DERDE JAARGANG — Nr. 21.

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 21 MEI 1948

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

MEI			
1	Z	5.32	18.04
2	Z	6.54	19.32
3	M	8.22	20.54
4	D	9.28	21.50
5	W	10.13	22.31
6	D	10.49	23.06
7	V	11.20	23.37
8	Z	11.51	—
9	Z	0.06	12.2
10	M	0.37	12.5
11	D	1.15	13.3
12	W	1.55	14.1
13	D	2.39	14.5
14	V	3.26	15.4
15	Z	4.28	16.5
16	Z	5.38	18.17
17	M	7.01	19.40
18	D	8.32	20.53
19	W	9.27	21.52
20	D	10.18	22.40
21	V	11.02	23.22
22	Z	11.41	—
23	Z	0.00	12.19
24	M	0.36	12.55
25	D	1.17	13.34
26	W	2.02	14.14
27	D	2.40	14.54
28	V	3.21	15.37
29	Z	4.09	16.29
30	Z	5.02	17.26
31	M	6.07	18.36

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

Nederland

De nieuwe haringteelt

De voortreffelijke hoofdredacteur van de «Visserijwereld» dhr F. Spittel was zo bereidwillig enkele aspecten van dit vraagstuk te belichten, waarvoor onze lezers hem zeker dank baar zijn.

Daags na Pinksteren koos het eerste gedeelte van de Nederlandse haringvloot weer zee om te beginnen voor de jacht op de malse maatjesharing, de vette soepele haring, die smelt op de tong, mits ze goed gekaakt, licht gezouten en koel bewaard wordt. Want juist omdat het zo'n fijn product is, is het ook zo'n teer product. In Holland is het feest als de nieuwe haring aankomt. Ook voor de oorlog al was het een gewild product, dat er graag bij de mensen inging, al eeuwen lang. Tegen dat de aardbeien op straat kwamen begon de binnenlandse afzet te verminderen. Afgelopen jaar is de vraag het hele jaar door groot gebleven omdat hier in het Noorden vlees en kaas en boterhambeleg nog altijd gerantsoeneerd is. Het verbruik per hoofd der bevolking van haring is ongekend hoog geweest.

DE EXPORT GING MINDER VLOT DAN HET BINNENLANDS VERBRUIK

Met de export is het minder vlot gegaan. De internationale moeilijkheden met de monetaire rekeningen van de diverse Europese landen heeft stagnerend gewerkt. De devaluaties in Italië en Frankrijk heeft zo zijn eigen moeilijkheden meegebracht. En dan West-Duitsland dat met geen moker was open te krijgen, hoewel Duitsland vroeger een zeer goede afnemer was van de Hollandse haring. Daartegenover stond dat de haringvloot al weer aardig de voor-oorlogse capaciteit begon te naderen en de aanvoer nogal groot was. Zodat niet zonder moeite de vangst van de hand is gegaan, behoudens een restantje waarover nog onderhandeld wordt. ,

Niet alleen de haring-export heeft onder de druk van de politiek-financiële verhoudingen gestaan. Ook aardappelen en groenten hebben niet de vlucht kunnen nemen die hun toekomt. Het zijn alle drie producten met een bederfelijk karakter en daarom zijn ze het eerst aan bod om in crisis-toestand te geraken. Zo ver is het met de haring van het seizoen 1947 gelukkig niet gekomen en voor 1948 is de hoop gerechtvaardigd dat het internationale overleg de monetaire moeilijkheden zal doen verminderen, gegeven het feit dat de Amerikaanse dollars in contanten het technisch mogelijk maken een balk te leggen onder de Europese valuta's, die niet zo sterk op hun benen staan als de Belgische frank. Zoals de Nederlandse gulden. En dus zullen dit jaar meer dan twee honderd schepen weer ter haring uitvaren. In gedeelten, zoals dat in de voor-oorlogse jaren ook al de gewoonte was : 18 Mei de ene helft, 25 Mei nog een groepje en 1 Juni de rest. Ook zal niet dadelijk met de vlotte vleet worden gevaren. Begonnen zal worden met tachtig staande netten, drijfnetten zoals men weet, waarin de haring vastzwemt omdat ze met de kieuwen in de mazen steken blijft. De haring komt dus springlevend en gaaf aan boord en ook al om ze met zorg te kunnen kaken, zouten en pakken is het aantal netten en dus de vangstcapaciteit beperkt. Malse maatjesharing - Hollandse nieuwe moet een kwaliteitsproduct zijn.

HET VISSERIJMATERIAAL

De vloot is practisch vernieuwd. De meeste schepen zijn min of meer als wrakken uit Duitsland teruggekomen, vaak met andere, meest zwaardere motoren. Bij de wederinrichting tot visserijschip zijn de meeste loggers verlengd om het laadvermogen te vergroten. Dat heeft duizenden gekost. De Staat heeft een deel van de verbouwingskosten voor zijn rekening genomen. Maar de rederijen zitten vaak nog met verborgen gebreken in de Duitse motoren en keerkoppelingen, waar oorlogsmateriaal in verwerkt is en waarvan de vervanging moeilijk en kostbaar is door de toestand in West-Duitsland. Zo'n ingrijpende verbouwing kost ongeveer zes maal zo duur als voor de oorlog. Niet alleen het materiaal is duurder geworden maar ook het arbeidsloon dat niet alleen door de devaluatie van de gulden gestegen is maar ook door de bijkomende sociale lasten die 45 percent hoger zijn. Nieuwbouw is meer dan viermaal zo duur. De laatste nieuwe logger die voor de oorlog gebouwd is kwam met motor op een 75.000 gulden: De twee nieuwe loggers die van stapel gelopen zijn komen zeker op een 350.000 gulden.

En dan de drijfnetten ! De Japanse waren voor de oorlog 10 gld, de Hollandse 16 tot 20 gld. Nu komen ze op 74-94 gld en moeten dan nog geprepareerd worden zodat een vleet van honderd staande netten alles bij elkaar op een 20.000 gulden komt. De kapitaal investatie in de haringvloot is dus aanzienlijk gestegen en dus is het noodzakelijker dan ooit om de afzet van haring zowel op de binnen- als de buitenlandse markt te bevorderen.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN OM EEN BEHOORLIJKE PRIJS TE WAARBORGEN

De reders hebben zelf nog enige veiligheidsmaatregelen genomen. Er zijn verscheidene koelhuizen gebouwd om de maatjesharing in op te slaan en voor de pekel_ en steurharing hebben de reders onderling een zgn opvangfonds gesticht. Zodra de marktprijs een bepaalde minimum-grens overschrijdt treedt het fonds als koper op. Daar de meeste grote transacties vrij wat langer dan vroeger de geregelde verkoop in beslag nemen, begint de export veel later dan vroeger. Voor het najaar is er dus meer aanvoer dan vraag en als er dan geen opvangfonds was zou de prijs veel lager zakken dan achteraf zou nodig blijken te zijn geweest om de markt te ruimen.

INTERNE VRAAGSTUKKEN

En dan doen zich natuurlijk allerlei interne vraagstukken voor. Wat beter is : vrije of gebonden export-

F. SPITTEL.

(Zie vervolg blz. 2.)

Onze uitvoer naar Engeland

Opnieuw werd door de Engelsen voor België geen maandelijks kwantum voorzien voor onze uitvoer.

, Wij vernemen dat door de Nationale Federatie opnieuw aangedrongen werd om te bekomen dat onze ambassade te Londen zich krachtdadig met de zaak zou bezighouden.

De crisis in de Zeevisserij

en het verloop der gebeurtenissen

Inleiding

Door verschillende bladen werd in de laatste weken omtrent de aangewende voetstappen in officiële kringen zoveel fantasie verspreid, dat we ons verplicht zien onze lezers er op te wijzen, dat de berichten welke in ons blad verschijnen, hoe bescheiden en vaag ook als waar kunnen aanzien worden omtrent het verloop van de crisis.

Met veel aangelegenheden wordt ten onrechte nogal gemakkelijk een loopje genomen en daarom menen we onze lezers, en in het bijzonder de reders, handelaars en vissers te moeten waarschuwen tegen het verspreiden van opgeschroefde of onware geruchten.

Enkele vaststellingen

Vrijdag waren we te Brussel en keken we door het venster van een viswinkel naar de prijzen. Ze luidden : kabeljauw 50 fr; tong 80 fr.; tarbot 110 fr; steert 50 fr; platvis 30 fr; schelvis 38 fr; garnaal 55 fr per kgr.

En zeggen dat die garnaal door Nederland aan de officiële prijs van 13 fr per kgr ingevoerd wordt.

Wat denkt de minister van economische zaken van zijn nefaste politiek ?

En zijn de prijzen van de vreemde vis thans niet te hoog. Eerst hebben de Denen door hun dumping de Belgische visserij uit de weg willen ruimen.

Nu ze hun prijzen vrij kunnen stellen, gaan ze de lucht in, alzo aan het bevoegd ministerie een schoon lesje gevend.

Het N. I. R. en de visserij

Elke dag wordt in het gesproken dagblad van het N.I.R. het speciaal weerbericht voor de zeevisserij uitgegeven.

Zouden we bij het N.I.R. nogmaals mogen aandringen opdat zij deze uitzending zou stoppen totdat er werkelijk opnieuw van visserij kan sprake zijn.

Of wil men de schijn verwekken alsof de visserij nog steeds voortgaat?

Een onderhoud op het Ministerie van Econ. Zaken

Donderdag 13 Mei hadden besprekingen plaats omtrent de toestand met het kabinetshoofd van het Ministerie van Economische Zaken, die voor de gelegenheid bijgestaan was door een attaché en het hoofd van de kontrolediensten.

Onmiddellijk werd vastgesteld, dat de toestand weinig rooskleurig was, tengevolge van het volslagen onbegrip in dit departement omtrent de visserij.

Men sprak er van de toestanden die voor de garnaalvissers in 1945 en '46 niet slecht waren, van het instellen van frigo's om de vis te bewaren, van ontzaglijke vlootbouw en van het vaststellen van minimumprijzen voor de invoer van vis.

Waarover men niet sprak, was over de werkelijke toestand zoals ze thans in 1948 bestaat.

Men wist niet dat diezelfde vloot niet groter is dan vóór de oorlog, men wist niet dat als de prijzen van garnaal in 1945 en 1946 hoog waren, het aantal schepen nog gering en de aanvoer 60 t.h. kleiner dan in 1938 was. Men begreep ook niet het nutteloze en onpractische van een minimumprijs aan de grens, waar dit alles voor ons geen zin heeft.

Wat men wel begreep was, dat de cijfers in de akkoorden met België vermeld, niet als een maximum maar als een minimum dienden aanzien te worden.

Tenslotte liep deze vergadering op veel beloften uit en had als practisch gevolg dat we nog geen stap verder waren, daar Minister Duvieusart en zijn kabinet weinig kennen noch voelen voor de visserij.

In ons arrondissement alleen hebben we 3 katholieke volksvertegenwoordigers en 2 katholieke senators. Van hun krachtdadig optreden bij hun katholieke collega's van Buitenlandse handel en Economische zaken hangt veel van de redding der visserij af.

Een onderhoud met de heer Gouverneur

Zaterdag ontbood de heer Gouverneur een afvaardiging van het Verbond.

Na een nuttige gedachtewisseling besefte hij het groot gevaar van een langdurige lock-out en de grote schade welke eruit voortspruit.

Onmiddellijk zou hij zelf te Brussel aandringen en wijzen op het belang van een snelle oplossing.

Burgemeester Serruys terug

Pas had Burgemeester Serruys zijn ambt hernomen of hij ontbood een afvaardiging van het Verbond in zijn kabinet, verzocht een korte nota op te maken omtrent de toestand en waar de moeilijkheden bleven haperen. Hij zou zich verstaan met de andere burgemeesters van de kust om een einde te zien stellen aan deze krisis, welke een ontzagelijk verlies voor de Staatskas met zich bracht.

Wij menen het gelukkig dat onze burgervader zich de zaak aantrekt, daar zijn plaatsvervanger Emiel Vroome, Schepen van Financiën en de Visserijhaven in elk geval niet mag bogen op al was het maar één voetstap om aan de toestand te verhelpen.

Voor hem schijnen de financiën van de stad gemakkelijk beheerd te kunnen worden met de mensen steeds meer en meer te belasten.

De visserij kan in elk geval niet fier zijn over zijn beheer als schepen van de visserijhaven. Hij heeft nog niets gedaan dat voor de visserij nuttig is.

Het aanstaande trawlharing seizoen

Vrijdag jl. werden de bij de trawlharingvisserij betrokken reders in algemene vergadering bijeengeroepen

Te dier gelegenheid wees dhr. secretaris op de ongunstige vooruitzichten van deze visserij. Het komt er op aan een onderlinge regeling te vinden ten einde er uit te halen wat er zal uit te halen zijn.

Een groep uitvoerders deed een voorstel om 800.000 à 1.600.000 kgr. haring aan te kopen aan 2.50 fr. per kgr. gedurende het tijdstip van 1 tot 31 Augustus a.s. De reders werden verzocht hieromtrent hun mening te kennen te geven, alsook de voorwaarden vast te leggen voor de eventuële uitvoering der overeenkomst.

Na een uiteenlopende en somtijds verwarde discussie stelde de vergadering zich ten slotte akkoord over de volgende punten :

1 de begindatum van het trawlharingseizoen te laten vastleggen door de beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij, als ook het gebeurlijk regelen van de uitvaart.
2. de beheerraad mag de contracten afsluiten zoals hij het nuttig vindt de betrokken reders zullen verzocht worden te tekenen.
3. er mogen sancties getroffen worden, ten overstaan van degenen die te kort komen aan de verbintenis die door hen aangegaan werd.

Niemand zal verplicht worden de trawlharingvisserij te beoefenen. De regelmatige aanvoer van verse vis moet nochtans verzekerd worden.

Tijdens een daaropvolgende vergadering van de Beheerraad van het Verbond werd besloten een bepaald percent van de haringvangst af te staan met maximum 50 t.h. Geen groter percent zal kunnen uit de markt genomen, tenzij het Verbond hieraan zijn goedkeuring verleend heeft. De onderhandelingen met de groep vishandelaars zullen verder gevoerd worden op basis van 2.75 fr. per kgr.

In de Nationale Federatie

Inklaring van ingevoerde vis

LANGS HET TOLKANTOOR VAN WUUSTWEZEL

De «Vereniging der Invoerders van Vis en Visserijproducten» deelt hierbij aan haar leden mede dat zij destijds voetstappen heeft aangewend ten einde te bekomen dat het tolkantoor van Wuustwezel ingevoerde vis zou inklaren tot middernacht.

In dit verband ontving de «Vereniging der Invoerders» volgende mededeling van het Beheer van Douanen en Accijnsen :

Ik heb de eer U mede te delen dat sinds 1 Januari 1948 de werkuren van het tolkantoor van Wuustwezel als volgt zijn vastgesteld voor de werkdagen :

van 1 Oktober tot 31 Maart : van 7 u. 30 tot 17 uur;

van 1 April tot 30 September : van 6 u. tot 19 u. 30.

Anderzijds, zal de Receveur der Douanen het inklaren van bederfelijke produkten, met inbegrip van verse vis, toelaten binnen een periode van 3 uren na het uur van sluiting, op voorwaarde dat het verzoek hiertoe wordt gedaan voor het normaal uur van sluiten.

Op Zondagen en wettige feestdagen kan het inklaren van deze goederen geschieden op de normale uren van de werkdagen.

De invoerders hebben dus de mogelijkheid de vis in te klaren : 1) gedurende de winterperiode : op de werkdagen tot 20 u. en op Zondagen en wettige feestdagen tot 17 uur.

2) gedurende de zomerperiode : op de werkdagen tot 22 u. 30 en op Zondagen en wettige feestdagen tot 19,30 uur.

Dit speciaal regime kan niet verder worden uitgebreid zonder de goede gang van zaken te bemoeilijken en schijnt voldoening te geven aan de belanghebbenden.

Het spreekt vanzelf dat voor de inklaringen welke gedaan worden op Zondagen en wettige feestdagen en op de werkdagen buiten de normale uren, de invoerders de speciale heffing moeten kwijten welke door het reglement der Douanen voorzien wordt voor de buitengewone prestaties, nl. 72 fr. per uur of per deel van uur.

De nieuwe haringteelt

(Vervolg van bladzijde 1)

prijzen de positie van de reders en de exporteurs tegenover landen met gecentraliseerde inkoop, zoals Rusland en West-Duitsland. Vraagstukken die ook in België welbekend zijn. In Nederland speelt alleen nog boven dien de kwestie van de binnenlandse maximumprijs. Eerst waren zowel aanvoerder als groothandelaar en kleinhandelaar gebonden. Nu is echter alles vrij tot 15 Juli of zoveel eerder als de Regering het noodzakelijk acht maximum-prijzen in te voeren. Het voornemen is, dit jaar weer alleen de kleinhandelaar te binden, maar daartegen is veel verzet, omdat bij een stijgende markt de winst van de kleinhandelaar in het gedrang komt, als hij er niet in slaagt hele kleine haring te kopen, waarvan er veel in een ton gaan. Want de kleinhandel koopt in per kantje en verkoopt per stuk daar in Holland practisch alle zoute haring in water geweekt, ontdaan van vuil ,graten en vel, - gefileerd - wordt verkocht, klaar voor de consumptie - worden er in de echte haringtijd lange dagen gemaakt. Een goed fileerder brengt het gewoonlijk niet veel verder dan 70 haringen per uur. Haringtijd is in de Nederlandse kleinhandel een druk ke tijd.

PROPAGANDA

Om de afzet te kunnen bevorderen wordt dit jaar propaganda voor het haringverbruik gemaakt. Er komen radioredevoeringen, advertenties, reclameplaten en als de vloot uitvaart zullen correspondenten van de kranten, de film en de radiodienst meegaan. Ook tot België strekt zich deze activiteit uit, want België behoort tot de beste afzetgebieden voor de Nederlandse haring.

Voor 1947 werd in totaal aan pekel- en steurharing 46 millioen kg. geëxporteerd, daarvan ging naar België en Luxemburg 12,6 milioen kg, dat is op een na het grootste kwantum. Rusland nl. nam in dat jaar 15 millioen kg. af, maar dat was een speciale transactie, rechtstreeks door de Redersvereniging tot stand gebracht.

De Nederlandse Bond voor Haringhandelaren, die verleden jaar op de Voedingssalon in Brussel maatjesharing op toast heeft geserveerd en met succes! - komt deze maand in Brussel en Antwerpen demonstreren.

Daags na Pinksteren voeren van Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk een goede honderd schepen als de eerste groep ter haringvangst. Naar de grote vissersbank is het een kleine 300 mijl, dus een dertig uur stomen. Alle schippers hopen Woensdagavond «aan schot» te komen en dus in de nacht van Woensdag op Donderdag te vissen. Donderdagmorgen hopen zij de eerste haring aan boord te hebben. Die wordt aan de snelste schepen op zee overgegeven om Donderdagnamidag al op de terugreis naar het Vaderland te gaan, waar ze Vrijdagavond verwacht wordt om Zaterdagmorgen te worden afgeslagen.

Als alles goed gaat !

F. SPITTEL

De visserij in een exportnijverheid

De voordelige geographische ligging van Denemarken, dicht bij goede visserijgronden en in het gemakkelijk bereik van belangrijke markten zowel ten Zuiden als ten Westen, is één der bijzonderste voorwaarden geweest van de uitbreiding van de Deense visserij in een leidende export nijverheid. Maar het Deense seinenet heeft ook een groot deel in die uitbreiding gehad, want het gebruik van dit vistuig heeft het mogelijk gemaakt de vangsten te vergroten terwijl de goede kwaliteiten van de vis behouden werd.

Alhoewel de Deense export nooit de grote kwaliteiten van andere landen bereikt heeft, is de kwaliteit bijna beter dan die van andere landen geweest en het moet wel aan die kwaliteit toe te schrijven zijn, dat Denemarken buitenlandse markten voor zijn product gevonden heeft.

Hele bijzondere zorg wordt aan de kwaliteit besteed. Er bestaat een Visserij inspectie die in de havens en grensstations werkzaam is en de waar onderzoekt met het oog op de versheid en de verpakking opdat ze haar bestemming in de best mogelijke toestand zou bereiken. Diezelfde Visserij Inspectie heeft een andere afdeling die controle uitoefent in de fabrieken en andere visverwerkende nijverheden. Staaltjes van het bereide voedsel worden regelmatig naar een staatslaboratorium gezonden waar opzoekingen gedaan worden om de bereidingsmethodes te verbeteren. Dit laboratorium staat ter beschikking van alle visverwerkende industrieën. Daar kunnen ze de nodige raad en leiding verkrijgen.

Voor de eerste wereldoorlog bedroeg het cijfer van de Deense visuitvoer ongeveer 30 millioen kgr per jaar. Tussen 1914 en 1918 en in de onmiddellijk daarop volgende jaren, steeg dit cijfer ongelooflijk vlug om terug op het voroorlogs cijfer te dalen. Vanaf dan nochtans, en tot 1930, zijn die cijfers gestadig gestegen. Op dit ogenblik hadden ze de 60 millioen kgr per jaar bereikt.

Door de beperkte uitvoermogelijkheden in de jaren die volgden, en waarin niet alleen de grote markten zoals Engeland en Duitsland, maar ook de kleinere hun invoeren streng beperkten, heeft de uitvoer nooit de 57 millioen kgr overtroffen.

De tweede wereldoorlog die tijdelijk Deense goederen uit Engeland sloot, maakte nieuwe schikkingen noodzakelijk, maar door de schaarste aan voedsel is het uitvoercijfer nochtans niet gedaald. Op het einde van de oorlog daalde de uitvoer op een gevoelige manier door de transportmoeilijkheden. Voor geheel 1945 werden enkel 45 millioen kgr uitgevoerd.

Nochtans gedurende 1946 en 1947, is Denemarken er in geslaagd een zeker aantal markten terug te openen, en alhoewel het (bijzonderlijk in 47) met uitvoermoeilijkheden te kampen had hebben de uitvoercijfers bijzonder hoge getallen bereikt : 101 millioen kgr voor 46 en 94 millioen kgr voor 47, bijna het dubbel van de uitvoer van de jaren 30.

Voor 1947 beliep de totale Deense visvangst 195 millioen kgr onder de meest gekende soorten als volgt verdeeld :

Pladijs	47.000.000
Andere platvis	7.000.000
Kabeljauw	49.000.000
Haring	28.000.000
Makreel	11,000.000
Zeepaling	4.400.000
Hondshaai	3.600.000

Daar waar de Deense vis vroeger bijna altijd in verse toestand of met ijs verzonden werd, begon de uitvoer van filets vanaf 1930 een zekere omvang te nemen. Een belangrijke filetering industrie heeft zich ontwikkeld en levert een produkt dat een grote vraag kent en zich uiterst geschikt getoond heeft voor het vervoer naar verre markten.

De jongste jaren hebben een stijgende belangstelling voor het quick-freezing produkt getoond naar het buitenland, daar waar de markten goed kunnen genoemd worden, wordt de vis vervoerd in speciale koelwagens.

In betrekking daarmee, dient nog vermeld dat Denemarken het enige land is dat een kotter bezit met inge bouwde quick-freezing plant, wat toe laat de vis seffens na de vangst gefileteerd en vervrozen te worden. De uitvoer van verwerkte vis is enkel van belang geworden in de laatste jaren. Voor die tijd werden alleen kleine hoeveelheden gezouten en gerookte vis van de Faroë's en Groenland geëxporteerd. Gedurende de oorlog heeft zich de bereiding van gezouten en gerookte vis uitgebreid, zowel voor eigen rekening als voor uitvoer.

De bereiding van gezouten vis heeft zich verder gedurende de laatste jaren ontwikkeld en dit maakt nu in geen enkel geval het kleinste deel van de Deense uitvoer uit. In 1947 alleen werden 9 millioen kgr gezouten vis uitgevoerd voor een waarde van 13 millioen kronen.

De visconservennijverheid die in de jaren 30 een belangrijke uitbreiding genomen heeft, diende in die tijd hoodzakelijk om de inlandse markt te voeden. Tegenwoordig zijn ook in die tak van de visserijnijverheid exporten tot stand gekomen. Zo beliep de uitvoer van visconserven in 1947 : 1.200.000 kgr, voor een waarde van 6 millioen kronen.

Alhoewel zoals bewezen, de bereide vissoorten niet te versmaden deel van de uitvoer uitmaken, is het grootste toch vertegenwoordigd door de uitvoer van verse vis. Deze toestand zal waarschijnlijk in de komende jaren geen merkelijke verandering ondergaan. In Deense visserijkringen twijfelt niemand eraan dat, indien de hoge uitvoercijfers willen behouden worden, niets zal mogen verwaarloosd worden om de faam van de Deense vis hoog te houden. Ieder mogelijke inspanning zal moeten gedaan worden om aan de Deense vis en visserijproducten een prima behandelang te bezorgen .

Kwaliteit in de eerste plaats.

Uittreksel van het blad van het Deens Ministerie van Buitelandse Handel.

◆-◆-◆-◆-

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

De contigenteringsvoorschriften van 1932 - 1940

INLEIDING

Nu door de reders op contingentering van de invoer van vis aangedrongen wordt is het niet van belang ontbloot een blik te werpen op de bepalingen, welke van 1932 tot 1940 een zo nuttig gevolg hadden en de redding betekenden van de visserij.

Toen echter waren de vergunningen in handen van het Bestuur van het Zeewezen en werd door de toenmalige ambtenaar welke de visserij in zijn bevoegdheid had, een zeer krachtdadige en moedige politiek gevoerd, welke zeer heilzame gevolgen had.

Allerlei pogingen werden toen gedaan om het stelsel te ontwrichten. Het Zeewezen hield er zelfs twee oude loodsen op na welke als inspecteurs aan de grenzen en bij de invoerders zeer prachtig werk verrichten.

Het volstaat thans niet te trachten de reders om de tuin te leiden met afschaffing van consignatie. De contingentering van de invoer van vis moet er komen. Ze bestaat in Engeland, Frankrijk en Holland. Waarom moeten wij dralen ?

Hebben de ambtenaren van het Ministerie van Economische Zaken en Ravitaillering er dan zo'n patriotistisch belang bij een ganse nijverheid voor hun bekrompen politiek, te slacht offeren ?

Eens temeer blijkt uit de besprekingen, dat ze geen benul hebben van wat onze visserij is. We hebben zelfs de indruk dat ze de visserijhavens nog nooit bezocht hebben.

Wanneer zal Minister Van Acker de woorden in daden omzetten, waarbij hij beloofde alle aangelegenheden die de visserij aanbelangen, onder EEN en hetzelfde ministerie onder te brengen ?

Dit ware, zoals we reeds vroeger meldden, het schoonste werk, welke hij in zijn loopbaan zou verwezenlijkt hebben.

HOE WERD HET TOEGEPAST ?

In onze documenten vinden we hier omtrent nog het volgende :

INVOER VAN VERSE, VERKOELDE OF BEVROZEN ZEEVIS EN ZOETWATERVIS

(K.B. van 25 Juni 1932)

Het totaal invoercontingent heeft als basis de gemiddelde invoer van 1930-1931.

De contingentaandelen worden aan de invoerders toegekend volgens de soorten, op basis van de bewezen invoer (zowel aankoop als consignatie) gedurende de twaalf maanden die 1-7 1932 voorafgingen. Op aanvraag van het Ministerie van Landbouw worden de contingenteringsmaatregelen ook op de invoer van zoetwatervis toegepast.

BIJZONDERE GEVALLEN

Vaste kopers mogen als basisjaar kiezen 1930-31 of 1931 of 1931-32; Palingspecialisten Juni 1933 tot Juni 1934.

De andere palinginvoerders mogen als basisjaar kiezen 1931-32 of 1933 voor 33 t.h.; Juni 1931 tot Juni 1932 voor66 t.h.

De gegroepeerde of alleenstaande viswinkeliers-kleinhandelaars mogen vreemde vis invoeren - met uitsluiting der verboden soorten - in evenredigheid met hun bewezen rechtstreekse aankopen in de Belgische vissershavens (Ministeriele beslissing van 27 Juni 1935).

Belgische treilers worden toegelaten in de loop van hun kruistocht een hoe veelheid van hoogstens 40 ton ronde vis in IJsland aan te kopen tot aanvulling van hun eigen vangst en onder de volgende voorwaarden :

1) dat 14 dagen na vertrek uit de haven ofwel na zes dagen verblijf op de visgronden geen 30 ton vis kunnen gevist worden;

2) dat geen vangst van 30 ton is kunnen verwezenlijkt worden wegens gevallen van overmacht, zoals bvb storm, averij aan motor of machines of aan andere uitrustingen van het vaartuig of nog uit oorzaak van verwondng of ziekte van een lid der bemanning waardoor het schip genoopt werd een vreemde haven binnen te varen;

3) De treiler moet het ganse jaar door voor de vangst op ronde vis aan gewend worden.

BEPERKTE SOORTEN

Behoudens tegenovergesteld bericht mogen de contingentenaandelen der volgende soorten slechts gedeeltelijk of niet gebruikt worden :

Forellen en karper 75 t.h.; Kabeljauwsoorten 75 t.h.; Rog, vleet en tarbot 50 t.h.; Tongen niets; Vis benden niets; Haring mag onbeperkt ingevoerd worden :

a) Door al wie deze vis invoerde vóór 1 Juli 1932;

b) door rokerijen of conservenfabrieken volgens hun noodwendigheden wanneer de waar op hun kusten ontbreekt; dit geldt ook voor sprot en makreel.

DE VERGUNNINGSFORMULIEREN

welke op aanvraag door de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen worden verstrekt, moeten, behoorlijk ingevuld, door of in naam van de verantwoordelijke rechthebbende, aan het tolkantoor bij de inklaring worden ingediend. Zij zijn geldig voor alle leveranciers en landen en worden door de Dienst der Handelsstatistieken voor nazicht naar voornoemde Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen gezonden. Wegens het onvoorziene van de zeevisserij worden zij blanco afgeleverd en zonder termijn van geldigheid. Door de subcommissie van de Interministeriele Economische Commissie werd in December 1938 besloten daarvan af te zien. ;

De volgende VERGUNNINGSTAXEN, sedert 1-2-1934 toegepast, werden bekrachtigd door de wet van 30 Juli 1934 2 fr. per kgr is 0.50 fr per kgr.

Zeevis : tarbot, griet, herder, heilbot, koningsvis, andere soorten

Zoetwatervis : steur, zalm, forel, karper, idem ?

Het bedrag der taxen wordt gestort op P.C.R. 303.44 van de Belgo-Luxemburgse Gemengde Administratieve Commissie, te Brussel, opgericht in uitvoering van het akkoord van 23 Mei 1935.

Wat de vergunningstaks op aanvoer van IJslandse ronde vis betreft, deze wordt berekend op het bruto gewicht verminderd met 10 t.h. wegens gewichtsverlies onder de reis.

Wanneer regelmatige uitvoerders van Belgische vis op de plaatselijke markten de nodige soorten niet aantreffen om hunne uitheems klienteel te bedienen, mogen zij hun zendingen met vreemde vis aanvullen mits daarvan speciale boekhouding te houden (Ministeriële beslissing van 6-8 1935; deze kwestie werd ter beslissing onderworpen aan de Belgisch-Luxemburgse Gemengde Administratieve Commissie).

INVOER VAN ONGEPELDE EN GEPELDE GARNAAL, OPGELEGDE GARNAAL EN STEURKRAB

In uitvoering van het K.B. van 9-1-34 wordt de contingentverdeling door het Bestuur van het Zeewezen verzekerd op basis van de gemiddelde invoer der jaren 1932-1933.

De Nederlands-Belgische handelsovereenkomst van Mei 1937 kent aan Nederland een vast jaarcontingent toe van 450.000 kgr ongepelde en 100 duizend kgr gepelde garnaal en legt aan België de verplichting op samen met Nederland naar middelen te zoeken om de uitputting van dit contingent te verzekeren.

ONGEPELDE GARNAAL

50 t.h. van het contingent wordt verdeeld onder al wie in 't handelsregister als garnaalhandelaar is ingeschreven en rechtstreeks garnaal in de Belgische kustmijnen aankoopt. De aandelen berekend in verhouding met de aankopen over een tijdperk van 12 maanden (1 Oktober, 30 September) worden aan de rechthebbenden aangewezen door de CDCV.

De andere 50 t.h. van het contingent worden voorbehouden aan de invoerders van vóór de contingenterings jaren en wel in verhouding met hun bewezen invoer gedurende de basisjaren. Het door deze rechthebbende in voerders ongebruikte kwantum wordt gevoegd bij het aandeel der categorie aankopers.

Het aan de vroegere invoerders voorbehouden contingentaandeel (50 t.h.) zal elk jaar met één vijfde verminderd worden, zodat na vijf jaar geen aandeel meer zal verleend worden zonder aankoop aan de kust.

GEPELDE GARNAAL

De vroegere invoerders bekomen een aandeel in 't vast jaarcontingent van 100.000 kgr in verhouding met hun gemiddelde invoer in de basisjaren.

De Belgische pellerijen mogen evenveel gepelde garnaal invoeren als ze er zelfs voortbrengen van Belgische vangst.

Zijn snellere schepen voordeliger ?

In dagblad «Scheepvaart» lezen we omtrent de snelheid der koopvaardijschepen zeer interessante gegevens, welke we graag in de kolonnen overnemen.

In verband hiermede ware het zeer interessant, na te gaan of hetzelfde kan gezegd worden van de moderne vissersvaartuigen.

We hopen hieromtrent in een onzer volgende nummers de zaak van meer nabij te kunnen belichten.

De na-oorlogse scheepsbouw wordt gekenmerkt door een duidelijk uitgesproken tendens, die zowel op de lijnvaart als op de trampvaart betrekking heeft; de grote gemiddelde snelheid in vergelijking tot die welke voor de oorlog voor een bepaald type schip gebruikelijk was. Dit geeft uiteraard aanleiding tot een aanzienlijk grotere investering van kapitaal, om van de hogere exploitatiekosten nog maar te zwijgen. De snelheid van het kleinere lijnschip varieert thans van 13 tot 15 knoop, het grotere vaart 15 knoop en meer; de tramps, die het voor de oorlog tot een gemiddelde van 10 knoop brachten, zijn op 12 gekomen.

Gewoonlijk wordt aan de snelheid factor niet gedacht als we zeggen dat de nieuwbouwprijzen zo schrikbarend hoog zijn, doch zeker is het een feit waarmede rekening moet worden gehouden. Dit neemt natuurlijk niet weg dat het bouwprijsgemiddelde ongeveer 2,50 tot 3 maal boven het niveau van 1939 ligt, zelfs al is er nog een factor die dikwijls uit het oog wordt verloren bij de juiste beoordeling daarvan.

Wij doelen hier op de omstandigheid, dat de eisen die tegenwoordig door een reder aan een schip worden gesteld vrijwel in ieder opzicht groter zijn dan voorheen. Dit komt al direct tot uiting in de specificaties van het bestelde schip; de nautische uitdelen, ventilatie, brandblusinstallatie, laad- en losgerei, en nog vele andere zaken zijn beter en vooral verfijnder dan vroeger het geval was. Ze verhogen de veiligheid en betrouwbaarheid van het schip in niet geringe mate, maar de kapitaalinvestering is daaraan evenredig. Er bestaat echter geen twijfel aan of deze investering is het meerder risico waard. Kan ditzelfde gezegd worden van de grotere kapitaalkosten die gepaard gaan met de opvoering van de snelheid ?

DE KOSTENFACTOR

Om deze vraag te kunnen beantwoorden moeten we de kostenfactor kennen, en we ontlenen deze aan een Engels vakblad. Om een motorschip van 10.000 ton d.w.z. een snelheid van 15 mijl te geven, is een suppletie op de bouwprijs van gemiddeld 140.000 pond sterling nodig. Dit betekent een jaarlijkse afschrijving en interest van 14.000 pond sterling. Maar dat is niet alles, want de grotere snelheid veroorzaakt ook nog andere kosten. Een snelvarend schip is een schip van hoge kwaliteit, en wordt dus overeenkomstig deze eigenschap ingericht. Het brandstofverbruik stijgt enorm en ook de exploitatiekosten zijn aanzienlijk hoger .En toch zijn lijnschepen van 17-18 mijl geen zeldzaamheid en staan er op het moment in Zweden 20-mijlschepen op de helling. Waar ligt de grens van deze snelheidswedloop ? Wordt op deze wijze de scheepvaart, dus het zeetransport niet opzettelijk duurder gemaakt ?

Een factor in het nadeel van grotere snelheid is het feit, dat de tijd die daardoor op zee wordt gewonnen, door congestie en oponthoud in de havens weer verloren gaat. We nemen echter aan dat deze factor tijdelijk is, en schakelen hem dus uit bij de beoordeling van het al of niet verantwoord zijn van grotere snelheden bij het zeetransport.

OPONTHOUD IN DE HAVENS

De concurrentiefactor speelt bij dit alles uiteraard een grote rol, speciaal met het oog op tijden van depresdie als er weinig lading aan de markt is. Het valt echter te betwijfelen of de snelheidsfactor juist in dergelijke tijden van een dusdanig integrerend belang is, dat de kosten die hij veroorzaakt er door verantwoord zijn.

De verscheper vraagt zich niet af wat de reder voor het transport moet uitleggen, doch uitsluitend wat het hem zelf kost om zijn goederen zo goed en goedkoop op de plaats van bestemming te krijgen. De reder gaat het er om of de kosten die het bouwen van zijn schip met grotere snelheid meebrengt hem een evenredige winst te verzekeren. Een 12 mijlschip heeft 2 dagen meer nodig om de Atlantische Oceaan over te steken dan een schip dat 15 mijl loopt. Dit is de enige winst die op de lange duur gerealiseerd kan worden in een groter aantal rondreizen per jaar. In de havens zelf is vaarsnelheid geen factor van betekenis; een schip van 12 mijl wordt precies zo vlug gelost en geladen als een schip van 15 mijl. Als we dus moeten komen tot beantwoording van de vraag of het zin heeft om de snelheid van het zeetransport op te voeren kunnen we zeggen dat de betekenis daarvan op het ogenblik nog relatief is. We willen daarbij de defensiemogelijkheden die er in schuilen buiten beschouwing laten.

In ieder geval zal, om de grotere snelheid recht te doen wedervaren en haar economische betekenis ten volle te kunnen uitbuiten, de tijd in de havens doorgebracht ernstig onder de loupe moeten worden genomen. Er is te veel aandacht besteed aan de tijd op zee doorgebracht en die in de havens is daardoor in het gedrang gekomen. Dit houdt niet alleen verband met de havenuitrusting en -organisatie, doch evenzeer met de mogelijkheden die het schip biedt om deze tijd tot een minimum te beperken. In dit licht bezien is er geen sprake van een tijdelijke handicap. Om grotere snelheid op de duur rendabel te maken zal de vooroorlogse snelheid in laden en lossen moeten worden opgevoerd.

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

Afschaffing van de Deense consignatie

Zoals reeds in verschillende vroege re uitgaven van «Het Nieuw Visserij_blad» medegedeeld, werden de laatste maanden door de Nationale Federatie in overleg tussen het Belgische visserijbedrijf en de invoerders, besprekingen gevoerd met de betrokken Bel gische en Deense overheidsinstanties ten einde tot afschaffing te komen van de consignatieinvoer uit Denemarken.

Sinds de oprichting van het «Verbond der Belgische Zeevisserij» werden deze besprekingen verder gevoerd in nauwe samenwerking met de ver_tegenwoordigers van dit Verbond en werd door de Nationale Federatie een vergadering belegd in overleg met het Bestuur van het Zeewezen waarop de praktische schikkingen welke zowel van Belgische zijde als van Deense zijde dienden te worden getroffen met de officiële Deense afvaardiging onderzocht werden.

Zoals reeds werd medegedeeld, werd door de Deense delegatie aan de Nationale Federatie de toezegging gegeven dat van Deense zijde de praktische schikkingen, waarover men het eens was geworden, op 15 Mei 1948 van toepassing zouden zijn. Thans blijkt uit een officiële nota der Deense Legatie dat door het Deens Ministerie van Buitenlandse Zaken te Kopenhagen alle voor het ogenblik in voege zijnde vergunningen betreffen de de uitvoer van Deense vis uit Denemarken naar België zullen worden ingetrokken en dat nieuwe vergunningen voor de export van vis naar België zullen worden uitgegeven aan volgende voorwaarden :

1. Elke uitvoer zal slechts kunnen geschieden na overeenkomst met de betrokken Belgische invoerders en uitsluitend aan de prijs welke in ieder bepaald geval met de betrok ken Belgische invoerder is overeengekomen;
2. De uitvoervergunningen welke worden benuttigd voor de uitvoer naar België zullen volgende vermeldin- dragen onder de rubriek « Searlige Vilkaar» (d.w.z. speciale voorwaarden) :
   Nedenstaaende Parti Fisk er solgt til fast Pris til
   Modtagerens Navn og Adresse.

   wat in het Nederlands wil zeggen :
   De hieronder vermelde partij vis werd aan vaste prijs verkocht aan Naam en adres van de bestemmeling.

Deze schikkingen zullen ten laatste op 15 Mei 1948 in voege treden.

Het Deens Ministerie van de Visserij verbindt er zich anderzijds toe aan het Bestuur van het Zeewezen afschrift mede te delen van de wekelijkse marktberichten van de vismijn van Esbjerg en van een andere vismijn in Jutland.

Na kennis te hebben genomen van deze schikkingen, heeft de Nationale Federatie een schrijven gericht tot het Bestuur van het Zeewezen ten einde de aandacht van dit bestuur te vestigen op het feit dat in de officiële mededeling van de Deense Legatie geen melding gemaakt wordt van sancties, van Deense zijde, bij overtreding van deze schikkingen, al hoewel deze sancties voorzien werden tijdens de besprekingen met de Deense delegatie.

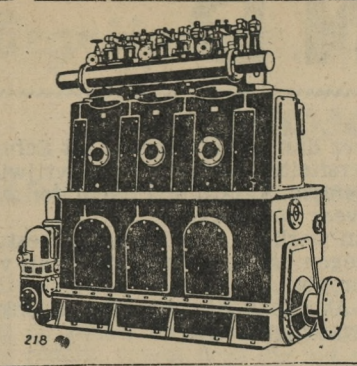
Uitvoer naar Engeland

Zoals reeds in vorige nummers van «Het Nieuw Visscherijblad» medegedeeld, is het algemeen secretariaat der Nationale Federatie in bestendig contact met het Departement van Buitenlandse Handel met het oog op de herneming van de export van verse zeevis naar Engeland, zowel langs commerciële weg als door rechtstreekse aanvoer.

Reeds werd door het Ministerie van Buitenlandse Handel aan de Nationale Federatie medegedeeld dat de Belgische Ambassade te Londen besprekingen voerde met de Britse Schatkist, waaraan deze aangelegenheid thans afhangt.

Uit laatste inlichtingen welke door het Departement van Buitenlandse Handel op het einde der vorige week aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie werden verstrekt blijkt dat de Belgische Ambassade de aangelegenheid met klem verdedigt en dat een zeker optimisme aangaan de de uitslag van deze onderandelingen thans gewettigd is.

De Nationale Federatie zal niet na laten het «Verbond der Belgische Zeevisserij» op de hoogte te houden van het verloop van deze, vooral voor onze middenslagvisserij, kapitale aangelegenheid.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (215)

Nieuws van het Verbond

De Statuten

De statuten van het Verbond der Belgische Zeevisserij verschenen op 1 Mei l.l., in het Staatsblad. De Moniteur is een «dagblad» met de grootste oplage die nooit volledig gelezen wordt door de abonnementen. Zo zullen de statuten voor de meesten onopgemerkt voorbijgelopen zijn. Voegen we eraan toe dat ze verschenen in het bijvoegsel over de maatschappijen zonder winstgevend oogmerk.

VISHANDELAREN,
Uw ADRES voor
WULKEN,
KREUKELS en
GROTE EN KLEINE KRABBEN
H. LACOR
DAMSTRAAT, 60 - YERSEKE
HOLLAND
TEL. 149.
(790)

Krediet

Zoals reeds medegedeeld werd aan de reders op de verschillende algemene vergaderingen, werden kredieten bekomen ten voordele der reders waarmede ze hun achterstallige rekeningen voor Maart en April, voor 40 t.h. kunnen betalen. De Bank van Brussel en de Bank Société Générale de Belgique hebben een krediet geopend van 20.000.000 fr elk. De reders welke door hun leveranciers aan gemaand worden hun achterstallige rekeningen te betalen, kunnen deze mededelen dat ze zich tot het Secretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij hoeven te wenden, waar hen alle mededelingen betreffende bedoelde kredieten zullen worden verstrekt.

Steun

De nood van de kleine reders die getroffen zijn door het stilleggen der vissersvloot maakte ook een der zorgen uit van het Beheer van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Herhaaldelijk werd beloofd dat zou tussengekomen worden om die mensen te helpen, dit op basis van de gewone werklozensteun. Het is wel een minimum, doch voor velen zal het welkom zijn. Woensdag werden de eerste uitbetalingen gedaan te Nieuwpoort met terugwerkende kracht tot op 16 April. De uitbetalingen voor de andere havens : Oostende, Zeebrugge en Blankenberge werden Donderdag voortgezet.

Van alles wat

Er wordt nogal veel verteld over het opnieuw uitvaren... vooral langs re kaaie.

't Is daar dat het meest gepraat wordt, spijtig genoeg. Dat zijn zo van die gewoonten die niet veel bijbrengen en ontevredenheid en ongerustheid zaaien waar er gerust op uw twee oren mag geslapen worden.

De kleintjes zijn allen op dezelfde dag binnengebleven terwijl het voor re grote nog veertien dagen geduurd heeft vooraleer ze allen aan de kaaie lagen met een gele vlag in hun touwwerk.

Men vertelt nu een beetje overal dat, van als de zaken opgelost zijn de grote als een man het zeegat zullen kiezen zonder hun beurt af te wachten. Peins een keer goed na voor dat ge zegt of het wel waar is Eerst en vooral zijn daar de reglementen van het lock-out welke aan iedereen uitgedeeld werden en waar iedereen mee accoord gaat. Aan de andere kant ware het een beetje gevaarlijk allen op dezelfde dag binnen te komen, of tenminste gedurende dezelf de week. Het ware een debakel op de markt. Ge moet verder niet geloven dat de ijsfabriek alle schepen op de zelfde dag zal kunnen ijs geven. Dat vraagt wel een beetje tijd om iedereen te bedienen zodanig dat de voorraad in ene keer op is en dat de malchanchards die niet op tijd bediend geraakten moeten wachten tot er weer ijs voorhanden is... Enfin moest er ijs genoeg zijn, dan zou het toch nog moeilijk aflopen zonder grote ruzie. Als ge hier allemaal mee accoord zijt dat het niet kan gaan om allemaal op dezelfde dag er weer uit te trekken (we spreken van de grote), dan zult ge wel moeten aannemen, dat het redelijk is, dat diegenen die de eerste hun gele vlag hebben uitgestoken, ze de eerste zullen mogen intrekken, en zo elk op zijn toer. De lijsten liggen klaar om elk op zijn toer te laten vertrekken.

De bond moet en zal de orde trachten te handhaven.

De heer Gouverneur naar Brussel

De Heer Gouverneur der Provincie West Vlaanderen had Woensdag een belangrijk onderhoud op het Ministerie van Economische Zaken, waarin hij op beknopte cordate en merkwaardige wijze de belangen van de visserij heeft verdedigd. Door hem werd aangedrongen op het onder één en hetzelfde beheer brengen van alle aangelegenheden de visserij aanbelangend. Men was het met hem eens slechts bepaalde grensposten voor de uitvoer van vis en garnaal toe te laten en de invoer van vis en garnaal te stoppen op het ogenblik dat de prijzen niet meer rendeerbaar zijn. Van beperkte maatregelen schijnt het Ministerie van Economische Zaken niet te willen weten.

Voortaan zal nauwer contact tussen dit Ministerie en de vertegenwoordigers van het Verbond bestaan

Heden Vrijdag zal te 15 uur een nieuw onderhoud plaats hebben omtrent de uitvoermaatregelen op het Ministerie van Economische Zaken.

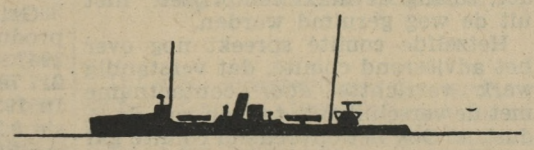
Gans de visserij is overtuigd dat de heer Gouverneur hier uitstekend werk heeft verricht en al het mogelijke doet om aan deze voor het land wanhopige toestand een einde te zien stellen.

Blik voor Portugal

Opnieuw werd aan Portugal een groot kwantum blik toegekend. België zal in vergelding honderdduizenden doosjes sardienen afnemen.

Belgische visconservenfabrieken, gij zijt voor onze regering, wat onze visserij voor haar betekent.

Maritieme nieuwsjes



MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN N.V.

STATISTIEK DER BINNENSCHEEPSVAART APRIL 1948

	Aantal	Metr. T.	Lading
Aangekomen :			
Brugge	14	3298	2399
Zeekanaal	47	15798	10924
Zeebrugge	21	5297	4572
Vertrokken :			
Brugge	12	3288	217
Zeekanaal	69	23677	2284
Zeebrugge	27	6469	—

Geen walvis maar een kabeljauwvaarder

Voor Portugese rekening wordt bij de Haarlemse Scheepsbouw Mij (Nederland) een trawler voor de lange reis, bestemd voor de vangst op kabeljauw, te water gelaten. De vis wordt aan boord gezouten en de levertraan in een speciale installatie aan boord bereid.

De afmetingen zijn : lengte over alles 70,5 m., lengte tussen de loodlijnen 64 m., breedte 11 m,, holte 8,70 m., diepgang geladen 4,70 m., terwijl de waterverplaatsing 2200 ton bedraagt. Het vermogen van de Werkspoormotor is 1100 pk, het toerental 275, waarmede het schip geladen ongeveer 11 mijl per uur zal lopen.

De capaciteit van de visruimen bedraagt 1350 m3 van de gekoelde opslagplaats 30 m3 en het laadvermogen aan gezouten vis is 1200 ton

Aan brandstof kan 385 ton en aan zoetwater 183 ton worden meegenomen, terwijl de 3 traantanks 65 ton kunnen bevatten.

Het schip is onder de hoogste klasse van Lloyds gebouwd, met ijversterking, en bezit een ankerlier, een trawlerwinch met 2 trommels en een stuurmachine, alles electrisch gedreven, een echolood, een radiozend- en ontvangstinstallatie benevens een richtingzoeker.

De bemanning van 60 personen heeft de beschikking over vier reddingboten, elk voor 2 man, waarvan 1 is uitgerust met een motor.

Aan boord staat een complete Laval levertraaninstallatie met een capaciteit van 500 kgr lever per uur, waarvan de stoom geleverd wordt door een Cochran boiler.

Verder is het schip uitgerust met Davy Paxman hulpmotoren van resp. 136—90 en 65 pk en 3 dynamo's van 90—60 en 40 Kilowatt.

In de Onderzoeksraad

Bij besluit van de Regent van 22 April 1948, worden benoemd als bijzitters van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, de heren Degryse G., en Prie J., kapiteins ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit wordt het ontslag aanvaard, ingediend door de heer Hommelen E., uit zijn ambt van adjunct-griffier van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart ,de heer Van de Mosselaer L., griffier bij de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen.

Veranderingen aan de visserijvloot

ZEEBRUGGE

Verandering van thuishaven, naam en nummer :

O.149 «Patrick», eigenaar, Madelein Georges, Prins Boudewijnstraat 6, Oostende. Werd op 28-4-48 Z.149 «Patrick»;

Z.481 «Pius», eigenaar Utterwulghe Richard, Ploegstraat 63, Zeebrugge. Werd op 30-4-48 Z.481 «Irene».

Verandering van eigenaar :

O.149 «Patrick» vroegere eigenaar Madelein Georges, Prins Boudewijnstr. 6. Oostende, eigenaar geworden op 28-4-48 : Vantorre Robert, IJzerstr 28 Heist.

Z.442 «Constant Nera» vroegere eigenaars : Vlietinck Eug. Steentr. 46, Heist, Martony Leon, Pannestr. 119, Heist, eigenaar geworden op 20-4-48 : Mevr. Wed. Serie Petrus, Heiststr, 182, Zeebrugge, eigenaar geworden op 21-4-48 : Serie Gustaaf, Heiststr 182, Zeebrugge;

Z.429 «Gustaaf», vroegere eigenaar Mevr. Wed. Serie Petrus, Heiststr 182, Zeebrugge. Eigenaars geworden op 20-4-48 : Vlietinck Eug. Steenstraat 46 Heist. Martony Leop. Pannestr 119, Heist;

Z.481 «Irene» vroegere eigenaar : Utterwulghe Richard, eigenaar geworden op 30-4-48 : Dobbelaere Jos. Consciencestr. 45 Heist.

Zijn in herstelling in het binnenland :

Z.480 ex Z.111 «Marcel André» ligt te Antwerpen;

Z.534 «Pieter Rachel» in herstelling te Gent sinds 19-4-48.

Zijn in herstelling te Zeebrugge :

Z.777; Z.410; Z.171; Z.461; Z411; Z537; Z499; Z529; Z514; Z466; Z485; Z798; Z802; Z448; Z583; Z554; Z415; O264; O149.

Vaartuigen die opliggen :

Z468; Z427; Z495; Z640; B620; Bou9; Z464 ex Z64; Z.542 ex H.2.

Zijn in herstelling in het buitenland :

Z.488 «Jan Virginie» terug uit Breskens op 28-4-48;

Verandering van adres :

Z.454 «Carpe diem» eigenaar Vantorre Arthur, oud adres : St Josephstraat 20 Heist; nieuw adres Kerkstraat 78, Heist.

NIEUWPOORT

Definitief geschrapt :
MAAND APRIL 1948.

N.722 «Angele Aline» eigendom van Schoolaert Gerard, Hoogstraat, 22 te Nieuwpoort, geschrapt op 30-4-48 op aanvraag van eigenaar.

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.236 «Henriette», eigenaar Laplasse Henri, De Smet de Naeyerlaan, 48, Oostende, gebouwd in staal in 1947-48; werf Béliard en Crighton te Oostende. 7 Lloyds; 300 PK; nr 9135-37 1948; L. B.T. 15445; Nt 59,70; Motor Carels 85. 33 m.; Br. 6.92; H. 3,20; In de vaart op 13-4-48.

Verandering naam :

O.168 «Denise Jacqueline» wordt «Julienne Odette» op 26-3-1948, eigenaar Lenaers Amandus.

Verandering adres :

O.119 «Clara Simonne, eigenaar Calcoen Remi, J. Besagestraat, 62, Oostende;

O.210 «Elisabeth Gilberte» Wwe Crekillie, 238 Christinastr. Oostende.

O.109 «J. Van Maertlant» Louis Decreton, St Antoniusstr. 7, Oostende.

Geschrapt uit de vloot :

O.178 «Ibis I» verkocht op datum van 19 April 1948 aan Papeteries de Genval 12-22 rue de el Buanderie, Bruxelles.

Verandering eigenaar :

O.149 «Patrick» wordt Z.149 «Patrick» eigenaar Vantorre Robert, Ieperstr. 28, Heist aan zee op 21-4-46.

Propagandacommissie voor visverbruik

Woensdagnamiddag vergaderde de Propagandacommissie voor Visverbruik onder voorzitterschap van dhr. Directeur Generaal H. De Vos.

Waren aanwezig, benevens de vertegenwoordigers van het leger, het Ministerie van Justitie en de gemeenten, Bestendig afgevaardigde Smissaert, Directeur Velthof, Prof. Vandevelde, A. Vanden Abeele en P. Vanden berghe.

Na een volledig overzicht van de werkzaamheden van het jaar gegeven te hebben, meldde de heer Van Hal, secretaris, dat tengevolge van de beperkte geldelijke middelen, niet kon overgegaan worden tot een uitgebreider propaganda-actie.

Uit de besprekingen met de legeroverheid, bleek dat zal betracht worden om beter en groter visverbruik te bewerken en dat overwogen zal worden tweemaal in de week vis te doen eten.

ONTSLAG VAN DE VOORZITTER

Daarop gaf dhr. Directeur Generaal te kennen dat hij als voorzitter van de commissie ontslag wenste te nemen, gezien de geringe belangstelling van vishandels- en rederskringen die betoond werd voor de propaganda waar de reders en handelaars de rechtstreekse voordeelhebbenden zijn.

Daarop had een korte gedachtenwisseling plaats omtrent dit ontslag De voorzitter zou gevraagd worden het in te trekken.

Verder deelde dhr. Bauwens mede dat vanwege de productie finantiële steun zou worden verleend in bepaald vast te leggen voorwaarden, waarop aangedrongen werd op een wijziging in de werkmethode van de commissie door haar afhankelijk te maken als een bijafdeling van de Fderatie.

Na gewezen te hebben op het groot nut van het werk door de huishoudelijke afdeling afgelegd en een warme hulde gebracht te hebben aan het adres van Mevr. De Rycke-Geerinckx en haar lesgeefster werd deze zitting geheven.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Internationale visserijcontrool

VOORSTELLEN VAN DE ADVIESCOMMISSIE

In een rapport, gepubliceerd door de permanente adviescommissie van de internationale conferentie voor controle op de visserij, wordt voorgesteld dat in Frankrijk en België een systeem van vergunningen zou worden ingevoerd voor het bouwen van vissersschepen. Voorts wordt in dit rapport voorgesteld, dat Nederland een quantitatieve vangstregeling invoert en dat de grootte van de netmazen voor Zweden en Denemarken worde vastgesteld op respectievelijk 90 en 100 mm. Aan Groot-Brittannië zal volgens het rapport moeten worden verzocht zijn vissersvloot op de Noordzee te beperken tot 85% van de vooroorlogse sterkte. Voorts beval de commissie aan, een internationale commissie in te stellen om jaarlijks de visserijbedrijvigheid op de Noordzee aan een onderzoek te onderwerpen, ten einde de visstand te beschermen. Deze internationale commissie zal aan de betrokken regeringen verslag moeten uitbrengen.

Het rapport is nog niet goedgekeurd door Frankrijk, België, Polen, Noorwegen, Nederland, IJsland, Denemarken en Ierland.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Toch geen vlootrevue

Oorspronkelijk werd gemeld dat het uitvaren der haringloggers zou gepaard hebben gegaan met een vlootrevue vóór Scheveningen, zelfs werd gewag gemaakt, dat H.M. Koningin Wilhelmina de feestelijkheden door Hare aanwezigheid luister zou hebben bijgezet, waardoor de aandacht van de ganse natie op het haringbedrijf zou gevestigd geweest zijn.

Dit plan is ten slotte mislukt, gedeeltelijk omdat er te veel haast bij is. De begeerte bestaat om nog deze week terug aan de markt te zijn en de af te leggen afstanden zijn te groot, zodat er geen tijd mocht verloren gaan, en men Dinsdagmorgen zo vroeg mogelijk wilde zee kiezen.

Combinatie van verscheidene vaartuigen

F. Spittel schrijft in «De Visserijwereld» dat het een markant verschijnsel is dat er te Katwijk een combinatie tot stand gekomen is, waarvan de genoten gedurende een aantal weken samen te doen. Gedurende die afgesproken periode worden de besommingen van alle schepen in één pot gedaan en die wordt dan volgens een vastgestelde formule na afloop verdeeld.

Geen gemakkelijke taak

F. Spittel wijst erop, dat het samenstellen van de formule zijn eigen moeilijkheden meebrengt, want de waardering van de schepen onderling is niet gemakkelijk.

Het gaat er om de grilligheden van de natuur om te slaan over al de leden van de combinatie en daardoor individueel de kans er op te verkleinen, maar met behoud van de eigen kwaliteiten. Het samengaan kan beschouwd worden als een soort molest verzekering tegen «the acts of God and the King ennemies», zoals het in de polissen heet. Dit sluit in dat de schepen met de grootste besommingen het meeste bijdragen aan die met de kleinste in de afgesproken periode. Alhoewel de periode van samendoen minder lang is dan verleden jaar is het opvallend dat er toch een noodzaak gevoeld wordt om de eerste periode het risico te verdelen en dat in een individualistisch bedrijf.

De toekomst van de scheepsdieselmotor

Prof. ir. J.J. Broeze, directeur van het Proefstation «Delft» van de B. P.M. heeft op Woensdag 19 Mei op de algemene vergadering van de Vereniging van Technici op scheepvaartgebied, afd. Rotterdam, in de Gehoor zaal van het Instituut voor de scheep vaart en de Luchtvaart een voordracht met lichtbeelden gehouden.

Het onderwerp luidde «toekomst van de scheepvaartdieselmotor».

Thuiskomst Willem Barendsz

Vrijdag is de walvisvaarder, onder commando van kapt. K. Visser, van zijn 2e expeditie naar de Antarctic in IJmuiden aangekomen. Ook nu was er weer de nodige belangstelling en stonden velen het schip ,dat statig de sluis binnenliep, op te wachten.

Tijdens het opstomen naar Amsterdam heeft Mr. J.J. Oyevaar, Directeur-Generaal voor de Scheepvaart aan kapt. Visser en aan de voorman H. Jonk de De Ruytermedail le uitgereikt waarbij hij de verdiensten van hen en alle opvarenden naar voren bracht.

Zoals reeds gemeld produceerde de Willem Barendsz dit seizoen 13.000 ton traan en 1189 ton spermolie ter waarde van ruim 14 millioen gulden. Het schip lost bij de Amatex aan de Zeeburgerkade.

ENGELAND

Geglaceerd voedsel

Kleinverkopers leggen een bepaalde voorkeur aan de dag wat het aanschaffen en verkopen van geglaceerd voedsel, en in het bijzonder vis, betreft. Dit is inderdaad niet hetzelfde als ver vrozen vis.

Sommige detailhandelaars hebben de wens uitgedrukt hun winkel met een dergelijke installatie uit te rusten. De navraag naar dergelijk voedsel schijnt zelfs zo groot dat er niet totaal kan aan beantwoord worden.

Studenten in de visnijverheid

Verschillende Schotse firma's hebben het goede nieuws ontvangen dat deze zomer gedurende de vacanties sommige studenten in hun middens zullen gezonden worden om hun aandeel in de «student labour» te volbrengen. Enkele recruten werden reeds opgeschreven en aan firma's toegekend.

Meer dan 100 studenten uit Schotse universiteiten hebben zich vrijwillig aangemeld. Daaronder bevinden zich ongeveer 40 vrouwen.

Hun werk zal hoofdzakelijk bestaan uit wegen, laden en inpakken van vervrozen vis.

In Aberdeenshire kunnen ze ook in conserverijen werken.

Meer vis van IJsland en de Beer-eilanden ?

De laatste uitgave van «Fishing News» wijdt een artikel aan de kwaliteit van sommige vis die de laatste tijd in de Engelse havens geland werd. De vastheid van het vlees liet veel te wensen over, wat duidelijk genoeg spreekt om de kwaliteit te omschrijven. Er werd nochtans opgemerkt dat vis die van de Witte zee kwam vaster vlees had.

Er werd bijgevolg beslist meer Engelse schepen naar de Beer Eilanden en de de IJslandse wateren te laten uitvaren daar de kwaliteit van die vis waarschijnlijk beter zal zijn.

Belangrijke vergadering Zullen de maximumprijzen verdwijnen ?

De Engelse Nationale Federatie van het visserijbedrijf heeft in Liverpool haar 16e jaarlijkse vergadering gehouden. Het belangrijkste punt dat op de dagorde voorkwam, was het verbeteren van de kwaliteit. De aftredende Voorzitter zei dat gewetensvolle kleinhandelaars nog dagelijks rode kaken tegenover hun klienteel moesten lijden voor wat ze moesten als vis verkopen. Daar de concurrentie altijd groter wordt, is het ook nodig dat de kwaliteit van de waar fijner worde. Dit is echter onmogelijk, zo ging hij verder, zolang de maximumprijzen niet uit de weg geruimd worden.

Hetzelfde comité spreekt nog over het adviserend comité, dat verstandig werk verrichtte door contactname met de verschillende takken van de industrie. Ook het opvoedend comité gaf verscheidene spreekbeurten die veel bijval genoten. Wat de scheepsbouw betreft, wordt opgemerkt dat sommige reders hun orders voor nieuwe eenheden voorzichtig inhielden, op een prijs vermindering wachtende. Dit schijnt echter een misrekening te zijn, daar het heel dikwijls verkeerd uitvalt als men zich op het verleden steunt om de toekomst te bouwen. Andere hebben zich echter stoutmoediger getoond en hebben nieuwe vaartuigen laten maken. Dit waren : 5 eenheden voor de kustzeevisserij en 64 eenheden voor de visserij in verdere wateren. Als al deze vaartuigen in de vaart zullen zijn, wordt er gehoopt dat ze een groot deel zullen kunnen nemen in het aanvoeren van visvoorraad voor de voedselverdeling.

En de ontwikkeling ?

De totale hoeveelheid vis door Engelse vaartuigen in 1947 in Engelse havens geland, beloopt een totaal van 1.047.000 tons vergeleken met 1.045.000 ton in 1938. Bij deze hoeveelheden komen zich nog belangrijke andere van vreemde herkomst voegen.

Volgens spreker schijnt het ogenblik gekomen om de nijverheid uit te breiden, daar voorzien wordt, dat, met de schaarste in andere voedingsmiddelen er nog een heel tijdje, een grote vraag naar vis zal wezen.

Hoe de versheid langer bewaard ?

Daar dit ook een belangrijk punt van de kwaliteit van de vis uitmaakt, en vermits de vaartuigen gewoonlijk lang uitblijven, zal moeten naar mogelijkheden uitgezien worden om sommige bewerkingen op zee uit te voeren. Dit zal heel zeker niet gemakkelijk zijn, daar eerst grote kapitalen aan experimenten en opzoekingen zouden moeten besteed worden Wat de vraag van de detailhandel betreft deze zal kunnen voldaan worden zodra een regelmatige aanvoer van verse vis kan verzekerd worden. De Regering heeft in elk geval beloofd al haar krachten in te spannen om aan die verschillende problemen een gelukkige oplossing te vinden.

De Britse regering steunt de kleine bedrijven

Bewust van het feit, dat de kleine visserijbedrijven gedurende het tijdstip tussen de twee wereldoorlogen te veel aan hun lot overgelaten werden, had de Britse regering in 1945 maatregelen genomen om deze bedrijfstak aan te moedigen en finantieel te steunen. Een kredietopening werd voorzien ten voordele van de zeevissers die wensen door aankoop of bouw in het bezit te komen van een vaartuig van min dan 50 ton en met een lengte van min dan 21 meter.

De kredieten voorzien voor een periode van vijf jaar bedroegen 500.000 pond als ondersteuning en 800.000 pond als lening. Het blijkt dat deze kredieten thans uitgeput zijn, daar de vissers zich vaartuigen hebben aan geschaft waarvan de gemiddele tonnemaat hoger is dan men oorspronkelijk beoogde. Ook tengevolge van het feit dat de bouwkosten in belangrijke mate verhoogd zijn.

Nieuwe maatregelen in het vooruitzicht gesteld

Om in deze toestand te verhelpen en aldus de kleine visserijbedrijven verder te kunnen ondersteunen, wat trouwens nodig blijkt, werd door de Britse Regering aan het Parlement voorgesteld een nieuwe schijf van 500 duizend pond te stemmen ter ondersteuning van de belanghebbenden en een andere schijf van 1.000.000 pond sterling voor leningen, beide te verstrekken tot het einde van December 1950.

De regering is nochtans niet zinnens zich bij deze maatregelen ten voordele van de kustvisserij te beperken. Zij heeft het inzicht 100.000 pond ter beschikking te stellen van de cooperatieven van vissers gedurende een tijdstip van vijf jaar. Thans zouden hiervoor 53 co-operatieven in aanmerking kunnen komen.

Ter bevordering van het wetenschappelijk onderzoek

Ten slotte wordt door de Britse regering aan het Parlement voorgesteld een crediet van 100.000 pond te verlenen aan het «Herring Committee» opdat het in staat zou zijn, de methodes tot vervaardiging van haringolie verder diepgrondig te bestuderen. Indien het plan lukt, zal men in staat zijn jaarlijks 175.000 ton haring uit de markt te nemen en ze ter beschikking te stellen van de olieraffinaderijen, die uit het opgegeven gewicht 17.000 ton olie zullen kunnen vervaardigen. De grote kwestie is van een procédé te kunnen vinden, dat voldoende rendeert om de vissers die aan de nijverheid leveren, lonende prijzen te kunnen uitbetalen.

Te veel vis van slechte hoedanigheid

Grimsby kan thans evenveel vis produceren als vóór de oorlog. In 1947 bedroeg de aanvoer immers 217.792 ton tegen 215.804 T. in 1938. In 1938 werd door de gezondscommissie 0,25 t.h. van de aanvoer als ongeschikt voor verbruik afgekeurd in 1947 was dit percent daarentegen 1,71. De verhoging van het gewicht van de vis van slechte hoedanigheid is bijgevolg zeer aanzienlijk .

Men schrijft dit toe aan de volgende oorzaken : de reizen naar de Beren Eilanden en de Mouriaanse kust duren te lang, voornamelijk gedurende de zomer. Bovendien laat de behandeling van vis aan boord der trawlers veel te wensen over.

Vóór de oorlog trachte men de aanvoer van vis van slechte hoedanigheid te voorkomen door het verbod op te leggen gedurende de drie zomermaanden het bedrijf uit te oefenen in de wateren van de Artiek Sedert de oorlog werd dit verbod opgegeven met de gevolgen die wij hoger aangestipt hebben.

De bescherming van de visstapel ter sprake in het Lagerhuis

Tijdens de zitting van het Brits Lagerhuis kwam de kwestie van de bescherming van de visgronden opnieuw ter sprake. Gemeld werd dat het gewicht der vangsten in de Noord zee buitgemaakt, evenals de maat der gevangen vissoorten stelselmatig en op zo onrustwekkende wijze afneemt, waardoor men aan de vóóravond is van een crisis, even erg is als men tijdens de twee wereldoorlogen beleefd heeft.

De Minister meldde, dat België de overeenkomst van Londen van 1946 geratificeerd heeft, na Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Zweden en Groot Brittanië. De kans bestaat dat binnen het tijdstip van twee maanden de anderen bij de overeenkomst betrokken landen zullen volgen.

De beslissing van de Britse Regering werd tevens onderlijnd waardoor de vloot bedrijvig in de Noordzee zal beperkt worden tot 85% van haar vóóroorlogse peil, van zodra de andere naties bereid zijn gelijkaardige maatregelen te treffen, gewezen werd op het feit dat hieromtrent geen overeenkomst kon bereikt worden in het raadgevend comité in 1946 te Londen tot stand gekomen. Thans is de sterkte van de Britse visserijvloot bedrijvig in de Noordzee gelijk aan de vier vijfden van deze in 1938.

Alle afgevaardigden waren eensgezind om te wijzen op de steeds stijgende moeilijkheden ontmoet door de rederijen en de vissers, die het bedrijf in de Noordzee beoefenen en die het hoofd moeten bieden aan de stelselmatige verhoging der onkosten, spijts een lagere productie.

De wet waarbij steun voorzien wordt ten voordele der kleine bedrijven en waarvan wij op een andere plaats van ons blad gewag maken, werd eenparig door de hoge vergadering aangenomen.

Resultaten der walvisvangst

Vrijwel alle grote drijvende kokerijen zijn van de walvisvaart teruggekeerd en voor zover de resultaten tot dusver beoordeeld kunnen worden, blijken die zeer bevredigend te zijn.

Het 14.066 t. br. metende moederschip Southern Venturer is in de thuishaven aangekomen met 205.685 barrels of 34.000 t., welke een waarde vertegenwoordigt van ca. 1.500.000 pond sterling. De Baleana is aangekomen met 170.000 barrels of 26.300 t. welke gedeeltelijk in Tonsberg en in Liverpool zal worden gelost. De Empire Victory heeft 70.800 barrels traan, een grote hoeveelheid spermolie en 1100 t. walvisvlees. De Southern Harvester arriveerde met 142. 100 barrels of ca. 23.700 t.

De productie van deze vier schepen bedraagt ca. 116.300 t. Alles bij elkaar hebben de van acht landen uitgezonden expedities een hoeveelheid traan van 350.000 t. ter waarde van ca. 35.000.000 pond stelring gewonnen.

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsby

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem
(331)

Bij onze Zuiderburen

Nieuws in 't kort

◆ De productiekringen zijn er over verbolgen dat zij nog steeds af te rekenen hebben met een tekort aan brandstof terwijl daarentegen aanzienlijke hoeveelheden verspild worden door personen, die autorijden voor hun genoegen.

De vissers doen een oproep, opdat de zeelieden ter koopvaardij, de eisen van de vissers zouden steunen en langs hun beroepsorganisaties zouden aandringen met het oog op een stipte controle van de door hen aangevoerde brandstof, onmisbaar voor 's lands heropleving.

◆ Belgische scheepswerven zullen de 26meter lange trawlers «Coligny» en «Enseigne» leveren bestemd voor rederijen gevestigd te La Rochelle.

◆ Fecamp was gedurende 1947 de tweede visserijhaven van Frankrijk. 25.000 T. verse en gezouten vis werd daar aangevoerd. Deze plaats bekleedde zij reeds vóór de oorlog.

Fecamp is thans op weg om nog een groter vlucht te nemen. De wegen die deze haven met het binnenland verbinden worden stelselmatig verbeterd. Bovendien kan het als een geluk met een ongeluk beschouwd worden, dat de visserijvloot, die door het oorlogsgeweld vernield werd, en veel te wensen overliet, geleidelijk vervangen wordt door zeer moderne schepen, waarvan de rentabiliteit veel groter is.

◆ Te Fecamps is men nochtans van oordeel, dat de oude vorm van schepen nl. deze die geschikt zijn om de drijfnetharingvisserij te bedrijven en nadien deze visserij met de trawl te beoefenen, niet mag prijs gegeven worden. De drijfnetharing wordt bij onze zuiderburen zeer hoog aangeschreven.

Als ideaal wordt diensvolgens beschouwd de bouw van schepen die gemakkelijk kunnen de beide visserijen beoefenen.

Dit is echter technisch niet steeds mogelijk.

◆ Wat de verse visvangst betreft, zijn de trawlvaartuigen, die Fecamp als thuishaven hebben erg gehandicapeerd tegenover de schepen die te Boulogne verkopen. Dit is het gevolg van géographische ligging der beide havens.

Laatstgenoemde haven ligt dichter bij de visgronden van de Noordzee. Fecamp geeft uit dien hoofde de voorkeur aan de verre visserij op IJsland en New-Foundland.

Men is er van bewust dat langzamerhand alleen de vis van eerste kwaliteit voldoende zal opbrengen, om het bedrijf te doen renderen. De duur der reizen wordt diensvolgens tot het strikt minimum herleid, ten einde de vis in verse staat te kunnen bewaren.

Verse vis in repen gesneden aan boord der vaartuigen is voortaan geen zeldzaam verschijnsel meer, aldus gaat men stilaan de weg op van het diepvriezen.

◆ De geldigheidsduur van de invoervergunningen voor verse vis langs de landsgrenzen en in het bezit van Boulonese vishandelaars was verstreken op 10 Mei jl. Dit gaf aanleiding tot het feit dat de rechtstreekse aanvoer door vreemde vissersvaartuigen, stelselmatig verhoogt. Deense, Hollandse en bijzonderlijk Noorse vaartuigen waren te Boulogne aan de markt. In totaal werden er zestien genoteerd op een tijdspanne van twee marktdagen. 3.00 T. vreemde vis werd aldus te Boulogne gelost. Deze aanvoer had een geweldige weerslag op de prijzen van de vis, die opnieuw de hoogte waren ingegaan.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 15-5-'48.

BEGUNSTIGD DOOR HET MOOIE WEER

Het kalme, vrij mooie en nu warme weer begunstigt vrijwel alle hier te verrichten werkzaamheden. Niet alleen 't werk als zodanig, zoals het afsteken van de oesters van de pannen. het schoonmaken van de afgestoken pannen, het kalken van de pas aangeschafte pannen, enz., is zeer gebaat bij het mooie weer. Ook 't werk om de percelen die voor de uitzaai van schelpen moeten worden schoon gemaakt vordert door 't meestal kalme weer gestadig. Ook begint 't gunstige weer althans de gunstige gevolgen ervan, zich kenbaar te maken door de op vele plaatsen ingezette groei der klei ne soorten oesters. De gunstige resultaten die de panneboeren dit jaar verkregen, zal wel de voornaamste reden zijn, dat van heinde en ver opgehaalde dakpannen aangevoerd worden om na op de gebruikelijke manier te zijn bewerkt, straks te warer te wonden gebracht op hoop van goede uitslag.

De andere, of een der andere redenen zal wel zijn, dat de winter 1946-'47 door ijsdruk enz. veel pannen deed verloren gaan. Deze slinking in de gelederen wordt nu niet alleen aangevuld, doch ook mensen die enige jaren terug de pannen van de hand deden, trachten er nu weer vast te krijgen.

Ook wordt door nieuw beginners een kansje gewaagd. Wat er ook van zij, kenners beweren dat straks ruim vier millioen pannen te water zullen gaan. Dat dit een gezellige drukte geeft is goed te verstaan. Al is er van nijpend gebrek aan werkkrachten geen sprake, meer toch vindt ieder die werken wil en kan, steeds gelegenheid te tonen wat hij waard is.

Dit wat de kwekerij aangaat.

DE HANDEL

De handel, althans de verzending naar binnen- en buitenland is praktisch afgelopen en zijn dan ook de nog restende consumptie-oesters vrij wel overal van uit de putten overgebracht naar de banken. De cijfers van de verzending over April kwamen te onzer kennis. Daaruit blijkt dat genoemde maand heel wat hoger eind cijfer te zien geeft dan de naamgenoot in '47. Naar Nederland werden verzonden in April '48 : 127.739, naar België 460.069, naar Engeland 220.050 en naar andere landen samen 10.760 stuks. Totaal 818.618 stuks.

Vorig jaar waren deze cijfers voor Nederland 69.451, België 290.500, Engeland 128.100 en andere landen 12. 200 stuks. Totaal 500.251 stuks. Een verschil dus ten voordele April van ruim 300.000 stuks of een totaal van 14 millioen werd bereikt of overschreden wordt niet medegedeeld. Alles bij een kan gesproken worden van een niet ongunstig misschien zelfs wel van een goed oesterjaar.

Dit kon zoals we reeds eerder vast stelden, ook gezegd worden van 't achter ons liggende mosselseizoen.

Maar, naar het zich (nu althans) laat aanzien, is de dreiging van een teruggang in de verzending bij de oesters, misschien helemaal niet en toch zeker niet zo te vrezen als bij de mosselhandel. Indien (we herhalen) INDIEN WAAR IS wat we deze week in een streekblad lazen. Daarin werd medegedeeld dat Denemarken een contract had gesloten met Frankrijk voor de levering van 50. 000 ton mosselen. Als dit waar zou zijn, zou er onzes inziens overduidelijk uit blijken dat om wat redens dan ook de Deense mosselen in Frankrijk beslist gewild zijn. Over kwaliteit kan nu nog niet gesproken. Want én in Denemarken én in Nederland zijn de mosselen nog in de wisselperiode en dient zowel ginds als hier, te worden afgewacht hoe de viskwaliteit straks zal zijn.

Waar of niet, dergelijke berichten laten niet na indruk te maken. Wat niet behoeft te verwonderen. Wij voor ons geloven, dat hier verhoudingen zijn ontstaan, die alleen ongeschokt zullen en kunnen blijven als alles (voornamelijk dan de mossels) marcheert, zoals het de twee- drie laatste jaren deed. Als men nu weet dat dit topjaren waren, is 't licht te begrijpen, dat een inbreuk op die uiterst goede gang van zaken beslist ge volgen te zien zou geven. Hoewel we 't een niet bemoedigend teken vinden, als de Denen werkelijk die mos-

sels hebben gecontracteerd, achten we 't beste de moed niet te laten zinken, doch «kop op» te houden.

DE MOSSELZAADVISSERIJ

De zaad aanvoer van de Waddenzee, gaat in steeds stijgende cijfers, en de aanvoer kan voor Zeeland veilig geschat (volgens mensen die het weten kunnen) op 12 à 13.000 ton in de afgelopen week. Grote schepen en vlugge reizen doen alleen (van zover) dit grote kwantum halen. Zoals van zelf spreekt, loopt ook bij dit werk niet altijd alles op «rolletjes». Een Yersekse visser met zijn vracht zaad op de terugweg, kreeg motordefect. 't Onderzoek wees uit : drie «heet» lopers. 't Schip werd, om de lading in goede conditie te kunnen houden van af Dordrecht met een sleepboot naar Zeeland gesleept. Wat niet geringe kosten en veel ongerief meebracht.

De gehele vloot vrijwel ligt nu klaar om aanstaande Dinsdag 18 Mei te vertrekken naar de Waddenzee om te trachten op de diepere gedeelten die op 19 Mei voor de visserij worden opengesteld, de gewenste soort zaad (of grotere soort) te bekomen. De aanvoer van 't Wad en wetende wat er klaar ligt (een grote vloot, grote schepen) om zaad te halen, verwondert het niet dat de laatste weken de verkoop van 't zaad niet zo bijster vlotte. Vooral hier op Yersekse waar meerderen naar 't Wad gaan die hun zaad aan anderen moeten slijten.

Op Bruinisse zaaien vrijwel allen 't gehaalde zaad voor eigen rekening uit. Dinsdag waren hier twee grote autobussen uit Kortrijk, bezet, naar we menen met leerlingen van een meisjesschool, die onder leiding van hun onderwijzeressen (Zusters) een bezoek brachten aan de oesterputten en kreeftenparken.

Welkom ! bloem der Vlaamse jeugd Welkom !

DE KREEFTENVISSERIJ EN ROGGENVANGST

De kreeftenvisserij gaf in totaal ongeveer dezelfde vangsten en ook de prijs bleef zo ongeveer even hoog. De roggenvangst, die sedert enige weken wordt uitgeoefend door een paar vissers, geeft en gaf slechts povere resultaten en men vraagt zich af waar de scholen rog blijven, die zich vroeger om deze tijd van 't jaar, zo vaak lieten zien in de Ooster-Schelde.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 23 Mei tot 29 Mei 1948 :

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 9 u. 45 en 14 u. 30.

Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11 u 20 en 17 u. 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

VERMINDERING VAN V.O.Z.O.R.

Het Technisch Comité van Vozor heeft beslist de premie voor oorlogs risico met de helft de verminderen voor de periode ingaande op 1 Juli 1948 tot en met 31 December 1948.

CONFRATER GAAT VAREN

Onze confrater-sportjournalist Alex Boeyden uit Oostende, is Donderdag 20 Mei te Auderghem (Brussel) in het huwelijk getreden met Mej. Lejuste. Het jonge paar stuurt heden de stevige huwelijksboot naar de Zwitserse Alpen. Hopen we dat bij de terugvaart reeds aan de aanmonstering va neen flink matroosje werd gedacht

Hartelijke gelukwensen aan de jong gehuwden en hun achtbare familie.

Bijbureel GENT :
Zandpoortstraat, - 12 T. 542.70
Kapitalen ALTIJD TE BEKOMEN in HYPOTHEEK
W.H.B. ANTVERPIA
98 LGE. LOZANASTR. ANTWERPEN

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP** : verschillende bronzen schroeven voor moteurs 80 P.K. - Korijzers visplanken voor garnaalschepen, alsook enige luchtflessen.
Adres : **Rederij BRUNET, Rederij kaai, 25 Oostende.** (798)

◆ Verplichtend verkoop van een prachtig eiken houten vissersboot, gebouwd in Engeland in 1941. Kompleet met masten, kabienen, reddingsboot, stuurgerij, lucht- en olietankers, schroefas maar zonder hoofdmotor. Lengte 38 m.; Breedte 8 m.
Prijs : 300.000 fr. - Genéral Trading Compagny S.A., 36 Keizersvest te Gent. (787)

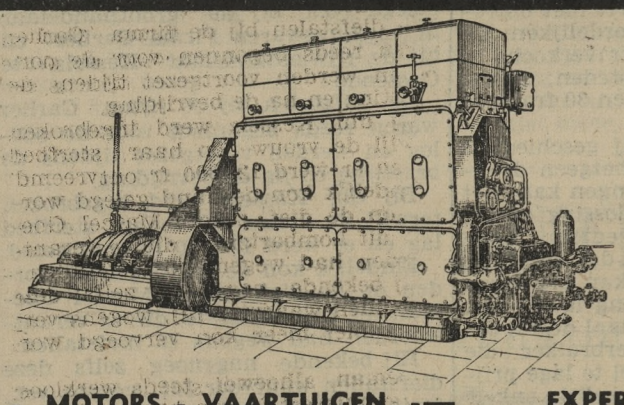
◆ **TE KOOP : Occasie Auto-Renault** 1938 - 4 cylinder - 4 deuren - banden in goede staat. - motor vernieuwd. Zich wenden J. Berden, Vaartbleker straat, 8 Sas-Slijkens. (756)

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaartuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98. lengte 25 m.
Inlichtingen bureel blad (703)

◆ **Ik ben koper** van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, **scheepjes.**
Zich wenden : **Pipe, 34, Van Iseghemlaan.** (673)

AAN VERKOPERS VAN VISSERSVAARTUIGEN

Reders welke een motor of een vissersvaartuig te verkopen hebben, worden verzocht aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» de nodige inlichtingen laten geworden met voorwaarden. (783)


A.B.C.
Diesel
Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

Begrijpt de Minister van Economische Zaken wat de visserij betekent voor het land ?

Hoever staan we ?

De vijfde week van het lock-out is voorbij en thans, Vrijdag beginnen we aan de zesde. Het is begrijpelijk dat vele reders, vooral deze die het meest getroffen werden door de algemene maatregel van stillegging, we denken aan de kleine garnaalvissers, zich terecht afvragen : wat heeft ons dit alles reeds opgebracht. Is het van belang dat we nog langer onze spaarcentjes opeten en de gelegenheid laten voorbijgaan om tijdens het garnaalseizoen iets te verdienen ?

Veel contactnemingen met de verschillende ministeries de bevoegde diensten, de volksvertegenwoordigers, zelfs met de Heren Ministers moeten toch uiteindelijk iets opgebracht hebben. De Heren Burgemeesters van de kust, de Heer Gouverneur der Provincie en verscheidene volksvertegenwoordigers en senatoren zegden hun steun toe aan het Verbond der Belgische Zeevisserij en deden daadwerkelijk inspanningen om iets te bereiken. Uitvoerige nota's werden overal rond gestuurd. Wat heeft dit alles opgebracht ?

We mogen gerust zeggen dat eerst en vooral de aandacht van gans het land, als nooit te voren op de Belgische Zeevisserij werd gevestigd. De volledige pers van het land kwam in beroering en het vraagstuk van de vis werd langs alle zijden belicht.

Verder kwam aan het licht hoe onachtzaam onze Regering de vraagstukken der visserij behandelde, ja, geheel en al vergat en dat er 3.000 vissers aan onze kust leven en er tienduizenden gezinnen hun brood verdienen, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks met het visje.

Vijf Ministeries

Dit zijn vaststellingen die gedaan werden door de afgevaardigden der reders. Doch als gelukkig gevolg hiervan hebben we gezien hoe de Hogere Overheid, tengevolge van de hardnekkige houding van het Verbond, zich tegenover haar verantwoordelijkheid geplaatst voelde en het vraagstuk veel dieper dan ooit ingestudeerd wordt en koortsachtig een oplossing gezocht. Het kwam evenwel uit waar de oorzaak lag van de verwaarlozing der visserijproblemen. Niet minder dan vijf verschillende departementen hebben er hun zegen over te geven en de moeite werd wellicht eens ontzien om al die verschillende hoofden tot éénzelfde gunstig besluit te doen buigen. En als de oplossing van de dringende kwesties, die zoveel reders en vissers zonder verdienste stelt, zolang uitblijft, dan is het wel omdat op de vijf departementen er nog altijd een is, die er een eigen mening op nahoudt en het vraagstuk wil oplossen naar zijn eigen verstarde methode die alles nog meer in de war zou kunnen sturen en ten slotte geen oplossing bijbrengt. Hieruit leren we dat 't hoogstnodig is dat alle visserijvraagstukken door één enkel ministerie zouden behandeld worden en dat er mensen worden aangesteld om ze uit te diepen en op te lossen die er tenminste iets van kennen maar geen bureaucraat zijn, die zelfs nog geen onderscheid kunen maken tussen kop en staart van een vis.

Ook de Kamer heeft zich met het vraagstuk bezig gehouden en de heer Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel werden door alle partijen duchtig geinterpelleerd over de visserij. De heer Van Acker legde een gunstige verklaring af inzake VOZ OR ook de andee Minister beloofde het vraagstuk te onderzoeken.

Handelsakkoorden

Nog een les die we te onthouden heb ben. Handelsakkoorden worden afgesloten om de handel en nijverheid van een land te bevoordelen. Deze akkoorden steken wel fijn in mekaar... in théorie, maar vooraleer zulke akkoorden afgesloten werden was het de goe de en zalige gewoonte de nijverheid die door zuldanig akkoord volledig met ondergang kon gedoemd worden NIET te raadplegen. En waar sommige clausules toch nog het bedrijf in enige mate beschermen konden, werden ze eenvoudig weg door de regering over het hoofd gezien, en de betrokken nijverheid liet begaan.

Wat meer is, deze handelsakkoorden zijn een stuk papier waarover men zich tenslotte niet om bekommert.

Doch na het gewetensonderzoek der regering te heben gedaan, is men even eens tot de vaststeling gekomen dat het in eigen keuken ook al niet te best in orde was... dat er saus gemaakt werd in de soeppot en omgekeerd. We durven gerust verklaren dat zo de rering onze eisen inwilligt, er nog 50 procent te doen blijft aan binnenland se politiek, 't is te zeggen onder de reders.

Maar we hoeven nog niet te wanhopen. De laatste weken hebben ons geleerd dat het wél mogelijk is voor de reders en vissers samen te werken om iets te bekomen. En dat het nodig is dat allen samen blijven werken om waakzaam te blijven en hand in hand de grote vraagstukken op te lossen. Dit is trouwens de enige manier om tot iets te geraken.

We staan nu aan de vooravond van grote beslissingen. Van de gebeurtenissen op Donderdag hangt het af, of we er op vooruitgegaan zijn of niet Nu kununen we nog niets zeggen, maar we mogen optimist blijven en gerust zijn : het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft niets onverlet gelaten om de beslissing ten gunste der visserij te laten vallen. Er werd gehamerd en gehamerd steeds op dezelfde nagel en we hopen maar dat hij ditmaal in de plank zit.

Op hoop van zegen.

R. Pol..

DE SCHELVIS

De schelvis (Gadus Aeglefinus) is on getwijfeld een van onze meest populaire zeevissen.

Deze vis heeft een uitgebreid verspreidingsgebied en wordt zowel aan de Aamerikaanse als aan de Europese zijde van de Atlantische Oceaan aangetroffen. Vooral is dit 't geval in het Noorderlijk gedeelte van dit grote water en ook in het Noordelijk gedeelte van de Noordzee tot op de Doggersbank en in de Deense wateren. In de Oostzee komt hij echter slechts in het westelijk gedeelte voor.

De kleur van zijn rug is grijsbruin, zijn flanken zijn zilvergrijs, zijn buikwit, terwijl zijn kindraad korter is dan die van zijn neef de kabeljauw. Verder is de zijstreep van deze vis, die van de kop tot de staart verloopt zwart en bovendien heeft hij aan elke zijde van het lichaam op de schouherkennen.

Hij bereikt een lengte van pl. m. 90 cm., zodat hij niet zo groot wordt als de kabeljauw. Er zijn en worden echter veel schelvissen gevangen, die groders, een zwarte vlek (de z.g.n. «Petrusgreep»), waardoor hij onmiddellijk van zijn overige familieleden is te ter zijn (93 à 95 cm), doch dergelijke reuzen komen blijkbaar niet veelvuldig voor.

De schelvis paait in het Noordelijk gedeelte van de Noordzee, hoofdzakelijk in de maanden Februari tot Mei.

Zijn eieren, die groter zijn dan die van de kabeljauw en een diameter van 1.19 tot 1,67 mm. hebben, worden het meest gevonden aan de nordrand van de z.g.n. «Grote Vissersbank», tussen 58 en 60 graden Noorderbreedte, waar het water meer dan 100 meter diep is. Aan de Zuidzijde van de Doggersbank worden die eieren slechts zelden gevonden. Ook paait de schelvis in de wateren bij IJsland, op de Faroerbanken, enz.

De kleine larfjes verlaten na ongeveer 3 weken de eitjes, doch ook wel eerder, hetgeen ten nauwste verband houdt met de temperatuur van het water, en hebben dan een lengte van c.a. 4 millimeter. Wanneer de larfjes een lengte van 20 tot 25 mm hebben bereikt, hebben ze reeds geheel de gedaante van een kleine schelvis. De kleine visjes groeien snel, zodat ze aan het eind van hun eerste levensjaar reeds een gemiddelde lengte van 14 cm hebben. Hoewel ze nu langzamer gaan groeien dan een jonge kabeljauw hebben zij aan het einde van hun der de levensjaar toch gewoonlijk al een lengte van 34 à 35 cm. De meeste zijn dan reeds geslachtsrijp zodat ze geleidelijk aan de voortplanting deelnemen kunnen.

Het voedsel dat de kleine visjes tot zich nemen bestaat aanvankelijk uit planktondiertjes, doch wanneer ze groter worden nemen zij wormen, kleine zeeëgels, slangsterretjes, schaaldieren, kwalletjes, visjes, enz. tot zich. Ook haringkuit blijkt een zeer geliefd voedsel voor de schevis te zijn, waaraan hij zich, zoals o.a. in de herfst op de Doggersbank, wanneer de haringkuit schiet, gewoonweg dik vreet.

Een schelvis, die zijn maag met kuit heeft gevuld, wordt «sparonvis» genoemd.

D. Kruijff.

Schandelijke Handelswijze

VAN HET INTER-MINISTERIEEL COMITE

Donderdagnamiddag vergaderde het Inter-ministerieel Comité in het Ministerie van Economische Zaken.

Slechts de garnalenkwestie werd besproken.

Het Inter-ministerieel Comité besloot niet te kunnen ingaan op de voorstellen van het Verbond en alleen minima-prijzen voor de invoer te kunnen vaststellen en aan Nederland te vragen de kwanta per maand in te delen.

Dit alles brengt geen oplossing ! !

Wij kunnen slechts de schandelijke handelswijze van dit Comité aan de kaak stellen, dat gewoon weg zijn zolen veegt aan de rechtmatige bedrijfseisen. De reders en vissers weten nu zeer goed hoe zwaar deze heren van het Interministerieel Comité wegen en hoe weinig zij om hun lot bekommerd zijn.

Het volgend telegram werd door het Verbond aan de Ministers en het bedoeld Comité gestuurd :

«Het Verbond der Belgische Zee»visserij is van oordeel dat alleen »hiernavolgende maatregelen prak»tische gevolgen kunnen hebben :
» 1. invoer volgens aankopen aan »de kust;
» 2. verbod van invoer van vis be»neden de 40 cm;
» 3. vis en garnaal mogen slechts »aan vastgestelde prijzen ingevoerd »worden langs één grenspost;
» 4. invoervergunningen moeten »door het Ministerie van Verkeers»wezen - Beheer van het Zeewe»zen - afgeleverd worden.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven April 1947 - 48

(verboden nadruk)

VISSOORTEN		OOSTENDE Kgr.	OOSTENDE Fr.	BLANKENBERGE Kgr.	BLANKENBERGE Fr.	ZEEBRUGGE Kgr.	ZEEBRUGGE Fr.	NIEUWPOORT Kgr.	NIEUWPOORT Fr.	TOTAAL Kgr.	TOTAAL Fr.
IJle Haring	1947	2.144	8.460	—	—	—	—	—	—	2.144	8.460
	1948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garnaal	1947	98.034	2.110.584	989	15.020	56.274	1.412.272	47.000	823.944	207.843	4.493.235
	1948	33.296	452.606	6.535	146.435	81.331	1.259.639	13.935	179.441	129.551	1.906.706
Vis	1947	3.296.744	29.798.847	42.691	510.682	508.419	7.368.973	112.349	1.184.842	3.960.203	38.863.344
	1948	3.707.353	27.486.757	21.130	255.914	252.616	3.676.075	90.054	1.218.186	4.071.153	32.636.932
Totaal	1947	3.396.922	31.917.891	49.226	657.117	564.693	8.781.245	159.349	2.008.786	4.170.190	43.365.039
	1948	3.740.649	27.939.363	22.119	270.934	333.947	4.935.714	103.989	1.397,627	4.200.704	34.543.638

Gemiddelde prijzen per haven

		Oostende	Blankenberge	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Volle haring	1947	3.94	—	—	—	3,94
	1948	—	—	—	—	—
Garnaal	1947	21,52	22,40	25,09	17,53	21,61
	1948	13,59	15,18	15.48	12,87	14,71
Vis	1947	9,03	11,96	14.49	10.54	9,81
	1948	7,41	12,11	14,55	13,52	8,01
Totaal	1947	9,39	13,34	15,55	12,60	10,39
	1948	7,46	12,24	14,77	13,44	8,22

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
OOSTENDE
(226)

Het Nieuw Visserijblad is Uw Weekblad
Telefoon : 725.23

De Bespreking van de Begroting van Verkeerswezen

in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Nu de Ministers opnieuw vast in hun zetel schijnen te zitten, werd Dinsdag jl. in de Kamer der Volksvertegenwoordigers de bespreking van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen hervat.

Verschillende sprekers kwamen aan het woord, welke handelden over Maritieme kwesties.

Dhr. MARCK, verslaggever — Er is de kwestie van de zeevisserij. Ik bedoel niet het geschil dat op dit ogenblik hangend is. Nochtans is deze crisis wel te wijten aan het feit dat de zeevaartaangelegenheden tot de bevoegdheid van verschillende ministeries behoren. Er moet toch mogelijkheid bestaan een zekere coördinatie tot stand te brengen. Ik zie b.v. niet in waarom de minister van Verkeerswezen niet mag vertegenwoordigd zijn in alle commissies en zelfs in de Hoge Raad voor economische coördinatie, waar men toch af en toe ook over visserijaangelegenheden spreekt.

De dienst van de zeevisserij in de algemene directie van het zeewezen is niet opgewassen voor zijn taak. Zijn kader is niet genoeg uitgebreid. Sommige zijner ambtenaren moeten zich nog bekommeren om tal van zaken welke niets met zeevisserij te maken hebben. Het personeel van deze dienst bestaat daarenboven grotendeels uit tijdelijke bedienden die iedere dag kunnen afgedankt worden. Hoe wil men van zulk personeel behoorlijke prestaties verwachten ?

De Haven van Bouchaute

Dhr. CHALMET — Er is veel over de visserskwestie gesproken. Ik wil mijnerzijds uw aandacht vestigen op de toestand van de vissershaven van Bouchaute, die haar eigen specialiteit bezit : de mosselen. Zij is ten dode gedoemd omdat de overheid er zich niet om bekommert. Deze haven was vroeger een prachtige haven langswaar duizenden ton mosselen voor België en Nederland werden ingevoerd. Die haven was zo belangrijk dat in het eerste tractaat met Nederland speciale clausules werden ingelast, betrekking hebbende op de haven van Bouchaute.

Die Belgische haven ligt op Nederlands grondgebied. Volgens het tractaat van 1839 moet Nederland die haven in goede staat onderhouden. Wel nu, de vaargeul is thans totaal verzand. Het kanaal is totaal toegesleept. Geen enkele vissersboot kan er binnenvaren. De vloot moet een onderkomen zoeken te Terneuzen. De Nederlandse douanen verplichten de vissers een grote omweg te maken over Philippine. Dat is tergend.

Nederland was vroeger afnemer van mosselzaad. Thans koopt het niets meer. Holland heeft ons zaad nodig, want in hun land deugt het niet. Zij voeren duizenden ton minderwaardige mosselen in.

Ik vestig de aandacht van de minister op het feit dat het inkomen van de vissers voor de sociale verzekering forfaitair wordt geschat op 200 fr. per dag, terwijl zij in feite zeer veel minder verdienen. Ik verzoek de minister hier iets te doen. Besprekingen moeten gevoerd worden met Nederland, opdat het tractaat van 1839 zou worden nageleefd.

Het is een kleine zaak, maar het gaat niet over het al of niet bestaan van de enige mosselhaven die wij nog bezitten.

EEN STEM VAN DE KUST

Dhr. PORTA — Ik wens de aandacht van de heer Minister van Verkeerswezen, van de Regering en van deze Kamer te vestigen op verschillende punten die in verband staan met Verkeerswezen.

Tekort aan zeeofficieren

Wel roept nog de zee, doch de nood keert af.

Het tekort aan zeeofficieren laat zich gevoelen bij het loodswezen.

Daar er geen geëxamineerden meer komen ter lange omvaart, moet men zijn toevlucht nemen tot geëxamineerden van de kustvaart en, morgen misschien, tot die van de visserij.

Voor de koopvaardij ware het een ramp, kapiteins van de visserij te moeten aanstellen bij de koopvaardij.

De reden van het tekort is dat de voorbereiding veel te lang duurt, practisch tot op 30 jarigen leeftijd, wat ontmoediging teweeg brengt en de krachten van de meeste ouders te boven gaat.

Daarbij komt dat er geen voldoen de toekomst is in het Staatszeewezen.

De kommandanten van de pakketboten die zeer zware verantwoordelijkheden hebben, genieten een wedde die slechts de helft is van die van hun Engelse collega's en lager staat dan de verdiensten in lange omvaart en zelfs, in de kustvaart.

Ik vraag dus dat die wedde zou herzien worden en dat het zeevaartonderwijs zou ingekort worden door vereenvoudiging op Engelse leest.

Het Vozor-schandaal en de Visserij

De heer minister schijnt dit schandaal minder schreeuwend te willen maken. Dit is niet genoeg : het moet uitgeroeid !

Geteisterden te land ontvangen oorlogsschadevergoeding zonder premiën te hebben moeten betalen. Eigenaars van vaartuigen moeten, daar entegen, premien betalen. Tot overmaat werden die premiën door een Koninklijk Besluit van Februari 1947, uitgaande van de toenmalige regering, retroactief, vanaf 1939 op een wraakroepend peil gebracht zodat de eigenaar van een vaartuig van een waarde van 500.000 fr in 1939, een totaal van hetzelfde beloop aan achterstallige premiën te betalen zouden hebben ! Indien men dit besluit uitvoert, moet gans de visserijvloot handen van speculanten overgaan. bij dwangverkoop verkocht en in

Langs andere zijde wordt dan nog de oorlogsschadevergoeding voor de vaartuigen zo karig toegemeten, dat wederopbouw enkel voor kapitaalkrachtigen mogelijk is.

Laat ik eindelijk nog aan de kaak stellen het feit dat de reders sedert begin 1947 geen polis van «Vozor» meer in handen krijgen, zodat men niet weet wat verzekerd is en de verzekerde ten slotte een speelbal wordt in bepaalde handen.

Het huidige lock-out in de visserij

Hiertoe werd overgegaan na overleg onder werkgevers en werknemers. Visserij kan enkel nog met zware verliezen uitgebaat worden. Intussen kosten duizenden werklozen wekelijks millioenen en gaat een nationale nijverheid te loor Relletjes en ordeverstoring zijn te vrezen.

Vermits men zo roekeloos heeft in gevoerd dat in elf maanden het kwantum voorzien voor 2 jaar werd bereikt, dient de invoer van garnaal geschorst. Er dient verder een maandelijks kwantum en een geordende methode voor de invoer voorzien. Er dient ingevoerd langs één grenspost en volgens de aankopen die, op basis van voorafgestelde invoerprijzen, aan de kust plaats hebben.

Voor de verse vis vraag ik niet dat alle invoer zou worden geweerd, doch wel als dumping,

Bij het afsluiten van handelsakkoorden moet het kwantum bepaald per maand en niet in munt. De invoer dient geregeld volgens de aankopen aan de kust, wat de prijzen regulariseren zal en de grote schommelingen vermijden. Alle invoer moet ook langs één grenspost geschieden en vis beneden de 40 cm. uitgesloten zoals voor de oorlog.

Tenslotte dienen de handelsakkoorden ernstig nageleefd.

Bij de Vishandelaars

wordt nog steeds gewacht op de liquidatie van de «Hoofdgroepering Vis en Visserijprodukten» van tijdens de bezetting en de uitbetaling van de schadevergoeding die, op het boni, moeten toegekend aan de alsdan arbitrair uitgesloten handelaars wiens misdaad was dat zij vóór de oorlog beneden een bepaald zakencijfer stonden.

De spreker handelde verder over het Toeristisch bedrijf waar de vooruitzichten somber zijn.

RELLETJES ?

Vorige week gaf een lokaal blad met veel bombast te kennen als zouden er zich Zondag te Blankenberge relletjes voorgedaan hebben en dat groepen vissers gedreigd hebben de ruiten in te slaan van viswinkels.

Dit blad meldt letterlijk :

RELLETJES TE BLANKENBERGE

Zondagnamiddag deden zich te Blankenberge relletjes voor in verband met de verkoop van garnaal. Groepen vissers hebben bij verschillende viswinkels gedreigd de buiten uitgestalde garnaal met mazout te zullen overgieten als protest tegen de desolidaire verkoop van vreemde garnaal. Bij verschillende winkels kwam de garnaal op de straatstenen terecht onder de woedende voeten van de vissers. Tot laat in de avond heeft de politie de omliggende straten moeten bewaken.

Van dit alles is niets waar en te Blankenberge was en is het al dien tijd zeer kalm gebleven.

Dergelijke artikels brengen niet veel aarde aan de dijk, daar het Verbond noch de visserij er mee gediend worden.

Dhr. Van Acker replikeert

Woensdag nam dhr. Minister van Verkeerswezen het woord.

Met betrekking op de zeevisserij verklaarde dhr. Van Acker het volgened :

De visserij heeft sedert de bevrijding voorspoedige jaren gehad.

De rederijen hebben veel winst geboekt. En het nodige om tegen het buitenland concurreren werd wel eens verzuimd.

De heer Marck zegt terecht dat een enkel departement de visserij in zijn bevoegdheid zou moeten hebben. Van de uitgebrachte critiek slaat slechts heel weinig op mijn departement.

Wordt de vereiste coördinatie verwezelijkt dan zal het niet meer gebeuren dat de vis 4 à 5 frank kost in de mijn, maar te Brussel tegen 30, 40 of 50 frank wordt voortverkocht.

Men zou aldus ook vermijden dat in enkele dagen honderden ton vis moeten weggeworpen worden. Men zou propaganda kunnen voeren voor een verhoogd verbruik van vis in het land, de bewarings en bereidingsmaatregelen uitleggen. Men verwerkt vis in de kazernen. Maar hoe en welke? In plaats van van de soldaten viseters te maken, doet men ze dikwijls voor hun leven lang er van walgen.

Voor we enkele dagen verder zijn, zal de toestand van de zeevisserij dus herzien zijn.

Welke groothandels-of grossiersfirma in vis heeft belangstelling voor

LEVENDE EN GEROOKTE PALING EN VERSE ZOETWATERVIS, RECHTSTREEKS VAN HET IJSEL MEER (HOLLAND) ?

Brieven aan het Bureau van dit blad onder nr. 788.

In het kabinet van de Eerste Minister

Woensdagmorgen werd een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij ontvangen in het kabinet van de Eerste Minister. Deze afvaardiging was begeleid door Volksvertegenwoordiger De Kinder en werd te woord gestaan door de heer Drapier, kabinetschef.

Een langdurig onderhoud had plaats, dat in de loop van de namiddag in bureel van de Kamer van Volksvertegenwoordigers voortgezet werd Hierbij waren betrokken de hh. Spaak, Eerste minister en Van Acker, minister van Verkeerswezen.

Uit dit onderhoud bleek dat alles in het werk moest worden gesteld om zo haast mogelijk tot een afdoende oplossing te komen.

Vrijdagnamiddag zal er verder onderhandeld worden.

Voorlopig is er geen sprake dat de datum reeds vastgesteld is waarop het bedrijf zal kunnen hervat worden. Alle berichten hieromtrent zijn nog voorbarig alhoewel iedereen de hoop koestert, dat zij met de waarheid zouden stroken.

Het Verbond is vast besloten zich niet door woorden en beloften te laten beinvloeden om nadien van een kale reis terug te keren.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

◆ Schellemans Johannes, handelaar te Oostende. niet aanplakken van prijslijst, 350 fr.

◆ Verberckt Maria-Theresia, huishoudster te Oostende, onwettige handel in boter en banketgebak, 700 fr.

◆ Verplancke Madeleine, handelaarster te Heist, overdreven prijzen inzake aardappelen, 700 fr.

◆ Arnout André, beenhouwer te Oostende, overdreven prijzen inzake vlees, 700 fr.

◆ Monbaliu Alida, winkelierster te Heist, niet aanplakken prijzen en onwettige handel in boter, 700 fr.

◆ Lodens Felix, beenhouwer te Blankenberge, woekerprijzen voor vlees 700 fr en slagen, 15 dagen en 350 fr. (voorw.)

◆ Claeys Emma, landbouwster te Leffinge, onttrekken van aardappelen aan de gewone omloop, 2100 fr.

◆ Dumarey Willy, dokwerker te Oostende, wederspannigheid, smaad, dronkenschap en gemis aan identiteitskaart, 23 dagen en 1190 fr.

◆ De Stickere Albert, werkman te Oostende, slagen aan een postbediende en dronkenschap, 455 fr.

◆ Mortier Henri, handelaar te Breedene, smaad, 350 fr. (voorw.)

◆ Deswaef Ger., visser te Breedene, vernieling, huisafsluiting, dracht van verboden dolkmes, vernieling roerende goederen en onvrijwillige verwondingen, 1890 fr.

◆ Claeys Emiel, handelaar te Oostende, verzet te hebben tegen de uitoefening van controle (2 feiten), 2800 fr .

DE OVERVAL OP DE WONING VAN SCHEPEN BOELS TE STEENE

In de nacht van 13 op 14 Mei 1945 werd door een groep inwoners van Steene een overval ondernomen op de woning van Dhr Boels, die gans de oorlog eerste schepen was dezer gemeente, en ten onrechte van incivisme werd verdacht.

In verband met deze feiten werd overgegaan tot de aanhouding van Meysmans Albert, Jonckheere André en De Bode Emiel, die hiervoor voor de krijgsraad terechtstonden. Eerstgenoemde werd veroordeeld tot 1 maand en 15 dagen, de tweede tot 15 dagen, beide straffen voorwaardelijk. De Bode Emiel, van wie niet gebleken is dat hij aan de overval deelnam, werd vrijgesproken.

BEROEPSINBREKER WAS EIGENAAR VAN ZIJN HUIS

Voor enkele maanden kwam een reeks diefstallen aan het licht gepleegd o.a. bij de groothandelaar in voedingswaren Firma Carlier en bij de rijwielhandelaar Kessels, te Oostende.

De diefstalen bij de firma Carlier waren reeds begonnen voor de oorlog en werden voortgezet tijdens de bezetting en na de bevrijding.

Bij dhr Kessels werd ingebroken terwijl de vrouw op haar sterfbed lag en er werd 120.000 fr ontvreemd.

Eindelijk kon de hand gelegd worden op de dief, zekere Marcel Goeman uit Lombartzijde, die te verantwoorden had wegens 45 diefstallen.

Hij bekende nagenoeg zelfs deze diefstallen waarvoor hij, wegens verjaring niet meer kon vervoegd worden

Goeman, alhoewel steeds werkloos, was gehuisvest in een herenhuis, dat zijn eigendom was, en steeds tot in de puntjes was verzorgd. Een groot deel van zijn huisraad kwam voort van zijn diefstallen, en menig voorwerp werd thans door de slachtoffers herkend.

Marcel Goeman zag zich verwijzen tot 10 jaar gevangenis, met ontzegging zijner burgerrechten en tot het betalen van 160.000 fr schadevergoeding.

De Strijd van de Visserij

door Volksvertegenwoordiger Roger DE KINDER

Wij lezen in «Vooruit» :

De crisis die de visserij op het ogenblik doormaakt is buitengewoon ernstig. In het verleden hebben zich reeds moeilijke momenten voorgedaan, maar nooit namen de zaken een wending als thans.

De gehele visserijvloot ligt aan de kaai en de aanverwante bedrijven vallen noodgedwongen stil. Honderden werklozen schuiven dagelijks aan voor de karige werklozensteun, in plaats van hun brood met arbeiden te kunnen verdienen; bovendien zijn velen van alle steun verstoken, omdat ze niet de voorwaarden vervullen om hulp te genieten. Voor een ijverig volk als dat van de kuststreek heeft het heel wat te betekenen langs de straten te lopen. De redenen om tot stillegging van de vloot te besluiten moesten dan ook heel ernstig zijn.

Laten we maar onmiddellijk zeggen dat de Ministeries van Buitenlandse Handel en van Economische Zaken gedeeltelijk verantwoordelijk zijn voor die toestand. Zij hechten niet het belang aan de visserij die deze bedrijvigheid verdient, alhoewel moet gezegd worden dat de betrokken kringen zelf niet van alle schuld zijn vrij te pleiten. Het is voor niemand een geheim dat in de hoger vermelde ministeries de belangen van de groot-industrie goed worden verdedigd en zelfs in het ambtenarenkorps zijn vertegenwoordigd; het hoeft ons dan ook niet te verwonderen dat bij het afsluiten der handelsakkoorden deze grootindustrie er het best afkomt meestal ten nadele van een andere tak der economische bedrijvigheid.

Daarenboven dient opgemerkt dat de belangen van deze kleinere economische sectoren door de betrokkenen zelf niet zo goed kunnen verdedigd worden omdat zij voor dat doel over geen bijzondere organisatie beschikken en omdat, wegens het groot aantal kleinere ondernemers, een eensgezinde houding moeilijk te verkrijgen is. Een en ander legt uit waarom sommige takken van de industriele bedrijvigheid met onbegrip te kampen hebben.

Ongetwijfeld is de visserij — zoals trouwens het toerisme — één der slachtoffers van die omstandigheden. Niet alleen hebben noch de Minister van Buitenlandse Handel noch de Minister van Economische Zaken enig benul van de visserij maar bovendien wordt deze bedrijvigheid systematisch genegeerd. De vissers zijn nergens vertegenwoordigd, ze rekenen op geen tussenkomsten maar alleen op hun stoere Vlaamse werkkracht. De ministeries waarvan zij afhangen, abstractie gedaan van het departement van Verkeerswezen, zijn zakenministeries, waar veel wordt heen en weer gelopen waar men voor de deuren der bureau's van de hoge ambtenaars moet kunnen wachten. Het zijn vooral de ministeries waar de liberale principes van «elk trekt zijn plan» wordt toegepast.

Veel steun hebben de vissers van de ze heren niet te verwachten, ze vragen die steun zelfs niet; ze vragen, en dat is zeer billijk, dat men hen ten minste niet zou tegenwerken. En nochtans is het dàt wat geschiedt. Hoe is het anders te verklaren dat met Denemarken een handelsakkoord wordt afgesloten, dat de invoer in ons land voorziet van vijfmaal meer vis dan vóór de oorlog, terwijl onze eigen aanvoer is verdubbeld en we nergens meer kunnen exporteren. Voor de garnaal zelfde toestand; onze buren sluiten hun grenzen en wij voeren massale hoeveelheden in; de contingenten van onze akkoorden zijn ver overschreden, de prijzen op de binnenlandse markt storten ineen, de visser kan met de opbrengst van zijn vangst niet meer leven en men laat maar altijd meer invoeren, zowel langs officiele weg als door smokkel.

Denemarken en Nederland doen aan dumping op onze markt; de minister van Economische Zaken laat begaan. De prijzen moeten dalen, zegt de heer Duvieusart maar hij durft niet optreden tegen de verantwoordelijken. De garnaal wordt aan 10 fr verkocht in de mijn en 40 fr. in de steden; de kabeljauw 5 fr in de mijn en 30 frank in de winkels.

Hetgeen in de visserij geschiedt is een mooi staaltje van hetgeen de liberale economie ons brengen kan. Het is de gemakkelijkste oplossing omdat ze tegen niemand optreedt en iedereen in zover vrij laat, dat hij deze vrijheid tegen anderen kan uitspelen. Ook het algemeen belang is er niet mede gediend. Wat speciaal de vis betreft, is het niet de verbruiker die voordeel haalt uit de veel te lage prijzen aan de mijn, maar wel de enkele tussenpersonen.

De crisis welke de visserij op het ogenblik doormaakt, zal maar tot iets hebben gediend, als er de nodige lessen uit getrokken worden. In de eerste plaats heeft de visserij behoefte aan een degelijke permanente organisatie welke moet toelaten een constructief programma naar voren te brengen en een werkelijk representatief karakter te geven aan haar tussenkomsten bij de officiële instanties.

Ten tweede moet zij zich in al haar geledingen kunnen uitbouwen tot een actieve samenwerking van patroons en arbeiders. De arbeidersmedezeggenschap kan hier zeer goede resultaten opleveren. De keline vissers-reders moeten hun individualisme afleggen en hand in hand werken; zij moeten er zich van doordingen dat een te verregaande vrijheid de vernietiging van de een door de andere tot gevolg zal hebben en dit ten voordele van enkele grootrederijen. De vissers-reders moeten zich van de gedachte ontmaken dat ze als kapitalistische ondernemingen moeten optreden; in de kapitalistische kringen zullen zij steeds genegeerd worden. Zij behoren tot de gemeenschap van de arbeid en in dit kader alleen kunnen zij tot ontplooiing komen. Eindelijk moet er voor gezorgd worden dat men een eigenlijke visserijpolitiek op lange termijn voert.

Als de toestand van vandaag deze hervormingen tot gevolg heeft, zullen de opofferingen die thans gebracht worden niet nutteloos zijn geweest. Heel de vissersbevolking en al wie leeft van de visserij zal er baat bij vinden.

Roger De Kinder.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Handelsberichten

SOCIETE ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL
25, Rederijkaai Oostende

Handelsregister Oostende nr 262

Gewone Algemene vergadering op 5 JUNI 1948, te 14 uur in de maatschappelijke zetel, 25 Rederijkaai te Oostende, met dagorde :

1. verslag van de beheerraad.
2. statutaire benoeming.
3. Allerlei.

Neerlegging der aandelen in de «Hypothecaire Kredietbank te Oostende, Kaaistraat 10, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (791)

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons P U B L I C I T E I T S T A R I E F.

Vrouwen-Kroniek

Wij eten geen Vreemde Vis!

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Gebraden kiekje — Fritten met sla — Tutti frutti met slagroom.

MAANDAG : Gevogelte — Kroketten — Gestoofde postelein — Aardappelen — Vanille pudding.

DINSDAG : Aspergen met roerei — Aardappelpuree — Gebak met botercrème.

WOENSDAG : Tomatensoep — Biefstuk — Gebakken aardappelen — Sla.

DONDERDAG : Kalverblanquette — Aardappelen — Fruit.

VRIJDAG : Eieromelette met Spinazie gevuld met melkrijst.

ZATERDAG : Groene soep — Kalversautés — Cresson — Aardappelpuree.

Gebak met botercréme

De «petits beures» in rhum dompelen. Botercrème maken. Een laag petit beurre, een laag botercrème, enz. Bovenop garneren. in een koele plaats stellen.

Bent U bedeesd ?

Bent u nog in het stadium van niet geheel kind meer en nog niet geheel vrouw ? En bent u dan ook op de meest onwaarschijnlijke ogenblikken plots sprakeloos, of voelt u in zekere omstandigheden zonder schijnbare reden ineens iets geks in u ontluiken, dat u eenvoudig doet luid babbelen en gekheden zeggen, die nadien als u koelbloedig bent, u beschaamd maken ? En maakt dit alles u hopeloos ?

Laat me u hier vooraleer ik verder ga, volledig geruststellen : daar zijn we allemaal doorheen gewandeld. Dat u voorlopig telkens rood wordt en vreselijk verlegen als men u aan iemand voorstelt, zal met de tijd beter worden. Het jonge meisje dat voor de eerste maal in de wereld gaat en stijve ledematen krijgt op het ogenblik dat ze de zaal moet binnentreden waar het gezelschap verzameld is, zondigt eigenlijk aan een soort verwaandheid want ze denkt dat iedereen haar beziet. Hoe gerust zou ze gesteld zijn, moest ze weten hoe iedereen eigenlijk te veel met zijn eigen persoontje ingenomen is om zich met anderen bezig te houden.

U bent een lief, opgewekt, vriendelijk meisje en alle jonge mannen waarmee u in aanmerking komt houden van uw gezelschap omdat u zo «natuurlijk en zo plezierig bent en tegelijk, zo voelen ze, een meisje met zelf respect, waarmee het goed zou wezen hun leven door te brengen en als hun vrouw aan de kritische geest van hun familie zouden kunnen voorstellen. (Maar opeens (hoe het over u kwam weet u niet) ontdekt u dat er onder die jonge mannen ene is waarvan u bent gaan houden. Resultaat ? De eerstvolgende keer dat u tegenover hem staat is al de natuurlijkheid gaan varen; u maakt op alles idiote opmerkingen terwijl u er zelf bewust en kwaad om bent ,u kunt niet meer zoals vroeger vriendelijk met hem zijn terwijl u overdreven vriendelijkheid aan anderen besteed. Dit heeft natuurlijk als uitwerksel dat de enige op wie u wenst indruk te maken u misschien zal aanzien als flirtziek.

Persoonlijk denk ik dat bedeesdheid moet aanzien worden als onbeleefdheid en egoisme, want het is immers toch te veel met u zelf ingenomen zijn en telkens met uw persoontje bezig zijn en niet met andere. En als u ook uw best doet daaraan te denken dan zal uw verlangen om goed beoordeeld te worden de bovenhand krijgen en zal de bedeesdheid gauw verdwenen en vergeten zijn.

En zoals Bernard Shaw zo goed gezegd heeft toen hij het had over bedeesdheid : «Denk er eventjes aan hoe veel mensen er op de wereld bestaan en van hoe weinig belang uw persoon tje daarin is !»

U hebt zowel als iedereen in u verborgen de capaciteit om eenvoudig uzelf te zijn. Als u erin gelukt die te ontwikkelen hebt u een van de zekere middelen gevonden om een beminnelijk en inwendig gelukkige vrouw te worden.

Wees goed voor uw voeten

U kwam op de wereld met mooie voetjes, en die hebt u ook behouden tot de ouderdom waarop een zekere behaagzucht u ertoe gedreven heeft schoenen met hoge hakken en fijne punten te gaan dragen. En langzamerhand is uw voet zich beginnen vervormen of eigenlijk misvormen. Het is werkelijk niet moeilijk om begrijpen dat, indien u hoge hakken draagt, uw voet in de schoen naar voren geschoven wordt, dat dit deel van uw voet 't ganse gewicht van uw lichaam te dragen heeft en dat diezelfde tenen tegen het harde gedeelte aan de punt van uw schoen geduwd worden. zodat het gewricht er voortdurend wrijving ondergaat. Daarbij is de zool gewoonlijk nauwer dan de voet zelf, zodat de tenen hard tegen elkaar aanliggen en zich verdringen. De grote teen die tegen de andere leunt, ontwikkelt aan de basis wat men gewoonlijk ajuin noemt, en de andere tenen krijgen eksterogen. Dit alles gebeurt natuurlijk niet van de eerste week, zelfs niet in het eerste jaar. Het komt slechts langzaam maar daarom niet minder zeker. En in het begin snijdt ge u zelf uw eksterogen, later bent u gedwongen naar een pedicure te gaan. Alles zou zich ten andere daarbij bepalen als u gemakkelijker schoenen zoudt gaan dragen, en bent u helaas niet zo verstandig dan zal uw verdere leven verlopen tussen de pedicure, de te nauwe schoen en de pijn. En als u in uw dwaasheid volhardt, kan het been van uw teen aangetast worden, zodat de pijn ondraaglijk wordt en u tot opereren uw toevlucht moet nemen, want een ander middel bestaat er dan niet meer.

Denk nu eventjes na, dan komt u tot de conclusie dat u de enige schuld bent dat uw voeten zo mishandeld werden en begin vanaf vandaag normaal schoeisel te dragen voor het grootste deel van de dag en bewaar uw hoge hakken om met het avondkleed te dragen.

Benevens het dragen van een rationele schoen, kunnen al de hierboven uitgelegde schrikbeelden ontweken worden met aan uw voeten de eenvoudige zorgen te geven waarop ze recht hebben. Ze zijn niet veeleisend en vragen slechts in een toestand van zuiverheid gehouden te worden. Laat nooit uw voeten in het water weken, zelfs niet als u een bad neemt als zij gewassen zijn, houdt u ze op de boord van het bad buiten water. Als uw bad beëindigd is, laat op de ene voet en daarna op de andere koud water lopen, dat zal ze meer stevigheid en weerstand geven.

Wat de schoonheid ervan betreft, worden de nagels verzorgd zoals die van de handen. Iedere keer dat u ze wast, worden de huidjes van op de nagel weggeduwd met een benen instrumentje. De nagels worden recht geknipt en in de hoeken niet te veel afgerond om het ingroeien van de nagel (wat heel pijnlijk is) te vermijden. Het onderste gedeelte van de voet waar de huid neiging heeft om wat dik te worden, wordt met een puimsteen soepel gehouden.

Hetzelfde vernis wordt gebruikt als dat van de vingernagels. Het wordt vanaf de basis tot de boord aangebracht; het halve maantje wordt niet (zoals soms voor de vingernagels) overgelaten. ,

U mag ook uw voeten masseren. Dit gebeurt natuurlijk met een vet lichaam en liefst een dat kamfer bevat.

Vooraleer te eindigen, iets over de gezondheid van uw voeten. Moest u wat last hebben van zweten neem 2 maal daags baden van spiritus. Hetzelfde bad kan 7 à 8 maal dienen. Het is niet nodig daarvoor meer dan 2 liter te gebruiken.

Cinderella.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN

Voor de toeristen die naar Nederland reizen

Voor de toeristen die een bezoek brengen aan Nederland en die voorzien zijn van volgende voorwerpen : photografische toestellen, schrijfmachines, verrekijkers, gramophonen draagbare radiotoestellen worden volgende wenken gegeven om de grens op een minimum van tijd te overschrijden.

Deze voorwerpen kunnen in 't vervolg voorzien worden van herkenningstekens, — loding — te Hoogstraten, iedere Woensdag, Donderdag, Vrijdag en Zaterdag, van 8 tot 12 uur, bij het Posthoofd van de douanen. Zij die dus een reisplan opgemaakt hebben en zulke voorwerpen wensen mede te nemen, kunnen zich op voorhand en kosteloos in regel stellen. Anders zullen deze formaliteiten aan de grensstations geschieden, met het gevolg dat er daar kostbare tijd verloren gaat.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON C°
(214)

OOSTENDE

DE REEKS WERD INGEZET... BADER VERDRONKEN TE OOSTENDE

Zondagmorgen heeft zich te Oostende het eerste geval van verdrinking van dit onlangs ingeluidde zomerseizoen voorgedaan. En hoevelen zullen weer volgen ? Het 1e slachtoffer, de Poolse onderdaan Isaac Finkelhraut, 57 jaar oud en te Oostende in verlof zijnde, was ter hoogte van de Vlaanderenramp in de vroege morgen van Zondag 1.1. gaan baden. Naar verluidt kon hij niet zwemmen maar toch waagde hij zich op ongeveer 500 meter van de dichtsbijgelegen reddingsdienst in het water. Het was 6,30 uur. Om 8 uur zagen wandelaars op de zeedijk de man wanhopige gebaren maken. Inderdaad was hij plots meegesleurd en dreef op afstand in zee. De reddingsdienst werd onmiddellijk verwittigd en snel de ter hulp. De drenkeling werd echter levensloos op het strand gebracht. Daar poogde Dr Dedecker nog gedurende anderhalf uur hem tot het leven terug te brengen. Niets mocht echter baten. De aanlokkelijke zee had haar eerste slachtoffer voor 1948 opgeëist.

PLOTS OVERLEDEN TIJDENS CINEMAVOORSTELLING

De genaamde Goethals Lucien, wonende Rogierlaan. werd Zondagavond tijdens de filmvoorstellinog in de ciné Corso plots onpasselijk. Buiten gebracht overleed de man ten gevolge van een hartaderbreuk.

RUZIE IN 'T STRAATJE

Gouwy Renata, wonende Nijverheidstraat, legde klacht neder tegen Vanloo Blanche daar deze haar een emmer water over het hoofd had gegooid.

VERLIEZERS VAN DE PINKSTERDAGEN

Rouzee Yvonne verloor op de A. Pieterslaan en de Vindictivelaan haar gouden armbanduurwerk. Kestelyn Michel, wonende Leffingestr., 93 verloor zijn brieventas, inhoudende geld en papieren. Avents Hugo uit Antwerpen verloor eveneens zijn brieventas inhoudende 2.000 fr. Orban Maria uit Luik verloor een zilveren halsketting en kruis voor een waarde van 2.000 fr. Simonne Trevie, Brussel. verloor een zilveren armband terwijl Baert Gabrielle uit Brugge haar handtas verloor. Zullen er weldra evenveel eerlijke vinders gekend zijn?

BOTSING

Tussen de auto's van Marleyn Oscar, Christinastraat, 85 en van Mares Georges, Gelijkheidstraat, 47, kwam het tot een botsing met stoffelijke schade.

PLANTSOEN BESCHADIGD

G..., L..., uit Snaaskerke vond het niet beter dan te gaan wateren in een palmier staande op een terras van een drankgelegenheid. Hij werd in overtreding genomen en verplicht de palmier te betalen.

AUTOVOERDER OP DE VLUCHT

De auto gevoerd door Vlaeminck Gustaaf, Stuiverstraat,51, werd op de Congolaan ,ter hoogte van de Victorialaan, door een onbekende autovoer der aangereden en beschadigd. Hij slaagde erin de nummerplaat van de aanrijder te noteren : nr. 607.311.

ONZALIGE ONTMOETING

Ryckx Charles, vergezeld van zijn vrouw Carlier Marguerite, wonende Gerststraat 67, ontmoette een viertal personen uit Gent die ruzie zochten en de hoed van het hoofd van zijn vrouw sloegen. Kabaal ontstond zodat de politie moest tussenkomen.

ONGEWENSTE KLIENT

Franco Louis van Woluwe St.-Lambert, had het hotel Albert verlaten zonder de rekening van 3.900 fr. te betalen. Hij werd door de politie in een drankgelegenheid in de Christina str. aangetroffen en wordt thans vervolgd wegens afzetterij.

HOGER ONDERWIJS CENTRALE EXAMENCOMMISSIE ZITTIJDEN 1948

De afgevaardigde van de Regering zal op het Provinciaal Bestuur (bureel 9) te Brugge, van 20 tot en met 30 Mei 1948 (1e zittijd) en van 20 tot en met 30 Augustus 1948 (2e zittijd), Zondagen en Feestdagen uit gezonderd, van 10 tot 12 uur, de candidaten opschrijven die zich voor de Centrale Examencommissie wensen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijke academische graad.

De inschrijvingen moeten door de candidaat zelf of door zijn gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden geweigerd.

De candidaten die, bij brief, de afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

COLLECTE MET HET «MADELIEFJE VAN DE STRIJDER»

De jaarlijkse Nationale collecte met het «Madeliefje van de Strijder» ten voordele van de behoeftige Oud Strijders en Politieke Gevangenen gaat door op Zondag 23e Mei 1948.

Het N.O.W.S. verzoekt de achtbare bevolking een goed onthaal aan onze collectanten te willen verlenen en dit edel werk te steunen.

Dank bij voorbaat.

DIEFSTAL OPGEHELDERD

In de maand Maart was op de Opex wijk een diefstal gepleegd in de winkel uitgebaat door Vanderhaegen Angèle. Onbekenden waren langs de kolenkelder binnengedrongen en hadden de hand gelegd op een som geld, suikergoed, cigaren en cigaretten.

Thans is de politie erin geslaagd de dader aan te houden. Het betreft de 15-jarige F. Maurice uit Oostende bij wie nog enkele onbeduidende voorwerpen, afkomstig van de diefstal, werden teruggevonden. F. Maurice werd naar Brugge overgebracht en ter beschikking van de kinderrechter gesteld.

ZEVEN EN TWINTIG PERSONEN WERDEN DOOR BEDORVEN VLEES VERGIFTIGD

Donderdag 1.1. hadden verschillende personen, wonende op de wijk Mariakerke, de dokter ontboden daar ze zich onpasselijk gevoelden. Aldus verschenen weldra verschillende geneesheren ter plaatse en kwam men uiteindelijk tot de conclusie dat alle zieken onderhevig waren aan hevige inwendige stoornissen, voortspruiten de uit het eten van bedorven vlees. Dit vlees was afkomstig van de Been houwerij van D.A., Esdoornlaan, 1. De betrokken beenhouwer was echter eveneens ziek gevallen door het eten van zijn gehakt vlees. Hij verklaarde drie varkens te hebben gekocht die allen het slachthuis van Oostende waren gepasseerd en goedgekeurd waren. Hij had echter ook, voor de fabricatie van zijn gehakt, 40% rundvlees bijgevoegd, afkomstig van Hendrickx G., uit Koekelare. Het zal waarschijnlijk dit rundvlees zijn dat de kwaliteit van het gehakt minderwaardig en schadelijk heeft gemaakt.

Voegen we echter aan toe dat geen enkele der patienten dodelijk ziek is. Dit neemt echter niet weg dat deze gevallen in de omgeving beroering hebben verwekt.

UURTABEL DER TRAMS

van 1 tot 30 Juni en van 16 tot 30 September

Oostende - Knokke - Zoute

				D					D		D				D					D				
Oostende (Marie Joséplaats)	—.—	—.—	—.—	5.44	6.25	6.47	—.—	7.47	7,55	8,47	9,40	9,47	10,42	—.—	11,47	12,00	—.—	12,34	—.—	13,17	13,49			
Breedene (dorp)	—.—	—.—	—.—	6.03	—.—	—.—	—.	—.—	8,14	—.—	9,59	—.—	—.—	—.—	—.—	12,19	—.—	—.—	—.—	—.—	14,08			
Breedene aan zee	—.—	—.—	—.—	—.—	6.41	7.06	7.32	8,06	—.—	9.06	—.—	10.06	10.59	—.—	12,06	—.—	12,31	12,51	13,29	13,36	—.—			
Blankenberge (station)	—.—	—.—	—.—	6.33	—.—	7.33	—.—	8,33	—.—	9,33	—.—	10,33	11,26	—.—	12,33	—.—	—.—	13,18	—.—	14.03	—.—			
Zeebrugge (vaart)	—.—	—.—	—.—	6.43	—.—	7.43	—.—	8,43	—.—	9.43	—.—	10,43	11,36	—.—	12,43	—.—	—.—	13,28	—.—	14,13	—.—			
Heist	—.—	—.—	—.—	6.51	—.—	7.51	—.—	8,51	—.—	9,51	—.—	10.51	11,44	—.—	12,51	—.—	—.—	13,36	—.—	14,21	—.—			
Knokke (station)	5.04	6,26	6,59	6,59	—.—	7.59	—.—	8,59	—.—	9,59	—.—	10,59	11,52	12,42	12,59	—.—	—.—	13,44	—.—	14,29	—.—			
Knokke (Zoute)	5.10	6.32	7.05	7,05	—.—	805	—.—	9,05	—.—	10,05	—.—	11,05	11,58	12,48	13,05	—.—	—.—	13,50	—.—	14,35	—.—			

	D		D				D			D				D					D					
Knokke (Zoute)	5,10	—.—	6.32	—.—	7,08	8,08	—.—	9,08	10,08	—.—	11,08	—.—	12,08	—.—	—.—	12,48	13,28	14,08	—.—	14,48	—.—			
Knokke (station)	5,16	—.—	6,38	—.—	7.14	8.14	—.—	9,14	10,14	—.—	11,14	—.—	12,14	—.—	—.—	12,54	13,34	14,14	—.—	14,54	—.—			
Heist	5,24	—.—	6.46	—.—	7.22	8,22	—.—	9,22	10,22	—.—	11,22	—.—	12,22	—.—	—.—	13,02	13,42	14,22	—.—	15,02	—.—			
Zeebrugge (vaart)	5,38	—.—	6.54	—.—	7,30	8,30	—.—	9,30	10.30	—.—	11,30	—.—	12,30	—.—	—.—	13,10	13,50	14,30	—.—	15,10	—.—			
Blankenberge (station)	5.48	—.—	7.04	—.—	7,40	840	—.—	9,40	10,40	—.—	11,40	—.—	12,40	—.—	—.—	13,20	14,00	14,40	—.—	15,20	—.—			
Breedene aan zee	—.—	6,44	—.—	7,36	8,07	9,07	—.—	10,07	11,07	—.—	12,07	12,32	13,07	—.—	13,31	13,47	14,27	15,07	—.—	15,47	—.—			
Breedene (dorp)	6,34	—.—	7,34	—.—	—.—	—.—	9,14	—.—	—.—	11,14	—.—	—.—	—.—	13,25	—.—	—.—	—.—	—.—	15,14					
Oostende (Marie Joséplaats)	6,53	—.—	7,53	—.—	8.24	9,26	9,33	10,26	11,26	11,33	12,24	—.—	13,26	13,44	—.—	14,06	14.46	15.26	15,33	16,06	—.—			

(.) vertrek n. Breedene a. Station-Kaai.

D. : rijdt over de dorpen.

Oostende - De Panne

Oostende (Ernest Feysplein)	5.20		6,20	6,20	7,20	8,18	9.18	10.18	11,18	12,00	12,40	13,18
Middelkerke	5.44		,	6,44	7,44	8,42	9,44	10,44	11.44	12.24	13.04	13.44
Nieuwpoort (Stad)	6,04	,	6,58	7,04	8,04	9,02	10.04	11.04	12,04	12.44	13,24	14.04
Oostduinkerke (Bad)	6,18	6,50	,	7,18	8,13	9,16	10.18	11.18	12.18	12.58	13.38	14,18
Koksijde (Bad)	6,23	6,55	,	7,23	8,23	9,21	10,23	11.23	12,23	13,03	13.43	14,23
De Panne (Dijk)	6,31		7,25	7,31	8,31	9,29						
							10.31	11.31	12.31	13,11	13.51	14.31
De Panne (Dijk)	5,42	6,42	7.42	8.42	9.37	10.42	11.42	12.52	13.32	14.12	14.52	15.32
Koksijde (Bad)	5.50	6.50	7,50	8.50	9.45	10.50	11.50	13.00	13.40	14,20	15,00	15,40
Oostduinkerke (Bad)	5,55	6,55	7.55	8.55	9.0	10.55	11,55	13,05	13,45	14,25	15,05	15,45
Nieuwpoort (Stad)	6.09	7.09	8.09	9.09	10.04	11,09	12.09	13.19	13,59	14,39	15,19	15,59
Middelkerke	6.27	7.27	8.27	9.27	10,22	11,27	12,27	13.37	14,17	14.57	15.37	16.17
Oostende (Ernest Feysplein)	6.55	7.55	8.55	9.55	10.48	11,55	12.53	14,05	14.45	15,25	16,05	16,45

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres : Goldfish
(171)

APOTHEEKDIENST
Op Zondag 23 Mei, Apotheek Poppe, de Smet de Nayerlaan, 12.

DOKTERSDIENST
Op Zondag 26 Mei : Dokter Ostin, H. Serruyslaan 50, Tel. 719.15.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
— Te koop in alle apotheken —
(325)

DHR. BAEKEN, SLACHTOFFER VAN EEN VERKEERSONGEVAL
De Chef van de Ravitailleringsdienst te Oostende, dhr. Baeken, is Dinsdagmiddag slachtoffer geworden van een verkeersongeval.
Op de Torhoutsteenweg, even voor bij de Fietshandel Deweerdt werd hij door een taxi, gevoerd door Bossy M. wonende Frère Orbanstraat, 1 aangereden en ten gronde geworpen. Hij werd met gebroken knie, erge oogkwetsuur en lichtere verwondingen naar de kliniek overgebracht.
Wij wensen dhr. Baeken een spoedig herstel.

WIJKKERMIS MAC LEODPLEIN
De houders van de inrichingen van verbruik en vermakelijkheden, gelegen in de nabijheid van het Mac Leodplein mogen ter gelegenheid van de wijkkermis kosteloos muziek spelen en laten dansen in hun inrichting vanaf 29 Mei tot 7 Juni 1948.
Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der Belastingen, Christinastraat 113 alhier.

KINDERFIETS GESTOLEN
Ten nadele van Andrieux Albertine Capucienenstraat, 14 werd een kinderrijwiel gestolen. Het rijwiel was dit van haar zoontje.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132

OPENLUCHTFEEST OSTEND-STADION
Zondag 6 Juni gaat in de wielerbaan Ostend Stadion een groot openluchtfeest door, ingericht door de officiële scholen ten bate van haar liefdadigheidswerken. Het programma voorziet : athletiek, dans, zang, optocht en gezamenlijke oefeningen. Aan dit feest verleend de stedelijke harmonie haar medewerking.

NEDERLANDSE OORLOGSBODEM VERLAAT ONZE STAD
De Nederlansde korvet «Flores» heeft gedurende de Pinksterdagen onze haven aangedaan en heeft thans weer zee gekozen. Het vaartuig opereerde tijdens de laatste wereldoorlog op alle zeeën en sloeg flink figuur in grote zeeslagen. De gebruikelijke beleefdheidsbezoeken werden afgelegd. Op een diner, aangeboden door bevelhebber Smitt, zat mede aan Commodore Timmermans, bevelhebber van de Belgische Zeemacht.

Rouwberichten

JAARMIS
Op MAANDAG 24 MEI om 10 u. zal er in de kerk van St. Petrus en Paulus een plechtige jaardienst gezongen worden ter nagedachtenis van
MIJNHEER
Robert-Pierre BRAET
echtgenoot van Mevrouw
Marie-Louise BLONDE
verongelukt op zee met de O. 275 «Oceanic II» op 24 Mei 1947
Vrienden en kennissen worden hiertoe vriendelijk uitgenodigd. Amsterdamstraat, 13. (795)

PLECHTIGE NADIENST
Op MAANDAG 24 MEI A.S. wordt te 9 uur in de kerk van St. Antonius, Opex, een plechtige nadienst gecelebreerd voor
MEVROUW
Melanie CLOET
echtgenote van
VANHOVE DAVID
overleden te Oostende, de 10 Mei 1948.
Vrienden en kennissen, die geen rouwbericht ontvingen, gelieven dit als dusdanig te willen aanzien. (796)

Verbruikers !
Het mauve zegel
Vacantiën & Reizen
wordt U GRATIS aangeboden door alle handelaars die een trouwe cliëntele naar waarde schatten en ze wensen te behouden
Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aan kopen te vragen.
U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenlijken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.
Vertegenwoordiger : P. Croux Koksyde.
Hoofdzetel : Vacantiën en Reizen - Broekstraat, 44, Brussel
(701)

PINKSTERWEEK-END NIET ZOALS VERWACHT?
Het is nu eenmaal zo dat er willens nillens nadruk moet gelegd worden op het welslagen van het Pinksterweekend om aldus met srhijnbaar succes het zomerseizoen te openen. We zeggen «schijnbaar succes» omdat het Pinksterweekend niet heeft gebracht wat het kon brengen en vooral... de duizenden die onze kust hebben bezocht hebben er bitter weinig achtergelaten.
Te Blankenberge vocht men om plaatsen aan de roulette of baccara doch hoevelen waagden er vijf Louis? Maar daartegenover... hoeveel gingen er niet in hun tentje slapen en hoeveel reden hun camion de duinen niet in en sliepen er met een hele familie? Indien we zeggen dat de inzet van het zomerseizoen niet zo schitterend was als wel hier en daar wordt geperoceerd, dan willen we wel een uitzondering maken voor Knokke en misschien ook voor Blankenberge. In elk geval wijst alles erop dat, deze beide badplaatsen met het leeuwenaandeel van het succes zullen weglopen. Ondertussen zit Oosetnde op dit alles te kijken als «een die het niet helpen kan». Meer en meer zwerven de jeremiaden voorbij en komt de harde werkelijkheid om het hoekje gluren. Er werd hier teveel aan het eigen belang gedacht, er was geen co-ordinatie van alle krachten, er stak politieke knoeierij achter ieder opzet. De propaganda actie van Blankenberge en Knokke steekt fel af bij deze van onze stad. Men vergenoegd er zich mee het privaat initiatief aan te lokken, aan te moedigen en hoop in te pompen, zelf laat men echter de boel maar draaien en we kunnen slechts met twijfel het komend seizoen te gemoet zien, ook in dien de Engelsen komen. We kunnen ook maar een raad geven; zie wat Blankenberge en Knokke doen en tracht hen na te volgen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

VOETBALWEDSTRIJD VETERANEN ,
Onze veteranen zullen Zondag a.s. te 16 uur op eigen terrein de veteranenploeg van De Panne bekampen. Onze «anciens» zijn nog kwiek te been en ze zullen dat met een overwinning bewijzen.

BURGERLIJKE STAND
Huwelijksafkondigingen : Decorte Albert, metaalb. en Verhegge Agnes, Nieuwpoort.
Huwelijken : Levecque Marcel metaalb. en Deplanter Albertine, Nieuwpoort.
Malfaison Alebrt, slotenm. en Deplanter Maria, Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST
Voor Zondag 23 Mei : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 to t18 uur.

BOTERMARKT
Vrijdag jl. werd er 153 kg. boter op de markt gebracht. In de aanvang werd 90 fr. betaald per kg., die prijs liep echter terug tot 70 fr. per kg.

VERKEERSONGEVAL
Op 13 Mei jl. had aan het kruispunt der Elisabethlaan, De Roolaan en Langestraat een ernstig verkeersongeval plaats. De vrachtwagen van De Bloieck Arthur kwam langs de Elisabethlaan uit de richting der Langebrug aangereden. Langs de Langestraat kwam van de Veurnevaart de motorijder Provoost uit Oostende aan gebold. Aan hogervermeld kruispunt werd de motorijder gegrepen door de vrachtwagen en een eind meegesleurd. Provoost liep een erge beenbreuk op en werd ter verzorging naar het hospitaal weggebracht.
De moto was volledig vernield. De rijkswacht van Nieuwpoort deed de nodige vaststellingen.

TOMBOLA ROOD KRUIS
De Nieuwpoortse afdeling van het Rood Kruis van België richt een tombola in met twintig duizend frank prijzen waaronder een radio, een fiets, e.a. De trekking heeft plaats op 10 Juni a.s. Volgende huizen geven een lotje bij elke aankoop van 100 fr. Firma Deconinck, Deroolaan; beenhouwer A. Lesier, Duinkerkestraat en beenh. Reunbrouck, Schipstraat.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612 24
(224) Zeebrugge 513.30

POLITIEREGLEMENT
Het politiereglement betreffende het plaatsen van zonnestoors en windschermen stipuleert dat eerst een aanvraag moet gedaan worden voor ze mogen aangebracht worden. Het reglement zegt verder dat de afstand tussen het onderste gedeelte van de zonnestoors, franjes inbegrepen, tot de grond minstens 2 meter moeten bedragen. De afstand van de buitenste rand van de stoors en de buitenste boord van het voetpad moet een breedte hebben van 40 cm. Windschermen moeten 60 cm. van het voetpad vrijlaten voor het verkeer. De toepassing van dit reglement laat in onze stad veel te wensen over en de handelaars worden gewaarschuwd dat de politie zal optreden tegen diegenen die het reglement overtreden.

BIJ DE BRANDWEER
Ons kranig vrijwillig brandweerkorps heeft zich ingeschreven voor het kampioenschap van België voor brandweerkorpsen. De eerste wedstrijd was tegen Lauwe dat uitpakte met de ploeg die in IIe Provinciaal speelde. Volgende spuitgasten bewerkten de eervolle nederlaag (8-3) :
Lanssens, Riecherts, Roggeman, Merc yB., Degreef R. Devolder M., Degreef A., Verhelst, Demeester C en Neut.

COLORADOKEVERS
Alle verbouwers van aardappelen worden gewaarschuwd dat het verplicht is de percelen na te gaan voor de bestrijding van de coloradokevers die onmiddellijk moeten gevangen worden. De politie zal streng optreden tengenover de nalatigen.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S
PALACE : «*Chansons dans le vent*» met Deana Durbin en Donald O'Connor.
Kind. toegelaten.
NOVA : «*Frieda*» met Mai Zetterling David Farra en Glynis Johns.
Kind. toegelaten.
FORUM : «*La vallée maudite*» met Randotph Scott en Barbara Britton.
RIALTO : «*Le courage de Lassie*» met Elisabeth Taylor, Frank Morgan en Tom Drake.
Kind. toegelaten.
CORSO : «*Fatalité*» met Belita en Sarry Sullivan.
Kind. toegelaten.
CAMEO : «L'homme que j'ai ressuscité» met Boris Karloff en Roger Pryor.
RIO : «*La 13me heure*» met Richard Dix, Karen Morloy en John Kellog.
Kind. toegelaten
ROXY : «*Trois hommes du Texas*» met William Boyd, Russel Hayden en Andy Clyde.
Kind. toegelaten

NIEUWPOORT

CINEMA'S
NOVA : van Vrijdag tot Maandag: «MUITERIJ AAN BOORD» «This woman is mine» met Franchot Tone en Joan Carroll. K.T.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «HET TEKEN DES KRUISES» met Frederich March, Elisa Landi en Claudette Colbert.
Maandag en Dinsdag : «DE SAMENZWEERDERS» met Paul Henreid, Hedy Lamar en Peter Lorre.

ZEEVISGROOTHANDEL
Aug. PEDE & Co P.V.B.A.
EXPORT IMPORT
VISMIJN 7 & 36 OOSTENDE
Specialiteit van
VIS SPROT - HARING
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16
Telegramadr.: Pedeco Oostende
(670)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Huwelijken : Lauwers Camiel, bankwerker, Mechelen met Lanssens Gabriella; Serlet Albert, bediende, Ramskapelle met Vantroostenberghe Maria Magdalena, winkeljuffer; Popieul Nezeus, autogeleider, Mannekensvere en Delys Bertha.

CINEMA RETHORIKA
Deze week : «*Tarzan triomphe des Nazis*» met Johny Weismuller, Frances Gifford en Johny Sheffield.

SINKSEN
Begunstigd door het prachtig weder heeft onze badplaats zich tijdens de Pinsterdagen in een buitengewone drukte mogen verheugen. Veel kostgangers kwamen per auto toe zodat de parkeerplaatsen fel bezet waren. De meeste neringdoeners zijn tevreden en de hoop is groot dat niettegenstaande allerhande verwikkelingen dat 'n goed seizoen voor de deur staat
Wij maken echter een opmerking dat geen enkele feestelijkheid ten beste werd gegeven. Het feestcomité zou zoiets moeten vermijden, want niet alle bezoekers komen om te rusten. Op onze gemeente mangelt het gewis aan allerhande aantrekkelijkheden.

INDIEN IK MILLIONNAIR WAS.....
Die wens wordt om de drie weken verwezenlijkt dank zij de
KOLONIALE LOTERIJ
NEEM DEEL AAN DE
trekking van de 8e schijf 1948.
te Ronse op DINSDAG 15 JUNI 1948
(792)

OPENING VAN DE KURSAAL
Zaterdag ll. werd het gemeentelijk Casino geopend. Te dezer gelegenheid was een ontvangst voorzien waarbij o. m. tegenwoordig waren : de hh. Verhee, inspecteur bij het Ministerie van Verkeerswezen, Dr. Beheyt, Burgemeester, Delacourt en Proot, Schepenen, Bolle en Henderiks, gemeenteraadsleden; Dubois, sekretaris. De nieuwe ingerichte speel- en danszaal werden bezocht. In een korte rede verklaarde de Burgemeester dat het gemeentbestuur menigvuldige inspaningen doet ten einde onze badplaats op een hoger peil te brengen. Een heildronk besloot de plechtigheid.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

8 Mei 1948 — Luc Senaeve v. Alfred en Elisabeth Hintjes, Romestr. 8; Nadine Dedrie v. Albert en Rachel Wouters, Amsterdamstr. 54; Guido Spriet v. Roger en Marie Decru, Fr. Orbanstr 181;
9. — Frédéric de la Kethulle de Ryhove v. Jonkheer Christian en Barones Anne Gillès de Pélichy, Leopoldl. 8A; Christiane Acke v. Emile en Filicita Gadrner, Aartshertoginnestr. 1; Marie Van Hee, Veurne; Jean Pierre Thieren, Lombartsijde;
10. Pierre Vandevivere v. Victor en Irène Casteele, Groentemarkt 4; Géry Vanderbeken, Gistel; Eric Peel Leffinge; Eric Broucke, Lombartsijde;
11. — Pierre Stevens v. Adolf en Rosa De Caluwé, Christinastr 130; Viviane Desaever, Steene; Anne Van Cutsem v. Charles en Charlotte Louwers, K. Janssenslaan 17; Erna Vanwelsenaers, Gistel; Jacqueline Floryn v. Jozef en Paula Lievens, Van Iseghemlaan 126; Josiane Baeteman v. Roger en Germaine Knockaert, Christinastr, 124 Elisabeth Lintacker v. Pierre en Jeannine Godelaine, Zeedijk, 165; Dirk Van Hee v. Albert en Elza Vigne, Leffingestr. 227;
12. — Hugo van Vooren v. Arthur en Gabriella Boudengen, Gelijkheidstr 61
13. — Sonja Senecaut v. Pierre en Yvonne Dayer, F. Orbanstr. 159; Godelieve Bonny, Eernegem;
14. — Jean Vandenbussche v. Maurits en Yvonne Delanghe, Breedene; Jacky Provoost, Gistel;

STERFGEVALLEN

8 Mei — Albertine Deschepper, 60 jr, Romestr 23;
9. — Richard Heughebaert, 75 jr, Nieuwpoortstwg 14;
10. — Victor Derudder, 83 jr, SS. Petrus en Paulusplein, 23; Melanie Cloet 25 jr, echtg. David Vanhove, Aimé Liebaerststr. 39;
13. — Marie De Pauw, 85 jr. ongeh. Kerstr. 18; Celestin Sabbe, 67 jr. Leffingestr 147;
14. — Camille Mornauw, 51 jr, Verenigingstr 96.

HUWELIJKEN

Firmin Van Kerrebroeck, inspecteur, en Yvonne Vansieleghem; Maurits Ghys, visser en Gerardine Geryl; Gustaaf Decoo, bediende, en Silvia Lerooij Ghislain Cosyns, kunstschilder en Johanna Lerooij; Victor Andries, hotelier en Georgette Verbrugge; Gustave Helsmoortel, metser en Joanna Gunst, hotelbediende; Oscar Alphonse, monteerder en Maria Denecker; Camiel Annys, werkman en Angèle Jonckheere; Ferdinand Blomme, traceerder en Madeleine Velle; Samuel Calemyn, werkman en Rachel Dumarey; André Carrette, metaalbewerker en Blanche Marlein; Roger Dewulf, mecanicien en Georgette Dassonville, naaister; Robert Doyen, ijzerdraaier en Gabrielle Rynjeko; Marcel Dumarey, lasser en Irène Vannecke; Roger Geselle, ijzerdraaier en Josina Klingeman; Frans Legein visser en Maria Van Berwaer; Lodewijk Schaut, tekenaar, en Nelly Schokaert; Raymond Tommelein, bouwkundig tekenaar en Marguerite Corveleyyn, bediende; Marinus van de Berg, berger, en Denise Westerlinck; Henri Verlaecke, bankwerker en Simonne Ballieul.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Seys Guilliemus, electrieker, Tarwestr 89 en Simoens Denise, Oostendse Haardstr 42; Smissaert François, piloot vliegenier, Amsterdamstr 86 en Verborgh Denise, Tarwestr. 89; Casteleyn Désiré, werkman, Werkzaamheidstr 76 en Sinnaeve Lisette, Schaapstr. 4; Vanduyfhuys Willy, vislosser, Peter Benoitstr 1 en De Coninck Georgette, naaister, Torhoutstwg 342; Vanhove Jeroom, visser, St Antoniusstr 19 en Vanwulpen Georgette, Th. Vanloostr 28; Velle René, handelaar, Brugge en Dooms Odette, Wagenstr 12; Grymonprez André, zeeman, Torhoutstwg 238, en Huys Georgette, F. Orbanstr 43; Schokaert Louis, electrieker lasser, Steene en Ostin Aline, Peter Benoitstr. 21; Sabbe Gustaaf, metser, Stuiverstr. 371 en Rommelaere Jeanne, Stuiverstr 371; Swyngedouw Theofiel, lasser, Verenigingstr 125 en Vanderjeugd Gabrielle, St Pietersstr 8; Vandenauwele André, opsteller, Torhoutstwg 18 en Boydens Georgette, stadsbediende, St Sebastiaanstr 33; Vanderbeke Hubert, monteerder, Timmermanstr 8 en Deschacht Adrienne, naaister, Gistelse stwg 40; Remaut Raymond, machinist, Christinastr 141 en Luca Simonne, Fr. Musinstr 1; Deley Robrecht, lasser, St Catherine Polderstr 39 en Vanderjeugd Georgette, kleermaakster, Steense Dikj, 13.

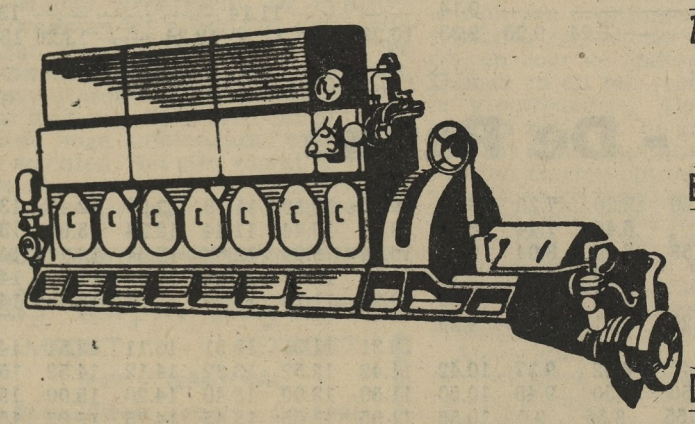
ANDERE GEMEENTEN

Raymond Hofman, bediende, Oostende en Maria Lachaert, Gent; Verhaeghe de Nayer Georges, maatschappijbestuurder, Oostende en Havenith Colette, Antwerpen; Millecam Jozef, schilder, Oostende en Van Daele Augusta, Assebroek; Dereere August, aannemer, Oostende en Casteele Marie, Harelbeke.

Nieuwpoort

GEMEENTERAAD

Gemeenteraadszitting van 18-5-1948. Waren aanwezig : de hh. Gheeraert, Braet, Symoens, Vanlandtschoote, Steyaert, Rammeloo, Rybens, Huyghebaert en Allewereldt. Weinig belangrijke punten op de dagorde : het lastenboek voor de aanbesteding van de reinigingsdienst, het kasverslag der stad en der COO voor het 1e kwartaal van 1948 worden goedgekeurd. Door het in gebruik nemen van de nieuwe ruimwagen worden de prijzen voor 't ruimen vastgesteld als volgt : 80 fr. tot 1,5 m3, 150 fr voor meer dan 1,5 m3. Wanneer de beer voor eigen rekenig gebruikt is kost dat 25 fr tot 1,5 m3 Verder wordt de aankoop van gronden goedgekeurd o.a. aan de Nat. Mij der Buurtspoorwegen binnen de ontworpen Westlaan, aan de COO tussen de Oude Veurnevaart en de Spoorweg met het inzicht er mogelijks arbeiders woningen te bouwen.

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

BEDRIJFZEKER
(220)
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

BIJ «RAVERSYDE SPORTIEF»

Zondag ll. werd het clubkampioenschap betwist over een afstand van 39 km. 19 renners namen het vertrek en de uitslag luidt als volgt : 1. Rosseel Fr.; 2. Mares M. 3. Bruynsteen E. 4 Pylyser; 5 Moyaert G,; 6. Dekien Cl; 7. Coopman Luc.; 8. Coopman Isid.

SLUISWIJK KERMIS

Dank zij het mooie weder is Sluiswijk-kermis een echte meevaller geweest. Hier volgen de uitslagen der rijwielkoersen. De koers van Zondag werd gewonnen door Sabbe (Ruddervoorde) vóór Vandaele Alb., Verbrugge Fl.,, Tommeleyn, Pylyser, De Keyser Verbrugghe M., Seys L., Geldhof en Steenlandt. 30 renners namen de start Zondag wist K Vanloo (Breedene) de palm te veroveren vóór Vandaele A., Dekeyser, Tommeleyn, Duchie, Pylyser Vandamme, Seys L., Geldhof, zulks op een lot van 19 renners. De algemene rangschikking voor de tweedagen luidt : 1. Vandaele A. (Middelkerke); 2. Tommeleyn; 3. Dekeyser; 4. Pylyser 5 Verbrugghe. De lokale renners Vandaele en Pylyser wisten zich dus duchtig te onderscheiden.

Blankenberge

Geboorten : De Jonghe Freddy v. Remi en Devinck Estella, Uitkerke; Everaert Gilbert v. Achiel en Vanhoyweghen Gabriella, Heist; Van Ghelder Robert v. Camille en Utterwulghe Aline, Brugge; Marchand Johan v. Roger en Stevens Maria, de Smet de Nayerl. 3; Van Craeynest Roger v. Henri en De Kleck Elisabeth, IJzerstr. 60; Verhoeven Roger v. Jean en Vandamme Magdalena, Wenduine; Vanrafelgem Cyriel v. Pierre en Van de Voorde Lowiza, Breydelstr 56; Coulier Louis v. Franciscus en Dubois Maria, Brussel; De Decker Liliane v. Richard en Van Massenhove Simonne, Zeebrugge; Dal le Michel v. Lodewijk en Witenberg Lucie, G. Gezellestr. 35; Decloedt Marcel v. Maurice en Priem Candida, Zuienkerke; Demol Arlette v. Jozef en van den Berghen Denise, Ruzettel. 45.

Overlijdens : Geeraerts Oscar, 66 jr, echtg. Van de voorde Pelagie, Dujardinstr 3; Van Ghelder Robert, 2 dg, z. v. Camile en Utterwulghe Aline, Brugge; Vandewalle Victorine, wwe Misseuw Louis, 68 jr Uitkerke.

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Warmoes, Kerkstraat 137.

FONTENIERSDIENST

In de week van 22 tot 29 Mei wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door hulpfontenier Charles Vanden Bussche, Karel Deswertlaan 87.

ZWITSERSE JOURNALISTEN OP BEZOEK

Op uitnodiging van het gemeentebestuur brachten een zevental Zwitserse journalisten de Pinksterdagen door te Blankenberge en brachten ver volgens een bezoek aan de Oostkust en Brugge.

De gasten werden door een afvaardiging van het gemeentebestuur onder leiding van dhr Burgemeester Devriendt in het Station te Brugge afgehaald en verwelkomd. In auto's zetten de gasten dan hun reis verder tot Blankenberge waar zij in het strand Hotel op de Zeedijk tijdens hun verblijf zouden logeren. De receptie is ten zeerste geslaagd en een uitstekende re clame voor de stad.

13e LANDELIJKE ESPERANTISTEN-CONGRES

De aanhangers van de hulpwereldtaal «Esperanto» kwamen met de Pinksterdagen in grote getalle naar onze blonde kuststad waar het 13e landelijk congres doorging. Zaterdagnamidag werden de talrijke congresleden door de wakkere inrichters van de plaatselijke afdeling Norda Stelo, in de lokalen ontvangen. Aan het gedenkteken van de gesneuvelden werden bloemen neergelegd.

In de zaal van de Rijksmiddelbare School had een spreekbeurt plaats, waarop dhr Suttard, Engels vertegenwoordiger en hulp-redacteur van het tijdschrift «Esperanto» handelde over de werking van de Universele Esperan tobond.

Benevens de talrijke Belgische congresisten waren eveneens afvaardigingen uit Engeland en Nederland opgekomen.

De congressisten werden officieel ontvangen door het gemeentebestuur. Hierna had de jaarlijkse algemene vergadering van de Vlaamse Esperantistenbond plaats.

ZONNIGE EN DRUKKE PINKSTERENDAGEN

De kust en voornamelijk Blankenberge mocht zich zoals met Pasen op de drukke opkomst verheugen. Reeds van Vrijdagavond kwamen de eerste bezoekers toe. Toch waren Zaterdag en voornamelijk Zondag de drukste dagen. De verschillende ingeschakelde extra-treinen brachten dan ook telkens vele bezoekers naar onze stad, zodat in het station grote beweging heerste.

De cijfers van aankomsten en vertrek benaderen deze van verleden jaar, zodat ale handelaars en mensen die van het vreemdelingenverkeer moeten leven tevreden zijn.

AUTO OP HET STRAND VERSTELD

De Zuidafrikaanse autovoerder Eamn waande zich heel zeker in zijn land en nam de zee voor een der Afrikaanse rivieren. Hij beging dan ook de onvoorzichtigheid zich met zijn voertuig op de boord van de zee te wagen. Stilaan begonnen de wielen in het nat te zand te verzinken bij zo ver dat de wagen verstelde. Tot overmaat van ramp kwam de tij op en allengskens sloegen de golven over het voertuig in. Niet minder dan vier depanneerwagens kwamen er bij te pas om hem ten slotte uit zijn netelige toestand te redden.

Heist

CABARET-AVOND

Ter gelegenheid van de Kermis wordt in de Rerum Novarum van 20 uur een Cabaret-avond ingericht, me tStan Laurel en Oliver Hardy in levende lijve ! Toegang kosteloos - Allen welkom ! ! !

ALLO! ALLO! ! !

Voor Uw VRIJE KOLEN

De beste kwaliteit **huiskolen**
De spoedigste bediening
De matigste prijzen
Wend U in volle vertrouwen tot de **KOLENHANDEL**

M. Verstrijnghe -D' Heye

POLDERSTRAAT 73
HEIST AAN ZEE

(801)

BIJ ONZE STAKENDE VISSERS

Ook tijdens de afgelopen week heb ben onze stakende vissers zich aan wal niet verveeld. De voetbalmatch te Oostende betwist tussen de vissersploegen werd nipt door Oostende gewonnen met 2-1.

Zondagnamiddag werd onder de vissers een enveloppekoers ingericht

Een veertigtal verschenen aan de startlijn. Natuurlijk ging het er onder weg luidruchtig aan toe. Worst, keiharde pistolets, gerookte haring eieren en zelfs warme pap, moest op geeten worden. De gaatjes moesten natuurlijk ook gevuld worden en daarvoor, werd bier gebruikt.

Dinsdagnamiddag was er op het voetbalveld een ontmoeting tussen onze vissers en de Viskopers. Onze visser legden een grote meerderheid aa de dag en wonnen met 10-1. Voor deze match was een grote belangstelling en hebben we zelfs de tegenwoordigheid opgemerkt van de heer M. Degroote voorzitter van de «Zeemeermin» en Mevr. Wwe Huysseune.

ONDERSCHEIDINGEN

De heer stationoverste te Heist evenals de heren Dewilde Gust- Fonteyne Gust en Verbuegh Adolf, ereteken voor meer dan 25 jaar trou werden vereerd met een Burgerlijk we dienst bij de N.M.B.S.

BOTSING

Op de hoek van de Duinenstraat en Koningslaan te Duinbergen deed zich een botsing voor tussen de auto camion van de firma Socol en de auto bestuurd door een zekere Renier uit Brussel. Alles beperkte zich met stoffelijke schade.

Vervolg van blz. 10

Onze Vooruitzichten

A.S.O. - S.K. RUPEL

We zijn benieuwd wat deze ontmoeting ons Zondag brengen zal? de schitterende prestatie tegen Ukkel ligt nog vers in het geheugen en het staat als een paal boven water dat, indien de roodgroenen in dezelfde stijl zullen optreden er voor Rupel hier bitter weinig zaken zullen te doen zijn. Maar wat het ook worde, er hangt van de uitslag helemaal niets meer af en we zouden het de spelers ten slotte niet euvel kunnen duiden moesten ze de teugels los laten. Tenzij ze er nogmaals zouden op aan leggen iedereen te verbluffen...?

FC Izegem—RC Harelbeke (Ysebaert)
St. Moeskroen—*SV Oudenaarde* (Godart).
RC Gent—Terhagen VV (Leliaert)
SK Geeraardsbergen—*Nielse* (Van Royen)
A Dendermonde—SC Meenen (Quaeyhaegens)
AS Oostende—*Rupel SK* (De Braekell)
FC Wevelgem—Stade Kortrijk (Van Herpe)
US Doornik—*FC Meulestede* (Annicart)

SKVO - SK WENDUINE

SKVO speelt eveneens aan huis en wel tegen de fel in verval zijnde jongens uit Wenduine. Het is louter toeval dat de eerste tegenstrever van het seizoen thans naar het vliegveld komt doch het geeft aan de thuisspelers de gelegenheid te tonen in hoeveel hun spel geëvolueerd is. We tippen op een lokale zege ons vooral steunend op de mooie wedstrijd tegen Oudenburg.

Daring Ruddervoorde—St Joris Sport (Sauer)
Veldegem—*SC Beernem* (op terrein S C Beernem met gesloten deuren; Rau)
SKV Oostende—SK Wenduine (Deloof)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VRORENHARING

Notariële Aankondigingen

Notaris Jacques GHYOOT,
te Oostende, St-Petersburgstraat, 47
(tel. 715.88)

xxx

INSTEL met premie van 0,50%
Op DINSDAG 25 MEI 1948, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St .Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :
Gemeente BREEDENE (Sas-Slijkens)

1) Drie arbeidswoonsten

met erf en koer, gelegen NUKKERSTRAAT, 53, 57, 59, ieder groot 90 m2 en begrijpende : achterkelder, gelijkvloers, verdieping en zolder.

Ieder woonst is voorzienn van electriciteit en regenwater.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

2) Een Puingrond

met de grondvesten ener woonst vernield door oorlogsfeiten, gelegen hoek NUKKERSTRAAT, eertijds no 61, en Coupurestraat, groot 90 m2.

3) Een Eigendom

best geschikt als handels en opbrengsthuis, gelegen Prins Albertlaan 45, groot 145 m2, begrijpende : Kelderingen, gelijkvloers , verdieping en grote zolder (13 plaatsen).

Voorzien van electriciteit, gas en regenwater.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

Zichtbaar : Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

Oorlogsschade mag overgenomen worden.

Nadere inlichtingen ten kantore.

(Toew. op 8-6-48.)

(777)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende, van :

STAD OOSTENDE
WELGELEGEN EN SCHONE
VILLA

gelegen Koninginnelaan, 67 (dichtbij Petit Paris en hoek Nieuwpoortsteen weg) met koer en hofje, groot 172 m2

Begrijpende : kelderingen, gelijkvloers, 2 verdiepingen en zoldering. Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater, centrale verwarming en speciale electrische stroom voor keukenvuren e.a.

Dadelijke ingenottreding.

Kan vrij komen 6 maanden na toewijzing. (bij toepassinge van art. 6 der wet van 31 Maart 1948.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u. mits toegangsbewijs te bekomen ten kantore.

INGESTELD 650.000 fr.

(797)

Studie van Notaris
M. DE WANDELEER
Willemsstraat, 16 Antwerpen

Modern Fabriek

THANS VISROKERIJ
en

Schone Villa met hof

JUUL MORETUSLEI, 586
(nabij St. Bavostraat, naast spoorweg).

WILRYK

De Notaris Marcel DE WANDELEER, te Antwerpen, zal met winst van premie op DINSDAGEN 1 en 8 JUNI 1948, telkens om 4.30 u. in het notarishuis Koningin Elisabethlaan, 10 te Antwerpen (Warande) openbaar verkopen :

LOT I : Een sterkgebouwd en zeer modern fabriek (thans visrokerij) met 20 rookschouwen, grote hangars magazijnen, werkplaatsen, vestiaire, zoutkelders, vrieskelder, gebetonneer de koer, enz. Groot 3.386 m2.

LOT 2 : Moderne villa met hof, begrijpende beneden : 4 kamers en ingerichte badkamer. Op het verdiep : 5 kamers. Kelderverdieping : Keuken en verschillende kelders, hof met fruitbomen. Groot 978 m2.

Samenvoeging voorbehouden.

Onmiddellijk beschikbaar.

Visrokersmateriaal

Openbare verkoping op Vrijdag 11 Juni om 2 u. ter plaatse Juul Moretus lei 586, Wilryk, van belangrijk lot vis materiaal : wagens speten, pompen, vaten, motoren, hout, camion, enz.

Inlichtingen en plans ter studie.

(793)

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 25 MEI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Een gerievig Woonhuis

MET WASKOT-KOTERIJEN- KOER EN HOF

Steenbakkerstraat, 41 Oostende

Oppervlakte 168 m2. - Zeer gerievig ingericht en in goeden staat (zie plak brieven).

Gewone en industriële electrische leiding.

GENOT: kelderingen en gelijkvloers onmiddellijk vrij. - het overige 2 maanden na toeslag.

BEZOEK : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

INGESTELD : 230.000 FR.

Alle rechten op eventuële oorlogsschade worden medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (785)

UIT TER HAND TE KOOP

SCHOON
Burgershuis

Vingerlingstraat, 34 Oostende-Opex

Te bevragen : Studie Notaris **A. LACOURT,** K. Janssenslaan, 31 te Oostende. (770)

Studie van Meester
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

INSTEL MET PREMIE

Op DINSDAG 25 MEI 1948, om 16 uur stipt in het «Café den Anker« bij Mr. Mille-Dogimont, Knokkestraat te Heist aan zee, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GERIEVIG
WOONHUIS

gelegen in de Baderstraat, 8 groot 180 m2.

Vrij drie maanden na de toeslag. (774)

Studie van Meester
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

INSTEL MET PREMIE

Op DINSDAG 25 MEI 1948, om 17 uur stipt, in het «Café Flander Janssens» bij René Janssens, Pannestraat te Heist aan zee van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN
WOONHUIS

gelegen in de Pannestraat, 36, groot 80 m2.

Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. L. Demeulenaere. (773)

Studie van Meester
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

TOESLAG

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, om 16 ure stipt, in het «Hotel de la Marine» Statieplaats te Heist-aan-zee,

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GROTE EN WELGELEGEN
VILLA

genaamd «Ste Thérèse», Zeedijk, 106 groot 135 m2; geteisterd.

Onmiddellijk vrij.

INGESTELD : 100.000 FR

(799)

Studie van Notaris
J.-B. DE GHELDERE
O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

xxx

TOESLAG

Op WOENSDAG 26 MEI 1948, om 17 uur stipt, in het «Café 't Rijwiel» bij Joseph Devos-Nyckees, hoek der Steen en Pannestraten te Heist-aan-zee, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GERIEVIG
WOONHUIS

gelegen Consciencestraat, 57 groot 73 m2, dienstig voor alle handel.

Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Matthys.

INGESTELD : 150.000 fr.

(789)

Studie van Meesters
JAN B. DE GHELDERE
TE HEIST-AAN-ZEE
en GEORGES WATILLON
te NAMEN

xxx

INSTEL MET PREMIE

Op VRIJDAG 28 MEI 1948, om 15 uur stipt, in het «Hotel Central», Statieplaats te Heits aan zee, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
EEN GROTE EN WELGELEGEN
VILLA

genaamd «St. Joseph» ter Zeedijk, nr. 163, groot 110 m2.

Onmiddellijk vrij. Gans hersteld en vernieuwd.

(772)

Studie van Notaris
JAN-BAPTISTE de GHELDERE
te Heist aan-zee

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden

TOESLAG

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, om 17 u. stipt, in het «Café Mercator» bij M. Henri Cattoor, Knokkestraat te Heis aan Zee van

BADSTAD HEIST AAN ZEE

Gerievig Werkmanshuis

gelegen langsheen de Knokkestraat, nr. 238, groot 60 m2.

Vrij : één maand na de toeslag.

Zichtbaar de Woensdag en Vrijdag van 4 tot 6 uur.

INGESTELD : 70.000 FR.

Verdere inlichtingen te bekomen ter studie van Notaris de Gheldere. (800)

Studie van de Notarist
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 1 JUNI 1948 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende :

TOESLAG van

GEMEENTE BREEDENE
KOOP I

Werkmanshuis

Nieuwstraat, 20 oppervlakte 125 m2
Bewoond door de verkopers.

INGESTELD : 80.000 fr

KOOP II

Gerievig Woonhuis

Nieuwstraat(23 oppervlakte 70 m2
Vrij van gebruik.

INGESTELD : 70.000 fr

Bezoek voor beide kopen 's Zaterdags van 2 tot 5 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (794)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan ,10, Oostende .

xxx

Op DINSDAG 25 MEI 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende

TOESLAG VAN

I Gerievig Woonhuis

MET GARAGE EN GROOT PAKHUIS

te Oostende, Nieuwlandstraat, 13
Oppervlakte 193 m2.

INGESTELD : 265.000 FR.

Verhuurd zonder pacht mits 750 fr. per maand.

II Werkmanshuis

MET POORT

te Breedene, Nukkerstraat, 116
Oppervlakte 115 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 150 fr. per maand.

INGESTELD : 67.000 FR.

BEZOEK : voor beide kopen Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Voor nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie. (784)

Kantoren van Notarissen
A. LACOURT te Oostende en
J. DE VESTELE te Brugge

xxxx

OPENBARE VERKOPING VAN

EEN SCHOON PERCEEL

Bouwgrond

Breidelstraat (tegen Wapenplaats) te Oostende

De notaris A. Lacourt te Oostende, zal met tussenkomst van zijn ambtgenoot, Mster J. De Vestele te Brugge, overgaan tot de openbare verkoping met 1/2% instelpremie van :

STAD OOSTENDE

Een schoon en welgelegen perceel bouwgrond met 8 m. façade, Breidelstraat, groot 80 m2 55 dm2, gekadastreerd sectie A deel no 351a.

Onmiddellijk gebruik.

ZITDAGEN :
INSTEL : Maandag 24 Mei 1948.
TOESLAG : Maandag 7 Juni 1948
telkens om 3 uur ter lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22

Alle inlichtingen te bekomen ter studie van notaris A. Lacourt, K. Janssenslaan, 31 te Oostende (779)

Het schooltornooi van ASO is uitgegroeid tot een fraai succes. Niet alleen de jeugd maar ook de ouderen wijden hun sportieve aandacht aan het verloop van dit tornooi. Door ASO wordt hier zeker de weg gewezen naar een degelijke en gezonde opvatting en beoefening van de voetbalsport.

SPORTNIEUWS

Voor de middengewichtcompetitie welke Dinsdagavond te Antwerpen moest starten is eveneens HUBROUCK ingeschreven. We zien verlangend uit naar de verrichtingen van onze enige vaandeldrager in dit illustere gezelschap.

Praatjes over mogelijke overgangen

Men weet dat, onmiddellijk bij het afsluiten van de competitie, de transferten weer zullen open zijn en de lijsten worden ingediend van de spelers die kunnen worden «opgekocht». Zover zijn we nog niet maar toch doen praatjes de ronde die, naar we nader vernamen, in vele gevallen toch stevige basis blijken te hebben.

Het bericht dat we over meer dan een maand de Oostendse sportwereld inzonden volgens hetwelk Bob Paverick toekomend jaar de roodgele kleuren van VGO als speler-entraineur zou verdedigen blijkt wel degelijk met de waarheid te stroken. Uit goede bron vernamen we nogmaals dat de onderhandelingen op een einde lopen met als resultaat dat exinternationaal Paverick de Signorenstad voor Oostende zal verlaten.

Verder wordt nog gewaagd van de overkomst van de eminente Unionkeeper Bonnevie. Daartegenover zouden ongeveer de helft van de huidige roodgele formatie op de transfertlijst komen, Daarover zouden we wel eens uit officiële bron bevestiging willen krijgen. Onderhandelingen blijken ook aangeknoopt nopens de overkomst van de Olympic-speler Mordant.

Bij SKVO wordt ook naar versterking uitgezien. Reeds kondigt men de overkomst aan van de Cercleman Van Halme en de rechtervleugel van Oudenburg Janssens.

Bij ASO roert niets. Van het gerucht dat Vandierendonck zou gepolst worden om bij RC Gent op te treden konden we geen bevestiging verkrijgen.

En met al die praatjes gaan we een nieuwe strijd in, de strijd op de voetbalmarkt met zijn wisselende kansen, net als bij het spel zelf, met zijn bieden en afbieden en opbieden, en... met zijn voorbarige berichten. Er is werk voor de transfert- en aankoopcommissies. De Oostendse voetballiefhebbers wensen het die heren op het hart te drukken dat langs die kant de redding moet komen en dat ze zich derhalve aan de aanwinst van enkele flinke elementen verwachten. Voetbal is nu eenmaal reeds geëvolueerd tot een 50 t.h. handelszaak. Ook te Oostende moet men met overtuiging die weg op.

Hondensport

Te Oostende werd een nieuwe vereniging gesticht onder de benaming van Hondenliefhebbersvereniging «Vrij en Vrank» Oostende. Deze vereniging is aangesloten bij de V.A.V. en houdt zich bezig met het africhten van verdedigingshonden.

Het bestuur is als volgt samengesteld : Ere voorzitter, de heer Albert, Henri Devos; Voorzitter de heer Désiré Vandecasteele; Ondervoorzitter, de heer Maurice Missiaen; Secretaris-penningmeester, de heer René Velthof; Hulp-secretaris, de heer Gustaaf Verleye; Komissarissen, de heren Théo Van Elslander en Pierre Vilain; Apache de heer Pierre Devaux.

Het lokaal en oefenterrein zijn gelegen Leffingestraat 48 te Oostende, en de oefendagen zijn als volgt bepaald : De Zondag gedurende gans de voormiddag vanaf 8 uur; De Donderdag in de namiddag vanaf 18 uur.

Alle goede en ware hondenliefhebbers zijn welkom.

Pinkstertornooi te Nieuwpoort

SV NIEUWPOORT 10 - F.C. VLISSINGEN 2

Met Sinksen werd de vroegere traditie weer heraangeknoopt van de F. C. van Vlissingen op het voetbalterrein te ontmoeten. We kunnen dit initiatief slechts toejuichen en hopen dat we elk jaar onze Noorderburen te Nieuwpoort zullen weerzien. Een talrijke menigte was opgekomen om de symphatieke Nederlanders te zien evolueren. Buiten de eerste tien minuten waarin de rood-witten zich zochten aan te passen en S.V. het hoge woord voerde verliep de eerste helft eerder verdeeld en de 3-1 stand aan de rust was lichtjes overdreven. In de tweede helft waren de Nederlanders blijk baar onder de invloed van de warmte en de slechte staat van het terrein zodat sommige spelers uitgespeeld waren. De Nieuwpoortse voorlijn toonde zich heel opportunistisch en de doelpunten hoopten zich op. Spijtig dat deze voorwaartsen dergelijke schotvaardigheid in de competitiewedstrijden maar al te dikwijls thuis laten. Het einde kwam met een overdreven 10-2 stand. De doelpunten voor SV werden gescoord door Hoornaert 6, Devos 2, Vermote 1 en Rammeloo 1. Het jonge ploegje van de bezoekers was technisch en taktisch beter dan de onze die op gebied van demarkeren en passenspel een flinke les kregen. Bij de onzen was geen bepaalde uitblinker en de omstandig heden in acht genomen speelde onze ploeg een matige wedstrijd. Vermelden we verder nog dat het een uiterst faire wedstrijd was met een zeer goede leiding en dat de vroegere bekende internationaal Dr Swartenbroeckx de aftrap gaf van deze wedstrijd.

Schitterende kampen op de vaart Oostende=Brugge

OOSTENSE ROEIERS OP HET VOORPLAN

De tweedaagse Internationale regatten welke Zondag en Maandag op de vaart Oostende-Brugge doorgingen en waarvan de flinke organistatie eens te meer door R.S.N. Oostende was verzorgd heeft een reuzesucces behaald. We moeten immers ver in de analen terugzoeken om tot een der gelijke roeimeeting te komen. En niet alleen de publieke belangstelling was buitengewoon doch de wedstrijden werden zo hardnekkig betwist dat bijna telkens tot aan de meet voor de zege en de ereplaatsen werd gestreden.

Een triomfdag voor de roeisport dus waaraan R.S.N. Oostende als grote animator en tevens als bouwmeester optrad en het ten slotte daarbij niet liet daar ze zelf vier overwinningen onder haar naam wist te brengen. Schitterend resultaat waardoor tevens het bewijs werd geleverd dat onze Oostendse roeivereniging steeds aan het groeien is.

De proeven geldend als schifting voor de deelname aan de Olympische spelen kenden een bijzonder spannend verloop. De aandacht van het sportieve België was dan ook grotendeels op Oostende gericht. Mocht het toekomend jaar, dank zij onze R.S.N. weer zo zijn.

Hieronder laten we de uitslagen volgen van die proeven waarin R.S.N. aan de start verscheen.

ZONDAG

SENIORS PRE-OLYMPISCH

Vier zonder stuurman :

1. S.R.S.N. Brussel (Decorte, Wilputte, Saye, Watticant); 2.S.R.S.N. Oostende.

NIEUWELINGEN

Twee puntroeiers :

1. S.R.S.N. Oostende (Degryse, Steenacker stuurman Declercq) in 6 min. 10 sec.; 2. R.C.N. Gent op 2 lengten; 3. RS.N Brussel

KADETTEN

Acht puntroeiers:

1 U.N. Luik (Moureau, Tortolani, Voigt, Higny, Mohr, Roland, Jacquemotte, Brahy, stuurman Leclercq); 2. S.R.S.N. Oostende, op 1/4 bootlengte; 3. Antwerp Sculling Club op 2 lengt.

SENIORS

Tweepuntroeiers :

1. S.R.S.N. Oostende (Vanhoutte, Heuzel, stuurman De Pauw) in 7 min. 01 sec.; 2. R.S.N. Brussel 7 min. 09 sec 3. S.N.U.B.

NIEUWELINGEN

Jollen :

1. R.C.N. Doornik (Degaind, Gaudry, Boiteau, Koob, stuurman Bogaert 2. S.R.S.N. Oostende op 1/2 lengte; 3. R.S.N. Brussel op 1 1/2 lengte; 4. CN Croisset Rouen; 5. U.N. Luik.

NIEUWELINGEN

Acht puntroeiers :

1. C.R. Brussel (Berckmans, Fagel, Smets, Dralants, Guillinck, Galandrodirgue, Leyniers, stuurman Vanderauwera) in 55 min. 55 sec 3/5; 2. S.R.S.N. Oostende in 6 min. 07 sec.; 3. Antwerp sculling club; 4. S.R.S.N Brugge

MAANDAG

KAMPIOENSCHAP VAN DE NOORDZEE

2000 meter _ 6 deelnemers

Croisset (Rouen) neemt onmiddellijk de leiding maar wordt voorbijgestoken door CR Brussel, deze laatste wordt weldra door Oostende en Gent aangevallen maar deze wordt gehinderd door een yacht zodat CR Brussel zijn voorsprong kan aandikken.

De uitslag :

1. CR Brussel in 6 min. 27 sec.; 2. CN Croisset Rouen 6 min. 30 sec.; 3. SRSN Oostende 6 min 24 sec.; 5. RCN Gent; 5. RSN Brussel; 6. Antwerp SC

'S NAMIDDAGS

KADETTEN

Vier jollen 1.000 m. :

1. Un. Luik (Moureau, Tortolani, Voigt, Higny, stuurman Leclercq) in 3.57; 2. RSRN Oostende 3.54; 3. Emulation Nautique Boulogne; 4. Antwerpen Scul club (Ploeg Geerts; 5. Antw. scul cl. (ploeg Baeten).

JUNIORS

Puntroeiers 1.500 m. :

1. Antw. scul cl. (Dieudonné, Kuysen, Sorber, Blommaert, Geens, Bossaerts, Noami, Baetens, stuurman : Stuyck) in 4 min. 46 sec. 2. Njord Leiden op 1 1/2 l.; 3. SRSN Oostende; 4. SNC Brussel; 5. SRSN Luik.

JUNIORS

Twee puntroeiers 1.500 m. :

1. SRSN Oostende (Vanhoutte, Heuzel, stuurman Depauw) 6 m. 6 s.; 2. RCN Gent 6.12; 3. SRSN Gent op 5 m.

MILITAIREN

Vier jollen 1.500 m. :

1. Zeemacht (Oostenmens, Blijveert Rogge, Lauryssen); 2. Commando Marche-les-Dames op 9 sec.

NIEUWELINGEN

Dubbel scull 1.500 m. :

1. SRSN Oostende; 2. Luik gedekl.) 3. Un. Luik (Defaus, Bielen).

Het A. S. O. Pinkstertornooi

Ontgoocheliug de eerste dag - Verrassing bij de tweede

DE EERSTE DAG van het ASO-Pinksterternooi bracht ons de ontmoeting tegen de Engelse club Folkestone TFC. We vermoedden wel dat zich tijdens de wedstrijd een specifiek verschil zou manifesteren tussen het Engels en het Vastenlandsspel doch dat de gasten ook in snelheid en uithoudingsvermogen de onzen zouden baas spelen, daaraan hadden we ons niet verwacht. Destijds was een ontmoeting tussen een Engels en een lokaal team een strijd tussen techniek en snelheid waarin het deze laatste factor meer dan eens haalde. Bij de wedstrijd ASO-Folkestone heb ben we kunnen vaststellen dat onze jongens niet alleen op het stuk techniek alles verleerd hebben en van be gin af mogen herbeginnen, doch dat ook hun snelheid, dash, strijdlust en uithoudingsvermogen 'n lelijke deuk gekregen hebben.

De bezoekers, al was alles wat ze vertoonden niet onverbeterlijk - ver van daar - gaven toch steeds «voetbal» te bekijken. Onze jongens konden op geen enkel punt de vergelijking doorstaan en moesten in een weinig afgetekende doch niettemin onaanvechtbare nederlaag berusten. Bij de Engelsen vielen vooral Himsworth (linker vleugel), Witshire, (linkse inside) en Parfitt (nummer 4 die overal te vinden was) op.

Bij ASO vernoemen we gaarne Sabbe, die langzaam maar zeker terug komt, Gernaey en Roose die op verdienstelijke wijze Legon verving.

De ploegen : ASO : Gernaey, Sabbe, Wets, Hollemeesch, Roose, C. Deschacht, Vandierendonck, Lenaers, Depauw, Monteny en De Cuman.

FolkestoneTFC : Monnington, Kay, Johnson, Gibson, Brown, Parfitt, Dearman, Martin, Cumming, Witshire en Himsworth.

Referee Lucq zorgde voor kalme en flinke leiding.

DE TWEEDE DAG van het Pinkstertornooi was een ware verrassing op vele punten. Zo onbegrijpelijk mat en lusteloos er gespeeld werd tegen Folkestone, zo prachtig werd er gevoetbald tegen de quasi complete Ukkel-formatie. 'tWas een ontgoocheling voor de talrijke voetballiefhebbers die de wielerbaan opzij hadden laten liggen, te vernemen dat Lembrechts en Coppens niet van de partij zouden zijn. Gust Hellemans zelf hield eraan zijn spijt langs de micro uit te drukken en de weinig sportieve houding van de maneblussers aan de kaak te stellen. Het Bestuur van A.S.O. kan hier niets worden ten laste gelegd. Het was Gust Hellemans die de overkomst van beide Club-spelers had verzekerd. Dat zij hun woord niet hebben gehouden stelt hun reputatie in een gans ander daglicht.

Roodgroen kwam dus als roodgroen in lijn, doch evenwel versterkt met Brouns van Ukkel Sport. Iedereen zal begrijpen dat deze speler niet goed wist hoe zich te gedragen doch we kunnen wel schrijven dat hij het als aanvalsleider voor A.S.O. zo slecht niet heeft gedaan. Hij tekende immers een doelpunt aan en verder kwamen twee van zijn shots op het doelhout terecht.

Voor de rest vielen ook onze spelers individueel niet veel onder bij hun tegenstrevers uit de hoogste reeks. Wanneer men thans de wedstrijd overloopt kan men er niet goed aan uit hoe die roodgroene equipe die meer dan eens ellendig presteerde tegen zwakke broertjes uit Bevordering thans het degelijk elftal van Ukkel onder de knie kon houden. We denken aan een Monteny die negen Zondagen op de tien minderwaardig presteerde doch thans als een duivel te keer ging. Aan een Decuman die eindelijk effectief spel ontwikkelde, aan Depauw die in de verdediging werkelijk uitblonk. Kortom, allen heb ben gespeeld alsof hun leven ervan af hing.... We kunnen ons slechts eens verklaren met de honderden die mopperend van 't veld schoven «Hadden ze maar altijd zo gespeeld...» Zoals roodgroen tegen Ukkel speelde was 't werkelijk veel elftallen uit Eerste Afdeling waard. Maar schone liedjes duren niet lang. Wachten we tot de volgende competitie om te zien of het nog dezelfde duivels als tegen Ukkel zijn gebleven... De wedstrijd werd gekenmerkt door een doorlopend lokaal overwicht dat aan de rust in spreken de 5-0 cijfers stond uitgedrukt. Na de rust wilde Ukkel het initiatief overnemen doch ze brachten het niet verder dan een tegenpunt. Daarop begon het spel te ontaarden en scheids rechter Vandemoortel achtte het gepast de teugels streng te vieren.

Ukkel raakte echter uit de knel van roodgroen niet meer los en al bewoog Frans Frans en Co hemel en aarde, ze moesten berusten in een geenszinds overdreven 6-2 nederlaag.

Aldus heeft A.S.O. grotendeels goed gemaakt wat het tegen Folkestone verkorven had. Iedereen had zich naar het veld begeven om twee internationale vedetten aan 't werk te zien Deze zonden hun kat... doch in plaats troffen de toeschouwers een herboren A.S.O. team in 't veld dat zich werkelijk de oude glorie van het ASO-verleden waardig toonde.

De doelpunten :

Decuman (1-0); 11e min. Decuman (2-0); Vandierendonck (3-0); 42e min Deschacht J. (4-0); 43e min. Decuman (5-0); 51e min. Frans Frans (5-1); Brouns (6-1); 88e min. Rochus (6-2).

SCHAKEN

OOSTENDE

UITSLAGEN IN DE ZESKAMPEN

Rosseel-Vanthuyne	1-0
Teetaert-Vanbeveren	1-0
Gesquiere-L. Pepers	1-0
L. Pepers-G. Pepers	0-1
Vancoillie-Van Voren	0.5-0,5
Spoelders-Dossche	1-0
Lingier-Seldenslach	1-0

LADDERWEDSTRIJD

De heren Vancoillie en Vermeulen kaapten de prijzen weg in de jongste veertien dagen. De stand luidt nu :

Spoelders	58 punten
G. Pepers	53
Calus sen.	46
Lingier	42
Schollaert	41
Teetaert	41
Boddaert	40
Tavernier	38

NIEUWPOORT

Uitslag van het schaaktornooi gespeeld tussen De Panne en de Tempeliers van Nieuwpoort.

Ruyssen - Bultynck	1-0
Vanderborght - Vanexen	1-0
Maerten - Boeckx z	1-0
Lingier - Van Craynest P.	1-0
Immesoete - Cassaer	1-0
Schenk _ Braet	0-1
Verzele - Verplancke	0-1
Turf - Decorte	1-0
Ghys - De Busschere	1-0
Accou - Meyskens	1-0
Mchiiels - Gombert	1-0
De Coninck _ Van Craeynest W.	1-0

Uitslag : De Panne 10 partijen, Nieuwpoort 2 partijen.

Pinkstertornooi van S.K.V.O

WS Oudenburg had heel wat last

Vier elftallen hebben twee prachtbekeers betwist die bij het Pinkstertornooi van S.K.V.O. waren te winnen. Bij de jongeren was het overwicht van S.K.V. Oostende sprekend zodat Oudenburg weinig in de pap te brokken had en de beker veilig in Oostende bleef.

Een andere paar mouwen was echter de hoofdwedstrijd. Oudenburg bracht een sterke formatie in lijn, die niets aan het toeval overliet en een ware competitiewedstrijd scheen te betwisten. Het resultaat aan de rust (0-1) en het eindresultaat (0-3) is dan ook voor de lokalen schitterend te noemen. Meer zelf, want de 0-3 cijfers bruskeren ongetwijfeld het waar uitzicht van deze ontmoeting. De partij was immers van de eerste tot de laatste minuut evenwichtig en van duidelijke superioriteit was er van geen van beide zijden spraak. Alleen kreeg de gevaarlijke Janssens tweemaal de kans en tweemaal kogelde hij dan ook de bal in de kooi van Gallin. Oudenburg kwam aldus aan de zege die ze wel verdiend hadden, doch die hoogstens met 2-0 cijfers mocht besloten zijn.

Mogen we dit fraai resultaat als een gunstig voorteken beschouwen voor het volgend seizoen ? De versterking in acht nemend zal groenwit een prima-kans hebben om 3e Afdeling te verlaten en de andere Oostendse clubs stilaan te naderen.

Dit is de grote conclusie welke we uit dit Pinkstertornooi trekken. Er was flink sport te zien en zij die de beker van dhr. Pletinckx in de wacht wisten te slepen hebben dit gedaan na fraaie strijd. Voor wanneer het volgend tornooi, SKVO ?

Tot slot de SKVO formatie die met 3-0 het onderspit moest delven tegen het 1e elftal van Oudenburg : Gallin, Pauwels, Labiau, Frans Deschacht, Serru, Poppe, Osterwindt, Delrue, Dedulle, R. Van Steger en Ch. Deschacht.

OP OSTEND STADION

O. Goethals en Sercu ongenaakbaar

We mogen gerust schrijven dat spijts de afwisseling in het programma, de bezoekers van Ostend Stadion op 2e Pinksterdag een eerder saaie meeting kregen voorgeschoteld. Alleen achter moto's stak er werkelijk weer vuur dank zij Goethals die het weer eens opnam tegen allen en Van Steenbergen, Bruneel en de commingman Vanderveken steeds terugsloeg. Karke blijft dus nog immer de koning achter de moto's op Ostend Stadion en we menen dat hij dit jaar alhier zijn meester niet meer zal vinden. Maar zullen we Goethals na het zomerseizoen met evenveel brio zien evolueren op de wintervelodroms ? Dat is een vraag die alle Oostendse supporters stellen en die hen het meest bezig houdt wanneer ze Karke zo de enen na de anderen zien doubleren. Dat Goethals sterk is, ja, zeer sterk voor eigen volk dat heeft hij reeds voldoen de bewezen. Zal hij het echter deze winter buiten Oostende ook kunnen zijn ? Pas dan zullen we geloven dat Goethals een groot Belgisch kampioen zal worden.

Camellini kwam, zag en kreeg er van langs en was aldus de zoveelste tegenvaller van dit seizoen. We zagen hem verleden jaar en... we moeten bekennen hij is heel weinig veranderd. Het loonde dus niet de moeite daarvoor de verplaatsing te doen. Zijn prestaties in het omnium zetten onze zienswijze nog kracht bij. Zulke trekpleisters hebben op onze mensen door gaans niet veel vat. Men heeft nog liever een stel jongeren aan het werk dan een Camelini aan de staart van het peleton. De inrichters mogen wel eens inzien dat klinkende namen niet steeds instaan voor degelijk pistewerk.

Het omnium ging naar de sterke Sercu die Ramon en Ryckaert geen kans liet en liefst de vier reeksen voor zich nam. Camellini zoals hoger gezegd, genoot blijkbaar erg van de Pinksterzon en... droomde van de Ron de van Frankrijk.

In de andere nummers kwamen Arnold, Maelbrancke en Spelte uit hun schelp en brachten er wat zwier in. Arnold was de sluwste vos en schreef tweemaal nummer 1 achter zijn naam

De ploegkoers deed nog eens het heilig vuur oplaaien zodat de posities voortdurend wisselden. Sercu-Spelte waren echter ontembaar en Strom-Arnold en Maelbrancke-Ryckaert mochten zich met de ere-plaatsen tevreden stellen.

Deze beschouwingen achten wij voldoende en oordelen het overbodig de technische uitslagen weer te geven.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275