DERDE JAARGANG — Nr. 18.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 30 APRIL 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG



MEI			
1	Z	5.32	18.04
2	Z	6.54	19.32
3	M	8.22	20.54
4	D	9.28	21.50
5	W	10.13	22.31
6	D	10.49	23.06
7	V	11.20	23.37
8	Z	11.51	—
9	Z	0.06	12.21
10	M	0.37	12.51
11	D	1.15	13.31
12	W	1.55	14.16
13	D	2.39	14.56
14	V	3.26	15.49
15	Z	4.28	16.55
16	Z	5.38	18.17
17	M	7.01	19.40
18	D	8.32	20.53
19	W	9.27	21.52
20	D	10.18	22.40
21	V	11.02	23.22
22	Z	11.41	—
23	Z	0.00	12.19
24	M	0.36	12.55
25	D	1.17	13.34
26	W	2.02	14.14
27	D	2.40	14.54
28	V	3.21	15.37
29	Z	4.09	16.29
30	Z	5.02	17.26
31	M	6.07	18.36

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

De redding ligt aan de bron

De visuitvoerhandel als deviezenbron voor ons land en als afleiding van de overtollige aanvoer onzer vloot **die niet voor binnenlandse consumptie** verkocht wordt, werd in dit blad reeds in meerdere artikelen behandeld. Het vraagstuk van de visafzet is niet alleen een vraagstuk voor de vishandel, de oplossing er van is de eerste levensvereiste voor de producent. Treffen de harde slagen onfeilbaar zeker uiteindelijk en in de eerste plaats de visserij, deze heeft op haar beurt een wapen in de hand; de redding ligt aan de bron.

DE PRODUCENT MOET MEESTER ZIJN VAN ZIJN VOORTBRENGST

De Regering mag geen besluiten treffen of handelsakkoorden afsluiten zowel voor invoer als voor uitvoer, zonder voorafgaandelijk het advies van de producent ingewonnen te hebben en er mede rekening te houden. Miskent de regering deze principiële rechten van de voortbrenger, dan heeft deze laatste als verweermiddel het krachtdadig protest terzelfdertijd zijn macht aantonende in 's lands economie.

De producent moet eveneens over zijn voortbrengst kunnen beschikken zodra de hem aangeboden prijzen **hem niet meer in staat stellen zijn** kosten te dekken. Hiermede in verband staat het vaststellen van een minimumprijs en het zelf opkopen van de waar welke beneden deze prijs daalt. Dit kunnen alleen finantieel sterken. Vis kan moeilijk opgeslagen worden en bewaard tot het aanbod te klein is voor de vraag. Zo de producent zijn eigen waar moet opkopen moet hij weten wat er mee kan aangevangen worden. Zoniet is hij verplicht beroep te doen op diezelfde handelaars die, door gebrek aan voldoende relaties, de reder verplicht hebben zelf zijn waar op te kopen.

De reder heeft het recht een minimumprijs voor zijn waar te verlangen De handelaar over het algemeen slechts als hij transactie heeft die hem 100 procent zekerheid geven. Dit is gedeeltelijk het gevolg van de gebrekkige handelsakkoorden die in het verleden tussen de regeringen afgesloten werden. Doch om het even waar de reden mag liggen, zien we dat het tenslotte de reder alleen is die een risico draagt. Elke zeedag is een kansspel voor de reder. Hij, zowel als gelijk welke handelaar, als gelijk welke werkman, heeft recht te eisen dat zijn werk, zijn kapitaal een opbrengst heeft die hem minstens in staat stelt te leven. Daarom moet de reder meester zijn over zijn voortbrengst. En waar zij het initiatief nemen om hun waar zelf aan de man te brengen en verplicht zijn het risico te lopen dat de handelaar niet wil nemen, is het om dit meesterschap te bekomen.

DE VRAAG NAAR VIS MOET OPGEDREVEN WORDEN

Het aanbod is meer dan voldoende. Zowel in het binnen- als in het buiten land. Twee factoren zijn hiervan de voornaamste oorzaken : het gebrek aan doortastingsvermogen bij die officiële instanties die de akkoorden afsluiten en die onachtzaam het belang van onze reders-producenten over het hoofd zien en de sterke mededinging van het buitenland, zowel op de eigen binnenlandse markt, als bij onze vreemde afnemers. Tegenover deze mededinging van het buitenland, moeten we op een gezonde basis kunnen mededingen, vooral in ons eigen land. Eisen de reders een minimumprijs om hun bedrijf te kunnen uitoefenen, hun plicht is het eveneens deze minimumprijs te doen dalen, om na normale distributie aan prijzen te worden verkocht die binnen het bereik en de koopkracht van de verbruiker vallen.

HET VISVERBRUIK IN HET BINNENLAND

Vooraleer ons hoofd buiten de grenzen te steken, onderzoeken we eerst eens de toestand in het eigen land.

Het verbruik van verse vis is amper 4,700 kgr per hoofd en per jaar. Dit is het gemiddelde voor alle Belgen. De hoeveelheid die een doorsnee-viseter verbruikt moet heel wat hoger zijn. Aan de kust durven we gerust een gemiddelde van ongeveer 20 kgr per hoofd en per jaar vooropstellen en de mensen in het binnenland die graag een visje lusten, zullen het voorzeker wel tot 10 kgr per hoofd en per jaar brengen. Hieruit kunnen we gemakkelijk afleiden dat minstens 1/3 der bevolking geen vis eet en een ander derde weinig vis consumeert tenware gedurende de vasten om het menu wat af te leiden.

ONVOLDOENDE PROPAGANDA

We breken hier het werk niet af van de Propagandacommissie, die langzaam maar zeker vorderingen maakt. Gesteund door reders en vishandelaars van de kust, bevordert ze dikwijls niet het gebruik van ingevoer de vis ? Het is spijtig dat de Propagandacommissie niet over voldoende middelen beschikt om een grootscheepse actie te voeren.

Aan de andere kant, en hier spreek ik uit ondervinding, wordt in vele kostscholen, onwillekeurig aan antipropaganda gedaan door de wijze waarop vis wordt bereid en opgediend De natuurlijke afkeer die vele kostschoolgangers hebben voor een meestal onbekend product wordt er niet door verminderd, integendeel. Merk daarbij nog op dat elke Vrijdag een visschotel wordt opgediend en in de Vastenperiode zelfs tweemaal per week en men zal gemakkelijk begrijpen dat vele oud-kostschoolgangers bij hoog en bij laag zweren nooit meer vis te zullen eten. Niet alleen de vrouwen moeten vis leren bereiden, de mannen moeten ook weten wat vis is en hoe lekker die kan opgediend worden. Ook op vis kan men het gezegde toepassen dat de liefde langs de maag komt.

Een voordracht in dergelijke scholen gehouden over de vis, gepaard met het opdienen van een lekkere visschotel zou veel nut bijbrengen. Maar dan moet de goede traditie voortgezet worden en het wekelijkse visgerecht volgens de regelen der kunst toebereid worden.

Vorig jaar stelde ik voor de jaarvergadering van onze klasbond te Oosten de te houden. Een twintigtal oudklasmakkers waren opgekomen met hun vrouw om de visserijhaven, de vismijn en de vissersboten te bezoeken. Vooraf waren ze min of meer op de hoogte gebracht van het programma door een omzendbrief, zodat het bij de rondgang een ware stortvloed van woorden was. Belangstelling was er in zeer hoge mate en allen verklaarden na afloop veel gezien te hebben waarover ze nog nooit iets gehoord hadden. 's Middags werd een diner gehouden uitsluitend uit visgerechten samengesteld om ze die zaken te laten proeven die ze dezelfde morgen hadden zien verkopen. Het was waarlijk een succes geweest en menig hart was gewonnen, niet alleen voor onze vissers, maar eveneens voor de bewoners der zee. Zonder enige steun in mekaar gestoken waren de kosten op een minimum teruggebracht : 100 fr. per man : reiskosten en middagmaal inbegrepen.

Het moet toch niet moeilijk zijn om hetzelfde te doen met mindere kosten voor leraars en leerlingen van de hogere klassen der middelbare scholen, onder het motto «ken uw land». Lazen we vorige week niet dat een groep leraars uit Antwerpen een bezoek gebracht hebben aan de oester- en mosselteelt in Nederland ?

(Zie vervolg blz. 3.)

Drie weken zijn verlopen sinds het geleidelijk stilleggen van de visserijvloot

Nog geen vaste lichtpunten...

die een spoedige en afdoende oplossing in het vooruitzicht stellen

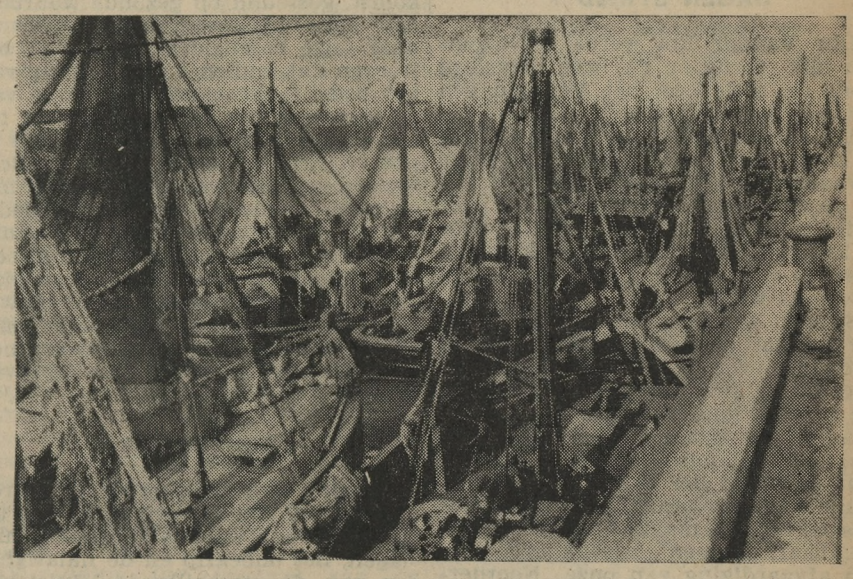
Straks zullen reeds drie weken achter de rug zijn sedert door het Verbond der Belgische Zeevisserij, na raadpleging van al de aangeslotenen, het bevel gegeven werd tot het stilleggen van de vissersvaartuigen. Onze kustvissers zijn reeds twee weken volledig werkloos en de laatste grote- en middenslagvaartuigen worden deze week nog in de Oostendse haven verwacht, waar zij de andere schepen in de dokken zullen vervoegen.

Zoals wij in de titel aanstippen zijn er in het conflict tussen reders en bemanning. enerzijds en de Regering, anderzijds, nog geen vaste lichtpunten te bespreken, waaruit wij zouden kunnen afleiden, dat er binnenkort een afdoende oplossing voor de verschillende takken der productie zal kunnen gevonden worden en waardoor het bedrijf, gestut door vaste waarborgen, zal kunnen hernomen worden.

Het Verbond der Zeevisserij voert drukke onderhandelingen zowel binnen als buiten de grenzen. Laat ons sterk hopen dat zij in het algemeen belang met succes bekroond worden.

Intussen kunnen wij slechts nadruk leggen op de omzendbrief, die door het Verbond aan de kustvisserijreders gestuurd werd, en waardoor zij verzocht werden de strijd tot het uiterste voort te zetten. Deze oproep geldt evengoed voor de andere bedrijfstakken.

Zoals wij in ons vorig nummer gemeld hebben, werd Vrijdag jl te Brussel onderhandeld me de Denen in aan wezigheid van de afgevaardigden der betrokken ministeries. Dhr Vander Rol verschafte de daaropvolgende Zaterdag aan de pers sommige inlichtingen nopens de stand der zaken.



Stilliggende vissersvaartuigen in de haven van Zeebrugge

DE ONTVANGST VAN DE PERS

Bewust van het feit dat de pers een belangrijke taak te vervullen heeft bij de voorlichting van het publiek, dat onwetend is over de voornaamste oorzaken van de strijd voor het bestaans recht der productie, heeft het Verbond der Zeevisserij het gepast geoordeeld de grote pers aan de kust te ontvangen.

Opeenvolgendlijk werden de havens van Zeebrugge, Blankenberge en Oostende bezocht; Nieuwpoort kon ongelukkiglijk bij gebrek aan tijd niet worden aangedaan. Overal is het beeld trouwens hetzelfde : de vaartuigen liggen stil en de gele vlag is gehesen. Langs de kaaien, dokken en havens, waar in normale tijd de grootste bedrijvigheid ontplooid wordt, heerst nu een drukkende kalmte.

Tijdens de ontvangst van de pers, die op dit bezoek volgde wees dhr Vander Rol, op de oorzaken van het stilleggen van het bedrijf. Deze oorzaken hebben wij reeds meer dan eens overvloedig beschreven, zodat wij van oordeel zijn dat onze lezers voldoende op de hoogte zijn van de toestand en wij hierover kunnen heenstappen.

Wij willen nochtans even blijven stilstaan bij enkele verwijten, die sommige invoerders van vreemde vis aan het adres van de productie hebben menen te moeten sturen en die op zeker ogenblik weerklank gevonden hebben in de Antwerpse pers.

Dhr Vander Rol weerlegde op magistrale wijze deze verwijten. Zo vernamen wij, dat de lichtzinnige bouwpolitiek die de rederijen aangewreven wordt een verwijt is zonder grond, vermits er op het einde van 1947 niet zoveel schepen in de vaart waren, als op het einde van 1938 (wederzijds 486 en 510). Ook de bruto-tonnemaat in 1938 (28.037) was hoger dan in 1947 (27.011 B.T.)

Dat de rederijen paleizen zouden gebouwd hebben is een verwijt, dat in de eerste plaats aan het adres der grote rederijen gericht is. Dit verwijt is ongetwijfeld kleingeestig en is het des te meer als wij rekening houden dat kleine en middenslagreders in dezelfde strijd voor het bestaansrecht betrokken zijn. Hebben deze mensen ins gelijks paleizen gebouwd ?

Dat de rederijen de markt niet zouden regelen, wordt o.m. geloochen-

Verzekeringen verminderd

De onderlinge Verzekeringen van Vissersvaartuigen, *Hulp in Nood, de Ster* en *Assurance Maritime Mutuelle*, hebben beslist de betaling van alle premies voor de duur van het lockout te schorsen en de polis van elk schip voor die periode te verlengen.

S.A.I.T.

Ook de Soc. An. Int. de Telegraphie heeft samen met de Bell Telephone beslist de premie voor de radio's te verminderen van 50 t.h. voor de duur van de lock-out.

Dit bericht bereikte ons vorige week te laat om nog te kunnen inlassen.

Uitvoer naar Duitsland

Deze week had een voorafgaand kontakt plaats op het departement van Buitenlandse handel met het oog op het afsluiten van een handelsakkoord met de Engels Amerikaanse zone in het bezette gebied.

Zo hiervan voor de viserij iets kon in huis komen, zou dit een goede zaak zijn.

Moet het haringseizoen verlaat worden ?

We hebben in een hoofdartikel van ons blad, vorige week onze zienswijze te kennen gegeven. Op blz 3 gaven we de zienswijze weer van de groepering der visverwerkende nijverheden.

De heer Van den Abeele kwam vorige week Donderdag persoonlijk met het Verbond der Belgische visserij onderhandelen. Opgemerkt werd dat het haringseizoen vóór twee jaar goed was, vorig jaar minder goed en de verwachtingen voor dit jaar eerder slecht dienen genoemd.

Voor redenen reeds aangehaald, is de prijs voor de eerste haring laag, daar er geen vraag is tot einde Oogst, geen uitvoer en het te warm is om trawlharing te bewaren. De verbruiker die zulke haring koopt krijgt er een afkeer voor.

Anderzijds staven de verkoopprijzen deze zienswijze.

Vanaf Juli tot Okober luiden deze : 1,80 fr., 2,76 fr, 3,87 fr, 4 tot 5 fr.

De visverwerkende nijverheid is van oordeel dat, moest op de 15 millioen kg welke aangevoerd zijn, men geen aanvoer gehad hebben vóór 15 Oogst, de prijzen beter zouden zijn.

Ook de kwaliteit van de haring dient verzorgd en hier wordt bevestigd wat we reeds dikwijls schreven, dat het gebruik van kisten in plaats van bennen een grote verbetering zou daarstellen voor wat de kwaliteit van de waar betreft.

IN NEDERLAND

Ook hier worden beperkende maatregelen voor de haringvisserij genomen. Men vaart om de beurt uit, neemt een bepaald aantal netten mee, zekere hoeveelheden worden bij te grote aanvoeren door de redersvereniging uit de markt genomen. Dit zou ook hier moeten kunnen gebeuren.

Voorzien mag worden dat er moeilijk voor trawlharing uitvoer zal gevonden worden, daar ze ten andere als kwaliteit niet op kan tegen de Hollandse, Engelse en zelfs de Franse.

Het groter kwaad ligt daarenboven in het voor onze vloot niet beoefenen van drijfnetharingvisserij.

Onze reders schijnen bang hierin kapitalen te beleggen en de zaak aan te leren,

In Holland zijn werkloze vissers genoeg en nooit was het ogenblik geschikter om daarmede een aanvang te nemen.

Wat er ook van zij, onze reders menen dat de gebraden kiekjes alleen zullen voorgeschoteld worden.

Ons dunkens wordt het hoog tijd dat ze eveneens de kwestie van de verpakking aanvatten alsook de betere verzorging van vis en haring.

De bennen welke men thans gebruikt zijn niet alleen weinig hygienisch maar de vis heeft er in elk geval veel in te lijden.

Hopen we dat ook hier het Verbond zijn heilzaam werk zal kunnen doen gelden.

straft door de volgende recente vaststelling : Te Oostende waren er twee IJslanders aan de markt. De totale aanvoer van beide schepen bedroeg 187.500 kgr. Om de prijs van 3,50 fr. per kgr te waarborgen, slechts de prijs van voor de oorlog, waren de betrokken rederijen verplicht 40.000 kgr in te kopen. De aanvoer van de andere vaartuigen bereikte niet eens het normaal peil, wat nochtans niet belette dat de prijzen door de vloer zakten. De reden hiervan is dat gans het land overstelpt is met vreemde vis aan dumpingprijzen.

Verder meent men dat de rederijen niet kunnen concurreren met het buitenland.

Hierop antwoordt dhr Vander Rol met klem. Onze vaartuigen zijn modern uitgerust in handen gegeven van vissers waarvan de beroepsbekwaamheid niet betwist wordt. Met gelijke wapens en voornamelijk met eerlijke methodes is de Belgische productie in staat de concurrentiestrijd met groot succes te doorstaan. Zo andere landen op dumpingmethodes beroep doen zijn onze reders nochtans de weg afgesneden.

De Voorzitter haalt het volgend voorbeeld aan van deloyale concurrentie waartegen het Belgisch bedrijf onmachtig staat. Een invoerder uit Esbjerg (Denemarken) bood op 19 April jl kabeljauw te Oostende aan tegen 16 fr. per kgr., wat overeenkomt met de marktprijs. Andere Deense invoerders wierpen grote hoeveelheden op de markt, met als gevolg dat de Deense vis in de vismijn te Brussel officiel verkocht werd aan 5 à 6 fr per kgr.

Dit is geen concurrentie meer, doch dumping.

WEERLEGGING VAN ENKELE VERWIJTEN
WAAR STAAN WIJ NA ACHT DAGEN STRIJD ?

Dhr Vander Rol werpt vervolgens een blik terug op de weg afgelegd sinds de actie van het Verbond een aanvang genomen heeft.

Tot aan de vergadering van Vrijdag jl. in aanwezigheid van een Deense afvaardiging zijn onze lezers voldoende op de hoogte en menen wij 't overbodig te moeten herhalen wat er vóór de 23 April jl in tal van bijeenkomsten zowel in eigen midden als er buiten gepresteerd werd.

Stippen wij toch aan dat dhr Vander Rol aan de pers zijn tevredenheid uitdrukte over de gang der zaken en wees op de steun en het goed inzicht die het Verbond vanwege het Beheer van het Zeewezen en het Ministerie van Buitenlandse handel ontmoet. Wat de stand der zaken in het bijzonder ten overstaan der garnalenvisserij betreft, maakt dhr Vander Rol openbaar, dat een bijeenkomst met een afvaardiging van onze Noorderburen betracht wordt. De betrachtingen van de Belgische kustvisserij ten overstaan van Nederland worden als volgt geformuleerd : beperking van de invoer van garnalen; het eventueel toegestaan contingent mag onder geen voorwendsel overschreden worden; sluikhandel dient te worden uitgeroeid.

Dan licht dhr Vander Rol de besprekingen toe, welke met de Deense afvaardiging plaats hadden met betrekking op de afzet in België van Deense vis. De voorzitter bestempelt de Denen als eigenaardige mensen, die niet eens schenen bewust te zijn, dat er in ons land met Deense visserijproducten aan consignatie gedaan wordt of dat er in België Deense vis afgezet werd en wordt aan prijzen beneden de 12 fr per kgr. Toen men met feiten en cijfers voor de dag kwam waren zij geneigd het te geloven. Zij drukten nochtans hun verwondering uit dat België de tweede contractant het handelsakkoord, zo goedwillig geweest is zelf de clausules er van over het hoofd te zien en de consignatie, zowel als de overschrijding van het toegestane contingent, niettegenstaande dit of deze uitdrukkelijk verboden is of zijn.

Aldus zijn feitelijke toestanden geschapen waarvan de Denen gebruik willen maken en de Deense Regering wensen te raadplegen of zij wel geneigd is terug te keren tot de oorspronkelijke bepalingen, zoals zij in het handelsakkoord dat nog over tien maanden loopt, werden vastgelegd.

Van Belgische zijde schijnt men zich bijgevolg voorlopig te willen beperken tot de stipte naleving van de bepalingen opgenomen in het handelsakkoord : o.m. mag geen Deense vis in ons land worden ingevoerd dan tegen vaste prijzen die op de uitvoervergunningen worden vermeld, aldus meent men de consignatiezendingen te kunnen uitsluiten; invoervergunningen zullen slechts afgeleverd worden nadat de toestand op de Begische markt overschouwd werd en dat er voldoende aanleiding bestaat om tot de invoer van Deense vis over te gaan, zonder dat de Belgische productie hiervan schade zou ondervinden. Verder moet het Beheer van het Zeewezen regelmatig op de hoogte gesteld worden van de prijzenevolutie van de vis in Denemarken zelf, als grondslag nemend de prijzen genoteerd op de markt te Esbjerg.

IN FEITE GEEN NIEUWE PUNTEN

Het baart ongetwijfeld verwondering dat de Deense afvaardiging haar Regering hoeft te raadplegen nopens de naleving van de voorwaarden ener overeenkomst tussen de betrokken partijen aangegaan. zoals hoger reeds aangestipt beroept zij zich op het feit dat België een afwijking heeft toegestaan en eerst moet onderzocht worden of de Deense Regering geneigd is terug te keren op het terrein der strik te toepassing van het handelsakkoord.

Van Belgische zijde schijnt men de durf niet te hebben onmiddellijk het roer om te gooien en aldus van verdere toegevingen af te zien, waardoor het handelsakkoord met Denemarken stipt naar de letter toegepast wordt. Men gunt de Deense afvaardiging de gelegenheid tot 15 Mei a.s. met haar Regering te onderhandelen om te weten of zij geneigd is de verbintenissen, die in het handelsakkoord aangegaan werden zonder meer na te leven of ze verder te overtreden, aldus het doodvonnis van de Belgisch producent voltrekkend.

WAT NA DE 15 MEI A.S. ?

Er schijnt bijgevolg weinig of geen kans te bestaan dat er vóór de 15 Mei a.s. een zulkdanige wijziging in de toe stand komt dat het lock-out in de visserij met vertrouwen in de toekomst, gesteund op gezonde waarborgen kan opgegeven worden. Het is naar onze bescheiden mening te betreuren dat, indien de herneming van het bedrijf alleen afhankelijk is van de toegeving der Deense Regering terug te keren tot datgene waartoe ze zich vrijelijk verbonden heeft, de Belgische overheid niet krachtdadig ingrijpt en desnoods de invoer volledig stopzet omdat de tweede contractant de overeenkomst met de voeten treedt. Of de Belgische Regering zal geneigd zijn de grenzen te sluiten, zo er vanwege de Denen geen of onvoldoend antwoord komt, is een vraag, waarop nog geen afdoend antwoord kan gegeven worden.

CONCLUSIES

Na zijn uiteenzetting concludeerde dhr Vander Rol als volgt : al wat tot nu toe gedaan werd is de begane misslagen, het onbegrip en de nalatigheden van de verschillende Ministeries trachten recht te zetten. De betrokken vsserijkringen werden niet geraadpleegd bij het afsluiten der contracten. Ook wordt het gebrek aan coordinatie tussen de Ministeries eens te meer aan de kaak gesteld.
De productie is vastberaden de strijd tot het einde door te voeren.

EEN PAAR VRAGEN

Nadat de hh. Degryse en Verstraete opnieuw het standpunt der werknemers in de visserij toegelicht hebben verklaart dhr Vander Rol dat een commissie als taak zal hebben te bepalen welke de normale prijzen zijn tegen dewelke eventueel vis uit het buitenland zal mogen ingevoerd worden zonder schade aan de eigen productie te veroorzaken.

Het tot stand brengen van een dergelijke commissie en voornamelijk de werkwijze welke door haar zal moeten gevolgd worden, vergt nochtans een ingewikkelde studie.

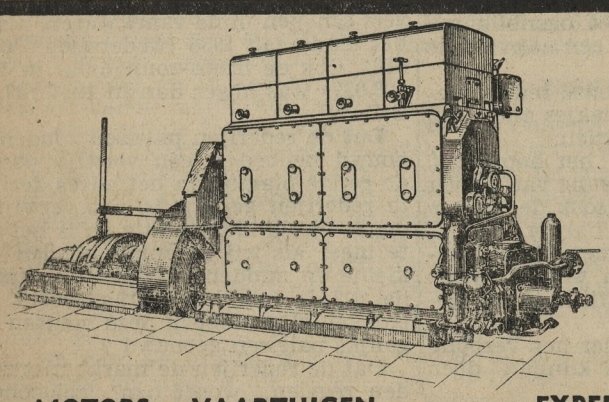
De Voorzitter van het Verbond verklaart verder dat de vis van Belgische oorsprong niet van minderwaardige hoedanigheid is tegenover de Deense. De prijzen van de vis van Belgische herkomst kunnen tot het normaal peil worden verhoogd zonder dat de verbruiker hierdoor schade ondergaat. Het bevoegd Ministerie schijnt niet te willen ingaan op de vraag maximumcontroleprijzen in te stellen.

Het staat o.i. vast dat de binnenlandse persafgevaardigden een leerzame dag hebben doorgemaakt en dat veel aspecten van een nijverheid belicht werden, die tot dan toe voor hen zeker onbekend waren. *Sn.*

Een bond van vissers

Men meldt ons de stichting van een algemene vrije beroepsbond met benaming «Vissersvolk».

De zetel is voorlopig gevestigd Ernest Feysplein, 4, Oostende.



A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

Aan de Kustvissers-Reders

Op het ogenblik dat deze regels zullen verschijnen, zal het een volle week zijn dat ge niet meer uitvaart met al het lijden er voor U aan verbonden.

We weten dat de door U genomen beslissing ver van aangenaam is.

We weten dat gij tot de armste klasse van onze bevolking behoort en dat men reeds vergeten heeft welke diensten gij aan uw land hebt bewezen.

We weten ook dat de fiskus, al wat gij tijdens de oorlog op gevaar van uw leven hebt verdiend, volledig ingepalmd heeft, vermits het oorlogswinsten waren en gij vóór de oorlog slechte jaren achter de rug had.

Niettgenstaande men te Brussel schijnt vergeten te hebben, dat gij thans broodloos zijt en niet naar de dop kunt gaan, vragen we U de moed er in te houden en hardnekkig vol te houden in uw eisen voor een behoorlijk bestaan.

De toestand zal niet blijven voortduren en alles zal betracht worden om uw bestaan te redden.

Het is ons niet mogelijk, in uw belang, openbaar te maken welke voorstellen gedaan werden om uw toestand te redden.

Vertrouwt echter op uw leiders. Zij zullen niet wankelen en een ogenblik afwijken van de eisen waarop gij terecht aanspraak meent te mogen maken.

Onze nijverheid, onze visserij, is maar al te lang als van geen belang aanzien, waar in andere landen alles gedaan wordt om de visserij te beschermen.

Dit moet een einde nemen en daarom vragen we U EENDRACHTIG te blijven en nog wat geduld te hebben.

We hebben U ons erewoord gegeven in niets te zullen afwijken van de door U gegeven richtlijnen en we zullen er voor werken totdat ge voldoening, ja, algehele voldoening bekomen hebt.

Het Verbond.

Vergadering der vissers te Nieuwpoort

Dinsdag jl. werd in de raadszaal van het stadhuis te Nieuwpoort een vergadering gehouden, ingericht door het Verbond. De h. J. Verbanck opende de vergadering met een dankwoord voor de zeer talrijk opgekomen vissers en voor het stadsbestuur dat bereidwillig de raadszaal ter beschikking stelde. Hij verontschuldigde tevens burgemeester Gheeraert die belet was. Van de zijde van het Verbond waren de hh. Vandenberghe, secretaris en de heer G. Deckmijn, aanwezig. De heer Vandenberghe nam dan het woord en gaf een klaar overzicht van de huidige toestand en van de gevoerde onderhandelingen. Hij wist te melden dat de onderhandelingen voor de zaak der garnaalvisserij in een gevorderd stadium zijn. De regering is bereid de eisen van het Verbond tegemoet te komen, maar spreker kon niet in de bijzonderheden treden teneinde de onderhandelingen niet in de war te sturen. Als tegenprestatie zou de regering vergen dat de garnaalvloot zou uitvaren ten einde de bevoorrading te verzekeren, zelfs al zou het probleem der zeevisserij nog niet opgelost zijn.

De heer Vandenberghe verklaarde verder dat ingevolge de moeilijkheden van de onderhandelingen met de Denen een oplossing voor de zeevisserij nog wel een veertiental dagen kan uitblijven. Over VOZOR kon spreker mededelen - dat voor de kustvisserij (tot 120 P.K.) zeer zeker een heel gunstige oplossing zal gevonden worden. Namens het Verbond verklaarde de heer Vandenberghe verder dat als eerste punt na het conflict de zaak van de Maatschappelijke Zekerheid op het programma van het Verbond zal komen. De huidige toestand noemde hij heel onbillijk vooral voor de kleine visserij. Hij gaf dan enkele woorden uitleg over de verschillende manieren om verbetering aan te brengen. Dit zal zeker door de Nieuwpoortse vissers met grote voldoening vernomen worden want de Maatschappelijke Zekerheid weegt als een zware last op de kleine visserij. Dhr Vandenberghe vroeg in zijn slotwoord dat de vissers hun woord tegenover het Verbond zouden gestand doen en drukte erop dat enkel door eensgezindheid goede resultaten kunnen bekomen worden. Waarop deze vergadering gesloten werd.

Een verbond van visuitvoerders

Maandagavond werd, naar we vernemen, overgegaan tot de stichting van een Verbond van Visuitvoerders. Onder de stichters lezen we de namen der firma's De Rudder, Willems, David, Cloet Gekiere, Debra, Kesteloot, Edg. Brunet, J. Leveke enz...

Naar het schijnt zit deze nieuwe vereniging goed in mekaar, en wordt gehoopt dat men langzaam zal begrijpen dat alleen door samenwerking wat te bereiken is.

Een secretariaat wordt opgericht met een goede secretaris welke geen belanghebbende is.

Hopen we dat dit vertrekpunt moge uitgroeien tot een sterk geheel en dat het Verbond der Zeevisserij beide organismen tot een macht zullen uitgroeien waarmede dient rekening gehouden.

Wat ons betreft, zal ons blad steeds op een onpartijdige wijze zijn steun geven aan de organisatie welke het al gemeen belang dient.

Geen vis naar Frankrijk

In ons vorig nummer meldden we dat een afvaardiging naar Frankrijk vertrokken was om de besprekingen bij te wonen welke tussen een Belgische-Franse commissie zouden gevoerd worden voor de uitvoer naar Frankrijk van nog 3.000 ton vis, zoals voorzien in het vroeger akkoord.

Verder was er nog een bedrag van 680.000 fr. vis uit te voeren van de 1e schijf van 10 millioen Belg. frank vis, welke voor Maart en April toegekend werd.

De Belgische afvaardiging vernam bij haar bezoek te Parijs dat hier alleen sprake was van 680.000 fr vis en wel nl. schar en platvis. Van zekere zijde werd betracht dat in deze soorten ook kabeljauw en koolvis zou begrepen worden, waartegen de Belgische afvaardiging zich verzette, bewerend dat de rest van het contingent ook na het lock out zou kunnen verzonden worden, iets waarmede de Fransen akkoord schenen te gaan.

Van het verder uitvoeren van nog 3.000 Ton vis was geen sprake en niemand begrijpt iets van de mysterieuse wijze waarop dit punt van de agenda verdwenen is.

Integendeel !

Van Franse zijde werd zelfs gemeld, dat de betaling van de eerste tien millioen frank nog niet kon geschieden zodat de handelaars welke exporteerden misschien nog lang op hun tegoed zullen mogen wachten.

In deze omstandigheden begrijpen we niet waarom men daarvoor naar Parijs moet gaan.

Het heeft er de schijn van dat er hier achter de schermen weinig aanbevelenswaardige zaakjes gebeuren waarvan onze visserij het slachtoffer is.

Ondertussen vernemen we dat de uitvoer van garnaal uit Holland naar Frankrijk thans vrij geschiedt en dat er van maximum noch minimumprijzen geen sprake is, zodat de prijzen tot 28 en 34 fr. Belg. geld aldaar gerezen zijn en de Hollanders er voor het ogenblik gouden zaakjes doen waar de Belgische kustvissers voort honger lijden.

Wij hebben de indruk dat het hoogst dringend is dat onze regering van koers verandere en dat men eens en voor altijd paal en perk stelle aan de ongemotiveerde tussenkomst van privaten, welke achter de schermen veel kwaad berokkenen aan onze nationale nijverheid.

Goed nieuws voor de motoristen

Door het Verbond der Kustvissers werd bij het Beheer van het Zeewezen en de technische diensten aan de Kust sedert enkele tijd aangedrongen opdat de vissers welke over een diploma beschikken dat 100 P.K. ook vaartuigen tot aan 150 P.K. zouden mogen bevaren als motorist.

Thans vernemen we dat het Bestuur van het Zeewezen na gunstig advies van de Zeevaartinspectie ten titel van proef tot het einde van het jaar de motoristen met een diploma van 100 PK, een schip van 150 PK zullen mogen voeren.

Dit zal vooral de Zeebrugse reders welke hierdoor veel moeilijkheden kenden, groot genoegen doen.

Hopen we dat die motoristen thans niet zullen gaan denken dat ze volleerd zijn en dat ze zich de moeite zullen getroosten zich verder te ontwikkelen.

Interpellaties over de visserij

We vernemen d at verschillende volksvertegenwoordigers de minister van Verkeerswezen zullen interpelleren over de toestand in de visserij.

We menen dat niet alleen de minister van Verkeerswezen, maar in de eerste plaats de minister van Buitenlandse Handel, Economische Zaken en Ravitaillering zouden dienen geinterpelleerd over hun lichtzinnige politiek inzake handelsverdragen en ravitaillering.

De onderhandelingen te Brussel heben ten volle bewezen dat de ambtenaars van economische zaken en ravitaillering een volledig vals idee hebben van de belangrijkheid onzer nijverheid en in plaats van de journalisten, zouden de bevoegde ministers en hun ambtenaars veel leren met een bezoek aan onze kust en haar nijverheid te brengen.
Het zou veel vooroordelen uit de weg ruimen en een beter begrip doen ontstaan omtrent de noden van het bedrijf.

Waar men zo gemakkelijk een of verschillende ministers naar de kolenmijnen of voor andere onbenulligheden ergens op bezoek krijgt. zou dit voor de ministers gepaster lijken een bedrijf waarin meer dan één milliard frank in de schepen alleen geinvestigeerd is, naar hier te komen.

Wij rekenen hierbij niet, de milliarden belegd in de scheepsbouwwerven, ijsfabrieken, touwslagerijen, motorfabrieken, vishandelszaken en zoveel andere bijkomende takken van de nijverheid, zonder te spreken van de kosten belegd voor het bouwen van de visserijhavens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort en de gebouwen er op gerezen.

Heeft men al eens aan dit alles gedacht ?

Parlementaire vragen

Kamerlid Goetghebeur stelde de volgende vragen aan dhr Minister van Verkeerswezen :

1) Graag vernam ik van de heer minister, in betrekking met de toepassing van de besluitwet van 27 Februari 1947 op de verzekering der vaartuigen tegen oorlogsrisico, wie de verzekeringspremie van 5 t.h. moet betalen in de volgende gevallen :
   1) Voor de visservaartuigen die door de regie in Engeland worden beheerd;
   2) Voor de vaartuigen die aangeslagen werden door de «Royal Navy».
   3) Voor schepen aangeslagen door de bezetter.

2) Gelieve de heer minister mij te laten kennen of hij er aan denkt tot de benoeming over te gaan van dekkwartiermeesters, bootsmannen en schippers.

Er is een aantal personeel die sinds jaren die bediening vervult, voor die taak niet betaald wordt en niet benoemd geraakt.

Op deze vragen werd door de bevoegde minister nog niet geantwoord, de antwoorden zullen wij publiceren van zodra ze bekend gemaakt zijn.

DE KOLONIALE LOTERIJ

nodigt U uit
de heerlijke maand Mei te vieren

ZIJ ZAL 18 MILLIOEN
verdelen op

4 MEI TE AALST

22 MEI TE PERUWELZ

Dus in één maand 36 MILLIOEN

Of ze heerlijk zal zijn voor de winners
(759)

Invoer van verse sprot, zee- en zoetwatervis

Soorten	1938	1947
Kabeljauw	1.106.417,—	3.260.673,—
Schelvis	107.367,50	1.567.678,—
Pladijs	733,—	2.157.832,—
Latour	2.965,—	67.244,—
Sprot	—	241.133,—
Geep	222.220,—	268.113,—
Heilbot	123,—	1.038,—
Koolvis	2.672,—	118.331,—
Vloot	21.705,50	124.007,—
Makreel	—	235.740,—
Tong	—	8.224,—
Gullen	59.329,—	3.790,—
Diversen	23.583,—	284.568,—
Tot. zeevis :	1.547.115,—	8.338.371,—
Zoetwatervis :	656.339,50	923.706,—
Algem. tot. :	2.203.454,50	9.262.077,—

Deze aanvoer vergeleken bij 1947 is voor het eerste kwartaal van 1948 opnieuw reeds 50 t.h. hoger omdat zij die ze ontvangen alleen in consignatie werken en op de rug van de Denen grof geld verdienen.

NOG EEN INTERESSANTE STATISTIEK

Nu de gebeurtenissen aanleiding gegeven hebben tot vele besprekingen en praatjes, is het niet van belang ontbloot hieronder onze aan- en invoeren sedert 1931 weer te geven.

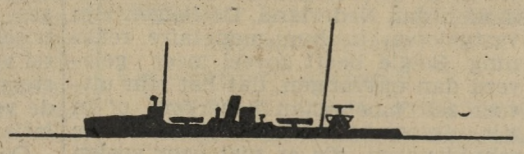
	Aanvoer	Invoer
1931	14.460	18.319
1932	16.758	17.231
1933	19.161	10.164
1934	18.352	9.034
1935	20.458	8.166
1936	23.761	8.232
1937	28.218	7.239
1938	28.492	6.593

Heruit blijkt dat nadat beschermingsmaatregelen in '32 werden genomen, de invoer onmiddellijk een gewel dige deuk kreeg, waardoor het de vloot mogelijk werd, opnieuw langzaam hierop te leven en een stabiliteit te verwezenlijken, welke we thans opnieuw niet meer kennen. Anderzijds is gebleken dat de vloot na de oorlog haar plicht gedaan heeft en haar niet kan verwijten te weinig vis te hebben aangevoerd. Volgende tabel geeft hiervan een duidelijk beeld en maakt alle commentaar overbodig.

	1938	1946	1947
Aanvoer	29.508.000	31.426.000	40.291.000
Invoer	6.592.000	13.069.000	12.744.000
Totaal	36.000.000	44.495.000	53.035.000
Uitvoer	3.566.000	1.478.000	12.898.200
Verbruik	32.534.000	43.017.000	40.137.800

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Maritieme nieuwsjes



BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en vergunningen zijn in de loop der maand Maart 1948 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Kudijcki J.L.;

Brevet van stuurman ter kustvaart: Beauprez G.F.

Vergunning van schipper ter visserij : De Vlieghere O.A.J.

MOTORKENNIS VOOR SCHIPPERS DOOR RC VAN REE, NIJGH EN VAN DITMAR, F 4,25 GEBONDEN

Dit boekje, geschreven voor het onderwijs aan de Shippersvakscholen van het Koninklijk Onderwijsfonds voor de Scheepvaart geeft een meer uitvoerige beschrijving van bouw en werking van scheepsmotoren dan het oudere werkje van dezelfde schrijver: Stoommachines en motoren aan boord van binnenvaartuigen.

De schrijver behandelt achtereenvolgens motoren in het algemeen, onderdelen, brandstof-toevoer en ontsteking, de verschillende typen als benzine-, middeldruk-, Brons-, Diesel en compressorloze Dieselmotor, asleiding en schroef en besluit met een korte beschouwing over de berekening van het vermogen voor de voortstuwing van een schip. Van grote practische waarde is de uitvoerige behandeling in het laatste hoofdstuk van motorlieren. Bij het varend personeel ontbreekt nog al te dikwijls het juiste begrip over het verschil in de eigenschappen van stoom- en motorlieren.

De zeer eenvoudige behandeling en de vele duidelijke illustraties maken dit boekje ook bij uitstek geschikt voor zelfstudie. Voor hen, die meer kennis over bediening en onderhoud van scheepsmotoren wensen op te ander werkje : Bediening onderhoud doen, schreef de heer Van Ree een en herstelling van verbrandingsmotoren. Met elkaar vormen deze beide boekjes een uitstekende handleiding voor de schipper-motordrijver.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

VÓÓR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Een indrukwekkende plechtigheid



Zoals naar jaarlijkse gewoonte werd deze beroemde zeeslag die van overwegende betekenis was voor de overwinning der verbonden landen te Zeebrugge plechtig herdacht.

Te dezer gelegenheid werd de haven van Zeebrugge bezocht door de Britse torpedojager «Codway» en de Belgische eenheid «Breydel» terwijl de omgeving feestelijk versierd was met de Belgische en Britsche kleuren.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkte men mevr. Rendel en de Britse ambassadeur te Brussel ; de h.h. Raindle Brits vice-consul te Oostende ; Nevill, Brits zeevaartattaché ; Fabin, Brits kolonel ; Sebastian, Brits consul-generaal te Antwerpen ; Vander Haart, Nederlands consul te Brugge ; Ridder Pierre Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen, kolonel Vanden Abeele, militair bevelhebber ; de h. Georges Timmermans, commodore van de Belgische Zeemacht ; senator Neels ; generaal Bonnevie ; de hh. Hoestenberghe, burgemeester van Brugge ; Van Damme en Moetaert, schepenen van Brugge.

Bij de aankomst van de Britse ambassadeur werden de afdelingen van de Belgische zeemacht die plaats hadden genomen naast het gedenkteken in ogenschouw genomen.

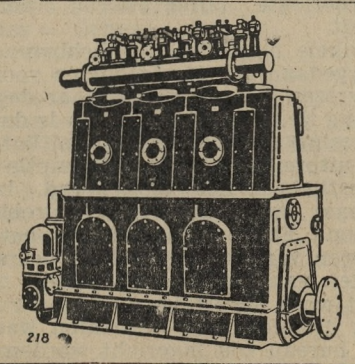
Van het station trok een indrukwekkende stoet naar het gedenkteken op, dat aan de muur weder opgebouwd werd .

Aan de stoet namen typisch gekleede vissersjongens en vissersmeisjes deel, gevolgd dor de schooljeugd van Zeebrugge en omgeving ; een afvaardiging van de Rijksmarineschool te Oostende ; oudstrijders en verzetsleden, alsmede afvaardigingen van vaderlandlievede groeperingen

Ne een gebed door de Britse priester Taylor en de geestelijkheid van Zeebrugge werden door de overheidspersonen bloemen neergelegd aan de voet van het gedenkteken .

De plechtigheid werd besloten met het uitvoeren van de «Last Post» en van de Britse en Belgische vaderlandse liederen door het muziekkorps van de «Nederlandse Gist- en Spiritusfabriek» uit Brugge.

Vervolgens had een ontvangst te Brugge plaats.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (215)

De redding ligt aan de bron

DE DISTRIBUTIE IN DE KLEINHANDEL

Onze grote centra beschikken over het algemeen over degelijk ingerichte viswinkels, waar weinig of niets op te zeggen valt en die een model zijn voor vele landen. In de kleinere gemeenten en bij de rondreizende handelaars is de toestand echter veelal betreurenswaardig. Groentenhandelaars en handelaars in voedingswaren houden er de Vrijdagmorgen een kleine afdeling vis op na ten gerieve van de enkele klienten die regelmatig vis komen kopen. Ware het niet dat de koper een overtuigde viseter is, veel nieuwe liefhebbers komen niet opdagen. Zeker, deze mensen brengen hun steentje bij om vis aan de man te brengen op plaatsen waar anders nooit een staart je vis zou verkocht worden. Maar, behoudens hun vaste klanten wordt er weinig moeite gedaan om nieuwe kopers aan te lokken, zoals dit wel gebeurt in grote steden.

VERKOOPPRIJS IN DE KLEINHANDEL

Dit is meestal wel de meest doorslaande factor die de kandidaat-verbruiker afschrikt om de reeds wantrouwde waar te kopen.

Het is niet de reder noch de groothandelaar aan de kust die de grote winst in de wacht sleept. De groothandelaar moet rekening houden met zijn mededingers die dezelfde waar opkopen op dezelfde plaats en er slechts op belust zijn door om 't even welke middelen zoveel mogelijk klanten afhandig te maken van hun concurrenten. Het is gewoonlijk de viswinkelier die over een zeker monopolium beschikt in zijn streek of stad die zijn waar aan willekeurige prijzen verkoopt na eerst van alle mogelijke groothandelaars de nauwst mogelijke prijs afgedongen te hebben. Het vraagstuk der prijzencontrole bij de vishandel is té ingewikkeld om aan behoorlijke controle te denken. Doch tegen de overdreven winstmarge der vishandelaars kan doelmatiger gedaan worden aan volksvoorlichting omtrent de prijzen en zelfs aan plaatselijke dumping.

Een campagne van «Eet meer vis, maar laat U niet beetnemen» kan zeer gunstige resultaten afwerpen. Een gemiddelde weekprijs voor elke soort vis zou aan het puubliek moeten bekend gemaakt worden. Maar daartegenover zou men dit publiek de zekerheid moeten geven de vis aan deze prijs te zullen kopen in de winkels. In geval van onwil bij de winkelier kan gemakkelijk een dumping gevoerd worden, des noods door 't inrichten van een volkswinkel of met vrachtwagens die ter plaatse verkopen. De vis welke de reders bij gebrek aan belangstelling zelf moeten opkopen kan aangewend worden om de prijzen in het binnenland te doen dalen.

Een organisme met dit doel opgericht zou in het belang van reders en vishandelaars zijn. De medewerking van beiden, hun ondervinding en hun mogelijkheden in het algemeen belang, kan veel goed werk verrichten.

EN DE INVOER ?

We kunnen de invoer alleen gezond noemen als de voortbrenger in het invoerende land weet op welke basis hij een gezonde concurrentie kan voeren met de vreemde waar. Daarom is alle consignatiehandel uit de boze.

Aan de ene zijde moet de regering, niettegenstaande haar invoerpolitiek om de vraag zo veel mogelijk te voldoen, eerst en vooral de belangen van haar landgenoten voortbrengers te verdedigen. Aan de andere zijde wil de regering door een overrompeling van de binnenlandse markt met vreemde producten de levensstandaard verlagen, maar dit is eerst en vooral ten koste van de producent.

We mogen gerust aannemen dat de visetende bevolking bij ons de voorkeur geeft aan de eigen aangevoerde vis. Nochtans zijn er handelaars die ingevoerde vis durven verkopen als Belgische vis en ondertussen een zoet winstje opstrijken. De verkoopprijs van de vis in de detailhandel wordt dus weinig beinvloed door de invoer van vreemde vissoorten. Dit misbruik zal wel nooit uitgeroeid kunnen worden. De maatregel om de vishandelaar te verplichten eerst vis aan te kopen in de eigen mijnen der kust alvorens een contingent vreemde vis te kunnen invoeren heeft bijgevolg een dubbel gevolg.

Bij vaste inkoopprijzen aan de grenzen, zoals dit 't geval was met de laatste handelsakkoorden met Frankrijk, kunnen onze reders, zo deze prijzen niet té laag gesteld worden, op een voordelige manier concurreren met de vreemde invoer.

De stortvloed van vreemde vis kan gunstig tegengehouden worden door eisen te stellen aan de buitenlandse verkopers : vis van allereerste kwaliteit, met vastgestelde minimummaat, enz... En zo er invoervergunningen uitgedeeld worden aan vishandelaars, is het logisch dat deze eerst en vooral ten goede komen aan die handelaars die de eigen visnijverheid daadwerkelijk steunen door aankopen te doen in de kustvismijnen.

KAN UITVOER REDDING BRENGEN

We durven gerust vooropstellen dat, na het binnenlands verbruik te hebben opgedreven en de invoer gematigd te hebben, uitvoer alleen nodig is voor sommige soorten vis die weer gegeerd in het buitenland, een betere prijs kunnen maken en verder voor de overtollige aanvoer in de eigen havens

Wat de eerste categorie vissoorten betreft, we rekenen hieronder ook de ijle haring, bieden deze wel enige mogelijkheden om voordelige handelsbalansen af te sluiten voor ons land.

Wat de overtollige aanvoer van andere vissoorten aangaat, brengen deze een oplossing mede voor de rederijen om de gestelde minimumprijzen te behalen.

Het is echter niet alleen op onze binnenlandse markt dat we met vreemde mededinging af te rekenen hebben, ook in het buitenland, en dit bij al onze vroegere afnemers, hebben we te kampen met vreemde invoer.

Terecht wordt onze frank de dollar van Europa genoemd, doch dit is tevens voor ons een groot nadeel. De vreemde landen wensen hun tegoed in kostelijke «Belgische dollars» in zoveel waar als mogelijk om te zetten. Komen onze prijzen hen te duur, dan zullen ze liever hun aankopen doen in een ander land, zelfs daar waar de Belgische vis de voorkeur geniet. De handelsakkoorden met het buitenland stellen een maximumprijs vast voor de vis die wij te leveren hebben, dit geldt thans voor Frankrijk, maar dit zal zeker gelden voor de akkoorden die in de toekomst zullen afgesloten worden met landen die een zwakkere munt hebben dan de onze.

Het is redelijk dat de vishandelaar voor zijn onkosten en risico een gedeelte van de winst opstrijkt, maar het overblijvende gedeelte is gewoonlijk uiterst laag voor de voortbrenger. Hieruit moeten we de gevolgtrekking maken dat de minimumprijs té hoog aangeslagen met het oog op de uitvoer naar een welbepaald land, dan kan het best gebeuren dat uitvoer naar een ander land onmogelijk wordt daar het misschien wel deze minimumprijs kan geven, maar niet meer, wat in elk geval vereist is wil men naar dit tweede land uitvoeren.

DE KOSTPRIJS MOET DALEN

We zagen dat de meest remmende factor in uitvoer, invoer en binnenlands verbruik de kostprijs is.

Onze levensstandaard is zeer hoog, alles kost veel duurder dan voor de oorlog, de prijzen van de vis zijn in verhouding niet gestegen. Dit is wel de grootste schuld van de crisis die de visserij thans teistert. Voeg daarbij nog de lasten die de rederijen door de schuld van de oorlog nog zijn komen bezwaren en het zal voor velen niet moeilijk zijn te aanvaarden dat verscheidene reders thans op het einde van hun krachten zijn gekomen.

En nog schijnt de vis té duur te kosten.

De redding ligt evenwel aan de bron. Het is niet de schuld van de reders dat alle onkosten geweldig gestegen zijn, en buiten deze stijging komen nieuwe lasten opdagen : rijksmaatschappelijke zekerheid, verzekering tegen oorlogsrisico, abnormale prijzenstijging van kolen en mazout, enz... We menen gerust dat, waar de regering aan prijzenpolitiek in dalende lijn wil voeren, zij in de allereerste plaats moet ingrijpen bij de voortbrenger om het hem mogelijk te maken zijn kostprijzen te doen dalen, eerder dan door vreemde invoer de eigen productie te boycotteren. En dit vooral voor een product welke in voldoende hoeveelheid wordt aangevoerd om heel de bevolking te voorzien.

MARKTREGELING

Eens dat de invoercontingenten en de uitvoermogelijkheden gekend zijn, is het niet moeilijk de behoeften van de markt te kennen en de aanvoer te regelen. De grote rederijen hebben op dit punt in het verleden onderling kunnen overeenkomen. Alle reders zouden zich hierover onderling moeten kunnen verstaan. Het is soms voordeliger een vaartuig een paar dagen langer binnen te houden om na de volgende reis een hogere opbrengst te kunnen boeken dan, in het wilde weg te vissen en het risico te zien vergroten een gedeelte der vangst of wellicht geheel de vangst aan de nauwste prijs te moeten verkopen.

Het is eveneens noodzakelijk dat de vishandel min of meer op de hoogte wordt gebracht van wat de volgende dagen mag verwacht worden. De handelaars kunnen dan zo spoedig mogelijk contact zoeken met hun verschillende afnemers in binnen- en buitenland en reeds de gunstigste prijzen bepalen. Deze inlichtingen zullen eveneens de vreemde invoer beperken. De meeste vishandelaars houden er aan vis op onze markt te kopen en bestellen enkel in het buitenland wat ze hier niet kunnen vast kopen. De bestellingen voor het buitenland moeten een paar dagen vooraf gedaan worden, en eens vreemde vis besteld en geleverd, zal deze natuurlijk verkocht worden vooraleer er van onze productie op de markt wordt aangekocht.

De beschouwingen aan dit vraagstuk gewijd zijn verre van volledig en volmaakt. Onze bedoeling is het niet DE weg aan te tonen die moet gevolgd worden, noch de oplossing te geven die er is. Eenieder die zich ermede bezig houdt zal wellicht een andere opvatting hebben. Dit sluit evenwel niet uit dat alle opvattingen verkeerd zijn. Men kan niet anders dan deze dingen uit een welbepaalde gezichtshoek te bekijken, en alhoewel ik steeds getracht heb neutraal te blijven vrees ik toch de ene of andere betrokken partij wat te veel te hebben moeten blootstellen. Vaststellingen en feiten maken geen uitzonderingen tot algemene regel. Uit mijn ervaring en onderzoek over het onderwerp heb ik deze lijnen geschreven. Mochten er personen zijn die er andere meningen op na houden dan is het wel interessant voor onze lezers te weten hoe zij er over denken.

R. Pol

Mijnenvegen in de Archipel

NIEUWE MARINEFILM

«Zij vegen, opdat anderen kunnen varen», Onder deze titel lanceert de filmafdeling van de Marine-Voorlichtingsdienst een geslaagde en zeer aantrekkelijke rolprent, die het vegen van mijnen in de Indische Archipel tot onderwerp heeft.

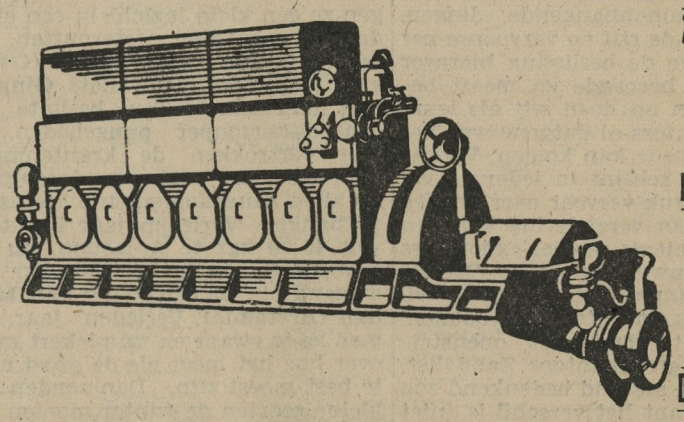
De film geeft weer hoe een flottielje mijnenvegers met Hr. Ms. Jan van Brakel als moederschip de Birmabaai (eiland Soembawa) opstoomt om deze van Japanse mijnen te zuiveren. Eerst ziet men hoe de mijnversperring aan de ingang van de baai wordt opgeruimd. Het veegtuig der mijnenvegers is voorzien van messen, die verankerde mijnen lossnijden. Deze monsters komen naar de oppervlakte en worden met mitrailleurvuur onschadelijk gemaakt. Verder landinwaarts is het vaarwater in de baai onveilig gemaakt door magnetische- en acoustieke grondmijnen. De film laat duidelijk zien hoe deze verraderlijke mijnen zonder gevaar voor de opererende bodems door middel van een pneumatische hamer aan het veegtuig tot explosie worden gebracht

Ten slotte is de gehele baai van mijnen bevrijd en kan de tevoren lamgelegde scheepvaart daar worden hervat.

De film brengt dit alles duidelijk in beeld. Deze interessante beeldenreeks is beschikbaar voor vertoning in maritiem verband.

VERBETERING VAN RADAR

De Hastings Instrument Cy te Hampton, Noord-Amerika, heeft de constructie van een nieuw hulpmiddel voor de navigatie aangekondigd dat honderdmaal gevoeliger zou zijn dan de radarontvangsttoestellen, Raydist, zoals het nieuw hulpmiddel is genoemd en waarvan de nauwkeurige constructie geheim wordt gehouden, kan bewegingen kleiner dan een voet in omvang waarnemen, registreert automatisch de voortgang van het object waarop het is ingesteld en vereist voor de observatie geen speciaal getraind personeel. Dit middel werd een der belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van radio-navigatie genoemd. Waarnemers worden in staat gesteld door middel van Raydist een voortdurend juist beeld te krijgen van de plaats en de tijd van het te volgen object. Nauwkeurigheid in het gezichtsveld binnen een radius van zes vierkante mijl wordt eveneens verzekerd. De fabrikanten hebben evenwel medegedeeld dat de eventuele productie van Raydist niet bedoeld is als een vervanging van de reeds bestaande standaard radar-installaties.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

REDRIJFZEKER
(229)
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

REIZEN OM TE LEREN

Een onzer lezers bracht een recent bezoek aan de viserijhaven van IJmuiden en schreef ons hieromtrent het volgende : Oppervlakkig gezien is de visserij te IJmuiden niet te schitterend. Mijn persoonlijke indruk is dat de visserij thans geen renderend bedrijf is. De schepen zien er niet onderhouden uit, geroest en vuil.

Er liggen een paar stalen schepen in ombouw. Dit schijnt te gebeuren in een zo vertraagd tempo. waaruit blijkt dat er geen haast bij is en waar door deze vaartuigen niet veel zouden opbrengen moesten ze in de vaart zijn. Aan de bouw van een nieuwe trawler van circa 54 meter wordt insgelijks gewerkt. o.i. in een vertraagd tempo. Een bijzonderheid ervan is, dat naar Amerikaanse methode de aandrijvings stoommachine voor de winch binnen in de afbouw onder de brug geplaatst wordt. Het is dus een afgescheiden krachtelement en een winch zoals deze die electrisch aangedreven worden.

Slechts weinig vaartuigen zien er modern en onderhouden uit. Uitzondering zijn op het honderdtal schepen die in de haven liggen : de Ym.38 Thorina, een nieuwe stoomtrawler gebouwd in Engeland in 1946; de Ym.99 Batavia met motor van circa 300 PK en de RO.45 Claesje.

VERKOOP VAN VIS

Onze briefschrijver merkt verder op dat minstens 60 t.h. van de vis die in de mijn aangeboden werd, kleine platvis was aan de rand van de ondermaatse. Het is echter zeer opvallend dat de vis zowel van motor- of stoomtrawler goed verzorgd en vers aan de markt komt. Beide hoedanigheden ontbreken veelvuldig in de Oostendse vismijn. Zo gauw men een voet in de vismijn van IJmuiden zet, is men getroffen door de aangename geur. Vis heeft weliswaar een eigenaardige maar toch bevallende geur, althans voor mensen uit het vak. De kisten en bennen worden te IJmuiden zuiver gehouden wat ook goede kwaliteiten in de hand werkt.

GEBRADEN SCHULLETJES TE KOOP

Aan de uitgang van de vismijn te IJmuiden worden gebraden schulletjes verkocht die warm kunnen opgepeuzeld worden. Dit biedt hetzelfde beeld als onze frite-kraampjes. Denk nu eens dat men dat te Oostende moest doen ?

De briefschrijver besluit dat de Belgische visserij niet alleen in de invoer haar vijand mag zien, maar ook in het gemis aan zorg die aan de vis besteed wordt. De mensen leren vis eten is goed; maar betracht moet worden dat ze volharden en niet in eens en voor altijd er genoeg van hebben.,

BELANGRIJKE BESLISSINGEN TE VERWACHTEN VANWEGE DE IJMUIDEN-REDERS

F.A. Spittel wijst in «De Visserijwereld» op het feit dat de IJmuider-reders voor belangrijke beslissingen staan. Daar er tegenwoordig zulke belangrijke kapitalen gemoeid zijn met de rederij, kunnen zij niet langer gelaten toezien bij het prijsproces op de markt en moeten zij wel middelen beramen om hun product op prijs te houden. De redersvereniging heeft aan de Minister gevraagd : de opheffing van de veilingsplicht en de erkenning van elke reder als groothandelaar.

DE BETEKENIS VAN HET OPTREDEN DER REDERS

«De Visserijwereld» stipt aan dat de reder zoveel van zijn eigen vis in handen wenst te houden als het hem goed dunkt of uitkomt. De gevraagde erkenning van groot-handelaar komt hierop neer, dat de reder de vis die hij uit de markt gehouden heeft zelf kan gaan verhandelen bvb zelf kan gaan exporteren De reder stelt zich aldus tegenover de groothandel.

DE BELGISCHE VISSERIJCRISIS GEZIEN DOOR ONZE NOORDERBUREN

«De Visserijwereld» schrijft dat zelf een export-order uit Frankrijk de reders en schippers-eigenaars niet heeft kunnen weerhouden het bedrijf stil te leggen. Hoe de toestand kan verbeterd worden is nog niet vastgelegd in een algemene formulering. De monetaire positie van België maakt nl import makkelijker dan export, terwijl het bedrijf juist gebaat is bij export en import in zulk een omvang niet meer hebben kan.

België heeft zoveel eerder de productie en de uitvoer gehad naar de buurlanden dan Nederland. De Belgen zijn vastgelopen in hun monetaire rekening. België heeft zoveel meer geleverd dan ontvangen, dat het zijn uitvoer zelf moet gaan beperken of in zijn uitvoer beperkt wordt door de schuldenaren, die er niet voor voelen goud of deviezen uit te voeren in plaats van de tegenleveranciers van goederen die er niet zijn. Als er ooit op moderne wijze aangetoond en bewezen is, dat het in onze maatschappij niemand alleen goed kan gaan, dan is dat voor de Belgische situatie geweest.

ONZE NOORDERBUREN BESTEMPELEN DE BERICHTEN UIT BELGIE ALS ONTSTELLEND

«De Kustvisser» meldt dat het bericht van het stilliggen van het bedrijf in België de visserijmiddens in Nederland heeft doen opschrikken. Ze vragen zich af wat de toekomst hun brengen zal. Hangt er een crisis boven het hoofd als in België ?

Er worden in Holland verschijnselen waargenomen dat men moet oppassen. De vangsten gaan over het algemeen achteruit. De bedrijfsonkosten gaan nog in stijgende lijn, daarentegen lopen de prijzen van het aangevoerde product terug. Het is de hoogste tijd wil men in Nederland een crisis in de visserij voorkomen, dat alle handen in eengeslagen worden om te bereiken dat het visserijbedrijf kan blijven voortbestaan. *Sn.*

GROOTSTE IN NEDERLAND GEBOUWDE TRAWLER

Van een der hellingen van de NV Scheepswerf Gebr. v.d. Werf te Deest bij Nijmegen is Donderdag 15 April de motor-trawler Santo André te water gelaten. De doopplechtigheid werd verricht door Mevr. v.d. Werf.

Dit schip, de grootste vistrawler, welke ooit in Nederland werd gebouwd, is bestemd voor de Empressa de Resca de Aveiro, te Aveiro, Portugal. De hoofdafmetingen zijn 71,50 bij 11,00 bij 5,80, de diepgang is, met 1500 gezouten vis en 400 ton bunkerolie, 4.8 meter.

In de motorkamer monteert de werf een werkspoor motor van 1100 pk en 3 Davey-Paxman hulpmotor van resp. 165.120. en 80 pk voor het aandrijven van dynamo's, compressoren enz. Die dienstsnelheid zal met volle lading 11 knopen bedragen. Alle hulpwerktuigen, trawler en ankerspil worden electrisch aangedreven. Een Cochran-ketel van 30 m2 verwarmd oppervlak zal stoom leveren voor verwarming van de verblijven en een levertraan-installatie van het type Laval.

De uit 64 personen bestaande bemanning wordt ondergebracht in het voorschip en in ruime dekhuizen op het achterschip. Op de brug komt een echo-lood, radio zend- en ontvanginstallatie en richtingzoeker.

Op de vrijgekomen helling is de kiel gelegd voor een motorkustvaartuig van 800 ton voor binnenlandse rekening en voor twee stoom-sleepboten van 250 pk voor Poolse rekening; op een der andere hellingen is een motorkustvaartuig van 800 ton in aanbouw voor Gebr. van Uden's Scheepv. en Agent. Mij. NV te Rotterdam.

DUITSCHLAND

DUITSLAND EN DE WALVISVAART

In de Wirtschaftzeitung bespreekt Dr. E. Winterhoff onder de titel : «Wrange walviscomedie» (achtergrond van het jachtverbod) een geschrift van de Industrie- en handelskamers der Duitse havensteden over een Duitse deelneming aan de antarctische walvisvaart.

Hij acht het volkenrechterlijk onjuist Duitsland uit te sluiten van de walvisvaart. Onder de z.i. onhoudbare argumenten wordt de Noorse beschuldiging genoemd, dat Duitse fabrieksschepen en jagers oorlogspotentieel voor Duitsland vormen Dat er thans geen plaats is in verband met het internationaal overeengekomen aantal van 16.000 te vangen walvissen per seizoen, wordt ook geen steekhoudend argument geacht. Van de totale hoeveelheid walvissen, meent hij is nog te weinig bekend. Het zou niet bekend zijn of er in de uitgestrekte Antarctische gebieden wellicht locale rassen aanwezig zijn. Van groot belang wordt voorts de volledige verwerking der walvis aan boord geacht, waarbij de schrijver meent, dat Noorwegen op het gebied van de chemie en de techniek van Duitsland nog wel wat kan leren Tenslotte wordt verkondigd, dat de zee vrij is en uit die hoofde Duitsland niet uit de walvisvaart zou kunnen worden geweerd.

Dat de walvisstand gedurende de oorlogstijd verbeterd is, wordt verklaard uit een vergelijking van de vangst van de vroegere Duitse fabriekschepen Unitas en Walter Rau, die in het seizoen 1938-39 tezamen 37.000 ton traan produceerden en in het seizoen 1946-47 onder de naam Abraham Larsen en Kosmos IV tezamen 60.000 ton, terwijl tengevolge van de hoge traanprijs bijv. de United Whalers, eigenaar van de vroegere Unitas over het seizoen 1946-47 een winst maakte van 1,5 millioen pond sterling, wat meer was dan het aandelenkapitaal van deze maatschappij. Nochtans zouden de Engelse belanghebbenden, volgens de schrijver van het betreffende artikel, menen, dat nieuwe Duitse investeringen niet meer lonend zijn. De Amerikaanse belastingbetaler wordt er echter aan herinnerd, dat een Duitse walvisvaart heel wat deviezen zou besparen.

Dagblad Scheepvaart.

CANADA

ALGEMEENHEDEN

De vissersschepen die gedurende de vijandelijkheden voor het grootste gedeelte door de Marine opgeëist werden, zijn bijna allemaal terug in dienst gekomen. De Regering heeft binst de hele tijd van de oorlog gezorgd voor het behoud en de uitbreiding van de visserrijvloot door het geven van subsidiën voor het bouwen van trawlers. Verder hebben de provinciale regerigen leningen op lange termijn aan de vissers toegestaan om ze toe te laten tot het bouwen van die schepen over te gaan.

De aanvoeren voor 1947 beliepen 610.000 ton voor 500.000 ton in 1939. Het verbruik per jaar en per inwoner heeft voor de periode 1946-1947 de hoeveelheid 4,4 kgr bereikt. In 1939 was dit cijfer 6,2 kgr. Men hoopt de consumptie op te drijven zodat het vooroorlogse cijfer terug bereikt wordt.

Enkele moeilijkheden hebben zich voorgedaan om afzetgebieden voor de vervrozen vis te vinden. Daar de Regering de mening toegedaan is dat de oplossing van het vraagstuk ligt in het uitbreiden van de consumptie van deze filets in het binnenland, heeft ze haar aandacht aan dit probleem geleend. Een programma voor het verbeteren van de kwaliteit en het aanbieden van het geprepareerde produkt werd opgesteld.

Van dezelfde bron vernemen we dat een bureau zou ingericht worden dat het in zijn macht zou hebben vis te kopen en te verkopen en de prijs er van vast te stellen.

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN ● HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.
Iederen dag vers en binnen enkele uren geleverd in België.
(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 23-4-'48.

DE EXPORT NAAR BELGIE TER SPRAKE

Ons briefje van vorige week beëindigden we met de mededeling «straks ter vergadering te gaan waar vooral behandeld zal worden : De voorwaarden waaronder en de wijze waarop straks weer mosselen zullen kunnen geleverd worden naar België». Geven we in aansluiting daarop dus maar om te beginnen iets uit die besprekingen ten beste. De twee grootste bezwaren der Belgische importeurs bleken te zijn (en wie had anders voorzien ?) het te vuil en onverzorgd leveren der mosselen en (wat wellicht nog zwaarder weegt) het buitenom verkopen van voor de importeurs bestemde mosselen door de invoerders, de schippers dus. Dit dient veel te veranderen, willen schadelijke gevolgen voor de plichtigen uitblijven. Hoewel we zeer goed weten dat (ook onder de vervoerders-handelaars) steeds mensen zullen te vinden zijn, die hoe de voorwaarden ook zijn en welke straffen of dergelijke in het verschiet worden gesteld door Hollandse en-of Belgische autoriteiten, toch zullen knoeien, menen we toch te mogen verwachten een verbetering in de verzorging te zullen zien. Vooral nu 't vervoer per auto steeds dreigender vorm schijnt aan te nemen, zal wel worden opgelet menen we te mogen verhopen, dat de verzorging, beter en de buiten-om verkoop minder zal zijn. We zeggen met opzet minder want zolang in België mensen worden gevonden die aanvaarden zullen er ook steeds handelaars blijven die voor aanbod zorgen. Wat de besprekingen ter vergadering betreft. wensen we op te merken, dat onzes inziens behoorlijk aandacht werd besteed aan het schoon afleveren van de mosselen, doch te weinig werd gesproken over zand, dat binnen in de mosselen zit en ze kraken doet bij het eten. Zand binnenin is veel erger dan vuil buitenom. Vuil buitenom kan hoogstens tot een keer meer wassen verplichten, doch zand binnenin is niet met wassen, ja wel geen enkel middel weg te krijgen. en krakende mosselen, daarover bestaat geen verschil van mening. zijn ongenietbaar. Vandaar dat men hoe meer men denkt en spreekt over deze kwestie tot de slotsom komt, dat onze zegsman, wiens mening we veertien dagen geleden weergaven, niet ver bezijden de waarheid is, met als enige afdoende oplossing der verschillende met elkaar samenhangende dingen. Op vissen met de rijf en vervoeren per auto. Laten we de beslissing hierover laten aan de bevoegde en meest belanghebbenden en doen wij als leurders en-of venters al datgene wat het product ten goede kan komen. Wat er van zij, men schijnt in ieder geval toch op een druk vervoer over de weg te rekenen. Een vergadering van een afvaardiging uit de mossel-exporteurs waar ook tegenwoordig was de Voorzitter van de Kamer van Koophandel. werd hier ten gemeentehuis gehouden. Het doel was te komen tot openstelling van het grenskantoor Zandvliet. Niet dat dit de afstand bedenkend zou verkorten. Want het verschil is niet meer dan enige kilometers en de weg daarlangs te volgen niet best. De eigen lijke bedoeling is. door het openstellen van twee grenskantoren, de wachtlijden voor de geladen wagens te verkorten. Daar aan het toestaan van dit verzoek nogal bezwaren verbonden werden geacht, werd met te meer klem aangedrongen op het openstellen van het kantoor Putte van 's morgens zes tot 's avonds zes, zonder onderbreking op de middag. Nodig is het beslist dat er iets gebeure, want in het drukke van het seizoen was de wachttijd meer dan lang en verkorten hiervan zeer veel waard zou zijn.

ANDERE WERKZAAMHEDEN

Naar Frankrijk gingen ook nog deze week mosselen. De laatste uitvoerdag was 24 April. Waarna ook daarheen al les ophoudt. De kwekers zijn in volle gang met het verzaaien van hun halfwas-mosselen en zij die klaar zijn ermee liggen of in de reparatie of in de schoonmaak en gaan naar de Wadden zee om mosselenzaad. Naar we zoëven vernemen, gaan Maandag weer vijf schepen zich voegen bij die reeds bezig zijn. De aangevoerde hoeveelheden weekpartijen worden steeds groter en hoewel het zaad van prima kwaliteit is, hebben de mensen, die voor anderen moeten lossen reeds moeite hun lading besteld te krijgen. Uit de laagte van Renesse werd naar we lazen, ook weer een partijtje (150 ton) gevist. De weervisserij, die vooral vanuit Bergen op Zoom doch ook voor een deel vanuit Tholen wordt beoefend is totaal niets. Haring, die vroeger soms in buitengewone grote hoeveelheden gevangen werd, krijgt men nu helemaal niet te pakken. En de ansjovis, waar het vroeger altijd om ging, laat zich zo schaars vangen, dat het voorkomt dat de vissers één, zegge EEN, ansjovis kunnen bemachtigen. Gaat deze visserij hier op de Oosterschelde werkelijk ten gronde ? Dan zouden zij die dit reeds jaren geleden (na afsluiting van de Zuiderzee) voorzagen gelijk krijgen. Zeer ten nadele echter van de Betrokken vissers. Ook zou hiermede verdwijnen een wijze van vissen die zo heel weinig meer wordt gevonden, wat ook als een verlies kan worden opgemerkt. De kreeftenvissers vangen, dank zij het betere weer, wellicht, wat meer en de prijs schommelt op de veilingen van 15 tot 17 gulden per kgr. (plus weeldebelasting). Verleden week Zaterdag bracht een groep journalisten van verschillende nationaliteit, die een bezoek brachten aan de Jaarbeurs te Utrecht ook een bezoek aan Zeeland en Yerseke. Burgemeester Willemsen ontving de gasten ten gemeentehuize. Aan de hand van foto's en verschillende schilderijen kregen ze een klein inzicht in een en ander Later werden oesterputten, loodsen en de haven bezichtigd. (Over de kreeftenparken las ik niets. Ging men niet daarheen ?) Ten besluite werd een oestersouper aangeboden. Van hier vertrokken de krantenmensen naar Goes. De Franse zaaioesters zijn nu allen aangekomen en uitgezaaid op de banken. Verleden jaar kocht men van 40-70 kgr te Arcachon, nu werd gekocht van ongeveer 30 kgr (per duizend) in de omgeving van Morbihan (Bretagne). Verleden jaar vond men ze te zwaar en nu piekert men er over hoe het moet als de groei niet al te best moest zijn. Dan zouden deze kleine soorten de winter moeten overblijven hier met al de daar aan verbonden risico's. Wat ons doet besluiten met te zeggen dat het niet gemakkelijk valt iets te doen voor ieder en onder alle omstandigheden goed te noemen is.

Bij onze Zuiderburen

EEN PRIJSDALING DIE NIET OP ZICH LAAT WACHTEN

Zoals trouwens verwacht werd, zijn de visprijzen bij onze Zuiderburen gedaald. Deze prijsdaling kwam voornamelijk tot uiting in de havens en is veeleer te wijten aan de verhoging van de aanvoer, dan aan de andere middelen die van hoger hand aangewend werden om de prijsopdrijving te keer te gaan.

De visprijzen daalden op een bepaald ogenblik zo geweldig, dat niet eens de vroeger vastgestelde prijzen bereikt werden. Daarenboven heeft men waargenomen dat sommige vissoorten niet aan de man konden gebracht worden.

DE KLEINHANDEL VOLGT NIET

Zoals trouwens in België vastgesteld beinvloedt de prijsdaling aan de bron zeer weinig de kleinhandelsprijzen van de vis. Onze Zuiderburen beklagen zich over het feit dat de kleinhandelaars in het algemeen onmiddellijk reageren op een prijsverhoging, terwijl in het tegenovergestelde geval ze op hun stellingen blijven. Men vraagt zich af, indien de gebeurtenissen, die zich hebben opgevolgd sinds de 5 April een krachtdadig ingrijpen tegenover de onwillige handelaars niet zal noodzakelijk maken.

WAT ZAL MEN NU ONTVANGEN ?

De productiekringen merken op dat de wet van vraag en aanbod haar invloed kan doen gelden langs de beide kanten. Indien de bevoegde Minister het noodzakelijk acht tussen te komen tot bescherming van de verbruiker is het geoorloofd zich af te vragen wat hij doen zal om de rederijen en bemanning bij te staan om hen te helpen de vangsten aan behoorlijke prijzen af te zetten. In de 1e plaats dienen de vervoerrestricties afgeschaft te worden.

De overrompeling van de Parijse markt schijnt er eens te meer op te wijzen, dat de vishandelaars te talrijk zijn in sommige centra en volstrekt ontoereikend in andere. Men stipt aan dat de overrompeling grotendeels te wijten is aan de invoer van vis die steeds in dezelfde richting gestuurd wordt. Dit voorval, dat zich in de toekomst nog zou kunnen herhalen, doet de noodzakelijkheid uitschijnen van de oprichting van een verdelingsdienst die zou moeten gelast worden met de verdeling van de vis afkomstig uit de Franse havens en uit de vreemde.

Aangestipt wordt dat het zeer gevaarlijk is met de invoer als regelaar van de markt te spelen. Opgemerkt wordt dat indien de Fransen hiermede nog niet op ernstige wijze rekening hebben moeten houden, de Belgen daarentegen dit aan de lijve ondervinden.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

DE HERBOUW VAN DE FRANSE STALEN VISSERIJVLOOT

Onze Zuiderburen hebben thans besteld .: 12 vaartuigen voor de hoogzee visserij, 129 vaartuigen voor de verse visvangst .acht van 48 meter, twee en dertig van 42 meter, drie en dertig van 38 meter, zes en dertig van 32 meter, tien van 28 meter en tien van 26 meter) Deze 129 vaartuigen vormen slechts de eerste schijf van een vastgesteld programma. Op dit ogenblik zijn reeds geleverd : vier vaartuigen voor de hoogzeevisserij; acht van 48 meter; vijftien van 42 meter; zestien van 38 meter; vier van 32 meter; twee van 26 meter hetzij in totaal 49 eenheden.

Zeer binnenkort verwacht men de levering van de andere vaartuigen.

NIEUWS IN 'T KORT

— Dat de productiemiddens vijandig staan tegenover elke buitensporige prijsopdrijving werd bewezen door het feit dat zij zich volledig akkoord verklaarden met de reglementering die door de beroepsmiddens zelf in voege werd gebracht te Boulogne. Dit gaf aanleiding tot gelukwensen vanwege het Ministerie van Ravitaillering, dat er op wees dat als de betrokken kringen zelf de zaken goed kunnen aanpakken het niet noodzakelijk is dat de hogere overheid moet ingrijpen om misbruiken te keer te gaan. Voortaan zullen geen prioriteitsaankopen te Boulogne meer plaats hebben.

Intussen bleken al deze maatregelen overbodig en zijn de prijzen in dezelfde haven door de vloer gezakt.

— Te Boulogne wordt voor het lossen van vis 2 fr per kgr betaald. De rederijen zijn vanoordeel dat deze kosten te hoog zijn en zoeken naar een middel om ze te verlagen.

— De moselvisserij werd in de omgeving van de Franse visserijhaven van Honfleur sedert de 15 April heropend. De mosselvissers zijn niet tevreden over de afzet en ondervinden concurrentie vanwege de Hollandse mosselen die nog op de markt verschijnen. De Franse moselvissers vroegen 10 fr. per kgr voor hun waar. Hoger dan 7 fr willen de afnemers niet gaan.

— Te Saint Nazaire losten twee Spaanse vissersvaartuigen die de pareja visserij uitoefenen. De havenarbeiders hebben zich verzet tegen het lossen van de vangst, de openbare macht moest ingrijpen en ten slotte verliep alles normaal.

De vissers die nochtans hierbij de eerste betrokkenen zijn kwamen niet tussen.

— Ander Spaanse trawlers moeten nog hun vangst te Saint Nazaire komen lossen.

Het feit dat vreemde vaartuigen rechtstreeks mogen komen markten in Franse havens wordt beschouwd als een onhandigheid vanwege de Franse Regering. De Spaanse vissers gebruiken een zeer schadelijke vangstmethode, waardoor grote hoeveelheden vis vernietigd worden. *Sn.*

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

De laatste vaartuigen zullen deze week de haven aandoen en, na Maandag 3 Mei zal voor de duur van het lock-out geen vis meer verkocht worden aan de kust. Men kan zich normaal verwachten aan een flinke belangstelling, het is echter niet zo geweest en men kende zelfs heel slechte perioden gedurende de laatste dagen. Gelukkig kon een gedeelte der markt gered worden door een klein uitvoercontingent voor Frankrijk, zoniet zou de volledige aanvoer van deze week een echte ramp geworden zijn.

Maandag was er geen IJslandse vis op de markt. De kwaliteit van de aangevoerde vis was zeer minderwaardig Verscheidene vaartuigen waren wat langer in zee gebleven met de proef voor de laatste week een flinke opbrengst te hebben. Alleen fijne vissoorten werden aan goede prijzen verkocht.

Dinsdag was de aanvoer van gewone vis iets minder dan de vorige dag, twee IJslanders brachten 5.000 bennen vis aan. Fijne vis alleen bleek prijshoudend. De IJslandse vis moest grotendeels door de rederijen zelf opgekocht worden om de markt te redden. Een bericht kwam binnen dat voor 500.000 fr. pladijs en schar mocht uitgevoerd worden naar Frankrijk.

Deze soorten waren evenwel niet aanwezig en dit bleek opnieuw een ramp te zijn voor de overige vis.

Woensdag waren opnieuw twee IJslanders op de markt met 3.500 bennen vis, gewone vis werd in minder hoeveelheid aangebracht. Fijne vis iets meer. Voor de verkoop werd nog medegedeeld dat voor de uitvoer naar Frankrijk 680.000 fr. ter beschikking was voor Koolvis, Schelvis, Pladijs en Schar. Dit bericht heeft de markt enigzins gered, alhoewel toch werkelijk grote partijen kabeljauw werden ingehouden aan minimumprijzen. Dat er ijver was om naar Frankrijk te zenden bleek hieruit dat 't toegestane contingent voor 12 uur reeds ingepakt was en nog verscheidene kopers zonder vergunning waren. Algemeen werd opgemerkt dat één deel van het toegestane contingent reeds verdeeld was vóór de verkoop een aavang nam

ZEEVISGROOTHANDEL
Aug. PEDE & Co P.V.B.A.
EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE
Specialiteit van
VIS - SPROT - HARING
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende
(670)

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsoo Oostende
O O S T E N D E
(226)

LA SEMAINE A LA MINQUE

Les derniers chalutiers doivent rentrer cette semaine et après lundi le 3 mai il ne sera plus vendu de poisson dans les minques de la côte pour toute la durée du lock-out. Normalement on se serait attendu à des ventes animées, il n'en fut toutefois pas ainsi, et on a même connu de très mauvaises périodes durant ces derniers jours. Une partie du marché a cependant été sauvée par un petit contingent d'exportation pour la France.

Lundi n'a pas vu de chalutiers islandais au marché et la qualité du poisson était plutôt mauvaise. En effet plusieurs pêcheurs sont rentrés plus tard que prévu, dans l'espoir de faire pour leur dernière vente une bonne affaire. Seul le poisson fin fut vendu un bon prix. Mardi deux islandais ont rentré environ 5000 paniers de poisson. Seul le poisson fin a gardé le même niveau que le jour précédent. Le poisson islandais a pour la plupart du être acheté par leurs armements pour sauver le marché. Un avis rentra le même jour pour l'importation vers la France pour 500.000 fr. de plies et de carrelets, il n'y avait pas de ce poisson dans la minque, ce qui fut une nouvelle catastrophe.

Avant la vente de mercredi la nouvelle se répandit que la France permettait l'envoi pour 680.000 fr. de colin, églefin, plie et carrelet. Cette nouvelle a sauvé le marché. Que tous se dépêchèrent d'exporter est suffisament démontré par le fait que le contingent était déjà épuisé avant midi et que plusieurs acheteurs se trouvèrent sans contingents. Tout le monde a cependant remarqué qu'un tiers du contingent était déjà distribué avant que la vente ait commencé !

Vrijdag 23 April 1948.

Heden zijn een drietal visservaartuigen terug van de vangst doch deze houden in tot morgen.

Zaterdag 24 April 1948.

Vandaag wordt de markt gespijsd door 4 motors van het Kanaal, 2 motors van de Noordzee en 2 motors van de Oost. De aanvoer beloopt tot circa 128.000 kg en is van zeer goede hoe danigheid en bijzonder keusrijk aan vissoorten. De belangstelling is eerder klein en de vraag betrekkelijk slap zodat de markt weinig levendig is. De fijne vissoorten, alhoewel aan geen hoge prijzen verkocht, vinden afzet aan prijzen die iets beter zijn dan de vorige marktdag. Over het algemeen worden alle aangeboden vissoorten aan lage prijzen van de hand gedaan.

O.235	Kanaal	12.661	95.540,—
O.319	Kanaal	28.136	156.791,—
O.295	Kanaal	17.380	79.326,—
O.87	Kanaal	13.832	60.135,—
O.226	Kanaal	31.903	168.398,—
O.256	Oost	5.913	62.622,—
O.281	Oost	5.656	71.507,—
O.268	Noordzee	13.203	90.625,—

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 26 April 1948

Zoals werd verwacht is de aanvoer heden niet groot hij benadert de 107.000 kg. en is nogmaals zeer keusrijk zodat doorgaans alle gewenste vissoorten op de markt voorhanden zijn. De markt wordt bevoorraad door 3 motors van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 4 motors van de Oost en 1 motor van de West. Er zijn ongeveer 6000 kg. tong voorhanden en deze worden aan redelijke prijzen verkocht gaande in steeds opgaande lijn. Door het feit dat de binnenlandse markten overbevoorraad zijn met vreemde vissoorten is de vraag hier dan ook maar slap en de prijzen in verhouding. De marktprijzen, alhoewel ver van lonend te zijn, zijn echter toch lichtjes beter dan deze van Zaterdag

O.288	Kanaal	9.883	79.300,—
O.108	Oost	9.402	103.720,—
O.25	Oost	10.096	91.830,—
O.290	Kanaal	9.786	61.430,—
O.7	West	8.336	61.880,—
O.119	Kanaal	9.705	88.990,—
O.112	Oost	11.288	100.335,—
O.198	Oost	6906	77.425,—
O.224	Noordzee	31.596	233.940,—

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

Dinsdag 27 April 1948.

Alhoewel slechts 8 visservaartuigen ter markt zijn n.m. 2 stoomtrawlers van Ysland, 3 motors van het Kanaal 2 motors van de Noordzee en 1 motor van de West, is de toevoer van vandaag tamelijk groot. Is de aanvoer van heden veel groter dan deze van gisteren, de verscheidenheid daarentegen is veel minder. Er zijn maar weinig fijne vissoorten voorhanden, deze worden dan ook aan goede prijzen betwist. Over het algemeen zijn de prijzen iets lager dan daags voordien. De kleine vissoorten worden aan spotprijzen van de hand gedaan. Grote partijen IJslandse vissoorten worden opgekocht door de Rederij van het vaartuig zelf wat doet veronderstellen dat de uitvoer naar Frankrijk zal toegestaan worden.

O.179	Kanaal	15.647	112.760,—
O.300	Noordzee	16.849	132.010,—
O.287	Kanaal	14.219	142.110,—
O.286	Noordzee	14.824	111.135,—
O.152	West	14.917	116.760,—
SSO.302	Ysland	80.420	626.010,—
SSO.297	Ysland	100.019	772.980,—
O.231	Noordzee	11.073	101.500,—

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

Woensdag 28 April 1948.

De laatste zes vissersvaartuigen die deze week nog te verwachten waren zijn heden aan de visafslag tegenwooodig n.m. 2 stoomtralers van de Yslandse visgronden met samen ongeveer 163.000 kg Yslandse kabeljauw gul, koolvis, leng en mixed, 2 motors van het Kanaal en 2 van de Noordzee Niettegenstaande het klein aantal visservaartuigen die ter markt zijn is de aanvoer tamelijk groot te noemen. Hij is iets minder dan deze van gisteren, bedraagt in totaal zowat 234.000 kg en is eveneens minder keusrijk dan de beide vorige marktdagen. De prijzen der fijne vissoorten zijn ongeveer dezelfde als deze van daags voordien. Kabeljauw en over het algemeen alle ronde vis, met uitzondering echter voor wat betreft koolvis en leng, zijn lichtjes in prijs gedaald. Pladijs in kleine hoeveelheden op de markt vertegenwoordigd is gevoelig in prijs gestegen. De verscheidene rogsoorten worden eveneens aan zeer goe de prijzen verkocht. Door het feit dat de uitvoer van zekere vissoorten heden toegelaten is naar Frankrijk werkt gunstig op de afzetprijzen van deze soorten; deze zijn dan ook, in vergelijking met de prijzen van gisteren, gestegen.

O.236	Noordzee	14029	113.00,—
O.242	Noordzee	15544	138.910,—
O.269	Kanaal	17441	184.035,—
O.237	Kanaal	24495	257.970,—
SSO.294	IJsland	88150	498.060,—
SSO.293	IJsland	74743	429.740,—

Donderdag 29 April 1948

Heden is er zoals voorzien werd geen aanvoer.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag geen aanvoer.
Zaterdag 24 April 128.684 kg, 784,944 frank.
Maandag 26, 106.998 kg, 898.850 fr.
Dinsdag 27, 267.268 kg, 2.115.265 fr.
Woensdag 28, 23.402 kg, 1,622.015 fr.
Donderdag 29 geen aanvoer .
Totaal 737.352 kgr, 5.421.074 frank.

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish
(171)

Verwachtingen

Volgende 3 vissersvaartuigen zijn nog te verwachten en zullen heel waarschijnlijk op Maand. 3 Mei ter markt van Oostende verkopen : O.205; SSO. 80 (IJsland); O.89 (IJsland.)

O.80 met 11 bakken, waaronder 3.000 kabeljauw; 2.500 koolvis, 400 bennen mixed, 200 bennen schelvis en 50 bennen gullen.

0.89 met 17 bakken waaronder 4.00(kabeljauw, 1.500 koolvis, 300 bennen schelvis, 200 bennen gutvis.

IJMUIDEN

Vanaf Zaterdag 24 April tot Dinsdag 27 April kwamen aan de rijksvis hallen 11 stoomtrawlers, 50 motors en 2 vaartuigen van Zweden hun vangsten verse vis verkopen.

Zaterdag 1 boot van het Noorden met een schone vangst makreel, wijting en schelvis en 18 motors met vele schol en ongeveer 8000 kg. tongen en tarbot, de ronde vis kende alle maximum controolprijs, de tongen, zie marktprijzen de grote schol maximum doch de lichte soorten schol, schar en bot werden verkocht tegen belachelijke prijzen.

Vanaf Noorwegen 1000 kisten ka-

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

WEEK VAN 23 TOT 28 APRIL 1948 — **SEMAINE DU 23 AU 28 AVRIL 1948**

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	.....	19.80-32,40	20.80-38.00	25,20-41,60	26,40-41,40	.....
3/4	.....	32,40-38,60	13.40-47,40	49,40-50,60	47,80-51,00	.....
bloktongen	.....	38,00-43,20	47,40-50.00	51,80-53,00	49,80-53,80	.....
v/kl.	.....	38.80-43.40	48.80-51,40	52,00-53,20	51,40-53,80	.....
kl.	.....	32,80-35.00	38,60-40.40	39,80	43,20-44,80	.....
Turbot — Tarbot, gr.	.....	30.60-33.00	31.40-36.00	32,00-42,00	37,40-41,00	.....
midd.	.....	25.00-28.60	24.00-26.00	25,00-29,00	31,00-33,00	.....
kl.	.....	16.00-22.00	15.50-17.00	18,00-20,00	24,00-27,00	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	3,20- 5.40	4.50- 8.80	9,20-	0.60-11,40	.....
gr. iek	.....	4.40- 9.80	6.40-13.20	.....	15.40-19,00	.....
kl. iek	.....	5.10- 9.00	10,40-10.80	.....	19,00	.....
iek 3e slag	.....	3,00- 7.00	6.80- 8.40	.....	.....	.....
platjes	.....	1,00	0.50- 1,10	.....	.....	.....
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	5.60- 6.40	9.40	7,40- 9,70	7,80- 9,00	.....
midd.	.....	2,50- 4.00	6.00- 7,80	6,60	3,00	.....
kl.	.....	.....	7,20- 8.80	3,00- 6,60	1,90- 5,20	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	17,20-24.80	17,70-19,00	8,00-15,00	14,00	.....
midd.	.....	6,20-10.00	5.60-12,60	5.00- 5.60	3,50- 7,80	.....
kl.	.....	1,60- 6.00	2,60- 3.00	2,60- 4,80	.....	.....
Raies — Rog	.....	1,60- 9.40	2,40-12,40	4,60-14.40	5,20-16,40	.....
Rougets — Robaard	.....	6,40- 6,60	4.50- 8,20	7,40- 8,50	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0.40- 0.60	1.10- 2,20	1,70- 2,60	1,70- 3,20	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	4.80- 9.20	9.40-14.00	9,40-14,00	4,80-11,60	.....
Gullen	.....	4.40- 5.80	4.50-11,00	5,40- 7,40	4,40- 7,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	16,00-21,20	17,00-23.40	24,00-24,60	19,40-24,20	.....
Merlans — Wijting	.....	2,80- 4.40	8.00- 8.60	3,40- 6,80	3,20- 3,80	.....
Limandes — Schar	.....	1,70- 5.00	2,00- 7.20	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	7.70- 7,90	.....	9,90-12,00	11,40-12,10	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6,00	4.00- 7.50	5,00- 6,00	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	4.50	3,00- 4,00	4,00	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	9.60-15.00	9.20-13.20	9,40-15.80	9,80-11,00	.....
Poors	.....	0.60- 0.70	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	2,40- 5.40	1,80- 9.00	5,20- 8,80	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	10.50	12.00-14.00	12,50-15,20	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	4.80- 7.40	6,00-10.60	7,40-12,20	10,00	.....
Zeebaars	.....	0.60	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	5.00- 6.50	6.00- 6,80	5.60- 9.60	5.20- 9.00	.....
Lingues — Lengen	.....	2.80- 3,20	2,00- 3,60	3,60- 4.40	4.60	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	23.60-29.40	20.00-25.00	25,20-22,60	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	0.60- 0.70	1,30- 2.20	1,80	1,30- 1,60	.....
Flétan — Heilbot	.....	31,00-40.00	28,00-40.00	32,00-41,00	24,00-32,00	.....
Colin — Koolvis	.....	2,70- 4,50	3,80- 4,20	3,20- 5.00	6,00- 7,60	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	2,60	0,20	3,00- 3,60	3,40- 3,60	.....
Vlaswijting	.....	4,20- 5,80	4,00	6,60	6,80- 8,60	.....
Zonnevis	.....	.....	9,00-15,30	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	13,50-21,50	13,00-19.00	7,50-19.00	17,50-24.50	.....
Hondstong	.....					

VISMIJN YMUIDEN

VAN 24 TOT 27 APRIL 1948

Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag
2.05- 1.05	2.05- 1.95	2.05- 2.00	.....	.....	.....
2.10- 2.05	2.15- 2.05	2.15- 2,05	.....	.....	.....
2.30- 3.15	2.30- 2.20	2.35- 2,20	.....	.....	.....
2,00- 1.75	1.90- 1.75	1.90- 1.65	.....	.....	.....
1,65- 1.55	1.55	1.55	.....	.....	.....
2.20- 1.75	2.00- 1.65	1.95- 1.65	.....	.....	.....
1.75	1.95- 1,50	1.70	.....	.....	.....
1.15	1.70- 1.44	1,45	.....	.....	.....
1.35	1.30	1,35	.....	.....	.....
0.64	0.70	0.65	.....	.....	.....
0.35	0.20	0.30	.....	.....	.....
0.55	0.55	0.55	.....	.....	.....
0.65	0.55	050	.....	.....	.....
0.45	0.65	0,65	.....	.....	.....
0.26	0.24	0.45	.....	.....	.....
0.09	0.17	0.18	.....	.....	.....
0.75	0.45	0.75	.....	.....	.....
0.50	0.50	0.50	.....	.....	.....
0.45	0.45	0.45	.....	.....	.....
0.50	0.50	0.50	.....	.....	.....
0.44	0.44	0.44	.....	.....	.....
0.37	0.37	0.37	.....	.....	.....
0.30	0.30	0.25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.34- 0.12	0.40- 0.20	0.32	.....	.....	.....
0.75	0.75	0.75	.....	.....	.....
0.50	0.50	0.50	.....	.....	.....
.....	1.40- 1.20	1.20- 1.10	.....	.....	.....
0.31	0,31	0.31	.....	.....	.....
0.13- 0.07	0.45- 0.10	0.40- 0.18	.....	.....	.....
1.10	1.08	1.08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.40	0.40	0.40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.44	0.55	0.54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,75	0.70	0.66	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.30	0.30	0.30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2.30	2.50- 2.20	2.30- 2.00	.....	.....	.....
0.31	0.31	0.31	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.31	0.31	0.31	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

beljauw, lommen, zeewolf en schelvis waarvan de kwaliteit zeer veel te wensen overliet.

De Maandag en Dinsdag 10 stoomtrawlers, 30 motors en 2 Zweden, welke een aanvoer van circa 550.000 kg vis aanbrachten. De grote trawlers van het Noorden met de wel bekende vangsten makreel, wijting en schelvis. Bijzondere vermelding verdienen ditmaal de trawlers afkomstig van de Grote Bank, hun vangsten bestonden uit een rijke verscheidenheid prachtige witte kabeljauw, met schol heilbot, tarbot, tongschar, wijting, zeewolf, schelvis als bijvangsten, het was een waar genoegen zulke vangsten uitgestald te zien.

Vanaf Zweden 2 vaartuigen een met een vangst schelvis de andere van de Oostzee met een vangst zwar te gullen.

30 motors van de West met schol en redelijke tongvangsten.

De ronde vissoorten werden alle grif opgenomen tegen maximum-prijzen, uitgezonderd de witte kabeljauw welke tegen Dinsdag vrij verkocht werden aan prijzen van 75-80 ct. de kilo, kabeljauw zonder kop.

De drie dagen aanvoer hier in kort vermeld was groot 650.000 kg. Voor de toekomende dagen is dagelijks flinke aanvoer te verwachten, daar vanwege een daling der Engelse prijzen, de trawlers hun vangsten op Ymuiden komen brengen, de Noordboten doen recordvangsten en hun zeereizen zijn zeer kort, de Bank blijft goede vangsten kabeljauw vermelden en de motors zullen ruim voldoende tongen geven. De toekomende dagen beloven veel vis te geven met een ruime verscheidenheid.

WERKING VAN HET VERBOND

VERMINDERING PREMIE VOZOR

Per periode van 30 achtereenvolgen de opligdagen, zal aan elk reder een zesde van de zesmaandelijkse premie terugbetaald worden.

Dit is een gevolg van de tussenkomst van het Verbond der Belgische Visserij.

NIEUWE MONSTERROLLEN

Door het Verbond werd ingsgelijks aangedrongen opdat na het lock-out de monsterrollen niet zouder moeten vernieuwd worden daar dit nieuwe onkosten met zich brengt en meer dan ooit besparingen gewenst zijn.

VERGADERINGEN

Heden Donderdagnamiddag wordt door de Beheerraad van het Verbond een belangrijke vergadering gehouden.

Vrijdag heeft een onderhoud plaats met de uitvoerders van vis.

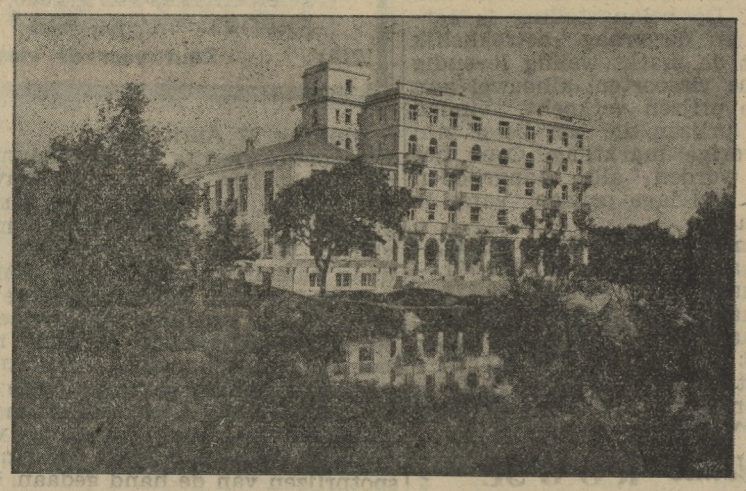
BESPREKINGEN IN VERBAND MET DE GARNALENKWESTIE

Aanst. Dinsdagnamiddag te 15 uur zullen te Brussel op het Zeewezen besprekingen plaats hebben tussen de Belgische en Hollandse gemandateerden in verband met de garnalenkwestie. Van Hollandse zijde zullen aan de besprekingen deel nemen de hh. Van Dijck en Vriens. Het Verbond der Belgische Zeevisserij zal vertegenwoordigd zijn door de hh. Vander Rol en Vandenberghe.

De onderhandelingen zullen vermoedelijk lopen over de invoer van gepelde en ongepelde garnalen, de prijzen de controle, enz.

Blankenberge

Onze scholen



Alle oudleerlingen van de Rijksnormaalschool van Blankenberge op 6 MEI O.H. HEMELVAARTSDAG naar Blankenberge.
Deelnemingsprijs : 60 fr. te storten op p.c.r. 4608.81 van J. Bernaert, Kerkstraat, 21, Blankenberge.
Voor een degelijk eetmaal wordt door de school gezorgd.
Stuur direkt uw toetreding op, niemand mag ontbreken.

De tweede oudleerlingendag sinds de bevrijding van ons land zal plaats hebben op Donderdag 6 Mei, O.H. Hemelvaartdag. Al de oudleerlingen moeten die dag voor Blankenberge vrij houden.

Vanaf 10 u. wordt de talrijke schare van oudleerlingen in de Rijksnormaalschool verwacht en hartelijk begroet.

Om 10.30 uur : huldebetoon aan het monumentje ter ere van de oudleerlingen, oorlogsslachtoffers, en neerleggen van bloemen.

Om 10.45 u. : algemene vergadering van de trouwe oudleerlingen van Blankenberge in de turnzaal.

Dagorde : 1. Welkomrede door de heer directeur V. De Maesschalck.

2. Verslag over de vorige oudleerlingendag door de heer J. Bernaert, secretaris van de Bond «Onze Scholen».

3. De dekens ter verantwoording. Aanstelling van nieuwe dekens voor de laatste promoties.

4. De werking ten voordele van het officieel onderwijs in het algemeen en van onze Rijksnormaalschool in het bijzonder met de er aan verbonden Oefenschool. Voorstellen en suggesties.

5. Ons schooltijdschrift «'t Schelpje»

Om 12 uur : met het muziekkorps van de Normalisten en de vlag in top: optocht door de stad. Vriendendronk.

Om 13.30 uur : feestmaal in de Rijksnormaalschool, verzorgd door de heer econoom H. Peeters en diens onvergelijkelijke Marietje.

Deelnemingsprijs 60 fr. voor een degelijk en speciaal verzorgd eetmaal, waarop het er gul en gemoedelijk zal aan toegaan.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij verneemt dat geruchten verspreid worden als zou de crisis in de garnalenvisserij tegen het einde der week opgelost zijn.

Wij kunnen enkel dit bericht loochenstraffen, daar alle reders eensgezind besloten hebben, dat de vaartuigen zullen stil blijven liggen tot wanneer algehele voldoening gegeven wordt door de bevoegde Overheid voor de ganse Belgische Zeevisserij.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Oostende-Dover

WEEK VAN 2 TOT 8 MEI 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 u. 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 u. 20.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

VOOR BELGIE

Dit werk is ook verkrijgbaar bij :

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
2. De Verenigde Vissersreders, Vismijn Oostende.
3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
5. Drukkerij «Het Nieuw Visserijblad», 44 Nieuwpoortsteenweg, Oostende.
4. G. Deseck, Potterstraat 15, Nieuwpoort.
5. Dagbladverkoper G. Dobbelaere Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij :

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
4. Firma Wed. J. v.d. Toorn M zn, Dr Lelykade 192, IJmuiden.
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl bijeen onder het Voorzitterschap van dhr J. Poll, Dhr Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET OVERBOORD VALLEN VAN MATROOS RIVIERE AAN BOORD VAN O.227

Na het onderhoor der getuigen en het onderzoek aan boord van O.227 komt de Raad tot de conclusie dat het ongeval zich in de volgende omstandigheden voorgedaan heeft :

Matroos Rivière, die zich op het achterschip bevond met als opdracht de korretouwen in de snatchblok te scheren, moet de dekloper niet achter de geleiderol gelegd hebben maar wel achter de moer van de as der geleiderol.

Hij heeft zich nadien tussen de dekloper en de verschansing geplaatst ten einde gemakkelijk de korretouwen in de snatchblok te kunnen leggen. Op een zeker ogenblik, waarschijnlijk enerzijds door de grote kracht op de dekloper en anderzijds door het stampen van het schip is de dekloper van achter de asmoer gevlogen. Rivière is in de rug gegrepen geweest en werd met de dekloper over boord geslingerd.

De Raad is van oordeel dat het hier gaat over een bedrijfsongeval voor het welk niemand aansprakelijk kan worden gesteld.

De Raad verstaat dat de Gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

NUTTIGE RAADGEVING AAN DE SCHIPPERS

De Raad meent nochtans de aandacht van de schippers te moeten vestigen op de geschiktheid, de noodzakelijkheid en de verplichting in dergellijke voorvallen, t.t.z. wanneer een man in zee over boord valt en vooral wanneer zulks zich bij nacht voordoet in allerhaast een lichtboei over boord te werpen, ten einde aan de drenkeling de kans te geven zich aan dit reddingsmiddel vast te klampen.

Te dien einde dienen de schippers het nodige te doen opdat de boeien zich steeds op een gemakkelijk te bereiken plaats en de «Holmes Lights» zich in goede toestand zouden bevinden.

HET AAN DE GROND LOPEN VAN O.303 «ARTAN»

EEN SCHORSING VAN VIJF MAANDEN VOOR DE BETROKKEN SCHIPPER

Na het onderzoek en het onderhoor der getuigen komt de Raad tot de conclusie dat het vastlopen van O.303 dient toegeschreven aan enerzijds een slecht gestuurde koers, echter niet wat de bepaling dezer koers betreft, doch wel wat het slecht sturen betreft en de toepassing van een mogelijke deviatie.

anderzijds aan de onvoorzichtigheid van schipper Boeyden die

a) niettegenstaande hij in de onzekerheid verkeerde betreffende zijn positie, niet voldoende heeft laten diepen, weze het met de echodieptemeter of met het handlood;

b) zijn gegiste positie niet regelmatig op de kaart heeft gevolgd en daartoe de kaarten op grotere schaal niet heeft gebruikt die hij te zijner beschikking aan boord had;

c) tot tweemaal zijn koers heeft gewijzigd in de richting van de gevaarlijke ondiepten zonder dat er daartoe hoogdringendheid bestond en zonder zich voorafgaandelijk bij middel van het handlood en bodemstalen te vergewissen over zijn mogelijke positie.

De aanzienlijke schade opgelopen door de O.303 is te wijten aan het slecht aangepast en niet te verrechtvaardigen manoeuver uitgevoerd na het vastlopen door schipper Boeyden, hetwelk als onwaardig van een schipper 1e klas dient te worden beschouwd te meer daar hij vermoedde waar hij zich bevond.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Boeyden met de ontzetting van het recht om voor een periode van 5 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag der betekening.

De Raad wijst er bovendien op dat de optekeningen in de scheepsjournalen van de O.303, zowel van het dekals het machinejournaal onvolledig en onvoldoende bleken.

Verwijst schipper Boeyden in de Gerechtskosten.

GEEN GARNAAL

Het huis Pieters te Oostende lochent ten stelligste dat het in zijn pakhuis vreemde garnaal heeft ingevoerd, zoals beweerd werd.

Het was vis, welke het aangekocht had, elke er heen gevoerd werd per kamion.

VRIJE INVOER VAN HOLLANDSE GARNAAL NAAR FRANKRIJK

We vernemen uit welingelichte bron dat Nederland thans vrij garnaal mag uitvoeren naar Frankrijk en dat ook de prijzen vrij zijn.

Ondertussen moeten onze vissers honger lijden.

DE BESCHADIGING DER NETTEN VAN O.127 DOOR EEN FRANS VISSERSVAARTUIG

Er blijkt uit een verklaring van dhr Voorzitter dat schipper Haelewijck niet met zekerheid kan verklaren of zijn eigen bemanning ofwel deze van het Frans vissersvaartuig D.1073 overgegaan is tot het afkappen der netten aan boord van O.127, nadat zij zouden beschadigd geweest zijn. De Franse schipper die als getuige gevraagd werd, is niet verschenen. De schade beloopt daaromtrent 1.000 fr.. Schipper Haelewijck acht het wenselijk op een minnelijke oplossing aan te sturen en zal met dit doel bij de Franse schipper aandringen.

De zaak wordt uitgesteld tot 21 Mei a.s.

HEEFT DE SCHIPPER VAN O.7 ZIJN JUISTE POSITIE AANGEGEVEN ?

Men zal zich nog het geval herinneren van O.7 «Arabic», vaartuig dat in nood verkerend, eerst de hulp inriep van O.199, waarvan de opzoekingen vruchteloos bleken. Vervolgens vaarde een sleepboot uit de Oostendse haven ter hulp, doch moest insgelijks onverrichterzake naar de thuishaven terugkeren. Schipper Debrock legde het zo aan boord dat hij met O.152 het wegens motordefect hulpbehoevend vaartuig veilig in de haven terug bracht.

De vraag is nu of schipper Alfons Benthein zowel aan O.199 als aan de walkapitein van de rederij Brunet, die de sleepboot uitzond, de goede positie heeft opgegeven.

Eerst wordt aan de betrokken schipper uitleg gevraagd nopens sommige punten van zijn zeeverslag, waarbij af wijkingen vastgesteld werden met de verklaringen die hij thans doet.

Hij gaf aan de schipper van O.199 als positie op bezuiden de GH.1 boei zonder de afstand van deze boei te bepalen, wat wel gedaan werd in het zeeverslag. Wanneer O.199 met wie O.7 lange tijd in verbinding geweest is per radio, er niet in slaagde dit laatste vaartuig op te pikken, gaf hij aan walkapitein Ackein op dat O.7 zich tussen de twee boeien van de Gabart bevond. M. Ackein verzocht echter de sleepboot naar de Galoper te stevenen het is bijgevolg logisch dat men zonder uitslag moest terugvaren. Of walkapitein Ackein de schipper van O.7 verkeert begrepen heeft of indien een verkeerde positie aangegeven werd, schijnt voorlopig nog niet duidelijk.

Aan de O.152 werd daarentegen zeker de goede positie verstrekt, met het gevolg dat men kent.

Getuige VAN BILLEMONT August, voerde het bevel aan boord van O.199 en vaarde ter hulp van O.7 bezuiden de GH.1 boei. Geen afstand van deze boei werd door Alfons Bentein opgegeven. Voormelde boei werd door Van Billemont duidelijk herkend. Nasporingen van de O.7 die met kracht door gevoerd werden, bleken echter vruchteloos.

Uit de verdere ondervraging van schipper Benthein blijkt ten slotte dat hij niet zeker was dat O.7 zich bezuiden de GH.1 boei bevond en dit merteken ook niet gezien heeft. Aan de schipper van O.199 gaf hij bijgevolg slechts een positie op die hij veronderstelde juist te zijn, doch die zeker niet met de werkelijkheid overeenstemde, gezien de vruchteloze pogingen van het laatst vermeld vaartuig.

De Raad merkt op dat schipper Benthein fout begaan heeft met kordaat een positie op te geven uitsluitend voortgaande op gissingen. Dit heeft zeker schipper Van Billemont kunnen misleiden en in elk geval zijn opzoekingen remmen.

Als men terugkeert tot de gebeurtenissen die zich hebben afgespeeld voor dat de motor van O.7 defect was, leidt de Raad hieruit af dat O.7 de GH.1 voorbij was. Dit wordt nochtans door schipper Benthein als van geen zekerheid beschouwd.

De vordering van dhr Rijkskommissaris wordt op 12 Mei a.s. verwacht. Op deze datum zal de Raad vermoedelijk kunnen uitspraak doen. *Sn.*

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Maart 1947 - 48

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
IJle Haring	1947.....	1.277	8.310	—	—	—	—	250	974	1.277	8.310
	1948.....	1.000	2.000	—	—	24.380	90.800	—	—	51.380	230.664
Sprot	1947.....	26.750	138.890	—	—	35.140	131.746	—	—	36.140	133.746
	1948.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garnaal	1947.....	22.009	409.686	858	16.653	55.097	1.166.328	15.109	290.841	93.073	1.883.508
	1948.....	50.674	561.871	761	11.886	133.897	2.238.255	22.501	248.476	207.833	3.060.480
Vis	1947.....	5.461.859	46.571.063	18.958	151.862	726.240	7.457.605	62.560	590.411	6.269,617	54.770.941
	1948.....	4.167.302	30.334.034	25.615	315.999	578.327	5.520.867	171.464	1.536.856	4.942.708	37.707.764
Totaal	1947.....	5 486.145	46.991.059	19.816	168.515	816.477	8.755.679	77.669	881.252	6.400.107	56.796.505
	1948.....	4.244.726	31.034.795	26.376	327.885	736.604	7.849.922	194.215	1.786.306	5.201.921	40.998.908

De cijfers van hierbovenstaande tabel leren ons dat er gedurende Maart 1948 een achteruitgang is van 20% wat de tot. aanvoer betreft en dat er integendeel een nieuwe merkelijke vermeerdering is van de aanvoer van garnaal.

De gemiddelde prijzen voor de vis voor het eerste kwartaal 1948 vergeleken bij de vorige jaren, waren te Oostende :

1938	3,40 fr.
1947	9,88 fr.
1948	7.27 fr.

Dus vergeleken bij 1938 is het coëfficiënt voor 1947, : 2,90 en 2.13 fr, voor 1948 wat een nieuwe merkbare vermindering daarstelt. De vermindering van aanvoer vooral te wijten aan stormen welke we gedurende 14 dagen hebben doorgemaakt, wordt voor de eerste vijftien dagen van April reeds ingelopen, niettegenstaande reeds veel vaartuigen het bedrijf met Pasen gestaakt hebben.

Niettgenstaande deze mindere aanvoer is de achteruitgang van de gemiddelde prijs per kg aan de kust een catastrophe te noemen.

Deze is te verklaren enerzijds door de vrije verkoop van vlees, de goedkope eieren, de jonge groenten welke vroeger de markt zagen dan naar gewoonte en vooral door de massa aanvoeren van Deense vis, waarvan we de cijfers op een ander plaats van ons blad weergeven.

INVOER VAN VIS EN HARING

Hiernavolgende tabel geeft een vergelijkende statistiek van de invoer van vis en haring in Maart 1948 en 1938.

Daaruit blijkt eens te meer hoe Denemarken zijn invoer van 96 duizend kgr op 773 duizend kgr gebracht heeft, wat meer dan ACHT maal de invoer van vóór de oorlog betekent.

Als onze regering voor dit alles geen ogen heeft, dan vragen we ons af welke bewijzen nog zullen moeten voorgebracht om klaar te zien.

En wat denken onze volksvertegenwoordigers daarvan ?

MAART 1948 :

Land van herkomt	*Hoeveelheid in kgr. Haring*	*Andere vis*
Nederland (1)	———	47.893
Denemarken (2)	———	773.923
Noorwegen (3)	———	33.797
Zweden (4)	———	13.680
Totaal :	———	869.293

(1) Kabeljauw : 6.771 kgr.
Paling : 8.730 kgr.
Tong : 5.500 kgr.
Pladijs : 5.138 kgr.
Tarbot : 3.559 kgr.

(2) Kabeljauw : 496.450 kgr.
Pladijs : 46.804 kgr.
Schelvis : 48.370 kgr.
Paling : 36.703 kgr.
Vleet : 31.448 kgr.
Sprot : 25.311 kgr.

(3) Kabeljauw : 14.170 kgr.
Zandhaai : 11.440 kgr.
Schelvis : 3.040 kgr.
Latour : 3.427 kgr.

(4) Uitsluitend sprot

MAART 1938 :

Land van herkomst	*Hoeveelheid in kgr. Haring*	*Andere vis*
Nederland	1.100	290.200
Noorwegen	142.200	253.600
Engeland	123.200	8.000
Denemarken	———	96.800
Frankrijk	107.000	35.500
Amerika	———	11.500
Diversen	195.000	112.500
Totaal :	568.500	808.100

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Schelpjes St Jacques — Rumsteak — Bearnaisesaus — Frites — Fruit

MAANDAG : Schapenragout — Aardappelen.

DINSDAG : Kabeljauwspinazie — Aardappelpuree — Verloren brood.

WOENSDAG : Tomatensoep — Vlaamse karbonaden — Aardappelen.

DONDERDAG : Duifjes — Sla of appelmoes — Frites — Gebak Koffie.

VRIJDAG : Gebakken Vismoot — Gebakken aardappelen — Geboterde bakkersbeschuit.

ZATERDAG: Vleessoep — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

BEARNAISESAUS

Benodigdheden : 3 soeplepels goede azijn (indien mogelijk met dragonkruid) en 3 soep lepels goede witte wijn; een kleine koffielepel gesnipperde sjalot; 2 takjes dragonkruid grof gehakt; kervel; 2 eierdooiers; 150 gr. boter; gehakte peterselie en dragon kruid; zout.

Bereiding : In een kleine kastrol de azijn, de witte wijn, de sjalot, dragon kruid, de kervel en het zout doen. Tot op 2 soeplepels laten smelten. Van het vuur nemen en enekle minuten laten koelen. De eierdooiers er bij voegen; ze goed in het mengsel roeren; de kastrol op een heel zacht vuurtje plaatsen (of ook nog, wat voorzichtiger is, in een warm waterbad). Langzaam en per kleine stukjes de boter bijvoegen, er voor zorg dragend dat 't ene stuk slechts bijgevoegd wordt als het andere gesmolten is.

De gebondenheid van de saus hangt af van het geleidelijk warmen van de eierdooiers. Vandaar de noodzakelijkheid op een heel zacht vuurtje of in een warmwaterbad te werken. Als al de boter in de saus gemengd is, worden de kruiden toegevoegd.

Deze saus die hier bij gebraden vlees opgediend wordt, kan ook bij geroosterde vis gevoegd worden.

KABELJAUWSPINAZIE

Benodigdheden : 1 kgr spinazie; 1,5 dl olie; 3 lepels bloem; 2 dl melk; 1 gesnipperde ajuin; 750 gr kabeljauw; 2 lepels paneermeel.

Bereiding : De spinazie gedurende 8 min. laten koken, ze laten uitlekken, het overtollige nat uitduwen en de groente grof hakken. In een kastrol 1 dl. olie warmen, de ajuin er in laten blond worden en de spinazie toevoegen, een snuifje zout, een weinig peper en wat muscaatnoot er in roeren terwijl op een goed vuur haastig geroerd wordt.

De bloem met de melk vermengen en zachtjes op een klein vuurtje laten koken. Met de spinazie mengen. De kabeljauw koken, de huid er af doen; het vlees in schijfjes verdelen zorg dragend de graten te verwijderen. De vis met de spinazie vermengen. Het alles op een geboterde schotel gieten, met paneermeel bepoederen, klontjes boter op leggen, in een hete oven laten korsten.

VERGEET NIET

Bent u vergeetachtig van aard ? Ene van die grote kudde mensen die voorwerpen in de trein achterlaten, een of ander thuis misleggen, vergeten brieven te posten, en zich niet herinneren dat het tijd is om het gebak in de oven te steken ?

Als U een vrouw bent die door het leven gaat en zegt : «Ik heb een vreselijk geheugen» en het feit lachend aanvaardt, laat mij u zeggen dat het zo is juist omdat u het aanvaardt. Enkele grote psychologen beweren dat we heel dikwijls geen wil hebben te onthouden. Als u zich ervan overtuigt dat u een slecht geheugen hebt, dan zult u ook niets of weinig onthouden. Als u zich van het feit overtuigd dat u kunt onthouden, dan is de slag al half gewonnen.

Waarschijnlijk zult u al opgemerkt hebben dat u wel onthoud wat u interesseert, maar gemakkelijk vergeet wat voor u van weinig belang is. Indien u pas een brief schreef om een betrekking in een kantoor te aanvaarden, waar u een veel groter salaris dan heden zult genieten, is er geen kans dat u die brief vergeet te posten. Het eenvoudige geheim er voor is concentratie van wat u moet doen. In het geval van de brief is concentratie gemakkelijk omdat het onderwerp u aangename vooruitzichten geeft.

Concentratie en aandacht zijn de beide faktors tegen de geestelijke luiheid die maakt dat u vergeet. Hoe klein en onbeduidend een bezigheid ook moge wezen, wijdt er uw gehele aandacht aan tot het werk volbracht is. Zeg : «Ik moet dit of dat doen en ik WIL het niet vergeten».

Overtuig er u zelf van dat het niet veel moeite vergt iets te onthouden en u zult het niet meer vergeten.

HOE BEHANDEL IK MIJN BABY ?

Hoewel algemeen aangenomen wordt dat vrouwen instinctmatig voelen hoe met de baby wordt omgegaan, worden nog vaak veel fouten gemaakt. De hoofdregel is zelfvertrouwen en de intelligentie het kindje te behandelen als een levend wezen en niet als een speeltuig. Ga nu ook niet aan overdreven voorzichtigheid zondigen : babies zijn nog nooit in twee gebroken als men ze wies of afdroogde. Ze houden er van stevig vastgehouden te worden; ze hebben ook graag dat u zich herinnert dat met hun wervelkolommetje dat nog niet sterk genoeg is om als steun te dienen, het erg lastig is te moeten rechtzitten, en integendeel een lekker gevoel geeft opgehouden te worden door armen en handen die steun bieden daar waar die het meest van pas komt.

Niemand vindt het prettig als de baby die u juist in uw armen hebt naar alle waarschijnlijkheid zonder de minste reden aan het huilen gaat. Nochtans is daar gewoonlijk wel een reden voor. Het kan ongemakkelijk liggen, moe zijn of honger hebben; of ook heeft het zo juist eens lust om te gaan huilen. Vergeet niet dat een klein kindje geen ander middel heeft om zich uit te drukken. En heel dikwijls kan het huilen van uw baby genegeerd worden. Misschien lijkt u dat een drastische maatregel, maar hoe onwaarschijnlijk het ook moge blijken, kleine babies hebben een zesde zintuig die ze toelaat te voelen wie ze eenvoudig bij de neus kunnen leiden en aan wie ze eenvoudig te gehoorzamen hebben. Jonge moeders moeten goed naar dergelijke grilletjes uitzien Het eenvoudigste is u er van te vergewissen of het niet nat is, of soms een speld prikt, is dit niet het geval, dan wordt de baby eenvoudig terug in de wieg gelegd en u wandelt de plaats uit in elk geval van de wieg weg. Beeld u nu niet in, dat als het huilen verdubbelt, het kind zal stikken of zich verslikken, daar bestaat geen gevaar voor.

Het is ook niet nodig vreemde gezichten voor te maken, of het wichtje op uw knie te laten dansen, het plezier voor het kind is praktisch afwezig en kan zelfs storend werken.

Een rustige stem, een bedaard kalmerend optreden en een rustige atmosfeer is 't enige wat uw kindje van doen heeft.

● ●

BRIEVENBUS

EEN LEZERES : Ik heb een dochtertje van drie jaar. Ik ben altijd een grote aanhangster geweest van lichamelijke oefening. Mag ik mijn dochtertje er al laten doen. Kunt u niet enkele oefeningen opgeven ?

Op een leetijd van drie jaar is het werkelijk nog te vroeg om gymnastiek te doen. Geef aan uw kindje een grote bal en laat het daarmee in de hof rondlopen. De beste gymnastiek voor de kinderen is het spel. Sommige specialisten beweren dat vóór veertien jaar geen gymnastiek mag gedaan worden tenzij rhythmische oefeningen, een soort gedanste gymnastiek als ik mij zo mag uitdrukken die de spieren nooit forceert.

Met uw dochtertje is in elk geval nog geen haast bij. Als u tijd hebt, speel met uw kindje mee, dit kan het enkel aanmoedigen.

Cinderella.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK BRUGGE

— Cockuyt Fernand, visser te Heist, wederspannigheid, smaad en dronken schap : 665 fr. (voorw.)

— Debou Jules, slachter te Oostende eerroof en inbreuken : 1 maand en 1120 fr.

— Van Leke Michel werkgeleider te Breedene valsheid in geschriften en aftroggelarij van 72.000 fr. : 5 maanden en 700 fr.

— Verplancke Jules, vishandelaar te Blankenberge, diefstal van een fiets 1 maand en 700 fr.

— Cocuyt Maurice, werkman te Blankenberge, heling van een partij zink 1 maand en 700 fr.

— Ketels Adolf, werkman te Oostende, misbruik vertrouwen van 500 fr. 1 maand 700 fr.

— Vansteenkiste Camillus, schilder te Oostende diefstallen va mazout, verf en een deur : 4 maanden en 1400 fr.

— Lefebvre Herminie, huishoudster te Oostende, valsheid in geschriften in zake wederuitrustingsbons : 3 maanden en 700 fr.

— Verheyde Leontine, werkster te Breedene, diefstal van rantsoenkaarten en andere : 1 maand en 700 fr.

— Cuvelier Sina Robert, bediende te Blankenberge, diefstal van een rijwiel : 7maanden en 700 fr.

— Dewachter Jeannette, schenkmeid te Oostende, diefstallen als dienstbode 5 maanden en 1400 frank.

— Bouckaert Leon, werkman te Oostende, diefstal : 5 maanden en 700 fr.

Vansteenkiste Achille, visser te Oostende en Denecker Roger, handelaar te Oostende, aftroggelarij van 3200 fr.; ieder 3 maanden en 700 fr. (voorw. voor Vansteenkiste).

— Schaladrijn Gustaaf, radiohandelaar te Oostende, aanranding der eerbaarheid : 4 maanden (voorw.)

— Dehamers Georges, melkhandelaar te Oostende, onwettige handel in melk 1400 frank.

— Meulemeester Vedastus, hoeveknecht te Breedene en Kino Robert, autogeleider te Oostende, diefstal van een loop van een kanon. ieder 2 mnd. en 700 fr.

— Cordier Maurits, werkman te Breedene en Deconynck Firmin, werkman te Breedene, diefstal van ijzeren balken : ieder 182 fr.

— Verschaeve Denise, dienstmeid te Heist, huisdiefstal van een som geld : 1 maand en 700 frank.

Het verkeer der reizigertreinen op 1 Mei

De aandacht der reizigers wordt gevestigd op het feit dat 1 Mei beschouwd wordt als een feestdag, wat het verkeer der reizigerstreinen betreft.

Bijgevolg zullen enkel die treinen ingelegd worden, die op een gewone Zondag rijden.

De treinen, die 's Maandags niet rijden, zullen ook op 2 Mei niet ingelegd worden.

Buitengewone uitgaven voor het jaar 1948

Onder de buitengewone uitgaven voorzien in de begroting voor het dienstjaar 1948 komen de volgende voor die van belang zijn voor onze streek :

17.256.000 fr. voor de versmelting van de 2 stations te Oostende; 10.000.000 fr. voor opbouw van een cargoboot voor het vervoer van goederen tussen Oostende en Dover.

9.000.000 fr. voor verscheidene uitgaven van de Zeemacht.

796.000.000 fr voor werken tot verbetering van onze kust havens en waterwegen.

10.000.000 fr. voor het aanleggen van een hoofdriool, en het oprichten van een station voor de zuivering van afvalwater in het Zuid-West gedeelte van de kust.

127.000.000 fr. voor opbouw van vlottend materieel voor het Zeewezen.

11.000.000 fr. voor herstelling van gebouwen, kaaien en werkhuizen van het Zeewezen.

5.650.000 fr. voor vervanging van tijdens de oorlog vernield materieel van het Zeewezen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON Co
(214)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

17 April 1948 — Marie Louise Delijs v. Henri en Lazarie Belligh, Klaprozenlaan 15; Francine Bogaert v. Andries en Marie Smis, Zandvoorde; Liliane Mortier v. Henri en Simonne Claeys, Breedene;

18. — Monique Vandendriessche v. Omer en Georgette Verkoulle, Elisabethlaan 325; Louis Van Cleven v. Wily en Nelly Vergauwen, Nieuwpoortst. 469; Victor Neirynck v. Prosper en Helena Vlerick, Kl. Weststr. 5;

19. — Jeannine Cuypers v. Henri en Godelieve Defever, Breedene; Rudy Opstaele v. August en Mariette Kielmoes, Leffinge; Francine Augustus v. Frans en Joan Eccles, Velodroomstr. 54;

20 — Liliane Degryse v. Achille en Yvonne Gheeraert Lombartsijde; Willy Vantyghem v. Arthur en Rachel Hosten, Breedene;

21. — Frank Bailleul v. Ramond en Marie Martinsen, St Catharinapl. 2; Hadelin Maurau v. Henri en Gabrielle Dekuyper, Plantenstr. 44; Anna Keste loot v. Raymond en Marie Muylle, Elisabethlaan 258; Nadine Dewaele v. Gustaaf en Yvonne Jarvis, Timmermanstr. 51; Daniel Devolder v. Henri en Joanna Vanheste, Nijverheidstr. 74; Werner Torreele v. Roland en Maria Tyberghien, Madeliefjeslaan 41; Rudy Passchijn v. Marcel en Jeanne Tierssoonne, Amsterdamstr, 38;

22. — Pierre Welvis v. Clément en Yvonne Clément, Gent; Josiane Devolder v. Robert en Cornelie Molleman, Kairostr. 62; Alain Cools v. Paul en Yvonne Florizoone, Karel Janssens laan 29;

23. — Jean Jacques De Vos v. Jacques en Damilda Devos, Timmermanstr. 53; Lucien Vanwassenhove v. Julien en Angela Catherin, Oost. Haardstr. 33.

STERFGEVALLEN

17. — Raymond Voeten, 38 jr. echtg. Laurentia Rassaert, Louisastr. 29; Oscar Deceuninck 61 jr echtg. Jeanne Vandevelde, Merkem;

19. — Alida Larue 71 jr echtg. Eugène Gerbosch, Fr. Musinstr. 19; Elodia Minne 86 jr wed. August Godderis, Tor houtstwg 216; Hélène Huysentruyt 67 jr ong. Platformstr. 5; Jean Bongé, 25 jr echtg. Edmée Ronsman, Schaarbeek;

20. — Rosalie Duyck, 74 jr echtg. Eugenius Rau, Oude Molenstr. 14;

21. — Daniël Handschoewerker 2 mnd, Blauw Kasteelstr. 28; Marie Tucker 1 mnd, Romestr. 48; Andries Dewilde 42 jr echtg. Irena Jongbloet, Koekelare; Paul de Borman 68 jr echt. Anne de Selliers de Moranville, Westende; Isidore Breda 6 jr, echtg. Julie Cornez, Rogierlaan 55;

22. — Emma Clement 74 jr echtg. Oscar Mouqué, Fr. Orbanstr. 29.

BERICHT

Ter gelegenheid van 1 Mei zullen de burelen op het Stadhuis gesloten zijn. Alleen het bureau van de Burgerlijke Stand, zal open zijn van 9 tot 10 uur 's morgens, voor aangiften van geboorten en sterfgeval.

HUWELIJKEN

Joël Tahon, schilder en Denise Andries; Leopold Ardaen, visser en Irena Dedulle; Gerard Christiaen, visser. en Christiaene Calcoen. Pierre Ghys, bediende en Gilberta Asseloos; Jozef De croix, staatswerkman en Marie De Vos; Robert Serafinoff, handelsreiziger en Jacqueline Schacht; Gilbert Ryckier, brievenbesteller, en Denise Gallein, bediende; Yvon Titeux, houthakker, en Suzette Ribaucourt, naaister; Augustinus Michiels, beeldhouwer, en Denise Vanthuyne; Jean Beyts croupier en Jacqueline Pepers; André Deconinck, bediende, en Jacqueline Rouzee; Camille T'Joen, politieagent en Gabrielle Nieuwenhuyse, modiste;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dewulf Roger, mekanieker, Mariakerkelaan 14 en Dassonville Georgette, naaister, Overvloedstr 23; Cosyns Ghislain, kunstschilder, Nederbrakel en Lerooij Johanna, Zwaluwenstr. 30; Calemyn Samuel, werkman, J. Dierickstenstr 13 en Dumarey Rachel, Voorhavenlaan 123; Rymenans Robrecht tech. tekenaar Klemskerke en Verlinde Yvonne, Maria-Theresiastr. 50; Alphonse Oscar, monteerder, St. Paulusstr 79 en Denecker Maria, Schaafstr. 39; Tommelein Raymond. bouwkundig tekenaar, Stuiverstr 321 en Corveleyn Marguerite, bediende, Fr. Musinstr. 35; Decoo Gustaaf, bediende, Steene en Lerooij Silvia, Zwaluwenstr. 30; Dumarey Marcel, lasser, Hospitaalstr. 12 en Vannecke Irène, E. Beernaertstr. 100; Verlaecke Henri bankwerker, Ed Cavellstr. 50 en Ballieul Simonne Overvloedstr. 42; Schaut Lodewijk. tekenaar, Breedene, en Schokaert Nelly J. Besagestr. 32; Bacquaert Edmond. visser, Steene en Delafontaine Irène Leeuwerikkenstraat 34; Blomme Ferdinand, traceerder, Stuiverstr. 28 en Velle Madeleine, Leeuwerikkenstr. 43; van den Berg Marinus, berger aan boord schip Neptunus en Westerlinck Denise, St Franciscusstr. 39; Ghys Maurits, visser, Timmermanstr. 43 en Geryl Gerardine, Ed. Cavellstr 78.

ANDERE GEMEENTEN

Vandamme Honoré, broodvoerder, Oostende en Vermeire Juliette, Steene Decraecke Gustaaf traceerder. Oostende en Diet Astrid, naaister, Steene; Maes Bernard, vrijwilliger Zeemacht, Oostende en Popelier Yvonne, Blankenberge; Vandewelde Roland, beroepsmilitair, Oostende en Pottier Denise, naaister, Steene.

Fleetwood Grimsby
BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION
CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell
TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

OOSTENDE

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Het is op Zondag 2 Mei a.s. te 20.30 u. dat in de Kon. Sschouwburg een der bijzonderste opvoeringen van Frans toneel doorgaat, welke wij sedert de bevrijding alhier kenden.

Niets minder een volledig gezelschap van het Théâtre Royal du Parc te Brussel bestaande uit 23 eersterangs artisten brengt voor het voetlicht het wereldberoemd en dolvermakelijk blijspel in 4 bedrijven «La prise de Berg-op-Zoom» (de inneming van Berg-op-Zoom), het meesterwerk van Sacha Guitry, de koning van het hedendaags Frans toneel.

Dit stuk kende in alle landen waar de franse taal verstaan wordt een ongelooflijke bijval.

Laat ons hopen dat geen toneelliefhebber uit Oostende en de streek deze enige opvoering zal willen missen.

ONZE DON JUANS

Een zeer belangwekkende toneelavond gaat door op Zondag 9 Mei in de Koninklijke Schouwburg. Opgevoerd zal worden in 4 bedrijven «Onze Don Juans» een luimig blijspel met zang en dans door de aloude Kamer van Rhetorika» van Veurne wiens adelbrieven tot 1530 teruggaan

NERINGDOENERSBOND WIJK HAZEGRAS

Wilt U nog kermis op uw wijk ?

Komt dan allen naar de algemene vergadering Verkiezing van een nieuw bestuur, op 7 Mei 1948 om 20.30 uur in café «Beaux Arts» Oesterbankstr., 8. Iedereen is welkom.

WIJ EN DE KOLONIE

De Koloniale Kring der Kust heeft Zondagvoormiddag in de zaal Forum een geslaagde reeks filmvoorstellingen gegeven over onze kolonie. Talrijke aanwezigen hadden van de gelegenheid om enkele prachtige documentairen te zien afrollen geprofiteerd en de zaal was dan ook flink geveld. Allen kregen aldus een gezonde en rake opvatting mee van de industriële en sociale ontwikkeling van ons koloniaal rijk. Dhr. Demortier, Voorzitter van de actieve vereniging sprak tijdens de pause de aan wezigen toe en wees op het belang van onze kolonie.

Het initiatief van de Koloniale Kring der Kust mag volledig geslaagd worden genoemd en we wensen het wakker bestuur geluk om deze leerrijke voormiddag. Mogen nog meerdere dergelijke filmvoorstellingen volgen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

DE KLEINE NIETDEUG ZAT IN NESTEN

Een jonge kerel uit Torhout, O. B. wonende Langepijpestraat, had in onze stad verscheidene personen voor kleine bedragen bij het dertiende gezet. Deze hadden de Politie hiervan op de hoogte gesteld en O.B. werd ter verantwoording geroepen.

Ten slotte is de grootvader van de jeugdige oplichter ter hulp moeten komen om de gemaakte schulden te vereffenen zodat alles in der minne kon worden geregeld.

LIJNVISSERS AAN DE EER

Zondag was een van onze flinke locale maatschappijen aan de eer. De lijnvissersvereniging «Oplettendheid en Geduld» werd, ter gelegenheid van haar 50-jarig bestaan ten stadhuize ontvangen. Dhr. Seys gaf een korte geschiedenis van de gevierde Maatschappij waarop dhr. Vroome, dd. burgemeester, hulde bracht aan de stichters en de leden van deze vereniging die overal met succes de aangename lijnvisserssport propageert.

Vervolgens werd de erewijn geschonken en onderscheidingen uitgereikt aan de leden die 50 - 35 of 25 jaren lid zijn van «Oplettendheid en Geduld». Het zijn :

Gunst Ch. 50 jaar lid en enig over levend stichter; Van Aelst H. ouderdomsdeken; Mortier Mce. Ere-Voorzitter; Van Baelenberghe, Voorzitter; Hallemeersch F.; Van Dystadt Mce.; Carette M.; Areke V.; Casteleyn J.; Rys J.

Na de traditionele heildronk zette de Maatschappij zich op weg naar het gedenkteken der gesneuvelden alwaar bloemen werden neergelegd terwijl het Vaderlands lied weerklonk

Een optocht door de stad en een gezellig samenzijn besloot deze plechtige hoogdag voor de oplettende en geduldige Oostendse lijnvissers.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. V ANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE — Tel. 72113
132

MEVROUW EUGENE RAU IS NIET MEER

Samen met haar werkzame echtgenoot, heeft Mevrouw Rau, de firma Eugene Rau in gans Europa een vermaardheid doen verwerven.

Vorige week is in alle eenvoud, Mevrouw Eugène Rau, geboren Rosalie Duyck, ten grave gedragen

De familie Eugeen Rau is in alle nijverheids- en vishandelskringen van het binnen- en buiteland uiterst goed gekend.

Mevrouw Eugeen Rau was door alle Oostendenaren geëerd en bemind om haar zeer goede inborst en haar dienstvaardigheid voor al wie in nood verkeerde.

Voor de kranige werker Eugeen Rau en zijn familie is het verlies van hun dierbaarst bezit onherstelbaar.

«Het Nieuw Visscherijblad» biedt de familie de betuiging van zijn innig medevoelen.

DOKTERSDIENST

Op 2 Mei : Dr. Van Wassenhove, Torhoutsteenweg 168, Tel. 722.20.
Op 6 Mei Dr. Loy, Rogierlaan 48, Tel. 713.44

APOTHEEKDIENST

Op 1 Mei : Ap. Gerard, Kerkstraat 16.
Op 2 Mei : Ap. Deketelaere, Torhoutsteenweg, 78.
Op 6 Mei : Ap. Quaghebeur, Torhoutsteenweg 169.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZÉMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

RIJWIEL STUKGEREDEN

Vandermaes Fernand uit Oostende had zijn fiets geparkeerd langs het gaanpad op de Visserskaai. Het rijwiel werd door de auto van Van de Ede Robert uit Pittem aangereden en vernietigd.

VERANDEREN KAN GEEN KWAAD

Aan de hoek van Vaart- en Lijndraaierstraten werd door een onbekende een lichtbak weggenomen. Hij was echter zo goed een ander in de plaats te zetten.

DUITSER AANGEHOUDEN

Neuhaus Alfred, Duits onderdaan die illegaal in België verbleef, werd alhier aangehouden en naar Brugge overgebracht.

ERNSTIGE BRAND

In de Kapellestraat, Garage Fierens, is een brand uitgebroken die ernstige gevolgen kon hebben gehad.

Een kleine personenwagen «Simca» schoot in brand zodat het rijtuig in allerijl op straat moest worden gebracht alwaar het volledig uitbrandde.

PINTEMUZIEK

Van den Eede Marguerite, herbergierster legde klacht neer tegen Van Horen daar deze 47 bierglazen had stukgeslagen, Zo'n concert kunnen de herbergiers natuurlijk best missen, al moeten ze er geen taks voor betalen.

DIEVEN IN DE ALBERT-HALL ?

De politie op ronde merkte dat de deur van de Albert-Hall open stond en stelde een onderzoek in om te zien of soms geen ongewenste gasten op tournée waren. Alles bleek echter onaangeroerd zodat het waarschijnlijk om een vergetelheid gaat van de ze die gelast was met het sluiten van de deur.

BALDADIGAARDS

Nu het begint zomeren en de terrassen weer te voorschijn komen blijken weer enkele nietdeugden het op deze prettige decors gemunt te hebben Aan de Visserskaai werd voor het Restaurant Rubens de terras door vier onbekenden beschadigd. De politie mag hier wel een speciaal oog je in 't zeil houden.

Verbruikers !
Het mauve zegel
Vacantiën & Reizen
wordt U GRATIS aangeboden door **alle** handelaars die een trouwe cliëntele naar waarde schatten en ze wensen te behouden
Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aan kopen te vragen.
U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenlijken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.
Vertegenwoordiger : P. Croux Koksyde.
Hoofdzetel : Vacantiën en Reizen - Broekstraat, 44, Brussel
(701)

DE KRUIK GAAT ZOLANG TE WATER.....

Na een langdurig onderzoek is de BOB te Oostende overgegaan tot de aanhouding van Vanneste Albert. Hij werd opgezocht wegens een tekort v. circa 140.000 fr. in zijn boekhouding.

Toen de vrouw van de voortvluchtige op zekere dag vlees ging kopen, vond de Rijkswacht in haar tas een hoeveelheid vlees welke zeker voor meer dan een persoon bestemd was. Aldus kwam men op het spoor en de aanhouding liet niet lang op zich wachten. Vanneste is thans te Brugge opgesloten.

BADEN TRINKHALL LEOPOLDPARK

Van af 1 Mei a.s. zullen de kuipbaden van de Trinkhall toegankelijk zijn de Vrijdag en Zaterdag van 9 tot 13 u. en van 14.30 tot 18 u.

De Zon- en Feestdagen van 9 tot 13 uur.

GESLAAGDE VOORSTELLING

De jonge Franstalige toneelgroep «Caritas» gaf een eerste geslaagde toneelvoorstelling in de Kon. Schouwburg. Het optreden van Caritas zal voor velen een aangename verrassing geweest zijn daar spel, decor en regie tot in de puntjes verzorgd waren.

In een adem dienen dan ook allen gefeliciteerd die voor deze eersteling hun steen hebben bijgebracht. We hopen dat door de werking van Caritas het wintertoneelseizoen 1948-49 flink en degelijk zal worden aangevuld.

BOUWTOELATINGEN

Brackx Jules, verbouwen huis Lange straat, 88; Maertens Em. verhogen aanbouw Stuiverstr., 146; Delanghe G. verbouwingswerken Nieuwpoortstg., 72; Vandecasetele Lievin bouwen bergplaats Schapenstr.; Provoost E. verbouwen garage Torhoutstwg., 115 Debruycker Kam. bouwen aanbouw Waterwerkstr., 27; Dehaemers Marcel verbouwingswerk Kapellestr., 24 Janssens Victor bouwen huis Aimé Liebaertstraat; Termote Fr. verbouwingswerken Koningstr., 57; Maenhoudt M. herbouwen huis Jozef II str 12; Decerf Frans bijbouwen verdie- St. Franciscusstr., 41; Snykers J. her bouwen huis Kapellestr., 46; N.V L' HYDRO verbouwingswerken zeedijk, 250; Vantroyen Odiel verbouwingswerken Gerststr., 93; Popieul Augusta aanbouwen verandah en bouwen pakhuis Aimé Liebaertstr., 10.

OPENBARE AANBESTEDING SCHILDERWERKEN

Op Donderdag 20 Mei 1948, te 11 u. zal in het Cabinet van dhr. Burgemeester van Oostende, ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van schilderwerken aan de Kapucijnenkerk, gelegen Kapucijnenstr.

De aanbiedingen moeten aangetekend per post besteld worden ten laatste op Dinsdag 18 Mei 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54 te Oostende, tegen de prijs van 30 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van dhr. Stadsontvanger.

OVERLIJDEN

We vernemen na een korte en pijnlijke ziekte het overlijden van Mevrouw Paule Moreaux, dochter van ex-burgemeester Eduard Moreaux. De begrafenis had plaats in alle intimiteit te Etterbeek.

«Het Nieuw Visserijblad» biedt de heer Eduard Moreaux en zijn familie zijn innig rouwbeklag aan.

HORLOGE KWIJT GERAAKT

Van Steehelman Richard, caféhouder Elisabethlaan 329 verloor bij een schermutseling in zijn herberg zijn uurwerk.

Waarheen deze Week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «CARGAISON CLANDESTINE» met Luis Mariano en Kate de Nagy. Dinsdag vertoning vanaf 4 u.
Kind. toegelaten.

PALACE : «LE RETOUR DES VIGILANTS» in technicolor met John Hall en Margaret Lindsday.
Kind. toegelaten.

FORUM : «LA NUIT SANS FIN» «Pride of the Marines» met John Garfield Eleanor Parker en Dane Clark.
Kind. toegelaten.

RIALTO : «LE CHANT DU DESSERT» «Desert Song» met Victor Francen, Dennis Morgan en I. Manning.
In technicolor.
Kind. toegelaten.

CORSO : BUD ABBOTT & LOU COSTELLO A HOLLYWOOD» met Bud Abbott en Lou Costello.
Kind. toegelaten.

CAMEO: «LA TEMPETE QUI TUE» «The Mortal Storm» met M. Sullavan James Stewart en Robert Young.
Kind. toegelaten.

RIO : «LE DERNIER DES PEAUX ROUGES» «Last of the Redmen» met John Hall, Mich. O'Shea en Bohnny Scheffield. in technicolor.
Kind. toegelaten.

ROXY : «TARZAN AU DESERT» «Tarzan Desert Mystery» met Johnny Weismuller, Frances Gifford en Bohny (boy).
Kind. toegelaten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «*Odd man out*» met James Mason, Kathleen Ryan en Robert Newton.

Van Dinsdag tot Donderdag : «*Het lied der herinnering*» kleurenfilm met Merle Oberon, Paul Muni en Cornel Wilde.

CENTURY : Vrijdag en Zaterdag : «*De avonturen van de Dikke en de Dunne*» met Stan Laurel en Oliver Hardy.

Zondag en Maandag : «*Betoverend Rhythme*» kleurfilm met Carmen Miranda en Alice Faye.

Van Dinsdag tot Donderdag : «*Joan of Paris*» met Michèle Morgan en Henreid Paul.

ALLERLEI

Velokoersen : 1 Mei te 15.30 uur : voor alle loontrekkenden.

2 Mei te 15 uur voor nieuwelingen BWB.

GEMALEN KOFFIE ZWARTE KAT GEMALEN GEMALEN IN GEMETALLISEERDE VERPAKKING

WIJKKERMIS _ BOXEGEM

De houders van inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk «Boxegem» mogen ter gelegenheid van de wijkkermis kosteloos muziek spelen en laten dansen in hun inrichting vanaf 1 Mei tot 6 Mei 948.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het Kantoor van Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

OOSTENDSE BARMEID KIEST HET HAZENPAD

De meid Denise Descheemacker, 25 j. en dienstdoende in een bar te Oostende is sedert 12 April voortvluchtig Ze ging er vandoor met klederen en geld welke ze gestolen had ten nadele van haar werkgeefster. Ook liet ze veel schulden achter bij taxivoerders en barhouders. Ze dook enkele tijd geleden op te De Panne en ging er daar vandoor met 3.000 fr.

FIETS BESCHADIGD

De fiets van Kuylle Albert uit Oostende werd in de Langestraat aangereden door de auto van Meyer Thomas die uit de Garage du Phare kwam gereden. De fiets werd beschadigd.

GEREEDSCHAP ONTVREEMD

In een huis van de Zuidstraat uitgevende op de Vindictivekaai, werden ten nadele van De Bruyn August uit Moere timmergereedschappen gestolen.

DIEVEN IN DE WINKEL

Vandenberghe Angèle kwam zich bij de politie beklagen dat onbekenden waren binnengedrongen in haar winkel en er waren vandoor gegaan met 500 fr. welke zich in de lade bevond, cigaretten, cigaren en chocolade. De dieven hebben zich door de kolenkelderopening toegang weten te verschaffen.

UITDELING DER BIJRANTSOENEN AAN T.B.C.-LIJDERS

Volgens het nummer der melkkaart In de «Albert-Hall», winket 3 op : 3 Mei van 1-150; 4 Mei van 151-300; 5 Mei van 301-450; 7 Mei van 451-600; 10 Mei van 601-700; 11 Mei van 801-1030.

De bewoners van de wijk «Opex» zullen aldaar bediend worden in de school, Voorhavenlaan op 12 Mei.

De medeburgers woonachtig ten Westen van de Stuiverstraat, zullen hun zegels ontvangen in de school Vercamer, op 13 Mei.

Rouwbericht

De Familiën RAU-DUYCK, verzoeken ons het afsterven te melden van

MEVROUW

Eugène RAU

geboren ROSALIE DUYCK

overleden te Oostende in de ouderdom van 74 jaar. De begrafenis heeft plaats gehad in familiekring.

Dit bericht geldt als kennisgeving.

Oude Molenstraat, 14, Oostende
(757)

NAAR LOURDES

Op 24 Mei a.s. grijpt een tiendaagse reis naar Lourdes plaats. De Eerwaarde Pater Vermeeren zal het gezelschap vergezellen, ten einde de geringste bij zonderheden uit te leggen. De prijs voor deze prachtreis bedraagt 3.500 fr. dit met inbegrip van alle kosten en verblijf in eerste rang-hotels. Tot 15 Mei kan ingeschreven worden bij St. Delameilleure, Hotel du Casino, Kerkstraat.

VERBODEN WAPENBEZIT

De Rijkswacht deelt mede dat tot 30 Juni 1948 alle wapens straffeloos mogen ingebracht worden. Na deze datum zal alle verboden wapenbezit streng gestraft worden.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Serle Albert, bediende, Ramskapelle en Vantroostenberghe Maria-Magdalena, winkeljuffer;

Overlijdens : Vandevelde Leopold, 74 jaar, echtg. Rijckewaert Marie-Louise.

CINEMA RETHORIKA

Van 30-4 tot 2-5 «*Tessa de nymf met het trouwe hart*» met Charles Boyer, Joan Fontaine en Alexis Smith.

Van 3-5 tot 6-5 «*Bebloede sneeuw*» met Errol Flynn en Julie Bishop.

DE H. BLOEDPROCESSIE

Op 3 Mei worden wij in de gelegenheid gesteld de vermaarde H. Bloedprocessie van Brugge in ogenschouw te nemen. Die dag. zullen twee reizen per autocar plaats hebben met respectievelijk vertrek te 7 uur en halftien. Uit Brugge wordt te 17 en 20 u. vertrokken. De prijs dezer bedraagt 40 fr. per persoon. Er kan tot Zondag a. s. ingeschreven worden bij Delameilleure St., Kerkstraat 51 en bij Develter Frans, Garage Central, Leopoldlaan 31. Voor de sportliefhebbers is deze reis een enige gelegenheid een prachtmeeting bij te wonen in de wielerbaan te Brugge.

TONEEL

Zoals verwacht heeft de St Ceciliakring uit Koekelare de moeilijksten bevredigd bij de opvoering van de revue «'t Is straf». Talrijk waren onze toneelliefhebbers opgekomen die werkelijk hun avond niet hebben beklaagd. Want ze kregen waar voor hun geld. Wij bemerkten onder meer de heren Henderiks, Pylyser en Vanryckegem, gemeenteraadsleden. Naar we te weten kwamen zal deze toneelvereniging onder leiding van Dolf Allemeersch toekomende winter tenminste tweemaal te Middelkerke optreden. Hiervoor zijn wij dan ook ten zeerste verheugd en kunnen wij dan ook niet anders dan de vooruitstrevende inrichters de meeste lof toezwaaien.

BIJ DE JAQUETSPELERS

Zondag a.s. grijpt een prachtprijskamp plaats voor de leden in het lokaal «Café Derby», Leopoldlaan. Er zijn 600 fr prijzen benevens een tiental prijzen in natura te winnen. Er wordt te 19 uur stipt aangevangen. Deze prijskamp gaat gewis een overgroot succes tegemoet en met spanning verwachten de talrijke liefhebbers van «jacquet» dan ook om de winnaar te kennen van dit tornooi.

BOTSING

Aan de hoek van de Vlaanderen- en Langestraat kwam de auto «Solo» bestuurd door Herremy uit Oostkamp in botsing met deze van Dewulf Albert uit Brugge. Stoffelijke schade.

CROCODILE-KERMIS

De maand Mei is aangebroken en ieder Zondag is er kermis in één onzer talrijke wijken. Crocodille komt eerste aan de beurt. Zondag wordt te 15 uur een wielerkoers voor alle rijders ingericht begiftigd met 1.500 fr. prijzen en minstens 250 fr. premiën. Er wordt in geschreven in de café «De Groene Hond» bij weduwe Vanhoutte.

Te 18 uur gaat een prijskamp in het roken door bij Berten Calcoen. Er zijn 350 fr prijzen te winnen.

Kermismaandag zal ook een succesvol verloop krijgen want in de namiddag is er een prachtige schieting op de liggende wip met 500 fr .vooruit.

Seffens daarna zal er overgegaan worden tot een enveloppetrekking per rijwiel. Deze prijskamp is met 400 fr. begiftigd en voorbehouden aan alle liefhebbers mits betaling van 1 fr inleggeld.

Ook is op de Crocodille voor de dans liefhebbers gezorgd want gedurende beide Kermisdagen is er Bal bij Oct, Rosseel met prachtig Jazz-orkest. De toekomende kermis der Crocodille zal zeker voor de voorgaande niet moeten onderdoen want daarvoor hebben de inrichters te erg hun best gedaan iets waarvoor wij hen bij voorbaat kunnen feliciteren.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verhelle Claudine van Georges en Maertens Marie.

Overlijden : Van Watteghem Amelia, wwe David Joseph, 88 jaar.

Huwelijken : Moke Albert, autogeleider en Bremeersch Jeanne; Germonpré Frans, metser te Slype en Simoens Lucienne.

Huwelijksafkondigingen : Maes Alfons, tramwerker te Lombartsijde en Flitser Yvonne; Vancrayenst André, visser en Van Den Driele Marie, Heist; Cyx Oscar, schipper, en Cyx Félicité, schipperin te Pont de Loup.

VAANDELINHULDIGING TE NIEUWPOORT-BADEN

Zondag jl werd te Nieuwpoort-Baden de vlag van de plaatselijke afdeling van de Weerstandsgroepering «Fidelio» ingehuldigd. Te 9.50 u. werd de vlag gewijd in de parochiale kerk van Nieuwpoort-Baden waarna een plechtige dienst voor de gesneuvelden en overleden weerstanders en politieke gevangenen plaats had. Te 11.30 uur werd de Nationale Kommandant van «Fidelio» in het lokaal «l'Espérance» ontvangen. Vervolgens werden te Nieuwpoort-Baden bloemen neergelegd aan het Koning Albert Monument en aan het Brits gedenkteken. 's Namiddags werden de burgerlijke en militaire overheden ontvangen op de eretribune en werd de vlag van de afdeling overhandigd door de afgevaardigde van de Minister van Landsverdediging. Enkele toespraken werden gehouden en na de uitreiking van eretekens aan de Weerstanders werd het officiële gedeelte gesloten.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 2 Mei : Apotheek Stockelinck, Markt. Voor Donderdag 6 Mei : apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 u.

AUTOBUSVERBINDING NAAR BRUGGE

In de loop der maand Mei zal door de Nationale Maatschappij een regelmatige autobusdienst Nieuwpoort-Brugge over Gistel ingesteld worden.

DUIVENPRIJSVLUCHTEN

Duivenmaatschappij «De IJzerbode» Breteuil van 18-4-48 : 1. Colpaert M.; 2) Veranneman Y.; 3) Cloet K.; 4) Kemel S.; 5.) Vande Voorde F.; 6) Dewulf E.; 7) Dickels C; 8) Osaer H.; Legein M.; 10. Vynck M.

Duivenmaatschappij : «Eerlijk moet Vooruit» : Breteuil van 25-4-48 : 274 duiven : 1) Maessen A.; 2) Rieckers L.; 3) Allewereldt P.; 4) Cools O.; 5) Jungbluth A.; 6) Blucke F.; 7) Veranneman V.; 8) Vermout J.; 9) Vansteeger-Vynck; 10) Vansteeger-Vynck.

VELOKOERS VOOR LOONTREKKENDEN

Op 1 Mei wordt te 15.30 uur een velokoers voor loontrekkenden ingericht. 30 Km. pistebaan en 1.000 fr. prijzen onderverdeeld als volgt : 200; 150; 120 100; 90; 80; 70; 60; 50; 40 en 2 x 20 fr. Inschrijvingen bij V. Coulier café «Old Tom» in de Ieperstraat vertrek bij M. Decroos, café «Kabiljauw» op de Kaai; aankomst bij C. Gaelens, café «Wind en Zee» ter kaai; uitbetaling bij V. Borret, café «Westhinder» Langestraat.

SCHAAKTORNOOI

Uitslag van het schaaktornooi te Koksijde betwist tussen de coalitie Oostduinkerke-Koksijde en de «Tempeliers» van Nieuwpoort.

1. Bultynck-Morranes	0-1
2. Vanexem-Spilliaert	0-1
3. Boeckx-Lejeune	0-1
4. Mausset-Recour	0-1
5. Vancraynest-Pylyser	1-0
6. Braet-Cloet	1-0
7. Scholteden-Bonnehill	0-1
8. Decorte-Sibenal	0-1
9. Balanck-V.d. Broele	0-1
10. Cassaer-V.d. Berghe	0-1
11. Verplancke-Bulthé	0-1
12. Meyskens-Vanecke	0-1
13. Vancraynest-Bonnehill	1-0

Uitslag Nieuwpoort 3, Koksijde 10.

DE KAAIMUUR

Naar we uit welingelichte bron vernemen hebben zijn in de Diensten van Bruggen en Wegen onderhandelingen aan gang om de nieuwe kaaimuur die eerst voorzien was voor 150 m., door te trekken tot aan de Langebrug. Dit zou geschieden op voorwaarde dat het stadsbestuur zo spoedig mogelijk de nieuwe vismijn op de kaai zou doen bouwen. Door dit feit zou de vlotkom binnen afzienbare tijd vrijkomen en voorzien worden van een sluis waardoor de onderhoudskosten veel zouden verminderen.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Snauwaert Ronny, Polderstr. 1; Hallemeersch Clairette, G. Gezellestr. 8; Janssens Laurette, Pannestr 18; Rappe Walter IJzerstr 24.

Huwelijksafkondigingen : Depover Emile, werkman, Brugge, en Bruneel Bernardine, werkvrouw, Brugge; Brouckaert André, visser, en De Weerdt Yvonne, dienstmeid, Knokke; Deruelle André, architekt, Harchies, en Pyckavet Yvonne; De Muynck Jan, stadsbediende, Gent, en Thas Rosina; Van Craeynest André, visser, Nieuwpoort, en Vanden Briele Maria; Denoyel Willy, mekanieker, en Delte Yvonne, Poel kapelle.

Huwelijken : Ottrich Gustave, technieker, Seraing, en Brouckaert Lydia; Bonny Frans, visser, en Derudder Denise; Devoldere Albert, landbouwer en Vandepitte Martha; Verraes Louis, landbouwer, Lapscheure en Monbaliu Aline; Verbeure Jules, timmerman en Nobus Irene.

BEVOORRADING

Dinsdag 4 Mei uitreiking van zegels voor T.B.C., zwangere vrouwen en houders van een model C.

SIRESCHIETEN

Zondag werd te Heist door het Verbond der Oostkust te Heist Sireschieting gehouden op de staande wip van de plaatselijke maatschappij «De Duingalm». Het werd een succes gezien zich 89 schutters aanboden. Niemand slaagde erin de vogel omlaag te halen. Een sterke wind was hier wellicht de oorzaak van.

Zondag a.s. wordt de sireschieting hernomen.

KRIJGEN WE EEN VISSERIJWEEK?

Naar we uit goede bron vernomen hebben zou een contaktcommissie tot stand gekomen zijn tussen de vereniging «Hand in Hand» en «VEVO» met het doel over te gaan tot de inrichting van een «Visserij-week» in de loop van het aanstaand badseizoen. Met de medewerking van het gemeentebestuur hoopt men tot een goed resultaat te komen.

AANBESTEDINGEN

Dnsdagvoormiddag had in de raadszaal van het stadhuis, de toewijzing plaats van verschillende stand plaatsen voor het aanstaand seizoen. Hieronder de uitslagen :

AAN DE HANDELAARS

Door het Comiteit van Toerisme en Initiatief werden vlaggetjes aangekocht, die dienen als reklaam voor onze badstad. Verschillende handelaars hebben reeds een bestelling gedaan. Zij die dit nog niet gedaan hebben en wensen vlaggetjes te verspreiden, kunnen zich wenden naar het Bureel van Toerisme, Stadhuis Heist. Ook onze badkarhouders kunnen zich vlaggetjes aanschaffen en aldus medewerken aan de verspreiding van de naam en de faam van onze badstad.

VERKOOP VAN IJSROOM

De standplaatsen op het strand te Heist, Duinbergen, Albertstrand werden toegewezen aan de heer Dekoninck Ignaas. Op de zeedijk te Heist : aan de ramp de H. Gydé Julien; aan de Casinoplaats dhr Hoozee René. Aan Hotel du Rivage; dhr Snauwaert Leopold; Aan de Tramhalte de heer Dewaele Jos. In het Bosje (speelplein) dhr Camiel Byl. Hoek van Marie-Josélaan en Zeedijk te Duinbergen : dhr De Preter; aan de Casino te Duinbergen de hr De Preter; Aan villa «La Dunette» te Duinbergen dhr Mestdagh G.

PAARDEN EN EZELS

De vijf standplaatsen aan de Westkant van de badplaats en de 5 standplaatsen aan de Oostkant van de badplaats werden toegekend aan de heer Ryckaert Arthur.

Te Duinbergen werden de viif stand plaatsen toegewezen aan de hh. Vandepitte A., Waeghe Gust en Reubens.

Standplaatsen voor ezels te Heist de heer Vanden Broele Aug. en te Duinbergen de heer Dezutter Camiel.

VOOR ONZE OUDE VISSERS

De Heer Minister van Volksgezondheid en van het Gezin Verbist, komt de heer Voorzitter der COO te verwittigen dat de oude gezinnen van vissers en oude zeelieden en vissers terug kosteloos kunnen opgenomen worden in het Zeemanshuis Godtschalck te Oostende.

Voor alle inlichtingen en aanvraag tot opname kunnen de belanghebbende gezinnen en vissers zich wenden tot bij de heer Julien Warmoes, Voorzitter der COO.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Lenssen Ginette v. Leo en Van de Geuchte Elza, Hoogstr. 29; Bertrem Paul v. Albert en Vanhulle Maria, Wenduine.

Overlijdens : Claerhoudt Eugenia, 70 jaar, echtg. T'Joens Gerard, L. Dujardinstr 10; De Clercq Charles, 77 jr, wdr De Ronne Cornélie, Wetstr. 91.

Huwelijken : Goes Jan met Talloen Rachel; Passon Jan met Van Hecke Christane; De Rycker Hilaire met Peereboom Lydie; Mispelaere André, Wevelgem, met D'Havé Marie-Thérèse; Segaert Antoon met De Ceur Georgette.

Huwelijksafkondigingen: Firmin Alfons, Gent, met Marcella Uytterhaegen; Roger Bentein met Lydie Sabbe; Robert Carlier met Georgette Monteyne; Edmond Cattoor met Angela Dewulf, Uitkerke; Martin Crombez met Fuss Gerda, Duitsland.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Preem, Grote Markt 20.

FONTENIERSDIENST

In de week van 1 tot 7 Mei wordt buiten de gewone diensturen de waterdienst verzekerd door fontenier Wittevrongel Alfons, 39 Sergeant De Bruyenstraat.

FEEST VAN DE ARBEID

Vrijdag 30 April houdt de Koninklijke Harmonie Neptunus kinderen, ter gelegenheid van Meiavond haar jaarlijkse optocht door de stad. Vergadering te 20 uur in het café Mosquito's, Paul Devauxstraat.

Na de optocht heeft in de zaal Ons Huis het jaarlijks feest van de Arbeid plaats, ingericht door de Liberale Vakbond. Verschillende volksspelen en vermakelijkheden staan op het programma, waaraan vele mooie en nuttige prijzen zijn voorbehouden.

Zaterdag gaat de viering door in het Hotel Floréal, ingericht door de Belgische Socialistische Partij. In de voormiddag optocht door de stad, terwijl in de namiddag een gezellig samenzijn plaats heeft.

RERUM NOVARUM FEEST

Verleden Zondag was het feest voor het ACV ter gelegenheid van de plechtige viering van Rerum Novarum. Met een plechtige dankmis werd deze viering ingezet, terwijl 's avonds een gezellig samenzijn in de zaal Rerum Novarum plaats greep.

WIJKKERMISSEN

De reeks der wijkkermissen werd ingezet in het Stationkwartier. De verschillende volksspelen mochten zich op een grote belangstelling veheugen. Door een orkest van de Neptunus Kinderen werd voor de stemming gezorgd. Appeltje-knap, pluimenzoeken, mastklimming wisten de talrijke omstaanders te doen schaterlachen. Zondag gaat de tweede wijkkermis door in het Florakwartier. Hier zijn eveneens volksspelen aan de orde van de dag.

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee
xxx
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSDAG 12 MEI 1948 om 17 uur stipt, in het «Café 't Rijwiel» bij Joseph Devos-Nyckees, hoek der Steen en Pannestraten te Heist-aan-zee, van :
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GERIEVIG
WOONHUIS
gelegen Consciencestraat, 57 groot 73 m2, dienstig voor alle handel.
Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Matthys.
(766)

Wegens vertrek naar het Buitenland
TE VERKOPEN
Te BLANKENBERGE
1. SCHEEPSBOUWWERF
DESPIEGHELAERE
groot 2.400 m2 met bungalow bureel, magazijn, hangar, zagerij, smidse, plans en modellen evenals alle werktuigen, auto met aanhangwagen en vol ledige inventaris.
2. **OPBRENGSTHUIS,** Limburg Stirumstraat, begrijpende 4 appartementen van drie plaatsen volledig bemeubeld.
Voor inlichtingen of bezoeken **Sylvain BULCKE, HEIST-AAN ZEE. TEL. 513.06**
(767)

Kapitalen ALTIJD TE BEKOMEN in **HYPOTHEEK**
W.H.B. ANTVERPIA
98 LGE LOZANASTR. ANTWERPEN
Bijbureel GENT : Zandpoortstraat, - 12 T. 542.70

Zoeklichtjes

◆ **VAARTUIG TE KOOP,** motor Auto-Deutz 50 PK. varensgereed, zich wenden Kerkstraat, 58 Heist. (758)

◆ **TE KOOP : Occasie Auto-Renault** 1938 - 4 cylinder - 4 deuren - banden in goede staat. - motor vernieuwd. Zich wenden J. Berden, Vaartbleker straat, 8 Sas-Slijkens. (756)

◆ **TE KOOP** : een nieuw zeil, een oud zeil zo goed als nieuw, een viskorre, twee koelnetten, een krabbebak, twee korrizers, twee kopere zijlichten, een deklicht, toplicht, stroopnet en andere materiaal.
Zich enden : We STEEN, AIME LIEBAERTSTRAAT, 51, OPEX-OOSTENDE. (756)

WENST U UW SCHIP TE VERKOPEN ?
Ik ben koper van 2 diepzee-trawlers hout of staalconstructie - van recente bouw (1935-1947) met of zonder motor. Zich wenden tot Richard PANESI - Scheepsbouwer te Oostende. (750)

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaartuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98. lengte 25 m.
Inlichtingen bureel blad
(703)

◆ **TE KOOP**
Motor AWA 240 PK. met reductor «Breno» Splinternieuw. Voorwaarden bureel van het blad. (697)

◆ **Ik ben koper** van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, **scheepjes.**
Zich wenden : **Pipe, 34, Van Iseghemlaan.** (673)

TE KOOP :
◆ Motorvissersvaartuig 15.65 m. A.B.C. motor 80 P.K. van 1942.
◆ Motorvissersvaartuig 16 m. met motor A.B.C. 80 P.K. van 1942.
◆ Motorvissersvaartuig 17 m. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942.
◆ Motorvissersvaartuig B.T. 15,25 van 1942 met motor AWA 40 P.K. van 1942
◆ **Motor Deutz** te koop van 25 P.K. Bureel van het blad (641)
◆ Motorvissersvaartuig BT 22,57 14 m met motor Moës 80 P.K. van 1943.
◆ Motorvissersvaartuig BT 16,71 motor A.B.C. 18 P.K. van 1935.
◆ Motorvissersvaartuig 42,53 BT 15 in kiel met motor Moës 120 P.K.; 1942
◆ Open boot BT. 10,66 met motor ABC 18 P.K. van 1935.
◆ Motorvissersvaartuig BT. 23,83 motor A.B.C. 80 P.K. van 1943.

Voor Moderne Treilers
1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 11 MEI 1948, te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :
TOESLAG van
STAD OOSTENDE

I Groot Eigendom
Vroeger café «Maison Blanche» Vindictivekaai 22
Oppervlakte 278 m2.
Thans in gebruik zonder pacht door de rederij Boels te Oostende.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
GEBRACHT op 375.000 fr

II WOONHUIS
Spoorwegstraat, 24
Oppervlakte 192 m2.
Vrij van gebruik.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
GEBRACHT op 210.000 fr.
Al deze goederen zijn door oorlogsfeiten beschadigd en de rechten op oorlogsschade worden NIET medevergocht.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (764)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 11 MEI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 0,50 % premie

Een gerievig Woonhuis
MET WASKOT-KOTERIJEN- KOER EN HOF
Steenbakkerstraat, 41 Oostende
Oppervlakte 168 m2. - Zeer gerievig ingericht en in goeden staat (zie plakbrieven).
Gewone en industriële electrische leiding.
GENOT: kelderingen en gelijkvloers onmiddellijk vrij. - het overige 2 maanden na toeslag.
BEZOEK : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (763)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan ,10, Oostende .
xxx
Op DINSDAG 11 MEI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende
INSTEL met 0.50 % premie van :

I Gerievig Woonhuis
MET GARAGE EN GROOT PAKHUIS
te Oostende, Nieuwlandstraat, 13
Oppervlakte 193 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 750 fr. per maand.

II Werkmanshuis
MET POORT
te Breedene, Nukkerstraat, 116
Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 150 fr. per maand.
BEZOEK : voor beide kopen Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Voor nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (762)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, Oostende
xxxx
UIT TER HAND TE KOOP
DEN HAAN AAN ZEE
De prachtige Villa
«TADY»
RUBENSLAAN
VRIJ VAN GEBRUIK
Verscheidene slaapkamers - geinstalleerde badkamer. - In zeer goede staat.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (761)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx
OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN
OPENPARE VERKOOP VAN
Een woonhuis
TE CLEMSKERKE
NIEUWDORP 6
Een puingrond
TE BREEDENE, GROENEN DIJK, 61
De Notaris Maurice Quaghebeur, te Oostende, ten overstaan van de heer Vrederechter van het Kanton Oostende, zal openbaar verkopen op hierna vastgestelde data, uur en plaats de volgende onroerende goederen:
KOOP I Een woonhuis te Clemskerke Nieuwdorp, 5 (verlenging Danckaertstraat) gekadastreerd Sectie D nrs 182 s en 182 u oppervlakte 420 m2.
INGESTELD : 36.000 FR.
KOOP II De puinen en de grond van het huis te Breedene, Groenen dijk 59, gekadastreerd Sectie A, nr. 721 c /4 oppervlakte 150 m2.
INGESTELD : 36.000 FR.
Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogsschade worden mede verkocht.
TOESLAG: Dinsdag 4 Mei 1948. te 15 uur in de gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (755)

Studie van Notaris
JAN-BAPTISTE de GHELDERE
te Heist aan-zee
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSDAG 19 MEI 1948, om 17 u. stipt, in het «Café Mercator» bij M. Henri Cattoor, Knokkestraat te Heis aan Zee van
BADSTAD HEIST AAN ZEE
Gerievig Werkmanshuis
gelegen langsheen de Knokkestraat, nr. 238, groot 60 m2.
Vrij : één maand na de toeslag.
Zichtbaar de Woensdag en Vrijdag van 4 tot 6 uur.
Verdere inlichtingen te bekomen ter studie van Notaris de Gheldere. (760)

SPORT

Een buitengewone wielermeeting

Donderdag 6 Mei pakt Ostend Stadion uit met iets buitengewoons.

Fausto Coppi, de man die gans Europa met verbazing en bewondering blijft slaan door zijn machtig wieler talent en ook in ons land reeds lauweren plukte zal te Oostende in de arena treden met Middelkamp, Van Steenbergen en Sercu, drie internationale vedetten. Vier renners die momenteel in de beste conditie verkeren en die een genadeloze doch sportieve strijd zullen leveren voor de eind zege.

Daarnaast zal Goethals op zijn een been het Kampioenschap van Vlaanderen achter Moto's binnenpalmen terwijl we boeiende strijd mogen verwachten tussen Huwel, Leliaert, Maelbrancke, Declerck en Spelte.

Een omnium der wegkoningen met Lode Poels, Marcel Ryckaert, Alberic Schotte en Albert Ramon zal waarschijnlijk een spannend verloop kennen. Ramon vertrekt als onze grote favoriet.

Hier laten we nog het volledig programma volgen. Bij het overschouwen van de deelnemerslijst zal wel niemand aarzelen om op 6 Mei op de wielerbaan aanwezig te zijn.

INTERNATIONALE OMNIUM
Coppi Fausto
Middelkamp Theo
Van Steenbergen Rik
Sercu Albert

KAMPIOENSCHAP- VAN VLAANDEREN ACHTER MOTO'S
Goethals - Maelbrancke - Huwel - Mommerency O. - Desimpelaere - A. Vanderveken - Leliart - Declerck - Mommerency - Allemeersch - Desplenter - Spelte.

OMNIUM DER WEGKONINGEN
Lode Poels
Marcel Ryckaert
Alberic Schotte
Albert Ramon

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Litto Nieuwpoort _ U.C.B.	1-1
Béliard (A) - Bank	7-1
Stad - Béliard (B)	4-1

VRIENDENMATCHEN

SV Zeewezen - Zeemacht	3-1
El. du Littoral - Bruggen en Weg.	4-1
Oost. Politie - Politie Gent	0-3
Gazelec De Panne - Litto Nieuwp.	3-2

RANGSCHIKKING

1	Politie	15	12	0	3	45	13	27
2	Béliard (A)	14	10	1	3	51	12	23
3	Litto Nieuwp.	16	9	3	4	57	27	22
4	U.C.B.	11	7	2	2	36	16	16
5	Tram	14	6	6	2	32	34	14
6	Stad	14	7	7	0	38	32	14
7	FC Alleyn	15	2	9	4	22	43	8
8	Béliard (B)	13	2	10	1	14	55	5
9	Bank	14	2	12	0	31	59	4

AANGEKONDIGDE WEDSTRIJD
Woensdag 5 Mei te 18 uur :
U.C.B. - Litto Nieuwpoort (ter. S.V Nieuwpoort)

VRIENDENWEDSTRIJDEN
Zaterdag 1 Mei te 15 uur :
Litto Nieuwpoort - SV Zeewezen (ter. SV Nieuwpoort).

Mooie overwinning !
SV NIEUWPOORT - SV VEURNE 4-1

Volgende ploeg trad op, ditmaal in rode trui : Vandenabeele R.; Bouve en Pylyser; Develter, Legein en Mercy, Devos, Billiau, Vermote, Hoornaert en Rammeloo.

Kapitein Vermote wint de toss en verkiest tegenwind. Veurne is onmiddellijk ten aanval en demonstreert gedurende het eerste kwartuur een lichte meerderheid. Aan de 11e min. verwerkt keeper Vandenabeele een hard schot in de voeten van Ameloot die het openingsdoelpunt aantekent.

Nieuwpoort geraakt nu beter ingespeeld en langs de vleugels worden ge vaarlijke aanvallen opgebouwd. Aan de 18e minuut krijgt Hoornaert een snoepkansje van Rammeloo en van op een tiental meter laat hij Huwaert niet de minste kans. Aan de 20e en volgende minuten zitten de Nieuwpoortse voorwaartsen steeds voor het doel der gasten, maar Devos brengt een paar mooie kansen om de hals. Aan de 25e minuut mist Huwaert een voorzet van Devos en Hoornaert kan nr 2 inschieten. Aan de rust 2-1. In de tweede helft speelt Nieuwpoorp met windvoordeel. Hoornaert brengt het leder op, lanceert Devos die een lage voorzet geeft die door Vermote in de vlucht ingeschoten wordt (46e min.). Nieuwpoort is nu volledig in de meerderheid en met mooie combinaties trekken onze voorspelers op het Veurnse doel af waar keeper Huwaert wel het geluk aan zijn zijde heeft. Aan de 65e minuut duikelt een achterspeler der bezoekers het leder met de handen weg en Vermote zet de penalty om (4-1). Veurne reageert nog met zeldzame aanvallen maar de voor het overige verloop der wedstrijd met een volstrekt overwicht der gastheren. Faire wedstrijd en goede leiding. Verdediging en halflijn waren goed. De voorlijn speelde uiterst goed samen en vertoonde werkelijk goed voetbal. Vermote en Legein verdienen een speciale vermelding voor hun onvermoeibaar werk. Hoornaert heeft nu definitief zijn plaats in het eerste elftal verworven. Zondag a.s. reist SV naar SK Torhout waar het wel een overwinning kan worden.

Gold Star
nogmaals geklopt

De wedstrijd tegen WS Ieper betekende voor onze jongens de 25e nederlaag van 't jaar. Met 2-0 scoor bleven de witte sterren aan de winnende hand en deze zege is volstrekt verdiend te noemen. De onzen lagen een klas lager alhoewel een tweetal gemaakte doelen werden gemist. Witvoet kon in het doel worden opgesteld en Robert kweet zich prachtig van z'n taak. Mits een betere plaatsing had hij misschien wel het eerste doeltje kunnen vermeden hebben. Het tweede doel, een schot van Denecker, oudspeler van Meenen was evenwel onhoudbaar. Talrijke gaten vielen in onploeg te bespeuren. De leiding van dhr Delanoy was perfekt zodat wij ons ditmaal hierover niet hoeven te beklagen. Volgende elf trad in lijn dat wellicht volgende Zondag de lastige verplaatsing naar Knokke doen zal : Witvoet, Huyghebaert, Simoen, Vandaele, Deboutte, D'Everlange, Rijckewaert, Dewulf Luc. en Marcel, Degrijse en Coucke. De laatste verplaatsing van het seizoen zal eens te meer op 'n nederlaag uitlopen. Knokke is momenteel de beste ploeg uit de reeks die Zondag nog een drawn bij Wervik kon afdwingen. De uitslag is dus op voorhand gekend.

LOONKAARTEN
Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende
(630)

Naar verluidt zal **KAREL SYS** toch weldra zijn heroptreden doen in Spanje. Vandaar uit zou hij naar Argentina reizen en zijn boksersloopbaan kunnen hernemen. Hopen we dat het niet het zoveelste sensatiebericht zij.

SPORTNIEUWS

De sportattractie van Donderdag 6 Mei zal ongetwijfeld zijn **FAUSTO COPPI**, het wielerfenomeen van de 20e eeuw. Op de Oostendse wielerbaan rijdt hij een omnium tegen **MIDDELKAMP, VAN STEENBERGEN,** en **SERCU**

NAAR EEN KLEURLOOS EINDE

De zege van ASO tegen Meulestede het gelijkspel van roodgeel bij Woud Sport en de klinkende overwinning van de Voorwaartsjongens te Breede ne, niemand zal ontkennen dat deze volledige of gedeeltelijke successen nog slechts zwakjes de voetbalenthousiasten begeesteren. De Oostendse ploegen hangen tussen hemel en aarde zodat, waar bij andere ploegen door titelkansen of degradatiegevaar de spanning ten top stijgt, er alhier nog slechts formaliteiten te vervullen zijn.

Menigeen acht het ogenblik gekomen om de experimenteren doch de selectieheren zijn reeds zo ver gevorderd dat ze begrijpen dat de nodige elementen met kans op slagen niet voorhanden zijn en ze derhalve «de jeugd» van de grasmat houden.

ASO zette zijn jeugdige middentrio weer van kant en VGO dat noodgedwongen in de vervanging van Gysels en natuurlijk van Dasseville moest voorzien staat al even beteuterd te kijken.

Het is ongetwijfeld onredelijk de schuld van de voetbalcrisis die reeds enkele jaren aanhoudt toe te schrijven aan een bepaalde categorie mensen. Het leven van een voetbalploeg is al even complex als het verloop van een wedstrijd zelf. Er komen zoveel factoren hun woordie meepraten er zijn zoveel invloeden die slechts op lang termijn werken en niet zo maar onmiddellijk te ontcijferen en te weren zijn. Het is zelf mogelijk dat een voetballiefhebber die volledig opgaat in zijn sport thans nog zelf geen oog heeft voor de verkapte vormen van decadentie die we hier te Oostende waarnemen en nog steeds het voetbal van thans op gelijke voet stelt als het voetbal van bev. 1930 of 1938. Er zijn nu eenmaal mensen die niet willen zien. Zo is het in de politiek, zo is het in de sport

Wij, en we herhalen het voor de zoveelste maal, vertrekken van uit het standpunt dat Oostende, een stad met 50.000 inwoners, wat meer moet hebben dan wat het thans op voetbalgebied bezit. Dat is een vaststelling waarbij zelf de meest fanatieke beschermers van de hier gevolgde politiek zich moet neerleggen. Deze bedenking komt thans weer meer dan ooit bij ons op wanneer we aan het einde van deze competitie het mager bilan onder ogen nemen : Het meest treffend in dit bilan is het groot gebrek aan reservekapitaal, aan jeugdige beloften, die weldra zullen moeten ingezet worden daar de huidige elftallen niet immer jeugdig en jong kunnen blijven. In plaats dus dat de laatste wedstrijden van de competitie ons hebben moed gegeven om met vertrouwen de toekomst te gemoet te zien moeten we vaststellen dat van die zijde de redding niet zal komen.

A.S.O. - MEULESTEDE

ASO-Meulestede heef tons, spijt de belangloosheid van beide elftallen bij deze ontmoeting geestdriftig en verbeten spel geleverd. De wind trad als grote spelbreker op, doch de aanvallen waren desniettemin buitengewoon precies afgewerkt zodat we hier werkelijk voor een verrassend en puik vertoon van de lokale aanvallers gewagen mogen. Indien ze steeds op die wijze en in deze geest hadden geacteerd...!!

De zege van de roodgroenen was ongetwijfeld verdiend daar ze netjes het initiatief hielden en vooral in de eerste speeltijd onafgebroken op de Meulestede-verdediging storm liepen De twee doelpunten (aan de 53e min. Depauw en 70e min. De Cuman) gaven nog maar een zwak beeld van de spel verhouding weer daar roodgroen deze partij met wat meeval met 4-0-stand had kunnen beeindigen.

Noteren we het flink presteren van Sabbe, Gernaey, Legon en de linker wing.

De samenstelling : Gernaey, Sabbe Wets, Deschacht J., Legon, Deschacht K., Vandierendonck, Hollemeersch, Depauw, De Cuman, Monteny.

BEVORDERING A

FC Wevelgem - Harelbeke	1-4
US Doornik _ Oudenaarde	2-0
Dendermonde - Terhagen	1-6
St Kortrijk - Nielse	1-3
Izegem - Meenen	4-0
St. Moeskroen - Rupel	1-1
Geeraardsbergen - RC Gent	2-3
AS Oostende _ FC Meulestede	2-0

RANGSCHIKKING

1	Un. Doornik	27	13	3	11	47	24	37
2	SC Meenen	27	15	10	2	31	29	32
3	S Moeskroen	27	13	9	5	56	39	31
4	A. Oostende	27	13	9	5	56	39	31
5	FC Izegem	27	13	10	4	51	43	30
6	RC Gent	27	12	10	5	45	52	29
7	St. Kortrijk	27	11	10	6	49	43	23
8	Meulestede	27	12	11	4	57	48	28
9	Harelbeke	27	11	10	6	43	51	28
10	Nielse	27	12	11	4	41	38	28
11	Dendermonde	27	12	11	4	48	54	28
12	Rupel	27	9	10	8	34	41	26
13	Oudenaarde	27	11	12	4	50	43	26
14	Terhagen	27	9	14	4	38	68	16
16	Geeraardsb.	27	5	20	2	36	69	12

HOUTHULST - VGO

Het gelijk spel te Houthulst behaald geeft het verloop niet weer van de partij. Doorgaans waren de bezoekers in de aanval en vooral na de rust was roodgeel zo overdonderd de meerdere dat Houthulst nog alleen op verdediging kon spelen. Dat de score niet werd opgedrevenn kan toegeschreven, deels aan onkans, deels aan onbeslistheid en deels aan het flink spel van de locale doelwachter Rollez Er werd soms aardig voetbal gespeeld doch de mooie phasen werden dan weer plots onderbroken door knoeierijen, onwaardig van de «Old-Great»

Daarmee staat VGO aan de staart van de leidende vier. Het ziet er dus naar uit dat er wellicht ook van geen tweede of derde plaats spraak zal zijn. Werkelijk een beetje beter kon het wel zijn geweest.

E. Pieters doelde voor roodgeel.

PROVINCIAAL II

Wervik - Knokke	2-2
Poperinge - Komen	1-1
Deerlijk - Ingelmunster	3-0
Middelkerke _ Ieper	0-2
CS Ieper - Lauwe	3-1
Houthulst - VG Oostende	1-1
Waregem - Avelgem	5-0
FC Roeselare _ D. Blankenberge	3-0

RANGSCHIKKING

1	Waregem	28	20	4	4	110	29	44
2	F. Roeselare	28	20	5	3	73	23	43
3	Wervik	28	20	5	3	77	30	43
4	V Oostende	28	18	6	4	69	41	40
5	Knokke	28	13	8	7	67	53	33
6	CS Ieper	28	15	10	3	78	50	33
7	Deerlijk	28	13	11	4	59	54	30
8	Blankenberge	28	10	12	6	60	64	28
9	Houthulst	28	10	12	6	49	58	26
10	WS Ieper	28	12	15	2	45	57	24
12	Poperinge	28	8	13	7	40	63	23
13	Komen	28	6	16	6	47	72	18
14	Ingelm.	28	8	18	2	39	85	18
15	Lauwe	28	8	19	1	40	73	17
16	Middelk.	28	1	25	2	28	113	4

SV. BREEDENE - SK. VOORWAARTS

De kleine derby SV. Breedene-SK. Voorwaarts heeft niet veel om het lijf gehad. Breedene was werkelijk onkennelijk in vergelijking met de heenronde en de gehavende Voorwaartsploeg kon dan ook geen ogenblik in gevaar gebracht. In alle lijnen waren ze de meerdere en de thuis spelers moesten hun activiteit beperken tot verdedigen en uitvallen. Gelukkig voor de thuisspelers dat Voorwaarts zijn gewone opstelling niet in lijn had gebracht, anders ware het een Waterloo geworden.

Bij de thuisspelers was de verdediging nog het beste deel van de ploeg.

Bij Voorwaarts waren de aanvallers en vooral C. Deschacht goed bij shot terwijl de verdediging op een zeer goede wedstrijd mag terugblikken.

Doelen : Osterwindt, Serru, Deschacht. Ch. (2)

DERDE AFDELING A

Koekelare - Assebrouck	2-1
Lissewege - Fl. Zedelgem	1-0
Breedene _ Voorwaarts	0-4
Wenduine - Syseele	0-1
Beernem - Ruddervoorde	4-0
Diksmuide - Adinkerke	3-0
St. Joris _ Zwevezele	2-1

RANGSCHIKKING

1	Syseele	26	20	1	5	63	19	45
2	Beernem	25	15	6	5	59	32	35
3	Zedelgem	26	14	7	5	55	40	33
4	Lissewege	26	14	8	3	63	42	33
5	Koekelare	26	11	9	6	52	50	28
6	S.K.V.O.	24	11	9	4	44	43	26
7	Zwevezele	26	9	9	8	46	42	26
8	St. Joris	25	11	12	3	40	50	25
9	Diksmuide	26	10	12	4	46	54	22
10	Wenduine	25	9	12	4	34	44	22
11	Adinkerke	26	8	12	6	53	61	22
12	Assebrouck	26	9	14	3	36	51	21
13	Veldegem	24	6	13	5	37	53	17
14	Breedene	26	4	18	5	30	75	13
15	Rudderv.	23	3	15	5	31	64	11

En toch Goethals

De wielermeeting van Zondag op Ostend Stadion stond, door het heroptreden van Karke Goethals, in het brandpunt der belangstelling. Spijts het koude weder was er een bevredigend publiek opgekomen om de zoveelste uitgave van het eeuwig duel Michaux-Goethals gade te slaan. De andere nummers genoten heel wat minder belangsteling omdat ze niets nieuws brachten en de strijd minder boeiend was.

THYSSEN-DEPAUW AAN DE EER

In het omnium hebben Thyssen-Depauw eens hun streken getoond en zijn met de bloemen gaan lopen. Van in de eerste reeks namen ze een flinke voorsprong. Maelbrancke had hier zijn meesters gevonden die zijn slimme streken niet toelieten en Dré kwam dan ook maar zelden uit zijn schelp. Zelf Bruylandt-Adriaenssens moesten zich gewonnen geven en dit bewijst voldoende dat de winnaars in een uitzonderlijke dag verkeerden.

UITSLAGEN

OMNIUM IN 4 REEKSEN

1e reeks, puntenrit 20 ronden :
1. Thyssen-Depauw, 19 p.; 2. Bruylant-Adriaenssens 12 p.; 3. Arnold-Strom 10 p.; 4. Maelbrancke-Vanderveken 5 p.

2e reeks, 500 m. tegen het uurwerk 1. Thyssen-Depauw, 32' 8/8; 2. Maelbrancke-Vanderveken, 32 9/10; 3. Arnold-Strom, 33; 4. Bruylant-Adriaenssens 33 8/10.

3e reeks, achtervolging (maximum 20 ronden :
1. Bruylant-Adriaenssens; 2. Arnold-Strom; 3 Thyssen-Depauw; 4. Maelbrancke-Vanderveken,

4e reeks afvallingskoers.
1. Thyssen; 2. Maelbrancke; 3. Depauw; 4. Vanderveken; 5 Adriaenssens; 6. Bruylant; 7 Arnold; 8. Strom

EINDSTAND

Thyssen-Depauw 6 p.; 2. Adriaenssens-Bruylant 10 p.; 3. gelijk : Maelbrancke-Vanderveken en Strom-Arnold.

ARIE ONGENAAKBAAR

De vliegende Hollander stond met kop en schouders boven zijn tegenstrevers. Poeske Scherens kwam steeds te laat met zijn gekende tijgersprong want Arie leidde zo razend vlug dat de Poes nog maar amper tot bij zijn voorwiel kon geraken. Gerardin brak geen potten en Pauwels moest in Scherens en Van Vliet zijn grote meesters herkennen.

Uitslag : Snelheidmatch per twee:
1e reeks : 1. Van Vliet ; 2. Pauwels ,op 1 lengte.
2e reeks : 1. Scherens ; 2. Gerardin, op 20 cm.
3e reeks ; 1. Van Vliet ; 2. Gerardin, op 2 lengten.
4e reeks ; 1. Pauwels ; 2. Scherens op 1/2 lengte.
5e reeks ; 1. Gerardin ; 2. Pauwels, op 1 lengte.
6e reeks ; 1. Van Vliet ; 2. Scherens op 1/2 wiel.

1 ronde tegen het uurwerk ; 1. Van Vliet, 13" 5/10 ; 2. Scherens 13" 6/10; 3. Pauwels, 13" 8/10 ; 4. Gerardin, 14" 6/10.

Snelheid met 4 ; 1. Van Vliet ; 2. Scherens ; 3. Pauwels ; 4. Gerardin.

Eindrangschikking ; 1. Van Vliet; 2. Scherens ; 3. Pauwels ; 4. Gerardin.

EEN TEGEN ALLEN..

Achter de lichte brommers hebben we een spannende kamp Michaux-Goethals gezien. In de drie reeksen bracht Goethals het tot een zege tegen Michaux die in de meeste duels bezweek. In de laatste reeks bood de kampioen langer weerstand en ontspon zich een onvergetelijke strijd waarin de anderen dan ook af en toe hun kop boven staken... om tegen Goethals te vechten. In deze reeks gaf Michaux zich gans doch of het wel een Michaux in prachtform was betwijfelen we sterk. In de eerste 2 reeksen hadden we immers reeds de Signoor de rol zien lossen, hetgeen we hier nog nooit zagen. In de eindreeks dwong hij zich tot alles doch een schitterende Goethals hielt de zege stevig in handen en het werd een lokale en uiterst verdiende overwinning. Zoals voorspelt kwamen de anderen, ook Clautier, er weinig bij te pas.

Koers achter lichte motoren :
1. Goethals 3 punten;
2 Michaux 6 punten
3 Clautier 10 p.;
4 Bruneel 11 p.;
5 Leliaert 15 p.;
6 Vanden Driessche 18 punten.

BRUYLANDT-ARIAENSSENS IN HUN SPECIALITEIT

De 20-km ploegkoers was niet van het gehalte als de laatste wedstrijd in dien aard welke we gezien hebben. Thans zwaaiden Bruylandt-Adrienssens de plak en alleen Bruneel-Scherens konden hen dank zij de korte afstand, in de wielen rijden en op gelijke hoogte eindigen. Zo kregen allen hun deeltje van de koek en konden de toeschouwers, alhoewel tot vriespunt afgekoeld toch tevreden de warm te opzoeken.

Ploegkoers over 20 Km.
1 Bruylandt-Adriaenssens
2 Scherens - Bruneel
op 1 ronde :
3 De Pauw - Thyssen
4 Strom _ Arnold
5 Maelbrancke - V. de Driessche
op 2 ronden :
6 Clautier - Pauwels
7 Michaux Leliaert
8 Van Vliet - Goethals

Onze Vooruitzichten

BEVORDERING A

Zondag reist ASO naar R.C. Gent, SC Meenen naar Moeskroen. Indien onze jongens zoals tegen Meulestede hun spel ontwikkelen en doordrijvend zijn met hun goed gecombineerde aanvallen en tevens ook met de begeestering van de overwinning te behalen durven we ronduit verklaren dat daar een glansrijke zege zal in de wacht gesleept worden.

Dus jongens aan u de daad om onze pronostiek eer aan te doen !

De roodgroene samenstelling voor Zondag blijft dezelfde die het fraai succes tegen Meulestede wist te bevechten.

SC MEENEN _ ST. Moeskroen
SK RUPEL - US. DOORNIK
Geeraardsbergen - AV DENDERM.
SV OUDENAARDE - FC Izegem
VV TERHAGEN - FC WEVELGEM
RC Gent - AS OOSTENDE
RC HARELBEKE - ST KORTRIJK
Nielse SK - Meulestede (uitg.)

IIe PROVINCIAAL

De keikoppen die bij de heenronde aan VGO een puntje konden ontfutselen zullen het niet onder de markt hebben om dit zelfde spel te herhalen. Vergeten we echter niet dat ze nog steeds in de achterste gelederen bengelen en er alles zullen op stellen om toch iets van de inzet mee te krijgen. We voorzien dan ook dat de lokalen het niet al te gemakkelijk zullen mogen opnemen, anders loopt het op een sisser uit en zullen ze het in de rangschikking niet verder kunnen brengen dan de 4e plaats.

De ploeg van VGO :

Brackx, Aspeslagh, Dujardin, Vandenberghe, Coopman, Berten, Cuypers, Pieters E. en R. Moerman, Hubrechsen.

WS LAUWE-Houthulst
VG OOSTENDE - FC Poperinge
SV WAREGEM - Deerlijk Sp.
FC KOMEN - CS Ieper
Ingelmunster _ FC WERVIK
BS Avelgem - FC ROESELARE
FC KNOKKE - GS Middelkerke
WS IEPER - D. Blankenberge

DERDE AFDELING A

Voorwaarts is er dan toch mee begonnen. De zegereeks die we reeds zo lang verwachtten doch die nooit kwam is op het einde toch nog aangebroken. Zal Koekelare de groenwit ten kunnen stuiten, nu de ereplaatsen in hun bereik liggen? We menen dat de jongens van Voorzitter David de kat niet uit de boom zullen kijken en Koekelare stevig zullen aanpakken om alras de zege af te dwingen. Er kan nog een aardige sprong gedaan worden in de rangschikking. De meesten zijn van oordeel dat SK Voorwaarts uiteindelijk nog geen zo'n kwaad figuur zal geslagen hebben. Aan de Voorwaartsboys dit te bewijzen.

De ploeg :

Gallin, Pauwels, Labiau, Tommeleyn, Serru, Deschacht Fr., Osterwindt, Beernaert, Dedulle, Delrue en Deschacht Ch.

D. RUDDERVOORDE - SV Diksmuide
WS Adinkerke - FC LISSEWEGE
FC ZEDELGEM - SC Beernem
SK VOORWAARTS - SV Koekelare
FC VELDEGEM - SV ZWEVEZELE
E ASSEBROUCK - SK WENDUINE
FC SYSEELE - St Joris
SV Breedene bye.

Hondensport

Zondag 2 Mei aanstaande wordt er in het Maria Hendrikapark te Oostende, op het grasplein van de «Laiterie Royale» een grote Propaganda-Ringwedstrijd voor afgerichte honden betwist.

Deze wedstrijd vangt aan te 9 uur 's morgens zal gans de dag voortduren en wordt ingericht door de onlangs gestichte Vereniging van Africhtingsclubs voor Verdedigingshonden in samenwerking met de volgende reeds aangesloten verenigingen :

De Rashondenclub Sint Martinus Syseele; De Tieltse Hondenafrichting club; De Club Canin Franco-Belge, Meenen; De Getrouwe Waakhond, Steene; De Hondenafrichtingsclub Zwevezele - Pittem - Koolskamp; De Hondenclub de Zeehond, Klemskerke De Gistelse Politiehond; De Harde Bijter, Blankenberge; De Waakhond Heule; De Boerkens van Huele; De St Michielse Waakhondenclub St. Andries; De Hondenafrichtingsclub Oedelem; De Hondenliefhebbersvereniging «Vrij en Vrank» Oostende.

Talrijke goede honden zijn reeds ingeschreven en onder de deelnemers vernoemen wij de heer Anseeuw Henri van de St. Michielse Waakhondenclub St. Andries met zijn hond «Marusi», Kampioen van België, glansrijke overwinnaar van de Grote Prijs van België en het Kampioenschap v. West-Vlaanderen en dhr. Faict Emmery, van de Zeehond Klemskerke, met zijn hond «Rella de la Fraternité» beste bouvier van België die zich tweede rangschikte in het Kampioenschap van West-Vlaanderen en vierde in de Grote Prijs van België.

De toegang is kosteloos en alle goede en echte sportliefhebbers zijn welkom.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 **H.R.O. 14.275**

Bij de Oostendse Politie Sportkring

DE ONWEERSTAANBARE EINDRUSH VAN RAY. PUYS

Het ziet er naar uit dat de Oostendse Politie stilaan faam zal krijgen in het binnenland. Te oordeelen naar de uitslagen van de veldlopers kunnen we gerust verzekeren dat hun prestaties van het beste zijn die de Belgische Politie ons kan leveren. Er was een flinke publieke belangstelling. We hopen dat, naarmate het gehalte van deze sportmanifestaties nog zal verbeteren, de Oostendse bevolking meer belangstelling zal tonen en het VGO-plein met de tijd vol zal lopen om onze athleten-pakkemannen aan 't werk te zien.

In de cross-country kwam het, zoals verwacht, tot en duel tussen Puys en Smet van de St. Niklase Politie.

Beide rivalen namen van bij de aanvang de leiding en hielden voor de rest elkaar goed in 't oog. Smet voerde af en toe het tempo op doch kwam steeds tot betere inzichten daar Puys hem volgde als zijn schaduw. De locale favoriet stak na iedere km een pakje reserve op zak om op het einde met het grof geschut voor de dag te komen. In het zicht van de aankomst zette Puys zijn eindrush in en Smet kon het daverend tempo niet bijhouden. Als grote overwinnaar en net afgescheiden bereikte Puys de eindmeet. Hij had de titel van officieel kampioen der Beide Vlaanderen veroverd. Zijn clubmakker Deconinck G. kwam op een schitterende derde plaats terwijl Deruwe en Coneye als 8e en 9e de Oostendse zege in het interclubklassement verzekerden.

UITSLAG 50 vertrekkers
1. Puys Raym. (Oost.) 6 km in 20' 55"
2 Smet Pierre (St. Nikl.) op 11"; 3. Deconinck G (Oost) op 20"; 4 Roosemeyer (Antw.); 5. Brast (Anderl.) 6 Dony (Ber. Pol Brussel); 7 Proost (Antw); 8. Deruwe (Oost); 9 Coneye (Oost) 10 Smet Remi (St. Nikl.)

INTERCLUBRANGSCHIKKING
1. Oostende 12 p.; 2. Antwerpen 22 p. 3 St Niklaas 27 p; 4 Ber. Politie Brussel 34 p.; 5. Anderlecht 57 p.

De voetbalwedstrijd Oostende-Gent liep uit op een verdiende zege der bezoekers. Gedurende heel de wedstrijd voerden ze het hoge woord en er was een uitstekende Parmentier nodig om groter onheil te voorkomen. Gent was veel homogener en getuigde van een betere techniek. Hun W.M. sloot heel goed zodat D Billiau, het enige bestendig gevaar uit de locale voorhoede, een stevige lijfwacht kreeg en als 't nodig bleek kwam er nog een mannetje bij om hem onschadelijk te maken. Indien men zich voor de tweede speeltijd aan een Oostends offensief verwachtte bleek deze hoop naderhand volledig ijdel te zijn geweest. De Oostenndse halfs bleken volledig uitgespeeld en het waren de Stroppen die verder druk uitoefenden en verdiend de stand konden opdrijven.

Doelpunten : 35e min. Van den Heede (0-1) 72e min. Tollenaere (0-2) 84e min. Van den Heede (0-3).

De Oostendse elf : Parmentier, Lemmens, Willem, Bals, Wylleman, Vandekerkchove, Van Pamel, Pertz Billiau De Bruyne en Adam.

VELOKOERS VOOR LIEFHEBBERS NIEUWELINGEN TE NIEUWPOORT

Op 2 Mei richten de «Vrije Wielrijders» een wielerwedstrijd in voor alle liefhebbers-nieuwelingen onder de reglementen van de BWB. Er zijn 2.500 frank prijzen. 70 Km pistebaan (4 ronden over Oostduinkerke-Bad, Oostduinkerke-Dorp, Wulpen, Dijle en Nieuwpoort). Inschrijving bij Decroos café «Titanic» in de Valkestraat; vertrek bij A. Van Loo, café «Monico» in de Langestraat; aankomst bij W. Boujé, café «De Roos» ter kaai, prijsdeling bij Albrecht R. café «Noordzee» ter kaai.