DERDE JAARGANG — Nr. 12.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 19 MAART 1948.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

MAART			
1	M	3.51	16.15
2	D	4.46	17.01
3	W	5.34	17.5.
4	D	6.43	19.16
5	V	8.17	21.02
6	Z	9.51	22.15
7	Z	10.49	23.11
8	M	11.28	23.47
9	D	—	12.12
10	W	0.16	12.20
11	D	0.40	12.5[illegible]
12	V	1.12	13.2[illegible]
13	Z	1.40	13.5[illegible]
14	Z	2.15	14.2[illegible]
15	M	2.44	14.5[illegible]
16	D	3.18	15.2[illegible]
17	W	3.42	16.1[illegible]
18	D	4.41	17.01
19	V	5.42	18.13
20	Z	7.09	20.00
21	Z	8.53	21.34
22	M	10.10	22.36
23	D	11.06	23.29
24	W	11.50	—
25	D	0.08	12.30
26	V	0.49	13.06
27	Z	1.28	13.44
28	Z	2.08	14.21
29	M	2.47	15.01
30	D	3.25	15.39
31	W	4.08	16.29

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

Van Bewondering naar Realisme

HET VERBOND DER ZEEVISSERIJ STAK VAN WAL

De heer Vander Rol nam het initiatief; de leiding werd in zijn handen toevertrouwd.

Hij verdient de gelukwensen en het algemeen vertrouwen.

De gebeurtenissen hebben klaar bewezen dat het zeevisserijbelang in ons land aan ernstige aanvallen blootgesteld is, het bedrijf is aan de rand van de afgrond.

Het weerstandfront moet met krachtdadigheid ingericht worden.

Alle bedrijfstakken groot- middenslag- kustvisserij schijnen er van bewust. Van daar de bonte schakering der belangen die een onderdak in het Verbond der Zeevisserij hebben gevonden.

Wantrouwen of twijfel ten opzichte van een poging die bij sommigen doorging als een aanslag op hun zelfstandigheid, als een gevaar voor eigen strevingen en doeleinden als een soort verknechting der bestaande inrichtingen, schijnt ten slotte te zijn geweerd.

Machtsvertoon is een dringende noodzakelijkheid geworden. Bedroevend was de vaststelling der afzijdigheid van het schier vijandigheid en te loeve staan der bedrijfgenoten tegenover wat tenslotte hun belang is.

Bedroevend is de ingekankerde onverschilligheid der hogere instanties tegenover een bedrijf dat recht op leven en bestaanszekerheid heeft.

De economische draagkracht der zeevisserij is ongekend en hierdoor ongewaardeerd.

Dit dient op te houden en voor goed tot een donker verleden te behoren. Eenieder werke met al zijn krachten mede om het schip in de vaart te houden dat van wal gestoken is.

Uit het Verbond der Zeevisserij gestuwd door nieuwe krachten moet een nieuwe stemming gaan en een nieuwe richting.

Wij hijsen de drie vlagseinen R.B.A. dit betekent «vaarwel».

Wij zijn er van bewust en dhr. Vander Rol zal ons zeker niet tegenspreken, dat op de schouders van de kapitein van het schip met name het Verbond der Zeevisserij een zeer zware last werd gelegd. Hij zal moeten kunnen beroep doen op de aanhoudende steun, de grote dienstvaardigheid van alle leden der bemanning om een goede koers te kunnen houden en het behoud er van te verzekeren.

Zware stormen teisteren het bedrijf; zware slagzeeën beuken op het schip.

Wij staan voor een zeer sombere toekomst.

De oorzaken zijn er van in andere omstandigheden voldoende belicht, stippen wij slechts aan : gebrek aan samenwerking, onbegrip, onverschilligheid, buitenmatige invoer, gebrek aan uitvoer, enz.

Het Verbond der Zeevisserij moet rekening houden met de werkelijkheid. Op de moeilijke weg die het af te leggen heeft kan het struikelen, maar het mag niet vallen.

Wellicht wachten tal van ontgoochelingen, dit mag echter geen reden zijn om aan het doel te verzaken.

Elkeen moet begrijpen, dat er hier sprake is van een werk van lange adem. De vruchten kunnen niet onmiddellijk geplukt. De grote optimisten koesteren zelfs deze verwachting niet. Een uitgebreid programma wacht op zijn uitvoering. Het organisatorisch gedeelte van het Verbond der Zeevisserij schijnt definitief en met succes te zijn afgewerkt. Nu ligt evenwel breder werkterrein open, de verkenning ervan werd nog niet gedaan, wellicht brengen de eerste dagen ons hieromtrent enkele gegevens.

Optimistisch zoals wij trouwens behoren te zijn willen wij slechts hopen dat dit programma zal streven naar een betrekkelijke welvaart, geen welvaart voor enkelen, maar voor allen.

De visserijwereld staat voor dezelfde keuze als de gehele wereld: vernielingsmogelijkheid of opbouw door samenwerking.

Het Verbond der Zeevisserij wil de tweede weg volgen.

Wij willen het in de mate van onze bescheiden krachten in deze richting helpen en steunen.

De Redactie.

Invoer uit Zweden

De «Vereniging der Invoerders van Vis en Visserijprodukten» deelt hierbij aan haar leden mede dat het nieuwe handelsverdrag tussen België en Zweden te Brussel geparafeerd werd op 2-2-1948. Dit handelsverdrag voorziet onder de rubriek «Voedingswaren en Landbouwproducten» een post «Vis en visconserven» voor een globale waarde van 2.500.000 Zw. Kronen

Krachtens artikel 3 van dit handelsverdrag, zijn private compensatietransacties tussen België en Zweden in principe verboden.

Radiopropaganda

Zoals wij in ons vorig nummer gemeld hebben werden de propagandalezingen voor de Vlaams gesproken uitzendingen van het N.I.R. over het Belgische visserijbedrijf en de aanverwante takken van handel en nijverheid, blijkens een mededeling van het N.I.R. te beginnen van de maand Maart geschorst en zullen vanaf Juni a.s. opnieuw hernomen worden. Onze lezers zullen zich herinneren dat dhr J. van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie, dhr A. Lambrechts (Brussel) en dhr F. Janssens (Oostende) reeds respectievelijk spraken over de algemene toestand in het visserijbedrijf, over de invoer en de binnenlandse groothandel en over de uitvoer. De verder reeds in het vooruitzicht gestelde spreekbeurten, namelijk die van dhr A. Christiaen over de middenslagvisserij,, dhr A. Neyts over de kustvisserij, dhr A. Van den Abeele over de haringrokerij en dhr J. Van den Bogaert over de inleggerijen, zullen dus doorgaan vanaf Juni e.k.

Anderzijds, zullen in de Franse uitzendingen van het N.I.R. binnenkort spreekbeurten van 4 à 5 minuten worden gehouden over het visserijbedrijf en de aanverwante takken. Reeds nu werden volgende data voor deze spreekbeurten vastgelegd : 20 Maart, 3 April, 17 April, 1 Mei, 15 Mei, en 29 Mei, dus iedere keer op Zaterdag van 17,05 u. op 17.10 u. De eerste spreekbeurt gaat dus door op 20 Maart e.k. Dhr J. van Thillo, Algemeen secretaris, zal een korte uiteenzetting geven over de algemene ontwikkeling in het bedrijf.

Onze uitvoer naar Engeland

Van onze uitvoer naar Engeland, is nog geen sprake en op het bevoegd departement weet men ook niets af van het feit dat rechtstreekse landingen toegelaten zijn.

Naar we uit doorgaans goed ingelichte Engelse bron vernemen, zou de rechtstreekse aanvoer te Newlijn en Brixham toegelaten zijn en zou men er toelating hebben om 165 Ton en 65 Ton te verkopen.

Waar onze regering niets doet om de kleine en middenslagreders te helpen hebben deze overschot van gelijk hun vangsten in Engelse havens af te zetten.

Visuitvoer naar Frankrijk

Het Bestuur van het Zeewezen te Brussel deelt het volgende mede :

Een akkoord werd bereikt met de Franse Regering nopens de volgende punten :

1. Een bedrag van 10 millioen Belgische frank wordt door de Fransen ter beschikking gesteld voor de uitvoer, vóór einde Maart 1948, van de hierna opgegeven hoeveelheden.
2. Slechts de volgende soorten mogen uitgevoerd worden, in de hoeveelheden aangeduid naast iedere soort; de opgegeven prijs is een vaste prijs, beneden dewelke door de Belgen niet mag uitgevoerd worden.

Kabeljauw	200 T	65 Fr fr	13 fr
Mooie Meiden	100 T	98 Fr fr	19,60
Koolvis	230 T	56 Fr fr	11,20
Leng	100 T	57 Fr fr	11,30
Vlaswijting (Eglefin jaune)	100 T	64 Fr fr	12.80

Dus een totaal van 730 Ton.

3. De hoeveelheden zullen ten strenste worden gecontroleerd door de Franse diensten aan de grens.
4. De prijzen zijn vaste prijzen; vis gekuist en gekopt, geleverd aan de Franse grens. Beneden deze prijzen mag door de Belgische uitvoerders niet geleverd worden.
5. De modaliteiten van uitvoer door de Belgen, zullen onverwijld worden bekend gemaakt, gedagtekend op vandaag 15 Maart 1948.

Oostende, de 15 Maart 1948.
De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER.

Overdreven Winsten !

Het is onze lezers bekend hoe sedert drie weken en nog deze week Maandag, tienduizenden kgr vis onverkocht bleven en naar de vismeelfabrieken dienden gevoerd. Rog à 0,20 tot 1 fr per kgr; schol 1 à 3 fr per kgr en nog veel andere soorten welke de prijzen van vóór de oorlog niet evenaren.

Van uit het Binnenland en zelfs van de kust komen talrijke klachten toe van private en in de maritieme wereld gekende personen, die hierover verbolgen zijn en ons tevens laten weten, dat zij de vis peperduur betalen.

En inderdaad :

Een verzender van kleine colli's verzond tweemaal naeen rog à 50 fr. per kgr gekuist.

Te Blankenberge betaalde men Vrijdagmorgen 20 fr voor een kgr rog gekuist waar ze nog geen frank gekost had. Te Knokke verkocht een vishandelaar ze aan 28 fr per kgr, terwijl de viswinkels te Oostende er 15 fr per kg voor vroegen.

Dergelijke toestanden zijn schandelijk te noemen en er dient ingegrepen te worden ofwel door de oprichting in volksrijke centra's van Wallonië en grote steden van ernstige huizen, ofwel door het vaststellen van de winstmargen.

Wij kennen een firma van de kust, welke meer dan twee duizend kgr. gekuiste rog à 3,50 fr per kg. verzond naar grootwaren-huizen, waar men ze à 7 fr. per kgr te Brussel verkocht.

Andere tussenpersonen leven graag van de woekerpraktijken in het groot, en gaan uit van het principe : weinig werken of een of tweemaal in de week groot geld winnen en de rest het op zijn gemak nemen.

Ondertussen kunnen de reders hun kosten niet dekken

Deze week was de toestand typisch. Dinsdag waren de prijzen drievoudig, Maandag was de vis spotgoedkoop. en... in de winkels werden de prijzen vastgesteld volgens de laatste dure aankoopprijzen.

't Is voorwaar een moeilijk vraagstuk, maar grote misbruiken bestaan door tussenpersonen in het leven geroepen. Deze ziekte moet uitgeroeid worden ten bate van het bedrijf zelf.

Visserijbelangen te ZEEBRUGGE

Voor betere bewaking

Vishandelaars en Reders schijnen hier opnieuw voorkeur te geven van de zwarte markt en maken misbruik van de goede trouw van het bestuur en het van de politie om grote kwantiteiten aan de officiele verkoop te onttrekken.

De reders schijnen geen besef te hebben van het groot kwaad dat ze aan hun eigen zaak berokkenen.

Inderdaad waar een handelaar in 't zwart koopt, verkoopt hij aan een klient van een concurrent ook goedkoper met als gevolg dat deze concurrent welke alleen in de officiele markt verkoopt verplicht is zijn prijzen ook te zakken om zijn klient in het binnenland te kunnen behouden.

Door de Verenigde Expediteuren van de Oostkust werd aan de reders een schrijven gericht waaruit we het volgende halen :

»In onze laatste algemene vergadering werd er door veel leden onze »tussenkomst gevraagd voor het hel»pen bestrijden, uitroeien of ten min»ste in grote mate verminderen van »het WEGHALEN VAN VIS voor of »buiten de officiele verkoop. Of dit nu »gaat met of zonder ontduiking der »taksen heeft minder belang, voor ons »althans. Natuurlijk zijn het altijd de »soorten die weinig aangevoerd wor»den die regelmatig aan de officiele »markt onttrokken worden.

»Sommige kopers — meest kleine»re leurders of winkeliers (in de Zo»mer) maken er een specialiteit van »hun voorraad op te doen buiten de »officiële verkoop. Wij plaatselijke en »regelmatige kopers hebben die ge»zochte en rare soorten nodig om onze »klienteel te voldoen. Is het billijk dat »wij ons altijd met het overige waar»van bovengemelden niet willen of ge»noeg van hebben — moeten tevreden »stellen ? Zijn zij het die de markt»prijzen ophouden of bij grote aan»voer meer kopen ?

»Welke voordelen hebt U aan zul»ke praktijken ? Geen, maar wel veel »nadelen !

»Op het standpunt van het alge»meen belang geeft U aan Uw haven »een slechte faam. U doet de kopers »Uw markt ontvluchten. Zij zijn niet »zeker op regelmatige wijze hun voor»raad hier te kunnen opdoen. Zijn »volgende voorbeelden geen schande »voor uw bedrijf ?

»1e : Over een tijdje was de wijting — »aanvoer gering en de vraag groot. De »prijzen waren 12-14 fr. Zekere plaat»selijke koper die bijna niets ter offi»ciele verkoop koopt, haalde regelma»tig alle dagen 1.000 à 2.000 kilo wij»ting weg ,en hij pochte ermede dat »hij maar 9 à 10 fr. betaald had. U »werd dus voor veel in de doekjes ge»daan en WIJ moesten te Oostende »wijting kopen.

»2e : in de Zomer als tarbot, zekere »soorten tongen of andere vis schaars »zijn komen zekere winkeliers-klein»handelaars deze soorten regelmatig »vóór de markt weghalen. Over de prij»zen die ze U betalen zullen we niet »uitwijden. Voor het overige zijn wij »goed genoeg om te kopen.

»Neen, Heren Reders, dat gaat »niet, dat is een ongezonde en oneer»lijke handel. Als wij dit verder laten »geschieden is het ons belachtelijk »maken.

»Welke persoonlijke nadelen zijn »daaraan voor U verbonden ? Wij »stippen er maar enige der bijzonder»ste aan.

»1e : U krijgt nooit de volle marktprijs

»2e : U hebt weinig of geen kontrole »op gewicht of geleverde soorten.

»3e : U leert Uw bemanning en «peer»ders» praktijken die onvermijdelijk »te uwen nadele zullen uitvallen.

»NEEMT HET ALS REGEL NIETS »ABSOLUUT NIETS TE VERKOPEN »BUITEN DE OFFICIELE MARKT.

»Ook wij kunnen «wulloks» piffers »of gelijk welke soort gebruiken bij»zonder als de aanvoer schaars is en »wij kunnen beter dan gelijk wie ho»ge prijzen geven.

»Wij doen beroep op uw gezond »verstand en goede wil om ons daarin »te steunen. Wij hebben de visser no»dig maar de visser heeft ons ook no»dig.

»Wij moeten, kunnen en zullen »onze handel verdedigen, dit is ook uw »belang en moesten wij tot ons leed »wezen geen verbetering vaststellen of

(zie vervolg bladz. 2)

Parlementaire Vraag

Oorlogsrisico in Engeland

Kamerlid Goetghebeur stelde volgende vraag aan dhr Minister van Verkeerswezen :

1. Waarom was er, tijdens het verblijf in Engeland, een zwaar verschil, dat zelfs de 50 t.h. benaderde tussen de premies voor oorlogsverzekering betaald door de Belgische vaartuigen en de Engelse ?

2. Welk was de reden waarom de reders zich niet rechtstreeks mochten verzekeren bij de Engelse Lloyds?

3. Heeft de regie van het Zeewezen die de oorlogsverzekering beheerde, een herverzekering aangegaan ?

4. Is het juist dat de vissersvaartuigen wier eigenaar in België gebleven was, ook door de regie uitgebaat werden, zelfs als een zoon van de reder het schip voerde, of aanwezig was ?

5. Waarom werden de herstellingen en de bevoorradingen der schepen door de regie gedaan in plaats van de vrije kas, zoals bij de Engelse vaartuigen ?

Antwoord van Dhr. Minister :

1. De diensten van de regie van het zeewezen werden niet ingelicht omtrent de voorwaarden van verzekering der Engelse vaartuigen. Het is daarom niet mogelijk te bepalen, of er werkelijk een verschil bestond tussen de premies geëist voor de Engelse vaartuigen en de voorwaarden die konden bekomen worden bij het War Risks Insurance Office voor de Belgische schepen;

2. Het tijdelijk karakter van het verblijf in Engeland van de Belgische vissersvaartuigen bleek een belet uit te maken tegen het opnemen van de eigenaars van onze schepen als lid in de Engelse «clubs».

3. Bij afwezigheid van een vertegenwoordiger van de ingevolge de bij koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 ingerichte Vereniging voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogs risico, besloot de Belgische regering te Londen, de Belgische vissersvaartuigen collectief te verzekeren bij het «War Risks Insurance Office», opgericht bij het Engels «Ministry of War Transport». De regie van het zeewezen was dus niet de verzekeraar.

4. Door de Belgische regering werd beslist dat de vissersvaartuigen wier eigenaars in het bezette gebied gebleven waren voor rekening van de regie zouden beheerd worden, indien vóór het vertrek uit België geen wettige volmacht werd afgeleverd;

5. De in Engeland aanwezige eigenaars waren vrij aan hun vaartuigen herstellingen te laten uitvoeren en hun scheepsvoorraden aan te kopen bij de firma's naar hun keus.

Handelsakkoorden

Onze regering schijnt het gedurende de afgelopen week heel druk gehad te hebben met het afsluiten van handelsakkoorden.

1. Met de Franse bezettingszone in Duitsland werd een contract afgesloten voor de uitwisseling van goederen, waaronder tienduizend Ton Belgische aardappelen. Natuurlijk was vis en haring vergeten, alsof dit geen voedingsproduct is, dat in de Franse bezettingszone goed gebruikt kan worden en waaraan wij een overvloed bezitten.

2. Het met Frankrijk afgesloten handelsakkoord vermeld de levering van maandelijks 800 Ton Belgische vis. De vastgestelde prijzen zijn heel nauw uitgerekend en als reders en handelaars hiermede iets moeten verdienen zal het ofwel voor beide zijden niet erg zijn, ten ware de ene of de andere tevreden is met heel weinig. Terecht wordt gevreesd dat bij vrije uitvoer van een contingent vis aan vastgestelde prijzen, de omstandigheden wel zullen aanleiding geven tot het voeren van praktijken die we gekend hebben bij de uitvoer naar Engeland en waarbij de eerlijke handelaar weinig of niets zal verdienen.

3. De onderhandelingen tot het afsluiten van een nieuw handelsakkoord met de Engelse regering zijn opnieuw aangevat. Zo het contingent vis niet wordt vergeten, wordt algemeen verwacht, dat dit wel merkelijk zal inkrimpen en dat de Engelse regering wel de nodige maatregels zal treffen om sancties te nemen tegen overtredingen die vasgesteld worden.

4. Met Noorwegen werd eveneens een handelsakkoord getekend. Het betreft hier invoer en dus is de vis niet vergeten. Er zijn onder meer voorzien : 10.000 tonnen gezouten haring en 4.000 Ton verse haring, dit alsof wij geen eigen visserssvloot hebben en alsof onze haringvissers al geen erge crisis hebben doorgemaakt.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende

(630)

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Februari 1947 - 48

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
IJle Haring	1947	3.538.412	6.706.018	—	—	1.000	2.600	359.310	439.921	3.898.742	7.148.539
	1948	801.635	2.480.412	—	—	225.290	666.600	—	—	1.026.925	3.147.012
Garnaal	1947	43	3.011	—	—	17.620	533.267	—	—	17.663	536.278
	1948	12.475	199.336	—	—	42.625	947.043	1.541	22.504	56.641	1.168.883
Sprot	1947	21.110	81.227	—	—	1.260	5.488	—	—	22.370	86.715
	1948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vis	1947	2.466.371	28.140.516	—	—	185.749	2.533.440	5.903	50.635	2.658.023	30.724.591
	1948	2.513.121	26.405.114	5.473	92.244	303.955	4.478.605	75.567	1.035.492	2.898.116	32.011.456
Totaal	1947	6.025.936	34.930.772	—	—	205.629	3.074.795	365.233	490.556	6.596.798	38.496.123
	1948	3.327.231	29.084.862	5.473	92.244	571.870	6.092.248	77.108	1.057.996	3.981.682	36.327.351

GEMIDDELDE PRIJS : IJle haring 1947 : 1,83; 1948 : 3,06 — Garnaal 1947 : 30,36; 1948 : 20,63 — Sprot 1947 : 3, 87 —. Vis 1947 : 11,55; 1948 : 11,04. — Totaal 1947 : 5,83; 1948 : 9,12.

Wil men de dood van de Visleurders ?

Een visleurder van de Kust, abonné van «Het Sociaal Verweer» verdedigt het standpunt van de leurhandel als volgt :

»Om terug te komen op de vis»handel «viswinkels», durf ik u verzekeren dat 90 t.h. der bevolking aan »de kust bij voorkeur bij een leurder »koopt, om reden dat zijn waar iede»re dag rechtstreeks van de visser »gekocht wordt en nog dezelfde dag »aan de verbruiker aangeboden.

»Het is niet zoals in een viswin»kel, waar de vis de ganse dag vóór »het venster ligt en alle kleuren van »de regenboog heeft en die 's avonds »terug in de ijsbakken gestopt wordt. Is dat zuiver en gezond ?

»Indien de leurhandel zoveel »schade berokkent aan de viswinkels, »ligt de schuld misschien aan de vis»handelaar zelf, met door overdreven »prijzen te vragen aan de verbruikers »prijzen die bvb niet in het bereik »liggen van de werkman.

»Vraag maar eens aan de visser »zijn mening over de leurders. Wie »zou zijn gewone vis kopen ? Ieder »huisgezin kan zich geen tongen en »tarbot tegen 80 en 100 frank het kilo »betalen !

»En niet vergeten dat een vis»leurder ook bedrijfstaxen, huishuur »en inkomstbelasting te betalen heeft

Een Visleurder v.d. Kust.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid

Activiteit gedurende het dienstjaar 1946-1947

(DERDE VERVOLG)

1947 bracht een totale aanvoer van ruim 75.000 ton, 550 millioen fr. op en de gemiddelde prijs van de globale aanvoer stijgt van 6,39 fr op 7,30 per kg. zodat het coëfficient van verhoging slechts van 2,05 op 2,34 gebracht werd.

De aanspanning van de prijzen tijdens de abnormaal strenge wintermaanden speelde hier ongetwijfeld tot op zekere hoogte een rol.

Voor **pladijs, schelvis** en **tong** is de verhoging zeer sterk.

Kabeljauw valt echter van 11 fr. op 9.55 fr. wat in verband met de enorme stijging van de aanvoer nog zeer bevredigend mag worden geacht.

Er dient hier echter aangestipt dat in dit prijsgemiddelde de goedkope IJslandse kabeljauw wordt samengerekend met de duurdere witte kabeljauw van betere kwaliteit. De gemiddelde prijs van de IJslandse kabeljauw bedroeg in 1946 6,31 fr. en in 1947 8,49 fr. tegen 2,70 fr. in 1938, terwijl de gemiddelde prijs van witte kabeljauw in 1946 12,10 bedroeg en in 1947 10,51 fr. tegen 3,09 fr. in 1938.

De **volle haring** daalt van 4,24 fr. op 4,03 fr., eveneens nog een bevredigende evolutie, gezien de grotere aanvoer en het te vroege seizoen, dat bovendien niet zoals in 1946 interessante primeurprijzen bracht. Het weze hier nog aangestipt dat de markt voor volle haring in 1947 werd geconsolideerd door de aankopen der inzouters voor latere export en door het afleiden van een deel van de vangsten naar Engeland. De gemiddelde prijs van de **ijle haring** bleef in 1947 nog op het peil van 1946. 1,83 fr. is in de huidige omstandigheden een strikt minimum voor de visserij. Dat de prijs niet verder naar beneden ging, was te danken aan het inzouten in verband met exportvooruitzichten die later ijdel bleken. Vergeleken met 1946 was het prijsverloop voor **garnaal** in 1947 teleurstellend. Weliswaar was het coëfficient nog aanzienlijk hoger dan 't gemiddelde coëfficient van verhoging tegenover de vooroorlogse prijzen en was er een merkelijke stijging van de aanvoer, maar het volume van de aanvoer bleef toch nog ongeveer 1/3de onder dat van 1938.

Hieronder, ter illustratie, de vergelijkende statistiek der gemiddelde prijzen in de vismijnen van de kust voor de jaren 1947, 1946 en 1938, met het coëfficient van verhoging tegenover 1938 :

Soorten	1947	1946	1938	Coëff. teg. 1938 1947	1946
Kabeljauw	9.55	11.04	2.92	3,26	3,74
Pladijs	10,06	7,44	2,98	3,37	2,49
Rog	6,59	6,26	2,33	2,82	2,68
Schelvis	7,48	5,28	2,91	2,57	1,81
Tarbot	26,03	25,60	9,90	2,62	2,58
Tong	34,84	29,38	13,35	2,60	2,20
Wijting	4,60	4.81	1,57	2,93	3,06
Garnaal	19,56	28,12	4,81	4,07	5,84
Volle haring	4,03	4,24)	0,82		
IJle haring	1,83	1,84)			
Sprot	7,73	5,99	1,08	7,15	6,55
Diversen	7,56	7,65	2,47	3,06	3,09
Totaal :	7,30	6,39	3,11	2,34	2,05

Alles bij elkaar mag dus worden gezegd dat het prijsverloop in 1947 nog bevredigend mag worden geacht, alhoewel de lichte stijging van het ene jaar tegenover het andere door de stijging der exploitatiekosten ruimschoots geneutraliseerd werd Bij verdere stijging dezer kosten in 1948 moet een afglijden van de prijzen de rentabiliteit van het bedrijf ernstig in het gedrang brengen.

5. - DE INVOER

Laten wij hier eerst met de vereiste duidelijkheid herhalen wat wij reeds verklaarden in ons vorig verslag aan het Belgische Comité van de «Food and Agriculture Organization (F.A.O.). Voor een normale en evenwichtige markt van vis en visserijprodukten in België is zowel invoer als uitvoer tot op zekere hoogte noodzakelijk. België dient zekere vissoorten te importeren, welke door onze nationale visserij niet of in onvoldoende hoeveelheid worden aangebracht, wat onder meer het geval is voor de rondvis (hoofdzakelijk kabeljauw en schelvis) en voor haring, en ons land dient tevens de vissoorten te kunnen uitvoeren die voor de binnenlandse consumptie minder geschikt zijn, zoals ijle haring en zekere soorten fijne vis waarvan de aanvoer door de structuur zelf van onze visserij gewoon lijk de mogelijkheden van de binnenlandse markt te boven gaat.

prijzen in ons land, waarvan de index op het einde van de maand December 1947, 387 bedroeg, tegen 320 op einde December 1946. Deze vaststelling geldt eveneens voor het jaar 1947. Inderdaad, in

4. - HET PRIJSVERLOOP

Wat het prijsverloop in 1946-1947 betreft, stellen wij vast dat in 1946 een totale aanvoer van 70.000 ton aan de visserij ongeveer 446 millioen fr. opbracht, zijnde een gemiddelde van 6,39 fr., tegenover 3,11 fr. in 1938, of een coëfficient van verhoging van 2,05. Het globaal coëfficient werd sterk gedrukt door de lage prijzen voor soorten als schelvis en pladijs.

Het coëfficient van verhoging van de visprijzen af visser is dus gevoelig lager dan het coëfficient van verhoging der algemene groothandels-

Globaal genomen blijven wij dus nog onder de toestand van 1938, maar er dient niet uit het oog verloren dat er op het einde van 1947 nog 7 middenslagschepen en 8 beperkte diepzeetrawlers in aanbouw waren. De conclusie ligt voor de hand.

Verder werd door de Conferentie een conventie opgesteld, waarbij de 12 deelnemende landen overeenkwamen de maaswijdte van de netten derwijze vast te stellen dat de voortplanting van de kleine vis gewaarborgd blijft, terwijl bovendien de verbintenis werd aangegaan ondermaatse vis niet aan boord te houden. Tot op heden hebben van de 12 deelnemers slechts Engeland, Denemarken, Polen, Zweden en Noorwegen de conventie geratifieerd.

Dit gezegd zijnde, stellen wij vast dat niet alleen onze aanvoer, doch ook onze invoer tegenover de vóóroorlogse periode een sterke stijging heeft ondergaan, waarbij echter onmiddellijk dient aangestipt dat de invoer van verse vis vóór de oorlog gecontingenteerd was. Onze invoer van verse diepzwemmende vis steeg van 6.592.900 kgr in 1938 op 13.069.900 kgr in 1946 en handhaafde zich, tegen alle verwachting in, op dit peil gedurende de loop van 1947. De invoer van verse bodemvis verdubbelde dus. Wij stellen hier na de oorlog enkele belangrijke verschuivingen vast. Nederland, dat vóór de oorlog de eerste plaats innam (2.250.000 kgr in 1938) op de voet gevolgd door Denemarken (2.133.000 kgr in 1938), handhaafde ongeveer zijn absolute cijfers (2.110.100 kgr in 1946 en 1.987.623 in 1947), maar wordt sinds de bevrijding door Denemarken ver voorbij gestreefd. De Denen hebben inderdaad vergeleken met 1938, hun uitvoer naar België, zowel in 1947 als in 1946 meer dan vervierdubbeld. (8.656.500 kgr in 1946 en 9.284.662 in 1947). In dit verband is het interessant aan te stippen dat reeds vóór de oorlog de Deense vissersvloot met Staatshulp, werd uitgebreid en zich tijdens de oorlog, in verband met de ravitaillering van Centraal Europa, in zeer sterke mate kon ontwikkelen, zodat de Deense aanvoer regelmatig in stijgende lijn ging en na een inzinking in 1944-1945 (stopzetting van de ravitaillering van Centraal Europa) weer omhoog ging. Onderstaande cijfers (globaal) zijn op dit gebied duidelijk genoeg :

Deense aanvoer (in millioen kg.)

1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946
86	106	126	136	196	306	250	149	190

Door het wegvallen van het Duitse afzetgebied kwam België met zijn vrije markt en ruime buitenlandse betalingsmiddelen als afzetgebied voor het enorme productieoverschot van Denemarken op de voorgrond te staan, en in verband met de grote winsten in de oorlog verwezenlijkt konden de Denen het zich veroorloven bij de consignatieleveringen aan België, waarbij onze markt periodiek in de war wordt geschopt, veel verlies te lijden.

Holland bleef in 1946 en 1947 op een bescheiden tweede plaats. In verband met zijn systeem van plafondprijzen, dat de aanvoer van haring stimuleerde en die van vis tegenwerkte, en vooral in verband met zijn kritieke voedseltoestand, was er in dit land een gevoelig tekort aan verse bodemvis en zou er zonder drastische officiële interventie in het geheel geen export van bodemvis plaats vinden.

Noorwegen leverde ronde vis en bleef op het vóóroorlogse peil.

Wat de invoer van industriële vis betreft, weze aangestipt dat de invoer van haring voor bewerking door de rokerijen en inleggerijen in '46 moeilijk is na te gaan, omdat in de officiële invoerstatistiek klaarblijkelijk verzendingen werden opgenomen die eenvoudig door ons land naar Duitsland transiteerden. Volgens deze cijfers zouden wij in 1946 ingevoerd hebben :

Verse haring : 5.702.600 kgr.
Gezouten haring : 15.452.700 kgr.

De volgende cijfers zouden echter een veel juistere weergave zijn van onze werkelijke invoer :

Verse haring : ong. 4.000.000 kgr (6.560.00 kgr in 1938)
Gezouten haring : ong. 5.000.000 kgr (18.073.400 kgr in 1938)

Onze traditionele leveranciers van verse haring waren vóór de oorlog Nederland met 2.690 ton in 1938, Noorwegen met 1.431 ton. Frankrijk met 1.263 ton en het Verenigd Koninkrijk met 960 ton. Onze invoer van gezouten haring kwam praktisch geheel uit Nederland (16.350 ton in 1938).

Onze invoer in 1947 zou volgens de voorlopige cijfers welke ter beschikking staan voor de negen eerste maanden van het jaar als volgt zijn verlopen :

Verse haring : 2.581.100 kgr (waarvan 2.575.000 kgr uit Noorwegen)
Gezouten haring : 5.576.900 kgr waarvan 4.673.100 kgr uit Nederland en 778.900 kgr uit Noorwegen).

Deze cijfers, alhoewel van voorlopige aard, maken het mogelijk de algemene tendenz van de invoer van industriële vis te volgen. Terwijl vóór de oorlog onze invoer van gezouten haring tussen 1932 en 1938 zeer constant bleef op een gemiddelde van ruim 20 millioen kgr per jaar, is deze invoer sinds 1946 gevallen op ong. 1/4 van dit cijfer.

(wordt voortgezet)

Visserijbelangen te ZEEBRUGGE

(Vervolg van bladzijde 1)

»uw medewerking niet genieten, onze »leden zijn allen akkoord maatregelen »te treffen tegenover deze vaartuigen »die zich nog tot zulke praktijken zou»den lenen !

»Heren Reders, uw leuze moet zijn »ALLE VIS TER OFFICIELE VER»KOOP. Hebt geen schroom, deze ge»legenheidskopers, die ten laatste de »parasieten zijn van de handel, af te »schepen.

»Wij rekenen op U, het is ook uw »voordeel.

»Namens V.E.V.O.

Nota der Redactie : Vevo heeft gelijk, maar het is aan het Brugs gemeentebestuur hiertegen strenge maat regelen te treffen hoe onaangenaam het sommigen ook toeschijne. De bewaking is te gering een tweede politieagent zal het toezicht waarnemen. Dat hij streng weze. Niemand kan het hem ten euvel duiden.

Het bouwen van de Vismijn

Volgende week wordt aangevangen met de vismijn van Zeebrugge. Rekening wordt gehouden met de eisen van de tijd. We zijn na nazicht van de plannen nochtans van oordeel dat de steenweg van 7 meter welke voorzien is, veel te nauw zal zijn en dat in dat opzicht terwijl er nog tijd voor over blijft, zou moeten betracht worden die minstens een drietal meter breder te maken.

Meer plaats voor Vissersvaartuigen

De fa. E.H.B.A. en Decloedt werden verzocht de Westkant van de visserijhaven voor de kuisbank te ontruimen. Dit is een goede zaak daar de vissersvaartuigen veel te groot in aantal zijn en talrijke schadegevallen waar te nemen vallen.

Zo de diepgang wat groter is, zal men gemakkelijk aan de muur kunnen gaan schuilen en de vissersvaartuigen de plaats geven welke hen toekomt.

De Verzanding der Haven

De talrijke proeven om de haven van Zeebrugge op peil te houden, heb ben nog niemand kunnen overtuigen en het mag gezegd dat de verzanding steeds zeer snel geschiedt, zodat deze haven ontzaglijke kosten vergt om het verkeer op een normaal peil te houden.

Opnieuw wint de mening veld. dat het openen van een gedeelte van de muur, er veel zou toe bijdragen om de verzanding tegen te gaan.

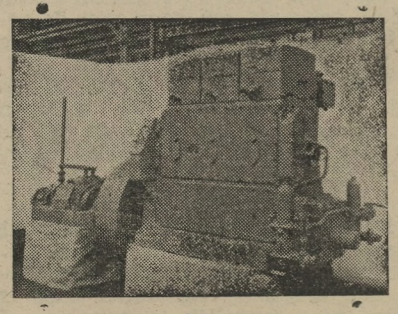
We hopen hieraan eerstdaags een schrijven te wijden, ontleend aan een studie van een der bevoegdste techniekers van ons land.

Hebt gij een Nederlandse roman teveel, stuur hem ons voor onze oude vissers op Godtschalck.

DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
-OOSTENDE-

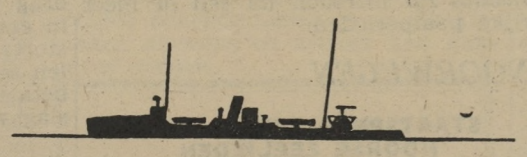
- MOTORS - VAARTUIGEN -
— EXPERTISEN —



(12)

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



VERKOOP SPREE

Het vroegere Duitse ms. Spree, dat in beschadigde toestand te Antwerpen lag, is door de Belgische Staat bij opbod verkocht aan de Nederlandse Regering.

De Spree werd in 1938 te Brandenburg gebouwd en is van een 6 cyl. Deutz motor, van 180 pk. voorzien het schip heeft een laadvermogen van cirka 300 ton en meet bruto 222 en netto 107 registerton.

SCHEEPSBOUW IN JAPAN

Op Japanse scheepswerven zijn in het afgelopen jaar, volgens een bericht van British United Press 35 stalen koopvaardijschepen en 403 stalen vissersvaartuigen gebouwd ; de bruto inhoud van deze schepen is resp 38.776 en 54.156 registerton.

Bovendien werden 93 houten koopvaardij- en 5 vissersschepen gebouwd met resp. 18.000 en 600 ton bruto inhoud. Aan het einde van het jaar waren 867 schepen met 315.858 ton in aanbouw.

Volgens een mededeling van het geallieerde hoofdkwartier te Tokio, zouden met Noorse reders onderhandelingen worden gevoerd om op Japanse scheepswerven vangboten voor de walvisvaart te bouwen.

PRODUCTIE Wm. BARENDSZ

Tot en met 29 Febr. had de Willem Barendsz geproduceerd 60.206 vaten (10.034 ton) traan en 6.809 vaten (1.135 ton) spermolie.

SCHEEPSBOUW IN CANADA

De Canadese scheepswerven klagen evenals de elders buiten de Ver. Staten gevestigde ondernemingen over te geringe toewijzingen van staal. Om de onderhanden opdrachten, zonder vertraging te kunnen uitvoeren zou tenminste 4000 ton staal per maand nodig zijn. De toewijzingen bereiken nauwelijks een derde van deze hoeveelheid. Het aantal arbeiders in de Canadese scheepsbouw bedraagt ongeveer 16.000 tegen een maximum van 53.000 gedurende de oorlog en 36.000 in 1938.

RADAR-INSTALLATIE BIJ HAVENINGANG

Douglas, de haven op het Engelse eiland Man, is als eerste haven ter wereld uitgerust met een radar-installatie voor binnenvarende schepen. Het antenne-systeem is op een 20 m. hoge toren, 100 m. van de haveningang aan gebracht; de apparatuur bevindt zich in een gebouwtje op het havenhoofd, waar het bedienend personeel de beschikking heeft over een radio-installatie om aan binnenvarende schepen de nodige aanwijzingen te geven. De radar-installatie werkt met een bereik van 0,8, 1,2 en 3 zeemijl.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

MOOIE VANGST

Maandag bracht de O.108 van A. Christiaen een prachtige vangst binnen, waaronder 4500 kg tarbot.

Het vaartuig maakte slechts 165.000 fr.

Tracht dan mooie vis aan de markt te brengen.

KORRE IN HET SCHROEF

De O.85 «Pasteur» van de Pech. à Vapeur» werd vorige week door de O.318 «Belgian Sailor» in de haven van Aberdeen binnengetuid met een korre in het schroef.

Heden Maandag kon het vaartuig opnieuw zee kiezen.

EEN BEHOORLIJK MISTSEIN

Naar we vernemen is een misthoorn bestemd voor de kop van de havendam te Zeebrugge in aanbouw aldus zal binnen afzienbare tijd aan de wens van de vissers van de Oostkust voldaan zijn.

OPGESLEEPT

Wegens motordefect moest O.277 naar Boulogne opgesleept worden door O.274.

AANVARING VOOR DE KUST VAN NOORWEGEN

De O.299 «Breughel» is ter hoogte van Andenes (Noorwegen) in aanvaring gekomen met het Engels vaartuig G.Y.399. Beide vaartuigen liepen averij op. De haven van Harstadt (N) werd aangedaan om herstellingen uit te voeren.

AANVARING IN DE HAVEN

In de nieuwe vissershaven kwam O.119 in aanvaring met het Pools vaartuig GD.Y.113. De Oostendse sloep liep averij op aan stuurboordzijde.

DE «MEMLINC» IN AANVARING BETROKKEN

Op de visserij nabij Trevose Head kwam de «Memlinc» O.295 in aanvaring met de Engelse treiler L.T.327.

Aan weerszijden werd averij genoteerd.

MOTORDEFECT

Tussen boei N.F.4 en N.F.5 kwam de O.153 stil door motordefect. Het vaartuig werd door Z.511 op sleeptouw genomen en naar Oostende gebracht.

VEERTIEN VISSERS VONDEN DE DOOD OP DE IJSLANDSE KLIPPEN

De Engelse trawler «Epine» liep bij de IJslandse kust op de klippen. Veertien van de negentien leden der bemanning kwamen om het leven bij deze scheepsramp. Het vaartuig werd volledig vernield.

Het ongeval deed zich als volgt voor de trawler van 358 Ton te Grimsby ingeschreven, stootte tijdens de nacht van Zondag op Maandag op een verborgen klip en zat zo vast, dat alle pogingen om terug vlot te komen vruchteloos waren. Een hevige stormwind beukte op het schip, de geweldige golven sloegen over het dek, waar de reling hadden vastgebonden. Vier de opvarenden zich met touwen aan matrozen en de brug sloegen over boord.

Een kustwachter kon de schipbreukelingen tot op 250 meter naderen en vuurde reddingslijnen af. Vier man maakten zich los uit de touwen en trachtten al zwemmend de lijn te grijpen. Drie ervan verdronken. Twee andere vissers kwamen in de golven om toen zij poogden weer een tweede reddingslijn te bemachtigen.
Toen tenslotte een volgende lijn het in nood verkerende vaartuig bereikte, waren er nog vijf overlevenden, die konden gered worden.

DE BELGISCHE ZEEMACHT TE BRUGGE

Heden Vrijdag 19 Maart e.k. ontvangt Brugge dus het gekende muziekkorps van de Belgische Zeemacht. Aankomst per trein rond 15 uur en langs 't Zand, Zuidzand- en Steenstra ten naar het Strijdershuis.

Te 16 uur optocht langs de volgende straten : Oude Burg, Wollestraat, Grote Markt, Vlamingstr., Kuiperstr., Geldmunstr., Noord-zandstr., 't Zand, Zuid-zandstr., Hoogstr., Malebergstr., Philipstockstr., Burg.

Te 17 uur : Militaire muziekparade op de Burgplaats en ontvangst door de hh. Burgemeester en Schepenen.

Te 18 uur : Ontvangst in het Strijdershuis.

Te 19 uur : Serenade voor het huis van dhr Minister Van Acker.

Te 20 uur : Gala-film vertoning en grootst muziekconcert in de zaal «Oud Brugge». Op het programma de grote film «La Gloire est à eux», de heldendaden van de geallieerde parachutisten te Arnhem.

Er wordt gevraagd aan de bevolking van bovengenoemde straten hun huizen te bevlaggen .

De Belgische Zeemacht werd achter eenvolgens in alle hoofdsteden der onderscheidene provinciën ontvangen en gevierd. Brugge de hoofdstad van West-Vlaanderen waar de Belgische Zeemacht gekantonneerd is, wil deze laatste ontvangst tot een apotheose maken.

TEWATERLATING

Verleden Donderdag was de scheepswerf Provoost in feestelijke tooi. De grootste eenheid die er ooit gebouwd werd zou van stapel lopen. Het betrof de «Jean Pierre» van Firma Flandria die sedert de bezetting op de werf stond en nu afgewerkt werd. Het schip heeft volgende karakteristieken : lengte : 30,25 m., breedte 6,50 m., diepgang 3,20 m., bruto 80 Ton, en zal uitgerust worden met een motor van 250 P.K. De te waterlating in de nauwe Veurnevaart is altijd een waagstuk en het was met een tikje bezorgdheid dat men het gevaarte het water zag inschieten. Alles verliep echter vlot van stapel en weldra lag de «Jean-Pierre» aan de werf gemeerd voor verdere afwerking.

Brieven aan de Redactie

GOEDKOPE GARNALEN

»Brussel de 17 Maart 1948.

»Mijnheer,

»Ik heb met belangstelling uw artikel »over de ingevoerde Hollandse garnaal »en die der Belgische kust gelezen. Ik »zou mij verplicht achten, als U de »volgende verbeteringen zou willen »aanbrengen, die volgens mij nodig »zijn.

»Het is waar, dat er onlangs aan »onze kust in Oostende garnalen ver»kocht zijn geweest aan de prijs van »3 fr het kgr. Maar ondanks die zeer »lage prijzen, hadden ze grote moeite »kopers te vinden voor garnaal van »zo een slechte kwaliteit (om niet te »zeggen garnaal waarvan het groot»ste gedeelte niet eetbaar was). Ein»delijk diegene welke er hebben van »gekocht, met het doel te trachten ze »te plukken, en zo te verkopen zijn »verplicht geweest er de grootste helft »van weg te gooien.

»Ik zelf koop altijd mijn garnaal »in Zeebrugge (de enigste haven die »werkelijk goede garnaal levert), en »kan mij niet herinneren, ze ooit min»der dan 14 fr het kgr te hebben be»taald, sinds de bevrijding, doch wel 2 »of 3 maal zoveel.

»Mij berustende op die grondslag »zou ik U willen verzoeken in het ver»volg wanneer U nogmaals een artikel »zou willen schrijven, van niet te ver»geten er de afkomst en kwaliteit bij »te voegen, aangezien dit het voor»naamste is, met dat niet te doen, ver»oorzaakt U mij de grootste moeilijk»heden vanwege mijn klienten.

»Ik kan U ook bevestigen, dat ik »al doe wat enigszins maar mogelijk »is, om mijn garnaal bij voorkeur in »België, en niet in Holland te kopen, »wat niet altijd gemakkelijk is, aan»gezien de mededinging van vele an»dere concurrenten ons verplicht zich »standvastig te verdedigen.

»Wat die goedkope vis betreft, het »is waar dat onlangs aan onze kust, »de rog van 0.20 fr tot 1 fr de kgr en »de grote tongen 22 fr en de kleine 3 »tot 4,40 fr verkocht werden, maar dat »gebeurt slechts enkele weken jaar»lijks, en er zijn er 52. Maar wanneer »diezelfde waren, rog van 15 tot 20 »fr. grote tongen van 60 tot 80 fr; en »de kleine tongen van 3 tot 4 fr per »kgr tot 100 fr. en meer gaan, dan »spreken die Heren niet.

»Wat de invoer betreft ,is het nog »een geluk, eerstens omdat bijna al»tijd de ingevoerde waren moeilijk »aan onze kust te bekomen zijn, en »anderzijds indien dit niet moest ge»beuren weinig handelshuizen in het »klein nog zouden kunnen blijven »voortdoen, aangezien de prijzen te »hoog zouden zijn, en de werkende »klas door dat feit niet meer in de »mogelijkheid zouden verkeren van »verse vis te eten.

»Aanvaard Mijnheer, mijn beste »dank bij voorbaat, en bedanken U »voor de verbeteringen die U zeker »zal doen in de volgende uitgave.

S. MEERSMAN.

Nota der Redactie : Wij komen op deze kwestie in ons volgend nummer terug, het loont de moeite.

De visverkoop in winkels

»Heer Directeur,

»Wij hebben in uw blad gelezen »hoe vorige week honderd duizenden »kgr verse vis naar de vismeelfabrie»ken zijn gegaan, terwijl duizenden »mensen enerzijsd honger lijden en »anderzijds de bevolking in sommige »winkels de vis zeer duur betaalt. »Waar 500 kgr mooie rog Woensdag »voor 30 fr verkocht werden, en tien »duizenden kgr naar de vismeelfabrie»ken gingen, zagen we ze nochtans in »een winkel van de kust à 28 fr per »kgr GEKUIST verkopen.

»Men vroeg in diezelfde winkel 14 »fr. per kgr platvis, welke gekocht »werd aan drie frank.

»Kunt gij U dan verwonderen dat »de bevolking verbitterd is omtrent de »handelswijze van veel handelaars.

»Wij zijn bereid U de naam van »de winkel aan te duiden, zo U het »gewenst acht.

Het Nieuw Visserijblad
is Uw Weekblad
Telefoon : 725.23

Uitbetaling door «De Ster»

De beheerraad der Samenwerkende Verzekeringsmaatschappij «De Ster» heeft de eer en het genoegen, hare leden van 1940 te berichten dat uitbetaling zal geschieden van het voor behoudingsfonds 1940 voor die leden welke nog niet uitbetaald werden we gens verlies of verkoop van hun vaartuig.

De uitbetaling zal geschieden vanaf Maandag 22 Maart 1948, ten burele van de Maatschappij «De Ster« St. Pieters en Paulusplein, 6.

(702)

Verstandhouding

Tussen de reders en vishandelaars van Zeebrugge is een commissie tot stand gekomen om gezamenlijk alle geschillen welke kunnen ontstaan en de gemeenschappelijke belangen te bevorderen.

De vertegenwoordigers der reders van Hand in Hand hebben hiervoor de hh. reders Neyt Albert, Desmidt Leon en Acks Frans aangeduid.

Dergelijk werk kan slechts nuttig zijn.

AS GEBROKEN

Te N.W. van Oostende brak O.7 «Arabic» zijn as en moest opgesleept worden door O.330 naar Oostende.

AAN WELK VAARTUIG BEHOORT HET TOE ?

De Z.428 «Claire Robert» toebehorende aan Pros Vanhulle en L. Vandierendonck is vorige week de haven binnengevaren nadat het aan een wrak vastgelegen had. Bij het ophalen van de korre stak er een mast in, deze was geschilderd in 't wit, een stoomlicht, rood licht en een toplicht waren er nog aan vast, alsook een mixtetouw van drie vadem met een eind ketting. Daaraan vast was ook nog een porceleinen potje voor antenne van radio. Het masker van het rood licht was gemerkt «Unitas», zodat verondersteld werd dat dit alles toebehoredne aan een Belgisch vissers vaartuig.

HAVENBEWEGING DER STAD OOSTENDE

VAN 1 TOT 7 MAART 1948 ZEESCHEPEN

Zeeschepen :
31 eenheden; 10.394 ton.
Binnenscheepvaart :
Ingekomen 28 eenheden; 6.084 ton; Uitgevaren 29 eenheden; 116 ton.
Vissersvaartuigen (in handelsh.)
Ingekomen 29; uitgevaren 32;
Yachten
Ingekomen 1; uitgevaren 1.
Paketboten
Gew. verkeer 29 eenheden, 61.034 ton Reizigers 3.284; Auto's 123; Goederen 327.
Gew. verkeer 29; 61.491 ton; reizigers 4.204; auto's 115; goederen 962.

Ingekomen :

8-3 : m.m.s.182, zee ,ledig;
9-3 : m.m.s182, zee, ledig; s.s. Saphir Tilbury, stukgoederen; m.m.s.182, zee, ledig;
10-3 : m.m.s.188, zee ledig;
11-3 : m.m.s.191, zee, ledig.
13-3 : s.s. Saphir, Tilbury, stukgoederen; Loodsboot no 18, zee, ledig; Barcock Belg. Zeem. ledig;
14-3 : Sleepboot no 5, zee, ledig; Kustwachter Breydel, zee, ledig.

Uitgevaren :

8-3 : m.m.s.182, zee, ledig;
9-3 : m.m.s.182, zee, ledig; m.m.s.182 zee ledig;
10-3 : Tender nr 1, zee, ledig; mm.s. 188, zee, ledig; m.y. Sterlena, zee, ledig
11-3 : m.m.s.191, zee ledig.
13-3 : Barcock Belg. Zeem., zee, ledig; Loodsboot nr 14, zee, ledig.
14-3 : Sleepboot nr 5, zee ,ledig; s. s. Saphir, Tilbury, stukgoederen.

De ontwikkeling van het Visserijpersoneel

Vorige week hebben wij beschouwingen gewijd aan de algemene ontwikkeling van het visserijpersoneel in de loop van 1947. Thans willen wij enkele bijzonderheden aanstippen in verband met de aanwerving van lichtmatrozen en scheepsjongens.

De toestand deed zich als volgt voor ter gelegenheid der telling wederzijds op 31 December 1946 en op dezelfde datum van het daaropvolgend jaar :

Scheepstypes :	1946 L.M.	J.	Tot.	1947 L.M.	J.	Tot.
I. min dan 80 P.K.	33	61	94	15	39	54
II. 80 tot 119 P.K.	18	27	45	9	23	32
III. 120 tot 239 P.K.	25	50	75	12	66	78
IV. 240 tot 500 P.K	17	24	41	31	35	66
V. meer dan 500 P.K.	15	11	26	23	16	39
	108	173	281	90	179	269

Wij stellen onmiddellijk vast, dat spijts de algemene verhoging van het aantal manschappen te werk gesteld op 31 December 1947, een vermindering van het personeel van lagere rang te noteren is. De vermindering van het aantal lichtmatrozen (18) wordt niet goedgemaakt door de niet noemenswaardige verhoging van het aantal scheepsjongens (6).

Niet noemenswaardige verhoging houden wij staande, omdat zij niet in verhouding is met de uitbreiding der visserijvloot en met de geboden kansen van aanwerving.

Vergelijken wij het aantal scheepsjongens met het volledig tewerkgesteld personeel :

Typen	1946 Vaart.	Pers.	Jong.	%	1947 Vaart.	Pers.	Jong.	%
I.	205	745	61	8,1	177	586	39	6.6
II.	67	300	27	9	66	284	23	8
III.	93	519	50	9.5	104	568	66	11
IV.	31	227	24	10.4	49	390	35	8.9
V.	12	201	11	5.4	16	300	16	5.3
	408	1992	173	8.7	412	2128	179	8.4

Wij komen aldus tot de vaststelling dat op één uitzondering na het percent der scheepsjongens afneemt in verhouding met het totaal tewerk gesteld personeel. Betrekt men de lichtmatrozen bij deze berekening dan is de bekomen uitslag nog minder bemoedigend. De achteruitgang neemt daarenboven een bestendige vorm aan. Op 31 December 1945 tekende men immers 183 scheepsjongens op aan boord van een veel minder sterke vloot (378 eenheden) en een veel kleiner aantal manschappen.

De toestand is er sinds 1939 niet op verbeterd. Toen werden 205 scheepsjongens opgetekend op 2.002 manschappen hetzij 10.2 t.h.

Met leedwezen wordt ondervonden dat men ten opzichte der inscheping van jonge vissers tot de ergste mistoestanden der jaren na de wereldoorlog I teruggekeerd is, spijts men zich kan beroepen op de uitdrukkelijke voorschriften der wet van 23 September 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, wet die in bepaalde omstandigheden de aanmonstering oplegt van scheepsjongens aan boord van vissersvaartuigen enig middel om de vragen van inscheping die door de onwil van kortzichtige bemanningen zonder uitslag bleven, met een goed gevolg te bekronen.

Luidens deze wet komen in aanmerking de vaartuigen, wier bemanning samengesteld is uit drie manschappen en meer. Indien de bemanning samengesteld is uit meer dan negen koppen moeten twee jongens ingescheept worden.

Theoretisch zou er bijgevolg aan ieder vaartuig een scheepsjongen of een lichtmatroos moeten aangemonsterd zijn. Op de 412 getelde vaartuigen bekomen wij evenveel scheepsjongens. Met het aantal lichtmatrozen en scheepsjongens samengevoegd, hebben wij er slechts 269. Het tekort is indrukwekkend en des te meer uitgesproken naar mate men de trappen van het bedrijf afzakt.
De eigenaars van kustvissersvaartuigen voeren aan dat zij de aankweek van scheepsjongens niet kunnen bekostigen,. Deze reden is in elk geval niet van alle grond ontbloot.

Voor de oorlog betoonden de openbare machten steeds ten opzichte van het leerlingenschap belangstelling waaraan nog een doeltreffender uitwerksel verleend werd door de toekenning van buitengewone premiën ten behoeve der stuurlieden wier scheepsjongens in het jaarlijks ambtelijk exa men aan de gestelde vereisten beantwoordden.

Hieraan werd sinds het uitbreken van de oorlog verzaakt.

Aan deze kwestie zullen wij in ons volgend nummer onze bijzondere aandacht wijden.

Verboden Nadruk. **SN.**

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

GEEN SUCCES BIJ DE EXPORT NAAR BELGIE

«De Visserijwereld» meldt dat het Nunspeetse initiatief met de export van Urker vis naar België een troosteloos einde heeft gehad. De vis werd in Antwerpen afgekeurd.

Nadat de toelating voor de export verleend werd, niet zonder veel moeilijkheden toog Nunspeet naar Urk, laadde een wagen met schol drie, die de Belgen niet willen, het opijzen gebeurde zonder ervaring, de zending ging op weg, het oponthoud aan de grens viel niet mee, in België keek niemand de pladijs aan, het einde was «de vismeelfabriek».

«De Visserijwereld» acht het verkeerd dat de Minister op het exportvak armateurs los laat. Exporteren van vis is ook een vak, waarvoor men de geestelijke geschiktheid hebben moet en de kennis van zaken.

DE BELGISCHE CRISIS DOOR ONZE NOORDERBUREN GEZIEN

«De Visserijwereld» meldt hieromtrent : België ondervindt dat de goede tijd goeddeels voorbij is. De visserij is bepaald in crisistoestand gekomen. Vergelijking met de toestand in Nederland is niet gemakkelijk. De toestand is in België van het begin af aan anders geweest. België begon de wederopbouw met een grote oorlogsspaarpot in de Congo tijdens de oorlog gemaakt en met een verdienste aan de Antwerpse haven na de bevrijding toen de Amerikaanse troepen en goederen daar binnen stroomden om de invasie af te maken. Daar om kon België zich de politiek veroorloven van met eigen geld te importeren en door die aanvoer de behoeften te dekken, de arbeidslust te prikkelen en het prijspeil te drukken. Hoe gauw was bvb de vis in België niet vrij. De reders maakten goede winsten en bouwden door hun vlotte verdiensten een grote trawlervloot op waardoor ze aan de overbevissing van de Noordzee konden ontsnappen. België ging leveren bvb naar Engeland, ondanks interne moeilijkheden. Het is moeilijk tot een rationele samenwerking te komen, wegens interne aangelegenheden. De Belgische overheid trachtte de markt in evenwicht te houden, door vlot importlicenties af te geven o.a. voor Deense vis, waarvan een groot gedeelte in consignatie gezonden werd. De vismarkt is een wankelbare markt, de visaanvoer een zeer wisselvallige aan voer. Het is moeilijk, het is uitermate moeilijk om die markt te beheersen en te leiden. Niet alleen voor de overheid maar ook voor het vak zelf.

De handelsbalans met vele andere landen die niet zoveel produceerden en uitvoerder als België werd passief. België hield een vordering in geld over. Eind vorig jaar beliepen die vorderingen in totaal 12 miljard Franken. Dat kan natuurlijk niet doorgaan. De handelspartners zijn niet in staat die schuld af te doen met het goud, maar ook niet met geld, want dat hebben ze niet of niet meer. Ze zitten te wachten op nieuwe voorschotten uit Amerika. Zo is eerst de Belgische export naar Italië fout gelopen, met zeer grote schade vanwege de devaluatie. Daarna is Frankrijk uitgevallen. En midden vorige maand heeft Engeland gestopt.

HET VERSCHIL TUSSEN TWEE BUREN

Het Belgisch bedrijf heeft nu een groot modern vangapparaat met een vangcapaciteit, die groter is dan voor de oorlog, met grote importovereenkomsten en vrijwel geen export. Dus: een overvoerde markt ten opzichte van de geslonken vraag, voornamelijk wat de IJslandse vis aangaat. Het is aannemelijk dat de Belgische groot trawlvisserij niet of nauwelijks meer rendabel is. Niet omdat er geen vraag naar vis is, maar omdat er geen geld in Europa is om ze te kopen.

Twee landen, twee grote buren naast elkaar : de een te weinig vis om de vraag te voldoen en de verplichtingen met het buitenland aangegaan na te komen; de andere met een teveel aan vis, omdat de vraag wegens financiele omstandigheden, goeddeels uitgevallen is.

WAT KUNNEN DE TWEE PARTNERS DOEN ?

«De Visserijwereld» stelt ten slotte de vraag wat de twee partners kunnen doen, behalve dan leidelijk wachten op de Marshall-hulp. De grote moeilijkheid is dat het karakter van de Belgische frank op een lijn gesteld wordt met de dollar. Toch verdient de Belgische situatie de volle aandacht van de Hollanders, want dat productie-apparaat en die productie is er in België en vindt op dit lager prijsniveau geheel of gedeeltelijk zijn weg. Natuurlijk kan het Nederlands rederijbelang niet worden geschaad. Een ding : als het ook in het belang van Holland is om een weg te zoeken, laten de mensen van de praktijk van het vak het dan zelf doen en niet de theorie en haar dienaren.

VEILIG GESTELD TEGEN OVERBEVISSING?

Na het jaarverslag van de Nationale Federatie te hebben ontleed stelt «de Visserijwerld» vast dat in 1947 de productie der Belgische visserij rond der 80 millioen kgr bedroeg, waarvan bij IJsland rond 10 millioen kgr. werd gevangen, zodat zelfs bij deze weinig gunstige vergelijking reeds tot dit resultaat gekomen is, dat de Belgische productie voor 12,5 t.h. veilig gesteld is tegen overbevissing van de Noordzee. Vergelijkt men alleen kabeljauw, dan blijkt 50 t.h. daarvan uit de IJslandse wateren afkomstig te zijn, schelvis 59 t.h.

Te dezer gelegenheid wordt aangestipt dat dit imposante cijfers zijn.

VOOR MEER ZAKELIJKHEID BIJ DE RADIOUITZENDING AAN BOORD VAN VISSERSSCHEPEN

De Nederlandse dienst der Radiotelegraphie- en Telefonie vestigde er de aandacht op dat in zee te veel onderling gesproken wordt over onderwerpen, welke met het zeevisserijbedrijf niets te maken hebben, alleen maar om maar een praatje te maken. Wanneer men het onderling verkeer der vissersschepen beluistert, valt het op van hoe weinig zakelijke aard deze gesprekken over het algemeen zijn en hoe nodeloos lang zij veelal worden gerekt. Zelfs werd vastgesteld dat een schipper die blijkbaar over een dragelijke stem beschikt, een geheel programma van zeemansliedjes voor de microfoon ten beste gaf en daardoor andere schepen belette te spreken. Voormelde dienst wees erop dat het bedrijf daardoor geschaad wordt en riep dringend de medewerking in van de Verenigingen om de schippers te doordringen van de noodzakelijkheid het onderling spreken zoveel mogelijk te beperken. Indien aan deze oproep geen gevolg gegeven wordt, schikt men maatregelen te nemen.

NIET VOLDAAN OVER DE UITSLAGEN VAN HET HARINGSEIZOEN

De vissers uit Breskens stippen aan dat de haringvisserij dit jaar er ene geweest is met zeer uiteenlopende resultaten. Er zijn kustvissers geweest die hun kost niet konden verdienen. Wat de prijs van de haring betreft, was het al spoedig mis. Het duurde niet lang of de haring bracht bij redelijke aanvoer 10 cent de kilo op. Geklaagd wordt over het verschil tussen de prijs betaald aan de visser en deze gevraagd aan de consument. De grootste voordelen gaan naar de handel en de verbruiker profiteert niet van de lage prijzen.

De Hollandse vissers vragen zich af waarom het hen niet toegestaan werd hun haring in België te verkopen, als ze hier duurder was. Bovendien is 't wel geoorloofd haring voor 10 cent in te kopen en dan naar België te verzenden voor 5 tot 6 fr de kilo ?

Tevens wordt gewezen op het in verboden water vissen De Belgen mogen wel een zeker gebied vóór de Nederlandse kust bevissen, maar zouden het ook in verboden water doen. De controle van Nederlandse zijde is niet zo streng. In België zou het toezicht heel wat beter verzorgd zijn. Gewezen wordt op het geval van de BRU.16 : 1.500 fr. boete en 600 fr. voor het net.

De Belgische Regering zou een gedeelte vrij moeten maken voor de haringvisserij.

FRANKRIJK

NIEUWS IN HET KORT

● De Franse reders vragen zich af of ze binnenkort niet zullen verplicht zijn talrijke vissersvaartuigen stil te leggen, bij gebrek aan gediplomeerd machinepersoneel.

Deze vraag wordt gesteld in alle visserijhavens, waar vaartuigen voort bewogen door een motor van meer dan 100 P.K. bedrijvig zijn. Moeilijkheden hebben zich intussen reeds voorgedaan in de haven van Lorient.

Om aan het tekort te verhelpen hoopt men het onlangs uit de militaire marine vrij gekomen machinepersoneel in de visserij te kunnen te werk stellen.

● De in België gebouwde trawler «Saint Claude» metende 42 meter werd aan de Franse rederij «Les Pêcheries de la Morinie» te Boulogne overhandigd. Dit nieuw vaartuig wek te grote belangstelling en de rederij drukte haar tevredenheid uit over de Belgische constructie.

● De makreel werd als titel van proef bij onze zuiderburen vrijgegeven. Indien deze proef slaagt hoopt men vanaf de 1 April de volledige vrijheid aan de vishandel te kunnen terug schenken. Als dit maar geen «Aprivis» zal zijn !

● Te Douarnenez is men ten zeerste voldaan over de eerste uitslagen van de makreelvisserij. De ganse vloot bestaande uit 60 vaartuigen deelde de buit. De aanvoer bedroeg in totaal 800 Ton. cijfer dat als record beschouwd wordt. De vishandelaars kochten de vangsten op, gezien hun eisen strekkende tot het bekomen van de vrije markt ingewilligd werden.

● Nog steeds wordt er een tekort aan gas-oil waargenomen. Te Lorient moesten de vissersvaartuigen gedurende enkele dagen binnen blijven bij gebrek aan deze brandstof. Gezien prioriteit verleend wordt aan de vaartuigen die op Mauritania bedrijvig zijn, verwacht men dat de grootste eenheden nog een paar reizen naar deze visserijgronden zullen doen in afwachting dat de warmte dit verder zal beletten. Vervolgens zullen de ze vaartuigen naar IJsland vertrekken.

ENGELAND

TOCH GEKLEURDE KIPPERS

Na een vraag van sommige vishandelaars om het kleursel bij het bereiden van de kippers weg te laten, heeft de «Kippering Advisory Committee» de vraag onderzocht en besloten dat de zaken maar zouden blijven zoals ze zijn. Inderdaad iedere streek van het land vraagt naar een zekere soort en indien de klant kippers lust van die mooie goudbruine kleur waarvoor kleursel gebruikt wordt, moet aan de vraag voldaan worden.

Het Comité voegt er aan toe, dat het gebruikte product van plantaardige aard is en absoluut niet schadelijk voor de gezondheid.

ONENIGHEID OVER PRIJZEN

De ontevredenheid inzake invoer van Noorse haring neemt geen einde. Terwijl de Minister van mening is dat de Britse aanvoeren niet voldoende zijn om de inlandse markt te voeden, hebben de «Scottish Herring Producers» besloten de visserij stil te leggen tot 10 Mei. De reden daarvoor door de Voorzitter opgegeven is, dat landingen niet kunnen verder gaan zolang grote hoeveelheden Noorse haring ingevoerd worden. Deze laatste zijn wat kwaliteit betreft, funest voor de bloei van inlandse marken.

Gedurende de eerste veertien dagen van het seizoen werden 4.000 ton Noorse haring geland, tegen 8.000 ton inlandse.

Verder klagen de vissers over het feit dat het grootste gedeelte van hun vangst uitgevoerd wordt naar Duitsland aan 30 shilling per cran daar waar de Noren 88 shilling per cran voor hun haring betaald krijgen.

Een voorstel werd ingediend om de prijzen op éénzelfde niveau te brengen.

WELDRA ELEKTRISCHE KRACHT DOOR DE WIND

Een Engels Ingenieur heeft een machine op punt gesteld voor het voortbrengen van elektrische kracht door het opvangen van de wind. Deze kleine machine die hij reeds op motorvoertuigen van kleine paardekracht gebruikt heeft, hoopt hij weldra te kunnen op punt stellen om aan te passen op kleine trawlers.

HUIZEN VOOR DE VISSERS

In verschillende haventjes van de Engelse en Schotse kust, die vooral door de vissersbevolking bewoond zijn, zal terug opgebouwd worden voor de vissers. Er werd gehoor verleend aan hun protest over de prioriteit aan mijnwerkers en landbouwers gegeven en over het feit dat vissers omdat ze afwezig zijn te gemakkelijk vergeten worden.

EEN TRIESTIG REKORD

Te Grimsby werd verleden week het treurig rekord van afgekeurde vis bereikt : niet min dan 33.000 stones De totale landingen van die dag beliepen : 169.420 stones.

De bijzonderste reden er van moet gevonden worden in het feit dat een schip door averij zijn ganse lading had moeten transborderen. Een IJslandse trawler had voor haar alleen 8.500 stones afgekeurde vis.

WAAROM HET PUBLIEK NIET MEER VIS LUST

Volgens een artikel verschenen in «Fishing News» is de grote reden voor de onverschilligheid van het publiek ten overstaan van vis het gebrek aan afwisseling.

De fijne soorten zijn schaars; en als ze toch te verkrijgen zijn dan moet gewoonlijk een grote hoeveelheid kabeljauw, wijting en koolvis bijgenomen worden. Deze drie laatste zijn helaas de soorten die de bevolking te veel schijnt op de markt te vinden. De schrijver voegt er aan toe dat het wenselijk ware in de tentoonstelling die in de Seven Seas Aquarium geopend is ook andere soorten vis aan het publiek te leren kennen dan juist de drie bovengenoemde die er tentoongesteld zijn.

CANADA

ACHTERUITGANG VAN DE PILCHARD-INDUSTRIE

Deze industrie die eens een der bloeiendste van British Columbia was, gaat fel achteruit. De vooruitzichten van de visserij zijn alles behalve schitterend. Reeds sedert 1939 worden weinig kleine pilchards voort gebracht. Dit schijnt in dalende lijn verder te gaan.

Het totale vangstcijfer van het laatste seizoen bedraagt 241.000 Ton, vergeleken bij 602.000 Ton het vorig jaar. De experten zijn de mening toe gedaan dat een vermeerdering slechts zal intreden na een of meer rijke paaiperioden.

NOORWEGEN

STAATSPENSIOENEN VOOR NOORSE ZEELIEDEN

In het Noorse Storting is een wetsvoorstel ingediend voor het toekennen van ouderdoms- en weduwenpensioen en van kindertoeslag aan zeelieden. Indien dit voorstel wordt aangenomen zullen Noorse zeelieden bij het bereiken van de zestigjarige — in uitzonderingsgevallen 55-jarige leeftijd die tenminste 150 maanden hebben gevaren, aanspraak kunnen maken op een pensioen van ongeveer *f* 3 per jaar voor elke maand zee dienst, vermeerder met een toeslag voor zijn echtgenote of kinderen.

Een zestigjarige zeeman, die 350 maanden zeedienst heeft verricht, met vrouw en twee kinderen beneden de 18 jaar zal dan een pensioen ontvangen van ongeveer *f* 1700 per jaar

Van de door de regering voor het gebruik van de koopvaardijvloot gedurende de oorlogsjaren aan de reders toegekende vergoeding is een bedrag van rond tien millioen gulden in een algemeen pensioenfonds gestort; bij de invoering der wet zullen zeelieden en reders een premie betalen, waarop de regering een bijslag verleent.

WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iedereen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 13-3-1948.

RECHTZETTING

Voor we ons gewoon briefje beginnen maken we in zover het nodig is de lezers er attent op dat in briefje in 't nummer van 5 Maart een storende drukfout sloop.

We schreven daarin ondermeer : «.... hopen we dat de recente gebeurtenissen een **stoot** van betekenis mogen geven» inplaats van stoot werd gedrukt soort wat niet weer geeft wat we wilden zeggen.

DE OESTERVERZENDING

Veel nieuws ook weer deze week en hebben we «embarras du choix». Beginnen we met de oesters.

Voor ons liggen de officiële cijfers van de oesterverzending over de maand Februari 1948, benevens die over dezelfde maand in '47. Hier zijn ze van '48. Naar Nederland gingen 238.199; naar België 1.043.720; Engeland nam 254.100; Duitsland 2.350 en naar diverse landen 70.500; Totaal 1.609,269 stuks. In '47 werden verzonden naar Nederland 213.388; België 822.060; Engeland 244.000; Duitsland 700 en diverse landen 125.900; totaal 1.409.048. Er werden dus dit jaar ongeveer 200.000 stuks meer verzonden wat in hoofdzaak wel zal te danken zijn aan de bijna vorstloze winter. Wat minder duidelijk is dat naar bepaalde landen toch verleden jaar, ondanks de vorst, meer werd verzonden dan dit jaar. Als 't mooie weer wat we nu enige dagen genieten, wat blijft aanhouden, zal dit beslist van invloed blijken op de vraag naar oesters.

DIEPVRIEZEN

De met Zeeuwse oesters genomen diepvries-proeven zijn dermate geslaagd (of worden geacht goed genoeg te zijn geslaagd) om een proef te nemen met de verzending van op die wijze bewerkte oesters. Maandag morgen zijn met een «Constellation» vliegtuig van de K.L.M. een kleine zending oesters meegegeven met bestemming Johannesburg in de Zuid-Afrikaanse Unie. Werkelijk niet bij de deur ! Een Amsterdams restaurateur, een zekere Kroese, gaat mee in opdracht van een Nederlands diepvries-industrie. Doel van deze reis is te zien of Zuid-Afrika zich interesseert voor onze diepvries-producten. Want dhr. Kroese heeft niet alleen diepvries-oesters, doch nog meer bij zich en wel een geheel diepvries-diner voor verschillende personen. Het diner zal worden opgediend aan de autoriteiten van Johannesburg. Een van de meegedeelde bijzonderheden is, dat de schelpen van de oesters om ze zo goed mogelijk te kunnen houden, bestreken werden met een zeer bijzondere laksoort. Succes heer Kroese en de anderen die er het hunne aandoen en deden om ons Zeeuws product tot bijna aan de andere kant van de wereldbol te krijgen.

Om te zorgen dat de rangen der verzonden oesters worden aangevuld zal, zij het in bescheiden mate, toegelaten zijn Franse zaaioesters in te voeren. Om de panneboeren en andere kleine oesterkwekers niet al te zeer te bemoeilijken bij de verkoop van hun oestertjes zal slechts zaaigoed mogen worden ingevoerd van hoogstens 30 kg. per duizend. Naar men verder meedeeld, zal de prijs ongeveer 90 fr (Frans) bedragen per kg. Daarin is niet begrepen zakken vervoer en douane onkosten. Alles bijeen gerekend zal de prijs niet laag komen, dunkt ons. Tot zover de oesterbranche.

IN VERBAND MET MOSSELEN

Betreffende de mosselen en wat er mee verband houdt, kan gezegd dat de handel en verzending werd hervat Aanvankelijk full-speed maar later (komt het door de warmte?) kwamen veel afbestellingen binnen wat Frankrijk betreft. België is ver afgelopen en ook daar zal de voor deze tijd van 't jaar te grote warmte haar invloed doen gelden. Hoe 't eigenlijk gaat met de invoer van Deense mosselen, vraagt men wellicht. We weten het ook niet. In verband met deze kwestie kwam ons een bericht onder oog van Zeeuwse mosselkwekers «Hierin wordt betoogd dat de Deense mosselen waarvan Frankrijk dit jaar 50.000 ton zal afnemen (wat reeds voor dit seizoen een lelijke tegenvaller is) ook in de toekomst voor volgende seizoenen dus, wel een te duchten concurrent voor de Zeeuwse zou kunnen zijn. Men waande zich vrij en onbedreigd ook op de Franse markt (dit schreven ook wij kortgeleden). Teneinde verdere concurrentie die nu toch kwam verder onmogelijk te maken of zo klein mogelijk te houden, zouden handelaars zeer gaarne zien dat de regering de export-heffing op de mossels afschafte. Die bedraagt naar we menen van fl. 2.40 tot fl 2.70 per 100 kg. Of de regering dit zal doen ? Niet dan node dunkt ons Want toen voor 't eerst na de oorlog met Frankrijk akkoord moest worden gemaakt, ondervonden de onderhandelingen belangrijke vertraging, die een gevolg was van de Franse tegenzin om de export-heffing te slikken. Doch nu liggen de kaarten ons bedunkens, wel iets anders op tafel dan bijna twee jaar geleden. De mosselvoorraad in Zeeland blijkt aanmerkelijk toegenomen en er zijn de Denen En als Frankrijk door afschaffing van genoemde heffing goedkopere mosselen zou krijgen wat zal België dan doen? Zeker ook voor mindere prijs betere waar verlangen. Want dat zal er voor Frankrijk en voor België een der voornaamste eisen zijn : «Beter waar». Deze week gedurende mijn verblijf in België deelde een bij de mosselhandel betrokkene ons mede : in «de Moniteur» (de Belgische Staatscourant) iets te hebben gelezen over een te verwachten maatregel, die zou beogen alleen gezuiverde mosselen toe te laten in het nieuwe seizoen. Verdere bijzonderheden wist onze zegsman niet. 't Zou evenwel niet verwonderen dat zoiets werd geprobeerd. We zijn benieuwd hoe men zich de verwezenlijking van dit verlangen voorstelt. Nodig is dat iets wordt gedaan We nemen ons nu al een paar weken voor eens te schrijven hoe de verzorging van de mosselen vroeger placht te geschieden en wat voor gang er nu mee wordt gedaan. Maar telkens hebben we onze plaatsruimte nodig voor 't nieuws van de week Toch blijven we een en ander hierover te schrijven in ons gedacht houden. De mosselkotter BRU.30 die onlangs op de Waddenzee in het ijs bekneld raakte en waarvan de bemanning naar Schiermonnikoog werd overgebracht werd na de verdwijning van 't ijs in onbeschadigde staat terug gevonden. Zo gauw de ijstoestand het toeliet werd met 't vissen van een vracht mosselzaad begonnen. Toen de schuit vol was gevist en de thuisreis zou worden aanvaard, stak de mist een spaak in 't wiel..

Laten we hopen dat mensen en schip inmiddels behouden in de thuishaven, Bruinisse, zijn weergekeerd.

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

In 't vooruitzicht van de grote aanvoer van volgende week, vijf IJslanders en geen uitvoer, daalden de prijzen voor de gewone vis Zaterdag reeds. Een vaartuig was opgekomen met een 4000 kg. tarbot welke gretig opgekocht werd.

Maandag waren twee IJslanders benevens een flink aantal motors op de markt. In totaal werd aangevoerd 175.000 kg. gewone vis, 125.000 kg. IJslandse vis 5.500 kg. tong Verder werd opnieuw door één vaartuig 4.500 kg. tarbot aan wal gebracht. De eerste partij IJslandse kabeljauw werd door de rederij aan 300 fr. de ben ingehouden, dat bleek een goed gevolg te hebben want de IJslandse vis scheen speciaal die dag goed succes te kennen. Een bepaalde firma was, O Wonder, vandaag reeds op de hoogte van wat pas morgen officieel zou gepubliceerd worden, namelijk de voorziene uitvoer naar Frankrijk van 800 T. vis per maand. Deze firma zal, zo het lukt een flink zaakje gedaan hebben, want de meeste IJslandse vis kon even boven de minimumprijs aangekocht worden, minimumprijs welke Dinsdag reeds verhoogde. De andere vissoorten werden flink opgekocht en bleken tamelijk prijshoudend.

Dinsdag was de opkomst heel pover: een IJslander en een vijftal vaartuigen, in totaal 10.000 kg. gewone vis, 100.000 kg IJslandse en 1000 kg tong De IJslandse kabeljauw werd door de rederij opgekocht aan 400 fr. de ben. Er bleek weinig kooplust aan deze prijs, vooral daar de officiele bekendmaking van de voorziene uitvoer prijzen naar Frankrijk liet uitmaken dat de winst van de handelaar aan deze minimumprijs weinig belangrijk zou zijn. De andere vissoorten, vooral door de kleine aanvoer, werden aan stijgende prijzen opgekocht. Nu het officieel bericht van de uitvoer naar Frankrijk er was bleken de handelaars weinig enthousiast voor het kopen of was het bij gebrek aan voldoende gegevens?

De aanvoer was Woensdag opnieuw beter : 2 IJslanders met enkele vaartuigen voerden aan: 135.000 kg. gewone vis, 100.000 kg IJslandse vis en tien duizend kg. tong. Er schijnt meer nieuws over de uitvoer naar Frankrijk te zijn gekend en enkele firma's kochten dan ook druk de IJslandse vis op, Was dit met het oog op de export? Hoogst waarschijnlijk. Spijts de betere aanvoer, bleef de vraag voor de andere vissoorten zeer groot en gingen deze aan steeds hogere prijzen van de hand.

Invoer : de invoer uit Denemarken bracht een geweldige dumping op de binnenlandse markt, waardoor onze IJslandse vissoorten niet gevraagd werden en alleen de gewone soort een afzet kon vinden.

Uitvoer: Zwitserland deed flinke bestellingen en profiteerde van het stopzetten van de uitvoer naar Engeland om een voorraad fijne vis op te doen voor volgende week en de feestdagen. Naar Frankrijk is een maandelijks contingent van 800 Ton gewone vis toegestaan, aan vastgestelde prijzen. Men wacht evenwel op de offciële bekendmaking in de Staatsbladen alvorens de uitvoer kan aangevat worden.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E
(226)

LA SEMAINE A LA MINQUE

Comme on s'attendait à la rentrée de cinq Islandais, et qu'il n'y avait pas d'exportation en vue, les prix baissèrent déjà samedi.

Il y eut de bons apports tous les jours. Une firme, étant déjà au courant lundi de ce qui ne serait rendu officiel que le mardi, (l'exportation vers la France) put acheter du poisson au prix minimum.

Le lendemain, le prix de cette exportation étant rendu officiel (800 tonnes par mois à prix ne laissant qu'un faible bénéfice pour le marchand) l'animation diminua sensiblement.

L'IMPORTATION

L'importation du poisson danois provoqua le dumping sur le marché intérieur.

Il est vraiment désolant de constater qu'aucune voix officielle se lève en Belgique pour protester contre cet état de choses.

Les apports sont de nature à permettre l'exportation, mais il n'y a pas de débouchés. L'importation, toutefois est permise et continue à inonder le pays de poisson que nos propres pêcheurs ne parviennent pas à vendre.

LES EXPORTATIONS

La Suisse a profité du fait que l'Angleterre n'importe plus de poisson belge pour faire une importance commande de poisson fin, pour cette semaine et la prochaine avec ses jours de fête.

Vers la France une contingent mensuel de 800 tonnes a été permis à un prix fixe on attend toutefois la publication officielle dans le Moniteur avant de commencer à exporter.

Vrijdag 12 Maart 1948.

Slechts 1 Pools vaartuig van de Oost en 1 kleine motor van de Kustzeevisserij ter markt met samen amper 5.000 kgr verse vissoorten bestaande uit wat tongsortering, pladijs, wijting en weinig tarbot en gul.

De prijzen zijn wederom laag en weinig lonend.

O.324 Kust	226	880,—
GDY.110 (dr)	4787	51.310,—

Zaterdag 13 Maart 1948.

De aanvoer van heden is zeer klein, beloopt tot slechts 54.000 kg verse vissoorten bestaande uit weinig tong, mooie partijen tarbot, wat pladijs, wijting, schar en zeer weinig kabeljauw en verscheidenkeid. De keus is dus niets bijzonders en de vraag is zeer klein zodat doorgaans alle aangeboden vissoorten aan zeer goedkope prijzen worden van de hand gedaan. Tarbot wordt aan zeer lage prijzen verkocht. De aanvoer van vandaag omvat 1 vangst van de Noordzee, 3 van de Witte Bank en 1 van de Oost.

O.66	Witte Bank	10041	57.247,—
O.166	Witte Bank	11366	51.590,—
O.282	Noordzee	15877	114.670.—
O.173	Witte Bank	9705	56.987,—
Z.446	Oost	7364	43,180.—

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 15 Maart 1948

Heden is de aanvoer zoals werd verwacht zeer aanzienlijk en is daarenboven tamelijk keusrijk. Hij beloopt tot circa 320.000 kgr, omvat alle gewenste vissoorten, al zijn er maar weinig rogsoorten voorhanden en is doorgaans van zeer goede hoedanigheid. Deze aanvoer wordt geleverd door 2 stoomtrawlers van IJsland, 3 motors van het Kanaal, 1 motor van de Mine Head, 1 motor van de Noordzee, 6 motors van de West, 3 motors van de Oost en 1 motor van de Kustzeevisserij. Door het feit dat de Witte Bank maar weinig tong levert is de tongaanvoer vandaag dan ook maar betrekkelijk klein wat enigzins de prijs in deze soorten lichtjes doet stijgen gaande steeds van beurt tot beurt in licht rijzende lijn. Tarbot waarvan grote partijen voorhanden zijn worden aan zeer lage prijzen van de hand gedaan. Daar er nog steeds geen uitvoer is, is de vraag dan ook zeer slap en alhoewel doorgaans alle varieteiten lichtjes in prijs gestegen zijn, worden deze toch wederom aan zeer lage prijzen verkocht. Weinig lonende besommingen worden dan ook geboekt door de vaartuigen die heden markten.

SSO.80	IJsland	48431	242.440,—
O.46	West	1663	10.750,—
O.192	Witte Bank	8121	33.800,—
O.220	Witte Bank	9598	45 082,—
O.254	Witte Bank	9417	53.064,—
O.200	Witte Bank	9518	46.076,—
O.128	Witte Bank	12008	64.120,—
O.312	Kanaal	14838	163.175,—
SSO.302	IJsland	74888	425.550,—
O.121	Witte Bank	9260	65.024,—
O.250	Kanaal	22650	143.085,—
O.320	Mine Head	34090	201.260,—
O.108	Noordzee	23279	167.655,—
O.292	Kanaal	19830	128.405,—
O.161	Kust	908	8.210,—
N.801	West	7651	50.550,—
GDY.111	(dr) Oost	3724	40.050,—
GDY.112	(dr.) Oost	2365	19.190,—
DGY.113	(dr.) Oost	3345	22.890,—

Dinsdag 16 Maart 1948.

Bij de aanvang der markt zijn slechts 1 stoomtrawler van de kusten van Noorwegen met ongeveer 2.500 bennen kabeljauw, gul, schelvis en wat mixed, 2 motors van de West, 1 motor van de Oost en 1 kleine motor van de Kustzeevisserij aan de visafslag tegenwoordig. Naderhand komen nog 2 motors van de West en 1 van de Oost zich bij de reeds vermelde vaartuigen voegen zodat de aanvoer zowat 152.000 kgr bedraagt. De kwaliteit van de vis aangebracht door de stoomtrawler laat veel te wensen over doch wordt niettemin aan betere prijzen verkocht dan de IJslandse soorten aangevoerd de vorige dag. De vraag is iets beter dan de vorige marktdagen zodat doorgaans alle vissoorten die voorhanden zijn aan licht betere prijzen worden afgenomen. De verscheidenheid is zeer klein zodat er vandaag maar zeer weinig keus is.

SSO.297	Noordzee Noord	128385	789.630,—
N.728	West	4507	75.160,—
N.776	West	1216	17.630,—
O.248	Oost	892	14.450,—
O.264	Kust	620	6.450,—
O.214	Oost	6559	87.645,—
O.33	West	8589	75.650,—
O.152	West	1934	31.030,—

Woensdag 17 Maart 1948.

Benevens de 2 stoomtrawlers van IJsland die samen ongeveer 2000 bennen kabeljauw, schevis, koolvis en mixed aanvoeren, zijn nog 3 motors van de Noordzee, 1 motor van de Mine Head, 1 motor van de Witte Bank, 1 motor van het Kanaal, 5 motors van de Oost en 6 motors van de West aan de visafslag aanwezig. 4 andere motors die eveneens van de visvangst terug zijn houden in tot morgen. De totale aanvoer bedraagt circa 244.000 kg is bijzonder keusrijk aan vissoorten en is van zeer goede kwaliteit. De aanvoer tong beloopt tot zowat 10.000 kgr wat een lichte daling van de prijzen voor deze vissoort voor gevolg heeft. Deze worden echter niettemin aan goede prijzen en in steeds opgaande lijn van de hand gedaan. Doorgaans alle aangeboden vissoorten, met inbegrip der IJslandse soorten, worden in stijgende lijn verkocht aan prijzen die merkelijk beter zijn dan deze der vorige marktdagen. De vooruitzichten al zijn ze niet rooskleurig, zijn toch merkelijk beter.

O.199	Oost	3460	40.970,—
O.319	Noordzee	3860	32.120,—
O.267	West	6243	51.045,—
O.152	West	5725	35.350,—
O.85	Noordzee	23418	183.590,—
O.218	Witte Bank	9375	87.020,—
SSO.293	IJsland	51183	438.670,—
O.201	West	5282	46.285,—
O.280	Mine Head	15152	119.650,—
O.330	West	10726	89.750,—
O.65	Oost	7355	82.740,—
O.154	Kanaal	10991	179.660,—
O.131	Oost	6754	92.210,—
O.223	Oost	5323	72.130,—
O.300	Noordzee	16414	113.110,—
O.135	Oost	5595	100.680,—
SSO.294	IJsland	46755	403.720,—
O.62	West	5938	48.470,—
O.245	West	4491	32.460,—

Donderdag 11 Maart 1948.

De aanvoer van vandaag bedraagt ongeveer 66.000 kgr verse vissoorten die aangevoerd worden door 1 motor van de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 2 motors van de Witte Bank en 2 motors van de Oost. Er is mooie verscheidenheid, doch in kleine partij en, op de markt voorhanden. De vraag is echter slap en alle aangeboden varieteiten zijn, in vergelijking met gisteren, in prijs gedaald. Gezien de kleine aanvoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

O.235	Noordzee	17632	100.330,—
O.165	Witte Bank	10632	84.511,—
O.175	Oost	7555	75.510,—
O.122	Oost	6688	77.320,—
O.257	Kanaal	9037	58.480,—
O.186	Kanaal	7381	42.735,—
O.288	Witte Bank	7225	60.858,—

ZEEVISGROOTHANDEL
Aug. PEDE & Co P.V.B.A.
EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE
Specialiteit van
VIS - SPROT - HARING
Tel. 720.53 - 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende
(670)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

12 Maart	5.013 kg	52.190 fr
13 Maart	54.353 kg	323.674 fr
15 Maart	315.489 kg	1.930.376 fr
16 Maart	152.702 kg	1.097.645 fr
17 Maart	244.040 kg	2.249.630 fr
18 Maart	66.330 kg	499.744 fr
	837.927 kg	6.153.925 fr

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 12 tot 18 MAART 1948 — **SEMAINE du 12 au 18 MARS 1948**

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	21,30-32,60	22,80-30,60	22,80-37,40	33.80-48,60	24,20-39,20	27,40-34,00
3/4	38,20	40.40-43.00	41,40-47,40	50.00-56,20	39.40-49,00	41.60-43.00
bloktongen	40,60-43,40	42,50-44.00	43,80-50.80	54,00-61,40	46,—-55.40	42,00-44,20
v/kl.	40.00	43,00-43,50	45.00-52,00	56,00-64,60	46.00-53,60	42,00-45,00
kl.	25.20	34.00-38,50	35,80-44.00	38,00-49,00	35.60-36.40	36,00-38,00
Turbot — Tarbot, gr.	30.00	25.10	22,00-26,00	33,00-34,00	31.00-37,00	31,00-35,00
midd.	.....	15.00-21,00	15.00-21,00	30,00	25,00-28.00	25.—-28,—
kl.	15.00	10.00-13,00	10.00-14,50	18,—	20.—-24,—	16,00-22,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	2,50	2.00- 2.40	3.40- 4.00	.....	5,20- 6,40	2,60- 3.40
gr. iek	6,20	5,40- 6,80	5.60- 8,00	.....	8.60-12,40	7,20- 8,80
kl. iek	5.40	5.40- 8.40	6.20-10.00	.....	11,70-17,40	9.40-12,70
iek 3e slag	4.00	5.00- 6,60	5.40- 7,80	9,60	10.60-14,80	5.00-7,40
platjes	1,80	1,20- 1,60	0,50- 1,40	2.40- 3.80	1,50- 3.00	0.50- 1,30
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	8.00	8.50- 9.30	.....	.....	10,60
midd.	.....	7.40	8.40- 9.20	.....	11,40-11,60	8,20
kl.	.....	3.20- 5.80	2,00- 3.20	.....	4.40- 9,20	3,40- 6,40
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	.....	1,80- 7,80	2,40-11,80	1,50-11,40	1,80- 9.00
Rougets — Robaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	1,70	1,50- 2.80	.....	2,60- 5.80	2,20
Cabillaud blanc — Kabeljauw	8.20- 8.50	6.00- 9,20	7.40-12.60	14.40-15,20	14.40-20,80	12,60-16,20
Gullen	.....	6.20	5.40- 7.20	7,40-10.00	8,30-11,80	6,80- 8.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	11,00-15.70	18,40-20,10	.....	22,20-25,60	18,00-19,50
Merlans — Wijting	3,00	2.60- 4.60	2,20- 4.80	9,40	4.00- 7,20	3,00- 5.20
Limandes — Schar	.....	2,00- 3,60	1,80- 5.60	3.80- 4,70	2,20- 4,00	2,00- 5.50
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	18,40-20,10	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	4,00- 8,00	9,00-10,00	6,50-12,00	.....
Roussettes — Zeehond	.....	.....	4,00- 8,00	9,00-10,00	6,50-12,00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	44.00	18,00-19,80	10.60-14,20
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	13,80	10,60-11,20
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	.....	7,20	11,40-15.00	10,00-15,20	10,40
Raies — Keilrog	.....	.....	9.80-11,40	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	1,00- 4.50	3,00-10.00	.....	6.60-12,20	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	6,50	8,00	7.50- 7,80	.....
Lingues — Lengen	.....	3.40	3,40- 6,00	.....	6,00- 7.50	5.00
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	13,50-15.00	.....	17,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	1,00- 1,20	.....	1,90- 3,00	0.90- 1,60
Flétan — Heilbot	.....	34,00	26.00-43,00	.....	33,00-35,00	28,00-35,00
Colin — Koolvis	.....	3,40	4.60- 5.40	.....	7.40- 8.60	5.00
Esturgeons — Steur	.....	44.00	.....	.....	49,50	.....
Zeewolf	.....	3,70	7,00	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	5,20	5.20- 7,40	.....	6,80- 9,00	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong	.....	2,00	3.00- 6,40	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 8 tot 13 MAART 1948

Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
2.50- 2.15	2.75- 2.55	2.00- 2.60	2.75- 2,70	2,20- 2.10	2.20- 2.10
2.05- 2.40	2.90- 2.40	3.00- 2.90	3.40- 2.90	2,55- 2,10	2,50- 2,35
2.90- 2.70	2.90- 2.70	3.15- 3.00	3.30- 3.25	2.65- 2.50	2.55- 2.35
2.50- 2.30	2.50- 2.30	2.00- 2.55	2.65- 2.45	2.20- 1,90	2.50- 2.10
2.00- 1.50	2.00- 1,75	2.10- 1,90	1.90- 1.40	1,35- 1,10	1,55- 1,45
1.70- 1.40	1,70- 1.40	1.75- 1,50	1,55- 1,40	1.35- 1.30	1.45- 1,35
62-67	76-72	76-64	75-62	63	66-62
76-75	76-65	65-61	66	61-51	67-59
.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	76	.....	.....	.....	65
52	52	.....	.....	.....	50
27.50	27.50	27.50	27,50	27,50-19,00	27,50
27.50	27.50	27.50	27,50	27,50-19,00	27,50
32,50	32.50	32,50	32,50	32,50-27,00	29,50
22.50	22.50	22.50	22,50	16,50- 7.00	11- 5
.....	.....	.....	.....	.....	.....
37,50	37.50	37,50	37,50	37,50	37,50
25.00	25.00	25.00	25,00	25,00	25,00
22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22.50
25.00	25.00	25.00	25,00	.....	25,00
22.00	22.00	22.00	22,00	.....	22,00
10.50	10.50	10.50	10.50	.....	10.50
24-29	24-17	20-25	17-20	15-19	25.00
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
22.00	22.00	22.00	22,00	22,00	22.00
64-52	54	62-57	63-46	40	41-31
15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
22.50	22,50	22.50	22,50	15.—- 4.50	17,—- 4.10
70-57	.....	.....	59-57	.....	50
34-31	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
22.50	22.50	22.50	22,50	.....	22,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	14	.....	.....
59-45	.....	33	30-19	.....	.....
.....	.....	.....	11,50	.....	.....
25	25	20-25	20-24	10-25	10-25
.....	44	50-29	36-24	.....	.....
15	15	15	15	.....	15
15	.....	15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,20- 2,—	2.10- 1.90	2.20- 2,—	2.20- 1.70	2,15	2.05
15,50	15.50	15.—-15,50	15.00-15.50	15.00	15.50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
61,50	56-50	59-54	47-37	29-20	35-30
15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER

11 Maart	2076 kg	17.229,50 fr	6,—	16
13 Maart	2.204 kg	19.099,— fr	7,—	13
15 Maart	1.675 kg	20.153,50 fr	8,50	15
16 Maart	47 kg	1.081,— fr	—	23
17 Maart	1.237 kg	22.392,— fr	14	22

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09,
Bureel: Vismijn
720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop van de aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Van IJsland : SO.92 - SSO.159 - SSO. 163 - SSO.160 - SSO. 148 - SSO.298
Van het Kanaal : O.287 - O318 O.278 O.241 - O.290 - O.289 - O.179 - O.247 O86 - O249 - O153 - O291.
Van de Noordzee, Witte Bank of Oost O242 - O269 - O222 O156 O281 O105 O224 - O268 - O25 - O231 - O228 O127 - O323 - O239 - O286 - O198 O119 - O285 - O265 - O87 - O274 O279 - O176 - O204 - O225 - O243 O311 - O212 - Z530 - O112 - O136 Z413 - O277 - O191 - O246 - O102 O193 - O215 - O217 - O.94 - O140 O187 - O227 - O115 - O210 - O276.
Van de West : N776 - O152 - O330 O.201 - N801 - O33 - O194.

NIEUWPOORT

Woensdag 10 Maart .1948.

Gr. tong 22-25; blokt. 40 42; fruittong 45; sch. kl. tong 35; tarbot 35; pieterman 40; kabelj. 14-15; platen gr. 6; midd. 10; kl. 4; keilrog 7; rog 1-4; wijting 4; zeehond 1,50.

Donderdag 11 Maart 1948.

Gr. tong 23-26; blokt. 42-43; fruittong 46; sch. kl. tong 36; tarbot 35; pieterman 42: kabelj. 15; platen gr. 7; midd. 10; kl. 4; keilrog 6; rog 1-5; wijting 5; zeehond 2.

Zaterdag 13 Maart 1948.

Gr. tong 24-25; blokt. 40; fruittong 44; sch. kl. tong 44; tarbot 40; pieter man 34; kabelj. 15; platen gr. 7; mid 6; kl. 4; keilrog 7; rog 3-4; wijting 4; zeehond 2.

Maandag 15 Maart 1948

Gr. tong 20-24; blokt. 38-40; fruitt. 42-44; sch. kl. tong 35; tarbot 34; pieterman 33; kabeljauw 14; platen gr. 6; midd. 7; kl. 4; keilrog 7-8; rog 3; wijting 4; zeehond 2.

Dinsdag 16 Maart 1948.

Gr. tong 25-26; blokt. 45; fruittong 50-55; sch. kl. tong 40; tarbot 30; pieterman 34; kabelj. 15; platen gr. 6; midd. 8; kl. 4; keilr. 13; rog 8-9; wijting 4; zeehond 3.

GARNAALAANVOER

11 Maart	1548 kg	10,50	14,—fr
13 Maart	451 kg	16,—	22,—fr
15 Maart	1459 kg	6,90	11,50 fr
10 Maart	1685 kg	10,00	12,00 fr

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 13 Maart 1948.

2 vaartuigen.

Gr. tong 26-24; bloktong 35; fruittong 43-44 sch. kl. tong 46; kl. tong 49; tarbot 33-30; griet 20; pieterman 40; platen gr. 3; midd. 4; pladijs 6; kl. platsvis 2; keilrog 5-6; rog 2; kl. rog 1; wijting 5; kl .wijting 3; zeehond 3; kl. robaard 3.

Maandag 15 Maart 1948

7 vaartuigen.

Gr. tong 23-24; bloktong 38; fruittong 45-46; sch. kl. tong 47-50; kl. tong 45-50; tarbot 33-35; griet 23-27; pieterman 38; kabelj. 13; platen gr. 3; midd. 4-5; pladijs 7-10; kl. platvis 4: keilrog 8-9; rog 6-7; kl. rog 3-1; wijting 6-7; kl. wijting 3-4; zeehond 4; kl. robaard 4.

Dinsdag 16 Maart 1948.

9 vaartuigen.

Gr. tong 25-29; blokt. 43-49; fruittong 51-54; sch. kl. tong 54-59; kleine tong 54-58; tarbot 36-38; griet 20; pieterman 43; kabelj. 15; platen gr. 6; midd. 6-9; pladijs 10-14; kl. platvis 6-7; keilrog 12-13; rog 9-10; kl. rog 5-7; wijting 9-10; kl. wijting 5-7 zeehond 6-6.50; robaard 6.

Woensdag 17 Maart 1948.

5 vaartuigen.

Gr. tong 28-30; blokt. 40-47; fruittong 53-52; sch. kl. tong 57-54; kleine tong 54-56; tarbot 37-40; griet 25; pieterman 44; kabelj. 15; platen gr. 6; midd. 8-10; pladijs 12-17; kleine platvis 7-8; keilrog 16; rog 12; kl. rog 7-8; wijting 8-9; kl. wijting 7;

Donderdag 18 Maart 1948.

10 vaartuigen

Gr. tong 25-29; blokt. 36-39; fruittong 43-47; sch. kl. tong 44-47; kleine tong 40-46; tarbot 38-39; griet 18-20; pieterman 42; kabelj 18-19; platen gr 4; midd. 5-6; pladijs 7-9; kl. platvis 4; keilrog 12-14; rog 10-8; kl. rog 4-7; wijting 7; kl. wijting 4-5; zeehond 3-4; kl. robaard 5-6.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

11 Maart	5439 kg	12,— 24.—	fr
12 Mart	4495 kg	13,— 21,—	fr
13 Maart	7495 kg	9,50 19,—	fr
15 Maart	5211 kg	13,— 22,—	fr
16 Maart	3664 kg	14,— 28,—	fr

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

IJMUIDEN

In de week van 8-13 Maart 1948 kwamen aan de rijksvishallen 24 stoomtrawlers, 64 motors en 9 vaartuigen van Zweden hun vangsten verse vis en haring verkopen. De aanvoer is deze week zeer groot geweest en was circa 1.500.000 kilo noordzeevis en 90.000 kilo IJslandse vis.

De 1.500.000 kilo vis bestond dagelijks uit een rijke verscheidenheid, alle soorten vis waren dagelijks te koop in ruime hoeveelheid, uitgezonderd echter de tongen, deze blijven zeer schaars.

De Noordboten hadden allen schitterende vangsten, bestond de eene vangst uit schone schelvis, zwarte en witte koolvis, kabeljauw en wijting, andere hadden prachtvangsten mooie meiden, koolvis en vele andere soorten en de laatste categorie ladingen sloeharing met veel makrelen.

De tussen trawlers schone vangsten tarbot, schol en witte kabeljauw en enkele uit de Moray-Firth met enorme kabeljauwvangsten.

Motors vanaf de Witte Bank met vele tarbot en schol, die van de West met vele lichtere soorten schol, schar en bot en deze vaartuigen brachten wat tongen mede.

De IJslandvangst bestond uit 90.000 kilo schelvis, kabeljauw en koolvis, de vis was zeer goed verzorgd en van prima gehalte, de gehele vangst werd voor binnenlands gebruik opgenomen, voor alle soorten werd de maximumcontrool prijs betaald en het resultaat was een besomming van 58.000 florins of 970.000 frs. Ook de resultaten van de Noordboten waren zeer groot en varieerden van 20.000-42.000 florins.

Vanaf Maandag tot Woensdag behaalden alle rondvissoorten de maximum controolprijs eveneens de platvissoorten, vrije vis kende hoge noteringen, nadien bleven de rondvissoorten zeer vast in prijs, doch de platvissoorten, o.a. de kleinere soorten schol, bot en schar kenden een gevoelige daling, eveneens de tarbot welke in flinke kwanta werden aangevoerd.

De verwezenlijkte besommingen waren dan over algemeen genomen zeer lonend en de gehele handel kon zijn binnenlands clienteel tevreden stellen.

Uitveor had plaats naar Frankrijk, Engeland Zwitserland, naar België had geen uitvoer plaats.

Zo blijkt dus uit deze week dat indien onze Hollandse trawlers op hun eigen thuishaven komen verkopen, IJmuiden wederom een aanvoerplaats van betekenis zal worden en dat wij voor onze zuiderburen niets behoeven onder te doen en zeker in de aanvoer van Noordzeevis Oostende overtreffen en wij zijn overtuigd dat dit straks ook met de verre visserij het geval zal zijn. De IJslandtrawler is wederom naar IJsland vertrokken, tevens van de zelfde maatschappij nog een trawler. De overtuiging is dat meerdere zullen volgen.

De verwachting voor de toekomende week, belooft niet dat te worden wat het deze week is geweest, de noord boten vermelden sterk verminderde vangsten, de Moray-Firth boten daarentegen grote vangsten, de overige vaartuigen flinke tarbot-vangsten en west-vissers vele lichtere soorten schol met een betere tongvangst.

Verdere uitbreiding van de vloot, deze week arriveerden wederom 2 grote moderne stoomtrawlers in de vissershaven, de eerste heeft een lengte van 56 meter en beloofd het vlaggeschip van IJmuiden te worden, daar de Haarlem IJM 9 met zijn 47 me ter lengte succesvol naar de kroon wordt gestoken, de trawler heeft een inhoud van 700 ton en zal 5.500 kisten vis of haring kunnen bergen. Machine kracht 1000 PK kan een top snelheid van 14,50 mijl ontwikkelen en haar dienstsnelheid wordt op 12,50 mijl geschat, de tweede aanwinst de A.88 leng te 44 m. en van dit type varen reeds verscheidene trawlers voor IJmuiden. Met deze aanwinst worden in totaal nu dit jaar 9 zeer grote trawlers voor de visserij klaar gemaakt.

Buitenlandse aanvoer 9 vaartuigen van Zweden, waarvan 7 boten van de Oostzee met zwarte gullen welke bene den controolprijs werden verkocht, 2 boten met schone vangsten schelvis, welke in tegenstelling met de zwarte gullen zeer goed verzorgd waren en ook de maximum-controolprijs behaal den.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Februari 1948 toegekend :

Brevet van schipper ter kustvaart: Neuhuys D.M.A.;

Brevet van stuurman ter kustvaart: Grymonprez A.F.; Moreau Ch.A.A.;

Brevet van mecanicien 1e klasse : Van den Briele A,J.; Vanlieferinge G. G.M;

Brevet van mecanicien 2e klasse : Larsen G.E.; Deruytter R.A.;

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Verkeyn P.F.; Maes F.J.A.; Desaever C.E. ;

Brevet van schipper ter visserij ter 2e klasse : Vercouter M.A.C.

Oude en Nieuwe Vraagstukken

Krediet aan de Zeevisserij

In onze vorige nummers hebben wij enkele merkwaardige passusen weergegeven uit het proefschrift van dhr Dezuttere over «Krediet en onderlinge verzekering». Na enkele opmerkingen van algemene aard en de grondslagen van het krediet in een klaar daglicht te hebben gesteld liet de auteur zich in met de tussenpersonen.

Hij stelt de vraag welke eventueel de vorm zou moeten zijn, die best past voor een kredietmaatschappij. Deze van een naamloze vennootschap met kapitalistische grondslag, die toen de bovenhand had bij de kredietverlening voor de bouw van werkmanswoningen of de cooperatieve vorm zoals in de landbouw waargenomen werd en die gekenschetst was door de onderlinge hulp bij middel van het persoonlijk krediet.

Dhr Dezuttere was van oordeel dat het antwoord hier niet absoluut kon zijn. Het is een kwestie van tact en van practische mogelijkheden. In het westelijk gedeelte van de Vlaamse kust was de kleine grond- en scheepseigendom onder de vissers zeer verspreid. Enkele met goede wil bezielde eigenaars tevens doordrongen van de eerste beginselen van het onderling krediet zouden volstaan om een onderlinge kredietmaatschappij tot stand te brengen met hoofdelijke en onbeperkte verantwoordelijkheid van de leden.

De tussenkomst van aangenomen buitenstaanders ware nochtans aan te raden bij de aanvang van de werking. Dhr Dezuttere stipte hieromtrent aan dat het krediet toen door derden verleend werkte met de er aan verbonden ongemakken en voordelen. De tussenkomst van de Algemene Spaar- en Lijfrentkas of van een ander centrale kredietkas zou het voordeel opleveren het stelsel te zuiveren en buigzamer te maken.

NOODZAKELIJKE REGELEN

De auteur geeft vervolgens enkele hoofdregels, waarnaar naar zijn mening, dient te worden voldaan.

De cooperatieven moeten vanwege het organisme, dat als geldschieter dienst doet, hetzij de Algemene Spaar- en Lijfrentkas of een ander instelling voorschotten kunnen bekomen in verhouding met de waarborg door de leners met hun schepen verleend. Dhr Dezuttere stelde 2/3 voor wanneer er sprake is van nieuwe schepen en 1/2 voor oude vaartuigen. Het overschot moet door de lener verstrekt worden. Hij was van oordeel dat de termijn te voorzien door de delging der lening de 15 jaar niet mag overschrijden, zoals de duur van de hypotheek. In algemene regel zou deze termijn op tien jaar moeten gesteld worden, zoals in Frankrijk, Denemarken en Noorwegen. In dit stelsel dat zeker zou toelaten aan de vennootschappen, zich geld aan te schaffen aan een intrest van 3.50 fr t.h. zou er om zo te zeggen geen maat schappelijk kapitaal te vergelden zijn en de winst, die zou kunnen voortspruiten uit de intrest betaald aan de vennootschappen, zou volledig naar de reserven of het voorzieningfonds overgaan. Het is nochtans best mogelijk dat het principe van de onbeperkte verantwoordelijkheid niet gemakkelijk zou aanvaard worden door de vissersbevolking, weinig gewoon aan de praktijk van de sociale solidariteit. In andere plaatsen is het grondbezit en scheepseigendom nog niet genoeg onder de vissers verspreid opdat het mogelijk zou zijn genoeg aanhangers te vinden die in staat zouden zijn de werkelijke waarborgen te verschaffen van het persoonlijk krediet. In dit geval is het beroep op de naamloze vennootschappen noodzakelijk. Deze vennootschappen kunnen wellicht een deel van hun maatschappelijk kapitaal vinden bij de openbare besturen, zoals Staat, Provincie en de kuststeden.

Tot daar zoals wij reeds hebben opgemerkt enkele passusen uit het werk van dhr Dezuttere.

In ons volgend nummer komen wij terug op de verdere ontwikkeling van het kredietwezen in de zeevisserij.

SN.

Fleetwood *Grimsby*

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart kwam bijeen onder het voorzitterschap van dhr Poll. Rijkscommissaris is dhr Pluymers.

HET AAN DE GROND LOPEN VAN O.303

Na een beschrijving te hebben gegeven van de omstandigheden zoals ze uit de verklaringen van de schipper en uit onderhoor der getuigen blijken komt de heer Rijkscommissaris tot de conclusie dat schipper Boeyden geen merkteken had waarnaar hij met zekerheid zijn koers kon richten. Hij giste zijn positie niet wat zich nochtans opdrong, des te meer dat het vast blijkt te staan dat O.303 moeilijk koers hield. Niettegenstaande de betrokkene zijn stand niet kende, veranderde hij van koers. Hij hield onvoldoende rekening met tij, deviatie van het kompas en de stuurboordneiging van O.303, wat voor gevolg had dat hij 30 mijl uit zijn koers aan de grond liep.

De schipper beweert dat O.303 zacht aan de grond kwam en er geen onmiddellijk gevaar bestond voor 't behoud van het vaartuig. Diensvolgens had hij niet ogenblikkelijk mogen achteruitslaan waardoor grote schade aan het vaartuig ontstaan is.

Het staat anderzijds vast dat Boeyden regelmatig heeft gediept en de koersen op het bord geschreven heeft. Hij heeft bijgevolg geen blijk gegeven van roekeloosheid. doch wel van onvoorzichtigheid. Het manoeuver dat na het aan de grond lopen uitgevoerd werd is een reflex dat nochtans niet mag verwacht worden vanwege een schipper van 1e klas.

Gezien Boeyden anderzijds blijk gegeven heeft van zeemanskunde en rechtzinnigheid, laat de heer Rijkscommissaris het aan de Raad over te oordelen welke houding dient te worden aangenomen tot bestraffing van de fouten en de onvoorzichtigheid van de schipper.

Mer Vandenbroele die de verdediging van de betrokkene voordraagt, merkt op dat het vaststaat dat Boeyden een schipper is met kunde en over leg. Indien er twijfel bestaat dat hij fouten begaan heeft, moet dit in het voordeel van de betrokkene pleiten.

Pleiter is van ooredel dat geen effectieve fouten kunnen ten laste gelegd worden. Men kan de vraag stellen of Boeyden werkelijk meester was van zijn schip dat zijn eerste reis deed. Het staat vast dat de kompasreacties niet normaal waren en kunnen beinvloed geweest zijn door omstandigheden waartegen de schipper onmachtig geweest is omdat hij ze niet juist kon kennen.

Het roerdefeet, het niet voldoende werken van de richtingzoeker en dieptemeter kunnen van invloed geweest zijn op de vaart. Wij staan hier voor onbekende en onvoorziene factoren, die ertoe aanleiding kunnen gegeven hebben, dat Boeyden, die er zo maar niet op los vaart, met O.303 aan de grond gelopen is. Er bestaat dus twijfel waarvan de betrokkene moet kunnen profiteren. Wat het manoeuver betreft dat na het vastlopen uitgevoerd werd, wijst Mer Vandenbroele er op dat vlug handelen verklaarbaar is door het feit dat de vaartuigen op de door de rederijen gestelde tijd aan de markt moeten zijn. Er mag geen tijd verloren gaan.

Pleiter vraagt de vrijspraak van Boeyden. Moest de Raad van oordeel zijn dat sommige fouten weerhouden worden, dringt hij aan dat men zeer mild zou zijn.

De uitspraak volgt op 21 April a.s.

DE STRANDING VAN O.15 DE SCHIPPER LOOPT EEN SCHORSING OP VAN 14 DAGEN

De Raad is van oordeel dat er uit de verklaringen van schipper Daems en het onderhoor van de getuigen gebleken is :

1. Op 28 November 1947 had het hoog water te Oostende plaats op 0 u. 36 m. (lokale tijd) het laag water om 7 u. 12 m.
2. De tijstroom zette ongeveer Z.W. T.W. met een snelheid van ong. 1 mijl per uur.
3. De stranding gebeurde ongeveer 2 u. 20 m. na laag water,.
4. Rond 9. u 30 knalde het mistkanon regelmatig.
5. Aangezien de schipper het knallen niet heeft gehoord, niettegenstaan de de E.S.E. wind, kracht 2, en zelf niet op het ogenblik dat hij landwaarts stuurde, had hij zich moeten rekenschap geven dat hij zich verder bewesten van de haven bevond.
6. De schipper hield geen voldoende rekenschap met de lopende tijstroom en zette te vroeg zijn Z.O.lijke koers naar Oostende.
7. De schipper heeft verwaarloosd tijdig een anker klaar te maken. De mist stak op rond 6 u., er werd gevaren op 1 mijl van de kust, hetgeen de schipper had moeten aansporen op tijd de gewenste voorzorgsmaatregelen te treffen.
8. Niets belette de schipper ten anker te komen en het opklaren van de mist af te wachten.

De stranding van de O.15 is te wijten aan de nalatigheid en onvoorzichtigheid vanwege schipper Daems, dewelke echter niet aansprakelijk kan gesteld worden voor het verloren gaan van zijn vaartuig.

Om die redenen en in acht genomen dat schipper Daems alles gedaan heeft wat mogelijk was om zijn vaartuig te redden en aldus bewijs heeft geleverd van moed en goed zeemanschap, bestraft de Raad betrokken schipper Daems met de ontzetting van recht om voor een periode van 14 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Daems in de Gerechtskosten.

HET AAN DE GROND LOPEN VAN O.89

SCHIPPER BAUWEN LOOPT EEN SCHORSING OP VAN 10 MAANDEN

Na gewezen te hebben op de verklaringen van de schipper stelt de Raad vast dat er uit en ander is gebleken :

— De diepgang van de O.89 was vóór 10 voet 50, achter 13 voet.

— De O.89 is gestrand op de N.W.-gronden (Terschelling Zeegat) weze ongeveer 6 mijl in het O.N.O. van de boei E.T.7.

— De afstand tussen de plaats der stranding en de gegiste positie 59°30' N. en 0°30' W. is ongeveer 410 mijl, de magnetische koers Z.t.O. 3/4 O.

— Schipper Bauwen heeft van 17-1 tot 22-1 (5 dagen), gevist zonder enige nota te nemen van richting, snelheid en gelopen afstanden; het was hem dan ook onmogelijk zijn gegiste positie behoorlijk te bepalen en nog minder te schatten.

— Gedurende de 33 uur vaart heeft de O.89, 10 uur tijstroom tegen zich, 11 uur tijstroom met zich, 6 uur oostgaan de tijstroom, 2 uur westgaande tijstroom en 4 uur stil water gehad.

— Op 24-1-48 had het hoog water aan Terschelling plaats rond 6 uur Belgische tijd.

— Toen de O.89 strandde, liep er op de plaats van het ongeval een ebbe van ongeveer 1 mijl per uur richting 235° à 240°.

— Op de plaats der stranding staat er een gemiddelde «rijzing» van 21 dcm (7 voet) boven het reductievlak.

— Niets belette schipper Bauwen zich rekenschap te geven van de heersende tij en geduldig te wachten to de vloed inzette, ten einde vlot te komen met het wassende water.

— De O.89 werd echter vlot gebracht met volle kracht acheruit te slaan, bij vallend water.

— De aanzienlijke schade opgelopen door de O.89 aan roer, achtersteven, schroef, enz... werd veroorzaakt ingevolge van de manoeuvers uitgevoerd tijdens het vlot brengen.

— Indien, zoals verklaard door schipper Bauwen, de echodieptemeter van de O.89 onbruikbaar was, beschikte hij evenwel over het diepzeelood om zich te vergewissen in welke diepte hij zich bevond. De schipper had zich, gezien de weersgesteltenissen de aard der gronden en de ligging der banken in de Noordzee, zonder veel moeite rekenschap kunnen geven dat hij zich tientallen mijlen zuidelijker en oostelijker van zijn gegiste positie bevond.

CONCLUSIES VAN DE RAAD

1. Het stranden van de O.89 dient toegeschreven aan de zorgeloze, roekeloze en ondoordachte navigatie vanwege schipper Bauwen;
2. de aanzienlijke schade opgelopen door de O.89 te wijten is aan de slecht aangepaste en niet terechtvaardigen manoeuvers uitgevoerd na de stranding door schipper Bauwen.

Schipper Bauwen heeft bewijs geleverd van een betreurenswaardige mangel aan verantwoordelijkheidszin, zeemanschap en gezond overleg, zowel wat betreft de leiding van het vaartuig dat hem toevertrouwd werd als het levensbehoud zijner bemanning.

Om die redenen, bestraft de Raad schipper Bauwen met de ontzetting van het recht om voor een periode van 10 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag der betekening.

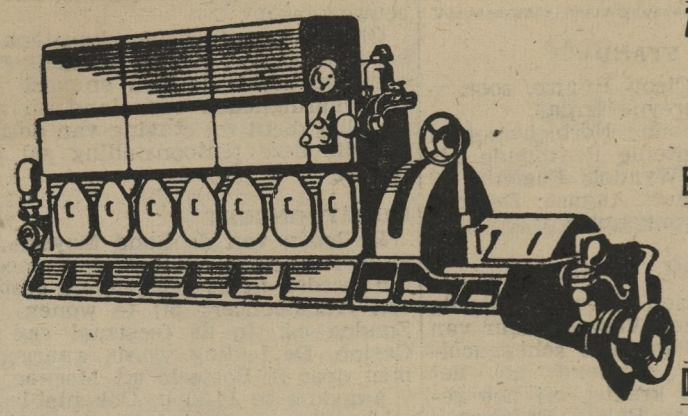
Verwijst schipper Bauwen in de Gerechtskosten.

SN.

REDERS !
Netten - Netten

Voor uw visnetten wendt u in vertrouwen tot het
HUIS DE WITTE SPREEUWEN
Gasklokstraat, 57 Gent
Ik beschik over 150 goede Breiers.
Aanvaard alle Façonwerk volgens plan.
Wie geeft mij werk ! ! !
(702)

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM
(220)
VALCKE Gebr. Oostende

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Leverpastei toast — Ossentong — Champignonsaus — Aardappelpuree — Abricot Condé.

MAANDAG : Spaghetti au gratin — Hesp.

DINSDAG : Viscoteletten — Bechamelsaus — Aardappelen.

WOENSDAG : Erwtensoep — Brood korstjes — Kalversauté's — Spinazie — Aardappelen.

DONDERDAG : Roastbeef — Waterkers — Gebakken aardappelen —

VRIJDAG : Roggevlerk — Bruine botersaus — Aardappelen — Chocoladepudding.

ZATERDAG : Juliennesoep — Varkenscoteletten — Appelmoes.

VISCOTELETTEN

Een weinig heel dikke bechamelsaus maken. De stukken van graten verwijderd en gaar gekookte vis er bij voegen. Het mengsel afmaken met een eierdooier, peper en zout. Laten koud worden. Dan telkens uit de massa een voldoende hoeveelheid halen en de vorm van een cotelet geven. In paneermeel wentelen en in kokend frituurvet doen. Laten uitlekken. In ieder coteletje een stukje macaroni steken die het been zal verbeelden. Rond het eindje dat u laat uitsteken een manchetje in papier doen. Op de schotel schikken met wat peterselie en citroenschijfjes om te versieren. De bechamelsaus wordt apart opgediend.

ABRICOT CONDE

In uw melk die vooraf gekookt is en waarin reeds de suiker wat vanille en een heel klein snuifje zout gevoegd werden, de rijst laten vallen als regen. Als het mengsel terug aan het koken gaat, wordt nog een weinig boter bijgevoegd. Het koken moet traagjes verder gaan zonder dat in de rijst geroerd wordt. Als ze gaar is, van het vuur wegnemen en één eierdooier per 50 gr rijst inroeren.

Dan in een geboterde vorm doen er zachtjes met de rug van een lepel op duwend om ze goed te tassen en voor ongeveer 5 minuten aan de ingang van de oven plaatsen.

De abrikozen (die nu enkel in dozen of door u zelf gesteriliseerd verkrijgbaar zijn.) in hun sap verwarmen.

De rijst uit de oven op een schotel omkeren, garneren met 1/2 abrikozen waarin u een gekonfijt kersje legt.

Het sap op het vuur laten een weinig uitkoken een goede lepel abrikozenpuree bijvoegen, een ogenblik laten koken. Van het vuur nemen er al of niet naar gelang u dat lust 3 lepels goede kirsch inmengen. Over de abrikozen gieten.

HOE VERMIJD IK OPEN PORIEN ?

Heel dikwijls zijn open poriën een gevolg van een te grote toegevendheid tegenover uw te grote sympathie voor gebraad, specerijen, pasteigebakken en andere lekkere bekoringen

Daar open poriën gewoonlijk een vette huid ten deel vallen, mag er met zeep en lauw water met een borsteltje gemasseerd worden.

Een astringent wordt gebruikt. Maar deze zorgen, hoe zorgvuldig ook toegepast zullen nooit toereikend zijn als er niet tegelijk gezorgd wordt voor innerlijke zuiverheid en goede gezondheid. Daarvoor dient gewerkt, en dat betekent : minder of niet roken, min koffie en alcohol, voor voldoende oefening zorgen, tijdig naar bed gaan, meer fruit en zoveel melk ge kunt verteren. Dat betekent nog : grote dosissen verse lucht, de zon en de regen op uw huid en meer verse lucht in de kamer waar u slaapt.

EN ZWARTE PUNTJES ?

Zwarte puntjes zijn een nog groter probleem dan open poriën. Het is nochtans niet hopeloos want in de handel zijn verscheidene producten te vinden die de oplossing in letterlijke en figuurlijke zin betekenen. Het volstaat het poeder met wat water tot een papje te bewerken. Dit wordt op de huid opengespreid en er met lauw water afgewassen als het volledig droog is en bij een gelaatsbeweging kraakt en afbrokkelt.

U zult nu al reeds genoeg over schoonheidszorgen gelezen hebben om te weten dat uw huid moet ademen. Deze ademhaling gebeurt door de poriën die om zo te zeggen de nutteloze, onzuivere stoffen verwijderen. Bij koude trekken ze zich samen, als het warm is, gaan ze open. Een normale gezonde porie vervult vanzelf zijn normale functie en opent en sluit alleen, Als die echter gevuld geraakt met vet of vuil, is het onmogelijk van zelf weer te sluiten. Als deze poriën met al het vuil gevuld zijn, verkrijgt men zwarte puntjes. Als u niet tijdig uw huid zuiver houdt, kunnen die zwarte puntjes ook ontsteken en een rood vlekje vormen.

Daar u echter een verstandige en nette vrouw bent zult u het nooit zo ver laten komen.

LAAT UW INTERIEUR MET DE SEIZOENEN VERANDEREN

Een lage kleine open haard kan in een plaats een grote gezelligheid bijbrengen als in de winter een klaar vuurtje knapt en u daar dicht bij zit te babbelen. Maar niets ziet er ook desolater uit als het warme seizoen er is en die zwarte gapende haard de kamer inkijkt.

Waarom er dus uw sofa niet voorschuiven of een ander lang meubeltje Verander in uw kamer alles van plaats. Geef uw vensters lichte zomerse gordijnen.

Donkere zetels passen voor de winter, met het mooie weer zou het ook fleuriger staan als die een pastelkleurig kleedje kregen.

Breek gerust met alle oude sleur. Uw kamer zal een gans ander uitzicht krijgen. Dit is ook een gelegenheid om de afschuwelijke vaas die Tante Agathe u schonk naar een andere plaats te verhuizen. Misschien kunt u om die goede tante niet te kwetsen de vaas in de hoek van de gang op de grond zetten met een weelderig bladeren- of bloemenboeket, die haar lelijkheid minder doet opvallen.

En wat dunkt u tenslotte van een nieuwe mooie, werkelijk mooie aanwinst in de plaats ? Een schilderij bvb ? En dan genieten van het boeiend gevoel dat u een gans nieuwe plaats aan het scheppen zijt ?

Waarlijk, lieve Lezeressen, het komt me zo aantrekkelijk voor, dat ik er zelf morgen mee begin.

Cinderella.

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

VOOR BELGIE

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
2. De Verenigde Vissersreders, Vismijn Oostende.
3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
5. Drukkerij «Het Nieuw Visserijblad», 44 Nieuwpoortsteenweg, Oostende.
4. G. Deseck, Potterstraat 15, Nieuwpoort.
5. Dagbladverkoper G. Dobbelaere Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij :

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
4. Firma Wed. J. v.d. Toorn M zn, Dr Lelykade 192, IJmuiden.
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

De 60 t.h. van de geblokkeerde gelden

VEREFFENING VAN BELASTINGEN

In antwoord op een parlementaire vraag van senator Van In heeft de minister van Financiën medegedeeld dat de volgende belastingen door middel van de 60 t.h. van de geblokkeerde gelden kunnen vereffend worden

— De volgende belastingen op de winsten voortvloeiend uit de leveringen en prestaties aan de vijand

— de extra-belasting op de in oorlogstijd betaalde exceptionele inkomsten, winsten en baten;

— De belasting op het kapitaal.

Daarentegen mogen de aan de schatkist uit hoofde ook verschuldigde bedragen (dus ook de gewone belastingen, de successierechten, enz.) mits voorafgaande toelating van de directeur generaal der thesaurie en Staatsschuld, vereffend worden door middel van gezegde obligaties die de betrokken schuldenaar toebehoren, doch op voorwaarde dat de verzoekers over geen andere mogelijkheid van betaling meer beschikken geen andere activa dan hun geblokkeerde rekeningen bezitten en dat ze bovendien de op hun naam gevestigde of te vestigen speciale belastingen algeheel betaald hebben.

De aanvragen van de belastingschuldigen tot het bekomen van voor melde toelating dienen afgegeven aan de met de invordering belaste ontvanger.

Koninklijk Werk «Ibis»

ONDERSCHEIDINGEN WERDEN UITGEREIKT

In tegenwoordigheidvan dhr John Bauwens, ondervoorzitter, dhr Ray Bauwens, lid en dhr W. Courtens, afgevaardigde-beheerder van de beheerraad van het K. Werk Ibis werden door Baron Empain, voorzitter, op Maandag 15 Maart jl in de lokalen van de school onderscheidingen uitgereikt aan M. Cambier Georges, Directeur aan de Ibis School, als ridder in de Kroonorde; M. Hendrickx Gustave, onderrichter, gouden palm van de Kroonorde en M. Corneau Jean, onderrichter, gouden medaille van de Leopold II orde.

De leden van het onderwijzend korps, het personeel en de leerlingen waren op de plechtigheid aanwezig.

Redevoeringen en huldeblijken werden gehouden door M. W. Courtens, afgevaardigde-beheerder, die wees op de grote verdiensten van de gedecoreerden. Vervolgens nam de heer G. Cambier, Directeur het woord. De Ibisjongen Durand sprak in naam van der leerlingen.

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt op zijn beurt zijn hartelijke gelukwensen aan de gedecoreerden.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— A. A., schilder te Oostende, onvrij willige verwondingen en in staat v. dronkenschap met een auto te hebben gereden : 15 dagen en 1.400 fr; ontzegging een auto te voeren gedurende drie maanden.

— Carwez Marie, winkelierster te Oostende, niet uithangen van prijzen lijst : 350 fr.

— Crols Georges, handelaar te Blankenberge, id. 700 fr.

— Ghyselen Gerard, garagist te Blankenberge, aanrekening van abnormale prijzen : 350 fr.

— Kyndt Marguerite, winkelierster te Breedene, niet aanplakken verkoopprijzen : 850 fr.

— Verhaeghe Hilaire, slachter te Blankenberge, uitbating beenhouwerij zonder toelating van de bevoegde Minister : 700 fr.

— Laroye Paul, handelaar te Oostende, overdreven prijzen inzake breigoedartikelen : 700 fr.

— Delanghe Arthur, landbouwer te Steene, niet aangifte aardappelteelt: 2.100 fr.

— Vandenameele Zulma, huishoudster te Oostende, verkoop van kledingstukken tegen te hoge prijzen : 7000 fr.

— Blomme Georges, bediende te Oostende verkoop van koekjes tegen te hoge prijzen : 1.400 fr.

— De Cloedt Marcel, visser te Oostende, slagen, niet in bezit van eenzelvigheidskaart, vernieling roerende goederen en dronkenschap : 980 fr.

—Depree Gerard, visser te Oostende wederspannigheid, smaad en dronkenschap : 1.155 fr. (voorw.)

— Vanoverbeke Victor, werkman te Oostende en Lanno Roger, lasser te Oostende beiden wegens diefstal met braak 350 frank.

—Monfrans Albrecht, hoedenmaker te Oostende diefstal van een accordeon : 3 maanden en 700 fr.

— Vanhove André, werkman te Oostende diefstal van een brieventas met 150 frank : 2 maanden en 7.600 fr.

— Goemare Henri, werkman te Oostende heling 700 frank (vw. 3 j.)

— Vancraeynest Alfons, veekoopman te Steene, melkvervalsing : 700 fr.

— Eyland Joseph, koetsier te Oostende ongeoorloofde afstempeling van werklozenkaart : 700 fr.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON C°
(214)

OOSTENDE

«PRINCESSE CZARDAS»

Deze volksgeliefde operette in 3 bedrijven «Princes Czardas» het werk van de Hongaarse componist Emmerich Kalman terwijl de tekst van de hand is van Leo Stein en Bela Jenbach, wordt op Zaterdag, 20 Maart te 20 u. in de K. Schouwburg opgevoerd

De vertolking zal uitstekend verzorgd zijn.

Voorwaar een prettige avond in het verschiet !

Herinneren wij er aan dat het Oostends toneellievend publiek deze maand nog verscheidene sensationele vertoningen zal kunnen toejuichen op de eerste plaats een prachtopvoering van «Le Barbier de Seville» op Zaterdag 27 met de wereldvermaarde zanger Villabella en een schaar uitgelezen artisten, allen van de Parijzer Opera en Opera Comique; op Zondag 28 Maart de onvergetelijke Wener Operette «Rêve de Valse» en eindelijk op Dinsdag 30 Maart het vrolijk mirakelspel «Paradijsvogels» dat met de K.N.S. een triomftocht maakt door het land en ongetwijfeld het grootste sukses is van het Vlaams toneel sedert de oorlog.

IN HET ARBEIDSGERECHT

We noteren in de werkliedenkamer volgende benoemingen : A. Robin, werkend lid; J.P. Speckens, plaatsvervangend lid; G. Rabaye, R. Braet, M Deridder. plaatsvervangende leden A. Claeys, plaatsvervangend arbeidslid.

Dhr. Swaef W. werd in de bediendenkamer tot werkend lid benoemd. J. De Hondt en J. Molhant worden plaatsvervangende leden.

KERMIS OP HET HAZEGRAS

Zaterdag 27 Maart te 19 uur inhuldiging «Miss Hazegras», Hotel de Bruges. Taptoe met deelneming verschillende maatschappijen.

Zondag 28 Maart te 17 uur : Prijskamp op de Engelse Vogelpik..

Maandag 29 Maart te 14.30 uur : Opening van de Wielerbaan.

Donderdag 1 April te 15 uur : Clubkampioenschap van de V.C. Zeemeeuw. Te 18 uur : Grote voetbalwedstrijd plein V.G.O.. Te 19 uur : Wandelconcert en uitvoering van dansen door de «Verenigde Vismijnvrienden».

Zondag 4 April te 18 uur : Jacquetwedstrijd.

Maandag 5 April te 18 uur : Biljart prijskamp.

Woensdag 7 April te 18 uur : Trou Madam.

Donderdag 8 April te 15 uur : Nieuwelingenkoers BWB.

Zaterdag 10 April te 19 uur : Kaartersprijskamp Bieden.

Zondag 11 April te 17 uur : Groot Turnfeest door de Koninklijke VGO-Turnafdeling.

Maandag 12 April te 20 uur : Wandelconcert; verbroedering van de kermis.

Voor alle prijskampen en wedstrijden zie de affichen.

DIEFSTAL IN DE VISMIJN

Door onbekenden werd ingebroken in het pakhuis van de vishandelaar Borey in de stedelijke vismijn. De schurken lieten een kistje inhoudende 2.000 fr. onaangeroerd doch gingen er van door met een radio, klein model.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

6 Maart 1948 : Josiane Cottenier v. Henri en Bertha Lombaerts, Langestr 15; Marie Colette Beuckels v. Gabriel en Clara Seurynck, St. Andries; Claire Jauquet v. Joseph en Elvire Fossaert, Bl. Kasteelstr. 26;

7. — Anne-Marie Pauwes v. Firmin en Magdaena Bacquart, St. op Nieuwpoort 23; Ivan Baert v. Roger en Maria Vanthournout, Spaarzaamheidstr. 32; Agnes Janssens v. Adolf en Yvonne Tack, Snaaskerke; Douglas Hampton v. John en Henrice Tordeur. Amsterdamstr. 59; Eric Dewitte v. Audomarus en Rachel Hamilton, Elisabeth

8. — Willy Deramoudt v. Robert en laan 71;
Jeannie Lingy, Lombartsijde; Jacques Roosens v. Désiré en Georgette Wedekind, Voorhavenlaan 35; Daniël Peene v. Joris en Elza Godderis, Gistel; Carlo Zanini v. Pietro en Rosa Stienlet, Christinastr. 15; Ginette De Roost v. Andreas en Elfrida Deschuymer, Breedene;

9. — Christiane Wyllie v. Charles en Esther Vanbesien, Molenstraat 16; Fabienne Bauwen v. Victor en Margareta Boedt, Gen. Jungbluthlaan 22; François Eyland v. Franciscus en Denise Larchevêque, St. op Nieuwpoort 139; Jeanne Fiorine v. Carolus en Pauline Victor, Stuiverstr. 283; Jeannette Bogaert v. Georges en Rachel Vanhoucke, Koninginnelaan 14; Fernand Surmont v. Gerard en Judith Descamps, Zandvoorde;

10. — Jeannine Milh v. Maurice en Margareta Van Acker, E. Beernaertstr. 14; Redgy Zwaenepoel v. Achiel en Juliane Devinck, Leopoldpark; Eddy Victor v. Eduard en Micheline Vanhooren, Schapenstr. 29; Frank Vincke v. Françcois en Angèle Van Acker, Stuiverstr. 31;

11. — Eveline Galleyn v. Gilbert en Regina Broux, Fr. Orbanstr. 20; Luc Van Slembrouck v. Maurice en Rachel Crombez, Distellaan 22;

12. — Francine Cogghe v. Marcel en Yvonne Lambrecht, Leffinge; Gerard Dehaemers v. André en Marie Vandamme, St. Sebastiaanstr. 8; Jean Marie Viaene v. Albert en Simonne Vanden Bussche, Smedenstr. 19; Ronny Major v. Jan en Edith Evans, Christinastr. 22; Marie Jeanne Lust v. Cyriel en Godelieve Vanmeeteren, Snaaskerke; Ronny Brodeoux v. Maurice en Clara Zaman, Zandvoorde; Sonja Ducoulombier v. William en Georgette Germonpre, Bonenstr. 12; Simonne Lintermans v. Ernest en Maria Simons, Stuiverstr. 180.

STERFGEVALLEN

6 Maart 1948 : Livin Rosseel, 56 jr, echtg. Evelina Dekeyser Torhoutstwg, 210;

7. — Pieter Goderis 68 jr, wdr Justina Zoete, echtg. Ludovica Lus, Alf. Pieterslaan 47;

8. — Emilius Simoens 63 jr echtg. Clementia Declerck, Spoorwegstr. 2; Alphonsius Lingier, 63 jr Wdr Blanche De Groote, Torhoutstwg. 32;

9. — Carolus Decerf 79 jr Wdr Rosalia Maes, Weidenstr. 30;

10. — Emma Verstraete 70 jr wed. Cyriel Hennaert en August Chaerle, Romestr. 1; Irena Burke, 19 jr Jules Peurquaetstr. 4; Juliana Dejaegher 73 jr echtg. Karel Dedecker, Gelijkheidstr. 78;

11. — Leonie Desmet 60 jr wed Petrus Cabeke, Duivenhokstr. 11;

12 : Renatus Sanders 73 jr echtg Elisa Masschaele, Bl. Kasteelstr. 37; Emile Defever 55 jr echtg. Ludovica Verbanck, H. Serruyslaan 13; Cyrille Declercq 41 jr echtg. Germana Clement, Vijverstr. 30; Eduardus Marlein 88 jr Wdr Mathilde Knockaert, J. Besagestr. 37;

12. — August Calcoen, echtg. Melanie Walraeve, Dr. Verhaeghestr. 30; Irène Boes, 1 jr Frère Orbanstr. 14;

13. — Alfons Vande Voorde 62 jr wdr Angela Falise, echtg Reinildis Cerdobbel, Witte Nonnenstr. 23.

HUWELIJKEN

Hendrik Peere, beroepsmilitair en Noel Boussy, z.b.; André Dedoelder, metser en Yvonne Coeneye, winkeljuffer; Joseph Camerlynck, spoorwegbediende en Suzanne Devos.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vandaele Roger, tekenaar, Smedenstr. 18 en Colleman Marie, z.b. Zwaluwenstr. 40; Grunewald Camille, Rijkswachter te Gent en Mille Georgette, z.b. K. Vande Woestynestr. 30; Wallenburg Maurice, lasser, Ougrée en Cottriau Fernande, bediende, Hertstr. 8; Bauwens René, timmerman, Steene en Vlaeminck Joanna, z.b. Stuiverstr. 51; Boey Arthur, bankwerker Breedene en Pollen Denise, bediende, Torhoutstwg 297; Vanwetter Emile, visser, St Franciscusstr. 29 en Velthof Maria, z.b. St Franciscustr. 18; Derycke Roland, handelsbediende, H. Hartlaan 17 en Nielsen Marie-José z.b. E. De Cuyperstr 13.

ANDERE GEMEENTEN

Algoedt Roger, bakker, Oostende en Vermeersch Rachel z.b. Houtave; Everaert Prosper, vakmeester, Oostende, en Vanoverbeke Martha z.b. Oudenburg; Cornelis Albertus, aardewerker, Eernegem en Perquy Maria, z.b. Snaaskerke voorheen Oostende.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

DOKTERSDIENST
Geneesheer Dr. Vanhoutte, Van Isegemlaan, 96 Oostende.

APOTHEEKDIENST
Apotheker Dewulf, Marie Joséplaan, 7.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— *Te koop in alle apotheken* —
(325)

HOOG BEZOEK BIJ HET RODE KRUIS

De plaatselijke afdeling van het Rood Kruis heeft het bezoek ontvangen van Miss Eskridge, bestuurster van het Amerikaans Rood Kruis der Jeugd. Miss Eskridge was vergezeld van Miss Alkyman, Amerikaanse verpleegster en Mej. Gilson van het Centraal Bestuur van België. De gasten brachten een bezoek aan het Atheneum en enkele staatsscholen. Een eetmaal in het lokaal van het Rood Kruis besloot dit bezoek dat volledig in het teken der Rood Kruis bedrijvigheid stond ten opzichte van de jeugd.

HET GOEDERENSTATION WORDT VERPLAATST

Reeds dit jaar zal een aanvang gemaakt worden met de verplaatsing van het goederenstation dat thans langs de IJzerwegstraat is gelegen Met de tijd zal deze grond moeten vrijkomen voor een der uitlopers van de autostrade. De plannen en credieten werden gestemd om aan de verplaatsing te beginnen. Het nieuw goederenstation zal aangelegd worden op gronden van Meiboom.

STADHUIS GESLOTEN OP 3 APRIL

Ter gelegenheid van het bezoek van Veldmaarschalk Montgomery op Zaterdag 3 April a.s. zullen de burelen van het Stadsbestuur gesloten zijn op deze datum. De stadsdiensten zullen echter verzekerd worden als op een Zondag.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 8 April 1948, te 11 u., zal in het Cabinet van de heer Burgemeester van Oostende ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het uitrusten van 4 auto-chassis met Kukatrommels voor de Stedelijke Reinigingsdienst.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 6 April 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Gezondheid en Beheren, H. Serruyslaan, 54, tegen betaling van 50 fr of door storting op postcheckrekening nr. 50.06 van de h. Stadsontvanger.

PLAATS VAN INGENIEUR

De plaats van ingenieur is te begeven bij de Gas- en Electriciteitsdiensten.

De wedde aan deze plaats verbonden bedraagt thans, tegen 225% fr. 81.000 - wettelijke vergoedingen.

De aanvragen moeten worden ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen ten laatste op 4 April 1948.

Aanvullende inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau, of bij de h. Ingenieur-Directeur der Gas- en Electriciteitsdiensten, Witte Nonnenstraat.

OPENBARE ZEDENSCHENNIS

Door N.C. werd klacht neergelegd tegen V. F. wegens openbare zedenschennis.

BAKELEI

In de omgeving van de Kleine Weststraat is een kleine veldslag ontstaan tussen een achttal personen. Ceuppens René, Hubrouck L., Urbain Camille en Descamps Hubertine legden klacht neer tegen Vandermeersch Redgy en Kenny, Hubrouck Marcel en Samyn Arthur wegens slagen en verwondingen.

Laatstgenoemden hadden van voor het Café Pieken Aas een auto weggeduwd terwijl de eerste groep, dit tijdig bemerkend, dacht met autodie ven te doen te hebben en de achtervolging inzette. De duwers namen dit hen kwalijk en er ontstond een gevecht in regel met als gevolg dat verschillende vechters zich moesten laten verzorgen en kleerscheuren op liepen.

KERMIS WIJK HAZEGRAS

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk «Hazegras» dat ter gelegenheid van de wijkkermis het hun toegelaten wordt kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inriching vanaf 27 Maart tot 12 April 1948.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan a angifte te doen op het kantoor der belastingen, 113, alhier.

SCHOUWBRANDJE

In de Antwerpenstraat, 9 is bij Penas René schouwbrand ontstaan. De brandweer was spoedig ter plaats en kon onmiddellijk de brand blussen.

HEROPENING VAN DE VLEESMARKT

Donderdag 18 Maart te 15 u. werden in het stadhuis de standplaatsen voor de vleesmarkt toegewezen door loting. Naar verluidt zal de vleesmarkt op 22 Maart e.k. zijn vooroorlogse bedrijvigheid hernemen.

BURGEMEESTER SERRUYS IN DOKTERS HANDEN

Dhr. Serruys is sedert enkele dagen uit Oostende vertrokken. Hij zal in een kliniek een heelkundige bewerking moeten ondergaan. Voorlopig werd bepaald dat dhr. Vroome, 1e schepen, het ambt van Burgervader zal waarnemen voor een eerste periode van drie weken.

Wij hopen dat burgemeester Serruys spoedig moge herstellen.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons
PUBLICITEITSTARIEF.

GEKWETST OF NIET GEKWETST

De politie werd telefonisch verwittigd dat in het Maria-Hendrikapark een persoon lag die blijkbaar letsel had opgelopen. Bijgeroepen geneesheer beval de overbrenging naar het stedelijk ziekenhuis alwaar werd vastgesteld dat de betrokkene J. Albert, Zandvoordestwg, 185 helemaal niet gekwetst doch smoordronken was.

AUTOVRACHTWAGEN GESTOLEN

Door Vermeersch Oscar uit Assebrouck werd vastgesteld dat tussen 22 en 23 u. Zaterdag ll. op de Vindictivelaan, zijn autocamion Citroën met 3750 kg draagvermogen door onbekenden was gestolen. De vrachtwagen werd later te Wenduine terug gevonden.

KLACHT WEGENS FIETSDIEFSTAL

Schyns André uit Roksem legde klacht neer tegen Zoe Mortier wegens poging tot fietsdiefstal voor het grootwarenhuis Uniprix.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

WEER OORLOGSTUIG ONTDEKT

Op de braakliggende gronden in de Warschaustraat werd, recht voor het huis nr 40, oorlogstuig gevonden. Het betreft twee granaten die nog ontplofbaar waren. De bevoegde dienst werd verwittigd.

VOOR EEN STIPTERE NALEVING DER POLITIEREGLEMENTEN OP HET VERKEER

Geruchten deden de ronde volgens dewelke alle politieagenten voortaan zouden verplicht zijn elke maand 20 overtredingen vast te stellen, zoniet zouden zij uit hun dienst ontzet worden. Dit is natuurlijk volledig uit de lucht gegrepen. Wat er wel waar is, is dat alle politiemannen opdracht hebben ontvangen voortaan onverbiddelijk op te treden in gevallen van overtreding op het verkeersreglement

Fietsers ziet dus uw lichten na, rijdt niet naast elkaar, richt u volgens de bevelen van de verkeersagenten.

Autobestuurders, let op waar u uw auto parkeert, steek de nodige stukken op zak.

Sedert enkele dagen tijds werden in een bepaald district van de stad meer dan 25 overtredingen vastgesteld. Dit cijfer zegt waarschijnlijk genoeg.

AANRIJDING EN KLACHT

Panesi Pieter, Stuiverstraat, 139, legde klacht neer tegen Uyttenhove Emile, Lombardsydelaan, 38 te Wesende. De fietser had de auto van Panesi aangereden en lichte schade berokkend. Het ongeval deed zich voor op de Nieuwpoortsesteenweg ter hoogte van de Stuiverstraat.

RAVITAILLERINGSDIENST ALBERT-HALL (Oud Station)

Diensturen : van 8.30 tot 11.30 en van 14 tot 17 uur. 's Zaterdags van 8.30 tot 12.30 uur.

Uitdeling van :

1 Rantsoenzegels voor de 97e en 98e perioden.
2 Melkzegels voor de 97e periode.
3. Bijrantsoenen voor tuberculoselijders.

Volgens het nummer van de rantsoeneringskaart

A. In de school «Vercamer» Nieuwpoortsteenweg, aan de medeburgers woonachtig ten westen van de Stuiverstraat, op :

Dinsdag 23 Maart 1-25.000
Woensdag 24 Maart : 25.001 en volgende nummers.

B. Voor de medeburgers van de wijk «Opex» in de school, Voorhavenlaan, op :

Maandag 22 Maart.

C. De andere inwoners zullen bediend worden in de «Albert-Hall» (Oud station), ingang Stationstr., op :

Donderdag 25 Maart 1-12.000
Vrijdag 26 Maart 12.001-20.000
Zaterdag 27 Maart 20001-26.000
Dinsdag 30 Maart 26.001-34.000
Woensdag 31 Maart 34.001-42.000
Donderdag 1 April 42.001 en volgende nummers.
Vrijdag 2 April telaatkomers.

D. De landbouwers zullen bediend worden in de «Albert-Hall» op 5 April

Voor te leggen stukken : de melk- en rantsoeneringskaarten.

Verbruikers !
Het mauve zegel
Vacantiën & Reizen
wordt U GRATIS aangeboden door **alle** handelaars die een trouwe cliëntele naar waarde schatten en ze wensen te behouden
Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aan kopen te vragen.
U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenlijken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.
Vertegenwoordiger : P. Croux Koksyde.
Hoofdzetel : Vacantiën en Reizen - Broekstraat, 44, Brussel
(701)

VERHURING VAN STRANDTENTEN

De N.V. Ostend Plage heeft besloten al de plaatsen voor het verhuren en opstellen van strandtenten op het Westerstrand bij opbod toe te kennen aan een minimumprijs gaande volgens de stroken en de reeksen van 1200 tot 2000 fr.

De aanbestedingen hiervoor zullen plaatsgrijpen op Maandag 22 Maart voor de 1e strook (tussen de golfbrekers voor het Kon. Paleis) en op Donderdag 25 Maart voor de 2e strook (voor de Kon. Gaanderijen) telkens om 15 u.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : **«De twee wezen» «Les deux orphelins»** met Alida Valli, Maria Denis.

Opgelet ! De vertoningen beginnen nu om 4 u. uitgenomen de Vrijdag te 6 uur en op Dinsdag geen vertoningen. Op Zon- en feestdagen van 2 u.

Laatste vertoning te 20.30 u.

PALACE : **«Attention au Fantome»** met Abbott en Costello.

Kinderen toegelaten.

FORUM : **«Tarzan et la femme léopard»** met Johnny Weismuller, Brenda Joyce en Johnny Sheffield.

Kinderen toegelaten.

RIALTO : **Le fils du Rasoir» «The Razor's Edge»** met Tyrone Power, Gene Tierney en John Payne.

Kinderen toegelaten.

CORSO : **«Des hommes vivront» «Men of Boys Town»** met Spencer Tracy en Micky Rooney.

Kinderen toegelaten.

CAMEO : **«Traquee»** met Glenn Ford, Janis Carter en Barry Sullivan.

RIO : **«La ville des sans-loi» «Badman's Territory»** met Randolph Scot en Ann Richards.

ROXY : **«Ma femme préférée» «My Faforite wife»** met Irnen Dunn en Gary Grant.

Kinderen toegelaten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : **«De zoon van Robin Hood»** kleurenfilm met Cornel Wilde.
Maandag en Dinsdag : **«La cage aux Rossignols»** met Noël-Noël.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondah : **«Sinbad de zeeman»** kleurenfilm met Maureen O'Hara en Douglas Fairbanks Jr.
van Maandag tot Woensdag : **«Etoile d'Afrique»** met George Brent en Brenda Marshall.

ALLERLEI

Zondag te 15 u. : Voetbal IIe Gew. A : S.V.N. - V.P. Gits.

Zondag te 17 u en Maandag te 19 u. in de Stadshalle opvoering van «Paus van Hagendonck» door de Kon Oud Leerlingenbond der R. M. Scholen.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Cicou Hilaire, zoon v. Richard en Debreyne Irma.

Huwelijen: Desmet Norb. beroepsof Kortrijk en Bouteille Raymonde z.b.

Overlijdens : Wyndels Eugenia, 59 j. wed. v. Naeyaert August; Dejonghe Oscar, 55 j. ongehuwd

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam voltallig bijeen op 11 dezer. Voor de duur van een jaar wordt aan het schepencollege machtiging verleend tot het openen van een krediet bij het gemeentekrediet van België. De werken voor de herstelling der Watertoren werden toegewezen aan de laagstbiedende Vanhaverbeke Louis uit Middelkerke (105.147,75 fr).

Tien nieuwe zeedijkbanken zullen worden aangekocht en alle plaatselijke schrijnwerkers zullen in de gelegenheid worden gesteld hiervoor aan te besteden. Het vijfjarenprogramma van subsidieerbare werken wordt vastgesteld.

Het statuut van het gemeentepersoneel zal aangevuld worden.

Het reglement betrekkelijk de inrichting, tucht en inwendige orde der paatselijke politie wordt goedgekeurd. Verder wordt overgegaan tot de vaststelling der lastenboeken voor volgende seizoenvergunningen: room ijs, ijschocolade, photographeren, paarden en ezels, zeetochtjes met amphibie, motorexcursieboten en lichte vaartuigen.

Ook het lastenboek voor de uitbating der markt wordt grondig besproken.

Het lastenboek betreffende de verpachting werd vastgesteld. De markt zal in het dorp ingericht worden en dit ieder Donderdag van 1 Juni tot einde September.

In geheime zitting wordt de dienst van hulpelektrieker G. Reynaert met zes maand verlengd. Met zes stemmen tegen vijf wordt het contract der vergunning van de voorlopige Casino Kursaal herzien.

Het samenstellen van het officieel feestomiteit wordt tot de volgende zitting verdaagd. Hierop wordt de zitting geheven.

CINEMA RETHORIKA

Dees week **«Noch kop noch Staart»** met But Abbott en Lou Costello.

VERFRAAINGSWERKEN

Heden wordt tussen de Léopoldlaan en Koninginnelaan beplantingswerken uitgevoerd. Het gemeentebestuur heeft het inzicht dit eveneens te doen tussen de Kerk en het huis van dhr. Huyghebaert. In de Kerkstraat werden neonlampen aangebracht boven het middengedeelte der straat wat gewis een hele verbetering betekent. Twee uurwerken zullen op de zeedijk worden geplaatst Tenslotte is het erg spijtig dat de werken voor het maken van toiletten in de zeedijkglooiing als een schildpad vooruitgaan en dit wegens een bijzondere speciale omstandigheid.

GROOT OORLOGSINVALIED OVERLEDEN

Alhier overleed de heer Dejonghe Oscar. groot-oorlogsinvalied 14-18, in de ouderdom van 55 j. De overledene werd enkele maanden geleden vereerd met het brevet van Officier in de Leopold II Orde. Onder grote belangstelling en in tegenwoordigheid der overheden en talrijke afgevaardigden der plaatselijke verenigingen had de teraardebestelling Donderdag plaats. Verscheidene lijkreden werden aan het graf uitgesproken.

Langs deze weg bieden wij aan de nabestaanden van de afgestorvene onze oprechtste deelneming aan bij het zwaar verlies die hen komt te treffen.

TENTOONSTELLING

Een zeer interessante tentoonstelling zal gedurende de Paasdagen in de Meisjesschool worden gehouden en dit voor onze gemeente gedurende de eeuwen heen.

Ontstaan, ontwikelen, kunstenaars en letterkundigen van Middelkerke, vooraanstaande figuren en veel weenswaardigheden over land en zee, dit alles dient tot staving van de bijval die deze tentoonstelling zal genieten.

KUNSTCONCERT

De leden van de Bond Moyson uit Middelkerke en omliggende gemeenten worden in de gelegenheid gesteld een Kunstconcert bij te wonen op Zondag e.k. in de feestzaal van de Casino. De leiding wordt waargenomen door S. Bosteels uit Meenen.

Aanvang te 14.30 u. Ook niet-leden zijn welkom, mits betaling van 10 fr.

Na het concert grijpt een dansfeest plaats waarbij het beste West-Vlaamse dansorkest onder leiding van Johnny Walter, dat voor het N.I. R. optreedt van de partij zal wezen.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 21 Maart : Apotheek Cools, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geb. : Jaeckx Monique v, Alfons en Van Zwam Bernardine; Dugardein Albertine v. Elbert en Schottey Marie.

Overlijden : Boydens Jan, echtg. De meersman Pelagie 61 jr; Coulier Renil de v, August en Hiele Mathilde 51 jr.

Huwelijk : Wauters Gaston, camioneur te Forchies la Marche en Borret Elza.

DE BOEI

Door de zorgen van het Zeewezen werd de boei van het wrak vóór Oostduinkerke op haar plaats gelegd. Dit tot groot genoegen van onze vissers. Een woordje van lof voor de diensten van het Zeewezen die hiermede een gevaarvolle toestand uit de weg geruimd hebben.

PAUS VAN HAGENDONCK

Zondag 21 te 17 uur en Maandag 22 Maart te 19 uur voert de Kon. Oudleerlingenbond van de Rijksmiddelbare scholen in de Stadshalle het gekende stuk «Paus van Hagendonck» van Gaston Martens op. Zoals altijd zullen de vertolkers ons hier iets van de bovenste plank ten beste brengen en wij twijfelen er niet aan dat het stuk een een prachtig succes tegemoet gaat.

FRANSE VISSERS

Aan de vlotkom werd aangevangen met de afbraak van de burelen van de diensten der Franse vissers. Zodat hiermede de laatste overblijfselen van de Franse haringcampagne in onze haven zullen verdwijnen. Spijtig voor hen zowel als voor onze vissers werd de haringvisserij een fiasco.

DE EERSTE VRACHTBOOT

Naar uit bevoegde bron vernomen werd, verwacht men in onze haven de eerste cargo sedert de bevrijding. Komend van Cardiff zal de boot hier vracht innemen en dan naar Plymouth varen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Baillieu Roland, v. Anatol en Maertens Josephina, Uitkerke; De Groote Daniël v Paul en Hillewaert Leo, Zeebrugge; Vercruyce Freddy v. Raymond en Cosyn Jeanne, Verweehelling 1.

Overlijdens : Vandenberghe Maria, 68 jr. Wwe Cattoor Jules, Grote Markt 33; Masquelier Gustave 85 jr wdr De Cubber Adelaide, Gent; Verhaeghe Sidonie 78 jr wwe Vanhove Karel, Nieuwpoort.

Huwelijksafkondigingen : De Muynck Jozef, Assebroek, met Vanden Bossche Germana; Christiaens Theophiel met Vanderhaegen Alexia, Brugge; De Ketelaere Jozef met Goossens Clotilde, Anderlecht; Verbeke Gerard, Heist, met Popelier Rachel, Heist.

APOTHEEKDIENST

De apotheekdienst wordt Zondag 21 Maart 1947 verzekerd door dhr Pamelard Paul, Kerkstraat.

FONTENIERSDIENST

In de week van 20 tot 27 Maart 1948 wordt de dienst verzekerd door fonteinmeester Henri Boute, de Smet de Naeyerlaan 72.

DERDE WIT BAL

Het derde witbal ingericht Maandag ll. door de Weerstandsgroepering OMBR, in samenwerking met de West Vlaamse afdeling van de sluikpers mocht zich op een grote belangstelling verheugen. Oud en Jong werden tevreden gesteld.

STEDELIJK KERKHOF

Met eenparigheid van stemmen wor den twee eeuwigdurige vergunningen toegestaan voor wijlen Mevr Wehrle-Fonteyne en Mevr. Wed. Vanden Berghe-Van Hecke.

MODERNE BADINSTALLATIE

Op voorstel van het college, wordt de voorgelegde overeenkomst met de firma SECCO, tot uitoefening van controle op de uit te voeren betonwerken aan de moderne badinstallaties goedgekeurd.

Toerisme en Wederopbouw

Niemand zal durven beweren dat de vergadering welke Maandag ll. op het stadhuis te Oostende werd gehouden veel aarde aan de dijk heeft gebracht. Wat de wederopbouw en het herstel van onze hotelnijverheid betreft werden eenvoudig de dossiers, welke op iedere gemeente met zoveel zorg en attentie waren opgesteld geworden, aan de gemeentelijke vertegenwoordigers teruggezonden met het verzoek een zeer beperkt plan voor heropbouw voor 1948 op te maken en dit plan aan het Commissariaat van Toerisme toe te sturen dat dan verder voor het nodige zou zorgen... Beperkt plan voor 1948??? Nu schrijven we reeds 19 Maart. Nog een maand en waarschijnlijk twee maanden of meer om het voorgelegde plan goed te keuren en begin dan maar te bouwen met een voorschot van 300.000 frs.

Het laat geen twijfel over dat van heropbouw aan de kust voor 1948 nog slechts heel weinig te verwachten valt en we best zullen doen, met de onze kenmerkende (of brandmerkende ?) gelatenheid 1949 af te wachten.

De overkomst van Engelse toeristen naar ons land werd in de meest pessimistische stemming besproken. Dhr Haulot van het Commissariaat voor Toerisme was wellicht de best geplaatste persoon om aan de vergadering een duidelijk beeld van de toestand te schetsen. Dit heeft hij dan ook gedaan. Uit zijn woorden viel overduidelijk af te leiden dat de hoop op de toekenning van meer deviezen aan Engelse toeristen door de Britse regering volledig mocht opgegeven worden. Hij gaf onomwonden toe dat dit catastrofale gevolgen zou meebrengen en alles in het werk moest worden gesteld om het tekort aan Engels toerisme te compenseren door het verwekken van een grotere belangstelling voor de kust onder eigen landgenoten. Daarom moet een prijzenpolitiek gevolgd worden die het verblijf in onze hotels in het bereik van alle Belgen brengt.

Ons besluit na deze vergadering kan kort zijn : er is zeer weinig hoop op een verbetering van de toestand. Niettegenstaande de merkwaardige kracht inspanningen om tot een schikking te komen en de Engelse agentschappen voort propaganda voeren voor het toerisme in België is het zo goed als zeker dat het Engels Ministerie van Financiën niet zal te vermurwen zijn en de deviezenbeperking van kracht zal blijven. Toch zullen er Engelse toeristen de weg naar onze kust vinden doch in zeer beperkte mate, zodat niet zal moeten gesproken worden van Engels klienteel. We kunnen de hoteliers slechts aanraden de weg in te slaan die door de omstandigheden wordt voorgewezen, de weg van de democratisering, ook op stuk van toerisme.

ONZE STAD EN HET KOMEND BADSEIZOEN

Met het oog op een intensieve propaganda werd door het gemeentebestuur een stand geopend in de Toeristische Handelsbeurs, die gehouden wordt te Gent, en waaraan verschillende landen deelnemen. Wij kunnen dit slechts een gelukkig initiatief noemen.

EEN GEKEND FIGUUR IS NIET MEER

De vele oudleerlingen en vrienden van de Rijksmiddelbare school, hebben heel zeker de beste herinnering bewaard aan hun vroeger bestuurder dhr Leon Beckaert, die zich met hart en ziel aan het welzijn van zijn school en leerlingen gaf. Ook de oud-leerlingen lagen dhr Beckaert nog nauw aan het hart.

Op 10 Maart jl. werd de oud-bestuurder aan de liefde van zijn familie ontrukt. Wij bieden aan Mevrouw Beckaert en familie onze oprechte gevoelens van deelneming aan.

BIJ DE VUURKRUISERS

Op uitnodiging van de afdeling Namen van de Vuurkruisers en in samenwerking van de Naamse gemeente- en feestbestuur alsmede het «Syndicat d'Initiative du Casino» zullen een honderd en tien Vuurkruisers en hun vrouwen een tweedaags bezoek brengen aan Namen. Deze reis wordt hen aangeboden als erkentelijkheid voor de gulhartige ontvangst die de Naamse Vuurkruisers verleden zomer alhier ten beurt viel. De reis gaat naar alle waarschijnlijkheid door op 1 en 2 Mei 1948.

TONEELNIEUWS

Als vijfde en laatste voorstelling in de tweede reeks vertoningen krijgen wij op Donderdag 1 April de opvoering van de gekende operette «Victoria en haar Huzaar» verzorgd door de Kon. Opera uit Gent.

GEMEENTERAAD

Vrijdag 12 Maart kwam de voltallige gemeenteraad onder voorzitterschap van Burgemeester Devriendt bij een.

MOZAIKBESTRATINGEN OP HET STATIONPLEIN

Deze werken worden eenparig toegezegd aan aannemer Claeys uit Assebroek, mits zijn biedingsprijs van 105.960,45 frank.

POLITIEUITRUSTING

De gemeenteraad gaat akkoord deze levering toe te zeggen aan het huis Jozef Ponjaert uit Blankenberge.

STEDENBOUW - ALGEMEEN PLAN VAN AANLEG

De gemeenteraad hecht eenparig zijn goedkeuring aan het door de Commissie van Urbanisatie en Stedenbouw voorgelegde algemeen plan van aanleg.

Wij hopen in een afzonderlijke bijdrage dit plan eens uitvoeriger te kunnen bespreken.

Op voorstel van dhr Voorzitter gaat de gemeenteraad akkoord bij hoogdringendheid de goedkeuring van de aanbesteding van verpachting van het stapelhuis VI in de vismijn op de dagorde te brengen.

Dit stapelhuis wordt toegekend aan dhr G. De Coninck, mits een prijs van 8.000 fr.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Mestdagh Henri, Rams kapellestr. 53;

Overlijdens : Vandewalle Georges, gepensionneerde, 69 jr echtg. Omnès Marie; Vercruysse Leopold, z.b. 79 jr wedr Savels Marie Louise.

Huwelijken : Vanhove Camille, kustwerker en Vandepitte Alice.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraadszitting die aangekondigd werd voor Dinsdag 16 Maart werd tot onbepaalde datum verschoven. Heer Burgemeester de Gheldere, Schepen Parez en Secretaris Gobert werden verleden week het slachtoffer van een verkeersongeval nabij Aalst, tengevolge waarvan de heer Burgemeester en Secretaris Gobert hun dienst nog niet hebben kunnen hernemen.

LOTING

Met het oog op het nakend badseizoen zal op Dinsdag 23 Maart op het stadhuis de loting plaats hebben voor de standplaatsen der badkarren voor Heist, Duinbergen en Albertstrand.

AANGEHOUDEN

In de afgelopen week werd overgegaan tot de aanhouding van de jongeling P.d.W. die op gebied van zeden te kort schoot. Hij werd naar Mol overgeplaatst.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. TEMSCHE **JOS. BOEL & ZONEN** N.V. BELGIE

TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN)

PERSCONFERENTIE

Op Vrijdag 19 Maart werd door het Toeristen en Initiatiefcomiteit een persconferentie belegd, waarvan wij volgende week breedvoerig verslag zullen geven. Voor het seizoen zullen nog een tweetal vergaderingen met de pers belegd worden.

NOG DE NIEUWE STATIE

Steeds worden door het college van Burgemeester en Schepenen voetstappen gedaan naar de bevoegde ministeries voor het in gang zetten van deze werken. Naar het schijnt zal binnen kort overgegaan worden tot de aanbesteding van Vak I, wat de opvoering van grond bevat tussen Duynbergen en de Westkapellestraat, ter hoogte van de Consciencestraat. In de nabijheid van de Statieslag, alwaar de spoorlijn reeds werd uitgestoken en de gronden onteigend werden, wordt door particulieren reeds duchtig opgebouwd Ook te Zeebrugge worden in de nabijheid van de haven bunkers afgebroken, waarvan de afbraak dient voor de opvoering der nieuwe spoorlijn Zeebrugge-Knokke.

BUNKERS VERDWIJNEN

In de loop van Maart zal overgegaan worden tot de aanbesteding voor de afbraak van bunkers die zich nog bevinden in het bosje en een kant van de zeedijk.

HERSTELLINGSWERKEN

Opgemerkt hebben we dat de N.V. F. Hanssens en Zoon, uit Brugge, zich thans bezig houdt met het herstel van verscheiden strandhoofden te Heist, die tijdens de oorlogsjaren, door gebrek aan onderhoud, grote schade had den opgelopen. Voorwaar een zeer te prijzen werk.

Ook het herkasseien van de zeedijk nabij de Sluizen schiet snel op.

HERSTEL STADHUIS

Het zwaar geteisterde stadhuis zal heel waarschijnlijk nog voor het seizoen hersteld worden. Plans en lastenboeken werden door de Hogere Overheid reeds goedgekeurd. De aanbesteding zal binnen kort uitgeschreven worden.

BURGEMEESTER DE GHELDER AAN DE BETERHAND

Na het auto-ongeluk aan Burgemeester de Ghelder, gemeentesecretaris Gobert en Schepen Parez vorige week overkomen, vreesde men op zeker ogenblik verwikkelingen

Thans kunnen we zeggen dat de burgemeester aan de beterhand is. en dat gemeentesecretaris Gobert volgende week zijn dienst zal kunnen hernemen.

Des te beter. Hopen we dat ook de burgemeester spoedig zijn zware taak zal kunnen hervatten in 't belang van de gemeente.

IEDER GENIET HET LEVEN zoals hij kan....

Vermeerder uw mogelijkheden door deel te nemen aan de

KOLONIALE LOTERIJ

Ook gij kunt een der Supergrote loten winnen van EEN MILLIOEN, OF TWEE EN EEN HALF MILLIOEN voor slechts 100 frank

Trekking te DOUR OP 10 APRIL 1948

(699)

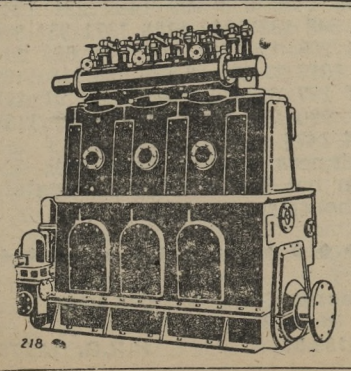
Oostende-Dover

Week van 14 tot 20 Maart 1948

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

Zoeklichtjes

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaartuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98. lengte 25 m.
Inlichtingen bureel blad
(703)

◆ **TE KOOP**
Motor AWA 240 PK. met reductor «Breno» Splinternieuw. Voorwaarden bureel van het blad. (697)

◆ Prachtig **Bureelschrijfmachine** te koop. Merk «Royal», zo goed als nieuw.
Zich wenden : Werkzaamheidstr., 77, Oostende.

Negen Kano's voor plezierreisjes op strand TE KOOP, bij **Crabeels, Vaart** blekerijstraat 12, Oosentde. (669)

◆ **Ik ben koper** van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, **scheepjes.**
Zich wenden : **Pipe, 34, Van Iseghemlaan.** (673)

TE KOOP :
◆ Motorvissersvaartuig 15.65 m. A.B.C. motor 80 P.K. van 1942.

◆Motorvissersvaartuig 16 m. met motor A.B.C. 80 P.K. van 1942.

◆ Motorvissersvaartuig 17 m. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942.

◆ Motorvissersvaartuig B.T. 15,25 van 1942 met motor AWA 40 P.K. van 1942

◆ Motorvissersvaartuig 42,53 BT 15 in kiel met motor Moës 120 P.K.; 1942

◆ Motorvissersvaartuig BT 22,57 14 m met motor Moës 80 P.K. van 1943.
◆ Motorvissersvaartuig BT 16,71 motor A.B.C. 18 P.K. van 1935.

◆ Open boot BT. 10,66 met motor ABC 18 P.K. van 1935.

◆ Motorvissersvaartuig BT. 23,83 motor A.B.C. 80 P.K. van 1943.

◆ **Motor Deutz** te koop van 25 P.K. Bureel van het blad (641)

◆ **Te koop** een vissersvaartuig zonder motor gebouwd in 1945, op de werf Panesi, overmeten 20 m. Nadere inlichtingen bureel van het blad (636)

◆ **Te koop** een visservaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor van 200 P.K. Ruston 6 cylinder, 21 lengte over alles, 6 m. breed.
Inlichtingen bureel blad (637)

Aangesloten Vissers bij de R. M. Z.

Naar aanleiding van een vraag gesteld aan dhr Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg door Senator Briol, werd geantwoord dat op 31 December 1946, 2.539 vissers aangesloten waren bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid op een totaal van 1.629.586 arbeiders in ons land op voormelde datum te werk gesteld. Dit cijfer door dhr Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg verstrekt lijkt ons fel overdreven, vermits de officiële telling op 31 December 1946 gedaan uitgewezen heeft dat er toen 1992 vissers aangemonsterd waren, ten ware er op de datum der telling meer dan 500 werkloze vissers waren, wat niet met de waarheid strookt.

Mist en Misthoorn te Nieuwpoort

De belanghebbende Nieuwpoortse lezers van ons blad zullen met genoegen vernemen, dat de heropbouw van het Oosterstaketsel der haven Nieuwpoort zal voltooid zijn in de maand April. Schikkingen worden reeds getroffen door de betrokken staatsdiensten om de electrische stroom naar het hoofd van het staketsel over te brengen. Een nieuw rood havenlicht is in aanbouw, de misthoorn die aldaar zal geplaatst worden, komt ook in orde.

Men mag gerust aannemen dat de betrokken staatsdiensten alle krachten inspannen om zo spoedig mogelijk een voldoende stand van zaken te verwezenlijken, maar wat het publiek niet beseft is, dat, in de huidige toestand, de aan te werven speciale apparaten moeilijk te verkrijgen zijn en dat de enkele in Europa bestaande firma's soms meer dan één jaar eisen voor de levering van een gewoon apparaat.

Dit weten oningewijden niet.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71318 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op **Dinsdag 30 Maart 1948** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat. 22 te Oosende.

TOESLAG van

Groot Handelshuis

thans «Haarkapperssalon

MET ACHTERHUIS

Ooststraat, 65, Oostende

Oppervlakte 132 m2 - Water - Gas - Electricieit.

Ingesteld : 240.000 fr.

Gebruik : Verhuurd zonder pacht mits 1.500 fr per maand.

Bezoek : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven af zich bevragen ter studie van voornoemde notaris.
(700)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

xxx

Op **Dinsdag 23 Maart 1948** te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende

TOESLAG van

Een

WOONHUIS

Violierenstraat, 40, te Oostende.
Oppervlakte 115 m2. Onmiddellijk genot.
Onmiddellijk genot.

Ingesteld : 124.000 fr.

Bezoek Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie (697)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

BIJ STERFGEVAL

TOESLAG

Op **Dinsdag 23 Maart 1948** te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende van :

Welonderhouden Woonhuis

met erf, achterbouwtje, verdieping en zoldering (6 plaatsen), gelegen te Steene-Conterdam, Nieuwe Langestraat, 62, groot 137 m2.

Voorzien van electriciteit en regenwater (pomp).

Vrij van gebruik tegen betaling der koopsom.

Zichtbaar : Maandag, Dinsdag en Donderdag van 2 tot 5 u. - Sleutel te bekomen bij Somers, Nieuwe Langestraat, 38.

Handelsbericht

OSTENDE-PHARE ET EXTENSIONS (Opex)

Naamloze Vennootschap
20, IJzerstraat, Oostende
Handelsregister : Oostende nr. 501

De H.H. Aandeelhouders worden verzocht de Gewone en Statutaire Algemene Vergadering bij te wonen, die zal plaats hebben op **Dinsdag 13 April 1948** te 14 uur in de **Maatschappelijke zetel**, 20, IJzerstraat te Oostende.

DAGORDE

1. Verslagen van de Beheerraad en van de Commissaris;
2. Goedkeuring van de bilan en van de Winst- en Verliesrekening afgesloten op 31 December 1947.
3. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Commissaris;
4. Verscheidene.

Om de algemene vergadering te mogen bijwonen, worden de hh. Aandeelhouders verzocht zich te gedragen naar artikel 32 der statuten.

De Beheerraad.
(698)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

Op **Woensdagen 24 Maart en 7 April 1948** telkens om 3 uur 's namiddags in café «De Hoop» bij Mr. Germain Torreele, Nieuwpoortse Steenweg, te Oostduinkerke, respectievelijke **INSTEL** en **TOESLAG** van :

GEMEENTE OOSTDUINKERKE

Gerieflijk Woonhuis met Hof

Nieuwpoortse steenweg, 19, groot 554 m2 45 dm2.
Onmiddellijk vrij.
Alle dagen te bezichtigen.
Gewone voorwaarden.
Met gewin van 1/2 instelpremie.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde Notaris P. Denis, Kokstraat, 9.
(694)

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende
Tel. 723.29

xxx

Vrijwillige Openbare Verkoping
van een

Perceel Bouwland

GEMEENTE ROXEM

Een perceel bouwland palende aan de Steenweg Gistel naar Brugge, bekend bij kadaster Sectie A, deel van no 466, groot volgens meting 1 Ha. 32 a. 32 ca.

Vrij van gebruik
Zitdagen :
Instel : Donderdag 25 Maart 1948
Toeslag : Donderdag 8 April 1948
telkens om 3 uur namiddag in café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
1/2% Instelpremie
Nadere inlichtingen te bekomen in voornoemde studie.
(690)

Kantoor van Notarissen
A. LACOURT
Karel Janssenslaan, 31 te Oostende
P. TOMMELEIN
te Kortemark
en G. MASUREEL
te Koekelare

xxx

Vrijwillige Openbare Verkoping van STAD OOSTENDE-WEST SCHOON EN WELGELEGEN

EIGENDOM

FRERE ORBANSTRAAT, 143

Een schoon en welgelegen woonhuis, Frère Orbanstaat, 143, groot volgens meting 820 m2 79 dm2, gekadastreerd Sectie C, nr. 377.

Bevattende :
Gelijkvloers : 4 plaatsen-hall en vestiaire.
1e verdiep : 5 slaapkamers en badkamer.
Tussenverdiep : Annexe kamer.
2e verdiep : 6 slaapkamers.
Bovendien grote kelders en zolder.

Genot : Onmiddellijk genot door ontvangen der huurgelden..

Ingesteld :
Zitdagen :
Instel : Donderdag 25 Maart 1948.
Toeslag : Donderdag 8 April 1948.
telkens om 3 uur namiddag in café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende.
1/2% Instelpremie
Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van notaris A. Lacourt K, Janssenslaan, 31 te Oostende.
Te bezichtigen : Donderdag namiddag van 2 tot 5 uur.
(689)

Studie van Notaris
JAN-BAPTISTE de GHELDERE
te Heist aan-zee

xxx

INSTEL MET PREMIE

Op **Maandag 22 Maart 1948**, om 16 u. stipt te Heist, in het «Café des Brasseurs», Herman Liebaertstraat, van

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Een welgelegen VILLA

genaamd «Mercurius» Kerkplaats, 12 groot 345 m2 (rustige omgeving - grote tuin).
Beschikbaar met betaling.
(693)

Zaterdag voor Pasen gaat in het Sportpaleis een super-boks meeting door met als hoofdkampen :

10 x 3 min.
Knockaert - Dobiasch
Odon - Orsini
6 x 3 min.
Lefere - Lips

Vijf liefhebberskampen omlijsten dit prachtig programma.

SPORTNIEUWS

Het is een publiek geheim dat drie Oostendse voetbalclubs zich inspannen om de Brugse speler Van Halme toekomend jaar te kunnen opstellen. Het is dus heel waarschijnlijk dat de ze spêler weldra de Oostendse kleuren zal verdedigen doch welke... dat zal pas later uitgewezen worden.

Catch-Gala in het Sportpaleis

BERT AUWERA - CABEZES *was een puik gevecht*

ANTWERPSE CATCHERS AAN DE WINNENDE HAND

Voor een zeer matige belangstelling ging Zaterdagavond in het Sportpaleis een catch-gala door waarbij de bekendste vechters van ons land tussen de touwen traden. De liefhebbers van catch-spectakel konden dan ook weer eens hun hart ophalen en zich amuseren met de fijne knepen en komische gestes van de tegenstrevers.

De twee internationale kampen hadden wat meer om het lijf dan de voorafgaande en vooral Bert Auwera vond in de Spaanse kampioen Cabezes een geduchte tegenpartij. Cabezes. die Anaconda verving, trachtte aanvankelijk met machtgrepen zijn tegenstander te vermoeien doch de vier kg. lichtere Belg nam na de eerste ronden het initiatief over en wist door enkele handgrepen de Spanjaard in ernstig gevaar te brengen. Ten slotte liet deze laatste, reeds merkbaar vermoeid, zich bij het ingaan van de derde ronde verrassen en moest hij, wegens ledenontwrichting, de strijd staken. Het was een aangrijpend gevecht en we kunnen het slechts spijtig vinden dat we Anaconda niet in strijd hebben gezien tegen onze Bert. De signoor had onbetwistbaar meer klas dan Cabezes zodat een strijd Anaconda-Auwera zeker een reuze-spectakel zou zijn geweest.

Jos. Wolbach had het minder lastig met Torres die maar weinig lust bleek te hebben in een ernstige kamp Het was dan ook voor de sympathieke Jos eerder een formaliteit om Juan tijdig tegen de planken te duwen. We mogen echter dit verslag niet besluiten zonder te wijzen op het storend tekort aan organisatie. Eens hoorden we een der toeschouwers van boven roepen: «betere organisatie of we komen het niet meer af». We moeten toegeven dat de inrichters hier tekort zijn geschoten en van hun kant aldus weinig moeite getroostten om de gewenste atmosfeer voor een catch-gala te scheppen Geen muziek, geen micro. Zelf moest men beroep doen op een der mannen van de sportpers om de wedstrijden en uitslagen af te kondigen. De symphatieke H. Fons Bulens heeft zich flink van deze taak gekweten.

Hier volgen nog de uitslagen van de meeting :

3 x 10 min.

Polly (71 kg Antwerpen) vloert Jo Clement (71 kg Brussel) na 15 min.

4 x 10 min.

Sus Labrosse (94 kg. Antw.) vloert Vanderveken (80 kg. Brussel) na 24 minuten.

6 x 10 min.

Bert Auwera (101 kg Kampioen v. België) wint door opgave aan de 32e min. van Guy Cabezes (105 kg Kampioen van Spanje)

4 x 10 min.

Jos. Wolbach (80 kg. Antw.) vloert Juan Torres (82 kg Spanje) na 23 minuten.

Een zwaar programma

DERDE AFDELING A

Geen enkele der drie Oostendse elftallen mag zijn tegenstrever voor Zondag een gemakkelijke klant noemen. Want we weten waarachtig niet in wiens schoenen we zouden willen staan. Voor SKVO kunnen we de wedstrijd tegen Beernem weliswaar niet als van groot belang betitelen doch dat neemt niet weg dat de groenwitten hier «de» wedstrijd van het seizoen zullen willen spelen en hun onverdiende nederlaag van de heenronden zullen willen wreken. Te Beernem heeft SKVO werkelijk een puike wedstrijd geleverd zodat de lokale supporters verstomd stonden. Ze zullen echter tijdens het verder verloop der competitie, samen met ons, al evenmin het gedoe en de uitslagen van SK Voorwaarts hebben begrepen Tegenslag en gebrek aan productiviteit, spijt het record van Dedulle, zijn hiervan de grote oorzaken. Zal het Zondag weer hetzelfde liedje zijn? Mooi middenveldspel, stugge verdediging doch geen doelpunten? Hopen we dat de prestatie van de heenronde hier herhaald worde doch met de nodige doelpuntjes erbij.

Bij S.K.V.O. zal volgende team de schoenen aanbinden: Gallin. Pauwels Labiau, Tommeleyn, Serru, Deschacht Fr. Osterwindt, Beernaert, Dedulle, Verburgh en Deschacht Ch.

Scheidsrechter : **Rau.**

FC SYSEELE - SV Diksmuide
E ASSEBROUCK - FC Lissewege
SK WENDUINE - SV Breedene
SK Voorwaarts - SC Beernem
ST. JORIS - SV Koekelare
D Ruddervoorde - SV Zwevezele
Fl. Zedelgem - FC Veldegem
WS Adinkerke bye.

TWEEDE AFD. PROVINCIAAL

Wat er voor VGO van de wedstrijd tegen Waregem afhangt is eenieder in Oostende zich bewust. Het moge nog zijn dat Waregem destijds eerder gevleid aan beide punten is gekomen, nu staan onze jongens er heel anders voor dan toen. Drie punten achterstel in een dergelijk verbeten titelstrijd betekent reeds heelwat en Waregem dat verleden jaar de titel als het ware uit de handen werd gerukt heeft thans meer dan ooit een kans die tot het uiterste zal verdedigd worden. Zal de jongste nederlaag tegen Knokke niet te zwaar wegen op de moraal van onze jongens ? Indien deze wedstrijd wordt gewonnen, dan zal een hergroepering plaats hebben die verder nog alle kansen open laat. Hebben we vertrouwen in de huidige opstelling en hopen we dat VGO na flink voetbalvertoon als waardige overwinnaar uit de strijd zal treden. Verlies betekent immers de deur dicht doen voor alle verdere titelaspiraties. Het wordt dan ook de beslissende wedstrijd op Armenonville. Aan toeschouwers zal het niet ontbreken.

We vernemen nog dat volgende schikkingen werden getroffen voor de big-match tegen Waregem. Rondom het speelveld zullen banken en stoelen geplaatst worden. Deze «rink» plaatsen kunnen aangeschaft aan de prijs van een tribuneplaats.

Rondom en op het speelterrein zullen ook programma's te koop worden aangeboden, houdende de opstelling der ploegen en een nummer dat zal dienen voor een tombola waarbij een fiets en de matchbal zullen te winnen zijn. Werpt dus uw programma's niet weg.

Aan de poort nabij de kantien zal een guichet geplaatst worden alsook midden op het pleintje vóór de gewone ingang. Naar verluidt zullen on geveer 900 aanhangers van Waregem de reis meemaken. De Oostendse sportliefhebbers zullen zeker niet ten achter willen blijven.

Volgende ploeg werd aangeduid om deze kapitale ontmoeting te betwisten: Brackx, Aspeslagh en Dujardin Vandenberghe, Coopman. Dasseville, Gysels, Cuypers, Pieters, Nierynck en Hubrechsen.

Scheidsrechter : **Plovier.**

WS IEPER - Houthulst WS
FC KNOKKE - FC Poperinge
GS Middelkerke - Deerlijk SP
SVO Ingelmunster - CS IEPER
D Blankenberge - E WERVIK
WS Lauwe - FC ROESELARE
FC KOMEN - BS Avelgem
VG OOSTENDE - SV WAREGEM

BEVORDERING A

Zal ASO erin slagen zijn tweede 0-0 van de heenronde te wreken? We hebben na afloop van de wedstrijd tegen Meenen te Oostende, de bezoekers dansend het plein zien verlaten waaruit te besluiten viel dat ze zich werkelijk heel gelukkig achtten een punt uit Oostende te kunnen menemen. Dit betekent echter niet dat we te Meenen dezelfde muziek zullen horen en voorzien dan ook een zeer spannend duel met wisselende kansen. Moeilijker wedstrijd voor een pronostiek zou men denkelijk niet kunnen uitvissen. ASO blijft nog in koers voor de tweede plaats en zal zijn kans tot het uiterste willen verdedigen. Meenen daartegenover beschouwt ASO als een oude tegenhanger en zal op eigen veld zijn meesterschap willen staven. Een zeer open wedstrijd waarover we ons ten slotte niet durven uitspreken. Zal de ASO-opstelling gewijzigd worden- We wachten af.

Volgende ploeg reist naar Meenen : Gernaey, Deschacht J., Legon, Wets, Hollemeesch, Deschacht C., Vandierendonck, Lenaers, Depauw, De Cuman en Monteny.

Scheidsrechter : **Lenglez.**

SK NIELSE - St Moeskroen
RC HARELBEKE - US Doornik
ST KORTRIJK - A VDendermonde
VV TERHAGEN - FC Izegem
MEULESTEDE - FC Wevelgem
SC MEENEN - AS OOSTENDE
SV Oudenaarde - RC Gent
SK RUPEL - SK Geeraardsbergen

Hieronder geven we nog de wedstrijden welke de drie huidige leiders nog te betwisten hebben :

U. S. DOORNIK

Home	Away
Meulestede	RC Harelbeke
St. Kortrijk	SC Meenen
SV Oudenaarde	SK. Rupel
S.K. Nielse	

A.S.O.

Home	Away
SK Rupel	SC Meenen
VV Terhagen	RC Harelbeke
Meulestede	RC Gent
SV Oudenaarde	

ST. MOESKROEN

Home	Away
SV Oudenaarde	SK Nielse
Meulestede	VV Terhagen
SK Rupel	SC Meenen
RC Gent	

Hieruit kan worden opgemaakt dat de taak van roodgroen niet meer zo zwaar is dan deze van zijn illustere mededingers. Ook Doornik heeft nog de schaapjes op 't droge niet en daar om doet ASO best te Meenen niets aan het toeval over te laten. Vijf punten zijn voor Doornik gauw verloren. Het mag nu reeds gezegd dat deze ploeg onder speciale bescherming van Moeder Fortuna naar de titel wandelt. Maar diezelfde moeder zou haar gunstelingen op het einde wel kunnen in de steek laten.... Daarom is er nog niets gezegd in dit kampioenschap Men onthoude het goed.

ROEIEN

Op het programma van Sport Nautique Oostende vinden we de traditionele hoogdagen van onze roeisport op 16 en 17 Mei vastgesteld. Zoals ieder jaar worden de wedstrijden en proeven die op deze dagen doorgaan als uitgangspunt voor het komend seizoen beschouwd en tevens laten ze een vergelijking toe met wat er in 1947 werd gepresteerd. Hopen we dat deze vergelijking voor onze Oostendse Roeivereniging gunstig uitvalle en weer een nieuwe stap zal gezet worden naar de verovering van andere titels en prijzen. Zoals steeds is een ruime internationale deelneming voorzien en indien dan nog het weder van de partij zal zijn zal de belangstelling aan boord van het kanaal weer heel groot zijn. Sport Nautique, het beste voor 1948.

Het programma van Ostend Stadion

Het staat thans vast dat het wakker bestuur van Ostend Stadion in de loop van het komend seizoen twaalf wielermeetingen op touw zal zetten waaraan nogmaals, naast de bekende vedetten uit de streek, ook talrijke internationale cracks zullen deelnemen. Naast deze twaalf meetings op de piste komen wellicht nog andere sportmanifestaties en is het niet uitgesloten dat onze boksliefhebbers af en toe in het velodroom hun hart zullen kunnen ophalen aan een Tarzan Delannoit Famechon en zo meer.

Dhr Pascal, sportbestuurder, loopt eveneens met het plan rond een grote internationale tijdrit. Brussel Oostende voor beroepsrenners in te richten.

Het deelname zou tot 30 man beperkt worden en de fameuse Italiaanse renner Coppi zou mede het vertrek verschijnen. Om de twee minuten zou er een renner starten en begeleid worden door een auto die zijn naam draagt. Het gaat hier ongetwijfeld om een initiatief dat, indien het tot uitwerking komt, de roem van de bekende klassiekers zal evenaren.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

F. C. Alleyn - Stad 0-2
Casino - Litto Nieuwpoort 2-3

VRIENDENWEDSTRIJDEN

S.V. Zeewezen - Bank van Brussel 2-1
El. du Littoral - P.T.T. 4-3
Tram - Bruggen en Wegen 2-2

RANGSCHIKKING

1	Politie	10	8	0	2	31	12	18
2	Litto Nieuwp.	13	7	3	3	50	24	17
3	Béliard (A)	8	5	1	2	28	6	12
4	U.C.B.	7	5	1	1	20	11	11
5	Tram	10	5	4	1	25	25	11
6	Casino	9	3	2	4	25	16	10
7	Stad	8	2	6	0	11	25	4
8	F.C. Alleyn	10	1	7	2	13	31	4
9	Bank	7	1	6	0	18	32	2
10	Béliard (B)	8	0	7	1	4	43	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG A.S.

15 u. Bank van Br. - Stad (ter. Bél.)
17 u. F.C. Alleyn - Béliard (A) (id.)
15 u. Béliard (B) Litto Nieuwpoort (ter. SV Breedene)

VRIENDENMATCHEN

SV Zeewezen - Tram (ter. Mil. Hospitaal).
El. du Littoral - Gazel Brugge (terr. SV Breedene).

HET BAL VAN HET CORPORATIEF GROUPEMENT

De dansavond die door de Corporatieve clubs Zaterdag jl. in het «8-Urenhuis» werd ingericht kende een mooi succes.

Aan belangstelling en animo ontbrak het zeker niet.

Hieronder volgt de lijst der winnen de nummers van de tombola die ter dezer gelegenheid werd gehouden, en waarvan de opbrengst gedeeltelijk ten goede komt aan het Koninklijk Werk «Ibis».

45 1055 955 352 370 1337 1279 923 87 1369 675 1373 873 993 1469 221 1247 164 594 548 188 1269 1153 1371 351 362 659 718 283 12 1381 403 985 688 174 1072 79 1017 23 281 48 676 983 118 1161 377 309 177 650687 1346 1287 91 396 551 498 990 709 1207 1244 1222 1188 479 1304 1473.

De winners kunnen hun prijs afhalen in het lokaal «Petite Bagatelle» Torhoutsteenweg, 83.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

Sterke fundamenten maar... geen bindend cement

AANNEMERS OOSTENDE 1 — AANNEMERS MEENEN 2

Het partijtje voetbal waarop de aannemers van Oostende en Meenen de talrijke toeschouwers Zaterdagnamiddag hebben vergast bood werkelijk een gezonde en boeiende week-end attractie. De inrichters mogen zeker fier zijn dat het een 100 t.h .sportief succes is geworden en geen enkele liefhebber meesmuilend het veld heeft verlaten.

Bij Meenen zowel als bij Oostende hebben wij bij ogenblikken aantrekkelijk voetbalspel bewonderd. De twee bevorderingspelers welke bij de bezoekers optraden vormden de ruggegraat van het geheel en Depaepe, aanvalsleider van FC. Wevelgem vooral zaaide herhaaldelijk herrie voor de kooi van Haghers. De lokale verdediging hield echter kranig stand en het stormlopen van Depaepe en Co bezorgde slechts een doeltje voorsprong aan de rust. Na de koffie gaf Oostende reeds meer blijk van homogeniteit en spelverband doch de bezoekers kwamen op ontsnapping aan een tweede doel.

Naar het einde toe namen de moedige kustmannen definitief de teugels in handen en wanneer D'Hooge een kwartier voor het einde een tegendoel wist te netten daverde heel het Oostends Aannemershuis van het enthousiasme en werd het doel der bezoekers nog meermaals onder spervuur genomen. Het einde kwam ten slotte met een verdiende zege der bezoekers die vooral tijdens eerste speelhelft een nadrukkelijk overwicht hadden gemanifesteerd.

We mogen gerust schrijven dat onze aannemers en bloc hier een fraai prestatie hebben geleverd. De fundamenten van de equipe zijn stevig doch het mangelt zichtbaar aan oefening en ploegverband. We wensen geen namen voorop te zetten omdat we menen dat allen hun uiterste best hebben gedaan om sportief en moedig de Oostendse kleuren te verdedigen. Nog meerdere ontmoetingen staan op het programma en we betwijfelen het niet dat onze bouwmeesters zowel tegen Kortrijk als Roeselare bemoedigende resultaten zullen boeken.

Na afloop van de wedstrijd werd een beker aan de overwinnaars overhandigd, geschonken door de Firma Valcke.

De Oostendse ploeg :
M. Haghers, Servais, Catrysse, Mon Quintens (SKVO), Deschacht, A. Debusschere Louis, D'Hooge (De Panne) Deschacht Fr., Devriese, Hubrechsen (VGO).

Aan de 77 min. wist D'Hooge het enige doelpunt der lokalen te netten.

Een nieuw Schooltornooi in 't zicht

Het succes van het laatste schooltornooi heeft de inrichters van ASO geen ogenblik doen aarzelen om dit jaar een nieuw tornooi in te richten Deze vorm van propaganda voor de sport kunnen we slechts toejuichen en alle opvoeders zullen het met ons eens zijn dat dergelijke middelen wellicht nog de enige zijn om onze jeugd van ongezonde en verdovende verstrooiingen als bioskoop, dans en geldspel af te houden en hen de enige weg te tonen die voor jongens en meisjes zou moeten gevolgd worden: ontspanning door sport en spel. Al slaagde dit nieuw tornooi er slechts in een tiental jongens van de bioscoopmanie te ontdoen en hen voor de sportbeoefening te winnen, dan zullen we dit tornooi als vruchtbaar en doeltreffend mogen beschouwen en ons verheugen over dit resultaat.

Het schooltornooi zal weer alle scholen van de stad verenigen in een gezonde sportieve naijverigheid. Iedere school mag een ploeg opstellen met elementen van minder dan 14 jaar en een andere ploeg van 14 tot 16 j. Deze twee categoriën betwisten elk een kampioenschap waarvoor waarschijnlijk de Cup-formule van toepassing zal zijn. De verliezers zullen telkens uitvallen om aldus tot een beslissing te komen. Aan de twee overwinnende ploegen zullen medaillons worden overhandigd en wimpels. Het is de zeer geachte sportvriend, dhr notaris Lacourt, die voor deze heerlijke beloningen zal zorgen en verder ook zijn volledige steun en attentie aan het slagen van dit tornooi zal schenken.

De inschrijvingen voor dit tornooi zullen op 12 April worden gesloten. In dien alle scholen instemmend antwoorden op het gestuurde rondschrijven zullen ongeveer in ieder categorie 15 ploegen starten. Dat onze jonge Dasseville's en Gernaey's maar goed hun kuiten smeren.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Bij S.V. Nieuwpoort

Na de gedwongen rust komt onze eerste ploeg uit op eigen terrein tegen VP Gits dat bij de heenwedstrijd een gelijkspel (3-3) wist af te dwingen. Op eigen terrein zouden onze jongens alle voordeel moeten hebben maar daar hun prestaties zeer onevenwichtig zijn voorspellen wij nogmaals een puntendeling. Aan de spelers om aan te tonen dat ze het beter kunnen doen. De reserven doen de verplaatsing naar Middelkerke waar ze beide punten zullen moeten laten.

Bij Gold Star

Onze hekkensluiters krijgen het bezoek van Deerlijk Sp. Zullen de lokalen erin slagen de bezoekers een punt je te ontfutselen of wordt het de zoveelste troosteloze nederlaag? Gezien de lichte doch duidelijke kentering welke de laatste weken bij Gold Star werd vastgesteld menen we dat het eerste best mogelijk is, en de Deerlijkjongens aan kust iets van de inzet zullen moeten achterlaten.

Het Paastornooi van V.G.O.

Het Paastornooi van VGO krijgt stilaan vaste vormen. De onderhandelingen met een bekende ploeg uit de Belgische Ere-Afdeling zijn afgesprongen doch een akkoord is bereikt met een zeer hoog aangeschreven equipe uit de omstreken van Parijs, Stade Vanves. Deze ploeg speelt in de Ie afdeling der Amateurs en staat voor het ogenblik 3e geklasseerd. Deze club heeft niet minder dan 10 ploegen wat doet uitschijnen dat ze over elementen genoeg beschikt om een flinke formatie te vormen. De lokale ploeg zal waarschijnlijk versterkt worden o.a. met R. Braet doch de definitieve samenstelling is nog niet gekend.

Een voorwedstrijd zal gespeeld worden tussen twee kadetten-ploegen wat zeker in de smaak zal vallen van de talrijke sportliefhebbers die met Pasen de verplaatsing naar Armenonville zullen maken.