DERDE JAARGANG — Nr. 7

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 13 FEBRUARI 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



FEBRUARI

1	Z	4.39	16.50
2	M	5.24	17.45
3	D	6.24	18.51
4	W	7.57	20.11
5	D	8.52	21.30
6	V	10.07	22.35
7	Z	11.02	23.24
8	Z	11.44	—
9	M	0.01	12.18
10	D	0.31	12.50
11	W	1.06	13.20
12	D	1.39	13.49
13	V	2.14	14.21
14	Z	2.44	14.53
15	Z	3.15	15.26
16	M	3.49	16.03
17	D	4.32	16.44
18	W	5.14	17.34
19	D	6.14	18.44
20	V	7.38	20.12
21	Z	9.02	21.4(
22	Z	10.16	22.4[
23	M	11.14	23.4(
24	D	—	12.0[
25	W	0.24	12.4[
26	D	1.11	13.3(
27	V	1.55	14.11
28	Z	2.38	14.4[
29	Z	3.20	15.32

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725:23 **Nederland: 12 gulden.**

De Nationale Federatie op nieuwe wegen ?

Op 27 Februari a.s. zal het één jaar zijn dat enkele vooruitstrevende personen onder de aanstoot van het Beheer van het Zeewezen, overgingen tot de stichting van een Nationale Federatie van het Visserijbedrijf met het doel de nationale belangen van nijverheid en handel te verdedigen.

Het doel was lofwaardig, gezond en beantwoordde aan de noodwendigheden van onze tijd.

Tot deze Federatie traden toe :

VISSERIJ : «Union professionnelle des Armateurs à la Pêche à Vapeur», «Verbond der Middenslagvisserij», «Verbond der Kustvisserij».

TEELT en KWEEK : «Union Professionnelle des Ostreiculteurs, Myticulteurs et Exploitants des Parcs à Huitres et Homards du Littoral», «Union Professionelle des Truticulteurs Belges».

HANDEL : «Groepering der Visuitvoerders van de Kust». «Groepering der Visgroothandelaars Verzenders v. d. Kust», «Vereniging der Invoerders van Vis en Visserijprodukten», Sectie «Conserven» der «Union Professionnelle des Commerçants en Fruits, Epices, Légumes».

INDUSTRIE : «Groepering der Visnijverheden».

Deze groeperingen duidden of schenen hun onderscheidelijke vertegenwoordigers aangeduid te hebben met als gevolg dat dit lichaam als het meest en enigste gezaghebbend organisme van het ganse bedrijf diende aanzien te worden.

Het mag gezegd dat, niettegenstaan de sommigen steeds het eigenbelang verdedigen en niettegenstaande de gebrekkige of niet bestaande organisatie van de onder-afdelingen van visserij en vishandel, dit lichaam veel nuttig werk heeft verricht en ons gespaard heeft van een veel groter catastroof dan deze waarvoor de visserij en de vishandel thans komt te staan.

Of haar optreden in de toekomst zoals ze gewerkt heeft in het verleden, als gezond zou dienen aanzien te worden, is een vraag waarop we onmiddellijk negatief zouden antwoorden.

Wil dit zeggen dat ze moet verdwijnen ?

Neen !

Moet ze omvormd worden ? Ja !

Want het gaat niet op, dat er personen in zetelen en stellingen verdedigen, welke niet deze zijn van de almene belangen van hun onderscheidenlijke groepen.

Het gaat niet op dat achter de rug van de Federatie, private belangen door volksvertegenwoordigers bij de betrokken departementen verdedigd worden, omdat een bepaalde groep enkelingen en niet groeperingen daartoe aanleiding gaven.

Het gaat niet op dat men zich weigert te groeperen en onder het voorwendsel niet gegroepeerd te zijn allerlei zaakjes ten nadele van het algemeen belang kan regelen.

Dit alles is in 't verlopen jaar maar al te gemakkelijk mogelijk geweest, omdat elkeen zijn eigenbelang heeft ingezien en te weinig aan het algemene heeft gedacht.

Na de verdwijning van de bestaande verplichte bedrijfsraden, is zulks mogelijk geweest omdat alles thans geschoeid werd op VRIJE samenwerking.

Men heeft gemeend dat dit gemakkelijk zou verwezenlijkt kunnen worden. Men heeft gemeend dat alle belanghebbenden er zich gemakkelijk zouden aan onderwerpen. Maar... men heeft waarschijnlijk uit het oog verloren, dat wij Belgen zo weinig gevoelen voor discipline.

In Holland, Engeland en Frankrijk, bestaat nog steeds het dirigisme met het gevolg dat deze landen met al de middelen in hun bereik gemakkelijker exportmarkten veroveren en dit met een minimum van onkosten, een zekere winstmarge, en zonder tijdverlies in eindeloze discussies.

Bij ons heeft men na de proef op Frankrijk, al wat we op andere landen vooruit waren verspeeld. omdat men zich alleen van het standpunt van het eigen belang heeft laten leiden.

Niet alleen de zogenaamde oproermakers in vishandelskringen hadden ongelijk, maar ook zij die het organisme «Franex» en Co geleid hebben begingen fouten .

Fouten werden begaan, die zowel voor visserij als voor de exporthandel erge gevolgen hadden, welke we thans pas goed voelen. Maar wil dit zeggen dat er in de boosheid moet volhard worden ?

Wil dit zeggen dat het hoofd welke wij «Nationale Federatie» noemen moet verdwijnen ?

Zullen we laks en onberedeneerd onze vloot met een kapitaal van ongeveer één milliard frank laten in de hoek leggen ?

Is het ogenblik niet gekomen om vrij en onbevangen de vinger op de wonde te leggen en uit de weg te ruimen wat niet goed is ?

We staan zoals we reeds zegden aan de vooravond van de afgrond. De kustvisserij lijdt armoede. De middenslag- en grote reders beloeren mekaar als kat en hond. De vishandelaars eveneens. Maar ondertussen wordt er grof geld verloren en zal niemand op de duur meer in staat zijn om aan zijn verplichtingen te voldoen.

Nu de toestand zover is, begint men het in reders- en vishandelskringen te begrijpen, wordt men wakker.

De Beheerraad van de Nationale Federatie heeft het Vrijdag jl tot zijn spijt ingezien en besloten werd dat niet alleen het verbond van de reders terug in het leven zou geroepen worden, maar dat ook de Federatie zelf een statuut voor alle visgroothandelaars van de kust zou tot stand brengen, welke gezonde opvattingen zou huldigen en de verpersoonlijking van de algemene belangen volgens bepaalde richtlijnen zou daarstellen.

Hopen we voor onze nijverheid, voor onze handel en voor ons land, dat men zich ditmaal waardig tone en dat door een krachtdadige leiding van het secretariaat en de voorzitter, ditmaal de belangen van allen gediend worden.

Als de nood het hoogst is, is de redding nabij.

Mocht zulks waar zijn, dan is er geen reden tot wanhopen.

VIDI.

Algemene Vergadering der Federatie

Op Vrijdag 27 Februari zal op het stadhuis te Oostende de eerste algemene jaarvergadering van de Nationale federatie van het Visserijbedrijf plaats hebben. Op deze vergadering zullen de volksvertegenwoordigers, dagbladschrijvers en een afvaardiging van 5 leden van alle groeperingen uitgenodigd worden.

Op deze vergadering zal door voorzitter Decrop het woord gevoerd worden, waarna de algemene secretaris J. Van Thillo een uitgebreid overzicht zal geven over de werking van de Federatie tijdens de eerste jaargang, waarop een algemene bespreking en debat zal gehouden worden.

We hopen dat reders en vishandelaars het groot nut hiervan zullen inzien en dat er in een geest van samenhorigheid en bezieldheid onze nijverheid te dienen, zeer interessant werk zal verricht worden.

Te weinig Motoristen te Zeebrugge

VELE OPSLEPINGEN EN MOTORDEFECTEN

Sommige lezers drukken hun verwondering uit, dat er geregeld zoveel opslepingen zijn naar de haven van Zeebrugge van vaartuigen welke er thuis horen.

Men vraagt ons de reden er van. Dit alles is niet te verwonderen want er zijn weinig motoristen te Zeebrugge welke werkelijk hun stiel kennen.

Op 10 opslepingen zijn er 8 in de haven van Zeebrugge.

Daar dit alles gemakkelijk zou kunnen verholpen worden door het inrichten van een praktische dagkursus voor motoristen. Thans beschikt men te Heist over twee dagvisserscholen. Waarop wacht men bvb om in de Staatsvisserijschool, waar het personeel en het materiaal voorhanden is, die kursus in te richten ?

't Zou voor de Staat en voor de visserij der Oostkust in 't bijzonder, een grote vooruitgang betekenen en... de reders zouden er alles bij te winnen hebben, daar het mag gezegd worden dat de haven van Zeebrugge aan goed geschoolde motoristen veel te kort heeft.

Voor wanneer een betere opleiding?

Voor de Radio

Het is Vrijdag 20 dezer dat te 18.10 uur de heer Fernand Janssens voor de Vlaamse uitzending van het N.I.R. zal spreken over «Onze Uitvoerhandel in Vis».

Vergoeding Vozor Kredietaanvragen

In ons nummer van 30 Januari werd door de geteisterde reders een open brief aan het adres van dhr. Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen gestuurd zijn hulp inroepende ten aanzien van de traagheid waarmede de zaken van VOZOR afgehandeld werden, tevens wijzend op de wantoestand dat kredieten aan niet geteisterden worden verleend waar geteisterden op dure interesten aangewezen zijn.

Thans ontvingen de voorzitters der beroepsverenigingen voor reders hiernavolgend schrijven.

xxxx

9 Februari 1948.

Heer Voorzitter,
Vergoeding VOZOR. Kredietaanvragen

Naar aanleiding van naamloze klachten van geteisterde reders nopens de behandeling van hun aanvragen tot bekomen van vergoeding vanwege VOZOR tot het verkrijgen van kredieten bij de N.M.K.N. op basis van de wet 1-2-1939, verzoek ik U uw leden, die nader wensen ingelicht te worden over hun toestand op dit gebied, uit te nodigen om zich aan te bieden op het Waterschoutsambt te Oostende op Vrijdag 13 Februari e.k. te 14.30 uur.

Na een uiteenzetting van de algemene toestand, zal ik er persoonlijk hierin bijgestaan door de bevoegde ambtenaren, de gevallen onderzoeken en aan uw leden de gewenste richtlijnen verstrekken.

Hoogachtend,
De Directeur-Generaal.
H. DEVOS.

xxxx

We kunnen ons slechts hierin verheugen. Het bewijst dat Zeewezens Directeur-Generaal de geteisterden wil helpen en dat de oproep van de geteisterden bij hem gehoor gevonden heeft.

We hopen over die kwestie in ons volgend nummer meer te kunnen vertellen, nadat de zaak heden Vrijdagnamiddag zal uiteengezet zijn voor de verschillende besturen van de reders.

Belangrijke Vergadering van Reders te Heist

Op Zondag 15 Feb. wordt op het Stadhuis te Heist om 10 u. een belangrijke Algemene Vergadering der Reders van de Oostkust en Blankenberge bijeengeroepen waarop dhr. Vandenberghe als Voorzitter van het Verbond van Kustvissersreders de reders zal spreken over :

1. De vergoeding der geteisterde reders;

2. Kredieten voor Scheepsbouw;

3. Bespreking over de kritieke toestand van de Kustvisserij en de middelen om er aan te verhelpen;

4. De belasting op het kapitaal voor Vissersvaartuigen.

Alle reders van de Oostkust en van Blankenberge worden verzocht stipt te 10 uur tegenwoordig te zijn op deze belangrijke vergadering

Op Leven en Dood

Er is reeds genoeg over de dreigende ondergang van de visnijverheid gesproken en wij zijn het volkomen eens met de heer Thrax welke ons vorige week een interessante bijdrage over de visuitvoer bezorgde, dat het hoog tijd is dat eindelijk opbouwend werk verricht wordt. Waar de betrokken personen met de handen in 't haar misschien over de erge toestanden zitten te piekeren en een uitkomst zoeken, durven we hier enkele algemene richtlijnen geven. Het is verre van volledig en we zullen evenmin beweren dat het volmaakt is.

1. DE BINNENLANDSE VISHANDEL

We durven gerust de mening vooropplaatsen dat de binnenlandse handel niet meer interessant is voor on-

De Reders en de Oorlogsschade

Er zijn verschillende reders die nog steeds in de mening verkeren dat ze buiten de vergoeding welke ze voor hun vaartuig van VOZOR ontvangen, nog een bedrag in oorlogsschade zullen bijbekomen voor verlies van de uitrusting van hun schepen. Ze laten zich door zakenlui of private zakenbureau's overhalen om oorlogschade formulieren in te vullen, waarvoor ze, naar gelang van de belangrijkheid van het kapitaal welke ze menen te kunnen opgeven, van 200 fr. tot 1.000 frank en meer betalen in de hoop dat hun zaak daarmee wel zal geregeld worden.

Die private zakenbureau's, die heel zeker weten of moeten weten, dat ze die mensen valselijk voorlichten, maken er zaakjes van op de rug van hen die er toch niet van zullen profiteren.

Inderdaad de Besluitwet van 27-2-1947 is op dat gebied zeer duidelijk en zegt :

«De vergoeding der zeerampen op »de basissen van de nieuwe besluitwet »zal beschouwd worden als vormende »eindregeling van de oorlogschade »door de reders geleden in hun vaar»tuigen, om het even of het gaat over »totale verliezen, eenvoudige zeescha»de of alle andere schade waarvan de »vergoeding gedekt is door de nieuwe »polis van VOZOR.

«Geen enkele vordering vanwege »de reder onder dekking van de alge»mene wet op de oorlogschade, is ont»vankelijk, indien haar voorwerp on»der toepassing valt van de ene of an»dere clausules van de nieuwe polis »van VOZOR».

Daaraan valt dus niet te twijfelen. We hebben gemeend eens te meer hier op te moeten wijzen omdat de reders duidelijk zouden weten wat hen te wachten staat en om hen te doen inzien, dat ze voor de zoveelste keer bedrogen zullen uitkomen, zo ze naar geen goede raad willen luisteren.

Zij die niet horen willen, zullen het eens te meer moeten ondervinden.

ze handelaars, Slaan we even de visserijalmanak open en overlopen we de lijst met vishandelaars van het land dan vraagt men zich terecht af waarheen dit alles zal leiden en hoeveel firma's er na enkele jaren nog zullen overblijven. Voor velen zal de vishandel wel een bijverdienste zijn en houdt men er benevens een handel in levensmiddelen ook een afdeling vis op na. Die handelaars beletten de uitsluitende vishandelaars zaken te doen.

Veel nieuwelingen willen na de oorlog hun kans wagen en we zien dat van de vooroorlogse firma's nog geen enkele verdwenen is.

UITBREIDING IS NORMAAL IN ELKE HANDELSTAK

Oude firma's verdwijnen, nieuwe komen bij. Evenals in de algemene handel is deze uitbreiding na de oorlog zeer abnormaal gebleken. De tijd en de nijdige concurrentie zullen er wel ruimschoots toe bijdragen om alles op normale beentjes te doen lopen. Het is echter spijtig voor de kapitalen welke hierbij zullen verloren gaan.

De crisis die we thans doormaken is niet alleen een kwestie van uithoudingsvermogen, het is evenzeer een kwestie van aanpassen en medeevolueren met de tijd. Verouderen is de dood in zaken.

DE GEWELDIGE CONCURRENTIE LAAT ZICH OVERAL MERKBAAR VOELEN

Waar zoveel mededingers hun aankopen neven en dikwijls tegen mekaar op moeten doen om dezelfde mensen te bedienen is het klaarblijkelijk dat er geconcurreerd wordt op leven of dood. Leven wil daarom nog niet altijd zeggen winst maken ! Men wil mekaars klienten afdoen door aan onmogelijke prijzen te verkopen. Veel handelaars weten bitter weinig af van kostprijsberekening en... hoe meer ze verkopen, hoe groter hun verlies is.

De waardigheid van groothandelaar heeft er in deze tijd niet veel op gewonnen, wel integendeel. Is het dan niet te verwonderen dat veel kleinhandelaars hun vertrouwen niet meer durven schenken aan een groothandelaar en verkiezen zelf hun aankopen in de vismijn te doen of in het minst erge geval, hun vis afnemen van de minsteisenden ?

Daarbij komt nog dat veel firma's welke vroeger hun belangrijkste activiteit hadden in het Buitenland, zich thans eveneens op de Binnenlandse markt opdringen.

De handel wordt niet alleen onverantwoordelijk gedreven, ze is eveneens onbeschermd. Leurders en winkeliers komen hun aankopen zelf in de vismijn doen, laden alles op een camion en vermijden alzo de winst van een normaal tussenpersoon, kostelijke huur en inrichting van een pakhuis, lonen van knechten welke enkel drie dagen in de week werk verrichten, overdrachttaks, enz...

De invoer aan alle mogelijke prijzen welke de «zegeningen» zijn der consignaties, brengt meteen een ge-

weldige dumping te weeg. En hieronder lijden niet alleen de handelaars, doch evengoed vissers en reders welke mindere prijzen bekomen voor hun waar.

Voor de volgende weken ziet het er niet schitterend uit : wel staat de vasten aan de deur, doch het vlees is vrij en het gedeelte der vloot dat de haringvangst bedreef, zal binnen enkele dagen opnieuw medewerken om de visaanvoer te verhogen.

2. EN DE UITVOER ? ? ?

Het ijle haringseizoen dat voorbij is, is wel een mislukking geweest. Daar om mag niet gezegd worden dat deze visserij tot verdwijnen gedoemd is en er veel beter op vis zou gevaren worden.

IJle haring is ongewenst in ons land en bijna uitsluitend daarom op uitvoer aangewezen. En in de eerste plaats durven we hier pleiten voor uitvoer van ijle haring op grote schaal. Een groot gedeelte der vloot is aan deze vangst bedrijvig en werkt aldus als prijzenregelende factor voor de vis gedurende de slappe periode tussen Kerstmis en de Vasten.

HET BELANG VAN VISHANDELAARS EN REDERS

Doch hiermede is het ganse vraagstuk niet opgelost. Vishandelaars, zowel als de reders hebben er alle belang bij dat Belgische vis naar het buitenland gevoerd worde. Doch op het gebied van uitvoerhandel hebben we na de oorlog enkel treurige ervaringen opgedaan. Ervaringen waarbij in de meeste gevallen enkel het eigen voordeel in het oog gehouden werd en dit van de Productie vergeten. De reders hebben nog altijd een uitkomst als ze hier geen lonende prijzen kunnen maken : hun vis in Engeland verkopen. Maar dan ligt de handel lam. We herhalen het : ook de reders hebben er belang bij dat Belgische vis in onze havens aangevoerd, aan het Buitenland verkocht wordt. Wel zullen de reders zich met een mindere prijs moeten tevreden stellen voor hun vis, maar ze zullen er toch een noemenswaardige prijs voor bekomen

Niemand zal het betwisten dat de uitvoerhandel naar Engeland en Zwitserland door velen thans op een zeer ongezonde manier bedreven wordt. Velen hebben bij de uitvoer naar Italie treurige ervaringen opgedaan, waarbij de handel alleen de nadelige gevolgen moest dragen, terwijl de reders een goede prijs voor hun vangst bekwamen. De uitvoer naar Frankrijk heeft toch iets opgebracht voor allen, maar dan hebben we de ontevredenheid gekend die ertoe gekomen is de enige zaak waarbij winst gemaakt werd, hoe gering ook, naar de kelder te helpen !

Naar vele landen kon niets uitgevoerd worden omdat het invoerend land een onvaste munt had of omdat de ruilhandel met dat land niet kan bedreven worden door enkelingen.

Zover staan we nu. Iedereen ziet in dat er iets verkeerds is en dat er bij hoogdringendheid een redmiddel moet gevonden worden. Zal iedereen bereid zijn mede te werken ?

3. WELKE MOGELIJKHEDEN BIEDT ONS DE GROEPSWERKING ?

Groepswerking is voor de meesten het enige lichtpunt, waar privaat initiatief ofwel tot ongebreideldheden aanleiding gaf ofwel op een deerlijke mislukking uitliep.

De verschillende voordelen die de groepswerking biedt zijn reeds genoeg uiteengezet in vorige artikels : Geef de mogelijkheid een voordelige prijs te behalen bij het afsluiten van contracten met het buitenland.

De kostprijs wordt sterk gereduceerd, waardoor concurrentie met andere landen mogelijk wordt.

Op de buitenlandse markten komen we niet meer in strijd met individuele vreemde mededingers, doch met georganiseerde groepen uit alle landen. En om daar tegenover sterk te staan, is groepswerking nodig.

Er zijn zeer grote kapitalen vereist om uitvoerhandel te bedrijven. Door in groep te werken, wordt het mogelijk deze kapitalen bijeen te krijgen terwijl het risico, dat niet over het hoofd mag worden gezien, in evenredigheid met de belangrijkheid der groep verminderd wordt.

In ons geval komen we met, twee soorten groepen in aanraking : de algemene groep, die alle belanghebbenden, uitvoerders of kandidaat-uitvoerders verenigt, ofwel de toevallige groep, die slechts een paar geinteresseerden telt.

Onze voorkeur gaat naar de algemene groep omdat ze de algemeenheid aanbelangt en vertegenwoordigt en aldus autonoom en met gezag kan optreden tegen derden.

In feite gaat het hier dus om een Beroepsvereniging waarin twee afdelingen voorzien zijn. De loutere beroepsafdeling welke de mogelijke contracten uitvoert, die de beroepsafdeling afsluit.

De beroepsafdeling houdt zich, buiten het verdedigen der beroepsbelangen, bezig met het onderzoeken der verschillende mogelijkheden in het Buitenland. blijft zoveel mogelijk op de hoogte van alle handelsaccoorden welke onze regering met andere landen afsluit, doet suggesties, documenteert zich over alles wat de vishandel en de visuitvoer aangaat en doet marktonderzoeken. Alle vraagstukken door de leden opgegeven kunnen door deze afdeling onderzocht en bestudeerd worden. Hier is eveneens plaats voor raadgeving op alle gebied, zoals sociale wetten en andere dergelijke kwesties. Het is eveneens deze afdeling welke de mogelijkheden onderzoekt en die contracten afsluit.

De handelsafdeling treedt dan pas in werking als een contract afgesloten is. Deze afdeling houdt zich enkel bezig met de praktische uitwerking van de werkzaamheden die de beroepsafdeling voorbereid heeft. Waar de beroepsafdeling als een bestendig secretariaat met gebeurlijk vaste secretaris opgevat is, moet de handelsafdeling een feitelijke vennootschap zijn met alle waarborgen zoals door de wet voorzien is : afgevaardigde beheerders, commissarissen, algemene vergadering, enz. Het komt er op aan, dat de leden eerst weten vooraleer te beginnen, waar het naartoe gaat en wat de risico's zijn, welke rechten en plichten eenieder heeft.

Waar men thans de ene persoon tegen de andere ziet werken, is het in dergelijke vereniging mogelijk aan iedereen een passende plaats en bedrijvigheid te geven. Jong initiatief kan samen met wijze ervaring flink werk verrichten.

De enige struikelsteen zal wel zijn de belangrijkheid van elke firma in de vereniging en de daaruit vloeiende verdeling van winst. Dit is een kwestie die hier niet kan besproken worden. Elke firma heeft haar eigen aanspraken en rechten. Waar dit ter sprake zal komen, zal er moeilijk toegegeven worden. Doch aan alle zijden zullen er toegevingen moeten gedaan worden om tot een eenheid te geraken. En het is beter dat elkeen een stukske van zijn mening er bij legt en er nuttig werk verricht wordt, dan dat men koppig op zijn stuk blijft staan en alles laat verloren gaan.

Zo er nu niets gedaan wordt, zal het nooit meer gedaan worden, want dan zal het te LAAT zijn.

VIDI.

Op de Volkshogeschool te Bergen (N-H)

Belangrijke en Actuele vraagstukken behandeld

Op 30 en 31 Januari jl. kwamen op de Volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen in Noord-Holland niet minder dan 125 vissers, reders, handelaren en ambtenaren bijeen om gezamenlijk te spreken over de «Organisatie en cooperatie in de visserij».

Dat hiermede een der moeilijkste en belangrijkste vraagstukken van de Nederlandse visserij aan de orde zou komen, was reeds gebleken op het eerste Visserijweek-end in Januari 1947, toen bij de bespreking van de toekomst en de sociale positie van de vissers wel heel duidelijk bleek, dat een betere organisatie en meer cooperatie in de Nederlandse visserij van zeer grote betekenis zijn.

DHR. HILLEBRANDT SPRAK OVER «DE NOODZAKELIJKHEID VAN ORGANISATIE VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ»

Drs A.G.U. Hildebrandt, Chef van de Afdeling Visserij van het Landbouw Economisch Instituut te 's Gravenhage kreeg het woord over het onderwerp : «De noodzakelijkheid van organisatie van de Nederlandse visserij», waaraan het volgende is ontleend.

Bij organisatie van de visserij wordt uitsluitend gedacht aan een vrijwillige organisatie, omdat vrijwilligheid op dit terrein het enige middel is om succes te bereiken. De **vrijwillige organisatie van de Nederlandse visser is echter zwak.** Wel zijn velen in verenigingen georganiseerd. De reders van de grote zeevisserij zijn allen behoorlijk georganiseerd, de kustvissers daarentegen zijn zwak georganiseerd; de IJselmeervissers en zoetwatervissers beter. **Hetgeen echter ontbreekt is een** het gehele Nederlandse visserijbedrijf **overkoepelend orgaan,** dientengevolge hebben de Nederlandse vissers geen orgaan, dat namens het gehele Nederlandse visserijbedrijf kan optreden en zich doen gelden.

Doch ook **plaatselijk** vormen de vissers **geen echte groep**, het zijn individualisten, die menen de moeilijkheden wel elk persoonlijk te kunnen oplossen. het gevolg is, dat de Nederlandse vissers in dit opzicht wel een halve eeuw ten achter zijn bij de boe nen.

OORZAKEN VAN DE ACHTERSTAND

Als een der **belangrijkste oorzaken** van deze achterstand wees de spreker op het **ontbreken van visserijvoorlichting, visserij-onderwijs en een goed ontwikkelde visserijpers.**

De oorzaak van dit verschil tussen landouw en visserij is te zoeken in de tegengestelde ontwikkelingsgang van deze twee takken van bedrijf aan het eind van de vorige eeuw. Immers terwijl de landbouw destijds een hevige crisis doormaakte tengevolge van de invoer van zeer goedkoop graan uit Rusland en Amerika, maakte de visserij een periode van bloei door. De haringdrijfnetvisserij was door de invoering van de logger en het katoenennet opnieuw tot bloei gekomen. De stoomtrawlvisserij was in opkomst Het gevolg was dat de Nederlandse Regering de landbouw ging steunen door middel van voorlichting en onderwijs. Doch ten aanzien van de visserij was er destijds voor de Regering geen aanleiding iets te doen. Zodoende bleef de visser uitsluitend op zichzelf aangewezen en was de van geslacht tot geslacht overgeleverde ervaring zijn eigen leerschool.

Na de economische crisis van 1930 werd het Nederlandse visserijbedrijf financieel gesteund en de productie beperkt. Dit was echter slechts bedoeld als een tijdelijke maatregel om het bedrijf door de crisis heen te helpen.

BEDREIGD OM TE VERDWIJNEN

Is het wonder dat de Nederlandse visser een typische individualist is geworden en het visserijbedrijf bij Landbouw en Industrie achteruit is geraakt, niet het minst wat betreft de vrijwillige organisatie. Het gevolg is dan ook dat de visserij en de vissersbevolking geen belangstelling van het publiek meer trekken en in het parlement de visserijbelangen niet meer ter sprake komen.

Op deze wijze dreigt een tak van bedrijf te verdwijnen, die gedurende enige eeuwen voor Nederland van de grootste betekenis is geweest en ook nu nog een groot belang kan zijn. Temeer nu Nederland door een niets ontziende vijand werd leeggeroofd. Bovendien dragen de vissers veel bij tot de volkskracht. De aard van zijn werk brengt dit mede : hij moet zelfstandig handelen, niet op kommando werken. Zijn gevoel van afhankelijkheid van de natuur maakt de visser evenals de boer, tot een gelovig mens.

Bijzondere aandacht vragen de vele kleine zelfstandigen in het visserijbedrijf, de schippers-eigenaar. Zij vormen als het ware de middenstand van de visserij, die evenals de handeldrijvende en industriele middenstand in de verdrukking leeft. Velen van hen verkeren in nood, nochtans hebben wij ook hen nodig.

Tenslotte wees de spreker er op, dat de Nederlandse visserij een waardevol aandeel in de voedselvoorziening bijdraagt en voor de oorlog niet minder dan 1,50 t.h. van de totale goederenuitvoer aan deviezen opbracht !

REDEN TOT ONTEVREDENHEID

Hoe komt het nu dat er reden is tot ontevredenheid ten aanzien van de Nederlandse visserij ? Om daarvoor een verklaring te vinden doet men het best eerst de hand in eigen boezem te steken. Zeker, voor de Overheid ligt er een grote taak, met name ten opzichte van het visserijonderwijs, want zonder goed visserijonderwijs is geen gezond visserijbedrijf mogelijk.

Maar het feit dat we worden vergeten ligt in belangrijke mate aan ons zelf. De Nederlandse vissersbevolking vormt geen hechte groep, doch vormt een som van enkelingen die los van elkaar werken. Van vele plaatselijke verenigingen is dikwijls een buitenstander, dominee of onderwijzer, voorzitter, omdat men elkaar wantrouwt.

HOE KAN MEN IETS BEREIKEN ?

In deze tijd van organisatie moet men zich aaneensluiten om iets te kunnen bereiken. Gemeenschappelijke belangen moet men als groep behartigen, dan kan men zich laten gelden. In vele gevallen wordt het individuele belang het best gediend door behartiging van het groepsbelang. Als enkeling staat men nu eenmaal zwak. Bovendien loopt men nog de kans tegenover elkaar te worden uitgespeeld.

Nodig is nu dat alle vissers zich hecht aaneensluiten, pas dan zal men gehoor vinden. Voor die aaneensluiting is niet de vorm, maar de inhoud de hoofdzaak. Dat vereist een offer : men moet afstand doen van het te ver gaand individualisme van thans en zonder tot kadaverdiscipline te vervallen zien te komen tot een hechte organisatie, die alle vissers om vat. Hoofdzaak is dus de geest, de mentaliteit, waarmede men bezield is. Wantrouwen moet plaats maken voor vertrouwen. Dit moge moeilijk zijn, het is niettemin een eerste vereiste om tot betere toestanden in de visserij te geraken.

Het feit echter, dat men in zo grote getale dit visserijweek-end bijwoont wijst er op, dat de noodzakelijkheid van een krachtige visserij organisatie wordt ingezien.

DHR. H. A.H. KRANENBURG AAN HET WOORD OVER «COOPERATIE IN DE VISSERIJ»

Tenslotte sprak Dr H.A.H. Kranenburg, secretaris van de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij, over : «De Noodzakelijkheid van cooperatie in de visserij».

Spreker ging er van uit, dat de visserij een zelfstandige tak van bedrijf is, die niet zonder meer met een andere tak van bedrijf is te vergelijken. Wel is er in verschillende opzichten overeenkomst met de landbouw. Beiden zijn wat de opbrengst betreft afhankelijk van de natuur. Ook de afzet vertoont veelal dezelfde moeilijkheden in verband met de bederfelijkheid van het product.

Daarenboven heeft de visserij tengevolge van de steeds groter wordende kapitaalinvestatie meer en meer een industrieel karakter gekregen. De motorkotters zijn zeer kostbaar.

Cooperatie ziet spreker als een samenwerking van bedrijfsgenoten, welke kostenverlagend en op de afslag prijsstabiliserend werkt. Gewezen wordt op de economische gevolgen van overbevissing; op de hoge kosten, waarmede na de bevrijding de verbouwing van door de vijand beschadigde schepen gepaard ging; de toenemende concurrentie welke op de buitenlandse markt van Denemarken wordt ondervonden. Vis en haring zijn voor Nederland belangrijke exportprodukten, voor welker afzet men rekening moet houden met het gebrek aan deviezen der importerende landen. Hoe lager de kosten hoe meer kans op export. Ook de afzet kan door cooperatie worden vergroot, vooral ten aanzien van vissoorten met een inelastische vraag.

Vervolgens wordt er gewezen op vormen van cooperatie in de visserij die er reeds zijn : de cooperatieve on gevallen verzekering «Zeerisico», onderlinge verzekering van schepen; inkoopcooperaties van enkele kleine groepen van kustvissers; de Cooperatieve Vereniging van IJselmeervissers; enkele cooperatieve visafslagen; de opvangregelingen van de haringreders.

Het aantal cooperaties in de visserij is echter gering, hetgeen verklaard wordt uit het individualistische karakter van het bedrijf; het gedecentraliseerd uitoefenen van het bedrijf door de kleine zelfstandige vissers. Bovendien viste men uitsluitend voor verkoop over de afslag zonder zich verder met de afzet in te laten.

Nochtans bestaat er op visserijgebied een dringende noodzakelijkheid tot cooperatie, omdat de visserij voornamelijk bestaat uit het kleine en middelgrote bedrijf, dat zelfs de kosten van research niet kan dragen tenzij op cooperatieve basis.

Ten slotte wees spreker er op, dat cooperatie geen middel tegen alle kwalen is, doch dat er in de visserij zeer veel mede is te bereiken en dat er een bepaalde geestelijke instelling voor nodig is, zonder welke het doel niet bereikt kan worden.

Na elke inleiding vond er een uitvoerige discussie plaats, waaraan door velen werd deelgenomen. Opvallend was daarbij de prettige geest, waarin deze besprekingen plaats vonden. Men was het dan ook allen er mede eens, dat een betere organisatie en meer cooperatie in de Nederlandse visserij noodzakelijk zijn ten einde in de toekomst tot betere bedrijfsresultaten te komen.

Zo is dit tweede zeer druk bezochte Visserijweekend goed geslaagd en keerde men tevreden huiswaarts in de hoop elkaar op het volgend week-end te zullen weerzien.

xxx

Op de besproken punten hopen wij bij de volgende gelegenheid terug te kunnen keren en de zeer belangrijke kwesties welke bij onze Noorderburen besproken werden, van het Belgisch standpunt te bezien. *Sn.*

Bijzondere Compensatievergoeding

VOOR BROOD, MARGARINE EN VLEES

De bijzondere compensatievergoedingen zijn als volgt vastgesteld :

2,45 fr, per bijzegel voor brood;

0.85 fr per bijzegel voor margarine;

1.90 fr per vroeger toegekende bijzegel voor vlees.

Bij ministerieel besluit verschenen in het Staatsblad van 11 Februari wordt verder bepaald dat een rechthebbende per jaar niet meer dan 1.188 fr, aan compensatievergoedingen mag ontvangen.

Fleetwood *Grimsby*

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

DE KAPITAALSBELASTING op de Vissersvaartuigen

Deze week ontvingen bijna alle reders van het kantoor der Belastingen op het Kapitaal te Oostende een omzendbrief en een in te vullen verklaring binnen de acht dagen aan het kantoor der Belastingen terug te sturen met al de gevraagde gegevens.

Deze verklaring moet persoonlijk op het kantoor van de ontvanger der belastingen ingediend worden na ze te hebben ingevuld en ondertekend.

Tevens zal moeten voorgelegd worden :

1. de bewijsstukken aangaande de vergoeding voor time charter of andere bedrijfsvorderingen, alsmede van het passief;

2. de polissen van het schip in voege op 9 Oktober 1944 en deze van VOZOR welke heden van kracht zijn.

3. polissen van schepen vergaan sinds 1 Aug. 1939.

TABEL DER WAARDEN

Houten schepen

A) Casco.

	Per ton
Van 10 tot min dan 20 ton :	5.700 fr.
Min dan 10 ton :	5.750 fr.
Van 20 tot min dan 30 ton :	5.000 fr.
Van 30 tot min dan 40 ton :	4.750 fr.
Van 40 tot min dan 50 ton :	4.650 fr.
Van 50 tot min dan 60 ton :	4.550 fr.
60 ton en meer :	4.500 fr.

In elke afdeling is de minimumwaar de van een schip die van het grootste schip van de vorige afdeling.

IJzeren Stalen Schepen

	Per ton
Min dan 100 ton :	11.000 fr.
Van 100 tot min dan 150 ton :	9.500 fr
Van 150 tot min dan 200 ton :	8.550 fr
Van 200 tot min dan 250 ton :	7.750 fr
Van 250 tot min dan 300 ton :	7.500 fr
Van 300 tot min dan 400 ton :	7.000 fr
Van 400 tot min dan 500 ton :	6.000 fr
600 ton en meer	5.000 fr

In elke afdeling is de minimumwaar de van een schip die van het grootste schip van de vorige afdeling.

Voorbeeld :

Hierna geven we een voorbeeld van de wijze waarop de verklaring dient ingevuld :

We noemen als voorbeeld een vissersvaartuig, welke gebouwd is in 1926 in hout voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 en hebbende een Brutto tonnemaat van 22,86.

I. : Casco : hout, ijzer of staal : hout

Benaming van het schip : Maria

Tonnemaat (bruto) : 22,86 aan 5000 fr per ton is 114.300 fir.

Minderwaarde :

a) wegens ouderdomssleet (maximum slijtage 70 t.h.)

2 t.h. per jaar vanaf het bouwjaar tot en met 1940

15 jaar × 2 is 30 t.h. of 34.290.

3 t.h. per jaar vanaf 1941 tot 9 Okt 1944 :

(45 maanden, zij samen 11,25 op 114.300 fr. is 12.858,75 fr.

b) wegens minderwaardige construc tie indien gebouwd sinds 1-1-1941 : geen.

TOTALE MINDERWAARDE

De romp heeft dus nog een waarde van 114.300 fr min 47.148,75 fr is 67.161,25 fr.

II. Motor : H.P. 80 P.K. viertakt :

Voor een viertakt motor moet 1600 fr. voor een tweetakt 1300 fr per H. P. gerekend worden tot aan maximum 75 t.h. van zijn waarde.

Daar het hier een motor geldt twee takt van 1942, zo heeft deze motor op 1939 een waarde van

80 P.K. × 1300 is 104.000 fr

Minderwaarde wegens ouderdomssleet is :

5 t.h. per jaar vanaf het bouwjaar tot en met 1940 fr.

6 t.h. per jaar vanaf 1941 tot 9 Okt. 1944, zij 22,50 fr.

Daar de motor hier 80 P.K. is, geplaatst in 1942, zo is de aftrek 6 t.h. voor 1942 en 1943 en 4,50 t.h. voor 1944 of 16,50 t.h., hetzij op 104.000 fr. de som van 17160 fr.

De motor een waarde hebbende van 104.000 fr. zo is daarvan 17160 fr. af te trekken, zodat de werkelijke waarde 104.000 fr. min 17160 fr of 86.840 fr.

De totale waarde 1939 van het vaartuig van 22,86 BT hebbende een tweetakt motor van 80 P.K. van 1942, is dus 67.151,25 fr. plus 86.840 fr of 153.991,25 fr.

Deze som zal met het coefficient 2 vermeerderd worden zodat dit vaartuig op 9 Okt. 1944, zal aanzien worden als hebbende een waarde van 307.982,50 fr. waarop de kapitaalbelasting zal verschuldigd zijn.

Wij vestigen de aandacht van alle reders op het feit dat de van het kantoor der belasingen onvangen formulieren binnen de acht dagen moeten binnengebracht worden, op straf van beboet te worden en ook veel zwaarder getaxeerd te zijn.

ENKELE OPMERKINGEN

1. Voor hen welke in de onderlinge verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» op 9 Oktober 1944 verzekerd waren, zal deze maatschappij voor al haar leden, zelf de polis indienen.

2. Zij die aan VOZOR hun bijpremie moeten betalen van 5 t.h. en nog niet weten welk bedrag mogen op hun formulieren voorbehoud maken voor wat de nog af te trekken som betreft, daar deze som in mindering mag gebracht op het belastbaar kapitaal.

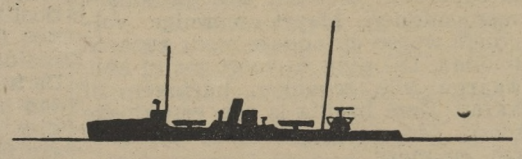
3. Zij die aan de Regie nog schulden hebben of van tijdens de oorlog nog gelden van VOZOR of de Regie moeten ontvangen, zijn verplicht dit aan te geven.

4. Vele reders hebben nog geen polis of berekening van VOZOR ontvangen. Zij hoeven dit op hun verklaring te vermelden.

De reders welke niet in de mogelijkheid verkeren deze formulieren in te vullen, mogen zich wenden tot «Hand in Hand», Vindictivelaan, 20 Oostende.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



NEDERLANDSE SCHIPPERS KLAGEN

Onze Noorderburen beklagen zich erover dat de schippers van binnenvaartuigen - de binnenscheepvaart is in Nederland een zeer belangrijk bedrijf - geen voldoende schadeloosstelling bekomen voor de ten gevolge van oorlogsomstandigheden verloren eigen dommen.

De schadevergoeding die de geteisterde schippers na de oorlog bekwamen, is volstrekt onvoldoende om zich daarmede een schip aan te schaffen, dat gelijkwaardig is aan dat het welk zij verloren. De belanghebbenden verkeren hierdoor in nog veel ongunstiger omstandigheden, dan andere oorlogsgetroffenen, die nog iets hebben overgehouden om althans hun bedrijf te kunnen voortzetten.

ORIENTERING NAAR DE ZEEVAARTBEROEPEN

Kamerlid Moulin stelde de volgende vraag aan de heer Minister van Verkeerswezen :

Sedert verscheidene jaren vermeldt de begroting een krediet van enige honderdduizenden franken voor de werking der psychotechnische centra van Antwerpen en Oostende.

Sedert ongeveer twee jaar is een koninklijk besluit afgekondigd, welke de kaders van het personeel der twee genoemde centra vastlegde.

Evenwel blijven de kredieten ongebruikt en de kaders van het personeel zijn nog niet samengesteld.

Het blijkt nochtans dat de noodzakelijkheid een goede professionele maritieme selectie eist.

Zou de heer minister mij de redenen willen laten kennen die het in werking stellen van deze professionele orienteringscentra te Antwerpen en te Oostende verhinderen ?

Antwoord van de Minister : Het Bestuur van het Zeewezen, overtuigd van de noodzakelijkheid ener beroeps orientering naar de zeevaartberoepen en van de selectie der kandidaatzeelieden en zeeofficieren door middel van de psychotechniek, heeft de periode der vijandelijke bezetting van het land te baat genomen om dit vraagstuk te bestuderen.

Er werd door de specialisten overgegaan tot deze studies, die geleid hebben tot nauwkeurige gegevens ener overeenstemmende organisatie.

Zo werden budgetaire ontwerpen opgesteld voor deze organisatie, ten minste toch voor het voorbereidend stadium.

Intussen werd de geschiktheid overwogen om deze organisatie voor de beroepsorientering en psychotechnische selectie der zeevaartberoepen in het kader van een gelijkaardige organisatie te plaatsen die zich zou uitbreiden tot andere beroepen en stielen (niet maritieme), waarvoor de beroepsorientering zich eveneens opdringt, en die door het ministerie van Volksgezondheid, welke te dien einde voorstellen heeft voorgelegd aan het ministerie van budget is voor bereid. De beslissing van het ministerie van begroting wordt afgewacht om een gezamenlijk voorstel tot stand te brengen, waarin de psychotechdiensten voor orientering en selectie der zeelieden door het bestuur van het zeewezen bestudeerd (van de Saatsmarine, de zeemacht, de koopvaardijvloot en de zeevisserij) zouden ingeschakeld worden.

HET JANUARI-NUMMER DER V.E.V. BERICHTEN

Het Januarinummer der V.E.V.-berichten, tijdschrift van het Vlaams Economisch Verbond, dat een gans nieuw en keurig uitzicht heeft bekomen, is zoals steeds zeer rijk aan inhoud.

Het bevat als hoofdartikelen : Bij de jaarwisseling, door P. Delbaere, Algemeen Voorzitter; Herstelling van de oorlogsschade, 2e bijdrage door Prof. J. Van Houtte; Bretton woods en het herstel van het Muntwezen, door Dr. L. Delmotte; Uitzonderingsbepalingen inzake huishuur, 2e bijdrage door L.; Voordrachtenreeks V. E.V. Afdeling Antwerpen.

Verder de gewone rubrieken waaronder deze van het Visserijkedrijf verzorgd door dhr J. Van Thillo over de Belgische Visserij in 1947; verder nog : Mededelingen - Jaarverslagen van Verenigingen en Vennootschappen; Vraag en Aanbod; Boekbespreking; Een blik op de Tijdschriften.

Vanaf Februari 1948 verschijnt het tijdschrift om de 14 dagen. Abonnement 1948, binnenland 200 fr.; buitenland 250 fr. te storten op P.R. 489066 V.E.V., Algemeen Secretariaat, Beddenstraat, 13-6 Antwerpen.

De leden van het V.E.V. ontvangen het tijdschrift kosteloos.

SCHADE

Bij het verhalen in de visserijhaven liep de O.325 schade aan de achtersteven.

De Z.428 kreeg vorige week een geweldige grondzee waardoor, volgens de schipper, een deksel van de roeireddingsboot overboord sloeg en twee liggers van de boot gebroken werden.

WIJZIGINGEN AAN DE VISSERSVLOOT TE NIEUWPOORT

Definitief geschrapt.

N.724 «Desiré eigendom van Govaert Arsène, Torhoutsteenweg, 20 Steene Oostende, geschrapt op 15-1-48

HAVEN VAN OOSTENDE

HAVENBEWEGING VAN 2 TOT 6 FEBRUARI 1948 ZEESCHEPEN

Ingekomen

2-2 : m.s. Nieuwaal, Esbjerg, Vlees; Barcock, Belg. zeem., zee, ledig; m. m.s.266 mijnveger, zee;

3-2 : m.s. Wilhelmina, Londen, ledig; m.m.s.191 mijnveger, zee; Tender nr 1, zee, ledig; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; ms Heemskerke, Strood ledig; s.tr. Euzebiusz, zee, ledig.

4-2 : s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen.

5-2 : m.m.s.191 mijnveger, zee; m. m.s. 188 mijnveger, zee; m.m.s.266 zee;

6-2 : s.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; Belg. Kustwachter Breydel, zee Belg. Weerk. Schip V. Billiet, zee;

7-2 : s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Dinkel, Southampton, ledig; m. Loodsboot 14, zee; m.s. Dise, zee;

8-2 : m.s. Ibis, Londen, ledig.

Uitgevaren

2-2 : m.m.s.266 mijnveger, zee; Belg. Zeem, Barcock, zee ledig; s.s. Saphir

zie vervolg onder. vol. kol.

De «Maria Lecina»

HET VAARTUIG MOEST TE NEWHAVEN BINNENLOPEN

Reeds werd melding gemaakt van het vertrek van de «Maria Lecina» uit de haven van Oostende met bestemming naar Argentinië Het vertrek gaf aanleiding tot de aanhouding van twee personen, die onwettig het land wilden verlaten.

Gedurende de reis stelde de kapitein vast dat lekken in de romp ontstaan waren, zodat het schip dreigde te zinken. De kapitein gaf bevel de haven van Newhaven, in Groot-Brittannië aan te doen.

Bij de aankomst in de haven begaven zich deskundigen aan boord, welke verklaarden dat het vaartuig in zulke toestand verkeerde dat het onmogelijk opnieuw zee kon kiezen.

De h. Gevaert, eigenaar van het vaartuig, beschuldigde de kapitein en de mekanieker van sabotage.

De bemanning uitgezonderd vier leden, begaven zich weer naar Oostende.

De zaak zal verder moeten onderzocht worden, vooraleer men met zekerheid zal kunnen zeggen hoe de zaak in elkaar zit, en of er ja dan neen verantwoordelijke personen zijn.

Exporteurs vergaderden

Zaterdagnamiddag kwamen al de grote bazen samen, welke menen geroepen te zijn om deel uit te maken van een nieuwe bond van exporteurs

Dat er veel nuttig werk verricht wordt valt te betwijfelen. Men sprak immers alleen van het eigenbelang en weinig gezonde taal werd vooruitgebracht.

Toch werd besloten opnieuw een bestuur te vormen, welke zou trachten criteria op te stellen met het doel er zoveel mogelijk te weren en zo weinig mogelijk op te nemen .

We menen dat men voor de zoveelste maal verkeerd van wal steekt. Dat men beginne met een behoorlijke vereniging van groothandelaars-verzenders samen te stellen. Dat men in die vereniging verschillende afdelingen tot stand brenge voor de verschillende exportlanden en dat men een secretariaat oprichte, waar een bureau buiten alle belangen om de taak toebedeeld krijgt, welke haar toekomt.

Kijken we naar onze Nederlandse geburen. Hun exportorganisatie diene ons tot voorbeeld.

De Belgische Zeemacht

Kamerlid Lefèvre stelde volgende vragen aan dhr. Minister van Verkeerswezen

1. Is de oprichting van de Zeemacht bij een besluit van de Prins-Regent, wettelijk, terwijl de zeemacht aan het Ministerie van Verkeerswezen verbonden is? Hoe is het dan gebeurlijk te verklaren dat de officieren en matrozen bij de Zeemacht militaire dienst verrichten

2. Welk is het statuut van de officieren, onderofficieren (en technici) van de Zeemacht? Is het een militair statuut? Wat de korpstucht betreft en de comptabiliteit in de zeemacht werden die uitgebouwd overeenkomstig het militair statuut? Door welke reglementering heeft men zich in deze laten leiden bij de Zeemacht ?

3. Waar is het dat de officieren en onderofficieren van de Zeemacht hun militaire vorming krijgen?

4. Hoe worden de matrozen voor de Zeemacht bestemd gerecruteerd? Beschikt uw Departement over een afzonderlijk wervingsbureau ? Hoe is die ingericht?

5 Hebt u een depot van waaruit het personeel beheerd wordt, dat deel heeft uitgemaakt van de R.N.S.B. en de Zeemacht en nog militaire verplichtingen heeft?

6. Welke zijn uw inzichten, voor het geval dat de mobilisatie wordt uitgevaardigd, in de veronderstelling dat de Zeemacht deel uitmaakt van het leger?

7. Welke waren vanaf het begin en zijn nu de betrekkingen tussen de Zeemacht en de verschillende diensten van 't leger; in welke mate hangt de Zeemacht af van de bewuste diensten voor de normale werking van de Zeemacht?

8. Welke zijn anderzijds de betrekkingen van de Zeemacht met de diens (burgerlijke) namelijk wat betreft de herstellingen aan eenheden van de Zeemacht? Welk aandeel hebben de gemelde diensten in de uitvoering van de herstellingswerken van de eenheden van de Zeemacht, hun behoud staat van gereedheid om te varen, enz.?

9. Op welke datum hebben de USA aan België fregaten aangeboden tegen voordelige prijzen? Op welke datum en tegen welke prijs hebben wij een eerste fregat aangekocht? Op welke datum werd er ons een tweede fregat aangeboden? Wanneer is men ze gaan afhalen. Waarom werd zij tenslotte niet aangeworven?

10 Hoe werden de credieten aangewend, ingeschreven op de buitengewone begroting van het Departement van het Verkeerswezen, voor rekening van de Zeemacht?

Antwoord van dhr. Minister :

1. Het besluit van de Regent van 30 Maart 1946 zegt in zijn artikel 2 dat de Zeemacht deel uitmaakt van het leger. Het blijkt dus dat de regering gemachtigd was om aan de Prins-Regent de oprichting van een Zeemacht, in de schoot van het leger, voor te stellen en om deze voor de vredestijd onder de bevoegdheid te plaatsen van de Minister van Verkeerswezen.

Het is in deze voorwaarden dat de miliciens, die verlangen hun militaire dienstplicht te volbrengen bij de Zeemacht, in dit korps mogen ingelijfd worden.

2. Bij gebrek aan een eigen statuut, speciaal voor de Zeemacht, zijn alleen de wetten betreffende de stand en de bevordering der officieren van het leger, evenals het statuut van de beroepsonderofficieren van het leger, van toepassing op de officieren, onderofficieren en zeelui van de Zeemacht.

Wat betreft de tucht en de boekhouding der fondsen, valt de Zeemacht onder volledige toepassing van het tuchtreglement en van het reglement op de boekhouding der troepenkorpsen van het leger.

Wat de boekhouding van het materieel der varende eenheden aangaat (inventarissen, aankopen, aanbestedingen, enz.) deze is georganiseerd volgens de reglementering van het zeewezen, die op haar beurt haar oorsprong vindt in de wetten en reglementen van de boekhouding van de Staat.

Het burgerlijk personeel van de Zeemacht valt onder toepassing van het statuut der staatsagenten, juist zoals het burgerlijk personeel van het leger.

3. De miliaire opleiding der officieren, onderofficieren en manschappen van de Zeemacht geschiedt bij het korps, met officieren en onderofficieren instructeurs van het leger, die er afgedeeld zijn. Zij wordt aangevuld, volgens de behoeften, door de gegradeerden, die de opleiding van het lager kader moeten verzekeren naar scholen van het leger te zenden (onderofficierenschool te Beverloo, school der administratieve diensten, te Brussel, school der radioverbindingen te Vilvoorde, wapenmakersschool te Luik enz.)

Wat in het bijzonder de technische opleiding aangaat, hiervoor worden sommige officieren afgedeeld in Engeland en Nederland om er lessen te volgen (radar, asdic, duikelaar, enz.)

4. De aanwerving der manschappen van de zeemacht geschiedt rechtstreeks, voor wat de vrijwilligers aangaat, bestemd om het lager kader te vormen; zij moeten middelbare studiën van de lagere graad gedaan heb ben of in het bezit zijn van diploma's of getuigschriften van technische scholen.

De miliciens worden uit de wervingsreserve geput door bemiddeling van de wervingsburelen, op aanvraag van de belanghebbenden die, binnen het tijdperk vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken, vragen om hun militaire dienst te vervullen bij de Zeemacht. Zij moeten hun oproeping onder de wapens een jaar vervroegen, een geneeskundig onderzoek ondergaan bij de wervingscommissie en nadien, bij het korps zelf, een psychotechnische en geneeskundige selectie, alvorens ingelijfd te worden.

De Zeemacht beschikt over een eigen wervingsbureel, bestuurd door een officier van administratie der zeemacht en geplaatst onder het rechtstreeks gezag van het hoofdbevel van dit korps. Het personeel er van is militair, in uitvoering der bepalingen van de militiewet, hoofdstuk 4, artikel 8a over de wervingsburelen.

5. Het voornoemd wervingsbureel houdt terzelfdertijd de controolstaten bij van het reserve-depot dat de manschappen omvat, die tot de Royal Navy, Belgische sectie, en de zeemacht hebben behoord en die nog militaire verplichtingen hebben.

6. Een eerste contact werd genomen met de dienst van werving en mobilisatie van het leger die, in overleg met het hoofdbevel van de Zeemacht de modaliteiten ener gebeurlijke mobilisatie der effectieven van de zeemacht-reserve, volgens de nood zakelijkheden van het ogenblik, heeft vastgesteld.

Deze kwestie is evenwel nog niet opgelost in al haar bijzonderheden, en maakt het voorwerp uit ener studie bij de mobilisatiediensten van het leger.

7. Onmiddellijk bij de oprichting van de Zeemacht heeft haar hoofdbevel vergaderingen belegd met de diensthoofden der verschillende takken van landsverdediging, om ten gunste van de Zeemacht een nauwe samenwerking te organiseren tussen de verschillende diensten van het leger en van de Zeemacht zelf. Deze samenwerking heeft zich geuit door het ter beschikking stellen van de zeemacht, door landsverdediging, van officieren en onderofficieren instructeurs en van administratie, van de nodige levensmiddelen voor de effectieven, van materieel, wapens en munitie van sommige uitrustingsvoorwerpen, enz.

8. Het zeewezen zorgt voor de goede uitbating en het in staat van zeevaardigheid houden van de varende eenheden van de zeemacht.

De zeemacht geniet o.a. van de bijstand van de technische dienst van het zeewezen voor al wat de herstellingen van haar eenheden betreft en de aankoop van nautisch en mecanisch materieel nodig voor deze. Zij mag beroep doen op de scheepsbouwdienst te Oostende, voor het onderzoek en het nagaan der herstellingen van haar schepen, het leveren van voorwerpen en wisselstukken nodig voor deze herstellingen, hetzij door ze van de voorraden te nemen of door bijzondere aankopen.

9. Op 21 September 1946, werd aan de Verenigde Staten van Amerika gevraagd om aan de zeemacht een fregat af te staan om één meteorologische stations in de Atlantische Oceaan te verzekeren, waartoe werd besloten op 21 Augustus 1946 op een bijeenkomst van de «Provisional International Commercial Aviation Organisation (P.I.C.A.O.)» te Montreal.

Op 9 November 1946, meldt de Belgische ambassade te Washington aan het gouvernement de aanwezigheid in Amerika van negen beschikbare fregatten, en dat een dezer kan geleverd worden aan België voor 25.000 dollars

Op 15 December 1946 wordt tot de aankoop van deze fregat besloten en op 28 Januari 1947 begeven twee deskundigen zich naar de Verenigde Staten om deze eerste fregat te kiezen. Op 2 April 1947 is de eerste fregat te Oostende aangekomen en op 9 Mei 1947 besluit het Departement tot de aankoop van een tweede fregat. Op 9 Augustus ll. begeven twee deskundigen zich naar Amerika voor het kiezen van de tweede fregat, onderzoeken er vier en melden dat deze fregatten in zulke staat zijn dat de kosten der herstellingen, vereist voor het vertrek uit de Verenigde Staten, 110.000 tot 210.000 dollars bedragen. Gelet op deze hoge onkosten, wordt afgezien van de aankoop van een tweede fregat.

10. Het krediet van 18.079.000 frank ingeschreven op de bijzondere begroting van de Zeemacht voor 1947 omvat, voor een som van 17.424.000 fr., de aankoop van twee fregatten en van vier snelvarende vedetten.

Kamerlid Lefèvre stelde nog volgende vragen :

1. Is het dan het besluit van de Prins-Regent dat het boekhoudkundig stuk uitmaakt, dat ten overstaan van het Rekenhof dient ingeroepen te worden om de uitbetaling van de wedden te verrechtvaardigen; dit bij ontstentenis van een kaderwet voor de zeemacht?

2. De Zeemacht leefde tot nog toe van voorschotten op kredieten. Waarop zal ze voortaan leven, nu dat voorschotten op kredieten zijn afgeschaft geworden? Op de kredieten uitgekeerd voor onkosten voortkomende van de oorlog?

3. Wordt er, zoals in de Nederlandse en Franse krijgsmarinen, een zeevaartvergoeding voorzien voor de officieren van de zeemacht?

4. Waarom heeft het departement de twee torpedojagers van de rijksmarineschool, die ons door de Duitsers ontnomen zijn geworden, bij de indiening van onze vraag tot oorlogsschade niet opgegeven, zodat wij een vergoeding, uit de Duitse Krijgsmarine genomen, hadden kunnen ontvangen?

Waarop de minister antwoordde :

1. Het besluit van de Prins-Regent van 30 Maart 1946, betreffende de oprichting van de zeemacht, kan door het Rekenhof niet aanvaard worden als wettekst, om de wedde en soldij verleend aan het militair personeel van de zeemacht, te rechtvaardigen.

De uitkering dezer wedde en soldij kan alleen gewettigd worden krachtens een besluit betreffende het kader der zeemacht, thans goedgekeurd door de Prins-Regent.

2. Schatkistvoorschotten werden aan de zeemacht toegestaan om hare uitgaven over 1946 te dekken, in afwachting dat de nodige kredieten, begrepen in het thans aan de Kamers voorgelegde wetsontwerp houdende toekenning van bijkredieten, gestemd worden.

Van 1947 af, worden de uitgaven van de zeemacht aangerekend op de daartoe goedgestemde kredieten (gewone begroting en buitengewone begroting).

3. Er werd geen zeevaartpremie voor zien voor de officieren van de zeemacht.

De twee torpedo-jagers van de zeevaartschool «Westdiep» en «Wielingen» waren begrepen in de opgave der verliezen geleden door het Staats zeewezen, ingediend door het bestuur van het zeewezen en bestemd om opgenomen te worden in herstel en teruggaven te eisen van Duitsland.

De Geldblokkering

VOORRECHTEN VOOR PERSONEN BOVEN DE 65 JAAR

Voor Houders van verschillende Muntsaneringsrekeningen

De personen van tenminste 65 jaar die houder zijn van verschillende muntsaneringsrekeningen mochten bij ministerieel besluit van 6 Mei 1947, slechts één inkoopaanvraag doen.

Een nieuw besluit, opgenomen in het Staatsblad van 11 Februari, wijzigt deze beschikkingen als volgt :

De houder van verschillende rekeningen van obligatiën der Muntsaneringslening mag niet gelijktijdig verschillende inkoopaanvragen indienen Evenwel, wanneer de aanvankelijk aangeduide rekening uitgeput is, mag hij achtereenvolgens de inkoop van de op andere rekeningen gebrachte obligatiën aanvragen.

Elke nieuwe aanvraag dient rechtstreeks aan het ministerie van Financiën, Dienst der Schuld aan Toonder, 3e directie, 4de bureel, Wetstraat, 18 te Brussel, toegezonden tot staving van een verzoekhoudende vermelding van :

de naam der financiële inrichting of inrichtingen, waarbij een rekening van obligatiën der Muntsaneringslening in haar geheel werd opgevraagd

het controlekantoor der belastingen dat de door de betrokkene ingediende eerste aanvraag heeft geldig verklaard.

Het Onschadelijk maken van Mijnen en Torpedo's

VERGOEDING AAN ZEKERE LEDEN VAN DE ZEEMACHT

Bij besluit van de Prins-Regent wordt aan het personeel der Zeemacht, dat deel neemt aan het onderricht en aan de werkzaamheden voor het uiteennemen en het onschadelijk maken van mijnen en torpedo's, een dagelijkse vergoeding voor gevaar toegekend, waarvan het bedrag is vastgesteld op 100 fr. voor de weddetrekkenden, en op 64 fr. voor de soldijtrekkenden.

Deze vergoeding wordt toegekend naar aanleiding van het groot gevaar dat de werkzaamheden voor het uiteennemen en het onschadelijk maken van mijnen en torpedo's opleveren. De vergoeding wordt dan ook slechts toegekend per werkelijk gevaarlijke arbeidsdag.

Een duikvergoeding wordt eveneens toegekend aan leden van het personeel van de zeemacht, die helmduikerswerk verrichten.

Tilbury, stukgoederen; m.s. Marleen, Londen, stukgoederen.

3-2 : m.m.s.191 mijnveger, zee;

5-2 : m.m.s.191 mijnveger, zee; m. m.s.266, zee; Weerk. Schip V. Billiet, zee; m.s. Nieuwaal, Esbjerg, ledig; m. s. Wilhelmina, Londen, dakpannen; m.m.s.188 mijnveger, zee; m.s. Heemskerk, Londen, dakpannen; s.s. Saphir Tilbury, stukgoederen; m.s. Duurswold Londen ,dapannen..

8-2 : s.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.

BUITENLAND

Nieuwe Maximumprijzen Zeevis in Nederland

A : Maximumprijzen per kgr. voor de reder van vissersvaartuigen en reders
B : Maximumprijzen per kgr. netto voor de groothandelaar franco plaats van bestemming, incl. verpakking.
C : Maximumprijzen per kgr netto voor de kleinhandelaar, incl. vergoeding voor de verdeler en bijkomende kosten.

SOORTEN	A		B		C			
	niet gestr.	gestr.	niet gestr.	gestr.	niet gestr.	z. kop	gestr. moten	aan
Toters	0.12	—	0.20	—	0.35	0.45	—	—
Makreel	0,40	0.45	0.48	0.53	0.70	0.75	—	—
Schelvis								
groot, 44 cm en groter	0.69	0.75	0.77	0.83	1.05	1.10	1.35	1.45
middel. 30-44 cm ...	0.44	0.50	0.52	0.58	0.80	0.85	1,10	1,20
klein I, 25-30 cm ...	0.39	0.45	0.47	0.53	0.70	0.75	1.00	1.10
klein II tot 25 cm ...	0.19	0.29	0.27	0.37	0.40	0.50	—	—
Kabeljauw, hake en leng								
groot, 72 cm en groter	0.44	0.50	0.52	0.58)				
middel, 55-72 cm ...	0.38	0.44	0.46	0.52)	0.75	0.80	1.15	1.30
klein tot 55 cm ...	0.31	0.37	0.39	0.45	0.60	0.65	1.00	1.10
Koolvis	0.25	0.31	0.33	0.39	0.50	0.55	0.70	0.80
Wijting	0.25	0.31	0.33	0.39	0.50	0.55	0.70	—
Schol								
groot, 40 cm en groter	0.50	0.55	0,58	0,63	0.85	0.95	—	—
middel, 27-40 cm ...	0.55	0,65	0.63	0.73	0.90	1.00	—	—
klein tot 27 cm	0.35	0.45	0.43	0.53	0.60	0.70	—	—
Schar	0.35	0.45	0.43	0.53	0.60	0.70	0.75	—
Mullets	0,26	0.33	0.34	0.41	0.48	0.55	—	—
Horsmakreel	0.17	0.22	0.25	0.30	0.40	0.45	—	—
Viskuit		0.35		0.49		0.70		
Vislever		1,15		1.30		1.60		

VRIJ zijn : Rode en Zwarte Poon, Zeewolf, Pieterman, Hammen zonder kop, Rog, Vleet, Griet, Tarbot, Tong Heilbot, Schartong, Tongschar en onderverdelingen daarvan.

GEFILEERDE VISSOORTEN

Artikel 16 van de Prijsverordening Zeevis 1946 wordt gelezen als volgt :
«Bij verkoop van gefileerde of op andere dan in deze Verordening genoemde wijze be- of verwerkte zeevis, alsmede van beschadigde zeevis, mogen ten hoogste prijzen worden berekend, welke tot de in evengenoemde bijlage vermelde prijzen in een redelijke verhouding staan».

Artikel 16a wordt gelezen als volgt :
«De Voorzitter van het Bedrijfsch ap kan afwijkingen van het bepaalde in deze Verordening vaststellen, opleggen of toestaan, met dien verstande, dat de daaruit voortvloei ende aan- en verkoopprijzen voor kleinhandelaren in het Voedselvo orzieningsblad dienen te worden bekendgemaakt».

Op grond van artikel 16 zijn de vol gende prijzen vastgestld voor gefileerde vissoorten :

A : Bij verkoop door reders per kgr, inclusief verpakking.
B : Bij verkoop door groothandelaren per kg netto, inclusief verpakking, franco plaats van bestemming.
C : Bij verkoop door kleinhandelaren per kg netto.

GEFILEERDE VISSOORTEN	A	B	C
Gefileerde grote kabeljauw, leng en hake	f 1,25	f 1.40	f 1.70
Gefileerde Middelkabeljauw, leng en hake	f 1.10	f 1.25	f 1.55
Gefileerde Grote Schol	f 1.55	f 1.70	f 2.05
Gefileerde Grote Schelvis	f 1.95	f 2.10	f 2.45
Gefileerde Koolvis	f 1,—	f 1.15	f 1.45

De prijzen voor gestripte zeevis zon der kop bij verkoop door reders van vissersvaartuigen, vissers en groothan delaren worden verkregen door de maximum reders-, onderscheidenlijk groothandelsprijzen voor gestripte zeevis te verhogen met het verschil tussen de maximum kleinhandelsprijzen voor gestripte vis.

PRIJSVERORDENING HARING

Artikel 3 van de Prijzenverordening Haring en Haringprodukten 1947 wordt gewijzigd in dier voege, dat het eerste lid wordt gelezen als volgt :
«De prijs, tegen welke verse harin g door een groothandelaar ten hoogste mag worden verkocht, bedraagt de wettelijke geoorloofde inkoopprijs, vermeerderd met :

A f 3.25 per 50 kgr, bij levering tot 250 kg per bestelling, franco plaats van bestemming, inclusief verpakking.
B f 2,— per 50 kgr, bij levering van 250 kg of meer per bestelling, af plaats van verzending, inclusief verpakking.
C f 1,— per 50 kg, bij levering van 250 kg of meer per bestelling, af plaats van verzending, inclusief verpakking. Terwijl het vierde lid vervalt.

4 Februari 1948.

Bij onze Zuiderburen

De gevolgen van de muntontwaarding voor de Franse visserij

Indien het Franse visserijbedrijf thans in staat zou zijn belangrijke hoeveelheden vis uit te voeren, zou het geen twijfel overlaten dat de devaluatie van de Franse munt als een zeer goede maatregel voor rederijen en bemanning zou kunnen beschouwd worden, immers de Franse visprijzen staan door de muntontwaarding ongeveer op hetzelfde peil als het gemiddelde waargenomen in de andere landen, die vis voortbrengen.

Anderzijds heeft deze ontwaarding als rechtstreeks gevolg dat de prijzen van de visserijproducten, die ingevoerd worden, verhogen. Zij is bijgevolg een uitstekend afweermiddel tegen de massale invoer die door de Fransen gevreesd wordt.

VOORDELEN VAN KORTE DUUR

Deze voordelen worden echter als van zeer korte duur beschouwd. De visserijuitrusting wordt immers voor 90 t.h. door het buitenland verschaft. De prijzen ervan zullen zeker een verhoging ondergaan, echter niet in dezelfde verhouding als de devaluatie, vermits verscheidene producten onbewerkt ingevoerd worden en in Frankrijk behandeld worden.

Men bevestigt dat de prijzen van de kolen onveranderd zullen blijven. Het staat nochtans vast dat de andere brandstof een aanzienlijke prijsstijging zal ondergaan die op 25 t.h. geraamd wordt.

Indien men in aanmerking neemt dat de uitrustingkosten in het algemeen 35 t.h. bedragen van de uitgaven verbonden aan de uitbating van een vissersvaartuig, ziet men onmiddellijk in dat er een groot gevaar bestaat voor het verbreken van het evenwicht, zelfs de verhoging van de visprijzen in acht genomen die onlangs tot stand kwam.

Een verhoging van de uitbatingskosten staat gelijk met een vermindering van de verdiensten der deelvissers, gedurende het tijdstip dat de kosten van het levensonderhoud verhoogd zijn met 50 t.h.

De Franse vissers zijn ten andere reeds voldoende ingelicht over de gevolgen van een devaluatie. Zij hebben zo maar vijf experimenten meegemaakt en men kan niet beweren dat zij er veel door bevoordeligd werden, zelfs op een tijdstip dat Frankrijk over wat klienteel in het buitenland beschikte.

Nieuws in het kort

● Het Frans vissersvaartuig «La Brave Petite» uit Grand Fort Philippe vaarde in de mist langs de Belgische kust op een wrak en zonk. De zes leden der bemanning werden door een ander Frans vissersvaartuig gered.

● De visserijvloot van Kales bestaat slechts uit een twaalftal eenheden Geen meldenswaardige aanwinsten kunnen in het verlopen jaar aangestipt worden.

● De Franse vissers beklagen zich erover dat de maximumprijs van de volle haring altijd verhoogd wordt als het seizoen afgelopen is. Men vraagt zich af of de prijsverhoging alleen moet ten goede komen van de zouterijen en conservenfabrieken die een stock aangelegd hebben.

● De haven van Le Havre wordt met een radartoestel uitgerust dat in de Verenigde Staten vervaardigd werd. Het werk, waaraan veel zorg en aandacht moet besteed worden, zal nog geruimen tijd in beslag nemen, vooraleer op punt te zijn gesteld.

● In de haven van Douarnenez beslisten de vishandelaars niet meer de vis, die aan wal gebracht wordt, te kopen. De reden hiervan is dat de winstmarge aan deze tussenpersonen toegekend, als te laag beschouwd wordt. De makreelvangst die in het begin van Februari moest aanvangen onderging hierdoor reeds vertraging.

● Van Franse zijde looft men de krachtinspanning die door de Belgische vissers in de loop van 1947 verwezenlijkt werd. Men stipt aan dat de productie in het verlopen jaar het dubbel was van in 1938.

● De vissers, die de diepzeevisserij beoefenen, vragen dat hun lonen zouden aangepast worden aan de kosten van het levensonderhoud.

● De productie van de Franse visserij gedurende December 1947 is fel verminderd in vergelijking met de voorafgaande maand, alhoewel men algemeen een verhoging verwachtte. Als oorzaken worden hiervan aangestipt : het ijle haringseizoen dat niets gaf, alsook het tekort aan brandstof (gas-oil) dat de vaartuigen belette het bedrijf op volle kracht te beoefenen.

ENGELAND

INVOER VAN NOORSE HARING

De invoer van Noorse haring heeft een aanvang genomen. Een vaartuig kwam van Aalesund en bracht 550 ton haring. Als het seizoen op volle toeren zal draaien en vier ladingen in de week zullen geboekt worden zullen de curers van Hull hun werkkrach ten mogen vermeerderen. Het grootste deel der ingevoerde haring zal tot kippers verwerkt worden terwijl een voldoende hoeveelheid vers zal verkocht worden.

SCHOTLAND

ZAL HET MONSTER VAN LOCHNESS VERDWIJNEN ?

Volgens een artikel van de hand van E. Hardy, is het monster van Loch Ness tot verdwijnen gedoemd. Er wordt ten andere de laatste tijd heel weinig of niets meer over dat zogezegde schrikwekkende monster geschreven. Waarschijnlijk is de papierschaarste in Engeland daar de reden van. De wateren van de Loch Ness hebben altijd iets onnatuurlijks over zich gehad met plotse geheimzinnige bewegingen en het boven water komen van iets dat even vlug weer verdween. Een enkele photo werd ook van het monster genomen die gaf een vage schijn van iets dat naar alle waarschijnlijkheid de vin van een blaffende haai was. Als men weet dat die haaien dikwijls reusachtige afmetingen kunnen aannemen dan zal men begrijpen dat een gedeeltelijk zicht er van aan een leek monsterachtig kan toeschijnen.

Daar deze haaien door het vetgehalte van hun lever in de crisisperiode die Groot Brittanje doormaakt, fel gezocht worden, bestaan er inderdaad veel kansen dat het «monster» weldra niet meer van zich zal doen schrijven.

ABERDEEN WENST GROTE TRAWLERS

Een maritiem ingenieur heeft uitgewezen dat het voor Engeland en Schotland voordeliger zou zijn met groter trawlers uit te varen. Het bijzonderste punt, waarop vooral dient gesteund indien die nieuwe eenheden gebouwd worden is ze zo uit te rusten dat ze goedkoop kunnen uitgebaat worden. Andere belangrijke factors zijn : uit de bestaande vloot, de oudste en minst renderende vaartuigen uit te schakelen, terwijl ook de industrie georganiseerd zou moeten worden om uitgaven te verminderen en inkomstcijfers groter te maken.

Wat we moeten trachten te bekomen, voegt hij er aan toe, is de IJslanders en de Faroërs op hun eigen gronden te verslaan. Als zij veel vis kunnen vinden en dat bewijzen ze met de kwantiteit van hun aanbrengsten in onzze havens, dan kunnen wij dat ook !

ZEEWIERFABRIEK

Over enkele weken hebben we aan onze lezers het nieuws medegedeeld dat de Britten het inzicht hadden een zeewierfabriek uit te breiden. Dit is althans in die zin gebeurt dat een nieuwe fabriek tot stand gekomen is. Deze werd te Lochmaddy gebouwd. Dit gedeelte is heel rijk aan zeewier. Ieder jaar wordt ongeveer 30.000 ton geplukt. Het eerste produkt dat de fabriek zal produceren is veevoeder, maar er bestaan nog zoveel andere mogelijkheden die eventueel zouden kunnen uitgebaat worden.

DUITSCHLAND

VOORUITZICHTEN VAN DE HARINGVISSERIJ

Vóór de oorlog en om heel juist te zijn in 1937 was men er in Duitsland mee begonnen zich meer op de haringvisserij toe te leggen en grotere aanvoeren te verwezenlijken. Dit mocht volledig geslaagd heten want de aanvoeren waren 12 maal groter dan het vorig jaar.

Dr W. Erdmann die zich speciaal met opzoekingen betreffende haring bezig hield, verklaarde dat op de Viking Bank deze vis het jaar door te vinden was. Haringen van die Bank meegebracht toonden aan dat ongeveer midden Maart sommige volgroeid waren en andere reeds gepaaid hadden. Dit ging zo voort tot in Mei. waarna alle gevangen haringen ijl waren. Deze haring is van een kloeke soort, een vier jaar oude meet 27 cm. en meer.

Er wordt gehoopt dat aan de Duitse vissers de toelating zal verleend worden het jaar door haring te gaan vissen en zo hun binnenlandse markt mjn of meer met eigen vangsten te kunnen voeden.

UITBREIDING

De vloot voor de diepzeevisserij die in Juli 1945 slechts twee trawlers met als basis Wesermunde had, telt er thans, volgens militaire statistieken : 70 trawlers, 35 haringsloepen en 48 kotters.

In de visserijkringen van Massachusetts in de U.S.A. doet het nieuws de ronde dat 50 stalen trawlers van 30 of meer meter in Boston of Gloucester zouden gekocht worden om aan de wederopbouw van de Duitse vloot, die gedurende de oorlog vernield werd, mee te helpen.

Dit nieuws werd verspreid naar opzoekingen geleid door het Departement van Oorlog gaande over de toestand van de visserijvloot in de bezette gebieden.

DENEMARKEN

VISUITVOER

De cijfers van visuitvoer voor November 1947 zijn een weinig hoger dan die van Oktober volgens het Deense statistiekenbureau.

Het gewicht van uitgevoerd vis bedroeg 18.100.000 kgr voor 17.700.000 kg in Oktober.

Denemarken heeft ten andere het inzicht deze tak van de nijverheid nog meer uit te breiden; geen enkel middel wordt onverlet gelaten om dit doel te bereiken. De openbare instanties doen al wat in hun macht ligt om de kwaliteit van de vis na te gaan. De inrichtingen die zich met het zouten bezig houden zijn aan menigvuldige voorschriften onderworpen betreffende de sanitaire voorwaarden van de lokalen en van de bereiding. De productie zelf is het voorwerp van een voortdurende inspectie en een effective controle van de verse vis, die voor de uitvoer moet dienen, werd ondernomen. Een zeker aantal commerciële akkoorden handelende over het leveren van verse of gezouten vis, werd met verschillende landen van Europa gesloten.

De ligging van het land tegenover de visserijgronden, en de grote Europese markten, de kwaliteit van de uitgevoerde waar, en vooral de verse vis die de meest normale tak van de visserijnijverheid is, zullen aan Denemarken toelaten rang te houden tegenover de vreemde landen, niettegenstaande de altijd toenemende concurrentie der andere naties die de diepzeevisserij beoefenen; dit wel te verstaan als de prijzen matig blijven en onder die der plaatselijke markten.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 7 Februari 1948.

WANKLANKEN BIJ DE MOSSELHANDEL

Schreven we verleden week dat de mosseluitvoer steeds goed ging, dit behoeft als zijnde geschreven in de veronderstelling dat de toegezegde licenties ook op tijd zouden zijn uitgereikt. De licenties werden niet op tijd uitgereikt wat tot gevolg had dat in de nu achter ons liggende week de uitvoer naar Frankrijk althans zeer zeer matig ja gering was. Men denkt verwacht (of hoopt ?) aanstaande Maandag weer aan de gang te kunnen. 't Zou vanzelf zeer gewenst zijn doch afwachten blijft het parool. Was Frankrijk reeds vroeger ietwat vlugger dan bvb. Belgie om tot een akkoord te komen, thans komen hier nog bij vele moeilijkheden van verschillende aard, die het drijven van een vlotte handel in de weg staan, belemmeren, vertragen, ja soms onmogelijk maken. Als boven neergeschreven verwacht of hoopt men Maandag te kunnen herbeginnen. Wat kunnen en willen wij anders doen dan meehopen en - verwachten- België neemt, 't jaargetijde in aanmerking genomen, normaal af, en 't is dan ook meer dan erg dat de klanten daar niet beter verzorgd worden.

NOG STEEDS DE GEBREKKIGE VERZORGING

't Zuiver vissen en afleveren laat nog steeds zo zeer te wensen over, dat de directeur van 't Aan- en Verkoopkantoor voor mosselen te Bergen op Zoom 't weer nodig achtte een rondschrijven te richten aan de kwekers en handelaars, waarin bij vernieuwing wordt aangedrongen op het besteden van de «uiterste zorg» aan de door hen te leveren mosselen. 't Is inderdaad niet overbodig dat er weer eens wordt op gewezen. We werden van de week bediend met waar die voor de oorlog (bij vrije handel) onherroepelijk door de Belgische importeur zou zijn geweigerd. Nu werd genoemd rondschrijven gericht aan handelaren en kwekers, maar ons inziens draagt de handelaar 90 t. h. schuld in deze kwestie. Als de kweker met zijn te leveren mosselen van de bank komt, wordt zijn waar alvorens te zijn geaccepteerd door de besteller door een daartoe aangestelde agent gecontroleerd. Voldoen de ter levering aangeboden mosselen niet aan de gestelde eisen worden ze afgekeurd, als het tarra-percentage te hoog of als de viskwaliteit te slecht is. Men mag dus als regel aanvaarden dat alleen die mosselen op de verwaterplaatsen komen die voldoen aan de gestelde voorwaarden. 't Is dan ook pas daarna dat de handelaar en (of zijn knechten) de schuld dragen van het euvel. Door onverschilligheid en onkunde wordt veel onheil gesticht. De gebroken en half verpletterde mosselen, die men aantreft na de lossing aan de aanvoer centra, zijn er het bewijs van. Dit is voor een zeer groot deel louter en alleen te wijten aan de slordigheid bij het vissen en verwerken. Evenals het zanderig aanzien van de mosselen en ook het voorkomen van zand binnen in de mossel, is in 99 van de honderd gevallen te voorkomen door een kalme en voorzichtige wijze van vissen. Dat hierdoor, nl. door zand dat zich in de mossel bevindt, afbreuk wordt gedaan aan de vraag, behoeft geen nader betoog. Wie eet nu gaarne mosselen die van het zand kraken ? Schrijver niet en vermoedelijk niemand. Op deze plaats wensen ook wij dat er wat meer zorg (de «uiterste zorg») zal worden aangewend bij 't verwerken. Men zal dit doende niet lang op gunstige resultaten te wachten hebben. Voor de mosselen die naar Frankrijk gaan wordt iets anders toegepast. Die worden bij meerder verzenders na uit het schip te zijn gelost en voor ze in zakken glijden nog even flink doorgespoeld. Dit geeft goed effect en de mosselen hebben na deze bewerking een veel zuiverder voorkomen. 't Zand dat eventueel binnen in zit, gaat er ook met deze bewerking niet uit. Deze bewerking kan uiteraard alleen worden toegepast bij mosselen die in zakken worden uitgelost om per auto te worden vervoerd. De mosselen die naar België gaan, venzendt men vrijwel uitsluitend per schip en die missen vanzelf die bewerking. Zo bekeken is hier dus sprake van een voordeel bij wegvervoer. 't Was dus niet overbodig op de onlangs gehouden mossel-handelaren vereniging, dat een der leden aandrong de meeste moeite te doen, de mossels zo goed mogelijk te verzorgen (die per schip gaan), daar anders nog groter gevaar te duchten zou zijn van de zijde van 't autovervoer. 't Ligt nu aan de handelaars en verwerkers wat ze willen. Bij enige goede wil kan 't produkt als regel in zeer zuiveren toestand ter markt komen.

DE MOSSELKWEKERIJ

De kwekerij geeft nog niet veel drukte te zien. We lazen alleen dat ongeveer 650 kgr mosselzaad was aan gevoerd te Bruinisse van de Waddenzee, wat verhandeld werd tegen fl. 2,50 per ton. Ook lazen we nog dat in 't jaar 1947 8.500.500 mosselen in de haven van Yerseke werden aangevoerd.

OVER KOKHANEN

Verder las ik dat de inleggerijen, die zich nu bezighouden met het conserveren van mosselen straks als het seizoen ten einde is, zich zullen gaan toeleggen op het inblikken van kokhanen voor welk produkt veel vraag bestaat in Engeland. Reeds binnenkort zal met de visserij worden begonnen. Kokhanen zijn een in België althans in bepaalde streken, zeer bekend en gezocht artikel. Vroeger kwamen ze veel uit de Braakman en werden dan vanuit Philippine en Bouchoute gevist of gegraven en van daaruit België ingezonden.

EEN ZELDZAME VANGST

We zullen, daar onze ruimte bijna gevuld is, niets meedelen over oester verzending enz. (Er valt trouwens weinig nieuws te melden), doch van een zeldzaam iets willen we toch wat schrijven. Door de Gebroeders van Invaarden werd in «de Geul» een buitengewoon grote en waarschijnlijk zeer oude oester opgevist. Dit «geval» woog ruim 5 ons, oftewel een halve kilo. Een duizendtal van deze sortering zou dus 500 kgr wegen. Hoe groot deze oester dan wel is, blijkt wel duidelijk als men weet dat de grootst verhandelde soort uiterst 150 kgr per 1000 haalt. Ze was dan ook 5,50 centimeter dik en zou naar deskundigen schatten de aanvaringen leeftijd hebben van 15 jaar. Beslist een niet vaak voorkomende vangst.

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

De eerste vastenweek heeft nieuw leven op de markt gebracht. Er werd druk gekocht en verscheidene firma's stelden vast dat er té weinig vis was, toen de markt gedaan was.

De markt begon reeds Zaterdag. Er was een IJslander opgekomen met een 400-tal bennen schone kabeljauw welke opgekocht werden aan dezelfde prijzen ongeveer als bij het begin der vorige week. Er waren tamelijk veel tongen aangevoerd welke druk opgekocht werden aan dure prijzen. De andere vissoorten, waartussen enkele bennen Noordzee kabeljauw waren van goede kwaliteit en werden eveneens gretig opgekocht. De prijzen bleven echter in de redelijke maat.

Maandag was de aanvoer het hoogst een IJslander met een 1300 bennen vis, daarbij werden door andere vaartuigen nog een 3500 bennen aangevoerd en 10.000 kgr tong. Tongen bleven in prijs tijgen. Ook de andere vissoorten kenden een grote vraag en bijgevolg goede prijzen. Wijting werd zeer druk opgekocht en behaalde dezelfde prijzen als IJslandse kabeljauw.

Dinsdag was opnieuw een IJslander op de markt met een 1200 bennen vis, bovendien waren nog een 1500 bennen andere vis aangevoerd, de aanvoer tongen was minder. Opnieuw gingen de prijzen in stijgende lijn, dit voor de gewone soorten terwijl IJsland se vis meer prijshoudend bleek.

Woendag waren enkel een zestal vaartuigen opgekomen met samen een 1500 bennen vis en 400 kgr tong. De prijzen van de vorige dag bleven min of meer behouden. Nordzeekabeljauw, zeer duur ingezet, werd sterk betwist. De haringvangst moest opnieuw door het stormweder stilgelegd worden. Woensdag waren de gelukkigen op de markt, een vijftal vaartuigen met samen nog geen 10.000 kgr welke tot 7 fr .het kgr verkocht werd.

De invoer uit de Noorderlanden bleef enigszins beperkt gedeeltelijk door de minder goede kwaliteit en de in verhouding dure prijzen. De invoer bleef noodzakelijk in het binnenland.

De aangevoerd vis was hoofdzakelijk voor het binnenlands verbruik bestemd. Nochtans wordt de uitvoer naar Engeland in onverminderd tempo voortgezet. De prijzen op onze markt waren evenwel iets te hoog voor Zwitserland welke slechts een matige afnemer was gedurende het vorige week-end .

LA SEMAINE A LA MINQUE

Grâce au Carême ,le marché remonte la pente. Déjà samedi les ventes ont commencé. Beaucoup de soles qui allèrent bon prix. Les plus grandes apports se sont faits lundi, le prix des soles montait toujours. Mardi les prix des autres espèces augmentaient aussi. Mercredi les apports avaient un peu diminué et seul le cabilaud fut âprement disputé.

LES EXPORTATIONS

L'exportation vers l'Angleterre continue comme par le passé. Comme les prix avaient sensiblement augmenté, la Suisse s'est montrée plutôt prudente dans ses commandes.

LES IMPORTATIONS

Les pays scandinaves ont fait des envois plutôt limités, cela en partie à cause de la qualité moindre en comparaison des prix élevés.

Vrijdag 6 Februari 1948.

Weinig verse vis. 1 motor van de Witte Bank en 1 van de West. De aanvoer is 11000 kgr en bestaat uit wat fijne vissoorten met wat pladijs, rog, schar en gul. De marktprijzen alhoewel iets minder dan gisteren, zijn betrekkelijk goed te noemen.

21 vaartuigen lossen 1000000 kgr ijle haring aan prijzen gaande van 220 tot 290 fr. de 100 kgr.

Z.529 Witte Bank	5468	75.730.—
O.210 West	6494	72.300,—

Zaterdag 7 Februari 1948.

12 vissersvaartuigen zijn aan de visafslag, nml 1 stoomtrawler van IJsland met 450 bennen IJslandse varieteiten, 5 motors van de Witte Bank 3 motors van de Oost en 3 kleine motors van de Kustzeevisserij. De aanvoer is 94000 kgr, is weinig keusrijk en omvat benevens fijne vissoorten, pladijs, rog, kabeljauw, gul en wijting Er is maar weinig belangstelling en de vraag is bijzonder slap zodat met uitzondering der fijne vissoorten, kabeljauw en rog, alle andere voorhanden zijnde varieteiten in prijs dalen.

2 vaartuigen met 1900 kgr ijle haring. Deze wordt verkocht van 310 tot 340 fr. de 100 kgr.

O.282 Witte Bank	15278	204.880,—
O.66 Witte Bank	10270	132.240.—
O.22 Witte Bank	16060	184.440.—
O.48 Oost	2991	49.730,—
N.737 Kust	427	2.450,—
N.744 Oost	1016	15.570,—
O.30 Kust	566	5.440,—
O.93 Oost	2922	33.220,—
O.200 Witte Bank	8408	110.980,—
O.132 Witte Bank	12725	146.910,—
SSO.92 IJsland	22857	252.700,—
O.78 Kust	276	4.610.—

Maandag 9 Februari 1948.

De aanvoer beloopt 241000 kgr waar van 1400 bennen IJslandse vissoorten met weinig verscheidenheid aan andere varieteiten. De aanvoer omvat enkel fijne vis, veel pladijs, kabeljauw, wijting, schar en wat rog. Pladijs behoudt omtrent dezelfde prijzen als Zaterdag. De fijne vissoorten worden gretig opgekocht aan mooie prijzen gaande van beurt tot beurt aan steeds hogere prijzen. De prijzen voor kabeljauw zijn ongewijzigd. Rog en wijting worden zeer duur verkocht. De IJslandse vissoorten noteren goed. De belangstelling is heden zeer groot en de verkoop bijzonder levendig.

Ten gevolge van de gure weersomstandigheden, is er geen aanvoer van ijle haring.

O.128 Witte Bank	5133	73.910,—
Z.417 Witte Bank	4216	68.390,—
O.121 Witte Bank	10059	125.660,—
O.108 Noorden	18135	236.350,—
O.228 Witte Bank	8253	148.270,—
O.153 Witte Bank	7563	93.150,—
O.109 Witte Bank	11.553	151.310,—
O.199 Witte Bank	4732	83.370,—
Z.504 Witte Bank	2654	42.540,—
O.312 Witte Bank	12.122	152.460,—
O.371 Witte Bank	13393	168.080.—
O.137 Witte Bank	5543	88.230,—
Z.413 Witte Bank	13484	135.690.—
O.265 West	1171	23.730.—
Z.446 Witte Bank	11059	137.470.—
O.85 Noordzee	24719	336.120,—
Z.407 Witte Bank	4408	78.685,—
O.227 Witte Bank	9965	128.050,—
B.605 Oost	1525	29.490,—
O.192 Oost	2623	43.830.—
SSO.301 IJsland	69010	836.180.—

Dinsdag 10 Februari 1948.

De aanvoer is veel minder dan werd verwacht. Hij beloopt tot 134000 kgr, door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 motor van het Kanaal, 5 motors van de Witte Bank, 1 motor van de Oost 2 motors van de West en 2 Poolse vaartuigen, de ene van de Oost en de andere van de Noordzee. Is de aanvoer minder dan gisteren, de verscheidenheid is daarentegen keusrijker. De vraag is nogmaals zeer groot, zodat alle aangeboden varieteiten met uitzondering van pladijs, aan hogere prijzen worden betwist. De IJslandse vissoorten worden eveneens aan mooie prijzen verkocht die deze der vorige dag overtreffen.

Geen aanvoer van ijle haring.

O.295 Kanaal	11872	184.010,—
O.276 Witte Bank	7277	96.550,—
O.165 Witte Bank	10159	131.760,—
O.201 West	9755	116.670.—
O.274 Witte Bank	5419	92.930.—
B.610 Oost	1424	25.020.—
SSO.159 IJsland	47965	670.980.—
O.223 Witte Bank	5415	90.240.—
O.175 Witte Bank	10903	152.130,—
GDY2 Oost	18232	230.860,—
GDY112 Noorden	1664	11.510.—
O.267 West	4132	60.800,—

Woensdag 11 Februari 1948.

Alhoewel de aanvoer heden betrekkelijk klein is, is hij groter dan werd verwacht. Hij beloopt circa 75000 kgr en is wat de verscheidenheid betreft, weinig keusrijk. Hij bestaat hoofdzakelijk uit pladijs met wat tong, tarbot, wijting, kabeljauw en weinig rog. De vraag is zeer levendig en de prijzen zijn doorgaans voor alle op de markt voor handen zijnde soorten merkelijk gestegen. Kabeljauw, rog en fijne vissoorten worden tamelijk duur afgezet aan prijzen die steeds van beurt tot beurt stijgen.

8 ijle haringvaarders leveren samen in kleine partijen ongeveer 9000 kgr ijle haring. Deze wordt ingezet aan 570 fr. de 100 kgr om geleidelijk te stijgen tot 740 fr. de 100 kgr.

O.193 Witte Bank	8617	116.260,—
O.170 Witte Bank	19739	166.660.—
O.156 Witte Bank	8581	114.580.—
O.196 West	5885	78.720.—
O.218 Witte Bank	10441	149.910,—
O.131 Oost	2736	48.900.—
O.277 Oost	1915	37.870,—
O.214 Witte Bank	6750	130.100,—
O.231 Noordzee	10.126	200.270.—
O.120 West	351	6.620,—

Donderdag 12 Februari 1948.

Vandaag is er noch aanvoer van verse vis, noch aanvoer van ijle haring.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.84
(224) Zeebrugge 513.30

ER ZIJN KORREN EN KORREN,..... MAAR

DE KORREN van de Vissersverbroedering

ZIJN DE BESTE

REDERIJKAAI, OOSTENDE

Tel. 729.50

(650)

BOD GEVRAAGD OP PARTIJ PRIMA NOORSE SLOEHARING

in vaten van 110 kilos netto - stukstal 3/400 - Vangst 1947 - Schrijven bureel van het blad.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Datum	Opbrengst	Gewicht	H.-L. pr.
5 Febr.	7136,—	246	32-25
6 Febr.	2310.—	70	34-32
10 Febr.	22645,—	920	26-18
11 Febr.	18478,—	697	29-21

AANVOER, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN IJLE-HARING

6 Febr.	11.962 kg	148.060 fr
7 Febr.	93.896 kg	1.143.170 fr
9 Febr.	241.320 kg	3.180.965 fr
10 Febr.	134.217 kg	1.863.460 fr
11 Febr.	75.141 kg	1.049.290 fr
Totaal	556.536 kg	7.384.945 fr

AANVOER, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN IJLE HARING (per 100 kg.)

5 Febr.	66.370 kgr	200	tot	250	fr.
6 Febr.	101.700 kgr	200	tot	290	fr.
7 Febr.	1.900 kgr	310	tot	340	fr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende

OOSTENDE

(226)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van Ysland : SSO.83 - SSO.157 - SSO. 148 - SSO. 298 - SSO.80 - SSO.302 een paar dezer stoomtrawlers kunnen echter hun vangst in een Engelse visserijhavens verkopen.

Van het Kanaal : O.292 - O.290 - O. 289 - O.237 - O.224 - O.315 - O.179

Van de Noordzee, Witte Bank, Oost of West : O.88 - O.242 - O.247 - O.285 O.235 - O.226 - O.135 - O.278 - O.243 O239 - O.204 - O.105 - O.212 - O.198 O.269 - Z.459 - O.94 - O.138 - O.266 O.256 - O.279 - O187 - O.115 - O.244 O.320 - O.257 - O.217 - O.87 - O.86 O.102 - O.311 - O.318 - Z.529 - O.152 O.176 - O.280 - O.183 - O.268

Christine **ROOSE**

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

NIEUWPOORT

Vrijdag 6 Februari 1948.

Grote tong 50; bloktong 55; fruittong 55; Sch. kl. tong 45; tarbot 50; platen grote 16; midd. 14; kleine 8; keilrog 17; rog 13; wijting 8 fr per kgr.

Zaterdag 7 Februari 1948.

Grote tong 50; bloktong 60; fruittong 58; Sch. kl. tong 50; tarbot 55; pieterman 35; platen grote 17; midd. 15; kleine 8; keilrog 17; rog 13; wijting 10 fr. per kgr.

Dinsdag 10 Februari 1948.

Grote tong 34; bloktong 50; fruittong 57-60; Sch. kl. tong 40; tarbot 48; pieterman 44; kabeljauw 22; platen grote 16; midd. 15; kleine 5-6; keil rog 22; rog 18; wijting 9; zeehond 8 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

10 Febr. 295 kgr. v. 19 tot 22 fr per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 7 Februari 1948.

8 vaartuigen.

Grote tong 36-35; bloktong 43-45; fruittong 54-56; Sch. kl. tong 56-60; kl. tong 49-50; tarbot 44-45; griet 26; kabeljauw 15-16; platen grote 14; midd. 14; kleine 13-14; keilrog 15; rog 12; kleine rog 9-10; wijting 8-9; kleine wijting 6-7; zeehond 8 fr per kgr.

Maandag 9 Februari 1948.

20 vaartuigen.

Grote tong 33; bloktong 41-43; fruittong 50-54; Sch. kleine tong 53-57; kl. tong 47-52; torbot 42-44; griet 27; kabeljouw 15; platen grote 15; midd. 14; kleine 15; keilrog 16-17; rog 15-1 kleine rog 11-13; wijting 9,50-12; kl. wijting 8-11; zeehond 8-9; kleine robaard 10-11 fr. per kg.

Dinsdag 10 Februari 1948.

4 vaartuigen.

Grote tong 35; bloktong 50; fruittong 58-60; Sch. kl. tong 60-62; kleine tong 57-60; tarbot 50; griet 29; kabeljauw 18; platen grote 16; midd 16; kleine 16; keilrog 18-19; rog 17; kleine rog 13-14; wijting 13-14; kleine wijting 11-12 fr. per kgr.

Woensdag 11 Februari 1948.

6 vaartuigen.

Grote tong 41-42; bloktong 53-55; fruittong 62-64; Sch. kl tong 67-66; kleine tong 64; tarbot 62; griet 27; pieterman 44; kabeljauw 19-20; platen grote 15; midd 16; kleine 17-19; rog 16; kleine rog 13-14; wijting 13-14; kl. wijting 11 kleine robaard 12 fr per kgr

Donderdag 12 Februari 1948.

1 vaartuig.

Grote tong 44; bloktong 59; fruittong 64; Sch. kl tong 66; kl. tong 63; tarbot 62; griet 38; pieterman 42; platen grote 16; midd. 19; kleine 20; rog 18; kleine rog 16; zeehond 8 fr. per kgr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr.
5 Febr.	742	34-39
6 Febr.	2.515	17-32
7 Febr.	2.144	19-31
10 Febr.	1.926	23-30
11 Febr.	1.798	25-31

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr.
5 Febr.	32.035	1.70-2.10
6 Febr.	8.220	1.60-2.20
7 Febr.	1.000	2.80-3.—

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

DE «VICTOR BILLIET»

ligt reeds sedert einde vorige week vertrekkensgereed, maar moet wachten daar er geen geneesheer aan boord is.

Havenbeweging

IN DE VISSERSHAVEN TE OOSTENDE

Uitgevaren grote :

O.119; Z.530; O.108; O.82; O.228; O.121 O.7; O.85; O.93; O.200; O.267; O.201; O.153; O,25; Z.446.

Nog buiten van :

6-1-48 : O.323;
12-1-48 : O.745;
20-1-48 : O.315;
22-1-48 : O.83; O.157;
23-1-48 : O.179;
25-1-48 : O.237;
26-1-48 : O.289;
28-1-48 : O.231; O.242; O.292; O.80; O.302;
29-1-48 : O.224; O.88; O.269; O.212; O.204;
30-1-48 : O.243; O.235; O.285; O.247;
31-1-48 : O.148; O.298; Z.459; O.198
2-2-48 : O.299; O.105.
3-2 48 : O.239; O.278; O.135; O.226
4-2-48 : O.102; O.86; O.290; O.217; O.294; O.320; O.115; O.256; O.138; O.311; O.87.
5-2-48 : O.257; O.160; O.244; O.187; O.279; O.266; O.291; O.94; O.183; O.268 O.280; O.326; O.293.
6-2-48 : O.297; Z.529; O.163; O.318; O.176; O.152;
7-2-48 : O.330; O.112; O.62; O.140; O.232; O.241; O220;
8-2 48 : O.325;
9-2-48 : O.250;
10-2-48 : O.81; O.127; N.801; N.806; O.154; O.120; O.191; O.288; O.245; O.225; N.776; O.194; O.65; O.66; Z.428; O.173; O.215; O.210; O.166; O.48; O.246 O.33; O.92; O.122.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 6 TOT 12 FEBRUARI '48.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

SEMAINE DU 6 AU 12 FEVRIER '48.

	Vrijdag Vendredi	*Zaterdag* Samedi	*Maandag* Lundi	*Dinsdag* Mardi	*Woensdag* Mercredi	*Donderdag* Jeudi
Soles — Tongen, gr.	33.80-44.40	33.40-44.40	30.40-42,80	30,60-44.80	30.60-43.60	.....
3/4	56,40-56,60	56,40-57,80	45.00-54.40	56,40-62.80	57.00-62.80	.....
bloktongen	63,80	60,60	51,40-58,80	63.80-65.80	63.00-65.00	.....
v/kl.	64.80	61,60	51.00-58,00	60.60-67.20	67.00	.....
kl.	44.60-51,80	50.60	44.40	54.40-57,20	55.40-58,00	.....
Turbot — Tarbot, gr.	.....	42.00-45,00	37.00-46.00	44.00-51,00	45.00-53.50	.....
midd.	.....	29.00-36,00	31.00-35,00	36.00-40.00	36,00-39.00	.....
kl.	25.00-30.00	25.40-26.70	24.60-29.00	28.00-32.00	31,00-32.00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	15.80-16.80	14.40-15.20	14.20-15.20	14.80-15.40	14.80-15.20	.....
gr. iek	15.80-17.00	14.40-15.60	14,00-15,20	15.00-15.60	15.60-17.40	.....
kl. iek	15.00-16.70	15,00-15.80	13,20-16.40	15.00-16.40	16.80-18.00	.....
iek 3e slag	13.40-15.80	14.00-14.40	12.60-14.60	14.00-15.00	15.20-16.80	.....
platjes	2.20- 4.50	2.60- 5,20	1.40- 5.40	3.80- 4.80	4.80- 8.80	.....
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	15.40	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	12.80	.....	14.00 -17.60	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	35.00-36.50	.....	.....	35.00
midd.	.....	.....	14.00-24.00	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	7.40- 8.00	9.00-14.00	12.00-19.00	11.40-20,00	12.00-21.00	.....
Rougets — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	9.20	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	14.60-18.40	13.20-18.40	19.40-21.00	19.00-27.00	.....
Gullen	10.00	9.00-11.70	10.60-12.60	15.50-16.00	12.50-18.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	26,70-27,60	26.00-28.00	31.80-3650	.....
Merlans — Wijting	6.20	7.40-10.00	8.80-12.40	1260-16.20	10.60-15.40	.....
Limandes — Schar	4.60- 8.00	.....	1.90-11.50	3.80-12.00	3.40-12.00	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	13.00	9.00-11.50	9.00-10.50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	13.00	9.00-11.50	9.00-10.50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	17.40-19.00	.....	19.20-21.00	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	.....	17.40-19.20	.....	.....
Raies — Keilrog	14.00	15.00	21.00	20.00-20.50	23.00-25.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	13.00-17.40	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	14.00	22.40	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	6.50	10.50	.....	10.00	12.00	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	11.40	11.00	15.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	13.00	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	2.20- 2.90	3.10- 3.40	.....	.....	5.70- 7.40	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	4.40	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	35.00-44.00	.....	54.00	.....
Colin — Koolvis	.....	.....	11.20	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	16.00	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam bijeen onder het voorzitterschap van dhr Poll.. De heer Pluymers vervult het ambt van Rijkskommissaris.

DE STRANDING VAN O.124 DRIE MAANDEN SCHORSING GEVRAAGD

De heer Rijkskommissaris, na een beschrijving te hebben gegeven van de omstandigheden in verband met het aan de grond lopen van O.124, stelt vast dat er uit het onderzoek gebleken is, dat schipper Frans Maes onvoorzichtig en zelfs roekeloos gevaren heeft. Hij heeft niet op tijd gebruik gemaakt van het handlood, bezondigde zich aan te snelle vaart in de mist, hield geen voldoende rekening met de tij die het vaartuig West zette. Dergelijke fouten zijn niet goed te praten bij een schipper met diploma van 1e klas.

De hr Rijkscommissaris neemt de gelegenheid te baat om te wijzen op het gebrek aan verantwoordelijkheidszin bij sommige schippers in wier handen het behoud van bemanning en vaartuig berust.

Hij vraagt voor schipper Maes een voorbeeldige straf, nl. een schorsing van zijn diploma voor de duur van drie maanden.

HET VONNIS VAN DE RAAD TWEE MAANDEN SCHORSING

Na kennisname van het zeeverslag van schipper Maes stelt het vonnis vast dat uit zijn verklaringen, afgelegd voor de Raad, hoofdzakelijk het volgende dient te worden onthouden :

De diepgang van de O.124 was ongeveer 9,50 voet. De snelheid op volle kracht beloopt 9 mijl per uur, op iets minder dan halve kracht 2,50 à 3 mijl per uur.

Op Z.O.-lijke koers heeft mijn kompas een westelijke deviatie van 3/4 streek.

De koers Z.O.t.O. 1/2 O. is een kompaskoers.

Ik heb een streek meer naar bakboord gestuurd om de invloed van de westgaande tijstroom, die ik op 2 mijl per uur schatte, te keer te gaan.

Bij klaar weder zet ik gewoonlijk koers van OD5 naar de boei van de stroombank. Bij mistig weder zet ik koers recht op de haven, ten einde het gevaar niet te lopen vast te geraken op de stroombank.

Het werd nevelig toen wij aan de boei OD5 waren, ttz er kwamen dan mistbanken op. Vooraleer de mistbanken mij het zicht belemmerden heb ik de ingang van de haven gezien.

Het is aan boei OD5 dat ik de snelheid van mijn vaartuig heb verminderd.

Later bij het horen van een mistsein dat vermoedelijk uitging van een vaartuig dat de haven uitging, heb ik de schroef afgetrokken.

Ik heb achteruitgeslagen juist voor het vastlopen, doch te laat.

Mijn schip had nog een weinig vaart vooruit behouden. Juist voor het vastlopen heb ik het geknal van het mistkanon der haven gehoord.

Ik heb de gehele tijd gediept met de «echodieptemeter».

Eenmaal, juist voor het vastlopen, werd er door matroos Mus, met het handlood gediept. Dit gaf 3,50 vadem water. Mijn vaartuig had toen nog een weinig vaart vooruit .

Anderzijds verklaarde de matroos MUS Marcel : Ik heb het mistkanon eenmaal horen schieten, recht vooruit, kort voor de stranding.

Ik zag de lichten van de dijk, en heb de schipper gewaarschuwd. We liepen echter onmiddellijk daarop vast.

Vóór de stranding heb ik verschillenden malen met het handlood gediept; 3 à 4 maal. Ik vond eerst «door de 4 vadem», en dan «rond de 4 vadem». Toen ik loodde had de O.124 nog een weinig vaart vooruit, want ik moest mijn lood naar voor werpen.

VASTSTELLINGEN VAN DE RAAD

Uit een en ander is de Raad gebleken :

1. Op 28 November 1947 had het hoog water te Oostende plaats om 0 uur 36' (lokale tijd).

2. De tijstroom zette ongeveer Z.W. t. W. met een snelheid van ongeveer 1.50 mijl per uur.

3. De afstand van de boei OD5 naar de ingang der haven is 2 mijl 1/6; de afstand dezer boei naar de plaats der stranding is 2 mijl. Deze 2 mijl werden afgelegd in 18 minuten.

4. De ware koers van OD5 naar de ingang der haven is 123° (S.O.t.O.), de magnetische koers 130° S.O. 1/2 O.

5. De schipper heeft zijn deviatie slecht toegepast.

6. De stranding gebeurde ongeveer 1 uur vóór laag water.

7. Tussen 6 en 7 u., knalde het mistkanon der haven om de 5 minuten.

8. Tussen boei OD5 en de ingang der haven ligt, op ongeveer de helft der afstand, de boei van de stroombank.

9. De schipper van de O.124 heeft in de mist de vaart van zijn schip onvoldoende gewijzigd en een te grote snelheid behouden naar gelang de heersende atmospherische condities en het bestaande gevaar van stranden.

10. De schipper heeft geen rekenschap gehouden met het feit dat hij, na de relatieve vaartvermindering en gezien de lopende tijstroom meer oostelijk diende op te sturen.

11. De schipper heeft verwaarloosd in kleine diepten, tijdig het handlood te gebruiken. Niets belette hem bovendien ten anker te komen en het optrekken van de mist af te wachten.

CONCLUSIE EN VONNIS

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat, de stranding van de O.124 te wijten is aan de onvoorzichtigheid en nalatigheid vanwege schipper Frans Maes, de welke, na de boei OD5 te hebben gepeild en na de ingang der haven te hebben gezien, over de nodige middelen beschikte om, in de bestaande weersomstandigheden mits een voorzichtige vaart en het aanwenden van de eenvoudigste navigatie-methoden, met zekerheid het stranden van zijn vaartuig te vermijden.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Maes Frans, met de ontzetting van het recht om voor een periode van twee maand in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Maes Frans in de gerechtskosten.

DE STRANDING VAN O.15 «DE DRIE GEBROEDERS»

O.15 liep de 28 November 1947 aan de grond ter hoogte van Mariakerke en ging nadien verloren.

Schipper Julien Daems als betrokkene gedagvaard, is op zee en kan niet onderhoord worden.

VAN RIJSEGHEM Pierre, lid der bemanning verschijnt als getuige. Daar hij slechts een paar jaar het beroep van visser uitoefent, kan hij niet veel bijzonderheden verstrekken over de navigatie. Het werd mistig, de schipper gaf bevel naar de haven terug te keren; herhaalde malen werd er gediept. Een defect aan de motor werd waargenomen; het stroop- en boeianker werd uitgezet. Het eerste anker brak echter af; het tweede hield insgelijks geen stand en het vaartuig dreef intussen naar de wal toe. Het gebruik van een derde anker leverde insgelijks geen resultaat op. Verder is de O.15 gestrand. Op de vraag waarom de ankers van achter uitgezet werden, kan getuige niet antwoorden. Hij verklaart stellig dat O.15 nog niet vastgelopen was op het ogenblik dat de ankers uitgezet werden.

De zaak zal op 27 Februari a.s. terug opgeroepen worden.

O.303 «ARTAN» LIEP AAN DE GROND

De feiten, waarvoor schipper Henri Boeyden ter verantwoording voor de Raad moet verschijnen, deden zich de 12 Januari jl voor bij de Owerbank, tijdens de eerste zeereis van O.303.

BOEYDEN Henri, drager van een diploma van schipper 1e klas, wordt bijgestaan door Mer Vandenbroele. De betrokkene wordt aan een zeer scherp onderhoor onderworpen. Hij duidt aan op de kaart de door O.303 gevolgde koers. Het blijkt dat hij niet op de hoogte is van de afwijkingen van zijn kompas. Afwijkingen die hij trouwens moeilijk tijdens de reis heeft kunnen controleren gezien het om zo te zeggen voortdurend slecht weder was. De schipper geeft toe dat hij de positie bij het vastlopen slechts bepaald heeft nadat O.303 aan de grond liep. Dat hij op deze plaats kwam was dus niet het gevolg van vooraf bepaalde koersen. Het is trouwens zo best, want hij zou met beredenering naar een zeer gevaarlijke plaats gestuurd hebben. Het vaartuig scheurde over de bodem, wat de mening staaft dat het niet op een wrak terecht gekomen is. De stand van de log op het ogenblik van het aan de grond lopen werd niet opgenomen, alhoewel dit nochtans van kapitaal belang was. Nadat twee merkpunten gezien werden door de schipper liep O.303 nog ongeveer 40 mijl uit de goede koers. Dit kan slechts toe te schrijven zijn aan de deviatie van het kompas, de tij of de drift. Dit laatste dient op voorhand geweerd te worden. Nopens de deviatie ging de schipper slechts voort op de deviatiekaart die nochtans geen zekerheid geeft. Met de tij schijnt de schipper geen voldoende rekening te hebben gehouden.

De instrumenten, die zich aan boord bevonden moesten nog getoetst worden aan de werkelijkheid en hebben veel door het slecht weder dat de reis kenmerkte, afgezien. Ook het roer leverde moeilijkheden op.

Volgende week Woensdag zal het onderzoek voortgezet worden. *Sn.*

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Het schip van de Zeemacht, belast met het toezicht in de schietstreek, zal aan ieder vaartuig dat de schietzone gevaarlijk nadert, order geven met vlag- of lichtsignalen van de internationale code, onmiddellijk van koers te veranderen. De overtredingen aan dit verbod, degelijk vastgesteld door de officier, die over het schip welke het toezicht uitoefent, bevel voert, zullen ter kennis gebracht worden van de Hoofdwaterschout der Kust.

Deze overtredingen zijn aan de door art. 55 van het Tucht en Strafwetboek (Wet van 5 Juni 1928), uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan de Procureur des Konings aangeklaagd worden.

De 31 Januari 1948.

De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER.

Marktbericht Ymuiden

BESCHOUWINGEN

In de week van 2-7 Februari '48 kwamen aan de rijksvishallen 55 stoom- en motorvaartuigen tevens 4 Zweedse vaartuigen hun vangsten verse vis en ijle haring verkopen.

Aangevoerd werden in totaal : 915.500 kgr.

Zo zijn dan Woensdag jl. 4 Februari 1947 de volgende soorten vis nl. rode en zwarte poon, zeewolf, pieterman, hammen, rog, vleet, griet, tongen, tarbot, schartong tongschar vrij gegeven zodat van al deze soorten een vrije verkoop heeft plaats gevonden.

Tevens zijn alle overige soorten behalve de grote schol, verhoogd in prijs, de vrij verkochte vis kende een zeer belangrijke verhoging, vooral de tong en tarbot kenden de eerste dag zeer hoge prijzen, nadien vertoonden de verkoop een gevoelige daling, zodat aangenomen kan worden dat bij redelijke aanvoer ook redelijker prijzen gezien kunnen worden.

Het is te verwachten dat met deze vrije verkoop van fijne vissoorten en verhoging van de andere soorten de markt binnenkort beter bevorraaad zal worden, doordat de verkoopprzen tegenover de Engelse prijzen gunstiger in Holland zijn, dit alles zal nog niet de a.s. week merkbaar zijn, doch in ieder geval wel de week daarop.

Export van vis van zeer weinig betekenis, de verhoogde prijzen laten niet toe dat hier voor geeexporteert kan worden daar de lopende contracten waren afgesloten op geen verhoging der visprijzen, dit alles is zeer spijtig, maar laat men geduld hebben, ook deze zaak zal zich straks aanpassen, met deze schrale aanvoer is nog niets te bepalen hoe de verdere gang van zaken zich zal ontwikkelen, eerst meer aanvoer, dan is pas te bepalen welke hoeveelheden de binnenlandse markt aan deze verhoogde prijzen kan opnemen.

Spijtig blijft dat geen gehoor is gegeven aan de roepstem van de handel aan de sortering der vissoorten deze te laten, zoals zij voorheen waren, de fouten hiervan zullen spoedig merkbaar zijn.

Verwachting toekomende week een 40-tal vaartuigen met vis en haring.

Vrije verkoopprijzen van IJmuiden in guldens per kilo en per 50 kilo.

Woensdag 4 Februari 1948.

Grote tong 15,00-12.00; Gr. mid. tongen 15.50-11.50; kl. mid. tongen 13.00-12.50; kl. tongen (1) 10.00; kl. tongen (2) 4.80; gr. tarbot 9.60-5.00; tarbot (2) 285.00-270.00 ,per 50 kgr); tarbot (3) 294.00-252.00 (per 50 kgr); tarbot (4) 168.00-144.00 (per 50 kgr); ijle haring 12.50-8.10.

Donderdag 5 Februari 1948

Gr. tongen 8.00-6.80; gr. mid. tongen 8,30-7.20; kl. mid. tongen 7,60-5.80; kl. tongen (1) 8.80-3.60; kl. tongen (2) 2.40; gr. tarbot 6.70-5.70; tarbot (2) 276.00 (50 kg); heilbot 8.10-7.50; schartong 108.00-88.00 (50 kgr); poontjes 41.00-32.00.

Vrijdag 6 Februari 1948

Grote tongen 6.10; gr. mid. tongen 5.70-4.60; kl. mid. tongen 4.60-4.20; kl. tongen (1) 2.70; kl. tongen (2) 1,70; gr tarbot 4.90; ijle haring 14.50-8.90.

Vrijdag 7 Februari 1948

Gr. tongen 5.40; gr. midd. tongen 4.70-4.30; kl. mid. tongen 4.20-3.20; kl, tongen (1) 3,20-2.80; kl. tongen (2) 2.70-2.30; gr. tarbot 4.70; tarbot (2) 238.00 (50 kg); tarbot (3) 138.00 (50 kg); ijle haring 10.90-8.00 (50 kg).

Berichten aan Zeevarenden

NOORDZEE

Kust : Zeewoartse Schietoefeningen Verboden Zone

1. Schietoefeningen uit vliegtuigen op vaste schietschijf aan wal of geankerd : zullen plaats hebben in de streek van Lombardzijde vanaf 15 Fe bruari 1948.

De verboden zone heeft haar middelpunt bepaald door 51°09'40" N. en 2°43'50" E. en is begrepen in een sector met 1 zeemijl straal ingesloten door de peilingen : 106° en 196°

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden van 15 Februari 1948 tot 5 Maart 1948 (inbegrepen) op de werkdagen van de Maandag tot de Vrijdag van 08,00 tot 17,00 uur (plaatselijke tijd).

Van af 6 Maart 1948 en tot nader bevel, zullen de schietoefeningen plaats hebben op alle werkdagen van 08,00 uur tot 12,00 uur (plaatselijke tijd).

2. Schietoefeningen uit vliegtuigen op schietschijven door vliegtuigen voortgesleept : zullen plaats hebben in de streek van Lombardzijde, vanaf 6 Maart 1948 en tot nader bevel. Deze schietoefeningen zullen niet plaatsgrijpen gedurende de maanden Mei en Oktober.

De verbodene zone heeft haar middelpunt bepaald door 51°09'40" N en 2°43'50" E. en is begrepen in een sector met 5 1/2 zeemijlen straal ingesloten door peilingen : 106° en 196°.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden op de werkdagen uitgenomen de Zaterdag, van 14,00 tot 18,00 uur (plaatselijke tijd).

3. Luchtafweergeschutoefeningen op vliegtuigen : zullen plaats hebben in de streek van Lombardzijde van 1 tot 31 Mei en van 1 tot 31 Oktober.

De verboden zone heeft haar middelpunt bepaald door 51°09'40" N. en 2°43'50" E. en is begrepen in een sector met 5 1/2 zeemijlen straal, ingesloten door de peilingen 106° en 196°.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden op de werkdagen van de Maandag tot de Vrijdag van 08,00 uur tot 17,00 uur en de Zaterdag van 08,00 uur tot 12,00 uur (plaaselijke tijd).

4. De bewaking van de schietvelden zal verzekerd worden door een schip van de Zeemacht. 1/2 u. voor 't begin der schietoefeningen vermeld onder 1, 2, 3, en gedurende de ganse duur der schietoefeningen, **zal een vierkan te rode vlag, waarvan de zijde 2 meter bedraagt, met een bolvormig signaal er BOVEN OP**, aan de top van een mast, van 6 meter hoogte, gehesen worden. Deze mast zal zich bevinden in de nabijheid van de plaats bepaald door 51°09'40" N. en 2°43'50" E. Aan boord van het schip van de Zeemacht **zal een vierkante rode vlag waarvan de zijde 2 meter bedraagt met een bolvormig signaal er boven op** gedurende de schieturen gehesen worden. Deze signalen zullen geduren de de onderbrekingen en op het einde van het schieten neergehaald worden.

De gevaarlijke streken aangeduid onder 1, 2, 3, zullen, zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden, streng verboden zijn aan de zeevaart.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan zeevarenden in 't algemeen, en aan de vissers in 't bijzonder, te varen in de gevaarlijke streken vermeld in het hierbovenstaand bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

(zie vervolg onder. vorige kolon).

Zoeklichtjes

TE HUUR — Winkel met of zonder werkplaats zich wenden Kaaistraat, 26 Oostende (658)

◆ **TE KOOP Wrak van de H.2** met alle nog voorhanden zijnde toebehoorten voor afbraak of gebruik.

Aanbiedingen onder gesloten omslag dienen vóór 28 Februari toegestuurd aan het adres van ons blad onder No 656.

◆ **TE KOOP** ter trouwe en tegen zeer voordelige prijzen : splinter nieuwe **Scheepsmotor** op chassis, Deutz-Diesel, 6 cyl., type SA6, 120+150 P.H.; 500+1.200 toeren. Electrische starter Verscheidene toebehoorten. Schrijven bureel van 't blad onder nr. (663)

◆ **Te koop** goed gelegen **handelshuis** dienstig voor **vishandel ook voor rokerij, nabij de vismijn.** Zich wenden of schrijven bureel van blad onder nr. 654.

Not. Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 24 Februari 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van :
STAD OOSTENDE
De grond van het vroeger

Hôtel Beau Rivage

gans vernield
Albert I Wandeling
(center van Zeedijk tussen de Hotels Plage en Splendid)
Oppervlakte 590 m2.
Breedte voorgevel 14 m.
Onmiddellijk genot.
Ingesteld : 1.000 000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van de verkopende notaris. (660)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
Op Dinsdag 24 Februari 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2% premie van STAD OOSTENDE (WEST)
Koop I EEN GERIEVIG

WOONHUIS

met poort en pakhuis, Molenaarstr., 15. Oppervlakte 176 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 555 fr. per maand.
Koop II EEN GERIEVIG

WOONHUIS

Molenaarstraat, 17, oppervlakte 137, 35 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Voor alle nadere inlichtingen zich te bevragen ter studie van de verkopende Notaris. (661)

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 2 Maart 1948, om 17 u. stipt, te Brugge, Wijk Zeebrugge, in het «Café De Wandelaer» Schuilhaven van :
BRUGGE - WIJK ZEEBRUGGE
EEN WELGELEGEN

Pakhuis met erve

TIJDOKSTRAAT, 44
groot 302 m2 thans in gebruik door de Firma Naert mits 500 fr. per m. zonder geschreven pacht. (662)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VRORE HARING

DRINGENDE OPROEP

tot Reders en Vissers van de kust

Ten jare 1937 werd op initiatief van enkele reders overgegaan tot de stichting van het Verbond van Belgische Reders en Vissers.

Het doel van het verbond was omschreven in art. II der standregelen dat luidde :

»het verbond heeft ten doel de studie, de verdediging en de bevordering al»ler technische, ekonomische en maatschappelijke belangen der Belgische »zeevisserijnijverheid in haar ruimste opvatting.

»Het mag beraadslagen en beslissingen nemen nopens alle gemeenschap»pelijke maatregelen tot verbetering van de toestand der zeevisserij.

De stichting van het Verbond beantwoordde aan een dringende noodzakelijkheid en het was geroepen eenbelangrijke rol te vervullen.

Ongelukkig kwam de oorlog en hiermede werd de geboorte der Corporatie ingeluid. Onnodig verder over deze instelling uit te wijden. Noteren wij enkel dat de oprichting dezer instelling de uitschakeling van het Verbond voor gevolg had voor de duur van de oorlog.

Het einde der vijandelijkheden betekende het einde der Corporatie welke vervangen werd door de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, welke gesticht werd op 6 September 1946 en waarvan de standregelen verschenen in het Staatsblad van 12 Oktober 1946.

Wij zullen ons onthouden uit te wijden over de rol die deze instelling speelde in het visserijbedrijf. Dit zal het onderwerp uitmaken van later te voeren besprekingen.

Stippen wij enkel aan dat het op voorstel is van dhr. Vander Rol, algemeen bestuurder der N.V. Oostendsche Rederij, dat op de vergadering van de Raad van Beheer der Nationale Federatie gehouden op 6 Februari jl. besloten werd hem opdracht te geven tot de weder inwerkingstelling van het Verbond der Belgische Reders en Vissers over te gaan.

't Is ingevolge deze lastgeving dat er een vergadering zal belegd worden van alle geinteresseerde Reders en Vissers, met als dagorde :

1. Herziening der standregelen;
2. Kiezing van het Bestuur ;
3. Aanduiden leden voor de vertegenwoordiging in de schoot der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf.

Deze dagorde zal aangevuld worden met twee voorname punten :

1. Bespreking met betrek tot het statuut en de werking der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf.

2. Bespreking der Besluitwet van 27-2-1947 houdende wijziging der Koninklijke besluiten van 7 en 8 Oogst 1939 over de Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico.

De vergadering is belegd voor Vrijdag 20 Februari a.s. om 3 u. 's namiddags ten Stadhuize van Oostende Gemeenteraadszaal.

Gezien de belangrijkheid dezer vergadering zijn wij ervan overtuigd, dat iedereen onze oproep zal beantwoorden.

G. VANDER ROL.
Sekretaris van het Verbond.

Vrouwen-Kroniek



SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Sardinetoast — Kerriesoep — Rollade — Sla — Aardappelen — Gebak.

MAANDAG : Biefstukjes — Worteltjes — Aardappelen.

DINSDAG : Mosselen — Frites — Verloren brood.

WOENDAG : Kalverhersenen — Champignons — Aardappelpuree.

DONDERDAG : Groene kool — Kalfsbrood — Aardappelen.

VRIJDAG : Zeepaling — Mousselinesaus — Aardappelen — Appelbeignets.

ZATERDAG : Bouilli — Chicorei — Aardappelen.

ZEEPALING - MOUSSELINESAUS

Na de vis zorgvuldig gereinigd en gespoeld te hebben, hem in tronkjes snijden. Dan het nat als volgt gereedmaken : water met zout; daarin een wortel, een dikke ajuin, selder, peterselie, een laurierblad. Een half uur laten koken dan doorgieten. In dit nat wordt de vis gelegd en moet ze gaar komen zonder te koken. Dan de stukken laten uitlekken, op een schotel schikken, versieren met takjes peterselie.

MOUSSELINESAUS

In een kastrol vier eierdooiers plaatsen, 3 soeplepels visnat bijvoegen. De kastrol op een heel klein vuurtje zetten en roeren terwijl ongeveer 200 gr. boter, stukje per stukje, toegevoegd wordt naarmate de saus meer gebonden wordt. Als de saus klaar is peper, zout en citroensap er in roeren. Wanneer U die saus nog fijner wilt maken, kunt U op het ogenblik van opdienen, er drie soeplepels ongesuikerde slagroom bij doen en flink slaan.

EEN WARM HUISJE

Hoe mild die winter ook is - en laten we hopen dat het nu maar zoverder gaat - toch kunnen we het thuis ongezellig hebben met een voldoende kolenvoorraad. Wat ik hier bedoel is dat u zoudt voorkomen dat warmte nutteloos verloren gaat. Het eerste wat daarbij moet vermeden worden is tocht en er bestaat kans dat als U de ijzige lucht van onder de buitendeuren uitgeschakeld hebt, er een grote stap naar meer warmte gedaan werd. Kies iets dat aan de deur zelf kan vastgemaakt worden, nergens zal blijven haperen als ge die opent of sluit en tevens tegen de grond blijft. Maar grootmoeder had nog een beter middel : ze hing aan de binnenkant van de buitendeuren dikke gordijnen met loodjes in de onderste zoom : Dit was even decoratief als praktisch.

Vensters die niet luchtdicht sluiten zijn een ander euvel, onthoud dat wat ten beter de koude lucht buitensluit dan papier.

Als uw plankenvloer openingen vertoont, kunt U er als die breed genoeg zijn, latjes in nagelen, de overgebleven spleetjes met wat stopverf opvullen en aan alles een laagje verf geven. Tapijten op dergelijke plankenvloer houden de koude lucht niet tegen. Een bekleding van linoleum of balatum echter wel.

HET PLANNEN VAN HET DAGWERK

Een voorbeeldige huisvrouw heeft natuurlijk geen plan van doen : haar werk loopt gesmeerd. Het is vanzelfsprekend, dat als ze dat alles zo eenvoudig en gemakkelijk vindt, die manier van werken slechts gegroeid is uit vele kleine foutjes die ze als jong bruidje begaan heeft. De huisvrouw die nog niet perfekt is heeft er alle belang bij haar werk volgens een opgemaakt uurroostertje te doen en later de veranderingen eigen aan haar geval aan te brengen. Wat ze niet mag uit het oog verliezen is dat ze een individu is en dat ze iedere dag moet slapen, eten, zich wassen, kleden en het uiterlijk verzorgen, de kinders verzorgen als die er zijn, zich een beetje tijd gunnen om aan haar intellektuele verlangens te voldoen en dat ze ook kontakt blijft houden met de buitenwereld, zij dit onder vorm van sport, sociale bezigheden of wat ook. En dan pas (ja zo hoort het) zal aan de eisen van haar huis denken. En daarin komen voor : het verzorgen der maaltijden, het onderhouden en verstellen der klederen, linnen en het overige huishoudelijk werk.

Ziehier een schematisch plannetje voor een jong huishouden met een klein kindje.

Ik stel voor dat U om 6.30 uur opstaat. Van dan af zijn uw opeenvolgende bezigheden : bed openen, venster openen, u wassen, het kindje wassen, ontbijt klaar maken, ontbijten, (het kindje eet mee), baby's dagelijkse was doen, slaapkamer en badkamer in orde brengen, hetzelfde vooreetkamer, zitkamer en hall, middagmaal gereedmaken en voorbereidselen treffen voor het avondmaal, middagmaal opdienen (kindje eet mee), schotels wassen, keuken in orde brengen, persoonlijke opschik, boodschappen, naaien, stoppen, verstellen, enz., een klein half uurtje met Baby, kindje eten geven, laatste voorbereidselen voor avondmaal, kindje het badje geven en in bed stoppen, tafel dekken, avondmaal, tafel opruimen, ontspanning.

Op het ogenblik dat U met het avondmaal klaar bent en gaat opruimen is het ongeveer 8 uur. Het hangt absoluut van uw persoonlijke smaak af of U dan nog schotels wast of niet. Misschien hebt U zo'n uitzondering van een man die 's avonds de schotels voor u afdroogt terwijl U afwast om samen langer te kunnen babbelen, en dat maakt U dan uiterst gelukkig. Waarschijnlijk zullen andere vrouwen dit een attitude van een pantoffelheld noemen, maar dat is natuurlijk loutere jaloezie !

EEN SCHITTERENDE KROON

Weet U nog dat schoonheid begint met gezondheid ; Wel dit is voor uw haar ook het geval. Iedereen weet, dat, om zijig glanzend haar te hebben het volstaat dagelijks te borstelen. Dat weet U ook, maar borstelt U ? Als U dat zo belangrijk regeltje een beetje verwaarloosd hebt, dan is het nog tijd als U vandaag er mee begint.

Borstel gedurende ongeveer vijf minuten. Borstel met het hoofd omlaag en trek goed op het haar, borstel tot U er uitziet als een mythologische furie. Als u daarna uw haar terug in de plaats zult kammen, zult U verstelt staan van het gemak waarmee dit gebeurt. Na een beetje meer dan een week zult U nieuw leven in uw haar bespeuren, zo'n gloed zal er in gekomen zijn. Het enige ogenblik waarop het niet raadzaam is op die manier te borstelen is de eerste dagen na een nieuwe perm.'t Heeft dan enige dagen nodig om zich te leggen. Als u Spaartaanse neigingen ontdekt zich Spartaanse neigingen ontdekt kunt U zo op uw haar trekken tot U het trekken aan de wortel gaat voelen : sommige experten schrijven dit als een uitstekend middel voor. Een laatste oefening die veel zal bijdragen tot een stralend eindresultaat is het masseren van de hoofdhuid om haarwortel en naburige cellen te prikkelen. Dit is niet een zacht over en weer gaan met de handen, maar een duchtig heen en weer en rond wrijven met de vingers zodat ge uw huid over uw schedel voelt bewegen.

Dezelfde regel geldt als ge uw haar wast. Probeer een dergelijke massage eens, U zult uw huid voelen gloeien van leven.

Toekomende week enkele wenken tot het verzorgen van te vet of te droog haar.

CINDERELLA.

Als gij niet tot Lagardère komt.....

Als de kans niet tot u komt

GA HAAR DAN TEGEMOET
door deel te nemen aan de

KOLONIALE LOTERIJ

DE TREKKING VAN DE DERDE SCHIJF 1948

zal plaats hebben op 28 Februari in het Sportpaleis te Antwerpen
(657)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

OOSTENDE

DOORTRAPTE OPLICHTER OPGELEID

Sedert geruimen tijd wist een onguur individu uit Leffinge talrijke personen alhier bij het dertiende te zetten door oplichterij van geld of bouwstoffen. Aanvankelijk werden geen klachten neergelegd en ook de Rijkswacht meende niet handelend te kunnen optreden omdat de persoon in kwestie beweerde op crediet te kopen. In de laatste weken was het aantal klachten tot op 40 gelopen en niet alleen uit Oostende kwamen hanlaars hun beklag doen, doch ook uit Veurne, Blankenkenberge, Brugge, Kortrijk en Roeselare en nog zooveel plaatsen meer kwamen verzoeken tot vervolging binnen.

De Rijkswacht ging dan ook over tot de aanhouding van Lefever Jerome, wonende Dorpplaats, 13 te Leffinge.

Men verwacht zich dan ook nog aan talrijke klachten die tot op heden witbleven. Wie zegde daar dat de «commerce» niet draait....

WIELRIJDER ZWAAR GEKWETST

Toen de fietser Van Helle G., in de Leffingestraat kwam gereden moest hij plots uitwijken voor mevr. Maria De Poorter die met een kinderwagen de straat wou oversteken. De fietser slaagde erin de vrouw te ontwijken doch kwam onvermijdelijk tegen een lantaarnpaal terecht waarbij hij erge verwondingen aan het hoofd opliep.

EEN NATIONAAL ROTARY CONGRES

Naar verluidt gaat van 1 tot 3 Mei in onze stad een Nationaal Rotary Congres door waaraan gedelegeerden van Engeland, Amerika en Nederland zullen deelnemen. Benevens vergaderingen zullen voor de congresisten ook uitstappen worden georganiseerd. Zal dit Internationaal Rotary Congres er het plan doorhalen om in 1950 alhier het Internaionaal Rotary Congres in te richten? Het komt ons in elk geval voor dat het welslagen van groot belang kan zijn. Hopen we dat de inrichters van dit Congres er zullen naar streven een flinke indruk te laten.

EFFENEN GRONDEN OP HET DERDE HANDELSDOK

1. Soetaert J. Goedheidstraat, 59, Oostende, : 170.000; 2. Vermeulen G. Staden : 198.000; 3. Socol, Brussel : 221.000; 4. Devos C. Veldegem, 243.000; 5. Castelijn-Verdonck, Oosten., 250.000 6. N.V. Braet, Nieuwpoort, 292.500; 7. Senesael C., Ettelgem, 346.500; 8. Kimpe O., Gistel, 410.000; 9. Cobeton Brussel 456.000; 10. Verheyde R., Diksmuide : 476.00; 11. Vanleynseele, Kortrijk 550.000; 12. Amery J., Veurne, 720.000; 13. Claeys J., Assebrouck 2.812.000.

VERDER DISPUUT ROND EEN SCHILDERIJ VAN JAMES ENSOR

Is het wel een James Ensor ?... is de grond der betwisting. Het schilderij in kwestie «het vissersmeisje» genoemd, werd door bemiddeling van de heer Van de Putte aan het stadsbestuur te koop aangeboden, naar verluidt voor de som van 120 duizend frank. Alvorens over te gaan tot de dagorde heeft de Gemeenteraad Vrijdag 6 Februari ll. het oordeel vernomen van een deskundige die mordicus beweert dat aan de oorsprong van deze tableau niet kan getwijfeld en dat het wel degelijk een Ensor is. Andere personen zijn eveneens van dezelfde oordeel.

Maar daartegenover stellen we de mening van Ensor zelf die destijds verklaarde dat het geen zijner werken is, en naar verluidt van zijn standpunt niet is afgeweken. Het kan verder verwondering verwekken dat thans met dit schilderij voor de dag wordt gekomen als wanneer het reeds in 1882 ontstond. In 1920 ging te Brussel een algemene tentoonstelling door van James Ensor's werken. Daar waren niet minder dan 1000 taleaux van de meester verzameld. Deze schilderij werd er niet opgemerkt. Verder wordt gemeld dat ook in Nederland verwarring bestaat over een werk van Ensor. Enkele weken terug werd een fotocopij van dit werk aan James Ensor voorgelegd. Hij verklaarde onomwonden dat hij het nooit van te voren gezien had.

Zal men spoedig tot een oplossing van dit mysterie komen ? We menen dat het oordeel van de meester zelf moeilijk kan over het hoofd gezien worden, doch anderzijds is het moeilijk aan te nemen dat we hier voor een tweede geval Van Meegeren zou den staan.

GEMEENTERAAD

GEMEENTERAAD VAN OOSTENDE

Vrijdag 6 Februari kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen. Was verontschuldigd: dhr. Verlinde. Alvorens de zitting openbaar te verklaren werd het geval van de «valse» James Ensor onderzocht. Dit geval maakte een punut van de dagorde uit. Het werd echter geschrapt. Elders in ons blad handelen we uitvoerig over deze schilderij.

NIEUWE SPORTTERREINEN

De raad besloot zich principieel akkoord te verklaren met het in pacht geven van een gedeelte stadsgrond gelegen achter het Stedelijk Kerkhof der Stuiversstraat om gebruikt te worden als sportterrein door De Stedelijke Vakschool; de Oostendse Politie-Sport- en Studiekring in gemeenschap met de S.K. «Stadsbeambten; het Koninklijk Atheneum.

De jaarlijkse pachtprijs werd vastgesteld op 250 fr. per perceel. De pacht is stilzwijgend voortzetbaar per jaar. De eventuele afzegging dient te geschieden 3 maanden vooraf. De pacht kan tevens verbroken worden uit reden van openbaar nut.

Er wordt eveneens beslist over te gaan tot de aankoop van een nieuwe autoambulance voor de prijs van 140.000 fr. alsook van een cystoscoop (instrument voor nierenonderzoek) voor 7.940 fr. De opbrengst van de toegestane grondvergunningen op de stedelijke kerkhoven bedraagt in totaal 1.211.272,50 fr. de giften aan armen en hospitalen inbegrepen.

VERDERE INRICHTING VAN HET HOTEL THERMAL

In het belang van de verdere uitbating van het hotel en ingevolge de overeenkomst met de «Wagon-Lits» is het noodzakelijk dringend over te gaan tot het aanschaffen van het mobilair voor de 3e verdieping.

Het werd ingsgelijks noodzakelijk bevonden een openbare aanbesteding uit te schrijven voor het leveren en plaatsen van vloertapijten (ong. 3020 m2 vloertapijt).

Alsook het aanschaffen van bedbekleding en venstergarnering van de hoogste verdieping. Raming dezer kosten : bedbekleding 318.150 fr. venster garnering 70.503,65 fr.

ER WORDT VERDER GEBAGGERD

Een onderzoek heeft uitgemaakt dat het dringend noodzakelijk wordt over te gaan tot het uitvoeren van baggerwerken in het vlotdok der handelshaven en in 1e en 2e dokken van de oude handelshaven.

De omvang van de aanslibbingen in de laaste jaren is tamelijk aanzienlijk :
in het vlotdok over 10 jaar : + - 1,25 m.
in de handelsdokken over 20 j. + - 2,00 m.

Daardoor is er geen voldoende diepgang meer, deze werken kunnen dientengevolge niet verder worden verdaagd.

De raming der kosten beloopt 2.699.500 fr.

BEHEERDIENSTEN SLUITEN MET 7 MILLIOEN DEFICIET

De begrotingen voor het jaar 1948 van de verscheidene beheerdiensten werden nagezien en in ontvangsten en uitgaven vastgesteld op een gezamelijke deficiet van 7.325.264,71 fr.

Van de 2 diensten sluiten er slechts drie met een overschot (5.871.985,29 fr Zeven sluiten met een tekort (13.197.250 fr) terwijl een dienst (Trinkhall) in evenwicht sluit.

DE BEGROTING 1948

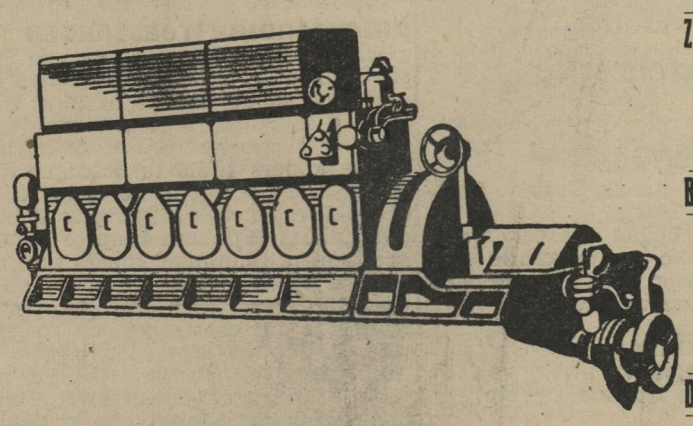
Evenals de twee vorige jaren sluit de Stadsbegroting voor het dienstjaar 1948 met een aanzienlijk deficiet nml. 47.475.731,99 fr. De schepen Vroome betoogt in zijn uitvoerig verslag dat het noodzakelijk zal zijn het huidige belastingsstelsel voorlopig te bestendigen. Verder moeten we ons schikken gezien de deficitaire toestand onzer begroting, naar de onderrichtingen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. dd. van 30 November ll.

In de geest dezer onderrichtingen zullen we volgende verhogingen moeten van toepassing brengen: de opcentimes bij de grondbelastingen stijgen van 380 naar 420, de belastingen op tewerk gesteld personeel te brengen op 80 fr., de belasting op de drijf kracht op 100 fr., de speciale belasting op de nieuwe grondbelasting tijdelijk vrijgestelde gebouwen op 25,20 % van het kadastraal inkomen, de speciale belasting op de wedden, lonen en pensioenen te hernieuwen op basis van 30% van de bedrijfsbelasting. Tot slot worden eveneens de tarieven op het rondleuren gevoelig verhoogd.

De stemming der begroting wordt uitgesteld tot de volgende gemeenteraadszitting, welke op heden Vrijdag 13 Februari doorgaat.

Scheepsmotoren **RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Hebt U reeds Ingangskaart en Lotjes..

VERENIGING «OPEX-VOORUIT» AAN HET WERK

De Vereniging «Opex-Vooruit» heeft gedurende haar verscheidene jaren bestaan menigmaal blijk gegeven van initiatief en organisatie vermogen.

Op aandringen en uitnodiging van het gemeentebestuur heeft zij besloten een verkleede groep op te richten, welke niet alleen in onze stad zou optreden maar ook elders. Het kostuum werd ontworpen door een der beste tekenaars onzer stad en verbeeldt het zouten van haring.

De eerste rondgang wordt voorzien met de aanstaande karnavalstoet. Talijke vreemde maatschappijen zullen er tegenwoordig zijn en het optreden zal meteens gewaardeerd worden.

Elk kostuum zal de naam van zijn schenker dragen op zulke wijze dat het een doorslaand effect zal maken op de kijklustigen.

Reeds talrijke viskoopers en rederijen hebben een kostuum van 1.000 franken besteld. Wie in deze zaak belang stelt kan dit bedrag storten op P.C.R. 7469.01 van Jos. Schooneknaep

De tekening alsook een kostuum zijn zichtbaar bij de heer Schooneknaep 77 Voorhavenlaan.

WORSTENDIEF

Kesteloot Maurice, wonende Torhoutsteenweg, 120 te Steene, werd op heterdad betrapt toen hij een worststal in de beenhouwerij van Arnaut A. Witte Nonnenstraat, 41. De worst had een waarde van 80 fr. Ny.

KLEINE AVONTURIER

De 13-jarige Geons Jean uit Laeken werd alhier ter beschikking van zijn ouders gesteld. De kleine kwam zich bij de politie beklagen dat hij nergens kon slaapgelegenheid vinden. Na een kort onderhoor viel hij door de mand en moest bekennen van huis te zijn weggegaan. Hij had 1.600 fr. op zak. Ny.

IJZEREN GELDKOFFER GEVONDEN

In het portaal van de Capucienenkerk werd door Seurynck Arthur een ijzeren geldkoffertje gevonden en afgegeven op het politiebureel. Ny.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

VALSE AMERIKAANSE DOLLARS

Naar verluidt werden in het Stedelijk Casino alhier spelers aangehouden wegens het gebruiken van valse Amerikaanse dollars. Ny.

AUTO OMGEKANTELD

Op de Gistelsesteenweg op de Meiboom zijn nabij de Viaduc twee autos in botsing gekomen bestuurd door De vos Jozef wonende op de Meiboom die door Coppens Julien uit Gistel omvergeworpen werd. Gelukkig was er slechts stoffelijke schade Ny.

DRONKEMANNEN

Ter ontnuchtering opgesloten: Vanhessche Marcel, wonende te Snaaskerke, Statiestr., 70 en Maerten Roger Breedeneweg 18 te Breedene. Ny.

AANRIJDING

Aan de hoek van de Zwaluw- en Nieuwlandstraat kwam het tot een botsing tussen de auto van Brackx Albert, wonende Tarwestraat en van Deneve Marcel, Conscienceplaats. Stoffelijke schade. Ny.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

DOKTERSDIENST

Dr. Quaghebeur, Mac-Leodplaats, Oostende.

APOTHEEKDIENST

Apotheker C. Breckx, Louisastraat, 1, Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— *Te koop in alle apotheken* —
(325)

BOTSING

Tussen de taxi gevoerd door Debruyne Leo en de auto van Bongé J. kwam het aan de hoek van Louisaen Langestraat tot een botsing. Stoffelijke schade. Ny.

EERLIJKE DAAD

Mevr. Beernaerts Valentine, wonende A. Buylstraat heeft op het Marie-Joséplein een damesuurwerk gevonden, en op het politiebureel afgegeven. De verliezer kan zijn eigendom aldaar terughalen. Ny.

Hebt U reeds Ingangskaart en Lotjes..

MISLUKTE AUTODIEFSTAL

De politie werd telefonisch verwittigd dat een autodiefstal gepleegd was op het St. Petrus en Paulusplein Toen ze ter plaatse verscheen werd aldaar aangetroffen Dryfhout Geerd uit Delftzijl. Deze had erge wonden aan het hoofd en was bedronken. Hoe hij aan deze verwondingen is geraakt valt nog uit te maken. De eigenaar van de auto was dhr. Dewulf, wonende hotel Maritieme St. Petrus en Paulusplein. Ny.

RUITENTIKKERS

Door Florida Piolon Schipperstraat 48, werd klacht neergelegd wegens braak van twee ruiten. Ny.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

TWEE BELANGRIJKE DIEFSTALLEN

Bij Kesteloot Raymond, Elisabethlaan, 58 werd door onbekenden ingebroken. Ze gingen er met een partij juwelen vandoor voor een waarde van 50.000 fr. Op een andere plaats in nr. 44 van dezelfde laan, werd eveneens ingebroken. Daar gingen de boeven er met 11.000 fr. vandoor. Dit geschied de bij Baenynck Urbain. Ny.

BRIEVENTAS VERLOREN

De militair Malaisse Jean uit Elsene deed aangifte van verlies van zijn brieventas inhoudend 300 fr. en aller hande persoonlijke papieren. Ny.

EEN STRAATTONEELTJE

In de herberg «De Drie Gapers» in de Stuiverstraat, kwam het tot een gevecht in regel tussen Debusscher Mad. en Verknocke Fern. tegen Hubrouck M. Veldstr., 21 Grunewald V. Dr. Verhaeghestr. en Vandenbroucke M. Fr. Orbanstr. Toen de politie verscheen was het gevecht in volle gang. Toch slaagde men erin de vechters naar het politiebureel over te brengen.

Hubrouck was zo gekwetst dat hij naar het hospitaal moest worden overgebracht. Grunewald was gekneusd aan handen en mond. Vandenbroucke had een scheve neus en de vrouwtjes een paar blauwe oogskens. Ny.

Hebt U reeds Ingangskaart en Lotjes..

INHULDIGING VAN EEN POLYKLINIEK

De mutualiteit «Bond Moyson» heeft het medisch instituut gelegen Square Stephanie plechtig ingehuldigd. Onder de personaliteiten werden dhr. volksvertegenwoordiger Dekinder en schepen Edebau opgemerkt.

De Voorzitter dhr. Decerf bedankte de aanwezige personaliteiten en steun de vooral op de betekenis van deze inhuldiging daar Oostende thans haar enige leke-hospitaal bezat. Ny.

LEDEN DER BELGISCHE ZEEMACHT ONDERSCHEIDEN

Ter gelegenheid van het uitreiken van talrijke eretekens aan officieren en onderofficieren van de Belgische Zeemacht, had te Oostende een grote troepenschouw plaats, waaraan vier afdelingen van de marine deelnamen Op de Wapenplaats stelden zich deze eenheden op rond het vaandel, toen commodore Timmermans de markt betrad, weerklonk klaroengeschal.

Onder de aanwezige militaire personaliteiten bemerkten we plaatscommandant Dieperinck, kolonel De Fonseca, korvetten kapitein Robbyns enz.

Alvorens over te gaan tot de uitreiking onderlijnde de commodore in een treffende toespraak, het heldhaftig gedrag van de Belgische sectie van de Royal Navy in de Noord Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Schelde.

Vervolgens werden een veertigtal manschappen vereretekend met onderscheidingen in de Kroonorde, de Herinneringsmedalie, het Kruis der Ontsnapten en de Vrijwilligersmedailie.

Een défilé besloot deze plechtigheid.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

BERICHT AAN DE WERKLOZEN

De burelen van de werklozensteun, voorheen gevestigd in de Schipperstraat 48, zullen vanaf Maandag 16 Februari a.s. overgebracht worden naar het gebouw van de Albert Hall (oude statie); de ingang geschiedt langs de Statiestraat.

Met ingang van dezelfde dag zullen de werkloze vissers insgelijks de stempelcontrole volgen in de Albert Hall, waar deze vroeger aan het lokaal «De Bol» geschiedde. Voor deze categorie werklozen blijven de dagelijkse stempeluren onveranderd :

Aanwerving van 11 tot 11.30 uur;
Afstempeling van 11.30 tot 12 uur.

VOOR DE KARNAVALSTOET

De inzameling voor de inrichting van de Karnavalstoet wordt een groot succes. Tot op heden bracht het 30.850 fr. op. Dat de laatkomers hun plicht niet over het hoofd zien en tijdig hun steentje bijbrengen. Ny.

GELDBEUGEL VERLOREN

Horemans Jacques uit Ronse verloor alhier zijn geldbeugel inhoudende 600 fr.

MEDEDELING DER GENEESHERENVERENIGING

Het is aan de bevolking zowel als aan de Geneesheren bekend dat zekere mutualiteitn erop aansturen om hun leden in een of andere richting te drijven bij geneesheren die zich verbonden hebben lagere tarieven toe te passen dan de minima tarieven door hun collega's toegepast.

Deze minima tarieven werden vastgesteld door het Alg. Belgische Geneesherenverbond. Noch de leiders van de Mutualiteiten hebben het recht om de naam van een of andere Geneesheer voorop te stellen. Die manier van handelen is in strijd met de wet, die de vrijheid waarborgt.

De leden van de Geneesherenvereniging tekenen protest aan tegen der gelijke handelswijze en verzoeken met nadruk de totale vrijheid in keuze van van dokter voor alle sociaal verzekerden.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: **«Requins de Gibraltar** met Annie Ducaux en Louis Salou.

NOVA : **«Houd den dief»** met Alastair Sim, Jack Warner en Valerie White. Kind. toegelaten

FORUM: **«Descendons sur terre» «Down te carth»** met Ria Hayworth en Larry Larks in tech. Kind. toegelaten

RIALTO : **«Bambi»** tekenfilm van Walt Disney in Technicolor. Kind. toegel.

CORSO : **«Le célibataire et la jeune fille» «The Bachelor and the Bobbysoxer»** met Gary Grant, Myrna Loy en Shirley Temple. Kind. toegel.

CAMEO **«Le Bel Espoir» «Miss Susie Slagle's»** met Veronika Lake, Sonny Tufts en Joan Caulfield.

RIO : **«Fiancée contre remboursement» «The Bride came C.O.D.»** met James Gagney en Bette Davis.

ROXY : **«La Ville de mes Rêves»**

Hebt U reeds Ingangskaart en Lotjes..

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Op Zondag 15 Februari, te 20 uur «Le Secret» het beroemde toneelwerk van Henri Bernstein (Laatse Karsentygala).

Op Dinsdag 17 Februari te 20 uur. «Wat doe jij hier» door de K.N.S. van Antwerpen. Vermakelijke comedie in drie bedrijven.

TENTOONSTELLING

De Zeeschilder Fryns stelt zijn werken ten toon in de zaal «Studio» Ad. Buylstraat te Oostende van 21 Februari af tot 1 Maart 1948.

De tentoonstelling is geopend alle dagen van 9 tot 12 en van 2 tot 6 u.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«Cœur de Coq»** met Fernandel.
Dinsdag en Woensdag : **«International Lady»** met George Brent, Ilona Massey en Basil Rathborne.
CENTURY: van Vrijdag tot Zondag **«Pinochio»** tekenfilm in kleuren van Walt Disney.
van Maandag tot Woensdag : **«Foreign Correspondent»** met Joel Mac Crea en George Sanders.

VOETBAL

Zondag te 10 uur. : III spec. A : S.V.N. - E.G. Gistel;
te 15 uur : II gew. A. S.V.N. - S.V. Jabbeke.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : 'T Jonck Hugo v. Gustaaf en Mortier Maria.

Huwelijken : Logier Marcel, landbouwer, Wilskerke en Vergauwe Agnes, landbouwster.; Morel Robert, electrieker en Persoone Cecilia.

CINEMA RETHORIKA

Deze week **«Het Vrouwtje van de Kommodor»** met Deanne Durbin.

GESLAAGD DANSFEEST

Het Bal door de plaatselijke Hoveniersbond ingericht kende een enorme bijval. Niemand had zich aan zoiets verwacht en tientallen gingen gelukkig huiswaarts in het bezit van een lekker kieken of konijn.

COMPENSATIEBONS

De rechthebbenden op compensatiekas zijn in de gelegenheid gesteld deze af te halen bij de ravitailleringsdienst, ieder voormiddag tussen 8,30 en 11,30 tot op 26 Februari .De belanghebbenden dienen de koolkaart, rantsoeneringskaarten en de coupons der afgeleverde kaarten van December voor te leggen, Deze die verzuimen voor gemelde datum de bons af te halen verliezen volledig alle vergoeding voor de maand Maart.

KARABIJNSCHIETEN

Hier volgen de uitslagen van de wedstrijd per correspondentie der maand Januari betwist op 750 punten, 15 ballen. Ploeg I : Delacourt G. 135, Boddez R. en Stevelinck H. 132; Verburgh A. 131 en Stevelinck G. 126 : totaal 655; Ploeg II : Vandewalle H. 133; Vanhoutte V. 126; Lanssens M. 124; Vandewalle A. 114 en Vergauwe O. 112 totaal 609; Ploeg III : Decock 133; Depoorter Rob. 131; Germonpré Ch. 129; Delameilleure St. 120 en Mortier A. 108 : totaal 621.

BIJ DE «JONGE VLUCHTERS»

Het is dus Zondag aanstaande dat het Bal van het Trompetterskorps der lokale Véloclub wordt ingericht. Dat het in de feestzaal van de «Casino» volle bak zal zijn is een zekerheid. Niemand zal trouwens de gelegenheid laten voorbijgaan één der prachtige prijzen der tombola te bemachtigen. Begin te 19 uur en 15 fr. inkomgeld.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Samyn André v. Julien en Deman Estella.

Huwelijken : Dalle Henri, werkman en Notredame Rachel z.b.

Huwelijksafkondigingen : Blondeel Frans, muzikant te Wilskerke en Decaestecker Agnes z.b. te Wilskerke; Tuypens Octave, onderofficier der Rijkswacht te Givry, wdr. Vanneste Maria en Deleye Arthurine, onderwijzeres.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 15 Feruari : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BOB SCHOLTEAVOND

Voor een bomvolle zaal bracht het Dicksongezelschap op 5 Februari jl de revue «Lachatomen», waarin de Nederlandse radiozanger Bob Scholte de voornaamste attractie was. Gedurende meer dan drie uren wisselden dans, sketch en zang zich af en de liefhebbers van Scholte zullen zeker voldaan huiswaarts gekeerd zijn. De plaatselijke brandweer die het initiatief voor deze avond genomen had verdiend ten zeerste gefeliciteerd en eveneens voor de perfecte organisatie ervan

TOURING CLUB

De plaatselijke afdeling van de T.C.B. richtte Zaterdag jl in de prachtige zaal Duynenhuys een verkleed bal in. De opkomst was bevredigend en er waren mooie kostumes te bewonderen, spijtig ontbrak er alle animatie zodat dit anders mooi feest wat eentonig verliep.

KONING ALBERT-HERDENKING

Op Dinsdag 17 Februari a.s. zal het tragisch overlijden van Koning Albert herdacht worden. Te 17.30 uur zal op de grote markt een stoet gevormd worden die zich naar het Koning Albert monument zal begeven waar bloemen zullen neergelegd worden.

DE IJLE HARING

Het ijle haringseizoen is voor de haven van Nieuwpoort afgelopen en het is voor de kleine vissersvaartuigen een groot fiasco geworden. Ten gevolge van de aanhoudende Zuid-Wester winden was er praktisch geen haring op de Westkust te zien. Daar de kleine kustvisserij op een goed seizoen hoopte gaat deze tak van de visserij een zeer moeilijke periode tegemoet. Ook voor de Franse vissers die naar hier overkwamen was de uitslag negatief.

VERANDERINGEN

Naar uit bevoegde bron vernomen werd zal, indien het weder het toelaat in de loop van de maand Maart aan de nieuwe kaaimuur begonnen worden Daardoor zullen de garnaalvissers de plaats toegewezen krijgen in de vlotkom waarover de Franse vissers thans beschikken. Het is te hopen dat deze plaats niet zal benomen worden door mazoutschepen die uit de vaart zijn.

EIGENAARDIGE TOESTANDEN

Het verplaatsen van de garnaalschepen naar de vlotkom brengt ook met zich mede dat de afstand naar de stad tamelijk groot is en wordt het de vissers onmogelijk om de garnaal bij de kopers thuis te bezorgen. Dezen worden dan ook verzocht kisten of bennen ter beschikking te hebben om onmiddellijk hun koop te kunnen overnemen, Sommige kopers schijnen niet te beseffen dat het niet aan te ten die ressorteren bij de marine nemen is dat de vissers een zo grote afstand zouden moeten afleggen om hun vangst af te leveren. Het zijn geen bakkers of beenhouwers maar mensen die uren lang gewerkt hebben en rust nodig hebben.

HAVENLICHTEN

De werken van de torpedojager

De werken van de bevloering van het Oosterstaketsel gaan snel vooruit, reeds meer dan de helft van de afstand werd met planken belegd. Hopen we nu maar dat het Zeewezen zijn belofte niet zal vergeten en het licht zal plaatsen zodra het staketsel in orde is.

WRAK TE OOSTDUINKERKE

De boei die het wrak van de torpedojager vóór Oostduinkerke moet afbakenen ligt nog immer niet op haar rechte plaats. Het recente geval met de Franse vissersboot bewijst dat het gevaar voor de scheepvaart niet denkbeeldig is. Het ware zelfs wenselijk in plaats van een zwar te tonboei een lichtboei te plaatsen.

Handelsberichten

«REGENBOOG»

Het Staatsblad van 16-1-48 maakt de stichting bekend van dit vennootschap met als zetel Torh. stwg 246 Oostende.

Het doel is inrichten van cinemavertoningen, voordrachten en kunstfeesten.

De stichters zijn : Goes Frans, vislosser; Desmet André, bediende,; Pierre Oscar, handelaar, Eeckhout Aurele, bediende, Dedecker Frans, portier.

De commissaris-toezichters : Alexander Firmin; Cortvriendt Julien.

DE PANNE

CULTURELE KRING

Onder zeer grote belangstelling werd in het Hotel Excelsior de derde openbare lezing gehouden. Prof. Rom. Ruyssen, deken van de Faculteit voor de geneeskeunde, lid van de Vlaamse Academie voor Wetenschappen, heeft gesproken over «De Vreselijke Waarheid der Atoombom». Opklimmend tot de droom der alchimisten, uit een onedel metaal een edel bereiden heeft hij op 'n zeer vatbare manier de kern energie behandeld, waarvan de grote ontdekkingen op dat gebied geleid hebben tot het fabriceren van de atoombom.

Na gewezen te hebben op de verschrikkelijke gevolgen die uit het aan wenden van de atoombom zouden voortspruiten, heeft spreker aangekondigd dat eerlang zal overgegaan worden tot het oprichten van een verweercomité tegen de gevaren van de atoomenergie en de atoomoorlog.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Tiri Marie v. ouis en Devlaminck Irena, Heist; Moens Martin v. Gustaaf en Bierwirth Carmen, Langestr. 7; Van Cleven Cyriel v. Julien en Hugue Juliette, Stationstr. 47; Stubbe Frank v. André en Eerebout Hendrika, Vredelaan 9; Wardenier Denise v. Maurice en Vandewalle Rachel, Zeebrugge; De Soete Reginald v. Cornelis en De Wandeler Elisa, Onderwijzerstr. 17; Asaert Miriam v. Antoon en Varga Etel, Parkstr. 62; Sekeet Marie v. Julien en Lannoo Maria Zeebrugge; De Graeve Gerarda v. Gerard en Berens Germaine, Heist; Willaert Jean v. Camiel en Vanhaeren Mariette, Nieuwmunster.

Overlijdens : Gossiaux Joseph 73 jr echtg Ardouillie Valentine, Ontmijnerstr. 17.

Huwelijken : Brimioulle Jules met Braham Denise; Taveirne Leonce met Devos Rosa; Van Assche Raymond met Preem Carolina; Moens Angelus met Mallefeyt Cecilia.

APOTHEEKDIENST

Zondag 15 Februari wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Monset, Grote Markt 14.

FONTENIERSDIENST

In de week van 15 tot 21 Februari wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Henri Boute, de Smet de Nayerlaan, 72.

TONEELNIEUWS

Zaterdag 14 Februari gaat in de Ambassadeurszaal van het stedelijk Casino de opvoering door van het gekende werk «Un petit ange de rien du tout».

VERPACHTING STAPELHUIS VISMIJN

De gemeenteraad hechte zijn goedkeuring aan de aanbesteding van een stapelhuis in de vismijn, toegekend aan de hr. De Coninck Gustaaf mits zijn biedingsprijs van 16.000 fr.

In geheime zitting bracht de gemeenteraad enkele veranderingen op onderrichtingen ontvangen van het provinciaal bestuur, aan het vroeger vastgelegde ontwerp van het statuut van het personeel.

LEVENSMOEDE VROUW

De 24-jarige Le Bellier P., echtgenote D.S., die reeds geruime tijd ziekelijk is heeft Dinsdagvoormiddag in een vlaag van neerslachtigheid, gepoogd een einde aan haar leven te stellen.

De ongelukkige rond 10.30 u. op de peilers onder de pier geklommen. Op het ogenblik dat zij zich ontdeed van mantel en sjaal werd zij opgemerkt door de 22-jarige stukadoor Callier Alfons die op het pier werkzaam was. Deze snelde spoedig ter hulp en kon nog juist op tijd de ongelukkige belemmeren haar wanhoopsdaad te voltrekken. De ongelukkige werd naar een bizonder gesticht voor geesteskranken overgebracht.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

31 Januari 1948 — François Dedrie v. Edmond en Kathleen Milroy, Amsterdamstr. 54; Maria Blomme v. Marcel en Mariette Van den Broucke, Lombartsijde,

1 Februari 1948 — Policarpus Huwel v. César en Madeleine Ramoudt, Wellingtonstr. 47; Myriam Mollet v. Lucien en Winifred Abicht, Nieuwstr. 13; Marie-Rose Devriendt v. Emiel en Doris Ellwood, Schipperstr. 44; Simonne Hagers v. Prosper en Emma Quintens, Leffingstr. 82; Corinne Campana v. Robert en Maria Velthof, Poststr. 2.

2. — Jean Janssens v. Albert en Magdalena Meeus, Steene; Marie-Jeanne Wuidar v. Max en Eliane Lemmens, Brusselstr. 6; Paul Roekens v. Victor en Simonne Jacquet, Brabantstr. 6.

3. — Béatrice Lefevere v. Leopold en Eugenie Traversier, Lijndraaierstr. 29.

4. — Fernand Verhelst v. Camiel en Paula Speecke, Westende; Monique Gesselle v. Patrick en Irena Steenkiste Nieuwpoortstwg 24.

5. — Frieda De Rycker v. Herman en Yolande Van Sluys, Witte Nonnenstr. 48; Freddy Vanhoet v. Julianus en Yvonne Delelet, Nieuwpoort; Linda Vanoverbeke v. Charles en Georgia Huysseune, Gistel; Erik Maertens v. Jozef en Rachel Marcus, Wellingtonstr. 36; Rita Vandewalle v. Pierre en Simonne Bauwens, Steenbakkerstr. 23 Anne-Laure Bockhodt v. Alphonse en Georgine Tabary, Kairostr. 57.

6. — Freddy Samyn v. Gustaaf en Madeleine Droogenbroodt, Gelijkheidstr. 103; Jean Delanghe v. Frans en Yvonne Duflou, Nieuwpoort; Jan Debie v. Marcel en Marie Asseloos, Brugge; Sylvain Roose v. François en Madeleine Vynck, St-Paulusstr. 78; Gaston Laplasse v. Louis en Vera Adlam, Romestr. 83; Roland Lambersy v. Franciscus en Angela Peere, Grensstr. 10; Gerarda Verdievel v. Georges en Urbanie Ameloot, Oostduinkerke.

STERFGEVALLEN

31 Januari — Emilius Pannier ,echtgen. Sheard Rosey, Koninginnelaan, 35; Sidonie Maeckelbergh 58 jr echtg. Carolus Keters, Steene.

2. — Myriam Mollet 1 dg, Nieuwlandstr. 13; Henri Popelier, 73 jr wdr Leontina De Grande en Van Saira Billiet, echtg. Emma Tratsaert, Zandvoorde.

4. — Gustaaf Vermeulen 89 jr wdr Rosalia Deraedt, Pontonstr. (gesticht)

6. — Isidore Ridey 78 jr echtg. Clementina Vanstechelman, Steenbakkerstr. 4.

7. — August Schoolaert 56 jr wdr. Odile Verhaeghe, De Panne; Nathalia Decoster 78 jr wed. Louis Terpoorter, Capucienenstr. 12; Rita Goes 1 mnd, Spaarzaamheidstr. 135.

HUWELIJKEN

Guillelmus Hubrouck, visser en Elvire Dewulf, z.b.; Edmond Van de Putte, werkman en Bertha Reynaert, z.b.; Maurice Daghelet, militair en Raymonde Cornille, z.b. Félix Goffinet, handelaar en Maria Delaer, z.b.; Renâtus Maenhout, bediende en Suzanne Haegendorens z.b.; Gustaaf Van Meerbeeck, o/officier en Lucienne Vanbesien, z.b.; Albert Bruynoghe, schrijnwerker en Yolande Vancoillie, z.b.; Jean Sabbe, mekanieker en Maria De Vuyst; Raymond Verbanck, hotelbediende en Georgette Janssens, bediende; Victor Capelle, smid en Denise Vandewyngaerde, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Baert Roger, seingever, Kairostr. 63 en Vanthournout Maria z.b., Blauw Kasteelstr. 35; Coene Leander, telefonist, Langestr. 105 en Keters Paula z.b. Gouweloosstr. 3a; Neirynck René, werkman, Steene en Decoster Nora, z.b. Schermplantenstr. 46.

ANDERE GEMEENTEN

Blondeel Frans, muzikant, Wilskerke, voorheen Oostende en Decaesstecker Agnès z.b. Wilskerke.

KARNAVALSTEMMING

Ook bij ons wordt de Carnavalviering in ere gehouden.

Dinsdag kende ons steedje opnieuw de vooroorlogse karnavalstemming want oud en jong had een plunje aan getrokken en haalde op Breugheliaanse manier zijn hartje op.

GEMEENTERAAD

Onder voorzitterschap van Burgemeester Devriendt kwam de gemeenteraad Vrijdagavond bijeen om een tweetal punten te bespreken. De hr. Tant was afwezig.

C.O.O. Begroting 1948 : Er werd opgewezen dat de cijfers in ontvangsten en uitgaven tamelijk hoog zijn en de wens werd uitgedrukt om bij de Commissie aan te dringen voor het volgend jaar hieraan te verhelpen. Men merkt op dat twee bedienden en een ontvanger niet noodwendig zijn en er wordt gevraagd dat voor het komend jaar een statuut van het personeel der C.O.O. evenals een personeelkader zou worden vastgelegd. Deze begroting wordt ten slotte met 9 stemmen goedgekeurd. Dhr Boute onthield zich als lid van de C.O.O.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: De Duytsche Albert, visser en Rassauw Marie-Jeanne zb. te Heist; Van Haecke Alfons, kustwerkman en Savels Lucien-Marie zb. Heist aan Zee.

Huwelijken : Lammertyn André, mek. met Latruwe Bertha, zb. Heist aan zee; Wintein Albrecht, letterzetter Zeebrugge en Vlieinck Maria, zb. Heist aan zee.

Geboorten: Tiri Marie-Rose, Pannestraat 109; De Graeve Gerarda, Tuinwijk,26; Dumarey Myriam, Onderwijs str., 22.

Overlijdens : Savels Maria-Teresia zb. ongeh. 82 j.. Leber Cyriel, zb. echtgen. van Fonteyne Esther, 60 j.

LIJK AANGESPOELD

In de nabijheid van Heist-sluizen is een lijk van het mannelijk geslacht aangespoeld warvan de identiteit niet kon vasgesteld worden. Hij droeg een blauwe broek en vest. Het lijk werd naar het lijkenhuisje te Heist overgebracht.

BIJ DE ZEEMEERMIN

Het jaarlijks feest van de supportersclub «De Zeemeermin» heeft ook dit jaar het gebruikelijk succes gekend.

De twee ruime zalen van «Hotel de Bruges» waren propvol. Dit feest van onze vissers liep slechts in de ochtend ten einde.

Ten gerieve van onze lezers geven wij hieronder de lijst der winnende nummers van de zeer mooie tombola, voor de leden :

531 517 74 287 1367 629 62 798 1083 223 410 615 12 622 207 32 28 p96 740 97 149 1073 146 97 432 725 87 338 738 1495 558 1299 1361 743 1449 429 580 36 1456 1304 583 880 698 251 475 1243 696 739 659 1446 892 1294 623 153 1009 1041 409 315 29 526 61 1336 620 762 579 110 280 284 674 438 515 86 13 459 77 - 811 248 310 24 490 542 599 98 138 766 1458 1093 415 1006 1266 1039 1440 402 692 320 848 160 874 709 236 282 335 500 606 272 240 894 1292 455 538 3 1062 291 477 578 672 752 228 602 544 1029 768.

KARNAVALDAGEN

Het maskeren dat te Heist steeds veel nering mede brengt, kreeg dit jaar reeds opnieuw zijn vooroorlogs karakter. Vooral Dinsdag was zeker ieder Heistenaar op de been.

Het begon reeds 's namiddags met de match «Vissers» tegen «Strandleeuwen». Beide ploegen werden aan hun onderscheiden lokalen afgehaald en met muziek naar het plein geleid. Voor deze eerste match na de oorlog was er een overgrote belangstelling Het werd ten andere een aangename namiddag.

Onze vissers toonden zich van meet af de sterksten en wonnen dan ook verdiend met 6-3. Door de Heer Burgemeester de Gheldere, werd na de match aan dhr. Creyf Oscar, kapitein van de winnende ploeg der vissers, een beker overhandigd. Na de match werd door de spelers deze beker nog menigmaal leeggedronken.

Dinsdagavond was waarschijnlijk geen enkele Heistenaar thuis gebleven. Hele troepen maskers doorkruisten de straten, terwijl een groot aantal kijklustigen zich in het centrum hadden opgesteld.

NOG PRIJZEN AF TE HALEN

Er werden tot nu toe dertien prijzen niet afgehaald van de tombola gehouden op het feest van F.C. Heist. Ziehier de nummers : 1608 4281 0284 6168 1506 2456 6013 1740 1857 0545 6349 0712 5747. De prijzen dienen afgehaald te worden bij dhr. Achiel Callant, Kursaalstraat Heist.

VOLKSTELLING

Personen die geen formulieren zouden ontvangen hebben en alhier verbleven op 31-12-47 worden verzocht zich aan te melden op het bureel van de Burgerstand en Bevolking.

Hebt gij een Nederlandse roman teveel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.



De bemanning van de Z.554: Maur. De Groote, reder - stuurman (uiterst rechts), Med. De Grootel, Henri De Groote (motorist), Fr. Calcoen en Leopold De spiegelaere.

De Heistse Visserijvloot met een nieuwe eenheid verrijkt

DE Z.554 «YOLANDE ANNE» GEDOOPT

Zondag werd te Zeerugge een nieuw vissersvaartuig gedoopt, ditmaal voor rekening van de HH Henri Debra en Maurice Degroote, de sympathieke voorzitter van Heist's grootste vereniging «De Zeemeermin».

Het was pastoor Masschelein van Heist, die te 14.30 uur het prachtig vaartuig doopte en de aanwezigen in een korte rede daarna toesprak tevens de eigenaars veel heil wensend.

De eigenaars vergastten daarna een zestigtal genodigden een kleine maidentrip mee te maken naar buiten wat met veel genoegen aanvaard werd en waarvan onze konfrater van de «Brugsche Courant» gretig gebruik maakte om enkele mooie foto's te nemen.

Mej. Yolande Debra, de meter, werd in de bloemen gezet, terwijl Medard Degroote als peter optrad.

Het zeer sterk en flink afgewerkt vaartuig, is het werk van scheepsbouwer Degrave van Zeebrugge. Hij mag fier zijn over de geleverde prestatie, want we hebben reeds mooie en sterke vaartuigen zien van stapel lopen, maar we mogen er aan toevoegen dat de Z.554 met de beste mag wedijveren.

Het vaartuig heeft een lengte van 16 meter, is 5.40 m. breed en 9 voet diepgang.

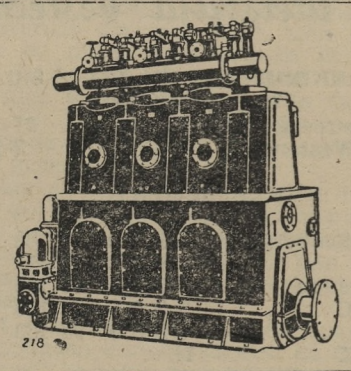
Het heeft een BT van 50 en meet netto 20 Ton. Het is voorzien van een 4 takt-motor «Atlas» van 155 P.K. en het loopt 8,5 mijl.

Na de maidentrip had een kleine ontvangst plaats in het Hotel du Parc, waar tijdens de koffie met kramiek, reder Debra een 60-tal genodigden bedankte voor hun aanwezigheid en daarna door de heer Vandenberghe het woord werd gevoerd om hulde te brengen aan de meter en peter en aan het initiatief en de scheppingskracht van de reders. Hij wees op de uitzonderlijke verdiensten van de heer Debra die door zijn goed hart en zijn sociaal medevoelen aan vele mensen van Heist en Zeebrugge grote diensten heeft bewezen.

Nu de krisis er gekomen is, vestigde hij de aandacht op de noodzakelijkheid eendrachtig samen te werken tot behoud van wat met zoveel arbeid en moeite verworven is.

Hij bracht hulde aan de reders van de Oostkust wier sociaal bureau tot voorbeeld van alle reders mag dienen en drukte de hoop uit dat dit alles niet zou vergruisd worden door het ondoordacht optreden van sommige onverantwoordelijke en nooit voldane personen.

Ten slotte dankte de heer Beke, uitgever van de «Brugsche Courant» namens de pers en hij verzekerde dat niets zou onverlet gelaten worden om de visserij te steunen in de moeilijke ogenblikken welke ze opnieuw te doorworstelen heeft.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

De Oorlogsschade in de Visserij

ACTIE VAN ONZE VOLKSVERTENWOORDIGERS EN SENATORS

We vernemen dat binnenkort door senator Ancot een wetsvoorstel zal neergelegd worden in verband met de wetgeving op de oorlogschade voor vissers.

De heer de Gheldere, burgemeester van Heist kwam in verband hiermede bij de achtbare senator tussen.

De heer volksvertegenwoordiger De Kinder heeft in verband met de aangeklaagde toestanden in ons blad van 31 Januari, aan de heer Minister van Verkeerswezen een parlementaire vraag gericht.

Wij lichten onze lezers in van het gevolg welke hieraan zal gegeven worden.

Het doet ons tevens genoegen vast te stellen dat die achtbare heren de zaak ernstig opnemen.

Het is immers sedert vier weken dat allerlei zaken bij VOZOR blijven hangen, tengevolge van de zeer gebrekkige nieuwe besluitwet welke op 27 Februari 1947, verscheen, waardoor nieuwe wantoestanden geschapen werden, waarvan de visserij het slachtoffer is. Minstens 60 reders wachten op afhandeling van hun geval, en steeds blijven beslissingen uit.

En zeggen dat die mensen verzekerd zijn en hiervoor premies betalen. We hopen dat de besprekingen van heden Vrijdag hun nut zullen opleveren.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende

(630)

Vergadering van de Federatie

Plaatsgebrek belet ons heden verslag uit te brengen over de zitting van de beheerraad van de federatie. Uitgesteld is niet verloren.

De Autostrade Brussel-Oostende

WERKZAAMHEDEN ZOUDEN NOG TIEN JAAR DUREN

De Senaatscommissie voor Openbare Werken heeft dinsdagochtend een verslag gehoord van de h. De Wulf, hoofd ingenieur, directeur bij het ministerie van Openbare werken over de autostrade Brussel-Oostende.

De werken die in 1937 aan deze weg begonnen zijn, zullen naar verluidt nog tien jaar duren. In totaal wordt een uitgave voorzien van 1.200.000.000 frank.

Op de begroting van dit jaar werd 36 millioen uitgetrokken. Ten einde het verkeer te Gent, waar talrijke bruggen voortdurend opstoppingen veroorzaken, te verlichten zal een crediet van 200 millioen fr. nodig zijn.

Haring voor Duitsland

«Het laatste Nieuws» geeft een bericht van Belga weer, welke totaal uit de lucht gegrepen is daar er in België geen 100.000 ton haring voorhanden is en weliswaar onderhandelingen plaats hadden voor ijle haring, maar daarvan niets terecht kwam.

Dit vals bericht luidt :

Berlijn, 10 Febr. (Belga) — In Duitse kringen stelt men veel belang in de onderhandelingen tussen de geallieerde bezettingsoverheid en de Belgische overheid betreffende de uitvoer naar Duitsland van 100.000 Ton haring uit België.

Brieven aan de Redactie

Komt er schot in ?

En de andere gevallen ?

In een onzer vorige nummers, gaven wij melding, dat de Regering bij het Parlement een wetsvoorstel zal indienen waardoor de naastbestaanden der slachtoffers, die op zee bleven tengevolge van het oorlogsgeweld, vóórdat ons land er bij betrokken was, ten slotte op dezelfde wijze zullen behandeld worden als de naastbestaanden van hen die na de 10 Mei 1940 het leven lieten.

Dit bericht, dat bij de getroffen gezinnen zeker met vreugde begroet werd, en tevens de hoop deed heropleven dat men zich tenslotte over hun treurig lot zal erbarmen, alhoewel men de vrees koestert, dat het nog geruimen tijd kan duren, vooraleer men tot praktische verwezenlijking zal gekomen zijn, bezorgde ons een brief vanwege een slachtoffer van een zwaar arbeidsongeval op zee, dat zich in 1938 voorgedaan heeft en waardoor hij zwaar invalied gebleven is, toestand waarin nooit verandering komen zal.

Onze briefschrijver verheugt zich in de ontworpen maatregelen, doch wenst de aandacht te vestigen op de benarde toestand van een belangrijke reeks vóóroorlogse slachtoffers, behept met een bestendige arbeidsonbekwaamheid, alsook op die van de niet hertrouwde weduwen wier echtgenoot tengevolge van scheepsrampen op zee gebleven zijn. Hij wijst er op dat alle lonen en pensioenen aan de huidige levensvoorwaarden min of meer aangepast werden. Van de pensioenen toegekend uit hoofde van verlies van werkonbekwaamheid tengevolge van ongeval overkomen op zee of wegens beroving van de kostwinner in dezelfde omstandigheden is er echter geen sprake. Onze gelegenheidscorrespondent doet beroep op ons opdat wij de aandacht der gezagdragers op deze toestand zouden willen vestigen met de vurige hoop dat Hoger Hand er wel zal willen voor zorgen dat binnen korte tijd maatregelen genomen worden om aan de aangeklaagde toestand verbetering te brengen.

Merken wij onmiddellijk op dat de briefschrijver overvloed van gelijk heeft. Wat waarschijnlijk aan zijn aandacht ontsnapt is en waarvan hij in elk geval geen melding maakt, is het feit dat de aanpassing der vergoedingen toegekend aan de slachtoffers van arbeidsongevallen overgekomen op vasten boden, reeds in 1945 met staatstussenkomst tot stand kwam Ook aan de weduwen van de door een arbeidsongeval met dodelijke afloop getroffen arbeiders, werd een tegemoetkoming verleend. Men sloot zelfs de slachtoffers of hunne rechthebbenden niet uit, wanneer het ongeval zich heeft voorgedaan vóór 1903, t.t.z. vóór dat de algemene ongevallenwet van kracht was.

Tot bevestiging van de algemene regel konden zeelieden niet genieten van de Besluitwet die door tussenkomst van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg tot stand kwam.

De zoveelste ongelijke, zoniet onrechtvaardige behandeling van de slachtoffers der zee was nochtans niet ontsnapt aan de aandacht van het Beheer van het Zeewezen en de Ongevallenkas voor Zeevissers, die de kwestie aanhangig maakten bij de Beroepsraad voor de Zeevisserij. Deze Paritaire Commissie deed aannemelijke voorstellen, waarbij een geldelijke tussenkomst van de reders werd voorzien in de vorm van een verhoging hunner bijdragen te storten aan de voormelde Ongevallenkas. Mits de onontbeerlijke staatshulp, waarop de zeevisserij evengoed, als de bedrijven op vaste bodem aanspraak moet kunnen maken, hoopte men dat binnen afzienbare tijd alles zou worden geregeld ten genoege van de benadeelden.

Dit is nu ruim twee jaar geleden sinds deze kwestie opgeworpen werd en sindsdien ging men geen stap vooruit.

Hopen wij slechts dat deze geheugenopfrissing zal kunnen volstaan om dadelijk terug aan het werk te gaan met een ijver, die laat vermoeden dat uitslagen niet zullen uitblijven.

Wat de geteisterden betreft kunnen hun eisen als volgt geformuleerd worden.

1. aanpassing der vergoedingen die vanaf 1930 tot 1 September 1939 krachtens de wet op de arbeidsongevallen overkomen aan de zeelieden verleend worden. Deze aanpassing kan geschieden op dezelfde grondslagen zoals voorzien voor de gewone arbeiders.

2. In aanmerking neming der ongevallen, die zich op zee voorgedaan hebben vóór 1 Juli 1930, vertrekdatum der toepassing der wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Rechtbanken

— De Kimpe Simonne, kleermaakster te Oostende, handel in schoenen boven de maximumprijs : 1 maand en 7.000 frank.

— Knockaert Joseph, werkman te Oostende, diefstal van een autovoertuig : 1 jaar en 1.000 fr. met onmiddellijke aanhouudinng; voeren van een auto in dronken toestand : 1 maand en 1.000 fr en zes maanden ontzegging van autovoering.

— Larsson William van Noorse nationaliteit, afzetterij : 1 maand en 2.000 fr.

— Verheyde Leontine, huishoudster te Oostende, diefstal : 2 maanden.

SPORT

Gold Star Verpletterd

Met een 10-0 nederlaag mochten onze jongens de terugreis uit Ieper aanvaarden. Veel verzachtende omstandigheden zijn er niet in te brengen. Toch leggen wij er de nadruk op dat Deboutte en Simoen niet konden optreden wat reeds een gevoelig verlies betekent. Aan de rust wezen de bordjes 4-0 en wellicht zullen velen ons van fanatisme beschuldigen als wij beweren dat een 1-1 stand beter had geluid. Gold Star was tot dan toe ver ingedrukt en Ieper had een drietal kansrijke doelen gelukt, waarvan keeper Depoorter er een paar voor zijn rekening mag nemen. (Waar bleef Coucke ?). Anderzijds miste Vercoullie een tweetal reuzenkansen. Na de rust was GS een kwartier lang in de meerderheid maar plots speelde het drama zich af. Depoorter in een off-day mocht zich nog zesmaal omdraaien, iets wat met een Witvoet of een De Boyser nooit het geval zou zijn geweest. Zondag komen de roodwitten van SV Waregem. Voor velen zijn de Gaverbeekmannen kandidaat nr 1 voor de overgangsklasse. Een overwinnaar is te gemakkelijk aan te duiden, maar dubbele cijfers dienen volstrekt te worden vermeden.

De reserven traden voltallig op en VV Koksijde mocht er met 3-1 aan geloven. Zondag kan er bij RC De Panne een eervol resultaat bereikt worden maar zullen er 11 spelers paraat staan ?

De juniors verloren met 1-2 tegen FC Torhout. Niet slecht gespeeld maar nogmaals het feit dat met 10 spelers gespeeld werd. Onvoltallig optreden is bij Gold Star een knagende ziekte en waar blijft de «geneesheer» die de genezing brengen zal ?

Geven de betaalde feestdagen recht op gezinsvergoedingen ?

VRAAG : Zijn de betaalde feestdagen gelijk gesteld met de gewone werk dagen en geven ze uit dien hoofde recht op de betaling van gezinsvergoedingen ?

Moet de werkgever die dagen vermelden op de drie maandelijkse staat die hij moet sturen aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en waarvan een afschrift aan de Compensatiekas overgemaakt wordt.

ANTWOORD : De betaalde feestdagen worden bij toepassing van art. 41 der Wet van 4 Augustus 1930 op de kinderbijslag aan de loontrekkenden gelijksgesteld met werkelijke arbeidsdagen en geven dus recht op de uitbetaling van kinderbijslag.

De werkgever moet deze betaalde feestdagen niet vermelden op de drie maandelijkse staat die hij moet sturen aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, waarvan een dubbel aan de Compensatiekas moet toegezonden worden. Deze staat dient enkel voor de berekening der bijdrage Deze betaalde feestdagen moeten echter wel vermeld worden op de lijst der rechthebbenden, die de werkgever rechtstreeks aan de Compensatiekas moet toesturen om de rechten op kinderbijslag te laten onderzoeken.

Op 22 Februari gaat op Armenonville een ware propagandamatch door tussen het V.G.O.-elftal en Union St.-Gilles. Natuurlijk zal deze laatste ploeg niet voltallig in lijn treden maar toch zullen onze voetballiefhebbers enkele vedetten als Puttaert en Dirickx aan 't werk zien.

SPORTNIEUWS

De nederlaag van A.S.O. basketploeg is een der markantste feiten uit de afgelopen sportweek. Blankenberge zal dus naar de Hogere Afdeling stijgen. Voor A.S.O. is het slechts een jaartje uitgesteld. Met een drietal ploegen in lijn zal de jaar niet ontsnappen.
titel hen denkelijk toekomend

Oostendse Ploegen volharden

Het "half uur" van A.S.O.

Het laatste half uur heeft roodgroen de kastanjes uit het vuur gehaald.

Tot voor de rust waren de bezoekers onbetwistbaar de besten want de 17-jarige Vandenbossche stuurde onverpoosd zijn aanvallers vooruit en het mag dan ook een wonder heten dat de netten van Gernaey's kooi slechts eenmaal trilden vooraleer verzameling werd geblazen voor de koffie. Tijdens die eerste 45 minuten had A.S.O. weinig blijk gegeven van samenhang. De enkele kansen die voor de muit van Coveliers ontstonden werden daarbij nog jammerlijk de nek gekraakt. Na de rust wist roodgroen zich echter na een kwartier spel te reorganiseren. Vooral Depauw deed, hoe weinig mooie voorzetten hij ook kreeg, zijn werk goed en met zijn gekende through-pas zette hij Vandierendonck onberispelijk aan het werk. Het duurde dan ook niet lang of de gelijkmaker zat en wanneer even later Legon uit zijn bunker kwam en enig mooi aan Monteny doorgaf stelde deze zijn ontzenuwend getreuzel uit en zette voor doel waar een toegesnelde Depauw onhoudbaar binnen kopte. Een permutatie Vandenbossche -Wouters bracht bij Moeskroen geen verandering en op pas van Depauw ontsnapte Vandierendonck even later en in de linker benedenhoek werd nr. 3 geboren. De partij was gespeeld en ASO had een stap nader gezet naar de titel.

Wat de spelers betreft: het verdedigingsquartet bleek even solied als altijd met een ongenadig stopperende Legon. **Hollemeesch en Deschacht C. hebben echter het «paardenwerk» afgelegd. Toen Legon zich in de tweede speeltijd nog wat meer als derde back liet gelden, werden de twee zwoegers gevonden in Hollemeesch en Deschacht die het contact tussen voor en achter bijna ononderbroken onderhielden.** Voegen we daarbij dat hun voorzetten puik verzorgd waren zodat er steeds iets mee kon worden aangevangen. Wat niet kan worden gezegd van De Cuman die kracht en moed te koop heeft doch nog steeds verfijning mist. De Cuman toonde enkele mooie staaltjes doch meestal kwamen zijn voorzetten buiten het bereik van onze aanvallers terecht. Lenaers getuigt verder van een goede vorm en verstond het goed om, samen met De Cuman, beide halfs ter hulp te komen. Depauw had weinig gelegenheid om zijn moorddadig shot te plaatsen doch viel eens te meer op door zijn spelverdeling.

Monteny was soms erg zwak, treuzelt nog steeds teveel en miste dus enkele reuzekansen. Vandierendonck was Vandierendonck, gevaarlijk wanneer hij goed gestuwd wordt, doch niet meer zo zeker wanneer hij plots een tegenstander moet voorbijgaan.

Met dit geheel mag vertrouwend de verplaatsing naar Doornik worden te gemoet gezien. Zal daar de beslissing vallen over de titelkansen? We menen van niet want niet alleen deze ontmoeting doch alle ontmoetingen tot op de laaste competitiedag zullen aan leiding geven tot de grootste onzekerheid.

De ploeg welke tegen Moeskroen won was de volgende : Gernaey, Deschacht J., Legon, Wets, Hollemeesch, Deschacht C. Vandierendonck, Lenaers, Depauw, De Cuman en Monteny. Deze opstelling blijft voor de capitale ontmoeting tegen Doornik behouden.

De doelpunten werden aangetekend als volgt :

20 min. Duthoit kan een hachelijk standje voor Gernaey succesvol besluiten.

64 min. Vandierendonck stormt naar het doel kogelt doch de bal raakt de hiel van een achterspeler van Stade waardoor hij van richting verandert en Coveliers zijn eerste reflex niet kan herroepen.

69 min. Legon komt uit zijn stelling en zet prachtig voor aan Monteny die niet aarzelt en voor doel plaatst waar Depauw netjes binnenkopt.

84 min. Vandierendonck nogmaals in een rush naar doel plaatst een schuiver in de linkerhoek.

De leiding van Vandenbossche was wat «bizare» maar toch redelijk.

RANGSCHIKKING

1	U.S. Doornik	20	9	2	9	38	20	27
2	S. Moeskroen	20	10	6	4	42	32	24
3	Meulestede	20	11	7	2	43	30	24
4	S.C. Meenen	20	11	7	2	25	21	24
5.	A. Oostende	20	9	6	5	42	26	23
6	St. Kortrijk	20	9	7	4	37	30	20
7	R.C. Gent	20	9	7	4	34	35	22
8	Dendermonde	19	9	8	2	36	37	20
9	R. Harelbeke	20	9	9	2	28	42	20
10	Oudenaarde	20	8	9	3	34	31	19
11	Nielse	20	8	9	3	28	29	19
12	Rupel	20	6	8	4	21	31	18
13	F.C. Izegem	19	8	9	2	34	31	18
14	Terhagen	20	5	12	3	26	38	13
15	F. Wevelgem	20	5	12	3	30	50	13
16	Geeraardsb.	20	5	13	2	31	46	12

BEVORDERING A

A.S. Oostende - St. Moeskroen	3-1
Geeraardsbergen - U.S. Doornik	1-1
S.C. Meenen - Terhagen	1-0
Harelbeke - Nielse	4-2
R.C. Gent - Wevelgem	3-2
Oudenaarde - Rupel	3-0
Izegem - St. Kortrijk	1-2
Dendermonde - Meulestede	2-1

BEVORDERING A

MEULESTEDE - RC Harelbeke
VV TERHAGEN - SV Oudenaarde
FC Wevelgem - AV DENDERMONDE
RUPEL SK - SC MEENEN
US DOORNIK - AS OOSTENDE
NIELSE SK - RC GENT
ST. KORTRIJK - SK Geeraardsberg.
ST. MOESKROEN - FC Izegem

Brackx was de Held bij Rood-Geel

Het enig doelpunt van de partij F.C. Komen-V.G.O. werd aangetekend aan de 11e min. door Nierynck. Voor de rest concentreerde zich de aandacht van toeschouwers en spelers op Brackx die als een leeuw verdedigde en na talrijke gevaarlijke tussenkomsten, saves en duikelingen er in slaagde de beide puntjes naar onze kuststede te doen verhuizen Pas wordt de jongen voor een tweede maal opgesteld of daar treedt hij reeds op het voorplan en redt voor zijn club twee puntjes uit de brand. Want zonder Brackx zou V.G.O. te Komen de nederlaag niet zijn ontlopen. De thuisspelers rukten maar steeds op het doel der bezoekers met de enige wil toch een puntje aan huis te houden. We willen aan de zege van V.G.O niets afdingen, we hebben destijds on ze mening over die betwiste overwinningen laten kennen. Ons inziens speelt een doelwachter ook mee.

Brackx was dus de held van de partij. Naast hem hebben Aspeslagh en Vandenberghe eveneens een flinke prestatie geleverd. Dujardin werd van bij de aanvang reeds gekwetst aan de linkervoet. Men vreest zelf dat hij Zondag niet op het appel zal verschijnen. Voor de rest laten we het liever zo. Ereboudt werd door Nierynck her haaldelijk mooi aan 't werk gesteld doch bracht er weinig van terecht.

De ploeg trad als volgt in lijn : Brackx, Dujardin, Aspeslagh, Vandenberge, Dasseville, Vansteger, Gysels, Waerzegers, Pieters, Nierynck en Ereboudt.

Zondag komt W.S. Lauwe op bezoek. Ook een ploegje dat niet mag worden onderschat. Het lijkt dat de mannen van Provo er op belust zijn de aan huis opgelopen nederlaag te vergelden.

Zal het selectiecomiteit nu eens wat nieuw bloed geven aan het weinig geestdriftig spelend roodgeel team ? Want geestdrift is er zeker tekort. We schreven reeds vroeger en herhalen het dat ieder ogenblik van de wedstrijd moet gespeeld alsof de titel ervan zou afhangen. Hopen we dat roodgeel Zondag nog steeds in koers blijft voor deze zo begeerde titel.

IIe PROVINCIAAL

F.C. Roeselare - F.C. Houthulst	5-0
Waregem - Poperinge	4-0
W.S. Lauwe - Ingelmunster	5-4
Knokke - Ieper	2-0
Avelgem - Wervik	0-1
Komen - V.G. Oostende	0-1
C.S. Ieper - Middelkerke	10-0
Deerlijk - Blankenberge	4-0

1	Waregem	20	14	2	4	73	21	32
2	F. Roeselare	20	15	3	2	50	14	32
3	E. Wervik	20	15	3	2	47	20	32
4	VGO	20	14	3	3	52	26	31
5	C.S. Ieper	20	11	8	1	57	35	23
6	Knokke	20	7	7	6	43	42	20
7	Deerlijk	20	8	8	4	40	34	20
8	Houthulst	20	7	8	5	29	41	19
9	Avelgem	20	9	10	1	37	40	19
10	W.S. Ieper	20	8	10	2	34	38	18
11	Poperinge	20	6	10	4	26	48	16
12	Blankenb.	20	5	10	5	43	51	15
13	Komen	20	5	11	1	33	50	14
14	Ingelm.	20	6	12	2	27	52	14
15	Lauwe	20	6	14	0	32	50	12
16	Middelk.	20	1	18	1	13	74	3

PROVINCIAAL II

Dar. Blankenberge - FC. KNOKKE
SVO. INGELM. - FC. Komen
E. WERVIK - Deerlijk Sp.
WS. HOUTHULST - CS. Ieper
VG. OOSTENDE - WS. LAUWE
FC. Poperinge - FC. ROESELARE
WS IEPER - BS. AVELGEM
GS. Middelkerke - SV. WAREGEM

De opstelling van roodgeel voor Zondag zal grote wijzigingen ondergaan. De definitieve samenstelling zou echter pas na de oefening bekend gemaakt worden.

Groen-Wit mocht uitblazen

De jongens van S.K.V.O. mochten Zondag een ongewenste rustkuur genieten. Het plein van Ruddervoorde bleek onbespeelbaar. Zondag is Zedelgem op bezoek. Een gelegenheid voor de groenwitten om te tonen dat de rustdag hun geen kwaad heeft gedaan. De voorbije Zondag was de vooraanstaande ploegen niet gunstig en de kansen om nog enkele plaatsen op te stijgen blijft open.

Volgende ploeg werd verkozen :

IIIe AFDELING A

Zwevezele Diksmuide	3-1
Ruddervoorde - S.K. Voorwaarts	uitg.
Assebrouk - Sysele	0-3
Veldegem - Koekelare	3-1
Fl. Zedelgem - Adinkerke	4-2
S.C. Beernem - Wenduine	3-0
Breedene St. Joris Sp.	2-3

RANGSCHIKKING

1	Syseele	19	15	1	3	52	14	33
2	Beernem	19	11	4	4	43	22	26
3	Zedelgem	19	9	5	5	38	33	23
4	Wenduine	18	8	6	4	28	25	20
5	Diksmuide	19	8	8	3	30	37	19
6	Assebrouck	17	8	8	2	31	30	18
7	Lissewege	18	8	8	2	30	36	18
8	Koekelare	18	6	7	5	30	32	17
9	Veldegem	19	6	8	5	32	40	17
10	S.K.V.O.	17	6	7	4	40	39	16
11	Zwevezele	18	5	5	6	34	32	16
12	Adinkerke	19	6	10	3	36	47	15
13	St. Joris	17	4	7	6	29	32	14
14	Breedene	19	4	11	4	27	40	12
15	D. Rudderv.	17	3	10	4	21	41	10

DERDE AFDELING A

ST. JORIS SP. - E. Assebrouck
S.K.V.O. - FC Fl Zedelgem
S.V. KOEKELARE - SV. Breedene
S.V. DIKSMUIDE - S.C. Beernem
W.S. ADINKERKE - Dar. Rudderv.
FC. LISSEWEGE - S.V. Zwevezele
FC. SYSEELE - FC. Veldegem
S.K. Wenduine bye
Ploeg S.K.V.O.

Volgende elf werden verkozen: Gallin, Labiau, Pauwels, Fr. Deschacht, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Beernaert, Dedulle, Verbrugh en Ch. Deschacht.

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE
Uitslagen van de veertiende en vijftiende week.

IN EERSTE B

Vercouillie - Boddaert	0-1
Dieperinck - Rosseel	0-1
Vanbeveren - Calus sen.	0-1
Calus Jun. - Dieperinck	1-0
Pepers L. - Vercouillie	1-0
In tweede	
Tavernier - Dossche	0-1
Schollaert - Seldenslagh	1-0
Bals - Vanderbeke	0-1
Seurinck - Devos	1/2-1/2
Spoelders - Van Voren	1/2-1/2
Spoelders Tavernier	1-0
Van Voren - Seurinck	1-0
Devos - Bals	1-0
Vanderbeke - Schallaert	0-1
Seldenslagh - Dossche	0-1

LADDERWEDSTRIJD

De prijswinnaars van de laatste weken waren de heren Vanthuyne en Spoelders.

Op kop van de ladder staan nu :
Vandebusse met 18 punten
N. Douvere met 18 punten
Dewispelaere met 16 punten.
Hayman met 16 punten
Calus sen. met 16 punten

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Casino-Tram	2-2
VRIENDENMATCHEN	
FC Alleyn-Zeewezen	0-3
Electricité du Littoral-Béliard	0-2

RANGSCHIKKING

1	Politie	8	7	0	1	28	11	15
2	UCB	7	5	1	1	20	11	11
3	Béliard A	7	4	1	2	23	6	10
4	Casino	7	3	0	4	23	8	10
5	L. Nieuwpoort	8	4	2	2	34	16	10
6	Tram	9	4	4	1	22	23	9
7	Stad	5	1	4	0	6	17	2
8	Bank	6	1	5	0	17	29	2
9	Alleyn	6	0	5	1	7	20	1
10	Béliard B	7	0	7	0	2	41	0

Matchen voor Zaterdag a.s.

F. Alleyn-Bank v. Brussel (terr. Béliard)
Tram-Litto Nieuwpoort (terr. SV Nieuwpoort)

Vriendenwedstrijd

El. du Littoral-FC Bruggen en Wegen (terr. SV Breedene)

Toniolo-Knockaert
Een Leeuwengevecht

Dat Toniolo de faam van Famechon niet kon evenaren zag men duidelijk bij het binnentreden van het Sportpaleis. De belangstelling was zeer bevredigend doch kon op ver na de opkomst van vorige meeting niet benaderen. En toch kunnen we niet zeggen dat de kamp Toniolo-Knockaert ver onder lag bij de kamp Odon- A. Famechon.

Toniolo toonde klaswerk. Daartegenover plaatste Knockaert zijn tempo en moed.

Knockaert moet zijn dekking beter verzorgen. Van in de tweede ronde liep hij een rechtse hoekslag op, die hem voor de rest van de kamp zou verdwazen zodat hij in feite nog slechts als een verloren man voortbokste.

De laatste twee ronden waren nood lottig.

Net zoals de kamp van Odon tegen Famechon niet zonder wijze lessen is voorbijgegaan, zo zal ook deze kamp Knockaert veel hebben bijgeleerd .Dekking is een geducht wapen dat door alle Franse kampioenen ter dege wordt gehanteerd.

Nabeschouwingen bij de kamp Hubrouck-Koninck zijn volledig overbodig. De Oostendenaar overklaste zijn tegenstrever.

Mombert kon in de laatste ronden de puntenbalans in zijn voordeel doen overhellen. Diguer was werkelijk geen kat om zonder handschoenen aan te pakken doch tegen de onvermoeibare Mombert moest hij het afleggen.

De liefhebberskampen waren zeer boeiend en rijk aan afwisseling. Debrieux vooral liet een geweldige indruk. Verburgh is ook een flinke belofte. Deruwe dreef zijn tegenstrever voor zich uit en had de kamp van bij de eerste gongslag in handen. Everaert liep eerder op ongelukkige wijze een k.o. op doch we menen dat hij in Laurent een te sterke tegenstrever zou gevonden hebben.

Technische Uitslagen :

Liefhebbers 3 x 2 min. :

Verburgh (63 kg. Oost.) wint op punten van Wilbort (63 kg. Kn.)

3 x 3 min. :

Deruwe (61 kg. Oost.) wint op punten van Smith (61 kg. Kn.)

Laurent (57 kg. Bl.) slaat Everaert (57 kg. Oost.) k.o. in de 1e round.

Debrieux (62 kg. Oost.) wint op Josephy (61 kg. Kn.) door opgave in de 1e round.

Beroepsboksers : 6 x 3 min. :

Mombert (54 kg. Oost.) wint op punten van Diguer (54 kg. Parijs.)

8 x 3 min. :

Hubrouck (67 kg. Oost.) wint op punten van Koning (67 kg. Knokke).

Toniolo (73 kg. Parijs) wint op punten van Knockaert (73 kg. Oostende)

PREYS - ODON TE IEPER

Op 14 Maart zal Odon te Ieper Preys ontmoeten om de Belgische titel der lichtgewichten. Daar zal het zeker eivol zijn want naast deze fameuse titelwedstrijd vinden we verder nog op het programma : Lefère-Dewulf, Milo-Lucidarm, Servais-Devernie, Galloo-Sinnaeve en Korber Nol Klein. Om van te snoepen... van ver.

De titelstrijd beslecht

BLANKENBERGE KLOPT A.S.O.
PROMOTIE C

Blankenberge-ASO	27-14
VGO-Westende.	7-22

KLASSEMENT

1	Blankenberge	8	7	1	0	178	83	15
2	ASO	8	6	0	2	179	113	12
3	Westende	8	3	1	4	113	116	7
4	OBBC	7	2	0	5	97	115	4
5	VGO	8	2	0	6	93	163	4
6	AJAX	ff.						

BESCHOUWINGEN

Met deze zege heeft Blankenberge zich niet alleen de 2 puntjes maar ook de kampioenstitel van Promotie C toegeeigend. Zeggen we maar rechtuit dat ze verdiend deze match gewonnen te hebben. ASO stelde zich zeer zenuwachtig aan. Hun snelle aanvallen kwamen deze maal bijna nooit tot een goed einde, daar ze niet nauwkeurig uitgevoerd werden.

Westende wist een gemakkelijke zege te behalen op een onkennelijk VGO

EERSTE AFDELING

AJAX-Oudenaarde	20-19
OBBC-Kortrijk Sp.	33-17

Hier werd het een zege op gans de lijn. Vooral de zege van OBBC op Kortrijk Sp. valt te onderstrepen. Hier mede leggen onze OBBC boys beslag op de 3de plaats.

VOORUITZICHTEN
PROMOTIE C

Te 14.30 uur : OBBC-VG Oostende op Zaterdag 14 Februari

Te 15.30 uur : ASO-Westende op Zaterdag 14 Februari.

Op terrein Albert Hall.

EERSTE AFDELING

Oudenaarde-OBBC
HERSEAUX-AJAX

Rinkhockey

NIEUWE ZEGE VAN O.R.H.C.

Onze rinkhockeyers hebben Zondag zoals voorzien Sparta Antwerpen leeghands naar de Signorenstad teruggestuurd. Een hoogstaande wedstrijd is het niet geworden. Het passenspel was volledig zoek en de aantrekkelijke spelphasen tussen voorspelers en middenhalf bleven heel de kamp uit. Zondag wordt er niet gespeeld doch de volgende Zondag moeten ze naar Modern, alwaar gelegenheid zal worden geboden, ten overstaan van het «groot» Antwerps publiek, te tonen wat Oostende vermag en dat de 1-12 revolutie van 1 Februari geen sporadische bevlieging was.

Doelpunten werden aangetekend door A. Jonckheere (1) en M. Verlinde (2). De stand aan de rust was 1-0. Eindstand was 3-1.

In de algemene rangschikking heeft O.R.H.C. door deze laatste zege zijn positie gevoelig verbeterd.

1	Buffalo	10	7	2	1	37	23	15
2	Klopstokia	7	6	0	1	38	12	13
3	Antwerp	7	5	1	1	35	13	11
4	Union B	10	5	4	1	54	34	11
5	Union A	9	5	3	1	36	27	11
6	Oostende	10	4	5	1	31	36	9
7	Stars	9	4	5	0	36	45	8
8	Wh. Gent	6	3	2	1	21	20	7
9	Sparta	7	1	4	2	20	33	4
10	Luik	5	1	3	1	17	25	3
11	Modern	8	0	6	2	14	42	2
12	Leueven	4	0	4	0	8	31	0

Gevleide Overwinning

R.C. DE PANNE - S.V. NIEUWPOORT
2 - 3

De Panne wint de toss en plaatst Nieuwpoort met licht windnadeel. Nieuwpoort start uiterst snel en de lokale keeper was reeds gepasseerd als een teruggekomen verdediger het leder kansrijk uit het doel kon koppen. Na een kwartuur spel nemen de bezoekers alle initiatief in handen en De Panne moet zich tot ontsnappingen beperken. Tijdens een geharrewar voor doel van De Panne benut S. Florizoone een pas van Devos om het openingspunt te netten aan de 12e minuut. De verdediging der thuisploeg wordt letterlijk overspeeld en aan de 33e minuut zal een lokale achterspeler een voorzet van Devos in eigen netten zenden. De stand zal niet meer veranderen zodat de rust bereikt wordt met 2-0 voor Nieuwpoort.

Nieuwpoort steekt weer snel van wal en de lokale doelwachter kan een paar keren kansrijk redden tot hij zich aan de 53e minuut op een schuiver in de rechterhoek van Vermote moet geonnen geven. De Panne speelt stukken beter en kan aan de 57e min. op hoekschop een tegenpunt netten. Zij krijgen zelfs meer want aan de 60e minuut werkt keeper Vandevelde slecht weg en de stand luidt 2-3. De gastheren doen loffelijke pogingen om gelijk te stellen, maar de verdediging waar Bouve een zeer goede wedstrijd speelt laat niets door. Het einde komt dan zonder verdere verandering. Goede leiding. Bouve, Legein, Mercy en Devos waren de besten, Vandenabeele en Vermote waren in een zeer slechten dag en de anderen kunnen beter. De reserven verloren zoals voorzien maar hielden het aantal doelen binnen de perken (0-5- De juniors moesten nipt onderdoen te Oudenburg (3-2), maar verdienden beter Zondag a.s. speelt de eerste ploeg aan huis tegen SV Jabbeke en krijgt hier een gelegenheid om twee punten rijker te worden. De reserven spelen 's voormiddags tegen EG Gistel wat wel een nieuwe nederlaag zal worden. Voor de juniors is de officiële competitie ten einde.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275