DERDE JAARGANG — Nr. 26.
PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 25 JUNI 1948.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

JUNI			
1	D	7.18	19.46
2	W	8.23	20.49
3	D	9.18	21.41
4	V	10.02	22.21
5	Z	10.40	23.01
6	Z	11.18	23.37
7	M	11.54	—
8	D	0.13	12.33
9	W	0.56	13.19
10	D	1.42	14.02
11	V	2.29	14.54
12	Z	3.24	16.12
13	Z	4.27	17.15
14	M	5.33	13.02
15	D	6.45	19.12
16	W	7.48	20.18
17	D	8.53	21.18
18	V	9.48	22.11
19	Z	10.38	23.00
20	Z	11.20	23.42
21	M	—	12.02
22	D	0.22	12.39
23	W	1.01	13.20
24	D	1.43	14.00
25	V	2.24	14.38
26	Z	3.04	15.21
27	Z	3.44	16.02
28	M	4.28	16.50
29	D	5.20	17.37
30	W	6.15	18.34

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr. 725.23 **Nederland: 12 gulden.**

Rationele visserij

In ons vorig nummer hebben wij enkele voorbeelden gegeven van rationele visserij, zoals die in de vreemde begrepen en practisch toegepast wordt. Bovendien vestigden wij de aandacht op de pogingen, die vóór de oorlog door een paar van onze reders geprikkeld door de schitterende resultaten die in het buitenland behaald werden, ondernomen werden.

Zo de Belgische proefnemingen met seine- en parejavisserij geen gunstige resultaten hebben opgeleverd. wordt dit door sommigen toegeschreven aan het feit dat het lang va huis wegblijven bij onze vissers niet in de smaak valt.

De tijden zijn veranderd. Vlaamse vissers namen vroeger deel aan de verre IJslandvisserij of visten maandenlang «ter zoute» rond Feroë; thans zijn onze vissers er nog moeilijk voor te vinden om langer dan 2 à 3 weken van huis weg te blijven. Leveranciers van mondbehoeften en scheepsvoorraad, zonder te gewagen van de drankgelegenheden, verkiezen ook dat de vissersvaartuigen dikwijls binnenvaren. In de naburige landen schijnt dit nochtans geen overwegende rol te spelen, daar zorgt eerst en vooral de visser, dat hij rondkome, de nevenbedrijven moeten zich daar naar schikken.

Men ziet elke week een ganse vloot vaartuigen naar dezelfde visgronden vertrekken om ongeveer rond dezelfde tijd van dezelfde visgronden terug te keren. Wanneer men bedenkt hoeveel mazout en olie door al die vaartuigen op de heen- en terugreis verbruikt wordt, hoeveel tijd aan varen besteed wordt, die nuttig voor de visserij zou kunnen gebezigd worden, hoe veel sleet de motor, hoeveel risico het schip op die overvaarten ondergaat, mag men zich wel afvragen of daar door samenwerking geen verbetering zou kunnen aangebracht worden in het belang van de rederijen en de varende vissers.

Deze samenwerking zou kunnen voor gevolg hebben, dat er elke week geen wedstrijd tussen de schepen moet gehouden worden om de eerste op de markt te zijn, dan zou er ook niet meer moeten geknoeid worden om de verwachtingen verkeerdelijk te doen uitvallen. Dan zou het stelsel dat vroeger reeds hier enige tijd bestaan heeft en dat bij de haringvisserij van uit Hollandse havens nog wordt toegepast, misschien ook hier kunnen ingevoerd worden, namelijk de vangsten door een jager op zee te laten verzamelen en naar huis brengen om de vissende vaartuigen langer op de visgronden te kunnen laten werken.

Waar dit voorheen met zeilschepen werd verricht, die over geen radiopost beschikten, zou dit nochtans met een motor- of stoomjager, voorzien van een uitzendpost, zeer gemakkelijk kunnen gedaan worden.

ORGANISATIEZIN EN ONDERLING VERTROUWEN NOODZAKELIJK

Wat er nochtans voor het wellukken van vrijwillige moderne werkmethodes is vereist, is organisatiezin en een geest van samenwerking gesteund op onderling vertrouwen.

Kort geleden kwam samenwerking tot stand, laat ons hopen dat zij van duurzame aard zal zijn. Deze samenwerking moet bovendien nog in andere aangelegenheden en niet min belangrijk ontplooid worden.

Men is er nog nooit in gelukt gedurende het haringseizoen een beurtregeling tot stand te brengen, om te beletten dat de visserij op andere vis zou verwaarloosd worden, met het gevolg dat de handel verplicht is zich in het buitenland te bevoorraden.

Moest destijds niet aan zekere proefnemingen verzaakt worden, ofwel omdat de handel er zich tegen verzette, ofwel omdat de visser er zich niet toe wilde lenen ?

Wij willen hiervan duidelijkheidshalve een paar voorbeelden aanhalen : in sommige visserijhavens wordt de aangevoerde grote ronde vis zonder kop of zelfs onder vorm van filets in de handel gebracht; koppen, vinnen, staarten of graten worden naar de vismeelfabrieken gevoerd.

Dit scheen ook bij ons gemakkelijk te kunnen verwezenlijkt worden; het voorstel werd echter verwezen onder voorwendsel dat de Belgische verbruiker geen vertrouwen zou hebben in vis die zonder kop of in filets op de markt zou gebracht worden. Precies alsof ons land de specialiteit zou hebben van verse vis ! Hierover willen wij niet nader uitwijden.

Een ander voorbeeld : wij herinneren ons nog, dat vóór de oorlog tussen de garnalenvissers en garnalenhandelaars een vinnige twist ontstond, wegens het bezigen van deze laatsten van een zekere hoeveelheid boorzuur als bederfwerend middel. De vissers beweerden dat het bewaren van garnalen aan de handelaar toeliet ook bij mindere aanvoer de prijzen laag te houden, terwijl de handelaars deden opmerken, dat indien zij verplicht waren een deel van de gekochte waar te laten bederven, zij noodzakelijk hun aankoopprijs merkelijk zouden moeten verminderen. De vissers beweerden, dat het gebruik van boorzuur schadelijk is voor de gezondheid, waarop de handelaars antwoorden dat dit bederfwerend middel slechts in zeer geringe mate werd aangevoerd en enkel in aanraking komt met de schaal van de garnaal, die nooit met de pel gebruikt wordt.

Toen werd -onderzocht of de garnaal niet langer tegen bederf zou kunnen bewaard worden door meer zorg te besteden aan het koken aan boord van de vaartuigen. Om goede uitslagen te bekomen moet het kookwater tijdig ververst, moet het zoutgehalte zorgvuldig gemeten en moet de gekookte garnaal grondig afgekoeld worden. Wie nu eens een oogslag wil werpen op het vuile sop waarin sommigen hun garnalen aan boord koken, wie eens wil nagaan, wat sommigen verstaan door een «greepje zout» en hoe weinig zorg er somtijds aan de afkoeling besteed wordt, zal niet meer verwonderd zijn, dat deze koopwaar vooral in de zomermaanden, zo vlug bederft.

Een andere vorm van rationele uitbating van het bedrijf is de oprichting van krachtige samenwerkende vennootschappen waarbij allen zouden moeten aansluiten zonder andere bedoelingen dan de welvaart van hun bedrijf. Er zijn nog andere middelen die als beslissende voetstappen op de weg van een betere toekomst kunnen aanzien worden.

Voorlopig willen wij ons echter hierbij beperken, wel wetende dat bepaalde punten sommigen niet aangenaam in de oren klinken. *Sn.*

PARLEMENTAIRE VRAAG

Het compensatiefonds gespijsd door de kustvisserij

Volksvertegenwoordiger Felix Vandenbergh stelde de volgende vraag aan hr Minister van Verkeerswezen :

Tijdens de bezetting werd een compensatiefonds gesticht door de kustvisserij door afhouding van 5 procent op de bruto-inkomsten. Het zou op dit ogenblik ongeveer 12 millioen frank bedragen en beheerd worden door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

Zou dhr Minister mij desbetreffende de volgende inlichtingen kunnen verschaffen :

1. Welk is nu het juiste kapitaal ?
2. Door wie en met welk doeleinde wordt het nu gebruikt ?
3. Voor welke doeleinden hij dit kapitaal wenst aan te wenden.

Het antwoord op die vragen dat ongetwijfeld veel kustvissers zal interesseren werd nog niet gepubliceerd Wij zullen onze lezers zohaast mogelijk ervan in kennis stellen.

Propaganda voor visverbruik te Heist

Met de steun van de Propagandacommissie voor het Visverbruik, de gemeente Heist, de redersvereniging Hand in Hand en de Vishandelsvereniging van Heist-Zeebrugge, zal in de week van 15 Oogst een grootse propagandaweek op touw gezet worden, waarin voor de vreemdelingen gelegenheid zal worden geboden garnaal en vis te eten.

Elkeen zal het zijne bijdragen om deze propaganda te doen slagen.

We komen op het uitgebreid programma welke te dezer gelegenheid zal uitgewerkt worden, nog terug.

De invoer van vis beneden de 40 cm

Donderdag ontvingen de invoerders vanwege de Dienst voor Contingenten en Vergunningen het bericht dat voortaan de invoer van vis beneden de 40 cm niet meer toegelaten zal zijn. Practisch zal deze maatregel dus slechts volgende week zijn uitwerking hebben.

Wat het feit betreft, dat de douane de invoer mag veroorloven van 10 procent vis beneden de 40 cm, dient verstaan dat het aan de douane toegelaten is onder de toegelaten soorten van eenzelfde soort amper 10 procent toe te laten beneden die maat.

In andere woorden, mag in een zending schelvis, wanneer er hier en daar een tussen is van minder dan 40 cm (bvb 38 cm) de douane die zending doorlaten, zolang de hoeveelheid van die schelvis geen 10 procent bereikt.

Bepaalde onderrichtingen werden ondertussen gegeven.

Nieuws van de Oostkust

VISTAFELS

Door de Verenigde Visafslagers werd beslist enkele vistafels bij te maken en te zorgen voor een stipt onderhoud van de bestaande vistafels

Aldus zullen de reders welke thans hier of daar een halve ben vis er voor gaven of 50 fr dienden te betalen zonder dat ze een kwijting hiervoor ontvingen, door de tussenkmost van hun redersvereniging van een nieuwe last ontslagen zijn.

Vele kleintjes maken een groot !

AAN DE GARNAALVISSERS

De garnaalvissres worden er nogmaals aan herinnerd, dat het hen verboden is 's Zondags in zee te gaan, alsook twee nachten en een dag de garnalenvisserij te bedrijven.

Mochten er personen zijn welke menen hieraan geen gevolg te moeten geven dan zullen maatregelen voorgsteld worden, om elk te doen begrijpen dat zonder een regelmatige werking, 't niet mogelijk is de markt gezond te maken.

OVEREENKOMST IN ZAKE BENNEN VERHUREN

Na een bespreking van Hand in Hand en de bennenverhuurders aldaar, werd een overeenkomst tussen beide partijen bereikt, welke na twee jaar geschil als gelukkig mag geacht worden.

Langzaam maar zeker komt er te Zeebrugge orde in het zakenleven in het belang van reders en leveranciers

EEN VISSERSBIBLIOTHEEK

Ondertussen wordt aangevangen met het oprichten van een vissersbibliotheek welke, hoopt men, bij de inhuldiging van de nieuwe vismijn, ook zal kunnen geopend worden.

In memoriam

Henri WILLEMS



Donderdagavond bereikte ons het treurig en onverwachts bericht van het plots overlijden van de heer Henri Willems, welke achter het stuur van zijn auto gezeten, plots een hartcrisis heeft doorgemaakt welke in twee minuten tijd het fatale voor gevolg had. De heer Henri Willems, was het hoofd van de firma Camille Willems, welke een onzer oudste en voornaamste vishandelsfirma's van België was en tot kort vóór de oorlog voor wat betreft de export naar Duitsland, Zwitserland en andere landen de eerste plaats bekleedde. Zijn broeder Camille, welke sedert 1887 de vishandel had aangevat, overleed op 15 Oktober 1941.

Het bericht van het overlijden van Henri Willems heeft alle visserij en vishandelsmiddens van het Binnen- en Buitenland pijnlijk getroffen omdat met dhr. H. Willems niet alleen het hoofd van een onzer grootste vishandelszaken is heengegaan, maar tevens een man die ontzettend veel voor de belangen van de vishandel gepresteerd heeft.

Sedert 1892 was hij met zijn broeder Camille in een en dezelfde firma verenigd.

Gedurende zijn lange loopbaan heeft hij ontzettend gepresteerd en bijgedragen om de vis-, sprot- en haringhandel naar zijn hoogste peil op te voeren en in deze kolonnen kan in geen woorden weergegeven worden, wat al goeds hij verricht heeft.

Vriendelijk in zijn omgang met zijn personeel en werklieden, altijd gereed om hen voldoening te geven waar het mogelijk was, gingen de gedachten van hen die hem omringden, steeds naar Mijnheer Henri, wanneer ze in nood verkeerden, raad of steun nodig hadden .

Nooit zal iemand zijn ontzaglijke prestatie voor het heil van de visserij en de vishandel tijdens de oorlog vergeten, Dag en nacht was hij op de baan om de verdeling van vis, het verzamelen van het vervoer om die verdeling over gans het land mogelijk te maken en tot een ordelijk geheel te vormen.

Zij die hem toen van nabij hebben kunnen volgen, kunnen getuigen dat het een man was met een buitengewone wilskracht, een schrandere geest en iemand welke met alles raad wist.

Hij maakte niet alleen deel uit van talrijke groeperingen, maar zijn woord en raad vonden in regeringskringen steeds gehoor. De vishandel verliest in hem een mens begaafd met een buitengewone wilskracht, initiatief en opofferingsgeest. Ook de visserijmiddens beseffen zulks en van hem zal men kunnen zeggen dat hij zijn tijd niet in ledigheid zal gesleten hebben. Niettegenstaande zijn verdiensten bleef hij steeds een eenvoudig mens.

Dinsdag werd hij te 11 uur in alle eenvoud en onder een zee van bloemen naar het kerkje te Breedene aan Zee, gedragen, waarna het stoffelijk overschot bijgezet werd op het kerkhof te Breedene.

Talrijke personaliteiten uit de maritieme wereld, visserij- en vishandels middens waren tegenwoordig om een laatste hulde te brengen aan het stoffelijk overschot van de man wiens verdienste in de vishandel geen gelijkenis kende.

Het Zeewezen was vertegenwoordigd door Directeur Descamps en Mr Carlier, hoofdwaterschout. Verder bemerkten we Mevrouw Henri Serruys, Rich. De Vreese, John en Raym. Bauwens, G. Vanderrol, B. Overzier, Lucien en Ch. Decrop, A. Blondé, talrijke vishandelaars uit het binnenland, enz, enz.

De Redactie biedt aan zijn diepbeproefde vrouw en kinders, aan zijn familie en aan de firma Camille Willems haar welgemeend rouwbeklag en innige deelneming in een verlies dat onherstelbaar mag genoemd worden.

DE REDACTIE.

Voor de Radio

De problemen der middenslagvisserij

door dhr. Albert Christiaen

Vorige week Vrijdag gaf reder Albert Christiaen, 's avonds te 18.10 uur voor de radio een rede over de problemen van onze visserij.

Talrijke mensen van de kust hadden op het N.I.R. afgestemd.

We geven hierna deze rede weer.

De middenslagvisserij is in onze visnijverheid wat de middenstand is in het sociaal leven. Zoals de middenstand de schakel is tussen het proletariaat en de hogere standen, zo is de middenslagvisserij - zoals het woord zelf ten andere typisch uitdrukt - de overgang tussen kustvisserij en diepzeevisserij. Daar waar de schepen van de kustvisserij dagelijks de haven aan doen en deze der diepzeevisserij uitgerust worden voor reizen die meestal 3 à 4 weken duren, blijven de vaartuigen der middenslagreders gemiddeld 12 dagen onder weg. Zij zijn het die op uw dis die fijne vissoorten toveren, zoals tong, tarbot, enz.

Er zijn vraagstukken die de aandacht van onze ganse visserij gaande maken. Er zijn er ook die hoofdzakelijk de middenslagvisserij aanbelangen. Het is voor deze problemen dat ik even Uw aandacht wens te vragen.

HET TEKORT AAN BEMANNING

Een eerste probleem is dat van het tekort aan bemanning. Het is in de middenslagvisserij een bijna dagelijkse gewoonte geworden dat een vaartuig geen zee kan kiezen, wegens het tekort aan bemanning en vooral aan motoristen. Niet enkel de uitbreiding

van de vloot heeft daaraan schuld, doch wij zelfs stellen vast dat onze visserszoons voortaan een ander beroep gaan aanleren en de visserij verlaten. Wat is er daar aan te verhelpen ? Het middel is eenvoudig : in de toekomst een bestaansmogelijkheid verzekeren voor de jonge leerlingvisser. Anderzijds moet het zeemansvak, zoals vroeger, aangeleerd worden aan boord der vissersvaartuigen zelf. Teveel buitenstaanders houden zich bezig met de opleiding van jonge vissers. Vissersscholen verrichten weliswaar nuttig werk, doch het mag daarbij niet blijven. De practische scholing aan boord is een eerste vereiste.

ZWARE LASTEN

Een tweede probleem is dat van de te zware lasten die aan de reders worden opgelegd. Weet men wel dat de vis te koop wordt aangeboden in de afslag, zodat de reder de prijs niet kan vaststellen ? Kan dit vergeleken worden met de nijveraar, die de prijs van zijn waar vaststelt met afwenteling van alle sociale lasten op de verbruiker ? Hier is het de reder die ze te dragen heeft. Nochtans is de visser-werknemer aandeelhouder in de opbrengst. Immers, er wordt geen dag- of maandgeld uitbetaald, doch wel een procent, gaande van 5 tot 7 procent van de bruto besomming.

Wanneer men bedenkt dat, buiten de uitbetaling van dit procent aan vijf zes tot vez eenal ?43gvuévqio
en zes tot zeven leden der bemanning, nog een factuurtaks van 9 procent op het garen en touwwerk moet worden betaald en dat de verliezen van vistuig op zee thans vijfmaal groter zijn dan vóór 1940, dan is het niet moeilijk na te gaan waar de winst, indien er nog winst is, in feite naar toe gaat. Bovendien heeft de reder zijn vaartuig te verzekeren. Niet alleen de gewone verzekering eist grote bedragen. Ook het oorlogsrisico en het betalen van een bijdrage aan deze instelling vergen enorme sommen. Dit alles dient betaald te worden van de wisselvallige opbrengst van de vis, zonder nog te spreken van tal van bijkomende onkosten wanneer het vaartuig van een reis terugkomt, zoals commissieloon, mijnrechten, dokrechten, gemeenschappelijke kas, enz. Het is dan ook begrijpelijk dat er van redelijke winst geen sprake meer kan zijn.

DE UITVOER

Een derde, zeer ernstig probleem is dat van de uitvoer. De crisis in de Belgische visserij verergert met de dag. De kustvisserij is reeds uitgeschakeld. Thans komt de beurt aan de middenslagvisserij en met rasse schreden gaat ook deze haar ondergang tegemoet. Wat gedaan om hier een ramp te vermijden ? België heeft overvloed aan vis. Onze aanvoer is verdubbeld. Uitvoeren is dus 't eerste gebod. In veel Europese landen is de bevolking ondervoed. Wij beschikken over een aanzienlijk surplus, doch de crisis der betaalmiddelen belet ons te exporteren.

Vóór de oorlog werd 90 procent van onze uitvoer van verse zeevis naar Frankrijk door de middenslagvisserij verzorgd en bestond deze uitvoer voor een groot deel uit fijne vis. Nu wordt er in het uitvoercontingent naar Frankrijk bijna van geen fijne vis meer gesproken, daar men beweert dat onze zuiderburen die soorten niet begeren. Doch integendeel zien we on ze Noorderburen fijne vis naar Frankrijk exporteren, zodat wij hier moeten vrezen, indien er van hogerhand niet wordt ingegrepen, dit afzetgebied helemaal te verliezen ten voordele van Nederland.

Evenzo gaat het met Duitsland, dat vroeger een overgrote afnemer was van de Belgische haring en het thans niet meer is. Het is een onbetwistbaar feit dat het deviezengebrek in Duitsland de naburige uitvoerlanden van een gewichtig afzetgebied berooft. In verband met Duitsland kan hier terloops nog worden aangestipt dat onze middenslagvisserij last ondervindt met het bekomen van machine-onderdelen voor motoren, met merken zoals Deutz, Diesel, enz. Zou België geen vis kunnen leveren aan Duitsland in compensatie voor het leveren van bewuste machine-onderdelen, temeer daar 70 procent van onze vissersvaartuigen uitgerust zijn met Duitse motoren ?

HET VOZORPROBLEEM

Een vierde probleem is dat van de oorlogsverzekering. De naam VOZOR klinkt thans als een vloek in onze visserijmiddens. Daar waar een soortgelijke wet in andere landen reeds lang overboord gegooid werd - om het in visserstaal uit te drukken - hangt ons die wet nog altijd als het zwaard van Damocles boven het hoofd.

Toen op 13 April 1947 de besluitwet in het Staatsblad verscheen waarbij de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico er toe gemachtigd werd 5 procent te rekenen van Augustus 1939 af, als achterstallige verzekeringspremie, ontstond er in de visserijmiddens een waar gevoel van moedeloosheid. Niet alleen zouden reders van verloren vaartuigen zich nooit meer een nieuw vaartuig kunnen aanschaffen zonder zich tot over het hoofd in de schuld te steken; de ganse visserij werd getroffen en moest deze wet ten uitvoer worden gelegd, dan betekent dit de uitschakeling van de middenslagvisserij. Door deze wet kan de reder van een verloren gegaan schip een nieuwbouw aangaan, doch hij ontvangt er nog niet het halve bedrag voor. Gaat hij geen nieuwbouw aan, dan krijgt hij nog niet de helft der waarde van zijn verloren vaartuig. Halve maatregelen kunnen hier niet baten. De afschaffing van VOZOR en het naleven van het in 1939 aangegane contract zijn gewenst. Wij kennen buiten VOZOR geen enkele verzekeringsmaatschappij aan wie na de bevrijding door een wet het recht verleend werd terugwerkende verzekeringspremies te eisen en het aangegane contract te verbreken, de polis te vervangen door een nieuwe en aldus zoveel leed te berokkenen aan mensen die hun ganse leven ten dienste gestaan hebben van 's lands bevoorrading.

GOEDKOOP KREDIET

Dit brengt ons op een volgend probleem : het toekennen van goedkoop crediet door de Staat. De Belgische vissersvloot is in zulke mate toegenomen dat wij ons in ernst afvragen waar wij naartoe gaan. Deze uitbreiding is voor een deel te wijten aan het toekennen van vergunningen voor het bouwen van nieuwe vaartuigen aan gelegenheidsreders. Het goedkoop crediet zou door de Staat enkel mogen toegekend worden aan geteisterde reders. Hierdoor zou men veel ontevredenheid in de visserijmiddens hebben vermeden.

Een ander vitaal probleem is dat van de invoer van vreemde vis. Het gaat niet op dat men ten koste van de visserij de zware nijverheid wil redden. Wij exporteren fabricaten naar Denemarken en krijgen er vis voor in ruil. De Regering beijvert zich om zoveel mogelijk vreemde vis - meestal Deense - in te voeren. Een van de hoofddoelen van de strijd der ganse visnijverheid is nu, die invoer binnen redelijke grenzen terug te brengen, teneinde te vermijden dat onze verse vis de weg naar de vismeelfabrieken inslaat en er verkocht wordt aan de spotprijs van 1 fr het kgr. Een dergelijke toestand is wraakroepend en een beperking van de invoer op het peil van vóór de oorlog is een noodzakelijk heid, teneinde ons bedrijf, dat van nationaal belang is, opnieuw renderend te maken.

Een laatste probleem is dat van de brandstof en de olie, De prijzen van deze onmisbare mineralen zijn sedert de bevrijding in zulke mate gestegen dat men het ergste vreest voor de toekomst. Hier ook dient door de bevoegde instanties te worden ingegrepen.

En hiermede meen ik, U in het kort te hebben ingelicht over de voornaamste problemen die de middenslagvisserij dwars zitten en haar tot nog toe hebben belet die «élan» te nemen welke haar toekomt. Mocht die korte toespraak er in bescheiden mate toe bijdragen deze moeilijkheden op te lossen, ten bate van de heropleving van deze zo verdienstelijke en belangrijke tak van onze nationale visserij.

OPGESLEEPT

De N.797 «De Zeezwaluw» werd door de O.12 opgesleept met korre in de schroef.

Nieuw contact met de Centrale Besturen

Belangrijke kwestie ter sprake

Vorige week Vrijdag had te Brussel ten zetel van het Bestuur van het Zeewezen een nieuw contact plaats tussen de Centrale Besturen en een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Benevens de afvaardiging van het Verbond, werd de aanwezigheid opgemerkt van de hh. Kuypers voor Economische Zaken; Biron en Pluymers voor het Zeewezen.

Namen nog aan de besprekingen deel : de hh. Crekillie, voorzitter van het Verbond der Uitvoerders van de Kust, Vanden Bemden, voorzitter van de Vereniging der Invoerders, Lambrechts, zeevisgroothandelaar en J. van Thillo, secretaris van de Nationale Federatie.

HET VOORLOPIG REGIME VAN DE INVOER VAN GARNALEN

Hieromtrent deelde de hogere overheid mede, dat de versterkte gegevens met betrekking op de referentiecijfers dikwijls tegenstrijdig, onjuist en onvolledig waren, wat tot zekere vertraging aanleiding gegeven heeft. Thans mag worden aangenomen, dat de definitieve coëfficienten, waarop de invoerkwanta gesteund zijn, eerstdaags zullen vastgesteld worden. De invoer wordt thans uitsluitend over Schapenbrug geleid. Het Zeewezen stelde zich op het standpunt, dat aan de genomen beslissing niet mag getornd worden. De kwestie van de garnalenvisserij te Kieldrecht werd verder door het Verbond opgeworpen. Deze kwestie werd onderzocht en het is gebleken dat de betrokken Belgische leurhandel, garnalen van beter kwaliteit aan gunstiger prijzen kan betrekken van de Belgische kust. De garnalen van Kieldrecht blijken minder goed te zijn, bewaren slecht en zijn niet geschikt voor pellerijen. Bovendien drukken deze garnalen de prijs te Antwerpen. De nodige Belgische garnalen kunnen te Sint Niklaas geleverd worden. De zaak zal verder door het Beheer van het Zeewezen afgehandeld worden.

MINIMUMPRIJS VOOR GARNALEN

De afvaardiging van het Verbond uit de mening, dat de kostprijs van de Belgische garnalen, waarop de minimum prijs moet gesteund zijn, binnen de acht dagen door het betrokken organisme berekend kan worden.

Een speciale commissie voor de minimaprijzen bij de invoer van garnalen wordt hierop onmiddellijk samengesteld. Deze commissie zal bijeenkomen ten zetel van het Bestuur van het Zeewezen op Vrijdag 25n dezer met als dagorde : «vaststelling van de minimaprijzen bij de invoer van garnalen».

Met betrekking op de verse vis

DE CONSIGNATIEHANDEL

Met betrekking op de ten uitvoerlegging der verschillende schikkingen inzake invoer van verse vis in het voorlopig regime, wordt in de eerste plaats, wat aangaat de afschaffing der consignatie, door de bevoegde instanties medegedeeld dat de nodige onderrichtingen verstrekt werden. Wat de controle betreft, mag men niet uit het oog verliezen, dat de invoervergunning een zeker circuit heeft te volgen.

Er blijkt verder dat kabeljauw, die aan 20 fr werd ingevoerd, verkocht wordt aan 14 fr. De invoerders bevestigen dit trouwens, Zij die zich strikt houden aan de vaste aankoop, zijn verplicht met verlies te verkopen, omdat anderen voortgaan met consignatie.

Uit de bespreking blijkt, dat productie en invoer zouden moeten samenwerken. Door compensatie kunnen de bepalingen aangaande de consignatie ontdoken worden. De productiemiddens zijn hiervan trouwens op de hoogte, dat de consignatie bepalingen op allerhande wijze ontdoken worden. Deze toestand wordt door het Verbond onderzocht en er zal hierover verslag uitgebracht worden. De invoerhandel wijst bovendien op de noodzakelijkheid de verkoop van ingevoerde vis in de mijnen van het binnenland te verbieden, wil men op doeltreffende wijze de consignatie te keer gaan. De productie is het trouwens hiermede eens.

DE TWEE GRENSPOSTEN

Deze schikking moet opgenomen worden in een circulaire, waarin het geheel der schikkingen van het voorlopig regime ter kennis van de belanghebbenden zal gebracht worden. Dit kon nog niet geschieden, daar het Verbond zich nog niet uitgesproken had over een punt in verband met de referentieperioden. Dit is thans geschied en algemene onderrichtingen zullen aan de invoerders gegeven worden.

DE GEMENGDE COMMISSIE

Er wordt medegedeeld, dat de Nationale Federatie verzocht werd in overleg met de betrokken aangesloten groeperingen tot de samenstelling dezer commissie over te gaan.

DE INVOER VAN VIS BENEDEN DE 40 CM.

Het blijkt dat deze maatregel thans toegepast wordt. In verband met enkele misverstanden aangaande de interpretatie werd een toelichtende nota aan de Dienst der Contingenten en vergunningen gericht.

De aandacht der productie wordt gevestigd op de bijzondere toestand der conservenfabrieken, die makreel in dozen op de markt brengen. De makreel boven de 40 cm is niet geschikt voor deze fabricatie. Indien het Verbond der Zeevisserij accoord gaat, zou hier een exoneratie kunnen aangevraagd worden. De productie gaat hiermede in principe akkoord. Zij wenst echter eerst concrete gegevens te ontvangen over het aantal belanghebbenden en de in te voeren hoeveelheid. Tevens moet de waarborg verleend worden, dat de invoer niet naar de vershandel zal afgeleid worden.

INVOER VAN EEN VIERDE DER CONTINGENTEN

Er is hier sprake van de invoer van 4.000 T. over de maanden Juni, Juli en Augustus.

De afvaardiging van het Verbond meent hieromtrent voorbehoud te moeten maken. Invoer van 4.000 Ton in de zomermaanden is onmogelijk. Men zal ten slotte de kopers der kust verwijten, dat ze de hen aangeboden invoervergunningen niet benuttigen. De vertegenwoordigers van de invoerders verklaren, dat zij zich niet akkoord verklaard hebben met de invoer van 4.000 Ton in de loop van het voormeld tijdstip. Anderzijds blijkt, dat de invoer van vis voor de helft zal gesteund zijn op de aankopen aan de kust en niet voor 40 procent op de aankopen van de invoerders aan de kust, zoals in een recente vergadering aangenomen werd. De invoerders houden heftig staande, dat hen een stelsel opgedrongen wordt, waartegen zij zich formeel verzetten en dat zij aanzien als «diefstal en plundering» en een kunstmatige verplaatsing van de invoer naar de kust met al de misbruiken, die daaruit zullen voortvloeien.

De productie, hierin gesteund door het Zeewezen, stelt zich daarentegen op het standpunt, dat de formule, zoals zij oorspronkelijk aangenomen werd, volstrekt moet behouden blijven.

OVEREENGEKOMEN MINIMAPRIJZEN BIJ DE INVOER VAN ZEEVIS

Na een gedachtenwisseling wordt overgegaan tot de oprichting van een speciale commissie. Maken hiervan deel : vertegenwoordigers van het Verbond, de invoerhandel en de groot handel van de kust.

Deze commissie zal bijeenkomen op Vrijdag, 23 dezer. Zowel voor de garnaal, als voor de vis wordt door de productie de vraag gesteld, wat er zal gebeuren als de landen waarmede deze prijzen moeten overeengekomen worden, niet akkoord gaan. Zal in dit geval de voorlopige regimes gehandhaafd blijven ?

Het blijkt, dat in dit geval, de beslissing bij de Ministers ligt. Sn.

Waarom eist de productie een bepaalde verdeling der invoervergunningen ?

Een der voornaamste bedrijfseisen van de producent met klem verdedigd door het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de bevoegde instanties, is de verdeling der invoervergunningen.

Na rijp overleg, is men van oordeel, dat de bedoelde licenties moeten verdeeld worden : 50 procent van de in te voeren hoeveelheid vis te verdelen onder al de invoerders en het overschot, insgelijks 50 procent ingevolge de aankopen in de Belgische kustmijnen.

Deze maatregelen kunnen slechts de sanering van ons productie-apparaat in de hand werken. Ook de iokale handel, de verdeling en de invoer kunnen er slechts bij gebaat zijn, o.m. voor de volgende redenen : Al de nutteloze tussenpersonen, wier handelwijze funest is, worden uitgesloten door het feit, dat de invoerder-verdeler zich verplicht ziet aan de kust te kopen.

Dit stelsel komt rechtstreeks ten goede aan de verbruiker. De aankoopcijfers aan de kust zullen verhogen. De firma's die hun invoerkwanta wensen te verhogen zien zich verplicht de nationale productie te ondersteunen door Belgische producten aan te kopen, vooraleer zij in staat gesteld worden vreemde vis in te voeren. Dit stelsel heeft als gevolg. dat een regularisatie van de prijzen van de Nationale productie ten overstaan van deze van de invoer tot stand komt. De vishandelaar die voorafgaandelijk verplicht is vis of visserijproducten van Belgische herkomst te kopen, zal niet invoeren aan prijzen, die hem niet toelaten de vis van de kust aan de man te brengen.

De vishandelaar gevestigd aan de kust, die in de onwetendheid verkeert nopens de omvang van de invoer op het ogenblik dat hij zijn aankopen moet doen, vreest hiertoe over te gaan, daar hij niet weet of hij de producten zal kunnen afzetten. Dit geeft aanleiding tot binnenlandse consignatie met alle nadelige gevolgen aan deze werkwijze verbonden : zoals ongehoorde prijsdaling; nadelige invloed op de prijzen van de volgende week door het feit dat deze in consignatie gezonden hoeveelheden, opgekocht door tussenpersonen, in koelhuizen opgeslagen worden, om vervolgens te speculeren bij de verkoop. Niet alleen is de verdeling der invoervergunningen, zoals zij door de productie wordt voorgestaan, een prikkel voor groter aankopen van waren van Belgische herkomst, doch het verbruik kan er tevens door bevorderd worden. De invoerder, zich verplicht ziende vis aan de kust te kopen, is genoodzaakt een afzetgebied voor deze waar te vinden.

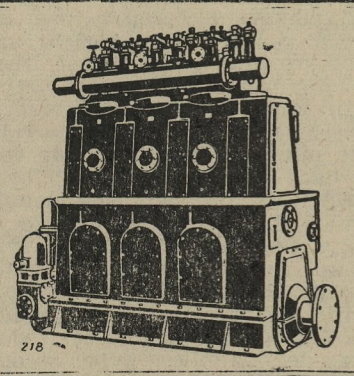
In geval de nationale aanvoer op bepaalde tijdstippen onvoldoende is, bestaat de mogelijkheid om het monopolium van bepaalde personen te keer te gaan.

Anderzijds komt een innige samenwerking tussen producent en invoerder tot stand, wat toelaten zal ongeordende invoer te voorkomen, die gedaan wordt zonder dat men in feite op de hoogte is van de mogelijkheden van de nationale markt.

De rederijen moeten hunnerzijds de verbintenis aangaan wekelijks door pers en radio de te verbruiken aanvoer bekend te maken.

Het is slechts logisch, dat de vishandelaars, die in de mijnen kopen op dezelfde voet behandeld worden als de invoerders, die in het binnenland gevestigd zijn, in acht genomen, dat zij hetzelfde klienteel moeten bedienen. Deze maatregel is van aard om de bestaande monopolia uit te sluiten.

Bovendien moet men stellig vermijden, dat de binnenlandse markt overrompeld wordt met vreemde vis, vooraleer onze eigen verkoopplaatsen opengesteld zijn. Inderdaad de gelaakte handelwijze brengt te weeg, dat de kopers, die de toestand in het binnenland niet kennen en die voordien bewerkt werd door de invoerders, een veiligheidsmarge moeten voorzien, die ten slotte een nadelige invloed uitoefent op de prijzen betaald aan de reder. SN.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (215)

Een belangrijk vonnis

In hoever kunnen de reders hun aandeel opeisen in het voorbehoudingsfonds gevormd door de verzekering van vissersvaartuigen ?

De Rechtbank voor Koophandel heeft onlangs uitspraak gedaan in een geding, dat door een reder ingespannen werd tegen een verzekering van vissersvaartuigen.

Deze reder, die de verzekering intussen verlaten had, vroeg zijn aandeel in het voorbehoudingsfonds door hem gespijsd gedurende de jaren 1943 en 1944 (vóór de de munstsaneringsmaatregelen). Bedoelde verzekering meende hierop niet te moeten ingaan.

De rechtbank oordeelde dat de eis van de reder betreffende de terugbetaling van de geblokkeerde zestig per cent als voorbarig moet beschouwd worden insgelijks behoort het dat hij zijn aandeel betaalt in de belasting op het kapitaal.

Motivering van het vonnis

Het vonnis, waarvan sprake, is als volgt gemotiveerd : Aangezien de vordering als doel heeft, de verwerende vennootschap te horen veroordelen om aan de aanlegger een (bepaalde) som te betalen, het aandeel vertegenwoordigende dat de eiser toekomt in het voorbehoudingsfonds over de jaren 1943 en 1944.

Aangezien de verwerende vennootschap laat opmerken, dat het voorbehoudingsfonds, opgericht met behulp van een (bepaald) procent der geinde premies voor gebeurlijke rampen, een schuld vertegenwoordigt van de vennootschap ten opzichte van haar leden, maar dat dit fonds niets gemeens heeft met de schuld, die zij zou kunnen hebben ten opzichte van derden;

Aangezien de eiser inderdaad, in zijn hoedanigheid van samenwerker en tot op het einde van het maatschappelijk jaar tijdens hetwelk hij uittreedt (begin '45) zijn ondanks voort deelnam aan de mee- en tegenslagen van de onderneming : het doel van dit fonds is : de uitkomsten van niet volledig vereffende toestanden voorbehouden, waaruit blijkt dat er geen winst is uit reden van de wankelbaarheid der toestanden;
zien dit wwchtgofss égi eloe -- 19k

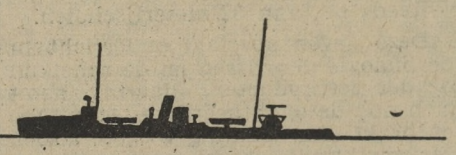
Aangezien dit wachtfonds, dat niet te verwarren is met een reservefonds, dit laatste opgericht door middel van voorafnemingen op de wezenlijk bevonden winst, onder toepassing valt, zoals de verwerende vennootschap laat opmerken, van de monetaire besluiten op het blokeren van de gelden en van de kapitaalsbelasting, die zij moet afhouden bij de bron;

Aangezien de verwerende vennootschap dus, terecht laat opmerken dat zij maar gehouden is uit te betalen in de mate van het voorlopig beschikbaar gedeelte; wat de geblokkeerde zestig procent betreft is de vraag voorbarig, ten slotte is de kapitaalbelasting een belasting, die zij moet afhouden en die aanlegger haar niet mag terugvragen, zijn aandeel van sanmenwerker in het voorbehoudings fonds verbonden zijnde aan het lot van de maatschappij.

Om deze reden : de rechtbank beslissende op tegenspraak veroordeelt de verwerende vennootschap om aan de eiser de (bepaalde) som te betalen, vermeerderd met de gerechterlijke rente; verklaart hem niet ontvankelijk om zijn aandeel terug te eisen in de geblokkeerde gelden; wijst hem af voor wat betreft het bedrag afgehouden voor de kapitaalbelasting

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(214)

Maritieme nieuwsjes



AANWERVING VAN MATROZEN

Door het vast secretariaat voor werving van Rijkspersoneel worden in de loop van de maand Juli 1948 twee vergelijkende examens met het Nederlands als voertaal ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd.

1) van 48 matrozen;
2) van 12 hulp-matrozen.

bij de zeegroep der kust te Oostende, afhangende van het Bestuur van het Zeewezen (Ministerie van Verkeerswezen).

Voor nadere inlichtingen kunnen de belanghebebnden zich wenden tot het Vast Secretariaat, 29, Middaglijnstraat te Brussel III, waar de aanvragen om deelneming - gesteld op daartoe bestemd formulier dat door de postkantoren wordt afgeleverd - uiterlijk op 10 Juli e.k. dienen toe te komen.

GETIJTAFELS

Bij het uitgeversbedrijf van de Staatsdrukkerij zijn de Getijtafels voor Nederland voor het jaar 1949 verschenen, Deze tafels zijn bewerkt bij de algemene dienst van de Rijkswaterstaat en verkrijgbaar gesteld à 2,50 gulden.

MIJNEN EISEN HUN TOL

Sedert de oorlog zonken 172 schepen

Een woordvoerder van de Engelse admiraliteit heeft gezegd, dat naar raming 172 schepen van alle nationaliteiten, sedert het einde van de oorlog tengevolge van mijnenontploffingen en andere oorlogsnaweeën verloren zijn gegaan.

De woordvoerder zei, dat dit cijfer wellicht niet volledig is, daar de admiraliteit geen gegevens van enkele landen Rusland bvb ontvangt.

Onder de 172 schepen bevinden zich oorlogsschepen, koopvaardijschepen en vissersvaartuigen. De totale tonnemaat werd echter niet door de admiraliteit opgegeven.

NEDERLANDSE VISSERIJ IN ZUID-AFRIKA

Naar verluidt heeft de visserijonderneming de V.E.M. te IJmuiden het plan benoorden Kaapstad een Nederlandse visserij-maatschappij en een conservenfabriek op te richten.

ENGELSE SIGARETTEN VOOR VISSERS TE ZEEBRUGGE

Voortaan zullen onze vissers bij de Fa Reyserhove (bijgenaamd Krulle's) ook Engelse cigaretten om aan boord te doen, kunnen aanschaffen aan dezelfde prijs zoals men die te Oostende kan bekomen.

Na het Lock-out

Geweldige ineenstorting der prijzen - Honderd duizend kgr. vis naar de Vismeelfabriek - Waar ligt het kwaad ? - Zonder stopzetting van invoer geen redding mogelijk - Reders mogen hun kalmte niet verliezen

Dat na het lock-out en de maatregelen van regeringswege, het voor de visserij wel zou verbeteren, maar toch niet zo rooskleurig zou worden als sommigen uitbazuimden, wisten we. Dat we van de toegevingen weinig mochten verwachten, wisten ook zij die van 1932 tot 1940 de contingentering met al haar ziekten hadden meegemaakt.

Dat het echter vanaf de eerste normale marktweek, een ramp zou worden, waardoor honderd duizend kgr mooie vis naar de vismeelfabriek diende vervoerd, daar had zich niemand aan verwacht.

En dit geschiedt op een ogenblik dat nog geen enkel grote treiler van IJsland vis aanvoert en in het algemeen de aangevoerde vis als van zeer goede kwaliteit diende aanzien te worden.

Na een eerste onderzoek, komt men alras tot fantastische vaststellingen. .....

Inderdaad tijdens het lock-out heeft men in de dienst van Contingenten en Vergunningen maar op goed valle het uit vergunningen gegeven welke tot einde Juni geldig zijn.

Vastgesteld wordt dat tussen 15 en 30 Mei vergunningen werden verdeeld voor de invoer van 9,5 millioen kgr vis; dat tussen 1 en 15 Juni, 767 duizend kgr nieuwe vergunningen werden uitgedeeld en zelfs tussen 16 en 23 Juni er nog voor 209 duizend kgr bij werden gegeven. .....

Dit maakt dat in zes weken tijd men middel heeft gevonden om voor 10,5 millioen kgr vis vergunningen uit te delen, al dient gezegd dat dit kwantum natuurlijk niet geheel werd ingevoerd.

Dat de nadelige gevolgen daarvan zich thans doen gevoelen, daaraan twijfelt niemand.

Temeer dat dient aangenomen dat onze eigen vloot het dubbel aanvoert van vóór de oorlog, dat de invoer in 1938 nog slechts 6,5 millioen kgr bedroeg en dat we daarenboven sedert 1 Januari 1948 geen kgr meer kunnen uitvoeren, waar vorig jaar met een veel geringer aanvoer 12 millioen kgr vis naar het Buitenland ging.

Tenslotte wordt vastgesteld dat, waar in 1947, de invoer ongeveer 12,5 millioen kgr bedroeg, dit jaar de handelsakkoorden 16 millioen kgr voorzien.

Voeg daaraan toe dat 10 millioen kgr meer door eigen vloot zal worden aangevoerd, plus 12 millioen kgr welke we niet kunnen uitvoeren, zodat mag aangenomen dat de Belgische bevolking, 26 millioen kgr vis meer te eten krijgt, 't zij het vooroorlogs verbruik vermenigvuldigd met 2,5.

Pas thans werden nieuwe onderrichtingen aan de invoerders gestuurd.

Ondertussen kan vóór 31 Juli geen merkelijke verbetering verwacht, zo alle vergunningen niet ingetrokken worden.

En we zien niet in waarom zulks niet zou gebeuren !

Engeland voorziet in zijn handelsakkoord met België de invoer van 450.000 Pond Sterling voor 15 maanden, maar laat ons bij gebrek aan betalingsmogelijkheden, geen kgr invoeren.

Frankrijk voorzag voor 3 maanden een invoerkwantum van 4 duizend ton, maar laat ons voor dezelfde reden zitten.

Waarom zouden wij tengevolge van overproductie hetzelfde niet doen met Denemarken, Noorwegen, enz... ?

Het is voor de nijverheid ofwel de redding of de ondergang. Drastische maatregelen zijn nodig maar ook van reders-zijde dienen drastische maatregelen getroffen.

De drie grote rederijen dienen maatregelen te treffen voor de aanvoer van vis door de grote treilers.

De andere reders dienen stipt de gegeven onderrichtingen te volgen.

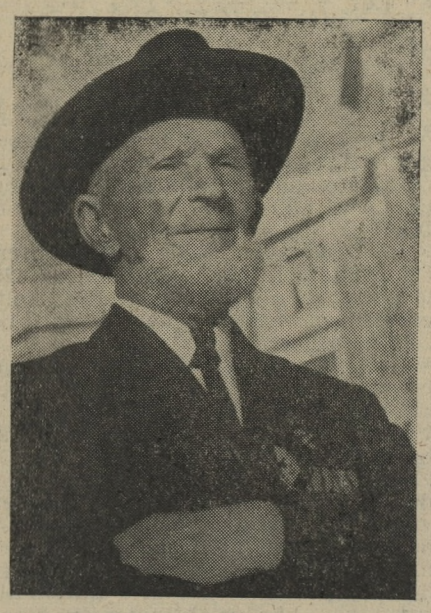
Veel aangelegenheden zullen een kordaat ingrijpen noodzakelijk maken.

Sommigen echter zijn ongevoelig omdat ze alleen en steeds alleen het eigenbelang wensen te dienen en vergeten dat ook zij door hun bekrompen en enggeestige handelswijze mee ten gronde zullen gerukt worden.

Wil men niet begrijpen, dan is het bedrijf ten dode gedoemd nu men langs alle kanten ons belet van uit te voeren en zelfs de handelsakkoorden met de wensen of noden van het bedrijf geen rekening houden. Omtrent de besprekingen welke heden en volgende week tussen de betrokkenen zullen plaats hebben, hopen we het beste. .....

Ko en Wanne

blijvende symbolen van het flinke Koksijdse Yslandvaardersgeslacht



AMAND LEGEIN, de oudste IJslandvaarder van Koksijde. Hij is het type van de sture, harde IJslandvaarder die door zijn bovenmenselijk gezwoeg een heerlijke bladzijde schreef in de geschiedenis van onze zeevisserij.

Zaterdagavond ging te Koksijde andermaal een fraai folkloristisch feest door, dat ons een heerlijke blad zijde uit het verleden van ons vissersvolk in herinnering bracht. Midden de algemene belangstelling van dorps bewoners en verlofgangers werden de nieuwe reuzen Ko en Wanne ingehaald, werden de zestien nog levende IJslandvaarders gehuldigd, werden prachtige dansen uitgevoerd door een typisch geklede groep jongens en meisjes. Het werd een dag waarin onze Vlaamse visserij weer op het voorplan trad, waar hulde werd gebracht aan hen die meer dan eens de stambomen zijn geworden van ons brave en dappere vissersvolk van heden. Burgemeester-senator Van Buggenhout, die de grote animator van deze hoogdag voor de Vlaamse vissersfolklore is geweest, mag oprecht gefeliciteerd worden om dit alles, dat onze visserij steeds nauwer aan het hart brengt.

FLINK LANDINGSMANOEUVER VAN IJSLANDVAARDER KO

Reeds lang voor 20 u. was er drukte op de zeedijk. Velen keken uit naar zee, of Ko, de nieuwe reus en gemaal van Wanne, met zijn visbak nog niet aan de einder verscheen. Eindelijk kwam hij opdagen en van ver zag men reeds zijn ruwen kop die tot over de masten reikte. Wanneer de boot reeds in ondiep water was gekomen vroeg men zich af hoe Ko het strand zou bereiken doch... met een slag was het schip in een amphibiewagen veranderd en op zijn dooie gemakjes reed Ko de zeedijk toe en op, en bevond zich midden een menigte mensen. Hij scheen er zijn schik in te hebben en knikkebolde tevreden naar z'n Wanne die hem ook was komen opwachten. Tevreden keek hij eveneens neer op die zestien oude IJslandvaarders die in een rijtje stonden te keuvelen en waarvan de meesten zich afvroegen hoe Ko z'n kop zo goed geleek op die van Amand Legein. De officiele personaliteiten, waaronder we bemerkten : dhr Burgemeester, Arr. Commissaris Van Elslander, Mvr. Lamont, de meter en dhr Ameye, de peter naast de niet-offiële uit de XVIIe eeuw zagen er trots uit en fier om het nieuwe reuzenkoppel. Maar ook de fanfare was er en wanneer die een lustige danswijze inzette kwam een groep vissersjongens en -meisjes naar voor en gaf de aanwezigen enkele puike volksdansen ten beste.

DE DOOP VAN «KO EN WANNE»

Aan de «Terras» werd er opnieuw gedanst en dan ging de stoet in een trok tot het gemeentehuis waar gans Koksijde was samengestroomd. Daar voltrok zich hezelfde schouwspel als aan de zeedijk. Er werd gedanst en gespeeld en dhr Van Buggenhout sprak een schitterende gelegenheidsrede uit. Hij herinnerde de prestaties van de IJslandvaarders die lange reizen naar het barre Noorden ondernamen om de aberdaan te vangen en het bestaan voor vrouw en kinderen te winnen. Gans de Westkust is fier op zulke mannen die het hardste heb ben doorbeten en zeker het puik uitmaken van ons Vlaamse vissersras. Hij dankte ten slotte allen die aan dit folkloristisch feest hadden meegeholpen en sprak de wens uit dat allen voort zich zouden inspannen om de naam en faam van Koksijde steeds hoger op te dragen.

Vervolgens kregen Ko en Wanne nog de doopkwispel rond hun oren en werden aldus voor eeuwig en altijd opgenomen in de grote familie der Koksijdenaars en der IJslandvissers. Ko en Wanne zullen voortaan het groot symbool zijn van die andere reuzen van mensen die we onze IJslandvaarders mogen noemen. Als ech te zonen van Neptunus hebben ze de zeeën overwonnen en schatten vis uit de zeemijn gehaald. Hun gedachtenis, die op deze dag te Koksijde zo levendig weer voor ons is gerezen, blijve altijd bij ons.

Bij een volgende gelegenheid vertellen we nog wel iets over de Vlaamse IJslandvaarders.

Een voorstel tot beveiliging der menschenlevens op zee

Tijdens de bespreking van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen kwam Volksvertegenwoordiger Vandenbergh met een voor stel voor de dag, waardoor hij aan de Regering vroeg dat zij helicopters, ook autogiro's en molenvliegtuigen genoemd, ter beschikking zou stellen voor de veiligheid der vissers. Het communistisch kamerlid is de mening toegedaan, dat men voor de veiligheid der vissers moet zorgen, vooraleer het te laat is. De vliegtuigen, waarvan sprake, zouden volgens zijn opvatting gemakkelijk door de marine kunnen bediend worden, waardoor zij nuttig werk zouden verrichten. Helicopters zouden snelle tussenkomst betekenen. Een gekwetste of zieke visser zou op enkele uren aan land kunnen worden gebracht. Een vissersvaartuig zou niet verplicht zijn de haven binnen te lopen en aldus zijn reis kunnen voltooien. De manschappen van een vaartuig dat in nood verkeert, zouden onmiddellijk kunnen geholpen worden en opgepikt. De Regering blijft voorlopig nog afzijdig tegenover het voorstel, dat als al te simplistisch beschouwd wordt en nog niet voor practische verwezenlijking vatbaar zou zijn, gezien de vele en grote technische moeilijkheden.

Wie weet wat de toekomst ons nog zal openbaren. Vele dingen die nu als denkbeeldig of onzinnig beschouwd worden ?

De Hollandse haringvloot wordt nu vergezeld door het hospitaal-kerkschip «De Hoop», dat zoveel goeds voor de haringvisser doet en dat een halve eeuw terug hieraan een begin maakte. Zal het ook nog de plaats ruimen voor andere middelen ?

Wij hebben nog een heel eind weg af te leggen ! *Sn.*

Het examen van viskeurder

De beantwoording der vragen

In ons nummer van 11 Juni ll. publiceerden wij de vragen die door de examinatoren gesteld werden aan de kandidaten viskeurders.

Wij stelden de vraag : wie kan deze vragen beantwoorden ? Wij loofden drie prijzen uit voor de beste antwoorden. De vragen werden door niemand beantwoord; wij hadden dus niet hetzelfde succes als de eerste maal, ter gelegenheid van het examen, dat in het begin van het jaar afgenomen werd. Voor deze afzijdigheid vinden we alleen de volgende uitleg. De vragen zijn te moeilijk en kunnen voor vele slechts beantwoord worden mits opzoekingen, dit vergt natuurlijk krachtinspanningen, die trouwens door ons voorzien werden. Wij wilden dan ook de moeite belonen, doch te vergeefs. De mooie boeken, die wij ter beschikking hielden, veranderen diensvolgens niet van eigenaar en zullen wel bij de volgende gelegenheid nog eens dienst doen.

Het blijft ons niets anders over dan de vragen zelf te beantwoorden. Hopen we dat onze lezers er niet te veel graten zullen in vinden.

Gaarne ontvingen wij rechtzettingen moesten wij de bal eventueel mis slaan.

Ziehier dus onze antwoorden :

1. — Hoe zien de ogen eruit van een verse vis; van een bedorven vis ?

Antwoord : Verse vis : ogen lichtelijk uitbuilend, goed de oogholte vullend, oogappel zwart; oogwit doorschijnend.

Bedorven vis : ogen in de oogholte gezakt; oogappel grijsachtig; oogwit dof; ondoorschijnend.

2. — Welke zijn de ontaardingskarakters eigen aan kreeft; aan tong ?

a) Kreeft : reuk van rotheid, die zich eerst verklaart tussen de scheiding van kop en romp; het kopgedeelte kan gemakkelijk door licht heen en weer bewegen van de romp gescheiden worden en het vlees vertoont er een donkere geelachtige kleur; de schaal is kleverig.

b) tong : lichaam slap; de huid kan zeer gemakkelijk van het vlees gescheiden worden; schubben zijn ge makkelijk te verwijderen.

3. — Rode kieuwen is een der kenmerken van verse vis. Noem drie verse vissoorten, die op deze algemene regel een uitzondering maken en eerder donkere kieuwen hebben.

Antwoord : Makreel, haring en steur hebben eerder donkere kieuwen

4. — Geef op : zes soorten rog en drie pelagische Noordzeevissoorten.

Antwoord : zes soorten rog : Electrische rog; schaat; ruige rog; gladde rog; keilrog; zandrog (bovendien nog pijlstaart, die echter niet eetbaar is).

Pelagische Noordzee vissoorten : haring, sprot en makreel.

5. — Leg uit hoe de ouderdom van de haring bepaald wordt.

Antwoord : de ouderdom van de haring kan men door middel van de gemakkelijk afschilferende schubben bepalen. Deze vertonen jaarringen. Telt men bvb op de schub van de haring vier ringen, dan is deze haring op zijn vijfde levensjaar.

6. — Geef de Franse benaming van de volgende vissoorten : wijting, schar, griet, schelvis, steenpost, rog, steur, pladijs, tong en roodbaard.

wijting - merlan; schar - limande; griet - barbue; schelvis - églefin; steenpost - tacaud; rog - raie; steur - esturgeon; pladijs - plie; tong - sole; roodbaard - rouget.

7. — Welke zijn de minimamaten beneden dewelke de volgende vissoorten niet mogen binnengebracht worden en hoe worden deze maten gemeten : koolvis, pladijs, tong, schar, schelvis en rog ?

Koolvis 30 cm; pladijs 23 cm; tong 21 cm; schar 23 cm; schelvis 24 cm; rog 25 cm.

De rog wordt gemeten in zijn breedte : lengte tussen de twee uiteinden der vleugels, de andere vissoorten worden gemeten in hun lengte : van de punt van de snuit tot aan het uiteinde der staartvin.

8. — Een lot van 100 bennen rog wordt verkocht. Na de verkoop beweert de koper dat deze vis een amoniacgeur verspreidt. Hij vraagt de keuring. Waarom wordt de rog, niettegenstaande de ammoniacgeur toch goedgekeurd ?

Rog afkomstig van bepaalde visgronden o.a. de Spaanse, verspreidt een ammoniacgeur, die een eigenschap is, bijgevolg eigen aan de aard zelf van de vis. Deze ammoniacgeur gaat uit van de huid. Eens de huid verwijderd is de amoniacgeur weg, zo het vlees ondertussen niet er door aangetast werd, wat gebeurt als de rog niet meer vers is.

De rog waarvan sprake, wordt spijts de amoniacgeur toch goedgekeurd, daar na de verwijdering van de huid, van deze reuk geen spoor meer te ontdekken is en het vlees er bijgevolg niet door aangetast is.

SN.

DIESELMOTOREN
AWA
BRUSSEL
DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Wielingen. Dregwerkzaamheden. Waarschuwing

In de Wielingen worden, tot nader bericht, dregwerkzaamheden uitgevoerd door opnemingsvaartuigen van de Kon. Marine, welke 2 zwarte ballen en een rode vlag voeren. De scheepvaart wordt verzocht deze dreggende vaartuigen te mijden, c.q. ruim te passeren. In geen geval mag men tussen de vaartuigen door varen.

Vlissingen. Oeverlicht. Periode gewijzigd

Van het «Oeverlicht» te Vlissingen is de periode gewijzigd in : Elke 3 sec helder 1,5 sec.

IJmuiden. Hoogovenkanaal. Baggerwerkzaamheden

In het Hoogovenkanaal te IJmuiden zullen tot ulm. 1 September 1948 baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Met de aanwezigheid van de bakken met specie tot 2500 m buiten de pieren moet rekening worden gehouden.

Vlissingen. Ingang Buitenhaven. Lichtboei opgenomen

In de mond van de Buitenhaven te Vlissingen is de zwarte lichtboei met rood schitterlicht voorgoed opgenomen.

Er wordt in de haven en haar monding nog gebaggerd.

Routelichtboeien «GH 8» en «IM 2» tijdelijk gedoofd

a. De luchtboei «GH 8» is beschadigd en wordt zo spoedig mogelijk tijdelijk opgenomen.

b. De lichtboei «IM 2» is gedoofd gerapporteerd.

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Groter aanvoer van haring

De Visserijwereld signaleert, dat de volle vloot met de vergrote vleet ruimer aanvoer gebracht heeft. De prijs daling ging daarmee gepaard, waardoor de detailprijzen ook in verhouding zakten. De haring werd al aangeboden aan 10 cent, zo uit de ton en 12 cent gefileerd.

Erkenning van kleinhandel

Het Bestuur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten publiceerde een verordening met betrekking op de Erkenning van de kleinhandel in vis.

Om voor een erkenning als winkelier, halhouder of venter in aanmerking te komen, dient de aanvrager te beschikken over : de nodige vakbekwaamheid; voldoen aan redelijke eisen van kredietwaardigheid; beschikken over voldoende handelskennis en over een bedrijf beschikken dat voldoet aan redelijke eisen van be drijfsinrichting.

Eisen van kredietwaardigheid

Om te voldoen aan de eisen van kredietwaardigheid, moet de kleinhandelaar beschikken over voldoende geldmiddelen om de kosten van de inrichting van zijn bedrijf om ten minste de helft à contant te kunnen financieren. Hij moet een raming kunnen voorleggen van de vermoedelijke bedrijfsinkomsten en -uitgaven gedurende een periode van zes maanden, waarin dient te blijken, dat de uitgaven ten minste door de inkomsten zullen gedekt worden. Hij moet beschikken over een bedrijfskapitaal, voldoende om het bedrijf zes maanden lang te kunnen financieren.

Da eisen van bedrijfsinrichting

Om te voldoen aan redelijke eisen van bedrijfsinrichting moet de kleinhandelaar, indien hij onder meer beschikt over winkel of hal, deze een vloeroppervlakte hebben van ten minste 10 m2 en waarvan de hoogte ten minste 2,5 m bedraagt. In deze winkel of hal mogen zich geen privaten of urinoirs bevinden of deuren welke onmiddellijk toegang geven tot dergelijke gelegenheden. De wanden, met uitzondering van deuren, moeten van steen zijn of daarbij gelijk te stellen materiaal, deze wanden moeten afwasbaar zijn over 1,50 meter hoogte, gemeten van de vloer af. De winkel of hal moet zodanig gelegen zijn, dat deze van de openbare weg af te bereiken is zonder te gaan door keukens of voor woning bestemde ruimten. De raamoppervlakte van de winkel moet ten minste 1/8 der vloeroppervlakte bedragen. Wat betreft de hallen, één der wanden moet ten minste voor de helft kunnen geopend worden. De winkel of hal mag niet duf rieken en de wanden mogen niet vochtig, noch schimmelig zijn. In de winkel of hal moeten aanwezig zijn : een wasgelegenheid; een inrichting voor het koelbewaren van vis een spoelbak met vast aan- en afvoerwater; een tafel voor het panklaar maken van vis en een toonbank beide voorzien van een bovenblad, dat geen vocht doorlaat of opneemt; een afdekbaar waterdicht metalen vat voor het bewaren van visafval.

Voegen wij hieraan nog toe dat de winkelier of halhouder drager moet zijn van een vakdiploma.

De bedrijfsinrichting van de venter

Om in het bezit gesteld te worden van een erkenning van venter moet hij onder meer beschikken over een voertuig of kraam voorzien van : uitneembare planken, welke geen vocht kunnen opnemen en goed gereinigd kunnen worden; een zinken binnenkist voor het bewaren van verse vis; een afzonderlijk plankje dat goed gereinigd kan worden, voor het schoonmaken van vis; een afdekbaar waterdicht metalen vat of emmer voor het bewaren van visafval.

Ook de venter moet drager zijn van een vakdiploma.

Nog ander te vervullen voorwaarden

De bedrijfsinrichting van de winkelier, halhouder en venter moet blijven voldoen aan de gestelde vereisten.. Indien de weersomstandigheden zulks eisen moet de verse vis op ijs bewaard worden. Indien het een gemengd bedrijf betreft, moet de verkoop van vis of viswaren in een daar voor gereserveerd of ingericht gedeelte van het bedrijf geschieden; de personen gelast met de verkoop, moeten tijdens de bedrijfswerkzaamheden, steeds zindelijk gekleed zijn en goed gereinigde handen hebben.

Doeltreffende maatregelen

Uit dit alles kunnen wij afleiden dat het Bedrijfschap voor Visserijproducten er naar streeft het beroep van vishandelaar op gezonde basis te organiseren. De afzet van vis kan er slechts door bevorderd worden. Wat ten slotte tengoede komt aan de producent en de handel.

In België is in dit opzicht nog alles te doen, alsof alles hier als gezond moet beschouwd worden.

Wanneer gaan wij de richting op, ons door onze Noorderburen aangewezen ?

Steeds goede propaganda

De afdeling Vis van de Voorlichtingsbureau van de Voedselraad is nu met haar «showcards» voor de dag gekomen. Deze showcards zijn etalagekaarten met standaards in fleurige kleuren uitgevoerd, voorzien van een pittig tekstje.

De afdeling vis wijst er op, dat deze showcards voor de viswinkelier onontbeerlijk zijn. Want als de zon fel schijnt of 't hapert met de aanvoer even of er is geen tijd om te etalageren, dan moet kost wat kost voorkomen worden, dat de uitstaikast een grote gapende ruimte lijkt. Wat is dan gemakkelijker dan de showcard te pakken en haar in de etalage te plaatsen. 't Geeft geen werk en toch «zegt» men iets tegen de voorbijgangers.

Twee ontwerpen zijn ter beschikking :

A. — Wat lekker is ? Haring en vis !
B. — Er ligt fijne vis voor u klaar.
Lekker fris gekoeld.

A. Is practisch altijd te gebruiken.
B. is uiteraard speciaal bestemd voor de zomermaanden.

Dit noemen wij voorlichting en doeltreffende propaganda ! Voor de oorlog gaf onze Propaganda-commissie ook plakbrieven uit, zelfs zeer keurige, die aan behoorlijke prijs, ruime afzet vonden.

Waarom wordt deze zaak niet opnieuw aangepakt ? Of gaan we straks nog propaganda-materiaal bij onze Noorderburen moeten bestellen ,? Het zou de eerste maal niet zijn, dat wij Hollands propaganda-materiaal in onze viswinkels zien. «Wordt goeie maatjes met malse maatjes» hebben we reeds ergens ontmoet. En de twee showcards, waarvan hoger sprake, lijken voor ons beter geschikt !

De inkomstbelasting

In «De Kustvisser» wordt een overzich gegeven van 't stelsel dat toegepast wordt op de vissers die op deel varen. Met het oog op de betaling van de inkomstenbelasting wordt evengoed, als ten laste van de Belgische vissers, een voorheffing gedaan. Zo deze voorheffing ten slotte onvoldoende is, moet de visser bijstorten; is ze te hoog dan bekomt de belastingbetaler, na de eindafrekening, vanwege de directie der belasting, de terugbetaling van het bedrag dat te veel gestort werd.

Met het oog op de voorheffing worden de vissers in twee groepen verdeeld :

Groep I : voor schepen met drie man.
Groep II : voor schepen met meer dan drie personen.

De afhouding werd als volgt bepaald :

Groep I :

Ongehuwd 10 procent; gehuwd (z. kind) 7 pr.; met één kind 5 pr.; met twee kinderen 4 pr.; met drie kinderen 2 pr.; met vier of meer kinderen nihil;

Groep II :

Ongehuwd 20 pr.; gehuwd (zonder kind) 15 pr; met één kind 12 pr.; met twee kinderen 10 pr.; met drie kinderen 7 pr.; met vier of meer kind. 4 procent.

NOORWEGEN

Klein overzicht van voorbije jaren

De gemiddelde aanvoercijfers in Noorwegen (walvisvangst niet inbegrepen) beliepen voor de periode 1930-1939 ongeveer 935.000 ton. De productie van 1946 beliep 835.000 ton om in 1947 te stijgen tot 1.100.000 ton.

In 1946 beliepen de uitvoercijfers 320.000 ton, in 1947 bereikten ze 420.000 ton (Een groter gedeelte visolie en vismeel werd dit jaar in het land zelf verbruikt).

Het plan betreffende de wederopbouw en de uitbreiding van de visserij, dat Noorwegen zich voorgesteld had uit te voeren, werd gedwarsboomd door gebrek aan materiaal. De grootste inspanningen werden gedaan om de havens in het Noorden van het land terug op te bouwen ; daar deze door de oorlog geheel vernield waren. Plannen werden ingsgelijks opgemaakt voor het nationaliseren van koelinrichtingen en quick freezing plants.

Wat de wederopbouw van de vloot betreft, wordt alleen beoogd de eenheden die gedurende de oorlog verloren gingen of die te oud werden te vervangen. Er wordt nochtans een neiging opgemerkt om grotere treilers te bouwen die beter geschikt zijn voor de hoogzeevisserij.

In de bijzonderste distrikten van het land werden visserijscholen voor zien om behoorlijke vissers te vormen Drie er van zijn reeds in werking. In dezelfde scholen werd een aparte sectie geschapen waar in het onderwijs en de vorming voorzien wordt van meestergasten en opzieners van ateliers en fabrieken waar vis verwerkt wordt. De hogere sectie vormt toekomstige professors voor deze visserijscholen en specialisten in zekere takken van de visserijnijverheid.

ITALIE

De visserij herneemt langzaam maar zeker

De aanbrengsten van de visserij in Italië zijn weinig kleiner dan die van voor de oorlog.

Van 30 tot 40% van de Italiaanse vloot ging binst de oorlog verloren, maar er werd in een snel tempo terug opgebouwd en de vloot heeft haar vóóroorlogse tonnage bereikt.

Deze bestond in 1939 uit 1.200 motortreilers, 90 motorboten en ongeveer 30.000 kleine bootjes (zeilbootjes of andere).

Het hernemen van de visserij werd in een zekere mate belemmerd door verschillende factoren waaronder het tekort aan visserijmateriaal, vloeibare brandstof, motoren die niet geschikt waren voor de schepen waarop ze gebouwd waren, het verbod te vissen op de kusten van Albanië en Dalmatië en het feit dat de deelneming van Italië aan de visserij in de Atlantische Oceaan nog niet geregeld was

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

JAPAN

Wetenschappelijke opzoekingen

Daar het belang van de visserij en haar producten in de economie van Japan tamelijk groot is, heeft de Japaanse Regering zich krachtdadig uitgesproken ten voordele voor de behoorlijke vorming van vissers en voor de wetenschappelijke, biologische en technische opzoekingen die de visserijindustrie kunnen bevorderen.

Reeds bestaan 32 visserijscholen.

Deze geven speciaal onderricht in de biologie der vissen en de scheikunde der zeeproducten, daarbij komt zich nog de onontbeerlijke technische en praktische training voegen, alsook zeevaartkunde, scheepsbouwkunde en het behandelen van vis, enz.

Japan bezit 118 onderzoekstations voor de visserij die aan de regering toebehoren; deze dragen op de biologie der zeebewoners, visserijtechniques, behandelingen en gebruik der zeeproducten.

CHINA

ZEEVISSERIJ : NAOORLOGSE INDUSTRIE

In 1946 werd door de Chinese Regering een visserij departement gesticht die een ware krachtinspanning gedaan heeft om deze industrie een grote uitbreiding te geven.

De verschillende streken van de kuststrook werden in vijf provincies ingedeeld die ieder een consultatief bureau bezitten. Alle inrichtingen binst de oorlog door de Japanners gebouwd, werden in beslag genomen.

Drie verschillende maatschappijen houden zich met de uitbating er van bezig. Deze inrichtingen die heel modern zijn, omvatten koel- en vriesinstellingen en scheepsbouwwerven.

De «Chung Hua Marine Products» van Shangai bezit acht depothuizen met koelkasten te Nankin, Shangai, een traanfabriek, een conservenfabriek en een nettenbreierij. De «Farmer» bank van China heeft onlangs een lening van 30 milliard chinese dollar aangegaan om de visserijondernemingen der provincies Kangsu, Cgekiang, Fulkien en Kwantung terug op te richten.

Deze lening zal tevens dienen tot het kopen van 2.000 vaartuigen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 19-6-'48.

OPNIEUW OP REIS

We maakten de nu verstreken week weer een uitstapje. Toen (enige weken geleden) naar het ons bekende en bevriende Zuiden, nu naar het ons vrijwel onbekende Noorden. Gingen we toen naar het buitenland, nu bleven we in eigen land. Reisden we toen per trein, tram en bus, nu ging de reis per schip. Duurde de vorige reis vijf dagen, nu waren we na drie en een halve dag weer op ons punt van uitgang terug. Wat het voor reis was ? We voeren mee met een Yerseke motormosselschip. Waarom ? Om eens te zien wat er zoal was veranderd. Wat er was veranderd op 't gebied van de schepen, die de vloot vormen, die jaarlijks naar de Waddenzee gaan om mosselzaad, Wat er was veranderd aan de verschillende te volgen waterwegen en te passeren kunstwerken, bruggen, sluizen, enz. En hoe de visserij zelf nu dit jaar verliep en wat en waar werd en wordt gevist. Vooral voor dit genoem de hebben we nog altijd niet geringe belangstelling. Dit zal de lezers niet verwonderen als ze vernemen dat schrijver dezes tot 1940 ieder jaar de zaad-campagne actief meemaakte. Sedertdien kwamen we niet meer op de Waddenzee. Geen wonder dus dat ons de lust bekroop nog eens te komen, waar we eertijds gingen. Een gelegenheid was spoedig gevonden en ik heb met de vlugge schuit de «YE. 82» van de firma Gebroeders Zoetewije alhier een hoogst aangename en prettige trip gemaakt. Waarvoor ik ook op deze plaats de firmanten en de bemanning hartelijk dank. Ik zou zeer gaarne een enigszins uitvoerige weergave geven van het reisje, doch zal me beperken tot het mededelen van de hoofdzaken.

ER IS VEEL VERANDERD

Mijn totale indruk is dat er bij dit werk veel is veranderd sedert '40. Wat alles bijeen genomen het vlugger doen der reizen zeer goed verklaart. De schepen zijn over het algemeen veel groter geworden en zijn van zwaarder motorvermogen voorzien. Waren in '40 nog vele houten vaartuigen zoals omgebouwde hoogaarsen, hengsten en lemmerzaken van de partij, nu nemen nog slechts drie tot vier van genoemde scheepssoort aan de zaadvisserij deel. De rest is al ijzer. 't Zij vooral, na de vordering door de Duitsers, aangekochte en voor de visserij omgebouwde motorvrachtboten of direct als vissersschip ingerichte ijperen kotters. Ook is, in het algemeen althans, de vis-mogelijkheid niet weinig opgevoerd. Waren in '40 nog betrekkelijk weinig schepen uitgerust met vier korren, nu is dit aantal zeer sterk opgevoerd. En een uitgemaakte zaak is, dat, onder vrijwel alle omstandigheden, vlugger met vier dan twee korren wordt gevist. Vier korren vereisen echter veel kracht. Vandaar dat ook 't motorvermogen zeer werd opgevoerd, wat niet alleen nodig was voor 't vissen, doch ook 't vlugger varen in de hand werkte. Dan zijn verbeteringen in de vaarwegen aangebracht, die vlugger varen als gevolg geven. 't Zou zonder al deze genoemde factoren, dan ook niet mogelijk zijn 's avonds om elf uur met de vracht (400 ton van 100 kgr) bij Wieringen ten anker te komen, na 's nachts twaalf uur van Yerseke te zijn vertrokken. Toch gebeurde dit naar onze spraakzame Jan (de schipper) ons meedeelde enige weken geleden. Men staat hierover paf, zelfs schrijver, die, als gezegd, dit werk vroeger meedeed, kon zich moeilijk realiseren 's nachts te twaalven hier de haven uit te varen en 's avonds elf uur dus in 23 uur naar Wieringen te varen en de vracht te vissen. Nu na een reisje te hebben meegedaan begrijpen we het. 't Is eerst het vlugger lopen van de schepen, dan het verbeteren van de te varen route en de vergrote vangst-capaciteit hierbij gevoegd, lost het raadsel op. We visten dit keer echter niet bij Wieringen, maar gingen via Harlingen dwars door Friesland bij Nieuwe Zijlen, het «Wad» op en visten niet ver van Oostmahorn, waar de overbekende reddingsboot «Insulinde» is gestationeerd op het zogenaamde «Brakzand» 't Verliep niet slecht. We verlieten om drie uur Dinsdagmorgen de haven van Kornwerderzand en waren dezelfde avond elf uur weer terug te leeuwarden met een volle lading mosselzaad, plus minus 400 ton. 't Zaad was van mooie en naar we verwachten mogen van goede kwaliteit.

DE ZAADAANVOER

We stappen nu van een reisje als zodanig af en zullen even stilstaan bij dingen die verband houden met de zaadaanvoer als zaak op zich. Onze indruk is dat er verbazend veel wordt (en is) aangevoerd. Zou het allemaal goed terecht komen en tot goede consumptiemosselen gedijen, dan achten we nog geen reden tot zorg aanwezig voor de liefhebbers van 't mosselvlees dat 't op de bon zal komen. Wel vragen we ons af, wie al de mosselen dan zou moeten opeten, vooral als straks de voedselpositie in de mosseltrekkende landen weer op peil zal zijn. Dan (men vergeve ons dit) maken we ons wel bezorgd of voor al de mensen en vooral die zo grote schepen straks brood en werk zal blijven, als ook hier 't normale er is. Hier maakt men zich over deze kwestie schijnbaar nog geen kopzorgen, want naar we vernemen zijn nog steeds vissers bezig een grotere schuit te pakken te krijgen.

EEN ONWELKOME GAST

Wel is men hier, in de afgelopen week vooral, opgeschrikt bij de ontvangst van aanslagen in Vermogensaanwas-belasting en die in de heffing in eens. Zeer hoge bedragen hoorden we noemen. Wij als buitenstaanders, kunnen slechts hopen dat alles zonder stukken maken «zal passeren». Wat bij de oplegging van deze belastingen 't meeste ergert is wel dat meerderen hun eigendom dat reeds voor de oorlog hun bezit was, of zullen moeten belasten of verkopen om de aanslag te kunnen voldoen terwijl de «nieuwe rijken» en dat zijn zij die zowat alles of althans zeer veel in de oorlog «binnenhaalden», blijven voortdoen alsof er niets in de weg is. En dat niettegenstaande de van regeringszijde gedane toezegging, dat alle oorlogswinst zou worden «afgerooomd». De Belgische lezers zullen dit lezende zeggen «Net als hier». Want in België vernamen we vaak dezelfde klacht en ergernis. We zouden zo ongemerkt onze ruimte heb ben gevuld met wat buitennissige onderwerpen.

DE UITVOER NOG NIET ACTIEF

De mosel-uitvoer begint nog niet. De kwaliteit, zeggen de Hollandse instanites, is nog niet goed genoeg. Laten we toch maar beginnen, zeggen de Belgische importeurs. En gelijk hebben de laatsten. Vroeger begon 't nieuwe seizoen altijd met Pinksteren. Dan was de kwaliteit ook nog niet 100 procent. En toch ging het altijd. Waarom dan nu er mossels zijn, meer dan genoeg, uitstel van begin ? 't Is ons niet recht duidelijk. We zouden zeer graag de werkelijke beweegreden tot het aannemen van die starre domme en verkeerde houding kennen. Maar daarvan zullen we wel koud blijven ! ! !

BEZOEK UIT BELGIE

Een bus geheel bezet met vrouwen uit Maldegem bezocht onder leiding van Mijnheer Pastoor ons dorp. De dames, naar we vernemen leden van een vrouwenvereniging, stapten op de kaai uit, bezochten haven en oesterputten en vervolgden ('t was reeds vrij laat) hun terugreis.

VARIA

Verleden week brachten de kreeften fr. 22,50 per kgr op ter veiling. Deze week Dinsdag haalden ze echter maar fl 16,50. Een niet klein verschil! Per 15 Juni is 't oesterseizoen gesloten en mogen geen oesters meer worden afgeleverd. Weshalve de nog kleine, zeer kleine put-voorraden naar de percelen werden overgebracht. Kreukels en kleine krabben, die slechts zeer, zeer matig worden gevraagd, gelden 25 cent per kgr.

Bij onze Zuiderburen

De zeevisserij en het tekort aan brandstof

Het bedrijf, dat ons interesseert, vestigt de aandacht op het feit dat de vreemde toeristen zouden de beschikking hebben over 500 liter essence per maand. Ver van deze niet belangloze vrijgevigheid vanwege de Franse Regering te willen beknibbelen, vragen de productiekringen nochtans, dat de deviezen, aldus verworven, zouden besteed worden voor de aankoop van brandstof bestemd voor de zeevisserij.

De vaartuigen worden nog steeds op onvoldoende wijze bevoorraad, wat een remmende factor is voornamelijk gedurende de eerstvolgende maanden, gedurende dewelke het productievermogen zou kunnen verhoogd worden.

Het tekort aan brandstof zou te wijten zijn aan een gebrek aan vreemde deviezen.

Het toppunt van onbedachtzaamheid

Vorige week hebben we melding gemaakt van het feit dat een Franse reder, manschappen aanwerft om ze te dienste te stellen van een Italiaanse onderneming met het oog op het aanleren van de zoute-kabeljauwvisserij in de visserijgebieden van het hoge Noorden. De Franse productie vreest terecht dat een belangrijke klant van vroeger in een niet te versmaden concurrent zou kunnen veranderen.

De protesten zijn nog niet uit de lucht. Een vissers-syndikaat uit Bretagne heeft zich nu met de zaak ingelaten Het stelt de handelwijze van de bij deze zaak betrokken Franse reder aan de kaak, die de Franse specialisten aanwerft en ze ten dienste stelt van een Italiaanse onderneming. Ook de Franse vissers worden heftig gecritiseerd, daar zij voor «de dertig zilverlingen» aan het aloude Franse bedrijf de dolkstoot wensen te geven. Opnieuw wordt de aandacht er op gevestigd, dat Frankrijk binnenkort met een overproductie van gezouten kabeljauw zal af te rekenen hebben en dat de Italiaanse markt steeds een belangrijk afleidingsmiddel geweest is. Italiaanse vissers tot het vak opleiden wordt uit dien hoofde beschouwd als een verraad tegenover eigen beroep. Deze opleiding ontneemt het brood aan de kleinkinderen van de Franse kabeljauwvissers.

Vóór de oorlog heeft Mussolini een poging in dezelfde richting gedaan. Hij vond echter voor het verraad tegenover 't nationaal bedrijf niet anders dan een handvol nietdeugden, waardoor de zaak natuurlijk mislukte.

Het syndikaat, waarvan sprake, wenst aan degenen die bereid zouden zijn nu het slechte voorbeeld van toen te volgen dat insgelijks zij van een kale reis zouden terugkeren.

Dit leidt er ons toe terloops de vraag te stellen of onze Noorderburen wel ooit zouden geneigd zijn aan de Belgische vissers terug de drijfnetharingvisserij aan te leren ?

Zullen zij tegenover ons dezelfde houding aannemen als de Franse vissers die naar Italië wensen te gaan ?

Als de kwestie ooit ter sprake komt, wat trouwens zeer wenselijk is, hopen wij dat zij een veel milder houding tegenover ons zullen aannemen, in de geest der Benelux gedachte, waarmede zoveel te pas en te onpas geschermd wordt.

Marktberichten

MARKTBESCHOUWINGEN

De aanvoer in de vismijn begint weer normaal te worden. Behoudens de IJslandse vaartuigen welke nog niet terug zijn van hun eerste reis, was de opkomst zoals gedurende de drukke weken.

De aangevoerde vis was van goede kwaliteit. Evenwel was er weinig trek in de markt. Dat was tengevolge van verscheidene oorzaken. Eerst en vooral was de aanvoer te groot voor de periode van het jaar, tweedens was het binnenland overstroomd met vreemde vis. De prijzen kenden een tot nu toe ongehoorde inzinking.

Maandag zakte de markt reeds voortdurend, Dinsdag was de inzinking nog groter en Woensdag daalden de prijzen zelfs tot onder het vooroorlogse peil. Grote hoeveelheden vis werden door de vismeelfabriek opgekocht daar geen kopers gevonden werden.

Voor toekomende week worden twee à drie IJslanders verwacht, benevens het gewone aantal vaartuigen. Zo onmiddellijk van regeringszijde geen doeltreffende maatergelen getroffen worden zal het opnieuw een ramp worden voor de betrokken rederijen.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Les apports commencent petit à petit à reprendre leur aspect normal d'avant le lock-out. A part les Islandais qui ne sont pas encore rentrés, les arrivages étaient aussi nombreux qu'en période animée.

Le poisson était de bonne qualité. Le marché, néanmoins, ne connut pas une atmosphère heureuse. Cela par suite de différentes raisons: 1e apports exagérés pour la période de l'année, 2e inoidasition du marché intérieur de poisson étranger importé Les prix ont par conséquent subi une baisse inconnue jusqu'ici.

Lundi les prix ont baissé jusqu'à la fin du marché. Mardi, la vente a repris au dernier prix anormalement bas de lundi, pour encore descendre jusqu'en dessous les prix d'avant guerre dans la journée de mercredi.

D'importantes quantités de poisson furent vendus à la fabrique de farine de poisson puisqu'il n'y avait pas d'acheteurs.

La semaine prochaine on s'attend à l'arrivage de deux à trois Islandais ainsi qu'aux arrivages normaux des autres chalutiers.

Si des mesures efficaces ne sont pas prises immédiatement par le gouvernement, l'exploitation sera catastrophale pour les armateurs.

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsoo Oostende
OOSTENDE
(226)

Vrijdag 18 Juni 1948

Slechts 3 vaartuigen zijn heden terug. De aanvoer dewelke enkel uit fijne vis, pladijs, rog en knorhaan bestaat beloopt slechts tot circa 5.700 kgr. De fijne vissoorten worden afgenomen aan redelijke prijzen, doch de andere soorten worden verkocht aan prijzen die lager zijn dan de vorige dag. Er is maar zeer weinig belangstelling.

O.173 Oost	4935	54.350,—
N.776 West	695	7.430,—
O.234 Kust	50	620,—

Christine ROOSE
VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Zaterdag 19 Juni 1948.

Minder vaartuigen ter markt dan werd voorzien, met ongeveer 15.000 kgr. verse vis, omvattende rog, pladijs en fijne vis. De fijne vissoorten zijn lichtjes in prijs gestegen de andere soorten wat gedaald. Belangstelling zeer gering.

O.276 Oost	7519	58.680,—
O.165 Oost	2880	27.360,—
N.723 West	3547	28.530,—
O.78 West	1.473	12.360,—

Maandag 21 Juni 1948.

Eindelijk is de aanvoer voor wat betreft verscheidenheid en hoeveelheid ietswat belangrijk te noemen. 19 vaartuigen zijn terug. De aanvoer welke tamelijk keusrijk is benadert de 160.000 kgr. en omvat aan voornaamste vissoorten : pladijs (50.000 kgr.), kabeljauw (18.000 kgr.), wijting (16.000 kgr.), koolvis (6.000 kgr.) leng (4.000 kgr.), haai en zeehond (10.000 kgr.), rogsoorten 2.000 kgr.), tarbot (3.500 kgr.), tong (3.000 kgr.), benevens wat tot, mooie meid, knorhaan, staartvis, schaat, schotse schol, heilbot, witch en één 60-tal bennen kreeft De afzetprijzen der fijne vissoorten, alhoewel gedaald mogen nog als redelijk worden genoemd. Met uitzondering van schotse schol, heilbot, staart vis en rog worden doorgaans alle andere vissoorten aan weinig bevredigen de prijzen afgenomen. De markt vertoont een neiging tot daling.

O.127 Oost	5364	33.220,—
O.115 Oost	8221	55.645,—
O.227 Oost	7420	49.002,—
O.274 Oost	6006	40.645,—
O.137 Oost	8369	53.970,—
O.176 Oost	10111	60.085,—
O.109 Oost	6871	66.814,—
N.801 West	1280	15.890,—
O.68 Kust	480	6.400,—
O.210 Oost	6495	45.066,—
O.196 West	5899	45.610,—
O.318 Noordzee	27247	207.846,—
O.204 Oost	8804	53.290,—
O.325 Kanaal	10571	123.250,—
O.212 Noordzee	16.218	125.010,—
O.239 Noordzee	19.657	140.070,—
N.739 Noordzee	8870	65.970,—

Dinsdag 22 Juni 1948.

Vandaag is er een mooie verscheidenheid aan vis op de markt. De aanvoer, dewelke van zeer goede hoedanigheid is, bedraagt ongeveer 215.000 kgr. De aanvoer tong is zeer klein en benadert amper de 3.000 kgr. De belangstelling is eerder gering en menige regelmatige kopers uit het binnenland zijn afwezig. De vraag is bijzonder slap en de markt bijgevolg weinig levendig. Het feit dat de binnenlandse markten overvloedig bevoorraad zijn met vreemde ingevoerde vissoorten werkt zeer ongunstig op de afzetprijzen der te koop aangeboden varieteiten. Met uitzondering van tong en rogsoorten worden alle ander voorhanden zijnde vissoorten doorgaans aan zeer lage en sommige soorten zelfs aan spotprijzen verkocht. Grote partijen verse kleinvis worden opgekocht door Pescator. De verkoop vordert, gezien de weinig levendige vraag, slechts langzaam en de verwezenlijkte besomming der ter markt zijnde vissersvaartuigen zijn dan ook ver van bevredigend.

N.728 West	5546	43.640,—
O.191 Oost	8581	48.470,—
O.222 Oost	15.416	50.000,—
O.85 Noordzee	35225	154.942,—
O.86 Noordzee	20246	95.465,—
SSO.293 Noordzee	29392	142.350,—
O.140 Oost	9679	55.470,—
O.330 West	10590	63.060,—
O.186 West	8820	48.210,—
O.250 Noordzee	18961	95.215,—
O.254 Oost	6952	52.580,—
O.66 Oost	12473	38.950,—
O.311 Noordzee	14663	62.400,—
B.601 Kanaal	3322	34.420,—
O.289 Kanaal	10217	90.660,—
O.46 West	1190	9.570,—
N.819 West	4109	25.750.—

Woensdag 23 Juni 1948.

De aanvoer van vandaag bedraagt circa 128.000 kgr. Er is maar weinig fijne vis op de markt voorhanden en het hoofdbestanddeel van de aanvoer verse vis bestaat uit platvis. De vraag is uitermate klein en de prijzen in verhouding. De markt is dus weinig levendig en de prijzen zijn doorgaans weinig lonend te noemen. Grote partijen verse vis vinden de weg naar Pescator aan spotprijzen. Tong is gevoelig gedaald evenals tarbot. Pladijs wordt eveneens aan zeer goedkope prijzen afgenomen. Met uitzondering van rog worden alle andere voorhanden zijnde vissoorten aan zeer lage prijzen van de hand gedaan. De langstelling is zeer klein en de verwezenlijkte besomming onbevredigend

O.257 Kanaal	7361	44.080,—
O.153 Kanaal	11610	80.986,—
O.121 Oost	10834	49.310,—
Z.428 Oost	5352	47.101,—
O.199 Oost	7692	41.710,—
O.243 Oost	10357	46.356,—
O.102 Oost	5022	39.514,—
O.201 West	5658	30.375,—
Z.446 Oost	5196	41.280,—
O.88 Noordzee	24907	125.930,—
O.152 Oost	4196	21.114,—
O.215 Noordzee	16839	113.830,—
N.806 West	2786	16.600,—
O.310 Oost	4900	36.675,—
O.278 West	4527	34.230,—
O.323 Oost	1257	22.530,—

Donderdag 24 Juni 1948.

Vandaag zijn 4 vissersvaartuigen ter markt. De aanvoer beloopt tot circa 48.000 kgr. en is van zeer goede hoedanigheid. Er is echter maar weinig belangstelling en de vraag is bijzonder klein. Met uitzondering van tong welke lichtjes gestegen is worden alle andere vissoorten nog goedkoper afgenomen dan gisteren. De verwezenlijkte besommingen der vaartuigen die heden ter markt zijn dan ook weinig bevredigend te noemen.

O.135 Oost	5104	42.686,—
O.245 Oost	5479	40.380,—
O.285 Noordzee	20931	70.791,—
O.217 Noordzee	16.502	60.434,—

AANVOER, OPBRENGST, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN PER KILO

Dat.	*kgr*	*fr.*	*per kg*
17-6	5.973	90.156	12.—-19.—
18-6	4.526	77.711	15.—-19.—
19-6	6.048	106.149	16,—-20,—
21-6	6.150	103.296	15,—-19.—
22-6	5.759	97.081	15,—-18,—
23-6	2.691	56.741	19,—-23,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Datum	*kgr*	*fr.*
18 Juni 1948	5.680	62.400
19 Juni 1948	15.419	126.930
21 Juni 1948	161.216	1.214.983
22 Juni 1948	215.476	1.112.442
23 Juni 1948	128.370	791.621
24 Juni 1948	48.016	214.291
	574.177	3.522.667

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen kunnen in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende worden verwacht

Van IJsland : SSO.299 voor Maandag met 17 bakken; SSO.159 voor Dinsdag 29-6 met 18 bakken; SSO. 303 voor Woensdag 30-6 met 17 bakken.

Van de Noordzee, Oost of Witte Bank O.319; O.226; O.132; O.156; O.244; O.25 ; O,192; O,266; O.247; O.280; O.218; O.138; O.246; O 229; B 610; O,94 ; O,281 ; O,256; O,108; O,220; O,198; O,154; O,119; O,68 ; O 286; O,193; O,249; O,279; O,235; O,183; O,282; O,231; O,300; O,211; O,223; O,224; O,214; O,237; O.326; O,245; O,267; O,131; O,128; O,287; O,225; O,267; O,131; O,128; O,287; O,225;

Van het Kanaal : O,291; O,292; O,179; O,295; O,269; O,290 O,89 Noordzee voor Dinsdag met 8 bakken; O,242 Noordzee met 400 bennen vis en 100 stuk ronde vis

Van de West of Kustzeevisserij: O,152 O,78; N,776; O,33; N,733; O,48; N,806; O,330; O,201

Aanvoer Garnaal ZEEBRUGGE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
17-6	7.428	167,012	19-26	55	22,48
18-6	8.202	157.153	15-22	55	19,14
19-6	8.519	157.206	14-23	53	18,45
21-6	9.209	179.905	17-23	59	19,32
22-6	10.247	179.752	15-22	66	14.54
23-6	6,338	128.511	18-23	42	20,27
	50.043	969.539		330	19,37

Aanvoer Garnaal BLANKENBERGE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
17-6	260	5.4444	20-24	3	20.93
18-6	281	5.992	21-24	5	21,32
19-6	695	12.689	14-24	6	18,25
21-6	546	11.094	18-25	5	20,32
22-6	423	6.747	13-19	5	15,95
23-6		geen	aanvoer		
	2.205	41.966		24	19,03

Louis GEKIERE
ZEEVIS - GROOTHANDEL
VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vismijn
720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish
(171)

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE - MINQUE D'OSTENDE

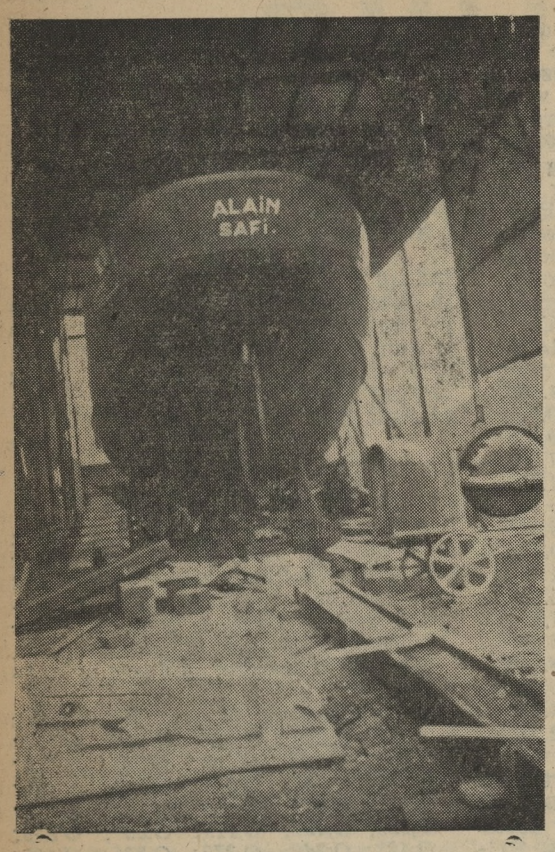
WEEK VAN 18 TOT 24 JUNI 1948. SEMAINE DU 18 AU 24 JUIN 1948

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Soles — Tongen, gr.	34,40-43,60	34,50-47,50	33,80-45.40	25,60-46,00	20,40-42,00	23,60-36,40
3/4	55,50	54.00-61.00	50,00-53,60	55.40-59.00	46.00-52.00	33.60-57,20
bloktongen	61.00	55,50-59,50	51,50-55.00	57,50-57,60	52,00-55,40	57.60-59,40
v/kl.	61.00	55,50-60,00	52,00-54.40	57.00-58,00	49.80-55.00	57.00-58.00
kl.	50.00	40.00-51,00	34,00-42,00	36,00-41,00	30,40-34,80	87,60-40,00
Turbot — Tarbot, gr.	38,00	40,00-43,30	31.00-35,00	20.60-29.40	17.40-20.80	19.50-21.00
midd.	32,50	32,00	20.20-27.60	18,50-20,00	15,00-16,40	17,00-18.00
kl.	24,00	21,50-22,00	15,00-17,00	12.40-16.00	10.80-13.00	12,50-13,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	7,00	7,40	7,00- 7.60	4,00- 7,50	3,60- 5.00	3.80- 4,00
gr. lek	11,80	9,60-11,60	9.20- 9.80	5.80-10.40	3.80- 4.80	3,60- 4,60
kl. lek	13,40	12,40-13,60	10,60-11,60	6,60-10,60	4,60- 5,20	5,40- 5.80
lek 3e slag	9.80-10.40	8,20- 8.40	6.80- 8.40	3.00- 7.00	2.40- 3.20	3.00- 3.20
platjes	6,40- 7,00	3,80- 4.40	1.00- 3,40	1,00- 1,50	1,00- 1,90	1,10- 1,50
Eglefins — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5,80- 9,40	1.10- 9.80	2.20- 9.40	1,10- 1,20
Merluches — Mooie Meiden gr.	.....	.....	18,00-21,40	8.40-12,40	14,00-16,80	6,00- 6.50
midd.	.....	.....	7,20-12,50	3.40- 7.50	3.00- 9.80	3,70- 3.80
kl.	.....	.....	6,60- 7,00	1.80- 4,40	1,60- 2,40	1,80
Rales — Rog	6,30- 8.10	4,80- 7,60	6,50-10,50	3.40- 9.40	3.00-10,60	5,00- 7,00
Rougets — Robaard	.....	.....	12,00	14,00	10.00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	2,00	1,20- 2,40	0.80- 1,20	0.80- 1,50	1,00- 2,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	.....	9,20-12,00	6,60- 8,40	7,60-10,30	4,40- 5,60
Gullen	.....	.....	8,00	3.60- 7.50	5.50- 7.80	4.50- 5.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	21,00-25,40	17,00-22,50	15,60-21,00	11,60-12,00
Merlans — Wijting	.....	8,60	4,40- 6,20	1.20- 2.80	2.20- 4.00	1.40- 4.00
Limandes — Schar	.....	.....	6,00	3,20- 4,00	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	11,40-12,00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6,00	4,00- 6,50	2.00- 4.00	2.50- 4,50	1.50- 2.50
Roussettes — Zeehond	.....	4,00	5,00- 6,00	1.50- 3,50	2,00- 3,50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	33,00	35,00	31.00-35.00	28.00-33.50
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	11.50-12.00	.....	.....
Poors	.....	.....	1,00	080- 1,00	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	.....	5,40- 9,20	6,40-11,50	3,00- 7,40	1,80- 7,80	.....
Rales — Keilrog	.....	10.50-11,00	.....	12.50-14.00	13,20-14.50	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	9,40-11,40	6.60-11,00	6,80 9,80	4,20- 6.60
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	2,00	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	8,80-11,20	6.50	7.50- 9.00	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	3,60- 5,60	1.90- 2,60	2,40- 3.00	1.50- 1,70
Soles d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	25,20-25,60	16,40-21,00	11,20-14,40	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	7.40- 8.00	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	1.80	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	31,00-42,00	20.00-32.50	18,50-29,00,	15.00-31,50
Colin — Koolvis	.....	.....	3,40- 5,20	2,20- 3,60	3.40- 3,80	1,20- 1,30
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	7,20- 7,60	3.40- 4.40	6,00	2,30
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	21,00	13,60	.....
Kreeftjes	.....	.....	11,00-21,30	.....	21,00	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 16 TOT 22 JUNI 1948

Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
2,40- 2,20	2,40- 2.15	2.40- 2,30	2.60- 2,50	2.55- 2.25	2.65- 2,60
2,75- 2,30	2.90- 2.45	2.80- 2.60	2.75- 2,40	2,65- 2.30	2,65- 2,60
3.00- 2 65	2,95- 2,55	3.00- 2.75	2.90- 2.45	2,65- 2,45	2.65- 2.50
2.15- 1.80	2.15- 1,95	1,85	2,00- 1,85	2.05- 1.80	2.05
1,55- 1.40	1.40- 1.35	1.40- 1.20	-1,60	1.55- 1.40	1,65- 1,45
1,65- 1.25	140	1,60- 1,30	1,50- 1,20	1.50- 1,30	1.00- 1,55
1.40- 1.34	1,26	1.30- 1,34	1.60- 1,48	1,70- 1.40	1.60- 1.40
1.54- 1.20	.....	1.44- 0,90	1.40- 1.28	1,30- 1,25	1,40- 1.35
1,25	1.25	1.20	1.10	1.15	.....
1.12	1.10	1.15	0.95	1.10	.....
0.45	0.45	0.40	0.45	0.55	.....
0,55	0.50	0,55	0.55	0.55	0.55
0.55	0,55	0,55	0.55	0.55	0.55
0.60	0.65- 0,44	0.65- 0.40	0,62- 0,38	0.64- 0.44	0.65
0.40	0,44- 0,24	0.36- 0,15	0.34- 0.15	0.44- 0,30	0,45
0.09	0.10- 0.20	0.09	0,18- 0.15	0.36- 0,26	0,45
0.75	.....	0.75	0.75	0.75	0,75
0,50	.....	0.50	0,50	0,50	0,50
0.45	.....	0.45	0.45	0.45	0.45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.32	.....	.....	.....	0,25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0,12- 0.03	0.11- 0.05	0.15- 0.09
0.50	.....	0.50	0.50	0,50	0.50
0.44	.....	0.40	0.45	0.45	0.45
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.31	.....	0,31	0,31	0.31	0.31
0.44- 0.08	0.22- 0.20	0.30- 0,17	0.44- 0.22	0.44- 0.18	0.45
1,24- 0.98	.....	.....	1,26	.....	.....
0.40- 0.34	.....	.....	0,32	0.46- 0.44	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.45- 0.40	.....	0.45- 0.40	0.40- 0.26	0.45- 0.40	0.45- 0,40
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.30	.....	0.30	0,20	.....	0,24
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....



In ons vorig nummer werd gemeld dat op de scheepswerf van Aug. Loy, het houten vissersvaartuig «Safi» te water gelaten werd.

De foto hiernevens werd genomen kort vóór de te waterlating. Zoals reeds gemeld zal het vaartuig, gebouwd voor rekening van een Marokkaanse rederij, de sardijnenvisserij uitoefenen. .

Het wordt voorzien van een motor A.B.C. 180 P.K. en een winch «Neptune» van de firma A. Bruselle, Nieuwpoort.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Vrijdag 18 Juni 1948
5 vaartuigen
Grote tong 37-40; bloktong 43-50; fruittong 50-58; sch. kl. tong 53-61; tarbot 30-34; pieterman 34; platen grote 12; midd. 15; kleine 16; rog 8-9; wijting 8; zeehond 7-8 fr per kgr
Zaterdag 19 Juni 1948
10 vaartuigen
Grote tong 35-36; bloktong 41-46; fruittong 48-58; sch. kl. tong 49-60; tarbot 27-32; pieterman 30; kabeljauw 12; platen grote 5; midd. 7; kleine 7-8; rog 6; wijting 4; zeehond 3-4 fr per kgr.
Maandag 21 Juni 1948
6 vaartuigen
Grote tong 36; bloktong 45-46; fruit tong 50-52; sch kl. tong 53-55; tarbot 27; pieterman 34; platen grote 9-7; midd. 9-8; kleine 9-10; rog 8-10; wijting 5-7; zeehond 5 fr per kgr.
Dinsdag 22 Juni 1948
12 vaartuigen
Grote tong 38-40; bloktong 46-48; fruittong 53-59; sch. kl. tong 57-59; tarbot 24-26; pieterman 34; kabeljauw 11-13; platen grote 6; midd. 8; kleine 9-10; rog 9-10; wijting 6; zeehond 4-5 fr per kgr.
Woensdag 23 Juni 1948
11 vaartuigen
Grote tong 36-35; bloktong 45; fruit tong 50-52; sch. kl. tong 56-53; tarbot 25; pieterman 34-37; platen grote 6; midd. 7; kleine 9-10; rog 9-10; wijting 5; zeehond 5 fr per kgr
Donderdag 24 Juni 1948
4 vaartuigen
Grote tong 37-41; bloktong 46-50; fruittong 53-60; sch. kl. tong 55-60; tarbot 27-28; pieterman 31-35; platen grote 7; midd. 8-10; kleine 11; rog 9-11; wijting 5; zeehond 5 fr per kgr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(224) Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de periode van 14 tot 19 Juni werden 10.028 kgr verse vis en 2576 kg garnaal, zijnde de opbrengsten van 11 en 30 reizen aangevoerd. De verkoop bracht respectievelijk 120.257 en 49.823 fr op.

De maximale prijzen waren : pieterman 35 fr; pladijs 8 tot 10 fr; Rog 7 fr; schar 8 fr; roobaard 7 fr; tarbot en griet 20 tot 30 fr; tong 45 tot 59 fr; wijting 6 fr; zeehond 6 fr; garnaal 14 tot 24 fr.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

NIEUWPOORT

Vrijdag 18 Juni 1948
Tong ongeklasseerd 55; tarbot 40; platen grote 22; midd. 17; kleine 10; keilrog 16; rog 8; zeehond 5 fr per kgr
Zaterdag 19 Juni 1948
Grote tong 52; bloktong 60; fruittong 70; sch. kl. tong 65; tarbot 40; pieterman 43; platen grote 21; midd. 14; kleine 11; keilrog 15-16; rog 8; wij ting 10; zeehond 5 fr per kgr.
Maandag 21 Juni 1948
Grote tong 47; bloktong 51; fruittong 56; sch. kl. tong 50; tarbot 40; platen grote 12; midd. 13; kleine 6-7; rog 8; zeehond 4 fr per kgr.
Woensdag 16 Juni 1948
Grote tong 45; bloktong 50; fruittong 55; sch. kl. tong 42; tarbot 38-40; platen grote 22; midd. 17; kleine 10; keilrog 15; rog 7; wijting 10; zeehond 5 fr per kgr.
Donderdag 17 Juni 1948
Grote tong 55; bloktong 62; fruittong 60; sch. kl. tong 60; tarbot 42; platen grote 22; kleine 10; keilrog 16; rog 7-8; zeehond 6 fr per kgr.

GARNAALAANVOER

16-6-48 485 kgr v. 19 tot 23 fr p. kg
17-6-48 1525 kgr v. 12,50 tot 19,50 fr per kgr.
18-6-48 946 kgr v. 16.50 tot 19,50 fr p. kgr.
19-6-48 1143 kgr v. 12,50 tot 19,50 fr per kgr
21-6-48 1566 kgr v 14,50 tot 18 fr p. kg
22-6-48 1245 kgr v. 16 tot 22 fr p. kgr.

DE LOTEN VAN DE
KOLONIALE LOTERIJ
worden uitbetaald in speciën zonder welke afhouding ook.
34.426 LOTEN
van 200 fr. tot 2 1/2 millioen
worden verdeeld om de drie weken.
DINSDAG 6 JULI
TREKKING TE MOESKROEN
(847)

IJMUIDEN

In de week van 16 tot 22 Juni 1948 kwamen aan de rijksvishallen 12 stoomtrawlers en 114 grote en kleine motors hun vangsten verse vis verkopen. Het totaal gewicht bedroeg : kg 635.000. De aanvoer van platvissoorten waren dagelijks ruim voldoende, die van de ronde vissoorten zeer gering, van de fijnvissoorten wordt de tarbot ruim aangevoerd, de tongen blijven echter zeer schaars

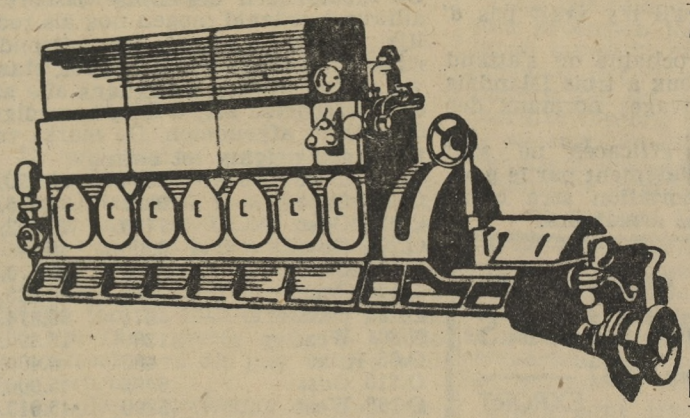
De makreelvangsten zijn teruggelopen, tevens wordt er zeer weinig schelvis en witte kabeljauw buitgemaakt.

Van de IJsland-visserij is de laatste trawler toegekomen met 'n vangst van 1100 kisten schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting, gehele vangst was wederom zeer goed verzorgd en voor alle soorten is de maximumcontroolprijs betaald.

Daar deze visserij zeer is teruggelopen, zijn geen trawlers meer naar de IJslandvisserij vertrokken, deze trawlers zullen hun geluk op de haringvisserij proberen. Zeer schoon waren deze week de vangsten van de kleine motors. welke de Deense-visserij uitoefenen, het merendeel van deze vaartuigen had buitengewone vangsten grote schol. Doordat dit soort schol zich leent voor de export naar Engeland bestond er een goede vraag en werd de maximum-controol-prijs verkregen, de kleinere soorten werden allen beneden de controlprijs verhandeld, doch over de gehele linie waren de prijzen beter dan de vorige week.

De export naar Engeland was levendig en voor eerst werd deze week de toegestane 50 ton per week verzonden, ook deze week wordt de 50 ton uitvoer bereikt. Naar Frankrijk en Zwitserland hadden enige kleine verzendingen plaats, de uitvoer naar België staat geheel stil, het verbod van geen vis meer beneden de 40 cm uit te voeren betekent voor de exporteurs een ware ramp, het met moei te verkregen exportterrein is met een pennesteek te niet gedaan. Voor de meeste soorten, zoals kabeljauw en schelvis, liggen de Hollandse prijzen

Zie vervolg onderaan volgende kolom

Scheepsmotoren RUSTON
ZUINIG

BEDRIJFZEKER
(220)
DUURZAAM
VALCKE Gebr. Oostende

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr Poll.

Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

AANVARING TUSSEN O.295 EN EEN ENGELS VAARTUIG

SCHIPPER VANHYFTE WORDT BUITEN ZAAK GESTELD

EEN SCHORSING VAN EEN JAAR VOOR HOORNE

De Raad komt tot de volgende conclussies :

1. Dat het niet gebleken is dat door betrokken schipper Van Hyfte enige fout is begaan, wat betreft de aanvaring tussen O.295 en de L.T. 327.
2. Dat deze aanvaring volgens de gegevens waarover de Raad beschikt te wijten is aan de onervarenheid vanwege matroos G. Hoorne, dewel ke bovendien de indruk naliet van een betreurenswaardige mangel aan klaar doorzicht, vastberadenheid en zelfbeheersing.
3. Dat het nochtans te betreuren is dat een schipper 2e klas zijn toevlucht neemt tot zekere drogredenen om te trachten zich persoonlijk te verschonen ofwel om een lid van zijn bemanning bij te staan in een tuchtvervolging waarin beide als betrokken voorkomen.
4. Dat de leiding van gelijk welk vaartuig nooit zou moeten toevertrouwd worden aan een onbevoegd en onervaren persoon. Het leven van gans een bemanning alsook het lot van een schip staan hier immers op het spel.

HET VONNIS

Om die redenen stelt de Raad schipper Van Hyfte buiten zaak, en bestraft matroos G. Hoorne, met ontzetting van het recht om gedurende een jaar in zijn betrekking te varen aan boord van in Art. I der Wet tot instelling van een onderzoeksraad voor de scheepvaart, bedoelde schepen ; dit vanaf de dag der betekening.

BELANGRIJKE AANBEVELING AAN DE SCHIPPERS

De Raad meent de schippers te moeten wijzen op hun morele plichten, ten opzichte van onze naar zee gaande jeugd en sluit zich aan bij de ziens wijze van de Heer Rijkscommissaris uitgedrukt als volgt :

«Meermaals is het gebleken dat het bevel toevertrouwd wordt aan jonge zeelieden zonder dat de schipper zich steeds vergewist van de ervarenheid en zeemanskennis van dezen. Eveneens is het opvallend hoe bondig de schippers zijn in het geven van de vereiste orders en hoe terughoudend ze zich tonen in het verstrekken van nuttige aanwijzingen aan hun beman ning, dan wanneer niet alleen hun plicht doch hun beroepseer hen tot het een en het ander moesten aanzetten de veiligheid van de vaart en de faam van onze vissers ten bate.

SCHADE AAN DE NETTEN VAN D.1073 DOOR DE O.127

EEN VERMANING VOOR SCHIPPER HAELEWYCK

De Raad stelt vast ,dat er uit het onderzoek gebleken is :

- De posities der drie schepen in aanmerking nemend, diende de O.127 zijn koers en snelheid te behouden, zolang er geen onmiddellijk gevaar van aanvaring bestond;
- schipper Haelewyck van de O.127 heeft op een bepaald ogenblik zonder de minste noodzakelijkheid, zijn koers naar bakboord gewijzigd, en dit manoeuvre niet kenbaar gemaakt door het regelmatig geluidsein. Hij heeft aldus inbreuk gemaakt op Art. 21 en Art. 28 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, dewelke in de bestaande omstandigheden van toepassing waren.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Haelewyck B. van de O.127 met een vermaning en verwijst hem in de gerechtskosten.

AANVARING VAN O.299 MET EEN ENGELS VAARTUIG

De heer Rijkscommissaris beschrijft de feiten zoals zij zich in de Noorse wateren hebben voorgedaan.

De schipper Coulier was beneden en matroos Lansweert stond aan het roer.

Hij is van oordeel, dat de aanvaring toe te schrijven is aan het verkeerd manoeuvreren van de roerman, die daarenboven verzuimde de voorgeschreven signalen te geven.

De schipper beging de nalatigheid de brug te verlaten op het ogenblik dat hij in de verte een opeenhoping van vaartuigen gezien had.

Voor Lancsweert vraagt dhr. Rijkscommissaris een schorsing van het recht om gedurende zes maanden als wachtoverste dienst te doen; voor schipper Coulier wordt een vermaning gevraagd.

Mster Vandenbroele, die schipper Coulier verdedigt is van oordeel, dat zijn klient zich volledig mocht betrouwen op de man van wacht, die de zeevaartreglementen zou moeten kennen gezien hij drager is van een diploma. Hij vraagt diensvolgens de vrijspraak.

De Raad zal uitspraak doen op 14 Juli a.s.

HET STOTEN VAN Z.430

De heer Rijkscommissaris is van oordeel, dat Verpoorter Eugeen in de mist op onbezonnen wijze gevaren heeft. Met de door hem gevolgde koers moest hij, nadat hij een merkpunt had vóór Wenduine terecht komen op de onder water stekende palen van het staketsel van Blankenberge, gevaarlijke plaats die hem moest bekend zijn.

De heer Rijkscommissaris vraagt een schorsing van drie maanden.

De betrokkenen verklaart, dat het voorval zich niet zou hebben voorgedaan, indien er een mistsein op het staketsel ware voorhanden geweest.

Uitspraak de 14 Juli a.s. **SN.**

Heist

ONGEVAL

Woensdagnamiddag deed zich alhier een ongeval voor met tamelijk ernstige gevolgen. Een 18-jarige student uit Brussel, kwam uit de richting Zeebrugge, de Graaf d'Ursellaan opgereden men een «Cushman» (motorvoertuig die verhuurd wordt). Toen hij de Aug. Beernaertstraat wilde inslaan, kon hij zijn draai niet halen, reed het voetpad op en kwam tenslotte terecht in het uitstalraam van «Het Kinderparadijs» uitgebaat door dhr Verhaeghe.

De jongeling werd opgenomen met een ernstige wonde aan de keel. Na eerste medische zorgen door dhr Dr Maes werd hij naar het Ziekenhuis te Knokke overgebracht. Een vriend die op het duo zat kwam er met de schrik vanaf.

BURGERLIJKE STAND

Van Huwel Jean, electrieker (Anderlecht) en Jaumain Irma, winkeljuffer; Vlietinck René, zeevisser en Bulcke Dorinda.

Geboorten : Dendooven Danielle, Meeuwendreef 3; Vantorre Linda, IJzerstraat 60; Goor Jeanine, Koninginnelaan 15.

Overlijdens : Mulleman Marie, kloosterlinge, 78 jr; Monballyu Bernardus, ongeh. 71 jr; De Bemels Emma, echtg Luckx Alfred 46 jr; Gilliard Arthur, gepensionneerde Gendarm, echtg. Londos Jeanne, 68 jr (Anderlecht).

PERSCONFERENTIE

Maandagnamiddag ll. had in de Schepenzaal van het Stadhuis op uitnodiging van het Comité voor Initiatief en Toerisme een zeer geslaagde bericht geldt ook voor de ambachtslieden en kleine Industriëlen.

bijeenkomst plaats van de vertegenwoordigers van de Belgische pers.

De vergadering was voorgezeten door dhr Burgemeester de Gheldere, die dan ook eerst het woord nam en het toeristisch doel van Heist voorlichtte.

In korte trekken gaf hij een algemeen overzicht van de talrijke feestelijkheden welke dit seizoen in onze badplaats zullen plaats grijpen.

Baron Allard, gaf vervolgens een speciaal woordje uitleg over «Stop-War» en het groot Internationaal congres welke alhier deze zomer doorgaat.

Heer Groshart, Secretaris van het Verbond der Vishandelaars gaf een nader woordje uitleg over de Visweek, die misschien wel het hoogtepunt van de seizoenfeesten zal uitmaken.

Tenslotte kwam ook dhr Adv. Deketelaere, voorzitter van het Comité voor Toerisme, aan het woord en wees nogmaals op de geringe prijzen voor pensioen of appartement, alhier gevraagd. Wat iedereen in de mogelijkheid stelt naar onze badstad te komen.

Hiermede was de bijeenkomst op het stadhuis geëindigd en werden de persmannen tot slot van deze conferentie ontvangen in het «Hotel des Bains».

TALRIJKE FEESTELIJKHEDEN

Tijdens de persconferentie van Maandag ll. werden we in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van het voorlopig opgesteld feestprogramma, welke waarschijnlijk geen grote verandering meer zal ondergaan, en we hebben kunnen vaststellen dat het feestcomiteit in samenwerking met het Gemeentebestuur en het Comité voor Toerisme geen moeite gespaard heeft om met de zeer geringe financiële middelen, waarover ze beschikken, toch nog talrijke en zelfs grootscheepse feestelijkheden op touw te zetten.

Naast de gewone ontspanningen zoals de muziekconcerten, kinderspelen, Turnfeesten, enz., krijgen we dus deze zomer :

De inhuldiging van het Bosje op 18 Juli a.s., welke dan de naam zal dragen van «Directeur-Generaal Willemspark». Te dezer gelegenheid krijgen we dan een openluchttheater in de Duinen. Een Groot Artistiek Galafeest (100 uitvoerders) door de Koninklijke Harmonie «St Cécile» van Machelen (Brabant) en het Kinderballettenkorps met de medewerking van Mevrouw Cathérine Verhaeren, mezzo-soprano van de Muntschouwburg.

Van 8 Aug. tot 15 Aug. de grote Visweek, die zijn eigen karakter zal hebben en Heist in het middenpunt der belangstelling zal brengen. Dan hebben we op 15 Aug. de zeewijding en de hulde aan de slachtoffers van de Zee met een internationale vlootparade, uitreiking van eretekens enz.

Tot slot mogen we ook nog een speciaal oog houden op het Wereldcongres van «Stop-War» die vertegenwoordigers uit alle landen naar Heist zal lokken en de Bloemenstoet die op nieuw op de voor-oorlogse wijze zal ingericht worden.

Voor ieder van deze belangrijke feestelijkheden komen we ter gepaste tijde op terug met een meer gedetailleerd programma.

Blankenberge

APOTHEEKDIENST

Zondag 27 Juni wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr L. Preem, Grote Markt 20.

FONTENIERSDIENST

In de week van 26 Juni tot 3 Juli wordt de drinkwaterdienst verzekerd door fontenier Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

VERKEERSONGEVALLEN

Maandagnamiddag rond 12,30 uur werd de politieagent Van Daele Stephaan op de Graaf Jansdijk, ter hoogte van het Hotel du Littoral, aangereden door een personenwagen en te gronde geworpen.

Hij liep een sleutelbeenbreuk op.

Dezelfde dag rond 11,45 uur kwamen op het kruispunt van de Molenstraat en de Weststraat, de personenwagen bestuurd door dhr Dackweiler, bestuurder van het chemisch laboratorium van het leger, wonende te Wezembeek-Opheim en de lichte vrachtwagen van dhr Jules Verlinde, Bakkerstr 36, alhier, in botsing. De personenwagen liep betrekkelijk zware schade op.

NIETALLEDAAGS GEBEUREN

Verleden Zaterdag waren enkele toeschouwers ooggetuige van een niet alledaags gebeuren. Rond 15 uur werden op het strand juist over de Pier een elftal aanhangers van de godsdienstige secte «De zevende dag Adventisten» in zee gedoopt. De dopelingen moesten tot in de lenden in zee, waarna ze door de predikant werden ondergedompeld. Onder deze dopelingen waren er zeven inwoners uit Brugge en vier uit Gent.

LEUREN MET GARNALEN TE BLANKENBERGE

Het gemeentebstuur van Blankenberghe nam onlangs volgende regeling met betrekking op 't leuren met garnalen :

a) op de zeedijk en zeedijkhellingen gedurende de zon- en feestdagen en in de week : met karretjes tot 9 uur 30 's voormiddags; met manden tot 11 uur 's voormiddags;

b) in de stad : met karretjes en manden op Zondag tot 13 uur; met karretjes en manden, in de week tot 17 uur.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Gevulde tomaten — Rosbief — Boontjes — Aardappelen Gebak — Koffie of thee.

MAANDAG : Koude rosbief — Salade — Kleine aardappeltjes in het vet.

DINSDAG : Gebakken garnaalscholletjes — Gebakken aardappelen — Vanillekreem.

WOENSDAG : Erwtensoep — Vogels zonder koppen — Erwtjes — Aardappelen.

DONDERDAG : Varkenscoteletten — Rhabarber — Aardappelen.

VRIJDAG : Schelvis — Botersaus — Aardappelen — Karnemelkpap — Appelbeignets.

ZATERDAG : Zurkelsoep — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

En nu begint het seizoen van het zeebaden

Er bestaan natuurlijk mensen die het jaar door zeebaden nemen, maar die zijn zo weinig talrijk dat ze wel uitzondering mogen genoemd worden. De tijd van het jaar waarop men het meest voordelen van het zeebaden geniet begint half Juni.

Waarom is een zeebad in zoveel gevallen aangewezen ? Omdat, door het brutale verkouden bij het in het water gaan er in het organisme een geweldige reactie ontstaat om de verloren caloriën terug in te winnen.

De dichtheid van het zeewater vertraagt het afkoelen van het lichaam dat zich dan des te gemakkelijker terug verwarmt dat men aan het zwemmen gaat, daar deze spieroefening onvermijdelijk warmte ontwikkelt. De bewegingen van het water anderzijds verwekken 'n ware massage die als een opeenvolging van algemene stortbaden mag aanzien worden. Deze prikkelen de zenuwen, de spieren en de bloedsomloop zonder dat organisch fosfoor verloren gaat.

Maar daarom is het nodig zich ineens en gans in het water te dompelen en wat de roekeloze baders ook mogen beweren, is het nodig er na enkele minuten uit te komen. Als het in het water komen langzaam en progressief gebeurt duurt de eerste huivering voort en maakt het verlies van caloriën zo belangrijk dat het de herstellingsgrens van ons organisme te buiten gaat, vandaar een nieuwe huivering, ernstiger dan de eerste, omdat ze de failliet van onze reactionele krachten betekent.

Dezelfde ongemakken kunnen zich ten andere voordoen als men zich baadt bij het opstaan of 's avonds vóór het slapen gaan. De beste uren voor het zeebad situeren zich tussen 10 en 12 uur en tussen 4 en 6 u. in de namiddag en bij vloed, als het water het zand over spoelt dat door de zon verwarmd werd.

Doe voor het bad een weinig oefening om de reactie voor te bereiden. Droog u na het bad direkt af met een droge handdoek. Kleed u aan en loop wat rond om de reactie volledig te maken.

Blijf vooral in geen enkel geval met uw natte pak aan zitten, daar alle voordelen die u door het bad bekwam ineens verdwenen zijn.

Toen ik hoger zei dat het ogenblik der zeebaden aangebroken was, is dit omdat ik veronderstel dat uw organisme door verschillende bezoekjes aan het strand zich langzaam maar zeker aan de zeelucht is gaan wennen Want dan pas zult u volledig van de weldaden van uw dagelijkse baden kunnen genieten.

Onze huidverzorging aan zee

Toen vóór de eerste wereldoorlog de schonen naar zee kwamen, wandelden ze in het water met pantoffels aan de voeten. Ze hadden grote hoeden met voile dat hun aangezicht voor die vreselijke zonnestralen behoedde of ze zaten bewegingsloos als mummies onder grote zonneschermen In 1948 zijn God zij dank, al die dingen veranderd : we voelen ons meer kinderen van de natuur. Dit is echter geen synoniem van ongeciviliseerd en neemt niet weg dat we onze huid moeten verzorgen.

De eerste voorzorg is dan ook het zout en het zand die op de huid geplakt zijn, te doen verdwijnen. Daarvoor , wat men ook moge vertellen, is er slechts één middel en dat is wassen met water en zeep. Want noch crème, noch schoonheidsmelk, noch cold cream zullen er in slagen het zout op te lossen en zullen op uw huid de microscopische silex rondschuren, die een kleine zandkorrel is.

Het spreekt vanzelf dat u om u te wassen niet om het even welke zeep zult gaan nemen (want dit wassen mag 's morgens, 's middags en 's avonds gebeuren). Aan reklame wordt in die rubriek niet gedaan, ik kan dus geen merken noemen, maar mag u toch een tipje geven van uit te zien naar zeep met lanoline of palmolie.

Na deze was kunt u, als u terug buiten moet, op uw aangezicht wat vet aanbrengen die meer zal beschermen dan de dubbele of driedubbele voile van onze grootmoeders. Poeder mag zoals gewoonlijk aangebracht worden.

's Avonds vóór het slapengaan wordt nog wat vet op de huid gedaan: olijf of amandelolie. Het enige ongemak bij deze producten is het gebrek aan aangename geur. Daaraan kunt ge best zelf verhelpen met een heel klein beetje reukwater onder de neus aan te brengen. Gebruikt u crème. dan wordt die, om gemakkelijk aangebracht te worden, eerst wat in de palm van de hand zacht gemaakt om gemakkelijker te kunnen uitgespreid worden, want er is slechts heel weinig nodig.

Op de wangen, de kin, de neus en het voorhoofd wordt met de vingeren een lichte klopmassage toegepast. De crème enkele minuten op de huid laten. Het overtollige met speciaal papier wegnemen.

Aan zee wordt overdag een zonnebril gedragen. De dokters zullen u zeggen dat gemakkelijker bindvliesontstekingen in de blakende zon kunnen opgedaan worden; ik zal er aan toevoegen dat de rimpels zich veel gemakkelijker vormen als voortdurend met de ogen geknipt wordt.

Brievenbus

NOLLIE — Mijn enkels zwellen sedert enkele tijd en zijn waarlijk lelijk. Kunt u mij niets aanraden om dat te doen verdwijnen.

Indien dit slechts sedert enkele tijd is,, moet daar een inwendige reden voor bestaan en ik denk dat u best zonder dralen uw dokter zoudt moeten raadplegen.

Het enige dat ik u aanraden kan is uw enkels iedere morgen masseren (naar het been toe) en slapen met een hoofdkussen onder uw matras zodat uw benen hoger liggen dan uw lichaam.

Cinderella.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Handschoenwercker Arthur. autogeleider te Oostende, onvrijwillige verwondingen : 700 fr. vw. 3 jjar.

— Vandenberghe Victor, landbouwer, Breedene, janchtinbreuk : 700 fr te betalen aan de Burgerlijke partij 250 fr schadevergoeding.

Royen Leonie, huishoudster, Oostende, heling ten nadele van het Engels leger : 350 fr vw. 3 jaar.

— Tournoy Henriette, huishoudster te Oostende, heling ten nadele van het Engels leger : 350 fr.

— Herman Frans, werkman te Heist onderhoud bijzit : 700 fr.

Over Aardbeiën gesproken

De fruithandelaars klagen over de concurrentie, die zij vanwege onze Noorderburen op de Belgische markt ondervinden.

Holland is namelijk een grote producent van aardbeien die bestemd zijn om tot confituur te worden verwerkt. De binnenlandse markt werd bedreigd met overrompeling van dit produkt, dat niettegenstaande zijn minder kwaliteit, door zijn lage prijs de massa kan aanlokken, niet alleen de fabrieken van confituur, maar ook de gewone verbruiker.

De fruithandelaars beschikken over een verweerkomité, dat er in geslaagd is te bekomen dat geen enkel invoervergunning zou worden afgeleverd voor fruit beneden de prijs van 15 fr. per kgr.

Hier schijnt het stelsel der minimaprijzen met goed resultaat te kunnen toegepast worden. Hopen we dat weldra dit voor vis en garnaal insgelijks het geval worden zal.

Handelsberichten

CREDIT HYPOTHECAIRE
BILAN 31-12-47

DEBIET	
Amortisaties en kosten	1.906.312,76
Sociale lasten	149.720,90
Saldowinst	380.657,27
	2.432.690,93
KREDIET	
Winst overdracht	128.065,85
Ontvangsten	2.304.625,08
	2.432.690,93
WINSTVERDELING	
Statutaire vergoedingen	83.744,55
Dividenden	144.000,—
Over te dragen	152.912,72
	380.657,27

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR
IJS
FROID INDUSTRIEL
(223) TEL. 71791

Sociale Kroniek

Compensatiebons en loonsverhoging

Zoals wij reeds gemeld hebben zal de afschaffing van de compensatiebons door een loons- of weddeverhoging vervangen worden.

Deze loonsverhoging werd weliswaar in principe aangenomen en alhoewel ze vermoedelijk binnenkort zal toegepast worden, werd de wet, die de ze kwestie definitief moet regelen, nog niet in het Staatsblad afgekondigd. Vorige en deze week werd het wetsontwerp houdende toekenning van een loonsverhoging als tegenprestatie van sommige compensatievergoedingen in de Senaat besproken en aangenomen.

Uit de bespreking blijkt, dat de loonsverhoging van 0.50 fr. per uur voor de arbeiders en van 100 fr per maand voor de bedienden. ten laste valt van de werkgever. De maatregel zal invoege blijven tot 31 December 1948, doch deze einddatum kan desnoods verschoven worden.

De gehuwde vrouwen en de weduwen met kinderlast zullen de compensatievergoeding verder ontvangen door de Kas voor Gezinsvergoedingen. Alleen degenen die vroeger compensatievergoedingen ontvingen en niet kunnen genieten van de wet zullen een vergoeding blijven ontvangen, vast te stellen bij koninklijk besluit.

De werkgevers zullen ook nog een bijdrage moeten betalen van 1 procent op de lonen uitbetaald in April, Mei en Juni om daarmede de compensatiebons van Mei te financieren.

De besparing, welke de voorgestelde nieuwe regeling voor de Staatskas meebrengt, wordt op 1.200 millioen frank geraamd; deze besparing wordt verwezenlijkt op de rug van de werkgever. Uit een verklaring van de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg blijkt bovendien, dat de loonsverhoging insgelijks van toepassing zal zijn op het loon uitbetaald voor de tien feestdagen. De loonsverhoging zal in aanmerking komen voor de afhouding ten behoeve van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en de taxen aan de bron .

Met het oude stelsel van compensatievergoedingen kreeg een loontrekkende 98 fr; met het nieuwe zal hij 100 fr ontvangen. Dit is de theoretische kant, doch in praktijk zal hij slechts 92 fr ontvangen rekening houdende met de afhouding ten voordele der RMZ) hetzij 6 fr minder dan vroeger.

Anderzijds betaalt de werkgever 117 fr meer per maand, waarvan 100 fr als loonsverhoging en 17 fr voor de sociale lasten.

Een amendement ingediend door de communistische senaatsgroep en dat voor doel had de loonsverhoging op 65 ct per uur te brengen voor de werklieden en op 130 fr per maand voor de bedienden, om de vroegere basis van 98 fr te bewaren werd door de Senaat niet aangenomen.

De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg verzocht 't amendement te verwerpen daar naar zijn mening de 8 procent afgehouden ten voordele van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid dient te worden beschouwd als een uitgesteld loon.

Over de toepassing van dit alles in het zeevisserijbedrijf met zijn eigen particulariteiten tast men voorlopig nog in het duistere.

Het is te hopen, dat het bedrijf zal worden geraadpleegd, vooraleer een Koninklijk Besluit zal genomen worden die de kwestie zal regelen.

De uitbetaling van het dubbel vacantiegeld

In het Staatsblad van 19 Juni jl werd de wet gepubliceerd met betrekking op verdubbeling van het vacantiegeld.

Rechten van de werknemers

De verdubbeling van het vacantiegeld wordt slechts toegekend ten belope van een maximum van zes wettelijke gewone vacantiedagen voor de volwassen arbeiders en van twaalf dagen voor de werknemers van minder dan 21 jaar.

Ten einde het mogelijk te maken, het vacantiegeld te betalen aan de door een ongeval getroffen, zieke of weder onder de wapens geroepen arbeiders en eventueel aan de miliciens zal op het bedrag van het aan de arbeiders verleend verlofgeld een afhouding worden gedaan, die het bedrag voorzien voor de werklieden in uitvoering der wet op de maatschappelijke zekerheid kan bereiken. Deze afhouding werd door een Regentsbesluit bepaald op 5 procent. Geen maximumgrens wordt vastgesteld zowel voor de enkelvoudige - als voor de dubbele vacantiebezoldiging voor het jaar 1948.

De loontrekkende arbeiders zullen bovendien een bijkomende maand kindertoeslag ontvangen.

DE KEERZIJDE VAN DE MEDAILJE

Verplichtingen van de werkgevers

De bijdragen, die bestemd zijn om de lasten te dekken van het enkel en dubbel vacantiegeld worden vastgesteld op grondslag van 5 procent van de brutolonen. Deze bijdragen zijn volledig ten laste van de werkgevers.

Daar deze laatste reeds 2,5 procent op de bruto-lonen storten, zullen zij bijgevolg nog 2,5 procent bij te storten hebben voor het enkel en dubbel vacantiegeld.

De inning van die bijdragen zal geschieden van 1 Januari 1948 af.

Dit is nog niet alles : de werkgevers moeten een bijkomende bijdrage van 1 procent betalen van de lonen, welke aan de werknemers, die onder de toepassing vallen van de wet betreffende de maatschappelijke zekerheid, in de loop van de maanden April, Mei en Juni van het jaar 1948 werden uitgekeerd. De opbrengst van deze buitengewone inning is bestemd tot betaling in 1948 van de bijkomende maand kindertoeslagen aan de loontrekkende arbeiders.

REDERS & SCHIPPER-EIGENAARS LET OP UW SAECK ! ! !

Dat deze nieuwe sociale lasten zeer zwaar vallen op de maag van de reders, voornamelijk de kleine, hoeft geen nader betoog. De wet, waarvan sprake ,schijnt nochtans een achterpoortje open te laten voor degenen, die er wensen gebruik van te maken en die zullen kunnen bewijzen, dat de nieuwe belasting ondragelijk is.

Er wordt in de wet voorzien dat de Koning aan sommige met naam aangewezen nijverheidstakken, vrijstelling of vermindering van de verschuldigde bijdragen kan toestaan. Zoals wij er reeds vroeger op gewezen hebben behoort het dat het Verbond der Belgische Zeevisserij, deze kwestie dringend onderzoeke en met de passende voorstellen voor de dag kome. *Sn.*

Het vacantiegeld voor de bedienden

EEN VIERDE DER MAANDWEDDE ZONDER INACHTNEMING VAN EEN MAXIMUM

De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg denkt dat de bedienden ook recht hebben aan vacantiegeld en zal zich binnenkort over hun lot ontfermen. De Minister heeft immers een besluit voorbereid tot regeling der toewijzing van hun vacantiegeld.

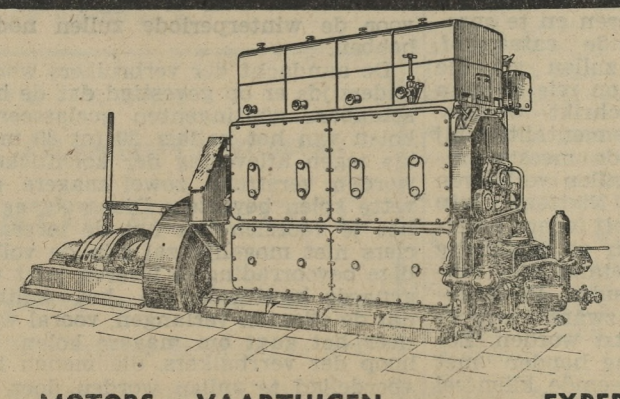
De bedienden zullen recht hebben op 1/48 van hun maandelijkse wedde per halve vacantiedag.

Het arbeidscontract bepaalt twee halve dagen vacantie per maand effectief werk, zegge 6 dagen voor een bediende die ten minste een jaar dienst heeft.

Berekend naar rato van 1/48e van hun wedde per halve dag, zal het vacantiegeld voor de bedienden, die ten minste een jaar effectief werk hebben geleverd, dus ongeveer het vierde deel van hun wedde bedragen. Er bestaat geen maximumgrens zoals dit verleden jaar het geval was.

Het vacantiegeld is geheel ten laste van de werkgever.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
◆ Maria Theresiastraat, 16
◆ OOSTENDE — Tel. 72113
132
MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN



A.B.C.
Diesel Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
- MOTORS - VAARTUIGEN -— EXPERTISEN —

OOSTENDE

VERDACHT CAFE GESLOTEN

In de Christinastraat werd een verdacht café «Idéal» op bevel van de Rijkswacht gesloten. Heel waarschijnlijk gaat het hier om erge feiten die zich aldaar zouden hebben afgespeeld

KIEKE-SOUPER

Demonny Georges, Pontomstraat 9, legde bij de politie klacht neer tegen onbekende. Iemand was immers zijn kippenhok binnengedrongen en was er vandoor gegaan met een witte leghorn. Wellicht voor een flinke kiekensouper...

ONHANDELBARE ZOON

Vrouw A., uit de Nieuwlandstraat 63 zag zich genoodzaakt de hulp van de politie in te roepen daar haar zoon dronken thuis gekomen en opstandig was. De politiemannen konden de rust herstellen.

VERDACHTE MANOEUVERS

Ramoudt Roger bemerkte drie individuën die de omheining van de parken rondom de SS Petrus en Pauluskerk overklommen aan de zijde van de Prins Boudewijnstraat. Hij verwittigde telefonisch de politie. Toen deze ter plaatse verscheen waren de onbekenden echter reeds verdwenen. Geen sporen van poging tot inbraak werden ontdekt.

AU «BIEN VENU»

In de herberg «Au Bien Venu» in de Christinastraat vond D.E. het plezant met bierglazen te gooien naar het hoofd van haar vroegere verloofde C K. G. Gesellestr. te Steene.

D.E. had best op een andere gelegenheid gewacht want zo'n gooipartij is natuurlijk nooit «Bien Venu».

BRIEVENTAS VERLOREN

Op weg van het centrum van de stad naar zijn woning, Nieuwpoortsteenweg 207, verloor Messiaen Marcel zijn brieventas, inhoudende papieren en 1000 frs.

MESSENGEVECHT

V.d.C. Leopold, Visserskaai, legde klacht neer tegen Sch. R. Van Iseghemlaan. Deze laatse zou een mes getrokken hebben en V.d.C. aan de keel gewond hebben.

AMERIKAANS SOLDAAT , BESTOLEN

Mathijs Michel, lid van A.P.O.69 U.S.A.-bezettingsleger legde klacht neder tegen V.C. G. wegens verdwijning van polshorloge Het bewuste voorwerp werd echter op straat terug gevonden.

VAANDEL DER WEGGEVOERDEN INGEHULDIGD

Zondag werd op het stadhuis een afvaardiging der gedeporteerden ontvangen. De talrijke aanwezigen werden toegesproken door Burgemeester Serruys, omringd door de hh. Porta, Edebau, Mej. Tratsaert en dhr Van Orshoven, afgevaardigde van Minister Deman onderlijnde de bezorgdheid van de Minister voor het lot der gedeporteerden en vooral van de weduwen van weggevoerden. Hij hoopte dat het pensioenstelsel weldra in voege zou treden. Vervolgens werd het Vaandel van de Plaatselijke Afdeling ingehuldigd. Daarop begaven de deelnemers van deze plechtigheid zich naar de SS Petrus en Pauluskerk Een plechtig Te Deum besloot deze heugelijke dag.

GALA-AVOND CINEMA RIALTO

Op Vrijdag 25 Juni om 20 uur wordt in de cinema «Rialto», de jaarlijkse gala van «Onze Solidariteit» gegeven, ten voordele van de kinderen van het Vaderland, slachtoffers van de oorlog, met de grote film «Vivre en Paix». Deze film, 1ste prijs van het Filmfestival te Brussel. lokte 12 weken naeen bomvolle zalen. Wie «Rome open stad» gezien heeft zal dit vervolg met grote belangstelling willen zien en de acteur Fabrizi, toen in de rol van priester, nu terug in de hoofd rol, komen bewonderen.

Gezien er een geweldige toeloop van volk voorzien wordt, wordt het publiek verzocht de kaarten op voorhand aan het winket van de Rialto af te halen.

DRIE TENEN VERPLETTERD

In de Garage Casino deed zich een jammerlijk ongeval voor. Hoornaert Emile kreeg een zwaar stuk staal op zijn voet en werd aldus drie tenen verpletterd. De ongelukkige verloor veel bloed. Men vreest dat hij de tenen zal moeten worden afgezet.

SOLIDARITEIT

Op Zaterdag 26 en ondag 27 Juni wordt in onze stad de jaarlijkse vaderlandse collecte gehouden door «Solidariteit», ten voordele der schoolvacanties voor kinderen van ons Vaderland, slachtoffers van de oorlog.

Het Nationaal Comité verzoekt de bevolking onze meisjes goed te onthalen en mild te geven, om zo deze inzameling veel bijval te laten genieten.

DOKTERSDIENST

Op Zondag, 27 Juni a.s. - Dr. Vanhoutte, Van Iseghemlaan, 66, Oostende - Telefoon : 718.28.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 27 Juni, alsook nachtdienst van Zaterdag 26 Juni tot 3 Juli inbegrepen : Apotheker Coucke, A. Pieterslaan, 58, Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

OP DE WIJK «OOSTENDSE HAARD»

Talrijke inwoners van de huizenblok Oostendse Haard hebben in de loop der laatste jaren ietwat aan expansie gedaan en hebben achteraan hun huizen kleine waskotjes of bergplaatsen gebouwd. Velen gingen aldus de toegestane bouwzone te buiten doch werden niet verontrust. We vernemen evenwel dat iemand van het Beheer der Maatschappij aanstoot heeft gevonden in een bepaald geval en gedreigd heeft proces-verbaal te doen opmaken tegen de overtreder van het bouwreglement. Dit vinden we wat kras. Wanneer zoveel inwoners het reglement zijn te buiten gegaan, dienen ze allemaal aangesproken om hun gebouwtjes af te breken. We menen dat het geen zin heeft de persoon in kwestie, die een weduwe is, tot afbraak van haar berg huisje te dwingen, zolang het reglement niet toepasselijk wordt op de andere inwoners. Het Beheer van de Maatschappij dient dit welwillend in overweging te nemen.

EEN AUTOBERGPLAATS OP DE WAPENPLAATS

Naar verluidt zal op de geëffende gronden van de Wapenplaats een autobergplaats worden opgericht en uitgebaat door de Garage Stoops. Een pompstation zal aldaar eveneens worden uitgebaat.

EEN NIEUW CONTINGENT BRITSE KINDEREN

Blijven de Britse toeristen uit, we mogen ons toch verheugen in de belangstelling van de Britse kinderen.

Weldra zullen opnieuw 200 Britse kinderen ons land bezoeken en er verblijven. Een gedeelte van die kinderen zal te Oostende worden opgenomen.

SEA-SCOUTS AAN DE EER

Zondagvoormiddag werd door de plaatselijke afdeling der Sea-scouts een tentoonstelling geopend, gewijd aan het scoutisme. De tentoonstelling was ondergebracht in het Home van de Sea-scouts nabij het Kaaistation. Ook werd de nieuwe opleidingsboot ingehuldigd. Het vaartuig werd door Mevrouw Wwe Gionnora ingehuldigd en genoemd naar de naam van haar echtgenoot die een voorman was van het scoutisme in ons land. Talrijke aanwezigen gingen op de boot scheep en deden een korte omvaart in het dok voor het Kaaistation. De tentoonstelling wordt warm aanbevolen aan de Oostendse jeugd.

HUWELIJK

Op Zondag 26 Juni a.s. wordt het huwelijk ingezegend van dhr. Roger Demey met mejuffer Gabrielle Loy, dochter van scheepsbouwer August Loy.

Wij wensen het jonge paar en hun ne ouders veel voorspoed.

KERMIS WIJK «BUTTERPIT»

De houders van de inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk «Butterput» mogen ter gelegenheid van de wijkkermis kosteloos muziek te spelen en laten dansen in hun inrichting vanaf 3 Juli tot 12 Juli '48

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden envenwel niet van de verplichting daavran aangifte te doen op het postkantoor der belastingen Christinastraat, 113, alhier.

NATIONAAL VERBOND DER WEGGEVOERDEN

Door het Nationaal Verbond der Weggevoerden wordt op Zondag 26 September, een uitstap ondernomen naar de Ardennen.

De prijs per persoon bedraagt 250 fr. alles inbegrepen. Deze som kan ook met wekelijkse afkortingen betaald worden.

Het bestuur dringt tevens aan opdat men de inschrijvingen zo spoedig mogelijk zou laten geworden.

Voor verdere inlichtingen kan men zich wenden tot de voorzitter, Aartshertoginnestraat, 45, of Velodroomstraat, 44.

ROKERSWEDSTIJD

Een grote rokerswedstrijd met de pijp, voor het kampioenschap der beide Vlaanderen grijpt plaats op Zondag 27 Juni, om 15 u., in het lokaal «Victoria», Kerkstraat, 8. Deze wedstrijd wordt ingericht door de Oostendse vereniging «De Lustige Smoorders» en wordt begiftigd met 1.700 fr. prijzen in geld alsmede met bekers Elke maatschappij die zal deelnemen zal eveneens bezocht worden door de Lustige Smoorders. Voor verdere inlichtingen kan men zich steeds wenden tot de h. Charles De Barse voorzitter, Kerkstraat, 3, Oostende.

ACCORDEON EN ORKESTWEDSTRIJD

In het «8-Urenhuis», Langestraat, wordt op Zondag 27 Juni, om 9.30 u. en 14 u. een grote harmonica- en orkestenwedstrijd op touw gezet voor het kampioenschap van België 1948.

Deze wedstrijd zal een vijftigtal der beste accordeonisten van West-Vlaanderen samen brengen onder de leiding van de bekende toondichter Emiel Van Herck.

DE NIEUWE MARINESCHOOL

De werken van wederopbouw gaan goed vooruit, en in de loop van de maand October zal overgegaan worden tot de inhuldiging van de nieuwe gebouwen, die onder het bestuur zullen staan van Commandant Coutteau Het was ook de h. Coutteau die het bestuur van de rijksmarineschool waarnam toen deze tot stand kwam na de oorlog 1914-1918.

Oostende niet in ongenade

bij Dhr. G. Nellens

Zaterdagnamiddag organiseerde de heer Nellens zijn jaarlijkse persvergadering waarop hij het programma van het Casino theater voor de komende zomer toelichtte.

Vooraleer tot een opsomming van de diverse artisten, solisten en dirigenten over te gaan hield hij er even wel aan een verklaring af te leggen in verband met de geruchten, die zowat overal verspreid schijnen en volgens dewelke de Oostendse bevolking zou laten verstaan dat dhr. Nellens voor de moeilijkheden zou deserteren en Oostende op het achterplan zou schuiven ten voordele van Knokke.

In een zeer duidelijke taal weerlegt dhr. Nellens deze bewering. Hij citeert cijfers waaraan niet te twijfelen valt. Het te verbruiken budget (2 millioen frs. voor theateronkosten en 400.000 fr. voor publiciteit) wordt jaarlijks met ongeveer 3 millioen overschreden.

Volgende nota welke aan de pers werd vesrtrekt maakt alle commentaar desbetreffend overbodig.

Ingevolge de contractuele verplichtingen tegenover de stad Oostende is de uitbating van het Casino verplicht

a) 2 millioen kosten per jaar uit te leggen voor het theater.

b) 400.000 fr. kosten per jaar uit te leggen voor de ruchtbaarheid ten bate van Oostende.

WAT WERD TOT HEDEN GEDAAN?

In 1946 bedroegen de kosten van uitbating van het theater een som van 4.651.803 fr. - dus 2.651.803,— boven de contractuele verplichtingen.

In 1947 kostte het theater 3.477.271,— fr. t.t.tz. nog 1.477.271,— fr. boven de contractuele verplichtingen.

En in 1948, niettegenstaande de grote moeilijkheden welke ten allen kant oprijzen, zullen nu nog voor het theater 3.530.661,— fr. uitleggen, t.t.tz. 1.530.661,— fr. boven onze contractuele verplichitngen.

In den tijdspanne van drie jaar uitbating ging men dus, enkel voor het theater, de contractuele verplichtingen als volgt te boven :

1946	Fr. 2.651.803,—
1947	1.477.271,—
1948	1.530.661,—
	Fr. 5.659.735,—

Hetzelfde feit kan vastgesteld worden wat betreft de ruchtbaarheid. Hier ging men elk jaar de contractuele verplichtingen met minstens één millioen te boven. Verleden jaar bereikte het publiciteitsbudget - ruchtbaarheid voor de paardenwedrennen inbegrepen het ontzaglijke bedrag van twee millioen.

In drie jaar tijd deed men dus te Oostende voor ongeveer 10 millioen meer dan dat men er toe verplicht was.

Dit zijn officiële cijfers die de bevolking van Oostende mag kennen om te kunnen oordelen hoe de Directie van het Casino, ten alle tijde de algemene belangen heeft gediend.

Dhr. Nellens gaat verder met erop te wijzen dat het zomerprogramma 1948 dat hier zal worden voorgelegd helaas onder de schorsende voorwaarde dat het Casino er niet toe verplicht worde zijn deuren te sluiten, op artistiek peil nog hoger staat dan het programma van 1947.

Het seizoen vangt aan op 5 Juli en eindigt ongeveer op 9 September. Dhr Van Zundert exposeert vervolgens het artistiek programma. Onmiddellijk blijkt dit heel degelijk, zelf uitstekend en zeer gevarieerd te zijn. Hij verzekert dat geen enkel Frans Casino zoiets te beste geeft. Deze beperken zich tot solisten als Charles Trenet, vooral artisten uit eigen land, Symphonische concerten krijgt men er niet meer. Hij onderlijnt de schone geste van dhr. Nellens die, waar ons land wordt overrompeld door vreemde artisten, deze zoveel mogelijk buiten onze casino's houdt en werk geeft aan kunstenaars van eigen bodem, en vooral Oostendse muzikanten.

Als solisten citeert dhr. Van Zundert enkele beroemdheden als Mehudin, José Torres, Leonce Gras, Gamba, Uninsky, Alex de Vries, Steven Candael, enz.

Verder komt Maurice Chevalier tweemaal naar Oostende. Een jazzfestival zal de beste formatie uit België, Frankrijk, Engeland, Nederland en Luxemburg te Oostende samenbrengen.

Uit de uiteenzetting van dhr. Van Zundert hebben we kunnen opmaken dat door dhr. Nellens en de directie van onze Casino voor 1948 werkelijk weer veel meer hebben gedaan dan ooit kon verwacht worden in deze zeer ongunstige tijden. Oostende kan hen hiervoor niet genoeg dankbaar zijn.

Volgende week hopen we het volledig programma te kunnen plaatsen.

Toerisme en Hotelbedrijf gaan verder berg af

Sedert enkele maanden gaan scherpe noodkreten op uit de middens die rechtstreeks of onrechtstreeks met toerisme en hotelbedrijf in verband staan. Men kan dit noodgekrijt en geklaag goed of afkeuren, feit is dat de zwartkijkers inderdaad gelijk had den en het vreemd klienteel tijdens de zomer van dit jaar waarschijnlijk geen kans zal krijgen ons land aan te doen. Want het staat vast dat zowel Engelsen als Nederlanders wensen naar ons land te komen om hun verlof door te brengen doch dat hen hiertoe eenvoudig geen kans wordt gegeven. En spontaan kan men zich hier de vraag stellen : «zijn wij dan geen bevriende landen meer ? is Benelux dan een ijdel woord ? welke redenen zijn aanwezig om het vreemdelingenverkeer tussen ons land en de overige West-Europese landen in ons nadeel te doen uitvallen ?» In ons land is men immers niet zo blind dat men de onredelijkheid van deze verhoudingen in het toeristisch verkeer niet inziet. Men vraagt zich terecht af hoe het komt dat Engelsen wel mogen reizen naar ex-vijandelijke landen en ons land terzijde moeten laten liggen.

De portier van een der grootste Belgischel hotels, het hotel Brittanique te Spa, verzocht onlangs de uitbater om verlof om te mogen gaan «stempelen»... Het Hotel Osborne te Oostende had voor het laatste weekend één ingeschreven klient. De alarmerende berichten komen uit alle hoeken van het land, niet enkel dus van de kuststreek. Te Brussel heeft men te lang gedacht dat het probleem van het toerisme en het hotelwezen een soort privaatzaak was voor de kust. Nu ook in de Ardennen een beweging van hotelhouders is losgekomen zal men zich misschien aan een ander denkbeeld vormen. Niemand kan ons tegenspreken wanneer we beweren dat toerisme en hotelbedrijf volledig verwaarloosd werden. Sedert maanden werden door het Verbond der Hotelhouders van de kust, vergezeld door parlementairen en burgemeesters, stappen aangewend en vergaderingen belegd waarop het crietieke van de toestand werd uiteengezet. Met alle betrokken Ministeries werd contakt gezocht. Resultaat ? Al te veel heeft men uit het oog verloren dat het toerisme onze nationale nijverheid is. Wanneer dan heel het land in rep en roer stond, wegens het verbod aan de Engelse toeristen opgelegd, vond onze Regering dan nog het middel om de Franse grens open te rukken en onze mensen nog min nog meer naar het Zuiden te stuwen. Meer en meer zal blijken dat het toerisme een grote rol gaat spelen in de bewegingen van de handelsbalans. Voor vele landen is de doorslaggevende betekenis op deze handelsbalans en de economie van het land. Die invloed is echter nog steeds nauwkeurig te ontleden en daarom wordt het belang van het toerisme te dikwijls uit het oog verloren. De actie die thans door alle middens uit het toeristisch bedrijf wordt op touw gezet heeft niet tot doel een massa vreemdelingen naar ons land te lokken, daarvoor is het zeker te laat. Alleen wil men redden wat er te redden valt. Zal Premier Spaak erin slagen bij zijn aanstaande onderhoud met Sir Stafford Cripps een bevredigende oplossing voor het Engels toerisme te vinden ? Laat ons bekennen dat het een heel klein waterkansje is. Daar waar diplomatieke en economische onderhandelingen tot geen succes hebben geleid kan men alleen sceptisch staan tegenover het welslagen van deze ultime poging. Doch Spaak blijft steeds Spaak. In zijn handen berust de laatste hoop van onze mensen uit het toeristisch bedrijf.

In de geest van deze gedachten ging Maandagnamiddag te Oostende een vergadering door waaraan de meest vooraanstaande personaliteiten uit het hotelbedrijf aan de kust, de parlementairen Van Buggenhout, Degroote, Porta, De Kinder en tevens veel burgemeesters uit de kuststreek en Zuid-West-Vlaanderen deelnamen Na een langdurige bespreking van de toestand werd ten slotte ingegaan op een voorstel van senator Van Buggenhout. Dinsdag zouden aan Premier Spaak, aan de Voorzitters van Kamer en Senaat en aan de leiders van de drie bijzonderste politieke partijen brieven overhandigd worden waarin op zeer beknopte wijze een uiteenzetting van de toestand zou worden weergegeven. Er zal tevens worden aangedrongen op een samenstelling van een beperkte commissie die de te nemen maatregelen van onmiddellijk practisch belang zal uitstippelen. Ook zal een nieuw onderhoud met Eerste Minister Spaak worden aangevraagd voor Woensdag.

Zoals hoger gezegd kan het onbezonnen zijn de toestand in zijn ware gedaante af te schilderen en te spreken van een naderende catastroof. Immers, op die wijze zullen zij die toch van plan waren op reis te gaan in eigen land, afgeschrikt worden. Het is nu eenmaal de mentaliteit bij de verlofgangers, of de meeste althans, dat ze alleen willen verblijven waar er veel volk is. Niettemin zijn de gegevens die men bij iedere hotelhouder kan inzamelen zo ongunstig dat men de ware toestand niet langer kan verzwegen houden. De Regering moet voor haar zware verantwoordelijkheid geplaatst worden. Zoniet mag men rekening houden met het verlies van de vreemde klienteel voor een periode van minstens vier jaar. Zo ver mag het niet komen.

BEVOORRADING IN BRANDSTOF

Het Ministerie van Economische Zaken en Middenstand en het Ministerie an Brandstof en Energie delen mede :

De bevoegde ministeriële diensten stellen vast dat, wat betreft haar bevoorrading in kolen voor de volgende winter, de bevolking blijk geeft van een zekere zorgeloosheid, op gevaar af de regelmatigheid der aflevering ernstig in het gedrang te brengen.

De verbruiker is, ongetwijfeld, opnieuw praktisch vrij zich te bevoorraden, daar alleen de gecalibreerde kolen van 20 tot 80 mm., wier productie onvoldoende blijft, gecontingenteerd blijven en, zelfs voor deze gecontingenteerde brandstoffen, kan de verbruiker, op het door hem gewenste tijdstip, de levering vragen voor de bevoorrading, waarop hij recht heeft.

Het is niettemin een dringende vereiste dat de bevolking onder dergelijk regiem, opnieuw aanknope bij de gewoonte van vóór de oorlog en dat de verbruikers, aan wie het mogelijk is, de hun geboden mogelijkheid zouden te baat nemen om, van nu af aan, hun voorraad brandstof voor de eerstkomende winter aan te leggen, en dat zowel wat betreft de gecontingenteerde geclasseerde kolen als de brandstoffen die op de vrije markt verkocht worden.

Inderdaad, moesten de meeste verbruikers hun bevoorrading in brandstoffen uitstellen tot het begin der winterperiode, dan zou het materieel onmogelijk zijn, te gepaste tijde het vervoer te verzekeren der contingenten, die vereist zouden zijn om aan deze massieve vraag te voldoen.

Diensvolgens dienen de gezinshoofden, zodra zij in het bezit zijn der kolentickets, die hun door de gemeentebesturen worden afgeleverd, en eveneens de speciale verbruikers, de ambachtslui en de kleine industriëlen hun bestelling te plaatsen bij de leverancier hunner keuze en zoveel mogelijk reeds tijdens de zomer de brandstofvoorraad aan te leggen die zij voor de winterperiode zullen nodig hebben.

De aandacht der verbruikers wordt anderzijds er op gevestigd dat de beschikbare contingenten geclasseerde kolen van het kaliber 20 tot 80 mm. die tegen aflevering der kolentickets worden verstrekt, zowel magere als vette kolen bevatten. Diensvolgens is het te voorzien dat het de leveranciers niet mogelijk zal zijn de volledige bevoorrading te leveren juist volgens de kwaliteiten en het kaliber dat de clienten verlangen, vooral wanneer het gaat om magere kolen. De hoop der verrbuikers, die menen bevoordeligd te zullen worden door de in ontvangstname der bransdtof tot later uit te stellen, is dus ongegrond.

SPORTTERREIN RIJKSMARINESCHOOL

In de nabijheid van het Fort Napoleon werd gedurende de vancanties en sporturen, door de leerlingen van de Rijksmarineschool een voetbalveld gemaakt. Wat de opoffering en toewijding hiertoe van bovengenoemde jeugd betreft, hoeven wij hier niet over uit te wijden.

Dit veld werd, en dit met groot genoegen ons door het Ministerie van Openbare Werken, Dienst Bruggen en Wegen in pacht gegeven.

Wij doen thans een oproep, en dat in het bijzonder aan de jeugd, om hun kenbaar te maken, dat dit veld alleen ter beschikking is van hierboven vermelde school.

PLECHTIGE DAAD VAN ZELFOPOFFERING EN MOED

Terwijl de 16-jarige Van Klooster Wilfried aan het staketsel aan het vissen was werd hij plots opgeschrikt door noodgeroep. Hij liet zijn visgerief in steek en spoedigde zich naar de plaats vanwaar het geroep kwam. Hij bemerkte daar een jongetje te water.

De zee stond tamelijk ruw en de kleine drenkeling werd door de golven buiten het houtwerk van het staketsel gedreven. Alhoewel volwassen personen terugdeinsden om de kleine ter hulp te komen aarzelde Van Klooster Wilfried geen ogenblik om hulp te bieden.

Hij naderde langs het houtwerk zo dicht mogelijk de drenkeling die reeds eenmaal was onder gegaan, sprong van een hoogte van 2 meter in 't water en wist met hem naar de trap te zwemmen, hem aldus van een gewissen dood reddend.

De daad van deze moedige jongen is een voorbeeld van moed en zelfopoffering. Alhoewel zelf niet goed kunnende zwemmen en niet zeker zichzelf te kunnen redden wist hij de kleine Van Besien Fernand, 11 jaar, Paulusstraat, 82 op het droge te brengen.

Van Besien was aan het spelen geweest tussen het houtwerk van het staketsel. Plots had iemand hem op de hand getrapt zodat hij had moeten loslaten en in t water was gevallen.

Aan Van Klooster Wilfried bieden we onze hartelijke gelukwensen aan. Hij verdiend de erkentelijkheid van gans de Oostendse bevolking.

DE VROUW HAD GELIJK

Cnudde Jozef kwam zich bij de politie beklagen nopens het gedrag van zijn vrouw Van Himpe. De politie hielt er echter een andere mening op na en vond in Cnudde de hoofdschuldige daar hij in staat van dronkenschap scheen te verkeren.

PAK SCHOENEN EN SCHOENGERIEF VERDWENEN

Mevr. Tanghe, Leffingestraat, 205, liet aan de tramhalte aan het Kaaistation een pak staan met schoenen, blink, enz.. Toen zij haar vergetelheid bemerkte en zich ter plaatse spoedde was het pak verdwenen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

12 Juni 1948 — Germain Maene, (Snaaskerke); Marie Cornille v. Stanislas en Cécile Geedts, Steenbakker str 93; Emile Clement v. Emile en Bertha Laforce, J. Peurquaetstr 83; Ronny Beke v. Michel en Cécile Dedeyne, A Liebaertstr 67; Eddy Anthie rens (Knokke);

13. — Diane Van Hille, v. Marcel en Jeanne Makelberghe, J. Besagestr 40; Viviane Vandevelde v. Lucien en Gilberte Storme, Brigantijnenstr 20; Patrick Peeters v. Fernand en Georgette Vanden Driessche, Stwg op Torhout 14;

14. — Herman Dangez v. Hendrik en Maria Stroo, Noord Eedestr 15; Henri Danneel v. Carolus en Yvonne Flahou, Th. Van Loostr 17; Marie-José Janssens v. Maurits en Angela Tanghe, Vaartblekerijstr (Werf Artic); Jenny Opsomer v. Leon en Hermenia Deroo, Lijdraaierstr 6; Redgy Everaert v. Albert en Maria Benoot, Kongolaan 139;

15. — Lucrèce Staelens (Schore).

16. — Gilbert Devos (Breedene) Lionel Decock (Eernegem) Nicole Vancampo v. Frans en Maria Vandamme J. Peurquaetstr 80;

18. — Blanche Vanhercke (Oudenburg); Jeannine Deley v. Charles en Germaine Deprée, Vissersplein 1.

STERFGEVALLEN

12. — Bertha Van Duyvenboden, 71 jr, ongeh. Oesterbankstr 29;

13. — Oscar Vanslembrouck, 47 jr, Koophandelstr 2; David Verbanck 85 jr (De Panne); Petrus Massenhove, 76 jr, Pontonstr (gesticht);

15. — Albert Baschwitz 65 jr, (St Gilles).

HUWELIJKEN

Jerome Vanhove, visser en Georgette Vanwulpen; Roger Vermeersch, monteerder en Simonne Van Mullem; Gustaaf Lus, spoorwegbediende en Luciana Vanhooren, telefoniste; Jan Schammelhout, landmeter en Maria Vergaelen;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Verdonck Georges, bediende, Fr. Orbanstr 47 en Degroote Gilberte, K. Van de Woestijnestr 14; Carbon Gaspard, motorist, Ooststr 64 en Balliu Hermenie (wed. Alois Cuvelier), Beekstr 3; Van de Veegaete Robert, leraar, Langestr 74a en Bogaert Denise, Kairostr 61; Suykerbuyk Jozef, aannemer (Esschen) en Baeyens Wilhelmine, H. Hartlaan 14; Fontaine Albert, mecanicien, Plantenstr 59 en Crekillie Elisabeth, Christinastr 138; Coudron René, kleermaker (Zandvoorde-Ieper) en Wilkin Cécile, winkeljuffer, Broederlijkheidstr 32; Chaffart Gilbert, werkman, Cirkelstr 28 en Willems Simonne, Sterrestr 16;

ANDERE GEMEENTEN

Stouten Roger, militair (Oostende) en Beulens Victoire (Diest); Tavernier Leon, opsteller (Oostende) en Avereyn Paula (Pervijze); De Grijse Jean, koloniaal fonctionnaris (Oostende) en Tuyttens Lea (St Joost ten Noode).

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Rouwberichten

Men verzoekt ons het overlijden te melden in de ouderdom van 26 jaar van

MEVROUW

Rosette ZONNEKEYN

echtgenote van Mijnheer

Roger POTTIER

De plechtige lijkdienst zal gecelebreerd worden op **Maandag 28 Juni a.s, te 10 uur in de kerk van het H. Hart.**

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit als dusdanig te willen aanzien.

Oude Molenstraat, 17, Oostende (853)

Mevrouw Henri Willems;
Mejuffer Anita Willems;
Mejuffer Camille Willems;
De Firma Camille Willems;
De familiën Willems, Degrijse, Arson, Simoen en Vandendrinck,
melden met droefheid het onherstelbaar verlies welke zij komen te ondergaan door het afsterven van

MIJNHEER

Henri WILLEMS

Visgroothandelaar

Ridder in de Kroonorde - Voorzitter der Syndicale Kamer der Vishandelaars - Ondervoorzitter van het Belgisch Syndikaat voor sprot en haring - Ondervoorzitter van het Verbond der Visuitvoerders der Kust - Lid van de Beheerraad der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid

Echtgenoot van Mevrouw

Valérie DEGRIJSE

schielijk overleden te Pervyse op 17 Juni 1948.

De begraving had plaats op Dinsdag 22 Juni jl.

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbericht hebben ontvangen worden verzocht dit als dusdanig te willen aanzien.

Villa la Brise, Zeelaan, Breedene aan zee. (848)

AUTOVOERDER OP DE VLUCHT

Het rijwiel van Moerman Wilfried uit Breedene werd in de Euph. Beernaertstraat aangereden door de auto met nummerplaat- 26.485. De auto voerder reed ongestoord verder.

WIELRIJDER TEGEN DE GROND

De wielrijder Ketels Alfons, Oesterbankstraat, 4 werd door de auto met numerplaat 25956 aangereden en gekwetst. Hij kon naar huis teruggaan doch zijn fiets was «paraplu». De autorijder sloeg op de vlucht.

FIETS GESTOLEN

Aan het Hotel Maritieme werd de uitbater Dewulf Charles zijn fiets gestolen.

ERGE BOTSING

Aan de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de Zwitserlandstr., kwam het tot een botsing tussen de auto's van Geuwen Maurice en Van Borren Albert, beide uit Steene. Er was erge stoffelijke schade.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «VANIA DE WEESJONGEN» met Yura Yankin.
Kind. toegelaten.
Vanaf ,deze week ook op Dinsdag vertoningen te 4 uur.

PALACE : «ROMANCE D'AMOUR» met Patricia Roc en Stewart Granger.
Kind. toegelaten.

FORUM : «ESPIONS SUR LA TAMISE» « Ministry of Fear met Ray Milland, Marjorie Reynolds.

RIALTO : «VIVRE EN PAIX» «Vivere in Pace» met Aldo Fabrizi, Mirella Monty en Gar Moore.
Kind. toegelaten.

CORSO : «L'ETERNEL RETOUR» met Madeleine Sologne en Jean Marais

CAMEO : «LE CHAPELIER ET SON CHATEAU» «Hatters Castle» met James Masson en Deborah Kerr.

RIO : «CA S'EST PASSE UN DIMANCHE» «It happened one Sunday» met Robert Beatty en Barbara White.
Kind. toegelaten.

ROXY : «LA VIE PRIVE D'ELISABETH D'ANGLETERRE» met Bette Davis, Erroll Flynn en Ol. de Haviland.
Kind. toegelaten

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «Het lied van Sheherazade», kleurenfilm met Yvonne De Carlo en Jean-Pierre Aumont.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag «De Brooddraagster» met Fernandel en Mona Goya.

Van Maandag tot Woensdag : «Tarzan en de amazones» met Johnny Weissmuller, Brenda Joyce en Johnny Sheffield.

ALLERLEI : Zondag, Maandag en Dinsdag : de St Janskermis : zie uitgebreid programma verder in het blad.

BADENPALEIS BESTOLEN

Op het terras van het Badenpaleis werd de verdwijning vastgesteld van twee strandstoelen. De dieven moeten langs de Koninklijke Residentie of door beklimming hun diefstal gepleegd hebben.

SCHELMSTREKEN

De rode lantaarn die gebezigd wordt in de Christinastraat om de wegversperring aan te duiden bleek op zekere morgen verdwenen. Aanvankelijk meende men dat hij reeds naar de Ronde van Frankrijk was afgereisd.

Naderhand werd hij verbrijzeld teruggevonden op de puingrond in de Ooststraat.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Coster Jerome van Frans en Vancraeynest Irena.

CINEMA RETHORIKA

Van 25 tot 27-6 : «De Prinses en de Zeerover» kleurenfilm met Bob Hope, Virginia Mayfo en The Goldwyn Girls.

CINEMA CHURCHILL

Deze week : «Het lied der herinnering» kleurenfilm met Paul Muni en Merle Oberon.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag te 18 uur komt de gemeenteraad bijeen. Toekomende week meer hierover.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : D'Haens Alice, echtg. Coene Henri 51 jaar.

Geboorte : Arnoys Diane v. Daniel en Dekien Marie-Louise.

Huwelijksafkondiging : Messiaen Roger, vishandelaar te Nieuwpoort met Dassonville Irena (Gulleghem)

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 27 Juni : Apotheek Stobbelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

KOLENTICKETS

Het Ministerie vestigt de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat vele verbruikers in het bezit van hun kolentickets, verzuimen deze tickets aan hun leveranciers over te maken. Deze nalatighei kdan ernstige gevolgen hebben en de regelmatige bevoorrading in brandstoffen in het gedrang brengen.

De verbruikers worden dan ook dringend aangemaand hun kolen tickets aan hun leveranciers ter hand te stellen en er voor zorg te dragen van nu af reeds hun brandstoffenvoorraad aan te leggen.

ST-JANSKERMIS

Voor Zondag 27 Juni : Duivenprijskamp uit Arras ingericht door de duivenmaatschappijen «De IJzerbode» en «Eerlijk moet vooruit». Te 15 uur solemnele processie en te 16 uur Zeewijding Te 18 uur demonstratie met afgerichte honden ingericht door de Nieuwpoortse hondenclub.

Voor Maandag 28 Juni : te 19 u. : solemnele dienst voor de overleden parochianen en gesneuvelden. Duivenprijskamp ingericht door de duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit». Te 10 uur jaarlijkse paardenprijskamp in de Hoogstraat. Te 15 uur : grote schieting in herberg «De Stuiver» ingericht door de St Sebastiaans gilde. Te 15 uur 30 velokoers voor beginnelingen BWB ingericht door de «Vrije Wielrijders».

Voor Dinsdag : Duivenprijskamp ingericht door de duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit». Te 15 uur Koningsschieting in de herberg «De Stuiver» ingericht door de St Sebastiaansgilde. Te 15 uur 22e Omloop van Nieuwpoort voor juniors BWB ingericht door de «Vrolijke Wielrijders». Te 19 uur in het Hotel de l'Inoudeur prijskamp in het whisten met 500 fr prijzen ingericht door de «Vrolijke Kaarters».

DUIVENPRIJSKAMPEN

Duivenmaatschappij «De IJzerbode», Tours van 13-6-48, 127 duiven : 1. Vermout J; 2. Anseeuw C; 3. Devriendt A; 4. Galle O; 5; Tack A; 6. Vermout J; 7. Covenaeckr H; 8. Allewereldt P; 9. Allewereldt P; 10 Albrecht J.

Creil van 13-6-48. 191 duiven : 1. Allewereldt P; 2. Allewereldt P. 3. Vynck M.; 4. Bulcke F; 5. Colpaert M; 6 Aesaert F; 7. Minne M; 8. Bulcke F; 9. Minne M; 10 Rieckerts L.

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit», Creil van 21-6-48, 97 duiven 1. Albrecht J; 2. Vandenneucker L; 3. Junghbluth A; 4. Maertens G; 5. Weiss A; 6. Vandenneucker L; 7. Jung bluth A; 8. Thibaut G; 9. Thibaut G; 10 Maertens G.

Voor verder nieuws uit de streek zie blazdijde 6.

TE KOOP

BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE

Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (809)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris Maurice QUAGHEBEUR, Leopoldlaan ,10, Oostende .

xxx

Op DINSDAG 6 JULI 1948, te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

1. Een Puingrond

vroeger standplaats van het huis.
LIJNBAANSTRAAT, 47
Oppervlakte 84 m2.
Met recht op oorlogsschade geraamd op 94.529 fr. waarde 1939.
INGESTELD : 87.000 Fr.

II. **EEN SCHOON PERCEEL**

Bouwgrond

MET ACHTERGEBOUW
KROONLAAN, 25
Oppervlakte 125 m2.
Vrij van gebruik.
INGESTELD : 51.000 Fr.

BEZOEK : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (840)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op DINSDAG 6 JULI 1948, om 17 u. stipt, in het «Hotel du Cygne» bij Mr. Tavernier, Statieplaats te Knokke, van :
BADSTAD KNOKKE - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de Nicaisestraat, 1, groot 108 m2.
Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. Hullebusch mits 250 fr per maand. (845)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 28 JUNI 1948, om 17 u. stipt, in het «Café den Anker» bij Mr. Mille-Dogimont, Knokkestraat te Heist - aan - zee, van :
BADSTAD HEIST - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de OUDE KERKSTRAAT, 8, groot 110 m2.
Beschikbaar drie maanden na de toeslag. (836)

Zoeklichtjes

◆ On demande employée ayant expérience travail complet bureau. Comptabilité. Sténo-dactylo, 4 langues.
S'abstenir si pas au courant.
Ecrire bureau journal : M.H.N. (851)

◆ **TE KOOP** : drie ingemaakte kassen; een wasmachine met motor; een bascul.
Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad (846)

◆ **Sea-Rangers** : te koop gevraagd : **Roei- of zeilboot en cano's.** Schriftelijke aanbiedingen te zenden naar Mej. Witdoeckt, Witte Nonnenstraat, 16 te Oostende. (837)

AAN VERKOPERS VAN VISSERSVAARTUIGEN

Reders welke een motor of een vissersvaartuig te verkopen hebben, worden verzocht aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» de nodige inlichtingen laten geworden met voorwaarden. (783)

◆ **Te koop : Stock breinaalden voor netten.** Eerste maat : 28 cm lengte; 30 mm breedte. Tweede maat 28 cm. lengte; 25 mm breedte. Bij **Sabin Legein,** Weststraat, 26 Veurne. (832)

◆ **Te koop gevraagd** : vissersvaartuig met motor van 80 tot 150 P.K.
Schrijven met inlichtingen aan 't bureel van het blad onder nr. (827)

◆ **Te koop** - VISSERSVAARTUIG 11,50 m.kiel, 14.75 m. overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as. Goede voorwaarden. Voor inlichtingen zich wenden Polderstraat, 54, Heist. (824)

◆ **Zoek te kopen** : Visservaartuig voorzien van een motor van 150 tot 180 P.K. Schrijven met opgave van voorwaarden aan het bureel van het blad, onder nr. (831)

Studie van Notaris JAN-BAPTISTE de GHELDERE te Heist aan-zee

xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 5 JULI 1948, om 17 ure stipt, in het «Café Sportleven» bij Mr. Gerard Vantorre, Dweersstraat te Heist - aan - zee, van
BADSTAD HEIST - AAN - ZEE
EEN GERIEVIG

Werkmanswoning

gelegen langsheen de VISSCHERSSTRAAT, 29, groot 103 m2.
Gebruikt door Mevrouw Bertha Vantorre zonder geschreven pacht mits 100 fr. per maand. (844)

MINISTERIE VAN FINANCIEN BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Kantoor der Gerechterlijke Akten en Domeinen
Christinastraat, 113 Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op DINSDAG 29 JUNI 1948, te 14 uur stipt in de Stelplaats van de N.M.B.S., Nieuwpoortsteenweg 110 te Oostende, tot de
OPENBARE VERKOPING
bij opbod van

Verloren voorwerpen

IN DE TRAMRIJTUIGEN

zoals : valiezen, aktentassen, boodschapzakken, handschoenen, halsdoekjes , regenmantels, handtasjes, regenschermen enz...
Voorwaarden : 1. Contante betaling. 2. Kosten 15%. (849)

Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88

3e en laatste zitdag

Op WOENSDAG 30 JUNI 1948, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :
Gemeente BREEDENE _ Sas-Slijkens

1) Een Eigendom

best geschikt als handels- en opbrengsthuis, gelegen Prins Albertlaan, 45, groot 145 m2, begrijpende kelderingen, gelijkvloers, verdieping en grote zolder (13 plaatsen).
Voorzien van gas, electriciteit en regenwater.

2) Een Arbeidswoonst

gelegen Nukkerstraat, 53, groot 90 m2, begrijpende : achterkelder, gelijkvloers, verdieping en zolder (5 pl.)
Voorzien van electriciteit en regenwater.
Genot der huurpenningen binnen de maand - Zichtbaar : Dinsdags en Vrijdags van 14 tot 16 u.
Onderhandelingen mogelijk voor verkoop uit de hand. (843)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING

Op DINSDAG 29 JUNI 1948, te 15 u te Oostende, Vredegerecht (Nieuw Gerechtshof) van :
STAD OOSTENDE - wijk OPEX
1) EEN PERCEEL

BOUWGROND

gelegen WEST-HINDERSTRAAT met 6 m. gevelbreedte en groot 87 m2 - Palende enerzijds Frans Legein, anderzijds lot II en langs achter Legein Marcel.
INGESTELD : Fr. 23.000

2) EEN PERCEEL

BOUWGROND

gelegen met 6 m. tegen WEST-HINDERSTRAAT, groot 102 m2. Palende enerzijds lot I, anderzijds Brunet August en langs achter Lambrecht Emile
INGESTELD : Fr. 28.000

3) EEN PERCEEL

BOUWGROND

gelegen met 6 m. aan STROOMBANKLAAN, groot 91,95 m2 - Palende enerzijds Philibert Cordenier, anderzijds Kyndt Gaston en langs achter Devriendt.
INGESTELD : Fr. 20.000
Dadelijk beschikbaar.
Plans en inlichtingen ten kantore. (842)

Notarissen **J. GHYOOT**, St. Petersburgstraat, 47, Oostende (tel 715.88) en **G. MASUREEL**, Koekelare (T. 34)

xxxx

TOEWIJZING

Op DINSAG 29 JUNI 1948, te 15 u. te Oostende, Vredegerecht (Nieuw Gerechtshof) van :
Gemeente STEENE- wijk Conterdam

Gerieflijk Woonhuis

met KOER en GROTE HOF, gelegen GUIDO GEZELLESTRAAT, 58, groot 299 m2, begrijpende : gelijk vloers, verdieping en zolder (6 plaatsen).
Voorzien van electriciteit, regen- en putwater.
Zichtbaar : Iedere Maandag en Vrijdag van 16 tot 18 uur.
Beschikbaar : 3 maanden na de toewijzing.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
INGESTELD : Fr. 150.000 (841)

Notaris Jacques GHYOOT,
te Oostende, St-Petersburgstraat, 47
(tel. 715.88)

xxx

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 7 JULI 1948, te 15 u., ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van
GEMEENTE LEFFINGE

VILLA

«LA ROSERAIE»

met Garage, Nijverheidsgebouw en Bouwgronden te Leffinge, Oostendestraat, 1.
Het geheel groot 19 aren 80 ca met een gevelbreedte van 60 m.
LOT I _ de villa groot 1018,06 m2;
INGESTELD : Fr. 200.000
LOT II - Nijverheidsgebouw met bouwgrond, groot 530,56 m2.
INGESTELD : Fr. 60.000
LOT III en IV - Bouwgronden, met een groot deel serre, groot 188,04 m2 en 186,96 m2.
INGESTELD : Fr 22.000 en Fr. 19.000
Vrij van gebruik - Zichtbaar op betamelijke uren. Sleutels bij dhr. Julien Vanhooren, Dorpstraat, 104 te Leffinge.
Grondplan en inlichtingen te verkrijgen bij de notaris. (852)

Studies van Notarissen
P. DENIS te Nieuwpoort en
A. LACOURT te Oostende.

xxx

Op MAANDAGEN 5 en 19 JULI, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Café du Casino» bij Mijnheer Couvreur, Essex Scottishlaan te Westende, repectievelijken INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE
23 a. 56 ca. 74 dma.

ZEER GOED GELEGEN

BOUWGROND

ZEELAAN (Essex Scottishlaan)
Verdeeld in 5 loten.
Met recht van samenvoeging.
Gewone voorwaarden.
Met gewin van 1/2% instelpremie.
Voor plannen en alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van de verkoophoudende Notarissen Kokstraat, 9 te Nieuwpoort en Karel Jansenslaan, 31 te Oostende. (850)

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende

xxxx

Op DINSDAG 29 JUNI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 0,50 % premie :

Schoon Burgershuis

MUSCARSTRAAT, 21, OOSTENDE met 88 m2 grond, 11 kamers, 3 mansardekamers, 3 woonkelders en verdere gerieven.
GENOT : 3 maanden na toeslag.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (839)

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DONDERDAG 8 JULI 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG van

Een Werkmanshuis

STEENBAKKERSTRAAT, 58
te OOSTENDE
Oppervlakte 149 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 275 fr. per maand, ter uitzondering van 2 woonkelders die vrij zijn.
BEZOEK : Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
INGESTELD : 106.000 FR.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (846)

Richard Depoorter, een der sterren die aan onze West-Vlaams wielerfirmament het helst schitterden en thans zo plots is uitgedoofd.....
Duizenden brachten hem een laatste groet. Hij, de opgeruimde, brave en sportieve kerel, zal zal steeds in hun nagedachte nis blijven voort schitteren.

SPORTNIEUWS

Het schijnt vast te staan dat de bekende Lyra-middenhalf en internationaal Vercammen toekomend voetbalseizoen de kleuren van S.V. Waregem zal verdedigen.
Laat ons hopen dat de honge rige magen van de voetballiefhebbers alhier eveneens goed zullen gevuld worden.

Het antwoord van Ostend - Stadion

We ontvingen een schrijven van het Bestuur van Ostend Stadion Wielerbaan. **Alhoewel dit schrijven niet ondertekend was, en derhalve twijfel kan ontstaan nopens de bron,** willen we aannemen dat het wel uitgaat van het Bestuur van voornoemde wielerbaan. We ruimen dan ook wat plaats voor de publicatie ervan. Hier gaat het dan letterlijk.

Aan de Opstelraad v. «Het Nieuw Visserijblad», Nieuwpoortstwg, 44, OOSTENDE.

Mijne Heeren,

Wij houden eraan U te bevestigen dat wij met belangstelling kennis hebben genomen van uw artikel verschenen in uw nummer van 11 ll., onder de typerende hoofding «Zijn wij grafdelvers van Ostend-Stadion?» Wat de inhoud en kritiek op de organisatie van de wielermetingen betreft kunnen wij grif toegeven dat wij de volmaaktheid vooralsnog niet bereikt hebben en dat wij moeten ondervinden dat de beste stuurlui ook in dezen aan wal staan.

Dit schrijven beoogt niet met u geacht blad eene even onzinnige al steriele discussie aan te gaan nopende uitbatingsmodaliteiten van vernoemde inrichtingen maar alleen er beleefd op te wijzen dat de insinuatie van uwentwege als zou het Bestuur van de wielerbaan aan de andere dag- en weekbladen tegemoetkomingen uitkeren om, naar uwe mening «in de bloemetjes gezet te worden», ons pijnlijk verrast heeft. Wij houden er evenmin aan U klakkeloos en ongemotiveerd (?) de toegeworpen bal terug te kaatsen maar verzoeken U desniettemin, buiten alle gezonde kritiek om, dergelijke toespelingen in de mate van het mogelijke, in de toekomst, achterwege te laten. Wij zijn van oordeel dat U, zoodoende ten volle zult bewijzen, slechts aan opbouwende kritiek te willen doen.

Gelief, Mijne Heeren, met onzen dank, de verzekering van onze hoogachting te aanvaarden.

We wensen aan dit schrijven weinig commentaar toe te voegen. Het geeft duidelijk toe dat onze critiek op Ostend Stadion volkomen gegrond is. Wat betreft onze «insinuatie», het lezen van ons artikel zal iedereen duidelijk maken dat we geenszins bedoelen dat tussen journalisten en het Bestuur geldverhandelingen geschieden of kwestie is van omkoperij. Met commerciële aanleg bedoelden we iets heel anders en het is niet zo heel moeilijk te vatten wat.

«Het Nieuw Visscherijblad» heeft zich een eenvoudig teweer gesteld tegen de handelswijze van bepaalde journalisten die zich steeds van alle critiek onthouden zodat alle misnoegdheid van het Bestuur van Ostend Stadion op ons blad wordt afgericht.

Wat ten slotte onze «ongezonde» critiek betreft, we houden er nogmaals aan erop te wijzen dat onze critiek uit het volk komt. Die critiek stemt met de waarheid en is derhalve 100 procent gezond, wat het Bestuur van Ostend Stadion er ook van denke. We zullen op deze weg voortgaan en hopen dat ook van de andere zijde voortaan de nodige moed zal aan de dag gelegd worden om te zeggen wat goed en slecht is, wat zwart en wit is. Zo zullen we samen kunnen werken aan de groei van Ostend Stadion en het Bestuur van onze Wielerbaan zal de Oostendse pers later daarom dank weten.

Abonné.

Groot Zweeds Turnfeest

Enkele weken terug hebben we aangekondigd dat een grote groep Zweedse turners in onze stad zou optreden onder de auspiciën van het stadsbestuur. De onderhandelingen blijken thans tot wederzijdse overeenstemming te hebben geleid zodat dit groot turnfeest definitief doorgaat op Donderdag 8 Juli om 19.30 u.

Het staat als een paal boven water dat Oostende hier iets zal voorgeschoteld krijgen dat vele andere steden van ons land haar bewoners niet kunnen aanbieden. De Zweedse gymnastiek is wereldberoemd en Zweden heeft dan ook aan de wereld reeds meer dan een turnkampioen geschonken. Geen enkele Oostendse sportman, welke sport hij ook bij voorkeur beoefent of welke sportmanifestatie hij ook aantrekkelijk vindt mag deze gelegenheid laten voorbijgaan.

Het feest gaat door in de Albert-Hall. Dhr Boddaert, bestuurder van onze O.T.V. Noordzee heeft de algemene leiding van deze turnavond waaraan ook O.T.V.N en .K.VGN hun medewerking verlenen

Sportmannen, houdt voor alles 8 Juli vrij !

Een vierde effectieve club te Oostende ?

Sinds geruimen tijd doen geruchten de ronde volgens dewelke voor het voetbalseizoen 1949 uit het O.L. Vrouw College een nieuwe effectieve voetbalclub zou groeien. Onwaarschijnlijk lijkt dit ons niet. Hebben we in Brugge, en ook in Kortrijk, geen dergelijke clubs zien van wal steken en deed Sporta Brugge het niet bijzonder goed? De stichting van een Oostendse Sporta-Club is dus volstrekt niet denkbeeldig.

Zoals men weet beoogt het Vlaamse Sportacomité waarvan ex-internationaal Braet, de grote bezieler is, een gezondmaking van de sportmentaliteit, een terugkeren tot de gezonde principes der sportbeoefening, zoals ze thans wellicht nog alleen in Corporatieve Clubs nageleefd worden.

Of de stichting van deze nieuwe Oostendse club werkelijkheid zal worden? Daarover zullen we nog bevestiging moeten afwachten. We wensen echter thans reeds ons standpunt te bepalen. Wij zouden met vreugde de stichting van deze club begroeten, omdat er te Oostende grote nood is aan «sportiviteit».

Jongens, die de sport beoefenen om de sport, die de sport beoefenen omdat ze bewust zijn dat die sport hen veel kan geven, oneindig veel meer dan enkele honderden franks per Zondag, die kunnen we best gebruiken en die zien we gaarne aan het werk omdat hun optreden ten slotte veel genietbaarder is ook.

Laat ons de gebeurtenissen niet vooruitlopen. Doch laat ons toch oprecht hopen dat deze club er komt. Omdat er voor haar hier veel te doen is.

Velokoers voor Juniors te Nieuwpoort

Op Dinsdag 29 Juni wordt de 22e Grote Omloop van Nieuwpoort voor liefhebbers (juniors) BWB tellende voor het criteriuum van de beste liefhebber van West-Vlaanderen ingericht door de «Vrolijke Wielrijders» met medewerking van het stadsbestuur, de sigaretten Belga en «Het Nieuwsblad - Sportwereld». Er zijn 5.000 fr prijzen en premiën verdeeld als volgt : 750; 650; 500; 450; 400; 350; 300; 250; 225; 200; 150; 2x125; 2x100; 3x75; en 2x50 fr. De afstand bedraagt 119 km op goede baan. Inschrijving, vertrek en aankomst : lokaal café «Sportwereld», Kokstraat, 81 te Nieuwpoort. Rugnummers afhalen van 13 u. tot 14,30 u. Vertrek te 15 u. stipt.

Grote prijs van Den Haan

Op Zondag 27 Juni e.k. wordt er op het terrein van de Zeehond Den Haan, gelegen Nieuwe Steenweg 68, te Den Haan, een grote ringwedstrijd voor afgerichte politiehonden gegeven. Aan deze wedstrijd, welke betwist wordt onder de reglementen van de V.A.V, zijn er 2,500 fr geldprijzen en vier prachtbekers verbonden. Deze wedstrijd gaat door van 8 uur 's morgens tot 12 uur en 's namiddags vanaf 14 u. Alle liefhebbers van hondensport zijn welkom.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

Naar Moorslede

Zondag a.s. grijpt het wegkampioenschap voor beroepsrenners te Moorslede plaats. De sportliefhebbers worden in de gelegenheid gesteld het wielerfeest bij te wonen want een reis wordt ingericht tegen de prijs van 40 fr per persoon en dit per autocar. Nog enkele plaatsen zijn beschikbaar en daar geen enkele wielerenthousiast dit buitenkansje zal willen missen, wordt aangeraden ten spoedigste in te schrijven bij Develter Fr. Leopoldlaan, Vanrijckeghem Rob., Koninginnelaan of in het Hotel du Casino, Kerkstraat. Er wordt te 8 u. stipt vertrokken. Hierdoor zal de mogelijkheid bestaan de H. Mis bij te wonen die opgedragen wordt ter nagedachtenis van Richard Depoorter die in Zwitserland zo droevig aan zijn einde kwam.

Bij Gold Star

Drukke onderhandelingen zijn bij Gold Star gaande ten einde gevoelig versterkt, het aanstaande kampioenschap aan te vangen. Het netelige vraagstuk : de doelverdediger, grote oorzaak der degradatie is opgelost, want Bourgoignie van VGO die ettelijke malen in de overgangsklasse optrad, zal onze kleuren verdedigen. Verder schijnt het vast te staan dat twee Walen, respectievelijk van US Montagnarde en CS Libramont, heden ingelijfd te Oostende bij de Zeemacht voor GS optreden zullen. De lokale supporters hopen in het stille dat de verloren plaats in Provinciaal heringenomen zal worden.

Oostende - De Panne - Oostende voor Corporatieven

We dachten dat het Bestuur van het Corporatief Verbond na de prachtige athletiekmeeting in de Ostend Stadion arena er voor enkele maanden het bijltje zou bij neerleggen. Niets daarvan. Onze voetballers kregen een kans, de athleten hebben hun krachten gemeten, thans zijn reeds de «baanduivels» aan het oefenen voor de eerste koers «Oostende De Panne en terug».

Reeds voor de oorlog werden dergelijke wedstrijden ingericht door Casino Kursaal en Politie. In aansluiting met deze eerste pogingen en in de hoop een nieuwe traditie in ons sportleven te wekken gaat op Woensdag 30 Juni met medewerking van de Wielerclub Ostend Stadion, een velokoers door voor alle leden van de corporatieve clubs van de kust. De wegwijzer zou als volgt zijn vastgesteld : vertrek stoetsgewijze om 18 uur van de Wapenplaats, Louisastraat, Van Iseghem laan, Koninklijke straat naar de Thermae toe alwaar de start zou worden gegeven.

In De Panne wordt gedraaid aan de markt, voorbij de Garage Stoops waarachter er een binnenweg terug naar dezelfde baan leidt. Terugkomst langs de Thermen, Koninklijke straat Van Iseghemlaan, Visserskaai, St Petrus en Paulusplein, Kerkstraat en aankomst voor het Hotel Central op de Wapenplaats.

We twijfelen niet aan het succes van dit initiatief. We komen er ten andere nog op terug. Oostende-De Panne en terug zal een nieuwe datum stellen in de geschiedenis van het Corporatief Sportleven te Oostende. Het jaar 1948 zal voorwaar een jaar zijn geweest van grote bloei van het Corporatief Verbond.

Oostendse politie bezit de beste Athleten

Het is niet onze gewoonte steeds op dezelfde namen terug te keren en de verdienstelijksten onder de verdienstelijken uit te kippen omdat we weten, en zo is het zeker bij het Bestuur van ons Corporatief Groupement, allen als ware trekpaarden fungeren en zonder de minste baatzuchtigheid of zelfgenoegzaamheid hun beste krachten inspannen om de gezonde sport bij onze arbeiders en bedienden te doen indringen en aldus bij te dragen tot betere lichamelijke vorming van de arbeiders uit de verschillende bedrijven van ons gewest.

Voor eens mogen we echter wel een uitzondering maken want het Athletiekfeest werd geplant door de wakkere Voorzitter dhr Van Huysse, Zijn voorstel werd aanvankelijk met een zeker sceptisisme onder de loupe genomen. Het was inderdaad een ietwat gedurfd opzet onze arbeiders die toch o.a. een voorkeur hebben voor voetbal en wielrennen, nu te trachten warm te maken voor athletiek en andere krachtproeven. Doch, eens het voorstel aanvaard, en daar werden reeds aan verscheidene zijden de oefeningen ingezet en het bleek dat er wel een grote belangstelling aan het groeien was onder de Corporatieven voor het komend athletiekfeest.

Of het initiatief werkelijk geslaagd is, dat hoeft men nu niet meer te vragen, daarover wordt niet meer getwijfeld. Gehandicapeerd door het slecht weder rond de middag werd het feest toch een «schlager» van belang. Voorzitter Van Huysse mag daarom wel gefeliciteerd, want de athletiek mag zeker op hetzelfde plan van de voetbalsport en het wielrennen worden geheven. Hij heeft bewezen dat onze corporatieven niet alleen «een voetbal in hun buik hebben» doch dat ze tevens in hun hart een warm enthousiasme koesteren voor de athletiek. Toekomend jaar moge dit enthousiasme nog hoger oplaaien.

Plaatsgebrek belet ons een uitvoerig verslag van deze geslaagde namiddag te geven. We bepalen ons tot het geven van de rangschikking in de verschillende reeksen.

Dhr Burgemeester had zich laten verontschuldigen zodat het dhr Vroome was die de bekers overhandigde aan de winnende clubs. Verder bemerkten we schepen Edebau, de hh. Van Eygen, Directeur van Union Chimique, Cadron, Dir. bij de Dienst der Paketboten, Hoofd-Waterschout Carlier, Demoor, Verstraete, enz.

Na de uitreiking der bekers sprak dhr Van Huysse, Voorzitter van het Corporatief Groupement en dankte alle aanwezigen om hun medewerking aan dit feest.

Hij bracht hulde aan de pioniers van het Groupement, aan de Directeurs der diverse bedrijven, aan de diensthoofden en aan alle kameraden arbeiders en bedienden. Hij dankte tevens Arthur Defer, onze Belgische Turnkampioen, voor zijn onberispelijke organisatie. Hij besloot zijn toespraak met de woorden: «Mocht dit geslaagd feest de inzet wezen van een traditie. We beloven aan u allen een volgende keer nog beter te doen».

Inderdaad, de overhandiging van de bekers der winners in het voetbaltornooi werd waardig omlijst. Wij ook hopen dat het werkelijk een traditie moge worden. We wensen en bloc het bestuur van ons Corporatief Groupement gemeend proficiat om wat ze Oostende Zaterdag jl. hebben geschonken. Zo zal het Groupement steeds groeien en ten slotte... alle, ja, alle harten veroveren.

Voor de Beker Verstraete Aflossingswedstrijd
1.Politie; 2. Stadsbeambten; 3. IJsberen.
Voor de Beker Devos (Bieren Vandenheuvel) Touwtrekken
.1Electr. du Lit.; 2. IJsberen; 3. Tram.
Voor de Beker Vermote Zaklopen
1. Politie; 2. Béliard en Crighton; 3. UCB.
Voor de Beker Bieren Sablon Kogelstoten
1. Casino-Kursaal; 2. Politie; 3. Tram.
Voor de Beker Deswaef (Bieren Wielemans) 225 meter
1. Politie; 2. IJsberen; 3. Tram.
Voor de Beker Lanoye Hoogspringen
1.Elec. du Lit.; 2. Casino-Kursaal; 3. Bank; 4. Béliard en Crighton; 5. Alleyn.
Voor de Beker Jonckheere Aardappelkoers
1. Stadsbeambten; 2. Tram; 3. Politie.
Voor de Beker Inghelbrecht Odo 900 meter
1 Politie; 2. UCB; 3. Stadsbeambten

VOOR DE WISSELBEKER CONTENT

De Politie wint met klank de wissel beker geschonken door de bekende sportman dhr Content. We dienen de suprematie van onze pakkemannen niet te onderlijnen, de uitslagen spreken boekdelen. Onze politie bezit de beste athleten. Toekomend jaar zullen echter andere ploegen dit overwicht trachten te fnuiken. Er staat ons dus voor 1949 weer interessant vertoon te wachten.

Ondertussen, Corporatief Verbond, Excelsior.

Bill.

Ringwedstrijd van 20 Juni 1948 te Meenen,

Kampioen «Marusi» nogmaals grote overwinnaar

De ringwedstrijd te Meenen, ingericht door de Club Canin Franco Belge Meenen, op Zondag 20 Juni jl., werd betwist bij regenachtig weder, zodat het terrein in een zeer slechte toestand verkeerde waardoor de werk zaamheden dan ook erg bemoeilijkt werden.

Slechts drie vertegenwoordigers der kuststreek namen aan deze wedstrijd deel. Rella de la Fraternité, aan de heer Faict E., van De Zeehond Den Haan, leverde een mooie wedstrijd doch faalde jammerlijk in een van de opgelegde proeven waardoor alle kans op de overwinning werd verspeeld. Tarzan van Gouthof, aan de heer Valckeneers, van De Getrouwe Waakhond Steene, was eveneens in een goede dag doch beging ongelukkiglijk een grove fout, waardoor hij een plaats, in de algemene rangschikking, beneden zijn waarde bekleedt. Tarzan van 't Hofstedeken, aan de heer Velthof R., van de Hondenliefhebbersvereniging «Vrij en Vrank», zette de wedstrijd bijzonder goed in en alles liet voorzien dat hij zich mooi ging rangschikken. Hij ontgoochelde echter tijdens de drie laatste proeven wat voor gevolg had dat hij de weinig benijdenswaardige 8e plaats in de algemene rangschikking innam.

Kampioen Marusi, aan de heer Anseeuw Henri, van de St Michielse Waakhonden Club, wist niettegenstaande zijn hoge ouderdom van 11 jaar een prachtwedstrijd te leveren en onbedreigd de overwinning in de wacht te slepen.

Ziehier de einduitslag van deze fel betwiste ringwedstrijd :

1e Kategorie :
1. Marusi, aan Anseeuw Henri, van de St Michielse Waakhonden Club 377 pt; 2. Rella de la Fraternité, aan Emmerie Faict, van Den Haan 356 pt; 3. Ralf aan Mahou Théo, van Heule, 329,50 pt.

2e Kategorie :
1. Tiepe van de Slachter, aan Maertens R., van Pittem 349 pt; 2. Diana, aan Van Marcke A., van Heule, 346 pt; 3. Rideel aan De Grande A., van Sijsele 343,5 pt; 4. Sitomal aan Hoet L. van Meenen 329,5 pt; 5. Swito van 't Roodkapje aan Van Walleghem M., van Pittem 294 pt; 6. Urlopin, aan Requier M., van Sijsele 290,5 pt; 7. Tarzan van Gouthof, aan Valckeneers H., van Steene 283,5 pt; 8. Tarzan van 't Hofstedeken, aan Velthof R., van Oostende 275.

3e Kategorie :
1. Neroman, aan Mahou Theo van Heule 327,5 pt; 2. Tinette van de Witte Molen, aan Somers G. van Meenen 327 pt; 3. Biki aan De Vooght O., van Tielt 305.5 pt; 4. Torerio aan Vereecke Ed., van Tielt 288,5 pt.

4e Kategorie :
1. Topey van de Slachter, aan Demunck A., van Izegem 307 pt.; 2. Uaco aan Eggermont P., van St Michiels 271 pt; 3. Jack aan Declercq H., van Meenen 248 pt; 4. Retty van de Landbergh, aan Delporte W. van Heule 226 pt; 5. Tijdmeter aan Mahieu J., van Heule 223 pt; 6. Titanio, aan Van Caillie van Meenen 172,5 pt; 7. Ultra de Block aan Sonneville A., van Heule 162 pt.

Nieuwe baremas voor de voetballisten

Door het Bestuur van de Belgische Voetbalbond worden voor het ogenblik voorstellen onderzocht die zouden aanleiding geven tot een bepaling van een fixe voor onze voetbalspelers Een dezer stelt volgende cijfers voor: 1200 fr voor ere-klasse, 800 fr voor 1e klasse en 400 fr voor Bevordering. In deze premie is de wekelijkse vergoeding voor de oefeningen bevat. Daarenboven zou worden toegelaten een eind-seizoen-premie uit te keren. Deze som zou echter beperkt blijven bij de basis der tijdens het seizoen betaalde sommen, 't zij 50 procent voor de eerste, 40 procent voor de tweede, 30 procent voor de derde plaats en 25 procent voor de vierde plaats.

Voorstellen tot het uitbetalen van een jaarlijks pensioen na een bepaald aantal dienstjaren werden nog niet ingediend...