — en 9.000 kgr ijzeren balast. Zich wenden **G. MAJOR**, Kleine Weststraat, 5, Oostende.

(576)

Visuitvoer naar Engeland

Door het «Ministry of Food» werden volgende schikkingen getroffen voor de invoer, uit België, van verpakte verse vis, gedurende de vijfwekelijkse periode van 1 December 1947 tot 4 Januari 1948.

Maximum wekelijkse hoeveelheid : 200 ton.

Toegelaten soorten :

Tong; Griet; Tarbot en heilbot.

Volgende soorten niet minder dan 3/4 lbs. : Schol; Schar; Steenschol; Hondstong; Dunne scharretong; Wijting en Schelvis.

Niet min dan 1 1/2 lbs. : Kabeljauw; Koolvis; Vlaswijting.

Mooie meiden; Leng; Zeebrasem; Zeepaling; Rog en Schaatvleugels Zeehond (gestroopt en gekopt) ; Zeeduivel of staartvis (gekopt) ; Kuiten

De invoer van bovengenoemde soorten in de vorm van filets is niet toegelaten.

De zendingen mogen gedaan worden aan de vishandelaren in het Verenigd Koninkrijk, doch niet meer dan 50 t.h. van de toegelaten hoeveelheid mag naar de Londense markt worden gezonden.

Als de maximum toegelaten hoeveelheden niet in een week kunnen verzonden worden, mag het overschot overgedragen worden op de volgende week of weken van dezelfde periode.

De O.167 Vergaan

AANGEVAREN BIJ MIST

EEN DODE TE BETREUREN

Maandag bereikte ons het bericht dat de O.167 «Sonny Boy» welke nog niet lang terug in de vaart was en het eigendom van Germain Cloet in de nacht van Zondag op Maandag door het koopvaardijschip «Vinkt» van Belgische nationaliteit op 6 Mijl ten Westen van Dungeness aan de grond gelopen was.

De «Vinkt» met kapitein Van Isacker aan boord was op weg van Antwerpen naar New York en had op Zondag de haven van Antwerpen verlaten.

De O.167, die een goede vangst gedaan had, was nog te 1 u. 30 's morgens in verbinding geweest met de O.200 van reder Jan Troost.

De bemanning welke aan boord van de O.167 gemonsterd was, bestond uit Maurice Vileyn, schipper; Maurice Laplasse, motorist; Robert Deschacht stuurman; Emiel Lambrecht, matroos Robert Coudenaise, matroos; Louis Vanhove, dekjongen.

De O.167, was verzekerd bij de verzekeringsmaatschappij «De Ster» voor de som van 2.5 millioen frank.

NADERE BIJZONDERHEDEN

Dinsdagnamiddag werd de bemaning op uitzondering van motorist Laplasse, die er het leven bij inschoot te Oostende opgewacht met de maaboot van de Oostende-Doverlijn.

(zie vervolg blz. 2.)

Zeevaartkundige Tafels

Een nieuwe uitgave van «Zeevaartkundige Tafels» komt te verschijnen, bewerkt door Directeur Callant en Broeder Annobert.

Deze twee namen wijzen er op, dat we hier te doen hebben met een werkje dat vooral bestemd is voor onze visserscholen. Hun jarenlange praktijk in het visserijonderwijs, zowel met oud als jong, zal er wel toe geleid hebben om hier iets praktisch in de haak te steken.

Wat vooral van belang is: de candidaat-schippers 1ste klas, zowel als de candidaat-schippers 2de klas, vinden er al de nodige gegevens in. De aankoop van de «Norie», waarvan het grootste gedeelte voor onze schippers van geen tel was, wordt bijgevolg overbodig.

Voor de bestelling van meerdere exemplaren kan men zich wenden aan het adres van Dir. Callant, Plantenstraat, 26 te Oostende. Verder is het boek te koop in de Pastor Pypeschool, de Stedelijke Visserijschool, de Rijksvisserijschool te Heist, in Hand in Hand te Oostende en te Zeebrugge. Kostprijs 60 fr.

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

EEN JUBILEUMNUMMER

Einde volgende week verschijnt dit prachtwerk op 588 blz. met talrijke belangrijke rubrieken over visserij en vishandel.

Alle bestellingen zullen uitgevoerd worden na storting van het verschuldigd bedrag.

Buiten de gewone rubrieken, bevat dit werk :

1) twee zeekaarten;
2) de officiële lijst van de Belgische en Hollandse vissersvaartuigen ;
3) de lijst van alle Belgische vishandelaars, rokers, conservenfabriekanten, viswinkeliers.
4) Verschillende mooie foto's;
5) Talrijke inlichtingen over de Belgische en Nederlandse visserij en vishandel.

Geen enkel reder, vishandel of nijverheidsinstelling zal dit werk willen missen.

De prijs er van werd voor België vastgesteld op 150 fr. vooraf te storten op postcheck Nr. 41.89.87 van S. Bollinne, H. Hartplein 11, Oostende.

Voor Nederland mag gestort worden op postcheck Nr. 41060 van Hondius en Zoon te Middelburg de som van tien gulden en zal dit werk in vier centra te verkrijgen zijn.

Verkoop van alle Vissoorten
op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Ook de O.124 Gestrand

Ook de O.124 «De Heilige Familie» van reder P. Boels kwam vast aan de grond. Na de hulp ingeroepen te hebben van de vedette van het Zeewezen, kon het vaartuig gelukkig op eigen kracht los komen.

Veel schippers zijn veel te weinig voorzichtig en vergeten dat ze, ganse kapitalen in handen hebben.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het Voorzitterschap van dhr. Poll. Rijkscommissaris : dhr. Pluymers.

O.78 LIEP AAN DE GROND

Dh. RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN VERMANING VOOR SCHIPPER PIETERS EN EEN SCHORSING VAN VIER DAGEN VOOR MOTORIST VERBIEST

De heer Rijkscommissaris schetst als volgt de feiten. O.78 vertrok op 21 Februari jl. van de visserij nabij de «Goodwins» ter bestemming der Oostendse haven. Er werd ettelijke uren gevaren zonder enig merkteken. Te 7 u. 30 gaf schipper Pieters het bevel over aan motorist Verbiest en matroos Daems Jan, Pieters verklaart stellig koers O.Z.O. te hebben bevolen om kennis te nemen van Nieuwpoort. Verbiest liep echter Z.O., verzuimde te loden, er werden sneeuwbuien waargenomen. Na een half uur liep O.78 vast aan de grond dicht bij Oost duinkerke.

Het onderzoek dat door de Raad ingesteld werd, heeft uitgewezen dat schipper Pieters wist dat er vloed was, zonder dat hij nochtans hiervan de snelheid kende of er mede rekening hield; hij stuurde 9 uur zonder enig vast merkteken. Op het kritisch ogenblik en zonder dat de juiste positie werd opgegeven in sneeuwstorm en bij vallende tij, gaf Pieters het bevel over aan Verbiest. De koers O.Z.O. wordt door laatstgenoemde alsook door de andere wachtsman Daems Jan met hardnekkigheid betwist; zij beweren namelijk dat de schipper bevel gaf Z.O. te sturen.

Motorist Verbiest, op wacht, verzuimde de juiste positie vast te stellen en te loden.

Dhr. Rijkscommissaris stelt vervolgens de verantwoordelijkheid vast van de beide betrokkenen. Pieters gaf blijk van grote nalatigheid door de wacht over te geven op het ogenblik dat zijn aanwezigheid op de brug noodzakelijk was; hij gaf bovendien geen duidelijke orders en vaste positie op.

Verbiest vergenoegde zich met de twijfelachtige gegevens van de schipper. Hij kende de toestand niet wat des te duidelijker blijkt door het feit dat toen hij lichten ontwaarde, hij matroos Daems naar het logies stuurde om nadere inlichtingen te vragen aan de schipper. Verbiest achtte er geen belang aan te loden, wat nochtans zeer raadzaam ware geweest. Ten slotte kan niet met zekerheid door het ingesteld onderzoek worden uitgemaakt of de opgegeven koers O.Z.O. dan wel Z.O. was Mogelijk heeft Verbiest het gegeven order verkeerd begrepen. In elk geval bestaan geen voldoende bewijzen dat de schipper een verkeerde koers zou bevolen hebben.

Dhr. Rijkscommissaris vraagt voor schipper Pieters een vermaning voor het ontijdig en ongelegen overgeven van de wacht en het gebrek aan voldoende aanduidingen nopens de positite van O.78. Voor Verbiest wordt een schorsing van 4 dagen gevraagd wegens roekeloos sturen. Verzachtende omstandigheid is het feit dat hij het bevel nopens de koers van de schipper verkeerd zou kunnen begrepen hebben.

De heer Voorzitter vraagt hierop aan schipper Pieters of hij nog iets te verklaren heeft. Laatstgenoemde beweert dat op het ogenblik dat hij de wacht overgaf nog geen sneeuwstormen waargenomen werden. Had dit werkelijk zo geweest zou hij zeker de brug niet verlaten hebben.

De uitspraak volgt op 17 Dec. a.s.

VASTLOPEN VAN Z.432 OP EEN ZANDBANK TEN WESTEN VAN DE FALLS

Schipper DEWITTE LEON werd als betrokkene gedagvaard voor feiten die zich de 19 October jl. voorgedaan hebben. Belanghebbende vertoeft echter op zee en maakt bijgevolg verstek.

Het zeeverslag dat wordt afgelezen komt als tamelijk verward en onduidelijk voor, zowel ten opzichte der feiten als van de plaatsen waar twee strandingen op één reis zich zouden voorgedaan hebben.

Als getuige wordt motorist André D'hauw gehoord die echter niets over de stranding weet te vertellen, gezien hij zich in zijn kooi bevond en de schipper zich alleen aan dek bevond. Tijdens de wacht van André D'hauw werd regelmatig gelood; de koers was N.N.W. op het ogenblik dat hij naar beneden ging lag het vaartuig N.N.O.. De motorist geeft nog enkele bijzonderheden aangaande de diepgang van het vaartuig en de aard van de motor; hij weet niet of de zeekaarten in orde waren. Het verder onderzoek wordt op 17 December a.s. verdaagd.

Nadat het onderzoek nopens de omstandigheden in verband met het verlies van de korreboel van O.200 door Engelse trawler G.Y.241 op visgronden bij lichtschip Pit insgelijks verdaagd werd wegens de afwezigheid van betrokkene Aug. Goderis en getuige Degrauwe Albert, wordt de zitting geheven.

Sn.

Het vergaan van O 167

(Vervolg van bladzijde 1)

NADERE BIJZONDERHEDEN

Zondagavond te 10 uur had de matroos Lambrecht de wacht. Om tien uur was het nog klaar zicht, maar rond één uur 's nachts kwam er een dikke mist op. De snelheid van de O.167 werd verminderd en de sirene gaf om de twee minuten de nodige signalen.

Toen matroos Lambrecht het roer overgaf aan de schipper, stuurde hij E.T.N. en ging hij zelf op de uitkijk staan. Recht voor zich hoorde hij de signalen van een varend schip.

De motor werd stil gelegd en twee lange stoten gegeven.

Het ander vaartuig gaf de signalen van een varend vaartuig. Plotseling zag Lambrecht een varend schip voor zich op 50 m. Enkele seconden later werd de O.167 getroffen langs stuurboord op de hoogte van de voormast. De schok was geweldig. De steven van het aanvarend schip liep door tot aan de voormast, die afbrak en over boord viel. Gans de voorsteven werd afgerukt en de O.167 begon dadelijk te zinken.

«Alle hands on deck» werd geroepen. Vóór de reddingboot kon gereed gemaakt worden om uit te zetten, werd de O.167 naar den grond gezogen en de bemanning inscheepte. Toen men weer boven water kwam, konden de vissers die alle konden zwemmen, de boot omdraaien en er in kruipen.

Laplasse riep in den donker om hulp. De bemanning in de boot konden deze niet manoeuvreren en het duurde nog een half uur, aldus Lambrecht, vooraleer ze door een reddingboot van het stoomschip «Vinkt» opgepikt konden worden.

Deze reddingboot kon ook de machinist aan boord halen. De ongelukkige kreeg nog een cigaret, rookte deze, verloor achteraf het bewustzijn en kon, niettegenstaande de beste zorgen niet meer tot het leven geroepen worden.

De bemanning met hun dode makker werden tenslotte te Dover aan wal gezet, vanwaar ze Dinsdagnamiddag naar Oostende terugkeerden.

Op het ogenblik van het ter pers gaan was de machinist nog niet overgebracht.

De O.15 gestrand... en verloren

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag hing een dikke mist over de Belgische kust en het was dan ook niet te verwonderen van strandingen te moeten horen.

De O.15, een vaartuig toebehorende aan Gustaaf Major, en voorzien van een motor Deutz van 25 P.K. liep op het strand ten Westen van Mariakerke. Lofbare pogingen van de reder om het terug vlot brengen, hielpen niet. Ondertussen volbracht de zee haar werk.

Een, ...twee, drie planken sloegen kapot en het lek welke er door ontstond, voltrok de rest.

Vader Major die gans zijn leven hard als kustvisser-reder gesjouwd had, is zijn schipje kwijt.

Het was tegen gewoon risico niet verzekerd. De reder kon, zoals thans zoveel kleinen, de premie niet meer dragen.

De O.15 had een geschatte waarde van 285.000 fr. en was goed uitgerust. Het mag als verloren beschouwd worden en is te koop in de toestand zoals het zich thans op het strand bevindt. Heb dan gans je leven gewerkt om op 64 jaar almeteens met je schip alles te zien verloren gaan omdat.../ de huidige toestand je niet meer toelaat een uitbating ter kustvisserij rendeerend te maken.

Vozor's vergoedingen

Sinds weken en maanden wachten veel reders op de oplossing van hun geval. Plaatsgebrek belet ons deze week uit te wijden over de nieuwe wetgeving en haar treurige gevolgen.

In den schoot van het technisch comité van VOZOR schijnen ondertussen allerlei moeilijkheden opgelost te moeten worden in verband met de toepassing van de wet van 27-2-1947.

Dit alles neemt niet weg dat veel kleine mensen zich in schulden gestoken hebben, dat anderen wachten om iets te doen nadat VOZOR hen zal hebben laten weten wat de geschatte waarde en de af te trekken premies zijn.

Anderzijds blijven de reders ter visserij op dit gebied op zeer ongelukkige wijze verdeeld met als gevolg dat ze het allemaal duur zullen bekopen.

Wat ons betreft en welke de gevolgen zijn, welke aan een procedure verbonden zijn, toch zouden we die doordrijven omdat de bedoelde besluitwet niet met terugwerkende kracht kan in voege gebracht worden voor premies en polissen welke toen niet bestonden. Het gaat niet op de enen op grond van de nieuwe wetgeving en de anderen op voet van de vroegere te hebben betaald.

Ondertussen raden we de belanghebbenden aan nog wat geduld te heb ben, daar het een feit is dat het bestuur van VOZOR alles doet wat mogelijk is om de reders ter visserij te helpen en hen in elk geval geen verwijt treft, wat niet kan gezegd worden van sommige ambtenaars van de betrokken ministeries welke gemeend hebben de visserij, reders en in het bijzonder de kleinen op dezelfde voet te moeten stellen als de reders ter koopvaardij.

Eindelijk wat Sprot

Maandag en vooral Dinsdag werden er enkele duizenden kg. sprot aangevoerd. De kwaliteit was uiterst goed alsook de prijzen welke onze kustvissers er voor bekwamen.

Velen hadden in geen zes weken een cent verdiend, zodat de opbrengst uiterst welkom was. Woensdag was de aanvoer nog beter en zo kwam men te Nieuwpoort met een aanvoer van 50 duizend kg. waarvan de prijzen als zeer renderend mogen beschouwd worden. Alhoewel de sprot een maand later dan verwacht zijn verschijning doet, toch kunnen onze kleine vissers nog wat verdienen, zo zij gedurende gans de maand December wat goed weder hebben en de zilveren visjes op onze kust niet verdwijnen.

Te Oostende werd Dinsdag een 10 duizend kgr. sprot aangevoerd welke prijzen kende, welke tot 20 fr. per kg. gingen. Woensdag was de aanvoer wat groter en werd nog tot 15 fr. per kgr. genoteerd.

Hopen we dat de invoer van vreemde sprot, thans de toestand niet zal verpesten.

De tewaterlating van de O 236 "Henriette"

Maandag j.l. had de tewaterlating plaats op de werven Beliard Crighton en Co van bovenvermeld vaartuig voor rekening van reder Henri Laplasse.

Een talrijke menigte uit de maritieme wereld had er aan gehouden om dit mooi feest bij te wonen.

Het was 16 uur toen de mooie en zeer lieftallige meter het prachtvaartuig het sop inzond onder het gejuich van de honderden aanwezigen.

De O.236 is het 114e vaartuig op deze werf gebouwd. Het heeft een lengte van 35 m., een breedte van 6,90 m. en een holte van 3,60 m. Het zal voorzien zijn van een motor Carels van 300 P.K. van 275 t. per min., gereduceerd tot 110 T./min. aan het schroef waardoor een sleeptractie van plus of min verkregen wordt, dan bij een rechtstreekse aandrijving op het schroef.

De snelheid van het vaartuig zal 115 knopen bedragen.

Het vaartuig wordt voorzien van een brandstofbunker voor 45 duizend liter gasolie. Het visruim gans geisoleerd laat een lading toe van ongeveer 65 T. Achteraan is een bemanningspost van 7 man aangebracht en twee kabienen, kaartenkamer, stuurhuis, keuken, enz...

Een centrale verwarming zal alle plaatsen verwarmen en een driebenige stalen mast wordt aangebracht.

Het vaartuig is uiterst modern opgevat en zal tevens van een radio gonio- en een dieptoestel worden voorzien.

Na de tewaterlating had een ontvangst plaats, waarop de heer Beliard wees op de uitzonderlijke verdiensten van reder Henri Laplasse, een zoon van het echte «Pannebloed» een werker en een knap zeeman. Gans de familie Laplasse, Christiaens en Cie kwam er bij te pas en het mag gezegd dat reder Laplasse en zijn familie hier terecht een verdiende hulde werd gebracht.

Tenslotte bedankte hij de werf en in het bijzonder directeur Chardonne voor de wijze waarop hij hem bijgestaan had, waarna gedurende nog enkele ogenblikken gezellig gepraat werd over allerlei maritieme aangelegenheden.

Het was eens temeer een van die aangename namiddagen welke onze visserijwereld kent.

Nu het ijle-Haringseizoen nadert

Onze lezers zullen wellicht kunnen kennis nemen van het verslag van de beheerraad van de Federatie.

Daaruit en als gevolg van de feiten we ke we vorig jaar beleefd hebben, blijkt ten volle dat de ongeordende aanvoer van ijle haring, het gebrek aan vooruitzichten voor wat uitvoer betreft en de wijze waarop noch Nederland noch Frankrijk noch het bezette gebied voor die vis opengesteld zijn, dit jaar voor onze visserij nefast zal zijn.

Een jaar geleden stak de Federatie van wal met het doel het bedrijf te ordenen en de nodige samenwerking tot stand te brengen tussen de verschillende vertegenwoordigers der verschillende takken van onze nijverheid.

Van dit alles is tot op heden, niettegenstaande lofbare pogingen, bitter weinig in huis gekomen en kenschetsend is het zelfs geweest te moeten horen of lezen dat, toen vorige week de vertegenwoordiger van de kustvissers hierop wees, men het niet nodig achtte deze kwestie grondigeer aan te pakken en zelfs de mening scheen toegedaan dat het probleem van de aan- en uitvoer van ijle haring niet in de schoot van de Federatie diende opgelost te worden. Gelukkig werd tegen deze gedachte gereageerd en werd de zaak aldus naar een bijzondere vergadering van de betrokken middens verwezen, waarop ook de middenslagreders hun desiderata zouden kunnen uiteenzetten.

Inderdaad de bonden van de middenslagreders zijn overal bij, wanneer het gaat om herrie te zaalen en mekaar in het haar te zitten. Ze zijn er echter niet om opbouwend werk te ...en en betalen zelfs geen cotisatie aan een organisme welke geschapen is om hun zaken te verdedigen.

Van dit alles weten de leden en buitenstaanders weinig of niets.

Is het te verwonderen dat, waar vóór de oorlog de invoer van vis beneden de 40 cm. verboden was, er thans honderd duizenden kg per week kunnen ingevoerd worden ?

Is het niet te betreuren, dat waar dit punt op de dagorde staat voor eventuele schrapping, men zelfs geen middenslagreder in de vergadering ziet om die zaak met de andere leden van de productie te helpen verdedigen ?

Is het mischien te kostelijk om een reis te ondernemen en dit geld in de Kas er voor over te houden.

Waar men geld genoeg heeft om lidmaatschappen aan politieke syndikaten elk jaar te betalen, zouden de leden ons dunkens er niet tegen mogen opzien, dat er op vakgebied wat meer gedaan wordt opdat allen een lonend bedrijf zouden behouden.

EN NU HET IJLE HARINGSEIZOEN NADERT ?

Waarom zou deze kwestie niet rijpelijker kunnen overwogen worden ?

Men weet dat er geen uitvoer is en dat het dus belachelijk zal zijn een ganse vloot op deze soort visserij te laten gaan.

Men weet dat na de eerste week de prijzen nefast zullen zijn en dat ook tengevolge van de ijle haringvisserij er elk jaar een tekort aan verse vis in die periode ontstaat.

Ware het dan zo moeilijk en is het niet gewenst, de kleinen, die anders gans de winter honger zullen lijden, ook hun kost te laten verdienen en deze alleen toe te laten op deze soort visserij ?

Zou dit geen mooi voorbeeld van solidariteit daarstellen ?

Wij hebben ons niet af te vragen wat onze N. of Z. buren doen. Voor de vloot waarover zij beschikken, is er afzet genoeg. Onze vloot is voor die soort visserij veel te groot en men geeft ons zelfs geen gelegenheid om uit te voeren.

Daarom menen we dat de voorstellen en opwerpingen door een lid in de schoot van de federatie gedaan, niet van grond ontbloot zijn en de aandacht verdienen welke zij zeker waard zijn. Zoals deze zei, is het ogenblik gekomen dat elk zijn verantwoordelijkheid op te nemen heeft.

VISSERS !

Aankomst van de echte **Noorse rubber zeelaarzen** merk

VIKING

Prijs 550 fr.
Wapenhandel
Ed. Priem - Verlinde

Brugge, Steenstr. 56 en 74.
Oostende, Kapellestr. 66
Heist, Vuurtorenstr. 15

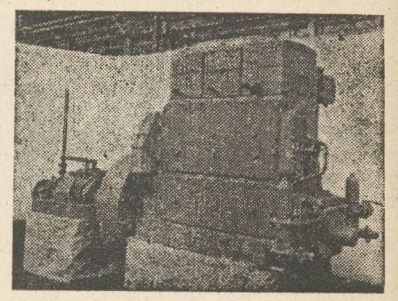
Binnenkort : aankomst van de bekende **Pijkenaasmessen.**

(573)

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-

- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

Marktberichten

IJMUIDEN

In de week van 24-29 November 1947 kwamen 66 stoom- en motorvaartuigen hun vangsten verse vis en haring verkopen. Deze vaartuigen voerden aan :

Tongen en tarbot 9.000 kg.; schol 25.000 kg.; schelvis 90.000 kg.; kabeljauw-gullen 11.000 kg.; wijting 16.500 kg.; koolvis 1500 kg.; diversen soorten 7500 kg.; schar 5000 kg.; verse haring 855.000 kg. Totaal 1.020.500 kgr.

Aan verse vis werd dus deze week 165.000 kg aangevoerd. Aan verse haring 855.000 kg., uit de cijfers valt te concludeeren, dat ook deze week de verse visaanvoer veel te wensen overlaat. Laat ons niet langer wanhopen. De trawlharingvisserij is nu zeker afgelopen en de buitgemaakte vangsten verse vis zijn zeer bemoedigend, zodat wij binnenkort een grotere toevoer van verse vis mogen verwachten.

De reeds nu aangevoerde en de te verwachten vangsten verse vis, bestaan uit schone vangsten schelvis, totten, wijting, kabeljauw en koolvis, zodat de algemene verwachting nu is een betere toevoer van verse vis.

Het meerendeel van de aangevoerde verse haring werd verzorgd door de drijfnetvissers afkomstig van de Engelse Wal. De haring is van prima gehalte en alles werd verhandeld zoals de verse vis, tegen de maximum controleprijzen. De export van vis was van geen betekenis. Haring werd verzonden naar België en Tsjecho-Slowakije.

Verwachting toekomende week ongeveer 14 grote trawlers met verse vis, 25 motors met verse haring, tevens 700 ton van de aangekochte 2000 ton IJsland kabeljauw filets, waarvan de in en verkoopsprijzen veel te wensen overlaten inplaats de handel deze filets te doen laten inkopen, is deze hier totaal niet in gekend en is deze aankoop geschiedt door die personen welke geen verstand hebben van de vishandel, wie zal het gelag moeten betalen ???

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Vrijdag 28 November 1947.

Tong ongeklasseerd 60; Platen grote 20; midd. 16; kleine 8; Keilrog 12-13; Rog 8-9; Wijting 10; Zeehond 6 fr per kgr.

Maandag 1 December 1947.

Grote tong 42; Bloktong 45; Fruittong 47; Tarbot 42; Pieterman 34; Kabeljauw 22-26; Platen grote 21-22; midd. 18-20; kleine 12; Keilrog 12-13; Rog 8-9; Wijting 10; Zeehond 6 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

1 Dec.	64 kg	15,—-18,— fr
3 Dec.	90 kg	15,50-18.— fr

SPROTAANVOER

3 Dec	11.000 kg	17.50-18.50 fr

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

NU LEVERBAAR

Nieuwe G. M. C. Vrachtwagens

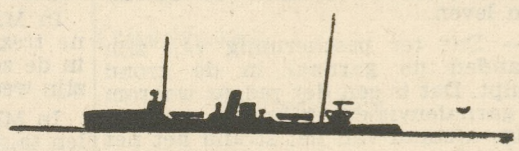
VAN 1/2 TOT 20 TON

Inlichtingen bij

L. DELAHAYE, 50 - 52 Koninginnelaan, Oostende

(577)

Maritieme nieuwsjes



BELANGRIJK

BERICHT

Bij het ter pers gaan ontvangen wij het verslag der laatste vergadering van de Federatie. Wegens laattijdigheid kon het niet meer gepubliceerd worden.

Wij verontschuldigen ons hiervoor bij onze lezers en beloven dat ze volgende week dubbel en dik zullen gediend worden.

BEROEPSVRIJWILLIGERS VOOR DE ZEEMACHT

Bij de Zeemacht zijn 24 plaatsen van beroepsvrijwilliger te begeven.

Deze plaatsen zijn voor : 10 candidaten dekonderofficier; 10 candidaten onderofficier van bestuur en 4 candidaten voor de Naval-Police.

De candidaten moeten Belg zijn, ongehuwd, middelbare studiën van de lagere graad volbracht hebben en de twee landstalen machtig zijn.

De leeftijdsgrens op 1 Januari 1948 zijn vastgesteld op :

18 en 25 jaar voor de candidaten dek;

18 en 25 jaar voor de candidaten bestuur;

21 en 30 jaar voor de candidaten Naval Police. Deze laatste moeten daarenboven 1,75 m. groot zijn en flink van lichaamsbouw. De voorkeur zal gegeven worden aan gewezen leden van de militaire politie bij het leger of vliegwezen.

De candidatuur van militairen in actieve dienst zal niet in aanmerking genomen worden. De candidaten zullen een dienstverbintenis ondertekenen voor drie jaar.

Alle bijkomende inlichtingen kunnen bekomen worden bij het Werfbureau der Zeemacht, 86, Wetstraat, Brussel.

RUSSISCHE WALVISVAARDERS NAAR HET ZUIDPOOLGEBIED

Een vloot van Russische walvisvaarders is voor vier maanden naar het Zuidpoolgebied vertrokken. Deze vloot heeft bij een vorige expeditie waarvan zij twee maanden geleden naar Odessa is teruggekeerd, meer dan 600 walvissen gevangen .

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN BENOEMINGEN

Bij Regentsbesluit van 1 October 1947, wordt de heer Termote, R.-C., 1e luitenant, tot commandant benoemd bij de Zeegroep der Kust te Oostende, van 1 December 1946 af.

Bij Regentsbesluit van 1 October 1947, worden de heren Van Molle, M.-L., en Van Poucke, A.-A., onderscheidenlijk tot waterschout 1e klas en waterschout 2e klas benoemd, van 1 Juli 1946 af.

STATISTIEK DER BINNENSCHEEPVAART

AANGEKOMEN

	Aantal	Metr. Tonnem.	Lading
Brugge	14	3601	2386
Zeekanaal	86	27368	21039
Zeebrugge	12	1938	1474
VERTROKKEN			
Brugge	15	3199	27
Zeekanaal	88	28957	994
Zeebrugge	19	2268	—

SALON DER MARINESCHILDERS

Het eerstvolgend Salon der Marine Schilders zal gehouden worden in het Paleis van Schone Kunsten te Brussel van 7 tot en met 22 Februari 1948.

Elk lid zal een buitengewone inspanning doen opdat de Maatschappij hare gekende artistieke tradities zou bevestigen.

Deze tentoonstelling zal een afzonderlijke zaal bevatten waarin de meest beroemde werken van de Nationale Marine Schilders van het tijdperk 1880 tot 1900 zullen worden ondergebracht.

Tevens werd een groep artisten uitgenodigd van verschillende natura om de belangrijkheid van het Salon te verhogen.

Men kan zich laten inschrijven als steunend lid van de vereniging. Inschrijving van twee honderd vijftig frank, geeft recht op een steendruk van de uitstekende schilder Willem PAERELS.

De aandacht wordt ingsgelijks gevestigd op de tombola waarvan de loten belangrijker zijn dan voorheen De prijs 10 fr. per biljet ; een boekje bevat 20 biljetten.

OPSLEPING

De O.161 «Ronny» werd Zaterdag door de O.261 op sleeptouw genomen met motordefect.

BINNENGESLEEPT

De O.314 «Vredeman» toebehorende aan De Voghel H. is uit de haven van Brixham door de Staatssleepboot Zeehond afgehaald en is Zondagmorgen binnen gesleept.

Toen het vaartuig vóór de haven kwam, sloeg het vast aan een onbekend wrak waardoor de sleeptros afbrak.

Een klok van de galg werd atgerukt en een visplank gebroken. Dit wrak werd door een reddinggordel afgeboeid.

HET BELGISCH WEERSCHIP «VICTOR BILLIET»

Volgens de laatste door de staf van de Belgische Zeemacht ontvangen berichten bevond het Belgisch weerschip «luitenant ter zee Victor Billiet» zich op 47 gr. westerlengte.

Alles was normaal aan boord.

RUSSISCHE KOOPVAARDIJSCHEPEN TE OOSTENDE

Twee Russische koopvaardijschepen hebben, voor de eerste maal sedert de bevrijding, opnieuw de handelshaven van Oostende aangedaan. Het zijn de «Selenga» en de «Spartak», die een lading hout binnenbrachten, van onderscheidelijk 800 en 750 standaard. Beide schepen hebben de reis van Rusland naar België, in ongeveer tien dagen afgelegd.

Naar verluidt, zouden zij tot begin van volgende week in de Oostendse haven gemeerd liggen.

HEVIGE STORM AAN DE PORTUGESE NOORDKUST

72 VISSERS OM HET LEVEN GEKOMEN

Tijdens de hevige storm, die over de Noordkust van Portugal woedt, zijn 72 vissers om het leven gekomen.

Dit bericht is afkomstig uit de Portugese haven van Porto.

TRAAN W. BARENDSZ

F. 1000,— PER TON

De Ned. Mij. v. d. Walvisvaart ontvangt van de regering f. 1000 per ton voor de vangst in 1946-47. Voor de gehele nieuwe vangst is een voorverkoop afgesloten tegen f. 990 per ton.

PORTUGESE TREILER VERMIST

MET DRIE EN TWINTIG MAN AAN BOORD

In Lissabon vreest men dat een Portugese treiler met 23 man aan boord, ten gevolge van de storm, die aan de zuidkust van Portugal heeft gewoed, vergaan is.

De treiler was met de Portugese stoomboot «Messamedes», die in zijn richting voer in verbinding geweest, maar heeft op de laatste signalen niet meer geantwoord.

Een tweede treiler, waarvan men eveneens gemeld had, dat hij vergaan was, is buiten gevaar en zet koers naar Lissabon.

GIJ MOET U HAASTEN

indien gij het nieuwe jaar wilt ingaan

als

MILLIONNAIR

Koop spoedig uw biljetten van de

KOLONIALE LOTERIJ

Trekking op
27 December te Brussel

(571)

Handelsberichten

DE VERENIGDE VISSERS-REDERS S.M. OOSTENDE

We hebben de eer al de aandeelhouders van de Cooperatief «De Verenigde Vissers-Reders» uit te nodigen tot de jaarlijkse algemene vergadering op **Zaterdag 13 December 1947** te 4 stipt in het **Hotel du Commerce**, Vindictivelaan 19, Oostende.

DAGORDE

1. Verslag van de Beheerraad.
2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening.
3. Verkiezing.
4. Verscheidene.

Mocht een van de leden geen persoonlijke uitnodiging ontvangen hebben, dan geldt dit bericht als verwittiging.

De Beheerraad.

(575)

In de haven van Zeebrugge

Z.583 «SONNY BOY» EEN NIEUWE AANWINST

De Z.583 «Sonny Boy» is reeds het derde uiterst moderne vaartuig dat in één jaar tijds de vissersvloot te Zeebrugge kwam aanvullen.

Het vaartuig is eigendom van reder Joseph Vlietinck, Yzerstraat te Heist, welke vroeger eigenaar was van H.35 «Joseph» waarmede hij in Mei 1940, zoals zoveel naderen naar Engeland vluchtte. Het vaartuig werd aldaar door de Britse overheid aangeslagen en kwam onherstelbaar terug.

Thans mag reder Jos. Vlietinck fier gaan over zijn nieuw uiterst modern vaartuig gebouwd op de werven van René Debackere, naar tekening van A. Kemel uit Brugge. «Sonny Boy» bezit een 4 cylinder Awa Motor van 160 H.P. en kan een snelheid van 8 1/2 Knopen ontwikkelen. In en op het vaartuig is alles heel modern ingericht. Het logies bvb. is geheel met lindleum belegd en een Leuvense keukenstoof maakt het gezellig.

De bemanning bestaat uit : Stuurman Vlietinck Augustin, Motorist Verhamme Gustaaf, Matrozen Van Thournhout Rich. en Vanbeveren Julien en scheepsjongen Vanwelden Leon.

Zelfmoord op de O.276

De O.276 van Henri Calcoen had sedert enkele dagen de haven van Oostende verlaten toen schipper Ryssen, Woensdag verplicht was zijn reder op te bellen meldend dat een lid der bemanning Jaak Henri, 48 jaar, tekens van zinsverbijstering gaf. De reder bevool terug de haven aan te doen en de ongelukkige te bewaken.

Enkele uren vóór de aankomst, wist Jaak Henri van de onoplettendheid van twee leden der bemanning gebruik te maken om over boord te springen.

Niettegenstaande het vruchteloos zoeken van kapitein Ryssen, kon de ongelukkige niet teruggevonden worden en deed de O.276 Woensdag de Oostendse haven vlag halftop aan.

De Belangen van de Middenslagvisserij

Heer Bestuurder,

In ons vorig nummer hebben we met belangstelling de punten gelezen welke op de dagorde van de federatie stonden.

Onze aandacht is vooral gegaan naar de Frans-Belgische schikkingen inzake ijle haringvisserij en naar het regime van de invoer vooral het eventueel verbod van de invoer of platvis.

Deze twee belangrijke punten belangen vooral de middenslag- en de kustvisserij aan.

Het is overvloedig gebleken hoe onze kustvisserij, steeds goed verdedigd wordt en het mag gezegd worden dat uit de verslagen van de federatie en de gezegdens van belanghebbende middens blijkt dat vanwege de middenslagvisserij hetzelfde niet kan beweerd worden. Naar ik verneem, was opnieuw niemand op deze belangrijke vergadering aanwezig. 't Is dan niet te verwonderen dat beslissingen gecritiseerd worden.

We hebben meer en meer de indruk, dat wanneer de belangen van de middenslagivsserij genegeerd worden, deze middens er zelf schuld aan hebben.

Als het er op aan komt echter te profiteren of stommiteiten te begaan zoals in de kwestie van de Poolse haringuitvoer of de uitvoer naar Frankrijk, dan zijn de leiders er bij om daar aan mee te doen.

Hun werking is in veel domeinen nefast en 't wordt tijd dat de ernstige mensen in de middenslagvisserij beginnen in te zien dat andere wegen dienen opgegaan want van nu af zal de strijd voor het bestaan harder worden dan ooit. Wij zitten thans in politieke klikjes verdeeld met als resultaat dat er niets meer bereikt wordt.

Een middenslagreder.

NOTA DER REDACTIE :

We hebben hierop reeds herhaaldelijk gewezen. De gierigheid bedriegt de wijsheid en we hebben de indruk dat sommige middenslagreders alleen hun eigenbelang nastreven, maar dikwijls aan hun verplichtingen tekort komen, wanneer het gaat om de verdediging van de algemene belangen.

Zij beschikken in feite over geen beroepsbond en al wat ze moeten uitgeven om een lidmaatschap zoals deze van de federatie te betalen, is te veel.

Ze zijn er echter als de kippen bij om op alle daken rechten te eisen, maar 't mag hen niets kosten.

In dat opzicht mogen zij, evenals zoveel anderen een voorbeeld nemen aan de arbeiders voor wie een beroepssyndicaat voor alles gaat.

De dag dat ze allen zullen bloeden zullen ze, om de gewoonte niet te verliezen, om hulp roepen.

Wij wachten op daden

Onlangs hebben wij gemeld dat een drietal Volksvertegenwoordigers behorende tot de twee regeringspartijen een wetsvoorstel hebben neergelegd dat als doel had de eenvoudige afschaffing van de besluitwet van 27 Februari 1947 met betrekking op de regeling der schade ontstaan aan onze zeevisserijvloot ten gevolge van het oorlogsgeweld. In een reeks artikelen hebben wij met nadruk gewezen op de ruinerende gevolgen van deze besluitwet voor onze visserijreders.

Alhoewel het niet kan volstaan de besluitwet eenvoudig af te schaffen, zonder iets in de plaats te stellen dat voldoening kan geven, juichten wij het initiatief en de belangstelling van onze volksvertegenwoordigers, die in dit opzicht aan de dag gelegd werd, hartelijk toe.

Ondertussen zijn reeds ettelijke maanden verlopen zonder dat wij nog iets konden vernemen nopens dit wetsvoorstel of dat hieromtrent in de commissie van Verkeerswezen of in Kamer of Senaat daarrond een woord gerept werd. Is het ondertussen in de vergeethoek geraakt ? Het ware nochtans zeer interessant dat de zaak eens in het openbaar zou besproken worden, ware het slechts om te wijzen op de zeer schadelijke gevolgen die de besluitwet onvermijdelijk voor de visserijreders na zich zal slepen.

Lang is het geleden dat het visserijbelang nog grondig besproken werd in het Parlement, waardoor de aandacht van de natie gevestigd wordt op een bedrijf dat zorgt voor een overvloedig en tevens gezond voedsel, waar voor geen deviezen nodig zijn; op een belangrijke tak van de nationale bedrijvigheid.

Wel wordt ter gelegenheid der behandeling van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen het visserijbelang even aangeraakt, doch getuigenis wordt afgelegd van oppervlakkigheid, die ontstaat bij gemis aan voldoende kennis van de bedrijfstak, die trots zou moeten zijn van West Vlaanderens kust en haar vertegenwoordiging in de wetgevende lichamen. Veel verder dan wat pathetiek, die zich in sommige omstandigheden veropenbaart, zijn wij helaas ! niet geraakt.

Wij denken met weemoed terug aan de tijd, toen de stem van de visserij in het Parlement nog weerklank vond, voornamelijk door de werking van een Baels en een Anseele.

MISKENDE OORLOGS-SLACHTOFFERS

Terwijl wij ons op dit terrein bewegen, denken wij insgelijks aan de naastbestaanden van de slachtoffers, die op zee omkwamen tengevolge van het oorlogsgevaar, dat onze koene vissers langs alle zijden beloerde, zowel in de lucht als onder water, vóór dat België in de tweede wereldbrand betrokken was. De naastbestaanden der slachtoffers gevallen vanaf 10 Mei 1940 kregen ruimschoots voldoening. Terecht hebben wij ons hierin verheugd. Voor hen die na 1 September 1939 het niet denkbeeldig gevaar trotseerden en er door ten onder zijn gegaan, wordt niets gedaan; voor de getroffen gezinnen is enige lotsverbetering nog steeds uitgesloten en zij zijn meestal de prooi van bittere armoede.

Onze wetgevers hebbens tijdens de periode der volmachten een gunstige gelegenheid laten voorbijgaan om door een besluitwet een abnormale toestand te normaliseren en aldus een einde te stellen aan een onrechtvaardige en ongelijke behandeling. Het ontbrak hen nochtans niet aan vingerwijzingen. Toen ten slotte door Hoger Hand ingezien werd, dat de slachtoffers en hunne rechthebbenden van na 1 September 1939 een betere behandeling verdienden, kon de toestand niet meer door een besluitwet geregeld worden.

Nu moet de kwestie door Kamer en Senaat behandeld en goedgekeurd worden. Een oplossing ten genoege van de beproefde gezinnen moet men bijgevolg niet over afzienbare tijd verwachten, te meer dat de volksvertegenwoordigers van de kust zich aan de kwestie niet schijnen te interesseren, ver van zich er voor in te spannen.

Sn.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Hebt gij een Nederlandse roman teveel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

eders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR **IJS**

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Veranderingen aan de Vissersvloot

ZEEBRUGGE

MAAND NOVEMBER 1947

Verandering van eigenaar :

Z.446 «Smarapaan». Vroegere eigenaar Latruwe Petrus, Polderstraat 82 te Heist. Eigenaars sedert 30-9-47 : Latruwe Petrus, Polderstraat, 82, te Heist en Goderis August, Vingerlinckstraat, 82 te Oostende.

Zijn in herstelling in het binnenland :

Z.469 «Walburga ter Zee» eigenaar De Mul Polydoor. Vaartuig ligt te Brugge.

NIEUWPOORT

MAAND NOVEMBER 1947

Verandering van eigenaar :

N.772 ex N.95 «Michel» eigendom van Seys Engel en Louis en Victor, wordt vanaf 15-10-1947 eigendom van Seys Engel, Polderstraat, 21, Oost-Duinkerke en Seys Louis, Leopoldlaan 83, Oost-Duinkerke.

Verandering van adres :

Puystiens Marcel, mede-eigenaar van N.758 «Goede Hoop», vroeger wonende Polderstraat, 32c Oost-Duinkerke, woont thans Duinkerkestraat 45 Nieuwpoort.

Ter inlichting :

N.728 «Irma Maurice» eigendom van Cloet Maurice ligt op voor plaatsen van nieuwe motor.

OOSTENDE

MAAND NOVEMBER 1947

Nieuw vaartuig :

O.89 «Marconi» eigenaars Pêcherie à Vapeur S.A., Rederijkaai, 35. Oostende. Gebouwd in staal door de firma Boel te Temsche 1946, Motor Carels 400 H.P. Bt 219.95. Nt 85.01. In de vaart op 7 November 1947.

O.330 «Marcel» eigenaars : Marrannes Louis, Parkstr. 56, Blankenberge. gebouwd te Oostende, werf A. Loy in hout 1947. Bt. 82.70. Nt. 29.70. Motor A.B.C. nr. 6587 (1947) 51.4 Lloyds (nog niet in de vaart).

O.303 «Artan» eigenaar Belgische Staat; gebouwd in staal te Oostende 1947. Bt. 54312. Nt. 178.54. Stoom 750 H.P. (Nog niet in de vaart).

O.205 «Montreal» eigenaar : Hendryckx L. en Vandenberghe F. Voorhavenstraat, 44 Oostende. Bt. 289.09. B. T. 7.95. Nt. 116.61. L. 40,65. H. 3.98. Motor 500 H.P. Superior Diesel nr. 10988 1944. Gebouwd te St-Andries Canada 1944. Verbouwd te Oostende 1947. (Nog niet in de vaart).

O.312 «Angelus» eigenaars : Maesen L. Voorhavenlaan 47 en Denye Jules Kapellestr. 82 Oostende. Gebouwd in hout te Oostende. Werf J. Denye in 1947. Bt. 93.71. Nt. 35 08/100. L. 22.80. B.6.52. H. 3.01. Motor A.B.C. 77.1 Lloyds (270 H.P.) nr 6306 (1947). In de vaart op 27-11-47

Geschrapt uit de vloot :

O.188 «Venus» eigenaar Van Hoecke Henri. Gestrand op 5 Maart 1947 en geschrapt uit de vloot op 5-3-1947.

O.151 «Vonnine» eigenaar Logghe Henri, geschrapt uit de vloot op 17-11 1947. Verkocht aan Frankrijk.

O.3 «Maria» open boot. Eigenaar Verburgh Alfons, geschrapt uit de vloot op 24-11-1947.

O.272 «Piet Hein» Geschrapt uit de vllot op 15-11-1947, verkocht voor afbraak .

Verandering van motor :

O.199 «Pax», eigenaar Calcoen Henri. Nieuwe motor Deutz 43 Lloyds (150 H.P.) nr. 288414/16 (1929).

O.288 «Maria», eigenaar Huysseune Frans, Nieuwe motor Klocker Humboldts. 57 Lloyds (200 H.P.) nr. 846834

O.226 «Henri Irena», eigenaar Ghys Roger. Motor Carels 335 H.P. (1947)

Verandering van adres :

O.183 «Oscar Angèle», Tahon Henri 24, Werktuigkundigestraat Oostende.

Sociale Kroniek

DE AANWEZIGHEIDSPREMIE

Wij vestigen de bijzondere aandacht van de vissers en vislossers dat de aanwezigheidspremie moest betaald worden in de maand November jongstleden.

Indien er belanghebbenden zijn die op 25 December a.s. deze premie nog niet zouden ontvangen hebben, alhoewel ze er toe gerechtigd zijn, moet de arbeidscontroleur b.v. door tussenkomst van de syndicaten verwittigd worden.

Op 31 December a.s. treedt de verjaring in en bestaat er geen mogelijkheid meer om nadien met het oog op de betaling nog voeststappen te doen.

DE NIEUWE REGELING INZAKE COMPENSATIEVERGOEDINGEN

In het algemeen hebben recht op de compensatievergoedingen alle loon trekkenden en verder de personen die als economisch zwak worden aanzien t.t.z. waarvan de inkomsten de 72.000 fr. plus 4.000 fr. per persoon ten laste niet te boven gaan. Enkele wijzigingen werden aan het steisel aangebracht, zodat wij het nuttig achten volgende richtlijnen mede te delen.

Thans worden door de gemeentediensten en de daarmede gelijkgestelde organismen, verklaringen afgeleverd, die moeten ingevuld worden door de gezinshoofden of door de personen die voldoen aan de voorwaarden opgelegd door genoemde besluiten.

WIE MAG EEN VERKLARING INVULLEN ?

1) Het gezinshoofd voor zichzelf en voor alle leden van het gezin om het even of hij in het bezit is van een kolenkaart of niet ;

2) De persoon die individueel rechthebbende is en die geen deel uitmaakt van een gezin waarvan het gezinshoofd rechthebbende is. (de personen boven de 65 jaar).

In dit verband dient te worden opgemerkt, dat wat de personen aangaat die individueel rechthebbenden zijn, de door deze laatsten ingevulde verklaring geen andere personen mag vermelden dan de houder der verklaring zelf; bijgevolg indien twee echtelingen ouder dan 65 jaar, vrijgesteld zijn van de aanvullende persoonlijke belasting, moet ieder van hen een verklaring invullen.

WIE MAG GEEN VERKLARING INVULLEN ?

1) Het gezinshoofd dat persoonlijk geen enkele voorwaarde tot toekenning vervult, zelfs indien een of meerdere leden van zijn gezin voldoen aan deze voorwaarden ;

2) De persoon die individueel rechthebbende is en deel uitmaakt van een gezin waarvan het gezinshoofd rechthebbende is ;

3) De leden van een gezin waarvan het gezinshoofd rechthebbende is ;

4) De leden van een gezin waarvan het gezinshoofd geen rechthebbende is, tenzij individueel (+ 65 jaar).

De verklaringen voor de militairen en de daarmede gelijkgestelde personen dienen volgens dezelfde formaliteiten en op dezelfde voorwaarden ingevuld. In principe levert het ministerie van Landsverdediging de verklaring aan de belanghebbenden af en geeft hun terzelfdertijd alle nodige richtlijnen.

BEGRENZING VAN DE INKOMSTEN VOOR ZEKERE RECHTHEBBENDEN

Bij het berekenen van de inkomsten waarvan het bedrag begrensd is voor zekere catégoriën van rechthebbenden (zoals de bedienden b.v.) dient het betrokken gezinshoofd, rekening te houden met zijn persoonlijke beroepsinkomsten (vaste en desgevallend mobiele inkomsten), alsmede van alle inkomsten andere dan beroepsinkomsten van alle andere leden van het gezin, hij zelf inbegrepen. Bijgevolg wordt er geen rekening gehouden van het loon of de wedde van de andere leden van het gezin.

De persoon die individueel rechthebbende is, dient rekening te houden met al zijn inkomsten (beroepsinkomsten en andere).

Om als individueel rechthebbende op de compensatievergoedingen aanspraak te kunnen maken, mogen de personen boven de 65 jaar niet onderworpen zijn aan de aanvullende persoonlijke belasting. Deze opgelegde voorwaarde is onscheidbaar d.w.z., indien de echtgenoot aan deze belasting onderworpen is, dan is de vrouw het eveneens.

COMPENSATIEVERGOEDINGEN VOOR KOLEN

Alleen de personen die recht hebben op de gewone compensatievergoedingen kunnen de compensatievergoedingen voor de kolen bekomen, op voorwaarde dat zij houder zijn van een kolenkaart.

Fiscale Kroniek

ONTLASTINGEN TEN VOORDELE VAN WERKNEMERS

Het Besluit van de Regent tot uitvoering van de wetten en besluiten betreffende de inkomstenbelastingen en de nationale crisisbelasting d.d. 31 October j.l. en verschenen in het Staatsblad van 16-17-18 November '47 schijnt heel wat herrie te verwekken. Inderdaad uit berekeningen op de tabels, welke gepubliceerd werden, bleek dat er in plaats van lastenvermindering, een gevoelige verhoging ingevoerd werd, vooral ten nadele van de gezinnen met kinderen.

Het schijnt dat er hier sprake is van een misverstand. Het Besluit van de Regent is bestemd voor de controleurs en ontvangers van belastingen.

EEN OFFICIEEL COMMUNIQUE

Het volgend officieel communiqué van het Ministerie van Financiën heeft de zaken als volgt rechtgezet :

De bekendmaking in het Staatsblad van 16 November 1947 van de nieuwe schaal der bedrijfsbelasting en van de nationale crisisbelasting voor de bedrijfsinkomsten lager dan 150.000 fr. heeft bij de loontrekkenden een zekere beroering teweeg gebracht.

De vergelijking van deze schaal met de voorlopige schaal, die van kracht was geworden bij de aanvang van het jaar heeft inderdaad in deze kringen de indruk gewekt, dat de regering niet alleen geen ontlasting had toegestaan, maar integendeel de fiscaliteit had bezwaard.

Deze indruk is het gevolg van een misverstand. De voorlopige schaal, verschenen in het Staatsblad van 12 Januari 1947, was inderdaad uitsluitend gericht tot de werkgevers en moest slechts aangewend worden voor de berekening der afhoudingen aan de bron. Om deze redenen vertegenwoordigen de er in vermelde cijfers van inkomsten de bruto-inkomsten.

De schaal verschenen in het Staatsblad van 16 November 1947 in uitvoering van de wet van 20 Augustus 1947, vermeldt integendeel de belastingsvoet in verhouding tot het belastbaar inkomen, zegge het netto inkomen. Nu is het niet onbekend dat de samengestelde wetten betreffende de inkomstenbelasting de forfaitaire vermindering toelaten ten titel van bedrijfslasten, van één vierde van de jaarlijkse brutobezoldigingen, lager dan 30.000 fr. en van één vijfde met een minimum van 7.500 fr. voor de jaarlijkse brutobezoldigingen hoger dan 30.000 fr.

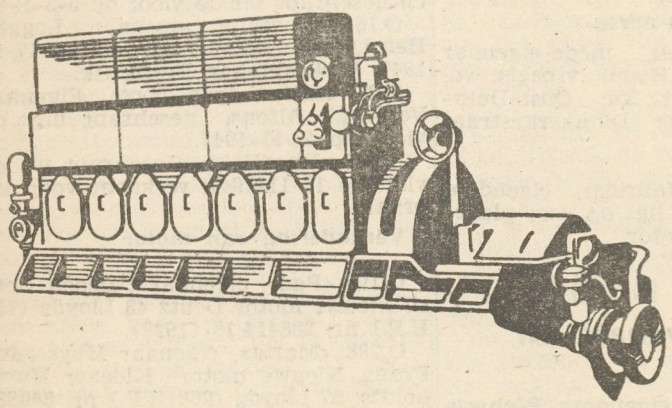
BINNENKORT DE DEFINITIEVE SCHAAL

Vóór het einde van het jaar zal de regering de definitieve schaal bekend maken, die aan de werkgevers de berekening zal moeten toelaten van de met ingang van 1 Januari 1948 aan de bron af te houden belastingen.

Op dat ogenblik zal men er zich door de vergelijking van het oude stelsel met het nieuwe, rekenschap van kunnen geven dat de regering werkelijk de fiscaliteit heeft verlicht in de mate zoals aangekondigd.

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE
VOORLOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Zie voorlopig bericht aan Zeevarenden van 11 Augustus 1947.

Op het wrak, vermeld in het S.E.-gebied van de Grote Rede van Oostende, is een diepte waargenomen van 24 dm op L.L.W. Stroomtij. Een groene spitse ton ligt aan de zeewaartse kant van het wrak.

Positie van het wrak : 51°17'26" N.; 2°58'25" E. Gr.

Positie der groene ton 51°17'33" N.; 2°58'25" E. Gr.

Zie voorlopig bericht aan Zeevarenden van 22 Augustus 1947.

Op de versperring, vermeld in het S.E.-gebied van de Rechtstreekse Kil, is een diepte waargenomen van 31 dm bij L.L.W. Stroomtij.

Positie van de versperring : 51°14' 44" N.; 2°54'05" E. Gr.

Zie bericht aan Zeevarenden Nr. 262 van 1947.

Op het wrak «Putten» vermeld onder Nr 28 van het Bericht, is een diepte waargenomen van 49 dm bij L.L.W. Stroomtij.

Een wrak zit in het N. 16° E. en op 0,5 M. afstand van het licht van de havendam van Zeebrugge. Op het wrak is een diepte waargenomen van 65 dm. bij L.L.W. Stroomtij.

Positie van het wrak : 51°21'22" N.; 3°12'19" E. Gr.

Oostende, de 27 November '47
De chef der Hydrographie.

NEDERLAND
BRULBOEI IJMUIDEN

De brulboei van IJmuiden, die door de jongste storm was losgeslagen en bij Bloemendaal aan het strand spoelde, ligt thans weer op de normale plaats.

IJselmeer. BeN Marken. Wrak Wrakbetonning

Ongeveer 11 km. beN de lichttoren van Marken, ligt een zichtbaar wrak, aan de Wzijde gedekt door een groene stompe ton, aan de Ezijde door een RZHS lichtboei, gemerkt «KG—EZ», tonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec., helder 4 sec.

Hoek van Holland. Licht Noorderhoofd en lichtbrulboei tijdelijk gedoofd.

Het licht op de kop van het Noorderhoofd en de lichtbrulboei «NRW» zijn tijdelijk gedoofd.

Nabij IJmuiden. Lichtbrulboei wordt vermist.

De lichtbrulboei «IJmuiden» wordt vermist.

Kustroute. Lichtboeien gedoofd gerapporteerd

De routelichtboeien «TX 1», «TX 2» en «TX 3» zijn gedoofd gerapporteerd.

Zuid Vlije. Tonnen verlegd.

Onderstaande tonnen zijn verlegd naar de daarbij vermelde plaatsen.

Zwarte stompe ton No. 2 : 51' 38' 58" Nb en 4° 13' 50" El.

Zwarte stompe ton No. 3' : 51° 38' 49" Nb en 4° 14' 19" El.

IJselmeer. Lichtboei tijdelijk vervangen door sparboei

De RZHS lichtboei «KG—EZ» is tijdelijk opgenomen en vervangen door de RZHS sparboei «KG—EZ».

IJselmeer. BeS Zwolsche licht. Gevaarlijk wrak.

Ongeveer 8 km. WZW1/2W (magn.) van het Keteldiep, ligt een zichtbaar wrak.

Zeegat van Texel, Schulpengat. Lichtboeien weer ontstoken

Op plm 52 53 9 Nb en 4 38 6 El en plm 52 54 9 Nb en 4 40 9 El zijn de pengat en de wraklichtboei in het Schulpengat wedero montstoken.

Onze Vragenbus

GEWONE VERZEKERING

Vraag :

Een lezer schrijft ons.

Deze week kregen wij van de verzekeringsmaatschappij «De Ster» een schrijven waarbij zij ons verplicht, ons voortaan voor de volle geschatte waarde te verzekeren.

Zijn wij verplicht dit te aanvaarden ? Kan men ons aandeel in het voorbehoudingsfonds bijgevolg verminderen als we daarvoor in die maatschappij niet willen blijven ?

Wat moeten wij doen ?

Antwoord :

Het is een maatschappij toegelaten, zo haar statuten dit vermelden, U te verplichten voor de volle waarde verzekerd te zijn.

Zo zij deze wijziging thans invoeren, zijt gij niet verplicht dit te volgen daar gij het recht hebt U te verzekeren voor het bedrag welke gij verkiest. In dat geval zijt gij uw eigen verzekeraar voor het verschil.

Zo gij dus niet wenst, gezien deze nieuwe voorwaarden in die maatschappij te blijven, moogt gij uw verzekering per aangetekend schrijven opzeggen vóór uw polis vervalt, daar de voorwaarden waarin men U wil verzekeren, veranderd zijn. Een maatschappij heeft in die omstandigheden het recht niet, U één derde van het aandeel in het voorbehoudingsfonds af te houden, daar de voorwaarden waarin gij U verzekerd hebt bij het aangaan van uw polis ,anders waren.

Voor weetgierige lezers

Iets over de Garnaal

WEET GIJ...

— Dat de Noordzeegarnaal een typisch bewoner is van het kustgebied, welke daar tot 30 m. diepte veelvuldig aangetroffen wordt en zowel op het zachte slijk als op harde zandgrond kan leven.

— Dat ter bescherming van zijn vijanden de garnaal in de grond kruipt. Dat is een der redens waarom de garnalenvissers in helder water op enige afstand van het strand het net niet te langzaam voorttrekken.

— Dat de garnaal algemeen de voor keur geeft aan het warme water; zij trekt in het voorjaar en de zomer naar de warme kustgebieden. In de zomermaanden wordt de garnalenvisserij dan ook dicht bij de kust en op de grote stromen uitgeoefend.

— Dat zodra in het najaar de temperatuur van het water beneden 6° C. daalt, de garnaal zeewaarts trekt, waardoor in de wintermaanden de garnaalvisserij met vaartuigen met geringe motorvermogen moeilijk, zo niet onmogelijk kan uitgeoefend worden.

— Dat het gehele jaar door zaadgarnalen aangetroffen worden, dat zijn vrouwelijke garnalen, die met eieren bezet zijn. Tegen dat de eieren rijp zijn trekken de vrouwelijke garnalen zeewaarts naar dieper water met hoog zoutgehalte, omdat alleen daarin de larven het ei kunnen verlaten, waarna de garnalen weer landwaarts trekken.

— Dat in DECEMBER-FEBRUARI de grote garnalen zich ver van de kust bevinden; in de diepe geulen dichter bij de kust en in de zeegaten vindt men slechts kleine garnalen.

— Dat tot de vijanden van garnalen behoren : de vele vissen uit het kustgebied : aal, spiering, schar, schol, bot, wijting en verschillende strandvogels.

In MAART-APRIL wordt de algemene trek naar binnen waargenomen ; in de zeegaten en dichter bij de kust zijn weer grote garnalen te vangen ;

In MEI en JULI zijn de zaadgarnalen talrijk in de zeegaten en dicht bij de kust. De gemiddelde lengte van de garnalen is dan kleiner, omdat de kleine garnalen van het vorig broedjaar in grote getalle in de vangsten gaan optreden en bovendien de zaadgarnalen ten behoeve van het uitkomen der larven zeewaarts gaan trekken naar water met een hoger zoutgehalte.

In AUGUSTUS-OCTOBER is de voortplantingsperiode voorbij en de grote garnalen zijn tamelijk gelijkmatig verdeeld langs de kust en in de zeegaten. De gemiddelde lengte is groter ;

OCTOBER en NOVEMBER vormen de overgangstijd tot de winter voortplantingsperiode en het terugtrekken naar zee.

— Dat het Nederlands Landbouw-Economisch Instituut hieromtrent alle inlichtingen gaf, welke we als betrouwbare gids genomen hebben.

— Dat men het kan betreuren dat wij in België zo weinig dergelijke voorlichting hebben.

Sn.

Fa G. STRUIJS - Vlaardingen

Posbus, 66 HOLLAND

TELEFOON 2052
n.m. 7 uur : 2896 - 2172 - 2316

Export van Gezouten en Verse Haring

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

NATIONALE AANVOER IN OKTOBER 1947 EN 1938

Soorten	Hoeveelheid in kgr. 1947	1938	Waarde in Fr. 1947	1938
Kabeljauw	342.503	241.895	6.010.205,—	809.558,50
pladijs	401.102	278.513	5.540.817,—	785.509,30
rog	435.591	231.285	3.335.217,—	547.433,—
schelvis	268.539	131.815	1.924.905,—	501.242,—
tarbot	107.235	67.689	3.010.755,—	595.337,—
tong	246.077	183.079	8.801.991,—	2.258.581,50
wijting	275.789	168.911	1.620.009,—	358.519,—
garnaal	239.291	290.952	2.282.383,—	677.772,45
Tot. voorn. soor.	2.316.127	1.594.139	32.526.282,—	6.533.952,75
volle haring	4.840.197	467.968	19.644.492,—	874.775,20
ijle haring	47.599	—	84.958,65	—
diversen	637.270	1.212.814	6.939.924,—	2.871.483,80
Totaal :	7.840.193	3.702.450	59.175.656,65	10.280.211,75

EVOLUTIE VAN DE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS (In kilos)

	1938	1946	1947
Januari	2.444.337	1.907.333	2.870.359
Februari	2.162.228	1.815.028	2.658.023
Maart	3.300.423	3.283.619	6.269.617
April	2.427.216	3.863.295	3.960.203
Mei	2.168.123	3.130.590	3.946.394
Juni	2.093.166	2.861.131	3.414.900
Juli	2.121.773	3.268.534	3.104.813
Augustus	2.297.855	2.221.458	2.593.420
September	2.265.953	1.425.331	2.313.434
October	2.616.001	2.568.742	2.714.106
November	3.201.361	2.784.578	—
December	2.399.953	2.296.714	—
Totaal :	29.508.389	31.426.353	

Eerste tien maanden 1938 : 23.907.075 kgr.
Eerste tien maanden 1946 : 26.345.061 kgr.
Eerste tien maanden 1947 : 33.845.269 kgr.

GEMIDDELDE PRIJZEN MET COEFFICIENT VAN VERHOGING

Soorten	October 1947	October 1938	Coefficient
Kabeljauw	17,55	3,25	5,23
pladijs	13,81	2,82	4,89
rog	7,65	2,36	3,24
schelvis	7,17	3,80	1,88
tarbot	28,08	8,79	3,19
tong	35,78	12,33	2,90
wijting	5,87	2,12	2,76
garnaal	9,54	2,32	4,11
haring	4,04	0,97	4,16
diversen	10,89	2,36	4,61

PRIJSGEMIDDELDE

Soorten	October 1938	October 1946	October 1947
Kabeljauw	3,35	13,39	17,55
pladijs	2,82	9,91	13,81
rog	2,36	3,44	7,65
schelvis	3,80	6,94	7,17
tarbot	8,79	21,61	28,08
tong	12,33	24,73	35,78
wijting	2,12	4,31	5,87
garnaal	2,32	14,87	9,54
haring	0,97	3,62	4,04
diversen	2,36	6,89	10,89

Reders ! !

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Binnenkort : Rederijkaai
Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78.
Telefoon : 715.42 en 713.37

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBERICHTEN

Het stormweder dat bijna drie weken lang aangehouden heeft, is voorbij. De aanvoer is deze week merkelijk verbeterd, zowel in kwaliteit als in hoeveelheid.

Maandag was een IJslander op de markt, alhoewel niet met volledige vangst, werkte deze toch enigszins kalmerend op de koers. De prijzen bleven wel hoog doch waren voor alle soorten vis veel voordeliger dan gedurende de vorige week.

Een ander kalmerende factor was het feit dat de aankopen voor het bezettingsleger in Duitsland niet meer uitsluitend over kabeljauw liepen, maar over de soorten vis welke het best op de markt aangevoerd waren.

De vraag naar Belgische vis in het binnenland was tamelijk flink. Er was geen invoer daar de vangsten eveneens zeldzaam waren geweest, en bijgevolg duur in de Noorderlanden. In verscheidene gevallen was het zelfs onmogelijk een volledige camionlading voor België samen te stellen bij gebrek aan voldoende aanvoer.

Er werd nog een kleine hoeveelheid Deense sprot ingevoerd, doch het zal hiermede wel gedaan zijn vermits onze vaartuigen op Dinsdag reeds een vangst sprot te koop aanboden. De aangevoerde hoeveelheid was niet groot doch van goede kwaliteit en werd druk door de rokerijen opgekocht aan prijzen van 20 à 25 fr. het kgr.

Het volle haringseizoen loopt ten einde. Nog altijd komen vaartuigen binnen doch de vangsten verminderen. Ook de vraag naar deze haringsoort is geluwd zodat de prijzen ietwat gedaald zijn. Het ijle haringseizoen staat voor de deur en reeds vangen de kanaalvissers de eerste ijle haring tussen hun gewone vangst.

Uitvoer :

Naar Engeland en Zwitserland werd slechts weinig uitgevoerd. De uitvoer naar Frankrijk ligt nog altijd stil.

LA SEMAINE A LA MINQUE

La tempête s'est enfin calmée et les prix ont baissé. Une autre raison pour la baisse était le fait que les commandes de poisson pour notre armée d'occupation ne portaient plus exclusivement sur des cabillauds mais s'était étendues sur une plus grande variété de poisson. Nous avons enfin vu le premier esprot belge et de très belle qualité. Il s'est vendu à des prix variant de 20 à 25 fr.

Les exportations :

Petits envois vers l'Angleterre et la Suisse. L'exportation en France n'a toujours pas commencé.

Le marché intérieur :

Demande meilleure que dans le temps. Le manque d'importations en est sans doute la cause.

Vrijdag 28 November 1947.

Slechts één grote motor van de Sandettieharinggronden met 462 bennen haring en één 25 tal bennen verse vis ter markt. De haring wordt gretig opgekocht aan hoge prijzen gaande in steeds stijgende lijn van 4300 tot 4660 fr. de koop van 10 bennen.

O.85	Sandettie	24427	214.900,—

Zaterdag 29 November 1947.

Heden worden ongeveer 1100 bennen haring en een mooie verscheidenheid aan verse vissoorten (63000 kgr) ter markt aangebracht door 1 stoomtrawler en 2 grote motors van de Sandettieharinggronden, 2 motors van het Kanaal, 3 motors van de Noordzee en 1 motor van de Witte Bank. Ten gevolge het slecht weer zijn doorgaans alle vangsten niet bijzonder groot. De belangstelling is vandaag zeer gering door het feit dat slechts weinige binnenlandse kopers ter markt zijn opgekomen. De afzetprijzen der verschillende vissoorten mogen als zeer bevredigend worden genoemd. De fijne vissoorten in het bijzondere worden duur verkocht. De haring boekt eveneens mooie afzetprijzen gaande in steeds stijgende lijn van 3700 tot 4170 om naderhand terug te dalen tot 3500 fr. de koop van 10 bennen.

O.124	Noordzee	7620	144.440,—
O.290	Kanaal	8531	165.920,—
O.191	Sandettie	21299	119.790,—
O.241	Sandettie	7061	16.942,—
SSO.160	Sandettie	31750	279.498,—
O.289	Kanaal	15409	203.245,—
O.215	Noordzee	9730	132.270,—
O.250	Noordzee	11670	150.260,—
N.745	Witte Bank	4892	102.570,—

Maandag 1 December 1947.

De markt wordt vandaag bevoorraad door 1 stoomtrawler van Ysland met 1300 bennen kabeljauw, schelvis, koolvis, klipvis en mixed, 2 stoomtrawlers en 2 motors van de Sandettie 2 motors van de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 7 motors van de Witte Bank, 1 motor van de Oost en 2 motors van de West. Er zijn ongeveer 3400 bennen verse vis en 2800 bennen haring op de markt voorhanden. De aanvoer is dus redelijk en wat de keuze betreft is er een mooie verscheidenheid aan vissoorten voorhanden. De kwaliteit der aangevoerde partijen verse vis en haring is zeer goed. De aanvoer tong bedraagt zowat 9000 kg. Deze worden evena's tarbot aan goede prijzen afgezet. Alle vissoorten worden verkocht aan doorgaans steeds stijgende afzetprijzen. De haring wordt afgenomen aan prijzen die schommelen tussen 2700 en 3500 fr. de lot van 10 bennen.

O.174	Oost	821	16.660,—
O.222	Noordzee	9547	133.450,—
O.81	Witte Bank	4415	98.670,—
Z.504	Witte Bank	2622	58.110,—
O.225	Witte Bank	3358	72.910,—
O.193	Witte Bank	5434	111.130,—
O.109	Witte Bank	6009	136.410,—
O.231	Noordzee	15038	196.710,—
O.94	Kanaal	16064	247.290,—
O.256	Witte Bank	10043	117.050,—
O.33	West	2709	38.060,—
O.217	Kanaal	19871	242.910,—
O.112	Witte Bank	5611	117.550,—
O.288	Sandettie	22617	140.040,—
SSO.301	Ysland	65969	798.100,—
O.78	West	1489	20.560,—
O.138	Sandettie	4820	31.326,—
SSO.294	Sandettie	59524	425.240,—
SSO.92	Sandettie	58.278	344.933,—

Dinsdag 2 December 1947.

De aanvoer van vandaag is onvoldoende om aan de grote vraag te beantwoorden. Hij bedraagt ongeveer 300.000 kgr waarvan 162.000 kgr verse vis en wordt geleverd door 2 stoomtrawlers en 2 motors van de Sandettieharinggronden, 2 motors van het Kanaal, 4 motors van de Noordzee, 1 motor van de Witte Bank en 2 motors van de West, Deze aanvoer verse vis welke niet bijzonder groot is omvat een mooie verscheidenheid aan soorten en wordt levendig opgekocht aan prijzen gaande steeds in stijgende lijn zodat mag gezegd worden dat de afzetprijzen zeer lonend zijn voor de aanbrenger. De O.66 levert een schone partij platen die aan 1990 fr. de benne wordt opgekocht. Er zijn maar weinig tongen op de markt voorhanden wat voor gevolg heeft dat deze duur afgenomen worden. De haring wordt ingezet aan 2900 fr. de koop van 10 bennen om dan geleidelijk te dalen tot 2100 fr. de lot van 10 bennen. De verkoop is heden spoedig afgelopen.

O.295	Kanaal	20116	228.620,—
O.279	Witte Bank	5422	118.380,—
O.287	Sandettie	12554	86.280,—
O.66	Noordzee	9243	175.630,—
O.191	Sandettie	17358	84.030,—
O.212	Noordzee	13899	165.450,—
O.320	Kanaal	19744	128.360,—
SSO.83	Sandettie	66221	355.050,—
O.89	Noordzee	33040	358.210,—
O.93	West	2812	37.440,—
SSO.293	Noordzee	73850	356.160,—
O.192	West	3618	47.090,—
O.52	Kust	60	1.570,—

Woensdag 3 December 1947.

25 vaartuigen lossen heden hun vangst ter mijn n.m. 6 motors van de Sandettieharinggronden, 3 motors van de Noordzee, 12 motors van de Witte Bank en 4 motors van de West. De aanvoer welke grotendeels bestaat uit ronde vis en gutvis benevens 11000 kg. tong, wat tarbot, pladijs en rog is niet bijzonder groot door het feit dat doorgaans alle vangsten weinig omvangrijk zijn. De belangstelling is groot doch de vraag is minder dan de vorige marktdag wat voor rechtstreeks gevolg heeft dat alle op de markt voorhanden zijnde vissoorten een daling in prijs ondergaan. Gezien de grote toevoer van tongsortering worden deze dan ook verkocht aan prijzen die merkelijk lager zijn dan gisteren. Alhoewel alle varieteiten aan lagere prijzen worden betwist is de markt niettemin tamelijk goed te noemen. De aanvoer verse vis beloopt circa 125000 kgr en deze van haring tot zowat 75000 kgr. De haring boekt wederom mooie afzetprijzen gaande van 2600 tot 3100 fr. de koop van 10 bennen.

O.156	Witte Bank	6240	120.310,—
O.286	Noordzee	14531	155.540,—
O.173	Witte Bank	7590	93.560,—
O.108	Noordzee	8192	100.290,—
O.300	Noordzee	14308	138.380,—
O.105	Witte Bank	4736	94.830,—
O.140	Witte Bank	4230	83.380,—
N.776	Sandetie	4614	28.682,—
O.274	Sandettie	15270	91.352,—
O.310	Sandettie	16361	102.489,—
O.127	Witte Bank	4466	98.440,—
O.265	Sandettie	4968	58.430,—
O.154	Sandettie	12755	91.295,—
O.276	West	2689	47.950,—
O.241	Sandettie	29030	166.415,—
Z.530	Witte Bank	4729	92.410,—
O.267	Witte Bank	5311	82.185,—
O.62	West	6027	68.860,—
O.196	West	4493	52.380,—
O.204	Witte Bank	5462	102.900,—
O.201	West	5110	65.790,—
O.137	Witte Bank	4978	93.560,—
O.65	Witte Bank	4604	97.930,—
O.122	Witte Bank	4484	83.960,—
O.131	Witte Bank	5285	92.430,—

Donderdag 4 December 1947.

Heden zijn 3 motors van de Sandettieharinggronden, 1 motor van de West en 1 motor van de Witte Bank aan de afslag aanwezig. De aanvoer verse vis bedraagt enkel ongeveer 11000 kgr. en omvat benevens tong en tarbot wat rog, pladijs, wijting, haai en zeehond. De prijzen van wijting zijn ongewijzigd, deze der andere vissoorten licht gestegen bij gisteren. De aanvoer haring beloopt tot zowat 96000 kgr. Deze worden zeer levendig afgenomen aan prijzen schommelende tussen 2100 en 2980 fr. de lot van 10 bennen. Gezien de kleine toevoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

O.317	Sandettie	37629	170.190,—
O.191	Sandettie	17278	79.690.—
O.86	Sandettie	44962	223.504,—
Z.777	West	5733	62.090,—
O.120	Witte Bank	2524	59.330,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 28 NOV. tot 4 DEC. 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE DU 28 NOV. au 4 DEC. 1947

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	.....	34.60-41.80	34.80-39.20	36.40-41.80	34.60-37.80	35.80-39.60
3/4	.....	48.60	44.60-47.80	50.20-52.50	41.40-43.60	45.60-49.40
bloktongen	.....	53.00-54.00	48.20-50.80	54.20-56.40	45.00-47.60	52.60-53.20
v/kl.	.....	56.00	49.60-51.60	56.00-56.80	45.40-49.60	48.80-53.10
kl.	.....	46.60	43.80-45.40	47,00	37.80-40.50	38.00-39.20
Turbot — Tarbot, gr.	37.00	38.00-39.40	35.00-43.40	37.20-38.40	33.00-36.20	37.00
midd.	.....	32.00-36.00	30.80-32.00	29.00-31.00	27.80-29.80	28.00-29.00
kl.	.....	28.00-30.00	26.00-28.00	26.50-28.00	26.00-27.40	27.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	20.20	19.00-19.60	18.20-19.80	17.80-19.20	18.50-19.00
gr. iek	.....	.....	18.20-19.20	18.60-18.80	17.40-18.60	19.00-19.60
kl. iek	.....	.....	18.00-19.00	18.70	17.40-19.40	19.00-19.70
iek 3e slag	.....	17.40	16.80-18.00	17.20	16.40-18.60	16.60
platjes	.....	15.00	12.60-15.20	14.80	13.40-14.80	15.00
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	14.40	14.60	17.80-22.00	17.40-20.50	.....
midd.	.....	11.50-12.00	13.60	13.40-16.20	9.00-12.00	.....
kl.	.....	7.80-10.80	7.40-9.40	6.80-11.00	5.40-10.00	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	16.80-20.00	15.20-17.00	14.60-15.40	.....	.....
midd.	.....	9.80-12.40	11.60-13.40	11.80-13.80	.....	.....
kl.	.....	7.80-10.80	9.40-11.80	9.80-12.00	.....	.....
Raies — Rog	8.00	7.50-10.80	7.50-11.50	7.60-12.00	7.00-11.60	8.00-9.20
Rougets — Robaard	.....	16.50	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	3.80	.....	10.00	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	23.00	19.40-21.40	18.40-21.80	16.20-22.80	17.40-21.60	24.00
Gullen	.....	6.20-18.00	7.20-17.20	7.80-17.20	7.80-15.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	27.20-28.40	29.20	26.80-30.00	.....	.....
Merlans — Wijting	9.40	8.00-10.60	7.80-11.40	6.60-10.80	5.80-7.80	5.80-7.20
Limandes — Schar	.....	11.00	11.40	.....	10.80-11.70	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	19.20-10.00	.....	.....	19.00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6.00-7.50	7.50-8.50	6,50-8.50	6.00-8.00	5.50-7.50
Roussettes — Zeehond	.....	6.00-7.50	7.50-8.50	6,50-8.50	6.00-8.00	5.50-7.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	38,00-39.00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	5.20	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	8.40	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	12.80-13.40	13.20-14.20	13.00-14.40	14.00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	8.50-9.00	11.00	7.80-11.40	11.00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	6.60	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	8.00-10.50	10.00-10.80	8.50-10.00	17.00	.....
Lingues — Lengen	.....	9.40-14.20	14.80-15.20	13.00-14.20	12.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	11.00-15.00	10.00-11.00	10.40-12.50	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	8.50-8.90	8.00-8.30	5.40-7.00	4.20-5.80	5.20-5.90	4.20-5.00
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	5.00	5.60-6.20	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	39.00-40.00	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	13.60-14.60	.....	13.00-14.00	11.40-13.00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

28 Nov.	24.427 kgr	214.900 fr
29 Nov.	117.965 kgr	1.311.935 fr
1 Dec.	310.239 kgr	3.347.119 fr
2 Dec.	297.008 kgr	2.355.290 fr
3 Dec.	200.463 kgr	2.347.158 fr
4 Dec.	108.126 kgr	594.804 fr
	1.058.228 kgr	10.171.206 fr

YSLANDSE VISSOORTEN

De IJslandse vissoorten aangevoerd ter markt op Maandag 1 December jl. werden aan volgende prijzen per kilo verkocht :

Kabeljauw 19,40-22,00; Gul 14,90-17,20; Koolvis 13,00-13,40; Leng 14,00-15.00; Schelvis gr. 15.40-18.00; midd. 12,60-14.00; kl. 8,80-11.20; Klipvis 9,80-11,80; Wijting 7,80- 10,20; Vloot 6,00-8,60; Heilbot 34,00-37,00; Hondstong 10,50-11,20; Schotse Schol 10,60.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

GARNAALAANVOER

27 Nov.	geen aanvoer		
28 Nov.	7.419 fr	248 kg	38-28 fr
29 Nov.	5.652 fr	296 kg	26-18 fr
1 Dec.	19.431 fr	1133 kg	20-14 fr
2 Dec.	12.142 fr	691 kg	20-17 fr
3 Dec.	19.470 fr	1203 kg	19-14 fr

SPROTAANVOER

27 en 28 November geen aanvoer.

29 Nov.	5.588 fr	268 kg	23-11 fr
1 Dec.	77.355 fr	3790 kg	24-16 fr
2 Dec.	318.557 fr	15552 kg	25-14 fr
3 Dec.	143.923 fr	9809 kg	17-13 fr

Christine **ROOSE**

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
ZALM
SCHELP- & SCHAALDIEREN
GEROOKTE en GEZOUTEN HARING

(539)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende vermoedelijk verkopen :

Van IJsland : SSO.299 voor Maandag 8 Dec. met 3.000 bennen; SSO.198 voor Dinsdag 8 Dec, met 2600 bennen.

Van het Kanaal : O.325 O.243 O.314 O.200

Van de Sandettieharinggronden : SSO.157 SSO296 O.88 O.247 O.318 O.85 SSO.92 SSO.294 O.138 O.288 SSO.160 O.241 N.7768 O.310 O.265 O.274 O.265 O.154 SSO.83 O.287 SSO.293

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.224 O.179 O.175 O.115 O.185 O.315 O.280 O.176 O.237 Z.413 O.228 O.286 O.254 O.132 Z.446 O.165 O.170 O.198 O.25 O.239 O.227 O.269 O.153 O.235 O.277 Z.428 O.282 O.187 O.218 O.166 O.278 O.311 O.220 O.268 O.119 O.291 O.245 O.220 O.232 Z.519

Van de West- of Kustzeevisserij : O.33 O.194 O.262 O.10 N.806 O.152 O.111 O.48 O.30 (al deze kleine motors zullen denkelijk op sprotvangst uitvaren.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 29 November 1947.

1 vaartuig

Grote tong 37-41; bloktong 44; fruit tong 51; sch. kleine tong 53; kleine tong 48; tarbot 44-45; pieterman 34; platen gr. 17, midd. 17, kl. 17; rog gr. 12, rog kl. 8-9; wijting gr. 9-10; wijting kl. 7,50-8; zeehond 7; robaard kl. 7,50 fr. per kgr.

Maandag 1 December 1947.

3 vaartuigen.

Grote tong 39; bloktong 44; fruittong 50; sch. kleine tong 52; kleine tong 40; tarbot 42; platen gr. 17, midd 17-20, kl. 17; rog gr. 9; rog kl. 8; wijting gr. 12 fr. per kgr.

Dinsdag 2 December 1947.

3 vaartuigen.

Grote tong 40; bloktong 46; fruittong 50; sch. kleine tong 56; kleine tong 51; tarbot 41-43; pieterman 37-38; kabeljauw 17; platen gr. 17-18 ; midd. 16; kl. 12; keilrog 16-17; rog gr. 12-13; rog kl. 7-9; wijting gr. 11; wijting kl. 8; zeehond 5-6; robaard kl. 10,50 fr. per kgr.

Woensdag 3 December 1947.

8 vaartuigen.

Grote tong 38-39; bloktong 44; fruittong 44-51 tarbot 41; pieterman 37-38; kabeljauw 17; platen grote 17-18; tong 50; Sch. kleine tong 52-53; kl. midd. 16; kleine 12; keilrog 16-17; rog grote 12-13; kleine 7-9; wijting grote 11; kleine 7-8; zeehond 5-6; robaard grote 15-16; kleine 10-10,50 fr. per kg.

Donderdag 4 December 1947.

Grote tong 35; bloktong 38-40; fruit tong 45-47; Sch. kleine tong 47-49; kl. tong 40-41; tarbot 40; pieterman 34-35; kabeljauw 20; platen grote 17; kleine 16-17; keilrog 11; rog grote 7-8 kleine 7-7,50; wijting grote 7-8; kleine 4-5; zeehond 2,50-5; robaard kleine 7-9 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

28 Nov.	488 kg		20-31 fr
29 Nov.	587 kg		13-24 fr
1 Dec.	4.373 kg		12-17 fr
2 Dec.	4.869 kg		10-17 fr
3 Dec.	4.351 kg		10-18 fr

WEEST INDACHTIG !

Op Kerstdag en Nieuwjaar heerst in alle gezinnen vreugde.

Waarom zou er geen feest gevierd worden in het Godtschalck-gesticht, waar onze oude zeelieden dank aan het liefdadig werk van de gez. Godtschack hun oude dag doorbrengen ?

Er is in de huidige omstandigheden nog veel te kort. Helpt het aanvullen door uw milde gift. Niet alleen op de twee feestdagen zullen onze oude zeebonken er kunnen van genieten, doch ook later. Zet het liefdadig werk van de gez. Godtschalck voort. Dank bij voorbaat.

DE KLACHT, ingediend door A S.O. en V.G.O. tegen de aansluiting van SK Voorwaarts werd door het Uitvoerend Comité verworpen. Dit comité beschouwt tevens zekere uitlatingen in bedoelde klacht als ongepast en maant de twee Oostendse clubs aan deze in te trekken.

SPORTNIEUWS

DE RINK-HOCKEY competitie gaat verder. Nog te weinig sportliefhebbers hebben hier met deze sporttak contact genomen. Laat Zondag niet na om 17.30 u. het Sportpaleis te bezoeken alwaar Oostende R.H.C. de befaamde Antwerpse ploeg MODERN zal bekampen.

Roodgeel's laatste half uur

V.G.O. - C.S. Ieper

Dat de bezoekers geen gemakkelijke dienten waren bleek alras aan de rust toen de bordjes nog steeds blank stonden. Zelf waren de bezoekers lichtjes de meerde geweest doch de linkervleugel die de gewonen titularis Beddeleem moest vervangen bleek helemaal niet opgewassen en verknoeide dan ook veel flinke voorzetten. Het spel was van beide zijden weinig geestdriftig en wanneer Gysels voor enkele hachelijke standjes zorgde was Dumoulin steeds op post om gepast in te grijpen. Deze eerste speeltijd kunnen we dan ook maar best vergeten omdat er maar weinig inzat. Coopman werd geraakt en ging op het einde op de binnenlinks acteren terwijl Dasseville zijn plaats innam.

Na de rust ging Ieper enkele minuten kordaat aanvallen. Op een mooie aanval langs Vandebossche knalde Delaye onhoudbaar binnen. Ieper hield echter de teugels niet gespannen en roodgeel kon tijdig de repliek geven langs Pieters, toen Dumoulin de bal liet ontglippen. Het bleek toen dat de bezoekers uitgespeeld waren en roodgeel naar gelieven het spel zou beheersen. Aldus kwamen nog drie doelpunten van de voet van Coopman die de suprematie van roodgeel voldoende zouden accentueren. Zeggen we echter dat die doelpunten alle van pover gehalte waren en de rechtvaardige score eerder 3-1 zou geweest zijn.

Bij de bezoekers noteerden we in de eerste speelhelft het fijne spel van Vanbeselaere die echter in de tweede elft niet dynamisch genoeg was om evaar te scheppen. Heel de Ieperse uipe misttе dash en speelde meerere minuten oprecht loom en lauw. et backpaar en de doelwachter moen tenslotte nog als de «dappersten» orden vernoemd. Bij V.G.O. liep het ok niet gesmeerd. Gysels-Waerzegers bleken hier weer de besten. Dasseville kon, dank zij de ineenstorting van het bezoekende elftal wat op het voorplan treden.. V.G.O. is nog steeds op zoek naar de goede opstelling. We hopen dat het nieuwe experiment tegen Deerlijk niet falikant zal aflopen.

V.G.O. : Ferier, Dujardin, Dewilde, Vandenberghe, Coopman, Mestdagh, Gysels, Waerzegers, Pieters, Dassevil-le en Hubrechsen.

C.S. Ieper : Dumoulin, Soenen, Versaevel, Knockaert, Dumoulin, Lesage, Vandenbossche, Vanbeselaere, Delaye Decaluwé en Hollebeke.

De doelpunten :

aan de 47e min. Delaye op pas van Vandenbussche (0-1);

aan de 54e min. Pieters op missen van Dumoulin (1-1);

aan de 63 min. Coopman met zwak shot (2-1);

aan de 76e min. Coopman op doelworsteling (3-1);

aan de 82e min. Coopman lukt zijn hattrick.

De leiding van de hr Roesbeke was degelijk.

RANGSCHIKKING

1 Waregem	11	8	1	2	45	10	18
2 E. Wervik	11	8	2	1	24	14	17
3 V.G.O.	11	8	3	0	26	17	16
4 CS Ieper	11	7	3	1	32	17	15
5 F. Roeselare	11	7	3	1	27	9	15
6 Deerlijk	11	5	3	3	25	16	13
7 Houthulst	11	4	3	4	15	15	12
8 Avelgem	11	5	5	1	22	19	11
9 Komen	11	4	5	2	19	20	10
10 Lauwe	11	4	7	0	19	22	8
11 WS Ieper	11	4	7	0	19	23	8
12 Knokke	11	1	4	6	15	30	8
13 Blankenb.	11	2	6	3	36	31	7
14 Poperinge	11	2	6	3	8	33	7
15 Ingelmunster	11	3	7	1	12	35	7
16 Middelkerke	11	2	9	0	10	33	4

Rinkhockey

Na hun prachtige match tegen Luik was iedereen de mening toegedaan dat Oostende zich zeer flink zou verdedigen tegen Union R.C. Antwerpen. Het was dan ook een verrassing voor ons toen we vernamen dat Oostende met onderspit had moeten delven met 1—1. Dewulf redde de eer voor Oostende. Daar waar Decombel in een offday was is het niet te verwonderen dat de score zo hoog opliep.

Toekomende Zondag krijgt Oostende terug een lastige klant op bezoek. Zal O.R.H.C. zich herstellen en spelen zoals tegen Luik dan mogen we ons aan een harde strijd verwachten tegen Modern S.C. Antwerpen.

Sportmannen laat deze gelegenheid niet voorbijgaan om eens het klassiek Antwerps spel te bewonderen

Zondag 7 December in het Sportpaleis, Rogierlaan :

Te 17.30 u. : O.R.H.C. - Modern S.C. Antwerpen (eerste afdeling)

Te 18.15 u. : O.R.H.C. - Modern S.C. Antwerpen (2de afdeling).

Inganspriis 12 frank.

IIIe PROVINCIAAL

Knokke - Avelgem	3-0
Komen - Wervik	1-3
Ingelmunster - Roeselare	0-4
WS Ieper - Deerlijk	3-5
Lauwe - Waregem	1-4
Oostende - CS Ieper	4-1
Middelkerke - Poperinge	1-0
Blankenberge - Houthulst	1-2

DEERLIJK SPORT — V.G.O.

De zware ontmoetingen zijn voor V.G.O. nog niet van de baan. Deerlijk is een niet te onderschatten hometeam dat Zondag laatst nog wist te winnen van WS Ieper. We geloven niet dat Oostende aldaar weinig gevaar loopt doch... een ongeluk is gauw gebeurd.

IIe PROVINCIAAL

WS Houthulst - SVO Ingelmunster
FC Poperinge - WS Lauwe
Deerlijk Sp. - **V.G.O.**
CS Ieper - WS Avelgem
FC Roeselare - Knokke FC
GS Middelkerke — D. Blankenberge
SV Waregem - FC Komen

SPORTMANNEN ! !
voor uw uitrusting : één adres.
SPORTSHOP
Van Iseghemlaan - 48 - (A. Notredame).
(513)

Basket-Ball

EERSTE AFDELING (HEREN)

Herseeuw - Ostend B.C.	uitg.
Amicale - G.I.W.S.	uitg.
Kayak - Audenaerde	28-15
AJAX Kortrijk Sp.	12-9

EEN ONVERGETELIJKE KAMP

Francisco Peiro in de laatste ronden geslagen door Odon

Dat dergelijke ontmoetingen als Zaterdag ll. bij machte zijn volk te lokken hebben de inrichters van het Sportpaleis eens duidelijk kunnen vaststellen. Misschien was het financieel succes nu nog niet helemaal wat het moest zijn doch het sportief succes was er ongetwijfeld.

Odon-Peiro is een der schoonste kampen geweest welke we hier te Oostende ooit zagen omdat beide boksers zich volledig gaven. Odon heeft zijn puike conditie bevestigd en mag het gevecht met de besten aangaan. Peiro bleek werkelijk een kampioen, een fair bokser, een kundige techniker zoals we te Oostende graag aan 't werk zien. Hij komt niet onverminderd uit de strijd. Er valt nog veel over deze wedstrijd na te praten doch plaats ontbreekt ons. Stappers-Pit Dam was een onmogelijk gevecht. Pit Dam ontweek voortdurend 't gevecht. Stappers was helemaal niet in zijn dag en we zullen ook moeten wachten tot hij «van de klas» is om weer de «oude» Stappers aan 't werk te kunnen zien. Mombert-Backelandt was een treffen zonder geschiedenis.

Ziehier de technische uitslagen.

Profs over 6 x 3 minuten :

MOMBERT (54 kg Oostende) wint op Baeckelandt (53 kg Kortrijk) die opgeeft tijdens de derde ronde.

Profs 8 x 3 minuten :

STAPPERS (60 kg Oostende) wint op punten van Pit Dam (60 kg. Brussel)

ODON (62,50 kg Oostende) wint op punten van Francisco Peiro (66 kgr Spanje.)

Liefhebbers 3 x 2 minuten :

VERBURGH (62 kg Oostende) wint op punten van Verbeke (62 kg Izegem)

EVERAERT (56 kg Oostende) wint op punten van Andries (56 kg Kortrijk).

Liefhebbers 3 x 3 minuten :

BOONS (66 kg Oostende) en ROSIERE (67 kg Kortrijk) doen match nul.

DEVOLDER (53 kg Kortrijk) wint van Decuyper (52 kg Oostende) door opgave in de eerste ronde.

Manke Voorhoede

en derde opeenvolgende blanke score

Iedereen heeft Zondagavond de bedenking gemaakt dat deze nieuwe 0-0 score niet pleit in het voordeel van de roodgroene aanvallers en integendeel wijst naar de flinke conditie van de verdedigers. Dit is inderdaad een onontkombare conclusie. Drie Zondagen naeen «de weg der netten» niet vinden is heel povertjes vooral daar die zelfde voorlijn reeds voordien bewees wel doelen te kunnen maken. Het experiment Depauw is de tegenvaller geweest bij Terhagen en deze mislukking heeft het manklopen van gans het aanvalskwintet meegebracht zo luidt de algemene publieke critiek. Maar ontegensprekelijk kende Billiet weer een van zijn zeer markente offday's en was Monteny - zoals zijn vader Bill - helemaal buiten Westen. Van dit duo ging niet het minste gevaar uit en Monteny vond zelf de gelegenheid enkele «gemaakte» doelen te missen. Lenaers als inside was als Lenaers centervoor, onbeduidend, niet opgewassen, het onderspit delvend in menig duel, weinig zuiver in zijn passen. En zeggen dat Thuur destijds zulke prachtige salonpasjes over de back kon geven zodat de vleugelspeler slechts door te stormen had en te schieten... Af en toe probeerde hij met De Cuman te switchen doch dit schijnt De Cuman niet goed te hebben begrepen. Waar het aanvallend werk betreft kan Lenaers wellicht nuttig zijn doch als verbinding tussen voor en midden viel hij niet op, om niet te zeggen, tegen.

Wat de andere zes betreft : «niets dan goeds». Gernaey heeft zeker bewezen dat hij een zekere klas bezit, Wets en Deschacht J. waren flink, Legon schitterde als beste speler op het terrein terwijl de halfs hun spel op het gewone hoge peil wisten te handhaven.

De wedstrijd zelf vertoonde weinig overwicht van beide zijden, misschien was Terhagen wel wat aggressiever in de tweede helft. Deze ontmoeting werpt voor het selectiecomité nieuwe moelilijkheden en vraagtekens op. Zal men De Pauw opzij zetten of een nieuwe kans wagen ? Anderzijds wordt het heroptreden van Vandieren donck als waarschijnlijk geacht. Nog andere wijzigingen worden in beraad gehouden. We zijn nogmaals benieuwd wat we Zondag tegen Harelbeke in 't gelid zullen zien.

BEVORDERING A

Harelbeke - RC Gent	1-1
Oudenaarde - Wevelgem	0-1
Terhagen - A.S.O.	0-0
Meenen - Geeraardsbergen	0-1
Rupel - Izegem	2-0
St. Kortrijk - Doornik	1-2
Meulestede - Moeskroen	5-3
Nielse - Dendermonde	3-0

RANGSCHIKKING

1 US Doornik	11	7	1	3	24	10	17
2 Meulestede	11	7	2	2	25	18	16
3 St. Moeskroen	11	7	3	1	28	20	15
4 RC Gent	11	6	3	2	19	17	14
5 St. Kortrijk	11	5	4	2	24	17	12
6 SC Meenen	11	5	4	2	12	13	12
7 FC Izegem	11	6	5	0	20	15	12
8 A.S.O.	11	4	4	3	20	17	11
9 Nielse	11	5	5	1	17	14	11
10 Rupel	11	3	4	4	10	10	10
11 Dendermonde	11	4	5	2	17	21	10
12 F. Wevelgem	11	4	6	1	13	19	9
13 R. Harelbeke	11	4	6	1	12	24	9
14 Oudenaarde	11	3	6	2	12	15	8
15 Geeraardsb.	11	3	8	0	19	26	6
16 Terhagen	11	1	8	2	7	23	4

A.S.O. — HARELBEKE

Een wedstrijd waarin A.S.O. een sprekend overwicht zou moeten aan de dag leggen en de bezoekers technisch zou moeten overspelen. Met een dergelijke voorlijn kan het echter weeral op een duel tussen twee verdedigingen uitlopen. We wagen ons liever aan geen pronostiek en willen eerst afwachten welke nieuwe «lichtpunten» we in het roodgroen team zullen ontdekken.

BEVORDERING A

St. Moeskroen - VV Terhagen
US Doornik - SC Meenen
Dendermonde - Rupel SK
FC Izegem - RC Gent
FC Wevelgem - Niesle SK
A.S.O. - FC Harelbeke
ST. Kortrijk - Meulestede
Geeraardsbergen - SV Oudenaarde

BILJART

Op Zondag 23 November ll. namen enige spelers deel aan de biljartprijskamp op de Opex in het Zeemanshuis. Markey Alfons behaalde er de eerste prijs, terwijl Eerebout Marcel met de derde lopen ging.

A.M.

Op Zaterdag a.s. 6 December betwist de biljartclub van Camiel Deschacht een match tegen de biljartclub van De Lustige Biljartvrienden bij Frans Deschacht, Oogststraat, 97, Steene (Hoge Barriere) tussens 9 spelers van beide clubs. Aanvang om 7 u.

Nieuwe matte prestatie van S.K.V.O.

Onder de flinke leiding van de heer Maes traden volgende ploegen tussen de krijtlijnen :

S.K.V.O. : Gallein, Demoor, Deschacht Fr, Dedulle F., Serru, Beernaert, Osterwindt, Delrue, Dedulle K., Pauwels en Deschacht Ch.

S.V. ZWEVEZELE : Debacker, Deproost, Gevaert, Lancriet N., Lancriet L., Peccue, Lancriet J., Haegers, Verhoge, Dupont en Deproost.

Daar waar iedereen zich aan een gemakkelijke zege van de groenwitten verwachtte, heeft Zwevezele voor de verrassing gezorgd door de helft van de inzet te veroveren.

Oostende ving met te veel zelfvertrouwen de match aan. De geestdrift en moed waarmede de sympathieke groenwitten de eerste matchen betwistte was deze maal totaal zoek. Vooral de voorlijn was bepaald in een slechten dag. Eens voor doel gekomen werd er te veel getreuzeld zodat er veel open kansen verloren gingen. De besten uit de voorhoede waren nog Ch. Deschacht en Osterwind. Deschacht Ch. die onbetwistbaar over veel hoedanigheden beschikt als vleugelspeler is naar ons inziens wat te persoonlijk, zodat het spel er onder lijdt. Osterwind mist wat durf maar heeft een gevaarlijk shot, daarvan gaf hij Zondag terug het bewijs. De twee doelpunten door hem aangetekend waren effenaf geweldig. De twee insides waren te traag en K. Dedulle mist beweeglijkheid om zich zeer gevaarlijk aan te stellen. De halflijn was in een sterke dag en is voor het ogenblik de ruggegraat van gans de ploeg. Vooral Beernaert en Serru waren in tip-top vorm en beheersten vollzdig het middenveld.

De 2 backs waren goed maar hun kamp moeten ze met meer kracht ontzetten. Gallein was niet slecht maar heeft het laatste doel op zijn rekening.

Bij de bezoekers was de keeper moeilijk te verschalken en werd daarbij nog flink gesteund door zijn twee backs. In de voorlijn waren de drie puntspelers een bestendig gevaar waarbij Verhoge en Lancriet J. zeer mooi combineerden.

Voor de bezoekers is de uitslag gevleid te noemen. In de eerste time was Oostende lichtjes in de meerderheid. In de tweede time was Zwevezele op verdediging aangewezen en vooral gedurende de laatste 20 minuten toen Oostende alles in de aanval wierp om de overwinning af te dwingen had de bezoekende verdediging de handen vol om haar kamp ongeschonden te houden.

Met wat meer doordrijvend spel en minder getreuzel in de voorhoede zouden de groen-witten menige favorietploeg in het zand kunnen doen bijten.

DE DOELEN :

16e min. : vrijschop prachtig gegeven door Verhoge (0-1).

18e min. : op missen van Demoor geeft Lancriet J. een salonpasje aan Verhoge die met een onhoudbaar shot Galeyn het nakijken geeft (0-2).

43e min. : Op geharrewar voor doel geeft Dedulle in de rechterhoek binnen. (1-2).

44e min. : Op voorzet van Dedulle, rent Osterwindt langs zijn lijn en met een prachtig shot stelt hij de ploegen gelijk (2-2).

5e min. : Deproost is doorgebroken, zendt over, Galeyn vindt de gelegenheid om te missen en Lancriet J. heeft maar in te leggen. (2-3).

70e min. : Op algemene aanval van Oostende krijgt Osterwind de bal toegespeeld en Debacker heeft geen schijn van kans (3-3).

IIIe AFD. REEKS A

Assebroeck - Veldegem	3-1
Zedelgem - SV Koekelare	3-1
SK Voorwaarts - SV Zwevezele	3-3
FS Sysele - SV Breedene	2-2
WS Adinkerke - SC Beernem	3-2
SK Wenduine - FC Lissewege	1-1
St-Joris S. - S VDiksmuide	2-2

RANGSCHIKKING

1 Sysele	10	7	1	2	22	9	16
2 Wenduine	10	5	2	3	20	10	13
3 Beernem	11	6	4	1	21	17	1[illegible]
4 Zedelgem	11	3	2	6	20	18	1[illegible]
5 Assebrouck	10	5	4	1	21	18	1[illegible]
6 Lissewege	10	5	4	1	14	14	11
7 Adinkerke	10	4	3	3	19	21	11
8 D'ksmuide	10	3	3	4	14	11	10
9 Koekelare	10	4	4	2	17	16	10
10 S.K.V.O.	10	3	3	4	23	21	10
11 Breedene	11	3	4	4	13	14	10
12 St-Joris	10	2	4	4	18	21	8
13 Veldegem	11	1	5	5	15	21	7
14 Zwevezele	10	1	5	4	11	17	6
15 Ruddervoorde	10	2	6	2	17	26	6

S.V. DIKSMUIDE — S.K.V.O.

Zal de zwarte reeks van groenwit Zondag besloten worden door een nederlaag bij de botermannen ? Het is een feit dat, wie de wedstrijd tegen Zwevezele heeft gezien, overtuigd is dat er zich hervormingen in de voorhoede opdringen. Er moet in het aanvalsquintet met beslistheid worden opgetreden. We hopen ook Tommeleyn terug in de halflijn aan te treffen. We hopen dat er te Diksmuide iets zal geoogst worden. Supporters, allen op post.

IIIe AFD. REEKS A

FC Lissewege - D. Ruddervoorde
SV Breedene - WS Adinkerke
SC Beernem - FC Veldegem
SV Koekelare - **FC Syseele**
SV Zwevezele - E Assebrouck.
SK Wenduine - St-Joris Sport
SV Diksmuide - **SK Voorwaarts**
Zedelgem bye.

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE
Uitslagen van de zesde week

KATEGORIE I A

Vanmoerkerke - Teetaert	afgebr.
Vanthuyne - Simoens	0—1
Dewispelaere - Gesquière	1—0

De heren Dewispelaere en Simoens gaan dus glansrijk verder en leiden nu met elk 4 punten. Dr. Gesquière die verleden week nog in hun gezelschap was, staat nu een puntje achter.

KATEGORIE I B

Vanbeveren - Boddaert	0—1
Pepers Leop. - Hayman	1—0
Rosseel - Vercouillie	1/2-1/2
Calus sen. - Dieperinck	1—0

TWEEDE KATEGORIE

Dossche - Tavernier	1—0
Seidenslagh - Schollaert	afgebr.
Vanderbeke - Bals	1—0
Devos - Seurinck	0—1
Van Voren - Spoelders	1—0

KATEGORIE III A

Douvere N. - Bauwens	1—0
du Gardein - Aspeslagh	1—0
Vinck - Laforce	0—1

KATEGORIE III B

De jaarlijkse algemene vergadering van de Oostendse Schaakkring wordt in zijn lokaal, Kemmelbergstraat 26 gehouden op Zondag, 21 December te 17 u. Daar er, benevens de gewone punten, ook enkele wijzigingen aan de standregelen op de dagorde staan, worden alle leden verzocht, deze belangrijke vergadering niet te verzuimen.

Begin December richt deze kring een nieuwigheid in voor de liefhebbers, die door omstandigheden aan het kampioenschap niet konden deelnemen : een soort ladderwedstrijd, zoals de probleemoplossers deze wel kennen, maar waarin de minder gevorderde spelers bevoordeligd worden bij het toekennen der punten. Speeldagen : Zondag en Donderdag. Iedere Donderdag krijgt degene die aan de top van de ladder staat een prijs.

DE ZEEMACHT TEGEN HET ZEEWEZEN

Op Zaterdag 6 December te 14.30 uur op het plein van het K.V.G.O.

De onlangs gestichte club van S.V. Zeewezen ontmoet Zaterdag 6 December in vriendenwedstrijd de sterke ploeg van de Zeemacht. Tussen beide elftallen mag men zich aan een pittige en hardbetwiste ontmoeting verwachten. Voor de talrijke voetballiefhebbers, een aangename sportnamiddag in het verschiet.

De ingang is kosteloos; aftrap te 14.30 u.

Hieronder de opstelling van S.V. Zeewezen : Vandenbouhede; Vandenberghe en Bultynck; Blommaert, Pollet en Beuren; Keters, Monte, Aspeslagh, David en Schamp.

De ploeg van de Zeemacht werd nog niet bekend gemaakt.

De muziekkapel van de Zeemacht zal zorgen voor de muzikale omlijsting.

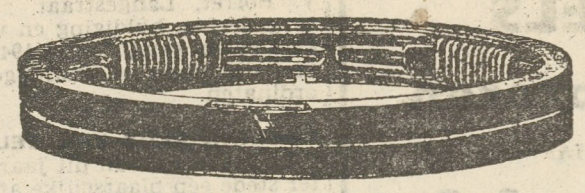
OVERKLAST!

F.C. TORHOUT 5 — S.V. NIEUWPOORT 1

Nieuwpoort speelde de eerste helft van deze wedstrijd op verdediging en kon dank zij deze taktiek de rust met 0-0 bereiken. Even voor de rust werd Legein gekwetst zodat S.V. practisch met tien man speelde. Toen Torhout het eerste doelpunt genet had gingen de geel-zwarten ook ten aanval maar de beter spelende gastheren maakten van de gelegenheid gebruik om een 2de doel in te schieten. Langs Florizoone kon Nieuwpoort de achterstand verminderen. Nog drie maal zou onze doelwachter mogen vissen zodat het tenslotte een tamelijk gevoelige nederlaag werd. De ploeg speelde over het algemeen een bevredigende wedstrijd maar was niet opgewassen tegen Torhout dat een sterken indruk liet. De reserven werden met 1-4 door Daring Blankenberge ingemaakt terwijl de juniors in Veurne een 5-2 nederlaag opliepen.

Zondag a.s. speelt de eerste ploeg thuis tegen het gevaarlijke ploegje van F.C. Heist. Er zal duchtig dienen doorgespeeld te worden om beide punten te behouden. De reserven gaan op bezoek bij W.S. Oudenburg en kunnen aangenaam verrassen.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Boerensoep - Gebraden duifjes - appelcompote aardappelen Condé rijst.

MAANDAG : Vogels zonder koppen Spinazie - Aardappelen.

DINSDAG : Vis au gratin - Aardappelen - Chocoladepudding.

WOENSDAG : Kalfsbrood - Witloof - Aardappelen.

DONDERDAG : Erwtensoep - Frites Biefstuk.

VRIJDAG : Zonnevis - Botersaus - Aardappelen - Karnemelkpap.

ZATERDAG : Worst - Spruitjes Aardappelen.

BOERENSOEP

Deze soep wordt gemaakt met de groenten van het seizoen. Hier volgt het winterrecept :

Een weinig kervel, 2 wortels, 2 rapen, het wit van 2 preien en evenveel witte selder, 2 aardappels, 1 ajuin een weinig witte bonen (deze laatste staan van de vorige dag in de week en zijn reeds een tijdje aan de kook).

De groenten geraaamaken, in kleine stukjes snijden. Dan in een kastrol doen met een weinig boter. Een snuifje zout en evenveel suiker bijvoegen. Als de groenten om zo te zeggen «gesmolten» zijn, er genoeg vleesnat bijvoegen om alles te bedekken, er aardappelen in hele fijne schijfjes bijvoegend. Zachtjes laten koken gedurende ongeveer 1/2 uur. Op het ogenblik van het opdienen de fijngesnipperde kervel er over strooien.

MIJN KIND WIL NIET ETEN

Gebrek aan eetlust kan bij de kinderen verschillende oorzaken hebben Indien dit bij het uwe het geval is, raadpleeg zonder uitstel een dokter. Als die het kind in goede gezondheid oordeelt, dan moet voor dit gebrek aan eetlust een andere oorzaak bestaan. Misschien zult u die reden ontdekken misschien ook niet.

Bemspen, bedreigen, bestraffen, roepen, geven gewoonlijk geen resultaat, en u bekomt vaak daarmee dat het nog hardnekkiger in zijn telloor zit te wroetelen of te spelen. Zend het dan niet met zijn telloor in een andere plaats : u ziet niet wat daarmee gebeurt, daar kunnen onverwachtse mogelijkheden opduiken. Een tante van mij, waar ik met mijn zuster op vacantie was, had twee zonen die nooit schenen honger te hebben. Soms verliepen de maaltijden kalmpjes met een hapje voor pappie, eentje voor mammie, twee voor de beide nichtjes enz... wat enkel tot resultaat had dat hun mond volgepropt geraakte en niet door hun keel kon. Soms ook had mammie minder geduld en werden ze allebei met hun bord naar de kelder gestuurd. Wel, dat was van haar heel zeker een fout, want mijn zuster en ik gingen na de maaltijd stiekem naar de kelder en aten elk nog een bord leeg, zodat de twee zondaars triomfantelijk naar boven konden komen en we alle vier in de tuin mochten gaan spelen.

Waarom van het «niet willen eten» zo een geweldig drama gemaakt ? Doe eenvoudig alsof u niet ziet wat er omgaat. Eet zelf bedaard voort en als u klaar bent, neem zonder kommentaar ook het bord van het kind weg. Het zal de eerste keer verwonderd zijn, maar de volgende dagen zal het zich wat meer haasten, want als het met u klaar is, eet het ook met u zijn nagerecht, anders is zijn beurt om.

Beproef het maar. Er is veel kans dat het inderdaad zonder veel herrie van die gril zal genezen .



DE WINNERS DER GROTE LOTEN VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

Voor de trekking van de 16e schijf die heeft plaats gehad te Sint-Truiden hebben de tienden buitengewoon geluk gehad, want het is maar de verdeelde biljetten dat het supergroot lot van twee en een half millioen, dit van een millioen en de twee grote loten van een half millioen zijn gegaan. Zij hebben ook nog gewonnen 3 loten van 250.000 fr., 5 loten van 100.000 fr., 6 loten van 75.000 fr., 8 loten van 50.000 fr, en 7 loten van 50.000 fr.

Aan gehele biljetten zijn ten deel gevallen 3 loten van 250.000 fr., 7 lo- fr., 4 loten van 50.000 fr., en 8 loten ten van 100.000 fr., 6 loten van 75.000 van 20.000 fr.

Buiten, zoals gewoonlijk de talrijke loten ten deel gevallen aan Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent en Luik, ziehier de plaatsen waar belangrijke loten werden verkocht of gewonnen : neau, Courcelles, Damprény, Havré, Aalst, Ath, Baudour, Binche, Châteli-Herseaux, Jumet, Klemskerke, Lam-Mechelen, Marquebreucq, Merbes, le busart, La Louvière, Ledeberg, Lier, Château, Namen, Oostende, Ransart, Saint-Ghislain, Scherpenheuvel, Stavelot, Steenput, Tongeren, Vilvoorde.

Onder de winners der grote loten vindt men buiten de «potjes» en personen zonder bepaald beroep, fabriekarbeiders, een spoorwegarbeider, een mijnwerker, een electricien, een stukadoor, een dokwerker, een kok, een schrijnwerker, een koperslager, een onderofficier, bedienden, een handelaar, een fruit en groentenverkoper, een aannemer, een leidekker, twee drukkers, een ingenieur, een metser, een visser, een garagehouder, een typograaf, een beambte, een onderwijzeres, een kleermaker, een vermaard voetbalkampioen, enz. (570)

OOSTENDE

ST-NIKLAAS KOMT

Heden Vrijdagnamiddag heeft in de stedelijke Meisjesschool «Conscience» te 14.30 u. een prachtig Sinterklaasfeest plaats, waaraan het prachtig orkest van directeur Corveleyn zijn medewerking verleent.

BOTSING

Hoek Oude Molenstraat en Torhoutse steenweg deed zich een botsing voor tussen een auto bestuurd door Bentein André uit Bulskamp en een auto van de Firma Verhelst, bestuurd door Georges Hoornaert uit Oudenburg. Er was aan beide wagens stoffelijke schade. Hoornaert werd licht gewond en verdwaasd door de slag.

OVERBRENGING VAN HET STOFFELIJK OVERSCHOT VAN KAPITEIN J. DEVISSCHER

Het stoffelijk overschot van onze stadgenoot kapitein Joseph Devisscher, zoon van h. en mevr. P. Devisscher-Allary, die op 28-4-45 te Mollenbeck in krijgsgevangenschap sneuvelde werd terug naar zijn haard stede gebracht.

Wanneer in September 1939 de mobilisatie uitbrak werd o/Luit. Devisscher met het bevelhebberschap der 1e Cie van het 23e Linieregiment belast. Op 26 Maart 1940 werd hij tot luitenant bevorderd en toen op 10 Mei 1940 de oorlog uitbrak stond zijn Cie in gevechtsstelling aan een antitankgracht. Op 26 Mei, in stelling op het afleidingskanaal van de Leie benoorden Oostwinkel, wordt het Belgisch front ingedrukt en is de 1e Cie overmand en in de klem van de vijand. Voor luitenant Devisscher was het krijgsgevangenschap begonnen. Ondanks de lange jaren gevangenschap bleef luitenant Devisscher een opgewekte makker in de kampen van Eichstatt (Oflag VII B), Fischbeck (Oflag X D), Prenzlau (Oflag II A). In Maart 1945 werd hij tot kapitein bevorderd. Wanneer bij het naderen der Russische legers in de nacht van 11 April 1945, kapitein Devisscher, bij mirakel aan de dood ontsnapte toen een Sovjetvlieger bij vergissing bommen rond het kamp liet vallen, dan was het maar een kort uitstel van het noodlot. Op 28 April zat hij met zijn makkers tussen de achterhoede van de SS en de oprukkende Russen van Maarschalk Rokossovsky. Met enkele makkers verschuilt hij zich in een kuil van anderhalve meter diepte, aan de rand waarvan 's nachts een obus tot ontploffing komt die het leven kost aan kapitein Devisscher, door scherven in de borst getroffen.

VOOR EEN SINTER KLAAS DER SCHOOLKINDEREN

In aanwezigneid van dh Vanden Driessche, schepen van Openbaar Onderwijs en dh. Deboos, gemeenteraadslid werd in de Conscienceschool een tentoonstelling van speelgoed geopend, vervaardigd door leden van het personeel der officiële scholen.

Dh. A. Schotte, namens de Bond ter Verdediging van het Officieel Onderwijs en dh. Vanden Driessche namens het stadsbestuur prezen de werking van al diegenen die zich verdienstelijk gemaakt hebben om het welslagen van de tentoonstelling te verzekeren.

In de grote zaal stonden drie tafels opgesteld, waar het wemelde van bont gekleurd speelgoed, eendjes, katten, herten, wisselden er af met wagentjes en poppenbedjes.

Na de korte toespraken werd in de zaal rondgegaan om de vele knap afgewerkte stukjes speelgoed te bewonderen die getuigen van kunde en geduld.

BIJ V.G.O. CENTRE

De bedrijvige supportersclub V.G.O. Centre houdt op Zaterdag 6 December te 20 u. in haar lokaal Hotel Victoria, Kerkstraat, 8 een algemene vergadering tijdens dewelke voor de delen een Sint Niklaas prijskamp ingericht wordt.

TROUWE DIENST ONDERSCHEIDEN

Vorige week Zaterdag was een der oudste en bekendste firma's onzer stad in feest. Bij «Valcke's» werden verscheidene leden van het personeel gehuldigd bij gelegenheid van de toekenning van een eereteken wegens de vele jaren die zij in dienst van deze grote firma reeds hebben doorgebracht.

Wat evenzeer de firma als de werknemers ter ere strekt.

Een honderdtal genodigden zaten in het «8-Urenhuis» aan de feesttafel waar het beheer vertegenwoordigd was door de hh. André en Georges Valcke en generaal Bonnevie. Toespraken werden gehouden door dh. A. Valcke en dh. Van Elslande, bestuurder van de firma, waarna volgende eeretekens uitgereikt werden :

Gouden Palmen der Kroonorde aan Medard Koten voor 56 jaar dienst;

Gouden Medaille der Kroonorde aan Frans Loy, 48 j. dienst, Hilaire Billiau en Edmond Lepeut, beiden 41 j. dienst;

Nijverheidsteken 1e Klasse : Richard De Meester 46 j. dienst, Arthur François 42 j. dienst, Félicien Desmedt 38 j. dienst, Camiel Verly, 37 j. dienst, Georges Boydens 37 j. dienst, Camiel Vandekerckhove 35 j. dienst, Jules Hamers 34 j. dienst, Frans Vande Walle 33 j. dienst, Edward Koten 33 j. dienst;

Nijverheidsteken 2e Klasse : Emiel Breemeersch 28 j. dienst.

Het was dh. Frans Loy die namens zijn makkers en hemzelf dankte voor de door het beheer en het bestuur gebrachte hulde.

Na het feestmaal konden de genodigden met een danspartijtje hun gezellig samenzijn als een groot familiefeest besluiten.

AANBESTEDING HERSTELLEN HOUT- EN ZWAAIDOK

Op Woensdag, 24 December 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de hr. Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het herstellen van het Hout- en Zwaaidok

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Maandag, 22 December 1947.

De offertes mogen ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek met plannen zijn te verkrijgen in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 300 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de heer Stadsontvanger.

BIJ DE OUD-LEERLINGEN VAN HET KONINKLIJK ATHENEUM

Op Zaterdag 6 December a.s. te 21 uur gaat in het Gemeentelijk Casino van Oostende het traditioneel bal door ingericht door de Vereniging der Oud-Leerlingen van het Koninklijk Atheneum.

De toegangsprijs werd vastgesteld op 25 fr. Het voorbehouden der plaatsen kan geschieden op het Secretariaat van het Casino.

Dit feest wordt opgeluisterd door 2 orkesten en attracties. Tombola.

EVACUATIE - VERVOERKOSTEN

Bericht van het Stadsbestuur

Wij hebben de eer ter kennis te brengen van de belanghebbenden dat het Belgisch Commisariaat voor Repatriëring bereid is over te gaan tot de terugbetaling der kosten veroorzaakt door het TERUGVOEREN van het mobilair van de verplicht-geëvacueerden van Oostende, op voorwaarde :

1. dat de terugkeer in Oostende geschiedde na 8 Oktober 1944;

2) dat de belanghebbenden bij ons bestuur een uitdrukkelijke en gewettigde aanvraag indienen waarbij zij bevestigen dat hun financiële vermogen deze aanvraag rechtvaardigt;

3) dat zij werkelijk in het bezit zijn van de stukken der verplichte ontruiming.

Het Commissariaat zal slechts tussenkomen in de kosten voor de verhuizing van het oorspronkelijk mobilair en niet voor de nieuwe, na de ontruiming aangekochte meubelen (dit geldt echter niet voor de geteisterden die zich meubelen ter vervanging hebben moeten aanschaffen).

Tevens zal het Commissariaat enkel het vervoer betalen voor een vrachtwagen van maximum 2 tot 3 ton, volgens het vervoertarief van 1941 verhoogd met 100%, krachtens het besluit van 5-12-1944.

Het is dus wel te verstaan dat enkel de verplicht-geëvacueerden **(dus niet de vrijwillig geëvacueerden)** wier mobilair **na 8 October 1944** naar Oostende teruggevoerd werd aanspraak kunnen maken op de terugbetaling van de kosten van de terugvoer van hun mobilair **(dus niet om de vervoer kosten van de heenreis)** en dat deze kosten berekend worden volgens het voormeld tarief.

Bijgevolg worden de personen, die de terugbetaling wensen te bekomen **van de terugvoer van hun mobilair volgens dit tarief**, verzocht zich vóór 20 dezer te wenden tot het Militiebureau, Evacuatiedienst, Euph. Beernaertstraat 47, alhier, voorzien van de originele rekeningen, bewijzen, enz...

Alle ingediende aanvragen zullen vervolgens zonder verwijl door ons bestuur aan het Commissariaat voor Repartiëring worden overgemaakt ten einde goedkeuring en uitbetaling.

RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Lessen op Zondag 7 December 1947 in de Albertschool, Ooststraat 29 :

Lesgever : dhr E. Viaene; onderwerp : Bloementeelt. 7e les : De teelt van de kweekerwt : 8e les : De teelt van levende planten gekweekt in open lucht. Het onderwijs is kosteloos.

DODENHULDE

Door tussenkomst van het Brits Legioen, zijn een 400-tal kransen aan gekomen, die zullen gelegd worden op de graven der Britse soldaten, gevallen op het veld van eer. Commodore Timmermans, van de Belgische Zeemacht, heeft welwillend de taak aanvaard, de kransen te doen neerleggen op de graven, gelegen in de beide Vlaanderen.

ARBEIDSONGELUK

Henri Hubrecht uit de Nieuwlandstraat, werkzaam op een baggermolen in de haven is bij het ophalen van de ketting de arm gebroken geworden.

BEGIN VAN BRAND

In een houten loods van de firma F.T.M. Crabbe uit Brussel, gelegen tussen Rederijkaai en Victorialaan ontstond brand, wellicht wegens onvoorzichtigheid van de werklieden veroorzaakt. Een tussenkomst van de brandweer was echter niet nodig.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

NOG VERVALSING VAN WIJN-ETIKETTEN

De bekende Oostendse wijnhandelaar Blomme Alberic, wonende Jozef II straat, werd door de correctionele rechtbank te Brugge verwezen tot 3 maanden gevangenisstraf en 7000 fr. boete wegens het verkopen van wijn onder het gekende merk van het huis «Kressmann», alswanneer het ging om vulgaire gewone wijn. Wegens het namaken van valse etiketten en andere verpakkingsmiddelen werd hij verder verwezen tot het betalen aan de Burgerlijke Partij van 5000 fr. schadevergoeding, daarenboven inlassing van gans het vonnis in vijf dagbladen naar keus van de B.P. en op kosten van de verwezene.

Roger Blomme, zoon van voornoemde, die eveneens terecht stond, werd vrijgesproken.

— Van Eenoo André, herbergier ; Noterman Adolf, pasteibakker; Didier Raymond, mekanieker, allen van Oostende, diefstal met braak en inklimming van olie ten nadele van de Belgische Staat : ieder 1 maand.

— Vereecke Jeroom, bakker te Oostende, heling : 1400 fr.

— Noterman Adolf, pasteibakker te Oostende, diefstal van een autowiel : 1 maand en 700 fr.

— Van Isacker Etienne, mekanieker te Oostende, medeplichtigheid aan diefstal : 1400 fr.

— Vanoverbeke Gustaaf, handelaar te Oostende, heling : 1400 fr.

— Roggeman Marie, herbergierster te Oostende, heling van kolen : 1400 frank.

— Noterman Adolf, pasteibakker te Oostende, diefstal van eetwaren : 1 maand en 700 fr.

— Vandaele Pieter, velomaker te Oostende en Dewulf Erik, handelaar te Oostende, heling : ieder 1400 fr.

— Dewulf Eric, handelaar te Oostende, opmaken van valse facturen in zake autoverkoop : 1 m. en 700 fr.

Wegens woekerhandel en de koper bedrogen te hebben in zake afgeroomde melk : 14.000 fr.

— Devaux Arthur, visser te Oostende, slagen : 700 fr.

— Vandenbergh Eduard, werkman te Breedene, misbruik van vertrouwen : 700 fr.

— Hoorelbeke Alfonsus, leurder te Oostende, diefstal van een fornuis : 700 fr.

— Dewilde Roland, werkman te Oostende, diefstal van balken : 350 fr.

— Kesteloot Maurice, bediende te Oostende, misbruik van vertrouwen : 1 maand en 182 fr.

— Jarvis Maurice, visser te Breedene, onwettig bezit van een verweervuurwapen : 1 maand en 700 fr.

— Speecke Emerantina, handelaarster te Oostende, onwettig bezit van een verweervuurwapen : 1 maand.

— Hubrechtsen Gustaaf, mekanieker te Oostende, dracht van een revolver zonder toelating : 1 maand en 700 fr.

— Coelus Silvia, herbergierster te Breedene, bezit van een revolver zonder toelating : 1 maand en 700 frank. (voorw.)

— Lannoye Petrus, werkman te Oostende, onwettig bezit van een revolver : 1400 fr. (voorw.)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

22 November 1947 : Thérèse Simoens v. André en Magdalena Mensaert, Langestr. 105; Jacques Vandrome v. Robert en Maria Khewy (Nieuwpoort); Annie Decoene v. Frans en Herta Becue, Christinastr. 37bis; Margaret Pertz v. Victor en Doris Willaert Bl. Kasteelstr. 43.

23. — Christiane 't Jaeckx v. André en Augusta Bruneel, Fr. Orbanstr. 1.

24. — Paul Dewulf v. Albert en Yvonne Declerck, St. op Torhout 150; Jeannine Lanssens v. Marcel en Anna Verbrugghe (Middelkerke); Mary Debrock v. René en Yvonne Dubois, Fr. Musinstr. 22; Joannes Verdievel v. Firmin en Elsa Casteleyn, Elisabethl. 34; Nicole Vermau v. Gustaaf en Elisabeth Dumon (Breedene); Alfons Simoens v. Jerome en Simona Margodt, Leefingestr. 60.

les en

25. — Ginette Van Mullem v. Raymond en Suzanne Baken, Plantenstr. 16; Rika Sanders v. Charles en Alina Fallein (Breedene).

26. — Josiane Roselle v. Leon en Magdalena Vercouillie (Nieuwpoort);

27. — Marie-Claire Morreel v. Leon en Juliane Van Louwe, Torhoutstwg. 21.

Agnes Buytaert (Westende); Fran-

28. — Nelly Therssen v. Jules en çois Ghys v. Pieter en Maria Seys, Stationstr. 4; Leopold Neyt v. Roger en Mathildis Siolkowska, Wellingtonstr.

29. — Fernand Lannoo v. Lucien en Jeanne Mariën, Oostendse Haardstr. 1

STERFGEVALLEN

23. — Elisa De Grand 88 j. wed. Alberty Margery en Victor Major, Kleine Weststr. 5; Julien Soetaert 66 j. Leffingestr. 19; Emelie Dekien 64 j. echtg. Amand Cys. Prof. Vercouilliestr. 26; Petrus Rouselle 78 j. (De Panne).

24. — Marie Van Cteenlandt, 82 j. ongeh. Leeuwerikenstr. 72.

27. — Hector Boussemaere 75 j. (Houtem).

28. — Bernard Perard 18 dg. Rietstr. 7.

29. — Jean Malesys, 1 mnd, Nieuwstr. 23; Maria Daele, 71 j. echtg. Gustaaf Qvick, Passchijnstr, 8; Stanislas Van Moerkerke, 60 j. wedr. Victorine Vlaminck.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 11 December 1947, te 11 uur zal in één der zalen van het Stadhuis (Gerechtshof) overgegaan worden tot de Openbare aanbesteding betreffende de trekdienst der lijkkoetsen. De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 10 December 1947. Het lastenboek ligt ter inzage, vanaf Maandag 1 December 1947, in het Bureau van de Burgerlijke Stand.

HUWELIJKEN

Constant Depaepe, bediende en Georgette Pijlijser, winkeljuffer; Marcel Lombary, onderwijzer en Esther Bouve z.b.; Jean Smets, hotelbediende en Alida Vermeulen z.b.; Arnoldus Dalle, bankwerker en Maria Feys, naaister; Leon Lemmes, bankbediende en Martha Vanden Abeele z.b.; Cesar Mettepenningen, matroos en Esther Seys, werkster; Fernand Verhaeghe, tandtechnicus en Yvonne Maenhout, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Van Iseghem August, verzekeraar, Voorhavenlaan 145 en Deceuninck Marie-Louise, z.b. Stockholmstr. 47; Hollevoet Fernand, bediende, Aartshertoginnestr. 40 en Deschepper Diane bediende, Tarwestr. 82; Vancraeynest Raymond, leraar, Torhoutstwg, 273 en Van Durme Maria, z.b. Torhoutstwg. 273; Berauld Henri, electrieker (Thullin) en Storme Yvonne z.b.; Cornelissens Raymond, werktuigkundige (Antwerpen) en De Schaepdrijver Liliane, scheikundige, Ban Iseghem. 37 Tibbe Camille, paswerker, Th. Vanloostr. 79 en Labeke Dimphine z.b. Schietbaanstr. 66; Lambert Oscar, electrieker, Ooststr. 61 en de Prince Espérance, werkster, St-Franciscusstr. 26; Tinck Jacues, electriek lasser (Merksem) en Vanhoeck Adriana, werkster, Leeuwerikkenstr. 61; Van Acker Fernand, bediende, (St-Michiels) en Van Nevel Olga, bediende, Gr. de Smet de Nayerl. 36; Neirynck Prosper, stadswerkman, Kleine Weststr. 5 en Vlerick Hélène, naaister, Schipperstr. 42; Deknuyt Willy, leraar, Warschaustr. 20 en Roose Hedwige, z.b. Parijsstr. 7; Krekelberghe Maurice, aannemer. Duinhelmstr 3a, en Van Bruane Denise z.b. Klaprozenlaan 30; Burton Gaston, pelsenmaker Aartshertoginestr. 1 en Dierycx Henrica, modiste, Peter Benoitstr. 29.

ANDERE GEMEENTEN

Koeck Jan, schilder (Klemskerke) en Berger Renée, naaister (Klemskerke).

ZONDAGDIENST

der geneesheren op Zondag 7 December 1947 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr. Maertens, Euph. Beernaertstraat, 45.

der apothekers op Zondag 7 December 1947. : Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 6 tot 13 December 1947 : Apotheker Dewulf, Maria-Joséplaats, 7.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

(505)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

AANBESTEDING

Op Dinsdag 16 December 1947 te 14.30 uur, zal de Commissie van Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal, Edith Cavellstraat 15 overgaan tot de openbare aanbesteding voor de levering van de volgende waren :

Lot I : 5000 broden van 1800 gram; 500 kgr meel; Lot II : 2000 kg vers rundsvlees; 600 kgr vers varkensvlees Lot III : 200 kgr gebrande koffie; 10 0kgr chicorei; 300 kgr broodsuiker 300 kgr gecristalisseerde suiker; 300 kgr margarine boter; 300 kgr keukenzout; 150 kgr peperkoek; Lot IV : 18.000 liter volle melk; 3000 liter karnemelk; Lot V : 65 tonnen bier van 100 liter; Lot VI : 10.000 kgr aardappelen; Lot VII : Geneeskundige specialiteiten; Lot VIII : Benodigdheden voor radiografie.

Deze hoeveelheden kunnen vermeerderd of verminderd worden.

De aanbiedingen zullen uiterlijk Dinsdag 16 December 1947 te 14.30 u. ter zitting Edith Cavellstraat, 15, afgegeven worden. Voor lastenboek en inlichtingen zich wenden tot het Secretariaat, Edith Cavellstraat, 15, te Oostende.

LIEFHEBBERS VAN HEILBOT

Ten nadele van Albert Demunck, uit Breedene, die in de Van Iseghemlaan 34 een tweede verblijf heeft werd dertig kgr heilbot gestolen. De auto stond aan de Van Iseghemlaan geparkeerd van 10,30 u. af en drie uur later stelde de eigenaar de diefstal vast.

VEELBELOVEND KERELTJE

Door de taxivoerder Medard Deconinck werd klacht neergelegd tegen de 17 jarige Hemptoven uit Antwerpen. Hemptoven liet zich naar Wenduine voeren maar kon de taxichauffeur niet betalen, die zijn jeugdige klient terug naar Oostende bracht om op het politiebureel zijn identiteit te laten vaststellen. De van dienst zijnde politie-officier meldde dat de jongeling gesignaleerd was voor een diefstal van 91.000 fr., ten nadele van zijn ouders. Op 13 November had hij zijn ouderlijke woning verlaten en was op zwier gegaan met een nieuw motorrijwiel, van de ene stad naar de andere. Op 29 November had hij reeds geen cent meer in zijn bezit. In 15 dagen tijd had hij 90.000 fr. vermaakt, daar hij volgens zijn verklaring anders te jong was om per moto te rijden.

GROTE ROUWHULDE

Ter gelegenheid van het ten grave dragen van de stoffelijke overschotten van verscheidene gevallen en gerepatrieerde Oostendenaars, zal een grootscheepse rouwhulde plaats hebben.

Op Vrijdag, 12 December, zullen de lijken opgebaard worden in een rouwkapel in het stadhuis, terwijl de erewacht zal verzekerd worden door oudstrijders en verzetsleden.

Op Zaterdag, 15 December, dag der begrafenisplechtigheden, zal de erewacht afgelost worden door een afdeling van de Belgische Zeemacht, waarna burgemeester Serruys een rouwrede zal uitspreken op het Canadaplein.

De stoffelijke overschotten, die elk afzonderlijk door de familieleden zullen begeleid worden, zullen verder gevolgd worden door de overheid. Op het stedelijk kerkhof zal ten slotte aan het dodengedenkteken der Oostenden, een rede uitgesproken worden.

Op Woensdag 3 December kwam het stoffelijk overschot van kapitein Devisscher aan, welke als krijgsgevangene in Duitsland omkwam. Kapitein Devisscher werd met de militaire eer begraven.

KOSTELOZE LESSEN VOOR CROUPIERS

Kosteloze avondlessen voor croupiers (roulettes) zullen vanaf Januari aanstaande in het Gemeentelijk Casino van Oostende gegeven worden.

De croupiers die door deze lessen zullen gevormd worden, zullen in de gelegenheid gesteld worden om te werken hetzij tijdens de ganse maand Augustus voor het eerste jaar hetzij tijdens de week-ends.

Inschrijvingen en inlichtingen bij het Secretariaat van het Gemeentelijk Casino, open tussen 14 en 22 uur.

DE «WIENER SANGERKNABEN»

Een enthousiast publiek was verleden Donderdag in onze Schouwburg opgekomen om de beroemde Weense zangertjes toe te juichen.

Wij hebben reeds in een voorgaande bijdrage er aan herinnerd dat de «Wiener Sangerknaben» een roemrijk verleden achter zich hebben en dat de oorsprong van het Instituut der Wiener Sangerknaben, dagtekent van 1498.

In deze lange en ononderbroken traditie van muzikale scholing, ligt het geheim van het wonder van de buitengewone klankschoonheid en perfecte samenhang der zangpartijen.

De liedjes die ze vertolkten geduren de hun optreden vielen ons ook deels op door hun juiste intonering en fijne klank. De uitvoeringen van «Ave Verum» van Mozart «Brüderlein fein» waren kenschetsend op dit gebied.

Gedurende de opvoering van Monsieur et Madame Denis een opera-één akter van J. Offenbach was het een feest voor oor en oog om 't gedoe van de zangertjes te volgen. Zelden hebben we zulke natuurlijk spel en rolvastheid bij jeugdige tooneelspelers ontmoet Ook hun lichte opera-mimiek was onberispelijk.

Hier moeten we de dirigent Hayme Tauber gelukwensen, daar hij achter de schermen verscholen voor pianobegeleiding, de spelertjes volledig de teugeltjes in handen gaf. Niettegenstaande hij dus niet rechtstreeks leidde werd er geen fout vanwege de zangertjes gemaakt.

Nadien zongen de 23 «knaben» onvermoeid nog enkele volksliederen.

Nogmaals werden wij getroffen door de verheven klankuitzet juist gedoseerd, die nooit tot het effect genre overging.

Het was een onvergetelijke avond.

MUSIC-HALL

VOORSTELLING VAN «LES DEMEURS»

De programma formule van «Les Demeurs» moet waarschijnlijk het Oostends publiek niet behagen want slechts weinig volk was er verleden Zondag opgekomen.

Niettegenstaande er sommige artisten geapprecieerd werden zoals Maurice Charles, Henri Roze en de behendige goochelaarster Suzy Wandas kan deze variété-avond niet als geslaagd beschouwd worden.

Het eerste gedeelte van 't programma was eerder een kindervoorstelling dan echte Music-hall, terwijl in het tweede deel niets uitzonderlijk voorkwam buiten Suzy Wandas.

Wij weten niet of de programma's voorgedragen door «Les Demeurs» in andere steden veel succes oogsten. In elk geval hebben ze bij hun optreden alhier absoluut geen rekening gehouden met het publiek.

Weten zij dan niet dat het overgroot deel van het Oostends Schouwburgpubliek de 2 talen machtig is, zodat elk vertaalwerk op scène (b.v. de samenspraak tussen de 2 clowns) eerder leidt tot langdradigheid en verveling.

«Les Demeurs» mag ook niet vergeten dat het Oostends publiek, door het feit dat het een cosmopolitische badstad bewoont, en dank zij de inspanning van het Stedelijk Casino, de zomer ons wereldberoemde attracties brengt. en dat men de rug toekeert naar al wat middelmatig is.

We zouden «Les Demeurs» eens vriendelijk willen aanraden van eens de Folies-Bergère of de A.B.C. te Parijs, ofwel de Gaité te Brussel of eenvoudig weg de Minard van Gent te bezoeken om te zien welke mogelijkheden het Music-hall en Revue-genre kunnen aanbieden op voorwaarde dat er «spirit» in de voorstellingen steekt.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

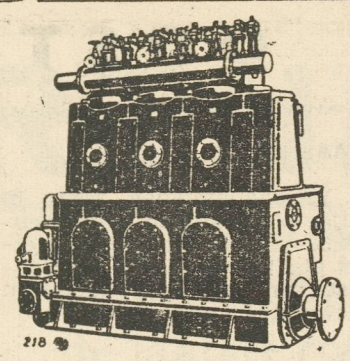
Tel.: 71.498. (67)

EN NU NAAR ZWITSERLAND !

Het vraagstuk der congé payé's wordt hoe langer hoe actueler. Iedereen wil met volle teugen van een welverdiende rust- of ontspanningsperiode genieten. Henri Bruyneel heeft van dit hedendaagse vraagstuk een dankbaar gebruik gemaakt om een spring levende revue-parodie te monteren, die op Donderdag 11 December te 20 uur in de Kon. Schouwburg zal worden opgevoerd.

Het gezelschap van de Minard van Gent zorgt voor de vertolking en de leute. De titel van dit nieuwe lachsucces is «Mee Congé payé in Zwitserland». Samen met de artisten van de Minard gaan wij enkele aangename uren vol plezier en avonturen in Zwitserland beleven. In zo'n gezelschap moet men zich amuseren, willen of niet.

Er zijn nog enkele goede plaatsen beschikbaar. Prijzen in ieders bereik 15-20-25-30 en 40 fr. Locatie : Schouwburg.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

HET CATHARINETTENBAL TE OOSTENDE

Het Catharinettenbal van de N.S.B. heeft de stoutste verwachtingen overtroffen. Menige belangstellenden konden geen plaatse meer vinden in de nochtans ruime zaal van de «Ambassador».

Het Comité, die de eventueel op te komen Katrientjes hoogstens op vijf had geschat, mocht zich verheugen in de aanwezigheid van 9 jonge dochters geboren in 1922. Zij werden dan ook hartelijk gefeliciteerd en het beste voor de toekomst gewenst. Het Catharinettenkapje waarmede zij werden getooid bracht een aangename toon aan het feest.

Tot 3 u. 's morgens waren de lach- en dansspieren van de talrijke deelnemers voortdurend in werking. Het orkest verdient dan ook een pluimpje door zijn verscheidenheid in de dansnummers. De verschillende attracties in het algemeen en de «Apachendans» in het bijzonder werden langdurig toegejuicht. De wedstrijd voor de origineelste kapsels gaf als resultaat :

1e prijs : Mejuffer Gaby Potié, (Oostende) met «Die Mooie Molen» ;

2e prijs : Madame Marguerite Bens (Brussel) met «De strijd aan de Yzer 1914-18» ;

3e prijs : Madame Berthe Maseman (Oostende) met «De Vrede» ;

4e prijs : Madame Bérengère Warembourg (Brussel) met «De strijd voor de korte of de lange rokken».

Gezien het Catharinettenbal hier te Oostende een nieuwigheid daarstelt, hadden veel dames zich onthouden aan de wedstrijd maar hebben zich nu voorgenomen toekomend jaar een hoedje die zal getuigen van kunst, smaak en durf ter beoordeling van de Jury voor te dragen.

DE KUNSTTENTOONSTELLING IN HET CASINO TE OOSTENDE

In de loop van 1947 stelden verschei dene kunstenaars in de leeszaal van het Gemeentelijk Casino ten toon.

Deze tentoonstellingen werden zeer gunstig door het publiek onthaald.

Met het oog de verdienstelijkste onder de jonge kunstenaars uit West-Vlaanderen bij te staan stelt de directie de leeszaal van het Gemeentelijk Casino kosteloos ter beschikking voor een tentoonstelling hunner werken. Zij die verlangen in de loop van 1948 te exposeren, gelieven zich schriftelijk te wenden tot dh. de Vlieger, directie van het Casino te Oostende, 66, Vlaanderenstraat, welke hen desgevallend een datum zal aanwijzen.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : **«Un jour dans la vie»** met Elisa Gegani en Mariella Lotti.

NOVA : **«Ceasar en Cléopatra»** met Claude Rains en Vivian Leigh. Kind. toegelaten.

FORUM : **«La fille du Fermier»** met Lorette Young, Joseph Cotton en John Barrymore. Kind. toegelaten.

RIALTO: **«Le kid de Brooklyn» The Kid from Brooklyn»** met Danny Kaye Virginia Mayo en Vera Ellen. In Technicolor Kind. toegel.

CORSO : **«Le signe de la Croix» «The Sign of the Cross»** met Frederic Marsch, Elissa Landi en Claudette Colbert. Kind. toegelaten.

CAMEO : **«Le Dahlia Bleu» «The bleu Dahlia»** met Alan Ladd, Veronica Lake en William Bendix. Kind toegelaten

RIO : **«La tournée Triomphale» «Meet the Navy»** Scènes musicales en Technicolor.

ROXY : **«Conflit Sentimental» «Sentimental Journey»** met John Payne Maureen O'Hara. Kind. toegel.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«Papa sans le vouloir»** met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

Van Maandag tot Woesndag : **«De zoon van dracula»** met Louise Albritton, Robert Pange en Lou Chaney. Kinderen streng verboden.

CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag : **«Tin Pan Alley»** kleurenfilm met Betty Grable, Alice Faye, John Payne en Jack Oackie.

Maandag en Dinsdag : **«Tien kleine negertjes»** met Walter Huston en Barry Fitzgerald.

ALLERLEI

Voetbal : Zondag te 10 u. Juniors : S.V.N. - W.S. Oudenburg; te 15 u. : IIe Gew. A. S.V.N. - F.C Heist.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Hier volgen de uitslagen van 27 Nov. Doddez Rog. 53; Verburgh A. 52 ; Decock Fr. 51; Vandewalle Alfr. 50; Vanhoutte V. 49; Stevelinck Hil. 48 ; Surmont Luc. 43; Depoorter Rob. 41; Lanssens M. 34 en Gesquière Rog. 32.

KAARTENPRIJSKAMP

De prijskamp in het kaarten ingericht bij Jer. Dumarey en E. Meersseman kende grote bijval met volgende uitslagen :

1. Boydens Georges; 2. D'Haene Karel; 3. Dierendonck H.; 4. Ryckewaert H.; 5. Mortier Oscar; 6. Pylyser Kam.

ST-NIKLAASFEEST

Op Zondag 7 December grijpt het prachtig St. Niklaasfeest plaats ingericht door de Bond van het Gemeentepersoneel. Alles werd tot in de puntjes verzorgd en ziehier het programma. Te 14.30 u. zal het circusgezelschap «Jefbert» optreden waarna te 16 u. St. Niklaas plechtig zal ontvangen worden. Vervolgens zal overgegaan worden tot het uitreiken van geschenken en lekkernijen aan de behoeftige uitgenodigde kinderen gevolgd van een tombola onder de overige aanwezige kinderen.

Terloops dient aangestipt te worden dat voornoemde Bond niet minder dan ruim 30.000 fr. ter beschikking van dit feest heeft gesteld ten einde zo een prachtig initiatief te verwezenlijken.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Renty Henri, wed. Van Hille Marie en Gallé Augusta, 81 jaar; Rathé Melanie, wed. Vanhove Henri, 73 j.

Huwelijken: Vermote Jan, werkman en Leblanck Jacqueline, z.b., beiden te Nieuwpoort.

Huwelijksafkondigingen : Zamman Edgard, werkman en Mestagh Marie Jeanne, z.b. beiden alhier.

Geboorten : Rosselle Josiane van Camiel en Vercouillie Magdalena ; Vandromme Jacques v. Robert en Ghewy Maria-Magdalena; Legein François v. Albert en Gabrielle Verfaillie; Geryl Godelieve v. Gustaaf en Nassel Marie José.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor 7 December : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

SCHAAKCLUB «DE TEMPELIERS»

De schaakclub «De Tempeliers» hield Zondag jl. vergadering in het Hotel Belle Vue. Er werd besloten de schaakwedstrijden tussen de leden voortaan de Zondag voormiddag zouden plaats hebben. Het vorig bestuur werd herkozen en richt een oproep tot alle schaakliefhebbers om aan te sluiten.

DUIVENMAATSCHAPPIJ «EERLIJK MOET VOORUIT»

Op Zondag 7 December te 17 u. bij V. Borret, Langestraat : Algemene vergadering, huldiging en viering van koning en kampioenen 1947, uitdelen van diploma's en inbrengen der coordinaten.

TOURING CLUB VAN BELGIE

In het begin van dit jaar werd hier ter stede een plaatselijke afdeling van de T.C.B. gesticht. De nieuwe vereniging mocht zich verheugen in een mooi succes want de nood van een actieve culturele vereniging deed zich erg gevoelen. Nu we het einde van het jaar benaderen moet bekend worden dat ook deze vereniging deerlijk gefaald heeft zowel tegenover haar leden als tegenover het toerisme dat het hoofddoel is van de Touring Club. Laten we hopen dat het bestuur wat meer aandacht zal schenken aan de opvoedende missie van de vereniging en wat minder aan kamperen dat tenslotte maar een onderafdeling van de toeristische familie is.

PING-PONG KAMPIOENSCHAP WESTHOEK

Wedstrijden van Zaterdag 29-11-1947

Diksmuide - De Panne	1-17
Nieuwpoort - Koksijde	2-16
Poperinge - Veurne (ff.)	18-0

RANGSCHIKKING

Poperinge	5	5	0	0	83	7	10 p.
De Panne	5	4	0	1	65	25	8 p.
Koksijde	5	3	0	2	62	28	6 p.
Nieuwpoort	5	2	0	3	34	56	4 p.
Diksmuide	5	1	0	4	26	64	2 p.
Veurne	5	0	0	5	0	90	0 p.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vermeulen Ivan van Achiel en Desoete Maria, Heist; Cardon Lucien van Gustaaf en Vandepitte Lia, Zuienkerke; Vannieuwenhuyse Annie v. André en Vanroose Magdalena, Zuidlaan; Louagie Georges v. Raymond en Cattoor Joanna, Mametstr. 1.

Overlijdens : Konings Clementina, 85 j. wed. Pettens Arnold, de Smet de Naeyerl. 84 ; Lepeer Hilda, 52 j. echtg. Horseele Albert, Zeel. 10 ; Vannieuwenhuyse Annie, 1 dag v. André en Vanroose Magdalena, Zuidlaan 12 ; De Bruyne Lodewijk, wedn. Strubbe Maria, 82 j., IJzerstr. 91 ; Desnijder Maria, 39 j., echtg. Bisschop Daniël, Serg. de Bruynestr. 54.

Huwelijken : Galas François met Paul Lilianna, beiden alhier ; De Bruyne Frans met Declercq Yvonne, beiden alhier ; Dejonghe Marcel met Opsomer Jacqueline, beiden alhier ; De Bruyne Marcel (Gent) met Van Reck Henriette, alhier.

Huwelijksafkondigingen : Casey Wilfried en Tavernier Bertha, huwelijk te Brugge.

APOTHEEKDIENST

Zondag 7 December wordt de dienst verzekerd door heer Preem, Grote Markt, 20.

FONTENIERSDIENST

In de week van 6 tot 13 December wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door Fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 72.

GOUDEN BRUILOFT

Donderdag 11 December vieren de echtelingen Leo De Praet-Van den Broecke, de vijftigste verjaring van hun huwelijk. Ter deze gelegenheid zullen de echtelingen op het stadhuis door het stadsbestuur ontvangen worden.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN EEN STADSGENOOT OVERGEBRACHT

Het stoffelijk overschot van onze stadsgenoot, Sampson Henri, politieagent die op 10 Mei 1943 door de Gestapo aangehouden, samen met andere stadgenoten, en die na door verschillende gevangenissen en kampen te Esterwege belandde, waar hij op 1 April 1944, ten gevolge van de doorstane ontbering bezweek, werd met het tweede contingent helden naar zijn geboortestad teruggebracht.

Burgemeester, Schepenen, gemeenteraadsleden, de familieleden van onze held benevens afvaardigingen met vaandel van de vaderlandse groeperingen, brachten een ingetogen hulde aan de stoffelijke overblijfselen.

De officiële begrafenisplechtigheden zullen op een later vast te stellen datum plaats hebben.

KERST- EN NIEUWJAARVIERING

Het gemeentebestuur doet een oproep tot de gasthofhouders en handelaars om met de aanstaande kerstfeesten, hun vensters en uitstalramen met een verlichte en opgetooide kerstboom te versieren.

In het Casino, zullen in de zaal Ambassadeurs met Kerstmis en Nieuwjaar verschillende reveillons plaats hebben, waaraan het bekende ensemble van Radio Parijs «Jacques Helian» zijn medewerking verleent.

DE DUIVENMELKERS HULDIGEN HUN KAMPIOENEN

Met muziek op kop trokken de leden van de duivenmaatschappijen «De Echte Duif» en «De Reisduif» naar de woningen van Achiel Van Cleven-Debacker en Albert Lambrecht, waar een serenade gebracht werd.

's Avonds heerste er in het bal in het Witte Paard een gezellige stemming en tot in de vroege morgen werd er gedanst en gedraaid.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

DE S.W. MAATSCHAPPIJ «H ET LINDENHOF» IN FEEST

De S.M. «Het Lindenhof» viert op Zondag 7 December haar 25 jarig bestaan. Deze viering staat in het teken van een bizonder huldebetoon, aan enkele zeer verdienstelijke beheerders der maatschappij, die ter dezer gelegenheid officieel door het gemeentebestuur ten stadhuize zullen ontvangen worden. Deze ontvangst zal plaats hebben te 11 uur voormiddag in de raadzaal van het stadhuis.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Snauwaert Leon, visser en Dumeez Octavie, z.b. beiden te Heist ; Van Laethem Joannes, steendrukker, Gent en Verstraete Julie, z.b., Heist; Savels Alfons, visser en Van Meenen Jeanne, z.b. beiden te Heist.

Geboorten : Vermeulen Ivan, Panneslag, 141; Gheselle Walter, St. Josephstr. 20; Neyts Eduard, Onderwijsstraat 25; Bulcke Marina, Pannestr. 94.

Overlijdens : Vlietinck Constant, visser, 66 j., echtg. Bulcke Stefanie.

REDER OVERLEDEN

Verleden week werd alhier de heer Constant Vlietinck, echtgenoot van Stephanie Bulcke naar zijn laatste rustplaats gedragen. De overledene was een zeer gekend figuur in onze vissersmiddens. Hij werd op 9 November 1881 alhier geboren. Gekend als een zeer gewetensvol werker en een eerlijk man stond hij immer op de bres om het vissersvolk te dienen. Hij was een der stichters van de nu zo bloeiende, wellicht de schoonste maatschappij die de vissers tot stand brachtten, namelijk «Hulp in Nood». Wij bieden aan de achtbare familie van den overledenen onze innige deelneming aan in den rouw die hen komt te treffen.

BIJ DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Zaterdag ging in Hotel de Bruges een der mooiste en meest succesrijke sportfeest door sinds jaren gekend. Niet minder dan 400 sportliefhebbers waren opgekomen om zich op de meest gezellige manier te amusen. Een flink Jazzorkest hield er immers ononderbroken de moed in.

Tijdens dit feest werd Flander Janssens, als kampioen van West-Vlaanderen op eenvoudige doch treffende wijze gevierd.

De tombola met de vele en zeer mooie prijzen had eveneens een groot succes. Het was eerst in de vroege uurtjes, dat de vermoeide benen het dansen moesten laten en iedereen tevreden naar huis trok.

4 Vissersvaartuigen vergaan in Portugal

MEER DAN 160 LIJKEN AANGESPOELD

VRIJWEL IEDERE VROUW WEDUWE GEWORDEN IN OPORTO

Een hevige storm heeft gewoed boven de monding van de Douro in Portugal. Vier vissersschepen met samen 174 man aan boord de «San Salvador» de «Rosa Faustina» de «Maria Miguel» en de «Don Manuel» vergingen. Men vreest dat de 174 vissers alle verdronken zijn. Tot nu toe zijn meer dan 160 lijken aangespoeld aan de kust van de provincie Oporto.

De meesten van de vissers zijn afkomstig uit het dorp Afurada in de provincie Oporto, waar vrijwel iedere vrouw weduwe geworden is.

Zes vissers die probeerden de «Rosa Faustina» te bereiken, zijn verdronken doordat hun reddingsboot omsloeg.

NOG MEER SLACHTOFFERS ?

De orkaan, die een snelheid van bijna 200 km. per uur had, deed zich ook gevoelen aan de kust van Spanje. Te Ferrol del Caudilla, aan de Westkust van Spanje, wordt gevreesd voor het leven van de 46 leden van de bemanning van de «Castillo Cocao», die Maandag voor de haven aan de grond gelopen is. Ten gevolge van de zware zee kon het schip echter niet benaderd worden.

Volgens de laatste berichten neemt de orkaan in kracht af.

UITSLAG VAN DE TOMBOLA

Ziehier de uitslag van de prachtige tombola gehouden op het feest van de «Flander Janssens-Vrienden» :

De winnende nummers : 3794, 1735, 2555, 0282, 0337, 0591, 0770, 0901, 0964 1826, 2223, 1833, 2422, 0436, 1375, 3749 1536, 2761, 0122, 2187, 1189, 1639, 2579 3363, 1268, 2807, 2079, 2467, 2966, 2279 2690, 1226, 0250, 3727, 2693, 2117, 3790 3328, 0855, 1141, 2472, 3172.

De prijzen moeten afgehaald worden vóór 15 December in het lokaal, Pannestraat Café Derby, bij Flander Janssens.

BIJ DE COIFFEURS

Iedereen wordt tot dit feest uitgenodigd welke doorgaat Zondag 7 December in Hotel de Bruges. Meer dan honderd prijzen te verloten. Mooi orkest met vijf man.

DE VOLKSTELLING

Ook te Heist is een aanvang gemaakt met de algemene volkstelling. Een aanbesteding wordt uitgeschreven voor de hernummering van de huizen. De aanbiedingen moeten gezonden worden aan de Heer Burgemeester. De aanbiedingbrieven worden geopend op Dinsdag a.s. 9 December.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Visuele Wind- en Stormwaarschuwingsdienst op Ned. kust wordt 1 December hervat.

De visuele Wind- en Stormwaarschuwingsdienst, in hoofdzaak gelden de voor het Ned. kustgebied (strook tot op 30 zm uit de kust) en het IJselmeer, of gedeelten daarvan, wordt 1 December a.s. hervat. Voorlopig zullen de volgende stations in bedrijf komen : Delfzijl, Harlingen, Schiermonnikoog, Oostmahorn, West-Terschelling, Oosterend, Ameland, Amsterdam IJmuiden (beS de Semaphore) Kijkduin, Nieuwediep, Enkhuizen, Scheveningen, Zierikzee, Wemeldinge, Vere, Westkapelle, Terneuzen, Nieuwesluis, lichtschip «Goeree», lichtschip «Texel».

N.B. Op de stations Schiermonnikoog, Oostmahorn, West Terschelling, Oosterend en Ameland wordt het complete dagsein gegeven, doch als nacht sein alleen de rode lamp.

De seinen zijn dezelfde als voor de 2e wereldoorlog. Zij worden getoond gedurende de tijd, dat de waarschuwingen van kracht zijn.

Thans wordt onderscheid gemaakt tussen (a) «Windwaarschuwingen» en (b) «Stormwaarschuwingen», waarbij (a) betrekking heeft op te verwachten «harde winden» (windkracht 6 à 7 schaal Beaufort) het vroegere «attentiesein», en (b) op te verwachten «stormen» (windkracht 8 of hoger schaal Beaufort).

De waarschuwingen worden zo mogelijk uitgegeven ten minste 6 uur en ten hoogste 18 uur voordat de verwachte «harde wind» of «storm» in het desbetreffende gebied zal optreden. De waarschuwingen blijven van kracht totdat zij worden ingetrokken Dit intrekken geschiedt ten hoogste 4 uur voordat een eventueel heersende «storm of «harde wind» zal afnemen tot onder de daarvoor geldende grens.

Wordt verwacht, dat voor een storm de wind langer dan 6 uur met een windkracht van tenminste 6 à 7 Beauvan tenminste 6 à 7 Beaufort zal fort zal waaien, dan wordt de stormwaarschuwing voorafgegaan door een windwaarschuwing. Is deze termijn korter dan 6 uur dan geschiedt zulks niet.

Wordt verwacht, dat na het afnemen van een storm de wind langer dan 6 uur met een windkracht van tenminste 6 à 7 Beaufort zal blijven doorstaan, dan wordt de stormwaarschuwing gevolgd door een windwaarschuwing. Bij de «windwaarschuwingen» wordt de richting van de te verwachten harde wind niet aangegeven.

In afwijking met voor de oorlog is de dienst thans verdeeld in 4 districten, die weer onderverdeeld zijn in groepen (ingevoerd om technische redenen), t.w. :

District Noord (groepen : Waddenzee; Marsdiep; Afsluitdijk).

District Midden (groepen : Marsdiep; Holland; Rivieren).

District Zuid (groep : Zeeland).

District IJselmeer (groepen : Afsluitdijk; Urk; Rivieren).

Het in dienst komen van andere stations dan bovengenoemde, wordt per B.a.Z. bekend gemaakt.

Waddenzee. Blauwe Slenk. Belboei en drijfbaken verlegd.

Naar 53 14 26 Nb en 5 10 4 El zijn verlegd de zwarte belboei «No 1» en het daarbijliggende zwarte drijfbaken

IJselmeer. Winterbetonning

Binnenkort wordt de zwarte lichtboei «No 7» van de Steile bank voor het winterseizoen opgenomen en vervangen door een zwarte sparboei.

De lichtboei Harderwijk is opgenomen en vervangen door winterbetonning.

IJselmeer. Wrak. Wrakbetonning.

Ongeveer 7 1/2 km ZWtW (magn) van het Keteldiep, ligt een zichtbaar wrak, aan de Wzijde gedekt door een RZHS lichtboei, tonende een groen onderbroken licht, elke 8 sec, helder 4 sec, en aan de Ezijde door een groen drijfbaken met liggend kruis.

Schulden van de regie van in Engeland

Vanwege de Regie van het Zeewezen kregen alle schuldenaars, welke nog duizende franken aan de regie moeten betalen voor verzekering in Engeland van bemanning en schip, een laatste aanmaning.

Het grootste gedeelte van die mensen zijn kustvissersreders, waarvan de toestand meer dan kritiek is.

Met het oog op het bespreken van de toestand hieruit ontstaan, is voorzien voor Zondag 7 December te 10 uur een Algemene Vergadering te Oostende bij Rudolf Vandekerckhove, Hotel du Commerce, Vindictivelaan 19.

Dit bericht weze als uitnodiging aanzien.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Hebt gij een Nederlandse roman teveel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

De Garnaalprijzen in Frankrijk

Het is onze lezers bekend hoe moeilijk het is voor onze uitvoerders van garnaal, naar Frankrijk te kunnen exporteren. Thans zou een prijs van 56 Franse franks aan de grens bedongen worden, waar diezelfde Franse handelaars er 100 fr. voor vragen in de hallen als grossist en in detail de prijs op 160 fr. gesteld is.

Is het dan te verwonderen dat het leven in Frankrijk duur is. De prijs welke de burger betaald is drie keer de prijs, welke onze handelaren er kunnen voor bekomen.

Ondertussen schijnen de Nederlanders de toelating voor een nieuw contingent van 200 Ton bekomen te hebben.

SPORT

Ploegen voor Zondag

V.G.O.

Ferier, Dujardin, Dewilde, Mestdagh Dasseville, Vandenberghe, Hubrechsen Coopman, Pieters, Waerzegers en Gysels.

S.K.V.O.

Gallin, Tommeleyn, Pauwels, Deschacht Fr., Serru, Beernaert, Osterwindt, Delrue, Dedulle C., Rickiere en Deschacht Ch.

Gevleide zege van Gold Star

Gold Star heeft met een gans gewijzigde opstelling de puntjes tegen Poperinge weten te bemachtigen. (1-0) Deze zege, erkennen wij het zonder commentaar, is ten zeerste gevleid want de 3/4 der partij zijn de keikoppen in de meerderheid geweest. Dat het tenslotte een overwinning der hekkensluiters werd is te danken aan de stugge verdediging waarbij keeper Devriendt een prachtpartij vertolkte. Deze laatste deed echter gedurende de eerste helft bijwijlen erg onzeker. Het is voor de plaatselijke aanhangers zeer verheugend dat toch eindelijk een zege werd behaald. Velen echter vragen zich af hoe het degradatiespook nog zal kunnen vermeden worden. Het spelsysteem laat steeds veel te wensen over en de juniors die in lijn werden gesteld, hebben niet de nodige voldoening geschonken. Het enige doelpunt werd genet aan de 22e minuut door Deboutte.

Zondag komen de wit-zwarte jongens van Daring Blankenberge op bezoek. Voor velen vertrekt Gold Star als favoriet maar gezien de huidige beschikbare krachten ware een drawn reeds welkom. Dit ligt ten andere in onze vooruitzichten maar Rau, Knudde en consoorten zullen er een andere mening op nahouden.

FC Heist moet zich herpakken

Heist kreeg de grootste nederlaag tot nu toe op eigen terrein gekend. Het elftal werd van het begin van de partij uit het verband gespeeld, en kon zich moeilijk aanpasen aan het gladde terrein. Geven we toe dat we tot nu toe nog geen enkel ploeg op bezoek gekregen hebben, die een spelgehalte heeft vertoond, zoals dat van De Panne. Zondag heeft de beste gewonnen. Wij begrijpen niet waarom de ploeg dooreengegooid werd.

Had onze ploeg van de eerste minuten af moeite om de snelle en betere ploeg van De Panne in toom te houden, ze had een troost : Er werd gespeeld met windnadeel en een blanke scoor aan de rust zou van het grootste belang zijn voor het verder verloop van de match. Het mocht echter niet zijn. Een ongelukkig doelpunt, en kort daarop een strafschop, evenwel prachtig gehouden door keeper Desnyder, hield zeker het moraal niet hoog.

De eerste zoals de tweede was De Panne de meerdere en kende F.C. Heist slechts korte opflakkeringen, waarbij de achterhoede van De Panne telkens geluk kende. Het was slechts in de allerlaatste minuut dat K. Vermeersch de eer kon redden op goed inzenden van Digimont die op het laatste van de partij op de rechterhoek ging spelen. De 1-4 verliescijfers zijn toch enigzins overdreven.

Zondag a.s. reist F.C. Heist naar Nieuwpoort, Laat ons hopen dat F.C. Heist een einde zal stellen aan de zwarte reeks.

Fleetwood — Grimsby

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen Maurice QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan 10 en GUY de FRANCQUEN te Namen, Godefroidstraat 27.

Op Dinsdag 16 December 1947 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van

EEN BOUWGROND

Kapellestraat te Ostende (nevens het huis Tempère - oude standplaats van het huis nr 26a).

Facade : 5 m.
Oppervlakte : 65 m2.
INSTEL : 400.000 FR.
Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde Notarissen. (561)
(578)

Studiën van Notarissen
A. LACOURT te Oostende en
F. LONCIN te Puurs.

OPENBARE VERKOPING
STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN
WOONHUIS

Koninklijke straat nr 18, groot 95 m2 gekadastreerd sectie A nr 1595 - g - 26

Bevattende : 2 kelders, drie plaatsen op gelijkvloers, vier plaatsen op 1e verdiep, drie plaatsen op 2e verdiep en drie plaatsen op 3e verdiep, verder mansardekamer en zolder.

ZITDAGEN :
INSTEL : Maandag 15 December 1947;
TOESLAG : Maandag 29 Decembe 1947.

Telkens om 3 uur namiddag in café Prins Boudewijn, St-Sebastiaan straat nr 22 te Oostende.

Verhuurd zonder schrift noch termijn mits 2.400 frs. vanaf 1 Januari 1948.

INSTEL met 0,50 t.h. premie

Te bezichtigen : Maandag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.

Nadere inlichtingen te bekomen : Studie Notaris LACOURT, Karel Janssenslaan nr 31, Oostende. (572)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Donderdag 18 December 1947 om 2 uur 's namiddags, Steenweg naar Nieuwpoort, 57, te Oostduinkerke

OPENBARE VERKOPING
van
MEUBELS
begrijpende onder andere : tafels, stoelen, stoven, enz. Seffens daarna ter herberg «Zoeten Inval» bij de heer J. MAERTENS, Groenendijk Oostduinkerke : **TOESLAG** van
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
Een partij
GOED GELEGEN
BOUWGROND
met de daarop gebouwde **BARAK,** Steenweg naar Nieuwpoort, 57, groot 1 a. 55 ca.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9. (582)

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ **Maria Theresiastraat, 16**
◆ **OOSTENDE — Tel. 72113**
132

Notarissen J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47 Oostende (tel. 715.88) en G. MASUREEL, Koekelare (tel. 34)

TOEWIJZING

Op **Woensdag 10 December** 1947 te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn», 22 St-Sebastiaanstraat, Oostende. van

TWEE AANPALENDE WOONHUIZEN

met koer en erve gelegen te Oostende Opex, Aimé Liebaertstr. 10 en 12 gr. volgens kadaster 244 m2 en 210 m2 begrijpende ieder : kelderingen, gelijkvloers, tussenverdieping en 2 verdiepen.

Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater. Mondelingen verhuring. Dadelijke ingenottreding.

Zichtbaar : Maandag en Donderdagen van 14 tot 16 u.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen .

INGESTELD Fr. 155.000 en 165.000 fr.
(568)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 9 December 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St-Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 0,50 t.h. premie
STAD OOSTENDE (OPEX)
SCHONE
BOUWGROND

Voorhavenlaan.

Façade 13 m. oppervlakte 734 m2.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (564)

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende
Tel. 723.29

INSTEL met 0,50 % premie

Op Woensdag 10 December 1947 te 15 uur in het café «Prins Boudewijn» Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende van

STAD OOSTENDE WEST

Een
WOONHUIS
en aanhorigheden Duivenhokstraat 6 te Oostende, groot 77 m2. Eigendom in besten staat van onderhoud ,bevattende 6 plaatsen, koterijen en koer Voorzien van regenwater, putwater en stadwater, electriciteit en buta gaz

Onmiddellijk vrij.

Vermindering van rechten in geval van 1ste aankoop.

Nadere inlichitngen te bekomen ter studie van voornoemde notaris.

Te bezichtigen ieder Donderdagnamiddag van 2 tot 4 uur. (559)

Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdag 9 Dec. 1947 om 3 u. s namiddags ter herberg «Café de l'Yser» bij de heer J. VEREECKE, Leopoldlaan, te Middelkerke,

TOESLAG VAN
GEMEENTE MIDDELKERKE
ZEER PRACHTIGE
VILLA

genaamd «Villa Benoni», Van Hinsberghstraat, 20, groot 150 m2.

Verhuurd tot 5-6-48 mits 12.000 fr. per jaar.

INGESTELD : 225.000 Fr.

Zichtbaar de Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat 9.

Kantoor van de Notaris DE VESTELE
Lange rei, 56 te Brugge

TOESLAG : **Woensdag 10 December** om 2.30 u. in het Hotel du Port te Zeebrugge van :

Stad Brugge - Zeebrugge
SCHOON WOONHUIS
in beste staat, Landbouwstraat, 18 te Zeebrugge om zeggens rechtover de Statie, groot 137 m2 bewoond door Mr. Georges.

Het huis komt vrij met één Januari a.s.

Het is samengesteld uit: Gang, Salon en suite, keuken, achterkeuken. kelder, gerieven en koer. Vier kamers en Badkamer.

Gas, Electriciteit en Waterleiding.

Te zien op Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

INGESTELD : 150.000 FR.
(574)

Zoeklichtjes

◆ **Ernstig werkmeisje** gevraagd in vaste betrekking, om in huishouden te helpen, niet inslapen. Zich wenden Bakkerij Devisch, Leffingestraat, 172, Oostende. (581)

◆ **Te koop aangeboden voor gematigde prijs, Dieselmotor AWA, met keerkoppeling - 120 PK. - 3 cylinders in zeer goede staat. Zich wenden zeevisgroothandel, H. Catchpole, 5, Vindictivelaan, Oostende.**
(579)

◆ **Bouwgrond te koop,** goede belegging oppervlakte 1.400 m2. Gelegen De Haan. Nadere inlichtingen schrijven of zich wenden bureel blad.
(530)

BUITENLAND

NEDERLAND

TREURIG BEELD VAN DE IJMUIDENSE VISHAL

«De Visscherijwereld» beschrijft als volgt de huidige toestand in de Vishall van IJmuiden : De Vishall in IJmuiden biedt dag in dag uit een meer dan troosteloze aanblik. Om 10 uur staan de mannen van de waterslangen de kisten al schoon te spuiten. De vislossers groepen samen bij de koffietent. Het bord aan de muur in de buurt daarvan, bevat maar een paar krijt hiegroglyphen. Het is de moeite niet waard wat er aan manden opgeschreven staat. Om 12 uur begint het bepaald stil te worden in de hal. Dan zijn zelfs de pakhuizen leeg en de vrachtwagens buiten vertrokken. De man met de appelbollen en de taartjes doet zijn wagen dicht. 't Is maar luguber in zo'n lege hal, omdat een bedrijvige hal altijd weer opnieuw, zo'n mooi gezicht is.

De haven daarentegen ligt vol schepen. Nu ook aan de overkant, waar zo lang de mijnenvegers van de Marine hebben gelegen. En de meeuwen begrijpen er niets van. Die voelen zich nu juist lekker, wat van de handelaren niet gezegd kan worden. Dit wordt hun te veel. En het vervelendste is dat dit gebrek aan vis niemand de schuld gegeven kan worden, zelfs het Bedrijfschap niet. Dus moeten ze van hun hart een moordkuil maken.

OVERLEG IN VERBAND MET DE NIEUWE VISPRIJZEN

Vooraleer de nieuwe visprijzen van kracht zijn plegen de verschillende visserijinstanties zowel individueel als collectief diepgaand overleg. Voorlopig worden aangaande de besprekingen geen mededelingen verstrekt.

BEWIJZEN VAN ERKENTELIJKHEID

In den Haag kwamen onlangs reders van vissersvaartuigen, schippereigenaars, belangstellenden in de Nederlandse visserijvloot en ambtelijke instanties bijeen. De bijeenkomst had plaats op uitnodiging van de Afdeling Visserijen van het Ministerie.

Een uiteenzetting werd gegeven over het terughalen van de Nederlandse vissersvaartuigen uit Duitsland. Hulde werd gebracht aan de wijze waarop de Engelse Maritieme Overheid haar steun verleende om de repatriëring van een groot aantal vissersvaartuigen in een zeer korte tijd te bewerkstelligen.

De reders hebben aan de Engelse gasten, die aanwezig waren, zilveren sigaretten dozen met inscripties aangeboden als blijvende bewijzen van erkentelijkheid.

OPTIMISME BIJ HET HARINGBEDRIJF

Onze Noorderburen merken op dat er veel optimisme heerst bij het haringbedrijf. Veel haring gaat in de stichting voor de export, veel haring gaat het binnenland in, wonderlijk veel haring zelfs. In de Kamer deelde de Minister mede, dat het handelscontact met Rusland nog gaande was. Ook andere gebieden hebben belangstelling, zoals de Britse zones. De moeilijkheid zit alleen in het vinden van een goede betalingsregeling.

STELLINGEN VAN NEDERLANDS ZEEVISGROOTHANDEL

IN HET BELANG VAN DE BINNENLANDSE HANDEL IS BEVORDERING VAN DE EXPORT NOODZAKELIJK

Deze misschien vreemd klinkende woorden worden beaamd door ieder die in aanmerking nemen wil, dat een vergroting van aantal en soort van de Nederlandse visserschepen bedrijfseconomisch gezien slechts verantwoord is, indien voor de daaraan verbonden vermeerdering van de aanvoer de afzet verzekerd is. Dit is alleen door export mogelijk.

Een vergroting en verbetering van de visserijvloot is voor de binnenlandse handel van grote betekenis. Want indien men het moet doen met een vloot waarvan de aanvoer binnen de grenzen van eigen land moet worden verbruikt, dan kan met een klein aantal schepen worden volstaan. Het logisch gevolg daarvan zou zijn o.m. kleinere keuze van soort en kwaliteit, marktdagen zonder aanvoer met zeer onregelmatige prijzen. De export moet bevorderd worden teneinde de rederij een basis te bieden, waarop dit bedrijf bij de uitvoering van zijn plannen bouwen kan. De binnenlandse handel mag geen tegenwerkende factoren in het spel brengen, aangezien deze dan zijn eigen toekomstige positie ondergraaft.

OOK BIJ GERINGE AANVOER DIENT DE EXPORT TE WORDEN VOORTGEZET

Om de hierboven bepleitte noodzakelijkheid van export zoveel als kan mogelijk te maken, is het een dure plicht de belangstelling van het buitenland voor de Nederlandse markt levendig te houden, ook in tijden van schaarse aanvoer. Het gehele bedrijfsbelang, waarmede het belang van de binnenlandse handel ten nauwste verbonden is, eist dit en derhalve hebben degenen die uit opportuniteits-overwegingen stopzetting van de export vragen, volledig ongelijk.

DE NEDERLANDSE KUSTVISSER VOELT DE NOODZAKELIJKHEID ZICH TE ORGANISEREN

In «De Kustvisser» doet de Voorzitter van een Nederlandse Vissersbond een nieuwe oproep tot de kustvissers zich sterk te organiseren. Hij merkt op dat men in een tijd leeft, dat het meer en meer geroepen is, als vissers aaneen gesloten op te trekken, want de tijdsomstandigheden zijn geheel anders dan voorheen. De kustvissers werden in veel gevallen door Hoger Hand aanzien als misdeelden. De reden daarvan was gelegen in het feit, dat de kustvissers zich niet hebben doen zien, omdat ze niet georganiseerd waren. Thans beziet de belastingsambtenaar de kustvissers wel als kapitalisten, dit is weer verkeerd, ook in dit geval laten de kustvissers zich niet zien, zoals ze zijn.

Er worden beslissingen genomen die niet in het belang van het kustvissersbedrijf zijn en dit vindt zijn oorzaak daarin, dat men de kustvissers niet kent, omdat zij zich niet laten kennen. Het is voor de betrokken instanties bij het overwegen van bepaalde beslissingen, dikwijls moeilijk de juiste lijn te trekken, omdat de kustvissers zelf geen lijn kunnen trekken en dat ze niet goed zijn georganiseerd. De ene zegt het zus, de andere zo en een derde weer anders en tenslotte moet er toch een besluit genomen worden en dan gaat het buiten het bedrijf en dan dikwijls er tegen.

Veel dingen roepen om reorganisatie. De kustvissers moeten dit zelf ter hand nemen. Een organisatie moet er komen die geheel het bedrijf overkoepelt, anders is de vrees gegrond dat de kustvissers als kleine zelfstandigen zullen verdwijnen en opgelost zullen worden in de massa.

ENGELAND

INVOER VAN BEVROREN FILETS

Engeland heeft in IJsland, Denemarken en Noorwegen bevroren filets gekocht, zowel van platvis als van rondvis.

Voorheen werd van Canada gekocht, maar de dollarvoorraad laat niet toe daarmee door te gaan. De handel geeft de voorkeur aan IJslandse filets.

DE MAASWIJDTE

De British Trawlers Federation heeft aan de Engelse Regering voorgesteld op eigen initiatief over te gaan tot vergroting van de maaswijdte, zonder te wachten op de bekrachtiging van de overeenkomst door alle landen.

De Engelse Regering echter overweegt de maten te verhogen van de vis die wordt aangevoerd in Engeland, maar de reders betogen dat dit geen zin heeft als niet tegelijkertijd de maaswijdte wordt vergroot. De Federatie is overtuigd dat evenveel kleine vis wordt gedood als aangevoerd.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 29 Nov. 1947

STAKINGSGOLF IN FRANKRIJK VERWEKT ONTREDDERING

Hoewel we in ons vorig briefje besloten met de wens voor deze week meer goed dan slecht nieuws te zullen hebben moeten we al dadelijk met slecht nieuws beginnen. Waarom er mee gewacht tot op 't laatst ? Hopen we toen dat de dreigende stakingsgolf Frankrijk niet zou overspoelen, thans is duidelijk dat onze hoop ijdel was want reeds een paar dagen staat alle vervoer van mosselen (naar Parijs totaal) vrijwel geheel stop. Wat niet genoeg betreurd kan worden. Wie zoals schrijver dezes (en met hem meerderen) de drukte zag verbonden aan en voortvloeiende uit een zo grote verzending kan niets anders doen dan diepe spijt gevoelen over die zo onaangename verandering. 't Was Maandagmorgen aan de Nederlandse-Belgische grens een hele file van grote camions allen geladen met mosselen en voor het overgrote gedeelte bestemd naar Frankrijk. Wel een verschil met gisteren waar men ons (aldaar weer terugkomende van uit ons operatieveld) meedeelde dat dien dag slechts één zegge één auto was gepasseerd en vertrokken naar de Franse grens. Helemaal zeker was men er niet van of de wagen wel zou kunnen worden afgelost. Wel een ongelukkig verloop voor het betrokken land in het bijzonder doch ook zeer onaangenaam voor hen die handelsbetrekkingen ermee onderhouden. 't Werd hogelijk gewaardeerd dat nu België weer als altijd begon af te vallen Frankrijk weer bijkwam. Hoewel de laatste berichten niet ongunstiger luiden is 't niet denkbeeldig dat weer enige goede weken van grote afzet definitief verloren zijn. Straks weer een paar weken (die van Kerstmis en Nieuwjaar) waarin ook wel niet zal worden verzonden; dan nog de mogelijkheid van vorst straks in 't midden van 't winterseizoen, zo is het vooruitzicht voor de exporteurs (en de consument) niet bepaald gunstig te noemen. Dit wat de Frankrijkhandel aangaat. Wat België belangt stipten we zo even reeds aan dat de afname mindert en de volgende week (met St. Nicolaas) zal beslist die vermindering nog beter en duidelijker aantonen.

NOG DE KWALITEIT

Schreven we verleden week dat de gevolgen van min goede of wel bepaald slechte verzorging van de te verzenden mosselen de aandacht hadden van de Belgische importeurs nu lezen we in een krantenbericht dat te Bruinisse de mosselkwekersvereniging vergaderde. Ook daar bevestigde men de aandacht op de onvoldoende verzorging van het door hen gekweekte product door de handelaars. Men meende daar het euvel te moeten wijten aan een tekort van verwaterplaatsen. Hierin zit vanzelf iets dat waarheid bevat. Men zou dan ook ter bevoegde plaatse de autoriteiten wijzen op de goede verwaterplaatsen die bij Bruinisse zouden te vinden zijn. Of dit evenwel baat zal geven. Het spreekwoord zegt niet tevergeefs : «Met onwillige honden is het kwaad hazen vangen». Onzes inziens moeten de honden in casu de handelaars opnieuw gedresseerd worden zoals hier reeds meerdere keren werd betoogd. Dan wat de verwaterplaatsen bij Bruinisse betreft menen we dat daarvan wel geen gebruik zal worden gemaakt als zijnde die veel en veel te ver van de grote vervoercentra gelegen. Dan zijn er veel dichter bij Yerseke en Tholen in de Dorsman en op de Goese bank wel evengoede zo niet betere plaatsen om de mossels te verwateren. Tot nog toe mocht daarvan evenwel geen gebruik worden gemaakt en was 't voorschrift enkel van de voor Yerseke gelegen verwaterplaatsen gebruik te maken. Dit vooral om een doelmatige controle te kunnen uitoefenen. Wat daarvan terecht kwam zagen we niet alleen de laatste jaren maar ook nu wordt nog link «overgelost» en is de controle of wel de uitwerking ervan ongeveer nihil. Wat dit betreft kan men dan ook gerust toelaten van andere goede verwaterplaatsen gebruik te maken en zal een meer afdoende controle beter kunnen worden bewerkstelligd op een andere manier. Daaraan is altijd te geraken als 't maar goed aangepakt wordt. Tot zover de mosselhandel.

De aanvoer van mosselzaad uit de Waddenzee was ondanks het ruwe weer tamelijk. Er zou 5000 ton zijn aangevoerd.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending is de tijd van 't jaar in aanmerking genomen beslist slap te noemen. Gehoopt wordt (en verwacht) dat St. Nicolaas de vraag zal doen toenemen en ook schijnt de kans niet gering dat Engeland dank zij een nieuwe regeling wat meer souplesse tegenover de exporteurs zal betrachten. De Franse oesters die van hieruit werden verzonden genoten voorheen altijd de voorkeur van de afnemers. Nu is 't juist andersom en komen de dit jaar uit Frankrijk geimporteerde zaaioesters op de tweede rang. Niet dat ze niet mooi van schelp of goed van vis zouden zijn. Integendeel, maar desondanks prepareert men dit seizoen de Zeeuwse die door de vlugge groei dit jaar veel aantrekkelijker vorm en voorkomen hebben. Wat ervan zij en waar en hoe het hapert, vastgesteld dient (spijtig genoeg) dat de verzending dit jaar een stuk minder is dan verleden jaar. De «pannenboeren» zijn nog steeds bezig de «buiten» liggende pannen binnen te halen wat evenwel door 't vele ruwe weer gepaard met weinig laag tij slechts zeer langzaam en moeizaam verloopt.

HET NIEUWE HAVENPLAN

In verband met 't nieuwe havenplan waarvan de laatste weken zo weinig wordt gehoord is 't niet ondienstig te vertellen dat door velen sterk wordt betwijfeld of er wel een nieuwe haven komt. Ja sommigen schrijven er vast van overtuigd dat er niets van 't grote plan komt. Niet alleen «de man van de kaai» neen ook rechtstreeks betrokkenen delen deze mening. Dit blijkt in een geval al zéér duidelijk en sterk. Een grote exportfirma Zuidweg en Zonen, kocht een buitendijks los en laadterrein met loodsen enz... dat eerder diende voor 't lossen, laden en verwerken van oesters. Naar men ons meedeelt zou dit terrein in orde worden gemaakt tot het verwerken (lossen balen en laden) van de te verzenden mossels. Ze ligt en werkt daar geheel op eigen terrein waar ze met niemand iets te maken heeft. Wat, 't spreekt voor zichzelf reeds heel en heel veel waard is. Maar er blijkt onzes inziens eveneens en evenzeer uit dat genoemde firma niet veel vertrouwen heeft in 't komen van de nieuwe haven.

Opsteller : S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

De Vrijheid ter Zee
in de loop der eeuwen

(1e Vervolg)

Op verzoek van Karel de Eerste, schreef de Engelse auteur Selden in 1635 zijn «Mare Clausum», waarvan de inhoud aan den Koning zodanig geslaagd voorkwam, dat hij niet aarzelde langs diplomatieke weg de bestraffing van Grotius aan te vragen, wegens zijne roekeloosheid.

Zo schreef hij aan zijn gezant in Den Haag :

«Wij houden als een onbetwistbaar beginsel dat de Koning van Groot Brittanje de heerschappij bezit over land en over zee in heel de uitgestrektheid van zijn bezittingen en dat het hem behoort deze heerschappij te doen eerbiedigen zowel ter zee als te lande, omdat er anders geen veiligheid voor hem bestaat noch enige mogelijkheid om zijn eer en waardigheid onder de andere volkeren te handhaven.»

Cromwell zou enkele jaren later deze eisen in scherpe bewoordingen herhalen : «Engeland - zegt hij - zal niet dulden dat een andere vlag dan de hare, tegen haar wil over de oceaan waait.»

Toch zou de baanbreker slagen. De zeeheerschappij was met de Islam ontstaan. Met hem diende zij te vergaan.

De hebzucht van enkele mogendheden vermocht ze kunstmatig te verlengen. Venetië slaagde erin zijn heer schappij op de Adriatische Zee tot 1650 door te voeren. Engeland meende nog in 1636 een boete van 30.000 Pond aan Hollandse vissers te mogen opleggen omdat zij in de Noordzee zonder vergunning tot de visvangst waren overgegaan.

Maar stilaan vindt de nieuwe gedachte ingang bij alle mogendheden. De meest beroemde practici van het internationaal recht met de Hollandse schrijver Bynkershoek aan het hoofd (De Dominio Maris 1702), sluiten aan. En vanaf de Vrede van Westminster, in 1674, wordt de oude Zeeheerschappij teruggebracht tot een paar regels van internationaal ceremonieel waaronder het strijken der vlag.

Spanje, Frankrijk en Holland, maar hoofdzakelijk Engeland tonen zich op dit gebied zeer kieskeurig. In 1687 eiste Engeland uitdrukkelijk dat alle vreemde schepen het topzeil alsmede de vlag voor de Engelse schepen zouden strijken, een eis die tot in 1808 in de Engelse marineregelementen behouden bleef. Op zijn beurt vorderde Lodewijk XIV het saluut op voor de Franse schepen.. Maar noch de Hollanders noch de Spanjaarden kwamen deze voorschriften gewillig na.

Dit gaf dan weer aanleiding tot talrijke geschillen en gewapende conflicten, en alle verdragen van dit tijd perk geven blijk van het belang dat dit vraagstuk in de internationale aangelegenheden vertoonde.

Het kostte nog anderhalve eeuw inspanning alvorens men, na de val van Napoleon, de gelijkrechtigheid van alle zeemogendheden erkende en aldus de verplichting tot het zeesaluut voor goed afschafte.

De Zee was wederom vrij zoals 200 jaar voorheen.

DE VRIJHEID TER ZEE IN VREDESTIJD

De historische achtergrond van het probleem aldus bepaald zijnde, laten wij nu even nagaan wat het begrip Vrijheid ter Zee, waarvoor onze voorvaderen met de pen en met het zwaard hebben gestreden, werkelijk in zich sluit.

Een grondig onderscheid dient eerst en vooral gemaakt tussen de Territoriale zee en de Volle zee.

De territoriale zee is een strook van een bepaalde breedte die de kusten van de oeverstaat bespoelt en waarop deze staat volle souvereiniteit bezit. De breedte van deze strook was het voorwerp van hevige discussies en controversen.

Tijdens de Middeleeuwen werd, op ingeving van den Italiaansen Jurist Bartolo di Sassoferato de 100 mijlsgrens toegepast. Later liet Philips de Tweede deze grens terugbrengen tot het gezichtsveld. Hugo De Groot en Bynkershoek waren echter van oordeel dat eerder de draagkracht van het geschut, aan de oevers opgesteld in aanmerking diende genomen.

Veel belang vertoonde dit geschil echter niet, toen het beste geschut slechts 3 zeemijlen d.w.z. 5 1/2 km. kon bereiken.

Maar met de toenemende draagkracht der kanonnen - zonder te gewagen van vliegende bommen en andere stratospherische uitvindingen - zou stilaan een neiging ontstaan om de territoriale zee uit te breiden. : Holland stelde bv. in 1895 de 6 mijlsgrens voor met eventuele uitbreiding tot 12 mijl in geval van oorlog.

Sommige mogendheden waren trouwens de mening toegedaan dat voor veiligheids-, douane-, of quarantainemaatregelen een andere maatstaf diende toegepast. Zo hebben de Verenigde Staten sedert 1790 een bijzondere bewaking ingesteld over een zeestrook van nagenoeg 12 mijl, met het oog op het naleven der tol- en sanitaire reglementen.

Hieruit groeide dan het begrip der «Aangrenzende Zeestrook» — of zone contiguë — dat bij het uitbreken van de 2de Wereldoorlog de Panamerikaanse conferentie van Panama aanzette tot het opeisen voor het Amerikaanse continent van een veiligheidsstrook van 300 mijl ! Het geen door de strijdvoerende mogendheden met verontwaardiging werd verworpen als een ongehoorde belemmering van hun recht om oorlog te voeren daar waar zij het geraden mochten oordelen !

Desniettemin bleef over 't algemeen de 3 mijlsgrens vanaf de laagwaterlijn voor de kustzee bewaard, waaronder dan ook begrepen de havens, de reden, de golven en de gesloten zeeën.

Ziedaar de territoriale zee. Zij behoort aan de staat die zij begrenst. Vrij is zij niet, ofschoon, doorgaans vrije doortocht verleend wordt in vredestijd.

Onder volle zee verstaat men anderzijds al de overige gedeelten der open zee. Over deze uitgestrektheid bezit niemand noch eigendomsrecht noch prioriteit.

Hier verkrijgt dus het principe van de vrijheid ter zee een duidelijke betekenis. Geen natie, geen land, geen volk of geen ras heeft thans het recht zijn wetten, zijn jurisdictie, over de volle zee uit te strekken.

Leggen wij verder den nadruk op de gevolgen van dit principe, althans in Vredestijd.

1. De Vrijheid der volle zee heeft eerst en vooral de vrijheid der scheepvaart tot gevolg. Dit betekent niet enkel de vrije keus over de te volgen koers maar ook de principiële afwezigheid van elke gemeenschappelijke wet of reglement.

Het schip is en blijft onderworpen aan het rechterlijk statuut van het land waarvan het de vlag voert. Geboorten, sterfgevallen, contracten en misdrijven vallen onder de wetgeving van het land van de vlag. De staten - ook die welke geen havens bezitten, zoals Zwitserland - bepalen vrijelijk de condities onder welke een schip de nationale vlag mag voeren en aldus de bescherming van dien staat mag inroepen.

Ten allen tijde kende dit principe echter noodzakelijke beperkingen. Toen b.v. de zeeschuimerij nog een ontzettende ramp was voor de beschaafde wereld, kwamen de zeemogendheden overeen, om de zeerover vogelvrij te verklaren. Hierdoor verloor hij de bescherming van zijn moederland, en kon door ieder schip van elke natie aangevallen, gearresteerd, gevonnisd en zelfs ter dood veroordeeld worden.

Niet zolang geleden deden zich in verband hiermede nog verschillende incidenten voor. Zo werd bv. de Bulgaarse corvet Amon, op 24 Aug. 1923, in de Zwarte Zee door een onbekend zeilschip aangevallen toen het petroleum en goud van Varna naar Constanza vervoerde. De bemanning werd aan de mast gebonden en naar de beste methoden der antieke zeeschuimerij gefolterd en mishandeld, totdat de bergplaats van het goud aangewezen werd. Met een buit van 28.000 Turkse goudponden verlieten de zeeschuimers het schip dat enkele ogenblikken nadien in de lucht vloog.

Ten einde dergelijke misdaden doelmatig te bestrijden, worden de oorlogschepen van alle mogendheden te allen tijde gemachtigd een onderzoek in te stellen naar de echtheid van de vlag. Zo het verdachte schip bij de eerste aanmaning zijn vlag niet hijst, mag het oorlogschip een losse patroon afvuren en bij weigering tot coërcitieve maatregelen overgaan.

Dank zij de internationale samenwerking is thans de zeeroverij bijna volledig uitgeroeid.

(vervolgt)

MAAK GEBRUIK VAN ONZE
KLEINE AANKONDIGINGEN