

VISSCHERIJBLAD



1	D	4.55	17.17
2	V	5.58	18.41
3	Z	7.37	20.22
4	Z	9.19	21.41
5	M	10.18	22.39
6	D	10.59	23.05
7	W	11.30	23.45
8	D	11.59	—
9	V	0.11	12.25
10	Z	0.39	12.54
11	Z	1.11	13.23
12	M	1.41	13.51
13	D	7.15	14.21
14	W	2.55	15.01
15	D	3.34	15.51
16	V	4.29	16.51
17	Z	5.37	18.15
18	Z	7.08	19.56
19	M	8.44	21.20
20	D	9.55	22.20
21	W	10.46	23.07
22	D	11.26	23.44
23	V	—	12.03
24	Z	0.23	12.39
25	Z	0.59	13.17
26	M	1.38	13.50
27	D	2.08	14.27
28	W	2.58	15.13
29	D	3.38	15.53
30	V	4.28	16.49

Berekend volgens het officiele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. Nederland: 12 gulden. TEL. Nr. 725.23

De visserijvloot stilgelegd naarmate de vaartuigen binnenkomen

Duizenden werklozen - Ondertussen een massa invoer van vreemde vis - Hoe lang nog zal de visserij de speelbal blijven van enkele gewetenloze invoerders die geen geld verliezen, en er alle belang bij hebben een nationale nijverheid van meer dan één milliard Frank waarde, te vernietigen? - Duizenden bennen vis op eigen markt niet verkocht - Reders, begrijpt uw plicht en blijft eensgezind tot er redding komt!

DE GEBEURTENISSEN DER WEEK

OOSTENDE Algemene vergadering van het Verbond

Wie Zaterdag jl. tegenwoordig was in de zaal van «Oud Oostende» waar grote en kleine reders aanwezig waren, zal zich van de indruk niet hebben kunnen ontdoen, dat de productie met de onwrikbare wil bezield is, de strijd die voor het behoud aangevat werd tot het einde door te voeren, niettegenstaande voordig niemand kan voorzien hoe en wanneer dit titanisch gevecht zal eindigen. Het is de eerste maal dat wij een dergelijke samenhang hebben kunnen vaststellen. Zo het ogenblik niet te tragisch is, zo er geen grote belangen zowel van bemanning als van reders op het spel staan, zo de toestand niet gepaard gaat met zoveel verliezen, dan zouden wij onze tevredenheid kunnen uitdrukken, dat in de nood deze eensgezindheid, op de noodzakelijkheid waarvan wij tot vervelens toe gewezen hebben, onstaan is. Die eensgezindheid is er nu, veel vroeger had zij er moeten zijn. Wij hadden wellicht nooit de sombere atmosfeer gekend die Zaterdag in de zaal en in het gemoed der reders heerste.

Het gaat niet op te zitten mijmeren over fouten die in het verleden begaan werden en die zeker grotendeels hadden kunnen vermeden worden. Het heeft geen zin in de toestand te berusten. Het ogenblik is gekomen om het roer om te gooien. Met gelatenheid in het lot, het idee van «er is toch niets meer aan te doen» of «er zal toch wel iets terecht komen» geraakt men steeds verder en verder in het slop.

Men moet tot de actie over gaan. Deze actie wordt gevoerd door het Verbond der Zeevisserij, dat tegenover de onverschilligheid van de hogere instanties, zijn onwrikbare wil stelt om door de Natie het bestaansrecht der visserijonderneming en bemanning - eensgezind in de belangenstrijd - te doen erkennen.

DE VOORZITTER GEEFT EEN OVERZICHT VAN DE STAND DER ZAKEN

Vooraleer het strijdmiddel, dat zal aangewend worden aan de goedkeuring van de aanwezigen te onderwerpen, geeft de heer Vander Rol een overzicht van de werking van het Verbond sedert de laatste contactname met de algemene der reders. Een studie- en actiecomité werd in zeer korte tijd tot stand gebracht en wat van groter belang is, zijn werkdag opgetreden. Getracht werd langs de weg der onderhandelingen een voorlopige oplossing te vinden, die aan het bedrijf zou toelaten zonder te grote schade de strijdmiddelen te bestuderen en nadien aan te wenden, om het onbetwistbaar recht op bestaan van reders en bemanning in de toekomst te waarborgen. Een onderhoud met Volksvertegenwoordiger Goetghebeur en Dekinder had plaats en zij verklaarden zich samen met



De vissers hijsen de gele vlag... het bedrijf is ernstig ziek.

senator Ancot onmiddellijk bereid, bij de bevoegde Ministers aan te dringen opdat de bezadigde eisen van het bedrijf zouden worden ingewilligd in afwachting van een definitieve regeling. Alhoewel deze parlementairen hun be lofte gestand gebleven zijn, staan we heden nog even ver en kan niet de minste inlichting gegeven worden nopens de inzichten van de betrokken ministeries. Het parlement is met verlof, de betrokken ministers insgelijks. Men heeft aangedrongen opdat wij de voorgenomen actie nog zouden uitstellen, de reders zouden geneigd zijn aan deze vraag voldoening te geven. Met de beste wil van de wereld is dit echter niet meer mogelijk om de eenvoudige reden dat de financiële middelen uitgeput zijn, en de betrokkenen niet het recht hebben te teren op het geld van de leveranciers. De eisen van het bedrijf hebben geen abnormaal karakter. Men moet niet komen aandragen met de bewering dat België verbonden is door handelsakkoorden. Als Frankrijk en Engeland in een handomdraai in staat zijn, de invoer van visserijproducten stop te zetten, waarom kan België dit niet?

De heer Vander Rol wijst er op dat de jongste vergadering der Nationale Federatie, waarop hij namens het Verbond uitgenodigd werd om de grieven van de productie toe te lichten schijnt bewezen te hebben dat sommige vertegenwoordigers van andere bedrijfstakken niet bewust schijnen te zijn waarover het feitelijk gaat. De reders beschikkend over uitstekend materiaal in handen gesteld van vissers, waarvan de beroepskennis niet betwist wordt, voeren vis aan waarmede zij niet eens zeker zijn hun kosten te zullen dekken; de bemanning weet niet of zij een menswaardig loon zal ontvangen als beloning van haar noeste en gevaarlijke arbeid. Rederijen en manschappen zijn kansspelers geworden, zij worden genoopt tot praktijken waartoe zij zich niet willen lenen. Zij eisen «safety» voor hun kapitaal zonder daarom te spreken van winsten; zij vragen met klem waardering voor hun werk. De toehoorders jui-

chen begeesterd toe als de Voorzitter van het Verbond verklaart, dat niemand het recht heeft zich bloot te stellen aan de verspilling van kapitalen die in zijn handen toevertrouwd werden, hetzij door familieleden, of door aandeelhouders. Allen hebben als voor name plicht ze zo te beheren dat ze niet te loor gaan.

De heer Vander Rol acht Hoger Hand uitsluitend verantwoordelijk voor de geschapen crisistoestand. De strijd, die door het Verbond der Zeevisserij gevoerd wordt, is een totale strijd. Wij noteren met vreugde de bij monde van de Voorzitter afgelegde verklaring, dat deze strijd slechts als beëindigd zal beschouwd worden als het ganse bedrijf op een lijn gesteld voldoening zal verkregen hebben. De grote- en middenslagreders hebben hierdoor een plechtige verbintenis aangegaan tegenover de kustvisserij. Deze bedrijfstak zal ze ongetwijfeld naar waarde weten te schatten als ze stipt nageleefd wordt.

De heer Vander Rol is er van bewust dat de Regering over een wapen beschikt om de gevolgen van het stillleggen op gebied van voedselvoorziening zoveel mogelijk te beperken. Zij kan het kraantje nog wijd open zetten en nog meer vis invoeren, de productie beschikt echter over een ander verweermiddel: voor ieder ton vreemde vis wordt de staat een werkloze tussen de benen geschoven.

ZO VOOR 16 APRIL GEEN BEVREDIGENDE OPLOSSING KOMT IS HET LOCK-OUT EEN VOLDONGEN FEIT

De heer Vander Rol stelt hierop uitdrukkelijk de vraag of iedereen vrede kan nemen met de door het Bestuur ondernomen actie en of alle reders akkoord zijn tot het lock-out over te gaan, indien in de eerstvolgende dagen geen voldoende bevrediging aan de rechtmatige eisen geschonken wordt.

(Zie vervolg blz. 2.)

DE STAND DER BELGISCHE BEDRIJFSORGANISATIE

In «De Visserijwereld» behandelde dhr J. van Thillo, Algemeen Secretaris der Nationale Federatie de stand der Belgische bedrijfsorganisatie.

Op gebied van de organisatie van groothandel aan de kust schrijft hij het volgende: Er is nog heel wat te doen. Wel besefte men in die kringen, dat er beter werd opgeruimd met de verschillende plaatselijke beroepsverenigingen en zijn deze exponenten van het vóóroorlogse Belgische verenigingsleven dan ook rustig ter ziele gegaan, maar veel beter dan deze negatieve fase is men nog niet gekomen. Door gebrek aan interne organisatie is er weinig of geen samenhang in de eenheidsgroepering van de verzenders en van de uitvoerders. Zo komt het dat de betrokkenen ook geen juiste kijk hebben op de taak van deze groeperingen en hardnekkig de verdediging van commerciële belangen blijven verwarren met de verdediging van algemene beroepsbelangen. Zo komt het ook dat er voorlopig weinig of niets terecht kwam van de zo wenselijke verstandhouding tussen exportmiddelen en reders. De vooraanstaande groothandelaars van de kust beginnen nu ook stilaan te beseffen dat de behoorlijke organisatie van de eenheidsgroepering niet langer kan worden uitgesteld en men begon de laatste weken de verschillende standpunten te toetsen met het oog op een compromis. Er zijn dus ongetwijfeld nog enkele ernstige leemten in de algemene verticale organisatie. Dat de betrokkenen zich hiervan beginnen rekenschap te geven schept hoop voor de toekomst. Er bestaat dus een ernstige kans dat de federale organisatie in 1948 verder zal worden uitgebouwd en verstevigd. Dat zulks niet altijd gaat zonder gearrewar en

hoge woorden, hoeft door wie het Belgisch karakter kent, niet al te tragisch te worden opgenomen.

Een belangrijke studiereis

Dhr. JOS. POCKELE VERTREKT NAAR ZUID-AMERIKA

Vele landen echten thans groot belang aan de toepassing van de moderne koeltechniek. In dit verband bekleeden de snelrijsmethodes van vis aan boord van vissersvaartuigen en aan land een zeer voorname plaats in.

Stelselmatig komt men tot de overtuiging dat een rationele uitbating van de diepzeevisserij slechts dank zij deze methodes in de toekomst zal mogelijk zijn. Zuid-Amerika is op deze weg reeds ver gevorderd, dat neemt echter niet weg dat dit gedeelte van de nieuwe wereld nog elders de lantaarn wil opsteken.

Het is zeker een eer dat ons klein landje hierbij niet uit het oog verloren werd. Na rijp overleg viel de keus op de dhr. Jos. Pockelé in visserijmiddelen geen onbekende. Door ver doorgevoerde studie heeft hij de uitgebreide stof weten eigen te maken, zodat de opdracht aan dhr. Jos. Pockelé toevertrouwd ongetwijfeld in goede handen berust.

Naar verluidt werd de heer Pockelé insgelijks door verschillende Belgische reders gemandateerd ten einde na te gaan welke toekomstmogelijkheden eventueel voor de Belgische zeevisserij in Zuid-Amerika zouden kunnen weggelegd zijn.

Dhr. Pockelé vertrekt Maandag as. uit Amsterdam met een K.L.M.-vliegtuig. De reis gaat over New-York.

SN.

Onze uitvoer naar Engeland

De Nationale Federatie heeft onlangs beroep gedaan op de tussenkomst van het Ministerie van Buitenlandse Handel met het oog op de toekenning van een verhoging van het contingent vis toegestaan aan ons land.

De Nationale Federatie drukt haar spijt uit dat het contingent voor de uitvoer van verse vis door Groot-Brittannië geweldig verminderd werd. Dit afzetgebied is nochtans van vitaal belang voor de Belgische zeevisserij. Deze vermindering komt op het ogenblik, dat de productie een geweldige crisis te doorworstelen heeft door de afgrenzing van haar traditionele afzetgebieden.

Deze ernstige toestand wordt ongetwijfeld een ramp indien de rechtstreekse aanvoer der Belgische vissersvaartuigen in het contingent begrepen is.

Hieromtrent is het gewettigd, zoals vroeger een onderscheid te maken. Inderdaad, de rechtstreekse landingen veroorzaken een ganse reeks onkosten, die aan Engeland ten goede komen. In dit verband kunnen o.m. worden aangestipt: kosten van loodsen, haven en dokrechten, taks van 10 t.h. op de netto opbrengst, kosten bij de verkoop van huur en verpakking, levering van ijs, brandstof en smeerolie, voedsel aan de bemanning, lonen der werklieden te werk gesteld bij het lossen der vaartuigen, enz.

Zo komt het dat slechts 20 tot 25 t. h. van de bruto-opbrengst der vaartuigen voor Engeland een werkelijke uitgave aan deviezen vertegenwoordigt.

De heer Minister van Buitenlandse Handel werd verzocht de bijzondere aandacht te willen vestigen op het vraagstuk aldus gezien. Vermoedelijk werden deze aspecten door de Engelse Overheid uit het oog verloren.

Eens te meer wordt de aandacht gevestigd op het feit, dat de uitvoer door de handel moet afgescheiden worden van de rechtstreekse landingen der Belgische vaartuigen in de Engelse

havens. Ieder andere werkwijze kan slechts rampspoedig zijn zowel voor de handel, als voor de rederijen.

Uit het antwoord van het Ministerie van Buitenlandse Handel aan de Nationale Federatie blijkt dat het handelsakkoord tussen Engeland en België geldig is voor de duur van 15 maanden en niet voor 18 zoals oorspronkelijk onder ogen genomen wordt.

De Britten gingen uit van het principe zoveel mogelijk de uitvoer te beperken met het oog op het vermijden van de betaling aan België bij middel van goud.

Men koestert de vrees dat de rechtstreekse landingen in de Engelse havens in het toegestaan bedrag van 450.000 pond begrepen zijn. Dienaangaande bestaat echter geen volstrekte zekerheid en nadere bijzonderheden werden aan de Engelse instanties gevraagd.

Sn.

Regime van de invoer van vis uit Nederland

De «Vereniging der Invoerders van Vis» deelt hierbij aan haar leden mede dat thans door het «Bedrijfschap voor Visserijproducten» te 's Gravenhage officieel aan de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf werd medegedeeld dat de export van verse zeevis naar België niet meer gecentraliseerd door de «Stichting Export Zeevis» geschiedt.

Door dit besluit, dat verleden week reeds van kracht werd, zal dus de uitvoer van zeevis uit Nederland voortaan kunnen geschieden door individuele handelaars-exporteurs, aan wie door het «Bedrijfschap voor Visserijproducten», op aanvraag, de vereiste uitvoermachtigingen zullen worden verstrekt.

De visserijvloot stilgelegd

(Vervolg van blz. 1.)

Men hoort geen enkele wanklank, niet de minste tegenstribbeling, zodat het lock-out in vervulling zal gaan vanaf de 16 April.

De Voorzitter wijst er op dat de gevolgen van het lock-out zich slechts geleidelijk zullen openbaren, zo nodig, iedereen hoopt dat men niet zover zal moeten gaan, zal de maatregel tot het uiterste doorgevoerd worden. De productie koestert niet het inzicht druk uit te oefenen op de aanverwante bedrijven, daartoe heeft zij trouwens het recht niet. Toch staat het vast dat zij geleidelijk er bij zullen be trokken worden. Het strijdmiddel wordt spontaan aangewend zonder drukking.

DE GELE VLAG HIJSEN ALS TEKEN VAN SOLIDARITEIT

Nadat de algemene Vergadering zich uitgesproken heeft voor het lock-out als enig strijdmiddel tegenover de afzijdigheid vanwege de hogere instanties, geeft de secretaris van het Verbond de uiteenzetting van de maatregelen, die door het bestuur overwogen werden om dit strijdmiddel een zo groot mogelijke kans op welslagen te geven en de belangen van allen zoveel mogelijk te vrijwaren.

Op een ander plaats van ons blad worden de voorgenomen maatregelen zoals ze zonder op- of aanmerking goedgekeurd werden, in extenso weergegeven. Zij getuigen van rijp overleg en van het inzicht aan niemands belangen te willen schaden. Wij sluiten ons dan ook aan bij de oproep van de Voorzitter en de Secretaris, ze met de grootste stiptheid in een geest van solidariteit toe te passen.

Alle vaartuigen moeten tijdens het verblijf in de thuishaven de gele wimpel aan de mast dragen. Dit quarantaine sein beduidt in deze omstandigheid dat het bedrijf besmet is en dringend hulp van buiten nodig heeft.

HET STANDPUNT DER WERKNEMERS

De heer Degryse licht namens alle werknemers-syndikaten het standpunt der werknemers in de visserij toe. Bij de strijd, die ingezet werd, zijn de belangen van redereien en manschappen gelijklopend. De werkegevers kunnen diensvolgens steunen op de medewerking van de werknemers vertegenwoordigd door de syndicale afvaardiging in de schoot van het Verbond. De rechtstreekse actie wordt echter aan de reders overgelaten, ten einde aan het personeel niet 't recht op zekere voordelen te ontnemen bij werkloosheid. Men moet begrijpen dat de werknemers voort in het onderhoud van hun gezin moeten kunnen voorzien. De heer Degryse vraagt dan ook dat de reders aan de bemanningsleden alle faciliteiten zouden verlenen om zonder enige vertraging te kunnen aanspraak maken op werklozensteun.

ER ZULLEN NOG ANDERE KATTEN TE GESELEN ZIJN

De heer Vandenbergher wijst erop dat de actie van het Verbond der Zeevisserij, uit de nood van het bedrijf herboren, zich niet mag of zal beperken tot de lock-outmaatregel waartoe eensgezind beslist werd. Veel andere vraagstukken die tot nog toe op de achtergrond geschoven zijn, wachten op een bevredigende oplossing. In dit verband worden de kwesties van VOZOR de rechtvaardige verdeling der sociale lasten, de beroepsorganisatie aangestipt. Alle pogingen, welke tot op heden aangewend werden liepen spaak tengevoel van verdeelheid en onverschilligheid der beroepsmiddens zelf. Samenhangend moet ons in de toekomst in staat stellen te bereiken dat de hogere Overheid rekening houdt met de rechtmatige eisen van het bedrijf. Solidariteit alleen kan de redding brengen, verdeelheid leidt slechts tot krachtverspilling.

KAN DE VISSERIJ OP DE STEUN REKENEN VAN HET OOSTENDS GEMEENTEBESTUUR ?

Kapitein Blondé wijst er op dat hij samen met zijn collega in de Oostendse gemeenteraad, dhr Christiaens, het Stadsbestuur heeft warm gemaakt voor de rechtvaardige strijd welke thans door het productie-apparaat gevoerd wordt. Zij hebben tijdens de jongste raadszitting een beeld opgehangen van de crisistoestand in de visserij. Door beide gemeenteraadsleden werd aangedrongen dat de stad gedurende het opliggen van de vaartuigen zou afzien van de betaling der dokrechten, tevens werd verzocht, dat het politietoezicht op de schepen in de dokken gemeerd, zou worden verscherpt ten einde aldus de reders te ontlasten van de kosten die dit toezicht voor hen persoonlijk zou den kunnen meebrengen.

Het stadsbestuur beloofde zijn medewerking en steun. Van deze belofte maken wij gaarne melding, evenals wij verleden week zijn afzijdigheid ge laakt hebben.

HET SLOT DER VERGADERING

De vraag wordt aan dhr Voorzitter gesteld welke maatregelen het Verbond schikt aan te wenden tegenover degenen, wezen ze dan ook klein in getal, die menen de gegeven richtlijnen niet te moeten volgen en rechtstreeks in strijd met de quasi-algemeenheid der reders, toch het bedrijf niet zouden willen stilleggen. Het antwoord luidt dat geen dwang

middelen kunnen aangewend worden. Men zal ze door argumenten trachten te overtuigen dat ze een slechte zaak dienen, zo zij niet willen toegeven, zullen deze onwilligen beschouwd worden als de verraders en tenslotte wel bedrogen uitkomen.

Ook de kwestie van de verzekering der vaartuigen tijdens de opligperiode wordt nog even aangeraakt. Dit is veel meer een kwestie van innerlijk huishouden van de verzekeringsorganismen. Toch zal het Verbond, de zaak aanpakken en trachten een oplossing te vinden ten genoegen van de betrokken reders.

De heer Voorzitter doet ten slotte een beroep op de vishandelaars, opdat zij tijdens het lock-out er zouden van af zien vreemde vis in te voeren.

Hij meldt dat de Eerste Minister per telegram in kennis zal gesteld worden van de genomen beslissingen en sluit deze geslaagde vergadering.

De besprekingen in de Gemeenteraad

DE TOESTAND IN DE VISSERIJ

Dhr Blondé zet een interpellatie in over de treurige toestand waarin het visserijbedrijf zich bevindt. Hij wijst op de prachtige toekomst die was weggelegd voor de haven van Oostende als West-Europees brandpunt der visserij en op het initiatief dat de reders steeds hebben aan de dag gelegd. Hij verklaart dat zowel de groten als de kleinen thans voor moeilijkheden staan die hun krachten ver te boven gaan. Volgens hem is er maar een middel om het gevaar tijdelijk te keren en dat is, in navolging van Frankrijk en Engeland, alle visinvoer tijdelijk te stoppen. Hij vraagt dat de stad Oostende open ogen zou hebben voor deze crisis die ook voor de stadskas ernstige gevolgen kan meeslepen. Dhr. Christiaens spreekt in dezelfde bewoordingen. Hij betreurt dat het Schepencollege geen gehoor heeft gegeven aan een uitnodiging uitgaande van het Verbond der Zeevisserij voor de algemene vergadering van 30 Maart l.l. Daar zou het Schepencollege volledig op de hoogte zijn gesteld nopens de toestand en zou thans niet moeten be werven volledig onwetend te zijn. Op discrete wijze stelt hij deze onwetendheid van dhr. Vroome aan de kaak. Dhr. Christiaens beweert verder dat de visserij evenzeer de aandacht van het stadsbestuur verdient als het toerisme en dat maar al te gauw vergeten wordt hoeveel millioenen de visserij in de stadskas doet vloelen. Men bedenke wel welke gevolgen de lock-out kan hebben: de inkomsten voor de stadskas zullen wegvallen, de aanverwante bedrijven zullen stilvallen, desorganisatie zal volgen bij tramdiens, enz... De verzendingen zullen eveneens stopgezet worden. Pas na enkele weken zal de ramp in haar ware gedaante naar voor treden. Hij verzocht het stadsbestuur om steun en vraagt of het mogelijk zou zijn maatregelen te treffen opdat de dokken klaar zouden zijn om de vissersvaartuigen te mieren. Na een tussenkomen van de heer Deceuninck die de wens uitdrukt dat alle invoer langs de kustlijnen zou geschieden en dhr. Porta, die wijst op de grote verdiensten van onze visnijverheid dringt dhr. Blondé nog verder aan opdat de vissersvaartuigen die in de dokken zullen meren zouden ontslagen worden van dokgeld, en dat een sterke politiedienst zou ingericht worden in het havengebied ten einde alle wanordelijkheden te vermijden.

Intussen is dhr. Edebau klaar gekomen met een telegram dat aan de Regering zal worden gestuurd en waarin aangedrongen wordt op maatregelen die een gunstige wending zouden kunnen teweeg brengen.

Dhr. Vroome beantwoordt verschillende interpellanten. Hij noemt deze tussenkomen een onregelmatige bespreking en beweert dat het Schepencollege geen uitnodiging heeft ont vangen tot de vergadering van het Verbond en dat derhalve het Schepencollege niet «officieel» op de hoogte werd gesteld van de ernst van de toestand. Er ontstaat een discussie met dhr. Christiaens die staande houdt dat een uitnodiging werd gestuurd. Dhr. Vroome geeft verder blijk van grote onwetendheid wanneer hij de mogelijkheid voorhoudt het lock-out uit te stellen tot einde der maand. Hij vraagt zich ook af of het lock-out niet zou worden uitgeroepen onder druk van een of andere groep ! ? ?

Hij stemt echter in met de wens der algemeenheid om onverwijld een telegram af te sturen.

De Heer Porta maakt nog een opmerking op de tekst van het telegram en zou liever zien dat geschreven wordt: «Het schepencollege, vernomen hebbende» in plaats van «het Schepencollege vernemend» daar dit laatste woord bij sommigen de indruk zou wekken dat het Schepencollege pas vandaag kennis heeft genomen van wat er sedert weken in de visserij broeit. Dhr. Vroome stemt met deze wijziging in. Dhr. Christiaens wenst op zijn beurt dat de tekst van het telegram wel de nadruk zou leggen op «noodgedwongen» lock-out.

DE WENS OPGESTELD DOOR DE GEMEENTERAAD

De tekst luidt als volgt : «De Gemeenteraad, vernomen hebbende dat de visserij noodgedwongen

tot een lock-out op 15 April zal overgaan, wijst op het gevaar voor Oostende en voor haar finances en ook op het feit dat tal van mensen in het bedrijf en aanverwante takken zullen werkloos gesteld worden en ten laste zullen vallen van de Staat. Verzoekt de Regering alles te doen wat enigzins mogelijk is om die ramp voor onze nationale economie te vermijden.»

HEIST Zitting van het Verbond

Zondagvoormiddag had om 10 uur te Heist een vergadering plaats op het stadhuis.

Het was voor een bomvolle zaal dat achtereenvolgens het woord werd gevoerd door de voorzitter en secretaris van het Verbond.

De ganse zaal gaf onder daverend applaus haar akkoord te kennen met de genomen maatregelen.

Tenslotte kwam burgemeester de Gheldere aan het woord. Hij wees de reders op hun plicht solidair te zijn omdat het hier ging om leven en dood. Hun bestaan of hun ondergang hing er van af, zei hij.

Hij beloofde de steun van het gemeentebestuur en was bereid persoonlijk de onderhandelingen te helpen voeren. Daarop was deze welgeslaagde zitting ten einde.

In de Gemeenteraad

Bij hoogdringendheid werd een motie op de dagorde gebracht betreffende de de crisis in het visserijbedrijf en naar aanleiding van een schrijven van het zo pas gesticht «Verbond der Belgische Zeevisserij». De gemeenteraad besliste eenparig de actie van het «Verbond der Zeevisserij» te steunen en bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Verkeerswezen krachtig aan te dringen om grieven, voortgebracht door het Verbond te onderzoeken met het doel een gunstige oplossing te vinden. Daarna werd tot de eigenlijke dagorde overgegaan.

DE GENOMEN MAATREGELEN

Hierna volgen de onderrichtingen welke stipt door alle reders dienen gevolgd en welke vanaf heden Vrijdag in voege treden.

Waarde Medelid.

De Algemene Vergaderingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij in haar zittingen te Nieuwpoort, Oostende en Heist gehouden, heeft volgende schikkingen genomen om het bedrijf van de ondergang te redden.

Deze schikkingen zullen door alle reders gevolgd worden en luiden :

Indien de Hogere Overheid ons tegen 15 April geen afdoende maatregelen voorstelt die het bestaansminimum van ons bedrijf kunnen verzekeren, zullen de reders verplicht zijn op 16 April het bedrijf stil te leggen. Als voorlopige maatregel wordt gevraagd : tijdelijke schorsing van alle invoer van vreemde vis of garnaal. Deze maatregel zal ons toelaten de nodige regelingen te onderzoeken welke nodig zijn om het zeevisserijbedrijf te redden. Te dien einde werden volgende schikkingen voorzien :

1. De vaartuigen van 150 P.K. en meer welke vanaf Maandag 12-4 zullen verkopen in gelijk welke haven, blijven binnen; de andere vaartuigen blijven binnen vanaf 16 April. De vaartuigen welke vanaf 12 April in een vreemde haven verkopen, moeten ledig de thuishaven aandoen.
2. Als solidariteitssteken wordt vanaf heden op elk vaartuig de gele seinvlag gehezen.
3. Het personeel voor de lopende reparaties wordt behouden. De aanverwante bedrijven zullen automatisch en geleidelijk stilvallen. Formeel verbod wordt gegeven het walpersoneel onder gelijk welke vorm ook, uit te breiden.
4. Als éénvormige reden zullen alle reders op het afdankingsbe wils van hun personeel vermelden : TIJDELIJK STILLEGGEN DER VAARTUIGEN DOOR CRISISTOESTAND. De monsterrollen moeten binnen de 24 uren ingediend worden en de bemanning afgemonsterd.
5. Het Verbond regelt het opnieuw uitvaren in dien zin dat, wie eerst stilgelegd heeft, eerst zal mogen terug uitvaren. De ijsfabrieken worden verzocht slechts ijs te geven aan die vaartuigen welke volgens de aangeduide beurt opnieuw zullen mogen uitvaren.
6. De dokmeesters zullen verwittigd worden voor het toekennen der ligplaatsen.
7. Het wordt streng verboden bij het opnieuw uitvaren, een andere bemanning aan te monteren dan deze die afgemonsterd werd bij het stilleggen, behoudens na gemeen overleg en in overeenkomst met de betrokken redereien. Over alle onvoorziene gevallen zal het actiecomité beslissen.
8. De vishandelaars der kust worden schriftelijk verzocht noch vreemde vis noch garnaal in te voeren om onze actie niet te dwarsbomen.
9. Alle reders zullen afschrift van dit dagorder ontvangen. Alle vaartuigen op zee zullen verwittigd worden door het Verbond der Belgische Zeevisserij langs Oostende-Radio.

De Algemene Vergadering, te Nieuwpoort, Oostende en Heist gehouden hebben het Verbond der Belgische Zeevisserij opdracht gegeven in overeenkomst met de aangesloten groeperingen, die maatregelen te treffen welke voorzien zijn tegen degenen, die bovenstaande bepalingen niet naleven.

Hoogachtend,

Namens het Verbond,

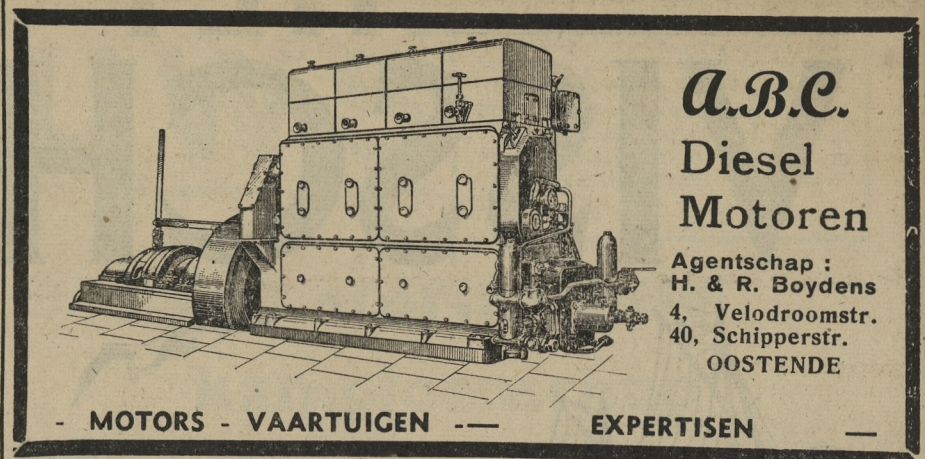
De Secretaris,
P. Vandenbergher.

De Voorzitter,
G. Vander Rol.

Voor Moderne Trailers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodromstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN

Lock-out te Nieuwpoort

Zoals overeengekomen werd in de vergadering van het Verbond der Belgische Zeevisserij van 4 April jl, zullen de vissers op 15 April het varen stop gezet hebben zo geen bevredigende oplossing voor het visserijprobleem gevonden werd. De Nieuwpoortse vissers zijn bereid tot het uiterste te gaan om voldoening voor hun rechtmatige eisen te bekomen. Die eisen zijn zowat dezelfde als voor de andere havens, maar daar er te Nieuwpoort meest kleine reders bestaan zijn er enkele punten die de speciale aandacht verdienen. Buiten het stopzetten van de massale invoer van vreemde vis en garnaal komen de problemen der Maatschappelijke Zekerheid en van de 5 procent voor VOZOR op het voorplan. Zo zouden sommige reders voor de Maatschappelijke Zekerheid van 15.000 tot 20.000 frank achterstel te betalen hebben, terwijl ook VOZOR grote bedragen te verdienen heeft. Deze toestand zou heel eenvoudig de genadeslag voor de kleine reders betekenen en velen zouden noodzaak zijn hun boot te doen verkopen. Ook de kwestie van de achterstallige premies voor de Regie ten laste van schepen die gedurende de oorlog in Engeland verbleven verdient de aandacht van het Verbond. Onze vissers zijn er deze maal van overtuigd dat ze schouder aan schouder met hun makkers uit de andere havens moeten strijden voor hun bestaan waarop ze als mens recht hebben. We doen nog een oproep opdat ze eendrachtig en stipt de werking van het Verbond zouden steunen.

HET VERBOND DRINGT AAN BIJ DE VISHANDELAARS-VERZENDERS DER KUST

Het Verbond der Zeevisserij heeft aangedrongen bij de vishandelaars- verzenders der Kust opdat zij alle invoer van vreemde vis of garnaal zouden willen stopzetten voor de periode vanaf 16 April tot wanneer er met de betrokken diensten overeenstemming is bereikt omtrent de modaliteiten van invoer.

Het stilleggen der vaartuigen

GEEN EIGENLIJKE LOCK-OUT

«Het Volk» merkt hieromtrent op : «Door een vergissing van het «Verbond der Zeevisserij» - vergissing waarvan het de gevolgen niet heeft overzien - is het niet uitgemaakt of de vissers zullen kunnen aanspraak maken op werklozensteun.

Inderaad er werd verklaard dat in het zeevisserijbedrijf een lock-out zal worden uitgeroepen. Daarmee werd bedoeld dat de schepen aan de ketting zouden worden gelegd, als protest tegen de onmogelijke toestanden in het bedrijf. Feitelijk kon er niet gesproken worden van lock-out omdat dit begrip een actie van werkgever tegen werknemer veronderstelt. Dit is niet het geval.

Alhoewel wij van oordeel zijn dat «lock-out» niet de juiste betekenis is voor de weergave van de stand der zaken, zijn wij overtuigd dat er geen moeilijkheden zich zullen voordoen, des te meer dat veel vissers reeds ter stempeling werden aanvaard.

Van groot belang is steeds de richtlijnen gegeven door het Verbond te volgen en op de afdankingsbewijzen te vermelden van ieder lid der bemanning «afmontering wegens crisistoestand».

Nog twee miljoen uitvoer naar Frankrijk

Woensdagnamiddag bereikte ons het bericht dat nog twee miljoen frank vis naar Frankrijk mocht uitgevoerd worden, en wel voor de volgende soorten :

Kabeljauw à	55 Fr. franks
Koolvis à	50 Fr. franks
Lengen à	50 Fr. franks
Schelvis à	55 Fr. franks
Schar en platvis à	44 Fr. franks

alles geleverd aan de grens. Mogen we de bevoegde diensten er op wijzen dat zulke berichten onmiddellijk aan de belanghebbende middens zouden moeten medegedeeld.

Had dit zo Woensdag geweest, dan zouden we op de markt geen catastroof hebben meegemaakt, zoals thans het geval was.

Rechtstreekse vislandingen in Engeland

Het Hoofdbestuur van het Zeewezen heeft een vraag gericht aan het Engels Ministerie van Landbouw en Visserij betreffende het verlenen van toelating tot het verkopen van de vangsten van Belgische vissersvaartuigen in Engeland wegens gevallen van heikracht.

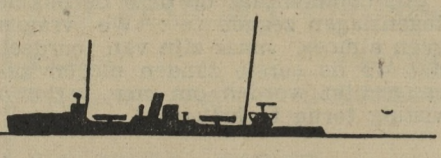
In het antwoord van voormeld Ministerie wordt aangenomen, dat er zich gevallen kunnen voordoen, zoals in het verleden, dat Belgische vaartuigen in nood een Britse haven moeten binnenlopen, wegens motordefect, slecht weder of ander dergelijke.

Hieraan wordt toegevoegd dat de voorwaarden tot invoer van Belgische vis overwogen worden door het Ministerie van Financiën. Er kan nog niet medegedeeld worden, welke eindschikking er zou kunnen genomen worden. De verzekering wordt echter gegeven dat de opgeworpen vraag in acht genomen wordt. Men hoopt dat schikkingen genomen worden met de «Board of Trade and Customs» tot het ten uitvoer brengen van een plan bij hetwelk de noodlandingen worden ter kennis gebracht en ter overweging gegeven van het Ministerie, voor aleeer de vis aangeslagen wordt door de douane.

Sn.

Reders & Vishandelaars
 HET BESTE
IJS
 WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
 (223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes

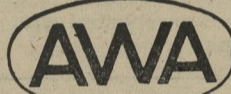


WERKEN AAN DE VISSERSHAVEN TE OOSTENDE DE DERDE SLIPWAY

Niettegenstaande men de bouw van een derde slipway heeft voorzien, heeft men de studie van het ontwerp nog niet aangepakt. Zich steunende op de huidige prijzen raamt men de uitgave op 10 miljoen fr. Anderzijds acht men de oprichting van een derde dok als noodzakelijk tengevolge van de uitbreiding van de visserijvloot. Openbare werken schat de uitgave op 50 miljoen.

Dit zijn echter alleen toekomstplannen. Tussen ontwerpen en de werkelijkheid derzelve ligt een hemelsbreed verschil.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR

DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

BESTRIJDING VAN GESLACHTSZIEKTEN ONDER ZEELIEDEN

Te Amsterdam vergaderden de leden van enkele studiegroepen van de Internationale Vereniging ter bestrijding van geslachtsziekten bij zeevlieden, afkomstig uit verschillende Europese steden.

De medici waren Vrijdagnamiddag de gast van de Stoomvaartmaatschappij «Nederland», die op deze wijze van haar belangstelling voor het sociaal welzijn der zeevlieden blijk gaf.

Aan de maaltijd werd o.a. het woord gevoerd door de wethouder Mr. W.F. Schokking, namens het gemeentebestuur, die het grote belang van deze materie in het licht stelde.

Na afloop van de maaltijd bezocht het gezelschap per boot verschillende sanitaire haveninstallaties en vervolgens het gebouw van de G.G. en G.D. in de 1e Helmerstraat.

BENOEMING BIJ DE ZEEMACHT

Met het Regentsbesluit van 31 December 1947, wordt de heer Reynaert M. A. L. J. M., bureelhoofd bij het Zee- en Afdelingshoofd benoemd bij de Zeemacht van de 1 Februari 1946 af «Het Nieuw Visscherijblad» wenst de heer Reynaert hartelijk geluk met deze verdiende benoeming.

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1948

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

VOOR BELGIE

- Dit werk is ook verkrijgbaar bij:
1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
 2. De Verenigde Vissersreders, Visserij Oostende.
 3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
 4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
 5. Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», 44 Nieuwpoortsteenweg, Oostende.
 4. G. Deseck, Potterstraat 15, Nieuwpoort.
 5. Dagbladverkoper G. Dobbelaere Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

- Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.
- Verder is dit werk te koop gesteld bij:
1. Ymuider Stores, Ymuiden.
 2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaarding.
 4. Firma Wed. J. v.d. Toorn M. zn, Dr Lelykade 192, IJmuiden.
 3. Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.
- Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

SCHEEPSBOUW IN ENGELAND

In Februari bedroeg de totale in Groot Britannië in aanbouw zijnde scheepstonnage 1.948.000 ton bruto. Dit is minder dan over elk der 3 voorgaande maanden. Afgelopen werden in Februari 93.000 ton. De totale inhoud van de schepen welke in reparatie waren liep eveneens terug van 3.213.000 t. br. in Januari tot 3.074.000 ton in Februari.

NIEUWE NOORSE WALVISVAARDER

Op 15 April zal de firma Burmeister en Wain te Kopenhagen een walvisvaarder van 23.500 ton te water laten. Dit schip in aanbouw voor de rederij Thor Dahl A/S te Sandefjord, is het grootste schip, dat tot dusver in Denemarken werd gebouwd. Het wordt voorzien van twee motoren, die samen 7500 pk ontwikkelen en zal in Oktober worden afgeleverd om in het volgende seizoen aan de vangst te kunnen deel nemen.

STALEN SCHEEPSSCHROEVEN

Tot voor kort werden in Holland geen stalen schroeven vervaardigd, omdat de investering van een staalgietery te groot is in verhouding tot de geringe behoefte. Stalen schroeven kwamen uit Zweden en soms uit Engeland.

Staalgieterijen, die zich niet op de fabricage van schroeven hebben gespecialiseerd, kunnen nooit de gewenste mate van zuiverheid aan de schroef geven welke noodzakelijk is.

Sinds een paar maanden is echter in dit opzicht samenwerking tot stand gekomen tussen de schroefschroevenfabriek Lips te Drunen en de Staalgieterij Bakker te Ridderkerk; Lips maakt de ontwerpen en de gietvormen, die te Ridderkerk worden vorgegoten, waarna te Drunen het asgat wordt uitgedraaid en de bladen zuiver worden bewerkt.

Het voordeel van een stalen schroef boven een bronzen is de grotere sterkte. Een nadeel is dat een stalen schroef minder goed bestand is tegen de inwerking van zeewater. Voor schepen waar de schroef veel in aanraking komt met vaste voorwerpen is een stalen schroef echter zeer gewenst en binnenkort hoopt men het nuttig effect aanmerkelijk te kunnen verhogen door gebruik te maken van roestvrij staal.

Stalen schroeven zijn reeds geleverd aan twee sleepboten en drie kustvaartuigen, die in wateren met veel ijsgang varen. Ook uit het buitenland werden reeds opdrachten ontvangen.

Bij de kleine nog jonge fabriek te Drunen is een nieuw dubbele giethal in aanbouw. Daarin komt een gieterij van 100 bij 24 meter met twee kranen, elk van 25 ton, en een gietcapaciteit van 60 ton, voorts een grote draaierij en een hal voor het afwerken. Dan kunnen in Nederland de grootste schroefschroeven worden vervaardigd, groter nog dan die van de Willem Ruys. De heer Lips vertrouwt dat het bedrijf dan zal kunnen voorzien in de behoefte van geheel Nederland en een belangrijk deel van West-Europa.

Havenbeweging

VAN 5 TOT 11 APRIL ZEE-SCHEPEN

Ingekomen:

- 5-4: Barcock Belg. Zeem., zee, ledig; mms 1020, zee, ledig; ms Topaze Tilbury, stukgoederen;
- 7-4: mms 191, zee, ledig; Sleepboot Zeeleeuw met 2 p. zee, ledig; ms Orion zee, ledig;
- 8-4: ss Saphir, Tilbury, stukgoederen;
- 10-4: Kustwachter 1020, zee, ledig; mlb nr 18, zee, ledig; sleepboot Zeehond, zee, ledig;
- 11-4: Sleepboot Zeehond, zee, ledig; mms 193 zee, ledig;

Uitgevaaren:

- 5-4: ms Progrès, zee ledig; Prinses Marycke, zee, ledig; ms Reiger, Londen, ledig; Fr. Torpedojager Hoche, Cherbourg, ledig; Holl. Onderzeeboot 024, De Helder, ledig; Barcock Belg. Zeem., zee, ledig; mms 1020, zee, ledig;
- 6-4: ss Luciaan zee, ledig; Kustwachter Breydel, zee, ledig; mms 1020 zee, ledig; ss Saphir, Tilbury, stukgoederen;
- 7-4: Tender nr 2, zee, ledig; mms 191, zee, ledig; Sleepboot Zeeleeuw, zee, ledig;
- 8-4: ms Topaze, Tilbury, stukgoederen;
- 9-4: ms Orion, zee, ledig;
- 10-4: Sleepboot Zeehond, zee, ledig; mlb nr 16, zee, ledig; rhl 521 zee, ledig; mms 1020, zee, ledig;
- 11-4: Sleepboot Zeehond, zee, ledig; ss Saphir, Tilbury, stukgoederen.

Een merkwaardig verslag

De medewerking der werknemers met het Verbond der Zeevisserij

Tijdens de vergadering die de oprichting van het Verbond der Zeevisserij voorafging, lichtte de syndicale afgevaardigde Willem Verstraete het standpunt der werknemers toe die zij ten opzichte van dit organisme wensen in te nemen.

Zelden hebben wij de gelegenheid gehad een zo merkwaardige uiteenzetting te horen, die kristal helder het standpunt der werknemers uiteenzet eerst ten opzichte van het Verbond zelf en vervolgens tegenover de noden van het bedrijf.

Wij oordelen het dan ook nuttig en leerzaam enkele passus uit het verslag van dhr. Verstraete weer te geven.

DE NOODZAKELIJKHEID VAN EEN VERBOND VOOR WERKGEVERS EN WERKNEMERS

De vraag werd onder meer gesteld of het noodzakelijk is dat het Verbond EN werkgevers EN werknemers zou groeperen. Enkelens zijn van mening dat het wenselijk is een Verbond te stichten voor werkgevers alleen. Hierin hebben wij als werknemers niet tussen te komen. De redersgroeperingen zoals ze nu bestaan, houden er aan hunne zelfstandigheid te behouden. Dit is hun recht. Zij groeperen de grote meerderheid der reders, juist zoals de aangesloten leden bij de Vakorganisaties, de grote meerderheid vormen der werknemers. Wat deze laatste betreft volstaat de huidige vorm van organisatie. Coordinatie bestaat in die zin, dat steeds onderling contact genomen wordt voor het behandelen van belangrijke vraagstukken. Of zulkdanige coordinatie voldoende zou geven wat de redersgroeperingen betreft, daar hebben wij ons niet over uit te spreken, evenmin of het wenselijk ware buiten het Verbond der Productie, ook een Verbond van Werknemers op te richten. Wat wij echter wel als een noodzakelijkheid aanzien, is het herinrichten van het Verbond der Productie in de Zeevisserij. Een verbond dat niet alleen de werkgevers die het kapitaal leveren in het bedrijf, groeperen, maar ook de werknemers of de factor arbeid uit het bedrijf. Een verbond dat alleen werkgevers verenigt is geen verbond van de productie, maar wel een verbond van een GEDEELTE der productie, of zoals het hier werkelijk zou zijn een Verbond van Reders.

Wij hoorden stemmen, dat wij als werknemers ons niet met de productie in te laten hebben, en dat onze taak alleen zou bestaan in het verwerven van zo hoog mogelijke lonen. Hierop moeten wij antwoorden, dat de productie ons in zeer grote mate aanbelangt, omdat we heel goed weten dat de bestaansmogelijkheden voor de arbeiders uit een bepaald bedrijf afhankelijk zijn van de goede of slechte gang van het bedrijf. Zulks is vooral waar in de zeevisserij waar het loon berekend wordt op de productie zelf.

Het moet voor eenieder duidelijk zijn dat wij er allen belang bij hebben er het onze toe bij te dragen, om de bedrijven waarin onze arbeiders staan zo hoog mogelijk op te voeren. In een niet leefbaar bedrijf kunnen wij onmogelijk de levensstandaard van onze arbeiders hoog houden en nog veel min opvoeren.

Vandaar de grote taak die de arbeiders te vervullen hebben in het bedrijfsleven. Een taak die zwaar verantwoordelijkheden oplegt. Wij moeten alle vraagstukken die de bedrijven aanbelangen, grondig instuderen en er al onze krachten opzetten om die bedrijven gezond en renderend te helpen maken. Alleen op die manier kunnen wij de belangen der arbeiders dienen. Het is met deze bedoeling dat wij tot het Verbond zouden toetreden.

Wij zien het Verbond als een samenbundeling van alle krachten, om in gezamenlijke actie, het door het Verbond vooropgestelde doel te verwezenlijken. Dit doel is naar onze mening: Van de Zeevisserij een gezond, economisch sterk bedrijf te maken. Aan de verwezenlijking van dit doel, wensen wij het onze bij te dragen.

GELIJKLOPENDE BELANGEN

Velen zijn van mening dat er voor werkgevers en werknemers geen gelijklopende belangen zijn. Volgens dezen moet de werkgever altijd geven en de werknemer altijd krijgen. Hier gaan we niet akkoord. Er zijn wel gelijklopende belangen, waar we in hoofdzaak zien het algemeen belang van het bedrijf zelf. Anderzijds moeten we zeggen dat de arbeiders niets krijgt voor niets. Voor wat hij als loon, ontvangt geeft hij in ruil, zijn arbeid, een even noodzakelijke factor als kapitaal. De productie is kapitaal, zonder arbeid dood kapitaal. Arbeid zonder kapitaal is weinig productieve arbeid. Beiden zijn op elkaar aan gewezen en vullen elkaar aan.

Als wij het bedrijf op zichzelf beschouwen, zijn omzeggens alle belangen gelijklopend. Gelijk welke nadelige post in het bedrijf is nadelig voor de arbeiders. We hoorden dat de zaak «Vozor» de arbeiders niet aanbelangt. Wij beweren het tegenovergestelde, want als Vozor nadelig wordt voor het bedrijf, wordt het onvermijdelijk nadelig voor de arbeiders. Wij aanvaarden dat de studie dienaangaande in

eerste instantie moet gedaan worden door de werkgevers als meestbetrokken partij, maar aanvaarden niet dat wij als eenvoudig toeschouwer zouden toezien. De zaak Vozor werd in onze organisaties grondig onderzocht. Een rechtvaardige oplossing kan vast op onze steun rekenen.

Door het Verbond zal niet alleen de zaak Vozor op te lossen zijn. Voor heel wat vraagstukken moet een gepaste regeling getroffen worden. In het ene zullen wij als arbeiders mogelijk meer betrokken zijn dan in andere. Er kunnen zelfs meningverschillen ontstaan tussen werkgevers en werknemers. Als we alleen steeds voor ogen houden, het algemeen welzijn van gans het bedrijf, zal het Verbond een schakel worden van beter wederzijds begripen.

We menen echter in alle oprechtheid te moeten verklaren dat men in onze toetreding tot het Verbond, niet mag zien een prijsgeven van onze zelfstandigheid als werknemersorganisaties.

Ook de Redersorganisaties staan er op deze te behouden. Niemand zal betwisten dat de werkgevers een actie, waarmede de werkgevers niet kunnen akkoord gaan, op touw zetten. Hetzelfde moet gelden voor de werknemersorganisaties.

Dit voorbehoud kan echter geen letsel zijn voor de goede werking van het Verbond. Het moet alleen de nodige waarborg geven aan werkgevers en werknemers voor onvoorziene gevallen.

BELANGRIJKE VRAAGSTUKKEN

We menen verder dat wij als arbeidsorganisaties, voor de komende werking van het Verbond zekere punten kunnen voorstellen. De opsomming ervan is niet beperkend, we vermelden slechts:

Vozor, de Maatschappelijke Zekerheid, de visprijzen, in- en uitvoer, de overbevissing in de Noordzee.

Het ligt niet in onze bedoeling hier deze punten te behandelen. Ieder op zich zelf vergt ernstige studie en besprekingen. Toch wensen we dienaangaande enkele gedachten naar voren te brengen. We willen eerst en vooral een bewering betreffende de sociale lasten weerleggen. Namelijk deze: De Sociale lasten zijn in de Zeevisserij, de ondergang van het bedrijf. Niets is minder waar. We hebben ons de moeite getroost deze lasten te berekenen in verhouding met de productie. De laatste cijfers die voor een jaar volledig werden opgemaakt zijn deze van 1946:

De totale opbrengst was in dit jaar: 445.871.435 fr.

Aan lonen werd uitbetaald: 81.000.000 waarvan slechts 43.700.000 fr. in aanmerking kwamen voor de Maatschappelijke Zekerheid, door de beperking tot een maximum van 4.000 fr per maand.

De werkgeversbijdrage betekent hieraan 17 t.h.: 7.151.419 fr. - de werknemersbijdragen aan 8 t.h.: 3.365.374 fr.

Tegenover de productie betekende de werkgeversbijdrage ongeveer 1,6 t.h. Niemand zal beweren dat een last van 1,6 t.h. de ondergang van een bedrijf kan veroorzaken.

Wel kunnen we akkoord gaan dat de verdeling van deze lasten op een ander voet zou kunnen gebeuren. Zij zijn zeker niet in verhouding van de productie per onderneming. Deze 1,6 kan min zijn in een bepaalde onderneming en veel meer in andere ondernemingen. We denken hier aan de kleine visserij.

Twee jaar maatschappelijke Zekerheid hebben ons geleerd dat het stelsel van de berekening der bijdragen op een forfaitair loon, niet beantwoordt aan wat men ervan verwacht heeft. Een juiste oplossing vinden is niet zo eenvoudig als sommigen denken. Maar de mogelijkheid bestaat en moet gevonden worden. Het Verbond kan hierin, door het opmaken van voorstellen, daadwerkelijk medewerken.

Wat de visprijzen betreft willen we alleen wijzen naar de prijs aan voortbrenger en deze aan verbruiker. Voor 1945 was de gemiddelde prijs 10,14 fr. per kgr. Voor 1946 6,40 fr. Deze prijzen zijn afhankelijk van wisselvallige factoren, voortspruitende uit de aard

van het product en het bedrijf zelf. De juiste oplossing hiervoor vinden zal niet gemakkelijk zijn. In ieder geval moet ook hier iets gevonden worden.

Voor invoer zoals deze tot nu toe gebeurde, moet een grensel gevonden worden. Ook hier ligt voor het Verbond een taak te vervullen. Enkelens zijn van mening dat dit de taak is van de sectie Handel. Wij zijn van mening dat, als de invoer nadelige gevolgen heeft voor de productie deze zich moet te weer stellen.

Hetzelfde kan gezegd worden voor wat de uitvoer betreft. De prijzen aan voortbrenger worden in sterke mate beïnvloed door de uitvoermogelijkheden. Het gaat hier niet alleen over het herwinnen van verloren afzetgebieden, maar ook over het scheppen van normale betalingsmogelijkheden. We nemen aan dat dit geen werk zal zijn van één dag, maar zijn overtuigd dat het zeevisserijbedrijf, alleen dan haar bestaan zal verzekerd zien wanneer de afzet van eigen aanvoer verzekerd is.

Dan hebben we nog het netelrig vraagstuk der overbevissing van de Noordzee. Iedereen is akkoord dat dit gevaar bestaat. Tot nu toe werden omzeggens geen maatregelen getroffen, niettegenstaande het gevaar, in de eerstkomende jaren een geweldige weerslag zal hebben op de uitbating.

We menen dat niemand de draagwijdte van dit gevaar zal betwijfelen. Nationaal wordt dit vraagstuk niet opgelost, maar ook op internationaal plan moeten onze nationale belangen verdedigd worden.

Er wordt gesproken van beperking van de vloeten op basis 1938. Anderen van het behoud der bestaande vloeten zonder verdere uitbreiding. Dit kan het bekrachtigen worden van bestaande wantoestanden. We kunnen hier als voorbeeld de Zweedse en Deense vloeten aanhalen, die reeds voor 1940 overproductie hadden. Zweden voerde zijn vloot op tot 125 t.h. van de vooroorlogse vloot. Denemarken tot 150 t.h. Dit zijn cijfers die zij zelf hebben gegeven. Voeg daarbij de verhoogde productie per eenheid door de verhoging van de stocks gedurende de oorlogsjaren, en men kan zich een gedacht vormen van de overgrote excessen welke die landen op onze markt komen afzetten, wat een noodlottig gevolg moet hebben voor onze eigen nationale aanvoer.

Dit zijn enkele punten die naar onze mening heel wat hoofdbreken aan het Verbond zullen bezorgen. De belangen van het bedrijf vergen een volledige oplossing in de kortst mogelijke tijd. Zonder de oplossing gaat onze visserij zeer lastige tijden te gemoet, om niet te spreken van ondergang. Ook de werknemers zullen in dit geval de slachtoffers zijn.

Het is in deze geest dat wij als werknemers van mening zijn, het als een plicht te moeten aanzien, daadwerkelijk mede te werken aan de verwezenlijking van het door het Verbond vooropgestelde doel. Het is ook in die gedachte dat we menen te mogen dhr Vander Rol geluk wensen voor het door hem genomen initiatief. Hij heeft klaar gezien. Alle krachten moeten samen gebundeld worden. Gezamenlijke actie is steeds een machtige actie geweest. Sn.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

Schelde, Zuid Ballastplaat, Licht gewijzigd.

In het licht van Zuid Ballastplaat is een groene sector aangebracht. Het is nu zichtbaar: rood van onder de wal tot in 314°; wit door N tot in 75°, nabij spitse ton No. 48; groen door E tot in 112°, dekkende de spitse ton No. 47; wit tot in 127°; rood tot onder de wal. Overigens onveranderd.

AANDACHT!

Door plaatsgebrek zien wij ons genoodzaakt het verslag der Nationale Federatie tot volgende week te verschuiven.

Scheepsmotoren **RUSTON**
 ZUINIG
 BEDRIJFZEKER
 (220)
VALCKE Gebr. Oostende

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

VOORDELEN VAN DE VASTSTELLING VAN EEN MINIMUM EXPORTPRIJS

In een artikel handelende over Nederland's haringexport in de toekomst opgenomen in «De Visserijwereld» wordt gewezen op de voordelen van de vaststelling van minimum exportprijzen. Deze voordelen beperken zich niet uitsluitend bij de haring, doch zijn van even groot belang bij de export van andere visserijproducten. Bedoelde voordelen worden als volgt geformuleerd:

1. voor het betrokken land een zo groot mogelijke opbrengst van dringend nodige deviezen;
2. voor de exporteurs een basis waarop zij hun bedrijf met redelijke winst kunnen uitoefenen;
3. voor het productie-apparaat, dus zowel voor de reders als voor de bemanningen van de schepen, de zekerheid dat zij de hoogst mogelijke prijs voor hun waar krijgen.

EEN VASTE BASIS VOOR DE EXPORTEURS

In dit verband wordt in het hoger vermeld artikel aangestipt: Men kan zich voorstellen dat de meningen van de exporteurs nopens de vaststelling der exportprijzen verschillen. Diegenen onder hen, die zich nauwkeurig aan de voorschriften houden en zien dat anderen soms op minder gewenste wijze hun omzet belangrijk vergroten, kunnen denken, dat als alle prijsvoorschriften worden opgeheven, zij zich beter zouden kunnen handhaven. Steller is er echter van overtuigd, dat niets minder waar is. Moet men nu om beneden de vastgestelde prijzen te verkopen nog allerlei min of meer gevaarlijke manipulaties verrichten, zodra de prijzen vrij zouden zijn kon men zonder in overtreding te zijn voortdurend beneden de prijzen van zijn concurrenten gaan. De gevolgen zouden zijn, ten eerste, dat men ten slotte niets meer zou verdienen en ten tweede dat men zeer ten nadele van het product weer zou overgaan tot knoeien met de kwaliteit.

Een wet, een gebod of politieverordening wordt toch nooit opgeheven, omdat zij wel overtreden wordt. Worden de prijsvoorschriften overtreden, dan moet men middelen beramen om dit kwaad tegen te gaan en te bestraffen.

Het is duidelijk, dat men in deze tijd, met een meer aanbod dan vraag door het loslaten van de prijzen onmiddellijk een sterke prijsdaling zou zien, zonder dat de consumptie en dus de export zou toenemen.

Zou men de minimum exportprijzen loslaten, dan zal iedereen trachten de weinige orders, die er zijn binnen te halen door iets lager te noteren dan zijn concurrenten. Wij zien in de laatste jaren steeds meer het verschijnsel van grote orders door overheidsinstanties of aaneensluiting van de importeurs. Gevolg vele weken geen regelmatige export en dan plotseling grote orders. Een dergelijke onregelmatige export is uitermate geschikt voor prijsdaling in de stille tijd, terwijl de grote contracten dan natuurlijk ook alleen tegen deze verlaagde prijzen kunnen afgesloten worden.

De zuivere exporteurs zal het boven dien wel duidelijk zijn, dat zij bij vrije prijzen groot gevaar lopen uitgeschakeld te worden. Een exporteur moet bij zijn berekening uitgaan van zijn inkoopprijs en daarop trachten iets te verdienen. Een reder handelaar daarentegen kan redeneren: als ik in het buitenland mijn vangst kan afzetten tegen dezelfde prijs als aan de veiling, dan ben ik met export beter af, want dan kan ik gans mijn vangst plaatsen en ik heb altijd volop werk voor mijn personeel.

DE BELANGEN VAN HET PRODUCTIE-APPARAAT BIJ DE VASTSTELLING VAN MINIMUM EXPORTPRIJZEN

Dhr F.R. Ommering ziet aldus de belangen van het productie-apparaat. Hoe vreemd het moge lijken en hoe weinig dit ook wordt ingezien, de belangen van deze groep lopen parallel met die van de exporteurs.

Als de vraag onvoldoende is, zoals dit in een groot gedeelte van het jaar het geval is, dan kan bij vrije prijzen een exporteur bij zijn berekeningen nooit beneden zijn inkoopprijs gaan. Daar ligt zijn grens naar beneden. Een reder-exporteur kan echter de inkoopprijs van de handelaar als zijn verkoopprijs beschouwen en vooral die reder-handelaren die gelukkig varen, kunnen daar nog iets onder gaan. Dat daardoor de minder gelukkig varende rederij en dus ook de bemanningen zeer geschaad worden is duidelijk. De prijsverlaging die daardoor voortvloeit wordt is bijna onbepaald. Immers een ander reder, zal zoort plotselinge grote aanvoren of omdat zijn vangst minder goed houdbaar is, op een ogenblik in ieder geval willen verkopen. Hij moet dan met zijn prijs weer onder die van zijn collega reder handelaar en zo zou het spoedig weer gaan als voor de oorlog, toen men bv in het buitenland de haring vaak

goedkoper kon kopen, dan op de afslagen in Nederland.

Elke exporteur weet dat wanneer een markt eenmaal verknoeid is, het buitengewoon moeilijk om niet te zeggen onmogelijk is, de prijzen later weer te verhogen. Men zou dus het hele seizoen met de lage prijzen moeten werken.

Op grond van al deze overwegingen moet men wel tot het besluit komen dat de afschaffing van de minimum-exportprijzen de volkomen ineenstorting van de markt in de maanden met weinig vraag zou veroorzaken en dus ook voor het rederijbedrijf en de bemanningen een ramp zou betekenen.

TOT VERHOOGING VAN DE KWALITEIT VAN DE VISCONSERVEN

Een bedrijfschapsprijs voor visconserven ter bevordering van de verbetering der kwaliteit zal voortaan toegekend worden.

Met dit doel werd een adviescommissie inzake toekenning van de bedrijfschapsprijs ingesteld. Zij heeft tot taak elk jaar een uitvoerig gemotiveerd advies uit te brengen nopens de door de verschillende visconservefabrikanten geproduceerde en in de handel gebrachte conserven.

In de Commissie mogen geen bedrijfsgenoten zitting nemen. Indien daartoe aanleiding bestaat, kent het bedrijf, na het uitbrengen van het advies, de bedrijfschapsprijs toe aan de visconservefabrikant die daarvoor in aanmerking komt.

De visconservefabrikant aan wie een bedrijfschapsprijs is toegekend, heeft het recht gedurende twee jaar op de verpakking van de door hem geproduceerde en in de handel gebrachte visconserven, waarvan de samenstelling overeenkomt met het monster, het feit van toekenning van de Bedrijfschapsprijs te vermelden.

Door het Bedrijfschap kan, na ingezonden inlichtingen, de prijs ontrokken worden, aan de visconservefabrikant, indien de door hem geproduceerde en in de handel gebrachte visconserven uit het monster in ongunstige zin van het monster afwijkt.

TRAWLER VOOR PORTUGAL TE WATER GELATEN

Bij de N.V. Scheepswerf «Foxhol», voorheen Gebr. Muller te Foxhol werd met goed gevolg te water gelaten de voor rekening van de Portugese rederij «Arrasto» te Figueira da Foz (Portugal) in aanbouw zijnde trawler «Goraz», welke van hetzelfde type is als de enige weken geleden bij deze werf eveneens voor de rederij «Arasto» te water gelaten trawler. Deze laatste is inmiddels «Pargo» gedoopt. De lengte van de «Goraz» bedraagt 30,50 meter over alles en 27 m. tussen de loodlijnen. De breedte is 6,40 meter en de holte 3,20 meter. Het schip meet 180 register ton br. De beladen diepgang is 2,75 meter. De «Goraz» wordt voorzien van een 400 pk Sulzer hulpmotor, elektrische lieren en een vriesruim. Beide schepen zullen worden gebruikt voor de visvangst op de Afrikaanse kust.

WILLEM BARENSZ OP THUISREIS GROTERE VANGST DAN VORIG SEIZOEN

Volgens Internationale overeenkomst werd de vangst op baardwalvissen op 31 Maart gesloten. De Willem Barendsz heeft 234 t. traan en 1070 ton spermolie meer geproduceerd dan het vorige seizoen. Onze walvisvaarders is thans op de thuisreis, daar voortzetting van de jacht op potvissen wegens de buitengewoon slechte weersomstandigheden niet lonend zou zijn. Het schip kan o.o.v. in de eerste helft van Mei te Amsterdam worden verwacht.

De totale productie bedroeg volgens de Ned. Mij. voor de Walvisvaart in totaal 77.998 vaten (13.000 ton) traan en 7132 vaten (189 ton) spermolie tegenover het vorige seizoen 76.596 vaten (12.766 ton) traan en 714 vaten (119 ton) spermolie. De waarde bedraagt ruim f 14 miljoen.

Bij onze Zuiderburen

DE VISPRIJZEN STEGEN GEWELDIG

Zoals trouwens verwacht werd, gingen de prijzen vanaf de eerste dag van de vrije verkoop van vis, de hoogte in. Vooralsnog willen de Franse visserijmiddelen geen besluit trekken uit de ontwikkeling van de toestand, die trouwens voorzien werd.

Men moet enerzijds rekening houden met een geringer aanbod, gezien het slecht weder en anderzijds met de sterk toegenomen vraag door het feit dat sommige vishandelaars kost wat kost een klantje willen gerieven dat lange tijd gewacht heeft op de vrijhandel in visserijproducten en dat ten tijde van de reglementering geen aanspraak kon maken op prioriteitsleveringen. Gans de kwestie van de bevoorrading zal in de toekomst afhangen van de reorganisatie der verdeling van de visserijproducten.

Het aanbod is thans lichtjes hoger dan voor de oorlog en zal slechts kunnen stijgen in zover er genoegzaam brandstof, sisal, enz. beschikbaar is en dat de visserijgronden niet te vlug leeggeest worden. Daarentegen is de vraag sterk gestegen en zijn er veel meer zeevissers- en kleinhandelaars dan vroeger, die een deel willen oververven van de buit. Men zou een gulden tijdstip kunnen voorzien voor de reders en de vissers. Nochtans schijnt het vast te staan dat de hogere overheid er niet zal voor zwichten drastische maatregelen te nemen ten einde de visprijzen te normaliseren. Zij zal onmiddellijk overgaan tot de masale invoer van visserijproducten, waarvan de prijs in de vreemde landen over het algemeen lager dan in Frankrijk is.

Stippen wij aan dat de Franse regering in die zin intussen reeds haar voorzorgen genomen heeft, vermits de ze maand mag ingevoerd worden: 1.600 T. bevroren visfilets, 3.700 T. verscheidene soorten verse vis en 1.000 Ton verse haring. Deze invoer komt overeen met ongeveer één derde van de aanvoer van Franse vissersvaartuigen gedurende hetzelfde tijdstip.

Indien het vreemd aanbod gevoegd bij de eigen aanvoer, de vraag naar visserijproducten overtreft zullen de prijzen automatisch zakken. De prijsdaling kan zo geweldig zijn dat reders en vissers niet meer er aan kunnen bestaan.

Hierin zien de Franse beroepskringen een wezenlijk gevaar dat des te groter is omdat de vis van vreemde herkomst gemakkelijker Frankrijk bereikt dan de eigen aanvoer, hoe buitengewoon dit ook schijnen mag. De Franse zeevissersgroothandelaars geven de voorkeur aan vreemde producten daar deze hun in staat stellen veel groter winsten te verwezenlijken. Zij later aldus de Nationale visserij aan haar lot over.

ENKELE PRIJZEN

Ziehier enkele prijzen, die tijdens de eerste dagen van de vrije markt genoteerd werden:

Vorige week Maandag verkochten 5 trawlers in de haven van Boulogne; de aanvoer bedroeg 102 Ton en niet min dan 400 handelaars waren ter plaatse om de buit te betwisten. Men noteerde: ijl haring die van slechte hoedanigheid was: 60 à 78 fr. per kg; makreel van 116 tot 140 fr; gestripte koolvis 232 tot 241 fr; gestripte moeie meid 156 fr; gestripte kabeljauw 144 tot 161 fr; wijting 48 tot 91 fr; rog 50 tot 60 fr; tong 416 fr per kgr., enz.

In de andere havens was de prijsstijging ongeveer in dezelfde verhouding en des te geweldig naarmate de aanvoer kleiner was.

Na deze eerste prijsoprijving werd reeds de daaropvolgende dagen een ontspanning waargenomen en men heeft de indruk dat de prijzen zich binnenkort op een normaal peil zullen stabiliseren.

In alle havens zijn de reders, vissers en ernstige vishandelaars overtuigd dat de te hoge prijzen slechts een ramp kunnen teweegbrengen. Opdat de vrijhandel in vis zou kunnen stand houden moeten de beunhazen uit de vishandel geweerd worden en moeten de grote centra voort vis ontvangen aan prijzen die binnen ieders bereik liggen.

SN.

ENGELAND

MINDER IJSLANDSE VIS VOOR ENGELAND

In de laatste tijd vloeit nogal veel inkt over de kwestie der IJslandse vis die in Engeland geland wordt, om vervolgens naar IJsland te worden uitgevoerd. Enkele kleinere trawlers zullen, enkel nog Fleetwood aandoen, daar waar vroeger de vis te Fleetwood, Grimsby en Hull geland werd. Deze overeenkomst is weliswaar nog niet getekend, daar andere handelskwesties tussen Engeland en IJsland nog hangende zijn. Men hoopt nochtans dat al deze zaken in de kortst mogelijke tijd zullen afgehandeld worden en de zaken tot een voordelig eind zullen gebracht worden.

IN EEN HACHELIJKE POSITIE

De acht leden van de reddingsploeg van Arbroath hadden zes schepen van de lokale visserijvloot behouden in de thuishaven teruggebracht tijdens een hevige storm, als de boot plots door een vreselijk grote golf opgenomen werd en schier te pletter gegooid werd tegen de muur die daar in de zee loopt. Gelukkig werd ze even plots door een andere golf opgenomen en een heel eind verder in zee teruggeslagen. De bemanning kwam er met de schrik van af.

DE LOOE VISSERS HEBBEN PECH

De visserijvloot van Looie die zwaar geteisterd is en bijna al haar vistuig door het optreden van vreemde vissers verloor, is ditmaal door de storm beproefd geweest. Ze vaarde huiswaarts met een escorte van de Royal Navy (deze vergezeld ze weer voor de eerste keer in 150 jaar sedert het veel besproken incident) toen de hevige storm uitbrak. De zes grote trawlers die uitgevaren waren om de verre visserij te beoefenen zijn direct weer huiswaarts gekeerd. De krabben en kreeftenvisers die potten uitgezet hadden met aas, hebben al hun potten verloren.

Als commentaar op deze herhaalde tegenslagen zeggen ze: «We vragen geen almoe, maar zijn van oordeel, dat we de eerste zouden mogen gerangschikt worden om ons verloren vistuig terug te krijgen».

EEN TRAWLER MET TALRIJKE EIGENAARS

«Red Crusader» die van een reder van Grimsby afgekocht werd, heeft als nieuwe eigenaars bijna al de bewoners van het dorp Eidi in de Faroe eilanden. Het vaartuig heeft een vloot van die eilanden op 40 eenheden.

CANADA

GROTE VARIETEIT

In de Canadese inleggerijen werden verleden jaar 43 soorten vis en schaaldieren allen uit Canada in blikken bussen ingelegd.

Deze inleggerijen liggen meestal langs de kust verspreid in vijf provincies: British Columbia, Quebec, New Brunswick, Nova Scotia, en Prince Edward Eiland. Ook met zoetwater vis werden experimenten gedaan in Alberta, Saskatchewan en Ontario, maar tot op heden was geen enkele ervan succesvol.

British Columbia is het meest gekend voor haar zalm, alhoewel grote hoeveelheden haring en kleinere ansjovis ingelegd worden en ook andere visserijproducten en oesters.

Met 17 nieuwe soorten maakt New Brunswick aanspraak op de eerste plaats voor wat de varieteit aangaat. Nov Scotia komt er echter dicht achter met 16 soorten. New Brunswick is ook aan de leiding met haar sardienfabrieken. In 1947 produceerde men daar 641.782 kisten. Daar boven worden daar ook nog grote hoeveelheden makreel en kreeft in bussen gedaan.

Nova Scotia conserveert het meest kabeljauw en schelvis, en is tevens een belangrijke leverancier van kippers. Prince Edward eiland is meestal bekend voor zijn geconserveerde kreeft.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens.)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 10 April 1948. DE LAATSTE VERZENDING NAAR BELGIË

Na een week van veel wind, zelfs storm en regen, slecht weer dus, zo men dit pleegt te noemen is 't vandaag bijna zomer. Deze dag besluit de week waarin de laatste mosselen over seizoen '47-'48 naar België werden uitgevoerd. Zoals we reeds verleden week aanstipten, gaf de verzending althans de afname naar België geen reden tot klagen. Integendeel! 't Werkte vrijwel alles mee, toch zeker wat België betreft. Geen oponthoud in de verzending door natuurgebeurtenissen, zoals vorst en dergelijke en ook geen stormis veroorzaakt door politieke aangelegenheden zoals dit in Frankrijk 't geval was. In België ook geen concurrent op de markt. Kortom 't kon niet beter verlopen! Alleen en 't is jammer daar telkens op te MOETEN wijzen) werpt de slechte verzorging der mosselen een vlek op dit overigens zo goed verlopen jaar. Ik schreef zoeven neer niet alleen dat 't jammer is dat daarop zo vaak dien- gewezen doch leg vooral de nadruk op het MOETEN. Want en hierover is men het en in België ook althans de goedwillenden hier in Nederland eens, dat 't zo niet langer kan en mag. Men is dan ook ervan overtuigd dat veranderingen komen en moeten komen, wil men 't product niet totaal in discreet brengen bij de overigens zo grage afnemers.

TOT VERBETERING VAN KWALITEIT

Zoals we verleden week schreven, zag iemand uit de Belgische mosselwereld alleen een kans in de huidige omstandigheden goed verzorgde en zandvrije mosselen te zien aangevoerd mits met de rijf opgevoerd en vervoerd per auto. Hoe hij tot deze conclusie kwam? Mosselen met de kor gevist zullen wellicht eens (zegge een keer) op de vijftig werkelijk goed zandvrij zijn, terwijl mosselen met de rijf gevangen hoogstens eens per vijftig keer met zand zijn besmet (van binnen vanzelf bedoeld). Dat hij bovendien vervoer per auto noodzakelijk achtte ligt hieraan dat per vaartuig vervoerd, de jacht op over-tonnen zo groot is, dat velen zich niet ontzelen de mosselen, die per kubieke meter door de Nederlandse controleurs worden uitgemeten, zo vast in 't schip gepakt te krijgen, dat die jacht ruim en vaak zelfs zeer ruim loont. Dat de bewerkingen, die men met die bedoeling de mosselen aandoet, schadelijk werken op de koopwaar is duidelijk. De kabotte gebarsten en totaal verpletterde mosselen spreken een taal die duidelijk is. Wat overtonnen? vraagt menig lezer misschien. Als gezegd worden de mossels per kubieke meter gemeten in de laadruimen der schepen. Er wordt per kubieke meter, naar ik meen 750 kgr berekend. Wordt dus een schip met 20 kubieke meter mosselen uitgemeten dan wordt als lading aangenomen 15000 kgr mosselen. Wordt de mosselen echter wat vaster in mekaar gewerkt, dan ontstaat bij uitlossing een aanmerkelijk hoger gewicht. Stel nu, een vervoerder besteld met 15000 kgr met 20 kubieke meter uit dan wordt allicht wat overgewicht verkregen, die de vervoerder voor eigen rekening verkoopt.

Nu rekende onze zegsman zo: worden de mosselen per auto vervoerd

dan heeft het vast in 't schip werken geen zin en worden de mosselen in zakken gedaan, gewogen en aan de beide grensposten (Nederlandse en Belgische) gecontroleerd en de zakken geteld. Dit is vanzelf veel en veel overzichtelijker dan wanneer de mosselen gestort per vaartuig, worden vervoerd. Wordt per auto vervoerd misschien 1 enkel zakje van 50 kgr misteld, bij vervoer per schip rekende onze zegsman op 10 t.h. van de vervoerde mosselen die aan de controle (door verschillende redenen) ontsnappen. Dit is al, dus ging hij verder, van de 200.000 ton die naar ons land kwamen 20.000 ton die werden ingevoerd (hoe dan ook) buiten de importeurs om. Dat dit voor de Belgische importeurs verre van aangenaam is, was voor hem zeer aannemelijk. En dat, gezien het grote voordeel van een (indien mogelijk) betere controle ook voor de Nederlandse Staat niet alles werd gedaan om dit te voorkomen, begreep hij niet. Meer zei hij daarover niet omdat dit hem niet aanging daar hij Belg is; tot zover in korte trekken ons gesprek. Wat moest ik zeggen? Aan 't betoog valt niet te tornen en er valt niets op af te dingen. Men is alleen als Nederlander wat verlegen op zo'n ogenblik. Laten we hopen, dat zal worden gedaan, wat verleden week in dit verband werd gezegd op een vergadering van kwekers en handelaars: «Laten we in 't vervolg tonen dat we 't ook beter kunnen». Voorlopig genoeg over deze kwestie.

EEN EN ANDER

Naar Frankrijk gaan volgende week nog enige partijtjes mosselen als het niet te warm wordt! De mosselkokerijen hebben het inleggen van mosselen stopgezet en werden overgeschakeld op het koken van kokhanen, die voor de uitvoer bestemd zijn. Vierhonderd ton mosselzaad werd hier op Yerseke aangevoerd vanuit de Waddenzee. De kreeftenvisserij die vanaf 1 April is toegestaan, leverde nog niet veel op. Het seizoen is nog wat vroeg en het weer werkte ook niet mee. Op 6 April werd de eerste partij (100 kg) geveild. De prijs beliep f 22,50 per kgr waarbij nog komt 15 ten honderd aan weeldebelasting. Het is duidelijk dat het zo duur kreefteneten wordt in Holland, wat evenwel niet belet, dat de schrale vangst, zelfs aan die prijzen, over het algemeen gesproken schier niet lonend is. De commissie, die verleden week naar Frankrijk toog om zaaioesters te kopen, is reeds geslaagd. Ze kocht 2 miljoen zaaioesters aan een gewicht van 30 tot 35 kg per duizend en kosten f 1,25 per kgr vrij Franse grens. Half April zullen de oesters worden aangevoerd en uitgezaaid. Voor Nieuwjaar '49 zullen deze vreemdelingen wel niet aan de markt komen om zo hun Zeeuwse collega's te concurreren. De cijfers van de verzending over Maart 1948 volgen hieronder en ter vergelijking ook het totaal-aantal over Maart '47. Naar België gingen deze maand 918.840; naar Engeland 267.050; Duitsland nam 1660 Nederland 241.599, terwijl naar andere landen zoals Noorwegen, Zwitserland en Zweden in totaal gingen 131.822 stuks. Totaal 1.560.971. Verleden jaar in Maart bedroeg het totaal 1.048.804 stuks. Een verschil dus van ruim een half miljoen. In het seizoen van 1 Augustus tot 1 April '48 werden verzonden 12.827.012 en van 1 Augustus '46 tot April '47 was 't getal 12.991.019.

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

De afgelopen dagen stonden in het teken van de uitvoer naar Frankrijk. Het contract met Frankrijk eindigt op 15 April en de grote rederijen had den hun vaartuigen laten binnenkomen om een laatste goede opbrengst te boeken.

De mening ontstond in de visserijmiddens dat de voornaamste soorten IJslandse vis zijn uitgeput waardoor de zendingen enigszins belemmerd werden. Het einde van het contract met Frankrijk valt samen met het begin der lock-out. De aankopen werden hierdoor eveneens beïnvloed want verscheidene partijen vis werden aangekocht om gestockeerd te worden in de kisten voor meer schaarse tijden.

Acht IJslanders waren gemeld voor deze week. De eerste verkocht reeds Zaterdag, Maandag waren er vier op de markt, Dinsdag twee en Woensdag één.

De invloed van het lock-out heeft zich nog niet laten gevoelen op de aankoop: alle vaartuigen komen normaal binnen, toekomende week zullen de kleinste vaartuigen reeds uitgeschakeld zijn terwijl de grote hun normale reis geleidelijk zullen beëindigen.

LA SEMAINE A LA MINQUE
La semaine écoulée a subi l'influence de l'exportation vers la France. Le contrat se termine le 15 avril et les grands armements ont fait rentrer leurs grands chalutiers pour pouvoir faire une dernière bonne recette.

La fin de ce contrat coïncide avec la date du début du lock-out, ce qui a aussi eu son influence sur le marché car de grosses quantités furent achetées pour être stockées dans les frigorifères.

L'effet du lock-out ne s'est pas encore fait sentir sur les apports, les navires rentrent normalement.

La semaine prochaine les petits seront éliminés, tandis que les grands termineront petit à petit leur voyage comme en temps normaux.

Vrijdag 9 April 1948.
Slechts vier kleine vissersvaartuigen terug van de visvangst nml. 1 van de West, 1 van de Oost en 2 van de Kust. De aankoop is dan ook maar

zeer klein, bedraagt amper 6250 kg en omvat benevens rog, haal en zeehond maar weinig varieteit. Gezien de kleine toevoer zijn de prijzen tamelijk goed te noemen.

O.161 Kust	722	8.310,-
O.33 West	3960	31.290,-
O.254 Oost	1079	14.660,-

ZEEVISGROOTHANDEL

Aug. PEDE & C° P.V.B.A.

EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 38 OOSTENDE
Specialiteit van
VIS - SPROT - HARING
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende (670)

Zaterdag 10 April 1948.

Vandaag zijn een groot aantal vissersvaartuigen aan de visafslag tegenwoordig zodat de aankoop bijzonder groot is. Hij bedraagt zowat 257.000 kgr, omvat doorgaans alle gewenste vissoorten en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, 4 motoren van het Kanaal, 1 motor van de Clijde, 2 motoren van Mine-Head, 2 motoren van de Noordzee, 1 motor van de Witte Bank, 1 motor van de Oost, 5 motoren van de West en 1 motor van de Kustzeevervisserij. Er zijn maar weinig fijne vissoorten voorhanden zodat deze aan goede prijzen, alhoewel merkelijk lager dan in het begin der week, van de hand worden gedaan in licht stijgende lijn. Door het feit dat er maar weinig pladijs op de markt aanwezig is worden deze dan ook aan zeer lonende prijzen betwist.

De andere vissoorten worden over het algemeen aan minder goede prijzen verkocht. De IJslandse aankoop bestaat in hoofdzaak uit ronde vis en voornamelijk uit kabeljauw. De prijzen van deze IJslandse vissoorten zijn eveneens lager dan in het begin der week. Gezien de grote toevoer duurt de verkoop tamelijk lang.

O.290 Kanaal	17450	97.725,-
O.231 Noordzee	14285	123.110,-
O.269 Mine Head	22439	183.805,-
O.224 Noordzee	12884	103.615,-
O.242 Kanaal	16604	153.710,-
O.194 West	1142	12.790,-
O.115 Witte Bank	4655	76.940,-
O.330 West	7957	66.050,-
O.200 Oost	726	11.130,-
O.267 West	1457	22.400,-
O.204 Kanaal	3147	41.275,-
O.196 West	5278	30.515,-
N.806 West	4669	27.570,-
O.237 Clijde	27379	156.820,-
SSO.299 IJsland	104351	706.920,-

O.179 Kanaal	7633	83.300,-
O.140 Mine Head	4786	49.050,-
O.78 Kust	575	7.530,-

Maandag 12 April 1948.

De aankoop van vandaag is zeer aanzienlijk, belooft tot circa 434.000 kgr doch omvat weinig verscheidenheid en zeer weinig fijne vissoorten. De markt wordt heden gespijsd door 4 stoomtrawlers en 1 grote motor van IJsland met samen ongeveer 7.000 benen IJslandse vissoorten, 1 motor van de Clijde, 2 motoren van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 3 motoren van de West en 1 van de Oost. De aankoop bestaat vandaag in hoofdzaak uit ronde vissoorten en voornamelijk uit kabeljauw.

De prijzen der IJslandse vissoorten zijn lichtjes beter dan deze van Zaterdag. Zeer weinig fijne vissoorten op de markt voorhanden zodat deze gretig worden betwist aan prijzen die bijzonder lonend zijn. Er zijn eveneens vele andere vissoorten op de markt voorhanden doch slechts in kleine hoeveelheden. De prijzen alhoewel niet bijzonder groot, zijn toch iets beter dan deze van de vorige marktdagen. De markt is vandaag tamelijk vast en niettegenstaande de grote toevoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

O.239 Noordzee	16124	128.586,-
SSO.303 IJsland	99865	618.830,-
SSO.298 IJsland	66794	416.270,-
O.311 Noordzee	18862	126.640,-
O.201 West	7652	50.300,-
O.289 Clijde	21905	150.720,-
SSO.157 IJsland	81527	427.280,-
O.318 IJsland	38438	246.060,-
SSO.148 IJsland	67306	438.265,-
O.276 Oost	3348	62.020,-
N.819 West	3175	50.270,-
O.7 West	3551	27.920,-
O.153 Kanaal	5451	66.017,-

Dinsdag 13 April 1948.

De aankoop van heden is niet groot. Hij belooft enkel tot zowat 143.000 kgr. Is de aankoop niet groot de verscheidenheid staat er beter voor want door gaans alle gewenste soorten zijn op de markt vertegenwoordigd. Nogmaals is de aankoop fijne vis onbeduidend; deze worden dan ook aan mooie afzetprijzen van de hand gedaan. De vaartuigen die vandaag markten komen van: 1 van de IJslandse visgronden, 1 van de Clijde, 1 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 2 van de West en 4 van de Oost. De marktprijzen zijn merkelijk beter dan deze van gisteren met uitzondering echter voor wat betreft de IJslandse soorten die ongeveer aan dezelfde prijzen worden verkocht als daags voordien. De verkoop is gezien de geringe aankoop spoedig afgelopen.

SSO.163 IJsland	44822	351.510,-
O.88 Noordzee	31988	312.410,-
O.191 Oost	4287	46.840,-
Z.428 Oost	5918	103.830,-
O.137 Oost	4345	71.990,-
O.86 Kanaal	14733	131.590,-
O.264 Oost	572	10.860,-

O.285 Clijde	29014	204.860,-
O.93 West	1314	23.070,-
N.733 West	6373	60.670,-

Woensdag 14 April 1948.

Heden zijn 14 vissersvaartuigen aan de visafslag tegenwoordig nl 2 stoomtrawlers van IJsland, 2 motoren van de Clijde, 1 van de Noordzee, 2 van de Witte Bank, 4 motoren van de Oost en 3 motoren van de West. De aankoop is merkelijk groter dan deze van daags voordien. Hij is echter minder keusrijk, belooft tot circa 270.000 kgr en is doorgaans van goede kwaliteit. De belangstelling is bijzonder groot doch de vraag is minder dan gisteren zodat over het algemeen alle varieteiten lichtjes in prijs dalen. De markt is niettemin tamelijk vast met een lichte neiging echter tot dalen tegen het einde der verkoop.

SSO.159 IJsland	96569	619.906,-
O.274 West	9740	80.110,-
O.102 Oost	5564	89.640,-
N.739 Clijde	22552	139.635,-
O.247 Clijde	21710	125.470,-
O.243 Witte Bank	5244	100.900,-
Z.446 Witte Bank	6503	106.820,-
O.82 Oost	6407	61.600,-
O.217 Noordzee	17410	142.440,-
B.610 West	2023	32.900,-
SSO.92 IJsland	71981	437.255,-
N.776 Oost	2319	17.020,-
N.806 West	4320	19.600,-
O.77 Oost	1134	30.530,-

Donderdag 15 April 1948.

5 kleine motoren zijn heden ter markt nl. 3 van de Oost en 2 van de West samen met ongeveer 24.000 kgr verse vis bestaande uit tong, tarbot, rog en weinig pladijs, wijting, haal en zeehond. Alle op de markt voorhanden zijnde vissoorten zijn gevoelig in prijs gedaald.

O.161 West	1192	11.080,-
O.245 Oost	5615	50.760,-
O.199 West	5678	36.270,-
O.156 Oost	8022	122.090,-
O.192 Oost	3903	36.510,-

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER - UITVOER
Tel. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

AANVOER EN OPBRENGST

PER DAG	
9 April	6.246 kg 71.060 fr
10 April	257.421 kg 1.954.255 fr
12 April	433.998 kg 2.854.255 fr
13 April	143.366 kg 1.317.630 fr
14 April	273.476 kg 2.003.816 fr
15 April	24.410 kg 256.710 fr

1.138.917 kg 8.457.649 fr

GARNAALAANVOER

AANVOER EN OPBRENGST PER KILO	
8 Apr. 1.164 kg	21.248,- fr 16,- 22fr
10 Apr. 4.116 kg	49.569,- fr 10,- 18fr
12 Apr. 5.289 kg	57.016,70 fr 7,40 15 fr
13 Apr. 5.678 kg	49.832,90 fr 7,- 12 fr
14 Apr. 4.155 kg	58.809,- fr 11,- 18fr

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
- OOSTENDE -
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT - EXPORT
Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop van de aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

MAANDAG: O.292 v. Kanaal, 600 bennen; O.215 v. Noorden, 5 bakken hoofdzakelijk kabeljauw.

DINSDAG: O.291 v. Kanaal 350 bennen; O.301 v. IJsland 9000 st. kabeljauw, 1000 st. koolvis, 400 bennen gillen, 500 bennen schelvis en 800 bennen mizeid.

O.160 v. IJsland 20 bakken.
WOENSDAG: O.83 v. IJsland 20 bakken; O.87 v. Kanaal 300 bennen.

Een dertigtal vaartuigen van de Noordzee, Witte Bank, of Oost; tiental vaartuigen van het Kanaal en een tiental vaartuigen van de Kustzee.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 2410 kgr verse vis 315 kgr garnaal aangevoerd zijnde de opbrengst ieder van 5 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 33.205 en 5.760 fr. op.

De maximale prijzen schommelden tussen: Gul en kabeljauw 12 fr.; Pleterman 40 fr.; Pladijs 8 tot 14 fr.; Schar 9 fr.; Tarbot en griet 20 à 30 fr.; Tong 29 à 55 fr.; Wijting 8 à 15 fr.; Zeehond en zeehaal 7 fr.; Garnaal 16 à 22 fr.; De totale opbrengst voor de maand Maart bedroeg 25.602 kgr verse vis en 761 kgr garnaal, voor respectievelijk 24 en 14 reizen en bracht 315.959 en 11.886 fr. op.



Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 9 TOT 15 APRIL 1948.

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles - Tongen, gr.	34,00-47,00	28,00-42,40	37,60-45,00	36,00-51,40	33,60-44,00	26,80-31,60
3/4		47,80-48,40	52,00-54,00	55,00-58,40	46,00-50,40	35,80-39,40
bloktongen		52,00-53,00	56,00-57,00	59,80-65,20	49,80-55,40	37,80-42,20
v/kl.		53,80-	58,00-	65,00-76,40	55,00-57,60	38,50-39,80
kl.		44,80-	44,60-	51,20-53,00	41,80-47,00	34,00-36,00
Turbot - Tarbot, gr.		35,00-38,00	39,00-41,00	43,00-51,00	37,00-40,00	35,80-
midd.		31,00-33,00	28,00-30,00	31,00-32,00	30,00-33,00	29,00-
kl.		22,00-25,20	22,00-25,00	28,00-30,00	18,00-28,00	18,00-22,00
Barbues - Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets - Pladijs, gr. platen			11,00-	9,00-	7,00-11,40	6,60-
gr. iek		14,40-	15,80-	17,40-	11,40-11,80	6,20- 7,00
kl. iek		16,20-17,20		19,20-	15,20-15,90	10,00-14,50
iek 3e slag	19,00-	14,20-		14,00-16,00	14,20-15,00	8,00-
platjes	6,80-	3,60-	5,40- 5,80	4,60- 5,80	2,40- 6,40	1,80- 5,40
Egelfins - Schelvis, gr.		9,00-		18,00-		
midd.		6,90- 7,50		11,20-	5,70- 7,00	
kl.		5,20- 8,40	7,80-	6,40- 8,40	3,20- 6,40	
Merluches - Moole Meiden gr.		30,00-34,00		28,00-34,00		
midd.		15,00-28,00		16,00-25,00		
kl.		5,00- 8,60		8,00-11,40		
Rales - Rog	9,00-15,50	3,20- 8,80	1,90-15,60	3,00-12,60	2,60-12,00	5,00- 9,00
Rougets - Robaard		6,00-11,90	19,00-			
Gronduins - Knorhaan		1,70- 2,20	4,40-	2,80- 5,20	2,00- 4,80	
Cabillaud blanc - Kabeljauw		5,60- 9,00	5,80- 9,80	7,20-16,60	6,60-15,20	8,00-
Gullen		3,60- 6,80	3,40- 5,80	4,60- 7,40	3,40- 8,40	
Lottes - Steert (zeeduivel)		14,80-18,60	15,80-20,00	18,80-22,70	18,00-24,50	
Merlans - Wijting		3,60- 6,40	8,00-13,20	4,40- 8,80	3,60- 4,40	5,00-
Limandes - Schar					3,60- 8,00	4,40-
Limandes soles - Tongschar		9,00- 9,40	5,50-15,70		16,00-	
Emissoles - Zeehaal	6,00-	2,50- 5,50	6,00- 7,00	2,50- 5,00	5,00- 7,50	3,50- 5,00
Roussettes - Zeehond	5,00- 6,00	2,00- 4,00	4,00-	2,50- 5,00	4,50- 5,00	3,50- 5,00
Vives - Arend (Pleterman)						
Maquereaux - Makreel		7,60-14,00	8,50-	11,00-16,00		
Poors				2,00-		
Gronduins rouges - Rode knorh.		5,60- 9,40	9,40-	9,20-11,40	11,30	
Rales - Keilrog	15,50-16,50	6,20-13,00	15,60-17,60	12,00-15,50	12,50-15,00	11,00-13,00
Homards - Zeekeeft						
Flottes - Schaaf		9,00- 9,40	11,40-15,00	9,20-12,20	11,60-	
Zeebaars				12,00-		
Lom						
Congres - Zeepaling		7,80- 9,40	8,50-	9,00-13,40	11,50-	10,00
Lingues - Lengen			8,20-	8,60-	9,00-	
Soles d'Esosse - Schotse schol						
Hareng - Haring (volle)						
Hareng guais - IJle haring						
Latour						
Tacauds - Steenpost		2,40-		2,20- 3,80	2,40- 3,20	
Flétan - Hellbot		26,00-36,00	35,00-39,00	28,00-45,00		
Colin - Koolvis		7,40- 9,40	8,00- 8,80	8,40- 8,60	7,80- 9,40	
Esturgeons - Steur						
Zeeuwolf		3,80- 4,40	4,40-	4,80-	3,60-	
Vlaswijting		9,60-11,40		11,00-11,80	10,80-	
Zonnevis		10,00-16,80				
Koningsvis						
Hondstong						

MINQUE D'OSTENDE

SEMAINE DU 9 AU 15 AVRIL 1948

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
2,25- 2,05						
2,50- 2,25						
2,60- 2,55						
2,30- 2,25						
1,90- 1,65						
2,25- 2,00						
1,05-						
1,54-						

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 April 1948.

Gr. tong 30-28; blokt. 40-41; frutt. 50-56; sch. kl. tong 51-53; kl. tong 53-54; tarbot 50-54; pieterman 40; ka. beljauw 16; platen gr. 8; midd. 10-9; kl. 12-13; keilrog 13-14; rog 9-10; kl. rog 8; wijting 9; kl. wijting 7; zeehond 5; kl. robaard 5.

Maandag 12 April 1948.

Gr. tong 33-34; blokt. 49-46; frutt. 57-53; sch. kl. tong 52-56; kl. tong 52-58; tarbot 43-46; griet 27; pieterman 43; kabeljauw 16-17; platen gr. 10; midd. 12-15; kl. 16-17; keilrog 17-15; rog 11-12; kl. rog 8-9; wijting 12; kl. wijting 10; zeehond 4-6; kl. robaard 7.

Dinsdag 13 April 1948.

Gr. tong 34-36; blokt. 45-46; frutt. 51-52; sch. kl. tong 56-57; kl. tong 57-58; tarbot 40-43; griet 28; kabeljauw 13; platen gr. 12; midd. 15; kl. 17-18; keilrog 15; rog 11-12; kl. rog 8-10; wijting 12-13; kl. wijting 9-11; zeehond 5-6; kl. robaard 7-8.

Woensdag 14 April 1948.

Gr. tong 33; blokt. 42-40; frutt. 44-43; sch. kl. tong 49-50; kl. tong 52 tarbot 43-45; griet 27-28; kabelj. 15-14; platen gr. 9; midd. 11; kl. 15; keilrog 14; rog 11-10; kl. rog 8-9; wijting 8-9; kl. wijting 6; zeehond 5; kl. robaard 7.

Donderdag 15 April 1948.

Gr. tong 30-29; blokt. 37; fruttong 42; sch. kl. tong 47-49; kl. tong 47-50; tarbot 46; griet 26-27; pieterman 43; platen gr. 6; midd. 7; kl. 11-8; keilrog 8; rog 6-7; kl. rog 4-5; wijting 6; kl. wijting 4; zeehond 5; kl. robaard 8.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

8 April	6981 kg	13,-	22,-	fr
10 April	6909 kg	13,-	21,-	fr
12 April	13822 kg	5.50	13,-	fr
13 April	11867 kg	7.50	13,-	fr
14 April	9571 kg	9.50	22,-	fr

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

en Garnaal

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

NIEUWPOORT

Woensdag 7 April 1948.

Gr. tong 40; blokt. 50; frutt. 54; sch. kl. tong 50; tarbot 45-50; platen gr. 17; midd. 18; kl. 10; rog 18; wijting 12; zeehond 5.

Donderdag 8 April 1948.

Gr. tong 40; blokt. 60; frutt. 62; sch. kl. tong 60; tarbot 55 pieterman 46; platen gr. 20; midd. 18-19; kl. 10; keilrog 26-30; rog 20-24; wijting 15; zeehond 6.

Vrijdag 9 April 1948.

Gr. tong 33; blokt. 40; frutt. 45; sch. kl. tong 40; tarbot 45; platen gr. 10; midd. 11; kl. 7; keilrog 17; rog 12; zeehond 3.

Zaterdag 10 April 1948.

Gr. tong 32; blokt. 50-55; frutt. 50; sch. kl. tong 46; platen gr. 7; midd. 11; kl. 4; keilrog 15; rog 12; wijting 7; zeehond 3.

Maandag 12 April 1948.

Gr. tong 40; blokt. 50; frutt. 54; sch. kl. tong 46; tarbot 43; platen gr. 10; midd. 12; kl. 2-3; keilrog 17; rog 12-13; wijting 11.

Dinsdag 13 April 1948.

Gr. tong 37; blokt. 45-50; frutt. 50-57; sch. kl. tong 47; tarbot 42; platen gr. 12; midd. 15; kl. 8-7; keilrog 17; rog 12-13; wijting 12.

GARNAALAANVOER

7 April	1645 kg	10.50	15,-	fr
8 April	885 kg	11,-	16,-	fr
10 April	1845 kg	4,-	10.50	fr
12 April	2545 kg	8.50	13,-	fr
13 April	2055 kg	11,-	14,-	fr

IJMUIDEN

In de week van 5 tot 10 April 1948 kwamen aan de Rijksvishallen 138 vaartuigen hun vangsten verse vis en haring verkopen, welke 750.000 kilo in totaal aanbrachten.

De Maandag tot Donderdag bestonden de vangsten van de trawlers hoofdzakelijk uit buit gevangen op de Grote Bank, schone vangsten tarbot, schol, tongchar, wolf en witte kabeljauw, 's Vrijdags waren er 2 boten van het Noorden met grote wijting, makreel en mooie meiden vangsten en 's Zaterdag wederom 2 boten van de Grote Bank en een van de Koraalbank met een schone vangst schelvis, kabeljauw en koolvis. De motoren en de overige vaartuigen waren dagelijks aan de markt vanaf de West met hun kleine schol en bevredigende tongvangsten.

Dinsdag en Woensdag elk 1 trawler van IJsland, waarvan de ene een

slechte vangst de andere een iets betere vangst had, doch beide resultaten waren spijtig beneden de verwachting, hun besommingen waren 14.000 en 32.000 florins.

De vraag vanuit het binnenland bleef zeer goed, zodat ook deze week wederom een tekort gaf te zien aan ronde vis, de vrije soorten vis werden duur ingekocht de andere soorten behaalden de gehele week de maximum controlprijs.

Export had plaats op zeer bescheiden wijze naar België, Zwitserland en Engeland, de verzendingen naar Frankrijk blijven klein vanwege de geringe aanvoer. De hoge prijzen van kabeljauw en mooie meiden laten niet toe dat naar Frankrijk geëxporteerd kan worden.

Verwachting toekomstige week: 2 boten van IJsland, 10 boten van de Grote Bank, 8 boten van de Koraalbank met schone vangsten schelvis, en enkele van het Noorden, doch het merendeel brengen hun grote vangsten makreel en wijting naar Engeland, vaders een 70 tal vaartuigen van de West met schol en wat tongvangsten.

Maandag 12 April 1948.

Heden 2 trawlers met schone vangsten schelvis, kabeljauw, wijting en koolvis, waarvan het merendeel bestond uit vlaswijting, 1 vangst van het Noorden schelvis, makreel, haring en wijting, 3 motoren van de Grote Bank en 30 motoren van de West met schol en tongvangsten, de aanvoer was groot 250.000 kgr verse vis. Uitgezonderd de kleine schol kenden alle overige soorten de maximumcontrol prijs, vrije soorten waren zeer duur. Vanuit Noorwegen een landing bestaande uit 1.100 kisten van 70 kgr verse kabeljauw, welke tevens aan maximumprijs aan de groothandel werd toegevoerd.

Dinsdag 13 April 1948.

De markt werd heden bevoorrad door circa 100.000 kgr Noordzeervis en 50.000 kgr IJslandvis, aangebracht door 4 trawlers. De Noordzeervis was zeer goed verzorgd, die van IJsland liet te wensen over.

Alle soorten waren maximumcontrolprijs, tongen aanvoer zeer schaars en kende een belangrijke stijging. IJsland vis prijzen: de schelvis geel van de noordzeeschelvis prijzen, kabeljauw zonder kop van 80 tot 85 ct de kgr en zwarte koolvis 45 ct de kilo.

Vergadering van de Vereniging der Invoerders

NAAR CONTACTNAME MET DE PRODUCTIE?

De Vereniging der Invoerders van Vis hield haar jaarlijkse algemene statutaire vergadering te Brussel op Woensdag 14 dezer.

Na deze vergadering welke werd bij-

In de Nationale Federatie

Vrijdag jl vergaderde de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf onder voorzitterschap van de heer Decrop.

Alleen twee punten aan de dagorde konden afgehandeld worden. De heer Bauwens namens de vertegenwoordigers van de productie meldde, dat de HH. Verbanck L., Vandenberghe Pr. en hij zelf ontslag namen op verzoek van hun onderscheidenlijke groepen gezien deze voortaan in één Verbond samen geordend waren, welke wenste zijn desiderata's en eventueel zijn kandidaten aan te duiden.

Na een gedachtewisseling en het op punt stellen van de juridische zijde der kwestie, werd dit ontslag aanvaard en het Verbond als lid aangesloten.

Dit zou later zijn kandidaten laten kennen. Ondertussen hadden huidige beheerders mandaat om namens het Verbond om het even welke zaak te bespreken en af te handelen.

ONZE UITVOER NAAR FRANKRIJK

De heer Descamps namens het Zee wezen, zette daarop uiteen dat de onderhandelings te Parijs geleid hadden tot het bekomen van een uitvoerkwantum van 68 miljoen frank vis, waarvan 10 miljoen frank de prioriteit voor betaling kreeg zodat onmiddellijk daarmee kon aangevangen worden. Alhoewel slechts bepaalde soorten mogen uitgevoerd, zal verder getracht worden, de middenslagreders voldoende te geven voor zover de Fransen hierin zullen toestemmen.

Voor de maanden Mei, Juni zal onderhandeld worden om nog 3000 Ton vis te kunnen uitvoeren waaronder 200 Ton platvis en schar.

Na deze uiteenzetting werd namens de productie hulde gebracht aan de heer Descamps voor het verworven resultaat en werd aangedrongen om andere soorten vis te kunnen uitvoeren.

Daarna werd ruimschoots de crisistoestand in de visserij besproken en tenslotte besloten dat de productie samen met de federatie een ontwerp zou opstellen welke productie en invoerders zou bevredigen.

Einde der week zou met het Zeewezen en een beperkt Comité de kwestie te Oostende besproken worden.

Alle andere punten van de dagorde werden tot een volgende zitting ver-
schoven.

GROTE AANVOER VAN GARNAAL

Voor de eerste 13 dagen van April is de aanvoer van garnaal in de havens van Zeebrugge alleen reeds 80.000 kgr tegen 40 duizend voor dezelfde periode van het jaar 1947.

Toen was de middelprijs ongeveer 23,80 fr. en dit jaar is ze reeds tot 15 fr. gedaald.

Te Blankenberge bedroeg de aanvoer in 1947, 5.000 kgr verkocht voor een gemiddelde prijs van 22 fr. en in April 1948 was die slechts 914 kgr verkocht tegen gemiddeld 14,77 fr.

TE BRESKENS

Woensdag was de vloot te Breskens niet uitgevaren omdat... van Belgische zijde de invoerders niet meer invoerden nadat bepaald besloten was Vrijdag alles stil te leggen.

De prijzen te Zeebrugge werden hierdoor in een zeer gunstige zin beïnvloed, zodat dit onze kustvissers ten goede kwam.

Elkeen scheen bewust van de toestand en kocht zoveel hij kon.

Bericht aan de hh. Visuitvoerders naar Frankrijk

In de «Journal Officiel» van 14 April 1948, worden de modaliteiten van invoer van Belgische vis aan de Franse handelaars bekend gemaakt.

Vanaf heden wordt door de Franse Diensten een uitvoercontingent ten bedrage van 2.000.000 Belgische frank verse vis toegestaan en dit tot 30 April 1948.

De volgende vissoorten worden tot de uitvoer naar Frankrijk toegelaten:

Kabeljauw : gekopt en gekuist en wegende ten minste 1 Kg., tegen 55 Franse Fr. geleverd aan de grens.

Schelvis : gekopt en gekuist en wegende ten minste 1 Kg.,

De verwarde uitvoer naar Frankrijk

Dat de uitvoer naar Frankrijk een warboel is zonder voorgaande werd vorige week eens te meer bewezen en dit tot nadeel van de reders.

Inderdaad door de officiële diensten te Oostende was opgegeven dat er in totaal 7.631.100 fr uitvoercertificaten waren aangevraagd op grond van hun bestellingen ter vismijnen en toen men Maandag op verzoek van het Verbond aan de grens bij de Franse douanen een onderzoek instelde, kwam men tot de vaststelling dat ze op het toegekend bedrag van 10 miljoen Belgische frank slechts 6 miljoen frank uitgevoerd was.

Maandagmorgen kon er in werkelijkheid nog uitgevoerd worden :

39 duizend kgr lengen

85 duizend kgr koolvis

80 duizend kgr schelvis

Er was volgens de Franse douaneposten reeds 61 duizend kgr lengen, 115 duizend kgr koolvis, 20 duizend kgr schelvis en 223 duizend kgr kabeljauw uit gevoerd.

Deze toestand bracht Maandag jl. op de markt een zodanige verwarring

dat de reders meer dan 1.500 bennen vis zelf moesten inkopen.

Wij menen dat in deze aangelegenheid een onderzoek dient ingesteld tegen de handelaars welke zich oorsprongsbewijzen en certificaten lieten afgeven door de plaatselijke dienst en ze dan niet gebruikten.

Was dit om anderen te beletten er van te genieten ?

In elk geval is het gemakkelijk na te gaan met de controle aan de grens en hier.

Naar we vernemen was het uit te voeren kwantum Woensdag paktisch nog niet op en rekening houdend met de werkelijkheid aan de grens, zou er zeker nog 1,50 miljoen frank vis kunnen uitgevoerd worden.

DE TOESTAND IN HET BINNENLAND

Ondertussen werd deze week van uit Noorwegen en Denemarken een massa ronde vis ingevoerd en becommeren de invoerders er zich weinig om of de reders verliezen lijden of niet.

Woensdag werd te Brussel een Algemene Vergadering gehouden van de invoerders. De besluiten van de Vereniging der Invoerders worden op een andere plaats weergegeven.

Haringroker uit Brugge

verkocht bedorven

haring

WELKE VOOR GONGO WAS BESTEMD

Voor de rechtbank te Brugge verscheen R. G. haringroker te Brugge, beschuldigd van verkoop van bedorven haring.

In de loop van verleden jaar had de rokerij Latin-Schram, van Westkapelle, die haring naar Belgisch Congo uitvoert vanwege de bestemming meermaals de opmerking gekregen dat zich in de laatste zendingen af en toe bedorven haring bevond. De hh. Latin en Schram waren de overtuiging toegedaan dat de bedorven koopwaar afkomstig was van de haringroker R. aan wie ze regelmatig bestellingen deden.

Toen R. in October 1947 wederom een bestelling geroekte haring van ruim 9.000 kg. had uitgevoerd, deden de hh. Latin en Schram beroep op dhr. Broun, van de Voedingsinspectie om de koopwaar te onderzoeken. Het bleek inderdaad dat ieder kist 20 bedorven haringen bevatte. Op de ganse bestelling werd aldus 1.000 kg. vervalste koopwaar aangetroffen.

Voor deze feiten werd R. veroordeeld tot 5 maanden en 7.000 frank voorwaardelijk 5 jaar. Beroep werd aangetekend.

Brieven aan de Redactie

Het abnormaal verschil tussen de visprijzen

Men schrijft ons uit het Limburgse :

Als abonnent en lezer van Uw geacht Visserijblad, ben ik zo vrij Uwe aandacht op 't volgende te vestigen: Wij, Limburgse leuwers, in vis, leggen dagelijks 40 à 50 km. af om onze vis, die wij te Oostende kopen aan zeer dure prijs, aan huis te bestellen. Wij lezen in onze Limburgse bladen, dat er tegenwoordig zoveel vis naar de vismeelfabrieken gaat, dat hij in Frankrijk tegen 10 fr. het kgr verkocht wordt en dat wij hem nu 40 fr. per kgr moeten betalen. Is het niet een echte schande! En ik, die als echte Oostendenaar meer dan 40 jaar in vis geleurd hebbende ken de toestanden van aankoop zeer goed. Is het dan toch niet mogelijk, dat er iets gedaan kan worden, om de vis aan een fatsoenlijke prijs te bekomen, zodat iedereen hem kan bevallen. De cijfers staan tegenwoordig aan 1,80 fr tot 2 fr. De vis blijft steeds even duur. Wij lezen tevens in Uw blad dat er voor de oude vissers moet gezorgd worden. Heel schoon en aanbevelenswaardig. Maar dan mag toch zeker wel ook eens gerept worden over de aankoopsprijs van de leuwers, zij die nu nog kunnen werken, zouden toch ook wel het recht hebben om hun korst brood te verdienen. Iedereen moet leven. Wij gaan akkoord dat de grote bazen een groot bijlet verdienen maar dat ze dan toch ook eens denken aan hen die daarna nog gaarne een frankse of ten minste een half frankse willen verdienen om hun gezin recht te houden. Wij leuwers van het Limburgse zouden U zeer dankbaar zijn moest U iets voor ons kunnen doen.

Een visserijder uit Limburg. Nota der Redactie: Wij menen dat de steller van dit schrijven van oordeel is dat er een abnormaal verschil is tussen de prijs toegekend aan de vissers en deze door de vishandelaar aan de kust gevraagd aan degenen die de vis bij de klant bestellen. Als wij de brievenlezer mogen geloven en we

hebben niet de minste reden om zijn bewering in twiifel te trekken, zou niet alleen in het binnenland een strijd te voeren zijn tegen het abnormaal prijsverschil, maar zou men moeten beginnen vanaf de zeevisgroot handel aan de kust.

De betrokken organisaties wezen dus gewaarschuwd als ze eventueel overgaan tot het voeren van een actie tot bestrijding van het abnormaal prijsverschil.

Uitvoer van vis uit België

EEN GESCHENK VOOR DE FRANSSEN. WANNEER VOOR DE BELGEN ?

Een lezer vestigt onze aandacht op het volgende stukje verschenen in het Frans dagblad «Aurore» van 8 April jl. en waarvan wij hier de vertaling geven :

De 15 camions voorzien met een lading kabeljauw die Maandagavond aankwamen aan de grenspost van Toerkonje en die moesten teruggestuurd worden, daar het door Frankrijk aan België toegestane contingent van deze vissoort ondertussen uitgeput was, mochten ten slotte een weinig na middernacht toch de Franse grens overschrijden. De Oostendse exporteurs waren er bewust van dat de kabeljauw niet zonder onherstelbare schade de terugreis kon doen en verkozen de vis kosteloos af te staan aan de Franse zeevisgroothandelaars.

Onze briefwisselaar voegt hier textueel aan toe: Als het maar waar is. Eigenaardig dat onze vishandelaars zulke geschenken doen aan Franse invoerders. Zouden zij hetzelfde niet doen in België ?

Zwarte Kat Gemalen Koffie

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Eiertoast — Gebraden kiekje — sla of appelmoes — Kleine gebraden aardappeltjes — Gebak — Koffie.
MAANDAG : Kroketten van geveulgelte — Witloofsalade — Aardappelen.
DINSDAG : Tongfilets Otero — Aardappelpuree — Chocoladeschuim.
WOENSDAG : Wortelsoep — Varkensgebraad — Spinazie — Aardappelen.
DONDERDAG : Gepaneerde kalversaus'tijs — Aardappelpuree.
VRIJDAG : Gebakken vis — St Malosaus — Aardappelen — Beschuit — Confituur.
ZATERDAG : Preisoop — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

TONGFILETS OTERO

Grote lange aardappelen wassen, ze niet schillen en ze in de oven laten gaar worden. Als ze uit de oven gehaald worden, langs boven een inkerfing maken om een stuk pel weg te nemen en de aardappelen te kunnen uithalen zodat langs binnen een holte bekomen wordt.
 De tongfilets opgerold laten gaar worden in een weinig nat met een weinig witte wijn en een stukje boter. Zout en peper bijvoegen.
 Met het nat van het kooksel een saus bereiden er enkele gepelde garnalen en in stukjes in de boter gebakken kampernoelies bijvoegen.
 Met dit alles de aardappelen vullen; er langs boven een opgerolde tongfilet opleggen en die bedekken met een lepel behamelsaus waarin een eierdooier geroerd werd. Met geraspte kaas be strooien en in de oven laten korsten. Opdien.

Met hetgeen uit de aardappelen gehaald werd wordt een puree gemaakt.

ST. MALOSAUS

Een vissaus maken zoals gewoonlijk met wat witte wijn, er een goede hoeveelheid sjalotten aan toevoegen gehakt en zacht gekookt in boter en witte wijn.
 Om te eindigen wordt een lepel mostaard en een of twee druppels essence van ansjovis bijgeroerd.
 Deze saus zal veel bijdragen om plat vis die nu nog niet in zijn beste periode is, te verheffen.

HET INRICHTEN VAN EEN HOME

Twee jonge lui gaan trouwen en moeten hun huis inrichten. Ongelukkig stelt zich in dergelijke gevallen altijd het probleem van de financiële mogelijkheden op het voorplan. Ze gaan en kopen ergens fabriekmeubelen die hun min of meer bevallen omdat ze ertoe gedwongen zijn zo weinig mogelijk geld uit te geven. Al deze meubelen dragen de stempel van machinerwerk; op de duur vermogen ze niet meer onze blikken met welgevallen er te laten op rusten. Ze zijn er eenvoudig om hun doel te vervullen, en we gebruiken ze met een onverschilligheid die de stompzinnigheid nabij is. Hoe heel anders is dit bij mensen die met het «stichten» van het huishouden wat langer wachten. Dank zij het gespaarde geld kunnen zij ook wat later de nodige huilsraad aanschaffen. Ze bevesten zich echter niet naar het grootwarenhuis, maar naar de private woning van een handwerkerman aan wie ze hun plannen zullen uiteen leggen. Deze laatste zal hen waarschijnlijk enkele afgewerkte stukken kunnen tonen die in zijn atelier gereed staan om geleverd te worden. De bestelling wordt gedaan en later, als het of de meubelen thuis zijn, zijn ze voor goed een blijvende vreugde voor het oog. Ik twijfel er niet aan, lieve Lezeres, als u in het geval bent dat u wel dra zult gaan trouwen, u zich ook zult herinneren bij kennis van terloops bij andere mensen aan huis te zijn geweest waar de sierlijkheid van de meubelen u getroffen heeft. Deze meubelen zijn dan heel waarschijnlijk geen seriemeubelen geweest.
 Wenst u iets origineels te hebben, dan kunt u, als u werkelijk goed tekent zelf het ontwerp voor uw meubelen maken, en dit naar een goede werkman van uw keus dragen. Hebben de feiten u niet met de tekenkunst beïnvloed, dan kunt u nog de diensten van een huilsarchitect inroepen. Misschien schrikt u voor de kosten terug. U hebt ongelijk. Bedenk even dat de meubelen die u zult kopen, een levenslange

dienst zullen doen, en dat u ze iedere dag van uw verder leven onder ogen zult hebben. Geloof me, dit is waard, dat u er een paar duizend frank meer aan besteedt, en zodoende meubelen aanwerft waarop ge ten alle tijde met behagen uw blikken laat op rusten.
 Als vrouw, zult u het grootste deel van uw leven thuis doorbrengen, zorg er dus nu reeds voor dat dit de plaats wordt waar u zich nooit verveelt, omdat u door mooie dingen omringd bent waar uw man als hij binnenstapt tevens uit zijn kantoorhumeur stapt; waar uw kinderen zullen opgroeien in een atmosfeer die tegelijkertijd een vorming zal wezen voor hun schoonheidsgevoel; waar uw vrienden u graag zullen komen bezoeken om een praatje te doen en waarvan ze zullen zeggen: «Heerlijk is het bij jou, en zo rustig!». Door handgemaakte meubelen verwerft u interieur een personaliteit die u aan uw huis bindt. En waar in de wereld kunt u beter uw zorgen bergen als in de gezelligheid van uw interieur?

DE OVERVOEDE BABY

«Natuurlijk is baby wel dik, maar dat ligt in de familie; er is niets aan te doen.» Hoe kan men nu aan deze moeders gaan vertellen zonder ze te kwetsen of onbeleefd te zijn dat het heel waarschijnlijk in hun familie ligt te veel te eten van juist wat dik maakt. Sommige moeders willen maar niet begrip krijgen dat een dikke baby ene is die niet behoorlijk gevoerd werd. Deze is ten andere veel meer dan de baby van normaal gewicht aan ziekten en andere stoornissen blootgesteld. En wat erger is, kunnen ze als ze opgroeien door hun schoolkameraadjes uitgelachen worden wat emotioneel voor uw kindje onprettige gevolgen kan hebben.
 Van zodra het kind 20 t.h. boven zijn gewicht is, dient een dokter geraadpleegd.
 Gewoonlijk zijn dikke kinderen grote boterhammen-eters, die ook veel suikerwaren eten, soms wordt er ook tussen de maaltijden gegeten, en waar om zouden ze het niet doen? Ze zien immers hun ouders die het voorbeeld geven!

Indien u wenst uw kind te zien een normaal gewicht en uitzicht krijgen, dan moet het om te beginnen minder boterhammen eten... U kunt bvb. ge-roosterd brood in de plaats geven daar dient langer op gekauwd, en om het gevaar van verstopping te voorkomen, kan na de maaltijd een vrucht gegeten worden.

Verwacht er u ook niet aan dat het zal vermagerd zijn na een week. Al dat nutteloze vet heeft tijd nodig gehad om zich op te stapelen zo zal het ook tijd van doen hebben om te verdwijnen. Waar u enkel moet voor zorgen is vol te houden. Iedere veertien dagen kan gewogen worden. Denk er echter aan op hetzelfde ogenblik van de dag te wegen. En niet de eerste keer na een maaltijd en de tweede keer juist vóór een maaltijd.
 Denk er ook aan aan tafel een gesprek te voeren waaraan het kind deel neemt, zo zult ge gulzig slikken voorkomen.
 Maar vooral, tracht te onthouden dat het voorbeeld dat gij en uw man voor het kind zult zijn, luider zal spreken dan al de rest.

Cinderella.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— Van Hoonweder Triphon, slachter te Oostende, onwettige handel in vlees 2100 fr.
 — Vanhove Leon, visser te De Panne, verzuimd zijn kind te laten inenten tegen de koepokken: 8 dagen (voorw.).
 — Rathe Karel, handelaar te Adinkerke, onvrijwillige letsels aan Bouckaert Gabriel: 350 fr.
 — Devriendt André, beenhouwer te Westende, zijn winkel gesloten bij beslissing van de Minister van Ravitaillering, doch had die beslissing niet na geleefd: 1400 fr. en verbeurdverklaring der aangeslagen vleeswaren.

Casteleyn Henri, aannemer te Oostende, inbreuken op de reglementering inzake gebruik van springstoffen: 700 fr. (voorw.)

— Van Bambost Simon, handelaar te Heist, verkoop van pasteigebak boven de vastgestelde prijzen: 350 fr.
 — Plessen Marie Louise, handelaarster te Klemskerke, verkoop tegen abnormale prijzen: 350 fr.

OOSTENDE

BURGEMEESTER SERRUYS NAAR ZWITZERLAND

Ten einde volledig te herstellen van de heelkundige bewerking welke hij komt te ondergaan is dhr. Burgemeester Serruys naar Zwitserland afgereis. Hij zal er een drietal weken verblijven. Onderwijl neemt dhr. Vroome verder de functie van burgemeester waar.

WAT MEN VAN DE VEBLIJFSTAKS VERWACHT

Bij het uitzien naar middelen om de nieuwe uitgaven voor de paardenrennen te dekken, hetzij 2.300.000 fr. is het welvallig oog van het gemeentebestuur gevallen op... de verblijfstaks. We menen dat deze maatregel niemand zal misvallen en integendeel zich reeds langen tijd opdrong. Oostende is immers sedert 1938 de enige kustgemeente die afziet van het innen van de verblijfstaks. En toch zijn de verlofgangers daarom niet in massa over onze stad neergestreken... De verblijfstaks zal het seizoen niet in gevaar brengen en aan de stadskas, die meer dan ooit een holle klank heeft, een helpende hand reiken. Men schat dat het op nieuw in voege brengen van deze taks ongeveer 1.500.000 fr. zal binnen brengen. Alle baten helpen.

WORDT HET RENBAANSEIZOEN VERVROEGD?

Het is zeker dat reeds in Juli koersen op de Wellingtonrenbaan zullen gehouden worden. Welke echter zullen doorgaan staat nog niet vast. Naar verluidt zou de keus gelaten worden tussen 10 drafkoersen en 5 vluchtkoersen. In dit geval zal het gemeentebestuur aandringen opdat bij voorkeur de vluchtkoersen zouden ingericht worden. Het is echter niet uitgesloten dat beide, én drafkoersen én vluchtkoersen zullen plaatsgrijpen. Dat ware natuurlijk de beste oplossing. We kunnen derhalve antwoorden op de hoger gestelde vraag. Het renbaanseizoen zal reeds in Juli aanvangen en onze stad zal er slechts baat bij vinden.

VERKOOP
 Schrijf- en Rekenmachines
 Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
 ♦ Maria Theresiastraat, 16
 ♦ OOSTENDE — Tel. 72113
 132

LIEFDADIGHEIDSBAL

De zangafdeling «Het Loze Vissertje» richt Zaterdagavond in de zaal «Ons 8-Urenhuis» een liefdadigheidsavond in, waarvan de opbrengst ten goede zal komen aan de door haar gesteunde werken. Niemand mag op deze prachtige bonte avond met bal en tombola ontbreken.

VERBETERINGSWERKEN AAN DE WELLINGTONRENBAAN

In het zicht van het komend renbaanseizoen werden nieuwe werken aangevangen aan de instellingen. Zo zal onder meer het aantal zitplaatsen in de tribunes tot 2.000 gebracht worden.

AANRIJDING

Op de Torhout steenweg is de auto bestuurd door A. Hollaert, uit Sint-Andries in botsing gekomen met de auto bestuurd door J. Vermeulen uit Oostende. Er was slechts stoffelijke schade.

AUTO TEGEN TRAM

Op de A. Pieterslaan kwam de auto van Albert Denys, wonende Leffingestraat 73, alhier, tegen de tram van de lijn Oostende-Diksmuide terecht. Er was stoffelijke schade aan het tramrijtuig. Dit laatste werd bestuurd door Delcroix Daniel.

VROUWENFIETS GEVONDEN

In de Wellingtonstraat werd een vrouwenfiets gevonden. De vinder bracht de fiets naar het politiebureau. Nummer van de plaat is 242.017

SLAGEN EN TWISTEN

Chaffaert Louis, herbergier in de Cirkelstraat, café «Valady» legde klacht neer tegen Duck Herman wegens hem toegebrachte slagen.

Aan de hoek van de Rome- en Hospitaalstraten kwam het tot twist tussen Viaene Henri uit Loppem en Deman Leopold, wonende Hospitaalstr. 31. Deman legde klacht neer.

Verder werden Baeckeland Alois en Fiers Lodewyk uit Nieuwpoort te Oostende opgesloten wegens slagen toegebracht aan Hermus Pieter, E. Beernaertstraat, 64. Beide verkeerden in staat van dronkenschap.

AUTODIEF INGEREKEND

In de Breydelstraat werd Zondagavond een poging tot diefstal van een auto ten nadele van Casteleyn Achiel verijdeld. Marien Emile en Politie agent Simmoens konden de diefstal beletten. Een zekere Demey uit Oostende werd opgeleid.

OUDE VISSER PLOTS KRANKZINNIG GEWORDEN

In het gesticht «Godtschalck» op de Opex is Lauwereyns Emilius plots krankzinnig geworden zodat zijn overbrenging naar Beernem niet kon worden vermeden.

WIELRIJDER TEGEN TRAM

Ter hoogte van de Elisabethlaan is de wielrijder Van Sevenant Alois tegen de stoomtram terecht gekomen en met lichte verwonding opgenomen.

BIJ EEN VERTONING VAN DE FILM «WESTKUST»

We weten niet wat de Heren Schepenen en Gemeenteraadsleden van de stad Oostende, die op de vertoning van de film «Westkust» aanwezig waren, van deze propagandafilm denken. Ze zijn er gekomen en vertrokken zonder boe of ba te zeggen, zoals de boertjes doen die in stad in een chiek restaurant komen en gaan zonder drinkgeld te betalen. Het drinkgeld van de Heren Raadsleden had hier moeten bestaan uit blijken van waardering voor het werk van de Antwerpse cineast Houlen. Die heer is waarschijnlijk niet naar Oostende gekomen om er eenvoudig zijn film te draaien, op te breken en terug te reizen. Hij zal zich ten minste aan een zekere hoffelijkheid van het Oostends gemeentebestuur hebben verwacht, tevens aan belangstelling en dankbaarheid.

De aanwezigen Heren hebben eenvoudig hun hielen gedraaid en zijn er van onder getrokken. Enkele van hen waren beschaamd. We kunnen dit best begrijpen.

Uit ons nader contact met dhr. Houlen hebben we enkele technische gegevens over deze film kunnen bekomen. Die gegevens, helaas ontbreekt ons de plaats om er over uit te wijden, kunnen tot nadenken stemmen. Het maken van deze film, waarvan de projectie ongeveer 40 minuten vergt kostte zowat 100.000 fr. In vergelijking met wat de stad betaalde voor de 10-minuten lange band over Oostende noemen we een dergelijke kostprijs zeer interessant. Niet dat we de waarde van een film willen gelijkschakelen aan de lengte ervan. Maar wat nog meer treffend was, is dat deze film zeer goede kwaliteiten bezit. Ja, zeer goede. Moest de cineast ertoe komen de band op 15 minuten te brengen dan zou hij tot iets komen dat, en artistiek, en propagandistisch volledig voldoende zou schenken. Had de film dan geen fouten? Jawel, doch men vergeet niet dat hij nog gans moest op punt gesteld en gerectificeerd worden.

Wij bevelen de Hr Houlen gaarne aan bij de Heren van de Raad doch dit zal wel overbodig zijn gezien hun talrijke blijken van sympathie die hij voor en na de voorstelling mocht in ontvangst nemen.

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

GEVIC S.F. Co LTD
 R. NEAVE, Manager
 FISH SALESMAN
 TRAWLER OWNERS
 FLEETWOOD
 Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsky

TOM SLEIGHT LTD
 C. PROCTOR, Manager
 FISH SALESMAN
 MOTOR VESSEL OWNERS
 GRIMSKY
 Tel. 3492 Telegrams Frem
 (331)

GEMEENTERAAD

Vrijdagnamiddag kwam de Gemeenteraad in openbare zitting bijeen onder voorzitterschap van dd. burgemeester Vroome. Waren afwezig burgemeester Serruys (ziek), Goetgebeur en De Kinder (belet). De zitting stond volledig in het teken van de paardenwedrennen en besloot met een gedachtenwisseling over de huidige toestand in het visserijbedrijf.
 Vooraf werden aan twee raadsleden Mej. Tratsaert en dhr. Elleboudt door dhr. Vroome ertekens uitge-reikt. Aan Mej. Tratsaert, het erteken van Ridder in de Kroonorde, aan dhr. Elleboudt, het teken van Officier in de Orde van Leopold II.

DE PAARDENRENNEN

Wat de paardenrennen betreft, een parig werd besloten zoals verleden jaar bij de «Grand Prix International» een stadstoelage te voege van 300.000 fr. voor de eerste, en 120.000 fr. voor de tweede en derde. Het stemmen van de nodige gelden tot inrichting van het paardenrennen wék te echter een lange discussie uit. De Kon. My der Paardenrennen van Oostende eist nogmaals van de stad een borgstelling van 2.300.000 fr. De stad is verplicht deze te geven daar anders van paardenrennen geen spraak zal zijn. Rechts deed echter opmerken dat de co-contractanten

BELANGRIJKE GIFT VOOR DE KERKFABRIEK

Door Mevr. Sylvia-Maria Wanket weduwe Gustaaf Marmenout wonen de te Blankenberge, Malecotstraat, 20 werd aan de kerkfabriek van Sint Catherina (Steene-Conterdam) een perceel grond, groot 405 m2, gelegen langsheen de Guido Gezellelaan, afgestaan. De geschatte waarde bedraagt 110 fr. per m2, zijnde in totaal 44.500 fr.

WERKEN IN HET KAAISTATION

In het Kaaistation werden verbeteringswerken uitgevoerd aan de aldaar ondergebrachte telegraaf- en telefoondienst. De telefoonkabinen werden tijdelijk weggenomen. Heel het kantoor zal worden ondergebracht in het lokaal der ticketten dat zal worden doorgetrokken tot aan de bagagestelplaats.

SACHA GUITRY IN ONZE STAD

Wel niet in persoon misschien maar met zijn meesterwerk, het luimige «Erisa de Berg-op-Zoom» dat op Zondag 2 Mei in de Kon. Schouwburg vertoond wordt door het gezelschap van het Theatre Royal du Parc welke het te Brussel weken lang onder geweldige bijval vertoende.

AANGENAAM REISTOCHTJE

De heer Meier, de gekende uitbater van autocars, Torhoutsteenweg, alhier is zo goed geweest Vrijdag jl. een kosteloos tochtje naar de Kemmelberg te doen met de kindertjes van het Weeshuis «Carolinenhof» der Wellingtonstraat.

De Commissie van Openbare Onderstand biedt hem daarvoor haar welgemeende dankbetuiging aan.

DE KONINKLIJKE GAANDERIJEN ZULLEN HERSTELD WORDEN

De stad koerstert het inzicht de Koninklijke gaanderijen die erg beschadigd werden door de oorlog, te herstellen. Men voorziet een uitgave van 8.500.000 fr. ten laste van oorlogsschade. De werken zouden in 1949 aangevat worden.

BREUK EN BUIKBANDEN
 Kunstbenen
 Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
 7 H. Serruyslaan OOSTENDE

TOERISTENABONNEMENTEN OP DE KUSTLIJNEN

Het Staatsblad publiceert een besluit waarin het aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen toegelaten wordt, voor een periode van vier maanden, zegge van 1 Juni tot 1 October, toegelaten wordt, tegen de prijs van 150 fr. abonnementen van 5 dagen af te leveren, geldig op de lijnen Oostende - De Panne, (grens) Veurne - Adinkerke en Oostende - Knokke (grens).

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON Co

(214)

GENEESHERENDIENST
Dokter Heymans, Chaletstraat, tel. 714.13.

APOTHEEKDIENST
Apotheker Welter, Tophoutsteenweg 263.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
- Te koop in alle apotheken -
(325)

DE NIEUWE VISMIJN

Het ontwerp tot wederopbouw van de vismijn voorziet een raming van 65.000.000 fr. en valt in de categorie «oorlogsschade».

BOUWTOELATINGEN

Van Blaere Henri, Steense Dijk, 69: verhogen huis idem.; Berard Georges Edith Cavellstraat, 4: verbouwen voorgevel idem; Demey Maurice, Torhoutsteenweg, 236: bouwen autobergplaats idem; Dierickx F. H. Serruyslaan 14b: herbouwen huis Breidelstr. 8; Daele Ed. Nieuwlandstr. 113: verhogen washuisje idem; Mahieu Ch. Frère Orbanstr. 271: verbouwen huis idem; De Lee Théo Zuidstr. 3: bezetten voorgevel idem; wed. Maertens-Van Huele H. Serruyslaan 24: verbouwen huis Visserskaai 21; Claeys André Kleine Straat 1 Moeskroen: herbouwen huis Kapellestraat 32; Devisschere Emile Euphr. Beernaertstr. herbouwen huis Wagenstr. 25; Devogelaere Basiel J. Besagestr. 54: bouwen huis idem; Degroote J. St. Petersburgstr. verbouwen winkel Van Iseghemlaan 124; Zusters H. Joz. Zilverstraat 20 Brugge: oprichten schoolcomplex Hoek A. Pieterslaan en Sij. Petersburgstr.; Ministerie van Openbare Werken Brussel: herbouwen houtmagazijn-werkplaats. Instellingen Zeewezen Mariniedok.

LEURDSTER GEVAT

De leurdster Taffecier Germaine uit Maldegem werd alhier gevat daar zij geen leurekaart op zak had en eveneens een toelating van het stads bestuur miste. Ze oefende de leurd uit in zeep.

KERMIS WIJK HOSPITAAL

De houders van de inrichtingen van verbruik en gemakkelikheden van de wijk «Hospitaal» mogen ter gelegenheid van de wijkkermis kosteloos muziek spelen en laten dan in hun inrichting vanaf 1 Mei tot 10 Mei 1948.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, Alhier.

AANRIJDING EN KLACHT

Van Gheluwe August uit Zandvoorde legde klacht neer tegen Van Houben Albert, eveneens uit Zandvoorde daar zijn auto door de auto van laatst genoemde zou zijn aangereden geweest. Er was slechts stoffelijke schade.

GAAIBOLDERSBOND

KAMPING 11 APRIL

137 p. Moedige Bolders
132 p. Moedige Bolders zonder vrees
119 p. Blauw voet
113 p. Altoos te Vreden
111 p. Na werk vermaak
3e Prijskamp op 25 April: Lokaal Blauw voet, Steenweg op Nieuwpoort Café Derby.

SCHAAKNIEUWS

Met de Pinksterdagen heeft er te Parijs een ontmoeting Frankrijk-België plaats op 10 borden. Onze stadsgenoot G. Peppers werd aangeduid om er aan deel te nemen. Zijn uitslag te Hastings zal wel niet vreemd zijn aan deze aanduiding.

Verbruikers!

Het mauwe zegel
Vacantiën & Reizen

wordt U GRATIS aangeboden door alle handelaars die een trouwe cliënteel naar waarde schatten en ze wensen te behouden

Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aankopen te vragen.

U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenliken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.

Vertegenwoordiger: P. Croux Koksyde.

Hoofdzetel: Vacantiën en Reizen - Broeksstraat, 44, Brussel (701)

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

2 April 1948: Lisette Lowyck v. Theophile en Marguerite Verplancke, Schipperstr. 18;
3. - Freddy Deschacht v. Gerard en Sylvie Simoens, Westende; Jenny Vilain v. Albrecht en Gabriella Rycke waert, Veurne; Maria Jonckheere v. Jules en Simonne Legein, Oostduinkerke;
4. - Thérèse Verhulst v. Alfons en Jeanne Geldhof, St op Nieuwpoort 42; Hugo Bentein v. Marcel en Maria Van denbroeke, Gistel; Liliane Vandendriessche v. Jozef en Godelieve Vande Meirssche, Visserskaai 27; Rita Libert v. Joseph en Simonne Herbinia, Bredene;
5. - Christina Seldenslach v. Ferdinand en Olga Seys, Aartshertogstr. 17; Agnes Logier v. Serafinus en Leonie Inghelbrecht, Gistel;
6. - Gilberte Everaert v. Georges en Lydia Pauwels, Bredene; Rita Goethals v. Oscar en Yolande Versluys, Bredene; Henriette Hosten v. Oscar en Edith Verstraete, Schipperstr. 4; Jacqueline Vanhove v. André en Bertha Dudal, Steene; Dirk Declercq v. Daniel en Agnès Hosten, Oostduinkerke;
7. André Crous v. Armand en Blanche Thomas, Elisabethlaan 272; Willy Versluys v. Camille en Antoinette Beuselinck, Bredene; Redgy Ryx v. Henri en Agnes Sercu, St op Nieuwpoort 74; Jenny Albrecht v. Roger en Paule Schepens, Capucijnenstr 18;
8. - Marie Claire Demet v. Norbrecht en Raymond Boutelle, Middelkerke; Hedwige Boydens v. Hendrik en Juliette De Leyn, Westende;
9. - Gilberte Roose v. Maurice en Marguerite Helmsmoortel, Ooststr 64; Eddy Verleye v. Ferdinand en Germaine Demeulenaere, E. Beernaertstr 21; William Vanhencxthoven v. Edgard en Margaretha Verhaeghe, Gistel; Thérèse Borgers v. Maurice en Mary Wittevrongel M. Theresiastr 30; Rolande Aspeslagh v. Charles en Yvonne Galand, Bredene;
10. - Roger Allary v. Julien en Lydia Martins, Visserskaai 23; Theo Ott v. Emile en Maria Huys, St Catharina Polderstr. 14;

HUWELIJKEN

Lisabeth Oscar, visser en Verlee Suzanne; Boey Arthur, bankwerker en Pollen Denisa, bediende; Burggraeve Raphael bediende en Bullynck Lucien ne, verpleegster; Feys Georges, geneesheer en Van Mullem Magdalena; Milissen Georges, handelaar en Vanloo Maria; Albert Elias, schoenmaker en Joanna Lambrechts; Maurice Wallenbourg, lasser en Fernanda Cottriau bediende; Roger Van Daele, tekenaar en Maria Colleman; Ludovicus Dams, timmerman, en Mariette Marchand; Louis Marien, loodgieter, en Magdalena Vansteeger; Camille Grunewald, rijkswachter en Georgette Mille; René Bauwens, timmerman en Joanna Vlaeminck; William Thompson, bestuurder, en Marcella Vercocke, secretaresse;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ryckier Gilbert, brievenbesteller, Nieuwpoortstgwg 42 en Galleyn Denise, Eendrachtstr. 30; Masure André zeeman, Kairostr 77 en Vandendriessche Maria, Hertstr 18; Ghys Pierre, bediende, J. Besagestr. 13 en Asseloes Gilberte, Vaartstr 13; Carrette André, metaalbewerker, Gent en Marlein Blanche, Metserstr 53; Van Kerrebroeck Firmin, inspecteur, Bredene en Vansielegheem Yvonne, A. Pietersl. 88; Doyen Robert, ijzerdraaier, Romsee en Rynjeko Gabriella, Lijndraaier str. 24; Vanremortele Roger, stadsbediende, Verenigingstr 135 en Vanhoutte Bianca, bankbediende, Schaapstr 13; T'Joan Camille, politieagent, Nijverheidstr 80 en Nieuwenhuyse Gabrielle, modiste, Londenstr 8; Bouvier Robert, werktuikkundige, Van Iseghemlaan 128 en Brackx Jacqueline Oostende Hardstr 32; Serafimoff Robert, handelsreiziger, Koningstr. 31 en Schacht Jacqueline, Koningstr 74; Ollieuz Ferdinand, electricien, Schaafstr 35 en Madelein Maria, bediende, Oostende Hardstr. 43; Maenhoudt Richard, Duivenhokstr. 64 en Deback Magdalena, Duivenhokstr 66; Verburgh Emiel, trambediende, Wagenstr 15 en Hollevoet Maria, Goedheidstr. 3; Raspoet Daniel gep. adjudant, wdr Joanna Soenen, Steene en Boddaert Antoinette, wwe Jules Dessy, St Catharinaplaats 7;

ANDERE GEMEENTEN

Pille Maurits, Oostende en Vanhooen Simonne, Westkerke; Heddebaun Raymond, journalist, Oostende en Bullynck Henny, Deurne; Pollentier Gustaaf, beenhouwer, Oostende en Cuypers Godelieve, Oudenburg; Govert Felix, kunstschilder, Oostende en Remy Lucienne, Klemskerke.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Gansemans Henri, werkman met Potuums Germaine.

CINEMA RETHORIKA

Deze week: «Ik sterf bij elke dageraad» met James Cagney en George Raft.

DANSFEEST

Zondag a.s. gaat in de feestzaal van de Casino een prachtig dansfeest door ingericht door de Nationale Unie der Oudgedienden van de Bezettingslegers. Het «Non-Stop Orkest» van Pros Dhaene verleent zijn medewerking en een uiterst aangename avond ligt in het verschiet. Begin te 20 uur en ingang 15 fr.

VOOR DE BOKSLIEFHEBBERS

De talrijke boksliefhebbers onzer gemeente zullen zich verheugen te vernemen dat eindelijk één onzer zonen de ring zal betreden ten einde de «edele kunst» te beoefenen. Deze eerste contactname van onze dorpsgenoot, Minne Adolf, heeft plaats Zondag a.s. in het Sportpaleis te Oostende. Deze 17-jarige knaap, 67 kgr wegende, zal het opnemen tegen Bossaert uit Antwerpen. Met spanning wachten de Middelkerkenaren dan ook de eerste kamp van hun dorpsgenoot af. Volgens wij vernamen zullen talrijke sportmannen de jeugdige Adolf vergezellen ten einde hem aan te moedigen en aan te zetten te willen zijn bij dit eerste treffen van een misschien wel gevulde loopbaan. Good luck, Adolf en houdt de eer van Middelkerke hoog!

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Hier volgen de uitslagen der wekelijkse oefeningen van 8 April: Lanssens M. 58; Delacourt G. 56; Delacourt R. en Vanhoutte V. 54; Verburgh A. 53; Vandewalle A. 52; Vanhaelen Fr. en Boddez R. 50; Surmont L. en Germonpré Ch. 48; Delameilleure St. en Depoorter Rob. 47; Gesquiere Rog. 43.

BIJ DE JONGE VLUCHTERS

De mannen van de veloclub reizen op 23 Mei per autocar. Zoals wij het gewoon zijn, werd nogmaals iets uit de bovenste laden gehaald. Ditmaal gaat de reis naar het eiland Walcheren met overzet op de Schelde te Breskens Vlissingen en Middelburg zullen worden bezocht en door het Zuiden van Holland heen zal te Antwerpen halt worden gehouden. De terugreis zal langs St Nikolaas en Gent geschieden. Waarlijk een buitenkansje voor de talrijke leden der veloclub. Daar de gezamenlijke reisop tijd in orde dient te worden gesteld, zal de inschrijvingslijst op 9 Mei worden gesloten. De telaarcomers zullen niet aanvaard worden. De prijs bedraagt 135 fr. Vergadering op de dorpsplaats en vertrek te 6 u. 15 zeer stipt. Inschrijving van heden bij Aug. Dejonghe, Nieuwpoortse steenweg.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Le CRIME D'IVY» met Joan Fontaine en Herbert Marshall.
FORUM «LA SECONDE Mme CARROLLS» «THE TWO Mrs CARROLLS» met Humphry Bogart en Barbara Stanwyck.
RIALTO «COEUR SECRET» «THE SECRET HEART» met Claudette Colbert en Walter Pidgeon. Kind, toegel.
CORSO «CARNEGIE HALL» met Leopold Stokowsky en Lilly Pons. Kind, toegel.
CAMEO: «FEMMES A LOUER» «ESCORT GIRL» met Betty Compson en Drake Hamilton.
RIO: «TERRIBLE VENGEANCE» «CORNERED» met Dick Powell en Walter Slezak.
ROXY: «L'ODYSEE DU DR. WASELL» met Gary Cooper, Laraine Day en Signe Hasso. Kind, toegel.
NOVA: «ANTOINE EN ANTOINETTE» met Roger Pigaut, Claire Maffei en Noël Riquerest.
Dinsdag vertoningen vanaf 4 uur. Personen met voornaam Antoine of Antoinette krijgen toegang aan halve prijs in de wekdagvertoningen v. 4 tot 6 uur. Geen vermindering na 6.15 uur. Kind, toegel.

KONINKLIJKE SCHEUWROEG
Op Zondag 18 April te 20 uur: «De kuise Suzanna» lustige operette in 3 bedrijven van Jean Gilbert.
Op Dinsdag 27 April a.s. laatste K.N.S. vertoning van het Winterseizoen. Wordt vertoond: «Tien kleine neger-tjes».

NIEUWPOORT

NOVA: Van Vrijdag tot Zondag: «Les Belles Marinières» met Alfred Drake en Janet Blair. K.t.
Dinsdag en Woensdag: «La Justice des hommes» met Gary Grant, Jean Arthur en Ronald Colman. K.t.
CENTURY: van Vrijdag tot Zondag: «Terug naar Bataans» met John Wayne en Anthony Quinn. K.t.
Van Maandag tot Woensdag: «De graafvrou» met Boris Karloff en Bela Lugosi. K.n.t.

CARELS Diesel Motoren
AGENTSCHAP: R. Bauwens & Co
REDERIJKAAL, 35 OOSTENDE (215)

Nieuwpoort
BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Beerlandt Johan v. Gabriel en Leye Agnes; Pylser Hubert v. Herman en Lexarde Georgette.
Overlijden: Coolsaet Elisabeth, wwe Calcoen Carolus, 79 jr.
Huwelijksafkondigingen: Moke Albert, autogeleider en Bremeersch Jean ne; Germonpré Frans, metsler, Slype. en Simoens Lucienne;
Huwelijken: Dersdale Georges, rijkswachter te Brugge en Demeester Anna.

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 18 April: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

DUIVENPRIJSKAMP
Uitslag van de prijsvlucht op Arras van 11-4-1948 bij Borret V.: 186 duiven: 1) Puystiens J.; 2) Weiss A.; 3) Neudt L.; 4) Vandennetcker L.; 5) Legein M.; 6) Stevelinck J.; 7) Weiss A.; 8) Stevelinck J.; 9) Alleweireldt P.

VLAGOVERHANDIGING ABVV
Zondag jl had de plechtige vaandelinhuldiging plaats van de plaatselijke afdeling van het ABVV. Na de overhandiging van het vaandel werd een optocht gehouden doorheen de stad en bloemen werden neergelegd aan het Monument der Nieuwpoortse oorlogsslachtoffers. Een feestzitting had plaats in de zaal Witte Brigade waarop het woord werd gevoerd door dhr Major, nationaal secretaris van het Algemeen Belgisch Vakverbond, en door dhr Gaelens, die o.a. vroeg dat het herstel van de haven geen 20 jarenplan zou worden.

Blankenberge

APOTHEEKDIENST
Zondag 18 April wordt de dienst verzekerd door dhr apotheker O. Vogels, Bakkerstr. 31.

FONTENIERSDIENST
In de week van 17 tot 24 April wordt de drinkwaterdienst verzekerd door hulp-fontenier Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

BEVOORRADINGSBERICHTEN
Maandag 19 April en volgende dagen telkens van 9 tot 11.45 uur in de lokalen van de Bevoorradingdienst. Hotel des Bains, ingang stad, zullen de bijzondere zeepzegels voor de kinderen van 0 tot 10 jaar worden uitgereikt. De rantsoeneringskaart van de rechthebbenden moet worden voorgelegd.

INVENTARIS DER BIZONDERE ZEGELS
De aandacht der werkgevers wordt er op gevestigd dat de inventaris van de uitgereikte bijzondere zegels over de periode 1 Januari tot einde April 1948 tegen 1 Mei moeten ingediend worden in de bevoorradingdienst.

AANBESTEDING
De aanbesteding voor ingraven van een benzinetank in het beluik van de watertoren gaf volgende uitslag:
Vermeulen Karel 8.135,54 fr.; Provoost Willy 12.197,45 fr.; Van Oost Emile en zoon 12.912,10 fr.; Lamote J. en zoon 17.976,94 fr.

GOUDEN BRUILOFT
Zelden werd in ons steedje een gouden bruiloft zo door een groot gedeelte van de bevolking mede gevierd als Zaterdag jl het geval was ter gelegenheid van het gouden huwelijksjubileum van de echtelingen C. Francuus-Trotteyn. De jubilarissen hadden gedurende de dag deze blijde gebeurtenis in familiekring gevierd.
's Avonds rond 19 uur trok het muziek van de Koninklijke Harmonie Neptunus kinderen gevolgd van de vaandels van talrijke verenigingen en een groot aantal leden naar de woning van de echtelinge. Hierop ging het in optocht door de voornaamste straten van de stad naar de zaal Ons Huis, waar een bal begiftigd met een kosteloze tombola aan de bevolking door de jubilarissen werd aangeboden.
Na het eerste huldigingsgedeelte, werd de danspartij door de jubelende echtelinge geopend.
Zondagvoormiddag werden de echtelinge en hun familie door de gemeenteraad in plechtige zitting ontvangen. Heer Burgemeester Devriendt sprak de gelezenrede uit, en overhandigde aan de echtelinge het gebruikelijke geschenk. De ondertekening van het gulden boek der stad besloot deze plechtigheid.

ZITDAGEN
De inwoners van Blankenberge en omliggende die wensen kosteloze hulp en raadgevingen te ontvangen nopens de sociale vraagstukken mogen zich iedere eerste Dinsdag van de maand in vertrouwen aanbieden tussen 18 en 20 uur in de zaal Ons Huis, Van Maerlantstr.

Heist

GETEISTERDEN
Op Woensdag 21 April a.s. zal een afgevaardigde van het Ministerie van Wederopbouw een zitdag houden ten Stadhuize, Bureel 14, van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur, ten einde de geteisterden met raad en daad bij te staan.

NOG HET NIEUW STATION
Het is thans officieel bekend dat op 23 April e.k. de aanbesteding zal plaats hebben voor het aanleggen van een spoorwegbedding tussen Duinbergen en de Steenweg Heist-Westkapelle. Ook werden reeds voorontwerpen gemaakt voor het aanbrengen van de spoorbruggen en de viaducten.

Hopen we dat deze grootse werken thans niet meer onderbroken worden en dat Heist dit zolang verwachte nieuwe station moge bekomen.
Burgemeester de Ghelder heeft hier samen met schepen Piere Van Damme aan de Oostkust een zeer grote dienst bewezen en in korte tijdspanne iets verwezenlijkt waarover men reeds 20 jaar sprak.
Prachtig gewerkt!
Heist en Zeebrugge zullen er veel bij winnen.

OP DE VOGELPIK

De Vogelpijkmataatschappij «De Molenhoek» met lokaal in café «De Beurs» is nog steeds zeer actief. Zondag a.s. wordt de Heer Sterck Richard, luisterrijk gevierd. Dit feest gaat door met de medewerking van de Muziekmaatschappij «St Cecile». Kampioen Sterck verloor slechts één punt op 27 en behaalde gedurende het seizoen 1947-48 talrijke mooie uitslagen. Ziehier dan de uitslag van het kampioenschap op 27 punten: 1. Sterck Rich. 26 p.; 2. Van Henaeghe 24 p.; 3. Sabbe Gérard 23 p.; 4. Verbrugge Albert 23 p.; 5. Deblieck Leo 19 p.; 6. De Groote Achiel 18 p.; 7. Gydé Julien 17 p.; 8. Meseure Richard 15 p.; 9. Dogimont Louis 12 p.; 10. Smit Carolus 11 p.
Er wordt vergaderd om 16 u. in het lokaal.

GEMEENTERAAD

Woensdagavond 11 kwam de gemeenteraad bijeen onder Voorzitterschap van Burgemeester J.B. de Gheldere. De raadsleden Vantorre (Lib.) en Maes (CVP) waren afwezig.
Onmiddellijk na het openen der zitting werd rechstaande hulde gebracht aan dhr Sebrecchts.
Bij hoogdringendheid werd een Motie op de dagorde betreffende de crisis in het visserijbedrijf, gebracht.
Deze motie wordt op een andere plaats weergegeven.
Het proces-verbaal van vaststelling en schatting, het lastenboek, opmeting en bestek betreffende het herstel van oorlogsschade aan de Gemeenteschool werd goedgekeurd. Er wordt aan de Staat een som van 194.324,13 fr. gevraagd.
Wordt eveneens goedgekeurd het verbeterd ontwerp van de totale electricificatie en de verlenging van de vergraving op 31-12-1963. De uitbreiding omvat Westkapellestraat, Ramskapellestraat, Moerstraat en Evendijk.
De verblijftaks te laste van de vreemdelingen wordt afgeschaft en vervangen door een taks op de te verhuren kamers. Deze nieuwe taksregeling wordt gestemd met 7 «ja» tegen 2 «neen» (de hh. Martony en Debruycker, soc.)
De taks bedraagt 50 fr. per slaapkamer van 2.500 fr. Voor de villa's te Duinmer met voor de hotels een maximum bergem en gelegen benoorden de Elisabethlaan bedraagt de taks een forfaitaire som van 500 fr. per onroerend goed in zijn geheel te verhuren.
De tarief voor het stadswater in de tuinwijk wordt tot 10 fr. per maand opgevoerd.
De voorwaarden der Gemeenterekening 1947 ten bedragen van 9.496 worden aanvaard.
Het verslag over de toestand der stadskas, 1ste kwartaal 1948, wordt goedgekeurd.
Vervolgens wordt het lastenboek goedgekeurd betreffende de Zomerker mis, het leuren met ijsroom en «Frisco», en verhuren van amphibiewagens.
Voor verkoop van ijsroom zijn te Heist zes plaatsen voorzien en te Duinbergen vier.
Voor de amphibiewagens zal slechts één vergunning toegestaan worden.
Vervolgens wordt nog in geheime zitting goedgekeurd: verlenging van dienstperiode van drie tijdelijke po-

STERFGEVALLEN

4. - Silvia Rodenbach 72 jr wed. Edward Borret, Gerststr. 50;
3. - Henri Mille 5 mnd, St Francisusstr. 2;
7. - Jules Vanhinsberghe, 67 jr wdr Julie Dewulf, Visserskaai 2;
10. - John Niville 10 mnd, Westende.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

SPORT

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Casino - U.C.B.	1-6
F.C. Alieyn - Casino	0-0
Béliard (B) - Stad	0-2
Politie - Bank	3-1

VRIENDENWEDSTRIJDEN

S.V. Zeewezen Oostende-S.K. Zeewezen Brussel	6-0
El. du Littoral - Tram	3-1

RANGSCHIKKING

1 Politie	13	11	0	2	40	13	24
2 Litt Nieuwpoort	14	8	3	3	53	24	19
3 Béliard (A)	11	8	1	2	38	10	18
4 U.C.B.	9	6	2	1	26	15	13
5 Casino	11	3	3	5	26	22	11
6 Tram	12	5	6	1	26	33	11
7 Stad	12	5	7	0	29	31	10
8 F.C. Alieyn	14	2	9	3	22	43	7
9 Béliard (B)	11	1	9	1	8	51	3
10 Bank	11	1	10	1	23	49	2

MATCHEN VOOR ZATERDAG A.S.

Zaterdag 17 April te 15 u.
Bank v. Brussel-Litto Nieuwpoort (terr. S.V. Nieuwpoort)

te 15 u.
Casino - Stad (terr. Béliard)

te 17 uur.
Tram - Béliard (A) (terr. Béliard)

te 17 uur.
F.C. Alieyn - Politie (terr. Mil. Hospitaal)

Woensdag 21 April te 18 u.
Litto Nieuwpoort - U.C.B. (terr. S.V. Nieuwpoort)

VRIENDENMATCHEN

Zaterdag 17 April te 15 u.
S.V. Zeewezen - Dover (Engeland) (terr. V.G. Oostende)

Zaterdag 17 April te 15 u.
Bruggen en Wegen - Béliard (B) (terr. Mil. Hospitaal)

schadu wder kopploegen bleven. De o mnipt tweede te eindigen.

Bij S.V. Nieuwpoort

FC HEIST 3 - SV NIEUWPOORT 2

Nieuwpoort start met windvoordeel maar trekt toch onmiddellijk ten aanval zonder echter het doel der gastheren in gevaar te kunnen brengen. Geholpen door een stevige wind komt Heist in de meerderheid en de geelzwarte verdediging heeft de voeten vol om doelpunten te verhinderen. Rond de 25e minuut wordt half Mercy om enigszins onverklaarbare redenen van het veld gewezen. De druk van Heist houdt aan en de lokalen zullen eerst aan de 40e minuut de zoekende doelwachter verslaan om 1 minuut later een tweede doelpunt aan te tekenen. De rust komt met een 2-0 stand voor Heist. In de 2e helft heeft Nieuwpoort de wind mee en Heist komt slechts met sporadische ontsnappingen aan het bod. Op een dezer ontsnappingen zal Heist nogmaals doelen. Nieuwpoort dringt geweldig aan niettegenstaande de numerieke minderheid. Aan de 65e minuut passeert Devos aan Vermote die doorgeeft aan Billiau die mooi inschiet. Aan de 69e minuut lost Vermote een keihard grondschere schot waartegen de lokale doelwachter niets vermocht. Rond de 75e minuut staat de scheidsrechter een ingegeelde penalty aan Heist toe die echter door keeper Vandenebeele gestopt wordt. Niettegenstaande het verder aandringen van SV zal de stand niet meer veranderen. De uitslag mag als zeer geveld voor Heist bestempeld worden. De leiding was willekeurig. Onze jongens beten vooral in de tweede helft flink van zich af en dat ze dat tempo konden volhouden in weerwil van het feit dat ze 2 derden van de wedstrijd met 10 man speelden is een verdienste te meer. Zondag a.s. is er geen officieel voetbal.

Gold Star met 4-1 geklopt

Toen wij Zondagmiddag konden vernemen dat Deboutte en Vanderhaeghe dienden vervangen te worden, was de hoop uiterst klein iets van de inzet uit Blankenberge mede te brengen. De juniors Dewulf M. en Deschryver die als invallers werden opgesteld vielen veel te licht daarbij was eerstgenoemde evenals zijn naam genoot Lucien veel te persoonlijk. De verdediging speelde een flinke partij en had de voorlijn iets bij schot geweest dan had de eindstand misschien wel gans anders geluid. Doelman Coucke hield er enkele gevaarlijke ballen uit maar kon toch het 2e doel van Daring vermeden hebben. De eerste helft verliep tamelijk verdeeld maar het laatste kwartier kwam Gold Star aan bod en heel verdiend wist Rijkewaert (steeds hij) de stand te openen. Na de rust wist Daring met windvoordeel haar spel op te dringen, na de 6e minuut was het 1-1 langs Wille op hoekschoop als wanneer D'Everlanghe tijdelijk het terrein had verlaten. Niettegenstaande GS heftig reageerde wist zwart-wit aan de 65e en 67e minuut respectievelijk langs Wouters en Bvl de stand op 3-1 te brengen. Een kwartier voor inrukken hield Coucke een kanjer van Knudde. Heer Denys, die anders voortreffelijk leidde, stond ten onrechte een 4e doel aan Daring toe want weinigen deelden zijn mening dat de bal de lijn had overschreden. Also slaagde Daring erin een verdiende maar gevelde zege te behalen. Volgende ploeg

deed de verplaatsing : Coucke; Huyghebaert; Simoen; Vandaele; D'Everlanghe; Degryse; Rijkewaert; Dewulf Marcel en Lucien; Deschryver en Berteloot.
Zondag aanstaande wordt gerust om op 25 dezer de flinke ploeg van WS Leper te ontvangen. Dit wordt gewis een pittig partijje en wordt er volledig opgetreden, dan kan misschien wel iets geogst worden.

ZONDAGNAMIDDAG EEN AANTREKKELIJKE BOKSMEETING

Zet Mombert zijn zegereeks voort ?

Zondagmiddag te 15 uur richt «Flandria Boxing Club» een zeer aantrekkelijke boksmeting in met talrijke liefhebberskampen tussen de beste lokale poulains en een keurploeg Antwerpse beloften. Als enige beroepskamp hebben we Mombert-Vandenbos. Vandenbos zal voor Mombert de toetsteen zijn voor zijn klas. De signoor is ex-kampioen van België en overwinnaar van gevreesde internationale kleppers. Mombert zal in het centrum der belangstelling komen te staan en we verwachten ons dan ook aan een flinke kamp die met een even flinke overwinning zal eindigen, hetgeen hem definitief op het voorplan zal brengen.

Hieronder volgt het volledig programma :
Nationale Beroepskamp over 8x3 min Mombert 54 kg. Oostende tegen Vandenbos 54 kg. Antwerpen.
Liefhebbersontmoeting Oostende-Antwerpen.
Debrioux - Dekuyster
Verburgh - Deley
Vanhaecke - Luypaard
Minne - Bossaert
Renty - Moons
Lacourt - Debie
Vincke - Vekemans
Hubert - Verbeke
Wittezaele - Aspoel
Everaert - Hoornbandt
Locatie Hotel Central, Café Lion en Sportpaleis.
Prijzen der plaatsen 75 - 50 - 40 - 30 - 20 en 15 fr. (werklozen).

Zoeklichtjes

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaartuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98, lengte 25 m. Inlichtingen bureel blad (703)

TE KOOP Motor AWA 240 PK. met reductor «Breno» Splinternieuw. Voorwaarden bureel van het blad. (697)

Ik ben koper van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, sloopjes. Zich wenden : Pipe, 34, Van Iseghemlaan. (673)

Te koop een vissersvaartuig zonder motor gebouwd in 1945, op de werf Panesi, overmeten 20 m. Nadere inlichtingen bureel van het blad (636)

Te koop een vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor van 200 P.K. Ruston 6 cylinder, 21 lengte over alles, 6 m. breed. Inlichtingen bureel blad (637)

TE KOOP :
♦ Motorvissersvaartuig 15.65 m. A.B.C. motor 80 P.K. van 1942.
♦ Motorvissersvaartuig 16 m. met motor A.B.C. 80 P.K. van 1942.

♦ Motorvissersvaartuig 17 m. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942.

♦ Motorvissersvaartuig B.T. 15.25 van 1942 met motor AWA 40 P.K. van 1942

♦ Motor Deutz te koop van 25 P.K. Bureel van het blad (641)

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Léopoldlaan 10 te Oostende xxx

Vrijwillige Openbare Verkoop van Gemeente Steene.

Gerievig Woonhuis

Molenaarstraat, 30

De Notaris Maurice Quaghebeur te Oostende zal openbaar verkopen op 13erna vastgestelde dagen, uur en plaats het volgend onroerend goed :
Gemeente Steene

Een Woonhuis met erf en toebehoorten staande en gelegen, Molenaarstraat, nummer 30 gekadastraerd sectie B nummer 437 1/2 voor een oppervlakte van 90 centiare, bevatten de namelijk:
Gelijkvloers: Schone voorkamer, achterkamer met pompsteen, koer en koterijen en W.C.
Verdiep : Twee kamers.
Genot : onmiddellijk.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur (sleutel vragen in café TAXI hoek Molenaarstraat).
Toeslag : DONDERDAG 22 APRIL '48 telkens te 15 uur in het Café «Taxi» bij Edmond Wybouw, Hoek Molenaarstraat en Torhoutsteenweg te Steene.
INGESTELD : 136.000 FR.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopen-de no.aris. (714)

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71318 - Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29 xxx

TOESLAG: Donderdag 22 April 1948 te 3 u. in café «Prins Baudouin» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

STAD OOSTENDE
Hoek Weezenhuisstraat, 16 en Renterstraat te Oostende

GERIEVIG EN WELGELEGEN Woon- en Winkelhuis

Bevattende :
Twee voorraadkelders, badkamer en kolenkelder.
Gelijkvloers: Winkel, gang, keuken.
1e verdiep: Eetplaats, bureel, slaapkamer.
2e verdiep : Drie kamers.
Zolder.

Onmiddellijk genot.
SLECHTS INGESTELD : 220.000 FR.
Te bezichtigen iedere Woensdag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.

Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notaris, N.B. - Vermindering van rechten in geval van le aankoop. (741)

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10 xxx

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN OPENPARE VERKOOP VAN Een woonhuis

TE CLEMSKERKE NIEUWDORP, 5 Een puingrond

TE BREEDENE GROENEN DIJK 59
De Notaris Maurice Quaghebeur, te Oostende, ten overstaan van de heer Vrederechter van het Kanton Oostende, zal openbaar verkopen op hierna vastgestelde data, uur en plaats de volgende onroerende goederen:

KOOP I Een woonhuis te Clemskerke Nieuwdorp, 5 (verlenging Danckaertstraat) gekadastraerd Sectie D nrs 182 s en 182 u oppervlakte 420 m2.
KOOP II De puinen en de grond van het huis te Breedene, Groenen dijk 59, gekadastraerd Sectie A, nr. 721 c /4 oppervlakte 150 m2.

Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogsschade worden mede verkocht.

ZITDAGEN
INTEL: Dinsdag 20 April 1948
TOESLAG: Dinsdag 4 Mei 1948.

telkens te 15 uur ter gehoorzaam van het Vrederecht, Canadaplein te Oostende.
1/2 % INSTELPREMIE
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (737)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee xxx

TOESLAG
Op Maandag 19 April 1948, om 17 u. stipt, te Heist, in het café «Normandie», Kardinaal Mercierstraat, nr. 21 van :

BADSTAD HEIST AAN ZEE EEN WELGELEGEN HANDELSHUIS

thans uitgebaat als café, genaamd «Normandie», Kardinaal Mercierstr., nr. 21, groot 69 m2.
Verpacht aan dhr. René Dewaele.
INGESTELD : 200.000 FR. (736)

Studie van Notarissen J. GHYOOT, St. Petersburgstraat, 47, en L. BRASSEUR, Brussel, Twee Kerkenstraat, 13. xxx

TOEWIJZING
Op Dinsdag 20 April 1948, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn», 22 St. Sebastiaanstraat, Oostende, van :

Hotel de l' Opera

zeer voordelig gelegen te Oostende Van Iseghemlaan, 51 (rechtover de Schouwburg)
Groot 340 m2, geschikt als opbrengst-huis, begripende : kelderingen, gelijkvloers, VIER VERDIEPINGEN en 35 KAMERS, gas, electriciteit, stads- en regenwater.

Dadelijk beschikbaar.
Bezichtiging: sleutels ten kantore van notaris J. Ghyyoot, voornoemd
Nadere inlichtingen ten kantore van voormelde notarissen.
SLECHTS INGESTELD : 450.000 FR. (738)

Notaris J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47, Oostende (Tel. 715.88) xxx

TOEWIJZING
OP WOENSDAG 21 APRIL 1948, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende, van :

TWEE LOTEN BOUWGROND

AANEENPALEND
gelegen te STEENE-CONTERDAM langs de Zuiderkant van de Zandvoor desteenweg en op een afstand van ongeveer 44,50 m van de Steenovenstraat ieder breed 6 m. x 56 hetzij 336 m2 ieder. Recht van samenvoeging.

LOT I (naast eigendom Meyens) INGESTELD : 10.000 FR.
LOT II (naast de verkopers) INGESTELD : 10.000 FR.

Plan ter inzage bij notaris. Genot en vrij gebruik tegen betaling. (739)

Studies van Notarissen J. GHYOOT St. Petersburgstr., 47, Oostende en M. GERARD, 457, Louisalaan, Brussel xxx

TOEWIJZING
Op DINSDAG 27 APRIL 1948 te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende, van :

Rouget's hôtel Beau Sejour

met mobilaar en bedrijfsuitbating te OOSTENDE, hoek VAN ISEGHEM-LAAN, 110-112 en ST. PETERSBURG-TRAAAT, 1 Oppervlakte 330 m2.
INDELING: kelderingen, gelijkvloers met hall en lift, tussenverdieping met privaat-woonst.

ZEVEN VERDIEPINGEN EN 123 KAMERS
Gas, electriciteit, lift, warm en koudstroomend water in alle kamers. Beschikbaar van 15 Juni 1948 af.

Bezichtiging: Maandag, Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.
Gebouw in beste toestand en geschikt tot inrichting als appartementsgebouw.

Inventaris-lijst te bekomen bij voor melde notarissen
Vermogen om het eigendom aan te kopen zonder het mobilaar en de bedrijfsuitbating.
SLECHTS INGESTELD : 1.500.000 FR. (743)

Studie van Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Léopoldlaan, 10 te Oostende xxx

Op DINSDAG 27 APRIL 1948 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende

TOESLAG van STAD OOSTENDE Groot Eigendom

vroeger Café «MAISON BLANCHE» VINDICTIVEKAAL, 22
Oppervlakte 278 m2.
Thans in gebruik zonder pacht door de Rederij Boels te Oostende.

BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur
SLECHTS INGESTELD : 202.000 FR.

WOONHUIS SPOORWEGSTRAAT, 24

Oppervlakte 192 m2.
Vrij van gebruik
BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur
SLECHTS INGESTELD : 150.000 FR.

WOONHUIS STUIVERSTRAAT, 149

Oppervlakte 112 m2
Verhuurd zonder pacht mits 500 fr per maand.
BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur

SLECHTS INGESTELD : 75.000 FR.
Al deze goederen zijn door oorlogsfeiten beschadigd en de rechten op oorlogsschade worden NIET medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (742)

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

litiesgeenten, bijvoegelijke dienstjaren voor de Heer Gemeentevontvanger, de nieuwe wedden 1948 van het gemeentepersoneel en het personeel der COO.
Ook werden plaatsen open verklaard voor werkliden en politieagenten. De zitting werd gesloten met enkele mededelingen.

Van 16 April af Franse toeristen-frank beschikbaar

ONDER DE VORM VAN CHECKS

De nationale Bank van België deelt mede : Met ingang van 15 April mogen de erkende banken en de wisselagenten, die bevoegd zijn om de schikkingen van reglement nr 13 van het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel toe te passen, aan inlandse en verblijfhoudende reizigers met bestem ming naar Frankrijk, Algerië en Tunesië, bijzondere door de Nationale Bank van België uitgegeven checks afleveren, binnen het kader van art. 6bis van voornoemd reglement.

Deze checks waarvan het bedrag op het paspoort van de reiziger zal ingeschreven worden, uitsluitend verhandelbaar door bemiddeling van de banken, reisagentschappen en hotels in Frankrijk, Algerië en Tunesië, die daar toe door het Franse «Office des Changes» gemachtigd zijn geworden.

De checks, uitgegeven in ronde bedragen van 500, 1.000 en 5.000 Belgische franken, zullen kunnen aange-schaft worden tegen Franse franken, berekend tegen een maandelijks, door de Banque de France te bepalen koers. Deze koers zal geldig zijn van de eerste tot de laatste dag van elke maand en vastgesteld worden volgens de gemiddelde vrije koers van de Amerikaanse dollar te Parijs en de pa-riteit van de Belgische frank ten overstaan van de Amerikaanse dollar, die vastgesteld is op 43,275 voor 1 dollar.

De inlandse en verblijfhoudende reizigers worden verzocht hun checks slechts te verhandelen naarmate hun behoorten, daar niet meer dan 4.000 Franse frank in biljetten per persoon uit het Franse muntegebied mogen uitgevoerd worden.

Er wordt daarenboven aan herin-nerd, dat de Belgische en Luxemburgse erkende banken, en de hogergenoemde wisselagenten geen verplichting heb-ben om de ingevoerde biljetten, die na de reis overblijven, terug te kopen.

Deze schikkingen, die alleen gelden voor het dekken van reis- en verblijfskosten, worden ingesteld bij wijze van proef. Voor alle andere onderhande-lingen blijft de officiële koers van de Franse frank in voege.

MAAK U GEREED VOOR EEN ONTMOETING MET DE FORTUIN

Misschien zijt gij haar uitverkorene voor de maand MEI

Koop nu reeds uw biljetten voor de trekking van de 6e schijf van de KOLONIALE LOTERIJ

welke doorgaat op 4 MEI te AALST 18 miljoen worden verdeeld (740)

De uitreiking van paspoorten voor het buitenland

ENKELE INLICHTINGEN VOOR DE BELANGHEBBENDEN

De personen, die een paspoort voor het buitenland wensen te bekomen dienen volgende stukken voor te leggen :

1. een bewijs van identiteit en burgertrouw, ten hoogste 6 maanden afgeleverd door het gemeentebestuur van de woonplaats van belanghebbende. Zij die een oud paspoort kunnen voorleggen, zijn van deze verplichting ontslagen.
2. twee exemplaren van een vragenlijst, behoorlijk ingevuld in blokletters of machineschrift;
3. drie foto's.

De kinderen beneden de 15 jaar kunnen zich laten inschrijven op het paspoort van vader of moeder, op voorlegging van het trouwboekje en van een schriftelijke toelating van de ouders.

De handtekening van de vader moet bovendien gelegaliseerd zijn door de burgemeester.

De kinderen, die alleen reizen, moeten in het bezit zijn van een persoon-lijk paspoort, afgeleverd op voorlegging van een identiteitsbewijs, het trouwboekje van de ouders en een schriftelijke toelating van de vader of voogd.

De jongelieden van 15 tot 21 jaar moeten dezelfde stukken voorleggen vereist voor een volwassene plus een schriftelijke toelating van de ouders.

WAAR MOET MEN ZICH WENDEN ?

De paspoorten worden uitgereikt in de zetel van de provinciale gouvernemen-ten en arrondissementcommissa-riaten, uitgezonderd voor Brussel, waar een speciaal bureel is ingericht op de Brugmanlaan, 179, te Vorst.
Daar de burelen veelal met werk overlast zijn, worden belanghebben-den verzocht hun paspoort enkele we-ken op voorhand aan te vragen.

IN HET SPORTPALEIS gaat Zondagnamiddag een boksmee-ting door waaraan een tiental Oostendse liefhebbers deelne- men. Daarbij komt het treffen dat door gans het sportieve Oostende met belangstelling zal gevolgd worden :
MOMBERT - VANDENBOS

SPORTNIEUWS

DE STRIJD tussen Waregem-VGO-Roeselare schijnt ook op groene tafel te worden gevoerd Waregem heeft geprotesteerd tegen het uitstellen van de wedstrijd Roeselare-VGO omdat het daarin een combine ziet. Thans protesteert VGO tegen het jongste besluit van het U.C. omdat er «iets zou achter zitten».

Bruyland-Adriaenssens

bezweken onder het geweld van

Van Steenbergens-

Middelkamp

DIERCKENS-HUYAERE DE BESTE JONGEREN

De meeting van Zondag 11, op de Oostendse Wielerbaan is, in tegenstelling, met de openingsmeeting van tweede Paasdag, een groot sportief succes geworden. Er was immers strijd van het eerste tot het laatste nummer. De renners, zowel jongeren als profs, bleken de slag van de lente in hun hart te hebben gevoeld en stredden dan ook met een vinnigheid en geestdrift die heel de wielersbaan in spanning bracht en aan ieder nummer een zeer bewogen slot bezorgde.

Spijtig dat bij de jongeren Plovie nog vermoed bleek van de daags te voren geleverde krachtinspanningen te Grobbendonck alwaar hij een fraaie 2e plaats had weggekaapt. Hij en zijn ploegmaat Tytgat hadden dan ook maar weinig in de pap te brokken Tussen Dierckens en Deschacht ging het echter niet al fluitend en meer dan eens waren beide in een verbeterde strijd gewikkeld. Ten slotte bleek Huyvaert iets beter dan Proot en dit gaf de doorslag. Dierckens-Huyvaert bleven aan de winnende hand en legden beslag op de zege in dit eerste omnium voor jongeren op de Oostendse wielersbaan.

Het internationaal Omnium bezorgde de spectakel uit de bovenste schuif. Er hing reeds spanning voor de eerste beslag. Lapébie-Seres of Bruyland-Adriaenssens, wie zou het winnen? De twee vedette ploegen haalden er alles uit. Van het brutaalste geweld tot de fijnste knippen. De Fransen namen de Km snelheid doch in achterevoelving bleven Bruyland-Adriaenssens met 20 m. de overwinnaars. De puntenkoers moest ten slotte de beslissing brengen. Lapébie won de eerste spurt doch verzield nadien op het achterplan. Adriaenssens die schit terend op dreef was forceerde de doorbraak en spijt de hardnekkige weerstand van Seres wonnen de Belgen het pleit. Het was een adembenemend omnium zoals we nog nooit te Oosten de hadden mogen beleven.

In het criterium der Azen werden de moedigsten niet beloond. Er was daar een Bruneel die er van de eerste ronden gang in stak en keer op keer uitschoot doch onder de druk van het peleton moest begeven. Er was daar ook een Vandervecken die halfweg een halve ronde nam maar het ook niet verder bracht. Huvaere waagde eveneens zijn kans, kreeg geen hulp en liet zich terugzakken. Tien ronden voor het einde kwam Goethals uit zijn schelp doch drie ronden voor het einde moest hij zich gewonnen geven. Pas was de orde hersteld of de moedige Arnold muiste eruit. Dit was het juiste ogenblik. Een korte aarzeling van de leiders en zijn voorsprong groeide tot 60 m. Met 10 m. voorsprong bereikte hij de meet voor het peleton waarin Spelte zijn duivels ontbond. Alleen Bruneel kon zich nog tot op zijn hoogte werken om nipt tweede te eindigen.

Rik Van Steenbergens-Middelkamp zouden echter voor de grote verrassing zorgen door de twee zesdaggenploegen Bruyland-Adriaenssens en Seres-Lapébie onder de knie te houden. Voegen we er onmiddellijk bij dat we slechts zelden de Franse ploeg zich in de dans hebben zien mengen en integendeel de Australiers Strom-Arnold, al was het dan nog maar door tactisch overleg, in de schaduw der kopploegen bleven. De strijd tussen Rik en Adriaenssens enerzijds en Bruyland en Middelkamp anderzijds was echter iets enigs.

Van het ogenblik dat Rene-Albert een ronde hadden genomen zouden hun rivalen niet meer rusten voor ze op gelijke hoogte zouden komen en zelf een ronde op hen zouden nemen. Rik zwaaide de scepter, toerde rond als een razende, wierp iedereen los en dirigeerde de koers. Eens te meer is gebleken dat hij een unicum is in onze Vlaamse wielerswereld. Bruyland-Adriaenssens haalden er alles uit totdat ze, geslagen, in de nederlaag moesten berusten. De zege van Rik was onaanvechtbaar omdat ze naar het einde toe zo duidelijk zichtbaar was. Kon hij immers niet nog een ronde hebben genomen? Niemand zal dit durven betwisten. Hij bespeel de gans de gamma van zijn grote klas. Wereldkampioen Middelkamp lag niet zover onder hem. Minder spectaculair was hij minstens zo regelmatig en snedig. Hij hield er Bruyland netjes onder en vond het ook met een ronde voorsprong zichtbaar welletjes. Af en toe zagen we een flits van Seres, Goethals, Spelte, Thyssen. De anderen lagen ver achteruitgeslagen en hielden nog met moeite kop boven water in deze vliegende storm.

Uit deze 60 km. ploegkoers is gebleken dat Rik Van Steenbergens en Theo Middelkamp de beste vorm te vaken hebben. Zou dit een voorteken zijn voor wat ons te Valkenburg te wachten staat. Twee ploegmaten te Oostende, twee ernstige rivalen te Valkenburg? Het is niet onwaarschijnlijk en de tijd zal uitmaken dat er, naast onze Rik, ook nog een Theo Middelkamp bestaat die wldra van zich zal laten horen.

OMNIUM LIEFHEBBERS

1e reeks snelheid, 5 ronden :
1. Huyvaert; 2. Dierckens; 3. Proot
4. Deschacht; 5. Tytgat; 6. Plovie.

2e reeks puntenkoers per ploeg, 20 ronden :
1. Deschacht-Proot, 21 p.
2. Dierckens-Huyvaert, 30 p.
3. Plovie - Tytgat, 32 p.

3e reeks, afvallingsrit: 1 Deschacht; 2 Dierckens; 3 Huyvaert; 4 Plovie; 5 Tytgat; 6 Proot.

4e reeks achterevoelving per ploeg, 15 ronden :
1. Dierckens-Huyvaert
2. Deschacht-Proot
3. Plovie-Tytgat

ALGEMEEN KLASSEMENT

1. Dierckens-Huyvaert 5p.
2. Deschacht-Proot 7 p.
3. Plovie-Tytgat 12 p.

OMNIUM BEROEPSRENNERS

1e reeks, 1 km tijdrijden:
1. Lapébie-Sérés, 1, 9" 4/10

2. Bruyland-Adriaenssens 1' 10" 4/10

2e reeks, achterevoelving, 20 ronden
1. Bruyland - Adriaenssens 25 p.

2. Lapébie-Sérés 19 p.

3e reeks achterevoelving
1. Bruyland-Adriaenssens de 4 km 500 in 5'31"

2. Lapébie-Sérés op 20 meter

Algemeen Klassement
1. Bruyland-Adriaenssens, 4 p.
2. Lapébie-Sérés 5 p.

INTERNATIONAAL CRITERIUM DER AZEN - 75 RONDEN

1. ARNOLD in 25 min. 11 sec.; 2. Bruneel op 10 meter; 3. Spelte 4. Van Steenbergens; 5. Maelbrancke; 6. Van der Veken; 7. Huwel.

PLOEGKOERS 60 KM

1. Van Steenbergens-Middelkamp in 1 u. 17 min.
Op 1 ronde:
2. Bruyland - Adriaenssens;
Op 3 ronden :
3. Strom-Arnold;
Op 4 ronden :
4. Lapébie-Sérés;
Op 5 ronden :
5. Spelte-Goethals;
Op 7 ronden :
6. Thyssen-Depauw;
Op 8 ronden :
7. Huvaere-Van der Veken;
Maelbrancke-Huwel;
Op 9 ronden :
9. Laroye-Bruneel.

Hallo! Hallo! Sportmannen!

De Oostendse Politie Sport- en Studeerkring richt op ZATERDAG 24 APRIL 1948, om 4 uur 's namiddags, op het plein van de K.V.G.O. in het Maria-Hendrikapark, een grote voetbalwedstrijd in tussen de vertegenwoordigende elftallen van de Gentse en Oostendse Politie, waarin verscheidene goede spelers zullen optreden. Gedurende de rust van deze wedstrijd zal de aankomst plaats hebben van een grote cross-country, tellende als «Kampioenschap der beide Vlaanderen» voor de nationale politie, waar aan de medewerking verzekerd is van vele goede lopers-politiemannen van de steden Antwerpen, Brussel, Anderlecht, Schaarbeek, St. Niklaas, Elsene, die de lopers van de Oostendse Politie een stevige replek zullen geven over een afstand van 6 Km. te betwisten in het Maria-Hendrikapark. De prijzen der plaatsen zijn vastgesteld op 5 en 10 frank. 's Avonds zal een groot bal met attracties deze sportbijeenkomst sluiten, hetwelk zal doorgaan in de lusterrijke danszaal van het 8-Urenhuis gekend om zijn gezelligheid. Kaarten voor deze wedstrijden en het bal zijn te bekomen bij al de leden van het Oostendse Politiekorps.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

De 27e dag der competitie

bracht verrassingen...

Gelukkig dat VGO zijn thuiswedstrijd tegen Deerlijk won en. Roeselare zoals Waregem van een kale reis thuis kwamen zodat de factor spanning in de Provinciaal nog niet geweken is, anders zou het einde van deze voetbalcompetitie voor de Oostendse voetballiefhebbers maar een mager beestje geworden zijn.

De uitslag van ASO te Harelbeke heeft onze zienswijze bevestigd volgens dewelke de sportieve kampeest bij roodgroen totaal verzonden is. Velen gewagen van de verdorven geest die in de rangen der roodgroenen heerst. We moeten wel toegeven dat dit maar al te waar is, dat we dit reeds lang hadden bemerkd doch om bijzondere redenen het niet geraadzaam achten daarover te reppen. Ook nu nog zullen we dit potje gedekt laten. De tijd komt wel dat we wat meer licht zullen brengen in dit onsportief gedoe en de roede niet zullen sparen. Nu er toch niets meer te winnen of te verliezen valt laten we liefst de heren spelers nog wat tig voortploeteren. Het probleem van ASO is een kwestie van mentaliteit. Zoals nu door de spelers aan de toekomst wordt gebouwd komen ze zeker niet verder dan een toren van Babel...

SKVO nam weerwraak op Diksmuide. De botermannen kregen geen schijn van kans en zeilen dan ook wat achteruit terwijl groenwit enkele schuchtere pasjes voorwaarts doet. We gewagen nog maar van pasjes want reeds al te dikwijls hebben we gehoopt dat groenwit een «opmarsch» zou inzetten, doch... steeds tevergeefs

ZONDER LEGON

De cijfers ontgoochelden niet. Het stond bij ons vast dat deze ploeg die er iets zou willen van terecht brengen de andere ploeg een ware afstraffing zou geven. In dit geval - het zal niemand verwonderen - was Harelbeke de op de zege beluste ploeg, ASO het futloos elftal dat speelt omdat er nu eenmaal moet gespeeld worden. Niemand zal durven betwisten dat roodgroen het tot een ander resultaat kon hebben gebracht. Maar het jonge middentrio speelde zonder veel dynamisme. Vandierendonck speelde slechts een kwartier mee, de halfs waren er volstrekt niet in en mogen de schuld van de nederlaag voor een groot deel op hun schouders laden. Sabbe-Wets vormden een behoorlijk tandem maar tot overmaat van ramp bleek Gernaey in een off-day zodat hij na het eerste doelpunt waaraan hij zeker schuld heeft, de kluts kwijt geraakte. We kunnen dus samenvatten : Gernaey in off-day, futloze voorhoede en vooral, een ontworichte middenlijn zijn de oorzaken van dit Waterloo-spectakel.

Die nederlaag op zichzelf is niet zo erg maar wat ons thans meest heeft getroffen, dat is dat ASO absoluut over geen enkele degelijke reserve beschikt. Drie jonge elementen werden in de voorlijn beproefd zonder schitterend resultaat. We beweren niet dat die jongens er niet kunnen komen maar we hebben toch reeds bemerkd dat ze nog niet bekwaam zijn tot daverende dingen die de mensen kunnen begeisteren en doen bekennen : dat is werkelijk klaswerk en belofte voor de toekomst.

ASO staat wat het spelersmateriaal betreft, er slecht voor, heel slecht en de redding zal niet uit eigen rangen komen.

De sportmannen zullen het ons niet kwalijk nemen dat we over die wedstrijd tegen Harelbeke geen technisch verslag bezorgen. De lokalen pasten het spelletje «kick and rush» toe en overrompelden roodgroen.

Voor wie het kan interesseren : De Cuman (die het beter deed dan naar gewoonte) en Vander Cruysse doelden voor ASO.

De ploeg : Gernaey, Sabbe, Wets, Hollemeersch, J. Deschacht, C. Deschacht, Vandierendonck, Zwaenepoel, Vander Cruysse, Rommelaere en De Cuman.

BEVORDERING A

Terhagen-St Moeskroen 2-1
Meenen-Doornik Un. 2-1
Rupel-Dendermonde 1-3
RC Gent-Izegem 2-2
Nielse-Wevelgem 3-3
Meulestede-St Kortrijk 3-3
Oudenaarde-Geeraardsb. 5-1
Harelbeke-AS Oostende 6-2

RANGSCHIKKING

1 U Doornik	26	12	3	11	45	24	35
2 Meenen	26	15	9	2	31	25	32
3 Moeskroen	26	13	9	4	55	38	30
4 AS Oostende	26	12	9	5	49	36	29
5 St. Kortrijk	26	11	9	6	48	40	28
6 Meulestede	26	12	10	4	56	46	28
7 FC Izegem	26	12	10	4	47	43	28
8 Dendermonde	26	12	10	4	47	48	28
9 RC Gent	26	11	10	5	42	50	27
10 Harelbeke	26	10	10	6	39	50	26
11 Oudenaarde	26	11	11	4	50	41	26

12 Nielse	26	11	11	4	38	37	26
13 Rupel	26	9	10	7	33	40	25
14 Terhagen	26	8	14	4	39	43	20
15 Wevelgem	26	6	16	4	37	64	16
16 Geeraardsb.	26	5	19	2	34	66	12

DAME FORTUNA GLIMLACHTE

Koning Voetbal is met zijn Dame Fortuna Zondag 11, even langs Oostende komen zien hoe de zaken hier stonden. Hij had gehoord van de wielersbaan die zo'n succes kende dat hij zich ter plaatse wilde verzekeren van de waarheid van dit gezegde. En inderdaad, het is gebleken dat het voetbal sedert tweede Paasdag veel van zijn pluimen heeft verloren want op Armenonville was er slechts weinig volk. Hij heeft dan ook maar een trucje uitgehaald om toch ietwat spanning in de competitie in de Provinciaal te houden.

Resultaat : VGO wint tegen Deerlijk, Roeselare en Waregem krijgen klop, zodat met vier ploegen de titelstrijd weer open is.

Dat roodgeel op de hulp van Koning Voetbal niet gerekend had was duidelijk te zien uit het geleverde spel. Roodgeel speelde als een verloren ploeg en won toch.

Ook hier valt niets te vertellen over de wedstrijd. De twee doelpunten werden aangetekend door Coopman en door Pieters (strafschop).

We weten niet of VGO zich nog veel illusies maakt? Er is een nieuw kans geschapen, akkoord, doch de ploeg ziet er ons dunkens zo uitermate onstandvastig uit dat er slechts weinig hoop is. Het is een kwestie van zegewil, van geloof in eigen kunnen. Bij andere elftallen als Waregem en Roeselare lezen we Zondag in de verslagen dat ze werkelijk storm liepen tegen de vijandelijke verdedigingen. Bij VGO hebben we dat slechts zelden moeten schrijven.

Spijts de nieuw gebakken kans kunnen we ons niet overleveren aan optimistische bespiegelingen over de toekomst. Dat de VGO-boys het Oostendisch publiek zelf eens overtuigen dan zullen we geloven in een herborven roodgeel elftal.

De ploeg : Brackx, Aspeslagh, Dujardin, Vandenberghe, Coopman, Dasseville, Gysels, Cuypers, Pieters, Duysburg en Hubrechsen.

de PROVINCIAAL

Ingelmunster-WS Houthulst	1-0
Lauwe-Poperinge	1-1
VG Oostende-Deerlijk	2-0
Avelgem-CS Ieper	1-1
WS Ieper-Wervik	0-3
Knokke-FC Roeselare	2-0
Dar. Blankenberge-Middelkerke	4-1
FC Komen-Waregem	2-2

RANGSCHIKKING

1 Waregem	26	18	4	4	96	29	40
2 E Wervik	26	19	5	2	65	28	40
3 F Roeselare	26	18	5	3	67	23	39
4 V G Oostende	26	18	5	3	68	67	39
5 CS Ieper	26	14	9	3	73	46	31
6 Knokke	26	12	8	6	62	49	30
7 Blankenb.	26	10	10	6	58	57	26
8 Deerlijk	26	11	11	4	54	54	26
9 WS Ieper	26	11	13	2	45	47	24
10 Houthulst	26	9	12	5	45	57	23
11 Avelgem	26	10	14	2	41	51	22
12 Poperinge	26	7	16	6	35	60	20
13 Ingelm.	26	8	16	2	38	78	18
14 Komen	26	6	15	5	46	63	17
15 Lauwe	26	8	17	1	39	68	17
16 Middelkerke	26	1	23	2	23	101	4

EEN ZOETE WRAAK

Groenwit heeft zich Zondag tegen Diksmuide wat gerehabiliteerd. Het was nodig ook. Eerstens om weer wat gang in de zaken te brengen, tweedens om de onverdiende nederlaag der heenronde uit te wissen en te vergeten. We herinneren ons immers nog

dat tijdens de heenbeurt Diksmuide na afloop van de wedstrijd enkele kaarsjes heeft mogen branden. De jongste zege van SKVO was overtuigend en Diksmuide heeft slechts af en toe een merkbare druk kunnen uitoefenen. Na de rust was het meesterschap van de lokalen onbetwistbaar en drie doelpunten volgden uit mooie aanvallen die langs Dedulle (60e min.), Osterwindt (71e min.) en Deschacht (74e min.) werden bekrond.

Nog heelwat weg blijft er af te leggen en we hopen dat SKVO thans zal voortgaan op deze die ze Zondag hebben ingeslagen. Zewezele kunnen we werkelijk als voorbeeld stellen, SKVO moet ook een dergelijke heropstanding kunnen bewerken.

De ploeg : Gallin, Pauwels, Labiau, Fr. Deschacht, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Beernaert, Dedulle, Verburgh en Ch. Deschacht.

DERDE AFDELING A

Voorwaarts-Diksmuide	3-0
Ruddervorde-Lissewege	2-7
Adinkerke-Breedene	4-1
Veldegem-Beernem	uitg.
Syseele-Koekelare	3-0
Assebroeck-Zewezele	1-4
St. Joris-Wenduine	4-0

RANGSCHIKKING

1 Syseele	25	19	1	5	62	19	43
2 Beernem	23	13	6	5	52	32	31
3 Zedelgem	24	13	6	5	50	37	31
4 Lissewege	24	13	8	3	55	42	29
5 Koekelare	24	10	8	6	50	41	26
6 Zewezele	24	9	8	7	43	38	25
7 St. Joris	23	10	11	3	38	42	23
8 SK Oostende	22	9	9	4	37	42	22
9 Wenduine	23	9	10	4	34	35	22
10 Diksmuide	24	9	11	4	41	49	22
11 Assebroeck	24	9	12	3	35	46	21
12 Adinkerke	24	8	11	5	51	56	21
13 Veldegem	23	6	12	5	36	50	17
14 Ruddervorde	21	3	13	5	29	55	11
15 Breedene	25	3	17	5	26	69	11

Karabijschieten

Wedstrijd ingericht door de Verenigde Karabijschutters Sas ter gelegenheid van hun 25-jarig bestaan. Beker Odilon Verlinde gewonnen door de Karabijschutters Sas.

EERSTE CATEGORIE

1. Verenigde Karabijschutters Sas 1281 punten : Vandebuys L. 140; Catrysse L. 137; Decorte Leopold 135; Desopper R. 134; Decorte L. 130; Luca G. 125; Ostyn R. 124; Mechele 121; Van Ruyskensvelde 118; Vandenberghe L. 117.
2. Carabiniers Oostende : 1278 punten Panesi 140; Ghaye F. 137; Mertens P. 135; Decat E. 133; Borgers F. 127; Mathys 126; Tratsaert H. 126; Saeye E. 122; Vermeulen 118; Brackx L. 114
3. Vrije Karabijschutters Middelkerke : 1265 punten.
Verburgh A. 137; Delacourt G. 133; Vandewalle 130; Delacourt R. 130; Stevelinck H. 130; Stevelinck G. 128; Boddez 124; Vandewalle H. 121; Lanssens M. 119; Van Houtte 113.

TWEDE CATEGORIE

1. Verenigde Karabijschutters Sas 608 punten : Hendrickx G. 129; Catrysse O. 128; Desopper G. 127; Colleman L. 115; Goes L. 109.
2. Vrije Karabijschutters Middelkerke 557 punten : Surmont Luc 123; Decock 114; De-poort R. 111; Germonpré L. 109; De lanulleux St. 100.
3. Carabiniers Oostende 490 punten. Bovit 111; Maertens 93; Ghaye G. 99; Gyselen R. 99; Meyus G. 88.

Onze Vooruitzichten

er onbetwistbaar beide punten in de wacht slepen.

Volgende ploeg werd aangeduid : Gallin Aspeslagh, Labiau, Deschacht Fr. Serru en Tommeleyn, Osterwindt Beernaert, Dedulle, Verburgh en Deschacht Ch.

PROVINCIAAL II

CS Ieper - FC KNOKKE
HOUTHULST - KOMEN
BS AVELGEM - Ingelmunster
SV WAREGEM - WS Ieper
DEERLIJK SP - Lauwe
E WERVIK - Middelkerke
FC POPERINGE - D. Blankenberge
FC ROESELARE - VG OOSTENDE

IIIe AFD. REEKS A

SC BEERNEM - Assebroeck
SV DIKSMUIDE - FL. ZEDELGEM
FC Veldegem - SK VOORWAARTS
SV Breedene - D. RUDDERVOORDE
SV ZWEZELE - W Adinkerke
SV KOEKELEARE - SK Wenduine
FC LISSEWEGE - ST JORIS
Bye FC Syseele

SKVO reist naar Veldegem en kan