DERDE JAARGANG — Nr. 17.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 23 APRIL 1948.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

APRIL			
1	D	4.55	17.17
2	V	5.58	18.41
3	Z	7.37	20.22
4	Z	9.19	21.41
5	M	10.18	22.39
6	D	10.59	23.05
7	W	11.30	23.45
8	D	11.59	—
9	V	0.11	12.2[illegible]
10	Z	0.39	12.5[illegible]
11	Z	1.11	13.2[illegible]
12	M	1.41	13.5[illegible]
13	D	7.15	14.2[illegible]
14	W	2.55	15.0[illegible]
15	D	3.34	15.5[illegible]
16	V	4.29	16.5[illegible]
17	Z	5.37	18.15
18	Z	7.08	19.56
19	M	8.44	21.20
20	D	9.55	22.20
21	W	10.46	23.07
22	D	11.26	23.44
23	V	—	12.03
24	Z	0.23	12.39
25	Z	0.59	13.17
26	M	1.38	13.50
27	D	2.08	14.27
28	W	2.58	15.13
29	D	3.38	15.53
30	V	4.28	16.49

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

Terug ten anker op de vleet

Elders in ons blad publiceren wij het bericht dat het Verbond der Zeevisserij verzocht werd zijn standpunt te laten kennen nopens de aanvangsdatum van het trawlharingseizoen. Aangedrongen wordt om deze datum te verschuiven om de uiteengezette redenen.

Dergelijke besprekingen zouden zonder grond zijn, moest het vissen van de haring met de drijfnetten, eens zo beroemd ten onzent, toen Beuckels zijn kakenstelsel uitvond, opnieuw kunnen worden beoefend.

Benevens onze korreslepende treilers hoeven enkele vaartuigen ten anker op de vleet te liggen en nieuwe krachten dienen de oude en vergeten visserij aangeleerd, aldus zullen onze haringrokerijen en -inleggerijen de vreemde haring kunnen missen.

Het lijdt geen twijfel dat de Belgische haringrokerijen en -inleggerijen van het buitenland afhangen voor het betrekken van hun grondstoffen, zoals drijfnetharing, zowel pekel, steur, als maatjesharing.

De Belgische rederij kent enkel de trawlharingvisserij, welke slechts gedurende een kort tijdperk van het jaar beoefend wordt en deze haring wordt alleen vers aangevoerd. Deze soort kan door de nijverheid slechts voor beperkte doeleinden gebruikt worden.

Dat de grondstoffen uit het buitenland moeten getrokken worden is een der meest beschamende daadzaken voor onze ondernemingsgeest. Hollandse vissers trekken naar het Kanaal om schatten haring te gaan bemachtigen en ten slotte wordt een deel dezer vangsten over de landgrens naar België onder allerlei vormen vervoerd, waarvoor de Belgische verbruiker zonder het ooit te vermoeden, een prijs betaalt waarin de winst der rederij, de arbeid van de visser, het loon van de roker of inlegger, het profijt van de handelaar, de kosten van het vervoer, dit alles in Nederlandse gulden ruimschoots berekend zijn.

Dit alles voor een lekkere voedingswaar, die evengoed - dit was althans vroeger zo - door onze vissers in het dichtbijgelegen Kanaal zou kunnen gevangen worden, door onze rokers en inleggerijen verwerkt en door onze handelaars zonder nutteloos lang vervoer aan onze landgenoten zou kunnen verkocht worden.

Men veroorlove de vraag : moet dit niet vernederend genoemd worden voor de ondernemingszin onzer visserijreders ?

ZIJN WE ZOVEEL ACHTERLIJKER?

Nederland heeft zijn haringvisserij gestadig uitgebreid en heeft van hare producten een wereldbefaamd artikel gemaakt; niet alleen de stad Amsterdam, zoals een oude Bataafse spreuk het verkondigt, werd op haringgraten gebouwd, maar gans de Nederlandse Zeemacht en koloniewezen waren er op gevestigd.

Bij ons daarentegen bestaat er sedert een eeuw geen haringvisserij meer, in technische zin van het woord. Nochtans de Belgische kust is de voortzetting van de Hollandse; hare ligging ten opzichte van de traditionele en van de nieuwe bezochte vis gronden is, op enige mijlen na, de zelfde. De behoeften ener dichte en nijverige bevolking zijn gelijk en het gemak van verspreiding der bewerkte waar is in menig opzicht, groter in België, dan bij onze Noorderburen.

Wij krijgen wellicht nog de gelegenheid de oorzaken en omstandigheden te belichten waardoor het verschil tussen twee goede buren ontstaan is. In het verleden ligt immers het heden en wat worden kan. Het kan een voorlichting en een aanprikkeling zijn voor toekomstige krachtinspanningen.

Wij willen hier slechts aanstippen, dat onder het vrijhandelsregime, dat tengevolge van een handelsverdrag in 1846 met Holland werd ingeluid en waardoor het inkomrecht op de haring en vis tastbaar verminderd werd om weldra door de opkomende vrijhandelsbegrippen geheel en al weggevaagd te worden, wat tot 1932 voort geduurd heeft, van de groot haringvisserij in België geen spoor bestaat, tenzij een schuchtere poging kort vóór de oorlog met een paar schepen op Boulonese voet te Nieuwpoort uitgereed en een exhibitie van de Ibis te Oostende, waardoor het avontuur opnieuw beproefd en het tot aan de aanvang der vijandelijkheden volgehouden werd.

OPNIEUW OP SCHOOL

Onze huidige generatie is met de bijzonderheden van de drijfnetharing visserij niet meer vertrouwd. Alles moet aangeleerd of heringericht worden : de schepen, de bemaning en de visserij. Dit kan slechts door bijzondere pogingen en rechtstreekse bescherming mogelijk gemaakt worden.

Zo een doorslaande bescherming der visserij in het algemeen in nationaal opzicht meer dan gewettigd is en om historische en economische redenen een hoofdpunt van het Belgisch staatsprogramma zou moeten uitmaken, is dit insgelijks waar ten opzichte der grootharingvisserij in het bijzonder. Wij hebben in 1947 :

4.612.900 kgr verse haring voor 28.279.000 fr; 9.001.400 kgr gezouten haring voor 87.361.000 fr; en 959.600 kgr voor 9.651.000 fr andere bewerkte haring hoofdzakelijk uit Nederland ingevoerd. Het is een loodzware tol die met wat tijdelijke opofferingen en krachtinspanningen zou kunnen afgeschaft worden.

Niettegenstaande de gestadige ontwikkeling van de trawlharingnijverheid, die door onze voornaamste vaartuigen met goed gevolg beoefend wordt, is de drijfnetharingvisserij niet temin noodzakelijk om in al de behoeften van ons land te kunnen voorzien. Zij weze het voorwerp van onze bekommeringen en strevingen. *Sn.*

Een mooi gebaar van Bell Telephone

Gedurende de lock-out periode heeft de Bell Telephone besloten een vermindering toe te staan van 50 t.h. op de huurprijs der radiotoestellen.

Uitvoer naar Duitsland

Vrijdag heeft te Brussel een eerste contactname plaats met het oog op de vernieuwing van het akkoord tussen de Britse bezettingszone in Duitsland en België.

De Groepering der Visuitvoerders, de sectie «haring» in deze groepering, alsook de groepering der Visverwerkende Nijverheden werden verzocht vóór de 23 dezer voorstellen te doen aan de Nationale Federatie. Deze voorstellen moeten betrekking hebben op een totaal volume in kgr per soort vis of haring, alsook op een totale waarde, waardoor een eenheidsprijs per kgr kan vastgesteld worden. Er werd aangedrongen opdat deze prijs zo laag mogelijk zou worden gesteld.

De afzet in West-Duitsland is van groot belang voor de Belgische zeevisserij en voornamelijk voor de ijleharing gevangen gedurende het Winterseizoen de haring van de Fladen gerookt of gezouten alsook van de haringconserven in dozen.

Een ambtenaar van het Beheer van 't Zeewezen werd aangeduid om deel te nemen aan voorafgaande bespreking en heeft zich verbonden in het bijzonder de voorstellen te verdedigen die zouden uitgaan van de Nationale Federatie. *Sn.*

EEN RAMP ZONDER VOORGAANDE

De 3.000 werklozen stijgen elke dag met honderden - Ysfabrieken Touwslagerijen en Scheepswerven met stillegging bedreigd - Moet, omdat de Denen hun vloot tijdens de oorlog verdrievoudigd hebben onze vloot geslachtofferd worden ? Deze week nog vis aan 1 fr per kg. De massale invoer gaat voort - Deze ramp kost aan het land één millioen frank per dag - Alleen eendracht maakt macht !!

Dat het stilleggen van het bedrijf stilaan voor het land en in het bijzonder voor de kust, een ramp wordt, zal pas duidelijk zijn, nadat de laatste vissersvaartuigen einde volgende week de haven aangedaan hebben. Nog een 40-tal vaartuigen blijven uit en zullen vóór 30 April de havens binnengevaren zijn.

Dan pas zal men beseffen welke onmetelijke ramp het stilleggen van het visserijbedrijf met zich heeft gebracht, want reeds zijn honderden werklieden en vrouwen welke in pellerijen werkten, naar huis gezonden. Reeds heeft Ostend Stores en Ropeworks het werk neergelegd en stilaan zullen ijsfabrieken en alle bijhorige nijverheden er moeten aan geloven.

In de geschiedenis van de visserij, kende men nooit een dergelijke ramp waarover in de kamer van Volksvertegenwoordigers nog geen woord gerept kon worden en waardoor voor het land dagelijks millioenen verloren gaan.

Duizenden worden in hun bestaan getroffen en zij die er het ergste aan toe zijn, zijn onze kustvissersreders, welke zelfs geen steun van het werklozenfonds kunnen verkrijgen.

Reeds meer dan acht maanden werd hier om hulp geroepen en werden ze niet aanhoord.

De Federatie, waar elke vertegenwoordiger meer aan zichzelf dacht, dan aan het bestaan van een nijverheid, kreeg dikwijls harde woorden te slikken omtrent die toestand, maar alles bleef er bij totdat de kleinen, noodgedwongen, hun toevlucht tot de ergste middelen moesten nemen omdat hun bestaan niet meer mogelijk was.

Grove fouten werden begaan, zowel door de regering, in het algemeen welke een ordeloze bouwpolitiek toeliet, als door ons Ministerie van Ravitaillering en Buitenlandse Handel in het bijzonder, zonder te spreken van de nijverheid zelf, welke zich niet geordend had en leefde zoals «God in Frankrijk» omdat de uitvoer naar Engeland en Frankrijk, voor middenslag en groot 'n tijdelijke redding brachten.

Nu deze wegen voor ons voor het grootste gedeelte afgesneden werden, nu onbezonnen, verder grote nieuwe treilers in de vaart werden gebracht, brengen hun massa aanvoeren, gepaard met een steeds stijgende en even ongeordende invoer, een onvermijdelijke catastrophe te weeg, welke des te erger vormen aanneemt omdat velen ganse faminekapitalen er in hebben belegd en schulden hebben gemaakt welke ze nooit meer zullen kunnen vereffenen.

Anderzijds spijt het ons te moeten herhalen in de visserij de zondebok te zien voor de Denen die van hun voordelige positie tijdens de bezetting gebruik hebben gemaakt om hun tonnage te verdrievoudigen.

Is het aan ons die Deense vloot te onderhouden en moet onze visserij daarvoor geslachtofferd worden ?

Nu de onderhandelingen begonnen zijn, zal het voor de visserijkringen niet moeilijk vallen te bewijzen dat ons land door hen behoorlijk bevoorraad werd en dat onze vissers, zowel tijdens als na de oorlog, hun plicht deden.

Dat men te Brussel vergeten schijnt, wat zij tijdens de oorlog hebben gedaan is een feit.

Ondertussen moet een ganse nijverheid geslachtofferd worden voor enkele gewetenloze invoerders, die zich nog nooit om de belangen van ons land hebben bekommerd maar alleen om grove winsten op de rug van de verbruiker zelf, die in het binnenland de vis daarom niet goedkoper ontvangt.

Het verloop der gebeurtenissen

EEN EERSTE CONTACTNAME

Vrijdag ontving het Verbond een eerste telegram van de heer Vanderstraeten-Waillet, Minister van Buitenlandse handel, het Verbond verzoekend Zaterdag te 10 uur tegenwoordig te willen zijn in de gele zaal van dit Ministerie om de besprekingen inzake de krisis aan te vatten.

De HH. Vander Rol, Voorzitter, en Vandenberghe, Secretaris, werden afgevaardigd.

Op deze vergadering waren benevens de vertegenwoordiger van de minister, Mr Gerard, tegenwoordig de leden van de verschillende ministeries de invoerders en de Federatie van het Visserijbedrijf.

Het woord werd eerst verleend aan de vertegenwoordigers van de visserij, die de toestand uiteenzetten, waarna in zeer betreurenswaardige termen, het woord werd gevoerd door een invoerder uit Antwerpen, die zelfs dreigde dat de invoerders de Belgische vis zouden boycotteren zo er een beperking werd ingevoerd.

Hij beweerde dat uit het Buitenland slechts soorten aangevoerd werden die wij niet hadden.

In een woord het was het gewone liedje van hen, die weinig geven om die duizenden die dag en nacht op zee zwatelen.

Deze taal verwekte de verontwaardiging van de vertegenwoordigers van de visserij.

KRANIGE TAAL VAN HET ZEEWEZEN

Door de heer Descamps, werd daarop een zeer kranige wijze geriposteerd en gemeld dat het Zeewezen de invoerders niet konden volgen.

In de visserij werden ontzagelijke kapitalen belegd, meestal door familieleden.

Hij bracht hulde aan het werk van onze vissers aan wie het land tijdens de oorlog in België en het Buitenland veel verschuldigd was.

Het is onbetwistbaar, zei spreker, dat de visserij en vooral de kustvisserij op het ogenblik moeilijke ogenblikken doormaakt, door het gebrek aan uitvoer waarvoor we alles moeten betrachten.

Wat we vandaag moeten betrachten in afwachting dat dit mogelijk weze, is de beperking van de invoer vooral van Denemarken.

Deze rede maakte zeker indruk.

De heer Friedberg wees op het feit dat vorig jaar in het akkoord met Denemarken men 150 millioen frank voor de invoer voorzien had en dat dit thans tot 180 millioen frank was opgevoerd en deze invoer alleen gewettigd kon worden, voor zover hij nood zakelijk en mogelijk kon genoemd worden. België heeft reeds 12 milliard frank in Europese landen te goed en een middel om niet in goud te moeten betalen is invoeren.

Tenslotte meende men de afvaardiging der visserij te kunnen tevreden stellen met te beloven dat men de middelen zou onderzoeken om de consignatie uit te schakelen, waarop de reders terecht antwoordden, dat de ondevinding van 1932-1940 geleerd had, dat dit alleen op papier mogelijk was en men, welke voorzorgen ook genomen werden, dit alles zou omzeilen zodat er praktisch aan de huidige toestand niets zou gewijzigd worden.

Daarop werd door de vertegenwoordigers der visserij een zeer kranige houding aangenomen en werd geweigerd de vaartuigen in zee te zenden, zolang geen formele voorstellen zouden gedaan worden.

In deze omstandigheden was alle verder praten onmogelijk en werd op voorstel van de heer Decrop een beperkte commissie gevormd om het vraagstuk dringend te onderzoeken.

Na raadpleging werd beslist dat de vertegenwoordigers van de verschillen de betrokken ministeries en de afgevaardigden van 't bedrijf zich Woensdag 21 April zouden ontmoeten in de conferentiezaal van het Zeewezen onder voorzitterschap van de heer Descamps.

Toen men de zaal verliet hing er electriek in de lucht. Wij hadden de indruk dat het vraagstuk moeilijk zou

Alle vissersvaartuigen binnen voor 30 April

Alle vaartuigen werden door hun reders en het Verbond aangemaand vóór 30 April de thuishaven aan te doen om het lock-out volledig te maken.

Nog slechts een 40-tal vaartuigen zijn in zee.

Elkeen werd door het Verbond aangemaand zijn plicht tot het uiterste te begrijpen en zich niet te laten mis leiden door praatjes.

MASSA INVOER van Deense vis

De massa invoer van Deense vis gaat zijn gang en waar vorig jaar voor het eerste kwartaal die invoer slechts 900 Ton bereikte, heeft hij voor de eerste drie maanden van het jaar 1948, reeds de twee millioen kgr overschreden.

Ook einde vorige en begin dezer week, werd de markt er mede overrompeld, zodat het spelletje zijn gang blijft voortgaan.

De Denen doen hetzelfde in Frankrijk en Maandag werd te Boulogne alleen drie honderd duizend kg. Deense kabeljauw aangevoerd.

Niettgenstaande 75 t.h. van de vloot reeds binnen ligt zakten de prijzen van vis zo snel dat we opnieuw kleine schol à 11 fr. per ben van 50 kg konden zien inkopen.

Als de Regering dit alles niet wil zien, dan zal ze ondervinden hoe een nijverheid kan bewijzen van welk nut ze is voor het land.

opgelost worden, zo van de zijde der visserij niet categoriek zou opgetreden worden.

Onze visserij is een nijverheid, waar mee te gemakkelijk geleurd wordt.

Alleen eendracht en een sterk Verbond, kan de rechten van de reders en vissers doen eerbiedigen.

Waar dit in andere landen het geval is, moet dit ook hier zo zijn.

HET VERDER VERLOOP

Zondagvoormiddag vergaderde de beheerraad van het Verbond, waar Voorzitter Vander Rol verslag uitbracht omtrent de gebeurtenissen.

De vraagstukken van het ogenblik werden verder besproken en verzonden naar een paar commisies welke gelast werden deze te onderzoeken.

Ze zijn : het netelig vraagstuk van VOZOR, de Regie, de dok-, sluis-, en slipwayrechten, de mijnrechten, de vereenvoudiging en het praktisch aanleggen van statistieken, de vlootbouw, enz...

Verder werd een volledige studie over de garnalenvisserij uitgewerkt en besproken.

Dit punt zal het voorwerp uitmaken van de besprekingen van heden Woensdag te Brussel.

SCHEPEN VROOME ONDERZOEKT DE TOESTAND

Dinsdagvoormiddag heeft de Oostendse Schepen van de Visserijhaven eindelijk de visserijhaven bezocht, waar hij zich ging vergewissen van de werkelijke toestand.

We kunnen er ons slechts in verheugen omdat we zo juist bij het doorsnuffelen van de parlementaire tussenkomsten van 1932, konden vaststellen dat de toenmalige volksvertegenwoordiger voor de visserij actief optrad. In de laatste jaren scheen hij dit vergeten.

Schepen Vroome heeft dit misschien niet nodig geacht omdat tot vóór enkele maanden de grote en middenslagvisserij haar bestaan had en alleen de kleinen te helpen vielen.

Nu de ganse nijverheid onder de mokerslagen van de massale invoer te lijden heeft, hopen we dat hij terug zijn ogen naar die nijverheid zal richten, welke zoveel millioenen in de stadskas brengt.

Er is ter plaatse veel nuttig werk te verrichten.

Mocht men dit willen begrijpen, dan zou de visserij in België geen krisis doormaken zoals thans.

DE BESPREKINGEN VAN WOENSDAG TE BRUSSEL

Een afvaardiging van het Verbond bestaande uit Voorzitter Vander Rol, de hh. Vandenberghe en Rabaey reisde Woensdag naar Brussel, waar in de conferentiezaal van het Zeewezen een debat plaats had van meer dan twee uur tussen de vertegenwoordigers van het Verbond, de invoerders en de ambtenaren van de verschillende departementen. De Federatie was vertegenwoordigd door de hh Decrop, Voorzitter en van Thillo, secretaris.

De vergadering werd voorgezeten door de heer Descamps van het Zeewezen, bijgestaan door de hh. Byron, directeur en Vanloo.

Het is het ogenblik niet om in deze kolommen over de gevoerde besprekingen uit te wijden.

Wat men er ons van mededeelde is, dat hulde dient gebracht aan de ambtenaars van de marine, die op kranige wijze de toestand van de kleine kustvisserij hebben weergegeven en dat men vooral staat tegenover het onbegrip en de onwil van de departementen van Economische Zaken en Ravitaillering.

Men zou waarlijk geloven als men verneemt hoe de debatten verliepen, dat de voeding van het land in gevaar zal gebracht worden, door het verhogen van de prijzen aan de bron.

De repliek van de vertegenwoordigers der visserij was moedig, ja, soms heftig en het zeer gedocumenteerd verslag welke door hen voorgebracht werd, bewees onweerlegbaar, dat de nood in de kustvisserij geen ijdel woord is.

Na een 2 uren lang debat over de garnaalvisserij, waarbij de vertegenwoordigers van de visserij van hun standpunt niet afweken en hierin heel kranig door het Zeewezen en de Voorzitter van de Federatie werden gesteund, werden de onderhandelingen verbroken en zullen onmiddellijk voor de garnaal voorstellen gedaan worden aan de minister terwijl voor de kwestie van de vis, Vrijdag te 10 uur met een Deense afvaardiging een nieuwe bespreking op het departement van Zeewezen zal plaats hebben.

WAAR BLEVEN ONZE MINISTERS ?

Van zodra er stakingen in de kolen mijnen uitbreken, vliegen de ministers er ter plaats om de toestand te onderzoeken en wordt alles in het werk gesteld om zo mogelijk er in 24 uur een einde aan te stellen.

Het is voor de visserij eens te meer gebleken, dat dit niet het geval is, en deze nijverheid maar al te gemakkelijk bij grote rampen vergeten wordt.

Niettegenstaande reeds tachtig procent van de vloot binnen is, waren de prijzen Woensdag ter vishalle desastreus.

Een vaartuig met 650 bennen mooie vis maakte amper 120 duizend frank.

Prachtige grote wijting werd verkocht à 1,60 fr per kgr. Men gaf 20 fr voor 50 kgr mooie knorhaan zonder te spreken van alle andere vissoorten welke waardeloos afgezet werden.

Dit alles gebeurt op een ogenblik



Stakende vissers in de haven van Zeebrugge.

dat er geen vers vlees meer verkocht wordt, dat men spreekt van propaganda, dat men beweert dat de vis te duur is in het binnenland, enz....

Zouden de diensten voor ravitaillering, voor zover ze nog nut hebben, hier niet eens nuttig kunnen optreden ?

DE BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND STEUNT DE ZEEVISSERS

De Transportarbeidersbond publiceerde de volgende dagorde na een vergadering te Antwerpen : Na kennis genomen te hebben van het lockout dat in het visserijbedrijf is doorgevoerd, waardoor duizenden vissers en arbeiders werkloos zijn geworden en ten laste vallen van de gemeenschap;

stelt vast dat dit lock-out het gevolg is van de lage prijzen van de vis die aan de bron worden betaald;

is van oordeel dat deze lage prijzen de uitbating van het visserijbedrijf onmogelijk maken en de bestaansmogelijkheid van de betrokken arbeiders aldus niet kan verzekerd worden;

geeft dringend de Regering ter overweging de invoer van vis uit het buitenland te beperken en de prijzen van de vis van binnenlandse oorsprong aan een minimum en een maximumregeling te onderwerpen.

Het nut ener Parlementsactie

Toen einde 1931 onze zeevisserij een erge crisis doorworstelde in menige punten gelijk te stellen met wat heden geschiedt, ofschoon niet in dezelfde mate wellicht, werd hare zaak omstandig en breedvoerig vóór de Kamer van Volksvertegenwoordigers uiteengezet. In de zitting van 15 December 1931 nam dhr Henry Baels het woord om de interpellatie, welke hij tot de Eerste Minister en de Minister van Verkeerswezen «Over de crisis in de zeevisserij en over de middelen om ze te keer te gaan» gericht had, uit te breiden en te verduidelijken.

Het kamerlid voor Oostende, bewees op grond van cijfers en toestanden, de verliezen door groot-rederijen en kleine ondernemingen ondergaan.

Het is niet mogelijk deze redevoering, ingezien haar lengte, hier te reproduceren.

Het wezen ons toegestaan ons te beperken tot vier hervormingen, welke dhr Baels meende dringend te moeten invoeren : 1) het bekomen vanwege Frankrijk van een hoger contingentscijfer; 2) het beperken van de visinvoer in ons land; 3) het invoeren van afstandspremies aan de rederijen te betalen als vergelding van het handicap tegenover Franse en Hollandse havens; dit stelsel was door de Hoge Raad voor de Zeevisserij bestudeerd geweest; 4) meer gunstige tarieven voor het vervoer van vis.

In dezelfde zitting kwam dhr Minister van Verkeerswezen onmiddellijk te woord en sprak in zeer gunstige zin. De vervoerprijzen zouden verlaagd worden; het Frans contingent zou voor de fijne vis tot 400.000 en misschien tot 500.000 kgr opgevoerd worden; de beperking van de invoer zou onder het oog worden genomen en de afstandspremies onderzocht.

DAAR BLEEF HET NIET BIJ

In de vergadering van 19 Januari 1932 werd de bespreking hernomen. Benevens dhr Leuridan, die het voornamelijk had op de gedragingen der Franse Regering en dhr Achiel Van Acker, die wilde uitzien naar middelen tot bevordering van de visverkoop in het land, alsmede de visbedelingen in de staatsinrichtingen, sprak dhr Edward Anseele een flink gedocumenteerde rede uit in de zin van de hoger genoemde eisen en beantwoordde zekere uitlatingen van de heer Van Isacker, de toenmalige Minister van Verkeerswezen.

Tenslotte nam dhr H. Baels opnieuw het woord om het debat in volle klaarte opnieuw in 't licht te brengen en moest heftig te weer staan tegen de hh. Baelde en Joris, die in naam van de vrijhandel en de belangen van Antwerpen, de beperkingen van invoer vijandig waren.

DE STEMMING DER DAGORDE

De volgende dagorde werd gestemd de Woensdag 20 Januari 1932 :

De Kamer :

Als besluit op de interpellatie omtrent de zeevisserij, is van oordeel dat dringende maatregelen dienen getroffen te worden om deze zo noodzakelijke en belangrijke nijverheid te ondersteunen op het ogenblik dat deze ondermijnd wordt door de onlangs genomen beperkingsdecreten van Frankrijk, enerzijdns en de buitengewone invoer van vreemde vis, anderzijds.

De Kamer is insgelijks van oordeel dat de zeeproducten door de Belgische vissersvaartuigen aangebracht uitsluitend van het visverbruik dienen deel uit te maken wat betreft de open bare besturen, het leger enz, en dat in de laatste genoemde instellingen regelmatig visbedelingen moeten ingevoerd worden.

Deze dagorde was getekend : H. Baels, E. Anseele, E. Vroome, A. Van Acker.

Deze interpellatie en het stemmen der ordemotie hadden voor de zaak der zeevisserij bij zoveel onverschilligen werkelijk belangstelling verwekt. De uitdrukkelijke wil van het parlement was bekend. Ook bleven de beschermingsmaatregelen niet achteruit. De afstandspremies echter werden niet ingevoerd.

Wij denken ook dat in deze tijd een ophefmakende parlementsactie haar nut kan vinden.

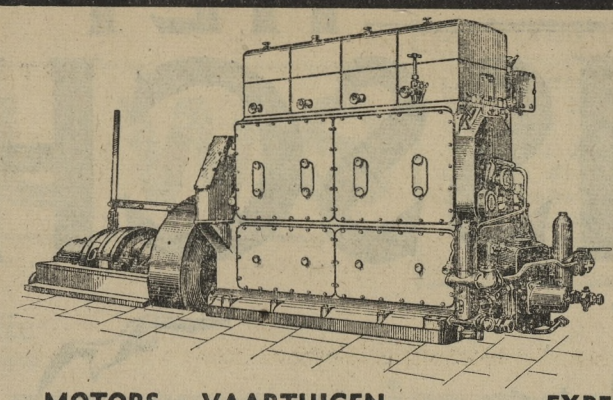
SN.

Meer orde in het Visserijdok

In onze handelsdokken werden de visserijvaartuigen ordelijk gemeerd, zodat dit tot weinig of geen avarijen kan aanleiding geven.

Zouden we hetzelfde mogen vragen voor het meren der schepen in de visserijhaven, waar de vissersvaartuigen nogal wanordelijk door mekaar en weinig of niet geboegd liggen.

Dergelijke regeling is in het belang van alle reders.



A.B.C. Diesel Motoren

Agentschap : H. & R. Boydens

4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

Kranige Bouchoutse vissers te Oostende

Maandagmorgen ontving het secretariaat van het Verbond het bezoek van de kleine reders van Bouhoute.

Dat onze vissers van de kust reden hebben van klagen, weten we. Maar als men dan de erbarmelijke toestand hoort waarin die mensen het bedrijf uitoefenen, dan mogen we onze hoed afdoen en met bewondering kijken naar die mensen, waarvan de opbrengst vóór het stilleggen van de vloot amper 300 fr. bereikte, te verdelen onder 3 man en zonder rekening te houden van hun onkosten, sociale lasten en het feit dat ze 15 Km van hun thuishaven afgelegen zijn. Elke reis per autobus kost 16 fr. per man.

De Bouchoutse haven bestaat praktisch niet meer.

Ook zij klagen van de geweldige smokkel van Hollandse garnaal langs hun kanten en hoe de leurders die op kopen zonder naar de hunnen te kijken, welke alleen nog door een groothandelaar de laatste dagen aan 6 fr. per kgr opgekocht werden, vermits de Hollandse garnaal van 55 cent in zwarte markt guldens betaald wordt.

De ambtenaars der ministeriele departementen zouden best doen hier eens na te gaan wat er gebeurt.

Ook de Bouchoutse vissers hebben stilgelegd en in hun nood hun toevlucht genomen tot het aanklagen van alle smokkel over de grens van garnaal.

Waar de bevoegde overheid aan haar plicht tekort komt, worden die mensen er toe gedwongen.

Een gunstige gelegenheid

Luidens een bericht uitgezonden door de Engelse radio zal Sir Stafford Cripps, vóór het einde dezer maand naar Brussel reizen om er een vergadering bij te wonen van het Verbond der vijfmogendheden, te weten Engeland, Frankrijk en de Beneluxlanden, teneinde er de economische samenwerking te bespreken.

Het ware niet te vroeg om onze Regering er op te wijzen dat alle export van vis naar Engeland nog altijd is stopgezet en tevens de wens uit te drukken dat het statu quo van 1947 zou verkregen worden. Hierdoor kan een grote stap vooruitgezet worden tot oplossing van de crisis in de zeevisserij, aangezien er hier sprake is van een afzet van vis ter waarde van 200 tot 250 millioen fr, per jaar.

Sn.

Geslaagde Propaganda

HET N.I.R. BEZORGDE ZIJN LUISTERAARS EEN TREFFEND BEELD VAN HET WERK DER GARNALENVISSERS

Alhoewel wij ten volle goedkeuren dat getracht wordt bij de bevolking belangstelling te wekken voor het zee visserijbedrijf door middel van causeries, menen wij dat de reportage, onlangs door het N.I.R. uitgezonden, een veel geweldiger inslag zal hebben gehad, dan de spreekbeurten die zich op gevolgd hebben, doch intussen onderbroken of tot later data verschoven werden.

Deze reportage was verzorgd door dhr Vandevyvere en had betrekking op de beoefening van de eigenlijke garnalenvisserij.

De reporter beschreef op zeer bevat telijke wijze zowel het vertrek van het garnalenvissersvaartuig uit de haven van Nieuwpoort wanneer het nog donkere nacht was, als de beoefening van de garnalenvisserij en de terugkeer in de haven.

Schipper Azaert, wij hebben U kunnen volgen van uit de huiskamer, wat toch zeker veel aangenamer, veiliger en oneindig minder lastig was voor ons dan voor U en Uwe bemanning. Wij hebben gehoord dat U dagelijks twaalf uren en meer moet zwoegen met de onzekerheid of Uw zwaar werk naar waarde zal worden geschat, of een menswaardig loon bij Uwe terugkomst de beloning zal zijn van Uw noeste arbeid. Wij hebben Uw hoop zien vervliegen, naarmate de prijzen van de garnalen bij de afslag zakten. Wij hadden willen roepen toen de prijzen daalden «halt» het is hier ver genoeg. Zo beloont men degenen niet die hun brood aan de zee ontrukken en behandeld worden als de arme Lazarus aan wie de kruimels niet gegund werden, die van de tafel van de Rijkaard vielen.

Wij hebben gehoord, dat U en Uwe bemanning sinds Nieuwjaar nog geen duizend fr. in moeder's schoot hebben kunnen leggen. Wij hebben Uw aanklacht gehoord tegen het groot prijzenverschil, dat waargenomen wordt tussen de producent en de verbruiker ergens in het binnenland. U meende dat de radioreporter niet zou hebben gewaagd het door het luchtruim uit te bazuinen, dat dit een wraakroepende toestand is, al deed hij het dan ook door de eenvoudige opsomming van cijfers, die nochtans voldoende betekenis hebben en alle commentaar overbodig maakten. Gij vroeg om controle, er onmiddellijk aan toevoegend dat die wellicht nooit zou tot stand komen of op afdoende wijze zou worden toegepast.

Toen de reportage afgelopen was, waren wij er van overtuigd, dat het zo verder niet meer kan noch mag. Velen zullen denkelijk tot de overtuiging gekomen zijn dat het stilleggen der vaartuigen, waartoe intussen werd overgegaan geen gril is noch willekeurige handeling, doch slechts een strikte noodzakelijkheid. Wij hopen dat de strijd die voor Uw recht op leven werd ingezet succesvol zal eindigen.

Reporter Vandevijvere, wij kennen U slechts met naam, doch deze avond hebt U zeker de sympathie van velen gewonnen. Gij hebt voor velen onder ons een tipje opgelicht van het doek waarmede het bedrijf bedekt is. Voor velen is het onbekend en ongewaardeerd omdat het uitgeoefend wordt dàar, wàar slechts de moedige zeelieden zich wagen voor het afbeulend werk van het beploegen van de zeebodem, die vallen in diepten en kloven, stampen en rollen, zelfs bij een lichte bries of gematigde deining. De radioreporter heeft ze aan de arbeid gezien en zich een duidelijk beeld kunnen vormen van hun heldenwerk, dat zij verrichten zonder er zelf van bewust te zijn, daar vissen nu eenmaal hun lot is.

Sn.

BRIEVEN AAN DE REDACTIE

Te hoge visprijzen gevraagd door de zeevisgroothandel

Vorige week gaven wij melding van een schrijven van een Limburgse leurder, die zich erover bekloeg dat hij verplicht was vis aan de kust te kopen tegen prijzen, die veel hoger lagen dan deze aan de producent betaald.

Het publiceren van dit schrijven lokte geweldige reactie uit vanwege een zeevisgroothandelaar, die in de eerste plaats niet mals was voor de Redactie, omdat het niet past alle groothandelaars over dezelfde kam te scheren, wat trouwens onze bedoeling niet geweest is, alhoewel wij dit duidelijk hadden moeten verklaren ten einde de dubbelzinnigheid uit de weg te ruimen. Deze zeevisgroothandelaar aan wiens eerlijkheid en vakkennis wij niet hoeven te twijfelen, evenmin als wij getwijfeld hebben aan de goede trouw van onze toevallige briefwisselaar uit Limburg, merkt op dat de zaken van de zeevisgroothandel niet voor de wind gaan, net zo slecht als de rederijen, verkeren zij in een crisistoestand, die even hard wordt aangevoeld. Personeel moet afgedankt worden bij gebrek aan werk. Verhandelingen stonden aan de orde van de dag, die voor de betrokkenen ver van winstgevend geweest zijn.

Opgemerkt wordt, dat het geen zin heeft een vergelijking te maken tussen de prijzen af visser en deze gevraagd door de zeevisgroothandel aan de kust, tenzij men hierbij rekening houdt met de benaming, de kwaliteit, en de bewerkingen die de vis heeft ondergaan vooraleer zij ter bestemming aankomt. Aan rog kunnen oningewijden zich wel eens misgrijpen. Vlerken zullen geweldig in prijs moeten toenemen vooraleer zij uit het pakhuis van de vishandelaar kunnen vertrekken. Nog andere voorbeelden werden door de zeevisgroothandelaar opgegeven, waaruit wij moeten besluiten dat wij geen oppervlakkig oordeel mogen vellen.

Wij menen dat de zeeviskleinhandel hiermede zal willen rekening houden, vooraleer hij de zeevisgroothandel aan de kust er van beschuldigt aan de bron te liggen van het kwaad, hier het abnormaal verschil tussen de prijzen betaald aan de producent en gevraagd aan de consument.

Sommige vishandelaars menen te moeten critikeren

In een naamloos schrijven doen sommige vishandelaars opmerken, dat het rondschrijven van het Verbond, waardoor hun medewerking gevraagd werd, koel en met veel sceptisme onthaald werd. In dit schrijven komen zij onder de dekmantel van «Enige Vishandelaren der kust» nog aandraven met veel onzin en besluiten met de vraag of «Het Nieuw Visscherijblad» zou wagen het artikeltje te publiceren.

Ja, naamloze briefschrijvers, wij zouden dit doen, als U de moed niet ontbrak Uw schrijven te ondertekenen. Zo U niet wenst U bekend te maken aan onze lezers kunt U steeds op onze geheimhouding rekenen. Doch ongetekende brieven gaan onvermijdelijk de scheurmand in. Deze stelregel wordt trouwens door alle bladen toegepast.

Een compensatiekas

De Franse Regering houdt er een kompensatiekas op na om de visserij te steunen.

Zo wordt getracht de ingevoerde vis aan een zo laag mogelijke prijs in te voeren. Het verschil tussen de prijs aan de buitenlanden en die ter Hallen van Parijs of elders bvb officieel te betalen door de voortverkoper gaat in een kompensatiekas.

Platvis en schar aan 44 fr bij ons aan de grens gekocht, wordt te Parijs verhandeld aan 70 fr. Kabeljauw aan ons à 65 fr. aan de grens betaald, kost te Parijs 85 fr. Het verschil tussen 44 fr en 70 fr., 65 fr. en 85 fr gaat in een compensatiefonds.

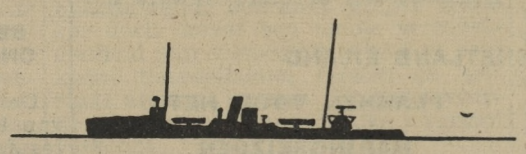
Idem is het voor de garnaal, welke betaald à 55 fr aan de grens te Parijs à 90 fr. verhandeld wordt.

Dit zou ook ten onzent kunnen gedaan worden met de Deense vis en een taks op de garnaal. Het geld er van voortkomende zou kunnen dienen om de sociale lasten en verzekeringspremies der kleinen te verlichten

Te Brussel buiten de administratie van het Zeewezen, begrijpt men echter moeilijk de visserij.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



DE WALVISVAART

Op 1 April is de walvisvangst gestaakt, de productie is in het algemeen beneden de verwachtingen gebleven en wordt voor alle expeditities samen op ongeveer 1.800.000 barrels van 160 liter geraamd. Per vangschip is dit ongeveer 97 barrels per dag. 24 t.h. minder dan het gemiddelde van het vorige seizoen.

NIEUWE TRAWLER IN DE VAART

Een ex-Duitse trawler zonk na de bevrijding in de haven van Delfzijl, waar het vaartuig ruim een jaar bijna geheel onder water zat. Na lichting werd het schip aan een combinatie te Harlingen verkocht en te Groningen weer zeeklaar gemaakt, zodat de trawler thans gemerkt H.A.21, binnenkort vanuit Harlingen ter visvangst zal gaan.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Havenbeweging

MAART 1948
ZEESCHEPEN

Ingekomen :

14 eenh.; 5340 T.;
Binnenscheepvaart :
48 eenh.; 9968 T.;
Visservaartuigen in handelshaven :
42 eenh.;
Yachten :
7 eenh.;
Paketboten :
Gew. verkeer 31 eenh.; 61.324 T.; Reizigers 6.993; Auto's 204; Goederen 417 T.;

Uitgevaren :

11 eenh.; 3932 T.;
Binennscheepvaart :
47 eenh.; 1272 T.;
Vissersvaartuigen in handelshaven :
41 eenh.;
Yachten :
4 eenh.;
Paketboten :
Gew. verkeer 31 eenh.; 60.867 T.; Reizigers 7084; Auto's 203; Goederen 245 T.

Uitgevaren :

12-4 : ms Topaze, Antwerpen, stukgoederen;
13-4 : Weerk. Schip V. Billiet, zee, ledig; mmms, zee, ledig; Sleepboot Zeehond, zee, ledig; mms 1020 met 2 snelboten op sleep, zee, ledig;
14-4 : Sleepboot 5, zee, ledig; Tender 2, zee, ledig; Holl. sleepboot «Andelsche Maas», zee, ledig;
16-4 : ms Topaze, Tilbury. stukgoederen; Sleepboot 5 zee, ledig; Sleepboot Zeeleeuw met ss H. Deweert, Antwerpen, ledig; ss Saphir, Tilbury, stukgoederen;
17-4 : mlb 16, Sleepboot 5, zee, ledig;
18-4 : Holl. ms Frem, zee, ledig;

Ingekomen :

13-4 mms en Sleepboot Zeehond, zee ledig;
14-4 : Tender 1 en Sl b 5, zee, ledig.
15-4 : Kustwachter Breydel, zee, ledig;
16-4 : Sleepboot Zeehond en nr 5, zee, ledig;
17-4 : mlb 18 en Sleepboot 5 met baggermolen en slijkbak, zee, ledig;
18-4 : ms Frem, mmms 187 mms 193 mms 1020 allen zee, ledig; ms Topaze, Tilbury, stukgoederen.

STATISTIEK DER BINNENSCHEPVAART MAART 1948

Aangekomen :			
Brugge	17	4508	3170
Zeekanaal	109	37334	31711
Zeebrugge	14	2857	2513
Vertrokken :			
Brugge	18	4693	705
Zeekanaal	97	33027	1226
Zeebrugge	18	2628	—

BRITS TORPEDOJAGER TE ZEEBRUGGE HERINNERING AAN DE BLOKKERING DER HAVEN IN 1918

De Britse torpedojager «Cowdray», zal Zaterdag a.s. tegen 14 uur in de haven van Zeebrugge aankomen om de Britse vloot te vertegenwoordigen bij de plechtigheden van de dertigste verjaardag van het schitterende wapenfeit, dat in de nacht van St Georges door de Britse marine in '18 werd verricht en dat tot doel had de vaargeul van Zeebrugge te blokkeren.

De staf van het schip zal bij zijn aankomst door het gemeentebestuur van Brugge en de h. Rendell, consul van Groot-Brittannië te Oostende worden begroet.

Omstreeks 14.30 uur zullen de officieren en de bemanning zich naar Brugge begeven. Na een bezoek aan de stad zal de staf op het stadhuis worden ontvangen.

De Belgishce zeemacht zal de kustwachter «Breydel» naar Zeebrugge zenden.

HAVEN VAN VLISSINGEN VRIJ

Nadat kortelings de door de Duitsers tot zinken gebrachte veerboot Prinses Juliana uit de mond van de Vlissingse haven werd gelicht, is de ingang tot deze haven thans weer geheel vrij. De ingang kan weer voor de volle 350 meter worden gebruikt.

DE SLIPWAY TE OOSTENDE IN ORDE

Eindelijk heeft Bruggen en Wegen vorige week de Slipway van de Amerikaanse firma, welke met de herstelling gelast was, overgenomen.

Het heeft bijna vier jaar geduurd en gedurende al die tijd heeft de stad er een schone stuiver aan verloren.

Van nu af zal de uitbating door de Stad geschieden.

Schepen Vroome bracht Dinsdagna middag een bezoek aan de slipway.

Hopen we dat de plannen voor het aanbrengen van een derde slipway kunnen werkelijkheid worden.

D6 20.0000e PASSAGIER VAN DE LIJN OOSTENDE - DOVER

Dhr Roger Sander, van de «Etablissements Horticoles Sander et Fils», te St Andries, is een trouwe klant van de bootdienst Oostende-Dover. Van 1946 tot nu toe, deed hij 30 maal de reis. Bij zijn laatste overtocht wachtte hem een aangename verrassing. Toen dhr Sander vorige week, 15 April, in Dover aan boord ging van de «Prince Charles», om naar België terug te keren, overhandigde commandant Aspeslagh de 20.000 reiziger sedert Januari 1947 een prachtige portefeuille met de gelukwensen van de Maatschappij.

EINDELIJK !

Eerlang zal op de «Mole» te Zeebrugge een misthoorn geplaatst worden, welke zeker aan alle reders zal voldoening geven.

DE SCHIPBREUK VAN HET BELGISCH SCHOOLSCHIP «GRAAF DE SMET DE NAEYER»

In de golf van Gascogne leed het Belgisch schoolschip «Graaf de Smet de Naeyer» op 19 April 1906 schipbreuk. Van de 59 personen, die aan boord waren, schoten er 33 het leven bij in. Hieronder bevonden zich commandant Fourcault, luitenants Van Zuylen en Van Essche, aalmoezenier Cuypers en talrijke cadetten.

De schipbreuk van de «Graaf de Smet de Naeyer» betekende een grote ramp voor de Belgische scheepvaart van vóór 1914.

HET MIJNENGEVAAR

In het eerste kwartaal van dit jaar zijn, volgens de statistieken van Lloyd's List, 11 schepen van meer dan 500 ton tengevolge van mijnontploffingen gezonken of beschadigd, terwijl 7 schepen van minder dan 500 ton door mijnen vernield of beschadigd werden. In het voorafgaande kwartaal werden 8 schepen beneden de 500 ton als mine-casualties ingeschreven.

BELGISCHE SCHEEPSBOUW-TENTOONSTELLING VAN 24 APRIL AF, IN HET PALEIS VOOR SCHONE KUNSTEN KONINGIN ELISABETH ZAL DE OPENING BIJWONEN

Ten einde de Belgen een duidelijk beeld bij te brengen van het belang en de omvang van onze nationale Scheepsbouwnijverheid, wordt te Brussel in het Paleis voor Schone Kunsten, op 24 April een tentoonstelling van de Belgische Scheepsbouw geopend.

Koningin Elisabeth zal de opening bijwonen.

De inrichting gebeurt door de groepering Fabrimetal, met de medewerking van de Belgische Unie der Scheepvaartvereniging.

Tijdens een persconferentie gaf dhr J. Dauwe, secretaris van het inrichtend comité, een uiteenzetting van het beoogde doel. Niet alleen wil men de werkelijke omvang van de Belgische Scheepsbouwnijverheid doen kennen, maar ook het belang doen in zien van een grotere Belgische Handelsvloot. Deze laatste is er nodig om onze economische vrijheid te verzekeren, terwijl zij arbeid kan verschaffen aan onze scheepswerven en aan onze zeelieden. Bovendien betekent een grote eigen koopvaardijvloot een belangrijke winst en aanvoer van vreemde deviezen. In de drie laatste jaren gaven de Belgische economische zendingen 6 3/4 milliard uit aan vrachten voor vervoer van goederen naar België met vreemde schepen, en slechts 1,25 milliard aan de Belgische schepen.

De catalogus voor de tentoonstelling bevat de lijst van de talrijke Belgische scheepsbouwbedrijven, de aanverwante nijverheden en de Belgische scholen voor Scheepsbouw.

De tentoonstelling zal onderverdeeld zijn in 8 afdelingen, die een volledig beeld geven van het ganse bedrijf, omvattend de bouw van zeeschepen, binnenschepen, schepen voor de kolonie, bouw van scheepsmachines, scheepsherstellingen en het onderwijs in scheepsbouwtechniek en praktijk.

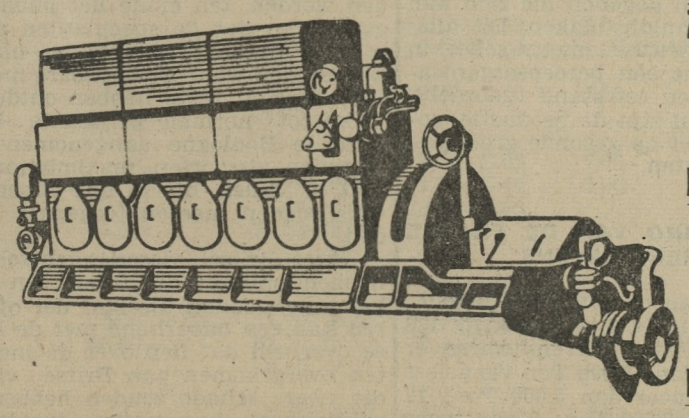
Tijdens de tentoonstelling zullen door het regeringscommissariaat tech nische en beroepsproeven worden ingericht voor de titel en het ereteken van Laureaat van de Arbeid en bezoeken aan de scheepswerven Cockerill te Hoboken en filmvoorstellingen

DE NETELIGE HAVENKWESTIE TE BLANKENBERGE

Een zaak die reeds veel inkt heeft doen vloeien is wel deze van de arbarmelijke toestand van de Blankenbergse visserijhaven. Sedert de bevrijding werd door het gemeentebestuur ontelbare voestappen aangewend om hieraan te verhelpen. De belofte werd gegeven hieraan ten spoedigste te verhelpen, en zo spoedig mogelijk de hoogstdringende baggerwerken uit te voeren. Het is deze maal niet bij beloften gebleven, want Zaterdagnamiddag werd het eerste materiaal aangevoerd om deze werken aan te vatten. Het is te hopen dat nu definitief deze werken zullen aangepakt en doorgevoerd worden, want het mag een wonder genoemd worden dat geen enkel ongeluk te betreuren viel. Immers de zware zand banken in de havengeul waren een bestendig gevaar voor de in- en uitvarende vissersboten, die slechts op hoog tij in en uit konden varen.

Een tweede verheugend feit is wel dat deze week de opmeting werd gedaan van het Oosterstaketsel. De nodige aankoopmachtigingen voor hout werden door de bevoegde diensten voor behouden. Wij hopen dat ook deze werken ten spoedigste zullen worden aangevat. Hiermede zou niet alleen een merkelijke verbetering komen voor de visserij, maar zou meteen de Westkant van de Zeedijk een heropleving te gemoet gaan.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

(220)
VALCKE Gebr. Oostende

De aanstaande volle haringteelt

HET STANDPUNT DER GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

De Groepering der Visnijverheden heeft onlangs de kwestie onderzocht van de beperking van de aanvoer van volle trawlharing.

De voorstellen dezer Groepering werden voor onderzoek overgemaakt aan de Beheerraad van de Nationale Federatie.

De Groepering der Visnijverheden vestigt de aandacht op het feit dat de Belgische visserijvloot zeer grote hoeveelheden trawlharing aanvoert, buitgemaakt op de visserijgronden van de Fladen. Het grootste gedeelte van deze trawlharing wordt door de Belgische nijverheid afgenomen.

Gezien de verre afstand van de visserijgronden komt het niet zelden voor dat de trawlharing niet in de vereiste verse toestand aangevoerd wordt, waardoor niet steeds een behoorlijke kwaliteit kan gewaarborgd worden.

Dit is des te meer waar, gezien de grootste aanvoer over het algemeen plaats heeft in de warmste periode van het jaar. De temperatuur welke alsdan heerst is niet voordelig voor de behandeling van de haring, zowel bij het lossen, als tijdens het vervoer naar de plaatsen waar hij moet verwerkt worden.

De visverwerkende nijverheden weigeren niet de trawlharing af te nemen, niettegenstaande zij verplicht zijn te werken in ongunstige omstandigheden.

Zoals reeds aangestipt laat de kwaliteit van de haring te wensen over, vervolgens zijn deze nijverheden verplicht beroep te doen op arbeiders aan wie geen bestendige arbeid kan verzekerd worden. De warme temperatuur spoort niet aan tot het verbruik van haring, des te meer dat gedurende dit tijdstip veel fruit aan goedkope prijzen het publiek aangeboden wordt. Een belangrijk deel van de trawlharing kan niet ingezouten worden, om later een bewerking te ondergaan.

Zijne hoedanigheid laat niet toe dat hij lange tijd in de pekel bewaard wordt.

Al deze factoren drukken de aankoopprijzen van de haring; deze prijs vermindering komt geenszins ten goe de van de visverwerkende nijverheden.

Deze laatsten zullen, zowel als de productie de nadelige gevolgen ondergaan, van een te vroeg begin van het volle haringseizoen.

Ten einde ongemakken te voorkomen, vragen de visverwerkende nijverheden, dat in gemeen overleg met het Beheer van het Zeewezen een datum zou worden vastgesteld, dat als vertrekpunt van de trawlharingvisserij zou moeten aanzien worden.

Nochtans moet de toe te passen regeling rekening houden met de invoer mogelijkheden, ten einde het belang van de productie niet door invoer te schaden vóór de datum waarop de visserijvloot ter haringvangst mag ver trekken.

De Visverwerkende Nijverheden stellen in dit verband voor, dat de invoer slechts zou mogen geschieden vanaf het ogenblik dat volle trawlharing door de Belgische vissersvaartuigen aangevoerd wordt.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij werd verzocht deze kwestie grondig te willen onderzoeken en zijn standpunt hieromtrent te willen bepalen. *Sn.*

Ons handelsakkoord met Zweden

In een onzer vorige nummers hebben wij erop gewezen dat sommige bepalingen van het onlangs tussen Zweden en België afgesloten handelsakkoord aanleiding gaven tot critiek vanwege de visserijmiddens.

De Nationale Federatie heeft niet nagelaten aan te dringen opdat er rekening zou gehouden worden met de désidérata van het visserijbedrijf.

Zweden mag een hoeveelheid verse vis naar België uitvoeren voor een waarde van 2.500.000 Kronen. Ten einde te voorkomen dat de prijzen zouden door de vloer zakken, tengevolge van een massale invoer, kunnen slechts vaste bestellingen gedaan worden door de Belgische invoerders en zijn consignatiezendingen uit dien hoofde uitgesloten. Vergunningen voor invoer zullen slechts afgeleverd worden indien de prijs beantwoordt aan de voorwaarden aanwezig op de Belgische markt.

De invoer zal slechts kunnen geschieden, zo de vis gesorteerd is in kisten of manden verpakt is. Rechtstreekse landingen zijn verboden. Nochtans zal de verse vis onder de hierhoger vastgestelde voorwaarden rechtstreeks mogen aangevoerd worden door twee Zweedse trawlers, binnen de grenzen van maximum 50 Ton per week.

Slechts de invoer van rondvissoorten is toegelaten. Makreel en paling zijn insgelijks in het handelsakkoord voorzien.

De invoer van sprot uit Zweden is slechts toegestaan vanaf 15 November.

De levering van vis moet zoveel mogelijk met regelmaat geschieden. ten einde te voorkomen dat zij een geweldige prijsdaling op de Belgische markt zou teweeg brengen.

Van Belgische zijde werden het Beheer van het Zeewezen en verder de Nationale Federatie gelast te waken op de stipte toepassing van hoger vermelde modaliteiten. Zij zullen steeds in nauw contact blijven met de bevoegde Zweedse overheid en eventueel door tussenkomst der Regering voorstellen doen, die een verbetering aan het trafiek van verse vis zou kunnen bewerkstelligen. *Sn.*

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Zeegat van Zieriksee. Burgsluis. Licht gewijzigd.

In het licht van Burgsluis is de rode sector wederom aangebracht. Omtrent de juiste sectorgrenzen volgt nader bericht.

4e en 5e District Loodswezen. Winterbetonning opgenomen

In het 4e en 5e district Loodswezen is de winterbetonning wederom opgenomen.

BeN Schouwenbank, Scheepvaarthindernis gerapporteerd.

Op 51°50'57" Nb en 3°26'25' Fl heeft een schip gestoten, vermoedelijk op een wrak.

De Belgische scheepsbouw

VOOR DRIE MILLIARD BESTELLINGEN BIJ DE AANVANG VAN DIT JAAR

De bestelling van de vierde maalboot voor de Congolijn nog vóór de eerste van de drie in aanbouw zijnde schepen, de nieuwe «Albertville», kon worden afgeleverd, is wel een bewijs van het vertrouwen dat onze grote Belgische rederij in de Belgische scheepsbouw blijft stellen. En zij is niet de enige.

Een overzicht van de in handen zijnde bestellingen bij de Belgische scheepsbouw op 1 Januari 1948 geeft een duidelijk beeld van de grote betekenis van de scheepsbouwnijverheid voor onze uitvoer .

Bij de aanvang van dit jaar waren bestellingen in handen voor niet minder dan 2.972.313.000 fr. Daarvan waren er voor 1600 millioen, meer dan de helft, bestemd om onder vreemde vlag te varen, wat dan een bijna zuivere aanvoer van vreemde deviezen betekent van 16 milliard frank, vermits de Belgische schepen op dit ogenblik vrijwel volledig met machines en hulpgetuig in België zelf worden gebouwd.

In het jaar 1947 bezorgden de negentig Belgische grote en kleine scheepswerven arbeid aan niet minder dan 8.676 arbeiders, terwijl bij de 31 bedrijven voor scheepsherstellingen niet minder dan 11.106 arbeiders werkzaam waren. Bovendien werkten er nog in ongeveer dezelfde verhouding 1,709 bedienden, en aan deze 19.782 personeelsleden werden aan lonen meer dan één milliard frank uitbetaald.

De bestellingen omvatten 174.382 ton aan zeeschepen, waarin machines werden gebouwd met een totaal van 140.926 paardekracht. Daaronder waren drie motor-paketboten, één motor-maalboot, vijf motor-tankers, vijf tien vrachtschepen van verschillende aard, achttien treilers voor de visserij, drie lichtschepen, vier loodsboten, een peilschip, één ferry-boot voor auto's, drie kustvaarders, drie zeeslepers en vijftien vissersloepen.

Voor de binnenvaart is de bedrijvigheid al evenmin te onderschatten, vermits er niet minder dan 191 motorschepen in bestelling waren, waaronder drie grote motorschepen voor de Rijn (8.800 ton en 7,200 PK), drie lichters met kleppen, drie lichters voor het vervoer van vuilnis, zes-en twintig tanklichters, zeven kraanpontons, vijf rijnslepers, twee lichters met dekken, drie motorboten, één kantoor-boot, drie kleine vaartuigen voor personenvervoer en talrijke reddingsboten, hetzij in totaal 84.424 ton, voorzien van 52.175 PK aan stuwkracht.

Onze kolonie, een van de regelmatige klanten van onze scheepsbouw voor gespecialiseerd materieel, had in bestelling vijf-en-dertig lichters, dertig sloepen, twintig sternheelers, zeven kleine eenheden en één sleepboot, hetzij voor 15.885 ton, voorzien van voortstuwingsmachines voor een totaal van 1844 paardekracht.

Voordracht van de Belgische Zeevaartbond

De Belgische Zeevaartbond zet op 30 April, om 20 u. 30 in de zaal van de «Union Coloniale», 34, Stassartstr. zijn propaganda-actie voort met een voordracht door commandant Ballande over de proefnemingen met de atoombom te Bikini en over de toekomst van de zeemacht.

Commandant Ballande was één van de twee Franse waarnemers, die bij de proefnemingen van Bikini aanwezig waren.

Verder wordt een film afgerold, die een duidelijk beeld geeft van de maat regelen in de lucht en onder water getroffen ter voorbereiding.

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

DE NIEUWE HARINGTEELT

«De Visserijwereld» onderzoekt de vooruitzichten van de nieuwe haringteelt die aanstaande maand zal beginnen. In 1946-47 was er bepaald haring te kort : Thans is dat niet het geval. Niet dat de vraag niet groot zou zijn ! Er is geen geld op veel monetaire balansen. De verwachting van rederij en handel is dat de voorraad wel geruimd zal worden. Het binnenland neemt nog geregeld af. Maar de export heeft met zoveel moeilijkheden te kampen. Gaat allemaal zo langzaam.

In de rederskringen is dus de neiging begrijpelijk om maar niet in het wilde weg haring aan de kant te zetten, want niemand, ook de verbruiker niet, is gediend met een rederij die zich zelf kapot vaart. Dit gaat gauw in een tijd dat alles even duur is.

WELKE RICHTING ZAL ER BIJ DE HARINGTEELT GEVOLGD WORDEN ?

De gedachten van het bedrijf gaan zo ongeveer in de volgende richting: 18 Mei uitvaren met het hoogste 60 netten met een gedeelte van de vloot, nml. ongeveer de helft van elke rederij. Op 1 Juni zou dan de rest kunnen volgen, ook met zestig netten. Als dan de haringtrawlvisserij zou beginnen ongeveer half Juni, zou ook de drijfnetvloot half Juli met de volle vleet kunnen gaan vissen.

PROPAGANDISTISCHE EXCURSIES

Onze Noorderburen koesteren het inzicht propagandistische excursies te organiseren naar IJmuiden.; Vooral vrouwenorganisaties hebben belangstelling. Het plan is de gezelschappen rond te leiden langs de afslag en de bedrijven. Een kooklerares zal in een zaal een kleine demonstratie geven, met proeven toe.

NEDERLANDSE EXPORTCIJFERS VAN VIS

Ter aanvulling van het bericht gewijd aan de Nederlandse uitvoer van verse vis, geven wij hierna de cijfers der hoofdgroepen van deze export in 1946-47 :

Haring, enz.	f	9.037.000	24.075.000
Zeevis	f	3.529.000	4.191.000
Garnalen	f	296.000	1.003.000
Oesters en mosselen	f	5.115.000	7.618.000
Aal en paling	f	103.000	182.000
Zoetwatervis	f	474.000	1.913.000
Conserven	f	1.895.000	9.106.000
Totaal :	f	20.449.000	48.088.000

Sn.

ENGELAND

VERLOREN NETTEN EN VISTUIG

De cijfers van verloren netten en vistuig voor Schotland en Engeland zijn voor het verlopen jaar bijzonder hoog : inderdaad, het verlies per schip is voor de Schotten 7,5 en voor de Engelsen 87,7. Dit alles voor de periode van het haringseizoen.

ENKELE WERKLOZENCIJFERS

Het aantal werklozen in de visserij op 16 Febr. jl. beliep 2848 voor Engeland daarin zijn begrepen 2656 geheel werkloos, en 192 tijdelijk werkloos. Voor het Verenigd Koninkrijk is het getal werklozen, alle soorten inbegrepen, op dezelfde datum 2923.

SCHADE DOOR WRAKKEN

Gezonken wrakken ter hoogte van de kusten van Kent hebben aan de lokale visserijvloot grote schade berokkend, De trawls haken er zich in vast en worden gescheurd door de wrakken van vliegtuigen en vaartuigen van verschillende aard die gedurende de laatste oorlog vernield werden en daar op de bodem van de zee liggen.

Binst de verlopen weken alleen hebben vissers van Rye Bay daardoor netten verloren voor een waarde van 500 Pond Sterling.

DE ENGELSE BUSINESSGEEST

Een oude chief steward van de Royal Navy, heeft zijn «Service Gratuity» omvormd in een vliegende «fish and chips» winkel en gaat met zijn wagen hier en daar met warme maaltijden naar de plaatsen waar werklieden ver van huis werken. Deze werklieden weten nu, dat ze op bepaal de dagen van de week geen boterham men met toespijs dienen mee te nemen want dat ze die dag gebakken vis met frites zullen krijgen. Dit is voor hen wel een prettig vooruitzicht.

Wie doet hier de chief steward na?

SHETLAND EILAND

PLANNEN VOOR HET HARINGSEIZOEN

De «Herring Industry Board» heeft de hoop uitgedrukt dat de fabrieken van Lerwick in de Shetland eilanden voor het haringseizoen dit jaar op volle toeren zullen kunnen draaien.

Er wordt ten andere voorzien dat de vangst tot op 30% meer dan vorig jaar zal kunnen gedreven worden, want ze zullen kunnen 12.000 cran per seizoen slikken. Ook op de vissers werd in dit alles gedacht: de prijs die vorig jaar slechts 30 sh. per cran bedroeg, zal stijgen tot 47 sh. per cran. Terwijl het teveel dat de weg naar de vismeelfabrieken zal opgaan aan 30 sh. per cran zal betaald worden.

NOORWEGEN

GENEESMIDDELEN UIT WALVIS

Volgens de experimenten door het Noors fabriekschip «Thorsavet» volbracht, zal het weldra mogelijk zijn grote hoeveelheden insuline uit de walvis te halen. Testen worden nu in Denemarken gedaan naar het schijnt met bevredigende resultaten.

Tot nu toe moest insuline uit de alvleesklier van zwijnen getrokken worden. Er wordt geschat dat de alvleesklier van één walvis evenveel insuline zal opleveren als dezelfde klier van duizende zwijnen.

RUSLAND

BESTE WETENSCHAPPELIJKE ONDERZOEKSCHEPEN VAN DE WERELD

De secretaris van het Ministerie van Binnenlandse zaken van de States J. Krug, heeft verklaard dat Rusland de meest vooruitstrevende weten schappelijke onderzoeksschepen van de wereld bezit. Verder zegde hij, hoopt Rusland met de toepassing er van haar visserij op 2,50 maal de vangstcapaciteit van heden te brengen in het jaar 1950.

Het laatste vaartuig van dien aard, dat van stapel liep, is uitgerust met de Loran (die de juiste positie van het schip opgeeft), een diepte meter die tevens de aanwezigheid van scholen zal opgeven, en een onderzees fotografisch toestel.

Een volledig laboratorium evenals een quick-freezing plant zullen van het geheel deel uitmaken.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 17 April 1948.

DE TRIBULATIES VAN HET OESTERBEDRIJF

Na enige dagen van bepaald koud weer is het vandaag weer vrij warm. Zo dit doorgaat, dan zal de verzending van oesters zeer vlug stil staan. Nu het nogal fris was, de laatste weken, gingen nog, gezien de tijd van het jaar, mooie zendingen naar Engeland en ook België nam nog wat af, Wat België betreft meende men dat Pasen het einde zou betekenen voor de verzending. Men ziet dat dit gissen missen bleek. Engeland klaagde de laatste weken over slechte kwaliteit, wat tot gevolg had, dat enkele verzenders van minderwaardig product werden uitgesloten. Men hoopt door bepaald goede oesters te zenden Engeland nog enkele weken als klant te hebben. Bij deze oude klanten zou zich naar men verwacht en hoopt binnenkort een nieuwe komen voegen De bezettingsautoriteiten in Duitsland, namelijk zouden trek krijgen in lekkere Zeeuwse oesters. Dit zou men althans hieruit kunnen opmaken dat in opdracht van het Bedrijfschap monsters werden gezonden en de «Vebo» moest de prijzen opgeven. Voor dit seizoen zal het niet veel meer kunnen zijn, maar het volgende zal zich reeds spoedig melden. Misschien dat dan zaken worden gedaan. Het Bedrijfschap heeft erop gewezen dat prijsopgaven van afzonderlijke verzenders niet is toegestaan. Krijgen we dus daarheen als er vraag moest komen een centrale verzending ? Na lezing van het voorgaande, zou men haast niet tot een andere conclusie kunnen komen. Wat jammer is! Doch laten we ondanks dit hopen, dat verruiming van het al te beperkte afzetgebied er uit voorkome ! Nog steeds houdt de kwestie van het niet nakomen der deviezen-verordening door meerdere oesterkwekers de gemoederen in beweging en is men benieuwd, wat tot voorkoming of vermindering van dit euvel zal worden ondernomen. Men wijst erop dat de Overheid, die de verschillende regelingen vaststelt, ook zoveel mogelijk althans dient te zorgen dat de voorschriften worden nageleefd. Het wekt bevreemding, dat pas aan het einde van het seizoen 1947-1948 door de Overheid blijk werd gegeven zichtbaar althans dat ze van plan was te gaan optreden tegen de ongeoorloofde praktijken. Wat evenwel niet wil zeggen, dat er reeds iets gedaan zou zijn. Vandaar dat men, als boven gezegd, nieuwsgierig is wat er gaat gebeuren. Menen velen dat bij streng toezicht van de regering het geknoei de kop zou indrukken, anderen staan daar sceptisch tegenover en verwachten alleen heil van strenge maatregelen, zoals tijdelijke uitsluiting enz. En daarmee is naar men meent reeds veel en veel te lang gewacht. Van dit dralen der Overheid worden zij, die eerlijk willen werken, steeds meer de dupe. Want 't zal bij de oesterverzenders wel ongeveer het zelfde zijn als bij de mosselverzenders. Daar werd ook vaak gesproken over knoeierijen. Men had (en heeft) onder de handelaars drie categoriën. Men heeft een deel die steeds en altijd weer knoeien hoe meer hoe liever. Daartegenover een gedeelte van hen, die onder geen enkele omstandigheid met opzet zullen modderen, terwijl de grootste groep bestaat uit mensen die het liefst niet zouden doen, doch die, doen ze niet mee, al te veel in de hoek worden gedrukt. En die schade daardoor te lijden wenst men niet te aanvaarden. We geloven dus niet mis te zijn, als we zeggen dat de meerderheid beslist aan de zijde is van hen die eigenlijk liefst niet knoeien. Het zelfde is (en was) steeds te zien bij de mosselverzenders. Daar werden eindelijk en ten lange leste controle-maatregelen genomen met een uitslag dat zij die reeds veel eerder op die misstand wezen meer dan gelijk kregen, Maar van maatregelen tegen de overtreders, vernamen we nooit iets. Wat kan men dan anders verwachten gezien de mentaliteit der overtreders (zowel bij mossels als oesters) dat de zaak straks op de oude voet wordt voortgezet ? Tot schade van hun collega's en tot een bespotting van de Overheid .

DE EERSTE LADINGEN OESTERS UIT FRANKRIJK

Gisteren arriveerden de eerste ladingen in Frankrijk gekochte zaaioesters. Ze arriveerden, dank zij het koele weer in uitstekende conditie en werden dadelijk van de camions afgeladen en in de schepen der verschillende gegadigden gebracht, die ze zouden uitzaaien. In verhouding tot hetgeen vorig jaar werd gekocht, zijn deze oesters veel en veel mooier, hoewel één Franse oester niet en nooit het mooie vlugge voorkomen heeft van een Zeeuwse. Bij een mooie groei waarvan uiteraard nu nog niets te zeggen valt, achten vaklieden de kans aanwezig de helft ongeveer in het seizoen 1948-49 (altijd in het gedeelte na Nieuwjaar) te kunnen verzenden. Laten wij het mee verwachten en hopen.

KOKHANEN WORDEN VERWERKT

De mosselkokerijen, die nu kokhanen koken, hebben naar we vernemen geen gebrek aan «grondstoffen» want flinke partijen worden bij goed weer door Yersekse vissers aangevoerd. Hopen we dat het voor de ondernemers vissers en kokers beide een mooie winst oplevert. Want dit zou sommige kokers beslist te goede komen, daar we deze week van een koker vernamen dat een niet onbelangrijke voorraad nog aanwezig is die aan prijzen zonder winst, ja slechts met verlies kan worden verkocht.

DE KREEFTENVISSERIJ

De kreeftenprijs is reeds dalende. De eerste werden verkocht aan f 22,50 per kgr en gisteren brachten ze f 15 op. Er wordt over het geheel genomen beter gevist dan men durfde hopen. Wat evenwel niet betekent dat het een «vetpot» zou zijn.

DE MOSSELVERZENDING

De mosselverzending naar België ligt stil, doch naar Frankrijk gingen nog enkele ladingen en gisterenavond ging een vissersman 'n vrachtje voor Frankrijk geviste mosselen lossen op de verwaterplaats. Dus als de warmte niet storend ingrijpt, gaan er ook volgende week nog weg. Mosselzaad uit de Waddenzee en wel van prima kwaliteit werd ruimer dan tot nu toe aangevoerd. Steeds meer vissers die hier klaar zijn met hun verzaai-werk gaan ,zoals men hier zegt naar «het Wad». Straks gaan we ter vergadering De mosselhandelaren komen bijeen. De hoofdschotel der besprekingen zal ongetwijfeld zijn, het punt dat volgens het briefje dat we kregen vermeldt : «Uitslag bespreking export aanstaande seizoen te Bergen op Zoom». Hier komt het euvel van de (door het zand) krakende mosselen, zoals men het in een Belgisch blad noemde mede ter sprake.

Bij onze Zuiderburen

HET MINISTERIE VAN BEVOORRADING IS ONTEVREDEN

Tijdens de eerste bijeenkomst van het Comité aangesteld om de ontwikkeling van de visprijzen vast te stellen, drukte de vertegenwoordiger van het Ministerie van Bevoorrading zijn teleurstelling uit over de gang der zaken. Hij kloeg de geweldige prijzenstijging aan van de visserijproducten en was van mening dat de producent en de vishandel op dergelijke wijze misbruik hebben gemaakt van de vrijheid die onlangs terug geschonken werd.

Deze verklaringen lokken vanwege de productie geweldige reacties uit, die menen dat de schuld van de prijsopdrijving niet in hun schoenen moet geschoven worden. In de eerste plaats zijn de vissers onmachtig tegenover de natuurelementen, die bewerkstelligden dat de aanvoer bij het vertrekpunt van de vrije markt gering en onvoldoende was om aan de vraag te beantwoorden. De Regering heeft toegelaten dat zich talrijke han delaars gevestigd hebben. Hun aantal was in 1938 reeds te groot en hierdoor is een ongezonde speculatiegeest ontstaan, waartegen de productie gewaarschuwd heeft. Aldus is onevenwichtigheid ontstaan. In de toekomst kan het aanbod groter worden dan de vraag. Wie zal zich dan over het lot van de producent bekommeren ?

Dergelijke toestanden hebben wij in België insgelijks beleefd en de rederijen en bemanningen zijn er ten slotte de slachtoffers geworden. Alhoewel het nog voorbarig schijnt te zijn om vaststaande conclusies te trekken, menen wij dat de Franse bedrijfsgenoten dezelfde weg opgaan.

TUSSENTIJDSE MAATREGELEN

De Franse Regering heeft het nodig geacht intussen enkele maatregelen te nemen om de geweldige prijsverhoging te keer te gaan. Aldus kan zij per prioriteit op de aanvoerplaatsen aankopen doen aan de prijzen die van toepassing waren op 1 Jan. 1948 beperkingen van het vervoer opleggen reglementering van de verkoop in de vismijnen voorzien waartoe slechts de vishandelaars toegelaten worden voor zien van een beroepskaart. Daarenboven moeten de rederijen de vis insgelijks te koop stellen die hun in andere omstandigheden voorbehouden is. Deze maatregelen worden door de producent als onvoldoende beschouwd. De prioriteitsaankopen worden gedaan aan prijzen die als vostrekt onvoldoende bekend staan. Indien men de verbruiker beschermen wil, past het dat men uitziet naar middelen om de productie te geven datgene waarop ze met recht aanspraak kan maken. Als middelen worden voorop gesteld : maximumprijzen bij de afslag, maximumprijzen in de kleinhandel, zware sancties moeten voorzien worden tot bestraffing van degenen die zich aan misbruiken schuldig maken. Dit alles slechts als tijdelijke maatregelen, in afwachting dat een beroepsorganisatie kan worden tot stand gebracht, die in staat zal zijn de productie, zowel als de afzet op gezonde grondslagen in te richten.

ONTWIKKELING VAN DE FRANSE VISSERIJHAVENS

Op grond van de officiële statistieken waren er in 1938 in Frankrijk 136 havens. Onder deze havens waren er 9 waar meer dan 10.000 Ton vis gelost werd; 2 van meer dan 5.000 Ton; 12 van meer dan 2.000 Ton; 9 van meer dan 1.000 Ton; 13 van meer dan 500 Ton; 4 meer dan 100 Ton; 27 meer dan 50 T. In 5 havens werkten meer dan 2.000 vissers; 8 meer dan 1,000; 20 meer dan 500; 42 meer dan 200 en 30 van meer dan 100.

De oorlog bracht een wijziging aan deze toestand. In 1947 werden 8 havens opgeschreven met 'n grotere productie dan 10.000 Ton. Zij groepeerden 57 t.h. van de totale aanvoer; 8 havens hadden een groter aanvoer dan 5.000 T. (21 t.h. van de totale aanvoer), vervolgens komen de andere 7 havens aan de beurt met een aanvoer, die de 2.000 T. overtrof (7,50 t. h. van de productie); 11 havens met meer dan 1.000 Ton (4,50 t.h. van de productie) en ten slotte 10 havens met meer dan 500 ton in totaal 2 t.h. van de aanvoer.

Indien men deze laatste cijfers met deze van 1938 vergelijkt, komt men tot de conclusie, dat de oorlog enerzijds en de bouw van houten vissersvaartuigen, anderzijds, geleid heb ben tot de versnippering van de productie.

Indien geen nieuwe havens ontstaan zijn, staat het nochtans vast, dat kleine havens zich stelselmatig ontwikkeld hebben om belangrijke aanvoercentra te worden

De gedeeltelijke vernieling van de visserijvloot der grote havens, alsook de schade die de haveninstelling ondergaan hebben, tengevolge van de oorlog heeft insgelijks in grote mate bijgedragen tot de verstrooiing van de aanvoer.

Ten slotte heeft de verplichte aflevering van de vangst aan een afgevaardigde van het Ministerie van Bevoorrading, alsook het dirigisme er toe aanleiding gegeven dat kleine havens zich ontwikkelden. In deze havens was de controle, waaraan sommige vissers trachtten te ontsnappen niet zo streng doorgevoerd.

Het is mogelijk, dat de terugkeer tot de vrijheid de concentratie in de grote havens opnieuw waargenomen wordt.

Nieuws in 't kort

— Met de terugkeer tot de vrije markt werden de producenten door velen beschouwd als uithongeraars. Al hoewel reders en vissers profijt getrokken hebben uit de stijging der prijzen kunnen ze zeker niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bovenmatige prijsopdrijving. Vele handelaars wilden kost wat kost vis bemachtigen, zo komt het dat deze voedingswaar buiten de vismijn en nadat de vissers een goede prijs bekomen hadden, van hand tot hand over ging, wat natuurlijk gepaard gaat met een reeks prijsverhogingen in zover er terecht van misbruiken en uitbuiting mag gesproken worden. Ernstige rederijen en vishandelaars hebben bij de bevoegde overheid aangedrongen opdat de visprijzen aan de bron door de radio zouden uitgezonden worden, ten einde het publiek te overtuigen dat de speculanten elders moeten gezocht worden en niet in het midden waar de openbare mening veronderstelt ze te hebben ontdekt.

Om tot normale prijzen te keren werd te Boulogne aangenomen voor sommige vissoorten maximumprijzen vast te stellen, die in alle visserijhavens zouden moeten toegepast worden.

— Twee Britse visserijwachtschepen hebben onlangs de haven van Boulogne aangedaan. De staf der officieren had een onderhoud met de Franse overheid dat liep over de incidenten overgekomen aan Britse vissers, die zware schade zouden hebben opgelopen aan hun netten, incidenten, waarvan wij vroeger melding gemaakt hebben. Spoedig bleek dat het voorval bovenmatig opgeschroefd werd. In feite zou zich slechts een Frans vissersvaartuig schade berokkend hebben door onbedachtzaamheid aan het vistuig van een Brits vissersschip. Een woordenwisseling ontstond tussen de beide bemaningen Een kronieker van de Engelse radio overdreef echter geweldig de feiten en maakte gewag van kaperij en zeeroverij. Deze zaak, die veel stof deed opjagen, wordt als afgehandeld beschouwd tot genoegen van de beide betrokken partijen.

— Te Boulogne wordt er prijs op gesteld de vissers aan te moedigen, die het diploma van schipper ter zeevisserij of motorist wensen te verwerven. De rederijen kwamen met een ontwerp voor de dag, dat de toekenning van leerbeurzen voorziet. Zij, die studeren, ontvangen een tussenkomst, die overeenstemt met het in de visserij gewaarborgd minimumloon toegekend aan het varend personeel. Dit loon wordt gedurende vier maanden uitbetaald en de twee-derden ervan moeten slechts terugbetaald worden nadat de visser, die het diploma van schipper of motorist verworven heeft gedurende een vol jaar in een dezer hoedanigheden gevaren heeft. Als tegenprestatie voor de opofferingen die zij zich getroosten, vragen de Boulonese rederijen dat degenen die aldus een diploma verworven hebben zich de verbintenis zouden aangaan, slechts te varen met vaartuigen die te Boulogne ingeschreven zijn.

— De prijzen van de makreel zijn te Douarnenez zoals trouwens alle andere vissreijproducten de hoogte ingegaan. De aanwezigheid aan de afslag van vreemde vishandelaars was hiervan stellig niet vreemd aan. Zij wilden kost wat kost een deel van de buit, zodat makreel die bestemd is voor de volksklas peperduur werd verkocht en buiten haar bereik kwam te liggen.

Zelfs de vissers die hierin een buitenkansje hadden kunnen zien, stonden weifelend en om hun goede trouw te bewijzen, verkochten zij rechtstreeks aan de verbruiker tegen prijzen die in voege waren vóór de vrije markt.

Na het vertrek van de beunhazen ontstond er ontspanning en gezien er binnenkort overvloedige aanvoer van makreel verwacht wordt, hoopt men dat de prijzen zich op een normaal peil zullen stellen, waarmede én producent, én verbruiker vrede zullen kunnen nemen.

— Het Frans Comité der Zeevisserij heeft bij zijn leden aangedrongen dat maximum de volgende prijzen af visser zouden worden betaald per kg: Griet 195 fr; Kabeljauw meer dan 1 kgr 58 fr; Engelse soldaten van meer dan 1 kgr 84 fr; Vlaswijting 70 fr; Koolvis 52 fr; Schar 74 fr; Steenschol 93 fr; Makreel 55 fr; Wijting 61 fr; Mooie meid 117 fr; Pladijs 62 fr; Tong 350 fr; Tarbot 197 fr;

Er is hier geen sprake van door de Regering opgelegde maatregelen, doch van innerlijke tucht in de beroepskringen.

— Bij onze Zuiderburen werden krachtens een besluit verschenen in de «Journal Officiel» de percenten vastgesteld, welke als belasting moeten afgehouden worden op de lonen der vissers die op deel varen.

Volgende percenten moeten van het bruto-loon afgehouden worden : vissers met één kind ten laste : 2,25 t.h. met twee kinderen ten laste 1,75 t.h.; met drie kinderen ten laste 0.60 t.h.

De afhouding moet niet toegepast worden van zodra de deelvisser meer dan drie kinderen ten laste heeft.

Sn.

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

Buiten de kleine vaartuigen die reeds van 16 April stilliggen, is de aanvoer der andere vaartuigen nog normaal. Er blijven nog een veertigtal vaartuigen te verwachten welke vermoedelijk in de loop van de volgende week zullen binnenkomen.

De visinvoerders hebben een overgrote hoeveelheid vreemde vis op de markt van Brussel en Antwerpen gevoerd, waardoor de vraag naar vis in onze mijnen zeer gering was. De resterende kwanta voor de uitvoer naar Frankrijk waren na Maandag reeds uitgeput, met uitzondering van een tienduizende kgr platvis, waarvoor niemand belangstelling schijnt te tonen. De vaartuigen welke Maandag verkochten, maakten hierdoor nog een tamelijk flinke opbrengst. Dinsdag was de verkoop zeer slecht, de prijzen verbeterden niet op Woensdag. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan de invoer van vreemde vis en bewijst eens te meer hoe dergelijke praktijken er op gesteld zijn reuzenwinsten te laten maken door enkelingen ten nadele van de eigen industrie.

LA SEMAINE A LA MINQUE

En dehors des petites chaloupes qui sont rentrées depuis le 16 avril, on peut dire que les apports des autres furent normaux. On attend encore une quarantaine de navires qui seront probablement rentrés pour la fin de la semaine prochaine. Les importateurs de l'intérieur ont inondé les marchés d'Anvers et de Bruxelles de poisson étranger, ce qui a considérablement fait baisser la demande de poisson dans nos minques. Les quantités restantes pour l'exportation vers la France furent épuisées depuis lundi, à l'exception d'une partie de plies qui paraît ne pas trouver d'acheteurs.

Mardi la vente était presque nulle pour encore diminuer mercredi. Cela fut occasionné par les importations massives de poisson étranger. Ce qui démontre une fois de plus que de pareilles pratiques n'y sont que pour favoriser les finances de quelques particuliers au détriment d'une industrie nationale.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsoo Oostende
OOSTENDE
(226)

Vrijdag 16 April 1948

Heden zijn 2 vissersvaartuigen terug van de visvangst die echter inhouden tot morgen zodat de markt blanco staat.

Zaterdag 17 April 1948.

3 vaartuigen zijn zich komen bijvoegen bij de twee die gisteren binnen waren zodat vandaag 2 motors van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Oost aan de visafslag aanwezig zijn. De aanvoer is zeer klein en onbeduidend, bedraagt amper 35000 kgr doch omvat een mooie verscheidenheid aan vissoorten echter in zeer kleine hoeveelheden. Gezien de geringe aanvoer worden alle aangevoerde vissoorten aan redelijke prijzen verkocht.

O.264 West	558	8.030,—
O.127 Kanaal	10319	101.865,—
O.66 Oost	10461	114.030,—
O.310 Kanaal	8352	70.840,—
N.728 West	5715	52.180.—

ZEEVISGROOTHANDEL
Aug. PEDE & Co P.V.B.A.
EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE
Specialiteit van
VIS - SPROT - HARING
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende
(670)

Maandag 19 April 1948.

De aanvoer van vandaag is zeer groot en aanzienlijk, beloopt tot onveer 400.000 kgr en omvat alle gewenste vissoorten. Deze toevoer wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland, die bij gebrek aan tijd niet volledig kan lossen, 8 motors van het Kanaal, 2 motors van de Noordzee, 2 motors van de Clijde, 6 motors van de Oost en 1 motor van de West. De kwaliteit der aangevoerde vangsten is zeer goed. Er zijn ongeveer 6.000 kgr tong voorhanden en deze worden evenals tarbot aan goede prijzen betwist. De IJslandse varieteiten vinden gezien de uitvoer naar Frankrijk, afzet aan prijzen die beter zijn dan de vorige week. De andere vissoorten die op de markt vertegenwoordigd zijn worden doorgaans afgezet aan middelmatige afzetprijzen. Door het feit dat de aanvoer heden zo omvangrijk is duurt de verkoop zeer lang.

O.280 Kanaal	13647	67.705,—
O.186 Kanaal	13233	68.570—
O.320 Clijde	25081	161.920.—
O.215 Noordzee	16535	150.100,—
O.138 Kanaal	8729	84.920,—
O.225 Kanaal	10854	70.295,—
O.131 Oost	4871	62.290,—
O.214 Oost	6278	82.400,—
O.257 Kanaal	12589	69.170,—
O.241 Clijde	26050	175.510,—
O.292 Kanaal	32468	196.376,—
O.33 West	10580	75.080,—
O.244 Oost	6269	73.650,—
O.108 Noordzee	25753	161.000,—
O.135 Oost	5067	75.420,—
O.278 Kanaal	28527	129.685,—
Z.519 Oost	4215	51.080,—
O.323 Oost	2900	34.200,—
SSO.301 Ysland	138401	950.910,—
O.279 Kanaal	9809	64.230,—

Dinsdag 20 April 1948.

De aanvoer is vandaag merkelijk kleiner dan gisteren. Hij benadert de 170.000 kgr en omvat nogmaals een mooie verscheidenheid aan vissoorten. De kwaliteit der vangsten is nogmaals zeer goed en deze vangsten worden geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland waarvan het grootste gedeelte gisteren werd gelost en verkocht, 7 motors van het Kanaal, 3 motors van de Noordzee, 4 motors van de Oost en 2 motors van de West. De aanvoer tong bedraagt circa 10.000 kg en deze wordt evenals tarbot aan prijzen verkocht die merkelijk lager zijn dan daags voordien. De markt is weinig levendig en bijzonder slap en door gaans alle op de markt voorhanden zijnde varieteiten en vissoorten worden doorgaans aan zeer goedkope prijzen van de hand gedaan. Grote partijen kleine vis worden aan spotprijzen verkocht. De IJslandse vissoorten worden eveneens merkelijk lager verkocht dan deze van gisteren. De SSO. 160 die van gisteren binnen is houdt in tot morgen.

O.196 West	6082	40.990,—
N.801 West	1516	19.760,—
O.154 Kanaal	10453	73.145.—
SSO.301 IJsland	14989	94.980.—
O.128 Oost	7074	52.811,—
O.246 Kanaal	11271	88.420,—
O.282 Noordzee	18388	121.285.—
O94. Noordzee	10940	78.560,—
O.132 Kanaal	5976	66.690.—
O.312 Kanaal	8478	67.980.—
O.266 Noordzee	13808	79.370,—
O.220 Oost	4928	54.485.—
O.122 Oost	7255	60.138,—
O.291 Kanaal	15465	102.663,—
O.223 Oost	8528	51.213,—
O.249 Kanaal	9475	48.445,—
Z.459 Kanaal	14383	77.670.—

Woensdag 21 April 1948.

Vandaag worden ongeveer 263.000 kgr verse vissoorten aangevoerd waar onder zowat 167.000 kgr IJslandse varieteiten. Al is de aanvoer heden groter dan deze van gisteren, toch is de verscheidenheid veel minder. De markt welke zeer slap en weinig levendig is wordt gespijsd door 2 vangsten van IJsland, 1 van de Clijde, 1 van het Kanaal, 6 van de Oost en 2 van de West. De tongaanvoer beloopt tot ongeveer 9000 kgr; deze vissoort wordt verkocht aan prijzen die lichtjes beter zijn dan gisteren al zijn deze prijzen dan ook ver van bevredigend. Alle andere vissoorten die op de markt vertegenwoordigd zijn, met inbegrip der IJslandse soorten, worden doorgaans aan spotprijzen verkocht. De verwezenlijkte besommingen der vaartuigen die heden verkopen zijn dan ook weinig lonend te noemen.

SSO.160 IJsland	65797	277.664,—
O.166 Oost	4985	49.100,—
O.326 Clijde	18113	119.455,—
O.65 Oost	4838	40.720,—
O.175 Oost	4846	58.217,—
O.165 Oost	5307	49.320,—
O.193 Oost	6677	59.195,—
O.77 West	1360	14.650,—
SSO.83 IJsland	102923	856.270,—
O.277 Oost	5635	33.400,—
O.124 Kanaal	33441	130.030,—
O.330 West	9329	56.370,—

Donderdag 22 April 1948.

Drie kleine motors van de West zijn heden ter markt met samen ongeveer 9000 kgr verse vis bestaande uit wat tong, rog, wijting, haai en zeehond. De prijzen alhoewel lichtjes beter dan gisteren zijn toch weinig lonend te noemen.

O.267 West	3019	59.425,—
N.776 West	2079	19.210,—
O.78 West	4220	32.810,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

17 April	35.405 kg.	346.945 fr
19 April	401.876 kg	2.804.511 fr
20 April	168.559 kg	1.178.605 fr
21 April	263.331 kg	1.275.861 fr
22 April	9.318 kg	116.445 fr
	878.489 kg	5.722.367 fr

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop van de aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen :

Zaterdag: O.295 Kanaal - 600 bennen - O.87 Kanaal 400 bennen.

Maandag O.290 Kanaal - 300 bennen - O.286 Noordzee 700 kabeljauw 250 bennen vis. - 10 bennen fijne vis. O.25 Witte Bank.

Dinsdag SSO.302 - SSO.294 van Ysland.

Woensdag SSO.297 - O.293 van Ysland. O.242 Noordzee.

Verder nog een vijf en twintigtal motorvaartuigen van de Noordzee, Witte Bank, Kanaal, Oost of West.

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

IJMUIDEN

MARKTBERICHTEN

Op het ogenblik van het ter pers gaan waren wij nog niet in het bezit van de gewone berichtgeving uit IJmuiden.

Wij kunnen niet anders dan ons opnieuw bij onze lezers verontschuldigen voor deze leemte.

DE REDACTIE.

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 15.250 kgr verse vis en 674 kgr garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 13 en 10 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 183.625 en 9.260 fr. op

De maximumprijzen waren : gul en kabeljauw 12 fr; Pladijs 6 tot 8 fr; Rog 9 fr; Schar 8 fr; Tarbot en griet 26 fr; Tong 32 tot 49 fr; Wijting 6 fr.

Alle vaartuigen liggen thans aan de ketting, terwijl alle manschappen afgemonsterd werden, gezien de vissers in groep besloten hebben deel te nemen aan het lock-out.

NIEUWPOORT

Woensdag 14 April 1948.

Grote tong 36; bloktong 48-50; fruittong 50-52; sch. kl. tong 40; tarbot 40-44; platen gr. 12-13; midd. 14; kl. 5-8; keilrog 16; rog 10-12; wijting 8; zeehond 5 fr. per kgr.

Donderdag 15 April 1948

Grote tong 30-31; bloktong 40; fruittong 44-45; sch. kl. tong 40; tarbot 37 38; pieterman 38; kabeljauw 17; platen grote 11-12; midd. 12; kleine 2-4 keilrog 16; rog 8-9; wijting 6; zeehond 4 fr. per kgr.

Vrijdag 16 April 1948

Grote tong 35; bloktong 50; fruittong 50; sch. kl. tong 42; tarbot 40; platen grote 14; midd. 13; kleine 6; keilrog 15; rog 10; wijting 7; zeehond 4 fr. per kgr.

Zaterdag 17 April 1948.

Grote tong 35-37; bloktong 46; fruittong 50-51; sch. kl. tong 39; tarbot 41; pieterman 38; kabeljauw 15; platen grote 6-12; midd. 12; kleine 5; keilrog 14; rog 8-10; wijting 8-10; zeehond 4 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

14 April 1945 kgr v. 12 tot 14 fr per kg.
15 April 995 kg v. 12,80 tot 18 fr. p. kg.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Zaterdag 17 April 1948.

5 vaartuigen.

Grote tong 30-28; bloktong 40-37; fruittong 45-42; sch. kl. tong 47; tarbot 44-45; kl. tong 45; griet 26; pieterman 43; kabeljauw 18; platen grote 6; midd. 7; kleine 11-8; keilrog 8; rog 6; kl. rog 5-4; wijting 7; kl. wijting 5; zeehond 5; kl. robaard 8 fr per kgr.

Maandag 19 April 1948.

5 vaartuigen.

Grote tong 32-29; bloktong 37-36; fruittong 44-42; sch. kl. tong 50-47; kl tong 49-44; tarbot 50-47; griet 21; pieterman —; kabeljauw 14; platen grote 6; midd. 7; kl. 10; keilrog 8-10; rog 7; kl. rog 8-7; wijting 6; kl. wijting 6; zeehond —; grote robaard 12; kl. robaard 9 fr. per kgr.

Dinsdag 20 April 1948.

8 vaartuigen

Grote tong 22-18; bloktong 33-25; fruittong 34-28; sch. kl. tong 38-28; kleine tong 36-30; tarbot 32; griet 15-12; pieterman 44; kabeljauw 11-10; platen grote 3-2; midd. 5-3; kleine 7-4; keilrog 12; rog 10-7; kleine rog 7-6; wijting 5; kleine wijting 4; zeehond 4; kleine robaard 3-2 fr. per kgr.

Woensdag 21 April 1948.

7 vaartuigen .

Grote tong 22-26; bloktong 30-32; fruittong 34-36; sch. kl. tong 36-39; kl. tong 37-39; tarbot 39; griet 17-16; pieterman 44-42; kabeljauw 12; platen grote 4-5; midd. 5-6; kleine 6; keilrog 13; rog 10; kleine rog 7; wijting 5-6; kl. wijting 3; zeehond 6; grote robaard —; kl. robaard 4 fr per kg.

Donderdag 22 April 1948.

1 vaartuig.

Grote tong 22; bloktong 30; fruittong 36-35; sh. kl. tong 38; kl. tong 39; tarbot 41; griet 20; kabeljauw 11; platen grote 4; midd. 5; kleine 6; kl. rog 6; wijting 5 fr. per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER

15 April 12685 kgr v. 13 tot 25 fr p. kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

WEEK VAN 16 TOT 22 APRIL 1948

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON COMMUNALE D'OSTENDE

VENDU A LA MINQUE SEMAINE DU 16 AU 22 AVRIL 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	30,20-42,00	28,20-38.00	18.00-27.00	21.40-28.20	22.00-29.00
3/4	.....	53.50-	38.00-45.00	29.60-33.40	32.80-36.80	34.40-36.00
bloktongen	.....	49.80-	47,20-49.80	33.60-35.60	35.20-37.80	39.40-40.80
v/kl.	.....	48.00-	49.80-50.20	35.40-37.40	34.60-38.80	41.20-41.40
kl.	.....	42,80-	37.00-40.60	25.60-30.40	30.40-30,60	30.60-33.00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	38.00-	33.00-36.00	30.00-37.00	31.00-33.00	30.00-
midd.	.....	28.00-30,80	28.00-32.00	30.00-26.00	20,00-27.00	.....
kl.	.....	16,00-23,00	15,00-18,00	14.00-17.00	15.00-17.00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	6,60-	6,10- 8,60	2.40- 8.40	1.50-	.....
gr. iek	.....	15,60-	6.80-12.20	4.00- 6.60	2.00- 2.60	.....
kl. iek	.....	13.00-	12.50-14.90	6.40- 9.40	.....	.....
iek 3e slag	.....	10.40-	8.00-10.40	4.00- 7.00	3.00- 4.00	.....
platjes	.....	2.40-	5.40- 6.20	0.20- 1.90	0.30- 0,80	1,90-
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	6.80- 7.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	5.20-	3.60- 5.00	4.50- 6.80	.....
kl.	.....	.....	4.80- 6.20	2.80- 3.60	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	23.20-	20.00-	21.00-	.....	.....
midd.	.....	14.20-16.60	12,00-15.00	10.00-16.00	.....	.....
kl.	.....	2.20- 5.80	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	2.80-11,00	0.90- 8.40	0,70- 8.00	1.20- 6.40	3.00- 7.80
Rougets — Robaard	.....	12.50-	6.00-12.00	4.80- 7.20	3.00- 4,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	1,80-	1.40- 2.80	0.20- 1.60	0.30-	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12,20-13.00	7.40-12.60	7.00-11.00	4.00-11,20	.....
Gullen	.....	5.00- 6.00	4.40- 7.40	6.80- 7.80	3.20- 4.50	8,20-
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	20.00-21,00	17.20-22.70	15.00-16.00	13.50-20.00	.....
Merlans — Wijting	.....	5.60- 7.20	3.40- 4.80	4.00- 4.80	2.60 4.40	6.00-
Limandes — Schar	.....	2,60- 5.50	1.90- 5.00	1.20- 5.00	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	8.00-12.60	5.50-12.00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5.00- 7.00	6.50- 8.00	3.00- 7.50	3.00- 6.00	4.00- 6.50
Roussettes — Zeehond	.....	7.00- 7.00	3.50- 5.00	3.00- 7.50	3.00- 6.00	4.00- 6.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	52,00-	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	16,40-	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	5.40-11,60	1.80- 9.40	1.10- 4.60	2.00-	.....
Raies — Keilrog	.....	11,20-13.20	9.00-11,00	9.40-11.00	11.00-12,00	12,00-
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	10,20-	3.20- 7.40	3.80-	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	10.00-	7,00- 9.00	5.50- 6.00	7.00-	.....
Lingues — Lengen	.....	7.40-	6,40- 8.00	4.00- 5.40	3.00-	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	26.00-	22,50-25,00	23.00-26.00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	1.50- 2.00	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	3,60- 3.80	1.90- 2.20	30.00-40.00	.....	.....
Colin — Koolvis	.....	40.00-	33,00-38.00	3.40- 4.60	1.20- 2.40	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	6.40- 8.00	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	3.00- 5.40	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	4.40- 4.60	6.20- 7.40	1,90- 6.00	.....
Zonnevis	.....	.....	6.40- 9 80	13.00-14.00	.....	.....
Koningsvis	.....	15.00-17.20	16,80-18.00	6.60-	.....	.....
Hondstong	.....	.....	2.40- 7.20	14.50-18.00	11.30-	.....

ATLAS-IMPERIAL



Traagdraaiende Viertakt Diesels
Zijn onverslijtbaar dank zijhun degelijke bouw en uitstekend Amerikaans kwaliteits materiaal
Vraagt inlichtingen bij :
Ets Marine Motors
77, Margravelei
ANTWERPEN
Tel. 769.00 (3 l.)
Vraag de mening der bemanning van - de Z.554 of van de heer DEBRA -
(675)

VERLIES VAN VISTUIG

De 0.78 was deze week pas in zee toen haar tuig plots vastsloeg. Dit heeft 4.30 uur geduurd. Na van voor en van achter getrokken te hebben met resultaat dat de touwen braken, heeft ze haar tuig moeten laten varen.

Het Bedrijf ligt stil

DE GEBEURTENISSEN VAN DONDERDAG

Heden Donderdagmorgen werd de pers door de heer Vander Rol, Voorzitter van het Verbond ontvangen.

Deze zette de huidige toestand uiteen en hoever de onderhandelingen gevorderd zijn.

Daarna had een vergadering plaats van het studiecomité.

Beslist werd dat alle vaartuigen op 30 April de havens zullen moeten aangedaan hebben.

Volgende week worden nog vijf Ys landse en 20 andere vaartuigen verwacht. Deze oproep zal langs Oostende Radio uitgezonden worden.

Een bijeenkomst met de parlementairen werd belegd voor Maandag 3 Mei en Zaterdag zal de pers ontvangen worden om naar de havens en de nijverheidsinstellingen rondgeleid te worden. Daarna heeft een ontvangst plaats.

Verder had een onderhoud plaats met een afgevaardigde van de haringrokerijen met het oog op het a.s. haringseizoen. Nuttige besprekingen omtrent dit vraagstuk werden ingeleid om aan de Nationale Federatie voorgelegd te worden.

Met het oog op de levering van 3.000 Ton vis aan Frankrijk, hebben Maandag 25 April te Parijs besprekingen plaats waar de heer Descamps namens het Zeewezen het Belgisch standpunt zal verdedigen.

Een afvaardiging bestaande uit de hh. Vander Rol, Rabaey, J. Viaene en E. H. Chielens zullen Zondag naar Parijs vertrekken.

De geruchten als zouden kustvissers-reders in zee gaan, zijn van alle grond ontbloot en de reders worden er attent op gemaakt dat ze alleen geloof mogen hechten aan de officiële mededelingen welke hen zullen verstrekt worden.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Debedts Rony, R. de Vrierestraat 5; Haerinck Daniel en Jacques, Parkstr. 45; Sabbe Jan, Pannestr. 65; Quintyn Achiel, Knokkestr. 174; Neirynck Maurice, Knokkestr. 462; Mercier Jeanine, Knokkestr. 14; Meyers Roland, Pannestr 21;

Overlijdens : Callant Edith 1 jr Kursaalstr. 55;

Huwelijksafkondigingen : Croes Robert, schrijnwerker en Devlaminck Irène; Proost Jean, werktuigkundige, Tongeren en Serreyn Hilda; Wittevrongel Frans, bediende, Zedelgem, en Fourier Marthe. Vantorre Camiel, autogeleider, en Goethals Esther, Maldegem;

Huwelijken : Welvaert Georges, zeevisser, Uitkerke, en Ackx Jacqueline; Ghevaert Oscar, schilder, en Pyckavet Simonne; Camerlynck Louis, dagloner, Brugge en Van Wynsberghe Lydie; Verbeke, werkman, en Popelier Rachel.

ZELFMOORD DOOR VERDRINKING

Zaterdagmorgen werd de politie verwittigd dat zich op het strand ter hoogte van de Iweinplaats het lijk van een vrouwpersoon bevond. Terzelf dertijd werd op een strandhoofd in de onmiddelijke omgeving een sacoche gevonden, inhoudende een eenzelvigheidskaart op naam van Maenhout Maria, ongehuwd, 46 jaar en wonende te Brugge, St Amandstraat 44 als dienstmeid. Het eerste onderzoek wees uit dat dit toebehoorde aan het slachtoffer, zoals van het eerste ogenblik af vermoed werd. Het parket en de wetsdokter uit Brugge kwam ter plaatse en verondersteld wordt dat de persoon zich zou gezelfmoord hebben door verdrinking.

DE ZOMERKERMIS

Dinsdag had alhier de aanbesteding plaats voor de standplaatsen ter gelegenheid van de zomerkermis. Er was een goede opkomst vanwege de foorkramers, maar met hoge prijzen werd niet gegoocheld. Zou de staking van onze vissers hier ook geen invloed op hebben ?

Alle standplaatsen zijn voorzien op de Maes- en Boereboomplaats. De Zomerkermis gaat door van 23 tot 30 Mei e.k.

WERKLOZEN

De staking in de visserijmiddens heeft te Heist ook heel wat werk berokkend aan de dienst der werklozen. Reeds meer dan 400 werklozen bieden zich dagelijks ter stempeling aan.

DE KINDEREN EN HET VERKEER

Op initiatief van de hr Burgemeester worden de kinderen onzer scholen voor het ogenblik de verschillende verkeersreglementen aangeleerd en tevens meer dan ooit gewezen op het gevaar langs de openbare wegen.

Een politieagent daarvoor aangesteld geeft de kinderen op de wegen zelf de nodige richtlijnen inzake verkeerssignalisatie.

AANBESTEDING

De opening der aanbiedingen voor de werken aan het waterkasteel te Duinbergen gaf volgende uitslag : 1. Desmet Etienne te Assebroek frs. 727.395,08; 2) Martony Constant te Heist frs. 750.929,41; 3) Vandepitte Maurice te Heist frs 829.584,26.

TENTEN OP HET STRAND

Dinsdagavond had op het stadhuis de uitloting plaats der standplaatsen voor de tenten op het strand te Heist, Duinbergen en Albertstrand. De uitloting ging over een honderdtal tenten.

ABONNEMENTEN

Gedurende de zomermaanden zal voor de tramlijnen lopende langs de Belgische kust een abonnement uitgegeven worden voor de prijs van 150 frank en geldig voor vijf dagen met een onbeperkt aantal reizen. De duur van dit vijfdaagsabonnement zou zeven dagen bedragen.

Anderzijds werd echter door het Ministerie van Verkeerswezen het besluit genomen de tramtarieven op de Zondagen met 1 fr te verhogen.

DE SQUARE ALBERT

De square Albert wordt afgebakend met betonnen paaltjes en officiele verkeerssignalen zullen er worden aangebracht, dit om alle gerij gedurende de zomermaanden op het plein te vermijden.

Anderzijds zullen de twee parkjes zeer fraai ingericht worden. Alle gerij op 't plein is verboden. Verder dringt het Gemeentebestuur erop aan dat de inwoners zouden medewerken voor het net houden van de Square Albert. De kinderen zouden moeten verboden worden op het plein spelen te beoefenen die tot beschadiging van de beplantingen kunnen leiden. Als iedereen een beetje medewerkt kan dit alls bekomen worden.

SPREEKBEURT

Door de Liberale Volksbond werd verleden Zaterdag in café des Sports een spreekbeurt ingericht waaraan deelnamen de hh. Sabbe V., advokaat, Voorzitter van het Liberaal Vlaams Verbond en de heer Vroome, Schepen der stad Oostende.

De Heer Vroome handelde over de regeringspolitiek betreffende het Toerisme, het hotelbedrijf en de zeevisserij.

De heer Sabbe handelde over de algemene politiek in ons land.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— De gebroeders Marien Maurits en Raymond uit De Panne twee ijzeren leggers gestolen ten nadele van de Belgische Staat : ieder 1 maand en 1.000 fr voorw. voor de eerste.

— Vandepol Theo, kunstschilder te Amsterdam, te Middelkerke een moto «Cusham» bedrieglijk verduisterd ten nadele van Georges Vanbeveren : 5 maanden en 700 frank.

— Viaene Camiel, bijzondere te Heist aan zee, niet betalen van radiotaks : 1.400 fr. (voorw.)

— Viaene Arthur, landwerker te West kapelle, id. 1400 fr. (voorw.)

— Oscar Georges, mekanieker te Steene, diefstal van een rijwiel : 7 maanden en 700 fr., met onmiddelijke aanhouding.

— Bossant Roger, electrieker te Oostende, poging met geweld of bedreiging een autovoertuig te stelen : 1 jr met onmiddellijke aanhouding.

— Bousse Gaston, ijzerlasser te Oostende en Desopper Theophiel, smidsgast te Oostende, diefstal met braak en inklimming : ieder 3 maanden (v.)

— Saelens Robert, landbouwingenieur te Oostende, heling van een last post met kabel : 1 maand en 700 fr.

— De Koning Pieter, schipper te Bruinisse (Nederland) om gevist te hebben binnen de Belgische territoriale wateren : 300 fr.

— C. M., kolenhandelaar te Oostende niet naleven van de formaliteiten in zake brandstoffenhandel : 350 fr.

— Bonny François, visser te Blankenberge en Verplancke Ignace, loodgieter te Blankenberge, diesftal van 2 telefoonkabels : ieder 1 maand en 700 fr., voorw. voor Verplancke.

DETECTIEF GESTRAFT

Onlangs werd nogal veel gerucht gemaakt door een zekere agence RIPI VI, in de persoon van een zekere Victor Fonteyne en een paar andere

De boetstraffelijke rechtbank te Brugge werd Woensdag geroepen om enkele detectievestreken te beoordelen en deelde na een voorafgaand grondig onderzoek hiernavolgende straffen uit.

Victor Fonteyne werd veroordeeld tot een gevangzitting van 15 dagen of 50 fr. maal 7 om tegen de persoon van de heer hoofdwaterschout een lasterrijke brief geschreven te hebben naar de heer Minister van Verkeerswezen.

De rechtbank oordeelde de morele schade bewezen en kende de gevraagde frank morele schade toe, dit voorwaardelijk voor drie jaar.

Verder 26 fr .boete maal 7 of 8 dagen om affichen uitgehangen te hebben.

Tenslotte werd V. Fonteyne samen met Rotsaert Carolus voor diefstal van dekens ten nadele der geallieerde legers veroordeeld tot een boete van 1400 fr. en 1 maand voorwaardelijk.

De beschuldiging van aanmatiging van ambten ten laste van Fonteyne Victor werd niet weerhouden.

Scheepsbouw voor Argentinie

De twee schepen, die de N.V. Kon. Mij. «De Schelde» te Vlissingen zal bouwen voor het Institutio Argentino por promocion del Intercambio, bouw nummers 267 en 268, worden 480 voet lang, 64 vt, breed en 38 vt. hol. Bij een draagvermogen van 7000 ton zal de diepgang 26 vt. zijn. De schepen, die onder toezicht van Lloyd's Register of Shipping worden gebouwd, zullen ongeveer 900 passagiers, 3500 ton gewone lading en 1000 ton koellading kunnen vervoeren. Zij worden voorzien van twee Schelde Sulzer motoren type 10 SD 60, met cylinders van 600 mm diameter en 1040 mm slag, die samen 10.000 as pk kunnen ontwikkelen.

Hebben Nylontrossen toekomst?

Naar aanleiding van het bericht dat in Engeland Nylon meer- en sleeptrossen werden gebruikt, hebben wij ons licht over deze materie opgestoken bij de heer dokter J. Olie, Directeur van het Nederlands Visserij Proefstation en laboratorium voor materiaal-onderzoek, die momenteel naar Nylon en onderzoek instelt. Deze deelt mede dat in Nederland Nylon wordt gebruikt voor het vervaardigen van netten, fuiken, kabels voor zweefvliegtuigen en harpoenlijnen van de Willem Barendsz.

Daar Nylonvezel zeer glad is, waardoor de entten moeilijk knoopten, is een kunstgreep toegepast die het doorschieten van de knopen verhinderd.

Dr. Olie liet ons enige monsters van Nylonkabels zien waaruit bleek dat het op dezelfde wijze wordt geslagen als gewoon touwwerk.

Nylon is lichter, sterker, duurzamer en elastischer dan touw. Daarbij heeft het een grote elastische en weinig blijvende rek. De rek bij breuk bedraagt ongeveer 40 t.h. waarvan pl.m. 25 t.h. elastische rek. Het soortelijk gewicht ligt ongeveer 10 t.h. lager, terwijl de sterkte ruim 50 t.h. groter is. Het is niet aan bepaalde breuk onderhevig. Met zwaardere dan 3 duims trossen heeft men hier nog niet kunnen experimenteren. Dr. Olie acht de meerdere gladheid van Nylon voor meertouwen niet van belang. Deze bezware gelden alleen bij het breien van visnetten. Zo nodig kan men de splitsen een keer meer doorsteken en bij het beleggen neemt men een slag meer om de bolder.

In tegenstelling met manilla heeft Nylon echter een smeltpunt en wel bij 280 gr. C. Bij sterke wrijving bvb. rond bolders kan deze temperatuur worden bereikt waarbij aan de buiten kant van de tros de vezels aan elkaar plakken en hard worden, waardoor de tors aan soepelheid verliest. Waarschijnlijk is dit geen overwegend bezwaar maar dat zal de practijk in de toekomst nog moeten uitwijzen.

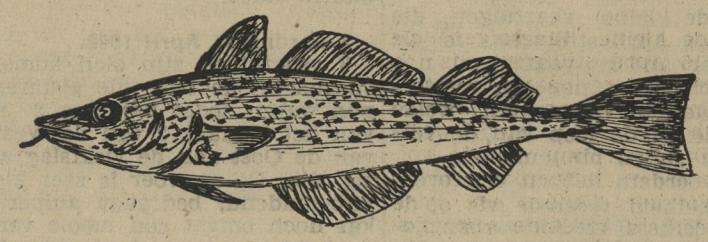
Een 3 duims Nylontros van Engels fabrikaat kost per 100 meter, wegende 40 kgr, 1877 shilling, hetgeen aanmerkelijk duurder is dan touwwerk.

In vergelijking met een manillatros van de zelfde sterkte moet men echter rekening houden met 60 t.h. besparing (10 t.h. minder SG en pl.m. 50 t.h. grotere sterkte) waarbij dan nog de grotere duurzaamheid komt, waarvan verder nog niets definitiefs kan gezegd worden.

(Dagblad Scheepvaart)

ONZE VISSEN

Waaraan kunnen we de verschillende soorten herkennen ?



Kabeljauw

In de Noordzee, die een zandzee is, en die zowel in het Zuiden als in het Noorden met de Atlantische Oceaan in verbinding staat, leven een groot aantal soorten vissen, die, wat lichaamsvorm uiterlijke kentekeningen, levens wijze enz. aangaat zeer verschillend zijn.

Zo hebben de vissen die bvb, tot de familie der kabeljauwen behoren, een geheel andere lichaamsvorm dan de platvissen, terwijl de roggen en de vleten, ook weer anders zijn.

Hoewel er in de Noordzee verschillen de soorten worden aangetroffen, zijn dit alle toch geen Noordzee-vissen aan gezien er in dit water zo nu en dan ook andere soorten verblijf houden, die tot de fauna van de Atlantische Oceaan behoren en dus geen «echte» Noordzee-vissen zijn.

Bovendien zijn een groot aantal vissen, die in de Noordzee en aangrenzen de wateren leven, doordat ze voor menselijk voedsel niet in aanmerking komen, van geen belang voor de visserij.

In verband hiermede zullen wij deze soorten dan ook geheel buiten beschouwing laten en alleen die vissen behandelen, welke uitsluitend, zowel voor de visserij als voor de vishandel van economisch belang zijn.

KABELJAUWACHTIGE VISSEN

De kabeljauwachtige vissen, waartoe o.a. de kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis en meerdere soorten behoren, hebben een langgestrekt lichaam, dat met schubben is bedekt. Verder hebben ze een grote bek, terwijl aan de snuit gewoonlijk een of meer voeldraden worden aangetroffen. Bovendien hebben meerdere kabeljauwachtige vissen drie rug- en twee aarsvinnen, waarin echter geen stekelige draden voorkomen. Tevens zijn hun buikvinnen keelstandig, waarmede bedoeld wordt, dat deze voor de borstvinnen op het lichaam staan ingeplant.

De kabeljauwachtige vissen zijn evenals de platvissen van groot economisch belang voor de visserij en worden zowel met netten als met hoekwant (beug- en handlijnen) gevangen.

DE KABELJAUW (GADUS MORRHUA)

Zoals wij hierboven reeds hebben aangehaald behoort de kabeljauw, die in wetenschappelijke kringen als «Gadus morrhua» of «Gadus Callarias» bekend staat en in Engeland, Frankrijk en Duitsland, respectievelijk «Cod»; «Morue» of «Cabillaud» en «Kabiljauw» of «Dors» wordt genoemd, tot de familie der kabeljauwen.

Het lichaam is spoelvormig en zijdelings slechts een weinig afgeplat. De snuit is stomp, terwijl zich aan de kin een vlezige draad bevindt. De kabeljauw heeft drie rugvinnen en twee aarsvinnen; de staartvin is nagenoeg recht afgesneden. Wat de kleur van de rug betreft, deze is helder. olijfgroen tot bruin en bovendien bevinden zich op het lichaam een groot aantal bruine vlekken; de buik is zilverachtig.

Deze vis waarvan de volwassen exemplaren een lengte van 1,50 meter en meer kunnen bereiken en van 13 tot 23 kgr zwaar kunnen worden, heeft een uitgebreid verspreidingsgebied. Behalve in de Noord- en Oostzee, de Noord Atlantische Oceaan, de Witte Zee, de Noordelijke IJszee, enz. Ook aan de Amerikaanse zijde van de Atlantische Oceaan komt hij in grote getalle voor. De Zuidgrens van het verspreidingsgebied van deze vis, blijkt zich op ongeveer 40 graden Noorderbreedte te bevinden, zodat hij in de Middellandse zee niet voorkomt.

De kabeljauw heeft pelagische eieren, hetgeen wil zeggen, dat deze in het water zweven en door het vrouwtje in de maanden Maart en April bij milioenen tegelijk worden afgezet. De eitjes van de kabeljauw, welke zeer veel op die van de schelvis gelijken, behoren tot de viseieren, die het eerst door de biologen werden ontdekt en in studie werden genomen. De paaiplaatsen van de «gadus morrhua», wat onze streken aangaat, zijn over de gehele Noordzee verspreid en bevinden zich op een diepte van 15 tot 20 vadem (1 vadem is ongeveer 1,83 meter).

De kleine larfjes, die uit de eitjes komen, drijven aanvankelijk vrij in het water rond, vooral is dit het geval op de staart van de Doggersbank en in de Moray Firth, dat een geliefd water voor deze larven blijkt te zijn. De jonge visjes groeien snel en bereiken in de Noordzee in hun eerste levensjaar reeds een lengte van ongeveer 17 tot 18.50 cm; in de wateren langs de Noordzeekust blijken deze visjes daarentegen echter aanmerkelijk langzamer te groeien, aangezien zij hier in dezelfde tijd slechts een lengte van 7 tot 8 cm bereiken.

Hoewel de kabeljauw volgens sommige biologen reeds in zijn 2e levensjaar geslachtsrijp wordt, blijkt hij toch niet eerder dan in zijn 4e levensjaar, wanneer hij een lengte van ongeveer 60 cm heeft bereikt, aan de voortplanting deel te nemen.

De kabeljauw is een roofvis, die zich behalve met wormen, schaal- en schelpdieren. tevens met andere vissen voedt. Vooral haring en elft blijkt een geliefd voedsel voor hen te zijn. De jonge onrijpe kabeljauwen, die in ons land «gullen» en in Engeland «Codling» worden genoemd en in ondiep water nabij de kust leven, voeden zich hoofdzakelijk met wormen en garnalen.

Het vlees van de kabeljauw, dat zeer smakelijk is, wordt zowel vers, gedroogd (stok- en klipvis), gezouten (zoute vis of labberdaan), als bevroren (kabeljauw filets) in de handel gebracht. Uit zijn lever wordt de alom bekende levertraan bereid, die zowel in gezuiverde als ongezuiverde toestand, voor verschillende doeleinden wordt gebruikt.

Vooral de z.g.n. «Noorse levertraan», die na zorgvuldig gezuiverd te zijn, voor medische doeleinden op de markt wordt gebracht, is een zeer gewild product. Dit valt ook niet te verwonderen, daar de bereidingen hiervan onder toezicht van het Noorse gouvernement staan en aan de hoogste eisen moeten voldoen.

In veband hiermede bevinden zich in de belangrijkste kustplaatsen van Noorwegen, waar de levertraan wordt bereid, door het gouvernement aangewezen deskundigen, die het gehalte der gefabriceerde traan onderzoeken, voordat deze ge-exporteerd wordt. De traan, die niet aan de hiervoorgestelde eisen voldoet, mag niet worden uitgevoerd.

Het is zeker wel volkomen begrijpelijk, dat de betrokken fabrikanten zich dan ook stipt houden aan de bepalingen, die door het gouvernement worden voorgeschreven, daar de raffinaderijen meermalen onder de controlerende ambten worden bezocht.

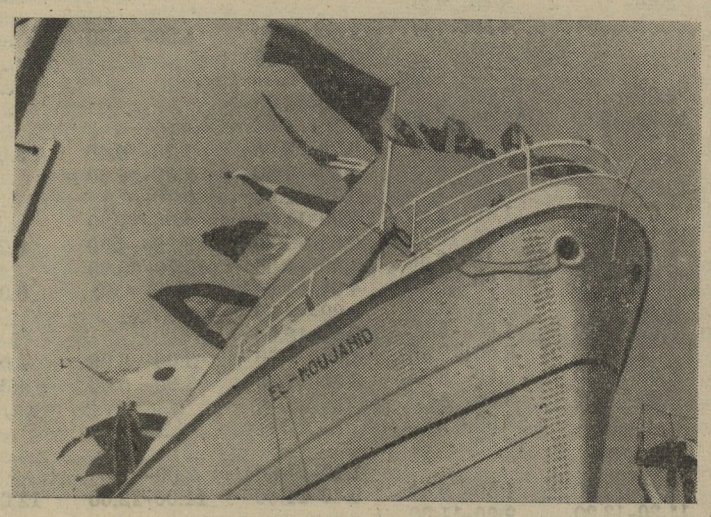
Behalve voor medische doeleinden wordt de levertraan ook bij grote hoeveelheden in het veeteelt- en pluimveebedrijf aangewend.

Ongeraffineerde levertraan wordt voor de bereiding van fijn leder, in de zeepindustrie, enz. gebruikt..

In een volgend artikel zullen wij de overige kabeljauwachtige vissen behandelen.

D. Kruijff.

Op de werven van Beliard Crighton en Co



Op 12 April te 16 uur werd op de scheepswerven Béliard Crighton en Co. de trawler «El Moujahid» voor rekening van de NV Pêcheries et Conserveries du Maroc te water gelaten.

De romp is dezelfde als deze van de vijf 35 meter trawlers die sedert de bevrijding op dezelfde werf te water gelaten werden voor Oostendse rederijen. De hoofdmotor zal 430 PK ontwikkelen.

Om rekening te houden met het warme Marokaanse klimaat werd het dek met teakhout beplant, de isolatie van het visruim verdubbeld en te meer twee electrische verkoelingsgroepen geinstalleerd.

Wij kunnen fier zijn te zien dat schepen volledig bestudeerd en opgebouwd in een lokale nijverheid onze faam zullen overdragen in vreemde havens.

De meter was mejuffer Claude Baron waarvan de vader de heer André Baron, beheerder van de Marokaanse rederij, in de kringen der Oostendse visserij wel bekend is.

De heer Descamps bestuurder bij het beheer van het Zeewezen vertegenwoordigde de administratie.

Binnen een maand zal een zusterschip voor dezelfde firma van stapel lopen.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Hapjes «à la reine» — Rosbief — Schorseneer — Aardappelen.
MAANDAG : Rest Rosbief — Spinazie — Aardappelen.
DINSDAG : Kabeljauw «bonne femme» — Aardappelen — Karnemelkpap.
WOENSDAG : Preisoep — Macaroni — Hesp — Vanillekreem.
DONDERDAG : Biefstukjes — Sla — Frites.
VRIJDAG : Geroosterde Makreel — Aardappelpuree — Appelbeignets.
ZATERDAG : Witte bonensoep — Soepvlees — Chicorei — Aardappelen.

KABELJAUW «BONNE FEMME»

Benodigdheden : Een stuk kabeljauw van 750 tot 800 gr.; 75 gr. boter; 2 soeplepels paneermeel; één koffielepel gehakte peterselie; 12 à 15 aardappelen in zoutwater gekookt.

Bereiding : Op beide zijden van het stuk kabeljauw inkervingen maken, peper en zout op strooien, in een diepe schotel leggen met een wortel en een ajuin, die fijn gesnipperd werd, de staartjes van de peterselie een weinig timoen en een laurierblad; 2 lepels olie en 2,50 dcl, witte wijn. Nadat alles aan de kook gebracht werd, gedurende 1,30 uur laten op een klein vuurtje gaar worden.

Daarna in een aarden schotel doen, er de marinade in gieten, de gesmolten boter over gieten, er rond de rest van de boter in kleine stukjes leggen en in een goede warme oven steken, van tijd tot tijd met de boter begieten.

Na ongeveer 25 min. het stuk met het paneermeel overstrooien en weer gesmolten boter over gieten. Nog een weinig langer dan een kwartier in de oven laten om een schoon korstje te laten op komen.

De schotel uit de oven halen, er de gesnipperde peterselie over strooien, en het citroensap overgieten.

In de aarden schotel opdienen en in een andere schotel de aardappelen met gesmolten boter overgoten.

VAN DE KEUZE VAN EEN STOFZUIGER

Een stofzuiger wat een tijd en moeite gespaard ! Hij vertegenwoordigt een ongehoorde hulp voor de vrouw in de huishouding, en betaalt ruimschoots aan interest in goede diensten voor het geld dat ge er voor uitgegeven hebt.

De stofzuigers die in de laatste tijd gefabriceerd werden hebben een technische volmaaktheid bereikt, waardoor u het maximum mag vragen, wat werkkracht betreft.

Natuurlijk moet de zuigkracht sterk zijn. Daarenboven moet hij wieltjes of schaatsen hebben om gemakkelijk voortbewogen te worden, geruisloos zijn, daarvoor moet de motor op rubber vastzitten en dubbele wanden hebben.

Omvormbaar zijn, t.t.z. dat hij van zuiger blazer kan worden om : het stof van achter en onder de meubelen radiators en spleetjes weg te jagen, stof dat nadien kan opgezogen worden. Door er een speciale filter op te plaatsen met een D.D.T. poeder kunt ge er ook een mottendoder van maken en kasten motvrij maken.

Welk model moet nu gekozen worden ?

Indien u haast hebt en uw huis is niet groot dan kunt u een heel eenvoudige zuiger kopen die als een borstel gebruikt wordt en op dezelfde manier weggeborgen wordt. Geen bijhorigheden : hij is altijd gereed om gebruikt te worden. De motor is in het handvat, de filter zit in de zuigbuis en wordt er gemakkelijk uitgehaald.

De prijs van deze zuiger is niet hoog, zijn verbruik in stroom is minder, zijn zuigkracht natuurlijk ook. Hij kan niet in blazer omvormd worden.

Indien uw huis groter is koop dan een zuiger met emmer. Deze emmer moet horizontaal zijn daar die veel gemakkelijker gehanteerd wordt. Het is een volledig apparaat en heeft een aantal bijhorigheden die u zullen toelaten werkjes uit te voeren die anders niet of moeilijk kunnen gedaan worden.

Indien uw huis nu veel vastgenagel de tapijten heeft, dan moet u een zuiger kopen die tevens borstelt, slaat en zuigt. Dit model is natuurlijk duurder dan de beide vorige maar uw tapijten zullen jarenlang in een nieuwe staat gehouden worden, zonder dat u tot losmaken moet toevlucht nemen. Nochtans kunnen de hoekjes niet zo gemakkelijk bereikt worden als met het vorige model, alhoewel, in het belang van uw tapijten niet mag geaarzeld worden.

ZO MOOI ALS EEN FILMSTER

Ik heb het hier niet over deze die met recht of ten onrecht denken dat ze op een of ander filmster gelijken en het nodig achten ze in alles te copiëren, tot zelfs hun gestes en hun houdingen. Ik zal u maar niet vertellen hoe belachelijk dit soms is; als u reeds zo 'n schone in «aktie» zag zult ge dat evengoed als ik weten.

Ik spreek van de vrouw die de avond in een bioscoop doorbracht en bij haar thuiskomst in de spiegel kijkt waarbij haar moed in de schoenen zakt als ze ziet dat ze zo ver af is van de schoonheid die ze zoeven op het doek zag.

Deze sterren die voor modellen door gaan hebben nochtans ook gebreken. (En wie weet, misschien meer dan gij wel denkt). Maar die gebreken zijn weggefazeld, of juist naar voor gebracht om er een karakteristieke trek van te maken. Het wordt uitgebuit en de rest van het aangezicht wordt volgens de naar voor gebrachte onregelmatigheid verzorgd of geschminkt. Zonder daarom in het minst af te breken waar het gaat over hun talent dat soms buitengewoon is hebben deze sterren die vrouwen zijn zoals de andere, soms ook gebreken. Zonder de zo verzorgde maquillage of het kapsel dat met zoveel verstand geschikt is volgens de vorm van het aangezicht, zouden ze soms minder mooi schijnen dan gij zelf.

Laat ons niet over hun lichaam praten, dat zou ons te ver kunnen leiden. Ik zal enkel twee voorbeeldjes van beroemde actrices geven : Joan Crawford heeft korte benen en de afmeting van Greta Garbo's voeten is in Hollywood proverbiaal.

Laat ons ook niet praten over de manier waarop ze gekleed lopen. De grote vilten hoeden en voiletten van Marlène Dietrich, de mansblousen en lange mantels van Greta Garbo zijn cliché's geworden.

Waarom dus wanhopen als ge van de bioscoop komt ? Heel dikwijls, zonder het te beseffen, zijt ge mooier dan zij. Het ongeluk is, dat de mogelijkheden die in u schuilen om van u een werkelijk mooie vrouw te maken, heel dikwijls verscholen zijn en onuitgebuit blijven. Ik ben er van overtuigd, dat ge noch de lelijke neus van Marlène, noch de kleine oogjes van Maureen O'Sullivan, noch de grote mond van Joan Crawford, noch de schele blik van Norma Shearer hebt.

Roep dus niet meer uit : «Waarom ben ik niet zo mooi als Joan Bennett. Wees uzelf op uw maximum, met verstand en met zorg.

Het is voldoende vertrouwen in uzelf te hebben, en daarna u het tiende, misschien maar 't honderdste van de moeite te geven die een vedette zich voor haar schoonheid getroost.

Indien u slechts de helft deed van de gymnastiek of sport die zij dagelijks beoefenen, indien uw huid behoorlijk verzorgd werd, en uw toilet eenvoudig bleef, maar bij uw type passend, wie weet wat een schoonheid zich niet opeens ontpopt ?

Gij leest de vrouwenrubriek, dat is goed, maar doet u ook alles wat er u in aangeraden wordt ? Wat ik graag van al mijn lezeressen wou maken is juist iets dat buitengewoon goed op punt staat, net, verzorgd en met allure. En wie zegt u, dat u niet op zekere dag er toe zult gekomen zijn een schitterende verschijning te worden ?

Cinderella.

SOCIALE KRONIEK

NA DE BELUITEN DER ARBEIDSCONFERENTIE WEDDE- EN LOONSVERHOGING VANAF 1 JUNI

De Regering heeft het volgende besloten :

1) De op Mei betrekking hebbende compensatiebons zullen niet ongeldig verklaard worden en de handelaars zullen ze van 1 Mei af in betaling mogen aanvaarden.

2) De verhoging van het uurloon met 0,50 fr. wat de arbeiders en van de maandwedde van 100 fr. wat de bedienden betreft, zal door de werkgevers slechts van 1 Juni af toegekend worden.

3) Daarentegen zal de maandelijkse bijdrage der onder het stelsel der Sociale Veiligheid vallende werknemers, voor het tweede kwartaal van het jaar 1948 met 2 t.h. verhoogd worden. Later zullen onderrichtingen betreffende de wijze van inning van de verhoging der bijdragen met 2 t.h. verstrekt worden.

DE POST IN DE INTERNATIONALE JAARBEURS VAN BRUSSEL

Ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs van Brussel die op de Heysel zal plaats hebben van 17 tot 28 April 1948, zal er in de propagandastand der PTT (Paleis nr 9) een bijzondere datumstempel in gebruik gesteld worden voor het afstempelen der voor de frankering geldige postpostwaarden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht bedoelde stand te bezoeken, waar er een verkoopdienst van postzegels voor verzamelaars ingericht is.

Een belangrijke documentatie nopens de vervaardiging van postzegels en in het bijzonder van de reeks «Achel-Chevremont» welke onlangs te koop gesteld werd, zal er eveneens tentoongesteld worden.

Een afgevaardigde van het Bestuur der Posterijen zal er zich insgelijks ter beschikking van de bezoekers houden, ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aantekening te nemen van wenken of klachten betreffende de postdiensten.

OOSTENDE

DIEVEN IN DE STOCKHOLMSTRAAT

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag zijn onbekenden langs een openstaand venster in de gebouwen van het A.C.W. in de Stockholmstraat binnengedrongen en hebben er, na verscheidene kasten te hebben opengebroken, gepoogd de brandkast te forceren. Naar verluidt bevond zich in de brandkast een zeer belangrijke som geld welke moest dienen om 's anderendaags de werklozensteun uit te betalen en die, naar men ons mededeelde, boven het millioen liep. De dieven slaagden er slechts in het dek sel van de brandkast af te nemen zodat de rijke buit veilig in de kast bleef. De onbekenden zijn ten slotte onverrichterzake teruggekeerd vanwaar ze gekomen waren.

Men vermoedt dat iemand 's avonds te voren een venster moet hebben opengelaten om aldus de toegang tot de gebouwen voor de dieven te vergemakkelijken. Een streng onderzoek is dan ook aan gang.

COLONIALE DU LITTORAL

Het is met grote vreugde dat wij de heropleving van de coloniale activiteit in onze stad begroeten.

Inderdaad, op Zondag 25 April e.k. om 10 uur stipt in de mooie zaal Forum, richt de «Coloniale du Littoral» een vertoning in van koloniale filmen die onze Afrikaanse kolonie onder verscheidene opzichten zullen laten zien.

Tijdens deze vertoning zal de heer Demortier, de symphatieke voorzitter ons enkele ogenblikken spreken over de koloniale vraagstukken van gisteren en heden.

Wij moedigen ten zeerste de bevolking aan, die zich aan onze Congo interesseert, en zich wenst in te lichten zich op deze prachtige gelegenheid op de hoogte te stellen en deze niet te laten voorbijgaan.

Meer dan ooit moet men zeggen en herhalen : «Belgen, leert uw Afrikaans Vaderland kennen en liefhebben.»

Deze vertoning is kosteloos aan de Oostendse bevolking aangeboden.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Kolenbedeling 1948-1949

De Syndicale Kamer der Kolenleinhandelaars van België brengt ter kennis van de bevolking dat de nieuwe zegels die recht geven op gerantsoeneerde kolen voor de periode 1948-49 eerstdaags zullen uitgedeeld worden.

Om eventueel verlies te voorkomen en te meer daar de kolenhandelaar deze nieuwe zegels vooraf moet indienen om zijn brandstoffen te bestellen, worden de verbruikers ten zeerste aangeraden hun nieuwe zegels onmiddellijk aan hun leverancier af te geven.

BEROEPSVRIJWILLIGERS BRANCARDIERS VOOR DE ZEEMACHT PLAATSEN BESCHIKBAAR

Tien plaatsen van beroepsvrijwilliger-brancardier zijn te begeven bij de Zeemacht.

De candidaten moeten Belg zijn; ongehuwd; ten minste 18 jaar en ten hoogste 25 jaar op 24 Mei; middelbare studiën van de lagere graad gevolgd hebben; tweetalig zijn.

Zij ondertekenen een dienstverbintenis van drie jaar en zullen voor hun inlijving onderzocht worden nopens hun lichamelijke geschiktheid.

De datum van indiensttreding is vastgesteld op 24 Mei 1948.

De candidaten vrijwilligers ontvangen tijdens de eerste 12 maanden van hun dienstverbintenis de soldij der militairen van het landleger verhoogd met een extra-toelage van 36 fr. per dag. Na 12 maanden dienst zullen ze aanspraak kunnen maken op een wedde.

De aangenomen kandidaten zullen hun opleiding van brancardier ontvangen bij de geneeskundige dienst van het leger, waarna zij enkel dienst zullen doen bij de geneeskundige dienst van de Zeemacht.

Voor het stellen van hun candidatuur, dienen zij zich te wenden tot het Werfbureau der Zeemacht, 85, Wetstraat te Brussel.

EEN LIEFDADIGE RIJKSWACHTLUITENANT

Zaterdagavond om 21 u. heeft Rijkswachtluitenant Catry, vergezeld van twee brigadeleiders van de B.O.B. een inval gedaan in een drankgelegenheid te Eernegem, alwaar hanekampen aan gang waren. Niet min dan 100 man waren rond «de rink» verzameld. Wanneer Luit. Catry en zijn mannen de schuur betraden waar de kampen plaats hadden ging plots het licht uit. Dit kon hen evenwel niet afschrikken en door snel en tactisch optreden kon de indruk verwekt worden dat de schuur door Rijkswachters omsingeld was. Zes hanen werden buit gemaakt vooraleer de aanwezigen zich goed bewust van de toestand waren en tot gewelddaden konden overgaan. Luit. Catry ging in de late avond nog bij het Oudemannenhuis te Eernegem aanbellen om de lekkere beestjes cadeau te doen. Het is reeds de tweede maal dat hij de kostgangers aldaar met een dergelijk cadeau gedenkt. We menen dat zij hem stilaan als een van hun grootste weldoeners zullen gaan beschouwen. Inmiddels mag de Rijkswacht die tot dergelijke bravourstukjes in staat is als een ware schutse voor onze veiligheid aanzien worden.

CONFRATER ZWAAR BEPROEFD

Verleden week is, in de vroegen morgen Mevrouw Devos Helene, echtgenote van onze geachte confrater en sportjournalist Felicien Markey, uit het venster van de tweede verdieping van hun woning in de Leffingestraat gevallen. De ongelukkige vrouw kwam zo zwaar op de straatstenen terecht dat zij de ruggraat brak alsook haar beide voeten. Ze werd in allerijl en bedenkelijke toestand naar het ziekenhuis overgebracht. Naar we vernemen is haar toestand thans verbeterd. We wensen onze sympathieke confrater het spoedig herstel van zijn echtgenote.

AXIALE VERLICHTING

De Torhoutsteenweg biedt, dank zij de axiale verlichting welke er werd aangebracht, 's avonds een heel ander uitzicht. Men heeft inderdaad de indruk in een der hoofdstraten van een stad te vertoeven wanneer men aldaar zijn weg neemt. Wanneer deze verlichting over heel de lengte van deze steenweg zal doorgevoerd zijn zal deze indruk nog grootser zijn.

DROEVIG ONGEVAL

Verleden week Woensdag deed dhr. Poittier, fotograaf, wonende A. Pieterslaan op de Torhoutsteenweg een ongelukkige val. Per fiets zijnde sloeg plots de handtas welke aan het stuur bengelde tussen de band van het voorwiel en het spatbord met het gevolg dat het wiel geblokkeerd werd en dhr. Poittier overin sloeg. De man werd met een hoofdwonde opgenomen en naar het ziekenhuis overgebracht. Aldaar achtte men zijn toestand ernstig. Inderdaad hebben zich weldra verwikkelingen voorgedaan die zijn dood voor gevolg hadden.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

EINDELIJK EEN OPENBARE TELEFOONCABINE

Aan het Klein Parijs werden eindelijk schikkingen getroffen om weldra de telefooncabine in gebruik te kunnen nemen. Dit komt zeker niet voor tijd en we kunnen slechts aandringen dat alle andere cabines, als aan zeestation, aan Marie-Joséplaats enz. eveneens spoedig in bruikbare staat zouden gesteld worden. Ook aldus kan de stad bijdragen om het seizoen beter te doen slagen. En werd er nog niet gedacht aan de uurwerken op de drukste plaatsen van de stad ?

PRIJSWINNAARS S.V. BREEDENE TOMBOLA

Uitslag van de tombola ingericht door het SV Breedene, en waarvan de trekking plaats greep op Donderdag 15-4-1948.

260; 4672; 1620; 4293; 3300; 5661; 402; 3924; 4487; 3870; 5599; 3097; 2031

De prijs voorbehouden aan de omslagen is gewonnen door het nummer 514.

Op 22-2-1948 werd een stuk stoffe, geschonken door Mr Lucien Helsmoortel, kleermaker, Nieuwstr. 14, verloot.

Het is het geel briefje dragende het nummer 22 die de prijs won. Wij vestigen de aandacht van het publiek op het feit dat de prijzen dienen afgehaald te worden binnen de maand volgende op de trekking. Zij berusten in het lokaal, Café Stella, Nieuwstr. 12.

Fleetwood Grimsby
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell
TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

10 April 1948 : Ronny Van Bossel v. François en Yvonne Van Damme, Fr. Musinstr. 30;

11. — Fernand De Pauw v. Victor en Elisabeth Donné, Steene; Anita Pascal v. Julien en Georgette Van Praet, Bekegem;

13. — Wilfried Arnoys v. Richard en Lucienne Devuyst, Nieuwpoort; Frans Depuydt v. Theophile en Alice Vandepoele, Koekelare; Rosa Germonpré v. Juvenal en Simonne Locquet, E. Hammanstr. 33; Henri Theys v. Julien en Edith Blanquet, Amsterdam str. 17;

14. — Renée Barbé v. Charles en Madeleine Puis, Gerststr. 42; Marie-Rose Keters v. Alfons en Theodora Bronckaerts, Steene; Armand Vynck v. Alfons en Augusta Lingier, Werkzaamheidstr. 91; Monique Ameele v. Edward en Marguerite Blomme, Breedene;

15. — Walter Nassel v. Albert en Irena Luyens, Nieuwlandstr. 16; Fred dy Hoorne v. Kamiel en Georgette Demey, St Catharina Polderstr 14; Liliane Blontrock v. Camiel en Godelieve Lydou, Breedene; Lucien Jonckheere v. Medard en Rachel Vlaminck, Mariakerkelaan 27; Agnes Verdievel v. Leo en Maria Vandenbussche, Nieuwpoort; Thomas Verhaeghe v. Georges en Gilberte Kyndt, Warschaustr 22;

16. — Hedwige Beaumesnil v. René en Maria Cappele, Nieuwpoort;

17. — Eddy Geselle v. Charles en Julienne Geselle, Mijnplein 3; Annie Dyserinck v. Louis en Maria Demeyer Nijverheidstr. 75;

STERFGEVALLEN

12. — Maria Crochart 49 jr echtg. Leo Allaert, Breedene;

13. — Leonie Devooght 70 jr wdr Leopold Bonte, Nieuwpoortstwg 81; Eduard Deconinck 83 jr wdr Dufait Rosalia, Euphr. Beernaertstr. 87; Florentina De Perkere 72 jr echtg August Vanhoeck, Ooststr. 56; Marie Cambier 85 jr wwe François Van Winckel, Tor houtstwg 9;

15. — Georgius Pottier, 65 jr echtg. Marie Moreels, Alf. Pieterslaan 81;

16. — Petrus Hubrouck, 89 jr wdr Mathilde Maertens, Steene.

HUWELIJKEN

André Demortier, Officier bij de Zeemacht en Christina Vanden Broecke; Ludovicus Hanssens, technicien en Mariette Loy, onderwijzeres; Pierre Vermeulen, stoelvlechter en Brigitta Samyn, breister; Deman Hubertus, metser en Willems Joanna; Maenhout Raymundus, meester-kleermaker en Vandecasteele Lea; Boterman Gerard kleermaker en Vander Meulen Anne; Van Wassenhove Hubert, mekanieker en Vanden Berghe Simonna; Billiouw Raymond, pasteibakker en Coffyn Edith;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Naert Ferdinand, meubelmaker en Borrey Isabella, Romestraat 17;

De Bruyne Frans, electrieker, Breedene en Lamoot Helene, telefoniste, Blauw Kasteelstr. 67; Dewulf Albert, werkman, Ooststr. 58 en Vanderbergt Gabriella Timmermanstr. 1; Taelman Emmanuel, meesterhaarkapper, Brugge, en Vander Biest Liliane, Christinastr 139; Severy Robert, visser, Vaartstr 13 en Mongaré Joanna, Karel v.d. Woestynestr. 44; Dewulf Ericus, handelaar, Gr. de Smet de Nayerlaan 36 en Pottier Yvonne, Albert I wandeling 45; Louage Maurits, bouwkundig tekenaar, Gelijkheidstr 33 en Vanderbeke Florine, naaister, Elisabethl. 550.

ANDERE GEMEENTEN

Leyne August, visser Oostende en Verhaeghe Georgette, Oostduinkerke; Vancraeynest August, Oostende en Vandamme Clemencia, Westkerke; Boeyden Alexandre, staasbediende te Oostende en Lejuste Antoinette, staatsbediende, Auderghem.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON Co
(214)

GENEESHERENDIENST

Op Zondag 25 April Dr. Jaucquet, Blauw Kasteelstraat, 26. Tel. 721.55

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 25 April : Apotheek Piers, Wittenonnenstraat, 55, Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

KOMT MONTY TERUG ?

Naar verluidt zou Monty in de loop van de zomer een week-end te Oostende komen doorbrengen. Iedereen zal dit bericht met vreugde vernemen daar hieruit eens te meer blijkt welke bewondering en voorliefde de grote Maarschalk voor onze stad koestert. Van verschillende zijden werden we echter gevraagd of we soms wisten of de Maarschalk het ook met.... 7 pond zou moeten klaarspelen. Op deze zeer bescheiden vraag hebben we niet geantwoord.

OOSTENDENAAR TE ZELE GEKNIPT

Frans Vandendriessche, wonende A Pieterslaan was reeds sedert meer dan een maand voortvluchtig daar hij door de Rijkswacht werd opgezocht wegens aftroggelarijen en afzetterij. Hij gaf zich uit als vertegenwoordiger van de Firma Cnudde uit het Kortrijkse. Deze firma had evenwel haar klienteel verwittigd dat zij met Vandendriessche niets meer gemeens had. Deze ging echter toch door met verhandelingen en wist aldus talrijke personen beet te nemen. Na zijn verdwijning was hij in het Waasland actief doch liep daar, na een veertigtal nieuwe slachtoffers te hebben gemaakt in de val. Zijn handel in borstel- en schilderartikelen is aldus van de baan.

EERLIJKE VINDERS

Bonnel Adrienne, Wonende Zwaluwenstraat, 59 vond een geldbeugel toebehorende aan Drogenbroodt Leon en bezorgde deze op het politiebureel. Vangheluwe Marie-Jost, wonen de Verlaatstraat, 6 vond aan de Albert Hall een brieventas toebehorende aan De Cuyper Liliane, Parentstr., 37 te Heist aan Zee. De brieventas werd eveneens aan de politie afgegeven.

OP DE TRAM VERLOREN

De marinier Isecke Jacques uit Brussel, dienst doende bij de Belgische Zeemacht, verloor op de tram zijn portefeuille inhoudende 800 frs en papieren.

ONAANGENAME ONTMOETING

Na de kermispret begaf H. G., wonende Passchynstraat, zich naar huis doch kreeg onderweg last met een on bekende die vermoedelijk een geoefend bokser was en er niet naast sloeg. De politie ontdekte het slachtoffer bij Dr. Depuydt, met geschonden neus en... in staat van dronkenschap.

Verbruikers !

Het mauwe zegel

Vacantiën & Reizen

wordt U GRATIS aangeboden door **alle** handelaars die een trouwe cliëntele naar waarde schatten en ze wensen te behouden

Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aan kopen te vragen.

U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenlijken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.

Vertegenwoordiger : P. Croux Koksyde.

Hoofdzetel : Vacantiën en Reizen - Broekstraat, 44, Brussel

(701)

BRAND IN EEN KOOLBAK

Een reusachtige brand is ontstaan in de de Smet de Nayerlaan, 46 bij Blomme Cyrille. Toen de brandweer zich ter plaatse begaf bleek de kolenbak uitgebrand en alle gevaar geweken.

FIETSEN GEVONDEN

De Rijkswacht meldt dat een damesrijwiel werd gevonden met nummerplaat 066.273 en op de Rijkswacht af te halen is. Depoorter Charles, Stuiverstraat 43 vond voor zijn woning eveneens een vernielde herenfiets.

FIETS GESTOLEN

Delrue Alberic, wonende Sterrestr. stelde aan de hoek van Stuiverstraat en Torhoutse steenweg de verdwijning vast van zijn fiets.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

TE HOGE VLEESPRIJZEN

L. Medard, D. Oscar, V. Irma en J. Anna werden door de Rijkswacht in overtreding genomen wegens niet toe passen van de opgelegde prijsdaling voor varkensvlees.

NIEUW SLACHTOFFER AAN DE BLAUWE SLUIS

Aan «het kruispunt van de dood» de Blauwe Sluis, deed zich Maandag andermaal een dodelijk ongeval voor Dhr. Bonjé Jan uit Schaarbeek was 's namiddags van de Garage Provoost weggereden op weg naar Leuven. Daar hij wat overtijd was zal hij waarschijnlijk aan hoge snelheid gereden hebben. Aan de Blauwe Sluis is hij op een vrachtwagen van Rosseel, bestuurd door dhr. Lingier, terecht gekomen. De botsing was vreselijk. Dhr. Bonjé werd de lucht ingeslingerd en kwam in de aanhangwagen terecht. Met dodelijke verwondingen werd hij naar het ziekenhuis overgebracht alwaar hij weinig tijd nadien bezweken is. Na de botsing raakte de moto en de motor van de vrachtwagen in brand en gingen in de vlammen op.

Het is wel zo dat de meeste motorijders of automobilisten die deze weg nemen het gevaar van dit kruispunt bekend zijn. Nochtans lijkt het ons dringend noodzakelijk met alle mogelijke middelen de weggebruikers tot uiterste voorzichtigheid aan te manen. Een groot plakkaat met de lijst der slachtoffers of het aantal dodelijke ongevallen welke zich aldaar voordeden, bekroond met een doodshoofd, zou ons inziens wel een zeker effect maken.

DE 2e INTERNATIONALE JAARBEURS MELDT ZICH AAN

Het ligt niet in de aard van de stad Oostende vlug te versagen en de pijp aan een andere badstad te geven. Zo hebben ook de inrichters van de 1e Internationale Jaarbeurs die, alles goed beschouwd flink werk hadden geleverd en reden hadden om, met nog betere vooruitzichten een 2e jaar beurs in te richten, weer de handen aan het werk geslagen om de Jaarbeurs 1948 gestalte te geven.

Op een persconferentie verklaarde de Voorzitter, dhr. Vroome, dat voor het 1e jaar, de Jaarbeurs een geweldige handicap vond in het mooie weder dat de mensen wel naar de kust lokte doch niet aanzette om in de grote Albert-Hall rond te slenteren. Om aan deze eventualiteit in de mate van het mogelijke het hoofd te bieden heeft het comité het regime der invitatiekaarten veranderd. Er zullen drie soorten entréekaarten in voege zijn : vrijkaarten, voorkeurkaarten met 50% vermindering en gewone entréebiljetten. Ook werd in de hall een plaats van opvoeringen, concerten, turnfeesten, folkloristische attracties, enz. voorbehouden zodat ook door deze manifestaties de aantrekkelijkheid van de Jaarbeurs zal verhoogd worden. Het interieur zelf zal beter verzorgd zijn en alle «trekgaten» gestopt.

De deelneming aan deze beurs is tot op heden zeer bevredigend. Verscheidene firma's uit het buitenland lieten hun inschrijving geworden . Zelf kwamen veel aanvragen binnen uit Hongarije doch de moeilijkheden welke oprijzen om aan de nodige legimitatiekaarten te komen beletten deze aanvragers deel te nemen.

Buiten de deelneming der acht handelskamers van West-Vlaanderen valt de ruimere deelname van de met de visserij verwante bedrijven aan te stipen. Op dit stuk ook zal dus de Jaarbeurs een belangrijke stap voorwaarts zetten en zal Oostende als belangrijk visserijcentrum, op deze jaar beurs flink vertegenwoordigd zijn.

Tot de vooropening van de 2e Jaarbeurs werden uitgenodigd: Minister Duvieusart en Gouverneur van Outryve d'Ydewalle alsook de vooraanstaande personaliteiten uit de handels en industrie middens van stad en kust.

De opening zal geschieden op 8 Mei te 10.30 u. De jaarbeurs zal geopend blijven tot 24 Mei en zal aldus drie volledige week-ends omvatten.

De dagelijkse openingen zijn gesteld van 10 tot 19 u De nadruk wordt erop gelegd dat, in tegenstelling met wat vroeger werd beweerd de jaarbeurs dus niet alleen tijdens de week-ends doch wel iedere dag van 8 tot 24 Mei zal geopend zijn.

Uit een en ander hebben we kunnen opmaken dat deze 2e uitgave een rijke belofte in zich sluit. Het groeiend succes van een jaarbeurs is gelegen in de volharding van zijn inrichters. Deze hoge deugd hebben we bij de inrichters voldoende aanwezig gevoeld zodat we durven schrijven dat de 2e Internaionale Oostendse Jaarbeurs het succes van de eersteling ver zal overtreffen, ten bate van onze stad die zich jaar aan jaar, met haar jaarbeurs. hoger en hoger uit haar puinen zal verheffen.

OPENBARE AANBESTEDING VOOR HET POSTGEBOUW

De openbare aanbesteding voor de bouw van het nieuw postgebouw te Oostende gaf volgende uitslag :

1. Odon Brunin, Quevaucamps 19.895.030.90 fr; 2. A. Cottyn, Heule 20.429.807.35 fr.

Hoogste aanbod : P. Van Audenhove, Gent 31.708.831.95 fr. De firma Smis-Rau plaatste zich 9e als eerste Oostendse mededinger met 22.133.230 87 fr Er waren 25 mededingers.

'T GELUK IS ALS EEN VOGEL

Grijpt g'er naar, hij vlucht — lokt gij hem, hij eet U uit de hand

Lok het geluk naar U toe met een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

Een der grote loten kan U in de handen vallen

Denk er om

18.000.000 worden verdeeld

OP 4 MEI TE AALST

(751)

ONTVANGST IN BELGIE VAN BELGISCHE KINDEREN UIT FRANKRIJK

Het Comité van de Plaatselijke Afdeling van het Rode Kruis, doet een oproep tot de bevolking opdat de familie die bereid zouden zijn een Belgisch kind uit Frankrijk te ontvangen, zich zouden wenden 95 Kapellestraat, lokaal van het Rode Kruis, De kinderen zullen in België verblijven van 15 Juli tot 31 Augustus of 15 September.

BOUWTOELATINGEN

Valcke M. herbouwen huis Tarwestraat 17; Velghe Benjamin verhogen aanbouw Noord-Eedestr., 13; Vermeersch M. bouwen huis Steenenstr. Wed. Alb. Van Zuyt heropbouwen huis Eliabethlaan, 5; Torreborre Silvie bouwen mazoutketel Ieperstraat, 5; Madelein Georges bouwen bergplaats frigo, Rederijkaai; De Veirman-Vandergunst heropbouwen huis Torhoutsteenweg, 213.

HET BELGISCH TOERISME ZIT MET DE GEBAKKEN PEREN

Wij hebben er steeds de nadruk opgelegd dat, wat men er ook van gedacht heeft, de benarde toestand van de Engelse Staatsfinanciën de doorslag zou geven tijdens de besprekingen en onderhandelingen welke, in betrekking met het Engels toerisme in ons land, werden gevoerd, en dat Engeland ten slotte een weigerend antwoord zou geven. Een bericht uit Britse officiele kringen treedt deze zienswijze bij. Ondanks sommige hoopgevende geruchten, aldus luidt het, blijkt dat in werkelijkheid de huidige stand van de finantiële Engels-Belgische betrekkingen niet toelaat dat Britse toeristen deviezen zouden krijgen om België te bezoeken.

Het maximumbedrag van 27 millioen pondsterling dat België ten hoogste bereid is in ontvangst te nemen is overschreden zodat Groot-Brittanië eerstdaags kan geroepen zijn, ten voordele van België, tot nieuwe goudtransferten over te gaan Elke toegeving aan de Britse toeristen zou slechts tot gevolg kunnen hebben dat goudvoorraden van de Bank van Engeland naar België worden overgeheveld, wat de Britse regering volstrekt wil vermijden.

Onze hotelhouders, restaurants, café's en alles wat van de Engelse toerist leeft zitten dus met de gebroken potten.

De stroom van Engelse bezoekers die dit jaar werd verwacht is definitief verbroken, de algemene uittocht naar de Belgische kust zal geen plaats hebben en dat zal ongetwijfeld veel kwaad berokkenen aan het seizoen.

Eens te meer is gebleken dat «we are a small people !»

PLAATS VAN VOORLOPIGE VISKEURDER TE BEGEVEN

Een oproep wordt uitgeschreven voor een betrekking van voorlopige viskeurder bij het Stadsbestuur van Oostende.

De candidaten moeten :

1. Belg zijn en van onberispelijk gedrag, leven, zeden en burgertrouw.
2. Minstens 30 en hoogstens 40 jaar oud zijn. Voor de rechthebbenden op de voorkeurswetten (oudstrijders invalieden, oorlogswezen en daarmee gelijkgestelden) wordt de ouder domsgrens op 45 jaar gebracht.
3. Niet aangetast zijn door ziekte of gebrek welke hem ongeschikt zou maken om het ambt uit te oefenen
4. Voldaan hebben aan de voorschriften van de militiewet.
5. Het grondgebied der stad bewonen ten minste één maand na de aanstelling.
6. Op de hoogte zijn van het vak. De candidaten zullen moeten deelnemen aan een vergelijkend examen dat te dien einde zal worden uitgeschreven.

De aanvragen dienen tegen 9 Mei 1948 ten stadhuize ingediend te worden.

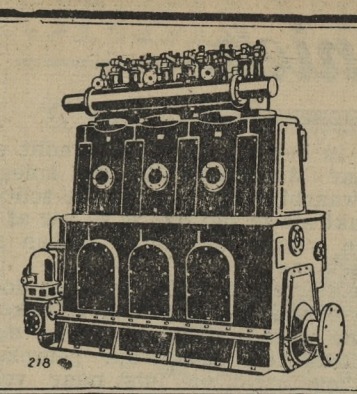
DIENST VOOR UITLENING VAN SANITAIR MATERIEEL AAN TEN HUIZE VERZORGDE ZIEKEN

Sedert enkele maanden bestaat er in de Plaatselijke Afdeling van het Rode Kruis, Kapellestraat 95 een dienst voor het uitlenen van Sanitair materieel.

Deze dienst werd speciaal ingericht om een spoedige genezing van de zieke, tot welke maatschappelijke stand hij ook behoort, te behartigen door hem het geschikte materieel ter hand te stellen.

Hierdoor worden vele nutteloze onkosten vermeden op een ogenblik dat de ziekte reeds zoveel uitgaven vergt. Het uitgeleende materieel is altijd eerst ontsmet.

Voor wat het uitlenen van materieel en voorwaarden betreft, alle inlichtingen zijn te bekomen in het lokaal Kapellestraat, 95.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAI, 35

OOSTENDE (215)

DE WOEKERHANDEL IS NOG NIET DOOD

Enkele beenhouwers van de stad werden gesnapt wegens overtreding op de vleesprijzen.. Men weet dat, tijdens het invoeren van het slachtverbod, bepaalde prijzen gedaald waren Enkele beenhouwers hadden zich echter aan deze verplichte prijsdaling niet gestoord en verkochten deze vlees soorten aan prijzen welke tot 30 fr. de maximumprijs overschreden.

Ze kwamen op het boekje van de B.O.B.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «THE FIGHTING SCABEES» «CEUX DU PACIFIC» met John Wayne en Suzan Hayward. Kind. toegelaten.

PALACE : «MOMENTS PERDUS» met Susan Hayward en Robert Cummings. Kind. toegelaten.

FORUM : «TORTILLA FLAT» met Spencer Tracy, Hedy Lamar en John Garfield. Kind. toegelaten.

RIALTO : «LES PERILS DE PAULINE» « THE PERILS OF PAULINE» met Betty Hutton en John Lund. In technicolor. Kind. toegelaten.

CORSO «LAME DE FOND» «UNDER CURRENT» met Robert Taylor en Catharina Hepburn. Kind. toegelaten.

CAMEO : «FEMME DESIREE» «WOMAN ON THE BEACH» met Joan Bennett, Robert Ryan en Charles Bickford.

RIO : ALADIN ET LA LAMPE MER VEILLEUSE» «A THOUSAND AND ONE NIGHTS» met Cornel Wilde en Evelyn Keyes. In technicolor. Kind. toegelaten.

ROXY: «LES DEMONS DE CHINE» «CHIN'S LITTLE DEVILS» met Harry Carey, Paul Kelly en Ducky Louie. Kind. toegelaten.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Op 27 April te 20 uur opvoering van «TIEN KLEINE NEGERTJES» door de Koninklijke Nederlandse Schouwburg.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «ONZE LIEFDE» met Merle Oberon, Claude Rains en Charles Korvin. Voortaan is er slechts een programma meer per week.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «DRIE JONGE MEISJES IN 'T BLAUW» kleurenfilm met June Haver, George Montgomery en Vivian Blaine.

Van Maandag tot Woensdag : «DE DOOD KWAM NIET OP DE AFSPRAAK» met Humphrey Bogart en Alexis Smith.

Zondag te 15 uur : IIe Gew. A : SVN-SV Veurne.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Maes Oscar, machinist Slijpe met Delys Simonne;

Huwelijksafkondigingen : Lauwers Camiel, bankwerker, Mechelen en Lanssens Gabriella; Vansieleghem Carolus, onderwijzer en Vereecke Maria Ludovica; Popieul Nezeus, Mannekensvere en Delys Bertha; Dubois Georges, technisch ingenieur en Moerman Gebrielle;

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «Recht op liefde» met Barbara Stanwijck en George Brent.

'T IS STRAF

Onze talrijke toneelliefhebbers zijn in hun nopjes want Zondag a.s. geeft de St Ceciliakring uit Koekelare een prachtvertoning ten beste die doorgaat in de prettige feestzaal van het Hotel du Casino. Deze maatschappij die enkele maanden geleden onze fijn proevers met de operette «Juanita» ten volle voldoening schonk zal de wonderbare sensatierevue opvoeren van Dolf Allemeersch namelijk «'T IS STRAF !» Deze revue is een aaneenschakeling van klucht, mooie balletten, attracties met zang en dans waar bij prachtige kostumen niet ontbreken. Mooie jazzformatie, laatste schlagers en schitterende kleurenverlichting zullen er toe bijdragen dat er een uiterst aangename avond zal kunnen doorgemaakt worden. Gordijn te 19.30 uur en de prijzen der plaatsen bedragen 30, 20 en 15 fr. Geen enkel liefhebber zal zulke enige gelegenheid laten voorbijgaan.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Arnoys Wilfried v. Richard en Lucienne Devuyst; Beaumesnil Hedwige v. René en Capelle Maria; Verdievel Agnes v. Leo en Vandenbussche Maria;

Overlijdens : Schneidt Petrus echt. Bosmans Maria 81 jr; Vileyn Pieter wnr Doubel Maria 84 jr.

Huwelijken : Vanleerberghe Marcel bakkersgast te Roeselare en Van Querp Helene; Wansart Robert, ajusteur te Herstal en Van den Breen Hendrika.

Huwelijksafkondigingen : Calcoen Charles, visser, en Deprez Simonne, Westende.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 25 April : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

DUIVENPRIJSVLUCHTEN

Duivenmaatschappij «De Yzerbode» Arras van 11-4-48 : 386 duiven .: 1. Mahieu; 2. Lansens R.; 3. Deprez G.; 4. Maertens L.; 5. Kemel S.; 6. Deprez G.; 7. Cloet R.; 8. Coopman L.; 9. Vanhove A.; 10. Bots R.;

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» : Arras van 18-4-48 : 246 duiven : 1. Cools O.; 2. Debacker; 3. Thibaut; 4. Debacker; 5. Stevelinck 6. Weiss A.; 7. Thibaut; 8. Allewerelt; 9. Vansteeger-Vynck; 10 Huyghebaert

GASLANTAARNPALEN

Door de zorgen van Gazelec zullen de gaslantaarnpalen die nog steeds het stadsbeeld ontsieren weggenomen worden. Spijtig voor de drinkebroers die hiermede een dikwijls te pas komende steun zien verdwijnen.

ZWEMVERENIGING

Naar wij vernomen hebben zal onze plaatselijke zwemvereniging terug haar werking hernemen. De oude leden zullen binnen kort persoonlijk verwittigd worden terwijl een uitgebreide actie zal gevoerd worden voor het werven van nieuwe. Verdere inlichtingen zullen ten gepaste tijde bekend gemaakt worden.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad hield zitting op 19 April jl. Waren aanwezig : de hh. Gheeraert, burgemeester, Symoens, Braet, Steyaert, Vanlandtschoote, Gaelens, Rammeloo, Rybens en Huyghebaert. Op interpellatie van de h. Rammeloo wordt een motie goedgekeurd welke aan de regering zal overgemaakt worden. Het stadsbestuur stipt er in aan dat de staking in de visserij uitgebroken is en voor de stad, de visserij en de bevolking een groot verlies medebrengt. Het stadsbestuur dringt aan op een spoedige en gunstige oplossing. Werden verder goedgekeurd : de begroting van de tekenschool 46-47, de rekening van de tekenschool 46-47, de begroting van de tekenschool 47-48, de rekening van de kerkfabriek 1947, de rekening van de brandweer 1947, de vaststelling van de oorlogsshade van het roerend goed der gemeenteschool van de Tempelierstoren, het materiaal van de brandweer en van de vluchtheuvel van de tramhalte der kaai. Verder wordt beslist dat de gronden van de tekenschool door de inwoners zullen kunnen gekocht worden tegen 150 frank de m2

RADIOREPORTAGE

Bijna de ganse vissersbevolking hing verleden week Woensdag met het oor aan het radiotoestel als de heer Hubert Van de Vijvere, de gekende «Reporter 17» van het NIR, een reportage ten gehore gaf over de kustvisserij. De heer Van de Vijvere had met de N.711 van Asaert René een tocht ter garnaalviserij meegemaakt en gaf daarover een zeer aangevoeld verslag. Hij belichtte daarin ook de harde kanten en moeilijkheden van het vissersleven. Langs deze weg en in naam van onze Nieuwpoortse vissers richten wij tot Reporter 17 een welgemeend woord van dank voor zijn zeer juist reportage.

DE STAKING

Alle schepen liggen thans in de haven die een kalm uitzicht heeft. Over het algemeen zijn zowel reders als werknemers vastberaden de staking voort te zetten. De ene noch de andere hebben er onder het huidig regime weinig bij te verliezen. Allen hebben vertrouwen in het Verbond en hopen dat een gunstige oplossing zal gevonden worden.

DE WERKEN AAN DE KAAI

De werken aan de kaai vorderen in normaal tempo, de opruiming van het vroegere kaaigedeelte vorderen goed. Er zal weldra aangevangen worden met het gieten der 12 m. lange betonpalen.

VERGADERING VOOR DE VISSERS

Vrijdag 23 April te 10 uur wordt in de zaal Davidsfonds, Deroolaan, door de Christelijke Centrale voor de Visserij, aangesloten bij het ACV, een vergadering belegd voor alle visers betreffende het conflict van de Visserij We veronderstellen dat ook het ABVV 'n dergelijke vergadering zal op touw zetten.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Audenaerde Maria v. Albert en Reyzerhove Julia, K. Deswertlaan 7; Mercier Jeanine v. Marcel en Van Beveren Angele, Heist; Neirynck Maurice v. René en Mitchell Micheline, Heist; Vanhoutven Richard v. Karel en De Pauw Angela, Van Beerstr. 5; Janssens Laurette v. René en Bommelé Angèle, Heist; Marrannes Godelieve v. Gustaaf en Pirlet Paula, Oostende; Croquet Emiel v. Gaston en Retsin Marie, Lissewege; Hallemeersch Clairette v. Franciscus en Baes Nilda, Heist; Claeys Elzéar v. Marcel en De Cuyper Maria, Lissewege; Gevaert Johan v. Camille en Groen Stéphanie, Brugge; Snauwaert Ronny v. Emiel en Verburgh Maria, Heist; Lannoye Ferdinand v. Jozef en Lems Angèle, Klemskerke; Smulders Rose v. Alfons en Dupon José, Antwerpen.

Huwelijken : Laseure Eligius met Servaty Elvira; Goes Jaak met Govaert Jeanne; Gysbrecht Luciaan met Vernieuwe Gilberte;

Huwelijksafkondigingen : Roeygens Florent, Moerkerke, met De Langhe Magdalena; Cattoor Henri met Plancke Cyrilla; Pettens Roger met Ghys Gilberte; De Maré Emiel, met Muylle Clara, Ichtegem.

APOTHEEKDIENST

Zondag 25 April wordt de dienst verzekerd door dhr Fevery, Kerkstr. 73.

FONTENIERSDIENST

In de week van 24 April tot 1 Mei wordt de fonteniersdienst verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan 62.

SPECIALE TREINEN TER TER GELEGENHEID VAN 1 MEI

Ter gelegenheid van het 1e Mei week-end werden door de Nat. Maatschappij der Belgische Spoorwegen volgende speciale treinen ingeschakeld :

Vrijdag 30 April : vertrek uit Brussel : 13.40; 16,20; Aankomst te Blankenberge 15.09; 18.01.

Zaterdag 1 Mei : Vertrek Brussel : 8,30 ; 9,30; Aankomst Blankenberge : 9,55; 11,10.

Zondag 2 Mei : Vertrek Brussel 8,30 aankomst Blankenberge 9,55.

Zaterdag 1 Mei : Vertrek Blankenberge 14.10; 18,30; Aankomst Brussel 15,30; 20.07.

Zondag 2 Mei : vertrek Blankenberge 18,30; aankomst Brussel 20,07

Stilstand te Gent en te Brugge.

WIJKKERMISSEN

Zondag 24 April wordt de reeks wijkkermissen ingezet in het stationkwartier. Allerhande volkspelen staan op 't programma zoals appeltjeknap zakloping, pluimzoeken, mastklimming, valieskoers, schoenzoeken, e.a. Voor de kleuters zullen de eerste paar demolens en andere kermiskramen een welkome aantrekkelijkheid zijn. Alle volksfeesten vangen aan te 15 uur en worden door muziek opgeluisterd.

GEMEENTERAAD

Stedelijk kerhof — Vergunningen

Bij eenparig akkoord wordt een eeuwigdurende vergunning op het stedelijk kerkhof toegestaan aan dhr A. Claeys evenals een dertigjarige voor wijlen B. De Ceuninck.

Vergunningen — Autobusdienst Brugge-Blankenberge.

De Raad brengt eenparig een gunstig advies uit op de vraag van de Nat. Maatschappij der Belgische Spoorwegen tot verlenging van de uitbatingsvergunning.

Vergunningen — Taxidienst zonder standplaats op de openbare weg

De Raad willigt met eenparigheid van stemmen de vraag in van dhr Leo Konings, strekkende tot het bekomen eener vergunning tot uitbaten van een taxidienst, zonder standplaats op de openbare weg.

Vergunningen — Parkeerplaats auto's goedkeuring lastenboek

Het door het college voorgelegde lastenboek betreffende het in openbare aanbesteding uitgeven voor de uitbating van parkeerplaatsen voor auto's aan de Pier en achter het Scharphoutpark, wordt goedgekeurd. Het betreft hier het plein nevens het Hotel Idéal, waar tijdens de wintermaanden de badkabienen worden geplaatst, en de plaats achter het stedelijk slachthuis en het Scharphoutpark. De prijs wordt vastgesteld op 10 fr per auto en 5 fr per motorrijwiel

Vergunningen — Leuren Chocoglacé — Lastenboek.

Na een tussenkomst van dhr Vandermarlière, die vraagt in dit lastenboek het verbod, andere koopwaren dan Choco-glacé te verkopen, in te lassen, wordt na een korte bespreking dit lastenboek goedgekeurd.

Vergunningen — Sportbeoefening strand

De aanvraagsters verklaarden zich bereid een jaarlijkse vergoeding van 12.000 fr te betalen. Hierop wordt bij eenparigheid deze vergunning toegezegd aan de gezusters Eerbout voor een termijn van drie jaar.

Rolschaatsbaan

De uitbater heeft schriftelijk zijn akkoord bevestigd opnieuw een vergoeding van 20.000 fr te betalen. Deze vergunning wordt opnieuw toegezegd voor één jaar. Bij het toekennen zal echter de verplichting opgelegd worden geen gebruik te maken van sterke luidsprekers.

Werken ingraven benzine tank

Het lastenboek voor dit werk wordt eenparig goedgekeurd. Deze benzinetank zal ingegraven worden in het beluik van de Watertoren.

Politiereglement — Wijziging en aanvulling.

Zonder opmerking wordt de voorgestelde wijziging, die het beurtelings stationeren in de voornaamste straten der stad regelt, goedgekeurd. De wijziging legt meteen het verbod van stationeren op tijdens de maanden Juni-Juli en Augustus in de Visserstraat, gezien de verkeersmoeilijkheden die door het stationeren voortspruit.

Politiereglement — Vismijn — Wijzigingen en aanvulling

Op voorstel van de voorzitter gaat de Raad akkoord dit punt uit te stellen ten einde vooraf kontakt te kunnen nemen met de vissers en viskopers om een gunstig gevolg aan deze kwestie te verlenen.

Vooraleer overgegaan wordt tot de geheime zitting wordt het woord verleend aan dhr Van Outryve, die bij het College aandringt om te trachten een gunstige oplossing te verkrijgen voor het geval van verschillende spelbedienden, die onlangs werden afgedankt in het stedelijk Casino. De Voorzitter merkt op dat het College voetstappen heeft aangewend bij de bevoegde dienst, maar dat, gezien deze beslissing genomen werd ingevolge een wettelijke verordening er geen kans bestaat een gunstig gevolg te kunnen bekomen. De Directie van het Casino heeft echter de verzekering gegeven bij het openkomen van bedieningen de voorkeur te geven aan stadsgenoten. De mogelijkheid wordt echter onderzocht om gebeurlijk deze bedienden een betrekking te bezorgen in de zomeruitbating.

VERKEERSONGVALLEN

Donderdagvoormiddag rond 10.30 u. had aan het kruispunt van de Westen de Generaal Lemanstraat een botsing plaats tussen twee personenwagens bestuurd door dhr P.V. uit Roeselare en F.J. uit Brussel. Beide voertuigen liepen lichte stoffelijke schade op. Op dezelfde morgen rond 11.10 uur kwam een personenwagen bestuurd door Mej. D.L. uit Brussel op een stilstaande stootkar terecht. Hier ook bepaalde zich alles tot stoffelijke schade.

LIBERALE DAMES EN JUFFERSKRING

Op Donderdag 29 April richt deze Dames en Jufferskring een ééndaagse reis in naar de Ardennen. De tocht gaat over Brugge, Kortrijk, Doornik, Bergen, Beaumant, Philipville, door de bossen naar Dinant, langs de Maas naar Namen, bezoek aan de citadel. Terug over Genappe, Waterloo naar Brussel. Rit door de stad en over Gent terug naar Blankenberge. Knap zak moet worden medegebracht. Deelnemingsprijs 225 fr. Inschrijving tot 23 April bij Mevr. De Brauwere, Generaal Lemanstraat 20 of bij de secretaresse, Mej. M. De Meulenaere, gemeenteraadslid.

VERGADERING

De onzijdige bond van Oud-leerlinen Vrienden der Rijksnormaalschool houdt op 6 Mei (O.H. Hemelvaart) zijn jaarlijkse oudleerlingendag.

SPORT

Grote meerderheid

SV NIEUWPOORT - GITS 3 - 1

Volgende gewijzigde ploeg kwam op het terrein : Vandenabeele R.; Legein en Pylyser; Mercy, Vandenabeele E. en Develter; Rammeloo, Hoornaert, Vermote, Billiau en Devos.

Reeds van in de aanvang is Nieuwpoort in de meerderheid maar de bezoekers laten niet begaan en hun verdediging kan aan de herhaalde Nieuwpoortse aanvallen het hoofd bieden. Aan de 26e minuut kopt Devos op doel en de bezoekende doelman, die te ver uitgelopen was, is voor de eerste maal geslagen. De voorlijn speelt goed samen en het doel van Gits wordt hevig onder vuur genomen. Maar de doelwachter speelt een uitstekende partij en weet menig hopeloos standje op te klaren. De rust komt zonder verdere verandering. In de tweede helft wordt de Nieuwpoortse druk nog groter en de verdediging der gasten wordt steeds maar uit de haak gespeeld. Slechts aan de 71e minuut zal Rammeloo met kopstoot de stand op 2-0 brengen. Aan de 34e minuut krijgt Billiau een voorzet van Rammeloo en dikt de voorsprong aan. Gits doet enkele ontsnappingen en op flater van de lokale doelwachter kunnen zij de eer redden. Nadat de geel-zwarten nog enkele kansen verkeken hebben om te doelen komt het einde van een eerder futloze partij. De ploeg voldeed over het algemeen en hoewel er niet veel geestdrift was kon het spelpeil van onze jongens er nogal door. Vleugel Rammeloo werd deze maal goed aan het werk gezet en bewees dat hij nog kan voetballen. De reserven verloren met 4-2 van Middelkerke.

Zondag a.s. komt Veurne op bezoek en deze derby zal dus zeker een hevige strijd bezorgen. We geven Nieuwpoort een kleine kans al is een gelijk spel best mogelijk.

Gold Star te Wervik verpletterd !!

Alswanneer wij vorige week schreven dat Gold Star op 18 dezer rusten kon, hadden wij 't mis. Onverwachts diende de uitgestelde wedstrijd te Wervik gespeeld en dit betekende voor onze jongens een echte ramp. Met niet min dan 10-0 beten Deboutte en zijn makkers in het zand. Het is toch droevig en zulks in het bijzonder als wij de prachtzege van vorig jaar gedenken (2-5). Hoe een dubbeltje toch rollen kan. Wij maakten reeds meermalen de opmerking dat het huidig kampioenschap voor Gold Star een verloren jaar is geworden. Dit wil toch niet zeggen dat de laatste matches in Tweede Afdeling zonder vuur en geestdrift moeten betwist worden. Het Bestuur heeft het tegenwoordig totaal mis met steeds de oudere spelers op te stellen. Van heden af dient aan toekomend jaar gedacht. Bij de jongeren ligt onze redding Er dient niet meer te worden getalmd. Zondag a.s. komen de roodwitten van WS Ieper en een jonge ploeg dient hen de repliek te geven. Wij zijn het van heden reeds zeker dat de wedstrijd zal verloren worden, maar dit geeft niets. Slechts de proefnemingen zijn van tel, want toekomend voetbalseizoen dienen de bakens verzet en de verloren plaats in Provinciaal dient kost wat kost herwonnen te worden. Dus Heren van het Bestuur, de handen uit de mouwen, gebruikt doorzicht en weest indachtig dat Gold Star niet totaal de dieperik mag ingaan. Haar verleden staat hiervoor borg en daar de voetbalsport in onze gemeente niet volledig lam ligt dient op een verstandige wijze worden tewerk gegaan met alle vroegere stomme principes te laten varen.

Onze reserven slaagden er eens in een zege te behalen. Met 4-2 werden de buurjongens uit Nieuwpoort geklopt en dit belooft voor Zondag. Immers in de voormiddag komen de kampioenen van VG Oostende op bezoek, die wel de wedstrijd niet zullen verliezen, maar toch, hopen wij, het lastig zullen hebben.

Onze scholen voetballen

SCHOOLTORNOOI DOOR A.SO.

Zaterdagnamiddag gaat de eerste wedstrijd van het schooltornooi door.

Het hoeft niet gezegd dat dit onder de Oostendse schooljeugd een vlaag van enthousiasme en spanning heeft verwekt en we derhalve ons aan talrijke sportieve kampen, in de echte zin des woords, mogen verwachten. De Oostendse ouders zullen denkelijk niet nalaten het verloop van dit schooltornooi van dichtbij te volgen. Het sportcomité van A.S.O. staat borg voor een flinke organisatie.

KALENDER VAN DE EERSTE RONDE

EERSTE AFDELING

Zaterdag 24 April 1948 om 18 u.
St. Anthonius, Thomas Van Loostr. —Lagere Gemeenteschool, Kroonl.

Dinsdag 27 April om 18 uur.
O.L.V. College (2e afd.) — School Meiboom (Maria Hendrikapark).

Woensdag 28 April om 18 uur
O.L.V. College (Molenstr.) — Sted. Vakschool (2e afd)

Donderdag 29 April om 14 uur
H. Hartschool — Jongensschool Zwitserlandstr.

Om 16 uur.
Broeders van Liefde, Yperstr — Koninklijk Atheneum (2e afd.)

TWEEDE AFDELING

Vier elftallen lieten zich inschrijven : Kon. Atheneum - Vrije Technische School - O.L.V. College - St. Vakschool

De eerste wedstrijd gaat door op **Donderdag 29 April te 18 uur,** tussen Kon. Atheneum — Sted. Vakschool.

Voor de 2e afd. geldt het afvallings systeem. Voor de 1e afd. geldt het competitie systeem. We houden onze lezers verder op de hoogte.

BENELUX

R.K. Weduwnaar Nederlander Oesterkweker en Exporteur wenst langs deze weg in relatie te treden **met Jonge Vrouw of Weduwe** in België bij voorkeur in het bezit van prima Vishandel of Restaurant teneinde gezamelijk een internationale handelszaak op te bouwen (Specialiteit Oesters).
Doel is na wederzijdse voldoende kennismaking Huwelijk te bewerkstelligen.
Verlangde leeftijd 35-45 jaar. zakelijk doch opgeruimd karakter.
Brieven onder letter Benelux. Bureau Visscherijblad Oostende (752)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende
Tel. 723.29
xxxx

TOESLAG: Donderdag 22 April 1948 te 3 u. in café «Prins Baudouin» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

STAD OOSTENDE
Hoek Weezenhuisstraat, 16 en Rentenierstraat te Oostende

GERIEVIG EN WELGELEGEN

Woon- en Winkelhuis

Bevattende :
Twee voorraadkelders, badkamer en kolenkelder.
Gelijkvloers: Winkel, gang, keuken.
1e verdiep: Eetplaats, bureel, slaapkamer.
2e verdiep : Drie kamers.
Zolder.
Onmiddellijk genot.
SLECHTS INGESTELD : 220.000 FR.
Te bezichtigen iedere Woensdag en Zaterdag van 2 tot 4 uur.
Nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notaris.
N.B. - Vermindering van rechten in geval van 1e aankoop. (741)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
OPENPARE VERKOOP VAN

Een woonhuis

TE CLEMSKERKE
NIEUWDORP 6

Een puingrond

TE BREEDENE, GROENEN DIJK, 61

De Notaris Maurice Quaghebeur, te Oostende, ten overstaan van de heer Vrederechter van het Kanton Oostende, zal openbaar verkopen op hierna vastgestelde data, uur en plaats de volgende onroerende goederen:

KOOP I Een woonhuis te Clemskerke Nieuwdorp, 5 (verlenging Danckaertstraat) gekadastreerd Sectie D nrs 182 s en 182 u oppervlakte 420 m2.
INGESTELD : 36.000 FR.

KOOP II De puinen en de grond van het huis te Breedene, Groenen dijk 59, gekadastreerd Sectie A, nr. 721 c /4 oppervlakte 150 m2.
INGESTELD : 36.000 FR.

Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogsschade worden mede verkocht.
TOESLAG: Dinsdag 4 Mei 1948. te 15 uur in de gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (755)

Kapitalen ALTIJD TE BEKOMEN in **HYPOTHEEK**
W.H.B. ANTVERPIA
98 LGE LOZANASTR. ANTWERPEN
Bijbureel GENT :
Zandpoortstraat, - 12 T. 542.70

Zoeklichtjes

WENST U UW SCHIP TE VERKOPEN ?

Ik ben koper van 2 diepzee-trawlers hout of staalconstructie - van recente bouw (1935-1947) met of zonder motor. Zich wenden tot Richard PANESI - Scheepsbouwer te Oostende. (750)

◆ **Over te nemen gekende vishandel** uiterst wel gelegen dichtbij het Zuid station te Brussel - uitgebreid klienteel. Belangwekkende prijs. Nadere inlichtingen te bekomen door schrijven bureel blad onder letters H.M. (753)

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaartuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98, lengte 25 m.
Inlichtingen bureel blad (703)

◆ **TE KOOP**
Motor AWA 240 PK. met reductor «Breno» Splinternieuw. Voorwaarden bureel van het blad. (697)

◆ **Ik ben koper** van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, **scheepjes.**
Zich wenden : **Pipe, 34, Van Iseghemlaan.** (673)

◆ **Te koop** een vissersvaartuig zonder motor gebouwd in 1945, op de werf Panesi, overmeten 20 m. Nadere inlichtingen bureel van het blad (636)

MINISTERIE VAN FINANCIEN
BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN
Kantoor der Gerechterlijke Akten en Domeinen
Christinastraat, 113 Oostende
xxx
De Ontvanger der Domeinen te Oostende, zal overgaan op WOENSDAG 5 MEI 1948 in het Café Rudolphe, Vindictivekaai, 19 te Oostende te 14 uur stipt tot de

OPENBARE VERPACHTING
bij opbod vergeleken met gesloten aanbieding

voor een tijdperk van drie achtereen volgende seizoenen te rekenen ieder seizoen, behalve het eerste, vanaf 15 Mei tot en met 30 September van het zelfde jaar; het eerste seizoen begint slechts van af 1 Juli 1948 en eindigt op 30 September 1948;
van het recht van uitbating bij middel van PLEZIERBOTEN der 3 STEIGERS van het WESTERSTAKETSEL der havengeul Oostende; respectieve lijk gelegen op 85 m. 139 m. en 192 m. van de oorsprong van het staketsel.
Kosten 15% Betaling na goedkeuring. Lastenkohier voor inzage ten kantore. (754)

Studies van Notarissen **J. GHYOOT** St. Petersburgstr., 47, Oostende en **M. GERARD,** 457, Louisalaan, Brussel
xxxx

TOEWIJZING
Op DINSDAG 27 APRIL 1948 te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende, van:

Rouget's hôtel Beau Sejour

met mobilair en bedrijfsuitbating te OOSTENDE, hoek VAN ISEGHEMLAAN, 110-112 en ST. PETERSBURGTRAAT, 1 Oppervlate 330 m2.
INDELING: kelderingen, gelijkvloers met hall en lift, tussenverdieping met privaat-woonst.
ZEVEN VERDIEPINGEN EN 123 KAMERS
Gas, electriciteit, lift, warm en koudstromend water in alle kamers.
Beschikbaar van 15 Juni 1948 af.
Bezichtiging: Maandag, Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.
Gebouw in beste toestand en geschikt tot inrichting als appartementsgebouw.
Inventaris-lijst te bekomen bij voor melde notarissen
Vermogen om het eigendom aan te kopen zonder het mobilair en de bedrijfsuitbating.
SLECHTS INGESTELD: 1.500.000 FR. (743)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 27 APRIL 1948 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

Groot Eigendom

vroeger Café «MAISON BLANCHE»
VINDICTIVEKAAI, 22
Oppervlakte 278 m2.
Thans in gebruik zonder pacht door de Rederij Boels te Oostende.
BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur
SLECHTS INGESTELD : 202.000 FR.

WOONHUIS
SPOORWEGSTRAAT, 24
Oppervlakte 192 m2.
Vrij van gebruik
BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur
SLECHTS INGESTELD : 150.000 FR.

WOONHUIS
STUIVERSTRAAT, 149
Oppervlakte 112 m2
Verhuurd zonder pacht mits 500 fr per maand.
BEZOEK: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur
SLECHTS INGESTELD : 75.000 FR.
Al deze goederen zijn door oorlogsfeiten beschadigd en de rechten op oorlogsschade worden NIET medeverkocht.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (742)

◆ **Te koop** een visservaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor van 200 P.K. Ruston 6 cylinder, 21 lengte over alles, 6 m. breed.
Inlichtingen bureel blad (637)

Zaterdagnamiddagsport wordt deze week verzorgd door de Oostendse politiemannen die om 16 uur op Armenonville de Gentse fliks ontmoeten. Voor de wedstrijd krijgen we een grote cross-country waaraan de beste Belgische politiemannen veldlopers deelnemen. Oostende naren komt uw flinke politie aanmoedigen ! !

SPORTNIEUWS

Jan Laroye voor De Zeemeeuw en **Berten Ramon** voor Ostend Stadion hielden Zondag de Oostendse kleuren hoog. Jan zegevierde te Tiegem in de spurt en bewees aldus zijn beste conditie. Ramon eindigde 2e in de onsterfelijke Ronde van Vlaanderen en komt aldus op de erelijst van de voorseizoenvedetten.

Goethals de grote attractie

voor Zondag op Ostend-Stadion

De meeting voor Zondag e.k. op de Oostendse Wielerbaan staat in het teken van Karke Goethals die er achter de motoren weer gang en strijd zal inbrengen en de beide Signoren Michaux en Clautier die voor het ogenblik in prachtform verkeren het vuur aan de schenen zal leggen. Zal Goethals voor eigen volk Clautier en vooral Michaux kunnen overvleugelen ? Michaux heeft natuurlijk de beste kansen gezien zijn prachtige overwinning te Brussel op wereldkampioen Lesueur en andere internationale cracks doch Clautier zal zich ook niet onbetuigd laten daar hij tijdens de laatste weken heeft getoond ook te willen doorbreken. We aanzien het komend gevecht ten slotte als zeer open en zijn van oordeel dat de overwinnaar beroep zal moeten doen op tactische zetten en overleg om tot de zege te komen. Goethals staat voor een lastige partij doch als «fighter» kan hij erin slagen de vijandelijke stellingen te doorbreken. Leliaert, Huwel en Bruneel zullen bij het spel weinig te pas komen.

De snelheidsreeks brengt vier kampioenen in het strijdperk. Van Pauwels wachten we de bevestiging af van zijn eerste zege alhier doch, waar schijnlijk zullen we dit niet beleven. Van Vliet laat zich wel eenmaal knippen maar geen 2-maal, Raymond ! Van Vliet of Scherens zullen de bloemen plukken.

In omnium zullen Adriaenssens-Bruylandt wellicht de plak zwaaien terwijl de ploegkoers aan hetzelfde koppel niet kan ontsnappen.

Ondertussen krijgen we de aankomst van Maaseik-Mechelen-Oostende voor onafhankelijken.

Hieronder volgt het technisch programma :

I. — Grote Prijs «Ostend Stadion» achter motoren, met :

Oscar Goethals,
Willy Michaux,
Maurice Clautier,
Achille Bruneel,
Omer Huwel,
André Leliaert.

II. — Grote Prijs «Ostend Stadion» snelheid, met deelname van :

Jef Scherens.
Arie Van Vliet,
Louis Gerardin,
Raymond Pauwels.

III. — Grote Prijs «Ostend Stadion» omnium, tussen :

Strom—Arnold
Bruylandt—Adriaenssens
Thyssen—Depauw
Maelbrancke—Van der Veken.

IV. — Aankomst van de «Grote Prijs Matrassen Beka». :

Voor onafhankelijken, in twee ritten : Maaseik-Mechelen; Mechelen-Oostende.

V. — Grote Ploegkoers, over 40 km.
Met al de deelnemers.

Kaarten kunnen van nu af reeds bekomen worden in het «Hotel Central», Wapenplaats, Oostende.

Oostendse Purs

leverden onevenwichtige kampen met debuterende Signoren

De boksmeeting welke Zondagnamiddag in het Sportpaleis doorging is op vele punten een tegenvaller geweest. Vooreerst was de opkomst echt treurig. Op een dag waarop er geen andere sportmanifestaties doorgingen hadden we werkelijk een bevredigende opkomst durven voorspellen. Deze bestond echter alleen uit de supporters van de locale vedetten. De massa was thuisgebleven. Waren de verrassende, zowel als afgetekende nederlagen welke Odon, Lefere en Stappers Zaterdagavond te Izegem hadden opgelopen misschien daarvan de oorzaak ? We menen dat deze uitslagen het enthousiasme bij velen heeft gedoofd. Het neemt echter niet weg dat eens te meer werd bewezen dat de sportmentaliteit te Oostende doorziek is.

De geleverde kampen - we moeten het toegeven - bleven beneden de verwachting. Volgens de Antwerpse manager ons meedeelde had men voor de kampen te Oostende bij voorkeur Antwerpse purs gevraagd die hun eerste optreden zouden doen. Zo geschiedde het, met het gekende gevolg. Everaert, Lacourt, Vincke, Vanhaecke en Rudel hadden het werkelijk zo gemakkelijk dat hun geleverde kampen werkelijk niet het minste commentaar vergen. Naar het einde toe kregen we echter Signoren tussen de touwen die meer ringkennis hadden en waartegen dan ook fel moest gestreden worden, ja zelfs in het zand werd gebeten. Verburgh kreeg de eerste klient in Debie. Het was Verburgh aan te zien dat hij ervan overtuigd was op zijn beurt een trainingskampje aan te gaan. Debie bracht hem echter tot andere inzichten. Deze had echter te weinig punch zodat de lokale klopper, mede door de aanmoedigingen in de laatste minuten, aan de winnende hand kon blijven.

Tegen Aspoel had Wittezaele zelfs geen schijn van kans. In Aspoel steekt werkelijk stof voor een flink element. We zullen dan ook goed doen hem in 't oog te houden. Hubert sloeg match nul met Luypaerd, uitslag waarmede we ons volledig akkoord verklaren. De slagen van Hubert waren veelvuldig doch kwamen helaas niet steeds waar ze moesten komen. Luypaerd daarentegen trof harder en juister hetgeen hem een verdiende match-nul bezorgde. Ten slotte gaf de factor «thuiskamp» doorslag. Debrieux leverde tegen Dekuyster een prachtig gevecht. In de eerste ronde kon er spraak zijn van verdeeldheid doch dan kwam de Oostendse belofte uit zijn schelp en haalde gans het repertorium boven van zijn klassiek spel. Dekking, benenspel, aanval, replieken, alles was uitmuntend en waardig van een kampioen in de dop. De uitslag was een cadeautje voor de Signoor die werkelijk niets in de pap te brokken had.

Technische uitslagen :

3 x 2

EVERAERT, 54 kg Oostende, wint op punten van Moons 54 kgr Antw.

LACOURT, 60 kg Oostende, wint op punten van Pot 58 kgr Antwerpen.

VINCKE, 53 kg Oostende, wint door opgave in de 1e ronde van Vekemans, 53 kgr Antwerpen.

VANHAECKE 63 kgr Oostende wint door opgave in de 3e ronde van Guldentop, 63 kgr, Antwerpen.

VERBURGH, 67 kgr Oostende, wint op punten van Debie 67 kgr Antw.

ASPOEL, 52 kgr Antw. wint door opgave in de 1e ronde van Wittezaele, 52 kgr Oostende.

3 x 3

HUBERT, 60 kgr Oostende en LUYPAERD, 60 kgr Antw. slaan match nul

RUDEL 63 kgr Oostende, wint door opgave in de 1e ronde van Leclercq, 63 kgr, Antwerpen.

DEBRIEUX, 62 kgr Oostende slaat match-nul met DEKUYSTER, 62 kgr. Antwerpen.

SCHAKEN

Kampioenschap van Oostende 1948

Ook in de groep B van de Eerste catégorie is nu de einduitslag bekend. De heer Leopold Pepers, broeder van de gekende speler G. Pepers, won hier met grote voorsprong de titel van kampioen; hij zette de strijd kalmpjes in met in de eerste ronde 4 punten uit 8 te halen, maar overrompelde alleman in de terugwedstrijden.

Zoals de rangschikking het aanduidt, verschillen de zes op hem volgende spelers niet veel onder elkaar. Het behaalde puntenaantal weerspiegelt de felle strijd die zij elkander leverden. De eindrangschikking luidt :

1. PEPERS Leop. met 12 punten of 75 t.h.
2. Rosseel 9 p. 56 t.h.; 3. Calus jun. 8,5 p. 53 t.h.; Vercouillie 8,5 p. 53 t.h.; Hayman 8,5 p. 53 t.h.; 6) Boddaert 8 p. 50 t.h.; 7) Calus sen. 7 p. 44 t.h.; 8. Vanbeveren 5,5 p. 34 t.h; 9) Dieperinck 5 p. 31 t.h.

ZESKAMPEN

Nu het kampioenschap is afgelopen, richt de Oostendse Schaakkring zeskampen in. De spelers zijn in drie categoriën gerangschikt en zodra er 6 spelers in een categorie zijn ingeschreven neemt de strijd een aanvang. In de eerste categorie zijn er reeds twee groepen voltallig; de eerste groep stak van wal met volgend resultaat :

Vanthuyne-Boddaert	1-0
Rosseel-Teetaert	0-1
L. Pepers-Vanbeveren	1-0

Ook voor V.G.O. gaan de poorten dicht

We hebben verscheidene mensen gesproken die de wedstrijd te Roeselare hadden bijgewoond. We konden immers onze oren niet geloven wanneer we vernamen dat die 3-0 verdiend was en de roodgelen zich als onweerbare, nietgeinteresseerde en bij voorbaat geslagen bezoekers hadden aangesteld. Daarom gingen we op informatie uit en tot onze schande hebben we moeten aanvaarden dat het werkelijk zo is geweest. De meesten trokken de vergelijking met de wedstrijd Doornik-ASO. In Doornik hadden de mannen van C. Deschacht zich als een lusteloze ploeg aangesteld en werd het de meest ontgoochelende partij van het seizoen. Hetzelfde geldt thans voor VGO dat de helft van de voorhanden zijnde wapenen in de kleedkamers liet en met heel gewoon spel uitpakte dat de tegenpartij geen enkel ogenblik in het nauw kon drijven.

Dat de ploeg ontredderd was door de afwezigheid van Gysels en Dasseville, dat spreekt vanzelf. Dat kwam ten andere overduidelijk aan het licht tijdens de wedstrijd. Zowel langs vóór als in de achterste gelederen liet het samenspel veel te wensen over zodat Roeselare zonder veel moeite kon tussenkomen en de bal zelf weer opbrengen. Dat de roodgele verdedigers ook bezweken onder de voortdurende lokale druk zal niemand verwonderen. Bij de spelers vernoemen we Coopman, Vandenberghe en Aspeslagh. De anderen speelden beneden hun waarde al moet hieraan toegevoegd dat E. Pieters wel geen tegenvaller was en ons inziens een 2e kans verdient. Cuypers kon zijn voorganger niet doen vergeten en was niet altijd even secuur bij het voorzetten. Aan de andere zijde nam Hubrechsen het laatste kwartier helemaal voor zich alleen, ging tegenstrevers voorbij of wilde ze voorbijgaan, schoot van uit alle hoeken en standen naar doel, kortom deed net alsof zijn 10 strijdmakkers op hun knieën zaten. Jammer dat die bevliegingen altijd telaat komen. Ch Berten legde veel werk af doch was niet altijd even zeker in zijn tussenkomsten zodat aan die zijde dubbele voorzichtigheid gewenst was. Dujardin moest dan ook meermaals als reddende engel optreden doch kwam zelf wel eens te laat zodat het onheil niet tijdig kon bezworen worden.

In het geheel zat er echter veel te weinig dynamisme en zegewil in, hetgeen in dergelijke wedstrijden de doorslag geeft. Voor de vele supporters die de verplaatsing hebben meegemaakt werd het een bittere ontgoocheling. Voor ons is het een staving van ons idee nml dat bij ASO zowel als bij VGO de vaatjes niet méér kunnen geven dan ze inhebben... De spelers weten heel goed dat zij ten slotte toch geen slachtoffers zullen zijn van de toestand en wat er voor de rest gebeurt kan hen niet bommen...

Volgende ploeg trad in lijn : Brackx Aspeslagh; Dujardin, Vandenberghe; Coopman; Berten; Cuypers; Pieters E. en R.; Neyrinck en Hubrechsen.

TWEEDE AFD. PROVINCIAAL

CS Ieper - Knokke FC	2-3
Houthulst - Komen	3-0
Avelgem - Ingelmunster	4-1
Waregem - WS Ieper	9-0
Deerlijk Sp. - WS Lauwe	2-0
Wervik - Middelkerke	10-0
FC Poperinge - D Blankenberge	4-2
FC Roeselare - VG Oostende	3-0

KLASSEMENT

1	Waregem	27	19	4	4	105	29	42
2	Wervik	27	20	5	2	75	28	42
3	Roeselare	27	19	5	3	70	23	41
4	VG Oostende	27	18	6	3	68	40	39
5	Knokke	27	13	8	6	65	51	32
6	CS Ieper	27	14	10	3	75	49	31
7	Deerlijk	27	12	11	9	56	54	28
8	Blankenb.	27	10	11	6	60	61	26
9	Houthulst	27	10	12	5	48	57	25
10	Avelgem	27	11	14	2	45	52	24
11	WS Ieper	27	11	14	2	45	56	24
12	Poperinge	27	8	13	6	39	62	22
13	Ingelmunst.	27	8	17	2	39	82	18
14	Komen	27	6	16	5	46	71	17
15	Lauwe	27	8	18	1	39	70	17
16	Middelkerke	27	1	24	2	28	111	4

MET NEGEN LEEUWEN

Tijdens de wedstrijd Veldegem-SKVO is eens te meer gebleken welke kracht een goede moraal voor een voetbalelftal zowel als voor de sportbeoefening in het algemeen is. Het feit dat SKVO het met negen man kon bolwerken - en net afgetekend - bewijst dat een gezonde mentaliteit en ambitie tot wonderen in staat is en een elftal dat met dit wapen strijd nooit bij voorbaat is verloren. Spijtige incidenten hebben zich voorgedaan waarbij Tommeleyn en Verburgh door eigen kapitein uit het veld moesten worden verwijderd maar de verwijdering van deze elementen was net als 't uitsnijden van een zieke plek in een lichaam en groenwit legde er de zweep op en won.

De wedstrijd zelf gaf weinig bekijks doch ook in Hogere afdelingen worden voetbalpartijen vertoond om van weg te lopen. Een moedig spelend elftal dwingt echter steeds bewondering af en dit geldt deze keer bijzonder voor de groenwitten die met deze nieuwe overwinning gevoelig hun positie hebben verbeterd.

DERDE AFDELING A

Beernem - Assebrouck	3-0
Diksmuide - Fl. Zedelgem	2-5
Veldegem - Voorwaarts	1-3
Breedene - Ruddervoorde	4-2
Zwevezele - Adinkerke	2-2
Koekelare - Wenduine	0-8
Lissewege - St. Joris	7-0

RANGSCHIKKING

1	Syseele	25	19	-	5	62	19	43
2	Beernem	24	14	6	5	55	32	33
3	Zedelgem	25	14	6	5	55	39	33
4	Lissewege	25	13	8	3	62	42	31
5	Zwevezele	25	9	8	8	45	40	26
6	Koekelare	25	10	9	6	50	49	26
7	S.K.V.O.	23	10	9	4	40	43	24
8	St Joris	24	10	12	3	38	49	23
9	Wenduine	24	9	11	4	34	43	22
10	Adinkerke	25	8	11	6	53	58	22
11	Diksmuide	25	9	12	4	43	54	22
12	Assebrouck	25	9	13	3	35	49	21
13	Veldegem	24	6	13	5	37	53	17
14	Breedene	26	4	17	5	30	71	13
15	Ruddervorde	22	3	14	5	31	59	11

Onze Vooruitzichten

A.S.O. - MEULESTEDE

Veel valt er over deze wedstrijd niet te voorspellen. Beide elftallen hebben niets meer te winnen of te verliezen en zullen het dan ook maar kalmpjes opnemen, tenzij een of andere factor roet in 't eten werpt en de strijd toch onverwacht losbrandt.

Van Oostendse zijde is men meer benieuwd naar de verrichtingen van de «beloften» en het voorbeeld dat de ouderen aan deze jongeren zullen geven. Met Legon weer in ons midden mogen we ons aan een nipte nederlaag verwachten.

FC WEVELGEM - Harelbeke
US DOORNIK - Oudenaarde
AV DENDERMONDE - TERHAGEN
ST KORTRIJK - Nielse
FC IZEGEM - MEENEN SC.
ST MOESKROEN - SK Rupel
SK Geeraardsbergen - RC GENT
AS Oostende - MEULESTEDE

W.S. HOUTHULST - V.G.O.

Te oordelen naar wat de Woudjongens hier te zien gaven zal roodgeel aldaar weinig moeite hebben om nog maals te totale inzet te veroveren.

Het vuur zal echter geblust zijn en een verrassing is evenwel niet uitgesloten. Of Waregem, Roeselare en Wervik nogmaals voor de bouqué zullen zorgen en roodgeel nogmaals zullen toelaten bij te spurten valt te betwijfelen doch, er is geen reden om de punten zomaar te Houthulst te laten. Wie weet ook of de verrassingen toch niet van de andere kant komen.

VGO: Zelfde ploeg welke tegen Roeselare in het zand beet. nml Brackx, Aspeslagh, Dujardin, Vandenberghe, Coopman, Berten, Cuypers, Pieters E., en R., Neyrinck en Hubrechsen. Naar verluidt is het heengaan van Dasseville thans definitief ingeluid en zal in elk geval 1949 ons geen Dasseville meer op de grasmat brengen. De gevolgen welke dit heengaan voor de roodgelen zal hebben zijn niet te overzien indien niet tijdig voor een plaatsvervanger kan worden gezorgd.

E. WERVIK - FC Knokke
FC POPERINGE - FC Komen
DEERLIJK SP. SVO Ingelmunster
GS Middelkerke - WS IEPER
CS IEPER - WS Lauwe
WS Houthulst - V.G.O.
SV WAREGEM - BS Avelgem
FC ROESELARE - D. Blankenberge

S.V. BREEDENE - S.K.VO

Een wedstrijd die onvoorwaardelijk door de Voorwaartsen moet gewonnen worden. Breedene zit sedert lang in slechte papieren, heeft zich tegen Ruddervoorde wat herpakt doch zal Zondag wel weer bezwijken onder de druk van de op weerwraak beluste Voorwaartsjongens. Breedene behaal de tijdens de heenronde een nipte doch verdiende zege op groenwit. We betwijfelen dat ze dit kunststukje zullen kunnen herhalen. Laat ons rustig afwachten. Het kan Zondag voor de lokalen een Waterloo worden Die leeft zal zien.

SV KOEKELARE - E. Assebrouck
FC LISSEWEGE - Fl. Zedelgem
SV Breedene - S.K.V.O.
SK Wenduine - FC SYSEELE
SC BEERNEM - D. Ruddervoorde
SV DIKSMUIDE - WS ADINKERKE
SV ZWEVEZELE - St. Joris
FC Veldegem bye.

SKVO : De ploeg zal er naar alle waarschijnlijkheid als volgt uitzien : Gallin, Pauwels, Labiau, Fr. Deschacht, Serru, Rickiere A., Osterwindt, Delrue, Van Tieghem, Simmoens, Deschacht Ch. Het spreekt vanzelf dat én Verburgh, én Tommeleyn voor onbepaalde tijd zullen geweerd worden.

Feest bij de sportvereniging der loodsen

De traditionele voetbalmatch Zeeloodsen-Rivierloodsen vindt plaats 27 April a.s. (Dinsdag) op het plein der VGO Armenonville te Oostende. Aftrap 15 uur.

De rivierloodsen, dewelke verleden jaar het onderspit moesten delven met 1-0, zullen alles in het werk stellen om deze nederlaag te wreken, en in het bezit te komen van de wisselbeker, aangeboden door het sporthuis Notredame. Er is dus een spannende strijd in het verschiet.

's Avonds verbroederen de loodsen van Antwerpen en Oostende in de prachtig versierde zaal der Casanova, Langestraat op een intieme danspartij uitsluitend voor de genodigden.

De opbrengst van het feest komt ten goede aan enkele liefdadige Zeevaartinstellingen.

Uitnodigingskaarten, strict persoonlijk, te bekomen bij de bestuursleden Stadskledij.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

UCB-Casino	9-0
Bank v. Brussel-Litto Nieuwpoort	2-3
Tram-Béliard (A)	1-1
FC Alleyn-Politie	0-0

VRIENDENMATCHEN

SV Zeewezen-Dover	2-0
Bruggen en Wegen-Béliard (B)	3-3

RANGSCHIKKING

1	Politie	15	12	0	3	45	13	27
2	Béliard (A)	13	9	1	3	44	11	21
3	L Nieuwpoort	15	9	3	3	56	26	21
4	UCB	10	7	2	1	35	15	15
5	Tram	14	6	6	2	32	34	14
6	Stad	13	6	7	0	34	31	12
7	FC Alleyn	15	2	9	4	22	43	6
8	Béliard (B)	12	2	9	1	13	51	5
9	Bank	13	2	11	0	30	52	4

MATCHEN VOOR ZATERDAG A.S.

Te 15 u. : Béliard (A)--Bank (ter. Béliard)

Te 17 uur : Stad-Béliard (B) (ter. Béliard)

Woensdag te 18 u. 15 : Béliard (B)-Béliard (A)

Te 18,15 u. : UCB-Stad (terr. Mil. Hospitaal)

VRIENDENWEDSTRIJDEN

Zaterdag 24-4 te 15 uur :
SV Zeewezen-Zeemacht (terr. ASO)

Te 15 uur : El. du Littoral-Bruggen en Wegen (terr. SV Breedene)

Te 16 uur : SK Oostende Politie-Politie Gent (terr. VG Oostende)

EEN LEGER NIEUWELINGEN AAN DE SLAG

Ostend Stadion pakt morgen Zaterdag uit met de 2e Grote Prijs «De drie Koningen Meenen» welke begiftigd wordt met 6.000 fr. prijzen en premien en zeker een massa renners aan de start zal brengen. Langsheen de weg zullen programma's verkocht worden met de namen der deelnemers

De wegwijzer : Hotel Central, Louisastraat, Van Iseghemlaan, Koningstraat, Astridlaan (Badenpaleis) Palace Hotel, Zeedijk tot aan Alfa, Dorpstraat, Nieuwpoortse steenweg, A. Pieterslaan, Kapellestraat, Jozef II straat Pieterstraat, Kerkstraat, aankomst Hotel Central.

Deze ronde dient achtmaal afgelegd wat 76 km maakt. Inschrijvingen bij Willy Focke, «Café St. Antoine» St. Sebastiaanstraat, 34 van 12 tot 14.30 uur.

Start om 15 uur. Iedere ronde is er een spurt met klassement voor een premie van 500 fr. geschonken door Ostend Stadion.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275