DERDE JAARGANG — Nr 2

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 9 JANUARI 1948.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



JANUARI

1	D	3.18	15.41
2	V	4.17	16.32
3	Z	5.13	17.35
4	**Z**	6.15	18.40
5	M	7.19	19.48
6	D	8.26	20.56
7	W	9.29	21.56
8	D	10.22	22.48
9	V	11.10	23.32
10	Z	11.51	—
11	**Z**	0.07	12.26
12	M	0.46	13.02
13	D	1.22	13.36
14	W	2.00	14.1[illegible]
15	D	2.32	14.4[illegible]
16	V	3.08	15.2[illegible]
17	Z	3.46	16.0[illegible]
18	**Z**	4.28	16.4[illegible]
19	M	5.15	17.3[illegible]
20	D	6.05	18.2[illegible]
21	W	7.08	19.3[illegible]
22	D	8.16	20.4[illegible]
23	V	9.26	21.56
24	Z	10.26	22.55
25	Z	11.19	23.46
26	M	—	12.09
27	D	0.34	12.56
28	W	1.26	13.48
29	D	2.15	14.51
30	V	3.04	15.22
31	Z	3.51	16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
[illegible] 12523 **Nederland: 12 gulden.**

Nieuwe wegen voor de Vishandel...

Het wegblijven van onze grootste vóóroorlogse afnemers van verse vis en haring en het opdrijven van de productie der visserijvloot door het in de vaart brengen van steeds grotere vaartuigen, zodat de huidige aanvoer deze van voor de oorlog reeds overtreft, zijn de twee grote factoren welke de huidige crisis in het visserijbedrijf en de vishandel veroorzaken.

GAAN WE EEN ALGEMENE EUROPESE CRISIS TEGEMOET ?

Het lijkt er wel erg naar en de crisis welke we in het visserijbedrijf kennen is wel een der eerste grote gevolgen van deze algemene economische crisis. Ons land staat gelukkig nog steeds aan de spits van de welvarende landen in Europa, dank zij de Congolese uranium en bij de bevrijding gespaarde industriewerkplaatsen. Doch zullen ook wij niet medegesleept worden in de val der andere landen.

We moeten de toekomst echter niet al te somber inzien. Na een crisisperiode komt gewoonlijk een periode van economische bloei. Een crisis is het zich aanpassen aan de nieuwe toestanden die zich hebben voorgedaan, de heelmiddelen welke gebruikt worden om deze inzinking op te lossen hebben dan steeds een gelukkig gevolg.

Het gebrek aan deviezen welke de meeste landen ondervinden noodzaakt ze de producten die ze gewoonlijk uit andere landen moeten betrekken, zoveel mogelijk zelf te vervaardigen. Dit natuurlijk ten nadele van die landen welke gespecialiseerd waren in het vervaardigen van dergelijke producten en thans met een stock zitten die groter is dan hun behoeften.

Die omwenteling is thans algemeen want bijna alle landen van Europa moeten zich met een minimum van deviezen weten te behelpen, voeren alleen het noodzakelijkste in terwijl ze het maximum van hun eigen voortbrengst trachten aan de man te brengen. Daarbij komt nog de grote concurrentie van Amerika welke rijker en meer uitgerust uit de oorlog is gekomen dan Europa dat bijna geheel geïsterd werd.

Grondstoffen en levensmiddelen alleen moeten aan vaste leveranciers gekocht worden. De landen welke hier aan geen tekort hebben varen er dan gewoonlijk het beste mee. Vandaar de Nederlandse economie welke er vooral op ingesteld is zoveel mogelijk voedingswaren uit te voeren, ten koste van eigen bevoorrading. Kaas en vieren welke in Nederland streng gerantsoeneerd zijn, worden een paar Km. verder, over de Belgische grens, vrij verkocht. Ook Denemarken welke gedurende de oorlog niet gerantsoeneerd was, zag zich verplicht na de bevrijding de bevolking te rantsoeneren om aan deviezen te geraken. Het eerste gevolg hiervan is dat wij op de buitenlandse markt te kampen hebben met geduchte mededingers voor onze visserijproducten.

Op een bevoorrechte plaats staat ons land dat zijn bewoners midden deze armoede veel goede dingen kan verlenen. De meeste levensmiddelen zijn vrij en bovendien worden tal van luxe-voedingsmiddelen vrij verkocht : zuidervruchten, wijnen. lederwaren, borstels, bonneterie, textiel, meubels, enz. moest het in de meeste gevallen met goud betalen, en aan de landen welke toch iets wilden betrekken kredieten verlenen. De meeste handelsakkoorden door ons land afgesloten zijn hierdoor deficitair geworden in ons nadeel... Zulk een deficiet was mede de oorzaak van het afspringen van de visuitvoer naar Frankrijk, wardoor de vishandel, reeds in ziekelijke toestand, nog zieker werd tengevolge van het verdwijnen van de voornaamste afnemer.

EN HET MARSHALL PLAN ?

Dit zal Europa niet redden wat betreft de onderlinge handel. Wel zal het toelaten dat de heropbouw sneller gebeure. doch hoe sneller deze gebeurt, hoe rapper de overproductie en hoe stugger de handelsaccoorden. Ten andere is dit plan meer opgesteld om Europa herop te bouwen ten voordele van de Amerikaanse industrie en wordt Europa hierdoor enkel op de tweede plaats geholpen. Europa wordt geholpen omdat wij het eerst behoefte hebben aan de Amerikaanse producten, deels door de stand van onze beschaving, deels door de oorlog die alles verwoest heeft.

TERUG DE RUILHANDEL

Is het devies van alle landen. Eerder dan kredieten te verlenen moeten wij ertoe besluiten buitenlandse artikelen in te voeren en te ruilen tegen zaken welke wij in overvloed hebben. Moet de visnijverheid gesteund worden, dan kan het enkel op die manier Zo zullen de landen ertoe komen zekere minder belangrijke nijverheden te benadelen ten voordele van andere nijverheden. De krachten die de eerste vrijkomen zullen dan in de twede tewerkgesteld worden. Op die wijze zal het evenwicht hersteld worden. Na de crisis zullen de meeste landen op deze manier op elkaar ingesteld zijn, zodat er wel een opbloei zal komen daar elk land zijn speciale producten zal vervaardigen en aan zijn specifieke afzetters zal leveren die op hun beurt producten leveren die het eerste land kan gebruiken.

VOEDINGSMIDDELEN ZULLEN STEEDS PRIMEREN

Onze visnijverheid is hierin dus van overwegend belang en is ook voor het grootste gedeelte ingesteld op uitvoer. Het is onmogelijk de productie van on ze vloot volledig in ons land te gebruiken. Onze visserijvloot welke thans een der modernste is van Europa en waarin een niet te onderschatten kapitaal is belegd is ofwel veroordeeld tot volledige ondergang ofwel tot het medehelpen in de voedselvoorziening van een merkelijk deel van Europa Een middenweg bestaat er niet want elke reder en elke rederij wil zich blijven handhaven en geeft hiervan krachtdadig uiting. zo er niet voor allen tergelijkertijd plaats is, zal deze eeuwenoude nijverheid verdwijnen en duizenden niet alleen in de visnijverheid rechtstreeks, maar ook in de nevenbedrijven, zonder werk geraken.

Het is bovendien zeer erg dat, terwijl millioenen mensen honger lijden, er duizenden kgr. vis naar de vismeelfabrieken verhuizen omdat er gebrek aan deviezen is.

GEBREK AAN DEVIEZEN WORDT VERHOLPEN DOOR RUILHANDEL

Een hinderpaal hierbij is het verschil van levensstandaard tussen de verschillende landen. De prijzen van

(Zie vervolg bldz. 2)

Onze Uitvoer naar Engeland

Onze lezers hebben vorige week kunnen vaststellen over welke uitvoerkwantums we beschikken voor de maand Januari.

De visserijkringen hebben zoals gemeld bij de bevoegde overheid geprotesteerd met het gevolg dat de uitvoer naar Engeland thans opnieuw vrijgegeven werd met inachtname dat het oorsprongsbewijs van kracht zal blijven.

We kunnen deze beslissing slechts toejuichen, daar ze van aard is om onze visserij toch nuttig te zijn.

Propaganda voor de Radio

In overleg tussen het N.I.R., de Propagandavereniging voor Visverbruik en de Nationale Federatie zal een reeks spreekbeurten in de radio gewijd worden aan de verschillende takken van het visserijbedrijf. Deze spreekbeurten zullen worden ingezet op 16 Januari 1948 door een algemene inleiding door dhr. J. Van Thillo. algemeen secretaris der Nationale Federatie, welke zal spreken over «Het Belgische Visserijbedrijf». De uitzending gaat over de Vlaamse zender tussen 19.50 u. en 20 u.

Wij kunnen reeds thans mededelen dat op 6 Februari 1948, dhr. Alfons Lambrechts (Brussel), lid van de Beheerraad der Nationale Federatie en Ondervorzitter van de Vereniging der Invoerders, zal spreken over «Onze groothandel en Invoerhandel in vis».

Deze uitzending gaat eveneens over de Vlaamse zender door tussen 19.50 u. en 20 u. Op 20 Februari 1948 zal dhr. F. Janssens Oostende) spreken over «Onze uitvoerhandel in vis». Volgende spreekbeurten zijn eveneens reeds voorzien, doch de datum werd nog niet definitief vastgesteld :

Dhr. Albert Christiaen (Oostende) over «Problemen van onze Middenslag visserij;

Dhr. Albert Neyts (Heist) over «De noden van Kustvisserij»;

Dhr. Antoon Van den Abeele (Brugge) over «Ontwikkeling der Belgische Haringrokerij»;

Dhr. Jan van den Bogaert (Antwerpen) over «De Belgische Visinleggerij».

België voornaamste afnemer van Portugese Visconserven

Men schrijft ons hieromtrent :

Ik kan niet nalaten enkele opmerkingen te maken betreffende het artikel verschenen in uw blad van 2 dezer.

Het is een feit, en onze radio en dagbladen gaan er fier op, dat de Portugese viskonservenindustrie zonder België een geweldige crisis zou doorgemaakt hebben.

Dit is zeer mooi vanwege België op die wijze Portugal te helpen; Dit land heeft volstrekt niet geleden gedurende de oorlog, echter wel geweldig veel geld verdiend, zowel aan de Duitsers als aan onze vrienden.

Zo iets als de hulp van een blinde aan een helderziende.

Een Belgische handelaar mag nu maar invoeren in verhouding van zijn vooroorlogse invoer; waarom dan mag een «semi-officieel» organisme wel kwantums invoeren heelemaal buiten elke verhouding ?

Het is heel wel mogelijk dat de Portugeese industrie vóór een crisis stond maar het is heel zeker dat de Belgische viskonservenfabrieken vóór een geweldige crisis staan.

Het gaat hier niet om concurrentie in zake prijzen, want de Belgische produkten kunnen wel concurreren in prijs; het kwaad ligt hierin, dat de massale invoer het land overstelpt heeft van vreemde produkten zodat er nu voor de Belgische produkten geen plaatsing is.

Het gevolg van die «gezonde politiek» is, dat er een duizendtal werklieden ten laste van de «dop» zullen vallen en onze konservenfabrieken het jaar zullen sluiten met verlies, of ten beste zonder winst, dus twee schadeposten voor de Staatskas.

Het blik bestemd voor België werd naar Portugal gezonden, en nu kunnen de Belgische fabrieken gemaakte dozen in Amerika kopen in plaats van ze zelf te maken.

Is er wel een ander land ter wereld waar men zo lichtzinnig te werk gaat als hier ?

Een Conservenfabrikant.

Het groot succes van de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak

Dat voor al wie dit werk in handen krijgt, de eerste samenwerking op praktisch gebied in de visserij tussen België en Holland een revelatie noemt, blijkt uit de vele brieven en woorden van waardering en lof, welke van alle kanten in Nederland en België zijn opgegaan.

Deze blijken van waardering voor wat gepresteerd werd, moet de uitgevers zeker een aansporing zijn om op de ingeslagen weg voort te doen.

Wie had inderdaad gedacht dat dit werk onmiddellijk de Hollandse en Belgische visserij en vishandelskringen zo'n grote voldoening zou schenken.

Dit werk is geen almanak maar een prachtboek, zeer mooi ingebonden en welke in alle bibliotheken nuttig zou blijken.

Volksvertegenwoordigers, senatoren en advokaten zullen er op maritiem gebied, een zeer praktisch en nuttig werk in vinden.

De prijs is zeer goedkoop te noemen in acht nemend dat het boek prachtig ingebonden is en 588 blz beslaat met twee zeekaarten.

Hierna volgen enkele overwegingen van bevoegde lieden.

Een senator schrijft :

«Laat mij U ten zeerste gelukwensen »om uw prachtig werk voor de visserij. »Welke rijke en veelomvattende docu»mentatie ! Het is niet te betwijfelen »dat een zo heerlijke krachtinspan»ning volgens verdienste zal beloond worden.

»Ik bedank u duizendmaal mij dit »werk te hebben ter hand gesteld, dat »mij, evenals velen, talloze lastige op»zoekingen zal besparen.»

Een maritieme overheid schrijft :

«Waarde Heren Uitgevers van de »Visserijalmanak 1948. Oostende.

»Ik sta letterlijk verbaasd over de »Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948.

»Niet dat ik Uw belofte er iets puiks »van te maken, eenvoudig voor bluf »aanzien had, maar ik kon me niet »inbeelden, dat uw werk zowel voor »wat inhoud als uitzicht betreft in»eens schier onovertrefbaar zou wor»den.

»Ongetwijfeld de mooiste Visserijal»manak van Europa ! Proficiat !

»En welk een prachtig voorbeeld van »Belgisch - Nederlandse samenwer»king. Mocht er ook weldra een ge»vormd worden op gebied van visserij »en vishandel, onze beider landsspreu»ken indachtig «Je maintiendrai» en «Eendracht maakt macht», dan zou»den wij er heus sterk voor staan.»

HET OORDEEL VAN EEN STUURMAN

Mijnheer,

Ik heb voor de eerste reis de Belgische-Hollandse Visserijalmanak meegekregen en 't heeft me deugd aan 't herte gedaan, dat we zo'n almanak in België hebben.

Gij haalt er veel ere van.

Ik moest onverwachts Aberdeen binnenlopen door een ongeval overkomen aan een mijner bemanningsleden 'k Zocht in de Engelse almanak en vond niet het gewenste.

'k Nam mijn Belgische en vond er al in wat ik nodig had.

Dat doet ons vissers veel plezier en uw almanak heeft me op die eerste reis reeds veel diensten bewezen.

Moest ik er iets niet in vinden, dat zal ik u ook weten te zeggen.

Léo Grunewald
Schipper van de O.88

Verder schrijft men uit Brugge aan de uitgever :

Ik ben nog niet teruggekomen van de verbazing die de ontvangst van uw prachtwerk «De Belgische-Nederlandse Visserijalmanak» bij mij gebracht heeft.

Een prachtwerk inderdaad zowel in het opzicht van de gelijkheid van den inhoud, van volmaaktheid van den druk, als van sierlijkheid van het uitzicht. Het boek kan wedijveren met al wat ik ooit op dit gebied onder handen gehad heb.

Het was van uwentwege en vanwege uw uitstekende medewerkers een gelukkige ingeving de eerste stappen naar de toepassing van Benelux te vergemakkelijken van hetgeen tot de harmonische werking moet voeren der economische overeenkomst, op een gebied waar scherpe tegenstellingen lang voor handen waren. Gij hebt aldus aan de visserij en aan het land een dienst bewezen wiens gevolgen niet lang kunnen uitblijven in Nederland evenmin als België.

Eindelijk wens ik U geluk voor den durf die gij door uw lastige onderneming aan de dag gelegd hebt.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Hoever staat ons Zeevaartonderwijs ?

WORDT HET SCHOOLSCHIP «MERCATOR» AFGESCHAFT ?

Volgens zekere geruchten zou er een ontwerp bestaan om het schoolschip «Mercator» te vervangen door koopvaardijschepen. Wij hebben hieromtrent, inlichtingen ingewonnen en menen te mogen vooruitzetten dat de «Mercator» niet meer zal worden gebruikt om lange tochten te doen, maar dat, voortaan, het vaartuig zou gebruikt worden om aan de kandidaten dek-officieren van de koophandelsvloot een opgelegde stage van drie maanden te doen doorbrengen.

S.V. Coöperatieve voor Visscherspolk
Vindictivelaan, 20
OOSTENDE
heeft beschikbaar **GEBREIDE GARNAALKORREN** van 1.100 en 1.000
Lage prijs.
(620)

EEN EERSTE STAP

Vooraleer toegelaten te worden tot de Hogere Zeevaartschool van Antwerpen moeten de kandidaten, gedurende drie maanden de leergangen van matroos, roeien, enz. volgen. De herinrichting van het Zeevaartonderwijs voorziet drie duidelijke en opeenvolgende perioden.

1e Periode — Inscheping, gedurende drie maanden aan boord van de «Mercator». Deze inscheping kan vruchten opleveren op voorwaarde dat zij degelijk opgevat wordt en dat de toepassing praktisch geschiedt. Alles hangt van de Commandant die het vaartuig

hiervan van de persoonlijke waarde en de leerlingen onder zijn bevel zal hebben.

2e Periode — Inscheping, gedurende 12 maanden aan boord van koopvaardijschepen. Deze inscheping zou, volgens het project van het Beheer, geschieden naar mogelijkheid van aanmonstering. De kandidaten zouden aangeworven worden als licht-matroos ofwel als kadet, volgens de beschikbare plaatsen.

3e Periode — Afwerken der studies in de Hogere Zeevaartschool. Volgens het Project van de Administratie zouden de cursussen hier met drie maanden ingekrompen worden. Deze inkrimping zou verrechtvaardigd worden door de praktische opleiding die de kandidaten zouden genoten hebben aan boord van de koopvaardijschepen.

EEN ANDERE KLOK

Naar aanleiding van dit ontwerp weet het «Journal de la Marine» het volgende te zeggen :

«Wij wensen te doen uitschijnen dat de periode doorgebracht aan boord van de «Mercator» slechts nut kan opleveren als talrijke oefeningen worden opgezegd en doorgevoerd. Zo deze voorwaarde niet vervuld wordt, dan zal de uitgave van 12.000.000 fr. voorzien voor het herstel van de «Mercator» nutteloos geweest zijn..

«Wij zijn van oordeel dat het meer aan te bevelen zou geweest zijn, met deze som, het didactisch materiaal van de Hogere Zeevaartschool aan te vullen bestemd voor de matrozenschool en ook om enkele nu nog toegepaste praktijken, die er nog heersen, te hervormen.

«Voor wat nu de 2e periode betreft, dient gezegd dat de leerlingen volledig aan hun lot zullen overgelaten worden. Het zal slechts ten uitzonderlijke titel zijn dat bepaalde officieren zich met de leerlingen zullen bezighouden om hen de beginselen der zeevaartkunde aan te leren.

« Het heeft dan ook geen zin nog te spreken van Schoolschip in het systeem dat aanbevolen wordt door het Beheer die gans de fortuin van de zeelieden herleidt tot een beetje matroos-«Voor wat betreft de Hogere Zeevaartschool van Antwerpen dient gezegd dat het onderwijs en de tucht die aldaar van toepassing zijn, aanleiding hebben gegeven tot veel verrechtvaardigde kritiek vanwege degenen die goed op de hoogte zijn van het vraagstuk.

«Het bestuur van deze school heeft ledig gestaan van 1940 tot 1946. Op het einde van het schooljaar 1945-46 heeft men een benoeming doorgevoerd maar dit verhielp in niets de bestaande toestanden. En, in de huidige stand van zaken, kan men zich aan geen verandering verwachten».

Tot daar «Le Journal de la Marine». Onze lezers zullen met ons besluiten dat alles niet op wieltjes loopt op gebied van het Zeevaartonderwijs.

«De Brugsche Courant».

Het Nieuw Visserijblad is Uw Weekblad

Telefoon : 725.23

Loodswezen te Antwerpen en Scheldemonden

OPENSTAANDE PLAATSEN VAN LEERLING LOODS

Meerdere betrekkingen van leerling-loods zijn te begeven bij de Loodsdiensten te Antwerpen en ter Schelde monden te Oostende.

Beginwedde van de leerling-loods : 24.000 fr. thans x 2,25 waarbij commissieloon.

Na ongeveer één jaar dienst en een aangepaste proef, wordt de leerling bevorderd tot hulploods; wedde 28.800 thans maal 2,25. Bovendien deelt hij in de commisielonen.

Na de nodige studiereizen en een ander examen duur van de proeftijd ongeveer één jaar) bevordering tot de graad van loods; de wedde gaat van 39.000 tot 45.000 in 15 jaar; op dit bedrag wordt thans het coëfficient 2,25 toegepast, waarbij nog commissielonen toegevoegd worden.

De titularis moet houder zijn van het brevet van kapitein of luitenant ter lange omvaart, ofwel van kapitein ter kustvaart. Indien hij niet van Vlaamse oorsprong is, moet hij een taalexamen afleggen. De Belgische nationaliteit is onontbeerlijk.

De candidaten mogen de ouderdom van 35 jaar niet overschreden hebben (40 jaar voor de genothebbers van de wet dd. 27 Mei 1947, betreffende de voorkeurrechten.)

De candidaten worden uitgenodigd hun aanvraag aan het Bestuur van Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, te laten geworden. Inlichtingen zijn op bovenstaand adres of bij het Loods wezen te Antwerpen en te Oostende-Kaai te bekomen.

Een graf voor de Zeevaart

ITALIAANS VRACHTSCHIP OP DE «GOODWIN SANDS» DE «SILVIO ONORATO» ZIT VAST

Bij een hevige storm in de Noordzee is het Italiaanse schip «Silvio Onorato» vastgelopen op de Goodwin Sands vóór de kust van Kent. Ondanks het slechte weder hebben drie Britse sleepboten getracht het schip los te trekken, doch hierin is men niet gelukt.

De kapitein van de 2.300 ton metende vrachtboot heeft geweigerd zijn schip te verlaten. «Mijn schip is mijn leven, indien het zinkt, zink ik ook», riep hij door de megafoon.

In afwachting van meer hulp heeft hij de bemanning verboden aan ontscheping te denken.

BANKEN BERUCHT OM HUN GEVAAR

De Goodwin Sands, de uitgestrekte zandbanken die zich voor de kust van Kent tussen Deal en Ramsgate uitstrekken, zijn berucht om hun gevaar voor de scheepvaart. Reeds talrijke schepen liepen hier aan de grond en bijna alle ondergingen hetzelfde lot : totaal verlies.

De kapitein van één der sleepboten die het gestrande Italiaanse schip «Silvio Onorato» ter hulp kwam, Hapgood geheten, vertelde over zijn ervaringen op dit verraderlijk stuk zee voor de kust, dat hij sedert 25 jaar bevaart.

IN DE ZOMER VOETBALVELD

Gedurende de zomermaanden van ongeveer Mei tot September steken de banken bij laag tij hoog en droog boven het water uit, zo zeide de h. Hapgood.

Wanneer het mooi weer is, kan men er badgasten van de kust cricket en voetbal zien spelen.

Wanneer het vloed is, verandert de toestand snel en dan worden die vredige banken verraderlijke stukken drijfzand, die door de stromingen aan spoelen of weer verdwijnen. Hierom is het in kaart brengen van dit gebied een welhaast onbegonnen werk.

ZELF VASTGELOPEN

Ik zelf ben eens met mijn sleepboot vastgelopen op een zandbank, die er de vorige dag nog niet bestond ! Wij voeren heel langzaam en voortdurend peilende, waardoor wij niet zo vast kwamen te zitten, dat een andere boot ons er af kon trekken.

Op een vraag waarom de schepen dit gevaarlijk gebied doorvaren in plaats van er omheen te gaan, zeide kapitein Hapgood, dat er een goed diep kanaal tussen de banken loopt, dat de weg tussen Dover en Ramsgate aanzienlijk verkort.

«Maar men kan dit alleen bij goed weer wagen als men de gronden zeer goed kent», zo verklaarde hij.

DE KANSEN VAN DE ITALIAAN

Wat het Italiaanse schip betreft was de h. Hapgood van mening dat men zou trachten het schip desnoods in twee stukken te trekken en de lading te redden.

Er bestaat echter gevaar dat wervelwinden het zand zo rond het schip ophopen dat redding onmogelijk is.

Wat dan ? Dan zullen de Goodwin Sands weer een nieuw schip aan de lange lijst van slachtoffers kunnen toevoegen. Het is een echt graf voor de zeevaart, zo besloot de Britse kapitein.

Arrondissementsfonds voor meest begaafden

STUDIELENINGEN 1948 AANVRAGEN

De aanvragen om een studielening uit de Arrondissementsfondsen voor meestbegaafden, voor het schooljaar 1948-1949, moeten bij de gouverneur van de provincie, vóór 15 Maart 1948 ingediend worden, vergezeld van de navermelde stukken :

1) getuigschriften betreffende de studieuitslagen over de schooljaren 1944-45; 1945-46; 1946-47, met advies van het schoolhoofd.

2) een afschrift van het gezondheidsboekje;

De aanvraag moet uitgaan van het gezinshoofd of van de persoon met de zorg over het kind belast. Zij moet opgeven : naam, voornaam, hoedanigheid, beroep en volledig adres van de aanvrager, alsmede plaats en datum van geboorte van het kind, onderwijsinrichting waar het de leergangen zal volgen, zijn beoogd beroep.

Er zal geen rekening worden gehouden met de aanvragen die na 15 Maart 1948 het Provinciaal Gouvernement zouden bereiken.

De ingezetenen van Brugge, Kortrijk, Moeskroen, Oostende en Roeselare, zetels van een gemeentelijk Fonds. moeten zich rechtstreeks wenden tot het bestuur van de stad waar ze woonachtig zijn.

Fleetwood Grimsby

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

IN DE VISMIJN

(ingezonden)

Pas zijn de nieuwe pakhuizen der vismijn aan het oprijzen of men kan er reeds de gebreken van vaststellen. Want dat er gebreken zouden zijn, daarvan was elk overtuigd, doordat, om de gewoonte niet te verliezen, de plannen weer eens opgemaakt en goedgekeurd werden door personen vreemd aan het bedrijf zelf.

Zo kan men reeds vaststellen dat de in en uitgangen dier pakhuizen veel te smal opgevat zijn en nauwelijks doorgang zullen verlenen aan een normale stootkar, zodat er zelfs geen doorgang zal zijn om met een vrachtwagentje van slechts één ton binnen te rijden.

Het laden en lossen zal aldus vóór de deur moeten gebeuren met gevolg : meer en lastige handarbeid, tijdverlies, en belemmering door voertuigen en wagens in de straat zelf. Waarom daar toch geen inrij voorzien zoals in de vroegere pakhuizen ? Toch zeker niet om reden van besparing ? Immers, wat men toegeeft in houten poorten, bespaart men in arduin en prachtsteen, en dat komt wel op hetzelfde neer. Met breder poorten, zou elk vishandelaar 's avonds niet alleen zijn stootkar in zijn pakhuis kunnen bergen hebben, maar tevens ook zijn camionette of auto, waarover hij beschikt om zijn bedrijf uit te oefenen, en die hij 's avonds laat nog en dan weeral 's morgens vroeg bij de hand moet hebben.

Thans zal dat echter het geval niet kunnen zijn en zullen autovoertuigen 's nachts natuurlijk onbewaakt op straat moeten blijven staan, blootgesteld aan guur weder en mogelijk sabotage of diefstal.

Officiële personen verklaren echter officieus doch met een cynisch welgenoegen dat dit opzettelijk zo smal zou opgevat zijn precies om te beletten, dat er met een auto zou binnengereden worden, eerstens om de grond niet te bevuilen en tweedens «om de garagisten in stad ook iets te jeunen». Ook nog, zo wordt er bijgevoegd, om te beletten, dat pakhuizen uitsluitend als garage zouden in gebruik genomen worden.

Men vraagt zich af of sommige personen gans de kluts kwijt zijn en werkelijk zo kleingeestig zijn om zich in te beelden dat een vishandelaar wie het ook zijn moge, zich nog de luxe zou kunnen getroosten de tagatel van pacht te betalen, die er voor de huur van dergelijke pakhuisjes zal opgedrongen worden, alleen om daar een auto in te bergen.

Is dat het comfort waarmede de nieuwe visserijinstellingen zouden begaafd worden, of bestaat dat comfort alleen op de verdiepíng uit toilet of W.C. ?

Als de personen, verantwoordelijk in dit geval, het beter weten dan de betrokken vishandelaars zelf, dan zullen deze laatsten zich erbij neerleggen, maar zij verwittigen die zelfde verantwoordelijke personen, dat hen nog veel verrassingen en misrekeningen te wachten staan.

Zou het werkelijk te laat zijn om er aan nog te verhelpen ?

Een Vishandelaar.

In Ierse territoriale wateren ?

GEWEIGERD TE STOPPEN

Vorige week werd kapitein, Albert De Vos uit Oostende, schipper aan boord van de O.293 «Vander Weyden» een der nieuwste motortreilers behorende tot de N.V. Motorvisserij, in Engeland veroordeeld tot een boete van vijf pond sterling en de kosten 4 pond sterling belopende omdat hij op het bevel te stoppen en bij te draaien toen een Ierse kustwachter zulks bevool, op de vlucht was geslagen.

De Vos verontschuldigde zich met bij de ondervraging te melden, dat hij het hoofd verloren had, daar twee vissers zich in de storm gekwetst hadden en hij die hoefde te verzorgen.

De kustwachter meldde dat De Vos slechts na een waarschuwingsschot bijdraaide.

Dit zaakje zal waarschijnlijk ook voor de Onderzoeksraad zijn beslag krijgen omdat de kapitein in kwestie zich vergrepen heeft tegen de bestaan de politiereglementen op zee.

Nieuwe wegen voor de Vishandel

(vervolg van bladzijde 1)

de vis aan de bron moeten een zeker minimum bereiken wil de visserijvloot een nuttig rendement hebben. Hierdoor is vrije concurrentie bij uitvoer naar landen met lage valuta schadelijk voor de visserij, want tenslotte is zij de dupe van de steeds lagere prijsaanbiedingen. Gedurende het afgelopen jaar hebben wij dan ook de markt regelende invloed gezien van de uitvoer in groep naar Frankrijk. Tengevolge hiervan moesten de prijzen welke gegeven werden voor Italie deze van Frankrijk overtreffen, met het gevolg dat onze vis aan dikwijls fabelachtige prijzen verkocht moest worden in Italie zelf. Dit land kon zich toen die weelde wel veroorloven daar het toen gesteund werd door de Amerikaanse dollars. Andere landen konhier niet tegen op en kregen niets. Nu echter beide landen weggevallen zijn, vrezen we dat de reders zich met een geringere opbrengst zullen moeten tevreden stellen welke in elk geval toch nog beter zal zijn dan de minimumprijs van Pescator.

In dergelijke ruileconomie zoals deze welke zich reeds veelvuldig tussen de verschillende Europese landen voordoet moet er stilaan een zekere standaardwaarde aftekenen wil deze met vrucht bedreven worden. De levensstandaard der verschillende Europese landen zal zich op elkaar weten aan te passen en hierdoor zal de ruilhandel op grotere schaal kunnen toegepast worden. Dit is onder meer een der eerste gevolgen welke Benelux zal medebrengen voor de lage landen.

Met deze oplossing van de economische crisis zal lange tijd rekening dienen gehouden te worden, zolang althans als er geen nieuwe deviezen uit Amerika getrokken worden of tot er misschien een nieuw betaalmiddel zal gevonden worden.

KOSTPRIJS

Daar België een der landen is met de hoogste levensstandaard, moet er dus een middel gevonden worden om de kostprijs van de vis te verlagen zodat aan de ene kant de visserij min benadeligd wordt en aan de andere kant de landen met een mindere levensstandaard dan de onze meer kunnen kopen.

De drie voornaamste posten welke de kostprijs belasten zijn : lonen, verpakking en vervoer.

Aan de lonen kan en mag niet getornd worden. Al zijn ze door de regering merkelijk opgedreven, voornamelijk door alle soorten bijkomende sociale lasten. de arbeider heeft recht op leven. Hij is zijn loon waard. Tijdverlies en onnuttige of onbekwame elementen verhogen dikwijls deze post

De vervoerkwestie kan soms wel op een meer voordelige manier worden opgelost. Onze Belgische Spoorwegmaatschappij was voor de oorlog zeker wel de degelijkste ingericht van het vasteland en ook nu kunnen we er steeds op rekenen dat de N.M.B.S. al het mogelijke doet om visvervoer te bevorderen op de meest voordelige manier. Het meeste sporwegmateriaal is echter vernietigd geworden en wordt de vervanging ervan in goed tempo voortgezet, deze is bijlange na nog niet voldoende. Er is gebrek aan isothermenwagens eerste vereiste voor visvervoer op lange afstand. Onze spoorwegwagens mogen het land niet verlaten omdat we ze te nodig hebben om de eigen vervoerproblemen op te lossen.

Blijft het spoorwegvervoer tamelijk duur, het blijkt nog steeds het goedkoopste en zekerste vervoermiddel te zijn.

Ondernemende geesten blijven niet bij de pakken zitten en evenals in Denemarken begint het vervoer in speciale autocamions ook bij ons ingang vinden. Reeds hebben we enkele ruime isothermencamions ter beschikking voor vervoer op grote afstanden. Dit geschiedt sneller en kost bijna evenveel, doch minder zeker dan met de spoorweg. Ook blijft de plaatsruim te beperkt en dienen niet onbelangrijke kapitalen in dergelijke ondernemingen vastgelegd die niet altijd aan stonds renderend zijn.

Bovendien moeten deze camions nog steeds zonder vracht terugkeren wat een belangrijke factor is voor de vervoerprijzen. Een onderlinge overeenkomst tussen de verschillende vervoerders-eigenaars ware misschien wel de beste oplossing om dit vervoermiddel meer renderend, regelmatig en goedkoop te maken. Dit is echter toekomstmuziek... tot er wellicht een grote maatschappij opstaat welke dit vervoermiddel monopoliseert aan prijzen buiten alle concurentie.

Per vaartuig is het vervoer zeker wel het goedkoopste doch dit is niet geschikt voor waren welke aan spoedig bederf onderhevig zijn. Enkel op regelmatige snelle lijnen, zoals bvb. onze maalbootdiensten en de ferryboten, is dit wel practisch.

Het vervoer per vliegtuig is, wegens de hoge kosten, enkel mogelijk voor zeer bijzondere waren, waarbij de hoge vervoerkosten gewettigd zijn. Dan nog valt het te betwisten of bij korte afstanden die wij in Europa hebben het vliegtuig nuttig kan concurreren tegen trein en auto. Moet het vervoer echter buiten een zekere straal gebeuren, dan is het vliegtuig wel de enige oplossing. De verpakking speelt hierbij ook wel een grote rol gezien deze brengt niet alleen kosten bij uit zichzelf, maar verhoogt eveneens het t vervoeren gewicht en bijgevolg d transportkosten. Kisten en ijs beslaan wel 50% en meer zelfs van het nettogewicht. De goedkoopste kisten blijken nog duur te zijn voor verzendingen naar het buitenland, daar ze al verloren moeten aanzien worden. Ook ijs kost geld. Bij vervoer van vers vis kan men echter niet buiten beide zaken.

Visfilets zijn hier zeker het meest practische. Alle overtollige gewicht wordt vermeden: graten en kop. Bovendien kan men bij diepgevroren filets de kostelijke verpakking, kisten en ijs vermijden, wat eveneens transportkosten uitspaart. Men heeft dus enkel nuttig gewicht en de meest praktische verpakking.

Het diepvriezen en het filetteren brengen echter onkosten mede. Doch we menen gerust dat hier wel een methode te vinden is om deze kosten tot een minimum te herleiden en een vruchtbaar werk kan geleverd worden. Het vervoer kan gemakkelijk geschieden in gewone isothermenwagens, op voorwaarde dat ze niet lang onderweg blijven dit hebben proefnemingen in Amerika uitgemaakt.

De vraag is echter of deze filets wel zouden gevraagd worden op de vreemde markten. We staan hier voor een nieuw product, dat in Amerika veel succes heeft en dat wellicht in Europa ook zijn rechten zou halen. Hier kan een nijverheid worden opgebouwd welke de overschot van de vis welke voor vers gebruik gekocht wordt, verwerken een regelmatige uitvoer kan bereiken. De kostprijs zal heel zeker tegen die van verse vis zeer gunstig afsteken.

Nieuwe afzetgebieden worden thans gezocht voor onze vis. En hierbij mag een belangrijke factor niet uit het oog verloren worden. Niet alleen het op de markt brengen van een nieuw product als visfilets, doch ook onze verse vis moet gepropageerd worden bij de nieuwe afnemers. Bij het afsluiten van een handelsverdrag met andere landen wordt deze propaganda wel enigszins uit het oog verloren. Onze vis moet gekend worden, men moet de vis leren bereiden, waar dit in ons land nog niet voldoende gekend is zal het zeker ook niet in de vreemde landen gekend zijn. Dit kan gebeuren voor deelname. in groep of individueel, aan buitenlandse jaarbeurzen waar buitenlandse belangstellenden komen kijken en kopen moeten geschieden. We denken hier aan de Oostendse jaarbeurs waar onze vishandelaars schitterden door hunne afwezigheid en waar nochtans wel de aangewezen plaats is om contracten af te sluiten voor waren die de koper ter plaatse zien aanvoeren en verwerken.

DE VERPAKKING

BESLUIT

Onze uitvoerhandel is niet meer zo als hij vóór de oorlog was. We kregen een grondige hervorming van de algemene economische structuur in Europa en ook de hulpmiddelen zijn verbeterd en meer uitgebreid. De toekomst is thans aan de durvers, de mannen met initiatief en handelsgeest. Slechts zij zullen er komen die het thans wagen hun kapitaal te plaatsen in nieuwe ondernemingen, die een zekere risico willen oplopen om een dubbele winst te bekomen. En ook in de voor hen nadelige gevallen steunen zij de visserij het bedrijf dat hen zal toelaten in gunstiger tijden betere zaken af te sluiten.

Velen teren thans op verworven rechten. Op zaken die zij voor de oorlog afgesloten hebben. Goed en wel wij mogen die pionniers hun verdiensten niet ontzeggen. Doch ook nu hebben zij de gelegenheid hun kunst te tonen. Zo iemand thans waagt een vroeger afzetgebied dat open bleef of nieuw te bewerken dan menen wij dat deze persoon minstens evenveel rechten heeft verworven als hij die de voor 1940 heeft gedaan.

We moeten niet wanhopen. Heeft de oorlog een geslacht voortgebracht van mensen die geleerd hebben gemakkelijk geld te verdienen zonder er veel te moeten voor doen, er zijn nog mensen in ons midden die initiatief en ondernemingsgeest hebben en gebruiken en beschikken we nog over een reserve aan jonge krachten die enkel wachten tot hen de gelegenheid gegeven wordt ook eens te tonen wat zij kunnen.

Onze eeuwenoude handelsgeest wordt niet uitgeroeid of overtroefd doch openbaart zich telkens opnieuw, past zich aan en schept nieuwe mogelijkheden.

R. PO

Nieuwpoortse Visserijbelangen

(vorige week bij plaatsgebrek verschoven)

Op 26 December jl. werd er op het stadhuis van Niewpoort een belangrijke vergadering gehouden tussen de afgevaardigden der vissers (contactcommissie) en het vismijnpersoneel. De heer Burgemeester hield er aan zelf deze vergadering te leiden.

Waren verder tegenwoordig : het vismijnpersoneel : de hh. P. Deseck; Aug. Calcoen; Vanglabeke, Bestuurder der Vismijn. Voor de vissers : de hh. Rammeloo Remi; Maes August en zoon; Vercouter Raphaël; Desaever Geo, Calcoen Arthur ; Verstraete Emiel; Legein August; Verbanck Jozef en Seys Isidoor.

HERSTELLINGSWERKEN

De heer burgemeester verklaart dat de werken aan het Oosterstaketsel begonnen zijn. Het zal door het zeewezen met een rood licht voorzien worden. Een aanbesteding werd op 31 December jl. voorzien met het oog op de aanvang van de herstelling aan de vernielde kaaimuur (150 m. lengte gelegen waar vroeger de koopvaardij rederij N.V. Handel en Scheepvaart werkte). De heer burgemeester stelt de vraag of de verlichting op de kaai en de bassin thans voldoening schenkt. Er blijkt dat de vissers heel tevreden zijn.

Kredieten werden aangevraagd om in de loop van 1948 over te gaan tot de vernieuwing van gans de vernielde kaaimuur.

Van zodra er voldoende aanlegplaats aan de oude kaai beschikbaar is, zal de stad aanvangen met de bouw van de nieuwe vismijn. Het stadshoofd vraagt of de huidige verlichting in het gebouw dat als vismijn dienst doet voldoening geeft. Verder zijn de plannen gereed voor het bijbouwen van burelen aan de mijn, voor de mijn bestuurder, personeel, enz. De werken worden op 35.000 fr. geraamd en zullen binnenkort aangevat worden.

DE KWESTIE DER MIJNRECHTEN

De heer burgemeester zet de redenen uiteen waarom de stad verplicht is 3 t.h. in plaats van 2,50 t.h. als mijnrechten te vragen : minder aanvoer, vermindering der visprijzen. Het percent bracht voor de stadskas minder op dan in 1946. Er moet rekening gehouden worden met de sociale lasten ten voordele van het vismijnpersoneel en te dragen door de stad. Tijdens de laatste vergadering van de gemeenteraad werd nopens de verhoging gestemd met als gevolg dat 3 t.h., te innen als mijnrechten, goedgekeurd werd.

De vissers kunnen hiermede genoegen nemen, vermits de vrije afslag nog duurder zou kosten. (2 t.h. stadsrechten en ten minste 1,50 t.h. aan de vrije afslagers, te zamen (3,5 t.h.) Bovendien zou men van de vrije afslagers niets meer van algemeen nut mogen verlangen, zoals nu vanwege het stadsbstuur.

VERKOOP VAN SPROT EN HARING

Op aandringen van R. Rammeloo werd een bijeenkomst op touw gezet tussen vismijnpersoneel en de contactcomissie, met het oog op de bewerkstelliging van een verbetering aan het reglement met betrekking op de verkoop van sprot en haring. De kwestie gaat over het volgende : veel vissers brengen hun vangsten in bennen in de mijn; andere brengen een staal (echantillon) mede. Twist ontstaat : wie moet er eerst verkopen, deze met een staal of deze met hun vangsten in bennen. Voorgesteld wordt over te gaan tot loting, waaraan de vissers met hun vangsten in bennen niet willen aan deel nemen en ook omgekeerd. Het resultaat hiervan is dat de politie zich erg kwaad maakt; de ganse verkoop wordt voor een uur geschorst en de vissers gaan een uur later naar huis.

Na een grondige bespreking wordt het standpunt der vissers aangenomen en is intussen van toepassing geworden. Gelijk welk vaartuig dat om het even welke hoeveelheid al ware het maar 50 kgr. te verkopen heeft, moet nummer en hoeveelheid gaan opgeven; de inlichtingen worden opgeschreven op een bord in de mijn. Op het door de politie vastgestelde uur wordt er onder de opgeschreven vaartuigen geloot en moet elk zijn «échantillon» meebrengen. Wie te laat is om deel te nemen aan de loting wordt automatisch naar de volgende verkoopbeurt verwezen, die een half uur later gehouden wordt.

EEN REEKS VRAGEN

Vervolgens werden door de vissers een reeks vragen gesteld aan de heer Burgemeester o.a. om nog wat meer as te bekomen om de slijkputten te vullen welke voorkomen op de weg van de kaai, naar de vlotkom langs de havenweg. Er werd gevraagd dat het stadsbestuur zou willen aandringen bij het Beheer van het Zeewezen opdat aan de mazoutbootjes een vaste ligplaats zou toegewezen worden en weg van de vissersvaartuigen. Dezelfde vraag werd gesteld voor de opliggende vaartuigen, die gebeurlijk de losplaats innemen van de varende schepen.

Ook werden enige vragen gesteld door het vismijnpersoneel dat aandringt op een verbetering van hun burelen, verhoging van de waterdruk, enz.

GOEDE WERKWIJZE

Wij mogen niet sluiten zonder er in alle onpartijdigheid op te wijzen dat wij het heel fair en gepast vinden vanwege de Nieuwpoortse Burgervader dat telkens er iets niet in de haak is, hij niet aarzelt om zonder uitstel de beide partijen samen te roepen en aldus een gezonde gedachtenwisseling tot stand te brengen waarvan de goede uitslagen op zich niet laten wachten. Aldus is de tijd van een nadelige en eenzijdige actie voorbij.

Sn.

Dure Oesters

Een lezer schrijft ons :

We hebben met belangstelling uw artikeltje over de invoer van oesters gelezen en gaan volledig met uw ziens wijze akkoord. Vorige week hadden we de gelegenheid oesters te zien opdienen. Ze kosten 67.50 fr. voor 6 oesters. Dit was in een gekend restaurant van het binnenland. Aan de kust kosten ze in een restaurant 8 fr. en te Brussel 10 fr. stuk.

Het zou interessant zijn te weten hoeveel onze oester- en kreeftenkwekers aan dit alles verdienen. Is men dan verwonderd dat sommigen rechtstreeks invoeren ?

Moest men voor deze luxeartikelen dan nog alles in een paar handen laten, 't zou er lief uitzien.

Hoe wil men dan het leven bij ons goedkoper doen worden.

Een oester-eter.

De Aanvoer van ijle Haring

Deaanvoer van ijle haring kent nog niet de grote aanvoer van vorige jaren, grotendeels omdat er veel slecht weder mee gemoeid is.

De prijzen zijn echter weinig of niet renderend te noemen en zoals we het reeds vroeger konden meldden, schijnen de voorspellingen van de vertegenwoordiger der Kustvisserij in de schoot van de Nationale Federatie zich te verwezenlijken.

Moest het weder het toelaten, dan zal de afname voor de reders een catastroof worden.

Weliswaar kunnen onze visonservenfabrieken een honderd duizend kg. per dag afnemen, maar de prijzen welke er men voor geeft, zijn als niet renderend te noemen.

Uitvoer van Vis naar Engeland

In dato 16 December 1947 werden, met mijn bericht nr 11/1672, de H.H. Visuitvoerders naar Engeland verzocht mijn dienst in te lichten over o.a. naam en adres van de Engelse koper, gewicht (in kilo's) en soort van de uitgevoerde vis, evenals de totale waarde van de verzending.

Ik heb vastgesteld dat aan dit verzoek niet het gewenste gevolg wordt gegeven. zodat van het merendeel der verzendingen mij bovenbedoelde inlichtingen ontbreken.

Ik leg er nogmaals de nadruk op dat **ieder verzender afzonderlijk,** gehouden is **zelf** deze inlichtingen te verschaffen.

Er zal geen genoegen genomen worden met inlichtingen verstrekt door een of andere tussenpersoon. Verder zal de aflevering van attestaties, zoals bedoeld in mijn omzendbrief nr. 11/1679, van 16-12-1947, geweigerd worden aan eenieder die de gewenste gegevens niet heeft verstrekt over de verzending waarvoor hem voordien een machtiging tot uivoer werd verleend. Oostende, 5 Jan. 1948.

De Hoofdwaterschout der Kust
E. CARLIER.

Vissersvaartuig uit Breskens vermist

Zou nabij Blankenberge gezonken zijn
Vijf personen aan boord

Men verkeert sinds Zondagavond te Breskens in ongerustheid over het lot van het vissersvaartuig «Breskens I» met een vijfkoppige bemanning. Het schip is Zaterdag ter visvangst uitgevaren. Een te Vlissingen binnengevaren Nederlandse loods heeft verklaard dat ten Westen van Blankenberge in de nabijheid van het wrak van het stoomschip «Maciver» bij een mast boven water uitstak, welke vermoedelijk dit van het vermiste vaartuig is.

Vermoed wordt dat de «Breskens I» op gemeld wrak, in wiens nabijheid de lichtboei onklaar is geraakt ,is gevaren en gezonken.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Twee Milliard voor Koopvaardij en Visserij

WAT MEN ER VAN DENKT IN DE KOOPVAARDIJ ?

HOE ZOU FINANCIELE HULP KUNNEN AANGEWEND WORDEN VOOR DE VISSERIJ ?

In ons vorig nummer hebben we in een artikel uitgewijd over het wetsontwerp Van Acker, welke tot doel heeft de oprichting van een fonds om enerzijds koopvaardij en zeevisserij te ontwikkelen, anderzijds alle willekeurige bouw te keer te gaan. De heer De Ruyter heeft in «Het Laatste Nieuws vorige week op hetzelfde ogenblik dat ons blad hieraan een artikel wijdde, kritiek op het ontwerp uitgeoefend. Hij schrijft dienaangaande :

«Men is echter ook niet blind voor het gevaar van nationalisatie, dat in twee bijzondere bepalingen van het wetsontwerp schuilt. De eerste daarvan zegt, dat het verlenen van hulp aan de rederijen in de vorm van goedkoop krediet of zelfs van toelagen, afhankelijk zal zijn van een Staatstoezicht, dat zelfs een «recht van schorsing» behelst, zodat de Staat daardoor medezeggingschap krijgt in het dagelijks bestuur van private ondernemingen.

Enerzijds betekent dit alweer voor een aantal regeringsambtenaren of voor «deskundigen», een reeks van baantjes die ten slotte door de belastingbetaler zullen bekostigd worden.

Bovendien schuilt in de aanwezigheid van deze regeringscommissarissen de mogelijkheid om over te gaan tot een verkapte nationalisatie van de scheepvaart. Het zal volstaan, dat de minister die de kredieten moet goedkeuren, aan zijn commissarissen bepaalde instructies overmaakt om feitelijk het beheer van de rederijen zelf in handen te hebben. Dit komt neer op een bedekte nationalisatie.

DE UITBREIDING DER VLOOT

De verklaring, dat de regering onze handelsvloot wenst te zien verdubbelen, een tonnemaat van 850.000 en zelfs van één millioen ton wenst te zien bereiken, wordt van zelfsprekend door de betrokken kringen ten zeerste toegejuicht. De regering wijst er terecht op, dat verschillende kleine landen, wier economisch belang met het onze op verre na niet kan wedijveren, ons als zeevaarders letterlijk de loef afsteken.

Verder geeft de regering echter drie middelen aan om dit doel te bereiken: het uitbreiden van de bestaande levenskrachtige rederijen; het oprichten van nieuwe rederijen. En het derde middel ? De regering legt het in een waarschuwing. «Zoniet», zegt zij, «zou de uitbreiding ondernomen worden met actieve en eventueel overwegende medewerking van de Staat.»

Dit zou neerkomen op een Staatsbedrijf, afhankelijk van de minister. De minister zou tevens door de van hem afhankelijke toezichters bij de private rederijen feitelijk ook de private handelsvloot onder zijn beheer krijgen. Tussen dit en nationalisatie is het verschil niet zeer groot.

Er zijn voorbeelden van staatsrederijen, die diensten bewezen hebben in de periode van grote voorspoed vlak na de oorlog. Bij de eerste crisis hebben zij echter de reusachtige verliezen voor de betrokken regeringen meegebracht.

ALLE INITIATIEF STILGELEGD

Het zwakste punt in het regeringsontwerp ligt in de weigering maatregelen te treffen om het aanleggen door de rederijen zelf, van een wederbeleggingsfonds in de hand te werken. Men weet, dat rederijen in perioden van grote scheepvaartbedrijvigheid vrij veel geld verdienen, maar dat zij in crisisjaren, wegens de internationale mededinging, ook zeer vlug grote bedragen kunnen verliezen en vaak slechts ten koste van een volledige vernieuwing van hun vloot in staat zijn zich te handhaven.

Zij moeten in de vette jaren geld sparen om in de magere jaren te kunnen inschieten om nieuwe schepen te bouwen. Bij de ergste crisis is het immers steeds het meest moderne, en dus goedkoopste schip dat het haalt. Met het huidige belastingstelsel in ons land is dit echter niet mogelijk aangezien de belastingen de reserves al te zwaar aanlasten.

Het is zonderling, dat terwijl enerzijds gesproken wordt van toezicht, en van een Staatsrederij, anderzijds niet de mogelijkheid wordt onder ogen genomen om aan de rederijen een kans te geven zich zonder staatshulp te handhaven.

Vanzelfsprekend kunnen de besprekingen van het ontwerp en vooral de verklaringen van de regering veel licht in de zaak brengen.

Men vraagt in de betrokken kringen dat het ontwerp binnen de kortst mogelijke tijd zou behandeld worden, aangezien intussen vrijwel alle initiatief is stilgelegd. Zo had een van onze grote rederijen het plan opgevat een Belgische zeevaartlijn naar het Verre Oosten in te leggen, maar zij heeft haar plannen uitgesteld tot wanneer het regeringsontwerp zal zijn behandeld».

Tot daar de heer De Knuyter.

Wij menen te weten dat de bedoelingen van de heer Van Acker zo ver niet gaan .

Weliswaar is het begrijpelijk dat de Staat bij het geven van kredieten kontrole zal eisen, maar het ware niet begrijpelijk en ook nefast moest de Staat zelf beginnen handel drijven.

De ondervinding heeft in het verleden reeds genoegzaam bewezen dat, waar de Staat zich mee bemoeit om zaken te doen, deze deficitair worden. De nationalisaties sluiten alle ijver alle zucht tot verbetering, tot opdrijven van de voortbrengst, tot bezuiniging, tot initiatief, enz... uit.

Er zijn reeds veel te veel Staatsambtenaars, en het mag gezegd, dat de ondervinding van vóór en na de oorlog heeft bewezen, dat velen dit baantje zoeken uit gemakzucht.

Talrijke voorbeelden in onze omgeving zouden ons toelaten te melden, dat er veel te veel Staatsambtenaars hun tijd in ledigheid verslijten, al moet gezegd dat er ook anderen zijn, die gewetensvol er naar streven nuttig te zijn. Maar ze verminderen van jaar tot jaar en als er een goede is, dan gaat hij, wanneer hij jong genoeg is, tot het privaat bedrijf over...

EN VOOR DE VISSERIJ ?

Of de toestand, de kontrool, de uitbreiding van de visserij met hetzelfde oog dienen bekeken als voor de koopvaardij, geloven we niet.

Ter koopvaardij is er een groot tekort aan tonnage en in het belang van ons land, mag die verdubbeld, ja, verdriedubbeld worden.

Kan men echter hetzelfde zeggen van de zeevisserij ?

Neen ! Het tegendeel is waar. Onze tonnage heeft op het huidig ogenblik reeds ver deze van vóór de oorlog overtroffen.

Onze invoer is overweldigend groot en nutteloos. Onze uitvoer veel geringer dan vroeger.

Waar moet het dan heen ?

De kustvisserij niet renderend meer zijnde, zo moet in elk geval een uitbreiding van deze tak voorkomen worden en moet er voor gezorgd, dat alleen zuiver beroepsmensen de uitbating er van verzekeren op een wijze welke hen toelaat er een bestaan aan te hebben.

Hier kwam vóór de oorlog Staatssteun in de vorm van het verlenen van kredieten langs bepaalde private maatschappijen, gesteund door de Spaarkas, het bedrijf dikwijls ter hulp.

Voor de kleine reders kwam de Staat daarenboven tussen bij het betalen van hun verzekeringspremies, wat thans niet meer het geval is.

Het ogenblik is gekomen om daaraan opnieuw te denken, maar niet in dezelfde vormen als vroeger, daar die verzekeringsmaatschappijen zich toen gewoonlijk verrijkten ten nadele van de Staat en de vissers welke die steun genoten.

Waar Staatsinmenging of liever kontrool niet te ver mag leiden, gaat het nochtans niet op, enerzijds aan kleine reders steun te verlenen, maar anderzijds die steun ten voordele van buitenstaanders opnieuw te zien verloren gaan.

Wat het eerst zou dienen bereikt, is de versmelting van de bestaande onderlinge verzekeringen.

Daarna zouden alle reders dienen verplicht te worden zich te verzekeren in deze, willen ze volgens de categorie waarin ze thans horen, genieten van de Staatstussenkomst.

Het spreekt van zelf dat die Staatstussenkomst slechts zou hoeven te geschieden voor de categorie waar de economische uitbating de eigenaars niet toelaat te bestaan en deze renderend te houden.

Verder zou het niet opgaan deze financiële tussenkomst alleen te zien aanwenden, daar waar ze slechts wordt gevraagd om nutteloze en onberedeneerde uitbreiding van bepaalde categories der vloot voor gevolg te hebben.

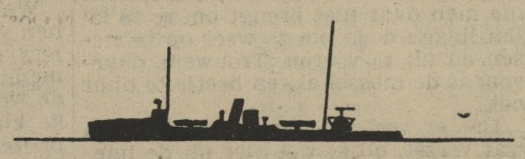
Onze grootvisserij is reeds te geweldig uitgebreid en de toestand door een der rederijen geschapen, mag als onverantwoordelijk beschouwd worden, omdat ze een nefaste weerslag zal hebben op de uitbating van gans de visserij, welke pas thans zal gevoeld worden, nu onze uitvoer naar Frankrijk tot een minimum is herleid en naar andere landen ook nog geen uitweg bestaat. We komen hierop terug en hopen dat het bevoegd departement hieraan zijn aandacht zal verlenen vóór het ontwerp welke eerstdaags voor de Senaat zou worden goedgekeurd, in praktijk zal worden gebracht.

VIDI.

N.B. — Bij het ter pers gaan, ontvingen we het wetsontwerp. We bespreken het verder in ons volgend nummer.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



HET EERSTE SCHIP MET VEE TE ZEEBRUGGE

Wanneer verleden week het met vee geladen Deense schip «Mercur» de haven van Zeebrugge binnenliep, werd de herneming van de trafiek naar deze haven hernomen. Er bevonden zich 456 runderen aan boord. Het werd gelost door Antwerpse veedrijvers, wat door de Brugse en Zeebrugse drijvers met lede ogen aanzien werd. Er blijkt dat om de week een schip met vee te Zeebrugge zal aanleggen.

UITRUSTING VAN DE HAVENMUUR TE ZEEBRUGGE

De uitrusting van de haven van Zeebrugge wordt geleidelijk voltooid. Een der meest reusachtige werken is de bouw van de kranen die aan de haven haar vóóroorlogs werkcapaciteit moeten terugschenken. Thans wordt de laatste hand gelegd aan drie kranen van 8 T., terwijl vijf kleine kranen, elk van drie ton, binnenkort het geheel zullen aanvullen.

De Mole is om zo te zeggen volkomen in orde. De laatste overblijfselen van de bunkers worden weggeruimd; het kasseien is bijna voltrokken. De muur van Zeebrugge is reeds van de water- en electriciteitsleiding voorzien alsook van twee tanks. Men hoopt dat in de loop van 1948 de muur tot in haar minste onderdeel zal hersteld zijn.

Schepen Vandamme haalt eer van het werk. Zeebrugge heeft geweldig veel aan hem te danken.

SCHIP TWEEMAAL AAN DE GROND TE OOSTENDE

Bij lage tij strandde een cargo voor de eerste maal te Oostende, ter hoogte van het vernield Kursaal.

Het vaartuig gelukte er nochtans in zich los te werken en zijn weg voort te zetten.

Een weinig verder sloeg het nogmaals vast aan de grond ter hoogte van de Thermen.

Later werd vernomen dat het vaartuig geen bepaalde seinen had, terwijl de nationaliteit niet kon waargenomen worden.

Het schip dat een tamelijke grootte had, vaarde echter buitengewoon dicht bij de kust.

OPGESLEEPT

De O.288 «Maria» moest de N.805 «Jonge Frans I» met motordefect naar de haven van Oostende opslepen

ONGEVAL

De O.88 moest Aberdeen binnenlopen daar de matroos Albert Arents bij het werk en tengevolge van het slecht te weder. een ongeval opliep, dat voor hem misschien het verlies van een oog betekent.

De O.88 is ondertussen Dinsdagmorgen te Oostende binnengelopen.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

BUITENLAND

NEDERLAND

GAAT NEDERLAND SCHEPEN BOUWEN VOOR ARGENTIJNSE REKENING ?

Met Argentinië wordt van Nederlandse zijde reeds geruime tijd onderhandeld om tot een ruilovereenkomst te geraken, waarbij Nederland schepen voor Argentijnse rekening zou bouwen, terwijl het Zuid-Amerikaanse land, graan wol en leder zou leveren.

Volgens buitenlandse persbureaux zou de overeenkomst thans tot stand gekomen zijn met een looptijd van 5 jaar.

Nederland zou 30 schepen moeten bouwen, waarvan 3 passagiersschepen, 3 tankschepen en 24 vrachtschepen. Het eerste jaar zouden 6 schepen moeten gebouwd worden.

Daartegenover zou Argentinië jaarlijks 12.000 ton leder, 50.000 ton graan, 35.000 ton lijnkoeken en -olie, en 5000 ton wol leveren. In Den Haag kon men dit bericht nog niet bevestigen.

ENGELAND

ZEEDUIVEL MET DE HAND GEVANGEN

Een bewoner van Penolven Crescent die op wandel was ontwaarde plots een zeeduivel die in het water aan het zwemmen was. De vis, die heel groot was woog ong. 10 kg. Daar het weinig strijdlustig karakter van de vis gekend is, ging de wandelaar in het water, ving het dier met de hand en sleepte het aan land. De grote kop met de vreselijke tanden joeg de kijklustigen angst op. De vis, op zijn rug gelegd, bood echter geen weerstand en werd direkt de kop afgesneden.

CANADA

GEWAARSCHUWD

Een jonge zeeman liep onlangs het douanekantoor te Vancouver binnen, aldus lezen wij in het Canadese scheepvaartblad Harbour and Shipping. Hij informeerde gedwee wat er zou gebeuren, als hij probeerde wat tabak uit zijn schip mee te nemen, wanneer hij de volgende dag vrienden ging bezoeken.

De douane-beambte keek hem met een koele blik aan. «Probeer dat niet, jongeman», waarschuwde hij.

De volgende dag hield hij de jongen aan, fouilleerde hem geducht... maar vond niets.

«Als u soms naar tabak zoekt, zei de zeeman onschuldig, die nam ik gisteren mee de wal op».

ITALIE

DE ITALIAANSE VISSERIJVLOOT

Het Italiaanse Ministerie van de Landbouw maakte onlangs de volgende cijfers bekend nopens de toestand van de visserijvloot.

Vissersvaartuigen :

van 25 tot 74 P.K	803;
van 75 tot 109 P.K.	308;
van 110 tot 149 P.K.	186;
van 150 tot 200 P.K.	50;
meer dan 200 P.K.	21;

Vissersboten :

tot 10 P.K.	553;
meer dan 10 P.K.	1.072;
zeilvaartuigen	9.056;
roeiboten	14.701.

In totaal : 26.750 eenheden bemand door 93.350 vissers. Op een totaal van 1.308 motorvaartuigen hebben 803, hetzij 59 t.h. een geringer kracht dan 75 P.K. zij zijn onvoldoende en anti-economisch uitgerust voor de visserij in diep water, Daarenboven zijn op deze 803 er 397 bedrijvig in de Tyrhenese zee en kunnen bijgevolg de voorschriften met betrekking op de drie mijl-zone niet naleven. Dit bewijst dat een groot deel van de visserijvloot niet beantwoordt aan de vereisten v:n de Italiaanse zeeën.

ITALIAANSE SLOEPEN ONDER BEHEER GEPLAATST

Dertig Italiaanse sloepen, die eigendom zijn van verschillende reders uit Apulië, werden door de Zuidslavische overheid onder beheer geplaatst omdat zij in de omstreken van Pelagosa-eiland in de Adriatische Zee hadden gevist.

Het economisch blad «Il Globo» die dit feit mededeelt, voegt er nog aan toe, dat de reders protest hebben aangetekend bij de Italiaanse overheid. Zij eisen welomschreven voorschriften betreffende de visvangst in de buurt van Pelagosa en dreigen de betaling van hun belasting stop te zetten.

Bij onze Zuiderburen

NOG STEEDS TEKORT AAN GAS-OIL

Er schijnt nog steeds geen verbetering op komst te zijn ten overstaan der voorziening van vissersvaartuigen met gas-oil. Op dit ogenblik is er sprake dat er slechts 3.000 km3 van deze brandstof gedurende de maand Januari zal kunnen ter beschikking gesteld worden van de visserij en de kustvaart. Deze hoeveelheid is volstrekt onvoldoende en ver beneden het kwantum ter beschikking gesteld gedurende de voorafgaande maand en dat reeds ontoereikend was.

Het klein contingent van brandstof toegekend aan de reders, is de voornaamste oorzaak dat de ijle-haringvisserij van uit de haven van Duinkerke niet bedreven wordt zoals oorspronkelijk verwacht werd. De vruchteloze opzoekingen, die op zee gedaan worden naar de haringscholen zijn natuurlijk niet van aard om een verbetering aan de toestand te brengen.

DE ECONOMISCHE EN SOCIALE INRICHTING DER VISSERIJ

Het blijkt thans vast te staan dat de economische en sociale organisatie der Franse zeevisserij voortaan zal gesteund zijn op de kust. De Franse visserijmiddens hebben om zo ver te geraken een langdurige strijd moeten vormen tegen de bureaucratie van de staatsdiensten, die alhoewel ze de visserij willen besturen, toch niets met de kust willen gemeens hebben en alles op eigen manier willen afhandelen en beslechten, zonder rekening te houden met de wensen en verzuchtingen van de middens welke hierbij rechtstreeks betrokken zijn. De beroepskringen bestempelen deze verovering als de overwinning van de rede.

DE DRIJFNETHARING-VISSERIJ VAN GEEN TEL MEER ?

Alhoewel oude vissers van oordeel zijn dat slechts met de drijfnetten de beste haring kan gevangen worden, geven de kleine vaartuigen uit Boulogne, Kales, enz. nu toch de voorkeur aan de trawl. Drijfnetten zijn te duur en leveren te schrale vangsten, des te schraler daar de trawl gedurende de dag de haringscholen uiteen drijft. Deze haringscholen kunnen zich gedurende de nacht niet voldoende hergroeperen.

TWEE KG. IJLE-HARING VOOR EEN EI

De vissers vragen dat de prijs van de ijle haring zou herzien worden en op 12 fr. per kgr. zou vastgesteld worden. Indien deze nieuwe maximumprijs aangenomen wordt, zullen er voor de vissers nog twee kgr. ijle haring nodig zijn om een ei van 25 fr.

Straks zullen onze vissers er wel meer nodig hebben !

NIET TEVREDEN OVER DE UITSLAG VAN HET VOLLE HARINGSEIZOEN

Te Boulogne, Frankrijk's eerste haringhaven is men niet te spreken over de einduitslag van het volle haringseizoen, dat nochtans, na de staking in September, zeer beloftevol ingezet werd. November, tijdstip gedurende hetwelk doorgaans de grootste aanvoer plaats heeft, bracht de grootste teleurstelling. Weinig hoopvol is de ijle haringvisserij, die bedreven wordt op visgronden bezaaid met wrakken, waardoor geweldige verliezen aan materiaal kunnen ontstaan, die door de besommingen niet goed te maken zijn. De drijfnetvissers zouden daarentegen over de afloop van het volle-haringseizoen tevreden zijn en in elk geval hun kosten gedekt hebben.

Dit was alleen mogelijk door het feit dat zij in staat waren de haring aan de man te brengen aan prijzen die het vastgesteld maximum overtreffen. Te Fécamp en te Dieppe werd hieromtrent oogluikend toegezien.

«Dit met twee maten meten» ontstemde geweldig de vishandelskringen te Boulogne.

NOG GEEN VRIJE MARKT

Het schijnt thans vast te staan dat bij onze Zuiderburen nog geen sprake is van de terugkeer tot de vrije verhandeling van de visserijprodukten. De Regering schijnt nochtans geneigd in te gaan op de wens de visprijzen te herzien, die in Juni 1947 vastgesteld werden.

De Regering weigert de vrijheid, niet omdat er te weinig vis is, maar om het tekort aan vlees dat bovendien duur is, ook omdat men nu het groentenseizoen niet beleeft. Dienaangaande wordt opgemerkt dat reders en vissers aldus steeds op sleeptouw genomen worden door de vlees- en groentenmarkt, zowel in tijdstippen van overvloed, als van tekort. Gelukkige landbouwers, doch beklagenswaardige vissers... ! !

Zoals hoger gemeld worden nieuwe prijzen in het vooruitzicht gesteld. Er was lange tijd sprake van een algemene verhoging van 35 t.h. Dit peil schijnt te zullen overtroffen worden en er wordt in overweging genomen niet alle vissoorten op gelijke voet te stellen, rekening houdende met de kosten van de vaartuigen welke ze aanvoeren.

Ondertussen gaat tijd verloren, waarbij rederijen en vissers de grootste slachtoffers zijn.

Berichten aan Zeevarenden

Zijpe lichtboei vervangen door ton

Op plm. 51 38,7 Nb en 4 5,7 El is, of wordt binnenkort zonder nader bericht, de rode lichtboei «No. 8» opgenomen en vervangen door de rode spitse ton «No. 8».

Monden van de Eems. Ranselgat Licht en M.S. «Buiten Ransel» weer in dienst

Het groen-rood-witte groeponderbroken licht «Buiten Ransel» is weer ontstoken en het mistsein weer in dienst gesteld.

IJmuiden. Licht versterkt

De lichtsterkte van het W licht van IJmuiden (lage geleidelicht) is vergroot tot 19.000 K. De zichtbaarheid is thans 15,4 zm en bij slecht zicht 5 zm.

Zuid Vlije. Betonning gewijzigd

Gelegd is de zwarte stompe ton «No. 5»; de zwarte lichtboei «No. 5» voor goed op genomen.

De rode lichtboei «No. 5» tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec. is gelegd en de rode spitse ton «No. 5» voorgoed opgenomen.

De zwarte stompe ton «No. 3» is thans voorzien van een topteken (afgeknotte kegel).

Zeegat van Brouwershaven. Ouddorp Hulplicht

Op de plaats van het rode licht op het W havenhoofd van Ouddorp brandt een wit vast hulplicht.

Westerschelde. Groenendijk. Licht gewijzigd

De periode van het lage licht van Groenendijk is gewijzigd in : elke 5 sec. helder 3 sec. Overigens onveranderd.

Wind- en Stormwaarschuwingsdienst Nadere gegevens

Van de reeds in dienst gestelde stations der visuele Wind- en Stormwaarschuwingsdienst geven ook de volgende stations wel het complete dagsein doch als nachtsein alleen de rode lamp : Wemeldinge, Westkapelle, Terneuzen, Nieuwesluis.

Zierikzee is als waarschuwingsstation buiten dienst gesteld, totdat de door de storm vernielde seinmast zal zijn vervangen; weder in dienst stelling zal nader worden bekend gemaakt.

Te Vere worden geen wind- en stormwaarschuwingsseinen gehesen, doch het waarschuwen geschiedt daar d.m. v. bekendmaking op de sluis.

Waddenzee. Oosterom. Mijn opgeruimd

Op plm 53 25,1 Nb en 5 32 El is de mijn opgeruimd.

Handelsberichten

«Calders Belgian Agencies» N. V. te Oostende

Balans op 30 Sepetember 1947.

Actief :	
Onroerend	1.311.766,12
Verwezenlijkbaar	1.339.857,92
Beschikbaar (zicht en termijn)	975.818,16
Passief :	
Kapitaal en reserve	1.100.000,00
Eisbaar (zicht en termijn)	2.620.879,71

Verliessaldo : 93.437,51.

«Huis Fernand Vyncke» P.V.B.A. te Oostende

Oprichting — Op 6 November 1947 werd te Oostende gesticht een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid tussen MM. Fernand en Henri Vyncke, beiden vishandelaars te Oostende, hebbende voor doel de vishandel onder alle vormen, alsmede behandeling, opleggen, enz.

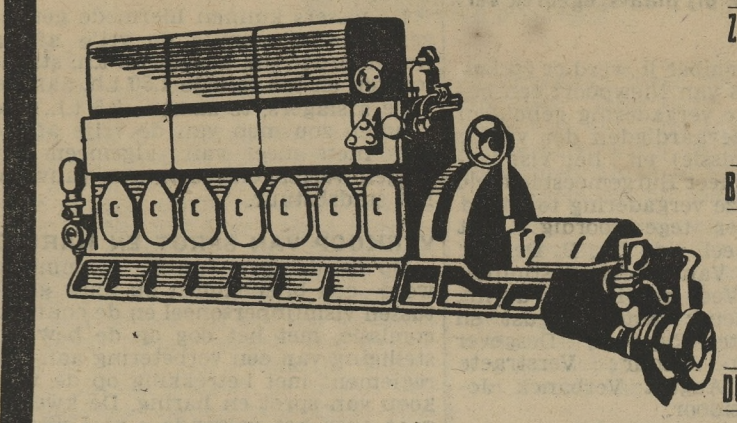
Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 130.000 fr. Maatschappelijke zetel : Zwaluwenstraat, 109. Oostende.

De Paander N.V. te Breedene

Op 22 November 1947 werd te Oostende gesticht voornoemde vennootschap hebbende voor doel het handeldrijven, enz. enz., in allerhande waren, artikels en uitrusting van schepen in scheepsgerief, levensmiddelen, tabak en drank. De stichters zijn de HH. Edg .Billiau, bediende te Breedene en zijne echtgenote Germ. Quartier; Aimé Billiau, bediende te Breedene; Jozef Codron, hoogstudent te Steene.

MERCATOR

Het Staatsblad van 1-2 Januari maakt de ontbinding bekend van deze visserijmaatschappij.



Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

DUURZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 3 Jan. 1948.

DE GEVOLGEN VAN «DIE DAGEN»

«Die dagen» zo men hier zegt (Kerstmis en Nieuwjaar) zijn weer voorbij. Ook zegt men hier vaak «Men beleeft ze gaarne maar een mens is toch ook weer blij dat ze voorbij zijn». Dit is begrijpelijk want hoe men vaak knorde op de eentonigheid van 't alledaagse, gewone levensgangetje, toch als daarin zoals nu weer verandering komt blijkt dat men 't ongewone spoedig beu en zat is en verlangt men weer naar 't gewone «'t Gewone dat nu straks Maandag heet te beginnen. We achten in onze plicht te kort te schieten indien we niets zouden mededelen hoe de zaken, visserij en vishandel van en in oesters en mosselen gedurende «die dagen» verliepen.

De mosselhandel lag wat België aan gaat vrijwel geheel stil, was het vorige week nog mogelijk mossels te bekomen omdat tot Maandag kon worden uitgevoerd, de thans eindigende week was er totaal geen uitvoer naar België en dus ook geen mogelijkheid er te verhandelen.

De beide feestdagen Kerstdag en Nieuwjaar konden weinig ongunstiger vallen en ik maak me sterk te schrijven dat beslist weinig handelaars niet content waren met de getroffen regeling De ondervinding leerde steeds (en nog) dat zulke weken meer schade dan baat plegen te brengen. Schrijver dezes behoort dan ook niet tot de malcontenten maar heeft met genoegen gebruik gemaakt van de gelegenheid er eens twee weken uit te zijn. Hij neemt zich voor aanstaande Maandag 5 Januari met nieuwe lust en moed te herbeginnen. Gelijksoortige voornemens veronderstelt hij ook bij zijn collega's. De handel in Frankrijk verliep heel anders al was daarheen (wat vanzelf spreekt) de uitvoer zeer veel minder. Vorige week en deze week werden wel enige dagen gereden met de camions maar 't was toch niet het gewone. Woensdag en gisteren was echter duidelijk te zien dat straks volgende week meer drukte wordt verwacht.

Een gehele vloot mosselschuiten kwam die twee dagen onder de wal om de verwaterplaatsen vol te steken met van overal aangevoerde mosselen die men daar niet brengt om ze te laten liggen doch om ze weer op te vissen en uit te voeren. Trouwens daarvoor is de mossel al een beetje te duur ook.

Dat er veel geld in kruipt als men wat verzet, blijkt wel hier uit de handelaars in twee dagen tijds voor ongeveer fl. 15.000 (vijftien duizend gulden) liet overboord gooien op zijn verwaterplaatsen ! Slechts één schaduw dreigt ! Men deelde ons mee dat de licenties (voor Frankrijk) verre zijn uitgeput en nog geen nieuwe werden toegezonden. Ze komen wel doch ze zouden (om stagnatie in de verzending te voorkomen) er moeten zijn voor de oude geheel op zijn. Komt dat (en op tijd) in orde dan achs men de kansen op grote uitvoer zeer gunstig.

Als dan ook België doet wat er van verwacht wordt (en wie twijfelt aan onze oudste en beste afnemer ?) is 't niet denkbeeldig dat een record-uitvoer kan worden bereikt.

Bij de kwekerij is 't om reeds vroeger gegeven redenen doodtij en slechts uit Bruinisse vernamen we iets over zaadaanvoer, niet veel slechts 150 ton werd vorige week aangevoerd. Uit de Waddenzee? Vanuit hetzelfde Bruinisse bereikte ons 't nieuws dat op aanvraag van de aldaar gevestigde firma Vandenberg Gideonne om ingeschakeld te worden in de handel op Frankrijk omdat ze daaraan vroeger ook steeds deelnam (we deelden dit in een vorig briefje mee) door het Aan- en Verkoopkantoor voor mosselen te Bergen op Zoom afwijzend werd beschikt 't komt dus uit zoals we verwachtten! Wij willen niet zeggen (we weten daar voor van 't gehele geval te weinig) dat Bergen ongelijk heeft, wat evenwel weer wil zeggen dat Bergen en 't bedrijfschap soms dingen afwijzen die eigenlijk niet afgewezen mogen worden. Dit kwam tot voor kort nooit aan 't licht.

Wat Bergen en 'tBedrijfschap beschikte (decreteerde) bleek steeds een «wet van Meden en Perzen». Zoals zoeven opgemerkt tot voor kort. In geen geval waarin ook van een verzoek sprake was en door Bergen en 't Bedrijfschap dit steeds werd geweigerd, hebben beide instanties bakzeil moeten halen , naar we menen voor de eerste keer ! en dit vonden we reden genoeg om ook in ons blad er even op te wijzen.

We weten er (nog) niet genoeg van maar we menen toch dat dit toegeven ongetwijfeld consequenties met zich zal brengen die de heren niet erg kunnen liegen, wij voor ons houden dit zaakje goed in de gaten !

DE OESTERBEWEGING

Wat de oesterbeweging aanbelangt kan gezegd dat Kerst- en Nieuwjaardag ook weer dit jaar sterk verhoogde activiteit in de verzending te zien gaven, of ze evenwel niet achter bleven bij haar voorgangers (in '46) kunnen wij nu nog niet zeggen, wel werd ons door enige verzenders hun mening gezegd, maar die zijn onzes inziens (we weten dit uit ervaring) niet steeds objectief, 't kan uitvallen met iemand te spreken die minder «wegdeeld» dan verleden jaar alleen op grond van die ervaring denkt dat 't ook bij anderen wel minder zal zijn geweest, waarom zou men van hem wel en van anderen niet minder nemen ? Maar 't valt ook voor met iemand in gesprek te raken die minder bedeeld werd met orders dan verleden jaar en die door die beleving tot een slotsom komt als: «Men wil ze deze keer zeker niet van mij» want bij d'anderen was het zeer druk. Wat kan een leek als schrijver dezes daar nu voor vastheid in vinden ?

Weten hoeveel er weg gingen. kunnen we pas straks als de officiële cijfers afkomen. Waren als gezegd de meningen niet op alle punten dezelfde wel klagen velen dezelfde klagelijke klacht, dat er ondanks «officiële» prijzen erbarmelijk wordt geknoeid. Redenen waarom volgens onze zegslieden de verzending voor een zeer groot deel in handen is (en reeds enige tijd was) van een betrekkelijk kleine groep. Hoe wordt «gewerkt» ?

Werden vroeger kortingen toegestaan «onder de tafel door» nu zou men reeds zo brutaal optreden dat men de factuur op allerlei namen met gezochte middelen lager stelt dan eigenlijk hoort. Men laat beweren een partij slechte te hebben ontvangen een of meer vaten miste z'n bestemming, enz., enz.... 't Zou van dien aard zijn naar men zegt dat een Belgische importeur die tevens aandeelhouder is in een hier gevestigd oesterbedrijf bij dat (mede zijn bedrijf) slechts een enkele order plaatst, doch de rest ('t leeuwenaandeel) van de zoeven genoemde groepsleden 't Zou nu eind'lijk zo ver zijn gekomen dat de betrokken instanties ('t Bedrijfschap) zich er mede zal gaan bemoeien. Een der eerste stappen zou zijn de facturen die anders rechtstreeks naar 't deviezenbureau werden opgezonden, eerst eens te laten controleren vanwege het genoemde Bedrijfschap.

Of 't helpen zal ?

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN ● HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

Zoals we vorige week reeds opmerkten zijn het enkel de grote vaartuigen welke nog vis aanvoeren, de mindere vaartuigen gaan op ijle haringvangst. Er is dan ook een schaarste aan vis geweest gedurende de afgelopen dagen, voornamelijk aan fijne vis, wat een stijging der prijzen voor gevolg had. Woensdag waren de prijzen voor de fijne vis tot op ongekende hoogten gestegen, nadat ze reeds Maandag en Dinsdag een gevoelige verhoging hadden gekend.

De andere vissoorten waren eveneens schaars ,en alhoewel van minder kwaliteit, dit tengevolge van het stormweder, waren de prijzen ook hoog. Maandag was er een vaartuig op de markt welke de visserij in het hoge Noorden bedreven had, de vis was niet al te fameus doch werd gretig opgekocht, kabeljauw van IJsland stond slechts weinig lager dan Oostendse kabeljauw genoteerd. Dinsdag was er een IJslander op de markt, ook die dag was de IJslandse vis bijna even duur als de gewone Noordzee vis.

De andere aangevoerde vissoorten waren weinig gevarieerd, er was weinig keus en veel vraag.

Woensdag was er weinig aanvoer, de markt was tamelijk kort doch zeer geanimeerd.

De vraag in het binnenland was zeer groot en overtrof de aanvoer, ook de invoer van enkele partijen vis uit Denemarken en Noorwegen was niet voldoende. Verscheidene orders uit het binnenland moesten geschrapt worden of konden slechts onvolledig uitgevoerd worden.

De uitvoer naar Engeland kende minder succes, dit wegens de dure prijzen. Uit Zwitserland werden enkele goede bestellingen gestuurd. De ijle haringvangst duurt voort. Bij gebrek aan voldoende uitvoer blijven de prijzen zeer laag en weinig lonend. Het is niet uitgesloten dat verscheidene vaartuigen opnieuw de visvangst zullen uitoefenen. Er wordt af en toe nog een hoeveelheid sprot aangevoerd, de prijzen, hoewel niet meer zo hoog als voor de eerste aanvoeren zijn nog tamelijk gebleven.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le mauvais temps de la semaine écoulée n'augurait rien de bon pour le marché. Les apports ont sensiblement diminué. Seuls les grands chalutiers partent à la pêche au poisson tandis que les petits pêchent le hareng guai. Plusieurs la délaissent aussi; elle est en effet peu lucrative par suite du manque d'exportation, et les propriétaires de petits chaluts reprennent la pêche au poisson.

LES EXPORTATIONS

L'Angleterre n'a pas pris autant que d'habitude, les prix étant trop hauts.

La Suisse a fait quelques bonnes commandes.

LES IMPORTATIONS

La Norvège et le Danmark ont importé de petites quantités.

LE MARCHE INTERIEUR

Il fut très animé cette semaine. Les commandes très nombreuses et très importantes n'ont pu être exécutées qu'incomplètement par suite du manque d'apports causés par le gros temps.

Vrijdag 2 Januari 1948.

Slechts twee kleine motors van de Oost ter markt met onbeduidende vangsten. De weinige vissoorten die heden worden aangeboden worden aan goede afzetprijzen van de hand gedaan. 27 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 220000 kgr ijle haring die verkocht worden aan prijzen gaande van 78 tot 170 fr. de 100 kgr.

O.194 Oost	1264	18.520.—
B.610 Oost	1173	14.380,—

Zaterdag 3 Januari 1948.

Heden zijn 3 motors van het Kanaal, 3 motors va nde Witte Bank en 1 motor van de Oost terug van de visvangst en hebben doorgaans allen een mooie verscheidenheid aan vissoorten. De aanvoer is echter niet overgroot, bedraagt enkel één duizendtal bennen doch is van prima kwaliteit. De vraag is bijzonder levendig en bijgevolg is de markt tamelijk lonend te noemen. Alle aangevoerde vissoorten worden aan goede prijzen aan de man gebracht. De ijle haringaanvoer beloopt vandaag tot zowat 285000 kgr. wordt geleverd door 65 vaartuigen en vindt afzet aan prijzen schommelende tussen 62 en 110 fr. de 160 kgr.

O.124 Kanaal	11128	127.080,—
O.278 Kanaal	10449	151.070,—
O.119 Kanaal	8261	153,253,—
O.121 Witte Bank	6617	117.960,—
O.66 Witte Bank	6262	92.570,—
Z.413 Oost	1519	25.600,—
O.109 Witte Bank	6715	124.290,—

Maandag 5 Januari 1948.

De aanvoer van vandaag dewelke hoodzakelijk bestaat uit ronde-vissoorten en gutvis benadert de 2000 kgr. en wordt gelost door 1 stoomtrawler die de visserij heeft uitgeoefend langs de kusten van Noorjegen, 1 stoomtrawler en 2 motors van het Kanaal, 2 motors van de Noordzee, 2 motors van de Witte Bank en 1 motor van de ost. Er zijn dus maar weinig vaartuigen aan de visafslag tegenwoordig en de aanvoer is dan ook maar betrekkelijk miniem te noemen. Gezien de schaarste aan vis en de grote vraag worden alle te koop aangeboden vangsten aan goede en dure prijzen afggexzeé W... e,:zë.; prijzen afgezet. De visverkoop was gezien het kleine aantal vaartuigen spoedig afgehandeld. Ongeveer 300000 kgr. haring worden heden te koop aangeboden en afgezet aan prijzen die gaan van 78 tot 99 fr. de 100 kgr.

O.89 Noordzee	4711-	570.650,—
O.292 Kanaal	9544	107.900,—
SSO.294 Kanaal	26938	285.400,—
O.242 Noordzee	23272	336.520,—
O.220 Witte Bank	6886	129.800,—
O.323 Oost	2268	37.900,—
O.173 Witte Bank	7991	148.690,—
O.241 Kanaal	12896	156.350,—
SSO.163 Noorden	64949	569.410,—

Dinsdag 6 Januari 1948.

Nogmaals zijn er maar weinig vissersvaartuigen heden aan de afslag tegenwoordig n.m. 1 stoomtrawler van IJsland, 3 motors van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 2 motors van de Witte Bank en 1 motor van de West. De aanvoer is heden dus wederom klein en is ontoereikend om aan de levendige vraag te voldoen Alle aangebrachte vissoorten worden dan ook aan zeer goede en hoge prijzen van de hand gedaan. De IJslandse vissoorten boeken eveneens mooie afzetprijzen. De aanvoer van vandaag die doorgaans uitsluitend bestaat uit ronde en gutvis is van prima kwaliteit. Zowat 20000 kgr ijle haring worden aangebracht door 5 ijle haringvaarders en afgenomen aan prijzen schommelende tussen 150 en 210 fr. de 100 kgr.

O.215 Noordzee	17786	261.710,—
O.293 Kanaal	21291	204.060,—
SSO.148 IJsland	39911	558.270,—
O.231 Noordzee	29957	382.860,—
O.312 Witte Bank	8363	151.850,—
O.224 Noordzee	25017	339.080,—
B.605 West	5756	98.700,—
O.227 Witte Bank	7825	149.780.—

Woensdag 7 Januari 1948.

De aanvoer van vandaag is nogmaals uitermate klein, bestaat in hoofdzake uit ronde- en gutvis, bedraagt zowat 73000 kgr, omvat zeer weinig fijne vis en wordt aangebracht door 3 motors van de Noordzee, 1 motor van de Witte Bank en 2 motors van de West. De belangstelling is zoals trouwens iedere Woensdag zeer groot, de vraag is bijzonder levendig zodat de aanvoer nogmaals ontoereikend is om aan deze grote vraag voldoening te schenken. De prijzen der voorhanden zijnde vissoorten stijgen dan ook gevoelig zodat overdreven prijzen worden aangeboden. Een 30-tal ijle haringvaarders leveren heden samen 300000 kgr ijle haring die afgenomen worden aan prijzen gaande in licht stijgende lijn van 74 tot 140 fr de 100 kgr.

O.88 Noordzee	26.022	300.315,—
O.269 Noordzee	19.052	218.660,—
O.212 Noordzee	12543	208.400,—
O.152 West	7965	87.020,—
GDY.112 Witte Bank	1242	24.600,—
O.33 West	6328	119.880,—

Donderdag 8 Januari 1948.

Slechts 5 motors die ten gevolge het slecht weder de visvangst hebben stopgezet zijn ter visafslag tegenwoordig met doorgaans kleine vangst. De aangeboden partijen zijn van zeer goede kwaliteit en worden gezien de schaarste aan vis zeer levendig en aan goede prijzen van de hand gedaan. De aanvoer ijle haring bedraagt eveneens ten gevolge van het slechte weder slechts een 50000 tal kgr en worden verkocht van 150 tot 240 fr. de 100 kgr.

O.194 West	512	8.830,—
O.201 West	6504	120.800.—
O.104 Oost	1428	26.510,—
O.78 West	2645	55.530,—
O.263 Kust	165	3.690,—

AANVOER IJLE-HARING EN LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN

December 1947 :

10 —	37745 kgr	390-500	de 100 kgr.
11 —	9.655 kg	410-620	»
12 —	4.610 kgr	480-520	»
13 —	18.760 kg	560-850	»
15 —	11.555 kg	620-770	»
16 —	17.597 kg	650-870	»
17 —	31.630 kg	440-780	»
18 —	27.425 kg	450-590	»
19 —	23.516 kg	560-770	»
20 —	31.845 kg	470-850	»
22 —	3.200 kg	850-870	»
23 —	30.800 kg	370-760	»
24 —	131.237 kg	180-450	»
26 —	16.300 kg	290-550	»
29 —	63.500 kg	270-580	»
30 —	206.380 kg	100-280	»
31 —	532.695 kg	70-150	»

Januari 1948

2 —	221.900 kg	78-170	»
3 —	285.625 kg	62-110	»
5 —	299.925 kg	79-100	»

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

2 Jan.	2.95 kgr.	32.900 fr.
3 Jan.	51.151 kgr.	794.823 fr.
5 Jan.	201.862 kgr.	2.342.620 fr
6 Jan.	155.906 kgr.	2.146.310 fr
7 Jan.	73.152 kgr	958.875 fr.
8 Jan.	11.344 kgr.	215.360 fr

YSLANDSE VISSOORTEN

De IJslandse vissoorten aangevoerd op Dinsdag 6 Januari ter vismijn van Oostende werden aan volgende prijzen per kilo verkocht :

Kabeljauw 15-16,80; Koolvis 8,20-9.40; Leng 7,40-7,80; Schelvis grote 20,40-21,20; midd 18,40; Heilbot 30,00-38,00 fr.

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
ZALM
SCHELP- & SCHAALDIEREN
GEROOKTE en GEZOUTEN HARING
(539)

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish
(171)

NIEUWPOORT

Zaterdag 3 Januari 1948.

Grote tong 40; Bloktong 45; Fruittong 50; Tarbot 55; Kabeljauw 22; Platen grote 15; midd. 17; kleine 5; Keilrog 14; Rog 11; Wijting 6 fr per kgr.

SPROTAANVOER

31 Dec.	6500 kgr	4,95-12.00 fr.
3 Jan.	44000 kgr	5,25- 6,90 fr.
4 Jan.	705550 kgr.	1,75- 2,15 fr.
6 Jan.	73000 kgr	1,65- 2.05 fr.

HARINGAANVOER

30 Dec.	60000 kgr.	0,87-2,10 fr.
31 Dec.	43000 kgr.	0,74-1,05 fr.
2 Jan.	9400 kgr.	0,80-1,15 fr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 3 Januari 1948

7 vaartuigen.

Gr. tong 41-42; Blokt. 45; Fruitt. 50; Sch. kl. tong 50; kl. 50; Tarbot 45-50; griet 30; Pieterman 36; Kabelj. 20-21 Platen gr. 15; midd. 15-16; kl. 14-15 Keilrog 11; Rog 8; Rog kl. 6-8; W ting 5-6; kl. 3; Zeehond 4-5; Roobaa kl. 5-6.

Maandag 5 Januari 1948.

11 Vaartuigen.

Gr. tong 37-38; Blokt. 47-48; Fruitto 52-53; Sch. kl. tong 54-55; kl. tong 5 53; Tarbot 52-54; Griet 30-32; Pieterman 36-37; Kabelj. 20; Platen gr. 16; midd. 16; kl. 15-16;; Keilr.15-17; Rog 9-11; kl. 6-7; Wijting 6-8; kl. 3-4; Zee hond 5; Robaard kl. 5-6.

Dinsdag 6 Januari 1948,

10 vaartuigen

Gr. tong 36-38; Blokt. 47-48; Fruittong 55-56; Sch. kl. tong 55-58; kl. 52-53; Tarbot 45-50; Griet 30; Pieterman 38-39; Kabelj. 20; Platen gr. 16-17; midd. 17; kl. 17; Keilr. 16; Rog 13-14; kl. 7-8; Wijting 7-8; kl. 7-8; Zeehond 5; Robaard kl. 5-6.

Woensdag 7 Januari 1948.

4 vartuigen

Gr. tong 40-46; Blokt. 48-63; Fruittong 66-68; Sch. kl. tong 66-68; kl. 66-68; Tarbot 55-56; griet 32; Pieterman 42; Kabelj. 21; Platen gr. 19; midd. 19-21; kl. 19-21; Keilrog 22; Rog 17; kl. 10-12; Wijting 7-8; kl. 7-8; Zeehond 6-7; Robaard kl. 11-11,50.

Donderdag 8 Januari 1948.

5 vaartuigen

Gr. tong 48-49; Blokt. 55; Fruitt. 68-72; Sch. kl. tong 69-70; kl tong 64 Tarbot 60; Griet 38-40; Pieterm. 40; Kabelj. 22; Platen gr. 19; midd. 19-20; kl. 19-21; Keilrog - Rog 12-19; kl. 12-13; Wijting 7-9; kl. 7; Zeehond -; Robaard kl. 9.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

2 Jan.	167 kg.	21-32	fr.
3 Jan.	806 kg.	19-38	fr.
5 Jan.	738 kg.	19-34	fr.
6 Jan.	3.241 kg.	19-27	fr.
7 Jan.	3.377 kg.	21-29	fr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 2 TOT 8 JANUARI 1948

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE du 2 au 8 JANVIER 1948

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	37,00-46,60	33,40-39,80	35,40-43,80	38.40-51.80	45,60-59,80	51.00-63.00
3/4	50,50	46,00-50,80	51,60-55,40	57,40-60.00	70.40-76.20	70.00-72.00
bloktongen	55,00	49,40-53,00	57.40	63.40-64.40	79.00-81,00	80,00-81.00
v/kl.	.....	49.40-53.40	58.00	65.00	79.40-84.00	70.00-77,00
kl.	.....	38.00-39.60	50.80	58,80-60.00	50,00-60,20	57.00-62.00
Turbot — Tarbot, gr.	50.20	45.00-52.00	50.00-53.00	50,00-53.00	57,00	66,00
midd.	.....	35.00-41.00	33.00-40,00	38.00-40.00	48.00	.....
kl.	.....	28.00-20.00	28.00-31.00	21.00-30.00	.....	30,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	16.50	17.80-18.40	18.00-18.60	17.60-18.80	18.20-21.80	19.20-19,80
gr. iek	17.90-18,70	18.40-18.80	19.00-19.20	18,80-19.20	21,60-22.60	19.80-23.40
kl. iek	18.10	17.00-18.00	19,80-20,60	19.60-21.00	.....	20,40-2200
iek 3e slag	16.20	16.80-17.20	19,20-19.40	19.80-20.00	.....	19.20-19.80
platjes	8.00	8.40- 9.60	12.00-12,80	19.20-14.00	14.20-15.20	15,00-15,20
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	9.00-14.00	20.00	21.00-23.00	.....
midd.	.....	.....	8.00- 9.20	12.90-13.70	17.00	.....
kl.	.....	7.60- 8.40	7.80-10.40	8.60-10.60	9.40-13.00	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	19.40-24.00	18.80-23.40	17,00-20,00	.....
midd.	.....	.....	10.40-11.40	14.00-17.20	14.40-15,60	.....
kl.	7.40- 8,10	7.20-11.00	7.50-12.80	11.40-11.80	.....	.....
Raies — Rog	.....	4.40- 8.00	.....	9.40-14.00	8.00-16.50	8.80-17,00
Rougets — Robaard	.....	1.90- 2,80	3.60- 5.20	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	19.30	18.00-21.00	12.80-22.60	6,60	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	5.20	5.60-16.80	18.00-19.60	19.20--21.80	23.40
Gullen	.....	20.40-23.20	19.40-20.70	6.40-16.80	7.80-19.80	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	5.40	6.40- 8,40	5.80- 9.80	17,40-20,50	20.10-22.00	.....
Merlans — Wijting	.....	.....	.....	6.60- 8.00	4.80- 6.00	7.00- 8.40
Limandes — Schar	.....	.....	14.00	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	7.00-8.00	5.50- 7.50	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	7.00- 8.00	5.50- 7.50	7.00- 9.00	9.00-10,50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	.....	7,00- 9,00	9.00-10.50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	16,60	.....	.....	38.50
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	15.00-17.80	21.00	.....
Poors	.....	3,80- 9.20	7.00	4.90	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	18.00-22,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	5.40-11.40	11.40-13.20	12.40-13.80	.....
Flottes — Schaat	.....	1.00	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	8.00	10.00	10.40
Lom	.....	.....	6,00-10.00	7,10- 9.80	7.20- 9.00	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	9.40-10.20	7.40-12.40	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	7.40- 8.40	6,80- 8.00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	.....	1.50- 2.10	0.74- 1.40	1.50- 2.40
Hareng — Haring (volle)	0.78- 1.70	0.62- 1.10	0.78- 0.99	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	5.50	5.40
Latour	2.60	2.80- 3.80	5.60- 7.00	35,00-41.00	31.00-40,00	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	38.00-44.00	8.50- 9.60	10.80-13.80	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	6.60- 8.80	.....	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	71.50	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	10.40	14.00	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	13.70-15.00	14.00	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweeek ter markt van Oostende verkopen.

Van Ysland: SSO.296 voor Maandag 12 Januari SSO.303 voor Dinsdag 13 Jan. SSO.92 - SSO.157 - SSO.159

Van het Kanaal : O.232 - O.289 - O.217 O.228 - O.295.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost: O.300 - O.204 - O.247 - O.243 - O.285 O.289 O.175 - O.254 - N.739 - O.179 O.235 - O.237 - O.250 - O.198 - O.265 O.311 - O.102 - O.108 - O.86 - O.318 O.87 - O.280 - O.140 - Z.504 - O.320 O.85 - O.226.

Alle andere vaartuigen beoefenen thans de ijle haringvangst.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 1395 kgr. verse vis aangevoerd zijnde de opbrengst van twee reizen. De verkoop bracht 15.185 fr. op.

De totale opbrengst van de maand December 1947 bedroeg 19.594 kgr ver se vis voor 25 reizen en bracht 229.174 fr. op.

De prijzen waren : Gul en kabeljauw 15; Pladijs 15; Rog 6; Tarbot en griet 22 à 50; Tong 32 à 43 en Wijting 4 fr.

IJMUIDEN

In de week van 29 December 1947-2 Januari 1948 kwamen 16 stoom- en motortrawlers hun vangsten verse vis aan de Rijksvishallen verkopen.

Tarbot en tongen 2000 kg; Schol 500 kgr; Schelvis 170000 kgr; Kabeljauw 26500 kgr; Wijting 45000 kgr; Harin 350 kgr; Diverse soorten 8000 kgr Zwarte Koolvis 16000 kgr; Makrelei 5000 kgr. Totaal 281000 kgr..

Fijne vissoorten hoewel zeer gevraagd werden niet aangevoerd, de andere vissoorten werden eveneens matig aangevoerd. Hoewel de vangsten van de Noordboten deze week niet overdreven groot waren, muntten zij uit door hun rijke verscheidenheid en juist de export verkreeg het leeuwenaandeel van deze verscheidenheid. Alle vissoorten kenden de maximumcontroolprijzen. Export had plaats naar Engeland, België, Frankrijk en Italië, doch de hoeveelheden laten zeer veel te wensen over.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam Woesndag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr Vanderheyde Rijkskommissaris dhr Descamps.

De voor- en namiddagzitting was uitsluitend gewijd aan het onderzoek der oorzaken van de aanvaring tussen het Belgisch koopvaardijschip «Vinkt» en het vissersvaartuig O.167 «Sonny Boy».

HET VERHOOR DER BEMANNING VAN O.167

Matroos DESCHACHT Robert is eerst aan de beurt. Van de omstandigheden, die de aanvaring voorafgingen weet hij niet veel af daar hij in zijn «kooi» te rusten lag. Hij heeft nochtans zijn vaartuig horen blazen. Daar hij zich niet op zijn gemak gevoelde wilde hij naar dek. Gekomen in het kookhuis voelde hij de schok. Toen hij de trap wilde beklimmen verwittigde Lambrecht Emiel dat iedereen aan dek moest komen. Hij ging de reddingsgordels halen en werkte vervolgens aan de reddingsboot. Alles speelde zich in een korte tijd af. O.167 werd vol aan stuurboordzijde getroffen. Toen zijn vaartuig langs de bakboordzijde van de «Vinkt» gleed, had dit laatste vaartuig nog vaart. De O.167 lag stil, schroef was af, dit kan men gemakkelijk gewaar worden door het geluid van de motor, waaruit men kan afleiden of hij belast of onbelast draaide. Getuige heeft de «Vinkt» zien vooruit varen en stellig het schroef zien slaan, of dit vooruit of achterwaarts was, heeft hij niet opgemerkt Toen O.167 zonk en de bemanning met de reddingsboot meegetrokken was, kon men de «Vinkt» niet meer zien. Mer Tricot vindt het verwonderlijk, dat de getuige slechts één sein gehoord heeft en vraagt of dit signaal op een bijzonder manier gegeven werd waardoor de aandacht van Deschacht Robert hierop speciaal gevestigd werd. Laatstgenoemde verklaart dat hij gewekt werd in zijn slaap en niet juist weet welk signaal er gegeven werd.

Hierna wordt LAMBRECHT Emiel onderhoord. Hij was op het dek van O.167 en stond op de uitkijk. Er heerste een dikke mist. Het schroef werd afgelegd en zijn vaartuig lag stil en had bijgevolg geen vaart meer Hij heeft de «Vinkt» de seinen horen geven van een varend vaartuig. Wanneer hij de voorsteven van het koopvaardijschip zag, was het reeds te laat. Hij waarschuwde de bemanning dat ze moest aan dek komen. De «Vinkt» trok rap voorbij. Hij veronderstelt dat toen O.167 voorbij was, het schroef van het aanvarend vaartuig lag stil.

O.167 vaarde in de mist «dood slow». Toen hoorde hij tweemaal een lange stoot van zijn eigen schip en vervolgens twee maal twee opeenvolgende lange stoten bij het stilliggen.

Dit lokt reactie uit van schipper Vileyn die staande houdt dat toen O.167 nog een varend vaartuig was, herhaalde malen de voorgeschreven geluidseinen gegeven heeft.

Lambrecht verklaart dat de schipper hem nooit gezegd heeft dat hij meer naar de kust wilde sturen om buiten het trafiek te zijn, zoals Kpt. Van Isacker in zijn zeeverslag beweert. Toen O.167 zonk kon men de «Vinkt» niet meer zien.

Als slot van zijn getuigenis verklaart Lambrecht dat, op het ogenblik dat hij aan boord stapte van de «Vinkt» hij door schipper Vileyn gelast werd de log na te gaan. Deze stond op 88 mijlen wat getuige stellig gezien heeft.

De volgende getuige is CRUDENAIRE Robert, die insgelijks ter rust was. Zijn slaap werd herhaalde malen onderbroken door het blazen van O.167 Hij kan zich nochtans geen gedacht vormen hoeveel seinen er gegeven werden of wat de betekenis ervan was. Op het ogenblik dat hij op dek kwam, na gewaarschuwd te zijn geweest door Emiel Lambrecht, was de aanvaring reeds gebeurd. De «Vinkt» had nog vlucht, hij heeft niet gezien of het schroef van het koopvaardijschip stil lag. De motor van de O.167 draaide onbelast. Door ondervinding kan men zich hiervan gemakkelijk vergewissen.

VANHOVE Louis is de laatste aan de beurt. De scheepsjongen sliep. Hij heeft toch herhaalde malen vanwege de O.167 horen blazen. Veel bijzonderheden na de aanvaring en nadat hij geklampt aan de reddingsboot terug aan de oppervlakte kwam. is hij niet in staat te verstrekken. De jeugdige scheepsjongen was door schrik bevangen, wat trouwens zeer logisch is bij het beleven van een dergelijk gevaarvol avontuur.

IN DE NAMIDDAGZITTING BIJKOMENDE ONDERVRAGING VAN SCHIPPER VILEYN

Op een vraag van dhr Rijkskommissaris verklaart schipper Vileyn dat hij na de aanvaring en toen O.167 langs de bakboordzijde van de «Vinkt» gleed hij duidelijk gezien heeft dat de schroef van het koopvaardijschip achteruitsloeg. Dit werd duidelijk opgemerkt aan het schroefwater dat halfwege de «Vinkt» door schipper Vileyn waargenomen werd. Laatstgenoemde merkt hierbij op dat dit achteruitslaan niet met signalen gepaard ging.

HET ADVIES VAN DHR RIJKSCOMMISSARIS

ER KAN NIETS TEN LASTE GELEGD WORDEN VAN SCHIPPER VILEYN

De heer Rijkskommissaris is in zijn advies kort en duidelijk. Het gelijkt een rekwisitorium, zoals Mer Tricot nadien tijdens zijn pleidooi zou opmerken. **Kp Van Isacker is alleen verantwoordelijk voor deze aanvaring.** Het staat vast uit het onderhoor van de betrokkenen en de getuigen. De fouten die ten laste van de kapitein weerhouden worden zijn de volgende: overdreven snelheid bij dikke mist en druk verkeer. Het staat vast dat deze snelheid minimum 3,50 mijl was op het ogenblik van de aanvaring. Kpt. Van Isacker verzekerde onvoldoende de uitkijk aan boord van zijn schip. Het is niet aannemelijk dat de man die hiervoor geplaatst werd over geen voldoende middel beschikte om de bevelhebber van een nakend gevaar op de hoogte te stellen waardoor laatstgenoemde te lang verstoken bleef van alle nuttige gegevens. De derde fout die Kpt. Van Isacker aangewreven wordt is, dat bij te snelle vaart in plaats van eerst de «Vinkt» te doen stoppen, hij onmiddellijk achteruit had moeten slaan, op het ogenblik dat hij bewust was van het gevaar. De heer Rijkskommissaris vraagt een schorsing van één maand voor Kpt. Van Isacker.

Mer TRICOT PLEIT DE ONSCHULD VAN ZIJN KLIENT

Na hulde gebracht te hebben aan het ongelukkig slachtoffer dat bij deze scheepsramp te betreuren viel, wijst Mer Tricot die de verdediging van Kpt. Van Isacker op zich neemt, op de eigenlijke taak van de nderzoeksraad voor de zeevaart. De raad heeft als opdracht de oorzaken van de ramp op te sporen en te bepalen; na te gaan of er fouten bedreven werden en zo ja of de scheepsramp het rechtstreeks gevolg is van de vastgestelde fouten.

Na gewezen te hebben op de loopbaan van Kpt. Van Isacker die bewezen heeft een goed zeeman te zijn, waardig van het vertrouwen in hem door zijn rederij gesteld, komt pleiter terug op de omstandigheden die de ramp voorafgingen. Alle manoeuvers, die door de bevelhebber van de «Vinkt» uitgevoerd werden, wijzen op zijn voorzichtigheid bij het sturen. Als hij het sein van de O.167 hoorde stopt hij de machine, vaart op halve kracht achteruit, geeft op het laatste ogenblik nog hard stuurboord, zonder dat de aanvaring kon vermeden worden. Er is uit het onderzoek gebleken dat op de punten van groot belang geen eensgezindheid bestaat tussen de verklaring van de schipper van O. 167 en de getuigen. Mer Tricot beweert dat veeleer moet aangenomen worden dat O.167 vaarde dus nooit volledig stil gelegen heeft en de weg van de «Vinkt» zou versperd hebben. Er bestaat geen zekerheid nopens de signalen die aan boord van de O.167 gegeven werden. Pleiter wijst in dit verband op de aarzeling van getuige Lambrecht. Hij wil niet nagaan welke fouten schipper Vileyn zou kunnen bedreven hebben; zijn inziens staat het nochtans vast dat Kpt. Van Isacker er geen begaan heeft en gehandeld heeft ingevolge de voorschriften van art. 15 en 16 van de internationale bepalingen tot voorkoming van aanvaring op zee.

Zo er fouten zouden kunnen weerhouden worden ten laste van Kpt. Van Isacker staan zij in elk geval niet in verband met de noodlottige aanvaring. Daarenboven betwist de pleiter dat zijn klient zogenaamde theoretische fouten zou bedreven hebben.

PLEIDOOI VAN Mer VANDENBROELE

Nu komt de verdediger van schipper Vileyn aan de beurt. Ook hij brengt hulde aan de nagedachtenis van het slachtoffer dat bij de scheepsramp te betreuren viel. Pleiter gaat rechtstreeks op het doel af : de fout der aanvaring kan alleen Kpt. Van Isacker aangewreven worden. In dergelijke omstandigheden is er geen sprake van sturen en wijken, maar van het lopen van een matige vaart. Aan de hand van het logboek kan worden nagegaan dat de «Vinkt» er geen matige vaart op na hield. De cijfers en de gevolgtrekkingen die er kunnen afgeleid worden, bewijzen dat de «Vinkt» half speed vaarde. Mer Vandenbroele stelt vast aan de hand van de rechtspraak, dat deze snelheid in de bestaande omstandigheden in strijd is met de voorschriften van art. 16 van het reglement tot voorkoming van aanvaring. Deze fout, oorzaak der aanvaring, is strafbaar. De «Vinkt» heeft bovendien voortgevaren op het geluid der seinen van de O.167. Dit was verkeerd. Voortvaren in de mist steunend op het geluid is zeer bedrieglijk, vermits de mist niet toelaat het geluid met zekerheid te situeren. Hierdoor was de positie van O.167 door de «Vinkt» niet met zekerheid gekend en heeft de kapitein niet de voorschriften van art. 16 § 2 geeerbiedigd. Uit het onderzoek blijkt dat zo aangenomen kan worden dat de «Vinkt» achteruitsloeg. dit manoeuver eerst na de aanvaring plaats had en te laat kwam.

Mer. Vandenbroele besluit met te vragen dat de Raad het advies van de Rijkskommissaris zou volgen en schipper Vileyn bijgevolg volledig zou vrijgesproken worden. De uitspraak wordt op 28 Januari a.s. verwacht.

SN.

Schandelijke Franse handelwijze

N.757 IN DUINKERKE BINNENGESLEEPT

Woensdag kreeg de N.757 «Zulma-Maria» toebehorende aan H. Vankemmelbeke voor de haven van Duinkerke een korre in de schroef en vroeg om hulp.

Door de Franse waterschout te Duinkerke werd een Franse sleepboot buitengezonden om het te halen. Het vaartuig lag een paar uur nadien in Duinkerke binnen.

Donderdagmorgen werd het vaartuig aan de ketting gelegd omdat de Fransman voor deze prestatie zo maar 500.000 fr. vraagt.

Wij kunnen slechts eens te meer het schandelijke van deze handelswijze aan de kaak stellen.

Als Franse vissersvaartuigen in Belgische havens worden opgesleept dan wordt hoogstens enkele duizenden franken aangerekend, zijnde het tarief dat de Belgische vissersvaartuigen onder mekaar aanrekenen bij een opsleping. Tot op heden werd geen enkel Frans vaartuig aan de ketting gelegd en we kunnen zelfs melden. dat voor gevallen reeds maanden op de betaling gewacht wordt.

Daar onze reders van Franse zijde maar al te veel vriendelijkheid vaststellen, telkens er een Belg in een Franse haven wordt binnengesleept, worden alle schippers aangespoord in het vervolg

1. De hulp van Fransen zoveel mogelijk te weigeren en beroep te doen op een Belgisch vissersvaartuig of op onze Staatssleepboten.
2. Wanneer zij een Frans vissersvaartuig nog in Belgische havens binnenslepen onmiddellijk het nodige zouden doen om te beletten dat het zou uitvaren zonder zijn opslepings kosten te hebben betaald.

Waar tegenover onze vissers op der gelijke schandalige wijze wordt opgetreden, kan alleen een zelfde tegenmaatregel aan deze toestand een einde stellen.

Onze Uitvoer naar Tcheco-Slovakije

Een plaatselijke vishandelaar heeft er eens temeer iets op na gevonden en zo zagen we op Nieuwjaardag tien Tchekische vervoerwagens van tien T. Oostende binnenrijden om er ijle haring op te laden en de prijzen te redden Want het mag gezegd dat ze reeds de 65 centiemen per kg. bereikten en dat deze uitvoer toch nog de markt recht hield.

Waar aanvankelijk met locale vervoerders een geschil is ontstaan omdat vreemden het vervoer deden, schijnt het thans bijgelegd en Woensdag vertrokken een tiental Belgische autocamions ook met een lading ijle haring naar het land van de sterke gijmnasten.

Naar het schijnt is dit een begin van ruilhandel, welke ook voor Italië zal een aanvang nemen. In die omstandigheden mag het een geluk genoemd, dat zekere firma's veel initiatief aan de dag leggen .

Weliswaar wordt dit niet altijd door concurrenten met een goed oog aanzien, maar voor wie de zaak nuchter bekijkt, kan men het slechts een goede zaak noemen.



Reders !
Vissers !

EIST DE KOFFIES VAN DE

Zwarte KAT

Speciale inpakking. Kan niet nat of vochtig worden.

DEPOTHOUDERS

De Haan aan Zee : 39, Wenduynesteenweg.

Brugge : 95, Gistelsteenweg.

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op **Dinsdag 20 Januari 1948** te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van
EEN BESCHADIGD
HANDELSHUIS

Nieuwstraat, 16 te Oostende.
Oppervlakte gelijkvloers 78 m2.
Verdiepingen 124,50 m2.
Vrij van gebruik — Onmiddellijk genot.

INSTEL: 145.000

Alle rechten op eventuele oorlogsschade worden medeverkocht - waarde 1939 : 58.369,55 fr.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (623)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Dinsdagen 13 en 27 Januari 1948 telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Tramstatie» bij de heer Blanche te Lombartsijde, respectievelijke INSTEL en TOESLAG van :

GEMEENTE LOMBARTSIJDE
Een ZEER GOED
WOONHUIS
Klijtendijkstraat, 1, groot 1 a. 22 ca.
met gewin van 0,50 t.h. instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9.

Studies van Notarissen Pierre DENIS te Nieuwpoort en Raoul MOREAU te Campenhout

Op **Maandag 19 Januari 1948** om 3 u in het hotel «Au Nouveau Pelican» bij de heer M. Minne te Nieuwpoort

TOESLAG van
STAD NIEUWPOORT
TWEE PRACHTIGE
RENTENIERSHUIZEN

Willem De Roolaan, nrs 48 en 50 samen groot 504,50 m2 .

Nr. 48 INGESTELD: 240.000 fr.
Nr. 50 INGESTELD: 215.000 fr.

Voor de beschrijving : zie affichen.

Beide huizen zijn voorzien van gaz, electriciteit, lopend water en een hof.

Ieder huis is verhuurd zonder geschreven pacht mits 400 fs. per maand en kan bezichtigd worden met toelating van de verkoophoudende notarissen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoophoudende notarissen. (622)

Studiën van Notarissen
A. LACOURT te Oostende en
F. LONCIN te Puurs.

Op **Maandag 12 Januari 1948** te 15 uur in café Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat. 22 te Oostende

TOESLAG van
EEN SCHOON EN WELGELEGEN

WOONHUIS
Koninklijkestraat, 18 te Oostende
groot 95 m2

Bevattende : 2 kelders, drie plaatsen op gelijkvloers, vier plaatsen op 1e verdiep, drie plaatsen op 2e verdiep en 3 plaatsen op 3e verdiep, verder mansardekamer en zolder.

INSTEL : 410.000 fr.

Te bezichtigen Maandag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.

Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van Notaris A. Lacourt, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende.

Nog het avontuur van Dhr. Constandt

TERECHTWIJZING

In onze plaatselijke berichtgeving verscheen op 26 December 1947 een relaas der feiten welke zouden gebleken zijn uit de hersamenstelling van het ongeval dat zich had voorgedaan met dhr. Constandt aan de Palingbrug te Nieuwpoort. Waar eerst zou gebleken zijn dat de banden van de auto niet door kogels waren geraakt is naderhand toch vastgesteld dat een band doorschoten was, wat laat veronderstellen dat eerst op de banden van de auto gevuurd werd.

We houden eraan deze zaak op punt te stellen daar het van groot belang kan zijn.

MARBRITE
AGENTSCHAP OOSTENDE & KUST
GANGEN — BADKAMERS
— KEUKENS —
ALLE KLEUREN VANAF 300 Fr. M2

Felix VANNITSEN
28, Veldstraat Oostende
Tel. 71555
(592)

Opbrengst van het volle Haringseizoen 1947

1938

Maand	Hoeveelheid in kilos	Waarde in Frs.	Prijsgemiddelde
Juli	157.350	164.204,—	1,04
Augustus	1.003.750	796.751,—	0.79
September	2.079.694	1.604.540,—	0,97
Oktober	895.497	874.775,20	0,97
November	258.813	245.543,80	0,94
Totaal	4.395.104	3.685.814,—	0,90

1946

Maand	Hoeveelheid in kilos	Waarde in Frs.	Prijsgemiddelde
Juli	55.973	942.310,—	16,83
Augustus	2.619.166	15.498.395,—	5,91
September	5.197.860	17.429.834,—	3,35
Oktober	2.735.308	9.915.827,—	3,62
November	374.728	2.738.447,—	7,30
Totaal	10.983.035	46.524.813,—	4.23

1947

Maand	Hoeveelheid in kilos	Waarde in Frs.	Prijsgemiddelde
Juli	789.669	1.421.637,—	1,80
Augustus	1.834.062	5.069.890,—	2,76
September	5.125.420	19.855.520,—	3,87
Oktober	4.840.197	19.644.492,—	4,04
November	1.795.734	10.032.963,—	5,58
Totaal	14.385.082	56.024.502,—	3,61

Zoeklichtjes

◆ Men aanvaardt alle **dactylo en copijwerk** zeer verzorgd. Spoedige bediening : goedkope prijs. zich wenden bureel blad. (615)

◆ **Bouwgrond te koop,** goede belegging oppervlakte 1.400 m2. Gelegen De Haan. Nadere inlichtingen schrijven of zich wenden bureel blad. (590)

◆ Zoek alle slag van Motoren **te koop** van 20 tot 160 P.K.
Schrijven bureel blad J. B. (618)

◆ **Mooi Vissersvaartuig te koop** : gebouwd in 1943 aan de kust, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. - hulpmotor van 10 P.K. - Vistuig in goede staat, 3 viskorren, 2 haringkorren. Voorwaarden : zich wenden of schrijven bureel van het blad (619)

Bouwgrond te koop gelegen langs de Congolaan Opex-Oostende; Facade 6.50 m. ; Oppervlakte 760 m2. Inlichtingen bureel blad (625)

Te koop Motor Deutz S.V.N. 336 - 160 P.K. - 4 Cylinder - 450 500 T. met reservestukken - type 1938 in zeer goede staat - voorwaarden zich wenden bureel van het blad (624)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Grecy soep - Ossentong - Champignonsaus - Aardappelpuree - Vla.
MAANDAG : Rest ossentong - Eiersaus - Aardappelpuree - Fruit.
DINSDAG : Gekookte pladijs - Botersaus - Aardappelen.
WOENSDAG : Erwtensoep - Kalfsbrood - Witloof - Aardappelen.
DONDERDAG : Varkensgebraad - Appelcompote - Aardappelen.
VRIJDAG : Gebakken vis - Gebakken aardappelen - Vanillepudding.
ZATERDAG : Biefstuk - Spruitjes - Aardappelen.

VLA : Benodigdheden : ½ l. melk; 4 eieren; 24 klontjes suiker.
Bereiding : De melk met de suiker op het vuur zetten. De eieren in een vuurvaste schotel openslaan. Ze kloppen tot een overvloedig schuimende massa bekomen is. De kokende melk er langzaam ingieten onder krachtig voortkloppen. De schotel in een oven plaatsen waar een matige warmte behouden wordt, anders kookt het mengsel waardoor er overal kleine luchtballetjese zouden in voorkomen. Uit de oven nemen als het een mooi goudbruin korstje gekregen heeft.
Laten koud worden.

HOE bak ik vis ?
Eerst zorg ik voor een goede braadpan. Als die nieuw is, laat ik ze met een weinig vet goed gloeien en wrijf ze dan met papier uit. Olie is het beste vet voor het bakken, ik herinner me ook bijtijds dat zuinigheid ervan enkel een vis zonder huid op tafel zou brengen. De olie mag roken als de vis er in gelegd wordt, zodoende zal hij knappend zijn. Voor dezelfde reden zal ik de vis niet dekken. Een slappe vis heeft een weinig aantrekkelijk uitzicht en men eet ook met de ogen. De vis wordt goed afgedroogd. Als hij plat is, wordt hij eerst langs de witte kant gebakken.

Als hetgeen ge vroeger gedaan hebt u groots schijnt, dan hebt ge heden niet veel gepresteerd.
ELBERT HUBBARD.

HET OPMAKEN VAN EEN BUDGET

1. DE HUISHUUR
In mijn vorig artikel heb ik het woordje huishuur tussen haakjes geplaatst omdat deze uitgave inderdaad niet bij elkeen voorkomt. Bewoont u niet uw eigendom dan is het inderdaad wijs er niet meer dan een vijfde van uw maandelijks inkomen aan te besteden, daar ook nog een deeltje moet voorzien worden voor andere taksen en de zo weinig welkome belastingen.
Is uw huis wel uw eigendom, is het ook wijs een som opzij te leggen voor onderhoud en eventuele reparaties.
2. VOEDSEL
Het ideale voor zuinige uitgaven is uw boodschappen zelf doen. Is dit onmogelijk omdat u werkt of voor een andere reden, dan moet u er een gewoonte van maken de rekeningen wekelijks te betalen na ze eerst onder de loupe te hebben genomen.

KRUIDENIERSWAREN
Het is mogelijk dat die rekening u nogal belangrijk schijnt. Zie ze daarom nauwkeurig na, misschien komen wel te veel beschuitjes of ingelegde voedingswaren er op voor. Het beste is in dit geval het voornemen minder beschuitjes te eten, minder conserven te kopen en meer natuurlijk eten gereed te maken. Denk een beetje minder op uw gemak en een beetje meer op de gezondheid van uw huisgenoten.
VLEESWAREN
We zijn in de oorlog langzamerhand moeten gaan leren wat minder vlees te eten en we hebben er ons waarlijk niet slechter mee bevonden. Laat ons hopen dat we verder gaan met meer vis, groenten, kaas en eiergerechten gereed te maken die waarlijk smaakvol zijn en een uitgebreide variëteit bieden.
En dit ware hier geen «Visserijblad» moest ik niet het voornemen hebben u in de toekomst met enkele visrecepten te helpen.
BROOD EN PASTEIWAREN
Gaat uw wekelijkse rekening hier slechts over brood, dan is dat een kleine rekening. Komen er zich cakes en gebakken bijvoegen dan zal de som gauw een aardige hoogte bereiken. Leer uw eigen gebakken maken. Het is niet alleen zuiniger maar lekkerder en gezelliger.
ZUIVELWAREN
De enige rubriek waarvoor ik graag zou willen zeggen mild te zijn en waar voor de omstandigheden het niet toelaten. Boter en melk zijn fel gerantsoeneerd. Eieren en kaas zijn vrij en een uitstekend voedsel. Als u kinderen hebt laat ze melk drinken zoveel ze lusten, hun gezondheid zal er baat bij hebben.
GROENTEN EN FRUIT
U weet hoe nodig die beide voedings waren voor onze gezondheid zijn en hoe wenselijk het is er veel te eten. Dit wil niet zeggen dat u ervoor formidabele sommen moet gaan uitgeven U kunt heel goed die waren kopen in hun volle seizoen als ze ten goedkoopste zijn. Vergeet niet, dat, als u een kleine hof hebt, u enkele groenten zelf kunt kweken. Dit heeft niet alleen het voordeel uw rekening bij de groenten boer te verminderen maar ook zijn de gebruikte groenten altijd vers.
Toekomende week meer over dit tweede punt van het budget.

HOE DIKWIJLS MOET MIJN BABY DRINKEN

Een verandering schijnt tot stand te komen en waar vroeger aan gedacht werd de baby op vaste uren (vb. 7-11-3-7 u.) te voeden, hellen de dokters meer en meer over naar de gewoonte baby te voeden wanneer hij honger heeft. Niet ieder organisme van kleine babies reageert en functionneert op dezelfde manier,. Alle dokters zullen u kunnen vertellen dat ze onder hun extra-jeugdige patientjes niet-conformisten gehad hebben, die hun «hongerpijnen» niet op de gestelde uren kregen. Deze babies kunnen niet vertellen wat er aan hapert; het enige wat ze wel kunnen is schreeuwen als ze te lang moeten wachten of weigeren als het volgens hen te vroeg gegeven wordt. Dit maakt de betrekking tussen moeder en kind (en dit moet vanaf de eerste dag beginnen) alles behalve prettig. Als u het kindje gedurende enkele dagen trouw gade slaat en rekening houdt met de uren waarop het schreeuwt, zal het alras blijken, wanneer het zijn voedsel wenst. Als daaruit blijkt dat het zich vóór het gestelde uur laat horen en als de tijd er is, niet neemt wat het zou moeten, is het waarschijnlijk dat 't beter zal gedijen met kleinere maar vaker maaltijden. Indien het daarentegen nog wakker blijft nadat het gedronken heeft en bij de volgende «drinktijd» nog moet geplaagd worden om weer te drinken, zal de baby er voordeel bij hebben minder dikwijls wat meer te krijgen.
In beide gevallen echter moet de verandering geleidelijk gebeuren met zorgvuldige dagelijkse aanmerkingen die zullen vergeleken worden bij de vroegere gedragingen, en natuurlijk zal de dokter bij iedere proefneming geraadpleegd worden.
Heel waarschijnlijk, buiten de voordelen die het kindje ten goede komen, is het grootste voordeel de emotionele band die door dit kennen van baby's «organische uren» tussen moeder en kind ontstaat.
Krijgt de baby de borstvoeding dan zal dat enkel de kwaliteit van de moedermelk ten goede komen, en moeder en kind zullen van het begin af hun leven samen aanvangen in een rustige atmosfeer van liefde; atmosfeer die niet zal onderbroken worden door perioden van wrevelige nervositeit.

CINDERELLA.

VANAF JANUARI 1948
verdeelt de
KOLONIALE LOTERIJ
waarvan de winst wordt gestort aan
HET FONDS TOT SOCIALE VERBETERING VAN HET LOT DER INLANDERS VAN CONGO
om de drie weken
bij iedere schijf
ACHTTIEN MILLIOEN
ingedeeld in 34.426 loten
volgens hiernavolgend nieuw plan :

30.000 loten van	200 frank
3.000 loten van	500 frank
900 loten van	1.000 frank
240 loten van	2.500 frank
150 loten van	5.000 frank
90 loten van	10.000 frank
15 loten van	20.000 frank
12 loten van	50.000 frank
12 loten van	100.000 frank

DRIE LOTEN VAN EEN KWART MILLIOEN
TWEE GROTE LOTEN VAN EEN HALF MILLIOEN
EEN GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN
EEN SUPERGROOT LOT VAN TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Het biljet : 100 frank
Het tiende : 11 frank

Dit nieuwe plan voor 1948 ondergaat, tegenover het oude van 1947, een lichte wijziging :
Drie loten van 250.000 frank en de twaalf loten van 75.000 frank worden vervangen door :
900 loten van 1.000 fr. in plaats van 600; 240 loten van 2.500 fr. in plaats van 120; 150 loten van 5.000 fr. in plaats van 60; en 90 loten van 10.000 fr. in plaats van 30.
Alle andere loten blijven behouden.
De trekking van de eerste schijf '48 zal plaats hebben op 17 Januari in het Sportpaleis van Brussel.
(613)

OOSTENDE

AANBESTEDING UITVOEREN VAN SCHILDER- EN GLASWERK ALBERTHALL.

Op Donderdag, 22 Januari 1948, te 11 u. zal in het Cabinet van de heer Burgemeester van Oostende, ten Stadhuize overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het gedeeltelijk herstellen van de «Albert-Hall» nl. het uivoeren van schilderen glaswerken.
De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 20 Januari 1948.
De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.
Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54b, te Oostende, tegen de prijs van 50 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van dhr. Stadsontvanger.

AANBESTEDING HERSTELLEN ALBERT-HALL IJZERWERK

Op Donderdag 22 Januari 1948 te 11 u. zal in het Cabinet van de heer Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de open bare aanbesteding betreffende het gedeeltelijk herstellen van de Albert-Hall. nl. het vernieuwen van ijzerwerk
De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 10 Januari 1948 .
De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.
Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruhslaan, 54b te Oostende, tegen de prijs van 50 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van dhr. Stadsontvanger.

AFLEVERING RIJWIELPLATEN 1948

De rijwielplaten voor het jaar 1948 zullen vanaf 12 Januari 1948 verkocht worden in de burelen der belastingen Christinastraat, 113, alle werkdagen, uitgenomen de Zaterdagen, van 14 tot 16 uur.
De prijs per plaat bedraagt 60 frank.
Eenzelvigheidskaart en gepast geld medebrengen a.u.b.

EEN «EVENT» IN ONZE STAD

Op Zaterdag 17 Januari 1948, te 21 u. zal in de salons van het stedelijk Casino het «Grand Bal des Canards» doorgaan, ingericht door de locale sectie van het Nationaal Verbond der Oud-Krijgsgevangenen. (N.V.O.K.)
Deze benaming is een zinspeling op de «canards» (valse geruchten), die zo gemakkelijk de ronde deden in de kampen van de politieke- en krijgsgevangenen, als in ons bezet land.
De salons van het stedelijk Casino zullen door een grootse aangepaste zaalversiering een keurige, intieme atmosfeer scheppen die stellig een veeleisend publiek zal bevredigen.
De stemming zal in dit bal worden gewekt door een gekend animator, door klassieke en moderne dansmuziek en farandoles, en «last but not least», door surprises en «canards».
Kaarten te bekomen op het secretariaat van het stedelijk Casino en in het lokaal van het N.V.O.K. Hotel de Normandie, Vindictivekaai, 2 en bij de leden van het Comité. Toegangsprijs 25 fr. Stadskledij.

HET VORIG SEIZOEN IS GOED GEWEEST.... MAAR

het volgende zal nog beter zijn, omdat ge met ASSIMIL Frans zult geleerd hebben.
Vraag nog vandaag onze kosteloze dokumentatie nr 3. die u alle inlichtingen geeft om gereed te zijn op tijd.
De ASSIMIL methode bestaat ook voor het Engels en het Duits.
ASSIMIL, 5, Steenstraat, Brussel.
.613)

LIJST VAN DE HOTELS EN PENSIOENHUIZEN

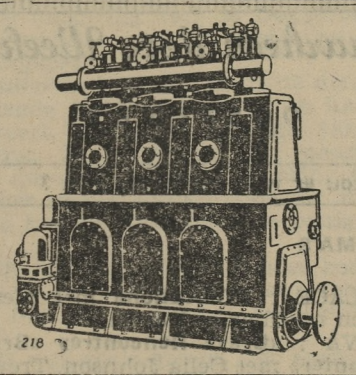
Met het doel over te gaan tot het opmaken van een officiële lijst van hotels en pensions, open in 1948, nodigt het stadsbestuur de eigenaars uit in hun eigen belang, volledige inlichtingen te willen laten geworden aan het Officieel Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 64, Oostende.

DE TAKS OP DE AUTOVOERTUIGEN BETALING MET GEBLOKKEERDE 40 T. H. TOEGESTAAN

Naar verluidt, zou de betaling van de taksen op de autovoertuigen mogen betaald worden met de geblokkeerde veertig t.h.
De belastingsplichtigen, die van dit recht wensen gebruik te maken, moeten hun bank opdracht geven het bedrag te storten, nadat ze het aanslagbiljet ontvangen hebben.

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden van de heer Jan Van Damme, vader van de heer Dr Van Damme, oud-burgemeester van Nieuwpoort en thans geneesheer te Oostende.
«Het Nieuw Visschrijblad» biedt aan Dr Van Damme zijn innige deelneming aan.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

27 December — Etienne Gunst v. Oscar en Bertha Dugardin, Torhoutsstwg 381; Ivan Desmet v. Roger en Emelie Vermeersch, Stuiverstr. 212; Anny Decorte v. Lucien en Godelieve Nyssen, (Breedene); Albert Goes v. Jozef en Virginie Dekrom, Kaaistr. 11; Marie-Rose Verbiest v. Henri en Augusta Vercruysse, Amsterdamstr. 53.
29. — Rudy Loontiens v. Georges en Victoire Meyers, Nieuwlandstr. 30; Marc Lamot v. José en Julia Koeken, Kairostr. 85.
30. — Arlette Montoye v. Marcel en Julienne Delrue, Torhoutstwg. 404; Yvonne Bourree v. Gilbert en Joanna Vanlaeres (Nieuwpoort).
31. — Marc Decoutere v. Robert en Jacoba Vanthuyne, Leffingestr. 73; Rosana Vanhoet v. Roger en Jeanne Devolder (Nieuwpoort); Rosette Rys v. Georges en Georgette Vanbeveren, Tarwestr. 85; Frank Beirnaert v. Pierre en Gilberte Pattyn Breedene.)
1. — André Meulemeester v. Edmond en Alice Blanckaert, Nieuwpoortstwg. 19; Daniël Lombaert v. Georges en Maria De Coster (Steene); Lieven Brusseel v. Julien en Elza Vandenberghe, Nieuwpoortstwg 89; Lucienne Pluy v. Georges en Andrée Butel (Middelkerke);
2. — Christiane Vanpraet v. Eduard en Angèle Hollevoet (Lombartsijde); Laurette Pauwaert v. Albert en Angela Deswelgh Nieuwpoortstwg. 31; Albert Pille v. Henri en Rachel Duyvejonck, Stuiverstr. 231; Brigitte du Bois v. Jan en Françoise Demoor, Warschaustr. 22.
3. — François Legge v. Karel en Augusta Kimpe, St. Niklaastr. 1; Roger De Love v. Oscar en Rosa Tas, Verlaat str. 14.

STERFGEVALLEN

27 December 1947 — Marie Desforges, 93 jr. wwe Jean Demilly, Cirkelstr 13.
28. — Ernestine Lams, 66 jr. echtg. Amaat Bockhodt, Torhoutstwg. 69.
30. — Sidonie Doom, 75 jr. echtg. August Vansieleghem, Fr. Musinstr. 3.
1 Januari 1948 — Theophiel Janssens 61 jr. echtg. Maria Coupé, Paschijnstraat 34; Roger Daele 22 jr. Vrijhavenstr. 15; Jules Geselle, 60 jr. echtg. Charlotte Carrez, St. Franciscusstr. 48.

HUWELIJKEN

Eduard Panesi, onderwijzer en Yvonne Hautelet, onderwijzeres; Désiré Ballieul, visser en Maria Goorens z.b.; André Vandenbussche, Luitenant ter Lange Omvaart en Simonne Blomme; Lucien Labbe, werkman en Jeannette Van Crombrugghe z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Joye Eduard, mekanieker, Stuiverstr. 178 en Devriendt Adolfine z.b. St. Franciscusstr. 66; Helsmoortel Pierre, gemeentebediende, (Breedene) en Magers Angèle, bediende, Overvloedstr. 40; Desnerck Polydoor, werkman Torhoutstwg, 319 en Dolfen Eugenia z.b. Tarwestr. 60; Verhulst Maurice, autogeleider, Frère Orbanstr. 43 en Huys Germana, vroedvrouw, Frère Orbanstr 43; Devriendt Roger, smid, Grensstr. 6 en Reijntjes Jacoba, naaister, Grensstr. 6; Bulcke Cyrille, autogeleider (Anderlecht) en Meyers Mariette, z.b. E. Beernaertstr. 32; Vercnocke Fernand visser, Leffingestr. 32 en Vogelaere Agnès, werkster, Romestr. 48.

ANDERE GEMEENTEN

Tanghe Jerome, arbeider (Kortemark) en Vereecke Magdalena z.b. (Kortemark); Colom Pierre, handelaar (Brussel) en Tits Marie (Brussel) Verbanck Marcel, motorist (Oostende) en Provoost Madeleine (De Panne); Vincke Roger, autogeleider (Oostende) en Vlamynck Denise (Breedene).

IN DE STADSBIBLIOTHEEK

In de loop van 1947 werden er 2.068 lezers ingeschreven, waarvan 1.187 mannelijke lezers en 881 vrouwelijke. Daarin zijn begrepen de 277 ingeschreven bij de jeugdbibliotheek (tot 15 jaar). Bij de jeugd waren er 181 jongens tegen 96 meisjes, waaruit men kan afleiden, dat jongens vroeger beginnen lezen dan meisjes. Bij de volwassenen waren er 1.006 mannen tegen 785 vrouwen.
De jongste ingeschrevene is een jongetje van 7 jaar, terwijl de oudste een vrouw is van 88 jaar.
Wat de uitleningen betreft : Er werden in totaal 50.832 boeken uitgeleend Hiervan waren er 8.314 werken behorende tot de vormende lectuur, 36.913 romans en 5.605 jeugdboeken.
De uitleencijfers volgens talen zien er als volgt uit :
Nederlands : 26.117; Frans : 17.262; Engels : 7.237; Duits : 186; Andere: 30.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

VOOR DE CARNAVALSTOET

Het ijverig comité dat zich voor de wagen spande om in 1948 opnieuw een Carnavalstoet op touw te zetten laat niets aan het toeval over om gelden in te zamelen om deze inrichting een zo groot mogelijk karakter en desnoods uitbreiding te geven, alsook alle reclame wordt toegelaten zowel met wagens als met auto's. Firma's uit andere gemeenten kunnen ook deelnemen, mits vooraf een aanvraag te sturen aan de feestcommissie, welke hun zal laten weten welk bedrag zij moeten betalen om aan de stoet te mogen deelnemen.
Voor nadere inlichtingen: Sekretariaat, Degrijse Albert, Aartshertogstraat, 28. Stortingen kunnen gedaan worden aan Baks Johan, Nieuwpoortsteenweg, 145A op rekening 6432.34.

GANGSTERMANIEREN

De Kapellestraat, zoals de andere straten van onze stad vertonen rond 20 u. steeds een doods uitzicht. Enkele jonge kerels hebben van die verlatenheid gebruik gemaakt om 'n boevenstreek uit te halen. Enkele minuten voor 20 u. stopte een kleine Renaultwagen voor de wapenhandel Matthys, Kapellestraat, 66.
De inzittenden bleven kalmpjes zitten tot, wanneer ze het ogenblik gekomen achtten, plots een van hen uit de wagen wipte, met een hamer de dikke vitrien stuk sloeg en twee revolvers wist te pikken. Terug in de auto reed deze in razende snelheid door de Kapellestraat in de richting van de Wapenplaats. Het nummer van de plaat werd door verschillende personen opgetekend doch het onderzoek zou uitmaken dat het een gestolen wagen betrof. De auto was op 3 Jan. dit jaar te Brussel gestolen, ten nadele van Slaap Philip, handelaar, Diksmuidelaan, 47, Brussel.
Volgende twee wapens werden gestolen: revolver G.P. 9 mm - 14833 en F.N. - 7,65 - 910 - nr. 475.052. Ny

SCHIELIJKE DOOD

In een herberg Ieperstraat, 40, waren enkele personen aan het kaartspel toen plots een van hen, Scohonbaert Charles, wonende Plantenstraat 1, ineenzakte en schielijk overleed ten gevolge van een hartaderbreuk. Het slachtoffer was 57 jaar oud.

VEEL LEVEN OM NIETS

Toen Desmet Arthur, wonende Hospitaalstraat, 18 aan de Werfkaai een onbeheerd kinderrijtuig vond rezen angstige vermoedens over mogelijke moord en zelfmoord van een ongelukkige moeder. Het onderzoek door de politie ingesteld wees echter naderhand uit dat het eerder een grap betrof van een persoon die een kinderrijtuig had weggenomen en aan 't water gezet. Ny.

DIEFSTAL

Onbekenden zijn binnengedrongen in de woning van Debenne Jerome, Smedestraat 21 en hebben er de hand gelegd op een belangrijke geldsom.

AANRIJDING IN DE PASSCHYNSTRAAT

Dinsdagavond is een autocamion in aanrijding gekomen met een houten paal van de electriciteitsleiding in de Passchynstraat op Mariakerke. De voerder vond er niets beters op dan de vlucht te nemen. De nummerplaat van de camion kon evenwel genoteerd worden. De draden van de leiding hingen op de grond en de toevoer werd voor bepaalde tijd afgesneden. Ny.

AANRIJDING

Dhr Lanoye Richard, P. Benoitstr, 53 te Oostende kwam te Leffinge met zijn auto terecht tegen een paal van de electriciteitsleiding Oorzaak van dit samentreffen was de glibberige toestand van de baan. Er was grote stoffelijke schade Ny

BOTSING

Te Oudenburg aan de Zandvoordebrug, kwam het tot een botsing tussen de camion van Piera Theofiel en de bestelwagen van Neuron Gaston uit Gistel. De brugleuning werd erg beschadigd. Gelukkig kwam geen van beide auto's in het water terecht. Ny.

GENEESHERENDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 11 Januari 1948 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot: Dr. Heymans, Chaletstraat, 19, Tel. 714.13

APOTHEEKDIENST

Zondag dienst der Apothekers op Zondag 11 Januari 1948: Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 10 Jan. tot 17 Jan. 1948.: Apotheker Gerard, Kerkstraat, 16.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

VOOR DE BADPLAATSEN

In het ontwerp van begroting voor het jaar 1948 is een subsidie van 4 millioen ten bate van de badplaatsen van algemeen belang voorzien. Dat krediet is volkomen gelijk aan dat op de begroting voor 1947.

Aldus luidt het antwoord van de minister van Verkeerswezen op een parlementaire vraag van senator Sironvaal, die wenste te weten welke bedragen waren uitgetrokken ten bate van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer te Spa en voor die te Oostende.

Wie zou er willen afwezig zijn ?

KOLENDIEVEN GESNAPT

De h. Tahey Albertus, opziener bij de werken, uitgevoerd door de Zuid-Holland My in de haven legde bij de politie klacht neer tegen twee zijner werklui wegens diefte van kolen. De wit Sigfred en Witte David waren beide op heterdaad betrapt geweest toen ze kolen aan het stelen waren op het kraanschip. Drie honderd kgr. waren bestemd voor P. B Nieuwstraat, 33 en drie honderd voor C G van Iseghemlaan, 8 Ny

EEN AANWINST VOOR OOSTENDE

In het Staatsblad van 19 December lezen wij dat onze stad met een onderneming is verrijkt. Het geldt de N.V. Inelec Helado waarvan de zetel voorlopig Amsterdamstraat, 16, is gevestigd. Deze firma bestrijkt het ganse gamma der industriële electriciteit, wat geen geringe prestatie is, en is in het bijzonder gespecialiseerd in de electrische installaties vaar de scheepvaart, zowel wat verlichting, radio als electro-motoren en dynamos betreft. Dat Inelec in staat is zelf, zonder tussenpersonen, alle reparaties aan welk electrisch apparaat ook, bobinage niet te vergeten, uit te voeren is op zichzelf al een uitzondering van grote waarde voor onze visserij. De samenstelling van het beheer getuigt daarbij, dat men van een serieuze zaak mag gewag maken. Wij konden dus hierboven gerust zeggen : «verrijkt» is onze stad. (621)

GROOT SYMPHONISCH CONCERT

Het eerste groot symphonisch concert, ingericht door de Concertvereniging van het Muziekconservatorium grijpt plaats in de Kon. Schouwburg op 15 Januari e.k. te 20.30 Het Orkest staat onder de leiding van dhr. Directeur Em. De Vlieger en dhr. Jos Van Roy, pianist, leraar van ons Conservatorium, verleent zijn medewerking Op het programma : «Water--trusic» van Haendel, de 3e symphonie van Mendelssohn en het pianoconcert in sol groot van Beethoven.

Plaatsbespreking op het locatiebureau van de Kon. Schouwburg van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur, de Maandag uitgezonderd. Prijzen der Plaatsen : 30 en 15 fr.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113 132

LIEFDADIGHEIDSBAL

Op Zondag 25 Januari richten «De Lustige Zigomars» een liefdadigheidsbal in, in het Stedelijk Casino. Ny

ONDERSCHEIDEN

Frans Goes werd, wegens diensten aan het land en de oudstrijders de erkentelijkheidsmedaille van het Nationaal Werk der Oudstrijders toegekend. Ny.

op het 3e GROOT HARINGBAL

DE TOMBOLA DER VERCAEMERSCHOOL

Nog steeds hebben enkele prijswinners verwaarloosd hun prijzen af te halen welke op de tombola der Vercamerschool te winnen waren. Ze worden aangemaand zich te begeven bij het schoolbestuur, alle werkdagen van 9 tot 11 u. Ny

Wie zou er willen afwezig zijn ?

ONDEROFFICIERENBAL

Op Zaterdag 24 Januari gaat in de danszaal «Casanova» een groot bal door van de Oostendse onderofficieren. Een flink programma werd ter dezer gelegenheid opgemaakt. Kaarten zijn te bekomen bij alle bestuursleden Ny.

NIEUWE UITBATER IN DE SCALA

Men herinnert zich dat de bokssport te Oostende van wal gestoken is in de zaal «Scala». De uitbater van deze zaal is van plan allerhande ontspannings- en sportavonden in te richten. Als voornaamste vedetten hoorden we reeds van Estère Deltenre, «Tarzan» Delannoit, Matassa, e.a. Zaterdag steekt men van wal met een catchavond warnaar, door vele sportliefhebbers, reeds met verlangen werd uitgezien Ny

«SONNA»

Alvorens naar Mechelen te reizen om er deel te nemen aan een toneelwedstrijd treedt het «Vanneste Genootschap» nog op voor eigen midden, en wel op Zaterdag 10 Januari in de Schouwburg. Opgevoerd wordt het bekende stuk van Fabricius: Sonna Ny.

op het 3e GROOT HARINGBAL

«PAS SUR LA BOUCHE»

Zo luidt de titel van de operette wel ke op Zondag 11 Januari zal worden opgevoerd door het gezelschap van het «Nouveau Théatre» uit Brussel. De voorstelling gaat door in de Kon. Schouwburg. Ny.

AUTOBOTSING

De auto van Delanghe Jacques, Nieuwportsteenweg, 34 en de wagen van Verstuyft René zijn aan de hoek van de Rentenierssstraat in botsing ge komen. Er was slechts stoffelijke scha de. Ny.

RUITENTIKKERS

Dedulle Fabrice, wonende Schapenstraat, 19 en Vermeersch Raymond van Mariakerke vonden het plezant enkele ruiten stuk te gooien aan de huizen nrs 5 en 2 in de Oesterbankstraat. Ze werden door de politie geknipt. Ny.

GELUKKIGE AFLOOP

Een onbekende belde de politie op dat twee personen in de tweede bassin waren gesukkeld. Toen men ter plaat se verscheen bemerkte men niets ongewoons. In een herberg in de Christinastraat, 135 vond men evenwel een persoon, Decloedt Roger, wonende Vaartstraat, 24 te Breedene, met een hoopje natte kleren naast zich doch zelf reeds helemaal warm ingeduffeld in warm ondergoed en kostuum. Hij bekende, met een ander persoon, in het water te zijn gevallen. Hij kende echter zijn makker niet die per taxi naar huis was gebracht. Dit avontuur kon een heelwat droeviger slot gehad hebben. Ny.

LICHTE BOTSING

Aan de hoek van de Nieuwstraat en de Visserskaai kwamen twee auto's in botsing. De inzittenden P. Guillaume uit Etterbeek en Pauwels J. uit Klemskerke kwamen er met de schrik vanaf Ny.

HULPBEHOEVEND VROUWTJE

Carousse Cel., echtg. V. vertoefde alleen en verlaten in haar woonst, Fortuinstraat, 8. Ze werd naar het Stedelijk Ziekenhuis overgebracht alwaar werd vastgesteld dat ze dodelijk ziek was. Ny.

GELDBEUGEL VERLOREN

Hoedt August, Duivenhokstraat, kwam zich bij de politie beklagen over het verlies van een geldbeugel, inhoudende 1.240 fr. en broodzegels Ny.

DEGROTE LOTEN VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

17e Schijf 1947

De grote loten van twee en een half millioen en van één millioen werden gewonnen door biljetten verdeeld in tienden. De andere grote loten werden gewonnen op tamelijk gelijke wijze, hetzij door gehele biljetten, dusdanig verkocht, hetzij door gedeelde biljetten.

Verblijfplaats der winners van belangrijke loten : Antwerpen, Ath, Bois du Luc, Boom, Brussel, Charleroi, Chatelineau, in Congo, Diegem, Doornik, Erquelines, Eupen, Gent, Grand-Halleux, Halle, Hechtel, Izegem Kortrijk, Luik, Marchienne-au-Pont, Middelkerke, Namen, Niel, St. Pauwels St. Niklaas, St. Truiden, Tienen, Verviers, Willebroek, Stembert.

Inlichtingen over de winners :

Onder de winners die zich hebben doen kennen vermelden wij : handelaars, een nijverheidsbediende, een steenbakker, een koffiehuisbediende, een stukadoor, een klerk, huisvrouwen een ingenieur, fabriekarbeiders, een orkestleider, een kolenhandelaar, een oud-weggevoerde, «potjes» van een fabriek, een melkerij, een drukker, een koloniaal, een koperslager, bedienden, enz.

xxx

Er wordt aan herinnerd dat de Koloniale Loterij zich onthoudt de namen der winners bekend te maken, daar het incognito van deze verzekerd is.

Volgende trekking : Zaterdag 17 Januari in het Sportpaleis van Brussel. (614)

NIEUWJAARWENSEN

Vigne Henri, die gescheiden leeft van zijn echtgenote, ging deze na Nieuwjaar opzoeken bij haar ouders Frere Orbanstraat en maakte er een hels kabaal. Ny.

VERLOREN

Vannevele, wonende Stuiverstraat, 136 verloor zijn brieventas, inhoudende 1.300 fr., eenzelvigheidskaart, Oud-Strijderskaart en andere papieren. Ny

AUTO TEGEN TRAM

Aan de brug van het Zeestation deed zich een aanrijding voor tussen de tram 3 bestuurd door Calemeyn C. en de auto bestuurd door Springuel F. wonende te Brussel. De auto behoorde toe aan Babilas J., Kaaistraat, 7 Stoffelijke schade. Ny

DIEVEGGE GESNAPT

In een grootwarenhuis der stad werd Laura Van Damme, wonende Krieken straat, 250 te Eernegem, op heterdaad betrapt toen ze een voorwerp wilde wegmoffelen. In haar tas bevonden zich reeds enkele andere gestolen voor werpen. Ny.

KINDERRIJWIEL GEVONDEN

Duyck Arthur, Zuidstraat, 6 vond in de A. Buylstraat, voor het huis nr. 33 een kinderrijwiel dat er reeds heel de dag onbeheerd bleek te staan. Hij bracht dit rijwiel naar het politiebureel. Ny.

MET GEBROKEN BEEN OPGENOMEN

Op de Torhoutsteenweg ter hoogte van de Leffingestraat, werd Denys F. wonende Nijverheidstraat, 87 aangereden door de auto van Elleboudt J. De ongelukkige werd met gebroken rechterbeen opgenomen en naar de kliniek van het H. Hart overgebracht. Ny.

GESTOLEN EN TERUGGEVONDEN

De Deense onderdaan Rasmus J. meldde dat zijn rijtuig was gestolen Zijn djeep werd bij nader onderzoek de avond voordien reeds teruggevonden. Ny.

SPOORLOOS VERDWENEN

Vandewal Irma, wonende Cadzandstraat, 14 deed aangifte van de verdwijning van haar 15-jarige zoon Van nes Norbert. De jongen had het huis verlaten voor familiebezoek doch blijkt onderweg verdwenen te zijn Ny.

BOTSING

Hoek Christinastraat en Ooststraat deed zich een botsing voor tussen de auto's van D'Hooge Henri, A. Pieterslaan, 7 en van Provost Achille, Ichtegem. Er was slechts lichte schade. Ny.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

Wie zou er willen afwezig zijn ?

CINEMA'S

PALACE : **«Tentation»** met Merle Oberon en Charles Korvin.

NOVA : **«Brève Rencontre» «Brief Encounter»** met Celia Johnson, Trevor Howard en Stanley Holleway.

FORUM : **«L'Ile des hommes perdus» «Rainbow Island»** met Dorothy Lamour, Eddie Bracken en Gil Lamb. in Technicolor Kind. toeg.

RIALTO en CORSO : **«Les plus belles années de notre vie» «The best Years of our lives»** met Myrna Loy, Frederic March, Dana Andrews. Kind. toeg.

CAMEO : **Une femme sur les bras» «Practically yours»** met Claudette Colbert, Fred Mc Murray en Gil Lamb. Kind. toegel.

RIO : **«Le Monstre de Minuit»** met Bela Lugosi en Wanda Mc Kay.

ROXY : **«Une femme dans chaque port» «Navy Blues»** met Ann Sheridan Jack Oakie en Martha Raye. Kind. toegel.

op het 3e GROOT HARINGBAL

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«Commando's landen bij Dageraad»** met Paul Muni en Anna Lee.

Dinsdag en Woensdag : **«Oom Harry»** met George Sanders en Ella Raines.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag **«De Blauwe Dahlia»** met Alan Ladd Veronica Lake en William Bendix.

van Maandag tot Woensdag **«The lost Week-End» «vergift»** met Ray Milland en Jane Wyman.

VOETBAL

Zondag te 10 u. : 3e Spec. A. S.V.N. W.S. Oudenburg. te 15 uur. 2e Gew. A. : S.V.N. - S.K Steenbrugge

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overl. : Cogghe Louis, 76 jr echtg. Dehondt Leonie; Vandeputte Henri wdr Neyts Victorina, 70 jr. overl. te Oostende.

CINEMA RETHORIKA

Deze week **«Buffalo Bill»** kleurfilm met Joël Mc Crea, Maureen O'Hara en Linda Darnell.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam voltallig bij een op 29 December te 17 uur. In open bare zitting werd gunstig advies gegeven nopens de rekening der kerkfabriek, dienstjaar 1946. Vervolgens komt het bijzonderste punt van het jaar aan de beurt, namelijk het heffen der belastingen. Er worden 200 opcentiemen gestemd op de grondbelastingen en 65 op de bedrijfsbelastingen. Met 6 tegen 5 wordt 15 t.h. gestemd op wedden, lonen en pensioenen. Raadslid Vanryckeghem stelde voor deze belasting dit jaar af te schaffen daar hiervoor slechts circa 40.000 fr. als ontvangst is voorzien en dit aan vele kleinere mensen er goed zouden bij varen. De rijwieltaks wordt verder op 50 fr. bepaald en de hondentaks op 100 fr. De leurtaks wordt met 50 t.h. verhoogd, de taks op vaste benzinepompen zal 2.500 fr. en op de beweegbare pompen 1.000 fr. bedragen.

Vervolgens wordt de taks op de voer tuigen vastgesteld.

Daarna wordt overgegaan tot de gemeentebegroting, dientsjaar 1948, die na grondige inzage der verscheidene artikels eenparig wordt goedgekeurd. In geheime zitting wordt een aanpassingsvergoeding toegekend aan de personeelsleden met lagere wedden en worden volgende dorpsgenoten benoemd als brandweerlieden op proeftijd van zes maand : Belpaeme Maurits, Depoorter Robert, Vansteenkiste Marcel en Couvreur André. Hierop wordt de zitting te 20.30 uur geheven.

BIJ DE N.U.B.

Het dansfeest ingericht in het Hotel du Nord door de Nationale Unie der Bezettingslegers, afdeling Middelkerke, Nieuwpoort en Omgeving behaalde een prachtig succes. In een aangename en gemoedelijke stemming werd het programma afgewerkt en een mooie tombola besloot deze geslaagde avond.

Het bestuur neemt deze gelegenheid te baat om een oproep te doen tot alle oudgedienden der bezettingslegers en tot diegenen die nu de bezetting doen om zonder verwijl aan te sluiten. Inlichtingen in het secretariaat, 22 Kerkstraat te Middelkerke.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 11 Januari : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafk. : Byloo André, werkman en Mestdagh Georgette; Decraemer Arthur, metaalbewerker en Vermandel Madeleine, werkster.; Pylyser Herman, visser te Oostduinkerke en Lexhardé Georgette; Debruyne Aimé metaalbewerker en Vermet Angéle te Schore; Peeters Lodewijk, wdr Rooms mans Maria en Gryson Elisa.

DUIVENMAATSCHAPPIJ «EERLIJK MOET VOORUIT»

Op 11 Januari a.s. is er een algemene vergadering in het lokaal bij V. Borret, Langestraat. Op de dagorde staan : inschrijving van nieuwe leden verhuring van constateurs; nieuwe hoklijsten; inbrengen van de afstands kaart.

TREKKING TOMBOLA S.V. NIEUWPOORT

31	65	85	116	225	252	253	359
381	426	552	647	733	866	885	957
1127	1195	1220	1257	1303	1353	1365	1464
1523	1634	1664	1680	1684	1714	1745	1789
1790	1796	1799	1835	1865	1889	1930	1990
2106	2107	2133	2159	2164	2177	2226	2240
2302	2385	2454	2466	2468	2510	2564	2602
2686	2714	2717	2736	2784	2846	2940	2973
3081	3082	3090	3108	3140	3159	3186	3249
3279	3337	3340	3843	3349	3434	3467	3501
3573	3580	3588	3639	3816	3829	3865	3873
3886	3888	3953	4004	4047	4090	4222	4274
4291	4303	4307	4327	4355	4362	4385	4388
4454							

Prijzen af te halen vóór einde Januari 1948 bij dhr A. Vanhove «Café De Botermand» Kerkstraat 5, te Nieuwpoort. Winnende nummers omslagen 010 en 097.

Winnende nummers trekking ingangsticketten 364 en 395.

DE VAARGEUL

Het bericht dat er zal overgegaan worden tot het bouwen van een stuk kaaimuur werd in de visserijmiddens met voldoening ontvangen. Het vraag stuk van de haven van Nieuwpoort is daarmede echter ver van opgelost. De toegang tot de haven is bij laag water praktisch onmogelijk en deze hinderpaal moet uit de weg geruimd worden. Wat baat een mooie kaai als men er toch niet bij kan. Voor het ogenblik is er een kleine slijkzuiger aan het werk die vroeger enkel in rivieren en kanalen gebruikt werd. Voor het vrijhouden van de vaargeul te Nieuwpoort is dat niet geschikt en zeker niet voldoende. Er is nuttig werk te verrichten te Nieuwpoort en we hopen maar dat het stadsbestuur de handen uit de mouwen zal steken.

FRANSE VISSERS

Met Nieuwjaar zijn een dertigtal kleine boten de haven binnengelopen. Ook de officiële diensten zijn thans ter plaatse. Naar zij mededeelden waren er aanvragen voor 300 boten om naar België te komen terwijl er maar een veertigtal toelatingen werden verleend. Men zou zeggen dat er nog andere redenen waren buiten de visserij om naar hier te komen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geb. : De Cuyper Bernard v. Gaston en Van Eeghem Angèle (Uitkerke) Feys Luc v. Maurice en Degrande Maria; Barremaecker Daniël v. Louis en Engelrelst Hilda (Lissewege) Van Speybroeck Liliane v. Marcel en Deschryver Lydia (Dudzele); Desnijder Germaine v. Julien en Homann Frida Bodyn Marie-Thérèse v. Achiel en De Vlieghere Irène; Ackaert Freddy van Jozef en Verheye Gabrielle (Zeebrugge); Jansen Guido v. Joannes en Van torre Dory; De Muylder Paul v. Jozef en Eerebout Joanna; Debruyne Freddy v. Lodewijk en Schillewaert Antonia (Wenduine); Vanheste Rita v. Marcel en Govaert Alice (Zeebrugge); De Pauw Paul v. Marcel en De Bruyne Joanna; Vanbelle Rita v. André en Guidée Irma (Zuienkerke); Wallaert Noël v. André en De Weerdt Antoinette (Uitkerke).

Overl. : Lenoir Marie-Jeanne, 69 jr. echtg. Bultynck Camille, Stationstr.; Warmoes Jozef, 57 jr. echtg. Muschoot Alice, Luikstr. 19; Dendoncker Eugenie, 77 jr. ongeh. Molenstraat 11.

Afkond. : Deschrijver Serafijn en Vanhaecke Yvonne; Van Tyghem Arthur en Van Bouwel Hilda; Liagre Marcel en Leruste Henriette; Bara Zéphirin en Coolens Julia.

APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Januari wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Vileyn Walter, Casinoplaats.

FONTENIERSDIENST

In de week van 10 tot 17 Januari wordt de dienst verzekerd door Fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 72.

BILJARTCRITERIUM DER KUST

Op Maandag 12 Januari te 15 uur gaat in het Petit Casino, Hoogstraat 14 het eerste treffen door op de groene tafel, voor de Beker van de kust. De wedstrijden worden gespeeld op kader 35/2 en staan onder toezicht van de Belgische biljartfederatie. Dit eerste treffen stelt de spelers van Blankenberge en Oostende tegenover elkaar. Volgende wedstrijden zijn voorzien :

Oostende	Blankenberge
Schoolmeester R.	—Van Reck F. (100)
Cattrysse A.	—Reubeis A (100)
Plouvie A.	—Stockman M. (100)
De Jonghe M.	—Devrieze J. (150)
Vande Winckel Ch	—Ceuninck E. (200)
Peene Louis	—Croes R. (200)
Stubbe C.	—Rammant M. (200)
Cattrysse L.	—Croes Ch. (200).

UITSLAG AANBESTEDING

Bestratings- en Verbeteringswerken Waterkasteelstraat

Van Gheluwe, Zandvoorde 571.297,25 fr; Blanckaert G., Brugge, 573.579,95 fr; Coppens J. en R., Gistel 580.308,35; Tjonck H., Oostende, 593.667,80; Decaluwé D en P., Brugge, 596.480,72; Persin F. en J., Oostende, 619.363,86; Constandt M., Gent, 633.417,53; Lamote Jules, Blankenberge, 696.305,65; Vermuelen Karel, Blankenberge, 726.066,30.

NIEUWJAARSVIERING

Stilaan maar zeker verkrijgt Blankenberge ook in de winterperiode een gunst van de vele trouwe zomerbezoekers van onze badstad. Waar in de eerste winterperiode na de bevrijding een schuchtere poging werd ingezet om alhier een winterseizoen in te richten, had niemand kunnen vermoeden of verhopen, dat in een zo korte tijdspanne, deze poging zou uitgroeien tot een waar succes. Want waar met de Kerstperiode reeds op een flinke opkomst voor de verschillen de feestelijkheden mocht genoemd worden werden voor de verschillende reveillons met Nieuwjaar de stoutste verwachtingen overtroffen.

GESLAAGD TONEELFEEST

Zelden werd voor een toneelopvoering zo'n reuzenopkomst gekend als voor de opvoering van de gekende operette van J. Strauss «Wenerwalsen». De ruime en mooie zaal was tot in de nok gevuld en zelfs verschillende toeschouwers namen genoegen met aan de kanten der zaal de ganse vertoning recht te staan.

Onder de overheidspersonen die er aan gehouden hadden deze opening bij te wonen vernoemen wij : heer en mevrouw d'Outryve d'Ydewalle, gouverneur der Provincie, Senator Neels, Volksvertegenwoordiger Deschepper, bestendig afgevaardigde Olivier, hr Lode Lagaese, ;secretaris van dhr Gouverneur en secretaris van het Provinciaal Toneelfonds en de plaatselijke overheden.

Door heer Burgemeester Derriendt werd de openingsrede uitgesproken. Hij wees op de grote heropbloei van onze gemeente.. De prestaties door de Bond der Toneelvrienden verdienen alle lof, want de bijdrage tot de verheffing van ons volk, die zij hebben gebracht is aanzienlijk.

Hierna kwam heer Lode Lagaese, secretaris van het Provinciaal Toneelfonds aan het woord. Op zijn beurt wees hij op de grote waarde van het te Blankenberge verwezenlijkte werk.

Hij geeft een kort overzicht over de historiek van ons toneel en drukt de hoop uit dat in de komende maanden misschien de gedachte eens zal overwogen worden omtrent de mogelijkheden van toneel in open lucht. De vertolking wist de moeilijksten te bevredigen.

Heist

WINTERKERMIS

De wintekermis gaat door op 18 en 19 Januari 1948. Zoals verleden jaar zijn de standplaatsen voorzien in de Knokkestraat en op het Canadezenplein.

DIEVEN IN DE KLEM

Zaterdagmiddag is de Rijkswacht van Knokke overgegaan tot de aanhouding van Janssens Cyriel, Van Wassenhove Ernest en Van Dierendonck Gerard, allen van Heist. Ze werden ter beschikking gesteld van dhr. Procureur des Konings en onder aanhoudingsmandaat in de gevangenis van Brugge opgesloten.

Genoemde personen hadden zich op Kerst- en Nieuwjaarsavond schuldig gemaakt aan diefstal van grote hoeveelheden ijzer, ten nadele van een firma die in de duinen van Heist belast is met het slopen van bunkers. Tijdens hun laatste plundertocht werden zij door de nachtwaker der firma opgemerkt wat aanleiding gaf tot hun aanhouding.

VOOR DE GETEISTERDEN VAN HEIST-DUINBERGEN

Op Woensdag, 14 Januari a.s. zal een afgevaardigde van het Ministerie van Wederopbouw een zitdag houden ten Stadhuize, Bureel 14, op de gewone diensturen, in de voormiddag van 9 tot 12 en in de namiddag van 14 tot 17 u., teneinde de geteisterden met raad en daad bij te staan.

Wijzigingen aan de Visserijvloot

ZEEBRUGGE

Zijn in herstelling in het Binnenland :
Z.446 «Smarapaan» in herstelling te Oostende.

Zijn in bestelling te Zeebrugge :
Z.38 De Groote Georges.
Z.441 Van Waes Alfred.
Z.531 Vantorre Alberic.
Z.469 De Mul Pol, in Brugge.

Zijn in herstelling in het Buitenland :
Z.34 Verschraegen en Vandierendonck in herstelling te Breskens.

Definitief geschrapt :
Z.444 ex. Z.47 «Sraphine» van Govaert Arsène.

Verandering van adres :
Z.508 «Pharailde» De Groote Theo, Parkstraat, 15, Heist. Vorig adres: Panneslag, 3, Heist

Inbouwen van nieuwe motors :
Z.38 De Groote Georges.
Z.441 Van Waes Alfred.

OOSTENDE

In de vaart :
O.210 «Elisabeth-Gilbert» op 16-12-'47
O.303 «Artan» op 20-12-47

Geschrapt uit de vloot:
O.167 «Sonny Boy» Eigenaar G. Cloedt Vergaan op 1-12-47, door aanvaring met het Belg. S/S «Vinkt» op ongeveer 5 à 6 mijl van Dungeness.
O.15 «De Drie Gebroeders» Eigenaar Major Gustaaf; Gestrand op 28-11-47 dwars van Mariakerke-Dorp en totaal verloren.
O.262 «Ronny II» Eigenaar Strobbe Pierre, uit de vloot op 22-12-47; verkocht aan Frankrijk.

Verandering adres:
O.84 «Europa» Eigenaar Salliau Edouard, Cirkelstraat, 17, Oostende.

Verandering tonnemaat:
O.102 «Mathilde-Simonne» Bt. 88.31, Nt. 31.30; In de vaart op 8-12-47.

Rechtbanken

Correctionneele Rechtbank BRUGGE

— Vandierendonck Camiel, hulpmekanieker te Heist en Dumarey Armand, autogeleider te Heist, diefstal van een autoband : ieder 15 dagen en 350 fr.

— Van Mullem André, sluiswachter te Heist, onwettig bezit van een wapen : 700 fr. (voorw.).

— Petyt Irma, huisvrouw te Oostende, aftroggelarijen van gordijnen en andere huisbenodigdheden : 4 m. en 700 fr.

— Beyen Raphael, dokwerker te Oostende, diefstal van hout : 15 dagen en 350 fr.

— Muylle Maria, huishoudster te Steene, diefstal van kledingsstukken: 15 dagen en 700 fr. (voorw.)

— Toussein Jan, paswerker te Bredene, heling van rijwielonderdelen : 1 maand en 700 r.f

— Schroyen Pierre, werkman te Oostende, diefstallen met behulp van braak, inklimming of valse sleutels van een pak papier, een zak kolen, een partij hout, een vat haring, alsook vier bennen haring : 3 maanden 23 dagen en 2660 fr.

— Mertens Arthur, eigenaar te Blankenberge, niet aangifte autovoertuig 700 fr.

— Baert Carolus, handelaar te Blankeneberge, niet aangifte autovoertuig 700 fr.

— Decoster Petrus, beenhouwer te Oostende, smaad 210 fr.

— Hoorelbeke Theodule, dokwerker te Steene, heling van een fiets : 700 fr.

— Fort Louis, autogeleider te Oostende, onvrijwillige wonden : 350 fr.

Sociale Kroniek

COMPENSATIE VOOR DE VEHOOGDE HUISHUUR WAT MEN DOEN MOET OM HAAR TE BEKOMEN

In het Staatsblad van 1 Januari verscheen de wet, die een vergoeding toekent tot compensatie van de stijging der huurprijzen.

Een enige forfaitaire vergoeding wordt toegekend voor het jaar 1948.

HET BEDRAG DER VERGOEDING

Deze vergoeding bedraagt 350 frank voor de huurders van een woongelegenheid, die een verhoging van 40 i.h. van 1 Januari af betalen, en waarvan de maandelijkse huurprijs op 1 Augustus 1939 de som van 300 fr. niet te boven ging, voor onroerende goederen gelegen in de gemeenten der agglomeraties van Antwerpen, Brussel, Charleroi Gent en Luik .

Zij bedraagt 250 fr. wanneer het onroerend goed buiten die agglomeraties gelegen is, en de huurprijs op 1 Augustus 1939 de maandelijkse som van 200 fr. niet te boven ging.

VERHOGING VAN HET BEDRAG

De huurprijzen 300 fr. en 200 frank worden verhoogd voor de huurders die op 31 December 1947 kinderen beneden de 18 jaar ten laste hebben. Deze verhoging bereikt 100 fr. per twee kinderen ten laste. Zij wordt respectievelijk op 400 en 300 fr. gebracht voor de gemeubileerde, verhuurde onroerende goederen.

VERZOEKSCHRIFTEN INDIENEN VOOR 1 JULI 1948

De vergoeding wordt toegekend op verzoekschrift aan de rechter van de plaats waar het onroerend goed gelegen is. Het verzoekschrift moet ingediend worden vóór 1 Juli 1948.

Ten einde de uitkering te bekomen van de vergoeding zal de huurder die er recht op heeft bij het gemeentebestuur van zijn woonplaats een formulier voor het in te dienen verzoek afhalen. Dit formulier moet ingevuld aan het gemeentebestuur van de woonplaats van de huurders afgeleverd worden.

Bij het verzoek moeten worden gevoegd de documenten waaruit blijkt, dat de verzoeker zich in de vereiste voorwaarden bevindt en de kwijtschrift ten van de huur van de laatste drie maanden van het jaar 1947, en van de eerste betaling van de verhoogde huur.

In het verzoek moeten de voornamen en de geboortedata van de kinderen ten laste van de verzoeker opgegeven worden.

ONDERZOEK DOOR HET GEMEENTEBESTUUR

Het gemeentbestuur gaat de juistheid na en stuurt het verzoek aan de vrederechter van de plaats waar het gehuurd goed gelegen is.

ROL VAN DE VREDERECHTER UITBETALING DOOR HET POSTKANTOOR

De vrederechter beslist of de vergoeding al of niet mag toegekend worden en geeft de verzoeker kennis over zijn beslissing.

De rechthebbende kan dan, wanneer hij van de vrederechter de toelating bekwam, de vergoeding afhalen op het postkantoor van zijn woonplaats tegen afgifte van deze toelating

Rond het examen van Viskeurder

In ons vorig nummer meldden we dat het ons genoegen zou gedaan hebben indien een onzer lezers de vragen zou beantwoorden, welke gesteld werden aan de candidaten die voor de plaats van viskeurder postuleerden.

Wij hadden niet verwacht dat het eerste antwoord ons zou bereiken uit het Limburgse, zover van onze kust.

Het is afkomstig van een kleine vishandeaar, die ons tevens laat weten dat er in zijn provincie nog een vrucht baar terrein voor de vishandel braak ligt, dat bij middel van degelijke propaganda voor verse vis winstgevend zou kunnen bewerkt worden.

Wij geven hierna het antwoord van deze vishandelaar weer, wiens belang stelling in ons blad wij ten zeerste waarderen.

De Ontaardingkarakters van Vis

◆ Ogen troebel en in de holte gezakt oogappel grijsachtig.
◆ Kieuwen ontkleurd en grijsachtig
◆ Buikgedeeelte ingevallen, zacht, licht kwtsbaar en ontkleurd.
licht kwetsbaar en ontkleurd.
◆ De schubben los. bijgevolg niet aan klevend.
◆ Bij bedorven vis kan het vlees gemakkelijk van de graat gescheiden worden zonder dat grote stukken spierweefsels afgerukt worden.
◆ Reuk van rotheid.

ONTAARDINGSKARAKTER VAN DE TONG

Kenteken hoger aangestipt wat betreft de kieuwen, de reuk enz., zijn evengoed op tong toepasselijk. Als de tong met grot gemak van het vel kan ontdaan worden is dit een bewijs van geen verse toestand.

KENTEKENEN VAN VERSE VIS

Ogen : lichtelijk uitbuilend waardoor de oogholte goed gevuld is; de oogappel zwart en het oogwit doorschijnend.

Spierweefsels : vast en veerkrachtig, waardoor de vis stijf en onbuigzaam wordt.

Het vel : glanzend en niet van doffe kleur.

De schubben : goed vast en glanzend.

WEEK- EN SCHAALDIEREN

Weekdieren hebben een weke slijmerige huid vaak van een schelp of mantel en een voet voorzien zoals de mossel, de oester, de slak.

Schaaldieren zijn met een harde schaal volledig bedekt : garnaal, krab en de kreeft.

HOE KAN MEN VOLWASSEN SPROT EN JONGE HARING VAN ELKANDER ONDERSCHEIDEN ?

De sprot gelijkt inderdaad heel goed op het éénjarig haringje, ze wordt er nochtans gemakkelijk van onderscheiden door uitwendige kentekenen :de sprot is vleziger en hoger van romp; de buiklijn van de sprot is voorzien van stekels die aan de vingers weerstand bieden, wanneer men van achter naar voor over de buik wrijft; bij de haring voelt men weinig of geen weerstand.

MAATJES- VOLLE- KUITZIEKE- EN IJLE-HARING

Maatjesharing : is vette, jonge haring waarbij de kom of kuit nog niet ontwikkeld is. Onze Noorderburen gaan deze haring in Mei halen ter hoogte van de Schelde op 55 graden N.B. De maatjeshoring (maagdekensharing) is niet lang houdbaar en moet daarom vlug in tonnen gedaan worden. Indien de vangst groot is, wordt de haring gesteurd (steurharing) d. i. ongekaakt met zout in tonnen gedaan. Zijn de vangsten minder groot, dan wordt de haring eerst gekaakt, daarna met zout vermengd en dan in tonnen gedaan. De maatjesharingvisserij kan duren tot het einde van Augustus.

Volle haring : bij deze haring is de kuit ontwikkeld, zij wordt gevangen gedurende September, October, o. m. in de omgeving van de Doggerbank. De haring is aan het einde van zijn rijpingsperiode.

Kuitzieke haring : dit is de daaropvolgende toestand waarin de haring verkeert. Het is de paaitijd van de haring, die ongeveer drie maanden kan duren en waarin de haring geen of zeer weinig voedsel opneemt. Kuitzieke haring trekt naar de paaigronden.

IJle haring : Haring zonder kom of kuit. De voortplanting is een voldongen feit en het trekken herbegint.

xxx

Dit was zoals gezegd het antwoord van een vishandelaar uit Limburg.

Kan iemand terecht wijzen op sommige vergissingen ? Onze toevallige correspondent is zeer weetgierig en zal gebeurlijke terechtwijzingen en nadere uitleg ongetwijfeld met dankbaarheid aanvaarden.



Onze Uitvoer naar Polen

Onlangs is dus de eerste lading van 6.000 vaten ijle en volle haring naar Polen verzonden.

De betaling er van zou geschieden mits verkoop van verse vis door Poolse drifters op de Oostendse markt.

Deze week kwam de eerste Poolse drifter een kleine vangst aanvoeren.

Binnen 14 dagen volgen de anderen tot aan Pasen.

Nu er, als door ons voorspeld is, weinig vis door eigen motortreilers aangevoerd wordt, zal die aanvoer voor de Vishandelaars tijdens de vastenperiode zeer welkom zijn.

Veel lawaai werd destijds hiertegen gemaakt en verwijten gestuurd aan het adres van mensen die de toestand klaar ingezien hebben.

Het Pools vrachtschip moet nog een lading kolen aanvoeren. Hopen we dat het ook een lading ijle haring zal kunnen menemen en dat de aanvoer van de Poolse drifter de initiatiefnemende handelaars toelaat wat te recupereeren van de vele millioenen, welke ze vorig seizoen door onbezonnen optreden van enkelen, verloren hebben.

Het mag eens temeer gezegd, dat ons blad in deze zaak, zoals in de kwestie van de uitvoer naar Frankrijk en Engeland, klaar gezien heeft en hadde men onze zienswijze gevolgd, er veel minder geredetwist, maar meer geld zou verdiend geweest zijn.

Ruilhandel met het Buitenland

MET FRANKRIJK

Men weet dat door de Franse Regering alle invoer werd stopgezet, zodat tengevolge van het vele talmen van vishandelszijde ondertussen zeker 2000 Ton uitvoer van vis is verloren gegaan.

Aan de afschaffing door de Franse regering van alle vergunningen voor invoer uit België, werd nochtans tijdens de verlopen week een uitzondering gemaakt.

Toelating werd verleend tot invoer van 5.000 ton witloof.

Deze maatregel is des te belangrijker, indien men vaststelt dat van het begin van de winter slechts 3.500 ton witloof naar Frankrijk verzonden werd.

De Franse regering zag zich verplicht die maatregel te treffen, gezien het gebrek aan groenten in het land.

Van Belgische zijde is men zeer tevreden daar het gaat om waar, die snel verwelkt en in een grote hoeveelheid aanwezig is op de Belgische markt.

Vis is ook een bederfbare waar, welke soms in grote hoeveelheden aanwezig is en waaraan men een groot te kort heeft in Frankrijk.

Kan hetzelfde niet bekomen worden voor ons ?

Naar het schijnt heeft volgende week een nieuwe conferentie plaats te Parijs.

Aan de vertegenwoordiger van ons Zeewezen zijn gezag en invloed te doen gelden.

MET ITALIE

Ondertussen is men vorige week voor Italië o.m. het eens geworden omtrent het tot stand brengen van een ruilhandel in goederen.

De firma's welke hieromtrent met firma's in het Buitenland het eens kunnen worden, mogen mits voorlegging van de nodige bewijsstukken hun aanvraag doen aan de bevoegde subcommissie met dit doel tot stand gebracht.

We hopen hierover volgende week meer te kunnen melden.

Hand in Hand Zeebrugge had een onderhoud met de R.M.Z.

Zoals wij in ons vorig nummer gemeld hebben, had een afvaardiging van Hand in Hand Zeebrugge een onderhoud met de Directie van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, ten einde de kwestie te bespreken der sociale lasten in de visserij.

Dit onderhoud ging door op 6 Januari jl. te Heist. Namen er aan deel: Directeur Innis van de R.M.Z.; Gysen directeur van de Middenstandsbond van Brugge. Namens Hand in Hand : Voorzitter Latruwe, Arthur Vantorre en secretaris R. Gobert.

De heer Burgemeester de Gheldere door ambtsbezigheden weerhouden liet zich verontschuldigen.

Het eerste belangrijk punt dat ter sprake kwam, was de kwestie van de betaling der achterstallige bijdragen verschuldigd voor het jaar 1946. Men weet dat door een misverstand de bijdragen te betalen aan de R.M.Z. berekend werden op een te laag forfaitair loon. Alhoewel de Beroepsraad voor de Zeevisserij hieromtrent een eensluidend advies verleend had, werd dit niet door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg gevolgd en de toepassing op mindere forfaitaire lonen geschiedde voorbarig. Nu worden vanwege de R.M.Z. bijkomende stortingen aan de reders gevraagd. Deze laatste kunnen de tussenkomst van hun personeel niet meer inroepen. Er wordt overeengekomen dat een controleur van de R.M.Z. de zaak nauwkeurig zal onderzoeken aan de hand van de inlichtingen welke voorhanden zijn in het bureel van Hand in Hand. Men zal trachten tot een minnelijk oplossing te geraken.

Het tweede punt had betrekking op het forfaitair loon, waarop de aan de R.M.Z. verschuldigde bijdrage moet berekend worden. Dit loon wordt te hoog geacht en zou hoogstens op 160 fr. per vaartdag mogen vastgesteld worden. zoals voor de werkdag der gewone arbeiders. Voorstellen zullen in dien zin aan de Controle Commissie der R.M.Z. gedaan worden, die vermoedelijk binnenkort zal tot stand komen en waar de visserij denkelijk medezeggenschap zal hebben.

Ook de kwestie der afhouding van de bijdrage op de bruto-opbrengst of op het bruto loon zal door de bedoelde commissie ter studie genomen worden.

Sn.

OOSTENDE

MAILBOOT BEROKKENT AVERIJ

De mailboot «Koning Albert» kwam in aanraking met het Frans visserswaartuig D.G.1028 en berokkende averij aan de stuurboordzijde.

LIEFDADIGHEIDSBAL VAN HET RODE KRUIS

De Oostendse Afdeling van het Rode Kruis van België richt op Zaterdag 24 Januari 1948 te 21 uur in het Stedelijk Casino een groot Liefdadigheidsbal in ten voordele van de Sociale dienst «Hulpverlening aan de Noodlijdenden». Toegangskaart : 25 frs. (militairen 10 frs). Stadskledij. Dranken vanaf 12 fr. Kaarten bij voorbaat te bekomen in het lokaal : Kapellestraat, 95. Ny.

SPORT

Op een keerpunt ?

We hebben ons reeds meermaals afgevraagd volgens welke normen het publiek feitelijk de waarde van een bepaalde speler bepaalt. en, we moeten toegeven, tot op heden is dit nog een raadsel. Het moet wel zijn dat veel toeschouwers zich ten slotte laten leiden door a-sportieve factoren om spelers te critikeren of op te hemelen want indien allen de prestaties van bepaalde elementen — en we wijzen hier nu eens speciaal op Depauw en Pieters — door een sportieve bril zouden hebben bekeken, dan was reeds veel gediscussieer en critiek vermeden geweest.

Zowel A.S.O. als V.G.O. vingen de competitie aan met kommer en een der hoofdbekommernissen van beide clubs was : de aanvalsleider. Bij V.G.O. aanzagen we dit probleem reeds spoedig opgelost want de jonge Pieters bleek wel onmiddellijk een degelijk element. Het publiek wilde echter niet van hem weten en... de selectie trok hem spoedig terug. De jongen kreeg veel critiek te horen, te veel voor zijn jonge schouders, en had er aanvankelijk maar weinig moed op. Hij kwam echter terug in de ploeg en wellicht zal hij er in blijven. Te weinig mensen hebben begrepen dat die jongen ondervinding en zelfvertrouwen mistte. Te weinigen hebben zijn kwaliteiten gewaardeerd en ingezien dat Pieters, eens aangepast aan dit milieu, van zich zou laten horen. Pieters heeft een harde strijd gestreden. Het strekt hem tot eer dat hij, spijts alles, moedig kop boven water heeft gehouden. Dat de roodgele supporters wel weten dat reeds andere clubs naar Pieters uitzien ... Men krijgt slechts eens in vijftig jaar een Lamoot. De toekomst zal bewijzen dat ook slechts eens in twintig jaar een Pieters kan opgroeien.

Bij A.S.O. nadert dit probleem ook zijn keerpunt. Ook hier werden echter de kwaliteiten van Depauw op flagrante wijze miskent en gaven velen blijk van slecht inzicht of slechte bedoelingen wanneer ze voortdurend tegen Depauw uitvoeren. Deze houding was des te laakbaarder daar er geen enkele speler buiten Depauw met recht kon aanspraak maken op deze plaats. Men vergeet wel eens dat voor spelers ook de tijd komt van gaan en dat de plaatsvervangers de tijd moet worden gegund zich in te spelen en op te werken. Waar het een speler met on betwistbare capaciteiten geldt is een zeker geduld gerechtvaardigd en daarvan heeft het selectiecomité blijk gegeven. We twijfelen er niet aan dat Depauw zal doorbreken en zijn benieuwd welke klokken we dan zullen horen luiden.

Intussen wensen we dat men in 't vervolg meer blijk zou geven van critische zin. Onze critiek werd dikwijls als negatief gebrandmerkt doch de feiten die erop gevolgd zijn hebben het tegenovergestelde bewezen. Negatief is niet critiek die op grotere werkdadigheid aanstuurt, doch die de betrokkenen in moedeloosheid en apathie dreigt te doen wegkwijnen.

Gold Star naar Ingelmunster

De rode lantaarnjongens gaan Zondag op bezoek naar Ingelmunster. Gedurende de heenbeurt kreeg rood-geel alhier een 4-1 pil te slikken. Sindsdien is Ingelmunster voor velen gevaarlijk geweest en dit bewijst de rangschikking. Ingelmunster verdedigt zich hardnekkig tegen het degradatiespook en bij hen is de hoop groot om de kostbare plaats in provinciaal te behouden. Anders is het gesteld met onze jongens. Een lijdensweg staat hen nog te wachten. Zij hebben echter nog moed te koop en dit is ook iets. Kapitein Deboutte, bij V.G.O. gekwetst zal een zestal weken van de velden verwijderd blijven en eens te meer zal het een gewijzigde samenstelling zijn die de verplaatsing maken zal. Een eervolle nederlaag zou ons reeds voldoening schenken.

De reserven gaan naar Daring Blankenberge en zullen de zoveelste nederlaag lijden. De juniors verwachten Knokken en dit wordt gewis een pittig partijtje waarbij het moeilijk is een winnaar te voorspellen.

In de juniorswedstrijden welke op 4 Januari doorgingen hebben zich verschillige Oostendse jongeren onderscheiden. Vooral **Pieters,** op de insideplaats, is algemeen opgevallen en trekt dan ook de aandacht van andere voetbalclubs. Een nieuw bewijs van de grote belofte die er in Pieters schuilt.

SPORTNIEUWS

A.S.O. (gemengd) speelde een leerrijke oefenpartij te Torhout De score 6-2, voor roodgroen, kon nog hoger opgedreven had men het samenspel met Depauw beter verzorgd. **Depauw** doelde viermaal. Hij zond ook een strafschop binnen. Hij bewees zodoende het vertrouwen wen van de selectieheren waard te zijn.

HALFWEG

Alle ploegen zijn thans halfweg. Sommige halfweg naar de opklimming sommige halfweg naar de afdaling. De andere zullen zich wellicht gelukkig achten, in een dergelijk afmattend struggle for live, zich in hun reeksen te kunnen handhaven. Tot welke dezer drie categoriën zullen onze Oostendse ploegen behoren ? Bij de aanvang der competitie waagden wij zoals zoveel anderen, een pronostiek. We hoeven slechts deze artikels door te zien om tot de vaststelling te komen dat wij, als zoveel anderen, ons op verschillende punten misvat hebben. De hele competitie lijkt ten slotte meer en meer op een loterij. Vandaag daverende pestaties, morgen ontzenuwend geknoei. Factoren die men als essentieel beschouwd lijken naderhand slechts van relatief belang terwijl bijkomstigheden een hoofdrol spelen. Bij alle voetbalenthousiasten zijn reeds luchtkastelen uiteengewaaid...

Vóór het leder aan 't rollen ging zagen we reeds V.G.O. en A.S.O. aan de kop hunner reeksen prijken. We ZAGEN maar... we ZIEN nog niets. Er is zelfs weinig reden tot tevredenheid, fierheid, hoop.

BIJ ROODGEEL

V.G.O. vertrok als grote favoriet. Versterkt door drie Unionisten bleek roodgeel, individueel en in ploegverband, sterk genoeg om zijn rivalen onder de knie te houden. Gebrek aan geestdrift, dynamisme en gedeeltelijk ook van zelfvertrouwen waren oorzaak dat ontgoochelingen werden opgelopen tegen Wervik, Waregem, Deerlijk, Poperinge. Onbetwistbaar werden ook bij de opstelling der ploegen soms flaters begaan. Als een der meest opvallende vergissingen noemen we het opstellen van Mestdagh op de plaats die aan Berden toekomt. We kunnen niet uitvissen wat er de selectieheren kan toe aanzetten Berden te weren wanneer iedereen toch ziet dat hij, in deze competitie, aan roodgeel van onschatbaar nut kan zijn. De voortdurende wijzigingen aan het aanvalsquintet brachten ook geen aarde aan de dijk. We nemen aan dat gekwetste spelers dienen vervangen doch, eens een plaatsvervanger aangeduid moet deze na een wedstrijd, niet overboord worden gegooid. Over de factor tegenslag kan bij V.G.O. geen gewag gemaakt worden, de kwetsuur van Coopman niet te na gesproken.

BIJ ROODGROEN

Bij A.S.O. verliep het eerste deel der competitie evenmin op gunstige wijze. Het rammelde en bleef rammelen in de voorhoede waar bepaalde elementen «taboe» bleken en, niettegenstaande hun tanende gloriester niet tijdig werden vervangen. Verder is ook de toepassing van de W.M. ons inziens, een der hoofdfactoren van het wisselvallig succes. Zolang A.S.O. niet over twee flinke insides beschikt kan dit systeem haar niet batig zijn en zal de voorhoede van weinig gaafheid getuigen. De verdediging is natuurlijk een vesting. Hoe kan het ook anders met een klemvaste Gernaey met twee rotsen als Wets en Deschacht J. en een derde back als Legon. Maar wat moet er van de rest geworden ? Men speelt toch met elf ? Aan de selectie in de terugronde eens te «durven» en niet steeds te denken aan «savety first». A.S.O. is niet door degradatie bedreigd. Indien men titelpretenties wil koesteren moet men hier zeker risico durven nemen.

BIJ GROENWIT

Groenwit Voorwaarts zit in andere papieren. Het elftal had vooreerst met onbehagelijke tegenslagen te kampen en wist, alles goed beschouwd, nimmer de goede kadans te vinden. Het is een ploeg waarin flinke elementen steken doch die niet homogeen genoeg is om zijn tegenstrevers te overspelen. Indien Voorwaarts er alles wil opzetten om zich, in enkele weken tijds, een vlug samenspel eigen te maken kunnen tijdens de terugronde flinke resultaten geboekt worden. Alhoewel het bestuur van S.K.V.O. nooit de titel op 't oog heeft gehad mogen we wel schrijven dat de Voorwaartsen niet steeds aan de verwachtingen voldaan hebben en aan hun talrijke supporters een flinke weerwraak verschuldigd zijn. Waar S.K.V.O. thans staat in de rangschikking is zeker haar plaats niet. Aan de groenwitten dit in de terugronde te bewijzen. g

WATERKANSJES

Men zal het tot slot wel met ons eens zijn dat de titelkansen van V.G.O. en A.S.O. niet gaaf meer zijn, indien men nog van titelkansen mag gewagen. We moeten in deze onze aangeboren liefde voor onze teams kunnen aan kant zetten en de zaken nuchter beschouwen. Niemand zou het ons ten kwade duiden moesten we schrijven : «noch voor V.G.O., noch voor A,S.O. zal het voor dit jaar zijn». Doch we moeten ons ook niet door overdreven pessimisme laten leiden en daarom geven we toe dat voor hen beide een kansje blijft bestaan. Indien een van beide dit kansje zal grijpen en als eindoverwinnaar uit het strijdperk zal treden zullen we over de terugronde mogen tevreden zijn.

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE UITSLAGEN VAN DE TIENDE EN ELFDE WEKEN

Ter gelegenheid van Kerstmis en Nieuwjaar werden de vijandelijkheden gestaakt in de eerste catégorie, eens deze Godsrede voorbij zal de strijd heroplaaien, heviger dan ooit.

In derde catgorie

Goethals-Laforce	0-1
Bauwens-Aspeslagh	0-1
Aspeslagh-Goethals	1-0
Laforce-N. Douvere	1-0
Vinck-Dugardein	0-1

De eerste kampen van de terugronde zijn noodlottig geweest voor de concurenten van dhr du Gardein. Deze is nu voorgoed los en rent op zijn eentje naar de titel.

In tweede catgorie

Vanderbeke-Tavernier	1-0
Devos-Seldenslach	0-1
Van Voren-Dossche	1-0
Spoelders-Schollaert	1-0
Seurinck-Bals	1-0

Dit zijn de laatste kampen van de heenronde en halfweg strijd luidt het klassement :

1. Spoelders	8 punten	89 t.h.
2. Van Voren	7 punten	78 t.h.
3. Seurinck	6 punten	67 t.h.
4. Scholaert	5 punten	55 t.h.
Vanderbeke	5 punten	55 t.h.
Seldenslach	5 punten	55 t.h.
7. Dossche	4 punten	44 t.h.
8. Devos	3 punten	33 t.h.
9. Tavernier	1 punt	11 t.h.
Bals	1 punt	11 t.h.

De drie kopmannen zullen zeker niet veel meer verontrust worden en de voorsprong van dhr Spoelders, hoewel nog miniem, zal hem ongetwijfeld de titel bezorgen. Te noteren dat dhr. Spoelders maar één verliespunt boekte, namelijk tegen dhr Van Voren. Jammer dat deze terugronde slecht inzet :

Van Voren-Seldenslach	0-1
Spoelders-Dossche	1-0
Seurinck-Schollaert	1-0
Devos-Vanderbeke	1-0
Tavernier-Bals	1-0

Stand van de «Ladderwedstrijd»

Deze week was dhr Hayman aan de beurt om prijs te verwerven tegen zijn 19 punten. Op de bovenste treden nu :

N. Douvere	16 punten
G. Pepers	10 punten
Calus senior	10 punten
Vanthuyne	9 punten
Schollaert	8 punten

CATCH

IN DE SCALA

Oostende krijgt weer catch-spektakel. Op Zaterdag 10 Januari te 19.30 u. krijgen de liefhebbers van de «catch as catch can» een aantrekkelijke meeting met de fameuze Matassa en de komiek Flappy. Men hoeft slechts het programma in te zien om tot het besluit te komen dat de inrichters niets hebben gespaard om er iets puiks van te maken.

Amerikaanse methode in 4 hernemingen van 10 minuten - 2 vloeringen of k.o. en mogelijke belle.

Matassa (90 kg) Italiaan, tegen **Kid Robert** (88 kg.) Blankenberge.

Ben (88 kg.) Engelse parachutist, tegen **Van der Veken** (83 kg.), kampioen van België.

Rosenbloem 89 kg(.) Polen, tegen **Bombaerts** (86 kg.) Belg.

Jo Sulon (90 kg.) challenger voor de titel, tegen **Bob Martin** (102 kg.) Brussel.

Goossens (85 kg.) Gent, tegen **Flappy** (88 kgr.) Brussel.

Prijzen der plaatsen : 25, 50, 75, 100 en 125 fr.

Locatie : Café Central, Wapenplaats Oostende.

O.B.B.C. fiere vaandeldrager van onze Basket-ball sport

Wanneer kreeg de Basket-ball vaste voet te Oostende ? Zoek niet te ver! Het was pas in 1946 dat binnen de muren van onze stad aan de oprichting van een Basket-ballclub werd gedacht.

Enkele jongeren die tijdens de bezetting in Brabant uitgeweken waren, maakten er kennis met de Basket-ball een sport die in het Brusselse zeer populair is. Eens teruggekeerd naar Oostende, begonnen ze stilaan elkaar te zoeken ,en op de 2e Februari 1946 werd de eerste Basket-club gesticht aan de kust. De stichters van de Basket aan de kust ,als we het zo mogen zeggen, waren Marcel Derinck, Georges Rysselmans en Robert Bossant. Alle drie staan nog actief in de rangen van O.B.B.C. Deze club nam zeer snel uitbreiding, en na één jaar telde ze reeds 50 leden.

Na de O.B.B.C. ontstond ook te Blankenberge een club van Basket : Rust Roest Blankenberge. Alras speelden ze vriendenmatchen tegen elkaar en het was steeds O.B.B.C. die aan de winnende zijde bleef. In de rangen van rood-wit heerste er van in het begin optimisme en een drang om hoger op te klimmen in de Basketwereld. Daarom namen ze hun taak ernstig op, oefenden veel, en verplaatsten zich naar Moeskroen en zelfs tot Gent, om aldaar plaatselijke clubs te bekampen. Het is maar met in contact te komen met andere clubs, die andere spelmethodes volgen dat men zijn techniek en tactiek kan verbeteren.

Ze lieten het niet bij vriendenmatchen, en namen hetzelfde jaar reeds deel aan het Kampioeneschap 1946-47 in Promotie. Voor een eerste contactname met vreemde clubs in een kampioenschap deden ze het zo slecht niet want ze werden kampioen van Bevordering van de Beide Vlaanderen. In de Nationale Eindronde wisten de O.B.B.C. mannen zich derde te plaatsen op 5 mededingers. De basisploeg waarmede O.B.B.C. kampioen werd, was samengesteld als volgt : Wattiau (cpt), Promille, Lebegue, Van Hille, D'Hossche, Rysselmans en Derinck.

In Mei 1947 liet O.B.B.C. een tweede ploeg deelnemen aan het Criterium van de kust. Dit criterium diende, om de vele nieuwe clubs die aan de kust ontstonden, gelegenheid te geven eens tegen elkaar uit te komen, en zo hun krachten te meten. Dit criterium werd glansrijk gewonnen door A.J.A.X. De tweede ploeg van O.B.B.C. wist zich 5e te klasseren.

In Juli greep er een Internationaal tornooi plaats te Oostende Volgende ploegen namen er aan deel: Hellas uit Gent, met zijn twee internationalen Baert en Steurbaut; Roal 4 met Kets, de uitblinker in het Europees kampioenschap te Praag; De Eerste Driejarige, kampioen van Nederland; en last not least O.B.B.C. versterkt met Vanderperren. Dit tornooi werd prachtig gewonnen door Hellas. O.B.B.C. moest zich tevreden stellen met de 4e plaats, maar verdedigde zich niettemin flink.

De eerste ploeg van O.B.B.C. speelt nu in 1ste Afdeling Beide Vlaanderen. Ze wisten zich reeds goed te onderscheiden aangezien ze voor het ogenblik de 4e plaats bekleden.

De 2de ploeg speelt in Promotie C Beide Vlaanderen en staat er voor het ogenblik op de 3e plaats.

De damesploeg die voor het eerst deelneemt aan een kampioenschap doet het nog zo slecht niet, nochtans komen ze in 1ste Afdeling uit.

Onbetwistbaar doorworstelt O.B.B.C. tegenwoordig een moeilijke periode, daar vijf beste spelers in het leger ver toeven en daardoor de oefeningen niet regelmatig kunnen volgen, zodat de 1ste ploeg niet op volle toeren kan draaien. Maar de moed ontbreekt niet in dit sympathiek team, en we zijn er van overtuigd, dat eens die duistere periode achter de rug, O.B.B.C. weer ophef zal maken.

En om te eindigen willen we er op wijzen, dat indien O.B.B.C. een zo verbluffende opgang gekend heeft, dit vooral te danken is aan hun trainer H. Wattiau, die met zijn jarenlange ondervinding opgedaan te Brussel, de geschikte persoon is om zijn spelers te bekwamen in het manipuleren van de bal, in het uitvoeren van schijnbewegingen, in het aanleren van tactiek en zone-spel en in het africhten van de worp op doel.

De naam O.B.B.C. zal in gulden letters geschreven blijven in de geschiedenis der Basket-ball te Oostende en aan de kust. We brengen hier graag hulde aan het bestuur en de leden van deze club voor het lastige pionierswerk dat zij alhier hebben weten op te knappen Wat al offers werden niet gebracht, wat al vrije tijd werd niet opgeofferd hoeveel uurtjes werden er niet getraind, hoe spaarzaam moest men soms met de centjes omgaan ? Maar O.B.B.C. brak door en veroverde zich een plaats in de Belgische Basket-ball wereld. Andere ploegen hebben het voorbeeld van O.B.B.C. gevolgd en we weten welke sportieve samenhorigheid tussen de verschillende clubs hier heerst om te besluiten dat voor de Oostendse baskett-ball een grote toekomst is weggelegd. Aan O.B.B.C., de fiere vaandeldrager en zijn jongere rivalen, wensen wij het beste voor de toekomst.

Eerste succes in de Sinjorenstad

Voor de eerste maal sinds haar optreden in eerste afdeling, heeft O.R.H.C. een puntje veroverd in de Sinjorenstad. Volgende ploeg wist deze krachttoer te verwezenlijken : Decombel; Van Haverbeke; Dewulf; Verlinde en Jonckhere. De uitslag die onze mannen behaald hebben tegen Sparta, toont ons aan, dat ze stilaan beginnen te wennen aan de Antwerpse piste.

Het was Jonckhere A. die zich opportunist toonde, en dan ook de twee doelen voor zijn rekening nam. Van Haverbeke heeft zich deze maal flink weten te onderscheiden en was moeilijk te verrassen. In hem bezit O.R.H.C. beslist een sterke back, die zijn kamp steeds gepast weet te ontzetten.

Om het succes volledig te maken, behaalden de O.R.H.C. boys van tweede Afdeling ook een gelijkspel tegen Modern S.C. Deze uitslag is prachtig te noemen, aangezien er twee nieuwe spelers in lijn gesteld werden nl. de keeper Matthys en de voorspeler Ramoudt. Hier was het De Way en Van Roose die zich wisten te doen opmerken. Van Rose, Ramoudt en Huyghe wisten te doelen, zodat de uitslag luidde : 3-3.
2.

ALGEMEEN KLASSEMENT

1 Klopstokia	6	5	0	1	33	9	11
2 Union A.	7	5	2	0	30	19	10
3 Antwerp SC	5	3	1	1	21	10	7
4 Gent WS	5	3	1	1	19	13	7
5 Buffalo	6	3	2	1	22	16	7
6 Union B.	6	3	3	0	34	28	6
7 Ostend RHC	7	2	4	1	21	27	5
8 Stars HC	6	2	4	0	20	37	4
9 Sparta HC	5	1	2	2	16	18	4
10 Union Luik	3	1	2	0	13	16	2
11 Modern SC	5	0	4	1	10	30	1
12 Rapid Leuven	2	0	2	0	5	16	0

Bij S.V. Nieuwpoort

BESCHOUWINGEN

Het einde van het oude jaar bracht ook het einde van de eerste ronde van het voetbalkampioenschap. S.V. Nieuwpoort kende in deze periode hoogten en laagten en helaas meer van deze laatste dan verhoopt werd. Er werden 15 wedstrijden gespeeld waarvan 5 overwinningen, 7 nederlagen en 3 gelijke spelen. Met het weinig schitterend doelencijfer van 35 voor en 38 tegen bekleedt onze ploeg de tiende plaats met dertien punten. Als we deze klassering vergelijken met de standen van Veurne, Torhout Blankenberge en zelfs De Panne dan moeten we tot de vaststelling komen dat er toch niet zoveel verbetering werd bewerkt. Het zijn eerder de tegenstrevers die zwakker geworden zijn. Er zal zeker duchtig moeten gewerkt worden zodra het weder het toelaat om alle voorbereidselen voor het komende seizoen te treffen. Over het spelersmateriaal valt weinig nieuws te vertellen. De voorlijn is nog immer het zorgenkind, haar ontbreekt nog altijd alle schotvaardigheid en ze mag dan ook wel een deel van de nederlagen opeischen. De verdediging met de altijd getrouwe Legein als invaller en de middenlijn met Vandenabeele als actieve spil schenken voldoening. Over het vertoonde spel spreken we liever niet, sommige van die heren spelers moeten niets geleerd worden, dat denken zij natuurlijk.

VOORUITZICHTEN

Zondag a.s. komt Steenbrugge op bezoek; deze ploeg heeft de laatste weken een prachtige remonte gedaan en we geven onze jongens maar weinig kans. Een kleine nederlaag lijkt het meest waarschijnlijk. 's Morgens spelen de reserven tegen Oudenburg en ze kunnen er een overwinning van maken. De juniors gaan naar Daring Blankenberge waar ze beide punten zouden moeten weghalen.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

ONZE VOORUITZICHTEN

IN BEVORDERING A

Wanneer de terugronde aanvangt is het alsof over heel de competitie meer onzekerheid gaat zweven. En het kan niet gezegd worden dat die onzekerheid er reeds niet was van de eerste wedstrijd af, doch daar de spanning nu steeds gaat toenemen neemt ook de onzekerheid steeds toe. Voor de grootste verrassingen zullen de staartploegen zorgen die het vuur aan hun schenen voelen likken en zich als duivels zullen weren om de gevaarlijke zone te ontvluchten. Hoedt U dus voor de schijnbaar zwakke tegenstrevers... Toch menen we dat A.S.O. bij Geeraardsbergen weinig gevaar loopt. We willen echter waarschuwen tegen het gevaar dat roodgroen zou lopen moest het zich alleen beperken tot een demonstratie van technisch verzorgd voetbalspel en alle geestdrift in de kleedkamers zou laten. Er zal moeten «gestreden» worden met vlug, doordrijvend spel wil A.S.O. zegevierend de terugronde inzetten.

AUDENAARDE - Harelbeke
R.C. Gent DOORNIK
Izegem - DENDERMONDE
RUPEL - Nielse
Geeraardsbergen - A.S.O.
TERHAGEN - St. Kortrijk
MEENEN - Meulestede

A.S.O. : Gernaey, Deschacht J.; Wets; Hollemeesch; Legon, Deschacht C.; Vandierendonck; Decuman; Depauw; Deschacht Fré; en Deschacht Fern.

IN PROVINCIAAL

V.G.O. zorgde bij de aanvang van de competitie voor de eerste verrassing door de nederlaag te lijden tegen White Star Ieper. We twijfelen er echter aan of de Ieperlingen dit krachttoertje Zondag zullen herhalen. Want vooral voor V.G.O. betekent deze terugronde het al dan niet heropstijgen naar de Hogere Afdeling. Er valt niet te lachen met het puntenverlies dat tot op heden werd geboekt, er zal nog minder te lachen vallen met de puntjes die in de loop der komende wedstrijden teloor gaan. Roodgeel, let op uw saeck ! Het moet een zegereeks worden, anders loopt het verkeerd, anders gaan uw schone dromen stuk.

F.C. Komen - KNOKKE
AVELGEM - Poperinge
C.S. IEPER - Deerlijk
V.G.O. - W.S. Ieper.
W.S. Houthulst - WERVIK
S.V. Waregem - F.C. ROESELARE
INGELMUNSTER - Middelkerke
LAUWE - Blankenberge

V.G.O. : Ferier, Bertens, Dujardin, Vandenberge, Dasseville, Mestdagh, Gysels, Nierynck, Pieters, Van Pevenage en Hubrechsen.

IN DERDE AFDELING A.

S.K.V.O. kunnen we moeilijk anders dan als vraagteken betitelen. Aanvan kelijk flink van wal gestoken en na zich rap te hebben aangepast aan zijn «millieu» kwam een zwarte vogel over de groenwitte vlag gestreken en volgde desillusie op desillusie. Zal thans het roer worden omgegooid ? We menen dat groenwit uiteindelijk toch zal kunnen bewijzen dat het niet hoort op de plaats waar het thans staat en een flinke remonte zal verwezelijken. De beide hh. Voorzitters David en Christiaens, zullen nog wel plezier beleven aan de Voorwaartsjongens.

ZEDELGEM - Assebrouck
Veldegem LISSEWEGE
BEERNEM - Breedene
Adinkerke - SYSELE
DIKSMUIDE - Koekelare
S.K.V.O. - Wenduine
RUDDERVOORDE - St. Joris
Zwevezele bye

S.K.V.O. : Gallin, Pauwels, Labiau, Fr. Deschacht, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Beernaert, Dedulle, Ryckiere, G. Deschacht. Het is evenwel niet uitgesloten dat Verburgh A. zijn heroptreden doet.