

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	M	3.51	16.15
2	D	4.46	17.07
3	W	5.34	17.52
4	D	6.43	19.10
5	V	8.17	21.02
6	Z	9.51	22.15
7	Z	10.49	23.11
8	M	11.28	23.47
9	D	—	12.12
10	W	0.16	12.20
11	D	0.40	12.57
12	V	1.12	13.21
13	Z	1.40	13.51
14	Z	2.15	14.21
15	M	2.44	14.54
16	D	3.18	15.21
17	W	3.42	16.14
18	D	4.41	17.01
19	V	5.42	18.11
20	Z	7.09	20.00
21	Z	8.53	21.34
22	M	10.10	22.36
23	D	11.06	23.29
24	W	11.50	—
25	D	0.08	12.30
26	V	0.49	13.06
27	Z	1.28	13.44
28	Z	2.08	14.21
29	M	2.47	15.01
30	D	3.25	15.39
31	W	4.08	16.20

Bereken de voorges. het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. Nederland: 12 gulden. TEL. Nr. 725.23

Krediet aan de Zeevisserij Oude en nieuwe vraagstukken

De voornaamste Europese landen hebben niet alleen de zeevarenden begiftigd met een degelijk sociaal statuut, daarenboven gingen ze over tot de oprichting van kredietinstellingen ten voordele van de zeevissers.

Deze instellingen, aangepast aan de noodwendigheid van de maritieme bevolking, beantwoorden overigens enkel aan een noodzakelijkheid.

In België zijn de krachtinspanningen in dezelfde richting zowel als de bereikte uitlagen onvoldoende geweest. Merkwaardige resultaten werden nochtans bereikt ten opzichte van andere bedrijfstakken. Alhoewel de vissers meestal onvoldoende waarborg kunnen leveren, mag hierin de reden niet gezocht worden om zich over hun lot niet te bekommeren.

De noodzakelijkheid van degelijk krediet aan de zeevisserij werd nochtans reeds vele jaren geleden onder ogen genomen. De winter 1909-10 was zeer rampspoedig voor de stoere Vlaamse vissers. Zij hadden voortdurend te kampen met grote en aanhoudende stormen, die diepe bressen in hun rangen sloegen. In de tijdspanne van enkele maanden vergingen derdieu sloepen. In één nacht nl op 1 December had men het verlies te betreuren van twee zelfvaartuigen. 3 vissers uit Blankenberge en 3 uit Coxyde verloren hierbij het leven.

Deze rampen wekten aan de Vlaamse kust algemene verslagenheid en lokten in het Parlement een lang en bewegend debat uit. De private liefdadigheid spande zich in om zoveel mogelijk de nood der in rouw gedompelde gezinnen te lenigen. De ontroering opgewekt door het ongeluk en de verbetering moed van de bevoegden van de zee, heeft steeds aan de kust opofferingen tot stand gebracht, welke in verhouding zijn met de belangrijkheid van de offers welke door de zee gevergd worden.

De mensen gelijken echter op de zee; de openbare opinie wordt gemakkelijk in beweging gebracht en opgezweept. De gebeurtenissen volgen nochtans elkaar op, zonder dat ze op elkaar gelijken, kalme volgt op de storm en weldra gaat men voorbij de puinen die men hartstochtelijk heeft betreurd zoals de golven onverstoordbaar breken op de wrakstukken die ze verzwoegen hebben.

Voor de Vlaamse Vereniging ter bevordering van de Zeevisserij gesticht in 1908 onder de bescherming van Baron Ruzette, Gouverneur van West-Vlaanderen en van dhr Aug. Hamman, kamerlid, was het nochtans duidelijk dat men zich bij dergelijke rampen niet bij een tijdelijke tussenkomst mocht beperken. Men was getuige van het schitterend begin van de bloeitijd der krediet- en sociale instellingen, die zich in alle sectoren van de Nationale bedrijvigheid, met uitzondering van de zeevisserij veropenbaarde. De voormelde vereniging besloot op haar beurt alle personen van goede wil te verzamelen met het oog op een aanhoudende actie ten voordele der Vlaamse zeevisserij.

Na het vakblad «De Vlaamse Zeevisser» gesticht te hebben, besliste de Vlaamse vereniging ter bevordering van de Zeevisserij een krachtinspanning te doen ten einde op afdoende wijze het hoofd te kunnen bieden aan de zeeramp overkomen aan vooruitziende vissers. Het plan was nochtans niet zo gemakkelijk te verwezenlijken en men besliste een openbare wedstrijd uit te schrijven met het oog op de studie van de inrichting van het krediet aan de zeevissers en de onderlinge verzekering van de visserssloepen.

De weldaden van het Maritiem krediet en de zeeverzekeringen waren aan de Vlaamse kust nauwelijks bekend. Enige Oostendse sloepen ter zijde gelaten, waren de vissersvaartuigen niet verzekerd; het zeevaartkrediet was van geen tel. Men was overtuigd, dat alleen dank zij de oprichting van aan-

gepaste krediet- en verzekeringsinstellingen, de Vlaamse Maritieme bevolking ongeveer op dezelfde hoogte zou komen als de landbouw- en industriële bevolking.

De oproep van de reeds vermelde Vlaamse Vereniging bleef niet onbeantwoord. Deskundigen op de hoogte van de verzekeringstechniek, en het kredietwezen, en tevens vertrouwd met de zeer eigen aard van het zeevisserijbedrijf en vissersbevolking hebben zich met grote ijver aan het werk gezet.

Het voortreffelijk werk van dhr K. Dezuttere «Het krediet en de onderlinge verzekering in de Zeevisserij» zag in 1911 het licht. Het profschrift was ten eerste geslaagd, gaf algemene voldoening en werd trouwens als blijk van hoogschatting bekrond door de Vlaamse Vereniging ter bevordering van de Zeevisserij.

In ons volgend nummer hopen wij terug te kunnen komen op het werk van dhr Dezuttere. Nadien zullen wij de verdere ontwikkeling volgen om tot de huidige stand der zaken op te klimmen en uit deze leerrijke stof de passende conclusie trekken. Sn.

Vislandingen in Engeland

Er wordt ter kennis gebracht dat alle rechtstreekse vislandingen in Engeland verboden zijn. De vergunningen die thans nog in het bezit zijn van de reders zijn derhalve, tot nadere aankondiging, waardeloos geworden.

Door de dienst voor de Zeevisserij zullen geen toelatingen tot rechtstreekse landingen in het Verenigd Koninkrijk meer worden afgeleverd.

De Hoofdwaterschout der Kust, Oostende, 2 Maart 1948 E. CARLIER

PAREMENTAIRE VRAAG

De geteisterde Reders en V.O.Z.O.R

Vraag van de heer De Kinder aan dhr Minister van Verkeerswezen :

De heer Minister zal zeker kennis gekregen hebben van de open brief verschenen in het Oostends vakblad voor de visserij en gericht aan een functionaris-generaal van zijn departement. De feiten welke er in worden uiteengezet en betrekking hebben op de werking van VOZOR tegenover de kleine reders ter visserij zijn zeer betreurenswaardig indien ze zich werkelijk zo voordoen. Veel erger zijn de aangeklaagde handelingen van personen uit de omgeving van deze functionaris-generaal, handelingen welke er zouden op neerkomen goedkoop krediet te doen verlenen door de Nationale Maatschappij voor Crediet aan de Nijverheid aan personen van een bepaalde groep, en die bovendien meestal niet geteisterd zijn. Gezien het blad zijn beweringen staaf met te zeggen dat het namen en bewijzen in zijn bezit heeft, ben ik zo vrij de heer minister te verzoeken mij formeel te willen antwoorden of hij op de hoogte is van eventuele onregelmatigheden in de toekenning van goedkoop krediet, in principe bestemd voor de geteisterden, en in geval van affirmatief antwoord, mij de maatregelen te laten kennen welke hij zinnens is te treffen om in deze toestand te voorzien en de herhaling er van te keer te gaan.

Op deze vraag werd door dhr minister niet geantwoord binnen de tijd bepaald door het reglement van de kamer van Vo.ksvrtegenwoordigers.

Uitvoer van vis naar Frankrijk

Met betrekking tot de uitvoer van vis naar Frankrijk wordt hetgeen volgt ter kennis van de belanghebbende uitvoerders gebracht :

Ten overstaan van de beschikkingen van het bericht nr. 299 van het Wisselkantoor, verschenen in de «Journal Officiel de la République Française» van 13 Februari 1948, heeft het Besluit van het Zeewezen geen bezwaar te opperen tegen het afleveren van vergunningen voor de uitvoer van verse vis, die geen aanleiding geven tot overdracht van de visen.

De uitvoerders die menen van deze schikkingen gebruik te kunnen maken, dienen zich te richten tot het Belgisch-Luxemburgs Wisselinstituut te Brussel, aan het welk zij concrete voorstellen moeten voorleggen : naam en adres van de Franse invoerder, beoogd van de transactie, aanduiding van de bankrekening van de Franse klant waarop de betaling zal geschieden. De aanvraag voor het bekomen van een vergunning zal vergezeld zijn van de beslissing door het Wisselinstituut genomen.

Oostende, 26 Februari 1948.

De Hoofdwaterschout der Kust, E. CARLIER.

Rond de Onderzoeksraad voor de Zeevisserij Moeten wij een ander weg op ?

In de laatste tijd hebben wij verscheldene schippers van grote treilers voor de Onderzoeksraad zien defileren. Hun nautische kennis wilen wij hier niet in twijfel trekken, evenmin als wij de door hun begane fouten wilen beoordelen of veroordelen, dit ligt trouwens niet in onze bevoegdheid, maar in die van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Aan die zware taak is onze maritieme rechtbank nog nooit te kort geschoten. Wij zien echter een feit : dat door de evolutie in de scheepsbouw, de aanwending van een steeds meer ingewikkelde uitrusting, zoals echo-sounder, direction finder, dekatoestel, enz. de taak van de schippers steeds moeilijker en zwaarder wordt. Is er wel een kapitein ter zeevisserij die al deze apparaten te zijner beschikking heeft om het werk te vergemakkelijken, ze naar behoren weet te hanteren, en wat nog moeilijker is bij een gering defect deze navigatie toestellen kan herstellen ?

Wij hebben herhaaldelijk kunnen opmerken tijdens het onderhoor van schippers van grote trawlers dat zij gewag maakten van de onbetrouwbaarheid of defectuositet van de toestellen, die nochtans door de rederij in goede staat te hunner dienst gesteld werden. De huidige stand der zaken eist vanwege de schippers, dat ze bekwaame zeevaarders zijn, eerste rangvissers en tevens techniekers met grote ervaring. Men veroorlove ons de vraag of er hier vanwege de schippers niet te veel gevegd wordt ? Zij moeten toezicht uitoefenen over zoveel zaken dat wij zouden kunnen veronderstellen dat dit ten slotte boven hun normale krachten rekt. Zullen wij geen andere weg moeten opgaan in ons visserijonderwijs, in de aanwerving der manschappen, eik met een welomschreven opdracht, die hij met de vereiste kennis en de er mede verband houdende verantwoordelijkheid te vervullen heeft ?

Houdt de beroepskennis van ons visserijpersoneel wel gelijke tred met de geweldige technische evolutie die wij

De schulden aan de Regie

Het zijn niet een drietal reders welke verzocht werden hun schulden aan de Regie te betalen, maar wel bijna al de middenslagreders, onder bedreiging van stilleggen van hun vaartul.

Wij kunnen maar niet begrijpen waarom de Regie op deze wijze handelt tegenover mensen welke door hun onbehoorlijkheid geen middelen van verweer hebben.

We stellen ook de vraag waarom de Regie de meer dan één jaar geleden aangevatte processen tegen twee kleine reders niet voortzet en hun advocaat niet meer roert.

Vreest men werkelijk deze zaak voor de rechtbank te verliezen en tracht men thans langs bestuurlijke weg de zaak op te lossen op een wijze welke we niet kunnen goedkeuren.

Drie maanden geleden strandde de O.15 toebehorende aan Major Gust. te Mariakerke. Het vaartuig was niet tegen gewoon risico verzekerd en toen de reder gelegenheid kreeg het te verkopen voor 35 duizend frank, schreef de Regie hem een brief, hem verbod opleggende het te verkopen, zo niet zouden ze beslag leggen op het geld, daar hij nog 119 duizend frank schuld had...

De sukkelaar bevreesd zijnde, toonde deze brief aan de koper, welke het niet meer aandurfde het vaartuig te kopen met het gevolg dat een oude

voddenkoper het gekocht heeft voor 7.000 fr om af te breken. Het geld er van voortkomende, wordt geblokkeerd op de bank.

Wij zijn benieuwd te vernemen met welk recht de Regie ZONDER VONNIS VAN EEN RECHTBANK de reder beletten kon z'n schip te verkopen en of zij in het huidige geval niet verantwoordelijk dient gesteld voor het verlies door de reder ondergaan met inachtnaam dat het daarenboven niet bewezen is dat die reder de vermeende schuld wel schuldig is, in acht nemend dat hij de Regie nooit toelating heeft verleend om zijn vaartuig te verzekeren. Waarom w. de Regie deze onwettige daad en het gebrek aan bekwaamheid en hulp van onze kleine mensen gebruiken om ze voort te pesten met ongewetigde en daarenboven VERJAARDE eisen van te betalen premies, waarop wij menen, ze GEEN RECHT meer hebben.

Waarom voert ze de processen meer dan één jaar geleden aangegaan niet door ? Wat vreest men ?

Trawlen binnen de territoriale wateren

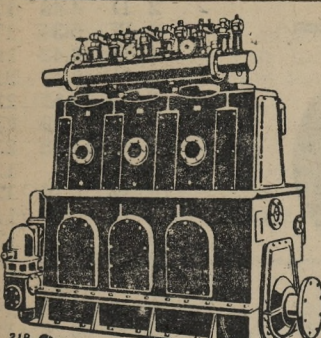
Ten uitzonderlijke titel zal het toegelaten zijn aan Belgische en Franse trawlers, met een motorkracht van niet meer dan 200 P.K., de haring te trawlen binnen de Belgische en Franse territoriale wateren tot en met 10 Maart a.s.

De Hoofdwaterschout der Kust, Oostende, 27 Februari 1948

Een Noodkreet..!

Het moet wel erg zijn dat een Scheldevisser zich naar de kust verplaatst ten einde hulpvaardige mensen te vinden die het oor zouden wilen lenen aan de klachten van het bedrijf. Deze Scheldevisser hoopt dat het verbod der Reders en Vissers, dat nochtans nog de eerste schreden moet zetten, zich over het lot der arme Scheldevisseren zou bekommeren. In een rake taal schetste hij de toestand : een bedrijf, eens welvarend, is tot verdwijning veroordeeld. Als oorzaak hiervan werd aangestipt, dat de sociale lasten veel te zwaar zijn, en zowel voor baas als knecht ondragelijk. Men ziet al een nog enkele boten de Scheldevisserij beoefenen bevestigd door vader en zoon. Van bij de aanvang der toepassing van de wet op de sociale veiligheid, had het moeten als onlogisch en tevens onrechtvaardig voorkomen, de scheldevisserij gelijk te schakelen met de vissers van de Vlaamse kust. Dit is toch gebeurd, zonder dat wellicht ooit iemand er aan gedacht heeft, dat het ste'sel door de Beroepsraad voor de zeevisserij voorgesteld, evengoed van kracht zou zijn op de vissers der Westerschelde. In de Paritaire Commissie zetelt geen vertegenwoordiger van Bouchoute, Kieldrecht, Lilloo of Maria-kerke. Zijn stem kon er bijgevoegd niet aanhoord worden. De kustvissers klagen over de ondragelijkheid der sociale lasten. Zij vragen met aandrang een behoorlijke wijziging aan het huidige systeem. Als deze en nog andere kwesties ter sprake komen, hopen wij dat het bestaan en het belang der scheldevisserij niet over het hoofd zal gezien worden. Deze bedrijfstak beschikt over personen, die hun woord kunnen staan - dit werd tijdens de bijeenkomst van Donderdag jl. bewezen - en hun stem moet niet alleen worden aanhoord, tevens moet er de nodige aandacht aan besteed worden en gevolg gegeven aan hun rechtmatige eisen.

SN.



CARELS
Diesel Motoren
 AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
 REDERIJKAAL, 35
 OOSTENDE (215)

Een nieuw misbruik

Waarom twee maten en gewichten ?

Op 16 Januari werd de treiler O.296 «Van Oost» van de N.V. Motorvisserij aan Polen verkocht, omdat die rederij, welke reeds op een ver overdreven wijze haar tonnage van vóór de oorlog heeft overschreden er thans nog een paar nieuwe aan het bouwen is.

In andere gevallen, waar het kleine en middenslagreders betreft krijgen die mensen zelfs de toelating niet meer om hun vaartuig nog uit te baten en moeten ze het laten liggen al wordt dit vaartuig aan een Belgische reder verkocht.

Hier werd het vaartuig aan Polen verkocht sedert 16 Januari en het blijft voortvaren onder Poolse vlag met Belgische- en vreemde bemanning. Onze markt is reeds alzo overlast genoeg en de reders hebben alle moeite van de wereld om een behoorlijke prijs te bekomen.

Men beweert dat de opbrengst moet dienen om de Poolse haring te betalen.

De reders welke het akkoord goedkeurden, kunnen zulks niet aannemen, daar er wel overregekomen was dat 8 Poolse drifters waarvan de namen en nummers opgegeven werden daarvoor zouden zorgen.

Wat er nu gebeurt is, niet aannemelijk.

We begrijpen ook niet waarom het Zeewezen steeds zo weinig moeilijkheden zoekt waar het gaat om een grote rederij, en waarom voor de kleine reders men hen steeds wil beletten van te bouwen, terwijl in het eerste geval alles op wietjes loopt.

Vooraleer thans ook aan dit vaartuig de toelating te geven hier te verkopen, moest daarover beraadslaagd geweest zijn en de reden gekend.

Drie weken geleden werd het Zeewezen hierover ingelicht en het doet alsof het niets weet, vermits men het antwoord schuldig blijft.

Waarom 2 maten en 2 gewichten ? Waarom die al te grote strengheid voor de kleinen en oogluikend misbruik bij de groten toelaten ?

Dergelijke toestanden vallen ten zeerste te betreuren en het is niet te verwonderen dat het wantrouwen aangewakkerd wordt.

Vergadering van de Federatie

Het was voor een welgevulde zaal van de gemeenteraad dat Vrijdagmorgen de heer Decrop, reders, vishandelaars, rokers en al wie deel uitmaakt van het verbond, verwelkomde en onmiddellijk het woord verleende aan de algemene secretaris, de heer van Thillo, waarvan het puik gedocumenteerd jaarverslag verder in het blad verschijnt.

We hadden gemeend dat het ook in deze vergadering nogal bitsig zou toegaan, maar daar was niets van !

We hadden nochtans iemand van uit de zaal of van op het podium willen zien spreken omtrent het doel van de Federatie, de rechten en plichten van elk lid en de organisatie alsook over de vele kritiek welke we er wekelijks over te horen krijgen over het, zeggen we het maar, de al te gemakkelijke wijze waarover men de handelsverdragen heeft laten afsluiten zonder zich genoeg te bekommeren om het algemeen belang.

Niets van dat alles kwam in huis. Geen muis piepte er over en ook niemand dacht er aan te spreken over de noodzakelijkheid dat elk zijn «penning» zou moeten bijdragen om dit hoofd zonder lichaam in het leven te houden en behoorlijk in te richten.

We begrijpen dit alles niet, omdat we van oordeel zijn, dat wel wat uitleg over elke rechten en plichten had mogen gegeven worden.

Was men verbluft over het schitterend verslag van de heer van Thillo ? Best mogelijk, want 't mag gezegd, dat voor het eerst in België men kan spreken van een jaarverslag rijk aan documentatie.

Als er dus wel iemand hoefde geluk gewenst, dan was het wel de algemene secretaris.

Voor de rest kunnen we slechts hopen, dat nu de Federatie haar eerste proef heeft doorstaan, men zal trachten de vele fouten te verbeteren, welke begaan werden.

Belangrijk Bericht

Aan de uitvoerders van verse Vis en bewerkte Vis naar Italië

a) Achterstallige schuldvorderingen.

De door het algemeen secretariaat der Nationale Federatie ontvangen opgaven van achterstallige schuldvorderingen op Italië werden aan de betrokken diensten van het Ministerie van Buitenlandse Handel te Brussel overgemaakt. Uit een onderhoud tussen de algemene secretaris der Nationale Federatie en de betrokken ambtenaar van Buitenlandse Handel langs de Belgische Ambassade te Rome, besprekingen heeft aangeknoopt met het Italiaans Instituut van de Wissel, hetwelk zich zou verbonden hebben onmiddellijk de nodige voetstappen aan te wenden bij de betrokken Italiaanse importfirma's met het oog op de regeling van de achterstallige schuldvorderingen der Belgische exporteurs naar Italië.

De Nationale Federatie zal deze kwestie van nabij blijven volgen en de betrokken exporteurs op de hoogte houden.

b) Ruilhandel met Italië

Anderzijds, werd door het Ministerie van Buitenlandse Handel aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie de tekst medegedeeld van een accord tusschen België en Italië betreffende het instellen van handels betrekkingen tussen beide landen op basis van reciprociteit. Gezien het groot belang der Italiaanse markt wenst het algemeen secretariaat der Nationale Federatie hieronder bedoelde schikkingen integraal te geven :

Belgische-Italiaanse schikking

Rekening houdend met de uitzonderlijke omstandigheden en verlangend de Belgisch-Italiaanse betrekkingen te bevorderen en het kader waarin deze handelsbetrekkingen zich thans ontwikkelen te verruimen hebben de Italiaanse en Belgische delegatie een stelsel van reciprociteit op touw gezet waarvan de modaliteiten verder worden medegedeeld.

Dit stelsel is in voege getreden op 1-2-1948.

Het ligt in de bedoeling van de Belgische regering in de mate van het mogelijke enkele groe zaken van reciprociteit toe te laten, welke zullen dienen te geschieden in het kader der contingenten van het handelsverdrag dat op 5-6-1947 te Rome gearbeid werd. De goedkeuring der bevoegde autoriteiten in België en in Italië is vereist voor ieder voorgestelde transactie. Bij de beoordeling van deze transacties, zullen deze autoriteiten zich laten leiden door het economisch belang van iedere transactie.

Het feit dat het voorgestelde product van beide zijden voorkomt op de contingentlijsten van het handelsverdrag wil dus niet zeggen dat de voorgestelde reciprociteitstransactie automatisch zal worden goedgekeurd. De aandacht der Belgische importeurs en exporteurs wordt hierop speciaal gevestigd.

Het principe waarop bedoelde transacties moe'n gebaseerd zijn, zowel van Italiaanse als van Belgische zijde, is dat van de absolute gelijkheid der bedragen door de importeurs der beide landen te storten.

De aanvragen tot het doen van reciprociteitsverrichtingen moeten worden onderworpen aan de Commissie voor Ruilhandel op speciaal hiertoe voorziene formulieren en verzonden worden aan volgend adres :

Secretariaat van de Commissie voor Ruilhandel
 c/o Ministerie van Economische Zaken,
 Meeusplein, 23 - Brussel

Dit secretariaat zal op aanvraag de vereiste formulieren aan de betrokkenen doen geworden. Anderzijds gelast het secretariaat er zich mede de voorstellen tot reciprociteitsverrichtingen door de verschillende Ministeriële diensten te doen onderzoeken en voor te leggen aan de gemoeteerde beslissing van de Commissie voor Ruilhandel.

Modaliteiten van de reciprociteitsverrichtingen

De aanvragen tot het doen van reciprociteitsverrichtingen moeten door de contractanten in België en in Italië bij de bevoegde overheden van hun land worden ingediend, dit wil zeggen in België bij het Secretariaat van de Commissie voor ruilhandel te Brussel, en in Italië bij het «Ministero del Commercio con l'Estero». Zoudra de Commissie voor de Ruilhandel te Brussel haar goedkeuring heeft gegeven aan de verwezenlijking van de reciprociteitsverrichtingen, zal het aan de «Ufficio italiano dei Cambi» haar beslissing mededelen en hierbij de volgende inlichtingen strekken :

a) Naam en adres van de Belgische of Italiaanse contractanten;

b) Aard en hoeveelheid der in te voeren en uit te voeren goederen;

c) Prijs in Belgische frank van de Belgische goederen bestemd voor uitvoer;

d) Prijs in Belgische frank van de

Italiaanse goederen bestemd voor uitvoer;

e) Bedrag in Belgische frank der bijkomende onkosten op de verrichtingen;

f) Het volgnummer van de reciprociteitsverrichting;

g) de naam van de bank die in de verrichting tussen beide komt.

Het gevolg dat aan dit voorstel zal worden gegeven door het «Ministero del Commercio con l'Estero» zal ter kennis gebracht worden der bevoegde autoriteiten in België door de «Ufficio italiano dei Cambi» dat, in geval van goedkeuring, het door het «Ufficio» aan de verrichting gegeven nummer zal mededelen.

Anderom, als de bevoegde Italiaanse overheden de reciprociteitsverrichting zullen hebben goedgekeurd, zal het «Ufficio» de Belgische Commissie voor Ruilhandel hierover inlichten en alle gegevens verstrekken welke hierboven werden vermeld onder a), b), c), d), e) en f).

Het gevolg aan dit voorstel voorhouden door de bevoegde autoriteiten in Brussel zal worden medegedeeld aan het «Ufficio». De Belgische autoriteiten zullen, in geval van goedkeuring, het nummer dat zij aan de verrichting hebben gegeven en de naam der banken welke in de verrichting tussen beide komen mededelen.

De mogelijkheden welke langs beide zijden worden versterkt zullen een geldigheidsduur hebben van maximum drie maanden.

Voor iedere reciprociteitsverrichting die zal worden toegelaten door het organisme welke in beide landen met de controle van deze verrichting belast is, zal er bij een erkende Belgische bank op naam van de «Ufficio» een speciale rekening in Belgische frank worden geopend. De Belgische invoerders zullen op het credit van deze rekening het bedrag storten dat over eenkomt met bedoelde reciprociteitsverrichting. De bank in kwestie zal het bericht van storting aan het «Ufficio» overmaken. Door het debiteren van deze rekening zal het «Ufficio» de betaling verordenen welke moet worden gedaan ten gunste van de Belgische exporteurs in het raam der goedgekeurde verrichting. In geen geval zal de speciale rekening, welke onder hoger vernoemde voorwaarden wordt geopend, een debet saldo vertonen.

Indien een bepaalde reciprociteitsverrichting niet geheel kan worden afgewikkeld in de termen voorzien door de firma's welke de verrichting hebben voorgesteld, verbinden de twee regeringen er zich toe aan deze firma's toe te laten de verrichting te vervolledigen door levering van andere goederen door beide regeringen goedgekeurd.

Indien, ondanks deze schikking, een bepaalde reciprociteitsverrichting niet geheel is kunnen doorgaan, zullen de in beide landen met de controle belaste organismen overleg plegen over de te treffen maatregelen.

De Italiaanse en Belgische referentienummers zullen dienen te worden aangeduid op alle briefwisseling en op alle formulieren betreffende reciprociteitsverrichtingen.

XXXX

Het secretariaat der Nationale Federatie wenst, in verband met deze schikkingen, de aandacht der Belgische exporteurs van verse en bewerkte vis te vestigen op volgende punten :

1) Het Italiaans-Belgisch handelsverdrag van Juni 1947, dat nog geldig blijft gedurende de eerste helft van het jaar 1948, voorziet een Belgisch exportcontingent van 50 miljoen B. Frs. verse vis en 50 miljoen B. Frs. geconserveerde, gezouten en gerookte vis, zodat reciprociteitsverrichtingen op het gebied van verse en bewerkte vis mogelijk zijn ;

2) Herhaalde malen heeft het secretariaat der Nationale Federatie de Commissie voor Ruilhandel gewezen op 't belang van de export van verse en bewerkte vis, speciaal in de huidige omstandigheden, er kon aldus worden bekomen dat, in principe, ruiltransacties, waarin langs Belgische zijde export van verse en bewerkte vis wordt voorgeseld, gunstig zullen geadviseerd worden.

Het algemeen secretariaat der Nationale Federatie trekt dus de aandacht van onze exporteurs van verse en bewerkte vis zeer bijzonder op de mogelijkheden welke hun geboden worden. Ten slotte, trekt het algemeen secretariaat der Nationale Federatie er bijzonder de aandacht op dat de modaliteiten, welke hierboven worden vermeld, door de betrokkenen stipt moeten worden nageleefd op straffe van vertraging in de procedure.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons **PUBLICITEITSTARIEF.**

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid

Activiteit gedurende het dienstjaar 1946-1947

(1ste VERVOLG)

Over het algemeen kan, aan de hand van de voorgaande cijfers, worden vastgesteld dat de globale viskracht van de Belgische vissersvloot, uitgedrukt in P.K., op het einde van het jaar 1947 naar alle waarschijnlijkheid het hoogste vóóroorlogse peil overschreden heeft, terwijl de globale tonnage van de vloot bijna het vóóroorlogse peil bereikt heeft. Bovendien dient een verschuiving te worden vastgesteld in de structuur van de vloot. Inderdaad, de vernieuwing ligt vooral bij de hoogzevisserij. Wij stellen in deze categorie een sterke verhoging vast van de P.K., vooral bij de trawlers van de onbeperkte hoogzevisserij. Anderzijds, is er achteruitgang van tonnage en aantal bij de eenheden van de kust- en garnaalvisserij, een feit dat zich vóór de oorlog reeds deed gevoelen, doch eveneens een achteruitgang bij de eenheden van de middenslagvisserij, gedeeltelijk door opschuiving naar de hogere categorie door de verhoging van de voortstuwingskracht.

Stippen wij ten slotte nog aan dat er op het einde van het jaar 1947 nog 17 nieuwe schepen in aanbouw waren, namelijk 7 middenslagsschepen, 8 beperkte diepzeetrawlers en 2 onbeperkte diepzeetrawlers.

2) DE AANVOER :

Uit het voorgaande mogen wij aannemen dat vanaf 1946 de Belgische vissersvloot weer ongeveer op het peil der vóóroorlogse periode kwam te staan. Het is interessant de globale cijfers van de aanvoer van deze vloot voor de jaren 1946 en 1947 te vergelijken met die van het jaar 1938 :

Soorten	Hoeveelheid in kilos		
	1947	1946	1938
Kabeljauw	9.335.872,—	4.960.870,—	4.156.880,—
Pladijs	6.267.359,—	6.323.201,—	3.065.051,—
Rog	4.633.483,—	3.778.591,—	3.437.759,—
Schelvis	3.200.263,—	2.194.475,—	1.310.075,—
Tarbot	858.282,—	798.800,—	741.562,—
Tong	2.676.142,—	3.096.550,—	2.272.495,—
Wijting	3.864.989,—	3.640.640,—	3.158.577,—
Garnaal	2.038.495,—	1.289.200,—	2.949.915,—
Totaal :	32.874.885,—	26.082.327,—	21.092.314,—

Volle haring	15.239.044,—	11.017.340,—	5.883.382,—
IJle haring	17.194.933,—	26.111.639,—	
Sprot	607.290,—	815.152,—	1.159.626,—
Diversen	9.454.661,—	5.667.286,—	10.999.755,—

Gr. totaal : 75.370.813,— 69.693.794,— 39.135.077,—

Er blijkt dus dat de globale aanvoer van vis en visserijproducten in de Belgische kusthavens gestegen is van 39.000 ton in 1938 op 69.000 ton in 1946 en op 75.000 ton in 1947. U zult vaststellen dat deze stijging in hoofdzaak wordt gedragen door de haring, zowel volle als ijle haring, waarvan de aanvoer in 1938 nog geen 6.000 ton beliep, terwijl hij in 1946 en 1947 respectievelijk 37.000 en 32.000 ton bedroeg. De stijging van onze aanvoer van bodemvis heeft in vergelijking hiermede betrekkelijk weinig te beduiden. Zij bedraagt inderdaad 29.500 ton in 1938, 31.400 ton in 1946 en 40.291 ton in 1947. Deze stijging is echter veel constanter en zal waarschijnlijk nog voortgang vinden, terwijl de globale haringvangst door de achteruitgang van de aanvoer van ijle haring reeds in 1946-1947 beïnvloed werd en dit in 1948 nog veel meer zal zijn. De basis van deze vooruitgang van de visserij op diepzeevissende vis ligt immers in de sterke ontwikkeling van de visserij van verse zoals o.m. blijkt uit de spectaculaire vooruitgang van de aanvoer van kabeljauw (9.300 ton in 1947 tegen 4.960 ton in 1946 en 4.156 ton in 1938). Deze visserij ontsnapt aan de gevolgen van de intensieve bevissing in de ingesloten wateren van de Noordzee en beschikt over nieuwe moderne eenheden met zeer grote viskracht. Stippen wij in dit verband nog aan de regelmatige stijging van de aanvoer van schelvis (1.310 ton in 1938, 2.194 ton in 1946 en 3.200 ton in 1947).

Ziehier trouwens de maandelijkse ontwikkeling van de visserij van verse in 1946 en 1947 tegenover de uitslagen van 1938 :

(Tussen haakjes kunnen wij hier aanstippen dat de globale rechtstreekse landingen naar Engeland in het jaar 1947 niet minder dan 5.603.759 kg. beliepen, waarvan 736.088 kg. IJslandse vis (466.275 kg. kabeljauw) en 3.648.666 kg. volle haring).

	IJsland			Spanje en Portugal			Marokko			Witte Zee en Bereneiland		
	1938	1946	1947	1938	1946	1947	1938	1946	1947	1938	1946	1947
Januari	377.815	—	528.196	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februari	347.520	—	1.034.508	301.980	—	—	—	—	—	—	—	—
Maart	455.405	—	1.672.680	318.064	—	—	—	—	—	—	—	—
April	405.030	232.475	1.045.809	195.380	—	—	25.989	—	—	—	—	—
Mei	480.140	285.522	1.672.213	232.658	—	—	34.494	—	—	—	—	—
Juni	335.500	437.798	1.564.770	150.780	—	—	90.711	—	—	—	—	—
Juli	257.125	472.907	855.962	193.421	20.974	—	50.732	—	—	—	—	—
Augustus	422.230	206.998	211.228	248.853	—	—	—	—	—	—	—	—
September	462.905	—	205.221	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October	315.635	52.707	214.017	—	—	—	—	—	—	99.680	—	—
November	448.975	59.255	486.741	303.314	—	—	112.930	—	—	144.275	—	—
December	417.695	458.405	713.727	268.228	—	—	29.500	—	—	200.735	45.078	—
Totaal :	4.725.975	2.206.067	9.785.834	2.918.684	20.974	—	422.419	—	—	444.690	45.078	—
	(1)	(5)	(6)	(2)			(3)			(4)		

(1) Kabeljauw	1.859.950	(2) Tong	519.080	(3) Rog	95.155
Koolvis	1.184.260	Mooie meiden	295.665	Zeebaars	97.200
Schelvis	442.385	Rog	953.510	Robaard	82.500
(4) Kabeljauw	260.750	(5) Kabeljauw	893.836	(6) Kabelj.	4.689.272
Schelvis	99.750	Koolvis	542.599	Koolvis	1.706.717
		Schelvis	471.968	Schelvis	1.906.914

(wordt voortgezet)

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
IJS
 WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
 (223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes

LESGEVER IN DE ZEEVAARTSCHOOL
 (ingezonden)

Mijnheer,
 Sedert enkele tijd is in onze Zeevaartschool de plaats open van lesgever in talen en aardrijkskunde.

Naar we vernamen wil men eens te meer op de marine iemand kaseren welke het vereiste diploma hiervoor niet heeft.

Inderdaad zo'n lesgever moet toch tenminste om dergelijke lessen te geven over een diploma van onderwijzer of letterkundig regent beschikken.

Waarom wordt die plaats niet open verklaard?

En waarom leent de minister er zich toe een benoeming te doen van een niet-gediplomeerde?

Is het aan te verwonderen dat men in de Zeevaartschool en onze marine in opspraak brengt?

Een lezer.

N. v.d. R. : Wij twijfelen er niet aan dat, zo er werkelijk een plaats open is, het Zeewezen een examen of openverklaring van plaats, zal kenbaar maken.

DE WERELDSCHEPSBOUW PRODUCTIE IN 1947

Volgens de statistiek van Lloyd's Register of Shipping zijn in het afgelopen jaar over de gehele wereld 837 koopvaardij schepen van meer dan 100 ton bruto te water gelaten. De gezamenlijke bruto inhoud is 2.111.886 registerton, waarvan 87.801 ton of 4,16% door Nederland is geleverd, dat daarmede na Groot-Brittannië, Zweden, de Verenigde Staten, Canada en Frankrijk op de zesde plaats komt.

VAARTUIG UIT ZEEBRUGGE GESTRAND

Het garnaalvaartuig Z.430, dat op Maandagmiddag de haven van Zeebrugge had verlaten en 's nachts even als Dinsdag op de Hollandse Goeringe garnaal had gevangen, liep Dinsdag in de vooravond huiswaarts. Mislid door de zware mist was het vaartuig tot voor Blankenberge gelopen.

Tengevolge van de steeds dichter wordende mist, liep het vaartuig, dat onder de kust voer op de palen uit-einden van het Oostersstaketsel van de haveningang van Blankenberge, waardoor er drie vleugels van zijn schroef werden afgerukt en een lek opliep onder de waterlijn aan stuurboordzijde. Na zich uit zijn netelige toestand te hebben verlost liep het vaartuig vast op het strand op halfweg van de vloed- en ebbelijn, recht over de Van Praethelling. De bemanning herstelde zo spoedig mogelijk het lek.

Woensdagvoormiddag werd bij hoogtij geprobeerd op eigen krachten vlot te komen wat echter niet gelukte.

Havenbeweging

OOSTENDE

VAN 23 TOT 29 FEBRUARI ZEE-SCHEPEN

- Ingekomen :**
 23-2 : m.m.s.182 Kustwachter, zee; Staatss. nr 5; Belg. Kustwachter, zee
 24-2 : Staatsschip Tender nr 2, zee Barcock Belg. Zeem.
 25-2 : Staatsschip Vedette nr 1, zee; Staatsschip Tender nr 1, zee; Barcock Belg. Zeem. zee; m.m.s.182 Kustwachter, zee.
 26-2 : s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.m.s.266, zee.
 27-2 : m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; m.y. Sterlena, zee; m.m.s.182 Kustwachter, zee; Barcock Belg. Zeemacht, zee;
 28-2 : M. Loodsboot nr 18, zee; Staatsschip Vedette nr 1, zee; Barcock Belg. Zeem. zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen;
 29-2 Barcock, Belg. Zeem. zee;

- Uitgevaan :**
 23-2 : m.m.s.182, Kustwachter, Zee; m.m.s.182 Kustwachter zee; m.s. Rubis, Tilbury, stukgoederen, Staatss. b. nr 5, zee;
 24-2 : Tender nr 2 Staatsschip zee; Barcock Belg. Zeem. zee; s.s. Saphir Tilbury, stukgoederen;
 25-2 : Staats cnip vedette nr 1 zee; m.m.s.182 Kustwachter, zee; m.m.s.182 Kustwachter zee; Barcock Belg. Zeem zee; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen;
 26-2 : m.m.s.266 Belg. Zeem. zee;
 27-2 : m.m.s.182 Kustwachter, zee; Barcock, Belg. Zeem, zee; s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen;
 28-2 : Barcock Belg. Zeem. zee; Loodsboot nr 14; zee; Staatsschip Vedette nr 1, zee;
 29-2 : m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen.

BRAND
 Zaterdag brak aan boord van de O.158 gelegen in de nieuwe vissershaven, brand uit, waarvoor de tussenkoms van de pompiers van de stad diende ingeroepen.

NOG BRIEVEN AAN DE REDACTIE

Wij kwamen nog in het bezit van een reeks brieven, waar onder meer de kwestie van het behoud der haven van Blankenberge behandeld wordt.

Wij verontschuldigen ons bij de inzenders dat de publicatie, wegens plaatsgebrek een week moet verschoven worden. Uitgesteld is echter niet verloren. De Redactie.

Oostende-Dover

Week van 7 Maart tot 13 Maart

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de

DIESELMOTOREN

BRUSSEL
 DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
 Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
 Poststraat, 12 - Oostende
 Tel.: 71.498. (67)

SCHADE
 — O.330 liep schade op bij het binnen varen.
 — O. 56 werd door O.64 opgesleept met een warmloper.

NIEUWE TEWATERLATING

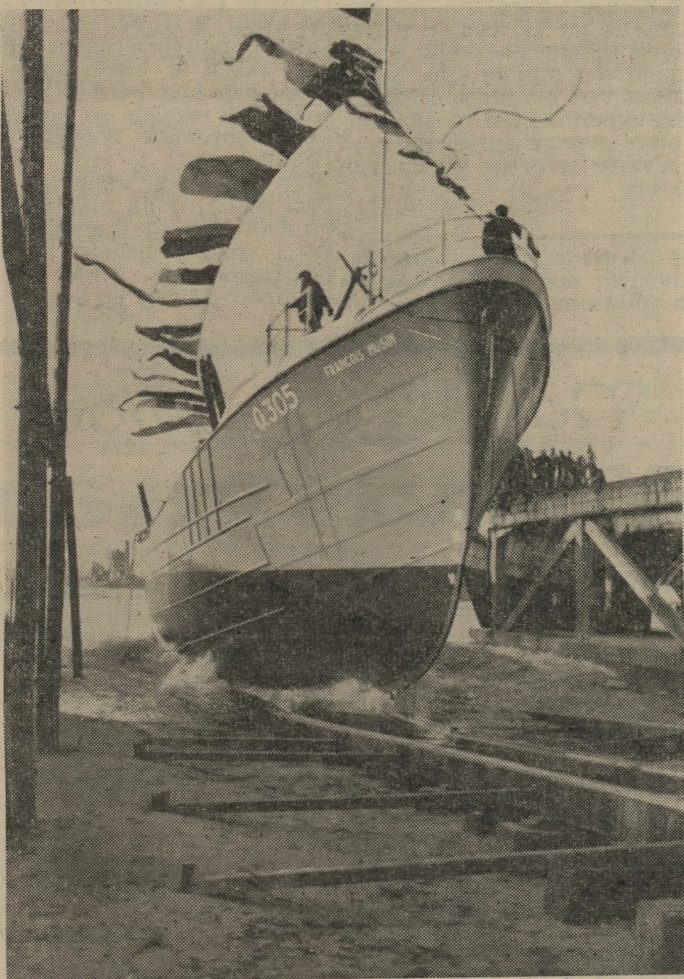
Heel waarschijnlijk zal op Zaterdag 13 Maart het eerste vissersvaartuig op een der werven van de nieuwe vissershaven te water gelaten worden.

Het is een nieuw vaartuig gebouwd voor rekening van reder Georges Vileyn, door Achiel Hillebrandt en Zoon. Wij hopen dat deze gebeurtenis die een betekenisvol karakter heeft, door ons gemeentebestuur zal gevierd worden.

DE O.280

werd naar Newlin opgesleept met schroefas geblokkeerd in de schroefkoker. Dank zij de welwillende tussenkoms van het huis Stevenson, heeft men in enkele dagen het zaakje kunnen klaar spelen.

Tewaterlating op de werf
Béliard-Crighton & Co van het
vaartuig « Frans Musin »



Donderdag 26 Februari werd op de werf Béliard, Crighton and Co. in drie weken tijd een 2e eenheid voor de N.V. Motorvisserij gelanceerd welke ditmaal de naam zou dragen van «François Musin» O.305.

De meter was Mej. Annie Decrop. Aan feeststemming ontbrak het niet en het mag gezegd dat stiptheid en zekerheid een van de grootste gaven van deze werf zijn. Het was de heer Béliard, Voorzitter van de beheerraad welke de genodigden ontving. Dhr Chardome, Directeur van de werf en zijn voornaamste medewerkers de hh. Pillaes, Gernay, Martin, Quintin, enz., waren eens te meer voor de door hen en hun werklieden geleverde prestaties aan de eer.

Het was dhr Baels H. Voorzitter van de beheerraad van de N.V. Motorvisserij, welke voor de 2e maal in eigen persoon vergezeld van de heer Lucien Decrop, afgevaardigde beheerder namens zijn vereniging de tewaterlating bijwoonde, alsook talrijke personaliteiten waaronder wij voornamelijk citeren, dhr Cadron, Hoofdingenieur-Directeur van het Zeewezen, Commodore Timmermans, Hoofdwaterschout Carlier, Havenkapitein Becu, dhr Velt-hof Directeur der vissershaven en talrijke anderen.

De «François Musin» is een gelijkaardig schip als de vóór drie weken van stapel gelopen «Laermans». Het zijn vaartuigen van 35 m. lengte en met een grote actiesnel, snel en buiten-gewoon voor wat hun trekkracht en nautische kwaliteiten betreft. Dit type

van schip werd door de werf Béliard, Crighton and Co na de bevrijding zelf ontworpen en voor de 1e maal in 1946 gebouwd, voor de rederij «Noordende». Men heeft er zo'n succes mede gehad dat, sedertdien 4 motorvaartuigen van eenzelfde type te water gelaten werden voor Oostendse rederijen en 2 binnen 'n paar maanden zullen gebouwd zijn voor een Marokaanse Maatschappij.

Een diner verenigde 's middags de voornaamste genodigden. Dhr Directeur Descamps, in naam van dhr Devos Directeur-generaal van de Marine, voorlopig te Genève verblijvende was tegenwoordig.

Tijdens de verschillende toespraken welke er gehouden werden wenste men de werf Béliard, Crighton and Co hartelijk geluk voor haar snel herstel na de volledige vernieling door de bezetter in 1944, en voor het puik werk door haar na de oorlog aan de Belgische Rederijen geleverd, in een tijdspanne, welke alle denkbare den te boven gaan.

In een schitterende toespraak welke door elkeen rijkelijk genoten werd, legde de heer Baels zijn gevoelige en ontroerende opvattingen over de technische en economische feiten uit. Hij verheugde er zich over, dat de naam van François Musin van nu af door een van de talrijke «ships that pass in the night», gedragen wordt en dat de N.V. Motorvisserij daardoor gehoupen heeft de naam van een grote Oostendse schijder aan het geheugen der mensen te behouden.

Daarmee en na het drinken van een glas schuimwijn, eindigde deze feestelijke bijeenkomst.

Brieven aan de Redactie

Mijn eerste contact met het Verbond

Een reder bezorgde ons het volgende relaas van de bijeenkomst, die Donderdag j.l. plaats had. Graag verlenen wij hem de nodige plaatsruimte hem tevens bedankend dat hij hierdoor het de redactie gemakkelijk gemaakt heeft.

Ik had in een week tijd twee brieven in mijn bezit gekregen. De eerste spoorde mij aan naar de Vergadering van Donderdag j.l. te gaan; de tweede verzocht mij het stadhuis op die dag te schuwen als de pest. De eerste sprak van «opbouwen» en de tweede van «afbreken». Daar er gedurende de laatste jaren reeds veel te veel afgebroken en veel te weinig heropgebouwd werd, besloot ik naar die vergadering te gaan. Ik hoopte hierdoor bovendien het nuttige aan het aangename te kunnen paren. Het ging naar wens : het was een leerzame namiddag en tevens genoot ik van de lekkere warmte waarmede het stadhuis steeds overvloedig begiftigd is.

Ik kwam enkele minuten te laat; ik verwachtte mij er immers aan, dat men zou beginnen volgens een oud Oostends gebruik, t.z. minstens een half uur over tijd. Ik was echter bedrogen. Men begon stipt op 't vastgestelde uur, wat bij mij de overtuiging doet ontstaan, dat het Verbond in alles even nauwkeurig zal zijn.

Ik kon nog moeilijk een zitplaatsje veroveren; de gemeenteraadzaal was immers volledig bezet. De mannen van de oproep tot samenwerking hebben bijgevolg de eerste «manche» gewonnen tegen de mannen van de scheuring en van «laat u niet beetnemen». Dit laatste schijnt langzamerhand onze Nationale spreuk geworden te zijn in plaats van «Eendracht maakt Macht».

Heb ik mij werkelijk laten beetnemen zoals een bepaald bestuur, dat naar blijkt alleen zou zijn samengesteld uit de secretaris, mij heeft willen op de mouw spelden? Ik heb sterk de indruk van neen en deze mening wordt trouwens gedeeld door aanwezigen.

Als ik binnenkwam was dhr Vanderrol aan de gang. Het is de eerste maal dat ik deze persoon in het openbaar heb horen spreken. Hij sprak met klare stem. Iedereen kan hem goed begrijpen. Hij is overtuigd en overtuigde zijn toeoorders van de noodzakelijkheid van een sterk verbond; dat is een groepering waar alle bonden en syndicaten bij aangesloten zijn. Wij zitten allen in de «patatten» en als er niet eendrachtig samengewerkt wordt mag men de visserij met haar romantiek en geen werkelijkheidszin oprolen. 't Programma van 't verbond, dat moet ontwaken uit 'n langdurige slaap kan in drie woorden samengevat worden : «Recht op leven». Dit recht op leven komt aan de reders toe, die hun kapitalen in de visserij belegd hebben, evenals de landbouwers aanspraak kunnen maken op bestaanszekerheid. Dit recht op een menswaardig bestaan hebben de vissers die een behoorlijk loon moeten ontvangen voor hun noeste arbeid. Dit loon moet in verhouding zijn met het zwaar werk dat door de vissers geleverd wordt. Reders en vissers zijn geen kansspelers, die nu eens veel geld verdienen om het vervolgens opnieuw kwijt te spelen. De stem van reders en visser moet in het vervolg aangehoord worden door de heren die niet schijnen te weten, dat er aan de kust een belangrijke nijverheid is, die aan de bevolking voedsel bezorgt en aan duizende gezinnen werk. De productie moet de spil worden van de Nationale Federatie. De werking van dit organisme wordt voorlopig niet nader onderzocht, doch spreker belooft, dat men zich daar later mag aan verwachten. Een geweldige actie zal op touw gezet worden om de moeilijkheden met V.O.Z.O.R. van de baan te schuiven. Alleen beroepsbonden worden bij het verbond aangesloten. Dit geldt eveneens voor de syndikaten van vissers. Geen enkele individuele aansluiting kan in aanmerking genomen worden.

Dhr Vanderrol stelde voor dat men onmiddellijk het oude verbond terug in kunnen en kruiken zou steken en een voorlopige commissie zou aangeduid worden om het werk aan te vangen. Op een vraag van reder Pol Verbanck wordt nog eens duidelijk verklaard, dat er aan de bestaande bonden, Mr Vanderrol noemde er een heel reeks op, die nog ver van volledig schijnt te zijn niets zal veranderd worden en dat elke groepering of syndikaat meester blijft in zijn eigen huis.

Hiermee was de bespreking ingezet. Een paar leden wensten dat de leden van het oud bestuur van het verbond zouden aangesproken worden om in verbinding te komen met nieuwe gezichten om de werking te regelen. Op dit voorstel werd ingegaan en dat zal reeds over een week gebeuren.

Hoef ik te zeggen dat ik bijna van mijn stoel viel van verschoot, toen de persoon aan het woord kwam die anderen had aangezet liefst buiten te blijven en dus zelf aanwezig was. Mocht hij dan maar alleen de waarheid horen om vervolgens aan anderen wijs te maken, wat eigenlijk op

zijn kraam paste (kwátongen spraken hier van politieke winkel). Deze secretaris stelde aan dhr Vanderrol de vraag, waarom hij met de oprichting van een Verbond voor de dag kwam na jaren van stilzwijgen, terwijl hij met de oprichting van een bond van middenslagreders niet zo lang gewacht heeft. Aan dhr Vanderrol wordt verweten dat hij zijn sterke bond zou willen in stukken trekken. M. Vanderrol had hierop kunnen antwoorden : M. de secretaris, gij zijt een stommerik of gij handelt met kwaad opzicht (naar keuze), het gaat hier niet over Uw sterke bond, die toch zo machtig niet moet zijn, vermits gij de ineenstorting er van vreest maar het gaat over de samenwerking van alle bonden, tot behoud van het bedrijf waarvan gij nu leeft. M. Vanderrol is echter veel voorzichtiger, (wat wel de goede weg is). In zijn antwoord wilde hij nog de persoon sparen, door wie hij zonder enig bewijs beschuldigd werd tweedracht te willen zaaien. De secretaris moest acht teruitkrabben en waarschijnlijk om het verloren terrein terug te winnen, kwam hij met een andere historie voor de dag : de grootvisserij wil teren op het zweet van de middenslagvisserij; zij wil «het bloed van haar zonen», ik viel bijna omver van schrik (dus voor de tweede maal in vijf minuten) bij dit bloedig toneel, een echte slachterij. Gelukkig dat deze kinderroof, slechts de kleine mensen, zoals ik er een ben, beïnvloedt en geen indruk maakt op personen zoals Kapitein Blondé.

Hier enkele minuten oponthoud om terug te denken aan hetgeen de onbetwiste en onbetwisbare vriend van al de vissers in een vlaag van verbolgenheid ten gehore gaf. De woorden van Kp. Blondé gingen me recht naar het hart (de secretaris zal waarschijnlijk menen dat ik nogal teergevoelig ben) doch het is mij niet ontgaan, dat terwijl kapitein Blondé sprak, het muistil was, waaruit ik afleid dat het geweldige indruk maakte).

De beschuldiging dat de grootvisserij het inzicht had te ronselen met het bloed van de rederszonen der middenslagvisserij, dit viel te zwaar op de maag van Arseen, die anders nogal gemakkelijk iets kan verteren. Hij wees er op dat alle vissers zonder onderscheid hem even nauw aan het hart liggen; gaf uitleg over hetgeen zo al gedaan wordt door de grootvisserij ten voordele der vissers, hun opleiding, uitrusting, verbetering van hun sociale positie, enz.

Voor de secretaris van de Bond der Middenslagvisserij is het misschien leerzaam, dit alles eens te horen, voor andere personen vertrouwd met het vak echter niet, vermits zij het allemaal weten. M. Blondé had nog kunnen wijzen op de strijd die hij gevoerd heeft tot verbetering van het lot van de visser. Hij had kunnen herinneren aan de toestand in 1929-32 toen de stoomvaartuigen moesten blijven liggen bij gebrek aan bemanning of zee moesten kiezen met manschappen, die alles behalve beroepsvissers waren. Men verkoos toen de motorvaartuigen. Bestond er toen ronseling? Wat wordt het straks als de kustvissers hun brood niet meer zullen verdienen en ze zullen verplicht worden, hoger op te klimmen. De secretaris had zijn man gevonden, poogde nog een aanslag op een ander middenslagreder die niet zo gedwee, insgelijks terugslae. Ten slotte hoorde ik dat hij toch wel zal meewerken aan het verbond, wat ons allen veel plezier doet. Men kan over dit alles wellicht de spons vagen en voor beterswil eendrachtig samengaan.

Ik hoorde nog een reder, die vroeg dat degenen die in geen bond aangesloten zijn, omdat ze het niet goed vinden of ontevreden zijn, ook een woordje zouden te zeggen hebben in het verbond.

Het passend antwoord kwam van een verstandige redersvrouw, die zegde dat reders of vissers weinig interessant zijn, als ze nu nog niet hebben ingezien, dat alleen door samenwerking iets kan verkregen worden en dat de aansluiting bij een bond of syndikaat hiervoor nodig is.

Deze verklaring komende uit de mond van een vrouw stemde velen tot nadenken. Zullen de vrouwen ons ten slotte nog de goede weg moeten wijzen?

Ik hoorde nog een visser uit Bouchoute klagen. Daar op de Westerschelde gaat het niet fameus en wordt het bedrijf de nek gekraakt door alle soorten lasten. Ik hoop dat het verbond aan deze bezaten en knechts zal denken. Dit werd ten andere door M. Vanderrol beloofd en beoefte is schuld.

Hierop ging ik naar huis, ik was tevreden over mijn eerste contact met het Verbond van Reders en Vissers. Volgt hierop een nieuwe ontgoecheling, ik hoop van neen en wens Mr. Vanderrol veel succes in de eerste plaats omdat ik als reder, er zelf belang bij heb, dat hij zou slagen.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

STICHTING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Op 21 Februari 1948 werd te 's-Gravenhage opgericht de Stichting van de Nederlandse Visserij als overkoepelend orgaan in federatief verband van de navolgende organisaties van producenten op het gebied van de visserij:

- de Cooperatieve Vereniging van IJselmeervissers;
- de hoofdafdeling Zoetwatervissers;
- de Nederlandse Vissersbond;
- de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij;
- de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen;
- de Vereniging van Schipper-Eigenaren.

DOEL DER STICHTING

- het voorstaan van de belangen der bedrijfsgenoten, overal waar zij zulks gewenst acht in het bijzonder bij de overheid;
- het bevorderen van goede sociale toestanden tussen de bedrijfsgenoten onderling;
- het desgevraagd of uit eigen beweging geven van advies omtrent alle vraagstukken op de visserij betrekking hebbende, in het bijzonder aan de overheid;
- het medewerken aan de uitvoering van maatregelen van overheidswege, gelegen op het gebied van de visserij;
- het bevorderen van technische en economische research-werkzaamheden op het gebied van de visserij en de afzet van visserijproducten;
- haar medewerking desgewenst te verlenen aan de uitvoering van de toekomstige raamwet betreffende de publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie.

Het adres van de Stichting is Helmsstraat 28 te Scheveningen, Telefoon 555006 en 552708.

BESCHOUWINGEN OVER DE VISPRIJZEN

De prijs bij het artikel verse vis is van zeer bijzondere aard, zo schrijft op zijn beurt «De Visserijwereld». Dit wordt toegeschreven aan 2 verschijnselen, die door de jaren heen opgevalen zijn: nl. 1. dat visprijzen de neiging hebben gauw en diep te vallen en 2. dat verlaagde prijzen, de verkoop maar voor een gedeelte bevorderen. Oorzaak daarvan is de geringe houdbaarheid van de verse vis. Noch de handelaar, noch de consument kunnen de vis opslaan tot de behoefte dringend wordt. Dat is een der oorzaken waarom het in de visserij altijd halen en brengen geweest is. Waarbij zich weer het merkwaardig verschijnsel voordoet, dat het negatieve brengen dieper schijnt door te slaan dan het positieve haal, met het gevolg dat het in ons bedrijf noodzakelijk is te halen wat je halen kan (wat de overheid en haar ambtelijk apparaat nooit begrepen heeft en ook wel nooit begrepen zal, omdat deze onzekereheid vreemd is aan haar denken).

ONZEKERHEID OVER DE TOEKOMST

Verder meldt het Nederlandse Vakblad: Ondanks de grote behoefte aan eiwitrijk voedsel in Europa is het niet zeker dat we er in zullen slagen een behoorlijke prijs te blijven maken voor onze totale productie. De neiging is dus groot zich tegen de uiterlijke onzekerheid (waaraan de enkeling niets kan veranderen) zoveel mogelijk te wapenen naar binnen toe: a) door de kosten zo laag mogelijk te houden; en b) door nevenbedrijven over te nemen die een eigen kans op winst hebben. Het zijn ongetwijfeld interessante projecten. Zij raken de kern evenwel niet die is: hoe houden wij het product op een redelijk prijsniveau? Dat is de grote vraag die boven onze vrije markten zweeft. Het is een vraag die niet individueel op te lossen is. Ook hiertegenover staat de enkeling onmachtig. Als er wat aan te doen is zal het alleen collectief kunnen worden gedaan. De kring moet zo wijd mogelijk worden gemaakt, want in het algemeen gesproken, heeft ieder bedrijfstak belang bij een prijs die stabiel is.

GEEN NIEUW VRAAGSTUK

Het vraagstuk van het stabiel houden der prijzen is gelukkig niet nieuw. Het is zelfs al vele eeuwen aan de orde. Het is ook al vele malen grandioos opgelost. Roken, drogen, zouten (en kaken) zuren en koelen zijn bekende methoden. Daarbij zijn gekomen steriliseren in luchtdichte verpakking en snelvriezen. Men kan ook nog noemen: beperking van de vangst. Maar dat kan beneden een bepaalde grens nooit doel zijn, slechts tijdelijk middel. Als doel kan wel gesteld worden het voorkomen van ongelijke aanvoer, binnen een bepaald tijdstip, bvb dat van een week, wat de verse vis aangaat. Van buitengewoon belang is, dat ieder een individueel zich onthoudt aan prijsbedervende acties, ook de nieuwe

methoden van conservering zijn methoden op zichzelf. Aan de economische zijde van het snelvriesvraagstuk is in Nederland (en ook in België) nauwelijks aandacht besteed.

EEN DUIDELIJKE VOORWAARDE

Als men het geheel overziet, wordt een voorwaarde duidelijk zichtbaar: dat het soepel stabiliseren van de marktprijs, met name van verse vis, o.m. verder gaande industrialisatie eist voortgaande kapitaalinvestatie en daaruit voortvloeiende groter risico. Zo dat een conclusie voor de hand ligt: het gehele bedrijf in al zijn vertakkingen zal moeten beginnen nationaal samen te werken, ieder op zijn eigen plaats om het gehele bedrijf op een redelijk prijsniveau te houden, daaraan staat internationale federatie voor de deur. Of om in modern jargon te zeggen: samenwerking of sterven.

Waarbij vooral niet mag vergeten worden, dat het gemakkelijker is dit alles te zeggen, dan te doen.

NEDERLAND'S PRODUCTIE

De totale opbrengst der zeevisserij was in de loop van 1947 167 miljoen kgr voor 55 miljoen glds. In 1946 waren de respectieve cijfers: 143 miljoen kgr voor 58 miljoen glds. In 1938 was de productie 137 miljoen kgr voor 15 miljoen glds. Wat de hoeveelheid betreft, heeft de Nederlandse visserijvloot de vooroorlogse productie ruimschoots overtroffen, spijs de vermindering van de vloot in aantal.

Voor deze prestatie past zeker waardering!

FRANKRIJK

NIEUWS IN HET KORT

- Het Centraal Comité voor de Zeevisserij werd voortaan gelast met de afleveringen van de toelatings voor de bouw van nieuwe schepen. De geïnteresseerde reders komen eerst in aanmerking en vervolgens is het de beurt aan de eigenaars van oude vaartuigen, die tot de vervanging er van wensen over te gaan.
- In 1946 werd de toelating verleend voor de nieuwbouw van meer dan 12 duizend Ton; in 1947 voor circa 6.000 Ton.
- De vissers van Cherbourg protesteerden tegen de slechte hoedanigheid van het brood dat zij op zee moesten eten.
- De vissers van Douarnenez die voor de makreelvangst vertrokken waren moesten onverrichter zake terug keren. De vangst sloeg voltallig tegen. Nochtans werd een uitgestrekt gebied afgezocht. Men hoopt de volgende maal beter resultaten te zullen bereiken. Nochtans blijven de vishandelaars op hun standpunt en weigeren de vis op te kopen zolang de handel niet vrij is.

AFRIKA

NAAR NIEUWE VISGRONDEN

Britse wetenschapsmannen hebben in de wateren van de Golf van Aden gevist. Enkele vangsten haring wezen uit van even goede kwaliteit te zijn als deze uit de Noordelijke wateren.

Er wordt bij dezelfde gelegenheid gemeld dat een andere groep onderzoekingen doet in de wateren ter hoogte van het eiland Mauritius.

ENGELAND

VIS IN BEENHOUWERIJEN

Dit is waarachtig het laatste waaraan men gewoonlijk zou denken; nochtans heeft zich in de laatste tijden dit in Liverpool en in zijn wijken voorgedaan.

Dit is voor de beenhouwers een manier als een andere «of making money» maar absoluut niet naar de zin van de vishandelaars.

Een brief werd naar de Vereniging der vleeshandelaars gestuurd om tegen die handelwijze te protesteren.

DE INVOERVERGUNNINGEN

Volgens «Fishing News» hebben verschillende Engelse vishandelaars om een invoervergunning gevraagd voor Belgische en Zweedse vis, doch op 18 Februari, datum waarop ze zouden verleend worden, had de Board nog geen vergunningen uitgedeeld.

De toestand, voegt het blad er aan toe, schijnt alles behalve klaar.

VERVROZEN VISFILETS

De fameuze filets waarover zoveel geschreven is waarmee degelijk gebouft werd, blijken niet in de smaak van de Engelse bevolking te vallen. Ze worden opzij geschoven en de voorkeur wordt altijd aan verse of andere vis gegeven. Ten titel van inlichting aan onze lezers: we hadden zelf de gelegenheid te proeven en moeten bekennen dat van «proeven» niet veel sprake kon zijn daar de vis al het lek-

kere van zijn smaak kwijt was. Sommige stukken hadden ook een weinig aantrekkelijke bruinachtige kleur.

Dat wil geenszins zeggen dat we de filets in de toekomst uit de handel gebannen denken. Het is volgens onze mening enkel een kwestie van vervolmaken der methodes. Als men deze zal ontdekken hebben die aan kabejauw en andere vis de hun eigen smaak kan behouden, zal het vraagstuk opgelost zijn.

CANADA

BEPLOEGT DE OTTERTRAWL DE ZEEBODEM?

Ieder type van vistuig, dat als karakteristiek heeft oceanleven te vernietigen, heeft zijn tegenstrevers. Dit is slechts natuurlijk daar sommige soorten meer effectief dan andere zijn en dus groter destructief werk verrichten. Een argument waarover dikwijls gediscussieerd wordt is indien de ottertrawl, door op de bodem van de zee gesleept te worden, die bodem ploegt en op die manier plantaardig en dierlijk bodemleven vernietigt.

De «Pacific Biological Station» heeft een onderzoek in die zaak ingesteld, zo meldt «Commercial Fisherman». Er werd met de trawler «Investigator no 1» uitgevaren; een oppervlakte van 400 yards langs de kust werd uitgemeeten. Bij hoogwater is die volledig overdekt, doch als de tij zich terugtrekt kan die gemakkelijk onderzocht worden. Dit werd dan ook gedaan nadat de trawl er tweemaal over heen gesleept werd. Er werd ontdekt dat het enige teken van de doortocht bestond in een pad van 3 voet breed in het zeesand ontstaan door de twee otters. Uitgenomen de plaats waar het vaartuig gedraaid was om terug te varen, was op de bodem geen ander teken van de doortocht te bespeuren. Het net zelf had niet de minste schade aangebracht.

Alhoewel dit niet het definitieve antwoord op het probleem is, heeft het experiment het resultaat opgeleverd voor ondiepe wateren met een bodem van middelmatige hardheid. Op zachter grond kon de trawl misschien meer schade aanbrengen maar in streken waar de bodem uit hard zand of kiezelzand bestaat zal de door 't vistuig aangebrachte schade naar alle waarschijnlijkheid veel minder zijn.

Het rapport van het station eindigt met verdere experimenten voor te stellen op grotere diepten en vraagt naar voorstellen van vissers hoe dit zou kunnen gebeuren.

Hebt gij een Nederlandse roman te veel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Gootsnaick.

Na het eerste jaar Walvisvaart

WINSTALDO 233.392,16 GULDEN
DIVIDEND 3 PREF. AAND. 4%

Het lang verwachte verslag over het eerste boekjaar van de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart N.V. is - in voorlopige vorm - verschenen. Wij ontleen hieraan het volgende:

De gehele apparatuur der expeditie functioneerde op de vangstgronden uitstekend, terwijl tevens bleek dat aan de uitrusting niets ontbrak. De vliegdiens heeft niet aan de verwachtingen beantwoord en is daarom gelijdeerd.

Door alle moeilijkheden, die hij de voorbereiding en op de uitreis (27 Okt 1946) werden ondervonden, kon de Willem Barendsz pas op 17 December verzegeld van vier jagers, het Noordelijkste deel van het vangst-gebied bereiken, negen dagen na de officiële door de International Whaling Conference vastgestelde openingsdatum van het seizoen. De expeditie vertrok op de officiële sluitingsdatum van het vangstseizoen, 8 April, uit het Zuidpoolgebied en de Willem Barendsz arriveerde 21 Mei te Amsterdam; de jagers werden te Kaapstad achtergelaten.

De Conference had op het laatste moment toestemming verleend om in verband met de verlate aankomst der expeditie, nog negen dagen na de sluitingsdatum te blijven vissen. Dit bericht kwam toen de expeditie reeds op de thuisreis was. Hierdoor kon van deze mogelijkheid geen gebruik worden gemaakt.

PRODUCTIE EN OPBRENGST

De totale opbrengst van de Willem Barendsz bestond uit 12.221 ton traan 173 ton spermolie en ca. 100 ton bijproducten. Het aantal verwerkte walvissen bedroeg 764 (575 walvisseenheden) verder werden 14 potvissen verwerkt. De totale opbrengst aan traan en bijproducten bedroeg 12.348.583,96 glden. Wat de vervaardiging van vlees- en beendermeel betreft, is men na rijp beraad tot de conclusie gekomen, dat op de Willem Barendsz geen ruimte genoeg is voor het inbouwen

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 28-2-48.

HET ONDERWERP VAN DE DAG

Is er deze week nieuws? Ja! en van verschillende aard en betreffende verschillende aangelegenheden. Wat is het belangrijkste? Waar wordt het meest over gepraat, gedacht en geïnteresseerd? Daarna hoeft men als Yerseke naar niet lang te zoeken. Deense mosselen werden in niet onbeduidende kwanta in Frankrijk aangebracht. Koppen als: «Yerseke leeft in hoop en vrees», «De Zeeuwse mosselcultuur ernstig in gevaar», «Een zware concurrent voor de Zeeuwse mosselhandel», vindt men boven de stukken en stukjes die in verband met bovengenoemd feit in de verschillende bladen verschijnen. De kwestie mag beslist niet onderschat worden. Had de Zeeuwse mossel tot nu toe vrijwel geen (en nooit) last van ernstige concurrentie nu schijnt of dreigt dit anders te zullen of kunnen worden. We kunnen evenwel de vraag niet onderdrukken of niet te veel gehandeld werd uit en door de mening dat nergens een product was en of zou kunnen komen dat tegen de Zeeuwse mossel op kan. Zou dit zo zijn dan is 't geen zich nu afspeelt in Frankrijk wel een geduchte tegenvaller. Door de gevoerde werkwijze noodwendig voortkomende uit de «geleide» (of misleide) economie» werd het artikel mosselen een veel gemakkelijker aansoek dan dit zou geweest zijn als de vrije handel zoveel mogelijk was in en of doorgevoerd. Men had dan geen of hoogstens zeer kort in België en Frankrijk mosselen moeten slikken die om en bij fl. 12.— (zegge twaalf gulden per 100 kgr) moesten kosten 't zij aangevoerd aan de Franse grens, 't zij aangebracht in de Belgische aanvoer-centra. Het verloop der zaken is onzes inziens dan ook voor een niet gering deel te wijten aan het regelen en nog eens regelen van «bovenaf». Was als gezegd de handel meer de vrije hand gelaten, dan zou reeds tijd tegen een overval zoals die nu plaats vond zijn gwaakt. Men (de handelaars) had dan veel vroeger althans vroeg genoeg, aangevoeld dat 't niet straffeloos zou kunnen blijven doorgaan een veel te

hoge prijs te blijven eisen voor een product dat in hoofdzaak door de «mindere man» wordt afgenomen. Men had dan, zoals we reeds (we menen verleden jaar) schreven op verschillende wijze de prijs wat lager kunnen stellen en wat misschien nog meer had bijgedragen om een aantal zoals nu te voorkomen, een betere verzorging gegeven aan de mosselen wat de gretigheid van de afnemers ten eerste zou hebben aangemoedigd. Ook daarvoor schreven we reeds meer malen in dit blad en in deze rubriek. Men heeft dus op tweeërlei manier de gelegenheid vergroot voor de aanvalser om te kunnen slagen. Niet dat de «leiders» 't gevaar ook niet zagen, beslist men zag het, getuige de herhaalde pogingen door Bergen op Zoom gedaan om althans «de uiterste zorg» aan de te verhandelen mosselen te besteden. 't Baatte evenwel niet en 't bleek aan dovemans deur geklopt. Dit was (ook daarop wezen we reeds veel vroeger) niet anders te verwachten.

Zoals geregeld en gewerkt werd en moest worden in «t geïde economie verband» was iedere prikkel en ieder voordeel om door een goede verzorging de mossel te maken, wat hij wezen kon (en moest zijn gezien de hoge prijs die ervoor werd betaald) afwezig. Er zijn nu eenmaal weinig mensen die even hard werken voor in direct en algemeen voordeel dan wel voor direct voordeel en baten ten elken nutte. Naar we vernemen was Dr van Dijk, de directeur van het Bedrijf schap reeds in Frankrijk in verband met de «Denen». Op zichzelf zeer prijzenswaardig, hr van Dijk, en 't moet niet erg aangenaam zijn onder de huidige omstandigheden zich daar te bevinden om te trachten de zaak weer in 't reine te krijgen. Maar godachtig aan 't spreekwoord: «Regeren is vooruitzien», wil het er bij ons maar moeilijk in dat dit betracht is namelijk vooruitzien. Ieder gewoon mens trekt zich terug voor hij terug geduwd werd. Alleen de «geleide» economie schijnt zich niet te storen of zich gelegen te laten aan wetten die nooit veranderen en altijd zich doen en zullen doen gelden. Hoe ernstig 't geval ook is en wat de gevolgen er van kunnen zijn, mag nog kan ons als collega en Nederlander of nog liever als Zeeuw onverschillig laten. Hoe duur misschien dit bewijs van totale onbruikbaarheid der «geleide economie» zal worden betaald, ligt nog in 't onzekere maar toch doet het niets. af aan 't feit dat uit deze les althans dit goede zou dienen voort te komen dat de «geleide economie» die alles wenst te bedillen zo gauw mogelijk worde aan de deur gezet. Niet (ook dit beweren we niet voor de eerste keer) dat we totale bandeloosheid zou den voortaan met als gevolg een chaotische toestand zoals we die eertijds kenden. Maar tussen dat van toen en het al te veel ingeknelde bedrijfsleven, liggen mogelijkheden. Als gezegd hopen we dat de recente gebeurtenissen een soort van betekenis mogen geven in de richting van vrij of althans veel minder gebonden handelsverkeer. Hoewel lang niet alles over «de» kwestie is gezegd willen we er deze week over zwijgen. In een onzer bladen was een stukje te lezen overgenomen uit een Belgische krant waarin de schrijver het heeft over «door zand «krakende» mosselen. De schrijver besluit met de hoop dat weer eerlang (zoals vroeger) Zeeuwse mossels zullen kunnen worden genuttigd zonder «zand». 't Deed ons goed dit te lezen, al betreuren we het dat de slechte verzorging de klachten noodzakelijk maakte. Eer echter niet krakende mossels zullen worden gegeten zal veel en velerlei anders dienen te gaan dan het tot nu toe placht te gaan.

ONAANGENAAMHEDEN VAN DE VORST

Mosselzaad werd niet aangevoerd uit de Waddenzee. 't Kwam uit zoals we verleden week veronderstelden. Zij die uittogen ter zaadvissersij waren door de vorst tot werkeloosheid gedoemd en een visser van Bruinisse die zich buiten gaats bevond en door de vorst werd overvallen kon de uitvaart haven niet meer bereiken. De mensen zijn later gelukkig door de reddingsploeg van Schiermonnikoog van boord gehaald en veilig op genoemd plaatsje aan de wal gebracht. 't Was hoog tijd want alles, eten en brandstof, was op en hadden ze zich reeds met rauwe mosselen moeten tevreden stellen om hun honger te stillen. 't Scheepje, een ijzeren motorboot zou volgens de latere berichten geen gevaar lopen. Gelukkig lijkt het er nu op dat de vorst gaat afscheid nemen. Hopen we voor de betrokken mensen dat dit ijsavontuur noch voor hen, noch voor 't scheepje verdere nare of schadelijke gevolgen hebbe.

«Dagblad Scheepvaart»

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Marktberichten

OOSTENDE MARKTOVERZICHT

Enkele onverwachte gebeurtenissen hebben voor de afgelopen week een min of meer gunstige invloed op de markt uitgeoefend. Het verbod vis uit te voeren naar Engeland blijft nog al tijd van kracht en dit is eveneens het geval voor de vaartuigen welke hun vangst in Engeland willen verkopen. De prijzen der vissoorten welke gewoonlijk naar Engeland verzonden werden blijven dan ook uitzonderlijk laag.

De voor Zaterdag aangekondigde IJslander verscheen niet op de markt. Er was betrekkelijk weinig vis, alhoewel een goede aanvoer tong, welke, gezien de hoge verwachtingen voor de volgende week aan matige prijzen kon opgekocht worden. Zwitserland bleek hier een gretige afnemer te zijn.

Maandag waren er twee IJslanders op de markt met een aanvoer van 250.000 kg. vis benevens enkele motoren met een 50.000 kg. vis. De aanvoer tong was betrekkelijk laag: 2.500 kg. en niettegenstaande de mindere kwaliteit, gingen de prijzen geleidelijk de hoogte in. De IJslandse vissoort en kenden een tamelijk drukke afname in het begin der markt, aan matige prijzen, waarna ze daalden en tegen het einde der markt onverwacht, lichtjes verhoogden. De op lossing van het raadsel werd gauw gevonden: deze vis was bestemd voor Frankrijk. De overige vissoort en, gezien de geringe aanvoer hielden ongevveer dezelfde prijzen als vorige week. Buiten de fijne vis, was de kwaliteit over het algemeen bevredigend te noemen.

Dinsdag was de aanvoer voor gewone vis een 150.000 kg. er was een IJslander opgekomen welke samen met een gedeelte der vangst van een IJslander van Maandag een 125.000 kg. vis afzette. De prijzen van de vorige dag bleven min of meer gehandhaafd. Tong werd aan hogere prijzen verkocht, de aanvoer was enkel 1.500 kg.

Woensdag was opnieuw een IJslander onverwacht opgekomen. Onnieuw werd een gedeelte van de lading van een IJslander van de vorige dag verkocht in totaal een 110.000 kg. Slechts 50.000 kg. Noordzee en Kanaalsvis werden te koop aangeboden, doch de kopers bleken over 't algemeen verzadigd zodat de prijzen stabiel ble-

ven. Evenals gisteren werd de IJslander vis opgekocht met het oog op uitvoer naar Frankrijk. Tongen, waarvan slechts 1.300 kg. waren aangebracht kenden topprijzen.

De ijle haringvangst gaat voort, prijzen blijken enigszins houdend te zijn, tussen 5 en 6 fr., gezien de aanvoer niet te groot is. Hoger meldden we reeds dat Zwitserland enkele flinke bestellingen deed, dit kon enkel op het einde van vorige week gebeuren daar Maandag de prijzen reeds te duur waren voor de Zwitserse beurzen.

Wat de uitvoer naar Frankrijk aangaat hebben enkele vishandelaars en reders de mogelijkheid gevonden IJslandse vis af te zetten en uit te voeren naar dit land. We mogen dit initiatief gelukkig noemen zolang er de verkoop opnieuw op een catastrofe uitgelopen. We vernemen nog heden dat de uitvoer naar Frankrijk vrij is zo de Franse invoerders met in België geblokkeerd geld kunnen betalen.

LA SEMAINE A LA MINQUE

La suppression des envois de poisson en Angle'erre est toujours en vigueur. Les chalutiers à la pêche dans la mer du nord ne peuvent pas vendre leur pêche dans les ports anglais. Les prix du poisson qui part habituellement pour ce pays sont par conséquent restés très bas.

Lundi deux Islandais ont fait leur apparition sur le marché. Le poisson qui se vendait à des prix normaux pour baisser par après, connu brusquement une hausse inattendue vers la fin du marché. On trouva bientôt l'explication du mystère: le poisson était destiné à la France.

En général pour toute la semaine on peut dire que le marché fut normalement saturé et que les prix ont connu une certaine stabilité.

La pêche au hareng gual continue toujours, elle rapporte aux pêcheurs 5 à 6 fr le kilo.

LES EXPORTATIONS

Comme nous disions plus haut, quelques armateurs et exportateurs, ont trouvé moyen d'exporter du poisson en France. Initiative que nous pouvons nommer heureuse, car elle a empêché le marché de devenir une catastrophe.

Des envois comme d'habitude furent fait en Suisse.

Vrijdag 27 Februari 1948.

Slechts één vissersvaartuig ter markt met onbeduidende vangst enkel bestaande uit wat pladijs, rog, haal, zeehond en weinig fijne vis.

Zaterdag 28 Februari 1948

Weinig vissersvaartuigen zijn van de visvangst terug, zodat de aanvoer nogmaals uitermate klein is. Hij be-

draagt amper 12.000 kgr en bestaat slechts uit wat fijne vis, pladijs, rog, haal, zeehond, en wijting en wordt geleverd door 1 motor van de West, 1 van de Oost en 2 kleine kustvaarders. De fijne vis wordt gretig en levendig opgekocht aan hoge prijzen. Rog en wijting boeken middelmatige prijzen terwijl pladijs ten gevolge het stopzetten van de uitvoer naar Engeland, weinig lonende prijzen opleverden. Gezien de aanvoer heden bijzonder klein is, is de verkoop dan ook zeer spoedig afgehandeld.

33 vaartuigen lossen heden ongeveer 160.000 kg ijle haring die verkocht worden van 220 tot 300 fr. de 100 kgr.

O.48 West	2693	19.780,—
O.222 Oost	8596	71.060,—
O.65 Kust	1132	10.530,—
N.776 Kust	414	4.160,—

ZEEVISGROOTHANDEL

Aug. PEDE & C^o P.V.B.A.

EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE
Specialiteit van

VIS - SPROT - HARING
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende (670)

Maandag 1 Maart 1948

Vandaag is de aanvoer tamelijk groot en wordt aangebracht door 3 stoomtrawlers van IJsland, waarvan 1 slechts gedeeltelijk uithaalt en verkoopt. 1 motor van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 3 motoren van de Witte Bank en 4 motoren van de Oost. Hij belooft tot circa 230.000 kg is niet bijzonder keusrijk en bestaat in hoofdzaak uit IJslandse vissoorten (160.000 kgr). Gezien de kleine toevvoer van fijne vis, worden deze nogmaals aan zeer hoge prijzen van de hand gedaan, gaande van beurt tot beurt in steeds stijgende lijn. Kabeljauw, wijting en rog boeken doorgaans redelijke prijzen doch pladijs wordt wederom aan lage afzetprijzen verkocht. De IJslandse varieteiten vinden afzet aan prijzen die weinig lonend te noemen zijn. De verwezenlijkte besomping van de vissersvaartuigen die heden hunne vangsten verkopen zijn weinig bevredigend.

Slechts 6 ijle haringvaarders ter markt met samen een 6000-tal kgr haring. Deze worden aan de man gebracht aan prijzen gaande van 580 tot 630 fr.

SSO.163 IJsland	40236	187.205,—
SSO.92 IJsland	67234	363.865,—
O.218 Witte Bank	8304	74.530,—
O.165 Witte Bank	8170	94.130,—
O.175 Witte Bank	6946	65.810,—
SSO.159 IJsland	54342	363.060,—
O.199 Oost	3495	37.980,—
O.228 Kanaal	12193	158.110,—
O.269 Noordzee	18930	190.150,—
O.281 Oost	4435	61.460,—
GDY.111 Oost	4255	26.600,—
GDY.110 Oost	3619	40.770,—

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
— sedert 1887 —
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

Dinsdag 2 Maart 1948.

Heden is er een mooie verscheidenheid aan vissoorten aangebracht door 2 stoomtrawlers van IJsland, waarvan 1 Poolse, de gewezen O.296 die slechts gedeeltelijk lost, 1 motor van de Noorden, 1 motor van Mine Head, 3 motoren van de Noordzee, waarvan de O.205 met onderbroken reis, 1 motor van de Witte Bank, 4 motoren van de Oost en 5 motoren van de West. De aanvoer is iets min dan deze aangebracht daags voordien, bedraagt ongeveer 240.000 kgr waarvan zowat 100.000 kgr IJslandse varieteiten. Er is wederom maar weinig fijne vis op de markt zodat de vraag naar deze vissoorten zeer levendig is en dan ook aan zeer hoge prijzen wordt betwist. Pladijs wordt nogmaals aan goedkope prijzen verkocht lichtjes beter echter dan gisteren. Mooie meid slechts in kleine partijen op de markt vertegenwoordigd, boek zeer mooie afzetprijzen. De vraag naar alle andere vissoorten met inbegrip der IJslandse soorten is bijzonder slap. Deze worden aan betrekkelijk lage prijzen afgezet. Enkele partijen verse vis worden opgekocht voor Pescator.

Slechts 2 ijle haringvaarders ter markt met samen nog geen 4000 kgr. Deze haring wordt verkocht de ene aan 480 de andere aan 600 fr. de 100 kgr.

SSO.159 IJsland	58214	273.940,—
Z.4.3 West	14146	89.175,—
O.300 Noorden	13500	123.648,—
O.231 Noordzee	20287	212.860,—
O.242 Noordzee	20235	229.575,—
O.135 Oost	3421	44.600,—
O.154 Witte Bank	4021	48.170,—
O.237 Mine Head	24094	161.120,—
Z.583 West	8716	51.115,—
Z.487 West	4777	52.165,—
O.25 Oost	3691	35.920,—
Z.459 West	9887	90.460,—
B.610 West	11250	50.460,—
O.223 Oost	3384	40.120,—
O.205 Noordzee	582	7.160,—
GDY.112 Oost	1579	15.230,—
GDY.120 IJsland	41441	202.990,—

Woensdag 3 Maart 1948.

Door het feit dat een groot aantal Oostendse vissersvaartuigen in de loop der week in Engeland hebben verkocht zijn er heden maar weinig vaartuigen ter markt. De aanvoer is merkkelijk minder dan werd voorzien. Hij benadert slechts de 170.000 kgr, bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten (125.000 kg) en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van IJsland, waarvan 1 gisteren het grootste gedeelte van zijn vangst verkocht heeft, 1 motor van de Noordzee, 1 motor van de Witte Bank, 1 motor van de West en 1 motor van de Noorden. Er is maar weinig verscheidenheid aan vis. De aanvoer van fijne vissoorten is onbeduidend, zodat deze aan nog overdevender marktprijzen worden opgekocht. Over het algemeen zijn de prijzen, alhoewel weinig lonend te noemen, lichtjes beter dan gisteren, met uitzondering echter voor de IJslandse vissoorten.

Slechts 1 ijle haringvaarder ter markt met een vangst van circa 5000 kgr. Deze haring wordt verkocht aan 580 fr. de 100 kgr.

O.198 Witte Bank	8982	149.450,—
O.224 Noordzee	19571	199.440,—
N.805 West	4551	44.140,—
O.235 Noorden	9491	118.550,—
GDY.120 IJsland (overschot)	14107	64.860,—
SSO.301 IJsland	109945	551.620,—

Donderdag 4 Maart 1948

4 vissersvaartuigen, waaronder 2 Poolse, lossen heden hun vangst ter mijn bestaande uit weinig fijne vis, wat pladijs, rog, wijting, kabeljauw, schar, haal en zeehond. De totale aanvoer bedraagt amper 14700 kgr en wordt geleverd door 2 vaartuigen van de Oost, 1 van de West en 1 van de Kustzevisserij. De marktprijzen der tongen zijn nogmaals zeer duur, doch echter lichtjes gedaald bij gisteren. De andere vissoorten en voornamelijk pladijs, zijn in prijs gestegen. Heden geen aanvoer van ijle haring.

O.196 West	8682	60.600,—
O.77 Kust	525	6.060,—
GDY.109 Oost	1662	16.275,—
GDY.113 Oost	3891	52.200,—

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19

IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish (171)

GARNAALAANVOER

27 Febr.	322 kg	8.757 fr	25-30
28 Febr.	769 kg	12.824 fr	15-23
1 Maart	830 kg	14.887 fr	15-22

AANVOER EN OPBRENGST

PER DAG			
27 Febr.	1.691 kg	12.880 fr	
28 Febr.	12.845 kg	105.530 fr	
1 Maart	231.895 kg	1.663.670 fr	
2 Maart	243.235 kg	1.728.708 fr	
3 Maart	166.637 kg	1.128.060 fr	
4 Maart	14.760 kg	135.135 fr	
		671.063 kg	4.773.983 fr

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop van de aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van IJsland: SSO.80 - SSO.83 - SSO.303 - SSO.297 - SSO.302 - SSO.157
Van het Kanaal: O.290 - O.286 - O.153 - O.191. O.256 - O.87 - O.289 - O.245 - O.292 - O.179 - O.291 - O.232
O.212 (enkele van deze vaartuigen kunnen echter ook in Engeland markten).

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost O.227 - O.241 - O.102 - O.323 - O.109 O.226 - O.274 - O.285 - O.278 - O.243 O.277 - O.239 - O.276 - O.183 - O.279 O.226 - O.138 - O.217 - O.85 - O.187 O.311 - O.250 - O.265 - O.193 - O.318 O.66 - O.115 - O.326 - O.124 - O.215 O.244 - O.204 - O.257 - O.246 - O.112 O.176 - O.282 - O.94 - O.86 - O.247
Van de Kust of West: O.78 - O.186 O.194 - O.52 - O.152 - O.161 O.201 O.60 - O.62 (benevens nog enkele vreemde vissersvaartuigen).

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 Februari 1948

3 vaartuigen
Gr. tong 32-33; Blokt. 40; Fruitt. 58; Sch. kl. tong 62; kl. tong 60; Tarbot 35; griet 26; pieterman —; Kabelj 15; Platen gr. 5; midd. 6; kl 8; Keilr. 12; rog 9; kl. rog 6-7; wijting 9-10; kl wijting 7-9; zeehond 5; kl roobaard 7.

Maandag 1 Maart 1948

5 vaartuigen
Gr. tong 42-45; blokt. 50-57; fruitt. 61-68; sch. kl. tong 64-72; kl. tong 68 tarbot 42-45; griet 28-30; pieterman —; kabelj. 15-15; platen gr —; midd. 12; kl. 14-15; keilrog 12; rog 8-9; kl. rog 6-3; wijting 11-12; kl. wijting 11; zeehond 4-6.

Dinsdag 2 Maart 1948.

4 vaartuigen
Gr. tong 45-46; blokt. 60-63; fruitt. 70-73; sch. kl. tong 81-83; kl. tong 80; tarbot 50; griet 31; pieterman 42; kabelj. 17-18; platen gr. 10; midd. 11; kl. 14-15; keilrog 13; rog 7-6; kl. rog 3-2; wijting 14; kl. wijting 12; zeehond 6-5.

Woensdag 3 Maart 1948.

2 vaartuigen
Gr. tong 51-52; blokt. 70; fruitt 82; sch. kl. tong 84-85; kl. ong 86; tarb. 55; griet 34; pieterm. 42; platen gr. 16; midd. 17; kl. 18; keilr. 16; rog 8-6; kl. rog 3-4; wijting 14; kl. wijting 12 zeehond 5-7.

Donderdag 4 Maart 1948

3 vaartuigen
Gr. tong 49 blokt. 62-60; fruitt. 86-85; sch. kl. tong 80-88; kl. tong 87; tarbot 61; griet 33; pieterm 40; kabel. 18; platen gr. 21; midd. 22; kl. 23; keilrog 14-15; rog 6-4.50; kl. rog 3-4; wijting 12; kl. wijting 10; zeehond 5-6.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER

26 Febr.	847 kg	25-36 fr
27 Febr.	320 kg	22-32 fr
28 Febr.	5.893	14-17 fr
1 Maart	8.556 kg	11-27 fr
2 Maart	678 kg	22-25 fr

HARINGAANVOER

26 Febr.	13.350 kg	2.40-3.— fr
27 Febr.	19.835 kg	280-3.10 fr
28 Febr.	40.400 kg	1.80-2.70 fr
1 Maart	6.205 kg	2.40-3.40 fr
2 Maart	1.100 kg	4.90-5.— fr

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN - ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

(224) Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

23 Februari 1948.

Grote tongen 2.30-2.00; Grote Midd. tongen 2.65-2.40; kl. midd. tongen 3.05 2.70; kl. tongen (1) 2.30-2.10; kl. tongen (2) 2.00-1.70; kl. tongen (3) 1.30-

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE

INVOER - UITVOER

TEL. 720.13

713.13 (privé)

ALLE SOORTEN ZEEVIS

(539)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE WEEK VAN 27 FEBR. TOT 4 MAART

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE SEMAINE DU 27 FEVRIER au 4 Mars

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jendi
Soles — Tongen, gr.	26,10	27,00-41,80	29,00-52,60	33,80-59,40	43,60-65,40	45,00-63,00
3/4 blok tongen		63,60	55,80-70,60	67,00-70,00	79,40	76,00
v/kl.		79,50	65,60-74,00	75,00-76,80	85,60	82,00
Turbot — Tarbot, gr.		41,00-45,00	63,00-74,00	76,00-81,50	84,00	
kl.			55,40-60,00	58,00-65,40	74,20	
Barbues — Griet, gr.			51,00	40,00-50,00	52,00-53,00	
kl.			29,00-32,00	31,00-35,00	35,00-42,00	
Carrelets — Pladijs, gr. platen			25,00-27,00	18,00-22,00	25,00-33,00	
gr. iek		3,80	4,20-5,40	3,40-4,40	4,40-5,40	7,20
kl. iek		9,20	7,40-11,40	8,60-10,20	12,80-14,80	17,20
iek 3e slag		5,80	4,00-10,20			

1.20; grote tarbot 2.30-2.00; heilbot 3.10-2.70; per kgr. Poontjes 25-24, grote zeewolf 65; kl. zeewolf 65; schar-tong 59-54; hammen 72-62; tarbot (2) 118-108; tarbot (3) 108 en zeebot 27-22 gld per 50 kgr.

24 Februari 1948.

Grote tongen 2.20-2.00; groot midd. tongen 2.50-2.20; kl. midd. tongen 2.85 2.65; kl. tongen (1) 2.40-2.10; kl. tongen 1.70; grote tarbot 2.40-1.80 per kgr.

Tarbot (2) 114-88; zeewolf 70-55; hammen 54-52; schar-tong 70-62; poontjes 24-13; zeebot 32-27; kl. schel vis 22 en rog 19-17 gld per 50 kgr.

25 Februari 1948.

Grote tongen 2.40; groot midd. tongen 2.75-2.60; kl. midd. tongen 2.90; grote tarbot 2.60-1.80 en heilbot 2.70-kl. tongen (1) 2.55; kl. tongen (2) 1.90 2.30 per kgr.

Zeewolf 70-55; poontjes 25-21; rog 17; hammen 65-57; schar-tong 73-44; bot 37; tarbot (2) 128-112; tarbot (3) 114 per 50 kgr.

26 Februari 1948.

Grote tongen 2.35-2.10; grote midd. tongen 2.55-2.40; kl. midd. tongen 2.75 2.65; kleine tongen (1) 2.15; kl. tongen (2) 1.90; kl. tongen (3) 1.70; grote tarbot 2.20-1.80 per kgr.

Tarbot (2) 114-100; poontjes 20-16; zeewolf 70-54; hammen 62 en schar-tong 59 gld per 50 kgr.

27 Februari 1948.

Grote tongen 2.05-1.80, groot mid. 2.10; kl. tongen (1) 2.25-1.80; kl. tongen 2.25-2.00; kl. midd. tongen 2.60 gen (2) 1.80-1.55; kl. tongen (3) 1.45; grote tarbot 1.80-1.50 per kgr.

Tarbot (2) 88-80; tarbot (3) 80-72; tarbot (4) 75-70; poontjes 25-20 per 50 kgr.

28 Februari 1948.

Grote tongen 2.40-2.10; grote midd. tongen 2.55-2.30; kl. midd. tongen 2.80 2.45; kl. tongen (1) 2.30-2.05; kl. tongen (2) 1.75; kl. tongen 1.65; grote tarbot 1.90-1.50 en grote heilbot 2.70-2.30 per kgr.

Tarbot (2) 84-68; tarbot (3) 74; tarbot (4) 72; poontjes 24-17; rog 15-12; hammen 50-52; zeewolf 56-48; tong-schar 110; schar-tong 52-35; zeebaars 42-25; puitaal 52 en zeebot 29-23 gld per 50 kgr.

BESCHOUWINGEN

In de week van 23-28 Februari 1948 swamen aan de rijksvishallen 63 stoom- en motorvaartuigen hun vangsten verse vis en ijle haring verkoopen.

De totale aanvoer van circa 650 tiuzend kgr Noordzeervis en 45.000 kg ijle haring.

In vergelijking met de vorige week was de aanvoer wederom groter, voor l de Maandag, Dinsdag en Woensdag was de aanvoer zeer groot, vooral aan de ronde vis en de verscheidenheid let niets te wensen over, tevens als l.e vis zeer goed verzorgd.

Schelvis werd zeer ruim aangevoerd n wel 300.000 kgr. wijting 60.000 kgr, vitte kabeljauw 40.000 kgr, zwarte en vitte koolvis 34.500 kgr, poontjes 25 tiuzend kgr, schol 75.000 kgr; schar 5.000 kgr, zeebot 16.000 kgr, kuit 6750 gr; lengen 13.000 kgr; makrelen 8000 gr; diverse soorten 25.000 kgr en tarbot en tongen 18.000 kgr.

De Noordboten hadden overwegend schelvis met bijvangsten van kabeljauw, wijting, ponen, koolvis, lengen n heilbot. Boten met moole meiden wamen deze week niet naar IJmuiden. Een boot met zulk een vangst iarkte in Engeland, met kabeljauw n koolvis markte ze op IJmuiden n maakte een resultaat van een oed 40.000 gulden en een 4-tal andere boten brachten hun scholvangsten echtstreeks naar Engeland.

Fijne vis werd in een mindere hoe-eelheid aangevoerd dan de vorige week, over geheel genomen zijn deze angsten niet groot genoeg evenzo an de schol.

De belangstelling is alle dagen groot odat alle vis aan maximumprijzen erden verhandeld en de vrije soor-en kenden hoge prijzen.

De vangst op ijle haring wordt niet e druk beoefend, waardoor de prij-en tot het maximum gestegen zijn.

De uitvoer was van geringe beteke-is, naar België een kleinigheid, eni-e schol en rog verzendingen naar En-eland, de overige landen namen iets af.

De verwachting voor de toekomende week. Voor de Maandag wordt zeer 300.000 kgr verse Noordze vis verwacht, de overige dagen is niet veel te verwachten, de verwachten traw-ers van de Moray-Firth hebben een vangsten van betekenis gedaan n de IJslanboot zal vermoedelijk in atst of begin volgende week kunnen verwacht worden, hoewel de berich-en luiden dat deze trawler reeds kuisstomende is.

Zoals blijkt begint IJmuiden we-erom een aanvoerplaats van enige betekenis te worden, zodat wij zeker ternationaal binnenkort wederom en rol van betekenis gaan innemen, ez en onze vloot uitbreiding van zeer ernenzak van 10 moderne traw-ers, zal de aanvoer groter worden en d afzet moeten gezocht worden ar het buitenland.

Met groot genoeg maakt

OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

bekend dat haar heropgebouwde winkel en magazijnen aan de

Rederijkaai

vanaf Maandag aanstaande 8 Maart 1948

weerom ter beschikking zullen zijn van haar klanten Reders en Vissers.

Sabotage ?

De stoomtrawler O.296 «Van Oost» welke aan een Poolse rederij werd verkocht en thans voorlopig uit Oostende vaart onder Poolse vlag met de kentekens GDY.120 «Mercury» en met Belgische bemanning aan boord, verliet op 7-2 de haven van Oostende voor de visserij. Bij het vertrek werd vastgesteld dat de magneet van het kompas verdwenen was, en viel het kompas uit zijn stoel. Gedurende de reis werd vastgesteld dat draden van de Richting-zoeker doorgesneden waren. Binnengelopen te Aberdeen voor het in orde stellen van de Richting-zoeker. Op het ogenblik van het vertrek uit Aberdeen werd vastgesteld dat het kompas stukgeslagen was. La ter verdwenen de potten en pannen van de kok en werden nog andere van dalenstreken vastgesteld.

Berichten aan Zeevarenden

GROOT BRITANNIE

Wrak-opruimingsvaartuigen Waarschuwing Senen

Zeevarenden worden erop gewezen, dat vaar-uigen, bezag met het opruimen van wrakken, ontmoet kunnen worden rond de kusten van Engeland speciaal in de Thames-mond en nabij de Oostkust van Engeland.

Dit werk geschiedt uitsluitend bij daglicht, door boten welke werken vanaf de moederschepen. Er wordt gebruik gemaakt van zware explosieven. Soms zijn er duikers beneden. Gedurende de tijd dat er aan wordt gewerkt, zijn de wrakken op speciale wijze gemerkt door sparren, drums enz.

Wrak-opruimingsvaartuigen zijn lichtgrijs geschilderd, aan weerszijden op de boeg gemerkt: «DV2» tot «DV20» Deze schepen zijn «HM. ships welke de «White Ensign» voeren.

Zowel de opruimingsvaartuigen als de boten voeren tijdens de werkzaamheden een grote rode vlag op de best zicbare plaats.

Waarschuwing : Schepen moeten in de nabijheid van wrak - opruimingsvaartuigen en boten een langzame vaart lopen en op ruime afstand passeren.

Indien, ondanks bovengenoemde waarschuwing een schip in de richting van het gevaarlijk gebied blijft sturen, zal het wrak opruimingsvaartuig één van de volgende seinen uit het Internationaal Seinboek hijsen : «Gij stuurt een gevaarlijk koers».

«Gij moet verder van mij, of schip vandaan houden».

«Gij moet meer naar stuurboord sturen».

«Gij moet meer naar bakboord sturen».

Gij moet uw vaart verminderen».

Engeland en Wales. Mededeling omtrent wrakken

Een aanzienlijk aantal wrakken ligt rond de kusten van Engeland en Wales, en nu de mijnen worden geveegd kunnen deze wrakken gevaarlijk voor de navigatie worden.

Met de beperkte middelen, welke ter beschikking staan, is het onmogelijk om al deze wrakken onmiddellijk te bepalen en te merken.

De posities van bekende wrakken zijn aangegeven op de Eng. Adm krtn en zeevarenden worden geadviseerd om voorzichtig te navigeren in de nabijheid van een gekaarteerd wrak en er op ruime afstand van vrij te houden.

Het bepalen, merken en opruimen van gevaarlijke wrakken geschiedt zo snel mogelijk.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het Voorzitterschap van dhr Poll. De heer Plumiers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

ROUWHULDE

De hr Voorzitter brengt hulde aan de nagedachtenis van wijlen Arthur Lussyne, die lid geweest is van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Ge wezen wordt op de grote verdiensten die de afgestorvene aan de visserij in het algemeen en aan de Raad in het bijzonder bewezen heeft.

De heer Rijkscommissaris sluit zich aan bij deze rouwhulde en wijst op de grote gaven van Arthur Lussyne.

Op zijn beurt biedt «Het Nieuw Vischerijblad» aan de getroffen familie zijn deelneming aan in de zware rouw die haar treft.

HET LEK SLAAN VAN DE O 784 EEN ZWARE STRAF VOOR SCHIPPER H. JORIS

De Raad, na het zeeverslag van de betrokken schipper weer gegeven te hebben, stelt vast, in zijn vonnis dat er uit de afgelegde verklaringen hoofdzakelijk het volgende dient te worden onthouden :

VERKLARINGEN VAN SCHIPPER JORIS

Ik heb misschien een beetje te dicht bij de wrakboei gehouden, maar wist niet dat ik er verder moest vanaf blijven dan 200 m.

Toen ik zag dat er reeds een 0,50 voet water in het schip stond, heb ik het hoofd verloren.

Ik geef toe dat ik aan boord van mijn schip had moeten blijven en evenmin de motorist had mogen alleen achterlaten.

VERKLARINGEN VAN GERYL A. MOTORIST

Ik was omlaag toen wij vastliepen. Het is gedurende het vinden dat wij gestoten hebben. Ik ben aan boord gebleven zonder dat iemand mij daartoe het bevel had gegeven, en heb de sleepdraad vast gemaakt.

Ik was van oordeel dat het schip, niettegenstaande de lekkage, nog naar binnen kon gesleept worden.

Wij werden eerst in de richting van Nieuwpoort gesleept, maar aangezien het daar laag water was en wij de haven niet konden binnenvaren, werd dan koers gezet naar Oostende.

De O.784 is gezonken op de kuisbank.

VERKLARINGEN VAN DE PAEPE H. SCHIPPER VAN DE Z.496

Ik heb de O.784 opgepikt op 2,50 mijl in het Z.Z.W. van de boei OD 2.

De O.784 is zelf naar ons toegekomen. De schipper verklaarde mij dat zijn vaartuig zou zinken. Toen de O.

Vreemde

Vissersvaartuigen te Costende

(INGEZONDEN)

Mijnheer,

»Uw blad is een hevig voorstaander geweest van het toelaten aan »Poolse drifters hun vis hier tijdens »de Vastenperiode te verkopen om ons »toe te laten onze ijle haring stock af »te zetten.

»Zo we het goed voor hebben, was »in het kontrakt te dezer gelegenheid »opgemaakt, voorzien welke Nrs en »schepen mochten komen. Sedertdien »zijn het niet alleen Poolse drifters, »maar ook trawlers.

»Thans is het er nog erger aan »toe door het feit dat ook een Be-gi-sche treiler op 16 Januari aan Polen »verkocht, op onze markt zijn vis »voert afzet, onder Poolse vlag va-rend en met Belgische bemanning.

»Waarom komt gij hiertegen niet »op ?

EEN REDER.

Nota der Redactie, Wij verwijzen naar een artikel ondertussen hierover geschreven.

niet aan het roer en op het ogenblik der stranding lag hij in zijn kool. Gedurende de wacht, die twee uur duurde, stuurde hij een uur ZtO en vervolgens Z. Hij had opdracht gekregen uit te kijken, daar verondersteld werd dat O.303 zich in de nabijheid bevond van de D.-boeien. Hij heeft echter niets gezien. De koersen werden mondelings overgegeven en bovendien op het bord geschreven. Hij volgde de koers op het kompas, die door de roerman gestuurd werd. De manoeuvres met het roer waren hard en het schip vertoonde de neiging naar stuurboord uit te vallen. Spijts Sanders pijn had van een opgelopen ongeval, wat hem de slaap bemoelijkte, sloop hij toch op het ogenblik van het aan de grond lopen. Deze slaap werd door niets abnormaals onderbroken. Had een lid der bemanning hem niet komen «porren» hij had denkelijk van niets geweten. O.303 rolde niet, noch stampte. Eens op dek merkte hij aan het schroefwater, dat het vaartuig achteruitgeslagen had. Getuige verklaart verder dat men tijdens de reis met een roerdefect af te rekenen had, waardoor het bovenroer uitgeschakeld werd. Alhoewel Sanders eerst beweert dat de diepmachine de rect was, moest hij, nadat de bewijzen hem voorgelegd worden, toegeven, dat dit slechts het geval was bij het «stekken» van O.303, als dit vaartuig rustig lag kon men paar behoren gebruik maken van het dieptostel. Met wat geduld zou het bijgevoel bestendig mogelijk geweest zijn, er gebruik van te maken.

Op aandringen van Mer Vandenbroele verklaart getuige dat Boeyden Henri, met wie hij jaren samen gevaren heeft een zeer voorzichtig en waakzaam schipper is, aan wie hij veel geleerd heeft.

Andere getuigen moeten nog in deze zaak genoemd worden.

0.89 LIEP VAST TIJDENS DE TERUGREIS EEN SCHORSING VAN TWEE MAANDEN GEVRAAGD VOOR SCHIPPER BAUWEN

De heer Rijkscommissaris beschrijft beknopt de omstandigheden van het ongeval. Op terugreis naar Oostende op 22 Januari jl. komende van de F.aden liep O.89 na 33 uren vaart vast. Het vaartuig werd zwaar beschadigd bij het achteruitslaan om vlot te komen.

Schipper Bauwen heeft bekend dat hij zijn vertrekpunt niet kende; dat hij zijn positie niet juist kon bepalen vermits hij de verplaatsingen tijdens de visvangst niet getoeterd heeft. Hij vaarde zonder reservevoel, gedurende 33 uur zonder te diepen. Hij geeft toe dat hij niet wist waar O.89 vast kwam; hij dacht er niet aan het hoog water af te wachten en aldus op eigen kracht los te komen.

De betrokkene gaf blijk van weinig verantwoordelijkheidszin en onvoldoende zeemanscap. Hij beroept zich tevergeefs op het feit dat de instrumenten, die te zijner beschikking gesteld waren, defect waren; er zijn voldoende natuurlijke middelen om hiern op behoorlijke wijze te kunnen verhelpen. In acht genomen de openhartigheid waarvan schipper Bauwen blijk gegeven heeft vraagt dhr Rijkscommissaris een schorsing van zijn diploma voor de duur van twee maanden.

Mer Vandenbroele, die de schipper verdedigt, staat voor een zware taak. Bauwen bekende immers zijn fouten en onvoorzichtigheid. Hij wijst er op dat kapitaalcrachtige rederijen grote schepen toevertrouwen in handen van schippers, die zich slechts kunnen steunen op hun ervaring, de opleiding en de technische kennis kunnen onvoldoende blijken. Bij gebrek aan intellectuele vorming komt alleen de ervaring in aanmerking. Wij bevinden ons in een overgangsperiode, Mer Vandenbroele vraagt dat de Raad hiermede zou rekening houden en bij de beoordeling der fouten door Bauwen begaan zeer mild zou zijn.

Uitspraak op 17 Maart a.s.

DE STRANDING VAN O.15

De heer Rijkscommissaris stelt vast dat er uit het onderzoek gebleken is dat schipper Daems regelmatig heeft gediept en de uitkijk verzekerd. In de mist had O.15 nochtans moeten ten anker gaan, dit anker werd niet vroeg genoeg in gereedheid gebracht, er gingen tien zeer kostbare minuten verloren.

Geen andere fouten kunnen de schipper ten laste gelegd worden.

Voor de aangehaalde onvoorzichtigheden vanwege de betrokkene vraagt dhr Rijkscommissaris een schorsing van zijn diploma voor de duur van 14 dagen.

Schipper Daems verklaart dat hij alles gedaan heeft wat in zijn bereik lag om het behoud van zijn vaartuig te verzekeren; hij is van oordeel dat de Raad hiermede zou moeten rekening houden.

Uitspraak volgt later. Sn.

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de Raad schipper Joris Henri, met de ontzetting van het recht om voor een periode van twee jaar in deze betrekking te varen dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Joris Henri in de Gerechtskosten.

De Raad drukt zijn spijt uit dergelijke handelwijze vanwege een schipper te hebben moeten vaststellen, dewelke breekt met de algemene bekende en hooggeschatte tradities der zee lieden.

HET AAN DE GROND LOPEN VAN O.303

De Raad zet het getuigenverhoor voort. Sanders had de verantwoordelijkheid van de wacht; hij stond zelf

Voor Moderne Trailers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF N.V.
LEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

GEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD

Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsky

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMAN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY

Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

KOFFIE

Zwarte kat

stelt U voor

twee nieuwigheden



- 1) Haar geveteerde inpakking ANOMAX met metaalpapier, speciaal opgevat om de aroma van de gemalen Koffie Zwarte Kat te bewaren.
- 2) Haar luchtdichte doos, gemakkelijk te sluiten en te openen, gevoerd met plantenpapier, voor haar boontjeskoffie (681)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : kleine hors d'œuvre — Rosbief — Schorseneren — Aardappelen — gebak.
MAANDAG : Gebakken lever — Wit loofsla — Gebakken Aardappelen.
DINSDAG : Vissoufflé — Aardappelen — Puree.
WOENSDAG : Preisoepe — Worstjes — Spruitjes — Aardappelen.
DONDERDAG : Biefstuk — Frites Vanillepudding.
VRIJDAG : Gebakken vis — Aardappelen — «Duchesse» — Appelbeignets.
ZATERDAG : Witte Bonensoep — Varkenskoteletten — Gestoofde Porrei — Aardappelen.

VISSOUFFLE

Een groot stuk boter (ong. 50 gr.) laten smelten met 4 lepels bloem. Er melk doorroeren. 3 eierdooiers inroeren en de vis waaruit de graten gehaald werden. Zout, peper en muskaatnoot bijvoegen.
 Het wit van de eieren tot sneeuw slaan en er eveneens inroeren. De soufflé schotel met boter besmeren.
 Het mengsel er in gie'ten er voor zorgend dat de schotel niet tot de boord gevuld werd daar de bereiding moet rijzen.
 In een warme oven laten genoeg komen, vlug opdienen.

AARDAPPELEN «DUCHESS»

De werkwijze te volgen bij de bereiding van dit recept is dezelfde als deze die vroeger voor de aardappelpuree opgegeven werd. Op het laatste een of twee eierdooiers er in roeren. In een vuurvaste schotel doen, wat paneermeel op strooien in de oven laten een goudbruin korstje krijgen.

IK KIES MIJN GORDIJNEN ZELF

Het is reeds een tijdje geleden dat architecten er zich van bewust werden dat het noodzakelijk werd in de huizen zoveel mogelijk licht binnen te laten. En de meeste moderne huizen hebben grote brede vensters. Maar we kunnen helaas niet allen in moderne huizen wonen en velen onder ons moeten trachten het beste te halen uit de niet moderne huizen die we bewonen.
 Een goed gekozen gordijn kan aan het uitzicht veel verbeteren: in breedte of lengte bijvoegend en zoveel mogelijk licht binnenlatend.

Vóór uw gordijnen te kiezen ga de afmetingen en het uitzicht van ieder kamer na, de stijl van de meubelen, en indien u een nieuw huis aan het richten is, kijk of de oude gordijnen niet kunnen van pas komen.

Hier volgen twee voorbeelden in de uitersten gekozen. De vensters van het kleine huisje buiten van het «cottage» genre, en dat met anieke of reproductie van die meubelen gearneerd is, vragen chintz of cretonne gordijnen. Aan de andere kant zal een huis in de stad met stijl of moderne meubelen zware gordijnen vergen in fluweel, satijn, damast of dergelijk.

Een ander punt waarmee rekening heeft gehouden te worden is de vloerbedekking. Als de bodem bedekt is met byb Perzich tapijt, is het een fout de gordijnen te kiezen in een gevuld patroon. Dit geeft aan de plaats een zwaarder onrustig uitzicht en het is daarbij dan heel moeilijk kussens en schilderingen te selecteren die bij al die

kronkelingen passen.

Dit alles voor eetplaats, zitkamer of salon. In keuken en badkamer zijn gordijntjes in plastic aangewezen. Niet alleen worden ze gemakkelijk gewassen maar ze zijn doorgaans in levendige kleuren die de plaats gans opvrolijken. Dan moet u ook nog weten indien de gordijnen lang of kort zullen zijn. Kies ze kort als het venster hoog en smal is en de plaats een hoge zoldering heeft. In het tegenovergestelde geval moogt u ze lang kiezen, alhoewel korte hier ook niet misstaan.

LET OP UW HOUDING

U houdt er natuurlijk van een mooie lijn te hebben. Dat gaat niet alleen. Ja, er zijn enkele buitengewoon goed bedeelde vrouwen op de wereld, aan wie de feen bij de geboorte alle fysieke gaven ten geschenke brachten. Die zijn de uitzondering en die hebben trouwens dit deeltje van onze vrouwenrubriek niet van doen. Ik denk hier aan de vele andere die over een of ander te klagen hebben, en zich diep ongelukkig voelen. Misschien kan niet alles als bij toverslag verdwijnen maar als «u» wilt kan er heel zeker veel aan verholpen worden om het beter te maken.

Ga rechtop voor een spiegel staan en bezie u zelf met een kritisch oog. Denk er om: er is geen mooie lijn met een slechte houding en zolang ge uw houding niet beter maakt, zal die lijn die zeker niet perfect is, dezelfde blijven.

De fouten die het meest aangetroffen worden zijn: een gebogen hoofd, een vallende bustelin, een convex buik met ingevallen rug en uitstekend zitvlak en naar buitengedraaide voeten.

Kijk nu naar u zelf zoals u kunt zijn als u wilt. Hoofd op, spreid uw schouders zo wijd mogelijk open, adem diep in, trek uw buik en uw zitvlak in en zet uw voeten recht.

Dit is alles heel eenvoudig, dat moet niet stijf gebeuren; misschien komt het u in het begin moeilijk voor om normaal te ademen, verlies de moed niet, dat komt wel.

Als u er op let gedurende de dag van tijd tot tijd uw buik in te trekken u voelen hoe u dat doet groeien. Er zijn ontelbare ogenblikken waarop u aan uw houding kunt denken, terwijl u op de tram zit of naar uw werk wandelt of uw boodschappen doet. Denk er

aan recht te zitten (met de rug tegen de leuning van de stoe. in het begin) terwijl u naait of herstelt of leest.
 Loop niet op straat met een hangend hoofd, adem diep de lucht in en voelt hoe u dat opwekt.

Cinderella.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— Nuytens Marie-Louise werkster te Oostende huisdiefstal van een man'el 3 maanden en 700 frank. (vw. 3 j.)
 — Bocknot Augusta, huishoudster te Oos ende, diefstal van allerlei benodigdheden: 3 m. en 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Bonne Yvonne, herbergierster te Heist drank geschonken te hebben aan bedronken persoon: 350 fr.
 — Cellaerts Thérèse, huishoudster te Blankenberge, diefstallen van verschillende benodigdheden: 3 m. en 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Van Haecke Maria, handelaarster te Klemskerke, niet aangifte van autovoertuig: 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Jacobs Cyriel, autogeleider te Uitkerke, idem: 700 fr.
 — Crabbeels Hilaire, meubelmaker te Uitkerke, id.: 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Descheerder Marcel, autogeleider te Blankenberge id.: 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Vermeire Albert, veehandelaar te Vlissegem, niet aanbrengen van zijn model van aangifte auto: 700 fr. (vw. 3 j.)
 — Boulanger Louis, rekenplichtige te Blankenberge, niet aangifte verkoop auto: 700 fr.

TERECHTWIJZING

In ons vorig nummer melden wij dat Lebluy Pieter visser te Oostende door de Rech'bank van Brugge veroordeeld werd wegens het niet naleven van de voorschriften op de spring stoffen. Het blijkt echter dat belanghebbende vrij gesproken werd, wat wij gaarne akteren.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Wegens slijten van geestrijke dranken werden volgende herbergiers verwezen tot 500 fr. boete: Alda Ryckewaert, De Panne; Marguerite Seynave Koksyste; Emiel Moerman, Adinkerke;
 Tot 500 fr.: Marie Robert, De Panne; Elisa Faet, Nieuwpoort; André Verbanck, Koksyste; François Claire Koksyste; Antoon De Molde De Panne.

VERWAARLOOS NOOIT EEN KANS

en vooral niet de kans
 millionaire te worden
 die U om de drie weken
 geboden wordt door de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING TE GENT
 OP 20 MAART E. K.

Supergroot lot: 2 1/2 mill.
 Het Biljet : 100 Fr.
 Het tiende : 11 Fr. (682)

Tentoonstelling

Een tentoonstelling over de geschiedenis van het «Zwin» zal op touw gezet worden door de «Vrienden van Brugge» van 15 Mei tot 15 Juli 1948 in het Tulpinck-Roerick-Museum.
 «De Vrienden van Brugge» richten een oproep tot het publiek voor dezen welwillende medewerking, om hen te willen inlichten over alle voorwerpen, plannen, schilderijen, documenten enz. die hen in bruikleen zouden kunnen toevertrouwd worden tot het wekken van belangstelling voor en het op-luisteren van de middeleeuwse glorie van Brugge, Damme en Sluis.
 Zich wenden tot het secretariaat, 8 Van Eyckplaats te Brugge.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

OOSTENDE

JONGE ARBEIDER STORT VAN 10-METER HOGE STELLING

Maandagmiddag deed zich in de haven een ernstig ongeval voor dat ergere gevolgen had kunnen hebben. Toen het middag was wilden werklieven van de Werf Béliard-Crighton en Co hun 10 meter hoge stelling verlaten om te middagmalen. Bij het betreden van een loopplank brak deze echter door en de 19-jarige Timmerman Roger, wonende Werkzaamheidsstraat, 75 stor'te naar beneden. Hij kwam in het water terecht doch daar het laag wa'er was werd zijn val n'et voldoende gebroken en stukte hij tegen de bodem. Uit zijn netelige toestand gered werd de jongen ter plaatse verzorgd. Een diepe hoofdwonde werd toegenaaid en kneuzingen verzorgd, dit alles zonder dat het slachtoffer bij bezinning was gekomen. Hij werd vervolgens naar huis overgebracht alwaar hij kloeg over ruzijn. Men hoopt dat de jongen geen ernstige letsels van deze vreeselijke val zal behouden. Ny.

TOEKENNING VAN EEN VERGOEDING TOT COMPENSATIE VAN DE STIJGING DER HUURPRIJZEN

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat, bij een schikking door dhr. Vrederechter, een enige forfaitaire vergoeding van 240 fr zal worden toegekend voor het jaar 1948 aan elk huurder van een woongelegenheid waarvan de maandelijksse huurprijs op 31 December 1947 (dus vóór de verhoging tot 170% voor zien in de nieuwe huishuurwet), niet méér bedroeg dan 200 fr. voor ongemeubelde onroerende goederen of gedeelten van onroerende goederen, of 300 fr. voor gemeubeleerde verhuurde onroerende goederen of gedeelten van onroerende goederen.

Deze sommen worden verhoogd met 100 fr. per twee kinderen beneden de 13 jaar ten laste op 31 December 1947.

De belanghebbenden die op die vergoeding van 240 fr. wensen aanspraak te maken, worden verzocht zich vóór 1 Juli a.s. te wenden tot het Militie-bureau, 47, Eph. Beernaertstraat, kamer 2, ten einde er het formulier voor het in te dienen verzoek af te halen of in te vullen.

Zij dienen zich te voorzien van alle verantwoordende bescheiden waaruit blijkt dat zij zich in de vereiste voorwaarden bevinden en, in alle geval van:

1. - de kwijtschriften der huur van de laatste drie maanden van het jaar 1947.
2. - het kwijtschrift van de eerste betaling van de verhoogde huur of elk rekenplichtig stuk dat als dus danig dienst doet;
3. - het schriftelijk huurcontract of elk ander stuk dat als dusdanig geldt;
4. - de aangetekende brief van de eigenaar, waarbij medegedeeld werd dat de huurwaarde van de betrokken woongelegenheden verhoogd werd met 170%
5. - het huwelijksboekje en eenzelveheidskaart.

Alle inlichtingen nopens voorwaarden of de in te vullen formaliteiten zullen op voornoemd bureau verstrekt worden.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

BURGERLIJKE STAND

GEBORNTEN

20 Februari 1948 : Diane Vanslem-brouck v. Maurice en Marguerite Derynck, Vrijheidstr. 30;
 22. — Gilbert Storme v. Emile en Angèle Maes, Breedene; Gilbert Gevaert v. Daniël en Madeleine Cattel-lion, Breedene;
 23. — Henri D'Hulster v. François en Elise Seys, Madridstr. 1; Jacky David v. Gustaaf en Adriane Blomme Fr Orbanstr. 8; Roland Pascal v. Albert en Maria Debaille, Romestr. 60; Monique Willaert v. Omer en Yvonne Vancampo, Torhoutstwg 124; Jenny Hollevoet v. Maurice en Victorina Pillaels, Breedene; Roland Allary v. Franciscus en Joanna Vercrucyee, Capucienstr. 40;
 24. — Anna Quaghebeur v. Albert en Dionysia Dedeurwaerder, Mac Leopold 6; Johnny Massenhove v. Albert en Helena Vanderputte, Vooruitgangstr. 12; Phillip Tratsaert v. Henry en Ghislaine Vandessel, Nieuwpoortstwg 5;
 25. — Monique Verpoorte v. Oscar en Joanna Houtman, Vinkem;
 26. — Gilbert Mortier v. Robert en Juliana Beuselinc, Steene;
 27. — René Deweert v. Willie en Vansteenkiste Ida, de Smet de Nayerlaan 72; Annie Sonck v. Charles en Elisabeth De Wyse, Zeedijk 181.

STERFGEVALLEN

21. — Joseph Deman 69 jr. echtg. Emma Vanbaalenbergh, Leeuwerik-kenstr. 53;
 22. — Victoire Duridoux, 84 jr. wed. Henri Vanmaele, Fr. Musinstr. 11;
 23. — Leonie Ardaen 54 jr. echtg. Leopold De Ceuninck, Fr. Orbanstr. 37; Julien Ossaer 9 jr. Westende;
 24. — Antoine Rabaini, 70 jr. echtg. Daisy Spinks, de Smet de Nayerlaan, 92; Camiel Stantemas, 69 jr wdr Maria Plovie, Stuverstr. 190;
 25. — Franciscus Denys, 76 jr echtg. Maria Sanders, Nijverheidstr. 87; André Valcke, 59 jr. echtg. Madeleine Ryx, E. Beernaertstr. 8; Arthur Lusyne, 46 jr echtg. Alice Velthof, Torhoutstwg 331;
 26. — Marguerite Verhaeghe, 63 jr. echtg. Elie Hilderson, Steense Dijk 43 Nelly Van Craeynest, 38 jr ongeh. Uitkerke; Michaël Dossae 56 jr echtg. Rosalia Rodenbach, Kroonlaan, 37;

HUWELIJKEN

Julien Bakker, hulpelectricier en Denise Ryckewaert z.b.; Armand Dujardin, werkmán, en Isabella Van den Broecke z.b.; Maurice Torrebore, electricien en Georgette Techel, handelaarster; Eduard Labeke, bediende en Denise Vantuyghem, z.b.; Roger Vanparys en Rosa Simoens z.b. René Neyrnyck, werkmán en Nora Decoster

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Boi Bruno, electricien, wdr v. Irena Beernaerts, Sq. Clementine 14 en Neuts Christine z.b. Amsterdamstr. 25; Dedoelder André, metser, wdr Alice Vanhercke, Breedene en Coenye Yvonne, winkeljuffer, Sterrestr. 8; Poppe Marcel, huistuursecretaris Z. W., Velodroomstr 3 en Gilbert Nelly, regentes, Wellingtonstr. 2; Laforce Willy, bankwerker, Antwerpen en Lau werens Henrietta, z.b. Blauw Kasteel str. 60; Peere Hendrik, beroepsmilitair, Generaal Mahieu Kazerne en Boussy Noella z.b. St-Franciscustr. 33; Geselle Albert, slachter, A. Buylstr. 50 en Coucke Marcelle, bakkerin, Rijsel.

ANDERE GEMEENTEN

Creten Julien, marinier, Oostende en Cox Eugenia, z.b. Kortesseme; Vanduyfhuys Roger, handelaar, Oostende en Defranq Mariette z.b. Wevelgem; Callens Henri, bediende, Oostende en Schou Hélène, bediende, Elsen; Floryn Joseph, hotelhouder en Lieven Paula z.b. Gent.

VERKOOP Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
 ♦ OOSTENDE — Tel. 72113

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG
 BERIJFZEKER
 (220)
 DURZAAT

VALCKE Gebr. Oostende

DOKTERSDIENST
Dr. Stevens, Christinastraat, 130 Oostende.

APOTHEEKDIENST
Apotheker Vandeweghe, Kapellestraat, Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

DE V.D.C.V. ROEPT U
Zondagmiddag ging in de Leopoldschool een demonstratie door van volksdansen door de VDCV in samenwerking met de afdelingen Brugge en Oostende.

Deze demonstratie mag als uiterst geslaagd genoemd worden, en de talrijke aanwezigen hebben zich ter dege kunnen overtuigen van de opvoedkundige waarde van de volksdansen. Alle inlichtingen worden volgaarne vers rekt op het secretariaat 67, Rogierlaan.

SEA-SCOUTS GROOT HALVASTENBAL
Op Zaterdag 6 Maart zal in de prachtige zalen van «Ons 8-Urenhuis» een Groot Halvastenbal plaats grijpen. Aanvang om 20.30 uur. Opdrachten van de gekende Oostendse humorist dhr. Gustaaf Declere. Dans, attracties, leute en daarbij een prachtige tombola met meer dan 100 fr. prijzen.

UITSLAG AANBESTEDING VOOR HET LEGGEN EN HERSTELLEN VAN TROTTOIRS
1. Soetaert Gebr. Oostende 430.500 fr.; 2. Verkempinck P. Oostende 460.400 fr.; 3. Claeys Jean Assebroek 476.500 fr.; 4. Persin E. - J. Oostende 493.548 fr.; 5. Bonaventure Elias Veurne 510.250 fr.

PAARDENWEDSTRIJDEN
De «Société Sportive du Demi-Sang» deelt mede dat zij paardwedstrijden zal inrichten in de Welling onbrenbaar Oostende op de hierna vermelde data : 27 - 28 en 29 Maart en 1 - 3 en 4 April 1948. Aanvang te 14.30 uur. Duur 3 uur.

PLOTSE DOOD
Toen dhr. Naassens Albert, wonende H. Hartlaan, zich van zijn buur en in de vismijn naar de tram spoedde werd hij door een hartaderbreuk getroffen en viel dood neder. Dhr. Naassens was in de vismijn best gekend als bediende op het plaatselijk bureau van de Bank van Brussel. Ook bij onze spor mensen was hij geen onbekende daar hij sedert jaren een der guichetten openhield bij ASO en de functie van hulp-schatbewaarder uitoefende.

Aan de familie van het slachtoffer biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn oprechte deelneming aan.

KINDEREN DANSEN GRAAG
Vooral op het kinderal, dat jaarlijks voor hen ingericht wordt door de «Bond der Oud-Leerlingen van de Rijksmiddelbare School voor Meisjes Oostende».

Dit jaar gaat het bal door op Zondag 14 Maart te 15 u. in de grote zaal «Scala», Van Iseghemlaan.

NIEUW SLACHTOFFER AAN DE BLAUWE SLUIS
Aan het gevaarlijk verkeerspunt Blauwe Sluis op de baan Oostende-Brugge heeft zich Maandag, bij valavond een doodlijk ongeval voorgedaan. De 9-jarige knaap Willy Decoinck naderde fietsend zijn woning nr. 136 zelfde steenweg, doch werd door een naderende auto aangereden en tezen de grond geslingerd. De ongelukkige jongen was op slag gedood. De auto kwam wat verder in een gracht terecht en kantelde om. De vier inzittenden beleefden een hachelijk moment doch twee van hen werden slechts licht gekwetst. Een onderzoek dat onmiddellijk werd ingesteld zal uitmaken wie in fout was. Ondertussen heeft zich echter aan de Blauwe Sluis het zoveelste drama van de weg afgespeeld.

UITBREIDING VAN DE BADINRICHTINGEN
Er bestaan reeds plannen om onder het gedeelte van de zeedijk voor het Casino een nieuwe badinrichting aan te leggen, over een lengte van 300 meter.

ARCHITECTUUR EN BEELDHOUKUNST
Op Donderdag 11 Maart te 20 uur wordt door «De Club» Oostende een belangrijke voordracht ingericht in een der zaities van het «8-Urenhuis» Langestraat alhier. Dhr. Vic'or Bourgeois, architect-urbanist, professor aan het Hoger Instituut te Brussel, Voorzitter van de Belgische afdeling van CIAM, een der stichters van «7 Arts» en baanbreker der moderne architectuur zal spreken over «Les Relations de la Sculpture et de l'Architecture». De voordracht zal opgeluisterd wor-

den met talrijke lichtbeelden. Toegang kosteloos.
PLAATS VAN VOORLOPIGE VERPLEEGSTER
Het College van Burgemeester en Schepenen maakt bekend dat een plaats van voorlopige verpleegster bij de gezondheidsdienst te begeven is. Aanvragen in te dienen bij College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 21 Maart 1948. Verdere inlichtingen ten Stadhuis 8e Bureau of in het Gezondheidsbureau.

BELANGRIJK BERICHT VOOR Nr 13
Het comité van de Karnavalstoet deelt mede dat het aan de afzonderlijke deelnemers van nr. 13 in de Karnavastoe., verboden is om het even welke reclame te maken of propaganda te voeren. Deze die zich hiervan niet zullen onthouden zullen door de commissarissen onmiddellijk buiten de stoet gezet worden. Verder is een wijziging ingetreden in de wegwijzer. Deze wordt als volgt: A. Pieterslaan, Vindictivelaan, Kapellestraat, Wapenplaats, A. Buyls r., Marie Joséplein, Koningsstraat, Van Iseghemlaan, Leopold I plaats (rond) K. Janssenslaan, Wtte Nonnensstraat, Christinas raat, Vindictivelaan, Viserskaal, Langestraat, Louisastraat, Van Iseghemlaan, Vlaanderen raat, Langestr., Leopoldlaan, Marie-José- plaats, H. Serruysl., Jozef II straat St. Pe. H. en Paulusplein, Kaaistraat Groentenmarkt (ontbinding).

De soet wordt om 14 u. gevormd aan het Klein Par. s alwaar hij om 14.30 u. zal vertrekken. Om 17 u. uitvoering van dansen en ballet en op de Wapenplaats, Groentenmarkt en Mijnplaa.s. Om 19 u. uitreiking der prijzen. Tot op heden ontving het Comité van de milde schenkers 42.900 fr. hetgeen voldoende bewijs dat de Oostendse neringdoeners begrepen hebben wat zij aan deze Cavalcade kunnen winnen.

Ten gerieve van de sportliefhebbers kunnen we mededelen dat de wedstrijd VGO-F C KNOCKE om 14 u. zal aanvangen om allen toe te laten na de wedstrijd de stoet in oenschouw te nemen.

KIPPENDIEVEN
In de nacht hebben onbekenden een bezoek gebracht aan het kippenhok van dhr. Dufloor Hendrik, Tarwestr., 14. Zes hennen en 1 haan, alle van bruine pluimage werden ontvreemd.

CONTROLEURS IN DE BAKKERIJ
In een bakkerij van de Torhoutsg. werd door dienstdoende agenten van de controle het brood gewogen en te licht bevonden. Dit gebeurde op 24 Februari ll. De bakker werd verplicht deze broden verder te verkopen mits compensatie van dit verlies door iets anders. Aldus werd aan alle kopers die een brood kochten een bo'kerke aangeboden. Vele hebben waarschijnlijk nu nog niet begrepen hoe de werk in de steel zat.

BOTSING OP HET HAZEGRAS
Zaterdagmiddag deed zich ter hoogte van de Statiestraat op het E. Feysplein, een ongeval voor. De fietser Van Thilborg Marinus, staatsgepensioneerde, wonende Leffingestr., werd aangereden door de auto gevoerd door de Italiaan Arias Richardo, wonende Rogierlaan. Waarschijnlijk is de fietser door een verkeerde zwenking tegen de auto terecht gekomen en aan de deurklink blijven hangen. Hij werd ten gronde geslingerd met een kwetsuur in de rug genomen.

ZILVEREN ARMBAND VERLOREN
Declerck Henri, wonende Frère Orbanstraat, 64 kwam zich bij de politie beklagen over het verlies door zijn echtgenote van een zilveren armband Dit gebeurde tussen de Frère Orbanstraat en de zaal Corso.

DIEFSTAL TEN NADELE VAN DE STAD
Aan de brug van de Noordeede, waar voor het ogenblik herstellingswerken worden uitgevoerd werd door onbekenden een grote hoeveelheid hout ges'olen, waarde 1640 fr. De daders zijn nog onbekend.

GOUDEN CACHETRING VERLOREN
Robelius Laetitia, wonende Kanonplein te Gent, was voor het week-end naar Oostende gekomen. Bij een wandeling langs het strand verloor zij een gouden cachetring met kenletters L.V.R. Waarde ongeveer 1.000 fr.

BELANGRIJKE STUKKEN VAN EEN «APPAREIL ATOMIQUE» VERDWARVEN
Vic'or Massaux kwam het verlies aangeven van twee wisselstukken van een apparaat atomique. Dit toestel dient voor essencebesparing bij auto voer'ugen. Het gebeurde in de omgeving van de vismijn.

PAARD OP HOL
Door twee politieagenten werd op de A. Pieterslaan, nabij het klein Par. s een paard tegengehouden dat met een melkkar op hol was geslagen en in volle snelheid langs de linkerzijde van de voornoemde laan holde. Naderhand bleek de eigenaar Depoorter Geril te heten, wonende te Steene. Het paard was weggevoerd terwijl hij in de E. Beernaertstraat, nabij het stadhuis, aan 't bestellen was.

DIEFSTAL VAN 10.000 FR.
Vandenberghé Magriet wonende Cirkelstr., 26. legde klacht neer tegen onbekenden die uit de lade van een keukenkast 10.000 fr. hebben gestolen.

FIETS GEVONDEN
Aan de textielwinkel van de S.E.O. Ieperstraat, werd een fiets gevonden met nummerplaat 181.997 - 1947. Ny.

SLAGEN
Noyen Elvire legde klacht neer tegen haar ech'genoot Crombez Richard wegens het toebrengen van sla gen.

FAMILIETWIST
In de Broederlijkheidstr., 54 ging het er een dezer dagen weinig broederlijk aan toe. Fonteyne Amanda kwam er bij haar echtgenoot Tjaeckx Albin haar kinderen terughalen. Zij dreigde met het broodmes en een ijzeren staaf zodat Tjaeckx Maurice moest tussenkomen. Na het kabaal was de vrouw aan de wenkbrauw gewond doch weigerde alle hulp Ny.

CINEMA OP STRAAT
Dhr. Everaert, kunstfotograaf, A. Pieterslaan, werd er door de politie attent op gemaakt dat de publieke belangstelling, verwekt door het afdraa'en van filmkns, zo groot was dat deze samenhoping gevaar betekende voor het verkeer.

OPVOEDINGS-DAGEN VOOR DE SCHOOLJEUGD
De Fondation Ligne richt vanaf 1 Maart in het kasteel Belcèil, Opvoedingsdagen in, bijzonder bestemd voor de schooljeugd met bezoek van het kasteel, het park en de verzamelingen onder leiding van een doctor in geschiedkunde en baccalaureaat in kunstgeschiedenis en oudheidkunde.

Het kasteel, het park en de verzamelingen van Belcèil zijn voor het publiek toegankelijk elken dag van 't jaar.

LAATSTE HULDE AAN DE HEER ADVOKAAT VALCKE

Maandag jl. werd onder grote belangstelling het s'offelijk overzocht van wijlen Adv. Valcke ten grave gedragen. Na de plechtige ljkdienst in de S.S. Petrus en Pauluskerk werd het lijk onder een zee van bloemen overgebracht naar Gistel, waar het in de familiekerk bijgezet werd.

Tijdens een plechtige zitting op het Vrederecht bracht Vrederechter h. Kisters een roerende hulde aan de nagedachtenis van Adv. Valcke. Deze zitting werd bijgewoond door de leden van de Koophandelsrechtbank, alsook de leden van de Oostendse balie, gewezen werd op de schitterende loopbaan van de achtbare overledene.

In naam van de Oostendse balie bracht Mster. Vandemaele, insgelijks hulde aan de nagedachtenis van Adv. Valcke. De stafhouder van de Brugse balie bedankte. Vervolgens werd de zitting als teken van rouw geheven.

♦♦♦♦♦
BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S
NOVA : «Amour qui chante» met Georges Guatary. Kind, toeg.
PALACE : «Monsieur Vincent» met Pierre Fresnay. Kind, toegel.
Forum : «Le retour de Frank» («The Return of James») met Henry Fonda en Gene Tierney.
RIALTO : «La femme déshonorée» («Dishonored Lady») met Hedy Lamarr Dennis O'Keefe en John Loder. Kind, toegelaten
CORSO : «La belle aux doigts dorés» («Belle of the Yukon») met Randolph Scott en Gipsy Rose Lee. in technicolor.
CAMEO : «Message de Scotland-Yard» («Bulldog Drumond at Bay») met Ron Randall Anita Louise en Pat O'Moree.
RIO : «Tarzan triomphe des Nazis» met Johnny Weissmuller en Frances Gifford. Kind, toegelaten
ROXY «Cap sur Marseille» («Passage to Marseille») met Humphrey Bogart en Claude Rains. Kind, toegelaten

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Vaderlijke Goedzak» met Noël Noël. Maandag en Dinsdag : «Nachtclub» met Charles Coburn en Robert Paige
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Margie» klurenfilm met Jeanne Crain, Lynn Bari en Alan Young. van Maandag tot Woensdag : «Storck-Club» («Een Dynamische Jonge Dame») met Betty Hutton en Barry Fitzgerald
ALLERLEI
Zondag : Voetbal : te 10 u. Reserven : SVN SV Veurne. te 15 u. : 2e Gewest. A. SVN - SK Den Haan. te 18 u. : Opvoering der «Gebroeders Kalkoen» in de Stadshalle.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Moerman Karel 79 jr echtg. Vanzebroeck Leontine.

CINEMA RETHORIKA
Deze week : «Een nacht in het Paradis» met Merle Oberon en Turman Bay.

DANSFEEST
Zondag aanstaande wordt in de feestzaal van de Casino een prachtig Bal gegeven door de Karabijschutters. Prachtige verrassingen en aantrekkelijkheden. Het feest wordt opgeluisterd door het orkest van «Yzerbloempje». Begin te 19 uur, ingang 15 frank.

DE VERGULDE NACHTEGAAL
Deze operette wordt Zondag a.s. opgevoerd in de «Concordia» door de gekende toneelkring «Zanglust» uit Tielt. Er zijn 80 uitvoerders. Gordijn te 17.30 uur zeer stipt. Prijzen der plaatsen 30, 25 en 15 fr.

BIJ DE JAQUETCLUB
34 leden van «Dubbel Vijf» hebben Zondag ll. de tweede kosteloze Winterprijskamp betwist. Tenslotte slaagde de Florimond Portier er in de eerste prijs te bemachtigen. Verder volgen : Smessaert Ant., Mevr. Smessaert A., Lanssens L., Bruynoghe M., Vanryckegem Rob., Abregt H., Roose J. en Vangoethem Fr.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Popieul Polydoor, echtg. Dewitte Elodie 75 jr.
Huwelijken : Willem Gustaaf, monterder te Oostende en Stouf Maria.
Huwelijksafkondigingen : Wauters Gustaaf, voerman te Horchies les Mar che en Borret Elza.

COMPENSATIEVERGOEDING WEGENS STIJGING DER HUURPRIJZEN
De formulieren tot het bekomen der compensatievergoeding wegens de stijging der huurprijzen zijn ter beschikking van de rechthebbenden en kunnen afgehaald worden aan wijket nr 1 (Bevoorradingsdienst).

EXAMEN VAN HET ROOD KRUIS

Uitslag van het examen van 28-2-48
1. Devos M. 57-60; 2. Titeca A. 49-60; 4. Deseck M. 48-60; 5. Deceuninck R. 48-60; 6. Rosseel R. 48-60; 7. Bouve J. 47-60; 8. Goen 47-60; 9. Coene R. 46-60; 10. Deman M. 44-60; 11. Ghys G. 44-60; 12. Goen A. 44-60.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 7 Maart : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

GERAAMTE OPGEGRAVEN

Tijdens de opgravingswerken aan de Redan om het uitgebaggerde slijk te kunnen uitspuiten werd een geraamte blootgelegd. Men vermoedt dat het een Belgisch soldaat van de oorlog 1914-18 betreft alhoewel geen herkenningstekens werden gevonden.

EIERMARKT

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbende verkopers en kopers dat de eiermarkt te Nieuwpoort terug zal heropend worden zoals vóór de oorlog. De verkoop zal geschieden in de benedenzaal van de Stadshallen met ingang langs de St Sebastiaanstraat. Het aanvangsuur van de markt is vastgesteld op 8 uur. Het Stadsbestuur zal het nodige materiaal ter beschikking stellen. Verdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij de agent-ontvanger van de markt.

ROOD EN ZWART

De pas gestichte Jeugdkring van de Oud-leerlingenbond der Rijksmiddelbare scholen richt op halvasten een apachenbal in in de feestzaal Duyenhuis. Verplichte kleuren : zwart en rood.

TONELVOORSTELLING

Op Zondag 7 Maart richt het A.C. W. in de Stadshalle een luisterrijk toneelfeest in. Het gekende stuk «De Gebroeders Kalkoen», zal opgevoerd worden door het toneelgezelschap «De Zeestar» uit Oostende. Aanvang te 18 uur. De opvoering zal tijdig geëindigd zijn zodat de laatste trams nog zullen kunnen gehaald worden.

VERZANDING

Door de sterke Oosterwinden is een zo grote hoeveelheid zand toegekomen dat de doorgang tussen de havenhoofden bij laag water nauwelijks groot genoeg is voor een jol. Het is te hopen dat men eindelijk zal inzien dat de Keine zuiger Vlaanderen III onvoldoende is en er dringend maatre gelen dienen getroffen te worden om de verzanding tegen te gaan.

URBANISATIE OP DE KAAI

Het afbreken van de loodsen van Handel en Scheepvaart schenkt thans de gelegenheid vast te stellen welk mooi uitzicht men kan genieten van op de kaal. Het is te hopen dat er bij de wederopbouw van de kaal rekening zal gehouden worden dat ook hier urbanisatie ter sprake komt. Het gedeelte vanaf ter hoogte der Kokstraat naar de brug toe zou moeten voorbe-

houden worden aan de visserij. Als gebouwen zou men er enkel de nieuwe vismijn op te richten hebben. De loodsen voor de handelsscheepvaart kunnen ruim plaats vinden verder naar zee toe. Deze schikking zou vele voordelen bij brengen : o.a. een mooier uitzicht van de kaal, een ruimere en gemakkelijker werkgelegenheid voor de vissers, en de kaalbewoners zouden gevrijwaard zijn van kolen en cementstof dat bij het minste windje overal binnendrong.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Calle Claudine, v. Remy en Vergote Elfrida, St Joost ten Noode; Van Canneyt Jeanine v. Alfons en Jaxsens Alice, Lissewege; De Busschere Eddy v. Michel en Verlinde Simonne, Diksmuidestr.; Meyeysman Daniël v Louis en Vandepitte Lia Heist; Vincke Jeanine v. Joannes en Sampson Laura, Zeebrugge; De Mul Edmond v. Maurice en Vermeulen Marguerite, Heist; Meulemeester André v. Julien en Delporte Simonne, Lissewege; Marius Ludgarde v. Henri en De Wulf Maria, Ouderwijsstr.; Desoete Georgette v. Emiel en Van Daele Maria, Zulenkerke.
Overlijdens : Pillen Renatus 85 jr. wdr Laga Octavia, Vanderstichelenstr.; Van Hecke E.vira 59 jr wwe Van den Berghe Hendrik, Molenstraat.

APOTHEEKDIENST
Zondag 7 Maart wordt de apotheek dienst verzekerd door dhr Freem Leonard, Grote Markt 20;

FONTENIERSDIENST

In de week van 6 tot 15 Maart wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door hulp-fontenier Rangé Leander, Scharbrugstr. 35.

VERKLEED KINDERBAL

Op Zondag 7 Maart gaat in de feestzaal «Ons Huis» een groot verkleed Kinderbal door. Inschrijvingen worden in bovengenoemd lokaal aanvaard mits een inschrijvingsrecht van 10 fr. Dit kinderbal begint te 15 uur. Bij mooi weder zal eerst een optocht door de voornaamste straten geschieden.

TONELVOORSTELLING

Op Zondag 7 Mei word door het Leo Wageneel gezelschap uit Gent de revue Miss Zazou opgevoerd in de feestzaal «Ons Huis». De vertoning vangt stipt te 10 uur aan.

ONSTUIMIGE ECHTGENOOT

De ruitenvasser J.H. kreeg het verleden Vrijdag rond 19.45 uur aan de stok met zijn echtgenote. In woede ontstond begon de man zijn huisraad kort en klein te slaan en op straat te gooien. Geburen verwittigden de politie, die de man naar het politiebureau opleidden.

BAGGERWERKEN

Wij hebben reeds herhaaldelijk gewezen op de netelige toestand van de havengeul en haven. Wij hebben met voldoende kunnen vaststellen dat verleden Vrijdag een aanvang werd genomen met de dringende baggerwerken. Verder hebben enkele vissers zelf het initiatief genomen om door middel van hoge palen de havengeul af te bakenen, ten einde bij hoogwater alle gevaren voortspruitende uit de aanwezigheid van de uitstekende staketselpalen, te verminderen. Laat ons verhopend dat thans de aangevatte baggerwerken zullen doorgevoerd worden en dat binnen kort een aanvang zal genomen worden met de hoogdringende verbeteringswerken waarvoor de kredieten thans werden goedgekeurd. Naar verluud zouden eveneens de nodige onderrichtingen reeds gegeven zijn met het oog op de levering en het voorradig houden van de nodige hoeveelheden hout tot heropbouw van een der staketsels; zodat wij mogen besluiten dat de hogere instanties toch het behoud van onze haven beogen.

GESLAGDE DEMONSTRATIEVOORDRACHT

Onze meester-schilders wensen zich te bekwanen in de moderne methodes der schilderkunst. Daarom dan ook dat verleden Zondag een talrijk aantal meester-schilders van Blankenberge en omliggende gemeenten opgekomen waren voor de demonstratie dezer nieuwe methodes door dhr De Porter uit Gent. De uiteengezette nieuwe methodes leggen een volledig nieuw werktein open voor onze schildersnijverheid. Tot slot werd door dhr M. Neiryck voorzitter van het Verbond der meesterschilders een dankwoord uitgesproken.

GROOT HALVASTENBAL

Op Zaterdag 6 Maart gaat het Viegroot gemaskerd Halvastenbal door ingericht door het bestuur van het stedelijk Casino. Gekostumeerd- of avondkledij is vereist.

DRUK WEEK-EINDE

Wanneer wij het komend seizoen mogen toetsen aan de drukte, die wij verleden week, met het uiterst gunstige lenteweertje hebben gekend, dan mogen de kustbewoners met optimisme het komend seizoen tegemoet zien. De vele trouwe-bezoekers hadden zich laten verlokken dit uiterst gunstig weertje te benutten om eens naar de kust af te komen. Zondag heerste dan ook op het strand en zeedijk een gezellige drukte en konden vele vreemde bezoekers worden opgemerkt. Op de verschillende stationeerplaatsen

en in vele straten stonden vele auto-voertuigen opgesteld. De open zijnde hotels mochten zich op een vrij talrijk kienteel verheugen.

GROOT BAL VAN DE SLUIKERS
Op Maandag 15 Maart e.k. wordt door de plaatselijke afdeling van de weerstandsgroeping OMBR in samenwerking met de sluiipers van West-Vlaanderen het 3e groot Wit Bal ingericht.

PROPAGANDADAGEN VAN HET RODE KRUIS VAN BELGIE
Zoals in gans het land wordt van 7 tot 21 Maart ook alhier de Propagandadagen van het Rood Kruis gehouden.

Volgend programma werd voor deze propagandadagen vastgelegd:
Zondag 7 Maart: omhaling met bussen in de stad.
Dinsdag 9 Maart: te 20 uur in de Feestzaal der Rijksnormaalschool voordracht door dhr. Dokter Daems over «Longtuberculose».
Donderdag 11 Maart: Grote Rode-Kruisfilmavond in de bioscoop Colisée Kerkstraat. Programma: «Een weg blijft open», «Ten dienste der Krijgsgevangenen», «Het wiegende goud».
Gewone toegangsprijzen van 7, 12, 15 en 18 frank.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Mul Edmond, Pannestraat 77; De Wagter Thierry, Arkadenlaan Villa Seboga; Mysesman Daniël, Knokkestraat 14; Vanden Busche Roland Mengelaan 2.
Huwelijksaankondigingen: Vanhove Camille, werkman van Vandepitte Alice; Braet Maurice, huurhouder vello's en Brouns Yvonne; Vlietinck Marcel, zellmaker en Couwijzer Rosa.
Huwelijken: Van Massenhove, zeevisser en Vantorre Nera; De Duytsche Albert, visser en Rassouw Marie Jeanne.

CINE MODERNE
Van 5 tot 7 Maart: «Tempico».
Van 8 tot 11 Maart: «Drie mannen uit Texas».

CINE PALACE
Van 5 tot 7 Maart: «Bataan».
Van 8 tot 11 Maart: «De glazen sleutel».

OEFENKOERS
De tweede oefenkoers voor de renners van de K. Brugsche Velosport te Heist gehouden, werd een succes. Een prachtig weer en veertig vertrekkers. Het werd een levendige koers met Dierckens, Vervaecke en Flander Janssens als uitblinders.
De uitslag:
1. Flander Janssens; 2. Lellaert; 3. Daenekindt; 4. Claeys Rob.; 5. Willems Jos.; 6. Dierckens M.; 7. Oreel; 8. Proot Urbain; 9. Allemeersch André; 10. Vandemaele; 11. Vervaecke.

GEMASKERD BAL
Op Zondag 7 Maart (Half Vasten) wordt door de Onafhankelijke Muziekmaatschappij een prachtig gemaskerd bal ingericht bij M. Verfallie café des Sports. Prachtig orkest. Begin om 20 uur. Tijdens het feest een prachtige tombola.

BIJ HAND IN HAND
Zondag 11. hield Vereniging Hand in Hand een Algemene vergadering op het stadhuis. Mededeling werd gedaan van de bilan 1947. Volgende uit-tredende leden werden opnieuw verkozen: Vandierendonck Jan; Vandierendonck Leon; Ackx Frans en Vantorre Arthur. Als nieuwe leden werden verkozen: Neyts Albert en Savels Leon.
Volmacht werd verleend voor de aankoop van de nodige lokalen voor de inrichting van burelen.
Heer Pros. Vandenberghe werd terug als technisch raadgever opgenomen.
Een wijziging werd gebracht aan het statuut waarin bepaald wordt dat het bestuur alleen mag bestaan uit reders die geen ander handel drijven in visserijartikelen.

VOOR HET AANSTAANDE SEIZOEN
Door het College van Burgemeester en Schepenen werden ten overstaan van de houders van badkarren en ten ten reeds de eerste schikkingen getroffen.
Op Dinsdag 23 Maart zal op het stadhuis de loting plaats hebben voor de standplaatsen van de badkarren.
Te Duinbergen zal de badplaats zich thans bevinden tussen hotel Maes en hotel Pauwels. Wat Heist betreft zal tengevolge van de aanwinst van zand, een weinig naar Oost

kunnen opgeschoven worden.
Ook werd dit jaar, voor het strand te Heist een nieuwe methode van loten in voege gebracht. De standplaatsen werden in twee vakken verdeeld.

HET PLAATSEN VAN BADKARREN EN TENTEN
Het planten van haagjes op het strand heeft dit jaar meer dan ooit heel wat zand doen bij winnen. Teneinde de geplante haagjes nog niet te beschadigen, heeft het Gemeentebestuur besloten dat de badkarren en de tenten van particulieren eerst op 1 Mei op het strand zullen mogen geplaatst worden.

De werking der V.E.V.C.

Een paar weken geleden meldten we de herinrichting van de Vereniging der Expeditie-Groothandelaars in Vis en Visserijproducten der Belgische Oostkust te Zeebrugge.
Met voldoening stellen wij vast dat na onderhandelingen met het Gemeentebestuur van Brugge, volgende gunstige regelingen getroffen werden:
1. Verkoop ter vismijn op Maandag, Dinsdag, Woensdag te 8 uur, op Donderdag en Zaterdag te 8 u. 30.
2. Gebeurlijke geschillen bij de verkoop, zullen door een vertegenwoordigende Commissie van alle belanghebbende partijen beslecht worden.
3. De heer Max Dezutter zetelt opnieuw in de Gemeentelijke Commissie voor Visserijbelangen.
4. Tongen, tarbot, pladijs en Pieterman zullen voortaan met niet meer dan 60 kgr per koop verkocht worden.

Rechtvaardigende inventaris van verdeling van bijzondere zegels

De aandacht der werkgevers wordt er op gevestigd dat de inventaris de zegels nr. 10 dient te vermelden alsof deze werden uitgedeeld.
Dit om de berekening van de met deze zegels verbonden bijzondere bijkomende compensatieuitkering en van de terugbetaling aan de werkgevers mogelijk te maken.

Verzekering der vissersvaartuigen die opliggen

Naar aanleiding van een schrijven aan VOZOR gericht door het Verbond der Kustvissers-reders, is VOZOR het thans eens, voor 30 dagen in plaats van 60 dagen ononderbroken stilleggen de premie te verminderen vanaf 1 Januari.
Hierna volgend schrijven werd aan al de reders gestuurd.
»Met referentie aan ons rondschrift van 17 December 1947, hebben wij het genoegen U mede te delen »dat ons Technisch Comité besloten heeft de vermindering der »premiën voor opliggen der vissers»vaartuigen te berekenen per on»onderbroken periode van 30 lopen»de dagen en niet per periode van »60 dagen.
»Deze regeling is van toepassing »van 1 Januari af.
»Wij verzoeken de Vissers-Reders »zich bij het Waterschoutambt »een attest te verschaffen, waarin »de periode vermeld wordt, gedu»rende dewelke hun boot opgelegd »heeft en ons dit attest te bezorgen.
»Het krediet dat door deze pre»miëvermindering ontstaat zal van »de volgende premieontvangst af»getrokken worden.

De Uitvoer van vis

Onze lezers weten dat de vis langs Dover naar Engeland gevoerd vorige week afgekeurd werd. Directeur Kesteloot had beweerd dat sommige kisten onder het vriespunt een reukje hadden. Hij heeft hier waarschijnlijk een visreukje bedoeld, vermits vis zonder reuk geen vis is.
Graag stelden we echter aan zijn diensten de vraag waarom, zo men te Dover niet kon lossen, EN MEN WIST HET, men naar FOLKESTONE, waar dit WEL mogelijk was, niet is gevaaren. Men trachtte wel schuilen te gaan te Boulogne.
Men gaat hierover veel te lichtzinnig en men vergeet dat het hier om een miljoen frank gaat.
Wij hopen dat het echter zo gemakkelijk van stapel niet zal lopen, want men opent hier veel te gemakkelijk de parapluie.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71318 — Telegr. «Compass» (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende xxx
Op Dinsdag 16 Maart 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2 PREMIE VAN Groot Handelshuis
thans «Haarkapperssalon»
MET ACHTERHUIS
Ooststraat, 65, Oostende
Oppervlakte 132 m2 - Water - Gas - Electriciteit.
Gebruik: Verhuurd zonder pacht mits 1.500 fr per maand.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrieven af zich bevragen ter studie van voornoemde notaris. (680)

Studie van den Notaris **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Leopoldlaan, 10 xxx
Op Dinsdag 9 Maart 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
TOESLAG VAN STAD OOSTENDE (WEST) Koop I EEN GERIEVIG WOONHUIS
met poort en pakhuis, Molenaarstr., 15, Oppervlakte 176 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 555 fr. per maand.
Ingesteld: 100.000 fr
Koop II EEN GERIEVIG WOONHUIS
Molenaarstraat, 17, oppervlakte 137, 35 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.
Ingesteld: 165.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie te bevragen ter studie van de verkopende Notaris. (679)

Studie van Meester **Pierre DENIS** doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort xxx
Op Maandag 8 Maart om 3 u. 's namiddags in café «De Hoop» bij mijnheer Germain Torreele, Nieuwpoortse steenweg te Oostduinkerke,
TOESLAG VAN GEMEENTE OOSTDUINKERKE ZEE GERIEFLIK WOONHUIS
met HOF, BIJGEBOUWEN en GARAGE.
Polderstraat, 36 voor eene grootte van 400 m2.
Voor beschrijving zie affichen.
Het huis is vrij van gebruik.
Voor de sleutels zie wenden bij h. M Pieter VAN BILLEMONT, metser te Oostduinkerke, Polderstraat.
Gewone voorwaarden.
Slechts Ingesteld: 105.000 fr.
Voor alle verdere inlichtingen zie wenden ter studie van voornoemde notaris Pierre DENIS te Nieuwpoort. (672)

MINISTERIE VAN FINANCIEN BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN
xxx
Op Donderdag 11 Maart 1948 om 10 u. zal de Ontvanger der Registratie te Nieuwpoort overgaan in het café «Bass» hoek Oostendestraat en Kaal tot de

OPENBARE VERKOPING
bij opbod gevolgd door gesloten aanbiedingen van:
LEDIG SCHIP
FRANCOIS
Licht beschadigd - Tonnemaat 62 T. lengte 26 m., breedte 4.30 m., diepte 1 m.
Gelezen te Nieuwpoort K.P. 1 (bevoend zich vroeger te Plasschendaele-Nieuwpoort K.P. 19).
Voorwaarden: 20 % kosten, dadelijke betaling. Weghaling binnen de zes maand. (676)

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1948
De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

Zoeklichtjes
♦ **TE KOOP BOUWGROND:**
1) Opex - drie percelen;
2) Elisabethlaan - 2 percelen;
Inlichtingen bureel blad. (683)

Negen Kano's voor plezierreisjes op strand TE KOOP, bij Grabeels, Vaart blekerijstraat 12, Oostende. (669)

♦ **Te koop vissersvaartuig met motor A.B.C., 51 P.K. - 16 m. lang en 4.20 m. breed - Gebouwd in 1943 met volledige uitrustung - Voorwaarden bureel van het blad onder letters R.N. (677)**
♦ **Ik ben koper van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, scheepjes.**
Zich wenden: Pipe, 34, Van Iseghemlaan. (673)

♦ **Vrouwelijke bediende zoekt plaats.** Steno-dactylo - Vlaams, Frans, kennis van Dui's en Engels, op hoogte van alle bureelwerk.
Zich wenden Bureel Blad. (671)

TE KOOP:
♦ **Motorvissersvaartuig 15.65 m. A.B.C. motor 80 P.K. van 1942.**
♦ **Motorvissersvaartuig 16 m. met motor A.B.C. 80 P.K. van 1942.**
♦ **Motorvissersvaartuig 17 m. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942.**
♦ **Motorvissersvaartuig B.T. 15,25 van 1942 met motor AWA 40 P.K. van 1942**
♦ **Motorvissersvaartuig 42,53 BT 15 in kiel met motor Moës 120 P.K.; 1942**
♦ **Motorvissersvaartuig BT 22,57 14 m met motor Moës 80 P.K. van 1943.**

TE KOOP:
♦ **Motorvissersvaartuig BT 16,71 motor A.B.C. 18 P.K. van 1935.**
♦ **Open boot BT. 10,66 met motor ABC 18 P.K. van 1935.**
♦ **Motorvissersvaartuig BT. 23,83 motor A.B.C. 80 P.K. van 1943.**

♦ **Motor Deutz te koop van 25 P.K. Bureel van het blad (641)**
♦ **Te koop een vissersvaartuig zonder motor gebouwd in 1945, op de werf Panesi, overmeten 20 m. Nadere inlichtingen bureel van het blad (636)**
♦ **Te koop een vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor van 200 P.K. Ruston 6 cylinder, 21 lengte over alles, 6 m. breed.**
Inlichtingen bureel blad (637)
♦ **Te koop Stock oud ijzer zich bevindend LO afwaaris de sluis te Zeebrugge.**
Personen welke hierin belang stellen worden verzocht naam en adres te laten geworden aan **SOGOL**, St. Pietersnieuwstraat, 66 te Gent, die zal uitnodigen tot aanbesteding. (685) (687)

SPORT

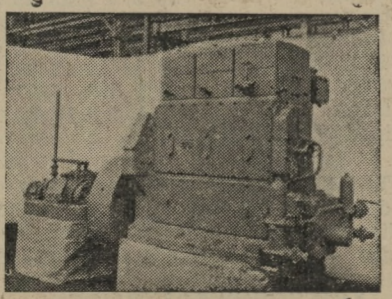
Flinke prestatie van Gold Star

Bij FC Roelare werd Gold Star met 4-0 geklopt. Gold Star heeft zich echter duchtig verdedigd want tien minuten voor tijd wezen de bordjes nog 1-0; dit doel werd aan de 9e min. door de gevaarlijke Messiaen aangekend. Tijdens de laatste min. werd Coucke nog driemaal gevloerd en het laatste doel had hij gemakkelijk kunnen verhinderen. Huyghebaert speelde nogmaals flink en ook D'Everlanghe als spil was bij de uitblinders. Toekomstige Zondag komt Komen F C op bezoek. Paars-wit is aan een fel le inzinking ten proef en verkeert in groot gevaar. Alles zal door hen in het werk worden gesteld de begerige puntjes op te strijken. Maar ook Gold Star, alhoewel definitief veroordeeld, zal zich inspannen en we voorzien dan ook dat de puntjes zullen gedeeld worden. Volgende ploeg die te Roelare bevrediging schonk zal terug opgesteld worden: Coucke; Huyghebaert, Simoen, Vandaele, D'Everlanghe; Vansieleghem; Dewulf Luc; Deschryver; Deboutte; Berteoot en Ryckwaert.
De reserven werden door het flink spelende SV Blankenberge met 2-4 geslagen. Er is echter nogmaals verbetering te bespeuren en wordt Zondag bij RC De Panne opnieuw met dezelfde geestdrift opgetreden dan is er gro te kans dat iets zal geogst worden.

Bij S. V. Nieuwpoort

De eerste ploeg had te Blankenberge niet veel in te brengen en werd na een ontgoochelende wedstrijd met 3-0 verslagen. De reserven moesten tegen D. Blankenberge met 6-1 onder doen terwijl onze veteranen spijs hun beter spel met 2-3 van Veurne verloren.
Zondag a.s. komt S.K. Den Haan op bezoek wat onze eerste ploeg moet toe laten twee punten rijker te worden. De reserven ontvangen S.V. Veurne waartegen zij niets zullen vermogen.

DIESEL MOTOREN (VIERTAKT)
Agentschap: H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -
MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN



Carlos Depauw aanvalsleider van ASO, veruikt naar Congo. Naar verluidt zal hij hoogstens nog een vertaal wedstrijd met de roodgroenen meespelen. Aldus komt weldra een plaats vacant voor de kandidaten die het willen beproeven Carlos vlug te doen vergeen. Of ze zullen slagen... dat is een ander paar mouwen.

SPORTNIEUWS

Verleden week meldden we per abuis dat dhr. Boudolf bij Stend Stadion benoemd werd als Voorzitter. Het spreekt vanzelf dat het hier gaat om de nieuwe Directeur, die dhr. Eyndervangt, Dhr. Maldeghem heeft, dus de voorzitterhamer aderen terwyl dhr. Boudolf... word.

VLAGGEN AAN ALLE CLUBLOKALEN

We hebben Zondagavond geen enkel misroostig gezicht gezien. Zo prachtig net voorjaarsweder was, zo verneugend waren ook de resultaten op de maentabel.

Het meest verneugend was wel de zege van VGO in Wervik. De roodgroenen hebben deze keer 'n gelijkopgaand partij succesvol besloten en zodoende bewezen dat ze waardige medeaanspraakmakers zijn op de titel, als er maar de wil bij is en de geestdrift. Vooral in het zicht van de komende ontmoetingen die werkelijk harde no ten moge genoemd worden zal deze laatste zege een flinke morele steun zijn om met vertrouwen Knokke, Roeseiare, Waregem en C S Ieper te bekampen.

Roodgroen zorgde eveneens voor een verdiende zege. Verdiend doch weinig overtuigend want van hoogstaand spel was er absoluut geen sprake. Heel het spelstelsel van ASO berust voor het ogenblik op twee spelers: Hollemoesch en Deschacht K. Door deze beide spelers wordt de voorlijn soms onophoudend ten aanval gestuwd doch te zelden zien we dan de vijf aanvallers iets aantrekkelijks tot stand brengen. Daarom staat of valt ASO nog steeds met zijn aanvallers.

SKVO deed onze pronostiek eer aan en bracht het op Assebroeck tot een net afgerekende en onbetwistbare overwinning. Daarmee wordt het roer omgegooid en ziet het er naar uit dat groenwit bij tijds de gevaarlijke zone zal verlaten. De zwakkere broers blijven immers ook duchtig van zich af en de overwinningen van St. Joris bij Veldegem en van Zwevezele tegen Wenduine kunnen tellen. De 4e plaats is nog steeds in 't bereik. Jongens van SKVO tot daar moeten jullie het brengen.

HARDNEKKIG EN SPANNEND

De wedstrijd tegen Stade Kortrijk heeft inderdaad veel weggehad van een Cup-wedstrijd, ten minste, voor wat de atmosfeer en de spanning betrof. Tot in de laatste tien minuten bleef de uitslag nog onzeker en wemmen zelf dat, indien Stade het winnend doelpunt had aangezekend, de zege van de Groeningeongens te aanvaarden zou zijn geweest. De eerste time was onbetwistbaar in hun voordeel en roodgroen werd door vlug en geestdriftig spel overtroefd. De bezoekers ontwikkelden een direct, aanvullend spel dat de lokale verdediging herhaalde malen voor lastige problemen stelde. Alleen het laatste kwartier kon roodgroen voor wat evenwicht zorgen en werd ventrecht op zijn beurt op de proef gesteld.

Na de rust voerde ASO doorgaans het hoge woord. Dit aanhoudend lokaal offensief bracht echter geen beter spelresultaat. Doelpunten konden echter niet uitblijven en ASO stelde eerst gelijk doch moest de 83e min afwachten om de overwinning te mogen inzetten.

Bij de verdere spelers was Gernaey wel de beste. Wets en Legn stonden op gelijke hoogte doch J. Deschacht krasste de wedstrijd.

Over Hollemoesch en C. Deschacht niets dan lof.

Van voor ligt de weg open voor veel kritiek. Er wordt slechts zelden met geestdrift gespeeld. Er steekt geen vuur in het optreden van Monteny, Vandierendonck, Depauw.

Voor Vandierendonck en Depauw bewijzen heel weinig ballen en Monteny is van heel weinig nut daar hij steeds gevaar wil scheppen door met zijn bal naar de middellijn terug te lopen.

De Cuman speelt met hart en ziel doch nogmaals willen we verwijzen naar het gevaar dat hij loopt door zijn zenuwen ongebreedeld te houden.

Tot op heden is zijn spel ook niet productiever geworden omdat hij zijn doel veel overleg speelt. Leners is zeer bedrijvig en Zondag wellicht de verdienstelijkste van de vijf. Hij schijnt echter meer en meer zijn opportunisme te hebben verloren.

De leding van dhr. Decap was soms zo onzuiver als het spel zelf. Doch de teugels wilde hij strak in handen houden en daarin is hij gelukkig geslaagd.

De Doelpunten: 11e min. Caudron op pas van Deleu. 56e min. Vandierendonck tikt een pas van Depauw binnen.

83e min. Depauw met schijnshot. Volgende ploegen traden in lijn: ASO: Gernaey J. Deschacht, Legn, Wets, Hollemoesch, C. Deschacht, Vandierendonck, Leners, Depauw, Decuman en Monteny.

Stade Kortrijk: Ventrecht, Bloekert, Dederwaerder, Cornu, Pannetier, Stey's, Drogenbroodt, Caudron, Van de Cavey, Van Cleemput, Deleu.

BEVORDERING A

Geeraardsbergen - St Moeskroen	1-2
Dendermonde - U Doornik	1-1
R C Harelbeke - Terhagen	1-1
Izegem - Nielse	1-0
Oudenaarde - S C Meenen	2-1
Wevelgem - Rupel	1-2
A S Oostende - St Kortrijk	2-1
R C Gent - Meulestede	3-2

RANGSCHIKKING

1 U Doornik	22	10	2	10	40	21	30
2 S Moeskroen	22	12	6	4	48	34	28
3 A Oostende	22	10	7	5	44	28	25
4 Meulestede	22	11	8	3	46	34	25
5 S Korrijk	22	10	8	4	39	32	24
6 Dendermonde	22	10	8	4	40	40	24
7 R C Gent	22	10	8	4	37	39	24
8 Meenen	22	11	9	2	26	24	24
9 Rupel	22	8	8	6	24	32	22
10 Harelbeke	22	9	9	4	30	44	22
11 Oudenaarde	22	9	10	3	36	35	21
12 Izegem	22	9	10	3	37	36	21
13 Nielse	22	9	10	3	30	30	21
14 Terhagen	22	6	12	4	30	39	16
15 Wevelgem	22	5	14	3	32	54	13
16 Geeraardsb.	22	5	15	2	32	49	12

EVENWICHT, AANTREKKELIJK VERTOON

De wedstrijd tussen twee titelkandidaten in Wervik is uitgegroeid tot een spannende, aantrekkelijke partij waaruit beide elftallen, winners als verliezers, met eer kunnen treden. Beide elftallen waren aan elkaar gewaagd, liepen om beurten storm doch konden slechts gedurende korte tijds spannen de teugels in handen nemen. Zelfs wanneer aan de 22e min. Pieters op flater van de lokale doelwachter zonder enige moeite de bal nettenam de druk van Eendracht wel wat toe doch nooit nam het spel zo'n vitichte dat roodgeel op verdediging werd gedrongen. Alleen op het einde van de wedstrijd kon VGO een net overwicht aan de dag leggen en beukte de roodgele aanvalslinie voortdurend op de lokale verdediging. Het was een homerische strijd waarin de buitengewone vorm van enkele VGO-elementen als Aspelagh, Hubrechsen Gysels, Van Steeger van doorslaggevend betekenis zijn geweest. Aspelagh vooral bleek Zondag de rots der verdediging te zijn. Meer dan een hachelijk standje wist hij op te klaren. Kop en benen waren s'eds en overal aan het werk en zijn inzetten was voorbeeldig. Waar Dujardin nog s'eds naar de top van een ingebeelde Eifeltoeren schijnt te mikken ontzet Aspelagh in het vlakke waardoor hij dan ook de tegenstander liet zijn bal gemakkelijk te onderscheppen.

De halflijn hield het tempo erin terwyl de linker vleugel Hubrechsen-Pieters doorlopend en de rechervlerger Decuyper-Coopman vooral in de tweede helft gevaarlijk waren. Het geheel speelde als een elftal dat wil zeevieren en we herhalen het, dit is wel de factor die de hoofdrol heeft gespeeld in deze zeer aangename partij.

De doelpunten: 22e min. Op flater van Caron heeft Pieters slechts in te leggen. 50e min. D'Halluin schiet van op 15 meter binnen. 75e min. Gysels op voorzet van Hubrechsen.

De ploeg van VGO: Brackx, Dujardin, Aspelagh, Vandenberghe, Van Steeger, Dasseville, Decuyper, Gysels, Coopman, Pieters en Hubrechsen.

IIE PROVINCIAAL

Waregem - Houthulst	6-1
Deerlijk - Poperinge	5-3
Knokke - Ingelmunster	3-1
C S Ieper - W S Ieper	3-1
F C Komen - W S Lauwe	1-2
Wervik - Oostende	1-2
F C Roeselare - Middelkerke	4-0
Avelgem - D Blankenberge	1-2

RANGSCHIKKING

1 Waregem	22	16	2	4	85	23	36
2 V G Oostende	22	16	3	3	58	29	35
3 E Wervik	22	16	4	2	51	23	34
4 Roeselare	22	15	4	3	51	20	33
5 C S Ieper	22	12	9	1	63	40	25
6 Knokke	22	8	6	5	46	22	22
7 Deerlijk	22	9	9	4	46	40	22
8 W S Ieper	22	10	10	2	42	35	22
9 Houthulst	22	8	9	5	34	50	21
10 Blankenb.	22	7	10	5	48	53	19
11 Avelgem	22	9	12	1	38	44	19
12 Poperinge	22	6	11	5	30	54	17
13 Ingelm.	22	7	13	2	32	63	16
14 Komen	22	5	13	4	37	56	14
15 Lauwe	22	7	15	0	36	56	14
16 Middelkerke	22	1	20	1	14	85	3

S.K.V.O. OP ZIJN BEST

Te Assebroeck heeft SKVO weer een van die voetbalmonstraties gegeven waartoe ze iedere Zondag instaat zijn doch waartoe ze wellicht niet alle Zondagen geneigd zijn. Assebroeck heeft er mogen aan geloven en heel verdiend gingen de punten mee met onze groenwitten. Vooral de

eerste 25 minuten waren van Oostense zijde zeer aantrekkelijk. Er werd gevoetbald en Assebroeck voelde dan reeds dat ze hier voor een te sterke tegenstrever stonden en SKVO werke lijk veel meer waard was dan de rangschikking laat vermoeden. Delruwe, die Osterwindt moest vervangen, trok goed zijn streng, alsook Rickiere die als half in 't geld trad.

Het waren zeker geen zwakke plekken in het geheel en dat zegt genoeg. Verburgh bezegelde in twee minuten tijd het lot der thuispelers, dit aan de 26 en 27 min. Met de slag ging groenwit wat uitblazen en na de rust zat er ook niet veel animo meer in. Een plaatsverandering Dedulle-Verburgh bracht niet meer gang in de aanval en tot verdere doelpunten kwam het niet meer. De lokalen konden toch her initiatief niet over nemen en werden netjes overheerst.

IIIIE AFD. REEKS A

Breedene - Lissewege	0-5
Assebroeck - SKV Oostende	0-2
S C Beernem - Syssele	2-3
F Zedelgem - Ruddervoorde	5-2
Koekelare - Adinkerke	3-2
Zwevezele - Wenduine	2-0
Veldegem - St. Joris	1-2

RANGSCHIKKING

1 Syssele	21	17	1	3	57	17	37
2 Beernem	21	12	5	4	47	27	28
3 Zedelgem	21	11	5	5	45	34	27
4 Lissewege	20	10	8	2	40	36	22
5 Koekelare	20	8	7	5	37	34	21
6 Wenduine	19	8	7	4	28	27	20
7 Assebroeck	20	8	9	3	31	39	19
8 Diksmuide	20	8	9	3	31	39	19
9 SKVO	19	7	8	4	42	40	18
10 Zwevezele	20	6	8	6	36	37	18
11 St. Joris	19	5	7	3	31	33	17
12 Veldegem	21	6	10	5	35	45	17
13 Adinkerke	21	7	11	3	41	51	17
14 Breedene	21	4	13	4	27	51	12
15 Rudderv.	19	3	12	4	24	49	10

Onze Vooruitzichten

Zullen we blijven vlaggen? Het is niet onmogelijk dat Zondag de vlaggen weer overal wapperen omdat de drie Oostende elftallen een nieuwe, collectieve zege hebben behaald.

Het meest gevaar loopt echter wel ASO bij Nielse S K.

Veel ploegen zijn reeds naar de steenbakkersstreek afgereisd en met kleerscheuren of zware averij teruggezeild. Het is dan ook met een grond wantrouwen dat ASO de reis naar Nielse afwacht. We hebben slechts even de rangschikking na te zien en we komen algauw te staan voor die taal der cijfers die zegt dat Nielse, vierde laatste in de rangschikking, slechts 4 punten achterstand heeft op ASO derde geklasseerd.

Nielse zal die 21 punten zomaar niet op de training veroverd hebben en daarom mag ASO zeker op zijn hoes zijn. Wil men echter in koers blijven, dan moet er gewonnen worden. We bekennen echter vrijuit dat roodgroen op Nielse wel zou kunnen stranden tenzij... de vijf voorwaartsen de verrassing brengen.

Terloops houden wij eraan te melden dat de geruchten volgens dewelke Doornik zich zou te verrechtvaardigen hebben tegenover verschillende clubs, wegens het opstellen van een niet-aangesloten speler nergens bevestigd worden en derhalve als uit de lucht gegrepen dienen beschouwd te worden.

ASO reist Zondag naar Nielse met ongewijzigde opstelling.

BEVORDERING A

Rupel S K - Harelbeke R C	
St. Kortrijk - Oudenaarde	
St. Moeskroen - A V Dendermonde	
Meulestede - F C Izegem	
U Doornik - F C Wevelgem	
Nielse S K - A S Oostende	
S C Meenen - R C Gent	
V V Terhagen - S K Geeraardsbergen	

V.G.O. - F. C. KNOKKE

Na de schitterende prestatie tegen Wervik durven we schrijven dat Knokke werkelijk zeer ongelegen naar Oostende komt en er weinig zal te oogsen krijgen. Maar de dagen volgen elkaar steeds op en toch, ze gelijken elkaar niet. Zo zou het ook wel kunnen zijn. En dan zou Knokke, dat zijn laatste wedstrijd, tegen Ingelmunster, met liefs 8-1 cijfers won, wel eens van de kans kunnen profiteren en de balans in zijn voordeel doen overhellen. De ploeg van de Oostkust is er in elk geval geweldig op vooruitgegaan en uiterste voorzichtigheid is geboden, vooral daar de Knokkenaren er op belust zullen zijn VGO een voetje te lichten en de weg naar Promotie te versperren. Deze

SCHAKEN

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

EINDRANGSCHIKKING IN TWEDE

1 Spoelders H.	14,5	81%
2 Van Voren	13,5	75-
3 Vanderbeke	13,5	64-
4 Seuryneck	11	61-
Schollaert	11	61-
6 Seldenslagh	10	56-
7 Dossche	8	45-
8 Devos	7,5	43-
9 Tavernier	2	11-
10 Bals	1	6-

Kampioen Spoelders en, dhr. Van Voren bezetten de eers 2 plaatsen gedurende het hele kampioenschap. Allebei hebben het vereiste procent behaald en promoveren tot de eerste categorie.

PAASCHTORNOOI 1948

Dit jaar richt de Oostendse Schaak club een ZESKAMP in met volgende deelname: G. Pepers, E. Vanhoorde (Gent) V. Gerritz (Antwerpen) C. Van thuyne, Dr. Gesquiere en O. S moens. Daar 65% van de deelnemers bij de Federatie geklasseerd zijn, is het een toernooi van belang. De vijf rondes gaan door in het lokaal Kemmelbergstraat, 28; de eerste Zaterdag voor Pasen, 's namiddags, de twee volgende op Pasen de voor- en namiddag, de twee laatste op Paasmaandag voor- en namiddag.

Als omlijsting worden VIERKAMPEN ingericht. De drie rondes gaan door: de eerste, Zaterdag 27 Maart van 15 tot 20 uur. de tweede, op Pasen eveneens van 15 tot 20 uur. de laatste, Paasmaandag van 14 tot 19 uur.

Tot deze vierkampen is iedereen, hetzij Oostendenaar of niet, toegelaten. Om in te schrijven volstaat het een recht van 50 fr. te storten op de postchekrekening Nr. 4998.14 van de heer C. Vanthuyne, A. Pieterslaan, 44 Oostende en tevens te vermelden in welke categorie men wenst te spelen.

ontmoeting wordt dan ook als een cup-match tegemoet gezien. De gezonde halver tussen beide kustploegen stemt ons sympathiek en we kunnen dan ook maar best wensen: dat de bes en het halen.

VGO gaat de belangrijke derby aan met ongewijzigde samenstelling met die verstande evenwel dat Pieters thans weer middenvoor komt en Coopman inside.

De wedstrijd zal ter gelegenheid van de Halfvastenstoet om 14 u. aan vangen. Dus, sportliefhebbers, weest tijdig op post voor de derby.

TWEDE AFD. PROVINCIAAL

V G Oostende - F C Knokke	
G S Middelkerke - F C Komen	
W S Houthulst - Deerlijk Sp.	
D Blankenberge - C S Ieper	
F C Poperinge - E Wervik	
W S Ieper - F C Roeselare	
W S Lauwe - B S Avelgem	
S V O Ingelmunster - S V Waregem	

IIIIE AFD. REEKS A

W S Adinkerke - E Assebroeck	
S K Wenduine - FI Zedelgem	
S V Diksmuide - S V Breedene	
St. Joris Sp. - S C Beernem	
F C Lissewege - S V Koekelare	
F C Syssele - S V Zwevezele	
D Ruddervoorde - F C Veldegem	
S K V O bye	

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (B) - Alleyn	2-2
Politie - Litto	0-0

VRIENDENMATCH

El. du Littoral - Stad	1-3
------------------------	-----

KLASSEMENT

1 Politie	10	8	0	2	31	12	18
2 Litto Nieuwpoort	11	5	3	3	42	20	13
3 U.C.B.	7	5	1	2	20	11	11
4 Tram	10	5	4	1	25	25	11
5 Casino	7	3	0	4	23	8	10
6 Béliard (A)	7	4	1	2	23	6	10
7 F C Alleyn	9	1	6	2	13	29	4
8 Stad	6	1	5	0	7	20	4
9 Bank	7	1	6	0	18	32	2
Béliard (B) - Alleyn							2-2

MATCHEN VOOR ZATERDAG A S Stad - Litto Nieuwpoort (terr. S. V. Nieuwpoort). Casino - Béliard (A) (terr. Béliard)

VRIENDENWEDSTRIJDEN

El. du Littoral - Brugge en Wegen (terr. S V Breedene).	
---	--

BOKS

LIEFERE - NOOD WEER IN DE RING

Zaterdag 6 Maart krijgen we weer boksspectakel in het Sportpaleis.

Naast vier prachtige liefhebberskampen Oostende - Charleroi krijgen we drie ontmoetingen waarvoor wel vele boksliefhebbers wel in bekoring zullen vallen en zonder aarzelen de weg naar het Sportpaleis zullen inslaan.

Ziehier het technisch programma: Internationale Beroepskampen 8 x 3 min. Odon 62 kg Oostende tegen Diaz 62 kg Frankrijk.

Lefere 67 kg. Oostende tegen Gomet 66 kg. Frankrijk. 6 x 3 min. Mombert 54 kgr Oostende tegen Larwaree 54 kg. Charleroi.

Liefhebberskampen Oostende - Charleroi

Borgo 78 kg. - Dehort 78 kg. Verburgh 63 kg. - Lamman 65 kg. Debrueux 62 kg. - Delabasse 62 kg.

Prijzen der plaatsen: Ring 100 fr.; Eerste rang 75 fr.; Tweede rang 50 fr. Balcon 40 fr.; en Volksplaatsen 20 fr.

Locatie Hoel Central, Wapenplaats Café du Lion, Kapellestraat, 90 en Sportpaleis, Rogierlaan, 42. Eerste kamp om 20.15 uur.

WIELRENNEN

16e OOSTENDE - KNOKKE - OOSTENDE

GERARD DESCHACHT HEER EN MEESTER

De jaarlijkse openingsrit van V.C. Zeemeeuw is uitgegroeid tot een fraai succes. Prachtig, zonnig weer, flinke belangstelling en een aantrekkelijke baanvoers waarin bewezen werd dat de s'eds groeiende V.C. De Zeemeeuw een nieuw stel flinke kleppers heeft opgedaan. Dat belooft voor de toekomst.

Hier volgen de uitslagen van deze 16e Oostende-Knokke en terug waarin Gerard Deschacht zijn naam op de erelijst wis te plaatsen

1. Deschacht G. de 70 Km in 1 u. 48 min. (