DERDE JAARGANG — Nr. 3

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 16 JANUARI 1948.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



JANUARI

1	D	3.18	15.41
2	V	4.17	16.32
3	Z	5.13	17.35
4	**Z**	6.15	18.40
5	M	7.19	19.48
6	D	8.26	20.56
7	W	9.29	21.56
8	D	10.22	22.48
9	V	11.10	23.32
10	Z	11.51	—
11	**Z**	0.07	12.26
12	M	0.46	13.02
13	D	1.22	13.36
14	W	2.00	14.1[illegible]
15	D	2.32	14.4[illegible]
16	V	3.08	15.2[illegible]
17	Z	3.46	16.0[illegible]
18	**Z**	4.28	16.4[illegible]
19	M	5.15	17.3[illegible]
20	D	6.05	18.2[illegible]
21	W	7.08	19.3[illegible]
22	D	8.16	20.4[illegible]
23	V	9.26	21.56
24	Z	10.26	22.55
25	Z	11.19	23.46
26	M	—	12.09
27	D	0.34	12.56
28	W	1.26	13.48
29	D	2.15	14.51
30	V	3.04	15.22
31	Z	3.51	16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Fonds tot het Uitreden en het Aanbouwen van Zeeschepen

Uit de memorie van Toelichting van he Wetsontwerp Van Acker

Bij het lezen van de memorie van toelichting van het wetsontwerp strekkende tot de instandhouding en de uitbreiding van de koopvaardij- en de visserijvloot en van de scheepsbouw, kunnen wij ons van de indruk niet ontdoen, dat de visserijvloot er slechts volledigheidshalve vermeld wordt, zonder dat er aan deze bedrijfstak met zijn specifieke eigenschappen, die onder veel hoogtepunten afwijken van het koopvaardijbelang, de nodig vereiste aandacht verleend wordt.

Behalve in de inleiding, waarin vermeld wordt dat de Belgische visserijvloot, tezamen met de koopvaardij aan de oorlogsinspanning van de Verenigde Naties heeft bijgedragen en hierdoor aanspraak kan maken op een aandeel in de vruchten der overwinning, moeten wij het document nr 36 van de Belgische Senaat uitpluizen om er nog iets over visserij of in verband ermede te kunnen ontwaren. De verliezen der koopvaardijvloot worden nauwkeurig beschreven. Zo vernemen wij dat op 100 koopvaardijschepen met een bruto-tonnemaat van 422.429 er 77 schepen metende 349.575 B.T. tijdens de vijandelijkheden verloren gingen. Na deze tweede oorlog stelt het probleem der koopvaardij zich opnieuw in al zijn omvang. Het wordt verder in de memorie van toelichting nauwkeurig behandeld. Ons land mag regelmatig naar het bezit van een vloot van 1 millioen B.T. streven en zou deze gemakkelijk vracht kunnen verschaffen. Immers 80 t.h. van het verkeer der Belgische havens zou nog aan de vreemde vlaggen worden gelaten. Herinnerd wordt aan de voordelen welke de koopvaardij in vredestijd aan 't land bezorgt : zij verschaft werk aan een groot aantal arbeidskrachten : zeelieden en walpersoneel der rederijen, die van de scheepswerven, van de fabrieken welke die werven van het nodige voorzien, van de herstellingswerkplaatsen, van de fabrieken en werkplaatsen welke de machines en hulpwerktuigen der schepen monteren, van de fabrieken waar het touwwerk en andere voorraadartikelen vervaardigd worden (en de zeevisserij ? nota d[illegible] redactie).

Verder wordt aangestipt, nogmaals uitsluitend met betrekking op de koopvaardij, dat zij onontbeerlijk is voor de vitaliteit van onze havens en de vergroting ervan. De aan de vreemde vlaggen betaalde vrachten zijn een aderlating voor de economie van het land, zonder tegenprestatie.

Men had hier zonder bezwaar kunnen bijvoegen de in de vreemde aangekochte visserijprodukten zijn voor onze economie even schadelijk doch men heeft dit niet gedaan.

En de memorie van toelichting gaat verder uitsluitend met betrekking op de koopvaardij tot dat ten slotte voor de tweede maal, wij zijn reeds aan bldz. 7., het document bevat er elf, de visserij weer terloops vermeld wordt. Er is sprake over de oprichting van een «Fonds voor het bouwen en uitreden van zeeschepen» fonds dat gezien de noodzakelijkheid continuiteit ervan langs de weg van de buitengewone begroting moet gevoed worden door een jaarlijkse dotatie van maximum 200 millioen gedurende 10 jaar.

Uit dit fonds zullen enerzijds de rechtstreekse voorschotten van de Staat aan het redersbedrijf tegen kleine interest met het oog op de vernieuwing en de uitbreiding van de koopvaardij en de visserijvloot en, anderzijds verhaalbare renteloze finantiële tussenkomsten van de staat verleend worden. Zo de redenen uitvoerig werden aangestipt waarom tot de noodzakelijke vernieuwing en uitbreiding van de koopvaardijvloot moet gestreefd worden, wordt zoals reeds opgemerkt, in verband met de zeevisserij geen enkel beweegreden aangegeven tot vernieuwing.., en uitbreiding van de vloot bij laatstgenoemde bedrijfstak betrokken. De rentegevende voorschotten van de staat zullen rechtstreeks toegekend worden door de Minister, die met het bestuur van het zeewezen belast is. (Wij hebben een tijd gekend dat de visserij niet afhing van het Zeewezen, maar van Landbouw).

Daarentegen zullen de renteloze voorschotten, bijgevolg de voorschotten die geen interest ten voordele van de Staat opbrengen, slechts verleend worden, nadat de twee volgende voorwaarden vervuld zijn :

1. Bij een door de in raad vergaderde ministers genomen Koninklijk besluit zal moeten vastgesteld zijn dat het algemeen belang een dergelijke staatstussenkomst vergt. o.i. zal een kleine visserijreder moeilijk dit noodzakelijk bewijs leveren en bijgevolg verstoken blijven van renteloze voorschotten vanwege de Staat.

(zie vervolg blz. 2.)

S.V. Coöperatieve voor Visschersvolk

Vindictivelaan, 20
OOSTENDE
heeft beschikbaar **GEBREIDE GARNAALKORREN** van 1.100 en 1.000 Lage prijs.
(620)

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

DIT PRACHTWERK OOGST VEEL SUCCES

In alle visserij- en vishandelsmiddens van België en Holland oogst dit mooi werk zeer veel bijval en het mag als een zeer puike gids voor alle zeelieden aanzien worden. Ook in Holland is het sukses schitterend te noemen.

Hollandse schippers te Oostende verschaffen die zonder onderscheid aan.

VOOR BELGIE

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
2. De Verenigde Vissersreders, Vismijn Oostende.
3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
5. Dhr. G. Deseck, Potterstraat, 15, Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij :

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

Bij de Verenigde Expediteuren der Oostkust

Op 3 Januari ll. werd in de vergadering van de Verenigde Groothandelaars in Vis en Visserijprodukten der Belgische Oostkust, overgegaan tot een herkiezing van het bestuur. Werd verkozen als voorzitter : DEBRA Henri; ondervoorzitter DESUTTER Max, sekretaris GROSHART Oscar, 2 bestuursleden : Mme R. Huysseune en Naert Marcel. De hogergenoemden werden met eenparigheid van stemmen verkozen.

Deze vereniging, de enige zijnde aan de Oostkust hopen wij, dat er in het algemeen belang der Visserij goed werk zal verricht worden.

Broeder Annobert

25 jaar leraar

Ter gelegenheid van zijn vijf en twintigste jaar leraarschap houden wij eraan Br. Annobert hartelijk geluk te wensen. Deze nederige leraar heeft door zijn bijzondere kennis zijn geduld en grote toewijding, onschatbare diensten bewezen aan het visserijonderwijs. Honderden jongelieden leidde hij op tot het beroep van visser. Onze nijverheid is hem zeer veel verschuldigd en is hem daarvoor dankbaar. Wij hopen dat Br. Annobert nog vele jaren zijn beste krachten zal kunnen wijden aan de zware taak die op zijn schouders is getorst.

WANTOESTANDEN

bij onze Uitvoer naar Engeland

Op een andere plaats in ons blad heeft men een schrijven van een groot handelaar-verzender gelezen en daar we moeilijk die toestand konden aannemen, hebben we ons ingelicht.

En inderdaad, de visserijdienst verwijst de vishandelaars welke naar Engeland willen uitvoeren, naar de voorzitter dezer groepering, die aan de visserijdienst al of niet laat weten of zijn groep van oordeel is dat deze vraag mag ingewilligd worden ! !

Op de vraag waarop men zich steunt om dit te doen, schijnt het dat in Juni 1946 tussen deze groepering en het ministerie onderhandelingen werden gevoerd om vergunningen voor de uitvoer naar Engeland toe te kennen op basis van 80 p.c. aan vooroorlogse uitvoerders en 20 p.c. aan nieuwelingen, welke aan bepaalde voorwaarden zouden voldoen en minstens tien jaar handelaar zijn.

Hoe zonderling ook, werd door het Beheer van het Zeewezen nooit een beslissing getroffen om dit voorstel uitgaande van een bepaalde groep, goed te keuren.

Niettegenstaande dat, wordt dit stelsel thans opnieuw toegepast.

Wij kunnen maar niet begrijpen, op grond van welke overeenkomst en redenen !

Niemand buiten een paar vishandelaars, werd geraadpleegd.

De bond van uitvoerders bestaat praktisch niet meer. De ene concurrent zal wel beletten, dat de andere kan uitvoeren en we betreuren dat het beheer van het Zeewezen, dit niet schijnt te beseffen.

IS DIE TOESTAND GERECHTVAARDIGD ?

Dat dit een wantoestand is, zal niemand loochenen, als men weet dat vóór de oorlog door degenen welke thans op verworven rechten blijven aansturen, geen 20 ton per week werd uitgevoerd.

Thans mag men 200 Ton per week uitvoeren. Het gaat niet op daarvan 20, noch 30 noch 60 t.h. zoals men thans voorstelt, aan de vooroorlogse verzenders te geven, daar het maximum hen toekomend als men de voor oorlogse verzendingen wil in acht nemen, 10 procent is of 20 Ton.

Pas is de frauduleuze uitvoer stopgezet, of de twee laatste weken, bereikte het ons toegekend kwantum niet de 200 Ton.

In de week na Kerstdag was die uitvoer, 184.040 kgr. in acht nemend dat er veel vis in de week van Kerstdag in de frigo gestoken werd en thans uitgevoerd wordt.

In de week van 4 tot 10 Januari werd geen 100 Ton uitgevoerd.

Waarom dan mensen welke regelmatig als vishandelaars ingeschreven zijn, willen beletten uitvoeren ?

VRIJHEID

Vrijheid in uitvoer, waar zulks mogelijk is, moet er zijn. Zo bewezen wordt dat dit zou leiden tot een te grote uitvoer per week dat men dan elkeen laat uitvoeren volgens zijn officiële aankopen aan de kust.

Men zoekt moeilijkheden waar er geen zijn.

En waarom wordt het advies van de rederskringen hier niet ingewonnen of over het hoofd gezien ?

Waarom werd deze kwestie, vooraleer een regeling te treffen, niet in de schoot van de beheerraad van de Federatie besproken ?

Wij hebben de indruk dat onze visserijdienst, welke thans een voorstel gedaan heeft, zich vergist en tot plicht heeft niet een paar vishandelaars maar alle belanghebbende takken samen te roepen wat niet gedaan werd. Is het dan te verwonderen dat we in het Buitenland meer en meer markten en klienten verliezen.

Wij hopen dat deze kwestie dringend zal opgelost worden.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, **Brussel**
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Over Afschrijving aangaande VISSERSVAARTUIGEN

De wet van 20 Augustus 1947 bepaalt met betrekking tot de nijverheids handels of landbouwoutillering alsmede de ermede gelijkgestelde nijverheidsgebouwen, verkregen of tot stand gebracht voor de normale datum van afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt voor 31 December 1940 en die nog in gebruik waren op de normale datum van de afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt vóór 31 December 1946 dat de afschrijving mag berekend worden op een investerings- of kostwaarde, herschat binnen de grenzen en termijnen en onder de voorwaarden te bepalen bij koninklijk besluit. De vaartuigen en schepen vallen onder toepassing van deze wet.

Deze wet bepaalt verder dat de herschatte waarde niet hoger mag gaan dan twee en een halve maal de waarde van bovenbedoelde elementen, geschat op grondslag van de per 31 Augustus geldende normale prijzen en met inachtneming van hun toestand van stoffelijk verval en van hun werkelijke waardevermindering op de normale datum van afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt vóór 31 December 1946.

Het koninklijk besluit van 15 Oktober 1947 dat de termijnen en grenzen bepaalt, herneemt de grondslag der berekening van de afschrijving en geeft een bepaling van de outillering en de nijverheidsgebouwen : al dan niet vaste machines, werktuigen en toestellen met toebehoren, zomede de nijverheidsimmobilisatiën en het tot nijverheids- of handelsdoeleinden gebruikt mobilair welke als 't ware deel van de outillering uitmaken en aan spoedig verval of slijtage onderhevig zijn.

Toelichting

Uit deze schikkingen mogen naar onze mening volgende toelichtingen naar voren gebracht worden :

1. de vaartuigen worden geschat naar de normale prijzen van 31 Augustus 1939 en die schatting mag worden vermenigvuldigd door 2,5, dit met het oog op de thans toegekende afschrijvingen.

Het is een punt van overwegend belang te weten op welke wijze deze schatting van 1939 dient gedaan om reden van de vermenigvuldiger.

Er kan geen spraak zijn de boekcijfers in acht te nemen, want zoniet ware dit door de wet bepaald. Zo blijft bijvoorbeeld een schip dat helemaal in het actief en bilan zou afgeschreven zijn toch vatbaar voor herschatting.

Om het gewenste basiscijfer van 31 Augustus 1939 te bekomen zal men voor nieuwe vaartuigen of bijna nieuwe kunnen wijzen naar de prijzen der werven voor nieuwbouw en van de andere min nieuwe en oudere naar de marktprijzen van makelaars, ofwel naar de waarde door de verzekeringspolis vastgesteld.

Een schip in 1939 naar hoger gemelde regelen op één millioen geschat zal dus herschat worden op twee en half millioen maar van deze som moet afgetrokken worden hetgeen volgt.

2. Er dient rekening gehouden met de vervallenheid (vetusteit) of werkelijke beschadiging op sluitingsdatum van het laatste bilan vóór 31 December 1946.

Wat door de fiskus zal worden aangenomen is volgens ons weten niet beslist.

Twee stelsels zijn voorhanden : ofwel wordt sleet, vervallenheid of vetusteit berekend op de zeven jaren afstand tussen 1939 en 1946 met voor een schip een leeftijdbasis van 25 à 30 jaren; ofwel zal men overgaan tot een werkelijke schatting, in overweging nemende de werf- en marktprijzen en de huidige staat van het vaartuig.

Maar hier stelt zich de vraag voor schepen welke sedert 1939 en bijzonderlijk sedert de bevrijding en vóór einde 1946 werden gerepareerd of hersteld ?

In geval van hogerbedoelde schatting op basis van vetusteit voor 7 jaren van 's vaartuigs leeftijd te berekenen zouden de herstellingskosten dienen in overweging genomen, want een schip in staat van nieuw stellen is juist de vervallendheid of vetusteit tegengaan.

In geval van werkelijke schatting wordt natuurlijk rekening gehouden met de opgelopen onkosten.

3. een inventaris dient opgemaakt en een exemplaar bij de controleur der belastingen vóór 24 Februari 1948 overgemaakt.

4. De herschatting dient geboekt en in de afrekeningen en bilans te verschijnen vanaf 1 December 1947 tot 31 December 1948 met de herschatting in de activa en de meerwaarde bij de passiva.

Sn.

Brieven aan de Redactie

We stellen vast dat ons blad niet alleen gelezen wordt in alle middens, doch dat de meeste artikels grondig gelezen worden en wel eens reacties uitlokken, die de lezer ons dan in een brief mededelen. We hebben steeds gepoogd op alle brieven persoonlijk antwoord te geven, doch dit is niet altijd mogelijk. Dit bewijst niet dat uw schrijven niet gelezen wordt ! We hebben zoveel mogelijk getracht te antwoorden door een inlassing in onze kolommen, waar het om persoonlijke zaken te doen was, stuurden we de briefwisselaar een briefje.

Om nu alle briefwisselaars zoveel mogelijk voldoening te geven openen we deze week een nieuwe rubriek : **Brieven aan de Redactie**. Hierin zullen we zoveel mogelijk en naargelang de ingekomen stukken, een bloemlezing geven van alle brieven, in zoverre zij voor publicatie bestemd zijn. De redactie zorgt dan ook voor een kort antwoordje omdat niet alleen de betrokken schrijver voldoening bekomt, maar ook de andere lezers een nasmaakje krijgen van de uitwerking die onze artikels gehad hebben, terwijl steller van het artikel gelegenheid krijgt zijn stellingen te bewijzen zo deze in twijfel getrokken worden.

Wij hopen dat de meeste briefwisselaars het ons niet kwalijk nemen zo hun opvattingen in beknopte vorm weergegeven worden en dat ook talrijke lezers hun indrukken en opwerpingen zullen op papier stellen. Ook diegenen die niet gewoon zijn ons te schrijven, zijn van harte welkom in deze knibbelrubriek.

In ons hoofdartikel van vorige week **«Nieuwe wegen voor de Vishandel»** zijn een paar storende fouten geslopen. We danken beide lezers die ons hierover een opmerking maakten en geven hieronder de juiste weeergave :

" De meeste levensmiddelen zijn vrij
" en bovendien worden tal van luxe-
" voedingsmiddelen vrij verkocht als:
" zuidervruchten, wijnen. chocolade,
" enz. producten welke in vele geval-
" len met goud moeten betaald wor-
" den. Aan de andere kant wordt on-
" ze lichte industrie: lederwaren, tex-
" tiel, bonneterie, meubels, borstels,
" enz. benadeeld door het stoppen of
" verminderen van de uitvoer, daar
" andere landen die ook beginnen pro
" duceren, terwijl landen welke toch
" iets wilden betrekken, kredieten
" moesten bekomen.....

einde artikel: onder **«Nieuwe afzetgebieden»**

" Dit kan gebeuren door deelname in
" groep of individueel aan buitenland
" se jaarbeurzen doch ook aan binnen
" landse jaarbeurzen en voedingssa-
" lons waar buitenlandse belangstel-
" lenden komen kijken en kopen.

Nieuwe wegen voor de Vishandel

R.C. schrijft ons: Het artikel: Nieuwe wegen voor de vishandel, was wel interessant, het leerde echter niet veel nieuws, gaf het aan de ene kant een juiste kijk op sommige toestanden, aan de andere kant werden zekere toestanden zeer visionnair en wel wat gewaagd voorgesteld. Op sommige punten wel wat vaag, getuigt het toch van een op de hoogte zijn van de toestanden. Het ware wel interessant de verschillende stellingen één voor één te zien bewijzen.

+ Plaatsgebrek noopte ons tot het inkrimpen van de kopij. Eenieder zal wel voldoende op de hoogte zijn van feitenmateriaal, die steller in het gelijk stellen. Wat het visionaire betreft, de toekomst zal uitwijzen waar het naartoe gaat en of steller gelijk heeft of niet. Bedoeling was eer door het vastleggen van feiten in het heden en de toekomst. de nodige conclusies te trekken die de vishandel, inzonderheid de uitvoer op grote schaal, kunnen nuttig zijn. We komen graag terug op de betwiste stellingen.

We willen er hier meteen op wijzen, dat in het besluit van het artikel niets persoonlijks bedoeld werd. De feiten welke geinsinueerd zijn hebben op niemand betrekking, deze komen voor in elk bedrijf dat zich na de oorlog moet aanpassen. Waar de uitzondering gewoonlijk de regel ,bevestigt moeten we het hier voor een bevestiging van de regel aanzien dat ook in de visnijverheid hieraan geen uitzondering is.

In de Vismijn

Op het artikel **«In de Vismijn»** kregen we verscheidene brieven die niet van de poes bleken te zijn en waarin stellers groot gelijk gegeven wordt. Een lezer doet ons opmerken dat de plaatsruimte tussen de haringhal en de nieuwe pakhuizen onvoldoende is.

Waar er thans gesukkeld wordt gedurende en onmiddellijk na de verkoop, zal dit nog meer het geval zijn eens de nieuwe pakhuizen in gebruik genomen en er voor de deur moet gelost en geladen worden. Men schijnt uit de oude mijn weinig lessen getrokken te hebben en ook de huidige toestanden worden weinig in acht genomen. Waar zal het uitkomen eens de verkoop in de haringhal in volle gang. Met de huidige breedte der bestrating is gemakkelijk verkeer uitgesloten. Aldus een Vishandelaar.

Een andere inzender vindt de wegenis welke toegang verleennt tot de vismijn onvoldoende voor het groot verkeer met auto's en kamions. Nu zijn ze te eng en ongemakkelijk, eens de nieuwe pakhuizen in gebruik zal het er niet veel op verbeteren...

Een derde lezer gewaagt van een tweede handelsdok en slijkdorp. Hij doelt namelijk op de slijkpoelen welke de voetgangers bedreigen, willen ze niet vol gespat worden, dan moeten ze hun toevlucht zoeken midden zulk een poel....

Dure Oesters

Dure Oesters. Mijnheren. De oestereter schijnt zijn liefhebberij met hart en tand te willen verdedigen. Ik geef hem wel geen ongelijk maar me dunkt dat het leven er niet goedkoper zal door worden als oesters, kreeften en andere dure lekkere dingen wat minder zullen dienen betaald te worden Ik behoor namelijk tot die categorie mensen die zich niet kunnen permitteren dergelijke snuisterijen op tafel te laten komen, al lust ik ze ook wel. Laten we liever wat tornen aan de hoge prijzen die men voor andere levensmiddelen moet betalen en die spijts de «compassiebons» en de campagne van «Laat U niet beetnemen» nog altijd even duur blijven. Oesters, kreeften, caviaar, enz. blijven het voorrecht van mensen die kunnen betalen en als ze aan gang zijn, niet op enkele frankskes min of meer zien.

Een haringeter.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende

(630)

Fleetwood **Grimsby**

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

NOG ONZE UITVOER

In «Le Soir» van 12 dezer schrijft Tone Erbez in zijn «Lettre du Littoral» :

«En étudiant les statistiques de l'exportation et de l'apport du poisson, nous pouvons nous rendre compte que dans le domaine de la pêcherie il existe un manque de coordination entre les différents groupements des poissonniers grossistes.

Notre pays en effet exporte chaque semaine vers la Grande Bretagne environ 200 tonnes de poisson. Cette exportation est pour notre pays d'un grand intérêt pour l'entrée de devises étrangères. De ce fait, la pêcherie peut jouer dans l'économie nationale et internationale de notre pays un rôle prépondérant. En effet, la flotille d'Ostende donne à elle seule un apport d'environ 600 millions de francs de poisson.

Toutefois il existe actuellement une tendance parmi quelques firmes à monopoliser l'exportation du poisson De cette façon, il existe sur le marché une certaine pression, qui n'existerait pas si l'exportation était libre à concurrence des 200 tonnes autorisées. Or même ce chiffre maximum d'exportation n'est jamais atteint. De même, pour ce qui concerne l'accord avec la France portant sur 4.000 tonnes aucun résultat n'est atteint.

Pourquoi devons-nous attribuer ce premier échec d'une exportation importante qui devait débuter le 15 octobre ? D'après les assertions de M. Descamps, directeur des services de pêcheries, il s'agit d'un manque de cohésion et d'entente parmi les grossistes et peut-être bien parmi les armateurs. M. Descamps disait entre autres, faisant allusion à la Fédération Nationale de la Pêcherie, qu'il souhaitait que chacun prenne ses responsabilités, car il y a lieu, pour réussir dans le domaine international, que les efforts soient dirigés sur le plan professionnel.

Le marché et les prix doivent être assujettis aux nécessités du marché extérieur et la chose n'est possible qu'en étudiant sérieusement le problème de l'exportation qui ne peut être organisé que par un groupement purement et uniquement professionnel.

Ainsi il y a lieu de prendre de nouvelles dispositions afin de partir sur de nouvelles bases et accroitre ainsi la force de production. Nous sentons le besoin d'une organisation forte qui puisse défendre les intérêts de notre exportation jusqu'à l'extrême.

Notre exportation de poisson pourrait s'étendre et se développer d'une façon des plus salutaire, car les demandes nous arrivent de tous côtés. La Tchécoslovaquie est en ce moment en pourparlers pour y importer 2.000 tonnes de poisson frais, 3.000 tonnes de harengs guais frais, 750 tonnes de hareng fumé et 200 tonnees de hareng salé.

La seule façon de remédier - la situation difficile actuelle de notre exportation de poisson serait de supprimer les-soi-disant «droits acquis» et des monopoles obtenus avant guerre et d'admettre une fois pour toutes que l'exportation tant vers l'Angleterre, la France ou tout autre pays se fasse uniquement par des groupements professionnels.»

Waar de medewerker van dit blad de zaken goed voor heeft, kunnen wij het slot van dit artikel echter niet goedkeuren voor wat de uitvoer naar Engeland betreft, vermits deze niet te vergelijken is met deze naar Frankrijk.

Zoals we steeds in deze kolonnen geschreven hebben, ware het best de uitvoer in groep te verzekeren naar Frankrijk, maar heeft de visserij er belang bij dat hij vrij blijve voor Engeland, gezien het kwantum groot genoeg is om elkeen te laten uitvoeren. Anderzijds bestaat er op papier wel een Vereniging van Groothandelaars Verzenders, maar in werkelijkheid dient ze tot niets praktisch omdat de ene concurrent de andere niet betrouwt... en mag betrouwen

Het gaat niet op zoals dit thans het geval is, mensen te verplichten, willen ze uitvoeren naar Engeland daarvoor de toelating te vragen aan een concurrent.

Daarvoor bestaat de visserijdienst, welke moet weten of de aanvrager de nodige voorwaarden vervult.

Die voorwaarden moeten aan elkeen bekend gemaakt worden door de visserijdienst en niet aan de voorzitter of secretaris, die eerst kan nagaan welk persoonijk belang hij er bij heeft, de hem toegestuurde mededeling eerst later bekend maakt, enz...

We weten bij ondervinding hoe men dit alles interpreteert, hoe eerlijk de bedoelingen van sommige mensen ook kunnen zijn.

Fonds tot het Uitreden en het Aanbouwen van Zeeshepen

(vervolg van bladzijde 1)

2. De rederijen en zeevaartondernemingen zullen toezicht op haar beheer moeten aanvaarden door een Regeringscommissaris, die een recht van opschorsend veto bezit.

Dit toezicht veronderstelt natuurlijk een degelijke boekhouding, regelmatig jaarbalansen en zo meer. In dit opzicht hebben onze visserijrederijen en niet alleen de kleine een aanzienlijk achterstand in te halen om een min of meer normaal peil te bereiken. Vroeger hebben wij onze mening bekend gemaakt over dit toezicht van staatswege dat in strijd is met de zeer individualistische geestestoestand het visserijbedrijf eigen, vreemde inmenging in hun zaken achten de belanghebbenden ongepast.

In het wetsontwerp wordt verder voorzien, dat met het oog op de oprichting van nieuwe rederijen of op de uitbreiding van de bestaande zeevaart ondernemingen, de minister die met het Bestuur van het Zeewezen belast is — er is geen sprake van de minister die de zeevisserij bestuurt — gedurende een tijdperk van ten hoogste 10 jaar de uitkering kan waarborgen van een dividend of een interest op de kapitalen die tot deze doeleinden zullen belegd worden.

Opnieuw wordt deze waarborg afhankelijk gemaakt van de vaststelling door de in Raad vergaderde ministers dat het algemeen belang een dergelijk staatstussenkomst vergt; de aanvaarding van het toezicht op het beheer door een regeringscommissaris wordt hieromtrent insgelijks voorzien. Hoger hebben wij dienaangaande onze mening alhoewel nog zeer oppervlakkig bekend gemaakt.

Voor de vaststelling van zijn zeevaartpolitiek kan de minister het advies inwinnen van de Hoge Raad voor de Zeevaart die onze werkelijke zeevaartbelangen vertegenwoordigt, terwijl een technisch comité, bestaande uit een afdeling Koopvaardij en een afdeling zeevisserij, verslag moet uitbrengen over de voordelen van de door de rederijen aangevraagde financiële tussenkomsten.

Van een Hoger Raad voor de zeevaart waarbij de zeevisserij zou betrokken zijn, weten wij niets af, tenware men hier de Hoge Raad voor de Zeevisserij zou bedoelen. Dit consultitief lichaam, waarvan het gezag nochtans niet kon worden genegeerd bestaat nog slechts in de geest van hen die tot vervulling van een belangrijke opdracht of taak er steeds hun beste krachten aan gewijd hebben. De Hogere Instanties zien nu de Hogere Raad voor de Zeevisserij, die door Koninklijk besluit opgericht en nooit afgeschaft werd, over het hoofd ! In verband met het besproken wetsontwerp, stellen wij hier de vraag : zal de Hoge Raad voor de Zeevisserij terug zijn werking hervatten ?

Het wetsontwerp erkent verder het belang van schikkingen van fiskale aard er toe strekkende de rederijen te helpen om een Wederbeleggingsfonds aan te leggen, buiten de gebruikelijke wettelijke of statutaire reserve en delgingsfondsen, vermits de vernieuwing, de verbetering en het onderhoud van het varend materiaal moeten kunnen geschieden in een tempo dat geen enkel bedrijf op het vaste land voor zijn uitrusting kent.

Spijts de erkenning wil men nochtans deze weg niet opgaan.

Als slot van het overzicht van het wetsontwerp willen wij aanstippen dat het o.i. weinig past in het kader van ons zeevisserijbedrijf, waarvoor andere maatreeglen nodig zijn om in zijn instandhouding te voorzien. Daar over zullen wij bij een volgende gelegenheid handelen.

Sn.

Eet Belgische Visconserven !

Een Conservenfabrikant heeft naar aanleiding van het bericht dat in pers en radio verspreid werd en waaruit blijkt dat België de voornaamste afnemer is van Portugese visconserven, waardoor de nijverheid aldaar in stand gehouden wordt, erop gewezen dat de Belgische visconservenfabrieken vóór een geweldige crisis staan. De massale invoer overstelpt ons land van vreemde produkten zodat er voor onze eigen productie geen afzet meer is.

De doos schardijn of sprot, ingelegde tonijn, gemarineerde makreel of haring, allerhande bereide anjovis, krijgt hoe langer hoe meer burgerrecht in de hotels, spijshuizen en zelfs in de gewone huishoudens, als bijgerecht in alle omstandigheden. Dit is reeds voldoende om te doen uitschijnen hoe belangrijk het wordt dat het land een zelfstandige visconservennijverheid hebbe en dat alle pogingen om die te ontwikkelen doorgedreven worden.

NOG VEEL TE DOEN

Er blijft in di topzicht nog oneindig veel te doen, bijzonderlijk wat betreft de middelen door onze landgenoten zelve in het werk gesteld om hun eigen fabrieken van viswaren het bestaan te vergemakkelijken en zelfs mogelijk te maken.

Houdt stil bij een toograam van een vis- of kruidenierswinkel waar de mooi versierde conservendozen hun geheimzinnige aanlokkelijkheid ten toon spreiden en, onder de talrijke kleurige merken, zoek degene onzer eigen conservenfabrieken en de teleurstelling zal grievend zijn. Zelden of nooit zal men er Belgische fabrikaten aan treffen.

Dit is een teken onzer achterlijkheid.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker bekommert zich weinig of niet om de herkomst. Het kan hem weinig schelen dat de conservendoos in België, Portugal of elders vervaardigd is, als de prijs en hoedanigheid hem maar voldoening geven. Slechts meer zindelijke en welstellende liefhebbers zullen er prijs op stellen voor gekende, vroeger doorgaans Franse merken een meerwaarde voor de gevestigde faam te betalen.

De vishandelaar of de winkelier, die, slechts de gewoonten en de vooroordelen van zijn klanten in te volgen heeft, bekommert zich natuurlijk evenmin om de oorsprong van zijn waar. Hij verkiest de merken die gemakkelijk verkocht worden.

EEN ONDANKBARE TAAK

Het is bijgevolg een ondankbare taak tot het Belgisch publiek een oproep te richten, omdat het zich om de oorsprong der visconserven die tentoongesteld, gekocht en verbruikt worden, zou bekommeren, ten einde de Belgische conservennijverheid en aldus ook de nationale visserij aan te moedigen en te ondersteunen.

Onze conservennijverheid verdient ongetwijfeld de aanmoediging, niet alleen omdat zij, mits de gepaste hulp, tot een steeds groter toekomst geroepen is, omdat de voorspoed en de vooruitgang der visserijondernemingen van de kust er ruimschoots van af hangen, maar ook en voornamelijk uit hoofde der belangrijke ontwikkeling, die zij in weerwil van vroeger zeer ongunstige omstandigheden heeft weten te bereiken, Er bestaan immers in België een vijftiental fabriekmatig ingerichte visconservenondernemingen. Waarvan een achttal langs de kust, de overige over verschillende plaatsen in het binnenland verspreid. Daarenboven bestaan er langs de kust, te Brugge en in verscheidene andere plaatsen talrijke haring- en sprotrokerijen. Tezamen genomen, vertegenwoordigen zij een kostelijke bedrijfsinrichting een talrijk personeel, dat gedurende een viertal maanden van het jaar arbeidsgelegenheid vindt, een productiekracht, die een niet te versmaden handelsbeweging staande houdt

GEVAAR VOOR VERNIETIGING

Dit alles loopt gevaar vernietigd te worden in de warboel der hedendaagse handelsverwikkeling, die zich overal in de zin van deviezenkwesties tolrechten, invoer- en uitvoerbeperkingen en andere geldelijke ondersteuning ontwikkeld heeft, om des te veiliger de dumping der viswaren ingelegde en andere te kunnen toepassen in de streken, waar men dezelfde terughoudendheid en voorzichtigheid niet huldigt.

Zo is het in België. De betreurenswaardige gevolgen van een overrompeling van ons land kunnen niet uitblijven. Het is maar al te duidelijk dat onze fabrikanten, die gevoelige fiskale en zeer zware maatschappelijke lasten te torsen hebben, het niet kunnen volhouden tegen die van andere landen, waar de lonen en de arbeidsduur buiten alle verhouding staan met degene die in België toegepast worden.

De dreigende noodtoestand is het gevolg van een gemis aan voldoende en doeltreffende bescherming van staatswege. De visconservenfabrieken leggen niet zonder gegronde en doeltreffende redenen nadruk op de onhoudbaarheid van de toestand. Zo zij beroep doen op staatsbescherming vragen zij aan de bevolking daadwerkelijke bijstand, die kan verleend worden door het verbruik van Belgische visconserven.

Sn.

Ondankbaarheid is werelds loon

Vorige week veroorzaakte de Belgische mailboot «Prins Albert», kapitein A. Timmermans, avarij aan het Frans vissersvaartuig DG1028 der haven van Duinkerke.

De reden is te zoeken aan een defect en het ondiep water. Anderzijds was dit vaartuig aan het vissen in een vaarpas.

De staatsdiensten waren er onmiddellijk bij om niet alleen hulp te verlenen maar het Frans vissersvaartuig volledig te herstellen op kosten van onze marine. De Franse reder vond dit heel mooi gehandeld, maar... vroeg 280 duizend frank per dag verlet er bij.

Hij vergeet dat zijn hersteld vaartuig er beter zal uitzien, dan het was op het ogenblik der aanvaring. Dat hij recht heeft op een vergoeding voor visverlet, zo hij niet foutief is is aannemelijk, maar dan zou hij hoeven te begrijpen, dat een verbetering van oud tot nieuw ook voor zijn rekening is en dat hij nogal een loopje neemt met de verdiensten.

't Is daarmee dat het in Frankrijk zo goed gaat.

Wij maken van deze gelegenheid gebruik om de reders er op te wijzen dat het verboden is de vaarpassen te belemmeren bij het uitoefenen van de zeevisserij.

Het valt zelfs te verwonderen dat er niet meer ongelukken voorvallen.

Nog het examen van Viskeurder

Men schrijft ons uit Ganshoren :

Met voorzeker vele andere lezers van Uw geacht blad, heb ik met de meeste belangstelling van uw artikel «Rond het examen van viskeurders» kennis genomen.

Voor velen die een visje in het hart dragen was dit artikel leerrijk. Wanneer vergast gij ons met af en toe iets te schrijven over het leven der vissen ?

Mijn bescheiden mening na verdient Uwe correspondent uit Limburg al de punten, daar ik denk dat er aangaande de ontaardingskarakters van vis niet veel meer of beters kan geschreven worden.

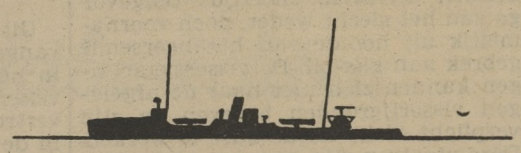
Ver van mij het gedacht de les te willen voorlezen denk ik Uwe Limburgse correspondent aangenaam te zijn om hem nog een middel aan te duiden die toelaat van volwassen sprot van jonge haring te onderscheiden : Zie hier : bij haring is de rugvin steeds voor de buikvin geplaatst terwijl bij sprot de rugvin steeds achter de buikvin staat.

KIM.

Nota der Redactie : De schrijver geeft ter verduidelijking nog een tekening in verband met het verschil tussen jonge haring en sprot. Binnenkort hopen wij een reeks artikelen te kunnen publiceren over het leven der vissen.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR
IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



HET PAKETBOTENVERKEER OOSTENDE-DOVER

Tijdens de maand December verrichtte de schepen van de maaldienst Oostende-Dover 13.243 reizigers, 317 auto's en 3.946 ton vrachtgoederen. tegenover 12.419 reizigers, 276 auto's en 3.457 ton vrachtgoederen in December 1946.

De laatste cijfers wijzen dus op een verhoging van 6,6 t.h.

De totalen van het jaar 1947 bereiken 404.521 reizigers, 10.785 auto's en 31.096 ton vrachtgoederen, tegenover 134.943 reizigers, 2.777 auto's en 20.959 ton vrachtgoederen in de loop van 1946.

RADIOTELEFONISTE IN VEERTIEN DAGEN

Op initiatief van de heer R. J. Kunst, reder te Haren is vorige week te Groningen in samenwerking met Radio Holland in de «Faun» een dagcursus geopend, waar 25 deelnemers alle werkzaam in de kustvaart, onder wie vijf dames — kapiteinsvrouwen — worden ingewijd in de geheimen der radiotelefonie. Ook de overige moderne navigatiemiddelen , waarmede tegenwoordig de kustvaarders worden uitgerust, zoals een echolood-installatie en een radiopeilapparaat, worden behandeld. Het ligt in de bedoeling de deelnemers en -neemsters in veertien dagen klaar te maken voor het certificaat voor radiotelefonist(e). Wanneer de belangstelling groot genoeg is, zullen meerdere cursussen worden gehouden.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

JONGE AFRIKANERS WORDEN OPGELEID TOT DE HANDELSVLOOT OF ZEEMACHT

Voor de afgelopen oorlog moest Zuid-Afrika voor de in- en uitvoer van produkten uitsluitend steunen op de handelsvloot van Engeland, Amerika en andere landen. Thans is het tekort aan schepen en scheepsruimte nog zeer groot. Het feit dat rederijen nu grote winsten maken, heeft verscheidene Zuid-Afrikaanse maatschappijen aangespoord om zich koopvaardijschepen aan te schaffen. Zuid-Afrika heeft bijgevolg nu ook zijn eigen handelsvloot, een kleine weliswaar, maar toch een beloftevol begin, met de mogelijkheid van een aanzienlijke uitbreiding.

Een vloot bestaat niet uitsluitend uit schepen. Schepen van welke aard ook moeten bemand worden en de bemanning moet over voldoende kennis opleiding en ervaring beschikken om haar werk naar behoren te kunnen doen. De jonge Afrikaners wordt thans de gelegenheid geboden om te denken aan een splinternieuw beroep, nl. het zeemansleven.

De dag dat het zeemansleven de laatste toevlucht was van Jan Rap en zijn maats is voorbij. De zeevaart is vandaag een fijne wetenschap geworden, die studie, toewijding en degelijke opleiding vereist, als een man daarvan werkelijk zijn beroep wil maen officier worden. De bevordering geschiedt volgens verdiensten.

De opleiding tot zeeman wordt in Zuid-Afrika ernstig doorgevoerd. Er zijn twee opleidingscentra, een waar cursussen gegeven worden en een andere waar jongelingen van zeventien jaar hun eerste opleiding tot de zeevaart bekomen. Nadat de aanvankelijke opleiding met welslagen doorgemaakt werd, worden de jonge zeelieden overgeplaatst naar een der fregatten van de zeemacht, waar de praktische opleiding hernomen wordt. Zodra daar alles in orde is, kan men kiezen in welke richting de zeeman wil gaan.

DE NEDELANDSE KOOPVAARDIJVLOOT HEEFT EEN TEKORT AAN PERSONEEL

De Nederlandse koopvaardij, zowel de grote als de kleine vaart, sukkelt reeds vanaf de bevrijding met een groot tekort aan personeel. De oorzaak hiervan moet voor een belangrijk deel worden gezocht in de omstandigheid dat veel zeelieden hun dienstplicht vervullen.

De toestand zou reeds veel verbeteren wanneer de vrijstelling zou gegeven worden aan de zeelieden die een jaar vaartijd achter de rug hebben, in plaats van de thans vereiste twee jaar. Een actie wordt thans op touw gezet om hierin verandering te bekomen.

TEGENBEZOEK DER VLISSINGSE KADETTEN

Op 21 Januuari e.k. zullen de cadetten van de De Ruyterschool te Vlissingen Oostende bezoeken, waar zij zullen te gast zijn in de Rijksmarineschool. De Nederlandse cadetten zullen vergezeld zijn van hun officieren en lerarenkorps.

Zoals men weet hebben de Oostendse cadetten onder leiding van comman dant Couteaux, onlangs de De Ruyter school te Vlissingen bezocht, zodat het thans een tegenbezoek geldt.

AVERIJ

Terwijl de Z.478 haring aan het lossen was, vaarde de O.170 het vaartuig aan en bracht de reling en de verschansing schade aan.

IN DE STORM

De O.192 van de rederij Noordende vaarde Vrijdag naar de visserij, toen een storm opstak, de korre vastsloeg aan een wrak en door de geweldige zee de spletsblokketens door dek getrokken werden met het gevolg dat 4 dekplanken losgerukt werden en de planken van de deksels der reddings boot ook over boord sloegen. Het water kwam in 't logiest en de machinekamer terecht. Het achterste korretouw werd op 80 vadem gekapt.

Om het vaartuig op te lichten en los te draaien sloeg men vol speed vooruit totdat het schip op zee lag.

Het water stond 1 meter hoog in de machinekamer, zodat de pomp gedurig in werking werd gesteld om het water uit de romp te krijgen.

Tenslotte kon het vaartuig veilig de haven van Oostende bereiken.

WIJZIGING TOESTAND VISSERSVLOOT - NIEUWPOORT DECEMBER 1947

Verandering van motor : Motor Bolinder 50 P.K. Nr. 26608/9 van 1935 vervangen door : Motor Moes 40 P.K. Nr. 41203033 van 1945 in het vaartuig N.791 «René-Guido».

DE «MARIA LECINA» NAAR ARGENTINIE

De «Maria Lecina» vertrekt rond 15 Januari naar Argentinië. Het schip dat tijdens de oorlog dienst deed als mijnenveger, werd aangekocht door een Argentijnse Firma.

Het ligt thans nog in het eerste handelsdok en het wordt in gereedheid gebracht.

LUCHTAANVALLEN OP HELGOLAND

Luchtaanvallen met bombardementsvliegtuigen worden uitgevoerd op het eiland Helgoland vanaf dertien Januari om 18 uur en zullen waarschijnlijk twee en zeventig uur duren. Alle vaartuigen en vliegtuigen worden verzocht op afstand te blijven.

Oostende, 12 Januari 1948.
De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER.

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN N.V.

Statistiek der Binnenscheepvaart December 1947

	AAant.	Metr T.	Lad.
Aangekomen			
Brugge	22	5398	3928
Zeekanaal	102	34380	26729
Zeebrugge	15	2262	1951
Vertrokken			
Brugge	22	5552	100
Zeekanaal	102	34730	976
Zeebrugge	13	2208	—

YACHT GESTRAND TE ZEEBRUGGE

Zaterdag tijdens het stormweer is een yacht te Zeebrugge gestrand. 2 opvarenden (de eigenaar en de stuurman) werden met grote moeite gered.

De Zeekommissaris heeft een onderzoek ingesteld.

Nog het binnenslepen van N.757 te Duinkerke

DE FRANSE VISSERS DOEN HUN PLICHT

Ons bericht verschenen in ons nummer van 9 Januari jl. waarin wij de handelswijze der Fransen aan de kaak stelden, schijnt heel wat beroering te hebben verwekt. Niet alleen hier maar ook bij de Franse vissers vond het een geweldige weerklank. De dag nadat ons blad verspreid werd, ontvingen wij op de redactie het bezoek van een Franse schipper, die, namens zijn bedrijfsgenoten, heftig protesteerde. Hij hield staande dat de Franse vissers nooit hulp weigeren aan in nood verkerende vissers; de kwestie der vergelding komt niet ter sprake. Onze zegsman wist verder te vertellen, dat hij, na de schipper van D.G.1044, met zijn vaartuig de D.G. 1109 «Ronny» te vergeefs zijn goede diensten aangeboden heeft aan de N.757; die vanwege de beide Franse vissersvaartuigen hulp zou hebben geweigerd. De schipper van de DG1109 gaf het volgend relaas van de feiten: Woensdag te 21 uur merkten wij in het N.O. van Grevelingen een vissersvaartuig op dat bij middel van een brandende fakkel, hulp vroeg. Wij snelden onmiddellijk ter plaats en vroegen aan de bemanning van N.757 te willen een sleeptros overgeven ten einde dit laatste vaartuig naar Grevelingen te kunnen slepen. Wij liepen vanwege de schipper van N.757 een categorieke weigering op, daar hij wil de in Duinkerke binnengesleept worden. Wij stelden geen enkele voorwaarde van geldelijke aard. De Franse vissers zijn er immers ten volle van bewust dat het de plicht is van iedere zeeman ter hulp te komen van gelijk welk vaartuig dat in nood verkeert. Als staving van zijn verklaring roept de schipper van de DG.1109 z'n zeeverslag in dat door hem de dag na het voorval neergelegd werd bij de «Inscription Maritime» te Grand Fort Philippe.

Wat nadien met de N.757 gebeurde en nadat hulp aangeboden werd vanwege Franse bedrijfsgenoten, bijstand die nochtans door de Belgische vissers geweigerd werd, omdat zij de voorkeur gaven aan een andere toevluchtshaven, kan niet op de rug van de Franse vissers worden geschoven, verklaarde bovendien onze zegsman. Rederlijker wijze zijn wij verplicht ons bij deze zienswijze aan te sluiten. Uit deze opheldering blijkt bijgevolg dat de Franse vissers plichts getrouw hun diensten aangeboden hebben, welke door de N.757 om de aangehaalde reden, geweigerd werden.

Ten slotte kwam de sleepboot der haven van Duinkerke tussen. De Franse vissers hebben met deze dienst geen uitstaans en zijn niet aansprakelijk voor de eisen welke er door gesteld worden. Anderzijds zou blijken vast te staan, dat zij evengoed als andere vissers blootgesteld zijn aan de betaling van grote vergoedingen, wanneer zij verplicht zijn de bijstand er van in te roepen.

De schipper van D.G.1109 betreurt dat de Franse vissers in een verkeerd daglicht gesteld werden. Het zou ten zeerste te betreuren zijn en de gevolgen ervan niet te overzien, moesten de Belgen of vissers van andere landen, op grond van gelijk welke overweging, weigeren hulp en bijstand te verlenen in geval zij hiertoe zouden aangezocht worden. Hieromtrent willen wij de aandacht er op vestigen dat het nooit in ons opkwam onze vissers tot dergelijke laakbare handelswijze aan te sporen. Dit zou trouwens afbreuk doen aan de grootste plicht van iedere zeeman. Wij stellen er echter prijs op dat de rechten van onze vissers voldoende zouden gewaar borgd zijn, gezien de overdreven vergoedingen, welke door sommige Franse diensten geëist worden. Het doet ons oprecht genoegen te mogen vernemen dat de Franse vissers hiermede niets te stellen hebben. *Sn.*

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

BeNW IJmuiden. Wrak gerapporteerd

Op 10 zm 313 gr. van het schitterende licht (hoge licht) IJmuiden werd een wrak gerapporteerd waarvan de masten boven water steken. Verdere gegevens ontbreken. Nader bericht volgt.

Westerschelde. BeE Vlissingen. Wrakton opgenomen

Op 51 26 32 Nb en 3 37 54 El, tegen de wal ,ligt een zichtbaar wrak.

De wrakton, even beS het genoemde wrak, is voorgoed opgenomen. Het wrak is des nachts gedekt door de rode sector van het Oeverlicht Vlissingen.

NOG HET VERGAAN VAN BRESKENS I

Bij het vergaan van de Breskens I deden geruchten de ronde als zou de oorzaak van het vergaan te wijten liggen aan een slechte verlichting van de boei nabij het wrak Mac Iven, ter hoogte van Blankenberge. De Staf van de Belgische Zeemacht heeft de juistheid van deze geruchten formeel gelogenstraft. De verlichting van voormelde boei is volkomen in orde Ny

FRANS VISSERSVAARTUIG OPGESLEEPT

De O.786 der rederij Van Iseghem, heeft Vrijdag de Boulogne 2311 met motordefect in de haven van Duinkerke binnengesleept. De opsleping duurde twee uur.

De schipper heeft zijn zeeverslag bij de Belgische consul aldaar neergelegd.

De N.757 vrijgegeven

EEN BORG VAN 500.000 FR. OF..... FRANSE HOFFELIJKHEID

Dat de Fransen met hun hulp aan vreemden een loopje nemen is een publiek geheim, welke eens te meer tot uiting is gekomen na het avontuur dat vorige week de N.797 is overkomen.

Nadat dit vaartuig toebehorende aan de gebrs Van Kemmelbeke van Mannekensvere, een korre in de schroef had gekregen, was het tot aan de Pier van Duinkerke gevaren waar het vreesde de haven niet meer te kunnen bereiken en om hulp vroeg. Vooraf hadden Franse vissers hulp aangeboden, maar deze werd geweigerd daar men dacht er zo wel te zullen komen en te Duinkerke gemakkelijk de kor van tussen het schroef te kunnen halen.

De sleepdienst van Duinkerke ging ter plaatse en bracht het vaartuig behouden binnen. Dit werk duurde niet meer dan een half uur.

Het vaartuig werd onmiddellijk in het dok gelegd en... zonder meer vroeg men als vergoeding 500 duizend franse franks.

Men moet maar durven !

Wij begrijpen dat alle werk beloning verdient, maar dat men iemand voor een bijstand van een half uur wil uitpersen, gaat alle grenzen te buiten.

De visser was gedeeltelijk verzekerd, riep de hulp in van zijn verzekering en de Belgische autoriteiten met als gevolg dat deze zich Zaterdag naar Duinkerke begaven, waar met de betrokken sleepmaatschappij onderhandeld werd.

Deze ontving de belanghebbenden heel vriendelijk maar week geen duim breed van haar standpunt af. Voor hen is het een zaakje.

ENKELE OPMERKINGEN

Tot op heden en wel in het verlopen jaar, sleepten onze vissersvaartuigen een tiental Franse vissersvaartuigen op en werd de kwestie steeds kameraadschappelijk behandeld en... afgehandeld in zover dat de Fransen steeds vrij naar huis liepen en de betaling in verschillende gevallen nog achterwege blijft. Vissers zijn langs weerszijden vatbaar voor hulp en zijn er niet op uit om mekaar de keel toe te halen.

Of Franse reders of zekere maatschappijen hetzelfde menen, is wat anders.

Dit geval heeft geweldig veel stof opgepaagd in visserijkringen omdat dergelijke vraag terecht als een uitbuiting van iemands ongeluk mag genoemd worden.

De vissers staan scepties tegenover de beslissing van de Franse rechtbanken. Velen weten van hun avonturen in Frankrijk mede te spreken.

In België was men steeds breed tegenover onze Franse vrienden.

We vrezen dat dit geval een geweldige weerslag zal hebben op het gemoed onzer vissers en in Maritieme kringen. We hopen dat de Franse rechtspraak zal begrijpen, dat niet alleen winstbejag het leidmotief van zekere instellingen en reders mag zijn

Ondertussen verdient de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood een pluimpje voor de knappe wijze waarop de N.757 in 24 uur vrij werd gekregen, niettegenstaande de moeilijkheden van een borg, enz. Dit heeft de reders van Nieuwpoort veel plezier gedaan.

Het opslepen of bijstaan van Vissersvaartuigen

Het staaltje van de N.757 doet ons herinneren aan de wraatzuchtige manier waarop ook ten onzent sommige reders van de opslepingen misbruik maken om er een geldzaak van te maken.

Dat men bij opslepingen verlies kan ondergaan en daarvoor dient vergoed of beloont, daar twijfelt niemand aan. ,Sommigen en vooral zij die nooit geen reder of visser geweest zijn, zien in dergelijke aangelegenheden alleen de zucht om geld te slaan en vergeten dat zij een dezer dagen ook in nood kunnen verkeren .

In dergelijke gevallen heeft de koop handelsrechtbank van Oostende, reeds dikwijls bewezen de goede maat te kennen en schijnt deze instantie zeer bevoegd om dergelijke jachthonden wat te kalmeren.

En dat is in elkeens belang.

Dure ervaring van een Hollander

De O.202 van de rederij Boels werd opgesleept door de N.807 met motordefect.

Diezelfde rederij bracht enkele weken geleden een Hollands vissersvaartuig van Urk in de Oostendse haven welke in Belgische territoriale wateren gevist had.

De Hollander waarvan het vistuig verbeurd verklaard werd mocht het terug inkopen, maar de rederij Boels meende hem een sommetje van 20 duizend frank te moeten aanrekenen omdat de open boot O.202 van de kustwachter der zeemacht bevel had gekregen de Hollander binnen te slepen

't Wordt tijd dat de Koophandelsrechtbank de reders die er een zaakje van maken, wat kalmeren.

Wat zou de O.202 er van denken moest men hem thans hetzelfde aanrekenen.

Dat men vergoed wordt voor geleverde prestatie, goed.

Maar teveel, is te veel !

Nuttig werk van de Huishoudelijke afdeling der Propagandacommissie

Waar aan de aktiviteit van de propagangadcommissie voor visverbruik niet veel goeds wordt verteld, dient toch gezegd dat door de huishoudelijke afdeling onder leiding van Mevrouw De Rycke steeds zeer nuttig werk wordt verricht.

Gedurende de laatste maanden, werden kooklessen over visbereiding ingericht in 23 scholen en 11 groeperingen voor vrouwen.

OPGEDANE BEVINDINGEN

A. Scholen :

a. Vis is doorgaans weinig gekend en weinig gebruikt; er wordt gezegd dat de vis te duur is; de gewone vissoorten zijn over het algemeen niet gekend.

b. De inwonende leerlingen laten doorgaans de visschotels onaangeroerd van tafel gaan.

c. In een school in een zeer groot centrum gelegen wordt nooit vis klaar gemaakt, alhoewel er rechtover de school een viswinkel is. De bestuurster zegt dat vis te duur is om in de kooklessen gereed te maken.

d. In een zeer belangrijke schoolinrichting werd voor de inwonende leerlingen nooit vis klaargemaakt, omdat zij haar niet lusten.

e. In sommige streken kent men alleen haring en wijting.

f. Zelfs in de plaatsen dicht bij de kust gelegen is de vis zeer weinig gekend en niet gelust. In de scholen dezer plaatsen wordt nooit vis klaargemaakt.

g. In de scholen, zelfs in de Normaal scholen voor huishoudelijk Onderwijs worden de visbereidingen op het achterplan geschoven, zodanig dat er een leemte in de vorming is. Vis is alleen theoretisch gekend.

De aangehaalde reden is altijd en overal dezelfde : De vis is te duur.

B. GROEPERINGEN VOOR VROUWEN

a. De bereidingen en het schoonmaken van de vis heeft overal zeer grote bijval; het komt zeer zelden voor dat onze vrouwen hiervan op de hoogte zijn; hun kennis beperkt zich doorgaans tot het koken en bakken van vis;

b. Men mag gerust aannemen dat slechts 10 t.h. van onze waalse bevolking, min of meer regelmatig vis verbruikt. De vis komt in de gewone voeding bijna niet voor; buiten de haring is de vis in het Walenland over het algemeen zeer moeilijk te verkrijgen.

c. Sommige huisvrouwen hebben een zo grote afkeer van vis dat zij halstarrig weigeren van de bereide vis schotels te proeven.

d. In de verafgelegen streken wordt de vis alleen besteld en gebruikt voor de vooraanstaande gezinnen van de gemeenten.

e. In de streek van de Borinage wordt wat meer vis verbruikt, doch de bereidingen zijn niet genoegzaam gekend, van variatie en goedkope bereidingen is er dan ook geen sprake.

BEREIKTE RESULTATEN

A. In de scholen :

a. De inwonende leerlingen, na van de bereidingen te hebben geproefd, vonden de visschotels zeer lekker en verklaarden de in de kostschool opgediende vis, voortaan te zullen eten.

b. In een belangrijke schoolinrichting werd door de keukenzuster verklaard dat in 't vervolg tweemaal per week vis zou worden opgediend.

c. In de schoolinrichtingen waar vroeger nooit vis werd klaargemaakt werd na afloop der kookdemonstraties door de leraaressen en leerlingen verklaard dat vis even fijn kan worden klaargemaakt als vlees.

d. In een paar belangrijke scholen beloofden de bestuursters er te zullen voor zorgen voortaan meer visbereidingen in de kooklessen te doen voorkomen.

B. In de groeperingen voor vrouwen

a. De huisvrouwen zijn zeer tevreden, buiten het bakken en koken van vis, nog andere bereidingen aan te leren.

Verschillende vrouwen beslisten voortaan regelmatig vis te gebruiken.

BUITENLAND

NEDERLAND

EEN BEOORDELING OVER BELGIE EN EEN OPROEP TOT CONTACTNAME

«De Visserijwereld» vindt België als afzetgebied voor Nederland zeer interessant. Ook als productieland. De 2 buren zitten voor het probleem van de Noordzee en voor het vraagstuk van de afzet in Europa van wat straks niet meer in eigen landen verbruikt worden zal. Het kan niet anders dan goed zijn dat de bedrijven van die twee landen wat nauwer contact met elkaar gaan opnemen. De blokvorming zit in de lucht. Het gaat om onze zeggingskracht in Europa. Deze is niet groot. Natuurlijk zijn er moeilijkheden. De samenwerkingsgedachte is niet zo maar een aardigheidje van een of ander idealist. Het is bittere armoede , het is harde noodzaak, het is een van die concessies, waartoe de ontwikkeling der onderlinge afhankelijkheid noopt.

NEDERLAND VOERDE IJSLANDSE VISFILETS IN

Critiek in de Tweede Kamer

De Nederlands-IJslandse visfiletskwestie vond weerklank in de Tweede Kamer. Tegen de aankoop van 5.000 Ton werd bezwaar gemaakt op verschillende gronden. Ten eerste omdat het voormeld kwantum voor de Nederlandse consumptie veel te groot is. Ten tweede omdat door gebrek aan koelhuisruimte, de voorraad slechts betrekkelijk korte tijd kan goed gehouden worden. Ten derde omdat de prijs van F. 1,38 per kgr. 30 cent. boven de wereldmarktprijs ligt. Ten vierde omdat de invoer heeft plaats gehad in een periode waarin toeneming van de aanvoer van verse vis mag verwacht worden.

De Minister antwoordde dat dergelijke importen, die ogenschijnlijk van weinig waarde lijken voor de voedselvoorziening of voor de economie van het land, meer voorkomen omdat de Nederlanders gedwongen zijn dergelijke contingenten te aanvaarden als gevolg van het feit dat deze in het handelsverdrag moeten worden opgenomen om andere producten te verkrijgen of om Nederlandse producten te exporteren.

Deze uitleg hoorden we in België meermaals.

DUITSCHLAND

BLOEIPERIODE VOOR «BUCKLINGE»

Voor de oorlog hadden enkele Duitse rokerijen hun «Bücklinge» naar Engeland uitgevoerd, zonder tastbaar resultaat echter. daar die in Engeland weinig gelust werden. Vele troepen hebben nu in Duitsland een lange tijd geleefd, Bücklinge gegeten en ze lekker gevonden (wat ze ook werkelijk zijn) en willen er thuis in het vaderland ook graag hebben. De rokerijen van Wansbeck bij Hamburg verwerken dus alle haring die ze kunnen krijgen, met de hoop ze in ruil voor andere waar naar Engeland te kunnen exporteren.

Bückling: haring die warm gerookt wordt (boven een vuurtje van beukenhout) en warm of koud gegeten wordt.

JAPAN

WALVISVANGST

De gespecialiseerde groeperingen hebben aan Generaal Mac Arthur de toelating gevraagd kanonharpoenen te mogen gebruiken in plaats van de harpoen die met de hand geworpen wordt

Ze zouden ook graag hun walvisjacht in de Japanse wateren uitbreiden, daarvoor zijn echter grotere en beter uitgeruste jagers van doen, Gen. Mac Arthur heeft aan de Japanners toegelaten aan het walvisseizoen in de Zuidelijke IJszee deel te nemen.

De Engelsen hebben in Washington hevig geprotesteerd zeggende dat deze jachtflotille te gemakkelijk de kern van een nieuwe oorlogsvloot zou kunnen worden, daarenboven zijn de Japanse jachtmethodes niet in overeenstemming met deze door de Internationale Conventie vastgelegd.

ENGELAND

ZAL DE WALVIS DE OS VERVANGEN ?

Niet op het veld natuurlijk maar op tafel.

Sedert walvisvlees in de Engelse spijshuizen meer en meer opgediend wordt, en het steeds lekker bevonden wordt, ziet men naar zóveel mogelijk gevarieerde methodes om 't te bewaren en om tevens die methodes zo perfekt mogelijk uit te werken.

Opzoekingen door specialisten geleid hebben uitgewezen dat het walvisvlees veel gelijkaardige eigenschappen bezit van ander vlees. Dit is niet zo wonderlijk: walvissen zijn immers zoogdieren ! Ze hebben weliswaar een andere voeding, maar zijn de schapen van de «Pré salé», die praktisch niets anders eten dan gras dat door zoutwater overspoeld wordt, juist niet gekend voor het lekkere van hun vlees. ?

Wat er ook van weze, er zijn reeds enkele proeven gedaan om walvisvlees te bevriezen en die zijn volledig gelukt. Het vlees wordt in stukken van 25 kg. gesneden en na in het zoutwater gewassen te zijn, worden ze naar een deel van het faktorijschip gevoerd dat gans afgezonderd ligt. Daar wordt het in vormen gedaan die langs binnen met walvisolie ingesmeerd zijn in een pekel van -24° gedompeld.

Het bevriezen gebeurt vlug en na ongeveer drie uren heeft de binnenste kern van het vlees -4° bereikt.

Het is het ogenblik om alles uit de pekel te halen.

De doos wordt in warm water gedompeld en het vlees kan er gemakkelijk uitgehaald worden. De stukken vlees worden naar een koelkamer gebracht en gestockeerd.

De «Pêche Maritime» geeft een vergelijking op die ons deed nadenken.

Het gewicht van een walvis is ongeveer gelijk aan dat van 150 ossen. Ieder jaar wordt door de Conventie het doden van 16.000 dergelijke walvissen toegelaten. Als men er dus zal toe komen de walvis niet enkel meer te gebruiken voor olie, maar ook het vlees zal verwerken, zal het veevraagstuk in de wereld praktisch opgelost zijn.

POLEN

TOEKOMSTPLANNEN

Niet tevreden met de uitbreiding die zijn Baltische visserij genomen heeft, wil Polen ook op zijn hoogzeevisserij de nadruk leggen. Het zorgt voor een grotere visserijvloot en een uitgebreider getrainde visserskorps.

Ze hebben er totnogtoe uitstekende resulaten mee bereikt. «Fishing News» geeft in dit opzicht enkele cijfers die inderdaad veelzeggend zijn. Oordeel liever (de cijfers gaan voor Augustus 1947).

Baltische visserij : 2478 ton voor een waarde van 62.000.000 zlote.

Hoogzeevisserij : 1185 ton voor een waarde van 96.000.000 zlote.

Weliswaar zijn de kosten van de hoogzeevisserij groter, maar de cijfers bewijzen duidelijk welke van de twee het meest lonend is.

Dit grote verschil ligt ook hierin dat in de Baltische Zee enkel kabeljauw gevangen wordt. terwijl de hoog zeevisserij ook haring opbrengt. Deze laatste wordt in Polen graag gelust en heeft daarenboven nog een hoge voedende waarde.

Bovendien is de Baltische Zee tamelijk arm aan vis en levert in de beste jaren slechts 150.000 ton. De deelname van Polen in deze vangsten onder de voordeligste omstandigheden belopen ongeveer per jaar 60.000 ton. Dit geeft een gemiddelde van 2,500 kg vis per hoofd en per jaar. Daar met in de toekomst dit cijfer op 10 kg. per hoofd en per jaar wenst te brengen, zullen de overige 7.500 kgr door de hoogzeevisserij moeten geleverd worden.

De vloot die Polen voor deze verre visserij gebruikte, heeft het onder de oorlog verloren. Door tussenkomst van U.N.R.R.A. heeft het de zaken al zo ver gebracht dat het meer eenheden bezit dan vóór 1940. De enige grote maar tevens belangrijke moeilijkheid die het moet zien op te lossen is zijn afstand van de visserijgronden in de Noordzee en de Atlantische Oceaan.

Vóór 1940 bestonden Poolse basissen in Hollandse havens.

Naar verluidt zou thans een plan in onderzoek zijn om in Holland een visserijstation tot stand te brengen waar vis van Poolse vangsten zou kunnen naar toe gevoerd worden; tevens zouden in de Skagerrak en 't Kielkanaal voorraad en transportbasissen tot stand gebracht worden.

OOK VISSEN HEBBEN HUN «ONGEVALLENKRONIEK»

Ongevallen die heus als onprettig mogen bestempeld worden zijn niet al leen eigen aan mensen. Ook met vissen kan zoiets vorkomen. De gulzigste hebben doorgaans het meest last van dergelijke ongevalletjes; ze trach ten hun prooi (die ze veel te groot gekozen hebben) te zwelgen, ze zwem men dus nog een tijdje rond met die andere vis halverwege hun keel met als gevolg dat beiden moeten sterven. Vissers kunnen ten andere getuigen dat dikwijls dode vissen gevonden worden, onherroepelijk in elkander vastzittend.

Een ander gevaarlijke vis: de zwaardvis over welker visserij we eens een uitvoerig artikel gaven, kan als hij gekwetst is geweldig te keer gaan. Blind van woede slaat hij met zijn staart in 't rond, zwemt wild rond en het gebeurt niet zelden dat hij een kleine boot doorboort en met zijn zwaard in de andere zijde van het vaartuig terechtkomt. Dit betekent gewoonlijk zijn einde, echter niet zonder schade voor het bootje.

SCHOTLAND

TE WEINIG NETTEN

Drifters van Lowestoft hebben in de laatste tijd door verscheidene omstandigheden zoveel netten verloren dat, zelfs met het vooruitzicht ze in een behoorlijke tijd vervangen te zien, de vloot vóór we een jaar verder zijn tot de helft zal herleid zijn.

Een eigenaar vertelde dat netten waarvoor de bestelling verleden jaar gedaan werd, nog niet geleverd zijn door de schaarste aan grondstoffen Bovendien zijn ze zo duur dat sommigen niet in staat zijn hun verloren netten te vervangen.

Leiders van Schotse vissers die het grootste deel van de haring, die in de East Anglia havens aangevoerd werden gevangen hadden, hebben een gedetailleerde lijst van de verliezen aan netten van de haringvloot aan de Herring Industry Board ingediend. Deze beliepen ongeveer 20.000 voor 32 schepen.

Sommige schepen hebben het vissen moeten stilleggen bij gebrek aan netten.

EEN GOED BEGIN

In zijn kiescampagne had Andrew Buchan zijn aanhangers beloofd vooral de visserijbelangen te behartigen. Hij werd dan ook gekozen, uit dankbaarheid heeft hij zijn supporters een «tatties an' herrin» (patatjes en haring)-banket aangeboden. Waardoor hij, zo zei een spreker goed begonnen is.

ZEEWIERINDUSTRIE

Dat de zeewierindustrie een winstgevende kan zijn hebben we in vorige artikels bewezen. Deze industrie wordt op verschillende plaatsen in de gehele wereld een beetje uitgeoefend al naar gelang de hoeveelheid wier die op de kusten van het land gemakkelijk kan geplukt of gevist worden. Het plantje biedt inderdaad ongehoor de schatten als het in de chemische industrie verwerkt wordt.

Daar genoeg zeewier aan de W-kust van Schotland verondersteld wordt om een dergelijke slapende industrie weer op te werken, is men al gauw met plannen gaan uitpakken. De gesloten fabriek van Kames werd opnieuw geopend. Er bestaat goede hoop dat deze industrie verder in het Westen van Schotland zal kunnen uitgebreid worden als voldoende voorraad van de Hebriden kan aangevoerd worden.

Vroeger kwam het grootste gedeelte van de aanvoer van Ierland.

HET EINDE VAN HET VOLLE HARINGSEIZOEN TE BOULOGNE

Het volle haringseizoen is sedert 25 December afgesloten. In het begin van Juli werden de eerste vangsten aan wal gezet.

De totale aanvoer buitgemaakt door de ijzere trawlers en gelost te Boulogne bedraagt bijna 22 millioen kgr.

Het gewicht aangevoerd door de drijfnetvisserij is niet gekend.

DE GEVOLGEN VAN HET TEKORT AAN BRANDSTOF

Uit de Franse haven van Port-en-Bessin wordt gemeld dat de grote trawlers slechts gedurende 24 uren konden uitvaren, enerzijds tengevolge van het slecht weder, doch voornamelijk uit hoofde van het heersende gebrek aan gas-oil. De vissersvaartuigen kunnen zich niet naar de afgelegen visserijgronden begeven en zijn verplicht dicht bij de kust te werken. Deze plaatsen zijn nog met veel wrakken bezaaid. Hierdoor ondergaan de trawlers grote schade, niet vergoed door de vangst die slechts 2 à 3 Ton bedraagt.

VOOR BETER BROOD

De vissers uit Cherbourg protesteden tegen de slechte hoedanigheid v het brood, dat hen geleverd werd vroegen dat de bakkers de toelati zouden bekomen om brood te bakk dat niet vanaf de 2de dag bedorv is en in zee moet gegooid worden. voetstappen bij de overheid te hebb aangewend. die door de pers gesteu werden, bekwamen de vissers voldo ning. Het brood kan nu gedurende reis, die zes à acht dagen duurt waard worden.

BOULONESE VAARTUIGEN NAA DE VERRE-VISSERIJ

Uit oorzaak van de zeer gerin vangsten welke buit gemaakt word in het Kanaal en de Noordzee zijn vissersvaartuigen naar Mauritan vertrokken, zij zullen hun vangst in de thuishaven verkopen. Indien ze poging met welslagen bekroo wordt, zullen andere vaartuigen vo gen. Sommige rederijen koesteren h plan hun vaartuigen met de lente na de Witte Zee te sturen.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 10 Januari 1948.

NA DRUKTE... KALMTE

Hoewel de feestdagen weer achter de rug zijn en men zo ongeveer kan weten wat er zoal aan oesters wegging, kwamen we nog niet te weten of er meer dan wel minder of evenveel «in 't vat gingen» dan vorig jaar. We zullen dus onze nieuwsgierigheid moeten onderdrukken tot we uit de straks welkomende officiële gegevens tot een goed inzicht van de gang van zaken kunnen komen. Nu na de drukte is 't zeer kalm wat een steeds weerkerend verschijnsel kan worden genoemd. De verzending is zeer zeer gering vooral nu Engeland zijn bestellingen tot op de helft verminderde. Wat jammer te noemen is. Ongeveer een millioen werden tot nu toe verzonden en 't zou zeer gewenst zijn als nog een zelfde kwantum kan worden van de hand gedaan naar Groot Brittannië. De kansen op vervulling van deze wens lijken niet bijster groot gezien het niet of althans niet in voldoende mate voorradig zijn van de door Engeland bij voorkeur gevraagde soort : twee nullen. 't Is te zeggen goede twee nullen. Zolang men uit Frankrijk geimporteerde voorradig had liep het goed of veel beter. Maar nu men moet gaan beginnen met in Zeeland gekweekte twee nullen die veel minder van kwaliteit (en vooral!) van schelp zijn «zit de klad» erin.

TOT BEHOUD VAN DE ENGELSE MARKT

Men dringt van meerder zijden aan te streven naar beter kwaliteit. Dit is echter eerder als wenselijkheid betoogd dan in toepassing gebracht. Het streven in 't pogen zal misschien gevonden worden maar wat trekt de schelpenziekte-verwekkende schimmel zich van 't machteloos mensen-gepoog aan ? Dit neemt echter niet weg dat alles dient gedaan wat kan voorkomen dat de Engelse markt voor de Zeeuwse oesters verloren gaat. Want dit is de inzet : het behoud van de Engelse markt.

DRUKKE MOSSELHANDEL

Met de mossels gaat het nu normaal. 't Verloopt best. Frankrijk trekt geweldig en 't is mooi om al de drukte aan te zien. Hele reeksen vrachtwagens brengen ons deviezengevend product dag in dag uit dwars door België naar de verschillende Franse invoerposten. België staat de tijd van 't jaar in aanmerking nemend nog steeds zijn man en zal straks als de Vasten begint nog wel een weinig opleven. De gemiddelde vóóroorlogse uitvoer naar dat land is bijna gehaald en men behoeft geen optimist te zijn om te verwachten dat nog 10 tot 15 per honderd daarboven zal weggaan.

HET RISICO VAN HET VERVOER

Dat 't vervoer niet altijd feilloos verloopt bleek deze week. Op een weg-transport van Doornijk-Bergen en Leuze-Peruwelz kwam door wat oorzaak is nog niet bekend een zware kamion geladen met mosselen en bestemd naar de uitvoerpost Bonsecours (even voorbij Peruwelz) in botsing met een gewone auto. Door de geweldige botsing werd een der inzittenden uit de luxewagen (De Roemeense consul uit Parijs) vrijwel op slag gedood. In verband daarmee is de chauffeur van de mosselwagen nog steeds in België en in arrest in afwachting van de onderzoekresultaten. Ook de camion werd in beslag gen men doch inmiddels vrijgegeven. D wagen was weinig beschadigd.

KWEKERIJ EN VISSERIJ

De kwekerij en visserij beperk zich tot het uitvoeren van de orde voor consumptiemosselen. Slechts va uit Brunisse vernamen we een aan voer van wat mosselzaad. In dit zel de bericht wordt terloops aangestip dat de percelen (of banken) dienend om mosselen en oesters op te kweke verleden jaar niet zoals steeds vroe ger gebeurde werden verpacht bij o bod maar werden toegewezen. Al zij we geen bewonderaars van het «vrij spel der krachten» ook deze regelin geeft veel ongenoegen en schenkt oo lang niet de voldoening die er va werd verwacht. Vroeger werden a gezegd de banken bij opbod verpach voor 30 jaar gelijk met 't rech voor de pachters evenwel om ieder drie jaar hun gepachte gronden in t kunnen geven, die dan weer opnieuw werden verpacht. Nu ook (hier bi Yerseke) de oesterbanken in 194 Een door het Visserijbestuur ingestel de commissie stelde voor ieder percee de pachtsom vast en gaf verschillen de kwekers die gronden waar de ge gadigden naar mening van haar (d commissie) recht op hadden. Da daarbij vreemde dingen te zien kwa men behoeft geen betoog. Dat we eens zelfs vaak aan partijdigheid e willekeur werd gedacht verwonder niet. Eveneens viel het voor dat me vooral zij die enige jaren wat panne bewerkten en meenden door 't krij gen van een perceel in 't oesterpara dijs te zullen komen werden vaak bit ter ontgoocheld. Niet alleen bleef i 't algemeen genomen de goede gron in handen van de grotere kwekers e kregen behalve enkel uitzonderinge de «kleintjes» de zelfkant van 't stuk waarmee men na twee jaar reed blijkt niets te kunnen doen. Maar oo vele van die kleintjes en nieuwe gron kwekers lopen even hard om van hu verkregen grond af te geraken als z een paar jaar geleden deden om vast te leggen. Ook hier blijkt du dat Brederode 't niet zo slecht uitdrul te toen hij zei : «'t kan verkeren».

De kreeften-handel is evenals d oesterhandel na de drukte der feest dagen flauw, deelde een exporteu met wie we gisteren een stuk weeg samen reisden ons mee.

NAKLANKEN

Met genoegen en voor 't merendee (in zover we tot oordelen bekwaam zijn) met instemming lazen we in 't nummer van 26-12-47 't mooie stukje uit de «Brugsche Courant» : «Bij het verdwijnen van de mosselman» Maar opnieuw werden we er bij bepaald da zo zelden iets op mosselen, oesters o kreeften betrekking hebbende in ons blad voorkomt. Verleden jaar kregen we moed. De opzet was niet slecht doch gaf hoop op een goed vervolg Maar... het bleef (door wat reden ?) bij een artikeltje. Daarna was 't weer alleen aan ons overgelaten tot we nu weer eens iets zagen wat ons zo zeer interesseert. Komt allen die bij de han del in mosselen, oesters of kreeften betrokken zijt, denkt eens goed na of er geen mogelijkheid bestaat de inhoud van ons blad te verrijken met een gewaardeerde bijdrage van meerderen onder U. Dat er bij al die mensen niet een zou zijn die af en toe eens iets zou kunnen en willen schrijven over een of ander «onze stiel» betreffende is een gedachte die we zo ver mogelijk van ons afzetten. Collega's van alle slach mogen we op U rekenen ?

Bij onze Zuiderburen

UITBREIDING VAN DE VLOOT

In het begin van November zijn in de Franse havens vier nieuwe eenheden gans in staal gebouwd, binnengelopen.

Ze maken ook deel uit van de «Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier» die reeds 170 trawlers telt. Ze zijn allen voorzien van de modernste uitrustingen en komen voor het grootste deel van Amerikaanse en Engelse scheepsbouw werven.

Voor het einde van Januari worden nog acht nieuwe vaartuigen van 42 m verwacht: drie uit Amerika, drie van de werven Boel van Temsche en twee van Beliard & Crighton.

NIEUWE VISPRIJZEN WERDEN VASTGESTELD

«Le Bulletin officiel des services des prix» publiceerde in zijn nummer van 1 Januari 1948 de nieuwe prijzen voor de vis gevangen in de Noordzee, het Kanaal of de Atlantische Oceaan, alsook voor de bevroren, gezouten, gerookte en geconserveerde vis vervaardigd gedurende de campagne 1947.

Deze nieuwe prijzenlijst is zeer uitgebreid en bestaat uit niet minder dan 18 bladzijden.

De 84 soorten en de 22 reeksen (ingevolge het gewicht van de soorten) ondergaan een verhoging die schommelt tussen 25 en 66,66%. De gemiddelde verhoging voor de meest verbruikte vissoorten bedraagt 42,5 %.

De gemiddelde verhoging toegekend aan de zeevisgroothandel bedraagt on geveer 27%.

DE GEVOLGEN VAN DE NIEUWE VISPRIJZEN

Door de nieuwe prijzen verhoging van de vis wordt het gemiddeld coëfficient van 960 bereikt in vergelijking met de prijzen van 1938.

Op 1 Januari '47 was dit coëfficient slechts 672. Er wordt opgemerkt dat 't nog fel ten achter is bij de andere voedingswaren waarvan de algemene index 1.392 bedraagt. Voor de grote visserij bedraagt de verhoging, rekening houdende met de vissoorten die doorgaans aangevoerd worden, ongeveer 45%, waarvan 35% naar de reders zal gaan en het overschot naar de bemanning.

HOLLANDS VISSERSVAARTUIG STRANDDE BIJ KALES

De Hollandse trawler «Voortvaren» kwam op het strand van Waldan terecht. Naar verluidt vergiste de schipper zich door de vuurtoren van Waldan voor een boei op te nemen. Het vaartuig kwam op eigen krachten terug vlot.

BRUNET & C°
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Marktberichten

NIEUWPOORT

MARKTOVERZICHT

De aanhoudende storm heeft opnieuw de aanvoer duchtig beinvloed. De meeste vaartuigen zijn terug de haven moeten binnenvluchten zonder meldenswaardige vangst. De kleinste hebben het zelf niet gewaagd uit te varen. Nog altijd is het grootste gedeel te der vloot in beslag genomen door de ijle haringvangst die echter door het slechte weder slechts geringe resultaten afwierp. De ijle haring kende dan ook een belangrijke prijsstijging, alhoewel zeer schommelend bleef de gemiddelde prijs 3 à 3.50 fr.

Er werden vier IJslanders verwacht voor deze week, welke dan ook allen hun vangst te Oostende gelost hebben, verder enkele grote motorboten met min of meer volledige vangst.

Maandag was de eerste IJslander in de haven. Niettegenstaande de betrekkelijke grote verwachtingen voor de andere dagen, was de markt zeer levendig en werden alle vissoorten druk opgekocht. De keus was echter gering en de kwaliteit bleek niet altijd van de beste te zijn. De prijzen bleven hoog, doch waren iets lager dan de vorige week. Dit was eveneens het geval voor de fijne vis.

Dinsdag waren twee IJslanders opgekomen en spijts de verwachtingen van velen bleven de prijzen van alle vissoorten stijgen.

Woensdag was nog een IJslander binnen benevens een zeker aantal motoren welke eveneens flinke prijzen bekwamen voor hun vangst. De belangstelling bleef groot voornamelijk daar de aankopen voor het leger uitgesteld bleven tot die dag met de hoop op lagere prijzen wat niet het geval bleek te zijn.

De invoer bleef deze week achterwege, de prijzen uit de Noorderlanden bleken duurder te zijn dan op onze kust.

Er werd gretig vis gekocht in het binnenland, dit door het ontbreken van invoer. Naar Engeland kon weinig gezonden worden al werd de prijs voor pladijs enigzins opgedreven.

Zwitserland deed geen bestellingen.

Wat de uitvoer naar Frankrijk aangaat, menen we gedurende de eerstvolgende dagen belangrijk nieuws zal bekend gemaakt worden. Men spreekt zelfs van volledig vrije uitvoer, dit is evenwel voorbarig gezien de besprekingen pas Woensdagnamiddag begonnen zijn te Parijs.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le mauvais temps a été la cause de peu d'apports cette semaine. La plupart des navires sont rentrés sans pêche considérable; les petites chaloupes n'ont même pas risqué de prendre le large. La plus grande partie de la flotte pêche toujours le hareng guai qui grâce au mauvais temps s'est vendu à des prix allant de 3 fr. à 3.50 fr. Bien que des Islandais soient rentrés, les prix n'ont pas baissé.

LES EXPORTATIONS

Peu d'envois vers l'Angleterre, pas du tout vers la Suisse.

On croit avoir un de ces jours des nouvelles concernant l'exportations vers la France. Certains chuchotent que l'exportation vers ce pays sera complètement libre. Cet avis nous parait pour le moins prématuré, les pour parlers n'étant en cours que depuis mercredi.

LES IMPORTATIONS

Elles ont été nulles, les prix dans les pays scandinaves étant plus élevés que chez nous.

LE MARCHE INTERIEUR

De nombreuses commandes du pays même nous sont arrivées pendant tout te la semaine.

Vrijdag 9 Januari 1948

Heden zijn 2 motors van de Oost en 1 van de Witte Bank ter markt met samen ongeveer 11000 kgr verse vis. De aanvoer is dus betrekkelijk klein en bestaat enkel uit wat tong, tarbot, pladijs en wijting. Niettegenstaande de kleine toevoer zijn de prijzen merkelijk gedaald in vergelijking met deze der vorige marktdag.

Ongeveer 50000 kgr ijle haring worden aangevoerd door 23 vaartuigen. Deze worden afgezet aan prijzen gaan de van 140 tot 180 de 100 kgr.

O.246	Oost	1901	46.920,—
Z.777	Witte Bank	8521	138.855,—
B.610	Oost	717	11.125,—

Zaterdag 10 Januari 1948.

3 motors van de Noordzee, 2 motors van de Witte Bank, 4 motors van de West en 5 motors van de Oost lossen heden gezamenlijk ongeveer 87000 kgr verse vissoorten van zeer goede hoedanigheid en bestaande uit kabeljauw koolvis, tong, tarbot, wijting, pladijs, en rog. De prijzen zijn doorgaans lichtjes hoger dan deze van daags voordien.

100.000 kg. ijle haring wordt aangebracht door 37 vaartuigen. Deze haring wordt verkocht aan prijzen gaan de van 200 tot 350 fr. de 100 kgr.

O.204	West	11296	173.010,—
O.277	Oost	1406	18.400,—
O.85	Noordzee	18097	189.685,—
O.108	Noordzee	9506	143.390,—
O.285	Witte Bank	12580	211.390,—
Z.428	West	8380	141.260,—
O.7	West	4752	76.830,—
N.739	Noordzee	14814	242.770,—
O.263	Oost	366	5.790,—
B.628	Oost	256	3.330,—
O.104	Oost	644	9.380,—
B.610	Oost	153	2.190,—
N.730	Witte Bank	4101	63.045,—
O.265	West	1493	23.180,—

Maandag 12 Januari 1948.

De aanvoer van vandaag is niet bijzonder groot, bedraagt amper 125 duizend kgr., bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten. pladijs, tong, wijting en kleine partijen andere vissoorten. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van IJsland met betrekkelijk kleine vangst, 2 motors van de Noordzee, 6 motors van de Witte Bank en 4 motors van de West. Door het feit dat de Witte Bank maar weinig tong levert is de aanvoer van deze vissoort dan ook zeer klein. De fijne vissoorten worden verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van Zaterdag. Pladijs is lichtjes gedaald en kabeljauw en rog daarentegen worden duur afgezet. Over het algemeen worden alle aangevoerd vissoorten aan goede prijzen van de hand gedaan. De IJslanse vissoorten boeken eveneens mooie afzetprijzen.

Aan ijle haring stippen wij aan ongeveer 215000 kgr aangebracht door 35 vaartuigen en afgezet aan prijzen schommelende tussen 130 en 250 fr. de 100 kgr.

N.739	overschot	8050	59.530,—
N.745	West	4753	92.340,—
O.196	West	3266	54.050,—
O.267	West	3848	49.810,—
SSO.296	IJsland	35281	536.565,—
O.300	Noordzee	15510	271.470,—
Z.529	Witte Bank	5683	147.000,—
Z.530	Witte Bank	6886	113.900,—
O.239	Noordzee	18710	302.175,—
O.194	West	638	9.880,—
O.235	Witte Bank	8501	164.880,—
O.198	Witte Bank	4559	105.900,—
O.243	Witte Bank	10093	192.520,—

Dinsdag 13 Januari 1948.

De aanvoer van heden wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van IJsland, 2 motors van de Witte Bank, 3 motors van de West en 1 van de Kust. Hij bedraagt circa 132000 kgr en bestaat in hoofdzake uit IJslandse vissoorten (96000 kgr). Buiten deze IJslandse varieteiten is er maar weinig verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden. Zeer weinig fijne vis wordt aangebracht. De vraag naar alle varieteiten is groot en de prijzen naar verhouding zodat doorgaans alle vissoorten welke op de markt zijn vertegenwoordigd aan hogere prijzen worden afgezet dan deze van gisteren. De verwezenlijkte besommingen zijn in verhouding met de aangevoerde vangsten tamelijk lonend te noemen.

Christine **ROOSE**
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
ZALM
SCHELP- & SCHAALDIEREN
GEROOKTE en GEZOUTEN HARING
(539)

Tengevolge het stormachtig weder wordt er heden maar weinig ijle haring aangevoerd. In totaal bedraagt de aanvoer slechts 78000 kgr aangebracht door 11 vaartuigen en deze worden verkocht aan prijzen gaande van 230 tot 360 fr. de 100 kgr.

O.247	Witte Bank	9845	171.390,—
SSO.92	IJsland	38458	539.620,—
SSO.303	IJsland	57620	881.460,—
O.48	West	6091	106.420,—
Z.417	West	5182	116.080,—
O.102	Witte Bank	7027	135.730,—
O.210	West	8602	175.020,—
O.192	Kust	135	1.830,—

Woensdag 14 Januari 1948.

Heden is de aanvoer van verse vis in verhouding met het aantal visservaartuigen die ter markt zijn redelijk te noemen. Hij beloopt tot circa 194000 kgr waarvan meer dan de helft IJslandse vissoorten benevens ronde en gutvissoorten en een mooie verscheidenheid aan andere varieteiten echter slechts in kleine partijen verte genwoordigd. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van IJsland, 2 motors van de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Witte Bank. De belangstelling is groot en de vraag tamelijk levendig doch de prijzen zijn voor alle aangeboden soorten, zowel IJslandse, als andere, lichtjes gedaald bij gisteren.

Slechts 5500 kgr ijle haring worden aangebracht door 3 ijle haringvaarders. De prijzen van deze haring gaan van 340 tot 530 fr. de 100 kgr.

O.320	Kanaal	16045	198.460,—
O.86	Noordzee	29243	369.425,—
O.217	Kanaal	10526	153.910,—
SSO.297	IJsland	103879	1.166.100,—
O.33	West	5612	113.540,—
O.152	West	584	88.470,—
O.311	Noordzee	16952	222.760,—

Donderdag 15 Januari 1948.

Bij de opening der markt waren 2 motors van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal en 1 motor van de Oost aan de visafslag tegenwoordig. Na een onderbreking der verkoop van circa 2 uur wordt nog een motor van het Kanaal verkocht zodat de gezamelijke aanvoer van heden ongeveer 61.000 kg. bedraagt. De vraag is echter slap zodat de gezamenlijke aanvoer doorgaans alle aangeboden varieteiten aan merkelijke lagere prijzen worden afgezet dan daags voordien.

O.226	Noordzee	21130	191.380,—
O.315	Noordzee	12.144	137.670,—
O.266	Kanaal	13709	131.430,—
GDY.113	Oost	3971	61.890,—
O.94	Kanaal	10553	116.350,—

SPROTAANVOER

9 Jan.	19.404,—	6280 kgr	3,70-2,30
10 Jan.	48.474,50	25315 kgr	2,40-1,00
11 Jan	43.551,—	19950 kgr	2,30-0,87
13 Jan.	875,—	350 kgr	2,50-
15 Jan.	1.470,—	350 kgr	4.20-

GARNAALAANVOER

10 Jan.	17.311 fr	1091 kgr	19-12
11 Jan.	10116 fr	450 kgr	24-21

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

9 Jan.	8.521 kg.	196.900 fr
10 Jan.	87.844 kg.	1.303.600 fr
12 Jan.	125.778 kg.	2.099.750 fr
13 Jan.	132.950 kg.	2.127.550 fr
14 Jan.	194.838 kg.	2.449.425 fr
15Jan.	61.507 kg.	638.720 fr
	611.438 kg.	8.815.995 fr

AANVOER, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN IJLE-HARING

9 Jan.	50.980 kg.	140-180	fr
10 Jan.	100.100 kg	200-350	fr
12 Jan.	214.658 kg.	130-250	fr
13 Jan.	78.000 kg.	230-360	fr
14 Jan.	5.500 kg.	340-530	fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.84
(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 Januari 1948.

10 vaartuigen

Grote tong 42-44; Bloktong 50-53; Fruittong 57-61; Sch. kl. tong 61-64; kl tong 58-60; Tarbot 57-58; Griet 30-32 Pieterman 40; Kabeljauw 19; Platen grote 17; midd. 17-18; kleine 17; Keilrog 16-18; Rog 16; kleine rog 8-10; Wijting 9 kleine wijting 6-7; zeehond 7 fr. per kgr.

Maandag 12 Januari 1948.

6 vaartuigen

Grote tong 40-41; Bloktong 49-50; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 60-63 kleine tong 53-56; Tarbot 50-54; Griet 32-35; Pieterman 40; Kabeljauw 21 Platen grote 18; midd. 17-18; kleine 18; Keilrog 18; Rog 16-17; kleine rog 11-13; wijting 11-12; kleine wijting 7 Zeehond 7; kleine roobaard 7-8 fr. per kgr.

Dinsdag 13 Januari 1948.

7 vaartuigen

Grote tong 41-42; Bloktong 50-52; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 62-64; kleine tong 57; Tarbot 55; Griet 30-31 Pieterman 42; Kabeljauw 25; Platen grote 17-18; midd. 18; kl. 18; Keilrog 20; Rog 17; kleine rog 13 Zeehond8; kleine roobaard 11 fr. per kgr.

Woensdag 14 Januari 1948.

Grote tong 47-42; Bloktong 51-53; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 63-64; kleine ong 56; Tarbot 57; Griet 30; Pieterman 41-42; Kabeljauw 25; Platen grote 17; midd. 17; kleine 16-17; Keilrog 20; Rog 17-18; kleine rog 12-13; Wijting 11; kleine wijting 10 fr per kg.

8 vaartuigen

Donderdag 15 Januari 1948.

6 vaartuigen .

Grote tong 36-38; Bloktong 41-44; Fruittong 50-48; Sch. kl. tong 52-50; Pieterman 36; Kabeljauw 16; Platen grote 16,50; midd. 16-17; kleine 16-17; kleine tong 43-41 Tarbot 55; Griet 30; Keilrog 17; Rog 12-13; kleine rog 9-8; Wijting 8-7.50; kleine wijting 5-5,50; Zeehond 7-8; kleine roobaard 8 fr. per kgr.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

GARNAALAANVOER

9 Jan.	2.883 kgr	14-27	fr per kgr.
10 Jan.	125 kgr	33-35	fr per kgr.
12 Jan.	1.804 kgr	19-30	fr per kgr.
14 Jan.	959 kgr	26-33	fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

IJMUIDEN

In de week van 5-10 Januari 1947 kwamen slechts 1 stoomtrawler met een gebroken reis wegens machineschade en 2 kleine motors aan de Rijksvishallen. De vangst van de trawler bestond uit ongeveer 1200 kilo verse vis en die van de motors 15000 kg ijle haring. Voor beide soorten werden de maximumcontroleprijzen behaald.

Het was dus een zeer schrale week wat de vistoevoer betrof, het was trouwens ook geheel de verwachting, daar de gehele stoom en motortrawlvissers vloot na Nieuwjaar ter visserij is vertrokken.

Hoewel vele trawlers hun vangsten rechtstreeks naar Engeland zullen gaan verkopen, is de verwachting voor de volgend week ongeveer 15 stoomtrawlers, waarvan 10 boten van het Noorden alle met behoorlijke vangsten schelvis, kabeljauw, koolvis, mooie meiden en wijting.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 9 tot 15 JANUARI 1948.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE DU 9 au 15 JANVIER 1948.

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	35,80-47,80	34.40-47.00	43.80-49.00	37.40-49.20	36.20-49.40	38.00-51.40
3/4	52,00-58.40	44.00-60.00	50.60	53.80-59,20	55.60-57,40	57.40-61.40
bloktongen	61.40-64.80	44.00-60.00	59.50-59,80	60.80-65.00	61.00-63.20	60.60-66.80
v/kl.	64.00-66.40	51.00-62.00	55.80-56.00	63.40-64.40	63.00-63,40	61.60-68.00
kl.	48,80-50,50	51,00	38.80	49.40-50.80	44.00-47.20	50.00-52.40
Turbot — Tarbot, gr.	59,00-64.40	46.00-48,00	53,00-55.00	60.00-65.00	48.00-59.40	53.00-66.00
midd.	44.00-46,00			42.00-46.00	40.00-42.00	43.00-46.00
kl.	31.00-33.00	.....	27.00-30.00	28.00-34.00	27.80-32.00	30.00-35.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	17.40	17.00	19.20	18.80-19.20	17.80-18.20	17.80-19.00
gr. iek	19.60	18.00	19.00-19.20	19.00-19.40	17.40-18.80	17.40-19,40
kl. iek	20.20	19.00	17.80-18.60	18,80-19.60	19.00-19.00	19.00
iek 3e slag	21.270	20.00	16.80	17.80-19.00	17.40-18.20	17.80-19,20
platjes	15.40	15.00	12.80	8.20-15.60	13.20-14.80	14.80-15,60
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	15.90	.....	.....	.....	.....
midd.	16.80	10.80	.....	13.20	.....	.....
kl.	9.20-14.80	5.80- 8.80	.....	9.20-11.40	9.00-12.60	11.60
Merluches — Mooie Meiden gr.	16.40	16.00	.....	23.00-26.00	24.00-26.00	.....
midd.	15.50	13.00	.....	15.40-17,20	21.00	.....
kl.	4.60	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	8.40-15.80	7.00- 7.80	11,00	7.60-12.60	8.20-13.40	9.00-18.40
Rougets — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	4,00	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	20,60-25,20	14.60-16,00	22.00	20.60-23.40	20.10-25.20	21.00-26.40
Gullen	10.60-18.60	6,40- 8.00	.....	6.80-21.60	17.20	11.40-19,50
Lottes — Steert (zeeduivel)	24,00-25,20	16,60-16.80	.....	20,00-25.40	25.60-26.50	.....
Merlans — Wijting	6.40- 8.40	4.80- 5.60	6.70- 7.40	5.40- 7.40	6.40- 8.40	9.40-13.00
Limandes — Schar	.....	9.60	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	6.50-10.00	5.00- 6.50	.....	6.50- 9.00	9.00-11.00	12.00
Roussettes — Zeehond	6.50-10.00	5.00- 6.50	.....	6.50- 9.00	9.00-11.00	12.00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	39,00	40.50	46.00
Maquereaux — Makreel	18.70	15.00-18.00	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	17.80-21.00	12.60	.....	11.80-17,00	17.00-19.00	20.00-21.40
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	13.80-15.40	.....	.....
Flottes — Schaat	15.00-15.80	6.80-11.60	.....	.....	15.00-17.20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	8.50-10.30	.....	.....	6.00-14.00	9.00-10.50	13.00
Lingues — Lengen	8,40-10.00	6.40- 8.00	.....	9.80-10.40	12.60-13.20	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	13.00-15.20	9.00-11.00	.....	.....	14.00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	3.40- 5.30	.....	1.40- 1.80	2.00- 3.50	1.30- 2.50	2.30- 3.60
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	6.00	4.60- 4.80	6.80	10,80
Flétan — Heilbot	33.00-41.00	30.00-34.00	.....	30.00-40.50	31.00-43.00	.....
Colin — Koolvis	7.40-11.00	5.80- 6.00	.....	9.80-11.40	13.20-13.40	.....
Esturgeons — Steur	7.40-11.00	5.80- 6.00	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	15.50-17.00	10.00	.....	18.00	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong						

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Van IJsland: SSO.83; SSO.160; SSO. 301.

Van het Kanaal: O.179 - O.289 - O.232 O.228 - O.295 - O.290 - O.140.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost: O.237 - O.280 - O.87 - O.279 - O.282 O.323 - O.121 - O.318 - O.109 - O.231 O.119 - O.66 - Z.413 - O.132 - O.326 O.89 - O.215 - O.153 - O.268 - O.250 Z.504.

Alle andere te verwachten vaartuigen beoefenen thans de ijle-haringvangst.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

NIEUWPOORT

Woensdag 7 Januari 1948.

Grote tong 46; Bloktong 55; Fruittong 60; Sch. kl. tong 50; Tarbot 50; Pieterman 40; Kabeljauw 26; Platen grote 20; midd. 18; kleine 12; Keilrog 17; Rog 16; Wijting 9; Zeehond 7 fr. per kgr.

Donderdag 8 Januari 1948.

Grote tong 60; Bloktong 68; Fruittong 72; Sch. kl. tong 68; Tarbot 62; Kabeljauw 28; Platen grote 20; midd. 23; kleine 15; Rog 18; Wijting 11; Zee hond 7 fr .per kgr.

Vrijdag 9 Januari 1948.

Grote tong 51; Bloktong 60; Fruittong 63; Tarbot 40; Kabeljauw 27; Platen grote 18; midd. 21; kleine 12; rog 11; Wijting 8-9; Zeehond 5-6 fr. per kgr.

Maandag 12 Januari 1948.

Grote tong 51; Bloktong 55; Fruittong 60; Sch. kleine tong 52; Kabeljauw 28; Platen grote 21; midd. 20; kl. 11; Keilrog 17; Rog 16; Wijting 8; Zee hond 6 fr. per kgr.

HARINGAANVOER

7 Jan. 3000 kgr. à 0.88 fr.
9 Jan. 1500 kgr à 1,70 fr.

SPROTAANVOER

7 Jan.30.000. kgr 1,10-235 fr.
8 Jan. 1.100 kgr 2.05-2,15 fr.
9 Jan. 35.000 kgr 1,70-2,05 fr.

Bericht aan de Visuitvoerders

Ik verzoek beleefd doch dringend aan alle uitvoerders mij vóór 15 Februari e. k. een lijst te zenden van alle aankopen van vis uitgezonderd haring, sprot en garnaal, welke ze gedaan hebben in de Belgische vismijnen tussen 10 October 1946 en 30 September 1947.

Deze lijst moet vermelden :

Datum van aankoop; Vismijn waar deze werd gedaan; Globaal gewicht en prijs van de fijne vis; Globaal gewicht en prijs van de gewone vis.

Een afzonderlijke lijst voor elke vismijn dient opgesteld en voorafgaandelijk ter goedkeuring en visa voorgelegd aan de heer Mijnbestuurder.

Deze lijsten moeten ingediend worden met het oog op de regeling van de visuitvoer. De hh. uitvoerders worden erop gewezen dat indien ze de lijsten niet tijdig zouden indienen, ze zelf de gebeurlijke gevolgen hiervan zouden te dragen hebben.

Ik trek er dan nogmaals hun aandacht op dat ze ervoor zouden zorgen dat deze gegevens vóór 15 Februari ek. worden ingediend.

De Hoofdwaterschout.
E. CARLIER.

ONZE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Op het ogenblik hebben te Parijs besprekingen plaats omtrent onze uitvoer naar Frankrijk.

Volgende week hopen we hierover meer te kunnen melden.

AVERIJEN

OPSLEPINGEN

De Z.146 van reder Martens Gustaaf brak zijn schroef dientengevolge werd het vaartuig opgesleept door de Z.402 van reder Neyts Alfons.

De Z.526 van reder Neyts Theodoor heeft op 8-1-'48 zijn roerschacht gebroken en werd hierdoor opgesleept door de Z.537 van reder Vlietinck Victot.

De O.108 «Adriatic» toebehorende aan Christaens A. is opgesleept door O.85 van de P.V. met motordefect.

Op 10 Januari jl. kwam de N.772 schipper-eigenaar Seys Louis, van de visvangst terug toen op 1.50 mijl van de haven van Nieuwpoort zich een breuk van de motor voordeed. De N. 718 (schipper Legein Albert) pikte de N.772 op en sleepte hem naar de haven van Nieuwpoort.

De O.124 van P. Boels, schipper Frans Maes is door de O.231 van de rederij Vieren naar Aberdeen gesleept met een korre in de schroef en de boot overgeslagen door de storm.

De O.135 «Beatrice Fernande» van de rederij Boels heeft een zware zee gehad waardoor planken van de achterspiegel uitgeslagen werden en zijn reddingsboot gans ontzet werd.

SCHADE

Op 14 Januari werd de Z.401 van reder Demunter Hector, in de haven aan gevaren door de Z.532.

De Belgische treiler O.124 «De Heilige Familie» werd tijdens de storm erg beschadigd.

Het schip werd tot aan de haven van Aberdeen gesleept door de O.231 «André-Monique» van de Rederij Vieren.

Het bericht is afkomstig uit Aberdeen.

GEVAAR

Er steekt een zwarte mast uit boven het wrak van de «Mac Iver». Is dit misschien dat van de Br.1 ? Dit wrak is gelegen van de Vlaamse kust.

GESTORVEN AAN BOORD

Lust René is Woensdagmorgen aan boord van de O.294 «Van Dyck» van de N.V. Motorvisserij, ziek geworden ter visserij op IJsland.

Nadat de kapitein nodige geneeskundige voorschriften gevraagd had, moest hij Dinsdagmorgen melden dat Lust overleden was. De ongelukkige was pas 20 jaar en werd op IJsland begraven.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr Poll. De heer Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

Z.432 «CONSTANT LEOPOLD» LIEP AAN DE GROND

Schipper Leon DEWITTE heeft zich te verantwoorden voor het vastlopen van zijn vaartuig nabij Nord-Forthland. Hij moet op de kaart de koers beschrijven, die hij met zijn vaartuig volgde. De uitleg die hij verstrekt wijkt af met deze in zijn zeever slag gegeven, voornamelijk wat de koers betreft, vroeger was het N.N.O. terwijl nu de koers N.N.W. opgegeven wordt. Het blijkt dat de schipper slechts voortgegaan heeft op schattingen, alhoewel hij als schipper van 2e klas peilingen had moeten nemen. In de twee koersen ligt een verschil van 4 streken wat van groot belang is. De schipper heeft zich bovendien niet bekommerd met de deviatie van het kompas noch rekening gehouden met de tij. Het staat vast dat hij in de gegeven omstandigheden hij moest stranden op de plaats waar hij terecht gekomen is. Als hem gevraagd wordt, of hij wel de kaart heeft geraadpleegd, antwoordt hij bevestigend het komt de raad als niet gepast voor dat hij alleen op dek was, moest sturen, kaart lezen, peilen, uitkijk verzekeren, loden enz., terwijl de ganse bemanning beneden verbleef. Het was de eerste maal dat schipper Dewitte deze gevaarlijke visserij deed wat hem moest aansporen tot grote voorzichtigheid. Op aandringen van de Raad bekent hij onvoorzichtig en roekeloos gehandeld te hebben.

De raad zal waarschijnlijk op 23 Januari a.s. uitspraak doen.

HET VERGAAN VAN DE O.275 «OCEANIC II»

Dit vaartuig kwam in Mei 1947 in aanvaring met een Amerikaans koopvaardijschip en ging verloren.

Het blijkt dat nog steeds inlichtingen ontbreken die de Raad zouden toe laten een vonnis te vellen. De zaak wordt verschoven tot 7 April a.s.

AANVARING TUSSEN N.759 EN HET ENGELS YACHT «WODILA»

EEN VERMANING VOOR SCHIPPER VERLEENE

Na het zeeverslag van de betrokken schipper weergegeven te hebben stelt het vonnis vast, dat in de loop van het onderhoor de volgende bijkomene verklaringen afgelegd werden.

Schipper I. VERLEENE : Ik dacht dat het yacht aan het varen was en zeker niet dat het ten anker lag aangezien het geen bol droeg.

Toen ik achter het yacht kwam, zag ik dat er geen ruimte genoeg was, om door te varen. Ik heb toen vertraagd en achteruit geslagen, maar te laat, daar de keerkoppeling niet altijd grijpt.

Ik heb mijn stuur verloren en dan gebotst. Het yacht lag in een richting W.W.E. Het ongeval gebeurde voor de kuisbank. Tussen het yacht en de pikkel was er ongeveer 50 m.

Ik heb mijn verslag maar ingediend op verzoek van de Heer Waterschout omdat ik ter goeder trouw dacht dat ik geen schade had veroorzaakt.

Matroos ZWARTVAEGHER Arthur. Ik stond van voor op het dek en zag het yacht vooruit op ongeveer 100 m.

Vóór de aanvaring heb ik niemand op het dek van het yacht gezien. Het yacht lag ver genoeg van de pikkel om ons toe te laten door te varen het lag ten anker in het midden der geul.

Het yacht had inderdaad geen bol op.

Dekjongen David 'T JAECKX : Ik stond bij de mast en was aan het werken.

Volgens mij was er weinig water oostelijk van het yacht. Niemand stond op het dek van het yacht dat geen bol droeg.

Motorist ZWARTVAEGHER Xavier : Als wij naar zee gaan sta ik gewoonlijk beneden bij de motor. Dat was ook het geval op 12 Juli 1947. Ik heb echter gevoeld dat het schip langs het yacht schoof. Ik stond bij het machien toen dit gebeurde. Wij draaiden 250 toeren en hebben volgens mij niet achteruit geslagen. Ik zou dat zeker bemerkt hebben en ook gehoord. De keerkoppeling grijpt inderdaad moeilijk.

Naderhand werden Devey Arthur, schipper van de N.812: Jungbluth René, schipper van de N.721 door de Raad in onderhoor genomen.

De verklaringen afgelegd voor de Raad door laatstgenoemde schippers kunnen samengevat worden als volgt:

Schipper DEVEY Arthur, van de N. 812, drager van het diploma van schip per 2e klas : Ik ben van zee gekomen en heb niets gezien van het ongeval. Ik ben oostelijk van het yacht gepasseerd. Daar was volgens mij ruimte genoeg.

Schipper JUNGBLUTH René van de N.721 drager ener vergunning : Ik kwam van zee. Het yacht lag ten anker aan de Westkant van de haven, in een Z.W-lijke richting. Ik heb het yacht aan mijn stuurboordzijde gehouden en ben dus achter het yacht om de haven binnengevaren. Ik heb niemand op dek van het yacht gezien

Ongeveer 100 meter voorbij het yacht heb ik de N.759 gekruist, dit vaartuig aan mijn bakboordzijde houdend. Volgens mij was er achterom het yacht ruimte genoeg.

DE CONCLUSIES VAN DE RAAD

Op grond van al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat de aanvaring tussen de N.759 -Henri Roger» en het ten anker liggend Engels yacht «Wodila» te wijten is aan een onvoorzichtige vaart vanwege schipper Verleene I. van de N. 759.

Wat het laattijdig indienen van het zeeverslag betreft is de Raad van oordeel dat in het onderhavig geval en gezien de geringe aangebrachte schade de goede trouw van schipper Verleene niet in twijfel dient getrokken.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht genomen de lange loopbaan van schipper Verleene, alsook zijn oprechtheid en rechtvaardigheid gedurende het onderhoor, bestraft de Raad betrokken schipper Verleene I. met een vermaning.

Verwijst schipper Verleene tot de gerechtskosten.

DE PLICHTEN VAN DE SCHIPPERS

De Raad neemt de gelegenheid te baat om de schippers te wijzen op hun beroeps- en morele plichten bij de minste aanvaring of ongeval in de eerstvolgende 24 uur na hun terugkomst in de haven, een beknopt verslag betreffende het voorval in te dienen bij de heer Waterschout.

De Voorzitter ligt nog ten behoeve van schipper Verleene het vonnis toe, en hoopt dat laatstgenoemde nooit meer voor de raad als betrokkene in andere zaken zal moeten verschijnen desnoods als getuige zal hij zeer welkom zijn.

Verleene bedankt de Raad en verklaart in alle gevallen liever thuis te blijven.

HET VERLIES DER NETTEN AAN BOORD VAN O.200 «JONGE JAN»

SCHIPPER GODERIS IS NIET VERANTWOORDELIJK VERKLAART DHR RIJKSCOMMISSARIS

De heer Rijkscommissaris wijst erop dat de Raad te oordelen heeft of schipper Goderis beroepsfouten begaan heeft waardoor de netten van zijn vaartuig verward geraakten, wat uiteindelijk gepaard ging met het verlies van het vistuig. Er zijn 2 versies : de O.200 was tegenover deGY. 241 een kruisend vaartuig ofwel was de GY.241 een oplopend vaartuig. Het heeft geen nut na te gaan welke der beide stellingen met de werkelijkheid overeenstemt, vermits in de beide gevallen geen fout ten laste kan gelegd worden van de schipper van O.200. Goderis moest niet wijken en mocht de koers wijzigen. De GY.241 moest daarentegen uitwijken en was in staat aan de O.200 regelmatig te ontkomen. Alhoewel 't Oostends vaartuig niet strikt de goede signalen gegeven heeft, kon de Engelse schipper aan de lichten van O.200 zich goed vergewissen van de toestand. In de gegeven omstandigheden kon het niet anders dan dat ten slotte de netten in elkaar verwarden, temeer dat een der de vaartuig nog de toestand ingewikkelder maakte.

De GY241 heeft de netten van de O200 afgekapt nadat pogingen aangewend werden om deze te ontwarren. Deze handeling was logisch gezien er gevaar voor aanvaring dreigde.

De heer Rijkscommissaris is nochtans van oordeel dat de Engelse schip per niet alles gedaan heeft wat in z'n bereik lag om de schade te verminderen door bv. het vistuig terug te pogen op te pikken of af te baken. Aldus heeft hij gehandeld in strijd met de overeenkomst tussen de landen gesloten en strekkende tot voorkoming en beperking der schade aan het vistuig.

De heer Rijkscommissaris is van oordeel dat de schipper Goderis buiten zaak gesteld mag worden.

De Raad zal de 28 Januari uitspraak doen. Sp.

DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE IN 1947

De totale opbrengst van de visverkoop in de mijn van Zeebrugge, bedroeg volgende cijfers voor het afgelopen jaar :

Vis	68.462.731,—
Garnaal	21,722.032,60
Haring	742.452,75
Sprot	331.834,—

't Zij samen voor ruim 91 millioen frank.

Voor 1946 waren deze cijfers 64.369.467 fr. voor de vis en 16 millioen 258.741 fr. voor de garnaal.

Er is dus een vermeerdering te boeken van circa 4 millioen frank voor de vis en 5,50 millioen frank voor de garnaal.

Zeebrugge is aldus de bijzonderste garnaalhaven aan de Belgische kust. Er zijn op dit ogenblik 127 vissloepen tegen 18 te Blankenberge en 89 te Nieuwpoort.

De Oostendse vloot telt 252 eenheden.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overl. : Lanoye Romanie 74 j. wwe Blomme Hector.

Huwelijksafk. : Rozé Georges, schrijnwerker en Subeene Yvonne, dienstm. te Roeselare.

TONEEL

Zondag aanstaande zal de toneelkring St-Cecilia uit Koekelare optreden in de feestzaal van het Hotel du Casino. De operette Juanita in drie bedrijven van E. Martoni zal opgevoerd worden. Er zijn zestig uitvoerders en de prijzen der plaatsen bedragen 25, 20 en 15 fr.

CINEMA RETHORIKA

Deze week: **«De twee snullen-vliegeniers»** met Abott en Costello.

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad is bijeen gekomen op Woensdag ll. Toekomende week zal hierover een verslag verschijnen.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

DE AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS IN 1947.

Tijdens het jaar 1947 bedroeg de totale aanvoer van vis 40.290.254 kgr. voor 411.830.055 fr. verkocht, tegen 30.457.725 kgr. in 1946 verkocht voor 309.742.696 fr.

De aanvoer van ijle haring beliep 17.143.913 kgr afgezet voor een waarde van 31.376.816 fr. tegen 26.111.689 kgr verkocht voor 48.209.134 fr. in 1946.

De aanvoer van volle haring beliep in 1947 : 15.242.465 kgr. hebbende een waarde van 61.484.255 fr. tegen 11.017.340 kgr. verkocht voor 46.773.390 fr. in 1946.

In 1947 werd 47.599 kgr. panharing aangevoerd voor 84.598 fr. tegen 2.689 kgr. verkocht voor 6.755 fr in 1946.

De totale garnaalaanvoer in Belgische havens beliep in 1947 2.038.495 kg verkocht voor 39.882.152 fr. tegen 1.289.200 kgr verkocht voor 36.252.860 fr .in 1946.

Ten slotte werd in 1947 607.496 kgr. sprot aangevoerd verkocht voor 4.703. 138 fr. tegen 815.152 kgr verkocht voor 4.886.600 fr. in 1946.

Volgende week zullen we een vergelijkende tabel weegeven met de gemiddelde prijzen van het jaar 1938-1946 en 1947.

Deze statistiek zullen we per haven aanduiden.

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op **Dinsdag 27 Januari 1948** om 3 u. 's namiddags ter herberg «Tramstatie» bij de heer Blanche te Lombardzijde.

TOESLAG van

GEMEENTE LOMBARTSIJDE

Een ZEER GOED
WOONHUIS
Klijtendijkstraat, 5 groot 1 a. 22 ca.
Gewone voorwaarden.
INGESTELD : 86.000 Fr

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (631)

Studies van Notarissen Pierre DENIS te Nieuwpoort en Raoul MOREAU te Campenhout

Op **Maandag 19 Januari 1948** om 3 u in het hotel «Au Nouveau Pelican» bij de heer M. Minne te Nieuwpoort

TOESLAG van
STAD NIEUWPOORT
TWEE PRACHTIGE
RENTENIERSHUIZEN

Willem De Roolaan, nrs 48 en 50 samen groot 504,50 m2 .

Nr. 48 INGESTELD: 240.000 fr.
Nr. 50 INGESTELD: 215.000 fr.

Voor de beschrijving : zie affichen.

Beide huizen zijn voorzien van gaz, electriciteit, lopend water en een hof.

Ieder huis is verhuurd zonder geschreven pacht mits 400 fs. per maand en kan bezichtigd worden met toelating van de verkoophoudende notarissen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoophoudende notarissen. (622)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op **Dinsdag 20 Januari 1948** te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van
EEN BESCHADIGD
HANDELSHUIS

Nieuwstraat, 16 te Oostende.

Oppervlakte gelijkvloers 78 m2.
Verdiepingen 124,50 m2.

Vrij van gebruik — Onmiddellijk genot.

INSTEL: 145.000

Alle rechten op eventuele oorlogsschade worden medeverkocht - waarde 1939 : 58.369,55 fr.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (623)

Nieuwpoort

VERENIGING VOOR VREEMDELINGENVERKEER

Maandag jl. werd in het stadhuis onder voorzitterschap van de burgemeester een vergadering gehouden waaraan verschillende personaliteiten deelnamen. Het doel van deze vergadering was de voorlopige statuten op te stellen van de vereniging voor Vreemdelingenverkeer die dan ter goedkeuring aan de Gemeenteraad zullen voorgelegd worden.

◆ **Verloren** : Zaterdag namiddag 9e dezer: Bril (zware monteur. Terug bezorgen mits goede beloning: Potterstraat, 17. Nieuwpoort (629)

ONGEVAL

Dinsdagnamiddag kwam Blondé M. stuurman van de N.814 per fiets van de vlotkom aangereden . Aan het kruispunt wilde hij links afwijken toen hij plots tegen een achter hem aankomende auto aanreed. Blondé kwam er gelukkig met de schrik kneuzingen en een verwrongen fiets vanaf.

TOURING CLUB VAN BELGIE
Afdeling Nieuwpoort

Op Zondag 18 Januari a.s. richt de T.B.C. in de Stadshalle een prachtige Bonte avond in met medewerking van het Gildeorkest van Maldegem. Deuren te 16.30 u. Gordijn te 17 u. Prijzen der plaatsen : voorbehouden 30 fr. leden 20 fr. ; 2e rang 20 fr. Kaarten te verkrijgen bij de heer Lust, Markt plaats Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Januari : Apotheek Cool Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Overl. : Brouckaert Maria, echtg Depelchin Ramond, 57 j.

Huwel. : Pylyser Georges, visser te Oostduinkerke met Devey Gabrielle.

Afkond. : Verplancke Robert, visser en Marez Maria.

STORTBADEN

Gedurende de bezetting lieten de Duitsers in de zaal l'Espérance in de Hoogstraat een stortbadinrichting bouwen die nadien door de Engelsen in gebruik genomen werd. Toen deze weg trokken kocht de stad deze inrichting voor een appel en een ei van de Staat af. Mits enkele moderniseringen zouden de stortbaden uitgebaat kunnen worden maar onze stadsvaders verkiezen alles te laten om zeep gaan. Reeds verleden jaar deden de Franse officiëlen een aanvraag om de badinrichting te mogen gebruiken voor hun vissers nu de kolenbedeling niet meer zo ingewikkeld is zou er ook hier aan het werk kunnen gegaan worden.

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP:** Gans nieuwe stalen vaartuig, voorzien van een Motor Deutz 180 P.K.

Gereed om te varen. Adres Bureel blad (633)

◆ Men vraagt **jonge vrouwelijke bediende.** Vlaams - Frans - Machineschrift. Zich aanbieden D. Roryck. verzekeringen. St. Petersburgstraat, 7 Oostende. (628)

◆ Men aanvaardt alle **dactylo en copijwerk** zeer verzorgd. Spoedige bedie ning : goedkope prijs. zich wenden bu reel blad. (615)

◆ **Bouwgrond te koop,** goede belegging oppervlakte 1.400 m2. Gelegen De Haan. Nadere inlichtingen schrijven of zich wenden bureel blad. (580)

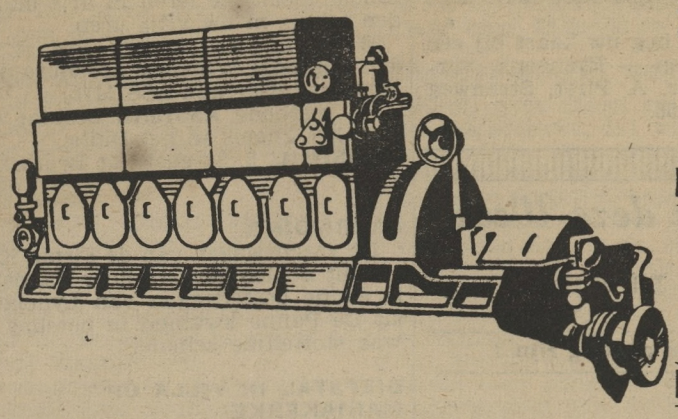
◆ Zoek alle slag van Motoren **te koop** van 20 tot 160 P.K.
Schrijven bureel blad J. B. (618)

◆ **Mooi Vissersvaartuig te koop** : gebouwd in 1943 aan de kust, voorzien van een motor A.B.C. van 120 P.K. - hulpmotor van 10 P.K. - Vistuig in goede staat, 3 viskorren, 2 haringkorren. Voorwaarden : zich wenden of schrijven bureel van het blad (619)

Bouwgrond te koop gelegen langs de Congolaan Opex-Oostende; Facade 6.50 m. ; Oppervlakte 760 m2. Inlichtingen bureel blad (625)

Te koop Motor Deutz S.V.N. 336 - 160 P.K. - 4 Cylinder - 450 500 T. met reservestukken - type 1938 in zeer goede staat - voorwaarden zich wenden bureel van het blad (624)

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZEKER

DUURZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

Onze Uitvoer naar Engeland

Onaannemelijke Toestanden

(ingezonden)

Heer Bestuurder,

Gij hebt in uw vorig nummer geschreven dat de uitvoer naar Engeland vrij was en dat elkeen die als groothandelaar-verzender ingeschreven staat, naar dit land mag uitvoeren.

Gij hebt U hierin vergist want wij hebben reeds verscheidene malen bij de visserijdienst van Oostende aangedrongen waar men ons meldt dat wij ons voor die uitvoertoelating moeten wenden naar de voorzitter van onze vereniging.

Ik en nog drie andere met mij, hebben dit reeds drie maal schriftelijk gedaan.

De eerste 2 maal antwoordde men ons eenvoudig niet. De laatste maal antwoordde men ons dat men de vraag zou voorleggen aan het bestuur

Daarvan is tot op heden niets in huis gekomen. Waarom ?

Hoe wilt gij hebben dat een concurrent van ons, ons tot die uitvoer zal toelaten.

Het mag echter een schande genoemd worden, dat dergelijke toestanden door onze visserijdienst geduld worden.

Bestaat die dienst misschien om wantoestanden te laten in het leven roepen en te houden.

En wat zeggen de reders daarvan ?

Het komt ons voor dat dit alles vóór de oorlog er niet zo toeging en dat door het Beheer van het Zeewezen vaste richtlijnen bepaald werden. Nu moeten duizenden kgr. verloren gaan, omdat vishandelaars concurrenten geen goesting hebben om een concurrent meer in de weg te zien lopen.

Wij zijn benieuwd of de Minister van deze toestanden op de hoogte is.

Vergeet niet Mijnheer, dat wij meer dan 2 millioen frank vis gekocht hebben in één jaar en dat het Belgische is. Ons dunkt, zegt dit genoeg.

Een Oostendse Vishandelaar.

NOTA der RED. : Wij verwijzen naar ons artikel over de uitvoer naar Engeland.

UITVOER NAAR ENGELAND IN 1947

Januari	539.251 kg
Februari	274.779 kg
Maart	655.423 kg
April	458.963 kg
Mei	576.477 kg
Juni	325.879 kg
Juli	252.427 kg
Augustus	210.262 kg
September	319.898 kg
Oktober	932.120 kg
November	672.131 kg
December	945.200 kg
	6.162.810 kg

Voorafgaande statistiek levert ons nogmaals het bewijs dat waar Engeland ons in 52 weken tien millioen kg. vis liet invoeren. wij er slechts 6 millioen kg. verzonden, wat ons toelaat te melden dat we met alle middelen in ons bereik die uitvoer moeten trachten te verhogen tot het kwantum welke ons toegekend is.

Onze stelling als zou alleen vrije uitvoer dit mogelijk maken, zal, hopen we, door het Beheer van het Zeewezen bijgetreden worden.

UITVOER VAN VIS NAAR ENGELAND VOOR DE MAAND DECEMBER 1947
(Periode van 1 Dec. tot 4 Jan 1948)

Pladijs	484.874 kg
Tarbot	26.022 kg
Griet	4.235 kg
Tong	42.438 kg
Rog	185.622 kg
Schelvis	83.665 kg
Schol	14.032 kg
Kabeljauw	5.864 kg
Heilbot	5.852 kg
Mooie meid	31.787 kg
Wijting	68.161 kg
Schotse Schol	7.395 kg
Leng	6.354 kg
Koolvis	4.584 kg
Algemeen totaal	970.885 kg
1e Week	210.335 kg
2e Week	398.804 kg
3e Week	139.204 kg
4e Week	38.502 kg
5e Week	184.040 kg
Algemeen Totaal	970.885 kg

Deze statistiek toont duidelijk aan dat tijdens de frauduleuze uivoerperiode, de 200 Ton per week gemakkelijk overschreden werd en dat zulks niet meer het geval is geweest van zodra kontrool werd uitgeoefend. Vandaar het ongerijmde nog vishandelaars te beletten uit te voeren en het toegekende kwantum alleen aan bepaalde firmas toe te kennen.

Wat is Fusol ?

De laatste tijd wordt er veel gesproken van Fusol, leest aandachtig onderstaande en gij ook zult dan weten wat Fusol is.

Fusol nr. 3 draagt doelmatig bij tot een beter rendement van alle Dieselmotoren.

Fusol nr. 3 vermindert de sleet der zuigers en verhoogt het krachtvermogen van de motor daar het de cirkels, pakkingsringen en de kleppen van koolstof en teer vrij houdt; het belet tevens de bevuiling en de verstopping der injectors, der pompen filters en alle delen waar de brandstof mazout voorbijkomt.

De aanklevende en dikke zelfstandigheden worden volkomen opgelost zonder dat de doelmatigheid der smeeroliën er onder lijdt.

Fusol nr. 3 is een scheikundig neutrale niet bijtende vloeistof en tast bijgevolg de methoden niet aan.

Gegoten in de mazouttanks, werkt het zeer snel als krachtig oplossingsmiddel op de asphalt en teerachtige neerzettingen en als verspreidingsagent op de koolstof. Het gebruik van Fusol nr. 3 houdt de leidingen zuiver en vrij.

Fusol nr. 3 schakelt praktisch alle onkosten voor demontage uit, geen vervuilde injectoren, pompen, leidingen en filters meer, geen vaste cirkels meer op de pistons, geen vervuilde soupapen, kleppen meer, daardoor blijft de motor altijd zijn goede en volle compressie houden, waardoor het mazoutverbruik merkelijk vermindert en alle handarbeid vermeden wordt van altijd maar te moeten kuisen.

Fusol nr. 3 wordt gebruikt : 0.850 liter voor 1.000 liters mazout is voldoende, of beter gezegd 10 liters voor 12.000 liters mazout.

Voor Fusol nr. 3 te bestellen of voor verdere inlichtingen, wend U bij de enige vertegenwoordiger voor gans de kust : Gentstraat, 15, Oostende.

(626)

HET NIEUW PLAN 1948
VAN DE
KOLONIALE LOTERIJ
BIEDT AAN
34.395 loten van
200 frank tot 20.000 frank.
29 grote loten van
50.000 frank tot 500.000 frank.
Een grot lot van EEN MILLIOEN
Een supergroot lot van
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
KOOP UW BILJETTEN
(627)

De Ontmijning aan de Kust

ZEEMIJN AANGESPOELD TE WESTENDE
HET TUIG ONSCHADELIJK GEMAAKT
GEWICHT VAN 400 KGR.

Te Westende-Bad is een Engelse electrische zeemijn aangespoeld die niet minder woog dan 400 kgr.

Kapitein Samijn begaf zich, samen met een van zijn mannen van het ontmijningsbataljon uit Westrozebeke, onmiddellijk ter plaatse.

Het tuig kon, zonder ongevallen, onschadelijk gemaakt worden. De lading dynamiet bedroeg 400 kgr.

DE LOOPBAAN VAN KAPITEIN SAMIJN

Het ontladen en onschadelijk maken van ontploffingstuigen behoort tot de dagelijkse taak van kapitein Samijn, bevelhebber van het Belgisch ontmijnersbataljon.

Kapitein Samijn werd geboren in 1914. In 1939 trad hij in dienst bij zijn vader in het ontmijningsbataljon. In 1946 werd hij van luitenant tot kapitein der beide Vlaanderen bevorderd.

Vader en zoon en hun manschappen hebben tot nu toe 320.000 landmijnen en duizenden andere springstoffen onschadelijk gemaakt. Dat dit niet zonder offers ging bewijst hiernavolgende lijst : 95 ontmijners schoten er het leven bij in en 170 werden verminkt of gekwetst.

Majoor Samijn. vader van de kapitein, heeft reeds 18 onderscheidingen ontvangen.

Hij nam dienst bij de ontmijners in het jaar 1926, met de graad van kapitein. Thans is hij 60 jaar en is laatst op rust gesteld met de graad van luitenant-kolonel. Hij kan echter terugblikken op een groots verleden en op een waardige opvolger in zijn zoon, kapitein Samijn.

De manschappen van het ontmijningsbataljon zien dan ook in hem niet alleen de overste, maar ook een voorbeeld van moed en durf.

NOG STEEDS WORDEN GRANATEN EN MIJNEN ONSCHADEIJK GEMAAKT

De diensten voor terugwinning van springstoffen uit de beide oorlogen zetten hun gevaarlijke opdracht onafgebroken voort. Nog steeds worden er springstoffen ontdekt.

De gewone granaten worden te Westrozebeke onschadelijk gemaakt, terwijl de granaten van zwaar kaliber en de gasgranaten uit 14-18 te Knokke ter hoogte van het Zwin worden ontladen. Zij worden bij ebbe in het zand gestoken en men doet ze bij hoogtij ontploffen.

Gasgranaten worden echter door bevoegde diensten behandeld die er op letten dat de wind zeewaarts waait.

Zulks gebeurt niet altijd zonder ongevallen. Onlangs nog liep een soldaat zware brandwonden op terwijl hij een mosterdgranaat vervoerde.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Witte Bonensoep - Roastbeef - Witloof - Aardappelen - Beschuit met confituur.
MAANDAG : Rest Roastbeef (koud) - sla met mayonnaise - Gebakken aardappelen.
DINSDAG : Mosselen - Frites - Fruit.
WOENSDAG : Hutsepot.
DONDERDAG : Ossenhersenen met champignons - Aardappelpuree.
VRIJDAG : Gekookte schelvis - Botersaus - Aardappelen - Appelbeignets.
ZATERDAG : Varkenskoteletten - Appelcompote - Aardappelen.

HET STOVEN VAN WITLOOF

Hoe oneindig veel mensen zijn er niet die witloof niet lusten ? Heel dikwijls ligt het enkel aan het feit dat witloof die werkelijk een heel lekkere groente is, niet behoorlijk voorbereid werd, of inderhaast gekookt werd, waarna er een weinig boter doorgeroerd werd. Op die manier heeft de groente een grauwe kleur en een bittere smaak. Mag ik u aanraden het eens op de volgende manier te beproeven ?

Langs onder in uw kastrol een rond boterpapiertje leggen met boter ingesmeerd. Daarop uw witloof (geheel) Er dan een weinig citroensap bijvoegen, peper, zout, en evenveel suiker als zout. Boven dit alles een ander rond boterpapier rijkelijk met boter ingesmeerd. Geen water bijvoegen of slechts heel weinig daar de groente zelf vocht geeft. Op een klein vuurtje laten gaar worden.

En zie eens wat een mooi witloof ! Doorschijnend wit en absoluut niet bitter meer.

Zelfs een kleine ster schittert in de duisternis

MIJN LEKTUUR

Ik hoop dat u van boeken houdt ? Zo'n goede vrienden zijn dat, en zo trouw ! Ze hebben u eerst verstrooid ontspanning gebracht en hopelijk ook iets bijgeleerd en verder zijn ze altijd voor u gereed : u hoeft slechts de hand uit te steken, het tot u te nemen, het open te slaan en daar is weer die passage waarvan u zoveel houdt !

Ik hoop ook dat u goed leest, en niet alleen om op de hoogte te zijn van de laatste romannetjes.

Als u een boek leest, vlucht zoveel mogelijk de gedachte van wat anderen van hetzelfde boek zouden zeggen of denken en vorm u een eigen oordeel er over.

Lees vooral boeken waaruit u iets leert (het spreekwoord zegt dat men daar nooit te oud voor is) en neem enkel uw toevlucht tot z.g. «lichte lektuur» als uw zielstoestand een heel laag peil bereikt heeft of u een vreselijke verkoudheid hebt.

Het werkelijke plezier bestaat er in «goed» te lezen. Hebt u het nooit geprobeerd zoveel mogelijk lektuur over één onderwerp te verzamelen . U hebt bvb. besloten over en «rond» een zekere persoon te lezen (een koning, een dichter, een groot schilder) U koopt een boek daarover, dat u leest. Dan gaat u langs achter in dit boek naar de bibliographie zien, en u noteert de andere boeken, brieven, enz. die gepubliceerd werden. Dit verwijdt merkelijk uw kennis, u interesseert zich aan andere personen die in dezelfde periode leefden, u wenst daar ook wat over te lezen en u ontdekt dat u al een aardig kijkje op een heel deel van de geschiedenis gekregen hebt.

Dat noem ik lezen. Het plezier dat dergelijke lektuur u geeft is waarlijk onschatbaar, het is alsof u zich een nieuwe vriend ontdekt hebt.

Op dezelfde wijze raad ik u aan niet één roman van, laat ons zeggen Multatuli te lezen, maar verscheidene. Lees dan boeken over zijn leven, lees zijn werk, lees zijn brieven en u zult zien hoe ver u dat kan brengen.

Moest u nog niet zo gelezen hebben dan raad ik u aan daar niet langer mee te wachten en voor goed de goed kope straatromannetjes met de fade liefdesgeschiedenissen uit uw huis te verbannen. Lees grootse en edele proza en u zult er ruim uw geld in intellektuele en spirituele vreugde in terug betaald worden !

HET OPMAKEN VAN EEN BUDGET

ANDERE HUISHOUDELIJKE ONKOSTEN

Onkosten die bij de post huishouden ook nog in aanmerking moeten komen zijn : verlichting, verwarming, was, huishoudelijke hulp (telefoon), en vermakingen en vervanging van meubels of benodigdheden.

Wat iedere familie voor deze posten uitgeeft zal in ieder huishouden verschillen en afhangen van het type en de grootte van het huis en van de zorg die er aan besteed wordt.

Over hulp in de huishouding heb ik in een vorig artikel geschreven.

Wat de was betreft denk ik niet overdreven te doen als ik beweer dat het goedkoper komt thuis te wassen. Is dit echter onmogelijk voor een of ander reden dan is het misschien toch wel mogelijk de kleine dingetjes aan huis te laten doen of zelf te wassen.

Mobilair dat moet vervangen of vermaakt worden vertegenwoordigt ook een grote uitgave. Maar een huisvrouw die handig is en voor een oude clubzetel zelf een nieuw kleedje kan maken, spaart heel zeker veel geld, is haar man daarbij een handig persoon die wel met schaaf en dergelijk kan omspringen, dan kan op die maniet veel bekomen worden om het huis wat gezelliger te maken. Zo heb ik onlangs in een woonkamer een zetel bewonderd niet alleen voor de gemakkelijke zitplaats die hij bood, maar voor het fraaie overtrek, en toen pas kreeg ik van de huisvrouw te horen dat haar man het zit en rugvlak uit een oude auto voor praktisch geen geld gekocht had, er zelf armen en poten voor getimmerd had en dan in vrouwtjes handen overgeleverd had om het geheel meer presentabel te maken. Het resultaat was eenvoudig om van een nieuw zetel niet te onderscheiden. Of ze fier waren ! En dat mochten ze heel zeker !

CINDERELLA.

De Belgische Aanvoer in December 1947

Uit hieronderstaande tabel zal duidelijk blijken, dat waar de globale aanvoer in December vermindérd is, dit uitsluitend gelegen is aan de mindere aanvoer in diezelfde maand van ijle haring, die 3,5 millioen kgr. minder bedroeg dan in Dec. 1946.

De eigenlijke visaanvoer was één millioen 200 duizend kgr. groter dan voor dezelfde maand van het jaar 1946 niettegenstaande we in die maand veel slecht weder gekend hebben.

Het meest werden aangevoerd :

rog	568.390 kgr.
pladijs	458.578 kgr
kabeljauw	480.769 kgr

De gemiddelde prijzen zakten van bijna 3 fr. per kgr. zodat de prijs 9.86 fr. per kgr. bedroeg tegen 12,50 fr. voor dezelfde maand van 1946. De garnaalaanvoer was het grootst te Zeebrugge en de totale aanvoer overtrof deze van vorig jaar van 54 duizend kgr. De gemiddelde prijs was ver beneden die van vorig jaar en noteerde nog slechts 13,60 fr. tegen 25.57 fr. voor dezelfde maand in 1946. De huidige prijzen mogen als niet lonend meer beschouwd worden, zodat bij de kustvisserij een krisisperiode zonder voorgaande ingetreden is, in acht nemend de dure vaartuigen welke velen zich aangeschaft hebben en de onmogelijkheid ze af te lossen.

De sprot kende niettegenstaande een groter aanvoer een beter prijs en moest het bij dit gemiddelte gebleven zijn in Januari, dan zouden sommigen de vorige perioden hebben kunnen goed maken.

De algemene indruk bij het bestuderen van de aanvoer is, dat het gewicht op ijle haring na, steeds in klimmende orde voorkomt, maar de prijzen geweldig zakken.

Wij hopen volgende week de jaarstatistiek te geven en deze met vóór de oorlog te vergelijken.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Dec. 1946 - 1947

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Volle haring	1946	5.522.056	10.643.675	1.050	630	91.796	112.814	573.018	1.006.982	6.187.920	11.764.101
	1947	2.017.264	8.351.558	—	—	3.947	4.562	196.627	518.971	2.217.838	8.875.091
Garnaal	1946	12.046	264.580	—	—	23.305	676.288	3.783	59.661	39.134	1.000.529
	1947	18.082	248.847	—	—	75.362	1.029.203	362	4.507	93.806	1.282.557
Sprot	1946	194.981	782.952	—	—	9.009	30.773	142.232	492.150	346,222	1.305.875
	1947	234.607	1.838.284	—	—	149	1.937	160.345	1.325.441	395.101	3.165.662
Vis	1946	1.806.555	22.105.133	13.379	138.381	458.719	6.267.075	18.061	159.911	2.296.714	28.670.500
	1947	3.061.036	28.873.733	19.816	228.174	567.629	6.885.754	61.212	616.131	3.709.693	36.603.792
Totaal	1946	7.535.638	33.796.340	14.429	139.011	582.829	7.086.950	737.094	1.718.704	8.869.990	42.741.005
	1947	5.330.989	39.312.422	19.816	228.174	647.087	7.921.456	418.546	2.465.050	6.416.438	49.927.102

(1) In de totalen van de haring zijn begrepen voor 't jaar 1947 :
1) Volle haring 852.812 kgr. voor een waarde van 5.436.723 frs. Gem. prijs 6,37 frs.
2) IJle haring 1.865.026 kgr. voor een waarde van 3.438.368 frs. Gem. prijs 2,51 frs.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 18 Jan. 1948.
Bij afwezigheid van de gewone huis dokter, gelieve men zich te wenden tot: Dr. Decloedt, Stuiverstraat, 196. Tel. 716.08.

APOTHEEKDIENST
Zondagdienst der Apothekers op Zondag 18 Jan. 1948.
Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 10 Jan. tot 24 Jan. Apotheker Deketelaere, Torhoutsteenweg, 78.

DIERENARTS DR. DISTAVE
raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

EERSTE STEENLEGGING
We vernemen dat op Maandag 19 dezer dhr. Henri Deman, Minister van Wederopbouw zal overgaan tot het leggen van de eerste steen ener groep woningen op te richten op het kwartier Opex ten bate van geteisterden.
De genodigden zullen daartoe bijeen komen ten stadhuize om 15 uur.

LANDBOUWTENTOONSTELLING EN 1e HANDELSFOOR TE DENDERLEEUW
Op 28 en 29 Maart 1948, VIe LANDBOUWTENTOONSTELLING en Ie HANDELSFOOR, ingericht door «Het Neerhof der Dendervallei» met medewerking van het Gemeentebestuur en «Het Werk van den Akker».
Alle fabrikanten en handelshuizen kunnen tentoonstellen in afdeling «Handelsfoor».
De Landbouwtentoonstelling omvat in hoofdzaak: kleinveeteelt, landbouwgereedschappen. fokmateriaal, granen en zaden, bloemen, groenten, vruchten, enz. (speciale voorwaarden voor duivenmaatschappijen).
Gezien de talrijke aanvragen welke we reeds mochten ontvangen, zal er slechts rekening gehouden worden met de aanvragen om inlichtingen welke schriftelijk zullen gedaan worden vóór 31 Januari 1948 aan H. Maertens R., De Naeyerstraat, 34 Denderleeuw.
De aanvragen om inlichtingen brengen geen verplichtingen mede vanwege aanvrager of inrichters.

OORLOGSSCHADE TERUGGAVE OUDE DOSSIERS
Er wordt ter kennis gebracht van de geteisterden dat nog steeds oude dossiers ingediend gedurende de bezetting berusten bij de dienst van Oorlogsschade, Euphrosine Beernaertstr. 27a alhier.
De belanghebbenden worden dringend verzocht onmiddellijk hun oude bundels te komen afhalen ep bovengemeld bureau tussen 9 en 12 uur en 14 en 17 uur.
De aandacht der geteisterden wordt ook gevestigd op de besluitwet betreffende de aangifte van oorlogsschade aan private goederen. waarbij namelijk bepaald wordt, dat de nieuwe aangiften op straf van verval uiterlijk vóór 10 Februari 1948 moeten ingediend worden, bij de heer Directeur van de Provinciale Dienst voor Oorlogsschade, St. Kruis Brugge.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

LEURHANDEL
Er wordt ter kennis gebracht van de leurhandelaars, marktkramers enz. dat de aanvragen om hernieuwing van de kaart voor leurhandelaar moeten ondertekend worden vóór 1 Februari 1948.
De belanghebbenden zullen zich te dien einde aanmelden ten burele van Markten en Foren, H. Serruyslaan, 54 2e verdiep, alle werkdagen van 8.30 tot 12 uur. voorzien van : 1. de leurkaart voor 't jaar 1947; 2. het kwijtschrift der forfaitaire taxe voor het jaar 1947; 3. een fiscaalzegel van 6 fr.

OORLOGSSCHADE AAN DE VOETPADEN
Het Stadsbestuur had tot nog toe gehoopt de zaak van de oorlogsschade aan de voetpaden in zijn geheel te kunnen afhandelen zonder tussenkomst van de eigenaars De Stad kreeg thans definitief bericht dat deze procedure niet kan aangenomen worden.
Er wordt dus ter kennis gebracht van de eigenaars van onroerende goederen dat zij zelf de aanvraag tot het bekomen van de vergoeding voor oorlogsschade aan de voetpaden hunner eigendommen bij de betreffende instanties moeten indienen en dit ten laatste op 9 Februari 1948.

MUNITIE GEVONDEN
Bij herstellingswerken aan het huis nr. 2 in de Van Iseghemlaan zijn werklieden op drie kisten munitie gestuit welke aldaar waarschijnlijk door de Duitsers waren achtergelaten.
Het gevaarlijk tuig werd verwijderd en onschadelijk gemaakt.

HERSTEL VAN OORLOGSSCHADE AAN DE KUST
Een vergadering der Burgemeesters der Kustgemeenten had destijds de schade aan hotels en pensions aan de kust op 180 millioen bepaald. Het verslag werd aan het bevoegd Ministerie overgemaakt doch na verschillende besprekingen in commissies en departementen werd dit bedrag op 100 millioen fr. terug gebracht. Onder die 100 millioen zou echter 25 millioen voorbehouden zijn aan het herstel der Kursaal te Oostende hetgeen andere geinteresseerde partijen met ongenoegen hebben vernomen. Van deze zijde is dan ook protest opgegaan tegen het voorstel.
Daar de aanvang der werken aan het nieuw Casino voor de deur staan blijkt dat het verwerpen van het voorstel voor Oostende een lelijke streep door de rekening zou zijn en de oprichting van de rechtervleugel weer zou moeten worden uitgesteld.
Wij hopen dat de herhaalde voetstappen die door Burgemeester Serruys tot heropbouw van zijn geliefde stad en van de kust worden aangewend ten slotte met succes zullen bekroond worden.

Wie zou er willen afwezig zijn ?

AANWERVING VAN KLERKEN
Een oproep werd uitgeschreven voor het aanwerven van 15 klerken voor de verschillende diensten van het stadsbestuur.
Er dient te worden opgemerkt dat de kandidaten slechts voor vast zullen kunnen worden benoemd na het volbrengen van een proeftijd van minstens zes maanden.
Er zal een examen worden afgenomen gaande over de leerstof van het middelbaar onderwijs (lagere graad)
De aanvragen, samen met de bewijsstukken van het eventueel recht op de voorkeur en de studiebewijzen, moeten worden ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 31 Januari 1948.
Verdere inlichtingen ten stadhuize 8e bureau.

BETREKKINGEN IN VAST VERBAND
Volgende oproepen worden uitgeschreven bij de Stedelijke Diensten voor betrekking in vast verband :
Groep I : Riooldienst 2 stokers; Stedelijke werkhuizen : 3 metselaars; 1 helper metsers; 1 plafonneerder; 2 schrijnwerkers; 1 draaier; 2 smeden; 1 autogeleider; 1 chauffage-monteerder. Verbrandingsdienst : 3 stokers.
Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e bureau ten stadhuize. Aanvragen in te dienen voor 31 Januari a.s.
Groep II : Oud rioolnet : 2 rioolwerkers Dienst der voetpaden : 1 helper-metselaar; Wegendienst 1 kasseier; 5 helper-kasseiers.
Groep III : Reinigingsdienst 2 vuilnisopladers; 4 straatkeerders.
Inlichtingen ten stadhuize 8e bureau.

GEVONDEN VOORWERPEN
Gevonden voorwerpen van het laatste kwartaal 1947, berustende Politie, Kamer II Gerechtshof.
Verscheidene geldbeugels; Verscheidene wollen en lederen handschoenen; Losse bankbriefjes; Korte broek; 1 paar kousen; Volledig onder en bovengebit; Draagzak inh. drinkfles en boek; Kleine lederen swinghandtas; Regenmantel; Fantasieketting; Plastieke riem; Brillen; Bruine vulpennen Fietsgereedschapzakje; Boekje met zegels; Halsketting; oude velobanden; Zilveren ketting naam Groneer J.; Kinderwantje gevoerd konijnenvel; Deksel autowiel; 2 trouwringen; Tafelkleed; Wieldisck van personenwagen Plymouth; zijden kousen.

VERDACHT GERUCHT, PLONS.. EN DAN NIETS MEER.
Even na middernacht meende een der mannen der Bestendige Reddingsdienst aan het Zeestation een verdacht gerucht op de kaaimuur en daar na een plons te horen.. Hij meende ook een gedaante in het water te hebben zien vallen. De politie werd erbij gehaald en met schijnwerpers werd de omgeving afgezocht. Men kon echter geen spoor van verdrinking vaststellen. Een autocamion stond verlaten op korte afstand van de plaats van het gebeurde. Hij behoort toe aan de Firma Callewaert uit Harelbeke. Is de voerder van deze camion in het water gesukkeld ? Het is heel onwaarschijnlijk daar geen hulpgeroep werd gehoord. Het ongeval zou zich hebben voorgedaan op 40 m. afstand van de persoon die het meende te zien gebeuren. Daar er een hevige wind blies wordt aangenomen dat men hier met een fictie te doen heeft.

op het 3e GROOT HARINGBAL

EEN VIJFDAAGS AVONTUURTJE
D.M. uit de Dorpstraat, 67 kwam zich bij de politie beklagen dat zijn dochter M.J. 17 jaar met haar «jongen» op reis was gegaan. Na vijf dagen hebben echter de twee verliefden het schteljik dak weer ongezocht. Ny.

ONGEVAL IN DE VISMIJN
Door het neerploffen van een zware balk werd de werkman Tempelaere André uit Ichtegem onder de balk gepraamd. Toen hij uit zijn netelige toestand kon worden bevrijd bleek een zijner benen gebroken.

GIFT
Het Weduwen en Wezenfonds N.S.B. Oostende ontving een gift van 417 fr. geschonken door Mevrouw Dossche van het Hotel Universel, Ad. Buylstraat, opbrengst van een gratis tombola gegeven met Nieuwjaar in haar instelling.
Het N.S.B. bedankt in naam van de weduwen en wezen.

Wie zou er willen afwezig zijn ?

IN HET STEDELIJK CASINO
De kring «Extension de l'Université Libre de Bruxelles» richt op Dinsdag 20 Januari om 20 u. in de feestzaal van het stedelijk Casino een galaavond in, tijdens dewelke de h. Jean Painlevé, stichter van het «Institut de Cinéma Scientifique de Paris» het woord zal voeren over het onderwerp : «La nature et le cinéma».

BIJ HET RODE KRUIS
Het Rode Kruis van België, afdeling Oostende, richt op Zaterdag 24 Januari om 21 u. een groot liefdadigheidsbal in, in het stedelijk Casino. De toegangsprijs is vastgesteld op 25 fr. (10 fr. voor de militairen). Kaarten zijn te bekomen in de Kapellestraat. 95.

DE BIJZONDERE HAVENCOMMISSIE
De bijzonder havencommissie van Oostende kwam op Dinsdag 13 Jan. voor de eerste maal bijeen sedert de bevrijding. Deze commissie werd na de laatste gemeenteraadsverkiezingen opnieuw samengesteld en wordt voorgezeten door de h. Edebau, schepen, die de haven in zijn bevoegdheid heeft. Verder is deze commissie samengesteld uit leden van de gemeenteraad, vakverenigingen en patroons.

op het 3e GROOT HARINGBAL

TONEEL
Het gezelschap van de Kon. Nederlandse Schouwburg te Antwerpen gaf op Dinsdag 13 Jan. in de Kon. Schouwburg te Oostende een geslaagd opvoering plaats van «Volpone».

DE PLAATS VAN HET NIEUWE STADHUIS
De gemeenteraad vergadert heden Vrijdag in openbare zitting.
De besprekingen zullen o.m. lopen over de plaats waar het nieuwe stadhuis zal opgetrokken worden.

ONDERSCHEIDINGEN
De hh. Vandenbergen en G. Soubry leraren aan het koninklijk atheneum en Em. Devliegher, muziekinspecteur in het muziekconservatorium werden bevorderd tot Ridders in de Leopoldsorde.
De hh. Desiré Steyns en Herman Dubois, leraars aan het atheneum werden benoemd tot officieren in d Kroonorde.

JUBELVOORSTELLING
De koninklijke toneelkring «Nut en vermaak» zal op Zondag 25 Januari om 20 uur ter gelegenheid van het zilveren toneeljubileum van O. Defoor, een voorstelling inrichten van «Late Liefde» door Janssens.
Het programma zal aangevuld worden door de éénakter «Einde goed, alles goed» door A. Maes.

BIJ HET VANNESTEGENOOTSCHAP
De opvoering van het toneelstuk «Sonna» van J. Fabricius door het Koninklijk Vannestegenootschap in de Stedelijke Schouwburg oogstte een zeer grote bijval.
Suzanne Vande Veegaete als Sonna, Eddy Acke als Bart Velsen, Etienne Faes als Julius Overdiep. Elsje Acke als Niti en Staf Seurinck als Arlo Prawiro, wisten zich in grote mate te onderscheiden.

HERNIEUWDE ACTIVITEIT VAN HET DAVIDSFONDS
Het Davidsfonds herneemt weer zijn culturele werking. Op Woensdag 21 Januari te 20 u. richt het in de zaal van het O.L.V. College een eerste feestavond in waaraan het gekende quartet «De Vrolijke Vier» uit Brugge zijn medewerking verleent. Leden hebben op vertoon van de lidkaart 1947 of 1948 vrije toegang. Niet leden betalen 10 fr.s

HET REIZEND VOLKSTHEATER OP BEZOEK
Het reizend Volkstheater, leiding Rik Jacobs, treedt op Dinsdag 20 Januari op in de zaal Nova met het gekende toneelwerk van Pedro Calderon de la Barca «De rechter van Zalamea» Deze opvoering gaat, gezien het succes enkele maanden terug behaald door de opvoering van «De Gekroonde Leersse» een triomf te gemoet. Bespreek dus tijdig uw plaatsen.

BAL DER ONDEROFFICIEREN VAN HET GARNIZOEN OOSTENDE
Op 2 Januari e.k. te 20.30 u. gaat in de zaal «Casanova» het sympathieke bal der onder-officieren van het garnizoen Oostende door. Zoals gezegd heeft het bestuur zich geen moeite ontzegd om alle succes reeds bij voorbaat te verzekeren ? Daar waar thans de definitieve deelname van het superbe jazz-orkest der Muziekkapel van de Zeemacht is toegezegd; daar waar voor fijnproevers balryton Vraenne en xylophonist Sinte (eveneens der Zeemachtskapel) het beste van hun kunst zullen ten gehore geven, menen we reeds terecht, dat dit bal de titel van «Dulcinea» van het Oostends publiek niet meer kan ontglippen.
Bestelt heden nog uw kaart bij een der Bestuursleden — Eveneens verkrijgbaar bij Mr. A. Piret, Steenweg op Nieuwpoort 58.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

Wie zou er willen afwezig zijn ?

CINEMA'S
PALACE: **«Les hommes de Demain»** met Frederic March en Betty Field.
NOVA : **«De Brooddraagster»** met Fernandel. Kind. toegelaten.
FORUM : **«Peche Mortel» «Leave her to heaven»** met Gene Tierney, Cornel Wilde en Jeanne Crain. in technicolor.
RIALTO : **«Le roman d'Al Jolson» «The Jolson Story»** met Larry Parks, Evelyn Keyes. in technicolor. Kind. toegelaten
CORSO : **«Retour à Bataan» «Back to Bataan»** met John Wayne en Anthony Quinn. Kind. toegelaten.
CAMEO : **«Cette nuit et oujours» «To night and every night»** met Rita Hayworth en Janet Blair in tech. Kind. toegel.
RIO : **«L'Intrigante de Saratoga» «Saratoga Trunk»** met Gary Cooper en Ingrid Bergman. Kind. toegel.
ROXY: **«Jours de Gloire» «Days of Glory»** met Gregory Peck en Alan Reed. Kind. toegelaten.

op het 3e GROOT HARINGBAL

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«Schuimers»** met Marlène Dietrich, Randolph Scott en John Wayne.
Maandag en Dinsdag : **«De muren storten in»** met Lee Bowman en Marguerite Chapman.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag **«Tampico»** met Edward G. Robinson, Lynn Bary en Victor Mc Laglen.
van Maandag tot Woensdag : **«Gevallen Engelen»** met Linda Darwell, Dana Andrews en Alice Faye.

ALLERLEI
Zondag :
Voetbal: te 15 u. : Juniors: S.V.N.-R.C. De Panne.
Bonte avond: te 17 u. in de Stadshalle ingericht door de T.C.B.

HET VOLGEND SEIZOEN
zal voor U een goed seizoen zijn indien U Frans kent.
Het is het ogenblik het grondig en zonder moeite te leren in drie maanden tehuis in uw vrije uren.
Wacht niet tot morgen. Vraagt heden nog onze kosteloze brochure nr 3 met alle uitleg aan ASSIMIL.
De methode **ASSIMIL** bestaat ook voor het Engels en het Duits.
ASSIMIL, 5, Steenstraat Brussel.
(632)

AANRIJDING
De vrachtwagen van de Firma Kruger uit Eekloo gevoerd door Vandewalle en de bestelwagen van Lyncke F. uit De Panne kwamen in botsing. Er was stoffelijke schade. Ny.

DIEFSTAL IN VILLA OP MARIAKERKE
Uit de villa gelegen Albert I Wandeling 86 werden twee manometers gestolen. De hr. Devriendt Alf. uit Steene heeft desbetreffende bij de politie klacht neergelegd.

SLAGEN
Devliegher Gaston uit Oostende legde klacht neer tegen Eduard X. wegens slagen. Ny.

DRONKEN MATROOS OPGEPIKT
Op de stwg op Nieuwpoort werd door Goes Willy een dronken persoon aangetroffen. De vinder miek hiervan melding aan de politie die voor de rest zorgde. Naderhand bleek het een matroos te betreffen van het Zweedse houtschip Grete. Ny.

BOTSING OP HET E. FEYSPLEIN
Aldaar deed zich een botsing voor tussen de camion gevoerd door V. G.M., Prinses Elisabethlaan te Breedene en de camionette van Van Overbeke, Zuidstraat, 11 te Koekelare. Stoffelijkeschade. Ny.

BRAND IN TONEELZAAL
In de toneelzaal van Vermeire Albert te Leffinge brak na een toneelvoering brand uit op het podium. De rijkswacht haalde er de brandweer bij die na een half uur de brand kon blussen. Er is grote schade aan de schermen en decors. De oorzaak zou een kortsluiting zijn. Ny.

VROUWENLIJK GEIDENTIFICEERD
Vorige week Vrijdag werd in de Wateren van de Gentse vaart een onbekend vrouwenlijk opgevist. Thans is men er in geslaagd het lijk te identificieren. Het is de echtgenote S.M. uit Steene. Indien het een zelfmoord of een ongeval betreft is niet kunnen uitgemaakt worden.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

2 Januari 1948 : Sonja Vuurman v. Luciaan en Maria Blommaerts (Breedene).
3. — Maurice Goderis v. Gerard en Maria Haevermaet, J. Besagestr. 37; Lutgarde Ballegeer v. Albert en Maria Van Isacker (Gistel); Romanie Becker v. Rudolf en Julia Dubelloy (Beveren Waes).
4. — Violette Vanden Broucke v. André en Maria Sioen (Steene); Rita Verbanck v. Lucien en Maria Verhelle (Steene); Ivan Schamp v. Edmond en Germaine Bertens (Breedene) Yvette Zonnekeyn v. Alfred en Lydia Slabbinck, Plakkerstraat, 69; Anita Everaert v. Maurice en Margareta Tahon (Breedene) Kristiana De Muyt v. Leo en Laura De Wispelaere (Oudenburg); Michel Piron v. Julien en Cecile De Rouck (Gent).
5. — Ingrid Maris v. Marcel en Aline Maeckelberge (Gistel); Marie-Thérèse Vanderleen v. Maurits en Rosa Vermeire Spoorwegstr. 33; Fernand Goes v. Maurits en Magdalena Muylle, Noord Eedestr. 49.
6. — Micheline Goes v. Henri en Agnes Derudder (Middelkerke); Rosita Zonnekeyn v. Jozef en Simonne Calcoen, Ed. Hammanstr. 5; Micheline Cools v. Maurits en Blanche Doossche Broederlijkheidstr. 44; Carmen Cools v. Maurits en Blanche Dossche, Broederlijkheidstr. 44; Monique Vandewalle v. Roger en Elisa Loncke, Zwaluwenstr 147; Wilfried Caestecker v. Roger en Marie Lateste (Steene).
7. — Nicole Dewulf v. Laurent en Maria Tubex Plantenstr. 43; Arlette Verburgh v. Albert en Mariette George, Raversijdestr. 3; Christiane Verbeke v. Gerard en Lydia Van Mol Middelkerke;
8. — Anne-Marie Stemgee v. André en Maria Vaes, Vrijheidstr. 40; Ronny Hosten v. Theophiel en Yvonne Thoon, Cirkelstraat 12; Marcella Versavel v. André en Angéle Luys, Nieuwpoortstwg 246.
9. — Ronny Delanoye v. Henri en Simonne Gooris, Zwaluwenstr. 70; Gilberte Van Aelst v. Joannes en Marie Sinnaeve, Timmermanstr. 48.
7. — Josiane Boutte v. Michel en Bertha Ryckewaert (Middelkerke).

STERFGEVALLEN

3. — Albert Dekeyser 40 j. echtg. Leontina Laveyne, Gelijkheidstr. 4; Henri Vandeputte 70 j. wdr Victorina Neyts, (Middelkerke).
4. — Carolus Schoonbaert 56 j. echtg Maria Hintjens, Plantenstr. 1
5. — Leonia Deketelaere 77 j. wwe Carolus Verschelde, Timmermanstr. 38; Godelieve Lagae 62 j. echtg. Karel Delanoye, Goedheidstr. 57.
6. — Kamiel Baeteman 74 j. ong. Duivenhokstr., 13; Luc Slabbinck 14 dg. Torhoutstwg. 105.
7. — Fernand Peene, 23 j. ongeh. Steenbakkerstr. 13; Ferdinand Ghesquiere 69 j. wed. Maria Vande Weerd Gelijkheidstr. 13.
8. — Frans Nassel 35 j. echtg. Maria Makelberge, Plakkerstr. 43; Lucie Verbeke 64 j. echtg. Emile Plaetevoet (Leke).
9. — Carolus Rommelaere 28 j. ong. Kairostr. 39.
10. — Margaret Pertz, 1 maand. Blauwkasteelstr. 43.

BEWEGING IN DE BURGERLIJKE STAND BINST 1946 - 1947

	1946	1947	
Geboorten	1265	1241	-24
Sterfgevallen	840	782	-58
Huwelijken	532	485	-47
Echtscheidingen	29	25	- 4

HUWELIJKEN

Frans Pieters, werkman en Rosette Melsschaert, winkeljuffer; Julien Gellinck, werkman en Paula Bauwens

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Maenhout René, bediende, St-Amandsberg en Haeghendorens Suzanne, z.b. Louisastr. 5; Deceur Gustaaf, stadswerkman , Elisabethlaan 335 en Vanhooren Henriette z.b. Leeuwerikkenstr. 31; Helsmoortel Robert. vislosser, Congolaan 35 en Denys Maria z.b. Spoorwegstr. 33; Jooris Henri visser, Maria-Theresiastr 57 en Desodt Maria, werkster, Bloemenl. 13; Daghelet Maurice, beroepsmilitair. St-Catharinapl. 20 en Cornille Raymonde, z.b. Kaaistr. 28; Bruynoghe Albert, schrijnwerker, Nieuwlandstr. 80 en Vancoillie Yolande, z.b. Amsterdamstr. 78; Vanraepenbusch Omer. brievenbesteller, Frère Orbanstr. 47 en Devos Gilberte z.b. Chaletstr. 3; Daele Leon, schoepstimmerman, Boonestr. 5 en Deckmyn Georgette z.b. Langestr. 106.

ANDERE GEMEENTEN

Vryens Pierre, autogeleider (Angleur) en Blum Edith (Dortmund) Crockford Jeffrey, electrieker (Southall) en Domen Maria z.b.; Dudal Gilbert. en Mahieu Denise z.b. (Steene); Persoons Leo, uurwerkmaker (Blankenberge) en Dekeyser Margriet (Blankenberge); Vanhove André, handarbeider en Dudal Bertha (Oudenburg); Vanhove Lievin, fabriekwerker, en De Craemer Denise, fabriekwerkster.

AANVARING IN DE HAVEN

In de saskom kwam het tot een aanvaring tussen O.257 en O.35. Eerst genoemd vaartuig, schipper Lucien Coulier, liep lichte avarij op aan de reling aan bakboordzijde.

BAL DER RIJKSWACHT

Op 10 Februari te 20 uur gaat in het Casino een bal door ingericht door de plaatselijke Rijkswacht. Ny.

ZANGAVOND

Maandag 26 Januari 1948 richt de plaatselijke afdeling van het Willemsfonds in samenwerking met het zangkoor van de scholengroep van de Kroonlaan onder leiding van directeur Foutrel een zangavond in gewijd aan het oude Vlaamse lied.

Deze zangavond zal plaats hebben in het lokaal «Oud Oostende» Ieperstr. 22 en te 7.30 uur 's avonds aanvangen De toegang is vrij voor allen die een aangename avond willen doorbrengen

VOOR DE CARNAVALSTOET

Het ijverig Comité dat zich voor de wagen spande om in 1948 opnieuw een Carnavalstoet op touw te zetten laat niets aan het toeval over om deze inrichting een zo groot mogelijk karakter en desnoods uitbreiding te geven.

Om aan deze stoet nu nog een bredere opvatting te geven heeft het Comité besloten dat ook alle reklamen zowel met wagens als met auto's in de stoet zullen toegelaten worden. Ook Firma's uit andere gemeenten kunnen hieraan deelnemen, mits vooraf een aavraag te zenden naar de Feestcommissie welke hen dan zal laten weten welk bedrag er te betalen valt om op dergelijke manier aan de stoet deel te nemen.

Voor nadere inlichtingen kan men zich steeds wenden of schrijven naar dhr Albert Degrijse, Aartshertoginnestraat, 28. Terwijl de stortingen kunnen gedaan worden op naam van dhr Johan Baks, Nieuwpoortstwg 145A postcheckrekening nr. 463234.

PLAATS VAN BEWAAKSTER

De plaats van vastbenoemd inwonend bewaakster aan het Weeshuis «Carolinenhof» is te begeven .

De aanvragen met de nodige getuigschriften moeten gericht worden aan de Commissie van Openbare Onderstand, Edith Cavellstraat 15. Oostende vóór 20 Februari 1948 waar nadere inlichtingen kunnen bekomen worden.

MEISJE AANGEREDEN

Op de Torhoutsteenweg werd, door de motorrijder Vanbavickhove Maurice uit Oostende het meisje Nadine Gunst aangereden. Het kind werd aan het aangezicht gekwetst en men vreest voor blijvende lidtekens. Ny.

VOOR VERDER NIEUWS UIT DE STREEK ZIE BLADZ. 6

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geb. : De Meulenaere Odette v. Pieter en Tavernier Marie-Louise te Zeebrugge; Monballyn Marie v. Remi en Vanhoutte Antoinette, Heist aan Zee; Retsin Lucien v. Werner en Schelstraete Diane, Zeebrugge; Falleyn Anne v. Maurice en Marnest Joanne, Zeelaan; Paeye Ingrid v. Charles en Parrein Denise, Heist aan Zee; Dedecker Marne v. Jerome en Gheselle Irène, Heist aan Zee; Vanhove Johan v. Jozef en Inkelberghe Marcella, Uitkerke. Vande Walle Gilbert v. André en Moens Julia, Knokke; Lambrecht Liliane v. Albert en Hoste Irma, Uitkerke; Maes Karel v. Pieter en Vernieuwe Leonie, Van Maerlantstr.; De Nys Agnes v. Karel en Naessens Maria, Ruzettelaan.

Overlijdens : De Coninck Stefaan 36 j. ong. Stationstr. 83; Mertens Arthur 57 j. echtg. Lecomte Ida, Zeedijk 195; De Saint Aubain 48 j. echtg De Knuydt Michel; Malecotstr. 4; Van Nieuwenhuyse Maria 84 j. ong. Onderwijzerstr. 20;

Huwelijk : Honorez Henri en Van Hecke Georgette.

Huwelijksafk. : Gauwebreg Joris met Laporte Georgette; Persoons Leo met Dekeyser Margriet; Masyn Gaspard met Savels Jenny; De Geest Carlos met Noterman Olga; Aerens Fernand met Jacobs Stefania; Mylle Ramond met Lagast Angele.

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Januari : dhr Vileyn, Vissersstraat.

FONTENIERSDIENST

In de week van 17 tot 24 Januari 1948 wordt buiten de gewone dienstuuren de waterdienst verzekerd door fontenier Wittevrongel Alfons, Sergeant De Bruynestraat 39.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

Tengevolge van het slechte weder kon verleden week geen enkel vaartuig uitvaren.

De totale cijfers voor het jaar 1947 van aanvoer bedragen : vis 314.462 kgr voor 3.!454.822 fr. en 274 zeereizen Ganaal : 57572 kgr voor 1.242.835.60 fr en 805 reizen.

UITSLAG VAN AANBESTEDING

De aanbesteding voor het leveren van drie badkarren voor de badendienst gaf volgende uitslag : Ballegeer Leon en Jozef : 44.097 fr. Hoenraet Charles 48.954 fr.; Van Overbeke Raoul 49.237,65 fr.; De Langhe Frans 50.346 fr; Steenkiste Leopold 50.875 fr. Dalle Aimé 86.284,50 fr.

EEN NOODKREET DER VISSERS

Reeds over daken en muren werd het geschreeuwd, dat, wil men de karakteristieke visserihaven van Blankenberge niet zien verdwijnen, het meer dan hoog tijd wordt dat door de hogere instanties iets gedaan wordt Wij weten dat na de bevrijding het gemeentebstuur reeds ontelbare voetstappen heeft aangewend om voor deze netelige zaak een oplossing te krijgen. Op het einde van de zomer heerste een klein straaltje optimisme toen aangevat werd met de baggerwerken aan de havengeul ingang. Tot onze spijt zien wij dat zij niet werden doorgevoerd. De weerslag is dan ook niet uitgbleven. Onze meeste vissersvaartuigen lopen na volbracht visvangst te Zeebrugge en Oostende binnen en doen slechts nu en dan onze haven aan.

Deze verschuiving brengt noodgedwongen een grote schade mede voor velen, want benevens de opvarenden zijn er tal van andere mensen die met de visserij en al wat hierbij te pas komt hun brood verdienen.

Aan de bevoegde diensten thans te bewijzen, dat zij het goed menen met onze stoere vissersbevolking. De haven van Blankenberge heeft steeds een voorname plaats bekleed in het kustvisserijbedrijf en kan die dank zij de hulp van hogerhand, opnieuw verwerven.

PLECHTIGE AANSTELLING VAN DE NIEUWE BEVELHEBBER DER BRANDWEER

Gezien bevelhebber Van Mierop op 1 Januari wegens ouderdomsgrens eervol ontslag verkreeg en als ere-bevelhebber werd aangesteld, had Zondagvoormiddag de plechtige aanstelling plaats van dhr Van Mullem, onder-luitenant bevelhebber van het korps.

De stoet werd gevormd aan het stadhuis. Onder de tonen van de stapmarchen uitgevoerd door de Fanfare Sint Cécilia, ging het in optocht door de verschillende straten van de stad. Wegens het slechte weder ging de plechtigheid door in de grote hall van het stedelijk Casino.

In naam van de gewezen brandweermannen sprak dhr Emiel Depauw, medestichter van het korps enkele woorden tot de manschappen.

Tot slot had een kort samenzijn plaats in de salon van het hall.

GEMEENTERAAD

Vrijdag jl. kwam de gemeenteraad bijeen.

— Eervolle onderscheidingen werden overhandigd : Burgerlijk ereteken 1e klas : aan de moeder van Falleyn Karel en aan de zuster van Vanheetvelde Jos. Beide vielen als slachtoffer van het mijnengevaar op zee.

Het staafje voor het ereteken 1e klas aan Popelier Alex, die reeds houder is van dit juweel.

Burgerlijk ereteken 2e klas : dhr De Rycker Leopold, vader; Maertens Robert en Demart Emiel. Dit van 3e klas aan Joassen Jules.

— De verslagen der vorige gemeenteraadszittingen werden goedgekeurd.

— Eeuwigdurige vergunningen op het stedelijk kerkhof werden verleend voor wijlen Warmoes Joseph en Lee Robert.

Dertig jarige vergunning voor Dé Méa Maria en Bentein Lodewijk.

— De rekeningen 1946 werden goed gekeurd. De financiële toestand van de gemeente is zeer gunstig.

— De begroting der C.O.O. werd gewijzigd.

— De firma Fridigair mag een compresseur koelkast leveren aan het stedelijk hospitaal voor 15.000 fr.

— Heelkundige benodigdheden voor heelkundige dienst van de C.O.O mogen aangeschaft worden.

— Het lastenboek en bestek der afsluitingswerken aan de Thom Thumb golf worden goedgekeurd. De werken zijn door oorlogsschade gedekt.

— Het lastenboek en bestek der openbare beplantingen worden goedgekeurd.

— De voorwaarden werden vastgesteld en goedgekeurd voor de benoeming van een verpleegster met het oog op het medisch schooltoezicht.

— Een nieuwe aanbesteding zal uitgeschreven worden voor de opschikkingswerken Langestraat en Rogierlaan.

— De cursussen van Oxy-ecetyleen lassen werden aangenomen.

Heist

CARNAVAL

Dit jaar komt carnaval heel vroeg nl. op Zondag 8 Februari a.s. Reeds algemeen wordt door de bevolking de vraag gesteld of er dit jaar zal mogen gemaskerd worden. We zijn dan ook op inlichtingen uitgegaan en hebben mogen vernemen dat de kwestie van het maskeren op de dagorde van de eerstkomende gemeenteraad komt. Door het college van Burgemeester en Schepenen zal in elk geval voorgesteld worden om zoals verleden jaar het maskeren toe te laten de Zondag en Dinsdag. Alle kansen om ook op halfvasten te mogen maskeren zijn niet verloren.

OUD-STRIJDERS

Zondag zal er te Izegem een groot congres plaats hebben der N.S.B. bond Ook de Heistse afdeling zal met een delegatie vertegenwoordigd zijn.

BURGERLIJKE STAND BEWEGING 1947. .

Heist telt thans 7.276 inwoners Op 31-12-46 bedroeg deze 7.117. Er werd dus een aanwinst gedaan van 159 inwoners. De beweging in de Burgerlijke stand heeft zich gedurende 1947 als volgt voorgedaan:

Er erden 89 mannen geboren en 72 vrouwen, in totaal 162 geboorten.

Overlijdens: 33 mannelijke personen en 33 vrouwelijke. Totaal 66 doden.

Niet minder dan 92 huwelijken werden voltrokken en één echtscheiding uitgesproken.

518 personen hebben zich te Heist komen vestigen en 455 zijn uit Heist vertrokken.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Copermans Lodewijk, kustwerker en Dobbelaere Adele z.b.; Lammertyn André, mekanieker en Latruwe Bertha, z.b. Goethals Hubert. Westkapelle en Bruneel Marie-Louise z.b.

Huwelijken: Neyts André, loodgieter Westkapelle en Dumeez Georgette, zb.

Geboorten: Vantorre Nicole, St Antoniusstr., 71; Feys Luc, Westkapellestr., 203; Desnyder Germaine, IJzerstr. 48; Bodyn Marie-Thérèse, Onderwijsstr., 5; Bots Marcel, Parentstr., 15; De Decker Marie-Claire, Tuinwijk, 51; Paeye Ingrid, Zeedijk, 243; Delanghe Rony, Onderwijsstr., 79; Debedts Johan, Herman Liebaertstr., 12.

Overlijden : Van Meenen Alberic, taxihouder, 49 j. echtg. Billiau Suzanne.

ALGEMENE VERGADERING

Op Zondag 18 Januari 1948 te 11 u. houdt de supportersclub «Flander Janssens Vrienden» zijn jaarlijkse algemene vergadering, in het lokaal Flander Janssens, Pannestraat.

Langs deze weg worden **alle leden tot deze vergadering uitgenodigd.**

Op het dagorde: 1.) Jaarverslag over de werking der club; 2.) Herkiezing van een gedeelte van het bestuur 4.) Verkiezing van nieuwe leden. 5.) Mededelingen.

DE WINTERKERMIS

Dinsdag ll. had op het Stadhuis de openbare aanbesteding plaats voor de winterkermis welke op Zondag en Maandag doorgaat. Er waren slechts vieraanbiedingen die aangenomen werden; een kindervelomolen, een loterijbarak, een draaibord en een tent met allerlei spelen.

Gezien de geringe opkomst zal alles op het Canadezenplein geplaatst worden.

POLITIEUUR

Ter gelegenheid van de Winterkermis heeft de Heer Burgemeester besloten dat op Maandag en Zondag alle herbergen mogen geopend blijven tot 2 uur na middernacht. Muziek mag gemaakt worden tot 24 uur.

VOOR ONZE VISSERS

Maandag ll. waren de hh. Provinciale Raadsleden der afdeling Visserij met de Heer Burgemeester de Ghel dere vergaderd op het Stadhuis. Er had een langdurige bespreking plaats over de toestand onzer visserij. Grote plannen werden voorop gezet en mits de nodige medewerking van Hoger hand mag men zich in de naaste toekomst aan een merkelijke verbetering verwachten.

NOG DE WERKEN

Het Schepencollege heeft tijdens de afgelopen week een nieuwe verplaatsing gedaan naar Brussel in verband met de werken aan de Nieuwe Statie, de heropschik van het strand en het bosje.

OORLOGSSCHADE

De heer Verboven, Commissaris voor de Kust voor de wederopbouw, heeft op het Stadhuis besprekingen gevoerd met het Schepencollege, de hh. Urbanist Depreter, stadsarchitect Bailyu e.a, betreffende de spoedige uitvoering der werken in oorlogsschade aan het stadhuis, de Gemeenteschool. het Kerkhof en de Watertoren.

HET URBANISATIEPLAN

Naar we uit goede bron vernomen hebben is het algemeen Urbanisatieplan omzeggens gereed. Naar alle waarschijnlijkheid zal het plan in Februari a.s. ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voorgelegd worden.

BOKS

In de Scala gaat Zaterdagavond te 19.30 uur een Internationale Boksgala door waaraan meerdere vedetten deelnemen. Hier volgt het technisch programma :

10 x 3 minuten :

Ben Maafi (58 kgr Noord Afrikaan) tegen Van Houche (Brussel).

6 x 3 minuten :

Digner (Parijs) tegen Mombert (Oostende).

Ananoro (Parijs) tegen Sneyders (Brussel).

Calmeyn (Veurne) tegen Cochard (Knokke).

3 x 3 minuten :

Brussel tegen	Oostende
Frank Etienne	Dubrieux
Van Sand	Renty
Hubeau	Tratsaert
Ameye	Everaert

SPORT

SCHAKEN

HASSTINGS 1947-1948

Het meestertornooi werd door de Hongaar Szabo met grote voorsprong gewonnen.

In een van de Reserve groepen behaalde onze stadsgenoot G Pepers een mooie tweede plaats. De Oostendse kampioen mag gelukgewenst met deze schitterende prestatie en bij de eerste gelegenheid zullen we een van zijn beste partijen publiceren.

KAMpioenschap van Oostende

CATEGORIE 1 A

Vanthuyne-Vanmoerkerke	0-1
Dewispelaere-Teetaert	0-1
Gesquiere-Simoens	0-1

In deze groep valt toekomende week de beslissing. Op de vooravond van de laatste ronde luidt de stand :

1. Simoens	6,5 punten
2. Teetaert	6 punten
3. Dewispelaere	6 punten

en nog blijft het gewaagd een naam voorop te zetten. Tijdens de laatste ronde ontmoet dhr Teetaert dhr Vanthuyne en moeten de heren Simoens en Dewispelaere het onder elkaar uitvechten.

CATEGORIE 1 B

Halfweg strijd is hier de hr Vercouillie aan de leiding mét twee punten voorsprong op zijn naaste tegenstrevers. Hij verloor nog geen enkele partij en wint dit kampioenschap op zijn sokken. Daar er werd bepaald dat de eerste drie van deze groep toekomend jaar naar 1 A promoveren, zal ongetwijfeld een heftige strijd geleverd worden voor de tweede en derde plaatsen. Daar de uitslag van een paar partijen nog ontbreekt, is het niet mogelijk een juist classement op te stellen. Zeker is echter, dat van de tweede plaats naar de zesde er maar één tot anderhalf punt verschil is, zodat de heren Boddaert, Vanbeveren, Hayman, Calus senior en L. Pepers op dit ogenblik ongeveer gelijke kansen hebben.

De eerste ronde van de terugwedstrijd had volgende resultaten :

Vanbeveren-Rosseel	0-1
Pepers L.-Calus jun.	1-0
Boddaert-Calus sen.	1-0

TWEEDE CATEGORIE

Devos-Tavernier	1-0
Vanderbeke- Van Voren	1-0
Seldenslach-Spoelders	1-0
Dossche-Seurinck	1-0
Schollaert-Bals	1-0

Een zwarte dag voor zwart, zowel als voor de drie kopmannen.

DERDE CATEGORIE

du Gardein-Laforce	1-0
N. Douvere-Aspeslagh	0-1

Eervolle nederlaag van Gold Star

Met een 2-0 nederlaag is Gold Star uit Ingelmunster teruggekeerd. De zege van Olympic is verdiend te noemen alhoewel wij ook tevreden zijn over de geleverde wedstrijd. Rob. Depoorter werd als doelman opgesteld en heeft voor het eerste optreden bevredigend gepresteerd. Dit kan ook van Berteloot worden gezegd die zich gewis op de linkerwingplaats nog zal onderscheiden. Aan de rust was de stand 1-0 en dit doeltje heeft R. Simoen zelf aangetekend. Spijtig voor Raymond die anders op een prachtmatch terugblikken mag. Volgende ploeg ondernam de verplaatsing : Depoorter, D'Everlanghe, R. Simoen, Vandaele, Vanderhaeghe, Degryse, Dierendonck, Vercouillie, Dewulf, De schryver en Berteloot. Denkelijk zullen het dezelfde spelers zijn die Zondag aanstaande de repliek aan Houthulst zullen geven. Woudsport die prachtig op dreef schijnt heeft de bes te troef in handen, Wji hopen dat Gold Star zich nogmaals kranig zal verdedigen en kon er één puntje bemachtigd worden dan zou er vreugde in hare rangen heersen.

De reserve bij Dar. Blankenberge op bezoek hebben goed gespeeld. Enkele min. voor het inrukken was de stand nog 2-1 en kon de thuisploeg verder nog tweemaal doelen maar dit telkens op buitenspel. Het debuut van Ch. Paelinck als keeper dient hier vermeld en misschien in de toekomst zal dit uitwijzen, werd de «rare vogel» ontdekt.

Zondag a.s. wordt SV Veurne verwacht en kan er denkelijk een puntje veroverd worden.

De juniors kregen vanwege Knokke een duchtige rammeling (1-8). Als verzachtende omstandigheid kan ingeroepen worden dat een drietal titularissen ontbraken en slechts 10 man in lijn gesteld werden. Bij Gold Star gebeurt het te veel dat onvoltallig optreden. Voor een club die over een honderdtal spelers beschikt zou zich zoiets nimmer mogen voordoen. Zondag bezoeken onze jongeren de kandidaat kampioenen van VGO en veel zal er voor de onzen niet te oogsten vallen. Duysburgh en Demoor, spelers die vorig jaar in bevordering optraden zullen gewis voor afgetekende cijfers zorgen.

Nipte overwinning

S.V. Nieuwport 3 - S.K. Steenbrugge 1

Volgende ploeg betrad het terrein: Vandevelde; Legein en Bouve; Mercy, Vandenabeele en Develter; Rammeloo, Hoornaert, Vermote, Florizone S. en Devos..

Hoewel het terrein hard lag waren er enkele waterplassen op het middenveld wat enigzins het spel beinvloedde.Nieuwpoort verliest de toss en mag met wind in de rug aftrappen.

De eerste minuten is het spel evenwichtig maar dan wordt de geel-zwarte druk groter en Steenbrugge moet zich bepalen tot ontsnappingen vooral langs de linkervleugel die echter steeds in de kiem gesmoord worden. Na een gepaste vleugelverandering zal Hoornaert er aan de 26e minuut in slagen het openingspunt te netten Steenbrugge reageert heftig en keeper Vandevelde mag van geluk spreken als een hard schot op de dwarslat te pletter vliegt. Onvermoeibaar stuurt middenhalf Vandenabeele zijn mannen vooruit en aan de 31e minuut kan Devos verdiend de voorsprong aandikken. S.V. blijft steeds gevaarlijk aandringen maar de stand zal niet meer veranderen en de rust komt met een 2-0 voorsprong voor Nieuwpoort. Na de koffie worden de rollen omgekeerd en het is thans Steenbrugge dat zich op Nieuwpoorts speelhelft nestelt. Vandenabeele blijft voorzichtig tussen beide backs opereren en laat de bezoekers weinig kans terwijl duiveltje-doe-het-al Vermote voor de verbinding zorgt. Keeper Vandevelde krijgt enige gelegenheden om zijn kunnen te tonen en hij doet het op zeer briljante wijze. Aan de 70e minuut staat de scheidsrechter een penalty toe voor ingebeelde fout van Bouve en de stand wordt 2-1. De gastheren beseffen het gevaar en rukken opnieuw ten aanval langs de vleugels. Op hoog inzenden van Devos ontstaat een schermutseling voor het doel der tegenstrevers en Rammeloo en Hoornaert combineren om aan de 87e minuut Steenbrugge de genadeslag toe te brengen Eerst en vooral dienden de prachtige verrichtingen van Vandenabeele en Vermote onderlijnd te worden. De anderen gaven volledig voldoening buiten Bouve, Florizoone en Develter die niet in een goede dag schenen te zijn.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar Gistel waar ze de beide punten zouden moeten behalen. De reserven trekken naar SV Blankenberge waar ze het onderspit zullen moeten delven De juniors spelen aan huis tegen De Panne wat hun een overwinning kan bezorgen.

Ploegen en vooruitzichten

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de selectie van roodgroen volgende wijzigingen heeft aangebracht voor wat de opstelling van de voorhoe de betreft : Van Dierendonck; Lenaers, Depauw; De Cuman en Monteny. De verdediging met de halflijn blijft ongewijzigd.

Stade Kortrijk-Stade MOESKROEN (Thiriat)
NIELSE SV-SV Oudenaarde (Annicart)
US Doornik-Terhagen VV (Delval)
ASO-FC Izegem (Lecocq)
ROC HARELBEKE-SC Meenen (Mertens)
FC MEULESTEDE-Rupel SK (Van Herpe)
AV DENDERMONDE-RC GENT (Vandeven).

Ook bij roodgeel worden veranderingen aangebracht zodat de ploeg er Zondag als volgt uitziet : Ferier Dewilde; Aspeslagh; Vandenberge; Dujardin; Dasseville; Gysels; Waerzegers; Pieters; Nierynck en Van Pevenage.
GS Middelkerke-WS HOUTHULST (Roesbeke)
FC POPERINGE-SVO Ingelmunster (Everaert)
FC ROESELARE-CS Ieper (Delaere)
KNOKKE FC-WS Lauwe (Decru)
D, Blankenberge-VGO op 2de terrein van CS Brugge met gesloten deuren. (Debeuf)
DEERLIJK Sp.-BS Avelgem (Herremans)
WERVIK-SV Waregem (Vandepitte)

Het elftal van SKVO blijft ongewijzigd en ziet er dus als volgt uit : Gallin; Pauwels, Labiau; Deschacht Fr. Serru; Tommeleyn; Osterwindt; Beernaert; Dedulle; Verburgh en Ch. Deschacht.
SK WENDUINE-SV Diksmuide (De Keirsschieter)
FFC SYSELE-FC Fl. Zedelgem (Louw)
FC LISSEWEGE-SKVO (Nuytten)
SV ZWEVZELE-SC Beernem (Geerolf)
E. ASSEBROUCK-D. Ruddervoorde (Galle Willy)
St-JORIS-WS Adinkerke (Schouteet)
SV BREEDENE-FC Veldegem (Frankignoul).

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Zondag 18 Jan. ontmoet onze Rink-hockey team de befaamde **Buffalos** uit Antwerpen. Naast deze ontmoeting staan nog twee andere matchen op het program ma. Aanvang om 17.30 u..

Voetballiefhebbers, neemt na de voetbalmatch de weg naar het Sportpaleis. U zult uw verplaatsing niet beklagen.

SPORTNIEUWS

Wie wil er Zondag 18 Januari **Odon en Knockaert** te Poperinge aan het werk zien ? Samen met deze twee vedetten reizen nog vier liefhebbers naar de keikoppenstad. Boksliefhebbers kunnen deze uitstap meemaken per autocar welke om 15 u. vertrekt aan het café «Leon» in de Kapellestraat. Prijs 50 fr. (heen en terug).

Naar een volledig failliet ?

We hebben Zondagavond eens Verscheuren's woordenboek ter hand genomen. In het eerste deel hebben we het woord Geeraardsbergen opgezocht en gelezen : stad in Oost-Vlaanderen, 12.256 inwoners. Dan hebben we even onze ogen dicht gedaan omdat we nogmaals een van die aanvallen van volledige vernedering en vernietiging moesten doorbijten. Enkele uren voor dien, op Armenonville, was ons een eerste dergelijke «aandoening» overkomen. Het was slecht weder en roodgeel kreeg nummer twee in zijn kas. Toen dachten we spontaan,, nu staan we hier, Oostendenaars, te kijken naar twee elftallen uit IIe Provinciaal. En een van die elftallen is een Oostends elftal. En die Ieperlingen komen hier een puntje gappen. En het is op de koop toe nog verdiend.

Voorwaar, een sombere Zondag. Een Zondag om al de Oostendse voetballiefhebbers-enthousiasten ware veel te sterk - een hartaandoening te bezorgen. Maar ook in het lijden wordt men verduldig . En bloeien niet de mooiste bloemen op het graf van dierbare doden ?

Niemand zal ons onze bittere stemming kwalijk nemen. Het was een zwarte Zondag en het is om het critieke van de toestand voor ogen te stellen dat we hier dit artikel schrijven. Neen, geen afbrekende critiek, maar een aanwakkering tot heropstanding, herwording, van ons voetbal.

De toestand is zo dat de kansen tot promovering steeds kleiner worden. En nochtans, ASO en vooral VGO MOETEN promoveren. Er gaat immers een afgrond. Het is eerstens een feit dat het huidige voetbalpeil de meeste voetballiefhebbers ontstemt en algemeen is men van oordeel dat, indien onze elftallen het niet tot promovering kunnen brengen, de belangstelling toekomend jaar geweldig zal verminderen. Zal toekomend jaar een wedstrijd van Provinciaal nog kunnen bekoren ? Is een dergelijke wedstrijd werkelijk nog te genieten ? Zullen vele toeschouwers van het ASO terrein niet wegblijven? Zal hun nieuwsgierigheid naar de prestaties der bezoekers niet geweldig afgenomen zijn ? Zal geen Brugse ploeg in Ere-afdeling optreden en alhier toeschouwers ronselen en aantrekken ? We waarschuwen ervoor dat de mentaliteit van de voetballief hebber ook aan het veranderen is en zich ieder ogenblik op iets anders kan gaan concentreren. Zij eisen voet bal voor hun geld en met recht.

Het mag een gelukkig en verbazend toeval heten dat in Oostende voetbal de ene aantrekkelijkheid is van het winterseizoen. Zoniet stonden de clubs hier reeds lang met schraal boni.

Maar in de elftallen liggen ook al veel redenen tot kommer. Alhoewel Wets, Billiet, Dasseville, Lenaers, C. Deschacht nog uitmuntende diensten bewijzen aan hun club, toch hebben zich reeds symptonen van een geleidelijke verzwakking en afstomping gemanifesteerd die een nadering van het einde van hun voetballersloopbaan inluidden. Tijdelijk kunnen ze wellicht die verslappingen doorbijten doch het ouderdomsbeestje bekruipt hen steeds dichter en dichter en zal hen, de enen vroeg, de anderen wat later, in het oor fluisteren : «it's time to go...». Ook de oude garde moet zich uiteindelijk gewonnen geven, kan niet op de barricade blijven. Dat is een gewoon verschijnsel doch waar er een dringend tekort aan jeugdige elementen bestaat is het heengaan van de verdienstelijke outsider een dubbel gevaar. En de vreemde elementen waaraan VGO thans zoveel te danken heeft, wat zal er toekomend jaar van hen geworden ? Welke voorwaarden zullen er gesteld worden voor hun definitieve overgang ?

Omdat we ons bij die vernederende toestand, waarin we hier te Oostende verkeren niet willen neerleggen daarom schrijven we dit alles, daarom waarschuwen we voor het dreigend gevaar. Het ligt niet in onze bedoeling het nog bestaande voetballeven lam te leggen of uit te schakelen maar alleen klare wijn te schenken Ook gaat het er niet om clubbesturen op de vingers te tikken. Zij staan nu eenmaal samen met ons, voor de toestand en we hopen dat ze met even grote bezorgdheid naar betere prestaties en een heropstanding uitzien.

We willen vooral de spelers bereiken opdat ze zouden gehoor geven aan deze alarmkreet van alle Oostendse voetballiefhebbers. Opdat ze zich zouden bewust zijn van de verantwoordelijkheid die op hen rust. Opdat ze zouden begrijpen DAT HET NOG NIET TE LAAT IS om op te klimmen. Opdat ze de oefeningen zouden volgen en zich ook gedurende de andere dagen in conditie zouden houden. Opdat nu eens niet de bekommernis om de «pree» maar wel de clubliefde en de sportmanseer alle andere bedenkingen zouden overvleugelen.

Opdat ze zichzelf zouden corrigeren en hun spel verfijnen.

Opdat ze oog zouden hebben voor eigen tekortkomingen en zwakheden en de moed om hun productiviteit, ten koste van spectaculaire saves en goed koop succes bij het publiek, zouden verhogen. Opdat ze even zelf zouden nagaan waar het voetbal te Oostende staat en ze zouden inzien dat zij thans een taak te vervullen hebben en dat die taak begint bij hen zelf.

Het is thans de tijd om alle krachten samen te bundelen en samen een heroische strijd aan te gaan, Deze strijd zal echter door de spelers dienen tot een zegevierend einde gebracht. Mogen zij zich hiervan bewust, met volle en toomloze geestdrift deze strijd aanbinden die als een strijd van Oostende tegen de knagende worm der decadentie kan gemerktekend worden. De boog moet tot het uiterste gespannen, anders staat een volledig failliet voor de deur.

Zo wordt men geen Kampioen

Het valt ons niet gemakkelijk, tijdens de beschouwingen van de laatste wedstrijd op Armenonville, een optimistische toon aan te slaan. De uitslag was immers zo ontgoochelend ! We willen het slotrefreintje niet meezingen dat we na de wedstrijd hier en daar hoorden fluiten «ze moesten gewonnen hebben». We laten deze conclusie volledig in het midden. Verdedigen kunnen we ze niet en we zeggen er dan liever niets over.

Heeft roodgeel dan zo slecht geacteerd ? Daarop antwoorden we dat we van titel-aspiranten veel meer mogen verwachten. Er waren goede ogenblikken maar er waren er helaas te veel waarop het onderscheid tussen een Oostendse ploeg en een Ieperse ploeg volledig zoek was, dat is het wat ons ergert. Zoals roodgeel Zondag speelde toonde het zich Provinciaal waardig.

Wanneer zullen de spelers eens de ambitie krijgen om uit dit minderwaardigheidscomplex te treden en een spel te ontwkkelen waarbij alle tegenstrevers uit de reeks - enkele misschien uitgezonderd - zich moeten gewonnen geven ? Wanneer wordt er eens gespeeld, door alle elf, zoals Nierynck Zondag speelde, met de moed der wanhoop als het moet, met de bekommernis iets moois voor te schotelen, met de grote zorg de tegenstrever schaak te zetten ? Wanneer zullen de spelers eens tonen dat ze hun spel aan het verfijnen zijn. Er wordt veel te veel op los getrapt.

Slechts enkele spelers bereikten een bevredigend peil : Gysels, Nierynck, Hubrechsen, Pieters. Deze laatste was echter niet dynamisch genoeg om de toeschouwers te begeesteren. Een jonge kerel van 18 jaar moet een ongebreidelde kamplust aan de dag leggen, moet zich verplaatsen. Pieters is nog te weinig combatief en daardoor komt het dat veel supporters zijn kwaliteiten niet opmerken. Nierynck mag hem gerust tot voorbeeld strekken. De geste waarmede deze dappere speler op het eindsignaal van de referee reageerde illustreert de manier waarop hij deze wedstrijd speelde.

Gysels was niet feilloos doch toch het beste en gevaarlijkste element uit de voorhoede. Maar laat ons deze wed strijd zo vlug mogelijk vergeten. Gedane zaken nemen geen keer.

Al zijn de kansen niet gestegen en was het spel weinig begeesterend, toch mag dit geen reden zijn om alle moed te laten zakken. De strijd is lang nog niet uitgestreden. Er moet Zondag gewonnen worden en Zondag daarop en zo voort. Indien roodgeel een zegereeks kan inzetten zal de morele factor weer zijn rol gaan spelen en is het nog niet te laat. Het is nooit te laat voor een elftal dat met overtuiging en geesdrift op het veld komt.

Mochten de spelers het gewicht van hun verantwoordelijkheid voelen en ook uit angst voor de mogelijke verlies nen om deze terugronde spijts 't zwakke begin, toch tot een succesrijk einde te brengen.

De doelpunten werden aangetekend door Pieters aan de 30e en 43e minuut Voor Ieper door Ennaert 35e en Ackou 83e minuut.

Volgende ploegen kwamen in lijn :

VGO : Ferier, Bertels, Dujardin, Vandenberghe, Dasseville, Berten, Gysels, Nierynck, Pieters, Van Pevenage, Hubrechsen.

WS Ieper : Lesage, Alleman, Verleure, Vierstraete, De Bruyne, Deneckere, Willaert, Keters, Ennaert, Ackou en Tresy.

IIe PROVINCIAAL

Komen-Knokke	3-6
Avelgem-Poperinge	1-7
CS Ieper-Deerlijk	2-3
VGO-WS Ieper	2-2
Houthulst-Wervik	2-2
Waregem-FC Roeselare	1-1
Ingelmunster-Middelkerke	2-0
WS Lauwe-D. Blankenberge	0-2

RANGSCHIKKING

1	Waregem	16	11	1	4	62	17	26
2	E Wervik	15	12	2	1	40	19	26
3	F Roeselare	16	11	3	2	41	13	24
4	VGO	16	10	3	3	40	23	23
5	CS Ieper	16	9	6	1	44	28	19
6	Deerlijk	16	7	5	4	33	29	18
7	Houthulst	16	6	5	5	25	27	17
8	Avelgem	16	7	8	1	31	33	15
9	Knokke	16	4	6	6	28	40	14
10	Poperinge	16	5	7	4	22	39	14
11	Blankenb.	16	4	7	5	35	38	13
12	WS Ieper	16	6	9	1	28	34	13
13	Komen	16	4	9	3	29	42	11
14	Ingelmunster	16	4	10	2	18	46	10
15	Lauwe	16	4	12	0	24	35	8
16	Middelkerke	16	2	13	1	13	51	5

IIIe AFDELING A

Fl. Zedelgem-Assebrouck	0-3
Veldegem-Lissewege	2-1
Beernem-Breedene	4-1
Adinkerke-Sijsele	0-4
Diksmuide-Koekelare	2-3
SKVO-Wenduine	uitg.
Ruddervoorde-St Joris	uitg.

IIIe AFD. REEKS A

1	Sysele	15	11	1	3	41	12	25
2	Beernem	15	9	4	2	36	20	20
3	Zedelgem	15	7	4	4	30	26	18
4	Koekelare	15	6	4	5	29	24	17
5	Diksmuide	15	7	5	3	26	27	17
6	Wenduine	14	6	4	4	24	20	16
7	Assebrouck	15	7	6	2	28	27	16
8	Lissewege	15	7	7	1	25	30	15
9	Adinkerke	15	5	7	3	29	34	13
10	SKVO	14	4	6	4	32	36	12
11	Veldegem	15	4	7	4	26	35	12
12	Breedene	15	4	8	3	23	32	11
13	Ruddervoorde	14	3	7	4	20	35	10
14	St-Joris	14	2	7	5	23	28	-
15	Zwevezele	14	2	7	5	21	27	9

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 **H.R.O. 14.275**

De Catchmeeting te Oostende

Al kende de aangekondigde meeting in de Scala geen massale opkomst, toch was de belangstelling van het Oostends sportpubliek voor deze catch avond groter dan verwacht. Een bewijs dat de catch toch steeds zijn aan trekkingskracht blijft behouden al zitten de meest toeschouwers tijdens de meeting wel honderd maal met de kop te schudden wanneer de catchers, buiten enkele merkwaardige knepen, niet kunnen verbergen dat de meeste kampen een comedie zijn. Bombaerts-Rosebloem heeft ons de bevestiging gebracht dat voor beide vechters werkelijk hun beste tijd voorbij is. Vooral de Pool ontgoochelde en moest voor de verpletterende suprematie van de Belg wijken. Flappy-Goossens bracht ons een genoegelijk variété-spektakel en we denken dat een dergelijke sketch op een bonte avond werkelijk een daverend applaus zou oogsten. Bob Martin kon, dank zij zijn gewicht gelijke tred houden met een fijne Jo Sulon. De veel lichtere Jo was wellicht de catcher met de zuiverste stijl. De manier waarop hij Bob Martin wist te vloeren was een staaltje van berekende kracht en worstelkunde. De zege van Kid Robert op Matassa was meer dan verdiend. De Belgo-Italiaan werd door een armgreep van de kustjongen verrast, weigerde te kloppen en liep een schouderontwrichting op. De kampioen van België licht gewicht had het ten slotte uiterst moeilijk tegen de Tommy Ben. Wat Vanderveken won door doortraptheid en sluwheid verloor hij telkens weer in zuivere krachtmeeting. Soms moest hij zelfs de touwen raken om uit een greep van de Engelsman los te komen. De eerste twee ronden eindigden onbeslist zodat de volgende vloering de overwinnaar zou doen kennen. Het werd ten slotte een overwinning van Vanderveken die aan de 25e minuut Ben wist te vloeren. We menen echter dat scheidsrechter Ploegaerts in zijn beslissing niet erg fair is geweest want bij de derde tel was Ben reeds terug van de planken. De Belgische kampioen oogstte dan ook maar een mager applaus. Ben was daarentegen de held van de avond. We menen dat hij in de komende maanden nog van zich zal laten horen.

Hier volgen de technische uitslagen :

BOMBAERTS (86 kgr Brussel) wint van Rosebloem (89 kgr Pool) door k. o. na 18 minuten.

FLAPPY (88 kgr Brussel) wint van Goosens (85 kgr Gent) door k.o. na 16 minuten.

JO SULON (90 kgr Brussel) en Bob MARTIN (102 kgr Brussel) doen match nul na twee vloeringen (Sulon na 15 minuten, Bob Martin na 7 m.)

Kid ROBERT (88 kgr Blankenberge) wint door opgave na 12 minuten van Matassa (90 kgr Belgo-Italiaan).

VANDERVEKEN (83 kgr Kampioen van België) wint van BEN (88 kgr Engelse parachutist door vloering na 25 minuten.

Na de kamp Flappy-Goossens ging de Gentenaar even met een stoel op het hoofd van de Brusselaar tikken, hetgeen hem een boete van 500 frs. bezorgde.

De trage W.-M. van A.S.O.
EENS TE MEER GEVLOERD

De roodgroenen hebben te Geeraardsbergen juist geacteerd zoals wij het gevreesd hadden. Fijn kantspel, enkele mooie tribblings, aantrekkelijk middenveldspel doch... het initiatief latend aan de thuisspelers die, door kick and rush en hun voeten vegend aan fijn combinatiespel, een verdiende zege konden afdwingen. Voor de plaatselijke supporters betekent deze puntenwinst een riem onder het hart

Voor ons, kusmannen, is het ontegensprekelijk een ontgoocheling tegen Geeraardsbergen de vlag te moeten strijken. En niet alleen een ontgoocheling, ook een raadsel. Want men stelt zich spontaan de vraag : «Hoe is het toch mogelijk?» Ja, hoe is het mogelijk. Zou dhr. Hellemans ons daarop een antwoord kunnen geven ? Zou hij ons kunnen diets maken waaraan het zeer matig presteren van onze oud-eerste klassers te wijten is ?

Misschien dat we hier in strijd komen met zijn opvattingen over de te volgen weg. Maar, we hebben toch het recht onze zienswijze kenbaar te maken. Het wordt ons steeds onduidelijker waarom A.S.O. aan de W-M houdt.

Eerstens is de W-M een systeem dat van bepaalde elementen geweldige inspanning en klas vraagt. Zo bv. de insides, moeten mensen zijn met onbetwistbare klas, met reuze ademvoor raad, met flink speldoorzicht. Deze zijn bij roodgroen voor het ogenblik zoek. Men wordt immers niet op enkele weken een W-M insidespeler. Maar de drie puntspelers zijn van niet minder belang. Ook die moeten spelers zijn die, desnoods, met hun drietjes. het werk kunnen opknappen van vijf spelers. Ze moeten individueel flink geschoold en in samenspel gevaarlijke elementen zijn. Ook deze ontbreken volledig. De achterhoede..? Daar loopt het natuurlijk gesmeerd. Hoe zou het ook anders kunnen ? Gernaey in het doel, Wets en Deschacht back, en daartussen Legon die heel flegmatieke pasjes geeft naar links en naar rechts doch nooit een speciale krachtinspanning doet om eens krachtig te ontzetten. Zo is het niet moeilijk stopper te spelen en zo is het niet moeilijk het doel af te grendelen. De beide halfs presteren doorgaans flink in verdediging doch niet in aanval.. Hun voorzetten zijn niet verzorgd ja, komen meestal bij een tegenstrever terecht zodat ze de vrucht van hun eigen inspanning niet kunnen plukken.

Neen, om een W-M methode toe te passen beschikt A.S.O. niet over de nodige elementen en **als men toch kost wat kost aan de W-M wil vastklampen, dan moet men ze veel vlugger uitvoeren.**

Zo zien we A.S.O. ten slotte voor de **keus gesteld; ofwel een snelle W-M, ofwel een vrij, open spel met een aanvallende spil.** Het gepingel in de halflijn, het steeds slappe ontzetten der achterspelers remt de stuwkracht van gans het elftal. De taak van de insides is bij A.S.O. enorm en niet vol te houden. Noodgedwongen moeten die twee steeds in achteruitgetrokken positie spelen en zijn derhalve, bij een aanval nooit mee. Vooral Legon moet, al is zijn optreden secuur en spectaculair, leren productiviteit voegen aan zijn tussenkomsten en door flinke voorzetten insides en voorspelers aan 't werk te zetten. Een pasje naar links, voor of achter, rechts of naast, geeft aan de tegenstrever te veel tijd de medespelers te dekken. **Het is onbetwistbaar een fout de taak van de aanvalslijn, waarvan reeds maanden gezegd wordt dat deze beneden de verwachtingen presteert,** nog te verzwaren door deze, louter op verdediging afgestemde W.M., toe te laten.

We herhalen dat, volgens ons, er slechts twee wegen openblijven. Open spel of snellere W.M. Om reden van gebrek aan passende elementen geven we nochtans de voorkeur aan het eerste. Het eerste zal minstens zo doeltreffend zijn als het huidige systeem dat ten andere niet past bij een elftal dat hoger op wil en geen degradatiegevaar moet vrezen.

Dit alles hebben we reeds vroeger vooropgezet. We herhalen het nogmaals omdat we menen dat er voor A.S.O. veel van kan afhangen.

BEVORDERING A

Oudenaarde-RC Harelbeke	3-0
Union Doornik RC Gent	1-1
Izegem-Dendermonde	uitg.
Rupel-Nielse	2-0
Geeraardsbergen-ASO	1-0
Terhagen-Stade Kortrijk	5-3
Meenen-Meulestede	1-0

RANGSCHIKKING

1	US Doornik	16	9	2	5	35	17	23
2	S. Moeskroen	16	9	4	3	34	26	21
3	SC Meenen	16	9	5	2	20	18	20
4	Meulestede	16	8	6	2	28	25	18
5	RC Gent	16	7	5	4	26	26	18
6	St. Kortrijk	16	6	6	4	32	27	16
7	Dendermonde	15	7	6	2	28	27	16
8	Rupel	17	5	6	6	19	23	16
9	ASO	16	5	6	5	25	23	15
10	Oudenaarde	16	6	7	3	26	20	15
11	FC Izegem	15	7	7	1	25	22	15
12	Nielse	15	6	8	2	19	32	14
13	R. Harelbeke	16	6	8	2	19	32	14
14	F. Wevelgem	16	5	9	2	21	30	12
15	Terhagen	17	5	10	2	25	35	12
16	Geeraardsb.	16	5	11	0	25	37	10

Basket Ball

De Competitie gaat verder

Zondag ll. ving de terugronde aan van de Basket-ballcompetitie, zowel in Promotie C als in Eerste Afdeling Beide Vlaanderen. AJAX 2 heeft forfait verklaard zodat er nog 5 ploegen deelnemen in Promotie C.

In Eerste Afdeling bond O.B.B.C. de strijd aan met de sterke club uit Gent : Amicale. Na een moedig verweer moesten de O.B.B.C-mannen het onderspit delven met 15-23. Bij Amicale was het natuurlijk Depauw die voor de doelpunten zorgde. Dit is niet te verwonderen als u weet dat deze jongen eventjes twee meter meet.

In bevordering greep er slechts 1 match plaats. Blankenberge-Westende. Blankenberge wist deze match gemakkelijk te winnen met 15-4.

RANGSCHIKKING

1	Blankenberge	6	5	1	0	132	60	11
2	ASO	5	4	0	1	118	53	8
3	OBBC	5	2	0	3	74	72	4
4	VGO	5	2	0	3	59	79	4
5	Westende	6	1	1	4	70	101	3
6	AJAX (forfait)							

VOORUITZICHTEN

Eerste afdeling : AJAX-OBBC. In Promotie C : Blankenberge-VGO; Westende-OBBC. De derby AJAX-OBBC gaat door in de Oude Statie op Zondag 18 Januari om 15.00 uur.

Onze Vooruitzichten

ASO krijgt het op verplaatsing weinig gevaarlijke Izegem te bekampen. Over de mannen van Isenborghs wordt verbazend veel geschreven. Of ze dit wel waard zijn betwijfelen we sterk. Door het onregelmatig presteren van roodgroen krijgt deze ontmoeting toch het aspect van een open wedstrijd. Op papier is ASO favoriet. Wachten we echter Zondag af om te weten of de mannen van C. Deschacht twee puntjes rijker zijn geworden. Krijgen we eindelijk de langverwachte zegereeks ? We hopen het hartgrondig.

VGO bekampt op het neutraal terrein van Cercle Brugge het hardnekkige Blankenberge. Ook hier kunnen we ons moeilijk aan een pronostiek wagen want wedstrijden met gesloten deuren brengen meer dan eens de verrassing. We denken echter dat de zegewil van roodgeel de doorslag zal geven en de vinnige verdediging van Blankenberge wel de duimen zal moeten leggen. Een overwinning van roodgeel kan de titel weer nader in het bereik brengen want de wedstrijd Wervik-Waregem zal zeker een slachtoffer maken.

Zal SKVO haar eerste zege van de heenronde indachtig, Lissewege voor een tweede maal kunnen vloeren ? Het is hoog tijd dat er wat puntjes op de rekening komen en de groenwitten zich herpakken. Lissewege van zijn kant heeft een tweede inzinking te doorbijten. Waarschijnlijk zal dezelfde ploeg welke tegen Wenduine was aangekondigd in het gelid treden.