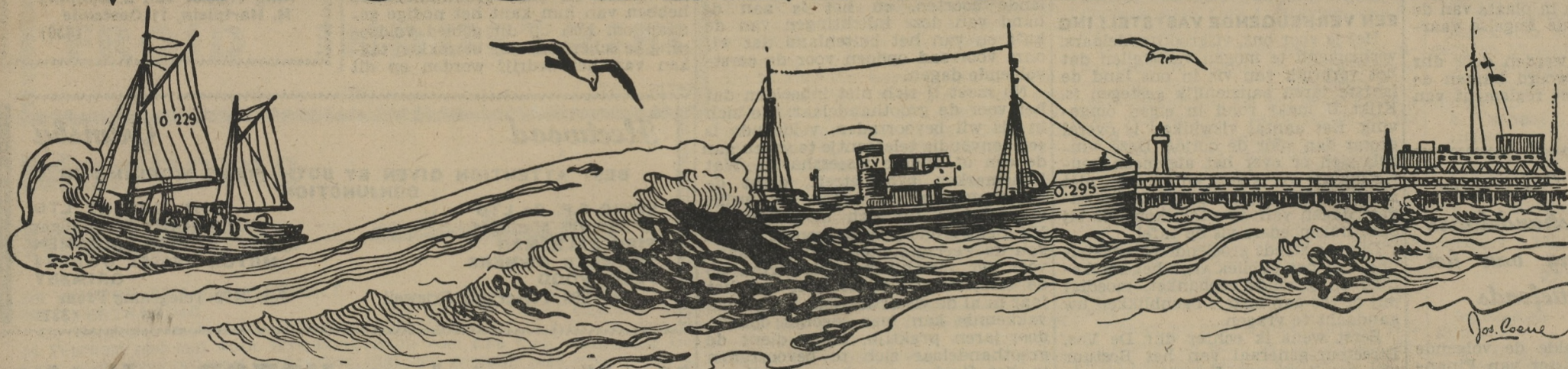


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 Z	4.39	16.50
2 M	5.24	17.45
3 D	6.24	18.51
4 W	7.57	20.11
5 D	8.52	21.30
6 V	10.07	22.35
7 Z	11.02	23.24
8 Z	11.44	—
9 M	0.01	12.18
10 D	0.31	12.50
11 W	1.06	13.20
12 D	1.39	13.49
13 V	2.14	14.21
14 Z	2.44	14.53
15 Z	3.15	15.26
16 M	3.49	16.03
17 D	4.32	16.44
18 W	5.14	17.34
19 D	6.14	18.44
20 V	7.38	20.12
21 Z	9.02	21.49
22 Z	10.16	22.44
23 M	11.14	23.44
24 D	—	12.01
25 W	0.24	12.44
26 D	1.11	13.34
27 V	1.55	14.11
28 Z	2.38	14.49
29 Z	3.20	15.32

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

(Ingezonden)

Moet aan

De Visserijhaven van Blankenberge

nog een Kans gegeven worden ?

In de laatste tijd wordt veel gesproken, geschreven en geredetwist over de visserijhaven van Blankenberge. Staaltjes worden aangehaald van haar vervallen toestand. Cijfers worden gepubliceerd uit een of ander staatsbegroting waardoor grote werken in het vooruitzicht gesteld worden, waardoor de stad Blankenberge als de vierde visserijhaven op Vlaanderen's nauwe kust - amper 67 km. - terug een behoorlijke plaats zal innemen en in elk geval het verval zal worden gestuit. Heeft het nochtans wel zin te hopen op de heropstanding ? Is het nog nuttig miljoenen te besteden aan de instandhouding van Blankenberge als visserijhaven ?

BLANKENBERGE KOESTERDE EENS GROTE PLANNEN

Hier moeten we eeuwen achteruitgaan. In 1401 werd een plan ontworpen om Brugge met de zee te verbinden nabij Blankenberge, omdat de verzanding van het Zwin een einde dreigde te maken aan Brugge's waterweg, langs Damme en Sluis. Ook in 1545 werd een plan ontworpen dat Blankenberge's grootheid had kunnen bewerkstelligen. Tot verwezenlijking kwam het evenmin.

Toen Gent een verbinding met de zee zocht, werd in 1865-66 opnieuw een gelijkaardig plan ontworpen. Een kanaal Gent-Brugge zou doortrokken worden tot aan de zee nabij Heist. Gent kreeg zijn weg naar de zee, maar het was de Schelde bij Terneuzen. In 1907 werd Brugge met de zee verbonden. Voordat het zover kwam vocht Blankenberge hardnekkig om deze verbinding op zijn grondgebied te krijgen; Men beriep zich op het feit, dat in de 16e eeuw een soortgelijk plan bestaan had en vooral op het kanaalontwerp uit de Franse tijd. In 1811 immers was Napoleon persoonlijk te Blankenberge geweest om aanwezig te zijn bij het afpalen van de plaats, waar de Blankenbergse haven zou komen, van waaruit een diep kanaal naar Brugge kon leiden. De val van Napoleon bracht de mislukking van het plan. Van een nieuwe droom rond 1870 om voorhaven van Brugge te worden, kwam evenmin iets terecht.

Ten slotte is alleen een kleine schuilhaven voor vissers tot stand gekomen tussen 1862-1873.

EEN BESCHIEDEN ROL

Het verval der visserij te Blankenberge is grotendeels toe te schrijven aan de ontoereikendheid der plaatselijke inrichtingen. De vloot bestond op het einde van 1939 uit 20 vaartuigen tegen 36 in 1930. Waar in alie andere havens kentekenen waargenomen werden van een zekere vooruitgang, is het bedrijf in deze haven kwijnend.

De kom en de havengeul verkeerden vóór de oorlog reeds in een slecht staat. Zij waren niet alleen, bij gebrek aan behoorlijke baggering gevaarlijk voor het bedrijf, maar bevoordelen aan de vissers veel tijd en geldverlies. Het dok en ook de vismijn, die zou moeten verplaatst worden, waren onvoldoende om de instandhouding van het bedrijf mogelijk te maken. Het kan geen verwondering baren, dat verscheidene vaartuigen die te Blankenberge waren ingeschreven Zeebrugge of Oostende voor de verkoop van hun vangst verkozen.

Laat ons openhartig zijn: Blankenberge heeft in de laatste dertig jaar als visserijhaven een bescheiden rol gespeeld. Haar afmetingen en diepgang maken het haar trouwens onmogelijk een haven van grote betekenis te worden. Wel hebben er plannen bestaan die de aanbouw van een gans nieuw havencomplex op de lin-

keroever voorzagen; wel beweerden de achtereenvolgende burgemeesters, dat binnenkort de hand aan het werk zou geslagen worden.

Niemand schijnt het te durven zeggen, maar het lang uitblijven van een beslissing, doet vermoeden, dat de bevoegde instanties oordelen dat het geen zin zou hebben een nieuwe visserijhaven aan te leggen op enkele kilometers afstand van een haven waar een vloot samengesteld uit flinke vaartuigen thuishoort. Wanneer de verbeteringen, die de bedoelde schuilhaven in een nabije toekomst zal vereisen en waarvan het economisch belang ten volle rechtvaardig is, zullen verwezenlijkt zijn, zullen de jonge en dernemende vissers van Blankenberge, evenals die van Heist, zich nog meer en meer aangetrokken voelen naar Zeebrugge, die geroepen is om de enige vissershaven van de Oostkust te worden; zoals Nieuwpoort steeds de enige haven van de Westhoek geweest is.

Enige private belangen zullen daar door wel tijdelijk in het gedrang komen, maar ook deze zullen zich moeten weten aan te passen aan de maatregelen in het algemeen belang genomen. Dat onze badplaatsen ook zonder visserijhaven kunnen groeien en bloeien, wordt bewezen door tal van andere kustgemeenten, die het sieraad uitmaken van ons Noordzeestrandaan 't is niet vermetel te beweren dat juist de opruiming van de visserijhaven aan Blankenberge de mogelijkheid zou bieden om langs de Westkust heerlijk uit te breiden en te moderniseren.

Vergadering van de Reders van de Oostkust

Zoals aangekondigd in ons vorig nummer, had Zondagmorgen te 10 u. te Heist een algemene vergadering plaats van de reders van de Oostkust. 57 reders hadden de oproep beantwoord, de rest was aan de arbeid, daar velen ten gevolge van de toestand thans zelf weer zee moeten kiezen.

In een twee uren lange uiteenzetting wees de heer Vandenberghe op het zeer moeilijk vraagstuk van de geteisterde reders en de noodzakelijkheid om door samenwerking de Hogere Overheid te kunnen overtuigen van de gegronde grieven der geteisterden, die er slechter aan toe zijn dan de gewone geteisterden, die nooit geen premie noch uitzonderlijke bijdrage als tot te betalen hebben.

Het is nochtans noodzakelijk, zei spreker, geen al te hoge verwachtingen te koesteren omtrent het uitschakelen van de bijzondere bijdrage van 5 t.h. Het Zeewezen heeft zijn medewerking beloofd. Aan deze belofte moet vertrouwen worden geschonken, zowel voor het vraagstuk der oorlogsschade als dat van de kredieten voor scheepsbouw en de schulden der kustvissersreders aan de regie.

Spreker had het vervolgens over de belasting op het kapitaal der vissersvaartuigen, wees op de herschatting welke thans plaats had, waardoor uitgemaakt werd dat velen te zwaar belast werden en op de mogelijkheid der herziening te laten gebeuren, waar de verjaring plaats had.

Verder had hij het over de verwezenlijkingen van de Federatie, de lagere premies thans door VOZOR toegepast, de noodzakelijkheid meer sa-

menwerking tot stand te brengen om de strijd aan te vangen tegen de geweldige crisis welke voorhanden was.

Sociaal en fiscaal kunnen de kleine reders er niet meer aan uit, ze zijn niet meer in staat hun premies te betalen en niets werd in het laatste jaar verwezenlijkt tengevolge van gebrek aan samenwerking.

Hij drukte zijn spijt er over uit dat de persoonlijke naijver onder de reders de verdeeldheid in de hand had gewerkt en hoopte dat men zou inzien, dat het getij diende te keren, wou men er niet aan ten onder gaan.

Daarop nam dhr. Jan Dobbelaere het woord. Hij wees op de achteruitgang sedert ze geen bevoegde leider meer hadden, welke hen wekelijks met raad en daad bijstond en vroeg het advies van de algemene vergadering welke de wens uitdrukte, dat de heer Vandenberghe terug als technisch raadgever de reders van de Oostkust zou steunen in de kritieke ogenblikken welke ze doormaakten.

Deze wou hierin slechts op ingaan nadat een geheime stemming plaats had en op voorwaarde dat zij, waarvan de belangen in strijd waren van die der reders in het bestuur niet meer zouden mogen zetelen.

De vergadering gaf met 53 ja, één neen en 3 onthoudingen zijn vertrouwen in de leiding van de heer Vandenberghe en verzocht hem terug de moeilijke taak op zich te nemen.

Eens te meer werd aldus bewezen dat, waar het zeer moeilijk is de kleinen te leiden en hun vertrouwen te hebben, zij toch beseffen dat alleen door leiding er nuttig werk kan verricht worden.

Belangrijke Vergaderingen

De reders van de Kust worden Donderdag 26 Februari uitgenodigd op de vergadering belegd door het Verbond der Belgische Reders en Vissers

Deze vergadering gaat door te 15 uur ten stadhuis van Oostende, Gemeenteraadszaal.

LET OP ! De vergadering gaat dus door op Donderdag, 26 Februari en niet op Vrijdag 20 Februari zoals oorspronkelijk gemeld werd.

De Algemene Vergadering der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid gaat door op Vrijdag 27 Februari a.s. te 10 uur 30 in de Gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende.

Als voornaamste punt op de dagorde is voorzien: Verslag over de werkzaamheden der Nationale Federatie.

Rond de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

NIET ALLEEN BESTRAFFING, DOCH OOK WIJZE RAADGEVING

Onlangs woonden wij een gedenkwaardige zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, bij. Een nog betrekkelijk jonge schipper voorzien van een diploma van eerste klas, werd aan een zeer scherpe ondervraging onderworpen. Het ging over het aan de grond lopen van zijn vaartuig tijdens een tocht naar IJsland. Afwijkingen op het kompas, heersende tijdstromen, koersen, enz. kwamen er natuurlijk bij te pas. De beroepsbekwaamheid van de betrokken schipper werd door een reeks vragen gewikt en gewogen. Hij weerstond goed. Nochtans zijn er sommige punten en vaststellingen, die men zich slechts eigen kan maken door de grote onderzinking en door voortdurende studie. Een bijzitter is hiervan stellig bewust

en zijn grote bekwaamheid en beroepskennis wil hij dan ook aan anderen overdragen. Hij zetelt niet alleen als rechter om de beroepsfouten te bestraffen, doch wil ook de schippers in de uitoefening van hun beroep helpen en voorlichten.

In de overtuiging dat de betrokken schipper nog naar IJsland zou terugkeren, wat hem ten andere van harte gewenst werd, raadde de bedoelde bijzitter hem aan zich bepaald leermeester te schaffen, dat zeker aan eerstgenoemde niet bekend was, goed koop kan worden aangeschaft en als trouwe gids kan dienstig zijn. Hij verklaarde zich bereid dit hem persoonlijk ter hand te stellen. Wij twijfelen er niet aan dat de betrokken schipper in zijn voordeel gretig heeft willen gebruik maken van de hem geboden kans tot vorming van zijn beroepskennis. Zo is de Onderzoeksraad voor de Zeevaart niet alleen een orgaan tot betuigeling van de op zeevaartgebied bedreven fouten, doch tevens een goede leerschool. In dit verband achten wij het wenselijk dat de zittingen van onze Maritieme Rechtbank drukker en drukker zouden bijgewoond worden door het zeevarend volk en door hen die tot het beroep van zeeman worden opgeleid.

Er gaat geen zitting voorbij zonder dat er nuttige lessen uit de ondervragingen kunnen worden getrokken.

Hoger Hand zou kunnen meewerken opdat deze gunstige gelegenheid niet zou te loor gaan. Is zij niet in staat meer ruchtbaarheid te geven aan de gevallen die door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zullen onderzocht worden ? Sn.

Parlementaire Vragen

Het geval van de N.757

Senator Ancot stelde de volgende vraag aan dhr. Minister van Verkeerswezen:

Op Woensdag 7 Januari, om 21 uur, bevond zich de Belgische vissersloep N.757 in gevaar vóór de haven van Duinkerke. Zij werd door de sleepdienst van deze haven op sleeptouw genomen en behouden in de haven binnen gebracht. Deze bijstand duurde omtrent een half uur.

Doch de Franse sleepdienst vraagt wegens deze reddingsdaad een vergoeding van vijfhonderd duizend Franse frank.

Heeft de heer minister van buitenlandse zaken niet het gevoelen dat er door zijn ambt tegen deze daad van woeker bij de regering der Franse Republiek een officieel protest zou

Onze Uitvoer naar Engeland

Dinsdagvoormiddag kregen de vis-handelaars onverwachts bericht van hun Engelse Emporteurs, dat ze niet meer mochten zenden, daar voortaan de vergunningen voor de uitvoer in Engeland individueel zouden gegeven worden.

HET FIJNE VAN DE HISTORIE

Het is een feit dat de Belgische vis in Engeland gretig afzet vindt. De schol of platvis wordt hier aan zulke hoge prijzen door de concurrentie gekocht, dat er praktisch niets aan te verdienen valt, daar de officiële prijzen in Engeland even hoog zijn.

De Engelsen waarschijnlijk door concurrenten op de hoogte gesteld van deze abnormale prijsnoteringen, hielden steekproeven en komen tot de vaststelling dat Belgische verzenders op de kisten een groter gewicht aangaven, dan in werkelijkheid het geval was.

Verzenders en zender moeten het hierover roerend eens zijn geweest, want elke koper weegt zijn vis.

De Engelsen deden dus ook aan zwarte markt, al zullen ze thans waarschijnlijk wel beweren van niets af te weten.

Vandaar waarschijnlijk de reden waarom de Engelse autoriteiten de invoer van Belgische vis plots gestopt hebben met de catastrophale gevolgen Woensdag op onze markt.

Zullen er thans nog individuele invoervergunningen afgeleverd worden ? 't Is best mogelijk, daar men aldus zal hopen zij die bedrogen te zullen kunnen beetnemen.

Het zonderlingste van dat alles is, dat de officiële instanties van dit alles Dinsdag niet inlichting waren en men het van vishandelaars exporteurs moesten vernemen.

De Begroting van het Ministerie van Verkeerswezen

De Kamercommissie van Verkeerswezen heeft de begroting van het departement voor het dienstjaar 1948 onderzocht. Een gedachtenwisseling had plaats betreffende de verschillen die takken der bedrijvigheid van het departement.

Dhr. Marck werd als verslaggever aangewezen. Deze Volksvertegenwoordiger is in de visserijkringen geen onbekende. Onder zijn beleid als Minister van Verkeerswezen werd de visserijdienst heringericht. Hopen wij dat hij in zijn verslag de nodige aandacht zal wijden aan de visserijkwes ties en dat ter gelegenheid der behandeling van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen het ganse vraagstuk grondig en met kennis van zaken zal besproken worden.

dienen uitgedrukt te worden ?

Op deze vraag werd niet geantwoord binnen de tijd bepaald door het Reglement van de Senaat.

Van zodra het antwoord op deze vraag bekend is zullen wij het publiceren.

De werking van de Regie in Engeland

Volkvertegenwoordiger Goetghebeur stelde de volgende vragen aan dhr. Minister van Verkeerswezen:

1. Waarom was er, tijdens het verblijf in Engeland, een zwaar verschil, dat zelfs de 50 t.h. benaderde, tussen de premies voor oorlogsverzekering betaald door de Belgische vaartuigen en de Engelse ?

2. Welk was de reden waarom de reders zich niet rechtstreeks mochten

verzekeren bij de Engelse Lloyds ?
 3. Heeft de regie van het zeevezen die de oorlogsverzekering beheerde, een hervordering aangegaan ?
 4. Is het juist dat de vissersvaartuigen wier eigenaar in België gebleven was, ook door de regie uitgebaat werden, zelfs als een zoon van de reder het schip voerde, of aanwezig was ?
 5. Waarom werden de herstellingen en de bevoorradingen der schepen door de regie gedaan in plaats van de vrije kas, zoals bij de Engelse vaartuigen ?
 Ook deze vragen werden door dhr Minister niet beantwoord binnen de tijd bepaald door het reglement van de Kamer.

De door de Corporatie uitgesloten Vishandelaars en de verdeling van het Compensatiefonds

Senator Sobry stelde de volgende vraag aan dhr Minister van Financiën :
 Verschillende vishandelaars werden bij het in voege komen van de corporatieve reglementering tijdens de bezetting uitgesloten. Wie namelijk 't vereiste minimum zakencijfer 1937, 1938 en 1939 niet had bereikt, kon niet genieten van de vergunning van het verder uitoefenen van de handel als visverzender.

In het «Belgisch Staatsblad» van 3 September 1944 is verschenen dat de niet erkende verzenders van vis- en visserijproducten hun aanvraag binnen de veertien dagen mochten indienen met het oog op de gebeurlijke toekenning van een compensatievergoeding, waarvan het bedrag 50.000 fr. bleek te zijn.

De belanghebbenden deden ingevolge het besluit van de Regent van 16 April 1947 een aangifte van schuldverdring, waarbij meteen vragende dat het batig slot van het bestaande compensatiefonds integraal onder hen zou worden uitgedeeld ten titel van schadeoostelling.

Verscheidene dezer niet erkende visverzenders hebben zodanig onder deze schorsing geleden dat zij tot op heden nog niet in staat zijn om hun normale handel te hervatten.
 Daarom vraag ik aan de achtbare heer minister deze gevallen spoedig naar behoren te regelen, hetzij op een definitieve wijze, of indien er daarom nog wettelijke schikkingen te nemen zijn, bij middel van een voorschot.

De heer minister gelieve me tevens te willen meedelen tot welk bedrag het saldo van het compensatiefonds der visverzenders beloopt.

Hierop antwoordde de Minister :
 De vereffening van het compensatiefonds der visverzenders wordt beheerd door de beschikkingen van de besluitwet van 28 Februari 1947.

Artikel 8 en 9 van deze besluitwet voorzien dat, te rekenen vanaf hare inwerkingtreding, alle betalingen voor een periode van zes maanden moesten geschorst worden en dat bij het verstrijken van dit termijn een wet de principes der vereffening en de uitvoeringsmodaliteiten er van zou regelen.

Zolang bedoelde wet niet gestemd is kan de geidelijke vereffening van het compensatiefonds der visverzenders, voorlopig althans, niet doorgevoerd worden.

Bedoelde wet is in voorbereiding en de Wetgevende Kamers zullen zich binnenkort hierover uit te spreken hebben.

Het batig saldo van het compensatiefonds der visverzenders beloopt 4.200.000 frank.

De Wereldproductie van Vis

WAAR WERDEN DE INLICHTINGEN OVER DE BELGISCHE PRODUCTIE GEHAALD ?

De Voedselorganisatie van de Verenigde Naties schat in haar jongste rapport de vóóroorlogse wereldproductie van vis op 18 miljoen ton. Twee derden daarvan ongeveer is bestemd voor menselijk gebruik; van de rest wordt vismeel en visolie gemaakt.

Voor de Europese productie heeft door de oorlog geleden. Zij herstelt zich snel, behalve in Duitsland en Frankrijk. Wat ons land betreft wordt in het rapport aangestipt : België importeerde in 1946 bijna 60.000 Ton en exporteerde 7.000 Ton; hoewel de eigen aanvoer aanzienlijk is gestegen (van 39.000 Ton op 70.000 Ton). De Belgische vloot bestond in begin 1946 uit 922 schepen, met een totale tonnemaat van bijna 39.000 T. (1938 : 1020 schepen met 56.000 Ton) Er zijn vooral nieuwe grote schepen gebouwd. Een van de Belgische problemen is het arbeidsvraagstuk. Er is vooral gebrek aan machinisten.

Wij menen dat de berichtgever van de Voedselorganisatie, beter hadde ge daan van langs de statistische Dienst van de Nationale Federatie te passen. Dat wij een zo sterke vloot hadden en nog hebben, weten we eerst nu door dit rapport, zonder van de andere betrouwbare inlichtingen (?) gewag te maken.

Propaganda voor de Radio

Onlangs zette dhr Lambrecht, ondervoorzitter van de Vereniging der Visinvoerders en lid van de Nationale Federatie, voor de Vlaamse zender van het N.I.R. de reeks der sprekebeurten voort in het kader van de propaganda voor visverbruik.

EEN VERHEUGENDE VASTSTELLING

Het is voor ons, visgroothandelaars, verheugend te mogen vaststellen dat het verbruik van vis in ons land de laatste jaren aanzienlijk gestegen is. Kijkt U maar rond in eigen omgeving. Het aantal viswinkels is overal groter dan vóór de oorlog. Deze winkels zien er over het algemeen keurig uit. De vis is vers en goed en niet alleen 's Vrijdags, maar ook op andere dagen van de week, komt er bij onze huismoeders vis op tafel.

Die nog steeds groeiende belangstelling van het publiek voor het smakelijke en gezonde zeebanket, moedigt mij er toe aan enkele ogenblikken uw aandacht te vragen.

Eerst wens ik echter dhr De Vos, Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeevezen, Voorzitter van de Propagandacommissie voor Visverbruik, te bedanken voor de gelegenheid welke hij mij geboden heeft het woord tot U te richten. Mijn dank gaat tevens naar het bestuur van ons nationaal radioinstituut, dat zijn micro zo bereidwillig afstaat.

DE MIDDELEN TER BESCHIKKING VAN DE GROOTHANDEL

Dit gezegd zijnde stel ik mij voor onze binnenlandse groothandel en onze invoer van vis.

Als groothandelaar is het onze plicht er voor te zorgen dat de kleinhandelaars, en dus ten slotte de verbruikers aan redelijke prijzen en in uitstekende staat van versheid alle vissoorten kunnen bekomen welke door het publiek gevraagd worden.

Hier toe staan ons twee middelen ter beschikking. In de eerste plaats de eigen visserij en in de tweede plaats de invoer van vis uit het buitenland. Ik zeg in de eerste plaats de eigen visserij omdat het vanzelf spreekt dat wij de vis welke door onze eigen visserij in voldoende mate, in goede kwaliteit en aan redelijke prijzen, kan bezorgd worden, niet in het buitenland moeten gaan zoeken. In dit verband kan met genoegen worden aangestipt dat onze nationale visserij sinds de bevrijding een geweldige opbloei kent. Inderdaad, in het jaar 1947 brachten onze vissers niet minder dan 40.291.430 kgr. aan tegen 31.426.353 kgr in dezelfde periode van 1946 en 29.508.389 kgr in 1938. In deze prachtige cijfers is de haring zelfs niet begrepen. Onze Belgische vangst van ijlle haring steeg van ongeveer 2 miljoen kgr in 1938 op 22 miljoen kgr verleden winter, terwijl de aanvoer van volle haring van ongeveer 4 miljoen kgr in 1938 steeg op ruim 14 miljoen kgr in de Herfst van 1947. Onze visserij heeft hiermede voor het jaar 1947 alle records geklopt met een totale aanvoer van ruim 75 miljoen kgr in 1938.

Doch niettegenstaande deze schitterende ontwikkeling van onze eigen visserij, dienen wij groothandelaars eveneens beroep te doen op de invoer, willen wij de Belgische verbruikers ten volle bevredigen. Immers, er zijn bepaalde soorten vis welke door onze eigen visserij niet in voldoende mate worden aangevoerd; ik denk hier hoofdzakelijk aan kabeljauw en chelvis. Ook kunnen er steeds ogenblikken zijn waarop ook andere soorten door onze eigen visserij onvoldoende worden aangebracht.

Deze leemten moeten door de invoer worden aangevuld, ten einde onze binnenlandse markt steeds behoorlijk en aan redelijke prijzen in alle gevraagde vissoorten te bevoorraden. Door aldus de verbruikers volle bevrediging te schenken, bevorderen wij het visverbruik in ons land en dit komt in de eerste plaats aan onze eigen visserij ten goede. In die geest beschouwd, behoefde de invoer in het geheel niet het zwarte beest te zijn van onze nationale visserij. De invoer dient echter binnen redelijke grenzen te blijven. Hij mag ook niet door ongezonde methodes van dumping en consignatie onze markt in de war sturen en onze visserij schaden. Er dient in overleg tussen alle bedrijfstakken, een gezonde invoerplicht te worden gevolgd. De mogelijkheid daartoe wordt ons geboden door de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, waarin vertegenwoordigers van alle takken zetelen, zowel van in- en uitvoerhandel als van de visverwerkende nijverheid en van de visserij zelf.

DE DAGTAAK VAN DE VISGROOTHANDELAAR

Doch laat mij deze algemeenheden, welke U voorzeker minder interesseren, verder opzij laten, en U even vertellen hoe een dag uit het leven van een groothandelaar in verse vis verloopt.

De dagtaak van visgroothandelaar begint reeds om vijf uur 's morgens, als de kleinhandelaar naar de magazijnen komt om te zien wat er is aangekomen, om de verschillende soorten te keuren en de prijzen te bespreken.

Nadat wij ons telefonisch in verbinding gesteld hebben met de kust om verdere inlichtingen te verkrijgen over de vooruitzichten van de aanvoer welke ons reeds de avond te voren werden medegedeeld stellen wij ons opnieuw telefonisch in verbinding met verschillende vreemde vissershavens in Nederland, in Denemarken, in Noorwegen, en soms ook in Zweden. Rond 8 uur ontvangen wij van de kust telefonische berichten die ons inlichten over de aanvoer en de hoeveelheden vis voor de verschillende soorten, en het is aan de hand van deze inlichtingen van de kust en van het buitenland dat wij onze voorraad opdoen voor de eerstvolgende dagen.

DE CONSIGNATIEHANDEL

Het is daarom te begrijpen dat de consignatiehandel in ons bedrijf een grote uitbreiding heeft genomen. Deze handel bestaat er in vis uit het buitenland op consignatie te ontvangen, met de opdracht deze vis aan de man te brengen, zonder dat bij voorbaat tussen de buitenlandse leverancier en de Belgische koper een vaste prijs bedongen wordt.

Dit systeem van faciliteit geeft aanleiding tot misbruiken en tot ernstige soringen van de markt. Immers, de consignatie heeft voor gevolg dat periodiek hoeveelheden vis worden op de markt gegooid die in het geheel niet in verhouding staan tot werkelijke behoeften van de markt. De consignateurs hebben in het geheel geen rekening te houden met deze behoeften, terwijl de ernstige firma's, welke op vaste bestellingen werken, deze mogelijkheden steeds moeten voor ogen houden om geen ernstige verliezen op te lopen. Er dient met spijt te worden vastgesteld dat in ons bedrijf het kwaad van de consignatiehandel nog niet kon worden uitgeroeid.

HOE KOMT DE VIS BIJ DE GROOTHANDELAARS AAN ?

De uit het buitenland ingevoerde verse vis arriveert in de magazijnen van de groothandelaar op alle uren van de dag en van de nacht. De vis uit Denemarken komt hier aan in grote isothermische auto-camions, die dag en nacht rijden door Duitsland en Nederland, met twee chauffeurs, die elkander regelmatig aflossen. De Hollandse vis komt hier eveneens aan per auto-camion, vormalig uit de grote Nederlandse vissershavens, IJmuiden. Het gaat hier vooral om invoer van kabeljauw, schelvis, tonijn en heilbot. De ernstige groothandelaars met een verzekerde klientel van viswinkeliers, die zelf ook een geregeld klientel bezitten, kopen hoofdzakelijk aan de Belgische kust. De vis van onze kust komt aan de vorige dag 's avonds, ofwel 's morgens vanaf 5 uur. Bij de aankomst wordt de vis onmiddellijk opnieu van ijs voorzien en in de koelhuizen geplaatst. Zorgzame kleinhandelaars houden er aan dat bij de verkoop de vis voor de derde maal van ijs wordt voorzien, waarna de levering aan de kleinhandelaars onmiddellijk doorgaat. Zo komt het dat de vis, welke U verkocht wordt, praktisch altijd in een onberispelijke staat van versheid verkeert. Op dit gebied werd, tegenover de vóóroorlogse tijd, een zeer grote vooruitgang gemaakt en dit heeft in niet geringe mate bijgedragen tot een sterke stijging van het verbruik van verse vis in ons land. De houding van de kleinhandelaars is hier voor veel tussen. Onze viswinkeliers zijn de laatste jaren veel kieskeuriger geworden en houden er aan de verkoop zo goed mogelijk te verzorgen. Tijdens

de bezettingsjaren konden onze vissers maar enkele kilometers ver in zee gaan, de visvangst was dus van zeer korte duur en de vis kwam dikwijls nog springlevend en spartelend bij de kleinhandelaars. Het is in deze moeilijke jaren dat de kleinhandelaar de grote handelswaarde van goed verzorgde en zeer verse vis ten volle naar waarde heeft leren schatten. Deze houding is hen bijgebleven na de oorlog en onze vissers en onze groothandelaars hebben van hun kant het nodige gedaan om hen op dit gebied voldoende te schenken. Alle betrokken takken van het bedrijf werden op dit

stuk beloond door een zeer sterke stijging van ons binnenlands verbruik.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Vischerijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
 CEVIC S.F. Co LTD
 R. NEAVE, Manager
 FISH SALESMAN
 TRAWLER OWNERS
 FLEETWOOD
 Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsby

TOM SLEIGHT LTD
 C. PROCTOR, Manager
 FISH SALESMAN
 MOTOR VESSEL OWNERS
 GRIMSBY
 Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

Het Vraagstuk van VOZOR - Het beleid van de Regie in Engeland - Het verlenen van Kredieten - De toestand van de geteisterden

Naar aanleiding van de grieven in een open brief door de geteisterden aan de heer Directeur-Generaal van het Zeevezen gericht heeft deze met het doel de belanghebbenden in te lichten, Vrijdagnamiddag een vergadering belegd op de burelen van de Zeevaarschool.

De heer De Vos, directeur-generaal van het Zeevezen werd bijgestaan door de hh. Slaens, Pluymers, Vanloo, Carlier en Michielsens, verslaggever.

Spreker zette uiteen dat het de bedoeling was van het Beheer van het Zeevezen, de particuliere gevallen welke aanleiding geven tot mistevredenheid te trachten op te lossen binnen de perken van de mogelijkheden en de voorschriften van de wet. Hij onderlijnt, dat door zijn departement de grootste welwillendheid aan de dag gelegd wordt en dat hij niet zal nalaten tussen te komen waar zulks mogelijk is.

Daarop werd een debat geopend waarop door talrijke personen het woord gevoerd werd en waar elk zijn particulier geval een beetje wou zien behandelen.

De kwestie van V. O. Z. O. R.

Anderzijds werden door burgemeester DE GHELDERE van Helst enkele opmerkingen gemaakt. Na vooraf hulde gebracht te hebben aan de heer directeur-generaal De Vos, wiens verplaatsing naar de kust hij op prijs stelde met de bedoeling licht te zoeken en te geven in deze moeilijke aan gelegenheden, onderlijnde hij dat :

1. Voor de opgeëiste vaartuigen geen rekening zou gehouden worden met de verzekerde maar wel met de werkelijke waarden.
2. de mogelijkheid zou onderzocht worden, de reders van de opgeëiste vaartuigen van de extra-bijdrage van 5 t.h. te ontslaan, daar het totaal verlies door het ombouwen van deze vaartuigen, kan en moet aanzien worden als hebbende plaats gegrepen tijdens de periode der opëising.
3. het coëfficiënt 3 volledig ontoereikend was, wanneer men de werkelijke kostprijs der vaartuigen kent en weet dat voor geteisterden van onroerende goederen, die GEEN zware premies betaalden, een hoger coëfficiënt kan toegepast worden naar gelang de verloren goederen groot of klein zijn.
4. Het onbillijk en niet logisch was, oude mensen te verplichten hun schip te vervangen en schulden te maken zo niet, ze alleen de verzekerde waarde zouden ontvangen.

Spreker werd volledig bijgetreden door de heer Vandenberghe, die aan de hand van verschillende particuliere voorbeelden wees op de gevolgen van de nieuwe Besluitwet; op het feit dat de bijpremie vanaf 1939 op driemaal de waarde diende betaald, waar de vaartuigen toen deze waarde niet hadden; dat de VOZOR thans voor de opgeëisten geen evenredigheidsregel toepaste omdat aangenomen werd dat tengevolge van de opëising de reder niet in de gelegenheid was gesteld, zijn schip voor de volle waarde te verzekeren, waar wel de evenredigheidsregel op de niet opgeëisten werd toegepast.

Spreker wees op het onlogische hier van, daar aan de hand van brieven

van VOZOR diende aangenomen, dat het VOZOR zelf was welke de reders in 1940 verplicht had zich lager dan de werkelijke waarde te verzekeren, omdat zij in gewoon risico niet voor de volle waarde verzekerd waren.

Thans wil men, zei spreker, die mensen straffen voor de fouten toen door VOZOR begaan.

Spreker wees op het ongerijmd van het coëfficiënt 3 voor de visserij, die hieromtrent nooit geraadpleegd werd en dat er moest rekening gehouden worden van het feit dat hoe kleiner vaartuigen, hoe groter het coëfficiënt vergeleken bij 1939 moest zijn.

Verder werd door hem gewezen op de onmogelijkheid beroep te doen op de gewone wet inzake oorlogsschade en op het feit dat, waar een schip na opëising niet terugkeerde en de reder de opëisingvergoeding had geweigerd, dit vaartuig aanzien werd als verloren vanaf de dag der opëising, waar in hetzelfde geval, waar de reder de huurvergoeding wel had ontvangen, hij een bijpremie voor gans de duur van die huurvergoeding hoefde te betalen.

Tenslotte wees hij op het feit, dat dit ook het geval was voor reders welke gans de oorlog geen huur ontvangen hadden waarvan 't vaartuig noch tans teruggevonden werd in Duitsland of Frankrijk en teruggebracht om na dit terugbrengen in 1945 of '46 als totaal verlies aanzien te worden.

Dhr. Lucien Decrop wees daarop op de zwaarte van de bijpremie van 5% en op het feit dat, waar de wetgever beoogd had hierdoor 250 miljoen fr. te innen deze bijdrage reeds 500 miljoen frank had opgebracht, waardoor ze in elk geval tot 2,50% zou kunnen teruggebracht worden.

De kwestie van de Regie

Dhr. Directeur Generaal wees op de toestand van de Regie welke in abnormale omstandigheden maatregelen had moeten treffen, welke weliswaar velen niet konden bevredigen maar waaronder de schatkist in elk geval niet mocht lijden.

Dhr. DECROP eiste voor al de uitbatingen welke met winst afgesloten waren, dat die terug zou gegeven worden aan de reders waarop dhr. VANDENBERGHE reageerde, zo dit het geval was, het nog veel noodzakelijker was de 15 miljoen door de kleinen aan de Regie verschuldigd kwijt te schelden, gezien die kleine mensen buiten hun wete en wil verzekerd werden voor premies welke ze niet konden betalen.

Hij haalde enkele gevallen aan met de gevolgen welke ze thans hadden. Ook hier beloofde de Directeur Generaal te trachten aan de toestand te verhelpen.

Het Krediet

Dhr. DEVOS gesteund door den heer SIANS wees tenslotte op het feit dat kredieten konden bekomen worden in bepaalde voorwaarden en in 't bijzonder voor de geteisterden tot be loop van maximum 50 t.h. Voor deze kredieten hoefde men zich naar de Mij G.K.N. te wenden, welke het advies van het Zeevezen inwon.

Na nog enkele particuliere aangelegenheden besproken te hebben, werd deze bijeenkomst besloten met de belofte van het Zeevezen, al te doen wat mogelijk was om de geteisterden te helpen en binnen één maand terug te keren om de bereikte resultaten te bespreken.

We hebben de zaal verlaten met de indruk dat, moesten de reders beter verenigd zijn en in één en dezelfde bond aansluiten, er reeds veel meer bereikt zou zijn geweest, daar het Zeevezen niet beter vraagt dan de reders te helpen, maar op te veel onbetrouwbare gegevens en inlichtingen moet steunen, geschapen door het feit, dat te velen alleen voor het eigenbelang en zonder kennis van zaken optreden.

Wanneer zal men in visserijkringen begrijpen dat alleen samenwerking nuttig kan zijn.

DIESEL MOTOREN

(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
 4, Velodroomstraat
 40, Schipperstraat
 - OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -

- EXPERTISEN -

(12)

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
 WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
 (223) TEL. 71791

**Maritieme
 nieuwsjes**

**DE «VICTOR BILLET» VERTREKT
 MET VERTRAGING**

De Belgische meefoor is Zaterdag 14 Februari met een week vertraging naar zijn observatiepost vertrokken. Oorzaak van dit laattijdig vertrek was het gebrek aan een scheepsdokter.

Het Nederlands weerkundig vaartuig «Sirius» is een week langer op zijn post gebleven. Waarschijnlijk zal de «Victor Billet» thans ook een week langer moeten kloppen «voor straf»...

**BELGISCH SCHOOLSCHIP
 «MERCATOR» ZAL HERSTELD
 WORDEN**

Het Belgisch schoolschip «Mercator» dat zeer gehavend uit de oorlog kwam en thans in de Antwerpse haven gemeerd ligt, zal hersteld worden.

Vorbereidingen met het oog op een openbare aanbesteding voor de herstellingswerken werden getroffen.

**BELGISCH SCHIP STRANDE
 VOOR DE SPAANSE KUST**

**Het meest springtij van einde
 Februari afwachten**

Het Belgisch Stoomschip «Ardenne», dat onlangs op een zandbank is gestrand, kon ondanks de hulp van twee sleepboten, nog niet vlot worden gebracht.

Het schip zal dus op de springtij van einde Februari moeten wachten. Men hoopt dan, met behulp van een sleepboot die op last van de consignatiehouders naar de plaats van het onheil zal worden gestuurd, het schip los te krijgen.

**REDERS EN VISSERS IN HET
 GEDRANG**

**Beschuldigd van valsheid in
 geschriften**

Voor de boetstrafrechtbank te Brugge zal binnenkort een aanvang gemaakt worden met de behandeling van een proces ten laste van acht vissers of reders: Remi V., Charles C., Albert D., Achiel L., Hendrik L., Jan T. en Hector W., allen uit Oostende of de kuststreek.

De beklagden dienen terecht te staan onder beschuldiging van valsheid in geschriften, terwijl het Ministerie van Financiën hen beticht van inbreuken op de inkomstenbelastingen.

Het schijnt echter dat de meeste beklagden in deze periode in Groot-Brittannië vertoefden, zodat de zaak tot op heden verdaagd werd.

Het blijkt verder dat een der beklagden zich zou plichtig gemaakt hebben, mits kleine vergoedingen, aan het vervalsen van facturen, die dan nogmaals aan de fiscus voorgelegd werden.

HET MIJNENGEVAAR

In het Engelse Lagerhuis heeft de woordvoerder van de Admiraliteit, in antwoord op een aantal vragen van parlementsleden, medegedeeld dat in de laatste drie maanden van het afgelopen jaar 65 mijnen op de Britse kust zijn aangespoeld; negen daarvan waren van Duitse oorsprong.

Sedert het einde van de oorlog zijn in het oostelijk deel van de Atlantische Oceaan 7000 mijnen opgeruimd; een oppervlakte van 24.000 vierkante zeemijlen is voor de scheepvaart en visserij vrijgegeven.

In de Noordzee zijn alle verankerde mijnen opgeruimd, langs de kusten van België, Nederland en Duitsland bevinden zich nog een groot aantal grondmijnen. Indien de scheepvaart binnen de geveegde kanalen blijft is het gevaar echter zeer gering. Het vegen van mijnen buiten de vaargeulen in de Theemsmond zal dit voorjaar worden hervat.

**PRODUCTIE VAN DE
 WILLEM BARENSZ**

Tot en met 31 Januari jl had de Willem Barendsz geproduceerd 36.979 vaten (6163 ton) traan en 6127 vaten (1021 ton) spermolie.

AANVARING

De O.19 «Norbert» is Dinsdagmorgen bij het uitvaren op een slecht verlichte slijkbak gelopen. De voorsteven werd beschadigd en het vaartuig maakte water, zodat terug naar de thuishaven diende gevaren en men slechts door het pompen van zinken gevrijwaard bleef.

OPSLEPING

De N.713 (schipper eigenaar Jungbluth Ch.) was op 13-2-48 ter visvangst toen, gekomen op 10 mijlen N.N.W. der haven de motor defect geraakte. De N.721 heeft dan de N.713 terug naar de haven van Nieuwpoort gesleept.

MIJN IN DE KOR

De N.796 (schipper eigenaar Beyen August) was op 12-2-48 ter visvangst nabij boei NF6 toen vastgesteld werd dat een zeemijn met stiel in de kor zat. Onmiddellijk werd de kor afgekapd zodat de bemanning en boot behouden bleven.

**PASSAGIERSDIENST OP HET
 ZEEKANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE**

Toelating is te bekomen bij de «Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen», 2, Louis Coiseaukaai te Brugge, tot het uitbaten van een regelmatige passagiersdienst tussen Brugge en Zeebrugge, gedurende het badseizoen 1948.

PROPAGANDA VOOR DE RADIO

Hoe moet men vis koken en bereiden?

(Vervolg)

Vis, verteert veel te gemakkelijk

Het vooroordeel dat na het eten van zeevis spoedig daarna weer een hongergevoel intreedt, terwijl vleesspijzen langer in de maag blijven, is ongegrond. Bij vleesspijzen immers, worden in de regel nog andere toespijzen genomen. Indien men bij de zeevis ook groenten, kampernoelies, macaroni, rijst en dergelijke moest opdenen, zou men na de vismaaltijden het zelfde verzadigingsgevoel gewaar worden als bij het eten van vlees.

De door de heer prof. A.J.J. Van de Velde gedane proeven en ontledingstellen onomstootbaar vast, dat de zeevis in rijkdom aan voedende bestanddelen en in verteerbaarheid in alle opzichten aan de eisen van een volksvoedsel voldoet, en dus een belangrijke plaats in ons dagelijks menu moet innemen, al was het alleen maar om de nodige afwisseling, een eerste eis van de gehele voedingsstheorie, te verkrijgen. Daarbij een voedsel dat lang in de maag verblijft mag daarom niet altijd als voedszaam aanzien worden, integendeel, en in onderhavig geval mag men gerust zeggen, dat de lichte verteerbaarheid van de vis een hoedanigheid is en geen gebrek.

Velen zijn ook van oordeel dat de vis in de zomer minder goed is, dit is gans verkeerd. Laat ons toch eens goed in het hoofd prenten, dat al de vissoorten vanaf Juni tot einde December op hun best zijn, t.z. vast en vet. En juist omdat vis licht verteerbaar is, moet ze in de zomer speciaal in aanmerking komen als een uitstekend voedsel ter vervanging van vlees. De vis is een voedsel van allereerste hoedanigheid, zij moet beschouwd worden als hoofdvoedsel en niet als tussengerecht: een schotel vis is zoveel waard als een schotel vlees.

U meent: De vis is moeilijk te bereiden.

Neen, vis is niet moeilijker te bereiden dan andere spijsen, hier moet ik evenwel een persoonlijke opmerking maken op gevaar af mij bij mijn geachte toehoorders in een zeer ongunstig daglicht te stellen: «Over t' alge meen kunnen onze huishoudsters de vis niet gereedmaken zoals 't behoort, en ik ben overtuigd dat dit de hoofreden is waarom de vis niet genoegzaam verbruikt wordt».

Zoals ik zoeven zei is de bereiding van vis bij de Belgische huishoudsters helemaal niet ingewikkeld: is het een grote, hij wordt in stukken gesneden en in kokend water geworpen; is het een kleine, hij wordt gebakken. Vis is natuurlijk een delicaat voedsel wier bereiding bijzondere zorgen vereist, deze zorgen zijn echter niet zo ingewikkeld als men denkt, en daarbij, hoeveel zorgen en geduld besteedt U niet aan de bereiding van andere spijsen, verdient de vis dan niet evenveel zorgen als een kiekken bv.?

Ik kan dit hoofdstuk niet sluiten zonder uw aandacht te trekken op het feit, dat vis in kokend water moet worden gekookt en niet met koud water mag worden opgezet. Door het heet kokend water stolt het vleeswit onmiddellijk en blijven al de voedende bestanddelen in het vlees, terwijl door het opzetten in koud water het eiwit niet onmiddellijk stolt en de voedingsstoffen gedeeltelijk verloren gaan. Door te kort koken blijft het vlees ongaar, glazig, niet smakelijk en rood op de graat, te lang koken maakt de vis droog en week. Een slechte kok bederft, om al deze redenen gemakkelijk de goede smaak van vis. Als bij het trekken een vin gemakkelijk losgaat is het teken dat de vis gaar is. Bij 't koken dient men ook goed te letten op toevoeging van voldoende zout,

**DE GROTE LOTEN VAN DE
 2e SCHIJF 1948 VAN DE
 KOLONIALE LOTERIJ**

Het supergroot lot van twee en een half miljoen werd gewonnen door een biljet verdeeld in tienden, evenals 2 loten van 250.000 fr., 7 loten van 100.000 fr., 6 loten van 50.000 fr. en 8 loten van 20.000 fr.

Het supergroot lot van een miljoen werd gewonnen door een geheel biljet. Zo ook de twee loten van 500.000 fr., een lot van 250.000 fr., 5 loten van 100.000 fr., 6 loten van 50.000 fr. en 7 loten van 20.000 fr.

Op 13 Februari waren geïnd zes tienden van het supergroot lot van 2.500.000 fr., gewonnen door personen uit Audergem, Bois du Luc, Carnières, Machelen-bij-Vilvoorde, Strépy-Bracquagnies, Brussel.

Tot op dezelfde datum werden andere grote loten uitbetaald aan winnaars uit: Antwerpen, Brussel, Charleroi, Cuesmas, Gent, Libramont, Luik, Namen, Tubize, Ukkel, Watermael Dalgau, Baudour.

(665)

EEN EIS VAN 500 DUIZEND FRANK

Op een andere plaats van ons blad, gaven we melding van de vraag van senator Ancot aan de heer Minister van Verkeerswezen. Thans vernemen we dat de Union de Morquage te Duinkerke inderdaad voor de hulp verleend aan de N.757 voor de rechtbank een eis heeft gesteld van 500 duizend franse frank.

Wij zijn benieuwd te vernemen op welke wijze de Franse koophandelsrechtbank op deze woekereis zal reageren en welke gevolgen dit zal hebben voor de Franse vissersvaartuigen zo ze in dezelfde omstandigheden bij ons zullen geholpen worden.

flauwe vis is onsmakelijk. Vraag aan uw handelaar het kookboekje dat door onze vereniging uitgegeven werd, U zult er vele recepten in vinden die in uw smaak vallen, en uw vis volgens deze recepten toebereid, zal een lekkere schotel daarstellen die door al uwe huisgenoten met de meeste smaak zal genoten worden.

Ik meen dat ik de vooroordelen tegen het verbruik van de zeevis voldoende weerlegd heb om met zekerheid te mogen verklaren dat al deze gezegden geen reden van bestaan hebben, wel integendeel.

En hier vraag ik U, geachte toehoorders, ons te willen helpen in onze campagne ten voordele van de verhoging van het visverbruik. U zijt onze beste propagandisten in de huiskring, het is van uw willen en kunnen dat dit verbruik afhangt. Ik doe bijzonder beroep op onze huisvrouwen, die de ministers zijn onzer huishoudelijke financiën en ik vraag hen: «In 't algemeen belang, in het belang van uw huisgezin, eet vis, eet veel vis, doe ze door de uwen verbruiken, uwe gezondheid en die uwer huisgenoten zullen er bij winnen... en uwe beurs zal er wel bij varen, want vis is een goedkoop, gezond en krachtig voedsel.

U zegt: de vis is te duur.

Onze ondervoorzitter, de heer Prof. A.J.J. Van de Velde, zal u bij een volgende lezing bewijzen dat de economische voedingswaarde van de meeste vissoorten veel hoger is dan deze van het vlees. Vandaag wil ik de zaak slechts van de praktische kant beschouwen en dan mag ik gerust zeggen, dat de hoge prijs der vis maar een legende is, er zijn immers alle dagen genoeg vissoorten op de markt aanwezig die aan goedkope prijzen verkocht worden, zoals: de wijting, de iek, de kleine schar, de knorhaan, de steenpost, de poor, de klipvis, de kleine rog, de kleine schelvis, de haring, de makreel, enz...

Het weze mij toegelaten hier een slogan te gebruiken, die tegenwoordig zowat op al de hoeken van de straten te lezen staat: «Huisvrouwen laat U niet beetnemen», en ik zeg u Huisvrouwen neem uw eigen zelve niet beet, koopt geen dure vissoorten en gebruik altijd de vis van de dag, t.z. gaat nooit naar de markt of naar uw visverkoper met het vast gedacht die of die soort vis te kopen, de vis die veel gevraagd wordt, ziet gewoonlijk hare prijzen verhogen, terwijl de kleine zoeven genoemde vissoorten de weg inslaan van de vismeelfabrieken. Koopt dus de soort vis welke die dag het goedkoopst is, en prent U wel in het hoofd dat het vlees van alle vissoorten lekker en voedzaam is. De dure en zoezegde fijne vissoorten zijn gewoonlijk niet beter, noch voedzamer dan de goedkope, het is alleen omdat ze zeldzamer zijn, dat zij gewoonlijk meer gezocht en als welderartikel beschouwd worden.

U verklaart: De vis is niet vers.

Dank zij de snelheid van het vervoer, het gebruik van ijs en de laatste uitvindingen in zake koel- en vriesdiensten heeft dit argument veel van haar waarde verloren. Daarbij evenmin als ge U bedorven vlees aanschafte, moogt U slechte vis kopen. Met slechte waar kan men onmogelijk een smakelijke schotel bereiden. U moet dus onverbiddelijk alle vis weigeren waarvan de kentekens aanduiden dat zij niet vers is.

Welke zijn de kentekens der verse vis?

De kleur van verse vis geeft ons warm en levendige tinten; deze tinten verdwijnen echter dikwijls vóór de vis bederft. De vinnen van verse vis moeten geheel zijn ongeschonden en voch-

tig. Het oog is klaar, levendig en blinkend en moet de gehele oogholte vullen. De kieuwen zijn rood en vochtig. De buik is goed gevuld, ongeschonden en blinkend, en niet ingevallen en gevekt. Het vlees van verse vis is hard en vast, en de vingerindrukken mogen niet zichtbaar zijn. Verse vis is stijf en onbuigzaam. Bij het openen van de buik zijn de ingewanden blinkend en zonder de minste geur. De doorsneden buik is paariemoerachtig en reukeloos.

Deze eigenschappen hebben niet alleen dezelfde waarde en verdwijnen al en niet ineens. In 't algemeen mag men zeggen, dat als een dezer kenmerken van versheid aanwezig is, de vis goed is voor het gebruik.

De vis die de volgende kenmerken draagt moet onverbiddelijk geweigerd worden. Het oog van niet verse vis is dof en troebel, de kieuwen zijn roodachtig of grijs, het vlees is flets en behoudt de vingerafdrukken, de buik en de vinnen zijn in slechte staat.

De kenmerken van goede en slechte vis hebben betrekking op al de vissoorten.

Ziehier nu enkele voorschriften welke u moet in acht nemen bij het bewaren en het kuisen van verse vis.

Indien de vis niet aanstonds gebruikt wordt legt men haar in een frisse, goed verluchte droge plaats. Als men ijs gebruikt moet men zorgen slechts ijs te nemen dat met drinkbaar water gemaakt werd. Het materiaal dat voor het bewaren van vis gebruikt wordt moet zeer zuiver zijn; de voorwerpen welke gediend hebben om de vis te vervoeren, te bewaren, of gereed te maken, na gebruik, onmiddellijk gereinigd worden.

Eens de vis gekocht wordt zij geschud, met een schaar de vinnen afgesneden en de ingewanden uitgehaald. De werktuigen en de handen van deze die de vis kuisen moeten zeer zuiver zijn. Men zal er zorg voor dragen de ingewanden niet te scheuren daar deze rijk zijn aan verrottingskiemen.

Men mag geen inkervingen maken in het vlees. In plaats van het binnenste van de vis te kuisen met een stuk linnen dat aanstonds zou vuil worden, wast men haar in een zuiver en vers drinkbaar water. Daarna kan men spoelen met wat gezouten water. De vis laten uitlekken en afdrogen met een droog en zuiver linnen leg haar daarna op een koele plaats. Ingeval men de vis inwrijft met zout, mag men slechts fijn zout gebruiken en bijzonder het gebruik van grijs zout vermijden.

Geachte toehoorders, als U deze voorschriften bij de aankoop en bij het bewaren van de vis strikt in acht neemt, moogt U verzekerd zijn, dat U altijd een smakelijke schotel zult kunnen bereiden, die de grootste lekkerbek zal tevreden stellen, en die minstens zoveel waard is als een schotel vlees.

Jan Van Hal.

Havenbeweging

**HAVENBEWEGING DER STAD
 OOSTENDE**

Maand Januari 1948

- 1. Zeeschepen:**
 Ingekomen 57 eenheden, 19469 Ton; Uitgevaren 57 eenh. 19266 Ton.
- 2. Binnenscheepvaart:**
 Ingekomen 39 eenh. 8.763 Ton; Uitgevaren 53 eenh. 487 Ton.
- 3. Vissersvaartuigen:**
 Ingekomen 27 eenh.; Uitgevaren 25 eenheden.
- 4. Yachten:**
 Ingekomen 2; Uitgevaren 3 eenh.
- 5. Paketboten:**
 Ingekomen, gewoon verkeer 31 eenheden, 65.716 Ton; reizigers 4.747; auto's 121; goederen 311 Ton.
 Uitgevaren 31 eenheden, 65.259 Ton; reizigers 5.271; auto's 117; goederen

ZEESCHEPEN

- Ingekomen:**
 1890 Ton.
 10-2: Belg. Kustwachter 1020, zee; m.m.s.266 mijnveger, zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen;
 11-2: m.s. Majori, Londen, ledig; m.s. Nieuwaal, Esbjerg, vlees; m.m.s.191 mijnveger, zee; m.s. ML588, Schotland, ledig; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.
 12-2: m.Y. Millbay, Newhaven; m.s. Orion-Bijlegger, zee; m.m.s. mijnveger, zee; ms. Soemba, Ipswich, ledig.
 13-2: m.s. Fortuna bijlegger, zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen; sl. b. Zeehond, zee; sl. b. Nr. 5, zee; Barcock Belg. Zeemacht, zee, ledig; Afhaalboot nr 1, zee; m.s. Antilope bijlegger, zee; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.
 14-2: m.m.s.182 mijnveger, zee; Belg. Kustw. Breydel, zee.
 15-2: m.s. Rubis, Antwerpen, stukgoederen; Barcock Belg. Zeemacht, zee;
- Uitgevaren:**
 9-2: m.m.s.193 mijnveger, zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen
 10-2: m.s. Ibis, Londen, dakpannen; m.s. Dinkel, Blyth, dakpannen; m.s. Oise, zee; m.m.s.266 mijnveger, zee m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen
 11-2: Tender 2, zee; m.m.s.191 mijnveger, zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Wega, Blyth, pannen; Belg. kustwachter Breydel, zee.
 12-2: m.m.s. sl.88 mijnveger, zee; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.
 13-2: m.s. Orion bijlegger, zee; Barcock Belg. Zeemacht, zee; m.s. Fortuna bijlegger, zee; Belg. Weerk. schip V. Billet, zee; sl. b. Zeehond, zee; sl. b. Nr. 5, zee; m.s. Nieuwaal, Esbjerg, ledig; m.s. Majori, Londen; Afhaalboot Nr. 1 zee;
 14-2: m.m.s.182 mijnveger, zee; m.m. Antilope bijlegger, zee.
 15-2: m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.

**Studieeis ontworpen met het oog op de
 beoefening der Zeevisserij
 voor de Congolese kust**

Gemeld werd dat eerlang een vissersvaartuig van 500 Ton van een Brugse rederij naar Congo zal vertrekken. Dit snel en modern gebouwd schip werd ter beschikking gesteld van het Ministerie van Koloniën om geleerden in de mogelijkheid te stellen, de waters van de Atlantische Oceaan ter hoogte van de monding van de Congostroom te onderzoeken.

Dhr. Copart werd door het betrokken Ministerie belast met de leiding van de zending. Hij zal de vissoorten met hun levenswijze en de hoeveelheid waarin zij voorkomen, evenals de voor de visserij geschikte seizoenen langs de Congolese kust nagaan.

Verscheidene pogingen kwamen vroeger tot stand om de visserij aldaar in te richten; zij liepen echter op een mislukking uit. Men vermoedt dat de oorzaak hiervan te zoeken is in de onwetendheid nopens de visfauna in deze streken en de bijzondere omstandigheden voor de visserij langs de Congolese kust.

HERINNERING

Dit bericht brengt ons de poging in herinnering die vóór de eerste wereldoorlog ondernomen werd door de Pêcheurs à Vapeur. Kp. Arsène Blondé stond te dien tijde in dienst van deze rederij. Dhr. John Bauwens gaf hem opdracht met de «Jacqueline» de visserij in de monding van de Congostroom uit te oefenen. Dit vaartuig werd hertoe in het bijzonder uitgerust. De «Jacqueline» vertrok. De visserij werd aan de Congomonding met Banana als basis bedreven en de vooruitzichten waren bemoedigend. De zending moest echter naar Europa terugkeren. Op de terugreis ontmoette Kp. Blondé in de wateren van de Cameroenen een Duitse kruiser. Da-

kar binnenvarend verneemt hij het uitbreken van de wereldoorlog. De terugreis van de «Jacqueline» geschiedde verder in merkwaaardige omstandigheden. Oorspronkelijk kwam Kp. Blondé vanwege de overheid te Dakar de toelating niet om naar het vaderland terug te keren. Na herhaald aandringen werd hem toegestaan te vissen binnen het bereik der forten. Zekere dag mocht de «Jacqueline» de visserij ten Noorden van St-Louis beoefenen en de zucht naar de geboortegrond werd Kp. Blondé en zijn manschappen te sterk. Regelrecht ging het naar de Europese wateren. Aan de kaap Vincent kreeg de schipper het bevel te stoppen voor een Engels oorlogsschip. Aan de gezichtseinder daagde echter een groot passagiersschip op en de «Jacqueline» kon zijn weg vervolgen. Alles verliep verder goed tot voorbij Ouessant waar het vissersvaartuig door een gewapend Frans passagiersschip onderzocht werd. Men ontdekte aan boord ledige amoniak bussen, welke gediend hadden tot de bereiding van ijs. De Fransen meenden dat ze met een mijnveger te doen hadden. Het was enkel nadat ze overtuigd werden dat ze een vissersvaartuig voor handen hadden dat de «Jacqueline» het bevel kreeg naar Brixham te stevenen. Vandaar kon dit vaartuig terug naar Oostende varen. Zo eindigde de eerste reis naar Congo van een Oostends vissersvaartuig.

Kapitein Blondé keerde na de eerste wereldoorlog nog eens terug naar Congo. Deze keer aan boord van de «Boula Mataris», schip dat nochtans niet onder zijn bevel stond. De tweede poging tot de beoefening der visserij voor de Congolese kust werd echter een mislukking. Sn.

Voor Moderne Trailers
 1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
 TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE
 TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

DE COÖPERatieve INRICHTING VAN DE IJSELMEERVISSERIJ

«De Visserijwereld» meldt dat het ongeveer twee jaar geleden is, dat de overgrote meerderheid der IJselmeervissers zich in een coöperatieve verenigd hebben. Het ledenaantal beweegt zich rond de 650, alleen de schippers-eigenaren zijn lid van de vereniging, al hebben de knechts nauw contact.

Het doel van de coöperatie is veel omvattend: In de eerste plaats ver- tegenwoordigd zij de belangen van de IJselmeervisserij met - en zo nodig tegen - de overheid.

Verder belast het bureau zich met de behartiging van de belangen van de leden individueel: belastingen, processen en de sociale verzorging.

In de derde plaats moet men de aankoop van de scheepsbenodigdheden vernoemen.

Bovendien heeft de Coöperatie grote belangstelling voor de afzet zij komt hierdoor op het terrein van de handel. Zij stelt zo nodig minimum prijzen vast, zoals ook de haringreders dat doen. Plaatselijke agenten der Coöperatie drukken de partijen op de afslag af, als de prijs beneden de minimum prijs dreigt te zakken. Zo nodig stimuleren zij de prijs door op een hoger niveau af te drukken, precies zoals op de haringafslag, waar te nemen is. De gekochte vis gaat grotendeels naar het vrieshuis, soms ook wordt ze dadelijk weer doorverkocht. Het vrieshuis levert o.

a. aan de conservenfabriek, waarmede de coöperatie een belangengemeen schap heeft. De coöperatie zorgt voor de export in sneelgevroren toestand naar nieuwe afzetgebieden.

Wanneer komt een dergelijke coöperatie bij ons tot stand?

VERMOEDELijk ZAL NEDERLAND CONSERVEN EXPORTEREN NAAR ENGELAND

Een gedeelte van de Nederlandse conservenindustrie wacht nog enkel op de uitvoervergunningen om naar Engeland te kunnen exporteren. De orders zijn intussen bevestigd. Men zal echter slechts aan het werk kunnen gaan als de nummers van de vergunningen toegekend zijn. Niet vroeger wordt door de Hoger Overheid blik en olie ter beschikking gesteld.

VOOR BETERE KEURING VAN VIS TE YMUIDEN

In de Tweede kamer kwam de kwestie van de viskeuring te IJmuiden ter sprake. Er werd gevraagd of de keuring van vis wel aan redelijke eisen voldoet. Zij geschiedt door een afslager, namens de Keuringsdienst Haarlem. Hij is overladen met ander werk. Daardoor is het voorgekomen dat vis, die in IJmuiden was goedgekeurd, twee uur later elders werd afgekeurd.

De minister verklaarde deze kwestie te zullen onderzoeken.

Bij onze Zuiderburen

Voor de Oprichting van een Technische school

Er is een vraagstuk, dat thans bij de Boulonese visserijrederijen in het middenpunt der belangstelling staat en dat betrekking heeft op de aanwerving van visserijpersoneel in de eerste plaats technici.

Vóór de oorlog was het tamelijk gemakkelijk om geschooide personeel te vinden met het oog op de bemanning van vissersvaartuigen; thans wordt er bij onze Zuiderburen tegenover het beroep van visser een zekere afkeer waargenomen.

Dit wordt toegeschreven aan verscheidene oorzaken waaronder de ontzuining van de maritieme bevolking gedurende de oorlog wel de voor naamste is.

Indien de verdiensten als lokaas kunnen dienen voor de matrozen om terug zee te kiezen en hun zonen aangespoord worden hen te volgen, is dit nochtans niet het geval voor het gespecialiseerd personeel zoals de schippers, machinisten en motoristen.

TEKORT AAN TECHNISCHE PERSONEEL

In de tijdspanne van enkele jaren werd een diepgaande evolutie in de visserijvloot waargenomen. De trawlers ondergingen wijzigingen: de motor vervangen de stoommachine. De elektrische uitrusting neemt een belangrijke plaats in; de zeevaartinstrumenten werden geperfectioneerd, wat veel zorg vereist met het oog op de perfecte behandeling, waarvan het behoud en het onderhoud van de moderne vissersvaartuigen grotendeels afhangt.

Het tekort aan gespecialiseerde werkrachten is te Boulogne zo hevig, dat talrijke reders nochtans aangetrokken door de motor stuwkracht, gedwongen zijn zich te houden aan het klassieke stoomtuig, dat door iedereen kan in beweging gebracht worden en waarbij de oorzaken van averijen tamelijk eenvoudig zijn.

Daar de vaartuigen toch moeten kunnen zee kiezen en daar niet genoeg gediplomeerden voorhanden zijn om ze te bemannen, moest een noodoplossing gevonden worden en worden de motoren toevertrouwd aan manschappen, die niet voldoende onderlegd zijn. Tot op heden werden geen ernstige ongevallen waargenomen daar het grootste gedeelte der vaartuigen nieuw zijn. Men kan zich nochtans afvragen wat de motorist in de toekomst zal doen als hij voor een motor van 900 à 1000 P.K. staat die verder dienst weigert en waarvan hij de bijzonderheden niet kent?

Op zeevaartgebied is het tekort aan gekwalificeerd personeel insgelijks zeer ernstig. Te Boulogne is er slechts een kapitein ter visserij, wanneer er binnen korte tijd er één zal nodig zijn van alle visserijtypes met een lengte van 50 m, en die door de reders naar de Witte Zee zullen moeten gestuurd worden.

Te Boulogne beschouwt men de toekomst als zeer somber.

DE OPENING VAN EEN SCHOOL WORDT ALS HEILMIDDEL BESCHOUWD

Men beschouwt als enig middel om verbetering aan de toestand te brengen de opening van een zeevaartschool. Het wordt als onaannemelijk aanzien dat Boulogne, Frankrijk's eerste visserijhaven, slechts beschikt over een zeevaartschool waar enkel

minderwaardige diploma's kunnen verworven worden.

Een zeevaartschool, die aan de strengste vereisten voldoet, moet te Boulogne tot stand komen, waar aan de vissers degelijk onderricht gegeven wordt. Deze visserijschool moet over een opleidingsschip beschikken. Het onderricht moet aangevuld worden door bijzondere leergangen over het behoren van vis, bevrozen, de vishandel, enz.

VISSEN BIJ MIDDEL VAN GRANATEN

Zoals op zoveel andere plaatsen van de Franse kust lieten de Duitsers, na de bevrijding, granaten ter plaats. In de haven van St-Malo en St-Servan beklagt men er zich over dat zo gezegd vissers deze wapens gebruiken om te vissen. De visserij, bij middel van een explosief is natuurlijk streng verboden, vermits zij grote hoeveelheden vis doodt. Men hoopt dat onverwijld maatregelen zullen genomen worden, om een einde te stellen aan de verdelging van jonge en volwassen vis.

DE ACTIE VAN DE VISHANDELAARS NEEMT UITBREIDING

In ons vorig nummer hebben wij ge meldt dat vishandelaars te Douarnenez weigerden de vis af te nemen die aan wal gebracht wordt, daar de winstmarge in het regime van de geleide economie als onvoldoende beschouwd wordt. Deze beslissing werd genomen op het tijdstip dat de makreelvisserij een aanvang moest nemen en komt dus voor de betrokken vissers zeer ongelegen.

De actie van de voormelde vishandelaars vindt navolging en werd uitgebreid tot talrijke havens van de Bretonse kust. Zij vindt zelf ondersteuning bij de vissers.

De eisen der betrokken kringen, die hoofdzakelijk er toe strekken terug te keren tot de vrijhandel in visserijproducten, kunnen als volgt samengevat worden:

1. minimumprijzen te betalen aan de vissers;
2. verkoop per opbod en niet per afslag;
3. vrijheid bij de verzending der visserijproducten.

DE FRANSE VISSERIJ OP NEW-FOUNDLAND

Binnenkort zullen de Franse vissers terug naar New-Foundland vertrekken. Deze visserijgrond was voor onze Zuiderburen steeds belangrijk en productief.

Bij de eerste afvaart zullen 17 trawlers in lijn komen; bovendien een stoomvaartuig dat met lijnen en haken vist en een vaartuig werkende met de trawl, lijnen en haken. Zes trawlers welke gebouwd werden op de Amerikaanse scheepswerven te Bath zullen deze vloot vervoegen, naarmate zij afgeleverd en uitgerust kunnen worden.

Met deze vloot, bemand door 1.200 manschappen, hopen onze zuiderburen een productie van 36.000 Ton te kunnen bereiken d.i. de helft van het vóóroorlogse gewicht, toen circa 50 vaartuigen bij de visserij op New-Foundland betrokken waren.

NIEUWS IN HET KORT

● De productie van ijle haring is zeer teleurstellend. Als voorbeeld van de onvoldoende vangsten wordt aangestipt dat de drifters uit Boulogne in Januari 1947 3,5 miljoen kgr ijle ha-

ring aan wal brachten. Gedurende hetzelfde tijdstip van het lopend jaar moet men zich met één vijfde van dit gewicht vergenoegen, niettegenstaande de uitbreiding van de visserijvloot bij de ijle-haringvisserij betrokken.

● De verarming van de visserijgronden geeft er toe aanleiding dat de grote Boulonese trawlers op zoek gaan naar ver afgelegde visgronden. Vissersvaartuigen uit Frankrijk's eerste visserijhaven verkochten hun vangsten te Casablanca en te Marseille na op Mauretanica gevist te hebben.

Anderzijds vooraleer in de Witte Zee werkzaam te zijn, zullen de grote trawlers hun geluk in de IJslandse wateren beproeven. Men beschouwt dit alles als een nieuwe oriëntering van de Boulonese verre-visserij. Noch tans dient te worden afgewacht of de opbrengst voldoende zal geven.

● In de haven van Douarnenez liggen nog talrijke vaartuigen met aan boord een lading ingezouten sardien die niet aan de man kunnen gebracht worden, spijs de bij onze Zuiderburen heersende voedselschaarste. 200 Ton geraken niet verkocht en men koestert de vrees dat zij terug in zee zullen moeten worden geworpen worden bij gebrek aan afname. Men is er nochtans over eens dat de hoedanigheid goed is.

Men dringt aan dat men zich wat meer aan het lot van de vissers zou gaan interesseren.

● Spijs de vishandelaars te Douarnenez, zoals reeds meld in staking zijn, hebben sommige makreelvisserij uit deze haven er nog moed op. Een tiental vaartuigen zijn vertrokken en men schikt de vangsten met goed resultaat in de kanaalhavens te kunnen aan wal zetten.

Of er makreel zal kunnen buitgemaakt worden staat voorlopig nog niet vast, vermits met deze visserij vroeger begonnen is dan vorig jaar. De stand der maan speelt bij de makreelvangst die bij middel van drijfnetten beoefend wordt een zeer belangrijke rol.

● Bij onze Zuiderburen werkt een maritieme rechtbank in de aard van onze Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Zij wordt «Tribunal Commercial Maritime» genoemd en deelt andere straffen uit dan eenvoudige schorsing van diploma's. Zij die van oordeel zijn, dat onze Onderzoeksraad te zwaar zou straffen, nemen als maatstaf van vergelijking de volgende vonnissen die onlangs verleend werden:

De schipper van het vissersvaartuig «Grégoire-André» dat strandde en nadien verloren ging bij Duinkerke, liep een maand gevang op en 8.000 fr boete. Een ander schipper liep voor het aan de grondlopen van de motor-trawler «Pierre-Yvonne» 15 dagen gevang op en werd bovendien veroordeeld tot een geldboete van 12.000 fr. Een motorist werd anderzijds bestraft met twee maanden gevang omdat hij een motordefect niet hersteld had, waardoor zijn vaartuig verloren ging.

VEREENIGDE STATEN

SANDWICH VAN EEN NIEUWE SOORT

Neen, lezers, dit is niet een artikel van de vrouwenkroniek dat hier vermeld geraakte, het staat wel op zijn plaats. Een wetenschapsman van Miami heeft planktonsoep gemaakt en ervan geproefd en verklaarde dat het niet zo slecht was. Daarna werd een sandwich samengesteld met rauw plankton waarvoor ong. 20.000 micro-organismen nodig waren. Deze sandwich werd «planktonburger» gedoopt.

Dr Smith - dit is de naam van de wetenschapsman - is het geloof toegedaan dat plankton, die aan de basis van het voedsel van de zeebewoners ligt, ook zou kunnen voor onze consumptie gebruikt worden, een grote voedselschaarste in menig land heerst. Het is ten andere heel rijk aan vitamines en proteïne.

Ten titel van inlichting: het is gedurende de groeiperiode het belangrijkste voedsel van de walvis.

ENGELAND

OVER INVOER VAN VREEMDE VIS

Naar «Fishing News» meldt komt de Noorse haring «full speed» Engeland binnen. De cursers hebben de handen vol daar de huizen die zich voor de oorlog met dit werk bezig hielden van 52 op 44 gedaald zijn.

Maar de haring vindt een fenomenale afzet. Dit is waarschijnlijk te wijten aan het feit dat die haring kippers levert die veel groter zijn dan die vervaardigd door haring van Engelse aanvoer.

Een eigenaardig feit, zo zegt de schrijver van dit artikel is, dat er weinig aanbrenngsten waren en de Noorse haring maar uitbleef door het feit dat de Noren zich nog op de kabeljauwvangst toelieden. Nu de aanbrenngsten in alle havens stijgen komen opeens grote hoeveelheden haring binnengestroomd. Eigenaardig dat deze «invasie» altijd zo ongeschikt komt.

Hij voegt er aan toe: ik weet heel zeker dat betere regeling in het indelen van deze invoer zou kunnen ingevoerd worden.

Onze Engelse zegsman is niet alleen om te klagen. Onze Belgische visserij is er veel slechter aan toe. De invoer van 1932 is reeds ver overtroffen en ons land voert reeds drie maal zoveel in dan in 1938.

NOG OVER INVOER VAN VREEMDE VIS

Dat sommige havens in Engeland lijden onder de invoer van vreemde vis, kunnen we genoeg begrijpen: wij zijn van dezelfde ziekte aangetast.

«Fishing News» wijde verleden week weer een uitvoerig artikel aan die kwestie onder de titel «Het systeem van vreemde visinvoer dient herzien». Schrijver zegt: toen de overeenkomst tussen de Regering en Continentale mogendheden tot stand kwam en ieder land voor een periode van vijf weken een zeker gewicht toegekend werd, werd er en wordt er nog verondersteld dat dit kwantum in vijf zoveel mogelijk gelijke delen zou verdeeld worden. Zo wordt verondersteld dat een land dat 500 ton toebedeeld kreeg iedere week 100 ton zou zenden. Maar 'de overeenkomst bevat een clausule die zegt dat het tekort in de eerste weken niet verzonden, de laatste week mag ingehaald worden.

Dit is de laatste week van de voorbije periode juist gebeurd, met het gevolg dat het binnenland vóór die overvloed van vis, alle vis van Engelse havens van de hand wees. De vishandel was voor een hele week een openvolging van teleurstellingen.

Wij kunnen de verbolgenheid der Engelsen goed begrijpen, gebeurt bij ons ook niet hetzelfde met Deense en

Noorse invoer?

Waar ligt de oplossing? Die landen vissen alle ongeveer in dezelfde wateren; als er storm is varen weinigen uit en is er weinig of geen vis. Is het weer gunstig dan is er overal overvloed van aanbrenngsten...

Handelsberichten

Scheepsmetaalwerken. N.V. te Oostende, Rederijkaal

Oprichting — Op 19 December 1947 werd tussen de hh. Henri Baels, ereadvokaat, 't Groenhof, Het Zoute, Lucien Decrop, beheerder te Brussel, Charles Decrop, beheerder te Oostende; Arsène de Launoit, beheerder te Brussel; Pieter Delbaere, beheerder te Ukkel; Joz. Delbaere accountant te Heist; Jules Desvenain, beheerder te Marbehan en de N.V. «Motorvisserij» te Oostende, een naamloze vennootschap opgericht, hebbende voor doel al le bewerkingen van metaal, enz. Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 2 miljoen frank.

Hebt gij een Nederlandse roman te veel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALLEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 14-2-'48.

DE OESTERHANDEL

Schreven we verleden week niets omdat er niets van belang was mee te delen, nu is er wel wat. Redenen waarom we ons haasten onze lezers te doen weten langs de weg van ons blad, wat we zoal aan de weet kwamen De cijfers van de verzending over Januari 1948 kwamen ons onder het oog. Naar Nederland gingen 292.122; naar België 1.132.735; naar Engeland 288.000 naar Duitsland 3.750 en naar verschillende andere landen samen 71.700 stuk In totaal 1.788.307 stuks. In Januari '47 was het totaal cijfer 1.718.157. Dus dit jaar plus minus 70.000 oesters meer verzonden in dezelfde maand dan verleden jaar Dat de verzending verleden jaar aanmerkelijk minder was zal voor een groot deel te wijten zijn aan de toen heersende strenge winter. Hier tegenover staat dat Nederland ondanks de gunstiger weersomstandigheden nu toch ongeveer 50 duizend minder nam, is wellicht toe te schrijven aan de inmiddels als heffing ingevoerde weeldebelasting. De verzending naar Engeland, die na de feestdagen terug zakte tot op ongeveer de helft, leefde de laatste weken in Januari weer zoveel op dat weer bijna het peil van voorheen nl. 2 maal 30 tot 35.000 stuks per week werden verzonden. De eerste weken van Februari trad weer een vermindering in die uitsluitend en alleen te wijten zou zijn aan de slechte gang van zaken in Engeland. Van het Engelse voedselministerie werd de mededeling ontvangen dat de invoer is toegestaan van 200.000 kg oesters in het tijdperk van 1 JJan. tot 30 JJunij 1948.

Vorig jaar schreven we reeds dat proeven werden genomen met het diepvriezen van oesters. Men zet nu deze proeven voort. Te Utrecht aan het Centraal Instituut voor Voedselonderzoek. De «Vebo» (de vereniging van oesterhandelaars), doordrongen van het nut van deze proefnemingen, heeft een aantal oesters ter beschikking gesteld. Verder maakt op 't ogenblik een andere kwestie nogal wat gerucht. Inder tijd schreven we reeds dat sommige handelaars aanmerkelijke kortingen op de prijs toestonden op de naar België geleverde oesters. Dit werd en wordt in strijd geacht met de devezien bepalingen en 't lijkt er nu de schijn van te zullen krijgen dat de betrokken handelaars daar «prutsen» mee zullen krijgen. Er zou zelfs al geschermd worden of gedeigd met uitsluiting. Wij voor ons geloven dat dit wel los zal lopen. Het onmogelijk maken of tot binnengegrenzen brengen van knoeierijen en dergelijke ligt, gezien de ervaring in de mosselhandel, de heren van de betrokken instanties niet erg. 't Is dan nu al zo dat velen zeven, ver wachten of hopen dat 't hier gewonnen stukje vrije handel ter wille van de «knoeiers» zal moeten worden losgelaten. Men zou volgens die mensen dan nog slechts kunnen kiezen tussen geentraliseerde verkoop zoals dit bij de mosselen gebeurd, of 't zou moeten gaan zoals de verzending is geregeld

naar Engeland. Centrale verkoop biedt echter geen waarborg tegen knoeierij. Men zag en ziet dit al te goed bij de mosselhandel. 't Voor Engeland ge den de systeem biedt voor de verzending naar dat land wellicht waarborg, maar Engeland ligt verder weg dan België en 't contact tussen leverancier en afnemer (althans 't persoonlijke) is heel wat moeilijker te bewerkstelligen. Dit geeft misschien enig verschil, maar onzes inziens zal bij alle «geleide» handel «de astrantste buning de meeste eleren zuipen», zoals men dit hier wel eens zegt. Een deel van de voorraad «bakke-goeds» (pannen-oesters van verleden jaar) is verkocht voor een mooie prijs. Boven en buiten verwachting blijft voor deze categorie van kwekers (met een beetje geluk) nog lang een goeie boterham te verdienen.

DE MOSSELEN

De mosselverzending gaat, althans wat België aangaat, regelmatig voort al is de gevraagde hoeveelheid niet groot meer. Naar Frankrijk is 't zelfde niet. Daarheen lag de verzending verlopen veel vrijwel geheel stil en hoopt men half volgende week weer te zullen kunnen aanpakken. Hopen we weer maar mee! Meenden we tot voor kort dat 't slechte vloten der onderhandelingen lag aan valuta - en door devaluatie nog andere veroorzaakte bezwaren, nu laten we echter in een onzer streekbladen een bericht, dat in staat zou kunnen zijn een ander licht op een en ander te krijgen. Onder de kop: «Bedreigen de Denen onze mosselexport?», lezen we dat Frankrijk 'n ruittransactie met Denemarken heeft gesloten van 50.000 ton (van 100 kg.) Reeds Maandag zou de eerste zending Deense mosselen in Frankrijk aankomen. De kwaliteit der Deense zou beter zijn dan die der Zeeuwse en boven dien zouden ze mooier en groter van stuk zijn. Denemarken zou ze geknipt «half schoon» leveren en dan aan nog lagere prijs dan de Zeeuwse. Ook de exportheffing zou de Fransen niet erg zinnen. Al kan men nog niets over de uitslag van deze en meerdere proeven zeggen en is er misschien zelf wel reden tot de veronderstelling dat ook de ze export bezwaren zal geven, toch achten we 't meer dan nodig dat de Zeeuwse kwekers opletten en alles die nen te doen wat de goede naam van het Zeeuwse produkt kan ten goede komen. Vooral nu de kwaliteit in Zeeland niet te best is, achten we dit nodig. Fnuikend is ook dat de beste Zeeuwse mosselen worden toegewezen aan de kokerijen en dat Frankrijk en België (laten we dit maar eerlijk zeggen) met het overschot moeten zien te stellen. Of dit nodig en billijk is? Laten we de beantwoording van die vraag maar over aan meer bevoegden en deskundigen. Van uit Bruinisse ver nemen we dat van de gelegenheid nog een maand langer zaad te kunnen halen uit de Waddenzee, aldaar een graag gebruik wordt gemaakt. Vooral omdat 't gevaar om door een plotseling invallende vorst ginder in te vriezen, nu vrijwel als geweken wordt beschouwd.

Marktberichten

OOSTENDE MARKTOVERZICHT

De aanvoer was gedurende de afgelopen dagen voldoende om de binnenlandse markt te verzadigen. De prijzen waren, alhoewel niet overdreven hoog, toch goed lonend voor de vissers. Alle soorten kenden 'n gretige afzet.

Zaterdag reeds was een tamelijke hoeveelheid aangevoerd. De prijzen der gewone soorten daalden enigzins. Fijne vis bleek evenwel prijshoudend.

De nieuwe week werd Maandag ingezet met een tamelijk grote aanvoer: 2 IJslanders en een tiental motoren hadden 2.800 bennen gewone en 2.700 bennen IJslandse vis aangevoerd benevens 4.000 kg. tong. Ook de IJslandse vis kende een daling bij vorige week.

De andere soorten bleken prijzvast, terwijl wijting druk opgekocht werd aan stijgende prijzen. Fijne vis, vooral tong kende eveneens een prijsstijging.

Dinsdag was een IJslander op de markt met een tiental motorboten. Aangevoerd was: 2.500 bennen gewone en 1000 bennen IJslandse vis, benevens 4.500 kg. tong. De prijzen gingen voor alle soorten lichtjes stijgen. Tong welke aan prijzen van vorige dag opgekocht werden, kende op het einde van de markt een gevoelige daling.

Woensdag was er weer een IJslander met 1.000 bennen vis, benevens een 2.000 bennen gewone vis en 4.000 kg. tong aangevoerd door een vijftiental andere vaartuigen. De kopers waren over 't algemeen verzadigd en alle soorten ondergingen een prijsdaling. Tong en pladijs vooral werden minder gevraagd, wegens het stopzetten van de invoer in Engeland, hier was de daling zeer gevoelig.

Na 12 dagen werd Dinsdag opnieuw door 'n drietal vaartuigen haring aangevoerd. De prijzen bleken zeer lonend 7 fr. vooral daar elk een mooie vangst had.

Woensdag waren opnieuw vier vaar-

tuigen met haring binnen, welke aan 6 fr. het kg. opgekocht werd. Er blijven nog een tiental vaartuigen welke op haringvangst gaan. Misschien lokken de mooie vangsten en flinke prijzen nog enkele andere liefhebbers.

INVOER: Aan onze kust werd betrekkelijk weinig ingevoerd uit de Noorderlanden. De aanvoer was voldoende. In het Binnenland was de invoer toch voldoende om de prijzen enigszins te drukken.

UITVOER: Onze prijzen bleken te hoog en er kon slechts geringe zendingen voor Zwitserland genoteerd worden. De uitvoer naar Engeland verliep normaal tot Woensdag. De Engelse regering zette de invoer van Belgische vis stop en zou overgaan tot het uitreken van invoervergunningen aan de Engelse invoerders. Dit blijkt evenwel niet van een leien dakje te lopen. Velen vrezen dat het wel een achttal dagen zou kunnen duren alvorens opnieuw vis naar Engeland zal kunnen verzonden worden. Deze maatregel kende een geduchte weerslag op de vismarkt: de soorten welke gewoonlijk opgekocht werden voor Engeland, vooral pladijs en tong, kenden een gevoelige daling. bij pladijs wel tot 40%.

Wat de uitvoer naar Frankrijk betreft, zou een overeenkomst tussen de Belgische en Franse Regering inzake uitvoer van vis bereikt zijn, evenwel wachten de Belgische instanties af tot een goed organisme in mekaar gestoken is welke de uitvoer in groep kan verzekeren tot ieders voldoening. Naar het schijnt worden thans verscheidene plannen druk besproken en kan men in de eerstvolgende weken een gunstige oplossing verwachten.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Les apports de la semaine écoulée étaient suffisants pour nourrir le marché intérieur. En général tout le poisson s'est vendu un bon prix.

Pour la première fois depuis 12 jours trois chaloupes sont rentrées avec une belle pêche de hareng gual. Elle s'avéra aussi être une bonne pêche. Car le hareng s'est vendu 7 fr. le kilo. Le jour suivant le même poisson se vendait 6 fr. Peut-être d'autres tenteront-ils leur chance en voyant les résultats ?

LES IMPORTATIONS

Les apports dans nos propres ports étant suffisants une très petite quantité de poisson fut importé.

LES EXPORTATIONS

Envois minimes pour la Suisse; nos prix étant trop hauts. L'exportation en Angleterre se passe normalement jusque mercredi, jour où l'Angleterre cessa brusquement l'importation de poisson belge: elle décida de donner aux importateurs Anglais des licences pour le poisson belge et suédois seulement. Les autres pays envoient en Angleterre leur poisson comme avant. Cette mesure entraîna un contre-

coup dans le prix qui sont tombés (pour les plies) jusqu'à 40% de ce qu'ils étaient avant.

Vrijdag 13 Februari 1948.

3 vaartuigen spijzen heden de markt nml 1 motor van het Kanaal met een zeer kleine vangst, 1 motor van het Noorden en 1 Pools vaartuig van de Oost. De aanvoer bedraagt enkel 17000 kgr. is weinig keusrijk doch volstaat om aan de vraag te voldoen. Hoge prijzen worden gegeven voor de fijne vissoorten. De andere soorten ter markt worden eveneens aan goede prijzen afgezet. Slechts 1 ijle haringvaarder ter markt met 1000 kgr. ijle haring die verkocht wordt aan 950 frank de 100 kgr.

O.226 Kanaal 1967 25.160,-
O.212 Noorden 9728 137.640,-
GDY.114 Oost 5359 59.250,-

BOD GEVRAAGD OP PARTIJ PRIMA NOORSE SLOEHARING

in vaten van 110 kilos netto - stukstal 3/400 - Vangst 1947 - Schrijven bureel van het blad.

Zaterdag 14 Februari 1948.

De aanvoer van heden is tamelijk groot voor een Zaterdag-markt; hij loopt 126000 kgr, benevens fijne vissoorten een mooie verscheidenheid. Er zijn 3 motoren van de Noordzee, 1 motor van de Witte Bank, 5 motoren van de Oost, 3 motoren van de West en 2 motoren van de Kust. Tong en tarbot worden nogmaals zeer duur afgezet. Pladijs is iets in prijs gestegen. Over het algemeen boeken de andere varieteten prijzen die merklijk lager zijn dan in het begin der week.

O.135 Oost	5.665	99.600,-
O.242 Noordzee	13148	175.610,-
O.198 Oost	8.084	108.880,-
O.243 Witte Bank	11.446	164.510,-
O.88 Noordzee	29671	304.460,-
O.269 Noordzee	17.750	180.320,-
O.194 Oost	1.157	16.860,-
O.52 West	8.029	83.120,-
O.248 Kust	167	1.880,-
O.330 West	130.094	99.630,-
O.77 Oost	697	10.620,-
O.234 Kust	339	4.140,-
GDY.109 Oost	3.364	35.300,-
O.274 West	14.191	64.400,-

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
- OOSTENDE -
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn 720.19
IMPORT - EXPORT
Telegramadres: Goldfish (171)

Maandag 16 Februari 1948.

2 stoomtrawlers van IJsland, 3 motoren van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 5 motoren van de Witte Bank, 1 motor van de Oost, 3 motoren van de

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER - UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

West en 5 kleine motoren van de Kust, zijn ter markt. De aanvoer belooft 251.000 kg., is dus betrekkelijk groot, doch volstaat niet voor wat betreft de keuze. De kwaliteit van sommige vangsten laat veel te wensen over. Met uitzondering van pladijs, kabeljauw, wijting en rog, die aan zeer goede prijzen worden afgenomen, zijn alle andere varieteten in prijs gedaald.

Dinsdag 17 Februari 1948.

Is de aanvoer heden minder dan gisteren, de verscheidenheid is daaren tegen groter. Er worden ongeveer 180 duizend kgr. verse vissoorten aangevoerd door 1 stoomtrawler van IJsland, 2 motoren van het Kanaal, 2 motoren van de Noordzee, 4 motoren van de Witte Bank, 4 motoren van de Oost, 2 motoren van de West en 1 motor van de Kust. De IJslandse vis wordt aan mooie en duurder prijzen van de hand gedaan Rog daarentegen boekt een kleine daling in prijs. De vraag naar alle andere vissoorten op de markt ver tegenwoordigd, is groot, wat voor gevolg heeft, dat doorgaans alle varieteten prijzen noteren die merklijk hoger zijn dan deze van daags voordien. Bijzonder goede markt gaande van beurt tot beurt in licht stijgende lijn.

O.285 Kanaal	21579	214.590,-
SSO.302 IJsland	44123	474.780,-
O.247 Kanaal	12659	160.750,-
O.239 Noorden	12661	166.340,-
N.728 Oost	3607	63.520,-
O.196 West	10008	66.980,-
Z.530 Witte Bank	5742	74.000,-
O.291 Witte Bank	10171	143.830,-
O.176 Witte Bank	10924	165.800,-
O.193 Kust	763	14.090,-
O.311 Noordzee	19036	256.995,-
O.102 Oost	8540	132.210,-
O.115 Oost	6885	115.610,-
O.326 Witte Bank	8708	125.370,-
O.77 West	932	12.890,-
GDY.111 Oost	3545	25.560,-
O.77 West	932	12.890,-

Woensdag 18 Februari 1948.

Vandaag benadert de aanvoer de 170 duizend kgr waarvan ongeveer 49000 kgr. IJslandse soorten. Deze aanvoer weke van zeer goede hoedanigheid is wordt geleverd door 1 stoomtrawler v.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887
IMPORT - EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O O S T E N D E
(226)

IJsland, 1 motor van Mine Head, 3 motoren van de Witte Bank, 3 motoren van de Oost, 9 van de West en 1 van de Kustzevisserij. De belangstelling is maar zeer gering en de vraag bijzonder slap zodat de markt een gevoelige inzinking ondergaat. Doorgaans alle aangeboden varieteten worden aan la ge prijzen en in steeds dalende lijn v. d. hand gedaan. De verwezenlijkte besommingen zijn vandaag weinig lonend te noemen.

4 ijle haringvaarders zijn ter markt aanwezig met samen ongeveer 12000 kg de prijzen gaande v. 550 tot 670 fr. de 100 kgr.

O.179 Mine Head	8865	112.900,-
O.268 Witte Bank	10631	116.330,-
SSO.80 IJsland	49132	442.550,-
O.93 West	2743	32.220,-
B.610 West	8752	43.400,-
O.186 West	8035	41.965,-
O.7 West	5133	47.740,-
O.112 Oost	7160	84.845,-
O.33 West	12468	77.401,-
O.138 Witte Bank	7031	88.220,-
O.217 Oost	10912	152.080,-
O.274 West	11627	32.405,-
O.69 Kust	253	1.280,-
O.78 West	4965	18.890,-
O.30 Oost	1793	18.560,-
O.279 Witte Bank	7131	96.900,-
O.194 West	5705	14.000,-
B.605 West	7043	28.110,-

Donderdag 19 Februari 1948.

De belangstelling is heden zeer klein en alle vissoorten die aangebracht worden zijn in vergelijking met gisteren nog meer in prijs gedaald. De aanvoer bedraagt circa 25000 kgr, bestaat uit wat tong, tarbot, pladijs, kabeljauw en enkele andere varieteten in zeer kleine partijen. Deze aanvoer wordt geleverd door 1 motor van het Kanaal, 3 motoren van de Oost, 2 motoren van de West en 1 van de Kustzee-

visserij. De besomming verwezenlijkt dor de vaartuigen die heden ter markt zijn, zijn weinig bevredigend.

O.325 Kanaal	4979	53.680,-
O.60 West	1832	32.500,-
O.187 Oost	7906	77.910,-
O.323 Oost	2.586	37.470,-
N.733 West	3.379	31.550,-
GDY.113 Oost	4977	54.180,-
O.20 Kust	120	460,-

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

13 Febr.	17.054 kg.	222.050 fr
14 Febr.	126.802 kg.	1.349.330 fr
16 Febr.	251.995 kg.	2.853.530 fr
17 Febr.	183.033 kg.	2.241.095 fr
18 Febr.	169.449 kg.	1.449.796 fr
19 Febr.	25.779 kg.	287.750 fr

774.112 kg 8.403.551 fr

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van IJsland: SSO.160 - SSO.299 - SS 0.148 - SSO.298 - SSO.293.
Van het kanaal: O.266 - O.290 - O.278 O.315 - O.86 - O.295 - O.94.
Van de Noordzee, Witte Bank of Oost O.320 - O.256 - O.87 - O.244 - O.183 O.280 - Z.529 - O.318 - O.140 - O.232 O.241 - O.220 - O.282 - O.250 - O.66 Z.428 - O.173 - O.215 - O.210 - O.166 O.245 - O.122 - O.199 - O.108 - O.82 O.288 - O.121 - O.85 - O.200 - O.153 Z.446 - O.227 - O.312 - O.192 - O.276 O.137 - O.191 - O.131 - O.156 - O.222 Z.504.
Van de West of Kustzevisserij: O.52 O.161 - N.801 - N.806 - O.152 - O.7 O.33 - O.30 - O.78 - N.797 - O.77

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 Febr. 1948.
Gr. tong 39-41; Bloktong 58; Fruit-tong 62; Sch. kl. tong 63-64; kl. tong 61; Tarbot 64-65; Griet 30; Kabelj. 17-18; Platen gr. 16; midd. 16 kl. 16-17 Keilrog -; Rog 14; Kl. rog 11; Wijting 11; Kl. wijting 9.

Maandag 16 Februari 1948.
Gr. tong 38-40; Bloktong 50-52; Fruit-tong 57-60; Sch. kl. tong 62-67; kl. tong 58-60; Tarbot 55-58; Griet 28; Pieterman 45; Kabeljauw 16-18; Platen gr. 14; midd. 15; kl. 16-18; Keilrog 16-17; Rog 14-15; kl. rog 11-12; Wijting 11-13; kl. wijting 10-11; Zeehond 6.

Dinsdag 17 Februari 1948.
Gr. tong 40-41; Blokt. 50-53; Fruit tong 60-62; Sch. kl. tong 62-67; kl. rog 54-57; Tarbot 52; Griet 29; Pieterman 44; Kabeljauw 17; Platen gr 14 midd. 15; kl. 15-10; Keilrog 17-18; Rog 14; kl. rog 12-13 1/2; Wijting 11-13,5; kl. wijting 10-12.

Woensdag 18 Februari 1948.
Gr. tong 35-36; Blokt. 46-48; Fruit tong 58-60; Sch. kl. tong 60-62; kl. tong 60-62; Tarbot 45-50 Griet 23; Pieterman 44; Kabeljauw 19; Platen gr. 14; midd. 13-14 kl. 15-16; Keilrog 16; Rog 12-14; kl. Rog 8-9; Wijting 10-11; kl. wijting 7-9; Zeehond 7-9; kl. Roobaard 8.

Donderdag 19 Februari 1948.
Gr. tong 32; Bloktong 40-42; Fruit tong 53-55; Sch. kl. tong 56-57; kl. tong 50-54; Tarbot 50; Griet 26; Pieterman 40 Kabeljauw 19; Platen gr. 13; midd. 13-14; kl. 12-14; Keilrog 18; Rog 15; Kl. rog 6-8; Wijting 7-8; kl. wijting 6; Zeehond 6;.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 912.94

(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

12 Febr.	2.533 kg	20-33 fr.
13 Febr.	3.814 kg	12-21 fr.
14 Febr.	4.122 kg	9,5-22 rf.
16 Febr.	2.245 kg	12-22 fr.
17 Febr.	3.271 kg	14-22 fr.
18 Febr.	1.508 kg	22-29 fr.

HARINGAANVOER

14 Febr.	3.225 kg	3-5,20 fr
16 Febr.	10.895 kg	5,60-7,10 fr.
17 Febr.	11.200 kg	6,20-6,80 fr
18 Febr.	3.000 kg	3,80-6,20 fr

Huis Raph. Huysseune

IMPORT - EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Zitdag te Zeebrugge

Heden Zaterdagmiddag houdt de heer Vandenberghe van 14,30 uur tot 17 uur een zitdag voor de geteisterde reders van de Oostkust ten burele van Hand in Hand.

ER ZIJN KORREN EN KORREN..... MAAR DE KORREN van de Vissersverbroedering ZIJN DE BESTE REDERIJKAAL, OOSTENDE
Tel. 729.50 (650)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE WEEK VAN 13 TOT 19 FEBRUARI

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE SEMAINE DU 13 AU 19 FEVRIER 48

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles - Tongen, gr.	33.50-47.20	32.20-45.40	31.40-48.00	31.60-48.00	29.80-43.40	29.00-41.60
3/4	64.00	59.80-61.40	42.50-65.40	60.00-65.40	52.40-61.60	56.20-59.20
bloktongen	70.00	63.40-64.40	61.80	66.20-69.40	58.60-60.80	58.40
v/kl.	74.00	65.40	63.00	65.00-69.20	60.00-61.40	54.40-56.60
kl.	63.60	55.80-56.00	54.00	58.00-59.00	50.60-55.00	50.00-51.50
Turbot - Tarbot, gr.	49.60-56.00	59.00-65.00	52.00-54.00	53.00-56.00	54.00	55.00-58.00
midd.	36.80-41.00	33.40-40.40	35.00-42.00	34.00-40.00	31.00-39.00	.....
kl.	25.40-32.60	28.00-30.00	25.60-28.00	28.00-32.00	28.30-30.00	26.00
Barbues - Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets - Pladijs, gr. platen ..	15.00-15.40	15.20-16.00	14.80-15.80	15.20-15.60	10.20-13.50	9.00- 9.40
gr. iek	15.00-15.80	15.80-16.60	15.80-16.80	15.80-17.20	11.40-14.00	9.20-10.40
kl. iek	15.00-15.20	15.40-16.20	17.00-18.60	18.00-18.80	12.40-15.50	10.00-10.20
iek 3e slag	13.30-15.40	14.00-14.40	15.60-18.80	14.80-18.40	11.00-11.40	7.40
plattjes	5.60- 6.40	7.40- 8.40	7.80-10.00	6.60- 8.20	2.80- 5.40	1.70- 4.40
Egelfins - Schelvis, gr. ....	.....	15.00-17.00	16.00-16.20	.....	.....	.....
midd. ....	.....	10.20-11.40	11.60-			

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Van Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van de heer J. Poll. De er Pluymsers vervult het ambt van jkskommissaris.

784 «JEAN-PIERRE» LIEP OP EEN WRAK EN WERD DOOR DE SCHIPPER VERLATEN

Schipper JOORIS wordt ter verantwoording geroepen voor het op een ak lopen van zijn vaartuig dicht bij OD.2. Nadien zou hij O.784 aan zijn overgelaten hebben. Hyp. Depaepe ste er nochtans in met Z.496 het artuig behouden de Oostendse hant binnen te slepen.

De betrokkene koesterde het inzicht sprootvisserij te beoefenen. Hij sloeg st met de korreboel aan een wrak, t hem niet onbekend was. Te zijner rdediging merkt schipper Jooris op t het niet zelden gebeurt, dat de akboel op te verre afstand ligt van t wrak, in het huidig geval zou het 1200 meter geweest zijn.

Uit de ondervraging, die hierop ver volgt, blijkt dat de O.784 Noord rrend met stuurboordboel en reke ng houdende met de tij, recht naar t wrak liep.

Jooris verklaart dat toen zijn vaar g vast zat en het water in de ma nekamer een voet hoog stond, «zijn stand weg was».

Dit bezorgt hem de opmerking van raadslid dat hij vóór het vastlopen d moeten zien hoe hij korde ten ein de ramp te vermijden.

De betrokkenen stelt zich hierop r aanstellerig en onbeleefd aan; be ert dat het raadslid nog minder ger id is dan hijzelf en in sommige gel en zelf met zijn vaartuig aan de ond zou gelopen zijn.

De voorzitter laat natuurlijk niet be an en legt aan de betrokkene op, de dsleden op fatsoenlijke wijze aa spreken. De eerste vereiste opged aan degenen die voor de Raad schijnen is beleefd te zijn. Na dit reurenswaardig incident gaat de on vraging van Jooris voort. Hij be nt ten slotte nog de nuttige aanwij g, dat men zich nooit mag inbeel t dat een boei juist op het wrak t. Men moet er steeds voor zorg en dat men er op een afstand van t mijs van af blijft.

Nadat O.784 vastsloeg en water in motor kwam verliet Jooris zijn artuig, en ging over aan boord van 96 De motorist August Geryl bleef a boord van O.784 en hielp nadien a vaartuig in veilige haven bren t. Zo er werkelijk gevaar was voor ies van O.784 beging de schipper t zware fout met zich eerst in veineid te brengen en niet aan de mo ist het bevel te geven zijn schip te laten. Er bleek echter dat O.784 t gered worden, wat trouwens door tussenkoms van Z.496 nadien ook eurde.

De betrokkene bekent ten slotte een it te hebben begaan door het verla n van zijn schip.

Getuige August GERYL was bene t toen O.784 vast liep. Niemand gaf n bevel aan boord te blijven; hij ed alles op eigen houtje. Men trach eert O.784 naar Nieuwpoort te sle n gesteund door de ebbe. Het was iter te laag water om deze haven n te doen, en ten slotte werd het artuig te Oostende binnengesleept.

De Motorist heeft nimmer de indruk nad dat er met de O.784 niets meer n te vangen was.

DEPAEPE Hyp. komt hierop aan de urt. Hij wilde alles doen wat in zijn reik was om O.784 te redden. Een der bemanning van Z.496 werd dan n boord gezet. Deze laatste bleef t zamen met Geryl om samen als op te klaren waarin zij dan ook ukten. Jooris maakte er geen gewag n om terug aan boord van O.784 te an en nam eerst dan terug het bel l over toen zijn vaartuig veilig in de ven lag.

DE HEER RIJKSCOMMISSARIS IST EEN ZEER VOORBEELDIGE STRAF

Dhr. Rijkscmissaris stelt vast dat Raad te oordelen heeft over een treurenswaardig geval dat gelukkig er zelden voorkomt. Jooris bekent de ut O.784 ongepast verlaten te heb n. Hij beging daarenboven nog fout et de dicht de wrakboei te naderen aardoor de korreboel vast sloeg.

Het is overbodig verder over de mar rialiteit der fouten uit te wijden als k over de schuld van de schipper, e het eerst er bij was om veilig aan

boord van Z.496 over te stappen. Eens aan boord van dit vaartuig bleef hij nog passief; gelukkig dat schipper Depaepe een actiever optreden aan de dag legde, waarvoor laatstgenoemde dan ook te loven valt.

Dhr. Rijkscmissaris vraagt voor Jooris een zeer voorbeeldige straf. Hij laat het aan het oordeel van de Raad over de duur der schorsing te bepalen.

Uitspraak volgt later.

HET AAN DE GROND LOPEN VAN O.303 «ARTAN»

De Raad zet het onderzoek voort in verband met het aan de grond lopen van O.303 «Artan»

Schipper BOEYDEN wordt onder vraagd naar de stand van zijn log op het ogenblik van het vastlopen. Er blijkt dat de in het zeeverslag ver strekte gegevens niet nauwkeurig in overeenstemming te brengen zijn met de werkelijkheid. Alles wordt ten slot te op punt gesteld zoals het behoort.

De schipper wist daaromtrent op welke plaats O.303 vast liep. Hij was op de hoogte van «rise and fall» van het water. Het schip was terug vlot vooraleer gebruikt gemaakt werd van het handlood. Bij het vastlopen heeft O.303 niet geroid, noch gestampt, doch kwam stil op de bank. De schipper koesterde geen vrees voor het behoud van zijn schip. Vóór het vastlopen is O.303 in verbinding geweest met O.92, die over een goede «direction finder» beschikte.

Getuige BOEYDEN Jan, droeg tij dens zijn wachten als stuurman de verantwoordelijkheid op de brug. Hij volgde met aandacht de gestuurde koersen. De koers op het kompas was eerst Z.Z.O. en vervolgens Z.t/O. Hij heeft tijdens zijn wacht de roerman er moeten attent op maken, dat het schip niet volledig zijn koers hield, doch zuidelijker afweek. Het roer is hard op de hand en gehoorzaamt niet gemakkelijk.

Toen O.303 vastliep lag de stuur man in zijn kool. Hij voelde nochtans een schok.

Vervolgens komt DEVRIENDT Hen ri aan de beurt. Hij ook droeg de ver antwoordelijkheid op de brug. O.303 is lastig om sturen en wijkt gemakke lijk van de koers weg, dienaangaande heeft hij opmerkingen moeten maken aan de man aan het roer.

Bij het vastlopen lag Devriendt in zijn kool. Hij kwam onmiddellijk op dek. De getuige verklaart dat het schip toen stil lag. Als hij hierover na der ondervraagd wordt, blijkt dat hij niet over boord gekeken heeft, waar door hij zich niet kon vergewissen of O.303 stil lag of eigenlijk achteruit sloeg, zoals de schipper beweert. Ten slotte verklaart hij toch het schroef water heeft zien naar voren gaan, waaruit men zou moe'en afleiden dat O.303 achteruitsloeg en niet stil lag.

De volgende getuige RUGA Julien was op de brug met twee matrozen toen O.303 vastliep. De schipper was op dit ogenblik in de kaartkamer, O.303 heeft niet stil gelegen en zou op de koers gebleven zijn. Steeds werden als de schipper de brug verliet, de te volgen koersen op een bord aangeduid.

Nog andere getuigen moeten wor den gehoord.

De zaak wordt diensvolgens tot la tere datum verdaagd.

SN.

Ontevredenheid in de Visserijmiddens te Nieuwpoort

De bekendmaking van het bericht dat er te Lombartsijde terug schiet oefeningen zouden gehouden worden die samengaan met het oprichten van een verboden zone viel in de visserijmiddens te Nieuwpoort als een donderslag uit de heldere hemel. Men is te Nieuwpoort inderdaad de jaren kort voor de tweede wereldoorlog nog niet vergeten toen er eveneens op dezelfde plaats schietoefeningen werden gehouden en vele vissers proces-verbaal opliepen om in de verboden zone gevaren te hebben. Het was immers niet a.tijd mogelijk 't doorvaren van de zone te vermijden, vooral voor de kleine boten, als er stormweer heerste. En hoe dikwijls versukkelde er niet een visser in de gevaarlijke zone zonder het zelf te weten.

Voor de kustvisserij is deze beperking een zware slag; het haring en sproutseizoen waren ver van schitterend en nu ontnemt men aan deze categorie vissers nog een gedeelte van

Het Examen voor Motoristen

Vorige week had op de Zeevaartschool het examen plaats van motoristen. Een 60-tal kandidaten hadden zich aangeboden.

De jury was ditmaal voorgezeten door hoofdwerktuigkundige A. Deschepper, bijgestaan door de heren Springuel, Sorel en Kennes, lesgevers.

Een 20-tal kandidaten lukten niet. De uitslagen luiden:

Machinisten voor Stoommachines.
De Ly L., geb. Oostende 18-10-08; Schalliert A.M. geb. Oostende 27-12-21; Van Acker H.G. geb. Oostende 12-6-07.

Motoristen voor motoren met inwendige verbranding (500 P.K.)
Ackein F.J. geb. Oostende 10-1-21; Bulcke M. geb. Heist a-zee 16-6-24; Coene L.G. geb. Oostende 15-3-23; Driedie L.J. geb. Oostende 14-12-22; Degraeve H.J. Oostende 15-10-27; De Lange J.G. geb. Aalst 3-9-28; Deley G. J.L. geb. Oostende 6-10-25; Deley R. M. geb. Oostende 28-8-29; Derudder G. Heist a-zee 21-3-04; De Voogt L.R. Heist a-zee 18-11-22; Duquet Fr. G. geb. Roese. are 22-5-02; Piers A. geb. Oostende 26-6-29; Geirnaert G.L.M. geb. Zelzate 27-2-28; Geselle J.C. geb. Oostende 27-2-28; Gombert A.A. geb. Hoboken 20-8-29; Grootaert J.E. geb. De Panne 16-8-26; Haelewijck G.H. geb. Oostduinkerke 15-8-27; Hendrickx J.A. geb. Oostende 10-3-29; Morlion L. S. geb. Steene 24-11-21; Paternotte R. Ch. geb. Gent 30-9-27; Poelvoorde P. P. geb. Heist a-zee 8-6-07; Sandele A. A. geb. Blankenberge 4-11-15; Schalandrijn J.Ch. geb. Oostende 3-6-28; Torney J.E. geb. Oostende 15-7-29; Vandamme A.P. geb. Oostende 4-7-27; Vanhoutte O.A. geb. Slijpe 4-9-20; Vanoverbergh M. geb. Breedene 16-8-27; Willems A.L. geb. Steene 27-5-10.

Motoristen voor motoren van minder dan 101 P.K.
Ackx R.E. geb. Heist a-zee 5-11-26; Beulen R.J. geb. Heist a-zee 30-4-10; Broeckaert L.G. geb. Heist a-zee 8-5-29; Buschop K.J. geb. B.ankenberge 25-8-07; Casier R.A. geb. Dudzele 22-5-27; Cornille J. Th. geb. Brugge 24-2-26; Deckmijn H.A. geb. Oostende 29-8-27; Deswaef G.A. geb. Le Havre (Fr.) 21-8-17; Devriendt L.H. geb. Oostende 18-12-20; Legein A.M. geb. Nieuwpoort 30-1-28; Puystiens A.J. geb. Oostduinkerke 29-9-23; Savels G.L. geb. Heist a-zee 3-2-28; Vanelverdinghe G. Fr. geb. De Panne 25-3-23; Vlietinck Fr. R. geb. Heist a-zee 13-1-30.

De jury heeft hier goed werk verricht, want men trad niet gemakke lijk op en dit is te begrijpen als men ziet welke verantwoordelijkheid er weegt op de motoristen en de stuurlieden.

Heist

NOTA DER REDACTIE
Bij het ter pers gaan, waren wij nog niet in het bezit van de wekelijkse kroniek, zodat publicatie der berichtgeving onmogelijk was.

Wij verontschuldigen ons bij onze lezers voor deze leemte, onafhankelijk van onze wil en doen de nodige voetstappen bij de post om te voorkomen dat nog vertraging zou voortvallen.

SN.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan 10 te Oostende xxx
Op Dinsdag 9 Maart 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se bastiaanstraat, 22 Oostende
INSTEL met 0,50 t.h. premie van Een

WOONHUIS
Viollierenstraat, 40, te Oostende. Oppervlakte 115 m2. Onmiddellijk genot.
Bezoek Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (668)

Studien van de notarissen **VAN ORTROV, te Brugge, Biskajers-plaats 3 en de GHELDERE, te Heist aan Zee, Onze Lieve Vrouwstraat.**
OPENBARE VERKOPING VAN EEN GERIEVIG

Handelshuis
TE HEIST-AAN-ZEE, PANNESTRAAT, 83

Ten kadaستر bekend sectie B nr 225-S7, voor een grootte van 139 m2. Dit huis breed 7 m. is samengesteld als volgt:

Geljkvloers: grote winkel, overbouwde inrijpoort, keuken, achterkeuken met WC, ruime koer en hof.
Op het verdiep: twee slaapkamers en zolder.

Electriciteit en twee soorten water **Vrij één maand na de betaling.**
Te bezichtigen de Maandag en Don derdag van 2 tot 4 uur 's namiddags.

ZITDAGEN
Instel : Woensdag 3 Maart 1948. Toeslag : Woensdag 17 Maart 1948.

Telkens om 4 uur 's namiddags te Heist aan Zee in het «Café Pierre», hoek der Kerks raat en Kursaalsstr., gehouden door dhr René Dhondt, ten overstaan van de Heer Vrederechter van het derde kan'op Brugge.

0,50 t.h. instelpremie te winnen. (666)

Studie van Notaris **J.-B. DE GHELDERE** O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 2 Maart 1948, om 17 u. stipt, te Brugge, Wijk Zeebrugge, in het «Café De Wandelaar» Schuilha ven van:

BRUGGE - WIJK ZEEBRUGGE EEN WELGELEGEN

Pakhuis met erve

TIJDOKSTRAAT, 44
groot 302 m2 thans in gebruik door de Firma Naert mits 500 fr. per m. zonder geschreven pacht. (662)

IJMUIDEN

Maandag 9 Februari 1948.
Grote tongen 5.70-5.20; Gr. midd. tongen 6.20-5.70; kl. midd. tongen 6.70-5.40; kl. tongen (1) 4.70-4.10; gr. tarbot 5.70-4.70; middel 288-234; kleine tarbot 212-178; kleine tarbot (4) 148-134;

Dinsdag 10 Februari 1948
Gr. tongen 5.60-4.80; gr. midd. tongen 5.20-4.70; kl. midd. tongen 5.10-4.90; kl. tongen (1) 3.90-3.80; kleine tongen (2) 2.80-2.70; grote tarbot 4.90 4.40; gr. heilbot 6.00; kl. heilbot 3.60; wolf 121-114; hammen 88; zwarte poon 42-39; schartong 110-104.

Woensdag 11 Februari 1948.
Gr. tongen 5.20; gr. midd. tongen 5.50-5.00; kl. mid. tongen 6.60-5.40; kl. tongen (1) 4.20; grote tarbot 5.40-5.10 middel. tarbot 258; kl. tarbot 202;

Vrijdag 13 Februari 1948
Grote tongen 5-4.80; gr. midd. tongen 5-4.60; kl. midd. tongen 5.40-4.70; kl. tongen (1) 3.70-3.50; kl. tongen 2.70 2.40; grote tarbot 5-4.90; gr. heilbot 5.80-5.60; kleine heilbot 3.25; wolf 112 hammen 80; zwarte poon 47.

Zaterdag 14 Februari 1948
Gr. tongen 4.60-4.40; Gr. mid'd. ton gen 4.90-4.30; kl. mid tongen 5-4.50; kl. tongen (1) 3.90-3.40; kl. tongen (2) 2.80-2.40; gro'e tarbot 5.30-4.70; mid. tarbot (4) 134; gr. heilbot 4.70-4.60; zwarte poon 50-46.

Alle tongen soorten, gr. tarbot, gr. en kleine heilbot per kilo, de overige soorten per 50 kilo in gulden.

Studie van Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op Dinsdag 24 Februari 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van : STAD OOSTENDE
De grond van het vroeger
Hôtel Beau Rivage
gans vernield
Albert I Wandeling
(center van Zeedijk tussen de Hotels-Plage en Splendid)
Oppervlakte 590 m2.
Breedte voorgevel 14 m.
Onmiddellijk genot.

Ingesteld : 1.000 000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van de verkopen de notaris. (660)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Leopoldlaan, 10 xxx

Op Dinsdag 24 Februari 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van STAD OOSTENDE (WEST)
Koop I EEN GERIEVIG

WOONHUIS
met poort en pakhuis, Molenaarstr., 15. Oppervlakte 176 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 555 fr. per maand.

Koop II EEN GERIEVIG

WOONHUIS
Molenaarstraat, 17, oppervlakte 137, 35 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Voor alle nadere inlichtingen zich te bevragen ter studie van de verko pendende Notaris. (661)

Studie van Meester **Pierre DENIS** doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Maandagen 23 Februari en 8 Maart 1948 elkens om 3 uur 's namid dags in café «De Hoop» bij mijnheer Germain Torreele, Nieuwpoortse Steenweg te Oostduinkerke, respectie velijke **INSTEL en TOESLAG van : GEMEENTE OOSTDUINKERKE ZEER GERIEFLIJK**

WOONHUIS

met Hof, BIJGEBOUWEN en GARAGE. Polderstraat, 36 voor eene grootte van 400 m2.

Voor beschrijving zie affichen. Het huis is vrij van gebruik.

Voor de sleutels zich wenden bij h. M. Pieter VAN BILLEMON, metsler te Oostduinkerke, Polderstraat.

Met gewin van 0,50 t.h. instelpremie Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (664)

Zoeklichtjes

TE HUUR — Winkel met of zonder werkplaats zich wenden Kaaisstraat, 26 Oostende (658)

TE KOOP Wrak van de H.2 met alle nog voorhanden zijnde toebehoort ten voor afbraak of gebruik.

Aanbiedingen onder gesloten om slag dienen vóór 28 Februari toege stuurd aan het adres van ons blad onder No 656.

Negen Kano's voor plezierreisjes op strand **TE KOOP**, bij **Crabeels**, Vaart blekerijstraat 12, Oosten.de. (669)

NIEUWPOORT

Donderdag 12 Februari 1948.
Gr. tong 50; Blokt 60; Fruitong 70; Sch. kl. tong 60; Tarbo' 50; Pie terman 47; Kabeljauw 23; Platen gr. 18; midd. 17; kl. 8; Rog 21.

Vrijdag 13 Februari 1948.
Gr. tong 40; Bloktong 60; Fruitong 60; sch. kl. tong 50; Tarbot 48; Pieterman —; Kabeljauw 20; Platen gr. 18; midd. 13; kl. 18; Rog 13; Wijting 9.

Zaterdag 14 Februari 1948.
Gr. tong 40; Bloktong 55-60; Fruitong 58; Sch. kl. tong 45; Tarbo' 55-60; Kabeljauw 16; Platen gr. 16-18; midd. 11; kl. 9; Keilrog 17; Rog 13; Wijting 10-11; Zeehond 6.

Maandag 16 Februari 1948.
Gr. tong 35; Bloktong 55; Fruitong 56; Sch. kl. tong 50; Tarbot 55; Pie terman 36; Kabeljauw 22; P'aten gr. 17; midd. 14; kl. 4; Keilrog 17; Rog 10-13; Wijting 10-11; Zeehond 5.

Dinsdag 17 Februari 1948.
Gr. tong 40; bloktong 52-56; Fruitong 57; Sch. kl. tong 50; Tarbot 55; pieterman 41; Kabeljauw 16; Platen gr. 14-17; midd. 13-14; kl. 7; Keilrog 20; Rog 10; Wijting 8; Zeehond 5.

GARNAALANVOER
13 Febr. 268 kg. 13,—, — fr.
14 Febr. 275 kg. 11,—, — fr.
17 Febr. 315 kg. 10,—, — fr.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Januari 1947 - 48

VISSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
	IJle haring 1946.....	16.184.078	30.081.923	3.700	4.380	485.920	735.290	872.290	1.354.656	17.546.488	32.176.450
1947.....	3.911.908	6.500.764	—	—	337.445	520.024	68.715	107.049	4.318.068	7.119.237
Garnaal 1946.....	1.369	42.666	—	—	37.868	1.157.671	751	23.131	39.988	1.223.468
1947.....	16.326	274.208	—	—	60.698	1.090.588	255	3.566	77.279	1.368.372
Sprot 1946.....	107.985	823.549	—	—	22.233	193.867	8.597	40.054	138.815	1.057.470
1947.....	128.160.	339.471	—	—	2.711	13.488	245.873	669.805	376.744	1.022.764
Vis 1946.....	2.246.968	28.977.605	12.035	121.360	569.466	6.417.188	41.891	433.062	2.870.359	35.949.215
1947.....	2.696.270	31.841.167	14.078	172.574	574.605	8.933.892	64.258	828.756	3.349.211	41.784.390
Totaal 1946.....	18.540.400	59.925.743	15.735	125.740	1.115.487	8.504.016	924.029	1.851.103	20.595.650	70.406.603
1947.....	6.752.664	38.955.610	14.078	172.574	975.459	10.558.003	379.101	1.609.176	8.121.302	51.295.363



STELT

twee nieuwigheden

VOOR

- haar luchtdichte doos gevoerd met plantenpapier voor haar boontjeskoffie.
- haar gebreveteerde inpakking **AROMAX** gevoerd met metaalpapier, speciaal opgevat om het AROMA van de

GEMALEN KOFFIE

ZWARTE KAT

TE BEWAREN

1804-1948

Depot : Stwg op Wenduïne, 39. Tel. 72, De Haan a/Zee.

Vrouwen-Kroniek

SPISKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Braadkiesje - Sla - Aardappelcroketten - St-Honoréartaart - Koffie.

MAANDAG : Opgevlude groene kool - Gebakken aardappelen.

DINSDAG : Tongfilets Joinville - Aardappelpuree.

WOENSDAG : Witte bonensoep - Vlaamse karbonaden - Aardappelen.

DONDERDAG : Biefstukjes - Spinazie - Aardappelen - Vanillepudding.

VRIJDAG : Mosselen op z'n Amerikaans - Frites.

ZATERDAG : Tomatensoep - Soepvlees - Witloof - Aardappelen.

TONGFILETS JOINVILLE

De tong reinigen of laten reinigen, huid afstropen en met een vlijmscherp mes fileren. De filets worden opgerold, met een stokje in vorm gehouden, ofwel met een wit draadje toegebonden, nadat men er zout en peper opgestrooid heeft. In een kastrol wat boter doen, de filets er in leggen, wat witte wijn en citroensap bijvoegen. Als de filets gaar zijn, ze laten uitlekken.

Afzonderlijk gereedmaken : boter smelten, bloem in roeren. Voordien hebt u de garnalpen gekookt en het vocht door een fijn doekje geogen. Dit vocht wordt nu bij de bloem en de boter geroerd. Nadien wordt nog het vocht waarin de tongfilets gaar geworden zijn er aan toegevoegd. De gepelde garnaal, in boter gewenteld de kampernoelies worden er ook in ge-roerd.

De filets worden in een kroontje op de schotel geschikt, de saus wordt in het midden gegoten zonder de filets te dekken. Warm opdienen.

MOSSELEN OP Z'N AMERIKAANS

Uw mosselen koken zoals gewoonlijk, in een kastrol met gesnipperde ajuin, selder en peterselie; peper en zout. Als ze gaar zijn ze uit de schelpjes halen.

Een stukje Amerikaanse Chestercreem nemen. Bewerken met een weinig vocht van de mosselen, tot de kaas de vastheid van slagroom bereikt. Leef. De uitgedane mosselen er in gieten. In een schoteltje op tafel brengen. De frites worden apart opgediend

ZORGEN VOOR VET HAAR

Als uw haar te vet is, komt het doordat de poriën van uw haarhuid lui geworden zijn en zich niet meer sluiten zoals gezonde poriën het wel doen. Borstelen, kammen, masseren om het even wat de luië poriën zal tot nieuw leven opwekken, zal resultaat opleveren. In het begin moet u dus niet wanhopen als het borstelen uw haar enkel vetter schijnt te maken. Houd uw borstels steeds zuiver en indien nodig, worden ze eenmaal daags gewassen in warm sodawater en in koud water nagespoeld. Nylon haarborsteltjes zijn eenvoudig kleine wonderen : stevig haar, worden gemakkelijk gewassen en nog gemakkelijker droog.

Hoe dikwijls vet haar moet gewassen worden hangt absoluut van u zelf af. Iedere haarkapper zal u zeggen dat te veel wassen niet goed is voor het haar. We denken dat als u uw haar alle 2 of 3 weken wast het er enkel baat zal bij hebben. Gebruik daartoe veel warm water. Als u shampoo gebruikt zoals ze in de handel verkocht wordt, moet u zorgvuldig de gebruikswijze volgen. Wrijf nooit met een stuk toiletzeep zo maar op het haar. Als u die zeep wilt gebruiken kunt u die in hele dunne schijfjes in water laten oplossen en dit sopje gebruiken. Spoel en spoel nog tot het water helder is. Als u in uw laatste spoelwater een scheutje azijn of een weinig citroensap toevoegt, zal uw haar zijdig glanzen.

ZORGEN VOOR DROOG HAAR

Hoe eigenaardig dit ook moge voorkomen, maar borstelen, kammen en masseren, zijn ook de eerste zorgen die toe te schrijven zijn. Daaraan

moet echter toegevoegd worden dat u een vet tonisch haarmiddel moet toepassen. Daartoe moet het haar in scheidingen getrokken worden dicht bij elkander en met 'n weinig watten moet het haarmiddel in de scheidingen aangebracht worden. Het is raadzaam in het begin zo weinig mogelijk olie te gebruiken. Na een tijdje zult u zelf gauw gaan ondervinden juist hoeveel olie uw haar verlangt. Voor u uw haar wast kunt u ook een ollebad toepassen. Dit bestaat uit gewone tafelolie die wat gewarmd werd en in het haar gemasseerd werd. Dit mag op de vooravond geschieden.

Een weinig brillantine zal ook helpen het haar goed te leggen.

De afschuwelijke peltjes kunnen ook een reden zijn tot droog haar, daar ze de vetkanaaltjes om zo te zeggen sluiten. Hier ook is borstelen het enige middel en flink de haarhuid in alle richtingen met een stevige borstel bewerken. Na enkele dagen van deze oefening moeten alle dode huidjes verdwenen zijn.

UW INTERIEUR EN KLEURENHARMONIE

Denkt u niet dat als het leven nog niet tot zijn normale uiting van vroeger teruggekeerd is, dit enkel te wijten is aan eentonigheid en gebrek aan kleur in het dagelijks leven ?

Zeker alle vrouwen zullen de charme van een mooie bloemenschikking of van een goed schilderij ondergaan. Op dezelfde manier kan van een plaats waar de juiste kleuren voor mo bilair, muur, venster en vloerbekleding gekozen werden een aangename innemende invloed uitgaan. Om met goed succes uitgevoerd te worden, moeten kleurencombinaties gebaseerd zijn op een zekere kennis van de primaire kleuren.

Wat in alle plaatsen van het huis van groot belang is en dikwijls over het hoofd gezien wordt is de vensterbekleding. Als de zonnestralen door niets tegengehouden worden zullen kamers met de vensters naar het Zuiden de warmste zijn, deze met vensters gans of gedeeltelijk naar Oost of West zullen wat koeler zijn, terwijl vensters die naar het Noorden uitzien nooit zon krijgen en er dus uit zichzelf koud en kleurloos zullen uitzien.

Natuurlijk zijn er kamers met vensters op meer dan één muur, dit zal de zon op verschillende uren van de dag binnenlaten, wat enkel aan het charme van de kamer kan bijbrengen, als alles naar dit feit geschikt werd.

Vergeet ook niet dat de stralen naar gelang het jaargetijde een andere kleur hebben. In de lente zijn ze klaar, terwijl ze in de herfst enigzins mistiger geworden zijn. In de volksmond heeft dit de naam van «flauwe zon».

Om weer tot onze kleuren terug te komen kan gezegd worden dat ze gewoonlijk in twee categorieën ingedeeld worden : de warme en de koude. Onder warme kleuren worden gerang-

schikt deze met overheersend geel, oranje, rood en purperrood. De koude kleuren zijn blauwviolet, blauw, groen en groenachtig geel.

Daardoor wordt het duidelijk dat kamers die Oost of Noord gericht zijn warme kleuren verlangen, terwijl deze die naar het Zuiden gericht zijn het heel goed met koude kleuren zal kunnen doen, daar de zonnestralen er de nodige warme atmosfeer geeft.

VOLGENS DE KAMER

Een ander oogpunt waaronder het kan bekeken worden is 't doel van de kamer. Wordt de plaats een kinderkamer, een werkkamer of een woonkamer. De kleur moet ook samengaan met het type van het huis in zijn geheel. Het gaat niet op een huise met rustiek uitzicht van binnen gans met moderne stijl in te richten. In sommige gevallen echter kunnen moderne muren en houtwerk gunstig met het overige harmonieren door het gebruik van zachte kleuren, en een smaakvol ontwerp.

Kontrasten kunnen een kamer interessant maken, maar opgepast voor uw kleurenkeuze dat u geen effect bekomt waarnaar u absoluut niet verlangd hebt en dat aan de kamer iets onrustigs geeft.

MUUR, ZOLDERING EN VLOER

Dit zijn de grootste oppervlakten in een plaats en daar heeft eerst voor gezorgd. Het is best de toon tamelijk neutraal te kiezen waarop de treffende kleuren van het ontwerp kunnen uitgevoerd worden. De vloerbekleding speelt daar ook een grote rol in of de behandeling van de vloer als u rauw hout hebt, met de tapijtes als kleurvlakken.

VENSTER

De vensterbekleding is het volgende waarmee dient rekening gehouden te worden. Het belang ervan ligt niet alleen aan het uitzicht, maar ook aan het materiaal. Zijde en satijn geven een koeler effect weer dan wol, fluweel. De vensterbekleding moet in nauwe harmonie staan met het overige van de meubelering : lampen, kussens, boeken en de overtrekken der zetels.

Het gebeurt ook wel dat een schilderij het vertrekpunt is om een hele kamer in te richten. En dit is ook iets wat nauwkeurig dient bestudeerd te worden, want een schilderij kan haar waarde verliezen door opgehangen te worden aan 'n verkeerde muur of bij een niet harmonierende kleur.

DE FINANCIËLE KANT

Dit is feitelijk het uitgangspunt. Als ik het hier opzettelijk voor het laatste hield is het in de hoop dat het zich goed in uw geheugen zal prenten.

Vooraf dient dus goed nagegaan hoeveel u kunt en wenst uit te geven. Dan kan een algemeen plan opgemaakt worden. Verlies niet uit het oog dat een ontwerp dat toekomstig jaar zal moeten hernieuwd worden geen besparing is. Een woonkamer bv. moet praktisch en gezellig en (waarom niet ?) ook een artistiek merktentje bezitten, bestand zijn tegen het verslijten en toch haar charme en individualiteit behouden.

CINDERELLA.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Schmetz Charles, traiteur te Blankenberge, bedrog nopens de aard der verkochte zaak n.l. opgemakte mayonnaise : 2 maanden en 7000 fr.

— Vanderhaeghen Louis, bediende te Wenduïne, afzetterij : 1400 fr.

— Vandendriessche Maurice, slachter te Heist, overtredingen der maximumprijzen van het vlees : 1400 fr.

— Garwez Marie, winkelierster te Oostende, onwettige handel in aardappelen : 1 maand en 7000 fr.

— Vandewalle Maurice, voerman te Oostende, onvrijwillige wonden en in dronken toestand een voertuig te hebben gevoerd : 700 fr. en 1 maand en 700 fr., en verboden een auto te voeren gedurende 3 maanden.

— Dedecker Yvonne huis. te Oostende, diefstal : 2 maanden en 700 fr. (voorw.).

— Vanslebrouck Noel, werkman te Steene, diefstal : 1 maand en 700 fr. (voorw.).

— Delaeye Camille, metser en Pier loot Louise, herbergierster, beiden van Steene, diefstal : ieder 3 maanden en 700 fr. voorw.).



Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

DOORZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

OOSTENDE

DE VOLKSTELLING KOST GELD

De volkstelling zal aan onze stad 500.000 fr. kosten, aldus verklaarde schepen Edebaun in de jongste gemeenteraadszitting. De vergoedingen voor de tewerkgestelde gemeentebedienden werden als volgt bepaald :

1. Aan de leider der tellingsverrichtingen een forfaitaire vergoeding van 5.000 fr.

2. Aan de agenten-tellers : 4 fr per getelde inwoner t.t.z. per model Abis (daarin zijn begrepen de vergoedingen voor de modellen A, B, Bbis, C, en Cbis).

3. Aan de controleurs: 31 per uur zijnde het gemiddelde tussen de minimum en de maximum bezoldiging van een klerk verhoogd met 25%.

4. Aan de bedienden gelast met het schrijven der bevolkingsboeken: 2 fr. per ingeschreven persoon plus indexfiche.

Er zal nog een aardige stuiver verdiend worden.

OOSTENDSE PLOATEN, STEK VAST

Denk er aan dat alle Oostendenaars de gelegenheid hebben deel te nemen aan de Grote Halfvastenstoet. Bij de opocht is een groep voorzien waarin niets anders dan «afzonderlijken» (lijk in de Tour de France) mogen starten. Een buitenkansje voor onze «exentrieke» stadsgenoten om eens te tonen dat ze zich schoon kunnen maken als de fijnste halfvastenzot. Zou het inrichtend Comité geen prijs kunnen voorzien voor het «kluchtigste» posteure uit deze groep ? Ny.

DE TWEEDE INTERNATIONALE JAARBEURS

De tweede Internationale Jaarbeurs die over drie week-ends zal lopen rond Sinken gaat een steeds groter succes te gemeet. Op heden zijn al een zestigtal standen verhuurd. Dit laat de beste vooruizichten toe. Ny.

BIJ HET BEZOEK VAN DE LOOZ

Op Zondag 7 Maart zal dhr. De Looz Nationaal Voorzitter van de Invaliden en Voorzitter van de Staten Generaal der Oudstrijders een bezoek brengen aan onze stad en het woord voeren op het stadhuis over de eisen van invaliden en oudstrijders. Ny.

PLAN VOOR VACANTIEKOLONIE GOEDGEKEURD

Naar verluidt werd het plan voor de aanleg van een groot vakantiekoloniat op Raversyde (Mariakerke) goedgekeurd. Er is echter 'nog geen sprak dat deze kinderkolonie reeds in 1948 zou klaar komen. De verzekering wordt echter gegeven dat de kolonie in 1949 in gebruik zal genomen worden. Of de Oostendse moeders ver langend uitzien naar deze datum van opening hoeft nauwelijks gezegd.

ALLO, POLITIE ?

Reeds lang geleden werd van verscheidene zijden, en niet het minst van de zijde der bevolking, aangedrongen opdat alle politiekantoren en commissariaten telefonisch zouden worden aangesloten bij het regionaal net. Binnen afzienbare tijd zal het dus mogelijk zijn zich rechtstreeks telefonisch te verbinden met om het even welk politiecommissariaat van de stad. Ny.

GEMEENTERAAD

DE BEGROTING VOOR 1948 GOEDGEKEURD

Vooraleer de bespreking van de stadsbegroting een aanvang nam, hoorden wij tijdens de zitting van de gemeenteraad van Vrijdag jl. een ordemotie van de hh. Elleboudt en Porta steeds in verband met de bouw van het nieuwe s'adhuis en de bestemming der gronden. Het schepencollege behaalde ten slotte de bovehand.

Het ontwerp der Stadsbegroting voor het jaar 1948 voorziet dat de gewone uitgaven met 124.440.174,86 fr. de gewone ontvangsten zullen overtreffen. Dit bedrag maakt echter niet het werkelijk mali uit voor het jaar 1948. Daarin is immers nog het tekort der vorige dienstjaren begrepen, groot 76.946.422,87 fr. (waaronder 22.110.000 fr. gedeekt met thresaurievoorschotten door de Staat renteloos 'er beschikbaar gesteld). Het werkelijk deficit der gewone besroting voor 1948 belooft dus 47.475.731,99 fr.

De stemming heeft als uitslag : 12 voor, 10 onthoudingen. Rechts heeft zich in blok onthouden omdat ze bepaalde punten van het stadsbeleid niet kunnen goedkeuren. Ze stemden ook niet tegen omdat

DE TWEEDE HALFVASTENSTOET WORDT EEN REUZE-SUCCESS

Het succes van de eerste halfvasten stoet, welke in 1947 door de straten van Oostende trok was zo overweldigend dat de inrichters geen ogenblik gearzeld hebben dit jaar met een nieuwe uitgave uit te pakken.

Benevens de talrijke groepen zullen ook verenigingen uit Brugge, Gent, Aalst, Kortrijk, Harelbeke, Izegem, Zwevezele in de op'ocht meestappen.

Voor de halfvastenzotjes kan het van belang zijn te weten dat zij ook in de stoet, als afzonderlijken, kunnen deelnemen bij groep 13. Veertien muziekmaatschappijen zullen voor de muzikale noot zorgen.

Ten einde de verplaatsing naar Oostende gemakkelijk te maken worden enkele bijzondere trammen ingelegd. Een bijzondere trein wordt eveneens voorzien tussen Kortemark en de badstad.

Het programma werd als volgt opgesteld: Om 10 u. aankomst van de vreemde groepen aan het lokaal, Hotel de Venise, Kapellestr... Om 14 u. verzameling der deelnemers voor vorming van de stoet aan Klein Parijs Om 14.30 u. vertrek van de optocht. Om 17 u. uitvoering van dansen en balletten op de Wapenplaats, Groentemarkt en Mijnplaats. Om 19 u. Uitreiking van de prijzen.

De wegwijzer is de volgende: A. Pieterslaan, Vindictevel., Kapellestr., Wapenplaats, A. Buylsraat, Marie-Joséplaats, Koningstraat, Van Isegemlaan, Léopold I plaats (rond), K. Janssenslaan, Witte Nonnenstr., Christinast., Vindictevelaan, Visserskaal, Langestraat, Leopoldlaan, Marie-Joséplaa's, H. Serruyslaan, Jozef II str., St. Petrus en Paulusplaats, Kaaistr., Groentemarkt.

Het lijdt geen twijfel dat Oostende op 7 Maart een geweldige volkstoeloop zal kennen. Ook de lokale reuzen Toone en Wanne, zullen van de partij zijn. Ny.

HET DERDE HANDELSDOK WORDT BEGRAVEN

Maandag is aannemer Soetaert begonnen met het dempen van het derde handelsdok. Dit werk werd hem toegezegd voor 170.000 fr. Alhoewel hem veertig dagen werden gegeven om de omgeving te effenen denkt de aannemen in veertien dagen klaar te komen. Een bull-dozer verricht heel die karwei en schuift Tonnen gruis, aarde en steenblokken naar de kom toe die langzaam dicht gaat. Een stukje Oostende is aan 't verdwijnen. Maar op dit oude Oostende zal binnen enkele jaren de heerlijke silhouette van het nieuw raadhuis ten hemel stijgen. Zo herleeft onze geliefde stad.

POGING TOT ZELFMOORD

Een zekere A. destijds dienstdoende bij de tieldienst en wonende Kaalstraat, heeft gepoogd een einde te stellen aan zijn leven door verstikking. De ongelukkige was sedert bepaalde tijd mistroostig. Door zijn gekerm werden de andere bewoners van het huis echter tijdig gealarmeerd zodat hij door een bijgeroepen geneesheer kon worden gered. Zijn toestand is echter nog zorgwekkend.

ze de heropbouw van de stad niet willen tegenwerken.

AANKOOP VAN «HET VISSERSMEISJE» VERWORPEN

De Raad brengt om te eindigen nog de aankoop van de schilderij «Het Vissersmeisje» dat aan James Ensor wordt toegeschreven ter stemming.

Uit een onderhoud met James Ensor is gebleken dat de meester het doet in kwestie niet als een der zijnen wil herkennen. De Raad verwerpt dan ook met algemeenheid van stemmen de aankoop van deze schilderij, aldus het schepencollege steunend in het geding dat door de verkoper tegen het Stadsbestuur werd ingespannen op grond van breuk van aankoopcontract. Ny.

VERKOOP Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16

♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

DOKTERSDIENST

Dokter Vandystadt, Koninginnelaan, 66, Oostende.

APOTHEEKDIENST

Apotheker Poppe, de Smet de Nayerlaan, 12 Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

EEN DIEVENBENDE STOND OP HET PUNT IN ACTIE TE TREDEN

Reeds geruimen tijd was de politie ervan overtuigd dat het in de Viaductlaan niet erg pluis was en wellicht vermoedde men dat zich aldaar een nieuwe dievenbende aan 't vormen was en wellicht wapens moesten verborgen zijn.

De ontdekking van dit arsenaal zal de bevolking toelaten wat rustiger te ademen en te betrouwen in onze rijk's wachters en politie die niets onverlet laten om de veiligheid van onze mensen te verzekeren.

DUITSER IN HET KAAISTATION GESNAPT

Zaterdag werd in het Kaaistation alhier door de politie overgegaan tot de opleiding van een Duitse onderdaan, Muller Robert genaamd.

VETE ONDER DE «GOPAGE»

Het boterde niet te best onder de bemanning van het vrachtschip «Potas» welk in de haven gemeerd ligt.

FIETSWALS

Aan de Vindictevelaan werd de fiets met plaatnummer 25.936 en toebehorende aan Nierynck Georges, Aarts-hertoginnestraat, 24 gestolen.

VALSE DOLLARS IN HET CASINO

We melden verleden week dat in het Casino valse Amerikaanse dollars werden aangeboden. Naar verluidt waren het Zwitsers die de speelzaal bezochten en er 16.000 getons kochten.

HIJ WOU «LANDLOPEN»

Degraaf Pierre, spoorwagearbeider te Kapellen (Antwerpen) werd aan de hoek van de Capucienstr., en Van Iseghelelaan slapend aangetroffen.

WORDEN OOK IN BELGIE DE BRIEFJES VAN 1000 FR. INGEVRAAGD?

Sommige stadsgenoten hebben zich in het hoofd gehaald dat ook in België de briefjes van 1000 fr. zouden worden ingevraagd.

NOG DE OPLICHTERIJEN VAN DEFEVER

Thans komen de klachten wegens oplichterij, ten laste van Defever uit Leffinge, met de regelmatigheid van de post binnengestroomd.

Of Van Born in deze zaak iets zal komen doen? Het blijkt dat hij meer dan eens als tussenpersoon voor Defever optrad doch bij ondervraging blijkt hij volledig ter goeder trouw te hebben gehandeld.

AAN WIE DE GOUDEN RING?

Dank zij een jaloezie tussen buurvrouwen kwam de politie te weten dat Mevr. X een ring droeg die zij gevonden had.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Ferruylaan OOSTENDE

THE LOST WEEK-END

De Bruyne Florina werd Zaterdagavond eens te meer in bedronken toestand langs de straat aangebroken en ter ontuchttering meegevoerd.

DODELIJK VERKEERSONGELUK

Te Breedene deed zich Woensdag 'n dodelijk verkeersongeluk voor. Devreese R. uit Maldegem kwam met een snelheid door de gemeente gereden en kon aldus de 78-jarige Vandebussche Th. uit Oudenburg niet ontwijken.

De autovoerder gaf de indruk er te willen vandoor muizen doch werd door de getuigen tot stilstand gedwongen.

GROTE CAMPING-RALEY

De gemeente Breedene zal in de loop van Juli een grote internationale camping-raley inrichten waaraan trekkers uit Nederland, Groot Hertogdom, Zwitserland, Holland en België zullen deelnemen.

ROND HET PANORAMA VAN DE IJZER

De maatschappij die destijds, na 1914-18 het bekende schilderij van Bastin «Het Panorama van de IJzergevechten» onderbracht in het aan de Oostendenaars overbekende panoramagebouw is thans in liquidatie.

EERBIED VOOR DE DODEN

De inwoners van Mariakerke vragen zich af wanneer het stadsbestuur eindelijk stappen zal aanwenden om de Duitse soldaat welke voor de bunker, gelegen langs de Nieuwpoortse steenweg begraven ligt, een waardiger rustplaats te bezorgen.

De gevallen onderofficier werd er even voor het binnenrukken der begrafenis van het 8-jarig bestaan van de Sea-Scoutseenheid van Oostende, een groot bal ingericht.

IN DE KONINKLIJKE SCHOUBURG

Zondag 22 Februari te 20 u. in de Kon. Schouburg «Le Mariage de M. Beulemans», blijspel in 3 bedrijven.

OM ERGER TE VERMIJDEN

De auto van dhr. Hugo Daled, Rogierlaan is op een stilstaande auto van de pompiers terecht gekomen.

Tijdens de nacht van Zaterdag op Zondag is dhr. Jan Degeester uit Gent met zijn auto in het Leopoldpark terecht gekomen.

Doer haar man bedreigd Toen Frédéric C. wonende Lynbaan 'sraat, beschenken thuis kwam uitte hij bedreigingen aan het adres van zijn wederhelft die niet naliet hierover klacht bij de politie neer te leggen.

VOOR DE TELEPATIELIEFHEBBER

André Du Lancelle. Een buitenkansje voor de Oostendse telepatieliefhebbers. Geeft inlichtingen op alle gebied. Ieder staat vrij hem op de proef te stellen. Locatie reeds geopend in de Koninklijke Schouburg.

SEUL DANS LA NUIT..

Julien Ruga, wonende Euphr. Beer-naertstraat, 21 bracht in de nachtelijke stilte een ontroerende serenade ten gehore. De goede bedoelingen van onze amateur van het «Bel Cantos» werden echter door de politie niet naar waarde geschat.

WAT DOE JIJ HIER ?

Het nationaal Toneel van België bracht Woensdagavond in de Kon. Schouburg een zeer gesmaakte voorstelling van de gekende comédie van de Benedetti.

ALBERT I HERDENKING

Dinsdagavond werd op initiatief van de plaatselijke Oud Strijdersverenigingen, een treffende herdenkingsplechtigheid gehouden bij de verjaaring van het treurig verscheiden van Kong Albert I.

Men trok dan stoetsgewijs naar het gedenkteken der gesneuvelden alwaar de erewacht was opgetrokken door twee Oudstrijders rond het beeld van de betreurde vorst.

GROOT HALFVASTENBAL

In de feestzaal van het 8-Urenhuis, wordt op Zaterdag 6 Maart, t.t.z. Halfvastenafton, wordt ter gelegenheid van het 8-jarig bestaan van de Sea-Scoutseenheid van Oostende, een groot bal ingericht.

IN DE KONINKLIJKE SCHOUBURG

Zondag 22 Februari te 20 u. in de Kon. Schouburg «Le Mariage de M. Beulemans», blijspel in 3 bedrijven.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «De Lustige Luitenanten» met Carlsson. Kind. toegel. FORUM : «Nos vignes ont de tendres grappes» met Edward G. Robinson, Margaret O'Brien en James Craig.

RIALTO : «La pluie qui chante» «Till the clouds roll by» met June Allyson, Judi Garland en Van Johnson.

CORSO : «Fantomas» met Marcel Herrand en Simone Signoret.

CAMEO : «L'heure du crime» «Johnny O'Clock» met Dick Powell, Eveleyn Keyes en LeeJ. Cobb.

RIO : «Trois jeunes filles en bleu» «Three little girls in blue» met George Montgomery en Vivian Blain.

ROXY : «Ennemis Publics» «Publieke vijanden» met James Gagny en Mac Clarke.

PALACE : «Michigan Kid» in technicolor, met John Hall en Victor MacLaglen.

NIEUWPOORT

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Blood on the Zon» met James Gagny en Sylvia Sydney.

Maandag en Dinsdag : «Zo klopt mijn Hart» met Myrna Loy en Don Ameche.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «De Wilde Jacht» «My Darling Clementine» met Linda Darnell, Henry Fonda en Victor Mature.

van Maandag tot Woensdag : «Dillinger» met Lawrence Tierney en Edmund Lowe.

ALLERLEI Zondag te 18 u. : Feestavond van de Bond der Kroostrijke Gezinnen.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Populiere Anifa van Georges en Daele Maria.

TONEEL

Zondag a.s. wordt in de zaal van het «Casino» door de Toneelkring «Het IJzerbloempje» «Bet'ie's offer» opgevoerd, een na-oorlogse schets door René Grassin gevolgd van «Drie van de Mobilisatie», een blijspel in 3

bedrijven door Valère Foutry. De vertoning zal opgeluisterd worden door het orkest van «IJzerbloempje». Kaping door het huis Cheullet, Oostende, prijzen der plaatsen 20 en 15 fr. gordijn-te 18 uur zeer stipt.

HALF VASTENBAL

Op 7 Maart e.k. zal het Groot Half-Vastenbal plaats grijpen ingericht door de «Vrije Schutters» in de feestzaal van het Hotel du Casino.

KAARTENPRIJSKAMP

Zondag a.s. 22 dezer wordt een prachtige prijskamp in het bieden, man tegen man, ingericht in de café «Cockelare», Molenstraat.

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «Koers naar Marseille» met Humphrey Bogaert en Michèle Morgan.

KUNSTSCHILDER JULIEN ROGIER

Onze dorpsgenoot zal zijn werken ten toon stellen in het Gemeentelijk Casino te Oostende vanaf 16 tot 29 Februari.

GEMEENTERAAD

Woensdag 11. kwam de gemeenteraad voltallig bijeen. Eeuwigdurende kerkhofvergunningen worden toegestaan aan de familie Misolle Aimé en Blomme Hector.

In geheime zitting wordt de herziening van de weddebarema voor sekretaris en politiekommissaris tot de volgende zitting verdaagd.

DE HEROPBOUW VAN DE KURSAAL

Na een maandenlange stilzwijgendheid is onder onze bevolking opnieuw het probleem der Casino-Kursaal te berde gekomen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

7 Febr. 1948 : Hendrik Schuyesmans v. Edgard en Marie Coopman, Spaarzaamheidstr. 5; Nadine Gevaert v. Victor en Lucretia Van Hove, Torhoutstwg, 337.

8. — Mireille Van Espen v. Jozef en Yvonne Joye, Stulverstraat 178; Jean Boudengen v. Antoine en Julia Luys, Spanjaardstr. 1; Roland Jonckheere v. Leon en Maria Decoster, Oudenburg; Maria Depoorter v. Ernest en Zulma Ameloot, Slijpe.

9. — Hedwige Beernaert v. Alberic en Simone Nieuwenhuys, Nijverheidstr. 100; Monique Wellecome v. Gilbert en Maria Meese, Dr. Verhaeghestr. 16; Monique Van Lerbeirghe v. Georges en Berthe Maréchal, Veldstr. 12; Marcel Van Mol v. Karel en Elisabeth Debosschere, Christinastr. 131; Huguette Boddez v. Roger en Irma Zsibrita, Middelkerke.

10. — Laurette Meijns v. Maurice en Isabella Tillie, Steene; Roland Belpaeme v. Gustaaf en Lea Vanhove, Schietbaanstr. 37; Diane Hollevoet v. Maurice en Helena Devriendt, Breedene; Christiane Pauwels v. Carolus en Elisabeth Deschagt, Breedene; Simone Cloet v. Camiel en Laura Bienenman, Oostduinkerke.

11. — Roland Dombrecht v. Gerard en Simona Rosselle, Westende; Diane Duyvejonck v. Marcel en Maria Denduyver, Steene.

12. — Jenny Rutten v. Jozef en André Desaele, Nieuwpoort.

13. — Daniel Handschoewerker v. Jacques en Simone Corveleyn, Bl. Kasteelstr. 28; Nicole Vandenhouwele v. Jozef en Joanna Degrijse, Nieuwpoortstwg. 669; Ronny Moyaert v. Edward en Marie Provoost, Nieuwpoort; Eric Fynaut v. Charles en Elisa Debreë Klemserke.

STERFGEVALLEN

6 Februari 1948 : Willy Samaey, 11 jr, Roksem.

7. — Eugene Menteny, 88 jr wdr Philomena Defer, Maria Theresiastr. 26; Fernand Verhelst, 3 dg, Westende.

8. — Mary Debrock, 2 mnd. Fr Munsinstr. 22.

9. — Camiel Pincket, 24 jr Euphr. Beernaertstr. 114; Bernardine Nefors 69 jr echtg. Joseph Dasseville, Stulverstr. 22; Julien Govers, 62 jr echtg. Irma Dewilde, de Smet de Nayerlaan, 98.

10. — Rosalia Allary, 68 jr wed. Andreas Debrouwer, echtg. Henri Vanblaere, Steense Dijk, 69; Leopold Mahieu 65 jr echtg. Elisa Willaert, Koeckelaere; Joseph Depré, 74 jr echtg. Rosalia Verstraete, Klemserke.

11. — Charles Billiaert 4 mnd. Vissersplein 5; Yvonne Dierendonck 33 jr, echtg. Georges Heinderson, Nieuwstr. 6; Josette Cattrysse, 2 mnd, Torhoutstwg, 274; Célestine David, 81 jr wed. Carolus Hubrouck, Vaartstr. 7.

12. — Adela Kesteloot 83 jr, wwe Emiel Segier, Amsterdamstr 6; Arthur Verpoest, 69 jr echtg Helena Meyfroot Edm. Laponstr. 60; Christina Vanschedael, 56 jr, echtsges. Félix Coppens, echtg. Félix Debue, Koksijde; Elodie Lootens 72 jr wwe Honoré Leroy, Zwaluwenstr. 159.

13. — Charlotte Zanders, 78 jr echg. Ludovicus Desitter, Veldstr. 100; Leopold Crekille 72 jr echtg. Valentina Geril, Kaaistr. 47.

HUWELIJKEN

De Smet Georges beroeps militair en Richir Marthe z.b.; Lannoye Edmond, plafonneur en Clemens Rose z.b.; Decraemer Wilfried, tekenaar en Vanden Broucke Simone, naaister; Laurent Adolphe, hoofdtrainwachter en Wille Maria, z.b.; Haeck Alfred schipper en Hintjes Simone, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Torrebore Maurice, electriclasser, Sterrestr. 36 en Techel Georgette, handelaarster, St. Franciscusstr. 33; Vanparys Roger, bankwerker, Breedene en Simoens Rosa, z.b. Renteniester. 24; Dujardin Armand, zagenzetter, Kortrijk en Van den Broucke Isabella, z.b. Langestr. 41; Dams Ludovicus scheepstimmerman, Deurne en Marchand Mariette z.b. Zwaluwenstr. 86; Hofmans François, werkmans, Horion Hozemont en Verniest Maria, werkst. Christinastr., 129; Van den Bergen Gerard, Mach. Hofstedeestraat en Vanthournot Jeanne, z.b., Schiebaanstr., 39.

ANDERE GEMEENTEN

Coppola Robert, bediende, Brussel en Ysenbaert Rolande, z.b. St Lambrechts Woluwe; Willems Gustave, voorheen Steene en Stouf Maria, z.b. Nieuwpoort.

Rouwbericht

De Heer en Vrouw Henri Pincket-Heintjes; Heer Joseph Pincket; De familiën Pincket, Heintjes, De Groote en Helmoortel melden het overlijden van

MIJNHEER

Camiel-Hendrik PINCKET

zoon van Heer en Mevrouw

Henri PINCKET-HEINTJES

overleden te Oostende in de ouderdom van 24 jaar.

De begrafenis had plaats op Donderdag 12 Februari 1948.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden opvangen hebben worden verzocht dit als dusdanig te willen aanzien.

Oostende, de 17 Februari 1948.

Euphrosine Beernaertstr., 114

(667)

Oostende-Dover

PAKETBOTENDIENST

Week van 22 tot 28 Februari 1948 Van Oostende naar Dover : afvaart te 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Nieuwspport

HEROPBOUW DER KAAIMUUR

De vissers zullen met genoegen vernemen dat het herbouwen van 150 m. kaaimuur aan de haven van Nieuwpoort in aanbesteding werd gegeven en toegezegd aan aannemer Monbaliu te Brugge. De vooroorlogse kaaien waren ongeveer 700 m lang en liepen van aan de Langebrug tot aan het sas. De werken zullen nu aangevat worden rechtover de Kaaistraat naar de havenmondiging toe. De handelsmaatschappijen welke vroeger een concessie hadden aan de Nieuwpoortse haven deden reeds meerdere vragen om bij voorrang terug in het bezit te komen van een vergunning. Van een andere kant ligt de visserijvloot thans letterlijk op elkaar gepakt in de vlotkom en zullen de vissers er waarschijnlijk lijn aan houden voor de stad te komen aanleggen en aanspraak maken op de nieuw te bouwen kaaimuur. De heropbouw der 150 m. m. kaaien zal waarschijnlijk meer dan 15 maand duren zodat het herstel der vooroorlogse toestand zeker een kwestie van jaren wordt. Er wordt gemeld dat er op de begroting 48 van het ministerie van openbare werken nieuwe kredieten ter beschikking zullen gesteld worden voor het verder herstel der Nieuwpoortse haveninstellingen. Er zou een som voorzien zijn voor herbouwen van de dam naast het westerstaketsel aan de havenmondiging en voor het bergend der wrakken in de havengeul. De vuurtoren van Nieuwpoort is nu reeds geheel voltooid maar nog niet in werking.

BURGERLIJKE STAND

Moyaert Ronny v. Eduard en Provoost Maria; Rutten Jenny v. Jozef en Desaele Andréa; Delanghe Jean v. Frans en Duflou Yvonne; Vanhoet Freddy v. Julien en Delelet Yvonne. Geboorten: Overlijdens: Six Henri, echtg. Muelle Lucie 61 jr.; Symoens Henri echtg. T'Jaecx Paula 56 jr. Huwelijksafkondigingen: Willems Gustaaf, monterder te Oostende en Stouf Maria, Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 22 Februari: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

FEESTAVOND

Op 22 Februari a.s. richt de Bond der Kroostrijke gezinnen een feestavond in in de Zaal der Z. Arme Klaren. Op het programma staan zang, dans en poppenspel. Aanvang te 18 u.

BIJ LITTO SPORT

De voetbalploeg van de Litto speelde Zaterdagmiddag een wedstrijd tegen het tramponeel van Oostende. Na een wedstrijd die te hard betwist werd moesten de mannen met 2-3 de vlag strijken. Het uitvallen van een speler en het te persoonlijk spel waren de oorzaak van deze onverdiende nederlaag.

MONTGOMERY KOMT VOORBIJ

Langs de bladen om werd vernomen dat Maarschalk Montgomery in de loop der maand April Oostende zal bezoeken. Daar de maarschalk op het vliegveld van Koksijde zal aankomen loopt zijn reis naar Oostende door Nieuwpoort. Het is te hopen dat het stadsbestuur de gelegenheid niet zal laten gaan om Monty bij zijn doortocht de hulde van onze bevolking aan te bieden.

JEUGDKRING

In de lokalen van de Rijksmiddelbare School werd een vergadering belegd waaraan talrijke oud-leerlingen deelnamen. Een Jeugdkring van de Oud-leerlingenbond werd er gesticht met het doel door culturele werking en ontspanning de band tussen de Oud-leerlingen der R.M.-scholen nauwer toe te halen.

KUNSTSCHILDER FRYS

Onze stadsgeenoot E. Frys stelt van 21 Februari tot 1 Maart in de zaal «Studio» der A. Buylstraat te Oostende z'n werken ten toon. Wij twijfelen er niet aan dat vele Nieuwpoortenaars de creaties van E. Frys zullen willen gaan bezichtigen.

KONING ALBERT-HERDENKING

Dinsdag jl. richtte het Stadsbestuur een bijzondere plechtigheid in ter gelegenheid van het overlijden van Koning Albert. Voorafgegaan door de scholen en de verschillende vaderlandse verenigingen begaf de burgerlijke en militaire overheid zich naar het Koning Albert monument waar bloemen neergelegd werden na het blazen van de «Last Post». Een erewacht van oud-strijders stond opgesteld rond 't Monument.

VISPRIJZEN

De inzet der vastenperiode deed zich ook in de vismijn gevoelen. De onderscheiden vissoorten noteerden mooie prijzen. De prijzen voor garnaal zijn nog steeds niet zeer lonend.

BAL VAN HET ROOD KRUIS

Het bal van het Rood Kruis dat moest plaats hebben op 28 Februari a.s. werd tot een later te bepalen datum uitgesteld.

AFBRAAK

In voorbereiding tot de werkzaamheden aan de kaal werd aangevangen met de afbraak van de vroegere loodsen van Handel en Scheepvaart.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Wittevrongl Pieter v. Achiel en Goethals Josephina, Waterkasteelstr. 1; De Pauw Sonia v. Albert en De Volder Margareta, Vredelaan, 6 Gelande Annie v. Raymond en Cosman Flora, L. Dujardinstr. 1. Overlijdens: Depaep Maria 75 j., kloosterlinge, Molenstr. 1; De Graeve Malvina 72 jr, wwe Minne Jozef, Van Maerlantstr. 92; Vandepitte Camiel 44 j. echtg. De Vlieghe Renilda, Uitkerke. APOTHEEKDIENST: Zondag 22 Februari wordt de dienst verzekerd door dhr apotheker Segaert Vissersstr. 2.

FONTENIERSDIENST

In de week van 21 Februari tot 28 Februari wordt de fonteniërsdienst verzekerd door fontenier Wittevrongel, Sergeant De Bruynstr. 39.

IN DE VISMIJN

In de afgelopen week werd geen enkel visvangst aangevoerd.

AANBESTEDING

De openbare aanbesteding tot het plaatsen van metaalafsluiting rondom het Tom-Thumd golfspel gaf volgende uitslag: Jacquemin Georges, Nijvel, 17.945 fr. Adriaans, Blankenberge, 23.580 fr.

BIJ HET DAVIDSFONDS

Op uitnodiging van het Davidsfonds, komt staatsminister Fr. Cauwelaert spreken in de zaal «Het witte Paard», op Maandag 23 Februari te 19 uur. De spreker zal handelen over de Westerse Unie.

KARNAVAL

Met de Karnavalsdagen kende Blankenberge opnieuw zijn stemming van voor de oorlog. Toch moeten wij met leedwezen vaststellen dat de opkomen der jeugd, onder oogpunt van maskeren het moet afleggen tegen de ouden. Voor de ouden bestond Karnaval er voornamelijk in van drankgelegenheid naar drankgelegenheid te trekken om in Breugheliaanse sotternij vrienden en kennissen bij 't ootje te nemen. De opkomende jeugd vindt meer haar gading karnaval te vieren in de dansgelegenheden.

Er heerste dan ook in de verschillende dansgelegenheden, Witte Paard, Ons Huis, Thalia en in het stedelijk Casino een wemelende en kleurrijke drukte. Oud en jong haalde hun hartje op een loopje te doen, want Dinsdagavond trok zelf een oud vrouwtje van 81 jaar een pakje aan en deed op onderwetsse manier haar loopje. Voorwaar veel jongeren kunnen hieraan een voorbeeld nemen.

De Panne

KULTURELE KRING KLAVIERRECITAL

Op Woensdag 25 Februari a.s. te 20 uur in de feestzaal Minerva wordt een klavierrecital gegeven door de virtuos Alex de Vries. Deze pianist is een der grootste virtuozen met Europese faam. Werken van Chopin en Liszt. Kaarten aan 20 en 35 fr. zijn te verkrijgen bij de secretaris, bij de hh. Houbaert en Verzele en bij de boekhandel Leroy. Een autobus van de buurtspoorwegen zal ingelegd worden tussen De Panne, Veurne en Koksijde. De leden genieten een reductie van 15 fr. op de kaarten van 35 fr.

Rechtbanken

Vandenbroecke Ambert, schoenmaker te Oostende, wegens diefstal van een vest: 1 maand en 700 fr. Wegens inbreuk op de openbare verkoop van alcoholische dranken werden volgende personen veroordeeld tot een boete van 350 frank: De Decker Philippe, herbergier te Oostende; De Rycke Augusta, herbergierster te Oostende; Hebrans Louise hotelierster te Blankenberge.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Moet VOZOR afgeschafft worden?

In verscheidene dag- en weekbladen, werd vorige week een artikel gepubliceerd, waarin de schrijver wees op het feit dat er elke dag voor de reders nieuwe problemen oprezen en dat er van Hogerhand alles behalve krachtig ingegrepen wordt om de talrijke moeilijkheden op te lossen.

Schrijver meldt dat onlangs de midnenslagvisserij een vergadering belegde, waarop het probleem VOZOR behandeld werd. Hij kraamt of fantaseert omtrent allerlei aangelegenheden zoveel onzin uit, dat we ons werkelijk afvragen of hij wel iets afweet van het vraagstuk VOZOR, dat weliswaar zeer ingewikkeld is, maar waarover toch veel onzin de wereld wordt ingezonden.

Hij besluit met te melden dat VOZOR moet afgeschafft worden en deze verzekering door gewone verzekeringen zou dienen overgenomen te worden. Schrijver weet of weet niet dat de huidige premie welke de reders betalen zeer goedkoop is en geen enkele gewone verzekering het risico voor dit bedrag zal dekken. VOZOR moet niet afgeschafft, maar de pijnlijke toestanden tengevolge van de gebrekkige wet van 1939 en de betwistingen omtrent de wantoestanden van vroeger dienen genormaliseerd. Zo de schepen thans vergaan, is de verzekerde waarde uit

te betalen.

En als de schrijver tenslotte meent, dat de visserij slecht gediend is door de directie van het Zeewezen, dan moet het hem waarschijnlijk volledig onbekend zijn dat, moest de visserij naar een ander ministerie overgaan het voor haar nog veel slechter zou gesteld zijn.

Wat we missen, is een minister van Zeewezen, die de leiding van de visserij en de koopvaardij in handen heeft zoals er een minister van bevoorrading, van begroting, van landbouw is, enz...

De huidige minister van Verkeerswezen, evenals zijn voorgangers kan zijn aandacht niet genoeg of misschien in 't geheel niet, verlenen aan de vraagstukken van koopvaardij en zeevisserij omdat hij nog evenveel moeilijkheden en vraagstukken van ons Verkeer, de posterijen, telegraaf, treinen, trams, enz... te leiden heeft. Deze problemen nemen gans zijn tijd in beslag.

We mogen hier ten andere gerust herhalen dat, welke fouten er mogelijks op het departement van Zeewezen begaan worden, het toch mag gezegd dat dit departement het enige is, waar men iets van de visserij afweet. Maar wat baten kaars en bril, als onze journalist niet zien en wil.

Amerikaanse sloep Gezonken

OP DE REDE VAN TOULON EEN AANTAL ZEELIEDEN VAN DE «MIDWAY» VERMIST

In botsing gekomen met een boei Een sloep die Amerikaanse zeelieden van een gala-avond in het casino naar hun schip terugbracht is bij de ingang van de haven op de rede van Hyères nabij Toulon in botsing gekomen met een boei en gezonken. Er bevonden zich 160 leden der bemanning van het Amerikaanse schip «Midway» aan boord. Een aantal er van wordt vermist. Volgens nadere berichten zijn bij het omslaan van de sloep 1 officier en 7 matrozen van de «Midway» verdrinken.

De Leurhandel aan de Kust

«Het Sociaal Verweer» het strijdblad van de handelaars doet regelmatig onderzoeken nopens de verschillende aspecten van sommige handelszaken. Het woord wordt hiervoor verleend aan het publiek, dat vrij zijn mening mag weergeven over de opgeworpen kwesties. Onlangs kwam «De leurhandel aan de kust» aan de beurt en een ter plaats gevestigde vishandelaar schreef het volgende in verband met de leurhandel in vis; brief die wij voorlopig onbesproken wensen te laten:

»Vissersvrouwen leuren met vis en garnalen tegen lagere prijzen dan verkocht wordt ter vismijn. Bijvoorbeeld: de man gaat met paard kruien om garnalen. En met de vis en garnalen die door hen zelf gevangen en gereed gemaakt zijn, gaan de vrouw en de dochter(s) leuren rond onze viswinkels en dit zonder leurders. »kaart. Als wij vishandelaars de politie hierop opmerkzaam maken, »wordt ons als antwoord gegeven »dat zij hun vangsten mogen verkopen.

»Ik denk, Mijnheer, dat de »wet beter zou luiden, dat de voortbrenger ter mijn zijn waren moet »verkoppen aan vishandelaars die in »regel zijn met de huidige wet.

»Ook nog over de leurder als »er geen vis is of wanneer deze te »duur is dan nemen zij eenvoudig »groenten en fruit of gaan zelf mos »selen trekken en leuren er mede. »Maar een vishandelaar die winkel »houdt, mag en moet vis verkopen, »duur of goedkoop, want het handelsregister is daar...

»Om verder over de leurders »te spreken, wil ik U doen opmerken dat deze zoveel onkosten niet »hebben. Pacht, taksen, belastingen »en zij gaan dan nog rond uw deur »met vis als de markt goedkoper is »dan gewoonte en geven dan de »vissoorten tegen bijna spotprijzen »om ze kwijt te geraken. En dit »moet men, viswinkelier, alle dagen »kunnen zien!... Maar op het einde van het jaar ligt uw belastingen »brief klaar en is de som niet groot »genoeg, weet gij wat er van afhangt!...»

(Get.) Een Vishandelaar v.d. Kust.

BRUNET & Co OOSTENDE
Tel. 71319 - Telegr. «Compas» (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Sociale Kroniek

EXTRA TOELAGE VOOR HUISHOUDELIJKE WEDERUITRUSTING VOOR GEBREKIGEN EN VERMINKTEN SLACHTOFFERS VAN ARBEIDSONGEVALLEN EN DOOR BEROEPSZIEKTEN GETROFFENEN

WIE HEEFT RECHT OP DE EXTRA-TOELAGE?

De personen:

1. die speciale toelagen ontvangen voor toedoen van de Steun- en Voorzorgskas voor Arbeidsongevallen. - Twee kerkenstraat, 79, Brussel.
2. die speciale toelagen genieten het voorzorgsfonds voor beroepsziekten, Brederodestraat, 29, Brussel.
3. die speciale toelagen genieten voor toedoen van het fonds voor gebrekkigen en verminkten, Karmelietenstraat, 23, Brussel.

VOORWAARDEN

De extra-toelage zal aan die personen slechts verleend worden voor zover ze:

1. ten laatste op 31 Dec. 1947 onder de hoger aangeduide categorieën vielen;
2. tenminste 70 t.h. invalide zijn;
3. Zij die vroeger reeds de wederuitrustingsbons of de extra-toelage voor gepensioneerden bekomen hebben, zijn van de extra-toelage uitgesloten.

BEDRAG DER TOELAGE

1.500 fr voor de gehuwden of die gezinslast hebben
1.000 fr. voor de weduwnaars, uit de echt- of feitelijk gescheiden en de meerderjarige ongehuwden zonder gezinslast.

HOE GESCHIEDT DE BETALING?

De rechthebbenden zullen ambtshalve een formulier toegezonden worden. Dit formulier moet behoorlijk in gevuld, ondertekend en nadien volledig en afgestempeld worden door het Gemeentebestuur. Het formulier moet teruggezonden worden binnen de dertig dagen na de ontvangst ervan.

DE GEBREKIGEN VISSERS TWEEMAAL BENADELIGD

Vorige week hebben wij erop gewezen dat de arbeidsverminkten in de visserij wachten op de aanpassing der vergoedingen hun toegekend krachtens de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade overkomen aan zeelieden. Dat deze kwestie nog niet geregeld werd, zoals voor de gewone arbeiders, heeft nu als gevolg dat zij op de extra-toelage geen aanspraak kunnen maken.

Van benadeligden gesproken, behoeft men nog treffender voorbeelden?

Welk Parlementair trekt zich het lot der arbeidsverminkten in de visserij aan?

DE COMPENSATIEVERGOEDINGSBONS

De compensatievergoedingsbons voor de aanschaffing van alle goederen of voedingswaren mogen gebruikt worden in de winkels voor detailverkoop, met uitzondering evenwel van drankgelegenheden.

Berichten aan Zeevarenden

Nabij IJmuiden, Juiste plaats lichtbrulboei

Ter voorkoming van misverstand wordt er op gewezen dat de lichtbrulboei «IJM» ligt op 52 28 33 Nb en 4 29 0 El.

Hollands Diep. Wrak gelicht wrakton opgenomen

Op plm. 51 42.3 Nb en 4 25.7 El in het Hollands Diep, is het wrak gelicht en wrakton opgenomen.

Kustroute, Mijnenveegwerkzaamheden beëindigd

De mijnenveegwerkzaamheden tussen de lichtboeien «IM 4» en «IM 5» zijn beëindigd, de vaargeul kan weer over de volle breedte worden benut.

Grevelingen, Stelhoek. Sectoren in licht gebracht.

In het licht van Stelhoek zijn weer gekleurde sectoren aangebracht. Het is thans zichtbaar wit van 120° tot in 159°, rood tot in 170°, wit door S tot in 232°, wit door W tot in 302°, verder over het land (hier en daar verduisterd) door N. tot in 27°, overigens verduisterd.

Zeevat van Terschelling, Schuitengat. Lichtenlijn en betoning gewijzigd

Gelegd is de zwarte lichtboei Schuitengat «No 3», tonende een rood onderbroken licht elke 8 sec. helder 4 sec.

Op plm. 0.1 km be SW deze lichtboei is de zwarte stompe ton «No 3» met afgeknotte kegel, voorgoed opgenomen.

Het hoge licht van lichtenlijn Schuitengat is verplaatst, zodat de lichtenlijn thans is 48° en slechts bestemd is voor het gedeelte van het Schuitengat beOosten zwarte lichtboei «No 3».

Naar plm. 0.1 km beSE, de vroegere plaats, is verlegd de RZHS lichtbrulboei «VL-SG» 3k.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

SPORT

ERE-VOORZITTER BIJ A.S.O.

We vernemen dat dhr L. Decrop, Voorzitter van de N.V. Motorvisserij benoemd werd tot Ere-Voorzitter van A.S.O.

Gold Star slikt een nieuwe Pil

S.V. Waregem heeft tegen onze jongens een gemakkelijke zege behaald (1-7). zoets lag tenvolle in het voorzicht en wij zijn reeds tevreden dat tot het einde toe werd doorgestreden. Gedurende de eerste helft gaf G.S. een duchtig repliek en rood-wit heeft toegegeven dat de 0-4 stand aan de rust fel overdreven was. Stippen wij nog aan dat de leiding van dhr. Everaert te kritikerken valt en dat Lucien Dewulf er in slaagde het tegendeel te aan te tekenen. Zondag a.s. is er gedwongen rust en nieuwe krachten dienen te worden verzameld ten einde in eer de provinciale te verlaten. De reserves werden na een felle kamp bij F.C. Torhout met 4-2 geklopt, wat als een eervolle verrichting mag aanzien worden.

CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35

OOSTENDE (215)

In het Sportpaleis wordt voor Zaterdag 28 Februari een catch gala aangekondigd met een massa gevaarlijke namen. Onze Oostendse sportliefhebbers hebben dus een plezierige ontspanningsavond in het vooruitzicht. Hoe meer er buiten de ring geslingerd worden hoe beter.

SPORTNIEUWS

O.R.H.C. ontmoet Zondag de Spartanen uit Antwerpen. Op hetzelfde programma staat een ontmoeting O.R.H.C.-Sunday's (Brussel) in tweede afdeling. Veel liefhebbers zullen zeker op ze rolschaatsers komen aanmoedigen. Aanvang der wedstrijden om 17.30 u. en om 18.10 u.

V.G.O. houdt stand A.S.O. teruggeslagen

Vijf Aanvallers stelden duizenden teleur

Aan de zege van U. Doornik valt niets af te dingen. Er moet dus niet vruchteloos gevild worden op onkans, op tegenlagen, op scheidsrechter of linesman. Er moet alleen maar overwogen worden, die enkele woorden, zo vol van betekenis: «A.S.O. werd op zijn volle waarde geslagen».

De nederlaag van A.S.O. op Doornik is iets ongelooflijks. De reis werd vol moed aangevat. Op het veld heersde een ideale atmosfeer. En toch werden onze jongens overtuigend geslagen. Want het was weer Gernaey die zijn elftal van groter onheil heeft bewaard. Vele zijn nog hun teleurstelling niet te boven. Temeer daar er in spelschikkingen niet de minste ontroering heerst, niet de minste neerslachtigheid om de smadelijke nederlaag.

We vernamen van de arme supporters die de reis hebben meegemaakt dat het spel der roodgroene voorhoede nu eens echt «schandelijk» was, dat nu eens geen enkele der spelers er ook maar iets goeds van terecht bracht. De Cuman zwierf vruchteloos heen en terug. Depauw mislukte steeds en in alles, Lenaers liep verloren en Monteny verkeek volgens de traditie een reuzekans en Vandieren-donck had lood in de schoenen.

Alle vijf waren ze passief, traag, oncombatief, ongegeesterd. We hebben er nochtans de nadruk opgelegd dat de spelers en niemand anders het lot van A.S.O. in handen hadden. Dat zij erover zouden beslissen of A.S.O. naar hoger afdeling zou stijgen. Indien de elf spelers werkelijk de ziel uit hun lijf hadden gespeeld zouden we hen niets te verwijten hebben doch zoals er daar geknoeid werd is onaantvaardbaar.

Het is best over het verloop van deze wedstrijd het stilzigen te bewaren. Doornik was doorlopend de meerdere en alleen Legon, Wets en Gernaey stelden zich te weer.

De vijf aanvallende acteurs waren «onkenkelijk». Een 3-0 eindstand had beter de spelverhouding weergegeven. Ondertussen weten onze vijf aanvallers dat «er nog heelwat te leren valt». Mochten zij verder ons betrouwen niet beschamen. Want, beste vrienden uit de aanvalslin, er werd Zondagavond nog niet aardig gevloekt op uw prestatie. Ge moogt het geloven.

BEVORDERING A	
Meulestede - Harelbeke	1-1
Terhagen - Oudenaarde	3-0
Wevelgem - Dendermonde	1-2
Rupel S.K. - S.C. Meenen	1-0
U.S. Doornik - A.S. Oostende	1-0
Nielsse SV - RC Gent	2-0
St. Kortrijk - Geeraardsbergen	1-0
St. Moeskroen - F.C. Izegem	1-1

RANGSCHIKKING	
1 U.S. Doornik	21 10 2 9 39 20 29
2 St Moeskroen	21 10 6 5 43 33 25
3 Meulestede	21 11 7 3 44 31 25
4 St. Kortrijk	21 10 7 4 35 20 24
5 S.C. Meenen	21 11 8 2 25 22 24
6 A.S. Oostende	21 9 7 5 42 27 23
7 Dendermonde	20 10 8 2 38 38 22
8 R. Gent	21 9 8 4 34 37 22
9 Nielse	21 9 9 3 30 29 21
10 Harelbeke	21 9 9 3 29 43 21
11 Rupel SK	21 7 8 6 22 31 20
12 F.C. Izegem	2 8 9 3 35 32 18
13 Oudenaarde	21 8 10 3 34 34 19
14 Terhagen	21 6 12 3 29 38 15
15 Wevelgem	21 5 13 3 31 52 13
16 Geeraardsb.	21 5 14 2 31 47 12

Puntspelers Gevaarlijk

Roodgeel heeft tegen W.S. Lauwe een afgetekende zege behaald waaraan niet te tornen valt. Het werd echter geen exhibitie van mooi voetbalspel en nadrukkelijk overwicht zoals de meesten het verwacht hadden. In de tweede speelhelft vooral verdedigde Lauwe zich hardnekkig en wist zelf gedurende en bepaalde periode te domineren. Het gevaarlijk trio Cuypers-Gysels-Hubrechtsen zorgde af en toe voor een gevaarlijke aanval doch de midvoor vond de gelegenheid, enkele praktkansen te verkrijgen.

Alleen de eerste speelhelft heeft ons kunnen bekoren. Vooreerst het gemiddelde begin. Na 11 minuten was de stand 3-2 en de toeschouwers kunnen niet beweren dat de herhaalde wijzigingen op het scorebord de gewenste stemming niet brachten. Wanneer Lauwe de gelegenheid niet meer vond om terug gelijk te stellen bleef VGO meer aan bod en werd voor de rest van deze speeltijd mooi voetbal vertoond. Hierbij deed zich vooral de rechtvleugel opmerken. Cuypers is voor velen de revelatie geweest van de dag. Nierynck was als

steeds bedrijvig, terwijl Gysels bezweven heeft ook op de midvoorplaats «wat» te kunnen. Aan de andere zijde speelde Pieters een ietwat steriele partij. We menen dat hij op de inside-plaats werd opgesteld om meer shot-kansen te krijgen, en die heeft hij gekregen doch van zijn voet is geen enkele kogel vertrokken. Pieters heeft klas, is door gestalte en bouw reeds velen vooruit, doch er zit geen dash in. Hubrechtsen is in volle glorie teruggekomen. Wanneer Hubrechtsen in beweging kwam mocht men voor het Lauwse doel alarm luiden. Aspelagh speelde een fraaie wedstrijd terwijl Dasseville nog steeds zijn mannetje staat. Van Steeger was wellicht de enige waarvoor algemeen voorbehoud werd aangetekend.

Doelpunten :
2e min. Nierynck;
5e min. Provo;
7e min. Demasure
8e min. Hubrechtsen
11e min. Nierynck
14e min. Cuypers
59e min. Gysels.
De opstelling van V.G.O. : Frier, Aspelagh, Dujardin, Vandenberghe, Dasseville, Van Steeger, Cuypers, Nierynck, Gysels, Pieters en Hubrechtsen.

PROVINCIAAL II	
S.V. Ingelmunster - FC Komen	4-3
D. Blankenberge - F.C. Knokke	3-1
E. Wervik - Deerlijk Sp.	3-1
W.S. Houthulst - C.S. Ieper	4-2
VG. Oostende - WS Lauwe	5-2
FC. Poperinge - FC. Roeselare	1-1
WS. Ieper - B.S. Avelgem	2-0
G.S. Middelkerke - S.V. Waregem	1-7

RANGSCHIKKING	
1 S.V. Waregem	21 15 2 4 80 22 34
2 E. Wervik	21 16 3 2 50 21 34
3 F.C. Roeselare	21 15 3 3 52 15 33
4 V.G. Oostende	21 15 3 3 56 28 33
5 C.S. Ieper	21 11 9 1 59 39 23
6 Houthulst	21 8 8 5 33 43 21
7 Deerlijk Sp.	21 8 9 4 41 37 20
8 F.C. Knokke	21 7 8 6 44 45 20
9 W.S. Ieper	21 9 10 2 36 38 28
10 Avelgem	21 9 11 1 37 42 19
11 Poperinge	21 6 10 5 27 43 17
12 D. Blankenb.	21 6 10 5 46 25 17
13 Komen	21 5 12 4 36 55 14
14 Ingelmunster	21 6 13 2 27 58 12
15 Lauwe	21 6 15 0 34 55 12
16 Middelk.	21 2 18 1 18 77 5

S.K.V.O. kreeg een "flauwte"

De nederlaag van groenwit tegen Fl. Zedelgem is een ontgoocheling te meer voor het Oostends publiek. Wie echter de lokalen aan 't werk heeft gezien weet wel beter en kan getuigen dat de cijfers nog maar zwakjes de minderheid van S.K.V.O. illustreren. Het kon evengoed 0-3 geweest zijn. De vorm der vroegere ontmoetingen was volledig zoek hetgeen meten een bewijs dat enkele spelers het niet al te nauw nemen en het vertikelen wat meer met hun kop te spelen. Er wordt te veel zonder overleg gespeeld. Het haringbal is missschien ook niet vreemd geweest aan deze matte prestatie.

De wedstrijd als hoger gezegd, had weinig om het lijf Bij S.K. zijn alleen Fr. Deschacht, Labiau en Pauwels te noteren. De bezoekers lieten geen sterke indruk maar wisten toch een nieuwe zege binnen te palmen. En alleen doelpuntjes tellen.

IIIe AFD. REEKS A	
St. Joris - E. Assebroek	0-0
SK. Voorwaarts - Fl. Zedelgem	0-1
SV Koekelare - SV Breedene	4-0
SV Diksmuide - SC Beernem	1-2
WS Adinkerke - DC Ruddervoorde	3-1
FC Lissewege - Zwevezele	5-0
FC Sysele - F.C. Veldegem	2-1

Corporatief Verbond

Uitslagen :	
FC Alleyen - Bank van Brussel	3-1
Tram - Litto Nieuwpoort	3-2

RANGSCHIKKING	
1 Politie	8 7 0 1 28 11 15
2 U.C.B.	7 5 1 1 20 11 11
3 Tram	10 5 4 1 25 25 11
4 Béliard (A)	7 4 1 2 23 6 10
5 Casino	7 3 0 4 23 8 10
6 Litto Nieuwpoort	9 4 3 2 36 19 10
7 F.C. Alleyen	7 1 5 1 10 21 3
8 Stad	5 1 4 0 6 17 2
9 Bank	7 1 6 0 18 32 2
10 Béliard (B)	7 0 7 0 2 41 0

Wedstrijden voor Zaterdag a.s.
Stad - Politie (terr. Béliar)
F.C. Alleyen - Litto (terr. S.V. Nieuwpoort)
Vriendenmatchen :
El. du Littoral - Tram (S.V. Breeden.)
S.C. Bruggen en Wegen - S.V. Zeewezzen (terr. Mil. Hospitaal)

RANGSCHIKKING	
1 Sysele	20 16 1 3 54 15 35
2 Beernem	20 12 4 4 45 24 28
3 Zedelgem	20 10 5 5 40 32 35
4 Lissewege	19 9 6 2 35 36 20
5 Wenduine	18 8 6 4 28 25 20
6 Koekelare	19 7 7 5 34 32 19
7 Assebroeck	19 8 8 3 31 30 19
8 Diksmuide	20 8 9 3 31 39 19
9 Veldegem	20 6 9 5 34 43 17
10 Adinkerke	20 7 10 3 39 48 17
11 S.K.V.O.	18 6 8 4 41 39 16
12 Zwevezele	19 5 8 6 34 37 16
13 St Joris	20 4 12 4 27 46 12
14 Breedene	20 4 12 4 27 46 12
15 Ruddervoorde	18 3 11 4 22 44 10

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE Uitslagen van de zestiende week

In Eerste B.	
Boddaert - Vanbeveren	1-0
Hayman - L. Peppers	0-1
Dieperinck - Calus sen.	0-1
Hayman - Vanbeveren	1/2-1/2

In tweede	
Tavernier - Seldenslagh	0-1
Dossche - Vanderbeke	0-1
Schollaert - Devos	1-0
Bals - Van Voren	0-1
Seurinck - Spoelders	1/2-1/2

Nog twee ronden in Tweede en dan is ook hier het kampioenschap afgelopen. De stand op dit ogenblik luidt:
1. Spoelders met 12,5 punten of 78%
2. Van Voren met 11,5 punten of 72%
3. Schollaert meet 11 puntn of 69%
4. Vanderbeke met 9,5 punten of 59%
5. Seurinck met 9 punten of 56%
Seldenslagh met 9 punten of 56%
7. Dossche met 8 punten of 16%

Deze rangschikking gelijkt wel op deze die we vaststelden bij de aanvang van de gerugronden, Dhr. Schollaert neemt nu de plaats in, die dhr. Seurinck toen bekleedde, maar moet nog de twee voormannen ontmoeten. Volgende partijen die nog moeten gespeeld worden, kunnen van belang zijn voor de eindrangschikking : Van Voren-Schollaert; Vanderbeke-Seldenslagh en Schollaert-Spoelders.

In de B-groep eindigen de heren Vanderbusse en Degryse met het zelf de aantal punten.
In de A-groep luidt de eindrangschikking :

1. Du Gardain met 8 punten, kamp.
2. Bauwens met 6 punten.
3. Laforce met 5,5 punten.
4. Douvere N. met 4,5 punten.
5. Aspelagh met 4 punten.
6. Vink met 2 punten

Kampioen Du Gardain nam de leiding van de beginne af en vergrootte gaandeweg zijn voorsprong, die bij den aanvang van de laatste partij drie volle punten bedroeg; maar dhr. Bauwens liet hem niet toe deze tot 4 punten te brengen. Dhr. Laforce wist in de terugronden van de laatste naar de derde plaats te klimmen terwijl dhr. Douvere, die halfstrijd nog zeer veel kans op de kampioens-titel had, in de tweede helft jammerlijk teleur stelde.

Rond de groene tatel Roeselare weent V.G.O. lacht!

Tijdens de vergaderingen van Zaterdag jl. van het Provinciaal Comité werden belangrijke beslissingen getroffen in bepaalde klachten die sedert enkele tijd aanhangig gemaakt waren. De uitspraak van het Comité is van zulk groot belang en heeft een zo grote terugslag op de eindkansen van V.G.O. enerzijds en F.C. Roeselare anderzijds dat we hier even nader willen uitwijden.

Het ging er over de klacht van V.G.O. tegen F.C. Poperinge en deze van W.S. Ieper tegen F.C. Roeselare. In het eerste geval kwam het alras tot een gunstige uitspraak voor V.G.O. Daar de lokalen onbetwistbaar een niet aangesloten speler hadden opgesteld. Het verdikt van het Comité was dus : 0-5 uitslag voor V.G.O. Hierdoor bekomt roodgeel een punt meer en komen de mannen van Dasseville bij de leiders Waregem en Wervik post vatten.

Het tweede geval was heelwat ingewikkelder. White Star Ieper beweerde dat F.C. Roeselare een speler had opgesteld die door de Krijgsraad een straf van 2 jaar hadden opgelopen. 't Comité stuurde deze klacht door naar het Beroepscomité doch het kwam spoedig terug naar Brugge daar

Rinkhockey

O.R.H.C. - STARS H.G.A.

Het eerste elftal van O.R.H.C. zal Zondag weer de rolschaatsen aanbinden tegen de gekende Antwerpse ploeg Stars. Deze ploeg is zowat de tweelingbroeder van de gekende Klopstokia. Daar Klopstokia teveel spelers heeft zag men zich destijds verplicht een tweede club op te richten die het overtollige spelersmateriaal zou kunnen aanwenden. Het wordt weer een der boeiendste kampen der competitie daar Stars reeds vroeger zijn grote klas kon doen gelden.

Voor O.R.H.C. komt de volgende ploeg in lijn: Decombel H., Vanhaverbeke R., Dewulf Fr., Verlinde M., A. Jonckheere. Reserve: Bouvier R.

Aanvang van de wedstrijd om 17.30 u. De ploeg van Ite Afdeling ontmoet om 18.10 u., de Brusselse Sunday's. Ook hier zal het van geen leien dakje lopen. We hebben echter volledig vrouwen in Everaerd, Huyghe en Co. We hopen dat onze tweede klassers wat meer strijdlust aan de dag zullen leggen en met flink samenspel zullen uitpakken. Zoniet kunnen de puntjes wel naar Brussel verhuizen.

Volgende samenstelling werd verkozten: Everaerd, Huyghe, Dewaey R., Ramoudt en Van Roose.

Basket-Ball

PROMOTIE C	
O.B.B.C. - V.G.O.	7-10
A.S.O. - Westende	26-19

KLASSEMENT	
1 Blankenberge	8 7 1 0 178 83 15
2 A.S.O.	9 7 0 2 203 117 14
3 Westende	9 3 1 5 132 142 7
4 V.G.O.	9 3 0 6 103 170 6
5 O.B.B.C.	8 2 0 6 89 123 4

BESCHOUWINGEN

O.B.B.C.—V.G.O.
V.G.O. heeft zich flink herpakt en wist verdiend van O.B.B.C. te winnen. Vooral Carlier was in tip top vorm en zorgde voor 6 doelpunten.
A.S.O. - Westende
Verdiende overwinning van A.S.O. De eerste time werd in een hets tempo aangepakt met A.S.O. voortdurend in de aanval. Meyus en Van Baelenberghe zorgden voor de doelpunten zodat de stand aan de rust 19-7 in het voordeel van ASO was.
De tweede time was meer gelijkopgaand, waarbij Westende enkele mooie doelpunten wist aan te tekenen.

Heel Oostende op het 3e Groot Haringbal

Zaterdagavond was het «Acht Urenhuis», zo groot als het was stampvol. Honderden mensen verdrongen zich in de schenkzaal, rond de dansvloer. Beter kunnen we de overwelldigende volkstoeloop van deze geslaagde Oostendse avond niet illustreren. Het toppunt van de avond was de verkiezing van Miss S.K.V.O. 12 mooie juffers defileerden voorbij de juryleden doch een slechts werd er

uitverkoren nml. Miss Laura. Verder werd vader Thuin, de 70-jarige supporter van S.K.V.O. gevierd. Hij werd in de bloemen gezet kreeg als cadeau nog een zak tabak en werd bijna versmacht onder de tedere omhelzingen van de lieflijke Miss S.K.V.O.

De tombola was een nieuwe thriller. De lotjes werden uitgevochten en de mooi prijzen die alle een minimum waarde hadden van 100 fr., vielen zeer in de smaak. Hier laten we de nummers volgen die tot op heden nog steeds prijswinner zijn. De prijzen kunnen afgehaald worden in het lokaal S.K.V.O., Jozef II straat bij de Secretaris Dan. Quintens.

253, 2340, 265, 2038, 2289, 34, 1627, 2916, 639, 1224, 1086, 3629, 1304, 2463, 79, 1634, 3084, 2480 961, 3341, 3027, 268, 930, 2601, 1093, 2317, 2743, 847, 1638, 2314, 104, 434, 1339, 334, 3369, 3028, 2948, 664, 133, 2591, 1710, 538, 1488, 1033, 2883, -65, 1483, 823, 2051, 3005, 3062, 1994, 1688, 1062, 314, 1426, 2342, 2407, 3284, 3942, 2925, 2096, 460, 444, 3242, 3353, 2325, 680, 2427, 1961, 2282.

Het inrichtend comité verzoekt ons ook alle schenkers van prijzen en medewerkers langs deze weg te danken.

Vooral dhr. Neyman Albert, peismaker en handelaar uit het huis «De Witte Beer» in de Kapellestraat wordt hartelijk bedankt om de welwillendheid waarmee hij zijn étalage ter beschikking stelde om de prijzen uit te stallen.

En tot slot willen wij besluiten met de pennevruchten van de sympathieke Milo Quintens aan het oordeel van onze lezers te onderwerpen en drukken we de laatste stroof van het lied «S.K.V.O. Vooruit» waarin alle trekpaarden van de S.K.V.O.-wagen hun deeltje krijgen en we voegen er aan toe: «verdiend».
Den Albert is welgezind
Zijn schip vaart voor de wind
Fons die houdt het roer
Eugène op zijn toer
Nieuwenhuyse zit te neuzen
Pierre die heeft de cens
Oscar die vent is nimmer meer content

Zijn plein moet hoger op
Daniel krijgt op zijn kop
Hij wordt er mager van
Iedereen doet al wat hij kan
Indien iedereen voort zal doen als thans en allen de leus van het liedje van Milo Quintens indachtig blijven zal en moet S.K.V.O. hoger op. Dat is het wat we wensen, ten bate van het Oostends sportleven.

Mooie Wedstrijd

S.V. NIEUWPOORT-S.V. JABBEKE

Daar enkele spelers ongeschikbaer waren kwam de volgende opstelling in het veld : Vandenaabee, Leguin en Bouve; Mercy, Florizoone S. en Develter; Rammello, Hoornaert, Vermote, Billiau en Devos.

Jabbeke neemt onmiddellijk de teugels in handen en weet gedurende een twintigtal minuten een zekere meerderheid aan de dag te leggen. Nieuwpoort zoekt het nodige ploegverband en komt dan gevaarlijk opdringen. Aan de 30e minuut verhuist de bal van de ene vleugel naar de andere en Billiau benut de pas van Devos om keihard in te schieten. De rust komt met ongewijzigde stand. Het leder is pas terug aan het rollen als Jabbeke aan de 46e minuut kansrijk aan een tegen-doel geraakt. De geel-zwartten schijnen de zaken niet al te ernstig op te nemen, maar stilaan komt er toch vaart in vooral als Vermote van op 30 meter Nieuwpoort met een onhoudbaar schot de leiding geeft (55e minuut). De lokalen komen nu fel in de meerderheid maar er moet gewacht worden tot aan de 75e minuut. Billiau een mooi staaltje voetbal te zien geeft en de bezoekende doelwachter met een trekbal weet te verslaan. Jabbeke verdiedigt zich zeer goed maar de gastheren zijn in een zeer goede dag en het is weer Nieuwpoort dat zal doelen. Aan de 80e min. namelijk zet Billiau op de lat en Hoornaert die goed gevolgd was kopt mooi binnen. Het einde komt zonder verdere verandering. Het was een der beste en fairste wedstrijden die we hier al te zien kregen. Vandenaabee klaarde een paar onmogelijke situaties op en beide backs ver richtten degelijk werk. De middenlijn was goed al speelde Florizoone weer te traag, in de voorlijn leverden Hoornaert en Billiau een goede prestatie. Devos was weer te persoonlijk, Rammello was er blijkbaar niet in en Vermote beterde na de rust.
De reserven verloren met 1-3 van Gistel.
Zondag a.s. is er geen officieel voetbal.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275