

VISSCHERIJBLAD



1	D	3.18	15.41
2	V	4.17	16.32
3	Z	5.13	17.35
4	Z	6.15	18.40
5	M	7.19	19.48
6	D	8.26	20.56
7	W	9.29	21.56
8	D	10.22	22.48
9	V	11.10	23.32
10	Z	11.51	—
11	Z	0.07	12.26
12	M	0.46	13.02
13	D	1.22	13.36
14	W	2.00	14.11
15	D	2.32	14.43
16	V	3.08	15.22
17	Z	3.46	16.00
18	Z	4.28	16.43
19	M	5.15	17.31
20	D	6.05	18.26
21	W	7.08	19.36
22	D	8.16	20.47
23	V	9.26	21.56
24	Z	10.26	22.55
25	Z	11.19	23.46
26	M	—	12.09
27	D	0.34	12.56
28	W	1.26	13.48
29	D	2.15	14.51
30	V	3.04	15.22
31	Z	3.51	16.08

Berekend volgens het officiele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. Nederland: 12 gulden. TEL. Nr 72523

Bij de Jaarwisseling

Nieuwjaar is overal het tijdstip van de inventaris, van het opmaken der winst- en verliesrekening en van het gewetensonderzoek, dat er het gevolg van moet zijn. Wij hebben geen reden om ons aan deze plicht te onttrekken, maar wij hebben er talrijke om goede besluiten te nemen, die anders niets kunnen dan onze toekomst veilig en zeker maken.

Amper heeft «Het Nieuw Visscherijblad» zijn eerste jaar bestaan achter de rug. Onze onderneming was van het begin af gesteund op de toewijding van medewerkers, die buiten alle persoonlijke bekommelingen, slechts de bevordering in het oog hebben van een nijverheid, die in België steeds beneden het normale peil gebleven is en met buitengewone wedervardigheden te kampen heeft. Hoe naief en vermetel het ook schijnen mocht, daarop te rekenen, hoe sommige kringen hun afgunst niet konden verknopen en er in de pers en gesprekken lucht aan gaven, toch hebben werkelijkheid en de openbare mening ons gelijk gegeven en de durf van onbegrip gewaardeerd. Het stoffelijk bestaan van «Het Nieuw Visscherijblad» is verzekerd, zo onze medewerkers en lezers hunnerzijds niet versagen; wij zullen trachten er voor te zorgen dat dit niet gebeure.

Ons programma-artikel dat bij de aanvang van onze werking het licht zag, stelt vast dat wij slechts erg bedacht waren de visserijbelangen te ondersteunen op alle gebied en door alle middelen van een geschikte publiciteit omvangende doch diep bewust van de verantwoordelijkheid die voornaamheid, rechtvaardigheid en besef der werkelijkheid opleggen. Onze lezers zullen getuigen dat wij aan deze opvatting in geen enkel opzicht te kort gebleven zijn. Soms tijds zagen wij ons genoodzaakt op mistoestanden te wijzen, wat sommige personen of organismes wrevelig maakte of ontstemde, hun reacties zelf, het verlies van vriendschap kon-

den ons niet aansporen om van de goede weg af te wijken en zullen in de toekomst er geen aanleiding toe geven.

Van eenzijdigheid kan men «Het Nieuw Visscherijblad» niet beschuldigen. Onze kolommen hebben voor alle gedachten wijd open gestaan en hebben voorzeker ruimschoots bijgedragen tot de zeer algemene erkenning van hetgeen door de bestuursoverheid of het privaatrecht als best mogelijke oplossing aangenomen geweest is.

HET PRODUCTIEAPPARAAT

De heropstanding van onze visserijvloot is in 1947 daaromtrent voltooid. Men vraagt zich terecht af of een verdere ontwikkeling nog wenselijk is en ten slotte niet schadelijk zal zijn. Houden wij in de eerste plaats stil bij de verre visserij. In de loop van het jaar kwamen een reeks krachtige vaartuigen in de vaart. Twee grote rederijen schijnen te wedijveren, terwijl de derde en tevens de oudst gevestigde, de voorkeur schijnt te geven aan een meer voorzichtige werking op gebied van scheepsbouw en openlijk er slechts naar streeft haar vóóroorlogse tonnemaat te herstellen.

Tijdens de inhuldiging van O.157 «Winston Spencer Churchill» lichte de heer Vanderrol, Algemeen Bestuurder der Oostendse Rederij, namens zijn beheerraad zijn standpunt toe. Wij beleefden toen een zeer leerzame dag en bij de jaarwisseling is het van belang aan enkele passages van zijn toespraak te herinneren, daar zij niet zonder belang zijn ten aanzien van de toekomst.

Vóór de oorlog voerden de grote rederijen een titanenstrijd voor het ver-

(Zie vervolg bldz. 2)

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
 26, Kareelkaai, Brussel.
 opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
 tel. adr. vanleeuwen -
 Vismarkt, BRUSSEL.
 (484)

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1948

DIT PRACHTWERK OOGST VEEL SUCCES

In alle visserij- en vishandelsmiddelen van België en Holland oogst dit mooi werk zeer veel bijval en het mag als een zeer puike gids voor alle zeeleden aanzien worden. Ook in Holland is het sukses schitterend te noemen.

Hollandse schippers te Oostende verhaffen die zonder onderscheid aan-

VOOR BELGIE

De almanak kan verkregen worden nits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

- Dit werk is ook verkrijgbaar bij :
1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
 2. De Verenigde vissersreders, Vismijn Oostende.
 3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
 4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
 5. Bij dhr G. Deseck, Potterstaat, 15, Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij :

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
3. Agentiur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portkosten.

In en Uitvoervergunningen HOE DE NATIONALE NIJVERHEID GEHOLPEN WORDT ?

Het is ons en vishandelaarskringen reeds herhaalde malen opgevallen hoe de diensten voor contingenten en vergunningen, vergunningen voor IN-VOER in 48 uur en zelfs sneller, ter beschikking stellen waar dit niet kan gezegd worden als het gaat voor het bekomen van een uitvoervergunning. Het duurt dan gewoonlijk 14 dagen. Waaraan is die toestand te wijten ? Dit zaakje zou in elk geval door de Nationale Federatie eens dienen onderzocht te worden.

Tongen per Vliegtuig naar America

Ondernemende vishandelaars uit Antwerpen, verzenden thans tongen per vliegtuig naar America, waar ze na 24 uur geland worden. De onkosten belopen ongeveer 18 à 20 fr. per kgr. De verpakking van die waar moet echter met speciale zorg geschieden. Het is een feit dat men op dit gebied in het land van Nonkel Sam op ons land ver gevorderd is.

Zo een goed georganiseerde uitvoer van tongen op touw wordt gezet, dat onze vishandelaars dan eerst denken aan de verpakking.

België voornaamste afnemer van Portugese Visconserven

De Portugese visconservenijverheid zou zonder België een geweldige crisis doormaken.

Op een totale uitvoer van 2.992.800 kgr. sardines voerde België in September 2.279.700 kgr. in hetzij 76 t.h. Italië komt op de tweede plaats met een invoer van 96.400 kgr.

Dit is een bewijs te meer hoe alles er in ons land op gericht is eigen nijverheid zo weinig mogelijk te bevoorcelligen en welke nefaste politiek het bevoegd departement van Economische Zaken voert waardoor onze visconservenijverheid een geweldige concurrentie te doorstaan heeft.

Onze Uitvoer naar Engeland

We hebben in ons vorig nummer gewezen op de ongerijmdheid thans de uitvoer naar Engeland te beperken tot bepaalde vishandelaars en op de schadelijke gevolgen welke deze regeling na zich sleept voor de visserij.

Wij menen te weten dat hiertegen van de visserijkringen bepaalde stemmen zijn opgegaan en... met reden.

Inderdaad vóór de oorlog werd er geen 50.000 kgr. vis per week uitgevoerd.

Na de oorlog kende Engeland ons aanvankelijk 50 Ton, daarna 75 en tenslotte 200 ton toe, nadat voetstapen waren aangewend door de Nationale Federatie te Londen.

Is het dus redelijk en logisch dat alleen de vroegere uitvoerders van dit kwantum genieten ?

Zolang geen Deense vis als Belgische naar Engeland gesmokkeld werd bleef het uitgevoerde kwantum wekelijks beneden de 200 Ton.

Ook de uitvoer bleef vrij en de prijzen van vis naar Engeland uitgevoerd, noteerden uitstekend.

Thans is dit niet het geval meer en we weten, dat er reeds groten zijn, welke het klein aandeel van anderen op hun naam uitvoeren omdat het toegekend aandeel aan sommige handelaars zo klein is, dat het hen niet toelaat hun kosten aldus te dekken. Immers de vervoerprijzen naar en op de boot spelen een rol zonder nog allerlei andere factoren in aanmerking te nemen.

Deze beslissing is des te betreurenswaardiger in acht nemend dat de betrokken rederijkringen niet geraadpleegd werden.

De reders hebben zich bij de directie der visserij te Oostende begeven om hierop te wijzen.

Wij hopen dat de uitvoer naar Engeland vanaf Nieuwjaar vrij zal worden gegeven op voorwaarde dat de oorsprongsbewijzen alle controle mogelijk maken.

Het gaat immers niet op, waar we vroeger slechts 50 Ton ontvingen voor de uitvoer en nu 200 Ton, dat men ook dit kwantum voor het grootste deel aan enkelen zou toekennen, daar zij hun rechten hierop niet kunnen laten gelden. !

Tenslotte moeten maatregelen getroffen worden in de Visserijdienst opdat, een permanente dienst zou toelaten hun vergunningen te laten afstempen.

Inderdaad vóór de oorlog waren de directie van de visserijdienst en die van de vissershaven in één gebouw. Dit was zeer praktisch. Thans zou dit opnieuw kunnen ingericht, vermits het bestuursgebouw van de vissershaven volledig hersteld is en de stedelijke diensten er opnieuw hun burelen gevestigd hebben.

Wij zijn overtuigd dat de directie van de visserijdienst en het Zeewezen dit zullen inzien en naar een praktische oplossing in deze aangelegenheid zullen zoeken.

Naar de oprichting van een Visserijfonds ?

De pers heeft onlangs aangekondigd dat de Senaatscommissie van Verkeerswezen in aanwezigheid van dhr. Van Acker, het wetsontwerp tot bescherming en ontwikkeling van de koopvaardijvloot, de zeevisserij en de scheepsbouw en tot oprichting van dien einde van een fonds voor de Rederij en de scheepsbouw, heeft onderzocht. De bespreking zou later worden voortgezet. Graaf de la Barre d'Erquelines werd als verslaggever aangewezen.

Het mag vreemd voorkomen maar niemand in de visserijkringen is van dit wetsontwerp op de hoogte, zoals weinigen voorlopig weten waaraan ze zich juist te houden hebben, waar het gaat om kopen, verkopen en bouwen van schepen.

Ver van kritiek te willen uitoeven op het beleid van de heer Van Acker, als minister van Verkeerswezen, dient toch gezegd dat het nuttig ware dat de achtbare minister het ontwerp in zijn geheel toch aan het oordeel van de Federatie of de betrokken rederijkringen zou onderwerpen, willen we opnieuw voor geen administratieve grove vergissing komen te staan, welke het gevolg zou kunnen zijn van het gemis aan samenwerking tussen de betrokken nijverheid en het departement zelf.

We hebben van een groot reder horen zeggen, dat hij slechts ambities heeft voor zover z'n rederij er belang bij heeft en de laatste maanden hebben ons doen inzien dat deze woorden niet van alle betekenis vrij te pleiten zijn.

Immers niets werd tot op heden verwezenlijkt om de kustvisserij van een zekere ondergang te redden en de bemanning zien we langzaam overlopen naar de grotere visserij, willen zij nog hun kost behoorlijk verdienen.

Als het dat is wat men beoogt met het in lijn stellen van talrijke grote trellers, welke eerst de Noordzee en daarna de verre zeeën zullen heipen leegvissen, dan brengt dit ons meteen het bewijs, dat aan het hoofd van de Federatie een man zou moeten staan welke buiten de partijen de toestand in zijn geheel op een onbevooroordeelde wijze zou kunnen leiden, zonder te moeten denken aan zijn eigen ik en aan het onwillekeurig bewerken van de ondergang van de zovelen enkelingen, welke met eigen centen en vaak die van familiegenoten, getracht hebben hun bestaan te verdienen.

En dit was mogelijk !

Tijdens de oorlog waren de drie grote rederijen plechtig overeengekomen hun tonnage en in elk geval het getal hunner schepen niet te vergroten.

Toen, en onmiddellijk daarna, werd ook beslist tot een rationele uitbating over te gaan en het bouwen, verbouwen, kopen en verkopen te regelen.

De geteisterden zouden voorrang genieten, enz. !

De wet op VOZOR zou de rest doen

en hun toelaten de geleden schade min of meer te herstellen.

Van dit alles is niets in huis gekomen.

De kleine en middenslagreders hebben drie jaar moeten wachten om te weten wat ze van VOZOR zouden genieten. Sommige groten hebben langs de weg van financieel machige groepen ondertussen hun schaapjes op het droge kunnen brengen en bekommeren zich nog alleen om eigenbelang of hoe ze mekaar de loef kunnen afsteken.

Bij dit alles wordt niet verstandig gehandeld en als we het goed voor hebben, dan heeft een der grote rederijen thans het betalen van haar bijdrage aan de federatie gestaakt omdat ze omtrent niets ingelicht waren.

En dit is niet van alle grond ontbloot.

Het besluit van VOZOR is ondertussen gekend. Voor het bouwen of kopen geeft en drie maal de waarde van 1939 vermindert van de ouderdom of vetustiteit en een speciale premie van 5 t.h. per jaar voor al de oorlogsjaren van 1939 tot einde 1946 af te trekken van het te goed. In feite na alle premies tijdens al die jaren betaald, blijft er niet veel meer dan de helft over. Veel leunen hebben ondertussen peperdure vaartuigen gekocht; de reders hebben schulden gemaakt aan dure interesten welke ze nooit meer zullen kunnen aflossen en sommige grote reders hebben hun vonnis voltrokken met op onbezonnen wijze een vloot in lijn te stellen welke alle gezonde uitbating voor de rest komt vernietigen, zonder te spreken van de voordelen welke ze zich voor de uitvoer willen toeëigenen.

Thans komt het ontwerp van Minister Van Acker om te redden wat er nog kan gered worden.; Hopen we het voor de kleinen en de middenslagreders, welke steeds de kern van ons visserij bedrijf hebben gevormd.

Als er financiële steun komt, dat hij er op gericht weze de mensen tegen lage interesten uit hun schulden te helpen !

Mocht men er aan denken wat meer belangstelling te tonen voor de pioniers van het bedrijf en niet voor zekere avonturiers die zeker maar kapitaal naar het visserijbedrijf hebben afgeleid om er te kunnen heersen zonder ooit te denken aan de nefaste gevolgen van die methodes, maar alleen strevend om eigen ambities, eigen heerszucht te kunnen voldoen die in de huidige omstandigheden moeten uitvallen ten nadele van het bedrijf.

Zal men van Hoger Hand de toestand beginnen inzien ?

Wij hopen het, vóór het te laat is.

VIDI.

Een Jaar geleden dure, Nu..., Waardeloze Vissersvaartuigen

Op Maandag 15 December l.l. werd te Zeebrugge te koop gesteld : het vissersvaartuig «Z.481 Pius».

Het werd in 1944 gebouwd, meet 21, 38 Br. Ton en is toegerust met een motor van 60 P.K. De kostprijs moet ongeveer 5 à zeshonderd duizend fr. zijn geweest.

De eerste tijd na de bevrijding vaarde het regelmatig ter visvangst uit en dit op de visgronden gelegen tussen 10 à 30 mijl van de kust. Later toen de visstapel enigzins verminderde, en de garnaalvisserij renderend was, beoefende het dit laatgenoemde

bedrijf uit.

We vermelden deze gegevens om aan te duiden dat het hier wel degelijk een zeewaardig vissersvaartuig betreft.

Het vaartuig werd met volledige inventaris te koop aangeboden; doch buiten een koopman van afval en oud ijzer, die een bod van tienduizend fr. deed, was er geen enkele koper te vinden.

Dit is zo een van die gewone gebeurtenissen. Er wordt eens over gepraat - een loutere vaststelling, het merendeel haalt de schouders op, niet

veel over te zeggen. Anderen nog vertellen het als een soort geestigheid. Doch hoevelen zouden begrijpen welke werkelijke diepe tragedie deze gewone gebeurtenis in zich draagt, hoe weinig zijn zij die beseffen, dat dit voorval een aanwijzing is van de dreigende teleurgang van een gans bedrijf dat zich Kustvisserij noemt.

Het is mogelijk dat dit vaartuig toebehoort aan een of meer mensen, die tijdens de oorlog plaatsing van kapitaal en tevens met het oog op een gulden haringcampagne flinke winsten beoogden. Misschien komt de financiële klap niet zo zwaar aan en zal het slechts een verlies zonder meer zijn.

Doch het hadde ook anders kunnen zijn en we zullen een paar voorbeelden aanhalen.

Gesteld dat een visserder door ziekte, ouderdom of om een of ander reden zijn scheepje moet verkopen. Het is mogelijk dat het zijn eigendom is. In dit geval, zal hij er veel moeten voor werken en sparen hebben; het is zeker dat hij een flinke penning zal hebben verdiend en zware interesten zal hebben betaald, dat het zijn levenswerk is geweest waardoor hij zich door zorgzame arbeid een eigen scheepje heeft kunnen verwerven. En dan wanneer hij het wil ten gelde maken, komt hij tot de vaststelling, dat hij niets bezit - een waardeloos ding slechts; dat al deze jaren van ploeteren en sparen tot niets hebben gediend, en het onnozele gekheid was. Het kan nog erger. Hij kan nog een hypotheek, dus nog schuldeisers hebben. Het vaartuig kan het niet opbrengen. Hij kan niet voldoen. In dit geval is het zo goed als zeker, dat wanneer hij nog een huisje bezit, ook dat nog van boven zijn hoofd verkocht wordt en hij op straat wordt gezet. Gezien hij als bezitter van een waardeloos vaartuig dat van niemand gewild wordt nog als economisch sterk aanzien wordt, zal hij er nog erger aan toe zijn, dan de armste dorpelaar, die ergens te vinden is.

Nog een ander voorbeeld. Het kan een weduwe zijn die haar man verloor. Hoe zal deze het bij dergelijke gebeurtenis moeten stellen? Een waardeloos vaartuig, geen steun bij R.M.Z. of van nergens; misschien nog kinderen, een zware gezinslast. Een gevolg van ploeteren en zwoegen een gans leven lang, om het tot een schoolersgezin te brengen, ze zal slechter gesteld zijn dan met het gezin van een dronkaard of verlopen kerel die zijn leven lang alles door zijn keel goot of opboemde, doch nu bij de economisch zwakken gerekend wordt.

Zeker, er is nog iets anders te beproeven. Men kan, wanneer men er zelf niet meer toe in staat is of wanneer de man ontbreekt, zijn scheepje laten beveren; een stuurman aanwerven als er een te vinden is, met een bemanning.

Eenieder die een kustvisserivaartuig bezit, zal het er mee eens zijn, dat er in dit geval geen enkele kans bestaat dat het vaartuig enige winst zal afwerpen, zo er nog bedrijfskapitaal voorhanden is dat dit spoedig zal zijn opgeslorpt en dan?

Denken ze bij de betrokken ministeries of bij de administratieve diensten hieraan op het ogenblik dat ze de strop nauwer toehalen, ons zwaard belasten wanneer zij met buitenlandse productie het eigene bedrijf vermoorden? Het eigen bedrijf, dat geen weelde, geen gemak zelfs geen grote welstand vraagt: doch slechts vraagt te werken en te mogen leven!!!

Zijn we nog veel van belang? Worden we nog wel meegerekend - enkele honderden kleine mensen, zoveel armoedige zaken, zoveel scheepjes met hun bemanningen, die, dankzij het offer van vele levens aan hongere en veel ontberende mensen hebben gebracht het ontbrekende voedsel dat leven en gezondheid betekende.

Veel werd van hen gevergd! Er werden er zelfs letterlijk gepluimd. Er is nog altijd iets van te halen, zonder iets terug te moeten geven.

Zullen wij dan zo verder uitbloeden om binnen enkele jaren te verdwijnen? En nochtans we leven niet alleen om ons zelf. Wij schenken ook arbeid en welstand aan zovele nevenbedrijven, die er slechts baat kunnen bij vinden, dat het ons goed gaat. De toekomst lijkt donker. Geen enkel lichtplekje... Veel, omzeggens alles, zal van ons zelf afhangen. Wij mogen en moeten slechts vertrouwen op ons zelf en kunnen tot stand brengen wat nooit of zelden werd bereikt door eendrachtige samenwerking. Wij moeten kunnen getuigen van een levenswil, die sterker is dan wrok en verbittering, dan moedeloosheid en lakshied.

Hervormingen zijn nodig, doch we mogen niet afbreken. Hervormen slechts, zonder bijgedachte, zonder dwaze vooroordelen. *We moeten weten en beseffen wat er nodig is en wat niet meer dienen kan.* Spoedig zal er moeten beslist worden of we nog willen leven of ten onder gaan. De tijd dringt.

Kustvisser.

BIJ DE JAARWISSELING

zeker van hun bestaan. Wij hebben nog allen vers in het geheugen de vruchteloos aangewende voetstappen strekkende tot het bekomen van een invoerbepijking; wij beleefden de wanhoopspogingen der grote rederijen die verplicht waren ten dele zelf hun aanbrengsten op te kopen om een marktprijs van 0,50 fr. per kgr. voor de kabeljauw te doen handhaven. Weken op dewelke vier IJslandse schepen de markt kwamen splijzen waren een katastroof voor het bedrijf. Het Beheer van het Zeewezen nam dringend het initiatief alle verder uitbreiding van de vloot, zowel in aantal, als in tonnage te verbieden. Het was een wijs besluit.

Dan kwam de oorlog en de bevrijding alsook de herneming der hoogzevisserij. De modernisatie der vloot op deze bedrijfstak aangewezen, wordt tot het toppunt opgedreven. De eenheden van 140 voet, die vóór de oorlog door hun grote vangsten, oorzaak waren der marktinzinkingen worden vervangen door veel machtiger trawlers. Wij beleven een ware jacht om in de kortst mogelijke tijdspanne het getal dezer eenheden tot een maximum op te drijven.

Er schijnt een onverklaarbare optimisme te bestaan met betrekking tot de mogelijkheden der toekomst, net alsof de ligging van België ten opzichte der invoerlanden gunstiger geworden ware; de uitvoer en hoopvol en verworven recht en het binnenlands visverbruik plotseling geweldige afmetingen zou hebben aangenomen. M. Vanderrol besloot met de vaststelling dat de in praktijk gestelde uitbreiding der vloot niet beantwoordt aan de noodzakelijkheid en in gener mate van aard kan zijn om de gezondmaking van het bedrijf in de hand te werken. Zo de Oostendse Rederij ondanks haar weinig optimistische verwachtingen anderen volgt op het pad der te ver gedreven modernisering, mag dit slechts worden beschouwd als een verweermiddel tot vrijwaring harer belangen.

Op deze heugelijke dag hoorden wij insgelijks de stem van de andere Rederij bij de wedloop betrokken: de expansie van de vissersvloot zou slechts beantwoorden aan de grote mogelijkheden van onze vissers; zij hebben bewezen dat zij tot de grootste daden in staat zijn; wij moeten aan de vissers de middelen ter hand stellen om hunne rechtmatige ambities te kunnen verwezenlijken.

Wij die bij deze wedloop niet betrokken zijn, kunnen ze slechts betreuren, daar wij in de eerste plaats het algemeen belang voor ogen moeten hebben. De heer Vanderrol schijnt rekening te houden met reële toestanden.

Zullen in 1948 reeds kentekenen waargenomen worden van de verwezenlijking van zijn pessimistische voorspellingen? Laat ons hopen dat hij zich in dit opzicht zou hebben bedrogen. Zijn onderneming en de algemeenheid zouden er slechts baat bij kunnen vinden. Nochtans het gevaar bestaat en o.i. had het kunnen voorkomen worden. Deze vaststelling noopt er ons toe de vraag te stellen of de hoger instanties niet een gedeelte van de verantwoordelijkheid er van moeten dragen? Werd, op gebied van heropbouw een gezonde politiek gevoerd? Bestond er een wel afgebakend plan, werd er niet willekeurig er van afgeweken, of beschikten de betrokken instanties wel over de middelen om de wilde wedloop te voorkomen of te remmen? Hebben we een of ander wet die een degelijke ordening voorschrijft en die een wapen is in de handen van hen die verantwoordelijk zijn voor de instandhouding van onze productiemiddelen?

Bovenstaande belet echter niet dat er gedurende het verlopen jaar onbetwistbare kentekenen waargenomen werden van een zeker voorspoed van groot- en middenslagvisserij. Zo de toekomst voor deze bedrijfstakken op ver na niet zo gunstig is als 't tijdstip dat onmiddellijk na de bevrijding volgde, stellen wij daarentegen vast dat de crisis in de kustvisserij reeds aangebroken is en zeer scherpe afmetingen dreigt aan te nemen. Sprot, ijle-haring en garnalenvisserijen slepen een moeizaam bestaan te midden van tegenspoed teweeggebracht door onverschilligheid en de hinderpaalen van de internationale handelspolitiek. Deze tegenspoed dreigt nog te verscherpen.

Wij doen een beroep op de Hoger Overheid en op al degenen die het met deze bedrijfstak goed menen, opdat zij onverwijld naar de afdoende middelen zouden grijpen tot gezondmaking van het kustvisserijbedrijf. Op onze onvoorwaardelijke steun kan ze staat maken.

DE VISHANDEL

De zaak van de vishandel, aan welks lot die der rederij verbonden is, hebben wij met alle kracht ondersteund. In een geest van brede tegemoetkoming, verleenden wij het woord aan alle medewerkers, zo zij ons hiertoe aanzochten. Wij hadden weliswaar ons eigen standpunt, dat niet steeds met de opvatting van sommige belanghebbenden strookte doch wel eens hun eigen belang te hoog schatten. «Het Nieuw Vissche-rijbad» staat wijd open voor alle kronieken uit het binnen- en buitenland. Wij doen een beroep op de reders opdat zij in hun eigen belang de vishandelskringen in staat zouden stellen de aanvoeren en de toestan-

den in de kustmijnen te volgen.

Wij hebben de indruk dat onze vishandel er goed voor staat. Na de eerste wereldoorlog gingen gegronde klachten op dat hij zich aan de Belgische kust niet kon voorzien bij gebrek aan voldoende aanvoer of verscheidenheid der vissoorten. Hieromtrent bereikten ons geen klachten, waaruit wij besluiten dat de vishandel in staat is te werken, zelfs met eigen productie. In de schoot van de Federatie verklaarden de groothandelaars-invoerdere dat zij in de eerste plaats wensden de eigen productie te steunen. Verklaring waarvan wij met genoegen akte nemen en hopen dat zij hun woord zullen gestand blijven.

In de toekomst mag geen gelegenheid verzuimd worden om de viskleinhandel op te beuren, te verspreiden en in aanzien te doen winnen. De viswinkels moeten talrijker en zindelijker aangelegd worden. Het begrip der hulpmiddelen die de vishandel oplevert moet in het volk doordringen. Wij zijn bereid de pogingen van de Propaganda-commissie, die in 1947 om welke redenen ook weinig actief is geweest, openhartig te ondersteunen. Hopen wij dat in het belang van rederij en vishandel de visserij-inrichtingen op de Vlaamse kust volledig zullen herrijzen. Op deze kernkwestie vestigen wij de openbare aandacht met de hoop dat de leemten en gebreken die onze visserij-havenbouwwerken nog kenmerken als gevolg van het oorlogsgeweld binnen afzienbare tijd zullen verdwijnen.

WETENSCHAP

Dit vak eist van onzentwege steeds ruimer aandacht. Weliswaar was onze aandacht hierop steeds gevestigd. Waardeerbare studien over vismossel- en oesterteelt, zeevaart en zeekunde werden in onze kolonnen op

genomen. Het is niettemin waar andere, zoals scheepsbouw en richting, stuwkracht en vakonderwijs beurtelings in hun dagelijkse beurtelings kunnen nagaan worden. Maar Brugge en Gent zijn niet op een dag gebouwd; 't is gemakkelijk de leemte aan te wijzen dan de dierwilligheid en ervaring aan te treffen door dewelke zij moet aangevuld worden.

Tenslotte doen wij beroep op de bijzondere en aanhoudende ondersteuning van al wie op visserijgebied een vooraanstaande taak te vervullen heeft.

EEN BIJZONDER WOORD TOT

ONZE VISSERS

Wij mogen niet besluiten zonder een bijzonder woord van dank en bewondering te richten tot onze vissers. Zij zijn het die de bronnen van ons bedrijf voeden. Er zijn werkelijk geer arbeiders, zelfs niet deze van de kolennijnen, die onder zo gruwelijke voorwaarden de dagelijkse strijd voor het brood moeten doorstaan. Zij zijn niet te vergelijken met de bemanning van onze koopvaardisepen die afgezien van de afwezigheid van de huiselijke aard en de drukkend eentonigheid van de onmetelijke Oceaan, toch immer een betrekkelijk vreedzaam en rustig leven genieten. De visser kent, buiten de bedrijvigheid van de zeeman, hoofdzakelijk het afbeulend werk van het beploegen van de zeebodem en het voortdurend gevaar eigen aan kleine vaartuigen die vallen in diepten en kloven, stampen en rollen zelfs bij een lichte bries of gematigde deining. Hopen wij dat in de toekomst hun werk gewaardeerd en beloond worde. De natie is hun dankbaarheid verschuldigd.

De Redactie

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

VERGELIJKENDE STATISTIEK VAN DE NATIONALE AANVOER IN NOVEMBER 1947 EN NOVEMBER 1938

Soorten	Hoeveelheid in kg.		Waarde in Fr.	
	1947	1938	1947	1938
Kabeljauw	307.588	332.545	5.183.822,—	834.385,—
pladijs	246.970	275.509	3.364.822,—	692.507,50
rog	383.141	296.973	3.060.099,—	524.494,—
schelvis	309.643	207.050	2.684.105,—	413.019,50
tarbot	79.747	98.771	2.275.212,—	686.929,50
tong	184.626	261.402	7.078.274,—	2.437.497,—
wijting	339.063	318.624	2.281.457,—	436.586,70
garnaal	91.714	171.274	998.618,50	742.090,15
Tot. voorn. soort	1.942.492	1.962.148	26.926.409,50	6.767.509,35
volle haring	1.795.734	258.813	10.032.963,—	245.543,80
sprot	14.864	263.122	254.579,95	519.420,90
diversen	885.690	1.147.365	8.790.358,—	2.240.372,—
Totaal :	4.638.780	3.631.448	46.004.310,45	9.772.846,05

EVOLUTIE VAN DE MAANDELIJKSE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1946 EN 1947

	1938	1946	1947
Januari	2.444.337	1.907.333	2.870.35
Februari	2.162.228	1.815.028	2.658.02
Maart	3.300.423	3.283.619	6.269.61
April	2.427.216	3.863.295	3.960.20
Mei	2.168.123	3.130.590	3.946.39
Juni	2.093.166	2.861.131	3.414.90
Juli	2.121.773	3.268.534	3.104.81
Augustus	2.297.855	2.221.458	2.593.42
September	2.265.953	1.425.331	2.313.43
October	2.616.001	2.568.742	2.714.10
November	3.201.361	2.784.578	2.736.46
December	2.399.953	2.296.714	—
Totaal :	29.508.389	31.426.353	—
Elf eerste maanden 1938 :	—	27.108.436 kgr.	—
Elf eerste maanden 1946 :	—	29.129.639 kgr.	—
Elf eerste maanden 1947 :	—	36.581.737 kgr.	—

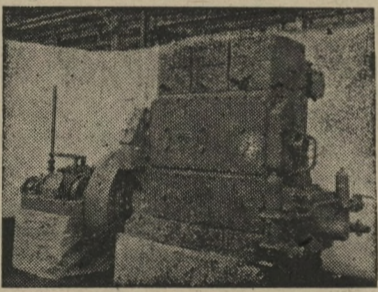
VERGELIJKENDE STATISTIEK VAN DE GEMIDDELTE PRIJZEN IN NOVEMBER 1938 EN NOVEMBER 1947 MET COEFFICIENT VAN VERHOOGING

Soorten	November 1947	November 1938	Coefficient
Kabeljauw	16,85	2,50	6,74
pladijs	13,62	2,51	5,42
rog	7,98	1,73	4,61
schelvis	8,67	1,99	4,35
tarbot	28,53	6,95	4,10
tong	38,34	9,32	4,11
wijting	6,72	1,37	4,90
garnaal	10,88	4,33	2,51
haring	5,58	0,94	5,93
sprot	17,12	1,96	8,73
diversen	9,92	1,95	5,08

MAANDELIJKS PRIJSGEMIDDELTE IN NOVEMBER 1938 1946 EN 1947

Soorten	November 1938	November 1946	November 1947
Kabeljauw	2,50	13,88	16,85
pladijs	2,51	10,80	13,62
rog	1,73	5,70	7,98
schelvis	1,99	5,15	8,67
tarbot	6,95	24,32	28,53
tong	9,32	28,11	38,34
wijting	1,37	5,07	6,72
garnaal	4,33	14,86	10,88
haring	0,94	7,30	5,58
sprot	1,96	7,61	17,12
diversen	1,95	8,15	9,92

DIESEL MOTOREN (VIERTAKT)
Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -
- MOTORS - VAARTUIGEN -
- EXPERTISEN -



(12)

Wat gebeurde er merkwaardig in het afgelopen jaar?

— Vanaf Zaterdag 4 Januari werd vis en ijle haring zonder onderscheid in de nieuwe Oostendse vishallen verkocht. De voorafgaande Dinsdag werd voor de laatste maal aan de handelsdokken verkocht. Men verliet zonder leedwezen deze plaats.

— Sedert het begin van Februari bestond er volstrekte zekerheid dat het vissersvaartuig N.738 «Oms Gedacht» dat op 4 Januari naar zee vertrok, met man en muis vergaan is. Rysen, August, Jerome, Henri en Urbain zijn bij deze scheepsramp omgekomen.

— In Februari werd een grote ijsgang in de Noordzee waargenomen: ter hoogte van het eiland Walcheren dreef een ijsberg van ongeveer 100 m. lengte. Het eiland Ameland was aan het vasteland verbonden. De maalbootdienst werd ten gevolge van de ijsgang geschorst. De kustvisserij moesten het bedrijf noodgedwongen stilleggen.

— In Maart verscheen de nieuwe wet inzake de oorlogsschade voor koopvaardij- en visserijvloot. Deze wet werd reeds vóór hare afkondiging als een ruïne voor de kleine reders aanzien.

— De 19 April werd de «James Ensor» toebehorende aan N.V. Motorvisserij ingehuldigd in aanwezigheid van Minister Van Acker. Dezelfde dag werden op de scheepswerven van Boel en Zonen te Temsche de O.88 «Curie» en O.89 «Marconi» te water gelaten voor rekening van de Pêcheries à Vapeur.

— Op 10 Mei liep de O.157 «Winston Spencer Churchill» de haven van Oostende binnen voor rekening der Oostendse Rederij. Tijdens de inhuldiging legde de heer Vanderrol een belangrijke verklaring af ten opzichte van de door de Rederij gevolgde bouwpolitiek.

— Op 24 Mei had een aanvaring plaats in het Kanaal tussen het vissersvaartuig O.275 «Oceanic II» en het koopvaardij-schip «John Lafarge». Drie vissers verloren hierbij het leven, Robert Baert, Alfred Lauwereins en Gilbert Huyghe.

— De 5 Juni kwam de Frans-Belgische Commissie te Parijs bijeen met het oog op het nemen van maatregelen voor het ijle-haringseizoen 1947-48. De afzijdigheid van Belgische Reders werd betreurd.

— De Z.139 «Emile» verging op 28 Juni met man en muis. De bemanning was samengesteld uit: Depaeppe René, Janssens Oscar, Janssens Frans Janssens Walter en Preem Georges.

— Rond 15 Augustus werd een geweldige inzinking der visprijzen waargenomen. 20.000 kgr. koolvis kwam bij de vismeelfabrieken terecht aan 1 fr. per kgr. Volle haring werd aan 0,60 fr. per kgr. afgezet.

— Op 27 Augustus overleed dhr. August Brunet. Zijn heengaan wordt algemeen betreurd en als een groot verlies voor de Belgische visserij bestempeld.

— Sedert September werd een geweldige polemiek gevoerd tussen de voor- en tegenstanders van een groepsuitvoer naar Frankrijk. Tenslotte haalden laatstgenoemden de slag thuis.

— Vanaf Oktober gingen alarmkreeten op vanwege de kustvisserijmiddelen. De garnalenprijzen zakten door de vloer en het bedrijf is niet meer renderend.

— De 8 December werd ter kennis gebracht van de exporteurs dat krachtens een beslissing van dhr. Minister van Verkeerswezen de uitvoer van vis naar Frankrijk verboden is.

— Op 16 December overleed te Oostende de gekende scheepsbouwer Jules Denye.

Snuisteraar.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes

NOORS SCHIP VOOR DE NEDERLANDSE KUST GEZONKEN Waarschijnlijk op een mijn gelopen Twee lijken aangespoeld

Het Noorse schip «Skoghaug», 1950 ton, dat met een vracht kolen naar Oslo voer, is ter hoogte van de Nederlandse kust gezonken. Het schip was ontploft, na waarschijnlijk op een mijn te zijn gelopen. 24 van de 25 bemanningsleden vonden de dood.

De enige overlevende van de ramp, Arnt Rekker, heeft verhaald hoe deze zich heeft voorgedaan.

De ontploffing moet omstreeks twee uur geweest zijn. Met zes zijner metgezellen heeft Rekker getracht met een reddingsboot de Nederlandse kust te bereiken, doch vijf hunner zijn verdronken en de zesde is van koude gestorven.

Twee Nederlandse reddingsboten hebben rondgevoerd, doch zijn er niet in geslaagd overlevenden aan te treffen.

TWEE LIJKEN AANGESPOELD

Twee lijken van de leden van de bemanning van het Noorse schip «Skoghaug», dat voor de Nederlandse kust gezonken is, zijn aangespoeld ter hoogte van Callantssoog, een 20-tal km. ten zuiden van Den Heider.

De lijken waren aan de mast van een sloep gebonden. Blijkbaar hadden de opvarenden zich aan de mast gebonden, om niet overboord gespoeld te worden.

Het vaststellen van de identiteit van de drenkelingen valt moeilijk daar geen papieren op hen werden gevonden.

De enige aanduidingen zijn initialen op ringen. De politie raamt hun leeftijd op onderscheidenlijk 23 en 30 jaar.

DIESEL MOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR
DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger
voor de Visserij:
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

INLIJVING BIJ DE ZEEMACHT Dienstplichtigen der jaarklassen 1950 en 1951

Te vervullen voorwaarden:
Aan de jongelingen, geboren in 1930 en 1931, die bij de Zeemacht in 1949 hun militairen dienstplicht wensen te volbrengen, kunnen dit doen indien de volgende voorschriften door hen worden nageleefd:

een aanvraag tot vervroegde oproeping indien tusschen 1 en 20 Januari bij het gemeentebestuur waar ze ingeschreven zijn in de Werfreservere;

na hun verschijnen voor de Werf- en Telburelen, en indien ze aangevraagd worden voor de dienst, een aanvraag richten naar het Werfbureau der Zeemacht, 86, Wetsstraat, te Brussel, vergezeld van het bewijsmodel Jbis, dat de belanghebbenden zullen ontvangen op bedoelde Werf- en Telburelen.

De jongelingen, geboren in 1929, kunnen insgelijks hetzelfde verzoek richten tot het Werfbureau der Zeemacht, vergezeld van het model Jbis, Evenwel zal hun aanvraag slechts in aanmerking genomen worden, mocht de getalsterkte der lichte niet bereikt worden met de dienstplichtigen die een verzoek tot vervroegde oproeping hebben ingediend.

VISSERS WELKE ROND HELIGOLAND VISSEN OPGEPAST !!!

Vanaf 1 Januari 1948 zullen op Heligoland grootscheepse verrichtingen plaats hebben. Alle vissers rond dit gebied vissende, worden verzocht per radio te luisteren, daar deze verrichtingen 24 uur vooraf zullen uitgezonden worden.

Daar verschillende vissersvaartuigen aldaar vissende niet met radio uitgerust zijn, zullen bewakingsvaartuigen 48 uur vooraf in de gevaarlijke gebieden vermittelingen uitzenden.

Van uit Ouxhaven zullen deze vaartuigen 's nachts rode vuurpijlen afschieten en bij dag zal een rode vlag uithangen rond het Heligoland gebied. Alle vaartuigen worden vermittigd minstens vijf mijl van het eiland Heligoland af te blijven.

HET VERLOPEN DER LOTEN VAN DE 12e SCHIJF 1947 VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

De winnaars der 12e schijf 1947 worden er aan herinnerd dat de loten toegekend aan de biljetten of coupons van deze schijf, niet meer uitbetaald worden na 13 Januari 1948.

NIEUWE LOONBOEKJES VOOR DE VISLOSSERS

Voor alle vissers moeten vanaf 1 Januari nieuwe loonboekjes gebruikt worden.

De belanghebbenden worden verwittigd dat de bedoelde loonboekjes bij de syndikaten uitgereikt worden.

De loonboekjes van 1947 moeten goed bewaard worden. Zij kunnen van nut zijn voor veel zaken, onder andere betaald verlof voor volgend jaar, invullen van belastingsbrieven enz.

Geen lonen voor het jaar 1948 mogen ingeschreven worden op het loonboekje van 1947. Dit kan slechts verving bijbrengen.

Hernieuwen Vislosserskaart

In gevolge de beslissing van de Paritaire Commissie der Zeevisserij, getroffen op 27 December 1947, en met akkoord van het Nationaal Steunfonds voor Werklozen, moeten de reders of hun mandatarissen voor 20 Januari 1948 een lijst indienen van de namen der personen die ze als vislosser wensen in dienst te nemen voor het jaar 1948.

Deze lijst zal moeten overgemaakt worden aan dhr Hoofdingenieur-Directeur Christiaens, O-voorzitter van de Paritaire Commissie der Zeevisserij, Spanjaardstraat 15, Brugge, met vermelding van het aantal dagen die de aangeduide personen gebeurlijk in 1947 als vislosser hebben gewerkt.

Aan de hand van de ingediende lijsten a.s.mede van deze door de werknemers voorgesteld zullen door het Beperkt Comité in opdracht van de Paritaire Commissie, de nieuwe vislosserskaarten vóór 1 Februari e.k. worden uitgereikt die zullen geëist worden om toegang te hebben tot de losserskaalen.

Personen niet in het bezit van de nieuwe kaart zullen niet mogen bezigd worden bij het lossen.

EEN EIGENAARDIGE COMPETITIE

Te Atlantic City in New Jersey, werd onlangs een wedstrijd gehouden voor het eten van het grootste aantal gaap schelpen. Deze schelp is een weinig groter dan een oester van vier nul. De twee eerste plaatsen werden ingenomen door Edna Lamp die er 186 at, en Israel Weintraub, die er 164 at. Naar ze zeggen, houden ze allebei werkelijk van gaapschelpen!

Het verbruik van Oesters en Kreeften

Het verbruik van oesters en kreeften was tijdens de Kerstdagen overgroot.

Ze waren ook peperduur en het dient gezegd dat, moest men sommige invoerders laten begaan ze nog veel duurder zouden komen te staan, daar ook hier gestreefd wordt om de invoer te monopoliseren ten nadele van de verbruikende bevolking. Aan de kust zijn deze producten veel duurder dan in het binnenland zoals te Brussel en Antwerpen.

Waar is de tijd dat het omgekeerde waar was en de Oostendse oesters vermaard waren voor hun smaak en goedkope prijzen.

Kerstfeest op Ibis

Vorige week Woensdag had op de Ibissschool een intiem kerstfeest plaats waarop de heren Courtens, Bauwens John en Raymond, tegenwoordig waren.

Na het zingen van het vaderlands lied en verschillende Kerstliederen sprak de heer Courtens gemoedelijk de leerlingen toe en werd op gretige wijze overgegaan tot het plukken van de Kerstboom.

Door de hh. Bauwens werd aan de school een prachtige radio als geschenk gegeven, wat het nuttige en het aangename bij onze visserskinderen nog zal verhogen.

Nag de eventuele beperking van de invoer van platvis

Een kwestie met verschillende aspecten

Onze lezers hebben opgemerkt in ons laatste nummer dat deze kwestie het voorwerp uitmaakte van een grondige bespreking in de schoot van de Beheerraad der Nationale Federatie tijdens zijn laatste bijeenkomst.

De heer Vandenberghe, Voorzitter van het Verbond der Kustvisserij, was als verslaggever aangeduid. Wij geven hierna zijn uiteenzetting (in extenso) weer:

Dit verslag luidt:

De kwestie van al of niet noodzakelijkheid van de invoer van Deense platvis moet langs verschillende zijden bekeken worden en namelijk met het oog op:

1. de bevoorrading der bevolking aan prijzen welke in ieders bereik liggen;
2. de weerslag op onze eigen visserij;
3. Het misbruik dat er van wordt gemaakt door frauduleuze uitvoer, niet alleen ten nadele van de Belgische valuta, maar ook en in het bijzonder ten nadele van de vele andere vissoorten waarvan de uitvoer naar Engeland wordt belemmerd.

DE INVOER VAN DEENSE PLATVIS NOODZAKELIJK

Al dadelijk meen ik te moeten opmerken dat bij normale aanvoer, nu het volle naringseizoen geëindigd is, de invoer van Deense platvis voor de eigen visserij en voor de vishandel een catastrofe is. De statistiek welke mij door het algemeen secretariaat der Nationale Federatie werd ter hand gesteld, tot October inbegrepen, toont duidelijk aan dat niet alleen de uitvoer van platvis in October abnormaal gestegen is, maar ook dat de invoer in verhouding nog meer klom.

In 1938 was de invoer van alle vissoorten beneden de 40 cm., tong en tarbot uitgezonderd, verboden. De aanvoer van pladijs bedroeg in September 1938 284.544 kg tegen 529.301 kg in September 1947. In October 1938 bedroeg deze aanvoer 278.513 kg, tegen 401.102 kg. in October 1947. In November 1938 bedroeg hij 198.400 kg. tegen 246.970 kg. in November 1947 en voor de eerste 10 dagen van December 1947, bedroeg hij 107.500 kgr.

Als wij de cijfers vanaf Juni 1947 vergelijken met die van dezelfde maanden van het jaar 1938, dan is de totale aanvoer van Juni tot November 1947 inbegrepen 2.964.409 kg. tegen 1.697.222 kg. voor dezelfde periode van het jaar 1938, wat op het einde van dit jaar neerkomt op een verdubbeling vergeleken met 1938.

De gemiddelde prijs bereikt, behalve in October en September, het coëfficiënt 3 niet, en in Augustus bereikte hij slechts het coëfficiënt 2, wat voor December, aan de hand van de vaststellingen bij de aanvoer van deze week gedaan, hetzelfde zal zijn.

In die omstandigheden ware het onjuist te beweren dat invoer van Deense platvis noodzakelijk is, gezien zelfs in Augustus, op het ogenblik waarop van fraudeuze uitvoer van Deense platvis naar Engeland nog geen sprake was, de gemiddelde prijs slechts het coëfficiënt 2 bereikt.

IS EEN FRAUDEUZE UITVOER NADELIG VOOR ONZE AANVOER ?

Die vraag mag onmiddellijk bevestigend worden beantwoord, want waar vroeger andere soorten zoals wijting, rog, tongchar en mooie meiden uitgevoerd werden aan interessante prijzen, kan daarvan thans geen sprake meer zijn. Alwaar we opmerken dat bij normale aanvoer, nu van Deense platvis de 50.000 kgr. per maand gewoonlijk niet overtreft, bereikte hij in September reeds meer dan het dubbel en was twaalf maal zo groot in October, tienmaal zo groot in November en waarschijnlijk ook in December. Uit de statistieken blijkt dat, waar voor October 1947 de eigen aanvoer 401.102 kgr. bedroeg, de uitvoer 621.988 kgr. beliep, in acht nemend dat van de 401.102 kgr. aangevoerde platvis van eigen vangst hoogstens 1/3 of 135.000 kgr. naar Engeland kon worden uitgevoerd, daar deze platvis 3/4 lb. moet wegen en men dan dient aan te nemen dat onze bevolking er geen gegeten heeft. Als men dan verder vaststelt dat de Deense invoer in October 720.156 kgr. bedraagt of 600.000 kgr meer dan de vorige maand en onze uitvoer naar Engeland van platvis alleen 621.988 kgr. dan mag gezegd worden dat voor October alleen 500.000 kgr Deense platvis op het Belgisch contingent Engeland bereikte.

Voor November werd door eigen vloot 246.970 kgr. platvis aangevoerd, waarvan 124.000 kgr. geschikt voor de uitvoer en werden er 345.036 kgr. platvis naar Engeland verzonden, wat een fraudeuze uitvoer van ongeveer 221.000 kgr. betekend.

Voor de eerste 11 dagen van December, dus Donderdag inbegrepen, is de uitvoer van pladijs 213.092 kgr., waarvan gisteren, Donderdag, alleen 2.002 kisten of 100.000 kgr., terwijl er nog 138 kisten moesten blijven staan bij gebrek aan vervoer. Onze eigen aanvoer bedroeg voor die periode 167.500 kgr. waarvan slechts 57.000 kgr. geschikt voor de uitvoer tengevolge van de Engelse invoerom-

daliteiten. Dit had niet alleen voor gevolg dat andere vissoorten, welke deze week overvloedig op de markt kwamen en aan spotprijzen verkocht werden, niet naar Engeland konden worden verzonden, maar eveneens dat de grote platvis daalde tot 6 fr. per kgr. en ons uitvoerkwantum van 200 ton per week in twee dagen tijd overschreden werd.

HET RADIKAAL MIDDEL

Op het einde van de maand December zal onze visserij ongetwijfeld geleerd hebben welke catastrofale gevolgen deze abnormale toestand voor haar heeft en het valt ten zeerste te betreuren dat deze frauduleuze uitvoer ongestraft blijft voortduren. Bovenstaande cijfers bewijzen duidelijk dat deze Deense invoer voor de bevolking van geen nut is en veel schade doet aan de eigen visserij. Alleen het radikaal verbod van invoer van alle vissoorten onder de 40 cm kan daaraan verhelpen en is gewettigd, omdat:

1. Voor de oorlog ook geen platvis werd ingevoerd;
2. voor de zes laatste maanden alleen de aanvoer vergeleken met dezelfde periode van 1938, van 1.697.222 kgr. tot 2.964.409 kgr. is gestegen terwijl de invoer van pladijs uit Denemarken welke aanvankelijk onbeduidend was, in October 720.156 kgr. bedroeg en voor November en December samen ongetwijfeld 1.000.000

Kerstfeest en Nieuwjaarsdag voor onze oude Zeelieden op Godtschalck

MOOI WERK VAN DE VISMIJNVRIENDEN

Zoals in verschillende nummers van ons blad aangekondigd was het Donderdag Kerstfeest op Godtschalck.

Meer dan 30 duizend frank was bijeengeraapt om onze oudjes ook te laten genieten van die feestdagen.

Of ze genoten hebben!

Zij zullen het best wel zelf aan hun familieleden vertellen, want nooit had den ze zoveel en smakelijk geëten en gefeest.

VIERING VAN DE DIAMANTEN BRUILOFT DER ECHTGENOTEN MONROY

Het was 's morgens 11.30 uur toen schepen Edebau, vergezeld van de hh. Pilaes bureelhoofd v. de Burgerstand feesbestuurder Dennekin en de hh. Frans Rau en A. Vanoutrive, voorzitter en feestbestuurder der Verenigde Vismijnvrienden de intrede deden om de 60-jarig gehuwden met bloemen en cadeautjes te huldigen.

In een gemoedelijke en bevattelijke improvisatie bracht schepen H. Edebau een welverdiende hulde aan de 60-jarig gehuwden en hoopte dat ze nog lange jaren van de gezonde lucht van dit prachtheuis zouden mogen genieten.

De achtbare schepen maakte van zijn aanwezigheid gebruik om de 35 vissers en zeelieden welke er inwonon en zeer gelukkig zijn te wijzen op de vele zorgen welke het bestuur heeft om hen behoorlijk te voeden, te kleden en te onderhouden.

Hij wees er op hoe onlangs nog een van hen zonder vuur en eten op een armzalig kamertje in stad doorbracht en hoe hij thans daar alle zorgen geniet.

Hij deed beroep op hun rede om dit goed te willen begrijpen. Hulde werd gebracht aan het wijs beleid van Mevrouw Rombouts, welke toch zoveel doet voor die ouden van jaren, welke slechts het ruwe zeemansleven gewoone waren.

Een goede borrel door allen gedronken op de gezondheid van de gevierden, sloot deze toespraak.

Daarna kwam de heer Van Outryve als feestdirecteur en oude zeeloods aan het woord om de overheid te bedanken voor hun belangstelling en de grote eer welke de Gemeenteoverheid de echtgenoten Monroy-Dewaele aandeed.

Hij brengt hulde aan de bestuurster welke haar beste levensdagen voor het welzijn der ouderen heeft opgeofferd.

Zich tot de oude zeelieden richtend, zegt hij «Guglielmo Ferrero, heeft gezegd, dat het begrip van gezag de steunpilaar aller beschaving is, neem deze steun weg en het ganse gebouw valt in puin. Het is waar U zijt niet meer aan boord van een schip, maar deze instelling is niet minder. Ook h'er d'ent het gezag g'handhaafd, ondergelijk maken, steunt elkander zonder dit zou U het leven van u zelf Koopvaardij en Zeevisserij zijt vrienden. U zult er zelf wel bij varen.»

Vader Monroy kreeg daarop van «Het Nieuw Visscherijblad» een paar warme stoffen en moedertje een dikke warme s'aal, welke haar zeker te pas zal komen.

HET FEEST 'S NAMIDDAGS

Rond 15 uur deden «De Vismijnvrienden» in hun folkloristische voordracht hun intrede. Na een korte toespraak van feestbestuurder Van Outryve, werden mooie dansen

kgr. zal belopen.

TUSSENTIJDSE MAATREGELEN
Niet alleen is deze invoer nodeloos, maar ook de controle dient daadwerkelijk ingevoerd in afwachting dat het stopzetten van de invoer werkelijkheid wordt. Hoe dient deze controle te geschieden?

1. Door het afleveren van de vergunningen voor uitvoer aan de Kust zelf, zoals vóór de oorlog.

2. Door het afstempelen van de uitvoervergunning en het afleveren van een bewijs van aankoop van de erop voor uitvoer vermelde soorten en hoeveelheden, door de Directie van de Vismijn;

3. Door de inrichting van een controle bij het vertrek van de vis;

4. Door het radikaal afnemen van de uitvoervergunning voor een periode van één jaar bij al wie in strijd handelt met de gegeven onderrichtingen.



uitgevoerd en aangename liedjes gezongen.

De bomvolle zaal, waaronder de jong gemeenteraadslid A. Christiaer en zijn dame, juichte hartelijk toe. De heer Vandenberghe nam tenslotte het woord om de vismijnvrienden te bedanken op die wijze onze oude zeelieden te hebben vergast op een feest dat ze niet gauw zullen vergeten.

Hij dankte in 't bijzonder feestdirecteur Van Outryve, Mevrouw Irma Westerlinck voor haar mooie liedjes en de edelmoedige pianiste Henriette Janssens.

Hij wees op de krachtinspanning die wordt gedaan om het door de oorlog toetagekeld gebouw op zijn plood te brengen.

Hij bedankte de milde gevers hoe klein hun giften ook waren en hoopte dat en Godtschalck en de oude zeelieden er wel bij zouden varen.

Tenslotte werd een mooi Kerstlied gezongen en eindigde dit Kerstfeest in de beste stemming.

Ter voorlichting weze gezegd dat de oudjes 's morgens en 's namiddags lekkere chocolade kregen met koekbrood van 't huis Morlon. 's Middags was 't kiekeken met rijst, Daarenboven kregen al de oudjes 's avonds een paar borrels van de Firma Dedeurwaarder.

Tabak, peperkoek en 100 gr. lekkernijen vulden dit kerstgeschenk aan.

Het meubelpaleis van de Torhoutsteenweg bezorgde een nieuwe bibliotheek en acht mooie clubzetels. Kaart spelen, Lotospelen en Russische Biljard kwamen het patrimonium van dit mooie tehuis verrijken.

Ook Mevrouw David-Therry gaf de Jubilarissen een mooi geschenk, zodat de oudjes thans geduldig wachten op Nieuwjaarsdag om het feest te zien voleindigen.

EN NIEUWJAARSDAG ?

Benevens het drinken van een goede borrel op oudejaarsavond, zal het op Nieuwjaarsdag opnieuw koekbrood zijn. 's Middags worden lekkere konijnen opgediend van beenhouwer Stekelorum, met pruimen gereed gemaakt en daarna een lekker nage-recht.

Allen zullen een paar nieuwe en warme pantoffels krijgen van het Klompenpaleis terwijl bij de vrouwen tjes voor iets anders wordt gezorgd.

Tabak, peperkoek en 100 gr. snuisterijen zullen deze voor onze oudjes gelukkige dagen voltooien.

Ze kunnen maar gelukkig zijn!

GIFTEN

Louis Lambregt-Vaneuville	100.—
Coxyde	400.—
Bemannig N.733	400.—
Algemeen Totaal	30.862.65

Alle giften zijn nu steeds welkom en mogen gestort worden op postcheckrekening nr. 4189.87 van S. Bolinne, H. Hartplein, 11 Oostende, of af te geven ter Redactie van ons bla Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

AANGENAME GIFT VOOR GODTSCHALCK

Onze vissers op Godtschalck werden deze week niet weinig verrast, uit de garnaalmijn een mooi aantal verse haringfilets te ontvangen welke zeker lekker gesmaakt hebben.

Deze filets komen voort van de stallen haring welke er verkocht worden.

Dat ze gesmaakt hebben hoeft geen betoog. De heer Velthof en zijn bediende van de garnaalmijn, de heer Mahieu O., hebben hier een mooie daad gesteld.

Naar het schijnt zal dit nu en dan eens herhaald worden.

BUITENLAND

NEDERLAND

DE HARINGVISSERIJ WIL NIET VLOTTEN

«De Visscherijwereld» geeft uiting van zijn ontgoocheling ten opzichte van de resultaten der ijle haringvisserij, die maar niet wil vlotten. In verschillende havens als Breskens, Vlissingen en Oostende liggen schepen uit IJmuiden, Katwijk, Urk, Den Helder en andere plaatsen te wachten op de berichten over de plaatsen waar ijle haring kan gevangen worden. Te Oostende hebben meer dan 50 Nederlandse schepen gelegen. Deze haven werd gekozen om zo dicht mogelijk bij de visgronden te zijn. Regelmatig werden pogingen gedaan, doch de resultaten bleven gering!

De Nederlandse vissers klagen over moeilijkheden met de Belgische Frans. Enkele van hen hebben in het begin enige honderden Frans voor de aankoop van levensmiddelen ontvangen, doch dit geschiedt nu niet meer.

Het wachten zal echter niet lang meer duren, want voor de proviandering moeten de schepen zich naar de Nederlandse havens begeven, wat ondertussen gebeurd is.

HET AVONTUUR VAN DE BR 16 DOOR ONZE NOORDERBUREN GEZIEN

Vroeger hebben wij melding gemaakt van de belevenissen van de BRU. 16. «De Visscherijwereld» stipt aan dat de Hollanders wel voorzichtig moeten zijn met het vissen binnen de territoriale wateren. Belgische visserijwachtschepen houden voortdurend toezicht. Een kleine Nederlandse hoogaars was tijdens regenachtig weer bij de 3 mijl zone geraakt. Men was vóór Nieuwpoort juist bezig met een paar goede trekjes sprot, toen het visserijwachtschip op hen afkwam. Bij het manoeuvreren weigerde het roer van het Belgisch vaartuig en het voer aan bakboord op de achtersteven in. Deze werd in elkaar gevaren, waardoor tegelijk het gehele achter-schip ontzet werd, doch men kon het schip nog drijvende houden. Het werd daarna opgebracht naar Oostende, waar de schipper nog boete kreeg en zijn net in beslag genomen werd. Aangenomen dat de Belgische Staat de schade betaalt is het schip voor dit haringseizoen toch uitgeschakeld.

ZOALS ZOVEEL ANDERE GELEDEN...

Prof. dr. G.P. Baerends, als bioloog verbonden aan het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek heeft een studie geschreven over de rationale uitbating van de zeevisstand van de Noordzee. Op grond van verscheidene gegevens, komt deze hoogleraar tot de conclusie dat de Noordzee niet meer dan circa 390 miljoen kgr. bodem vis per jaar kan leveren. Worden groter hoeveelheden gevangen dan zal spoedig een ogenblik aanbreeken dat de vangsten gaan dalen en dat de daling zeer snel zal gaan.

Wil men overschrijding van het critieke punt voorkomen, dan moet een onbeperkte toeneming van de bevissing verhinderd worden. Dat is best uitvoerbaar door het aantal schepen te beperken en de vergroting van de netten te verbieden.

Een dergelijke contingentering is een ernstige inbreuk op de vrijheid ter zee, maar ze is het enige afdoende middel om overbevissing te voorkomen.

Vóór wereldoorlog II had men nog maar enkele jaren behoeven door te gaan om de Noordzee werkelijk dood te vissen. Vier jaar na 1918 was de grens alweer overschreden.

Globale berekeningen wijzen er op dat de visstapel van de Noordzee in 1946 ongeveer dezelfde dichtheid bereikt had, als in 1919. Binnen vijf jaar dreigt dus ook nu weer de toestand van overbevissing te zullen intreden.

Beschermende maatregelen worden dus zowat overal noodzakelijk geacht. Praktisch wordt echter niets bereikt, wat toch zeer jammer is.

DE WEERSLAG VAN DE TERUGKEER VAN DE VISSERIJVLOOT

Tijdens een onlangs gehouden bijeenkomst, waar gehandeld werd over de repatriëring van de Nederlandse visserijvloot, na de tweede wereldoorlog, werd door de verslaggevers er op gewezen dat de weerslag die hierdoor aan de nevenbedrijven gegeven werd z.a. scheepswerven, kuiperijen, touwslagerijen, katoenspinnerijen, nettenbreierijen, verfindustrie e.a. enorm geweest is en de economische opbouw van Nederland er zeer bij gebaat is. De Belgische nijverheid had insgelijks grote baat bij de heropbouw van onze visserijvloot. De ondergang van deze laatste zou eerst genoemd veel schade berokkenen. Hierin kunnen wij een der belangrijkste beweegredenen zien tot ondersteuning door de Staat van ons visserijbedrijf wanneer dit nodig mocht blijken.

NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN NAAR DE VERRE VISGRONDEN

Enige IJmuider rederijen, zo meldt «De Visscherijwereld» hebben het

plan opgevat de visserij van verre wederom ter hand te nemen. In het voorjaar van 1948 zullen een groot aantal schepen weer derwaarts vertrekken en een grote rederij heeft 4 schepen aangekocht die speciaal voor deze visserij worden ingericht.

Er wordt nog vastgesteld dat andere landen Nederland zijn voorgegaan doch dat onze Noorderburen nog een plaats bij de verre-visserij kunnen veroveren. Het grote vraagstuk is hoe de vis te conserveren gedurende de thuisreis. Eenvoudige verpakking in gemalen ijs is niet meer voldoende. Nodig is de opvoering van de snelheid der trawlers, verbetering van de behandeling aan boord, toevoeging van conserveringsmiddelen aan het ijs en ten slotte bevriezen.

Na een overzicht te hebben gegeven van de aanvoer van IJlandse vis aan de Oostendse markt, heeft de heer F. Spittel dat 't probleem der verre visserij in België is opgelost. Dat schijnt te inderdaad, althans wat aanvoer betreft. De afzet zou daarentegen wat anders kunnen worden.

GEEN DEVIEZEN TER BESCHIKKING VOOR DE NEDERLANDSE VISSERS IN BELGIË

De Nederlandse Regering bracht ter kennis dat zij geen deviezen kan ter beschikking stellen aan de vissers die de haven van Oostende met het oog op de ijle haringvisserij aandeden of nog zullen aandoen. De Nederlandse consul ter plaatse werd opdracht gegeven onder geen enkele voorwaarde medewerking bij de verrekking der mogelijk gemaakte kosten te verlenen. Verder worden de Nederlanders er nog op attent gemaakt, dat het lossen en verkopen van vis in Belgische havens verboden is. Van onze zijde hadden wij de bedrijfsgenoten van over onze Noordergrens wel enkele Belgische Frans gegund. Het zijn voortreffelijke kameraden waarmee we gemakkelijk over de baan kunnen verbreedering geschiedt meestendeels bij het drinken van een glasje daarvoor zijn nu ook deviezen nodig en die schijnen hiervoor niet beschikbaar.

TWEDE VISSERIJ WEEK-END OP DE VOLKSHOGESCHOOL

Op Vrijdag 30 en Januari a.s. zal er op de Volkshogeschool te Bergen (N.H.) een visserij-weekend gehouden worden. Het belangrijk en zeer actueel onderwerp «Organisatie en Cooperatie van de visserij» zal er behandeld worden.

Dit week-end is speciaal bestemd voor de zelfstandige reders, de leden der bemanningen en vishandelaars. Wanneer wordt bij ons een dergelijk initiatief genomen?

NEDERLANDSE UITVOER NAAR OOSTENRIJK

Nederland sloot onlangs een handelsverdrag met Oostenrijk op compensatiebasis. In dit verdrag zijn de volgende Nederlandse exportposten opgenomen: verse haring: 1.500 Ton; bokking: 500 Ton; Verse zeevis 300 Ton.

ENGELAND

TERRITORIALE WATEREN

Een bericht werd door de Visserij afdeling van de «Scottish Home Department» uitgezonden dat van de drie mijl wet in geen enkel geval zou mogen afgeweken worden. Dit in antwoord op een petitie door bijna al le havens tot haar gericht.

DE ZWARTE MARKT

Een groothandelaar werd op de markt van Billingsgate uiterst hoge prijzen voor zijn vis aangeboden. Hij wees het aanbod van de hand. (O, Belgen neemt daar een voorbeeld aan) en weigerde mee te helpen in het ledig maken van de winkels ten voordele van het West-Endkwartier waar dezelfde vis aan dubbel of driedubbel verkocht wordt. Hij voegt er aan toe dat een drastische maatregel heel welkom zou zijn.

HIJ HAD EEN VASTE SLAAP

Een visser die zijn vaartuig bij het afvaren niet vervoegd had werd door de Onderzoeksraad om de reden gevraagd.

Antwoord: «Ik had me overslapen: mijn tante kon de trappen niet op om me te wekken, en als de schipper zelf kwam verjoeg de hond hem en hij liep weg.

Resultaat: straf 60 shilling; kosten van de verdediging: 21 shilling.

Hij had best een wekker gekocht, dat ware niet zo duur geweest.

BETERE KWALITEIT!

De correspondent van Hull voor «Fishing News» meldt dat de landingen vis in de laatste weken iedereen (koper en verkoper) met tevredenheid vervuld hebben: niet alleen de variëteit was groter dan gewoonlijk, maar de kwaliteit was van dien aard dat iedereen de vis voor zichzelf voor een maaltijd zou wensen.

FRANKRIJK

CONFLICT TE BOULOGNE

Onlangs zijn de schippers van de drifters welke uit de haven van Boulogne ter haringvangst gaan in conflict gekomen met de controlediensten. Eerstgenoemden weigerden de prima verse haring aan dezelfde prijs te verkopen als deze welke vernacht is in het visruim en van zijn goede hoedanigheden heeft ingeboet. Men verliet hierbij niet uit het oog dat de aflevering der vangsten, tengevoege van de gereguleerde markt bij onze Zuiderburen verplichtend is.

Toen de controlediensten ten slotte verplicht waren in te grijpen, keerden de vaartuigen terug en gingen in de haven van Dieppe verkopen, waar een gunstiger uitweg voor de vissers schijnt te bestaan.

Strengere maatregelen werden in overweging genomen omdat de door de controle aangeklaagde feiten zich niet zouden herhalen. In dit verband stipt men aan dat dit geschil best zou kunnen vermeden worden door aan de vissers de winsten te geven die nu bij de tussenpersonen terecht komen.

NEDERLANDSE DRIFTERS IN FRANSE HAVENS

Hollandse vissers liepen de haven van Dieppe binnen. 40 vaartuigen uit de haven van Katwijk en Vlaardingen werden daar onlangs in de voornoemde haven opgemerkt.

MAKREEL MET DE LIJN GEVANGEN

Uit de haven van Douarnenez wordt bericht dat de vangst van makreel met de lijn zeer gunstige uitslagen opleverde. Dit was een uitstekende gelegenheid voor de gepensioneerde vissers, te oud om nog een ander visserij uit te oefenen, om nog iets bij te verdienen.

VISSERS ONDERSTEUNEN ZELF DE VISSERIJSSCHOOL

Het lokaal comité voor de visserij welke werkdadig is in de kleine Franse haven van Ile d'Yeu nam onlangs de beslissing zelf de financiële last te dragen van de daar werkende en zeer actieve visserijsschool. De vaartuigen zullen getaxeerd worden naar gelang hunne belangrijkheid.

VEREENIGDE STATEN

FC CAMPAGNE

De «Fishery Council» heeft een campagne ingericht met de woorden: «Save grain, serve fish». Want de graan-toestand is niet al te pluis. Hoe meer vis er dus getegen wordt des te minder graan moet er als voeder voor jong vee en gevogelte gebruikt worden.

De «National Fisheries Institute» is van oordeel dat de vlees- en eilozes Dinsdagen een goede gelegenheid zijn het visverbruik te vermeerderen. Wat in haar campagne moet beoogd worden, zoals ze zo goed laat opmerken, is de huisvrouwen opvoeden en er haar toe brengen vis en schaaldieren (waaraan Amerika zo rijk is) op haar boodschappenlijst regelmatig te doen inschrijven. De aanbrengruimten zijn zo uitgebreid en zo gevarieerd dat zonder de minste moeite het hele jaar rond een goede variëteit voorhanden is.

CANADA

PROEVEN MET SAVOL

De Fish and Wildlife Service hebben proeven geleid met Savol. Dit is een bereiding die de geur bij het koken van vis en schaaldieren wegneemt. De proefnemingen werden gedaan in tegenwoordigheid van leden van de N.F.I., vertegenwoordigers van Seafood, restaurants, huisvrouwen en de uitvinder: Frank Faltizek. Het produkt wordt reeds in Canada op kleine schaal geproduceerd.

De proeven genoten vanwege alle aanwezigen de grootste bijval.

JAPAN

HET LEVEN VAN DE VISSERIJ

Dat de oorlog aan Japan's visserij een harde slag toebreacht valt niet te betwijfelen: al zijn fabriekschepen uitgenomen ene werden gezonken; De Koerilen, hun hoofdbron van zalmsvisserij zijn ze kwijt; verder dan 500 mijl O. van hun kust mogen ze niet vissen.

Generaal Mac Arthur die ingezien heeft dat vis het hoofdbestanddeel van Japans voeding uitmaakt heeft aan de visserij een leidende plaats gegeven in zijn plan voor wederopbouw van de industrie.

De Japanners zelf zijn vindingrijk geworden: de hondshaai die vroeger znder meer over boord gegooid werd wordt thans tot allerhande doeleinden gebruikt. Van de huid wordt schoenleder vervaardigd; uit de lever wordt olie getrokken; van het vlees worden fishcakes gemaakt; van het binnenste worden verscheidene sausen geprepareerd; zelfs de gedroogde vinnen gaan niet verloren: ze worden aan de Chinezen verkocht.

VISSERIJSSCHOLEN

De Regering heeft besloten de jeugd in een visserijgeest op te voeden. Tot dit doel heeft zij 32 visse-

rijscholen opgericht. Deze scholen geven een speciale opleiding in biologie van vissen en scheikunde van zeeproducten, zowel als praktische scholing in 't vissen, zeevaartkunde, scheepsbouw en verwante vakken. Het programma is zo opgesteld dat de leerlingen bij het verlaten van de school eerste klasse vissers zijn en zelfs inlegerijen en conservenfabrieken kunnen leiden. Indien ze het wensen kunnen ze ook verder studeren aan een van de drie universiteiten (Hokkaido, Hokkaido en Tokyo) die in hun landbouwfaculteiten een afdeling aan de visserij voorbehouden hebben.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroute, Mijnenveegoperaties tussen lichtboeien IIM 4 en IIM 5 tijdelijk gestaakt. Advies aan de Scheepsvaart

De mijnenveegoperaties in de Nederlandse kustroute, tussen de licht-

boeien IM 4 en IM 5 zijn tijdelijk gestaakt. De westelijke helft van het veegkanaal is gereed. De scheepsvaart wordt geadviseerd deze helft te bevaan.

Rond 15 Januari 1948 zullen de veegoperaties in de Oostelijke helft, eveneens tussen de lichtboeien IM 4 en IM 5 worden voortgezet. Hierover volgt nader bericht.

Kustroute, Lichtboeien «HK5» en «ST4» niet in positie

De lichtboei «HK 5» ligt tijdelijk niet in positie.

De lichtboei «ST4» werd verdreven gerapporteerd.

ZEER BELANGRIJK BERICHT AAN DE ZEEVARENDEN

Vanaf 1 Januari 1948 zullen militaire oefeningen plaats grijpen op het eiland Helgoland.

Wanneer er gevaar bestaat zal een rode vlag gehesen worden in de nabijheid van Helgoland en een rood schitterend licht zal zichtbaar zijn.

Alle vaartuigen worden alsdan verzocht minstens 5 mijl van het eiland af te blijven.

Oostende, 29 December 1947.

De Hoofdwaterschout der Kust, E. CARLIER.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Sappoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 27 Dec. '47.

KERST- EN NIEUWJAARDAGEN EEN SCHRALE TIJD?

't Zijn stille dagen die van even voor Kerstmis tot straks na Nieuwjaar. Dit moge in algemene zin waar zijn, voor de oesters geldt dit zeker niet. Voor dit artikel zijn het juist de dagen bij uitstek geschikt om de balans der oesterverzending naar een of andere zijde te doen doorslaan. Wijl 't gehele seizoen (tot voor Kerstmis) zeker geen aanleiding vermocht te geven tot opgewektheid onder de verzenders (en indirect voor de kwekers) was wel bijzonder de verwachting gespannen wat «de feestdagen» zouden te zien in casu te verzenden zouden geven. In hoeverre aan de algemene hoop werd voldaan en zal worden voldaan is nu en dan nog slechts wat de Kerstdagen betreft moeilijk te zeggen. Officiële cijfers zijn vanzelf nog niet voorhanden. Het zou evenwel ons bedunkens geheel in 't verloop van de lijn van 't nu voorbije seizoen-gedeelte liggen wanneer Kerstmis en Nieuwjaar niet zouden geven wat allen er van hoopten en velen er niettegenstaande zoveel toch nog wel van te kunnen verwachten. Schrijver dezes zou het niet vreemd vallen straks te moeten vernemen dat ook de Decembermaand aanmerkelijk zou achter blijven bij het vorige en andere jaren. 't Viel hem dan ook niet onverwachts op het lijf toen een voorman uit een der export-zaken hem onthulde dat zijn firma ongeveer 25000 stuks beneden 't aantal bleef dat verleden jaar (Kerstmis) werd «gepakt» en verzonden. Een ander patroon, deelde ons mee verleden jaar 50.000 te hebben en nu... niets!

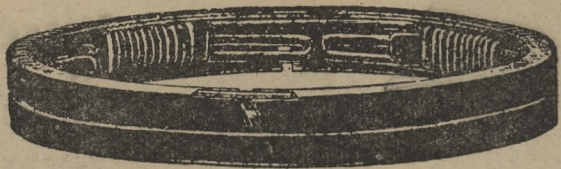
Nu zullen de verschillen vanzelf niet overal die vormen aannemen en 't is van zelfs helemaal niet denkbeeldig of onmogelijk dat anderen grotere orders kregen dan verleden jaar maar toch geloven we dat 't niet te gewaagd is te verwachten dat het verschil met verleden jaar niet onbeduidend zal blijken. Dezelfde invloeden (of oorzaken) die het gehele seizoen door, de verminderde afzet deden ontstaan en bestendigden, zullen niet minder hun gewicht in de schaal leggen op de feestdagen. Men mag dit betreuren 't proces gaat door en 't meest aanbevelenswaardige lijkt men zich in te stellen op een schrale tijd. In die mening staan we niet alleen, velen delen ze al dan niet uitgesproken.

GUNSTIGER TOESTAND VOOR DE MOSSELHANDEL

Is het dan voor de oesters nu niet bepaald gunstig te noemen en lijken de vooruitzichten eveneens somber juist het tegenovergestelde is althans wat de ogenblikkelijke toestand betreft, waar te nemen. De mosselverzending heeft overgrote redenen tot tevredenheid. 't Afgelopen seizoengedeelte '47-48 verliep behalve enkele stoornissen (wie verwacht op dit ondermaanse 100 t.h.?) uitstekend. België vroeg veel, zeer veel zelfs ondanks ja zelfs ondanks het aanvoeren van vaak minderwaardig product. Frankrijk nam overvloedig, al traden daar voor verschillende redenen stagnaties op, die, buiten verwachting, geen enkele keer lang duurden. De kwekers zijn straks reeds aan 100 t.h. van hun basisleveringscijfer. En die cijfers zijn vastgesteld op 't gemiddel-

de uitvoer-kwantum der vóóroplagse jaren. Komt dus geen vorst of iets anders de gewone voortgang stuiten of vertragen kan veilig verwacht dat 125-130 t.h. zal worden gehaald. Daarbij gevoegd de goede prijzen die kunnen worden bedongen en 't zal ieder duidelijk zijn dat de kwekers een goede tijd meemaakten. Wat we hen zeer goed gunnen omdat de vorige en oorlogsjaren beslist slecht te noemen waren. Ook de handel in al 'z'n geleeddingen heeft (in het algemeen) ruime redenen tot tevredenheid. Slechts dit dient de handelaren (en dit geldt vanzelf de groothandel en de exporteurs) steeds meer en beter voor ogen te staan dat opvoeren van kwaliteit het devies dient te worden, te zijn en te blijven. Want na deze tijd komt onafwendbaar weer een andere. Laat ieder die er mee te maken krijgt trachten de mossel en 't gebruik ervan zo aantrekkelijk te maken dat de consumenten ze straks als men ze missen kan door ruimere (andere) voedselaanvoer, men ze niet meer missen wil. De exporteurs naar België hebben als de voor Januari toegewezen kwanta zullen zijn verzonden 100 t.h. van hun uitvoer weg. Resten dan nog twee maanden ongeveer waarvoor nog op 20 tot 25 t.h. wordt gerekend. Dus ook in dit opzicht niets te klagen. Pasen valt in '48 erg vroeg en wordt misschien evenals verleden jaar nog wel na Pasen verzonden. Dit wat de handel betreft in onverwerkte mossels. In de conservenfabrieken (kokerijen wat meer platuitgedrukt) heeft men meer dan orders genoeg en verwacht men straks (begin Februari men ik) de uitreiking van nieuwe licenties voor de invoer van een ongevoerd groot kwantum geconserveerde mosselen in Engeland. 't Is in die tak van bedrijf nog maar matig eigenlijk slecht gesteld met de voorziening van 't benodigde verpakkingsmateriaal. Zoals blikken doosjes en -busjes, dekels enz. Ook de azijn voorziening geeft vele moeilijkheden. Doch zegt 't spreekwoord niet «Moellichkeid» zijn er alleen om ze te overwinnen». Dit was dan weer ons overzicht van de handel. En wat valt er te melden van 't kweek-front. Geen nieuw. Jawel, doch niet veel. Er wordt vooral nu deze week en ook de volgende weinig gedaan omreden de hand naar België vrijwel geheel en naar Frankrijk voor een zeer groot deel stil ligt tot na Nieuwjaar. Men leest veelal binnen en neemt deze vancantie waar wat we onze stoe vissers en harde werkers zeer goed gunnen. De vorige week werd 2500 ton ze aangevoerd (en uitgezaaid op de banken) van de Waddenzee. Als sluitdatum is gesteld 31 December. 't wordt die gehandhaafd dan komt vollopig geen zaad naar Zeeland. Een bericht (nu niet meer van waarde) verband met visserij maar toch wel waard even te vermelden) luidt: we deze week in de krant. Daarin wordt te lezen dat in '48 't Sloe (de inham tussen Walcheren en Zuid Beveland aan de Wester Schelde) zal worden ingepolderd en dat in '49 de helft van de Braakman (bij Philippine) zal worden ingepolderd. Werd 't Sloe vroeger ook benut tot het kweken van mosselen door Braakman leverde de vroeger zo bekende en puke Philippijnse mosselen waarvan men nu nog spreekt. 't straks... ingedijkt. Zo verandert het verwisselt alles en blijft niets bestendig. Straks, de kalender wijst het jaartal 47 ten einde en volgt '48. 't is de onbestendigheid! Gelukkig hij weet en geloof dat ook '48 met wel en wee zal blijken te zijn een jaar onzes Heren Jezus Christus.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



Specialiteit van oververhitte stoom - LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd. Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Marktberichten

MARKTOVERZICHT

De markt had ongeveer dezelfde kenmerken als vorige week.

De meeste kleine vaartuigen gaan thans uitsluitend op haringjacht, het zijn enkel de grote welke nog vis binnenbrengen.

Fijne vis was zeer gevraagd voor de feestdag. Tong werd in flinke hoeveelheid op de markt gebracht en deze soort hield ongeveer dezelfde prijs als de vorige week. Tarbot was ook meer voorhanden doch waar de prijs van deze soort vorige week zeer hoog was, is deze thans normaal.

De andere vissoorten werden aan matige prijzen verkocht, er was de Maandag een IJslander op de markt en algemeen werd er nog een vaartuig van IJsland verwacht voor de volgende dag.

De aanvoer was op Dinsdag minder dan de Maandag, de verwachte IJslander was niet opgekomen, de ronde vissoorten werden zeer gezocht, voornamelijk de kabeljauw kende een merklijke stijging. Voor de andere vissoorten was de belangstelling minder en bleven de prijzen laag.

Woensdag is er slechts één vaartuig opgekomen.

Was de uitvoer naar Zwitserland zeer matig, de uitvoer naar Engeland kende daarentegen levendige belangstelling en hield de marktprijzen in de hoogte. Uit de Noordlanden werd er weinig of niets ingevoerd.

De ijle haringvangst kende tot in het begin der week minder succes. Dinsdag was de aanvoer zeer groot, de eerste grote toevoer van het seizoen. Bijna alle vaartuigen namen aan deze aanvoer deel. De prijzen daalden dan ook merklijk rap: van 3 fr in de voormiddag tot op 1 fr 's avonds. Algemeen wordt verwacht dat voor de aanvoer van de Woensdag slechts weinige belangstelling zal zijn en de prijzen nog verder zouden kunnen dalen.

LES IMPORTATIONS

En général mêmes caractéristiques que la semaine précédente.

La plupart des petites chaloupes pêchent exclusivement le hareng. Seuls les grosses unités rentrent du poisson. Grande demande de poisson fin pour le réveillon. Surtout la sole et le turbot ont connu un bon débit.

LES EXPORTATIONS

Si la Suisse a diminué ses commandes, l'Angleterre par contre a pris une grosse quantité de poisson.

Une quantité négligeable de poisson fut importée des pays nordiques.

Vrijdag 26 December 1947.

1 motor van de Noordzee die zijn zeereis heeft onderbroken, 1 motor van de Oost en 2 motoren van de West spijzen heden de markt met circa 16000 kgr. verse vis. De aanvoer bestaat uit wat tong, rog en zeer weinig kabeljauw, pladijs en tarbot en wijting. De marktprijzen zijn merklijk lager dan deze der vorige marktdagen. 6 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 18000 kgr ijle haring die in stijgende lijn worden afgezet gaande van 290 tot 550 fr. de 100 kg.

O.285 Noordzee 1240 10.560. O.30 West 2451 22.160. O.265 West 12.177 89.970. O.277 Oost 1250 11.080.

Zaterdag 27 December 1947.

Heden zijn 13 vissersvaartuigen terug van de visvangst n.m. 1 motor van de Noordzee, 3 motoren van het

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE INVOER - UITVOER TEL. 720.13 713.13 (privé) ALLE SOORTEN ZEEVIS ZALM SCHELP- & SCHAALDIEREN GEROOKTE en GEZOUTEN HARING (539)

Kanaal, 8 motoren van de Witte Bank en 1 motor van de West. De aanvoer omvat benevens een mooie toevoer van tong eveneens een mooie verscheidenheid aan vissoorten. Door het feit dat de uitvoer naar Engeland terug toegelaten is worden pladijs aan iets betere prijzen afgenomen dan in het begin der week. Over het algemeen zijn alle afzetprijzen echter weinig lonend zodat de verwezenlijkte besparingen niet zeer hoog zijn. Ten gevolge het zeer slecht weder zijn heden geen ijle haringvaarders ter markt.

Table with 3 columns: Motor type, Price, and another price column. Includes items like O.266 Kanaal, O.239 Witte Bank, etc.

Mandag 29 December 1947.

Heden is de aanvoer tamelijk groot bedraagt zowat 309.000 kgr, is bijzonder keusrijk, omvat 12000 kgr. tong-sortering, veel ronde vis, gutvis en rog en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 stoomtrawler en 3 motoren van de Noordzee, 6 motoren van het Kanaal, 3 motoren van de Witte Bank en 2 motoren van de West. Doorgaans alle aangevoerde vangsten zijn zeer omvangrijk en de geleverde partijen vis zijn van zeer goede hoedanigheid. De belangstelling is tamelijk groot en de vraag levendiger dan werd verwacht. Kabeljauw waarvan een grote hoeveelheid voorhanden is wordt iets minder verkocht dan Zaterdag. De andere vissoorten zijn wat in prijs gestegen. De IJslandse vissoorten worden doorgaans aan hogere prijzen verkocht dan de vorige week.

12 vaartuigen die de ijle haringvangst beoefenen leveren samen ongeveer 63000 kilos ijle haring die afgezet wordt aan prijzen schommelend tussen 260 en 530 fr. de 100 kilos.

Table with 3 columns: Motor type, Price, and another price column. Includes items like O.7 West, O.33 West, O.85 Noordzee, etc.

Dinsdag 30 December 1947.

Zoals was voorzien is de aanvoer van heden niet bijzonder groot doch is niettemin tamelijk keusrijk en wordt aangebracht door 2 motoren van het Kanaal, 2 motoren van de Noordzee, 8 motoren van de Witte Bank, 2 motoren van de Oost en 1 motor van de

SCHAFT U EEN ZAKKALENDER 1948 AAN MET HOOGWATERGETIJDEN

TE BEKOMEN:

Hand in Hand, Oostende. Hand in Hand Zeebrugge. Hulp in Nood, Oostende. Internationale Boekhandel, Oostende. Coene Victor, Sluizen, 12 Nieuwpoort.

Een onmisbare gids - Handig formaat. Prijs: slechts 2,50 fr

West. In totaal belooft de aanvoer tot zowat 125000 kgr waarvan ongeveer 11000 kgr tongsortering. Deze tongen worden afgezet aan prijzen die lichtjes lager zijn dan deze gisteren ter markt verkocht. Rog is eveneens licht gedaald doch kabeljauw daarentegen is wat gestegen bij gisteren. Over het algemeen zijn de afzetprijzen vandaag lichtjes beter dan de vorige dag.

De aanvoer ijle haring belooft vandaag tot circa 150000 kgr., wordt aangebracht door 37 motoren en afgezet aan prijzen schommelende tussen 140 en 310 fr. de 100 kgr.

Table with 3 columns: Motor type, Price, and another price column. Includes items like O.326 Kanaal, O.210 West, O.246 Witte Bank, etc.

Woensdag 31 December 1947

Slechts één motor van de Oost ter markt met onbeduidende vangst. De aanvoer van ijle haring daarentegen is zeer aanzienlijk, belooft ongeveer tot 400000 kgr en wordt geleverd door een dertigtal vaartuigen. De prijzen zijn echter fel gedaald en gaan van 70 tot 140 fr. de 100 kgr.

O.122 Oost 819 18.310.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Table with 3 columns: Date, Price, and another price column. Includes items like 26 Dec, 27 Dec, 29 Dec, 30 Dec, 31 Dec.

IJSLANDSE VISSOORTEN

De Yslandse vissoorten die gedurende de verlopen week ter markt werden aangevoerd, werden verkocht aan volgende prijzen per kgr.

Kabeljauw 10,40-11,00; Gullen 8,80-10,60; Koolvis 1,90-3,40; Leng 2,20-3,80; Schelvis gr. 11-12,60; midd. 10,40-10,80; kl. 5,20; Kilpvis 2,40-3; Wijting 1,90-2,80; Heilbot 25-44; Hondstong 13,90.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35 - OOSTENDE - Tel.: Privé 723.09 Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT - EXPORT

Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen.

Van Ysland: SSO.297 - SSO.299 - SSO.148 - SSO.92 (enkele dezer stoomtrawlers kunnen evenwel in Engelse vissershavens verkopen).

Van het Kanaal: O.250 - N.745 - O.292 O.241 - O.289.

Van de Noordzee. Witte Bank of Oost: O.119 - O.124 - O.278 - O.121 - O.242 O.109 - O.173 - O.215 - O.224 - O.217 O.88 - O.89 - O.227 - SSO.163.

De verwachtingen voor de volgende week zijn dus maar klein voor wat betreft verse vis. De oorzaak daarvan is te wijten aan het feit dat een groot aantal vissersvaartuigen de visvangst hebben stopgezet om aan de ijle-haringvangst deel te nemen.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887 IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19 Telegram: Willemsco Oostende OOSTENDE (226)

GARNAALANVOER

30 Dec 78 kg. 8.600 fr. 50 -53 fr.

SPROTAANVOER

26 Dec. 2.600 27930 fr. 8,40-11,70 fr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80 EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 December 1947.

6 Vaartuigen Gr. tong 33-34; Blokt. 40-43; Fruitong 45-48; sch. kl. tong 47-50; kl. tong 40-44; Tarbot 57-62; griet 28-30; pieterm. 31-31; kabelj. 15; platen gr. 14-15 mid. 14-15; kl. 10-11; keilrog 10; rog gr. 8; kl. 6-7 wijting gr. 4-5; kl. 2; Zeehond 4; kl. roob. 5-6.

Maandag 29 December 1947.

6 Vaartuigen Gr. tong 35-36; blokt. 43-48; fruit. 45-48; sch. kl. tong 47-50; kl. tong 40-44 tarbot 58-62; griet 30; pieterm. 35; kabelj. 16-17; platen gr. 15; midd. 15; kl. 13-14; keilrog 13-14; rog gr. 10-11; kl. 6-8; wijting gr. 4.50; kl. 3-4; zeeh. 6; kl. roobaard 4.

Dinsdag 30 December 1947.

2 Vaartuigen Gr. tong 37-38; blokt. 47-48; fruitong 50-52; sch. kl. tong 52; kl. tong 50-51; tarbot 56-64; griet 30-34; pieterm. 35; platen gr. 15; midd. 15; kl. 14-15; keilrog 14-15; rog gr. 12; kl. 6.50-7.50; wijting gr. 4-5; kl. 3; zeehond 6; kl. roobaard 6.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.84 (224) Zeebrugge 513.30

GARNAALANVOER

30 Dec. 367 kg. 35 fr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06 (213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Zaterdag 27 December 1947.

Grote tong 34; Bloktong 45; Fruitong 48; Sch. kl. tong 42; Tarbot 60; Pieterman 34; Kabeljauw 18; Platen grote 15; midd. 14; kl. 8; Keilrog 11; Rog 7; Wijting 3-4; Zeehond 3 fr. per kgr.

Maandag 23 December 1947.

Grote tong 37-38; Bloktong 44; Fruitong 45; Tarbot 55; Platen grote 8; midd. 8; kleine 10; Keilrog 9; Rog 6; Wijting 3; Zeehond 2 fr. per kgr.

Woensdag 24 December 1947.

Grote tong 40; Bloktong 47; Fruitong 48; Sch. kl. tong 40; Tarbot 58; Kabeljauw 22; Platen gr. 8; midd. 12; kleine 10; Rog 10; Wijting 4; Zeehond 2 fr. per kgr.

IJMUIDEN

Dit verslag gaf aanleiding tot een beraadslaging in de beheerraad van de Federatie, waar de verslaggever zijn stelling verdedigde.

Tenslotte waren het de invoerders welke de slag thuis haalden. Welke gevolgen dit met zich zal brengen, zal de tijd uitwijzen.

In de week van 15-20 December 1947 kwamen aan de Rijksvishallen 40 stoom en motorvaartuigen hun vangsten verse vis en haring verkopen; de volgende soorten werden aangevoerd: Tarbot-Tongen 6000 kgr; Schol 22.500 kgr; Schelvis 225.000 kgr; Kabeljauw-Gullen 25.750 kgr; Wijting 23.000 kgr; Zwarte-Witte Koolvis 20.000 kgr; Mooie meiden 2.500 kgr; Makrelen 10.000 kgr.; Zwarte Ponen 3.250 kgr; Diverse soorten 10.000 kgr; Verse haring 123.000 kg; Totaal 471000 kilos.

Ook deze week was de aanvoer zeer onvoldoende, alleen de grote Noordboten hebben goede vangsten vis, maar met de tussen stroom en motortrawlers is het zeer treurig gesteld. Tongen blijven zeer schaars en hun vangsten schelvis en schol zijn zeer onvoldoende zodat de kosten niet gedekt kunnen worden en het zal eenieder niet verwonderen indien dit slaach schepen tijdelijk uit de vaart worden genomen.

Zoals hoger vermeld doen de noordboten rijke vangsten aan schelvis, met bijvangst uit zwarte-witte koolvis, makreel, kabeljauw en wat schartong.

Verscheidene van deze boten brachten hun vangst naar Engeland 2000-29000 Pond, voorwaar schitterende resultaten.

De toevoer van verse haring heeft voor IJmuiden weinig betekenis, de schepen welke in Kanaal de drijnnetvisserij uitoefenen, zowel de motoren om de ijle-haring bij de Belgische kust vermelden slechte visserij.

Alle soorten vis en haring kenden maximum-controleprijzen. Enige uitvoer had plaats naar Engeland, België, Frankrijk, Zwitserland en Italië.

Voor toekomstige week wordt voor Maandag en Dinsdag vele aanvoer verwacht van schelvis en koolvis, alle overige soorten zullen schaars zijn aangevoerd.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 26 DEC. '47 tot 1 JAN. '48

SEMAINE du 26 DEC. '47 au 1 JAN. '48

Large table with 6 columns: Day (Vrijdag, Zaterdag, maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag) and various fish types (Soles, Turbot, Barbués, Carrelets, etc.) with corresponding prices.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam Dinsdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr Vanderheyde De heer Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

Een voormiddag- en namiddagzitting was voorzien, ten einde de verantwoordelijkheid vast te stellen in de aanvaring tussen het Belgisch koopvaardij-schip SS «Vinkt» en het vissersvaartuig O.167 «Sonny Boy».

De gebeurtenissen hebben zich op 1 December jl. voorgedaan. O.167 zonk en de motorist Laplace Maurice verloor hierbij het leven.

In de voormiddag was de zitting aangekondigd te 10.30 u. Er werd echter slechts aangevangen te 12 u. en onmiddellijk opgeheven, nadat de voorzitter verklaard had, dat de Raad een onderzoek beveelt ten einde de verantwoordelijkheid van de betrokkenen vast te stellen en na te gaan of er eventueel geen tuchtstraffen moeten getroffen worden.

ONDERHOOR VAN KAPITEIN

VAN ISACKER VAN S.S. «VINKT»

Kapitein Van Isacker, bevelhebber van SS «Vinkt» legde zijn zeeverslag neer in de Franse taal. De voorzitter geeft er voorafgaandelijk lezing van. Hij maakt de betrokken kapitein opmerkzaam op het feit dat de procedure voor de Onderzoeksraad in het Vlaams zou moeten geschieden. Nochtans vermits Van Isacker best Frans verstaat zal zijn ondervraging in deze taal gedaan worden. Hij doet beroep op de goede wil van Van Isacker opdat hij zoveel mogelijk Vlaams zou gebruiken, daar anderszids personen aanwezig zijn die de Franse taal niet machtig zijn, waaronder schipper Vileyn van de O.167.

Nadien zou het blijken dat kapitein Van Isacker heel goed Vlaams verstaat, dit belette echter niet dat zijn langdurige ondervraging op een paar vragen na, volledig in 't Frans plaats had.

Stippen wij nog aan dat kapitein Van Isacker bijgestaan wordt door Mer. Tricot van de balie van Antwerpen, die namens Mer. Const. Smeesters het onderzoek volgt.

Uit de verklaringen van de betrokkene blijkt dat de SS «Vinkt» op 1 Dec. op weg was naar New-York en op een afstand van 1 1/2 à 2 mijl voorbij Dungeness vaarde. Er heerste een dikke mist, de vaart was afwisselend full-, halfspeed en slow naar gelang de zichtbaarheid; de mistsignalen werden reglementair gegeven. Te 1.30 u. werd aan de bakboordzijde een lange stoot gehoord. De «Vinkt» werd gestopt en te 1 u 32 sloeg het schip op halve snelheid achteruit. Te 1 u. 35 werd op ongeveer 1/2 streek aan de bakboordzijde een lichte waargenomen en 3 korte stoten gehoord, het stuur werd volledig stuurboord overgelegd. Het schip dat bijna stil lag gehoorzaamde niet onmiddellijk en kwam in botsing met O.167 aan zijn mast. Het vissersvaartuig slierde langs de bakboordzijde van de «Vinkt». Men hoorde dat de motor nog draaide en achteruit sloeg.

Een reddingsboot werd uitgezet en de bemanning van O.167 werd aan boord van het koopvaardij-schip genomen. De motorist Laplace overleed echter waarschijnlijk tengevolge van congestie.

Volgens Kpt Van Isacker zou Vileyn schipper van O.167, hem verklaard hebben dat hij naar de kust wilde varen ten einde uit de trafiek te geraken; dat zijn vaartuig stil lag, en hij twee lange stoten gaf, wanneer hij de «Vinkt» ontwaarde gaf hij drie korte stoten en sloeg achteruit.

Niemand aan boord van het koopvaardij-schip, buiten de kapitein, zou deze signalen gehoord hebben. Kpt Van Isacker hoorde deze signalen op het ogenblik dat hij het licht zag.

De Raad besist hierop over te gaan tot het onderhoor der getuigen die zich aan boord van de «Vinkt» bevonden, Mer. Tricot verzoekt de Raad voorafgaandelijk Vileyn Maurice te ondervragen en vervolgens tot het getuigenverhoor over te gaan, ten einde desnoods laatstgenoemde over sommige punten die ter sprake gebracht worden door de verklaringen van schipper Vileyn, te kunnen ondervragen.

Mer. Vandenbroele, verdediger van Maurice Vileyn, merkt op dat er geen reden bestaat om eerst Vileyn te horen, daar de verklaringen van Kpt. Van Isacker toch vol edig geneutraliseerd zijn door het feit dat zijn klient geen Frans verstaat.

Het getuigenverhoor dat hierop volgt brengt nochtans niet veel nieuws aan het licht. Van Gelder, stuurman ter lange omvaart, schijnt zich niet veel bepaalds meer te herinneren en zijn antwoorden op de door de raadsleden gestelde vragen

zijn zeer vaag. De kadet Mouvet is nog het zekerst van zijn stuk. Het was heel mistig, hij stond van voor op de uitkijk, toen hij een lange stoot hoorde, liep hij onmiddellijk naar de brug om de wacht te verwittigen. Toen hij weer naar z'n plaats terugging gebeurde de aanvaring.

Bogaert Ed. die aan het roer stond is insgelijks akkoord dat op het ogenblik der aanvaring er een dikke mist was.

Verder blijkt nog dat aan de hand van het logboek of het dagboek van de machinist van de «Vinkt» niet kan uitgemaakt worden welke manoeuvres juist uitgevoerd werden ten opzichte van de vaart van het koopvaardij-schip.

HET ONDERHOOR VAN

SCHIPPER VILEYN

De schipper van O.167 verklaart dat het op 1 December te 1 u. 15 de mist begon op te steken. De vaart werd vermindert op dood slow en de signalen werden gegeven van een varend vaartuig om de twee minuten een lange stoot. De uitkijk werd verzekerd. Vileyn hoorde een signaal van een varend vaartuig. Het schroef werd afgetrokken en O.167 stilgelegd. Vervolgens werden twee lange stoten gegeven. Plotseling daagde aan stuurboordzijde een schip uit de mist op, ongeveer twee scheepslengten van het vissersvaartuig. Het schip stak recht op de stuurboordzijde van O.167 ter hoogte van de vorenste galg.

Vileyn verklaart verder dat de koers O t/N op het Kompas was zonder deviatie. Er heerste een dikke mist op het ogenblik van de aanvaring. De schipper van O.167 hoorde de «Vinkt» tweemaal blazen, de seinen kwamen telkens uit dezelfde richting. Hij houdt staande dat hij slechts twee stoten gaf op het ogenblik dat zijn vaartuig volledig stil lag. Aan de Kpt van het koopvaardij-schip heeft hij niet verklaard naar de kust te willen varen ten einde een veiliger route buiten het verkeer te lopen; ook heeft hij niet gezegd dat hij drie waarschuwingssenen gegeven heeft. Naar zijn mening is de O.167 bij het stilliggen weinig uitgevallen. Door een raadslid wordt opgemerkt dat Vileyn twee stoten mocht geven toen zijn vaartuig volledig stil lag. Laatstgenoemde herhaalt stellig aldus gehandeld te hebben. Zonder verder meldenswaardige feiten wordt de zitting geheven.

Het verder getuigenverhoor zal op 7 Januari aanst. voortgezet worden.

Sn.

Op 600 meter van de Kust

Twee boten vergaan nabij Bretagne

Alle opvarenden verdrongen

Honderden personen hebben van de kust machteloos de doodstrijd moeten toezien van de bemanning der schepen «Neptune» en «Rose Blanche», die nabij Bretagne zijn vergaan.

Alle pogingen van een reddings-sloep om de wrakken, die zich op 600 meter van de kust bevonden te naderen, zijn vruchteloos gebleven.

Toen de redders er eindelijk in gelukten de plaats van de ramp te bereiken, vonden zij niets anders meer dan de wrakstukken der beide schepen. De 6 leden van de bemanning waren allen in de golven verdwenen.



In het tehuis voor Oude Zeevlieden «Godechalck» vierden de echtelingen Monrey hun diamanten jubileum. Op bovenstaande foto zien we de jubilarissen nadat ze door dhr. senaer van de Burzerstand gefeliciteerd werden hieromtrent nadere bijzonderheden.

Toelatingen voor Invoer van vis naar Engeland

Er wordt ter kennis gebracht aan de visverzenders naar Engeland, dat de toelatingen tot invoer zullen afgeleverd worden de Zaterdag tot 13.30 u. op de burelen van de Zeevisserijdienst.

Deze schikking werd getroffen om de verzenders toe te laten, hun vis, welke zij in de voormiddag aankopen, nog denzelfden dag te kunnen verzenden. De Hoofdwaterschout der Kust.

E. CARLIER.

Pakketten voor het Buitenland

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen deelt mede dat de pakketten, die ten hoogste 1 kgr. niet gerantsoeneerde producten bevatten en bestemd zijn voor het buitenland, (met uitzondering voor Duitsland en Japan), nog tot en met 10 Januari in alle stations worden aangenomen.

De documenten, die deze pakketten dienen te vergezellen zijn verkrijgbaar in alle stations.

Uitvoer naar Engeland

Het «Ministry of Food» brengt ter kennis van de belanghebbenden :

1. dat gedurende de 4 wekenlange periode van 5 Januari tot 1 Februari 1948 de maximum hoeveelheid verse ingepakte witte vis die vanuit België mag ingevoerd worden, 200 ton per week zal bedragen.

2. Onder de vissoorten die geduren de deze periode mogen verzonden worden treft men de volgende aan :

1. Tong, 2. Griet, 3. Tarbot, 4. Heilbot, 5. Schol, 6. Schar, 7. Steenschol, 8. Hondstong, 9. Dunne scharretong, (van 5 tot 9 niet beneden 3/4 lb.) 10. Kabeljauw, 11. Koolvis, 12. Vlaswijting, (van 10 tot 12 niet beneden 1 1/2 lb.) 13. Schelvis, 14. Wijting (13 en 14 niet beneden 3/4 lb) 15. Moolie meid, 16. Leng, 17. Zeebrasem, 18. Zeepaling, 19. Roggen, 20. Zeehond, 21. Zeewolf (19 en 20 gestroopt en gekopt), 22. Zee-duivel of Staartvis (gekopt), 23. Lom, 24. Kuiten.

De invoer van hogervermelde vissoorten in filletvorm wordt niet toegelaten.

Een onlangs toegestuurde zending van roggen uit België bevatte een aan zienlijk gedeelte van de kop, de ruggegraat en andere oneetbare delen van deze vis. De belanghebbenden worden nogmaals op attent gemaakt dat slechts de invoer van vleugels toegelaten is.

3. Verzendingen mogen aan vis-handelaars in alle gewesten van het Verenigd Koninkrijk toegestuurd worden.

4. Indien de maximum tegekende hoeveelheid niet kan in één week verzonden worden, mag het overschot op de volgende week of weken overgedragen worden over dezelfde invoerperiode.

5. De invoer van schar, koolvis, wijting, leng, zeebrasem, zeepaling, zeehond, zeeduiwel en lom mag, in algemene regel, in een week, 1/6 van de totale invoer van diezelfde week niet overschrijden.

6. Het «Ministry of food» is bereid om, bij aanvraag, een bijzondere maximum groothandelprijs van 8/3 per stone toe te staan voor ingevoerde gestroopte en gekopte zeeduiwel. Daar geen afzonderlijke maximum groothandelprijs voorgeschreven is in de maximum prijslijst, zou anders de als maximum gestelde groothandelprijs voor gehele vis (4 l. per stone) van kracht zijn. Een toevoeging van 8 d. per stone aan de bijzondere maximum groothandelprijs zal toegelaten worden, wanneer de invoerder groothandelaar is, voor wat betreft het inpakken, in ijs bevoorraden en het laden op trein, schip of vrachtwagen, wanneer de uit-de-eerste hand verkoper zich met dit werk belast.

Oostende, 30 December 1947.

De Hoofdwaterschout der Kust.

E. CARLIER.

Reders !

Visserers !

EIST DE KOFFIES

VAN DE

Zwarte KAT

Speciale inpakking. Kan niet nat of vochtig worden.

DEPOTHOUDERS

De Haan aan Zee : 39, Wenduynesteeuweg.

Brugge : 95, Gistelsteenweg.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende

xxx

Op Dinsdag 6 Januari 1948 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vrederegerecht van het kanton Oostende, Canada-plein te Oostende.

Instel met 0,50 t.h. premie van EEN BESCHADIGD HANDELSHUIS

Nieuwstraat, 16 te Oostende. Oppervlakte gelijkvloers 78 m2. Verdiepingen 124,50 m2.

Alle rechten op eventuele oorlogschade worden medeverkocht - waarde 1939 : 58.369,55 fr.

Vrij van gebruik — Onmiddellijk genot.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (609)

Studie van Meester Pierre DENIS doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdagen 13 en 27 Januari 1948 telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Tramstatie» bij de heer Blanche te Lombartsijde, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :

GEMEENTE LOMBARTSIJDE Een ZEER GOED WOONHUIS

Klijtdijkstraat, 1, groot 1 a, 22 ca. met gewin van 0,50 t.h. instelpremie. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstraat, 9.

Rond het examen van viskeurder

Maandag had te Oostende een examen plaats voor viskeurder.

De Jury was samengesteld uit schepenen Edebau, Vroome en directeur Velthof. Beter kon het niet !

Waarborg van bekwaamheid en onpartijdigheid waren van belang. Immers 10 kandidaten uit alle rangen van de visserij hadden zich aangeboden.

Drie à vier kandidaten slaagden schitterend; de eene wel beter dan de andere. Het was tenslotte Rouzee Henri, sedert meer dan 15 jaar in dienst van de firma Basiel Demaecker, welke het haalde na, het mag gezegd, een schitterende proef.

De vragen welke op te lossen waren luiden :

1. Welke zijn de ontaardingskarakters van vis;
2. idem van tong;
3. Welke zijn de kentekens van verse vis met betrek tot de ogen, de spierweefsels, het vel en de schubben.
4. Geef drie week- en drie schaaldieren.
5. Volwassen sprot en zeer jonge haring gelijken op mekaar. Hoe kunt gij ze van mekaar onderscheiden ?
6. Leg uit : wat is maatjesharing, volle-; kuitziekte en ijle haring;
7. Maak een verslag omtrent de redenen van het afkeuren van vis, de oorzaak er van.

Zeggen we terstond dat deze vragen niet gemakkelijk zijn en het zou interessant zijn onder de visserij een dergelijke prijskamp eens te zien inrichten.

De uitslag luidde :

1. Rouzee Henri, visknecht.
2. Marteel, visser te De Panne.
3. Patrick Geselle, sluis-knecht.
4. Henri Vileyn, rederstuurman.

We hopen hierop volgende week te kunnen terugkeren en het zou ons genegen doen, een lezer de vragen op dit examen gesteld, te zien beantwoorden.

Ze zijn niet gemakkelijk en duiden de bezorgdheid aan van het stadsbestuur om bij de keuring van vis alleen bekwaame vakmannen te gebruiken.

Dat doet ons, en elkeen die het goed meent, genoegen.

Studies van Notarissen Pierre DENIS te Nieuwpoort en Raoul MOREAU te Campenhout

Op Maandagen 5 en 19 Januari, telkens om 3 uur 's namiddags in het hotel «Au Nouveau Pelicans» bij de heer M. MINNE respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT TWEE PRACHTIGE RENTENIERSHUIZEN

Willem De Roolaan, nrs 48 en 50 samen groot 504,50 m2.

Voor de beschrijving : zie affichen. Beide huizen zijn voorzien van gas, electriciteit, lopend water en een hof. Ieder huis is verhuurd zonder geschreven pacht mits 400 fs. per maand en kan bezocht worden met toelating van de verkoophoudende notarissen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden. Met gewin van 0,50 t.h. instelpremie. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoophoudende notarissen. (610)

Studiën van Notarissen A. LACOURT te Oostende en F. LONGIN te Puurs.

Op Maandag 19 Januari 1948 te 15 uur in café Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG van EEN SCHOON EN WELGELEGEN

WOONHUIS Koninklijkstraat, 18 te Oostende groot 95 m2

Bevallende : 2 kelders, drie plaatsen op gelijkvloers, vier plaatsen op 1e verdiep, drie plaatsen op 2e verdiep en 3 plaatsen op 3e verdiep, verder mansardekamer en zolder.

Te bezichtigen Maandag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.

Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

MARBRITE

AGENTSCHAP OOSTENDE & KUST

GANGEN — BADKAMERS — KEUKENS — ALLE KLEUREN VANAF 300 Fr. M2

Felix VANNITSEN

28, Veldstraat Oostende

Tel. 71555 (592)

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP** tegen zeer goedkope prijs en met volledige uitrust'ng O.185 voorzien van motor AWA 40-50 P.K. Voorwaarden bureel v. 't blad. (593)

♦ **Bouwgrond te koop**, goede belegging oppervlakte 1.400 m2. Gelegen De Haan, Nadere inlichtingen schrijven of zich wenden bureel blad. (594)

♦ **TE KOOP** : een vissersvaartuig gebouwd in 1943 voorzien van een motor industrie 60 P.K. van 1943 — voorwaarden bureel van het blad. (605)

♦ **TE KOOP** sterk vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 voorzien van een motor van 80 P.K. Voorwaarden bureel blad. (611)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

Spijskaart voor de ganse week

ZONDAG : Soepkleden (waarvan soep) — Rijst — Aardappelen — Gebak.

MAANDAG : Vol au vent van rest van kieren — Aardappelpuree — Fruit.

DINSDAG : Pekelharing — Witte boontjes — Zure saus — Gebakken aardappelen — Rijstpudding.

WOENSDAG : Erwtensoepp — Biefstuk — Schorseneren — Aardappelen.

DONDERDAG : Gestoofde prei — Gebakken ossenlever — Aardappelen krokken.

VRIJDAG : Kabeljauw — Mouselinesaus — Aardappelen — Griesmeelpudding.

ZATERDAG : Witloof «au gratin» — Aardappelpuree.

WITLOOF «AU GRATIN»

Benodigheden (voor vier personen) : 8 staaltjes witloof — 4 grote plakken hesp — 50 gram geraspte gruyèrekaas — boter — bloem — melk — chapelure — zout en peper.

De staaltjes witloof niet te lang en niet te dik kiezen. Wasen, koken, laten uitlekken. De plakken hesp in 2 snijden. In ieder halve plak een staaltje witloof rollen. In een vuurvaste schotel schikken. In een kleine kastrol een weinig boter smelten. Bloem, zout (heel weinig daar de hesp en de kaas gezouten zijn) en peper mengen. De melk bijvoegen, laten dik worden al roerend tot ze kookt. Van het vuur nemen, de geraspte kaas er in roeren. De saus over de rolletjes in de schotel gieten. Bestrooi met chapelure, hier en daar een nootje boter er op leggen. In de oven een bruin korstje laten krijgen.

Het opmaken van een budget

Het gebeurt bijna in ieder nieuw huishoudentje dat het vrouwtje in het begin van haar «carrière» van gehuwde dame op het einde van de eerste maanden denkt radeloos te worden omdat het leven zo hopeloos duur is. Langzamerhand begint dit te beteren, ze wordt gewaar dat ze niet meer zoveel uitgeeft : ze heeft haar maat gevonden.

Een goede gewoonte is van het begin af een budget op te maken en er zich aan te houden. En dit gaat niet alleen voor nieuwe huishoudens maar voor alle vrouwen die wensen te sparen. Dit budget zal natuurlijk voor ieder huishouden verschillen.

Wel wordt er gezegd dat het onmogelijk is z'n geld uit te geven volgens een vastgesteld plan. Dit is enkel omdat geen ernstige poging gedaan werd, ofwel, omdat, zoals ik hoger zei : één budget niet kan dienen voor twee verschillende huishoudens. Immers twee huishoudens met éénzelfde inkomen, en die, laat ons zeggen uit drie personen bestaan zullen over dit zelfde inkomen op een verschillende manier wensen te beschikken.

Eens de hoofdbehoeften van de familie vastgesteld, moet u zich daar, kost wat kost, aan houden. Er moet EERST gedacht worden aan (huishuur) voedsel, brandstof, kleding, en DAARNA pas aan de bijkomstigheden : vermaken, vakantie enz...

De bijzonderste punten die bij het opmaken van een budget moeten onderzocht en vastgesteld worden zijn : het beloop van het inkomen, het aantal personen waaruit het gezin bestaat en de ouderdom van die personen (iedere ouderdom brengt andere behoeften mee) de grootte van het huis en uw maatschappelijke stand.

Hier volgt een kleine tabel die als type kan aanzien worden en waarover ik in enkele volgende artikeltjes zal uitwijden.

Huishuur en allerhande taksen : 20 t.h. van het inkomen.

Voedsel, brandstof, lonen enz. : 45 t.h. van het inkomen.

Schoolgeld enz. : 10 t.h. van het inkomen.

Kleding : 10 t.h. van het inkomen.

Vermaken, vakantie en vakantie : 5 t.h. van het inkomen.

Onverwachte uitgaven : 5 t.h. van het inkomen.

Besparingen : 5 t.h. van het inkomen.

Ik heb me dikwijls afgevraagd hoe het komt dat ieder mens zichzelf meer bemint dan de rest van het mensdom, en toch minder waarde hecht aan zijn eigen mening over zichzelf dan aan de mening van anderen.

MARCUS AURELIUS.

Als kinderen kibbelen

Vele ouders die hun jonge kroost soms bezig zien, vragen zich af of hun droom brave zoete kindjes te bezitten siechts ijdele hoop was. De veronderstelde beminde broertjes en zusjes gaan vaker dan nodig aan de slag. De fout die ouders dikwijls begaan, is kinders te oordelen volgens grotemens-wetten. Ze vergeten dat, vóór het kind kon gaan, het op handen en knieën kroop, vóór het kon spreken het nietszeggende geluidjes ten beste gaf; zo moet het ook, vooraleer het zich kan bedwingen en leert toegeven, zijn roes uitgevochten hebben.

Als uw zoon te gemakkelijk met de twee vuistjes voor de dag komt, leer het hem niet af maar canaliseer die neiging naar betere doeleinden. Het is in ieder geval verkijslijker een kind voor zijn rechten te zien vechten, dan het te zien opgeven zonder de minste moeite of strijdust. Het kind dat onder geen enkele omstandigheden kibbelt is abnormaal en heeft heel zeker kieren die niet gezond functionneren. Het kind dat nooit kibbelt is ofwel uiterst schuchter en passief, of een onmaatschappelijk wezen.

Als u monitricen kent, zullen die u vertellen dat de kinderen die het vaakst in vechtpartijen verwickeld zijn, dikwijls de gezelligste zijn. Als twee kinderen die gelijke fysieke kracht bezitten kibbelen, doet u best er buiten te blijven, ze zullen heel goed hun zaakje alleen opknappen. Is dit niet het geval, kunt u ingrijpen. Enkele woordjes op het gepaste ogenblik kunnen wonderen verrichten. Wees echter kalm en medevoelend voor beide partijen : de aanvaller zowel als de aangevallene (voor zoveel u in dergelijk geval de ene van de andere kunt onderscheiden.) Want als zus rond broer komt dansen en aan één stuk door uitdagend zingt van : «en de bal krijgt je toch niet» (meisjes kunnen dat opperbest) zal broer dat zolang verdragen tot het hem te machtig wordt en hij voor de bal aan de slag gaat en dit op een onzachte manier die een buitenstaander brutaal zou bestempelen, maar waarvan het slachtoffer de eigenlijke oorzaak is.

Kinders die kibbelen worden best voor een tijdje gescheiden en elk aan een verschillend spelletje gezet tot ze weer sociaal worden. De rol van de ouders is niet als rechter op te treden, maar hun kinderen te leiden en tot betere maatschappelijke gedragingen te helpen.

CINDERELLA.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

VANAF JANUARI 1948

KOLONIALE LOTERIJ

waarvan de winst wordt gestort aan HET FONDS TOT SOCIALE VERBETERING VAN HET LOT DER INLANDERS VAN CONGO

om de drie weken bij iedere schijf

ACHTTIEN MILLIOEN

ingedeeld in 34.426 loten

volgens hiernavolgend nieuw plan :

30.000 loten van 200 frank

3.000 loten van 500 frank

900 loten van 1.000 frank

240 loten van 2.500 frank

150 loten van 5.000 frank

90 loten van 10.000 frank

15 loten van 20.000 frank

12 loten van 50.000 frank

12 loten van 100.000 frank

DRIE LOTEN VAN EEN KWART MILLIOEN

TWEE GROTE LOTEN VAN EEN HALF MILLIOEN

EEN GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN

EEN SUPERGROOT LOT VAN TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

Het biljet : 100 frank

Het tiende : 11 frank

Dit nieuwe plan voor 1948 ondergaat, tegenover het oude van 1947, een lichte wijziging :

Drie loten van 250.000 frank en de twaalf loten van 75.000 frank worden vervangen door :

900 loten van 1.000 fr. in plaats van 600; 240 loten van 2.500 fr. in plaats van 120; 150 loten van 5.000 fr. in plaats van 90; en 90 loten van 10.000 fr. in plaats van 30.

Alle andere loten blijven behouden.

De trekking van de eerste schijf '48 zal plaats hebben op 17 Januari in het Sportpaleis van Brussel.

(613)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geb. De Meulenaere Dany v. Roger en Deputter Suzanne; Germonprez Noël v. Willy en Simoens Alice.

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «De doortocht van de Cañon» kleurenfilm met Dana Andrews, Brion Donlevy en Susan Hayward.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam bijeen op Maandag 29 dezer. Op de dagorde stonden enkele zeer belangrijke punten waaronder de vaststelling der gemeentebegroting, dienstjaar 1948 en de heffing van de gemeentebelastingen. Toekomstige week meer hierover.

DANSFEEST N.U.B.

Op 4 Januari a.s. richt de afdeling Middelkerke, Nieuwpoort en Omliggende van de Nationale Unie der Bezettingslegers een prachtig dansfeest in, in het Hotel du Nord, Kerkstraat 22, te Middelkerke. Tijdens het feest wordt een grote tombola gehouden. Ingangsprijs 15 frank, aanvang te 19 uur.

Blankenberge

APOTHEEKDIENST

Zondag 4 Januari is Apotheker Fevery, Kerkestraat, 71, open.

FONTENIERSDIENST

In de week van 3 tot 10 Januari wordt de dienst verzekerd door hulpfontenier Charles Vanden Bussche, Karel Deswertlaan, 87.

MILITIEBERICHT

Er wordt ter kennis gebracht aan de jongelingen ingeschreven in de lichte 1949, dat zij tussen 1 en 20 Januari 1948, gebeurlijk een aanvraag tot onbepaald uitstel op grond van art 10 of bepaald uitstel op grond van artikel 11, der militiewet moeten indienen in de dienst van bevolking en Burgerstand. Na 20 Januari wordt geen enkele aanvraag meer in aanmerking genomen.

GESLAGD DANSFEEST

Het dansfeest ingericht door de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis van België, dat op Kerstdag doorging in de feestzaal Thalia, mocht zich op een goede belangstelling verheugen. Het gekende orkest Milo Bell zorgde voor de stemming en tot Donderdagmorgen in de vroege uren werd er gedanst.

KERST- EN NIEUWJAARSTEMMING

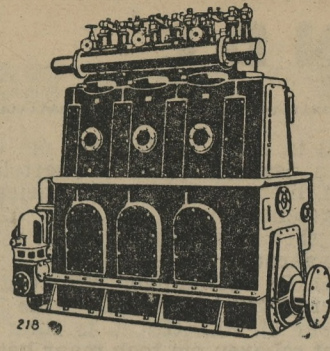
Stilaan maar zeker wint Blankenberge ook voor de Kerst- en Nieuwjaarijperiode de gunst van zijn trouwe bezoekers. Door het gemeentebestuur en het privaatinstituut, werden grote krachtinspanningen gedaan om onze stad een zoo feestelijke stemming mogelijk te geven. Op de openbare plaatsen en in de plantsoenen werden reusachtige kerstbomen geplaatst die met hun feerische verlichting een enig mooie aanblik gaven. Door de verschillende kleinhandelaars werden uitzonderlijke inspanningen gedaan om de uitstalramen zo aantrekkelijk mogelijk te maken, zodat de voornaamste straten, 's avonds een aanblik van een grootstad gaven.

Een wedstrijd voor uitstalramen werd gehouden. Een jury samengesteld uit leden van het gemeentebestuur, afgevaardigden van de dienst van het Toerisme en enkele plaatselijke kunstenaars, bekeerden een zevental ontwerpen, terwijl een dertigtal andere, als zeer verdienstelijk werden geklasseerd. De uitslag luidt :
1. Patisserie Henri met 58 punten op 60; 2. Bakkerij Vandenberghes G. en beenhouwerij Denecker A. ieder 56 p.; 4. Bloemenhandel Cheleys met 54 p.; 5. Auto-Palace Ghyslen, Meubelwinkel Mobilux en Fruitpaleis ieder 51 p. Verschillende handelaars gaven blijk van vindingrijkheid en originaliteit.

De Réveillons in het stedelijk Casino mocht zich op een grote belangstelling verheugen.

GESLAGD TONEELFEEST

De laatste vertoning in de eerste reeks voorstelling ingericht door de «Vrienden van het Toneel» mocht zich op een zeer grote belangstelling verheugen en ging dan ook door voor een uitverkochte zaal. De opvoering van 't gekende werk van Marcel Pagnol «Fanny» werd op een onberispelijke wijze uitgevoerd en is dank zij het ongekunsteld spel, de grote plankenvastheid van alle artiesten, hun diep verzorgde mimiek en hun degelijk ingestudeerde rollen, uitgegroeid tot een kunstmanifestatie van het zuiverste gehalte. Een bijzondere vermelding mag gegeven worden aan Mevrouw Orane Demazis en heer Gaston Rullier, die de beide hoofdrollen tot hun volle recht wisten uit te diepen. Zij werden daarin bijgestaan door een prachtige schaar flinke artiesten die dit stuk tot een volledig homogeen geheel deden uitgroeien.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT

OOSTENDE (215)

GROTE GALAVOORSTELLING

Op Zaterdag 3 Januari gaat te 20 uur een Galavoorstelling door van het gekende werk van Johan Strauss «Wienerwalzen» door ter gelegenheid van de plechtige opening van de nieuwe theaterzaal in het stedelijk Casino.

Deze opvoering wordt verzorgd door het volledig gezelschap van het Koninklijk Opera uit Gent, onder leiding van Mevrouw Vina Bovy. De hoofdrollen werden vertolkt door de dames Simone Van Parijs en Mejuffe Berthe Van Hyfte en de hh. Francis Depaep en Jacques Germain. Zij worden bijgestaan door het volledig gezelschap van de Opera.

Muziek en koren staan onder leiding van orkestmeester Horens. De regie rust in handen van heer Jan Massinck terwijl de toneelleiding verzorgd wordt door heer L. Vander Straeten. De balletten worden uitgevoerd door het balletkorps onder leiding van heer S. Sarkoff. In het derde bedrijf wordt de dans «De schonc blauwe Donau» uitgevoerd.

Voor de opvoering van deze operette werden volledig nieuwe decors ontworpen door de gebroeders Van Iseghem.

Na de vertoning heeft in de Ballsalons een gezellig samenzijn plaats opgeluisterd door de balletgroep van de Koninklijke Opera uit Gent.

De zaal is volledig uitverkocht.

HET VERBLIJF DER BRITSE OORLOGSWEZEN EEN FEESTMAAL

In een hotel der stad waren de twintig Britse oorlogsvrouwen, die een verlof te Blankenberge doorbrengen, aan de feestdins verenigd met een vijf tigtal leerlingen van de rijksmiddelbare school.

Onder de aanwezigen bemerkten we de h. en mevr. Van Hoorelbeke, de h. en mevr. Mutch, leiders van de groep de hh. V. de Maesschalk, bestuurder der rijksnormaalschool en François, bestuurder der rijksmiddelbare school. Schepen Naessens, vertegenwoordiger van het stadsbestuur, bood aan de Britse verlofgangers uit naam van de stad geschenken aan. Verscheidene toespraken werden gehouden, tijdens dewelke gewezen werd op de vriendschapsbanden die Groot-Brittannië en België verbinden. Uit naam van zijn makkers dankte een der leerlingen om het gulhartig onthaal, dat hen vanwege eenieder te beurt valt.

GROOT HERINNERINGSBAL

Op Zaterdag 17 Januari 1948, te 21 uur gaat in de nieuwe salons van het stedelijk Casino een groot liefdadigheidsfeest door, ten voordele van het werk «Het Peterschap der Gefusileerden».

Verschillende vedetten verlenen hun kosteloze medewerking.

Kaarten voor dit feest waarvan de inkomsprijs op 100 frank werd vastgesteld, zijn te verkrijgen bij : Secretariaat van het Stedelijk Casino.

Avondkleding of militair uniform is verplichtend.

Wij treden ten volle dit initiatief bij, maar wij betreuren dat alle aankondigingen voor dit feest, dat toch in een volledig Vlaams gedeelte van ons land doorgaat, uitsluitend in de franse taal werden gegeven.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Ureel Henri, echtg. De vos Marie, 48 j.; Reybrouck Medard, echtg. Vinck Libine, 75 j.; Caroen Adèle, wed. Delpote Engel, 84 j.

Geboorten : Debusschere Roger v. Albert en Vankersbulck Emma; Vlaene Viviane van Cyriel en Couneye Anna.

Huwelijken : Dedecker Roger, electricier en Borret Margareta, Nieuwpoort.

Huwelijksafk. Proost Guillaume, autoverder te Antwerpen en Vanelverdinghe Irène te Antwerpen; Pyliser Georges, visser, Oostduinkerke en Deyve Gabriëlle te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 4 Januari : Apotheek Stokkelinck, Markt open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

LANDLOPER

Zaterdag jl. werd op het grondgebied van Oostduinkerke de genaamde Harkaly Fedecuc van Hongaarse nationaliteit aangehouden daar hij niet in het bezit was van de nodige papieren. Harkaley die niet wenste naar zijn vaderland gerepatriëerd te worden was uit een kamp bij Brussel ontvlucht.

Hij werd door de Rijkswacht naar Brugge overgebracht.

SUPPORTERSCLUB S.N.V.

Elke voetbalvereniging die haar zelf respecteert bezit een eigen supportersclub die lief en leed deelt met de vereniging en de spelers zowel thuis als op verplaatsing zijn morele steun aanbrenge. S.V. Nieuwpoort maakt echter op deze vrij algemene regel een treurige uitzondering. Het wordt dan ook hoog tijd dat een of andere ondernemende caféhouder het initiatief neemt om de supportersclub in te richten.

KLEINZIELIELIGHEID

Het sluitsuur voor Oudejaarsavond werd door het Schepencollege vastgesteld op 2 uur, zo gezegd omdat geen aanvraag voor later werd ingediend. Het is spijtig te noemen dat het stadsbestuur niet begrepen heeft dat oudejaarsavond moet gefeest worden tot 's morgens en dat het door het afschaffen van het sluitsuur bewezen heeft niet breed van geest te zijn.

ONGEVAL

De jonge Beschuyt P. had zich op Woensdag jl. aan boord van de onlangs opgesleepte Engelse smack gewaagd die nog steeds in de vlotkom ligt. In een der plaatsen werd hij waarschijnlijk gegrepen door de uitwasemingen van de producten van de brandblusser. Hij werd ontdekt door een lid van het personeel van den baggerboot en onmiddellijk naar den dok ter gevoerd. Hij is thans buiten gevaar.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VEURNE

DE DIEFSTAL VAN FISCALE ZEGELS TE NIEUWPOORT DE UITSpraak

De rechtbank van Veurne heeft uitspraak gedaan in de zaak van diefstal met braak van meer dan 3 miljoen fiscale zegels uit het Bureau der Registratie en Domeinen te Nieuwpoort in de nacht van 2 op 3 November 1946.

Volgende veroordelingen werden uitgesproken :

David Puystiens, zeeman te Nieuwpoort, Hoogstraat en Richard Puystiens, mecanicien, wonende te Roeselare, Ardoolesteenweg, ieder vijf jaar gevangenisstraf wegens diefstal met braak. Volgende personen werden vrijgesproken die eveneens beticht werden wegens medeplichtigheid aan deze diefstal : Cyriel Moerman, herbergier te Nieuwpoort; Polydore Carneir, leurdier te Steene en Georges Vermaut taxibusuurder te Oostende.

Verder werden volgende personen veroordeeld wegens heeling van een deel der fiscale zegels : Willem Coopman uit Roeselare, een jaar en 700 fr. boete; Leo Dumon uit Roeselare, 6 maanden en 700 fr. boete; Leon Bonte uit Roeselare, 6 maanden en 700 fr.; Henri Boucquet uit Roeselare 6 maanden en 700 fr. boete; Sylvain Vanhee uit Nieuwpoort een jaar en 700 fr.; Alfred Sallet uit Middelkerke 4 maanden en 700 fr.; Adrianus Dauw en Georges Peiffer beiden uit Anderlecht ieder 4 maanden en 700 fr.

Werden vrijgesproken : Georges Leire uit Wulpen; Jozef Devos uit Roeselare; Robert Missiaen uit Moorslede en Gustaaf Billet uit Anderlecht. Beroep werd reeds aangekend in deze zaak.

Onwettig vervoer van sokken

André D., uit Oostduinkerke en Ida L., uit Klerken werden in De Panne gevat wegens onwettig vervoer van 161 paar mansokken en 12 paar vrouwenkousen. Ieder werd veroordeeld tot vier maanden gevangenisstraf, voorwaardelijk drie jaar en tot een geldboete van 12.847 fr. De koopwaar en de auto werden verbeurd verklaard.

Rijwielen verduisterd

Simonne V., en Paul J., beiden uit De Panne hadden te Koksijde ieder een rijwiel gestolen ten nadele van Philippe Ledus. Ieder werd bij verstek veroordeeld tot drie maand gevangenis en 700 fr. boete.

Correctionnelle Rechtbank BRUGGE

Traksbetryger Majer, handelaar te Blankenberge van Poolse nationaliteit, onvrijwillige verwondingen : 700 fr. (voorw.) en te betalen aan de Burgerlijke partij : 30.000 fr. schadevergoeding.

Vanhulle Etienne, vishandelaar te Heist, diefstal van allerhande meubilair : 2 maanden en 100 fr.

Desomer Maurice, visser-maatschappelijke van Oostende, afwezigheid op het ogenblik van de afvaart van zijn schip : 1400 fr. (voorw.); vernieling huissafsluitingen : 350 fr. (voorw.)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst open gans de dag als ook nachtdienst gedurende de week van 4 tot 11 Januari 1948 : Apotheek Caenen Nieuwpoortsteenweg, 50 te Oostende.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

DIEFSTAL

Onbekenden zijn binnengedrongen in de likeurwinkel van B. Jan, Wellingtonstraat en hebben er talrijke likeurflessen gestolen.

GEKWETST

Jan B., uitbater der danszaal «Minerva», kwam met zijn auto tegen een paal terecht. Hij kwetste zich ernstig aan het gelaat.

RIJWIEL GESTOLEN

Het rijwiel van Albert D., werd ontvreemd aan de ingang van zijn woning.

BEEN GEBROKEN

Robert S., uit Aberdeen, deed een zware val in de St-Paulusstraat en brak zich het rechterbeen.

MISBRUIK VAN VERTROUWEN

Uit hoofde van misbruik van vertrouwen diende Jacques V., uit Oostende, klacht in tegenover Marcus Verschooris, 4, Louizastraat.

AANRIJDING

Op de Smet de Naerlaan, kwam Jan B., met zijn auto in aanraking met een paal. De bestuurder liep tamelijk erge verwondingen op en werd naar het ziekenhuis overgebracht.

SYMPHONISCH CONCERT

In de Koninklijke schouwburg grijpt op Zondag 15 Januari 1948 om 20.30 u. het eerste groot symphonisch concert plaats, ingericht door de conservator van het Conservatorium, De leiding van het concert zal waargenomen worden door de h. De Vlegere, bestuurder van het Conservatorium, terwijl de h. Jos, Van Roy, leraar aan het Conservatorium te Oostende, zijn medewerking verleend.

DE WELLINGTON RENBAAN

Naar verluidt, zullen de fouten die zich voorgedaan hebben bij de wederopbouw der tribunes in de Wellington renbaan, binnenkort hersteld worden. De onkosten voor deze werken worden geraamd op ongeveer 300.000 frank. Ook worden nieuwe plannen ontworpen om de renbaan volledig af te werken.

IN DE THERMAE

Het water in het zwembad van de Thermae zal van deze week af om de week veranderd worden, volgens de verelsten van de gezondheidsvoor-schriften.

VOOR DE GETEISTERDEN

De geteisterden die nog geen aangifte van hun oorlogsschade ingediend hebben, kunnen zulks nog doen tot en met 10 Februari 1948. Na deze datum zal geen enkele aangifte meer aanvaard worden.

DE CARNAVALSTOET

Tot op heden werd een som ingezameld van 14.500 fr. voor het inrichten van een grote carnavalstoet. Het inrichtend comité zet zijn werking voort en zet de handelaars aan hun steun te verlenen.

Hebt gij een Nederlandse roman te veel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

K. V. G. O.

De tweede wintervertoning van deze vereniging gaat door op Zaterdag 10 Januari 1948. Daar het K.V.G.O. deelneemt aan het Nationaal Toneeltoernooi te Mechelen op Zondag 18 Januari, werd voor deze keer uitgekapt met een concours-stuk : «CONNA». Indonesisch toneelspel van Jan Fabricius, waarvan dus eerst in de Koninklijke Schouwburg te Oostende de proefvertoning gegeven wordt.

Het is een machtig werk, geschreven in een mooie kleurrijke taal, en bovendien een echte brok toneel. Het is een stuk waarin gemoedsaandoeningen en innerlijke conflicten op meeterlijke wijze vastgelegd zijn. Het zal dan ook de taak zijn van de amateurs van het K.V.G.O. om deze in hun volle waarde en met het vereiste temperament naar voren te brengen.

In lichtere stukken hebben onze liefhebbers reeds voldoening geschonken maar tevens ook laten merken

dat zij in staat zouden zijn om ernstig en degelijk werk te vertolken. Welnu, hier wordt hun deze gelegenheid geschonken en dat zij er dankbaar gebruik van maken blijkt uit de ijver waarmee de rollen ingestudeerd worden. De herhalingen zijn reeds in een vergevorderd stadium en de heer regisseur G. SEURINCK is flink bezig met schaven om toch maar het allerbeste uit zijn elementen te krijgen. Binnenkort hopen wij terug te komen op de spelers zelf.

Het plan van de schouwburg is bijna volledig bezet. Nog enkele plaatsen zijn er te bekomen bij Mevrouw L. RAECKEL-BOOM, Edmond Laponstraat, 41. Men haaste zich echter.

UITSLAG 'OPENBARE AANBESTEDING VAN 24 DECEMBER 1947.

betreffende het heropbouwen van een gedeelte der Oostkaai van het Houtdok (2e nieuwe handelsdok).

1. Ponts et Tunnels-Terrass ments Genval 25.543.733,40 fr.; 2. Cobétons Brussel 26.474.187,80 fr.; 3. Socol Brussel 27.035.549,68 fr.; 4. Entr. Hydrauliques et béton armé Antwerpen 30.000.618,92 fr.; 5. Verheye René D'ksmuide 31.000.982,90 fr.; 6. Laboremus N. V. Antwerpen 31.733.499,00 fr.; 7. J. en H. Mylle Oostende 32.821.487,36 fr.; 8. Delens Brussel 34.282.667,54 fr.; 9. Strabed Brussel 35.491.838,00.

AF VAARDIGING NAAR NICE

Medegedeeld wordt dat de h. Seruys, burgemeester, een officiële uitnodiging ontving om een Oostendse afvaardiging bestaande uit vier mannen en vier vrouwen te zenden naar Nice om er aan de Carnavalfesten deel te nemen. Een folkloristische wagen zou te hunner beschikking gesteld worden.

VERGADERING

In de zaal Scala, Van Iseghemlaan, wordt op Maandag 19 Januari een grote liberale meeting gehouden ingericht door het Liberaal Verbond, afdeling Oostende.

AUTODIEF IN DE KNEL

Zondagavond was h. Van Steeger, vishandelaar, wonende Aartshertogstraat, 17 alhier, in het lokaal van S. K. Voorwaarts op Zondagavondtoernée. Toen hij om 22 u. naar huis wilde rijden stelde hij vast dat zijn auto die hij voor de drankgelegenheid geparkeerd had, verdwenen was.

Lang moest men echter niet zoeken om sporen van den autodief te ontdekken want op de Nieuwpoortse steenweg reed wat later een auto tegen de gevel van het huis nr. 461, bewoond door Henri Rys. Toen de bewoners buitensprongen was de aanrijdende auto weer verdwenen in de richting van de stad. De eigenaar van de gestolen wagen had ondertussen de achtervolging ingezet en meende op zeker ogenblik het geronk van zijn auto te horen. Inderdaad was het zo. Van Steeger aarzelde niet en kon op de tredplank springen en even verder de auto tot stand brengen. De autodief bleek 'n onervaren chauffeur te zijn. Hij reed voortdurend in eerste snelheid en was daarbij nog licht bedronken. Betreft Knochkaert Jozef, wonende Opexwijk te Oostende. De autodief zat om middernacht reeds in de doos en werd Maandag naar Brugge overgebracht. Ny.

ONDERSCHIEDING

De Nationale erkentelikeidsmedaille van het Nationaal Werk der Oud Strijders werd verleend aan onze stadsgenoot Goes Frans wegens diensten aan het land beezen.

AANBESTEDING - UITVOERING VAN HERSTELLINGWERKEN

Op Donderdag 22 Januari 1948, te 11 u. zal in het cabinet van de h. Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de riolering van de Kongolaan en van de Nijverheidswijk van de Vissershaven.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 20 Januari 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven. Het lastenboek met plan zijn te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54 te Oostende, tegen de prijs van 100 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de heer Ontvanger.

KERSTFEEST VOOR DE WEZEN VAN GEFUSILLEERDEN EN OVERLEDEN POLITIEKE GEVANKENEN

Op Vrijdag 26 December werd in de feestzaal van het lokaal «Prince Baudouin» het kerstfeest gehouden voor de kinders die het geluk niet meer gehad hebben hun vader terug te zien. De lokale afdeling van de Nationale Unie der Weduwen en Moeders van Politieke Gevangenen hadden er 75 wezen uitgenodigd.

Een mooi versierde kerstboom gaf aan de zaal een feestelijk uitzicht, de chocolade en koeken zorgden voor de gezelligheid der kleuters terwijl liedjes gezongen werden.

Het toppunt voor de kindjes kwam heel zeker als het Kerstmannetje in

hoogst eigen persoon kwam snoepgoed en speeltuig uitdelen. De inrichters waren ruim voor hun moeite terugbetaald als ze de stralende oogjes zagen en de vreugde die ze bezorgd hadden voor ze de kindjes huiswaarts zagen keren.

KERSTFEEST IN DE SCALA

Het Kerstfeest ingericht in de Scala zaal mocht zich in een ruim succes verheugen. Vijf honderd kinderen hebben er een prachtige avond doorgebracht rond de feestelijk versierde tafels en hebben lekker gesmuld van de fijne koeken en chocolade waarmee ze bedacht werden. Ondertussen speelde een orkest enkele vrolijke deuntjes. Het toppunt van het feest werd bereikt toen het Kerstmannetje in hoogst eigen persoon verscheen en met milde hand geschenken uitdeelde.

Een onvergetelijke avond waaraan de kinderen veel genoeg beleefden en waarvoor de ouders de inrichters zeker veel dank mogen verschuldigd zijn. Ny.

GESLAGDE KUNSTAVOND.

De Kunstavond, Zondag ingericht door Concordia, kende een fraai succes, niettegenstaande vele leden van deze cultuurvereniging uitblonken door een afwezigheid. Germaine en Chris. Dichofoff verzorgden declamatie en zang terwijl Jos. Lissnyder voor enkele zeer flinke uitvoeringen van werken van Mozart, Schubert, Schumann e.a. zorgde. Dit trio slaagde er in de aanwezigen een avond vol kunstgenot te doen beleven. Een eerste aanmaning nochtans aan het Bestuur van Concordia : nodig in het vervolg geen klavier-virtuos meer uit op een café-piano te komen spelen. De perfecte uitvoering der pianowerken door dhr. Lissnyder deed ons gelukkig af en toe het piepen en kraken van het instrument vergeten. Slotconclusie : geslaagd de avond die meer dan gewone belangstelling verdiende. Ny.

WANNEER KOMT DE KOGEL DOOR DE KERK ?

Het moge eigenaardig klinken voor een stad, die dermate verwoest werd dat een algemene urbanisatieplan zich opdrong, dat in 1948 nog niet werd beslist over een plaats waar het nieuwe raadhuis zal worden opgetrokken. Het wordt meer dan tijd dat die zaak beslecht wordt. Naar we vernemen zal het als een der belangrijkste punten op de dagorde der eerstkomende gemeenteraadszitting voorkomen. Anderzijds is het verheugend te zien dat de afbraak der puinen der Kuraal-bunkers goed vordert. Zodra toelating der regering ontvangen, zal een aanvang met de heropbouw worden genomen. Ny.

GESTOLEN EN TERUGGEVONDEN

Daele Albert legde klacht neer wegens diefstal van zijn fiets aan de hoek van de Leeuwerikkenstraat. Deze werd achteraf teruggevonden en aan de wettige eigenaar overhandigd. Ny.

OPGERAAPT

De politie heeft van de straat opgenomen : de h. L. wonende Ieperstraat 21, Oostende. Het slachtoffer verkeerde in staat van dronkenschap en kon zijn identiteit niet bewijzen. Ny.

BRIEVENTAS VERLOREN

Van Daele August, wonende Nieuwpoortsteenweg, verloor zijn briefentas inhoudende 315 fr., identiteitskaart en andere papieren. Ny.

TWIST TUSSEN MATROZEN.

Op het Hazegras hadden twee vreemde matrozen het met elkaar aan de stok. Beide waren beschonken zodat de tussenkomst van de politie noodzakelijk bleek. Het betreft Bernst V., Deens matroos gemonsterd op het schip San Alban, gemeerd in het handelsdok, en Petersen Eric, gemonsterd op een andere cargo. Ny.

Waarheen deze Week?

GOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «De Dageraad-Duivels» met Georges Marchal en Jacqueline Piet-teuse Kind, toegelaten

PALACE : «Abbott en Costello Cow-boys» met Abbott en Costello. Kind, toegelaten.

FORUM «Cape et Poignard» «Clack and Dagger» met Gary Cooper, Lilly Palmer, Robert Alder Kind, toeg.

RIALTO : «La poursuite infernale» «My darling Clementine» met Henry Fonda, Linda Darnell, Victor Mature. Kind, toeg.

CORSO : «Miroir» met Jean Gabin, Berval, Tramal. Kind, toeg.

CAMEO : «Rendez-vous avec la crime» «Appointment with Crime» met William Hartnell, Robert Beaty, Joyce Howard. Kind, toeg.

RIO : «L'Emprise du Crime» «The strange love of Martha Ivers» met Barbara Stanwyck, Van Heflin, Lisa-beth Scott. Kind, toegelaten.

ROX Y «Le kid du Mexique» «South of the Rio Grande» met Ducan Renaldo, Martin Carragala. Kind, toegelaten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «l'Etrange Destin» met Renée St.-Cyr en Aimé Clariond.

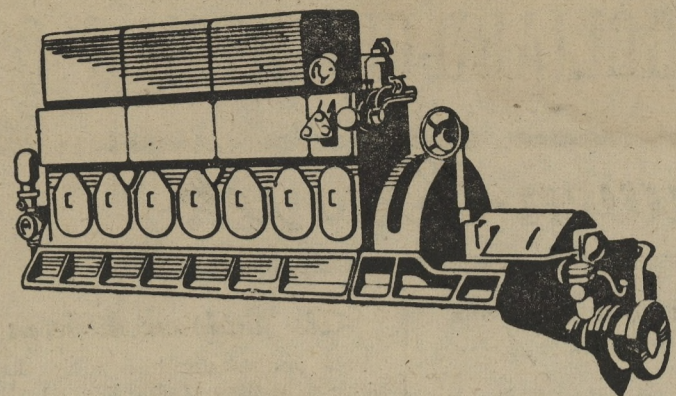
Maandag en Dinsdag : «De Pioniers van Abilene» met Ann Dvorak en Randolph Scott.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Forest Rangers» kleurenfilm met Paulette Goddard en Fred Mac-Murray.

van Maandag tot Woensdag : «Bur-gemeester tegen wil en dank» met Brian Donlevy en Akim Tamiroff.

Scheepsmotoren

RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZAKEN

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

BEEN GEBROKEN

Smith Robart geboren te Aberdeen deed in de Paulusstraat, tussen Kapellestraat en Christinastraat, een ongelukkige val waarbij hij met gebroken rechter been werd opgenomen en naar het hospitaal werd overgebracht. Hij was matroos op het schip «Wore-green» dat in onze haven gemeerd ligt. Ny.

VERLOREN

Bohain Robert, wonende Charleroi, Allée des Marronniers, 45 verloor alhier zijn briefentas, inhoudende 60 fr. en zakenpapieren. Ny.

GEWELDDADEN

Door Staelens Frans, wonende te Roeselare, werd klacht neergelegd tegen Lusyne Benedict wegens het plegen van lichte geweldadens. Ny.

REUSACHTIGE BRAND VERHINDERD

In de nacht van Dinsdag op Woensdag ontwaakte de huisbewaarder van het Hotel Continental, Bouten Marcel was door zacht knetteren gewekt, en hij nam daarbij onmiddellijk een hevige brandlucht waar. Bij nader onderzoek bleek in de kelders van het hotel, waar veel hout en schaveling lag, brand te zijn ontstaan.

Hij verwittigde onmiddellijk de brandweer die er als de kippen bij was en in een minimum tijd de vuurhaard meester was. Gelukkig zijn de kelders van het hotel gebetonneerd, zodat het vuur geen vat had op de wanden. Anders was het zeker een reusachtige brand geworden. Ny.

DIEFSTAL VAN COLLI

Terwijl Lancket zijn triporteur had geparkeerd en een ogenblik onbeheerd had laten staan is een onbekende met een colli van de lading verdwenen. Ny.

BURGERLIJKE STAND

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

20 December 1947 : Gilbert Verleene v. Marcel en Yvonne Robereau, St-Pietersstr. 7;

21. — Micheline Massenhove v. Alfons en Luciane Brouckxon, Cairostr. 32; Marie-Jeanne Vandichele v. Pierre en Jane Mackelberghe, Fr. Orbanstr. 102; Monique Vandichele v. Pierre en Jane Mackelberghe, Fr. Orbanstr. 102; Huguette Van Moerbeke v. Karel en Angele Jonckheere (Breedene); Jenny Vandewalle v. Albert en Malvina Vanderstraeten, Metsersstr. 18

Christiane Goormachtig v. Gustaaf en Edna Woods, Van Iseghemlaan 153 Joannes Ghesquière v. Frans en Jeanne Vanassche, Stwg op Torhout 308; Maurice Huwel v. Gilbert en Simonne Dewulf (Nieuwpoort); Nicole Rosse-neu v. André en Yvonne Eeckeman, Ed. Laponstr. 56; Hugo Deckers v. José en Huguette Tavernier (Breedene)

22. — Johan Van de Walle v. André en Judith Plaetvoet (Nieuwpoort); Willy Vanhove v. Jozef en Simonne Debuysere (Breedene).

23. — Nicole Blommaert v. Henri en Victoria Decoo, De Ridderstr. 1; Guido Suffys v. Robert en Magdale-na Willem (Eernegem-; Noëla Simoen v. Arthur en Maria Lefevere (Middelkerke); Albert Driessen v. Leo en Anna Blomme, Raversijdestr. 114; Luc Slabbinck v. Maurice en Martha Janssens, Thorhoutstwg. 105.

24. — Anita Milissen v. René en Lydia Hugué, Gelijkheidsstr. 43; Brigitta Verstraete v. Jacques en Maria Vanwulpen, Londenstr. 7 Sonja Vanduyvenboden v. Charles en Maria Deprez, Nijverheidstr. 45; Ronny Ser-neels v. Jerome en Simonne Geselle, Werkzaamheidsstr. 116; Noëla Deckmyn v. Gustaaf en Augusta Pierar, Timmermanstr. 227.

25. — Noël Menu v. Camille en Emma Pincket, Korenstr. 2.

26. — Eric Seghers v. Willy en Madeleine Rosseu (Gentbrugge); Diane Corneau v. Roland en Denise Hagers, Tarwestr. 61; Ramonda Lava v. Roger en Bertha Indeganck (Breedene).

27. — Robert Duyck v. Arthur en Madeleine Borrey, Zuidstr. 6.

STERFGEVALLEN

21 December 1947 : Jules Baert 72 jr, wdr Octavie Vanrolleghem (Vadsloo); Herman Vercocke 28 dg, Fortuinstr. 2; Rita Hamers 13 dg, Smede-

SCHOUWBRAND

In het huis nr. 51 van de St. Peters-burgstr., ontstond brand in de schouw. De brandweer was echter spoedig ter plaatse en kon alle uitbreidingsgevaar weren. Ny.

BOTSING

Aan de hoek van de Lange- en Vlaanderenstraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Dewulf Eric uit Oostende en Desmet Jules uit St.-Baafs-Vyve. Er was slechts stofelijke schade. Ny.

AUTOSCHUIMERS

Uit de in de Kaaistraat geparkeerde auto van De Neve Albert, wonende Fosjesstraat, 63 te Brugge werden door onbekenden, een paar lederen handschoenen ontvreemd. Ny.

DIEFSTAL VAN MEISJESMANTEL

Delahaye Camille, wonende Fortuinstraat, legde klacht neer wegens diefstal van een meisjesmantel door een onbekende man. Om middernacht kwam deze echter de mantel in kwestie terugbezorgen. Er was een vergissing in het spel. Ny.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE. BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

str. 23.
22. — Charles Broun 6 jr. wdr Jeanne Staal, echtg. Alice Cools, Koningstr. 10; Elisa Vandecasteele 74 jr, wed. Frans Vanhondeghem, Timmermanstr. 1; Oscar Distave 60 jr. echtg. Elise Tournay, Rozenlaan 33; John Hamel-ton 25 jr. echtg. Hilda Cutts, St-Paulusstr. 5; Roland Rathé 14 jr. (De Panne).

23. — Gaston Vandendriessche 47 jr. wdr. Pauline Blondeel, echtg. Rachel Malefaan (BVreedene); Michel Corneau, 5 jr. St-Catherine Polderstr. 4.

24. — Eugene Vanheste 75 jr. echtg. Hortense Vanhtuyne, A.f. Pietersl. 1a; Petrus Troch 68 jr wdr Maria Mackelberghe, echtg. Maria Block, Leffingestr. 62.

25. — Sidonia Borra 70 jr wwe Pieter Gonsaels, Gongol. Godtschalck; Helena Vandebroucke 85 jr ong. H. Serruysl. 13.

26. — Greta Vanhecke 6 jr Amsterdamstr. 33; Marie Goris 65 jr. Wwe Pierre Craps (Middelkerke).

HUWELIJKEN

Saunders John, machinebouwkundige, en Van Reck Joanne z.b.; Ernest Callebaut, zeeman en Yvette Oaer, z.b.; Bernard Volémaere, loods en Paula Coppyn, haarkapster; Willy DeKnuyt, leraar, en Hedwige Roose, z.b.; Jacques Somville, burgerlijk ingenieur en Denise Elleboudt z.b.; Marcel Prevot, chemist en Yvonne De Groote, werkster; Raymond Vanvraeynest, leraar en Maria Van Durme z.b.; Roger Wieme leraar en Anna Coelus z.b.; PPaul Calcoen, leraar en Edith Vandezande z.b.; Raoul Vantomme leraar en Gilberte De Leger.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Vriendt Jean, ingenieur, Brussel en Decoster Anna, steno-dactylo, Nieuwpoortstwg 183; Gelinck Julien, textielwerker (St-Joris-ten-Distel) en Bauwens Paula, z.b. Gelijkheidsstr. 179, Moestermans Georges, fabriekswerker (Diest) en Deman Denise, werkster, Jozef II stré 11.

ANDERE GEMEENTEN

Derinck Jacques, muzikant (Rouen, Fr) en Louvriér Hélène, z.b. (Auderghem); Goemaere Octave z.b (Harelbeke) en Coulon Octavie (Harelbeke); Brackx Maurits, visser en BVossaeer Jenny (Steene); Boussemaere Roger, stadswerkman, en Neels Antoinette (Steene).

Heist

BEVOORRADINGSNIEUWS

Donderdag 6 Januari 1948 worden de zegels uitgereikt voor de Producenten, diabeeltijders, bijzondere melk zegels voor zieken, zegels voor zwangere vrouwen en T.B.C.
De houders van een model C kunnen de zegels afhalen vanaf Zaterdag 3 Januari 1948.

DE COMPENSATIEBONS

De stedelijke bevoorradingdienst vestigt er de aandacht op dat de coupons die aan de ontvangsten compensatiebonds gevestigd waren zorgvuldig moeten bewaard worden. Op de coupons dient het nummer der rantsoenkaart voor elk lid van het gezin aangebracht.

GOUDEN BRUILOFT

De echtelieden J. Dezutter-Debruycker wonende St. Antoniusstraat alhier, die Zaterdag 11. hun gouden bruiloft vierden, werden op het Stadhuis ontvangen door de Heer Burgemeester en Schepenen die de gelukkige oudjes gelukwensden in naam van het Gemeentebestuur.

DE KERSTDAGEN

Met de Kerstdagen werd een merkkelijk groter verkeer vastgesteld. Verder werden de Kerstdagen gekenmerkt door een groot getal bals door de talrijke plaatselijke maatschappijen ingericht.

UITSLAG TOMBOLA

Hieronder volgen de winnende nummers van de tombola gehouden tijdens het feest der L.J.W. op Kerstdagavond.

766, 334 1163 846 1227 1134 543 1133 290 1036 1226 1305 1562 151 268 301 036 1104 1547 759 398 1668 1558 975 832 1247 1125 1543 1424 465 1528 1000 510 1627 163 1248 1435 823 1055 581 236 258 368 1580.

De prijzen moeten argehaald worden voor 24 Januari 1948 in het lokaal Café Crosby bij Aimé Vantorre, Kursaalstraat.

MILITIE

De miliciens van de lichte 1949 die een uitstel van onbepaalde duur of een uitstel van één jaar wensen te bekomen alsook de jongelingen geboren in 1930 of in 1931 die voor hun klas wensen opgeroepen te worden, worden verzocht zich aan te bieden op het stadhuis bureau 2 (1e verdiep). Na 20 Januari kunnen geen aanvragen meer aanvaard worden.

NIEUWE STRAATNAMEN

Het college van Burgemeester en Schepenen is overgegaan tot vaststellen van nieuwe straatnamen.
Aldus werd het Westelijk gedeelte van de Koninklijkestraat (van aan het kapelletje tot aan de Square) herdoopt in Visserskapellestraat.
Het eindje straat langs de zijgevels van A. Baervoets en Wwe Verhecke noemd thans Lt. Colonel Calkinstraat. De weg langs de Lac naar de hofstede van René Dhondt «Meerweg».
De zelfde weg verder lopende naar de villa's Castel-Georgie «Veldweg».
Te Duinbergen zijn volgende nieuwe straatnamen ontstaan: Kieveitstraat lopend van villa Zeemansblik en Duin zicht naar de Marie-Josélaan.
Koninkpad van de Halmstraat naar de Marie-Josélaan.
Major Quallestraat van de zeedijk naar de villa «Au Large».
W. Churchillaan van de Zeedijk (Duinresidentie) helling voorbij de villa «La Dunette».
Manitobapark aan villa Primerose.

BIJ HAND IN HAND

Door toedoen van de Heer Burgemeester zal volgende week ten stadhuis een afgevaardigde ontvangen worden van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid ten einde besprekingen te voeren tot het bekomen van betere schikkingen bij het afhouden op de lonen van onze vissers.

SCHROEF GEBROKEN

Ter haringvisserij sloeg de O.72 vast met zijn korre aan een wrak, bij het manoeuvreren sloeg een blad van de schroef.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Handelsberichten

COSMOS OOSTDUINKERKE

Winst- en Verliesrekening 1946	
Vorig verlies	144.852,65
verlies 1946	18.805,50
	163.658,15
Hotel du Parc	
Winst- en Verliesrekening op 31-12-'46	
Debit	
Algemene Onkosten	1.749.279,49
Delgingen	57.046,—
Saldo	165.858,222
	1.972.183,71
Krediet	
Verscheidene producten	1.972.183,71

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

GEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 238 Telegrams Friswell

Grimby

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

De Vrijheid ter Zee in de loop der eeuwen

DERDE VERVOLG

Andere beperkingen werden verder ingevoerd toen het duidelijk werd dat de scheepvaart - met de toenemende snelheid der schepen - aan steeds grotere zeerampen blootgesteld werd. Toen op 14 April 1912 de wereld met ontzetting de ramp van de Titanic vernam die ten zuiden van Newfoundland, op een ijsberg had gebotst en met zijn 1500 opvarenden was vergaan, bleken de pas genomen maatregelen van het Brusselse verdrag van 1910, ondoelmatig en ontoereikend. Een nieuwe conferentie werd in allerijl in 1913 te Londen bijeengeroepen met het oog op de veiligheid en de bescherming der opvarenden. (Verdragen van 20 Jan. 1914 en 31 Mei 1919).

2. De Vrijheid der volle zee heeft verder de vrijheid der visvangst tot gevolg. Gewillig gingen echter de staten tot deze conclusie niet over, zoals tal van wrijvingen en conflicten ervan getuigen.

In 1886 legde bv. de Amerikaanse overheid beslag op Engelse vaartuigen, die langs de kusten van Alaska, in strijd met de Amerikaanse reglementatie, tot de robbenvangst waren overgegaan. Zij werd echter in het ongelijk gesteld door de arbitrale rechtbank waarvoor het conflict aangehang werd gemaakt.

Ook trachtte de Russische regering de heerschappij te bewaren over de visvangst in de Witte Zee. Zo werden nog in 1922 Engelse vissersboten door de Sovjetregering gearresteerd. Op het hevige protest van de betrokken mogendheid werden echter de inbeslaggenomen vissersvloepen weder vrijgelaten.

Doch weldra zou ook dit aspect van de vrijheid ter zee zekere beperkingen ondergaan. Nu eens met het oog op de bescherming van de vissers zelf, zoals het verdrag van 1887 betreffende het toezicht over de Noordzeevisserij; dan weer om de uitroeiing van een bepaalde vissoort te verhinderen, zoals de overeenkomst van 1931 tot reglementatie van de walvisvangst.

3. Ten slotte volgt insgelijks uit de vrijheid der zee, het recht voor alle mogendheden de bodem der volle zee te benutten om aldaar telegraphische kabels aan te leggen. Mettertijd werden dergelijke verbindingsnetten zo talrijk en kwetsbaar dat ook hier internationale verstandhouding nodig bleek. Aldus kwam de overeenkomst van Parijs van 14 Maart 1884 tussen een groot aantal mogendheden tot stand.

Hieruit zou men echter niet moeten besluiten dat de ondergrond der zee aan elke vorm van inbezitting ontsnapt. Toen bv. in 1875 Franse en Engelse ingenieurs de tunnel onder het Kanaal begonnen te graven, en van weerszijden reeds een galerij van nagenoeg 2 km. onder de zee wisten te drijven, werd nooit in twijfel getrokken dat Engeland en Frankrijk de eigendom van dit deel van de ondergrond der volle zee door daadwerkelijke occupatie konden verkrijgen. Evenmin werd het privaatrecht van Engeland op de parelvisserijen van Ceylon die zich 20 mijl onder de Oceaan uitstrekken, ooit betwist.

Dergelijke uitzonderingen laten inderdaad het grondbeginsel van de vrijheid der zee, zoals het werkelijk hoe dit principe echter toegepast werd in tijd van oorlog, zullen wij nu verder onderzoeken.

De Vrijheid ter zee in tijd van Oorlog

Op 3 September 1939, negen uren zijn verplichtingen tegenover Polen, de oorlog aan Duitsland had verklaard, werd de pakketboot Athenia in de Britse wateren tot zinken gebracht. Vol angst en verslagenheid begreep de wereld dat Hitler de ongenadige zeestrijd weder opgenomen had, daar waar de Keizer hem 21 jaar te voren had gelaten.

De Vrijheid ter Zee werd spoedig een echte spotternij.
De zeeën werden met magnetische mijnen bezaaid; neutrale schepen zonder verwtitting in de grond geboord; hospitaalschepen tegen alle menselijke begrippen in getorpedeerd. Weliswaar was het de eerste maal niet, dat de oceaan het toneel werd van dergelijke rampen en gruweligheden. De oorlog is immers zo oud als de wereld. Roofdieren zijn er steeds geweest. En roofdieren kennen geen wetten.

Lofwaardige pogingen werden evenwel gedaan ten einde de gruwelen van de oorlog ter zee zoveel mogelijk te beperken.

Zo werd in het Verdrag van Washington dd. 6 Februari 1922 de tonneemaat aan slagschepen tussen de gealleerden tot een bepaald coëfficiënt (Verenigde Staten en Engeland 5; Japan 3, Frankrijk en Italië 1,75) terug gebracht.

Zo werd in 1907 bij de tweede Vredesconferentie van den Haag het gebruik van drijvende contactmijnen verboden.

Zo werd door de Vlootconferentie van Londen van 1930 aan de duikboten het verbod opgelegd vijandelijke handelsschepen te torpederen vooraleer de opvarenden in veiligheid werden gebracht.

De mogendheden hebben, helaas, een neiging om de internationale wet eerder te beschouwen «as a law for the fellow country», als een wet voor den gebuur. En bij de eerste torpedo valt het internationaal systeem hopeloos in duigen.

Laten we niettemin aan dit systeem herinneren, al was het ook maar als historische curiositeit.

In geval van oorlog onderscheidt men twee soorten van mogendheden: De strijdvoerende en de neutrale. Beide roepen het principe van de vrijheid ter zee in, om tot hun geliefkoosde praktijken over te gaan. De eerste om elkaar wederzijds in de grond te boren. De andere om zoveel mogelijk profijt te halen uit het gewapend conflict der oorlogvoerenden.

1. *Vrijheid voor de strijdvoerenden*, zeggen wij in de eerste plaats. Inderdaad...

Heel de oppervlakte van de Oceaan wordt door de oorlogsheren tot krijgsgedebied herschapen. Zelfs de kustzee der neutralen zal - het protest van deze ten spijt - de doortocht van strijdvoerende oorlogsschepen moeten dulden, zoals het gebruik door Duitsland van de Noorse en Hollandse wateren tijdens de twee wereldoorlogen getuigt.

En alsof dit nog niet voldoende was, worden de oorlogsschepen - naar het internationaal gebruik - geoorloofd af en toe een rustpoos te nemen in de neutrale havens en reden. Aldus kwam het Duitse slagschip Graf Spee, zwaar gehavend door de treffers van de Engelse kruisers Exeter, Ajax en Achilles, op 14 December 1939 de Rio de la Plata binnengelopen. Daar het echter op 17 December de haven moest verlaten en niet bij machte was de strijd te hervatten, werd het door zijn bemanning bij het uitvaren van de rede tot zinken gebracht.

Ook voor de vijandelijke handelsschepen wordt de zee natuurlijk een ongezoneerd verblijf.

Waarom? Hoofdzakelijk omdat het voor de duikboten bijna onmogelijk is de regels betreffende sommatie en redding der opvarenden na te leven, zonder zich zelf aan de grootste gevaren bloot te stellen.

De duikboot is inderdaad traag en uiterst kwetsbaar.

Handelsschepen werden af en toe gewapend ten einde zich, in voorkomend geval, tegen duikboten te verdedigen. Hier betekent sommatie dus zelfmoord.

Maar ook tegen niet gewapende handelsschepen zal ieder optreden van de duikboot haar ligging en koers verraden, zodat zij een gemakkelijke prooi wordt voor de vijandelijke oorlogsbodems.

En vermits de duikboot anderzijds geen ruimte heeft om de schipbreukelingen aan boord te nemen, worden deze eenvoudig aan hun lot overgelaten, als zij niet op de koop toe, met een geraffineerde wreedheid, door mitrailleervuur worden bestookt, zoals de drenkelingen van de Aboukir die op 28 Mei 1940 Belgische vluchtelingen van Oostende naar Engeland overbracht.

(vervolgt)

De Aanvoer van ijle haring

De aanvoer van ijle haring, is na het slechte weder der laatste dagen, een felt geworden.

Dinsdag werd te Oostende niet minder dan 100.000 kgr aangevoerd welke prijzen kenden beginnende met 2,50 fr. per kgr en eindigende op 1,10 fr. per kgr.

Reeds vroeger hebben we er op gewezen dat het ijle haringseizoen een catastroof tegemoet gaat. Aangedrongen werd om dit soort visserij aan de kleinen te laten omdat er geen uitvoermogelijkheden zijn en het een ramp zou worden.

Weliswaar zullen onze visconserven fabrieken dagelijks 150.000 kgr kunnen afnemen, maar wat is dit vergeleken met de grote aanvoeren, welke onvermijdelijk tengevolge van de gebrekkige organisatie, zullen plaats grijpen.

Een ander Klok !

GLOBAL INVOERVERBOD

Zoals onze lezers op een ander plaats van ons blad zullen opmerken gingen tijdens de jongste vergadering van de beheerraad der Nationale Federatie krachtige stemmen op tot het bekomen van het verbod van invoer van alle vissoorten onder de 40 cm. Dat deze radikale uitschakeling niet door alle bedrijfstakken gewenst wordt, is begrijpelijk en zelfs aanmerkelijk, in acht genomen dat de belangen van productie en handel van uiteenlopende aard kunnen zijn.

In dit verband en getrouw aan ons principie van onpartijdige voorlichting, alhoewel dit geen afbreuk doet aan onze eigen opvattingen, die wij als juist en rechtvaardig menen te moeten beschouwen, stippen wij aan dat de *Vereniging der Invoerders zich formeel verzet tegen elk globaal*



UIT DE OUDE DOOS

Uit de Geschiedenis der Vlaamse Zeerovers

De zeevisserij op onze kusten had onder de regering van Keizer Karel V. een tijdstip van grote bloei beleefd. Na zijn dood trad het verval langzaam in; de godsdienstoorlogen, de vijandelijkheden tussen Noord en Zuid gaven de genadeslag.
De schepen dienden in die jaren voor de handel, de oorlog en enkel nog voor de visserij als de politieke aangelegenheden het toelieten. Alle schepen moesten gewapend zijn. Een haringbuisje van 40 tot 50 Ton was verplicht een bemanning van 8 koppen te hebben en als wapenen minstens 6 busen of stukken geschut, buksen, 6 pijken of glaviers en andere wapenen.

Die uitrusting moest vermeerderd worden naar gelang de tonneemaat van het schip. De vaartuigen, die ter haringvangst uitvaardden, werden begeleid door konvoischepen.

Zohaast de vorsten in oorlog waren werd de vijand door onze vissers bestookt. Zij vochten volgens de politieke verbonden tegen de Schotten, de Engelsen, de Denen, de Fransen, de Hollanders. Zij vielen elkander zelfs aan in vredetijd. De schepen werden geplunderd, de bemanning vermoord of op rantsoen gevangen genomen; het overwonnen vaartuig in de grond geboord of opgebracht als prijs in een der 3 zeedstenen van Vlaanderen Oostende, Nieuwpoort of Duinkerke.

Duinkerke de Vlaamse stad, die eerst in 1663 bepaald bij Frankrijk ingelijfd werd, legde zich vanaf het midden der 16de eeuw uitsluitend op de zeeoverij toe. Deze was overigens een regelmatig bedrijf geworden, waaraan volstrekt geen oneer kleefde, maar het was veel meer winst gevend dan de visserij.

Er bestonden rederijen van zeeroovers, zoals nu rederijen ter visserij of ter koopvaardij.

Te Duinkerke waren er een tiental dergelijke zeeroovers-rederijen waaronder deze van Arnold en Jaak Vandewalie, de aanzienlijkste waren. Jaak vooral had door de zeeoverij een overgroot fortuin samengebracht. Hij bezat tot achtien grote schepen, die hij in tijd van oorlog gans uitgerust en bemand ter beschikking van de vorst stelde.

Te Duinkerke zeeroovers met deze van Nieuwpoort en Oostende kruisten door alle zeeën, kaapten de vijandelijke schepen op alle kusten van Afrika, van Spanje. Zij gingen vechten tegen de roofstaten van de Middellandse zee. Gedurende het beleg van Oostende in 1601-1604 ging de strijd, aangevoerd door de godsdiensthaat, vooral tegen Holland en Engeland. De vrede werd met Engeland in 1604 gesloten. De strijd ging voort tegen Holland, die aan de dageraad was van zijn grote macht op zee. Barentz had in 1594 zijn eerste reis naar het Noorden gedaan op zoek naar een weg naar Azië en de Spitsbergen ontdekt. De Oost-Indische Compagnie was in 1602 opgericht. Holland zond elk jaar meer dan 3.000 schepen naar de Oostzee, 2.000 naar Frankrijk en de Middellandse zee; de Hollanders hadden meer schepen dan alle Europese landen tezamen. Volgens het seizoen hebben zij van 1.200 tot 1.800 haringbuisen op de visvangst, zij hebben bestendig op zee tachtig oorlogsschepen van 200 tot 240 ton met een bemanning van honderd koppen en 20 en 25 kanonnen. Twintig dezer schepen hielden wacht op de visserij, van zohaast een haringbuis haar volle vangst had, vertrok zij naar haar aanleghaven, begeleid door een der oorlogsschepen. Twaalf oorlogsschepen beschermden de schepen die naar het Oosten vaarden, negen oorlogsschepen begeleidden de koopvaardij-schepen, die naar Frankrijk, Spanje of de Middellandse zee zeilden. Twee oorlogsschepen bleven bestendig voor Oostende, drie voor Nieuwpoort, achtien schepen lagen op de rede van Duinkerke.

In 1609 komt eindelijk een wapenstilstand voor 12 jaar en te Oostende nam men deze gelegenheid te baat om nieuwe kaperschepen te bouwen.

(wordt voortgezet)

invoerverbod. Zij is de mening toegedaan dat hierdoor de bevoorrading van de Belgische markt volledig zou worden blootgesteld aan de onvermijdelijke wisselvalligheden in de Nationale visserij.

REGLEMENTERING VAN DE INVOER GEWENST

De grossiers-invoerders wensen de Nationale visserij te steunen en kunnen zich akkoord verklaren met de reglementering van de invoer. De invoerders zijn niet bang voor deze formule. Immers, in het huidig regime wordt vis ingevoerd die niet gevraagd wordt. Zoals de zaken thans staan is het het buitenland dat onze markt regelt, en niet wij, en deze regeling komt ten slotte op wanorde neer.

Indien men er zou kunnen toe komen de consignatie uit de weg te ruimen, is het vraagstuk voor 90 t.h. opgelost.

EEN CONSTRUCTIEF VOORSTEL

De grossiers - verzenders zien een krachtdadige formule in het volgende: voor de invoer zijn er drie facturen vereist. Aan de grens moet het tolkantoor er toe verplicht worden deze drie facturen af te stemmen en het zou formeel moeten verboden worden op de «Déclaration de libre entrée» een ander waarde aan te duiden dan die welke op de drie facturen vermeld staat. Voor de betaling zouden de banken slechts de facturen aanvaarden welke door de toldienst afgestempeld zijn en vergezeld zijn van de «Déclaration de libre entrée» waarop dezelfde waarde aangegeven staat als die van de facturen. Indien men er in slaagt met behulp van de bevoegde officiële instanties, deze formule van overheidswege te doen opleggen, zou, naar de mening van de Grossiers-invoerders het probleem van de wanoderlijke invoer praktisch opgelost zijn. De onmiddellijke controle door de banken volstaat.

CONSIGNATIE ONGEWENST EN CONTINGENTERIG VOORBARIG

Consignatiehandel is zeer ongewenst. Zij wordt o.m. in het handelsverdrag met Denemarken uitdrukkelijk verboden. Men heeft het recht de toepassing van deze clausule te eisen. De «Vereniging der invoerders wil er naar streven een geregelde markt tot stand te brengen; ieder contingentiermaatregel moet nochtans haar inziens als voorbarig worden geacht en zij zal zich krachtdadig verzetten tegen elke maatregel welke er toe strekken de invoer van de een of ander vissoort totaal uit te sluiten. De ondervinding zou voor de oorlog uitgewezen hebben dat de uitsluiting van vis van minder dan 40 cm. weinig doeltreffend zou geweest zijn en op verre na de grote nadelen niet zou goedgeemaakt hebben welke er uit voortsporen.

Tot daar het standpunt van de «Verenigde Invoerders».

SPORT

AANDACHT !

De wedstrijd tegen de reserves van Union St-Gilles gaat niet door zodat alle Oostendse elftallen van de geboden rustdag zullen kunnen genieten.

VOETBAL GOLD STAR VERPLETTERD BIJ V.G.O.

Met een 7-0 klopping is Gold Star van zijn korte reis naar Oostende teruggekeerd. De zege van V.G.O. is ten zeerste verdiend, alhoewel de cijfers enigszins overdreven zijn. Eens te meer is het gebleken dat Gold Star met de huidige elementen in het geheel niet opgewassen is. Keeper Derriendt ging als een beginneling te werk en met een Witvoet of een De Boyser in het doel had onze verdediging slechts tweemaal geklopt geweest. Slechts D'Everlanghe, Simoen, Degrijse, Dewulf Luc en junior Vercoillie konden het tegen Dasseville en Cie. opnemen; Vanderhaeghe, Dierendonck en Debutte eens de steunpilaren van het elftal leverden een zwakke partij; daarbij werd laatstgenoemde nogal ernstig geraakt en zal enkele weken van de voetbalveld verwijderd blijven. Voor het verloop van de wedstrijd, zie verder.

Onze supporters die de verplaatsing naar het Armenonvilleveld hebben medegemaakt zijn misnoegd over de slechte prestatie hunner jongens.

1. Is het bestuur van Gold Star niet verantwoordelijk voor de huidige rampen ?

2. Is dit bestuur soms niet van de oude trant en zijn er dan geen jongeren meer die zich voor de sport inspannen willen ?

3. Is Gold Star soms niet een club met een politieke kleur geworden en werd de grootste sportman onzer gemeente soms niet uit het bestuur gezet wegens zogezegde politiek ?

4. Wordt er door het bestuur niet verlangend naar de degradatie uitgezeten ?

5. Vermits sport en politiek niet tesamen gaan, zal Gold Star verder de afrond afhalen.

Zondag wordt er gerust. Ter gelegenheid van het Nieuwe Jaar wensen we Gold Star het beste toe.

Nieujaarsdag zonder voetbal?
Het blijkt dat roodgeel toch zou uitpakken met een wedstrijd tussen het plaatselijk elftal tegen de reserve-equipe van Union St-Gilles, mogelijk versterkt met Puttaert en Dirickx. We wachten bevestiging van dit bericht af. Zie verdere sport berichten.

SPORTNIEUWS

Lefère zal op 2 Januari de hand schoenen kruisen met de Brugse vedette Leys. Deze laatste zet zijn kampioentitel der welters voor de beide Vlaanderen op het spel. Naast twee andere beroeps kampen komen Debreux, Lingier, Verburgh en Wilfried bij de liefhebbers tussen de touwen

Weinig overtuigende zege van S.K.V.O.

De jongens van de h. David hebben Zondag 11. uiteindelijk toch met de beide punten het terrein kunnen verlaten. Niemand zal durven betwisten dat, zo een van beide ploegen de overwinning waard was. het wel S.K.V.O. kon zijn doch het rammele heel de match door zo in de lokale rangen dat we de zege van onze jongens eerder met een kwaad oog moeten beschouwen.

In het bezoekend elftal van St. Joris stak nu eenmaal niets. Misschien was de kleine linkervleugel ietwat gevaarlijk, was de center-half een zwager die nergens ontbrak, maar verder zoeken we te vergeefs naar elementen die een elftal op gevoelige wijze kunnen stutten. Daartegenover stel de Voorwaarts een elftal in lijn dat aan de bezoekers een geduchte republiek moest bezorgen en op afgetekende wijze de wedstrijd in haar voordeel moest kunnen beslechten. Waarschijnlijk een eervolle, faire nederlaag tegen een flinke equip verschafte ons meer genoegen dan een dergelijke kleurloze en saai boel waarbij de toeschouwers zich voortdurend afvragen of de spelers wel benul hebben van voetbal.

De partij ving nochtans goed aan. Het overwicht van Voorwaarts werd al gauw in een doelpunt uitgedrukt. Een moole voorzet van Dedulle aan Osterwindt die enkele mannen op zich trok en keihard langs de grond binnenschoot. Amper vijf minuten waren verlopen en het zag er voor de bezoekers maar zut en zo uit. Het bleek echter voor de Voorwaarts het sein te zijn geweest om het op het gemakjes te nemen en er een knoeipartijtje van te maken. Aldus kon St. Joris gelijken tred houden en zelf voor de rust aan de 40e min. de bordjes gelijkstellen. Na de koffie bleven de groenwiltten even doelloos rondzwaaien. Toch werd er gestreden om de overwinning doch alle ploegverband, opstelling, passenspel, was zoek. 't Zou ten slotte Serru zijn die op corner, gegeven door Ch. Deschacht, van ver zou binnenkogelen. Er bleef nog een half uur te spelen en iedereen verwachtte zich aan een opstanding van de lokalen doch het was St-Joris dat zich met geestdrift in de strijd wierp. Tot de gelijkmaker zou het niet meer komen.

Over de prestaties van de spelers hebben we het liefst niet. De verdediging met Serru, was het beste ploeg deel. De inside's bleken daartegenover niet opgewassen. Osterwindt zorgde voor een mooi doelpunt doch zond daarna tweemaal erbarmelijk over. Dedulle bewoog hemel en aarde doch kon zijn doeltje niet aantekenen. Tom melleyn en Beernaert waren slordig in hun ontzetten.

We staan aan het einde van de heenronde. Hopen we dat de rustdag aan de Heren van het comité raad zal geven en tijd om nieuwe wapens te smeden waarmede de terugronde met succes doorworsteld kan worden.

Het mag niet alles op de gewillige nek van het noodlot worden geschoven want zichtbaar mangelt het de ploeg aan samenhang. De meeste spelers hebben moed en geestdrift te koop doch zoals blijkt uit de rangschikking, dit volstaat niet. Er moet bij de spelers meer bekommernis zijn om hun spel te schaven en te verfijnen om steeds iets beters en meer verzorgds naar voor te brengen, om

SCHAKEN

Hastings 1947-1948

Zondag laatst vertrok de Oostendse kampioen h. G. Peppers naar Engeland om er deel te nemen aan het wereldvermaarde tornooi van Hastings. Dit werd voor de eerste maal gehouden in 1895, en vanaf 1923 werd het jaarlijks gehouden, rond Kerstmis. In de laatste jaren nemen gewoonlijk niet minder dan 150 schakers aan deze gebeurtenis deel. De strijd neemt een tiental dagen in beslag en de spelers worden volgens sterkte in verscheidene groepen verdeeld. Zo bv. in 1945-46 waren er:

1. Een meestergroep; 2. in eerste reserve, drie groepen; 3. in de hoofdklasse, twee groepen; 4. in eerste klasse, twee groepen; 5. in tweede klasse een groep; 6. in derde klasse een groep.

Kampioen Peppers kent reeds de weg naar Hastings, want in 1935, nog student zijnde, nam hij aan de strijd deel en wel in Eerste-klasse groep. Hij trok zich schitterend uit de slag vermits hij de eerste plaats deelde met zijn naaste concurrent. Dit maal kom; hij uit in Eerste Reserve groep.

De leden van de Oostendse schaakclub gelieven de buitengewone algemene vergadering niet uit het oog te verliezen, welke in het lokaal wordt gehouden op Zaterdag 10 Januari te 20 uur.

hun samenspel te verbeteren. Er moet groei zitten in een voetbalploeg. Hopen we dat, aan het einde van de competitie we werkelijk mogen getuigen dat S.K.V.O. niet is blijven staan doch een flinke stap voorwaarts heeft gezet.

Volgende ploeg trad tussen de krijtlijnen: Gallin, Pauwels, Labiau, Beer naert, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Ryckier, A. Dedulle, Rickiere G., Deschacht Ch.

DERDE AFDELING A

Assebroek - Breedene	3 - 0
Fl. Zedelgem - Zwevezele	2 - 0
V. Oostende - St. Joris	2 - 1
Sijsele - Lissewege	7 - 1
Ruddervoorde - Koekelare	1 - 1
Adinkerke - Wenduine	3 - 1
Veldegem - Diksmuide	2 - 1

RANGSCHIKKING

1 Sysle	14	10	1	3	37	12	23
2 Zedelgem	14	7	3	4	30	23	18
3 Beernem	14	8	4	2	32	19	18
4 Diksmuide	14	7	4	3	24	24	17
5 Wenduine	14	6	4	4	24	20	16
6 Koekelare	14	5	4	5	25	21	15
7 Lissewege	14	7	6	2	24	29	15
8 Assebroeck	14	6	6	2	26	26	14
9 Adinkerke	14	5	6	3	29	31	13
10 S. K. V. O.	14	4	6	4	32	36	12
11 Breedene	14	4	7	3	22	28	11
12 Veldegem	14	3	7	4	23	34	10
13 Ruddervoorde	14	3	7	4	20	34	10
14 St. Joris	14	2	7	5	23	27	9
15 Zwevezele	14	2	7	5	21	27	9

Ostend Stadion is in rouw. Een der verdienstelijke renners van deze rennersclub, Van Hove, komt zijn dierbare moeder te verliezen. Het leed dat deze sportieve jongen treft, treft ook alle sportliefhebbers. Wij bieden aan Van Hove en familie onze innige rouwdeelneming aan bij dit pijnlijk verlies.

Matte Kustderby

Gold Star letterlijk ingemaakt

De geschiedenis van de laatste ontmoeting tussen V.G.O. en G. S. Middelerke is zeer spoedig geschreven. Daverend roodgeel overwicht waartegen de bezoekers niets hadden in te brengen tenzij hun moed. Met een flinke doelwachter onder de lat was de zege niet zo afgetekend geweest en had men van 'n meer evenwichtige partij mogen gewagen. Niettemin was roodgeel minstens 2 klassen sterker dan Gold Star en werd slechts op een speelhelft geopenereerd.

Het heeft dan ook geen zin breedvoerig over deze wedstrijd uit te weiden. Het heroptreden van Van Pevénage is onbetwistbaar een versterking geweest terwijl Schaecken niets nieuws bracht. Pieters breekt meer en meer door en bewijst, wat anderen er in de beginne ook van dachten, wel degelijk een waardige titularis te zijn. De verdediging vertolkte een superieure partij waarbij vooral Dujardin stevig was.

De doelpunten werden aangetekend door Pieters (3), Gysels (2), Van Pevénage en Schaecken.

11e PROVINCIAAL

Knokke - Deerlijk	2 - 1
Komen - F. C. Roeselare	1 - 3
Ingelmuuster - D. Blankenberge	1 - 1
W. S. Ieper Poperinge	2 - 0
Lauwe - Wervik	1 - 3
V. G. Oostende - Middelerke	7 - 0
Avelgem - Houthulst	4 - 1
Waregem - C. S. Ieper	4 - 2

RANGSCHIKKING

1 Waregem	15	11	1	3	61	16	25
2 E. Wervik	15	12	2	1	38	17	25
3 F. Roeselare	15	11	3	1	40	12	23
4 V. G. Oostende	15	10	3	2	38	21	22
5 C. S. Ieper	15	9	5	1	42	25	19
6 Deerlijk	15	6	5	4	30	27	16
7 Houthulst	15	6	5	4	23	25	16
8 Avelgem	15	7	7	1	30	26	15
9 Knokke	15	3	6	6	22	37	12
10 Poperinge	15	4	7	4	15	38	12
11 W. S. Ieper	15	6	9	0	26	32	12
12 Blankenb.	15	3	7	5	33	38	12
13 Komen	15	4	8	3	26	36	11
14 Ingelm.	15	3	10	2	16	48	8
15 Lauwe	15	4	11	0	24	33	8
16 Middelerk.	15	2	12	1	15	50	5

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.G.R. 4189.87

H.R.O. 14.275

Odon overklast Lust!

De Kerstdagmeeting in het Sportpaleis is tot een waar succes uitgegroeid. Dank zij de talrijke opkomst van het Oostendse publiek en hardnekkig betwiste kampen.

Bij de liefhebbers bewees Renty een harde slag te hebben en zeer strijd-lustig te zijn. Tratsaert bleek er niet in, ontgoochelde de meeste zijner supporters en verkreeg meer dan hem toe kwam. Debreux heeft een sterke indruk gelaten. In die kerel steekt belijst een sterke belofte.

Bij de profs heeft Mombert nogmaals aangenaam verrast. Zijn rake en snelle slagen brachten Deriemaecker van de wijs en deze zag zich verplicht tot plotse uitvallen waarbij hij echter geen succes kon oogsten daar zijn slagen geen doel troffen. Ondermijnd door het agressief optreden van de Oostendenaar gaf Deriemaecker in de vierde ronde heel wijs de pijp aan Maarten. Dit is reeds de vierde opeenvolgende overwinning van Mombert voor de limiet. Dit maakt reeds een hele prestatie.

Stappers heeft, zoals we voorspeld hadden heelwat last ondervonden van Bourlet. Tot de vierde ronde kon hij een meesterschap aan de dag leggen doch nadien moest hij het initiatief aan de Waal laten en in de laatste 2 ronden zocht hij zijn heil in aanklampen. Stappers kan ter verontschuldiging inroepen dat hij in de zevende ronde een pijnlijke kopstoot opliep waardoor hij sterk gehinderd werd. Vergeet niet dat hij voor het ogenblik nog steeds onder de wapens is. Hij leverde in deze wedstrijd met geveilde uitspraak, het bewijst dat, zo hij normaal de oefeningen terug kan aanvangen, hij voor de besten te vrezen zal zijn.

Als «clou» van de meeting hadden we het treffen Odon-Lust. Deze laatste kreeg tegen de knappe Oostendenaar geen schijn van kans. Indien Odon zich niet had laten meeslepen in een lijf aan lijfgevecht, dan zou de Waal zeker niet de limiet bereikt hebben. In het begin zag het er naar uit dat Odon hier een vlotte en vlugge zege zou boeken. Lust werd reeds in de 1e round hard op de kin getroffen zodat hij groggy was, doch de gong redde hem. Van dan af trad de Waal wat voorzichtiger op en zocht een veiliger lijf aan lijf waarbij hij flink zijn man stond. Hij kwam af en toe eens gevaarlijk uit 'z'n schelp doch dan bestookte hem Odon weer vanuit alle hoeken. De Waal legde bewijs af

Klopstokia was te sterk!

De komst van Klopstokia, kampioen van België, heeft niet de verwachte opkomst gekend van onze Oostendse sportmannen.

Nochtans hebben degenen die thuis gebleven zijn, ongelijk gehad de enige gelegenheid die ze hadden om de kampioenen eens aan 't werk te zien, te laten voorbijgaan De roem en het prestige dat Klopstokia in gans Europa heeft, is in niets overdreven. Ze beschikken over een vijftal dat geweldig goed op elkaar getraind is. Individueel beschikt ieder speler over een zeer goede balbehandeling. De bal is als het ware vergroeid met hun stick.

Voor de internationaal Cossaer liet een geweldige indruk. De twee voorwaartsen, die ook allebei internationalen zijn, combineerden zeer flink met elkander en wisten herhaaldelijk met rake shots onze keeper op proef te stellen. Borghs, de doelverdediger had een zeer goede kijk op het spel en was niet te verschalken.

Tegenover dit kundig vijftal, strenden onze boys met geestdrift en doordrivend spel. Voor een eerste contactname met de kampioenen hebben ze niet ontgoocheld en verdienen ze naar onze mening gerust een tegenpunt. Tegenover een ploeg als Klopstokia moet men echter krachtiger op het doel schieten, anders heeft men absoluut geen kans.

Volgende ploegen betwisten de bal: O.R.H.C.: Decombel, Van Haverbeke, Dewulf, Verlinde en Jonckhere A. KLOPSTOKIA: Borghs, Hendrickx, Cossaer, Van Engelen en Lava.

Doelen: 5e min. Van Haverbeke in eigen net (0 - 1). 16e min. Van Engelen (0 - 2). 17e en 29e min Lava (0 - 4). Als voormatch bonden onze dames de strijd aan tegen Klopstokia dames en wisten na een begeesterende partij de puntenjes in de wacht te slepen. Breemersch heeft ons aangenaam verrast, en wist door gepaste opstelling, haar doel ongeschonden te houden. Lesy Edith wist het enige doelpunt van de partij te netten.

Toekomstige week reist O.R.H.C. terug naar Antwerpen. Ditmaal binden ze de strijd aan tegen-Saarta. Indien er geen onkans mee vermoed is, dan zien we hen met de 2 puntjes de Sint-jorenstad verlaten.

van wilskracht en moed en wist alhoewel hij in de laatste ronde nog voor negen naar het vilt ging, toch nog de limiet te bereiken.

Odon komt dus als grote overwinnaar uit dit treffen en stelt zich terecht aan als grote challenger voor Preys. Zal Preys aan de daverende vorm van onze blakende Odon weerstaan? We hadden de indruk dat Odon nog niet alles gegeven had wat in hem stak en dat Preys het ver van gemakkelijk zal hebben tegen onze Oostendenaar. Binnen enige maanden zullen we hieromtrent wellicht reeds meer weten. Een titelkamp Preys-Odon dringt zich in elk geval op.

Technische Uitslagen:

Liefhebbers 3 x 3 min.
Renty (54 kg.) Oostende wint van Marris (54 kg.) Kortrijk door opgave in de 2e ronde.

Tratsaert (57 kg.) Oostende wint op punten van Van Houtte (58 kg.) Kortrijk.

Debreux (62 kg.) Oostende wint op punten van Cottijn (62 kg.) Kortrijk.

Beroepkampen over 6 x 3 min.
Mombert (54 kg.) Oostende wint van Deriemaecker (54 kg.) Kortrijk.

over 8 x 3 min.
Stappers (62 kg.) Oostende wint op punten van Bourlet (62 kg.) La Louvière.

Odon (63 kg.) Oostende wint op punten van Lust (63 kg.) La Louvière.

ONKANS!

W.S. OUDENBURG 2 - S.V. NIEUWPOORT 1

Volgende opstelling betrad het terrein: Vandevelde; Legein en Bouve; Mercy, Vandenebele en Develter; Rammelaer, Hoornaert; Vermote, Florizoone en Devos. Nieuwpoort start met windvoordeel en is onmiddellijk voor het doel der gastheren. Het spel is uiterst vlug maar hoe Oudenburg zich ook inspant, steeds komt de bal terug naar hun doel. Onze jongens schieten flink op doel maar onkans belet hen het verdiende punt te netten. De bezochten werken met ontsnappingen en gelukken er op deze wijze in tweemaal Vandevelde het nakijken te geven. De geel-zwarten hebben het geluk niet mede. De rust komt met 2-0. Na de Citroentjes krijgt S.V. de wind tegen. Het is steeds Nieuwpoort dat aanvalt, en eindelijk een meer dan verdiend tegenpunt net.

Voor Oudenburg mag de uitslag zeer vliend genoemd worden en een gelijk spel zou beter de spelverhouding weergegeven hebben. In onze ploeg moet voor allen Vermote vermeld worden, die een zijner beste wedstrijden speelde. Buiten Develter en Florizoone die wat lichter vielen schonken de anderen volledig voldoening. We kunnen de voorlijn enkel aanwrijven steeds te veel langs Devos te hebben gespeeld ten nadele van linkerhoek Rammelaer.

De reserves konden in De Panne een gelijk spel afdwingen (3-3) terwijl de juniors eervol tegen FC Torhout bezweken (4-2).

A.S.O. redde één punt uit de branding

Audenaarde is tegen de roodgroenen de perken van het sportieve ver buiten gegaan en trad vooral na de rust, met ongeoorloofde brutaliteit op zodat de bezoekers die toch nog wat meer aan hun benen dan aan de goals dachten, het maar liefst wat kalmer opnemen en er alles opzetten om én heelhuids thuis te geraken én een punt uit die woelige sfeer te slepen.

Daarin zijn ze geslaagd en zo is de 1-1 uitslag zeker een succes te noemen. Het zwakke registeren van de scheidsrechter drukte zijn stempel op deze partij. De h. Joris liet in beide kampen enkele flagrante penalty's ongestraft hetgeen de lokale supporters hem ten kwade duiden wanneer dit gebeurde voor de kool van Gernaey.

Wanneer roodgroen voor de rust nog wist gelijk te stellen leek het klunven van supporters wel een heksenketel, waaruit niets dan giftige en strijd-lustige kreten aan het adres van de scheidsrechter werden geuit.

Na de rust ging die ketel met inhoud nog wat meer aan 't koken en werden stenen naar de referee's hoofd geslingerd. Hoe hij 's avonds heelhuids thuis geraakte blijft een geheim of een raadsel. Bij roodgroen speelde Gernaey een reuzenpartij. Kan het eerste tegenpunt hem worden ten laste gelegd? De meningen zijn dienaangaande verdeeld. Maar gedurende het verder verloop van de kamp stond hij flink zijn man en hield er zelf een schijnbaar onhoudbare kogel uit. Legon was de rots der verdediging waarop de aanvalsegolven uiteenspaten. In de voorhoede dezelfde fout als weleer, te weinig vleugelspel. Depauw leverde een

Basket Ball Een spannende ontmoeting

O.B.B.C. - A.S.O. 20 - 18

Zondag had te Oostende een vriendschappelijke match tussen de 2 plaatselijke clubs O.B.B.C. en A.S.O. Beide ploegen hebben van het begin tot het einde gestreden voor de inzet. De partij was zeer gelijkopgaande met O.B.B.C. een weinig gevaarlijker onder de ring, zodat hun zege verdiend te noemen is. Vooral centervoor Rysselemaans was in een zeer goede dag en wist zich steeds vrij te spelen tussen de backs van A.S.O.

Gans de ploeg van O.B.B.C. sloot aan, hun zone verdediging was zeer stug en de aanvallen die ze opbouwden werden snel doorgedreven.

Bij A.S.O. was het terug Buysse die bergen werk verzette en zich als vedette aanstelde. Janssens was sterk in verdediging Bentheim, centervoor van A.S.O. schijnt voor het ogenblik buiten forme en remt vele aanvallen door zijn getreuzel.

Volgende ploegen betwisten het lederen: O.B.B.C.: Wattiau (4,2) Van Hille A. (2,0) Mol (0,0) Rysselemaans (4,2) Van Hille J. (0,0) D'Hossche (2,4) Vincke (0,0).

A.S.O.: Janssens (2,0) Bentheim (2,2) Van Baelenberghe (0,0) Buysse (8,0) Meyus (0,4) Vandenberghe (0,0).

Zondagmiddag om 15 u. Match ploenschap te afdeling.

O.B.B.C. - HERSEAUX
Terrein Oude Statie.

Toneelavond

SPORT EN FEESTCOMITE BREEDENE - SAS-SLIJKENS

Op Donderdag 8 Januari in de Cinemazaal «Mondial», Nukkerstraat Opvoering van de vrolijke comédie «Wim» in 3 bedrijven door A. Maes, door de toneelkring Nut en Vermaak uit Oostende.

Dit stuk werd gecreëerd op 7 December in den Koninklijke Schouwburg, ter gelegenheid van het jubileum van de schrijver Alfons Maes, en het stuk verwerf bij het publiek een ongehoorde bijval. Tussen de bedrijven in, optreden van de gekende humorist zanger Jerome Plezier, met nieuwe en oudwetse liederen en moppen.

Voorwaar en pulke avond in 't verschiet. Kaarten aan 10 en 15 fr. bij Frans Cuipers. Nukkerstraat, Sas-Slijkens.

Deuren om 7.30 u. - Begin om 8 u.

SPORTMANNEN !!

voor uw uitrusting:

één adres.

SPORTSHOP

Van Iseghelelaan - 48 -

(A. Notredame).

(513)

BEVORDERING A

Harelbeke	Dendermonde	1 - 2
Oudenaarde - A. S. Oostende		1 - 1
Terhagen - Meulestede		3 - 0
Nielsse - Union Doornik		1 - 1
Meenen - Wevelgem		2 - 1
Rupel - St. Kortrijk		2 - 2
R. C. Gent - St. Moeskroen		1 - 2
S. K. Geeraardsbergen - Izegem		1 - 0

RANGSCHIKKING

1 U. S. Doornik	15	9	2	4	34	16	22
2 S. Moeskroen	15	9	4	2	33	26	20
3 Meulestede	14	8	4	2	28	23	18
4 S. C. Meenen	15	8	5	2	19	18	18
5 R. C. Gent	15	7	5	3	25	25	17
6 St. Kortrijk	15	6	5	4	29	22	16
7 Dendermonde	15	7	6	2	27	27	16
8 A. S. Oostende	15	5	5	5	25	22	15
9 F. C. Izegem	15	7	7	1	25	22	15
10 Harelbeke	15	6	7	2	19	28	14
11 Nielsse	14	5	6	3	19	18	13
12 Oudenaarde	15	5	7	3	23	20	13
13 Rupel	15	3	6	6	13	21	12
14 F. Wevelgem	15	5	9	1	20	29	11
15 Terhagen	15	4	9	2	18	28	10
16 Geeraardsb.	15	4	9	0	24	28	8